

FRANCE - LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1957

LES ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
EN 1957

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS,  
des TRANSPORTS et du TOURISME  
DIRECTION des ROUTES  
et de la CIRCULATION ROUTIÈRE  
144, BOULEVARD SAINT-GERMAIN  
PARIS-VII

L 924  
ex. 1

# ERRATA

## **TABLEAU N° 15** (page 46).

Colonne Cyclomoteur, 1<sup>re</sup> rangée  
Lire **40** au lieu de **19**.

Colonne Scooter, 1<sup>re</sup> rangée  
Lire **19** au lieu de **40**.

## **TABLEAU N° 16** (page 48).

Colonne Scooter, 3<sup>e</sup> rangée  
Lire **452** au lieu de **425**.

## **TABLEAU 43 - VICTIMES** (page 106).

(Les dimanches et jours fériés) 5<sup>e</sup> colonne, 27<sup>e</sup> ligne  
Lire **3** au lieu de **9**.

(Janvier, février, mars) 6<sup>e</sup> colonne, 27<sup>e</sup> ligne  
Lire **9** au lieu de **3**.

## **TABLEAU 58** (page 142).

Dernière colonne, ligne J  
Lire **1,6** au lieu de **1,5**.

## **TABLEAU N° 66** (page 156).

Partie gauche du titre  
Lire **FRANCE 1957** (sauf département de la Seine)  
au lieu de **FRANCE 1957**.

## **ANNEXE N° 12.**

Colonne « année de référence », dernière ligne.  
Lire **1956 (3)** au lieu de **1956 (4)**.

# LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
<b>GÉNÉRALITÉS</b> .....	23
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes .....	24-25
Tableau n° 2. — Nature des collisions .....	26
Tableau n° 3. — Classification des accidents .....	27
Tableau n° 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes .....	28 à 31
 <b>PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués</b> .....	 33
Tableau n° 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers .....	34-35
Diagramme annexe du tableau n° 11 .....	36
Tableau n° 12. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers .....	37-40
Diagramme annexe du tableau n° 13 .....	41
Tableau n° 13. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents .....	42-43
Tableau n° 14. — Nature des accidents .....	44-45
Tableau n° 15. — Répartition des tués en fonction de la nature des accidents .....	46-47
Tableau n° 16. — Répartition des victimes en fonction de la nature des accidents .....	48-49
Tableau n° 17. — Accidents comportant certains facteurs .....	50
 <b>DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure</b> .....	 51
Tableau n° 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident .....	52-53
Diagramme annexe du tableau n° 21 .....	54
Diagramme annexe du tableau n° 22 .....	55
Tableau n° 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident .....	56-57
Tableau n° 23. — Accidents et victimes classés par mois en fonction de l'éclaircissement .....	58-59
Tableau n° 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers .....	60-61
Diagramme des tués par jour, 1 <sup>re</sup> annexe du tableau n° 25 .....	62-63
Tableau n° 25. — Accidents et victimes classés par date .....	64-71
Diagramme de classement des dates en fonction du nombre de tués - 2 <sup>e</sup> annexe du tableau n° 25 .....	72-73
Tableau n° 26. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident .....	74-75
Diagramme annexe du tableau n° 26 .....	76
Diagramme annexe du tableau n° 27 .....	77
Tableau n° 27. — Accidents et victimes classés par heure en fonction du lieu de l'accident .....	78-79
 <b>TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs</b> .....	 81
Tableau n° 31. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués .....	82-83
Tableau n° 32. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes .....	84-85
Tableau n° 33. — Age et sexe des victimes .....	86-87
Tableau n° 34. — Renseignements divers sur les conducteurs impliqués .....	88-89

	Pages
<b>QUATRIÈME PARTIE. — Nature des accidents</b> .....	91
Tableau n° 41. — Nature des collisions; accidents .....	92-93
Nature des collisions; victimes .....	94-95
Tableau n° 42. — Nature des accidents - Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers .....	96 à 103
Tableau n° 43. — Nature des accidents en fonction du jour de la semaine, du trimestre ou de l'éclaircissement :	
accidents .....	104-105
victimes .....	106-107
Tableau n° 44. — Nature des accidents en fonction de la densité démographique, de la situation des abords ou de la catégorie de la route :	
accidents .....	108-109
victimes .....	110-111
Tableau n° 45. — Nature des accidents en fonction de la largeur de la chaussée :	
accidents .....	112-113
victimes .....	114-115
Tableau n° 46. — Nature des accidents en fonction des particularités de la route :	
accidents .....	116-117
victimes .....	118-119
Tableau n° 47. — Nature des accidents en fonction des zones réservées aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée :	
accidents .....	120-121
victimes .....	122-123
Tableau n° 48. — Nature des accidents en fonction de l'aménagement routier :	
accidents .....	124-125
victimes .....	126-127
Tableau n° 49. — Nature des accidents en fonction des obstacles hors chaussée :	
accidents .....	128-129
victimes .....	130-131
 <b>CINQUIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.</b> .....	 133
Tableau n° 51. — L'homme : Fautes des conducteurs .....	134-135
Tableau n° 52. — L'homme : État physique des conducteurs .....	136-137
Tableau n° 53. — L'homme : Gènes temporaires supportées par les conducteurs .....	136-137
Tableau n° 54. — L'homme : Fautes des piétons .....	138-139
Tableau n° 55. — L'homme : État physique des piétons .....	138-139
Tableau n° 56. — L'homme : Gènes temporaires supportées par les piétons .....	138-139
Tableau n° 57. — La machine : État des véhicules .....	140-141
Tableau n° 58. — La route .....	142-143
Tableau n° 59. — Le milieu : Éclaircissement, conditions atmosphériques, obstacles .....	144-145
 <b>SIXIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués.</b> .....	 147
Tableau n° 61. — L'homme : Fautes des conducteurs .....	148-149
Tableau n° 62. — L'homme : État physique des conducteurs .....	150-151
Tableau n° 63. — L'homme : Gènes temporaires supportées par les conducteurs .....	150-151
Tableau n° 64. — La machine : État des véhicules .....	152-153
Tableau n° 65. — La route .....	154-155
Tableau n° 66. — Le milieu : Éclaircissement, conditions atmosphériques, obstacles .....	156-157
 <b>SEPTIÈME PARTIE. — Genèse des accidents corporels</b> .....	 159
Tableau n° 71. — Synthèse des fautes commises par les conducteurs impliqués .....	160-161
Tableau n° 72. — Classification des accidents en fonction des fautes commises par les conducteurs impliqués .....	162-163

	Pages
Tableau n° 73. — Répartition en fonction des fautes commises par les piétons impliqués ..	164-165
Tableau n° 74. — Le facteur humain dans les accidents .....	166-167
Tableau n° 75. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et le milieu .....	168-169
Tableau n° 76. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et les particularités de la route .....	170-171
Tableau n° 77. — Corrélation entre la machine et le milieu .....	172-173
Tableau n° 78. — Synthèse générale des causes et circonstances des accidents .....	174-175
 <b>HUITIÈME PARTIE. — Manœuvre des véhicules. Déplacements des piétons.</b> .....	 177
Tableau n° 81. — Répartition des accidents en fonction des manœuvres des véhicules impliqués : Accidents comportant deux véhicules se déplaçant en sens inverse .....	178-179
Tableau n° 82. — Idem - Accidents comportant deux véhicules se déplaçant dans le même sens .....	180-181
Tableau n° 83. — Idem - Accidents comportant deux véhicules ne se déplaçant pas parallèlement ou ne comportant qu'un véhicule .....	182-183
Tableau n° 84. — Manœuvre des véhicules : répartition des accidents et des victimes .....	184-185
Tableau n° 85. — Manœuvre des véhicules : répartition des fautes commises par les conducteurs, en carrefour .....	186-187
Tableau n° 86. — Idem - en courbe .....	188-189
Tableau n° 87. — Idem - aux points singuliers .....	190-191
Tableau n° 88. — Idem - en ligne droite .....	192-193
Tableau n° 89. — Déplacements ou positions des piétons .....	194-195
 <b>NEUVIÈME PARTIE. — Localisation des accidents</b> .....	 197
Tableau n° 91. — Les accidents corporels de la circulation routière dans les villes de plus de 40.000 habitants. ....	198-199
Tableau n° 92. — Les tués sur quelques itinéraires du Nord et de l'Est de la France .....	200-201
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Nord de la France .....	202-203
Tableau n° 93. — Les tués sur quelques itinéraires de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France .....	204-205
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Sud de la France .....	206-207
Tableau n° 94. — Les tués sur quelques itinéraires du Sud-Est de la France .....	208-209
 <b>ANNEXES</b> .....	 211

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS  
DES TRANSPORTS ET DU TOURISME

DIRECTION DES ROUTES  
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

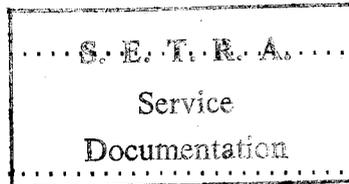
# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1957



S. E. T. R. A.  
Service  
Documentation

# SOMMAIRE

	Pages
PRÉFACE.....	5
par M. RUMPLER, Directeur des Routes et de la Circulation Routière au Ministère des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme.	
VUE D'ENSEMBLE .....	7
sur les Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1957.	
GÉNÉRALITÉS .....	23
<b>Tableaux n° 1 à 4.</b>	
PREMIÈRE PARTIE .....	33
Les victimes et les véhicules impliqués. <b>Tableaux n° 11 à 17.</b>	
DEUXIÈME PARTIE .....	51
Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour, par heure. <b>Tableaux n° 21 à 27.</b>	
TROISIÈME PARTIE.....	81
Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs. <b>Tableaux n° 31 à 34.</b>	
QUATRIÈME PARTIE .....	91
Nature des accidents. <b>Tableaux n° 41 à 49.</b>	
CINQUIÈME PARTIE .....	133
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions. <b>Tableaux n° 51 à 59.</b>	
SIXIÈME PARTIE.....	147
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués. <b>Tableaux n° 61 à 66.</b>	
SEPTIÈME PARTIE.....	159
Genèse des accidents corporels. <b>Tableaux n° 71 à 78.</b>	
HUITIÈME PARTIE .....	177
Manœuvres des véhicules. Déplacements des piétons. <b>Tableaux n° 81 à 89.</b>	
NEUVIÈME PARTIE .....	197
Localisation des accidents. <b>Tableaux n° 91 à 94.</b>	
ANNEXES.....	211



# PRÉFACE

**F**AISANT suite aux publications que le Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme a éditées depuis 1954, le présent ouvrage est consacré aux statistiques d'accidents corporels de la circulation routière en France pendant l'année 1957. Il témoigne d'un effort accru pour préciser l'importance des accidents de la route dans la vie de la Nation, et pour en dégager plus clairement les circonstances : le nombre des renseignements que l'on a demandé aux services intéressés de recueillir sur les accidents a été augmenté depuis le début de l'année 1957. Ces renseignements ont permis de compléter les statistiques qui sont rassemblées dans cet ouvrage et que nous destinons non seulement aux techniciens et aux experts, mais encore au grand public.

Les premiers y trouveront la matière d'études spécialisées qui les guideront ; notamment elles aident le Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme dans l'appréciation de l'urgence relative des aménagements routiers. Ces aménagements ont été poursuivis en 1957, en dépit de moyens financiers limités. Dans le cadre du programme de sécurité du Fonds Spécial d'Investissement Routier, 237 « POINTS NOIRS » ont été supprimés ou aménagés en 1957, portant à 785 le nombre de points singuliers supprimés depuis le début d'exécution du programme. C'est près de 3 000 victimes qui ont été ainsi épargnées par an. L'exécution des opérations inscrites aux programmes quinquennaux s'est également poursuivie ; ces opérations contribuent notablement à la lutte contre les accidents.

Le grand public, de son côté, trouvera dans ces statistiques, matière à méditation. Que les usagers songent aux 190 000 victimes que l'on a relevées sur les routes de France en 1957, parmi lesquelles plus de 8 500 ont trouvé la mort. Qu'ils consultent ensuite la liste des fautes imputables aux conducteurs impliqués dans les accidents. Ils reconnaîtront sans doute qu'ils ont, eux aussi, commis ces fautes et qu'ils se sont exposés sans le savoir aux dangers qui n'ont pas épargné des usagers moins chanceux. C'est de cette prise de conscience et d'elle seule que dépend le succès des mesures prises par les Pouvoirs publics pour réduire le taux des accidents de la circulation.

Car il ne suffit pas que chacun dénonce les imprudents. Il faut encore que chaque usager se persuade qu'il assume sa part d'une responsabilité collective et que sa sauvegarde est aussi celle d'autrui.

A. RUMPLER,  
Directeur des Routes  
et de la Circulation Routière.

# VUE D'ENSEMBLE

## SUR LES ACCIDENTS CORPORELS

### DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1957

---

**D**EPUIS le 1<sup>er</sup> janvier 1953, le Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme poursuit méthodiquement l'établissement de statistiques concernant les accidents corporels de la circulation routière. Il ne s'agit pas seulement de déterminer le nombre d'accidents et de victimes enregistrés chaque année en France, mais encore de broser, à l'aide de chiffres précis un tableau aussi complet que possible des causes apparentes des accidents et des circonstances dans lesquelles ils se produisent.

On remarquera cette distinction entre causes apparentes et circonstances. Les premières sont déterminées à partir des dépositions des témoins ou des victimes des accidents, ou à l'aide des observations les plus directes faites par l'agent verbalisateur. Ces causes ont certainement une part dans l'accident, mais elles n'en sont souvent que les facteurs les plus superficiels. Leur part n'a pu devenir déterminante qu'en présence d'un faisceau de circonstances. C'est donc de l'analyse de ces dernières qu'il faut espérer déduire les causes profondes des accidents, ou plus précisément les facteurs qui accroissent les risques d'accidents, et les remèdes propres à les neutraliser.

C'est pour cette raison que le formulaire statistique mis en service le 1<sup>er</sup> janvier 1957, en remplacement du formulaire utilisé depuis 1954, met plus que ce dernier l'accent sur les circonstances des accidents. Le nombre des renseignements propres à décrire ces circonstances a été augmenté, et l'expérience acquise au cours des années précédentes a conduit à préciser utilement leur définition.

Comme le précédent formulaire statistique, le nouveau est rempli pour chaque accident corporel par les services de la police routière — brigades de la Gendarmerie nationale pour les accidents enregistrés en rase campagne ou dans les petites agglomérations, commissariats de la Sûreté nationale pour les accidents survenus dans les centres urbains. Dans le département de la Seine, les services de la Préfecture de Police utilisent un formulaire spécial, adapté aux problèmes particuliers à la région parisienne. L'exploitation de ces formulaires diffère de celle des formulaires utilisés dans les autres départements. C'est pourquoi quelques tableaux de la présente brochure, notamment dans les dernières séries, font abstraction des renseignements relatifs au département de la Seine.

Grâce à la collaboration dévouée des services de Gendarmerie et de Police, la mise en service du nouveau formulaire n'a donné lieu à aucune difficulté d'adaptation. Les contrôles effectués ont d'ailleurs permis de redresser les omissions qui ont été constatées. Ces omissions sont encore fréquentes dans les agglomérations, où il semble que les services de police urbaine ne remplissent pas de formulaire pour certains accidents corporels.

Les formulaires statistiques sont transmis aux ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées. Ils sont utilisés pour l'établissement de fichiers départementaux d'accidents — outil précieux pour la détermination des « points noirs » du département et de l'urgence des travaux d'aménagement routier, et pour les études locales. Les formulaires sont ensuite transmis au Ministre des Travaux publics, des Transports et du Tourisme où ils sont exploités en vue de l'élaboration, à l'échelon national, des tableaux statistiques réunis dans la présente brochure.

Les lecteurs qui ont étudié les brochures précédentes pourront constater que le présent ouvrage, basé sur l'utilisation du nouveau formulaire, apporte de nombreux renseignements qui ne figuraient pas dans les publications antérieures.

Le nombre des tableaux est passé de 53 pour 1956 à 67 pour 1957. Les tableaux qui étaient déjà présentés l'an passé ont été complétés. Les séries 70 et 80 ont été complètement refondues. Elles visent maintenant à retracer, en quelque sorte, la genèse des accidents. La dernière série, entièrement nou-

velle, présente la répartition des accidents par agglomération et des tués sur les itinéraires importants.

Enfin, on a ajouté une série d'annexes qui fournissent des renseignements statistiques généraux sur la situation démographique de la France, sur l'état du parc des véhicules et sur la distribution et l'importance de la circulation routière. Ces renseignements doivent permettre des analyses comparatives ou corrélatives, sans qu'il soit nécessaire de se référer à d'autres ouvrages.

Les modifications et les additions que comporte la présente brochure ont conduit à remanier l'exploitation mécanographique des renseignements fournis par les formulaires et transcrits sur cartes perforées. C'est ce qui explique, en grande partie, les délais importants qui ont été nécessaires à la mise au point des résultats et ont retardé la publication de la présente brochure.

Les Services du Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme disposent maintenant d'une documentation détaillée qui complète utilement la masse des renseignements recueillis depuis 1953. Les précisions fournies par la nouvelle brochure ouvrent la voie aux études spécialisées que requièrent les nombreux problèmes de la sécurité routière.

En attendant que ces études viennent préciser certains points particuliers, il a semblé intéressant de dresser, grâce aux principaux résultats de ces statistiques, un tableau des caractéristiques générales des accidents corporels pour l'année 1957.

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Le nombre d'accidents de la circulation routière a continué d'augmenter en 1957. Le total des accidents corporels pour la France métropolitaine atteint le nombre de 143.796 accidents corporels, dont 66.337 constatés par la Gendarmerie nationale (46,1 %) et 13.996 constatés par la Préfecture de Police de la Seine (9,8 %).

Ces accidents ont fait 8.517 morts et 183.750 blessés, dont 67.650 grièvement, soit au total : 192.267 victimes.

En 1957, on a enregistré en moyenne, par jour, du fait des accidents de la circulation routière, 23 tués et 503 blessés. Ainsi qu'on

l'avait observé en 1956, presque chaque heure qui passe est la dernière pour un usager de la route. Encore ceci ne tient-il pas compte des victimes dont le décès a été constaté plus de trois jours après l'accident.

Par rapport à 1956, le nombre des accidents et des victimes est en augmentation : il y a eu 2.059 accidents de plus, 234 morts et 3.136 blessés de plus, soit 3.370 victimes de plus.

Le tableau A et la figure 1 montrent les tendances du nombre des accidents et de ceux des victimes depuis 1953.

TABLEAU A. — Variation du nombre des accidents corporels et des victimes de 1953 à 1957.

Classes	1954	1955	1956	1957
	1953	1954	1955	1956
	%	%	%	%
Accidents corporels .....	+ 5,1	+ 12,2	+ 1,1	+ 1,4
Tués .....	+ 5,2	+ 6,9	+ 2,8	+ 2,8
Blessés .....	+ 4,6	+ 14,2	+ 2,4	+ 1,7
Victimes .....	+ 4,7	+ 13,9	+ 2,4	+ 1,8

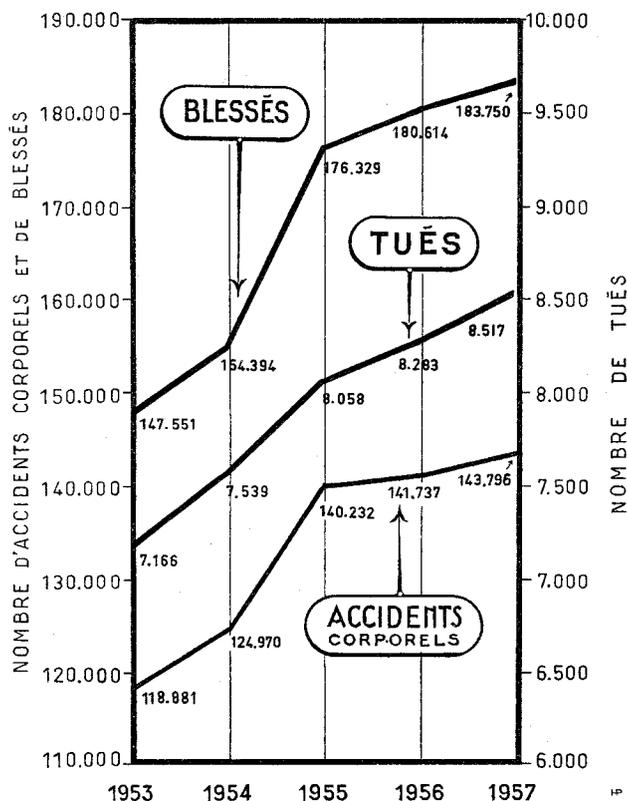


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1953 à 1957.

Si les pourcentages de variation sont restés positifs, on remarquera qu'ils ont tendance à se stabiliser et même à diminuer. Néanmoins le nombre des morts a augmenté de 1956 à 1957 au même rythme que de 1955 à 1956.

L'augmentation du nombre des accidents et de celui des victimes revêt une signification absolue, celle d'un accroissement des pertes en vies humaines. Elle prend un sens nouveau si on la compare à celle de la circulation.

En plus des valeurs absolues, il faut donc

examiner les taux d'accidents et de mortalité par unité de parcours (en général 100 millions de véhicules-kilomètres). La variation de ces taux permet d'apprécier l'évolution du risque d'accident ou de mortalité.

On a tracé sur la figure 2, les courbes de variation du nombre estimé de véhicules-kilomètres, parcourus sur les routes françaises, et des taux des accidents, des tués et des blessés.

De 1953 à 1957, les parcours effectués en France se sont accrus de 49 %. Dans le même temps, on a enregistré une augmentation de 20 % du nombre des accidents corporels, 18 % du nombre des tués, et de 24 % du nombre des blessés.

Le nombre des accidents et des victimes a donc augmenté moins vite que la circulation routière. Néanmoins, les variations sont loin d'être régulières. La chute très nette des taux des accidents, des tués et des blessés de 1953 à 1954 a été suivie par une décroissance moins rapide. Entre 1956 et 1957, le taux des blessés a diminué (de 294 à 280), beaucoup plus que le taux des tués (de 13,1 à 13,0) ou celui des accidents (de 222 à 219).

Bien que les fluctuations dues au hasard masquent la tendance des taux, il semble bien qu'ils soient proches d'une stabilisation.

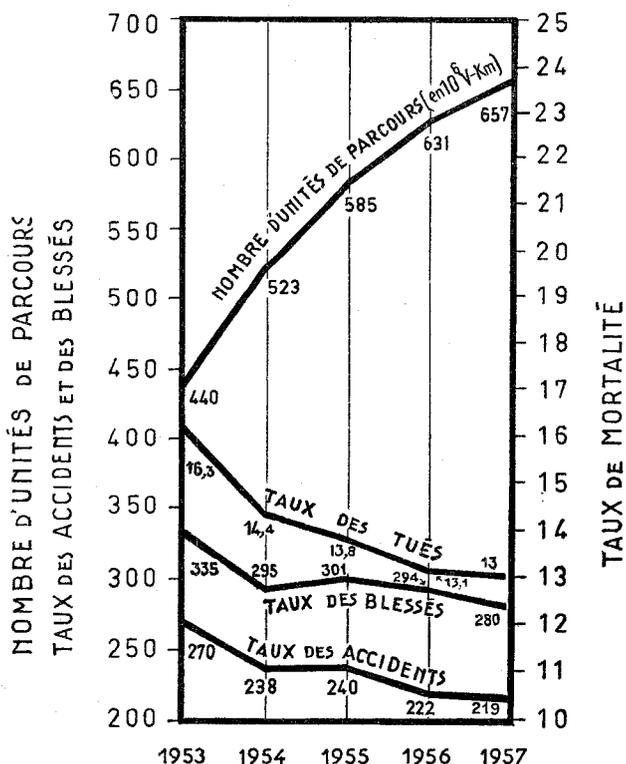


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1953 à 1957.

Il faut en particulier s'inquiéter de voir le taux de mortalité se stabiliser à un niveau encore bien supérieur à celui d'autres pays comme la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. En France même, on enregistre sur l'auto-route de l'Ouest un taux de tués inférieur à 7.

Comme on l'a fait remarquer précédemment, l'année 1954 a marqué un changement dans l'évolution du nombre et des taux d'accidents et de victimes. Il est donc naturel de la choisir comme année de référence pour la suite de cet exposé.

Le tableau B met en évidence les pourcentages de variation de 1957 par rapport à 1954.

TABLEAU B. — Comparaison des accidents corporels en 1954 et 1957.

Classes	Variations 1957-1954	
	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels....	+ 18.826	+ 15,0
Tués.....	+ 978	+ 12,9
Blessés .....	+ 29.356	+ 19,0
Victimes.....	+ 30.334	+ 18,7

### RÉPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES DANS LE TEMPS

Le nombre des accidents journaliers varie au cours de l'année; il ne suffit donc pas d'examiner des moyennes journalières annuelles. Il faut encore examiner les fluctuations saisonnières du nombre des accidents, liées d'ailleurs aux variations de même caractère que l'on enregistre pour la circulation routière. Ces variations se reproduisent assez fidèlement d'une année à l'autre, comme le montrent les graphiques des figures 3 et 4.

En 1957, le nombre maximum d'accidents corporels se situe au mois de juillet où il atteint 15.135. Le minimum est en janvier, avec 7.839 accidents corporels. Ces extremums se plaçaient les années précédentes l'un en juillet ou août, l'autre en février. Le maximum est légèrement inférieur à celui enregistré en juillet 1956 (16.789).

Les extremums de la courbe des tués par mois ne coïncident pas avec ceux des accidents. Ils se produisent en août (896 tués) et en février (455).

Les chiffres de janvier 1957 sont inférieurs à ceux des mois de janvier des années précédentes. Il faut se souvenir que la crise de Suez n'était pas encore terminée et que les restrictions imposées à la circulation par le contingentement des carburants étaient alors le plus sensibles.

Comme les années précédentes, les trois mois d'été sont les plus meurtriers; pendant cette période, on a eu à déplorer :

- en 1954 : 2.354 tués, soit 31 % du total de l'année;
- en 1955 : 2.437 tués, soit 31 % du total de l'année;

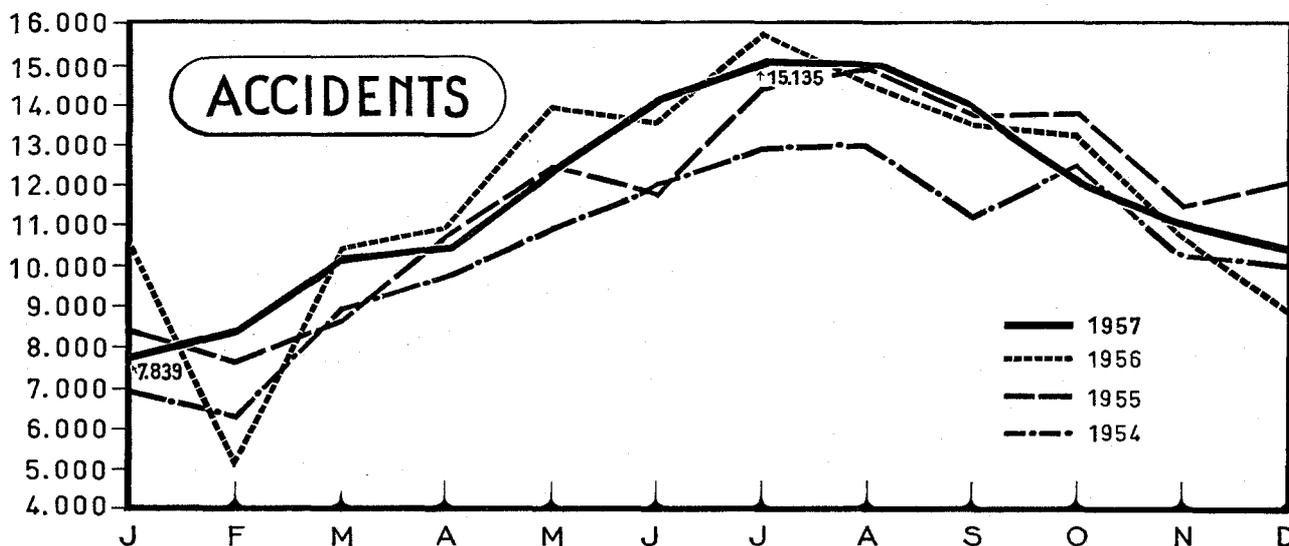


Fig. 3. — Répartition des accidents par mois pendant les années 1954 à 1957.

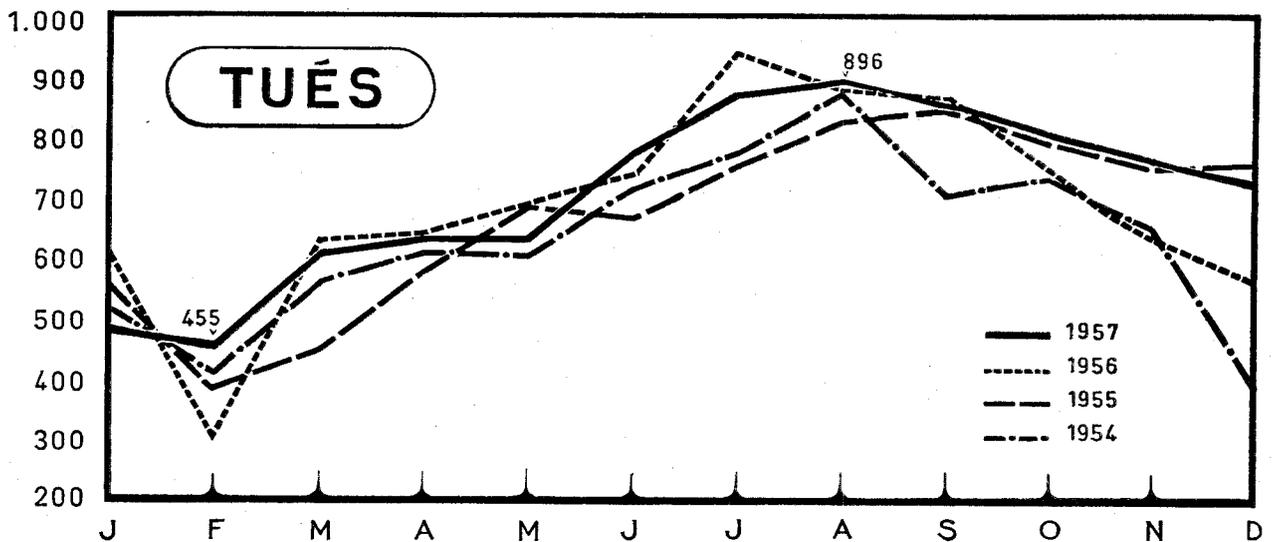


Fig. 4. — Répartition des tués par mois pendant les années 1954 à 1957.

- en 1956 : 2.684 tués, soit 33 % du total de l'année;
- en 1957 : 2.628 tués, soit 31 % du total de l'année.

Les variations des pourcentages indiqués ci-dessus restent faibles, malgré les différences climatologiques d'une année à l'autre.

En ce qui concerne la répartition des accidents suivant les jours de la semaine, c'est au cours des samedis et des dimanches que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit : il y a eu en moyenne 507 accidents corporels par dimanche en 1957, 472 par samedi contre 359 par jour ouvrable. Le nombre d'accidents mortels est aussi plus élevé les samedis et dimanches que les jours ouvrables. Il y a eu en 1957 en moyenne, 30 accidents mortels par dimanche qui ont causé la mort de 32 personnes. Il y en a eu 26 par samedi, causant la mort de 27 personnes; il n'y en a eu que 20 par jour ouvrable, causant la mort de 21 personnes.

La recrudescence des accidents le dimanche est liée à une semblable recrudescence de la circulation. Cependant, l'augmentation des risques de la circulation des dimanches n'est pas seulement due à l'augmentation de l'intensité du trafic, car le nombre de victimes par accident est significativement plus élevé le dimanche que les jours ouvrables : pour 1.000 accidents, il y a en moyenne 1.295 victimes, dont 58 morts les jours ouvrables, alors qu'il y a 1.525 victimes dont 64 morts les dimanches.

Si l'on classe les 365 jours de l'année 1957 par ordre décroissant en fonction du nombre

de tués, et si on examine les 100 jours les plus meurtriers, on y trouve 34 dimanches sur les 52 que comptait cette année.

Le jour le plus meurtrier de l'année a été le dimanche 22 septembre avec 55 tués, soit plus du double de la moyenne générale de l'année (23 tués). Le minimum a été atteint le mardi 15 mai avec 5 morts. Les années précédentes, le maximum avait aussi été observé au cours d'un dimanche de la fin de septembre.

Il faut faire une place particulière aux jours fériés. Voici par comparaison le nombre de tués en 1956 et 1957 pendant les principales fêtes, ainsi que le rang de ces jours fériés dans la hiérarchie des jours les plus meurtriers.

TABLEAU C. — Nombre de tués pendant les principales fêtes en 1956 et 1957.

	1957		1956	
	Nom- bre de tués	Rang	Nom- bre de tués	Rang
Pâques .....	30	56	33	54
1 <sup>er</sup> mai .....	30	57	24	126
Pentecôte .....	31	47	33	47
14 juillet .....	44	4	45	9
15 août .....	43	5	32	57
Toussaint .....	45	3	31	64

Sauf pour le 15 août et la Toussaint, le nombre de tués a peu varié de 1956 à 1957.

Si les jours fériés de la belle saison ne sont pas les jours les plus meurtriers de l'année, contrairement à la croyance générale, ils ne sont cependant pas loin de la tête de liste, et le nombre de tués pour les jours fériés est supérieur ou égal à la moyenne des dimanches.

Si l'on considère maintenant, non seulement les jours fériés, mais encore les veilles et lendemains de fêtes, on obtient les résultats suivants (voir tableau D, ci-contre).

Les périodes de fêtes ne viennent pas loin derrière les week-ends qui ont vu se produire le plus grand nombre d'accidents mortels.

On notera que la moyenne des 6 week-ends les plus meurtriers est peu différente de celle de l'ensemble des week-ends d'été, contrairement à ce qui s'est produit en 1956. Il semble que les accidents, et sans doute aussi la circulation, tendent à se répartir plus uniformément sur l'ensemble des week-ends de la belle saison.

Le classement des heures les plus dangereuses donne lieu aux mêmes observations en 1957 qu'en 1956. Près du tiers des accidents corporels ont lieu en dehors des heures du jour, mais 42 % de l'ensemble des tués ont

trouvé la mort au cours d'accidents de la circulation survenus la nuit, à l'aube ou au crépuscule. Alors que sur 1.000 accidents survenus le jour, 47 sont mortels, 66 accidents sur 1.000 causent la mort d'un être humain à l'aube ou au crépuscule et 80 accidents de nuit sur 1.000 sont mortels.

TABLEAU D.

Nombre d'accidents mortels en 1957 pour :			
Les week-ends les plus meurtriers de l'été		Les fêtes, veilles et lendemains de fêtes	
7-9 septembre .....	111	Noël .....	79
29 juin-1 <sup>er</sup> juillet ....	103	Pâques .....	96
17-19 août .....	101	Pentecôte .....	95
21-23 septembre ....	101	14 juillet .....	92
14-17 septembre ....	98	15 août .....	96
3-5 août .....	97		
Moyenne :			
101 accidents mortels en 3 jours.			
Moyenne des 14 week-ends d'été :			
99 accidents mortels en 3 jours.			

## DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS

Les statistiques publiées les années précédentes ont permis d'analyser les variations du nombre des accidents et des victimes par département.

Les renseignements fournis par le nouveau formulaire permettent en outre d'étudier les accidents par itinéraire, ce qui intéresse sans

doute davantage les usagers. C'est cette distribution par itinéraire qui va être présentée dans ce chapitre.

Toutefois, pour permettre les comparaisons avec les publications antérieures, la répartition des accidents et des victimes par département sera d'abord analysée.

### Répartition des accidents corporels par département.

Les tableaux ci-après, font apparaître les départements où s'est produit le plus grand nombre d'accidents, et où il y a eu le plus de victimes au cours de l'année 1957.

A l'exception de la Marne, tous les départements figurant sur ces tableaux y figuraient déjà les années précédentes. 53 % des accidents corporels survenus dans la France entière

TABLEAU E. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre d'accidents corporels en 1957.

Rappel du rang		Rang 1957 (base)	Départements	Accidents corporels en 1957
1955	1956			
1	1	1	75. Seine .....	13.996
2	2	2	78. Seine-et-Oise .....	9.389
3	3	3	59. Nord .....	5.694
4	4	4	6. Alpes-Maritimes .....	4.360
5	5	5	76. Seine-Maritime .....	4.121
6	6	6	33. Gironde .....	3.834
7	7	7	57. Moselle .....	3.732
8	9	8	62. Pas-de-Calais .....	3.260
10	10	9	13. Bouches-du-Rhône ..	3.148
9	8	10	44. Loire-Atlantique .....	2.980
13	12	11	38. Isère .....	2.811
12	11	12	54. Meurthe-et-Moselle ..	2.798
11	13	13	77. Seine-et-Marne .....	2.567
18	18	14	67. Rhin (Bas-) .....	2.265
15	16	15	68. Rhin (Haut-) .....	2.197
14	15	16	69. Rhône .....	2.117
19	17	17	14. Calvados .....	2.028
16	14	18	42. Loire .....	1.939
20	20	19	83. Var .....	1.936
21	21	20	51. Marne .....	1.858
Nombre d'accidents corporels .....				77.030
FRANCE : Total des accidents corporels..				143.796

s'y sont produits; ce pourcentage a diminué régulièrement depuis 1954 (58 % en 1954, 56 % en 1955, 55 % en 1956).

Des observations analogues s'appliquent au tableau F. Les mêmes départements figurent aux tableaux E et F et 52 % des victimes de la circulation routière en France y ont été blessées ou tuées. Ce pourcentage, également, a déchu de 1954 (56 %) à 1957.

On remarquera que les Alpes-Maritimes, le Bas-Rhin et le Var ont été remplacés par le Finistère, l'Oise et l'Aisne.

Les 20 départements figurant au tableau G totalisent 47 % des tués dans les accidents de la circulation routière en France. La moitié des tués est concentrée dans les 23 départements indiqués sur la figure 5.

De 1954 à 1957, le nombre de tués a augmenté de 13 % sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Dans 16 départements (tableau H), l'augmentation a été supérieure à 30 % et le nombre de tués supérieur à 50 en 1957.

L'augmentation absolue du nombre de tués est également intéressante à considérer; dans les six départements suivants, l'augmentation de 1954 à 1957 a été supérieure à 40 morts:

Nord .....	+ 63 tués
Meurthe-et-Moselle .....	+ 55 tués
Seine-Maritime .....	+ 53 tués
Seine-et-Marne .....	+ 49 tués
Moselle .....	+ 47 tués
Basses-Pyrénées .....	+ 46 tués

En revanche, le nombre des tués a diminué dans 19 départements, dont la Seine.

La figure 6 illustre ces résultats.

Si l'on compare cette carte avec la carte analogue montrant les variations du nombre de tués de 1954 à 1956 (« Les accidents cor-

TABLEAU F. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre des victimes des accidents de la circulation en 1957.

Rappel du rang		Rang 1957 (base)	Départements	Victimes en 1957 (tués et blessés)
1955	1956			
1	1	1	75. Seine .....	15.648
2	2	2	78. Seine-et-Oise .....	13.012
4	3	3	59. Nord .....	7.558
3	4	4	6. Alpes-Maritimes .....	5.518
5	5	5	76. Seine-Maritime .....	5.359
8	6	6	57. Moselle .....	4.880
6	9	7	33. Gironde .....	4.828
7	8	8	13. Bouches-du-Rhône ..	4.498
9	10	9	62. Pas-de-Calais .....	4.360
10	7	10	44. Loire-Atlantique .....	3.945
13	13	11	38. Isère .....	3.839
11	12	12	77. Seine-et-Marne .....	3.821
12	11	13	54. Meurthe-et-Moselle ..	3.701
14	14	14	69. Rhône .....	2.967
16	16	15	68. Rhin (Haut-) .....	2.944
19	18	16	67. Rhin (Bas-) .....	2.907
20	17	17	14. Calvados .....	2.639
15	15	18	42. Loire .....	2.590
18	19	18	83. Var .....	2.575
22	21	20	51. Marne .....	2.454
Nombre de victimes .....				100.044
FRANCE : Total des victimes .....				192.267

TABLEAU G. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre de tués dans les accidents de la circulation en 1957.

Rappel du rang		Rang 1957 (base)	Départements	Tués en 1957
1955	1956			
2	2	1	78. Seine-et-Oise .....	426
1	1	2	75. Seine .....	358
3	3	3	51. Nord .....	350
5	5	4	57. Moselle .....	246
7	6	5	76. Seine-Maritime .....	234
4	4	6	62. Pas-de-Calais .....	219
6	11	7	13. Bouches-du-Rhône ..	199
11	8	8	69. Rhône .....	181
12	9	9	54. Meurthe-et-Moselle ..	180
9	13	10	77. Seine-et-Marne .....	179
10	14	11	33. Gironde .....	176
18	10	12	38. Isère .....	169
8	7	13	44. Loire-Atlantique .....	161
16	12	14	29. Finistère .....	143
21	22	15	60. Oise .....	137
17	18	16	2. Aisne .....	131
22	25	17	14. Calvados .....	127
13	17	18	68. Haut-Rhin .....	125
20	15	19	51. Marne .....	122
15	16	20	42. Loire .....	117
Nombre de tués .....				3.980
FRANCE : Total des tués .....				8.517

poels de la circulation routière en 1956 », page 17), on sera frappé du peu de stabilité des variations. Dans ces conditions, il est difficile de dégager des tendances générales : on pourra néanmoins retenir les points suivants. L'augmentation du nombre des tués dans les grandes agglomérations reste faible en dépit d'une circulation rapidement croissante. Il y a même une diminution du nombre des morts dans Paris. Cela tient sans doute à la

#### Accidents mortels sur les différents itinéraires.

Dans les tableaux 92 à 94 de la présente brochure, les tués sont recensés par itinéraire.

La fréquence des accidents mortels sur ces itinéraires dépend de leur longueur, de la circulation qu'ils supportent et de leurs caractéristiques. Il n'est actuellement pas possible d'estimer convenablement le nombre de véhicules-kilomètres parcourus annuellement sur

TABLEAU H. — Classement des départements en fonction du pourcentage d'augmentation du nombre de tués de 1954 à 1957 (département comptant au moins 50 tués en 1957).

Rang	Départements	Nombre de tués		Augmentation	
		1954	1957	Nombre	Pourcentage
1	64. Basses-Pyrénées ...	61	107	46	75
2	61. Orne .....	44	75	31	70
3	82. Tarn-et-Garonne ...	30	50	20	67
4	47. Lot-et-Garonne ...	34	56	22	65
5	27. Côtes-du-Nord ...	60	97	37	62
6	14. Calvados .....	88	127	39	44
7	70. Haute-Saône .....	43	62	19	44
8	54. Meurthe-et-Moselle	125	180	55	44
9	18. Cher .....	57	81	24	42
10	25. Doubs .....	63	88	25	40
11	60. Oise .....	99	137	38	38
12	77. Seine-et-Marne ...	130	179	49	38
13	56. Morbihan .....	77	105	28	36
14	8. Ardennes .....	51	68	17	33
15	87. Haute-Vienne .....	38	50	12	32
16	42. Loire .....	89	117	28	31

vitesse faible de la circulation dans les grands centres.

Au contraire, l'augmentation est très marquée au voisinage des grandes villes (grande banlieue parisienne), ou dans les centres de villégiature. La Côte d'Azur fait exception cependant. L'augmentation du nombre de morts, bien que supérieure à la moyenne n'y est pas extrêmement forte : il se pourrait que la saturation des routes dans cette région ralentisse suffisamment la circulation pour que les risques d'accident grave croissent nettement moins vite que le volume de la circulation.

un itinéraire donné. Nous n'étudierons donc ici les itinéraires qu'en fonction :

1° du nombre absolu de personnes ayant trouvé la mort sur ces itinéraires au cours de l'année 1957.

2° du nombre de tués par unité de longueur (100 kilomètres).

Tel est l'objet des tableaux I et J ci-après.

TABLEAU I. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du nombre des morts sur ces itinéraires en 1957.

Itinéraires	Rang	Nombre de tués
N. 7 - Paris-Vintimille (1) .....	1	194
N. 10 - Paris-Hendaye .....	2	135
N. 6 - Sens - Mont-Cenis .....	3	125
N. 20 - Paris - Bourg-Madame (2) ..	4	109
N. 113 - Marseille-Bordeaux (2) .....	5	85
N. 5 - Paris-Genève .....	6	83
N. 13 - Paris-Cherbourg .....	7	70
N. 4 - Paris-Strasbourg .....	8	69
N. 3 - Paris-Forbach .....	9	52
N. 9 - Moulins-Le Perthuis .....	10	49
N. 23 - Chartres-Paimbœuf .....	11	47
N. 19 - Paris-Bâle .....	12	43
N. 2 - Paris-Mons .....	13	42
N. 57 - Metz-Besançon .....	14	39
N. 12 - Paris-Brest .....	15	39
N. 14 - Paris-Rouen .....	16	37
N. 137 - Bordeaux - Saint-Malo .....	17	35
N. 13 bis - Nantes-Le Havre .....	18	33
N. 86 - Lyon-Nîmes .....	19	33
N. 76 - Chalons-sur-Saône - Sisteron ..	20	33

(1) Moins le Var.  
(2) Moins le Tarn-et-Garonne.

TABLEAU J. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du taux de mortalité pour 100 kilomètres d'itinéraires en 1957.

Itinéraires	Rang	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 14 - Paris-Rouen .....	1	26,4	37
N. 7 - Paris-Vintimille .....	2	22,1	194
N. 13 bis - Mantes-Le Havre .....	3	21,9	33
N. 6 - Sens - Mont-Cenis .....	4	20,6	125
N. 13 - Paris-Cherbourg .....	5	20,2	70
N. 2 - Paris-Mons .....	6	18,6	42
N. 10 - Paris-Hendaye .....	7	18,4	135
N. 42 - Lille-Boulogne .....	8	17,5	21
N. 59 - Nancy-Sélestat .....	9	16,8	21
N. 43 - Bouchain-Calais .....	10	16,3	24
N. 5 - Paris-Genève .....	11	15,5	83
N. 57 - Metz-Besançon .....	12	15,3	39
N. 4 - Paris-Strasbourg .....	13	15,0	69
N. 113 - Marseille-Bordeaux .....	14	14,1	85
N. 3 - Paris-Forbach .....	15	13,9	52
N. 23 - Chartres-Paimbœuf .....	16	13,8	47
N. 86 - Lyon-Nîmes .....	17	13,7	33
N. 20 - Paris - Bourg-Madame .....	18	13,6	109

TABLEAU K. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers en Seine et Seine-et-Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et Département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 5 - Seine-et-Oise .....	120	18
N. 14 - Seine .....	92	11
N. 7 - Seine .....	87	13
N. 20 - Seine .....	86	12
N. 7 - Seine-et-Oise .....	57	17
N. 17 - Seine-et-Oise .....	47	7
N. 20 - Seine-et-Oise .....	42	25
N. 2 - Seine-et-Oise .....	42	5
N. 3 - Seine .....	38	5
N. 13 - Seine-et-Oise .....	35	24
N. 2 - Seine .....	33	5
N. 10 - Seine-et-Oise .....	32	22
N. 13 - Seine .....	31	4
N. 14 - Seine-et-Oise .....	31	19
N. 10 - Seine .....	25	3

TABLEAU L. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers hors de Seine et Seine-et-Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 2 - Seine-et-Marne .....	50	5
N. 6 - Saône-et-Loire .....	45	43
N. 7 - Vaucluse .....	34	21
N. 10 - Basses-Pyrénées .....	33	11
N. 42 - Nord .....	33	20
N. 53 - Moselle .....	33	15
N. 57 - Moselle .....	33	5
N. 3 - Moselle .....	32	27
N. 6 - Rhône .....	32	19
N. 7 - Seine-et-Marne .....	30	15
N. 2 - Oise .....	30	9
N. 86 - Rhône .....	30	12
N. 23 - Orne .....	30	3
N. 7 - Bouches-du-Rhône ..	30	24
N. 8 - Bouches-du-Rhône ..	30	16
N. 5 - Haute-Savoie .....	29	13
N. 13 bis - Seine-Maritime ..	28	27
N. 10 - Gironde .....	28	28
N. 7 - Drôme .....	27	31
N. 13 - Eure .....	27	24
N. 20 - Loiret .....	27	15
N. 20 - Eure-et-Loir .....	27	6
N. 57 - Meurthe-et-Moselle ..	27	19
N. 422 - Haut-Rhin .....	27	12

Les itinéraires figurant dans le tableau K sont tous recrutés à l'intérieur du tableau J, à l'exception des R. N. 42 (Lille-Boulogne), 43 (Bouchain-Calais) et 59 (Nancy-Sélestat). On remarquera que des itinéraires tels que Paris-Brest, Paris-Calais et Paris-Dunkerque ne figurent pas parmi les itinéraires aux taux de mortalité les plus élevés.

Toutefois, les taux moyens calculés par route reflètent mal la réalité : le taux varie considérablement d'une section à l'autre d'un même itinéraire. On a donc calculé les taux par route et par département pour les itinéraires figurant dans les tableaux 92 à 94 de cette brochure.

Les taux les plus élevés se rencontrent dans la Seine et la Seine-et-Oise; mais il est également intéressant d'isoler les sections des routes les plus meurtrières en dehors de la région parisienne. Les tableaux K et L traitent

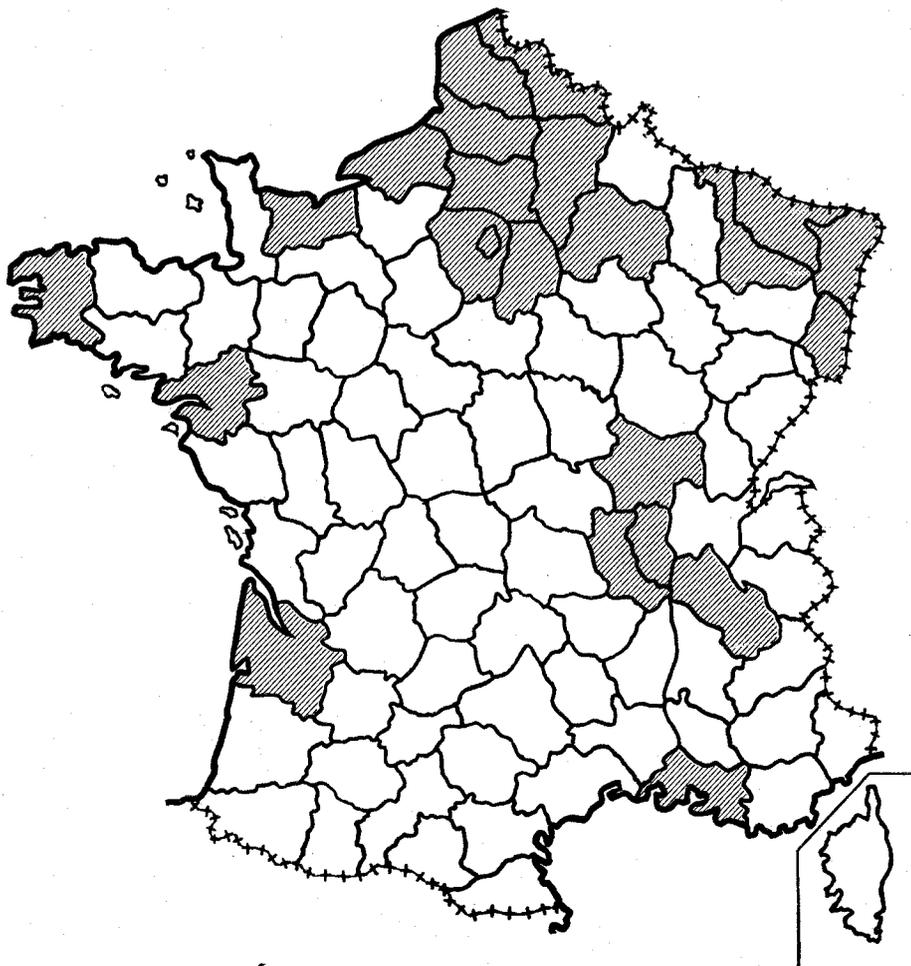
séparément de la Seine et de la Seine-et-Oise d'une part, des autres départements d'autre part.

Lorsque le nombre de tués est inférieur à dix dans le département considéré, le taux calculé a peu de signification. Malgré cette réserve, les tableaux ci-dessus illustrent la concentration des accidents au voisinage des grandes villes (Paris, Lyon, Marseille, Lille, Bordeaux), des centres industriels (Metz notamment) et des centres touristiques (liaisons Paris-Côte d'Azur, Paris-Côte Normande, voisinage de Biarritz).

On notera que les accidents dans les grandes agglomérations ont été exclus.

Les taux d'accidents mortels y sont d'ailleurs moins élevés en raison des faibles vitesses qui y sont praticables. C'est donc bien leurs accès qui posent les problèmes de sécurité les plus aigus.

## EN 1957, DANS CES 23 DÉPARTEMENTS



50 % DES TUÉS

Fig. 5.

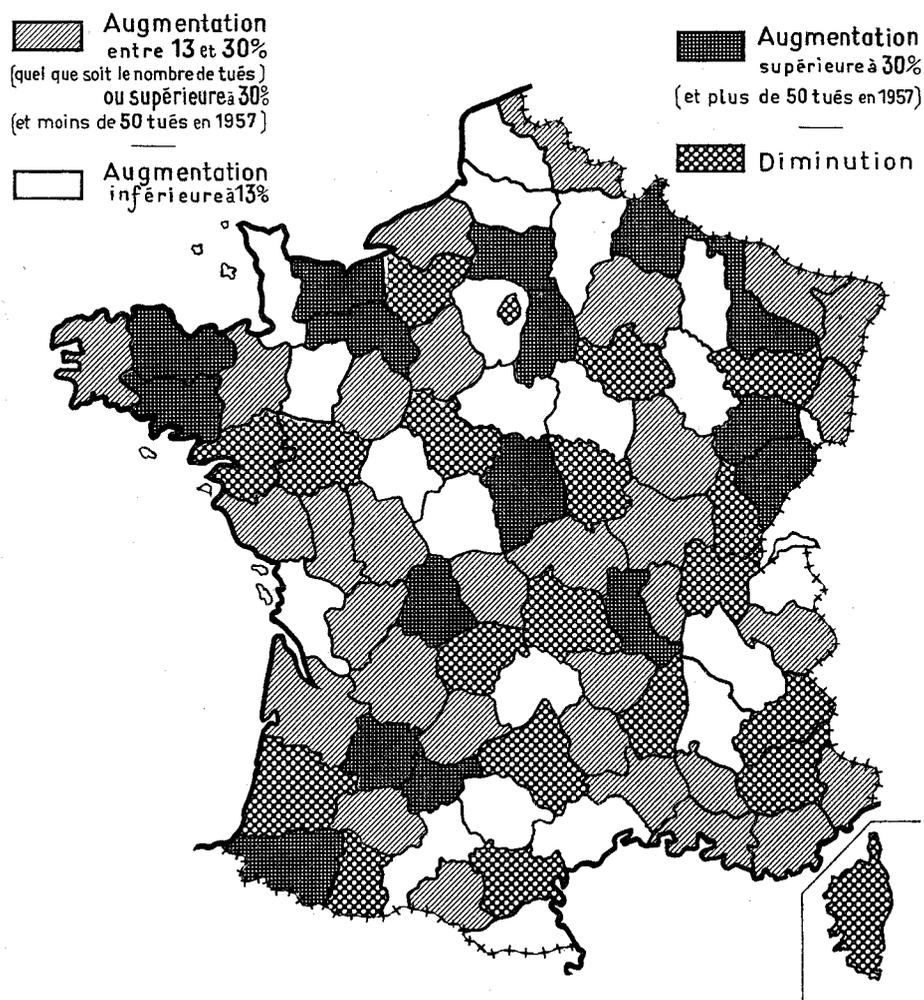


Fig. 6. — Augmentation ou diminution du nombre de tués par départements.

## LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

En 1957, le nombre des véhicules impliqués dans des accidents corporels s'est élevé à 240.112 pour 143.796 accidents, soit 1,67 véhicule par accident en moyenne. Ce rapport reste sensiblement constant d'année en année.

Le tableau ci-après (tableau M) montre la répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents de la circulation routière.

Ce tableau appelle les remarques suivantes : sauf pour les cycles et les camionnettes dont le nombre impliqué dans les accidents corporels de la circulation routière a diminué, et pour les autobus dont un nombre sensiblement constant depuis 1954 est relevé dans les accidents corporels, le nombre de véhicules impliqués croît, toutefois moins vite que le parc. Les camions font cependant exception

à cette dernière règle. Alors que leur parc s'est accru de 19 % depuis 1954, le nombre des accidents dans lesquels ils ont été impliqués a augmenté de 30 %.

L'explication de cette apparente anomalie réside dans le fait que les camions sont utilisés à plein temps et que leurs parcours se sont sensiblement allongés depuis 1954. De fait, le kilométrage parcouru par ces véhicules a augmenté entre 1954 et 1957 d'un pourcentage voisin de 30 %.

La probabilité pour un type de véhicule d'être impliqué dans un accident est fonction du kilométrage parcouru par ce type. Mais, pour une même longueur de parcours, les différentes catégories de véhicules n'encourent pas le même risque de participer à un accident.

TABLEAU M. — Comparaison des véhicules impliqués dans les accidents corporels de 1954 à 1957.

Catégories de véhicules	1954	1955	1956	1957	Variation	Variations
					1956-1957	du parc 1954-1957
					%	%
Cycles .....	27.758	26.670	24.355	22.871	— 17	—
Cyclomoteurs .....	16.955	24.069	29.915	37.828	+ 124	+ 262
Scoters .....						
Véломoteurs .....	46.307	54.177	55.427	55.079	+ 19	+ 50
Motocyclettes .....						
Voitures particulières .....	76.493	86.292	90.804	94.460	+ 24	+ 56
Camionnettes.....	15.851	15.588	1.585	13.154	— 17	+ 30
Camions.....	11.423	12.912	13.133	14.863	+ 30	+ 19
Autobus .....	2.999	2.994	3.045	3.064	+ 2	— 14
Autres véhicules .....	10.763	15.395	7.417	1.793	—	—
<b>Total .....</b>	<b>208.549</b>	<b>238.097</b>	<b>239.911</b>	<b>240.112</b>	<b>+ 16</b>	<b>+ 64</b>
Véhicules à deux roues .....	91.020	104.916	109.697	114.778	+ 26	+ 126
Véhicules automobiles.....	106.766	117.786	122.797	125.541	+ 18	+ 32

Dans l'état actuel de nos moyens, il n'est pas possible d'évaluer avec précision le nombre de véhicules-kilomètres parcourus par type de véhicule. Néanmoins les chiffres suivants peuvent donner une idée de la vulnérabilité des différentes classes de véhicules.

Ces chiffres illustrent un fait bien connu et souvent publié : les risques d'accidents sont beaucoup plus élevés pour les usagers des véhicules à deux roues que pour les autres. Ils montrent en plus que ce risque est d'autant plus grand pour ces usagers qu'ils utilisent un véhicule plus puissant. (Les cyclomoteurs sont des engins à moteur auxiliaire de cylindrée inférieure à 50 cm<sup>3</sup>, les autres deux-roues sont équipés de moteurs de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup>.)

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules impliqués pour 100 millions de kilomètres parcourus par les véhicules de la catégorie indiquée
Cyclomoteurs .....	environ 450
Scoters .....	
Véломoteurs .....	820
Motocyclettes .....	
Voitures particulières.....	300
Camionnettes .....	280
Camions .....	130
Autobus .....	340

### LES VICTIMES

L'analyse des statistiques concernant les victimes des accidents corporels de la circulation routière confirme la plus grande vulnérabilité des usagers de véhicules à deux roues. En 1957 sur 8.517 tués, 4.412 ont été des utilisateurs de deux-roues, soit 51,8 %, 2.227 automobilistes ont été tués, soit 26,2 % et 1.829 pié-

tons ont succombé au cours ou à la suite d'accidents de la circulation (21,4 %). Le tableau N donne, en même temps que la répartition des tués, celle des blessés.

Chacune des grandes catégories d'usagers figure dans la liste des victimes de la circulation dans une proportion qui est restée sensible-

TABLEAU N. — Classification des victimes en 1957.

Catégories d'usagers	Tués (décédés dans les 3 jours)		Blessés	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Usagers des deux roues ..	4.412	51,8	99.141	54,0
Automobilistes ..	2.227	26,2	55.135	30,0
Piétons .....	1.829	21,4	28.723	15,6
Autres usagers de la route ...	49	0,6	751	0,4
<b>Totaux .....</b>	<b>8.517</b>	<b>100,0</b>	<b>183.750</b>	<b>100,0</b>

ment constante par rapport à 1956 et aux années antérieures. On retrouve la prépondérance des usagers des deux-roues parmi les victimes.

Le nombre des tués parmi ces usagers est presque double de celui des automobilistes, alors que les parcours effectués par les deux-

roues en 1957 n'atteignent pas la moitié de ceux des automobilistes.

Des piétons ont été impliqués dans 29.308 accidents corporels qui ont fait 33.058 blessés et 1.923 morts. Autrement dit, 100 accidents impliquant des piétons ont fait 113 blessés (dont 98 piétons) et 6,6 morts (dont 6,2 piétons).

De même 97.977 accidents ont impliqué des véhicules à deux roues. Il ont fait 113.324 blessés et 4.724 morts, soit pour 100 accidents impliquant des « deux-roues » : 116 blessés

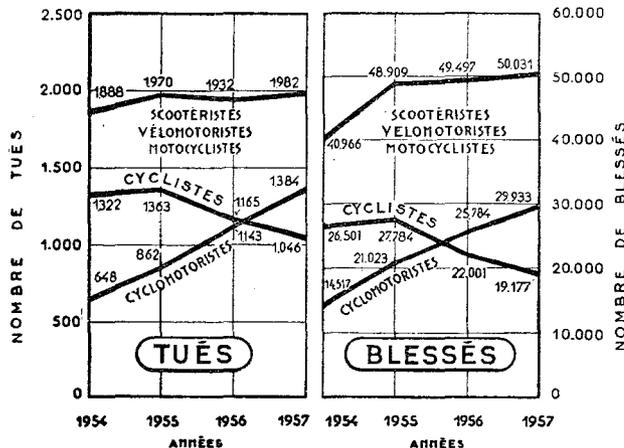


Fig. 8. — Les victimes sur « deux-roues » de 1954 à 1957.

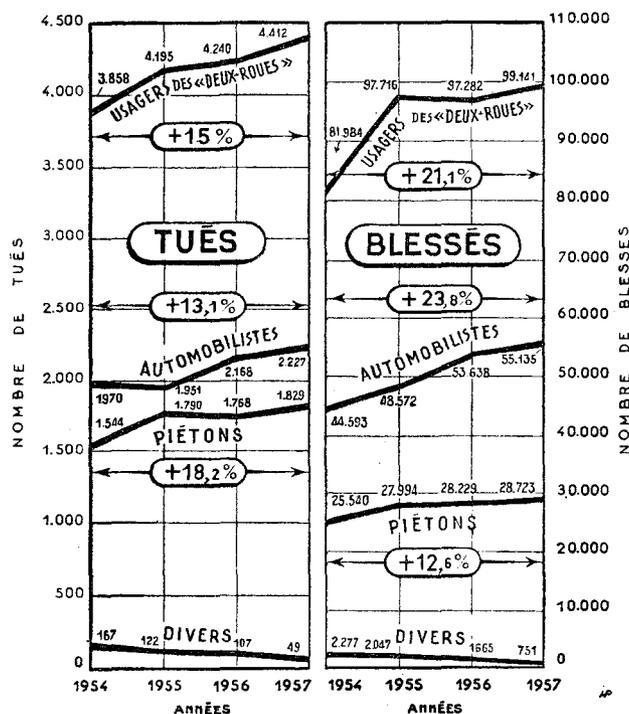


Fig. 7. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1954 à 1957.

(dont 101 usagers des deux-roues) et 4,8 morts (dont 4,5 usagers des deux-roues).

Enfin 104.820 accidents ont impliqué des automobilistes et véhicules divers, faisant 133.600 blessés et 6.646 morts. Pour 100 accidents de cette espèce, il y a eu 127 blessés (dont 53 automobilistes) et 6,3 morts (dont 2,1 automobilistes).

Alors que les piétons représentent 87 % des blessés et 95 % des morts, victimes de collisions qui les impliquent, les usagers des deux-roues constituent 88 % des blessés et 93 % des tués au cours des collisions impliquant un « deux-roues ». Dans les accidents auxquels participent les automobilistes, seulement 41 % des blessés et 34 % des morts sont des usagers de ces véhicules.

Si l'on songe qu'il y a presque autant d'accidents impliquant des automobilistes, on est donc fondé à dire que les usagers des deux-roues sont deux fois plus vulnérables que les automobilistes.

Les dangers auxquels cette catégorie d'usagers de la route est exposée, sont particuliè-

rement graves la nuit, et surtout à l'aube et au crépuscule. Si l'on considère en effet le rapport du nombre de tués au nombre de blessés, on constate qu'il est peu différent pendant le jour pour les usagers des deux-roues et pour les automobilistes (0,038 contre 0,037).

Au contraire, le rapport est beaucoup plus élevé pour les usagers des deux-roues pendant la nuit (0,060 contre 0,051) et pendant les heures de demi-jour (0,057 contre 0,034). Dans les deux cas, les différences constatées sont significatives.

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution du nombre de victimes, tués et blessés, par catégorie de véhicule, au cours des années 1954 à 1957. On remarquera surtout l'augmentation régulière du nombre des victimes parmi les automobilistes (blessés) et les cyclomotoristes (tués et blessés).

L'examen de l'âge des piétons et conduc-

teurs de véhicules impliqués dans les accidents donne lieu aux remarques suivantes :

— La distribution des piétons par classe d'âge présente une pointe très nette dans le groupe « 5 à 9 ans », et une seconde pointe moins nette au-delà de 45 ans, aussi bien pour les hommes que pour les femmes. Les piétons âgés de moins de 10 ans représentent un peu plus de 19 % de l'ensemble des piétons impliqués. Les piétons âgés de plus de 45 ans y figurent pour plus de 51 %.

— Les usagers de deux-roues âgés de plus de 15 ans et de moins de 30 ans, représentent 50 % des usagers de ces engins qui ont participé à un accident corporel en 1957.

— Pour les automobilistes, c'est entre 25 et 40 ans que se situe la pointe de la distribution par classe d'âge. Ces automobilistes entrent pour 48 % dans l'ensemble des automobilistes impliqués dans des accidents corporels.

## NATURE ET GRAVITÉ DES ACCIDENTS

On a présenté dans le tableau O, les six types d'accidents les plus fréquents.

Le tableau P n'en diffère qu'en ce qu'il

représente les six types d'accidents les plus meurtriers. On retrouve les constatations des années précédentes à une exception près

TABLEAU O. — Les types d'accidents les plus fréquents, par nombre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre d'accidents			
	1954	1955	1956	1957
1. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	18.425	21.225	22.723	22.866
2. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette .....	15.306	19.321	19.975	19.281
3. Voiture particulière contre piétons.....	10.930	12.054	12.085	12.761
4. Voiture particulière contre voiture particulière.....	8.494	9.194	10.483	11.039
5. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre piétons .....	5.959	7.077	7.646	8.183
6. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre cycle ou cyclomoteur .....	5.989	7.391	7.702	7.856
Ensemble .....	65.106	76.262	80.614	81.716
En pourcentage du total des accidents .....	52	54	57	57

TABLEAU P. — Les types d'accidents les plus meurtriers, par ordre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre de tués			
	1954	1955	1956	1957
1. Voiture particulière contre piétons.....	756	817	894	1.041
2. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	788	887	927	1.035
3. Voiture particulière contre obstacle ou animal.....	355	361	445	658
4. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette.....	494	516	473	502
5. Voiture particulière contre voiture particulière.....	267	338	405	393
6. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre obstacle ou animal.....	183	266	245	380
Ensemble.....	2.843	3.185	3.389	4.009
En pourcentage du total des tués.....	38	40	41	47

toutefois. Les collisions entre scooter, vélomoteur ou motocyclette et un animal ou un obstacle ont été plus meurtrières en 1957 que les accidents de ces mêmes véhicules sans collision (335 tués en 1957).

Comme on l'a souligné l'an passé, les collisions entre deux ou plusieurs véhicules ne sont pas les plus meurtrières. Elles constituent environ 65 % des accidents, mais elles ne sont

responsables que de 49 % des morts en 1957. On voit donc toute l'importance des accidents ne comportant qu'un seul véhicule, ils ont fait 4.322 morts en 1957, dont 1.928 piétons. Il faut également souligner la gravité des accidents dans lesquels des usagers de la route ont trouvé la mort en heurtant un obstacle. Près de 15 % des tués sont imputables à ce type d'accident.

### CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

L'analyse des circonstances dans lesquelles les accidents se produisent n'a de sens que sous la forme d'études corrélatives poursuivies pendant plusieurs années.

Si l'on consulte simplement les tableaux consacrés dans cette brochure aux circonstances des accidents, il faut se garder de conclusions hâtives, entachées des erreurs subjectives auxquelles l'établissement des formulaires statistiques reste sujet. L'appréciation des « fautes de l'homme » est particulièrement difficile. Il faut s'en souvenir lorsqu'on examine les tableaux qui leur sont consacrés. En ce qui concerne les particularités de la route, les formulaires statistiques ne peuvent qu'énumérer celles qui paraissent de nature à favo-

riser les accidents. C'est en examinant ensuite quelles caractéristiques sont associées le plus souvent avec les accidents que l'on peut espérer dégager des défauts de la route qui accroissent réellement les risques de la circulation routière. Une telle étude sort du cadre de cette introduction.

Nous nous bornerons à mettre l'accent sur quelques points importants :

— État physique des piétons : 7,2 % des piétons impliqués dans les accidents n'étaient pas dans un état physique normal. Dans les particularités de l'état physique, les infirmités interviennent dans 54 % et l'ivresse dans 41 % des cas.

— État physique des conducteurs : 8.794 conducteurs, soit 6,1 conducteurs pour 100 accidents, n'étaient pas dans un état physique normal. L'ivresse et la fatigue paraissent être les facteurs les plus importants. La moitié des conducteurs en état anormal étaient ivres, soit 3 conducteurs dans 100 accidents. Le quart des conducteurs déficients étaient fatigués.

Si ces conducteurs n'interviennent pas dans un grand nombre d'accidents, il est tout de même utile de les signaler, car le facteur essentiel de

ces accidents peut être combattu aisément.

— Particularités de la route. 60,5 % des accidents corporels en 1957 ont été enregistrés à des points singuliers du réseau (carrefour, courbes, sommets de côtes, etc.).

Les années précédentes, ce chiffre n'était que de 45 %. L'augmentation brutale de ce pourcentage ne peut s'expliquer que par l'amélioration des renseignements fournis par le nouveau formulaire statistique.

## CONCLUSIONS

Les statistiques qui sont présentées dans cette brochure confirment dans leur ensemble les enseignements des années précédentes.

Le nombre de morts continue d'augmenter avec la circulation, et en dépit d'actives campagnes pour l'accroissement de la sécurité routière, le nombre de tués par unité de parcours reste stationnaire. On a dit, et c'est exact, que si le taux est plus élevé que dans certains autres pays, la différence vient de l'hétérogénéité de notre parc de véhicules. Les usagers des deux-roues figurent, en effet, pour plus de la moitié dans la liste des victimes.

Il est séduisant de conclure que la solution de bien des problèmes réside dans une séparation rigoureuse des différentes catégories de trafic : piétons, véhicules à deux roues,

automobiles. La solution est fort théorique, et souvent irréalisable dans les villes et leurs faubourgs. Il n'est pas certain qu'elle soit efficace, du moins en ce qui concerne les « deux-roues » dont la vitesse va croissant. Les aménagements du réseau routier, s'ils doivent être poursuivis au prix de dépenses considérables, ne sont donc pas le seul facteur de progrès de la sécurité routière.

L'éducation des usagers de la route est certainement aussi importante, et doit être développée dès l'enfance. Qu'on songe au nombre inquiétant d'enfants de moins de 10 ans, qui sont tués sur les routes de France.

L'automobile fait partie maintenant du patrimoine matériel de notre civilisation. Il reste à développer un civisme de la circulation routière.

**GÉNÉRALITÉS**  
**SUR LES ACCIDENTS CORPORELS**  
**DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

**TABLEAUX N<sup>os</sup> 1 à 4**

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant		
			Accidents mortels	Accidents non mortels	
1957	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine ....	a	347	13.649
	Centres urbains de province .....	Sûreté Nationale .....	b	2.306	61.157
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale .....	c	5.402	60.935
	<b>FRANCE TOTAL .....</b>		d	<b>8.055</b>	<b>135.741</b>
	Pourcentage en fonction de la gravité .....		e	5,6 %	94,4 %
1956	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine ....	f	373	17.048
	Centres urbains de province .....	Sûreté Nationale .....	g	2.154	57.162
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale .....	h	5.213	59.787
	<b>FRANCE TOTAL .....</b>		i	<b>7.740</b>	<b>133.997</b>
	Pourcentage en fonction de la gravité .....		j	5,5 %	94,5 %
Variation 1957-1956	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	k	— 26	— 3.399
	Pourcentage .....		l	— 0,7 %	— 19,9 %
	Centres urbains de province .....	Sûreté Nationale .....	m	+ 152	+ 3.995
	Pourcentage .....		n	+ 7,1 %	+ 7,0 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale .....	o	+ 189	+ 1.148
	Pourcentage .....		p	+ 3,6 %	+ 1,9 %
	<b>FRANCE TOTAL .....</b>		q	<b>+ 315</b>	<b>+ 1.744</b>
	Pourcentage .....		r	<b>+ 4,1 %</b>	<b>+ 1,3 %</b>

NOTA. — En France, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

# VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

entraîné des lésions corporelles			Nombre de victimes					Pourcentage en fonction du lieu
Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général		
Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total			
a	13.996	9,8 %	358	7.371	7.919	15.290	15.648	8,2 %
b	63.463	44,1 %	2.386	28.184	47.743	75.927	78.313	40,7 %
c	66.337	46,1 %	5.773	32.095	60.438	92.533	98.306	51,1 %
d	<b>143.796</b> Accidents corporels	<b>100 %</b>	<b>8.517</b> tués	<b>67.650</b>	<b>116.100</b>	<b>183.750</b> blessés	<b>192.267</b> victimes	<b>100 %</b>
e	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
f	17.421	12,3 %	395	8.562	10.788	19.350	19.745	10,4 %
g	59.316	41,8 %	2.256	17.534	53.083	70.617	72.873	38,6 %
h	65.000	45,9 %	5.632	28.159	62.488	90.647	96.279	51,0 %
i	<b>141.737</b>	<b>100 %</b>	<b>8.283</b>	<b>54.255</b>	<b>126.359</b>	<b>180.614</b>	<b>188.897</b>	<b>100 %</b>
j	100 %	—	4,4 %	28,7 %	66,9 %	95,6 %	100 %	—
k	— 3.425	—	— 37	— 1.191	— 2.869	— 4.060	— 4.097	—
l	— 19,7 %	—	— 9,4 %	— 13,9 %	— 26,5 %	— 21,0 %	— 20,7 %	—
m	+ 4.147	—	+ 130	+ 10.650	— 5.340	+ 5.310	+ 5.440	—
n	+ 7,0 %	—	+ 5,8 %	+ 60,7 %	— 10,0 %	+ 7,5 %	+ 7,5 %	—
o	+ 1.337	—	+ 141	+ 3.936	— 2.050	+ 1.886	+ 2.027	—
p	+ 2,1 %	—	+ 2,5 %	+ 13,9 %	— 3,2 %	+ 2,1 %	+ 2,1 %	—
q	<b>+ 2.059</b> accidents	—	<b>+ 234</b> tués	<b>+ 13.395</b>	<b>— 10.259</b>	<b>+ 3.136</b> blessés	<b>+ 3.370</b> victimes	—
r	<b>+ 1,4 %</b>	—	<b>+ 2,8 %</b>	<b>+ 24,6 %</b>	<b>— 8,1 %</b>	<b>+ 1,7 %</b>	<b>+ 1,8 %</b>	—

## NATURE DES COLLISIONS

## TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation) .....	88.234	3.963	115.779	119.742
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement .....	4.624	232	5.749	5.981
3. Collision entre un véhicule et un obstacle .....	8.755	1.257	13.409	14.666
4. Collision entre un véhicule et un animal .....	2.032	30	2.334	2.364
5. Collision entre un véhicule et un piéton .....	29.308	1.923	33.058	34.981
6. Accident ne comportant pas de collision .....	10.843	1.112	13.421	14.533
<b>TOTAL .....</b>	<b>143.796 accidents</b>	<b>8.517 tués</b>	<b>183.750 blessés</b>	<b>192.267 victimes</b>

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents mortels	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation) .....	3.713	3.963	2.507	6.470
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement .....	216	232	120	352
3. Collision entre un véhicule et un obstacle .....	1.129	1.257	1.025	2.282
4. Collision entre un véhicule et un animal .....	30	30	7	37
5. Collision entre un véhicule et un piéton .....	1.899	1.923	421	2.344
6. Accident ne comportant pas de collision .....	1.068	1.112	435	1.547
<b>TOTAL .....</b>	<b>8.055 accidents mortels</b>	<b>8.517 tués</b>	<b>4.515 blessés</b>	<b>13.032 victimes</b>

## CLASSIFICATION DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués	ACCIDENTS MORTELS		TOUS ACCIDENTS CORPORELS	
	Nombre d'accidents mortels	Nombre de véhicules	Nombre d'accidents	Nombre de véhicules
Accidents comportant :				
plus de 8 véhicules .....	—	—	1	9
8 véhicules.....	—	—	1	8
7 véhicules.....	1	7	6	42
6 véhicules.....	—	—	9	54
5 véhicules.....	5	25	62	310
4 véhicules.....	18	72	356	1.424
3 véhicules.....	146	438	2.481	7.443
2 véhicules.....	3.759	7.518	89.942	179.884
1 véhicule.....	4.126	4.126	50.938	50.938
<b>TOTAL .....</b>	<b>8.055 accidents mortels</b>	<b>12.186</b>	<b>143.796 accidents</b>	<b>240.112</b>

Répartition en fonction du nombre de piétons impliqués	Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule		Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
	Nombre d'acci- dents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents	Nombre de piétons
Accidents comportant :								
plus de 8 piétons .....	—	—	—	—	—	—	2	20
8 piétons.....	—	—	—	—	—	—	—	—
7 piétons.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6 piétons.....	2	12	1	6	2	12	3	18
5 piétons.....	—	—	1	5	2	10	7	35
4 piétons.....	1	4	2	8	6	24	25	100
3 piétons.....	—	—	23	69	19	57	118	354
2 piétons.....	6	12	84	168	88	176	1.012	2.024
1 piéton.....	63	63	1.788	1.788	759	759	28.141	28.141
<b>Total pour les accidents comportant des piétons.....</b>	<b>72</b>	<b>91</b>	<b>1.899</b>	<b>2.044</b>	<b>876</b>	<b>1.038</b>	<b>29.308</b>	<b>30.692</b>
<b>Accidents ne comportant pas de piétons.....</b>	<b>3.857</b>	<b>0</b>	<b>2.227</b>	<b>0</b>	<b>91.982</b>	<b>0</b>	<b>21.630</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>3.929</b>	<b>91</b>	<b>4.126</b>	<b>2.044</b>	<b>92.858</b>	<b>1.038</b>	<b>50.938</b>	<b>30.692</b>

Nombre de piétons indemnes .....	<b>59</b>	<b>1.119</b>
Nombre de piétons victimes (par différence).....	<b>979</b>	<b>29.573</b>

## RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes.

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
1. Ain .....	81	866	947	7	70	77	97	1.213	1.310
2. Aisne .....	785	945	1.730	43	88	131	949	1.354	2.303
3. Allier .....	748	604	1.352	19	62	81	879	822	1.701
4. Alpes (Basses-) .....	37	246	283	1	15	16	47	356	403
5. Alpes (Hautes-) .....	37	204	241	0	13	13	45	313	358
6. Alpes-Maritimes .....	3.779	581	4.360	75	33	108	4.587	823	5.410
7. Ardèche .....	83	429	512	3	38	41	101	582	683
8. Ardennes .....	252	604	856	10	58	68	329	824	1.153
9. Ariège .....	44	221	265	1	21	22	53	317	370
10. Aube .....	489	549	1.038	14	48	62	575	785	1.360
11. Aude .....	273	435	708	11	48	59	303	667	970
12. Aveyron .....	144	353	497	5	26	31	165	460	625
13. Bouches-du-Rhône .....	1.707	1.441	3.148	76	123	199	2.119	2.180	4.299
14. Calvados .....	926	1.102	2.028	39	88	127	1.078	1.434	2.512
15. Cantal .....	67	224	291	5	17	22	69	304	373
16. Charente .....	395	464	859	15	47	62	447	620	1.067
17. Charente-Maritime .....	709	761	1.470	25	62	87	863	1.091	1.954
18. Cher .....	498	515	1.013	21	60	81	593	745	1.338
19. Corrèze .....	201	344	545	1	18	19	231	485	716
20. Corse .....	93	214	307	2	10	12	107	395	502
21. Côte-d'Or .....	757	858	1.615	20	76	96	892	1.170	2.062
A reporter .....	12.105	11.960	24.065	393	1.021	1.414	14.529	16.940	31.469

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report .....	12.105	11.960	24.065	393	1.021	1.414	14.529	16.940	31.469
22. Côtes-du-Nord .....	206	837	1.043	10	87	97	236	1.046	1.282
23. Creuse .....	27	236	263	0	17	17	28	343	371
24. Dordogne .....	272	565	837	12	52	64	300	736	1.036
25. Doubs .....	905	737	1.642	27	61	88	1.083	975	2.058
26. Drôme .....	478	829	1.307	13	61	74	561	1.158	1.719
27. Eure .....	435	1.020	1.455	16	80	96	566	1.539	2.105
28. Eure-et-Loir .....	432	678	1.110	17	71	88	509	1.042	1.551
29. Finistère .....	654	992	1.646	24	119	143	763	1.280	2.043
30. Gard .....	375	744	1.119	22	57	79	427	1.092	1.519
31. Garonne (Haute-).....	1.084	747	1.831	29	61	90	1.287	1.064	2.351
32. Gers .....	36	302	338	4	29	33	41	403	444
33. Gironde.....	2.548	1.286	3.834	72	104	176	2.890	1.762	4.652
34. Hérault .....	675	638	1.313	23	39	62	783	992	1.775
35. Ille-et-Vilaine .....	598	772	1.370	21	85	106	680	1.066	1.746
36. Indre.....	246	448	694	5	47	52	280	628	908
37. Indre-et-Loire .....	615	855	1.470	19	75	94	713	1.162	1.875
38. Isère .....	1.165	1.646	2.811	37	132	169	1.312	2.358	3.670
39. Jura .....	171	545	716	8	47	55	198	733	931
40. Landes .....	136	643	779	9	62	71	149	929	1.078
41. Loir-et-Cher .....	246	493	739	5	47	52	301	669	970
42. Loire .....	1.053	886	1.939	50	67	117	1.261	1.212	2.473
43. Loire (Haute-) .....	104	340	444	4	31	35	121	499	620
44. Loire-Atlantique .....	1.544	1.436	2.980	56	105	161	1.834	1.950	3.784
45. Loiret .....	916	748	1.664	31	76	107	1.074	1.139	2.213
A reporter .....	27.026	30.383	57.409	907	2.633	3.540	31.926	42.717	74.643

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report .....	27.026	30.383	57.409	907	2.633	3.540	31.926	42.717	74.643
46. Lot.....	47	227	274	2	18	20	57	305	362
47. Lot-et-Garonne .....	238	495	733	8	48	56	284	726	1.010
48. Lozère .....	19	125	144	0	9	9	27	192	219
49. Maine-et-Loire .....	745	853	1.598	31	69	100	836	1.100	1.936
50. Manche .....	276	767	1.043	10	66	76	320	969	1.289
51. Marne .....	1.016	842	1.858	43	79	122	1.178	1.154	2.332
52. Marne (Haute-).....	245	642	887	12	52	64	310	906	1.216
53. Mayenne .....	161	358	519	7	35	42	193	460	653
54. Meurthe-et-Moselle .....	1.367	1.431	2.798	44	136	180	1.640	1.881	3.521
55. Meuse .....	302	603	905	7	59	66	371	831	1.202
56. Morbihan .....	372	728	1.100	11	94	105	417	878	1.295
57. Moselle .....	1.756	1.976	3.732	93	153	246	2.031	2.603	4.634
58. Nièvre .....	167	560	727	3	32	35	198	751	949
59. Nord .....	3.995	1.699	5.694	199	151	350	4.817	2.391	7.208
60. Oise .....	456	1.116	1.572	19	118	137	543	1.586	2.129
61. Orne .....	134	578	712	7	68	75	163	800	963
62. Pas-de-Calais.....	1.862	1.398	3.260	90	129	219	2.250	1.891	4.141
63. Puy-de-Dôme .....	990	768	1.758	29	67	96	1.141	1.145	2.286
64. Pyrénées (Basses-) .....	872	791	1.663	33	74	107	1.053	1.029	2.082
65. Pyrénées (Hautes-) .....	390	287	677	11	19	30	476	447	923
66. Pyrénées-Orientales .....	336	387	723	6	27	33	366	589	955
67. Rhin (Bas-) .....	1.077	1.188	2.265	25	90	115	1.226	1.566	2.792
68. Rhin (Haut-) .....	1.019	1.178	2.197	28	97	125	1.202	1.617	2.819
69. Rhône .....	1.318	799	2.117	98	83	181	1.609	1.177	2.786
A reporter .....	46.186	50.179	96.365	1.723	4.406	6.129	54.634	69.711	124.345

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report .....	46.186	50.179	96.365	1.723	4.406	6.129	54.634	69.711	124.345
70. Saône (Haute-) .....	146	477	623	8	54	62	179	630	809
71. Saône-et-Loire .....	606	974	1.580	26	85	111	742	1.369	2.111
72. Sarthe .....	531	737	1.268	24	55	79	644	1.047	1.691
73. Savoie .....	357	712	1.069	10	63	73	424	1.000	1.424
74. Savoie (Haute-).....	346	964	1.310	19	63	82	427	1.275	1.702
75. Seine .....	*13.996	—	13.996	*358	—	358	*15.290	—	15.290
76. Seine-Maritime .....	2.907	1.214	4.121	113	121	234	3.485	1.640	5.125
77. Seine-et-Marne.....	1.192	1.375	2.567	47	132	179	1.570	2.072	3.642
78. Seine-et-Oise .....	6.737	2.652	9.389	250	176	426	8.653	3.933	12.586
79. Sèvres (Deux-).....	175	420	595	7	42	49	201	570	771
80. Somme .....	550	937	1.487	20	93	113	638	1.280	1.918
81. Tarn.....	401	484	885	11	36	47	465	697	1.162
82. Tarn-et-Garonne .....	132	380	512	5	45	50	146	501	647
83. Var .....	1.046	890	1.936	30	62	92	1.202	1.282	2.484
84. Vaucluse .....	543	555	1.098	15	52	67	624	811	1.435
85. Vendée .....	209	585	794	10	51	61	261	752	1.013
86. Vienne .....	268	539	807	9	61	70	302	707	1.009
87. Vienne (Haute-).....	386	411	797	17	33	50	451	584	1.035
88. Vosges .....	321	885	1.206	20	60	80	385	1.201	1.586
89. Yonne .....	196	719	915	17	64	81	230	1.129	1.359
90. Territoire-de-Belfort .....	228	248	476	5	19	24	264	342	606
<b>TOTAL .....</b>	<b>77.459</b>	<b>66.337</b>	<b>143.796</b> accidents corporels	<b>2.744</b>	<b>5.773</b>	<b>8.517</b> tués	<b>91.217</b>	<b>92.533</b>	<b>183.750</b> blessés

(\*) Préfecture de Police de la Seine.

PREMIÈRE PARTIE

**LES VICTIMES  
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

TABLEAUX N<sup>os</sup> 11 A 17

## RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT

Catégories de victimes		Tués (décédés dans les 3 jours)			
		Nombre	%	Par groupe	
<b>Piétons :</b>					
Personne tenant à la main un cycle, etc. ....	a	188	2,22	} 1.829	
Personne tenant un animal en laisse .....	b	7	0,08		
Gardien de troupeau .....	c	9	0,10		
Personne réparant un véhicule .....	d	12	0,14		
Piéton isolé ou en groupe.....	e	1.613	18,94		
<b>Usagers de véhicules à 2 roues :</b>					
Sur cycle sans moteur .....	Conducteurs .....	f	1.041	12,22	} 4.412
	Passagers .....	g	5	0,06	
Sur cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ).....	Conducteurs .....	h	1.371	16,10	
	Passagers .....	i	13	0,15	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .....	j	332	3,90	
	Passagers .....	k	91	1,07	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .....	l	1.011	11,87	
	Passagers .....	m	133	1,56	
Sur motocyclette ou cycle à moteur de cylindrée sup. à 125 cm <sup>3</sup> .....	Conducteurs .....	n	335	3,93	
	Passagers .....	o	80	0,94	
<b>Usagers de véhicules automobiles :</b>					
En voiture de tourisme .....	Conducteurs .....	p	826	9,70	} 2.227
	Passagers .....	q	946	11,11	
En camionnette (poids max. autorisé n'excédant pas 3.500 kg) .....	Conducteurs .....	r	72	0,84	
	Passagers .....	s	104	1,22	
En camion (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg) .....	Conducteurs .....	t	74	0,87	
	Passagers .....	u	87	1,02	
En tracteur .....	Conducteurs .....	v	39	0,46	
	Passagers .....	w	56	0,66	
En autocar, autobus ou trolleybus .....	Conducteurs .....	x	5	0,06	
	Passagers .....	y	18	0,21	
<b>Usagers d'autres véhicules :</b>					
En tramway .....	z	2	0,02	} 49	
En train, autorail, draine .....	a	1	0,01		
Sur véhicule à traction animale ou sur animal.....	b	31	0,36		
Dans véhicule autre ou non précisé.....	c	15	0,18		
TOTAL .....	d	8.517	100	<b>8.517</b> tués	

# LES CATÉGORIES D'USAGERS

TABLEAU N° 11

	Blessés									Total général des victimes		
	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe
	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe			
a	830	1,23	12.773	1.116	0,96	15.950	1.946	1,06	28.723	2.134	1,11	30.552
b	50	0,07		49	0,04		99	0,05		106	0,06	
c	27	0,04		36	0,03		63	0,03		72	0,04	
d	63	0,09		94	0,08		157	0,09		169	0,09	
e	11.803	17,45		14.655	12,62		26.458	14,40		28.071	14,60	
f	7.266	10,74	39.280	11.738	10,12	59.861	19.004	10,34	99.141	20.045	10,42	103.553
g	63	0,09		110	0,09		173	0,09		178	0,09	
h	11.849	17,52		17.679	15,23		29.528	16,07		30.899	16,07	
i	156	0,23		249	0,21		405	0,22		418	0,22	
j	4.284	6,33		7.197	6,20		11.481	6,25		11.813	6,14	
k	1.423	2,10	2.569	2,21	3.992	2,17	4.083	2,12				
l	8.883	13,13	15.359	12.156	10,47	39.776	21.039	11,45	55.135	22.050	11,47	57.362
m	1.536	2,27		2.752	2,37		4.288	2,33		4.421	2,30	
n	3.048	4,51		4.087	3,52		7.135	3,88		7.470	3,88	
o	772	1,14		1.324	1,14		2.096	1,14		2.176	1,13	
p	5.511	8,15		13.511	11,64		19.022	10,35		19.848	10,32	
q	7.688	11,36	20.384	17,56	28.072	15,29	29.018	15,09				
r	481	0,71	15.359	1.240	1,07	39.776	1.721	0,94	55.135	1.793	0,93	57.362
s	579	0,86		1.570	1,35		2.149	1,17		2.253	1,17	
t	284	0,42		750	0,65		1.034	0,56		1.108	0,58	
u	331	0,49		599	0,52		930	0,51		1.017	0,53	
v	68	0,10		118	0,10		186	0,10		225	0,12	
w	57	0,08	75	0,06	132	0,07	188	0,10				
x	39	0,06	238	83	0,07	513	122	0,07	751	127	0,07	800
y	321	0,47		1.446	1,25		1.767	0,96		1.785	0,93	
z	17	0,03		50	0,04		67	0,04		69	0,04	
a	3	0,00		13	0,01		16	0,01		17	0,01	
b	122	0,18		245	0,21		367	0,20		398	0,21	
c	96	0,15	205	0,18	301	0,16	316	0,16				
d	67.650	100	67.650	116.100	100	116.100	183.750	100	183.750 blessés	192.267	100	192.267 victimes

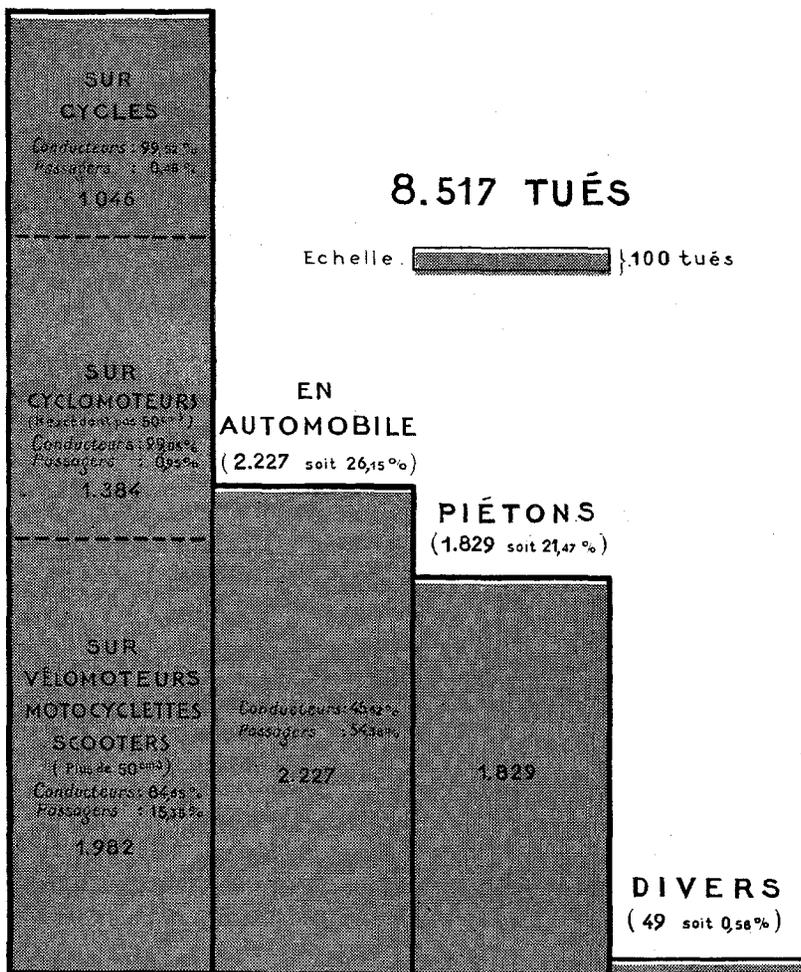
ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1957

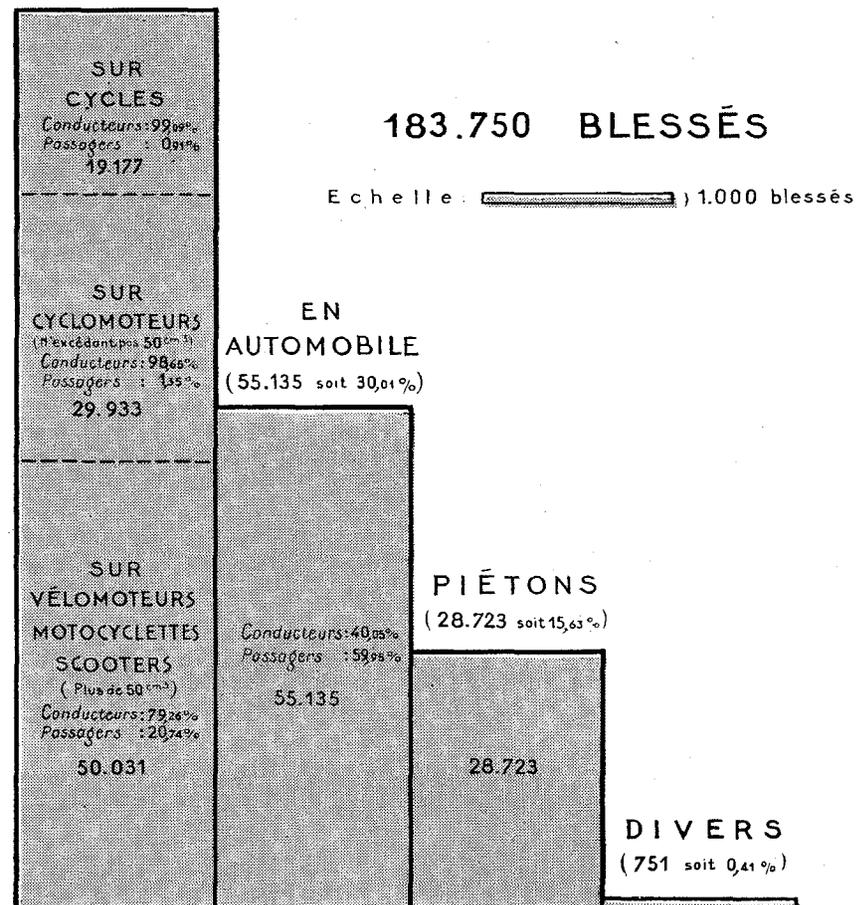
RÉPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE  
AU TABLEAU 11

SUR 2 ROUES  
(4.412 soit 51,00%)



SUR 2 ROUES  
(99.141 soit 53,95%)



# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suitant les catégories d'usagers.

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
1. Ain .....	16	11	7	22	21	0	170	110	152	372	498	8
2. Aisne .....	22	22	19	33	35	0	358	215	380	591	749	10
3. Allier .....	14	13	8	15	30	1	210	224	353	464	448	2
4. Alpes (Basses-) ....	2	1	2	5	6	0	34	23	15	108	221	2
5. Alpes (Hautes-) ....	2	2	0	2	7	0	46	24	7	116	164	1
6. Alpes-Maritimes ....	29	11	15	39	13	1	959	452	777	1.967	1.225	30
7. Ardèche .....	8	2	4	17	10	0	94	43	102	227	216	1
8. Ardennes .....	12	11	6	23	15	1	171	135	168	331	343	5
9. Ariège .....	5	2	2	7	6	0	42	34	21	118	154	1
10. Aube .....	11	12	9	8	22	0	138	206	259	312	443	2
11. Aude .....	8	3	8	9	31	0	106	61	128	250	423	2
12. Aveyron .....	11	0	3	14	3	0	83	50	73	223	195	1
13. Bouches-du-Rhône .	52	9	28	43	66	1	841	185	410	1.274	1.577	12
14. Calvados .....	26	22	24	26	26	3	329	339	513	675	629	27
15. Cantal .....	0	4	3	10	5	0	44	23	40	131	134	1
16. Charente .....	10	10	15	12	15	0	136	108	186	317	319	1
17. Charente-Maritime .	21	11	15	17	22	1	211	196	450	481	611	5
18. Cher .....	12	9	22	14	24	0	147	142	261	348	437	3
19. Corrèze .....	2	1	4	6	6	0	109	72	98	208	228	1
20. Corse .....	2	0	0	7	3	0	88	16	4	132	257	5
21. Côte-d'Or .....	13	15	11	22	35	0	275	274	335	598	571	9
A reporter ....	278	161	205	351	401	8	4.591	2.932	4.732	9.243	9.842	129

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
Report .....	278	161	205	351	401	8	4.591	2.932	4.732	9.243	9.842	129
22. Côtes-du-Nord .....	20	12	22	16	25	2	190	156	294	250	385	7
23. Creuse .....	1	2	6	6	2	0	36	23	64	74	172	2
24. Dordogne .....	14	5	13	23	9	0	125	101	215	273	319	3
25. Doubs .....	15	7	6	29	30	1	320	268	287	741	435	7
26. Drôme .....	11	9	10	21	23	0	216	162	285	471	578	7
27. Eure .....	10	11	19	21	35	0	230	167	343	520	840	5
28. Eure-et-Loir .....	16	12	9	17	34	0	153	135	275	291	691	6
29. Finistère .....	41	14	37	24	26	1	392	224	412	509	502	4
30. Gard .....	16	8	15	20	20	0	165	116	218	501	515	4
31. Garonne (Haute-)...	17	21	14	17	21	0	328	241	396	677	695	14
32. Gers .....	8	4	2	10	9	0	43	40	67	155	138	1
33. Gironde .....	33	25	46	28	44	0	605	592	1.065	985	1.386	19
34. Hérault .....	18	6	9	13	16	0	233	126	264	546	602	4
35. Ille-et-Vilaine .....	19	28	22	13	24	0	236	250	315	370	568	7
36. Indre .....	7	8	11	9	16	1	97	97	164	158	385	7
37. Indre-et-Loire .....	15	11	26	14	28	0	215	278	395	378	603	6
38. Isère .....	45	23	18	47	36	0	448	467	501	1.200	1.043	11
39. Jura .....	11	5	12	10	15	2	135	99	114	300	278	5
40. Landes .....	9	12	21	7	22	0	96	81	200	223	474	4
41. Loir-et-Cher .....	8	8	10	4	21	1	111	113	186	209	343	8
42. Loire .....	33	8	16	33	27	0	471	258	359	722	647	16
43. Loire (Haute-) .....	8	2	1	9	15	0	113	37	42	197	231	0
44. Loire Atlantique ....	36	31	47	31	16	0	520	512	795	968	973	16
45. Loiret .....	17	20	25	14	30	1	223	295	414	431	836	14
A reporter .....	706	453	622	787	945	17	10.292	7.770	12.402	20.392	23.481	306

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux-roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
Report .....	706	453	622	436	945	17	10.292	7.770	12.402	20.392	23.481	306
46. Lot.....	1	1	4	4	10	0	38	24	51	108	138	3
47. Lot-et-Garonne .....	9	7	17	15	8	0	87	123	187	246	364	3
48. Lozère .....	2	0	0	2	4	1	23	9	10	67	107	3
49. Maine-et-Loire .....	24	16	20	18	22	0	220	299	463	432	501	21
50. Manche .....	14	17	14	12	18	1	176	189	237	302	368	17
51. Marne .....	28	10	22	24	38	0	302	288	423	593	721	5
52. Marne (Haute-) .....	12	6	7	17	22	0	137	117	175	352	431	4
53. Mayenne .....	11	7	6	9	8	1	85	95	135	101	236	1
54. Meurthe-et-Moselle ..	41	17	23	52	47	0	630	369	448	1.140	925	9
55. Meuse .....	15	6	5	11	29	0	148	105	155	313	477	4
56. Morbihan .....	19	23	18	29	16	0	217	174	278	287	326	13
57. Moselle .....	54	24	30	87	50	1	922	460	472	1.649	1.113	18
58. Nièvre .....	6	4	4	10	11	0	113	86	155	268	321	6
59. Nord .....	101	44	68	59	72	6	1.150	869	1.525	1.689	1.921	54
60. Oise .....	22	10	23	28	54	0	250	223	362	499	789	6
61. Orne .....	9	15	15	11	23	2	89	99	163	204	406	2
62. Pas-de-Calais.....	58	27	45	43	43	3	711	449	871	942	1.142	26
63. Puy-de-Dôme .....	14	8	9	42	23	0	341	162	358	688	724	13
64. Pyrénées (Basses-) ..	27	24	26	14	16	0	248	266	462	595	505	6
65. Pyrénées (Hautes-) ..	7	2	6	7	8	0	108	110	137	247	319	2
66. Pyrénées-Orientales	8	2	3	9	11	0	139	80	135	295	296	10
67. Rhin (Bas-) .....	28	16	10	33	25	3	442	438	400	845	654	13
68. Rhin (Haut-) .....	24	15	18	38	30	0	420	426	396	828	738	11
69. Rhône .....	37	24	33	51	36	0	511	225	321	893	832	4
A reporter ....	1.277	778	1.048	1.061	1.569	35	17.799	13.455	20.721	33.975	37.835	560

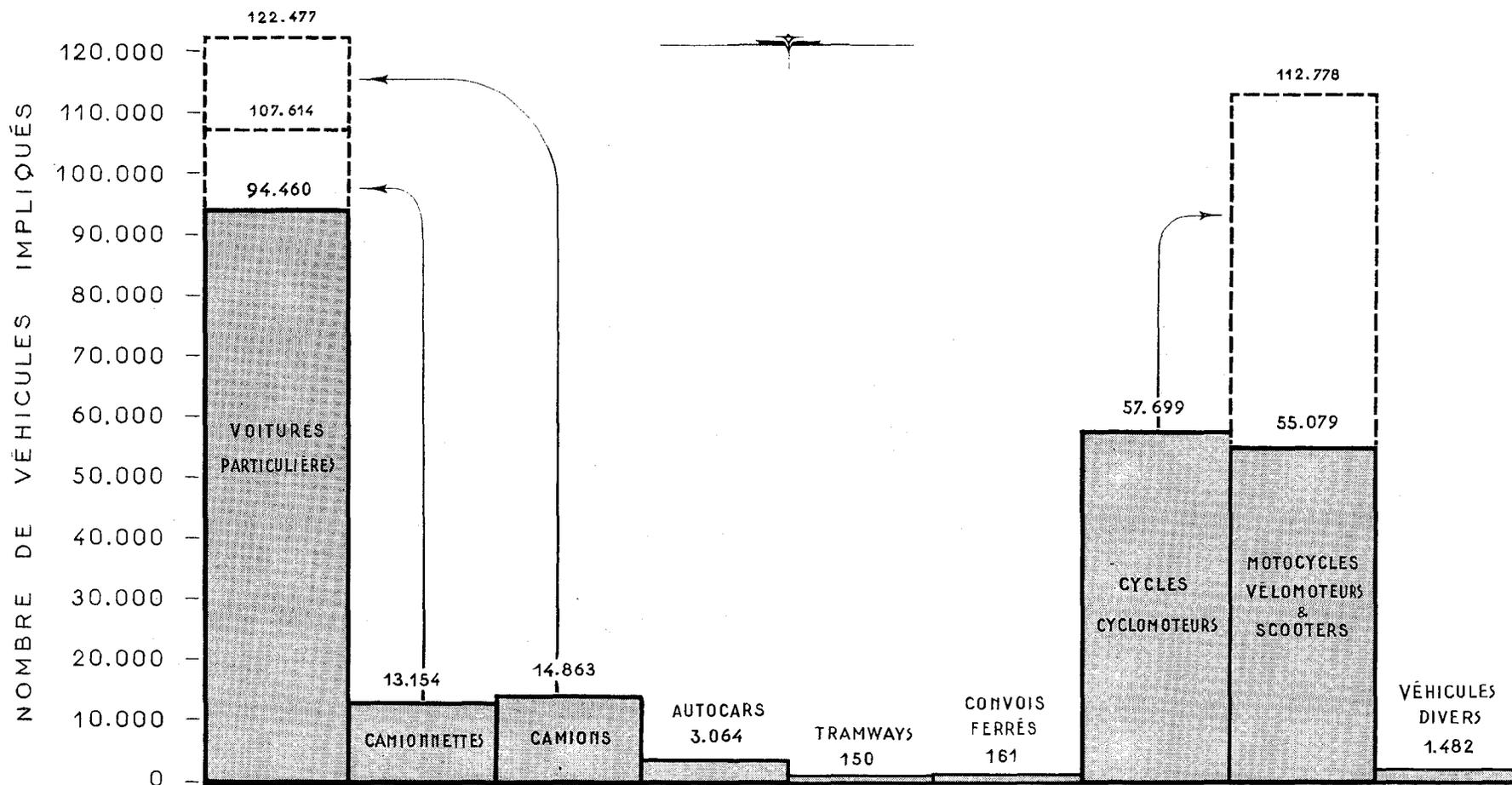
Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
Report .....	1.277	778	1.048	1.061	1.569	35	17.799	13.455	20.721	33.375	37.835	560
70 Saône (Haute-) .....	11	8	4	14	25	0	119	66	96	248	275	5
71. Saône-et-Loire .....	16	9	16	29	40	1	298	220	410	524	649	10
72. Sarthe .....	13	20	16	12	17	1	226	221	363	361	505	15
73. Savoie .....	13	7	4	27	22	0	202	157	137	497	428	3
74. Savoie (Haute-) .....	19	9	3	28	21	2	261	166	171	609	485	10
75. Seine .....	139	29	42	87	61	0	4.647	1.289	2.153	4.089	3.077	35
76. Seine-Maritime .....	55	36	37	64	42	0	919	570	997	1.605	1.016	18
77. Seine-et-Marne .....	26	12	24	39	77	1	374	339	534	782	1.608	5
78. Seine-et-Oise .....	112	48	62	98	104	2	1.761	1.203	1.893	3.429	4.265	35
79. Sèvres (Deux-).....	6	5	11	14	13	0	96	88	148	133	299	7
80. Somme .....	24	13	15	19	42	0	304	227	347	404	624	12
81. Tarn.....	10	8	6	10	13	0	121	122	212	379	327	1
82. Tarn-et-Garonne ...	12	4	6	12	16	0	60	68	116	165	237	1
83. Var .....	18	8	9	18	37	2	452	141	262	815	810	4
84. Vaucluse.....	5	4	18	14	25	1	183	149	299	375	423	6
85. Vendée .....	18	5	21	10	7	0	151	110	194	224	329	5
86. Vienne .....	11	7	16	18	18	0	135	119	216	174	362	3
87. Vienne (Haute-).....	9	7	5	13	16	0	167	94	170	261	340	3
88. Vosges .....	17	11	10	24	18	0	242	167	213	517	443	4
89. Yonne .....	15	5	8	14	36	3	129	84	190	266	683	7
90. Territoire-de-Belfort	3	3	3	6	8	1	77	122	91	199	115	2
<b>TOTAL .....</b>	<b>1.829</b>	<b>1.046</b>	<b>1.384</b>	<b>1.982</b>	<b>2.227</b>	<b>49</b>	<b>28.723</b>	<b>19.177</b>	<b>29.933</b>	<b>50.031</b>	<b>55.135</b>	<b>751</b>
<b>8.517 tués</b>						<b>183.750 blessés</b>						

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1957

## CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE  
AU TABLEAU 13



## CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels		
	Véhicules	% net	Par groupe
<b>Véhicules à 2 roues (et assimilés) :</b>			
1. Cycles sans moteur .....	a	1.178	9,67
2. Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ).....	b	1.561	12,81
3. Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )			
a) Sans occupant du siège arrière .....	c	310	2,54
b) Avec occupant du siège arrière .....	d	200	1,64
4. Véломoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )			
a) Sans occupant du siège arrière .....	e	1.033	8,48
b) Avec occupant du siège arrière .....	f	308	2,53
5. Motocyclettes et cycles à moteur de cylindrée supérieure à 125 cm <sup>3</sup> .			
a) Solo, sans occupant du siège arrière .....	g	314	2,58
b) Solo, avec occupant du siège arrière.....	h	168	1,38
c) Ensemble side-car.....	i	7	0,06
<b>Véhicules automobiles :</b>			
6. Voitures de tourisme .....	j	4.459	36,58
7. Camionnettes (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg)			
a) Sans remorque .....	k	690	5,66
b) Avec remorque .....	l	12	0,10
8. Camions (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg).			
a) Sans remorque.....	m	1.165	9,56
b) Avec remorque .....	n	158	1,30
9. Tracteurs			
a) Sans remorque.....	o	31	0,25
b) Avec remorque .....	p	168	1,38
10. Autocars, autobus ou trolleybus.....	q	218	1,79
<b>Autres véhicules :</b>			
11. Tramways .....	r	10	0,08
12. Trains, autorails, draines .....	s	74	0,61
13. Véhicules à traction animale et animaux montés .....	t	88	0,72
14. Véhicules divers et véhicules dont la nature n'a pas été précisée par les enquêteurs .....	u	34	0,28
TOTAL .....	v	<b>12.186</b>	<b>100</b>
			<b>12.186</b>

NOTA. — Sont considérés comme véhicules impliqués dans les accidents corporels, les véhicules ayant participé à la collision ou, s'il n'y a pas eu de collision, les véhicules dont un usager a été tué ou blessé.

## IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

	Nombre de véhicules impliqués dans des accidents non mortels			Nombre total de véhicules impliqués			
	Véhicules	% net	Par groupe	Véhicules	% net	Par groupe	
						Véhicules	% net
a	21.693	9,51	107.699	22.871	9,53	112.778	46,96
b	33.267	14,60		34.828	14,50		
c	11.192	4,91		11.502	4,79		
d	5.352	2,35		5.552	2,31		
e	21.032	9,23		22.065	9,19		
f	5.726	2,51		6.034	2,51		
g	6.562	2,88		6.876	2,86		
h	2.741	1,20		2.909	1,21		
i	134	0,06		141	0,06		
j	90.001	39,49		94.460	39,34		
k	12.340	5,41	13.030	5,43			
l	112	0,05	124	0,05			
m	11.225	4,92	12.390	5,16			
n	959	0,42	1.117	0,47			
o	241	0,11	272	0,11			
p	916	0,40	1.084	0,45			
q	2.846	1,25	3.064	1,28			
r	140	0,06	150	0,06			
s	87	0,04	161	0,07			
t	792	0,35	880	0,37	1.793	0,75	
u	568	0,25	602	0,25	240.112 véhicules	100	
v	<b>227.926</b>	<b>100</b>	<b>227.926</b>	<b>240.112</b>			<b>100</b>

## NATURE DES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Gamion-nette	Camion	Trac-teur	Auto-car	Tram-way	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
585	1.624	1.268	1.850	648	9.383	1.337	1.282	96	306	8	6	35	35
	1.364	1.213	1.950	657	14.483	2.505	2.196	140	433	16	11	106	56
		271	708	254	5.884	807	725	55	156	7	5	43	31
			819	436	9.871	1.750	1.683	164	296	5	24	165	45
				122	3.526	568	516	56	99	2	6	58	20
					11.039	2.233	3.495	353	625	32	53	222	152
						220	561	41	125	9	11	51	17
							340	80	143	23	9	80	32
								7	16	—	6	16	1
									28	1	1	8	12
										—	—	—	—
											1	3	2
												1	12
													27

**92.858**  
accidents

# ACCIDENTS

## ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision		
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	Cycle sans moteur.....	245	163	1.740	1.218	
Cyclomoteur .....		Cyclomoteur .....	736	592	3.046	2.063	
Scooter .....		Scooter .....	581	245	3.027	1.412	
Véломoteur .....		Véломoteur .....	1.227	597	3.752	1.797	
Motocyclette .....		Motocyclette .....	459	242	1.404	661	
Voiture de tourisme .....		Type du véhicule unique	Voiture de tourisme .....	4.561	167	12.761	2.680
Camionnette .....			Camionnette .....	431	14	1.777	296
Camion .....			Camion .....	371	7	1.165	249
Tracteur.....			Tracteur.....	64	1	88	135
Autocar.....			Autocar.....	65	2	378	280
Tramway .....			Tramway .....	—	—	35	7
Convoi ferré.....			Convoi ferré.....	—	—	24	—
Véhicule tract. animale....			Véhicule tract. animale....	8	—	37	20
Autre ou non précisé.....	Autre ou non précisé.....		7	2	74	25	

**50.938**  
accidents

## RÉPARTITION

en fonction de la

## DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cycllette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
11	19	40	63	21	500	71	147	11	31	—	2	2	2
	57	23	49	26	535	116	221	13	43	1	4	10	3
		3	26	11	115	30	57	4	7	—	6	1	1
			24	24	293	77	173	19	25	1	16	20	—
				5	94	20	55	7	9	1	3	8	—
					393	81	294	34	38	4	31	12	9
						10	39	1	6	—	4	1	—
							34	9	11	—	1	15	3
								3	—	—	3	1	—
									1	—	—	—	—
										—	—	—	—
											—	—	—
												—	1
													—

4.195  
tués

# DES TUÉS

nature des accidents

## DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	33	1	53	134
Cyclomoteur .....		80	7	108	164
Scooter .....		72	4	61	81
Véломoteur .....		205	9	143	179
Motocyclette .....		85	5	69	75
Voiture de tourisme .....		655	3	1.041	275
Camionnette .....		49	—	150	61
Camion .....		53	—	204	53
Tracteur.....		17	1	12	69
Autocar.....		6	—	49	6
Tramway .....		—	—	3	1
Convoi ferré.....		—	—	19	—
Véhicule tract. animale ....		2	—	7	10
Autre ou non précisé.....		—	—	4	4
		Type du véhicule unique			

**4.322  
tués**

## RÉPARTITION

en fonction de la

## DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
737	2.176	1.803	2.706	962	9.872	1.387	1.317	101	316	8	6	37	37
	1.970	1.838	2.993	1.047	15.170	2.563	2.246	142	460	16	11	107	61
		425	1.195	446	7.245	1.003	864	65	192	7	7	57	41
			1.355	770	11.766	2.002	1.879	180	346	5	28	190	55
				208	4.517	708	605	72	127	2	8	73	27
					22.977	4.185	5.955	682	1.246	48	97	351	193
						390	874	71	236	14	15	69	25
							572	116	546	52	25	99	40
								8	30	—	6	16	3
									86	5	18	8	24
										—	—	—	—
											1	4	3
												1	17
													29

125.723  
victimes

# DES VICTIMES

nature des accidents

## DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	246	164	2.097	1.241
Cyclomoteur .....		744	600	4.018	2.087
Scoter .....		760	312	4.032	1.776
Vélocycle .....		1.467	693	5.418	2.122
Motocyclette .....		596	299	1.984	806
Voiture de tourisme .....		8.962	261	13.613	5.005
Camionnette .....		825	20	1.889	495
Camion .....		570	7	1.251	343
Tracteur.....		78	1	95	167
Autocar.....		400	5	404	422
Tramway .....		—	—	35	10
Convoi ferré.....		—	—	24	—
Véhicule tract. animale ....		10	—	44	25
Autre ou non précisé.....	8	2	77	34	
		Type du véhicule unique			

**66.544**  
victimes

# ACCIDENTS COMPORTANT CERTAINS FACTEURS

au moins une fois

FACTEURS	Nombre d'accidents dans lesquels la présence d'un facteur donné a été relevée		
	ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)	ACCIDENTS ne comportant qu'un seul véhicule	Total des ACCIDENTS
Piéton .....	876	29.308	30.184
Cycle sans moteur .....	18.463	3.366	21.829
Cyclomoteur .....	26.754	6.437	33.191
Scooter .....	11.427	5.265	16.692
Vélomoteur .....	19.766	7.373	27.139
Motocyclette .....	6.968	2.766	9.734
Véhicule à deux roues en général .....	83.378	25.207	108.585
Voiture de tourisme .....	61.351	20.169	81.520
Camionnette .....	10.235	2.518	12.753
Camion .....	11.165	1.792	12.957
Tracteur .....	1.031	288	1.319
Autocar, autobus, trolleybus .....	2.249	725	2.974
Véhicule automobile en général .....	86.031	25.492	111.523
Tramway .....	103	42	145
Train, autorail, draisine .....	138	24	162
Véhicule à traction animale ou animal monté .....	800	65	865
Autre véhicule ou de nature non précisée .....	442	108	550

DEUXIÈME PARTIE

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS  
ET DES VICTIMES,  
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 21 A 27

## ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction du

Mois	Accidents mortels											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	33		1,1	141		4,5	296		9,5	470		15,1
Février ... 2	23	87	0,8	151	487	5,4	263	922	9,4	437	1.496	15,6
Mars ..... 3	31		1,0	195		6,3	363		11,7	589		19,0
Avril ..... 4	33		1,1	172		5,7	397		13,2	602		20,0
Mai ..... 5	20	80	0,6	160	548	5,2	432	1.305	13,9	612	1.933	19,7
Juin ..... 6	27		0,9	216		7,2	476		15,9	719		24,0
Juillet ... 7	39		1,3	216		7,0	560		18,1	815		26,4
Août ..... 8	25	95	0,8	205	613	6,6	605	1.743	19,5	835	2.451	26,9
Septembre 9	31		1,0	192		6,4	578		19,2	801		26,6
Octobre .. 10	23		0,7	229		7,4	525		16,9	777		25,0
Novembre . 11	24	85	0,8	213	658	7,1	480	1.432	16,0	717	2.175	23,9
Décembre . 12	38		1,2	216		7,0	427		13,8	681		22,0
TOTAL ..	<b>347</b>	<b>347</b>	—	<b>2.306</b>	<b>2.306</b>	—	<b>5.402</b>	<b>5.402</b>	—	<b>8.055</b>	<b>8.055 accidents mortels</b>	—
Moyenne journalière	—	—	<b>0,9</b>	—	—	<b>6,3</b>	—	—	<b>14,8</b>	—	—	<b>22,0</b>

(1) NOTA. — M = moyenne journalière nette.

— La moyenne journalière nette du mois est obtenue en divisant le nombre mensuel d'accidents par le nombre de jours dans le mois.

— La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

## 394 ACCIDENTS CORPORELS

## PAR MOIS

lieu de l'accident

	Tous accidents corporels											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	1.041	3.671	33	3.662	12.961	118	3.136	10.970	101	7.839	27.602	252
2	1.119		40	4.082		146	3.220		115	8.421		301
3	1.511		49	5.217		168	4.614		149	11.342		366
4	1.441		48	5.060		169	5.166		172	11.667		389
5	1.552	4.296	50	5.550	16.828	179	5.371	17.192	173	12.473	38.316	402
6	1.303	3.113	43	6.218	18.004	207	6.655	22.813	222	14.176	43.930	472
7	1.148		37	6.350		205	7.637		246	15.135		488
8	837		27	5.815		187	8.432		272	15.084		486
9	1.128		37	5.839		195	6.744		225	13.711		457
10	963	2.916	31	5.677	15.670	183	5.671	15.362	183	12.311	33.948	397
11	971		32	5.044		168	5.100		170	11.115		370
12	982		31	4.949		160	4.591		148	10.522		339
	<b>13.996</b>		<b>13.996</b>	—		<b>63.463</b>	<b>63.463</b>		—	<b>66.337</b>		<b>66.337</b>
	—	—	<b>38</b>	—	—	<b>174</b>	—	—	<b>182</b>	—	—	<b>394</b>

G. 5

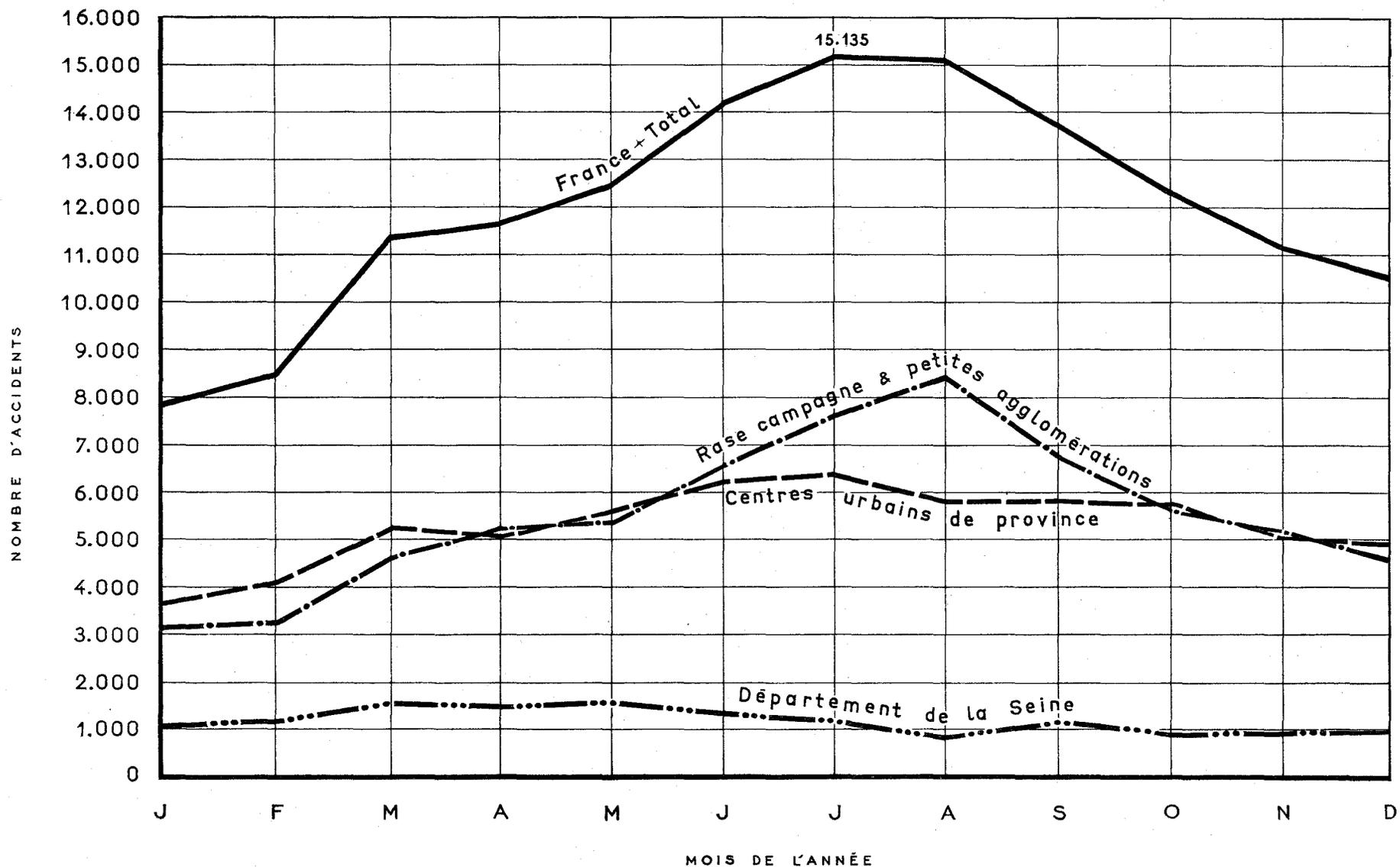
PAR JOUR, EN 1957

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1957

## RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

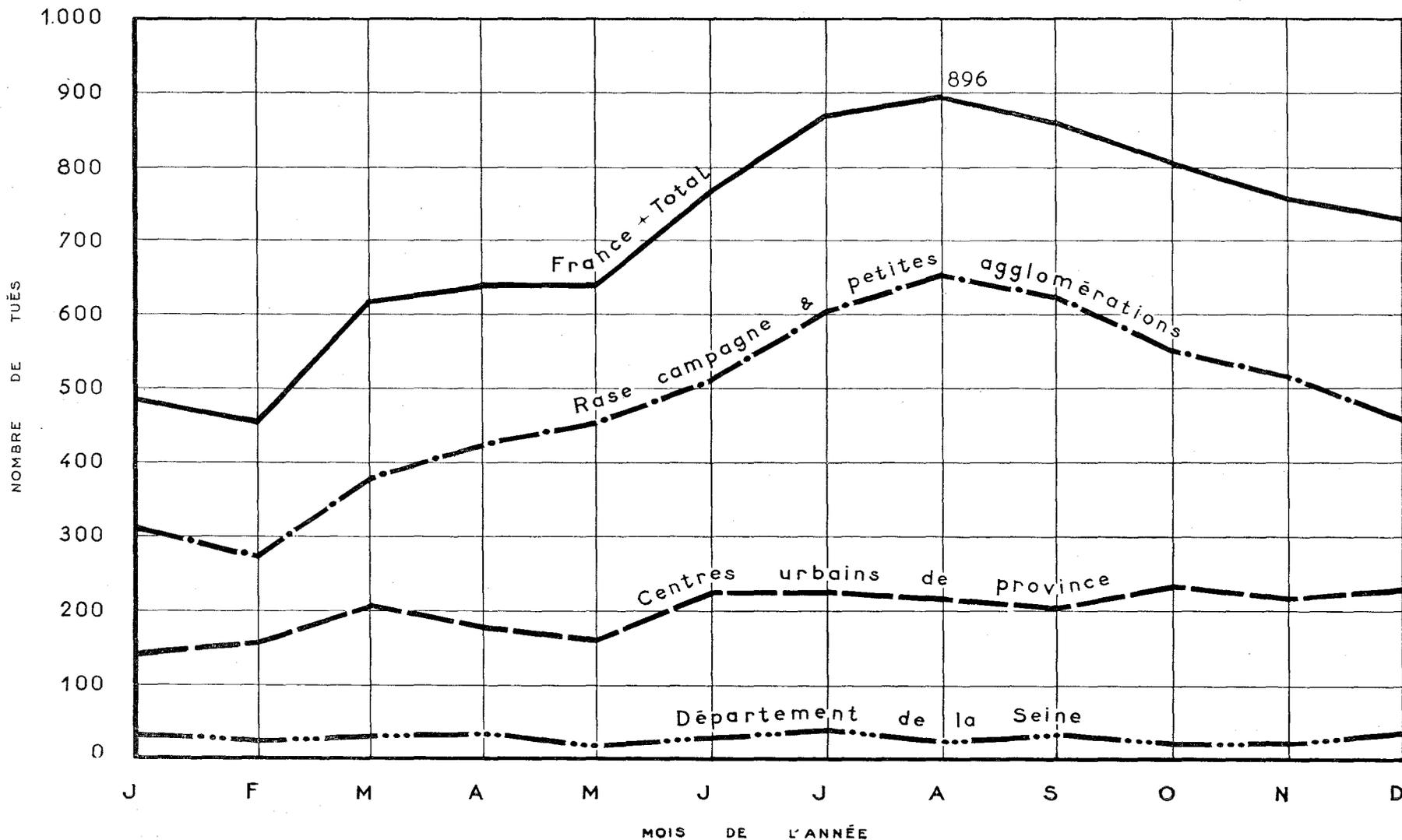
ANNEXE  
AU TABLEAU 21



FRANCE  
1957

RÉPARTITION DES TUÉS  
PAR MOIS

ANNEXE  
AU TABLEAU 22



## VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Mois	Tués											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	33		1,1	142		4,6	311		10,0	486		15,7
Février ... 2	23	88	0,8	158	505	5,6	274	966	9,8	455	1.559	16,2
Mars ..... 3	32		1,0	205		6,6	381		12,3	618		19,9
Avril ..... 4	34		1,1	179		6,6	425		14,2	638		21,9
Mai ..... 5	20	84	0,6	162	565	5,2	456	1.392	14,7	638	2.041	20,5
Juin ..... 6	30		1,0	224		7,5	511		17,0	765		25,5
Juillet .... 7	40		1,3	225		7,3	605		19,5	870		28,1
Août ..... 8	26	100	0,8	214	641	6,9	656	1.887	21,2	896	2.628	28,9
Septembre 9	34		1,1	202		6,7	626		20,9	862		28,7
Octobre .. 10	23		0,7	230		7,4	552		17,8	805		25,9
Novembre. 11	24	86	0,8	217	675	7,2	515	1.528	17,2	756	2.289	25,2
Décembre. 12	39		1,3	228		7,4	461		14,9	728		23,6
TOTAL .	<b>358</b>	<b>358</b>	—	<b>2.386</b>	<b>2.386</b>	—	<b>5.773</b>	<b>5.773</b>	—	<b>8.517</b>	<b>8.517</b> tués	—
Moyenne journalière	—	—	1	—	—	6	—	—	16	—	—	<b>23</b>

(1) NOTA. — M. = moyenne journalière nette. La moyenne journalière nette est obtenue en divisant le nombre mensuel de victimes (tués ou blessés) par le nombre de jours dans le mois.

**EN 1957 : 23 TUÉS PAR JOUR**

**PAR MOIS**

du lieu de l'accident

Blessés												
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France			
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	
1	1.174	38	4.258	137	4.246	137	9.678	312				
2	1.222	43	4.717	15.076	4.174	14.598	10.113	33.747	350			
3	1.677	54	6.101	197	6.178	199	13.956	450				
4	1.581	53	6.023	201	7.002	233	14.606	487				
5	1.681	54	6.723	20.287	7.383	23.961	238	15.787	48.950	509		
6	1.440	48	7.541	251	9.576	319	18.557	618				
7	1.233	40	7.797	252	11.013	355	20.043	647				
8	896	29	7.135	22.043	12.407	33.141	400	20.438	58.538	659		
9	1.225	41	7.111	237	9.721	324	18.057	602				
10	1.055	34	6.739	217	7.581	245	15.375	496				
11	1.057	35	5.907	18.521	6.992	20.833	233	13.956	42.515	465		
12	1.049	34	5.875	190	6.260	202	13.184	426				
	<b>15.290</b>	<b>15.290</b>	<b>75.927</b>	<b>75.927</b>	<b>92.533</b>	<b>92.533</b>	<b>183.750</b>	<b>183.750</b>	<b>503</b>			
	—	41	—	208	—	254	—	—	—			

**EN 1957 : 503 BLESSÉS PAR JOUR**

## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Mois		Accidents corporels				Tués			
		Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
Janvier .....	1	3.780	420	3.639	7.839	179	25	282	486
Février .....	2	4.748	562	3.111	8.421	210	32	213	455
Mars .....	3	7.897	557	2.888	11.342	349	31	238	618
Avril .....	4	9.108	442	2.117	11.667	439	32	167	638
Mai .....	5	10.424	389	1.660	12.473	460	25	153	638
Juin.....	6	12.069	488	1.619	14.176	589	35	141	765
Juillet .....	7	12.757	535	1.843	15.135	672	39	159	870
Août.....	8	12.290	585	2.209	15.084	632	47	217	896
Septembre ..	9	9.695	728	3.288	13.711	526	42	294	862
Octobre.....	10	7.420	797	4.094	12.311	373	50	382	805
Novembre ..	11	5.217	733	5.165	11.115	287	49	420	756
Décembre ..	12	4.591	661	5.270	10.522	221	61	446	728
TOTAUX .		<b>99.996</b>	<b>6.897</b>	<b>36.903</b>	<b>143.796</b>	<b>4.937</b>	<b>468</b>	<b>3.112</b>	<b>8.517</b>
Moyenne journalière		<b>274</b>	<b>19</b>	<b>101</b>	<b>394</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23</b>

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

# CLASSÉS PAR MOIS

de l'éclairement

	Blessés			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
1	4.559	530	4.589	9.678
2	5.546	656	3.911	10.113
3	9.424	715	3.817	13.956
4	11.233	545	2.828	14.606
5	13.002	502	2.283	15.787
6	15.554	643	2.360	18.557
7	16.651	742	2.650	20.043
8	16.340	799	3.299	20.438
9	12.417	1.031	4.609	18.057
10	9.039	1.021	5.315	15.375
11	6.418	962	6.576	13.956
12	5.695	803	6.686	13.184
	<b>125.878</b>	<b>8.949</b>	<b>48.923</b>	<b>183.750</b>
	<b>345</b>	<b>24</b>	<b>134</b>	<b>503</b>

	Accidents mortels			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
	175	23	272	470
	200	32	205	437
	339	30	220	589
	414	32	156	602
	440	25	147	612
	554	35	130	719
	629	37	149	815
	589	44	202	835
	487	40	274	801
	359	49	369	777
	267	47	403	717
	213	58	410	681
	<b>4.666</b>	<b>452</b>	<b>2.937</b>	<b>8.055</b>
	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22</b>

## VICTIMES CLASSÉES

Répartition selon les

Mois		Tués											Total
		Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Janvier .....	1	110	61	85	5	66	15	97	17	19	4	7	486
Février .....	2	112	80	72	14	63	16	69	10	13	2	4	455
Mars .....	3	146	79	104	25	83	37	114	11	17	—	2	618
Avril .....	4	128	79	103	43	98	27	126	8	24	—	2	638
Mai .....	5	104	77	115	41	98	29	129	14	22	2	7	638
Juin .....	6	110	92	125	52	126	45	169	22	20	1	3	765
Juillet .....	7	157	114	140	50	111	51	189	14	33	7	4	870
Août.....	8	169	98	123	62	126	61	197	21	32	2	5	896
Septembre ...	9	183	94	150	38	111	50	197	12	22	1	4	862
Octobre.....	10	216	102	129	40	99	35	146	14	19	—	5	805
Novembre ....	11	183	94	124	25	85	34	159	21	24	3	4	756
Décembre ...	12	211	76	114	28	78	14	180	12	11	1	2	728
TOTAUX .		<b>1.829</b>	<b>1.046</b>	<b>1.384</b>	<b>423</b>	<b>1.144</b>	<b>415</b>	<b>1.772</b>	<b>176</b>	<b>256</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>8.517</b>
Moyenne journalière..		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>23</b>
<u>Éclairément</u>													
Pendant le jour	a	890	666	889	254	615	227	1.062	103	182	11	38	4.937
A l'aube ou au crépuscule .	b	86	58	86	20	99	24	77	5	7	2	4	463
Pendant la nuit	c	853	322	409	149	430	164	633	68	67	10	7	3.112
TOTAUX .		<b>1.829</b>	<b>1.046</b>	<b>1.384</b>	<b>423</b>	<b>1.144</b>	<b>415</b>	<b>1.772</b>	<b>176</b>	<b>256</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>8.517</b>

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes (tués ou blessés) par 365.

## PAR MOIS

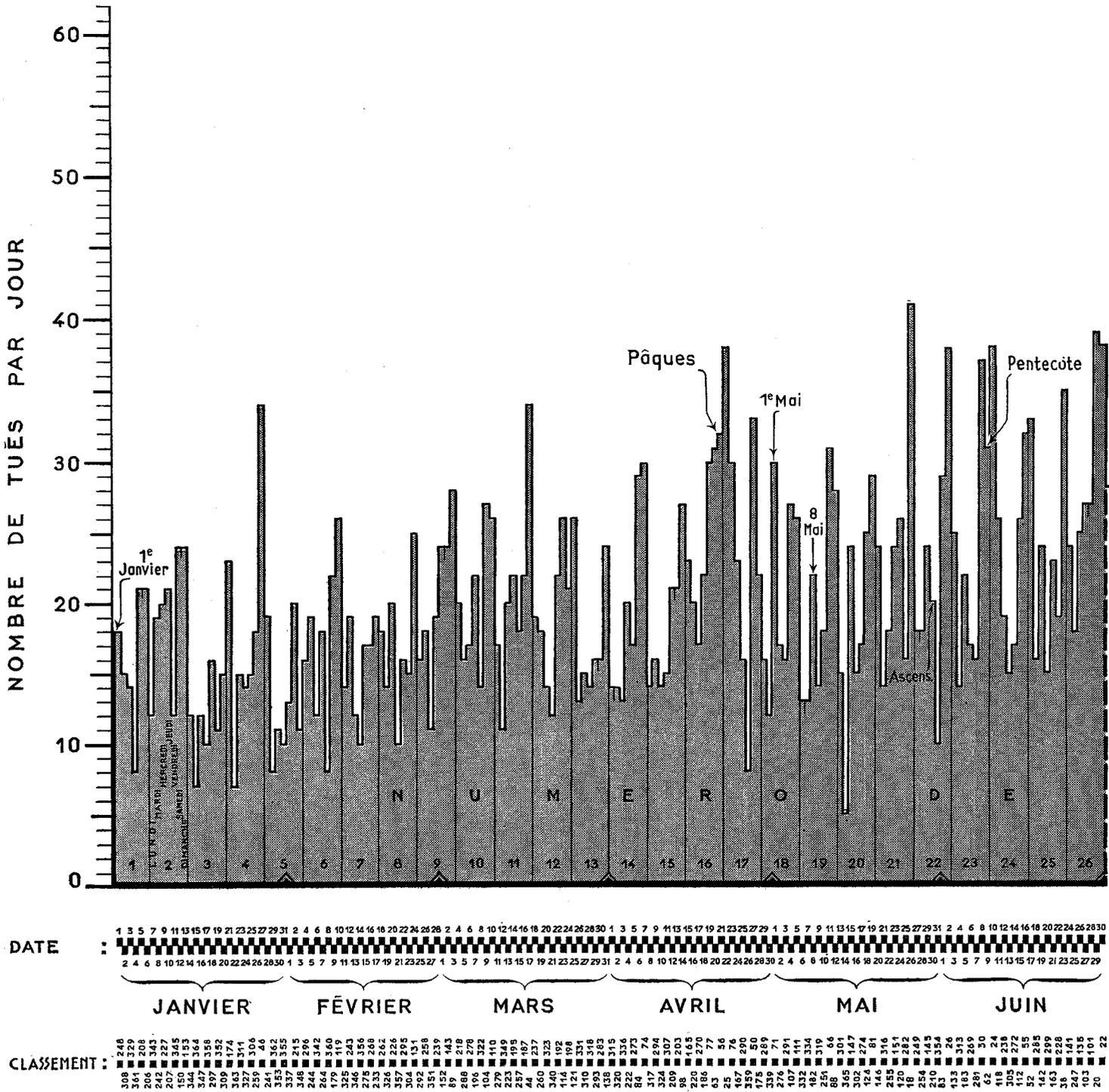
catégories d'usagers

Blessés												
	Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
1	2.008	1.096	1.518	209	1.457	384	2.320	289	175	149	73	9.678
2	2.125	1.285	1.753	595	1.335	364	2.163	206	112	140	35	10.113
3	2.539	1.589	2.350	1.121	2.059	739	2.984	227	177	128	43	13.956
4	2.258	1.578	2.416	1.302	2.113	783	3.630	205	172	93	56	14.606
5	2.467	1.718	2.562	1.499	2.255	909	3.758	312	175	102	30	15.787
6	2.506	1.908	2.965	1.841	2.739	1.036	4.722	426	187	169	58	18.557
7	2.362	2.033	3.128	1.236	2.857	1.102	5.427	392	218	313	75	20.043
8	2.412	1.835	3.011	2.137	2.795	1.243	5.997	434	273	217	84	20.438
9	2.522	1.839	2.826	1.595	2.313	924	5.179	391	191	192	85	18.057
10	2.550	1.669	2.770	1.306	2.165	726	3.486	293	209	107	94	15.375
11	2.424	1.395	2.452	923	1.820	581	3.623	337	212	133	56	13.956
12	2.550	1.232	2.182	809	1.419	440	3.805	358	181	146	62	13.184
	<b>28.723</b>	<b>19.177</b>	<b>29.933</b>	<b>15.473</b>	<b>25.327</b>	<b>9.231</b>	<b>47.094</b>	<b>3.870</b>	<b>2.282</b>	<b>1.889</b>	<b>751</b>	<b>183.750</b>
	<b>79</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>129</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>503</b>
a	18.573	14.410	21.592	10.708	16.687	6.298	31.556	2.609	1.550	1.342	553	125.878
b	1.156	985	1.488	644	1.420	521	2.316	181	112	90	36	8.949
c	8.994	3.782	6.853	4.121	7.220	2.412	13.222	1.080	620	457	162	48.923
	<b>28.723</b>	<b>19.177</b>	<b>29.933</b>	<b>15.473</b>	<b>25.327</b>	<b>9.231</b>	<b>47.094</b>	<b>3.870</b>	<b>2.282</b>	<b>1.889</b>	<b>751</b>	<b>183.750</b>

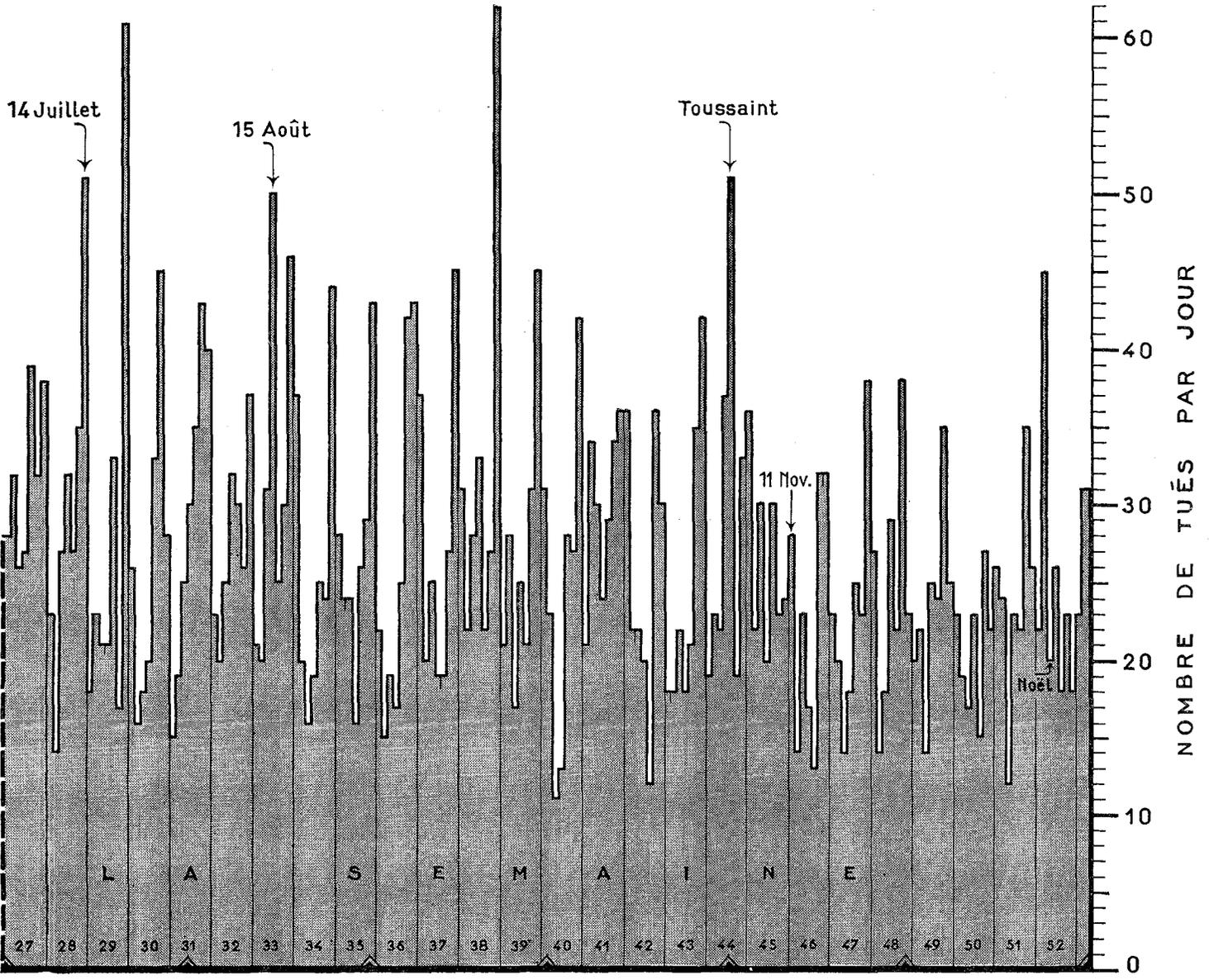
# ACCIDENTS CORPORELS DE

FRANCE  
1957

# DIAGRAMME DES



TUÈS PAR JOUR



2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

JUILLET							AOÛT							SEPTEMBRE							OCTOBRE							NOVEMBRE							DÉCEMBRE																																																																										
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

## ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 <sup>er</sup> janvier.....	302	18	451	469	Jour férié	17
2 janvier .....	268	15	332	347		15
3 janvier .....	240	14	278	292		14
4 janvier .....	243	8	293	301		8
5 janvier .....	314	21	369	390		19
6 janvier .....	273	21	375	396		21
7 janvier .....	276	12	333	345		12
8 janvier .....	260	19	298	317		18
9 janvier .....	187	20	214	234		18
10 janvier .....	308	21	372	393		21
11 janvier .....	231	12	276	288		12
12 janvier .....	334	24	415	439		22
13 janvier .....	264	24	376	400		24
14 janvier .....	265	12	323	335		10
15 janvier .....	181	7	215	222		7
16 janvier .....	162	12	195	207		12
17 janvier .....	196	10	222	232		10
18 janvier .....	201	16	219	235		16
19 janvier .....	251	11	309	320		11
20 janvier.....	221	15	302	317		14
21 janvier .....	232	23	280	303		23
22 janvier .....	208	7	241	248		7
23 janvier .....	240	15	271	286		15
24 janvier .....	258	14	319	333		14
25 janvier .....	304	15	355	370		15
26 janvier .....	307	18	362	380		17
27 janvier .....	331	34	475	509		32
28 janvier .....	262	19	340	359		17
29 janvier .....	220	8	264	272		8
30 janvier .....	227	11	271	282		11
31 janvier .....	273	10	333	343		10
1 <sup>er</sup> février.....	278	13	321	334	13	
2 février.....	413	20	484	504	19	
3 février.....	348	11	492	503	11	
4 février.....	279	16	319	335	16	
5 février.....	232	19	267	286	19	
6 février.....	297	12	337	349	12	
7 février.....	264	18	314	332	18	
8 février.....	251	8	300	308	8	
9 février.....	397	22	479	501	21	
10 février.....	357	26	466	492	25	
11 février .....	285	14	330	344	13	
12 février .....	247	19	282	301	18	
A reporter ...	10.487	684	14.069	14.753		663

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	10.487	684	14.069	14.753		663
13 février .....	251	12	273	285		12
14 février .....	261	10	293	303		10
15 février .....	322	17	369	386		17
16 février .....	387	17	489	506		16
17 février .....	357	19	499	518		16
18 février .....	275	18	332	350		18
19 février .....	283	14	327	341		13
20 février .....	226	20	250	270		16
21 février .....	211	10	230	240		10
22 février .....	292	16	343	359		15
23 février .....	324	15	392	407		15
24 février .....	358	25	494	519		23
25 février .....	328	16	379	395		15
26 février .....	318	18	364	382		18
27 février .....	262	11	324	335		11
28 février .....	318	19	364	383		19
1 <sup>er</sup> mars .....	358	24	396	420		23
2 mars .....	425	24	509	533		22
3 mars .....	561	28	769	797		26
4 mars .....	346	20	445	465		18
5 mars .....	325	16	406	422		16
6 mars .....	287	17	360	377		17
7 mars .....	289	22	330	352		18
8 mars .....	299	14	353	367		13
9 mars .....	455	27	531	558		27
10 mars .....	496	26	694	720		25
11 mars .....	295	17	354	371		17
12 mars .....	311	11	374	385		11
13 mars .....	305	20	363	383		19
14 mars .....	302	22	345	367		21
15 mars .....	322	18	370	388		18
16 mars .....	343	22	426	448		20
17 mars .....	527	34	719	753		32
18 mars .....	331	19	399	418		19
19 mars .....	311	18	350	368		16
20 mars .....	298	14	341	355		14
21 mars .....	321	12	368	380		12
22 mars .....	336	22	370	392		22
23 mars .....	487	26	596	622		25
24 mars .....	412	21	566	587		20
25 mars .....	337	26	408	434		23
26 mars .....	340	13	408	421		13
27 mars .....	264	15	298	313		15
28 mars .....	352	14	410	424		13
29 mars .....	322	16	377	393		15
30 mars .....	441	16	538	554		16
31 mars .....	544	24	783	807		23
A reporter ...	27.602	1.559	33.747	35.306		1.496

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	27.602	1.559	33.747	35.306		1.496
1 <sup>er</sup> avril .....	346	14	432	446		13
2 avril .....	329	14	388	402		14
3 avril .....	285	13	336	349		12
4 avril .....	327	20	383	403		18
5 avril .....	372	17	418	435		17
6 avril .....	431	29	505	534		25
7 avril .....	416	30	570	600		28
8 avril .....	337	14	417	431		14
9 avril .....	303	16	361	377		10
10 avril .....	305	14	333	347		13
11 avril .....	292	15	353	368		13
12 avril .....	311	21	361	382		21
13 avril .....	421	21	507	528		21
14 avril .....	443	27	654	681		25
15 avril .....	376	23	462	485		22
16 avril .....	348	20	411	431		20
17 avril .....	398	17	472	489		17
18 avril .....	363	22	430	452		22
19 avril .....	403	30	471	501		28
20 avril .....	551	31	714	745		30
21 avril .....	626	32	879	911		30
22 avril .....	578	38	854	892	Pâques Jour férié	36
23 avril .....	426	30	526	556		28
24 avril .....	348	23	420	443		23
25 avril .....	308	16	391	407		12
26 avril .....	341	8	429	437		8
27 avril .....	458	33	555	588		32
28 avril .....	538	22	754	776		22
29 avril .....	321	16	392	408		16
30 avril .....	366	12	428	440		12
1 <sup>er</sup> mai .....	496	30	710	740	Fête du travail	30
2 mai .....	309	17	375	392		16
3 mai .....	329	16	387	403		16
4 mai .....	395	27	462	489		26
5 mai .....	464	26	660	686		26
6 mai .....	320	13	391	404		13
7 mai .....	334	13	379	392		12
8 mai .....	344	22	461	483		20
9 mai .....	348	14	409	423	Jour férié	11
10 mai .....	340	18	403	421		16
11 mai .....	472	31	588	619		31
12 mai .....	579	28	819	847		27
13 mai .....	393	15	464	479		15
14 mai .....	304	5	349	354		5
15 mai .....	355	24	454	478		23
16 mai .....	366	15	441	456		14
A reporter ...	45.417	2.511	56.105	58.616		2.399

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Bléssés	Total victimes		
Report .....	45.417	2.511	56.105	58.616		2.399
17 mai .....	354	17	415	432		17
18 mai .....	540	25	645	670		25
19 mai .....	568	29	873	902		27
20 mai .....	376	24	467	491		22
21 mai .....	353	14	419	433		14
22 mai .....	324	18	377	395		17
23 mai .....	355	24	408	432		23
24 mai .....	374	26	431	457		24
25 mai .....	456	16	548	564		16
26 mai .....	589	41	875	916		39
27 mai .....	367	18	449	467		17
28 mai .....	312	18	374	392		18
29 mai .....	425	24	504	528		23
30 mai .....	514	20	745	765	Jour férié	19
31 mai .....	418	10	505	515		10
1 <sup>er</sup> juin .....	479	29	627	656		26
2 juin .....	648	38	942	980		31
3 juin .....	384	25	476	501		24
4 juin .....	384	14	461	475		13
5 juin .....	389	22	450	472		22
6 juin .....	386	17	479	496		17
7 juin .....	451	16	572	588		16
8 juin .....	571	37	747	784		31
9 juin .....	574	31	891	922		29
10 juin .....	604	38	1.012	1.050	Jour férié	35
11 juin .....	392	26	487	513		25
12 juin .....	304	19	376	395		19
13 juin .....	332	15	389	404		15
14 juin .....	374	17	435	452		17
15 juin .....	552	26	656	682		26
16 juin .....	636	32	965	997		28
17 juin .....	414	33	534	567		31
18 juin .....	361	16	442	458		13
19 juin .....	419	24	516	540		23
20 juin .....	423	15	548	563		15
21 juin .....	422	23	492	515		23
22 juin .....	491	19	608	627		19
23 juin .....	582	35	845	880		29
24 juin .....	413	24	530	554		22
25 juin .....	357	18	452	470		17
26 juin .....	358	25	423	448		23
27 juin .....	487	27	580	607		27
28 juin .....	503	27	604	631		27
29 juin .....	696	39	882	921		38
30 juin .....	790	38	1.136	1.174		38
1 <sup>er</sup> juillet .....	467	28	594	622		27
2 juillet .....	472	32	571	603		32
A reporter ...	66.857	3.660	83.862	87.522		3.488

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	66.857	3.660	83.862	87.522		3.488
3 juillet .....	498	26	621	647		24
4 juillet .....	503	27	624	651		27
5 juillet .....	544	39	678	717		37
6 juillet .....	729	32	999	1.031		31
7 juillet .....	721	38	1.087	1.125		36
8 juillet .....	436	23	565	588		21
9 juillet .....	426	14	575	589		14
10 juillet .....	417	27	523	550		26
11 juillet .....	419	32	503	535		30
12 juillet .....	452	27	607	634		26
13 juillet .....	634	35	822	857		31
14 juillet .....	747	51	1.106	1.157	Fête Nationale	44
15 juillet .....	442	18	596	614		17
16 juillet .....	418	23	526	549		22
17 juillet .....	375	21	464	485		17
18 juillet .....	402	21	511	532		19
19 juillet .....	459	33	601	634		30
20 juillet .....	451	17	580	597		17
21 juillet .....	669	61	1.045	1.106		52
22 juillet .....	393	26	524	550		25
23 juillet .....	333	16	422	438		16
24 juillet .....	372	18	443	461		18
25 juillet .....	381	20	487	507		19
26 juillet .....	415	33	529	562		31
27 juillet .....	586	45	763	808		40
28 juillet .....	622	28	946	974		28
29 juillet .....	444	15	592	607		15
30 juillet .....	427	19	537	556		18
31 juillet .....	481	25	602	627		25
1 <sup>er</sup> août .....	539	30	721	751		30
2 août .....	591	35	712	747		34
3 août .....	707	43	913	956		39
4 août .....	695	40	1.022	1.062		37
5 août .....	482	23	662	685		21
6 août .....	450	20	585	605		16
7 août .....	462	25	595	620		24
8 août .....	469	32	609	641		29
9 août .....	436	30	561	591		29
10 août .....	533	26	711	737		26
11 août .....	610	37	955	992		33
12 août .....	481	21	667	688		21
13 août .....	362	20	478	498		19
14 août .....	508	31	695	726		29
15 août .....	555	50	918	968	Jour férié	43
16 août .....	396	25	551	576		24
17 août .....	342	30	597	627		26
18 août .....	577	46	823	869		39
A reporter ...	90.288	5.034	115.515	120.549		4.763

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	90.288	5.034	115.515	120.549		4.763
19 août .....	475	37	625	662		36
20 août .....	366	20	490	510		17
21 août .....	363	16	487	503		16
22 août .....	406	19	513	532		18
23 août .....	426	25	568	593		23
24 août .....	556	24	732	756		22
25 août .....	644	44	962	1.006		42
26 août .....	439	28	588	616		27
27 août .....	404	24	509	533		23
28 août .....	439	24	425	449		22
29 août .....	361	16	436	452		16
30 août .....	411	26	527	553		25
31 août .....	599	29	801	830		29
1 <sup>er</sup> septembre .....	709	43	1.057	1.100		40
2 septembre .....	396	22	534	556		21
3 septembre .....	379	15	488	503		15
4 septembre .....	369	19	493	512		16
5 septembre .....	362	17	460	477		17
6 septembre .....	464	25	574	599		25
7 septembre .....	600	42	731	773		40
8 septembre .....	621	43	984	1.027		38
9 septembre .....	445	37	547	584		33
10 septembre .....	355	20	448	468		20
11 septembre .....	362	25	473	498		21
12 septembre .....	355	19	415	434		18
13 septembre .....	359	19	429	448		19
14 septembre .....	543	27	703	730		27
15 septembre .....	588	45	862	907		42
16 septembre .....	407	31	509	540		29
17 septembre .....	376	22	464	486		22
18 septembre .....	414	28	514	542		24
19 septembre .....	460	33	551	584		31
20 septembre .....	418	22	542	564		22
21 septembre .....	514	27	660	687		27
22 septembre .....	729	62	1.124	1.186		55
23 septembre .....	427	21	556	577		19
24 septembre .....	356	28	436	464		26
25 septembre .....	422	17	522	539		17
26 septembre .....	344	25	421	446		22
27 septembre .....	393	21	495	516		19
28 septembre .....	514	31	655	686		30
29 septembre .....	601	45	909	954		38
30 septembre .....	429	31	501	532		28
1 <sup>er</sup> octobre .....	323	23	364	387		22
2 octobre .....	290	11	328	339		11
3 octobre .....	316	13	376	389		13
4 octobre .....	342	28	411	439		28
A reporter ...	111.119	6.303	142.714	149.017		5.954

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	111.119	6.303	142.714	149.017		5.954
5 octobre .....	466	27	587	614		27
6 octobre .....	577	42	852	894		40
7 octobre .....	420	21	508	529		21
8 octobre .....	379	34	433	467		31
9 octobre .....	340	30	401	431		29
10 octobre .....	368	24	452	476		24
11 octobre .....	387	29	473	502		26
12 octobre .....	500	34	633	667		33
13 octobre .....	557	36	828	864		32
14 octobre .....	379	36	455	491		35
15 octobre .....	322	22	362	384		22
16 octobre .....	413	22	498	520		21
17 octobre .....	327	20	414	434		20
18 octobre .....	374	12	445	457		11
19 octobre .....	528	36	668	704		36
20 octobre .....	475	30	657	687		30
21 octobre .....	383	18	455	473		17
22 octobre .....	345	18	397	415		17
23 octobre .....	297	22	347	369		20
24 octobre .....	311	18	379	397		18
25 octobre .....	427	21	518	539		21
26 octobre .....	484	35	582	617		34
27 octobre .....	475	42	685	727		38
28 octobre .....	365	19	463	482		19
29 octobre .....	292	23	347	370		23
30 octobre .....	361	22	437	459		22
31 octobre .....	488	37	620	657		36
1 <sup>er</sup> novembre.....	530	51	702	753	Toussaint	45
2 novembre.....	409	19	524	543		18
3 novembre .....	481	33	754	787		31
4 novembre .....	447	36	529	565		35
5 novembre.....	373	22	434	456		21
6 novembre.....	354	30	409	439		28
7 novembre.....	340	20	393	413		20
8 novembre.....	366	30	425	455		29
9 novembre.....	454	23	569	592		22
10 novembre.....	385	24	590	614		22
11 novembre.....	423	28	629	657	Jour férié	27
12 novembre.....	361	14	435	449		13
13 novembre.....	307	23	353	376		23
14 novembre.....	297	17	346	363		17
15 novembre.....	309	13	379	392		13
16 novembre.....	462	32	562	594		30
17 novembre.....	382	32	519	551		30
18 novembre.....	396	23	496	519		21
19 novembre.....	305	20	351	371		20
20 novembre.....	237	14	267	281		14
A reporter ...	129.777	7.537	166.276	173.813		7.136

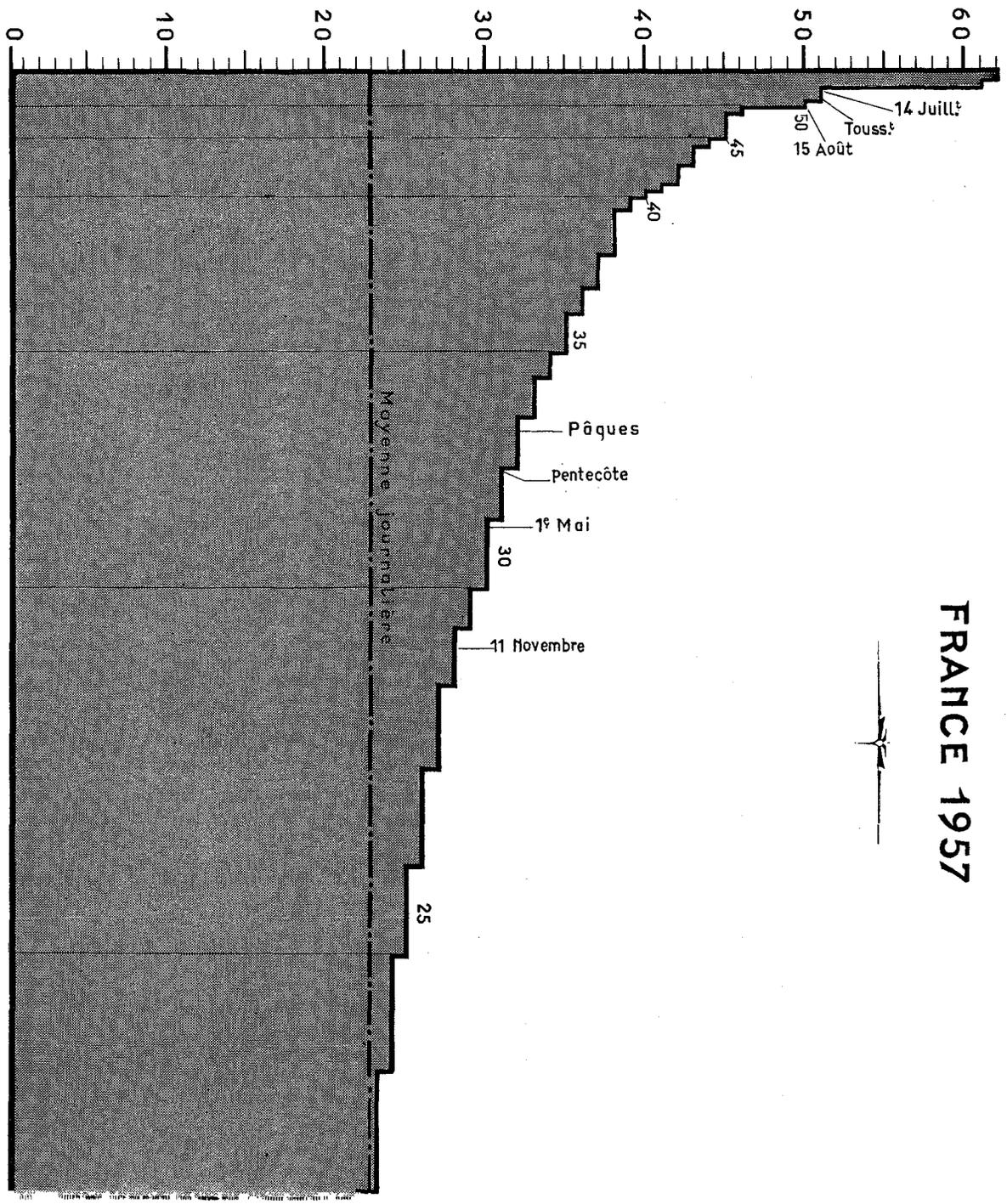
Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	129.777	7.537	166.276	173.813		7.136
21 novembre.....	268	18	338	356		16
22 novembre.....	411	25	479	504		24
23 novembre.....	408	23	502	525		23
24 novembre.....	380	38	555	593		34
25 novembre.....	344	27	422	449		27
26 novembre.....	250	14	301	315		14
27 novembre.....	277	18	331	349		18
28 novembre.....	313	29	363	392		26
29 novembre.....	361	22	415	437		20
30 novembre.....	485	38	584	622		36
1 <sup>er</sup> décembre .....	347	23	510	533		21
2 décembre .....	288	20	356	376		18
3 décembre.....	317	22	375	397		22
4 décembre .....	292	14	386	400		13
5 décembre.....	317	25	417	442		18
6 décembre .....	321	24	369	393		24
7 décembre .....	443	35	506	541		35
8 décembre .....	380	25	555	580		25
9 décembre .....	417	23	482	505		22
10 décembre .....	309	19	351	370		19
11 décembre .....	310	17	365	382		17
12 décembre .....	335	23	396	419		23
13 décembre .....	357	15	428	443		14
14 décembre .....	396	27	468	495		27
15 décembre .....	291	22	423	445		18
16 décembre .....	274	26	337	363		20
17 décembre .....	274	24	314	338		21
18 décembre .....	283	12	343	355		10
19 décembre .....	348	23	425	448		22
20 décembre .....	330	22	401	423		21
21 décembre .....	452	35	540	575		33
22 décembre .....	373	26	514	540		26
23 décembre .....	398	22	473	495		21
24 décembre .....	509	45	638	683		42
25 décembre .....	340	20	519	539	Noël	18
26 décembre .....	305	26	401	427		19
27 décembre .....	262	18	303	321		18
28 décembre .....	279	23	336	359		23
29 décembre .....	252	18	371	389		18
30 décembre .....	295	23	358	381		23
31 décembre .....	428	31	524	555		30
<b>TOTAL .....</b>	<b>143.796</b> accidents	<b>8.517</b> tués	<b>183.750</b> blessés	<b>192.267</b> victimes		<b>8.055</b>

ACCIDENTS CORPORELS DE

NOMBRE DE TUËS PAR JOUR

CLASSEMENT : 5 10 19 43 80 137 171

Di 21 Juillet	Di 22 Septembre
Ve 1 Novembre	Di 14 Juillet
Di 18 Août	Je 15 Août
Di 15 Septembre	Di 29 Septembre
Ma 24 Décembre	Sa 27 Juillet
Di 1 <sup>er</sup> Septembre	Di 25 Août
Sa 3 Août	Di 8 Septembre
Di 27 Octobre	Di 6 Octobre
Di 26 Mai	Sa 7 Septembre
Sa 29 Juin	Di 4 Août
Di 30 Juin	Ve 5 Juillet
Lu 10 Juin	Di 7 Juillet
Di 2 Juin	Lu 22 Avril
Di 24 Novembre	Sa 30 Novembre
Sa 8 Juin	Di 11 Août
Lu 19 Août	Lu 9 Septembre
Di 13 Octobre	Je 31 Octobre
Lu 4 Novembre	Sa 19 Octobre
Di 23 Juin	Lu 14 Octobre
Ve 2 Août	Sa 13 Juillet
Sa 21 Décembre	Sa 26 Octobre
Di 17 Mars	Sa 7 Décembre
Di 27 Janvier	Sa 12 Octobre
Di 3 Novembre	Ma 8 Octobre
Sa 27 Avril	Ve 19 Juillet
Lu 17 Juin	Je 19 Septembre
Sa 6 Juillet	Ve 26 Juillet
Di 21 Avril	Di 16 Juin
Ma 2 Juillet	Je 8 Août
Di 17 Novembre	Sa 16 Novembre
Di 9 Juin	Je 11 Juillet
Me 14 Août	Sa 20 Avril
Sa 11 Mai	Sa 28 Septembre
Lu 16 Septembre	Ma 31 Décembre
Je 1 <sup>er</sup> Août	Lu 30 Septembre
Di 20 Octobre	Ma 1 <sup>er</sup> Mai
Di 7 Avril	Sa 17 Août
Ma 23 Avril	Ve 9 Août
Ve 8 Novembre	Ve 19 Avril
Me 9 Octobre	Me 6 Novembre
Sa 31 Août	Di 19 Mai
Sa 6 Avril	Sa 1 <sup>er</sup> Juin
Je 28 Novembre	Ve 11 Octobre
Di 12 Mai	Di 28 Juillet
Lu 11 Novembre	Di 3 Mars
Lu 26 Août	Lu 1 <sup>er</sup> Juillet
Ma 24 Septembre	Me 18 Septembre
Sa 14 Septembre	Ve 4 Octobre
Di 14 Avril	Sa 21 Septembre
Ve 12 Juillet	Je 4 Juillet
Sa 5 Octobre	Ve 28 Juin
Sa 9 Mars	Je 27 Juin
Sa 14 Décembre	Me 10 Juillet
Lu 25 Novembre	Sa 4 Mai
Di 10 Mars	Sa 10 Août
Sa 15 Juin	Di 5 Mai
Sa 23 Mars	Me 3 Juillet
Ve 30 Août	Lu 22 Juillet
Ma 11 Juin	Di 22 Décembre
Ve 24 Mai	Di 10 Février
Je 26 Décembre	Lu 25 Mars
Sa 18 Mai	Lu 16 Décembre
Ve 7 Août	Me 31 Juillet
Ve 23 Août	Me 6 Septembre
Ve 16 Août	Di 8 Décembre
Ve 22 Novembre	Di 24 Février
Me 11 Septembre	Lu 3 Juin
Je 26 Septembre	Me 26 Juin
Di 31 Mars	Je 5 Décembre
Di 10 Novembre	Sa 24 Août
Me 19 Juin	Lu 24 Juin
Ma 27 Août	Sa 2 Mars
Lu 20 Mai	Me 29 Mai
Je 10 Octobre	Me 15 Mai
Sa 12 Janvier	Me 28 Août
Ve 1 <sup>er</sup> Mars	Je 23 Mai
Ve 6 Décembre	Di 13 Janvier
Lu 5 Août	Ma 17 Décembre
Lu 8 Juillet	Sa 9 Novembre
Di 1 <sup>er</sup> Décembre	Ma 16 Juillet
Lu 18 Novembre	Sa 23 Novembre
Lu 9 Décembre	Ve 21 Juin
Je 19 Décembre	Lu 15 Avril
Je 12 Décembre	Me 24 Avril
Lu 30 Décembre	Ma 1 <sup>er</sup> Octobre
Ma 29 Octobre	Me 13 Novembre
Lu 21 Janvier	Sa 28 Décembre
	Di 28 Avril

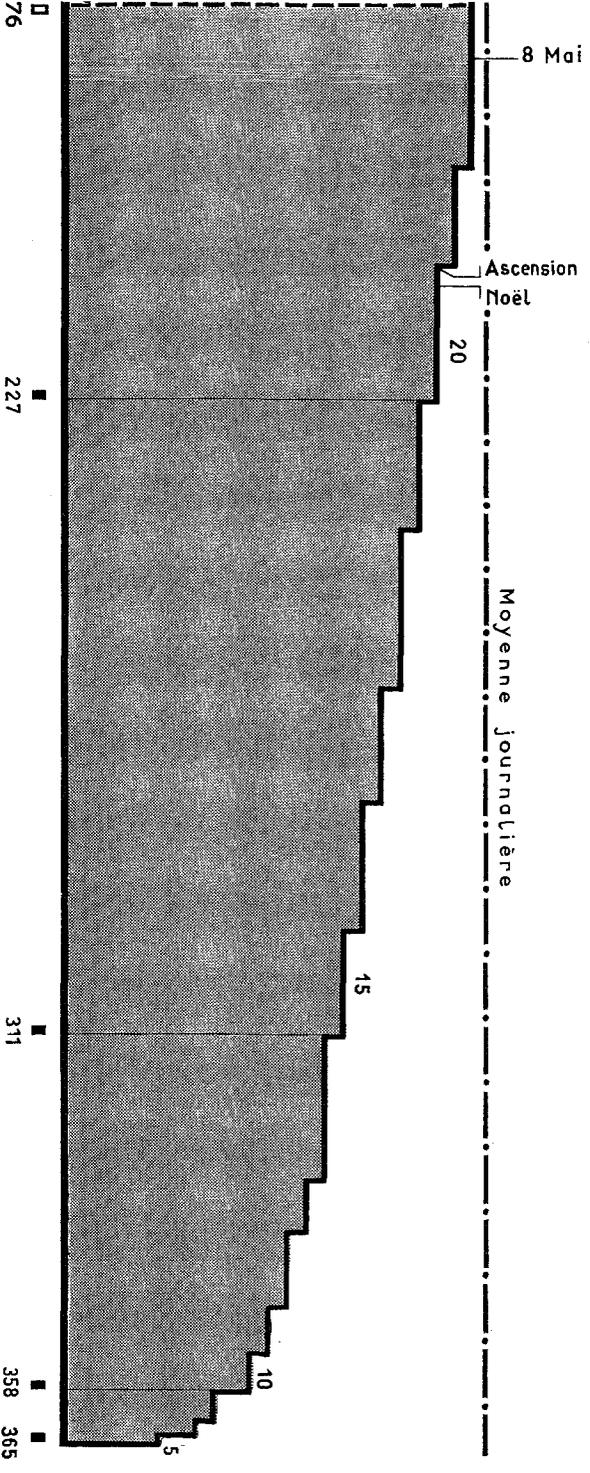


FRANCE 1957

CLASSEMENT DES DATES  
EN FONCTION DU NOMBRE DE TUÉS  
PAR ORDRE DÉCROISSANT



Nota. Les dates comportant un même nombre de tués  
ont été classées suivant le nombre de blessés.  
Les dimanches et les jours fériés sont soulignés.



Ve 20 Septembre	Lu 2 Septembre
Me 16 Octobre	Sa 9 Février
Lu 23 Décembre	Me 47 Septembre
Me 8 Mai	Me 5 Juin
Me 30 Octobre	Ma 5 Novembre
Je 18 Avril	Sa 16 Mars
<u>Di 15 Décembre</u>	Ve 29 Novembre
Ve 20 Décembre	Ma 3 Décembre
Ve 22 Mars	Ve 15 Octobre
Me 23 Octobre	Je 14 Mars
Je 7 Mars	Lu 12 Août
<u>Di 24 Mars</u>	Lu 23 Septembre
Ve 25 Octobre	Je 18 Juillet
Lu 7 Octobre	Sa 13 Avril
Ve 27 Septembre	Me 17 Juillet
<u>Di 6 Janvier</u>	Je 10 Janvier
Sa 5 Janvier	Ve 12 Avril
<u>Je 30 Mai</u>	Ma 6 Août
<u>Me 25 Décembre</u>	Ma 20 Août
Je 25 Juillet	Sa 2 Février
Ma 13 Août	Ma 10 Septembre
Lu 4 Mars	Je 17 Octobre
Ma 16 Avril	Je 7 Novembre
Je 4 Avril	Me 13 Mars
Lu 2 Décembre	Ma 19 Novembre
Me 20 Février	Me 9 Janvier
Sa 22 Juin	Ma 30 Juillet
Sa 2 Novembre	Je 22 Août
Me 4 Septembre	<u>Di 17 Février</u>
Lu 25 Octobre	Ve 13 Septembre
Je 12 Septembre	Lu 18 Mars
Me 12 Juin	Je 28 Février
Ma 10 Décembre	Lu 28 Janvier
Ma 8 Janvier	Ma 12 Février
Ma 5 Février	Lu 15 Juillet
Lu 21 Octobre	Ma 25 Juin
<u>Ma 1<sup>er</sup> Janvier</u>	Lu 27 Mai
Me 24 Juillet	Ve 10 Mai
Ma 22 Octobre	Je 24 Octobre
Ma 28 Mai	Me 22 Mai
<u>Di 29 Décembre</u>	Ve 15 Mars
Ma 26 Février	Sa 26 Janvier
Ma 19 Mars	Je 21 Novembre
Lu 18 Février	Me 27 Novembre
Je 7 Février	Ve 27 Décembre
Sa 20 Juillet	Me 25 Septembre
Sa 16 Février	Je 6 Juin
Me 17 Avril	Je 5 Septembre
Ve 14 Juin	Ve 5 Avril
Ve 17 Mai	Ve 15 Février
Je 2 Mai	Me 11 Décembre
Me 6 Mars	Lu 11 Mars
Je 14 Novembre	Ve 7 Juin
Sa 25 Mai	Sa 30 Mars
Me 21 Août	Ma 18 Juin
Je 29 Août	Ma 23 Juillet
Ma 5 Mars	Lu 29 Avril
Je 25 Avril	Ve 3 Mai
Lu 25 Février	Ve 29 Mars
Ma 9 Avril	Ve 22 Février
Lu 4 Février	Ve 18 Janvier
Lu 29 Juillet	Je 20 Juin
Ma 3 Septembre	Lu 13 Mai
Je 16 Mai	Ve 13 Décembre
Sa 23 Février	Je 13 Juin
Ve 25 Janvier	Je 11 Avril
Me 2 Janvier	<u>Di 20 Janvier</u>
Me 27 Mars	Me 23 Janvier
Ma 9 Juillet	Ma 4 Juin
Ma 12 Novembre	Lu 1 <sup>er</sup> Avril
Ma 21 Mai	Lu 8 Avril
Je 28 Mars	Je 9 Mai
Ma 2 Avril	Me 4 Décembre
Ve 8 Mars	Me 20 Mars
Me 10 Avril	Lu 11 Février
Ma 19 Février	Je 24 Janvier
Ma 26 Novembre	Je 3 Janvier
Me 20 Novembre	Ma 26 Mars
Lu 6 Mai	Ve 15 Novembre
Ma 7 Mai	Je 3 Octobre
Me 3 Avril	Ve 1 <sup>er</sup> Février
Ve 18 Octobre	Ma 30 Avril
Je 21 Mars	Me 18 Décembre
Me 6 Février	Lu 7 Janvier
Lu 14 Janvier	Ve 11 Janvier
<u>Me 13 Février</u>	Me 16 Janvier
<u>Di 3 Février</u>	Ma 12 Mars
Me 2 Octobre	Me 27 Février
Sa 19 Janvier	Me 30 Janvier
Ve 31 Mai	Je 31 Janvier
Je 14 Février	Je 21 Février
Je 17 Janvier	Ve 26 Avril
Ve 8 Février	Ve 4 Janvier
Ma 29 Janvier	Ma 22 Janvier
Ma 15 Janvier	Ma 14 Mai

## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
Lundi .....	(52) a	1.928	8.608	9.196	19.732	54	347	789	1.190
Mardi .....	(53) b	1.933	8.586	7.499	18.018	45	333	629	1.007
Mercredi .....	(52) c	1.875	8.213	7.419	17.507	51	293	682	1.026
Jeudi .....	(52) d	1.884	8.569	7.839	18.292	56	326	685	1.067
Vendredi .....	(52) e	2.135	9.041	8.116	19.292	47	327	741	1.115
Samedi .....	(52) f	2.317	11.441	10.807	24.565	52	409	960	1.421
Dimanche .....	(52) g	1.924	9.005	15.461	26.390	53	351	1.287	1.691
TOTAUX .....	h	<b>13.996</b>	<b>63.463</b>	<b>66.337</b>	<b>143.796</b>	<b>358</b>	<b>2.386</b>	<b>5.773</b>	<b>8.517</b>
Jours ouvrables ...	(303) i	11.679	53.318	49.856	114.853	295	1.994	4.399	6.688
Jours fériés .....	(10) j	393	1.140	1.020	2.553	10	41	87	138
Dimanches .....	(52) k	1.924	9.005	15.461	26.390	53	351	1.287	1.691
TOTAUX .....	l	<b>13.996</b>	<b>63.463</b>	<b>66.337</b>	<b>143.796</b>	<b>358</b>	<b>2.386</b>	<b>5.773</b>	<b>8.517</b>
Moyenne journalière ...	m	<b>38</b>	<b>174</b>	<b>182</b>	<b>394</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>23</b>

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés d'accidents mortels par 365.

# CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	2.123	10.265	12.757	25.145
b	2.065	9.888	9.926	21.879
c	2.017	9.691	9.794	21.502
d	2.030	10.014	10.554	22.598
e	2.283	10.459	10.645	23.387
f	2.569	13.468	14.634	30.671
g	2.203	12.142	24.223	38.568
<b>h</b>	<b>15.290</b>	<b>75.927</b>	<b>92.533</b>	<b>183.750</b>
i	12.627	62.446	66.971	142.044
j	460	1.339	1.339	3.138
k	2.203	12.142	24.223	38.568
<b>l</b>	<b>15.290</b>	<b>75.927</b>	<b>92.533</b>	<b>183.750</b>
m	42	208	253	503

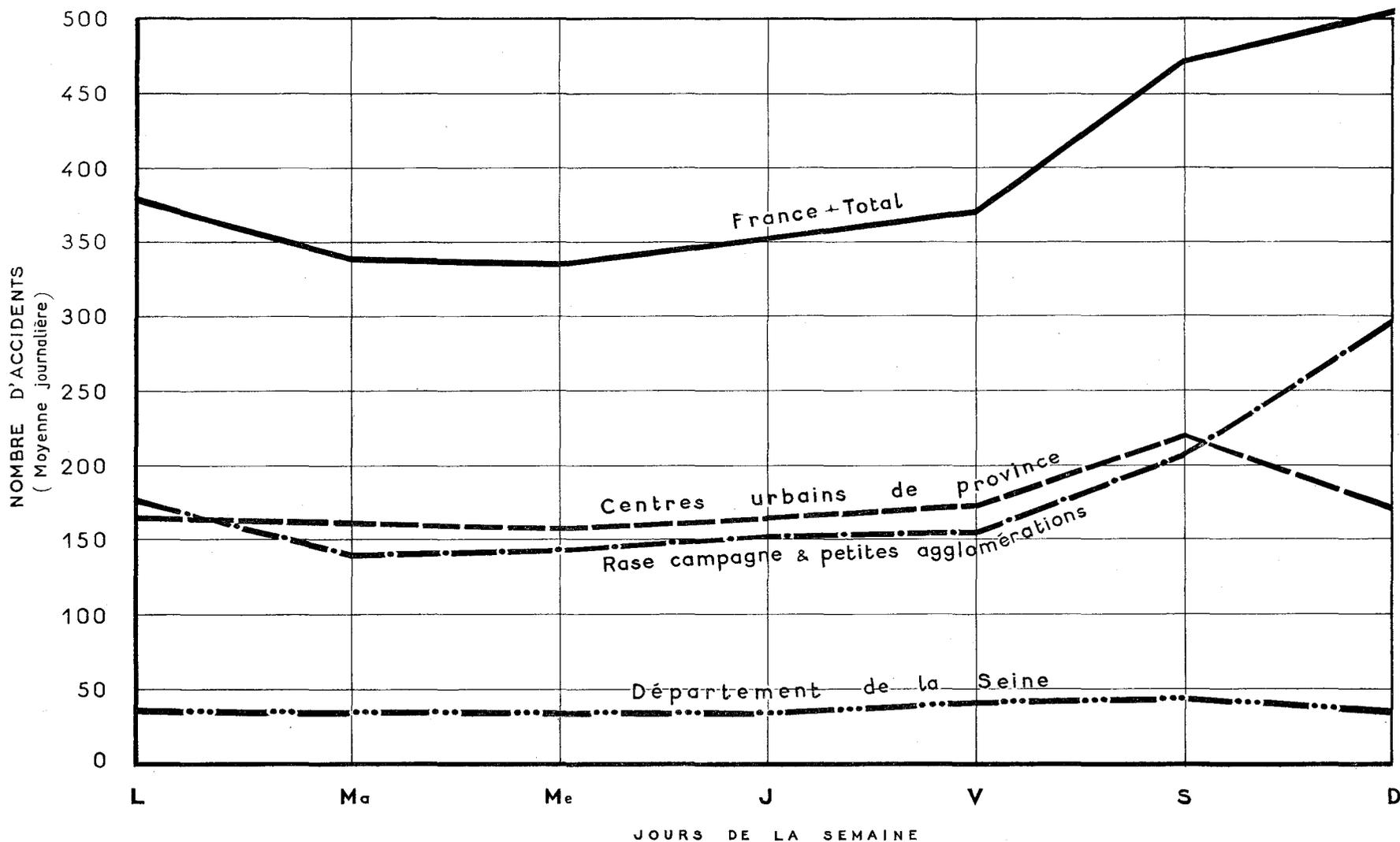
Accidents mortels			
Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
54	332	741	1.127
45	326	588	959
50	283	642	975
53	312	638	1.003
45	323	705	1.073
51	398	909	1.358
49	332	1.179	1.560
<b>347</b>	<b>2.306</b>	<b>5.402</b>	<b>8.055</b>
288	1.933	4.143	6.364
10	41	80	131
49	332	1.179	1.560
<b>347</b>	<b>2.306</b>	<b>5.402</b>	<b>8.055</b>
<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>22</b>

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1957

## RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR

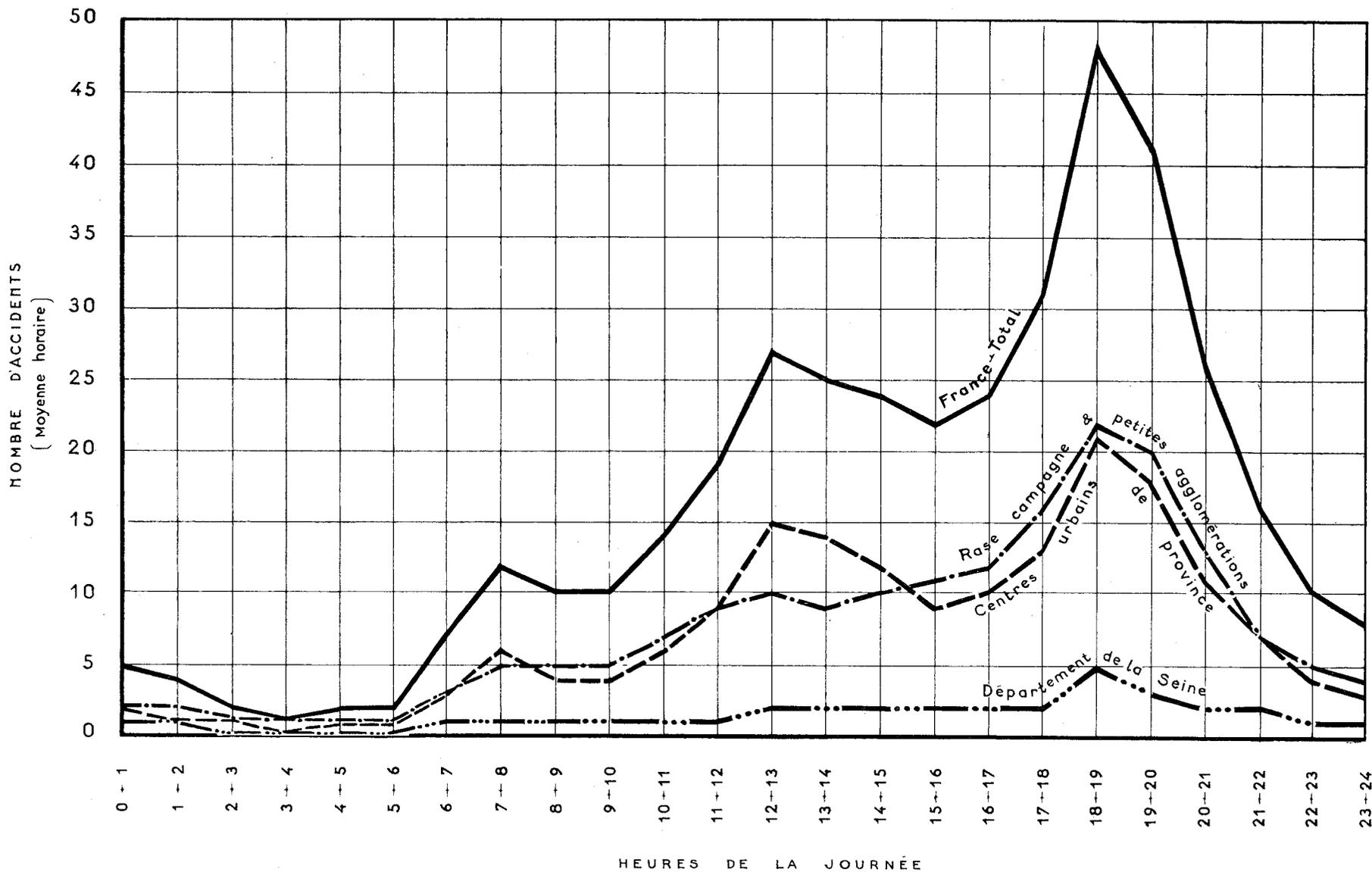
ANNEXE  
AU TABLEAU 26



FRANCE  
1957

RÉPARTITION DES ACCIDENTS  
PAR HEURE

ANNEXE  
AU TABLEAU 27



Heures		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
0-1 .....	a	260	598	807	1.665	9	40	116	165
1-2 .....	b	267	381	631	1.279	15	32	95	142
2-3 .....	c	168	299	505	972	5	44	69	118
3-4 .....	d	103	157	333	593	4	13	51	68
4-5 .....	e	94	188	281	563	3	14	35	52
5-6 .....	f	105	298	438	841	2	23	51	76
6-7 .....	g	352	1.014	1.151	2.517	14	46	102	162
7-8 .....	h	675	2.133	1.716	4.524	30	67	139	236
8-9 .....	i	514	1.635	1.668	3.817	13	49	122	184
9-10 .....	j	365	1.553	1.922	3.840	5	58	167	230
10-11 .....	k	374	2.125	2.629	5.128	13	67	175	255
11-12 .....	l	508	3.180	3.150	6.838	9	91	203	303
12-13 .....	m	839	5.308	3.625	9.772	11	120	234	365
13-14 .....	n	946	4.972	3.216	9.134	13	128	214	355
14-15 .....	o	835	4.219	3.822	8.876	10	127	274	411
15-16 .....	p	778	3.380	4.092	8.250	16	114	304	434
16-17 .....	q	765	3.510	4.447	8.722	11	132	362	505
17-18 .....	r	865	4.792	5.730	11.387	25	188	481	694
18-19 .....	s	1.680	7.770	8.177	17.627	39	305	695	1.039
19-20 .....	t	1.241	6.401	7.270	14.912	29	235	656	920
20-21 .....	u	825	4.182	4.827	9.834	28	210	463	701
21-22 .....	v	613	2.598	2.769	5.980	18	124	346	488
22-23 .....	w	463	1.447	1.743	3.653	23	76	241	340
23-24 .....	x	361	1.080	1.297	2.738	13	71	163	247
Non précisée .....	y	—	243	91	334	—	12	15	27
TOTAUX .....	z	<b>13.996</b>	<b>63.463</b>	<b>66.337</b>	<b>143.796</b>	<b>358</b>	<b>2.386</b>	<b>5.773</b>	<b>8.517</b>
Moyenne journalière ...	a	<b>38</b>	<b>174</b>	<b>182</b>	<b>394</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>23</b>

# CLASSÉS PAR HEURE

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	333	852	1.263	2.448
b	327	561	1.024	1.912
c	205	431	827	1.463
d	135	232	531	898
e	118	239	411	768
f	129	376	621	1.126
g	360	1.230	1.594	3.184
h	688	2.483	2.300	5.471
i	534	1.862	2.286	4.682
j	412	1.777	2.717	4.906
k	380	2.421	3.642	6.443
l	527	3.553	4.334	8.414
m	870	6.032	4.709	11.611
n	1.017	5.863	4.175	11.055
o	932	4.950	5.325	11.207
p	856	4.062	5.890	10.808
q	833	4.185	6.490	11.508
r	1.020	5.659	8.060	14.739
s	1.768	9.107	11.032	21.907
t	1.299	7.723	9.927	18.949
u	892	5.185	6.724	12.801
v	698	3.363	3.981	8.042
w	517	1.965	2.579	5.061
x	440	1.527	1.985	3.952
y		289	106	395
z	<b>15.290</b>	<b>75.927</b>	<b>92.533</b>	<b>183.750</b>
a	<b>42</b>	<b>208</b>	<b>253</b>	<b>503</b>

	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	9	38	107	154
	15	29	84	128
	5	38	56	99
	3	13	47	63
	2	14	32	48
	2	22	49	73
	13	44	93	150
	30	64	128	222
	13	46	111	170
	5	58	156	219
	13	66	166	245
	9	89	198	296
	11	115	227	353
	12	119	205	336
	10	127	260	397
	16	110	288	414
	11	127	326	464
	25	184	442	651
	38	299	648	985
	28	230	620	878
	27	202	442	671
	17	122	319	458
	21	74	230	325
	12	64	153	229
		12	15	27
	<b>347</b>	<b>2.306</b>	<b>5.402</b>	<b>8.055</b>
	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>22</b>

TROISIÈME PARTIE

AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS  
ET DES VICTIMES  
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS  
SUR LES CONDUCTEURS

TABLEAUX N<sup>os</sup> 31 A 34

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe	Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues						
		Cycles	Cyclomoteurs	Scoters	Vélocycleurs	Motocyclettes		
0 à 4 ans ..... H	a	1.101	—	—	—	—		
F	b	666	—	—	—	—		
5 à 9 ans ..... H	c	2.520	368	7	—	—		
F	d	1.544	100	1	—	—		
10 à 13 ans ..... H	e	735	1.004	151	4	14		
F	f	596	278	53	—	—		
14 ans ..... H	g	106	624	251	10	16		
F	h	152	148	109	4	2		
15 ans ..... H	i	116	627	461	58	85		
F	j	144	198	167	18	5		
16 et 17 ans ..... H	k	265	1.226	1.554	963	1.047	159	
F	l	268	367	512	97	31	3	
18 et 19 ans ..... H	m	389	973	1.841	2.903	2.961	761	
F	n	334	350	775	261	63	15	
20 ans ..... H	o	211	320	480	999	1.021	357	
F	p	145	164	363	173	40	5	
21 à 24 ans ..... H	q	759	1.110	2.048	3.505	4.595	1.920	
F	r	504	436	1.152	604	117	23	
25 à 29 ans ..... H	s	1.092	1.368	3.182	3.152	5.725	2.490	
F	t	529	393	1.003	294	82	19	
30 à 34 ans ..... H	u	905	1.137	2.918	1.315	3.476	1.368	
F	v	493	346	840	123	68	9	
35 à 39 ans ..... H	w	771	984	2.327	642	2.406	845	
F	x	449	297	598	78	53	12	
40 à 44 ans ..... H	y	834	980	2.104	421	1.759	640	
F	z	458	295	543	43	37	3	
45 à 49 ans ..... H	a	1.155	1.379	2.520	415	1.803	543	
F	b	711	429	624	33	37	3	
50 à 54 ans ..... H	c	1.419	1.453	2.356	286	1.136	313	
F	d	847	465	536	22	26	—	
55 à 59 ans ..... H	e	1.320	1.402	1.893	163	687	154	
F	f	949	394	358	7	17	—	
60 à 64 ans ..... H	g	1.079	945	1.170	74	258	61	
F	h	1.047	249	182	6	4	2	
65 à 69 ans ..... H	i	816	701	622	34	93	17	
F	j	959	142	73	2	3	—	
70 à 74 ans ..... H	k	715	487	387	5	43	6	
F	l	993	54	20	—	2	—	
75 à 79 ans ..... H	m	544	245	151	4	10	1	
F	n	829	19	3	—	—	—	
80 à 84 ans ..... H	o	370	78	34	6	2	—	
F	p	432	3	—	—	—	—	
85 ans et plus ..... H	q	136	10	6	—	—	—	
F	r	181	—	—	—	—	—	
Age non précisé } par les enquê- teurs	H	s	911	281	368	295	364	190
	F	t	231	42	85	35	11	2
<b>TOTAL .....</b>		<b>31.730</b>	<b>22.871</b>	<b>34.828</b>	<b>17.054</b>	<b>28.097</b>	<b>9.926</b>	

# DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	—	—	—	—	—	1.101
b	—	—	—	—	—	666
c	—	—	—	—	—	2.895
d	—	—	—	—	1	1.646
e	3	2	4	—	7	1.924
f	2	1	—	—	—	931
g	4	1	—	—	4	1.016
h	—	—	—	—	—	415
i	8	2	5	—	12	1.377
j	—	—	—	—	—	533
k	70	21	20	—	36	5.361
l	7	2	1	—	3	1.291
m	1.317	252	238	12	45	11.692
n	179	10	1	—	—	1.988
o	973	169	153	17	14	4.714
p	141	10	—	—	1	1.042
q	6.182	1.139	1.464	267	75	23.064
r	685	33	11	1	2	3.568
s	13.988	2.246	3.274	664	145	37.326
t	1.044	65	9	—	7	3.435
u	13.897	2.099	2.738	586	183	30.622
v	1.187	50	10	—	3	3.129
w	11.571	1.644	2.008	431	150	23.779
x	1.083	50	8	2	7	2.637
y	8.308	1.266	1.301	283	122	18.018
z	774	42	7	1	3	2.206
a	9.201	1.360	1.397	326	184	20.283
b	704	32	8	1	10	2.592
c	7.387	1.070	1.032	245	178	16.875
d	581	36	4	1	5	2.523
e	5.446	678	507	114	140	12.504
f	344	15	1	—	7	2.092
g	3.028	292	136	24	81	7.148
h	156	11	—	—	6	1.663
i	1.739	130	44	2	62	4.260
j	80	5	—	—	5	1.269
k	885	31	6	—	34	2.599
l	26	1	—	—	1	1.097
m	323	8	1	—	16	1.303
n	9	—	—	—	3	863
o	89	3	—	—	8	590
p	3	—	—	—	—	438
q	12	—	2	—	2	168
r	—	—	—	—	—	181
s	2.878	377	471	87	226	6.448
t	146	11	2	—	5	570
	<b>94.460</b>	<b>13.154</b>	<b>14.863</b>	<b>3.064</b>	<b>1.793</b>	<b>271.842</b>

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues										
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
0 à 4 ans	H	66	1.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	34	631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	89	2.418	16	315	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	F	62	1.479	4	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 à 13 ans	H	18	729	37	810	5	118	—	3	—	—	—	—	—
	F	8	565	10	237	2	46	—	—	—	—	—	—	—
14 ans	H	2	104	23	484	8	202	—	6	—	—	12	—	—
	F	1	149	1	117	3	93	—	4	—	—	2	—	—
15 ans	H	2	112	14	459	3	358	—	38	—	—	58	—	3
	F	2	140	3	169	5	148	—	11	—	—	4	—	1
16 et 17 ans	H	5	251	20	895	34	1.198	16	597	29	701	2	114	—
	F	5	253	7	318	15	431	—	78	—	—	26	—	2
18 et 19 ans	H	12	364	20	711	32	1.415	46	1.879	61	2.086	20	492	—
	F	9	312	3	312	15	697	2	184	2	55	—	11	—
20 ans	H	11	198	9	264	13	385	14	649	20	766	6	236	—
	F	7	131	4	149	4	329	—	121	1	31	—	4	—
21 à 24 ans	H	30	729	20	891	42	1.645	68	2.294	131	3.337	57	1.359	—
	F	9	478	2	393	27	1.042	11	469	1	90	—	14	—
25 à 29 ans	H	42	1.022	55	1.089	90	2.641	62	2.188	186	4.234	90	1.796	—
	F	10	502	3	363	19	906	2	225	3	65	—	12	—
30 à 34 ans	H	37	858	38	933	104	2.502	32	916	139	2.677	41	1.028	—
	F	10	462	8	325	23	749	4	98	2	55	—	5	—
35 à 39 ans	H	55	694	27	828	99	1.976	15	457	111	1.888	36	650	—
	F	9	437	4	284	13	555	—	69	1	44	—	6	—
40 à 44 ans	H	74	735	52	847	103	1.842	12	312	75	1.405	30	503	—
	F	9	448	12	273	10	501	—	38	3	29	—	1	—
45 à 49 ans	H	88	1.030	80	1.189	132	2.158	17	290	113	1.441	25	415	—
	F	25	689	10	398	16	567	1	30	—	33	—	4	—
50 à 54 ans	H	139	1.242	112	1.238	128	2.059	11	213	53	924	14	244	—
	F	30	822	16	434	29	484	3	18	1	23	—	—	—
55 à 59 ans	H	128	1.156	120	1.208	134	1.682	11	119	42	558	7	117	—
	F	36	920	24	357	22	328	—	6	—	18	—	—	—
60 à 64 ans	H	108	954	82	802	99	1.024	3	57	16	209	4	43	—
	F	63	981	13	233	12	159	—	1	—	3	—	1	—
65 à 69 ans	H	81	726	68	597	58	537	1	28	9	72	1	12	—
	F	52	908	6	134	8	62	—	1	—	3	—	—	—
70 à 74 ans	H	87	619	72	396	41	340	—	5	6	35	—	4	—
	F	63	930	6	45	1	17	—	—	1	1	—	—	—
75 à 79 ans	H	71	469	26	212	13	131	—	3	1	8	—	1	—
	F	75	756	2	17	—	3	—	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H	61	303	9	67	5	26	1	1	—	2	—	—	—
	F	38	395	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ans et plus	H	31	102	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	F	20	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé par les enquêteurs	H	9	184	1	86	2	126	—	66	3	133	2	56	—
	F	6	142	2	25	2	37	—	7	—	3	—	1	—
<b>TOTAL</b>		<b>1.829</b>	<b>28.723</b>	<b>1.041</b>	<b>19.004</b>	<b>1.371</b>	<b>29.528</b>	<b>332</b>	<b>11.481</b>	<b>1.011</b>	<b>21.039</b>	<b>335</b>	<b>7.135</b>	

# DES CONDUCTEURS VICTIMES

	Conducteurs de véhicules automobiles								Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	1.031	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	631	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	2.737	
d	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	1.569	
e	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	1.669	
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	848	
g	—	1	—	—	—	—	—	—	1	33	810	
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	365	
i	—	2	—	—	—	—	—	—	8	19	1.038	
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	473	
k	2	24	—	3	—	4	—	1	15	109	3.802	
l	—	2	—	—	—	—	—	—	1	27	1.111	
m	15	318	1	34	3	14	—	1	15	211	7.329	
n	1	51	—	4	—	1	—	—	1	32	1.628	
o	11	215	—	27	2	20	—	—	7	86	2.767	
p	—	21	—	2	—	—	—	—	1	16	789	
q	61	1.363	3	145	11	146	—	12	1	19	424	
r	4	198	—	7	—	3	—	—	1	55	2.695	
s	129	2.900	6	276	17	268	2	20	1	41	680	
t	8	259	—	9	—	—	—	—	3	45	2.344	
u	103	2.691	11	254	21	242	1	25	2	47	529	
v	11	289	1	7	—	—	—	—	—	59	1.990	
w	90	2.323	8	245	18	176	1	23	2	57	462	
x	4	285	—	13	—	—	—	—	1	3	32	
y	66	1.617	6	162	12	109	1	9	3	31	434	
z	7	208	—	4	—	—	—	—	—	2	41	
a	79	1.710	14	183	13	93	—	12	3	45	564	
b	9	173	—	7	—	—	—	—	6	61	1.907	
c	67	1.409	7	160	10	74	—	8	6	43	547	
d	1	173	—	4	—	—	—	1	—	3	80	
e	65	1.051	5	92	3	37	—	6	5	47	520	
f	4	104	—	2	—	—	—	—	—	1	86	
g	34	618	5	38	2	10	—	2	4	39	357	
h	4	46	—	1	—	—	—	—	—	4	92	
i	24	390	4	15	1	6	—	1	2	30	249	
j	—	25	—	1	—	—	—	—	1	3	67	
k	13	188	1	8	—	1	—	—	2	19	222	
l	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	71	
m	6	78	—	—	—	—	—	—	1	14	118	
n	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	77	
o	2	18	—	—	—	—	—	—	1	6	79	
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
q	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	32	
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
s	5	241	—	17	—	16	—	2	—	4	22	
t	—	25	—	1	—	—	—	—	—	10	241	
	<b>826</b>	<b>19.022</b>	<b>72</b>	<b>1.721</b>	<b>113</b>	<b>1.220</b>	<b>5</b>	<b>122</b>	<b>38</b>	<b>525</b>	<b>6.973</b>	<b>139.520</b>

## AGE ET SEXE

Age et sexe		Piétons		Conducteurs et passagers de véhicules à 2 roues									
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycle		Motocyclettes	
				Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H a	66	1.031	2	36	1	29	—	11	3	16	—	5
	F b	34	631	—	24	3	28	—	7	—	10	—	2
5 à 9 ans	H c	89	2.418	16	342	1	66	—	25	4	41	—	11
	F d	62	1.479	5	115	—	56	2	10	—	29	—	8
10 à 13 ans	H e	18	729	37	821	8	144	—	33	3	56	1	12
	F f	8	565	11	249	2	72	—	31	—	31	—	8
14 ans	H g	2	104	23	486	8	208	—	27	—	33	—	7
	F h	1	149	1	117	3	96	1	23	—	20	—	1
15 ans	H i	2	112	14	459	3	368	—	77	2	109	—	20
	F j	2	140	3	172	6	149	2	51	—	30	—	7
16 et 17 ans	H k	5	251	21	897	34	1.220	22	784	33	880	2	184
	F l	5	253	7	319	15	445	2	254	3	151	2	48
18 et 19 ans	H m	12	364	20	713	33	1.427	62	2.271	71	2.416	25	637
	F n	9	312	3	314	15	706	6	441	9	247	2	75
20 ans	H o	11	198	9	265	13	388	21	778	26	894	6	297
	F p	7	131	4	149	4	333	2	302	2	136	1	68
21 à 24 ans	H q	30	729	20	892	42	1.651	73	2.634	141	3.731	62	1.578
	F r	9	478	2	395	28	1.048	18	939	10	403	2	188
25 à 29 ans	H s	42	1.022	55	1.092	90	2.653	65	2.488	201	4.635	104	2.019
	F t	10	502	3	366	19	908	10	517	5	322	6	170
30 à 34 ans	H u	37	858	38	934	104	2.510	33	1.029	146	2.950	46	1.139
	F v	10	462	8	326	23	756	5	236	8	247	2	124
35 à 39 ans	H w	55	694	27	828	99	1.985	20	545	113	2.037	39	713
	F x	9	437	4	288	13	562	3	155	3	152	2	87
40 à 44 ans	H y	74	735	52	848	103	1.843	14	359	80	1.508	33	533
	F z	9	448	12	273	11	503	1	115	7	118	6	58
45 à 49 ans	H a	88	1.030	80	1.189	132	2.165	19	338	118	1.538	31	462
	F b	25	689	10	400	16	569	1	117	5	124	1	61
50 à 54 ans	H c	139	1.242	112	1.238	129	2.061	11	256	59	1.000	4	281
	F d	30	822	16	436	29	487	4	82	2	83	15	34
55 à 59 ans	H e	128	1.156	120	1.209	134	1.683	15	154	44	610	—	136
	F f	36	920	24	358	22	333	1	33	2	57	9	15
60 à 64 ans	H g	108	954	82	803	99	1.027	4	65	18	245	3	58
	F h	63	981	13	233	12	159	—	14	—	18	4	5
65 à 69 ans	H i	81	726	68	597	58	537	1	34	9	87	1	15
	F j	52	908	6	134	8	64	—	9	1	6	—	5
70 à 74 ans	H k	87	619	72	396	41	340	2	8	7	39	—	6
	F l	63	930	6	45	1	17	—	2	2	4	—	1
75 à 79 ans	H m	71	469	26	212	13	131	—	7	1	11	—	3
	F n	75	756	2	17	—	3	1	—	—	1	—	—
80 à 84 ans	H o	61	303	9	67	5	26	1	1	—	3	—	—
	F p	38	395	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—
85 ans et plus	H q	31	102	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—
	F r	20	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé, par les enquêteurs	H s	9	184	1	86	2	133	—	132	6	232	5	104
	F t	6	142	2	26	2	39	1	79	—	67	—	46
<b>TOTAL</b>		<b>1.829</b>	<b>28.723</b>	<b>1.046</b>	<b>19.177</b>	<b>1.384</b>	<b>29.815</b>	<b>423</b>	<b>15.479</b>	<b>1.144</b>	<b>25.327</b>	<b>415</b>	<b>9.231</b>

## DES VICTIMES

	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles								Conducteurs et passagers de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	32	568	3	35	3	9	1	10	—	7	111	1.757
b	20	514	—	21	2	3	—	8	—	4	59	1.252
c	17	778	—	48	6	11	—	18	—	11	133	3.769
d	14	630	3	34	2	2	—	13	—	6	88	2.382
e	13	487	3	53	2	6	1	36	—	17	86	2.394
f	12	424	—	29	1	4	1	21	1	5	36	1.439
g	—	111	—	20	1	4	1	12	—	2	35	1.014
h	1	126	—	8	—	—	—	11	—	2	7	553
i	5	104	1	11	1	6	—	11	—	10	28	1.287
j	3	125	—	10	—	4	—	13	—	2	16	703
k	9	322	4	55	4	25	—	25	1	17	135	4.660
l	7	351	1	19	—	5	—	30	—	3	42	1.878
m	42	872	2	117	6	46	—	25	1	16	274	8.904
n	15	562	1	28	—	9	—	38	—	2	60	2.734
o	18	505	4	74	5	42	—	9	—	11	113	3.461
p	10	339	—	16	—	4	—	17	—	2	30	1.497
q	112	2.419	6	295	19	283	—	40	3	26	508	14.278
r	35	1.522	2	64	—	21	—	40	1	5	107	5.103
s	180	4.189	11	473	29	406	3	91	1	48	781	19.116
t	50	2.098	—	82	3	18	1	64	—	4	107	5.051
u	143	3.725	23	387	35	354	1	97	2	57	608	14.040
v	42	2.061	6	87	1	21	—	56	—	6	105	4.382
w	127	3.114	13	365	27	268	2	80	2	64	524	10.693
x	36	1.675	3	72	—	15	2	63	1	13	76	3.519
y	91	2.194	11	244	23	170	2	62	4	35	487	8.531
z	34	1.328	2	65	3	9	—	47	—	7	85	2.971
a	104	2.420	20	280	27	169	2	78	3	50	624	9.719
b	64	1.510	1	79	1	8	—	77	1	15	125	3.649
c	91	1.996	16	251	19	144	—	63	6	56	586	8.588
d	44	1.378	3	50	—	6	—	97	—	14	143	3.489
e	91	1.584	13	147	9	88	1	55	7	55	562	6.877
f	43	1.092	1	42	—	9	1	80	1	11	140	2.950
g	52	939	7	62	9	26	1	40	4	42	387	4.261
h	30	800	2	23	—	3	1	85	—	6	125	2.327
i	36	646	5	39	9	17	—	38	3	34	271	2.770
j	23	528	3	16	—	3	1	39	3	7	97	1.719
k	34	342	3	28	4	2	—	4	2	20	252	1.804
l	19	287	—	10	—	1	—	31	—	3	91	1.331
m	13	160	1	4	1	1	—	5	1	14	127	1.017
n	7	145	—	6	—	1	—	23	—	5	85	957
o	6	52	1	3	—	—	—	—	1	8	84	463
p	9	68	—	4	1	—	—	6	—	—	49	476
q	4	19	—	—	—	—	—	—	—	2	35	136
r	5	22	—	—	—	—	—	1	—	—	25	186
s	18	927	1	73	3	53	1	126	—	15	46	2.065
t	11	1.036	—	41	—	6	—	104	—	12	22	1.598
	<b>1.772</b>	<b>47.094</b>	<b>176</b>	<b>3.870</b>	<b>256</b>	<b>2.282</b>	<b>23</b>	<b>1.889</b>	<b>49</b>	<b>751</b>	<b>8.517</b>	<b>183.750</b>

## RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR

Classification		Conducteurs de véhicules		
		Cycles	Cyclo- moteurs	Scoters
<b>Nationalité des conducteurs impliqués :</b>				
Allemagne .....	a	37	56	55
Belgique .....	b	47	82	37
Grande-Bretagne .....	c	8	7	26
Italie .....	d	382	436	374
Suisse .....	e	17	21	28
U.S.A. ....	f	6	5	17
Autres pays .....	g	551	689	282
France .....	h	21.823	33.532	16.235
TOTAL .....		<b>22.871</b>	<b>34.828</b>	<b>17.054</b>
<b>Renseignements sur les conducteurs impliqués :</b>				
Véhicules auto-école .....	a	—	—	—
Conducteurs non titulaires du permis de conduire obligatoire .....	b	—	—	—
Conducteurs en fuite avec véhicule ayant directement participé à l'accident .....	c	130	135	67
Autres conducteurs .....	d	22.741	34.693	16.987
TOTAL .....		<b>22.871</b>	<b>34.828</b>	<b>17.054</b>

NOTA. — En 1957 un permis de conduire est exigé, en France, pour les motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, camions, autocars, autobus et trolleybus.

# LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

à 2 roues			Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
Vélocycleurs	Motocyclettes	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus			
a	74	104	499	34	102	27	4	992
b	29	113	808	32	65	27	7	1.247
c	3	53	380	1	5	8	—	491
d	670	195	551	114	137	6	12	2.877
e	26	42	448	13	29	7	1	632
f	8	25	1.461	44	106	33	1	1.706
g	712	252	1.247	147	167	16	26	4.089
h	26.577	9.142	89.066	12.769	14.252	2.940	1.742	228.078
	<b>28.099</b>	<b>9.926</b>	<b>94.460</b>	<b>13.154</b>	<b>14.863</b>	<b>3.064</b>	<b>1.793</b>	<b>240.112</b>
a	—	6	125	2	2	1	—	136
b	—	1.366	1.171	175	137	15	—	2.864
c	81	98	1.328	157	236	18	52	2.302
d	28.018	8.456	91.836	12.820	14.488	3.030	1.741	234.810
	<b>28.099</b>	<b>9.926</b>	<b>94.460</b>	<b>13.154</b>	<b>14.863</b>	<b>3.064</b>	<b>1.793</b>	<b>240.112</b>

QUATRIÈME PARTIE

**NATURE DES ACCIDENTS**

TABLEAUX N<sup>os</sup> 41 à 49

## ACCIDENTS MORTELS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total		
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir	
<b>Collision de 2 véhicules (ou +) :</b>														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.706	54	25	27	2	12	1	—	—	1	—	—	3.828
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle .....	b	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
animal en liberté .....	c	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
troupeau .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons .....	f	57	—	1	—	—	1	3	1	2	2	—	1	68
piétons et obstacle .....	g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau .....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière .....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée .....	k	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<b>Collision sur chaussée entre :</b>														
1 véhicule et :														
obstacle .....	l	30	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	43
animal en liberté .....	m	26	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28
troupeau .....	n	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
barrière de passage à niveau	o	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
piétons .....	p	1.773	3	5	10	2	7	21	4	—	3	3	1	1.832
piétons et obstacle .....	q	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau .....	s	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
piétons et barrière .....	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Accident à 1 véhicule</b>														
circulant sur chaussée :														
sans collision .....	u	1.065	503	191	259	52	67	45	—	3	3	—	4	2.192
circulant hors chaussée .....	v	3	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7
<b>TOTAL .....</b>		<b>6.713</b>	<b>570</b>	<b>223</b>	<b>303</b>	<b>56</b>	<b>87</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8.055</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement .....

## COLLISIONS

## TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
a	89.864	439	362	559	54	259	101	1	2	12	1	10	91.664
b	353	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	363
c	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
d	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7
e	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
f	615	4	2	5	—	1	87	1	7	3	1	6	734
g	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
l	808	82	32	122	1	—	8	—	—	—	—	—	1.053
m	1.869	9	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	1.886
n	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
o	186	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	190
p	27.542	25	30	66	7	42	354	8	3	18	5	13	28.113
q	67	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	71
r	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
s	11	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13
t	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
u	10.832	2.644	1.524	2.109	566	671	858	6	26	62	11	76	19.385
v	11	3	2	3	1	—	45	—	—	1	—	—	66
	<b>132.409</b>	<b>3.212</b>	<b>1.955</b>	<b>2.875</b>	<b>630</b>	<b>975</b>	<b>1.463</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>98</b>	<b>19</b>	<b>105</b>	<b>143.796</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement ..... 4.624

## TUÉS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir		
<b>Collision de 2 véhicules (ou+) :</b>														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.948	59	27	35	2	12	1	—	—	1	—	—	4.085
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle .....	b	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
animal en liberté .....	c	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
troupeau .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons .....	f	61	—	1	—	—	1	3	1	2	2	—	1	72
piétons et obstacle .....	g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau .....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière .....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée .....	k	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<b>Collision sur chaussée entre</b>														
1 véhicule et :														
obstacle .....	l	35	7	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	49
animal en liberté .....	m	26	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28
troupeau .....	n	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
barrière de passage à niveau	o	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
piétons .....	p	1.792	3	6	11	3	7	21	4	—	4	3	1	1.857
piétons et obstacle .....	q	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau .....	s	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
piétons et barrière .....	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Accident à 1 véhicule :</b>														
circulant sur chaussée														
sans collision .....	u	1.109	588	202	275	56	72	46	—	3	3	—	4	2.351
circulant hors chaussée .....	v	3	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4
<b>TOTAL .....</b>		<b>7.033</b>	<b>661</b>	<b>237</b>	<b>328</b>	<b>61</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8.511</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement .....

## COLLISIONS

des victimes

## BLESSÉS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
a	116.517	850	693	921	86	371	119	1	4	19	3	13	119.597
b	478	5	—	3	2	2	1	—	—	—	—	—	491
c	58	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
d	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10
e	29	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
f	973	6	1	9	—	—	240	11	18	17	3	19	1.297
g	16	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	23
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
l	962	113	51	173	1	—	12	—	—	—	—	—	1.312
m	2.144	13	3	6	—	2	—	—	—	—	—	—	2.168
n	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
o	237	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	243
p	30.892	40	43	81	8	49	483	19	7	46	10	29	31.707
q	83	—	—	1	—	—	3	—	—	—	2	—	89
r	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
s	9	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11
t	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
u	13.410	4.566	2.438	3.301	772	790	951	6	27	76	14	98	26.439
v	11	4	2	5	1	—	43	—	—	1	—	—	67
	<b>166.031</b>	<b>5.590</b>	<b>3.232</b>	<b>4.505</b>	<b>870</b>	<b>1.214</b>	<b>1.864</b>	<b>38</b>	<b>56</b>	<b>159</b>	<b>32</b>	<b>159</b>	<b>183.750</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement ..... 5.749

## NATURE DES

Répartition des victimes

Nature des accidents		Nombre de tués								Total des tués		
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur		En autocar	Dans autres véhicules ou non précisés
<b>Accidents à 2 véhicules (ou + de 2)</b>												
<b>Cycle contre :</b>												
Cycle .....	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11	
Cyclomoteur .....	2	—	17	23	—	—	—	—	—	—	40	
Scoter .....	3	—	14	—	5	—	—	—	—	—	19	
Vélomoteur .....	4	—	38	—	25	—	—	—	—	—	63	
Motocyclette .....	5	—	11	—	—	10	—	—	—	—	21	
Voiture de tourisme .....	6	1	495	—	1	—	3	—	—	—	500	
Camionnette .....	7	—	70	—	—	—	1	—	—	—	71	
Camion .....	8	1	144	—	—	—	—	2	—	—	147	
Tracteur .....	9	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11	
Autocar .....	10	—	31	—	—	—	—	—	—	—	31	
Tramway .....	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré .....	12	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
Véh. hippo ou animal monté .....	13	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
Autre ou non précisé .....	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
<b>Cyclomoteur contre :</b>												
Cyclomoteur .....	15	1	—	56	—	—	—	—	—	—	57	
Scoter .....	16	—	—	17	6	—	—	—	—	—	23	
Vélomoteur .....	17	—	—	32	17	—	—	—	—	—	49	
Motocyclette .....	18	—	—	14	—	12	—	—	—	—	26	
Voiture de tourisme .....	19	—	3	527	—	—	5	—	—	—	535	
Camionnette .....	20	—	—	115	—	—	1	—	—	—	116	
Camion .....	21	1	—	220	—	—	—	—	—	—	221	
Tracteur .....	22	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13	
Autocar .....	23	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43	
Tramway .....	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré .....	25	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
Véh. hippo ou animal monté .....	26	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	
Autre ou non précisé .....	27	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
<b>Scoter contre :</b>												
Scoter .....	28	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	
Vélomoteur .....	29	1	—	—	25	—	—	—	—	—	26	
Motocyclette .....	30	—	—	—	5	6	—	—	—	—	11	
Voiture de tourisme .....	31	1	—	—	—	—	2	—	—	—	115	
Camionnette .....	32	1	—	—	29	—	—	—	—	—	30	
Camion .....	33	—	—	—	56	—	—	—	—	1	57	
Tracteur .....	34	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
Autocar .....	35	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	
Tramway .....	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré .....	37	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	
Véh. hippo ou animal monté .....	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Autre ou non précisé .....	39	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
A reporter .....		7	851	1.078	303	28	11	1	2	—	1	2.282

## ACCIDENTS

suivant les catégories d'usagers

	Piétons	Nombre de blessés								Total des blessés	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels	
		Sur véhicule à 2 roues				En automobile							
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				Dans autres véhicules ou non précisés
1	12	710	1	1	1	—	—	—	1	—	726	585	11
2	4	1.124	1.001	3	—	4	—	—	—	—	2.136	1.624	40
3	1	1.088	1	693	—	1	—	—	—	—	1.784	1.268	18
4	11	1.606	1	1.025	—	—	—	—	—	—	2.643	1.850	62
5	4	593	1	—	343	—	—	—	—	—	941	648	20
6	24	8.972	15	1	—	360	—	—	—	—	9.372	9.383	497
7	9	1.290	1	1	—	—	15	—	—	—	1.316	1.337	70
8	4	1.150	4	1	—	—	—	11	—	—	1.170	1.282	145
9	—	87	1	—	—	—	—	2	—	—	90	96	11
10	—	275	—	—	—	—	—	—	10	—	285	306	31
11	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—
12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	2
13	1	33	1	—	—	—	—	—	—	—	35	35	2
14	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	2
15	16	4	1.893	—	—	—	—	—	—	—	1.913	1.364	56
16	8	2	1.001	801	—	2	—	1	—	—	1.815	1.213	23
17	11	10	1.642	1.280	—	—	—	1	—	—	2.944	1.950	49
18	8	4	581	—	428	—	—	—	—	—	1.021	657	23
19	38	38	14.056	7	3	492	1	—	—	—	14.635	14.483	533
20	6	1	2.412	1	—	—	27	—	—	—	2.447	2.505	116
21	3	7	1.994	1	1	—	—	19	—	—	2.025	2.196	221
22	—	—	128	—	—	—	—	1	—	—	129	140	13
23	—	1	394	—	—	—	—	—	22	—	417	433	43
24	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	16	1
25	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	11	4
26	—	—	95	—	—	—	—	—	—	2	97	106	10
27	1	—	53	—	—	—	—	—	—	4	58	56	3
28	3	—	1	443	2	—	—	—	—	—	449	271	3
29	11	2	1	1.154	—	1	—	—	—	—	1.169	708	23
30	1	—	—	227	207	—	—	—	—	—	435	254	8
31	45	10	8	6.876	2	189	—	—	—	—	7.130	5.884	110
32	6	2	1	943	—	—	21	—	—	—	973	807	29
33	2	2	1	793	—	—	—	5	—	4	807	725	54
34	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	61	55	4
35	—	—	1	183	—	—	—	—	1	—	185	156	6
36	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	7	—
37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	5	4
38	1	—	—	50	—	—	—	—	—	5	56	43	1
39	—	1	—	30	—	—	—	—	—	9	40	31	1
	231	17.058	25.311	14.583	987	1.049	64	40	34	24	59.381	52.539	2.249

Nature des accidents	Nombre de tués										Total des tués
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report .....	7	851	1.078	303	28	11	1	2	—	1	2.282
<b>Vélocycle contre :</b>											
Vélocycleur .....	40	—	—	24	—	—	—	—	—	—	24
Motocyclette .....	41	1	—	10	13	—	—	—	—	—	24
Voiture de tourisme .....	42	—	1	287	—	5	—	—	—	—	293
Camionnette .....	43	1	—	76	—	—	—	—	—	—	77
Camion .....	44	1	—	169	—	—	—	3	—	—	173
Tracteur .....	45	—	—	18	—	—	—	1	—	—	19
Autocar .....	46	—	—	25	—	—	—	—	—	—	25
Tramway .....	47	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Convoi ferré .....	48	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16
Véh. hippo ou animal monté .....	49	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20
Autre ou non précisé .....	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Motocyclette contre :</b>											
Motocyclette .....	51	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Voiture de tourisme .....	52	1	—	—	91	2	—	—	—	—	94
Camionnette .....	53	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20
Camion .....	54	—	—	—	55	—	—	—	—	—	55
Tracteur .....	55	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Autocar .....	56	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
Tramway .....	57	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Convoi ferré .....	58	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
Véh. hippo ou animal monté .....	59	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8
Autre ou non précisé .....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Voiture de tourisme contre :</b>											
Voiture de tourisme .....	61	17	2	1	3	—	—	—	—	—	393
Camionnette .....	62	4	1	—	1	58	17	—	—	—	81
Camion .....	63	4	3	—	3	274	—	10	—	—	294
Tracteur .....	64	—	1	1	1	31	—	—	—	—	34
Autocar .....	65	1	—	—	—	34	—	—	2	1	38
Tramway .....	66	1	—	—	—	3	—	—	—	—	4
Convoi ferré .....	67	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31
Véh. hippo ou animal monté .....	68	2	1	—	—	6	—	—	—	3	12
Autre ou non précisé .....	69	1	—	—	—	2	—	—	—	6	9
<b>Camionnette contre :</b>											
Camionnette .....	70	2	—	—	—	—	8	—	—	—	10
Camion .....	71	5	—	—	2	—	28	4	—	—	39
Tracteur .....	72	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Autocar .....	73	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
Tramway .....	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	75	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
Véh. hippo ou animal monté .....	76	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Autre ou non précisé .....	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Camion contre :</b>											
Camion .....	78	3	1	—	1	—	—	28	—	1	34
Tracteur .....	79	1	—	—	—	—	—	8	—	—	9
Autocar .....	80	1	—	—	—	—	—	2	8	—	11
Tramway .....	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	82	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Véh. hippo ou animal monté .....	83	—	—	—	1	—	—	—	—	14	15
Autre ou non précisé .....	84	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
<b>Tracteur contre :</b>											
Tracteur .....	85	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3
Autocar .....	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway .....	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	88	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Véh. hippo ou animal monté .....	89	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Autre ou non précisé .....	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>A reporter .....</b>	<b>53</b>	<b>861</b>	<b>1.080</b>	<b>963</b>	<b>239</b>	<b>827</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>4.193</b>

Nombre de blessés												Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar					
	231	17.058	25.311	14.583	987	1.049	64	40	34	24	59.381	52.539	2.249
40	9	6	1	1.315	—	—	—	—	—	—	1.331	819	22
41	8	—	2	389	347	—	—	—	—	—	746	436	18
42	59	20	11	10.943	4	434	1	1	—	—	11.473	9.871	279
43	10	1	3	1.876	1	—	33	1	—	—	1.925	1.750	75
44	7	—	—	1.681	—	3	2	12	1	—	1.706	1.683	167
45	—	—	—	154	—	—	—	7	—	—	161	164	17
46	—	1	1	306	—	2	—	—	11	—	321	296	25
47	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	5	1
48	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	24	15
49	1	—	—	158	—	—	—	—	—	11	170	165	19
50	—	—	—	47	—	—	—	—	—	8	55	45	—
51	3	1	—	—	199	—	—	—	—	—	203	122	5
52	29	9	5	12	4.117	250	—	—	—	1	4.423	3.526	89
53	1	—	1	—	662	1	23	—	—	—	688	568	18
54	—	—	—	—	546	—	—	4	—	—	550	516	51
55	2	—	—	—	62	—	—	1	—	—	65	56	6
56	1	—	—	—	111	—	—	—	6	—	118	99	8
57	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	1
58	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	6	2
59	1	—	—	—	58	1	—	—	—	5	65	58	7
60	—	—	1	—	20	—	—	—	—	6	27	20	—
61	267	56	36	52	31	22.109	19	8	3	3	22.584	11.039	314
62	74	17	22	14	4	2.785	1.182	—	6	—	4.104	2.233	74
63	92	17	18	13	3	5.175	10	330	1	2	5.661	3.495	241
64	6	—	2	1	—	566	1	71	—	1	643	353	28
65	36	9	3	5	1	814	—	—	340	—	1.208	625	30
66	2	1	—	1	—	40	—	—	—	—	44	32	3
67	2	—	—	—	—	64	—	—	—	—	66	53	19
68	10	1	—	—	—	159	—	—	—	169	339	222	11
69	4	—	1	2	—	55	—	—	—	122	184	152	9
70	6	1	3	7	4	4	355	—	—	—	380	220	8
71	18	3	3	1	1	7	696	106	—	—	835	561	37
72	1	1	—	—	—	—	54	14	—	—	70	41	1
73	9	2	2	—	1	—	130	—	86	—	230	125	5
74	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4	14	9	—
75	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	11	4
76	3	1	—	—	—	—	15	—	—	49	68	51	1
77	—	—	—	—	—	—	11	—	—	14	25	17	—
78	17	4	—	5	6	13	—	491	—	2	538	340	29
79	2	—	1	3	1	1	—	99	—	—	107	80	8
80	3	1	1	—	—	13	5	65	447	—	535	143	6
81	1	—	—	—	—	—	—	4	—	47	52	23	—
82	—	—	—	—	—	—	—	10	—	14	24	9	1
83	5	—	—	3	—	—	—	7	—	69	84	80	14
84	2	—	—	—	—	1	—	2	—	32	37	32	3
85	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	7	3
86	—	—	—	—	—	—	—	14	16	—	30	16	—
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	6	3
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	16	1
90	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	1	—
	922	17.210	25.428	31.527	7.172	33.549	2.622	1.294	951	599	121.334	92.762	3.927

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report .....		53	861	1.080	963	239	827	66	63	10	31	4.193
<b>Autocar contre :</b>												
Autocar.....	91	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tramway .....	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tramway contre :</b>												
Tramway .....	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Convoi ferré contre :</b>												
Convoi ferré .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Véh. hippo. ou anim. monté contre :</b>												
Véh. hippo ou animal monté ...	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
<b>Autre ou non précisé contre :</b>												
Autre ou non précisé.....	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total pour les accidents à 2 véh. (ou + de 2) .....</b>		<b>54</b>	<b>861</b>	<b>1.080</b>	<b>963</b>	<b>239</b>	<b>827</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>4.195</b>
<b>Accidents à 1 seul véhicule :</b>												
<b>Véhicule contre obstacle :</b>												
Cycle.....Obstacle	106	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Cyclomoteur .....	107	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	80
Scooter.....	108	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	72
Vélomoteur.....	109	—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	205
Motocyclette .....	110	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	85
Voiture de tourisme .....	111	—	—	—	—	—	655	—	—	—	—	655
Camionnette .....	112	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	49
Camion.....	113	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	53
Tracteur .....	114	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17
Autocar .....	115	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Tramway .....	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou an. monté .....	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Autre ou non précisé .....	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Véhicule contre animal en liberté :</b>												
Cycle.....Animal	120	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cyclomoteur .....	121	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Scooter .....	122	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Vélomoteur.....	123	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Motocyclette .....	124	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Voiture de tourisme .....	125	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Camionnette .....	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camion .....	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tracteur .....	128	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Autocar .....	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway .....	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou anim. mon. ....	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé .....	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>A reporter .....</b>		—	<b>34</b>	<b>87</b>	<b>290</b>	<b>90</b>	<b>658</b>	<b>49</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1.287</b>

Nombre de blessés													Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés				
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar						
	922	17.210	25.428	31.587	7.172	33.549	2.622	1.294	951	599	121.334	92.762	3.927	
91	1	—	—	—	—	—	—	—	84	—	85	28	1	
92	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	1	—	
93	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	1	—	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8	8	—	
95	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13	24	12	—	
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—	
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	—	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	
104	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14	16	12	1	
105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	27	—	
	<b>925</b>	<b>17.210</b>	<b>25.428</b>	<b>31.587</b>	<b>7.172</b>	<b>33.549</b>	<b>2.622</b>	<b>1.294</b>	<b>1.067</b>	<b>674</b>	<b>121.528</b>	<b>92.858</b>	<b>8.929</b>	
106	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	213	245	33	
107	—	—	664	—	—	—	—	—	—	—	664	736	79	
108	—	—	—	688	—	—	—	—	—	—	688	581	71	
109	—	—	—	1.262	—	—	—	—	—	—	1.262	1.227	202	
110	—	—	—	—	511	—	—	—	—	—	511	459	83	
111	—	—	—	—	—	8.307	—	—	—	—	8.307	4.561	549	
112	—	—	—	—	—	—	776	—	—	—	776	431	43	
113	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—	517	371	47	
114	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	61	64	16	
115	—	—	—	—	—	—	—	—	394	—	394	65	4	
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	2	
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	7	—	
120	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	163	163	1	
121	—	—	593	—	—	—	—	—	—	—	593	592	7	
122	—	—	—	308	—	—	—	—	—	—	308	245	4	
123	—	—	—	684	—	—	—	—	—	—	684	597	9	
124	—	—	—	—	294	—	—	—	—	—	294	242	5	
125	—	—	—	—	—	258	—	—	—	—	258	167	3	
126	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	14	—	
127	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	7	—	
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
129	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2	—	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	
	—	376	1.257	2.942	805	8.565	796	585	399	18	15.743	10.787	1.159	

Nature des accidents	Nombre de tués										Total des tués
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report .....	—	34	87	290	90	658	49	71	6	2	1.287
<b>Véhicule contre piéton :</b>											
Cycle.....piéton.	134	36	17	—	—	—	—	—	—	—	53
Cyclomoteur .....	135	55	—	53	—	—	—	—	—	—	108
Scoter.....	136	51	—	—	10	—	—	—	—	—	61
Vélomoteur .....	137	99	—	44	—	—	—	—	—	—	143
Motocyclette .....	138	58	—	—	11	—	—	—	—	—	69
Voiture de tourisme.....	139	1.029	—	—	—	12	—	—	—	—	1.041
Camionnette.....	140	150	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Camion.....	141	204	—	—	—	—	—	—	—	—	204
Tracteur.....	142	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Autocar.....	143	48	—	—	—	—	—	—	1	—	49
Tramway.....	144	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Convoi ferré .....	145	19	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Véh. hippo ou anim. monté.	146	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Autre ou non précisé .....	147	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
<b>Véhicule isolé sans collision :</b>											
Cycle.....sans collision	148	—	134	—	—	—	—	—	—	—	134
Cyclomoteur .....	149	—	—	164	—	—	—	—	—	—	164
Scoter.....	150	—	—	—	81	—	—	—	—	—	81
Vélomoteur.....	151	—	—	—	179	—	—	—	—	—	179
Motocyclette .....	152	—	—	—	—	75	—	—	—	—	75
Voiture de tourisme	153	—	—	—	—	275	—	—	—	—	275
Camionnette .....	154	—	—	—	—	—	61	—	—	—	61
Camion .....	155	—	—	—	—	—	—	53	—	—	53
Tracteur.....	156	—	—	—	—	—	—	69	—	—	69
Autocar.....	157	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Tramway.....	158	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Convoi ferré .....	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté .....	160	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Autre ou non précisé .....	161	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
<b>Total pour les accidents à 1 véhicule.</b>	<b>1.775</b>	<b>185</b>	<b>304</b>	<b>604</b>	<b>176</b>	<b>945</b>	<b>110</b>	<b>193</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>4.322</b>

<b>Récapitulation :</b>											
Accidents à 2 véhicules (ou +) ..	54	861	1.080	963	239	827	66	63	10	32	4.195
Accidents à 1 véhicule .....	1.775	185	304	604	176	945	110	193	13	17	4.322
<b>TOTAL GÉNÉRAL .....</b>	<b>1.829</b>	<b>1.046</b>	<b>1.384</b>	<b>1.567</b>	<b>415</b>	<b>1.772</b>	<b>176</b>	<b>256</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>8.517</b>

Nombre de blessés												Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cycllette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar					
—	376	1.257	2.942	805	8.565	796	585	399	18	15 743	10.787	1.159	
134	1.560	484	—	—	—	—	—	—	—	2.044	1.740	51	
135	2.585	—	1.325	—	—	—	—	—	—	3.910	3.046	105	
136	2.960	—	—	1.011	—	—	—	—	—	3.971	3.027	59	
137	3.653	—	—	1.622	—	—	—	—	—	5.275	3.752	143	
138	1.392	—	—	—	523	—	—	—	—	1.915	1.404	68	
139	12.322	—	—	—	—	250	—	—	—	12.572	12.761	1.032	
140	1.721	—	—	—	—	—	18	—	—	1.739	1.777	147	
141	1.033	—	—	—	—	—	—	14	—	1.047	1.165	201	
142	82	—	—	—	—	—	—	1	—	83	88	12	
143	348	—	—	—	—	—	—	—	7	355	378	48	
144	32	—	—	—	—	—	—	—	—	32	35	3	
145	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24	19	
146	34	—	—	—	—	—	—	—	3	37	37	7	
147	71	—	—	—	—	—	—	—	2	73	74	4	
148	—	1.107	—	—	—	—	—	—	—	1.107	1.218	133	
149	—	—	1.923	—	—	—	—	—	—	1.923	2.063	164	
150	—	—	—	1.695	—	—	—	—	—	1.695	1.412	81	
151	—	—	—	1.943	—	—	—	—	—	1.943	1.797	179	
152	—	—	—	—	731	—	—	—	—	731	661	70	
153	—	—	—	—	4.730	—	—	—	—	4.730	2.680	244	
154	—	—	—	—	—	434	—	—	—	434	296	58	
155	—	—	—	—	—	—	290	—	—	290	249	50	
156	—	—	—	—	—	—	98	—	—	98	135	69	
157	—	—	—	—	—	—	—	416	—	416	280	5	
158	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	7	1	
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
160	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	20	10	
161	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	25	4	
	<b>27.798</b>	<b>1.967</b>	<b>4.505</b>	<b>9.213</b>	<b>2.059</b>	<b>13.545</b>	<b>1.248</b>	<b>988</b>	<b>822</b>	<b>77</b>	<b>62.222</b>	<b>50.938</b>	<b>4.126</b>

	925	17.210	25.428	31.587	7.172	33.549	2.622	1.294	1.067	674	121.528	92.858	3.929
	27.798	1.967	4.505	9.213	2.059	13.545	1.248	988	822	77	62.222	50.938	4.126
	<b>28.723</b>	<b>19.177</b>	<b>29.933</b>	<b>40.800</b>	<b>9.231</b>	<b>47.094</b>	<b>3.870</b>	<b>2.282</b>	<b>1.889</b>	<b>751</b>	<b>183.750</b>	<b>143.796</b>	<b>8.055</b>

Répartition en fonction du jour de la

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Nombre total des accidents mortels	
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle	1	7	1	3	3	2	3	6	—	5	11	
Cyclomoteur	2	27	6	7	9	7	16	8	17	1	22	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	58	24	18	16	24	34	26	54	4	42	100
Voiture de tourisme	4	299	87	111	97	113	145	142	303	32	162	497
Camionnette	5	51	7	12	11	14	26	19	48	1	21	70
Camion	6	120	18	7	31	36	42	36	116	5	24	145
Autre ou non précisé	7	34	7	7	15	12	11	10	33	7	8	48
Cyclomoteur	8	40	9	7	10	13	15	18	26	6	24	56
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	52	15	28	18	19	34	24	56	9	30	95
Voiture de tourisme	10	318	97	118	73	139	179	142	360	32	141	533
Camionnette	11	92	7	17	21	30	32	33	89	8	19	116
Camion	12	174	36	11	46	57	59	59	175	9	37	221
Autre ou non précisé	13	54	10	10	16	19	18	21	44	7	23	74
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	40	13	26	15	21	32	11	47	7	25	79
Voiture de tourisme	15	249	96	133	74	151	162	91	307	36	135	478
Camionnette	16	80	24	18	15	35	42	30	85	5	32	122
Camion	17	194	46	32	60	70	74	68	169	11	92	272
Autre ou non précisé	18	74	29	14	19	21	33	44	45	15	57	117
Voiture de tourisme	19	162	46	106	29	74	121	90	220	13	81	314
Camionnette	20	46	10	18	11	22	20	21	52	5	17	74
Camion	21	183	37	21	55	39	84	63	150	7	84	241
Autre ou non précisé	22	68	12	20	12	23	36	29	53	7	40	100
Camionnette	23	7	1	—	4	1	1	2	6	1	1	8
Camion	24	28	8	1	7	9	8	13	17	4	16	37
Autre ou non précisé	25	8	2	1	2	2	3	4	5	—	6	11
Camion	26	22	7	—	9	6	5	9	17	1	11	29
Autre ou non précisé	27	26	5	1	6	7	9	10	19	1	12	32
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	5	3	1	—	3	4	2	6	1	2	9
Cycle	29	17	4	13	9	8	10	7	23	—	11	34
Cyclomoteur	30	47	17	22	25	25	20	16	45	5	36	86
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	210	69	95	56	128	115	75	166	26	182	374
Voiture de tourisme	32	292	100	160	113	150	152	137	304	25	223	552
Camionnette	33	33	5	5	10	13	12	8	23	1	19	43
Camion	34	36	7	4	10	9	16	12	27	—	20	47
Autre ou non précisé	35	17	5	1	6	8	6	3	18	2	3	23
Cycle	36	33	13	5	16	6	14	15	28	3	20	51
Cyclomoteur	37	69	22	14	25	15	20	45	29	2	74	105
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	169	53	48	60	63	72	75	121	12	137	270
Voiture de tourisme	39	597	153	282	194	177	289	372	415	50	567	1.032
Camionnette	40	93	29	25	37	34	31	45	93	7	47	147
Camion	41	170	25	6	40	45	65	51	140	8	53	201
Autre ou non précisé	42	70	9	14	22	14	31	26	59	10	24	93
Cycle	43	87	19	27	26	41	33	33	87	8	38	133
Cyclomoteur	44	99	29	36	36	42	42	44	97	9	58	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	174	52	104	56	89	124	61	179	26	125	330
Voiture de tourisme	46	134	55	55	35	45	85	79	136	14	94	244
Camionnette	47	44	4	10	11	13	21	13	40	2	16	58
Camion	48	36	8	6	12	10	17	11	40	1	9	50
Autre ou non précisé	49	61	17	11	13	29	28	19	71	6	12	89
<b>TOTAL</b>		<b>5.006</b>	<b>1.358</b>	<b>1.691</b>	<b>1.496</b>	<b>1.933</b>	<b>2.451</b>	<b>2.175</b>	<b>4.666</b>	<b>452</b>	<b>2.937</b>	<b>8.055</b>
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .		141	39	36	42	35	64	75	66	13	137	216

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

## ACCIDENTS

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Nombre total d'accidents
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	423	88	74	121	165	171	128	455	24	106	585
2	1.169	258	197	339	442	452	391	1.141	91	392	1.624
3	2.614	638	514	716	1.113	1.129	808	2.642	244	880	3.766
4	6.192	1.643	1.548	1.870	2.502	2.843	2.168	7.120	464	1.799	9.383
5	1.004	208	125	311	331	408	287	1.080	55	202	1.337
6	1.046	184	52	283	317	375	307	1.052	58	172	1.282
7	353	79	54	117	103	138	128	359	26	101	486
8	950	215	199	258	323	385	398	899	83	382	1.364
9	2.549	666	605	629	1.134	1.273	784	2.710	227	883	3.820
10	9.162	2.573	2.748	2.597	3.955	4.482	3.449	11.202	641	2.640	14.483
11	1.825	436	244	510	632	737	626	2.011	129	365	2.505
12	1.742	352	102	421	596	645	534	1.775	87	334	2.196
13	549	121	92	153	169	243	197	504	57	201	762
14	1.466	473	671	371	816	930	493	1.752	153	705	2.610
15	10.697	3.497	5.087	3.157	5.739	6.561	3.824	14.163	896	4.222	19.281
16	2.073	616	436	586	862	1.041	636	2.408	166	551	3.125
17	2.232	509	183	515	827	891	691	2.205	107	612	2.924
18	820	228	189	219	299	412	307	766	105	366	1.237
19	5.567	1.668	3.804	1.786	2.924	3.810	2.519	7.821	451	2.767	11.039
20	1.435	382	416	450	539	691	553	1.646	101	486	2.233
21	2.629	562	304	685	767	1.095	948	2.464	135	896	3.495
22	940	245	252	280	271	486	400	943	96	398	1.437
23	152	38	30	46	66	53	55	159	8	53	220
24	461	72	28	140	126	138	157	389	36	136	561
25	188	37	29	57	53	68	76	179	16	59	254
26	285	41	14	77	64	93	106	223	15	102	340
27	294	48	25	74	70	109	114	264	16	87	367
28	88	30	24	24	40	51	27	114	6	22	142
29	267	61	80	86	124	101	97	288	16	104	408
30	851	214	263	287	353	322	366	738	92	498	1.328
31	1.966	546	839	581	1.013	1.046	711	1.697	225	1.429	3.351
32	2.659	781	1.288	778	1.351	1.463	1.136	2.784	239	1.705	4.728
33	286	69	90	78	124	133	110	274	17	154	445
34	293	62	23	83	103	97	95	235	19	124	378
35	109	22	18	30	37	49	33	101	8	40	149
36	1.229	299	212	443	445	434	418	1.225	56	459	1.740
37	2.008	562	476	766	636	623	1.021	1.590	129	1.327	3.046
38	5.014	1.447	1.722	1.814	2.112	2.168	2.089	4.898	367	2.918	8.183
39	7.754	2.157	2.850	2.897	3.129	3.334	3.401	8.198	515	4.048	12.761
40	1.229	340	208	461	415	443	458	1.309	66	402	1.777
41	921	169	75	260	321	283	301	901	46	218	1.165
42	456	90	90	171	173	146	146	452	37	147	636
43	796	181	241	291	335	349	243	830	72	316	1.218
44	1.274	357	432	436	517	607	503	1.239	122	702	2.063
45	2.086	703	1.081	675	1.039	1.352	804	2.313	207	1.350	3.870
46	1.457	458	765	447	616	946	671	1.748	138	794	2.680
47	204	43	49	73	57	100	66	199	12	85	296
48	197	33	19	49	57	80	63	178	7	64	249
49	327	64	76	104	114	144	105	353	14	100	467
	<b>90.288</b>	<b>24.565</b>	<b>28.943</b>	<b>27.602</b>	<b>38.316</b>	<b>43.930</b>	<b>33.948</b>	<b>99.996</b>	<b>6.897</b>	<b>36.903</b>	<b>143.796</b>
	2.924	833	867	969	962	1.329	1.364	2.326	188	2.110	4.624

## Répartition des victimes en fonction du jour de la

## TUÉS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairage			Total	
	Jours ouvrables		Les dimanche et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle	1	7	1	3	3	2	3	3	6	—	5	11
Cyclomoteur	2	27	6	7	9	7	16	8	17	1	22	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	59	25	19	17	24	36	26	57	4	42	103
contre Voiture de tourisme	4	301	87	112	98	113	147	142	305	32	163	500
Camionnette	5	52	7	12	12	14	26	19	48	1	22	71
Camion	6	120	18	9	33	36	42	36	116	7	24	147
Autre ou non précisé	7	34	7	7	15	12	11	10	33	7	8	48
Cyclomoteur	8	41	9	7	10	14	15	18	27	6	24	57
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	52	17	29	18	19	37	24	53	9	31	98
contre Voiture de tourisme	10	318	97	120	73	139	180	143	362	32	141	535
Camionnette	11	92	7	17	21	30	32	33	89	8	19	116
Camion	12	174	36	11	46	57	59	59	175	9	37	221
Autre ou non précisé	13	54	10	10	16	19	18	21	44	7	23	74
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	47	17	29	18	25	39	11	55	8	30	93
contre Voiture de tourisme	15	260	98	144	75	157	172	98	322	37	143	502
Camionnette	16	83	24	20	15	36	45	31	90	5	32	127
Camion	17	206	46	33	60	71	81	73	178	11	96	285
Autre ou non précisé	18	81	32	15	21	23	40	44	51	16	61	128
Voiture de tourisme	19	202	53	138	34	93	155	111	274	16	103	393
contre Voiture de tourisme	20	50	12	19	13	24	23	21	58	5	18	81
Camion	21	221	47	26	60	53	105	76	185	8	101	294
Camionnette	22	84	13	31	13	32	47	36	69	8	51	128
contre Voiture de tourisme	23	9	1	—	6	1	1	2	8	1	1	10
Camion	24	30	8	1	7	9	8	15	17	4	18	39
Autre ou non précisé	25	8	2	2	2	2	4	4	5	—	7	12
Camion	26	24	10	—	12	7	5	10	18	1	15	34
contre Voiture de tourisme	27	31	5	9	3	7	13	10	21	1	17	39
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	5	3	1	—	3	4	2	6	1	2	9
Cycle	29	17	4	13	9	8	10	7	23	—	11	34
Cyclomoteur	30	47	17	23	25	25	20	17	45	6	36	87
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	213	71	96	56	129	120	75	168	27	185	380
contre obstacle Voiture de tourisme	32	344	114	200	133	179	179	167	362	27	269	658
Camionnette	33	38	6	5	13	14	13	9	26	1	22	49
Camion	34	40	8	5	11	10	19	13	30	—	23	53
Autre ou non précisé	35	20	5	1	6	9	7	4	21	2	3	26
Cycle	36	34	14	5	16	7	15	15	29	3	21	53
Cyclomoteur	37	72	22	14	25	16	21	46	30	2	76	108
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	171	53	49	60	64	72	77	121	12	140	273
contre piéton Voiture de tourisme	39	602	155	284	195	179	292	375	419	50	572	1.041
Camionnette	40	93	30	27	38	35	31	46	93	7	50	150
Camion	41	173	25	6	40	45	67	52	142	8	54	204
Autre ou non précisé	42	71	9	14	23	14	31	26	60	10	24	94
Cycle	43	87	19	28	26	41	34	33	88	8	38	134
Cyclomoteur	44	99	29	36	36	42	42	44	97	9	58	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	175	53	107	56	91	127	61	183	26	126	335
contre collision Voiture de tourisme	46	152	59	64	38	50	95	92	150	16	109	275
Camionnette	47	45	5	11	12	14	21	14	41	2	18	61
Camion	48	39	8	6	12	10	20	11	43	1	9	53
Autre ou non précisé	49	63	17	10	13	30	28	19	72	6	12	90
TOTAL		5.267	1.421	1.829	1.559	2.041	2.628	2.289	4.937	468	3.112	8.517
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .		155	39	38	44	37	70	81	68	13	151	232

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

VICTIMES

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

BLESSÉS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Total
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou cré- puscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	527	107	92	143	209	214	160	562	29	135	726
2	1.519	340	277	447	571	603	515	1.477	122	537	2.136
3	3.682	879	807	993	1.616	1.623	1.136	3.681	357	1.330	5.368
4	6.163	1.644	1.565	1.864	2.500	2.870	2.138	7.179	453	1.740	9.372
5	977	212	127	310	330	397	279	1.071	54	191	1.316
6	949	169	52	262	285	340	283	951	64	155	1.170
7	331	75	51	105	93	134	125	344	19	94	457
8	1.319	306	288	355	450	554	554	1.243	121	549	1.913
9	3.797	998	985	918	1.728	1.961	1.173	4.040	356	1.384	5.780
10	9.208	2.598	2.829	2.613	4.027	4.536	3.459	11.310	654	2.671	14.635
11	1.771	440	236	498	617	727	605	1.967	124	356	2.447
12	1.606	324	95	381	558	597	489	1.632	81	312	2.025
13	510	115	98	143	154	235	191	485	54	184	723
14	2.405	763	1.165	611	1.322	1.587	813	2.845	266	1.222	4.333
15	12.379	4.130	6.517	3.651	6.892	8.054	4.429	16.793	1.065	5.168	23.026
16	2.323	708	555	658	1.002	1.214	712	2.757	195	634	3.586
17	2.326	540	197	515	868	969	711	2.358	105	600	3.063
18	880	247	227	228	340	464	322	867	108	379	1.354
19	10.781	3.205	8.598	3.177	5.990	8.337	5.080	15.894	1.057	5.633	22.584
20	2.476	733	895	761	980	1.346	1.017	2.943	174	987	4.104
21	4.129	937	595	1.031	1.234	1.877	1.519	3.927	228	1.506	5.661
22	1.575	403	511	450	491	883	665	1.611	157	721	2.489
23	249	76	55	71	110	106	93	259	11	110	380
24	686	100	49	188	181	205	261	554	60	221	835
25	292	52	74	90	79	128	121	291	34	93	418
26	471	52	15	111	109	169	149	357	21	160	538
27	668	89	82	182	112	302	243	548	42	249	839
28	157	60	33	38	53	98	61	188	28	34	250
29	251	57	67	77	117	92	90	267	16	93	376
30	812	200	246	263	334	307	353	707	88	462	1.257
31	2.138	600	1.009	625	1.142	1.215	765	1.915	232	1.600	3.747
32	4.584	1.313	2.668	1.379	2.463	2.825	1.898	5.014	452	3.099	8.565
33	481	132	183	129	220	248	199	482	22	292	796
34	397	92	35	121	140	123	140	332	30	162	524
35	371	48	59	82	118	200	78	309	7	162	478
36	1.448	341	257	510	538	500	498	1.404	67	575	2.046
37	2.545	703	662	960	801	833	1.316	1.933	155	1.822	3.910
38	6.657	1.932	2.572	2.486	2.768	3.059	2.848	6.111	518	4.532	11.161
39	7.568	2.140	2.862	3.007	3.200	3.091	3.272	8.184	488	3.898	12.570
40	1.201	341	197	443	408	441	447	1.283	62	394	1.739
41	815	153	79	234	301	249	263	821	46	180	1.047
42	409	89	87	161	171	126	127	424	29	132	585
43	724	162	221	273	299	320	215	757	72	278	1.107
44	1.183	329	411	411	479	570	463	1.150	123	650	1.923
45	2.328	787	1.254	727	1.172	1.601	869	2.657	221	1.491	4.369
46	2.425	785	1.520	759	1.116	1.750	1.105	3.086	238	1.406	4.730
47	292	62	80	102	76	171	85	270	17	147	434
48	236	33	21	55	64	98	73	204	7	79	290
49	352	70	146	149	122	189	108	434	20	114	568
	<b>111 373</b>	<b>30.671</b>	<b>41.706</b>	<b>33.747</b>	<b>48.950</b>	<b>58.538</b>	<b>42.515</b>	<b>125.878</b>	<b>8.949</b>	<b>48.923</b>	<b>183.750</b>
	3 551	999	1.199	1.189	1.198	1.684	1.678	2.819	247	2.683	5.749

## Répartition en fonction de la densité démographique,

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents mortels	
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle	1	2	9	3	8	—	3	5	1	—	2	11
Cyclomoteur	2	14	26	16	24	—	8	15	5	—	12	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	44	56	50	50	—	38	30	4	—	28	100
Voiture de tourisme	4	186	311	219	278	—	273	95	11	—	118	497
Camionnette	5	22	48	29	41	—	27	28	2	1	12	70
Camion	6	72	73	91	54	—	63	28	4	3	47	145
Autre ou non précisé	7	25	23	25	23	—	19	15	1	—	13	48
Cyclomoteur	8	25	31	34	22	—	20	10	5	1	20	56
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	39	56	48	47	—	23	40	2	—	30	95
Voiture de tourisme	10	194	339	222	311	—	286	123	9	—	115	533
Camionnette	11	51	65	49	67	—	40	32	7	—	37	116
Camion	12	103	118	145	76	—	73	70	9	1	68	221
Autre ou non précisé	13	39	35	50	24	—	20	20	4	1	29	74
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	38	41	39	40	—	19	24	4	—	32	79
Voiture de tourisme	15	197	281	225	253	—	237	103	10	3	125	478
Camionnette	16	58	64	57	65	—	41	32	9	—	40	122
Camion	17	110	162	150	122	—	133	62	4	2	71	272
Autre ou non précisé	18	48	69	49	68	—	46	31	5	5	30	117
Voiture de tourisme	19	76	238	80	234	1	229	41	2	1	40	314
Camionnette	20	18	56	20	54	—	53	14	—	—	7	74
Camion	21	65	176	66	175	—	177	29	4	—	31	241
Autre ou non précisé	22	23	77	33	67	1	68	9	5	2	15	100
Camionnette	23	3	5	4	4	1	4	1	—	—	2	8
Camion	24	10	27	15	22	—	25	4	1	—	7	37
Autre ou non précisé	25	3	8	5	6	—	3	4	1	—	3	11
Camion	26	10	19	10	19	—	20	5	—	—	4	29
Autre ou non précisé	27	3	29	8	24	—	24	6	1	—	1	32
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	3	6	3	6	—	4	1	2	—	2	9
Cycle	29	6	28	11	23	—	7	23	2	—	2	34
Cyclomoteur	30	12	74	35	51	—	31	34	11	—	10	86
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	68	306	107	267	2	150	162	15	1	44	374
Voiture de tourisme	32	80	472	98	454	6	379	125	9	1	32	552
Camionnette	33	6	37	8	35	—	16	19	4	1	3	43
Camion	34	7	40	5	42	—	32	8	2	—	5	47
Autre ou non précisé	35	—	23	6	17	—	10	9	4	—	—	23
Cycle	36	25	26	35	16	—	10	12	5	1	23	51
Cyclomoteur	37	52	53	67	38	—	28	36	6	—	35	105
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	133	137	178	92	—	105	68	7	3	87	270
Voiture de tourisme	39	430	602	554	478	5	635	147	5	3	237	1.032
Camionnette	40	69	78	95	52	1	52	23	8	1	62	147
Camion	41	87	114	122	79	1	78	39	7	5	71	201
Autre ou non précisé	42	41	52	51	32	—	36	23	4	1	29	93
Cycle	43	23	110	27	106	—	26	70	17	2	18	133
Cyclomoteur	44	33	131	53	111	—	54	63	13	3	31	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	51	279	77	253	—	140	133	25	2	30	330
Voiture de tourisme	46	29	215	27	217	1	149	64	18	—	12	244
Camionnette	47	5	53	9	49	—	24	23	7	—	4	58
Camion	48	9	41	15	35	—	17	15	5	4	9	50
Autre ou non précisé	49	6	83	24	65	—	16	42	20	4	7	89
<b>TOTAL</b>	<b>2.653</b>	<b>5.402</b>	<b>3.359</b>	<b>4.696</b>	<b>19</b>	<b>3.971</b>	<b>2.015</b>	<b>306</b>	<b>52</b>	<b>1.692</b>	<b>8.055</b>	
Collision contre 1 véhicule en stationn.	92	124	106	110	1	120	36	2	—	57	216	

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

## ACCIDENTS

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	362	223	447	138	—	100	122	25	7	331	585
2	1.074	550	1.203	421	—	388	282	62	16	876	1.624
3	2.513	1.253	2.800	966	—	1.066	624	120	31	1.925	3.766
4	5.800	3.583	6.653	2.730	2	3.122	1.371	220	43	4.625	9.383
5	827	510	981	356	—	310	251	42	16	718	1.337
6	822	460	983	299	—	422	179	29	12	640	1.282
7	303	183	349	137	—	145	87	18	6	230	486
8	840	524	969	395	—	341	261	69	21	672	1.364
9	2.310	1.510	2.778	1.042	—	906	805	158	48	1.903	3.820
10	9.050	5.433	10.623	3.860	3	4.229	2.322	444	91	7.394	14.483
11	1.520	955	1.852	653	—	549	502	123	23	1.308	2.505
12	1.223	973	1.618	578	—	583	456	107	22	1.028	2.196
13	437	325	548	214	—	210	146	41	8	357	762
14	1.442	1.168	1.735	875	3	707	585	111	15	1.189	2.610
15	12.116	7.165	13.975	5.306	28	5.946	2.959	522	97	9.729	19.281
16	1.848	1.277	2.260	865	2	901	585	118	19	1.500	3.125
17	1.636	1.288	2.066	858	—	973	545	90	6	1.310	2.924
18	552	685	725	512	1	417	340	63	19	397	1.237
19	4.955	6.084	5.767	5.272	90	5.510	1.632	190	40	3.577	11.039
20	899	1.334	1.189	1.044	5	1.076	409	48	11	684	2.233
21	1.322	2.173	1.723	1.772	7	1.951	555	64	8	910	3.495
22	567	870	689	748	5	762	227	31	7	405	1.437
23	99	121	128	92	1	81	47	7	—	84	220
24	204	357	282	279	1	297	100	12	—	151	561
25	97	157	134	120	—	90	71	14	1	78	254
26	92	248	151	189	—	222	62	4	2	50	340
27	131	236	185	182	2	184	79	8	—	94	367
28	73	69	87	55	2	53	24	7	3	53	142
29	159	249	229	179	—	75	144	35	4	150	408
30	409	919	719	609	—	397	448	118	17	348	1.328
31	769	2.582	1.389	1.962	8	1.366	1.244	157	26	550	3.351
32	798	2.930	1.142	3.586	46	2.997	1.120	78	15	472	4.728
33	57	388	108	337	—	238	139	23	6	39	445
34	54	324	98	280	—	232	100	8	3	35	378
35	30	119	46	103	—	76	45	7	2	19	149
36	1.166	574	1.421	319	—	288	283	60	13	1.096	1.740
37	2.012	1.034	2.351	695	—	766	548	88	9	1.635	3.046
38	5.377	2.806	6.532	1.651	1	2.206	1.352	178	37	4.409	8.183
39	8.103	4.658	10.025	2.736	7	4.417	1.538	146	39	6.614	12.761
40	1.060	717	1.426	351	1	456	275	44	19	982	1.777
41	689	476	901	264	2	378	152	27	9	598	1.165
42	413	223	508	128	—	175	92	22	2	345	636
43	512	706	579	639	—	309	379	80	11	439	1.218
44	813	1.250	967	1.096	1	699	596	91	15	661	2.063
45	1.233	1.637	1.435	2.435	26	1.691	1.113	165	23	852	3.870
46	325	2.355	385	2.295	13	1.812	628	82	9	136	2.680
47	49	247	63	233	—	138	107	16	2	33	296
48	44	205	62	187	—	135	58	12	5	39	249
49	273	194	307	160	—	85	92	34	11	245	467
	<b>77.459</b>	<b>66.337</b>	<b>93.593</b>	<b>50.203</b>	<b>257</b>	<b>50.477</b>	<b>26.060</b>	<b>4.218</b>	<b>849</b>	<b>61.915</b>	<b>143.796</b>
	2.528	2.096	3.137	1.487	11	1.921	709	99	11	1.873	4.624

## Répartition en fonction de la densité démographique,

## TUÉS

Nature des accidents	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total		
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.			
Cycle	1	2	9	3	8	—	3	5	1	—	2	11	
Cycle contre	2	14	26	16	24	—	8	15	5	—	12	40	
Cycle	3	45	58	51	52	—	38	33	4	—	28	103	
Cycle	4	188	312	221	279	—	273	96	11	—	120	500	
Cycle	5	23	48	30	41	—	27	28	2	1	13	71	
Cycle	6	72	75	91	56	—	65	28	4	3	47	147	
Cycle	7	25	23	25	23	—	19	15	1	—	13	48	
Cycle	8	25	32	34	23	—	20	11	5	1	20	57	
Cycle	9	40	58	49	49	—	23	42	2	—	31	98	
Cycle	10	195	340	223	312	—	287	124	9	—	115	535	
Cycle	11	51	65	49	67	—	40	32	7	—	37	116	
Cycle	12	103	118	145	76	—	73	70	9	1	68	221	
Cycle	13	39	35	50	24	—	20	20	4	1	29	74	
Cycle	14	46	47	47	46	—	28	27	4	—	34	93	
Cycle	15	204	298	234	268	—	248	108	11	3	132	502	
Cycle	16	59	68	57	70	—	44	33	10	—	40	127	
Cycle	17	112	173	154	131	—	140	66	4	2	73	285	
Cycle	18	52	76	51	77	—	52	35	5	6	30	128	
Cycle	19	86	307	91	302	2	294	50	2	1	44	393	
Cycle	20	21	60	23	58	—	58	16	—	—	7	81	
Cycle	21	71	223	73	221	—	224	34	5	—	31	294	
Cycle	22	27	101	38	90	1	88	11	8	3	17	128	
Cycle	23	3	7	4	6	1	6	1	—	—	2	10	
Cycle	24	10	29	16	23	—	27	4	1	—	7	39	
Cycle	25	3	9	5	7	—	4	4	1	—	3	12	
Cycle	26	10	24	10	24	—	25	5	—	—	4	34	
Cycle	27	3	36	9	30	—	29	8	1	—	1	39	
Cycle	28	3	6	3	6	—	4	1	2	—	2	9	
Cycle	29	6	28	11	23	—	7	23	2	—	2	34	
Cycle	30	12	75	35	52	—	31	34	11	—	11	87	
Cycle	31	68	312	108	272	2	153	165	16	1	43	380	
Cycle	32	95	563	118	540	6	455	147	9	1	40	658	
Cycle	33	10	39	9	40	—	17	23	4	1	4	53	
Cycle	34	8	45	6	47	—	36	9	2	—	6	49	
Cycle	35	—	26	7	19	—	13	9	4	—	—	26	
Cycle	36	26	27	35	18	—	12	12	5	1	23	53	
Cycle	37	54	54	69	39	—	29	37	6	—	36	108	
Cycle	38	134	139	181	92	—	108	68	7	3	87	273	
Cycle	39	434	607	557	484	5	640	149	5	3	239	1.041	
Cycle	40	70	80	96	54	1	53	25	8	1	62	150	
Cycle	41	88	116	124	80	2	78	39	8	5	72	204	
Cycle	42	42	52	62	32	—	36	23	4	1	30	94	
Cycle	43	23	111	27	107	—	26	70	17	2	19	134	
Cycle	44	33	131	53	111	—	54	63	13	3	31	164	
Cycle	45	53	282	79	256	—	142	134	25	2	32	335	
Cycle	46	36	239	36	239	1	163	73	24	—	14	275	
Cycle	47	5	56	9	52	—	26	24	7	—	4	61	
Cycle	48	9	44	15	38	—	17	18	5	4	9	53	
Cycle	49	6	84	24	66	—	17	42	20	4	7	90	
Cycle	TOTAL		2.744	5.773	3.463	5.054	21	4.280	2.109	320	54	1.733	8.517
Cycle	Collision contre un véhicule en stationn.		94	138	110	122	1	133	37	2	—	59	232

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

VICTIMES

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

BLESSÉS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route					Total	
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.		Autre, rue, etc.
1	440	286	546	180	—	122	157	33	8	406	726
2	1.375	761	1.566	570	—	526	396	83	23	1.108	2.136
3	3.405	1.963	3.873	1.495	—	1.591	944	190	40	2.603	5.368
4	5.825	3.547	6.674	2.698	2	3.094	1.367	226	46	4.637	9.372
5	827	489	980	336	—	300	231	46	15	724	1.316
6	763	407	914	256	—	381	155	25	9	600	1.170
7	291	166	336	121	—	133	76	17	6	225	457
8	1.135	778	1.319	594	—	482	392	111	31	897	1.913
9	3.295	2.485	4.079	1.701	—	1.423	1.309	264	78	2.706	5.780
10	9.092	5.543	10.708	3.927	3	4.297	2.356	456	98	7.425	14.635
11	1.489	958	1.832	615	—	529	486	120	23	1.289	2.447
12	1.146	879	1.507	518	—	528	399	101	21	976	2.025
13	423	300	518	205	—	208	129	38	7	341	723
14	2.222	2.111	2.784	1.549	8	1.231	1.029	196	29	1.840	4.333
15	14.011	9.015	16.388	6.638	35	7.459	3.665	604	112	11.151	23.026
16	2.058	1.528	2.574	1.012	2	1.081	681	126	21	1.675	3.586
17	1.715	1.348	2.177	886	—	1.019	573	98	4	1.369	3.063
18	611	743	819	535	1	469	362	65	16	441	1.354
19	8.253	14.331	9.952	12.632	188	12.668	3.781	345	76	5.526	22.584
20	1.424	2.680	1.942	2.162	7	2.162	795	80	24	1.036	4.104
21	1.923	3.738	2.586	3.075	11	3.370	926	108	18	1.228	5.661
22	902	1.587	1.070	1.419	7	1.392	417	40	9	624	2.489
23	145	235	185	195	—	158	92	13	—	117	380
24	286	549	387	448	2	454	150	17	—	212	835
25	151	267	206	212	—	175	110	20	1	112	418
26	142	396	239	299	—	340	106	4	2	86	538
27	335	504	461	378	5	472	132	18	—	212	839
28	101	149	141	109	3	113	36	23	3	72	250
29	154	222	220	156	—	69	121	33	4	149	376
30	401	856	692	565	—	369	417	111	18	342	1.257
31	870	2.877	1.586	2.161	9	1.551	1.353	175	35	624	3.747
32	1.338	7.227	1.916	6.649	81	5.470	2.073	152	31	758	8.565
33	94	702	209	587	—	449	238	42	8	59	796
34	68	456	137	387	—	320	150	10	4	40	524
35	131	347	158	320	—	256	160	6	2	54	478
36	1.324	721	1.658	388	—	345	359	76	18	1.248	2.046
37	2.465	1.445	2.949	961	—	1.056	749	122	10	1.973	3.910
38	6.847	4.314	8.541	2.620	3	3.251	2.065	254	55	5.533	11.161
39	8.055	4.515	10.028	2.542	5	4.194	1.528	154	37	6.652	12.570
40	1.035	704	1.411	328	—	442	278	37	18	964	1.739
41	644	403	838	209	1	346	122	21	6	551	1.047
42	392	193	480	105	—	153	80	19	1	332	585
43	494	613	556	551	—	285	317	68	9	428	1.107
44	784	1.139	920	1.003	1	650	537	80	12	643	1.923
45	1.391	2.978	1.598	2.771	37	1.984	1.210	168	24	946	4.369
46	513	4.217	601	4.129	23	3.256	1.105	144	19	183	4.730
47	64	370	80	354	—	217	154	26	2	35	434
48	43	247	55	225	—	160	72	16	1	41	290
49	325	243	365	203	—	139	113	27	9	280	568
	<b>91.217</b>	<b>92.533</b>	<b>111.771</b>	<b>71.979</b>	<b>434</b>	<b>71.139</b>	<b>34.453</b>	<b>5.208</b>	<b>1.043</b>	<b>71.473</b>	<b>183.750</b>
	2.913	2.836	3.694	2.055	16	2.611	900	119	11	2.092	5.749

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents mortels	
			Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
			2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
Cycle	1	—	1	—	—	7	1	1	—	1	—	11
Cyclomoteur	2	—	1	—	—	19	12	3	1	1	3	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	4	1	—	29	46	12	4	1	3	100
Voiture de tourisme	4	—	17	12	—	99	250	55	27	16	21	497
Camionnette	5	—	1	1	—	23	28	11	3	2	1	70
Camion	6	—	3	2	—	33	69	21	5	6	6	145
Autre ou non précisé	7	—	—	1	—	11	24	6	2	2	2	48
Cyclomoteur	8	1	2	—	—	22	21	9	1	5	1	56
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	—	2	—	—	33	38	14	1	6	1	95
Voiture de tourisme	10	—	22	16	2	115	239	68	29	21	21	533
Camionnette	11	—	1	1	—	32	56	14	1	6	5	116
Camion	12	—	3	5	3	52	86	24	17	15	10	221
Autre ou non précisé	13	—	—	1	—	14	28	10	10	6	5	74
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	—	3	—	—	33	23	12	2	2	4	79
Voiture de tourisme	15	—	12	9	2	104	211	66	25	28	21	478
Camionnette	16	—	4	—	—	39	38	25	7	4	5	122
Camion	17	—	4	7	1	49	118	45	18	19	11	272
Autre ou non précisé	18	—	1	4	—	34	43	16	5	8	6	117
Voiture de tourisme	19	—	16	14	3	41	157	41	18	13	11	314
Camionnette	20	—	1	2	—	14	37	9	3	5	3	74
Camion	21	—	10	10	—	28	124	38	10	12	9	241
Autre ou non précisé	22	—	1	4	—	19	42	20	6	4	4	100
Camionnette	23	—	—	1	—	—	4	—	2	—	1	8
Camion	24	—	—	1	—	4	22	6	1	2	1	37
Autre ou non précisé	25	—	—	—	—	5	2	2	—	1	1	11
Camion	26	—	—	2	—	2	14	4	2	3	2	23
Autre ou non précisé	27	—	1	2	—	6	15	5	—	1	2	32
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé	28	1	—	—	—	2	2	2	1	1	—	9
Cycle	29	—	1	—	—	17	10	1	2	1	2	34
Cyclomoteur	30	—	1	—	—	39	28	5	—	4	9	86
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	—	14	1	—	156	139	28	5	19	12	374
Voiture de tourisme	32	1	23	7	—	144	276	58	7	13	23	552
Camionnette	33	—	—	—	—	24	11	4	1	—	3	43
Camion	34	—	7	—	—	12	21	4	—	2	1	47
Autre ou non précisé	35	—	1	1	—	10	6	—	—	2	3	23
Cycle	36	—	1	—	—	16	22	6	2	—	4	51
Cyclomoteur	37	—	—	—	—	36	47	11	2	1	8	105
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	—	9	—	—	57	121	46	15	12	10	270
Voiture de tourisme	39	—	30	35	7	149	468	180	70	46	47	1.032
Camionnette	40	—	—	1	—	33	62	19	12	12	8	147
Camion	41	2	4	6	—	43	81	23	9	19	14	201
Autre ou non précisé	42	1	—	—	1	16	35	10	7	17	6	93
Cycle	43	—	2	2	—	84	32	4	2	6	1	133
Cyclomoteur	44	—	3	—	—	79	54	10	3	6	9	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	—	11	5	—	137	130	12	2	16	17	330
Voiture de tourisme	46	3	10	3	—	79	114	12	4	8	11	244
Camionnette	47	—	1	1	—	34	17	2	1	1	1	58
Camion	48	—	2	1	—	22	19	1	—	4	1	50
Autre ou non précisé	49	—	1	—	—	60	18	4	1	3	2	89
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	<b>231</b>	<b>159</b>	<b>19</b>	<b>2.122</b>	<b>3.461</b>	<b>973</b>	<b>346</b>	<b>383</b>	<b>352</b>	<b>8.055</b>
Collision contre un véhicule en stationn.		—	5	12	1	32	93	45	10	10	8	216

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

# ACCIDENTS

la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

## ACCIDENTS

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
		2 votes	3 votes	4 votes	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	9	2	—	187	219	64	37	28	39	585
2	—	18	3	—	440	663	214	120	78	84	1.624
3	—	64	14	2	718	1.676	624	304	190	174	3.766
4	—	180	88	10	1.670	3.868	1.636	847	507	575	9.383
5	—	14	11	—	308	514	225	118	66	81	1.337
6	—	28	11	—	224	551	210	90	79	89	1.282
7	—	8	3	—	95	203	76	48	25	28	486
8	—	19	9	1	477	465	159	92	64	76	1.364
9	—	46	17	5	964	1.572	612	236	178	190	3.820
10	—	270	108	28	2.813	5.833	2.325	1.206	986	309	14.483
11	—	40	14	4	614	1.078	320	171	127	137	2.505
12	—	34	23	5	524	877	282	167	161	122	2.196
13	—	8	3	2	166	316	134	55	48	29	762
14	—	43	17	2	678	1.024	377	175	151	143	2.610
15	—	413	175	42	3.187	7.531	3.475	1.868	1.364	1.225	19.281
16	—	49	25	7	694	1.291	500	200	220	139	3.125
17	—	67	27	10	573	1.137	502	256	206	146	2.924
18	—	23	13	2	362	443	156	71	93	74	1.237
19	—	362	325	53	1.749	4.698	1.788	825	640	596	11.039
20	—	62	39	6	466	1.022	306	129	92	110	2.233
21	—	121	107	14	599	1.517	536	210	224	167	3.495
22	—	57	28	3	268	626	202	83	88	82	1.437
23	—	2	3	—	57	79	21	15	27	16	220
24	—	8	12	—	105	279	76	33	21	27	561
25	—	9	2	—	81	82	38	7	17	18	254
26	—	14	11	1	72	154	38	15	17	17	340
27	—	9	7	1	74	161	46	22	26	21	367
28	—	2	1	—	33	43	17	8	26	11	142
29	—	1	2	—	172	145	30	10	26	22	408
30	—	22	9	—	546	492	89	20	74	75	1.328
31	—	84	32	2	1.298	1.332	224	63	166	148	3.351
32	—	244	74	2	1.256	2.290	382	99	157	219	4.728
33	—	16	5	—	184	181	24	9	6	20	445
34	—	22	1	—	124	170	30	—	18	12	378
35	—	7	1	—	51	63	5	1	8	13	149
36	—	5	3	2	494	648	197	120	129	138	1.740
37	—	22	11	2	736	1.199	439	221	201	212	3.046
38	—	107	36	14	1.477	3.355	1.408	732	491	558	8.183
39	—	209	146	32	1.858	5.153	2.161	1.192	1.098	891	12.761
40	—	24	9	4	427	698	190	107	145	167	1.777
41	—	14	14	4	223	434	184	85	100	102	1.165
42	—	7	3	2	98	216	101	72	74	61	636
43	—	23	7	2	476	393	112	35	116	54	1.218
44	—	32	7	3	689	802	192	95	144	99	2.063
45	—	98	51	8	1.200	1.565	368	156	195	226	3.870
46	—	153	70	6	719	1.233	234	39	87	131	2.680
47	—	10	5	—	124	103	27	6	8	13	296
48	—	9	5	—	92	102	12	6	13	10	249
49	—	5	3	1	116	93	71	58	82	38	467
	<b>85</b>	<b>3.093</b>	<b>1.592</b>	<b>285</b>	<b>30.558</b>	<b>58.589</b>	<b>21.439</b>	<b>10.534</b>	<b>9.087</b>	<b>8.534</b>	<b>143.796</b>
	3	99	108	12	736	2.065	780	260	294	267	4.624

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total	
			Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
			2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
Cycle	1	—	1	—	—	7	1	1	—	1	—	11
Cyclomoteur	2	—	1	—	—	19	12	3	1	1	3	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	4	1	—	31	47	12	4	1	3	103
Voiture de tourisme	4	—	17	12	—	101	251	55	27	16	21	500
Camionnette	5	—	1	1	—	23	28	12	3	2	1	71
Camion	6	—	3	2	—	33	71	21	5	6	6	147
Autre ou non précisé	7	—	—	1	—	11	24	6	2	2	2	48
Cyclomoteur	8	1	2	—	—	22	21	3	1	6	1	57
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	—	2	—	—	34	40	14	1	6	1	98
Voiture de tourisme	10	—	22	16	2	116	240	68	29	21	21	535
Camionnette	11	—	1	1	—	32	56	14	1	6	5	116
Camion	12	—	3	5	3	58	86	24	17	15	10	221
Autre ou non précisé	13	—	—	1	—	14	28	10	10	6	5	74
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	—	7	—	—	38	26	13	3	2	4	93
Voiture de tourisme	15	—	13	9	2	110	221	68	29	28	22	502
Camionnette	16	—	4	—	—	40	41	26	7	4	5	127
Camion	17	—	5	7	1	50	121	49	19	21	12	285
Autre ou non précisé	18	—	1	5	—	38	47	17	5	9	6	128
Voiture de tourisme	19	—	18	21	3	55	190	49	27	15	15	393
Camionnette	20	—	1	3	—	16	39	10	4	5	3	81
Camion	21	—	16	16	—	33	152	42	11	12	12	294
Autre ou non précisé	22	—	2	5	—	23	57	25	6	6	4	128
Camionnette	23	—	—	1	—	—	6	—	2	—	1	10
Camion	24	—	—	1	—	4	24	6	1	2	1	39
Autre ou non précisé	25	—	—	—	—	5	3	2	—	1	1	12
Camion	26	—	—	3	—	2	17	5	2	3	2	34
Autre ou non précisé	27	—	1	3	—	7	19	6	—	1	2	39
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	1	—	—	—	2	2	2	1	1	—	9
Cycle	29	—	1	—	—	19	10	1	2	1	2	34
Cyclomoteur	30	—	1	—	—	39	28	5	—	4	10	87
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	—	14	1	—	159	141	29	5	20	11	380
Voiture de tourisme	32	1	25	8	—	178	327	67	10	16	26	658
Camionnette	33	—	—	—	—	25	11	5	1	—	7	49
Camion	34	—	7	—	—	13	24	5	—	3	1	53
Autre ou non précisé	35	—	1	1	—	11	7	—	—	2	4	26
Cycle	36	—	1	—	—	16	23	6	2	—	5	53
Cyclomoteur	37	—	—	—	—	37	49	11	2	1	8	108
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	—	9	—	—	57	123	47	15	12	10	273
Voiture de tourisme	39	—	30	35	7	150	472	183	70	47	47	1.041
Camionnette	40	—	—	1	—	34	63	19	12	13	8	150
Camion	41	2	4	6	—	44	82	23	9	19	15	204
Autre ou non précisé	42	1	—	—	1	16	35	10	7	17	7	94
Cycle	43	—	2	2	—	84	32	4	2	6	2	134
Cyclomoteur	44	—	3	—	—	79	54	10	3	6	9	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	—	11	5	—	137	134	13	2	16	17	335
Voiture de tourisme	46	3	12	3	—	95	123	14	4	8	13	275
Camionnette	47	—	1	1	—	34	20	2	1	1	1	61
Camion	48	—	2	1	—	25	19	1	—	4	1	53
Autre ou non précisé	49	—	1	—	—	60	19	4	1	3	2	90
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	<b>250</b>	<b>178</b>	<b>19</b>	<b>2.234</b>	<b>3.666</b>	<b>1.022</b>	<b>366</b>	<b>398</b>	<b>375</b>	<b>8.517</b>
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .		—	5	14	1	33	99	48	12	10	10	232

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

# ACCIDENTS

fonction de la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans ligne jaune						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	8	3	—	241	264	80	46	36	48	726
2	—	24	4	—	617	865	281	150	90	101	2.136
3	—	93	24	2	1.062	2.422	883	393	249	240	5.368
4	2	173	90	10	1.685	3.825	1.634	844	534	575	9.372
5	—	15	12	—	297	500	220	118	71	83	1.316
6	—	26	9	—	193	507	192	86	73	84	1.570
7	—	8	2	—	89	183	73	49	25	28	457
8	1	24	14	1	721	629	216	122	81	104	1.913
9	—	71	24	5	1.557	2.365	898	329	248	283	5.780
10	5	284	105	27	2.864	5.897	2.349	1.196	1.001	907	14.635
11	—	39	13	4	597	1.056	308	172	124	134	2.447
12	1	31	19	2	478	811	264	153	149	117	2.025
13	1	8	2	2	157	300	139	47	43	24	723
14	—	69	30	2	1.194	1.698	606	283	226	225	4.333
15	1	513	206	47	3.886	9.097	4.086	2.114	1.627	1.449	23.026
16	—	51	31	8	777	1.513	572	230	248	156	3.586
17	—	70	24	10	609	1.195	522	260	211	162	3.063
18	—	28	13	2	388	491	169	85	97	81	1.354
19	5	855	774	102	3.876	10.129	3.318	1.362	1.034	1.129	22.584
20	1	128	94	13	868	1.929	553	200	158	160	4.104
21	—	212	198	22	1.008	2.473	887	319	292	250	5.661
22	—	97	66	4	470	1.057	388	135	155	117	2.489
23	—	5	11	—	110	137	32	16	40	29	380
24	—	12	15	—	158	409	113	49	39	40	835
25	—	12	2	—	131	148	63	10	32	20	418
26	1	22	16	2	106	251	45	27	46	22	538
27	—	25	17	2	111	374	111	56	96	47	839
28	—	9	1	—	65	81	35	11	31	17	250
29	—	—	2	—	156	136	29	8	25	20	376
30	1	21	9	—	515	469	84	20	73	65	1.257
31	2	92	38	3	1.415	1.501	251	75	197	173	3.747
32	6	448	135	2	2.349	4.161	644	143	317	360	8.565
33	—	31	7	—	281	331	56	10	40	40	796
34	3	25	2	—	181	234	39	—	23	17	524
35	—	13	—	—	145	246	12	11	13	38	478
36	4	6	3	2	609	761	220	136	151	154	2.046
37	4	30	16	2	966	1.588	548	267	231	258	3.910
38	5	165	56	19	2.113	4.800	1.836	893	587	687	11.161
39	21	204	125	29	1.867	5.044	2.112	1.186	1.091	891	12.570
40	6	24	9	4	424	683	177	93	152	167	1.739
41	3	10	11	4	193	382	171	80	92	101	1.047
42	1	7	3	1	89	194	96	69	65	60	585
43	—	21	5	2	405	364	108	33	110	59	1.107
44	—	29	7	3	616	753	183	94	136	102	1.923
45	3	104	64	12	1.305	1.801	428	182	206	264	4.369
46	8	270	120	9	1.287	2.207	419	49	154	207	4.730
47	—	23	6	—	181	162	33	5	12	12	434
48	—	9	5	—	105	124	17	5	16	9	290
49	—	10	3	2	102	146	105	57	86	57	568
	<b>86</b>	<b>4.454</b>	<b>2.445</b>	<b>364</b>	<b>39.619</b>	<b>76.693</b>	<b>26.605</b>	<b>12.278</b>	<b>10.833</b>	<b>10.373</b>	<b>183.750</b>
	<b>3</b>	<b>135</b>	<b>168</b>	<b>17</b>	<b>896</b>	<b>2.612</b>	<b>959</b>	<b>293</b>	<b>334</b>	<b>332</b>	<b>5.749</b>

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents mortels
Cycle contre	Cycle .....	1	—	—	4	—	3	—	1	3	11
	Cyclomoteur .....	2	—	—	11	—	4	—	5	20	40
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	3	—	1	33	1	3	—	9	52	100
	Voiture de tourisme ..	4	—	—	239	12	14	2	21	206	497
	Camionnette .....	5	—	—	29	2	8	1	3	26	70
	Camion .....	6	—	—	59	2	7	5	10	60	145
	Autre ou non précisé ..	7	—	1	14	—	3	—	1	28	48
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur .....	8	1	—	19	—	2	1	9	24	56
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	9	—	—	42	2	6	1	8	36	95
	Voiture de tourisme ..	10	—	2	325	6	8	—	23	167	533
	Camionnette .....	11	—	—	64	1	1	—	13	36	116
	Camion .....	12	—	1	118	2	9	3	15	71	221
	Autre ou non précisé ..	13	—	—	30	1	2	2	2	32	74
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	14	—	1	25	2	8	—	12	30	79
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Voiture de tourisme ..	15	—	—	240	5	26	5	53	149	478
	Camionnette .....	16	—	—	53	2	4	4	16	42	122
	Camion .....	17	—	—	113	5	19	4	26	104	272
	Autre ou non précisé ..	18	—	13	29	1	4	1	11	51	117
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme ..	19	—	1	120	10	21	4	26	132	314
	Camionnette .....	20	—	—	35	2	—	—	11	25	74
	Camion .....	21	—	—	70	6	22	2	30	111	241
	Autre ou non précisé ..	22	—	8	20	2	4	1	6	47	100
Camionnette contre	Camionnette .....	23	—	—	2	—	1	—	—	5	8
	Camion .....	24	—	—	11	—	4	—	3	18	37
	Autre ou non précisé ..	25	—	1	3	—	—	—	1	5	11
Camion contre	Camion .....	26	—	1	7	—	3	—	3	15	29
	Autre ou non précisé ..	27	—	—	5	—	4	—	3	20	32
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé .....		28	1	—	2	—	—	—	—	5	9
Cycle		29	—	—	6	—	22	—	1	5	34
Cyclomoteur		30	—	2	15	1	10	2	13	43	86
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	contre obstacle	31	—	10	54	6	39	7	123	134	374
Voiture de tourisme		32	1	5	40	10	47	14	157	276	552
Camionnette		33	—	—	3	—	3	3	11	23	43
Camion		34	—	—	4	1	10	1	7	24	47
Autre ou non précisé		35	—	—	6	—	7	—	1	9	23
Cycle		36	—	—	11	—	14	—	1	24	51
Cyclomoteur	contre piéton	37	—	—	16	1	9	1	8	70	105
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )		38	—	1	4	50	1	17	2	14	181
Voiture de tourisme		39	—	1	182	15	70	8	40	707	1.032
Camionnette		40	—	—	26	1	8	4	12	96	147
Camion		41	2	—	39	3	14	9	11	119	201
Autre ou non précisé		42	1	20	22	1	4	3	5	35	93
Cycle	sans collision	43	—	—	12	1	60	—	13	47	133
Cyclomoteur		44	—	—	1	12	3	20	2	25	101
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )		45	—	3	39	8	23	3	85	166	330
Voiture de tourisme		46	3	—	19	8	32	8	60	113	244
Camionnette		47	—	—	5	—	10	2	12	29	58
Camion		48	—	—	6	1	8	1	11	23	50
Autre ou non précisé		49	—	—	14	1	18	1	5	50	89
<b>TOTAL</b> .....		<b>9</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>2.303</b>	<b>126</b>	<b>635</b>	<b>107</b>	<b>936</b>	<b>3.795</b>	<b>8.055</b>
Collision contre 1 véhicule en stationnement...		—	1	—	13	1	13	—	13	175	216

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 46

## ACCIDENTS

des particularités de la route

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
1	—	—	3	281	3	48	6	31	213	585
2	—	3	7	743	5	71	18	83	693	1.624
3	—	16	28	2.057	19	120	30	180	1.316	3.766
4	—	17	67	5.503	61	298	58	326	3.051	9.383
5	—	3	9	733	6	75	13	58	440	1.337
6	—	1	16	567	11	53	28	63	543	1.282
7	—	2	6	194	1	28	3	26	226	486
8	—	2	5	681	15	43	16	82	518	1.364
9	—	11	21	2.362	23	105	40	232	1.026	3.820
10	—	49	56	9.630	62	281	97	547	3.756	14.483
11	—	6	16	1.494	17	70	27	155	720	2.505
12	—	6	12	1.270	16	59	39	140	653	2.196
13	—	3	17	328	6	30	12	49	316	762
14	—	7	14	1.376	20	110	32	240	811	2.610
15	—	35	93	11.776	132	629	188	1.233	5.194	19.281
16	—	9	18	1.780	19	97	37	228	937	3.125
17	—	8	16	1.561	31	106	65	258	879	2.924
18	—	15	26	520	12	48	18	110	488	1.237
19	—	41	52	5.757	203	470	105	911	3.497	11.039
20	—	7	8	1.114	25	99	29	193	757	2.233
21	—	13	6	1.457	52	195	59	418	1.295	3.495
22	—	25	41	525	33	56	21	138	598	1.437
23	—	1	—	103	1	8	6	21	80	220
24	—	1	3	209	5	34	12	63	234	561
25	—	2	10	83	3	15	8	31	102	254
26	—	1	—	92	3	19	16	58	150	340
27	—	5	10	100	6	30	8	41	167	367
28	—	—	6	47	—	6	5	8	69	142
29	—	1	—	74	1	115	7	24	186	408
30	—	16	3	214	6	96	29	125	838	1.328
31	—	112	7	511	49	281	58	704	1.627	3.351
32	—	73	16	525	123	436	95	1.187	2.268	4.728
33	—	5	4	47	10	52	19	117	191	445
34	—	2	1	45	12	55	13	78	171	378
35	—	1	1	22	4	30	3	29	59	149
36	—	3	4	482	3	198	31	47	968	1.740
37	—	4	16	764	21	133	38	93	1.974	3.046
38	—	5	55	2.069	45	359	76	372	5.186	8.183
39	—	19	71	3.461	100	476	145	443	8.025	12.761
40	—	4	4	479	5	88	54	82	1.055	1.777
41	—	—	7	319	12	64	42	56	660	1.165
42	—	23	17	210	3	24	9	34	314	636
43	—	4	8	195	6	339	11	76	579	1.218
44	—	5	10	331	25	157	26	197	1.312	2.063
45	—	24	18	564	39	312	46	750	2.114	3.870
46	—	12	9	265	78	311	40	726	1.231	2.680
47	—	2	—	37	5	37	5	83	127	296
48	—	—	1	26	5	44	3	59	111	249
49	—	1	4	153	3	32	7	30	237	467
	<b>85</b>	<b>616</b>	<b>822</b>	<b>63.136</b>	<b>1.345</b>	<b>6.842</b>	<b>1.753</b>	<b>11.235</b>	<b>57.962</b>	<b>143.796</b>
	3	7	31	539	51	242	30	238	3.483	4.624

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortes pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
Cycle contre	Cycle .....	1	—	—	4	—	3	—	1	3	11
	Cyclomoteur .....	2	—	—	11	—	4	—	5	20	40
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	3	1	1	34	1	3	—	9	54	103
	Voiture de tourisme .....	4	—	3	242	12	14	2	21	206	500
	Camionnette .....	5	—	1	30	2	8	1	3	26	71
Cyclomoteur contre	Camion .....	6	—	2	62	2	7	5	10	59	147
	Autre ou non précisé .....	7	1	1	14	—	3	—	1	28	48
	Cyclomoteur .....	8	1	—	19	—	2	1	10	24	57
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	9	—	—	42	2	8	1	8	37	98
	Voiture de tourisme .....	10	—	2	326	6	8	—	23	168	535
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Camionnette .....	11	—	1	64	1	1	—	13	36	116
	Camion .....	12	1	2	118	2	9	3	15	71	221
	Autre ou non précisé .....	13	—	5	30	1	2	—	2	32	74
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	14	—	1	34	3	8	—	13	33	93
	Voiture de tourisme .....	15	—	—	251	6	26	5	55	159	502
Voiture de tourisme contre	Camionnette .....	16	—	1	55	3	4	4	17	43	127
	Camion .....	17	—	1	119	5	19	4	28	109	285
	Autre ou non précisé .....	18	15	9	31	1	4	1	13	54	128
	Voiture de tourisme .....	19	—	1	148	12	26	5	33	168	393
	Camionnette .....	20	—	1	39	2	—	—	11	28	81
Camionnette contre	Camion .....	21	—	—	87	6	29	2	36	134	294
	Autre ou non précisé .....	22	12	20	22	3	4	1	8	58	128
	Camionnette .....	23	—	—	2	—	1	—	—	7	10
	Camion .....	24	—	1	11	—	4	—	3	20	39
	Autre ou non précisé .....	25	—	1	3	—	—	—	1	6	12
Camion contre	Camion .....	26	1	—	7	—	5	—	3	18	34
	Autre ou non précisé .....	27	—	—	5	—	5	—	5	24	39
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....		28	1	1	2	—	—	—	—	5	9
Cycle contre obstacle	Cycle .....	29	—	—	6	—	22	—	1	5	34
	Cyclomoteur .....	30	—	2	15	1	10	2	13	44	87
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	31	10	1	55	6	40	7	126	135	380
	Voiture de tourisme .....	32	1	6	49	11	54	18	192	325	658
	Camionnette .....	33	—	—	4	—	3	6	12	24	49
Cycle contre piéton	Camion .....	34	—	—	4	1	11	1	9	27	53
	Autre ou non précisé .....	35	—	—	7	—	8	—	1	10	26
	Cycle .....	36	—	1	12	—	15	—	1	24	53
	Cyclomoteur .....	37	—	—	16	1	9	1	8	73	108
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	38	—	1	50	1	17	2	14	184	273
Voiture de tourisme Sans collision	Voiture de tourisme .....	39	—	9	182	15	71	8	40	715	1 041
	Camionnette .....	40	—	—	26	1	9	4	12	98	150
	Camion .....	41	2	5	39	3	14	9	12	120	204
	Autre ou non précisé .....	42	1	20	23	1	4	3	5	35	94
	Cycle .....	43	—	—	12	1	60	—	13	48	136
Cyclomoteur Sans collision	Cyclomoteur .....	44	—	1	12	3	20	2	25	101	164
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	45	—	3	39	8	24	3	88	167	335
	Voiture de tourisme .....	46	3	1	24	8	39	10	67	123	275
	Camionnette .....	47	—	—	5	—	11	2	13	30	61
	Camion .....	48	—	—	6	1	8	1	14	23	53
Autre ou non précisé .....	49	—	—	14	1	19	1	6	49	90	
<b>TOTAL .....</b>		<b>9</b>	<b>79</b>	<b>83</b>	<b>2 412</b>	<b>133</b>	<b>675</b>	<b>117</b>	<b>1 019</b>	<b>3 990</b>	<b>8 517</b>
Collision contre 1 véhicule en stationnement .....		—	1	—	14	2	14	—	13	188	232

# ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
1	—	—	4	335	5	66	9	38	269	726
2	1	4	9	935	7	101	25	115	939	2.136
3	—	24	35	2.861	29	172	45	263	1.939	5.368
4	2	17	65	5.447	60	308	60	339	3.074	9.372
5	—	4	8	728	4	73	12	60	427	1.316
6	—	1	14	527	9	53	23	56	487	1.170
7	—	1	5	188	1	26	3	26	207	457
8	1	3	8	937	25	67	27	128	717	1.913
9	—	18	32	3.516	40	169	64	389	1.552	5.780
10	5	48	54	9.677	60	303	101	554	3.833	14.635
11	—	7	15	1.465	16	69	27	146	702	2.447
12	1	6	10	1.176	14	50	36	129	603	2.025
13	1	3	13	320	5	29	10	49	293	723
14	—	10	24	2.200	32	195	59	463	1.350	4.333
15	1	46	107	13.851	169	764	238	1.555	6.295	23.026
16	—	9	20	2.046	24	114	43	272	1.058	3.586
17	—	10	16	1.665	31	104	76	269	892	3.063
18	—	3	22	603	13	54	20	112	527	1.354
19	5	85	84	11.213	503	1.115	212	2.109	7.258	22.584
20	1	13	12	1.991	57	191	57	411	1.371	4.104
21	—	21	8	2.263	99	329	83	747	2.111	5.661
22	—	37	51	868	49	119	32	217	1.116	2.489
23	—	1	—	170	1	11	8	52	137	380
24	—	1	3	285	10	50	18	103	365	835
26	—	1	15	126	5	25	17	60	169	418
26	1	1	—	155	4	31	22	90	234	538
27	—	15	26	284	7	72	13	84	338	839
28	—	—	23	67	—	10	8	28	114	250
29	—	1	—	68	1	94	7	23	182	376
30	1	15	3	203	5	87	27	112	805	1.257
31	2	129	6	583	51	324	67	769	1.816	3.747
32	6	125	29	972	243	797	181	2.303	3.909	8.565
33	—	11	10	79	33	106	39	210	308	796
34	3	2	1	64	13	79	19	107	236	524
35	—	1	1	90	4	97	9	160	116	478
36	4	3	5	549	3	270	38	63	1.111	2.046
37	4	4	21	915	27	186	50	124	2.579	3.910
38	5	23	74	2.563	60	519	103	558	7.256	11.161
39	21	21	67	3.478	100	452	153	456	7.822	12.570
40	6	4	4	476	4	96	56	78	1.015	1.739
41	3	—	4	298	9	58	38	61	576	1.047
42	1	3	15	211	2	21	8	29	295	585
43	—	4	8	180	6	288	11	65	545	1.107
44	—	5	9	321	22	140	24	175	1.227	1.923
45	3	25	19	625	41	364	52	844	2.396	4.369
46	8	20	19	448	143	555	65	1.364	2.108	4.730
47	—	2	—	51	8	51	9	140	173	434
48	—	—	1	25	8	70	2	74	110	290
49	—	2	4	171	5	31	12	93	250	568
	<b>86</b>	<b>788</b>	<b>983</b>	<b>78.269</b>	<b>2.067</b>	<b>9.355</b>	<b>2.318</b>	<b>16.672</b>	<b>73.212</b>	<b>183.750</b>
	3	11	41	671	73	316	34	303	4.297	5.749

Répartition en fonction des zones réservées aux  
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement					Nombre total des accidents mortels	
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant		Autre ou non précisé
Cycle contre	Cycle .....	1	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11
	Cyclomoteur .....	2	—	40	—	1	1	1	33	3	1	40
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	3	—	100	—	—	9	1	83	7	—	100
	Voiture de tourisme .....	4	—	497	—	4	39	3	388	54	9	497
	Camionnette.....	5	—	70	—	—	5	4	56	4	1	70
	Camion .....	6	—	145	—	—	18	5	109	11	2	145
	Autre ou non précisé ..	7	—	48	—	1	6	1	33	3	4	48
	Cyclomoteur .....	8	—	56	1	—	3	3	43	6	—	56
Cyclomoteur contre	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	9	—	95	—	—	4	2	80	8	1	95
	Voiture de tourisme .....	10	—	533	—	4	41	7	422	56	3	533
	Camionnette.....	11	—	116	—	1	10	3	87	14	1	116
	Camion .....	12	—	221	—	1	31	5	163	17	4	221
	Autre ou non précisé ..	13	—	74	—	—	10	3	53	7	1	74
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	14	1	78	—	1	3	1	65	9	—	79
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Voiture de tourisme .....	15	2	476	—	4	45	5	365	51	8	478
	Camionnette.....	16	—	122	—	1	16	2	94	8	1	122
	Camion .....	17	—	272	—	3	35	3	200	28	3	272
	Autre ou non précisé ..	18	—	117	—	2	12	6	87	9	1	117
	Voiture de tourisme .....	19	2	312	—	5	22	1	237	44	5	314
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	20	1	73	—	—	6	—	63	5	—	74
	Camion .....	21	2	239	—	1	17	2	185	32	4	241
	Autre ou non précisé ..	22	1	99	—	1	10	5	67	12	5	100
Camionnette contre	Camionnette.....	23	—	8	—	—	1	—	7	—	—	8
	Camion .....	24	1	36	—	—	1	1	31	3	1	37
	Autre ou non précisé ..	25	—	11	—	1	1	2	6	1	—	11
Camion contre	Camion .....	26	1	28	—	—	3	—	21	5	—	29
	Autre ou non précisé ..	27	—	32	—	1	1	—	24	6	—	32
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....	.....	28	—	9	1	—	1	—	6	—	1	9
Cycle	.....	29	—	34	—	—	—	1	31	2	—	34
Cyclomoteur	.....	30	—	86	—	—	2	3	71	9	1	86
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	contre obstacle	31	—	374	—	2	9	6	316	36	5	374
Voiture de tourisme		32	—	552	1	4	18	8	453	64	4	552
Camionnette	.....	33	—	43	—	1	—	2	35	3	2	43
Camion		34	—	47	—	—	2	1	38	3	3	47
Autre ou non précisé	.....	35	—	23	—	—	—	3	19	1	—	23
Cycle	contre piéton	36	1	48	—	1	2	1	41	6	—	51
Cyclomoteur		37	5	97	—	1	6	3	88	7	—	105
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	.....	38	6	256	—	2	34	3	211	18	2	270
Voiture de tourisme		39	38	969	—	11	126	11	741	125	18	1.032
Camionnette	sans collision	40	11	133	—	2	17	15	100	10	3	147
Camion		41	23	174	2	—	24	9	138	16	12	201
Autre ou non précisé	.....	42	8	82	1	1	17	4	54	8	8	93
Cycle	.....	43	—	133	—	—	5	7	103	18	—	133
Cyclomoteur		44	—	164	—	1	7	11	135	9	1	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	.....	45	—	330	—	2	12	13	275	25	3	330
Voiture de tourisme		46	—	244	3	2	2	8	207	16	6	244
Camionnette	.....	47	—	58	—	—	1	7	43	4	3	58
Camion		48	—	50	—	—	4	4	36	4	2	50
Autre ou non précisé	.....	49	—	59	—	—	3	18	63	2	3	89
<b>TOTAL .....</b>		<b>103</b>	<b>48</b>	<b>7.904</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>642</b>	<b>204</b>	<b>6.217</b>	<b>789</b>	<b>132</b>	<b>8.055</b>
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .		2	—	214	—	2	24	4	148	33	5	216

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

## ACCIDENTS

piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total d'accidents
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empiement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	1	—	584	—	9	41	21	471	37	6	585
2	—	—	1.624	1	16	146	36	1.299	106	20	1.624
3	4	—	3.762	—	23	461	71	2.902	251	58	3.766
4	5	—	9.378	—	59	1.258	134	7.050	736	144	9.383
5	5	—	1.332	—	11	169	42	1.003	88	24	1.337
6	—	—	1.282	—	10	223	29	913	91	16	1.282
7	—	—	486	—	6	93	14	337	21	15	486
8	1	—	1.363	2	13	119	43	1.060	101	26	1.364
9	4	1	3.815	—	18	435	77	2.994	257	39	3.820
10	14	—	14.469	5	112	2.033	226	10.851	1.074	182	14.483
11	2	—	2.503	—	26	349	75	1.846	175	34	2.505
12	1	—	2.195	1	13	352	51	1.616	131	32	2.196
13	—	—	762	1	3	135	20	534	55	14	762
14	3	—	2.607	—	11	281	52	2.039	188	39	2.610
15	33	—	19.248	1	129	3.178	218	14.003	1.470	282	19.281
16	6	—	3.119	—	17	431	61	2.347	229	40	3.125
17	2	—	2.922	—	24	509	38	2.103	204	46	2.924
18	2	—	1.235	—	7	198	27	904	90	11	1.237
19	81	1	10.957	3	157	1.617	114	7.945	1.047	156	11.039
20	17	—	2.216	1	22	249	32	1.750	154	26	2.233
21	25	—	3.470	—	28	491	45	2.599	296	36	3.495
22	13	—	1.424	—	19	191	22	1.042	139	24	1.437
23	1	—	219	—	1	35	6	163	12	3	220
24	9	—	552	—	6	62	9	437	42	5	561
25	2	—	252	—	3	29	7	200	13	2	254
26	5	—	335	1	4	31	2	258	43	1	340
27	2	—	365	—	2	59	8	261	32	5	367
28	1	—	141	1	1	34	3	88	6	9	142
29	—	—	408	—	4	26	21	334	17	6	408
30	—	—	1.328	1	7	63	49	1.102	78	28	1.328
31	—	—	3.351	2	17	145	95	2.786	267	39	3.351
32	—	—	4.728	5	52	247	55	3.908	405	56	4.728
33	—	—	445	—	1	17	9	372	41	5	445
34	—	—	378	1	1	15	6	322	26	7	378
35	—	—	149	—	—	7	5	128	8	1	149
36	52	160	1.528	4	9	261	48	1.273	121	24	1.740
37	110	208	2.728	3	30	443	45	2.261	204	60	3.046
38	199	636	7.348	5	61	1.579	114	5.697	604	123	8.183
39	652	949	11.160	21	110	3.026	153	8.373	887	191	12.761
40	204	98	1.475	6	19	340	76	1.186	111	39	1.777
41	198	81	886	5	4	285	23	759	59	30	1.165
42	86	34	516	2	8	172	24	358	52	20	636
43	—	—	1.218	—	9	192	46	876	78	17	1.218
44	—	—	2.063	—	12	305	63	1.526	116	41	2.063
45	—	—	3.870	3	29	440	83	2.973	270	72	3.870
46	—	—	2.680	8	19	57	40	2.241	252	63	2.680
47	—	—	296	—	1	17	14	235	18	11	296
48	—	—	249	—	—	18	7	202	15	7	249
49	—	—	467	—	2	173	31	243	7	11	467
	<b>1.740</b>	<b>2.168</b>	<b>139.888</b>	<b>85</b>	<b>1.145</b>	<b>21.036</b>	<b>2.490</b>	<b>106.170</b>	<b>10.724</b>	<b>2.146</b>	<b>143.796</b>
	53	—	4.571	3	51	709	68	3.362	369	62	4.624

## Répartition des victimes en fonction des zones réservées

## TUÉS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement					Total	
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant		Autre ou non précisé
Cycle contre	Cycle .....	1	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11
	Cyclomoteur .....	2	—	40	—	1	1	1	33	3	1	40
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	—	103	—	—	9	1	86	7	—	103
	Voiture de tourisme .....	4	—	500	—	4	39	3	391	54	9	500
	Camionnette .....	5	—	71	—	—	6	4	56	4	1	71
	Camion .....	6	—	147	—	—	18	5	111	11	2	147
	Autre ou non précisé .....	7	—	48	—	1	6	1	33	3	4	48
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur .....	8	—	57	1	—	3	3	44	6	—	57
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	—	98	—	—	4	2	83	8	1	98
	Voiture de tourisme .....	10	—	535	—	4	42	7	423	56	3	535
	Camionnette .....	11	—	116	—	1	10	3	87	14	1	116
	Camion .....	12	—	221	—	1	31	5	163	17	4	221
	Autre ou non précisé .....	13	—	74	—	—	10	3	53	7	1	74
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	1	92	—	1	3	1	74	14	—	93
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme .....	15	2	500	—	5	46	5	382	54	10	502
	Camionnette .....	16	—	127	—	1	16	2	97	9	2	127
	Camion .....	17	—	285	—	3	35	3	210	31	3	285
	Autre ou non précisé .....	18	—	128	—	2	13	7	94	10	2	128
Camionnette contre	Voiture de tourisme .....	19	2	391	—	8	25	1	292	62	5	393
	Camionnette .....	20	1	80	—	—	6	—	70	5	—	81
	Camion .....	21	2	292	—	1	19	2	229	39	4	294
Camion contre	Autre ou non précisé .....	22	1	127	—	1	14	9	84	14	6	128
	Camionnette .....	23	—	10	—	—	1	—	9	—	—	10
	Camion .....	24	1	38	—	—	1	1	33	3	1	39
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....	Autre ou non précisé .....	25	—	12	—	1	1	2	7	1	—	12
	Camion .....	26	1	33	—	—	3	—	25	6	—	34
Autre ou non précisé .....	27	—	39	—	—	1	—	30	7	—	39	
Autre ou non précisé .....	28	—	9	1	—	1	—	6	—	1	9	
Cycle contre obstacle	Cycle .....	29	—	34	—	—	—	1	31	2	—	34
	Cyclomoteur .....	30	—	87	—	—	2	3	72	9	1	87
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	31	—	380	—	2	9	6	321	37	5	380
	Voiture de tourisme .....	32	—	658	1	4	22	10	540	76	5	658
	Camionnette .....	33	—	49	—	1	—	2	38	3	5	49
	Camion .....	34	—	53	—	—	2	1	43	4	3	53
	Autre ou non précisé .....	35	—	26	—	—	—	3	22	1	—	26
Cycle contre piéton	Cycle .....	36	1	50	—	1	2	1	42	7	—	53
	Cyclomoteur .....	37	5	100	—	2	6	3	89	8	—	108
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	38	6	259	—	2	34	3	214	18	2	273
	Voiture de tourisme .....	39	38	978	—	11	126	11	747	127	19	1.041
	Camionnette .....	40	12	135	—	2	18	15	101	10	4	150
	Camion .....	41	23	177	2	—	24	9	140	17	12	204
	Autre ou non précisé .....	42	9	82	1	1	17	4	55	8	8	94
Cycle sans collision	Cycle .....	43	—	134	—	—	5	7	104	18	—	134
	Cyclomoteur .....	44	—	164	—	1	7	11	135	9	1	164
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	45	—	335	—	2	12	13	279	26	3	335
	Voiture de tourisme .....	46	—	275	3	2	2	8	237	17	6	275
	Camionnette .....	47	—	61	—	—	1	7	45	5	3	61
	Camion .....	48	—	53	—	—	4	4	39	4	2	53
	Autre ou non précisé .....	49	—	90	—	—	3	19	63	2	3	90
TOTAL .....		105	48	8.364	9	67	660	212	6.573	853	143	8.517
Collision contre 1 véhicule en stationn.		2	—	230	—	2	25	4	160	36	5	232

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

VICTIMES

aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

BLESSÉS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	3	—	723	—	11	50	27	586	46	6	726
2	—	—	2.136	1	20	185	49	1.713	142	26	2.136
3	11	—	5.357	—	25	599	93	4.218	355	78	5.368
4	9	—	9.363	2	63	1.276	134	7.043	715	139	9.372
5	10	—	1.306	—	12	171	41	981	88	23	1.316
6	—	—	1.170	—	10	212	24	827	82	15	1.170
7	—	—	457	—	5	90	13	318	19	12	457
8	3	—	1.910	1	18	157	62	1.487	152	36	1.913
9	9	2	5.769	—	24	573	128	4.598	396	61	5.780
10	26	—	14.609	5	116	2.034	224	10.979	1.095	182	14.635
11	4	—	2.443	—	25	346	73	1.801	168	34	2.447
12	1	—	2.024	1	12	324	48	1.493	118	29	2.025
13	—	—	723	1	4	132	17	499	57	13	723
14	6	—	4.327	—	18	427	89	3.416	319	64	4.333
15	68	—	22.958	1	153	3.618	254	16.857	1.814	329	23.026
16	12	—	3.574	—	20	492	68	2.692	272	42	3.586
17	4	—	3.059	—	23	528	41	2.215	207	49	3.063
18	4	—	1.350	—	6	213	23	999	101	12	1.354
19	177	1	22.406	5	341	2.448	222	16.926	2.342	300	22.584
20	37	—	4.067	1	32	381	53	3.310	291	36	4.104
21	45	—	5.616	—	44	677	62	4.293	526	59	5.661
22	21	—	2.468	—	29	315	34	1.817	266	28	2.489
23	1	—	379	—	1	49	9	288	27	6	380
24	12	—	823	—	9	99	11	640	70	6	835
25	5	—	413	—	7	49	9	330	21	2	418
26	5	—	533	1	4	52	2	412	66	1	538
27	2	—	837	—	21	142	14	570	76	16	839
28	2	—	248	—	1	50	4	169	13	13	250
29	—	—	376	—	4	26	20	305	15	6	376
30	—	—	1.257	1	7	64	47	1.042	69	27	1.257
31	—	—	3.747	2	21	176	106	3.100	298	44	3.747
32	—	—	8.565	6	97	377	95	7.158	732	100	8.565
33	—	—	796	—	1	30	16	671	72	6	796
34	—	—	524	3	1	17	7	457	34	5	524
35	—	—	478	—	—	11	2	451	13	1	478
36	59	171	1.816	3	8	278	54	1.534	140	29	2.046
37	143	228	3.539	6	38	501	52	2.966	269	78	3.910
38	301	672	10.188	8	71	1.877	143	8.049	838	175	11.161
39	797	935	10.838	17	117	3.003	150	8.235	849	199	12.570
40	222	97	1.420	6	22	343	65	1.156	109	38	1.739
41	215	78	754	3	4	275	17	679	51	18	1.047
42	94	33	458	1	8	162	26	328	47	13	585
43	—	—	1.107	—	10	184	41	793	62	17	1.107
44	—	—	1.923	—	11	297	52	1.415	108	40	1.923
45	—	—	4.369	3	38	480	85	3.345	334	84	4.369
46	—	—	4.730	8	32	89	72	3.979	440	110	4.730
47	—	—	434	—	2	24	17	349	31	11	484
48	—	—	290	—	—	17	4	243	21	5	290
49	—	—	568	—	4	184	25	329	12	14	568
	<b>2.308</b>	<b>2.217</b>	<b>179.225</b>	<b>86</b>	<b>1.550</b>	<b>24.104</b>	<b>2.924</b>	<b>138.061</b>	<b>14.388</b>	<b>2.637</b>	<b>183.750</b>
	92	—	5.657	3	82	817	83	4.208	479	77	5.749

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Nombre total d'accidents mortels	
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				Route à sens unique
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle	1	—	—	4	7	—	—	—	—	—	11	
Cyclomoteur	2	—	—	11	27	—	2	—	—	—	40	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	2	33	63	1	—	—	—	1	100	
Voiture de tourisme	4	—	3	239	237	8	1	2	1	—	497	
Camionnette	5	—	1	29	37	2	—	1	—	—	70	
Camion	6	—	2	59	77	3	—	—	—	4	145	
Autre ou non précisé	7	—	2	14	26	4	—	1	—	1	48	
Cyclomoteur	8	1	—	19	28	2	5	1	—	—	56	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	—	—	42	53	—	—	—	—	—	95	
Voiture de tourisme	10	—	4	325	192	8	—	—	—	4	533	
Camionnette	11	—	1	64	47	2	—	—	1	—	116	
Camion	12	—	3	118	91	7	—	1	—	1	221	
Autre ou non précisé	13	—	5	30	38	—	—	1	—	—	74	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	—	2	25	50	—	—	—	—	2	79	
Voiture de tourisme	15	—	—	240	228	5	—	—	—	5	478	
Camionnette	16	—	1	53	66	1	—	1	—	—	122	
Camion	17	—	1	113	147	4	—	2	—	5	272	
Autre ou non précisé	18	—	20	29	66	1	—	—	—	1	117	
Voiture de tourisme	19	—	1	120	177	9	—	3	—	4	314	
Camionnette	20	—	1	35	35	1	—	—	—	2	74	
Camion	21	—	—	70	163	2	—	2	1	3	241	
Autre ou non précisé	22	—	20	20	54	3	—	2	—	1	100	
Camionnette	23	—	—	2	4	1	—	1	—	—	8	
Camion	24	—	1	11	22	2	—	—	—	1	37	
Autre ou non précisé	25	—	2	3	6	—	—	—	—	—	11	
Camion	26	—	1	7	19	1	—	—	—	1	29	
Autre ou non précisé	27	—	—	5	25	2	—	—	—	—	32	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	1	1	2	5	—	—	—	—	—	9	
Cycle	29	—	—	6	26	—	—	—	—	2	34	
Cyclomoteur	30	—	2	15	61	—	—	2	—	—	86	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	—	11	54	299	2	—	4	—	4	374	
Voiture de tourisme	32	1	7	40	478	9	—	8	—	9	552	
Camionnette	33	—	—	3	37	1	—	—	—	2	43	
Camion	34	—	—	4	42	—	—	—	—	1	47	
Autre ou non précisé	35	—	—	6	15	—	—	—	—	2	23	
Cycle	36	—	1	11	37	—	—	—	—	2	51	
Cyclomoteur	37	—	—	16	80	—	3	3	—	3	105	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	—	5	50	204	4	—	3	—	4	270	
Voiture de tourisme	39	—	10	182	772	28	—	17	—	23	1.032	
Camionnette	40	—	—	26	112	3	—	—	—	6	147	
Camion	41	2	4	39	142	3	—	4	—	7	201	
Autre ou non précisé	42	1	22	22	44	2	—	—	—	2	93	
Cycle	43	—	—	12	120	—	—	—	—	1	133	
Cyclomoteur	44	—	1	12	141	1	1	2	—	6	164	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	—	6	39	270	1	—	3	—	11	330	
Voiture de tourisme	46	3	1	19	209	3	—	1	—	8	244	
Camionnette	47	—	—	5	52	—	—	1	—	—	58	
Camion	48	—	—	6	43	—	—	—	—	1	50	
Autre ou non précisé	49	—	—	14	73	—	—	—	—	2	89	
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	<b>144</b>	<b>2.303</b>	<b>5.247</b>	<b>126</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>145</b>	<b>8.055</b>
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .		—	1	13	188	8	—	2	1	—	3	216

# ACCIDENTS

de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

## ACCIDENTS

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)							Nombre total d'accidents
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	1	3	281	267	3	16	3	—	—	12	585
2	—	10	743	759	12	67	7	—	3	22	1.624
3	2	44	2.057	1.578	33	4	18	1	—	31	3.766
4	—	84	5.503	3.539	75	5	55	3	—	117	9.383
5	—	12	733	551	5	3	6	—	—	27	1.337
6	—	17	567	652	11	1	11	—	—	23	1.282
7	—	8	194	265	6	1	2	—	—	10	486
8	2	7	681	537	5	98	9	—	4	21	1.364
9	—	32	2.362	1.337	22	4	11	—	—	52	3.820
10	5	105	9.630	4.385	91	21	70	—	1	175	14.483
11	—	22	1.494	919	22	1	9	1	—	37	2.505
12	1	18	1.270	841	21	2	12	2	—	29	2.196
13	1	20	328	394	4	—	4	—	—	11	762
14	—	21	1.376	1.134	28	1	10	—	—	40	2.610
15	1	128	11.776	6.770	189	—	122	10	—	285	19.281
16	—	27	1.780	1.253	22	—	11	5	—	27	3.125
17	—	24	1.561	1.239	39	—	11	—	—	50	2.924
18	—	41	520	631	14	—	5	—	—	26	1.237
19	3	93	5.757	4.690	226	—	136	5	—	129	11.039
20	1	15	1.114	1.014	31	—	14	—	—	44	2.233
21	—	19	1.457	1.854	78	—	25	2	—	60	3.495
22	—	66	525	772	32	—	17	5	—	20	1.437
23	—	1	103	102	5	—	4	1	—	4	220
24	—	4	209	319	14	—	4	1	—	10	561
25	—	12	83	147	2	—	3	1	—	6	254
26	1	1	92	227	9	—	2	—	—	8	340
27	—	15	100	230	11	—	4	—	—	7	367
28	1	6	47	78	2	—	2	—	—	6	142
29	—	1	74	309	2	3	2	—	—	17	408
30	1	19	214	1.023	4	14	9	1	—	43	1.328
31	2	119	511	2.590	27	—	20	—	—	82	3.351
32	5	89	525	3.901	44	—	80	1	—	83	4.728
33	—	9	47	367	7	—	—	—	—	15	445
34	1	3	45	314	4	—	1	—	—	10	378
35	—	2	22	115	—	—	—	—	—	10	149
36	4	7	482	1.138	6	13	19	—	2	69	1.740
37	3	20	764	2.055	11	69	24	—	—	100	3.046
38	5	71	2.069	5.629	60	3	84	2	—	260	8.183
39	21	90	3.461	8.440	162	—	133	12	—	442	12.761
40	6	8	479	1.156	17	—	12	—	—	99	1.777
41	5	7	319	744	11	—	21	—	—	58	1.165
42	2	40	210	346	8	—	8	—	—	22	636
43	—	12	195	952	4	8	11	1	—	35	1.218
44	—	15	331	1.609	9	19	23	1	—	56	2.063
45	3	42	564	3.037	31	—	60	3	—	130	3.870
46	8	21	265	2.223	51	—	40	4	—	68	2.680
47	—	2	37	243	2	—	3	—	—	9	296
48	—	1	26	215	—	—	1	—	—	6	249
49	—	5	153	274	2	—	4	—	—	29	467
	<b>85</b>	<b>1.438</b>	<b>63.136</b>	<b>73.164</b>	<b>1.474</b>	<b>353</b>	<b>1.142</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>2.932</b>	<b>143.796</b>
	3	38	539	3.666	159	15	55	3	—	146	4.624

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Total		
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				Route à sens unique	
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable				
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste			
	Cycle .....	1	—	—	4	7	—	—	—	—	11		
	Cyclomoteur .....	2	—	—	11	27	—	2	—	—	40		
Cycle contre	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	3	—	2	34	64	2	—	—	1	103		
	Voiture de tourisme .....	4	—	3	242	237	8	1	2	1	500		
	Camionnette.....	5	—	1	30	37	2	—	1	—	71		
	Camion .....	6	—	2	62	76	3	—	—	4	147		
	Autre ou non précisé ..	7	—	2	14	26	4	—	1	—	48		
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur .....	8	1	—	19	29	2	5	1	—	57		
	Deux roues (50 cm <sup>3</sup> ).....	9	—	—	42	56	—	—	—	—	98		
	Voiture de tourisme .....	10	—	4	326	192	9	—	—	4	535		
	Camionnette.....	11	—	1	64	47	2	—	1	1	116		
	Camion .....	12	—	3	118	91	7	—	1	—	221		
	Autre ou non précisé ..	13	—	5	30	38	—	—	1	—	74		
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	14	—	2	34	55	—	—	—	2	93		
	Voiture de tourisme .....	15	—	—	251	240	5	—	—	6	502		
	Camionnette.....	16	—	1	55	69	1	—	1	—	127		
	Camion .....	17	—	1	119	154	4	—	2	—	285		
	Autre ou non précisé ..	18	—	24	31	71	1	—	—	1	128		
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme .....	19	—	1	148	225	10	—	4	—	393		
	Camionnette.....	20	—	1	39	38	1	—	—	2	81		
	Camion .....	21	—	—	87	195	3	—	2	3	294		
	Autre ou non précisé ..	22	—	32	22	68	3	—	2	—	128		
Camionnette contre	Camionnette.....	23	—	—	2	6	1	—	1	—	10		
	Camion .....	24	—	1	11	24	2	—	—	—	39		
	Autre ou non précisé ..	25	—	2	3	7	—	—	—	—	12		
Camion contre	Camion .....	26	—	1	7	24	1	—	—	—	34		
	Autre ou non précisé ..	27	—	—	5	32	2	—	—	—	39		
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé.....		28	1	1	2	5	—	—	—	—	9		
Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	contre obstacle	.....	29	—	—	6	26	—	—	—	2	34	
		.....	30	—	2	15	62	—	—	2	—	87	
		.....	31	—	11	55	304	2	—	4	—	4	380
Voiture de tourisme Camionnette Camion	contre piéton	.....	32	1	8	49	570	10	—	8	—	12	658
		.....	33	—	—	4	39	1	—	—	—	5	49
		.....	34	—	—	4	48	—	—	—	—	1	53
Autre ou non précisé Cycle Cyclomoteur	sans collision	.....	35	—	—	7	16	—	—	—	—	3	26
		.....	36	—	1	12	38	—	—	—	—	2	53
		.....	37	—	—	16	83	—	3	3	—	3	108
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) Voiture de tourisme Camionnette	sans collision	.....	38	—	5	50	207	4	—	3	—	4	273
		.....	39	—	10	182	780	29	—	17	—	23	1.041
		.....	40	—	—	26	114	4	—	—	—	6	150
Camion Autre ou non précisé Cycle	sans collision	.....	41	2	5	39	143	3	—	5	—	7	204
		.....	42	1	22	23	44	2	—	—	—	2	94
		.....	43	—	—	12	121	—	—	—	—	1	134
Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) Voiture de tourisme	sans collision	.....	44	—	1	12	141	1	1	2	—	6	164
		.....	45	—	6	39	275	1	—	3	—	11	335
		.....	46	3	1	24	234	3	—	1	—	9	275
Camionnette Camion Autre ou non précisé	sans collision	.....	47	—	—	5	55	—	—	1	—	—	61
		.....	48	—	—	6	46	—	—	—	—	1	53
		.....	49	—	—	14	73	—	—	—	—	3	90
TOTAL .....			9	162	2.412	5.559	133	12	68	5	—	157	8.517
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .			—	1	14	201	8	—	2	3	—	3	232

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 48

VICTIMES

fonction de l'aménagement routier

## BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)						Route à sens unique	Total
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	4	335	341	3	20	5	—	—	18	726
2	1	13	935	1.032	16	98	9	—	4	28	2.136
3	—	59	2.861	2.322	47	5	24	1	—	49	5.368
4	2	82	5.447	3.577	76	6	54	4	—	124	9.372
5	—	12	728	535	3	3	8	—	—	27	1.316
6	—	15	527	588	8	1	11	—	—	20	1.170
7	—	6	188	249	2	1	1	—	—	10	457
8	1	11	937	764	3	148	13	—	6	30	1.913
9	—	50	3.516	2.079	31	5	16	—	—	83	5.780
10	5	102	9.677	4.484	95	22	77	—	1	172	14.635
11	—	22	1.465	892	20	2	9	—	—	37	2.447
12	1	16	1.176	771	14	2	11	2	—	32	2.025
13	1	16	320	367	5	—	3	—	—	11	723
14	—	34	2.200	1.968	49	2	19	—	—	61	4.333
15	1	153	13.851	8.280	241	29	152	10	—	338	23.026
16	—	29	2.046	1.435	25	3	17	5	—	29	3.586
17	—	26	1.665	1.261	43	14	10	—	—	58	3.063
18	—	25	603	674	18	—	5	—	—	29	1.354
19	5	169	11.213	10.155	499	—	266	9	—	268	22.584
20	1	25	1.991	1.953	58	—	22	—	—	54	4.104
21	—	29	2.263	3.099	137	—	35	3	—	95	5.661
22	—	88	868	1.406	64	—	26	7	—	30	2.489
23	—	1	170	172	18	—	8	7	—	4	380
24	—	4	2.285	505	18	—	5	2	—	16	835
25	—	16	126	260	5	—	4	1	—	6	418
26	1	1	155	356	13	—	2	—	—	10	538
27	—	41	284	455	28	—	9	—	—	22	839
28	—	23	67	140	7	—	3	—	—	10	250
29	—	1	68	285	2	—	2	—	—	15	376
30	1	17	203	973	4	—	7	1	—	37	1.257
31	2	135	583	2.875	36	—	21	—	—	95	3.747
32	6	154	972	7.099	70	—	138	2	—	124	8.565
33	—	21	79	653	11	—	—	—	—	32	796
34	3	3	67	430	8	—	2	—	—	14	524
35	—	2	90	351	—	—	—	—	—	35	478
36	4	8	549	1.364	6	18	20	—	3	74	2.046
37	4	25	915	2.705	14	94	28	—	—	125	3.910
38	5	97	2.563	7.964	97	3	110	4	—	318	11.161
39	21	88	3.478	8.274	138	—	125	12	—	434	12.570
40	6	8	476	1.120	19	—	12	—	—	98	1.739
41	3	4	298	656	8	—	19	—	—	59	1.047
42	1	18	211	319	6	—	8	—	—	22	585
43	—	12	180	855	4	8	12	1	—	35	1.107
44	—	14	321	1.487	8	18	21	1	—	53	1.923
45	3	44	625	3.435	41	—	70	5	—	146	4.369
46	8	39	448	3.971	73	—	75	9	—	107	4.730
47	—	2	51	362	6	—	3	—	—	10	434
48	—	1	25	257	—	—	1	—	—	6	290
49	—	6	171	339	3	—	4	—	—	45	568
	<b>86</b>	<b>1.771</b>	<b>78.269</b>	<b>95.894</b>	<b>2.100</b>	<b>473</b>	<b>1.502</b>	<b>86</b>	<b>14</b>	<b>3.555</b>	<b>183.750</b>
	3	52	671	4.504	247	18	66	3	—	185	5.749

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres			Nombre total d'accidents mortels	
			Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre		Total
Cycle contre	Cycle .....	1	10	—	10	—	—	—	10	
	Cyclomoteur .....	2	37	—	37	3	—	—	37	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	79	1	80	20	—	—	20	
	Voiture de tourisme .....	4	351	4	355	129	—	4	133	
	Camionnette .....	5	56	1	57	12	—	—	12	
Cyclomoteur contre	Camion .....	6	115	1	116	15	—	2	17	
	Autre ou non précisé .....	7	42	—	42	4	—	—	4	
	Cyclomoteur .....	8	46	1	47	6	—	—	6	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	77	1	78	15	—	—	15	
	Voiture de tourisme .....	10	394	4	398	120	—	5	125	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Camionnette .....	11	96	—	96	16	—	1	17	
	Camion .....	12	175	2	177	29	1	—	30	
	Autre ou non précisé .....	13	57	—	57	12	—	1	13	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	64	—	64	12	—	1	13	
	Voiture de tourisme .....	15	327	7	334	101	1	8	110	
Voiture de tourisme contre	Camionnette .....	16	89	3	92	22	—	1	23	
	Camion .....	17	185	5	190	55	1	1	57	
	Autre ou non précisé .....	18	93	1	94	18	—	—	18	
	Voiture de tourisme .....	19	187	13	200	76	3	16	95	
	Camionnette .....	20	48	4	52	14	1	3	18	
Camionnette contre	Camion .....	21	141	10	151	64	4	9	77	
	Autre ou non précisé .....	22	64	2	66	28	1	3	32	
	Camionnette .....	23	8	—	8	—	—	—	—	
Camion contre	Camion .....	24	27	—	27	9	—	1	10	
	Autre ou non précisé .....	25	9	—	9	1	—	—	1	
	Camion .....	26	15	2	17	10	—	1	11	
Autre ou non précisé	27	20	—	20	12	—	—	12		
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....	28	1	6	6	2	—	—	2	9	
Cycle contre obstacle	Cycle .....	29	2	19	21	—	2	11	13	
	Cyclomoteur .....	30	8	53	61	4	2	18	24	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	31	35	201	236	7	21	102	130	
	Voiture de tourisme .....	32	6	184	190	2	31	320	353	
	Camionnette .....	33	—	21	21	—	4	18	22	
Cycle contre piéton	Camion .....	34	1	18	19	—	1	26	27	
	Autre ou non précisé .....	35	1	12	13	—	1	9	10	
	Cycle .....	36	40	2	42	9	—	—	9	
	Cyclomoteur .....	37	79	1	80	22	1	—	23	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	38	212	5	217	36	1	1	38	
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme .....	39	664	14	678	259	3	6	268	
	Camionnette .....	40	104	5	109	24	—	—	24	
	Camion .....	41	150	7	157	27	—	1	28	
	Autre ou non précisé .....	42	72	2	74	14	—	—	14	
	Cycle .....	43	112	—	112	17	—	—	17	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) sans collision	Cyclomoteur .....	44	129	—	129	27	—	—	27	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	45	260	—	260	65	—	—	65	
	Voiture de tourisme .....	46	167	—	167	74	—	—	74	
	Camionnette .....	47	51	—	51	7	—	—	7	
	Camion .....	48	38	—	38	8	—	—	8	
Autre ou non précisé	49	81	—	81	8	—	—	8		
<b>TOTAL</b> .....		<b>9</b>	<b>5.030</b>	<b>606</b>	<b>5.636</b>	<b>1.415</b>	<b>79</b>	<b>569</b>	<b>2.063</b>	<b>7.708</b>
Collision contre 1 véhicule en stationnement .....		—	131	3	134	61	1	2	64	198

# ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	515	2	517	56	—	—	56	573
2	1	1.349	7	1.356	208	2	1	211	1.568
3	—	2.988	22	3.010	601	1	1	603	3.613
4	2	7.140	66	7.206	1.526	6	30	1.562	8.770
5	—	1.093	10	1.103	167	2	1	170	1.273
6	—	967	12	979	173	3	3	179	1.158
7	—	382	2	384	64	1	—	65	449
8	2	1.139	7	1.146	160	2	1	163	1.311
9	—	3.129	11	3.140	496	1	4	501	3.641
10	5	11.201	90	11.291	2.058	11	31	2.100	13.396
11	—	2.040	23	2.063	304	2	3	309	2.372
12	1	1.706	24	1.730	246	2	—	248	1.979
13	1	597	7	604	84	—	2	86	691
14	—	2.059	8	2.067	384	6	5	395	2.462
15	1	14.029	173	14.202	2.844	37	42	2.923	17.126
16	—	2.401	28	2.429	463	2	9	474	2.903
17	—	2.111	39	2.150	393	3	2	398	2.548
18	—	905	15	920	188	2	3	193	1.113
19	3	7.335	262	7.597	2.072	58	166	2.296	9.896
20	1	1.569	73	1.642	418	17	33	468	2.111
21	—	2.305	114	2.419	666	25	60	751	3.170
22	—	976	34	1.010	287	12	19	318	1.328
23	—	140	5	145	33	3	3	39	184
24	—	374	11	385	122	6	14	142	527
25	—	186	4	190	46	2	1	49	239
26	1	222	17	239	74	2	10	86	326
27	—	237	11	248	79	3	6	88	336
28	1	82	2	84	25	—	1	26	111
29	—	202	127	329	25	13	22	60	389
30	1	718	358	1.076	86	66	69	221	1.298
31	2	1.247	1.239	2.486	257	185	337	779	3.267
32	5	208	2.042	2.250	99	346	1.845	2.290	4.545
33	—	21	210	231	5	22	176	203	434
34	1	10	165	175	4	22	164	190	366
35	—	8	82	90	1	8	44	53	143
36	4	1.336	6	1.342	170	2	—	172	1.518
37	3	2.315	12	2.327	407	4	—	411	2.741
38	5	5.877	45	5.922	1.099	6	7	1.112	7.039
39	21	8.325	177	8.502	1.733	25	27	1.785	10.308
40	6	1.331	24	1.355	181	4	2	187	1.548
41	5	728	43	771	131	—	4	135	911
42	2	457	13	470	63	1	—	64	536
43	—	852	—	852	142	—	—	142	994
44	—	1.374	—	1.374	326	—	—	326	1.700
45	3	2.716	—	2.716	735	—	—	735	3.454
46	8	1.971	—	1.971	666	—	—	666	2.645
47	—	230	—	230	49	—	—	49	279
48	—	184	—	184	51	—	—	51	235
49	—	240	—	240	36	—	—	36	276
	<b>85</b>	<b>99.527</b>	<b>5.622</b>	<b>105.149</b>	<b>20.503</b>	<b>915</b>	<b>3.148</b>	<b>24.566</b>	<b>129.800</b>
	3	3.270	63	3.333	886	5	21	912	4.248

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres			Total		
			Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre			
	Cycle .....	1	—	10	—	10	—	—	—	10	
	Cyclomoteur .....	2	—	37	—	37	3	—	3	40	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	—	81	1	82	21	—	21	103	
	Voiture de tourisme .....	4	—	353	4	357	130	—	134	491	
	Camionnette.....	5	—	56	1	57	13	—	13	70	
	Camion .....	6	—	115	1	116	15	—	19	135	
	Autre ou non précisé .....	7	—	42	—	42	4	—	4	46	
	Cyclomoteur .....	8	1	46	2	48	6	—	6	55	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	—	80	1	81	15	—	15	96	
	Voiture de tourisme .....	10	—	396	4	400	120	—	5	125	525
	Camionnette.....	11	—	96	—	96	16	—	1	17	113
	Camion .....	12	—	175	2	177	29	1	—	30	207
	Autre ou non précisé .....	13	—	57	—	57	12	—	1	13	70
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	—	76	—	76	14	—	1	15	91
	Voiture de tourisme .....	15	—	340	7	347	110	1	8	119	466
	Camionnette.....	16	—	94	3	97	22	—	1	23	120
	Camion .....	17	—	194	5	199	57	1	3	61	260
	Autre ou non précisé .....	18	—	102	1	103	20	—	—	20	123
	Voiture de tourisme .....	19	—	237	16	253	97	3	17	117	370
	Camionnette.....	20	—	53	5	58	15	1	3	19	77
	Camion .....	21	—	177	14	191	77	4	9	90	281
	Autre ou non précisé .....	22	—	79	2	81	39	2	3	44	125
	Camionnette.....	23	—	10	—	10	—	—	—	—	10
	Camion .....	24	—	29	—	29	9	—	1	10	39
	Autre ou non précisé .....	25	—	9	—	9	2	—	—	2	11
	Camion .....	26	—	18	2	20	12	—	1	13	33
	Autre ou non précisé .....	27	—	26	—	26	13	—	—	13	39
	Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé .....	28	1	6	—	6	2	—	—	2	9
	Cycle .....	29	—	2	19	21	—	2	11	13	34
	Cyclomoteur .....	30	—	8	53	61	4	2	19	25	86
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	31	—	35	205	240	7	21	104	132	372
	Voiture de tourisme .....	32	1	7	202	209	3	36	397	436	646
	Camionnette .....	33	—	—	26	26	—	5	18	23	49
	Camion .....	34	—	2	19	21	—	1	30	31	52
	Autre ou non précisé .....	35	—	1	14	15	—	1	10	11	26
	Cycle .....	36	—	41	2	43	10	—	—	10	53
	Cyclomoteur .....	37	—	82	1	83	22	1	—	23	106
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	38	—	214	6	220	36	1	1	38	258
	Voiture de tourisme .....	39	—	667	15	682	264	3	6	273	955
	Camionnette .....	40	—	106	5	111	25	—	—	25	136
	Camion .....	41	2	152	8	160	27	—	1	28	190
	Autre ou non précisé .....	42	1	72	3	75	14	—	—	14	90
	Cycle .....	43	—	112	—	112	18	—	—	18	130
	Cyclomoteur .....	44	—	129	—	129	27	—	—	27	156
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	45	—	264	—	264	66	—	—	66	330
	Voiture de tourisme .....	46	3	185	—	185	87	—	—	87	275
	Camionnette .....	47	—	52	—	52	9	—	—	9	61
	Camion .....	48	—	41	—	41	8	—	—	8	49
	Autre ou non précisé .....	49	—	82	—	82	8	—	—	8	90
	<b>TOTAL .....</b>		<b>9</b>	<b>5 248</b>	<b>649</b>	<b>5 897</b>	<b>1 508</b>	<b>86</b>	<b>659</b>	<b>2 253</b>	<b>8 159</b>
	Collision contre 1 véhicule en stationnement .....		—	139	4	143	66	1	3	70	213

# ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	640	4	644	68	—	—	68	712
2	1	1.788	9	1.797	270	2	1	273	2.071
3	—	4.244	41	4.285	894	3	3	900	5.185
4	2	7.090	84	7.174	1.483	8	55	1.546	8.722
5	—	1.070	13	1.083	160	2	1	163	1.246
6	—	871	12	883	159	3	9	171	1.054
7	—	354	2	356	62	1	—	63	419
8	1	1.612	7	1.619	224	2	1	227	1.847
9	—	4.760	17	4.777	790	3	6	799	5.576
10	5	11.277	112	11.389	2.082	12	45	2.139	13.533
11	—	1.985	25	2.010	299	2	3	304	2.314
12	1	1.571	22	1.593	221	2	—	223	1.817
13	1	562	7	569	75	—	9	84	654
14	—	3.469	12	3.481	649	8	7	664	4.145
15	1	16.859	261	17.120	3.461	59	65	3.585	20.706
16	—	2.766	30	2.796	530	4	14	548	3.344
17	—	2.246	43	2.289	412	3	1	416	2.705
18	—	994	15	1.009	204	3	3	210	1.219
19	5	15.366	592	15.958	4.638	136	358	5.132	21.095
20	1	2.871	153	3.024	796	29	77	902	3.927
21	—	3.796	197	3.993	1.096	44	116	1.256	5.249
22	—	1.641	61	1.702	539	23	36	598	2.300
23	—	249	9	258	63	5	6	74	332
24	—	551	15	566	189	10	20	219	785
25	—	282	13	295	88	3	5	96	391
26	1	342	23	365	116	2	17	135	501
27	—	565	31	596	163	3	9	175	771
28	—	156	2	158	48	—	9	57	215
29	—	201	109	310	25	11	11	47	357
30	1	715	310	1.025	83	64	52	199	1.225
31	2	1.452	1.354	2.806	311	208	321	840	3.648
32	6	329	3.740	4.069	164	604	3.466	4.234	8.309
33	—	32	377	409	11	47	315	373	782
34	3	11	239	250	4	32	222	258	511
35	—	47	222	269	2	9	190	201	470
36	4	1.596	8	1.604	201	2	—	203	1.811
37	4	3.035	16	3.051	533	4	—	537	3.592
38	5	8.173	74	8.247	1.583	10	12	1.605	9.857
39	21	8.193	248	8.441	1.602	27	46	1.675	10.137
40	6	1.305	32	1.337	170	4	2	176	1.519
41	3	626	47	673	112	—	6	118	794
42	1	411	18	429	51	2	—	53	483
43	—	759	—	759	128	—	—	128	887
44	—	1.267	—	1.267	301	—	—	301	1.568
45	3	3.072	—	3.072	843	—	—	843	3.918
46	8	3.478	—	3.478	1.203	—	—	1.203	4.689
47	—	326	—	326	87	—	—	87	413
48	—	215	—	215	64	—	—	64	279
49	—	311	—	311	65	—	—	—	376
	<b>86</b>	<b>125.531</b>	<b>8.606</b>	<b>134.137</b>	<b>27.322</b>	<b>1.396</b>	<b>5.519</b>	<b>34.237</b>	<b>168.460</b>
	3	4.053	90	4.143	1.170	6	28	1.204	5.350

CINQUIÈME PARTIE

FRÉQUENCE  
DES CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS CORPORELS  
RÉPARTITION  
EN FONCTION DE LA GRAVITÉ  
ET DE LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAUX N<sup>os</sup> 51 à 59

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des conducteurs	Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	
<b>Première série :</b>											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière..	a	111	2,8	—	—	7	0,4	1	0,1	119	1,5
A dépassé à gauche contrairement au règlement .....	b	383	9,7	10	0,9	13	0,7	8	0,7	414	5,1
A obliqué sans précaution .....	c	552	14,0	6	0,5	27	1,4	11	1,0	596	7,4
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	1.023	26,1	—	—	2	0,1	—	—	1.025	12,7
Tournant incorrect à un carrefour .....	e	144	3,7	30	2,6	11	0,6	16	1,5	201	2,5
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	75	1,9	—	—	—	—	—	—	75	0,9
Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	9	0,2	—	—	—	—	1	0,1	10	0,1
Ne tenait pas sa droite .....	h	1.024	26,1	162	13,9	79	4,1	78	7,3	1.343	16,7
TOTAL .....	i	<b>3.321</b>	<b>84,5</b>	<b>208</b>	<b>17,9</b>	<b>139</b>	<b>7,3</b>	<b>115</b>	<b>10,7</b>	<b>3.783</b>	<b>46,9</b>
<b>Deuxième série :</b>											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue .....	j	58	1,5	12	1,0	2	0,1	—	—	72	0,9
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement .....	k	26	0,6	4	0,4	5	0,3	—	—	35	0,4
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire .....	l	28	0,7	—	—	—	—	—	—	28	0,3
Circulait en dehors de la chaussée .....	m	2	0,1	5	0,4	4	0,2	4	0,4	15	0,2
TOTAL .....	n	<b>114</b>	<b>2,9</b>	<b>21</b>	<b>1,8</b>	<b>11</b>	<b>0,6</b>	<b>4</b>	<b>0,4</b>	<b>150</b>	<b>1,8</b>
<b>Troisième série :</b>											
Vitesse excessive dans les conditions existantes .....	o	1.175	29,9	502	43,3	384	20,2	256	24,0	2.317	28,8
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police) .....	p	173	4,4	9	0,8	10	0,5	5	0,5	197	2,4
N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal) .....	q	261	6,6	—	—	28	1,5	1	0,1	290	3,6
Autre infraction non précisée .....	r	89	2,3	12	1,0	126	6,6	8	0,7	235	2,9
TOTAL .....	s	<b>1.698</b>	<b>43,2</b>	<b>523</b>	<b>45,1</b>	<b>548</b>	<b>28,8</b>	<b>270</b>	<b>25,3</b>	<b>3.039</b>	<b>37,7</b>
<b>Quatrième série :</b>											
Inattention .....	t	<b>1.379</b>	<b>35,1</b>	<b>244</b>	<b>21,1</b>	<b>267</b>	<b>14,1</b>	<b>159</b>	<b>14,9</b>	<b>2.049</b>	<b>25,4</b>
Rappel {	u	3.929	100	1.159	100	1.899	100	1.068	100	8.055	100
Nombre d'accidents .....	v	8.060	—	1.159	—	1.899	—	1.068	—	12.186	—
Nombre de véhicules .....											

Nota. — Les combinaisons de fautes commises par un même conducteur sont étudiées dans le tableau n° 71.

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 51

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	3.102	3,3	7	0,1	71	0,2	5	—	3.185	2,2
b	8.532	9,2	104	1,0	227	0,8	96	0,9	8.959	6,2
c	15.073	16,3	93	0,9	447	1,5	91	0,9	15.704	10,9
d	29.744	32,0	9	0,1	14	—	16	0,1	29.783	20,7
e	5.176	5,6	223	2,0	339	1,2	147	1,4	5.885	4,1
f	1.276	1,4	—	—	3	—	2	—	1.281	0,9
g	138	0,1	2	—	—	—	14	0,1	154	0,1
h	16.450	17,7	1.027	9,5	1.303	4,5	727	6,7	19.507	13,6
i	<b>79.491</b>	<b>85,6</b>	<b>1.465</b>	<b>13,6</b>	<b>2.404</b>	<b>8,2</b>	<b>1.098</b>	<b>10,1</b>	<b>84.458</b>	<b>58,7</b>
j	738	0,8	61	0,5	24	0,1	25	0,2	848	0,6
k	324	0,3	17	0,2	29	0,1	9	0,1	379	0,3
l	232	0,2	2	—	9	—	8	0,1	251	0,2
m	83	0,1	27	0,3	93	0,3	18	0,2	221	0,1
n	<b>1.377</b>	<b>1,4</b>	<b>107</b>	<b>1,0</b>	<b>155</b>	<b>0,5</b>	<b>60</b>	<b>0,6</b>	<b>1.699</b>	<b>1,2</b>
o	21.485	23,1	3.098	28,7	3.498	11,9	2.360	21,8	30.441	21,2
p	3.003	3,2	117	1,1	356	1,2	50	0,5	3.526	2,5
q	6.940	7,5	6	0,1	312	1,1	6	—	7.264	5,0
r	2.416	2,6	155	1,4	2.848	9,7	194	1,8	5.613	3,9
s	<b>33.844</b>	<b>36,4</b>	<b>3.376</b>	<b>31,3</b>	<b>7.014</b>	<b>23,9</b>	<b>2.610</b>	<b>24,1</b>	<b>46.844</b>	<b>32,6</b>
t	<b>35.469</b>	<b>38,2</b>	<b>2.230</b>	<b>20,7</b>	<b>4.648</b>	<b>15,9</b>	<b>2.171</b>	<b>20</b>	<b>44.518</b>	<b>31,0</b>
u	92.858	100	10.787	100	29.308	100	10.843	100	143.796	100
v	189.174	—	10.787	—	29.308	—	10.843	—	240.112	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises dans un même accident sont étudiées dans le tableau n° 72.

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

## L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat physique des conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total			
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
Infirmité, déficience physique permanente.....	a	121	3,1	18	1,6	13	0,7	23	2,2	175	2,2		
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants ....	b	199	5,1	62	5,3	46	2,4	73	6,8	380	4,7		
Était endormi.....	c	11	0,3	25	2,2	2	0,1	5	0,5	43	0,5		
Fatigué, malaise soudain.....	d	89	2,2	101	8,7	13	0,7	140	13,1	343	4,3		
<b>TOTAL .....</b>	<b>e</b>	<b>420</b>	<b>10,7</b>	<b>206</b>	<b>17,8</b>	<b>74</b>	<b>3,9</b>	<b>241</b>	<b>22,6</b>	<b>941</b>	<b>11,7</b>		
Rappel	}	Nombre d'accidents .....	f	3.929	100	1.159	100	1.899	100	1.068	100	8.055	100
		Nombre de véhicules .....	g	8.060	—	1.159	—	1.899	—	1.068	—	12.186	—

(Sauf Département de la Seine)

## L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total			
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
<b>Première série :</b>													
Ebloui par un véhicule non heurté .....	a	52	1,4	11	1,0	102	5,8	5	0,5	170	2,2		
Ebloui par le soleil .....	b	52	1,4	6	0,5	4	0,2	2	0,2	64	0,8		
Géné par véhicule arrêté non heurté .....	c	118	3,1	1	0,1	83	4,7	4	0,4	206	2,7		
Géné par véhicule en mouvement non heurté.	d	214	5,7	35	3,0	93	5,3	36	3,4	378	4,9		
<b>TOTAL .....</b>	<b>e</b>	<b>436</b>	<b>11,6</b>	<b>53</b>	<b>4,6</b>	<b>282</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>4,5</b>	<b>818</b>	<b>10,6</b>		
<b>Deuxième série :</b>													
Géné par piéton non heurté .....	f	14	0,4	1	0,1	13	0,7	5	0,5	33	0,4		
Géné par animal non heurté.....	g	5	0,1	4	0,4	5	0,3	1	0,1	15	0,2		
Géné par obstacle non heurté .....	h	35	0,9	3	0,2	21	1,2	3	0,3	62	0,8		
<b>TOTAL .....</b>	<b>i</b>	<b>54</b>	<b>1,4</b>	<b>8</b>	<b>0,7</b>	<b>39</b>	<b>2,2</b>	<b>9</b>	<b>0,9</b>	<b>110</b>	<b>1,4</b>		
Rappel	}	Nombre d'accidents .....	j	3.756	100	1.141	100	1.764	100	1.047	100	7.708	100
		Nombre de véhicules .....	k	7.699	—	1.141	—	1.764	—	1.047	—	11.651	—

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 52

et de la nature des collisions

## DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.417	1,5	115	1,1	171	0,6	132	1,2	1.835	1,3
b	2.825	3,0	446	4,1	486	1,7	598	5,5	4.355	3,0
c	86	0,1	206	1,9	8	—	65	0,6	365	0,2
d	800	0,9	556	5,2	87	0,3	796	7,3	2.239	1,6
e	<b>5.128</b>	<b>5,5</b>	<b>1.323</b>	<b>12,3</b>	<b>752</b>	<b>2,6</b>	<b>1.591</b>	<b>14,6</b>	<b>8.794</b>	<b>6,1</b>
f	92.858	100	10.787	100	29.308	100	10.843	100	143.796	100
g	189.174	—	10.787	—	29.308	—	10.843	—	240.112	—

G. 10 b

## SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 53

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.050	1,2	324	3,1	888	3,6	249	2,6	2.511	1,9
b	1.112	1,3	70	0,7	106	0,4	42	0,4	1.330	1,0
c	5.189	6,1	83	0,8	1.828	7,4	126	1,3	7.226	5,6
d	7.398	8,7	773	7,4	1.184	4,8	919	9,6	10.274	7,9
e	<b>14.749</b>	<b>17,3</b>	<b>1.250</b>	<b>12,0</b>	<b>4.006</b>	<b>16,2</b>	<b>1.336</b>	<b>13,9</b>	<b>21.341</b>	<b>16,4</b>
f	631	0,7	45	0,4	490	2,0	130	1,4	1.296	1,0
g	144	0,2	161	1,5	54	0,2	135	1,4	494	0,4
h	1.266	1,5	70	0,7	315	1,3	97	1,0	1.748	1,3
i	<b>2.041</b>	<b>2,4</b>	<b>276</b>	<b>2,6</b>	<b>859</b>	<b>3,5</b>	<b>362</b>	<b>3,8</b>	<b>3.538</b>	<b>2,7</b>
j	85.174	100	10.442	100	24.601	100	9.583	100	129.800	100
k	173.473	—	10.442	—	24.601	—	9.583	—	218.099	—

G. 10 c

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la

## L'HOMME : FAUTES

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
<b>Première série</b>									
Est descendu d'un véhicule côté circulation sans précaution .....	a	7	9,7	Néant	38	2	Néant	45	2,3
A traversé en dehors du passage « clouté » .....	b	—	—		122	6,4		122	6,2
A traversé contrairement au signal (lumineux, police) ...	c	—	—		19	1		19	1
A traversé sans précaution .....	d	15	20,8		813	42,8		828	42
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	4	5,6		168	8,8		172	8,7
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée .....	f	11	15,2		380	20		391	19,8
Colonne de piétons démunie d'éclairage .....	g	—	—		12	0,6		12	0,6
Autre infraction non précisée .....	h	—	—		19	1		19	1
TOTAL .....	i	<b>37</b>	<b>51,4</b>		<b>1.571</b>	<b>82,6</b>		<b>1.608</b>	<b>81,6</b>
<b>Deuxième série</b>									
Inattention .....	j	15	20,8	775	40,8	790	40,1		
Rappel {	k	72	100	1.899	100	1.971	100		
Nombre d'accidents .....	l	91	—	2.044	—	2.135	—		
Nombre de piétons impliqués .....									

## L'HOMME : ÉTAT

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

État physique des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Infirmité, déficience physique permanente .....	a	—	—	Néant	169	8,9	Néant	169	8,6
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	b	6	8,3		158	8,3		164	8,3
Était endormi .....	c	—	—		1	—		1	—
Malaise soudain, fatigue .....	d	—	—		17	0,9		17	0,9
TOTAL .....	e	<b>6</b>	<b>8,3</b>		<b>345</b>	<b>18,1</b>		<b>351</b>	<b>17,8</b>
Rappel {	f	72	100	1.899	100	1.971	100		
Nombre d'accidents .....	g	91	—	2.044	—	2.135	—		
Nombre de piétons impliqués .....									

## L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Ebloui par un véhicule non heurté .....	a	—	—	Néant	8	0,4	Néant	8	0,4
Ebloui par le soleil .....	b	—	—		2	0,1		2	0,1
Gêné par véhicule arrêté non heurté .....	c	4	5,6		65	3,4		69	3,5
Gêné par véhicule en mouvement non heurté .....	d	—	—		42	2,2		42	2,1
Gêné par piéton, ou obstacle, ou animal non heurté .....	e	—	—		5	0,3		5	0,3
TOTAL .....		<b>4</b>	<b>5,6</b>	<b>122</b>	<b>6,4</b>	<b>126</b>	<b>6,4</b>		
Rappel {	g	72	100	1.899	100	1.971	100		
Nombre d'accidents .....	h	91	—	2.044	—	2.135	—		
Nombre de piétons impliqués .....									

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 54

gravité et de la nature des collisions

## DES PIÉTONS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	36	4,1	Néant	553	1,9	Néant	589	2
b	16	1,8		3.401	11,6		3.417	11,3
c				408	1,4		408	1,4
d	127	14,5		13.070	44,6		13.197	43,7
e	105	12		2.682	9,2		2.787	9,2
f	107	12,2		3.226	11		3.333	11
g	2	0,2		101	0,3		103	0,3
h	9	1		280	0,9		289	1
i	<b>402</b>	<b>45,8</b>		<b>23.721</b>	<b>80,9</b>		<b>24.123</b>	<b>79,9</b>
j	150	17,1		13.397	45,7		13.547	48,9
k	876	100		29.308	100		30.184	100
l	1.038	—	30.692	—	31.730	—		

G. 10 d

## PHYSIQUE DES PIÉTONS

TABLEAU N° 55

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	12	1,4	Néant	1.221	4,2	Néant	1.233	4,1
b	20	2,3		924	3,2		944	3,1
c	—	—		8	—		8	—
d	—	—		100	0,3		100	0,3
e	<b>32</b>	<b>3,7</b>		<b>2.253</b>	<b>7,7</b>		<b>2.285</b>	<b>7,5</b>
f	876	100	29.308	100	30.184	100		
g	1.038	—	30.692	—	31.730	—		

G. 10 e

## SUPPORTÉES PAR LES PIÉTONS

TABLEAU N° 56

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	4	0,4	Néant	74	0,2	Néant	78	0,3
b	—	—		28	0,1		28	0,1
c	37	4,2		1.297	4,4		1.334	4,4
d	16	1,8		578	2		594	2
e	6	0,7		228	0,8		234	0,7
f	<b>63</b>	<b>7,1</b>		<b>2.205</b>	<b>7,5</b>		<b>2.268</b>	<b>7,5</b>
g	876	100	29.308	100	30.184	100		
h	1.038	—	30.692	—	31.730	—		

G. 10 f

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

## LA MACHINE : ÉTAT

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat des véhicules		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
<b>Première série :</b>												
Freins insuffisants ou défectueux .....	a	177	4,5	29	2,5	54	2,8	47	4,4	307	3,8	
Pneu crevé ou éclaté .....	b	38	1,0	46	4,0	4	0,2	64	6,0	152	1,9	
Perte d'une roue .....	c	4	0,1	5	0,4	—	—	5	0,5	14	0,2	
Direction rompue ou défectueuse .....	d	4	0,1	10	0,9	1	0,1	15	1,4	30	0,4	
Portière ouverte à l'arrêt.....	e	5	0,1	—	—	—	—	4	0,4	9	0,1	
Portière ouverte en marche .....	f	5	0,1	10	0,9	4	0,2	33	3,1	52	0,6	
TOTAL .....	g	<b>233</b>	<b>5,9</b>	<b>100</b>	<b>8,7</b>	<b>63</b>	<b>3,3</b>	<b>168</b>	<b>15,8</b>	<b>564</b>	<b>7,1</b>	
<b>Deuxième série :</b>												
Feux éblouissants .....	h	35	0,9	2	0,2	4	0,2	—	—	41	0,5	
Feux insuffisants ou manquants .....	i	227	5,9	9	0,8	46	2,4	13	1,2	295	3,7	
Avarie à l'indicateur de changement de direction .....	j	5	0,1	—	—	—	—	—	—	5	0,1	
Véhicule en surcharge .....	k	50	1,3	16	1,4	4	0,2	21	2,0	91	1,1	
Chargement dangereux .....	l	29	0,7	12	1,0	11	0,6	28	2,6	80	1,0	
Mauvais état général du véhicule .....	m	64	1,6	21	1,8	14	0,7	33	3,1	132	1,6	
Autre défaut du véhicule.....	n	57	1,4	49	4,2	17	0,9	36	3,4	159	2,0	
TOTAL .....	o	<b>467</b>	<b>11,9</b>	<b>109</b>	<b>9,4</b>	<b>96</b>	<b>5,0</b>	<b>131</b>	<b>12,3</b>	<b>803</b>	<b>10,0</b>	
Rappel {	Nombre d'accidents .....	p	3.929	100	1.159	100	1.899	100	1.068	100	8.055	100
	Nombre de véhicules .....	q	8.060	—	1.159	—	1.899	—	1.068	—	12.186	—

## CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

## DES VÉHICULES

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	3.053	3,3	228	2,1	525	1,8	293	2,7	4.099	2,9
b	496	0,5	386	3,6	30	0,2	559	5,2	1.471	1,0
c	40	—	23	0,2	11	—	62	0,6	136	0,1
d	111	0,1	133	1,2	19	0,1	167	1,5	430	0,3
e	495	0,5	24	0,2	9	—	9	0,1	537	0,4
f	99	0,1	47	0,4	37	0,1	108	1,0	291	0,2
g	<b>4.294</b>	<b>4,5</b>	<b>841</b>	<b>7,7</b>	<b>631</b>	<b>2,2</b>	<b>1.198</b>	<b>11,1</b>	<b>6.964</b>	<b>4,9</b>
h	436	0,4	21	0,2	25	0,1	11	0,1	493	0,3
i	2.368	2,5	100	0,9	492	1,6	80	0,7	3.040	2,1
j	176	0,2	—	—	5	—	—	—	181	0,1
k	616	0,7	83	0,8	50	0,2	138	1,3	887	0,6
l	452	0,5	55	0,5	105	0,4	203	1,9	815	0,6
m	740	0,8	126	1,2	96	0,3	177	1,6	1.139	0,8
n	527	0,6	326	3,0	91	0,3	295	2,7	1.239	0,9
o	<b>5.315</b>	<b>5,7</b>	<b>711</b>	<b>6,6</b>	<b>864</b>	<b>2,9</b>	<b>904</b>	<b>8,3</b>	<b>7.794</b>	<b>5,4</b>
p	12.858	100	10.787	100	29.308	100	10.843	100	143.796	100
q	189.174	—	10.787	—	29.308	—	10.843	—	240.112	—

La route		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
<b>PARTICULARITÉ DE LA ROUTE :</b>											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes .....	a	14	0,4	7	0,6	2	0,1	2	0,2	25	0,3
Barrières fermées .....	b	16	0,4	10	0,9	20	1,1	1	0,1	47	0,6
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse .....	c	9	0,2	—	—	—	—	—	—	9	0,1
Sans signalisation lumineuse.....	d	15	0,4	—	—	2	0,1	2	0,2	19	0,2
Sur voie ferrée sur route.....	e	20	0,5	3	0,3	18	1,0	3	0,3	44	0,6
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation .....	f	164	4,4	4	0,4	3	0,2	1	0,1	172	2,2
Visibilité gênée par talus .....	g	88	2,3	4	0,4	—	—	3	0,3	95	1,2
Visibilité gênée par construction .....	h	228	6,1	4	0,4	5	0,3	3	0,3	240	3,1
Visibilité non gênée .....	i	1.152	30,8	113	9,9	287	16,3	95	9,0	1.647	21,4
En sommet de côte, dos d'âne .....	j	64	1,7	18	1,6	22	1,2	20	1,9	124	1,5
Dans une forte pente .....	k	188	4,9	138	12,1	136	7,7	171	16,3	633	8,2
Dans un passage rétréci, pont étroit.....	l	36	1,0	27	2,3	27	1,5	17	1,6	107	1,4
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation .....	m	39	1,0	7	0,6	3	0,2	3	0,3	52	0,7
Visibilité gênée par talus .....	n	25	0,7	5	0,4	4	0,2	2	0,2	36	0,5
Visibilité gênée par construction .....	o	15	0,4	5	0,4	2	0,1	4	0,4	26	0,3
Visibilité non gênée .....	p	238	6,3	294	25,7	80	4,6	200	19,1	812	10,6
TOTAL des particularités de la route .....	q	<b>2.311</b>	<b>61,5</b>	<b>639</b>	<b>56,0</b>	<b>611</b>	<b>34,6</b>	<b>527</b>	<b>50,3</b>	<b>4.088</b>	<b>53,0</b>
Sur route en ligne droite .....	r	1.443	38,4	501	43,9	1.150	65,2	517	49,4	3.611	46,9
En dehors de la chaussée .....	s	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,3	9	0,1
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	t	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>ETAT DU REVÊTEMENT :</b>											
Avec affaissement, déformation, tassement	a	34	0,9	22	1,9	11	0,5	16	1,5	83	1,1
Avec nids de poule, trous, ornières.....	b	27	0,7	15	1,3	15	0,9	39	3,7	96	1,2
Avec travaux ou tranchée ouverte .....	c	16	0,4	7	0,6	18	1,0	8	0,8	49	0,6
Sur chaussée très bombée .....	d	108	2,9	46	4,0	58	3,3	45	4,3	257	3,3
Avec cassis, caniveau transversal .....	e	7	0,2	1	0,1	—	—	5	0,5	13	0,2
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	4	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	8	0,1
Avec gravillons, petites réparations .....	g	18	0,4	15	1,3	9	0,5	27	2,6	69	0,9
TOTAL des particularités du profil.....	h	<b>214</b>	<b>5,6</b>	<b>107</b>	<b>9,3</b>	<b>112</b>	<b>6,3</b>	<b>142</b>	<b>13,6</b>	<b>575</b>	<b>7,4</b>
Sur profil normal .....	i	3.542	94,4	1.034	90,7	1.652	93,7	905	86,4	7.133	92,6
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	j	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 58

et de la nature des collisions

ROUTE TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	237	0,3	98	0,9	34	0,1	40	0,4	409	0,3
b	52	0,1	108	1,0	35	0,1	8	0,1	203	0,2
c	21	—	1	—	1	—	2	—	25	—
d	80	0,1	7	0,1	10	—	6	0,1	103	0,1
e	465	0,5	24	0,3	163	0,7	42	0,4	694	0,5
f	2.469	2,9	27	0,3	40	0,2	21	0,2	2.557	2
g	1.215	1,4	18	0,2	22	0,1	12	0,1	1.267	1
h	7.654	9,0	77	0,7	182	0,7	44	0,5	7.957	6,1
i	36.167	42,5	1.264	12,1	5.945	24,2	1.013	10,6	44.389	34,2
j	767	0,8	197	1,9	182	0,7	158	1,6	1.304	0,9
k	3.140	3,7	1.051	10,0	1.320	5,3	1.203	12,6	6.714	5,2
l	993	1,2	224	2,2	389	1,6	132	1,4	1.738	1,3
m	684	0,8	64	0,6	24	0,1	42	0,4	814	0,6
n	560	0,7	56	0,5	26	0,1	51	0,5	693	0,5
o	548	0,6	61	0,6	42	0,2	25	0,3	676	0,5
p	4.052	4,8	2.077	19,9	1.003	4,1	1.790	18,7	8.922	7,0
q	<b>59.104</b>	<b>69,4</b>	<b>5.354</b>	<b>51,3</b>	<b>9.418</b>	<b>38,2</b>	<b>4.589</b>	<b>47,9</b>	<b>78.465</b>	<b>60,4</b>
r	26.051	30,6	5.079	48,6	15.137	61,6	4.983	52,0	51.250	39,5
s	19	—	9	0,1	46	0,2	11	0,1	85	0,1
t	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
a	489	0,6	145	1,4	127	0,5	152	1,5	913	0,7
b	671	0,8	120	1,1	222	0,9	216	2,3	1.229	0,9
c	468	0,5	228	2,2	170	0,7	97	1,0	963	0,7
d	1.575	1,8	419	4,0	593	2,4	362	3,8	2.949	2,3
e	149	0,2	28	0,3	17	0,1	42	0,4	236	0,2
f	109	0,1	27	0,3	25	0,1	140	1,5	301	0,2
g	639	0,8	171	1,6	110	0,4	293	3,1	1.213	1,0
h	<b>4.100</b>	<b>4,8</b>	<b>1.138</b>	<b>10,9</b>	<b>1.264</b>	<b>5,1</b>	<b>1.302</b>	<b>13,6</b>	<b>7.804</b>	<b>6,0</b>
i	81.074	95,2	9.304	89,1	23.337	94,9	8.281	86,4	121.996	94,0
j	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

## Répartition en fonction de la gravité

### LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

#### ACCIDENTS MORTELS

		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
<b>ÉCLAIREMENT :</b>											
A l'aube ou au crépuscule .....	a	233	6,2	59	5,2	90	5,1	66	6,3	448	5,8
De nuit sur route éclairée .....	b	369	9,8	86	7,5	271	15,4	48	4,6	774	10,0
Par nuit sombre .....	c	629	16,7	342	30,0	551	31,2	250	23,9	1.772	23,0
Par nuit claire, clarté lunaire .....	d	87	2,3	53	4,6	40	2,3	49	4,6	229	3,0
En dehors des heures de jour .....	e	1.318	35,0	540	47,3	952	54,0	413	39,4	3.223	41,8
Pendant le jour .....	f	2.438	65,0	601	52,7	812	46,0	634	60,6	4.485	58,2
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	g	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>INTEMPÉRIES :</b>											
Avec brouillard .....	h	126	3,4	41	3,6	48	2,7	53	5,1	268	3,5
Avec chute de neige ou de grêle .....	i	8	0,2	8	0,7	4	0,2	3	0,3	23	0,3
Avec vent fort, tempête .....	j	62	1,7	33	2,9	28	1,6	34	3,2	157	2,0
Avec pluie forte .....	k	151	4,0	65	5,7	74	4,2	34	3,2	324	4,2
Avec pluie légère .....	l	274	7,3	116	6,2	147	8,4	74	7,1	611	7,9
Conditions atmosphériques défavorables .....	m	621	16,6	263	23,1	301	17,1	198	18,9	1.383	17,9
Pas d'intempéries .....	n	3.135	83,4	878	76,9	1.463	82,9	849	81,1	6.325	82,1
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	o	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :</b>											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment .....	p	4	0,1	1	0,1	3	0,2	—	—	8	0,1
Pavés de pierre .....	q	65	1,7	8	0,7	34	1,9	4	0,4	111	1,4
Goudron .....	r	552	14,8	213	18,7	263	14,9	172	16,4	1.200	15,6
Autre revêtement .....	s	88	2,3	32	2,8	45	2,5	24	2,3	189	2,5
Sur revêtement verglacé .....	t	23	0,6	26	2,3	12	0,7	27	2,6	88	1,1
Sur revêtement enneigé .....	u	5	0,1	10	0,9	2	0,1	—	—	17	0,2
Modifications de la glissance .....	v	737	19,6	290	25,5	359	20,3	227	21,7	1.613	20,9
Sur revêtement sec .....	w	3.019	80,4	851	74,5	1.405	79,7	820	78,3	6.095	79,1
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	x	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :</b>											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc. ....	a	19	0,5	25	2,2	3	0,2	—	—	47	0,6
Animal en liberté .....	b	6	0,2	28	2,5	1	—	—	—	35	0,5
Troupeau .....	c	—	—	2	0,2	3	0,2	—	—	5	0,1
Barrière de passage à niveau .....	d	3	0,1	13	1,1	2	0,1	—	—	18	0,2
Obstacles heurtés .....	e	28	0,8	68	6,0	9	0,5	—	—	105	1,4
Pas d'obstacles heurtés .....	f	3.728	99,2	1.073	94,0	1.755	99,5	1.047	100	7.603	98,6
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	g	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 59

et de la nature des collisions

ATMOSPHERIQUES, OBSTACLES

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	4.389	5,2	600	5,7	1.149	4,7	557	5,8	6.695	5,2
b	9.628	11,3	813	7,8	3.805	15,5	594	6,2	14.840	11,4
c	7.025	8,2	2.728	26,2	3.951	16,0	2.107	22,0	15.811	12,2
d	932	1,1	411	3,9	337	1,4	307	3,2	1.987	1,5
e	21.974	25,8	4.552	43,6	9.242	37,6	3.565	37,2	39.333	30,3
f	63.200	74,2	5.890	56,4	15.359	62,4	6.018	62,8	90.467	69,7
g	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
h	1.823	2,1	420	4,0	466	1,9	319	3,3	3.028	2,3
i	233	0,3	47	0,5	79	0,3	35	0,4	394	0,3
j	760	0,9	230	2,2	197	0,8	162	1,7	1.349	1,0
k	2.694	3,2	501	4,8	757	3,1	331	3,4	4.283	3,3
l	6.554	7,7	939	9,0	1.893	7,7	774	8,1	10.160	7,9
m	12.064	14,2	2.137	20,5	3.392	13,8	1.621	16,9	19.214	14,8
n	73.110	85,8	8.305	79,5	21.209	86,2	7.962	83,1	110.586	85,2
o	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
p	143	0,1	20	0,2	37	0,2	5	0,1	205	0,2
q	2.043	2,4	84	0,8	654	2,7	88	0,9	2.869	2,2
r	11.119	13,1	1.925	18,4	3.222	13,0	1.504	15,7	17.770	13,6
s	1.280	1,5	204	1,9	397	1,6	162	1,7	2.043	1,6
t	575	0,7	207	2,0	124	0,5	262	2,7	1.168	0,9
u	170	0,2	38	0,4	44	0,2	23	0,2	275	0,2
v	15.330	18,0	2.478	23,7	4.478	18,2	2.044	21,3	24.330	18,7
w	69.844	82,0	7.964	76,3	20.123	81,8	7.539	78,7	105.470	81,3
x	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
a	333	0,4	740	7,0	79	0,3	—	—	1.152	0,9
b	40	0,1	1.850	17,7	11	—	—	—	1.901	1,4
c	7	—	146	1,4	13	0,1	—	—	166	0,1
d	19	—	183	1,8	7	—	—	—	209	0,2
e	399	0,5	2.919	27,9	110	0,4	—	—	3.428	2,6
f	84.775	99,5	7.523	72,1	24.491	99,6	9.583	100	126.372	97,4
g	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>

SIXIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES  
CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION  
DES CATÉGORIES DE VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 61 A 66

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

## L'HOMME : FAUTES

Fautes des conducteurs	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes		
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	
<b>Première série.</b>											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement, ou d'une entrée particulière ..	a	514	2,9	466	1,6	109	0,8	220	1	57	0,7
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	328	1,8	812	2,8	630	4,8	1.146	5,1	481	6,3
A oblique sans précaution .....	c	2.836	15,8	2.611	9,2	478	3,7	1.079	4,8	263	3,5
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	2.394	13,3	5.174	18,1	2.335	18	3.698	16,5	1.063	13,9
Tournant incorrect à un carrefour .....	e	898	5	1.433	5	290	2,2	721	3,2	172	2,3
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	62	0,3	72	0,3	22	0,2	59	0,3	16	0,2
Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	96	0,5	50	0,2	2	—	3	—	—	—
Ne tenait pas sa droite .....	h	2.023	11,2	3.156	11	1.274	9,8	2.839	12,6	926	12,1
<b>TOTAL .....</b>	<b>i</b>	<b>9.151</b>	<b>50,8</b>	<b>13.774</b>	<b>48,2</b>	<b>5.140</b>	<b>39,5</b>	<b>9.765</b>	<b>43,5</b>	<b>2.978</b>	<b>39</b>
<b>Deuxième série.</b>											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue .....	j	34	0,2	50	0,2	43	0,3	86	0,4	41	0,6
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement .....	k	10	0,1	21	0,1	18	0,2	28	0,1	17	0,2
Circulait en dehors de la piste cyclable oblique .....	l	96	0,5	131	0,4	4	—	10	—	3	—
Circulait en dehors de la chaussée .....	m	31	0,2	28	0,1	8	0,1	17	0,1	6	0,1
<b>TOTAL .....</b>	<b>n</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>230</b>	<b>0,8</b>	<b>73</b>	<b>0,6</b>	<b>141</b>	<b>0,6</b>	<b>67</b>	<b>0,9</b>
<b>Troisième série.</b>											
Vitesse excessive dans les conditions existantes .....	o	1.110	6,2	3.208	11,2	3.021	23,3	4.429	19,7	2.111	27,7
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police) .....	p	340	1,9	597	2,1	235	1,8	402	1,8	126	1,7
N'a pas (ou a mal) signalé sa manœuvre .....	q	1.548	8,6	1.340	4,7	251	1,9	608	2,7	154	2
Autre infraction non précisée .....	r	387	2,1	733	2,6	534	4,1	763	3,4	245	3,2
<b>TOTAL .....</b>	<b>s</b>	<b>3.385</b>	<b>18,8</b>	<b>5.878</b>	<b>20,6</b>	<b>4.041</b>	<b>31,1</b>	<b>6.202</b>	<b>27,6</b>	<b>2.636</b>	<b>34,6</b>
<b>Quatrième série.</b>											
Inattention .....	t	5.294	29,4	8.705	30,4	3.736	28,8	6.361	28,3	1.944	25,5
<b>TOTAL DES FAUTES .....</b>	<b>u</b>	<b>18.001</b>	<b>100</b>	<b>28.587</b>	<b>100</b>	<b>12.990</b>	<b>100</b>	<b>22.469</b>	<b>100</b>	<b>7.625</b>	<b>100</b>
Rappel ... } Nombre d'accidents ....	v	21.829		33.191		16.692		27.139		9.734	
} Nombre de véhicules ....	w	22.871		34.828		17.054		28.099		9.926	

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 61

la catégorie du véhicule

## DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes				
a	1.285	1,9	279	2,9	206	2,3	15	1	34	4,6	3.185	1,8
b	4.022	6	546	5,8	747	8,3	215	14,5	32	4,3	8.959	5,1
c	5.917	8,8	1.340	14,2	956	10,6	149	10,1	75	10,1	15.704	8,8
d	11.763	17,5	1.581	16,7	1.453	16,2	230	15,5	92	12,4	29.783	16,8
e	1.759	2,6	286	3	267	3	38	2,6	21	2,8	5.885	3,3
f	522	0,8	170	1,8	317	3,5	15	1	26	3,5	1.281	0,7
g	2	—	—	—	—	—	—	—	1	0,1	154	0,1
h	6.872	10,2	974	10,3	1.192	13,2	146	9,9	105	14,1	19.507	11
i	<b>32.142</b>	<b>47,8</b>	<b>5.176</b>	<b>54,7</b>	<b>5.138</b>	<b>57,1</b>	<b>808</b>	<b>54,6</b>	<b>386</b>	<b>51,9</b>	<b>84.458</b>	<b>47,6</b>
j	463	0,7	37	0,4	79	0,9	15	1	—	—	848	0,5
k	219	0,3	25	0,3	39	0,4	2	0,1	—	—	379	0,2
l	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	251	0,2
m	84	0,1	20	0,2	20	0,2	4	0,3	3	0,4	221	0,1
n	<b>772</b>	<b>1,1</b>	<b>82</b>	<b>0,9</b>	<b>139</b>	<b>1,5</b>	<b>21</b>	<b>1,4</b>	<b>3</b>	<b>0,4</b>	<b>1.699</b>	<b>1</b>
o	14.032	20,9	1.202	12,7	1.051	11,7	198	13,4	79	10,6	30.441	17,1
p	1.450	2,2	165	1,8	176	1,9	27	1,8	8	1,1	3.526	2
q	2.277	3,4	551	5,8	440	4,9	43	2,9	52	7	7.264	4,1
r	2.035	3	365	3,9	402	4,5	101	6,8	48	6,5	5.613	3,2
s	<b>19.794</b>	<b>29,5</b>	<b>2.283</b>	<b>24,2</b>	<b>2.069</b>	<b>23</b>	<b>369</b>	<b>24,9</b>	<b>187</b>	<b>25,2</b>	<b>46.844</b>	<b>26,4</b>
t	14.472	21,6	1.911	20,2	1.645	18,4	283	19,1	167	22,5	44.518	25
u	<b>67.180</b>	<b>100</b>	<b>9.452</b>	<b>100</b>	<b>8.991</b>	<b>100</b>	<b>1.481</b>	<b>100</b>	<b>743</b>	<b>100</b>	<b>177.519</b>	<b>100</b>
v	81.520		12.753		14.276		2.974		1.722			
w	94.460		13.154		14.863		3.064		1.793		240.112	

## L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

Etat physique des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Infirmité, déficience physique permanente . . . . .	a	394	28	448	22,8	77	21,4	224	17,7	45	15,1
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants . . . . .	b	708	50,3	1.029	52,4	119	33	720	57	164	54,8
Était endormi . . . . .	c	5	0,4	5	0,2	11	3,1	19	1,6	4	1,3
Fatigué, malaise soudain . . . . .	d	301	21,3	483	24,6	153	42,5	299	23,7	86	28,8
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>e</b>	<b>1.408</b>	<b>100</b>	<b>1.965</b>	<b>100</b>	<b>360</b>	<b>100</b>	<b>1.262</b>	<b>100</b>	<b>299</b>	<b>100</b>
Rappel . . . . .	f	21.829		33.191		16.692		27.139		9.734	
	g	22.871		34.828		17.054		28.099		9.926	

## L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
<b>Première série.</b>											
Ebloui par un véhicule non heurté . . . . .	a	109	5,9	325	10,6	236	12,3	459	14,7	148	13
Ebloui par le soleil . . . . .	b	50	2,7	182	6	78	4,1	177	5,7	59	5,2
Gêné par un véhicule arrêté non heurté . . . . .	c	575	31,3	872	28,6	537	28,1	792	25,5	280	24,7
Gêné par un véhicule en mouvement non heurté . . . . .	d	814	44,4	1.191	39	749	39,1	1.210	38,9	486	42,8
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>e</b>	<b>1.548</b>	<b>84,3</b>	<b>2.570</b>	<b>84,2</b>	<b>1.600</b>	<b>83,6</b>	<b>2.638</b>	<b>84,8</b>	<b>973</b>	<b>85,7</b>
<b>Deuxième série.</b>											
Gêné par piéton non heurté . . . . .	f	134	7,3	192	6,3	128	6,7	172	5,5	59	5,2
Gêné par animal non heurté . . . . .	g	20	1,1	71	2,3	44	2,3	98	3,2	34	3
Gêné par obstacle non heurté . . . . .	h	133	7,3	220	7,2	141	7,4	202	6,5	69	6,1
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>i</b>	<b>287</b>	<b>15,7</b>	<b>483</b>	<b>15,8</b>	<b>313</b>	<b>16,4</b>	<b>472</b>	<b>15,2</b>	<b>162</b>	<b>14,3</b>
<b>TOTAL DES GÊNES TEMPORAIRES.</b>	<b>j</b>	<b>1.835</b>	<b>100</b>	<b>3.053</b>	<b>100</b>	<b>1.913</b>	<b>100</b>	<b>3.110</b>	<b>100</b>	<b>1.135</b>	<b>100</b>
Rappel . . . . .	k	20.305		30.697		14.584		24.996		8.898	
	l	21.335		32.281		14.931		25.914		9.085	

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 62

la catégorie du véhicule

## DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	%	Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
a	526	19,7	50	12,7	18	5,3	5	17,9	48	73,8	1.835	20,8
b	1.242	46,4	214	54,5	132	39,2	13	46,4	14	21,6	4.355	49,5
c	223	8,3	35	8,9	62	18,4	1	3,6	—	—	365	4,2
d	686	25,6	94	23,9	125	37,1	9	32,1	3	4,6	2.239	25,5
e	<b>2.677</b>	<b>100</b>	<b>393</b>	<b>100</b>	<b>337</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>8.794</b>	<b>100</b>
f	81.520		12.753		14.276		2.974		1.722			
g	94.460		13.154		14.863		3.064		1.793		240.112	

G. 10 k

# SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 63

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes				
a	1.037	9,8	90	6,3	91	6,5	10	2,7	6	7,1	2.511	10,1
b	616	5,8	95	6,7	63	4,5	5	1,4	5	5,9	1.330	5,3
c	3.082	29,2	454	32	468	33,5	138	37,7	28	32,9	7.226	29,1
d	4.420	41,8	594	41,9	604	43,2	175	47,8	31	36,5	10.274	41,3
e	<b>9.155</b>	<b>86,6</b>	<b>1.233</b>	<b>86,9</b>	<b>1.226</b>	<b>87,7</b>	<b>328</b>	<b>89,6</b>	<b>70</b>	<b>82,4</b>	<b>21.341</b>	<b>85,8</b>
f	495	4,7	59	4,2	41	2,9	9	2,5	7	8,2	1.296	5,2
g	185	1,8	15	1	25	1,8	1	0,3	1	1,2	494	2
h	730	6,9	112	7,9	106	7,6	28	7,6	7	8,2	1.748	7
i	<b>1.410</b>	<b>13,4</b>	<b>186</b>	<b>13,1</b>	<b>172</b>	<b>12,3</b>	<b>38</b>	<b>10,4</b>	<b>15</b>	<b>17,6</b>	<b>3.538</b>	<b>14,2</b>
j	<b>10.565</b>	<b>100</b>	<b>1.419</b>	<b>100</b>	<b>1.398</b>	<b>100</b>	<b>366</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>24.879</b>	<b>100</b>
k	73.295		11.870		12.790		2.414		1.651			
l	84.792		12.202		13.363		2.501		1.695		218.099	

G. 10 i

## LA MACHINE : ÉTAT

Etat des véhicules		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
<b>Première série.</b>											
Freins insuffisants ou défectueux .....	a	1.329	48,5	499	28,1	160	24,9	293	21,7	98	18,3
Pneu crevé ou éclaté .....	b	41	1,5	129	7,3	99	15,4	228	16,8	109	20,4
Perte d'une roue .....	c	6	0,2	6	0,3	22	3,4	9	0,7	2	0,4
Direction rompue ou défectueuse .....	d	20	0,7	38	2,1	13	2	34	2,5	13	2,4
Portière ouverte à l'arrêt .....	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portière ouverte en marche .....	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL .....</b>	<b>g</b>	<b>1.396</b>	<b>50,9</b>	<b>672</b>	<b>37,8</b>	<b>294</b>	<b>45,7</b>	<b>564</b>	<b>41,7</b>	<b>222</b>	<b>41,5</b>
<b>Deuxième série.</b>											
Feux éblouissants .....	h	2	0,1	27	1,5	17	2,6	57	4,2	22	4,1
Feux insuffisants ou manquants .....	i	702	25,6	454	25,5	105	16,4	370	27,4	113	21,1
Avarie à l'indicateur de changement de direction .....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véhicule en surcharge .....	k	144	5,3	312	17,6	75	11,7	59	4,4	52	9,7
Chargement dangereux .....	l	144	5,3	147	8,3	70	10,9	94	6,9	24	4,5
Mauvais état général du véhicule .....	m	293	10,7	82	4,6	23	3,6	109	8,1	62	11,6
Autre défaut du véhicule .....	n	60	2,1	84	4,7	58	9,1	98	7,3	40	7,5
<b>TOTAL .....</b>	<b>o</b>	<b>1.345</b>	<b>49,1</b>	<b>1.106</b>	<b>62,2</b>	<b>348</b>	<b>54,3</b>	<b>787</b>	<b>58,3</b>	<b>313</b>	<b>58,5</b>
<b>TOTAL DES DÉFAUTS .....</b>	<b>p</b>	<b>2.741</b>	<b>100</b>	<b>1.778</b>	<b>100</b>	<b>642</b>	<b>100</b>	<b>1.351</b>	<b>100</b>	<b>535</b>	<b>100</b>
Rappel.... {											
{ Nombre d'accidents ....	q	21.829		33.191		16.692		27.139		9.734	
{ Nombre de véhicules ....	r	22.871		34.828		17.054		28.099		9.926	

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 64

la catégorie du véhicule

## DES VÉHICULES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts				
a	1.065	22,6	243	23,7	325	22,6	60	39,2	27	7,2	4.099	27,8
b	750	15,9	60	5,9	50	3,5	3	2	2	0,5	1.471	10
c	54	1,1	9	0,9	25	1,7	2	1,3	1	0,3	136	0,9
d	188	4	39	3,8	72	5	12	7,9	1	0,3	430	2,9
e	443	9,4	61	5,9	25	1,7	6	3,9	2	0,5	537	3,6
f	163	3,4	65	6,3	40	2,8	23	15	—	—	291	2
g	<b>2.663</b>	<b>56,4</b>	<b>477</b>	<b>46,5</b>	<b>537</b>	<b>37,3</b>	<b>106</b>	<b>69,3</b>	<b>33</b>	<b>8,8</b>	<b>6.964</b>	<b>47,2</b>
h	281	5,9	32	3,1	45	3,1	4	2,6	6	1,6	493	3,3
i	470	10	162	15,8	338	23,5	17	11,1	309	82,8	3.040	20,6
j	68	1,4	55	5,4	51	3,5	5	3,3	2	0,6	181	1,3
k	127	2,7	23	2,3	91	6,3	4	2,6	—	—	887	6
l	45	1	74	7,2	208	14,5	1	0,6	8	2,2	815	5,5
m	374	7,9	131	12,8	52	3,6	7	4,6	6	1,6	1.139	7,7
n	692	14,7	71	6,9	118	8,2	9	5,9	9	2,4	1.239	8,4
o	<b>2.057</b>	<b>43,6</b>	<b>548</b>	<b>53,5</b>	<b>903</b>	<b>62,7</b>	<b>47</b>	<b>30,7</b>	<b>340</b>	<b>91,2</b>	<b>7.794</b>	<b>52,8</b>
p	<b>4.720</b>	<b>100</b>	<b>1.025</b>	<b>100</b>	<b>1.440</b>	<b>100</b>	<b>153</b>	<b>100</b>	<b>373</b>	<b>100</b>	<b>14.758</b>	<b>100</b>
q	81.520		12.753		14.276		2.974		1.722			
r	94.460		13.154		14.863		3.064		1.793		240.112	

G. 11 c

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

## Répartition en fonction de

### LA

La route	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycle		Motocyclettes		
	Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 cyclomoteurs impliqués	Nombre	Pour 100 scooters impliqués	Nombre	Pour 100 vélocycle impliqués	Nombre	Pour 100 motos impliqués	
<b>PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :</b>											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes .....	a	45	0,2	87	0,3	37	0,2	88	0,3	27	0,3
Barrières fermées .....	b	5	—	20	0,1	17	0,1	65	0,3	23	0,3
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse .....	c	1	—	3	—	1	—	7	—	2	—
Sans signalisation lumineuse .....	d	6	—	21	0,1	4	—	15	0,1	9	0,1
Sur voie ferrée sur route .....	e	144	0,7	144	0,4	100	0,7	138	0,5	34	0,4
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation .....	f	335	1,6	907	2,8	217	1,5	574	2,2	146	1,6
Visibilité gênée par talus .....	g	217	1,0	416	1,3	92	0,6	305	1,2	82	0,9
Visibilité gênée par construction .....	h	1.184	5,7	2.781	8,7	961	6,6	1.812	7,0	519	5,8
Visibilité non gênée .....	i	8.613	41,3	13.060	40,8	5.932	40,0	9.278	36,0	3.263	36,2
En sommet de côte, dos d'âne .....	j	107	0,5	205	0,6	103	0,6	197	0,7	94	1,0
Dans une forte pente .....	k	1.350	6,4	1.059	3,3	581	3,9	1.214	4,7	445	4,9
Dans un passage rétréci, pont étroit .....	l	206	1,0	355	1,1	152	1,0	348	1,4	119	1,3
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation .....	m	73	0,3	176	0,5	71	0,5	249	1,0	83	0,9
Visibilité gênée par talus .....	n	43	0,2	85	0,3	66	0,4	198	0,8	74	0,8
Visibilité gênée par construction .....	o	74	0,4	164	0,5	69	0,5	189	0,7	47	0,5
Visibilité non gênée .....	p	731	3,6	1.331	4,2	887	6,0	1.825	7,1	753	8,4
<b>TOTAL des particularités de la route .....</b>	<b>q</b>	<b>13.134</b>	<b>62,9</b>	<b>20.814</b>	<b>65,0</b>	<b>9.290</b>	<b>62,6</b>	<b>16.502</b>	<b>64,0</b>	<b>5.720</b>	<b>63,4</b>
Sur route en ligne droite .....	r	7.737	37,1	11.178	35,0	5.545	37,4	9.269	36,0	3.291	36,6
En dehors de la chaussée .....	s	7	—	16	—	5	—	2	—	4	—
<b>TOTAL .....</b>	<b>t</b>	<b>20.878</b>	<b>100</b>	<b>32.008</b>	<b>100</b>	<b>14.840</b>	<b>100</b>	<b>25.773</b>	<b>100</b>	<b>9.015</b>	<b>100</b>
<b>ÉTAT DU REVÊTEMENT :</b>											
Avec affaissements, déformation, tassement ...	a	131	0,6	197	0,6	117	0,8	167	0,6	74	0,8
Avec nids de poule, trous, ornières .....	b	233	1,1	367	1,1	121	0,8	306	1,2	80	0,9
Avec travaux ou tranchée ouverte .....	c	107	0,5	228	0,7	111	0,7	210	0,8	75	0,8
Sur chaussée très bombée .....	d	356	1,7	542	1,7	271	1,8	530	2,1	211	2,3
Avec cassis, caniveau transversal .....	e	36	0,2	68	0,2	18	0,1	38	0,1	13	0,1
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue ...	f	18	0,1	49	0,2	67	0,5	60	0,2	27	0,3
Avec gravillons, petites réparations .....	g	183	0,9	315	1,0	159	1,1	263	1,0	118	1,3
<b>TOTAL des particularités du profil .....</b>	<b>h</b>	<b>1.064</b>	<b>5,1</b>	<b>1.766</b>	<b>5,5</b>	<b>864</b>	<b>5,8</b>	<b>1.574</b>	<b>6,0</b>	<b>598</b>	<b>6,5</b>
Sur profil normal .....	i	19.814	94,9	30.242	94,5	13.976	94,2	24.199	94,0	8.417	93,5
<b>TOTAL .....</b>	<b>j</b>	<b>20.878</b>	<b>100</b>	<b>32.008</b>	<b>100</b>	<b>14.840</b>	<b>100</b>	<b>25.773</b>	<b>100</b>	<b>9.015</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 65

la catégorie du véhicule  
ROUTE

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhicules impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 camionnettes impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	263	0,3	36	0,3	34	0,3	7	0,3	22	1,3	646	0,3
b	68	0,1	5	—	9	0,1	1	—	42	2,5	255	0,1
c	9	—	2	—	3	—	1	—	17	1,0	46	—
d	51	0,1	12	0,1	9	0,1	2	0,1	54	3,3	183	0,1
e	411	0,5	58	0,6	69	0,5	12	0,5	49	2,9	1.159	0,5
f	2.204	2,6	316	2,6	278	2,1	28	1,1	21	1,3	5.026	2,3
g	1.099	1,3	145	1,2	113	0,9	9	0,4	4	0,2	2.482	1,2
h	6.141	7,4	958	7,9	1.059	8,1	158	6,5	38	2,3	15.611	7,3
i	31.041	37,4	4.278	35,6	3.906	29,8	874	35,8	311	18,8	80.556	37,5
j	1.057	1,2	95	0,7	164	1,3	33	1,3	16	1,0	2.071	0,9
k	3.663	4,3	575	4,7	762	5,8	113	4,7	92	5,7	9.854	4,6
l	937	1,1	216	1,8	321	2,4	53	2,2	24	1,4	2.731	1,3
m	595	0,7	99	0,8	130	1,0	14	0,6	8	0,5	1.498	0,7
n	551	0,7	78	0,6	135	1,0	15	0,6	8	0,5	1.253	0,6
o	426	0,5	83	0,7	144	1,1	18	0,7	10	0,6	1.224	0,6
p	5.357	6,5	787	6,6	999	7,5	200	8,2	104	6,3	12.974	6,0
q	<b>53.873</b>	<b>64,7</b>	<b>7.743</b>	<b>64,2</b>	<b>8.135</b>	<b>62,0</b>	<b>1.538</b>	<b>63,0</b>	<b>820</b>	<b>49,6</b>	<b>137.569</b>	<b>64,0</b>
r	29.269	35,2	4.304	35,7	4.977	37,9	900	37,0	831	50,2	77.301	36,0
s	49	0,1	7	0,1	11	0,1	—	—	3	0,2	104	—
t	<b>83.191</b>	<b>100</b>	<b>12.054</b>	<b>100</b>	<b>13.123</b>	<b>100</b>	<b>2.438</b>	<b>100</b>	<b>1.654</b>	<b>100</b>	<b>214.974</b>	<b>100</b>
a	475	0,6	82	0,7	121	0,9	28	1,1	10	0,6	1.402	0,6
b	524	0,6	105	0,9	131	1,0	10	0,4	23	1,4	1.900	0,9
c	445	0,5	94	0,8	114	0,9	24	1,0	23	1,4	1.431	0,6
d	1.869	2,3	288	2,3	350	2,7	65	2,7	42	2,6	4.524	2,1
e	155	0,2	21	0,2	27	0,2	7	0,3	2	0,1	385	0,2
f	108	0,1	34	0,3	42	0,3	3	0,1	2	0,1	410	0,2
g	600	0,7	99	0,8	96	0,7	10	0,4	9	0,5	1.852	0,9
h	<b>4.176</b>	<b>5,0</b>	<b>723</b>	<b>6,0</b>	<b>881</b>	<b>6,7</b>	<b>147</b>	<b>6,0</b>	<b>111</b>	<b>6,7</b>	<b>11.904</b>	<b>5,5</b>
i	79.015	95,0	11.331	94,0	12.242	93,3	2.291	94,0	1.543	93,3	203.070	94,5
j	<b>83.191</b>	<b>100</b>	<b>12.054</b>	<b>100</b>	<b>13.123</b>	<b>100</b>	<b>2.438</b>	<b>100</b>	<b>1.654</b>	<b>100</b>	<b>214.974</b>	<b>100</b>

G. 11 d

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

## Répartition en fonction de

### LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliq.	Nombre	Pour 100 cyclos impliq.	Nombre	Pour 100 scoot. impliq.	Nombre	Pour 100 vélo-m. impliq.	Nombre	Pour 100 motos impliq.
<b>ÉCLAIREMENT :</b>											
A l'aube ou au crépuscule.....	a	1.130	5,0	1.741	5,0	724	4,3	1.572	5,6	554	5,6
De nuit sur route éclairée.....	b	2.531	11,3	4.336	12,5	2.603	15,3	3.847	13,8	1.375	13,9
Par nuit sombre.....	c	1.904	8,5	3.373	9,8	1.488	8,8	3.425	12,2	1.046	10,6
Par nuit claire, clarté lunaire.....	d	202	0,9	397	1,1	215	1,3	459	1,6	163	1,7
En dehors des heures de jour.....	e	5.767	25,7	9.847	28,4	5.030	29,7	9.303	33,2	3.138	31,8
Pendant le jour.....	f	16.647	74,3	24.708	71,6	11.933	70,3	18.655	66,8	6.718	68,2
<b>TOTAL.....</b>	<b>g</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>
<b>INTEMPÉRIES :</b>											
Avec brouillard.....	h	317	1,4	570	1,6	230	1,4	550	2,0	186	1,9
Avec chute de neige ou de grêle.....	i	40	0,2	68	0,2	12	0,1	45	0,2	15	0,2
Avec vent fort, tempête.....	j	250	1,1	276	0,8	115	0,7	229	0,8	78	0,8
Avec pluie forte.....	k	643	2,9	864	2,5	367	2,2	670	2,4	211	2,1
Avec pluie légère.....	l	1.599	7,1	2.242	6,5	997	5,8	1.790	6,4	591	6,0
Conditions atmosphériques défavorables.....	m	2.849	12,7	4.020	11,6	1.721	10,2	3.284	11,8	1.081	11,0
Pas d'intempéries.....	n	19.565	87,3	30.535	88,4	15.242	89,8	24.674	88,2	8.775	89,0
<b>TOTAL.....</b>	<b>o</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>
<b>MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :</b>											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment.....	p	23	0,1	47	0,1	20	0,1	26	0,1	11	0,1
Pavés de pierre.....	q	653	2,9	875	2,5	512	3,0	739	2,6	213	2,2
Goudron.....	r	2.642	11,8	3.940	11,4	1.486	8,8	3.081	11,0	1.017	10,3
Autre revêtement.....	s	287	1,3	400	1,2	167	1,0	315	1,1	98	1,0
Sur revêtement verglacé.....	t	72	0,3	98	0,3	39	0,2	117	0,4	42	0,4
Sur revêtement enneigé.....	u	22	0,1	27	0,1	4	—	20	0,1	3	—
Modification de la glissance.....	v	3.699	16,5	5.387	15,6	2.228	13,1	4.298	15,3	1.384	14,0
Sur revêtement sec.....	w	18.715	83,5	29.168	84,4	14.735	86,9	23.660	84,7	8.472	86,0
<b>TOTAL.....</b>	<b>x</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>
<b>OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :</b>											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.....	a	135	0,6	313	0,9	163	1,0	290	1,0	95	1,0
Animal en liberté.....	b	164	0,7	572	1,7	227	1,3	569	2,0	235	2,4
Troupeau.....	c	7	—	37	0,1	23	0,1	47	0,2	15	0,2
Barrière de passage à niveau.....	d	2	—	16	—	20	0,1	66	0,2	26	0,3
Obstacles heurtés.....	e	308	1,3	938	2,7	433	2,5	972	3,4	371	3,9
Pas d'obstacles heurtés.....	f	22.106	98,7	33.617	97,3	16.530	97,5	26.986	96,6	9.485	96,1
<b>TOTAL.....</b>	<b>g</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 66

la catégorie du véhicule

ATMOSPHÉRIQUES, OBSTACLES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhic. impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 cam. impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	4.127	4,5	614	4,7	631	4,3	152	5,1	145	8,3	11.390	4,8
b	12.747	13,8	1.310	10,1	1.413	9,7	465	15,5	174	9,9	30.801	13,0
c	8.602	9,3	1.106	8,5	1.550	10,6	214	7,1	325	18,5	23.033	9,7
d	1.173	1,3	130	1,0	194	1,3	24	0,8	31	1,8	2.988	1,3
e	26.649	28,9	3.160	24,3	3.788	25,9	855	28,5	675	38,5	68.212	28,8
f	65.910	71,1	9.813	75,7	10.835	74,1	2.146	71,5	1.077	61,5	168.442	71,2
g	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>
h	2.059	2,2	384	3,0	583	4,0	80	2,7	59	3,4	5.018	2,1
i	324	0,3	55	0,4	84	0,6	15	0,5	4	0,2	662	0,3
j	840	0,9	137	1,1	146	1,0	26	0,9	26	1,5	2.123	0,9
k	3.696	4,0	438	3,4	534	3,7	111	3,7	65	3,7	7.599	3,2
l	8.708	9,4	1.104	8,5	1.175	8,0	246	8,2	123	7,0	18.575	7,8
m	15.627	16,8	2.118	16,4	2.522	17,3	478	16,0	277	15,8	33.977	14,3
n	76.932	83,2	10.855	83,6	12.101	82,7	2.523	84,0	1.475	84,2	202.677	85,7
o	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>
p	221	0,2	21	0,2	23	0,2	9	0,3	3	0,2	404	0,2
q	4.081	4,4	457	3,5	596	4,1	185	6,2	52	3,0	8.363	3,5
r	13.354	14,4	1.833	14,1	2.046	14,0	369	12,3	221	12,6	29.989	12,7
s	1.549	1,7	187	1,4	240	1,6	44	1,5	45	2,6	3.332	1,4
t	1.012	1,1	146	1,1	202	1,4	49	1,6	17	1,0	1.794	0,8
u	262	0,3	46	0,4	55	0,4	16	0,5	4	0,2	459	0,2
v	20.479	22,1	2.690	20,7	3.162	21,7	672	22,4	342	19,6	44.341	18,8
w	72.080	77,9	10.283	79,3	11.461	78,3	2.329	77,6	1.410	80,4	192.313	81,2
x	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>
a	434	0,5	69	0,5	103	0,7	20	0,7	25	1,4	1.647	0,7
b	176	0,2	17	0,1	10	0,1	3	0,1	4	0,2	1.977	0,8
c	34	—	2	—	5	—	—	—	3	0,2	173	0,1
d	84	0,1	4	—	8	0,1	1	—	5	0,3	232	0,1
e	728	0,8	92	0,6	126	0,9	24	0,8	37	2,1	4.029	1,7
f	91.831	99,2	12.881	99,4	14.497	99,1	2.977	99,2	1.715	97,9	232.625	98,3
g	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>

G. 11 e

SEPTIÈME PARTIE

**GENÈSE  
DES ACCIDENTS CORPORELS**

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 71 A 78

## L'HOMME - SYNTHÈSE DES FAUTES COMMISES

Infraction de base		Avec vitesse excessive dans les conditions existantes			Avec non observation de la signalisation routière			Avec non signalement de sa manœuvre		
		Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	1	99	1	—	16	1	4	385
A dépassé à gauche contrairement au règlement.....	b	47	5	1.389	11	—	47	2	—	239
A obliqué sans précaution .....	c	7	4	600	3	—	91	12	12	2.674
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	18	3	4.801	8	1	1.464	1	2	450
Tournant incorrect à un carrefour .....	e	21	1	792	3	—	101	2	3	276
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	—	—	2	—	—	16	—	—	9
Cycliste se tenant à un autre véhicule ..	g	—	1	10	—	—	—	—	—	1
Ne tenait pas sa droite.....	h	175	7	3.321	21	—	105	5	—	220
Sans infraction de base définie, mais inattentif .....	i	27	11	4.909	2	4	502	2	8	592
Sans infraction de base .....	j	69	22	13.869	10	5	950	1	6	2.107
TOTAL .....	k	<b>364</b>	<b>55</b>	<b>29.792</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>3.292</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>6.953</b>

30.211  
14,1 %

3.361  
1,6 %

7.014  
3,3 %

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels la non observation de la signalisation routière a été notée

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels le non signalement de la manœuvre a été explicitement noté

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 71

## PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Avec autre infraction mais non précisée			Sans aggravation de l'infraction de base			Avec ou sans aggravation de l'infraction de base			Nombre total de conducteurs impliqués	
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Nombre	%
a	—	—	14	3	17	2.644	5	22	3.158	3.185	1,5
b	—	—	28	70	8	6.848	130	13	8.551	8.694	4
c	—	—	26	75	52	11.939	97	68	15.330	15.495	7,2
d	—	—	50	44	16	20.508	71	22	27.273	27.366	12,7
e	—	—	13	32	6	4.345	58	10	5.527	5.595	2,6
f	—	—	7	—	—	1.226	—	—	1.260	1.260	0,6
g	—	—	4	—	1	131	—	2	146	148	0,1
h	2	—	68	358	37	14.513	561	44	18.227	18.832	8,8
i	—	3	687	30	59	9.877	61	85	16.567	16.713	7,8
j	—	2	1.978	133	162	98.372	213	197	117.276	17.686	54,7
<b>h</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2 875</b>	<b>745</b>	<b>358</b>	<b>170.403</b>	<b>1.196</b>	<b>463</b>	<b>213.315</b>	<b>214.974</b>	<b>100</b>

Nombre et pourcentage de conducteurs impliqués



Ayant dépassé à gauche contrairement au règlement  
 Ayant obliqué sans précaution  
 N'ayant pas respecté la priorité d'un véhicule

Nombre de conducteurs impliqués n'ayant commis AUCUNE faute (45,7 %)

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels a été notée  
 une circulation interdite sur une ligne jaune      une circulation volontaire sur une zone réservée

1.196    463  
 0,6 %    0,2 %

L'HOMME : CLASSIFICATION DES ACCIDENTS EN FONCTION

ACCIDENTS AVEC VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

Faute commise par le conducteur du véhicule A													Accidents comportant
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A obliqué sans précaution	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	Tournant incorrect à un carrefour	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Ne tenait pas sa droite	Circulation sur zones réservées	Autre faute	Pas de faute définie, mais inattention	Excès de vitesse dans les conditions existantes seul noté	Aucune faute	
—	13	7	14	4	—	—	30	1	1	96	295	74	A débouché sans précaution d'un particulière.....
	22	157	15	13	9	—	58	5	44	42	97	974	A dépassé à gauche contrairement
		18	55	9	4	—	110	11	8	446	1.437	368	A obliqué sans précaution.....
			8	371	—	2	317	6	65	672	2.136	3.319	N'a pas respecté la priorité d'un v
				5	2	—	51	—	5	46	188	392	Tournant incorrect à un carrefour
					—	—	11	—	—	59	124	2	Stationnement sur chaussée inter
						—	—	—	—	3	3	4	Cycliste se tenant à un autre véhic
							262	5	33	90	369	1.767	Ne tenait pas sa droite.....
								2	1	5	17	52	Circulation sur zones réservées ..
									—	103	325	—	Autre faute.....
										85	81	1.571	Pas de faute définie, mais inatte
											127	2.848	Excès de vitesse dans les conditio

Une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée dans 28.850 accidents sur 129.800, soit 22 % des accidents.

Accidents ne con

	46	36	3	104		1	344	29		656	1.857	
4	42	41	2	66			328	11		681	2.273	
	37	22	5	48		1	183	13		481	1.565	

Accidents du type

Accidents du type

Accidents du type

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 72

## DES FAUTES COMMISES PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

### ACCIDENTS SANS VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

		Faute commise par le conducteur du véhicule A										
		Aucune faute	Pas de faute définie, mais inattention	Autre faute	Circulation sur zones réservées	Ne tenait pas sa droite	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Tournant incorrect à un carrefour	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	A obliqué sans précaution	A dépassé à gauche contrairement au règlement
conducteur du véhicule B												
king, d'un stationnement ou d'une entrée	2.168	188	27	2	85	—	3	7	47	16	22	1
à règlement.....	5.429	165	195	12	237	8	38	53	36	487	64	
.....	9.961	816	221	14	332	4	17	50	170	64		
véhicule.....	16.899	915	359	19	648	1	2	1.223	15			
.....	2.147	101	44	3	161	—	11	12				
ou dangereux.....	687	219	21	6	38	—	1					
.....	58	4	—	—	8	19						
.....	8.265	234	168	14	1.127							
.....	157	8	4	10								
.....	2.465	236	95									
n.....	2.961	180										
existantes seul noté	Aucune faute ....	4.719										
<div style="text-align: right;">Accidents ne comportant pas de faute de conducteur</div>												
portant qu'un véhicule												
véhicule contre obstacle	5.505	802	140	25	665			108	5	57	52	7
véhicule contre piéton	15.379	1.766	2.038	88	963		3	261	3	406	179	67
véhicule sans collision	5.482	809	123	24	540	13	2	93	11	69	57	5

3.715 accidents sur 129.800, soit 76 % des accidents.

## L'HOMME : RÉPARTITION EN FONCTION DES

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des piétons	Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)									
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total			
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation, sans précaution .....	a	28	—	4,4	6	0,1	3,9	34	—	4,3
A traversé en dehors du passage « clouté » .....	b	10	—	1,5	5	0,1	3,3	15	—	1,9
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) .....	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A traversé sans précaution .....	d	82	0,1	12,8	41	0,9	27	123	0,2	15,5
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons .....	e	72	0,1	11,2	16	0,3	10,5	88	0,1	11,1
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée .....	f	63	0,1	9,8	24	0,5	15,8	87	0,1	10,9
Colonne de piétons démunie d'éclairage .....	g	—	—	—	1	—	0,7	1	—	0,1
Autre infraction .....	h	2	—	0,3	5	0,1	3,3	7	—	0,9
Pas d'infraction définie, mais inattention .....	i	8	—	1,2	4	0,1	2,6	12	—	1,5
<b>TOTAL des accidents dans lesquels un piéton impliqué au moins a commis une faute sur la chaussée .....</b>	<b>j</b>	<b>265</b>	<b>0,3</b>	<b>41,2</b>	<b>102</b>	<b>2,1</b>	<b>67,1</b>	<b>367</b>	<b>0,4</b>	<b>46,2</b>
Accidents dans lesquels aucun des piétons impliqués sur la chaussée n'a commis de faute .....	k	258	0,3	40,1	40	0,8	26,3	298	0,3	37,5
Accidents dans lesquels la totalité des piétons impliqués se tenaient hors de la chaussée .....	l	120	0,2	18,7	10	0,2	6,6	130	0,2	16,3
Accidents ne comportant pas de piétons .....	m	79.812	99,2	↓	4.567	96,9	↓	84.379	99,1	↓
<b>TOTAL .....</b>	<b>n</b>	<b>80.455</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>4.719</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## ACCIDENTS

## FAUTES COMMISES PAR LES PIÉTONS IMPLIQUÉS

	Accidents comportant 1 seul véhicule									Nombre total d'accidents		
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total					
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
a	131	0,7	1,4	389	1,5	2,5	520	1,2	2,1	554	0,4	2,2
b	249	1,4	2,7	955	3,6	6,2	1.204	2,7	4,9	1.219	0,9	4,8
c	24	0,1	0,3	174	0,7	1,1	198	0,4	0,8	198	0,2	0,8
d	2.924	16	31,7	9.314	35,3	60,6	12.238	27,4	49,7	12.361	9,6	48,7
e	919	5	10	1.382	5,2	9	2.301	5,2	9,4	2.389	1,8	9,4
f	1.176	6,4	12,8	1.784	6,8	11,6	2.960	6,6	12	3.047	2,3	12
g	30	0,2	0,3	30	0,1	0,2	60	0,1	0,2	61	—	0,2
h	57	0,3	0,6	148	0,6	1	205	0,5	0,8	212	0,2	0,8
i	249	1,4	2,7	112	0,4	0,7	361	0,8	1,5	373	0,3	1,5
<b>j</b>	<b>5.759</b>	<b>31,5</b>	<b>62,5</b>	<b>14.288</b>	<b>54,2</b>	<b>92,9</b>	<b>20.047</b>	<b>44,9</b>	<b>81,4</b>	<b>20.414</b>	<b>15,7</b>	<b>80,4</b>
k	2.718	14,9	29,5	740	2,8	4,8	3.458	7,7	14,1	3.756	2,9	14,8
l	745	4,1	8	351	1,3	2,3	1.096	2,5	4,5	1.226	0,9	4,8
m	9.038	49,5	↓	10.987	41,7	↓	20.025	44,9	↓	104.404	80,5	↓
<b>n</b>	<b>18.260</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>26.366</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>44.626</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# GENÈSE DES LE FACTEUR HUMAIN

Classification des accidents en fonction du facteur humain chez les conducteurs			Accidents ne comportant pas de piétons		Accidents ne comportant pas de piétons sur la chaussée		Pas de			
							Pas de déficience physique			
							Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Avec faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	581	0,6	5	0,4	9	0,4	1	1,5
		Sans gêne tempo- raire .....	4.666	4,5	54	4,4	81	3,7	—	—
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	12.755	12,2	222	18,1	277	12,5	33	49,2
		Sans gêne tempo- raire .....	70.848	67,8	584	47,6	1.460	66,0	14	20,9
Sans faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	172	0,2	5	0,4	5	0,2	2	3,0
		Sans gêne tempo- raire .....	2.330	2,2	30	2,4	34	1,5	—	—
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	2.690	2,6	84	6,9	109	4,9	12	17,9
		Sans gêne tempo- raire .....	10.362	9,9	242	19,8	237	10,8	5	7,5
<b>TOTAL .....</b>			<b>104.404</b>	<b>100</b>	<b>1.226</b>	<b>100</b>	<b>2.212</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>

# ACCIDENTS

## DANS LES ACCIDENTS

Le facteur humain chez les piétons impliqués sur la chaussée

faute												Nombre total d'accidents	
Avec déficience physique				Pas de déficience physique				Avec déficience physique					
Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire			
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
5	0,3	1	3,4	15	0,1	3	0,2	9	0,2	1	0,3	630	0,5
85	5,9	—	—	100	0,7	—	—	62	1,2	1	0,3	5.049	3,9
140	9,7	12	41,4	586	4,4	318	18,5	215	4,4	77	20,0	14.635	11,3
848	58,6	10	34,6	3.188	23,8	121	7,0	1.298	26,3	30	7,8	78.401	60,4
1	0,1	—	—	15	0,1	3	0,2	14	0,3	5	1,3	222	0,2
41	2,8	1	3,4	103	0,8	6	0,4	94	1,9	1	0,3	2.640	2,0
83	5,7	4	13,8	1.157	8,7	830	48,2	453	9,2	176	45,8	5.598	4,3
245	16,9	1	3,4	8.210	61,4	439	25,5	2.791	56,5	93	24,2	22.625	17,4
<b>1.448</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>13.374</b>	<b>100</b>	<b>1.720</b>	<b>100</b>	<b>4.936</b>	<b>100</b>	<b>384</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>

## CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS ET LE

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Etat du revêtement								
		Avec affaissement ou déformation ou tassement	Avec nids de poule ou trous ou ornières	Avec travaux ou tranchée ouverte	Sur chaussée très bombée	Avec cassis ou caniveau transversal	Avec huile ou betteraves ou terre argileuse ou boue	Avec gravillons ou petite réparation	Sur profil normal	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	a	19	10	19	36	1	2	6	1.481
	Avec absence de précaution en obliquant .....	b	10	10	20	31	4	1	10	2.486
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	c	22	38	20	90	22	6	73	6.649
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	d	7	7	5	24	4	2	17	845
	Avec droite non tenue .....	e	54	60	42	137	9	4	48	3.068
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	f	—	—	—	—	—	—	—	57
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	g	1	1	1	4	—	1	—	175
	Avec autre faute .....	h	34	49	38	119	9	3	45	4.244
	Sans autre faute .....	i	110	86	86	324	23	26	118	7.897
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	j	46	57	36	179	4	6	33	6.673
	Avec absence de précaution en obliquant .....	k	40	51	48	185	17	3	54	11.799
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	l	63	102	66	226	45	14	177	19.454
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	m	18	31	7	53	14	3	41	2.781
	Avec droite non tenue .....	n	122	234	89	340	20	18	138	11.146
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	o	5	12	44	13	1	2	8	1.157
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	p	3	4	5	24	—	—	4	881
	Avec autre faute .....	q	68	111	97	327	15	20	98	12.533
	Sans faute .....	r	291	366	340	837	48	190	343	28.670
TOTAL .....			<b>913</b>	<b>1.229</b>	<b>963</b>	<b>2.949</b>	<b>236</b>	<b>301</b>	<b>1.213</b>	<b>121.996</b>

## ACCIDENTS

## MILIEU : ÉTAT DE LA CHAUSSÉE, ÉCLAIREMENT, INTEMPÉRIES

	Eclairage					Intempéries						Nombre total d'accidents
	A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour	Avec brouillard	Avec chute de neige ou de grêle	Avec vent fort ou tempête	Avec pluie forte	Avec pluie légère	Pas d'intempéries	
a	69	156	89	18	1.242	27	1	12	55	115	1.364	1.574
b	137	360	111	21	1.943	52	3	15	59	173	2.270	2.572
c	289	937	158	42	5.494	73	3	30	173	430	6.211	6.920
d	37	95	64	15	700	10	—	4	12	51	834	911
e	195	353	433	61	2.380	115	14	38	115	312	2.828	3.422
f	2	11	5	—	39	1	—	—	4	2	50	57
g	10	35	53	6	79	10	—	2	9	14	148	183
h	202	453	616	92	3.178	105	8	43	199	404	3.782	4.541
i	415	969	1.542	185	5.559	302	54	105	490	942	6.777	8.670
j	395	711	575	81	5.272	154	16	74	190	438	6.162	7.034
k	640	1.362	616	94	9.485	183	16	81	330	854	10.733	12.197
l	944	2.204	550	110	16.339	250	29	141	592	1.542	17.593	20.147
m	154	334	126	17	2.317	37	3	19	75	187	2.627	2.948
n	702	1.109	2.239	336	7.721	431	51	166	375	907	10.177	12.107
o	55	211	135	18	823	22	4	9	33	101	1.073	1.242
p	41	163	337	32	348	54	4	17	67	95	684	921
q	666	1.692	2.128	210	8.573	260	51	150	378	1.038	11.392	13.269
r	1.742	3.685	6.034	649	18.975	942	137	443	1.127	2.555	25.881	31.085
	<b>6.695</b>	<b>14.840</b>	<b>15.811</b>	<b>1.987</b>	<b>90.467</b>	<b>3.028</b>	<b>394</b>	<b>1.349</b>	<b>4.283</b>	<b>10.160</b>	<b>110.586</b>	<b>129.800</b>

## CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Sur revêtement mouillé, verglacé ou enneigé										
		En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	a	—	2	—	66	6	18	4	17	152	265
	Avec absence de précaution en obliquant .....	b	2	1	6	205	4	12	2	10	147	389
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	c	1	2	4	974	—	1	1	4	28	1.015
	Avec tournant incorrect à un carrefour .....	d	—	1	—	87	—	1	—	6	6	101
	Avec droite non tenue .....	e	—	3	5	123	20	96	27	223	244	741
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	f	—	—	—	6	—	—	1	—	4	11
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	g	—	—	1	8	—	2	—	3	30	44
	Avec autre faute .....	h	—	11	4	190	20	81	15	141	466	928
	Sans autre faute .....	i	—	16	16	362	56	205	50	455	1.217	2.377
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	j	—	3	11	195	22	66	20	76	648	1.041
	Avec absence de précaution en obliquant .....	k	1	4	18	1.035	15	40	11	50	671	1.845
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	l	—	9	39	3.163	2	7	4	17	100	3.341
	Avec tournant incorrect à un carrefour .....	m	—	—	—	389	—	6	—	11	25	431
	Avec droite non tenue .....	n	—	12	13	318	48	245	69	567	1.058	2.330
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	o	1	12	19	138	3	5	4	8	42	232
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	p	—	—	3	17	5	13	3	13	213	267
	Avec autre faute .....	q	4	14	20	439	24	153	21	139	1.524	2.338
	Sans faute .....	r	3	45	59	1.055	91	506	90	743	4.042	6.634
TOTAL .....			<b>12</b>	<b>135</b>	<b>218</b>	<b>8.770</b>	<b>316</b>	<b>1.457</b>	<b>322</b>	<b>2.483</b>	<b>10.617</b>	<b>24.330</b>

# ACCIDENTS

**TABLEAU N° 76**

## TEURS ET LES PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

		Sur revêtement sec									Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
a	—	1	12	499	29	74	27	121	546	1.309	1.574
b	—	8	19	1.346	16	55	12	66	661	2.183	2.572
c	1	16	32	5.747	2	5	2	12	88	5.905	6.920
d	—	3	2	728	—	8	7	31	31	810	911
e	1	22	9	570	64	355	130	820	710	2.681	3.422
f	—	—	—	36	—	—	—	2	8	46	57
g	—	2	—	27	4	12	2	15	77	139	183
h	3	36	39	986	42	280	72	504	1.651	3.613	4.541
i	5	59	41	1.508	108	565	148	1.091	2.768	6.293	8.670
j	1	6	48	1.705	79	238	63	504	3.349	5.993	7.034
k	5	22	54	6.143	60	241	52	325	3.450	10.352	12.197
l	1	59	84	16.131	6	27	10	84	404	16.806	20.147
m	1	9	6	2.325	1	14	10	45	106	2.517	2.948
n	2	43	44	1.759	204	1.002	311	2.348	4.064	9.777	12.107
o	5	43	19	602	8	23	26	43	241	1.010	1.242
p	—	—	5	71	8	38	7	33	492	654	921
q	31	49	65	2.649	106	615	153	664	6.599	10.931	13.269
r	14	99	125	4.568	251	1.705	384	1.914	15.391	24.451	31.085
	<b>70</b>	<b>477</b>	<b>604</b>	<b>47.400</b>	<b>988</b>	<b>5.257</b>	<b>1.416</b>	<b>8.622</b>	<b>40.636</b>	<b>105.470</b>	<b>129.800</b>

## CORRÉLATION ENTRE LA MACHINE ET LE MILIEU :

Hiérarchisation des accidents en fonction de l'état des véhicules impliqués		Éclaircissement				
		A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour
<b>En fonction de l'état mécanique des véhicules</b>						
Avec freins insuffisants ou défectueux .....	a	168	282	310	37	3.235
Avec pneu crevé ou éclaté .....	b	79	77	267	31	976
Avec perte d'une roue.....	c	4	11	18	6	89
Avec direction rompue ou défectueuse .....	d	21	21	69	10	291
Avec mauvais état général.....	e	23	50	91	16	350
Avec autre défaut à un véhicule .....	f	475	921	2.223	243	2.806
Sans défaut aux véhicules .....	g	5.925	13.478	12.833	1.644	82.720
TOTAL des accidents .....	<b>h</b>	<b>6.695</b>	<b>14.840</b>	<b>15.811</b>	<b>1.987</b>	<b>90.467</b>
<b>En fonction du balisage ou du chargement des véhicules</b>						
Avec feux éblouissants .....	i	21	73	310	41	—
Avec feux insuffisants ou manquants.....	j	319	658	1.643	159	98
Avec insuffisance de l'indicateur de direction.....	k	9	15	6	2	151
Avec véhicule en surcharge .....	l	38	74	94	18	647
Avec chargement dangereux .....	m	35	49	92	9	612
Avec portière ouverte à l'arrêt .....	n	15	41	8	4	404
Avec portière ouverte en marche.....	o	6	14	27	3	219
Avec autre défaut à un véhicule .....	p	327	438	798	107	5.616
Sans défaut aux véhicules .....	q	5.925	13.478	12.833	1.644	82.720
TOTAL des accidents.....	<b>r</b>	<b>6.695</b>	<b>14.840</b>	<b>15.811</b>	<b>1.987</b>	<b>90.467</b>

## ACCIDENTS

## ÉCLAIREMENT, PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Particularités de la route									Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	
a	8	25	30	2.105	30	413	56	240	1.125	4.032
b	1	9	7	160	22	145	25	226	835	1.430
c	—	—	—	11	5	14	—	18	80	128
d	—	1	3	30	7	57	6	77	231	412
e	1	3	6	178	8	44	10	58	222	530
f	3	27	40	1.389	95	512	97	667	3.838	6.668
g	69	547	736	52.297	1.137	5.529	1.544	9.819	42.922	116.600
h	<b>82</b>	<b>612</b>	<b>822</b>	<b>56.170</b>	<b>1.304</b>	<b>6.714</b>	<b>1.738</b>	<b>11.105</b>	<b>51.253</b>	<b>129.800</b>
i	—	3	2	49	24	44	9	51	263	445
j	2	9	19	486	30	219	29	197	1.886	2.877
k	—	2	1	104	1	5	—	5	65	183
l	—	3	1	365	7	69	11	86	329	871
m	—	5	4	211	8	87	23	79	380	797
n	—	—	10	57	1	22	4	6	372	472
o	—	1	—	36	3	19	4	37	169	269
p	11	42	49	2.565	93	720	114	825	2.867	7.286
q	69	547	736	52.297	1.137	5.529	1.544	9.819	44.922	116.600
r	<b>82</b>	<b>612</b>	<b>822</b>	<b>56.170</b>	<b>1.304</b>	<b>6.714</b>	<b>1.738</b>	<b>11.105</b>	<b>51.253</b>	<b>129.800</b>

Classification des accidents en fonction du facteur humain, des obstacles heurtés sur la chaussée et de l'état du véhicule				En dehors des heures																					
				En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne													
				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil													
				Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie											
				Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec										
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Avec conducteur gêné ou déficient.		Avec faute de conducteur ....	g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Sans conducteur gêné ou déficient.		Avec faute de conducteur ....	h	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Sans défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	l	4	1	1	1	6	2	2	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avec conducteur gêné ou déficient.				Avec faute de conducteur ....	m	3	—	—	—	16	73	14	20	250	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sans conducteur gêné ou déficient.				Avec faute de conducteur ....	n	—	—	—	—	4	25	3	9	72	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Avec conducteur gêné ou déficient.		Avec faute de conducteur ....		o	9	2	5	49	209	21	67	865	18	6	4	44	—	—	—	—	—	—	—		
Sans conducteur gêné ou déficient.		Avec faute de conducteur ....		p	9	3	2	24	67	5	20	232	13	1	2	30	—	—	—	—	—	—	—		
Sans défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Avec conducteur gêné ou déficient.			Avec faute de conducteur ....	u	2	—	—	—	2	5	2	2	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sans conducteur gêné ou déficient.			Avec faute de conducteur ....	v	1	—	—	—	8	5	—	2	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....		w	2	1	2	18	21	6	5	92	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....		x	12	—	—	—	34	36	12	19	191	26	4	5	69	—	—	—	—	—	—		
	Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	y	3	—	—	—	9	28	4	6	107	3	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	z	4	—	—	—	7	55	4	26	176	11	2	8	22	—	—	—	—	—	—	
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	a	12	3	3	22	118	10	40	375	15	1	5	37	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	b	16	3	5	32	278	23	86	742	23	5	10	59	—	—	—	—	—	—	—	
Avec conducteur gêné ou déficient.			Avec faute de conducteur ....	c	23	10	12	88	309	42	145	1.643	29	4	14	66	—	—	—	—	—	—	—		
Sans conducteur gêné ou déficient.			Avec faute de conducteur ....	d	14	4	6	40	111	12	43	466	14	4	11	38	—	—	—	—	—	—	—		
TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....	TOTAL.....		
																								g	232

# ACCIDENTS ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 78

de jour	Pendant les heures de jour																				Total
	droite ou sur parc										En dehors des lignes droites du réseau routier										
	Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				
	Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		
Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec		
a	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
b	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
d	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
e	—	—	—	7	—	—	—	2	1	—	—	—	—	9	—	—	2	1	—	—	33
f	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	21
g	9	—	1	13	—	—	—	2	3	—	—	—	—	16	—	—	1	—	—	—	83
h	—	1	1	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	2	1	—	—	54
i	11	3	1	15	—	—	—	4	1	1	—	—	—	16	—	—	1	2	1	—	112
j	8	—	4	28	—	—	—	—	3	—	—	—	—	14	—	—	1	3	—	1	101
k	28	2	12	89	—	—	—	5	8	1	3	58	1	—	—	3	6	2	2	62	338
l	18	6	8	84	1	—	—	5	7	1	1	52	1	—	—	4	6	—	3	69	313
m	105	12	40	342	2	1	2	50	60	4	26	498	8	1	3	17	34	5	10	304	1.923
n	49	5	17	191	1	—	—	12	13	1	6	92	2	—	—	7	13	1	6	113	657
o	225	43	84	790	25	4	12	151	342	32	96	2.255	25	4	2	64	179	20	53	949	6.654
p	148	29	62	499	8	—	4	50	114	12	26	467	16	3	4	46	129	14	42	818	2.899
q	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
r	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13
s	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	1	—	—	—	16
t	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	25
u	2	—	2	20	2	—	—	10	1	2	1	46	—	—	1	6	1	—	1	40	188
v	8	2	2	41	—	—	—	7	1	—	—	40	1	—	1	8	3	—	1	75	240
w	16	6	8	46	3	—	—	18	11	2	5	101	3	—	—	9	4	3	2	125	537
x	98	27	22	455	2	1	—	32	24	5	12	305	5	1	2	39	29	12	27	686	2.199
y	74	5	20	242	1	—	4	25	22	3	10	303	2	—	3	32	25	2	18	375	1.339
z	191	7	70	502	4	—	3	37	45	—	15	509	4	—	3	34	63	2	45	933	2.783
a	240	17	82	679	7	—	6	56	81	10	44	1.099	6	—	5	61	92	11	50	1.222	4.409
b	523	46	176	1.687	5	2	7	107	192	21	113	2.483	9	1	12	151	267	34	185	4.006	11.309
c	450	54	174	1.618	57	9	26	401	586	57	292	6.158	37	6	21	208	459	52	144	3.516	16.710
d	228	52	88	994	8	4	6	85	88	14	43	797	15	2	8	69	138	22	64	1.155	4.643
e	1.185	186	442	3.683	200	31	108	1.563	3.664	314	1.623	30.647	111	15	38	475	1.293	190	528	9.188	66.362
f	288	52	130	651	42	12	21	223	316	22	165	881	48	17	41	209	320	42	186	1.024	5.820
g	<b>3.914</b>	<b>555</b>	<b>1.446</b>	<b>12.700</b>	<b>368</b>	<b>64</b>	<b>199</b>	<b>2.849</b>	<b>5.586</b>	<b>503</b>	<b>2.483</b>	<b>46.871</b>	<b>294</b>	<b>50</b>	<b>145</b>	<b>1.453</b>	<b>3.067</b>	<b>412</b>	<b>1.368</b>	<b>24.755</b>	<b>129.800</b>

HUITIÈME PARTIE

MANŒUVRE DES VÉHICULES  
DÉPLACEMENTS DES PIÉTONS

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 81 A 89

# RÉPARTITION EN FONCTION DES

## Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 <sup>e</sup> position			en 2 <sup>e</sup> position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer au long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
6	1	—	147	45	6	—	—	—	2	—	1
	3	—	78	178	11	—	—	—	4	—	1
		—	10	28	9	—	—	—	1	—	—
			13	30	5	2	—	—	63	7	60
				6	9	7	—	4	100	9	45
					3	—	—	2	4	—	2
						6	—	1	—	—	—
							2	—	1	—	—
								1	1	—	—
									2	—	1
										—	—
											3

### RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse . . . . .	20.720	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens . . . . .	34.501	Tableau n° 82
— autres cas. . . . .	29.953	Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule. . . . .	44.626	
<b>NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS . . . . .</b>	<b>129.800</b>	

# DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

**TABLEAU N° 81**

se déplaçant en sens inverse

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
26	—	38	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
25	—	73	2	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 <sup>e</sup>
1	—	32	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
2.052	28	1.252	32	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
1.756	53	3.233	33	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 <sup>e</sup>
44	8	994	8	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
1	1	26	—	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
1	—	18	—	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
1	—	17	3	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	2	420	2	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	—	44	2	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
2	—	264	7	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
30	16	3.161	24	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	16	701	107	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		4.963	275	15 - Suivait la route.	
			4	16 - Autre manœuvre.	

# RÉPARTITION EN FONCTION DES

## Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 <sup>e</sup> position			en 2 <sup>e</sup> position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer au long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
—	—	—	—	—	—	1	2	3	1	2	2
	—	—	—	—	—	4	3	1	3	2	—
		—	—	—	—	3	2	1	—	—	—
			—	1	—	137	66	94	34	59	17
				1	—	134	69	75	40	53	12
					—	36	29	43	7	14	1
						1	22	5	17	19	4
							32	6	10	11	2
								1	18	26	4
									—	—	—
										1	1
											2

### RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	20.720	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	34.501	Tableau n° 82
— autres cas .....	29.953	Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule...	44.626	
<b>NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .</b>	<b>129.800</b>	

# DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 82

se déplaçant dans le même sens

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
—	—	—	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
—	—	—	1	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 <sup>e</sup>
—	—	—	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
8	—	18	94	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
11	1	22	69	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 <sup>e</sup>
—	—	12	2	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
135	41	9.384	22	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
147	53	16.675	29	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
36	47	2.361	23	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
3	1	497	9	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
12	10	2.189	5	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	133	6	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
—	5	137	9	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
—	—	23	4	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		166	954	15 - Suivait la route.	
			13	16 - Autre manœuvre.	

# RÉPARTITION EN FONCTION DES

## Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 <sup>e</sup> position			en 2 <sup>e</sup> position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer au long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
—	1	—	9	6	6	—	—	—	2	—	—
	2	—	6	6	3	—	—	—	1	—	—
		—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
			46	49	18	10	3	9	21	2	7
				37	19	5	3	5	21	5	3
					5	—	2	—	7	—	—
						1	1	11	1	—	1
							3	—	1	—	—
								1	1	2	2
									—	—	1
										—	—
											—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	20.720	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	34.501	Tableau n° 82
— autres cas .....	29.953	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule .	44.626	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	<u>129.800</u>	

## Accidents ne comportant qu'un véhicule

53	40	7	790	932	412	717	88	558	153	68	173
----	----	---	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----

# DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 83

ne se déplaçant pas parallèlement

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Arrêté moteur en marche	En stationnement	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16	17	18		
1	—	126	1	5	6	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
1	—	94	0	4	10	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 <sup>e</sup>
—	—	13	0	0	2	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
82	17	1.617	13	69	298	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
60	9	939	10	108	574	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 <sup>e</sup>
19	1	301	2	13	51	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
21	223	243	0	18	50	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
8	1	314	2	21	8	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
149	10	65	2	2	55	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
—	1	311	1	2	14	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
2	1	96	1	0	11	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	135	—	9	21	12 - Venait se garer au long de la bordure.	
12	40	6.654	9	14	20	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	4	306	3	5	10	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		12.058	118	930	3.064	15 - Suivait la route.	
			12	30	54	16 - Autre manœuvre.	

365

214

39.373

683

EN CARREFOUR							
	Accidents .....	a	1.472	467	5.136	100	356
Tués.....	b	78	29	151	4	8	31
Blessés.....	c	2.032	642	6.448	124	448	1.340
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	2.110	671	6.599	128	456	1.371

EN COURBE							
	Accidents .....	a	3.634	403	151	15	78
Tués.....	b	248	36	7	0	1	12
Blessés.....	c	5.814	616	198	34	106	312
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	6.062	652	205	34	107	324

AUX POINTS SINGULIERS							
	Accidents .....	a	2.492	429	190	14	94
Tués.....	b	183	37	7	1	2	22
Blessés.....	c	3.917	687	249	17	122	647
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	4.100	724	256	18	124	669

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE							
	Accidents .....	a	4.502	1.745	1.185	147	473
Tués.....	b	478	140	48	12	14	194
Blessés.....	c	7.297	2.904	1.553	230	570	4.959
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	7.775	3.044	1.601	242	584	5.153

Légendes

- Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée  
 Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué une manœuvre quelconque

# DES VÉHICULES

TABLEAU N° 84

et des victimes

a	919	2.154	2.520	16.671	9.364	2.319	4.933	381	5.865	2.419	<b>56.170</b>	
b	28	59	111	664	333	77	148	6	283	252	<b>2.262</b>	
c	1.020	2.603	3.202	22.296	11.533	2.802	5.873	468	6.420	3.235	<b>70.486</b>	
d	1.048	2.662	3.313	22.960	11.866	2.879	6.021	474	6.703	3.487	<b>72.748</b>	

											Total
a	471	46	26	121	65	136	458	229	961	4.071	<b>11.105</b>
b	11	2	0	3	1	2	20	8	72	586	<b>1.009</b>
c	594	52	28	152	81	175	604	261	1.151	6.338	<b>16.516</b>
d	605	54	28	155	82	177	624	269	1.223	6.924	<b>17.525</b>

										Sur parc etc.	Total
a	524	86	55	231	464	704	456	1.971	3.008	85	<b>11.275</b>
b	36	2	3	11	19	79	24	217	440	9	<b>1.092</b>
c	669	106	67	283	620	883	558	2.256	4.219	86	<b>15.386</b>
d	705	108	70	294	639	962	582	2.473	4.659	95	<b>16.478</b>

										Total	
a	3.707	933	436	2.256	937	1.532	4.527	1.867	14.518	8.814	<b>51.250</b>
b	201	48	13	88	46	65	200	35	1.129	1.085	<b>3.796</b>
c	4.765	1.128	576	2.711	1.157	1.839	5.731	2.166	16.747	11.739	<b>66.072</b>
d	4.966	1.176	589	2.799	1.203	1.904	5.931	2.201	17.876	12.824	<b>69.868</b>

■ Véhicule impliqué, en stationnement ou arrêté moteur en marche

☒ Obstacle heurté sur chaussée

↑ Véhicule en mouvement, généralement non impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

● Piéton heurté sur chaussée

## MANŒUVRES DES VÉHICULES :

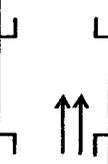
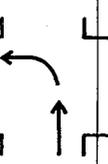
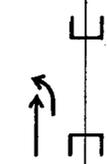
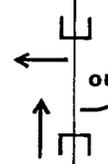
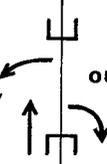
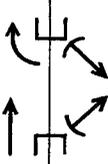
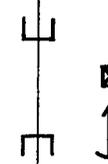
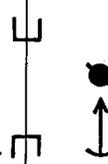
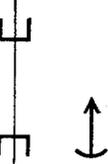
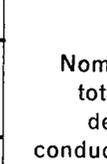
## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs								
		Dans 1.472 accidents	Dans 467 accidents	Dans 5.136 accidents	Dans 100 accidents	Dans 356 accidents	Dans 1.094 accidents	
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	—	47	—	10	—	1
	A obliqué sans précaution .....	c	2	15	107	6	7	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	2	3	46	3	15	2
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	3	—	6	1	29	1
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ....	f	—	—	—	—	—	1
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite .....	h	208	23	48	1	1	26
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	4	1	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	28	8	178	5	6	169
	Vitesse excessive seule notée .....	k	123	29	596	12	12	234
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	1	—	2	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	1	221	2	24	—	—
	A obliqué sans précaution .....	n	30	63	3.934	52	66	26
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	11	6	454	4	51	6
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	6	2	304	5	187	—
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	1	—	—	—	—	2
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	—	1	1	—	—	4
	Ne tenait pas sa droite .....	s	1.060	72	148	3	42	95
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	6	3	2	—	1	3
	Autre faute .....	u	56	6	149	6	9	216
	Pas de faute définie, mais inattention .....	v	70	14	262	2	10	256
Aucune faute .....	w	1.333	419	4.035	64	276	1.146	
TOTAL .....			<b>2.944</b>	<b>934</b>	<b>10.272</b>	<b>200</b>	<b>712</b>	<b>2.188</b>

Voir légende au bas

# EN CARREFOUR

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 919 accidents	Dans 2.154 accidents	Dans 2.520 accidents	Dans 16.671 accidents	Dans 9.364 accidents	Dans 2.319 accidents	Dans 4.933 accidents	Dans 381 accidents	Dans 5.865 accidents	Dans 2.419 accidents	
a	1	—	1	—	2	—	38	—	1	—	43
b	56	3	288	—	—	—	101	—	10	16	532
c	13	16	22	1	17	9	67	2	13	31	328
d	1	15	2	2.998	1.209	223	162	—	2	8	4.691
e	—	3	—	10	219	179	103	—	30	150	734
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
g	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
h	3	45	21	184	71	50	49	2	95	88	915
i	1	5	6	2	—	—	5	—	1	6	31
j	16	112	63	469	131	52	215	10	195	129	1.786
k	31	341	222	1.728	556	134	452	15	528	405	5.418
l	—	—	—	4	4	5	791	1	25	8	841
m	501	10	729	—	—	2	381	2	44	24	1.941
n	152	1.445	1.521	19	184	43	1.122	—	164	69	8.890
o	8	67	15	12.877	6.118	1.193	785	—	2	9	21.606
p	2	56	42	47	2.536	509	403	2	167	224	4.492
q	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	157
r	1	—	—	1	—	2	3	—	—	1	14
s	89	92	36	509	387	279	295	9	257	133	3.506
t	—	8	9	10	11	3	16	—	12	8	92
u	38	294	348	566	258	62	386	9	436	43	2.882
v	67	196	111	754	373	91	467	11	353	177	3.214
w	858	1.600	1.604	13.161	6.651	1.802	3.871	318	3.530	890	41.558
	<b>1.838</b>	<b>4.308</b>	<b>5.040</b>	<b>33.342</b>	<b>18.728</b>	<b>4.638</b>	<b>9.866</b>	<b>381</b>	<b>5.865</b>	<b>2.419</b>	<b>103.675</b>

## MANŒUVRES DES VÉHICULES :

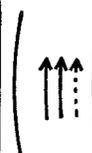
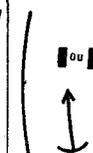
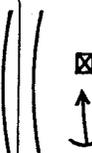
## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs											
		Dans 3.634 accidents	Dans 403 accidents	Dans 151 accidents	Dans 15 accidents	Dans 78 accidents	Dans 240 accidents				
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	1	56	—	4	—	—	—	—	1
	A obliqué sans précaution .....	c	1	7	3	—	—	3	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	—	—	1	—	—	3	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	Ne tenait pas sa droite .....	h	665	23	2	—	—	8	—	—	6
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	15	—	—	—	—	1	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	52	6	4	—	—	3	—	—	23
	Vitesse excessive seule notée .....	k	284	33	12	1	—	6	—	—	53
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	—	—	—	—	5	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	—	209	—	13	—	5	—	—	2
	A obliqué sans précaution .....	n	10	45	120	—	—	31	—	—	2
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	o	3	1	7	—	—	1	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	5	—	7	—	—	8	—	—	—
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	4	—	—	—	—	1	—	—	2
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	6	—	—	—	—	—	—	—	6
	Ne tenait pas sa droite .....	s	2.846	55	9	4	—	18	—	—	42
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	20	3	—	—	—	—	—	—	3
	Autre faute .....	u	46	1	5	—	—	4	—	—	19
	Pas de faute définie, mais inattention .....	v	88	9	9	—	—	5	—	—	40
Aucune faute .....	w	3.221	357	123	8	—	54	—	—	280	
TOTAL .....			<b>7.268</b>	<b>806</b>	<b>302</b>	<b>30</b>	<b>156</b>	<b>480</b>			

Voir légende au ba.

# EN COURBE

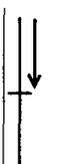
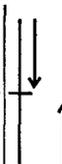
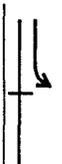
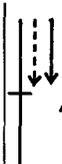
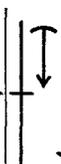
par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 471 accidents	Dans 46 accidents	Dans 26 accidents	Dans 121 accidents	Dans 65 accidents	Dans 136 accidents	Dans 458 accidents	Dans 229 accidents	Dans 961 accidents	Dans 4.071 accidents	
a	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	5
b	34	—	1	5	3	—	1	—	—	10	116
c	4	—	—	—	1	1	1	—	—	7	28
d	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	11
e	—	—	—	—	3	—	8	—	2	22	39
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
h	1	1	—	1	1	1	29	3	20	234	995
i	—	—	—	—	—	—	2	—	—	19	37
j	8	3	—	10	1	7	30	3	28	425	603
k	19	3	—	18	7	14	65	12	94	1.147	1.768
l	1	—	—	5	—	121	11	—	—	3	146
m	299	—	22	16	15	1	12	1	6	8	609
n	46	35	2	64	4	—	55	—	9	14	437
o	—	2	—	1	—	1	89	—	—	1	106
p	—	—	—	2	1	—	24	—	5	12	64
q	—	—	—	—	19	—	56	—	1	—	83
r	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	19
s	39	1	1	1	—	11	48	8	59	311	3.453
t	2	1	—	2	—	—	—	—	—	12	43
u	7	3	5	28	3	6	25	5	89	39	285
v	17	5	1	11	10	7	50	13	67	283	615
w	460	37	20	77	62	98	401	184	581	1.521	7.484
	<b>942</b>	<b>92</b>	<b>52</b>	<b>242</b>	<b>130</b>	<b>272</b>	<b>916</b>	<b>229</b>	<b>961</b>	<b>4.071</b>	<b>16.949</b>

## MANŒUVRES DES VÉHICULES :

En sommet de côte, forte pente, section étroite,

## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs								
		Dans 2.492 accidents	Dans 429 accidents	Dans 190 accidents	Dans 14 accidents	Dans 94 accidents	Dans 472 accidents	
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	—	58	—	2	2	
	A obliqué sans précaution .....	c	3	7	7	1	2	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	1	1	—	—	5	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	—	—	2	—	1	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	—	—	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite .....	h	464	18	1	—	6	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	11	1	—	—	—	
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	66	6	15	—	4	
Vitesse excessive seule notée .....	k	217	30	27	2	14		
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	—	—	—	18	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	1	203	—	14	2	
	A obliqué sans précaution .....	n	7	46	151	2	27	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	7	1	7	—	8	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	—	—	3	—	3	
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	2	—	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite .....	s	1.797	55	6	2	21	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	25	14	1	—	1	
	Autre faute .....	u	36	3	12	—	3	
Pas de faute définie, mais inattention .....	v	79	17	9	1	6		
Aucune faute .....	w	2.268	398	139	4	65		
TOTAL .....			<b>4.984</b>	<b>858</b>	<b>380</b>	<b>28</b>	<b>188</b>	<b>944</b>

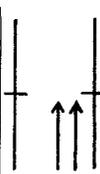
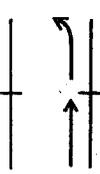
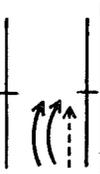
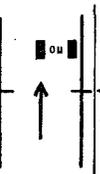
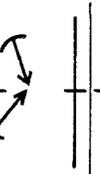
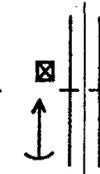
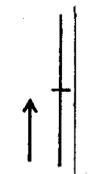
Voir légende au ba

# AUX POINTS SINGULIERS

TABLEAU N° 87

passage à niveau ou hors réseau routier

par les conducteurs impliqués

										Sur parc etc.	Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 524 accidents	Dans 86 accidents	Dans 55 accidents	Dans 231 accidents	Dans 464 accidents	Dans 704 accidents	Dans 456 accidents	Dans 1.971 accidents	Dans 3.008 accidents	Dans 85 accidents	
a	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
b	44	—	11	9	10	—	—	2	12	—	150
c	11	—	1	1	4	1	—	2	4	2	46
d	—	—	—	—	—	39	—	—	—	2	48
e	—	—	—	—	1	6	—	1	5	—	16
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
h	3	2	—	1	14	7	9	30	127	2	693
i	2	—	—	—	2	—	1	3	10	3	33
j	8	5	—	17	50	28	26	67	233	—	600
k	30	15	2	26	75	56	43	214	660	6	1.532
l	—	—	—	7	1	166	—	3	1	9	205
m	261	—	35	15	19	12	2	12	12	1	590
n	60	66	9	124	10	78	—	25	19	6	632
o	1	2	—	4	1	236	—	—	2	1	270
p	—	2	—	—	—	34	3	5	9	1	60
q	—	—	—	—	118	—	—	1	1	—	121
r	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
s	64	4	—	16	23	42	15	92	220	3	2.396
t	4	—	—	1	3	2	—	3	15	32	103
u	17	8	8	47	18	67	44	157	51	7	514
v	39	8	1	25	96	50	43	153	264	2	898
w	502	60	43	169	483	578	270	1.201	1.363	27	8.128
	<b>1.048</b>	<b>172</b>	<b>110</b>	<b>462</b>	<b>928</b>	<b>1.408</b>	<b>456</b>	<b>1.971</b>	<b>3.008</b>	<b>104</b>	<b>17.049</b>

Fautes commises par les conducteurs		↙   ↘		↙   ↘   ↗		↙   ↘   ↗   ↖		↙   ↘   ↗   ↖   ↕		↙   ↘   ↗   ↖   ↕   ↗	
		Dans 4.502 accidents	Dans 1.745 accidents	Dans 1.185 accidents	Dans 147 accidents	Dans 473 accidents	Dans 3.671 accidents				
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	—	175	—	25	6	1	—	—	—
	A obliqué sans précaution .....	c	7	51	12	9	2	1	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	—	2	2	—	—	2	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	—	2	2	—	1	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	—	1	—	—	1	1	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite .....	h	411	60	7	6	12	35	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	4	2	—	—	—	2	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	49	20	43	—	23	496	—	—	—
	Vitesse excessive seule notée .....	k	284	116	159	16	57	729	—	—	—
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	1	—	—	95	1	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	1	827	—	112	13	11	—	—	—
	A obliqué sans précaution .....	n	67	231	940	21	226	58	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	6	15	77	2	16	6	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	—	—	11	—	9	—	—	—	—
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	2	—	—	—	—	48	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	6	1	1	—	—	59	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite .....	s	3.438	278	44	10	56	336	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	25	6	3	—	2	30	—	—	—
	Autre faute .....	u	82	22	60	4	33	412	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention .....	v	190	56	72	10	55	850	—	—	—
Aucune faute .....	w	4.432	1.624	937	79	339	4.264	—	—	—	
TOTAL .....			<b>9.004</b>	<b>3.490</b>	<b>2.370</b>	<b>294</b>	<b>946</b>	<b>7.342</b>	—	—	—

Voir légende au bas

# SUR ROUTE EN LIGNE DROITE

TABLEAU N° 88

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 3.707 accidents	Dans 933 accidents	Dans 436 accidents	Dans 2.256 accidents	Dans 937 accidents	Dans 1.532 accidents	Dans 4.527 accidents	Dans 1.867 accidents	Dans 14.518 accidents	Dans 8.814 accidents	
a	—	—	—	—	—	39	5	—	2	—	46
b	187	1	47	69	35	7	15	—	19	56	643
c	32	4	8	23	10	1	11	1	10	27	209
d	1	2	—	6	—	7	50	—	—	—	72
e	—	—	—	—	—	—	12	—	4	4	25
f	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
h	10	20	1	13	6	13	59	6	135	106	900
i	1	—	1	1	—	1	5	—	—	11	28
j	62	37	2	92	33	41	320	19	340	343	1.920
k	162	134	18	239	59	157	449	44	1.284	1.244	5.151
l	—	—	—	146	1	1.388	231	1	19	10	1.893
m	2.099	4	308	230	247	13	71	4	104	69	4.113
n	322	678	62	1.296	79	10	706	2	130	97	4.925
o	4	18	1	25	4	42	341	—	1	4	562
p	—	6	—	13	5	—	87	3	11	20	165
q	—	—	—	3	189	1	652	—	1	1	897
r	14	—	2	—	—	—	3	—	—	11	97
s	373	35	10	33	11	44	244	29	465	568	5.974
t	21	6	1	10	4	3	14	1	15	48	189
u	142	140	41	391	54	33	295	33	1.232	161	3.135
v	214	74	18	252	189	87	1.072	76	1.081	854	5.150
w	3.770	707	352	1.670	948	1.177	4.411	1.648	9.665	5.179	41.202
	<b>7.414</b>	<b>1.866</b>	<b>872</b>	<b>4.512</b>	<b>1.874</b>	<b>3.064</b>	<b>9.054</b>	<b>1.867</b>	<b>14.518</b>	<b>8.814</b>	<b>77.301</b>

du Tableau n° 84

FRANCE 1957

(Sauf Département de la Seine)

# DÉPLACEMENTS OU

## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les piétons		Piétons heurtés par					
		En carrefour			En courbe		
				Autre déplac. ou position du piéton			
Piétons sur chaussée							
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation sans précaution .....	a	—	1	119	—	—	—
A traversé en dehors du passage « clouté » .....	b	449	161	1	—	42	11
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) ...	c	143	10	2	—	2	—
A traversé sans précaution .....	d	2.570	871	44	—	934	389
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons ...	e	6	—	436	—	—	—
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.....	f	5	2	340	—	—	2
Colonne de piétons démunie d'éclairage .....	g	—	—	1	—	—	—
Autre infraction .....	h	—	4	17	—	—	—
Pas d'infraction définie, mais inattention .....	i	69	11	49	—	6	2
Aucune faute .....	j	542	65	308	—	37	9
Piétons hors chaussée .....	k	—	—	—	577	—	—
TOTAL .....		<b>3.784</b>	<b>1.125</b>	<b>1.317</b>	<b>577</b>	<b>1.021</b>	<b>413</b>

Légende : : Piéton  
 : Sens de déplacement sur chaussée

# POSITIONS DES PIÉTONS

par les piétons impliqués

véhicule circulant sur la chaussée											Piétons heurtés par véhicule circulant hors chaussée	Total
ou à un point singulier			Sur une route en ligne droite									
			Autre déplac. ou position du piéton							Autre déplac. ou position du piéton		
a	—	—	82	—	2	1	—	1	361	—	—	567
b	—	—	—	—	439	136	—	1	2	—	—	1.242
c	—	—	7	—	31	2	—	—	1	—	—	198
d	2	6	41	—	5.688	1.924	4	15	118	—	—	12.606
e	44	265	41	—	2	2	137	1.454	186	—	—	2.573
f	75	469	60	—	4	2	177	1.991	206	—	—	3.333
g	2	14	—	—	—	—	1	78	6	—	—	102
h	4	15	11	—	2	—	3	154	16	—	—	226
i	2	28	11	—	47	12	11	86	47	—	—	381
j	27	458	76	—	297	45	62	1.519	286	—	—	3.731
k	—	—	—	406	—	—	—	—	—	802	47	1.832
	<b>156</b>	<b>1.255</b>	<b>329</b>	<b>406</b>	<b>6.512</b>	<b>2.124</b>	<b>395</b>	<b>5.299</b>	<b>1.229</b>	<b>802</b>	<b>47</b>	<b>26.791</b>

NEUVIÈME PARTIE

LOCALISATION DES ACCIDENTS

TABLEAUX N<sup>os</sup> 91 A 94

# LES ACCIDENTS CORPORELS DANS LES VILLES DE

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Habitants						
1. Paris .....	2.850.189	7.539	139	8.334	8.473	134
2. Marseille .....	661.492	1.374	61	1.738	1.799	60
3. Lyon (y compris Villeurbanne) .....	471.270	1.186	89	1.410	1.499	87
4. Toulouse .....	268.863	1.061	30	1.248	1.278	30
5. Bordeaux .....	257.946	1.813	29	2.011	2.040	27
6. Nice .....	244.360	2.627	43	3.168	3.196	41
7. Nantes .....	222.790	1.179	36	1.370	1.406	36
8. Strasbourg .....	200.921	968	21	1.096	1.117	21
9. Lille .....	194.616	480	20	521	541	20
10. Saint-Etienne .....	181.730	697	23	834	857	22
11. Toulon .....	141.117	709	9	780	789	9
12. Le Havre .....	139.810	1.053	14	1.237	1.251	13
13. Nancy .....	124.797	891	18	1.059	1.077	17
14. Rennes .....	124.122	383	11	410	421	11
15. Reims .....	121.145	684	20	777	797	20
16. Rouen .....	116.540	1.039	34	1.099	1.133	34
17. Grenoble .....	116.440	909	19	1.014	1.033	15
18. Clermont-Ferrand .....	113.391	828	23	953	976	19
19. Dijon .....	112.844	641	14	733	747	14
20. Le Mans .....	111.891	517	23	656	679	23
21. Brest .....	110.713	417	12	465	477	11
22. Roubaix .....	110.067	293	7	330	337	7
23. Limoges .....	105.990	392	14	424	438	14
24. Angers .....	102.142	490	20	552	572	20
25. Mulhouse .....	99.079	528	14	608	622	14
26. Montpellier .....	97.501	355	11	414	425	11
27. Boulogne-Billancourt .....	93.998	258	8	281	289	8
28. Amiens .....	92.506	443	13	516	529	13
29. Nîmes .....	89.130	288	11	325	336	11
30. Metz .....	85.701	747	32	867	899	32
31. Versailles .....	84.445	392	17	493	510	14
32. Tours .....	83.618	413	9	491	500	8
33. Tourcoing .....	83.416	206	4	246	250	4
34. Villeurbanne (voir Lyon) .....	81.769					
35. Saint-Denis .....	80.705	353	14	374	388	13
36. Asnières .....	77.838	177	2	184	186	3
37. Orléans .....	76.439	772	25	919	944	25
38. Montreuil .....	72.252	141	5	147	152	5
39. Besançon .....	73.445	593	16	710	726	13
40. Perpignan .....	70.051	359	4	379	383	4
41. Colombes .....	67.909	186	8	190	198	8
42. Caen .....	67.851	740	22	844	866	22
A reporter .....		35.121	944	40.207	41.136	913

**DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
PLUS DE 40.000 HABITANTS**

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes	
Report .....	35.121	944	40.207	41.136	913
43. Neuilly-sur-Seine .....	66.095	216	4	250	2
44. Béziers .....	64.929	171	5	195	4
45. Saint-Maur-des-Fossés .....	64.387	125	2	136	2
46. Argenteuil .....	63.316	478	11	585	11
47. Levallois-Perret .....	62.871	124	2	136	1
48. Avignon .....	62.768	318	9	364	9
49. Calais .....	60.340	181	8	218	8
50. Courbevoie .....	59.730	186	3	200	3
51. Troyes .....	58.819	311	7	354	7
52. La Rochelle .....	58.799	392	16	467	15
53. Aubervilliers .....	58.740	173	5	192	4
54. Clichy .....	55.591	145	2	161	2
55. Aix-en-Provence .....	54.217	66	4	71	4
56. Bourges .....	53.879	291	15	348	10
57. Saint-Quentin .....	53.866	273	6	326	6
58. Nanterre .....	53.037	226	9	251	9
59. Poitiers .....	52.633	176	6	186	6
60. Vitry-sur-Seine .....	52.540	130	5	131	5
61. Drancy .....	50.654	127	2	147	2
62. Vincennes .....	50.434	126	2	133	2
63. Cannes .....	50.192	365	11	405	11
64. Montluçon .....	48.743	305	7	370	7
65. Pau .....	48.320	1.701	105	2.085	105
66. Saint-Ouen .....	48.112	118	6	121	6
67. Ivry-sur-Seine .....	47.765	113	3	118	3
68. Issy-les-Moulineaux .....	47.369	89	3	92	3
69. Colmar .....	47.305	330	3	413	2
70. Lorient .....	47.095	197	1	222	1
71. Roanne .....	46.501	401	13	434	12
72. Valenciennes .....	43.434	209	8	258	7
73. Belfort .....	43.434	226	4	260	4
74. Douai .....	43.380	204	5	243	4
75. Angoulême .....	43.170	333	10	380	10
76. Boulogne-sur-Mer .....	41.870	212	13	254	12
77. Valence .....	41.470	276	5	334	5
78. Puteaux .....	41.097	147	5	164	5
79. Périgueux .....	40.785	205	8	213	8
80. Lens .....	40.753	151	4	189	3
81. Maisons-Alfort .....	40.358	92	6	89	6
82. Tarbes .....	40.242	270	5	342	5
Autres communes .....	98.496	7.225	131.706	138.946	6.811
<b>TOTAL .....</b>	<b>143.796</b>	<b>8.517</b>	<b>183.750</b>	<b>192.267</b>	<b>8.055</b>

# LES TUÉS SUR QUELQUES ET DE L'EST

Route		A la									
		2. Aisne	8. Ardennes	10. Aube	14. Calvados	25. Doubs	27. Eure	50. Manche	51. Marne	52. Marne (Haute-)	54. Meurthe-et-Moselle
Autoroute Lille-Carvin .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 1 - Paris-Calais .....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 2 - Paris-Mons .....	c	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 3 - Paris-Metz-Forbach .....	d	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—
R.N. 4 - Paris-Strasbourg .....	e	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
R.N. 12 - Paris-Brest .....	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 13 - Paris-Cherbourg .....	g	—	—	—	14	—	24	4	—	—	—
R.N. 13 bis - Mantes-Le Havre .....	h	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
R.N. 14 - Paris-Rouen .....	i	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
R.N. 15 - Paris-Dieppe .....	j	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
R.N. 16 - Paris-Dunkerque .....	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 17 - Paris-Halluin .....	l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 19 - Paris-Bâle .....	m	—	—	10	—	—	—	—	—	3	—
R.N. 24 bis - Verneuil-Granville .....	n	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—
R.N. 25 - Le Havre-Lille .....	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 31 - Rouen-Réims .....	p	4	—	—	—	—	—	—	7	—	—
R.N. 37 - Château-Thierry-Hazebrouck .....	q	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 39 - Montreuil-Mézières .....	r	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 40 - Le Havre-Dunkerque .....	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 41 - Abbeville-Tournai .....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 42 - Lille-Boulogne .....	u	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 43 - Bouchain-Calais .....	v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 44 - Péronne-Vitry-le-François .....	w	13	—	—	—	—	—	—	11	—	—
R.N. 51 - Orléans-Givet .....	x	—	12	1	—	—	—	—	9	—	—
R.N. 52 - Metz-Longwy .....	y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
R.N. 53 - Metz-Luxembourg .....	z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 57 - Metz-Besançon .....	a	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
R.N. 59 - Nancy-Sélestat .....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
R.N. 64 - Mézières-Belfort .....	c	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 66 - Bar-le-Duc-Bâle .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 67 - Saint-Dizier-Lausanne .....	e	—	—	—	—	4	—	—	—	8	—
R.N. 71 - Dijon-Troyes .....	f	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 73 - Moulins-Bâle .....	g	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
R.N. 74 - Paray-Sarreguemines .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6
R.N. 83 - Lyon-Strasbourg .....	i	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
R.N. 138 - Bordeaux-Rouen .....	j	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
R.N. 162 - Angers-Caen .....	k	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
R.N. 177 - Caen-Redon .....	l	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—
R.N. 417 - Chaumont-Colmar .....	m	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
R.N. 422 - Saverne-Mulhouse .....	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Nota.** — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

# ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE

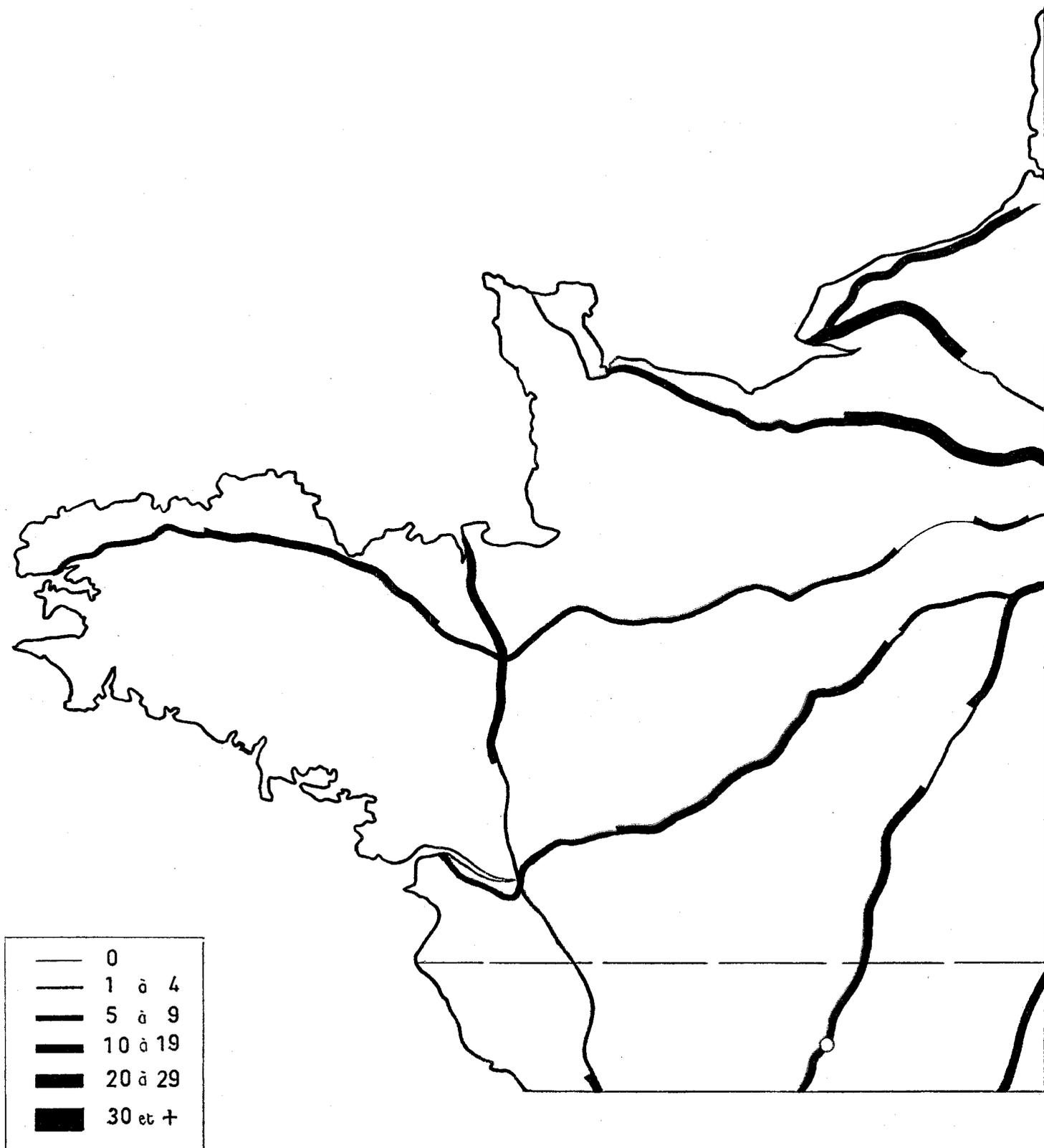
TABLEAU N° 92

traversée du département de

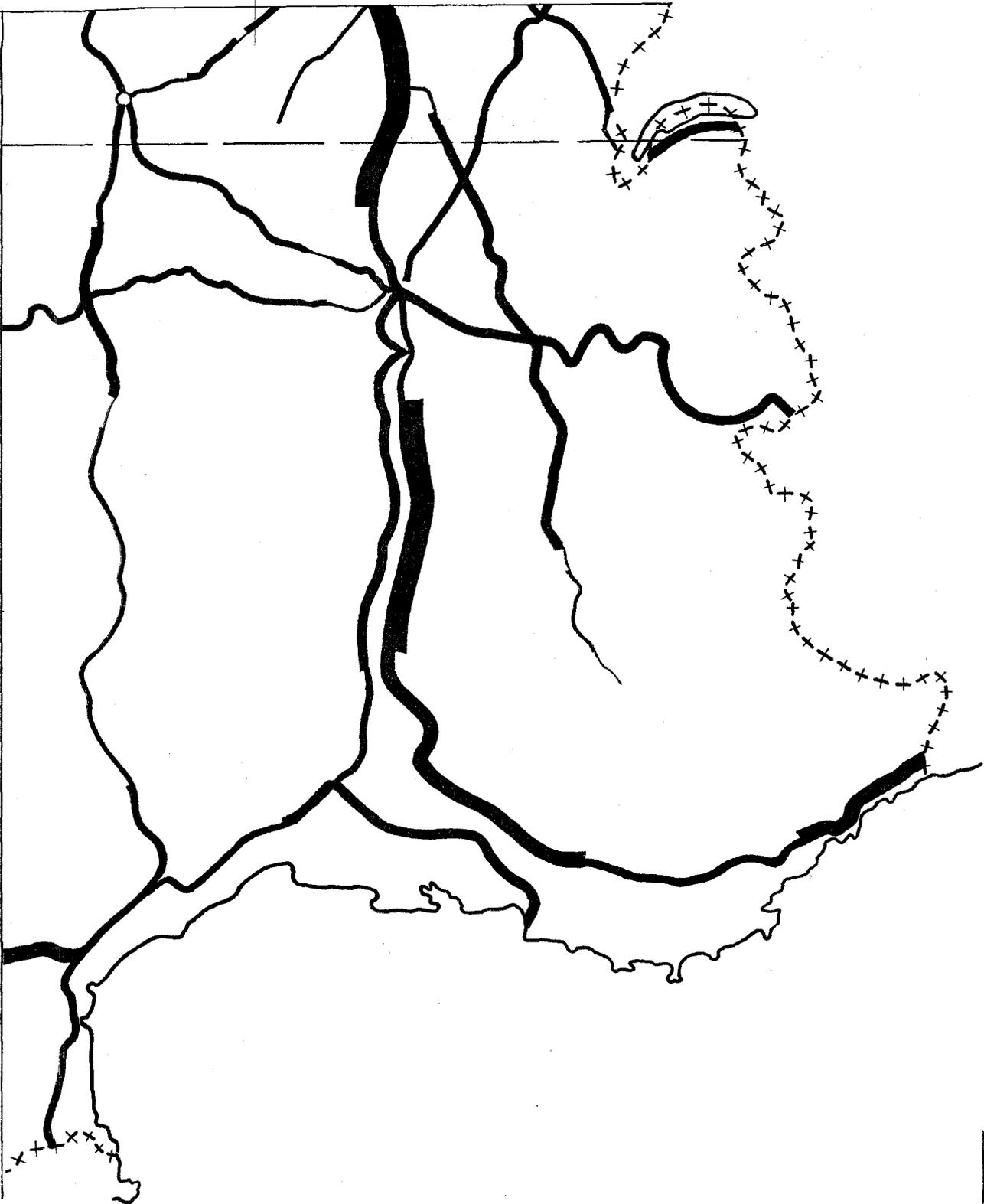
	55. Meuse	57. Moselle	59. Nord	60. Oise	62. Pas-de-Calais	67. Rhin (Bas-)	68. Rhin (Haut-)	70. Saône (Haute-)	75. Seine	76. Seine-Maritime	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	80. Somme	88. Vosges	90. Territoire de Belfort	Ensemble
a	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
b	—	—	—	10	12	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—	31
c	—	—	4	9	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	42
d	5	27	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2	—	—	—	52
e	11	3	—	—	—	4	—	—	—	—	5	1	—	—	—	69
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	—	—	—	4
g	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	24	—	—	—	70
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	33
i	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	19	—	—	—	37
j	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	13
k	—	—	7	15	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	31
l	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	31
m	—	—	—	—	—	—	3	6	5	—	12	2	—	—	2	43
n	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
o	—	—	5	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	31
p	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
q	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
r	—	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
s	—	—	3	—	8	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	16
t	—	—	5	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
u	—	—	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
v	—	—	5	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
w	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
y	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
z	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
a	—	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10	—	39
b	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	9	—	21
c	—	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	24
d	—	6	—	—	—	—	13	4	—	—	—	—	—	5	—	24
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
g	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
h	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
i	—	—	—	—	—	10	11	—	—	—	—	—	—	1	—	29
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	4	9
k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
m	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	14
n	—	—	—	—	—	5	12	—	—	—	—	—	—	3	—	17

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

# LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



# ITINÉRAIRES DU SUD DE LA FRANCE



Echelle  
1/2.500.000<sup>e</sup>

## LES TUÉS SUR QUELQUES ITINÉRAIRES

Route		A la													
		1. Ain	3. Allier	4. Alpes (Basses-)	5. Alpes (Hautes-)	6. Alpes-Maritimes	7. Ardèche	11. Aude	12. Aveyron	13. Bouches-du-Rhône	15. Cantal	18. Cher	21. Côte-d'Or	26. Drôme	30. Gard
R.N. 5 - Paris-Genève	a	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
R.N. 6 - Sens-Mont-Cenis	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
R.N. 7 - Paris-Vintimille	c	—	7	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	31	—
R.N. 8 - Aix-Toulon	d	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—
R.N. 9 - Moulins-Le Perthuis	e	—	8	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
R.N. 20 - Paris-Bourg-Madame	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
R.N. 51 - Orléans-Givet	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 60 - Nancy-Orléans	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 71 - Dijon-Troyes	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
R.N. 73 - Moulins-Bâle	j	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
R.N. 74 - Paray-Sarreguemines	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
R.N. 75 - Châlon-sur-Saône-Sisteron	l	13	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 76 - Nevers-Tours	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 77 - Nevers-Sedan	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 82 - Roanne-Rhône	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 83 - Lyon-Strasbourg	p	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 84 - Lyon-Genève	q	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 85 - Lyon-Nice	r	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 86 - Lyon-Nîmes	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 89 - Lyon-Bordeaux	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 90 - Grenoble-Aoste	u	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 92 - Valence-Genève	v	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 96 - Toulon-Sisteron	w	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 99 - Aix-en-Provence-Montauban	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 106 - Nîmes-Moulins	y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 111 - Millau-Tonneins	z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 113 - Marseille-Bordeaux	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 117 - Perpignan-Bayonne	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 140 - Figeac-Montargis	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 143 - Clermont-Ferrand-Tours	d	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 151 - Poitiers-Avallon	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 186 - Paris-Versailles	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 190 - Paris-Mantes	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 201 - Chambéry-Genève	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 559 - Marseille-Menton	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 725 - St-Amand-Bressuire	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

# DU SUD-EST DE LA FRANCE

traversée du département de																		Ensemble						
		34. Hérault	38. Isère	39. Jura	42. Loire	43. Loire (Haute-)	45. Loiret	48. Lozère	58. Nièvre	63. Puy-de-Dôme	66. Pyrénées-Orientales	69. Rhône	71. Saône-et-Loire	73. Savoie	74. Savoie (Haute-)	75. Seine	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	81. Tarn	83. Var	84. Vaucluse	89. Yonne		
a																								83
b																								125
c																								194
d																								16
e																								49
f	6						15	2		14	7							25					55	
g							5				1					12							5	
h							3															2	5	
i																							6	
j				2									5										15	
k												2											16	
l			17									1											33	
m																							7	
n									2														5	
o																							13	
p					12																		11	
q				6																			13	
r																							19	
s			12									12											33	
t											7												16	
u												2											17	
v			5											12									15	
w			8																				14	
x																						1	10	
y											7												10	
z																							2	
a	7																						55	
b																							6	
c							2																10	
d										3													5	
e																							8	
f																							11	
g																		11					11	
h														4	7								11	
i																							11	
j																							3	

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

## ANNEXES

---

- 1 - PARC DES VÉHICULES au 1<sup>er</sup> janvier 1957 par département.
- 2 - SUPERFICIE ET POPULATION par département.
- 3 - LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER par département.
- 4 - CONSOMMATION DE CARBURANT en 1957 par département.
- 5 - CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES en 1955 par département (recensement quinquennal).
- 6 - ESTIMATION DES PARCOURS effectués en 1957 par les diverses catégories de véhicules.
- 7 - CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT en 1957.
- 8 - COURBES DE CIRCULATION HORAIRE en 1957.
- 9 - COURBE DÉMOGRAPHIQUE - Évaluation au 1<sup>er</sup> janvier 1957.
- 10 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans les départements français d'OUTRE-MER.
- 11 - ACCIDENTS CORPORELS pendant les 3 PREMIERS TRIMESTRES 1958.
- 12 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans quelques PAYS ÉTRANGERS.
- 13 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière en FRANCE depuis 1953.
- 14 - LE FORMULAIRE STATISTIQUE FRANÇAIS d'accident corporel de la circulation routière.

## Véhicules à 2 roues

Départements	Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Véломoteurs		Motocyclettes		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1. AIN	77.400	44	22.500	48	2.700	44	7.000	48	2.400	46	112.000	47
2. AISNE	113.300	24	26.600	40	2.600	50	8.900	35	2.700	41	154.100	29
3. ALLIER	85.300	36	24.000	44	2.300	60	7.200	42	2.500	44	121.300	41
4. ALPES (Basses-)	9.000	89	6.000	89	800	87	1.800	89	700	88	18.300	88
5. ALPES (Hautes-)	10.000	88	9.500	82	1.300	80	3.200	86	1.200	80	25.200	87
6. ALPES-MARITIMES	32.600	76	75.400	10	9.300	9	24.700	8	9.600	6	151.600	31
7. ARDECHE	31.600	78	15.700	70	2.100	70	5.400	60	1.700	69	56.500	77
8. ARDENNES	69.400	51	20.100	55	2.300	60	6.800	57	2.200	52	100.800	57
9. ARIEGE	23.600	85	9.600	81	1.300	80	3.400	83	1.100	83	39.000	84
10. AUBE	81.300	39	18.900	59	2.200	65	5.100	71	1.900	62	109.400	49
11. AUDE	28.600	81	17.600	62	2.100	70	5.500	59	2.000	59	55.800	78
12. AVEYRON	36.600	73	13.000	74	1.600	72	5.300	62	1.500	75	58.000	74
13. BOUCHES-du-RHONE	58.500	56	95.300	4	12.100	3	29.700	5	11.500	5	207.100	14
14. CALVADOS	103.600	29	42.400	21	5.300	21	14.000	19	4.700	19	170.000	25
15. CANTAL	18.900	86	9.500	82	900	86	3.500	82	900	85	33.700	86
16. CHARENTE	71.400	50	22.500	48	2.700	44	7.000	48	2.100	57	105.700	53
17. CHARENTE-MARITIME	118.200	22	35.400	26	4.100	25	10.500	25	3.800	25	172.000	24
18. CHER	72.100	49	17.700	61	2.200	65	5.300	62	1.900	62	99.200	58
19. CORREZE	37.100	72	12.600	78	1.500	76	5.000	76	1.300	79	57.500	75
20. CORSE	5.000	90	8.100	86	1.200	85	2.000	87	900	85	17.200	90
21. COTE-D'OR	87.400	34	31.800	29	4.000	27	7.200	42	2.300	48	132.700	38
22. COTES-du-NORD	138.100	15	18.900	59	2.500	54	6.900	55	2.000	59	168.400	26
23. CREUSE	33.800	75	7.200	87	800	87	1.900	88	700	88	44.400	82
24. DORDOGNE	79.300	42	21.200	51	2.700	44	7.200	42	2.200	52	112.600	46
25. DOUBS	64.100	54	37.600	24	5.200	23	12.200	23	4.000	23	123.100	40
26. DROME	39.600	70	24.600	41	2.900	40	7.100	46	3.700	26	77.900	68
27. EURE	84.400	37	28.200	35	3.600	38	8.600	39	2.900	38	127.700	39
28. EURE-et-LOIR	74.400	47	17.600	62	2.300	60	5.100	71	1.800	67	101.200	56
29. FINISTERE	137.800	16	42.300	22	6.600	17	12.600	20	4.400	22	203.700	16
30. GARD	44.600	67	27.000	37	4.100	25	10.500	25	3.400	29	89.600	63
31. GARONNE (Haute-)	73.300	48	57.500	15	7.800	13	17.500	14	6.000	13	162.100	28
32. GERS	36.100	74	12.500	79	1.500	76	5.200	66	1.500	75	56.800	76
33. GIRONDE	166.500	9	56.400	19	6.700	16	17.200	15	5.800	16	252.600	11
34. HERAULT	49.100	65	43.500	19	5.400	19	12.500	21	5.900	14	116.400	43
35. ILLE-et-VILAINE	204.200	6	33.000	27	3.900	30	10.400	29	3.600	27	255.100	10
36. INDRE	76.300	46	12.900	75	1.500	76	5.000	76	1.500	75	97.200	59
37. INDRE-et-LOIRE	97.200	32	23.500	45	2.700	44	7.000	48	3.000	37	133.400	37
38. ISERE	109.900	26	58.800	13	8.000	11	14.100	17	4.600	20	195.400	18
39. JURA	47.100	66	23.500	45	2.300	60	7.100	46	2.400	46	82.400	66
40. LANDES	79.400	41	12.900	75	2.200	65	5.100	71	1.700	69	101.300	55
41. LOIR-et-CHER	79.300	42	17.400	67	2.400	57	5.300	62	1.900	62	106.300	51
42. LOIRE	81.300	39	43.500	19	5.400	19	14.100	17	4.600	20	148.900	33
43. LOIRE (Haute-)	29.800	80	9.400	84	1.300	80	3.700	80	1.100	83	45.300	81
44. LOIRE-ATLANTIQUE	212.100	5	52.800	17	6.600	17	15.600	16	5.200	17	292.300	7
45. LOIRET	106.100	27	27.000	37	3.900	30	8.700	37	3.100	35	148.800	34
46. LOT	24.200	84	7.000	88	800	87	3.300	84	800	87	36.100	85
47. LOT-et-GARONNE	64.000	55	21.100	52	2.700	44	7.000	48	2.300	48	97.100	60
48. LOZERE	11.900	87	3.500	90	600	90	1.600	90	500	90	18.100	89
49. MAINE-et-LOIRE	151.600	10	37.600	24	4.200	24	10.300	31	3.900	24	207.600	13
50. MANCHE	134.000	18	27.000	37	3.800	34	7.400	40	2.800	40	175.000	23
51. MARNE	100.200	30	33.000	27	4.000	27	9.000	34	3.300	32	149.500	32
52. MARNE (Haute-)	51.100	62	16.500	68	2.400	57	5.400	60	2.000	59	77.400	69
53. MAYENNE	87.100	35	14.000	73	1.500	76	3.700	80	1.500	75	107.800	50
54. MEURTHE-et-MOSELLE	120.900	20	51.800	18	7.900	12	18.900	13	6.300	12	205.800	15
55. MEUSE	54.700	59	15.000	72	2.200	65	5.200	66	1.600	72	78.700	67
56. MORBIHAN	139.600	14	24.600	41	2.900	40	7.300	41	2.500	44	176.900	22
57. MOSELLE	140.800	13	85.800	7	10.600	7	26.300	7	8.400	10	271.900	8
58. NIEVRE	55.100	58	19.500	57	2.600	50	7.000	48	2.200	52	86.400	64
59. NORD	452.100	1	99.800	3	11.900	4	29.800	4	9.100	8	602.700	2
60. OISE	115.000	23	31.700	30	4.000	27	10.500	25	2.900	38	164.100	27
61. ORNE	82.500	38	20.000	56	2.600	50	6.900	55	2.200	52	114.200	44
62. PAS-de-CALAIS	296.800	4	58.800	13	7.800	13	19.300	12	5.900	14	388.600	4
63. PUY-de-DOME	58.400	57	29.300	33	3.900	30	11.000	24	3.400	29	106.000	52
64. PYRENEES (Basses-)	66.300	52	29.300	33	3.700	37	8.800	36	3.200	34	111.300	48
65. PYRENEES (Hautes-)	30.800	79	19.500	57	2.500	54	6.800	57	2.200	52	61.800	73
66. PYRENEES-ORIENTALES	28.200	82	17.600	62	2.400	57	5.300	62	1.900	62	55.400	79
67. RHIN (Bas-)	177.400	8	84.600	8	10.600	7	24.500	9	9.500	7	306.600	6
68. RHIN (Haut-)	121.200	19	78.200	9	9.100	10	22.600	10	7.000	11	238.100	12
69. RHONE	113.100	25	94.200	6	11.800	5	28.000	6	12.000	4	259.100	9
70. SAONE (Haute-)	50.600	63	12.900	75	1.600	72	5.100	71	1.700	69	71.900	72
71. SAONE-et-LOIRE	137.800	16	28.200	35	3.800	34	10.200	32	3.100	35	183.100	20
72. SARTHE	146.700	12	31.700	30	3.900	30	10.100	33	3.300	32	195.700	17
73. SAVOIE	39.700	68	22.400	50	2.800	42	5.200	66	2.100	57	72.200	71
74. SAVOIE (Haute-)	49.600	64	41.200	23	5.300	21	12.400	22	4.800	18	113.300	45
75. SEINE	335.600	2	529.600	1	64.300	1	157.100	1	63.000	1	1.149.600	1
76. SEINE-MARITIME	193.400	7	95.200	5	11.800	5	30.000	3	12.400	3	342.800	5
77. SEINE-et-MARNE	104.200	28	64.700	11	3.800	34	10.400	29	3.400	29	186.500	19
78. SEINE-et-OISE	301.300	3	141.200	2	17.100	2	45.500	2	16.200	2	521.300	3
79. SEVRES (Deux-)	94.100	33	15.300	71	1.600	72	5.000	76	1.600	72	117.600	42
80. SOMME	120.000	21	21.100	52	2.500	54	7.000	48	2.300	48	152.900	30
81. TARN	54.600	60	24.600	41	2.800	42	8.700	37	2.700	41	93.400	61
82. TARN-et-GARONNE	32.600	76	11.500	80	1.300	80	3.800	79	1.200	80	50.400	80
83. VAR	39.700	68	61.100	12	7.800	13	21.000	11	8.800	9	138.400	36
84. VAUCLUSE	37.900	71	23.500	45	2.700	44	7.200	42	2.700	41	74.000	70
85. VENDEE	150.700	11	17.600	62	2.300	60	5.200	66	1.900	62	177.700	21
86. VIENNE	76.400	45	16.300	69	2.200	65	5.100	71	1.800	67	101.800	54
87. VIENNE (Haute-)	53.300	61	20.800	54	2.600	50	7.000	48	2.300	48	86.000	65
88. VOSGES	98.100	31	31.400	32	3.500	39	10.500	25	3.600	27	147.100	35
89. YONNE	66.200	53	17.500	66	1.600	72	5.200	66	1.600	72	92.100	62
90. BELFORT (Territoire de)	25.800	83	9.400	84	1.300	80	3.300	84	1.200	80	41.000	83
TOTAL	8.200.000		3.400.000		420.000		1.050.000		375.000		13.445.000	

Véhicules automobiles

	Voitures		Camionnettes		Camions et véh. spéciaux		Autocars Autobus		Tracteurs routiers		Tracteurs non routiers		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1	23.200	55	3.700	64	5.300	49	200	51	160	31	7.400	25	39.960	53
2	34.700	25	5.500	33	8.600	19	160	63	410	9	10.200	5	59.570	22
3	33.600	28	4.600	46	6.300	38	250	40	61	61	5.900	42	50.730	32
4	11.200	81	1.800	85	2.100	87	160	63	30	82	2.800	76	18.090	85
5	8.600	86	1.300	88	1.900	88	140	70	10	88	1.600	85	13.550	87
6	50.300	9	6.700	18	8.200	23	610	13	70	65	300	89	66.180	14
7	14.400	74	3.300	66	3.800	70	300	32	80	61	2.200	81	24.080	77
8	20.200	62	2.900	73	4.900	59	120	80	130	39	4.700	58	32.950	66
9	7.700	87	1.700	86	2.200	85	170	57	70	65	1.800	83	13.640	86
10	21.800	59	3.800	62	4.200	67	130	76	110	49	6.800	32	36.840	58
11	17.800	68	4.500	48	4.900	59	220	48	110	49	6.000	39	33.530	65
12	18.500	67	4.900	41	5.100	55	440	22	60	74	6.300	36	35.300	62
13	91.100	4	13.400	4	19.600	4	950	3	440	5	6.000	39	131.490	4
14	35.700	23	7.700	13	8.600	19	210	49	220	21	5.500	46	57.930	25
15	10.800	84	2.800	78	3.500	74	240	43	70	65	1.600	85	19.010	84
16	25.400	47	6.200	24	5.900	44	160	63	70	65	7.700	22	45.430	42
17	39.000	19	8.400	11	8.600	19	250	40	250	16	10.500	4	67.000	13
18	25.200	48	4.000	58	4.500	65	170	57	100	58	6.000	39	39.970	52
19	17.000	69	5.300	38	5.000	57	140	70	50	79	4.100	66	31.590	68
20	6.800	89	1.400	87	2.200	85	400	26	5	90	300	89	11.105	88
21	29.900	38	4.300	50	6.600	34	170	57	150	33	6.900	31	48.020	39
22	23.700	52	4.300	50	5.800	45	230	45	70	65	7.100	30	41.200	50
23	11.100	82	2.500	81	2.900	81	110	83	15	87	3.700	70	20.325	82
24	26.900	42	6.700	18	6.200	39	200	51	70	65	10.100	6	50.170	35
25	26.100	44	3.300	66	5.200	51	330	29	120	44	5.600	44	40.650	51
26	25.800	46	4.700	43	5.100	55	200	51	110	49	8.000	20	43.910	46
27	30.000	37	6.000	27	6.100	41	170	57	240	19	8.000	20	50.510	34
28	24.500	49	4.500	48	4.600	64	80	85	120	44	9.900	8	43.700	47
29	33.600	28	6.200	24	10.600	11	640	10	110	49	8.400	17	59.550	23
30	29.100	39	5.400	35	6.500	36	280	37	60	74	4.800	56	46.140	41
31	45.100	13	8.000	12	9.000	16	560	15	220	21	8.500	16	71.380	10
32	16.000	72	2.900	73	2.800	83	180	54	80	61	9.700	10	31.660	67
33	75.100	6	13.000	5	14.800	7	620	12	540	4	6.800	32	110.860	7
34	30.900	35	9.400	9	8.600	19	320	30	140	35	2.700	78	52.060	30
35	36.700	22	5.400	35	7.500	29	340	28	240	19	7.600	24	57.780	28
36	21.800	59	4.100	56	4.400	66	150	68	50	79	6.300	36	36.800	59
37	31.000	34	5.900	29	5.800	45	160	63	180	27	6.200	38	49.240	37
38	50.300	9	7.200	16	10.500	12	650	9	380	10	9.300	12	78.330	9
39	16.200	71	2.900	73	3.900	69	140	70	110	49	5.500	46	28.750	71
40	16.300	70	3.100	69	3.500	74	170	57	120	44	4.000	67	27.190	72
41	21.900	58	3.800	62	3.700	71	60	90	110	49	5.600	44	35.170	63
42	45.500	12	6.400	22	9.000	16	540	16	130	39	2.500	79	64.070	16
43	10.700	85	2.600	79	3.400	77	300	32	20	86	3.200	73	20.220	83
44	46.500	11	7.500	15	10.700	10	700	7	440	5	4.400	62	70.240	11
45	34.200	26	5.700	32	6.200	39	180	54	250	16	8.100	19	54.630	29
46	11.100	82	3.300	66	2.800	83	160	63	25	83	5.300	50	22.685	80
47	23.200	55	4.700	43	4.800	62	140	70	110	49	9.000	15	41.950	48
48	4.100	90	1.000	89	1.500	90	110	83	10	88	700	87	7.420	90
49	38.700	20	6.000	27	7.200	32	300	32	280	15	7.400	25	59.880	21
50	30.400	36	6.700	18	7.700	28	120	76	150	33	3.700	70	48.780	38
51	35.600	24	6.400	22	7.800	27	150	68	370	12	10.900	2	61.220	20
52	14.400	74	2.500	81	3.400	77	70	87	130	39	4.900	54	25.400	75
53	18.700	66	2.900	73	2.900	81	140	70	70	65	4.200	65	28.910	70
54	41.600	16	5.300	38	9.800	13	450	21	250	16	5.400	49	62.800	17
55	13.100	79	2.300	84	3.600	73	70	87	60	74	4.900	54	24.030	78
56	19.600	65	4.100	56	6.400	37	430	24	100	58	4.800	56	35.430	61
57	44.200	14	5.500	33	11.200	9	750	5	170	29	7.700	22	69.520	12
58	19.700	63	2.900	73	3.500	74	130	76	160	31	3.600	72	29.990	69
59	130.700	3	15.700	3	32.100	2	1.240	2	1.150	2	9.900	8	190.790	3
60	33.600	28	5.900	29	7.900	26	170	57	200	26	10.100	6	57.870	26
61	23.900	51	4.200	54	4.200	67	120	80	170	29	4.400	62	36.990	57
62	68.000	8	10.100	8	18.200	5	730	6	420	8	9.400	11	106.850	8
63	39.400	18	6.700	18	8.000	24	510	18	140	35	7.400	25	62.150	19
64	28.900	40	4.600	46	6.000	43	440	22	140	35	4.500	60	44.580	45
65	13.800	76	2.500	81	3.200	79	460	20	60	74	2.200	81	22.220	81
66	13.700	77	4.300	50	6.100	41	230	45	70	65	1.800	83	26.200	74
67	43.400	15	4.000	58	9.600	14	510	18	290	14	4.500	60	62.300	18
68	32.500	32	3.100	69	7.200	32	640	10	210	25	4.000	67	47.650	40
69	88.700	5	10.600	6	15.900	6	850	4	440	5	2.800	76	119.290	5
70	13.300	78	2.600	79	3.700	71	80	85	50	79	4.300	64	24.030	78
71	39.500	17	5.400	35	7.500	29	230	45	130	39	5.100	52	57.860	27
72	32.800	31	5.100	40	5.200	51	530	17	220	21	5.500	46	49.350	36
73	15.700	73	3.100	69	4.900	59	310	31	140	35	3.000	75	27.150	73
74	21.700	61	3.900	60	5.300	49	350	27	70	65	5.100	52	36.420	60
75	581.000	1	50.200	1	99.300	1	5.480	1	2.980	1	2.500	79	741.460	1
76	74.700	7	10.500	7	14.600	8	600	14	680	3	10.700	3	111.780	6
77	38.600	21	7.100	17	9.400	15	290	35	310	13	9.300	12	65.000	15
78	150.500	2	19.200	2	28.200	3	700	7	380	10	9.200	14	208.180	2
79	27.200	41	4.300	50	5.200	51	130	76	120	44	8.400	17	45.350	43
80	34.100	27	6.100	26	7.500	29	250	40	220	21	11.100	1	59.270	24
81	24.000	50	4.700	43	5.200	51	280	37	90	60	7.400	25	41.670	49
82	12.500	80	3.100	69	3.100	80	120	80	25	83	6.500	35	25.345	76
83	31.700	33	7.700	13	8.000	24	430	24	60	74	3.100	74	50.990	31
84	26.900	42	8.700	10	8.800	18	290	35	110	49	5.800	43	50.600	33
85	19.700	63	3.900	60	5.000	57	260	39	110	49	5.300	50	34.270	64
86	26.100	44	5.800	31	5.700	47	140	70	120	44	7.400	25	45.260	44
87	23.700	52	4.900	41	5.600	48	210	49	75	64	4.000	67	38.485	55
88	22.300	57	3.700	64	6.600	34	240	43	180	27	4.700	58	37.720	56
89	23.500	54	4.200	54	4.800	62	180	54	130	39	6.800	32	39.610	54
90	7.600	88	800	90	1.600	89	70	87	25	83	700	87	10.795	89
	<b>3.350.000</b>		<b>520.000</b>		<b>715.000</b>		<b>33.000</b>		<b>18.000</b>		<b>520.000</b>		<b>5.156.000</b>	

## SUPERFICIE ET POPULATION

LONGUEUR  
DU RÉSEAU ROUTIER

Superficie		Recensement de 1954		Départements	Autoroutes et routes nationales		Autres routes	
Km <sup>2</sup>	Rang	Habitants	Rang		Km	Rang	Km	Rang
5.826	57	311.941	51	1. AIN .....	894	41	10.211	35
7.428	13	487.068	24	2. AISNE .....	1.086	13	11.197	25
7.364	14	372.689	40	3. ALLIER .....	1.056	19	15.682	8
6.988	23	84.335	89	4. ALPES (Basses-) .....	940	34	5.810	76
5.643	63	85.067	88	5. ALPES (Hautes-) .....	757	69	3.856	86
3.736	84	515.484	20	6. ALPES-MARITIMES .....	800	62	6.423	70
5.556	65	249.077	66	7. ARDECHE .....	957	29	10.719	30
5.253	71	280.490	56	8. ARDENNES .....	799	63	5.742	77
4.903	78	140.010	86	9. ARIEGE .....	609	84	5.065	81
6.026	47	240.797	71	10. AUBE .....	825	55	5.155	80
6.342	34	268.254	60	11. AUDE .....	823	57	7.859	61
8.771	5	292.727	54	12. AVEYRON .....	1.258	7	9.910	38
5.248	72	1.048.762	5	13. BOUCHES-du-RHONE .....	746	72	6.311	71
5.693	61	442.991	31	14. CALVADOS .....	808	59	14.614	9
5.779	59	177.065	82	15. CANTAL .....	842	52	8.987	47
5.972	50	313.635	49	16. CHARENTE .....	807	60	19.689	1
7.231	16	447.973	29	17. CHARENTE-MARITIME .....	876	45	12.035	21
7.304	15	284.376	55	18. CHER .....	942	33	8.140	55
5.888	54	242.798	60	19. CORREZE .....	751	71	8.876	48
8.722	6	244.266	79	20. CORSE .....	1.447	1	3.218	87
8.787	4	356.839	44	21. COTE-D'OR .....	1.311	4	9.244	46
7.218	17	503.178	23	22. COTES-du-NORD .....	1.068	18	13.123	14
5.606	64	172.702	83	23. CREUSE .....	849	50	8.772	49
9.224	3	377.870	39	24. DORDOGNE .....	1.077	15	18.477	3
5.260	70	327.187	46	25. DOUBS .....	953	31	9.733	41
6.561	30	275.280	57	26. DROME .....	724	75	9.613	43
6.037	46	332.514	45	27. EURE .....	981	26	12.298	20
5.940	51	261.035	63	28. EURE-et-LOIR .....	933	35	16.862	6
7.029	20	727.847	11	29. FINISTERE .....	861	48	10.965	28
5.881	56	396.742	36	30. GARD .....	956	30	10.102	36
6.367	33	525.669	17	31. GARONNE (Haute-) .....	735	74	11.171	26
6.291	36	185.111	81	32. GERS .....	831	54	18.346	4
10.726	1	896.517	8	33. GIRONDE .....	770	67	17.007	5
6.224	42	471.429	26	34. HERAULT .....	708	76	8.138	56
6.992	22	586.812	16	35. ILLE-et-VILAINE .....	1.180	8	9.735	40
6.906	26	247.436	68	36. INDRE .....	916	37	8.267	54
6.158	44	364.706	42	37. INDRE-et-LOIRE .....	794	64	10.431	33
8.237	8	626.116	14	38. ISERE .....	1.263	6	14.079	11
5.055	76	220.202	75	39. JURA .....	759	68	7.789	64
9.364	2	248.943	67	40. LANDES .....	897	40	9.595	44
6.422	31	239.824	73	41. LOIR-et-CHER .....	870	46	10.698	31
4.799	79	654.482	13	42. LOIRE .....	580	86	8.008	58
5.001	77	215.577	76	43. LOIRE (Haute-) .....	820	58	6.256	72
6.980	24	733.575	10	44. LOIRE-ATLANTIQUE .....	973	27	10.395	34
6.812	28	360.523	43	45. LOIRET .....	879	43	9.924	37
5.226	73	147.754	85	46. LOT .....	846	51	7.325	66
5.385	67	265.549	62	47. LOT-et-GARONNE .....	746	72	7.849	62
5.180	75	82.391	90	48. LOZERE .....	994	24	5.955	75
7.218	17	518.241	19	49. MAINE-et-LOIRE .....	1.121	11	9.855	39
6.412	32	446.860	30	50. MANCHE .....	865	47	13.139	13
8.205	9	415.141	35	51. MARNE .....	1.011	21	12.651	17
6.257	38	197.147	80	52. MARNE (Haute-) .....	678	80	6.183	74
5.200	74	251.522	65	53. MAYENNE .....	806	61	13.097	15
5.280	69	607.022	15	54. MEURTHE-et-MOSELLE .....	933	35	7.243	67
6.241	40	207.106	78	55. MEUSE .....	985	25	5.554	78
7.092	19	520.978	18	56. MORBIHAN .....	1.032	20	9.498	45
6.227	41	769.388	9	57. MOSELLE .....	835	53	6.205	73
6.888	27	240.078	72	58. NIEVRE .....	851	49	7.620	65
5.774	60	2.098.545	2	59. NORD .....	1.405	2	11.794	22
5.887	55	435.308	32	60. OISE .....	1.103	12	11.078	27
6.144	45	274.862	58	61. ORNE .....	898	39	11.479	24
6.752	29	1.276.833	4	62. PAS-DE-CALAIS .....	1.178	9	14.434	10
8.016	10	481.380	25	63. PUY-DE-DOME .....	1.076	16	15.739	7
7.712	11	420.019	34	64. PYRENEES (Basses-) .....	995	23	11.602	23
4.534	82	203.544	79	65. PYRENEES (Hautes-) .....	653	82	5.347	79
4.143	83	230.285	74	66. PYRENEES-ORIENTALES .....	683	79	4.136	85
4.786	80	707.934	12	67. RHIN (Bas-) .....	757	69	7.792	63
3.508	87	509.647	22	68. RHIN (Haut-) .....	665	81	2.929	88
2.859	88	966.782	6	69. RHONE .....	434	88	7.962	59
5.375	68	209.303	77	70. SAONE (Haute-) .....	588	85	6.620	68
8.627	7	511.182	21	71. SAONE-et-LOIRE .....	1.272	5	12.307	19
6.244	39	420.393	33	72. SARTHE .....	775	66	19.003	2
6.188	43	252.192	64	73. SAVOIE .....	1.076	16	5.039	82
4.598	81	293.852	53	74. SAVOIE (Haute-) .....	691	77	6.487	69
4.78	90	5.154.834	1	75. SEINE .....	241	89	1.650	89
6.341	35	941.684	7	76. SEINE-MARITIME .....	1.080	14	12.323	18
5.931	52	453.438	28	77. SEINE-et-MARNE .....	996	22	8.680	51
5.858	62	1.708.791	3	78. SEINE-et-OISE .....	1.381	3	8.023	57
5.998	49	312.842	50	79. SEVRES (Deux-) .....	915	38	8.617	52
6.277	37	464.153	27	80. SOMME .....	1.150	10	9.648	42
5.780	58	308.197	52	81. TARN .....	691	77	10.525	32
3.730	85	172.379	84	82. TARN-et-GARONNE .....	463	87	8.749	50
6.023	48	413.012	37	83. VAR .....	886	42	4.883	83
3.578	86	268.318	59	84. VAUCLUSE .....	651	83	4.365	84
6.971	25	395.641	38	85. VENDEE .....	948	32	10.755	29
7.023	21	319.208	48	86. VIENNE .....	824	56	8.644	53
5.555	66	324.429	47	87. VIENNE (Haute-) .....	788	65	7.937	60
5.903	53	372.523	41	88. VOSGES .....	877	44	12.834	16
7.461	12	266.410	61	89. YONNE .....	965	28	13.350	12
608	89	99.427	87	90. BELFORT (Territoire de) .....	117	90	662	90
<b>550.823</b>		<b>42.774.445</b>		<b>TOTAL</b>	<b>79.636</b>		<b>856.094</b>	

## CONSOMMATION DE CARBURANT

## CIRCULATION

Roulage : véhicules + motocycles

SUR LES ROUTES NATIONALES

Essence + Super		Gas-oil		Départements	Véhicules-Kilomètres (en milliers)			
En milliers de m <sup>3</sup>	Rang	En milliers de m <sup>3</sup>	Rang		En automobile		Sur « deux roues »	
					Nombre	Rang	Nombre	Rang
37,3	56	8,9	51	1. AIN	861.826	36	198.589	20
61,2	21	15,2	29	2. AISNE	869.595	35	124.596	56
49,7	39	11,9	41	3. ALLIER	803.181	42	169.529	34
16,0	86	3,1	87	4. ALPES (Basses-)	393.967	82	70.203	83
13,4	87	3,4	86	5. ALPES (Hautes-)	339.203	86	58.703	87
92,2	9	17,0	23	6. ALPES-MARITIMES	1.178.319	14	306.296	5
23,1	79	5,6	72	7. ARDECHE	558.676	66	174.242	32
28,5	72	6,7	65	8. ARDENNES	423.068	77	86.792	80
13,4	87	3,5	85	9. ARIEGE	357.823	84	88.689	77
33,8	62	6,8	63	10. AUBE	530.941	68	103.816	67
33,6	64	11,1	62	11. AUDE	664.456	51	114.027	62
30,0	69	6,9	43	12. AVEYRON	603.621	58	152.941	44
157,4	4	49,0	7	13. BOUCHES-du-RHONE	1.548.209	6	271.756	9
73,2	13	18,6	17	14. CALVADOS	934.346	23	198.328	21
18,5	84	5,0	76	15. CANTAL	360.490	83	87.653	78
43,4	48	9,0	49	16. CHARENTE	594.855	61	128.949	55
70,2	15	38,8	8	17. CHARENTE-MARITIME	983.232	19	182.092	28
37,6	55	6,7	65	18. CHER	562.437	64	120.990	58
29,9	70	6,6	67	19. CORREZE	422.283	78	89.587	76
16,2	85	3,6	84	20. CORSE	263.090	88	50.836	89
58,9	27	15,6	26	21. COTE-D'OR	917.550	27	152.576	45
47,8	43	7,9	55	22. COTES-du-NORD	612.261	57	140.921	49
19,4	82	3,8	82	23. CREUSE	312.267	87	60.290	86
45,6	45	7,6	58	24. DORDOGNE	562.110	65	122.033	57
36,7	58	9,9	47	25. DOUBS	596.699	60	169.296	35
46,4	44	17,1	22	26. DROME	902.720	30	147.543	47
55,4	33	10,7	46	27. EURE	983.610	18	155.892	41
48,0	42	8,3	53	28. EURE-et-LOIR	890.247	32	106.480	66
66,4	16	54,5	5	29. FINISTERE	677.533	50	132.470	52
49,8	38	13,0	36	30. GARD	905.292	29	242.727	15
66,1	17	18,8	32	31. GARONNE (Haute-)	825.789	39	162.614	37
23,4	78	4,2	80	32. GERS	497.142	74	120.820	59
122,0	5	38,6	9	33. GIRONDE	1.364.338	9	282.248	7
58,5	29	22,3	16	34. HERAULT	937.941	21	184.440	26
59,5	24	12,3	38	35. ILLE-et-VILAINE	827.577	38	163.059	36
35,9	59	6,1	69	36. INDRE	616.770	56	94.900	71
51,1	36	8,9	51	37. INDRE-et-LOIRE	733.760	45	141.021	48
84,1	11	24,8	15	38. ISERE	1.580.368	5	311.448	4
25,6	74	7,9	55	39. JURA	508.237	73	114.809	61
33,0	67	6,2	68	40. LANDES	702.210	48	161.106	39
33,8	62	5,6	72	41. LOIR-et-CHER	597.847	59	107.976	64
59,5	24	17,4	21	42. LOIRE	852.143	37	154.015	43
19,2	83	4,6	79	43. LOIRE (Haute-)	398.067	81	90.450	75
87,3	10	29,0	13	44. LOIRE-ATLANTIQUE	870.552	34	176.695	30
62,3	20	13,3	34	45. LOIRET	922.471	26	149.626	46
19,8	81	2,3	89	46. LOT	276.791	87	64.043	84
37,3	56	6,8	63	47. LOT-et-GARONNE	571.308	63	174.515	31
9,0	90	1,7	90	48. LOZERE	223.630	89	52.304	88
58,0	31	11,0	44	49. MAINE-et-LOIRE	781.060	43	170.520	33
53,0	35	12,4	37	50. MANCHE	654.134	52	154.489	42
59,5	24	15,8	25	51. MARNE	927.060	25	119.850	60
25,9	73	5,8	71	52. MARNE (Haute-)	445.962	76	61.989	85
28,6	71	4,0	81	53. MAYENNE	421.373	79	86.824	79
63,8	19	17,8	19	54. MEURTHE-et-MOSELLE	1.224.502	12	260.389	12
24,5	75	5,5	74	55. MEUSE	703.150	47	93.018	72
43,6	47	55,6	2	56. MORBIHAN	707.726	46	159.649	40
75,8	12	28,8	14	57. MOSELLE	1.183.489	13	249.473	14
33,3	66	5,4	75	58. NIEVRE	541.612	67	83.960	82
169,2	3	55,4	3	59. NORD	2.261.132	3	517.339	3
60,9	22	12,3	38	60. OISE	1.260.387	11	197.351	24
38,4	53	5,9	70	61. ORNE	593.996	62	108.585	63
112,7	8	54,9	4	62. PAS-de-CALAIS	1.450.063	7	263.248	11
58,9	27	14,9	30	63. PUY-de-DOME	948.317	20	197.439	23
50,8	37	12,2	40	64. PYRENEES (Basses-)	934.362	22	254.086	13
23,5	77	5,0	76	65. PYRENEES (Hautes-)	515.568	70	129.151	54
31,3	68	7,0	60	66. PYRENEES-ORIENTALES	490.319	75	95.632	70
57,3	32	31,2	12	67. RHIN (Bas-)	873.151	33	190.579	25
45,6	45	15,9	24	68. RHIN (Haut-)	818.892	40	214.380	17
118,6	7	35,8	11	69. RHONE	1.105.891	15	219.885	16
23,7	76	5,0	76	70. SAONE (Haute-)	354.825	85	84.463	81
60,6	23	18,2	18	71. SAONE-et-LOIRE	1.005.906	17	199.594	19
49,2	40	8,2	54	72. SARTHE	650.585	53	130.214	53
34,4	61	14,3	31	73. SAVOIE	912.477	28	197.958	22
35,4	60	10,9	45	74. SAVOIE (Haute-)	769.430	44	182.535	27
764,9	1	113,5	1	75. SEINE	3.012.846	2	719.664	2
121,7	6	53,7	6	76. SEINE-MARITIME	1.303.451	10	279.047	8
72,5	14	15,4	28	77. SEINE-et-MARNE	1.816.997	4	269.267	10
230,7	2	38,6	9	78. SEINE-et-OISE	4.267.777	1	784.914	1
40,0	51	7,4	59	79. SEVRES (Deux-)	689.439	49	140.182	50
58,4	30	13,7	33	80. SOMME	1.068.632	16	209.384	18
33,6	64	9,0	49	81. TARN	513.997	71	137.411	51
21,1	80	3,8	82	82. TARN-et-GARONNE	412.371	80	90.627	74
65,5	18	13,1	35	83. VAR	1.419.344	8	300.636	6
53,1	34	17,8	19	84. VAUCLUSE	817.749	41	179.304	29
39,2	52	15,5	27	85. VENDEE	508.943	72	92.120	73
43,3	49	7,0	60	86. VIENNE	619.013	55	98.925	68
38,0	54	7,9	55	87. VIENNE (Haute-)	525.162	69	97.228	69
41,4	50	11,8	42	88. VOSGES	642.440	54	161.191	38
48,3	41	9,7	48	89. YONNE	896.664	31	107.418	65
9,6	89	2,9	88	90. BELFORT (Territoire de)	147.272	90	49.207	90
<b>5.358,2</b>		<b>1.421,6</b>		← 1957	<b>75.118.314</b>		<b>15.254.056</b>	
				TOTAL				
				1955 →				

## ESTIMATION DES PARCOURS EFFECTUÉS EN 1957 PAR LES DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

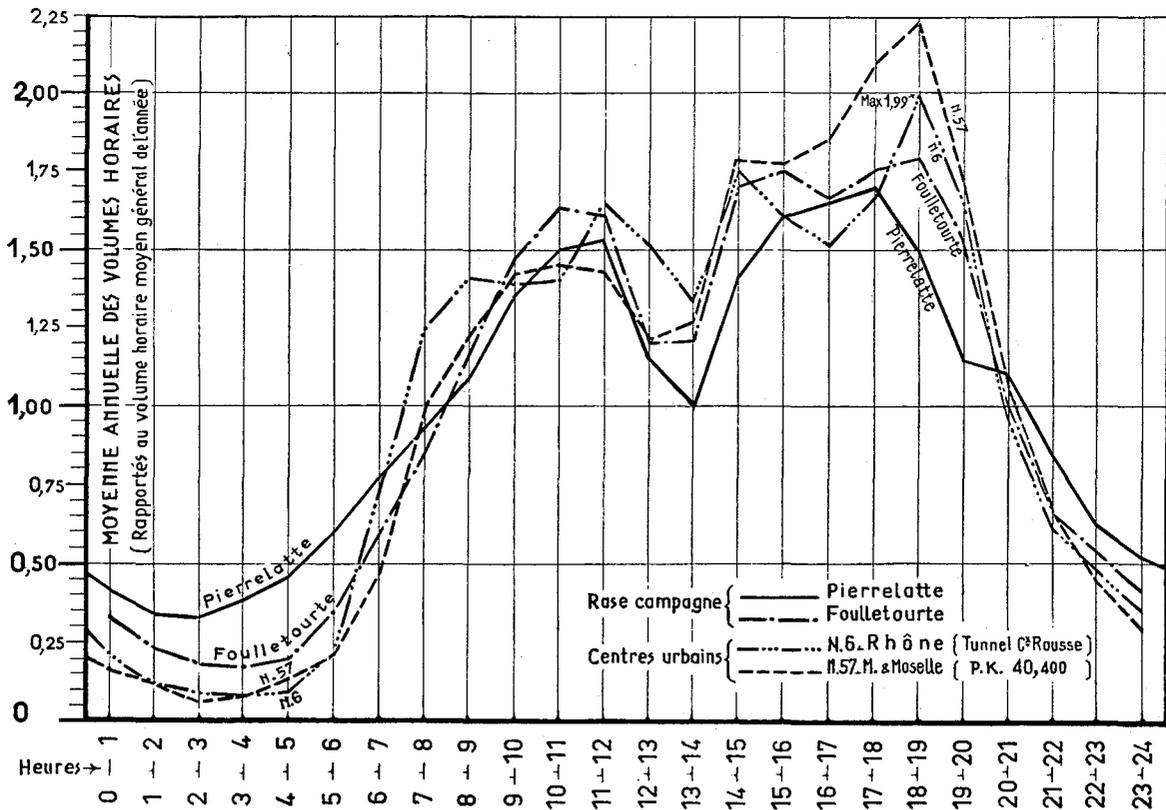
Catégories de véhicules	Nombre de véhicules	Parcours annuel moyen (en km)	Nombre total de véhicules-kilomètres (en milliards)
Cyclomoteurs .....	4.300.000	1.900	8,2
Vélocycleurs et scooters .....	1.590.000	3.100	4,9
Motocyclettes .....	378.000	4.700	1,8
Voitures (particulières et commerciales) .....	3.750.000	8.200	30,4
Camionnettes .....	540.000	10.500	5,6
Camions.....	717.000	15.000	10,7
Autocars, autobus .....	33.800	28.000	0,9
Tracteurs routiers et véhicules spéciaux .....	49.000	21.000	1,0
Véhicules étrangers et divers .....	—	—	2,2
<b>TOTAL 1957 .....</b>			<b>65,7</b>

## CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT

(Roulage : véhicules et motocycles)

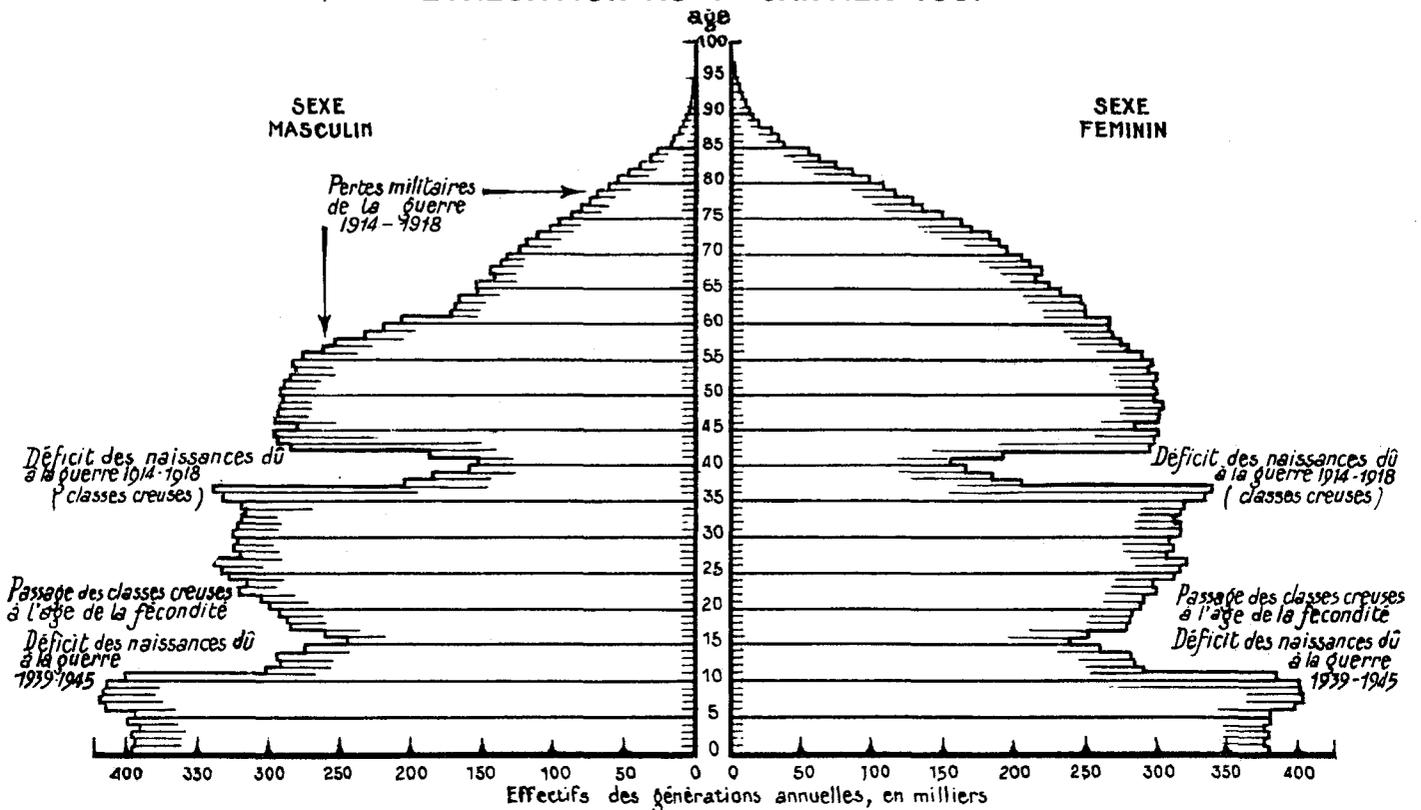
Mois	En milliers de m <sup>3</sup>		
	Essence + super	Gas-oil	Total
Janvier .....	354,7	109,5	464,2
Février .....	256,4	87,1	343,5
Mars .....	372,5	106,1	478,6
Avril .....	499,2	112	611,2
Mai .....	418,5	115,3	533,8
Juin .....	574,5	128,6	703,1
Juillet .....	454,9	123,6	578,5
Août .....	577,1	117	694,1
Septembre .....	492,9	124,4	617,3
Octobre .....	521,3	136	657,3
Novembre .....	508,9	144,3	653,2
Décembre .....	327,3	117,7	445
<b>TOTAL 1957 .....</b>	<b>5.358,2</b>	<b>1.421,6</b>	<b>6.779,8</b>

# COURBES DE LA CIRCULATION HORAIRE MOYENNE



# COURBE DÉMOGRAPHIQUE

ÉVALUATION AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1957



## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'OUTRE-MER

Départements	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
<b>Algérie</b>					
Département d'Alger .....	2.453	301	3.539	<b>3.840</b>	1957
Département d'Oran .....	1.085	132	1.718	<b>1.850</b>	1957
Département de Constantine .	1.714	248	2.728	<b>2.976</b>	1957
Territoires du Sud .....	105	27	178	<b>205</b>	1957
<b>Guadeloupe</b> .....	—	renseignements non parvenus			
<b>Martinique</b> .....	199	13	321	<b>334</b>	1957
<b>Guyane Française</b> .....	32	7	53	<b>60</b>	1957
<b>Réunion</b> .....	304	57	520	<b>577</b>	1957

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PENDANT LES 3 PREMIERS TRIMESTRES DE L'ANNÉE 1958

RAPPEL DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS  
ET DES VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
PENDANT LES 3 PREMIERS TRIMESTRES DE L'ANNÉE 1957

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police .....	11.080	272	12.129	<b>12.401</b>
Centres urbains de province..	Sûreté Nationale .....	47.793	1.711	57.406	<b>59.117</b>
Rase campagne et petites agglomérations .....	Gendarmerie Nationale ....	50.975	4.245	71.700	<b>75.945</b>
<b>FRANCE - 3 premiers trimestres 1957 .....</b>		<b>109.848</b>	<b>6.228</b>	<b>141.235</b>	<b>147.463</b>

Au moment de mettre sous presse, le dépouillement du résultat s'établit comme suit, **pour les 3 premiers trimestres de 1958** alors que certains contrôles restent à effectuer :

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police .....	8.069	218	9.050	<b>9.268</b>
Centres urbains de province ..	Sûreté Nationale .....	45.700	1.538	53.420	<b>54.958</b>
Rase campagne et petites agglomérations.....	Gendarmerie Nationale ....	49.772	4.080	70.709	<b>74.789</b>
<b>FRANCE - 3 premiers trimestres 1958 .....</b>		<b>103.541</b>	<b>5.836</b>	<b>133.179</b>	<b>139.015</b>

La comparaison de ces deux tableaux fait apparaître les variations ci-après :

### FRANCE — 3 PREMIERS TRIMESTRES 1958-1957 — VARIATIONS

	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels .....	— 6.307	— 5,7 %
Tués .....	— 392	— 6,2 %
Blessés .....	— 8.056	— 5,7 %

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Pays	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Allemagne de l'Ouest .....	281.130	12.420	353.306	<b>365.726</b>	1957 (3)
Belgique .....	41.721	902	54.041	<b>54.943</b>	1956 (1)
Finlande.....	5.972	559	7.136	<b>7.695</b>	1957 (3)
Grande-Bretagne .....	218.653	5.550	268.308	<b>273.858</b>	1957 (3)
Pays-Bas .....	(4)	1.701	39.514	<b>41.215</b>	1957 (3)
Italie.....	—	6.936	148.421	<b>155.357</b>	1957 (2)
Suisse .....	23.431	1.162	29.432	<b>30.594</b>	1957 (3)
Suède .....	15.753	889	19.220	<b>20.109</b>	1956 (4)

(1) Tués : usagers tués sur le coup.

(2) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 24 heures après l'accident.

(3) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident.

(4) Nombre d'accidents de la circulation, y compris accidents matériels : Pays-Bas : 133.671

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE DEPUIS 1953

Année	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes				Pourcentage de variation des accidents	
		Tués (1)		Blessés	Total victimes	Par rapport à l'année précédente	Par rapport à 1953
		Nombre	Taux (2)				
<b>1953</b>	118.881	<b>7.166</b>	<b>16</b>	147.551	<b>154.717</b>	—	—
<b>1954</b>	124.970	<b>7.539</b>	<b>14</b>	154.394	<b>161.933</b>	+ 5,1 %	+ 5,1 %
<b>1955</b>	140.232	<b>8.058</b>	<b>14</b>	176.329	<b>184.387</b>	+ 12,2 %	+ 17,9 %
<b>1956</b>	141.737	<b>8.283</b>	<b>13</b>	180.614	<b>188.897</b>	+ 1,1 %	+ 19,2 %
<b>1957</b>	143.796	<b>8.517</b>	<b>14</b>	183.750	<b>192.267</b>	+ 1,4 %	+ 20,9 %

(1) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 3 jours après l'accident.  
(2) Taux des tués : nombre de tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres.

# FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Mettre une croix dans les cases intéressées. — Les renseignements fournis sont confidentiels.

S'il y a PLUS de DEUX véhicules, utiliser la colonne «véhicule B» des formulaires complémentaires en annexe.

CADRE RÉSERVÉ

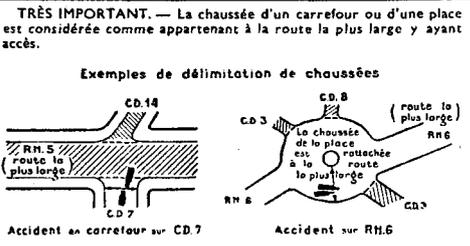
Indiquer ici le nombre de véhicules ayant participé à l'accident.

Établi par  1 Gendarmerie nationale. — Brigade.  2 Sûreté nationale. — Police. — Commissariat, etc. de (localité où se trouve le bureau)

Numéro et date du P.-V. ou n° et date de transmission du rapport du gardien.

DATE ET LIEU	Col. 8	Col. 9-10	Col. 11-12, col. 13-14	Département :	Commune où s'est produit l'accident :	Col. 21	Col. 22-23-24 et 25	Col. 26 LOCALISATION	Col. 27-28-29 et 30
	1 <input type="checkbox"/> Lundi	Heure de l'accident : H	Date de l'accident : col. 11-12, col. 13-14			1 <input type="checkbox"/> Autoroute		1 à 7 Si l'accident a eu lieu à un carrefour ou sur une place, préciser l'appellation de l'autre route (ou de l'autre rue) :	
	2 <input type="checkbox"/> Mardi					2 <input type="checkbox"/> Route nationale n°		8 <input type="checkbox"/> Point kilométrique relevé sur les lieux où d'après la carte fournie par les Ponts et Chaussées :	
	3 <input type="checkbox"/> Mercredi					3 <input type="checkbox"/> Chemin départ n°		N° ou nom de l'immeuble voisin ou lieudit :	
	4 <input type="checkbox"/> Jeudi					4 <input type="checkbox"/> Chemin vicinal n°			
	5 <input type="checkbox"/> Vendredi					5 <input type="checkbox"/> Chemin rural n°			
	6 <input type="checkbox"/> Samedi					6 <input type="checkbox"/> Route stratégique ou forestière			
7 <input type="checkbox"/> Dimanche					7 <input type="checkbox"/> (rue, avenue, boulevard, etc.)				

ÉTAT DE LA ROUTE ET DE L'ATMOSPHÈRE	Col. 31	Col. 32-33-34	Col. 35 PLAN DES LIEUX	Col. 36	Col. 37 RÉGIME DE CIRCULATION	Col. 38 Régulation	Col. 39	Col. 40 AMÉNAGEMENT	Col. 41	Col. 42	Col. 43	Col. 44	CHAUSSEE OU PISTE	Col. 45 Nature	Col. 46 État	Col. 47 Profil	Col. 48 Atmosphère	Col. 49 Intempéries
	1 <input type="checkbox"/> Sur trottoir, contre-allée ;	Largueur de la chaussée ou de la piste cyclable sur laquelle a eu lieu l'accident : m	1 <input type="checkbox"/> Intersection, carrefour (ou à proximité de) ;	1 <input type="checkbox"/> Sommet de côte, dos d'âne.	1 <input type="checkbox"/> Rue à sens unique de circulation (sans terre-plein central) ;	1 <input type="checkbox"/> Signalisation lumineuse.	Présence de lignes jaunes délimitant sur la chaussée :	1 <input type="checkbox"/> Présence d'un trottoir praticable.	1 <input type="checkbox"/> Présence de piste cyclable.	1 <input type="checkbox"/> Passage à niveau gardé ;	1 <input type="checkbox"/> Alignement d'arbres en bordure de route.	1 <input type="checkbox"/> Passage à niveau non gardé ;	1 <input type="checkbox"/> Béton de ciment.	1 <input type="checkbox"/> Pavés de pierre.	1 <input type="checkbox"/> Mouillée ou humide.	1 <input type="checkbox"/> Affaissement ou déformation. Tassement.	1 <input type="checkbox"/> Lumière	1 <input type="checkbox"/> Aube ou crépuscule.
	2 <input type="checkbox"/> Sur piste cyclable ;		2 <input type="checkbox"/> Place (ou à proximité de) ;	2 <input type="checkbox"/> Forte pente.	2 <input type="checkbox"/> Chaussée à sens unique de circulation (avec terre-plein central) ;	2 <input type="checkbox"/> Police.	2 <input type="checkbox"/> — 2 voies ;	2 <input type="checkbox"/> Trottoir non praticable.	2 <input type="checkbox"/> Pas de piste cyclable.	2 <input type="checkbox"/> — barrières ouvertes ;	2 <input type="checkbox"/> — barrières fermées.	2 <input type="checkbox"/> Passage à niveau non gardé ;	2 <input type="checkbox"/> Empierrement non goudronné.	2 <input type="checkbox"/> Goudron.	2 <input type="checkbox"/> Huile ou bétaverre ou terre argileuse ou boue.	2 <input type="checkbox"/> Nids de la poule, trous, ornières.	2 <input type="checkbox"/> Chute de neige, grêle.	2 <input type="checkbox"/> Nuit sur route éclairée.
	3 <input type="checkbox"/> Sur passage « clouté » ;		3 <input type="checkbox"/> Courbe (hors carrefour ou hors place) ;	3 <input type="checkbox"/> Passage rétréci en permanence. Pont étroit.	3 <input type="checkbox"/> Sens giratoire.	3 <input type="checkbox"/> Sans signaux lumineux, sans police.	3 <input type="checkbox"/> — 3 voies ;	3 <input type="checkbox"/> Accotement gazonné.	3 <input type="checkbox"/> Pas de passage « clouté ».	3 <input type="checkbox"/> — avec signaux automatiques lumineux ;	3 <input type="checkbox"/> — sans signaux automatiques lumineux.	3 <input type="checkbox"/> Voie ferrée sur route (parallèle).	3 <input type="checkbox"/> Verglacée.	3 <input type="checkbox"/> Enrobé (anti-dérapant).	3 <input type="checkbox"/> Verglacée.	3 <input type="checkbox"/> Travaux ou tranchée ouverte.	3 <input type="checkbox"/> Vent fort, tempête.	3 <input type="checkbox"/> Nuit sombre.



NOTA. — Les cycles tenus à la main, les voitures à bras, les landaux ne sont pas enregistrés en tant que véhicules. Les animaux tenus en laisse ne sont pas considérés comme des obstacles. Les usagers qui les dirigent doivent être recensés dans la colonne PIÉTONS.

ÉTAT DU CONDUCTEUR ET DU PIÉTON	VÉHICULE A		VÉHICULE B	
	Conducteur. Col. 50-51	Col. 55 NATIONALITÉ	Conducteur. Col. 50-51 +	Col. 55 + NATIONALITÉ
	Nom : ..... Âge : .....	1 <input type="checkbox"/> Allemagne. 5 <input type="checkbox"/> Suisse.	Nom : ..... Âge : .....	1 <input type="checkbox"/> Allemagne. 5 <input type="checkbox"/> Suisse.
	Profession : .....	2 <input type="checkbox"/> Belgique. 6 <input type="checkbox"/> U. S. A.	Profession : .....	2 <input type="checkbox"/> Belgique. 6 <input type="checkbox"/> U. S. A.
GÈNES	Col. 52	Col. 56	Col. 52 +	Col. 56 +
	1 <input type="checkbox"/> Sexe masculin.	1 <input type="checkbox"/> Assuré.	1 <input type="checkbox"/> Sexe masculin.	1 <input type="checkbox"/> Assuré.
	2 <input type="checkbox"/> Sexe féminin.	2 <input type="checkbox"/> Non assuré.	2 <input type="checkbox"/> Sexe féminin.	2 <input type="checkbox"/> Non assuré.
	Col. 53	Col. 57	Col. 53 +	Col. 57 +
1 <input type="checkbox"/> Auto-école.	1 <input type="checkbox"/> Infirmité, déficience physique permanente.	1 <input type="checkbox"/> Auto-école.	1 <input type="checkbox"/> Infirmité, déficience physique permanente.	
2 <input type="checkbox"/> Non titulaire du permis de conduire.	2 <input type="checkbox"/> Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants.	2 <input type="checkbox"/> Non titulaire du permis de conduire.	2 <input type="checkbox"/> Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants.	
3 <input type="checkbox"/> En fuite avec véhicule heurté.	3 <input type="checkbox"/> Était endormi.	3 <input type="checkbox"/> En fuite avec véhicule heurté.	3 <input type="checkbox"/> Était endormi.	
4 <input type="checkbox"/> Titulaire du permis.	4 <input type="checkbox"/> Fatigué, malaise soudain.	4 <input type="checkbox"/> Titulaire du permis.	4 <input type="checkbox"/> Fatigué, malaise soudain.	
Col. 54	Col. 59	Col. 54 +	Col. 59 +	
1 <input type="checkbox"/> Connaissant bien les lieux.	1 <input type="checkbox"/> Gêné par piéton non heurté.	1 <input type="checkbox"/> Connaissant bien les lieux.	1 <input type="checkbox"/> Gêné par piéton non heurté.	
2 <input type="checkbox"/> Passe rarement ou pour la première fois.	2 <input type="checkbox"/> Gêné par animal non heurté.	2 <input type="checkbox"/> Passe rarement ou pour la première fois.	2 <input type="checkbox"/> Gêné par animal non heurté.	
Col. 58	Col. 60	Col. 58 +	Col. 60 +	
1 <input type="checkbox"/> Ébloui par un véhicule non heurté.	1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants.	1 <input type="checkbox"/> Ébloui par un véhicule non heurté.	1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants.	
2 <input type="checkbox"/> Ébloui par le soleil.	2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants.	2 <input type="checkbox"/> Ébloui par le soleil.	2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants.	
3 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté.	3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction.	3 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté.	3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction.	
4 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule en mouvement non heurté.	4 <input type="checkbox"/> Véhicule en surcharge.	4 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté.	4 <input type="checkbox"/> Véhicule en surcharge.	
ÉTAT DU VÉHICULE AVANT L'ACCIDENT	Col. 60	Col. 61	Col. 60 +	Col. 61 +
	1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants.	1 <input type="checkbox"/> Freins insuffisants ou défectueux.	1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants.	1 <input type="checkbox"/> Freins insuffisants ou défectueux.
	2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants.	2 <input type="checkbox"/> Pneu crevé ou éclaté.	2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants.	2 <input type="checkbox"/> Pneu crevé ou éclaté.
	3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction.	3 <input type="checkbox"/> Perte d'une roue.	3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction.	3 <input type="checkbox"/> Perte d'une roue.

PIÉTONS	
Nom : .....	Indiquer GROUPE si plusieurs piétons.
Profession : .....	
Col. V 7	Col. V 8
1 <input type="checkbox"/> Infirmité, déficience physique permanente.	1 <input type="checkbox"/> Ébloui par un véhicule non heurté.
2 <input type="checkbox"/> Sous l'effet de boisson ou de stupéfiants.	2 <input type="checkbox"/> Ébloui par le soleil.
3 <input type="checkbox"/> Était endormi.	3 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté.
4 <input type="checkbox"/> Fatigué, malaise soudain.	4 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule en mouvement non heurté.
5 <input type="checkbox"/> Inattention, distraction.	5 <input type="checkbox"/> Gêné par piéton non heurté ou par animal ou obstacle non heurtés.

RÉSUMÉ ou SCHEMA	
Col. 60	Col. 61
1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants.	1 <input type="checkbox"/> Freins insuffisants ou défectueux.
2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants.	2 <input type="checkbox"/> Pneu crevé ou éclaté.
3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction.	3 <input type="checkbox"/> Perte d'une roue.
4 <input type="checkbox"/> Véhicule en surcharge.	4 <input type="checkbox"/> Direction rompue ou défectueuse.
5 <input type="checkbox"/> Chargement dangereux.	5 <input type="checkbox"/> Portière ouverte à l'arrêt.
6 <input type="checkbox"/> Mauvais état général du véhicule.	6 <input type="checkbox"/> Portière ouverte en marche.
7 <input type="checkbox"/> Autre défaut du véhicule : .....	7 <input type="checkbox"/> Autre défaut du véhicule : .....
Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : ..... km/h	Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : ..... km/h

<b>NATURE DES VÉHICULES</b>	<b>VÉHICULE A</b>	<b>VÉHICULE B</b>	<b>OBSTACLE HEURTÉ</b>
	<p>Col. 62-63</p> <p>11 <input type="checkbox"/> Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétailière).</p> <p>13 <input type="checkbox"/> Camionnette (poids maximum : ou - de 3,5 t.).</p> <p>17 <input type="checkbox"/> Camion (poids : + de 3,5 t.).</p> <p>19 <input type="checkbox"/> Autobus, autocar ou trolleybus.</p> <p>23 <input type="checkbox"/> Tracteur.</p> <p>29 <input type="checkbox"/> Bicyclette sans moteur.</p> <p>31 <input type="checkbox"/> Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou - de 50 cm3.</p> <p>37 <input type="checkbox"/> Vélo moteur : de 51 à 125 cm3.</p> <p>41 <input type="checkbox"/> Scooter : de 51 à 125 cm3.</p> <p>43 <input type="checkbox"/> Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3.</p> <p>47 <input type="checkbox"/> Ensemble side-car.</p> <p>53 <input type="checkbox"/> Tramway.</p> <p>59 <input type="checkbox"/> Train, autorail, draine.</p> <p>61 <input type="checkbox"/> Véhicule à traction animale.</p> <p>67 <input type="checkbox"/> Animal monté.</p> <p>71 <input type="checkbox"/> Autre véhicule (à préciser) : .....</p>	<p>Col. 62-63 +</p> <p>11 <input type="checkbox"/> Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétailière).</p> <p>13 <input type="checkbox"/> Camionnette (poids maximum : = ou - de 9,5 t.).</p> <p>17 <input type="checkbox"/> Camion (poids : + de 3,5 t.).</p> <p>19 <input type="checkbox"/> Autobus, autocar ou trolleybus.</p> <p>23 <input type="checkbox"/> Tracteur.</p> <p>29 <input type="checkbox"/> Bicyclette sans moteur.</p> <p>31 <input type="checkbox"/> Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou - de 50 cm3.</p> <p>37 <input type="checkbox"/> Vélo moteur : de 51 à 125 cm3.</p> <p>41 <input type="checkbox"/> Scooter : de 51 à 125 cm3.</p> <p>43 <input type="checkbox"/> Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3.</p> <p>47 <input type="checkbox"/> Ensemble side-car.</p> <p>53 <input type="checkbox"/> Tramway.</p> <p>59 <input type="checkbox"/> Train, autorail, draine.</p> <p>61 <input type="checkbox"/> Véhicule à traction animale.</p> <p>67 <input type="checkbox"/> Animal monté.</p> <p>71 <input type="checkbox"/> Autre véhicule (à préciser) : .....</p>	<p>Col. 74 <b>OBSTACLE HEURTÉ SUR CHAUSSÉE</b></p> <p>1 <input type="checkbox"/> Obstacle tombé sur chaussée : arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Animal en liberté heurté sur chaussée.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Troupeau heurté sur chaussée.</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Barrière de passage à niveau heurtée.</p> <p>Col. 75 <b>OBSTACLE HEURTÉ HORS CHAUSSÉE</b></p> <p>1 <input type="checkbox"/> Arbre.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Borne, poteau, lampadaire.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Murette, construction, talus.</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Matériaux. Accotement accidenté.</p> <p>5 <input type="checkbox"/> Bordure de trottoir. Refuge. Animal en liberté.</p> <p>Col. 76 <b>PAS DE COLLISION</b></p> <p>1 <input type="checkbox"/> A quitté la chaussée involontairement.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> A fait un tonneau, ou un tête-à-queue, ou a capoté.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Chute d'un occupant.</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Incendie du véhicule.</p> <p>5 <input type="checkbox"/> Autre genre d'accident.</p>
<b>MANŒUVRES</b>	<p>Col. 65-66</p> <p>11 <input type="checkbox"/> Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.</p> <p>13 <input type="checkbox"/> Dépassait à gauche un véhicule.</p> <p>17 <input type="checkbox"/> Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.</p> <p>19 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à gauche.</p> <p>23 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route et traversait le carrefour.</p> <p>29 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à droite.</p> <p>31 <input type="checkbox"/> Quittait la bordure après stationnement.</p> <p>37 <input type="checkbox"/> Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière.</p> <p>41 <input type="checkbox"/> Venait se garer au long de la bordure.</p> <p>43 <input type="checkbox"/> Tournait à gauche pour quitter la route.</p> <p>47 <input type="checkbox"/> Tournait à droite pour quitter la route.</p> <p>53 <input type="checkbox"/> Suivait la route.</p> <p>59 <input type="checkbox"/> Autre manœuvre : .....</p> <p>61 <input type="checkbox"/> Arrêté moteur en marche.</p> <p>67 <input type="checkbox"/> En stationnement.</p> <p>Venant de ..... Allant vers .....</p>	<p>Col. 65-66 +</p> <p>11 <input type="checkbox"/> Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.</p> <p>13 <input type="checkbox"/> Dépassait à gauche un véhicule.</p> <p>17 <input type="checkbox"/> Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.</p> <p>19 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à gauche.</p> <p>23 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route et traversait le carrefour.</p> <p>29 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à droite.</p> <p>31 <input type="checkbox"/> Quittait la bordure après stationnement.</p> <p>37 <input type="checkbox"/> Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière.</p> <p>41 <input type="checkbox"/> Venait se garer au long de la bordure.</p> <p>43 <input type="checkbox"/> Tournait à gauche pour quitter la route.</p> <p>47 <input type="checkbox"/> Tournait à droite pour quitter la route.</p> <p>53 <input type="checkbox"/> Suivait la route.</p> <p>59 <input type="checkbox"/> Autre manœuvre : .....</p> <p>61 <input type="checkbox"/> Arrêté moteur en marche.</p> <p>67 <input type="checkbox"/> En stationnement.</p> <p>Venant de ..... Allant vers .....</p>	<p>Col. 67 +</p> <p>Si le véhicule B a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était :</p> <p>2 <input type="checkbox"/> — en deuxième position ;</p> <p>3 <input type="checkbox"/> — en troisième position ;</p> <p>Col. 68 +</p> <p>2 <input type="checkbox"/> A traversé involontairement le terre-plein central.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Ralentissement ou arrêt brusque.</p> <p>5 <input type="checkbox"/> A fait un écart sur le côté.</p> <p>7 <input type="checkbox"/> A dérapé avant l'accident.</p> <p>Col. 69 + <b>VUE D'ENSEMBLE</b></p> <p>2 <input type="checkbox"/> Le véhicule B se déplaçait en sens inverse du véhicule A.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Le véhicule B se déplaçait dans le même sens que le véhicule A.</p> <p>5 <input type="checkbox"/> Autres cas.</p>
	<b>FAUTES</b>	<p>Col. 68-69</p> <p>20 <input type="checkbox"/> A traversé involontairement le terre-plein central.</p> <p>30 <input type="checkbox"/> Ralentissement ou arrêt brusque.</p> <p>50 <input type="checkbox"/> A fait un écart sur le côté.</p> <p>70 <input type="checkbox"/> A dérapé avant l'accident.</p>	<p>Col. 70 +</p> <p>1 <input type="checkbox"/> Franchissement interdit d'une ligne jaune continue.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire.</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Circulait en dehors de la chaussée.</p>
<p>Col. 72</p> <p>1 <input type="checkbox"/> Vitesse excessive dans les conditions existantes.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police).</p> <p>3 <input type="checkbox"/> N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal).</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Autre infraction : .....</p>		<p>Col. 72 +</p> <p>1 <input type="checkbox"/> Vitesse excessive dans les conditions existantes.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police).</p> <p>3 <input type="checkbox"/> N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal).</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Autre infraction : .....</p>	<p>Col. 73 +</p> <p>Partie du véhicule heurtée 2 <input type="checkbox"/> 1/3 Avant. 5 <input type="checkbox"/> 1/3 Central gauche. 3 <input type="checkbox"/> 1/3 Arrière. 7 <input type="checkbox"/> 1/3 Central droit.</p>
<b>COLLISION</b>	<p>Col. 73</p> <p>Partie du véhicule heurtée 2 <input type="checkbox"/> 1/3 Avant. 5 <input type="checkbox"/> 1/3 Central gauche. 3 <input type="checkbox"/> 1/3 Arrière. 7 <input type="checkbox"/> 1/3 Central droit.</p>	<p>Col. 73 +</p> <p>Partie du véhicule heurtée 2 <input type="checkbox"/> 1/3 Avant. 5 <input type="checkbox"/> 1/3 Central gauche. 3 <input type="checkbox"/> 1/3 Arrière. 7 <input type="checkbox"/> 1/3 Central droit.</p>	<p>Col. V 1-V 2</p> <p>73 <input type="checkbox"/> Personne tenant à la main un cycle, ou une voiture à bras, ou un landau, etc.</p> <p>79 <input type="checkbox"/> Personne tenant un animal en laisse.</p> <p>83 <input type="checkbox"/> Gardien de troupeau.</p> <p>89 <input type="checkbox"/> Personne occupée à réparer un véhicule.</p> <p>97 <input type="checkbox"/> Piéton isolé ou groupe de piétons.</p> <p>Col. V 9 (d) ou la piste cyclable.</p> <p>1 <input type="checkbox"/> Était sur un emplacement réservé aux piétons et interdit aux véhicules (trottoir, refuge, accotement, contre-allée).</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Franchissait la voie du chemin de fer.</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Était tombé sur la chaussée (a) avant l'accident.</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Était descendu et s'éloignait d'un véhicule ou s'approchait d'un véhicule pour y monter.</p> <p>5 <input type="checkbox"/> Travaillait ou jouait sur la chaussée (a).</p> <p>Marchait sur la chaussée (d) dans le sens de la longueur :</p> <p>6 <input type="checkbox"/> — à gauche ;</p> <p>7 <input type="checkbox"/> — à droite.</p> <p>Traversait :</p> <p>8 <input type="checkbox"/> — perpendiculairement ;</p> <p>9 <input type="checkbox"/> — en biais ou en diagonale.</p>
	<p>Col. V 10</p> <p>1 <input type="checkbox"/> Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule, côté circulation, sans précaution.</p> <p>2 <input type="checkbox"/> A traversé en dehors du passage « clouté ».</p> <p>3 <input type="checkbox"/> A traversé contrairement au signal (lumineux ou police).</p> <p>4 <input type="checkbox"/> A traversé sans précaution.</p> <p>5 <input type="checkbox"/> Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons.</p> <p>6 <input type="checkbox"/> Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.</p> <p>7 <input type="checkbox"/> Colonne de piétons démunie d'éclairage.</p> <p>8 <input type="checkbox"/> Autre infraction : .....</p>	<p>Col. V 3</p> <p>4 <input type="checkbox"/> INDEMNÉ (Seul l'objet conduit ayant été heurté.) <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 4 Sexe <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 5-V 6</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>	<p>Col. V 3</p> <p>4 <input type="checkbox"/> INDEMNÉ (Seul l'objet conduit ayant été heurté.) <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 4 Sexe <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 5-V 6</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>
<b>VICTIMES</b>	<p>Col. V 3</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>	<p>Col. V 4 Sexe <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 5-V 6</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>	<p>Col. V 3</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>
	<p>Col. V 4 Sexe <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 5-V 6</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>	<p>Col. V 4 Sexe <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 5-V 6</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>	<p>Col. V 4 Sexe <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>Col. V 5-V 6</p> <p>1 <input type="checkbox"/> TUÉS ou décédés dans les 3 jours. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. <input type="checkbox"/> H. <input type="checkbox"/> F. Âge : .....</p>

FORMULAIRE à adresser dans le plus bref délai à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF des PONTS ET CHAUSSÉES

**S. E. T. R. A.**  
Service  
Documentation

Si plus de 2 tués, Si plus de 3 blessés hospitalisés plus de 6 jours, Si plus de 4 blessés autres dans chaque véhicule ou parmi les piétons Utiliser un autre imprimé et l'épingler en ne remplissant que les parties LIEU ET DATÉ et VICTIMES

Établissement du formulaire  
NOM : ..... DATE : .....

---

IMPRIMERIE CHAIX  
126, rue des Rosiers  
SAINT-OUEN (Seine)  
1728-S 75-3-59.

---