

## Accidents de deux-roues motorisés contre glissières métalliques

Equipe d'étude	Axel Thieulin, Valentine Darrieus (DTecITM), Bérengrère Varin et Olivier Bisson (DTER NC), Delphine Le Berre (DTER CE) (Cerema)
Achèvement	Septembre 2014
Méthodologie	Analyse statistique globale sur les données du BAAC Analyse qualitative de 282 procès-verbaux (PV)
Périmètre	Accidents de 2RM sur la période 2005/2009, hors agglomération
Mots clés	Glissières métalliques, lisses inférieures

### Répartition des accidents selon les réseaux routiers – 2005/2009

	Autoroute	Route nationale	Route départementale
Part des accidents de motos contre GM	32% soit 276 accidents	21% soit 185 accidents	43% soit 373 accidents
Part des tués lors des accidents de motos contre GM	31% soit 60 tués	26% soit 50 tués	41% soit 79 tués

Source : DARRIEUS, V. et al., *Accidents de deux-roues motorisés contre glissières métalliques*, Cerema, septembre 2014

### Exemple d'un écran inférieur motocycliste endommagé



Source : Cerema, Direction territoriale Normandie-Centre

Les accidents corporels de 2RM contre glissières métalliques représentent **0,7 %** de l'ensemble des accidents corporels en France.

**2,3 %** des personnes tuées en France hors agglomération sont des usagers de 2RM tués dans des accidents contre glissières métalliques.

Environ 30 % des accidents mortels des usagers de 2RM ont lieu lors de heurts contre obstacles fixes notamment les glissières métalliques (GM) et les arbres. L'installation de lisses inférieures de protection (« lisses motocyclistes »), encadrée par la circulaire n°99-68<sup>1</sup>, évite à l'utilisateur en cas de chute de glisser sous le rail et de heurter les supports.

### Accidents 2RM contre glissières : un enjeu quantitatif faible mais avec des conséquences graves

Les accidents contre glissières métalliques sont moins fréquents chez les motocyclistes que chez les usagers de voitures de tourisme (2,7 % contre 4,6 %). Mais ils ont des conséquences plus graves (5,5 % de tués contre 3,4 %). De plus, les accidents de 2RM contre glissières métalliques sont deux fois plus nombreux avec blessés hospitalisés que les accidents de véhicules de tourisme contre GM.

Bien que peu nombreux, les accidents de 2RM contre glissières métalliques sont graves mais moins mortels lorsque la glissière est équipée d'une lisse. Elles ne garantissent toutefois pas la survie du motocycliste ; les séquelles de l'accident sont différentes mais peuvent être tout aussi graves.

### Les pistes d'actions pour améliorer la sécurité des usagers

Lors des accidents étudiés, sur le réseau national, 40 % des GM étaient équipées de lisses décrites à la circulaire n°99-68 qui prévoit une installation lors du remplacement des rails ou lors de nouveaux aménagements, dans certains types de virage.

Si les critères géométriques établis pour l'implantation des lisses 2RM sont globalement pertinents au regard de la répartition constatée des accidents, il est difficile de généraliser l'ajout de ce dispositif sur un linéaire important de glissières.

L'étude recommande de vérifier que l'emploi des glissières est pertinent (les obstacles ayant pu évoluer) et qu'il n'existe pas de solution technique (adoucissement de pente de talus, enfouissements des réseaux) qui permettrait de les supprimer ou de déplacer les obstacles hors zone de sécurité, sans pénaliser d'autres catégories d'usagers.

Même s'ils constituent des obstacles ponctuels, les supports à sécurité passive, qui se détachent ou se déforment lors du choc sans provoquer de décélération dangereuse, permettent de réduire très sensiblement les risques pour les deux-roues motorisés, en particulier car ils peuvent éviter la pose d'une centaine de mètres de glissière.

<sup>1</sup> Circulaire n°99-68 du 1<sup>er</sup> octobre 1999 relative aux conditions d'emploi des dispositifs de retenue adaptés aux motocyclistes