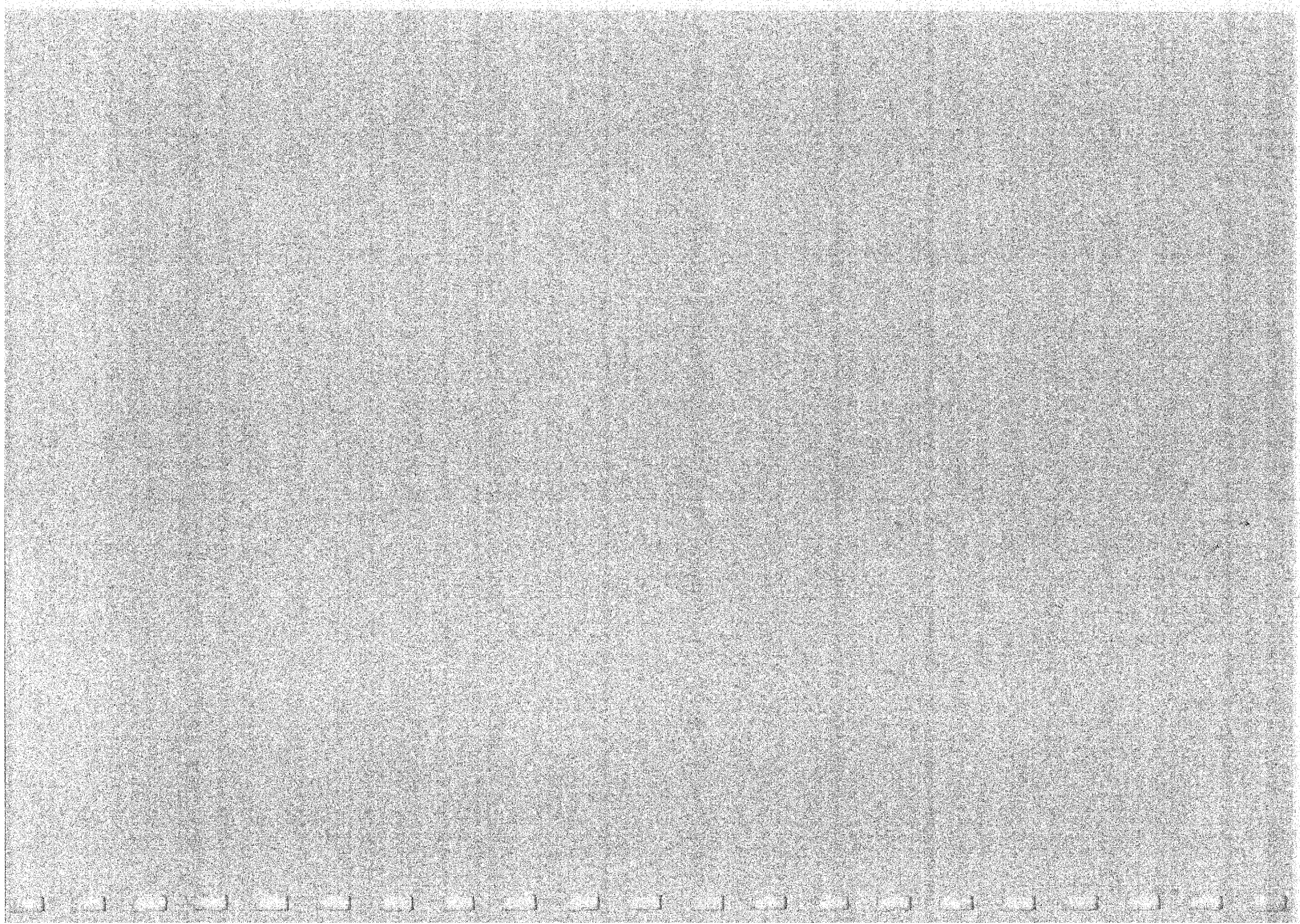




SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES
DIVISION TECHNIQUE CIRCULATION SECURITE

92-33
de 1

**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIERE**
—————1985—————



**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIERE**
—1985—

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

92-33

de. 1

Dir R

Document réalisé par la Division Technique de la Circulation et de la Sécurité du **SETRA**
46, avenue Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. (1)42.31.33.63

SOMMAIRE

- DEFINITIONS - AVERTISSEMENT	5
- RESULTATS GENERAUX	7-8
- RESULTATS REGIONAUX	9
- RESULTATS DEPARTEMENTAUX	10-11
- REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES	13
- REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS	
. MILIEU URBAIN (par classe d'agglomérations)	15 à 19
. RASE CAMPAGNE (par catégorie de routes)	20 à 24
. ENSEMBLE DES RESEAUX	25
- ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE MOMENT	
MOIS ET JOUR :	
. MILIEU URBAIN (par classe d'agglomérations)	27 à 31
. RASE CAMPAGNE (par catégorie de routes)	32 à 36
. ENSEMBLE DES RESEAUX	37
HEURE :	
. MILIEU URBAIN (par classe d'agglomérations)	39 à 43
. RASE CAMPAGNE (par catégorie de routes)	44 à 48
. ENSEMBLE DES RESEAUX	49
- VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE	
. HOMMES	51
. FEMMES	52
. PIETONS	53
. USAGERS DE 2 ROUES	54
. USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES	55 à 58
	59 à 63

- ACCIDENTS ET VICTIMES PAR CATEGORIE DE ROUTE.....	65 à 67
(milieu urbain, rase campagne, ensemble des reseaux)	
. HORS INTERSECTION.....	69 à 71
. EN INTERSECTION.....	73 à 75
. JOUR.....	77 à 79
. NUIT.....	81 à 83
 - ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE ROUTE.....	85 à 87
(milieu urbain, rase campagne, ensemble des reseaux)	
. HORS INTERSECTION.....	89 à 91
. EN INTERSECTION.....	93 à 95
 - ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU.....	
(lumiere, conditions atmospheriques, etat de la surface)	
. MILIEU URBAIN.....	97
. RASE CAMPAGNE.....	98
. ENSEMBLE DES RESEAUX.....	99
 - REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DES VEHICULES IMPLIQUES.....	
. TOUS ACCIDENTS.....	101
. ACCIDENTS SANS PIETONS.....	102
. ACCIDENTS AVEC PIETONS.....	103
 - REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES.....	105

DEFINITIONS

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

ON APPELLE AINSI LES ACCIDENTS AYANT FAIT DES VICTIMES, SURVENUS SUR UNE VOIE OUVERTE A LA CIRCULATION PUBLIQUE ET IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE (animaux mont^s compris)

CETTE DEFINITION EXCLUT TOUS LES ACCIDENTS MATERIELS ET EN OUTRE CERTAINS ACCIDENTS CORPORELS, PAR EXEMPLE CEUX QUI SURVIENNENT SUR UNE VOIE PRIVEE OU FRAPPENT DES PASSANTS SUR LA VOIE PUBLIQUE MAIS SANS IMPLIQUER DE VEHICULE.

MILIEU URBAIN ET RASE CAMPAGNE

MILIEU URBAIN :

ENSEMBLE DE RESEAUX SITUES A L'INTERIEUR D'UNE AGGLOMERATION (d^efinie au sens du /Code /de /la /Route /comme /^etant /la partie de route situ^ee entre deux panneaux d'entr^ee et de fin d'agglom^eration) QUELLE QU'EN SOIT LA TAILLE.

RASE CAMPAGNE :

RESTE DU RESEAU SITUE HORS AGGLOMERATION.

VICTIMES

TUES :

VICTIMES DECEDEES SUR LE COUP OU AU COURS D'UNE PERIODE DE SIX JOURS APRES L'ACCIDENT.

BLESSES :

VICTIMES D'ACCIDENTS AYANT SUBI UN TRAUMATISME NECES-
SITANT UN TRAITEMENT MEDICAL (avec ou sans hospitalisation); SI
CE TRAITEMENT ENTRAINE 6 JOURS D'HOSPITALISATION OU
DAVANTAGE, LA BLESSURE EST QUALIFIEE DE GRAVE.

AVERTISSEMENT

LES NOMBRES D'ACCIDENTS CON-
TENUS DANS LA PRESENTE BRO-
CHURE SONT OBTENUS PAR
EXPLOITATION DU FICHIER NATIO-
NAL DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE
ETABLI A PARTIR DES INFORMA-
TIONS SUR SUPPORT INFORMATI-
QUE TRANSMISES AU SETRA PAR
LES SERVICES DE LA GENDARMERIE
NATIONALE ET DE LA POLICE
NATIONALE.

SI VOUS NE TROUVEZ PAS DANS
CETTE BROCHURE LES RENSEIGNE-
MENTS DONT VOUS AVEZ BESOIN,
TRANSMETTEZ NOUS VOS DEMAN-
DES, NOUS DISPOSONS D'UN SYS-
TEME CONVERSATIONNEL D'INTER-
ROGATION DE FICHIERS.

TEL. : (1) 42.31.33.69 OU 42.31.33.80

LIEU DE L'ACCIDENT

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MILIEU URBAIN								
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533
HORS INTERSECTION	81231	2664	2900	23789	81383	105172	72904	180976
EN INTERSECTION	58734	920	1001	12761	68177	80938	60618	142557
RASE CAMPAGNE								
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325
HORS INTERSECTION	41524	4925	5759	25145	42506	67651	39854	113264
EN INTERSECTION	9607	708	787	5216	11768	16984	13290	31061
ENSEMBLE DES RESEAUX								
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858
HORS INTERSECTION	122755	7589	8659	48934	123889	172823	112758	294240
EN INTERSECTION	68341	1628	1788	17977	79945	97922	73908	173618

LIEU DE L'ACCIDENT

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MILIEU URBAIN								
MOINS DE 2000 HAB.	12094	836	934	6697	10892	17589	13851	32374
2000 A 5000 HAB.	9444	493	535	4327	8534	12861	10217	23613
5000 A 20000 HAB.	23458	726	793	7771	23586	31357	22525	54675
PLUS DE 20000 HAB.	94969	1529	1639	17755	106548	124303	86929	212871
TOTAL MILIEU URBAIN	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533
RASE CAMPAGNE								
AUTOROUTES	4416	348	417	1581	5580	7161	5749	13327
ROUTES NATIONALES	14257	1948	2377	9043	15838	24881	16484	43742
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	27021	2980	3376	17128	27391	44519	25852	73747
AUTRES VOIES	5437	357	376	2609	5465	8074	5059	13509
TOTAL RASE CAMPAGNE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325
ENSEMBLE DES RESEAUX	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858

REGIONS

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
NORD	9230	416	465	3172	9512	12684	8505	21654
PICARDIE	4759	354	430	2296	4784	7080	5271	12781
REG. PARISIENNE	38838	943	1042	6719	45766	52485	37014	90541
CENTRE	8137	539	645	3312	8648	11960	8377	20982
HAUTE NORMANDIE	5925	266	324	2346	6173	8519	6013	14856
BASSE NORMANDIE	3763	227	255	1829	3732	5561	4280	10096
BRETAGNE	6046	473	507	2801	5569	8370	6030	14907
PAYS DE LOIRE	8110	564	626	3613	8081	11694	8175	20495
POITOU CHARENTE	5188	319	364	2278	5311	7589	5326	13279
LIMOUSIN	2386	132	157	1015	2562	3577	2217	5951
AQUITAINE	10722	565	638	4102	11123	15225	10150	26013
MIDI PYRENEES	9085	549	611	3246	9836	13082	8826	22519
ARDENNES	4734	272	329	1856	5191	7047	4603	11979
LORRAINE	6852	405	447	3188	6516	9704	6435	16586
ALSACE	4366	219	242	1526	4377	5903	4396	10541
FRANCHE-COMTE	3218	201	241	1451	3221	4672	3249	8162
BOURGOGNE	5000	401	454	2567	4611	7178	5357	12989
AUVERGNE	4928	254	269	1925	4995	6920	4667	11856
RHONE ALPES	17552	900	1025	8470	17378	25848	17873	44746
ROUSSILLON	7700	454	527	3361	7992	11353	7436	19316
COTE D'AZUR	23393	720	799	5244	27157	32401	21346	54546
CORSE	1164	44	50	594	1299	1893	1120	3063
TOTAL FRANCE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858

DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
AIN	1515	111	135	871	1400	2271	1546	3952
AISNE	1301	109	130	673	1209	1882	1410	3422
ALLIER	1467	82	84	541	1527	2068	1395	3547
ALPES HTE PROVENCE	563	53	65	290	584	874	674	1613
HAUTES ALPES	445	34	37	201	558	759	486	1282
ALPES MARITIMES	6354	118	129	1237	7253	8490	5998	14617
ARDECHE	695	44	50	404	591	995	675	1720
ARDENNES	890	41	48	389	958	1347	871	2266
ARIEGE	444	28	33	229	470	699	418	1150
AUBE	1287	71	87	428	1359	1787	1150	3024
AUDE	1083	73	89	528	1139	1667	1048	2804
AVEYRON	884	51	53	388	913	1301	971	2325
BOUCHES DU RHONE	10333	277	305	1785	12349	14134	8861	23300
CALVADOS	1720	92	100	824	1802	2626	1982	4708
CANTAL	459	21	21	200	488	688	429	1138
CHARENTE	1160	73	83	466	1236	1702	1105	2890
CHARENTE MARITIME	1728	120	133	899	1657	2556	1776	4465
CHER	1204	68	83	456	1308	1764	1129	2976
CORREZE	766	37	41	342	749	1091	734	1866
CORSE	1164	44	50	594	1299	1893	1120	3063
COTE D'OR	1560	103	115	682	1520	2202	1499	3816
COTES DU NORD	915	96	98	572	749	1321	954	2373
CREUSE	414	34	44	192	471	663	391	1098
DORDOGNE	1241	76	82	602	1171	1773	1229	3084
DOUBS	1534	63	78	588	1572	2160	1470	3708
DROME	1833	110	132	758	2012	2770	1891	4793
EURE	1481	114	145	818	1463	2281	1803	4229
EURE ET LOIR	1304	96	114	589	1306	1895	1312	3321
FINISTERE	1950	141	153	841	1799	2640	1927	4720
GARD	2404	131	153	1086	2529	3615	2178	5946
HAUTE GARONNE	3890	185	209	910	4502	5412	3666	9287
GERS	543	55	60	272	536	808	491	1359
GIRONDE	4956	201	223	1771	5318	7089	4809	12121
HERAULT	2620	161	187	1027	2676	3703	2545	6435
ILLE ET VILAINE	2004	127	141	729	1985	2714	1919	4774
INDRE	687	43	56	330	777	1107	678	1841
INDRE ET LOIRE	1888	109	123	607	2115	2722	2097	4942
ISERE	2831	171	193	1137	3083	4220	3053	7466
JURA	633	62	77	401	601	1002	698	1777
LANDES	1236	124	148	718	1083	1801	1220	3169
LOIR ET CHER	1105	81	94	528	1106	1634	1198	2926
LOIRE	2366	95	107	799	2439	3238	2230	5575
HAUTE LOIRE	652	41	44	279	684	963	772	1779
LOIRE ATLANTIQUE	2995	186	197	1156	2957	4113	2905	7215
LOIRET	1949	142	175	802	2036	2838	1963	4976
LOT	515	34	37	235	546	781	551	1369
LOT ET GARONNE	1070	81	92	453	1115	1568	974	2634
LOZERE	231	15	21	133	214	347	257	625
MAINE ET LOIRE	1670	131	146	878	1654	2532	1743	4421

DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MANCHE	1330	76	88	648	1229	1877	1497	3462
MARNE	1915	125	151	714	2245	2959	1872	4982
HAUTE MARNE	642	35	43	325	629	954	710	1707
MAYENNE	581	51	61	292	526	818	621	1500
MEURTHE ET MOSELLE	2318	111	118	866	2386	3252	2111	5481
MEUSE	610	60	64	329	541	870	597	1531
MORBIHAN	1177	109	115	659	1036	1695	1230	3040
MOSELLE	2807	140	156	1356	2611	3967	2592	6715
NIEVRE	654	56	60	356	654	1010	752	1822
NORD	5861	239	265	1760	6134	7894	5298	13457
OISE	1828	134	167	920	1774	2694	1977	4838
ORNE	713	59	67	357	701	1058	801	1926
PAS DE CALAIS	3369	177	200	1412	3378	4790	3207	8197
PUY DE DOME	2350	110	120	905	2296	3201	2071	5392
PYRENEES ATLANTIQUES	2219	83	93	558	2436	2994	1918	5005
HAUTES PYRENEES	954	50	53	327	1030	1357	955	2365
PYRENEES ORIENTALES	1362	74	77	587	1434	2021	1408	3506
BAS RHIN	2280	117	129	778	2271	3049	2255	5433
HAUT RHIN	2086	102	113	748	2106	2854	2141	5108
RHONE	5296	162	181	2845	4971	7816	5384	13381
HAUTE SAONE	571	53	56	333	542	875	655	1586
SAONE ET LOIRE	1774	127	149	907	1614	2521	1940	4610
SARTHE	1577	87	100	654	1629	2283	1582	3965
SAVOIE	1307	84	92	670	1303	1973	1416	3481
HAUTE SAVOIE	1709	123	135	986	1579	2565	1678	4378
PARIS	11547	115	129	1100	13846	14946	11145	26220
SEINE MARITIME	4444	152	179	1528	4710	6238	4210	10627
SEINE ET MARNE	3653	236	258	1196	4115	5311	3448	9017
YVELINES	4592	132	146	959	5361	6320	4236	10702
DEUX SEVRES	1039	66	78	435	1018	1453	1140	2671
SOMME	1630	111	133	703	1801	2504	1884	4521
TARN	983	78	89	518	980	1498	895	2482
TARN ET GARONNE	872	68	77	367	859	1226	879	2182
VAR	4046	139	149	1097	4568	5665	3665	9479
VAUCLUSE	1652	99	114	634	1845	2479	1662	4255
VENDEE	1287	109	122	633	1315	1948	1324	3394
Vienne	1261	60	70	478	1400	1878	1305	3253
HAUTE VIENNE	1206	61	72	481	1342	1823	1092	2987
VOSGES	1117	94	109	637	978	1615	1135	2859
YONNE	1012	115	130	622	823	1445	1166	2741
BELFORT	480	23	30	129	506	635	426	1091
ESSONNE	3404	122	142	858	3876	4734	3345	8221
HAUTS DE SEINE	4315	78	79	652	5061	5713	4158	9950
SEINE SAINT DENIS	4383	80	85	590	5368	5958	4031	10074
VAL DE MARNE	3785	88	99	811	4362	5173	3637	8909
VAL D'OISE	3159	92	104	553	3777	4330	3014	7448
TOTAL FRANCE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858

REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

	MILIEU URBAIN		RASE CAMPAGNE		ENSEMBLE DES RESEAUX	
TOUS VEHICULES	247779	100,0%	87474	100,0%	335253	100,0%
BICYCLETTES	9163	3,7%	1918	2,2%	11081	3,3%
CYCLOMOTEURS	29762	12,0%	4443	5,1%	34205	10,2%
MOTOCYCLETTES	15564	6,3%	3574	4,1%	19138	5,7%
V.L.	178617	72,1%	65811	75,2%	244428	72,9%
V.L. + CARAV. OU REM.	541	0,2%	740	0,8%	1281	0,4%
CAMIONNETTES < 3,5T	4456	1,8%	3091	3,5%	7547	2,3%
V.U. > 3,5T	3558	1,4%	2268	2,6%	5826	1,7%
TRACTEURS ROUTIERS	190	0,1%	144	0,2%	334	0,1%
V.U. + REMORQUES	593	0,2%	554	0,6%	1147	0,3%
TRACTEURS + SEMI-REM.	1780	0,7%	2780	3,2%	4560	1,4%
TRANSPORTS EN COMMUN	2250	0,9%	524	0,6%	2774	0,8%
ENGINS SPECIAUX	247	0,1%	190	0,2%	437	0,1%
TRACTEURS AGRICOLES	327	0,1%	973	1,1%	1300	0,4%
AUTRES	731	0,3%	463	0,5%	1194	0,4%
INDETERMINEES			1		1	

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

MILIEU URBAIN
MOINS DE 2000 HAB.

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	186	985	742	1727	39	1952	9,5%
USAGERS DE 2-ROUES	205	1897	1988	3885	348	4438	4,6%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	44	416	427	843	34	921	4,8%
- ENSEMBLE	44	417	431	848	38	930	4,7%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	97	907	992	1899	129	2125	4,6%
- ENSEMBLE	101	969	1071	2040	165	2306	4,4%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	49	410	375	785	106	940	5,2%
- ENSEMBLE	60	511	486	997	145	1202	5,0%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	543	3814	8160	11974	13462	25979	2,1%
.TOURISME - CONDUCT.	291	2038	3909	5947	7486	13724	2,1%
- ENSEMBLE	494	3584	7573	11157	11295	22946	2,2%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	4	56	120	176	457	637	0,6%
- ENSEMBLE	6	89	227	316	602	924	0,6%
.CAMION - CONDUCT.	5	14	64	78	491	574	0,9%
- ENSEMBLE	5	24	84	108	568	681	0,7%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	11	29	56	85	337	433	2,5%
- ENSEMBLE	11	31	63	94	352	457	2,4%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	6	10	20	30	162	198	3,0%
- ENSEMBLE	9	14	35	49	172	230	3,9%
.TR. COMMUN - CONDUCT.	1	3	7	10	126	137	0,7%
- ENSEMBLE	3	33	83	116	374	493	0,6%
.AUTRE - CONDUCT.	6	12	35	47	80	133	4,5%
- ENSEMBLE	15	39	95	134	99	248	6,0%
INDETERMINEES		1	2	3	2	5	
TOTAL CONDUCTEURS	514	3895	6005	9900	9408	19822	2,6%
TOTAL PASSAGERS	234	1816	4143	5959	4402	10595	2,2%
TOUS USAGERS	934	6697	10892	17589	13851	32374	2,9%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

MILIEU URBAIN
2000 A 5000 HAB.

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	151	788	832	1620	37	1808	8,4%
USAGERS DE 2-ROUES	160	1604	2045	3649	352	4161	3,8%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	31	324	462	786	34	851	3,6%
- ENSEMBLE	32	325	469	794	36	862	3,7%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	62	802	1050	1852	144	2058	3,0%
- ENSEMBLE	66	853	1117	1970	172	2208	3,0%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	55	343	355	698	115	868	6,3%
- ENSEMBLE	62	426	459	885	144	1091	5,7%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	224	1935	5657	7592	9826	17642	1,3%
.TOURISME - CONDUCT.	147	1144	3022	4166	6637	10950	1,3%
- ENSEMBLE	218	1852	5400	7252	8698	16168	1,3%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	2	25	74	99	291	392	0,5%
- ENSEMBLE	2	39	131	170	366	538	0,4%
.CAMION - CONDUCT.	1	9	25	34	320	355	0,3%
- ENSEMBLE	1	15	36	51	351	403	0,2%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	1	9	28	37	172	210	0,5%
- ENSEMBLE	1	9	34	43	179	223	0,4%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.		1		1	41	42	
- ENSEMBLE		1		1	42	43	
.TR. COMMUN - CONDUCT.		1	6	7	96	103	
- ENSEMBLE		2	24	26	142	168	
.AUTRE - CONDUCT.	1	13	22	35	40	76	1,3%
- ENSEMBLE	2	17	32	49	48	99	2,0%
INDETERMINEES					2	2	
TOTAL CONDUCTEURS	300	2671	5044	7715	7890	15905	1,9%
TOTAL PASSAGERS	84	868	2658	3526	2288	5898	1,4%
TOUS USAGERS	535	4327	8534	12861	10217	23613	2,3%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

MILIEU URBAIN
5000 A 20000 HAB.

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	203	1728	2821	4549	43	4795	4,2%
USAGERS DE 2-ROUES	236	2926	6634	9560	876	10672	2,2%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	47	571	1375	1946	120	2113	2,2%
- ENSEMBLE	48	575	1388	1963	121	2132	2,3%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	106	1461	3521	4982	438	5526	1,9%
- ENSEMBLE	111	1528	3734	5262	460	5833	1,9%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	62	684	1235	1919	274	2255	2,7%
- ENSEMBLE	77	823	1512	2335	295	2707	2,8%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	354	3117	14130	17247	21606	39207	0,9%
.TOURISME - CONDUCT.	212	1810	7971	9781	17744	27737	0,8%
- ENSEMBLE	338	2975	13575	16550	19433	36321	0,9%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	6	32	127	159	619	784	0,8%
- ENSEMBLE	7	60	223	283	712	1002	0,7%
.CAMION - CONDUCT.	2	19	69	88	599	689	0,3%
- ENSEMBLE	2	28	87	115	621	738	0,3%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	3	10	29	39	312	354	0,8%
- ENSEMBLE	3	10	30	40	315	358	0,8%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.		3	8	11	35	46	
- ENSEMBLE		3	10	13	35	48	
.TR. COMMUN - CONDUCT.		2	13	15	264	279	
- ENSEMBLE		15	124	139	369	508	
.AUTRE - CONDUCT.	4	17	51	68	112	184	2,2%
- ENSEMBLE	4	26	81	107	121	232	1,7%
INDETERMINEES			1	1		1	
TOTAL CONDUCTEURS	442	4609	14399	19008	20517	39967	1,1%
TOTAL PASSAGERS	148	1434	6365	7799	1965	9912	1,5%
TOUS USAGERS	793	7771	23586	31357	22525	54675	1,5%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

MILIEU URBAIN
PLUS DE 20000 HAB.

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	540	5229	17264	22493	146	23179	2,3%
USAGERS DE 2-ROUES	460	5879	29069	34948	3792	39200	1,2%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	90	777	3932	4709	390	5189	1,7%
- ENSEMBLE	91	783	3998	4781	390	5262	1,7%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	135	2871	14994	17865	1740	19740	0,7%
- ENSEMBLE	145	3054	15952	19006	1742	20893	0,7%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	178	1731	7725	9456	1660	11294	1,6%
- ENSEMBLE	224	2042	9119	11161	1660	13045	1,7%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	639	6647	60215	66862	82991	150492	0,4%
.TOURISME - CONDUCT.	377	4125	35426	39551	76361	116289	0,3%
- ENSEMBLE	619	6471	58231	64702	76449	141770	0,4%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	6	44	431	475	1871	2352	0,3%
- ENSEMBLE	11	71	776	847	1877	2735	0,4%
.CAMION - CONDUCT.	4	33	206	239	2144	2387	0,2%
- ENSEMBLE	4	45	275	320	2157	2481	0,2%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	1	15	54	69	601	671	0,1%
- ENSEMBLE	1	16	58	74	601	676	0,1%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.		1	5	6	28	34	
- ENSEMBLE		1	11	12	28	40	
.TR. COMMUN - CONDUCT.	1	2	64	66	1633	1700	0,1%
- ENSEMBLE	2	24	720	744	1635	2381	0,1%
.AUTRE - CONDUCT.	1	13	90	103	241	345	0,3%
- ENSEMBLE	2	19	144	163	244	409	0,5%
INDETERMINES							
TOTAL CONDUCTEURS	793	9612	62927	72539	86669	160001	0,5%
TOTAL PASSAGERS	306	2914	26357	29271	114	29691	1,0%
TOUS USAGERS	1639	17755	106548	124303	86929	212871	0,8%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

TOTAL MILIEU URBAIN

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	1080	8730	21659	30389	265	31734	3,4%
USAGERS DE 2-ROUES	1061	12306	39736	52042	5368	58471	1,8%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	212	2088	6196	8284	578	9074	2,3%
- ENSEMBLE	215	2100	6286	8386	585	9186	2,3%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	400	6041	20557	26598	2451	29449	1,4%
- ENSEMBLE	423	6404	21874	28278	2539	31240	1,4%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	344	3168	9690	12858	2155	15357	2,2%
- ENSEMBLE	423	3802	11576	15378	2244	18045	2,3%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	1760	15513	88162	103675	127885	233320	0,8%
.TOURISME - CONDUCT.	1027	9117	50328	59445	108228	168700	0,6%
- ENSEMBLE	1669	14882	84779	99661	115875	217205	0,8%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	18	157	752	909	3238	4165	0,4%
- ENSEMBLE	26	259	1357	1616	3557	5199	0,5%
.CAMION - CONDUCT.	12	75	364	439	3554	4005	0,3%
- ENSEMBLE	12	112	482	594	3697	4303	0,3%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	16	63	167	230	1422	1668	1,0%
- ENSEMBLE	16	66	185	251	1447	1714	0,9%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	6	15	33	48	266	320	1,9%
- ENSEMBLE	9	19	56	75	277	361	2,5%
.TR. COMMUN - CONDUCT.	2	8	90	98	2119	2219	0,1%
- ENSEMBLE	5	74	951	1025	2520	3550	0,1%
.AUTRE - CONDUCT.	12	55	198	253	473	738	1,6%
- ENSEMBLE	23	101	352	453	512	988	2,3%
INDETERMINEES		1	3	4	4	8	
TOTAL CONDUCTEURS	2049	20787	88375	109162	124484	235695	0,9%
TOTAL PASSAGERS	772	7032	39523	46555	8769	56096	1,4%
TOUS USAGERS	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

RASE CAMPAGNE
AUTOROUTES

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNIES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	37	47	48	95	6	138	26,8%
USAGERS DE 2-ROUES	34	97	298	395	48	477	7,1%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	1		1	1		2	50,0%
- ENSEMBLE	1		1	1		2	50,0%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	3		2	2	1	6	50,0%
- ENSEMBLE	3	1	2	3	1	7	42,9%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	27	76	233	309	38	374	7,2%
- ENSEMBLE	30	96	295	391	47	468	6,4%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	346	1436	5234	6670	5694	12710	2,7%
.TOURISME - CONDUCT.	175	587	2342	2929	3513	6617	2,6%
- ENSEMBLE	303	1267	4708	5975	4514	10792	2,8%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	7	25	92	117	192	316	2,2%
- ENSEMBLE	11	61	180	241	256	508	2,2%
.CAMION - CONDUCT.	8	27	103	130	275	413	1,9%
- ENSEMBLE	9	32	138	170	300	479	1,9%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	21	59	125	184	433	638	3,3%
- ENSEMBLE	23	68	144	212	461	696	3,3%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.							
- ENSEMBLE							
.TR. COMMUN - CONDUCT.		1	5	6	48	54	
- ENSEMBLE		4	48	52	153	205	
.AUTRE - CONDUCT.		3	6	9	10	19	
- ENSEMBLE		4	16	20	10	30	
INDETERMINEES		1		1	1	2	
TOTAL CONDUCTEURS	242	778	2909	3687	4510	8439	2,9%
TOTAL PASSAGERS	138	755	2623	3378	1232	4748	2,9%
TOUS USAGERS	417	1581	5580	7161	5749	13327	3,1%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

RASE CAMPAGNE
ROUTES NATIONALES

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	178	275	172	447	16	641	27,8%
USAGERS DE 2-ROUES	290	1055	1073	2128	176	2594	11,2%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	62	160	164	324	13	399	15,5%
- ENSEMBLE	62	160	166	326	13	401	15,5%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	90	322	341	663	44	797	11,3%
- ENSEMBLE	96	341	360	701	50	847	11,3%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	107	419	403	822	90	1019	10,5%
- ENSEMBLE	132	554	547	1101	113	1346	9,8%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	1909	7713	14591	22304	16290	40503	4,7%
.TOURISME - CONDUCT.	1119	4047	6779	10826	7973	19918	5,6%
- ENSEMBLE	1798	7167	13350	20517	12893	35208	5,1%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	24	135	241	376	544	944	2,5%
- ENSEMBLE	46	242	500	742	808	1596	2,9%
.CAMION - CONDUCT.	16	76	161	237	814	1067	1,5%
- ENSEMBLE	19	102	233	335	934	1288	1,5%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	25	100	192	292	956	1273	2,0%
- ENSEMBLE	27	107	223	330	1020	1377	2,0%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	6	18	26	44	125	175	3,4%
- ENSEMBLE	7	24	29	53	131	191	3,7%
.TR. COMMUN - CONDUCT.	2	4	13	17	122	141	1,4%
- ENSEMBLE	7	30	176	206	406	619	1,1%
.AUTRE - CONDUCT.	4	29	39	68	72	144	2,8%
- ENSEMBLE	5	41	80	121	98	224	2,2%
INDETERMINES			2	2	2	4	
TOTAL CONDUCTEURS	1455	5310	8359	13669	10753	25877	5,6%
TOTAL PASSAGERS	744	3458	7305	10763	5713	17220	4,3%
TOUS USAGERS	2377	9043	15838	24881	16484	43742	5,4%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

RASE CAMPAGNE
CHEMINS DEPARTEMENTAUX

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	230	526	384	910	42	1182	19,5%
USAGERS DE 2-ROUES	563	2917	2516	5433	348	6344	8,9%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	128	539	498	1037	45	1210	10,6%
- ENSEMBLE	129	544	500	1044	48	1221	10,6%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	223	1288	1030	2318	95	2636	8,5%
- ENSEMBLE	230	1367	1111	2478	116	2824	8,1%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	173	782	645	1427	131	1731	10,0%
- ENSEMBLE	204	1006	905	1911	184	2299	8,9%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	2583	13683	24490	38173	25457	66213	3,9%
.TOURISME - CONDUCT.	1553	7511	11594	19105	12496	33154	4,7%
- ENSEMBLE	2428	12941	22781	35722	20918	59068	4,1%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	52	230	438	668	813	1533	3,4%
- ENSEMBLE	73	401	836	1237	1209	2519	2,9%
.CAMION - CONDUCT.	18	75	191	266	956	1240	1,5%
- ENSEMBLE	21	118	324	442	1143	1606	1,3%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	19	47	114	161	532	712	2,7%
- ENSEMBLE	19	51	130	181	554	754	2,5%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	15	37	76	113	514	642	2,3%
- ENSEMBLE	20	49	95	144	541	705	2,8%
.TR. COMMUN - CONDUCT.	1	7	19	26	229	256	0,4%
- ENSEMBLE	3	28	183	211	877	1091	0,3%
.AUTRE - CONDUCT.	11	66	72	138	172	321	3,4%
- ENSEMBLE	19	95	141	236	215	470	4,0%
INDETERMINEES		2	1	3	5	8	
TOTAL CONDUCTEURS	2193	10582	14677	25259	15983	43435	5,0%
TOTAL PASSAGERS	953	6018	12329	18347	9822	29122	3,3%
TOUS USAGERS	3376	17128	27391	44519	25852	73747	4,6%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

RASE CAMPAGNE
AUTRES VOIES

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	32	134	194	328	7	367	8,7%
USAGERS DE 2-ROUES	85	795	896	1691	149	1925	4,4%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	19	117	148	265	18	302	6,3%
- ENSEMBLE	19	121	149	270	18	307	6,2%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	44	438	443	881	66	991	4,4%
- ENSEMBLE	45	472	486	958	75	1078	4,2%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	20	173	199	372	45	437	4,6%
- ENSEMBLE	21	202	261	463	56	540	3,9%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	259	1680	4375	6055	4900	11214	2,3%
.TOURISME - CONDUCT.	137	885	2258	3143	2868	6148	2,2%
- ENSEMBLE	221	1571	4140	5711	4022	9954	2,2%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	2	30	60	90	150	242	0,8%
- ENSEMBLE	5	43	118	161	212	378	1,3%
.CAMION - CONDUCT.	1	9	23	32	168	201	0,5%
- ENSEMBLE	1	15	32	47	189	237	0,4%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	1	7	28	35	79	115	0,9%
- ENSEMBLE	1	9	33	42	85	128	0,8%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	20	22	9	31	90	141	14,2%
- ENSEMBLE	25	25	15	40	102	167	15,0%
.TR. COMMUN - CONDUCT.		1	2	3	68	71	
- ENSEMBLE		2	20	22	229	251	
.AUTRE - CONDUCT.	5	10	10	20	48	73	6,8%
- ENSEMBLE	6	15	17	32	61	99	6,1%
INDETERMINES					3	3	
TOTAL CONDUCTEURS	249	1692	3180	4872	3600	8721	2,9%
TOTAL PASSAGERS	95	783	2091	2874	1449	4418	2,2%
TOUS USAGERS	376	2609	5465	8074	5059	13509	2,8%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

TOTAL RASE CAMPAGNE

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	477	982	798	1780	71	2328	20,5%
USAGERS DE 2-ROUES	972	4864	4783	9647	721	11340	8,6%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	210	816	811	1627	76	1913	11,0%
- ENSEMBLE	211	825	816	1641	79	1931	10,9%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	360	2048	1816	3864	206	4430	8,1%
- ENSEMBLE	374	2181	1959	4140	242	4756	7,9%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	327	1450	1480	2930	304	3561	9,2%
- ENSEMBLE	387	1858	2008	3866	400	4653	8,3%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	5097	24512	48690	73202	52341	130640	3,9%
.TOURISME - CONDUCT.	2984	13030	22973	36003	26850	65837	4,5%
- ENSEMBLE	4750	22946	44979	67925	42347	115022	4,1%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	85	420	831	1251	1699	3035	2,8%
- ENSEMBLE	135	747	1634	2381	2485	5001	2,7%
.CAMION - CONDUCT.	43	187	478	665	2213	2921	1,5%
- ENSEMBLE	50	267	727	994	2566	3610	1,4%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	66	213	459	672	2000	2738	2,4%
- ENSEMBLE	70	235	530	765	2120	2955	2,4%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	41	77	111	188	729	958	4,3%
- ENSEMBLE	52	98	139	237	774	1063	4,9%
.TR. COMMUN - CONDUCT.	3	13	39	52	467	522	0,6%
- ENSEMBLE	10	64	427	491	1665	2166	0,5%
.AUTRE - CONDUCT.	20	108	127	235	302	557	3,6%
- ENSEMBLE	30	155	254	409	384	823	3,6%
INDETERMINEES		3	3	6	11	17	
TOTAL CONDUCTEURS	4139	18362	29125	47487	34846	86472	4,8%
TOTAL PASSAGERS	1930	11014	24348	35362	18216	55508	3,5%
TOUS USAGERS	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ENSEMBLE DES RESEAUX

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	1557	9712	22457	32169	336	34062	4,6%
USAGERS DE 2-ROUES	2033	17170	44519	61689	6089	69811	2,9%
.BICYCLETTE - CONDUCT.	422	2904	7007	9911	654	10987	3,8%
- ENSEMBLE	426	2925	7102	10027	664	11117	3,8%
.CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	760	8089	22373	30462	2657	33879	2,2%
- ENSEMBLE	797	8585	23833	32418	2781	35996	2,2%
.MOTOCYCLETTE - CONDUCT.	671	4618	11170	15788	2459	18918	3,5%
- ENSEMBLE	810	5660	13584	19244	2644	22698	3,6%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	6857	40025	136852	176877	180226	363960	1,9%
.TOURISME - CONDUCT.	4011	22147	73301	95448	135078	234537	1,7%
- ENSEMBLE	6419	37828	129758	167586	158222	332227	1,9%
.CAMIONNETTE - CONDUCT.	103	577	1583	2160	4937	7200	1,4%
- ENSEMBLE	161	1006	2991	3997	6042	10200	1,6%
.CAMION - CONDUCT.	55	262	842	1104	5767	6926	0,8%
- ENSEMBLE	62	379	1209	1588	6263	7913	0,8%
.TRACT.+ SEMI - CONDUCT.	82	276	626	902	3422	4406	1,9%
- ENSEMBLE	86	301	715	1016	3567	4669	1,8%
.TRACT. AGRIC. - CONDUCT.	47	92	144	236	995	1278	3,7%
- ENSEMBLE	61	117	195	312	1051	1424	4,3%
.TR. COMMUN - CONDUCT.	5	21	129	150	2586	2741	0,2%
- ENSEMBLE	15	138	1378	1516	4185	5716	0,3%
.AUTRE - CONDUCT.	32	163	325	488	775	1295	2,5%
- ENSEMBLE	53	256	606	862	896	1811	2,9%
INDETERMINEES		4	6	10	15	25	
TOTAL CONDUCTEURS	6188	39149	117500	156649	159330	322167	1,9%
TOTAL PASSAGERS	2702	18046	63871	81917	26985	111604	2,4%
TOUS USAGERS	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%

MOMENT DE L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN
MOINS DE 2000 HAB.

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	12094	836	934	6697	10892	17589	13851	32374	2,9%
JANVIER	677	41	44	361	634	995	677	1716	2,6%
FEVRIER	655	45	51	382	523	905	749	1705	3,0%
MARS	876	55	64	511	779	1290	1081	2435	2,6%
AVRIL	891	69	73	497	800	1297	1034	2404	3,0%
MAI	1082	61	68	601	1006	1607	1186	2861	2,4%
JUIN	1234	71	92	671	1146	1817	1456	3365	2,7%
JUILLET	1310	80	96	789	1202	1991	1500	3587	2,7%
AOUT	1276	91	97	690	1175	1865	1567	3529	2,7%
SEPTEMBRE	1136	87	99	626	1008	1634	1302	3035	3,3%
OCTOBRE	1135	87	91	595	998	1593	1245	2929	3,1%
NOVEMBRE	980	79	80	492	893	1385	1099	2564	3,1%
DECEMBRE	842	70	79	482	728	1210	955	2244	3,5%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	12094	836	934	6697	10892	17589	13851	32374	2,9%
LUNDI	1321	90	105	714	1174	1888	1400	3393	3,1%
MARDI	1243	71	81	644	994	1638	1359	3078	2,6%
MERCREDI	1273	73	76	667	1058	1725	1428	3229	2,4%
JEUDI	1311	90	94	716	1031	1747	1483	3324	2,8%
VENDREDI	1771	121	129	913	1432	2345	2040	4514	2,9%
SAMEDI	2075	156	174	1192	1935	3127	2419	5720	3,0%
DIMANCHE	2109	160	191	1298	2236	3534	2529	6254	3,1%
VEILLE DE FETE	440	41	47	225	431	656	486	1189	4,0%
FETE	548	34	37	325	596	921	706	1664	2,2%
IND.	3			3	5	8	1	9	

MOMENT DE L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN
5000 A 20000 HAB.

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	23458	726	793	7771	23586	31357	22525	54675	1,5%
JANVIER	1342	45	46	456	1380	1836	1229	3111	1,5%
FEVRIER	1378	46	49	470	1339	1809	1290	3148	1,6%
MARS	1724	46	54	587	1707	2294	1603	3951	1,4%
AVRIL	1981	52	55	654	2010	2664	1934	4653	1,2%
MAI	2071	62	66	704	2087	2791	2021	4878	1,4%
JUIN	2320	71	76	788	2315	3103	2249	5428	1,4%
JUILLET	2107	61	65	676	2269	2945	2020	5030	1,3%
AOUT	1900	77	92	679	1970	2649	1902	4643	2,0%
SEPTEMBRE	2145	60	65	698	2103	2801	2080	4946	1,3%
OCTOBRE	2353	84	95	706	2309	3015	2219	5329	1,8%
NOVEMBRE	2087	61	63	621	2129	2750	2029	4842	1,3%
DECEMBRE	2050	61	67	732	1968	2700	1949	4716	1,4%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	23458	726	793	7771	23586	31357	22525	54675	1,5%
LUNDI	2913	83	97	901	2809	3710	2800	6607	1,5%
MARDI	3058	88	96	893	2927	3820	2909	6825	1,4%
MERCREDI	2901	76	80	977	2769	3746	2800	6626	1,2%
JEUDI	3147	96	106	1061	2936	3997	2904	7007	1,5%
VENDREDI	3784	99	106	1202	3650	4852	3690	8648	1,2%
SAMEDI	3683	126	136	1275	3955	5230	3572	8938	1,5%
DIMANCHE	2458	104	111	953	2865	3818	2337	6266	1,8%
VEILLE DE FETE	836	25	26	264	888	1152	827	2005	1,3%
FETE	677	29	35	244	787	1031	686	1752	2,0%
IND.	1			1		1		1	

MOMENT DE L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN
PLUS DE 20000 HAB.

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	94969	1529	1639	17755	106548	124303	86929	212871	0,8%
JANVIER	6301	106	114	1176	7192	8368	5607	14089	0,8%
FEVRIER	6140	106	109	1297	6564	7861	5597	13567	0,8%
MARS	7913	116	124	1491	8866	10357	7276	17757	0,7%
AVRIL	7927	120	128	1423	8964	10387	7419	17934	0,7%
MAI	8289	127	135	1491	9334	10825	7619	18579	0,7%
JUIN	9099	131	140	1628	10340	11968	8395	20503	0,7%
JUILLET	7979	121	131	1435	9163	10598	7219	17948	0,7%
AOUT	6783	122	129	1340	7940	9280	6012	15421	0,8%
SEPTEMBRE	8750	152	167	1595	9689	11284	8018	19469	0,9%
OCTOBRE	9672	161	177	1835	10408	12243	8891	21311	0,8%
NOVEMBRE	8322	133	144	1553	9370	10923	7707	18774	0,8%
DECEMBRE	7794	134	141	1491	8718	10209	7169	17519	0,8%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	94969	1529	1639	17755	106548	124303	86929	212871	0,8%
LUNDI	12585	172	180	2197	13503	15700	11662	27542	0,7%
MARDI	12802	165	169	2366	13468	15834	11818	27821	0,6%
MERCREDI	12422	188	198	2222	13322	15544	11298	27040	0,7%
JEUDI	13490	186	197	2414	14361	16775	12253	29225	0,7%
VENDREDI	16019	281	302	3008	17353	20361	14764	35427	0,9%
SAMEDI	13526	251	266	2588	16326	18914	12469	31649	0,8%
DIMANCHE	8654	188	218	1817	11439	13256	7601	21075	1,0%
VEILLE DE FETE	2995	46	48	569	3477	4046	2855	6949	0,7%
FETE	2472	52	61	573	3293	3866	2205	6132	1,0%
IND.	4			1	6	7	4	11	

MOMENT DE L'ACCIDENT

TOTAL MILIEU URBAIN

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
JANVIER	8892	217	234	2244	9749	11993	8105	20332	1,2%
FEVRIER	8712	227	239	2400	8850	11250	8174	19663	1,2%
MARS	11213	248	275	2907	11978	14885	10743	25903	1,1%
AVRIL	11575	269	287	2903	12470	15373	11229	26889	1,1%
MAI	12265	304	326	3216	13132	16348	11693	28367	1,1%
JUIN	13554	318	356	3500	14652	18152	13137	31645	1,1%
JUILLET	12337	311	345	3335	13504	16839	11758	28942	1,2%
AOUT	10825	338	368	3112	11975	15087	10556	26011	1,4%
SEPTEMBRE	12902	347	385	3310	13574	16884	12322	29591	1,3%
OCTOBRE	14042	377	410	3554	14487	18041	13266	31717	1,3%
NOVEMBRE	12148	309	327	3006	13092	16098	11589	28014	1,2%
DECEMBRE	11500	319	349	3063	12097	15160	10950	26459	1,3%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
LUNDI	17913	399	443	4301	18429	22730	17024	40197	1,1%
MARDI	18238	389	413	4385	18351	22736	17281	40430	1,0%
MERCREDI	17663	392	417	4315	18067	22382	16600	39399	1,1%
JEUDI	19086	421	450	4676	19314	23990	17793	42233	1,1%
VENDREDI	23086	588	630	5817	23713	29530	22106	52266	1,2%
SAMEDI	20823	606	657	5789	23659	29448	20244	50349	1,3%
DIMANCHE	14527	526	597	4728	17930	22658	13963	37218	1,6%
VEILLE DE FETE	4620	123	133	1226	5115	6341	4572	11046	1,2%
FETE	4001	140	161	1308	4971	6279	3934	10374	1,6%
IND.	8			5	11	16	5	21	

MOMENT DE L'ACCIDENT

RASE CAMPAGNE
ROUTES NATIONALES

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	14257	1948	2377	9043	15838	24881	16484	43742	5,4%
JANVIER	1031	127	149	594	1098	1692	1163	3004	5,0%
FEVRIER	871	126	148	557	945	1502	1017	2667	5,5%
MARS	1081	138	166	693	1222	1915	1206	3287	5,1%
AVRIL	1062	127	138	650	1198	1848	1214	3200	4,3%
MAI	1116	165	207	709	1256	1965	1169	3341	6,2%
JUIN	1242	171	215	814	1381	2195	1337	3747	5,7%
JUILLET	1479	212	290	983	1608	2591	1743	4624	6,3%
AOUT	1406	194	261	1004	1717	2721	1847	4829	5,4%
SEPTEMBRE	1204	152	172	732	1319	2051	1382	3605	4,8%
OCTOBRE	1336	187	217	896	1319	2215	1441	3873	5,6%
NOVEMBRE	1231	184	221	713	1398	2111	1429	3761	5,9%
DECEMBRE	1198	165	193	698	1377	2075	1536	3804	5,1%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	14257	1948	2377	9043	15838	24881	16484	43742	5,4%
LUNDI	1805	226	274	1063	1812	2875	1905	5054	5,4%
MARDI	1574	215	252	891	1600	2491	1717	4460	5,7%
MERCREDI	1544	206	258	901	1613	2514	1833	4605	5,6%
JEUDI	1676	214	247	943	1668	2611	1798	4656	5,3%
VENDREDI	2219	303	363	1406	2222	3628	2483	6474	5,6%
SAMEDI	2136	313	409	1416	2673	4089	2569	7067	5,8%
DIMANCHE	2252	325	393	1678	2847	4525	2834	7752	5,1%
VEILLE DE FETE	483	69	83	311	595	906	596	1585	5,2%
FETE	567	77	98	433	808	1241	748	2087	4,7%
IND.	1			1		1	1	2	

MOMENT DE L'ACCIDENT

TOTAL RASE CAMPAGNE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
JANVIER	3411	315	366	1846	3544	5390	3366	9122	4,0%
FEVRIER	2904	329	372	1701	2974	4675	3002	8049	4,6%
MARS	3616	388	446	2165	3839	6004	3669	10119	4,4%
AVRIL	3638	374	419	2166	3849	6015	3683	10117	4,1%
MAI	4132	460	545	2409	4551	6960	3986	11491	4,7%
JUIN	4772	533	635	2860	5197	8057	4876	13568	4,7%
JUILLET	5522	611	747	3473	5767	9240	5903	15890	4,7%
AOUT	5460	600	734	3475	6199	9674	6299	16707	4,4%
SEPTEMBRE	4607	504	568	2764	4760	7524	4671	12763	4,5%
OCTOBRE	4685	523	583	2773	4669	7442	4880	12905	4,5%
NOVEMBRE	4271	506	578	2402	4562	6964	4367	11909	4,9%
DECEMBRE	4113	490	553	2327	4363	6690	4442	11685	4,7%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
LUNDI	6004	568	653	3231	6025	9256	5934	15843	4,1%
MARDI	5418	593	660	2863	5280	8143	5396	14199	4,6%
MERCREDI	5339	571	664	3009	5198	8207	5362	14233	4,7%
JEUDI	5897	637	712	3130	5672	8802	5804	15318	4,6%
VENREDI	7487	817	943	4253	7461	11714	7694	20351	4,6%
SAMEDI	8263	968	1176	5314	9224	14538	8804	24518	4,8%
DIMANCHE	8782	1043	1216	6050	10657	16707	9708	27631	4,4%
VEILLE DE FETE	1762	190	224	1015	2014	3029	1933	5186	4,3%
FETE	2178	246	298	1495	2743	4238	2508	7044	4,2%
IND.	1			1		1	1	2	

MOMENT DE L'ACCIDENT

ENSEMBLE DES RESEAUX

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
JANVIER	12303	532	600	4090	13293	17383	11471	29454	2,0%
FEVRIER	11616	556	611	4101	11824	15925	11176	27712	2,2%
MARS	14829	636	721	5072	15817	20889	14412	36022	2,0%
AVRIL	15213	643	706	5069	16319	21388	14912	37006	1,9%
MAI	16397	764	871	5625	17683	23308	15679	39858	2,2%
JUIN	18326	851	991	6360	19849	26209	18013	45213	2,2%
JUILLET	17859	922	1092	6808	19271	26079	17661	44832	2,4%
AOUT	16285	938	1102	6587	18174	24761	16855	42718	2,6%
SEPTEMBRE	17509	851	953	6074	18334	24408	16993	42354	2,3%
OCTOBRE	18727	900	993	6327	19156	25483	18146	44622	2,2%
NOVEMBRE	16419	815	905	5408	17654	23062	15956	39923	2,3%
DECEMBRE	15613	809	902	5390	16460	21850	15392	38144	2,4%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
LUNDI	23917	967	1096	7532	24454	31986	22958	56040	2,0%
MARDI	23656	982	1073	7248	23631	30879	22677	54629	2,0%
MERCREDI	23002	963	1081	7324	23265	30589	21962	53632	2,0%
JEUDI	24983	1058	1162	7806	24986	32792	23597	57551	2,0%
VENDREDI	30573	1405	1573	10070	31174	41244	29800	72617	2,2%
SAMEDI	29086	1574	1833	11103	32883	43986	29048	74867	2,4%
DIMANCHE	23309	1569	1813	10778	28587	39365	23671	64849	2,8%
VEILLE DE FETE	6382	313	357	2241	7129	9370	6505	16232	2,2%
FETE	6179	386	459	2803	7714	10517	6442	17418	2,6%
IND.	9			6	11	17	6	23	

MOMENT DE L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN
MOINS DE 2000 HAB.

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	12094	836	934	6697	10892	17589	13851	32374	2,9%
0	263	43	58	198	253	451	207	716	8,1%
1	223	28	32	161	229	390	140	562	5,7%
2	229	25	29	162	234	396	171	596	4,9%
3	224	14	15	192	266	458	234	707	2,1%
4	193	17	19	124	217	341	162	522	3,6%
5	136	8	9	91	135	226	70	305	3,0%
6	167	12	13	89	157	246	121	380	3,4%
7	379	19	19	208	300	508	378	905	2,1%
8	407	21	25	192	383	575	421	1021	2,4%
9	392	20	29	208	375	583	467	1079	2,7%
10	496	25	26	262	407	669	637	1332	2,0%
11	589	32	37	309	474	783	781	1601	2,3%
12	635	28	30	306	557	863	794	1687	1,8%
13	590	35	38	285	503	788	667	1493	2,5%
14	677	42	47	330	659	989	863	1899	2,5%
15	704	37	39	359	657	1016	897	1952	2,0%
16	831	36	37	437	737	1174	1086	2297	1,6%
17	1043	56	59	540	869	1409	1423	2891	2,0%
18	1149	76	85	613	968	1581	1374	3040	2,8%
19	1008	73	79	566	860	1426	1142	2647	3,0%
20	660	61	69	341	615	956	683	1708	4,0%
21	463	46	51	279	432	711	488	1250	4,1%
22	381	52	56	261	356	617	386	1059	5,3%
23	250	30	33	179	243	422	258	713	4,6%
NON PREC	5	.		5	6	11	1	12	

MOMENT DE L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN
5000 A 20000 HAB.

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	23458	726	793	7771	23586	31357	22525	54675	1,5%
0	358	35	38	195	371	566	239	843	4,5%
1	287	26	34	143	353	496	147	677	5,0%
2	270	21	22	129	320	449	148	619	3,6%
3	199	18	20	102	248	350	119	489	4,1%
4	234	19	19	139	261	400	116	535	3,6%
5	187	14	18	79	178	257	117	392	4,6%
6	284	18	20	105	276	381	221	622	3,2%
7	881	19	21	272	811	1083	829	1933	1,1%
8	967	15	15	246	965	1211	907	2133	0,7%
9	788	19	19	229	738	967	771	1757	1,1%
10	998	25	25	299	928	1227	1034	2286	1,1%
11	1303	26	26	397	1229	1626	1340	2992	0,9%
12	1531	37	38	407	1506	1913	1517	3468	1,1%
13	1411	24	25	428	1409	1837	1354	3216	0,8%
14	1321	43	48	404	1320	1724	1324	3096	1,6%
15	1373	24	28	440	1469	1909	1491	3428	0,8%
16	1722	32	33	470	1750	2220	1802	4055	0,8%
17	2190	52	57	688	2169	2857	2333	5247	1,1%
18	2326	67	69	756	2177	2933	2435	5437	1,3%
19	1696	59	64	592	1712	2304	1644	4012	1,6%
20	1246	43	47	419	1361	1780	1115	2942	1,6%
21	813	30	33	336	891	1227	656	1916	1,7%
22	576	34	42	262	587	849	487	1378	3,0%
23	497	26	32	234	557	791	379	1202	2,7%
NON PREC									

MOMENT DE L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN
PLUS DE 20000 HAB.

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	94969	1529	1639	17755	106548	124303	86929	212871	0,8%
0	1921	47	49	472	2636	3108	1452	4609	1,1%
1	1569	49	53	449	2114	2563	1031	3647	1,5%
2	1200	47	57	307	1634	1941	677	2675	2,1%
3	925	40	54	231	1210	1441	520	2015	2,7%
4	839	38	43	237	1143	1380	482	1905	2,3%
5	836	34	44	215	1002	1217	420	1681	2,6%
6	1182	29	29	236	1344	1580	809	2418	1,2%
7	3381	50	53	625	3426	4051	2971	7075	0,7%
8	4284	50	53	643	4511	5154	3944	9151	0,6%
9	3595	63	64	555	3816	4371	3372	7807	0,8%
10	4019	53	54	619	4284	4903	3900	8857	0,6%
11	5026	56	60	824	5254	6078	4814	10952	0,5%
12	6258	51	54	1040	6686	7726	5992	13772	0,4%
13	5733	66	67	958	6187	7145	5374	12586	0,5%
14	5781	76	80	926	6416	7342	5662	13084	0,6%
15	5730	94	102	1005	6445	7450	5673	13225	0,8%
16	6647	70	75	1149	7326	8475	6580	15130	0,5%
17	8383	106	108	1502	8926	10428	8315	18851	0,6%
18	8159	112	117	1569	8718	10287	7995	18399	0,6%
19	6503	98	101	1306	7283	8589	6149	14839	0,7%
20	4949	84	88	1040	5849	6889	4390	11367	0,8%
21	3106	82	84	680	3797	4477	2534	7095	1,2%
22	2647	68	74	605	3464	4069	2138	6281	1,2%
23	2295	66	76	561	3077	3638	1734	5448	1,4%
NON PREC	1			1		1	1	2	

MOMENT DE L'ACCIDENT

TOTAL MILIEU URBAIN

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES / 100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
0	2726	138	159	989	3460	4449	2066	6674	2,4%
1	2224	115	132	856	2852	3708	1433	5273	2,5%
2	1832	114	130	676	2320	2996	1080	4206	3,1%
3	1469	87	107	600	1848	2448	933	3488	3,1%
4	1377	87	95	566	1731	2297	826	3218	3,0%
5	1253	61	76	437	1407	1844	660	2580	2,9%
6	1747	66	69	492	1872	2364	1234	3667	1,9%
7	4979	106	112	1253	4814	6067	4545	10724	1,0%
8	6011	101	109	1216	6191	7407	5619	13135	0,8%
9	5097	124	136	1104	5235	6339	4959	11434	1,2%
10	5911	119	121	1344	5953	7297	6038	13456	0,9%
11	7435	136	147	1737	7431	9168	7529	16844	0,9%
12	8964	132	144	1998	9205	11203	8900	20247	0,7%
13	8258	142	147	1891	8537	10428	7960	18535	0,8%
14	8242	178	192	1873	8788	10661	8394	19247	1,0%
15	8353	182	198	2053	9022	11075	8723	19996	1,0%
16	9851	166	175	2323	10390	12713	10278	23166	0,8%
17	12513	243	256	3143	12804	15947	13117	29320	0,9%
18	12564	304	322	3327	12663	15990	12925	29237	1,1%
19	9924	264	279	2798	10478	13276	9754	23309	1,2%
20	7364	221	238	2041	8289	10330	6722	17290	1,4%
21	4712	179	192	1454	5456	6910	3978	11080	1,7%
22	3890	175	198	1272	4706	5978	3280	9456	2,1%
23	3263	144	167	1101	4102	5203	2567	7937	2,1%
NON PREC	6			6	6	12	2	14	

MOMENT DE L'ACCIDENT

RASE CAMPAGNE
CHEMINS DEPARTEMENTAUX

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	27021	2980	3376	17128	27391	44519	25852	73747	4,6%
0	618	100	118	527	567	1094	354	1566	7,5%
1	595	94	115	459	593	1052	454	1621	7,1%
2	605	93	109	452	660	1112	410	1631	6,7%
3	568	80	95	440	568	1008	362	1465	6,5%
4	579	89	106	446	636	1082	403	1591	6,7%
5	372	67	75	273	299	572	211	858	8,7%
6	481	75	80	307	369	676	257	1013	7,9%
7	1026	90	97	550	949	1499	893	2489	3,9%
8	958	76	81	495	989	1484	951	2516	3,2%
9	912	77	85	489	911	1400	883	2368	3,6%
10	979	87	96	553	956	1509	1011	2616	3,7%
11	1197	119	129	666	1215	1881	1257	3267	3,9%
12	1289	84	95	751	1302	2053	1326	3474	2,7%
13	1222	118	127	750	1158	1908	1153	3188	4,0%
14	1433	114	129	851	1528	2379	1433	3941	3,3%
15	1600	173	187	976	1647	2623	1755	4565	4,1%
16	1759	171	186	1051	1816	2867	1896	4949	3,8%
17	2187	167	189	1358	2400	3758	2598	6545	2,9%
18	2374	272	313	1515	2426	3941	2667	6921	4,5%
19	2014	235	253	1247	2026	3273	2118	5644	4,5%
20	1529	198	226	1038	1548	2586	1313	4125	5,5%
21	1027	165	188	626	1022	1648	748	2584	7,3%
22	882	122	161	707	954	1661	779	2601	6,2%
23	811	113	135	598	848	1446	616	2197	6,1%
NON PREC	4	1	1	3	4	7	4	12	8,3%

MOMENT DE L'ACCIDENT

TOTAL RASE CAMPAGNE									
HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
0	1237	191	234	922	1278	2200	910	3344	7,0%
1	1120	187	235	795	1135	1930	875	3040	7,7%
2	1080	167	196	757	1170	1927	774	2897	6,8%
3	1047	158	185	748	1095	1843	747	2775	6,7%
4	1094	183	219	805	1132	1937	777	2933	7,5%
5	870	136	163	550	793	1343	576	2082	7,8%
6	1120	167	192	664	1021	1685	794	2671	7,2%
7	2004	197	217	1010	1966	2976	1978	5171	4,2%
8	1956	164	185	940	2072	3012	2135	5332	3,5%
9	1794	146	163	949	1852	2801	2008	4972	3,3%
10	1987	162	187	1096	2128	3224	2258	5669	3,3%
11	2329	207	236	1271	2553	3824	2670	6730	3,5%
12	2411	175	203	1307	2525	3832	2561	6596	3,1%
13	2313	204	227	1300	2305	3605	2304	6136	3,7%
14	2773	252	296	1596	2979	4575	2889	7760	3,8%
15	3014	318	375	1778	3202	4980	3507	8862	4,2%
16	3251	313	351	1858	3521	5379	3690	9420	3,7%
17	4005	322	370	2347	4487	6834	4998	12202	3,0%
18	4275	443	508	2523	4686	7209	5289	13006	3,9%
19	3562	406	460	2060	3830	5890	3995	10345	4,4%
20	2738	367	425	1715	2922	4637	2636	7698	5,5%
21	1918	293	339	1152	2035	3187	1710	5236	6,5%
22	1676	240	302	1177	1915	3092	1568	4962	6,1%
23	1553	234	277	1038	1668	2706	1491	4474	6,2%
NON PREC	4	1	1	3	4	7	4	12	8,3%

MOMENT DE L'ACCIDENT

ENSEMBLE DES RESEAUX									
HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES / 100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
0	3963	329	393	1911	4738	6649	2976	10018	3,9%
1	3344	302	367	1651	3987	5638	2308	8313	4,4%
2	2912	281	326	1433	3490	4923	1854	7103	4,6%
3	2516	245	292	1348	2943	4291	1680	6263	4,7%
4	2471	270	314	1371	2863	4234	1603	6151	5,1%
5	2123	197	239	987	2200	3187	1236	4662	5,1%
6	2867	233	261	1156	2893	4049	2028	6338	4,1%
7	6983	303	329	2263	6780	9043	6523	15895	2,1%
8	7967	265	294	2156	8263	10419	7754	18467	1,6%
9	6891	270	299	2053	7087	9140	6967	16406	1,8%
10	7898	281	308	2440	8081	10521	8296	19125	1,6%
11	9764	343	383	3008	9984	12992	10199	23574	1,6%
12	11375	307	347	3305	11730	15035	11461	26843	1,3%
13	10571	346	374	3191	10842	14033	10264	24671	1,5%
14	11015	430	488	3469	11767	15236	11283	27007	1,8%
15	11367	500	573	3831	12224	16055	12230	28858	2,0%
16	13102	479	526	4181	13911	18092	13968	32586	1,6%
17	16518	565	626	5490	17291	22781	18115	41522	1,5%
18	16839	747	830	5850	17349	23199	18214	42243	2,0%
19	13486	670	739	4858	14308	19166	13749	33654	2,2%
20	10102	588	663	3756	11211	14967	9358	24988	2,7%
21	6630	472	531	2606	7491	10097	5688	16316	3,3%
22	5566	415	500	2449	6621	9070	4848	14418	3,5%
23	4816	378	444	2139	5770	7909	4058	12411	3,6%
NON PREC	10	1	1	9	10	19	6	26	3,8%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	616	6029	20996	27025	6115	33756	1,8%
15-19 ANS	1173	11377	31997	43374	12390	56937	2,1%
20-24 ANS	1790	12468	37628	50096	33082	84968	2,1%
25-34 ANS	1937	12499	42053	54552	51044	107533	1,8%
35-49 ANS	1806	10546	36183	46729	50450	98985	1,8%
50-64 ANS	1523	8040	22007	30047	25614	57184	2,7%
65 ANS ET +	1540	5746	12256	18002	7553	27095	5,7%
IND.	62	206	714	920	418	1400	4,4%
TOTAL	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

HOMMES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	377	3751	12063	15814	3386	19577	1,9%
15-19 ANS	857	8269	21570	29839	9177	39873	2,1%
20-24 ANS	1414	9188	24941	34129	26108	61651	2,3%
25-34 ANS	1544	8812	26697	35509	39867	76920	2,0%
35-49 ANS	1354	6880	21340	28220	38810	68384	2,0%
50-64 ANS	1058	4738	12263	17001	20302	38361	2,8%
65 ANS ET +	887	2897	6224	9121	5984	15992	5,5%
IND.	38	95	347	442	287	767	5,0%
TOTAL	7529	44630	125445	170075	143921	321525	2,3%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

FEMMES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	239	2278	8933	11211	2729	14179	1,7%
15-19 ANS	316	3108	10427	13535	3213	17064	1,9%
20-24 ANS	376	3280	12687	15967	6974	23317	1,6%
25-34 ANS	393	3687	15356	19043	11177	30613	1,3%
35-49 ANS	452	3666	14843	18509	11640	30601	1,5%
50-64 ANS	465	3302	9744	13046	5312	18823	2,5%
65 ANS ET +	653	2849	6032	8881	1569	11103	5,9%
IND.	24	111	367	478	131	633	3,8%
TOTAL	2918	22281	78389	100670	42745	146333	2,0%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

PIETONS

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
AGE DE L'USAGER							
0-14 ANS	252	2815	7396	10211	60	10523	2,4%
15-19 ANS	74	696	1852	2548	42	2664	2,8%
20-24 ANS	77	551	1552	2103	38	2218	3,5%
25-34 ANS	130	813	2337	3150	53	3333	3,9%
35-49 ANS	199	1144	2839	3983	51	4233	4,7%
50-64 ANS	263	1462	2735	4197	45	4505	5,8%
65 ANS ET +	534	2152	3576	5728	37	6299	8,5%
IND.	28	79	170	249	10	287	9,8%
TOTAL	1557	9712	22457	32169	336	34062	4,6%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

BICYCLETTES

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
AGE DE L'USAGER							
0-14 ANS	76	910	2008	2918	132	3126	2,4%
15-19 ANS	38	384	1249	1633	158	1829	2,1%
20-24 ANS	19	181	574	755	69	843	2,3%
25-34 ANS	28	203	757	960	112	1100	2,5%
35-49 ANS	68	398	1040	1438	113	1619	4,2%
50-64 ANS	97	478	905	1383	53	1533	6,3%
65 ANS ET +	99	366	558	924	26	1049	9,4%
IND.	1	5	11	16	1	18	5,6%
TOTAL	426	2925	7102	10027	664	11117	3,8%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

CYCLOMOTEURS

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	20	409	997	1406	122	1548	1,3%
15-19 ANS	282	4506	12797	17303	1696	19281	1,5%
20-24 ANS	72	907	3150	4057	373	4502	1,6%
25-34 ANS	76	727	2380	3107	249	3432	2,2%
35-49 ANS	105	790	2125	2915	199	3219	3,3%
50-64 ANS	126	793	1632	2425	98	2649	4,8%
65 ANS ET +	115	444	730	1174	40	1329	8,7%
IND.	1	9	22	31	4	36	2,8%
TOTAL	797	8585	23833	32418	2781	35996	2,2%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

MOTOCYCLETTES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	1	36	95	131	7	139	0,7%
15-19 ANS	138	1394	3025	4419	531	5088	2,7%
20-24 ANS	320	2246	5065	7311	1016	8647	3,7%
25-34 ANS	249	1471	3832	5303	726	6278	4,0%
35-49 ANS	75	384	1178	1562	255	1892	4,0%
50-64 ANS	18	96	304	400	86	504	3,6%
65 ANS ET +	9	29	79	108	20	137	6,6%
IND.		4	6	10	3	13	
TOTAL	810	5660	13584	19244	2644	22698	3,6%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

TOTAL DEUX ROUES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	97	1355	3100	4455	261	4813	2,0%
15-19 ANS	458	6284	17071	23355	2385	26198	1,7%
20-24 ANS	411	3334	8789	12123	1458	13992	2,9%
25-34 ANS	353	2401	6969	9370	1087	10810	3,3%
35-49 ANS	248	1572	4343	5915	567	6730	3,7%
50-64 ANS	241	1367	2841	4208	237	4686	5,1%
65 ANS ET +	223	839	1367	2206	86	2515	8,9%
IND.	2	18	39	57	8	67	3,0%
TOTAL	2033	17170	44519	61689	6089	69811	2,9%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

VOITURES DE TOURISME

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	248	1780	10035	11815	4980	17043	1,5%
15-19 ANS	617	4259	12593	16852	9035	26504	2,3%
20-24 ANS	1258	8257	26206	34463	28884	64605	1,9%
25-34 ANS	1357	8719	30987	39706	43003	84066	1,6%
35-49 ANS	1226	7222	27130	34352	42561	78139	1,6%
50-64 ANS	932	4852	15403	20255	22191	43378	2,1%
65 ANS ET +	749	2635	6916	9551	7197	17497	4,3%
IND.	32	104	488	592	371	995	3,2%
TOTAL	6419	37828	129758	167586	158222	332227	1,9%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

CAMIONNETTES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	7	41	166	207	134	348	2,0%
15-19 ANS	11	67	203	270	218	499	2,2%
20-24 ANS	18	161	520	681	948	1647	1,1%
25-34 ANS	41	278	819	1097	1942	3080	1,3%
35-49 ANS	49	273	829	1102	1883	3034	1,6%
50-64 ANS	26	154	377	531	835	1392	1,9%
65 ANS ET +	9	31	67	98	75	182	4,9%
IND.		1	10	11	7	18	
TOTAL	161	1006	2991	3997	6042	10200	1,6%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

POIDS LOURDS

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS		8	51	59	33	92	
15-19 ANS	6	30	77	107	142	255	2,4%
20-24 ANS	19	111	338	449	1238	1706	1,1%
25-34 ANS	41	204	569	773	3373	4187	1,0%
35-49 ANS	61	236	611	847	3574	4482	1,4%
50-64 ANS	20	87	263	350	1434	1804	1,1%
65 ANS ET +	1	3	12	15	25	41	2,4%
IND.		1	3	4	11	15	
TOTAL	148	680	1924	2604	9830	12582	1,2%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

TRANSPORTS EN COMMUN

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	4	22	213	235	625	864	0,5%
15-19 ANS	3	17	125	142	438	583	0,5%
20-24 ANS		10	95	105	275	380	
25-34 ANS	2	23	211	234	1050	1286	0,2%
35-49 ANS	4	29	277	306	1239	1549	0,3%
50-64 ANS	1	20	243	263	500	764	0,1%
65 ANS ET +	1	16	211	227	54	282	0,4%
IND.		1	3	4	4	8	
TOTAL	15	138	1378	1516	4185	5716	0,3%

VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

AUTRES VEHICULES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	8	8	35	43	22	73	11,0%
15-19 ANS	4	24	76	100	130	234	1,7%
20-24 ANS	7	44	128	172	241	420	1,7%
25-34 ANS	13	61	161	222	536	771	1,7%
35-49 ANS	19	70	154	224	575	818	2,3%
50-64 ANS	40	98	145	243	372	655	6,1%
65 ANS ET +	23	70	107	177	79	279	8,2%
IND.		2	1	3	7	10	
TOTAL	114	377	807	1184	1962	3260	3,5%

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

[illegible]

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSEES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
ENSEMBLE	23458	726	793	7771	23586	31357	22525	54675	1,5%
AUTOROUTES	31	1	1	10	32	42	22	65	1,5%
BRETELLES	58	2	2	21	65	86	61	149	1,3%
ROUTES EXPRESS	99	8	8	32	116	148	96	252	3,2%
ROUTES NATIONALES	4615	193	214	1654	4934	6588	4799	11601	1,8%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	7002	289	315	2589	7032	9621	6802	16738	1,9%
CHEMINS COMMUNAUX	5257	83	91	1407	5288	6695	4689	11475	0,8%
AUTRES	6395	150	162	2057	6119	8176	6054	14392	1,1%
IND.	1			1		1	2	3	
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
ENSEMBLE	94969	1529	1639	17755	106548	124303	86929	212871	0,8%
AUTOROUTES	122	5	6	20	142	162	115	283	2,1%
BRETELLES	296	8	8	65	395	460	299	767	1,0%
ROUTES EXPRESS	291	17	19	69	378	447	285	751	2,5%
ROUTES NATIONALES	13820	356	384	2895	16241	19136	13398	32918	1,2%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	11666	258	284	2463	13224	15687	10539	26510	1,1%
CHEMINS COMMUNAUX	37110	419	449	6156	41678	47834	33961	82244	0,5%
AUTRES	31661	466	489	6087	34490	40577	28332	69398	0,7%
IND.	3								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
AUTOROUTES	163	7	8	32	187	219	148	375	2,1%
BRETELLES	375	11	11	91	485	576	386	973	1,1%
ROUTES EXPRESS	413	29	31	113	517	630	404	1065	2,9%
ROUTES NATIONALES	22781	900	995	6865	25445	32310	23685	56990	1,7%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	30441	1332	1477	11406	30856	42262	30482	74221	2,0%
CHEMINS COMMUNAUX	44673	603	642	8582	48884	57466	40922	99030	0,6%
AUTRES	41115	702	737	9460	43186	52646	37493	90876	0,8%
IND.	4			1		1	2	3	
RASE CAMPAGNE									
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
AUTOROUTES	4416	348	417	1581	5580	7161	5749	13327	3,1%
BRETELLES	508	26	27	164	602	766	550	1343	2,0%
ROUTES EXPRESS	566	71	84	311	649	960	606	1650	5,1%
ROUTES NATIONALES	13691	1877	2293	8732	15189	23921	15878	42092	5,4%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	27021	2980	3376	17128	27391	44519	25852	73747	4,6%
CHEMINS COMMUNAUX	3326	240	254	1752	3203	4955	3029	8238	3,1%
AUTRES	1603	91	95	693	1660	2353	1480	3928	2,4%
IND.									
ENSEMBLE DES RESEAUX									
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
AUTOROUTES	4579	355	425	1613	5767	7380	5897	13702	3,1%
BRETELLES	883	37	38	255	1087	1342	936	2316	1,6%
ROUTES EXPRESS	979	100	115	424	1166	1590	1010	2715	4,2%
ROUTES NATIONALES	36472	2777	3288	15597	40634	56231	39563	99082	3,3%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	57462	4312	4853	28534	58247	86781	56334	147968	3,3%
CHEMINS COMMUNAUX	47999	843	896	10334	52087	62421	43951	107268	0,8%
AUTRES	42718	793	832	10153	44846	54999	38973	94804	0,9%
IND.	4			1		1	2	3	

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

HORS INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
ENSEMBLE	14064	541	586	5067	13249	18316	12557	31459	1,9%
AUTOROUTES	17			3	18	21	10	31	
BRETELLES	12			8	8	16	8	24	
ROUTES EXPRESS	53	3	3	18	63	81	44	128	2,3%
ROUTES NATIONALES	2951	144	158	1120	2948	4068	2918	7144	2,2%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	4353	226	244	1786	4068	5854	3898	9996	2,4%
CHEMINS COMMUNAUX	2994	63	67	845	2848	3693	2438	6198	1,1%
AUTRES	3683	105	114	1286	3296	4582	3239	7935	1,4%
IND.	1			1		1	2	3	
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
ENSEMBLE	51683	1042	1122	10415	54780	65195	44468	110785	1,0%
AUTOROUTES	66	4	5	9	73	82	56	143	3,5%
BRETELLES	82	5	5	29	88	117	67	189	2,6%
ROUTES EXPRESS	181	14	16	44	224	268	177	461	3,5%
ROUTES NATIONALES	7860	257	274	1815	8776	10591	7354	18219	1,5%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	6478	182	202	1513	6887	8400	5494	14096	1,4%
CHEMINS COMMUNAUX	20437	285	307	3567	21628	25195	17541	43043	0,7%
AUTRES	16577	295	313	3438	17104	20542	13779	34634	0,9%
IND.	2								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

HORS INTERSECTION									
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
ENSEMBLE	81231	2664	2900	23789	81383	105172	72904	180976	1,6%
AUTOROUTES	90	5	6	14	101	115	73	194	3,1%
BRETELLES	96	5	5	38	98	136	76	217	2,3%
ROUTES EXPRESS	246	19	21	67	298	365	228	614	3,4%
ROUTES NATIONALES	14035	690	758	4728	14762	19490	14109	34357	2,2%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	19403	1044	1155	8105	18289	26394	18061	45610	2,5%
CHEMINS COMMUNAUX	25057	434	461	5184	25811	30995	21457	52913	0,9%
AUTRES	22301	467	494	5652	22024	27676	18898	47068	1,0%
IND.	3			1		1	2	3	
RASE CAMPAGNE									
ENSEMBLE	41524	4925	5759	25145	42506	67651	39854	113264	5,1%
AUTOROUTES	4296	337	406	1562	5440	7002	5627	13035	3,1%
BRETELLES	292	17	18	83	320	403	248	669	2,7%
ROUTES EXPRESS	429	65	78	249	459	708	428	1214	6,4%
ROUTES NATIONALES	10830	1649	2025	7129	11539	18668	11630	32323	6,3%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	21808	2566	2924	14127	21030	35157	18587	56668	5,2%
CHEMINS COMMUNAUX	2659	211	225	1454	2501	3955	2272	6452	3,5%
AUTRES	1210	80	83	541	1217	1758	1062	2903	2,9%
IND.									
ENSEMBLE DES RESEAUX									
ENSEMBLE	122755	7589	8659	48934	123889	172823	112758	294240	2,9%
AUTOROUTES	4386	342	412	1576	5541	7117	5700	13229	3,1%
BRETELLES	388	22	23	121	418	539	324	886	2,6%
ROUTES EXPRESS	675	84	99	316	757	1073	656	1828	5,4%
ROUTES NATIONALES	24865	2339	2783	11857	26301	38158	25739	66680	4,2%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	41211	3610	4079	22232	39319	61551	36648	102278	4,0%
CHEMINS COMMUNAUX	27716	645	686	6638	28312	34950	23729	59365	1,2%
AUTRES	23511	547	577	6193	23241	29434	19960	49971	1,2%
IND.	3			1		1	2	3	

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

EN INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
ENSEMBLE	9394	185	207	2704	10337	13041	9968	23216	0,9%
AUTOROUTES	14	1	1	7	14	21	12	34	2,9%
BRETELLES	46	2	2	13	57	70	53	125	1,6%
ROUTES EXPRESS	46	5	5	14	53	67	52	124	4,0%
ROUTES NATIONALES	1664	49	56	534	1986	2520	1881	4457	1,3%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	2649	63	71	803	2964	3767	2904	6742	1,1%
CHEMINS COMMUNAUX	2263	20	24	562	2440	3002	2251	5277	0,5%
AUTRES	2712	45	48	771	2823	3594	2815	6457	0,7%
IND.									
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
ENSEMBLE	43286	487	517	7340	51768	59108	42461	102086	0,5%
AUTOROUTES	56	1	1	11	69	80	59	140	0,7%
BRETELLES	214	3	3	36	307	343	232	578	0,5%
ROUTES EXPRESS	110	3	3	25	154	179	108	290	1,0%
ROUTES NATIONALES	5960	99	110	1080	7465	8545	6044	14699	0,7%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	5188	76	82	950	6337	7287	5045	12414	0,7%
CHEMINS COMMUNAUX	16673	134	142	2589	20050	22639	16420	39201	0,4%
AUTRES	15084	171	176	2649	17386	20035	14553	34764	0,5%
IND.	1								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

EN INTERSECTION									
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
ENSEMBLE	58734	920	1001	12761	68177	80938	60618	142557	0,7%
AUTOROUTES	73	2	2	18	86	104	75	181	1,1%
BRETELLES	279	6	6	53	387	440	310	756	0,8%
ROUTES EXPRESS	167	10	10	46	219	265	176	451	2,2%
ROUTES NATIONALES	8746	210	237	2137	10683	12820	9576	22633	1,0%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	11038	288	322	3301	12567	15868	12421	28611	1,1%
CHEMINS COMMUNAUX	19616	169	181	3398	23073	26471	19465	46117	0,4%
AUTRES	18814	235	243	3808	21162	24970	18595	43808	0,6%
IND.	1								
RASE CAMPAGNE									
ENSEMBLE	9607	708	787	5216	11768	16984	13290	31061	2,5%
AUTOROUTES	120	11	11	19	140	159	122	292	3,8%
BRETELLES	216	9	9	81	282	363	302	674	1,3%
ROUTES EXPRESS	137	6	6	62	190	252	178	436	1,4%
ROUTES NATIONALES	2861	228	268	1603	3650	5253	4248	9769	2,7%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	5213	414	452	3001	6361	9362	7265	17079	2,6%
CHEMINS COMMUNAUX	667	29	29	298	702	1000	757	1786	1,6%
AUTRES	393	11	12	152	443	595	418	1025	1,2%
IND.									
ENSEMBLE DES RESEAUX									
ENSEMBLE	68341	1628	1788	17977	79945	97922	73908	173618	1,0%
AUTOROUTES	193	13	13	37	226	263	197	473	2,7%
BRETELLES	495	15	15	134	669	803	612	1430	1,0%
ROUTES EXPRESS	304	16	16	108	409	517	354	887	1,8%
ROUTES NATIONALES	11607	438	505	3740	14333	18073	13824	32402	1,6%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	16251	702	774	6302	18928	25230	19686	45690	1,7%
CHEMINS COMMUNAUX	20283	198	210	3696	23775	27471	20222	47903	0,4%
AUTRES	19207	246	255	3960	21605	25565	19013	44833	0,6%
IND.	1								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

	JOUR								
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
ENSEMBLE	16625	370	391	4960	16526	21486	16858	38735	1,0%
AUTOROUTES	14			2	19	21	12	33	
BRETELLES	41	1	1	18	43	61	45	107	0,9%
ROUTES EXPRESS	64	7	7	18	82	100	66	173	4,0%
ROUTES NATIONALES	3040	93	96	984	3231	4215	3366	7677	1,3%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	4674	134	142	1505	4686	6191	4878	11211	1,3%
CHEMINS COMMUNAUX	3988	54	57	986	3947	4933	3699	8689	0,7%
AUTRES	4803	81	88	1446	4518	5964	4790	10842	0,8%
IND.	1			1		1	2	3	
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
ENSEMBLE	66901	815	856	11262	72672	83934	64236	149026	0,6%
AUTOROUTES	78			11	92	103	84	187	
BRETELLES	207	4	4	36	283	319	217	540	0,7%
ROUTES EXPRESS	180	7	7	44	212	256	206	469	1,5%
ROUTES NATIONALES	9222	182	192	1695	10406	12101	9455	21748	0,9%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	8092	134	147	1507	9028	10535	7802	18484	0,8%
CHEMINS COMMUNAUX	26145	221	229	3955	28403	32358	24857	57444	0,4%
AUTRES	22974	267	277	4014	24248	28262	21615	50154	0,6%
IND.	3								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

JOUR									
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
ENSEMBLE	98226	1866	1997	23263	102177	125440	98720	226157	0,9%
AUTOROUTES	99	1	1	15	121	136	106	243	0,4%
BRETELLES	264	6	6	58	347	405	280	691	0,9%
ROUTES EXPRESS	255	16	16	65	304	369	284	669	2,4%
ROUTES NATIONALES	14971	443	479	4023	16275	20298	16608	37385	1,3%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	20717	666	732	7049	20697	27746	22271	50749	1,4%
CHEMINS COMMUNAUX	31868	339	351	5672	33769	39441	30353	70145	0,5%
AUTRES	30048	395	412	6380	30664	37044	28816	66272	0,6%
IND.	4			1		1	2	3	
RASE CAMPAGNE									
ENSEMBLE	32183	2912	3345	18294	34227	52521	35618	91484	3,7%
AUTOROUTES	2578	170	195	949	3110	4059	3227	7481	2,6%
BRETELLES	338	17	18	109	388	497	361	876	2,1%
ROUTES EXPRESS	341	35	38	172	399	571	377	986	3,9%
ROUTES NATIONALES	8302	949	1181	5162	9435	14597	10406	26184	4,5%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	17059	1546	1711	10191	17467	27658	17677	47046	3,6%
CHEMINS COMMUNAUX	2437	135	139	1237	2301	3538	2424	6101	2,3%
AUTRES	1128	60	63	474	1127	1601	1146	2810	2,2%
IND.									
ENSEMBLE DES RESEAUX									
ENSEMBLE	130409	4778	5342	41557	136404	177961	134338	317641	1,7%
AUTOROUTES	2677	171	196	964	3231	4195	3333	7724	2,5%
BRETELLES	602	23	24	167	735	902	641	1567	1,5%
ROUTES EXPRESS	596	51	54	237	703	940	661	1655	3,3%
ROUTES NATIONALES	23273	1392	1660	9185	25710	34895	27014	63569	2,6%
CHEMINS DEPARTEMENTAUX	37776	2212	2443	17240	38164	55404	39948	97795	2,5%
CHEMINS COMMUNAUX	34305	474	490	6909	36070	42979	32777	76246	0,6%
AUTRES	31176	455	475	6854	31791	38645	29962	69082	0,7%
IND.	4			1		1	2	3	

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : MOINS DE 2000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	144	9	10	75	168	243	201	454	2,2%
CHAUSSÉE UNIQUE :	11887	823	920	6588	10682	17270	13581	31771	2,9%
. 4 VOIES OU PLUS	76	7	7	34	81	115	94	216	3,2%
. 3 VOIES > 10M50	104	8	9	54	139	193	174	376	2,4%
. 3 VOIES < 10M50	114	14	15	60	120	180	128	323	4,6%
. 2 VOIES > 7M	4769	361	412	2738	4405	7143	5595	13150	3,1%
. 2 VOIES < 7M	6824	433	477	3702	5937	9639	7590	17706	2,7%
TOTAL	12094	836	934	6697	10892	17589	13851	32374	2,9%
MILIEU URBAIN : 2000 A 5000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	276	18	18	115	297	412	318	748	2,4%
CHAUSSÉE UNIQUE :	9133	473	515	4189	8213	12402	9863	22780	2,3%
. 4 VOIES OU PLUS	175	8	8	74	194	268	191	467	1,7%
. 3 VOIES > 10M50	150	11	11	62	171	233	174	418	2,6%
. 3 VOIES < 10M50	174	12	18	61	180	241	227	486	3,7%
. 2 VOIES > 7M	4518	251	278	2089	4073	6162	5057	11497	2,4%
. 2 VOIES < 7M	4116	191	200	1903	3595	5498	4214	9912	2,0%
TOTAL	9444	493	535	4327	8534	12861	10217	23613	2,3%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	1137	47	53	330	1334	1664	1136	2853	1,9%
CHAUSSÉE UNIQUE :	22276	678	739	7420	22220	29640	21342	51721	1,4%
. 4 VOIES OU PLUS	993	32	35	314	1091	1405	1002	2442	1,4%
. 3 VOIES > 10M50	562	25	25	198	616	814	612	1451	1,7%
. 3 VOIES < 10M50	639	22	22	201	737	938	667	1627	1,4%
. 2 VOIES > 7M	12437	407	448	4154	12394	16548	11980	28976	1,5%
. 2 VOIES < 7M	7645	192	209	2553	7382	9935	7081	17225	1,2%
TOTAL	23458	726	793	7771	23586	31357	22525	54675	1,5%
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	7928	207	218	1492	9532	11024	7920	19162	1,1%
CHAUSSÉE UNIQUE :	87036	1322	1421	16262	97015	113277	79006	193704	0,7%
. 4 VOIES OU PLUS	18996	274	293	3071	22019	25090	17856	43239	0,7%
. 3 VOIES > 10M50	2827	66	70	640	3182	3822	2705	6597	1,1%
. 3 VOIES < 10M50	7099	98	103	1103	8145	9248	6520	15871	0,6%
. 2 VOIES > 7M	37737	627	674	7711	41167	48878	33946	83498	0,8%
. 2 VOIES < 7M	20377	257	281	3737	22502	26239	17979	44499	0,6%
TOTAL	94969	1529	1639	17755	106548	124303	86929	212871	0,8%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
CHAUSSEES SEPARÉES	9485	281	299	2012	11331	13343	9575	23217	1,3%
CHAUSSEE UNIQUE :	130332	3296	3595	34459	138130	172589	123792	299976	1,2%
. 4 VOIES OU PLUS	20240	321	343	3493	23385	26878	19143	46364	0,7%
. 3 VOIES > 10M50	3643	110	115	954	4108	5062	3665	8842	1,3%
. 3 VOIES < 10M50	8026	146	158	1425	9182	10607	7542	18307	0,9%
. 2 VOIES > 7M	59461	1646	1812	16692	62039	78731	56578	137121	1,3%
. 2 VOIES < 7M	38962	1073	1167	11895	39416	51311	36864	89342	1,3%
TOTAL	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
RASE CAMPAGNE									
CHAUSSEES SEPARÉES	6237	555	664	2674	7630	10304	7763	18731	3,5%
CHAUSSEE UNIQUE :	44770	5067	5871	27608	46539	74147	45273	125291	4,7%
. 4 VOIES OU PLUS	939	109	139	470	1102	1572	1155	2866	4,8%
. 3 VOIES > 10M50	1834	248	300	1113	2082	3195	2238	5733	5,2%
. 3 VOIES < 10M50	936	134	159	568	986	1554	1090	2803	5,7%
. 2 VOIES > 7M	16429	2019	2407	10221	17653	27874	17541	47822	5,0%
. 2 VOIES < 7M	24632	2557	2866	15236	24716	39952	23249	66067	4,3%
TOTAL	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CHAUSSEES SEPARÉES	15722	836	963	4686	18961	23647	17338	41948	2,3%
CHAUSSEE UNIQUE :	175102	8363	9466	62067	184669	246736	169065	425267	2,2%
. 4 VOIES OU PLUS	21179	430	482	3963	24487	28450	20298	49230	1,0%
. 3 VOIES > 10M50	5477	358	415	2067	6190	8257	5903	14575	2,8%
. 3 VOIES < 10M50	8962	280	317	1993	10168	12161	8632	21110	1,5%
. 2 VOIES > 7M	75890	3665	4219	26913	79692	106605	74119	184943	2,3%
. 2 VOIES < 7M	63594	3630	4033	27131	64132	91263	60113	155409	2,6%
TOTAL	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

HORS INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : MOINS DE 2000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	83	7	7	44	97	141	89	237	3,0%
CHAUSSÉE UNIQUE :	8830	676	752	5094	7598	12692	9181	22625	3,3%
. 4 VOIES OU PLUS	45	4	4	22	44	66	49	119	3,4%
. 3 VOIES > 10M50	62	6	7	34	82	116	110	233	3,0%
. 3 VOIES < 10M50	71	9	9	43	66	109	71	189	4,8%
. 2 VOIES > 7M	3486	293	332	2120	3051	5171	3740	9243	3,6%
. 2 VOIES < 7M	5166	364	400	2875	4355	7230	5211	12841	3,1%
TOTAL	8958	687	763	5165	7723	12888	9316	22967	3,3%
MILIEU URBAIN : 2000 A 5000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	168	14	14	68	170	238	187	439	3,2%
CHAUSSÉE UNIQUE :	6332	379	414	3057	5444	8501	6348	15263	2,7%
. 4 VOIES OU PLUS	103	6	6	39	116	155	104	265	2,3%
. 3 VOIES > 10M50	79	8	8	31	91	122	91	221	3,6%
. 3 VOIES < 10M50	98	8	14	39	91	130	119	263	5,3%
. 2 VOIES > 7M	3141	200	220	1516	2706	4222	3286	7728	2,8%
. 2 VOIES < 7M	2911	157	166	1432	2440	3872	2748	6786	2,4%
TOTAL	6526	394	429	3142	5631	8773	6563	15765	2,7%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

HORS INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
CHAUSSEES SEPARÉES	612	33	35	168	648	816	546	1397	2,5%
CHAUSSEE UNIQUE :	13422	507	550	4886	12578	17464	11979	29993	1,8%
. 4 VOIES OU PLUS	509	24	27	153	548	701	496	1224	2,2%
. 3 VOIES > 10M50	307	16	16	114	296	410	301	727	2,2%
. 3 VOIES < 10M50	381	19	19	129	418	547	390	956	2,0%
. 2 VOIES > 7M	7638	304	332	2782	7130	9912	6913	17157	1,9%
. 2 VOIES < 7M	4587	144	156	1708	4186	5894	3879	9929	1,6%
TOTAL	14064	541	586	5067	13249	18316	12557	31459	1,9%
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
CHAUSSEES SEPARÉES	4588	144	153	863	5224	6087	4557	10797	1,4%
CHAUSSEE UNIQUE :	47092	898	969	9551	49556	59107	39908	99984	1,0%
. 4 VOIES OU PLUS	11120	183	195	1821	12313	14134	10063	24392	0,8%
. 3 VOIES > 10M50	1545	46	49	410	1665	2075	1403	3527	1,4%
. 3 VOIES < 10M50	3805	73	78	624	4113	4737	3267	8082	1,0%
. 2 VOIES > 7M	20246	420	455	4559	20830	25389	16874	42718	1,1%
. 2 VOIES < 7M	10376	176	192	2137	10635	12772	8301	21265	0,9%
TOTAL	51683	1042	1122	10415	54780	65195	44468	110785	1,0%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

HORS INTERSECTION									
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	5451	198	209	1143	6139	7282	5379	12870	1,6%
CHAUSSÉE UNIQUE :	75676	2460	2685	22588	75176	97764	67416	167865	1,6%
. 4 VOIES OU PLUS	11777	217	232	2035	13021	15056	10712	26000	0,9%
. 3 VOIES > 10M50	1993	76	80	589	2134	2723	1905	4708	1,7%
. 3 VOIES < 10M50	4355	109	120	835	4688	5523	3847	9490	1,3%
. 2 VOIES > 7M	34511	1217	1339	10977	33717	44694	30813	76846	1,7%
. 2 VOIES < 7M	23040	841	914	8152	21616	29768	20139	50821	1,8%
TOTAL	81231	2664	2900	23789	81383	105172	72904	180976	1,6%
RASE CAMPAGNE									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	5277	483	587	2198	6369	8567	6472	15626	3,8%
CHAUSSÉE UNIQUE :	36140	4431	5161	22878	36053	58931	33295	97387	5,3%
. 4 VOIES OU PLUS	644	86	113	325	731	1056	712	1881	6,0%
. 3 VOIES > 10M50	1434	213	256	899	1567	2466	1669	4391	5,8%
. 3 VOIES < 10M50	706	115	140	466	710	1176	763	2079	6,7%
. 2 VOIES > 7M	13103	1793	2149	8451	13452	21903	12958	37010	5,8%
. 2 VOIES < 7M	20253	2224	2503	12737	19593	32330	17193	52026	4,8%
TOTAL	41524	4925	5759	25145	42506	67651	39854	113264	5,1%
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	10728	681	796	3341	12508	15849	11851	28496	2,8%
CHAUSSÉE UNIQUE :	111816	6891	7846	45466	111229	156695	100711	265252	3,0%
. 4 VOIES OU PLUS	12421	303	345	2360	13752	16112	11424	27881	1,2%
. 3 VOIES > 10M50	3427	289	336	1488	3701	5189	3574	9099	3,7%
. 3 VOIES < 10M50	5061	224	260	1301	5398	6699	4610	11569	2,2%
. 2 VOIES > 7M	47614	3010	3488	19428	47169	66597	43771	113856	3,1%
. 2 VOIES < 7M	43293	3065	3417	20889	41209	62098	37332	102847	3,3%
TOTAL	122755	7589	8659	48934	123889	172823	112758	294240	2,9%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

EN INTERSECTION									
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : MOINS DE 2000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	61	2	3	31	71	102	112	217	1,4%
CHAUSSÉE UNIQUE :	3057	147	168	1494	3084	4578	4400	9146	1,8%
. 4 VOIES OU PLUS	31	3	3	12	37	49	45	97	3,1%
. 3 VOIES > 10M50	42	2	2	20	57	77	64	143	1,4%
. 3 VOIES < 10M50	43	5	6	17	54	71	57	134	4,5%
. 2 VOIES > 7M	1283	68	80	618	1354	1972	1855	3907	2,0%
. 2 VOIES < 7M	1658	69	77	827	1582	2409	2379	4865	1,6%
TOTAL	3136	149	171	1532	3169	4701	4535	9407	1,8%
MILIEU URBAIN : 2000 A 5000 HAB.									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	108	4	4	47	127	174	131	309	1,3%
CHAUSSÉE UNIQUE :	2801	94	101	1132	2769	3901	3515	7517	1,3%
. 4 VOIES OU PLUS	72	2	2	35	78	113	87	202	1,0%
. 3 VOIES > 10M50	71	3	3	31	80	111	83	197	1,5%
. 3 VOIES < 10M50	76	4	4	22	89	111	108	223	1,8%
. 2 VOIES > 7M	1377	51	58	573	1367	1940	1771	3769	1,5%
. 2 VOIES < 7M	1205	34	34	471	1155	1626	1466	3126	1,1%
TOTAL	2918	99	106	1185	2903	4088	3654	7848	1,4%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

EN INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MILIEU URBAIN : 5000 A 20000 HAB.									
CHAUSSEES SEPARÉES	525	14	18	162	686	848	590	1456	1,2%
CHAUSSEE UNIQUE :	8854	171	189	2534	9642	12176	9363	21728	0,9%
. 4 VOIES OU PLUS	484	8	8	161	543	704	506	1218	0,7%
. 3 VOIES > 10M50	255	9	9	84	320	404	311	724	1,2%
. 3 VOIES < 10M50	258	3	3	72	319	391	277	671	0,4%
. 2 VOIES > 7M	4799	103	116	1372	5264	6636	5067	11819	1,0%
. 2 VOIES < 7M	3058	48	53	845	3196	4041	3202	7296	0,7%
TOTAL	9394	185	207	2704	10337	13041	9968	23216	0,9%
MILIEU URBAIN : PLUS DE 20000 HAB.									
CHAUSSEES SEPARÉES	3340	63	65	629	4308	4937	3363	8365	0,8%
CHAUSSEE UNIQUE :	39944	424	452	6711	47459	54170	39098	93720	0,5%
. 4 VOIES OU PLUS	7876	91	98	1250	9706	10956	7793	18847	0,5%
. 3 VOIES > 10M50	1282	20	21	230	1517	1747	1302	3070	0,7%
. 3 VOIES < 10M50	3294	25	25	479	4032	4511	3253	7789	0,3%
. 2 VOIES > 7M	17491	207	219	3152	20337	23489	17072	40780	0,5%
. 2 VOIES < 7M	10001	81	89	1600	11867	13467	9678	23234	0,4%
TOTAL	43286	487	517	7340	51768	59108	42461	102086	0,5%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

EN INTERSECTION									
	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL MILIEU URBAIN									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	4034	83	90	869	5192	6061	4196	10347	0,9%
CHAUSSÉE UNIQUE :	54656	836	910	11871	62954	74825	56376	132111	0,7%
. 4 VOIES OU PLUS	8463	104	111	1458	10364	11822	8431	20364	0,5%
. 3 VOIES > 10M50	1650	34	35	365	1974	2339	1760	4134	0,8%
. 3 VOIES < 10M50	3671	37	38	590	4494	5084	3695	8817	0,4%
. 2 VOIES > 7M	24950	429	473	5715	28322	34037	25765	60275	0,8%
. 2 VOIES < 7M	15922	232	253	3743	17800	21543	16725	38521	0,7%
TOTAL	58734	920	1001	12761	68177	80938	60618	142557	0,7%
RASE CAMPAGNE									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	960	72	77	476	1261	1737	1291	3105	2,5%
CHAUSSÉE UNIQUE :	8630	636	710	4730	10486	15216	11978	27904	2,5%
. 4 VOIES OU PLUS	295	23	26	145	371	516	443	985	2,6%
. 3 VOIES > 10M50	400	35	44	214	515	729	569	1342	3,3%
. 3 VOIES < 10M50	230	19	19	102	276	378	327	724	2,6%
. 2 VOIES > 7M	3326	226	258	1770	4201	5971	4583	10812	2,4%
. 2 VOIES < 7M	4379	333	363	2499	5123	7622	6056	14041	2,6%
TOTAL	9607	708	787	5216	11768	16984	13290	31061	2,5%
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CHAUSSÉES SÉPARÉES	4994	155	167	1345	6453	7798	5487	13452	1,2%
CHAUSSÉE UNIQUE :	63286	1472	1620	16601	73440	90041	68354	160015	1,0%
. 4 VOIES OU PLUS	8758	127	137	1603	10735	12338	8874	21349	0,6%
. 3 VOIES > 10M50	2050	69	79	579	2489	3068	2329	5476	1,4%
. 3 VOIES < 10M50	3901	56	57	692	4770	5462	4022	9541	0,6%
. 2 VOIES > 7M	28276	655	731	7485	32523	40008	30348	71087	1,0%
. 2 VOIES < 7M	20301	565	616	6242	22923	29165	22781	52562	1,2%
TOTAL	68341	1628	1788	17977	79945	97922	73908	173618	1,0%

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

100
100

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

MILIEU URBAIN

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
LUMIERE									
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
JOUR	98226	1866	1997	23263	102177	125440	98720	226157	0,9%
AUBE, CREPUSCULE	4502	141	151	1239	4670	5909	4244	10304	1,5%
NUIT SANS ECLAIRAGE	3909	383	421	2018	4120	6138	2875	9434	4,5%
NUIT ECL. ETEINT	1322	96	110	652	1370	2022	1145	3277	3,4%
NUIT ECL. ALLUME	32006	1098	1222	9378	37223	46601	26538	74361	1,6%
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES									
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
NORMALES	114744	2797	3048	28561	122171	150732	108250	262030	1,2%
PLUIE LEGERE	12197	282	296	3044	14297	17341	11924	29561	1,0%
PLUIE FORTE	2140	68	73	666	2405	3071	2152	5296	1,4%
NEIGE - GRELE	2473	61	66	709	2717	3426	2249	5741	1,1%
BROUILLARD	739	35	38	293	780	1073	765	1876	2,0%
VENT FORT	360	16	18	122	371	493	310	821	2,2%
TEMPETE	18	1	1	5	18	23	15	39	2,6%
TEMPS EBLOUISSANT	1279	62	69	575	1086	1661	1561	3291	2,1%
TEMPS COUVERT	5509	225	248	2310	5285	7595	5787	13630	1,8%
IND.	506	37	44	265	430	695	509	1248	3,5%
ETAT DE LA SURFACE									
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533	1,2%
NORMALE	114051	2838	3093	29062	120581	149643	108851	261587	1,2%
MOUILLEE	21107	581	618	5853	24042	29895	20654	51167	1,2%
ENNEIGEE	1841	44	48	549	2027	2576	1688	4312	1,1%
BOUE	68	2	2	26	77	103	53	158	1,3%
VERGLAS	1319	48	60	465	1387	1852	1011	2923	2,1%
CORPS GRAS	224	7	8	25	255	280	105	393	2,0%
GRAVILLONS	447	20	26	171	388	559	306	891	2,9%
DEFORMEE	355	15	15	147	314	461	260	736	2,0%
AUTRE	549	29	31	251	489	740	592	1363	2,3%

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

BASE CAMPAGNE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
LUMIERE									
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
JOUR	32183	2912	3345	18294	34227	52521	35618	91484	3,7%
AUBE, CREPUSCULE	1988	215	258	1190	2107	3297	2074	5629	4,6%
NUIT SANS ECLAIRAGE	14692	2299	2700	9912	15307	25219	13371	41290	6,5%
NUIT ECL. ETEINT	270	32	37	153	307	460	206	703	5,3%
NUIT ECL. ALLUME	1998	175	206	812	2326	3138	1875	5219	3,9%
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES									
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
NORMALES	34876	3924	4574	20626	36572	57198	35311	97083	4,7%
PLUIE LEGERE	4161	405	463	2365	4804	7169	4472	12104	3,8%
PLUIE FORTE	1250	144	166	698	1488	2186	1389	3741	4,4%
NEIGE - GRELE	1728	129	154	980	1986	2966	1923	5043	3,1%
BROUILLARD	1155	133	158	758	1239	1997	1571	3726	4,2%
VENT FORT	395	52	57	254	329	583	337	977	5,8%
TEMPETE	17	1	1	18	9	27	26	54	1,9%
TEMPS EBLOUISSANT	1545	155	172	989	1546	2535	1789	4496	3,8%
TEMPS COUVERT	4849	575	674	2942	5135	8077	5268	14019	4,8%
IND.	1155	115	127	731	1166	1897	1058	3082	4,1%
ETAT DE LA SURFACE									
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325	4,5%
NORMALE	36873	4182	4878	22117	38537	60654	38101	103633	4,7%
MOUILLEE	9415	1041	1191	5453	10681	16134	10453	27778	4,3%
ENNEIGEE	1407	99	116	771	1635	2406	1599	4121	2,8%
BOUE	61	4	4	30	58	88	59	151	2,6%
VERGLAS	1507	127	150	884	1563	2447	1376	3973	3,8%
CORPS GRAS	76	5	6	28	84	112	66	184	3,3%
GRAVILLONS	674	56	63	381	619	1000	446	1509	4,2%
DEFORMEE	370	47	57	211	331	542	295	894	6,4%
AUTRE	748	72	81	486	766	1252	749	2082	3,9%

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

ENSEMBLE DES RESEAUX

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
LUMIERE									
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
JOUR	130409	4778	5342	41557	136404	177961	134338	317641	1,7%
AUBE, CREPUSCULE	6490	356	409	2429	6777	9206	6318	15933	2,6%
NUIT SANS ECLAIRAGE	18601	2682	3121	11930	19427	31357	16246	50724	6,2%
NUIT ECL. ETEINT	1592	128	147	805	1677	2482	1351	3980	3,7%
NUIT ECL. ALLUME	34004	1273	1428	10190	39549	49739	28413	79580	1,8%
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES									
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
NORMALES	149620	6721	7622	49187	158743	207930	143561	359113	2,1%
PLUIE LEGERE	16358	687	759	5409	19101	24510	16396	41665	1,8%
PLUIE FORTE	3390	212	239	1364	3893	5257	3541	9037	2,6%
NEIGE - GRELE	4201	190	220	1689	4703	6392	4172	10784	2,0%
BROUILLARD	1894	168	196	1051	2019	3070	2336	5602	3,5%
VENT FORT	755	68	75	376	700	1076	647	1798	4,2%
TEMPETE	35	2	2	23	27	50	41	93	2,2%
TEMPS EBLOUISSANT	2824	217	241	1564	2632	4196	3350	7787	3,1%
TEMPS COUVERT	10358	800	922	5252	10420	15672	11055	27649	3,3%
IND.	1661	152	171	996	1596	2592	1567	4330	3,9%
ETAT DE LA SURFACE									
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858	2,2%
NORMALE	150924	7020	7971	51179	159118	210297	146952	365220	2,2%
MOUILLEE	30522	1622	1809	11306	34723	46029	31107	78945	2,3%
ENNEIGEE	3248	143	164	1320	3662	4982	3287	8433	1,9%
BOUE	129	6	6	56	135	191	112	309	1,9%
VERGLAS	2826	175	210	1349	2950	4299	2387	6896	3,0%
CORPS GRAS	300	12	14	53	339	392	171	577	2,4%
GRAVILLONS	1121	76	89	552	1007	1559	752	2400	3,7%
DEFORMEE	725	62	72	358	645	1003	555	1630	4,4%
AUTRE	1297	101	112	737	1255	1992	1341	3445	3,3%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MILIEU URBAIN								
ENSEMBLE	139965	3584	3901	36550	149560	186110	133522	323533
UN	45323	1914	2039	14260	38304	52564	29761	84364
DEUX	84269	1424	1581	19893	96223	116116	85600	203297
TROIS	8264	190	219	1863	11633	13496	13689	27404
QUATRE ET PLUS	2106	56	62	534	3400	3934	4472	8468
RASE CAMPAGNE								
ENSEMBLE	51131	5633	6546	30361	54274	84635	53144	144325
UN	20672	2680	2947	11966	16993	28959	7856	39762
DEUX	26228	2464	2938	15622	30536	46158	33838	82934
TROIS	3231	379	489	2129	4760	6889	7334	14712
QUATRE ET PLUS	1000	110	172	644	1985	2629	4116	6917
ENSEMBLE DES RESEAUX								
ENSEMBLE	191096	9217	10447	66911	203834	270745	186666	467858
UN	65995	4594	4986	26226	55297	81523	37617	124126
DEUX	110497	3888	4519	35515	126759	162274	119438	286231
TROIS	11495	569	708	3992	16393	20385	21023	42116
QUATRE ET PLUS	3106	166	234	1178	5385	6563	8588	15385

REPARTITION DES ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE MOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MILIEU URBAIN								
ENSEMBLE	109697	2508	2792	27552	125899	153451	104297	260540
UN	16329	908	1012	5771	16076	21847	2483	25342
DEUX	83236	1371	1520	19496	95087	114583	84109	200212
TROIS	8091	177	203	1790	11419	13209	13364	26776
QUATRE ET PLUS	2038	52	57	495	3317	3812	4341	8210
RASE CAMPAGNE								
ENSEMBLE	49032	5149	6045	29264	53121	82385	50489	138919
UN	18837	2262	2517	11041	16153	27194	5781	35492
DEUX	26032	2412	2882	15505	30332	45837	33477	82196
TROIS	3184	368	477	2099	4692	6791	7236	14504
QUATRE ET PLUS	979	107	169	619	1944	2563	3995	6727
ENSEMBLE DES RESEAUX								
ENSEMBLE	158729	7657	8837	56816	179020	235836	154786	399459
UN	35166	3170	3529	16812	32229	49041	8264	60834
DEUX	109268	3783	4402	35001	125419	160420	117586	282408
TROIS	11275	545	680	3889	16111	20000	20600	41280
QUATRE ET PLUS	3017	159	226	1114	5261	6375	8336	14937

REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC PIETONS SELON LE MOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MILIEU URBAIN								
ENSEMBLE	30268	1076	1109	8998	23661	32659	29225	62993
UN	28994	1006	1027	8489	22228	30717	27278	59022
DEUX	1033	53	61	397	1136	1533	1491	3085
TROIS	173	13	16	73	214	287	325	628
QUATRE ET PLUS	68	4	5	39	83	122	131	258
RASE CAMPAGNE								
ENSEMBLE	2099	484	501	1097	1153	2250	2655	5406
UN	1835	418	430	925	840	1765	2075	4270
DEUX	196	52	56	117	204	321	361	738
TROIS	47	11	12	30	68	98	98	208
QUATRE ET PLUS	21	3	3	25	41	66	121	190
ENSEMBLE DES RESEAUX								
ENSEMBLE	32367	1560	1610	10095	24814	34909	31880	68399
UN	30829	1424	1457	9414	23068	32482	29353	63292
DEUX	1229	105	117	514	1340	1854	1852	3823
TROIS	220	24	28	103	282	385	423	836
QUATRE ET PLUS	89	7	8	64	124	188	252	448

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE TYPE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MILIEU URBAIN								
- BICYCLETTES	8932	227	227	2277	7267	9544	8166	17937
- CYCLOMOTEURS	29019	441	455	7040	24939	31979	25243	57677
- MOTOCYCLETTES	15333	470	514	4588	14446	19034	13395	32943
- VOITURES DE TOURISME	123262	2839	3118	31783	134387	166170	124074	293362
- CAMIONNETTES	4308	146	158	1185	4679	5864	5058	11080
- POIDS LOURDS	5846	436	480	2024	5643	7667	6640	14787
- TRANSPORTS EN COMMUN	2234	94	103	541	2676	3217	3160	6480
- AUTRES VEHICULES	1294	104	127	473	1208	1681	1294	3102
RASE CAMPAGNE								
- BICYCLETTES	1824	212	217	880	974	1854	1963	4034
- CYCLOMOTEURS	4268	380	389	2347	2379	4726	4401	9516
- MOTOCYCLETTES	3471	394	435	2097	2510	4607	3026	8068
- VOITURES DE TOURISME	45125	4868	5737	27233	49939	77172	49683	132592
- CAMIONNETTES	2981	327	377	1720	3409	5129	4189	9695
- POIDS LOURDS	5213	922	1102	2680	4659	7339	6878	15319
- TRANSPORTS EN COMMUN	522	91	111	304	811	1115	1943	3169
- AUTRES VEHICULES	1603	220	248	911	1408	2319	1877	4444
ENSEMBLE DES RESEAUX								
- BICYCLETTES	10756	439	444	3157	8241	11398	10129	21971
- CYCLOMOTEURS	33287	821	844	9387	27318	36705	29644	67193
- MOTOCYCLETTES	18804	864	949	6685	16956	23641	16421	41011
- VOITURES DE TOURISME	168387	7707	8855	59016	184326	243342	173757	425954
- CAMIONNETTES	7289	473	535	2905	8088	10993	9247	20775
- POIDS LOURDS	11059	1358	1582	4704	10302	15006	13518	30106
- TRANSPORTS EN COMMUN	2756	185	214	845	3487	4332	5103	9649
- AUTRES VEHICULES	2897	324	375	1384	2616	4000	3171	7546

REMARQUES :

1. UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS .

2. LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDICUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

SETRA-DTC 5	Academy of Arts and Letters 1985	92-33	T.	ex. 1
-------------	-------------------------------------	-------	----	-------

92-33

EX. 7

[illegible]

