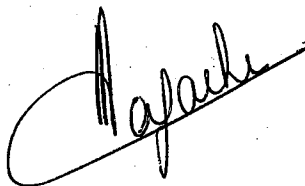


MINISTERE DE L' URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION
DES ROUTES

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. J. J.', is written over a horizontal line.

DIRECTION DE LA SECURITE
ET DE LA CIRCULATION ROUTIERES

**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIERE**

1984

MINISTERE DE L' URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION
DES ROUTES

DIRECTION DE LA SECURITE
ET DE LA CIRCULATION ROUTIERES

**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIERE**

————— 1984 —————

SOMMAIRE

- DEFINITIONS - AVERTISSEMENT	5
- RESULTATS GENERAUX	7-8
- RESULTATS REGIONAUX	9
- RESULTATS DEPARTEMENTAUX	10-11
- REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES	13
- REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS	
. MILIEU URBAIN	15 à 19
. RASE CAMPAGNE	20 à 24
. ENSEMBLE DES RESEAUX	25
- ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE MOMENT	
MOIS ET JOUR :	
. MILIEU URBAIN	27 à 31
. RASE CAMPAGNE	32 à 36
. ENSEMBLE DES RESEAUX	37
HEURE :	
. MILIEU URBAIN	39 à 43
. RASE CAMPAGNE	44 à 48
. ENSEMBLE DES RESEAUX	49
- VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE	51
. HOMMES	52
. FEMMES	53
. PIETONS	54
. USAGERS DE 2 ROUES	55 à 59
. USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES	60 à 64

DEFINITIONS

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

MILIEU URBAIN ET RASE CAMPAGNE

MILIEU URBAIN :

Esemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (définie au sens du Code de la Route comme étant la partie de route située entre deux panneaux d'entrée et de fin d'agglomération) quelle qu'en soit la taille.

RASE CAMPAGNE :

Reste du réseau situé hors agglomération.

VICTIMES

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation); si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

AVERTISSEMENT

Les nombres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du Fichier National des Accidents Corporels de la Circulation Routière établi à partir des informations sur support informatique transmises au SETRA par les services de la Gendarmerie Nationale et de la Police Nationale.

La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'a jamais été parfaite, pour trois raisons :

- aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques.
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.
- certains doubles comptes apparaissent d'un mois sur l'autre liés principalement à la nécessité d'attendre six jours pour avoir la conséquence définitive d'un accident.

Ces légères différences ne modifient cependant en rien les conclusions que l'on peut tirer de l'analyse des résultats présentés.

Si vous ne trouvez pas dans cette brochure les renseignements dont vous avez besoin, transmettez nous vos demandes, nous disposons d'un système conversationnel d'interrogation de fichiers.

Tél. : (1) 664 14 77 postes 3596, 3680, 3617

NOTA : le Ministère de l'Intérieur et de la Décentralisation annoncent pour 1984 :

11684 tués, 202638 accidents, 296590 victimes.

LIEU DE L'ACCIDENT

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
EN MILIEU URBAIN								
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446
HORS INTERSECTION	83443	3020	3261	25091	82915	108006	76076	187343
EN INTERSECTION	62408	997	1072	13584	72154	85738	65293	152103
EN RASE CAMPAGNE								
ENSEMBLE	53603	6156	7192	32388	56353	88741	56061	151994
HORS INTERSECTION	43218	5381	6319	26446	44122	70568	41668	118555
EN INTERSECTION	10385	775	873	5942	12231	18173	14393	33439
ENSEMBLE DES RESEAUX								
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440
HORS INTERSECTION	126661	8401	9580	51537	127037	178574	117744	305898
EN INTERSECTION	72793	1772	1945	19526	84385	103911	79686	185542

REGIONS

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440
NORD	10116	509	572	3729	10393	14122	9657	24351
PICARDIE	5013	375	441	2476	5012	7488	5429	13358
REG. PARISIENNE	41517	969	1097	7019	49297	56316	39749	97162
CENTRE	8042	595	677	3416	8388	11804	8442	20923
HAUTE NORMANDIE	6148	320	372	2463	6198	8661	6150	15183
BASSE NORMANDIE	4246	325	356	2004	4234	6238	4930	11524
BRETAGNE	6678	512	570	3405	6045	9450	6820	16840
PAYS DE LOIRE	8584	625	705	3949	8394	12343	8651	21699
POITOU CHARENTE	5656	390	439	2417	5764	8181	5758	14378
LIMOUSIN	2352	136	156	1106	2392	3498	2369	6023
AQUITAINE	10974	624	699	4655	10943	15598	10531	26828
MIDI PYRENEES	9304	538	607	3576	9766	13342	9136	23085
ARDENNES	5244	314	353	2222	5362	7584	4948	12885
LORRAINE	7045	413	464	3350	6661	10011	6984	17459
ALSACE	5040	259	290	1599	5229	6828	5206	12324
FRANCHE-COMTE	3363	241	269	1606	3242	4848	3480	8597
BOURGOGNE	5257	441	515	2543	5111	7654	5645	13814
AUVERGNE	5242	267	299	2138	5288	7426	5371	13096
RHONE ALPES	17894	990	1099	8061	17792	25853	17985	44937
ROUSSILLON	7099	506	604	3591	7118	10709	6881	18194
COTE D'AZUR	23406	774	883	5156	27421	32577	22111	55571
CORSE	1234	50	58	582	1372	1954	1197	3209

DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES
MANCHE	1486	108	116	727	1361	2088	1764	3968
MARNE	2229	128	150	838	2511	3349	2174	5673
HAUTE MARNE	643	49	54	398	542	940	671	1665
MAYENNE	571	58	62	366	505	871	580	1513
MEURTHE ET MOSELLE	2364	122	133	956	2374	3330	2268	5731
MEUSE	650	52	66	373	567	940	694	1700
MORBIHAN	1421	140	158	837	1217	2054	1429	3641
MOSELLE	2941	154	170	1405	2758	4163	2873	7206
NIEVRE	693	55	67	326	660	986	735	1788
NORD	6413	276	303	2061	6783	8844	6054	15201
OISE	1879	149	172	1072	1794	2866	2062	5100
ORNE	793	93	103	418	750	1168	847	2118
PAS DE CALAIS	3703	233	269	1668	3610	5278	3603	9150
PUY DE DOME	2464	111	122	1009	2371	3380	2471	5973
PYRENEES ATLANTIQUES	2204	103	120	582	2472	3054	1939	5113
HAUTES PYRENEES	1009	56	58	347	1022	1369	1006	2433
PYRENEES ORIENTALES	1072	78	102	683	1023	1706	1197	3005
BAS RHIN	2656	147	160	732	2812	3544	2754	6458
HAUT RHIN	2384	112	130	867	2417	3284	2452	5866
RHONE	5615	196	215	2238	5719	7957	5537	13709
HAUTE SAONE	585	70	85	348	573	921	631	1637
SAONE ET LOIRE	1831	147	172	864	1773	2637	2051	4860
SARTHE	1602	103	116	667	1602	2269	1586	3971
SAVOIE	1357	92	105	695	1331	2026	1427	3558
HAUTE SAVOIE	1610	117	122	1028	1350	2378	1629	4129
PARIS	12364	126	130	1198	15122	16320	12025	28475
SEINE MARITIME	4688	182	208	1603	4883	6486	4416	11110
SEINE ET MARNE	3895	235	301	1257	4492	5749	3716	9766
YVELINES	4946	152	163	991	5920	6911	4521	11595
DEUX SEVRES	1159	81	89	487	1162	1649	1154	2892
SOMME	1747	120	143	656	1957	2613	1978	4734
TARN	974	91	105	523	913	1436	892	2433
TARN ET GARONNE	863	57	63	448	799	1247	833	2143
VAR	3777	152	174	987	4376	5363	3615	9152
VAUCLUSE	1685	107	120	664	1824	2488	1735	4343
VENDEE	1366	103	117	771	1335	2106	1389	3612
VIENNE	1255	86	90	466	1369	1835	1284	3209
HAUTE VIENNE	1040	74	79	515	1021	1536	1013	2628
VOSGES	1090	85	95	616	962	1578	1149	2822
YONNE	943	105	125	651	858	1509	1065	2699
BELFORT	523	23	24	150	512	662	530	1216
ESSONNE	3467	112	132	835	4025	4860	3397	8389
HAUTS DE SEINE	4684	72	79	685	5409	6094	4519	10692
SEINE SAINT DENIS	4522	103	112	584	5366	5950	4205	10267
VAL DE MARNE	4407	81	85	890	5167	6057	4225	10367
VAL D'OISE	3232	88	95	579	3796	4375	3141	7611
TOTAL FRANCE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440

REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

	MILIEU URBAIN		RASE CAMPAGNE		ENSEMBLE DES RESEAUX	
TOUS VEHICULES	259532	100,0%	92016	100,0%	351548	100,0%
BICYCLETTE	9372	3,6%	1966	2,1%	11338	3,2%
CYCLOMOTEUR	32607	12,6%	4972	5,4%	37579	10,7%
VELOMOTEUR	2030	0,8%	274	0,3%	2304	0,7%
MOTOCYCLETTE	2978	1,1%	661	0,7%	3639	1,0%
MOTO 1	1779	0,7%	317	0,3%	2096	0,6%
MOTO 2	3786	1,5%	870	0,9%	4656	1,3%
MOTO 3	4714	1,8%	1374	1,5%	6088	1,7%
V.L.	186754	72,0%	69537	75,6%	256291	72,9%
V.L. + CARAV. OU REM.	544	0,2%	711	0,8%	1255	0,4%
CAMIONNETTE < 3,5T	4797	1,8%	3191	3,5%	7988	2,3%
V.U. > 3,5T	3790	1,5%	2576	2,8%	6366	1,8%
TRACTEUR ROUTIER	217	0,1%	123	0,1%	340	0,1%
V.U. + REM.	584	0,2%	493	0,5%	1077	0,3%
TRACTEUR + SEMI-REM.	1808	0,7%	2790	3,0%	4598	1,3%
TRANSP. EN COMMUN	2451	0,9%	488	0,5%	2939	0,8%
ENGIN SPECIAL	261	0,1%	173	0,2%	434	0,1%
TRACTEUR AGRICOLE	329	0,1%	1004	1,1%	1333	0,4%
AUTRES	731	0,3%	494	0,5%	1225	0,3%
IND.			2		2	

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

EN MILIEU URBAIN
MOINS DE 2000 HAB.

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	241	1126	839	1965	38	2244	10,7%
USAGERS DE 2-ROUES	225	2108	2136	4244	422	4891	4,6%
SANS MOTEUR - CONDUCT.	61	449	468	917	41	1019	6,0%
- ENSEMBLE	62	455	477	932	59	1053	5,9%
AVEC MOTEUR - CONDUCT.	146	1477	1431	2908	238	3292	4,4%
- ENSEMBLE	163	1653	1659	3312	363	3838	4,2%
CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	86	1079	1056	2135	148	2369	3,6%
- ENSEMBLE	89	1141	1154	2295	226	2610	3,4%
VELOMOTEUR - CONDUCT.	6	37	39	76	7	89	6,7%
- ENSEMBLE	6	52	45	97	14	117	5,1%
MOTOCYCLET. - CONDUCT.	54	361	336	697	83	834	6,5%
- ENSEMBLE	68	460	460	920	123	1111	6,1%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	583	4110	8589	12699	14637	27919	2,1%
TOURISME - CONDUCT.	332	2195	4211	6406	8159	14897	2,2%
- ENSEMBLE	535	3874	8043	11917	12327	24779	2,2%
CAMIONNETTE - CONDUCT.	10	76	128	204	474	688	1,5%
- ENSEMBLE	15	118	246	364	677	1056	1,4%
CAMION - CONDUCT.	6	21	70	91	515	612	1,0%
- ENSEMBLE	6	36	103	139	609	754	0,8%
TRACT.+SEMI - CONDUCT.	8	31	56	87	382	477	1,7%
- ENSEMBLE	9	35	66	101	411	521	1,7%
TRACT. AGRI - CONDUCT.	4	8	11	19	162	185	2,2%
- ENSEMBLE	9	13	19	32	182	223	4,0%
TR. COMMUN - CONDUCT.		3	5	8	150	158	
- ENSEMBLE		4	58	62	317	379	
AUTRES VEHI - CONDUCT.	5	24	27	51	93	149	3,4%
- ENSEMBLE	9	30	54	84	114	207	4,3%
TOTAL CONDUCTEURS	572	4284	6407	10691	10214	21477	2,7%
TOTAL PASSAGERS	236	1934	4318	6252	4845	11333	2,1%
TOUS USAGERS	1049	7345	11565	18910	15099	35058	3,0%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

EN MILIEU URBAIN
5000 A 20000 HAB.

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	256	1790	2898	4688	50	4994	5,1%
USAGERS DE 2-ROUES	222	3028	6581	9609	959	10790	2,1%
SANS MOTEUR - CONDUCT.	55	527	1256	1783	117	1955	2,8%
- ENSEMBLE	55	530	1273	1803	124	1982	2,8%
AVEC MOTEUR - CONDUCT.	155	2278	4842	7120	765	8040	1,9%
- ENSEMBLE	167	2498	5308	7806	835	8808	1,9%
CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	88	1634	3708	5342	471	5901	1,5%
- ENSEMBLE	93	1716	3908	5624	506	6223	1,5%
VELOMOTEUR - CONDUCT.	7	85	148	233	48	288	2,4%
- ENSEMBLE	7	96	183	279	51	337	2,1%
MOTOCYCLET. - CONDUCT.	60	559	986	1545	246	1851	3,2%
- ENSEMBLE	67	686	1217	1903	278	2248	3,0%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	390	3251	14298	17549	22432	40371	1,0%
TOURISME - CONDUCT.	239	1927	7927	9854	18420	28513	0,8%
- ENSEMBLE	370	3127	13762	16889	20285	37544	1,0%
CAMIONNETTE - CONDUCT.	5	41	159	200	601	806	0,6%
- ENSEMBLE	7	66	273	339	676	1022	0,7%
CAMION - CONDUCT.	5	13	52	65	682	752	0,7%
- ENSEMBLE	5	19	80	99	737	841	0,6%
TRACT.+SEMI - CONDUCT.	1	13	29	42	281	324	0,3%
- ENSEMBLE	2	15	35	50	283	335	0,6%
TRACT. AGRI - CONDUCT.	3	1	3	4	26	33	9,1%
- ENSEMBLE	4	3	4	7	26	37	10,8%
TR. COMMUN - CONDUCT.		1	13	14	274	288	
- ENSEMBLE		5	77	82	295	377	
AUTRES VEHI - CONDUCT.	1	13	43	56	120	177	0,6%
- ENSEMBLE	2	16	67	83	130	215	0,9%
TOTAL CONDUCTEURS	464	4814	14324	19138	21286	40888	1,1%
TOTAL PASSAGERS	148	1465	6555	8020	2105	10273	1,4%
TOUS USAGERS	868	8070	23778	31848	23442	56158	1,5%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

TOTAL AGGLOMERATION

1984

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	1266	9286	22815	32101	266	33633	3,8%
USAGERS DE 2-ROUES	1105	13321	41149	54470	5909	61484	1,8%
SANS MOTEUR - CONDUCT.	237	2208	6231	8439	637	9313	2,5%
- ENSEMBLE	241	2233	6306	8539	669	9449	2,6%
AVEC MOTEUR - CONDUCT.	775	10002	31657	41659	4970	47404	1,6%
- ENSEMBLE	864	11088	34843	45931	5240	52035	1,7%
CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	422	6905	22192	29097	2783	32302	1,3%
- ENSEMBLE	449	7321	23476	30797	2939	34185	1,3%
VELOMOTEUR - CONDUCT.	32	368	1302	1670	304	2006	1,6%
- ENSEMBLE	37	435	1481	1916	315	2268	1,6%
MOTOCYCLET. - CONDUCT.	321	2729	8163	10892	1883	13096	2,5%
- ENSEMBLE	378	3332	9886	13218	1986	15582	2,4%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	1962	16064	91101	107165	135191	244318	0,8%
TOURISME - CONDUCT.	1152	9489	51781	61270	114110	176532	0,7%
- ENSEMBLE	1855	15409	87777	103186	122455	227496	0,8%
CAMIONNETTE - CONDUCT.	27	193	809	1002	3480	4509	0,6%
- ENSEMBLE	37	304	1377	1681	3851	5569	0,7%
CAMION - CONDUCT.	15	75	366	441	3752	4208	0,4%
- ENSEMBLE	16	114	517	631	3938	4585	0,3%
TRACT.+SEMI - CONDUCT.	16	60	169	229	1465	1710	0,9%
- ENSEMBLE	19	73	201	274	1502	1795	1,1%
TRACT. AGRI - CONDUCT.	7	16	28	44	267	318	2,2%
- ENSEMBLE	14	27	40	67	290	371	3,8%
TR. COMMUN - CONDUCT.	3	8	103	111	2285	2399	0,1%
- ENSEMBLE	4	46	909	955	2610	3569	0,1%
AUTRES VEHI - CONDUCT.	8	67	170	237	495	740	1,1%
- ENSEMBLE	17	91	280	371	545	933	1,8%
TOTAL CONDUCTEURS	2240	22118	91314	113432	131461	247133	0,9%
TOTAL PASSAGERS	827	7267	40936	48203	9639	58669	1,4%
TOUS USAGERS	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

RASE CAMPAGNE
ROUTES NATIONALES

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	189	313	185	498	25	712	26,5%
USAGERS DE 2-ROUES	321	1089	1196	2285	237	2843	11,3%
SANS MOTEUR - CONDUCT.	68	156	171	327	14	409	16,6%
- ENSEMBLE	70	158	175	333	25	428	16,4%
AVEC MOTEUR - CONDUCT.	212	782	835	1617	139	1968	10,8%
- ENSEMBLE	251	931	1021	1952	212	2415	10,4%
CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	101	349	428	777	43	921	11,0%
- ENSEMBLE	106	375	454	829	70	1005	10,5%
VELOMOTEUR - CONDUCT.	7	24	29	53	9	69	10,1%
- ENSEMBLE	7	27	37	64	12	83	8,4%
MOTOCYCLET. - CONDUCT.	104	409	378	787	87	978	10,6%
- ENSEMBLE	138	529	530	1059	130	1327	10,4%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	2172	8238	15349	23587	17375	43134	5,0%
TOURISME - CONDUCT.	1302	4347	7033	11380	8680	21362	6,1%
- ENSEMBLE	2048	7691	14098	21789	13699	37536	5,5%
CAMIONNETTE - CONDUCT.	33	147	245	392	553	978	3,4%
- ENSEMBLE	53	238	487	725	804	1582	3,4%
CAMION - CONDUCT.	15	76	161	237	879	1131	1,3%
- ENSEMBLE	16	107	242	349	1070	1435	1,1%
TRACT.+SEMI - CONDUCT.	31	74	183	257	995	1283	2,4%
- ENSEMBLE	36	92	225	317	1068	1421	2,5%
TRACT. AGRI - CONDUCT.	4	23	34	57	140	201	2,0%
- ENSEMBLE	6	30	46	76	151	233	2,6%
TR. COMMUN - CONDUCT.		4	13	17	130	147	
- ENSEMBLE		35	178	213	463	676	
AUTRES VEHI - CONDUCT.	6	26	41	67	95	168	3,6%
- ENSEMBLE	13	45	73	118	120	251	5,2%
TOTAL CONDUCTEURS	1671	5635	8716	14351	11625	27647	6,0%
TOTAL PASSAGERS	822	3692	7829	11521	5987	18330	4,5%
TOUS USAGERS	2682	9641	16733	26374	17639	46695	5,7%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	26	141	197	338	15	379	6,9%
USAGERS DE 2-ROUES	94	896	856	1752	158	2004	4,7%
SANS MOTEUR - CONDUCT.	18	140	138	278	6	302	6,0%
- ENSEMBLE	18	143	140	283	10	311	5,8%
AVEC MOTEUR - CONDUCT.	72	688	614	1302	108	1482	4,9%
- ENSEMBLE	76	753	716	1469	148	1693	4,5%
CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	40	528	444	972	66	1078	3,7%
- ENSEMBLE	41	558	482	1040	92	1173	3,5%
VELOMOTEUR - CONDUCT.	2	29	15	44	4	50	4,0%
- ENSEMBLE	2	36	21	57	4	63	3,2%
MOTOCYCLET. - CONDUCT.	30	131	155	286	38	354	8,5%
- ENSEMBLE	33	159	213	372	52	457	7,2%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	327	1826	4504	6330	4938	11595	2,8%
TOURISME - CONDUCT.	177	989	2274	3263	2921	6361	2,8%
- ENSEMBLE	272	1694	4215	5909	4083	10264	2,7%
CAMIONNETTE - CONDUCT.	8	30	77	107	178	293	2,7%
- ENSEMBLE	13	51	130	181	246	440	3,0%
CAMION - CONDUCT.	4	13	35	48	207	259	1,5%
- ENSEMBLE	6	19	58	77	234	317	1,9%
TRACT.+SEMI - CONDUCT.	3	11	29	40	67	110	2,7%
- ENSEMBLE	3	13	33	46	68	117	2,6%
TRACT. AGRI - CONDUCT.	25	26	10	36	111	172	14,5%
- ENSEMBLE	30	38	18	56	117	203	14,8%
TR. COMMUN - CONDUCT.			6	6	48	54	
- ENSEMBLE		1	22	23	123	146	
AUTRES VEHI - CONDUCT.	2	5	12	17	58	77	2,6%
- ENSEMBLE	3	10	28	38	67	108	2,8%
TOTAL CONDUCTEURS	309	1902	3195	5097	3704	9110	3,4%
TOTAL PASSAGERS	112	820	2165	2985	1392	4489	2,5%
TOUS USAGERS	447	2863	5557	8420	5111	13978	3,2%

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ENSEMBLE DES RESEAUX

1984

	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
PIETONS	1760	10386	23620	34006	390	36156	4,9%
USAGERS DE 2-ROUES	2149	18418	46153	64571	6878	73598	2,9%
SANS MOTEUR - CONDUCT.	459	3068	7043	10111	707	11277	4,1%
- ENSEMBLE	465	3100	7127	10227	775	11467	4,1%
AVEC MOTEUR - CONDUCT.	1495	13683	35149	48832	5528	55855	2,7%
- ENSEMBLE	1684	15318	39026	54344	6103	62131	2,7%
CYCLOMOTEUR - CONDUCT.	823	9176	24239	33415	3025	37263	2,2%
- ENSEMBLE	864	9729	25676	35405	3336	39605	2,2%
VELOMOTEUR - CONDUCT.	53	488	1413	1901	325	2279	2,3%
- ENSEMBLE	58	581	1616	2197	345	2600	2,2%
MOTOCYCLET. - CONDUCT.	619	4019	9497	13516	2178	16313	3,8%
- ENSEMBLE	762	5008	11734	16742	2422	19926	3,8%
USAGERS DE VEH. AUTOMOB.	7616 ³⁸	42252	141634	183886	190147	381649	2,0%
TOURISME - CONDUCT.	4502	23485	75524	99009	142562	246073	1,8%
- ENSEMBLE	7111	39930	134623	174553	167254	348918	2,0%
CAMIONNETTE - CONDUCT.	124	646	1630	2276	5259	7659	1,6%
- ENSEMBLE	195	1087	2977	4064	6357	10616	1,8%
CAMION - CONDUCT.	55	293	848	1141	6157	7353	0,7%
- ENSEMBLE	69	411	1263	1674	6789	8532	0,8%
TRACT.+SEMI - CONDUCT.	80	251	624	875	3501	4456	1,8%
- ENSEMBLE	96	301	753	1054	3670	4820	2,0%
TRACT. AGRI - CONDUCT.	52	102	144	246	1007	1305	4,0%
- ENSEMBLE	70	145	207	352	1097	1519	4,6%
TR. COMMUN - CONDUCT.	7	25	151	176	2698	2881	0,2%
- ENSEMBLE	18	152	1304	1456	4016	5490	0,3%
AUTRES VEHI - CONDUCT.	37	152	291	443	828	1308	2,8%
- ENSEMBLE	57	226	507	733	964	1754	3,2%
TOTAL CONDUCTEURS	6811	41705	121404	163109	168247	338167	2,0%
TOTAL PASSAGERS	2954	18965	66383	85348	28778	117080	2,5%
TOUS USAGERS	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%

MOMENT DE L'ACCIDENT

EN MILIEU URBAIN
MOINS DE 2000 HAB.

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS.	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
MOIS									
ENSEMBLE	13066	946	1049	7345	11565	18910	15099	35058	3,0%
JANVIER	890	73	79	491	755	1246	929	2254	3,5%
FEVRIER	807	56	61	433	731	1164	959	2184	2,8%
MARS	910	65	70	492	796	1288	1033	2391	2,9%
AVRIL	1101	80	88	604	1019	1623	1311	3022	2,9%
MAI	1036	64	70	630	902	1532	1227	2829	2,5%
JUIN	1171	70	79	647	1020	1667	1399	3145	2,5%
JUILLET	1295	86	97	751	1229	1980	1532	3609	2,7%
AOUT	1257	77	87	698	1154	1852	1591	3530	2,5%
SEPTEMBRE	1161	74	84	681	1065	1746	1305	3135	2,7%
OCTOBRE	1172	108	121	666	952	1618	1373	3112	3,9%
NOVEMBRE	1142	87	98	614	1004	1618	1260	2976	3,3%
DECEMBRE	1124	106	115	638	938	1576	1180	2871	4,0%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	13066	946	1049	7345	11565	18910	15099	35058	3,0%
LUNDI	1318	113	123	681	1086	1767	1433	3323	3,7%
MARDI	1427	107	119	728	1164	1892	1561	3572	3,3%
MERCREDI	1471	106	113	796	1166	1962	1592	3667	3,1%
JEUDI	1421	110	121	780	1103	1883	1569	3573	3,4%
VENDREDI	1913	117	130	1023	1582	2605	2161	4896	2,7%
SAMEDI	2217	150	169	1292	2069	3361	2682	6212	2,7%
DIMANCHE	2242	158	181	1398	2443	3841	2833	6855	2,6%
VEILLE DE FETE	450	35	39	260	363	623	519	1181	3,3%
FETE	604	49	53	386	588	974	745	1772	3,0%
IND.	3	1	1	1	1	2	4	7	14,3%

MOMENT DE L'ACCIDENT

TOTAL AGGLOMERATION

MOIS	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
JANVIER	12326	340	362	3259	12883	16142	11636	28140	1,3%
FEVRIER	10345	259	287	2669	10836	13505	10013	23805	1,2%
MARS	11682	280	301	3005	12476	15481	11283	27065	1,1%
AVRIL	11330	298	321	2929	12167	15096	11116	26533	1,2%
MAI	12416	280	306	3208	13530	16738	12206	29250	1,0%
JUIN	12992	345	377	3305	13840	17145	12684	30206	1,2%
JUILLET	11746	371	408	3144	12761	15905	11272	27585	1,5%
AOUT	9748	304	328	2875	10670	13545	9709	23582	1,4%
SEPTEMBRE	12157	321	341	3188	13113	16301	11854	28496	1,2%
OCTOBRE	14139	397	424	3654	14546	18200	13745	32369	1,3%
NOVEMBRE	13762	393	422	3778	14113	17891	13222	31535	1,3%
DECEMBRE	13208	429	456	3661	14134	17795	12629	30880	1,5%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
LUNDI	17707	478	504	4334	18019	22353	16814	39671	1,3%
MARDI	19625	479	505	4636	20003	24639	18847	43991	1,1%
MERCREDI	19429	501	534	4850	19542	24392	18425	43351	1,2%
JEUDI	20294	501	534	4986	20541	25527	19351	45412	1,2%
VENDREDI	23896	602	638	5982	24540	30522	23214	54374	1,2%
SAMEDI	20623	607	676	6065	23140	29205	20486	50367	1,3%
DIMANCHE	15567	557	624	5132	19394	24526	15507	40657	1,5%
VEILLE DE FETE	4641	144	153	1296	4998	6294	4625	11072	1,4%
FETE	4062	147	164	1391	4887	6278	4091	10533	1,6%
IND.	7	1	1	3	5	8	9	18	5,6%

MOMENT DE L'ACCIDENT

ENSEMBLE DES RESEAUX

1984

MOIS	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
JANVIER	16410	823	924	5625	17017	22642	15698	39264	2,4%
FEVRIER	13821	653	742	4633	14454	19087	13376	33205	2,2%
MARS	15412	718	820	5259	16325	21584	15064	37468	2,2%
AVRIL	15314	714	806	5319	16367	21686	15287	37779	2,1%
MAI	16536	771	881	5722	17902	23624	16507	41012	2,1%
JUIN	17850	898	1008	6304	18914	25218	17827	44053	2,3%
JUILLET	17159	994	1154	6585	18604	25189	17280	43623	2,6%
AOUT	14941	848	971	6214	16409	22623	15599	39193	2,5%
SEPTEMBRE	16823	890	1016	6058	18112	24170	16791	41977	2,4%
OCTOBRE	18952	955	1059	6514	19481	25995	18651	45705	2,3%
NOVEMBRE	18416	945	1061	6462	18840	25302	18058	44421	2,4%
DECEMBRE	17820	964	1083	6368	18997	25365	17292	43740	2,5%
IND.									
JOUR									
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
LUNDI	23710	1135	1253	7766	23857	31623	22757	55633	2,3%
MARDI	25365	1093	1178	7816	25454	33270	24355	58803	2,0%
MERCREDI	25372	1143	1281	8064	25403	33467	24266	59014	2,2%
JEUDI	26317	1210	1339	8240	26308	34548	25098	60985	2,2%
VENDREDI	31984	1551	1736	10534	32386	42920	31564	76220	2,3%
SAMEDI	29162	1629	1915	11645	32835	44480	29808	76203	2,5%
DIMANCHE	24843	1653	1953	11646	30753	42399	26242	70594	2,8%
VEILLE DE FETE	6342	331	364	2357	6868	9225	6505	16094	2,3%
FETE	6351	427	505	2990	7553	10543	6826	17874	2,8%
IND.	8	1	1	5	5	10	9	20	5,0%

MOMENT DE L'ACCIDENT

EN MILIEU URBAIN
MOINS DE 2000 HAB.

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	13066	946	1049	7345	11565	18910	15099	35058	3,0%
0	297	42	48	183	328	511	266	825	5,8%
1	236	32	42	175	239	414	194	650	6,5%
2	261	23	24	229	228	457	201	682	3,5%
3	247	28	41	196	271	467	178	686	6,0%
4	236	38	45	176	229	405	198	648	6,9%
5	128	13	16	83	133	216	76	308	5,2%
6	160	28	34	104	113	217	100	351	9,7%
7	407	25	27	205	336	541	418	986	2,7%
8	455	24	25	223	378	601	545	1171	2,1%
9	394	23	24	187	354	541	442	1007	2,4%
10	535	25	28	281	467	748	656	1432	2,0%
11	707	37	38	351	577	928	920	1886	2,0%
12	685	22	24	353	550	903	814	1741	1,4%
13	659	29	30	360	516	876	745	1651	1,8%
14	689	40	49	382	626	1008	835	1892	2,6%
15	751	58	58	384	655	1039	959	2056	2,8%
16	849	42	47	426	755	1181	1161	2389	2,0%
17	1169	71	78	605	1045	1650	1595	3323	2,3%
18	1315	99	103	718	1072	1790	1652	3545	2,9%
19	1007	81	88	572	872	1444	1147	2679	3,3%
20	702	55	56	378	658	1036	773	1865	3,0%
21	475	40	46	325	449	774	495	1315	3,5%
22	361	33	37	234	387	621	353	1011	3,7%
23	333	37	40	210	322	532	367	939	4,3%
NON PREC	8	1	1	5	5	10	9	20	5,0%

MOMENT DE L'ACCIDENT

EN MILIEU URBAIN
5000 A 20000 HAB.

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	23845	806	868	8070	23778	31848	23442	56158	1,5%
0	403	33	35	191	457	648	289	972	3,6%
1	330	32	36	173	378	551	191	778	4,6%
2	240	13	14	159	304	463	161	638	2,2%
3	199	19	28	116	228	344	110	482	5,8%
4	226	29	34	128	229	357	118	509	6,7%
5	162	10	12	61	160	221	80	313	3,8%
6	259	11	14	99	252	351	187	552	2,5%
7	848	25	25	251	762	1013	780	1818	1,4%
8	1011	29	31	274	953	1227	1005	2263	1,4%
9	763	34	38	222	732	954	775	1767	2,2%
10	937	24	25	291	876	1167	958	2150	1,2%
11	1365	30	30	377	1290	1667	1447	3144	1,0%
12	1483	26	26	408	1455	1863	1517	3406	0,8%
13	1483	32	32	452	1425	1877	1460	3369	0,9%
14	1352	41	41	438	1388	1826	1384	3251	1,3%
15	1392	41	44	437	1456	1893	1460	3397	1,3%
16	1635	41	44	572	1552	2124	1714	3882	1,1%
17	2271	72	73	751	2130	2881	2440	5394	1,4%
18	2444	74	76	811	2364	3175	2589	5840	1,3%
19	1851	50	56	618	1863	2481	1917	4454	1,3%
20	1306	53	60	474	1414	1888	1250	3198	1,9%
21	771	36	42	286	854	1140	687	1869	2,2%
22	575	25	25	231	661	892	489	1406	1,8%
23	537	26	27	250	592	842	433	1302	2,1%
NON PREC	2				3	3	1	4	

MOMENT DE L'ACCIDENT

TOTAL AGGLOMERATION

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
0	2858	166	184	965	3727	4692	2171	7047	2,6%
1	2402	149	177	900	3076	3976	1551	5704	3,1%
2	1872	94	109	770	2333	3103	1205	4417	2,5%
3	1489	104	137	684	1842	2526	920	3583	3,8%
4	1397	118	140	635	1642	2277	834	3251	4,3%
5	1210	65	77	400	1414	1814	676	2567	3,0%
6	1769	86	100	514	1806	2320	1319	3739	2,7%
7	5430	120	124	1338	5326	6664	5016	11804	1,1%
8	6341	125	130	1349	6364	7713	6248	14091	0,9%
9	4936	122	127	1102	5001	6103	4857	11087	1,1%
10	6022	125	133	1481	6001	7482	6201	13816	1,0%
11	8124	150	153	1908	8026	9934	8410	18497	0,8%
12	9294	130	133	2041	9422	11463	9331	20927	0,6%
13	8759	152	158	1991	9067	11058	8642	19858	0,8%
14	8490	167	178	2020	9232	11252	8727	20157	0,9%
15	8458	200	208	2053	9082	11135	8759	20102	1,0%
16	10019	211	228	2574	10270	12844	10537	23609	1,0%
17	12944	313	330	3257	13223	16480	13681	30491	1,1%
18	13384	366	377	3632	13515	17147	13937	31461	1,2%
19	10316	292	312	2894	10777	13671	10311	24294	1,3%
20	7689	275	289	2174	8656	10830	7199	18318	1,6%
21	5032	164	184	1589	5819	7408	4381	11973	1,5%
22	4004	172	183	1211	4914	6125	3427	9735	1,9%
23	3600	150	161	1185	4526	5711	3018	8890	1,8%
NON PREC	12	1	1	8	8	16	11	28	3,6%

MOMENT DE L'ACCIDENT

RASE CAMPAGNE
ROUTES NATIONALES

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	15101	2171	2682	9641	16733	26374	17639	46695	5,7%
0	347	75	89	201	352	553	323	965	9,2%
1	349	66	81	270	307	577	271	929	8,7%
2	263	55	75	217	258	475	174	724	10,4%
3	281	49	64	217	284	501	180	745	8,6%
4	316	63	76	262	295	557	220	853	8,9%
5	330	62	85	231	322	553	222	860	9,9%
6	429	81	96	287	353	640	382	1118	8,6%
7	687	86	102	379	734	1113	923	2138	4,8%
8	641	76	99	350	662	1012	687	1798	5,5%
9	552	64	77	303	614	917	698	1692	4,6%
10	621	77	95	412	705	1117	787	1999	4,8%
11	682	82	95	429	762	1191	953	2239	4,2%
12	600	63	78	358	680	1038	776	1892	4,1%
13	657	89	105	410	707	1117	743	1965	5,3%
14	825	104	132	520	933	1453	960	2545	5,2%
15	888	108	133	541	1059	1600	1150	2883	4,6%
16	963	120	145	582	1147	1729	1273	3147	4,6%
17	1106	130	145	651	1392	2043	1560	3748	3,9%
18	1272	174	210	803	1440	2243	1724	4177	5,0%
19	1039	137	173	663	1280	1943	1305	3421	5,1%
20	766	125	162	541	855	1396	837	2395	6,8%
21	545	98	125	357	580	937	508	1570	8,0%
22	488	86	103	329	536	865	520	1488	6,9%
23	453	101	137	328	475	803	463	1403	9,8%
NON PREC	1				1	1		1	

MOMENT DE L'ACCIDENT

RASE CAMPAGNE
AUTRES VOIES

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	5642	399	447	2863	5557	8420	5111	13978	3,2%
0	111	15	18	73	138	211	55	284	6,3%
1	100	14	18	72	102	174	50	242	7,4%
2	86	16	21	43	97	140	44	205	10,2%
3	90	10	15	66	115	181	61	257	5,8%
4	62	5	5	40	80	120	40	165	3,0%
5	47	10	11	31	49	80	23	114	9,6%
6	62	4	4	28	43	71	36	111	3,6%
7	198	14	14	88	175	263	159	436	3,2%
8	202	3	5	93	186	279	193	477	1,0%
9	188	10	10	74	175	249	171	430	2,3%
10	222	9	9	93	211	304	227	540	1,7%
11	298	17	24	123	275	398	281	703	3,4%
12	383	13	13	193	367	560	355	928	1,4%
13	321	14	16	153	295	448	300	764	2,1%
14	354	20	23	172	382	554	345	922	2,5%
15	362	29	31	194	338	532	371	934	3,3%
16	389	28	29	199	364	563	385	977	3,0%
17	497	35	37	245	500	745	536	1318	2,8%
18	475	37	40	245	445	690	474	1204	3,3%
19	412	22	23	217	429	646	383	1052	2,2%
20	310	29	32	153	289	442	261	735	4,4%
21	198	18	20	103	204	307	160	487	4,1%
22	162	15	16	97	179	276	108	400	4,0%
23	111	12	13	67	117	184	90	287	4,5%
NON PREC	2			1	2	3	3	6	

MOMENT DE L'ACCIDENT

ENSEMBLE DES RESEAUX

HEURE	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
0	4109	392	457	1801	5077	6878	3171	10506	4,3%
1	3604	336	399	1746	4284	6030	2477	8906	4,5%
2	2969	280	344	1575	3500	5075	2009	7428	4,6%
3	2596	287	363	1536	3035	4571	1765	6699	5,4%
4	2489	280	332	1459	2799	4258	1646	6236	5,3%
5	2108	214	263	984	2288	3272	1249	4784	5,5%
6	2819	246	292	1141	2676	3817	2147	6256	4,7%
7	7604	355	391	2541	7380	9921	7258	17570	2,2%
8	8433	310	348	2447	8446	10893	8249	19490	1,8%
9	6734	292	321	2056	6755	8811	6744	15876	2,0%
10	8083	316	347	2611	8090	10701	8510	19558	1,8%
11	10582	364	396	3318	10551	13869	11321	25586	1,5%
12	11739	330	362	3415	11897	15312	11972	27646	1,3%
13	11169	395	443	3375	11439	14814	11077	26334	1,7%
14	11421	462	523	3755	12378	16133	11975	28631	1,8%
15	11651	544	607	3953	12556	16509	12527	29637	2,0%
16	13481	544	611	4552	14083	18635	14563	33809	1,8%
17	17149	733	792	5675	17985	23660	18839	43291	1,8%
18	18044	847	929	6390	18587	24977	19712	45618	2,0%
19	14215	703	792	5299	15086	20385	14712	35889	2,2%
20	10501	658	732	3887	11599	15486	9860	26078	2,8%
21	7036	442	520	2875	7894	10769	6174	17463	3,0%
22	5750	430	487	2403	6826	9229	5044	14760	3,3%
23	5151	412	479	2258	6197	8455	4412	13346	3,6%
NON PREC	17	1	1	11	14	25	17	43	2,3%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	670	6397	21574	27971	6447	35088	1,9%
15-19 ANS	1228	12579	34199	46778	13815	61821	2,0%
20-24 ANS	2113	13368	39240	52608	36517	91238	2,3%
25-34 ANS	2051	13042	43431	56473	54363	112887	1,8%
35-49 ANS	2019	11059	36803	47862	51758	101639	2,0%
50-64 ANS	1744	8346	23434	31780	26778	60302	2,9%
65 ANS ET +	1621	5941	11928	17869	7332	26822	6,0%
TOTAL	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

FEMMES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	265	2509	9243	11752	2934	14951	1,8%
15-19 ANS	330	3445	11320	14765	3415	18510	1,8%
20-24 ANS	389	3521	13236	16757	7521	24667	1,6%
25-34 ANS	424	3917	15943	19860	11849	32133	1,3%
35-49 ANS	496	3922	14939	18861	11948	31305	1,6%
50-64 ANS	508	3392	10335	13727	5458	19693	2,6%
65 ANS ET +	618	2914	5885	8799	1537	10954	5,6%
TOTAL	3068	23799	81326	105125	44804	152997	2,0%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

DEUX ROUES SANS MOTEUR

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	92	980	1907	2887	182	3161	2,9%
15-19 ANS	47	423	1275	1698	183	1928	2,4%
20-24 ANS	16	174	601	775	106	897	1,8%
25-34 ANS	42	245	762	1007	105	1154	3,6%
35-49 ANS	60	422	1005	1427	114	1601	3,7%
50-64 ANS	99	456	1013	1469	64	1632	6,1%
65 ANS ET +	104 5	380	547	927 37	20	1051	9,9%
TOTAL	465	3100	7127	10227	775	11467	4,1%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

VELOMOTEURS

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS		8	13	21	9	30	
15-19 ANS	10	195	432	627	79	716	1,4%
20-24 ANS	19	153	457	610	102	731	2,6%
25-34 ANS	22	141	453	594	84	700	3,1%
35-49 ANS	3	46	168	214	45	262	1,1%
50-64 ANS	2	28	66	94	18	114	1,8%
65 ANS ET +	2	8	26	34	7	43	4,7%
	0			3			
TOTAL	58	581	1616	2197	345	2600	2,2%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

AGE DE L'USAGER	TOTAL DEUX ROUES						
	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	115	1457	3000	4457	463	5035	2,3%
15-19 ANS	486	7026	18339	25365	2728	28579	1,7%
20-24 ANS	477	3415	8969	12384	1667	14528	3,3%
25-34 ANS	330	2404	6881	9285	1132	10747	3,1%
35-49 ANS	228	1710	4531	6241	535	7004	3,3%
50-64 ANS	273	1490	3068	4558	259	5090	5,4%
65 ANS ET +	235	880	1321	2201	79	2515	9,3%
TOTAL	2149	18418	46153	64571	6878	73598	2,9%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

CAMIONNETTES

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	8	59	184	243	176	427	1,9%
15-19 ANS	11	84	216	300	226	537	2,0%
20-24 ANS	18	160	456	616	1050	1684	1,1%
25-34 ANS	50	289	819	1108	2065	3223	1,6%
35-49 ANS	63	307	827	1134	1976	3173	2,0%
50-64 ANS	35	166	404	570	797	1402	2,5%
65 ANS ET +	10	19	66	85	59	154	6,5%
TOTAL	195	1087	2977	4064	6357	10616	1,8%

VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

TRANSPORTS EN COMMUN

AGE DE L'USAGER	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
0-14 ANS	1	18	185	203	479	683	0,1%
15-19 ANS	1	21	179	200	320	521	0,2%
20-24 ANS	3	11	85	96	259	358	0,8%
25-34 ANS	3	17	165	182	1077	1262	0,2%
35-49 ANS	5	27	234	261	1339	1605	0,3%
50-64 ANS	4	31	240	271	442	717	0,6%
65 ANS ET +	1	24	205	229	57	287	0,3%
TOTAL	18	152	1304	1456	4016	5490	0,3%

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL AGGLOMERATION CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
AR	166	8	9	36	190	226	167	402	2,2%
BRET	388	8	8	87	538	625	361	994	0,8%
RE	502	26	27	169	571	740	501	1268	2,1%
RN	23724	1074	1194	7312	25978	33290	25048	59532	2,0%
CD	31753	1425	1546	12324	31624	43948	32484	77978	2,0%
CC	46653	674	706	8291	52188	60479	43308	104493	0,7%
AUTRE	42654	802	843	10456	43980	54436	39500	94779	0,9%
IND.	11								
RASE CAMPAGNE CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	53603	6156	7192	32388	56353	88741	56061	151994	4,7%
AR	4324	387	473	1546	5433	6979	5346	12798	3,7%
BRET	561	32	40	197	680	877	503	1420	2,8%
RE	570	71	77	350	700	1050	728	1855	4,2%
RN	14531	2100	2605	9291	16033	25324	16911	44840	5,8%
CD	28536	3199	3590	18338	28630	46968	27965	78523	4,6%
CC	3526	247	270	1961	3353	5314	3236	8820	3,1%
AUTRE	1554	120	137	705	1524	2229	1372	3738	3,7%
IND.	1								
ENSEMBLE DES RESEAUX CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
AR	4490	395	482	1582	5623	7205	5513	13200	3,7%
BRET	949	40	48	284	1218	1502	864	2414	2,0%
RE	1072	97	104	519	1271	1790	1229	3123	3,3%
RN	38255	3174	3799	16603	42011	58614	41959	104372	3,6%
CD	60289	4624	5136	30662	60254	90916	60449	156501	3,3%
CC	50179	921	976	10252	55541	65793	46544	113313	0,9%
AUTRE	44208	922	980	11161	45504	56665	40872	98517	1,0%
IND.	12								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

HORS INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL AGGLOMERATION CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	83443	3020	3261	25091	82915	108006	76076	187343	1,7%
AR	88	8	9	19	105	124	82	215	4,2%
BRET	101	3	3	35	120	155	75	233	1,3%
RE	305	20	21	105	338	443	310	774	2,7%
RN	14402	834	929	4989	14893	19882	14747	35558	2,6%
CD	19987	1131	1225	8643	18655	27298	18841	47364	2,6%
CC	25533	458	481	5058	26754	31812	22209	54502	0,9%
AUTRE	23019	566	593	6242	22050	28292	19812	48697	1,2%
IND.	8								
RASE CAMPAGNE CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	43218	5381	6319	26446	44122	70568	41668	118555	5,3%
AR	4243	382	468	1527	5330	6857	5271	12596	3,7%
BRET	340	21	24	96	390	486	240	750	3,2%
RE	421	61	66	260	472	732	528	1326	5,0%
RN	11466	1839	2293	7511	12168	19679	12443	34415	6,7%
CD	22786	2761	3119	14917	22014	36931	19830	59880	5,2%
CC	2779	210	227	1581	2612	4193	2381	6801	3,3%
AUTRE	1183	107	122	554	1136	1690	975	2787	4,4%
IND.									
ENSEMBLE DES RESEAUX CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	126661	8401	9580	51537	127037	178574	117744	305898	3,1%
AR	4331	390	477	1546	5435	6981	5353	12811	3,7%
BRET	441	24	27	131	510	641	315	983	2,7%
RE	726	81	87	365	810	1175	838	2100	4,1%
RN	25868	2673	3222	12500	27061	39561	27190	69973	4,6%
CD	42773	3892	4344	23560	40669	64229	38671	107244	4,1%
CC	28312	668	708	6639	29366	36005	24590	61303	1,2%
AUTRE	24202	673	715	6796	23186	29982	20787	51484	1,4%
IND.	8								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

EN INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL AGGLOMERATION									
CATEGORIE ADMINISTRATIVE									
DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	62408	997	1072	13584	72154	85738	65293	152103	0,7%
AR	78			17	85	102	85	187	
BRET	287	5	5	52	418	470	286	761	0,7%
RE	197	6	6	64	233	297	191	494	1,2%
RN	9322	240	265	2323	11085	13408	10301	23974	1,1%
CD	11766	294	321	3681	12969	16650	13643	30614	1,0%
CC	21120	216	225	3233	25434	28667	21099	49991	0,5%
AUTRE	19635	236	250	4214	21930	26144	19688	46082	0,5%
IND.	3								
RASE CAMPAGNE									
CATEGORIE ADMINISTRATIVE									
DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	10385	775	873	5942	12231	18173	14393	33439	2,6%
AR	81	5	5	19	103	122	75	202	2,5%
BRET	221	11	16	101	290	391	263	670	2,4%
RE	149	10	11	90	228	318	200	529	2,1%
RN	3065	261	312	1780	3865	5645	4468	10425	3,0%
CD	5750	438	471	3421	6616	10037	8135	18643	2,5%
CC	747	37	43	380	741	1121	855	2019	2,1%
AUTRE	371	13	15	151	388	539	397	951	1,6%
IND.	1								
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CATEGORIE ADMINISTRATIVE									
DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	72793	1772	1945	19526	84385	103911	79686	185542	1,0%
AR	159	5	5	36	188	224	160	389	1,3%
BRET	508	16	21	153	708	861	549	1431	1,5%
RE	346	16	17	154	461	615	391	1023	1,7%
RN	12387	501	577	4103	14950	19053	14769	34399	1,7%
CD	17516	732	792	7102	19585	26687	21778	49257	1,6%
CC	21867	253	268	3613	26175	29788	21954	52010	0,5%
AUTRE	20006	249	265	4365	22318	26683	20085	47033	0,6%
IND.	4								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

JOUR

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL AGGLOMERATION CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	99232	1994	2095	23780	102674	126454	100983	229532	0,9%
AR	113	3	3	18	133	151	108	262	1,1%
BRET	277	6	6	46	381	427	280	713	0,8%
RE	328	15	16	102	382	484	360	860	1,9%
RN	14978	479	511	4024	16021	20045	16793	37349	1,4%
CD	20922	708	745	7356	20408	27764	22868	51377	1,5%
CC	32544	368	388	5417	35105	40522	31381	72291	0,5%
AUTRE	30061	415	426	6817	30244	37061	29193	66680	0,6%
IND.	9								
RASE CAMPAGNE CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	33499	3228	3706	19302	35231	54533	37299	95538	3,9%
AR	2503	197	223	891	3079	3970	2868	7061	3,2%
BRET	341	18	24	124	401	525	335	884	2,7%
RE	344	37	39	191	417	608	467	1114	3,5%
RN	8841	1088	1338	5402	10090	15492	11167	27997	4,8%
CD	17704	1668	1849	10781	17760	28541	18743	49133	3,8%
CC	2632	150	156	1411	2403	3814	2664	6634	2,4%
AUTRE	1133	70	77	502	1081	1583	1055	2715	2,8%
IND.	1								
ENSEMBLE DES RESEAUX CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	132731	5222	5801	43082	137905	180987	138282	325070	1,8%
AR	2616	200	226	909	3212	4121	2976	7323	3,1%
BRET	618	24	30	170	782	952	615	1597	1,9%
RE	672	52	55	293	799	1092	827	1974	2,8%
RN	23819	1567	1849	9426	26111	35537	27960	65346	2,8%
CD	38626	2376	2594	18137	38168	56305	41611	100510	2,6%
CC	35176	518	544	6828	37508	44336	34045	78925	0,7%
AUTRE	31194	485	503	7319	31325	38644	30248	69395	0,7%
IND.	10								

ACCIDENTS PAR CATEGORIE DE ROUTE

NUIT

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
TOTAL AGGLOMERATION CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	46619	2023	2238	14895	52395	67290	40386	109914	2,0%
AR	53	5	6	18	57	75	59	140	4,3%
BRET	111	2	2	41	157	198	81	281	0,7%
RE	174	11	11	67	189	256	141	408	2,7%
RN	8746	595	683	3288	9957	13245	8255	22183	3,1%
CD	10831	717	801	4968	11216	16184	9616	26601	3,0%
CC	14109	306	318	2874	17083	19957	11927	32202	1,0%
AUTRE	12593	387	417	3639	13736	17375	10307	28099	1,5%
IND.	2								
RASE CAMPAGNE CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	20104	2928	3486	13086	21122	34208	18762	56456	6,2%
AR	1821	190	250	655	2354	3009	2478	5737	4,4%
BRET	220	14	16	73	279	352	168	536	3,0%
RE	226	34	38	159	283	442	261	741	5,1%
RN	5690	1012	1267	3889	5943	9832	5744	16843	7,5%
CD	10832	1531	1741	7557	10870	18427	9222	29390	5,9%
CC	894	97	114	550	950	1500	572	2186	5,2%
AUTRE	421	50	60	203	443	646	317	1023	5,9%
IND.									
ENSEMBLE DES RESEAUX CATEGORIE ADMINISTRATIVE DE LA ROUTE									
ENSEMBLE	66723	4951	5724	27981	73517	101498	59148	166370	3,4%
AR	1874	195	256	673	2411	3084	2537	5877	4,4%
BRET	331	16	18	114	436	550	249	817	2,2%
RE	400	45	49	226	472	698	402	1149	4,3%
RN	14436	1607	1950	7177	15900	23077	13999	39026	5,0%
CD	21663	2248	2542	12525	22086	34611	18838	55991	4,5%
CC	15003	403	432	3424	18033	21457	12499	34388	1,3%
AUTRE	13014	437	477	3842	14179	18021	10624	29122	1,6%
IND.	2								

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
- MOINS DE 2000 HAB.									
CHAUSSÉE SEPARÉE	122	13	15	54	153	207	168	390	3,8%
CHAUSSÉE UNIQUE	12889	931	1031	7256	11364	18620	14880	34531	3,0%
- 4 VOIES OU PLUS	64	9	11	26	75	101	84	196	5,6%
- 3 VOIES > 10M50	113	12	15	70	120	190	134	339	4,4%
- 3 VOIES < 10M50	98	9	12	47	89	136	131	279	4,3%
- 2 VOIES > 7M	5283	455	517	3035	4807	7842	6450	14809	3,5%
- 2 VOIES < 7M	7331	446	476	4078	6273	10351	8081	18908	2,5%
TOTAL	13066	946	1049	7345	11565	18910	15099	35058	3,0%
- 2000 A 5000 HAB.									
CHAUSSÉE SEPARÉE	286	16	17	119	290	409	329	755	2,3%
CHAUSSÉE UNIQUE	9403	525	562	4573	8326	12899	10443	23904	2,4%
- 4 VOIES OU PLUS	175	7	7	82	189	271	224	502	1,4%
- 3 VOIES > 10M50	161	7	7	68	160	228	185	420	1,7%
- 3 VOIES < 10M50	187	17	18	79	238	317	239	574	3,1%
- 2 VOIES > 7M	4766	300	325	2388	4172	6560	5428	12313	2,6%
- 2 VOIES < 7M	4114	194	205	1956	3567	5523	4367	10095	2,0%
TOTAL	9741	543	581	4722	8653	13375	10835	24791	2,3%
- 5000 A 20000 HAB.									
CHAUSSÉE SEPARÉE	1166	43	47	346	1274	1620	1263	2930	1,6%
CHAUSSÉE UNIQUE	22632	763	821	7712	22466	30178	22134	53133	1,5%
- 4 VOIES OU PLUS	943	32	35	268	1026	1294	978	2307	1,5%
- 3 VOIES > 10M50	611	26	32	239	646	885	637	1554	2,1%
- 3 VOIES < 10M50	703	26	26	243	740	983	786	1795	1,4%
- 2 VOIES > 7M	12432	455	490	4371	12192	16563	12340	29393	1,7%
- 2 VOIES < 7M	7943	224	238	2591	7862	10453	7393	18084	1,3%
TOTAL	23845	806	868	8070	23778	31848	23442	56158	1,5%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CHAUSSÉE SEPARÉE	16227	876	1004	4836	19549	24385	17682	43071	2,3%
CHAUSSÉE UNIQUE	182918	9276	10497	66068	191613	257681	179438	447616	2,3%
- 4 VOIES OU PLUS	20743	459	502	3734	24341	28075	20402	48979	1,0%
- 3 VOIES > 10M50	5519	359	437	2050	6148	8198	5795	14430	3,0%
- 3 VOIES < 10M50	8256	279	331	2092	9278	11370	8398	20099	1,6%
- 2 VOIES > 7M	80713	4182	4801	28911	83666	112577	79566	196944	2,4%
- 2 VOIES < 7M	67687	3997	4426	29281	68180	97461	65277	167164	2,6%
TOTAL	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

HORS INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
- MOINS DE 2000 HAB.									
CHAUSSÉE SEPARÉE	73	11	12	36	70	106	81	199	6,0%
CHAUSSÉE UNIQUE	9558	799	882	5617	8041	13658	9884	24424	3,6%
- 4 VOIES OU PLUS	50	9	11	13	64	77	66	154	7,1%
- 3 VOIES > 10M50	73	10	13	55	59	114	90	217	6,0%
- 3 VOIES < 10M50	51	8	11	19	44	63	73	147	7,5%
- 2 VOIES > 7M	3900	396	449	2358	3349	5707	4217	10373	4,3%
- 2 VOIES < 7M	5484	376	398	3172	4525	7697	5438	13533	2,9%
TOTAL	9671	812	897	5677	8141	13818	9997	24712	3,6%
- 2000 A 5000 HAB.									
CHAUSSÉE SEPARÉE	157	12	13	58	149	207	175	395	3,3%
CHAUSSÉE UNIQUE	6466	421	451	3331	5363	8694	6668	15813	2,9%
- 4 VOIES OU PLUS	99	4	4	47	112	159	137	300	1,3%
- 3 VOIES > 10M50	92	4	4	40	83	123	102	229	1,7%
- 3 VOIES < 10M50	103	14	15	46	113	159	126	300	5,0%
- 2 VOIES > 7M	3279	241	260	1735	2660	4395	3492	8147	3,2%
- 2 VOIES < 7M	2893	158	168	1463	2395	3858	2811	6837	2,5%
TOTAL	6658	435	466	3409	5533	8942	6883	16291	2,9%
- 5000 A 20000 HAB.									
CHAUSSÉE SEPARÉE	623	24	26	191	626	817	672	1515	1,7%
CHAUSSÉE UNIQUE	13642	595	643	5037	12859	17896	12410	30949	2,1%
- 4 VOIES OU PLUS	509	24	27	146	543	689	504	1220	2,2%
- 3 VOIES > 10M50	333	21	27	157	309	466	339	832	3,2%
- 3 VOIES < 10M50	362	22	22	136	376	512	403	937	2,3%
- 2 VOIES > 7M	7606	352	381	2864	7110	9974	7050	17405	2,2%
- 2 VOIES < 7M	4832	176	186	1734	4521	6255	4114	10555	1,8%
TOTAL	14301	619	669	5237	13515	18752	13113	32534	2,1%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

HORS INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CHAUSSÉE SEPARÉE	11033	703	803	3369	13003	16372	11999	29174	2,8%
CHAUSSÉE UNIQUE	115390	7679	8755	48050	113838	161888	105531	276174	3,2%
- 4 VOIES OU PLUS	11559	333	368	2265	12833	15098	10996	26462	1,4%
- 3 VOIES > 10M50	3471	295	368	1448	3633	5081	3616	9065	4,1%
- 3 VOIES < 10M50	4570	226	274	1317	4777	6094	4540	10908	2,5%
- 2 VOIES > 7M	50114	3444	3987	20653	48976	69629	46196	119812	3,3%
- 2 VOIES < 7M	45676	3381	3758	22367	43619	65986	40183	109927	3,4%
TOTAL	126661	8401	9580	51537	127037	178574	117744	305898	3,1%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

EN INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
- MOINS DE 2000 HAB.									
CHAUSSEE SEPARÉE	49	2	3	18	83	101	87	191	1,6%
CHAUSSEE UNIQUE	3331	132	149	1639	3323	4962	4996	10107	1,5%
- 4 VOIES OU PLUS	14			13	11	24	18	42	
- 3 VOIES > 10M50	40	2	2	15	61	76	44	122	1,6%
- 3 VOIES < 10M50	47	1	1	28	45	73	58	132	0,8%
- 2 VOIES > 7M	1383	59	68	677	1458	2135	2233	4436	1,5%
- 2 VOIES < 7M	1847	70	78	906	1748	2654	2643	5375	1,5%
TOTAL	3395	134	152	1668	3424	5092	5102	10346	1,5%
- 2000 A 5000 HAB.									
CHAUSSEE SEPARÉE	129	4	4	61	141	202	154	360	1,1%
CHAUSSEE UNIQUE	2937	104	111	1242	2963	4205	3775	8091	1,4%
- 4 VOIES OU PLUS	76	3	3	35	77	112	87	202	1,5%
- 3 VOIES > 10M50	69	3	3	28	77	105	83	191	1,6%
- 3 VOIES < 10M50	84	3	3	33	125	158	113	274	1,1%
- 2 VOIES > 7M	1487	59	65	653	1512	2165	1936	4166	1,6%
- 2 VOIES < 7M	1221	36	37	493	1172	1665	1556	3258	1,1%
TOTAL	3083	108	115	1313	3120	4433	3952	8500	1,4%
- 5000 A 20000 HAB.									
CHAUSSEE SEPARÉE	543	19	21	155	648	803	591	1415	1,5%
CHAUSSEE UNIQUE	8990	168	178	2675	9607	12282	9724	22184	0,8%
- 4 VOIES OU PLUS	434	8	8	122	483	605	474	1087	0,7%
- 3 VOIES > 10M50	278	5	5	82	337	419	298	722	0,7%
- 3 VOIES < 10M50	341	4	4	107	364	471	383	858	0,5%
- 2 VOIES > 7M	4826	103	109	1507	5082	6589	5290	11988	0,9%
- 2 VOIES < 7M	3111	48	52	857	3341	4198	3279	7529	0,7%
TOTAL	9544	187	199	2833	10263	13096	10329	23624	0,8%

ACCIDENTS PAR TYPE DE ROUTE

EN INTERSECTION

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
ENSEMBLE DES RESEAUX									
CHAUSSÉE SEPARÉE	5194	173	201	1467	6546	8013	5683	13897	1,4%
CHAUSSÉE UNIQUE	67528	1597	1742	18018	77775	95793	73907	171442	1,0%
- 4 VOIES OU PLUS	9184	126	134	1469	11508	12977	9406	22517	0,6%
- 3 VOIES > 10M50	2048	64	69	602	2515	3117	2179	5365	1,3%
- 3 VOIES < 10M50	3686	53	57	775	4501	5276	3858	9191	0,6%
- 2 VOIES > 7M	30599	738	814	8258	34690	42948	33370	77132	1,1%
- 2 VOIES < 7M	22011	616	668	6914	24561	31475	25094	57237	1,2%
TOTAL	72793	1772	1945	19526	84385	103911	79686	185542	1,0%

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

EN MILIEU URBAIN

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
LUMIERE									
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
JOUR	99232	1994	2095	23780	102674	126454	100983	229532	0,9%
AUBE CRE.	5109	136	156	1387	5326	6713	4947	11816	1,3%
NUIT SANS ECL.	4093	380	440	2213	4288	6501	3285	10226	4,3%
NUIT ECL. ET.	1424	118	135	669	1472	2141	1100	3376	4,0%
NUIT ECL. ALL. IND.	35993	1389	1507	10626	41309	51935	31054	84496	1,8%
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES									
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
NORMALES	113909	2954	3188	29090	121039	150129	109142	262459	1,2%
PLUIE LEGERE	18670	468	499	4483	21031	25514	18563	44576	1,1%
PLUIE FORTE	3828	140	154	1221	4023	5244	3868	9266	1,7%
NEIGE - GRELE	705	22	25	215	747	962	648	1635	1,5%
BROUILLARD	1015	57	61	407	1065	1472	885	2418	2,5%
VENT FORT	527	22	22	182	518	700	428	1150	1,9%
TEMPETE	103	8	8	31	92	123	81	212	3,8%
TEMPS EBLOUISSANT	834	29	31	394	737	1131	1022	2184	1,4%
TEMPS COUVERT	5867	292	318	2436	5452	7888	6269	14475	2,2%
IND.	393	25	27	216	365	581	463	1071	2,5%
ETAT DE LA SURFACE									
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369	339446	1,3%
NORMALE	112620	2959	3195	29229	118988	148217	108643	260055	1,2%
MOUILLEE	30683	957	1030	8441	33623	42064	30584	73678	1,4%
ENNEIGEE	381	14	16	125	408	533	391	940	1,7%
BOUE	73	4	4	28	79	107	54	165	2,4%
VERGLAS	534	26	29	207	519	726	398	1153	2,5%
CORPS GRAS	195	5	6	24	220	244	103	353	1,7%
GRAVILLONS	418	8	8	205	383	588	277	873	0,9%
DEFORMEE	316	11	11	129	287	416	262	689	1,6%
AUTRE	620	33	34	287	562	849	657	1540	2,2%

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

ENSEMBLE DES RESEAUX

	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES	TOTAL IMPLIQUES	TUES/100 IMPLIQUES
LUMIERE									
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
JOUR	132731	5222	5801	43082	137905	180987	138282	325070	1,8%
AUBE CRE.	7208	370	425	2618	7573	10191	7147	17763	2,4%
NUIT SANS ECL.	19764	2868	3420	13051	20434	33485	17441	54346	6,3%
NUIT ECL. ET.	1725	152	172	814	1815	2629	1405	4206	4,1%
NUIT ECL. ALL.	38026	1561	1707	11498	43695	55193	33155	90055	1,9%
IND.									
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES									
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
NORMALES	149335	7074	8006	50297	158129	208426	145441	361873	2,2%
PLUIE LEGERE	24327	1019	1133	7715	27444	35159	24668	60960	1,9%
PLUIE FORTE	5769	365	426	2395	6224	8619	6192	15237	2,8%
NEIGE - GRELE	1348	63	73	603	1517	2120	1377	3570	2,0%
BROUILLARD	2504	216	243	1357	2746	4103	2790	7136	3,4%
VENT FORT	1067	113	141	504	988	1492	867	2500	5,6%
TEMPETE	227	29	30	104	202	306	188	524	5,7%
TEMPS EBLOUISSANT	2008	173	195	1166	1841	3007	2349	5551	3,5%
TEMPS COUVERT	11575	1003	1141	6105	11083	17188	12127	30456	3,7%
IND.	1294	118	137	817	1248	2065	1431	3633	3,8%
ETAT DE LA SURFACE									
ENSEMBLE	199454	10173	11525	71063	211422	282485	197430	491440	2,3%
NORMALE	149913	7392	8377	51766	157847	209613	147466	365456	2,3%
MOUILLEE	43734	2403	2718	16398	47842	64240	44753	111711	2,4%
ENNEIGEE	857	48	58	421	976	1397	965	2420	2,4%
BOUE	192	9	9	89	196	285	137	431	2,1%
VERGLAS	1355	106	124	667	1348	2015	1117	3256	3,8%
CORPS GRAS	292	8	9	63	330	393	187	589	1,5%
GRAVILLONS	1004	49	51	557	902	1459	713	2223	2,3%
DEFORMEE	650	48	53	331	606	937	582	1572	3,4%
AUTRE	1445	110	126	771	1375	2146	1510	3782	3,3%

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

EN MILIEU URBAIN

VEHICULES IMPLIQUES	ACCIDENTS	ACCIDENTS MORTELS	TOTAL TUES	TOTAL BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES	TOTAL INDEMNES
ENSEMBLE	145851	4017	4333	38675	155069	193744	141369
UN	15593	965	1060	5998	14978	20976	2525
DEUX	117909	2712	2890	29771	122497	152268	117631
TROIS	9980	276	309	2366	13808	16174	16070
QUATRE ET PLUS	2358	64	74	540	3786	4326	5143
ACCIDENTS AVEC : PIETON	32033	1281	1303	9605	25134	34739	30885
DEUX ROUES							
- SANS MOTEUR	9093	256	257	2397	7268	9665	8458
- CYCLOMOTEURS	31535	480	489	8045	26714	34759	28290
- VELOMOTEURS	1999	40	42	506	1831	2337	1825
- MOTOCYCLETES	12935	429	460	3963	12237	16200	11602
TOTAL DEUX ROUES	54364	1197	1238	14539	46618	61157	49366
VEHICULES AUTOMOBILES							
VOITURE DE TOURISME	125366	3110	3401	32811	137084	169895	130837
VEHICULE UTILITAIRE	4386	166	182	1271	4712	5983	5340
POIDS LOURD	5675	513	560	1853	5215	7068	6951
TRANSPORT EN COMMUN	2372	95	108	570	2690	3260	3259
AUTRES TYPES	1067	76	81	407	933	1340	1284