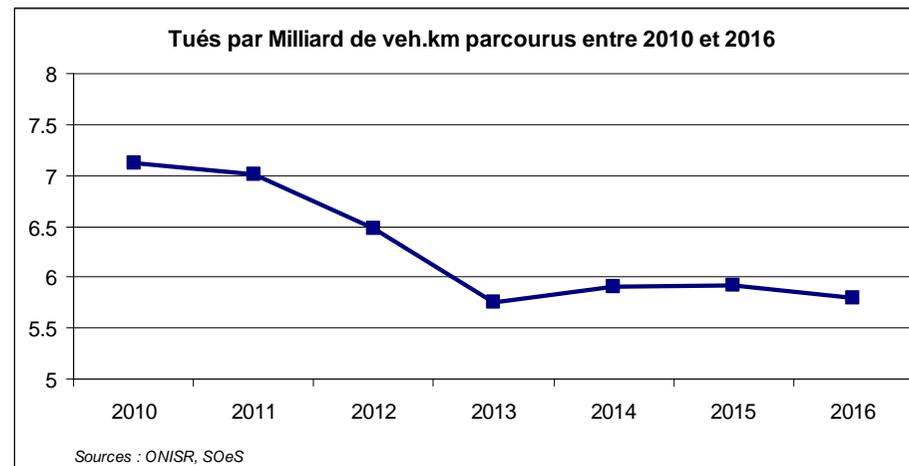


L'accidentalité routière en 2016

Bilan sommaire

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**

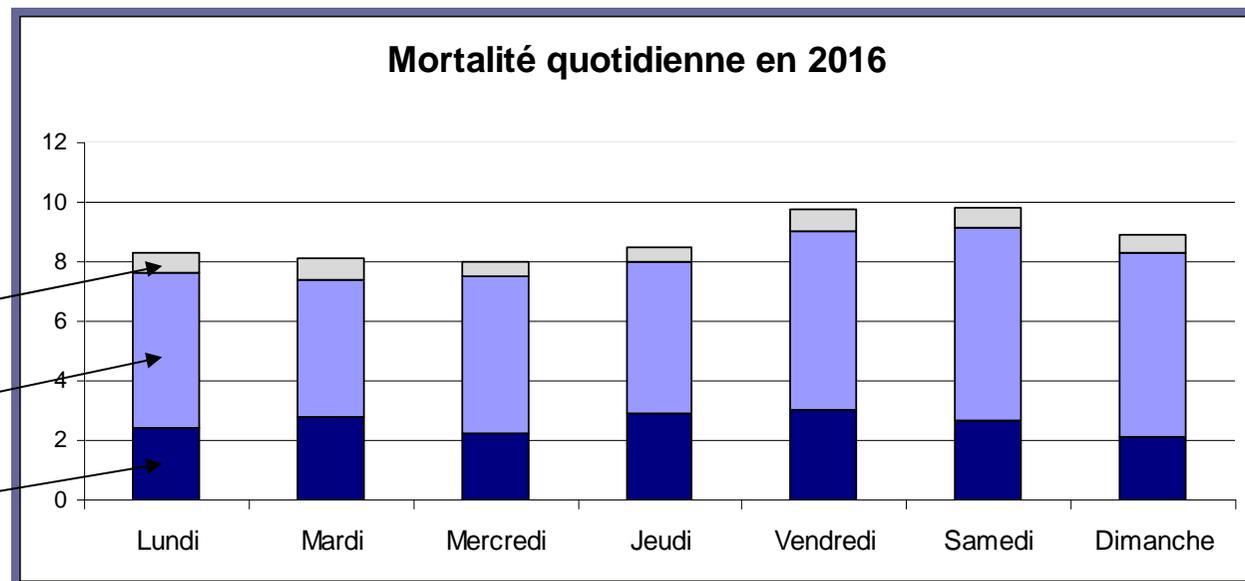


26 juin 2017
Bilan sécurité routière 2016

Données générales 2016 – France métropolitaine

**La mortalité routière présente une stabilisation entre 2015 et 2016
avec 16 décès de différence**

| Bilan de l'année 2016 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont blessés hospitalisés |
|------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| Année 2016 | 57 522 | 3 477 | 72 645 | 27 187 |
| Année 2015 | 56 603 | 3 461 | 70 802 | 26 595 |
| Différence 2016 / 2015 | 919 | 16 | 1 843 | 592 |
| Evolution 2016 / 2015 | 1.6% | 0.5% | 2.6% | 2.2% |



Autoroute

Hors agglomération

En agglomération

Données générales 2016 – les usagers

| |  Piétons |  Vélos |  Cyclos |  Motos |  VT |  VU |  PL |  TC |  Autres | Total |
|-----------------------|---|---|--|---|--|--|--|--|--|----------------------|
| 2010 | 485 12% | 147 4% | 248 6% | 704 18% | 2117 53% | 146 4% | 65 2% | 4 0% | 76 2% | 3 992 100% |
| 2015 | 468 14% | 149 4% | 155 4% | 614 18% | 1796 52% | 120 3% | 56 2% | 43 1% | 60 2% | 3 461 100% |
| 2016 | 559 16% | 162 5% | 121 3% | 613 18% | 1760 51% | 130 4% | 55 2% | 12 0% | 65 2% | 3 477 100% |
| Progression 2015-2016 | 19% | 9% | -22% | 0% | -2% | 8% | -2% | -72% | 8% | 0% |
| Progression 2013-2016 | 20% | 10% | -24% | -3% | 9% | -2% | -4% | 71% | -67% | 2% |
| Progression 2010-2016 | 15% | 10% | -51% | -13% | -17% | -11% | -15% | 200% | -14% | -13% |
| Progression 2000-2016 | -34% | -41% | -74% | -35% | -67% | 63% | -56% | -40% | -2% | -57% |

36 automobilistes tués en moins : une baisse de **-2%** par rapport à 2015.

91 piétons tués en plus : hausse de **+19%** par rapport à 2015, +15% par rapport à 2010.

10 usagers de véhicules utilitaires tués en plus : hausse de +8% par rapport à 2015,

34 cyclomotoristes et 1 motocycliste tués en moins par rapport à 2015.

13 cyclistes tués en plus : hausse de +9% par rapport à 2015, +10% par rapport à 2010.

Données générales 2016 – les collisions

France
métropole
2016

Usagers tués



| | | | | | | | | <i>Total</i> |
|--------|------|-------|------|----|----|-------|-------|--------------|
| Piéton | Vélo | Cyclo | Moto | VL | VU | PL+TC | Autre | |

Responsable
dans

| X En solo | | 23 | 44 | 232 | 810 | 47 | 39 | 33 | 1228 |
|------------------|--|----|----|-----|------------|----|----|----|------|
|------------------|--|----|----|-----|------------|----|----|----|------|

COLLISION AVEC

| | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|------------|----|----|-----|------------|----|----|----|------|
| 10% | | Piéton | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 29% | | Vélo | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 59% | | Cyclo | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 57% | | Moto | 20 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 59% | | VL | 342 | 76 | 40 | 234 | 459 | 13 | 4 | 18 | 1186 |
| 49% | | VU | 59 | 11 | 11 | 49 | 90 | 13 | 2 | 1 | 236 |
| 29% | | PL+TC | 84 | 25 | 14 | 30 | 202 | 40 | 13 | 5 | 413 |
| | | Autre | 17 | 6 | 4 | 10 | 16 | 3 | 1 | 1 | 58 |

des cas

(y/c solo)

| Multicollision | 32 | 12 | 4 | 49 | 181 | 14 | 8 | 7 | 307 |
|-----------------------|-----------|----|---|----|------------|----|---|---|-----|
|-----------------------|-----------|----|---|----|------------|----|---|---|-----|

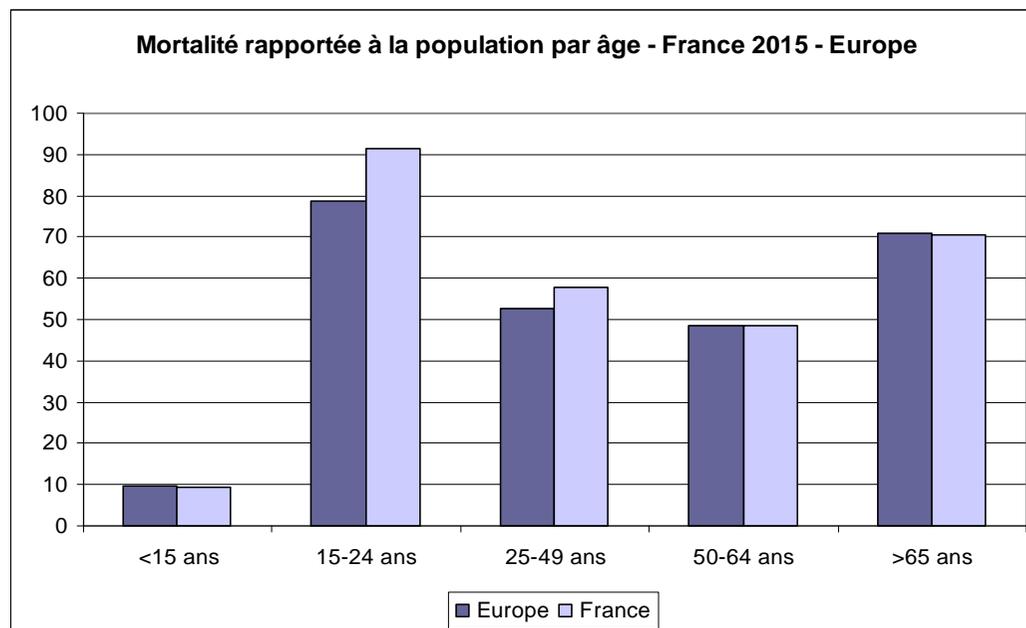
| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-----|-----|-----|-------------|-----|----|----|-------------|
| <i>Total</i> | 559 | 162 | 121 | 613 | 1760 | 130 | 67 | 65 | 3477 |
| <i>Part de la mortalité</i> | 16% | 5% | 3% | 18% | 51% | 4% | 2% | 2% | 100% |

Globalement près de 100 tués de moins en solo (sauf chez les motocyclistes+12).

Les piétons tués en plus le sont surtout par des VL (+56),

des VU (+12) et des PL/TC (+15).

La France dans l'Europe – par âge



Europe 2015 : 52 personnes tuées par million d'habitants.

France 2016 : 53 personnes tuées par million d'habitants.

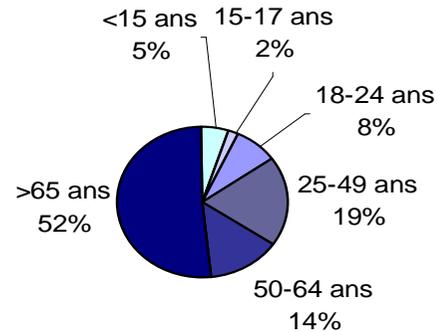
22 décès de moins chez les jeunes de 18-24 ans

| | Personnes tuées 2016 | Ecart tués 2015-2016 | Evolution tués 2015-2016 | Evolution BI Hospi 2015-2016 |
|-------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|
| 0-14ans | 108 | 7 | 7% | 0% |
| 15-17ans | 96 | -29 | -23% | 2% |
| 18-24 ans | 597 | -22 | -4% | 1% |
| 25-44ans | 994 | -30 | -3% | 1% |
| 45-64ans | 796 | 35 | 5% | 4% |
| 65-74ans | 320 | 8 | 3% | 9% |
| 75 ans et + | 566 | 47 | 9% | 2% |

55 décès de plus chez les seniors de 65 ans et plus

La France dans l'Europe – les piétons

Mortalité piétonne par âge en France en 2016



91 piétons tués de plus en 2016 par rapport à 2015, dont :

+12 enfants 0-14 ans

+23 jeunes 18-29 ans

+ 8 seniors 65-74 ans

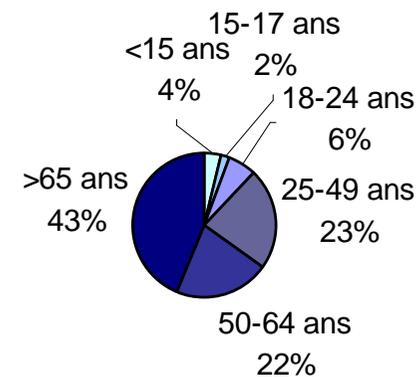
+54 seniors 75 ans et +



Les personnes âgées de **plus de 65 ans**

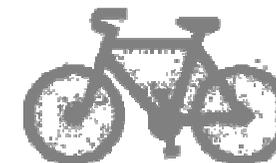
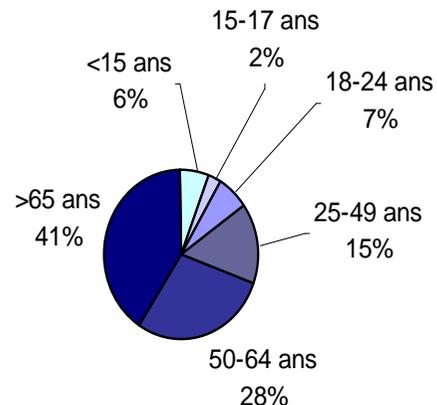
sont sur-représentées en France dans la mortalité piétonne

Mortalité piétonne par âge en Europe



La France dans l'Europe – les cyclistes

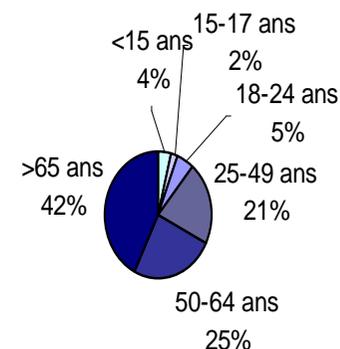
Mortalité cycliste par âge en France en 2016



La part de mortalité des cyclistes **de plus de 65 ans** est équivalente à celle observée en Europe, mais sur-représentée par rapport à la part de population senior.

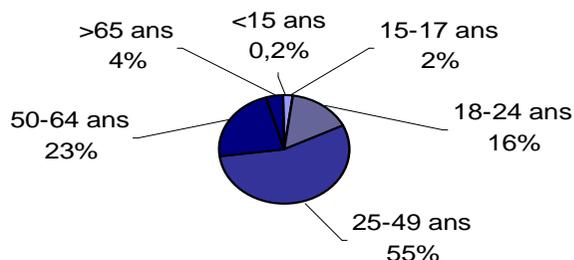
Les piétons-cyclistes de moins de 65 ans sont tués à 50% en agglo ;
ceux de 65-74 ans à 65% en agglo
ceux de 75 ans ou plus à 83% en agglomération.

Mortalité cycliste par âge en Europe

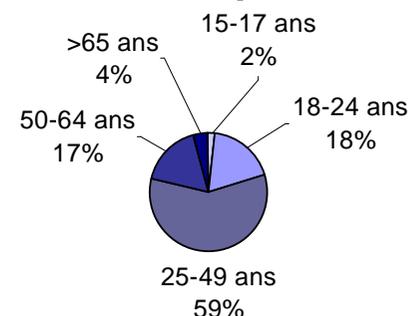


La France dans l'Europe – les motocyclistes

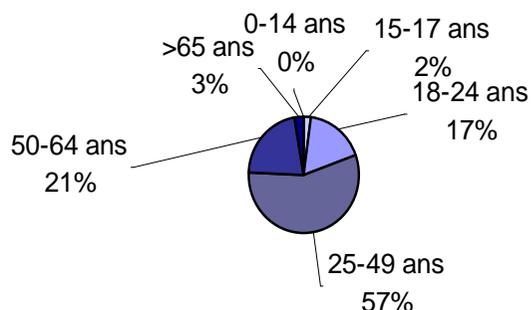
Mortalité moto par âge France 2016



Mortalité moto par âge Europe



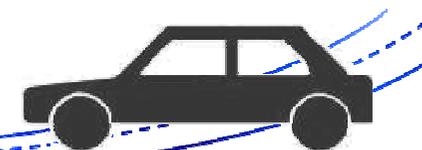
Mortalité moto par âge France 2015



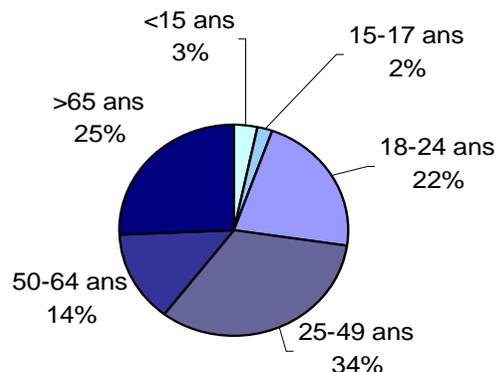
En France :

- la part de mortalité des 50-64 ans croît depuis 2015 : elle était de 16% en 2014, 21% en 2015 à 23% en 2016.

- la part de mortalité des 18-24 ans a décroché en 2014 : elle était de 20% en 2010 et s'établit depuis 2014 autour de 16%.



**Mortalité automobiliste par âge en France
en 2016**



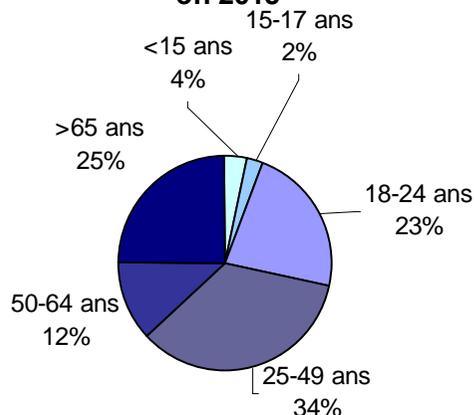
La **part de mortalité des 65 ans et plus** est passée de 19% en 2010 à **25% en 2016**. Ils représentent désormais 19% de la population.

On enregistre entre 2015 et 2016 :

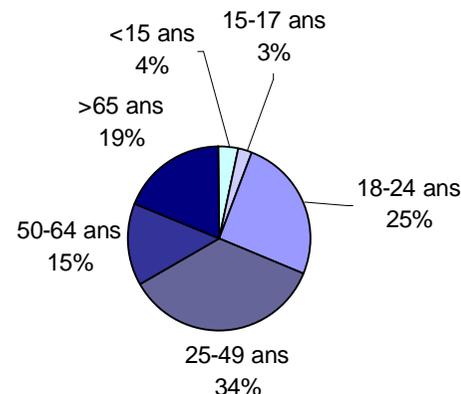
-11 tués de 65-74 ans

+9 tués de 75 ans et +

**Mortalité automobiliste par âge en France
en 2015**



**Mortalité automobiliste par âge en France
en 2010**



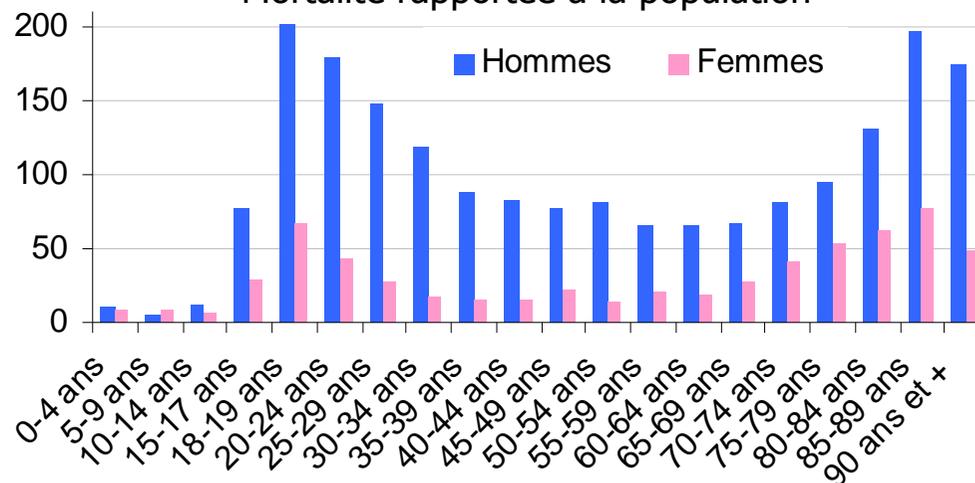
La **part de mortalité des 18-24 ans** est désormais de **22%**, pour 25% en 2010. Ils représentent 8% de la population.

83% des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes

Les hommes sont très présents dans la mortalité des conducteurs, mais également parmi **les blessés**.

Les victimes en tant que **passagers** se répartissent relativement **équitablement** entre hommes et femmes.

Mortalité rapportée à la population

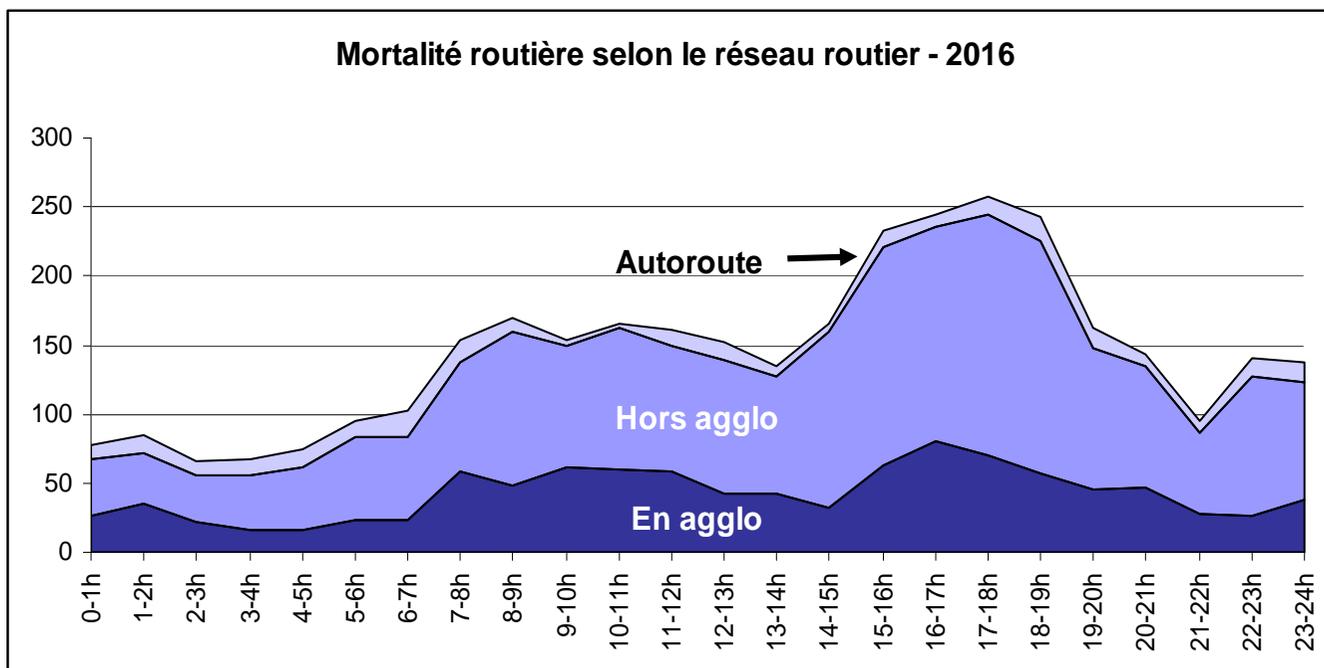


| part des hommes BAAC 2016 | Conducteurs | | | Passagers | | |
|------------------------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------------------|----------------|
| | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
| cycliste | 83% | 81% | 74% | - | 50% | 65% |
| cyclomotoriste | 88% | 90% | 85% | 60% | 57% | 56% |
| motocycliste | 97% | 95% | 93% | 37% | 40% | 38% |
| automobiliste | 77% | 64% | 58% | 52% | 49% | 47% |

La mortalité piétonne est plus forte chez les hommes, mais les piétons blessés sont répartis entre hommes et femmes.

| part des hommes BAAC 2016 | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
|------------------------------|------------|----------------------|----------------|
| piéton | 64% | 54% | 52% |

Mortalité routière : où et à quelle heure ?



Evolution de la mortalité piétonne entre 2015 et 2016:

Stable mais reste élevée (48 tués) sur autoroute

+16 tués hors agglo

+75 tués en agglo entre 7-10h et 16-19h

63% de la mortalité se situe sur les routes hors agglomération (2188 tués, -16% depuis 2010), 8% sur autoroutes (270 tués, +5,5% depuis 2010) et 29% en agglomération (1019 tués, -10% depuis 2010).

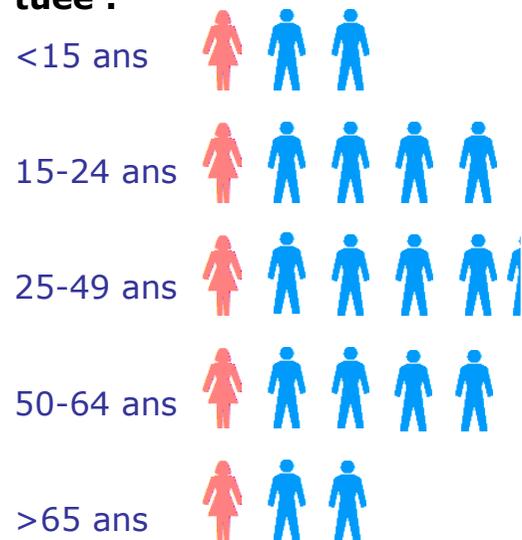
69% de la mortalité piétonne est EN agglo ainsi que 48% de la mortalité cycliste (en hausse toutes 2 en agglo)

61% de la mortalité motocycliste est HORS agglo (en hausse)

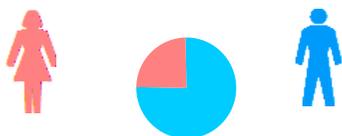
77% de la mortalité automobiliste est HORS agglo (stable)

3 477 personnes tuées – les enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :



76% des personnes tuées sont des hommes



**Les 15-29 ans
représentent
1/3 des blessés
graves
29 % des
personnes tuées**



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomoteuristes, cyclistes et piétons.

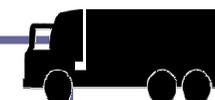


Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomoteuristes) représentent 43% des blessés graves, 21% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

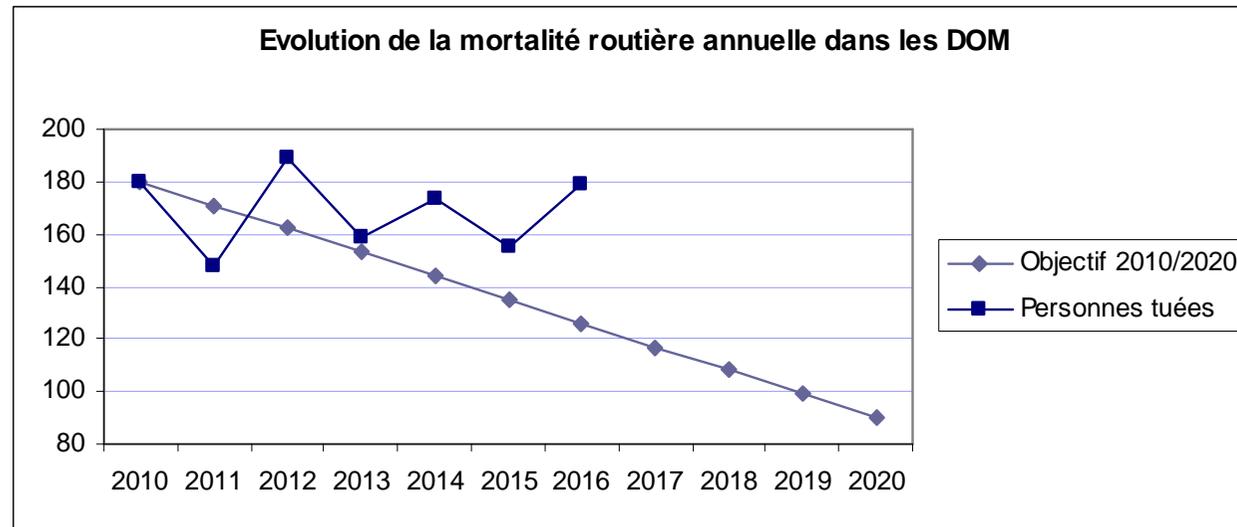


Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.

14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



La mortalité routière dans les Outre-mer – bilan 2016



- 179 personnes** ont été tuées dans les cinq départements d’Outre Mer :
- en hausse de +15,5% par rapport à 2015
 - en baisse de -0,6 % par rapport à 2010.

Mortalité en hausse par rapport à 2015 dans les **COM** :

26 personnes tuées en Polynésie Française, 24% de moins qu’en 2010

51 personnes tuées en Nouvelle Calédonie, 16% de moins qu’en 2010.

La mortalité routière dans les Outre-mer - enjeux

Entre 40 et 50 personnes décédées par an :

Nouvelle Calédonie : **vitesse - alcool, VL-VU, jeunes**, non port de la ceinture, défaut de permis

Guadeloupe : alcool, **2RM + casque, jeunes**

La Réunion : alcool, 2RM, nuit

Entre 20 et 35 personnes décédées par an :

Martinique : **alcool, 2RM+casque**, jeunes

Guyane : alcool, 2RM + **casque**, jeunes

Polynésie Française : **alcool, 2RM**

Globalement, la population est **plus jeune** qu'en métropole.

Les 2RM sont très souvent des **cyclomotoristes**.

Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel

Vitesse : 31 % des cas

Non-respect des priorités :
13 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
1 % des cas

Inattention : 8 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 19 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 4 % des cas

Somnolence : 3 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

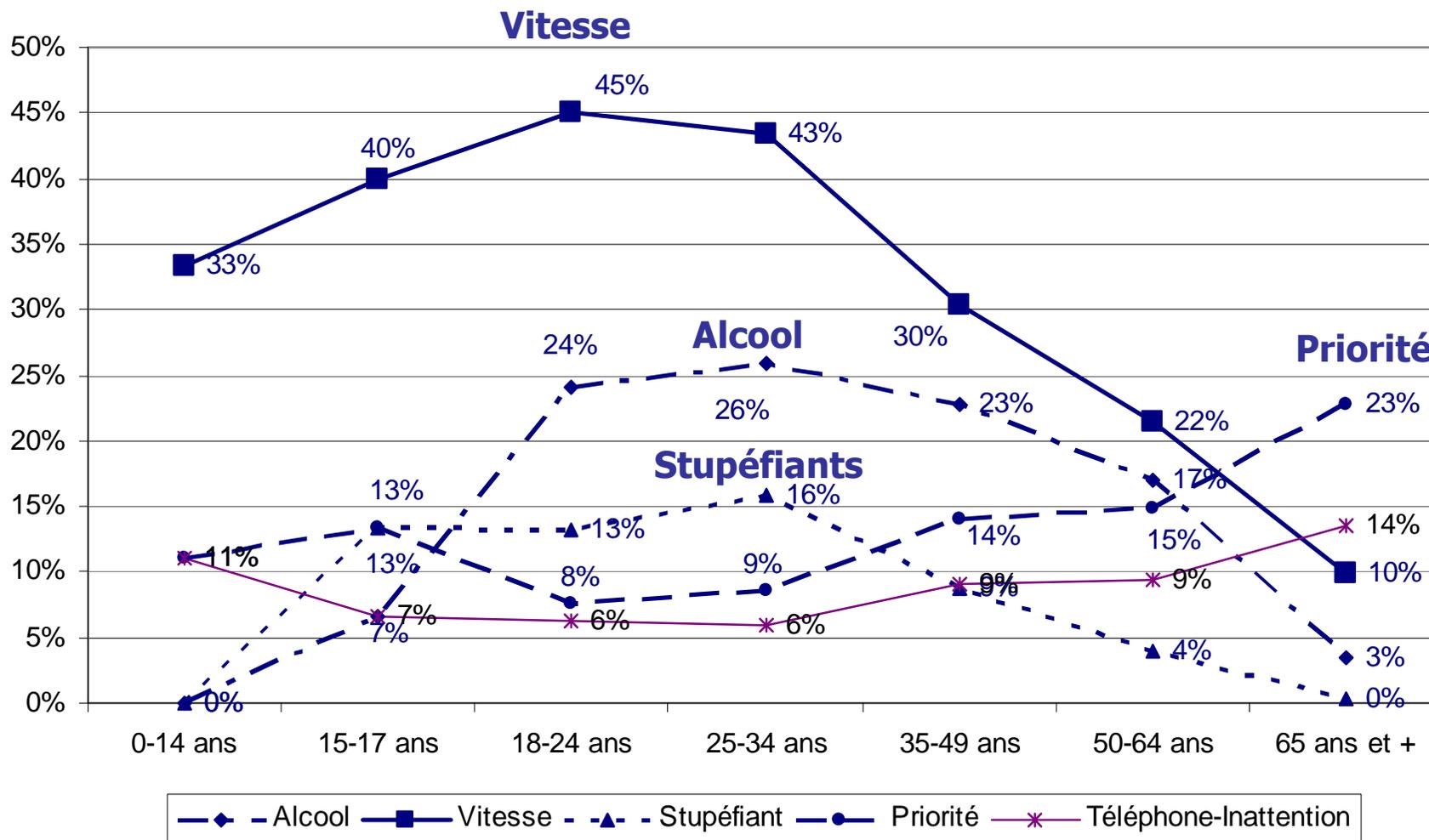
Facteurs véhicule : 1%
des cas

Autres causes : 11 % des
cas

Cause indéterminée : 9 %
des cas



Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge



Suivi des vitesses moyennes pratiquées en 2016



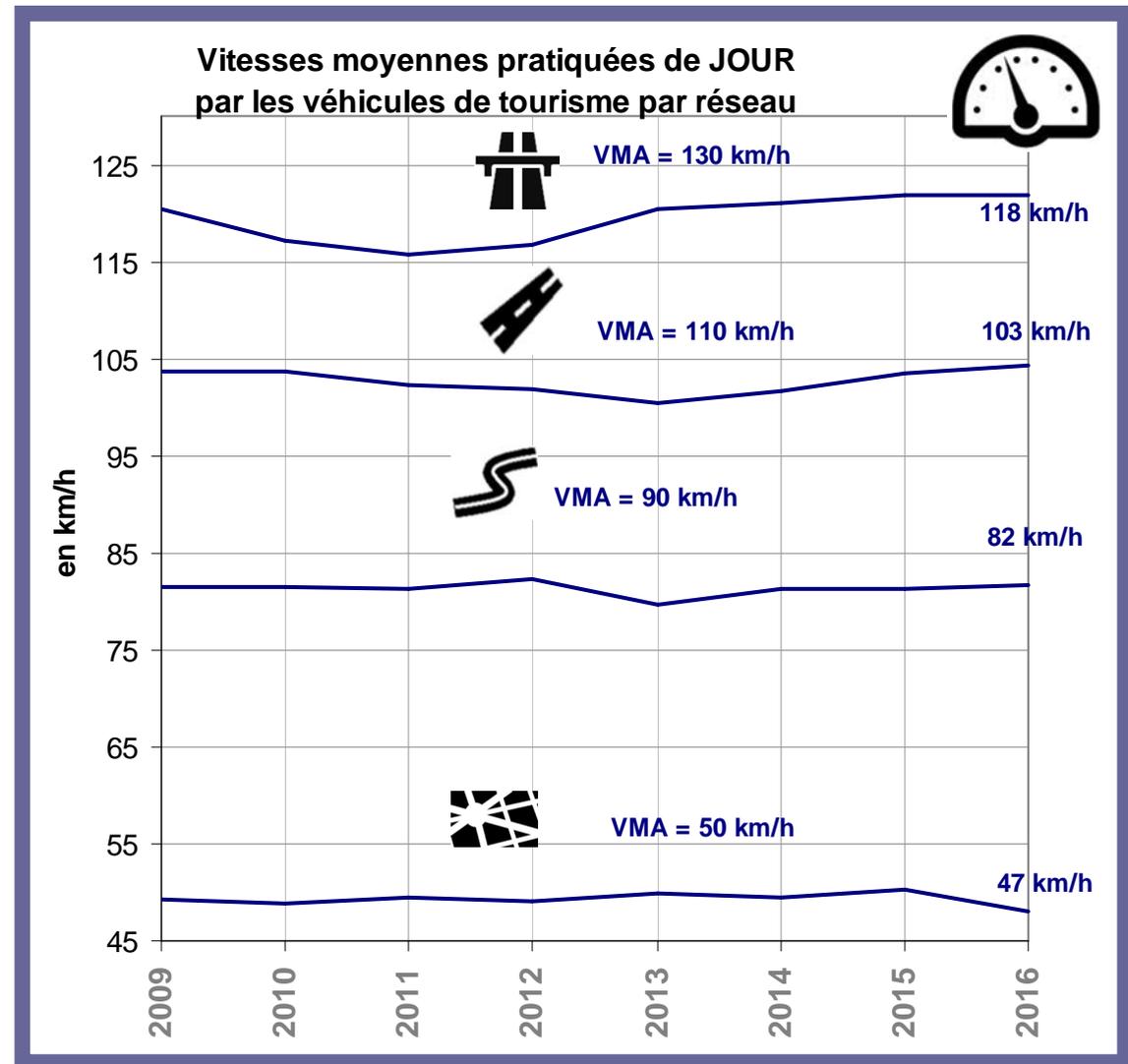
Entre 2012 et 2016, les vitesses moyennes pratiquées ont augmenté de :

5 à 6 km/h sur **autoroute**

3 à 4 km/h sur les routes à **2x2 voies**

Les vitesses sont globalement stables depuis 2009 sur les routes limitées à 90 km/h.

En ville, légère baisse en 2016, à confirmer sur le moyen terme.



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

29 % en
présence d'alcool



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZzzz...

**Non port de la
ceinture de sécurité**
20 % des
automobilistes tués



22 % en présence
de stupéfiants



27% des usagers de
véhicule utilitaires
tués



25% des usagers de
poids lourds tués



Non port du casque :



10 % des cyclomotoristes
tués



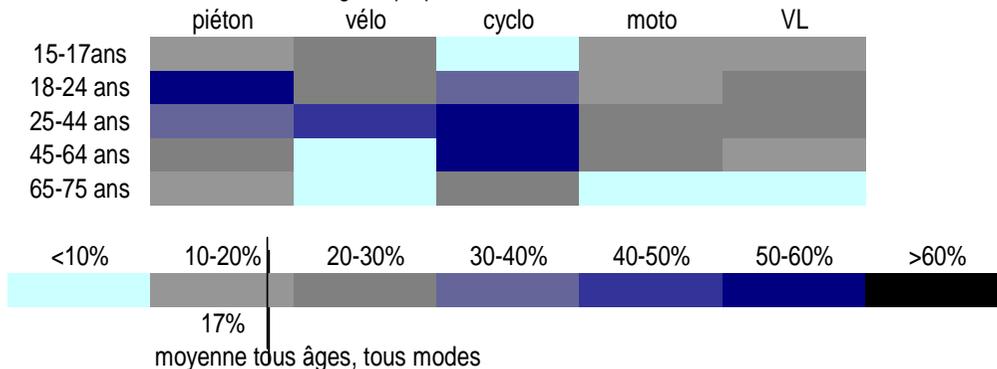
4% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque

Conducteurs et piétons impliqués – alcoolisés

29% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool > 0,5g/l

17% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool > 0,5g/l

En 2016 part des conducteurs/piétons alcoolisés parmi les conducteurs/piétons de leur classe d'âge impliqués dans un accident mortel

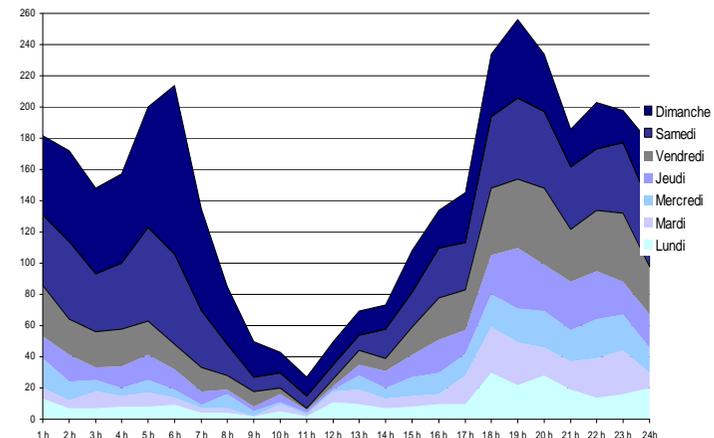


Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- Un cyclomotoriste sur 3 
- Un motocycliste sur 5 
- Un automobiliste sur 5 
- Un piéton sur 3 

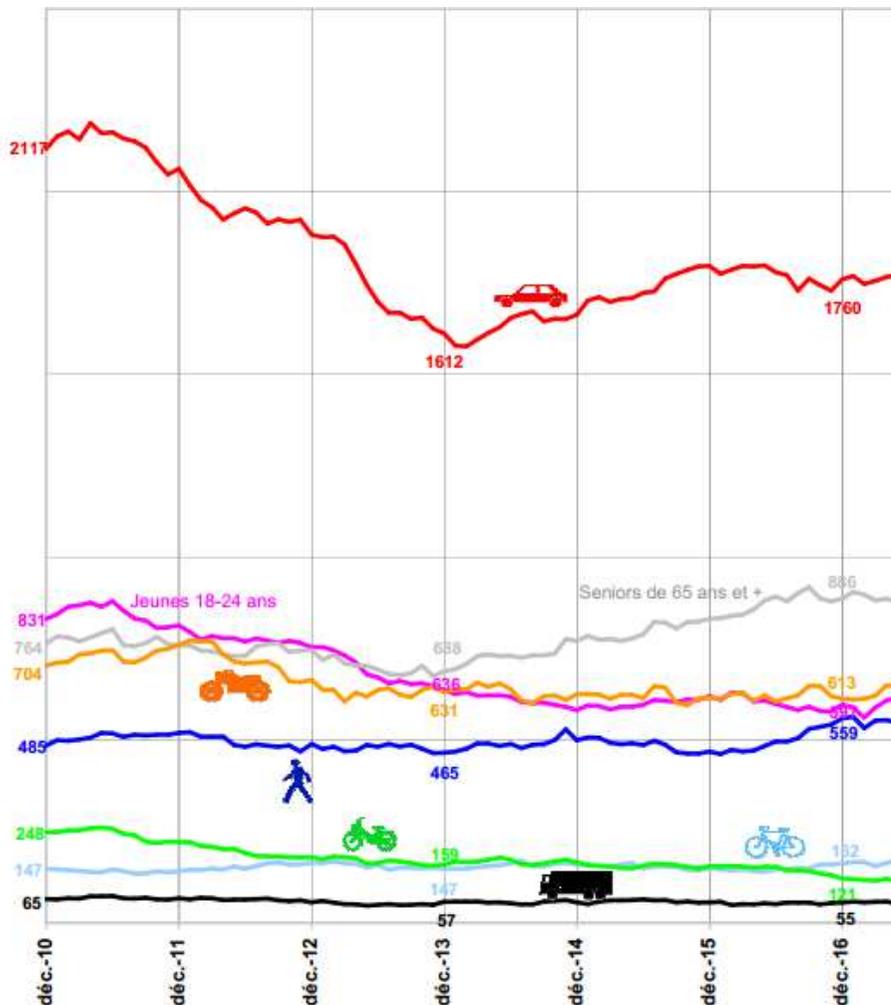
Accidents corporels :

Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour

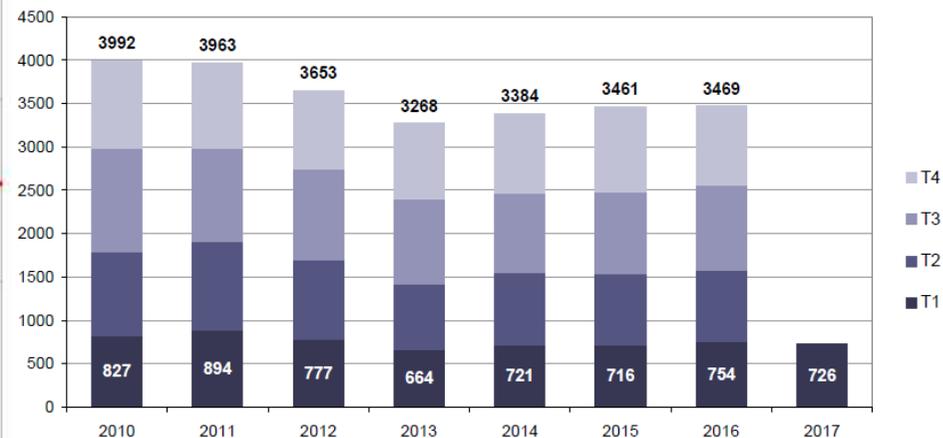


Un nouveau baromètre – une nouvelle perspective

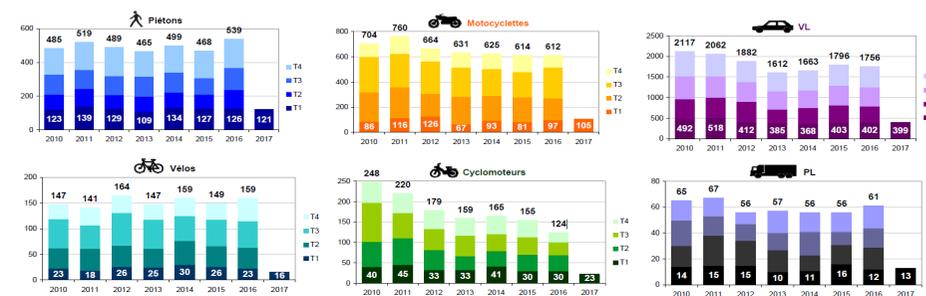
mensuel



trimestriel



Sources : 2010 à 2015 : Données BAAC
2016 et 2017 : Données provisoires



Site Web ONISR :

26 juin 2017
Bilan sécurité routière 2016

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche