

**Accidents
Corporels**

**de la
Circulation Routière**

Année 2000

Document de Travail

**Observatoire National
Interministériel
de Sécurité Routière**

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE 2000

DOCUMENT DE TRAVAIL

JUIN 2001

Document réalisé par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière et diffusé par le

SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES
Centre de la Sécurité et des Techniques Routières
46, avenue Aristide Briand - B.P. 100 - 92225 Bagneux Cedex - FRANCE
Tél. : 01 46 11 31 31 - Télécopieur : 01 46 11 31 69

SOMMAIRE

5	QUELQUES DEFINITIONS FRANÇAISES
7-8	RESULTATS GENERAUX
9	RESULTATS REGIONAUX
10-11	RESULTATS DEPARTEMENTAUX
13	REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES
15	VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS
15	ENSEMBLE DES RESEAUX
16-17	MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE
19-23	CATEGORIE DE ROUTES
24-25	JOUR - NUIT
26-27	HORS ET EN INTERSECTION
28-29	HOMMES - FEMMES
31	VICTIMES SELON L'AGE
31	TOUS USAGERS - PIETONS
32-35	USAGERS DE DEUX-ROUES
36-40	USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES
41	HOMMES - FEMMES
43	ACCIDENTS ET VICTIMES (MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE)
43	SELON LE MOIS
44	SELON LE TYPE DE JOUR
45-47	SELON L'HEURE
48	SELON LA LUMIERE
49	SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE
50-51	* jour - nuit
52	SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE
53	SELON LE PROFIL EN LONG
54	SELON LE TRACE EN PLAN
55	SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES
56	SELON L'ETAT DE LA SURFACE
57	SELON L'ETAT DE LA ROUTE
58	SELON LE TYPE DE COLLISION
59	SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES
60	* accidents avec piétons.....
61	* accidents sans piéton
63	ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON
64-65	* jour - nuit
67-69	VEHICULES ET VICTIMES (MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE)
70	SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE
71-73	SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE
75	SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE
76	ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE
75	MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE - ENSEMBLE
76	SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE
77	TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES EN RASE CAMPAGNE
78	INDICATEURS TYPOLOGIQUES SUR ROUTES NATIONALES EN 1999 ET 2000

QUELQUES DEFINITIONS FRANCAISES

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Dans la présente brochure :

- un **accident mortel** comporte au moins un tué,
- un **accident grave** comporte au moins un tué ou un blessé grave.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les **tus** : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les **blessés graves** : blessés dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite entre 0 et 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) quelle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la **rase campagne**.

Les nombres d'accidents corporels et de victimes contenus dans ce document sont obtenus par l'exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des informations sur support informatique transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales.

Si vous ne trouvez pas dans cette brochure les renseignements dont vous avez besoin, transmettez-nous vos demandes. Nous disposons d'un service spécialisé, le SIFNAC (Service d'Interrogation du Fichier National des Accidents).

Téléphone : 01.46.11.32.93

RESULTATS GENERAUX

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
HORS INTERSECTION						
. AGGLOS < 5000 HAB.	7299	575	2872	611	2641	9488
. 5000-20000 HAB.	7607	362	1934	383	1741	9581
. 20000-50000 HAB.	9716	236	1491	244	1388	12014
. 50000-100000 HAB.	6417	101	823	109	770	7749
. 100000-300000 HAB.	8616	121	823	125	757	10469
. + DE 300000 HAB.	11534	135	835	144	770	13771
MILIEU URBAIN	51189	1530	8778	1616	8067	63072
RASE CAMPAGNE	32760	4110	13086	4745	12198	48350
TOTAL	83949	5640	21864	6361	20265	111422
EN INTERSECTION						
. AGGLOS < 5000 HAB.	4005	181	1372	189	1301	5347
. 5000-20000 HAB.	4641	110	1050	111	1010	6029
. 20000-50000 HAB.	5545	74	666	78	642	7262
. 50000-100000 HAB.	3968	54	399	56	372	5110
. 100000-300000 HAB.	4694	50	433	53	420	6073
. + DE 300000 HAB.	6687	33	456	34	457	8316
MILIEU URBAIN	29540	502	4376	521	4202	38137
RASE CAMPAGNE	7734	669	2997	761	2940	12558
TOTAL	37274	1171	7373	1282	7142	50695
ENSEMBLE DES RESEAUX						
. AGGLOS < 5000 HAB.	11304	756	4244	800	3942	14835
. 5000-20000 HAB.	12248	472	2984	494	2751	15610
. 20000-50000 HAB.	15261	310	2157	322	2030	19276
. 50000-100000 HAB.	10385	155	1222	165	1142	12859
. 100000-300000 HAB.	13310	171	1256	178	1177	16542
. + DE 300000 HAB.	18221	168	1291	178	1227	22087
MILIEU URBAIN	80729	2032	13154	2137	12269	101209
RASE CAMPAGNE	40494	4779	16083	5506	15138	60908
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	162117
TOTAL	134710	6811	29237	7643	27407	162117

REGIONS

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
5102	327	1222	355	1099	5753	6852
3095	290	1131	324	1069	3341	4410
27953	647	3244	711	2986	31996	34982
4635	427	1595	501	1485	5050	6535
3260	177	821	195	768	3702	4470
2512	191	876	205	873	2659	3532
3923	316	1449	337	1366	3958	5324
5710	440	1953	505	1877	5641	7518
2974	252	1049	286	980	3059	4039
1683	105	434	126	380	1829	2209
6571	416	1618	457	1476	7470	8946
5490	388	1566	431	1447	5917	7364
2152	189	748	226	690	2199	2889
4481	302	1350	344	1290	4918	6208
3272	159	683	172	613	3636	4249
1883	161	654	179	624	1909	2533
3407	271	1138	312	1106	3652	4758
2753	158	716	184	669	2977	3646
10280	621	2908	697	2765	11582	14347
4277	356	1454	417	1369	4769	6138
14645	569	2368	622	2187	17155	19342
1165	49	260	57	288	1538	1826
TOTAL						
121223	6811	29237	7643	27407	134710	162117

DEPARTEMENTS

- 11 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MAINE ET LOIRE	1503	78	486	94	485	1522
MANCHE	915	61	337	68	343	909
MARNE	940	76	323	90	312	985
HAUTE MARNE	319	37	123	43	113	323
MAYENNE	278	39	181	43	180	201
MEURTHE ET MOSELLE	1673	77	418	86	399	1813
MEUSE	391	38	132	47	121	396
MORBIGHAN	722	75	330	80	312	738
MOSELLE	1746	123	528	138	512	1988
NIEVRE	407	36	142	44	133	427
NORD	3421	166	613	180	534	4006
OISE	1188	137	509	153	482	1277
ORNE	427	52	217	54	224	372
PAS DE CALAIS	1681	161	609	175	565	1747
PUY DE DOME	1438	62	288	69	265	1589
PYRENEES ATLANTIQUES	1247	54	276	60	258	1342
HAUTES PYRENEES	556	28	134	31	129	667
PYRENEES ORIENTALES	438	49	194	58	176	453
BAS RHIN	2056	94	365	101	327	2340
HAUT RHIN	1216	65	318	71	286	1296
RHONE	3319	110	590	122	555	3979
HAUTE SAONE	339	46	186	52	186	308
SAONE ET LOIRE	1093	82	360	93	338	1181
SARTHE	1052	85	308	93	289	1110
SAVOIE	539	41	214	48	220	571
HAUTE SAVOIE	995	96	394	110	366	991
PARIS	10046	66	842	67	834	11120
SEINE MARITIME	2328	89	471	98	443	2669
SEINE ET MARNE	2087	194	617	218	555	2454
YVELINES	2525	100	390	111	342	3039
DEUX SEVRES	464	61	203	67	173	443
SOMME	1159	74	302	80	275	1310
TARN	687	58	279	68	265	668
TARN ET GARONNE	621	43	158	49	138	680
VAR	2304	129	571	141	517	2626
VAUCLUSE	1043	96	354	105	317	1108
VENDEE	710	104	417	119	399	569
VIENNE	817	54	227	64	212	903
HAUTE VIENNE	1014	46	185	55	156	1175
VOSGES	671	64	272	73	258	721
YONNE	662	65	285	71	304	672
BELFORT	387	14	57	14	50	437
ESSONNE	2298	84	310	98	271	2826
HAUTS DE SEINE	3178	39	275	42	249	3541
SEINE SAINT DENIS	3367	46	214	50	181	3873
VAL DE MARNE	2851	56	262	57	231	3311
VAL D'OISE	1601	62	334	68	323	1832
2007	1252	61	337	68	343	909
1297	1297	76	323	90	312	985
436	436	37	123	43	113	323
381	381	39	181	43	180	201
2212	2212	77	418	86	399	1813
517	517	38	132	47	121	396
1050	1050	75	330	80	312	738
2500	2500	123	528	138	512	1988
560	560	36	142	44	133	427
4540	4540	166	613	180	534	4006
1759	1759	137	509	153	482	1277
1759	1759	52	217	54	224	372
596	596	161	609	175	565	1747
2312	2312	62	288	69	265	1589
1854	1854	54	276	60	258	1342
1600	1600	28	134	31	129	667
796	796	49	194	58	176	453
629	629	94	365	101	327	2340
2667	2667	65	318	71	286	1296
1582	1582	110	590	122	555	3979
4534	4534	46	186	52	186	308
494	494	82	360	93	338	1181
1519	1519	85	308	93	289	1110
1399	1399	41	214	48	220	571
791	791	96	394	110	366	991
1357	1357	66	842	67	834	11120
11954	11954	89	471	98	443	2669
3112	3112	194	617	218	555	2454
3009	3009	100	390	111	342	3039
3381	3381	61	203	67	173	443
1585	1585	74	302	80	275	1310
933	933	58	279	68	265	668
818	818	43	158	49	138	680
3143	3143	129	571	141	517	2626
1425	1425	96	354	105	317	1108
1425	1425	104	417	119	399	569
968	968	54	227	64	212	903
1115	1115	46	185	55	156	1175
1331	1331	64	272	73	258	721
979	979	65	285	71	304	672
976	976	14	57	14	50	437
3097	3097	84	310	98	271	2826
3790	3790	39	275	42	249	3541
4054	4054	46	214	50	181	3873
3542	3542	56	262	57	231	3311
2155	2155	62	334	68	323	1832
162117	162117	6811	29237	7643	27407	134710
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	134710

REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUÉS

MILIEU URBAIN			RASE CAMPAGNE			ENSEMBLE DES RESEAUX		
Nombre			Nombre			Nombre		
%			%			%		
140476			71074			211550		
100.00			100.00			100.00		
Tous véhicules			Tous véhicules			Tous véhicules		
BICYCLETTE	5363	3.82	1157	1.63	6520	3.08	9.45	3.08
CYCLOMOTEURS	17094	12.17	2899	4.08	19993	9.45	0.93	9.45
SCOOTERS IMMATRICULES	1855	1.32	109	0.15	1964	0.93	8.43	0.93
MOTOCYCLETTE	12974	9.24	4868	6.85	17842	8.43	0.02	8.43
SIDE-CARS	18	0.01	14	0.02	32	0.02	70.26	0.02
VOITURES DE TOURISME	94087	66.98	54542	76.74	148629	70.26	0.06	70.26
V.L. + CARAVANES	26	0.02	97	0.14	123	0.06	0.20	0.06
V.L. + REMORQUES	134	0.10	294	0.41	428	0.20	2.70	0.20
CAMIONNETTES =< 3,5T	4032	2.87	1675	2.36	5707	2.70	0.00	2.70
CAM + CARAVANES	2	0.00	7	0.01	9	0.00	0.03	0.00
CAM + REMORQUES	24	0.02	48	0.07	72	0.03	0.29	0.03
P.L. 3,5T<PTAC=<7,5T	369	0.26	240	0.34	609	0.29	1.03	0.29
P.L. >7,5T	1062	0.76	1119	1.57	2181	1.03	0.55	1.03
P.L. + REMORQUES	382	0.27	781	1.10	1163	0.55	0.05	0.55
TRACTEURS ROUTIERS	48	0.03	63	0.09	111	0.05	1.26	0.05
TRACTEURS + SEMI-REM.	625	0.44	2043	2.87	2668	1.26	0.83	0.83
TRANSPORTS EN COMMUN	1460	1.04	291	0.41	1751	0.83	0.06	0.06
TRAINS - TRAMWAYS	99	0.07	32	0.05	131	0.06	0.08	0.08
ENGINS SPECIAUX	92	0.07	69	0.10	161	0.08	0.24	0.08
TRACTEURS AGRICOLES	112	0.08	398	0.56	510	0.24	0.16	0.24
VOITURETTES	206	0.15	129	0.18	335	0.16	0.29	0.16
AUTRES	412	0.29	199	0.28	611	0.29		0.29

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

- 15 -

TOUS USAGERS				
TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	
793	3532	14866	18398	PIETONS
255	1031	4841	5872	BICYCLETTES
.	8	47	55	-CONDUCTEURS
255	1039	4888	5927	-ENSEMBLE
403	3217	14419	17636	CYCLOMOTEURS
28	387	1933	2320	-CONDUCTEURS
431	3604	16352	19956	-ENSEMBLE
817	3569	13619	17188	MOTOCYCLETTES
69	431	1692	2123	-CONDUCTEURS
886	4000	15311	19311	-ENSEMBLE
3512	9485	49853	59338	VOITURES
1494	5037	28586	33623	-CONDUCTEURS
5006	14522	78439	92961	-ENSEMBLE
53	174	1308	1482	CAMIONNETTES
22	66	635	701	-CONDUCTEURS
75	240	1943	2183	-ENSEMBLE
41	101	584	685	CAMIONS,
8	44	141	185	-CONDUCTEURS
49	145	725	870	TR. ROUTIERS
63	130	545	675	-ENSEMBLE
4	14	41	55	TR. ROUTIERS
67	144	586	730	+ SEMI-REM.
4	144	586	730	-CONDUCTEURS
4	6	123	129	TRANSPORTS
15	39	946	985	-CONDUCTEURS
19	45	1069	1114	-ENSEMBLE
16	17	69	86	TRACTEURS
9	9	8	17	-CONDUCTEURS
25	26	77	103	AGRICICOLES
24	41	168	209	-ENSEMBLE
2	6	60	66	VOITURETTES
26	47	228	275	-CONDUCTEURS
9	53	143	196	-ENSEMBLE
2	10	83	93	AUTRES
11	63	226	289	-CONDUCTEURS
5197	17824	85672	103496	TOTAL CONDUCTEURS
1653	6051	34172	40223	-ENSEMBLE
7643	27407	134710	162117	PASSAGERS

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

BASE CAMPAGNE

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	275	429	663	1092
BICYCLETTEES	143	408	574	982
-CONDUCTEURS	.	1	5	6
-PASSAGERS	143	409	579	988
-ENSEMBLE				
CYCLOMOTEURS	218	940	1583	2523
-CONDUCTEURS	15	119	233	352
-PASSAGERS	233	1059	1816	2875
-ENSEMBLE				
MOTOCYCLETTEES	458	1534	2731	4265
-CONDUCTEURS	40	251	474	725
-PASSAGERS	498	1785	3205	4990
-ENSEMBLE				
VOITURES	2889	7116	22782	29898
-CONDUCTEURS	1238	3794	14225	18019
-PASSAGERS	4127	10910	37007	47917
-ENSEMBLE				
CAMIONNETTES	43	129	558	687
-CONDUCTEURS	20	53	319	372
-PASSAGERS	63	182	877	1059
-ENSEMBLE				
CAMIONS,	35	88	428	516
-CONDUCTEURS	7	38	91	129
-PASSAGERS	42	126	519	645
-ENSEMBLE				
TR. ROUTIERS	55	115	453	568
-CONDUCTEURS	4	12	39	51
-PASSAGERS	59	127	492	619
-ENSEMBLE				
TRANSPORTS	2	3	37	40
-CONDUCTEURS	13	24	329	353
-PASSAGERS	15	27	366	393
-ENSEMBLE				
TRACTEURS	15	15	55	70
-CONDUCTEURS	6	6	8	14
-PASSAGERS	21	21	63	84
-ENSEMBLE				
VOITURETTES	21	24	60	84
-CONDUCTEURS	2	3	24	27
-PASSAGERS	23	27	84	111
-ENSEMBLE				
AUTRES	5	30	67	97
-CONDUCTEURS	2	6	32	38
-PASSAGERS	7	36	99	135
-ENSEMBLE				
TOTAL CONDUCTEURS	3884	10402	29328	39730
PASSAGERS	1347	4307	15779	20086
Tous usagers	5506	15138	45770	60908

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

AUTOROUTES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
PIETONS	39	38	43	81
BICYCLETTEUS -CONDUCTEURS	.	.	2	2
-PASSAGERS	.	.	.	.
-ENSEMBLE	.	.	2	2
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	.	2	16	18
-PASSAGERS	.	.	2	2
-ENSEMBLE	.	2	18	20
MOTOCYCLETTEUS -CONDUCTEURS	34	88	730	818
-PASSAGERS	6	15	74	89
-ENSEMBLE	40	103	804	907
VOITURES -CONDUCTEURS	225	519	4260	4779
-PASSAGERS	132	470	2714	3184
-ENSEMBLE	357	989	6974	7963
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	7	15	169	184
-PASSAGERS	3	12	93	105
-ENSEMBLE	10	27	262	289
CAMIONS, -CONDUCTEURS	12	15	106	121
-PASSAGERS	2	8	14	22
-ENSEMBLE	14	23	120	143
TR. ROUTIERS -CONDUCTEURS	25	35	143	178
-PASSAGERS	2	2	18	20
-ENSEMBLE	27	37	161	198
TRANSPORTS -CONDUCTEURS	1	1	3	4
-PASSAGERS	10	16	71	87
-ENSEMBLE	11	17	74	91
TRACTEURS -CONDUCTEURS	.	.	.	.
-PASSAGERS	.	.	.	.
-ENSEMBLE	.	.	.	.
VOITURETTES -CONDUCTEURS	.	1	.	1
-PASSAGERS	.	.	.	.
-ENSEMBLE	.	1	.	1
AUTRES -CONDUCTEURS	1	2	8	10
-PASSAGERS	.	1	8	9
-ENSEMBLE	1	3	16	19
TOTAL CONDUCTEURS	305	678	5437	6115
PASSAGERS	155	524	2994	3518
Tous usagers	499	1240	8474	9714

ROUTES DEPARTEMENTALES

- 21 -

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

AUTRES VOIES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
PIETONS	56	231	1421	1652
BICYCLETTE	11	61	533	594
-CONDUCTEURS	11	61	533	594
-PASSAGERS	.	.	7	7
-ENSEMBLE	11	61	540	601
CYCLOMOTEURS	22	213	1260	1473
-CONDUCTEURS	22	213	1260	1473
-PASSAGERS	.	23	165	188
-ENSEMBLE	22	236	1425	1661
MOTOCYCLETTE	37	172	800	972
-CONDUCTEURS	37	172	800	972
-PASSAGERS	2	20	89	109
-ENSEMBLE	39	192	889	1081
VOITURES	74	244	3275	3519
-CONDUCTEURS	74	244	3275	3519
-PASSAGERS	50	130	1880	2010
-ENSEMBLE	124	374	5155	5529
CAMIONNETTES	3	11	83	94
-CONDUCTEURS	3	11	83	94
-PASSAGERS	2	1	52	53
-ENSEMBLE	5	12	135	147
CAMIONS,	2	7	33	40
-CONDUCTEURS	2	7	33	40
-PASSAGERS	.	.	3	3
-ENSEMBLE	2	7	36	43
TR. ROUTIERS	6	10	51	61
-CONDUCTEURS	6	10	51	61
-PASSAGERS	1	5	4	9
+ SEMI-REM.	7	15	55	70
-ENSEMBLE	.	.	9	9
TRANSPORTS	.	.	9	9
-CONDUCTEURS	.	.	9	9
-PASSAGERS	.	2	39	41
-ENSEMBLE	.	2	48	50
TRACTEURS	.	2	1	3
-CONDUCTEURS	.	2	1	3
-PASSAGERS	1	.	.	.
-ENSEMBLE	1	2	1	3
VOITURETTES	.	2	12	14
-CONDUCTEURS	.	2	12	14
-PASSAGERS	.	.	4	4
-ENSEMBLE	.	2	16	18
AUTRES	.	3	12	15
-CONDUCTEURS	.	3	12	15
-PASSAGERS	.	.	9	9
-ENSEMBLE	.	3	21	24
TOTAL CONDUCTEURS	155	725	6069	6794
PASSAGERS	56	181	2252	2433
Tous usagers	267	1137	9742	10879

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

NUIT

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
420	1128	3736	4864
66	157	792	949
66	3	9	12
184	1124	4205	5329
13	145	637	782
197	1269	4842	6111
325	1033	3576	4609
28	158	551	709
353	1191	4127	5318
1678	4033	18543	22576
742	2332	12375	14707
2420	6365	30918	37283
25	57	417	474
12	20	232	252
37	77	649	726
11	27	145	172
.	7	34	41
11	34	179	213
30	44	192	236
2	6	22	28
32	50	214	264
3	4	29	33
11	22	211	233
14	26	240	266
3	3	11	14
2	4	3	7
5	7	14	21
6	8	33	41
.	1	21	22
6	9	54	63
4	11	37	48
.	7	34	41
4	18	71	89
2335	6501	27980	34481
810	2705	14129	16834

TOUS USAGERS

TOTAL CONDUCTEURS
PASSAGERSAUTRES
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLEVOITURETTES
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLETRACTEURS
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLEEN COMMUN
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLETR. ROUTIERS
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLECAMIONS,
TR. ROUTIERS
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLECAMIONNETTES
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLEVOITURES
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLEMOTOCYCLETTES
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLECYCLOMOTEURS
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLEBICYCLETTE
-CONDUCTEURS
-PASSAGERS
-ENSEMBLE

PIETONS

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

EN INTERSECTION

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
1282	7142	43553	50695
92	570	2746	3316
79	407	1995	2402
.	4	10	14
79	411	2005	2416
129	1415	6101	7516
11	175	831	1006
140	1590	6932	8522
206	1338	4845	6183
19	170	593	763
225	1508	5438	6946
471	1867	15873	17740
252	1067	9217	10284
723	2934	25090	28024
4	35	397	432
1	6	216	222
5	41	613	654
4	13	89	102
.	3	18	21
4	16	107	123
3	14	64	78
.	1	2	3
3	15	66	81
1	1	35	36
1	6	323	329
2	7	358	365
.	4	20	24
1	2	2	4
1	6	22	28
7	23	79	102
.	1	27	28
7	24	106	130
1	19	43	62
.	1	27	28
1	20	70	90
905	5136	29541	34677
285	1436	11266	12702
TOTAL CONDUCTEURS			
TOTAL USAGERS			
PIETONS			
BICYCLETTEUS			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
CYCLOMOTEURS			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
MOTOCYCLETTEUS			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
VOITURES			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
DE TOURISME			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
CAMIONS,			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
TR. ROUTIERS			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
+ SEMI-REM.			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
TRANSPORTS			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
EN COMMUN			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
TRACTEURS			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
AGRICOLLES			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
VOITURETTES			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
AUTRES			
-CONDUCTEURS			
-PASSAGERS			
-ENSEMBLE			
TOTAL CONDUCTEURS			
TOTAL USAGERS			

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

FEMMES

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
1846	8301	49788	58089
PIETONS	1711	7433	9144
BICYCLETTEUS -CONDUCTEURS	211	1238	1449
-PASSAGERS	3	19	22
-ENSEMBLE	214	1257	1471
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	387	2430	2817
-PASSAGERS	148	899	1047
-ENSEMBLE	535	3329	3864
MOTOCYCLETTEUS -CONDUCTEURS	142	791	933
-PASSAGERS	258	1126	1384
-ENSEMBLE	400	1917	2317
VOITURES -CONDUCTEURS	2713	18863	21576
-PASSAGERS	2639	15841	18480
-ENSEMBLE	5352	34704	40056
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	7	151	158
-PASSAGERS	16	185	201
-ENSEMBLE	23	336	359
CAMIONS, TR.ROUTIERS -CONDUCTEURS	2	5	7
-PASSAGERS	1	19	20
-ENSEMBLE	3	24	27
TR.ROUTIERS -CONDUCTEURS	1	10	11
-PASSAGERS	6	10	16
-ENSEMBLE	7	20	27
TRANSPORTS -CONDUCTEURS	2	12	14
-PASSAGERS	26	614	640
-ENSEMBLE	28	626	654
TRACTEURS -CONDUCTEURS	1	3	4
-PASSAGERS	.	.	.
-ENSEMBLE	1	3	4
VOITURETTES -CONDUCTEURS	15	51	66
-PASSAGERS	5	44	49
-ENSEMBLE	20	95	115
AUTRES -CONDUCTEURS	4	18	22
-PASSAGERS	3	26	29
-ENSEMBLE	7	44	51
TOTAL CONDUCTEURS	3485	23572	27057
PASSAGERS	3105	18783	21888

VICTIMES SELON L'AGE

TOUS USAGERS				PIETONS			
TUES	GRAVES	BLESSES	TOTAL	TUES	GRAVES	BLESSES	TOTAL
0- 4 ANS	94	288	2222	23	112	694	806
5- 9 ANS	87	546	3538	23	272	1591	1863
10-14 ANS	162	1068	5850	32	286	1674	1960
15-19 ANS	871	4464	21380	29	254	1445	1699
20-24 ANS	1093	3796	20723	30	145	1038	1183
25-29 ANS	880	3002	16643	42	161	854	1015
30-34 ANS	621	2301	12502	41	115	812	927
35-39 ANS	525	1993	10192	27	143	687	830
40-44 ANS	496	1785	8706	43	147	653	800
45-49 ANS	462	1484	7576	48	175	771	946
50-54 ANS	399	1329	6643	47	193	750	943
55-59 ANS	299	871	4082	36	148	582	730
60-64 ANS	251	763	3114	38	153	571	724
65-69 ANS	289	802	2836	46	206	596	802
70-74 ANS	301	832	2618	66	267	609	876
75-79 ANS	358	791	2272	81	326	708	1034
80 ANS ET +	322	710	1776	131	405	767	1172
AGE IND.	133	582	2037	10	24	64	88
TOTAL	7643	27407	134710	793	3532	14866	18398
Dont < 1 AN	21	51	409	1	8	40	48
1 AN	5	42	302	1	8	40	48
2 ANS	22	42	443	8	15	157	172
3 ANS	25	73	548	6	36	220	256
4 ANS	21	80	520	7	45	237	282
5 ANS	23	97	607	4	51	263	314
6 ANS	8	94	636	2	54	294	348
7 ANS	18	111	732	5	59	344	403
8 ANS	17	135	767	4	59	352	411
9 ANS	21	109	796	8	49	338	387
10 ANS	16	124	828	8	49	338	387
11 ANS	32	153	906	3	55	301	356
12 ANS	25	186	1023	7	60	387	460
13 ANS	26	177	1031	6	52	310	362
14 ANS	63	428	2062	7	46	306	352
15 ANS	83	642	2942	5	49	311	360
16 ANS	100	836	3761	5	55	268	323
17 ANS	148	916	4361	5	48	296	344
18 ANS	262	1052	5177	9	46	287	333
19 ANS	278	1018	5139	5	56	283	339
20 ANS	271	932	4915	14	36	245	281
21 ANS	228	812	4351	5	23	229	252
22 ANS	218	744	4130	3	27	217	244
23 ANS	196	679	3761	5	29	171	200
24 ANS	180	629	3566	3	30	176	206

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

VICTIMES SELON L'AGE

CYCLOMOTORISTES				DONT CONDUCTEURS			
TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1	5	7	8	29	.	.
5- 9 ANS	.	.	24	.	.	1	1
10-14 ANS	37	358	1266	33	270	922	1192
15-19 ANS	196	2015	9431	176	1779	8199	9978
20-24 ANS	32	321	2156	31	295	1962	2257
25-29 ANS	24	149	946	24	137	891	1028
30-34 ANS	20	133	618	20	126	598	724
35-39 ANS	20	110	472	19	107	457	564
40-44 ANS	22	88	343	22	85	334	419
45-49 ANS	17	83	284	17	83	277	360
50-54 ANS	11	65	216	10	65	211	276
55-59 ANS	10	61	137	9	61	135	196
60-64 ANS	7	33	102	7	33	102	135
65-69 ANS	8	46	71	8	46	71	117
70-74 ANS	6	32	71	6	31	69	100
75-79 ANS	11	17	44	11	17	44	61
80 ANS ET +	3	15	24	3	15	23	38
AGE IND.	7	72	140	7	67	123	190
TOTAL	431	3604	16352	403	3217	14419	17636
Dont <1 AN	.	.	2	.	.	.	.
1 AN	.	.	1	.	.	.	.
2 ANS	.	.	1	.	.	.	.
3 ANS	.	.	1	.	.	.	.
4 ANS	.	1	2	.	.	.	.
5 ANS	.	.	4	.	.	1	1
6 ANS	.	.	3	.	.	.	.
7 ANS	.	1	5	.	.	.	.
8 ANS	.	2	1	.	.	.	.
9 ANS	.	2	11	.	.	.	.
10 ANS	1	4	14	1	.	.	.
11 ANS	2	6	16	.	.	.	.
12 ANS	1	12	47	1	3	11	14
13 ANS	1	40	137	1	15	50	65
14 ANS	32	296	1052	30	252	859	1111
15 ANS	46	442	1844	39	379	1569	1948
16 ANS	53	552	2394	50	487	2058	2545
17 ANS	58	508	2409	52	459	2109	2568
18 ANS	26	315	1719	24	276	1512	1788
19 ANS	13	198	1065	11	178	951	1129
20 ANS	8	98	727	7	87	657	744
21 ANS	5	88	492	5	83	444	527
22 ANS	7	60	365	7	55	336	391
23 ANS	7	39	290	7	37	266	303
24 ANS	5	36	282	5	33	259	292

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

VICTIMES SELON L'AGE

TOUS USAGERS DE 2-ROUES		DONT CONDUCTEURS	
TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	8	40	48
5- 9 ANS	15	82	97
10-14 ANS	58	2145	2203
15-19 ANS	259	2432	2691
20-24 ANS	224	1124	1348
25-29 ANS	270	1045	1315
30-34 ANS	160	822	982
35-39 ANS	142	672	814
40-44 ANS	107	549	656
45-49 ANS	79	364	443
50-54 ANS	61	261	322
55-59 ANS	35	162	197
60-64 ANS	28	116	144
65-69 ANS	39	111	150
70-74 ANS	28	81	109
75-79 ANS	28	59	87
80 ANS ET +	19	43	62
AGE IND.	20	181	201
TOTAL	1572	8643	10215
Dont			
<1 AN	.	1	1
1 AN	.	3	4
2 ANS	.	7	9
3 ANS	.	9	12
4 ANS	.	15	21
5 ANS	1	30	32
6 ANS	2	44	55
7 ANS	4	61	77
8 ANS	4	82	111
9 ANS	4	116	140
10 ANS	4	127	149
11 ANS	5	158	191
12 ANS	7	242	306
13 ANS	5	341	422
14 ANS	37	1277	1608
15 ANS	50	2026	2517
16 ANS	60	2677	3302
17 ANS	76	2816	3428
18 ANS	40	2059	2464
19 ANS	33	1464	1763
20 ANS	32	1182	1394
21 ANS	38	1027	1261
22 ANS	58	1110	1360
23 ANS	45	227	1225
24 ANS	51	201	1223

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE CAMIONNETTES				DONT CONDUCTEURS			
TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	2	.	10	.	.	1	1
5- 9 ANS	.	.	21	.	.	.	.
10-14 ANS	3	15	86	1	10	31	41
15-19 ANS	8	28	281	5	17	186	203
20-24 ANS	12	24	303	8	16	213	229
25-29 ANS	8	25	290	8	17	211	228
30-34 ANS	10	33	230	9	29	172	201
35-39 ANS	11	21	187	7	17	139	156
40-44 ANS	8	23	171	6	19	132	151
45-49 ANS	3	31	175	3	23	120	143
50-54 ANS	4	14	71	3	9	49	58
55-59 ANS	3	8	31	2	6	22	28
60-64 ANS	2	5	12	1	4	8	12
65-69 ANS	.	2	15	.	.	9	9
70-74 ANS	.	2	3	.	2	2	4
75-79 ANS	.	1	3	.	1	2	3
80 ANS ET +	1	5	30	.	4	10	14
AGE IND.	75	1943	2183	53	174	1308	1482
Dont	<1 AN	.	4	.	.	1	1
1 AN	.	1	1	.	.	.	.
2 ANS	2	.	2	.	.	.	.
3 ANS	.	2	3	.	.	.	.
4 ANS	.	3	3	.	.	.	.
5 ANS	.	.	.	.	.	.	.
6 ANS	.	3	3	.	.	.	.
7 ANS	.	5	5	.	.	.	.
8 ANS	.	8	8	.	.	.	.
9 ANS	.	6	7	.	.	.	.
10 ANS	.	4	4	.	.	.	.
11 ANS	.	4	4	.	.	.	.
12 ANS	.	3	3	.	.	.	.
13 ANS	.	2	9	.	.	.	.
14 ANS	.	7	7	.	.	.	.
15 ANS	.	7	7	.	.	.	.
16 ANS	1	2	7	1	1	.	1
17 ANS	1	15	16	.	2	10	12
18 ANS	1	27	30	.	6	21	27
19 ANS	.	32	41	.	3	31	34
20 ANS	2	47	53	.	3	28	31
21 ANS	3	44	51	3	2	45	47
22 ANS	1	71	74	1	4	39	43
23 ANS	1	57	62	1	5	43	48
24 ANS	1	62	69	.	.	.	.

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE TRANSPORTS EN COMMUN				DONT CONDUCTEURS			
TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	20	20	.	.	.	.
5- 9 ANS	5	46	51	.	.	.	.
10-14 ANS	3	140	146	.	.	.	.
15-19 ANS	5	135	143	.	.	.	.
20-24 ANS	1	59	65	.	.	.	7
25-29 ANS	2	75	76	1	.	17	17
30-34 ANS	.	57	59	.	1	12	13
35-39 ANS	.	60	61	.	1	13	14
40-44 ANS	2	91	95	1	3	24	27
45-49 ANS	1	78	83	1	1	20	21
50-54 ANS	1	79	82	1	.	20	20
55-59 ANS	1	48	49	.	.	5	5
60-64 ANS	1	27	27	.	.	1	1
65-69 ANS	1	45	45	.	.	1	1
70-74 ANS	.	44	45	.	.	1	1
75-79 ANS	1	33	33	.	.	.	.
80 ANS ET +	.	21	23	.	.	.	.
AGE IND.	.	11	11	.	.	2	2
TOTAL	19	1069	1114	4	6	123	129
Dont 1 AN 2 ANS 3 ANS 4 ANS 5 ANS 6 ANS 7 ANS 8 ANS 9 ANS 10 ANS 11 ANS 12 ANS 13 ANS 14 ANS 15 ANS 16 ANS 17 ANS 18 ANS 19 ANS 20 ANS 21 ANS 22 ANS 23 ANS 24 ANS	.	5	5	.	.	.	1
.	.	2	2	.	.	.	2
.	.	4	4	.	.	.	2
.	.	6	6	.	.	.	.
.	.	3	3	.	.	.	.
.	2	4	6	.	.	.	.
.	.	6	6	.	.	.	.
.	.	8	8	.	.	.	.
.	3	12	15	.	.	.	.
.	.	16	16	.	.	.	.
.	.	19	19	.	.	.	.
.	2	31	33	.	.	.	.
.	1	29	31	.	.	.	.
.	1	34	34	.	.	.	.
.	.	27	29	.	.	.	.
.	1	46	47	.	.	.	.
.	2	34	36	.	.	.	.
.	1	22	22	.	.	.	.
.	2	18	20	.	.	.	.
.	1	15	18	.	.	.	.
.	.	14	15	.	.	.	.
.	.	8	10	.	.	.	2
.	.	11	11	.	.	.	2
.	.	14	17	.	.	.	2
.	1	12	12	.	.	.	1

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

VICTIMES SELON L'AGE

HOMMES				FEMMES			
TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	57	167	1279	37	121	943	1064
5- 9 ANS	58	367	2082	29	179	1456	1635
10-14 ANS	108	731	3560	54	337	2290	2627
15-19 ANS	657	3340	14689	214	1124	6691	7815
20-24 ANS	899	2867	13739	194	929	6984	7913
25-29 ANS	740	2337	10978	140	665	5665	6330
30-34 ANS	503	1741	8287	118	560	4215	4775
35-39 ANS	402	1474	6444	123	519	3748	4267
40-44 ANS	391	1240	5296	105	545	3410	3955
45-49 ANS	357	995	4481	105	489	3095	3584
50-54 ANS	305	864	3820	94	465	2823	3288
55-59 ANS	221	552	2290	78	319	1792	2111
60-64 ANS	166	432	1707	85	331	1407	1738
65-69 ANS	201	429	1472	88	373	1364	1737
70-74 ANS	184	403	1346	117	429	1272	1701
75-79 ANS	233	386	1130	125	405	1142	1547
80 ANS ET +	196	325	874	126	385	902	1287
AGE IND.	119	456	1448	14	126	589	715
TOTAL	5797	19106	84922	1846	8301	49788	58089
Dont	<1 AN	11	229	10	18	180	198
	1 AN	2	170	3	20	132	152
	2 ANS	12	258	10	22	185	207
	3 ANS	18	307	7	27	241	268
	4 ANS	14	315	7	34	205	239
	5 ANS	16	344	7	30	263	293
	6 ANS	6	378	2	31	258	289
	7 ANS	13	435	5	35	297	332
	8 ANS	12	443	5	43	324	367
	9 ANS	11	482	10	40	314	354
	10 ANS	12	478	4	58	350	408
	11 ANS	20	511	12	54	395	449
	12 ANS	13	625	12	65	398	463
	13 ANS	17	600	9	56	431	487
	14 ANS	46	1346	17	104	716	820
	15 ANS	63	1986	20	158	956	1114
	16 ANS	73	2660	27	211	1101	1312
	17 ANS	110	3077	38	228	1284	1512
	18 ANS	197	3537	65	264	1640	1904
	19 ANS	214	3429	64	263	1710	1973
	20 ANS	216	3229	55	252	1686	1938
	21 ANS	185	2876	43	184	1475	1659
	22 ANS	190	2759	28	183	1371	1554
	23 ANS	160	2519	36	170	1242	1412
	24 ANS	148	2356	32	140	1210	1350

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

ACCIDENTS SELON LE MOIS

- 43 -

	ACCIDENTS	DONT	DONT	TUES	BLESSES	BLESSES	TOTAL
	CORPORELS	MORTELS	GRAVES		GRAVES	LEGERES	BLESSES
MILIEU URBAIN	JANVIER	6474	161	1095	165	7171	8217
	FEBVRIER	6024	156	994	163	6571	7497
	MARS	6978	170	1132	182	7686	8737
	AVRIL	6553	182	1024	190	7375	8300
	MAI	7193	182	1189	189	7937	9058
	JUN	6988	179	1177	188	7559	8669
	JUILLET	6415	176	1096	183	7191	8221
	AOUT	5452	134	991	145	6045	6996
	SEPTEMBRE	7081	160	1084	162	7694	8700
	OCTOBRE	7481	182	1144	196	8180	9240
	NOVEMBRE	7190	177	1172	190	7837	8905
	DECEMBRE	6900	173	1056	184	7694	8669
	TOTAL	80729	2032	13154	2137	88940	101209
BASE CAMPAGNE	JANVIER	3293	390	1263	428	3779	4940
	FEBVRIER	2834	365	1181	427	3123	4232
	MARS	2907	336	1172	381	3244	4389
	AVRIL	3357	400	1362	473	3995	5331
	MAI	3318	360	1334	406	3611	4847
	JUN	3445	407	1398	457	3787	5063
	JUILLET	3964	446	1592	534	4596	6141
	AOUT	3471	387	1416	471	4021	5438
	SEPTEMBRE	3400	417	1345	475	3731	4947
	OCTOBRE	3612	438	1406	503	3992	5290
	NOVEMBRE	3333	362	1238	414	3840	5005
	DECEMBRE	3560	471	1376	537	4051	5285
	TOTAL	40494	4779	16083	5506	45770	60908
ENSEMBLE DES RESEAUX	JANVIER	9767	551	2358	593	10950	13157
	FEBVRIER	8858	521	2175	590	9694	11729
	MARS	9885	506	2304	563	10930	13126
	AVRIL	9910	582	2386	663	11370	13631
	MAI	10511	542	2523	595	11548	13905
	JUN	10433	586	2575	645	11346	13732
	JUILLET	10379	622	2688	717	11787	14362
	AOUT	8923	521	2407	616	10066	12434
	SEPTEMBRE	10481	577	2429	637	11425	13647
	OCTOBRE	11093	620	2550	699	12172	14530
	NOVEMBRE	10523	539	2410	604	11677	13910
	DECEMBRE	10460	644	2432	721	11745	13954
	TOTAL	121223	6811	29237	7643	134710	162117

ACCIDENTS SELON L'HEURE

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	2306	206	677	237	623	2812
1 - 2 H	1969	187	582	219	503	2419
2 - 3 H	1631	172	560	195	496	1946
3 - 4 H	1359	151	461	165	423	1649
4 - 5 H	1623	195	601	233	532	1879
5 - 6 H	2019	234	699	288	661	2367
6 - 7 H	2307	236	743	272	661	2435
7 - 8 H	5082	281	1231	311	1110	5197
8 - 9 H	6168	261	1263	285	1158	6608
9 - 10 H	5287	257	1129	285	1018	5596
10 - 11 H	5217	243	1162	263	1091	5518
11 - 12 H	5855	260	1290	281	1216	6329
12 - 13 H	6840	241	1371	258	1323	7546
13 - 14 H	6426	259	1282	288	1207	7086
14 - 15 H	6869	313	1536	353	1492	7694
15 - 16 H	7474	394	1726	463	1635	8301
16 - 17 H	8466	382	1916	424	1903	9543
17 - 18 H	10435	464	2381	501	2235	11565
18 - 19 H	10305	516	2508	582	2439	11317
19 - 20 H	7725	424	1888	466	1747	8753
20 - 21 H	5879	405	1541	448	1402	6572
21 - 22 H	4120	276	1080	319	1013	4712
22 - 23 H	3222	261	874	301	811	3724
23 - 24 H	2639	193	736	206	708	3142
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	134710
						162117

ACCIDENTS SELON L'HEURE

RASE CAMPAGNE

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	837	124	381	152	357	1294
1 - 2 H	728	117	314	138	255	1075
2 - 3 H	658	117	328	137	281	1033
3 - 4 H	581	109	288	121	257	897
4 - 5 H	748	129	363	158	310	1109
5 - 6 H	983	164	438	210	390	1517
6 - 7 H	1156	181	508	215	453	1644
7 - 8 H	1927	213	719	241	636	2613
8 - 9 H	2049	190	683	211	625	2968
9 - 10 H	1766	177	605	200	554	2502
10 - 11 H	1704	163	619	183	608	2470
11 - 12 H	1856	176	693	195	676	2748
12 - 13 H	1951	166	719	182	707	2945
13 - 14 H	1834	184	680	209	654	2663
14 - 15 H	2242	231	857	268	847	3436
15 - 16 H	2400	291	954	354	922	3631
16 - 17 H	2743	295	1055	334	1058	4294
17 - 18 H	3235	319	1231	350	1174	5070
18 - 19 H	3259	369	1327	429	1318	5099
19 - 20 H	2459	292	1002	332	930	3846
20 - 21 H	2044	280	866	318	781	2998
21 - 22 H	1355	192	581	225	534	2020
22 - 23 H	1061	173	468	207	425	1588
23 - 24 H	918	127	404	137	386	1448
40494	4779	16083	5506	15138	45770	60908
TOTAL						

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

- 49 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES						
. LIAISON (G.N.)	2264	267	318	921	2689	3610
. DEGAGEMENT (P.N.)	4360	157	181	319	5785	6104
TOTAL	6624	424	499	1240	8474	9714
ROUTES NATIONALES						
. AGGLOS < 5000 H.	1794	141	153	624	1936	2560
. 5000-20000 H.	1948	98	101	473	2139	2612
. AGGLOS > 20000 H.	5418	131	142	695	6370	7065
MILIEU URBAIN	9160	370	396	1792	10445	12237
RASE CAMPAGNE	8731	1299	1571	3580	10453	14033
TOTAL	17891	1669	1967	5372	20898	26270
ROUTES DEPARTEMENTALES						
. AGGLOS < 5000 H.	6882	490	518	2508	6607	9115
. 5000-20000 H.	3983	195	203	1051	4139	5190
. AGGLOS > 20000 H.	6815	138	144	781	7943	8724
MILIEU URBAIN	17680	823	865	4340	18689	23029
RASE CAMPAGNE	20701	2753	3104	9102	22027	31129
TOTAL	38381	3576	3969	13442	40716	54158
VOIES COMMUNALES						
. AGGLOS < 5000 H.	2047	100	104	611	1847	2458
. 5000-20000 H.	5100	140	148	960	5342	6302
. AGGLOS > 20000 H.	39892	463	480	3795	44763	48558
MILIEU URBAIN	47039	703	732	5366	51952	57318
RASE CAMPAGNE	2785	195	209	850	2928	3778
TOTAL	49824	898	941	6216	54880	61096
AUTRES VOIES						
. AGGLOS < 5000 H.	574	24	24	194	495	689
. 5000-20000 H.	1195	38	41	264	1203	1467
. AGGLOS > 20000 H.	4940	67	71	302	5958	6260
MILIEU URBAIN	6709	129	136	760	7656	8416
RASE CAMPAGNE	1794	115	131	377	2086	2463
TOTAL	8503	244	267	1137	9742	10879
ENSEMBLE DES RESEAUX	121223	6811	7643	27407	134710	162117

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

NUIT

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES						
876	129	381	156	382	1067	1449
1830	96	221	113	171	2488	2659
TOTAL						
2706	225	602	269	553	3555	4108
ROUTES NATIONALES						
645	64	286	72	280	690	970
717	51	207	54	184	819	1003
1909	82	337	91	300	2327	2627
3271	197	830	217	764	3836	4600
3370	615	1554	748	1391	3950	5341
TOTAL						
6641	812	2384	965	2155	7786	9941
ROUTES DEPARTEMENTALES						
2390	236	1054	247	978	2360	3338
1340	90	449	95	414	1391	1805
2244	75	365	80	343	2722	3065
5974	401	1868	422	1735	6473	8208
7254	1198	3687	1350	3301	7482	10783
TOTAL						
13228	1599	5555	1772	5036	13955	18991
VOIES COMMUNALES						
585	39	207	41	189	555	744
1497	51	348	55	331	1575	1906
12208	247	1484	259	1417	14379	15796
14290	337	2039	355	1937	16509	18446
770	73	295	83	274	844	1118
TOTAL						
15060	410	2334	438	2211	17353	19564
AUTRES VOIES						
148	5	55	5	52	145	197
310	15	76	17	67	332	399
1524	29	121	31	113	1951	2064
1982	49	252	53	232	2428	2660
659	58	179	68	147	768	915
TOTAL						
2641	107	431	121	379	3196	3575
40276	3153	11306	3565	10334	45845	56179

ACCIDENTS SELON LE PROFIL EN LONG

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
PLAT	70495	1651	11133	1739	10418	88036
PENTE	8907	315	1694	330	1543	11411
SOMMET DE COTE	607	28	149	28	137	824
BAS DE COTE	714	38	176	40	169	932
INDETERMINE	6	.	2	0	2	6
TOTAL	80729	2032	13154	2137	12269	101209
RASE CAMPAGNE						
PLAT	31661	3653	12588	4194	11912	47695
PENTE	6855	837	2626	975	2387	10195
SOMMET DE COTE	992	136	443	159	458	1568
BAS DE COTE	971	152	423	177	378	1434
INDETERMINE	15	1	3	1	3	16
TOTAL	40494	4779	16083	5506	15138	60908
ENSEMBLE DES RESEAUX						
PLAT	102156	5304	23721	5933	22330	135731
PENTE	15762	1152	4320	1305	3930	21606
SOMMET DE COTE	1599	164	592	187	595	2392
BAS DE COTE	1685	190	599	217	547	2366
INDETERMINE	21	1	5	1	5	22
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	162117
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	162117
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	162117

ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

ACCIDENTS	CORPORELS	DONT	DONT	TUES	BLESSES	BLESSES	BLESSES	TOTAL
MILIEU URBAIN	COND. ATM. NORMALES	64955	1604	10517	1684	9816	70918	80734
	PLUIE LEGERE	10365	226	1458	239	1379	12084	13463
	PLUIE FORTE	2015	62	370	67	335	2289	2624
	NEIGE - GRELE	71	1	12	1	11	78	89
	BROUILLARD - FUMEE	205	10	57	10	55	223	278
	VENT FORT - TEMPETE	193	8	34	9	30	200	230
	TEMPS EBOUSSANT	413	20	125	20	110	366	476
	TEMPS COUVERT	2373	92	528	98	486	2653	3139
	AUTRE	139	9	53	9	47	129	176
	TOTAL	80729	2032	13154	2137	12269	88940	101209
BASE CAMPAGNE	COND. ATM. NORMALES	29582	3474	11879	3980	11138	32600	43738
	PLUIE LEGERE	5324	556	1860	671	1829	6586	8415
	PLUIE FORTE	1552	186	578	210	548	1854	2402
	NEIGE - GRELE	190	27	76	30	77	294	371
	BROUILLARD - FUMEE	467	65	212	74	198	596	794
	VENT FORT - TEMPETE	151	28	72	32	50	160	210
	TEMPS EBOUSSANT	295	36	128	41	110	327	437
	TEMPS COUVERT	2491	349	1067	401	984	2873	3857
	AUTRE	442	58	211	67	204	480	684
	TOTAL	40494	4779	16083	5506	15138	45770	60908
ENSEMBLE DES RESEAUX	COND. ATM. NORMALES	94537	5078	22396	5664	20954	103518	124472
	PLUIE LEGERE	15689	782	3318	910	3208	18670	21878
	PLUIE FORTE	3567	248	948	277	883	4143	5026
	NEIGE - GRELE	261	28	88	31	88	372	460
	BROUILLARD - FUMEE	672	75	269	84	253	819	1072
	VENT FORT - TEMPETE	344	36	106	41	80	360	440
	TEMPS EBOUSSANT	708	56	253	61	220	693	913
	TEMPS COUVERT	4864	441	1595	499	1470	5526	6996
	AUTRE	581	67	264	76	251	609	860
	TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	134710	162117

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

- 57 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
CONFORTABLE	21522	341	2481	359	23965	26284
EN BON ETAT	58064	1628	10374	1713	63836	73520
DEFORMEE	666	41	172	43	685	838
OBJETS EPARS	16	.	2	0	15	17
VISIBILITE GENE	88	3	23	3	84	107
GRAVILLONS EPARS	132	6	38	6	121	153
RAINURAGE	14	.	4	0	14	18
AUTRE	128	10	43	10	117	153
IND.	99	3	17	3	103	119
TOTAL	80729	2032	13154	2137	88940	101209
RASE CAMPAGNE						
CONFORTABLE	4211	419	1194	485	5154	6285
EN BON ETAT	34791	4184	14245	4828	13415	52482
DEFORMEE	733	89	312	98	781	1071
OBJETS EPARS	16	1	7	1	14	21
VISIBILITE GENE	104	9	37	10	134	170
GRAVILLONS EPARS	310	34	158	35	254	395
RAINURAGE	41	2	8	2	65	72
AUTRE	232	40	113	46	234	336
IND.	56	1	9	1	67	76
TOTAL	40494	4779	16083	5506	45770	60908
ENSEMBLE DES RESEAUX						
CONFORTABLE	25733	760	3675	844	3450	32569
EN BON ETAT	92855	5812	24619	6541	23099	126002
DEFORMEE	1399	130	484	141	1466	1909
OBJETS EPARS	32	1	9	1	29	38
VISIBILITE GENE	192	12	60	13	218	277
GRAVILLONS EPARS	442	40	196	41	173	548
RAINURAGE	55	2	12	2	79	90
AUTRE	360	50	156	56	351	489
IND.	155	4	26	4	170	195
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	162117
TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	162117

- 59 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES		
MILIEU URBAIN	UN	1142	5983	1193	5250	24634	29884	
	DEUX	49332	778	6587	820	6422	57259	63681
	TROIS	3938	97	496	109	495	5668	6163
	QUATRE ET PLUS	763	15	88	15	102	1379	1481
	TOTAL	80729	2032	13154	2137	12269	88940	101209
	BASE CAMPAGNE							
	UN	16213	2100	6812	2274	5679	14422	20101
	DEUX	20006	2158	7763	2578	7728	24090	31818
	TROIS	3079	378	1118	465	1247	4786	6033
	QUATRE ET PLUS	1196	143	390	189	484	2472	2956
TOTAL	40494	4779	16083	5506	15138	45770	60908	
ENSEMBLE DES RESEAUX	UN	42909	3242	12795	3467	10929	39056	49985
	DEUX	69338	2936	14350	3398	14150	81349	95499
	TROIS	7017	475	1614	574	1742	10454	12196
	QUATRE ET PLUS	1959	158	478	204	586	3851	4437
	TOTAL	121223	6811	29237	7643	27407	134710	162117

ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

- 61 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
UN	9999	650	2508	697	2179	9941
DEUX	48856	751	6474	792	6312	56647
TROIS	3908	94	485	106	486	5635
QUATRE ET PLUS	754	12	83	12	92	1369
TOTAL	63517	1507	9550	1607	9069	73592
BASE CAMPAGNE						
UN	15099	1866	6217	2032	5287	13754
DEUX	19906	2133	7706	2553	7679	23978
TROIS	3045	367	1095	452	1231	4736
QUATRE ET PLUS	1181	137	379	183	474	2436
TOTAL	39231	4503	15397	5220	14671	44904
ENSEMBLE DES RESEAUX						
UN	25098	2516	8725	2729	7466	23695
DEUX	68762	2884	14180	3345	13991	80625
TROIS	6953	461	1580	558	1717	10371
QUATRE ET PLUS	1935	149	462	195	566	3805
TOTAL	102748	6010	24947	6827	23740	118496
TOTAL						
142236						

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

- 63 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
BICYCLETTE	254	8	38	30	221	251
CYCLOMOTEUR	1651	73	403	73	1409	1752
MOTOCYCLETTE	1718	132	474	137	1373	1739
VOITURE DE TOURISME	5992	414	1525	456	6509	7898
CAMIONNETTE	163	4	19	4	178	196
POIDS LOURD	135	9	25	9	119	136
TRANSPORT EN COMMUN	31	3	6	3	84	89
AUTRE VEHICULE	55	7	18	7	48	59
TOTAL						
9999	650	2508	697	2179	9941	12120
RASE CAMPAGNE						
BICYCLETTE	85	8	50	42	35	77
CYCLOMOTEUR	546	35	229	203	385	588
MOTOCYCLETTE	1510	174	688	178	989	1560
VOITURE DE TOURISME	12051	1549	4983	4262	11410	15672
CAMIONNETTE	218	19	58	19	227	278
POIDS LOURD	599	57	167	60	515	636
TRANSPORT EN COMMUN	26	4	6	5	156	172
AUTRE VEHICULE	64	20	36	21	37	58
TOTAL						
15099	1866	6217	2032	5287	13754	19041
ENSEMBLE DES RESEAUX						
BICYCLETTE	339	16	88	72	256	328
CYCLOMOTEUR	2197	108	632	546	1794	2340
MOTOCYCLETTE	3228	306	1162	937	2362	3299
VOITURE DE TOURISME	18043	1963	6508	5651	17919	23570
CAMIONNETTE	381	23	77	69	405	474
POIDS LOURD	734	66	192	138	634	772
TRANSPORT EN COMMUN	57	7	12	21	240	261
AUTRE VEHICULE	119	27	54	32	85	117
TOTAL						
25098	2516	8725	2729	7466	23695	31161

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

NUIT

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
42	1	7	1	6	35	41
669	39	197	39	165	540	705
682	72	237	73	181	513	694
3806	300	1060	337	983	4246	5229
77	3	14	3	13	78	91
46	2	8	2	7	40	47
7	.	1	0	1	21	22
18	2	6	2	4	20	24
TOTAL						
5347	419	1530	457	1360	5493	6853
BASE CAMPAGNE						
2	1	1	1	0	1	1
224	16	94	16	83	157	240
486	84	230	86	169	313	482
5852	869	2621	973	2190	5519	7709
85	9	18	9	10	103	113
184	22	53	22	32	159	191
10	3	4	4	15	77	92
15	6	8	6	5	8	13
TOTAL						
6858	1010	3029	1117	2504	6337	8841
ENSEMBLE DES RESEaux						
44	2	8	2	6	36	42
893	55	291	55	248	697	945
1168	156	467	159	350	826	1176
9658	1169	3681	1310	3173	9765	12938
162	12	32	12	23	181	204
230	24	61	24	39	199	238
17	3	5	4	16	98	114
33	8	14	8	9	28	37
TOTAL						
12205	1429	4559	1574	3864	11830	15694

- 67 -

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	6583	175	991	4291	5282
ARBRE	3376	799	1492	2541	4033
GLISSIERE METALLIQUE	2634	272	531	2259	2790
GLISSIERE EN BETON	2291	97	278	2355	2633
AUTRE GLISSIERE	314	25	60	262	322
MUR, PILE DE PONT	3137	362	964	2845	3809
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	445	24	94	414	508
POTEAU	2394	335	753	2167	2920
MOBILIER URBAIN	449	22	69	435	504
PARAPET	323	46	115	276	391
ILLOT, REFUGE, BORNE	492	27	96	470	566
BORDURE DE TROTTOIR	1004	78	230	827	1057
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHUEUSE	5495	526	1875	5211	7086
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	1438	45	199	948	1147
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	806	66	167	739	906
TOTAL OBSTACLES FIXES	31181	2899	7914	26040	33954
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1817	148	527	1600	2127
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1252	42	255	1199	1454
ARBRE	2946	746	1382	2229	3611
GLISSIERE METALLIQUE	1543	176	397	1487	1884
GLISSIERE EN BETON	1411	69	190	1621	1811
AUTRE GLISSIERE	198	21	47	183	230
MUR, PILE DE PONT	2453	334	837	2271	3108
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	293	19	73	290	363
POTEAU	1961	306	673	1826	2499
MOBILIER URBAIN	321	18	53	338	391
PARAPET	260	43	100	227	327
ILLOT, REFUGE, BORNE	378	24	79	382	461
BORDURE DE TROTTOIR	731	73	180	648	828
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHUEUSE	4717	466	1692	4649	6341
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	434	26	89	415	504
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	520	60	127	525	652
TOTAL OBSTACLES FIXES	19418	2423	6174	18290	24464
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1416	120	443	1362	1805

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

BASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	2284	113	477	1322	1799
ARBRE	2537	693	1232	1773	3005
GLISSIERE METALLIQUE	2343	256	499	1954	2453
GLISSIERE EN BETON	2041	86	252	2093	2345
AUTRE GLISSIERE	243	16	49	201	250
MUR, PILE DE PONT	1156	169	399	1021	1420
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	170	16	49	146	195
POTEAU	1045	207	402	858	1260
MOBILIER URBAIN	59	8	17	51	68
PARAPET	221	41	86	175	261
ILOT, REFUGE, BORNE	110	11	33	92	125
BORDURE DE TROTTOIR	156	13	47	122	169
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5021	484	1743	4734	6477
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	672	28	108	373	481
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	204	27	52	167	219
TOTAL OBSTACLES FIXES	18262	2168	5445	15082	20527
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1417	134	470	1253	1723
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	160	14	61	125	186
ARBRE	2270	650	1146	1564	2710
GLISSIERE METALLIQUE	1326	160	371	1241	1612
GLISSIERE EN BETON	1235	61	167	1424	1591
AUTRE GLISSIERE	143	14	37	134	171
MUR, PILE DE PONT	904	156	349	785	1134
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	120	14	41	104	145
POTEAU	893	195	367	739	1106
MOBILIER URBAIN	36	4	9	36	45
PARAPET	183	38	75	144	219
ILOT, REFUGE, BORNE	77	10	23	69	92
BORDURE DE TROTTOIR	112	13	37	92	129
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	4301	430	1575	4208	5783
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	138	14	35	125	160
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	144	22	40	129	169
TOTAL OBSTACLES FIXES	12042	1795	4333	10919	15252
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1121	107	394	1077	1471

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

- 71 -

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
117300	4189	15523	73078	88601
8947	145	570	4964	5534
580	14	56	480	536
1139	7	10	102	112
1411	107	240	860	1100
254	24	53	161	214
462	0	18	292	310
73	2	8	51	59
1933	12	80	687	767
7240	69	313	4006	4319
CHANGEMENT DE FILE :				
1616	21	83	671	754
1241	15	45	424	469
DEPORTE :				
8086	903	2025	4959	6984
2426	209	444	1911	2355
TOURNANT :				
20695	247	1213	7910	9123
4416	39	248	1721	1969
DEPASSANT :				
6609	329	1103	4355	5458
646	15	67	524	591
4914	244	754	2534	3288
TRAVERSANT LA CHAUSSEE				
1130	4	17	281	298
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT				
1811	42	232	1309	1541
MANOEUVRE D'EVITEMENT				
472	0	1	24	25
OUVERTURE DE PORTE				
5595	21	126	2973	3099
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)				
977	12	27	280	307
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)				

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

BASE CAMPAGNE

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
42599	3200	9744	28820	38564
4703	118	377	2693	3070
314	9	29	264	293
92	5	4	21	25
550	86	139	320	459
132	18	30	89	119
2	0	0	2	2
2	0	2	0	2
395	6	38	203	241
880	35	111	483	594
CHANGANT DE FILE :				
.A GAUCHE	17	48	358	406
.A DROITE	13	27	231	258
DEPORTE :				
.A GAUCHE	737	1404	2653	4057
.A DROITE	157	310	1009	1319
TOURNANT :				
.A GAUCHE	4037	611	2136	2747
.A DROITE	586	107	376	483
DEPASSANT :				
.A GAUCHE	2912	707	1696	2403
.A DROITE	122	25	83	108
TRAVERSANT LA CHUSSEE	2151	487	1148	1635
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	63	2	29	36
MANOEUVRE D'EVITEMENT	981	36	696	852
OUVERTURE DE PORTE	11	0	4	4
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	1352	18	620	690
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)	242	8	23	135

ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS	DONT	DONT	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	BLESSES TOTAL
MILIEU URBAIN	5249	114	781	114	685	4801	5486
BICYCLETTE	16743	216	2874	219	2772	16318	19090
CYCLOMOTEUR	14609	421	2737	435	2484	14117	16601
MOTOCYCLETTE	69070	1494	10648	1591	10183	77658	87841
VOITURE DE TOURISME	3902	91	497	94	439	4556	4995
CAMIONNETTE	2398	217	639	228	468	2316	2784
POIDS Lourd	1448	51	217	56	180	1855	2035
TRANSPORT EN COMMUN	112	14	53	15	41	79	120
TRACTEUR AGRICOLE	803	33	148	33	122	850	972
AUTRE VEHICULE							
RASE CAMPAGNE	1086	145	544	149	424	683	1107
BICYCLETTE	2814	232	1266	241	1131	2062	3193
CYCLOMOTEUR	4829	505	2142	535	1900	3786	5686
MOTOCYCLETTE	35936	4269	14142	4973	13502	42119	55621
VOITURE DE TOURISME	1631	183	573	217	540	2055	2595
CAMIONNETTE	3893	645	1616	770	1265	3762	5027
POIDS Lourd	286	56	124	80	111	577	688
TRANSPORT EN COMMUN	396	56	182	61	157	360	517
TRACTEUR AGRICOLE	422	61	174	66	131	399	530
AUTRE VEHICULE							
ENSEMBLE DES RESEAUX	6335	259	1325	263	1109	5484	6593
BICYCLETTE	19557	448	4140	460	3903	18380	22283
CYCLOMOTEUR	19438	926	4879	970	4384	17903	22287
MOTOCYCLETTE	105006	5763	24790	6564	23685	119777	143462
VOITURE DE TOURISME	5533	274	1070	311	979	6611	7590
CAMIONNETTE	6291	862	2255	998	1733	6078	7811
POIDS Lourd	1734	107	341	136	291	2432	2723
TRANSPORT EN COMMUN	508	70	235	76	198	439	637
TRACTEUR AGRICOLE	1225	94	322	99	253	1249	1502
AUTRE VEHICULE							

REMARQUES :

1. UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS

2. LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDIGES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TAUX, DENSITÉS, GRAVITÉS SUR ROUTES NATIONALES EN RASE CAMPAGNE

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :
 . des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement
 . des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national.

Les données portent sur les périodes "1996-1998" et "1997-1999".

Les valeurs ont été calculées sur le domaine de la rase campagne, c'est-à-dire en dehors de toute agglomération. On trouve les mêmes indicateurs hors intersection, c'est-à-dire pour ce qui concerne les sections courantes. Les profils en travers sur lesquels sont présentés les résultats sont les 2 voies de plus de 7 mètres, les 3 voies de plus de 10,5 mètres, et les 2X2 voies de plus de 14 mètres. Les autres classes de largeur de chaussée ne sont pas suffisamment représentatives pour être utilisées comme valeurs de référence.

RN de rase campagne à chaussée unique	1996-98	1997-99	(1) Taux d'accidents	(2) Densité d'accidents	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves	Dont hors intersection			
							2 voies >= 7 mètres	3 voies >= 10,5 mètres	2X2 voies >= 14 mètres	2X2 voies >= 14 mètres
			13,1	12,5	0,39	0,37	17%	17%	18%	53%
			10,4	9,7	0,47	0,44	17%	17%	18%	52%
							Dont hors intersection			
			10,1	9,6	0,30	0,28	19%	19%	19%	56%
			7,7	7,3	0,34	0,33	19%	19%	19%	54%

RN de rase campagne à chaussées séparées	1996-98	1997-99	(1) Taux d'accidents	(2) Densité d'accidents	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves	Dont hors intersection			
							2X2 voies >= 14 mètres	2X2 voies >= 14 mètres	2X2 voies >= 14 mètres	2X2 voies >= 14 mètres
			5,9	5,6	0,45	0,43	14%	13%	43%	40%
			4,8	4,7	0,36	0,36	15%	14%	44%	41%

(1) Taux d'accidents = nombre d'accidents pour 100 millions de km parcourus.
 (2) Densité d'accidents = nombre d'accidents par km et par an.

