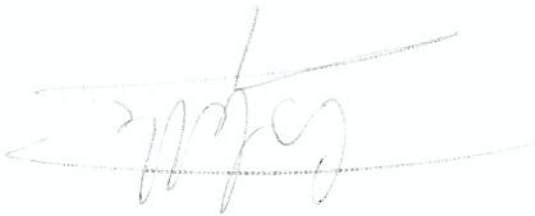


**Accidents
Corporels**

**de la
Circulation Routière
Année 1997**

Document de Travail

■
Observatoire National
Interministériel
de Sécurité Routière
■



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE 1997

DOCUMENT DE TRAVAIL

Document réalisé par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière et diffusé par le

SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES
Centre de la Sécurité et des Techniques Routières
46, avenue Aristide Briand - B.P. 100 - 92225 Bagneux Cedex - FRANCE
Tél. : 01 46 11 31 31 - Télécopieur : 01 46 11 31 69

JUN 1998

SOMMAIRE

5	QUELQUES DEFINITIONS FRANÇAISES
7-8	RESULTATS GENERAUX
9	RESULTATS REGIONAUX
10-11	RESULTATS DEPARTEMENTAUX
13	REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES
	VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS
15	ENSEMBLE DES RESEAUX
16-17	MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE
19-23	CATEGORIE DE ROUTES
24-25	JOUR - NUIT
26-27	HORS ET EN INTERSECTION
28-29	HOMMES - FEMMES
	VICTIMES SELON L'AGE
31	TOUS USAGERS - PIETONS
32-35	USAGERS DE DEUX-ROUES
36-40	USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES
41	HOMMES - FEMMES
	ACCIDENTS ET VICTIMES (MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE)
43	SELON LE MOIS
44	SELON LE TYPE DE JOUR
45-47	SELON L'HEURE
48	SELON LA LUMIERE
49	SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE
50-51	* jour - nuit
52	SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE
53	SELON LE PROFIL EN LONG
54	SELON LE TRACE EN PLAN
55	SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES
56	SELON L'ETAT DE LA SURFACE
57	SELON L'ETAT DE LA ROUTE
58	SELON LE TYPE DE COLLISION
59	SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES
60	* accidents avec piétons
61	* accidents sans piéton
63	ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON
64-65	* jour - nuit
	VEHICULES ET VICTIMES (MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE)
67-69	SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE
70	SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE
71-73	SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE
	ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE
75	MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE - ENSEMBLE
76	SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE
77	TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES
78	TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR VRU ET AUTOROUTES INTERURBAINES.....

QUELQUES DÉFINITIONS FRANÇAISES

Un **accident corporel** de la circulation routière :
 - provoque au moins une victime,
 - survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
 - implique au moins un véhicule.
 Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Dans la présente brochure :
 - un **accident mortel** comporte au moins un tué,
 - un **accident grave** comporte au moins un tué ou un blessé grave.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :
 - les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
 - les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :
 - les **tus** : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident ;
 - les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :
 - les **blessés graves** : blessés dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation ;
 - les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite entre 0 et 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) qu'elle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la **rase campagne**.

Les nombres d'accidents corporels et de victimes contenus dans ce document sont obtenus par l'exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des informations sur support informatique transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales.

Si vous ne trouvez pas dans cette brochure les renseignements dont vous avez besoin, transmettez-nous vos demandes. Nous disposons d'un service spécialisé, le SIFNAC (Service d'Interrogation du Fichier National des Accidents).
 Téléphone : 01.46.11.31.21

RESULTATS GENERAUX

- 7 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
HORS INTERSECTION						
AGGLOS < 5000 HAB.	8708	667	3799	729	3694	7787
5000-20000 HAB.	8171	408	2629	441	2503	8004
20000-50000 HAB.	8323	240	1695	252	1665	8740
50000-100000 HAB.	6224	141	1088	151	1065	6563
100000-300000 HAB.	7434	138	930	147	877	8105
+ DE 300000 HAB.	11941	161	1087	176	1026	13444
MILIEU URBAIN	50801	1755	11228	1896	10830	52643
RASE CAMPAGNE	32882	4082	15083	4702	15237	34046
TOTAL	83683	5837	26311	6598	26067	86689
EN INTERSECTION						
AGGLOS < 5000 HAB.	4578	204	1672	219	1673	4581
5000-20000 HAB.	5841	128	1559	134	1582	6194
20000-50000 HAB.	6285	103	1102	111	1101	7063
50000-100000 HAB.	5060	63	662	66	657	5876
100000-300000 HAB.	5057	53	466	57	457	6173
+ DE 300000 HAB.	6627	41	498	43	497	7767
MILIEU URBAIN	33448	592	5959	630	5967	37654
RASE CAMPAGNE	8071	701	3537	761	3682	9519
TOTAL	41519	1293	9496	1391	9649	47173
ENSEMBLE DES RESEAUX						
AGGLOS < 5000 HAB.	13286	871	5471	948	5367	12368
5000-20000 HAB.	14012	536	4188	575	4085	14198
20000-50000 HAB.	14608	343	2797	363	2766	15803
50000-100000 HAB.	11284	204	1750	217	1722	12439
100000-300000 HAB.	12491	191	1396	204	1334	14278
+ DE 300000 HAB.	18568	202	1585	219	1523	21211
MILIEU URBAIN	84249	2347	17187	2526	16797	90297
RASE CAMPAGNE	40953	4783	18620	5463	18919	43565
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
HORS INTERSECTION						
AUTOROUTES	357	1352	442	1446	7022	8468
ROUTES NATIONALES	1575	5528	1826	5675	15736	21411
ROUTES DEPARTEMENTALES	3050	13276	3420	13024	27863	40887
VOIES COMMUNALES	27716	4651	627	4482	29157	33639
HORS RESEAU PUBLIC	182	58	10	57	160	217
PARKINGS PUBLICS	382	81	6	80	352	432
BRETELLES	1240	289	113	262	1461	1723
AUTRES VOIES	4831	1076	154	1041	4938	5979
TOTAL	83683	26311	6598	26067	86689	112756
EN INTERSECTION						
AUTOROUTES	73	17	4	13	99	112
ROUTES NATIONALES	6248	1822	351	1875	7513	9388
ROUTES DEPARTEMENTALES	12798	4405	739	4499	14232	18731
VOIES COMMUNALES	17696	2368	186	2402	20080	22482
HORS RESEAU PUBLIC	63	18		18	65	83
PARKINGS PUBLICS	185	33	1	35	182	217
BRETELLES	483	156	42	147	551	698
AUTRES VOIES	3973	677	68	660	4451	5111
TOTAL	41519	9496	1391	9649	47173	56822
ENSEMBLE DES RESEAU						
AUTOROUTES	5593	1369	446	1459	7121	8580
ROUTES NATIONALES	20716	7350	2177	7550	23249	30799
ROUTES DEPARTEMENTALES	42142	17681	4159	17523	42095	59618
VOIES COMMUNALES	45412	7019	813	6884	49237	56121
HORS RESEAU PUBLIC	245	76	10	75	225	300
PARKINGS PUBLICS	567	114	7	115	534	649
BRETELLES	1723	445	155	409	2012	2421
AUTRES VOIES	8804	1753	222	1701	9389	11090
TOTAL	125202	35807	7989	35716	133862	169578
TOTAL	7130	35807	7989	35716	133862	169578

RESULTATS GENERAUX

- 6 -

ACCIDENTS	DONT CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
TOTAL FRANCE	5552	265	1760	292	1763	5729	7492
	3384	287	1367	324	1425	3441	4866
	26381	606	3927	671	3891	29668	33559
	5726	426	1957	493	1933	6036	7969
	3779	239	1071	274	1071	4137	5208
	2643	176	992	198	1035	2667	3702
	4289	352	1821	377	1777	3904	5681
	5313	456	2077	501	2017	5051	7068
	3159	291	1326	326	1299	3098	4397
	1684	111	535	117	539	1747	2286
	7078	438	2034	488	2017	7694	9711
	5755	422	1887	461	1864	6071	7935
	2483	203	923	236	913	2574	3487
	4684	279	1511	300	1518	4967	6485
	2983	166	1018	186	1005	2883	3888
	1924	177	770	208	794	1923	2717
	3655	315	1438	356	1412	3741	5153
	2931	201	875	229	868	3103	3971
	10644	686	3433	774	3401	11508	14909
	4587	385	1874	428	1915	4653	6568
15310	596	2906	690	2908	17689	20597	
1258	53	305	60	351	1578	1929	
CORSE							

DEPARTEMENTS

ACCIDENTS	CORPORELS	DONT	DONT	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
AIN	1050	96	428	112	423	1077	1500
AISNE	909	91	415	109	426	861	1287
ALLIER	750	69	279	78	290	746	1036
ALPES-HAUTE-PROVENCE	347	27	166	34	178	367	545
HAUTES-ALPES	248	21	107	26	122	270	392
ALPES-MARITIMES	4377	98	648	105	648	5070	5718
ARDECHE	475	34	228	37	232	434	666
ARDENNES	468	36	201	42	207	445	652
ARIEGE	292	28	126	31	125	306	431
AUBE	672	48	244	54	239	695	934
AUDE	581	74	308	84	320	571	891
AVEYRON	377	50	210	54	209	343	552
BOUCHES-DU-RHONE	6813	234	885	273	861	8254	9115
CALVADOS	1237	60	380	70	389	1365	1754
CANTAL	237	22	114	23	115	212	327
CHARENTE	564	60	275	70	268	553	821
CHARENTE-MARITIME	1203	93	505	101	526	1132	1658
CHER	831	55	246	62	233	880	1113
CORREZE	544	41	247	42	260	449	709
CORSE-DU-SUD	637	20	126	24	138	792	930
HAUTE-CORSE	621	33	179	36	213	786	999
COTE-D'OR	1128	88	334	96	302	1222	1524
COTES-D'ARMOR	666	62	372	66	358	523	881
CREUSE	192	16	72	16	71	217	288
DORDOGNE	853	65	295	69	299	921	1220
DOUBS	935	62	317	70	336	999	1335
DROME	1070	92	362	96	352	1190	1542
EURE	1081	109	465	134	479	1114	1593
EURE-ET-LOIR	968	84	348	95	340	1047	1387
FINISTERE	1348	106	542	113	541	1222	1763
GARD	1645	107	538	121	562	1786	2348
HAUTE-GARONNE	2302	124	545	137	517	2520	3037
GEERS	334	41	158	43	154	296	450
GIRONDE	3484	155	699	164	685	4139	4824
HERAULT	1626	148	667	157	648	1631	2279
ILLE-ET-VILAINE	1517	103	534	109	511	1500	2011
INDRE	306	36	134	45	133	294	427
INDRE-ET-LOIRE	1400	78	518	82	561	1411	1972
ISERE	1846	145	617	160	610	2068	2678
JURA	439	56	222	70	223	394	617
LANDES	829	82	361	111	361	776	1137
LOIR-ET-CHER	705	56	267	71	253	757	1010
LOIRE	1352	73	400	86	384	1530	1914
HAUTE-LOIRE	364	37	159	53	163	378	541
LOIRE-ATLANTIQUE	2026	144	633	158	609	2016	2625
LOIRET	1516	117	444	138	413	1647	2060
LOT	413	39	163	42	176	418	594
LOT-ET-GARONNE	725	65	329	67	335	676	1011
LOZERE	171	8	68	8	77	192	269

DEPARTEMENTS

- 11 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
1041	91	403	99	381	1037	1418
979	74	403	82	436	944	1380
994	86	328	103	322	1077	1399
349	33	150	37	145	357	502
327	39	190	39	190	279	469
1682	82	431	87	430	1863	2293
427	26	166	26	163	410	573
758	81	373	89	367	659	1026
1769	107	592	114	603	1914	2517
567	45	218	49	218	551	769
3463	154	989	167	963	3570	4533
1111	109	529	121	571	1051	1622
427	42	209	46	210	358	568
2089	111	771	125	800	2159	2959
1580	73	323	75	300	1767	2067
1187	71	350	77	337	1182	1519
674	37	177	40	174	767	941
564	48	293	58	308	473	781
1822	94	472	104	460	1906	2366
1161	72	546	82	545	977	1522
3230	103	671	115	661	3660	4321
324	53	176	62	175	289	464
1273	108	534	128	529	1314	1843
1087	81	358	91	349	1075	1424
584	55	239	67	237	613	850
1037	88	488	101	502	936	1438
9320	89	927	94	894	10241	11135
2698	130	606	140	592	3023	3615
2451	136	685	162	747	2737	3484
2441	101	482	110	469	2836	3305
509	66	273	77	253	446	699
1364	87	423	94	428	1529	1957
787	56	324	63	335	766	1101
576	47	184	51	174	655	829
2517	129	715	150	724	2705	3429
1008	87	385	102	375	1023	1398
832	101	493	114	488	644	1132
883	72	273	78	252	967	1219
948	54	216	59	208	1081	1289
806	64	322	73	322	780	1102
687	74	352	83	363	654	1017
226	6	55	6	60	241	301
2003	90	478	100	477	2349	2826
2834	37	351	37	337	3084	3421
3119	47	305	53	294	3555	3849
2822	40	394	42	385	3212	3597
1391	66	305	73	288	1654	1942
TOTAL FRANCE						
125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

ENSEMBLE DES RESEAUX	MILIEU URBAIN		RASE CAMPAGNE		ENSEMBLE DES RESEAUX	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
BICYCLETTE	6384	4.35	1576	2.22	7960	3.66
CYCLOMOTEURS	17772	12.12	3035	4.27	20807	9.56
SCOOTERS IMMATRICULES	1258	0.86	41	0.06	1299	0.60
MOTOCYCLETTE	12676	8.64	4270	6.01	16946	7.78
SIDE-CARS	47	0.03	21	0.03	68	0.03
VOITURES DE TOURISME	98651	67.26	53764	75.66	152415	70.00
+ CARAVANES	90	0.06	127	0.18	217	0.10
+ REMORQUES	173	0.12	296	0.42	469	0.22
CAMIONNETTES =< 3,5T	3992	2.72	2162	3.04	6154	2.83
+ CARAVANES	8	0.01	8	0.01	16	0.01
+ REMORQUES	30	0.02	69	0.10	99	0.05
CAMIONS 3,5T<PTAC=<7,5T	369	0.25	250	0.35	619	0.28
CAMIONS >7,5T	1259	0.86	1214	1.71	2473	1.14
CAMIONS + REMORQUES	385	0.26	759	1.07	1144	0.53
TRACTEURS ROUTIERS	36	0.02	33	0.05	69	0.03
TRACTEURS + SEMI-REM.	817	0.56	2170	3.05	2987	1.37
TRANSPORTS EN COMMUN	1432	0.98	337	0.47	1769	0.81
TRAINS - TRAMWAYS	64	0.04	32	0.05	96	0.04
ENGINS SPECIAUX	122	0.08	63	0.09	185	0.08
TRACTEURS AGRICOLES	141	0.10	500	0.70	641	0.29
VOITURETTES	229	0.16	122	0.17	351	0.16
AUTRES	742	0.51	211	0.30	953	0.44
TOUS VEHICULES	146677		71060		217737	100.00
		100.00		100.00		100.00

578	9152
1170	7125
1256	66
524	7191
159	8333
365	2193
293	0526
75	5719
218	2347
115	8066
20	1026
95	7233
982	8259
872	1811
110	938
781	2749
62	735
719	205
940	735
	205
	940
	719
	62
	781
	110
	872
	982
	95
	20
	115
	218
	75
	293
	365
	159
	524
	1256
	1170
	578
TOTAL	SSSES

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

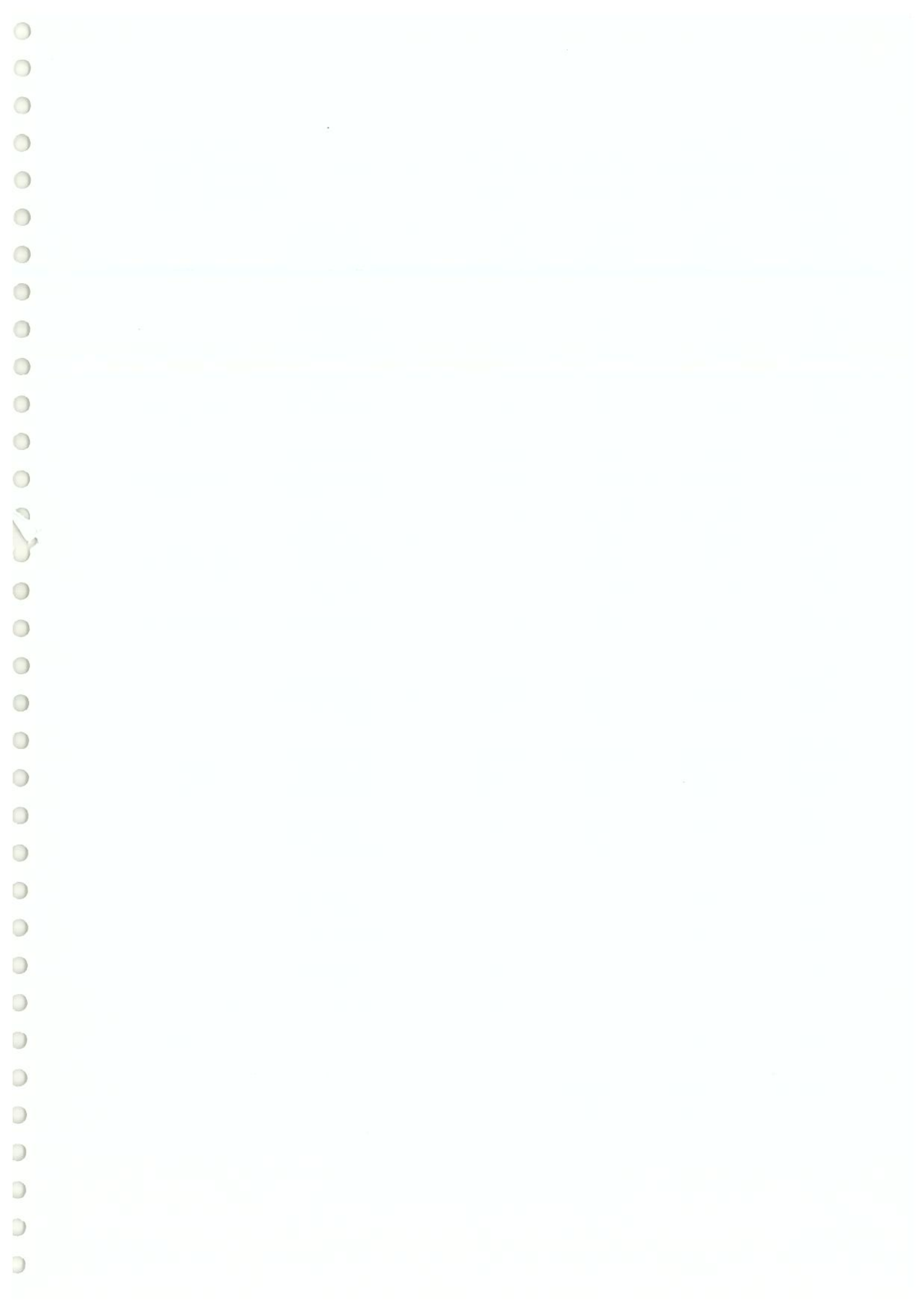
MILIEU URBAIN

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
	609	4050	13979	18029
PICIONS				
BICYCLETTEES	- CONDUCTEURS	1058	4728	5786
	- PASSAGERS	7	52	59
	- ENSEMBLE	1065	4780	5845
CYCLOMOTEURS	- CONDUCTEURS	2944	12780	15724
	- PASSAGERS	339	1563	1902
	- ENSEMBLE	3283	14343	17626
MOTOCYCLETTEES	- CONDUCTEURS	2492	9533	12025
	- PASSAGERS	299	1261	1560
	- ENSEMBLE	2791	10794	13585
VOITURES	- CONDUCTEURS	3451	28180	31631
	- PASSAGERS	1867	15723	17590
	- ENSEMBLE	5318	43903	49221
CAMIONNETTES	- CONDUCTEURS	73	785	858
	- PASSAGERS	33	348	381
	- ENSEMBLE	106	1133	1239
CAMIONS,	- CONDUCTEURS	32	183	215
TR.ROUTIERS	- PASSAGERS	12	54	66
	- ENSEMBLE	44	237	281
TR.ROUTIERS	- CONDUCTEURS	21	110	131
+ SEMI- REM.	- PASSAGERS	2	7	9
	- ENSEMBLE	23	117	140
TRANSPORTS	- CONDUCTEURS	4	66	70
	- PASSAGERS	10	489	499
	- ENSEMBLE	14	555	569
TRACTEURS	- CONDUCTEURS	6	9	15
	- PASSAGERS	2	3	5
	- ENSEMBLE	8	12	20
AGRICICOLES	- CONDUCTEURS	9	106	135
	- PASSAGERS	8	34	42
	- ENSEMBLE	37	140	177
VOITURETTES	- CONDUCTEURS	50	216	266
	- PASSAGERS	8	88	96
	- ENSEMBLE	58	304	362
AUTRES	- CONDUCTEURS	10160	56696	66856
	- PASSAGERS	2587	19622	22209
	- ENSEMBLE	1474		
TOTAL CONDUCTEURS				
TOTAL PASSAGERS				
TOUTS USAGERS				
2526	16797	90297	107094	

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

BASE CAMPAGNE

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
5463	18919	43565	62484
320	516	607	1123
PIETONS			
- BICYCLETTEUS	596	743	1339
- PASSAGERS	6	1	7
- ENSEMBLE	602	744	1346
239	1209	1400	2609
CYCLOMOTEURS			
- CONDUCTEURS	109	182	291
- ENSEMBLE	1318	1582	2900
394	1660	2034	3694
MOTOCYCLETTEUS			
- CONDUCTEURS	331	456	787
- PASSAGERS	1991	2490	4481
- ENSEMBLE	443		
2751	8533	20862	29395
VOITURES			
- CONDUCTEURS	5076	14567	19643
- PASSAGERS	13609	35429	49038
- ENSEMBLE	251	702	953
77	139	418	557
CAMIONNETTES			
- CONDUCTEURS	26	113	139
- PASSAGERS	114	406	520
- ENSEMBLE	140	519	659
55	141	447	588
TR. ROUTIERS			
- CONDUCTEURS	15	38	53
- PASSAGERS	156	485	641
- ENSEMBLE	4	31	40
26	59	314	373
EN COMMUN			
- CONDUCTEURS	9		
- PASSAGERS	68	345	413
- ENSEMBLE	23	49	80
TRACTEURS			
- CONDUCTEURS	31		
- PASSAGERS	8	25	33
- ENSEMBLE	39	77	116
23	31	52	83
VOITURETTES			
- CONDUCTEURS	5	64	99
- PASSAGERS	18	45	63
- ENSEMBLE	8	109	162
3788	12610	26790	39400
TOTAL CONDUCTEURS			
1355	5793	16168	21961
TOTAL PASSAGERS			
TOUS USAGERS			



VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

AUTOROUTES

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
446	1459	7121	8580
148	669	2692	3361
255	756	4406	5162
			25
	9	16	19
	8	11	6
	1	5	3
1		3	3
1		3	1
	1		1
	1		1
14	33	67	100
12	32	62	94
2	1	5	6
21	37	153	190
2	6	9	15
19	31	144	175
10	46	135	181
3	10	18	28
7	36	117	153
11	55	256	311
4	26	92	118
7	29	164	193
318	1144	5913	7057
125	574	2439	3013
193	570	3474	4044
25	95	527	622
2	13	59	72
23	82	468	550
3	5	25	30
3	5	23	2
		23	28
		3	3
		3	3
43	34	23	57

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ROUTES NATIONALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
	2177	7550	23249	30799
PICIONS	233	688	1400	2088
BICYCLETTEUS	51	182	507	689
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS			6	6
- ENSEMBLE	51	182	513	695
CYCLOMOTEURS	74	460	1490	1950
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	3	49	202	251
- ENSEMBLE	77	509	1692	2201
MOTOCYCLETTEUS	205	858	1717	2575
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	25	157	298	455
- ENSEMBLE	230	1015	2015	3030
VOITURES	1033	3028	9997	13025
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	454	1811	6476	8287
- ENSEMBLE	1487	4839	16473	21312
CAMIONNETTES	32	103	289	392
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	7	42	163	205
- ENSEMBLE	39	145	452	597
CAMIONS,	9	40	167	207
TR.ROUTIERS				
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	7	7	44	51
- ENSEMBLE	9	47	211	258
TR.ROUTIERS	18	60	183	243
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	9	9	19	28
- ENSEMBLE	18	69	202	271
TRANSPORTS	2	2	17	19
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	9	13	146	159
- ENSEMBLE	11	15	163	178
EN COMMUN	1	4	13	17
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	1		3	3
- ENSEMBLE	2	4	16	20
VOITURETTES	10	11	18	29
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	3	4	11	15
- ENSEMBLE	13	15	29	44
AUTRES	5	17	57	74
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	2	5	26	31
- ENSEMBLE	7	22	83	105
TOTAL CONDUCTEURS	1440	4765	14455	19220
TOTAL PASSAGERS	504	2097	7394	9491

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS
ROUTES DEPARTEMENTALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	349	1422	2558	3980
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	206	846	1492	2338
- PASSAGERS	1	6	10	16
- ENSEMBLE	207	852	1502	2354
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	264	1982	3530	5512
- PASSAGERS	11	181	455	636
- ENSEMBLE	275	2163	3985	6148
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	352	1881	2612	4493
- PASSAGERS	42	307	485	792
- ENSEMBLE	394	2188	3097	5285
VOITURES - CONDUCTEURS	1932	6722	17656	24378
- PASSAGERS	851	3683	11571	15254
- ENSEMBLE	2783	10405	29227	39632
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	50	148	478	626
- PASSAGERS	13	82	258	340
- ENSEMBLE	63	230	736	966
CAMIONS, TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	14	55	188	243
- PASSAGERS	5	11	65	76
- ENSEMBLE	19	66	253	319
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	18	60	154	214
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	2	2	10	12
- ENSEMBLE	20	62	164	226
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	5	7	38	45
- PASSAGERS	5	16	254	270
- ENSEMBLE	5	23	292	315
TRACTEURS - CONDUCTEURS	13	24	42	66
- PASSAGERS	3	8	8	16
- ENSEMBLE	16	32	50	82
VOITURETTES - CONDUCTEURS	17	36	74	110
- PASSAGERS	4	9	29	38
- ENSEMBLE	21	45	103	148
AUTRES - CONDUCTEURS	4	30	88	118
- PASSAGERS	3	5	40	45
- ENSEMBLE	7	35	128	163
TOTAL CONDUCTEURS	2870	11791	26352	38143
TOTAL PASSAGERS	940	4310	13185	17495
TOUTS USAGERS	4159	17523	42095	59618

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

VOIES COMMUNALES

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
231	1964	8837	10801
54	446	2706	3152
54	2	27	29
54	448	2733	3181
78	1241	7366	8607
5	160	885	1045
83	1401	8251	9652
119	1046	5871	6917
15	121	744	865
134	1167	6615	7782
182	1184	13964	15148
101	613	7580	8193
283	1797	21544	23341
4	28	412	440
12	12	189	201
40	40	601	641
2	5	71	76
2	4	21	25
4	9	92	101
2	2	25	27
1	1	1	1
26	26	26	28
32	32	32	34
292	292	292	298
324	324	324	332
2	8	2	10
6	8	2	10
4	8	2	10
10	8	2	10
3	8	51	59
2	2	17	19
10	10	68	78
4	24	100	124
1	6	44	50
5	30	144	174
454	3994	30600	34594
128	926	9800	10726
813	6884	49237	56121
Tous usagers			
PIETONS			
- CONDUCTEURS			
BICYCLETTE			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CYCLOMOTEURS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
MOTOCYCLETTE			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
VOITURES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CAMIONS, TR. ROUTIERS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TR. ROUTIERS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
+ SEMI-REM.			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TRANSPORTS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TRACTEURS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
AGRICOLES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
VOITURETTES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
AUTRES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TOTAL CONDUCTEURS			
TOTAL PASSAGERS			

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

AUTRES VOIES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	73	458	1768	2226
BICYCLETTEES - CONDUCTEURS	17	180	763	943
- PASSAGERS		5	10	15
- ENSEMBLE	17	185	773	958
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	32	465	1771	2236
- PASSAGERS	1	58	201	259
- ENSEMBLE	33	523	1972	2495
MOTOCYCLETTEES - CONDUCTEURS	41	285	899	1184
- PASSAGERS	7	32	131	163
- ENSEMBLE	48	317	1030	1347
VOITURES - CONDUCTEURS	136	480	3951	4431
- PASSAGERS	62	262	2224	2486
- ENSEMBLE	198	742	6175	6917
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	1	16	144	160
- PASSAGERS	4	10	64	74
- ENSEMBLE	5	26	208	234
CAMIONS, TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	3	10	46	56
- PASSAGERS	2	6	19	25
- ENSEMBLE	5	16	65	81
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	4	9	51	60
- PASSAGERS			6	6
- ENSEMBLE	4	9	57	66
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	1	1	5	6
- PASSAGERS	1	2	49	51
- ENSEMBLE	2	3	54	57
TRACTEURS - CONDUCTEURS	5		1	1
- PASSAGERS			1	1
- ENSEMBLE	5		2	2
AGRICOLES - CONDUCTEURS	1	5	12	17
- PASSAGERS		1	2	3
- ENSEMBLE	1	6	14	20
AUTRES - CONDUCTEURS	2	13	30	43
- PASSAGERS	1	2	12	14
- ENSEMBLE	3	15	42	57
TOTAL CONDUCTEURS	243	1464	7673	9137
TOTAL PASSAGERS	78	378	2719	3097
Tous usagers	394	2300	12160	14460

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

JOUR

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
481	3191	11207	14398
279	1426	4641	6067
1	10	43	53
280	1436	4684	6120
235	2804	10350	13154
10	294	1234	1528
245	3098	11584	14682
418	2893	8662	11555
44	423	1175	1598
462	3316	9837	13153
1834	6900	31263	38163
768	3727	17779	21506
2602	10627	49042	59669
59	207	1037	1244
19	101	524	625
78	308	1561	1869
24	92	428	520
9	26	124	150
33	118	552	670
34	96	358	454
2	11	28	39
36	107	386	493
5	7	71	78
16	36	596	632
21	43	667	710
21	31	47	78
6	7	12	19
27	38	59	97
20	47	123	170
6	13	40	53
26	60	163	223
7	65	202	267
4	16	95	111
11	81	297	378
2936	14568	57182	71750
885	4664	21650	26314
4302	22423	90039	112462
TOUS USAGERS			
PIETONS			
- CONDUCTEURS			
BICYCLETTE			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CYCLOMOTEURS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
MOTOCYCLETTE			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
VOITURES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CAMIONNETTES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CAMIONS,			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TR.ROUTIERS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
+ SEMI - REM.			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TRANSPORTS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
EN COMMUN			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TRACTEURS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
AGRICOLLES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
VOITURETTES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
AUTRES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TOTAL CONDUCTEURS			
TOTAL PASSAGERS			

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

NUIT

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	448	1375	3379	4754
BICYCLETTEES	49	228	830	1058
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS		3	10	13
- ENSEMBLE	49	231	840	1071
CYCLOMOTEURS	216	1349	3830	5179
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	10	154	511	665
- ENSEMBLE	226	1503	4341	5844
MOTOCYCLETTEES	322	1259	2905	4164
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	47	207	542	749
- ENSEMBLE	369	1466	3447	4913
VOITURES	1642	5084	17779	22863
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	825	3216	12511	15727
- ENSEMBLE	2467	8300	30290	38590
CAMIONNETTES	35	117	450	567
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	9	71	242	313
- ENSEMBLE	44	188	692	880
CAMIONS,	11	54	161	215
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	3	12	43	55
- ENSEMBLE	14	66	204	270
TR. ROUTIERS	25	66	199	265
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	2	6	17	23
- ENSEMBLE	27	72	216	288
TRANSPORTS	2	6	26	32
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	11	33	207	240
- ENSEMBLE	13	39	233	272
TRACTEURS	4	6	11	17
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	2	1		1
- ENSEMBLE	6	7	11	18
VOITURETTES	12	13	35	48
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	1	3	19	22
- ENSEMBLE	13	16	54	70
AUTRES	8	20	78	98
- CONDUCTEURS				
- PASSAGERS	3	10	38	48
- ENSEMBLE	11	30	116	146
TOTAL CONDUCTEURS	2326	8202	26304	34506
TOTAL PASSAGERS	913	3716	14140	17856
Tous usagers	3687	13293	43823	57116

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

HORS INTERSECTION

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	803	3711	11339	15050
BICYCLETTEES - CONDUCTEURS	223	985	3121	4106
- PASSAGERS	1	9	25	34
- ENSEMBLE	224	994	3146	4140
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	277	2285	7578	9863
- PASSAGERS	13	222	925	1147
- ENSEMBLE	290	2507	8503	11010
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	546	2615	6970	9585
- PASSAGERS	65	407	1072	1479
- ENSEMBLE	611	3022	8042	11064
VOITURES - CONDUCTEURS	3017	9479	32178	41657
- PASSAGERS	1350	5400	19734	25134
- ENSEMBLE	4367	14879	51912	66791
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	81	262	1025	1287
- PASSAGERS	19	137	547	684
- ENSEMBLE	100	399	1572	1971
CAMIONS, TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	33	132	465	597
- PASSAGERS	8	35	133	168
- ENSEMBLE	41	167	598	765
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	57	144	489	633
- PASSAGERS	4	15	37	52
- ENSEMBLE	61	159	526	685
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	5	11	71	82
- PASSAGERS	27	65	582	647
- ENSEMBLE	32	76	653	729
TRACTEURS - CONDUCTEURS	23	28	47	75
- PASSAGERS	7	5	10	15
- ENSEMBLE	30	33	57	90
AGRICOLLES - CONDUCTEURS	19	32	91	123
- PASSAGERS	3	9	31	40
- ENSEMBLE	22	41	122	163
VOITURETTES - CONDUCTEURS	10	58	143	201
- PASSAGERS	7	21	76	97
- ENSEMBLE	17	79	219	298
TOTAL CONDUCTEURS	4291	16031	52178	68209
TOTAL PASSAGERS	1504	6325	23172	29497
Tous usagers	6598	26067	86689	112756

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

EN INTERSECTION

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	126	855	3247	4102
BICYCLETTEES	105	669	2350	3019
- CONDUCTEURS				32
- PASSAGERS		4	28	3051
- ENSEMBLE	105	673	2378	8470
CYCLOMOTEURS	174	1868	6602	1046
- CONDUCTEURS	7	226	820	1046
- PASSAGERS				9516
- ENSEMBLE	181	2094	7422	6134
MOTOCYCLETTES	194	1537	4597	868
- CONDUCTEURS	26	223	645	7002
- PASSAGERS				19369
- ENSEMBLE	220	1760	5242	12099
VOITURES	459	2505	16864	31468
- CONDUCTEURS	243	1543	10556	524
- PASSAGERS				254
- ENSEMBLE	702	4048	27420	778
CAMIONNETTES	13	62	462	
- CONDUCTEURS	9	35	219	
- PASSAGERS				
- ENSEMBLE	22	97	681	
CAMIONS,	2	14	124	138
- CONDUCTEURS	4	3	34	37
- PASSAGERS				175
TR. ROUTIERS	6	17	158	86
- ENSEMBLE	2	18	68	10
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.		2	8	96
- CONDUCTEURS	2	20	76	28
- PASSAGERS				225
- ENSEMBLE	2	4	247	253
TRANSPORTS	2	2	26	20
- CONDUCTEURS				5
- PASSAGERS	1	3	2	25
- ENSEMBLE	3	12	13	95
TRACTEURS	2	9	11	130
- CONDUCTEURS	13	28	67	62
- PASSAGERS	4	7	28	164
- ENSEMBLE	17	35	95	226
VOITURETTES	5	27	137	38047
- CONDUCTEURS	5	5	57	14673
- PASSAGERS				
- ENSEMBLE	971	6739	31308	
TOTAL CONDUCTEURS	294	2055	12618	
TOTAL PASSAGERS				
Tous usagers	1391	9649	47173	56822

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

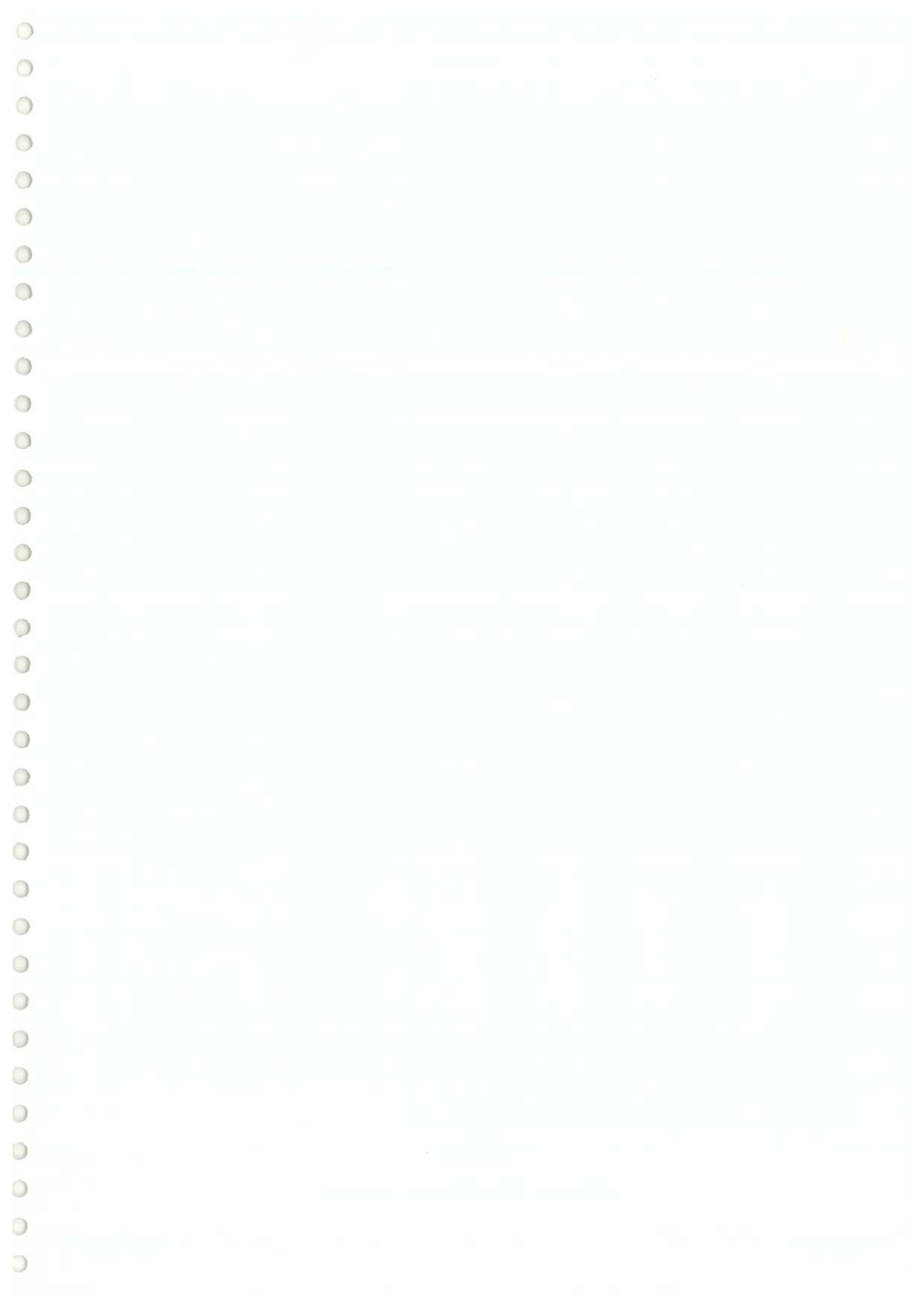
HOMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	563	2392	7350	9742
BICYCLETTEES - CONDUCTEURS	264	1282	4087	5369
- PASSAGERS	1	9	35	44
- ENSEMBLE	265	1291	4122	5413
CYCLOMOTEURS	416	3549	11672	15221
- CONDUCTEURS	12	269	901	1170
- PASSAGERS	428	3818	12573	16391
- ENSEMBLE	715	3993	10965	14958
MOTOCYCLETTEES - CONDUCTEURS	47	228	536	764
- PASSAGERS	762	4221	11501	15722
- ENSEMBLE	2710	8256	29685	37941
VOITURES	827	3125	12204	15329
- CONDUCTEURS	3537	11381	41889	53270
- ENSEMBLE	86	297	1311	1608
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	17	122	510	632
- PASSAGERS	103	419	1821	2240
- ENSEMBLE	35	144	579	723
CAMIONS, TR. ROUTIERS	8	36	152	188
- PASSAGERS	43	180	731	911
- ENSEMBLE	58	161	551	712
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	4	14	38	52
- PASSAGERS	62	175	589	764
- ENSEMBLE	7	11	89	100
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	20	34	332	366
- PASSAGERS	27	45	421	466
- ENSEMBLE	25	36	56	92
TRACTEURS - CONDUCTEURS	5	3	7	10
- PASSAGERS	30	39	63	102
- ENSEMBLE	22	44	107	151
VOITURETTES - CONDUCTEURS	4	5	24	29
- PASSAGERS	26	49	131	180
- ENSEMBLE	14	76	222	298
AUTRES - CONDUCTEURS	5	16	87	103
- PASSAGERS	19	92	309	401
- ENSEMBLE	4352	17849	59324	77173
TOTAL CONDUCTEURS	950	3861	14826	18687
TOTAL PASSAGERS				
TOUTS USAGERS	5865	24102	81500	105602

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

FEMMES

TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
2124	11614	52362	63976
848	4519	20964	25483
910	4921	24162	29083
3	19	104	123
2	10	46	56
1	9	58	67
13	27	86	113
3	11	35	46
10	16	51	67
3	6	7	13
3	5	5	10
1	1	2	3
7	37	479	516
7	35	471	506
2	2	8	10
1	4	13	17
1	1	6	10
4	3	7	17
4	4	25	29
4	2	15	17
19	77	432	509
11	50	256	306
8	27	176	203
1532	7546	37443	44989
766	3818	18086	21904
766	3728	19357	23085
69	561	1783	2344
44	402	1181	1583
25	159	602	761
43	783	3352	4135
8	179	844	1023
35	604	2508	3112
64	376	1402	1778
64	372	1384	1756
366	2174	7236	9410
PIETONS			
- BICYCLETTEUS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CYCLOMOTEURS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
MOTOCYCLETTEUS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
VOITURES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CAMIONNETTES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
CAMIONS,			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TR.ROUTIERS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TR.ROUTIERS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TRANSPOITS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
EN COMMUN			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TRACTEURS			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
AGRICOLEES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
VOITURETTES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
AUTRES			
- CONDUCTEURS			
- PASSAGERS			
- ENSEMBLE			
TOTAL CONDUCTEURS			
TOTAL PASSAGERS			
Tous usagers			



VICTIMES SELON L'AGE

TOUS USAGERS

PIOTONS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	104	378	2272	2650	31	173	737	910
5- 9 ANS	112	886	4078	4964	29	455	1751	2206
10-14 ANS	165	1570	6081	7651	37	383	1682	2065
15-19 ANS	886	5615	20435	26050	36	287	1292	1579
20-24 ANS	1175	5307	21117	26424	40	202	950	1152
25-29 ANS	936	4152	16734	20886	50	191	811	1002
30-34 ANS	685	3061	12724	15785	35	182	745	927
35-39 ANS	567	2562	10192	12754	37	187	667	854
40-44 ANS	480	2226	8640	10866	41	196	703	899
45-49 ANS	494	2107	7930	10037	53	257	765	1022
50-54 ANS	382	1496	5977	7473	50	208	658	866
55-59 ANS	300	1137	4022	5159	40	197	570	767
60-64 ANS	285	1075	3386	4461	50	247	547	794
65-69 ANS	356	1153	3073	4226	72	272	609	881
70-74 ANS	347	1116	2750	3866	75	320	641	961
75-79 ANS	328	834	2131	2965	90	308	639	947
80 ANS & +	376	905	1876	2781	158	489	786	1275
AGE IND.	11	136	444	580	5	12	33	45
TOTAL	7989	35716	133862	169578	929	4566	14586	19152
Dont								
<1 AN	24	41	323	364	5	4	28	32
1 AN	20	45	308	353	8	25	164	189
2 ANS	19	71	479	550	8	25	164	189
3 ANS	21	96	563	659	8	54	247	301
4 ANS	20	125	599	724	10	81	247	328
5 ANS	14	148	706	854	7	82	292	374
6 ANS	28	150	785	935	10	73	338	411
7 ANS	28	178	830	1008	5	99	352	451
8 ANS	19	195	864	1059	5	109	391	500
9 ANS	23	215	893	1108	2	92	378	470
10 ANS	26	189	881	1070	7	81	319	400
11 ANS	20	217	1004	1221	6	88	383	471
12 ANS	24	239	1048	1287	6	79	373	452
13 ANS	36	260	1095	1355	14	68	316	384
14 ANS	59	665	2053	2718	4	67	291	358
15 ANS	85	902	3092	3994	6	63	279	342
16 ANS	136	1160	4214	5374	12	56	284	340
17 ANS	167	1211	4365	5576	8	57	268	325
18 ANS	231	1175	4309	5484	2	58	236	294
19 ANS	267	1167	4455	5622	8	53	225	278
20 ANS	241	1081	4391	5472	5	54	195	249
21 ANS	241	1093	4130	5223	7	40	190	230
22 ANS	228	1024	4246	5270	15	38	188	226
23 ANS	237	1062	4115	5177	7	28	204	232
24 ANS	228	1047	4235	5282	6	42	173	215

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

CYCLISTES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	AGE IND.	TOTAL	Dont																								
												<1 AN	1 AN	2 ANS	3 ANS	4 ANS	5 ANS	6 ANS	7 ANS	8 ANS	9 ANS	10 ANS	11 ANS	12 ANS	13 ANS	14 ANS	15 ANS	16 ANS	17 ANS	18 ANS	19 ANS	20 ANS	21 ANS	22 ANS	23 ANS
									0- 4 ANS	2	23	125	323	886	764	697	559	411	392	403	419	352	21	26	98	103	209	145	142	86	41	70	10	26	
									5- 9 ANS	23	30	288	323	886	764	697	559	411	392	403	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	31		
									10-14 ANS	30	32	190	602	483	339	318	306	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	
									15-19 ANS	32	32	190	764	602	483	339	318	306	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	
									20-24 ANS	11	95	602	483	339	318	306	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26		
									25-29 ANS	8	76	483	339	318	306	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351		
									30-34 ANS	16	72	339	318	306	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417		
									35-39 ANS	10	74	318	306	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402		
									40-44 ANS	19	97	306	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402		
									45-49 ANS	19	106	313	313	419	352	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417		
									50-54 ANS	21	90	262	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	351	417	402	417		
									55-59 ANS	26	98	240	338	312	241	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	351	417	402	417	309		
									60-64 ANS	25	103	209	145	142	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	351	417	402	417	309	309		
									65-69 ANS	25	96	145	142	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	351	417	402	417	309	239	215		
									70-74 ANS	21	73	142	215	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	351	417	402	417	309	215	117	110		
									75-79 ANS	18	31	86	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	351	417	402	417	309	215	117	110	117		
									80 ANS & +	22	41	69	10	17	110	117	111	17	17	69	10	26	351	417	402	402	417	309	215	117	110	117	110		
										1	329	1667	5524	7191	328	1654	5471	7125																	

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

CYCLOMOTORISTES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1	3	9	12	1	2	5	7
5- 9 ANS	2	9	36	45	2	2	12	14
10-14 ANS	31	518	1272	1790	29	415	971	1386
15-19 ANS	201	2532	9203	11735	189	2263	8092	10355
20-24 ANS	44	414	2078	2492	41	376	1909	2285
25-29 ANS	13	201	886	1087	13	184	837	1021
30-34 ANS	23	169	564	733	23	163	537	700
35-39 ANS	19	158	455	613	19	158	440	598
40-44 ANS	22	139	364	503	22	138	352	490
45-49 ANS	17	132	322	454	17	128	309	437
50-54 ANS	15	79	197	276	15	77	195	272
55-59 ANS	14	51	164	215	14	51	161	212
60-64 ANS	14	37	104	141	14	37	102	139
65-69 ANS	18	46	87	133	18	46	82	128
70-74 ANS	17	45	69	114	17	45	68	113
75-79 ANS	15	36	53	89	13	36	52	88
80 ANS & +	5	22	28	50	4	22	27	49
AGE IND.		10	34	44		10	29	39
TOTAL	471	4601	15925	20526	451	4153	14180	18333
Dont	1	1	3	4	1	1	3	4
<1 AN								
1 AN			1	1				
2 ANS		1	3	4			1	1
3 ANS			2	3		1	1	2
4 ANS		1	4	4			1	1
5 ANS			7	7	1		1	1
6 ANS	1	3	8	11	1	1	3	3
7 ANS		3	9	12			3	3
8 ANS		3	8	11			3	3
9 ANS		1	14	15		1	2	3
10 ANS		10	17	27		4	5	5
11 ANS		22	61	83		5	13	18
12 ANS	4	45	114	159	3	21	44	65
13 ANS		27	1066	1506	26	384	905	1289
14 ANS		39	1975	2615	36	562	1716	2278
15 ANS		59	755	3395	55	669	2288	2957
16 ANS		59	619	3001	56	565	2116	2681
17 ANS		26	1381	1729	24	318	1230	1548
18 ANS		18	825	995	18	149	742	891
19 ANS		15	614	724	14	101	550	651
20 ANS		7	460	560	6	90	425	515
21 ANS		10	386	473	10	78	359	437
22 ANS		7	318	386	7	62	291	353
23 ANS								
24 ANS								

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

DONT CONDUCTEURS

MOTOCYCLISTES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	
0- 4 ANS	3	4	31	5	8	35	110	1454	41
5- 9 ANS	3	4	81	5	110	1	9	725	9
10-14 ANS	3	29	1032	81	110	1	9	725	9
15-19 ANS	51	422	3141	1454	41	303	987	2637	725
20-24 ANS	197	1177	3141	4318	169	987	2827	3624	1028
25-29 ANS	241	1145	3185	4330	216	1026	2827	3853	3624
30-34 ANS	140	775	2242	3017	129	700	2040	2740	1028
35-39 ANS	92	530	1540	2070	86	490	1435	1925	1028
40-44 ANS	52	354	902	1256	49	323	845	1168	708
45-49 ANS	29	185	582	767	26	168	540	708	351
50-54 ANS	15	81	295	376	13	75	276	351	147
55-59 ANS	5	33	125	158	4	31	116	147	71
60-64 ANS	1	22	53	75	1	20	51	71	33
65-69 ANS	4	9	26	35	4	8	25	33	11
70-74 ANS	1	1	11	12	1	1	10	11	10
75-79 ANS	2	2	8	10	2	2	8	10	5
80 ANS & +	1	1	4	5	1	1	4	5	20
AGE IND.			21	30		5	15		
TOTAL	831	4782	13284	18066	740	4152	11567	15719	
Dont									
<1 AN	1	1	1	2		1		1	
1 AN				1					
2 ANS	1			1				1	
3 ANS		1		1		1		1	
4 ANS			4	4					
5 ANS	2		5	7		1		1	
6 ANS			3	3					
7 ANS			9	9					
8 ANS	2		5	7			2	2	
9 ANS			9	9					
10 ANS	3		6	9		2		2	
11 ANS	3		14	17					
12 ANS	4		12	16					
13 ANS	5		17	22	1			1	
14 ANS	14		32	46				7	
15 ANS	22		36	58		10		15	
16 ANS	60		136	196	5	44		89	
17 ANS	118		266	384	89	203		292	
18 ANS	97		249	346	70	168		238	
19 ANS	125		345	470	90	250		340	
20 ANS	159		454	613	133	352		485	
21 ANS	191		556	747	156	436		592	
22 ANS	241		623	864	203	538		741	
23 ANS	285		684	969	238	584		822	
24 ANS	301		824	1125	257	727		984	

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

TOUS USAGERS DE 2-ROUES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	3	11	40	51	2	7	23	30
5- 9 ANS	25	138	390	528	25	127	334	461
10-14 ANS	64	835	2239	3074	60	708	1848	2556
15-19 ANS	284	3144	10999	14143	262	2754	9574	12328
20-24 ANS	252	1686	5821	7507	221	1457	5143	6600
25-29 ANS	262	1422	4554	5976	237	1286	4147	5433
30-34 ANS	179	1016	3145	4161	168	935	2914	3849
35-39 ANS	121	762	2313	3075	115	722	2193	2915
40-44 ANS	93	590	1572	2162	90	558	1502	2060
45-49 ANS	65	423	1217	1640	62	402	1160	1562
50-54 ANS	51	250	754	1004	49	242	732	974
55-59 ANS	45	182	529	711	44	180	516	696
60-64 ANS	40	162	366	528	40	159	360	519
65-69 ANS	47	151	258	409	47	148	252	400
70-74 ANS	39	119	222	341	39	119	220	339
75-79 ANS	33	69	147	216	31	69	146	215
80 ANS & +	27	64	102	166	26	64	100	164
AGE IND.	1	26	65	91	1	22	54	76
TOTAL	1631	11050	34733	45783	1519	9959	31218	41177
Dont	<1 AN	1	3	8	1	3	4	7
	1 AN	2	2	4			1	1
	2 ANS	1	9	10			2	2
	3 ANS		8	11		2	6	8
	4 ANS	1	2	18	1	2	10	12
	5 ANS	3	13	33		12	24	36
	6 ANS		22	61	3	21	53	74
	7 ANS	7	27	87	7	25	73	98
	8 ANS	4	31	96	4	26	85	111
	9 ANS	11	45	113	11	43	99	142
	10 ANS	6	51	151	6	49	134	183
	11 ANS	5	56	189	5	47	158	205
	12 ANS	4	99	253	4	78	189	267
	13 ANS	13	117	336	12	88	246	334
	14 ANS	36	512	1310	33	446	1121	1567
	15 ANS	48	712	2172	43	621	1892	2513
	16 ANS	71	853	2958	66	751	2557	3308
	17 ANS	80	782	2805	75	699	2474	3173
	18 ANS	38	479	1753	34	421	1520	1941
	19 ANS	47	318	1311	44	262	1131	1393
	20 ANS	43	285	1192	36	250	1026	1276
	21 ANS	52	311	1134	44	266	977	1243
	22 ANS	44	348	1125	37	301	1012	1313
	23 ANS	57	372	1115	55	318	986	1304
	24 ANS	56	370	1255	49	322	1142	1464

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	68	192	1459	1651	13	13	5	15	3432
5- 9 ANS	53	277	1844	2121	5	5	14	15	3432
10-14 ANS	59	322	1973	2295	8	8	14	15	3432
15-19 ANS	558	2119	7854	9973	5	5	14	15	3432
20-24 ANS	857	3312	13713	17025	5	5	14	15	3432
25-29 ANS	594	2403	10672	13075	5	5	14	15	3432
30-34 ANS	433	1708	8151	9859	5	5	14	15	3432
35-39 ANS	360	1480	6614	8094	5	5	14	15	3432
40-44 ANS	313	1320	5832	7152	5	5	14	15	3432
45-49 ANS	340	1300	5476	6776	5	5	14	15	3432
50-54 ANS	254	950	4208	5158	5	5	14	15	3432
55-59 ANS	191	684	2706	3390	5	5	14	15	3432
60-64 ANS	177	636	2340	2976	5	5	14	15	3432
65-69 ANS	216	697	2112	2809	5	5	14	15	3432
70-74 ANS	217	646	1817	2463	5	5	14	15	3432
75-79 ANS	193	446	1290	1736	5	5	14	15	3432
80 ANS & +	183	340	940	1280	5	5	14	15	3432
AGE IND.	3	95	331	426	5	5	14	15	3432
TOTAL	5069	18927	79332	98259	61026	61026	49042	61026	61026
Dont									
< 1 AN	23	33	289	322	7	7	3	7	322
1 AN	14	34	247	281	3	3	3	3	281
2 ANS	10	45	296	341	1	1	3	1	341
3 ANS	13	39	297	336	1	1	3	1	336
4 ANS	8	41	330	371	1	1	3	1	371
5 ANS	5	50	369	419	1	1	3	1	419
6 ANS	14	54	370	424	1	1	3	1	424
7 ANS	14	48	364	412	1	1	3	1	412
8 ANS	10	52	359	411	1	1	3	1	411
9 ANS	10	73	382	455	1	1	3	1	455
10 ANS	12	54	384	438	2	2	3	2	438
11 ANS	9	66	386	452	2	2	3	2	452
12 ANS	14	54	384	438	1	1	3	1	438
13 ANS	9	68	403	471	3	3	3	3	471
14 ANS	15	80	416	496	8	8	3	8	496
15 ANS	30	121	602	723	18	18	13	18	723
16 ANS	53	242	934	1176	61	61	45	61	1176
17 ANS	76	357	1231	1588	111	111	77	111	1588
18 ANS	190	621	2241	2862	1242	1242	944	1242	2862
19 ANS	209	778	2846	3624	2000	2000	1568	2000	3624
20 ANS	191	728	2899	3627	2181	2181	1737	2181	3627
21 ANS	177	733	2708	3441	2141	2141	1669	2141	3441
22 ANS	160	620	2815	3435	2241	2241	1826	2241	3435
23 ANS	168	631	2638	3269	2227	2227	1778	2227	3269
24 ANS	161	600	2653	3253	2281	2281	1851	2281	3253

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE CAMIONNETTES DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1	2	1	19	2	9	43	209
5- 9 ANS	2	8	7	47	11	38	258	296
10-14 ANS	1	7	43	50	12	48	214	262
15-19 ANS	3	32	36	138	9	43	209	252
20-24 ANS	12	59	209	385	11	38	258	296
25-29 ANS	12	60	258	412	12	48	214	262
30-34 ANS	16	67	258	367	14	41	207	248
35-39 ANS	15	52	207	324	14	41	207	248
40-44 ANS	10	47	174	286	7	37	174	211
45-49 ANS	13	44	149	248	11	33	149	182
50-54 ANS	10	42	104	189	7	25	104	129
55-59 ANS	10	37	62	132	9	25	62	87
60-64 ANS	5	15	39	71	2	10	39	49
65-69 ANS	4	15	17	41	4	11	17	28
70-74 ANS	4	7	8	19	3	3	8	11
75-79 ANS	1	4	4	4	1	1	4	4
80 ANS & +	3	2	2	7	2	1	2	3
AGE IND.				10				2
TOTAL	122	496	2253	2749	94	324	1487	1811
Dont								
<1 AN			3	3				
1 AN			5	5				
2 ANS			7	7				
3 ANS			4	4				
4 ANS	1	2	4	6				
5 ANS	1		11	11				
6 ANS			11	11				
7 ANS		1	10	10				
8 ANS		3	6	9				
9 ANS		2	8	10				
10 ANS	1	3	7	10				
11 ANS		2	6	8				
12 ANS		1	14	15				
13 ANS		1	10	11				
14 ANS			6	6				
15 ANS		2	3	5				
16 ANS		2	13	15				
17 ANS	1	7	18	25				
18 ANS	1	9	35	44	1	3	12	15
19 ANS	1	12	37	49	1	4	23	27
20 ANS	2	8	58	66	2	8	31	39
21 ANS	2	6	56	62	1	3	36	39
22 ANS	4	11	56	67	3	7	35	42
23 ANS	3	19	80	99	2	13	54	67
24 ANS	1	15	76	91	1	12	53	65

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE POIDS LOURDS
DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1			1	1			1
5- 9 ANS		2	3	5				
10-14 ANS		8	31	39	1			1
15-19 ANS	1	31	187	218	9			9
20-24 ANS	9	52	224	276	27			27
25-29 ANS	12	59	236	295	48			48
30-34 ANS	12	56	205	261	50			50
35-39 ANS	21	47	145	192	49			49
40-44 ANS	15	54	142	196	38			38
45-49 ANS	15	26	107	133	49			49
50-54 ANS	8	20	55	75	22			22
55-59 ANS	7	3	11	14	17			17
60-64 ANS	5	3	8	14	3			3
65-69 ANS	1	3	5	8	2			2
70-74 ANS	1	1	1	2	1			1
75-79 ANS	1							
80 ANS & +								
AGE IND.	1	1	2	3	1			1
TOTAL	110	363	1358	1721	94	308	1146	1454
Dont								
<1 AN	1		1	1				
1 AN								
2 ANS			1	1				
3 ANS								
4 ANS		1		1				
5 ANS								
6 ANS			2	3				
7 ANS		1		1				
8 ANS								
9 ANS								
10 ANS								
11 ANS								
12 ANS								
13 ANS			3	3				
14 ANS								
15 ANS								
16 ANS		1	2	3				
17 ANS		1	3	4				
18 ANS		4	14	18				
19 ANS	1	2	12	14	1			
20 ANS		3	24	27				
21 ANS		2	20	22				
22 ANS		5	37	42				
23 ANS		11	50	61				
24 ANS		4	14	18				

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

USAGERS DE TRANSPORTS EN COMMUN DONT CONDUCTEURS

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

DONT CONDUCTEURS

AUTRES USAGERS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	2	5	10	15	7	15	45	67
5- 9 ANS	2	14	31	45	2	8	14	24
10-14 ANS	2	3	19	24	2	18	46	66
15-19 ANS	3	12	64	79	2	18	46	66
20-24 ANS	4	12	62	76	2	8	38	48
25-29 ANS	5	18	65	83	2	11	46	59
30-34 ANS	7	18	85	110	7	13	64	84
35-39 ANS	7	20	58	78	6	17	43	60
40-44 ANS	2	17	59	76	2	14	42	56
45-49 ANS	5	20	53	73	4	15	36	51
50-54 ANS	7	14	48	62	7	14	37	51
55-59 ANS	6	10	31	41	8	28	28	36
60-64 ANS	6	10	31	41	4	8	28	36
65-69 ANS	12	13	33	46	10	11	21	32
70-74 ANS	11	23	26	49	7	19	19	38
75-79 ANS	10	9	23	32	8	8	19	27
80 ANS & +	5	8	14	22	4	7	10	17
AGE IND.				2			1	1
TOTAL	94	232	700	932	72	182	496	678
Dont								
<1 AN	1	1	1	2				
1 AN			1	1				
2 ANS			1	1				
3 ANS			2	2				
4 ANS	1	1	2	2		1		
5 ANS	1	1	2	2				
6 ANS		1	1	2				
7 ANS	1	3	4	4				
8 ANS		2	2	2				
9 ANS		3	2	5		1		
10 ANS		3	2	2				
11 ANS		3	8	11		1		
12 ANS		3	6	8		3		
13 ANS		3	5	8		2		
14 ANS	2	5	13	18	2	2		
15 ANS		2	9	11		2		
16 ANS		5	10	15		5		
17 ANS	2	5	19	24	1	4		
18 ANS		4	18	22		4		
19 ANS	1	3	8	11	1	3		
20 ANS		1	11	12		1		
21 ANS	2	1	10	11				
22 ANS	1	1	13	14				
23 ANS			19	19				
24 ANS	1		19	18				

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

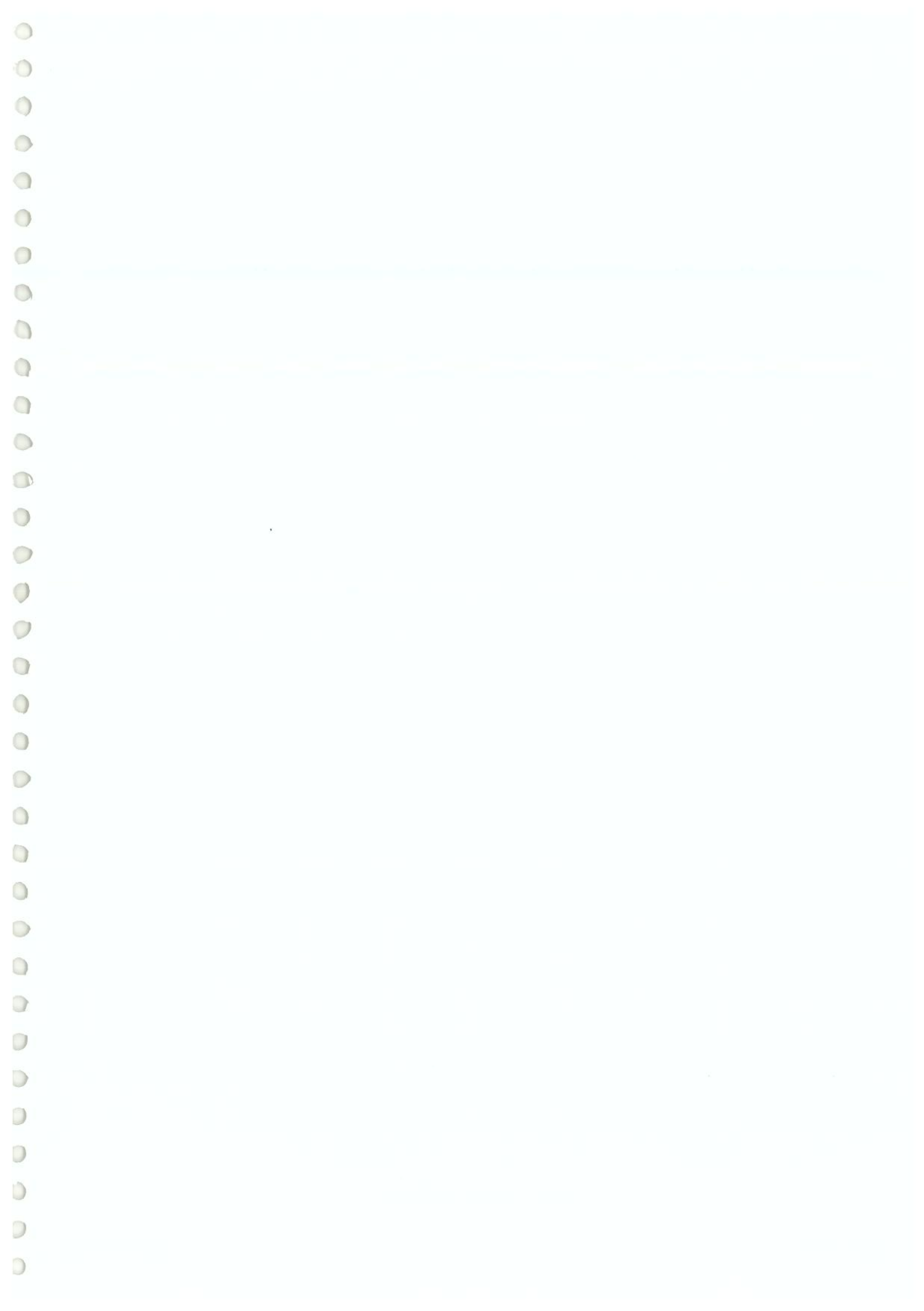
VICTIMES SELON L'AGE

FEMMES

HOMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 4 ANS	60	226	1298	1524	44	152	974	1126
5 - 9 ANS	77	567	2409	2976	35	319	1669	1988
10-14 ANS	109	1073	3622	4695	56	497	2459	2956
15-19 ANS	675	4168	13682	17850	211	1447	6753	8200
20-24 ANS	956	3952	13793	17745	219	1355	7324	8679
25-29 ANS	786	3126	10811	13937	150	1026	5923	6949
30-34 ANS	550	2254	8062	10316	135	807	4662	5469
35-39 ANS	436	1811	6258	8069	131	751	3934	4685
40-44 ANS	349	1480	4977	6457	131	746	3663	4409
45-49 ANS	360	1353	4459	5812	134	754	3471	4225
50-54 ANS	271	900	3281	4181	111	596	2696	3292
55-59 ANS	209	650	2155	2805	91	487	1867	2354
60-64 ANS	170	555	1752	2307	115	520	1634	2154
65-69 ANS	226	572	1497	2069	130	581	1576	2157
70-74 ANS	210	524	1310	1834	137	592	1440	2032
75-79 ANS	198	404	1040	1444	130	430	1091	1521
80 ANS & +	214	406	867	1273	162	499	1009	1508
AGE IND.	9	81	227	308	2	55	217	272
TOTAL	5865	24102	81500	105602	2124	11614	52362	63976
Dont	<1 AN	15	23	167	190	18	156	174
	1 AN	12	30	153	183	15	155	170
	2 ANS	12	40	278	318	7	201	232
	3 ANS	9	57	340	397	12	223	262
	4 ANS	12	76	360	436	8	239	288
	5 ANS	10	95	417	512	4	289	342
	6 ANS	20	95	437	532	8	348	403
	7 ANS	19	109	493	602	9	337	406
	8 ANS	13	128	513	641	6	351	418
	9 ANS	15	140	549	689	7	344	419
	10 ANS	16	129	494	623	10	387	447
	11 ANS	12	133	567	700	8	437	521
	12 ANS	13	158	574	732	11	474	555
	13 ANS	23	171	639	810	13	456	545
	14 ANS	45	482	1348	1830	14	705	888
	15 ANS	62	649	2051	2700	23	1041	1294
	16 ANS	104	879	2851	3730	32	1363	1644
	17 ANS	124	906	2979	3885	43	1386	1691
	18 ANS	177	883	2919	3802	54	1390	1682
	19 ANS	208	851	2882	3733	59	1573	1889
	20 ANS	194	788	2862	3650	47	1529	1822
	21 ANS	191	812	2685	3497	50	1445	1726
	22 ANS	191	751	2768	3519	37	1478	1751
	23 ANS	194	804	2648	3452	43	1467	1725
	24 ANS	186	797	2830	3627	42	1405	1655

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.



ACCIDENTS SELON LE MOIS

- 43 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
JANVIER	5939	146	157	1182	6488	7670
FEBVRIER	5799	158	166	1081	6178	7259
MARS	6894	155	172	1404	7361	8765
AVRIL	6962	220	237	1363	7327	8690
MAI	7209	200	219	1471	7664	9135
JUIN	7399	198	213	1513	8071	9584
JUILLET	7038	225	237	1449	7578	9027
AOUT	6101	192	217	1367	6650	8017
SEPTEMBRE	7593	209	224	1540	7944	9484
OCTOBRE	8455	228	247	1608	8977	10585
NOVEMBRE	7558	220	236	1463	8144	9607
DECEMBRE	7302	196	201	1356	7915	9271
TOTAL	84249	2347	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE						
JANVIER	2693	297	325	1157	2730	3887
FEBVRIER	2500	286	317	1122	2643	3765
MARS	3022	400	462	1340	3212	4552
AVRIL	3087	325	373	1393	3354	4747
MAI	3471	404	461	1655	3671	5326
JUIN	3860	427	490	1834	4077	5911
JUILLET	3991	430	488	1979	4235	6214
AOUT	4158	478	568	2150	4783	6933
SEPTEMBRE	3392	438	489	1513	3383	4896
OCTOBRE	3777	457	518	1646	3926	5572
NOVEMBRE	3559	425	499	1574	3815	5389
DECEMBRE	3443	416	473	1556	3736	5292
TOTAL	40953	4783	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
JANVIER	8632	443	482	2339	9218	11557
FEBVRIER	8299	444	483	2203	8821	11024
MARS	9916	555	634	2744	10573	13317
AVRIL	10049	545	610	2756	10681	13437
MAI	10680	604	680	3126	11335	14461
JUIN	11259	625	703	3347	12148	15495
JUILLET	11029	655	725	3428	11813	15241
AOUT	10259	670	785	3517	11433	14950
SEPTEMBRE	10985	647	713	3053	11327	14380
OCTOBRE	12232	685	765	3254	12903	16157
NOVEMBRE	11117	645	735	3037	11959	14996
DECEMBRE	10745	612	674	2912	11651	14563
TOTAL	125202	7130	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE TYPE DE JOUR

- 44 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
LUNDI	240	1935	253	1865	11286	13151
MARDI	257	2272	264	2212	12338	14550
MERCREDI	276	2255	296	2150	12107	14257
JEUDI	300	2172	321	2049	11853	13902
VENDREDI	373	2749	387	2630	14426	17056
SAMEDI	422	2871	471	2823	13745	16568
DIMANCHE	340	2031	382	2130	10092	12222
VEILLE DE FETE	69	507	74	513	2461	2974
FETE	1627	395	78	425	1989	2414
TOTAL	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE						
LUNDI	532	2069	591	2003	4965	6968
MARDI	513	2106	584	2052	4840	6892
MERCREDI	508	2026	575	1992	4760	6752
JEUDI	513	2072	583	2044	4689	6733
VENDREDI	682	2671	770	2637	6262	8899
SAMEDI	903	3408	1051	3551	7787	11338
DIMANCHE	854	3127	985	3374	7448	10822
VEILLE DE FETE	145	594	169	649	1492	2141
FETE	133	547	155	617	1322	1939
TOTAL	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
LUNDI	772	4004	844	3868	16251	20119
MARDI	770	4378	848	4264	17178	21442
MERCREDI	784	4281	871	4142	16867	21009
JEUDI	813	4244	904	4093	16542	20635
VENDREDI	1055	5420	1157	5267	20688	25955
SAMEDI	1325	6279	1522	6374	21532	27906
DIMANCHE	1194	5158	1367	5504	17540	23044
VEILLE DE FETE	214	1101	243	1162	3953	5115
FETE	203	942	233	1042	3311	4353
TOTAL	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'HEURE

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
2357	228	865	262	854	2703	3557
2167	235	818	261	811	2426	3237
1750	175	634	192	616	2002	2618
1467	176	596	203	603	1575	2178
1710	200	685	239	686	1937	2623
2017	226	791	264	789	2203	2992
2433	252	909	280	843	2467	3310
5159	264	1443	289	1369	5127	6496
5975	258	1398	288	1375	6175	7550
5028	237	1234	250	1195	5190	6385
5395	236	1387	280	1401	5733	7134
6369	292	1648	314	1634	6587	8221
6909	268	1681	296	1714	7245	8959
6515	266	1613	299	1595	6911	8506
7145	332	1860	365	1860	7789	9649
7614	363	2078	415	2109	8247	10356
8720	393	2401	436	2445	9293	11738
10488	464	2841	523	2852	11212	14064
10977	557	3087	626	3084	11686	14770
8105	463	2383	516	2438	8776	11214
6212	401	1901	434	1834	6690	8524
4367	323	1405	354	1378	4733	6111
3433	252	1116	283	1148	3885	5033
2890	269	1033	320	1083	3270	4353
125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578
TOTAL						
0 - 1 H						
1 - 2 H						
2 - 3 H						
3 - 4 H						
4 - 5 H						
5 - 6 H						
6 - 7 H						
7 - 8 H						
8 - 9 H						
9 - 10 H						
10 - 11 H						
11 - 12 H						
12 - 13 H						
13 - 14 H						
14 - 15 H						
15 - 16 H						
16 - 17 H						
17 - 18 H						
18 - 19 H						
19 - 20 H						
20 - 21 H						
21 - 22 H						
22 - 23 H						
23 - 24 H						

ACCIDENTS SELON L'HEURE

MILIEU URBAIN

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
1472	95	407	107	410	1754	2164
1296	93	350	108	335	1541	1876
1054	63	273	70	274	1277	1551
809	57	236	66	241	961	1202
896	63	265	71	277	1079	1356
1018	67	275	78	285	1180	1465
1240	59	312	65	294	1382	1676
3240	92	638	100	600	3222	3822
4057	67	667	73	660	4243	4903
3434	88	590	90	543	3520	4063
3719	74	709	75	676	3792	4468
4404	96	829	98	784	4493	5277
5003	95	856	98	834	5239	6073
4659	77	804	82	791	4973	5764
4920	98	903	104	885	5384	6269
5176	105	953	108	926	5601	6527
6133	125	1233	130	1226	6475	7701
7436	166	1506	178	1464	7677	9141
7586	182	1579	196	1533	7871	9404
5532	158	1202	168	1195	5983	7178
4194	137	918	143	868	4559	5427
2875	105	653	113	645	3288	3933
2245	96	546	105	535	2616	3151
1851	89	483	100	516	2187	2703
0 - 1 H						
1 - 2 H						
2 - 3 H						
3 - 4 H						
4 - 5 H						
5 - 6 H						
6 - 7 H						
7 - 8 H						
8 - 9 H						
9 - 10 H						
10 - 11 H						
11 - 12 H						
12 - 13 H						
13 - 14 H						
14 - 15 H						
15 - 16 H						
16 - 17 H						
17 - 18 H						
18 - 19 H						
19 - 20 H						
20 - 21 H						
21 - 22 H						
22 - 23 H						
23 - 24 H						
TOTAL						
84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094

ACCIDENTS SELON L'HEURE

BASE CAMPAGNE

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
885	133	458	155	444	949	1393
871	142	468	153	476	885	1361
696	112	361	122	342	725	1067
658	119	360	137	362	614	976
814	137	420	168	409	858	1267
999	159	516	186	504	1023	1527
1193	193	597	215	549	1085	1634
1919	172	805	189	769	1905	2674
1918	191	731	215	715	1932	2647
1594	149	644	160	652	1670	2322
1676	162	678	205	725	1941	2666
1965	196	819	216	850	2094	2944
1906	173	825	198	880	2006	2886
1856	189	809	217	804	1938	2742
2225	234	957	261	975	2405	3380
2438	258	1125	307	1183	2646	3829
2587	268	1168	306	1219	2818	4037
3052	298	1335	345	1388	3535	4923
3391	375	1508	430	1551	3815	5366
2573	305	1181	348	1243	2793	4036
2018	264	983	291	966	2131	3097
1492	218	752	241	733	1445	2178
1188	156	570	178	613	1269	1882
1039	180	550	220	567	1083	1650
40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
TOTAL						
0 - 1 H						
1 - 2 H						
2 - 3 H						
3 - 4 H						
4 - 5 H						
5 - 6 H						
6 - 7 H						
7 - 8 H						
8 - 9 H						
9 - 10 H						
10 - 11 H						
11 - 12 H						
12 - 13 H						
13 - 14 H						
14 - 15 H						
15 - 16 H						
16 - 17 H						
17 - 18 H						
18 - 19 H						
19 - 20 H						
20 - 21 H						
21 - 22 H						
22 - 23 H						
23 - 24 H						

ACCIDENTS SELON LA LUMIERE

- 48 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
JOUR	58643	1243	11045	1305	10759	72459
AUBE, CREPUSCULE	3788	133	828	149	806	4861
NUIT SANS ECLAIRAGE	1926	201	798	224	772	2790
NUIT ECL. ETEINT	535	47	200	53	190	730
NUIT ECL. ALLUME	19357	723	4316	795	4270	26254
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	107094
RASE CAMPAGNE						
JOUR	26213	2618	11308	2997	11664	40003
AUBE, CREPUSCULE	2512	333	1186	380	1195	3782
NUIT SANS ECLAIRAGE	10044	1651	5443	1882	5404	15500
NUIT ECL. ETEINT	226	33	99	37	96	363
NUIT ECL. ALLUME	1958	148	584	167	560	2836
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
JOUR	84856	3861	22353	4302	22423	112462
AUBE, CREPUSCULE	6300	466	2014	529	2001	8643
NUIT SANS ECLAIRAGE	11970	1852	6241	2106	6176	18290
NUIT ECL. ETEINT	761	80	299	90	286	1093
NUIT ECL. ALLUME	21315	871	4900	962	4830	29090
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	169578
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	169578
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	169578

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

- 49 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES						
. LIAISON (G.N.) . DEGAGEMENT (P.N.)	2365	230	1013	299	2803	3981
TOTAL	5593	361	1369	446	1459	8580
ROUTES NATIONALES						
. AGGLOS < 5000 H. . 5000-20000 H. . AGGLOS > 20000 H.	2491	214	1032	230	2591	3630
TOTAL	11420	515	2860	561	12831	15661
ROUTES DEPARTEMENTALES						
. AGGLOS < 5000 H. . 5000-20000 H. . AGGLOS > 20000 H.	8011	568	3475	623	7238	10599
TOTAL	20371	1004	6477	1092	6283	26705
VOIES COMMUNALES						
. AGGLOS < 5000 H. . 5000-20000 H. . AGGLOS > 20000 H.	1770	59	555	61	1708	2264
TOTAL	42993	632	6107	661	46860	52856
VOIES						
TOTAL	45412	778	7019	813	6884	56121
ENSEMBLE DES RESEAUX						
TOTAL	11339	362	2388	394	2300	14460
. AGGLOS < 5000 H. . 5000-20000 H. . AGGLOS > 20000 H.	1001	30	408	34	815	1223
TOTAL	9353	195	1731	211	1672	11707
ENSEMBLE DES RESEAUX	125202	7130	35807	7989	35716	169578

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

JOUR

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES						
1433	120	584	161	689	1739	2428
1912	58	176	66	141	2509	2650
3345	178	760	227	830	4248	5078
TOTAL						
ROUTES NATIONALES						
1559	106	599	113	617	1639	2256
1709	62	513	63	511	1802	2313
4266	88	627	95	592	4884	5476
7534	256	1739	271	1720	8325	10045
5725	747	2638	881	2851	6684	9535
13259	1003	4377	1152	4571	15009	19580
TOTAL						
ROUTES DEPARTEMENTALES						
5332	313	2197	337	2096	4790	6886
3363	132	1118	141	1097	3276	4373
5041	96	770	101	756	5539	6295
13736	541	4085	579	3949	13605	17554
14137	1522	6889	1710	7012	14391	21403
27873	2063	10974	2289	10961	27996	38957
TOTAL						
VOIES COMMUNALES						
1264	35	395	35	396	1180	1576
3401	59	766	60	741	3409	4150
25865	240	2872	242	2808	27943	30751
30530	334	4033	337	3945	32532	36477
1758	84	627	87	594	1702	2296
32288	418	4660	424	4539	34234	38773
TOTAL						
AUTRES VOIES						
765	16	297	19	290	617	907
1297	27	375	29	367	1217	1584
4725	68	512	69	485	5328	5813
6787	111	1184	117	1142	7162	8304
1304	88	398	93	380	1390	1770
8091	199	1582	210	1522	8552	10074
TOTAL						
ENSEMBLE DES RESEAUX						
84856	3861	22353	4302	22423	90039	112462

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

NUIT

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES						
. LIAISON (G.N.)	932	110	429	138	1064	1553
. DEGAGEMENT (P.N.)	1316	73	180	81	1809	1949
TOTAL	2248	183	219	629	2873	3502
ROUTES NATIONALES						
. AGGLOS < 5000 H.	932	108	433	117	952	1374
. 5000-20000 H.	877	68	293	78	978	1266
. AGGLOS > 20000 H.	2077	83	395	95	2576	2976
TOTAL	7457	890	2973	1025	8240	11219
ROUTES DEPARTEMENTALES						
. AGGLOS < 5000 H.	2679	255	1278	286	2448	3713
. 5000-20000 H.	1633	117	632	126	1668	2276
. AGGLOS > 20000 H.	2323	91	482	101	2701	3162
TOTAL	14269	1673	6707	1870	14099	20661
VOIES COMMUNALES						
. AGGLOS < 5000 H.	506	24	160	26	528	688
. 5000-20000 H.	1235	50	315	54	1346	1649
. AGGLOS > 20000 H.	10722	224	1599	244	12454	14042
TOTAL	12463	298	2074	324	14328	16379
RASE CAMPAGNE	661	62	285	65	675	969
TOTAL	13124	360	2359	389	15003	17348
AUTRES VOIES						
. AGGLOS < 5000 H.	236	14	111	15	118	316
. 5000-20000 H.	468	20	170	23	463	627
. AGGLOS > 20000 H.	1862	50	266	56	248	2460
TOTAL	2566	84	547	94	2873	3403
MILIEU URBAIN	682	79	259	90	735	983
RASE CAMPAGNE	3248	163	806	184	3608	4386
TOTAL	40346	3269	13454	3687	13293	57116
ENSEMBLE DES RESEAUX						

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA CHUSSEE

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
9300	264	1426	280	1360	1115	12475
CHUSSEES SEPARÉES						
CHUSSEE SIMPLE	71505	2021	15105	2180	14793	90394
. 1 VOIE	5134	86	842	92	5341	6174
. 2 VOIES	49073	1626	11938	1753	50644	62360
. 3 VOIES	7888	164	1156	182	8912	10032
. 4 VOIES ET +	9410	145	1169	153	10704	11828
INDETERMINEE	3444	62	656	66	3581	4225
TOTAL	84249	2347	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE						
6625	536	1862	638	1830	8206	10036
CHUSSEES SEPARÉES						
CHUSSEE SIMPLE	33809	4211	16578	4787	34853	51755
. 1 VOIE	1288	107	523	114	1265	1777
. 2 VOIES	29469	3746	14824	4252	30000	45049
. 3 VOIES	2262	305	1017	359	2654	3767
. 4 VOIES ET +	790	53	214	62	934	1162
INDETERMINEE	519	36	180	38	506	693
TOTAL	40953	4783	18620	5463	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
15925	800	3288	918	3190	19321	22511
CHUSSEES SEPARÉES						
CHUSSEE SIMPLE	105314	6232	31683	6967	110454	142149
. 1 VOIE	6422	193	1365	206	6606	7951
. 2 VOIES	78542	5372	26762	6005	80644	107409
. 3 VOIES	10150	469	2173	541	11566	13799
. 4 VOIES ET +	10200	198	1383	215	11638	12990
INDETERMINEE	3963	98	836	104	4087	4918
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	169578
TOTAL	133862					169578

ACCIDENTS SELON LE PROFIL EN LONG

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
PLAT	1881	14182	2023	13844	77937	91781
PENTE	348	2389	377	2356	10028	12384
SOMMET DE COTE	970	46	49	262	1114	1376
BAS DE COTE	1120	71	76	333	1190	1523
INDETERMINE	27	1	1	2	28	30
TOTAL	84249	2347	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE						
PLAT	30126	3488	3974	13704	32083	45787
PENTE	8076	932	3735	3846	8529	12375
SOMMET DE COTE	1392	181	218	716	1507	2223
BAS DE COTE	1354	182	206	653	1438	2091
INDETERMINE	5				8	8
TOTAL	40953	4783	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
PLAT	102833	5369	5997	27548	110020	137568
PENTE	17501	1280	6124	6202	18557	24759
SOMMET DE COTE	2362	227	267	978	2621	3599
BAS DE COTE	2474	253	282	986	2628	3614
INDETERMINE	32	1	1	2	36	38
TOTAL	125202	7130	35807	7989	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE TRACE EN PLAN

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
RECTILIGNE	1820	14115	1943	13749	79406	93155
COURBE A GAUCHE	245	1422	272	1422	5086	6508
COURBE A DROITE	243	1376	272	1364	4848	6212
EN "S"	651	189	33	181	762	943
INDETERMINE	246	85	6	81	195	276
TOTAL	84249	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE						
RECTILIGNE	3186	12339	3639	12558	30392	42950
COURBE A GAUCHE	733	2869	846	2884	5891	8775
COURBE A DROITE	722	2782	819	2840	6009	8849
EN "S"	117	531	131	538	1087	1625
INDETERMINE	25	99	28	99	186	285
TOTAL	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
RECTILIGNE	5006	26454	5582	26307	109798	136105
COURBE A GAUCHE	978	4291	1118	4306	10977	15283
COURBE A DROITE	965	4158	1091	4204	10857	15061
EN "S"	150	720	164	719	1849	2568
INDETERMINE	31	184	34	180	381	561
TOTAL	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
COND. ATM. NORMALES	1859	13936	1997	13576	73547	87123
PLUIE LEGERE	195	1530	215	1531	9500	11031
PLUIE FORTE	69	388	77	382	2084	2466
NEIGE - GRELE	5	62	7	64	423	487
BROUILLARD - FUMEE	27	121	30	123	471	594
VENT FORT - TEMPETE	8	40	9	35	185	220
TEMPS EBLOUISSANT	41	259	41	241	579	820
TEMPS COUVERT	119	717	126	709	2994	3703
AUTRE	24	134	24	136	514	650
TOTAL	2347	17187	2526	16797	90297	107094
BASE CAMPAGNE						
COND. ATM. NORMALES	3579	13805	4099	13827	31185	45012
PLUIE LEGERE	409	1670	470	1806	5016	6822
PLUIE FORTE	132	563	145	652	1437	2089
NEIGE - GRELE	30	149	31	161	370	531
BROUILLARD - FUMEE	110	425	136	430	1042	1472
VENT FORT - TEMPETE	36	122	41	115	222	337
TEMPS EBLOUISSANT	64	275	73	277	591	868
TEMPS COUVERT	355	1340	397	1381	3135	4516
AUTRE	68	271	71	270	567	837
TOTAL	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
COND. ATM. NORMALES	5438	27741	6096	27403	104732	132135
PLUIE LEGERE	604	3200	685	3337	14516	17853
PLUIE FORTE	201	951	222	1034	3521	4555
NEIGE - GRELE	35	211	38	225	793	1018
BROUILLARD - FUMEE	137	546	166	553	1513	2066
VENT FORT - TEMPETE	44	162	50	150	407	557
TEMPS EBLOUISSANT	105	534	114	518	1170	1688
TEMPS COUVERT	474	2057	523	2090	6129	8219
AUTRE	92	405	95	406	1081	1487
TOTAL	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA SURFACE

- 56 -

ACCIDENTS CORPORAELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
NORMALE	68225	1863	13883	1998	13510	85696
MOUILLEE	14510	442	2961	482	16378	19309
FLAQUES	84	4	19	5	104	128
INONDEE	28	7	7	8	34	42
ENNEIGEE	246	6	56	8	295	350
BOUE	21	2	2	2	29	31
VERGLACEE	378	14	100	14	446	554
CORPS GRAS	173	4	29	4	203	232
AUTRE	584	14	130	15	622	752
TOTAL						
84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
BASE CAMPAGNE						
NORMALE	30037	3647	13889	4184	13846	45091
MOUILLEE	9365	987	4038	1117	4355	15089
FLAQUES	90	10	39	12	42	140
INONDEE	24	5	13	5	18	32
ENNEIGEE	271	18	116	19	126	424
BOUE	42	15	317	66	18	57
VERGLACEE	695	60	46	12	51	186
CORPS GRAS	116	12	46	12	135	430
AUTRE	313	44	147	48	132	62484
TOTAL						
40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
NORMALE	98262	5510	27772	6182	27356	130787
MOUILLEE	23875	1429	6999	1599	7286	34398
FLAQUES	174	14	58	17	66	268
INONDEE	52	5	20	5	22	74
ENNEIGEE	517	24	172	27	181	774
BOUE	63	17	17		20	88
VERGLACEE	1073	74	417	80	443	1589
CORPS GRAS	289	16	75	16	80	418
AUTRE	897	58	277	63	262	1182
TOTAL						
125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

- 57 -

ACCIDENTS CORPORAUX	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
CONFORTABLE	27470	756	5494	830	5333	29267
EN BON ETAT	54733	1510	11106	1611	10897	58972
DEFORMEE	779	37	257	38	249	748
OBJETS EPARS	39	1	7	1	7	42
VISIBILITE GENE	138	4	49	4	49	124
GRAVILLONS EPARS	172	9	61	10	59	151
RAINURAGE	19	3	4	3	1	17
AUTRE	718	25	187	27	180	776
IND.	181	2	22	2	22	200
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297
RASE CAMPAGNE						
CONFORTABLE	17881	2244	8228	2631	8454	19290
EN BON ETAT	20978	2310	9393	2580	9520	22258
DEFORMEE	956	116	473	130	443	899
OBJETS EPARS	9	1	4	1	6	14
VISIBILITE GENE	173	13	72	13	74	195
GRAVILLONS EPARS	433	42	221	45	211	347
RAINURAGE	50	7	10	9	5	69
AUTRE	449	50	217	54	203	462
IND.	24		2		3	31
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565
ENSEMBLE DES RESEAUX						
CONFORTABLE	45351	3000	13722	3461	13787	48557
EN BON ETAT	75711	3820	20499	4191	20417	81230
DEFORMEE	1735	153	730	168	692	1647
OBJETS EPARS	48	2	11	2	13	56
VISIBILITE GENE	311	17	121	17	123	319
GRAVILLONS EPARS	605	51	282	55	270	498
RAINURAGE	69	10	14	12	6	86
AUTRE	1167	75	404	81	383	1238
IND.	205	2	24	2	25	231
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862
TOTAL						
ACCIDENTS CORPORAUX	125202	7130	35807	7989	35716	133862
DONT MORTELS	7130	7130	35807	7989	35716	133862
DONT GRAVES	35807	35807	7989	35716	133862	133862
TUES	7989	7989	7989	35716	133862	133862
BLESSES GRAVES	35716	35716	7989	35716	133862	133862
BLESSES LEGERES	133862	133862	7989	35716	133862	133862
TOTAL BLESSES	169578	169578	7989	35716	133862	133862

ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISION

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES														
MILIEU URBAIN																				
TOTAL	17332	585	4428	594	3980	14477														
							ACCIDENTS A 1 VEHICULE	VEH. SEUL X PIETON(S)	10879	731	585	4428	3209	808	594					
RASE CAMPAGNE	1226	283	724	291	482	646														
							ACCIDENTS A 1 VEHICULE	VEH. SEUL X PIETON(S)	15582	1885	913	3457	3860	1190	267	1122	4315	10134	7425	
ENSEMBLE DES RESEAUX	18558	868	5152	885	4462	15123														
							ACCIDENTS A 2 VEH. ET +	VEH. SEUL SANS PIETON	26461	2616	1224	5638	8765	1428	353	2000	761	7289	5166	8395
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565														
							ACCIDENTS A 2 VEH. ET +	VEH. SEUL SANS PIETON	26461	2616	1224	5638	8765	1428	353	2000	761	7289	5166	8395

ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

- 59 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
UN	28211	1316	7637	1402	6978	31922
DEUX	50970	918	8836	993	57390	66406
TROIS	4118	90	584	107	6147	6792
QUATRE ET PLUS	950	23	130	24	1816	1974
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	107094
RASE CAMPAGNE						
UN	16808	2168	8091	2361	7247	21211
DEUX	20187	2135	8965	2487	9697	32739
TROIS	2810	332	1130	403	1376	5626
QUATRE ET PLUS	1148	148	434	212	599	2908
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX						
UN	45019	3484	15728	3763	14225	53133
DEUX	71157	3053	17801	3480	18713	99145
TROIS	6928	422	1714	510	2021	12418
QUATRE ET PLUS	2098	171	564	236	757	4882
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	169578
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	169578
ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS AVEC PIETONS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

- 60 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
UN	17332	585	4428	594	3980	14477
DEUX	517	20	155	20	161	645
TROIS	50	2	15	3	19	93
QUATRE ET PLUS	15	2	8	2	10	17
TOTAL	17914	609	4606	619	4170	15232
RASE CAMPAGNE						
UN	1226	283	724	291	482	646
DEUX	82	20	53	26	51	74
TROIS	27	7	20	8	19	39
QUATRE ET PLUS	15	4	10	4	13	37
TOTAL	1350	314	807	329	565	796
ENSEMBLE DES RESEAUX						
UN	18558	868	5152	885	4462	15123
DEUX	599	40	208	46	212	719
TROIS	77	9	35	11	38	132
QUATRE ET PLUS	30	6	18	6	23	54
TOTAL	19264	923	5413	948	4735	16028
TOTAL						
						20763

ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
UN	731	3209	808	2998	10467	13465
DEUX	898	8681	973	8855	56745	65600
TROIS	88	569	104	626	6054	6680
QUATRE ET PLUS	935	122	22	148	1799	1947
TOTAL	1738	12581	1907	12627	75065	87692
RASE CAMPAGNE						
UN	1885	7367	2070	6765	13318	20083
DEUX	2115	8912	2461	9646	22968	32614
TROIS	325	1110	395	1357	4211	5568
QUATRE ET PLUS	144	424	208	586	2272	2858
TOTAL	4469	17813	5134	18354	42769	61123
ENSEMBLE DES RESEAUX						
UN	2616	10576	2878	9763	23785	33548
DEUX	3013	17593	3434	18501	79713	98214
TROIS	413	1679	499	1983	10265	12248
QUATRE ET PLUS	165	546	230	734	4071	4805
TOTAL	6207	30394	7041	30981	117834	148815

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

- 63 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
337	11	81	11	70	258	328
1612	57	453	57	412	1305	1717
1624	148	580	154	476	1196	1672
6860	488	1987	559	1951	7264	9215
185	10	35	10	29	202	231
155	6	39	6	35	136	171
18	2	4	2	2	33	35
88	9	30	9	23	73	96
TOTAL						
10879	731	3209	808	2998	10467	13465
RASE CAMPAGNE						
109	10	72	10	62	37	99
514	31	249	31	225	309	534
1422	148	763	153	683	847	1530
12498	1577	5894	1740	5457	11146	16603
355	35	140	38	129	348	477
570	49	178	50	142	461	603
22	3	9	16	30	122	152
92	32	62	32	37	48	85
TOTAL						
15582	1885	7367	2070	6765	13318	20083
ENSEMBLE DES RESEAUX						
446	21	153	21	132	295	427
2126	88	702	88	637	1614	2251
3046	296	1343	307	1159	2043	3202
19358	2065	7881	2299	7408	18410	25818
540	45	175	48	158	550	708
725	55	217	56	177	597	774
40	5	13	18	32	155	187
180	41	92	41	60	121	181
TOTAL						
26461	2616	10576	2878	9763	23785	33548

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

JOUR

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
BICYCLETTE	280	10	10	61	211	272
CYCLOMOTEUR	968	25	25	224	823	1047
MOTOCYCLETTE	959	54	55	241	754	995
VOITURE DE TOURISME	2520	134	140	571	2598	3169
CAMIONNETTE	98	7	7	15	101	116
POIDS LOURD	108	5	5	24	96	120
TRANSPORT EN COMMUN	12	2	2		23	23
AUTRE VEHICULE	70	8	8	16	55	71
TOTAL						
5015	245	1264	252	1152	4661	5813
BASE CAMPAGNE						
BICYCLETTE	99	9	9	58	32	90
CYCLOMOTEUR	300	18	18	131	181	312
MOTOCYCLETTE	945	78	81	440	602	1042
VOITURE DE TOURISME	6356	672	738	2566	5759	8325
CAMIONNETTE	228	18	20	76	241	317
POIDS LOURD	367	29	29	81	309	390
TRANSPORT EN COMMUN	12	2	15	22	75	97
AUTRE VEHICULE	69	25	25	25	33	58
TOTAL						
8376	851	3696	935	3399	7232	10631
ENSEMBLE DES RESEAUX						
BICYCLETTE	379	19	19	119	243	362
CYCLOMOTEUR	1268	43	43	355	1004	1359
MOTOCYCLETTE	1904	132	136	681	1356	2037
VOITURE DE TOURISME	8876	806	878	3137	8357	11494
CAMIONNETTE	326	25	27	91	342	433
POIDS LOURD	475	34	34	105	405	510
TRANSPORT EN COMMUN	24	4	17	22	98	120
AUTRE VEHICULE	139	33	33	41	88	129
TOTAL						
13391	1096	4960	1187	4551	11893	16444

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

NUIT

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
BICYCLETTE	57	10	1	9	47	56
CYCLOMOTEUR	644	32	32	188	482	670
MOTOCYCLETTE	665	94	99	235	442	677
VOITURE DE TOURISME	4340	354	419	1380	4666	6046
CAMIONNETTE	87	3	3	14	101	115
POIDS Lourd	47	12	1	11	40	51
TRANSPORT EN COMMUN	6	2		2	10	12
AUTRE VEHICULE	18	1	1	7	18	25
TOTAL	5864	486	556	1846	5806	7652
RASE CAMPAGNE						
BICYCLETTE	10	1	1	4	5	9
CYCLOMOTEUR	214	13	13	94	128	222
MOTOCYCLETTE	477	70	72	243	245	488
VOITURE DE TOURISME	6142	905	1002	2891	5387	8278
CAMIONNETTE	127	17	18	53	107	160
POIDS Lourd	203	20	21	61	152	213
TRANSPORT EN COMMUN	10	1	1	8	47	55
AUTRE VEHICULE	23	7	7	12	15	27
TOTAL	7206	1034	1135	3366	6086	9452
ENSEMBLE DES RESEAUX						
BICYCLETTE	67	2	2	13	52	65
CYCLOMOTEUR	858	45	45	282	610	892
MOTOCYCLETTE	1142	164	171	478	687	1165
VOITURE DE TOURISME	10482	1259	1421	4271	10053	14324
CAMIONNETTE	214	20	21	67	208	275
POIDS Lourd	250	21	22	72	192	264
TRANSPORT EN COMMUN	16	1	1	10	57	67
AUTRE VEHICULE	41	8	8	19	33	52
TOTAL	13070	1520	1691	5212	11892	17104

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE				
VEHICULE EN STATIONNEMENT	4587	702	3293	3995
ARBRE	3681	1871	2654	4525
GLISSIERE METALLIQUE	2971	748	2419	3167
GLISSIERE EN BETON	1821	256	1849	2105
AUTRE GLISSIERE	202	37	186	223
MUR, PILE DE PONT	3171	1239	2676	3915
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	700	164	655	819
POTEAU	2779	968	2374	3342
MOBILIER URBAIN	350	78	319	397
PARAPET	423	192	341	533
ILOT, REFUGE, BORNE	595	174	518	692
BORDURE DE TROTTOIR	1057	271	862	1133
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHUEUSE	7207	2996	6445	9441
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSÉE	1203	178	756	934
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	884	274	769	1043
TOTAL OBSTACLES FIXES	31631	10148	26116	36264
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1350	114	451	1676
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON				
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1190	36	236	1378
ARBRE	3246	804	1734	4042
GLISSIERE METALLIQUE	1532	166	479	1937
GLISSIERE EN BETON	1117	29	173	1442
AUTRE GLISSIERE	122	14	26	142
MUR, PILE DE PONT	2433	336	1095	3206
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	435	29	113	560
POTEAU	2222	341	852	2799
MOBILIER URBAIN	214	13	59	275
PARAPET	350	57	172	468
ILOT, REFUGE, BORNE	436	28	137	546
BORDURE DE TROTTOIR	751	42	207	871
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHUEUSE	6109	628	2628	8249
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSÉE	336	17	103	422
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	555	51	190	718
TOTAL OBSTACLES FIXES	21048	2591	8204	27055
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1150	107	404	1474

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

MILIEU URBAIN

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE				
VEHICULE EN STATIONNEMENT	55	515	2807	3322
ARBRE	148	384	897	1281
GLISSIERE METALLIQUE	36	87	465	552
GLISSIERE EN BETON	15	37	316	353
AUTRE GLISSIERE	3	17	103	120
MUR, PILE DE PONT	206	747	1930	2677
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	19	81	459	540
POTEAU	185	492	1534	2026
MOBILIER URBAIN	11	64	279	343
PARAPET	14	50	142	192
ILOT, REFUGE, BORNE	15	93	385	478
BORDURE DE TROTTOIR	47	221	754	975
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHUEUSE	53	261	704	965
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	9	73	505	578
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	42	198	605	803
TOTAL OBSTACLES FIXES	858	3320	11885	15205
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	377	75	356	431
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON				
VEHICULE EN STATIONNEMENT	29	200	1067	1267
ARBRE	143	353	756	1109
GLISSIERE METALLIQUE	26	60	313	373
GLISSIERE EN BETON	12	24	249	273
AUTRE GLISSIERE	3	12	63	75
MUR, PILE DE PONT	188	656	1522	2178
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	12	58	310	368
POTEAU	173	444	1270	1714
MOBILIER URBAIN	9	50	193	243
PARAPET	12	45	116	161
ILOT, REFUGE, BORNE	12	73	313	386
BORDURE DE TROTTOIR	36	169	583	752
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHUEUSE	49	220	608	828
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	7	50	250	300
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	35	136	426	562
TOTAL OBSTACLES FIXES	746	2550	8039	10589
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	19	72	315	387

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE	VEHICULE EN STATIONNEMENT	41	187	486	673
	ARBRE	2672	1487	1757	3244
	GLISSIERE METALLIQUE	2442	661	1954	2615
	GLISSIERE EN BETON	1516	219	1533	1752
	AUTRE GLISSIERE	101	20	83	103
	MUR, PILE DE PONT	1030	168	746	1238
	SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	232	17	196	279
	POTEAU	1100	189	840	1316
	MOBILIER URBAIN	52	8	40	54
	PARAPET	274	47	142	341
	ILOT, REFUGE, BORNE	199	19	133	214
	BORDURE DE TROTTOIR	145	11	108	158
	FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	6427	668	5741	8476
	AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	496	19	251	356
	AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	197	24	164	240
	TOTAL OBSTACLES FIXES	17771	2194	14231	21059
	SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	973	95	376	1245
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON	VEHICULE EN STATIONNEMENT	88	7	36	111
	ARBRE	2428	661	1381	2933
	GLISSIERE METALLIQUE	1223	140	419	1564
	GLISSIERE EN BETON	897	17	149	1169
	AUTRE GLISSIERE	60	11	14	67
	MUR, PILE DE PONT	818	148	439	1028
	SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	147	17	55	192
	POTEAU	880	168	408	1085
	MOBILIER URBAIN	24	4	9	32
	PARAPET	232	45	127	307
	ILOT, REFUGE, BORNE	133	16	64	160
	BORDURE DE TROTTOIR	99	6	38	119
	FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5464	579	2408	7421
	AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	93	10	53	122
	AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	122	16	54	156
	TOTAL OBSTACLES FIXES	12708	1845	5654	16466
	SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	823	88	332	1087

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE

- 70 -

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN				
PIETON	23	140	1383	1523
VEHICULE	890	8082	50674	58756
ANIMAL	1	30	124	154
VEHICULE SUR RAIL	8	10	56	66
AUTRE OBSTACLE MOBILE	2182	102	451	553
TOTAL OBSTACLES MOBILES	109802	8364	52688	61052
RASE CAMPAGNE				
PIETON	1424	39	181	220
VEHICULE	41201	2546	23208	33033
ANIMAL	353	23	250	380
VEHICULE SUR RAIL	43	17	16	29
AUTRE OBSTACLE MOBILE	1146	34	289	417
TOTAL OBSTACLES MOBILES	44167	2629	23944	34079
ENSEMBLE DES RESEAUX				
PIETON	18780	32	1564	1743
VEHICULE	131226	3436	73882	91789
ANIMAL	530	24	374	534
VEHICULE SUR RAIL	105	25	72	95
AUTRE OBSTACLE MOBILE	3328	55	740	970
TOTAL OBSTACLES MOBILES	153969	3572	18499	95131

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
128778	4159	19934	77045	96979
10984	187	1026	5782	6808
382	10	37	293	330
1083	6	11	115	126
2514	157	602	1416	2018
263	29	68	135	203
255	13	13	168	181
67	1	4	39	43
2083	25	103	750	853
1901	37	169	694	863
1870	20	131	809	940
1171	15	61	401	462
8834	994	2634	5174	7808
2390	233	696	1862	2558
20739	284	1744	8124	9868
4116	59	305	1499	1804
6782	297	1405	4107	5512
590	16	71	468	539
8155	398	1487	3847	5334
1210	4	32	239	271
1132	17	128	799	927
521	1	5	35	40
6075	34	156	3326	3482
1059	7	41	232	273

CIRCULANT :

. SANS CHANGER DE DIRECTION

. MEME SENS MEME FILE

. ENTRE DEUX FILES

. EN MARCHE ARRIERE

. A CONTRESENS

. EN FRANCHISSANT T.P.C.

. DANS COUL.BUS MEME SENS

. DANS COUL.BUS SENS INV.

. EN S'INSERANT

DEMI-TOUR SUR CHAUSSEE

CHANGÉANT DE FILE :

. A GAUCHE

. A DROITE

DEPORTE :

. A GAUCHE

. A DROITE

TOURNANT :

. A GAUCHE

. A DROITE

DEPASSANT :

. A GAUCHE

. A DROITE

TRAVERSANT LA CHAUSSEE

MANOEUVRE DE STATIONNEMENT

MANOEUVRE D'ÉVITEMENT

OUVERTURE DE PORTE

ARRÊTE (HORS STATIONNEMENT)

EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :				
. SANS CHANGER DE DIRECTION				
. MEME SENS MEME FILE				
. ENTRE DEUX FILES				
. EN MARCHE ARRIERE				
. A CONTRESENS				
. EN FRANCHISSANT T.P.C.				
. DANS COUL.BUS MEME SENS				
. DANS COUL.BUS SENS INV.				
. EN S'INSERANT				
1530	15	79	511	590
CHANGEANT DE FILE :				
. A GAUCHE				
. A DROITE				
1345	7	69	522	591
DEPORTE :				
. A GAUCHE				
. A DROITE				
3998	230	855	2478	3333
TOURNANT :				
. A GAUCHE				
. A DROITE				
16600	113	923	5999	6922
DEPASSANT :				
. A GAUCHE				
. A DROITE				
3498	59	481	2250	2731
510	8	50	415	465
4880	94	603	2221	2824
TRAVERSANT LA CHAUSSEE				
1073	1	18	189	207
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT				
MANOEUVRE D'EVITEMENT				
617	4	56	459	515
511		4	33	37
OUVRETURE DE PORTE				
4751	11	74	2732	2806
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)				
787	3	16	155	171
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)				

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

BASE CAMPAGNE

VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
42027	3004	11738	27487	39225
5319	151	675	2768	3443
179	9	21	138	159
83	4	4	25	29
1215	125	393	639	1032
94	15	22	50	72
6		2	2	4
3			3	3
315	15	46	166	212
371	22	90	183	273
525	13	62	287	349
401	10	33	188	221
DEPORTE :				
. A GAUCHE	764	1779	2696	4475
. A DROITE	165	469	874	1343
TOURNANT :				
. A GAUCHE	4139	821	2125	2946
. A DROITE	635	127	388	515
DEPASSANT :				
. A GAUCHE	3284	924	1857	2781
. A DROITE	80	21	53	74
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	3275	884	1626	2510
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	137	14	50	64
MANOEUVRE D'EVITEMENT	515	72	340	412
OUVERTURE DE PORTE	10	1	2	3
ARRÊTE (HORS STATIONNEMENT)	1324	23	594	676
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)	272	4	25	102

ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

- 75 -

ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN						
BICYCLETTE	6238	147	1276	147	5407	6566
CYCLOMOTEUR	17390	233	3649	238	3596	19721
MOTOCYCLETTE	13762	434	3302	454	3144	16030
VOITURE DE TOURISME	72134	1763	13919	1926	13894	93100
CAMIONNETTE	3886	103	678	109	650	5147
POIDS Lourd	2766	238	856	254	703	3330
TRANSPORT EN COMMUN	1424	70	286	72	238	1896
TRACTEUR AGRICOLE	140	12	65	12	56	175
AUTRE VEHICULE	1040	53	272	58	241	1262
BASE CAMPAGNE						
BICYCLETTE	1496	186	782	189	628	1486
CYCLOMOTEUR	2904	251	1544	257	1393	3206
MOTOCYCLETTE	4198	443	2197	488	2138	5144
VOITURE DE TOURISME	36066	4200	16160	4833	16726	56760
CAMIONNETTE	2086	269	938	302	967	3382
POIDS Lourd	3995	680	1855	802	1585	5292
TRANSPORT EN COMMUN	336	60	168	107	207	843
TRACTEUR AGRICOLE	499	66	264	71	233	629
AUTRE VEHICULE	404	70	200	79	168	547
ENSEMBLE DES RESEAUX						
BICYCLETTE	7734	333	2058	336	1787	8052
CYCLOMOTEUR	20294	484	5193	495	4989	22927
MOTOCYCLETTE	17960	877	5499	942	5282	21174
VOITURE DE TOURISME	108200	5963	30079	6759	30620	149860
CAMIONNETTE	5972	372	1616	411	1617	8529
POIDS Lourd	6761	918	2711	1056	2288	8622
TRANSPORT EN COMMUN	1760	130	454	179	445	2739
TRACTEUR AGRICOLE	639	78	329	83	289	804
AUTRE VEHICULE	1444	123	472	137	409	1809

REMARQUES :

1. UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRISE EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
2. LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDICES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

ACCIDENTS	DONT	DONT	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
6	3	8	4	7	6	6
31	25	108	37	110	618	728
595	309	1176	381	1260	6493	7753
4940	30	115	33	117	566	683
1060	101	328	129	330	1207	1537
58	10	23	39	64	182	246
1	1	1	1	1	0	1
31	4	11	4	11	43	54
AUTOROUTES						
BICYCLETTE						
CYCLOMOTEUR	3	8	4	7	27	34
MOTOCYCLETTE	25	108	37	110	618	728
VOITURE DE TOURISME	4940	1176	381	1260	6493	7753
CAMIONNETTE	417	115	33	117	566	683
POIDS LOURD	1060	328	129	330	1207	1537
TRANSPORT EN COMMUN	58	23	39	64	182	246
TRACTEUR AGRICOLE	1	1	1	1	0	1
AUTRE VEHICULE	31	11	4	11	43	54
ROUTES NATIONALES						
BICYCLETTE	763	238	54	197	588	785
CYCLOMOTEUR	2164	601	82	555	1935	2490
MOTOCYCLETTE	2945	1168	266	1119	2470	3589
VOITURE DE TOURISME	18459	6448	1906	6783	21398	28181
CAMIONNETTE	1053	396	128	410	1319	1729
POIDS LOURD	1916	897	397	758	1836	2594
TRANSPORT EN COMMUN	250	75	37	71	346	417
TRACTEUR AGRICOLE	87	45	12	39	82	121
AUTRE VEHICULE	235	89	36	84	239	323
ROUTES DEPARTEMENTALES						
BICYCLETTE	2547	1076	209	902	1678	2580
CYCLOMOTEUR	6070	2458	282	2303	4467	6770
MOTOCYCLETTE	5160	2474	431	2371	3729	6100
VOITURE DE TOURISME	36791	15068	3621	15211	38298	53509
CAMIONNETTE	1815	747	188	749	1892	2641
POIDS LOURD	2188	1076	414	864	1756	2620
TRANSPORT EN COMMUN	454	182	70	159	596	755
TRACTEUR AGRICOLE	436	209	44	196	366	562
AUTRE VEHICULE	493	203	60	164	455	619
AUTRES VOIES						
BICYCLETTE	4418	744	73	688	3993	4681
CYCLOMOTEUR	12029	2126	127	2124	11509	13633
MOTOCYCLETTE	9260	1749	208	1682	9075	10757
VOITURE DE TOURISME	48010	7387	851	7366	53051	60417
CAMIONNETTE	2687	358	62	341	3135	3476
POIDS LOURD	1597	410	116	336	1535	1871
TRANSPORT EN COMMUN	998	174	33	151	1170	1321
TRACTEUR AGRICOLE	115	74	26	53	67	120
AUTRE VEHICULE	685	169	37	150	663	813

REMARQUES :

1. UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRISE EN COMPTE PLUSIEURS FOIS

2. LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDIQUEES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TAUX, DENSITÉS, GRAVITÉS SUR ROUTES NATIONALES

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :

- des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement

- des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national.

Les données portent sur la période 1994-1996.

Les valeurs ont été calculées sur le domaine de la rase campagne, c'est-à-dire en dehors de toute agglomération. On trouve les mêmes indicateurs hors intersection, c'est-à-dire pour ce qui concerne les sections courantes.

Les profils en travers sur lesquels sont présentés les résultats sont les 2 voies de plus de 7 mètres, les 3 voies de plus de 10,5 mètres, et les 2x2 voies de plus de 14 mètres. Les autres classes de largeur de chaussée ne sont pas suffisamment représentatives pour être utilisées comme valeurs de référence.

Routes Nationales de Rase Campagne à 100 millions de km parcourus	Chaussée Unique	Intersection	2 voies >= 7 mètres	3 voies >= 10,5 mètres
Taux d'accidents	14,0	10,9	0,40	0,52
Densité d'accidents par km et par an				
Pourcentage d'accidents mortels	16%			19%
Pourcentage d'accidents graves			53%	56%

Routes Nationales de Rase Campagne à 100 millions de km parcourus	Chaussée Unique	Intersection	2 voies >= 7 mètres	3 voies >= 10,5 mètres
Taux d'accidents	10,9	10,9	0,31	0,38
Densité d'accidents par km et par an				
Pourcentage d'accidents mortels			18%	21%
Pourcentage d'accidents graves			55%	58%

Routes Nationales de Rase Campagne à 100 millions de km parcourus	Chaussées séparées	2x2 voies >= 14 mètres
Taux d'accidents	6,7	0,49
Densité d'accidents par km et par an		
Pourcentage d'accidents mortels		14%
Pourcentage d'accidents graves		45%

Routes Nationales de Rase Campagne à 100 millions de km parcourus	Chaussées séparées	Intersection	2x2 voies >= 14 mètres
Taux d'accidents	5,4	0,40	14%
Densité d'accidents par km et par an			
Pourcentage d'accidents mortels			14%
Pourcentage d'accidents graves			45%

TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR VRU et AUTOROUTES INTERURBAINES

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :

- des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement
- des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national ou des données fournies par l'Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage.

Les données portent sur la période 1994-1996.

Les valeurs portent sur les Voies Rapides Urbaines (VRU) et les Autoroutes Interurbaines.

Les VRU sont les routes répondant à la définition suivante :

- réseau non concédé
- 2x2 voies et plus
- pas d'accès riverains
- limitation de vitesse permanente supérieure à 80 km/h
- distance entre échangeurs inférieure à 3 km
- trafic supérieur à 50000 véhicules / jour.

Les Autoroutes Interurbaines concernent la rase campagne, c'est-à-dire que les sections péri-urbaines sont exclues.

La distinction par profil en travers a été faite : on distingue les 2x2 voies et les 2x3 voies.

VRU	Taux d'accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents par (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves	Autoroutes Interurbaines
	10,3	2,85	3,6%	11,4%	
	3,9	0,35	11,1%	45%	

VRU	Taux d'accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents par (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves	2 x 2 voies	2 x 3 voies
	9,6	2,23	3,7%	12,5%		
	11,2	4,09	3,4%	10,3%		

Autoroutes Interurbaines	Taux d'accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents par (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves	2 x 2 voies	2 x 3 voies
	3,7	0,25	10,6%	43%		
	4,2	0,65	11,8%	47%		

Prix de vente : 100 F

Ce document conçu et réalisé par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière fournit sous forme de tableaux, des données de sécurité routière relatives à l'année 1997. Ces données sont présentées pour la France entière, par région, par département puis en fonction de différents critères de classement : catégorie de routes, par classe de largeur de chaussée, en fonction des conditions atmosphériques, selon le nombre de véhicules impliqués, etc. De plus, on y trouve des taux d'accidents.

Ce document est en vente sous la référence :

P 1098 au Bureau de Vente des Publications du SETRA

46, avenue Aristide Briand - B.P. 100 - 92225 Bagneux Cedex - FRANCE

Tél : 01 46 11 31 53 et 01 46 11 31 55 - Télécopieur : 01 46 11 33 55

Cet ouvrage est propriété de l'Administration, il ne pourra être utilisé ou reproduit,
même partiellement, sans l'autorisation du SETRA.