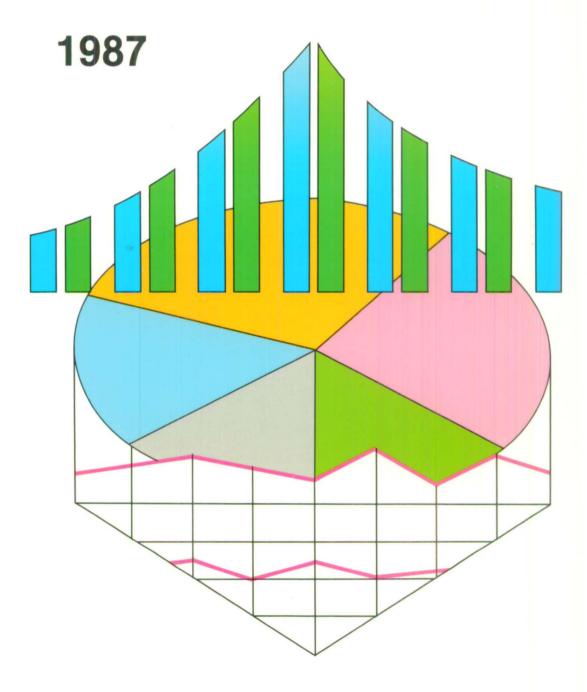


Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports

DIRECTION DES ROUTES

DIRECTION DE LA SECURITE ET DE LA CIRCULATION ROUTIERES

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE





ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

1987

DOCUMENT STATISTIQUE MARS 1988

Document réalisé et diffusé par le

Centre de la Sécurité et des Techniques Routières du SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES 46, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX - FRANCE Tél. : (1) 42.31.31.31 - Télex : 260763 SETRA BAGNX

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

92-35

ex. 1

SOMMAIRE

| DEF | FINITIONS - AVERTISSEMENT | 3 |
|------|---|----|
| CON | MMENTAIRES | 4 |
| I. | GENERALITES | |
| | I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1987 | 6 |
| | I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987 | 7 |
| | I.3. RESEAUX EN AGGLOMERATION | 8 |
| | I.4. RESEAUX HORS AGGLOMERATION | 9 |
| П. | RESEAUX REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX | |
| | II.1. REGIONS | 12 |
| | II.2. DEPARTEMENTS | 14 |
| III. | TYPOLOGIE DES ACCIDENTS | |
| | III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX | 22 |
| | III.2. RESEAUX EN AGGLOMERATION | 24 |
| | III 3 RESEALIX HORS AGGLOMERATION | 28 |

Si vous ne trouvez pas dans ce document les renseignements dont vous avez besoin, transmettez votre demande au SETRA-CSTR:

• si possible par écrit : B.P. 100 - 92223 BAGNEUX CEDEX

• par téléphone : (1) 42.31.33.69 ou 42.31.33.80

• sur minitel : 3615 - DTCS - Messagerie (mot-clé : MES)

DEFINITIONS

Un Accident Corporel de la circulation routière :

- · provoque au moins une victime
- · survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule (v compris animaux montés).

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les usagers impliqués, on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucuns soins médicaux ;
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue

- les tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 6 jours qui suivent l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées.

Parmi les blessés on distingue

- les blessés graves dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation ;
- les blessés légers dont l'état nécessite 0 à 6 jours d'hospitalisation.

N.B.: Ces définitions varient d'un pays à l'autre : il convient d'en tenir compte lors des comparaisons internationales.

RESEAUX EN AGGLOMERATION ET HORS AGGLOMERATION

On entend par **réseaux en agglomération** l'ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) quelle que soit sa taille.

AVERTISSEMENT

SOURCE D'INFORMATION

La source unique des données contenues dans le présent document est le fichier informatique national constitué mensuellement par le SETRA à partir des informations fournies par la Police Nationale et la Gendarmerie Nationale, chacune pour ce qui la concerne.

A cet égard, il faut noter que :

- certaines séries statistiques ont été établies dans le passé à partir d'autres sources d'information. Les écarts restent modérés mais il est plus prudent de faire des comparaisons dans le temps à partir de la source informatique quand elle existe;
- le fichier national est un fichier brut, notamment pour ce qui concerne la localisation précise des accidents ; ceci ne constitue pas une gêne importante vis-à-vis de statistiques globales.

LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Le présent document est principalement conçu à partir des **indicateurs** de sécurité les plus **pertinents** obtenus à partir des données les plus **fiables**. En particulier, les données relatives aux impliqués et indemnes, trop lacunaires, n'ont pas été retenues.

Par ailleurs, ce document ne comporte que des données relatives aux **accidents corporels** et à leurs conséquences. Les données de **circulation** (indispensables pour expliquer les phénomènes) ne sont pas encore disponibles et donneront lieu à d'autres publications.

PRESENTATION DE LA BROCHURE

La présente brochure s'inscrit en marge de la série des documents statistiques traditionnels et dont la vocation est de lister les données annuelles relatives aux accidents corporels de la circulation routière.

Elle ne remplace donc pas, notamment, le "document de travail", beaucoup plus exhaustif, qui fait l'objet d'une publication restreinte parallèle.

Elle a pour objectif de diffuser largement, et sous une forme très illustrée, les principaux résultats de l'année, ainsi que les tendances — notamment qualitatives — qui s'en dégagent.

Elle vise donc surtout un public non-technicien : décideurs, maîtres d'œuvres, médias.

COMMENTAIRES

L'année 1987 se caractérise par une diminution importante du nombre de tués par rapport à l'année précédente; c'est la première fois, depuis que sont établies des statistiques précises sur la sécurité routière, que ce nombre (9855) est inférieur à 10 000.

Rappelons qu'il y avait eu 10 447 tués en 1985 et 10 961 tués en 1986.

Cette diminution du nombre des tués (— 1106, soit — 10 %) se répartit de façon équilibrée entre les réseaux en agglomération (— 443, soit — 10,8 %) et hors agglomération (— 663, soit — 9,6 %).

En agglomération, les 2/3 de la diminution sont imputables aux agglomérations moyennes (5000 à 50 000 habitants).

On peut noter:

- que ce sont les usagers des voitures de tourisme qui pour l'essentiel (— 867 tués) participent à la diminution du nombre des tués entre 1986 et 1987;
- qu'une part importante de cette augmentation (— 555 tués) provient des accidents n'impliquant qu'un seul véhicule (sans piéton).

Parallèlement, le nombre des accidents corporels continue de décroître (— 13 632 accidents, soit — 7,4 %).

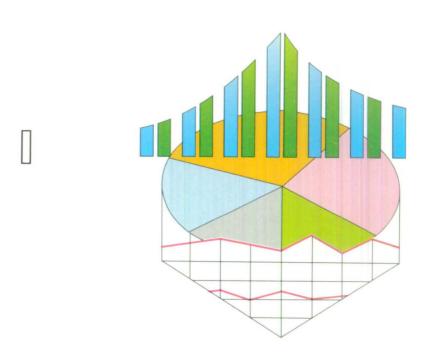
Cette décroissance est observée à la fois en agglomération (-9346, soit -7%) et hors agglomération (-4286, soit -8,3%).

La gravité moyenne des accidents corporels exprimée en nombre de tués pour 100 accidents enregistre une diminution globale de 3 %, plus marquée en agglomération (— 6,5 %) qu'hors agglomération (— 1,5 %).

Toutefois, un examen plus détaillé du bilan de l'insécurité routière montre que cette gravité moyenne a diminué régulièrement de janvier à juin et qu'elle a augmenté moins vite mais tout aussi régulièrement de juin à décembre 1987.

Enfin, il convient de souligner que l'année 1987 a vu la poursuite de la croissance du trafic : celui-ci a augmenté de 3,65 % sur les routes nationales et de 8,1 % sur les autoroutes par rapport à l'année précédente.

GENERALITES



I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1987

| Années | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total victimes | Tués/100 accidents |
|--------|-----------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| 1972 | 259954 | 16545 | 107445 | 280918 | 404908 | 6,36 |
| 1973 | 261212 | 15469 | 99792 | 266518 | 381779 | 5,92 |
| 1974 | 251377 | 13327 | 92023 | 252297 | 357647 | 5,30 |
| 1975 | 251186 | 12996 | 92725 | 253001 | 358722 | 5,17 |
| 1976 | 253308 | 13577 | 91539 | 256206 | 361322 | 5,36 |
| 1977 | 250158 | 12961 | 92246 | 253854 | 359061 | 5,18 |
| 1978 | 238815 | 11957 | 86927 | 240813 | 339697 | 5,01 |
| 1979 | 242975 | 12197 | 90006 | 245898 | 348101 | 5,02 |
| 1980 | 242449 | 12510 | 88607 | 247211 | 348328 | 5,16 |
| 1981 | 232269 | 12190 | 88677 | 237174 | 338041 | 5,25 |
| 1982 | 220586 | 12030 | 80023 | 230697 | 322750 | 5,45 |
| 1983 | 209715 | 11677 | 75833 | 218530 | 306040 | 5,57 |
| 1984 | 199454 | 11525 | 71063 | 211422 | 294010 | 5,78 |
| 1985 | 191096 | 10447 | 66911 | 203834 | 281192 | 5,47 |
| 1986 | 184626 | 10961 | 63500 | 195515 | 269976 | 5,94 |
| 1987 | 170994 | 9855 | 57902 | 179736 | 247493 | 5,76 |

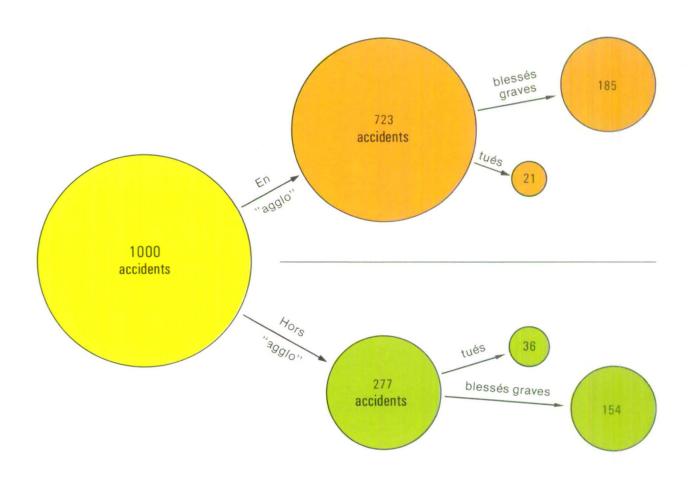
Sources: Fichiers informatiques - Estimation en 1981 (fichier incomplet)





I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987

I.2.1. REPARTITION POUR 1000 ACCIDENTS



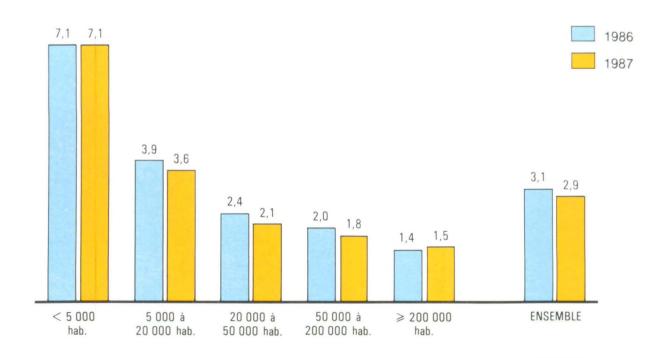
I.2.2. REPARTITION SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

| | Accidents | Tués | Blessés Graves | Blessés Légers | Total Victimes | Tués/100 Accidents |
|------------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Autoroutes | 4724 | 479 | 1688 | 6221 | 8388 | 10,1 |
| Bretelles | 867 | 45 | 256 | 1043 | 1344 | 5,2 |
| Routes Nationales et Express | 33311 | 3309 | 14031 | 36722 | 54062 | 9,9 |
| Chemins Départementaux | 53309 | 4443 | 24867 | 53046 | 82356 | 8,3 |
| Chemins communaux | 40954 | 757 | 8649 | 43477 | 52883 | 1,8 |
| Autres voies | 37829 | 822 | 8411 | 39227 | 48460 | 2,2 |
| Total | 170994 | 9855 | 57902 | 179736 | 247493 | 5,8 |

I.3. RESEAUX EN AGGLOMERATION

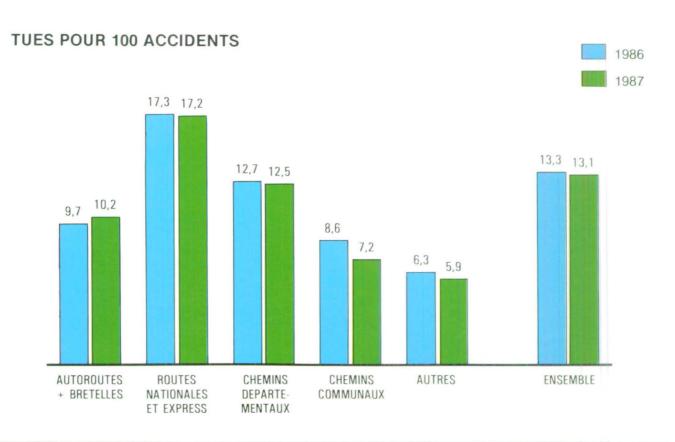
| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | Evolution 1987/1986 | Répartition en 1986 | Répartition en 1987 |
|--|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|
| ACCIDENTS | | | | | | | |
| < 5 000 hab. 5 000 à 20 000 hab. 20 000 à 50 000 hab. 50 000 à 200 000 hab. ≥ 200 000 hab. | 22807 23845 28523 33126 37550 | 21538 23458 28114 31825 35030 | 21062 22874 26094 30251 32609 | 19816 20632 24345 28549 30202 | - 5,9 % - 9,8 % - 6,7 % - 5,6 % - 7,4 % | 19,6 % | 16,0 % 16,7 % 19,7 % 23,1 % 24,4 % |
| TUES | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | ., | , | |
| < 5 000 hab. 5 000 à 20 000 hab. 20 000 à 50 000 hab. 50 000 à 200 000 hab. ≥ 200 000 hab. | 1630 868 656 664 515 | 1469 793 572 598 469 | 1497 897 628 604 459 | 1410 747 511 523 451 | - 5,8 % - 16,7 % - 18,6 % - 13,4 % - 1,7 % | 22,0 % 15,4 % 14,8 % | 38,7 % 20,5 % 14,0 % 14,4 % 12,4 % |
| Total | 4333 | 3901 | 4085 | 3642 | - 10,8 % | 100,0 % | 100,0 % |
| BLESSES GRAVES | | | | | | | |
| < 5 000 hab. 5 000 à 20 000 hab. 20 000 à 50 000 hab. 50 000 à 200 000 hab. ≥ 200 000 hab. | 12067 8070 6555 6909 5074 | 11024 7771 6223 6653 4879 | 10388 7382 5636 6059 4431 | 9568 6817 5085 5759 4311 | - 7,9 % - 7,7 % - 9,8 % - 5,0 % - 2,7 % | 21,8 % 16,6 % 17,9 % 13,1 % | 30,3 % 21,6 % 16,1 % 18,3 % 13,7 % |
| Total | 38675 | 36550 | 33896 | 31540 | - 7,0 % | 100,0 % | 100,0 % |

TUES POUR 100 ACCIDENTS

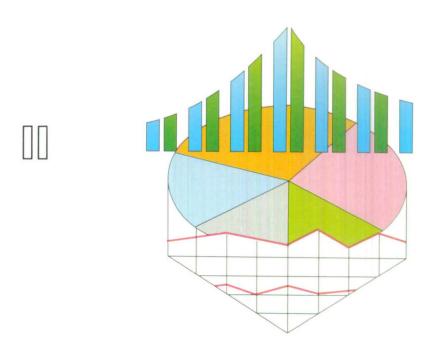


I.4. RESEAUX HORS AGGLOMERATION

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | Evolution 1987/1986 | Répartition en 1986 | Répartition en 1987 |
|---|---|--|---|---|---|------------------------|--|
| ACCIDENTS | | | | | | | |
| Autoroutes + Bretelles Routes Nationales et Express Chemins Départementaux Chemins Communaux Autres voies Total | 4885 15101 28536 3526 1555 53603 | 4924 14257 27021 3326 1603 | 5117 14680 27389 3049 1501 51736 | 4966 13421 24966 2685 1412 47450 | - 3,0 % - 8,6 % - 8,8 % - 11,9 % - 5,9 % - 8,3 % | 52,9 % | 10,5 % 28,3 % 52,6 % 5,6 % 3,0 % |
| TUES | 55005 | 31131 | 31730 | 47450 | - 0,3 70 | 100,0 70 | 100,0 70 |
| Autoroutes + Bretelles Routes Nationales et Express Chemins Départementaux Chemins Communaux Autres voies | 513 2682 3590 270 137 | 444 2377 3376 254 95 | 497 2536 3486 262 95 | 509 2313 3114 193 84 | + 2,4 % - 8,8 % - 10,7 % - 26,3 % - 11,6 % | | 8,2 % 37,2 % 50,1 % 3,1 % 1,4 % |
| Total | 7192 | 6546 | 6876 | 6213 | - 9,6 % | 100,0 % | 100,0 % |
| BLESSES GRAVES | | | | | - | | |
| Autoroutes + Bretelles Routes Nationales et Express Chemins Départementaux Chemins Communaux Autres voies Total | 1743 9641 18338 1961 705 | 1745 9043 17128 1752 693 | 1766 8931 16668 1598 641 | 1804 8013 14593 1351 601 | + 2,2 % - 10,3 % - 12,4 % - 15,5 % - 6,2 % | 2,2 % | 6,8 % 30,4 % 55,4 % 5,1 % 2,3 % |
| Total | 32388 | 30361 | 29604 | 26362 | - 11,0 % | 100,0 % | 100,0 % |



RESULTATS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX



S. E. T. R. A.

Service

Documentation

II.1. REGIONS

II.1.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987

| Régions | Population Totale (en milliers | Population Urbaine (1) d'habitants) | Accidents | Evolution des accidents 1987/1986 | Victimes | Evolution des victimes 1987/1986 |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------|---|----------|--|
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | |
| Nord-Pas-de-Calais | 3933 | 3400 | 8373 | - 5,8 % | 11849 | - 7,8 % |
| Picardie | 1740 | 1057 | 4244 | - 12,4 % | 6696 | - 12,6 % |
| lle-de-France | 10074 | 9698 | 33560 | - 7,4 % | 45479 | - 8,1 % |
| Centre | 2264 | 1424 | 7359 | - 8,3 % | 11218 | - 8,7 % |
| Haute-Normandie | 1655 | 1143 | 5492 | - 10,5 % | 8024 | - 12,4 % |
| Basse-Normandie | 1351 | 721 | 3331 | - 7,1 % | 4933 | - 9,7 % |
| Bretagne | 2708 | 1506 | 5276 | - 7,5 % | 7597 | - 8,2 % |
| Pays de la Loire | 2930 | 1762 | 7223 | - 6,1 % | 10754 | - 8,8 % |
| Poitou-Charentes | 1568 | 792 | 4622 | - 8,9 % | 6975 | - 9,9 % |
| Limousin | 737 | 375 | 2313 | - 9,3 % | 3508 | - 8,3 % |
| Aquitaine | 2657 | 1716 | 9654 | - 11,8 % | 14293 | - 11,7 % |
| Midi-Pyrénées | 2325 | 1378 | 8328 | - 4,8 % | 12391 | - 4,3 % |
| Champagne-Ardenne | 1346 | 840 | 4371 | - 7,6 % | 6417 | - 9,8 % |
| Lorraine | 2320 | 1679 | 6018 | - 9,6 % | 8820 | - 9,3 % |
| Alsace | 1566 | 1147 | 4299 | - 9,0 % | 5948 | - 9,0 % |
| Franche-Comté | 1084 | 637 | 3087 | - 5,5 % | 4588 | - 6,9 % |
| Bourgogne | 1596 | 923 | 5001 | - 2,7 % | 7615 | - 3,6 % |
| Auvergne | 1333 | 775 | 4329 | - 9,5 % | 6302 | - 10,5 % |
| Rhône-Alpes | 5016 | 3856 | 14571 | - 9,3 % | 21781 | - 10,9 % |
| Languedoc-Roussillon | 1927 | 1363 | 7008 | - 5,0 % | 10522 | - 6,7 % |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 3965 | 3553 | 21267 | - 4,4 % | 29959 | - 5,2 % |
| Corse | 240 | 130 | 1268 | + 6,6 % | 2004 | + 4,7 % |
| Total France | 54335 | 39875 | 170994 | - 7,4 % | 247493 | - 8,3 % |

(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE (recensement de 1982)

 Evolution des accidents en 1987 par rapport à 1986

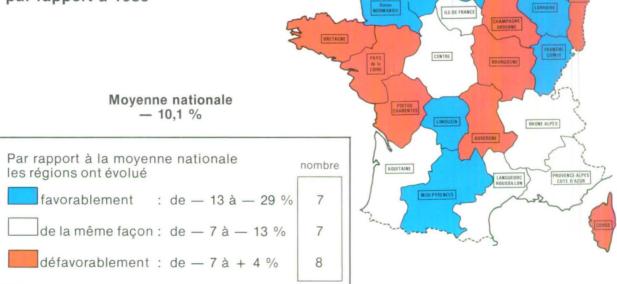
ILE DE FRANCE CHAMPAGNE ARDENNE BRETAGNE CENTRE BOURGOGNE Moyenne nationale POITOU **- 7,4 %** Par rapport à la moyenne nationale nombre les régions ont évolué favorablement : de — 9 à — 13 % 8 de la même façon : de — 6 à — 9 % 7 défavorablement : de — 6 à + 7 % 7

PICARDIE

II.1.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1987

| Régions | Accidents Mortels | Tués | Evolution des tués 1987/1986 | Blessés Graves | Tués/100 Accidents 1987 | Tués/100 Accidents 1986 |
|----------------------------|----------------------|------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | |
| Nord-Pas-de-Calais | 396 | 441 | - 12,3 % | 2839 | 5,3 | 5,7 |
| Picardie | 312 | 367 | - 21,6 % | 1915 | 8,6 | 9,7 |
| Ile-de-France | 824 | 915 | - 10,1 % | 5576 | 2,7 | 2,8 |
| Centre | 504 | 615 | - 12,4 % | 2814 | 8,4 | 8,7 |
| Haute-Normandie | 276 | 314 | - 16,3 % | 2054 | 5,7 | 6,1 |
| Basse-Normandie | 238 | 259 | - 15,9 % | 1511 | 7,8 | 8,6 |
| Bretagne | 433 | 470 | - 5,1 % | 2514 | 8,9 | 8,7 |
| Pays de la Loire | 540 | 608 | - 0,5 % | 3124 | 8,4 | 7,9 |
| Poitou-Charentes | 326 | 366 | - 4,2 % | 1903 | 7,9 | 7,5 |
| Limousin | 118 | 130 | - 17,2 % | 862 | 5,6 | 6,2 |
| Aquitaine | 541 | 626 | - 8,3 % | 3392 | 6,5 | 6,2 |
| Midi-Pyrénées | 467 | 521 | - 16,4 % | 2838 | 6,3 | 7,1 |
| Champagne-Ardenne | 255 | 299 | - 0,3 % | 1557 | 6,8 | 6,3 |
| Lorraine | 334 | 383 | - 13,9 % | 2621 | 6,4 | 6,7 |
| Alsace | 216 | 248 | + 3,8 % | 1437 | 5,8 | 5,1 |
| Franche-Comté | 173 | 184 | - 29,0 % | 1328 | 6,0 | 7,9 |
| Bourgogne | 395 | 462 | - 2,7 % | 2258 | 9,2 | 9,2 |
| Auvergne | 284 | 324 | 0,0 % | 1585 | 7,5 | 6,8 |
| Rhône-Alpes | 848 | 943 | - 12,0 % | 7070 | 6,5 | 6,7 |
| Languedoc-Roussillon | 455 | 518 | - 8,5 % | 2990 | 7,4 | 7,7 |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 698 | 802 | - 10,4 % | 5116 | 3,8 | 4,0 |
| Corse | 53 | 60 | - 3,2 % | 598 | 4,7 | 5,2 |
| Total France | 8686 | 9855 | - 10,1 % | 57902 | 5,8 | 5,9 |

 Evolution des tués en 1987 par rapport à 1986



II.2. DEPARTEMENTS

II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987

| Départements | Population Totale | Population Urbaine (1) | Accidents | Evolution des accidents | Victimes | Evolution des victimes |
|----------------------------|----------------------|---------------------------|-------------|-------------------------|----------|------------------------|
| | (en milliers | d'habitants) | | 1987/1986 | | 1987/1986 |
| Ain | 419 | 239 | 1364 | - 3,1 % | 2154 | - 4,1 % |
| Aisne | 534 | 306 | 1159 | - 17,3 % | 1793 | - 18,9 % |
| Allier | 370 | 224 | 1336 | - 4,6 % | 1947 | - 5,8 % |
| Alpes Hte Provence | 119 | 63 | 491 | - 12,6 % | 797 | - 15,3 % |
| Hautes-Alpes | 105 | 56 | 439 | + 2,3 % | 703 | - 4,2 % |
| Alpes-Maritimes | 881 | 829 | 6296 | + 0,9 % | 8526 | - 0,5 % |
| Ardèche | 268 | 131 | 784 | + 4,5 % | 1133 | - 0,8 % |
| Ardennes | 302 | 192 | 802 | - 7,2 % | 1155 | - 8,4 % |
| Ariège | 136 | 61 | 398 | - 0,3 % | 666 | + 1,7 % |
| Aube | 289 | 170 | 1219 | - 5,1 % | 1675 | - 11,2 % |
| Aude | 281 | 152 | 948 | - 7,6 % | 1455 | - 8,0 % |
| Aveyron | 279 | 120 | 673 | - 8,7 % | 1061 | - 9,0 % |
| Bouches-du-Rhône | 1724 | 1658 | 8831 | - 9,7 % | 12472 | - 8,4 % |
| Calvados | 590 | 372 | 1600 | - 5,8 % | 2396 | - 8,5 % |
| Cantal | 163 | 55 | 406 | - 13,1 % | 574 | - 20,7 % |
| Charente | 341 | 165 | 1021 | - 9,5 % | 1547 | - 12,8 % |
| Charente-Maritime | 513 | 272 | 1464 | - 10,6 % | 2212 | - 10,9 % |
| Cher | 320 | 185 | 1067 | - 6,6 % | 1647 | - 4,9 % |
| Corrèze | 241 | 118 | 861 | - 4,7 % | 1248 | - 5,9 % |
| Corse du Sud | 109 | 68 | 661 | + 13,2 % | 1002 | + 6,4 % |
| Haute-Corse | 132 | 62 | 607 | + 0,2 % | 1002 | + 3,1 % |
| Côte-d'Or | 474 | 306 | 1629 | - 1,5 % | 2400 | - 2,6 % |
| Côtes-du-Nord | 539 | 236 | 716 | - 1,5 % - 17,4 % | 1104 | - 15,5 % |
| Creuse | 140 | 33 | 384 | - 17,4 % - 21,5 % | 637 | - 16,1 % |
| Dordogne | 377 | 162 | 1258 | - 3,7 % | 1879 | - 3,8 % |
| Doubs | 477 | 324 | 1415 | - 5,1 % | 2027 | - 9,5 % |
| Drôme | 390 | 261 | 1610 | - 3,0 % | 2497 | - 2,9 % |
| Eure | 462 | 242 | 1610 | - 9,8 % | 2498 | - 13,2 % |
| Eure-et-Loir | 363 | 224 | 1269 | - 2,4 % | 1959 | - 5,0 % |
| Finistère | 828 | 527 | 1608 | - 3,6 % | 2294 | - 7,4 % |
| Gard | 530 | 385 | 2088 | - 11,0 % | 3214 | - 12,8 % |
| Haute-Garonne | 825 | 642 | 3506 | - 6,3 % | 5003 | - 5,8 % |
| Gers | 174 | 62 | 567 | + 0,7 % | 873 | + 1,6 % |
| Gironde | 1128 | 847 | 4435 | - 13,8 % | 6498 | - 14,3 % |
| | 706 | 553 | 2457 | + 0,7 % | 3590 | + 0,2 % |
| Hérault Ille-et-Vilaine | 750 | 452 | 1870 | - 7,1 % | 2611 | - 6,2 % |
| | 243 | | | | 901 | |
| Indre Indre-et-Loire | 506 | 131 349 | 546 1675 | - 21,2 % | 2478 | - 19,9 % - 13,3 % |
| | | | | - 13,1 % | | |
| Isère | 937 | 726 | 2128 | - 17,6 % | 3217 | - 20,5 % |
| Jura | 243 | 113 | 616 | - 13,2 % | 1022 | - 12,0 % |
| Landes | 297 | 149 | 1072 | - 14,4 % | 1703 | - 13,6 % |
| Loir-et-Cher | 296 | 153 | 1026 | - 5,5 % | 1563 | - 8,2 % |
| Loire | 740 | 594 | 2033 | - 6,7 % | 2925 | - 7,2 % |
| Haute-Loire | 206 | 98 | 576 | - 14,0 % | 916 | - 15,3 % |
| Loire-Atlantique | 995 | 734 | 2728 | - 1,0 % | 3782 | - 5,8 % |
| Loiret | 536 | 382 | 1776 | - 5,5 % | 2670 | - 4,7 % |
| Lot | 155 | 50 | 507 | - 5,2 % | 799 | - 4,0 % |
| Lot-et-Garonne | 299 | 177 | 921 | - 10,4 % | 1424 | - 7,7 % |

⁽¹⁾ Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE (recensement de 1982).

II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1987

| Départements | Accidents Mortels | Tués | Evolution des tués 1987/1986 | Blessés Graves | Tués/100 Accidents 1987 | Tués/10 Acciden 1986 |
|--------------------|----------------------|------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ain | 99 | 110 | - 17,9 % | 744 | 8,1 | 9,5 |
| Aisne | 92 | 110 | - 26,2 % | 544 | 9,5 | 10,6 |
| Allier | 93 | 106 | - 2,8 % | 424 | 7,9 | 7,8 |
| Alpes Hte Provence | 33 | 49 | - 21,0 % | 239 | 10,0 | 11,0 |
| Hautes-Alpes | 35 | 40 | - 11,1 % | 189 | 9,1 | 10,5 |
| Alpes-Maritimes | 122 | 127 | - 10,6 % | 1217 | 2,0 | 2,3 |
| Ardèche | 45 | 47 | - 37,3 % | 445 | 6,0 | 10,0 |
| Ardennes | 53 | 60 | + 9,1 % | 319 | 7,5 | 6,4 |
| Ariège | 25 | 27 | - 27,0 % | 191 | 6,8 | 9,3 |
| Aube | 67 | 72 | - 25,8 % | 321 | 5,9 | 7,5 |
| Aude | 92 | 113 | + 8,7 % | 419 | 11,9 | 10,1 |
| Aveyron | 49 | 52 | - 7,1 % | 306 | 7,7 | 7,6 |
| Bouches-du-Rhône | 256 | 287 | - 14,8 % | 1865 | 3,2 | 3,4 |
| Calvados | 94 | 105 | - 8,7 % | 690 | 6,6 | 6,8 |
| Cantal | 31 | 34 | - 2,9 % | 153 | 8,4 | 7,5 |
| Charente | 83 | 93 | - 5,1 % | 465 | 9,1 | 8,7 |
| Charente-Maritime | 109 | 119 | - 1,7 % | 625 | 8,1 | 7,4 |
| Cher | 81 | 104 | + 3,0 % | 379 | 9,7 | 8,8 |
| Corrèze | 23 | 25 | - 56,1 % | 337 | 2,9 | 6,3 |
| Corse du Sud | 29 | 32 | +10,3 % | 216 | 4,8 | 5,0 |
| Haute-Corse | 24 | 28 | - 15,2 % | 382 | 4,6 | 5,4 |
| Côte-d'Or | 114 | 127 | - 4,5 % | 649 | 7,8 | 8,0 |
| Côtes-du-Nord | 73 | 77 | - 34,7 % | 477 | 10,8 | 13,6 |
| Creuse | 25 | 26 | -31,6 % | 152 | 6,8 | 7,8 |
| Dordogne | 84 | 98 | + 18,1 % | 560 | 7,8 | 6,4 |
| Doubs | 65 | 70 | - 30,7 % | 551 | 4,9 | 6,8 |
| Drôme | 93 | 104 | - 15,4 % | 639 | 6,5 | 7,4 |
| Eure | 121 | 139 | - 23,6 % | 800 | 8,6 | 10,2 |
| Eure-et-Loir | 92 | 119 | - 1,7 % | 521 | 9,4 | 9,3 |
| Finistère | 133 | 144 | - 5,3 % | 725 | 9,0 | 9,1 |
| Gard | 126 | 141 | - 14,5 % | 1026 | 6,8 | 7,0 |
| Haute-Garonne | 161 | 186 | - 22,5 % | 842 | 5,3 | 6,4 |
| Gers | 46 | 52 | - 10,3 % | 287 | 9,2 | 10,3 |
| Gironde | 198 | 229 | - 13,6 % | 1294 | 5,2 | 5,2 |
| Hérault | 155 | 171 | - 5,5 % | 900 | 7,0 | 7,4 |
| Ille-et-Vilaine | 123 | 135 | + 18,4 % | 739 | 7,2 | 5,7 |
| Indre | 46 | 54 | - 5,3 % | 258 | 9,9 | 8,2 |
| Indre-et-Loire | 99 | 120 | - 9,8 % | 477 | 7,2 | 6,9 |
| Isère | 162 | 176 | - 10,2 % | 861 | 8,3 | 7,6 |
| Jura | 61 | 64 | - 22,0 % | 389 | 10,4 | 11,5 |
| Landes | 106 | 129 | - 2,3 % | 545 | 12,0 | 10,5 |
| Loir-et-Cher | 66 | 83 | - 33,1 % | 429 | 8,1 | 11,4 |
| Loire | 93 | 106 | - 6,2 % | 758 | 5,2 | 5,2 |
| Haute-Loire | 36 | 44 | - 21,4 % | 302 | 7,6 | 8,4 |
| Loire-Atlantique | 203 | 216 | - 3,6 % | 974 | 7,9 | 8,1 |
| Loiret | 120 | 135 | - 18,7 % | 750 | 7,6 | 8,8 |
| Lot | 34 | 40 | + 14,3 % | 222 | 7,9 | 6,5 |
| Lot-et-Garonne | 66 | 76 | - 19,1 % | 455 | 8,3 | 9,1 |

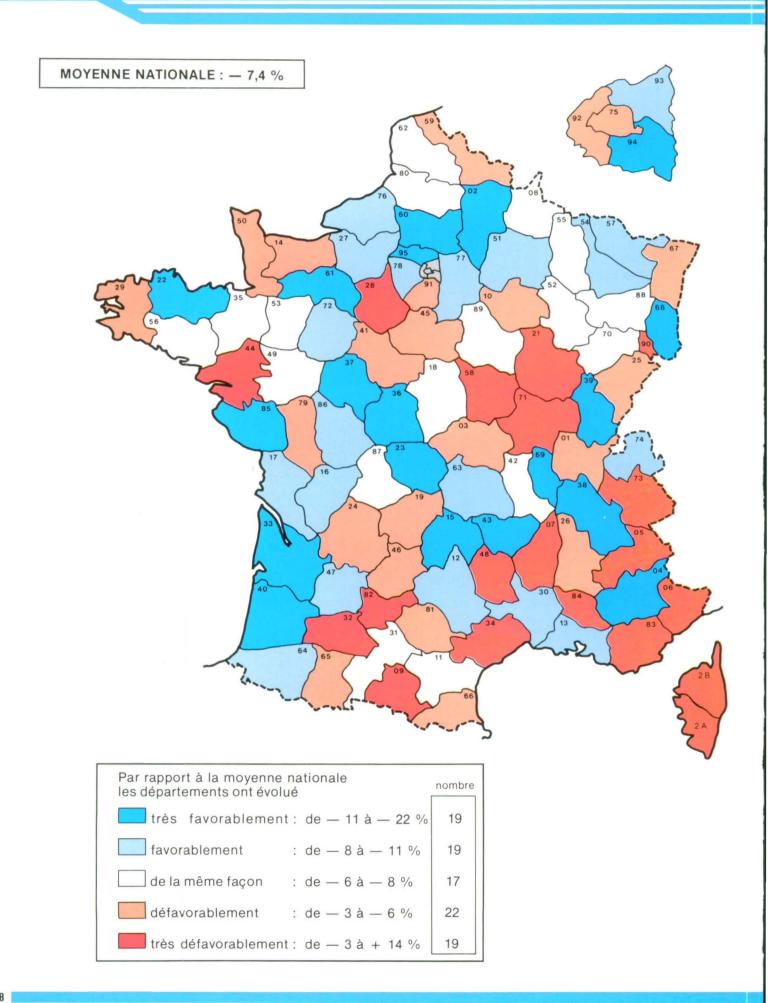
II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987 (suite)

| Départements | Population Totale (en milliers | Population Urbaine (1) d'habitants) | Accidents | Evolution des accidents 1987/1986 | Victimes | Evolution des victime 1987/1986 |
|----------------------|--------------------------------------|---|-----------|---|----------|---------------------------------------|
| Lozère | 74 | 25 | 203 | + 3,0 % | 330 | 0,0 % |
| Maine-et-Loire | 675 | 398 | 1465 | - 6,9 % | 2266 | - 7,6 % |
| Manche | 466 | 217 | 1116 | - 5,3 % | 1617 | - 6,5 % |
| Marne | 544 | 374 | 1742 | - 9,6 % | 2630 | - 11,1 % |
| Haute-Marne | 211 | 104 | 608 | - 6,7 % | 957 | - 4,9 % |
| Mayenne | 272 | 117 | 548 | - 6,5 % | 796 | - 14,7 % |
| Meurthe-et-Moselle | 717 | 563 | 2075 | - 10,1 % | 2950 | - 11,3 % |
| Meuse | 200 | 90 | 589 | - 8,0 % | 925 | - 9,9 % |
| Morbihan | 591 | 290 | 1082 | - 6,2 % | 1588 | - 7,4 % |
| Moselle | 1007 | 750 | 2307 | - 10,9 % | 3340 | - 9,9 % |
| Nièvre | 240 | 131 | 666 | + 1,2 % | 995 | - 3,1 % |
| Nord | 2521 | 2259 | 5345 | - 5,0 % | 7405 | - 6,3 % |
| Oise | 662 | 431 | 1591 | - 12,8 % | 2601 | - 9,2 % |
| Orne | 295 | 132 | 615 | - 12,9 % | 920 | - 17,5 % |
| Pas-de-Calais | 1412 | 1141 | 3028 | - 7,2 % | 4444 | - 10,4 % |
| Puy-de-Dôme | 594 | 398 | 2011 | - 10,5 % | 2865 | - 9,6 % |
| Pyrénées-Atlantiques | 556 | 381 | 1968 | - 11,0 % | 2789 | - 11,3 % |
| Hautes-Pyrénées | 228 | 133 | 917 | - 4,4 % | 1314 | - 7,3 % |
| Pyrénées-Orientales | 335 | 248 | 1312 | - 4,3 % | 1933 | - 8,0 % |
| Bas-Rhin | 916 | 658 | 2420 | - 4,9 % | 3317 | - 4,8 % |
| Haut-Rhin | 650 | 488 | 1879 | - 13,8 % | 2631 | - 13,9 % |
| Rhône | 1445 | 1326 | 4080 | - 14,5 % | 5938 | - 16,2 % |
| Haute-Saône | 232 | 97 | 547 | - 6,3 % | 853 | - 6,1 % |
| Saône-et-Loire | 572 | 343 | 1760 | - 2,7 % | 2641 | - 5,1 % |
| Sarthe | 505 | 294 | 1344 | - 8,4 % | 1994 | - 8,7 % |
| Savoie | 324 | 215 | 1185 | - 1,3 % | 1819 | - 4,1 % |
| Haute-Savoie | 495 | 364 | 1387 | - 8,8 % | 2098 | - 9,1 % |
| Paris | 2176 | 2176 | 10210 | - 4,6 % | 12973 | - 6,4 % |
| Seine-Maritime | 1193 | 902 | 3882 | - 10,8 % | 5526 | - 12,0 % |
| Seine-et-Marne | 887 | 686 | 3135 | - 8,9 % | 4886 | - 9,3 % |
| Yvelines | 1196 | 1120 | 3902 | - 9,3 % | 5672 | - 6,7 % |
| Deux-Sèvres | 343 | 165 | 982 | - 5,3 % | 1488 | - 2,9 % |
| Somme | 545 | 319 | 1494 | - 7,5 % | 2302 | - 11,0 % |
| Tarn | 339 | 219 | 913 | - 6,0 % | 1394 | - 6,1 % |
| Tarn-et-Garonne | 190 | 91 | 847 | + 0,7 % | 1281 | + 4,7 % |
| Var | 708 | 617 | 3805 | - 1,6 % | 5385 | - 3,7 % |
| Vaucluse | 427 | 331 | 1405 | + 2,8 % | 2076 | - 2,7 % |
| Vendée | 483 | 219 | 1138 | - 12,9 % | 1736 | - 13,6 % |
| Vienne | 371 | 191 | 1155 | - 9,2 % | 1728 | - 11,3 % |
| Haute-Vienne | 356 | 223 | 1068 | - 7,8 % | 1623 | - 6,8 % |
| Vosges | 396 | 275 | 1047 | - 6,4 % | 1605 | - 3,7 % |
| Yonne | 311 | 142 | 946 | - 7,3 % | 1579 | - 2,8 % |
| Belfort | 132 | 103 | 509 | + 5,4 % | 686 | + 10,6 % |
| Essonne | 988 | 936 | 3153 | - 5,0 % | 4398 | - 5,3 % |
| Hauts-de-Seine | 1387 | 1387 | 3554 | - 5,9 % | 4615 | - 6,7 % |
| Seine-Saint-Denis | 1324 | 1324 | 3828 | - 8,1 % | 4982 | - 9,4 % |
| Val-de-Marne | 1194 | 1194 | 2980 | - 11,9 % | 4081 | - 11,6 % |
| Val-d'Oise | 921 | 876 | 2798 | - 11,9 % | 3872 | - 13,0 % |

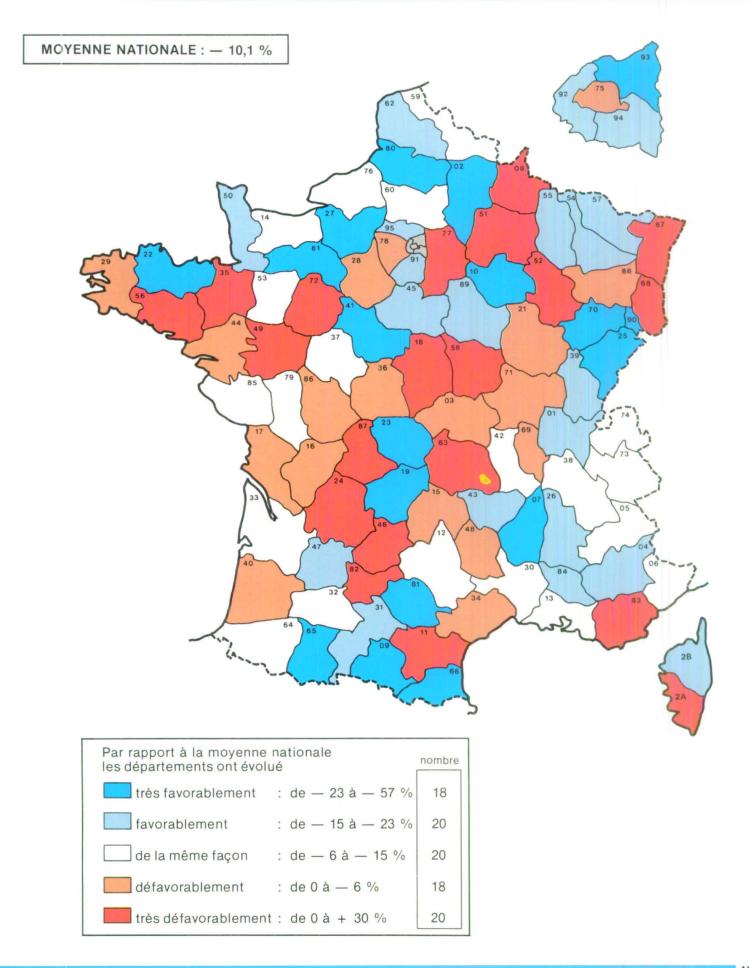
II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1987 (suite)

| Départements | Accidents Mortels | Tués | Evolution des tués 1987/1986 | Blessés Graves | Tués/100 Accidents 1987 | Tués/100 Accidents 1986 |
|----------------------|----------------------|------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Lozère | 17 | 20 | 0,0 % | 117 | 9,9 | 10,2 |
| Maine-et-Loire | 108 | 118 | + 4,4 % | 838 | 8,1 | 7,2 |
| Manche | 83 | 86 | - 17,3 % | 511 | 7,7 | 8,8 |
| Marne | 88 | 116 | + 12,6 % | 593 | 6,7 | 5,3 |
| Haute-Marne | 47 | 51 | + 13,3 % | 324 | 8,4 | 6,9 |
| Mayenne | 39 | 49 | - 12,5 % | 290 | 8,9 | 9,6 |
| Meurthe-et-Moselle | 92 | 113 | - 15,0 % | 716 | 5,4 | 5,8 |
| Meuse | 40 | 45 | - 15,1 % | 285 | 7,6 | 8,3 |
| Morbihan | 104 | 114 | + 2,7 % | 573 | 10,5 | 9,6 |
| Moselle | 114 | 124 | - 20,5 % | 1084 | 5,4 | 6,0 |
| Nièvre | 65 | 88 | + 25,7 % | 310 | 13,2 | 10,6 |
| Nord | 215 | 240 | - 8,0 % | 1580 | 4,5 | 4,6 |
| Oise | 127 | 151 | - 7,9 % | 836 | 9,5 | 9,0 |
| Orne | 61 | 68 | - 23,6 % | 310 | 11,1 | 12,6 |
| Pas-de-Calais | 181 | 201 | - 16,9 % | 1259 | 6,6 | 7,4 |
| Puy-de-Dôme | 124 | 140 | + 12,9 % | 706 | 7,0 | 5,5 |
| Pyrénées-Atlantiques | 87 | 94 | - 13,8 % | 538 | 4,8 | 4,9 |
| Hautes-Pyrénées | 33 | 34 | - 26,1 % | 250 | 3,7 | 4,8 |
| Pyrénées-Orientales | 65 | 73 | - 24,0 % | 528 | 5,6 | 7,0 |
| Bas-Rhin | 128 | 145 | + 5,1 % | 719 | 6,0 | 5,4 |
| Haut-Rhin | 88 | 103 | + 2,0 % | 718 | 5,5 | 4,6 |
| Rhône | 179 | 201 | - 3,4 % | 2184 | 4,9 | 4,4 |
| Haute-Saône | 33 | 35 | - 37,5 % | 272 | 6,4 | 9,6 |
| Saône-et-Loire | 139 | 152 | - 5,0 % | 726 | 8,6 | 8,8 |
| Sarthe | 95 | 115 | + 29,2 % | 529 | 8,6 | 6,1 |
| Savoie | 78 | 92 | - 11,5 % | 590 | | |
| Haute-Savoie | 99 | 107 | - 11,5 % - 9,3 % | 849 | 7,8 | 8,7 |
| Paris | 82 | 88 | | 975 | 7,7 | 7,8 |
| Seine-Maritime | 155 | | - 2,2 % | | 0,9 | 0,8 |
| Seine-et-Marne | 204 | 175 | - 9,3 % | 1254 | 4,5 | 4,4 |
| | | 241 | + 4,8 % | 1075 | 7,7 | 6,7 |
| Yvelines | 144 | 167 | - 5,1 % | 792 | 4,3 | 4,1 |
| Deux-Sèvres | 57 | 70 | - 6,7 % | 406 | 7,1 | 7,2 |
| Somme | 93 | 106 | - 31,6 % | 535 | 7,1 | 9,6 |
| Tarn | 63 | 69 | - 33,7 % | 407 | 7,6 | 10,7 |
| Tarn-et-Garonne | 56 | 61 | + 29,8 % | 333 | 7,2 | 5,6 |
| Var | 147 | 183 | + 14,4 % | 1086 | 4,8 | 4,1 |
| Vaucluse | 105 | 116 | - 22,1 % | 520 | 8,3 | 10,9 |
| Vendée | 95 | 110 | - 14,7 % | 493 | 9,7 | 9,9 |
| Vienne | 77 | 84 | - 4,5 % | 407 | 7,3 | 6,9 |
| Haute-Vienne | 70 | 79 | + 27,4 % | 373 | 7,4 | 5,4 |
| Vosges | 88 | 101 | - 1,9 % | 536 | 9,6 | 9,2 |
| Yonne | 77 | 95 | - 15,2 % | 573 | 10,0 | 11,0 |
| Belfort | 14 | 15 | - 25,0 % | 116 | 2,9 | 4,1 |
| Essonne | 111 | 123 | - 16,3 % | 665 | 3,9 | 4,4 |
| Hauts-de-Seine | 62 | 63 | - 18,2 % | 538 | 1,8 | 2,0 |
| Seine-Saint-Denis | 65 | 67 | - 26,4 % | 396 | 1,8 | 2,2 |
| Val-de-Marne | 71 | 74 | - 18,7 % | 643 | 2,5 | 2,7 |
| Val-d'Oise | 85 | 92 | - 20,7 % | 492 | 3,3 | 3,7 |

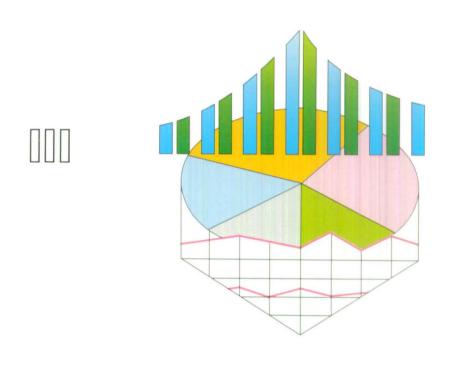
EVOLUTION DES ACCIDENTS EN 1987 PAR RAPPORT A 1986



EVOLUTION DES TUES EN 1987 PAR RAPPORT A 1986



TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

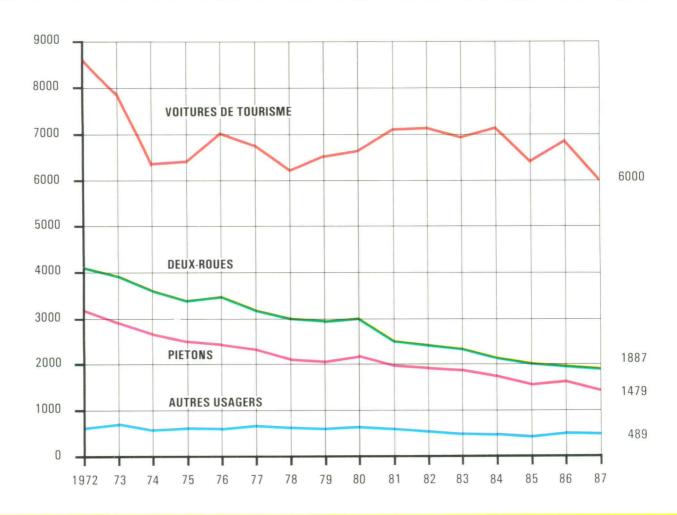


III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX

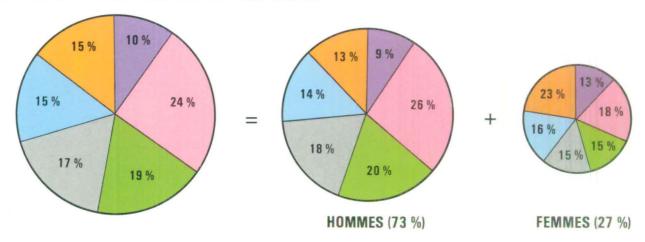
III.1.1. VICTIMES SELON LA CATEGORIE D'IMPLIQUES

| | Véhicules | Tués | Blessés Graves | Blessés Légers | Tués/100 Véhicules 1987 | Tués/100 Véhicules 1986 |
|----------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Piétons | 31067 | 1479 | 8791 | 20465 | 4,8 | 5,0 |
| Bicyclettes | 9572 | 419 | 2442 | 6106 | 4,4 | 4,2 |
| Cyclomoteurs | 29221 | 675 | 7305 | 20390 | 2,3 | 2,2 |
| Motocyclettes | 18911 | 793 | 5384 | 13615 | 4,2 | 4,2 |
| Voitures de tourisme | 218469 | 6000 | 31841 | 112392 | 2,7 | 2,9 |
| Camionnettes | 7473 | 174 | 988 | 2815 | 2,3 | 2,3 |
| Poids lourds | 11557 | 177 | 678 | 1965 | 1,5 | 1,8 |
| Transports en commun | 2449 | 9 | 148 | 1175 | 0,4 | 0,5 |
| Tracteurs agricoles | 1212 | 67 | 92 | 164 | 5,5 | 5,1 |
| Autres véhicules | 1610 | 62 | 233 | 649 | 3,9 | 3,6 |
| Total | 331541 | 9855 | 57902 | 179736 | 3,0 | 3,1 |

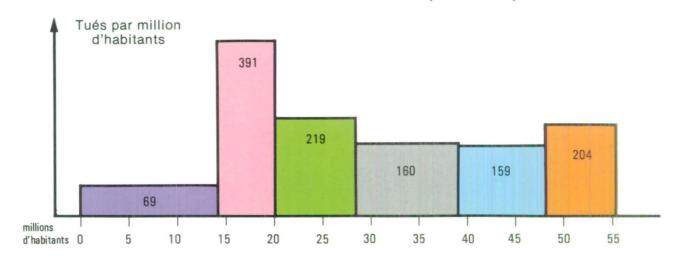
III.1.2. EVOLUTION DU NOMBRE DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS



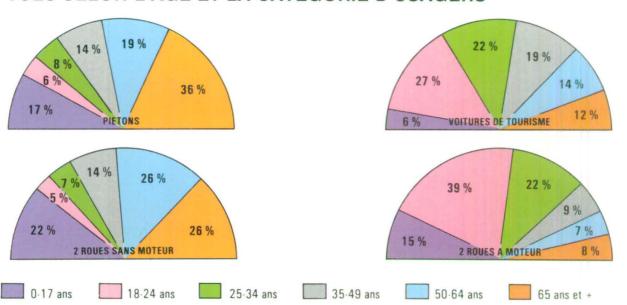
III.1.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE



III.1.4. TAUX DE MORTALITE PAR TRANCHE D'AGE PAR RAPPORT A LA POPULATION INSEE (au 1-1-87)



III.1.5. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



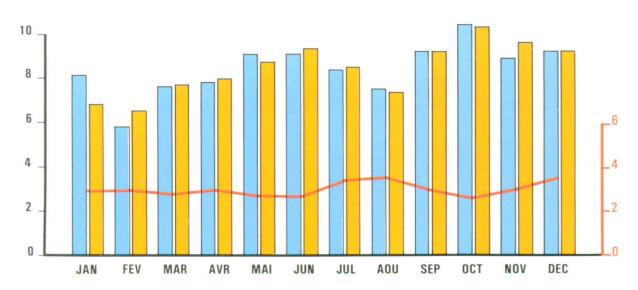
III.2. RESEAUX EN AGGLOMERATION

III.2.1. ACCIDENTS 1986 1987 Tués/100 accidents en 1987

Répartition selon :

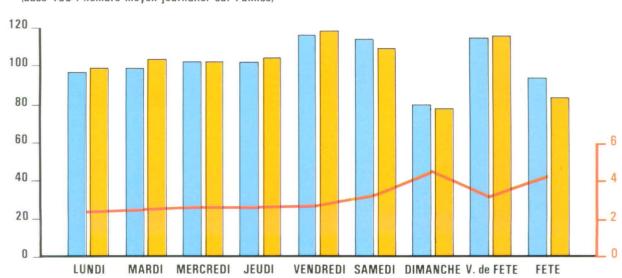
LE MOIS

Proportion d'accidents en % (100 % : accidents de l'année)



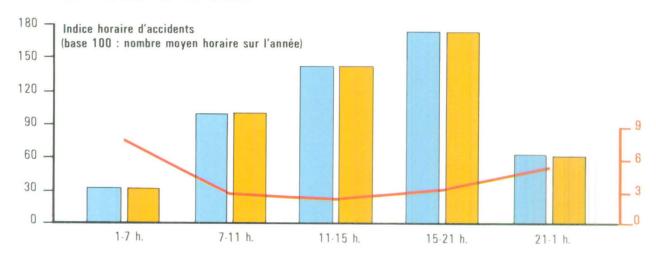
- LE JOUR

Indice journalier d'accidents (base 100 : nombre moyen journalier sur l'année)

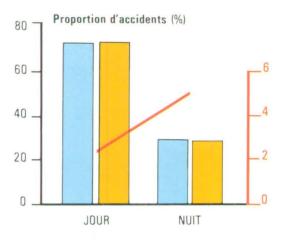


Répartition selon :

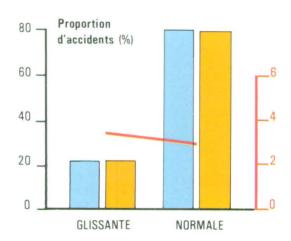
LA TRANCHE HORAIRE



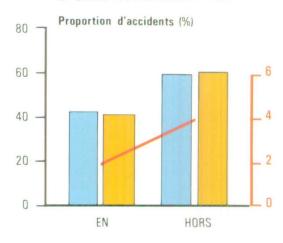
LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



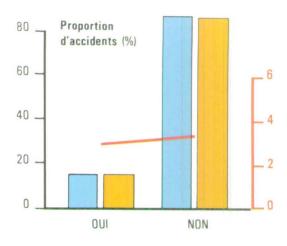
L'ETAT DE LA SURFACE



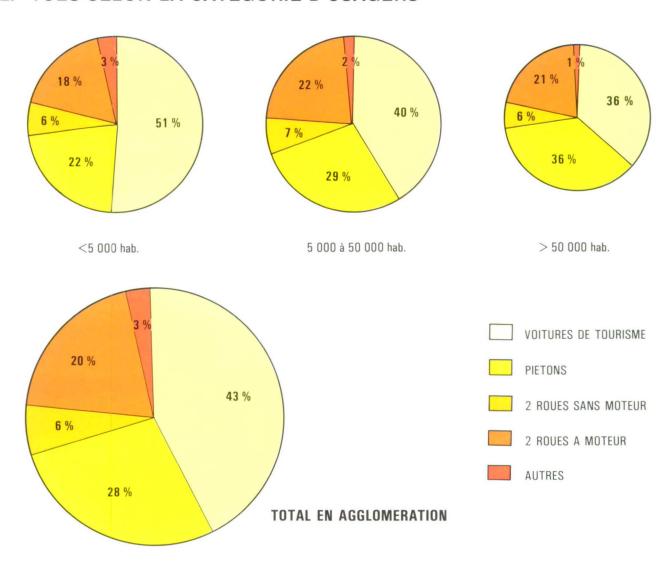
 LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



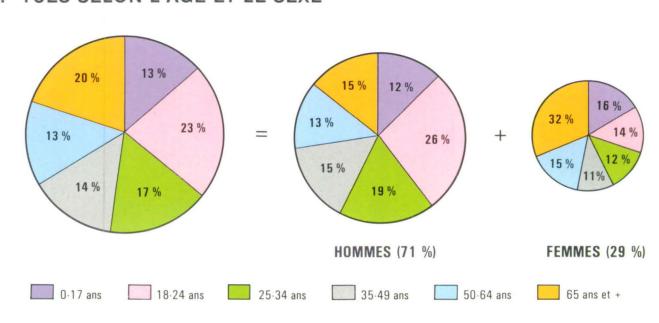
 LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



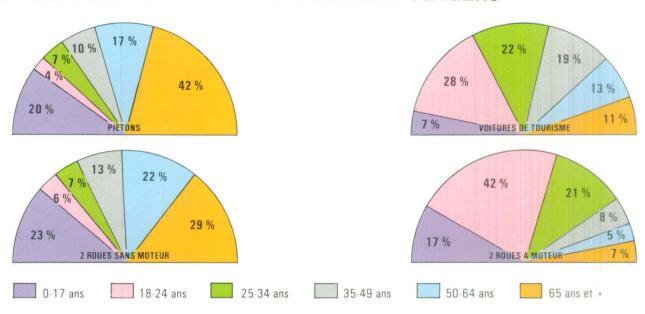
III.2.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



III.2.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE



III.2.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



III.2.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

| | | Accidents 1987 | Tués 1987 | Blessés 1987 | Répartition accidents en 1987 | Répartition accidents en 1986 | Tués/100 accidents 1987 | Tués/100 accidents 1986 |
|---|---|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 véhicule avec piéton(s) 1 véhicule sans piéton | | 26423 14234 | 967 976 | 27838 18580 | 21,4 % 11,5 % | 21,0 % 11,7 % | 3,7 6,9 | 3,9 7,0 |
| véhicules et + | Collisions : Frontale Par le côté Par l'arrière En chaîne | 18036 43028 12614 2746 | 560 734 189 50 | 27357 57854 16412 4602 | 14,6 % 34,8 % 10,2 % 2,2 % | 15,0 % 34,4 % 10,6 % 2,3 % | 3,1 1,7 1,5 1,8 | 3,5 1,7 1,4 1,5 |
| 2 v | Autres accidents | 6463 | 166 | 8378 | 5,2 % | 4,8 % | 2,6 | 2,6 |

III.2.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

| | Accidents 1987 | Tués 1987 | Blessés 1987 | Répartition accidents en 1987 | Répartition accidents en 1986 | Tués/100 accidents 1987 | Tués/100 accidents 1986 |
|-------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Agglomérations < 5 000 hab. : | | | | | | | |
| Routes Nationales et Express | 4170 | 442 | 6146 | 21,0 % | 20,7 % | 10,6 | 10,5 |
| Chemins Départementaux | 11040 | 802 | 15327 | 55,7 % | 56,2 % | 7,3 | 7,3 |
| Autres voies | 4606 | 166 | 5819 | 23,2 % | 23,1 % | 3,6 | 3,7 |
| Agglomérations ≥ 5 000 hab. : | | | | | | | |
| Routes Nationales et Express | 15720 | 554 | 21846 | 15,2 % | 15,6 % | 3,5 | 3,8 |
| Chemins Départementaux | 17303 | 527 | 22986 | 16,7 % | 16,5 % | 3,0 | 3,5 |
| Autres voies | 70705 | 1151 | 88897 | 68,2 % | 68,0 % | 1,6 | 1,7 |

III.3. RESEAUX HORS AGGLOMERATION

III.3.1. ACCIDENTS 1986 1987 Tués/100 accidents en 1987

Répartition selon :

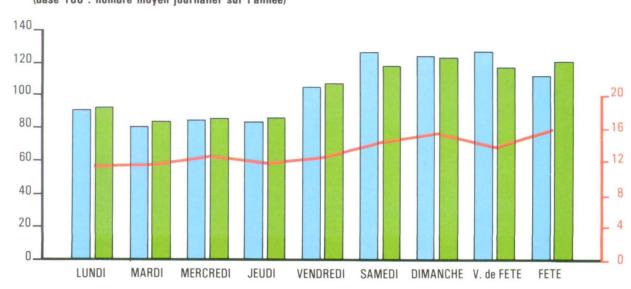
— LE MOIS

Proportion d'accidents en % (100 % : accidents de l'année)



- LE JOUR

Indice journalier d'accidents (base 100 : nombre moyen journalier sur l'année)

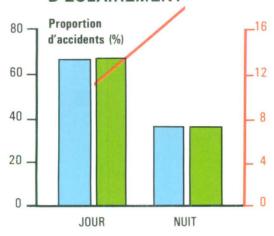


Répartition selon :

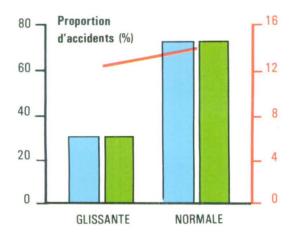
LA TRANCHE HORAIRE



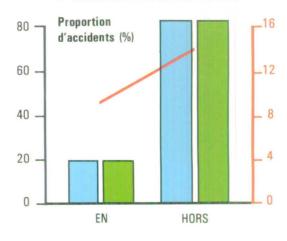
LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



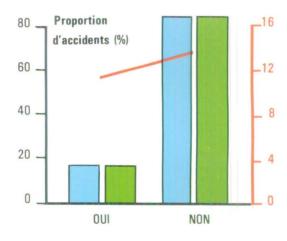
- L'ETAT DE LA SURFACE



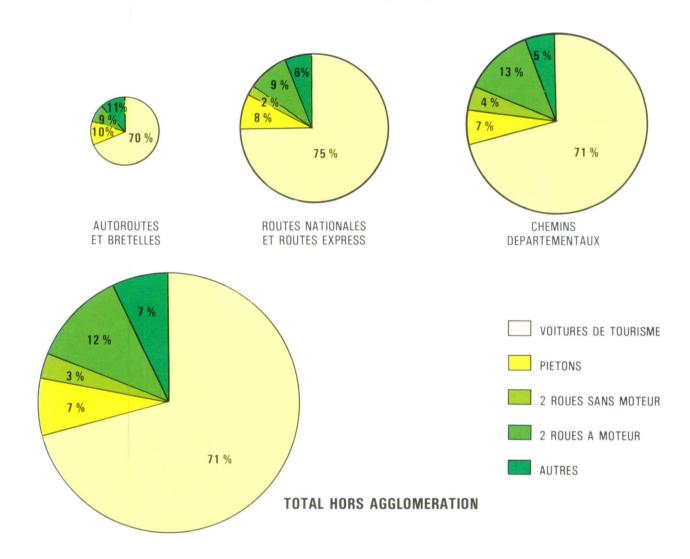
LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



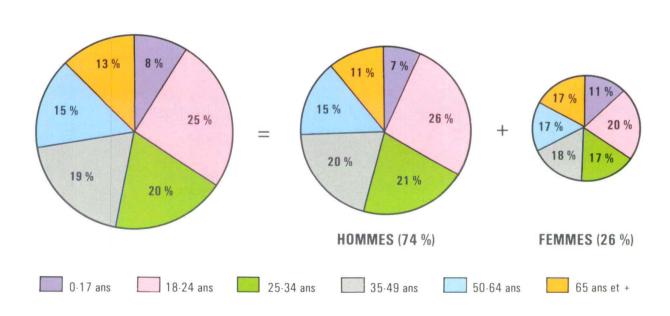
 LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



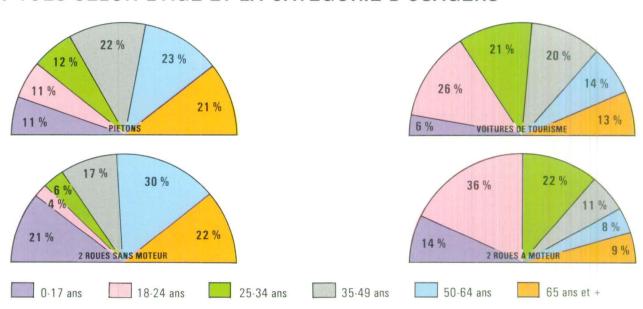
III.3.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



III.3.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE



III.3.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



III.3.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

| | | Accidents 1987 | Tués 1987 | Blessés 1987 | Répartition accidents en 1987 | Répartition accidents en 1986 | Tués/100 accidents 1987 | Tués/100 accidents 1986 |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 véhicule avec piéton(s) | | 1629 | 397 | 1498 | 3,4 % | 3,4 % | 24,4 | 24,3 |
| 1 véh | icule sans piéton | 17044 | 2263 | 23911 | 35,9 % | 37,4 % | 13,3 | 13,9 |
| | Collisions: | | | | | | | |
| + | Frontale | 9046 | 1629 | 18041 | 19,1 % | 18,5 % | 18,0 | 18,6 |
| s et | Par le côté | 11212 | 1160 | 18810 | 23,6 % | 22,9 % | 10,3 | 10,1 |
| in in | Par l'arrière | 5191 | 367 | 7931 | 10,9 % | 11,0 % | 7,1 | 7,8 |
| véhicules et | • En chaîne | 1789 | 170 | 3996 | 3,8 % | 3,7 % | 9,5 | 7,1 |
| 2 v | Autres accidents | 1539 | 227 | 2430 | 3,2 % | 3,0 % | 14,7 | 12,3 |

III.3.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE PROFIL EN TRAVERS

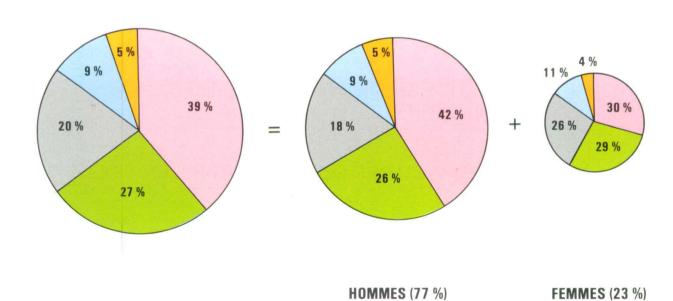
| | Accidents 1987 | Tués 1987 | Blessés 1987 | Répartition accidents en 1987 | Répartition accidents en 1986 | Tués/100 accidents 1987 | Tués/100 accidents 1986 |
|------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Chaussée unique : | | | | | | | |
| 2 voies < 5 m. | 5475 | 480 | 8209 | 11,6 % | 12,2 % | 8,8 | 9,7 |
| 2 voies $5 \le et < 7 \text{ m}$. | 16582 | 2052 | 26604 | 35,1 % | 35,6 % | 12,4 | 12,9 |
| 2 voies ≥ 7 m. | 15769 | 2417 | 25785 | 33,4 % | 32,6 % | 15,3 | 15,1 |
| 3 voies < 10,5 m. | 918 | 160 | 1542 | 1,9 % | 1,9 % | 17,4 | 16,2 |
| 3 voies ≥ 10,5 m. | 1726 | 299 | 2954 | 3,7 % | 3,5 % | 17,3 | 18,3 |
| 4 voies et plus | 778 | 111 | 1270 | 1,6 % | 1,9 % | 14,3 | 13,5 |
| Chaussées séparées | 5979 | 668 | 9930 | 12,7 % | 12,3 % | 11,2 | 11,5 |

III.3.7. ACCIDENTS A UN VEHICULE SANS PIETON

CONTRE OBSTACLES FIXES

| | Accidents 1987 | Tués 1987 | Blessés 1987 | Répartition accidents en 1987 | Répartition accidents en 1986 | Tués/100 accidents 1987 | Tués/100 accidents 1986 |
|--------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Maçonneries | 1323 | 208 | 1862 | 11,4 % | 11,5 % | 15,7 | 16,0 |
| Glissières | 1146 | 112 | 1508 | 9,9 % | 9,3 % | 9,8 | 10,8 |
| Bordures | 612 | 69 | 864 | 5,3 % | 5,0 % | 11,3 | 14,7 |
| Arbres | 3323 | 776 | 4498 | 28,6 % | 28,8 % | 23,4 | 24,6 |
| Poteaux EDF-PTT | 1063 | 151 | 1503 | 9,1 % | 10,0 % | 14,2 | 15,2 |
| Autres poteaux + signalisation | 673 | 69 | 947 | 5,8 % | 5,8 % | 10,3 | 11,8 |
| Autres obstacles fixes | 3469 | 366 | 5015 | 29,9 % | 29,6 % | 10,6 | 10,2 |
| Total obstacles fixes | 11609 | 1751 | 16197 | 100,0 % | 100,0 % | 15,1 | 15,9 |

SELON L'AGE ET LE SEXE DU CONDUCTEUR (voitures de tourisme)



<25 ans</p>
25-34 ans
35-49 ans
50-64 ans
65 ans et +