

92-34
07.02.1

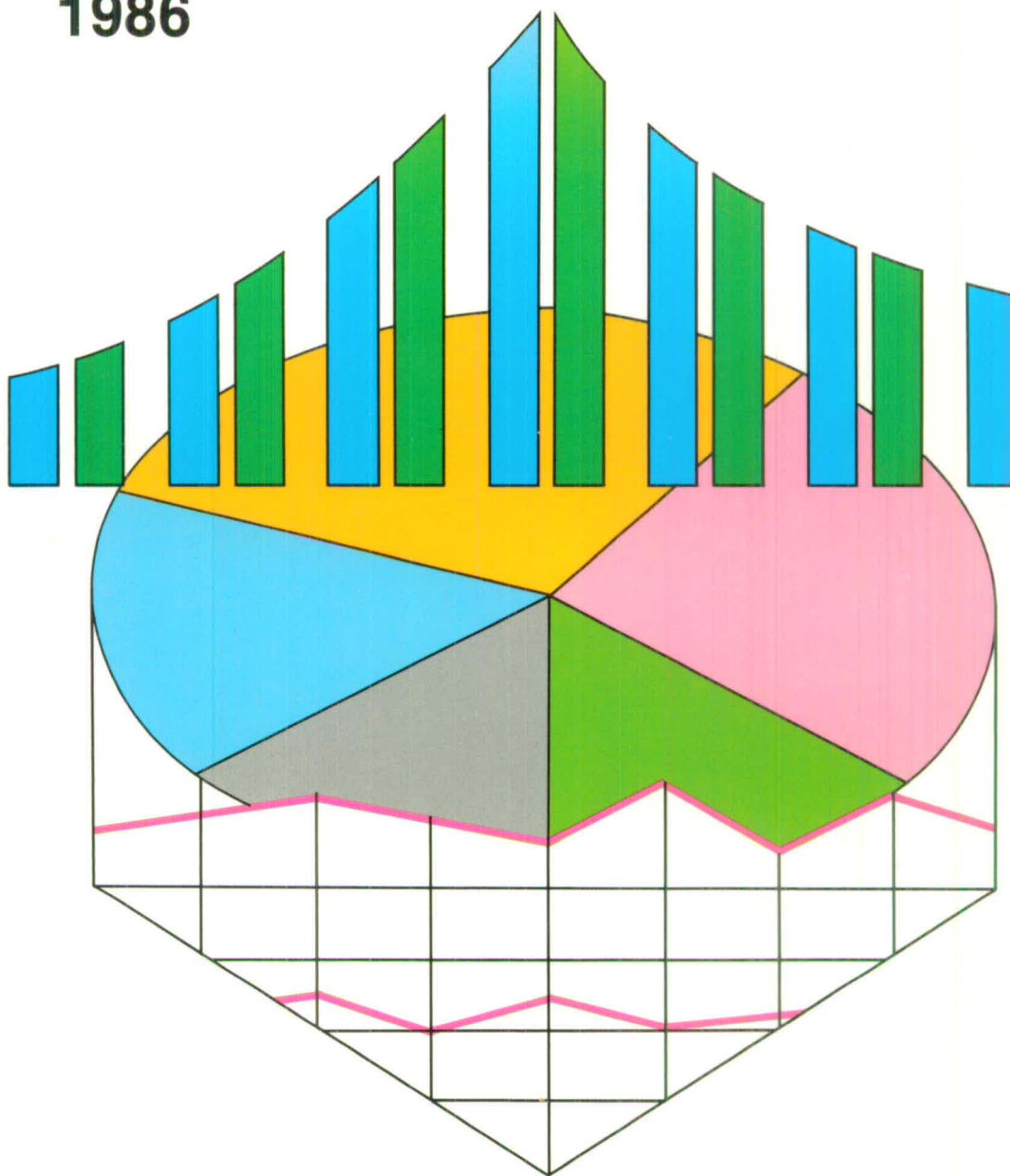
Ministère de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports

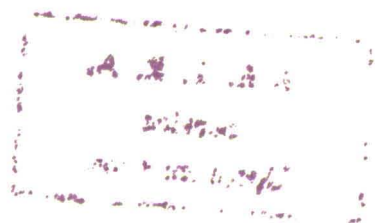
DIRECTION DES ROUTES

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ ET
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRES

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1986





ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

1986

DOCUMENT STATISTIQUE

MARS 1987

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

92-34

ex. 1

Document réalisé et diffusé par

la Division Technique Circulation Sécurité du
SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES
46, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX - FRANCE
Tél. : (1) 42.31.31.31 - Télex : 260763 SETRA BAGNX

SOMMAIRE

DEFINITIONS - AVERTISSEMENT	3
COMMENTAIRES	4
 I. GENERALITES	
I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1986	6
I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1986	7
I.3. MILIEU URBAIN	8
I.4. RASE CAMPAGNE	9
 II. RESULTATS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX	
II.1. REGIONS	12
II.2. DEPARTEMENTS	14
 III. TYPOLOGIE DES ACCIDENTS	
III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX	22
III.2. MILIEU URBAIN	24
III.3. RASE CAMPAGNE	28

Si vous ne trouvez pas dans ce document les renseignements dont vous avez besoin, transmettez votre demande au SETRA-DTCS :

- si possible par écrit : B.P. 100 - 92223 BAGNEUX CEDEX
- par téléphone : (1) 42.31.33.69 ou 42.31.33.80
- sur minitel : 3615 - DTCS - Messagerie (mot-clé : MES)

DEFINITIONS

Un **Accident Corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule (y compris animaux montés).

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers.

Parmi les usagers impliqués, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucuns soins médicaux ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 6 jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés on distingue

- les **blessés graves** dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** dont l'état nécessite 0 à 6 jours d'hospitalisation.

On entend par **victimes graves** l'ensemble des tués et des blessés graves.

N.B. : Ces définitions varient d'un pays à l'autre : il convient d'en tenir compte lors des comparaisons internationales.

MILIEU URBAIN ET RASE CAMPAGNE

On entend par **milieu urbain** l'ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) quelle que soit sa taille.

Rase campagne : réseaux hors milieu urbain.

AVERTISSEMENT

SOURCE D'INFORMATION

La **source unique** des données contenues dans le présent document est le **fichier informatique national** constitué mensuellement par le SETRA à partir des informations fournies par la Police Nationale et la Gendarmerie Nationale, chacune pour ce qui la concerne.

A cet égard, il faut noter que :

- certaines séries statistiques ont été établies dans le passé à partir d'autres sources d'information. Les écarts restent modérés mais il est plus prudent de faire des comparaisons dans le temps à partir de la source informatique quand elle existe ;
- le fichier national est un fichier **brut**, notamment pour ce qui concerne la localisation précise des accidents ; ceci ne constitue pas une gêne importante vis-à-vis de statistiques globales.

LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Le présent document est principalement conçu à partir des **indicateurs** de sécurité les plus **pertinents** obtenus à partir des données les plus **fiables**. En particulier, les données relatives aux impliqués et indemnes, trop lacunaires, n'ont pas été retenues.

Par ailleurs, ce document ne comporte que des données relatives aux **accidents corporels** et à leurs conséquences. Les données de **circulation** (indispensables pour expliquer les phénomènes) ne sont pas encore disponibles et donneront lieu à d'autres publications.

PRESENTATION DE LA BROCHURE

La présente brochure s'inscrit en marge de la série des documents statistiques traditionnels et dont la vocation est de lister les données annuelles relatives aux accidents corporels de la circulation routière.

Elle ne remplace donc pas, notamment, le "document de travail", beaucoup plus exhaustif, qui fait l'objet d'une publication restreinte parallèle.

Elle a pour objectif de diffuser largement, et sous une forme très illustrée, les principaux résultats de l'année, ainsi que les tendances — notamment qualitatives — qui s'en dégagent.

Elle vise donc surtout un public non-technicien : décideurs, maîtres d'œuvres, médias.

COMMENTAIRES

L'année 1986 se caractérise par **une augmentation du nombre des tués** par rapport à l'année précédente : ce phénomène n'était plus apparu depuis 1980.

Cette augmentation du nombre des tués (+ 514, soit + 4,9 %) se répartit de façon homogène entre le milieu urbain (+ 184, soit + 4,7 %) et la rase-campagne (+ 330, soit + 5 %).

En milieu urbain, l'essentiel de l'augmentation est imputable aux agglomérations moyennes (5 000 à 50 000 habitants).

Hors milieu urbain, les 2/3 de l'augmentation sont imputables aux autoroutes et routes nationales, le dernier tiers aux chemins départementaux.

Il convient de noter :

- que ce sont **les usagers de voitures de tourisme** qui, pour l'essentiel (+ 448 tués) participent à l'augmentation du nombre des tués entre 1985 et 1986 ;
- qu'une part importante de cette augmentation (+ 265 tués) est imputable à des accidents n'impliquant qu'**un seul véhicule** (sans piéton).

En opposition avec ce qui précède, il convient de noter que **le nombre des accidents corporels continue de décroître** (− 6470 accidents, soit − 3,4 %).

Cette décroissance n'est le fait que du milieu urbain (− 7075, soit − 5 %) et notamment des villes de plus de 20 000 habitants. En rase campagne en effet, on note une légère augmentation (+ 605, soit + 1,2 %) imputable aux réseaux routiers national (+ 3,5 %) et départemental (+ 1,4 %).

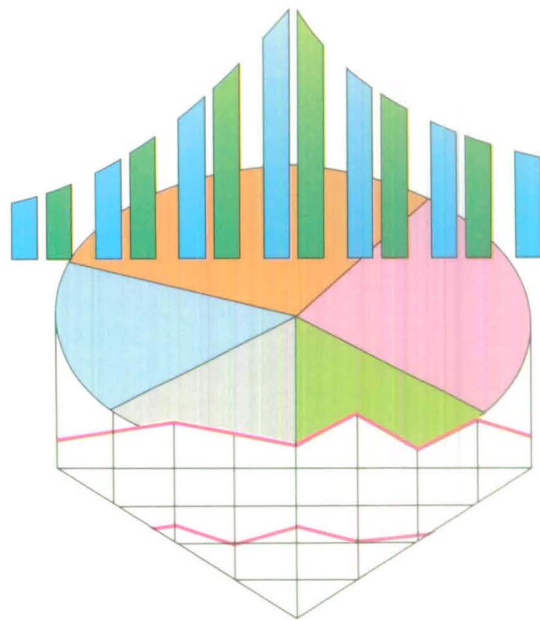
Il résulte de ce qui précède que **la gravité moyenne des accidents corporels**, exprimée en nombre de tués pour 100 accidents, **connaît un accroissement considérable** (+ 10 % environ) et ce, particulièrement dans les agglomérations de 20 000 à 50 000 habitants (+ 18 %).

L'examen plus détaillé du bilan de l'insécurité routière montre que l'année 1986 peut être décomposée en **2 périodes très contrastées** :

- de janvier à septembre
 - le nombre* d'accidents (* cumul des 12 derniers mois) a connu une baisse sensible,
 - le nombre* de tués est resté constant ;
- d'octobre à décembre
 - le nombre* d'accidents a cessé de diminuer (pour remonter légèrement en décembre),
 - le nombre* des tués s'est accru dans des proportions élevées (+ 100 par mois environ).

GENERALITES

□

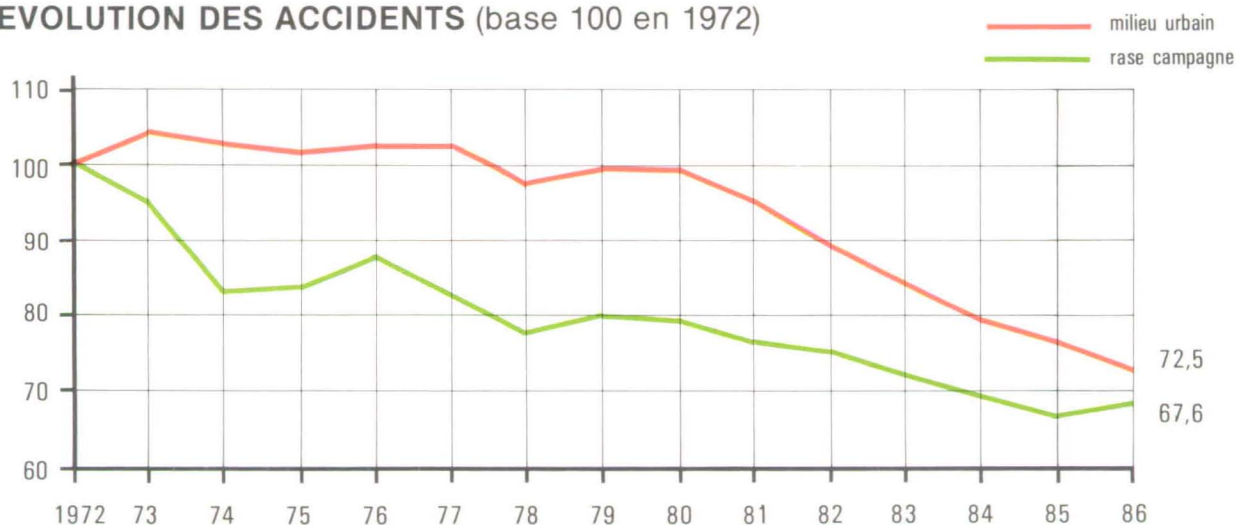


I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1986

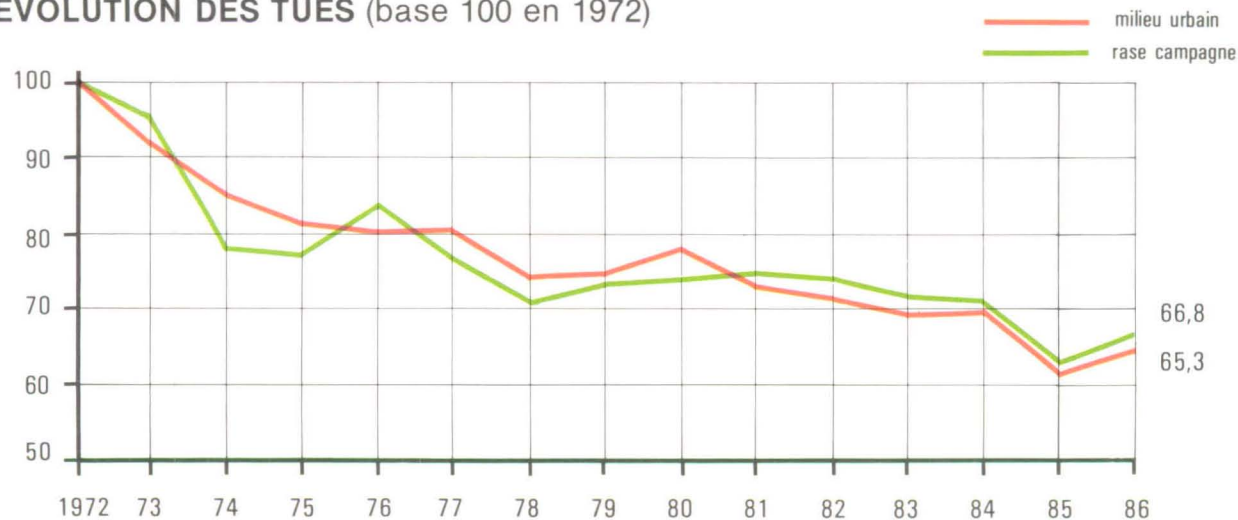
Années	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total victimes	Tués/100 accidents
1972	259954	16545	107445	280918	404908	6,36
1973	261212	15469	99792	266518	381779	5,92
1974	251377	13327	92023	252297	357647	5,30
1975	251186	12996	92725	253001	358722	5,17
1976	253308	13577	91539	256206	361322	5,36
1977	250158	12961	92246	253854	359061	5,18
1978	238815	11957	86927	240813	339697	5,01
1979	242975	12197	90006	245898	348101	5,02
1980	242449	12510	88607	247211	348328	5,16
1981	232269	12190	88677	237174	338041	5,25
1982	220586	12030	80023	230697	322750	5,45
1983	209715	11677	75833	218530	306040	5,57
1984	199454	11525	71063	211422	294010	5,78
1985	191096	10447	66911	203834	281192	5,47
1986	184626	10961	63500	195515	269976	5,94

Sources : Fichiers informatiques - Estimation en 1981 (fichier incomplet)

EVOLUTION DES ACCIDENTS (base 100 en 1972)

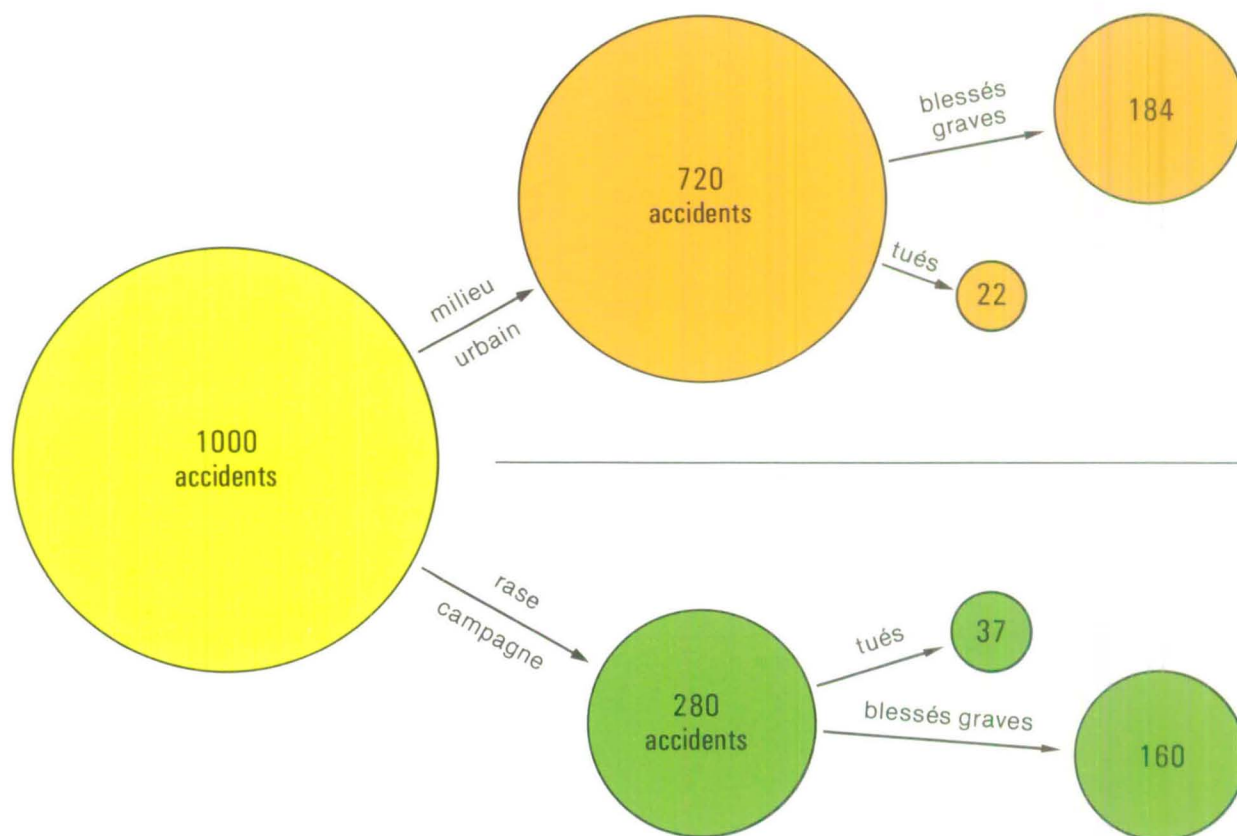


EVOLUTION DES TUES (base 100 en 1972)



I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1986

I.2.1. REPARTITION POUR 1000 ACCIDENTS



I.2.2. REPARTITION SELON LA CATÉGORIE DE ROUTE

	Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Total Victimes	Tués/100 Accidents
Autoroutes	4790	470	1625	6193	8288	9,8
Bretelles	897	43	258	1101	1402	4,8
Routes Express (1)	1080	136	402	1332	1870	12,6
Routes Nationales (2)	35351	3521	14979	39115	57615	10,0
Chemins Départementaux (2)	57637	4996	27848	57411	90255	8,7
Autres voies (2)	84871	1795	18388	90363	110546	2,1
Total	184626	10961	63500	195515	269976	5,9

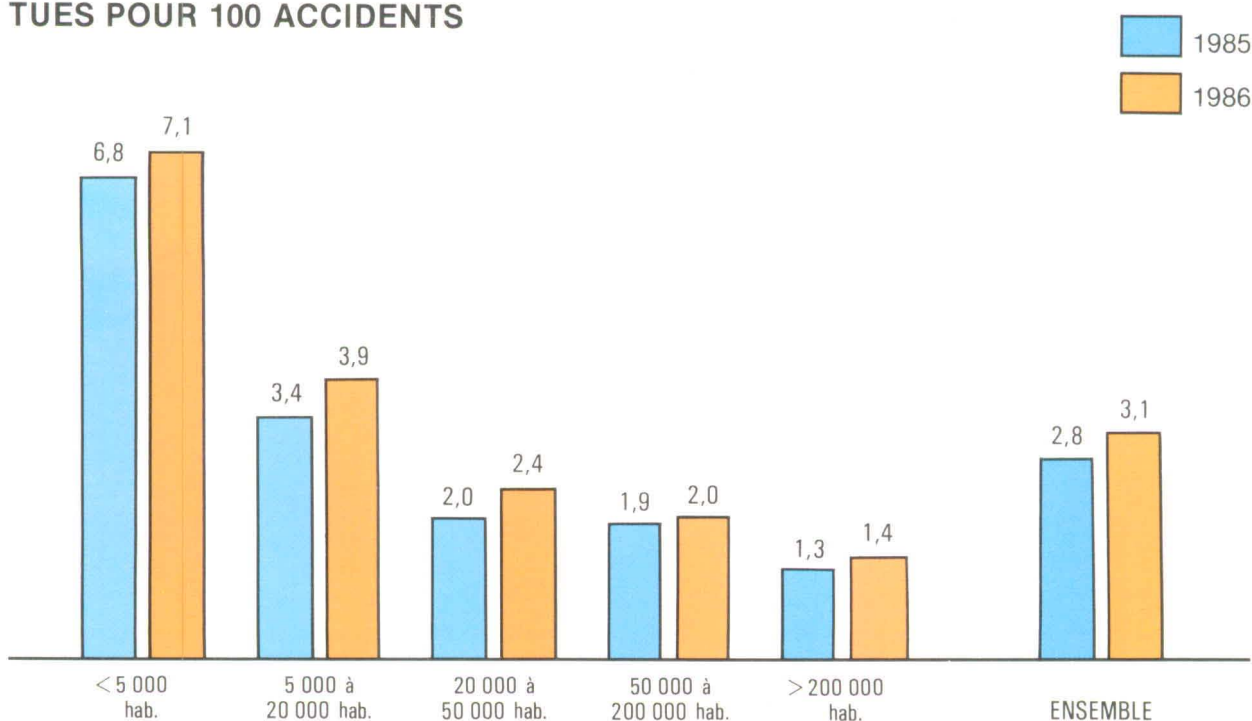
(1) Le statut de "Route Express" est conféré essentiellement à certaines Routes Nationales et à certains Chemins Départementaux

(2) Non compris les Routes Express

I.3. MILIEU URBAIN

	1983	1984	1985	1986	Evolution 1986/1985	Répartition en 1985	Répartition en 1986
ACCIDENTS							
< 5 000 hab.	24135	22807	21538	21062	- 2,2 %	15,4 %	15,9 %
5 000 à 20 000 hab.	25035	23845	23458	22874	- 2,5 %	16,8 %	17,2 %
20 000 à 50 000 hab.	30624	28523	28114	26094	- 7,2 %	20,1 %	19,6 %
50 000 à 200 000 hab.	35268	33126	31825	30251	- 4,9 %	22,7 %	22,8 %
≥ 200 000 hab.	39195	37550	35030	32609	- 6,9 %	25,0 %	24,5 %
Total	154257	145851	139965	132890	- 5,1 %	100,0 %	100,0 %
TUES							
< 5 000 hab.	1644	1630	1469	1497	+ 1,9 %	37,7 %	36,6 %
5 000 à 20 000 hab.	834	868	793	897	+ 13,1 %	20,3 %	22,0 %
20 000 à 50 000 hab.	642	656	572	628	+ 9,8 %	14,7 %	15,4 %
50 000 à 200 000 hab.	674	664	598	604	+ 1,0 %	15,3 %	14,8 %
≥ 200 000 hab.	548	515	469	459	- 2,1 %	12,0 %	11,2 %
Total	4342	4333	3901	4085	+ 4,7 %	100,0 %	100,0 %
BLESSES GRAVES							
< 5 000 hab.	12714	12067	11024	10388	- 5,8 %	30,2 %	30,6 %
5 000 à 20 000 hab.	8653	8070	7771	7382	- 5,0 %	21,3 %	21,8 %
20 000 à 50 000 hab.	7153	6555	6223	5636	- 9,4 %	17,0 %	16,6 %
50 000 à 200 000 hab.	8010	6909	6653	6059	- 8,9 %	18,2 %	17,9 %
≥ 200 000 hab.	5440	5074	4879	4431	- 9,2 %	13,3 %	13,1 %
Total	41970	38675	36550	33896	- 7,3 %	100,0 %	100,0 %

TUES POUR 100 ACCIDENTS



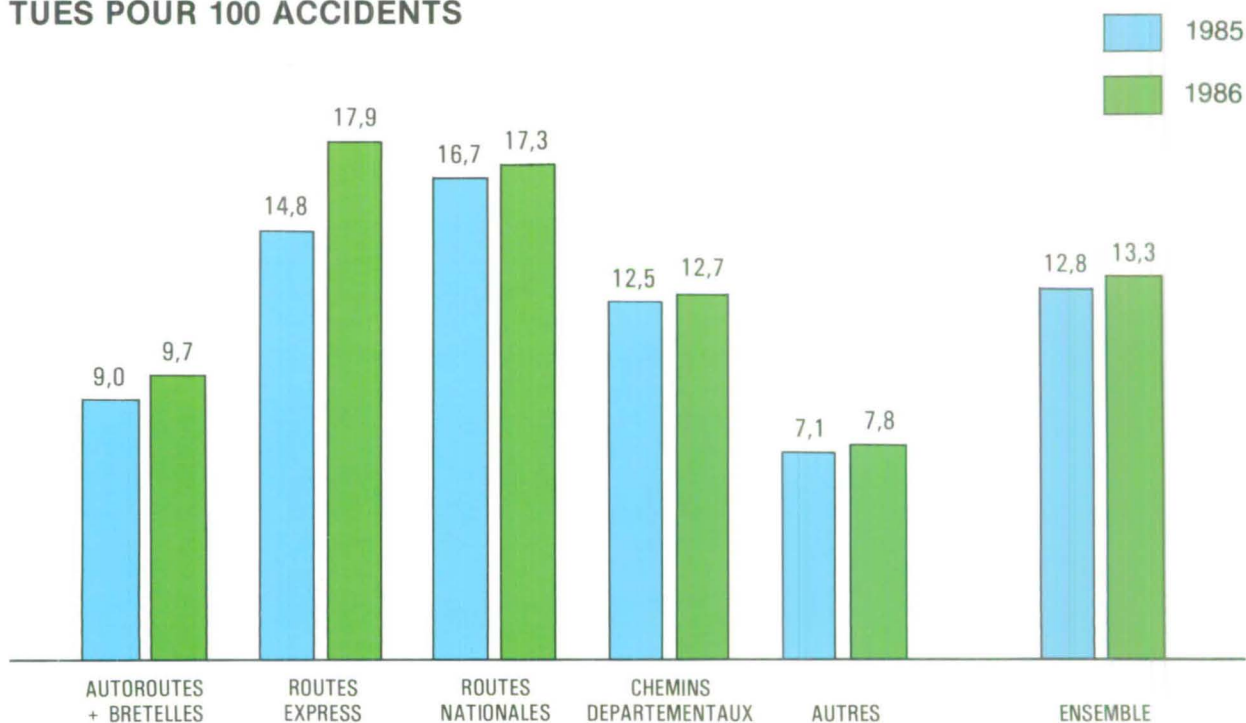
I.4. RASE CAMPAGNE

	1983	1984	1985	1986	Evolution 1986/1985	Répartition en 1985	Répartition en 1986
ACCIDENTS							
Autoroutes + Bretelles	4611	4885	4924	5117	+ 3,9 %	9,6 %	9,9 %
Routes Express (1)	663	570	566	520	- 8,1 %	1,1 %	1,0 %
Routes Nationales (2)	14932	14531	13691	14160	+ 3,4 %	26,8 %	27,4 %
Chemins Départementaux (2)	29679	28536	27021	27389	+ 1,4 %	52,9 %	52,9 %
Autres voies (2)	5573	5081	4929	4550	- 7,7 %	9,6 %	8,8 %
Total	55458	53603	51131	51736	+ 1,2 %	100,0 %	100,0 %
TUES							
Autoroutes + Bretelles	481	513	444	497	+ 11,9 %	6,8 %	7,2 %
Routes Express (1)	87	77	84	93	+ 10,7 %	1,3 %	1,4 %
Routes Nationales (2)	2514	2605	2293	2443	+ 6,5 %	35,0 %	35,5 %
Chemins Départementaux (2)	3854	3590	3376	3486	+ 3,3 %	51,6 %	50,7 %
Autres voies (2)	399	407	349	357	+ 2,3 %	5,3 %	5,2 %
Total	7335	7192	6546	6876	+ 5,0 %	100,0 %	100,0 %
BLESSES GRAVES							
Autoroutes + Bretelles	1773	1743	1745	1766	+ 1,2 %	5,7 %	6,0 %
Routes Express (1)	350	350	311	253	- 18,6 %	1,0 %	0,8 %
Routes Nationales (2)	9564	9291	8732	8678	- 0,6 %	28,8 %	29,3 %
Chemins Départementaux (2)	19177	18338	17128	16668	- 2,7 %	56,4 %	56,3 %
Autres voies (2)	2999	2666	2445	2239	- 8,4 %	8,1 %	7,6 %
Total	33863	32388	30361	29604	- 2,5 %	100,0 %	100,0 %

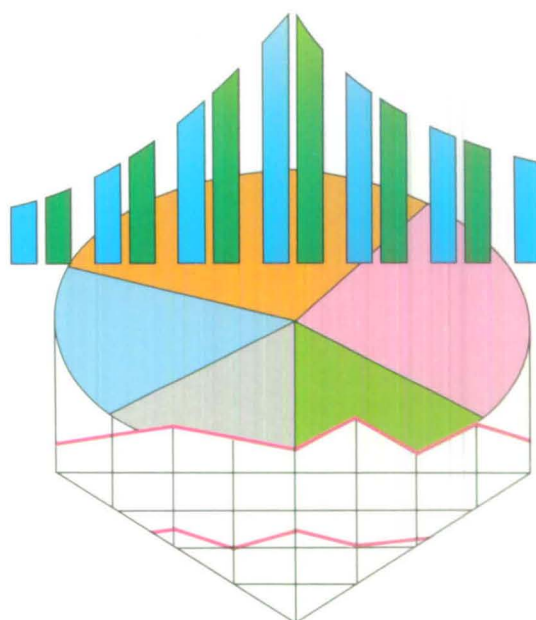
(1) Le statut de "Route Express" est conféré essentiellement à certaines Routes Nationales et à certains Chemins Départementaux

(2) Non compris les Routes Express

TUÉS POUR 100 ACCIDENTS



RESULTATS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX



II.1. REGIONS

II.1.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1986

Régions	Population Totale (en milliers d'habitants)	Population Urbaine (1) (en milliers d'habitants)	Accidents	Evolution des accidents 1986/1985	Victimes	Evolution des victimes 1986/1985
Nord-Pas-de-Calais	3933	3400	8888	- 3,7 %	12858	- 2,2 %
Picardie	1740	1057	4842	+ 1,7 %	7665	+ 2,1 %
Ile-de-France	10074	9698	36261	- 6,6 %	49485	- 7,6 %
Centre	2264	1424	8028	- 1,3 %	12284	- 2,5 %
Haute-Normandie	1655	1143	6135	+ 3,5 %	9158	+ 3,6 %
Basse-Normandie	1351	721	3584	- 4,8 %	5463	- 6,1 %
Bretagne	2708	1506	5703	- 5,7 %	8280	- 6,7 %
Pays de la Loire	2930	1762	7691	- 5,2 %	11594	- 5,9 %
Poitou-Charentes	1568	792	5075	- 2,2 %	7738	- 2,7 %
Limousin	737	375	2550	+ 6,9 %	3827	+ 2,5 %
Aquitaine	2657	1716	10941	+ 2,0 %	16193	+ 2,1 %
Midi-Pyrénées	2325	1378	8745	- 3,7 %	12948	- 5,4 %
Champagne-Ardenne	1346	840	4728	- 0,1 %	7113	- 3,6 %
Lorraine	2320	1679	6655	- 2,9 %	9727	- 4,2 %
Alsace	1566	1147	4725	+ 8,2 %	6538	+ 6,4 %
Franche-Comté	1084	637	3268	+ 1,6 %	4930	+ 0,3 %
Bourgogne	1596	923	5140	+ 2,8 %	7900	+ 3,5 %
Auvergne	1333	775	4784	- 2,9 %	7040	- 2,1 %
Rhône-Alpes	5016	3856	16068	- 8,5 %	24450	- 9,0 %
Languedoc-Roussillon	1927	1363	7379	- 4,2 %	11280	- 5,1 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3965	3553	22246	- 4,9 %	31591	- 4,8 %
Corse	240	130	1190	+ 2,2 %	1914	- 1,5 %
Total France	54335	39875	184626	- 3,4 %	269976	- 4,0 %

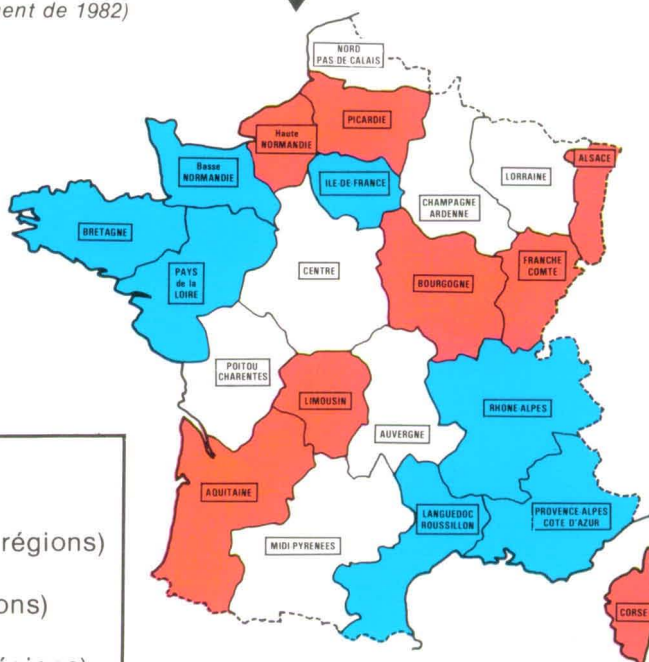
(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE
(recensement de 1982)

• Evolution des accidents en 1986 par rapport à 1985

Moyenne nationale
— 3,4 %

Par rapport à la moyenne nationale,
les régions ont évolué :

- favorablement : plus de — 4 % (7 régions)
- de la même façon : 0 à — 4 % (7 régions)
- défavorablement : augmentation (8 régions)



II.1.2. GRAVITÉ DES ACCIDENTS EN 1986

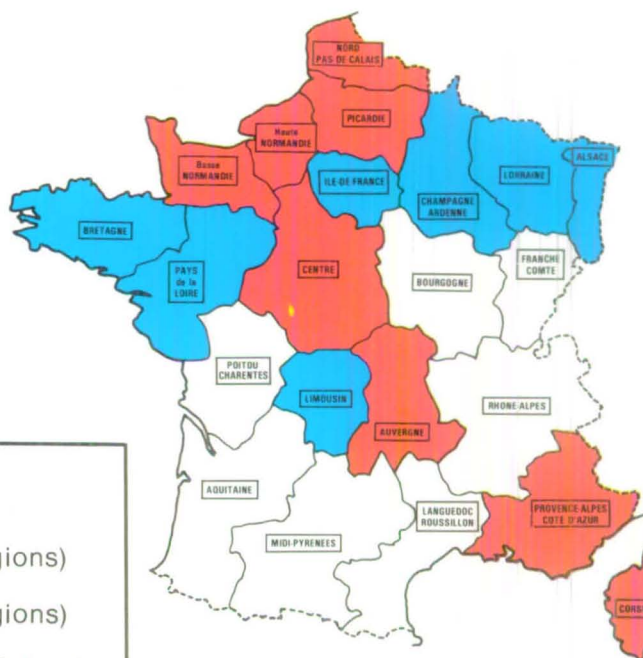
Régions	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1986/1985	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1986	Tués/100 Accidents 1985
Nord-Pas-de-Calais	447	503	+ 8,2 %	3068	5,7	5,0
Picardie	399	468	+ 8,8 %	2227	9,7	9,0
Ile-de-France	916	1018	- 2,3 %	6339	2,8	2,7
Centre	618	702	+ 8,8 %	3242	8,7	7,9
Haute-Normandie	340	375	+ 15,7 %	2321	6,1	5,5
Basse-Normandie	268	308	+ 20,8 %	1702	8,6	6,8
Bretagne	444	495	- 2,4 %	2530	8,7	8,4
Pays de la Loire	560	611	- 2,4 %	3425	7,9	7,7
Poitou-Charentes	337	382	+ 4,9 %	2143	7,5	7,0
Limousin	139	157	0,0 %	975	6,2	6,6
Aquitaine	608	683	+ 7,1 %	3986	6,2	6,0
Midi-Pyrénées	546	623	+ 2,0 %	3213	7,1	6,7
Champagne-Ardenne	260	300	- 8,8 %	1672	6,3	6,9
Lorraine	394	445	- 0,4 %	2970	6,7	6,5
Alsace	207	239	- 1,2 %	1554	5,1	5,5
Franche-Comté	235	259	+ 7,5 %	1440	7,9	7,5
Bourgogne	411	475	+ 4,6 %	2529	9,2	9,1
Auvergne	294	324	+ 20,4 %	1817	6,8	5,5
Rhône-Alpes	944	1071	+ 4,5 %	7562	6,7	5,8
Languedoc-Roussillon	484	566	+ 7,4 %	3251	7,7	6,8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	778	895	+ 12,0 %	4982	4,0	3,4
Corse	53	62	+ 24,0 %	552	5,2	4,3
Total France	9682	10961	+ 4,9 %	63500	5,9	5,5

• Evolution des tués en 1986 par rapport à 1985

Moyenne nationale
+ 4,9 %

Par rapport à la moyenne nationale,
les régions ont évolué :

- favorablement : diminution (7 régions)
- de la même façon : 0 à + 8 % (7 régions)
- défavorablement : plus de 8 % (8 régions)



II.2. DEPARTEMENTS

II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1986

Départements	Population Totale (en milliers d'habitants)	Population Urbaine (1) (en milliers d'habitants)	Accidents	Evolution des accidents 1986/1985	Victimes	Evolution des victimes 1986/1985
Ain	419	239	1407	- 7,1 %	2246	- 6,7 %
Aisne	534	306	1402	+ 7,8 %	2212	+ 9,9 %
Allier	370	224	1401	- 4,5 %	2067	- 3,9 %
Alpes Hte Provence	119	63	562	- 0,2 %	941	+ 0,2 %
Hautes-Alpes	105	56	429	- 3,6 %	734	- 7,8 %
Alpes-Maritimes	881	829	6240	- 1,8 %	8572	- 0,5 %
Ardèche	268	131	750	+ 7,9 %	1142	+ 9,3 %
Ardennes	302	192	864	- 2,9 %	1261	- 9,6 %
Ariège	136	61	399	- 10,1 %	655	- 10,5 %
Aube	289	170	1285	- 0,2 %	1886	+ 0,6 %
Aude	281	152	1026	- 5,3 %	1581	- 10,0 %
Aveyron	279	120	737	- 16,6 %	1166	- 13,9 %
Bouches-du-Rhône	1724	1658	9783	- 5,3 %	13621	- 5,7 %
Calvados	590	372	1699	- 1,2 %	2618	- 4,0 %
Cantal	163	55	467	+ 1,7 %	724	+ 2,1 %
Charente	341	165	1128	- 2,8 %	1774	- 0,6 %
Charente-Maritime	513	272	1638	- 5,2 %	2483	- 7,7 %
Cher	320	185	1142	- 5,1 %	1732	- 6,2 %
Corrèze	241	118	903	+ 17,9 %	1326	+ 17,1 %
Corse du Sud	109	68	584	+ 3,5 %	942	+ 3,7 %
Haute-Corse	132	62	606	+ 1,0 %	972	- 6,1 %
Côte-d'Or	474	306	1653	+ 6,0 %	2464	+ 6,3 %
Côtes-du-Nord	539	236	867	- 5,2 %	1307	- 7,9 %
Creuse	140	33	489	+ 18,1 %	759	+ 7,4 %
Dordogne	377	162	1306	+ 5,2 %	1953	+ 5,3 %
Doubs	477	324	1491	- 2,8 %	2241	+ 0,1 %
Drôme	390	261	1660	- 9,4 %	2571	- 11,4 %
Eure	462	242	1785	+ 20,5 %	2878	+ 18,6 %
Eure-et-Loir	363	224	1300	- 0,3 %	2063	+ 2,7 %
Finistère	828	527	1668	- 14,5 %	2476	- 11,3 %
Gard	530	385	2345	- 2,5 %	3687	- 2,1 %
Haute-Garonne	825	642	3740	- 3,9 %	5311	- 5,5 %
Gers	174	62	563	+ 3,7 %	859	- 1,0 %
Gironde	1128	847	5143	+ 3,8 %	7582	+ 3,7 %
Hérault	706	553	2440	- 6,9 %	3582	- 7,9 %
Ille-et-Vilaine	750	452	2014	+ 0,5 %	2783	- 2,5 %
Indre	243	131	693	+ 0,9 %	1125	- 3,3 %
Indre-et-Loire	506	349	1927	+ 2,1 %	2859	+ 0,5 %
Isère	937	726	2582	- 8,8 %	4046	- 8,3 %
Jura	243	113	710	+ 12,2 %	1161	+ 7,6 %
Landes	297	149	1253	+ 1,4 %	1970	+ 1,1 %
Loir-et-Cher	296	153	1086	- 1,7 %	1703	- 1,4 %
Loire	740	594	2179	- 7,9 %	3152	- 5,8 %
Haute-Loire	206	98	670	+ 2,8 %	1081	+ 7,3 %
Loire-Atlantique	995	734	2756	- 8,0 %	4015	- 6,8 %
Loiret	536	382	1880	- 3,5 %	2802	- 7,0 %
Lot	155	50	535	+ 3,9 %	832	+ 1,7 %
Lot-et-Garonne	299	177	1028	- 3,9 %	1542	- 7,1 %

(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE (recensement de 1982)

II.2.2. GRAVITÉ DES ACCIDENTS EN 1986

Départements	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1986/1985	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1986	Tués/100 Accidents 1985
Ain	124	134	- 0,7 %	780	9,5	8,9
Aisne	121	149	+ 14,6 %	646	10,6	10,0
Allier	100	109	+ 29,8 %	504	7,8	5,7
Alpes Hte Provence	51	62	- 4,6 %	283	11,0	11,5
Hautes-Alpes	39	45	+ 21,6 %	189	10,5	8,3
Alpes-Maritimes	127	142	+ 10,1 %	1125	2,3	2,0
Ardèche	61	75	+ 50,0 %	454	10,0	7,2
Ardenne	49	55	+ 14,6 %	371	6,4	5,4
Ariège	32	37	+ 12,1 %	191	9,3	7,4
Aube	77	97	+ 11,5 %	366	7,5	6,8
Aude	85	104	+ 16,9 %	508	10,1	8,2
Aveyron	49	56	+ 5,7 %	371	7,6	6,0
Bouches-du-Rhône	288	337	+ 10,5 %	1663	3,4	3,0
Calvados	105	115	+ 15,0 %	739	6,8	5,8
Cantal	32	35	+ 66,7 %	195	7,5	4,6
Charente	79	98	+ 18,1 %	492	8,7	7,2
Charente-Maritime	110	121	- 9,0 %	715	7,4	7,7
Cher	86	101	+ 21,7 %	432	8,8	6,9
Corrèze	49	57	+ 39,0 %	373	6,3	5,4
Corse du Sud	23	29	+ 107,1 %	262	5,0	2,5
Haute-Corse	30	33	- 8,3 %	290	5,4	6,0
Côte-d'Or	116	133	+ 15,7 %	721	8,0	7,4
Côtes-du-Nord	105	118	+ 20,4 %	523	13,6	10,7
Creuse	33	38	- 13,6 %	190	7,8	10,6
Dordogne	80	83	+ 1,2 %	538	6,4	6,6
Doubs	93	101	+ 29,5 %	604	6,8	5,1
Drôme	104	123	- 6,8 %	658	7,4	7,2
Eure	162	182	+ 25,5 %	886	10,2	9,8
Eure-et-Loir	101	121	+ 6,1 %	597	9,3	8,7
Finistère	135	152	- 0,7 %	744	9,1	7,8
Gard	139	165	+ 7,8 %	1120	7,0	6,4
Haute-Garonne	201	240	+ 14,8 %	937	6,4	5,4
Gers	52	58	- 3,3 %	314	10,3	11,0
Gironde	241	265	+ 18,8 %	1651	5,2	4,5
Hérault	158	181	- 3,2 %	971	7,4	7,1
Ille-et-Vilaine	104	114	- 19,1 %	664	5,7	7,0
Indre	51	57	+ 1,8 %	306	8,2	8,2
Indre-et-Loire	117	133	+ 8,1 %	566	6,9	6,5
Isère	176	196	+ 1,6 %	1015	7,6	6,8
Jura	74	82	+ 6,5 %	413	11,5	12,2
Landes	107	132	- 10,8 %	677	10,5	12,0
Loir-et-Cher	106	124	+ 31,9 %	483	11,4	8,5
Loire	99	113	+ 5,6 %	771	5,2	4,5
Haute-Loire	53	56	+ 27,3 %	306	8,4	6,7
Loire-Atlantique	200	224	+ 13,7 %	1023	8,1	6,6
Loiret	157	166	- 5,1 %	858	8,8	9,0
Lot	34	35	- 5,4 %	255	6,5	7,2
Lot-et-Garonne	83	94	+ 2,2 %	503	9,1	8,6

II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1986 (suite)

Départements	Population Totale (en milliers)	Population Urbaine (1) d'habitants)	Accidents	Evolution des accidents 1986/1985	Victimes	Evolution des victimes 1986/1985
Lozère	74	25	197	- 14,7 %	330	- 10,3 %
Maine-et-Loire	675	398	1574	- 5,7 %	2453	- 8,4 %
Manche	466	217	1179	- 11,4 %	1730	- 12,0 %
Marne	544	374	1927	+ 0,6 %	2960	- 4,8 %
Haute-Marne	211	104	652	+ 1,6 %	1006	+ 0,9 %
Mayenne	272	117	586	+ 0,9 %	933	+ 6,1 %
Meurthe-et-Moselle	717	563	2307	- 0,5 %	3327	- 1,3 %
Meuse	200	90	640	+ 4,9 %	1027	+ 10,0 %
Morbihan	591	290	1154	- 2,0 %	1714	- 5,3 %
Moselle	1007	750	2590	- 7,7 %	3707	- 10,1 %
Nièvre	240	131	658	+ 0,6 %	1027	- 4,0 %
Nord	2521	2259	5624	- 4,0 %	7899	- 3,2 %
Oise	662	431	1824	- 0,2 %	2866	+ 0,2 %
Orne	295	132	706	- 1,0 %	1115	- 0,9 %
Pas-de-Calais	1412	1141	3264	- 3,1 %	4959	- 0,6 %
Puy-de-Dôme	594	398	2246	- 4,4 %	3168	- 4,6 %
Pyrénées-Atlantiques	556	381	2211	- 0,4 %	3146	+ 1,9 %
Hautes-Pyrénées	228	133	959	+ 0,5 %	1418	+ 0,6 %
Pyrénées-Orientales	335	248	1371	+ 0,7 %	2100	+ 0,1 %
Bas-Rhin	916	658	2544	+ 11,6 %	3484	+ 9,6 %
Haut-Rhin	650	488	2181	+ 4,6 %	3054	+ 2,9 %
Rhône	1445	1326	4770	- 9,9 %	7087	- 11,4 %
Haute-Saône	232	97	584	+ 2,3 %	908	- 2,5 %
Saône-et-Loire	572	343	1809	+ 2,0 %	2784	+ 4,3 %
Sarthe	505	294	1468	- 6,9 %	2183	- 8,4 %
Savoie	324	215	1200	- 8,2 %	1897	- 8,1 %
Haute-Savoie	495	364	1520	- 11,1 %	2309	- 14,5 %
Paris	2176	2176	10698	- 7,4 %	13862	- 8,0 %
Seine-Maritime	1193	902	4350	- 2,1 %	6280	- 2,1 %
Seine-et-Marne	887	686	3443	- 5,7 %	5387	- 3,3 %
Yvelines	1196	1120	4301	- 6,3 %	6080	- 6,0 %
Deux-Sèvres	343	165	1037	- 0,2 %	1532	+ 0,1 %
Somme	545	319	1616	- 0,9 %	2587	- 1,9 %
Tarn	339	219	971	- 1,2 %	1484	- 6,5 %
Tarn-et-Garonne	190	91	841	- 3,6 %	1223	- 6,1 %
Var	708	617	3865	- 4,5 %	5589	- 3,9 %
Vaucluse	427	331	1367	- 17,3 %	2134	- 17,7 %
Vendée	483	219	1307	+ 1,6 %	2010	- 2,9 %
Vienne	371	191	1272	+ 0,9 %	1949	+ 0,1 %
Haute-Vienne	356	223	1158	- 4,0 %	1742	- 8,1 %
Vosges	396	275	1118	+ 0,1 %	1666	- 3,4 %
Yonne	311	142	1020	+ 0,8 %	1625	+ 3,2 %
Belfort	132	103	483	+ 0,6 %	620	- 6,8 %
Essonne	988	936	3319	- 2,5 %	4644	- 4,8 %
Hauts-de-Seine	1387	1387	3777	- 12,5 %	4947	- 14,6 %
Seine-Saint-Denis	1324	1324	4165	- 5,0 %	5499	- 9,0 %
Val-de-Marne	1194	1194	3383	- 10,6 %	4614	- 12,5 %
Val-d'Oise	921	876	3175	+ 0,5 %	4452	+ 0,4 %

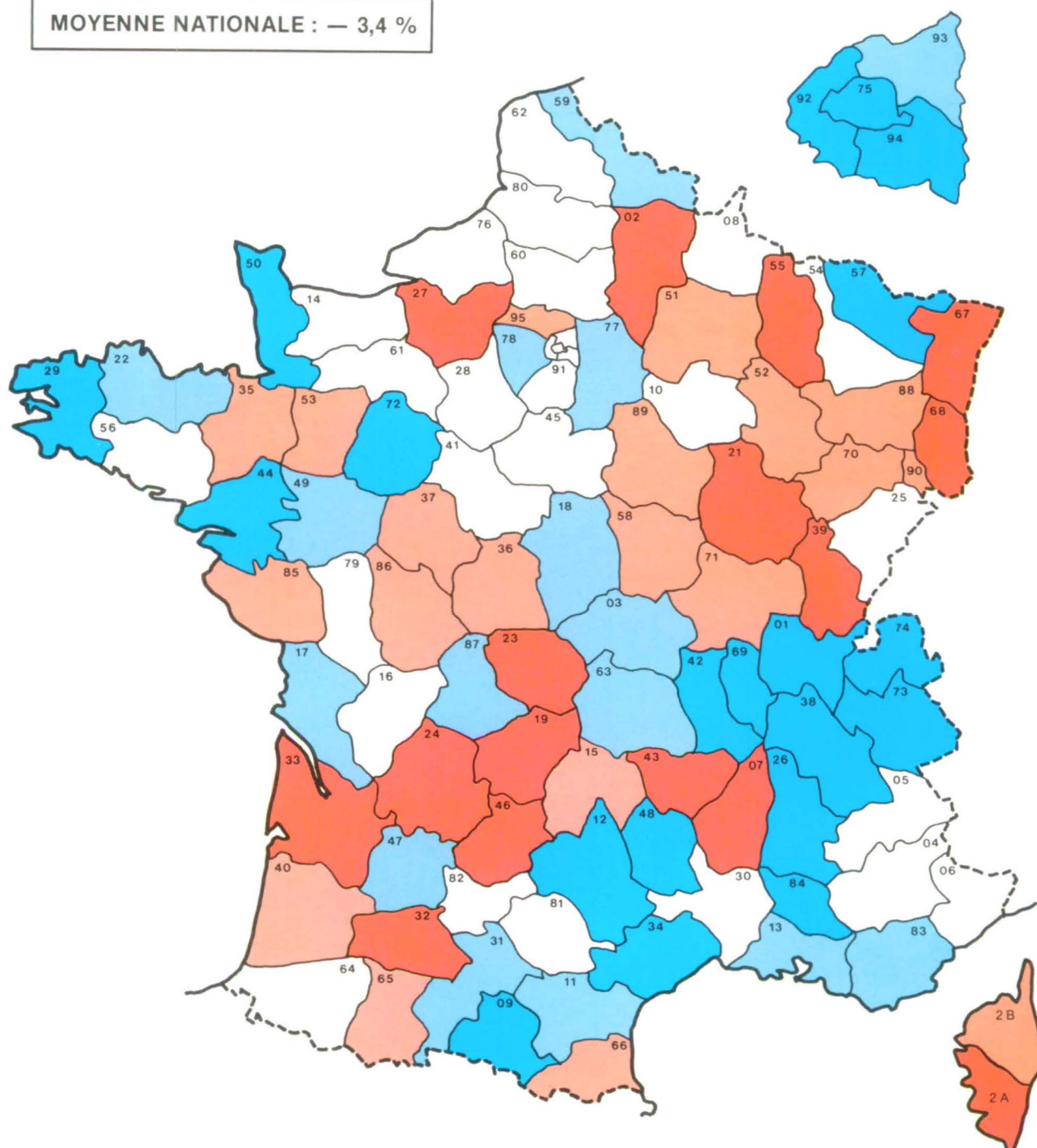
(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE (recensement de 1982)

II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1986 (suite)

Départements	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1986/1985	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1986	Tués/100 Accidents 1985
Lozère	19	20	- 4,8 %	105	10,2	9,1
Maine-et-Loire	108	113	- 22,6 %	844	7,2	8,7
Manche	92	104	+ 18,2 %	577	8,8	6,6
Marne	94	103	- 31,8 %	624	5,3	7,9
Haute-Marne	40	45	+ 4,7 %	311	6,9	6,7
Mayenne	53	56	- 8,2 %	339	9,6	10,5
Meurthe-et-Moselle	113	133	+ 12,7 %	807	5,8	5,1
Meuse	46	53	- 17,2 %	344	8,3	10,5
Morbihan	100	111	- 3,5 %	599	9,6	9,8
Moselle	142	156	0,0 %	1225	6,0	5,6
Nièvre	61	70	+ 16,7 %	310	10,6	9,2
Nord	236	261	- 1,5 %	1681	4,6	4,5
Oise	147	164	- 1,8 %	967	9,0	9,1
Orne	71	89	+ 32,8 %	386	12,6	9,4
Pas-de-Calais	211	242	+ 21,0 %	1387	7,4	5,9
Puy-de-Dôme	109	124	+ 3,3 %	812	5,5	5,1
Pyrénées-Atlantiques	97	109	+ 17,2 %	617	4,9	4,2
Hautes-Pyrénées	42	46	- 13,2 %	295	4,8	5,6
Pyrénées-Orientales	83	96	+ 24,7 %	547	7,0	5,7
Bas-Rhin	114	138	+ 7,0 %	841	5,4	5,7
Haut-Rhin	93	101	- 10,6 %	713	4,6	5,4
Rhône	191	208	+ 14,9 %	2359	4,4	3,4
Haute-Saône	50	56	0,0 %	308	9,6	9,8
Saône-et-Loire	138	160	+ 7,4 %	892	8,8	8,4
Sarthe	82	89	- 11,0 %	585	6,1	6,3
Savoie	84	104	+ 13,0 %	593	8,7	7,0
Haute-Savoie	105	118	- 12,6 %	932	7,8	7,9
Paris	90	90	- 30,2 %	1101	0,8	1,1
Seine-Maritime	178	193	+ 7,8 %	1435	4,4	4,0
Seine-et-Marne	201	230	- 10,9 %	1253	6,7	7,1
Yvelines	156	176	+ 20,5 %	884	4,1	3,2
Deux-Sèvres	66	75	- 3,8 %	449	7,2	7,5
Somme	131	155	+ 16,5 %	614	9,6	8,2
Tarn	93	104	+ 16,9 %	500	10,7	9,1
Tarn-et-Garonne	43	47	- 39,0 %	350	5,6	8,8
Var	149	160	+ 7,4 %	1149	4,1	3,7
Vaucluse	124	149	+ 30,7 %	573	10,9	6,9
Vendée	117	129	+ 5,7 %	634	9,9	9,5
Vienne	82	88	+ 25,7 %	487	6,9	5,6
Haute-Vienne	57	62	- 13,9 %	412	5,4	6,0
Vosges	93	103	- 5,5 %	594	9,2	9,8
Yonne	96	112	- 13,8 %	606	11,0	12,8
Belfort	18	20	- 33,3 %	115	4,1	6,3
Essonne	129	147	+ 3,5 %	771	4,4	4,2
Hauts-de-Seine	73	77	- 2,5 %	581	2,0	1,8
Seine-Saint-Denis	83	91	+ 7,1 %	503	2,2	1,9
Val-de-Marne	87	91	- 8,1 %	675	2,7	2,6
Val-d'Oise	97	116	+ 11,5 %	571	3,7	3,3

EVOLUTION DES ACCIDENTS EN 1986 PAR RAPPORT A 1985

MOYENNE NATIONALE : — 3,4 %

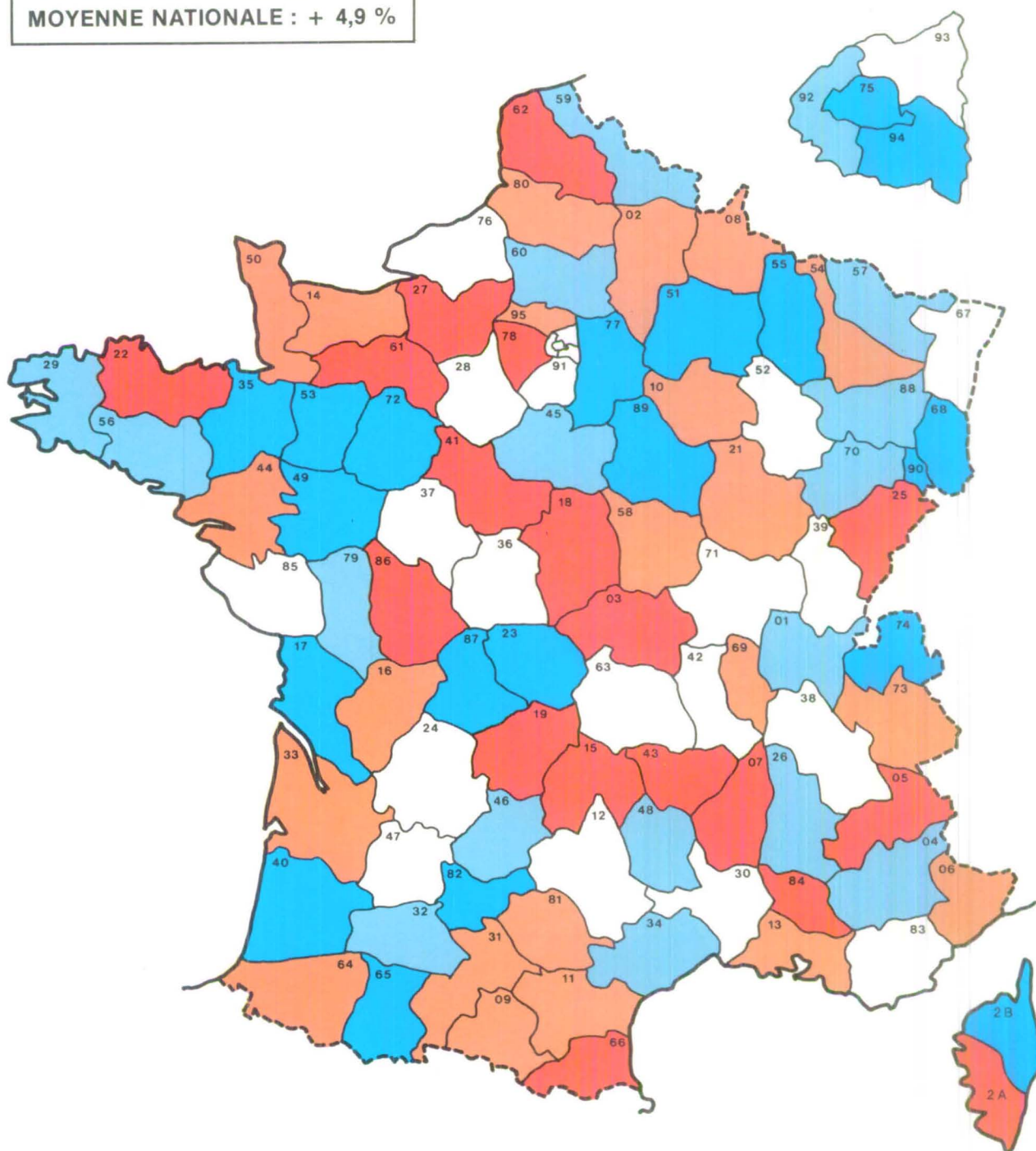


Par rapport à la moyenne nationale,
les départements ont évolué :

		nombre
■	très favorablement : plus de — 6,9 %	20
■	favorablement : de — 3,9 à — 6,3 %	16
■	de la même façon : de — 0,2 à — 3,6 %	24
■	défavorablement : de + 0,1 à + 2,3 %	20
■	très défavorablement : plus de + 2,8 %	16

EVOLUTION DES TUES EN 1986 PAR RAPPORT A 1985

MOYENNE NATIONALE : + 4,9 %



Par rapport à la moyenne nationale,
les départements ont évolué :

■	très favorablement	: plus de — 8 %
■	favorablement	: de 0 à — 7 %
■	de la même façon	: de + 1 à + 9 %
■	défavorablement	: de + 10 à + 19 %
■	très défavorablement	: plus de + 20 %

nombre

20

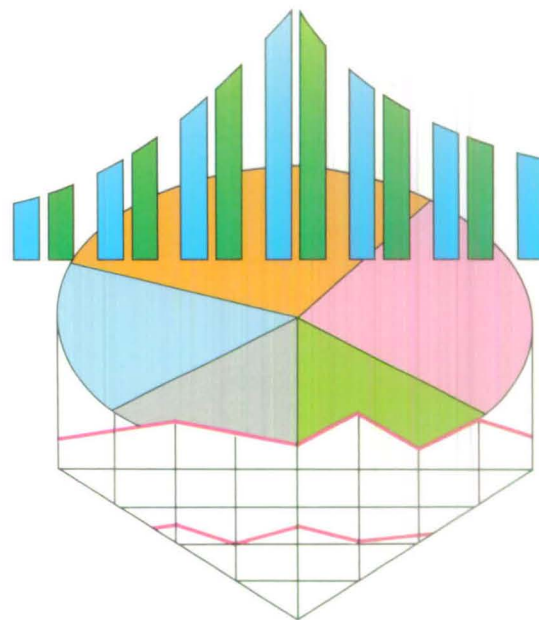
17

19

22

18

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS



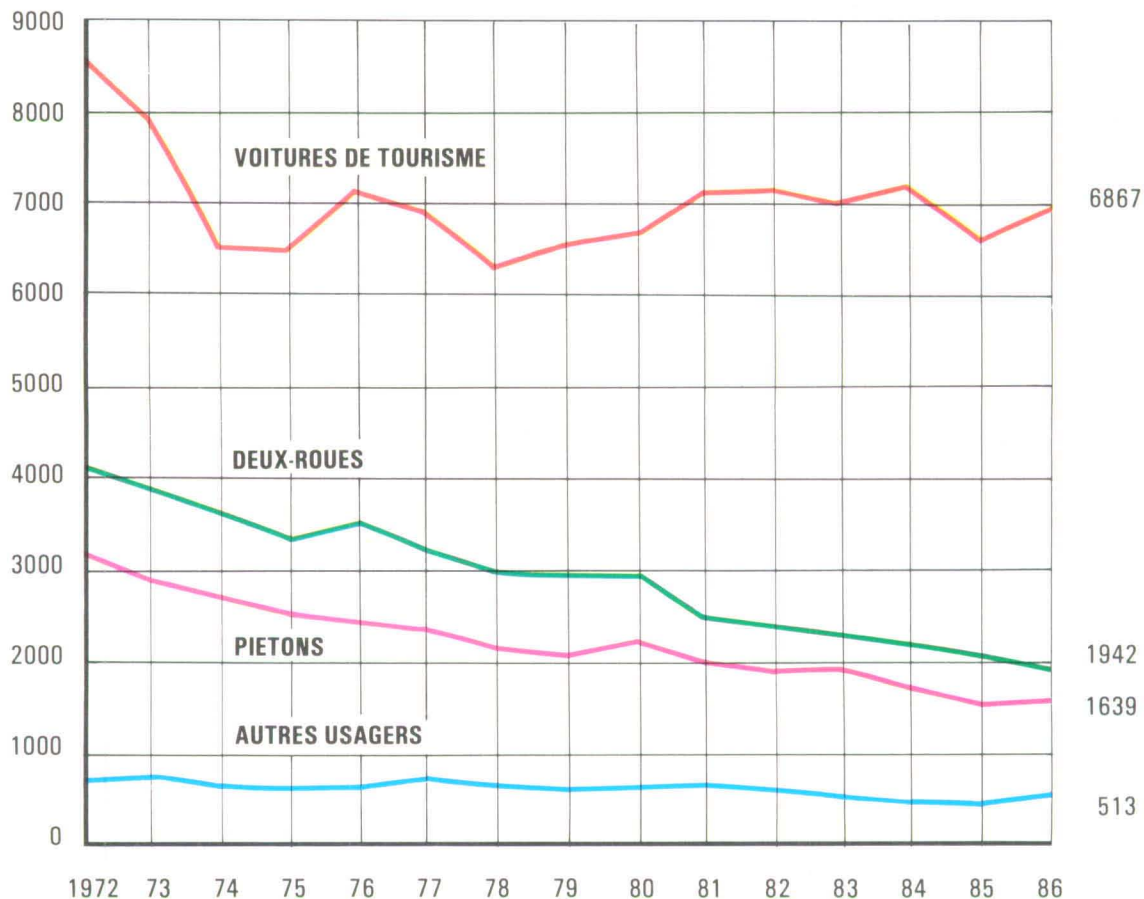
S. E. T. R. A.
Service
Documentation

III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX

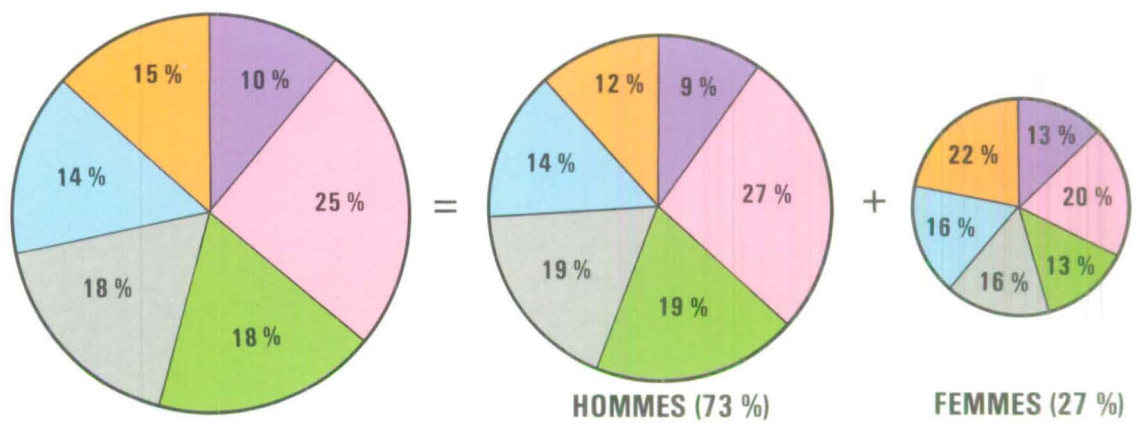
III.1.1. VICTIMES SELON LA CATEGORIE D'IMPLIQUES

	Véhicules	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Tués/100 Véhicules 1986	Tués/100 Véhicules 1985
Piétons	32791	1639	9223	21552	5,0	4,6
Bicyclettes	10349	438	2634	6643	4,2	3,8
Cyclomoteurs	31664	714	7953	22062	2,2	2,3
Motocyclettes	18636	790	5399	13342	4,2	4,2
Voitures de tourisme	237928	6867	36075	125095	2,9	2,6
Camionnettes	7412	170	1036	2953	2,3	2,1
Poids lourds	11784	207	735	1942	1,8	1,2
Transports en commun	2576	14	108	1135	0,5	0,5
Tracteurs agricoles	1278	65	112	166	5,1	4,7
Autres véhicules	1584	57	225	625	3,6	3,2
Total	356002	10961	63500	195515	3,1	2,8

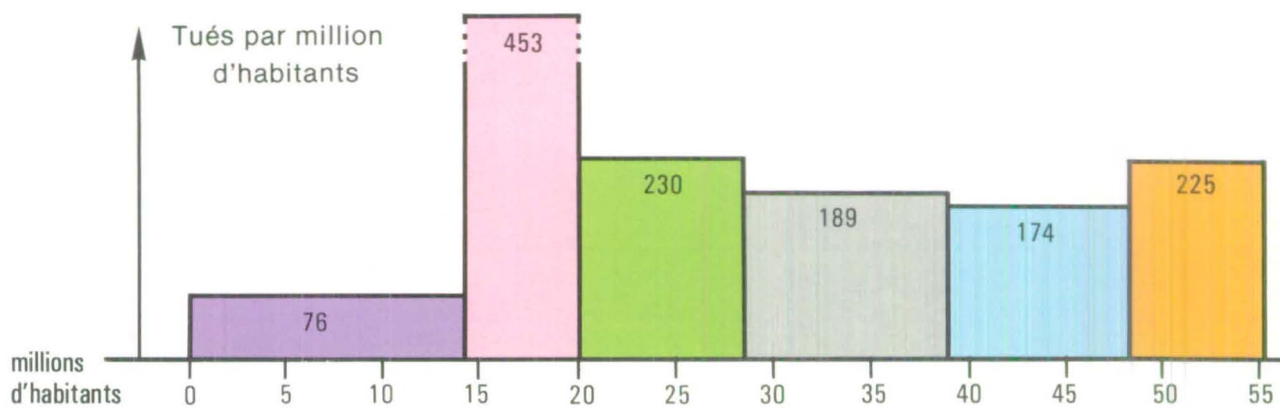
III.1.2. EVOLUTION DU NOMBRE DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS



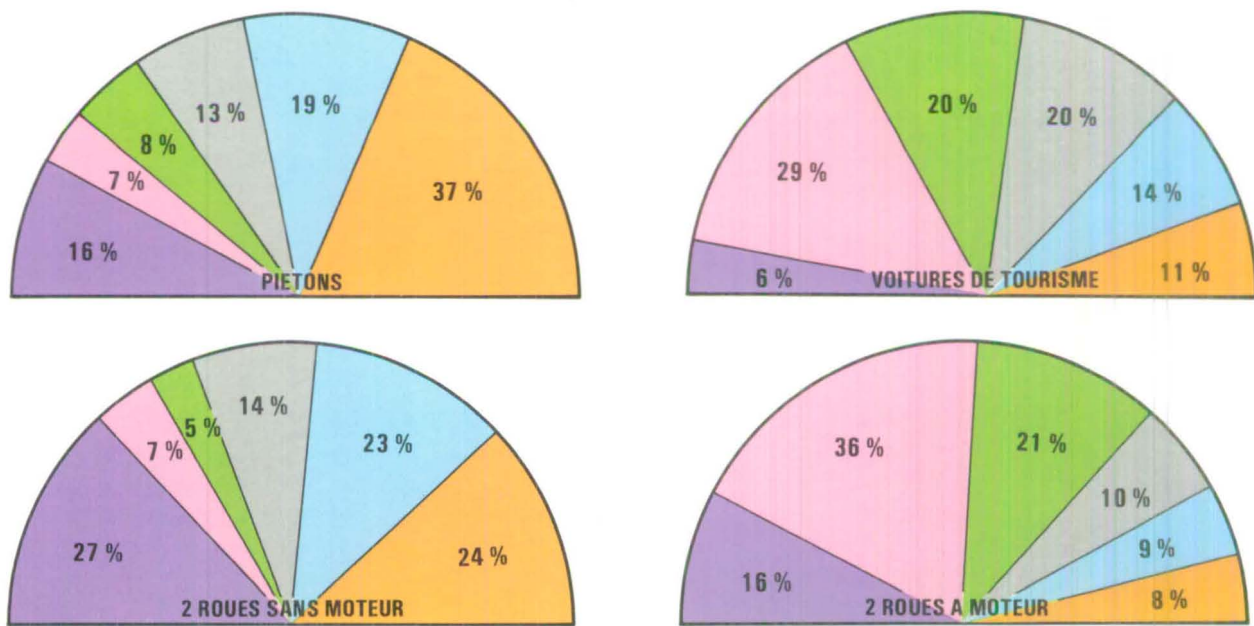
III.1.3. TUES SELON L'AGE* ET LE SEXE



III.1.4. TAUX DE MORTALITE PAR TRANCHE D'AGE* PAR RAPPORT A LA POPULATION INSEE (au 1-1-86)



III.1.5. TUES SELON L'AGE* ET LA CATEGORIE D'USAGERS



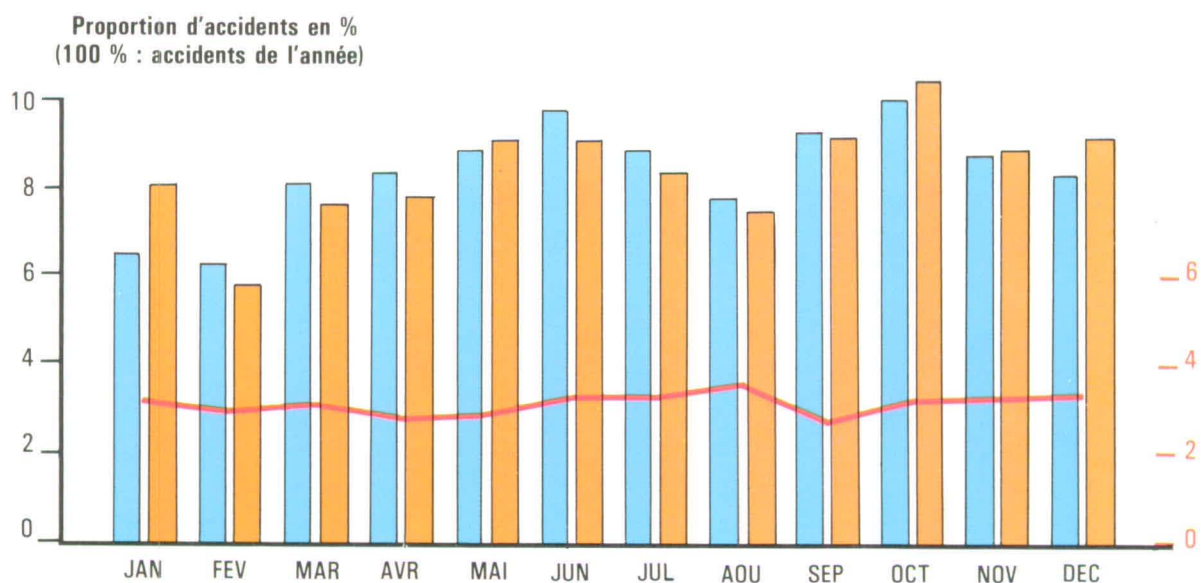
* 0-17 ans 18-24 ans 25-34 ans 35-49 ans 50-64 ans 65 ans et +

III.2. MILIEU URBAIN

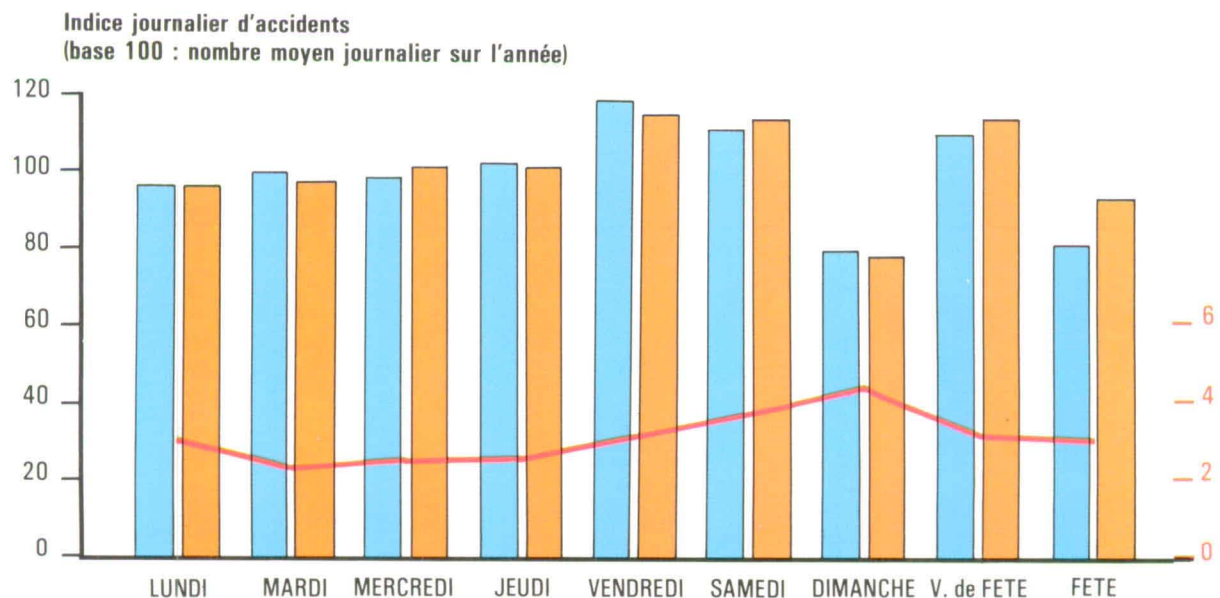
III.2.1. ACCIDENTS ■ 1985 ■ 1986 Tués/100 accidents en 1986 —

Répartition selon :

— LE MOIS

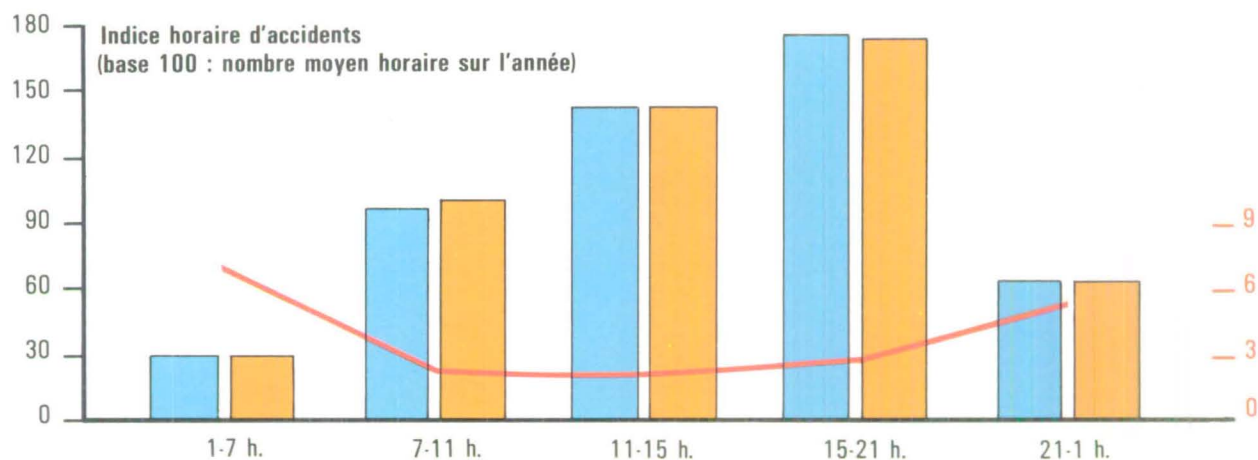


— LE JOUR

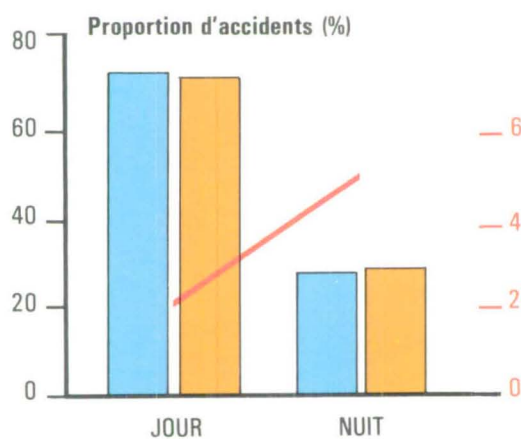


Répartition selon :

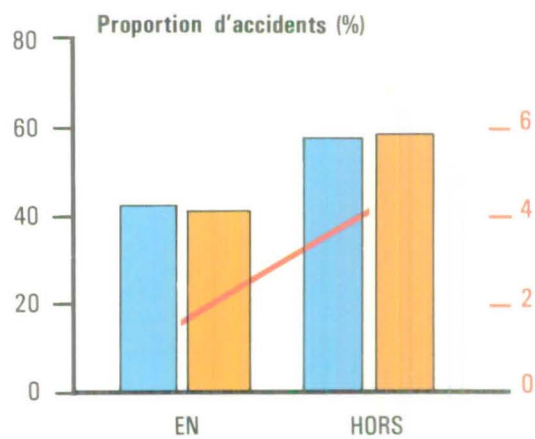
— LA TRANCHE HORAIRE



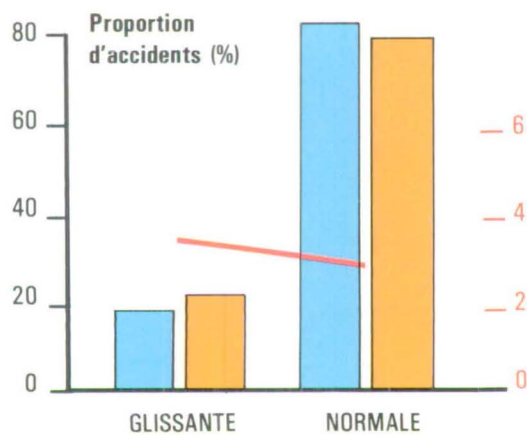
— LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



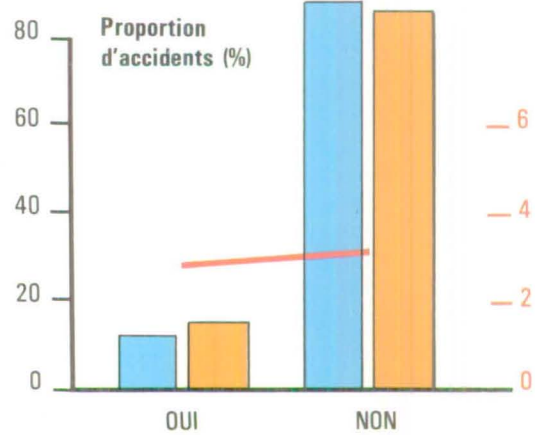
— LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



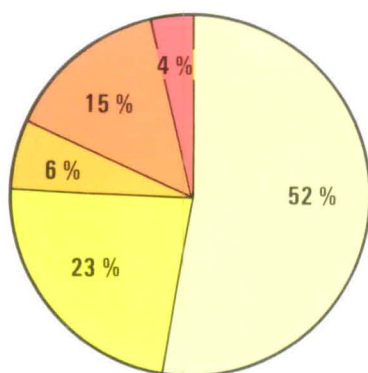
— L'ETAT DE LA SURFACE



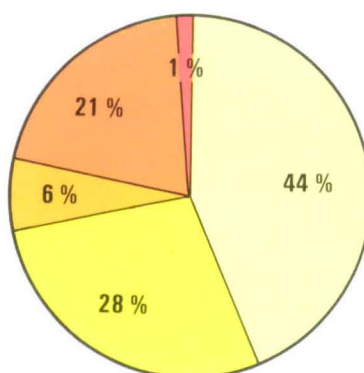
— LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



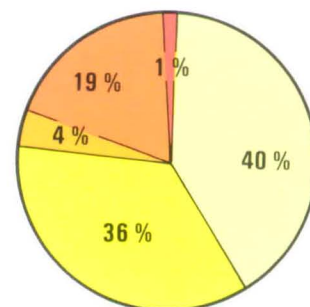
III.2.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



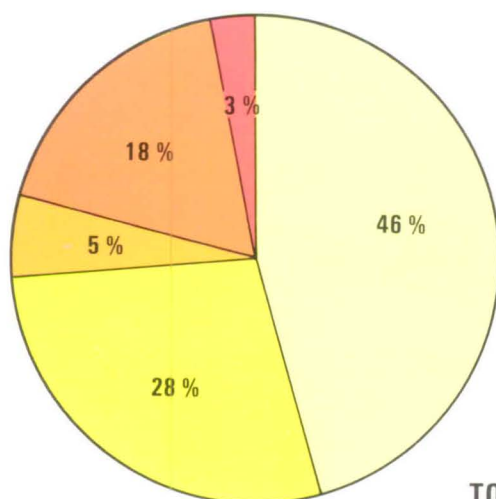
< 5 000 hab.



5 000 à 50 000 hab.



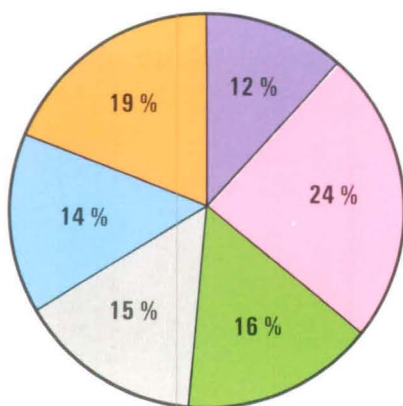
> 50 000 hab.



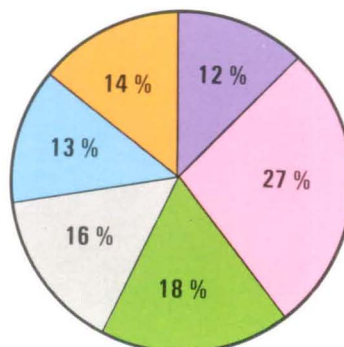
TOTAL MILIEU URBAIN



III.2.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE

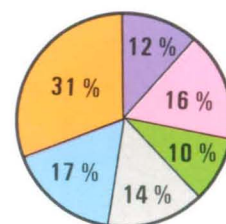


=



HOMMES (71 %)

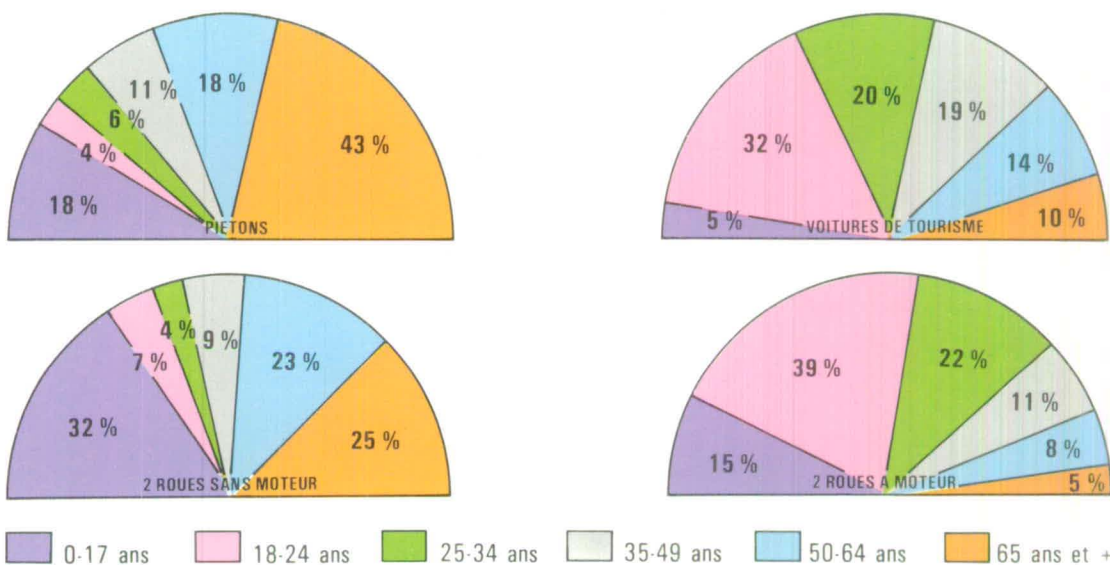
+



FEMMES (29 %)



III.2.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



III.2.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

		Accidents 1986	Tués 1986	Blessés 1986	Répartition accidents en 1986	Répartition accidents en 1985	Tués/100 accidents 1986	Tués/100 accidents 1985
1 véhicule avec piéton(s)		27965	1102	29483	21,0 %	20,7 %	3,9	3,5
1 véhicule sans piéton		15582	1096	20376	11,7 %	11,7 %	7,0	6,2
2 véhicules et +	Collisions :							
	• Frontale	19956	690	30302	15,0 %	15,1 %	3,5	3,2
	• Par le côté	45773	782	62419	34,4 %	34,8 %	1,7	1,6
	• Par l'arrière	14147	201	18433	10,6 %	10,0 %	1,4	1,4
	• En chaîne	3113	47	5389	2,3 %	2,3 %	1,5	1,3
Autres accidents		6354	167	8328	4,8 %	5,4 %	2,6	2,2

III.2.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

	Accidents 1986	Tués 1986	Blessés 1986	Répartition accidents en 1986	Répartition accidents en 1985	Tués/100 accidents 1986	Tués/100 accidents 1985
Agglomérations < 5 000 hab. :							
Routes Nationales et Express	4361	456	6365	20,7 %	20,3 %	10,5	9,2
Chemins Départementaux	11845	863	16777	56,2 %	54,7 %	7,3	7,5
Autres voies	4856	178	6142	23,1 %	25,0 %	3,7	3,5
Agglomération ≥ 5 000 hab. :							
Routes Nationales et Express	17390	665	24096	15,6 %	15,9 %	3,8	3,3
Chemins Départementaux	18403	647	24601	16,5 %	15,8 %	3,5	3,2
Autres voies	76035	1276	96749	68,0 %	68,3 %	1,7	1,5

III.3. RASE CAMPAGNE

III.3.1. ACCIDENTS

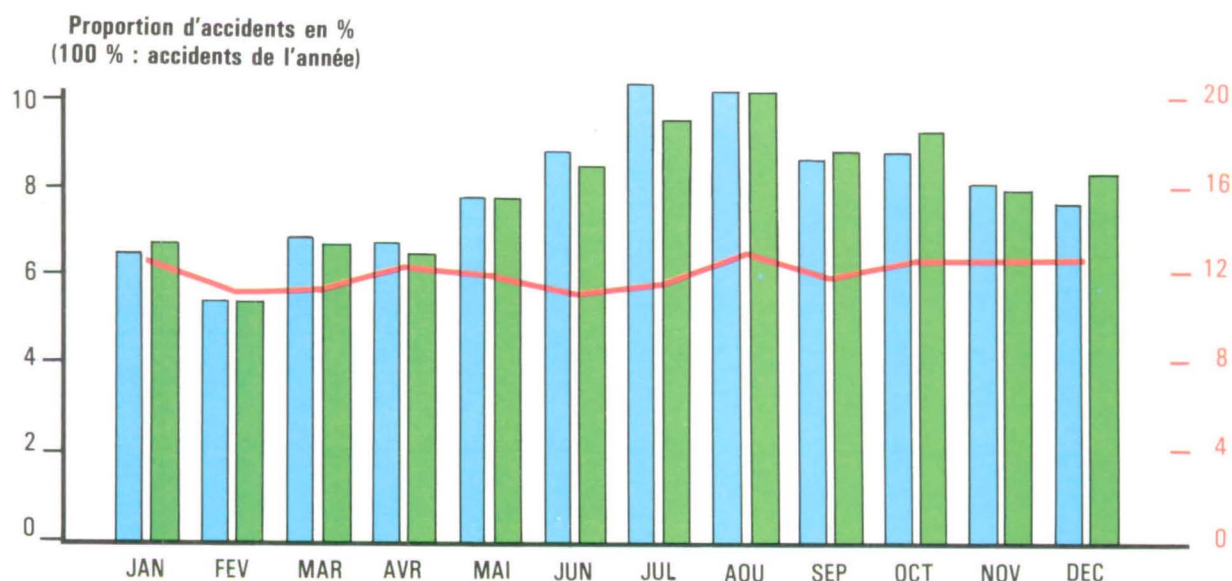
Tués/100 accidents en 1986

1985

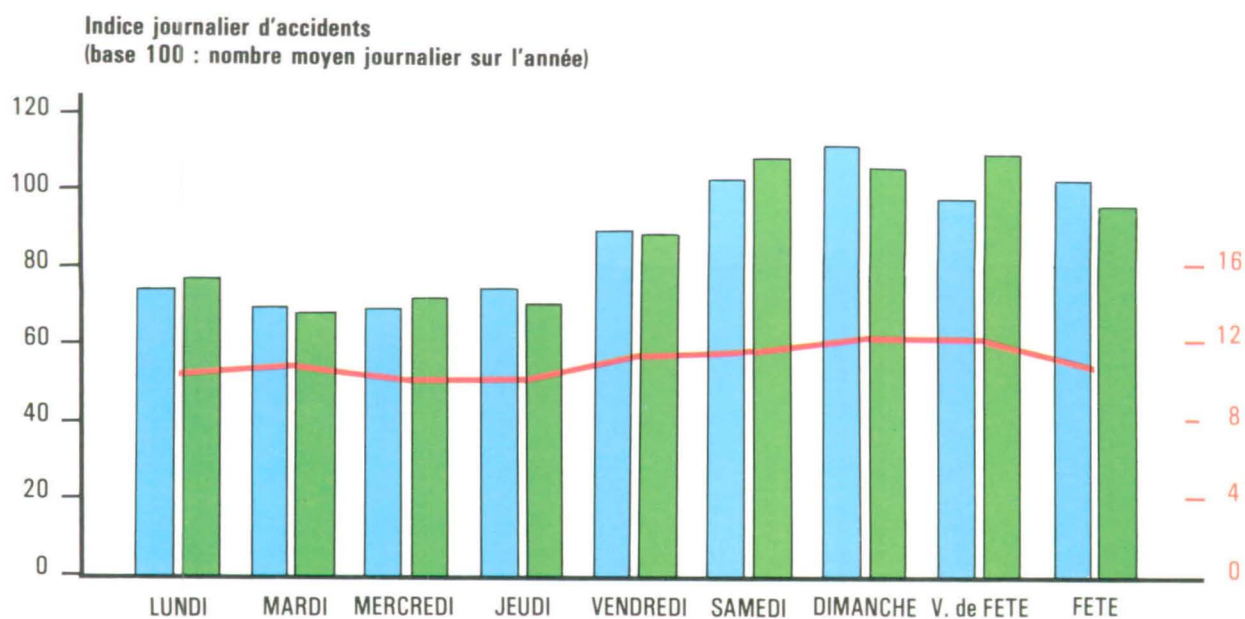
1986

Répartition selon :

— LE MOIS

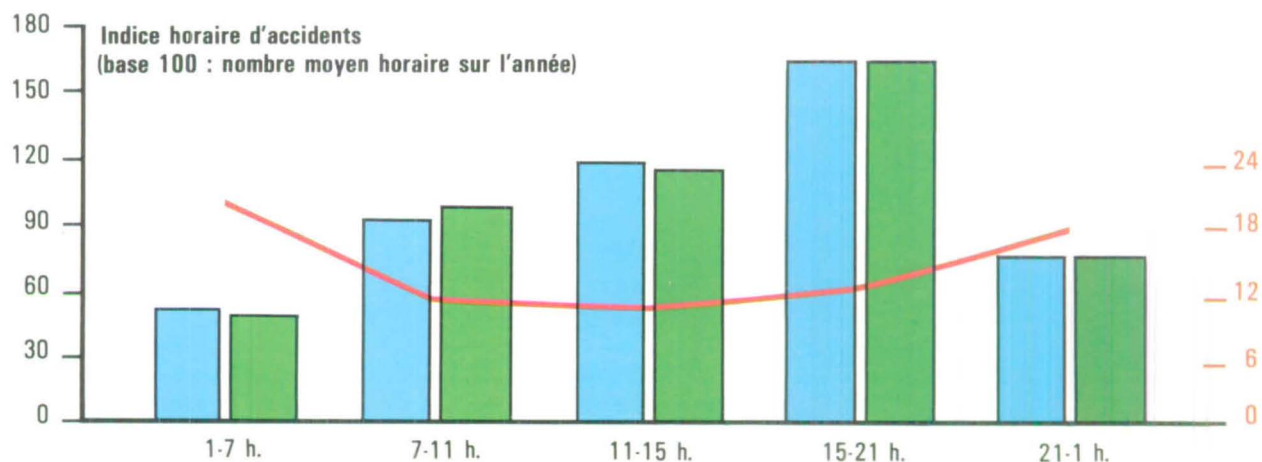


— LE JOUR

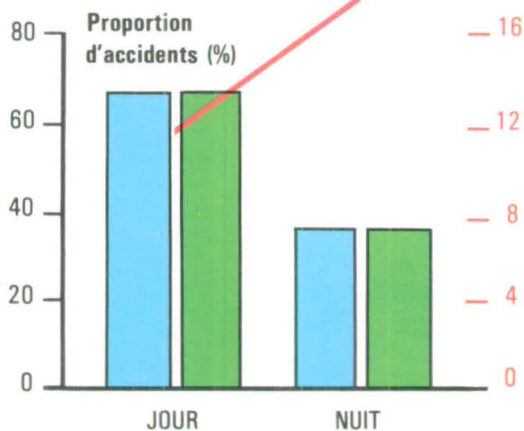


Répartition selon :

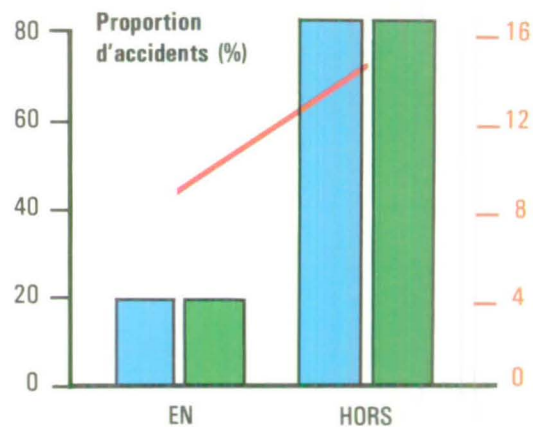
— LA TRANCHE HORAIRE



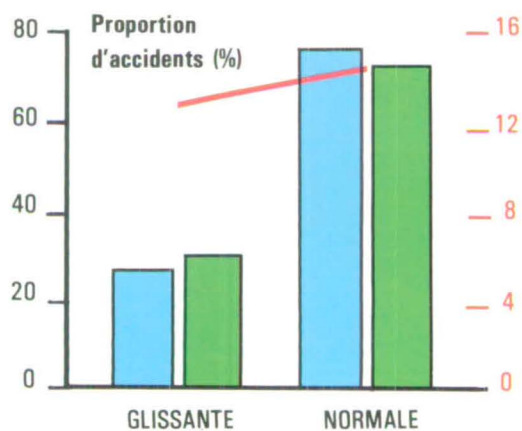
— LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



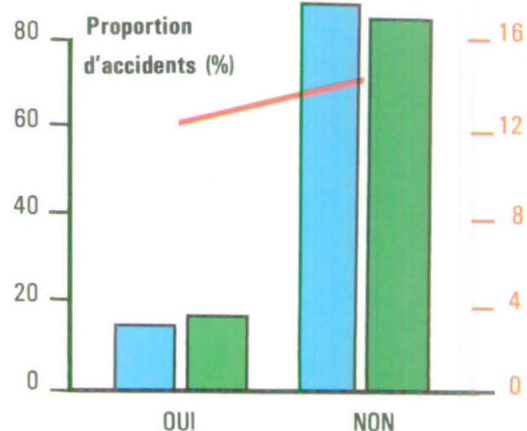
— LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



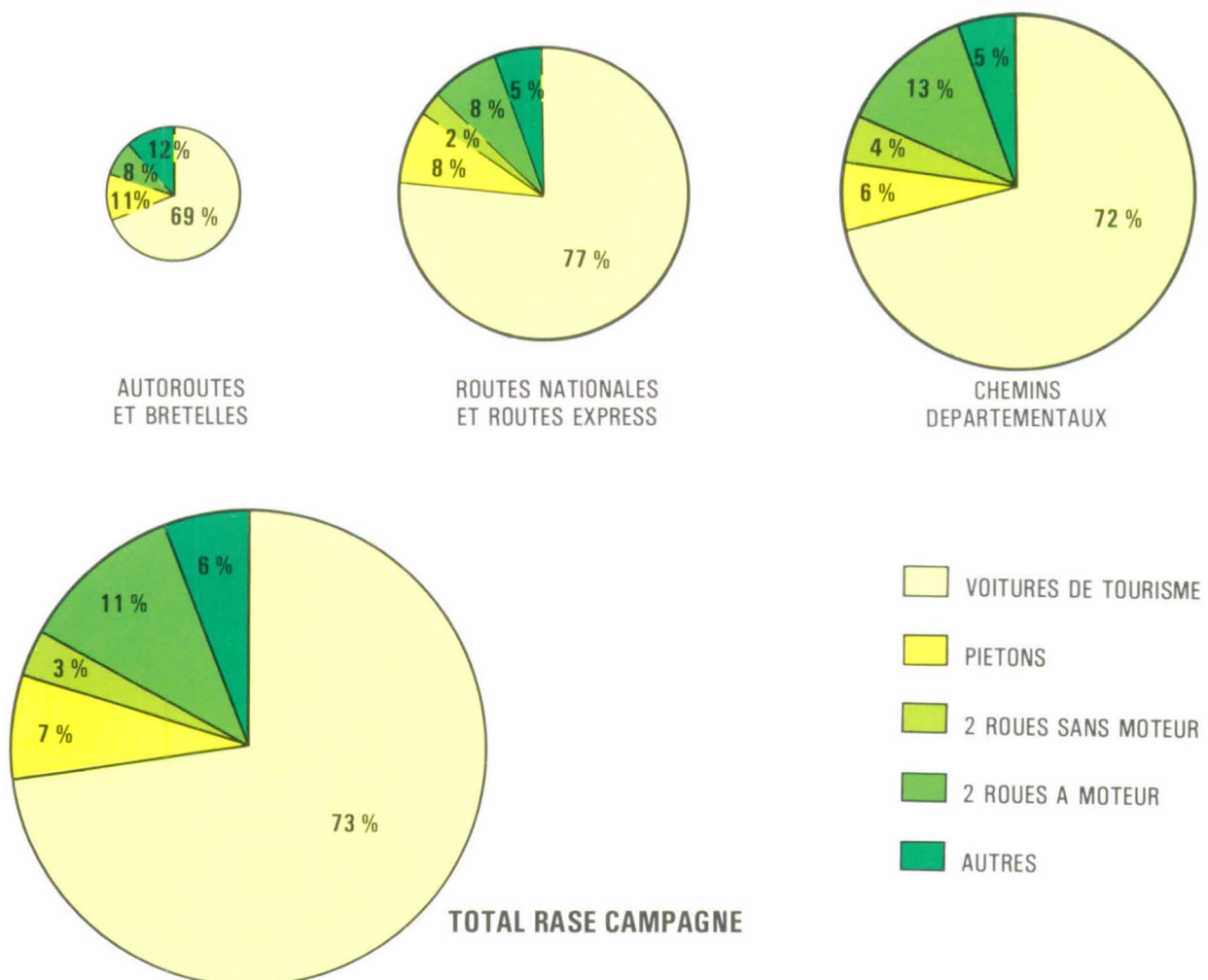
— L'ETAT DE LA SURFACE



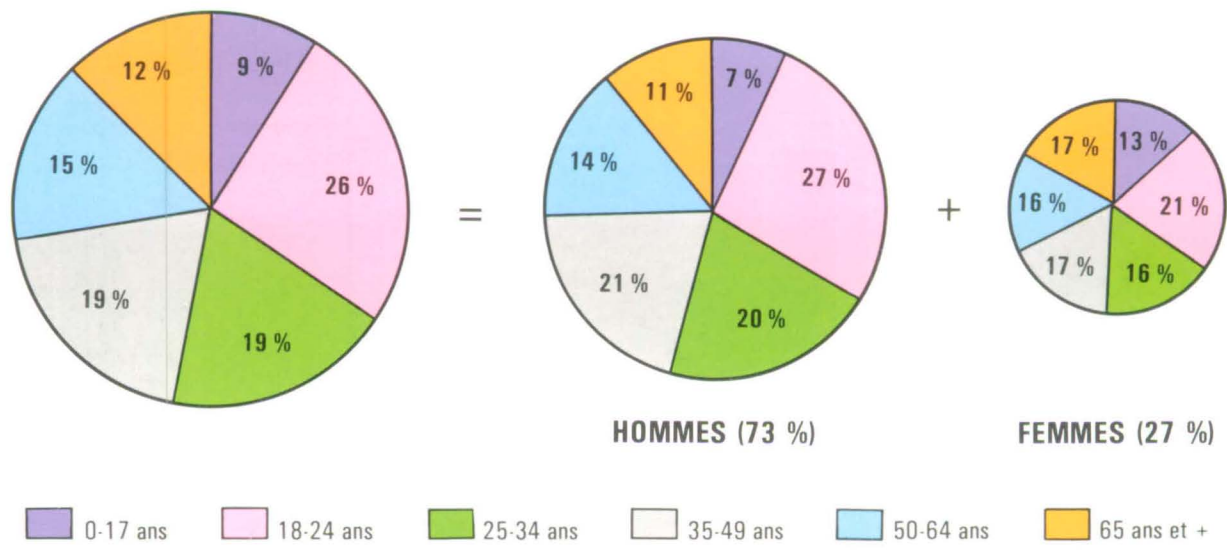
— LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



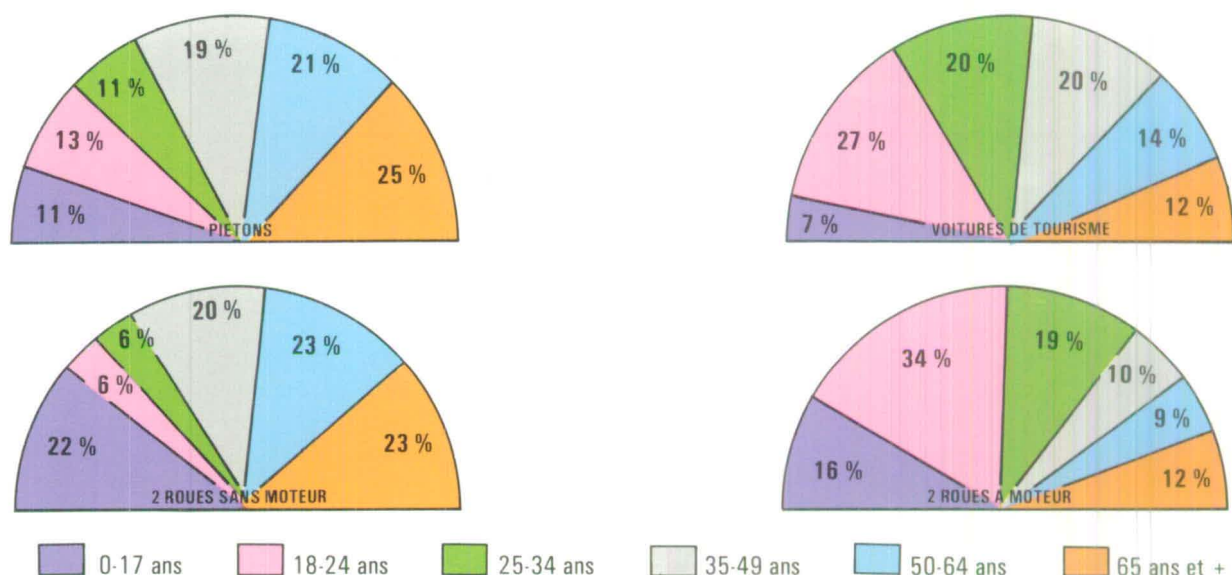
III.3.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



III.3.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE



III.3.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



III.3.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

		Accidents 1986	Tués 1986	Blessés 1986	Répartition accidents en 1986	Répartition accidents en 1985	Tués/100 accidents 1986	Tués/100 accidents 1985
1 véhicule avec piéton(s)		1776	431	1669	3,4 %	3,6 %	24,3	23,4
1 véhicule sans piéton		19372	2698	27495	37,4 %	36,8 %	13,9	13,4
2 véhicules et +	Collisions :							
	• Frontale	9566	1780	19477	18,5 %	18,9 %	18,6	17,1
	• Par le côté	11869	1194	20144	22,9 %	23,6 %	10,1	9,6
	• Par l'arrière	5685	446	8717	11,0 %	10,9 %	7,8	8,1
	• En chaîne	1895	134	4165	3,7 %	3,1 %	7,1	8,8
Autres accidents		1573	193	2618	3,0 %	3,0 %	12,3	12,3

III.3.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE PROFIL EN TRAVERS

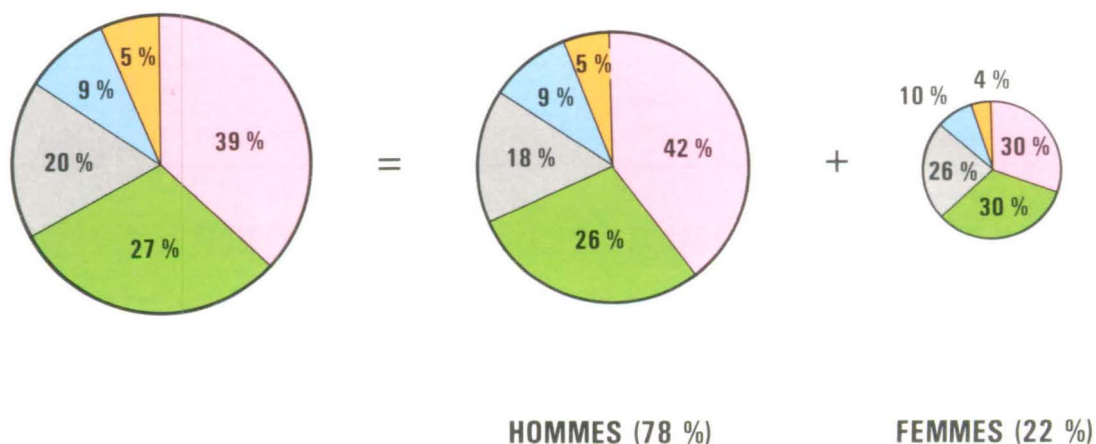
	Accidents 1986	Tués 1986	Blessés 1986	Répartition accidents en 1986	Répartition accidents en 1985	Tués/100 accidents 1986	Tués/100 accidents 1985
Chaussée unique :							
2 voies < 5 m.	6274	609	9580	12,2 %	12,9 %	9,7	8,7
2 voies 5 ≤ et < 7 m.	18338	2358	29429	35,6 %	35,6 %	12,9	12,7
2 voies ≥ 7 m.	16809	2539	28187	32,6 %	32,3 %	15,1	14,7
3 voies < 10,5 m.	981	159	1688	1,9 %	1,8 %	16,2	17,0
3 voies ≥ 10,5 m.	1815	333	3101	3,5 %	3,6 %	18,3	16,4
4 voies et plus	957	129	1607	1,9 %	1,8 %	13,5	14,8
Chaussées séparées	6327	730	10320	12,3 %	12,0 %	11,5	10,8

III.3.7. ACCIDENTS A UN VEHICULE SANS PIETON

— CONTRE OBSTACLES FIXES

	Accidents 1986	Tués 1986	Blessés 1986	Répartition accidents en 1986	Répartition accidents en 1985	Tués/100 accidents 1986	Tués/100 accidents 1985
Maçonneries	1533	246	2252	11,5 %	11,5 %	16,0	17,3
Glissières	1236	134	1692	9,3 %	9,1 %	10,8	9,3
Bordures	659	97	894	5,0 %	5,4 %	14,7	13,1
Arbres	3824	941	5213	28,8 %	28,4 %	24,6	24,2
Poteaux EDF-PTT	1321	201	1903	10,0 %	9,6 %	15,2	14,5
Autres poteaux + signalisation	771	91	1076	5,8 %	6,2 %	11,8	10,9
Autres obstacles fixes	3935	400	5651	29,6 %	29,8 %	10,2	9,8
Total obstacles fixes	13279	2110	18681	100,0 %	100,0 %	15,9	15,4

— SELON L'AGE ET LE SEXE DU CONDUCTEUR (voitures de tourisme)



< 25 ans
 25-34 ans
 35-49 ans
 50-64 ans
 65 ans et +