

92/32
ex. 1

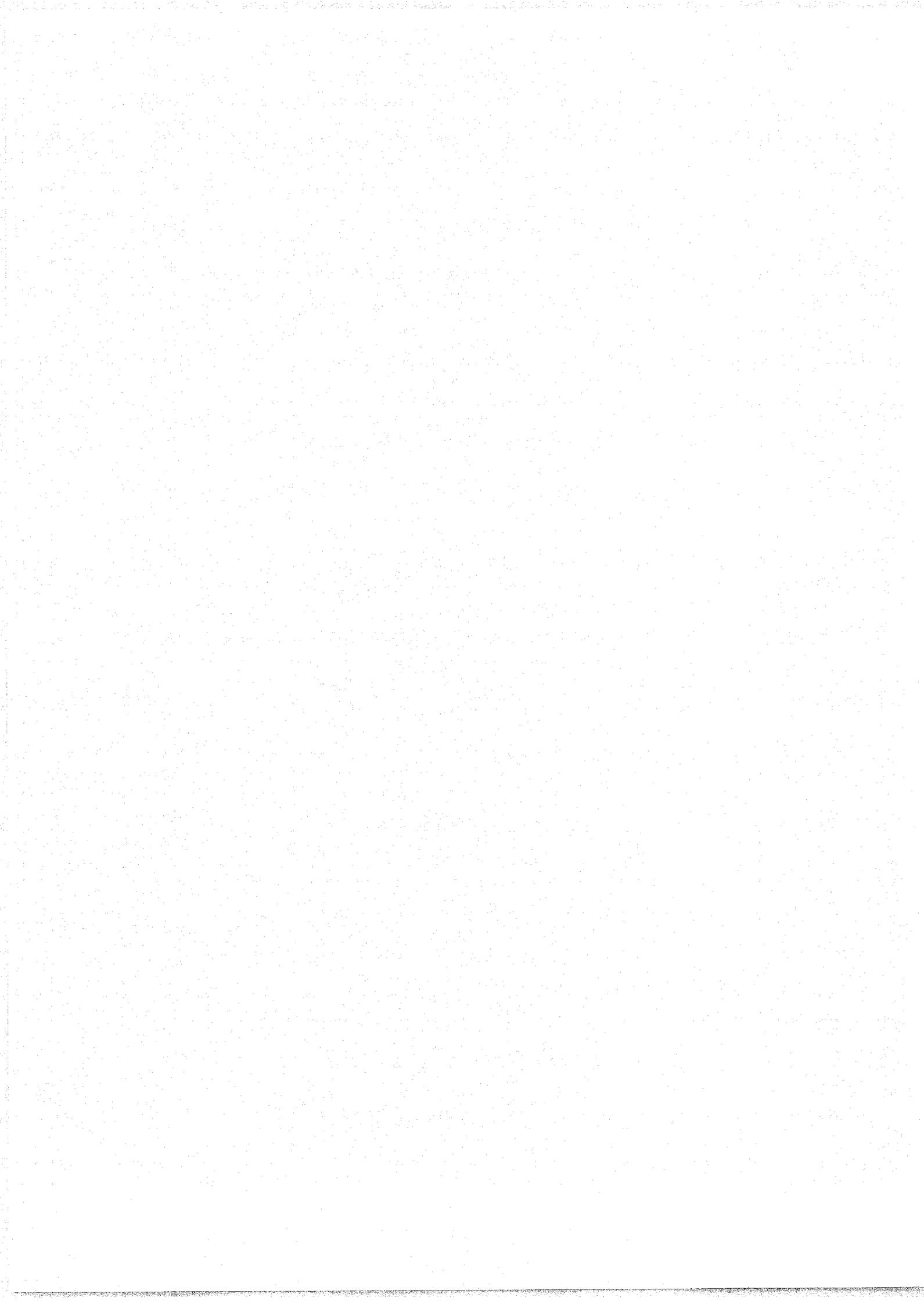
**MINISTÈRE DE L'URBANISME
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

**DIRECTION
DES ROUTES**

**DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRES**

**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIÈRE
——— 1984 ———**

(principaux résultats)



MINISTÈRE DE L'URBANISME DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION
DES ROUTES

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRES

SERVICE D'ÉTUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE 1984

(principaux résultats)

F — INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

RASE CAMPAGNE :

— Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route	50
— Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route	51
— Accidents et impliqués de jour par catégorie de route	52
— Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route	53

MILIEU URBAIN :

— Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route	54
— Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route	55
— Accidents et impliqués de jour par catégorie de route	56
— Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route	57

— Accidents et impliqués hors intersection par type de route

* Rase campagne	58
* Milieu urbain	59

— Accidents et victimes suivant le milieu

• Eclairage

* Rase campagne	60
* Milieu urbain	61

• Intempéries

* Rase campagne	62
* Milieu urbain	63

• Etat de surface de la chaussée

* Rase campagne	64
* Milieu urbain	65

G — ACCIDENTS ET VEHICULES

— Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués

* Rase campagne	68
* Milieu urbain	69

— Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués

* Rase campagne	70
* Milieu urbain	71

COMMENTAIRES

COMPARAISONS 1983-1984

On a constaté en 1984, 199 454 accidents contre 209 715 en 1983 ; soit une diminution de 4,9 % qui a été plus importante en milieu urbain (145 851 accidents en 1984 contre 154 257 en 1983, soit — 5,4 %) qu'en rase campagne (53 603 accidents en 1984 contre 55 458 en 1983, soit — 3,3 %).

Le nombre des victimes s'est élevé à 294 010 dont 11 525 tués, 71 063 blessés graves et 211 422 blessés légers ; soit par rapport à 1983 une diminution de 3,9 % des victimes, de 1,3 % des tués, de 6,3 % des blessés graves et de 3,3 % des blessés légers.

On remarque une légère évolution de la gravité des accidents (victimes pour 100 accidents) par rapport à 1983 : En augmentation pour les tués (5,8 contre 5,6) et les blessés légers (106,0 contre 104,2), en diminution pour les blessés graves (35,6 contre 36,2).

La répartition en 1984 des tués par catégorie d'usagers comparée à celle de 1983 est la suivante :

	1983	1984	% de variation
Piétons	1 879	1 760	— 6,3
Cycles sans moteur	536	465	— 13,2
Cyclomoteurs	955	864	— 9,5
Vélocycleurs, motocyclettes	846	820	— 3,1
Voitures de tourisme	6 956	7 121	+ 2,5
Véhicules utilitaires	453	440	— 2,9
Autres ou non renseignés	52	55	+ 5,8
TOTAL	11 677	11 525	— 1,3

Les voitures de tourisme ont une augmentation de 165 tués alors que les autres catégories sont en diminution en particulier les cycles sans moteur (— 71 tués) et les cyclomoteurs (— 91 tués).

DEFINITION

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

MILIEU URBAIN ET RASE CAMPAGNE

MILIEU URBAIN :

Ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (définie au sens du Code de la Route comme étant la partie de route située entre deux panneaux d'entrée et de fin d'agglomération) quelle qu'en soit la taille.

RASE CAMPAGNE :

Reste du réseau situé hors agglomération.

VICTIMES

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

AVERTISSEMENT

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du Fichier National des Accidents Corporels de la Circulation Routière établi :

- à partir des Informations sur support informatique transmises au SETRA par les services de Gendarmerie et de Police.

La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'a jamais été parfaite, pour trois raisons :

- aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques.

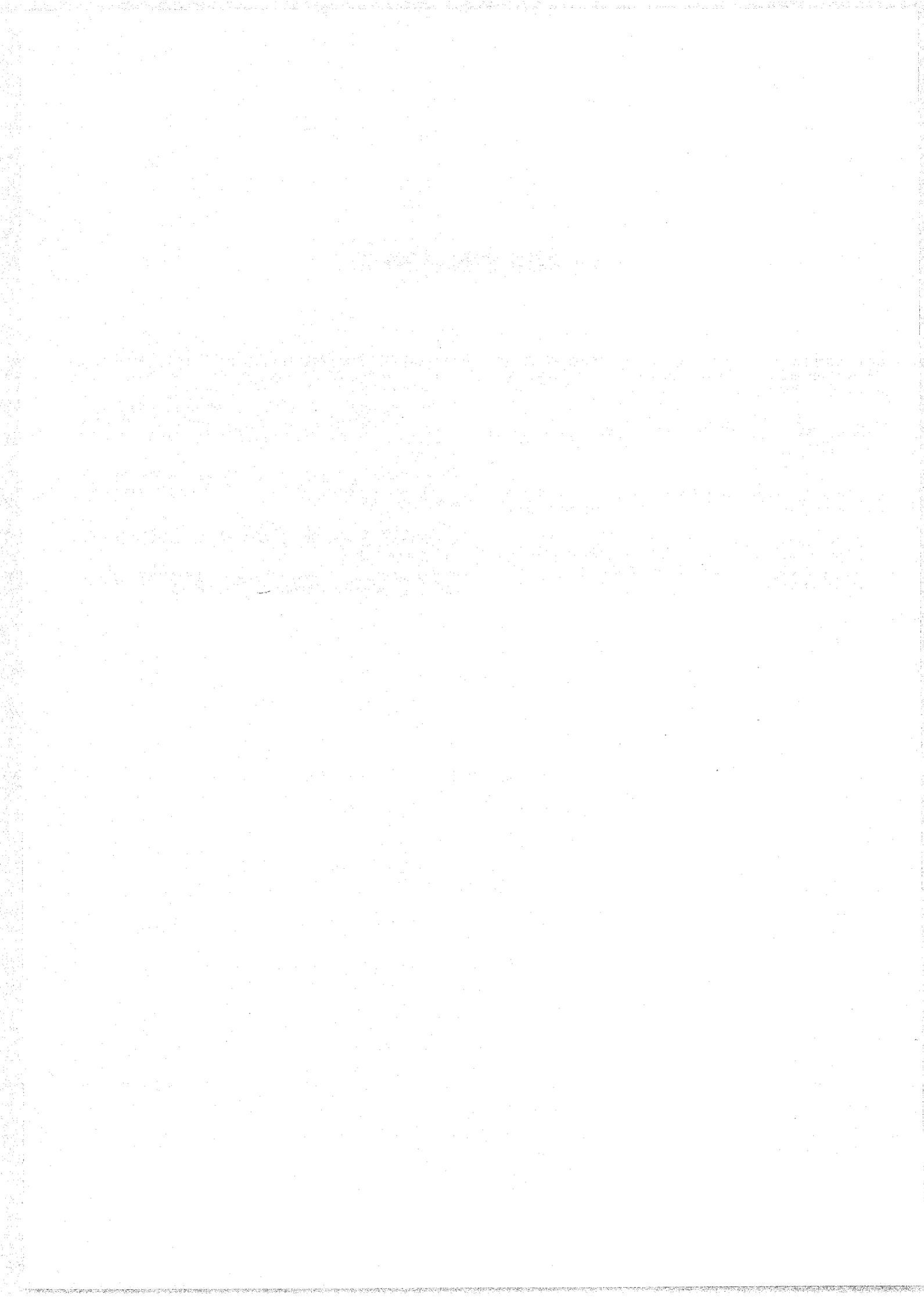
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.

- certains doubles comptes apparaissent d'un mois sur l'autre liés principalement à la nécessité d'attendre six jours pour avoir la conséquence définitive d'un accident.

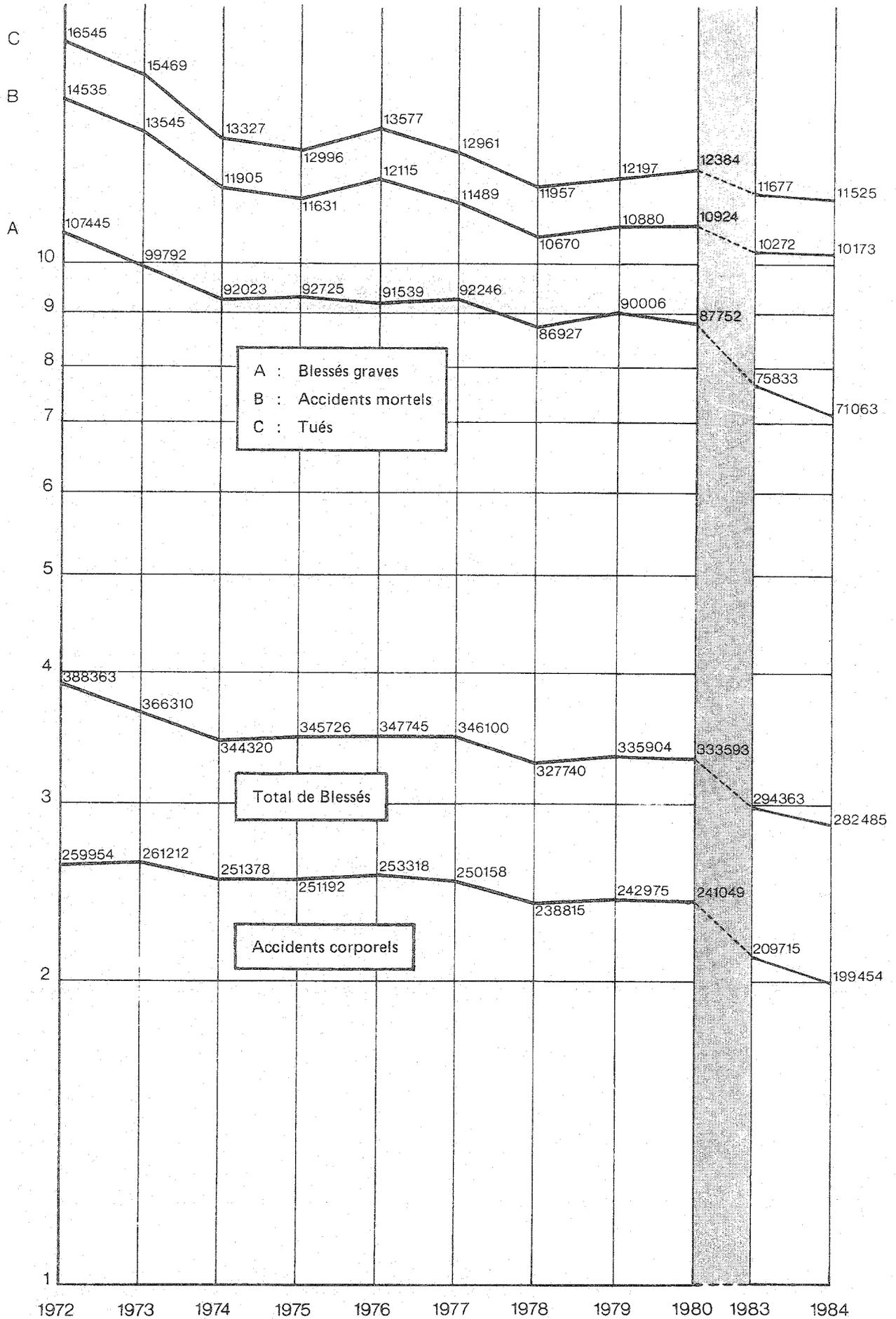
Ces légères différences ne modifient cependant en rien les conclusions que l'on peut tirer de l'analyse des résultats présentés.

Aucune information pour les années 1981 et 1982 n'ont été publiées suite au changement intervenu dans la remise de données Police en 1981.

Tous les graphiques d'évolution de cette brochure présentent une discontinuité pour ces années là.



A — GENERALITES

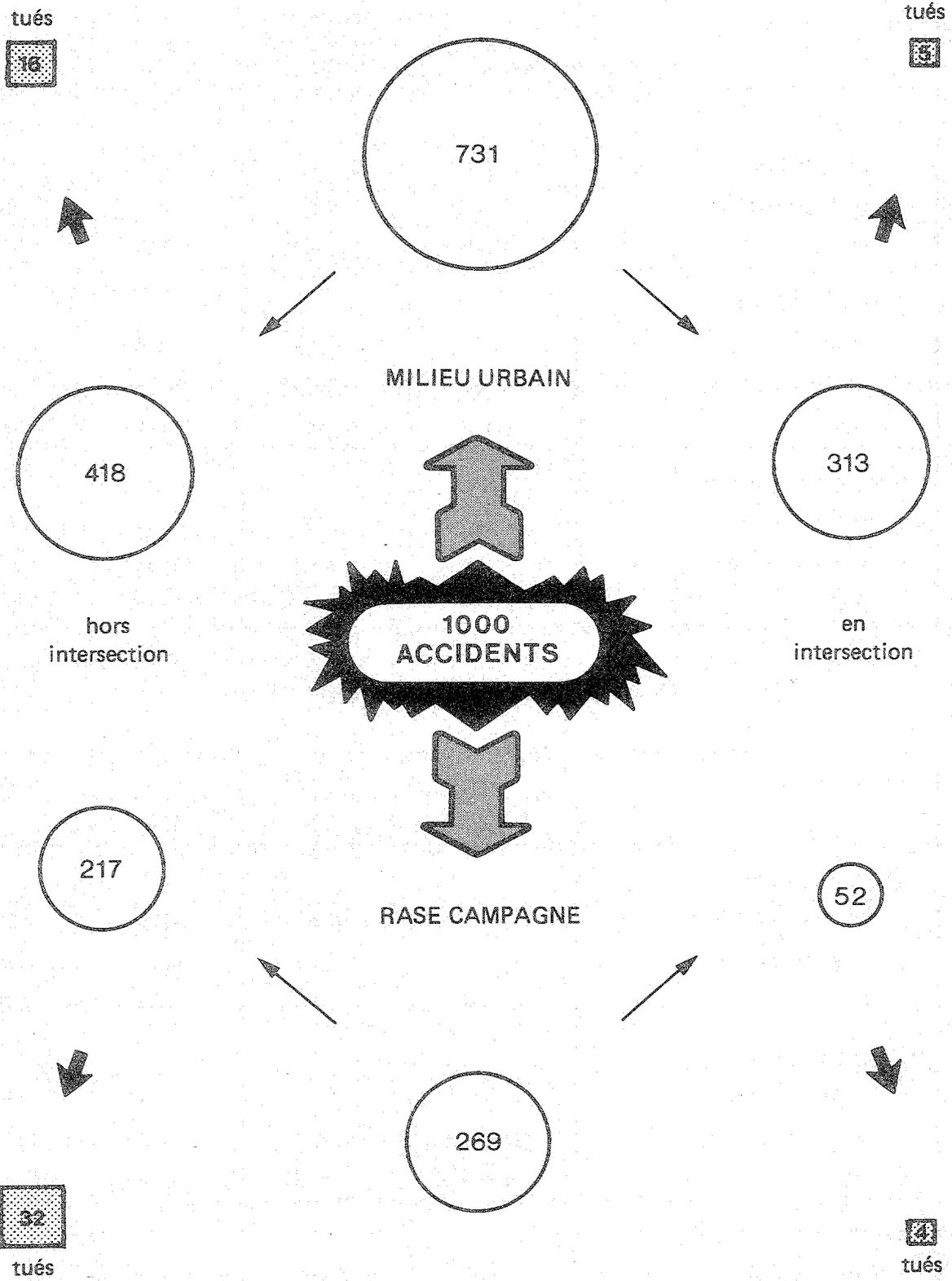


Accidents et Victimes de 1972 à 1984

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1984	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	997	61 411	62 408	152 103
	- hors intersection	3 020	80 423	83 443	187 343
	- total	4 017	141 834	145 851	339 446
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	775	9 610	10 385	33 439
	- hors intersection	5 381	37 837	43 218	118 555
	- total	6 156	47 447	53 603	151 994
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
- en intersection	1 772	71 021	72 793	185 542	
- hors intersection	8 401	118 260	126 661	305 898	
- total	10 173	189 281	199 454	491 440	

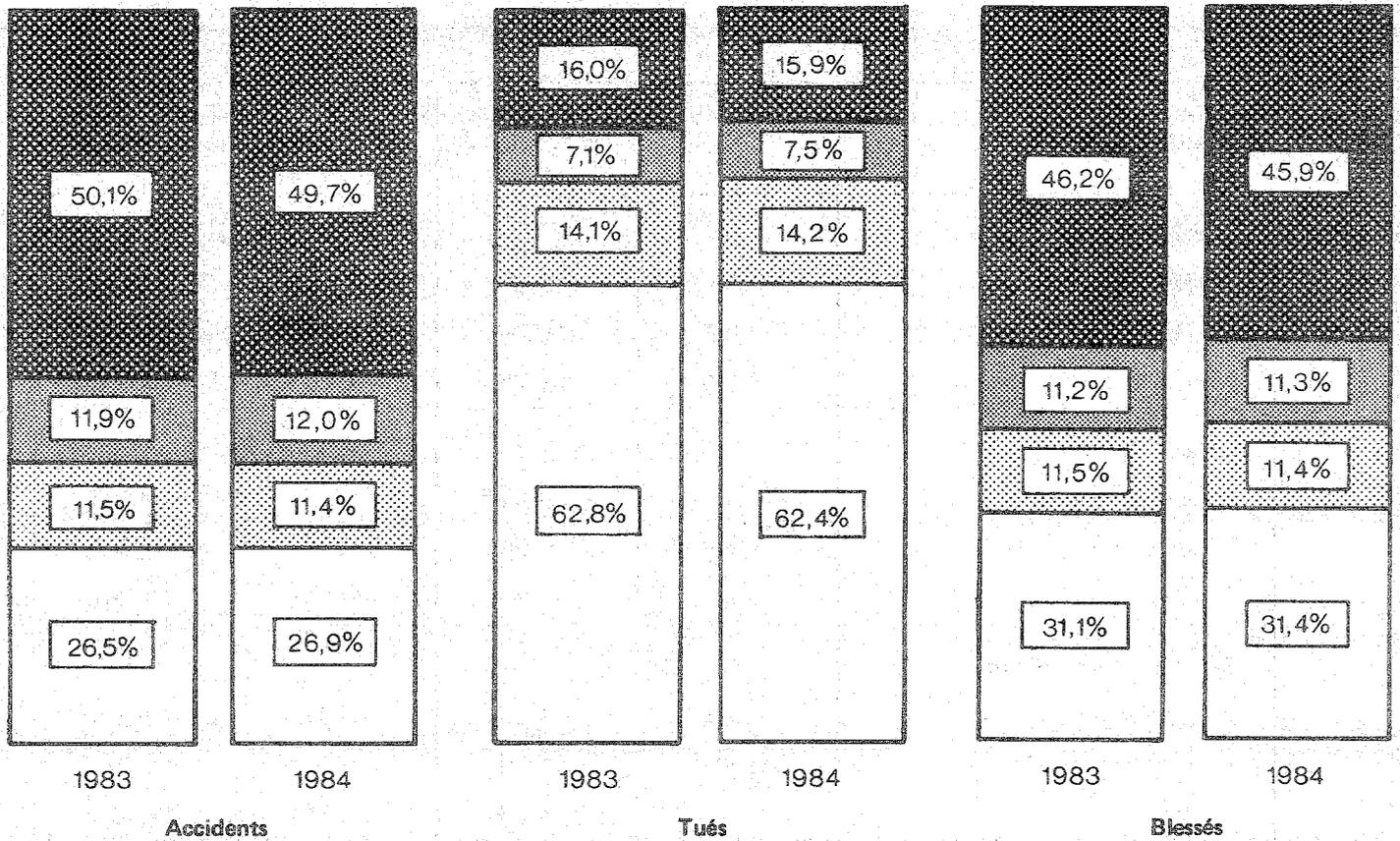
Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1983	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1 068	67 297	68 365	166 250
	- hors intersection	2 948	82 944	85 892	193 330
	- total	4 016	150 241	154 257	395 580
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	835	10 147	10 982	35 489
	- hors intersection	5 421	39 055	44 476	123 237
	- total	6 256	49 202	55 458	158 726
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
- en intersection	1 903	77 444	79 347	201 739	
- hors intersection	8 369	121 999	130 368	316 567	
- total	10 272	199 443	209 715	518 306	



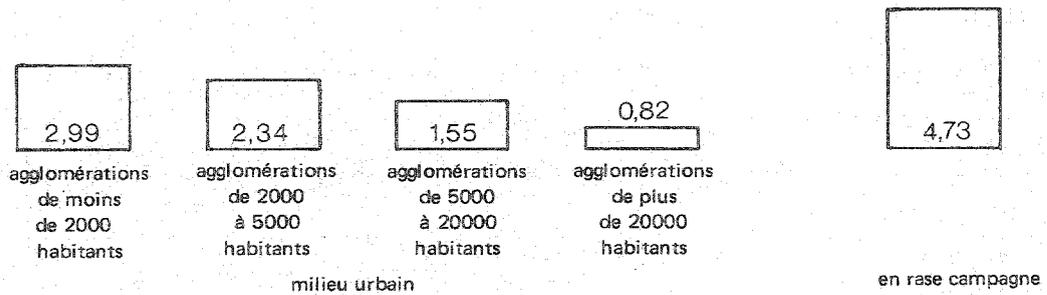
VICTIMES

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1984	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1 072	13 584	72 154	65 293
	- hors intersection	3 261	25 091	82 915	76 076
	- total	4 333	38 675	155 069	141 369
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	873	5 942	12 231	14 393
	- hors intersection	6 319	26 446	44 122	41 668
	- total	7 192	32 388	56 353	56 061
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	- en intersection	1 945	19 526	84 385	79 686
	- hors intersection	9 580	51 537	127 037	117 744
	- total	11 525	71 063	211 422	197 430

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1983	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1 142	15 812	76 786	72 510
	- hors intersection	3 200	26 158	84 183	79 789
	- total	4 342	41 970	160 969	152 299
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	968	6 311	12 907	15 303
	- hors intersection	6 367	27 552	44 654	44 664
	- total	7 335	33 863	57 561	59 967
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	- en intersection	2 110	22 123	89 693	87 813
	- hors intersection	9 567	53 710	128 837	124 453
	- total	11 677	75 833	218 530	212 266



Répartition des accidents, tués et blessés suivant le lieu



Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION ET EN RASE CAMPAGNE

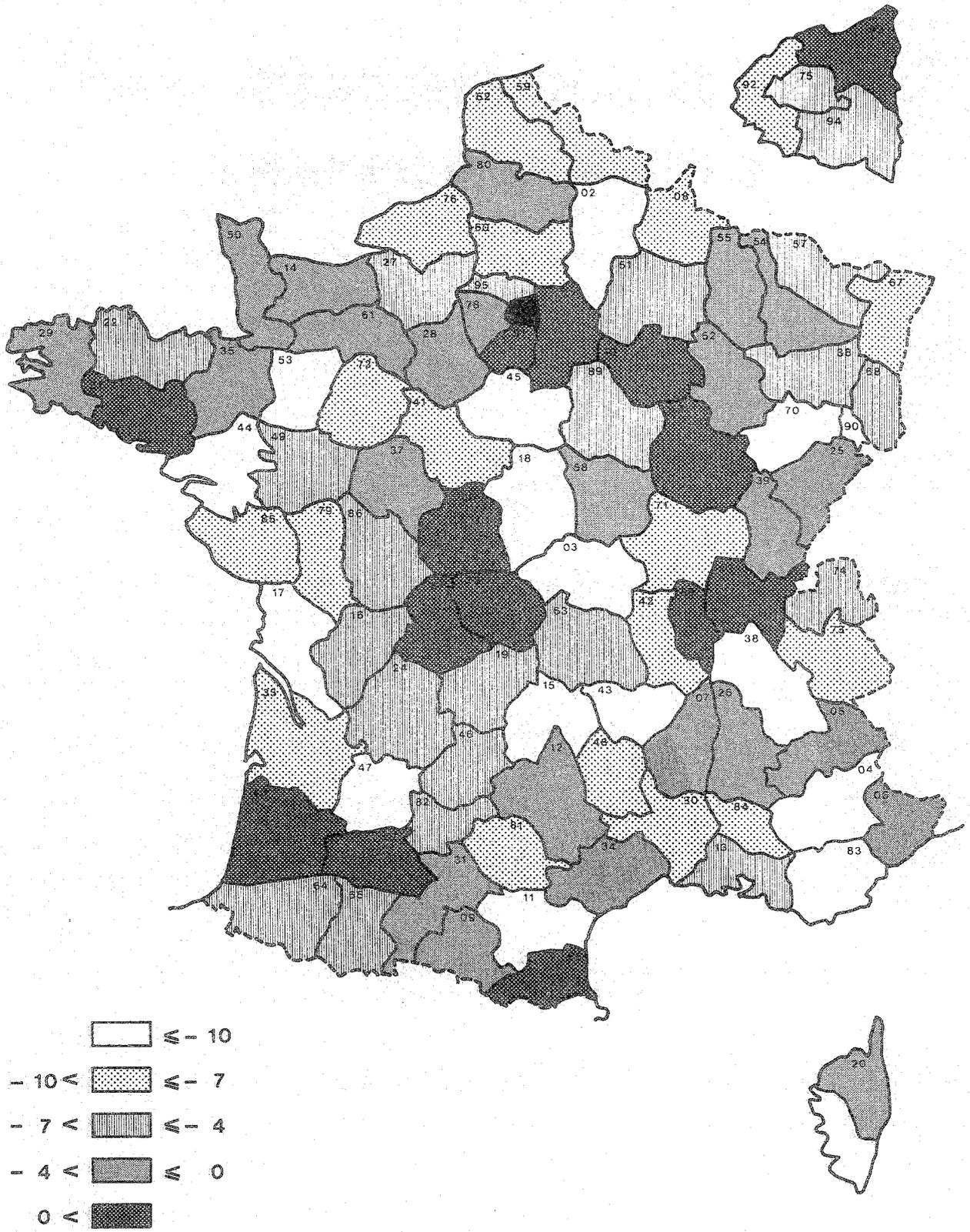
Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1984	<i>En milieu urbain, agglomérations de :</i>					
	- moins de 2 000 habitants	13 066	1 049	7 345	11 565	15 099
	- 2 000 à 5 000 habitants	9 741	581	4 722	8 653	10 835
	- 5 000 à 20 000 habitants	23 845	868	8 070	23 778	23 442
	- plus de 20 000 habitants	99 199	1 835	18 538	111 073	91 993
	<i>Total agglomération</i>	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369
	<i>En rase campagne</i>	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061

Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1983	<i>En milieu urbain, agglomérations de :</i>					
	- moins de 2 000 habitants	13 716	1 077	7 698	11 899	16 098
	- 2 000 à 5 000 habitants	10 419	567	5 016	9 123	12 033
	- 5 000 à 20 000 habitants	25 035	834	8 653	24 478	25 253
	- plus de 20 000 habitants	105 087	1 864	20 603	115 469	98 915
	<i>Total en agglomération</i>	154 257	4 342	41 970	160 969	152 299
	<i>En rase campagne</i>	55 458	7 335	33 863	57 561	59 967

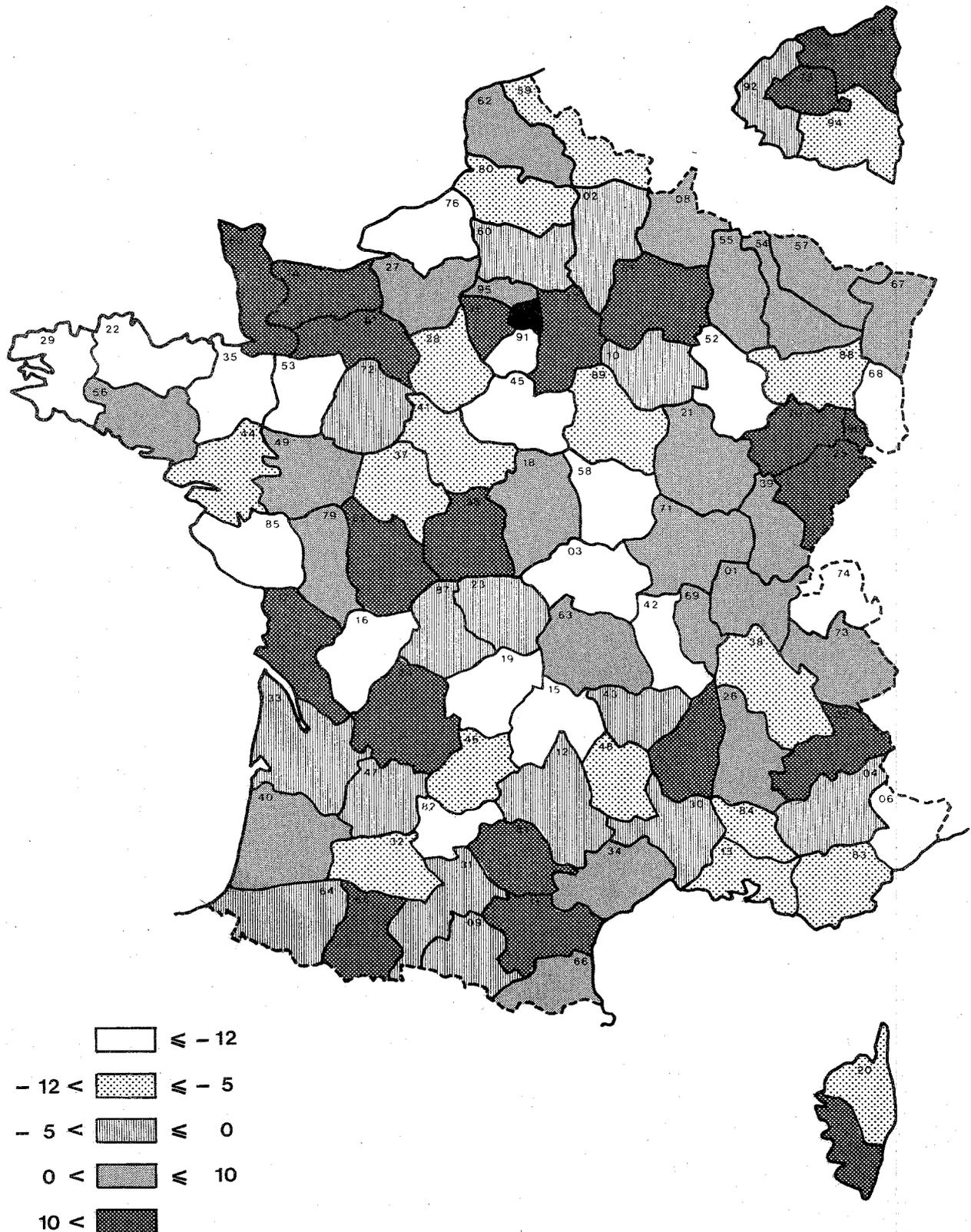


**B — RESULTATS
DEPARTEMENTAUX**

EVOLUTION PAR RAPPORT A 1983
DES NOMBRES D'ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT



EVOLUTION PAR RAPPORT A 1983
DES NOMBRES D'ACCIDENTS MORTELS PAR DEPARTEMENT



ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
<i>Région Nord</i>	509	— 1,4	9 607	— 8,8	10 116	— 8,5
59 Nord	276	— 6,1	6 137	— 8,8	6 413	— 8,7
62 Pas-de-Calais	233	+ 5,0	3 470	— 9,0	3 703	— 8,2
<i>Région Picardie</i>	375	— 4,1	4 638	— 7,2	5 013	— 7,0
02 Aisne	106	— 2,8	1 281	— 12,3	1 387	— 11,7
60 Oise	149	— 1,3	1 730	— 9,0	1 879	— 8,4
80 Somme	120	— 8,4	1 627	— 0,6	1 747	— 1,1
<i>Région Ile-de-France</i>	969	+ 14,7	40 548	— 1,7	41 517	— 1,3
75 Paris	126	+ 13,5	12 238	— 6,6	12 364	— 6,4
77 Seine-et-Marne	235	+ 29,8	3 660	+ 3,9	3 895	+ 5,2
78 Yvelines	152	+ 44,8	4 794	— 1,3	4 946	— 0,3
91 Essonne	112	— 18,2	3 355	+ 3,3	3 467	+ 2,5
92 Hauts-de-Seine	72	0	4 612	— 8,0	4 684	— 7,9
93 Seine-Saint-Denis	103	+ 53,7	4 419	+ 23,8	4 522	+ 24,4
94 Val-de-Marne	81	— 9,0	4 326	— 5,8	4 407	— 5,8
95 Val-d'Oise	88	+ 6,0	3 144	— 5,8	3 232	— 5,5
<i>Région Centre</i>	595	— 6,7	7 447	— 7,2	8 042	— 7,2
18 Cher	86	+ 1,2	1 054	— 16,7	1 140	— 15,6
28 Eure-et-Loir	105	— 5,4	1 183	— 2,9	1 288	— 3,1
36 Indre	66	+ 17,9	738	+ 8,1	804	+ 8,8
37 Indre-et-Loire	109	— 10,7	1 966	— 3,2	2 075	— 3,7
41 Loir-et-Cher	94	— 8,7	1 058	— 10,0	1 152	— 9,9
45 Loiret	135	— 16,1	1 448	— 12,2	1 583	— 12,5
<i>Région Haute-Normandie</i>	320	— 8,3	5 828	— 6,9	6 148	— 7,0
27 Eure	138	+ 5,3	1 322	— 7,6	1 460	— 6,5
76 Seine-Maritime	182	— 16,5	4 506	— 6,7	4 688	— 7,1
<i>Région Basse-Normandie</i>	325	+ 20,8	3 921	— 3,2	4 246	— 1,7
14 Calvados	124	+ 18,1	1 843	— 2,9	1 967	— 1,8
50 Manche	108	+ 18,7	1 378	— 2,7	1 486	— 1,4
61 Orne	93	+ 27,4	700	— 4,8	793	— 1,9
<i>Région Bretagne</i>	512	— 10,3	6 166	— 1,4	6 678	— 2,1
22 Côtes-du-Nord	107	— 13,0	904	— 3,3	1 011	— 4,4
29 Finistère	142	— 18,9	1 875	— 0,4	2 017	— 2,0
35 Ille-et-Vilaine	123	— 15,2	2 106	— 2,6	2 229	— 3,4
56 Morbihan	140	+ 9,4	1 281	+ 0,9	1 421	+ 1,6
<i>Région Pays de la Loire</i>	625	— 8,6	7 959	— 11,1	8 584	— 10,5
44 Loire-Atlantique	220	— 6,4	2 895	— 15,3	3 115	— 14,7
49 Maine-et-Loire	141	+ 1,4	1 789	— 6,3	1 930	— 5,8
53 Mayenne	58	— 23,7	513	— 9,4	571	— 11,1
72 Sarthe	103	— 1,9	1 499	— 7,8	1 602	— 7,4
85 Vendée	103	— 20,2	1 263	— 8,8	1 366	— 9,8
<i>Région Poitou-Charentes</i>	390	+ 2,9	5 266	— 8,3	5 656	— 7,6
16 Charente	80	— 18,4	1 291	— 4,2	1 371	— 5,1
17 Charente-Maritime	143	+ 15,3	1 728	— 12,6	1 871	— 10,9
79 Deux-Sèvres	81	+ 1,2	1 078	— 7,8	1 159	— 7,2
86 Vienne	86	+ 11,7	1 169	— 6,4	1 255	— 5,4
<i>Région Limousin</i>	136	— 7,5	2 216	+ 7,1	2 352	+ 6,1
19 Corrèze	33	— 25,0	772	— 6,0	805	— 6,9
23 Creuse	29	0	478	+ 10,6	507	+ 10,0
87 Haute-Vienne	74	0	966	+ 18,2	1 040	+ 16,7
<i>Région Aquitaine</i>	624	+ 0,3	10 350	— 6,9	10 974	— 6,5
24 Dordogne	96	+ 12,9	1 301	— 6,7	1 397	— 5,6
33 Gironde	225	— 4,3	5 019	— 8,1	5 244	— 8,0
40 Landes	119	+ 4,4	1 061	+ 3,3	1 180	+ 3,4
47 Lot-et-Garonne	81	0	868	— 11,9	949	— 11,0
64 Pyrénées-Atlantiques	103	— 3,7	2 101	— 6,6	2 204	— 6,5
<i>Région Midi-Pyrénées</i>	538	— 1,8	8 766	— 3,3	9 304	— 3,2
09 Ariège	29	— 3,3	382	— 3,3	411	— 3,3
12 Aveyron	53	— 1,9	833	— 3,9	886	— 3,8

ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
31 Haute-Garonne	166	— 3,5	3 822	— 1,4	3 988	— 1,5
32 Gers	53	— 10,2	568	+ 12,9	621	+ 10,5
46 Lot	33	— 10,8	519	— 4,8	552	— 5,2
65 Hautes-Pyrénées	56	+ 27,3	953	— 7,4	1 009	— 6,0
81 Tarn	91	+ 12,3	883	— 11,2	974	— 9,4
82 Tarn-et-Garonne	57	— 19,7	806	— 5,5	863	— 6,6
Région Champagne-Ardenne	314	+ 1,3	4 930	— 3,5	5 244	— 3,2
08 Ardennes	59	+ 9,3	915	— 8,9	974	— 7,9
10 Aube	78	— 3,7	1 320	+ 7,9	1 398	+ 7,2
51 Marne	128	+ 15,3	2 101	— 7,8	2 229	— 6,7
52 Haute-Marne	49	— 23,4	594	— 1,3	643	— 3,7
Région Lorraine	413	+ 2,2	6 632	— 5,5	7 045	— 5,1
54 Meurthe-et-Moselle	122	+ 6,1	2 242	— 3,5	2 364	— 3,0
55 Meuse	52	+ 4,0	598	— 3,5	650	— 3,0
57 Moselle	154	+ 3,4	2 787	— 7,2	2 941	— 6,7
88 Vosges	85	— 5,6	1 005	— 6,3	1 090	— 6,3
Région Alsace	259	— 3,0	4 781	— 7,2	5 040	— 7,0
67 Bas-Rhin	147	+ 5,8	2 509	— 7,9	2 656	— 7,2
68 Haut-Rhin	112	— 12,5	2 272	— 6,4	2 384	— 6,7
Région Franche-Comté	241	+ 13,7	3 122	— 7,6	3 363	— 6,3
25 Doubs	79	+ 14,5	1 482	— 0,7	1 561	— 0,1
39 Jura	69	+ 7,8	625	— 3,3	694	— 2,3
70 Haute-Saône	70	+ 16,7	515	— 19,4	585	— 16,3
90 Belfort	23	+ 21,1	500	— 16,5	523	— 15,4
Région Bourgogne	441	+ 2,1	4 816	— 3,4	5 257	— 3,0
21 Côte-d'Or	134	+ 9,8	1 656	+ 1,9	1 790	+ 2,5
58 Nièvre	55	— 15,4	638	0	693	— 1,4
71 Saône-et-Loire	147	+ 9,7	1 684	— 9,1	1 831	— 7,9
89 Yonne	105	— 5,4	838	— 3,9	943	— 4,1
Région Auvergne	267	— 7,9	4 975	— 9,1	5 242	— 9,1
03 Allier	90	— 23,7	1 484	— 9,7	1 574	— 10,6
15 Cantal	20	— 16,7	483	— 12,8	503	— 13,0
43 Haute-Loire	46	0	655	— 14,4	701	— 13,6
63 Puy-de-Dôme	111	+ 8,8	2 353	— 6,4	2 464	— 5,8
Région Rhône-Alpes	990	— 4,3	16 904	— 4,4	17 894	— 4,4
01 Ain	136	+ 0,7	1 392	+ 2,5	1 528	+ 2,3
07 Ardèche	62	+ 29,2	694	— 12,0	756	— 9,7
26 Drôme	113	+ 5,6	1 723	— 4,2	1 836	— 3,6
38 Isère	169	— 11,5	2 797	— 10,2	2 966	— 10,3
42 Loire	105	— 23,4	2 121	— 7,7	2 226	— 8,5
69 Rhône	196	+ 0,5	5 419	+ 2,0	5 615	+ 1,9
73 Savoie	92	+ 7,0	1 265	— 10,7	1 357	— 9,7
74 Haute-Savoie	117	— 14,0	1 493	— 6,0	1 610	— 6,7
Région Languedoc-Roussillon	506	+ 7,0	6 593	— 5,2	7 099	— 4,5
11 Aude	92	+ 26,0	756	— 16,2	848	— 13,0
30 Gard	140	— 0,7	1 996	— 8,6	2 136	— 8,2
34 Hérault	184	+ 7,6	2 653	— 1,5	2 837	— 1,0
48 Lozère	12	— 7,7	194	— 9,8	206	— 9,6
66 Pyrénées-Orientales	78	+ 4,0	994	+ 3,4	1 072	+ 3,5
Rég. Provence-Alpes-Côte-d'Azur	774	— 8,0	22 632	— 6,4	23 406	— 6,4
04 Alpes de Hte-Provence	48	— 2,0	572	+ 12,9	620	— 12,2
05 Hautes-Alpes	38	+ 11,8	350	— 4,6	388	— 3,2
06 Alpes-Maritimes	125	— 15,0	6 500	— 3,5	6 625	— 3,7
13 Bouches-du-Rhône	304	— 6,7	10 007	— 5,1	10 311	— 5,1
83 Var	152	— 7,9	3 625	— 13,2	3 777	— 13,0
84 Vaucluse	107	— 10,8	1 578	— 6,9	1 685	— 7,2
Région Corse	50	+ 2,0	1 184	— 6,4	1 234	— 6,1
201 Corse du Sud	19	+ 18,7	569	— 12,3	588	— 11,6
202 Haute-Corse	31	— 6,1	615	— 0,2	646	— 0,5
Total France entière	10 173	— 1,0	189 281	— 5,1	199 454	— 4,9

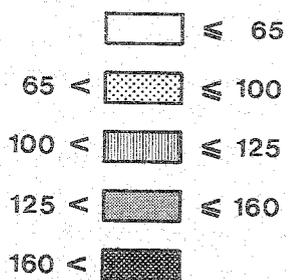
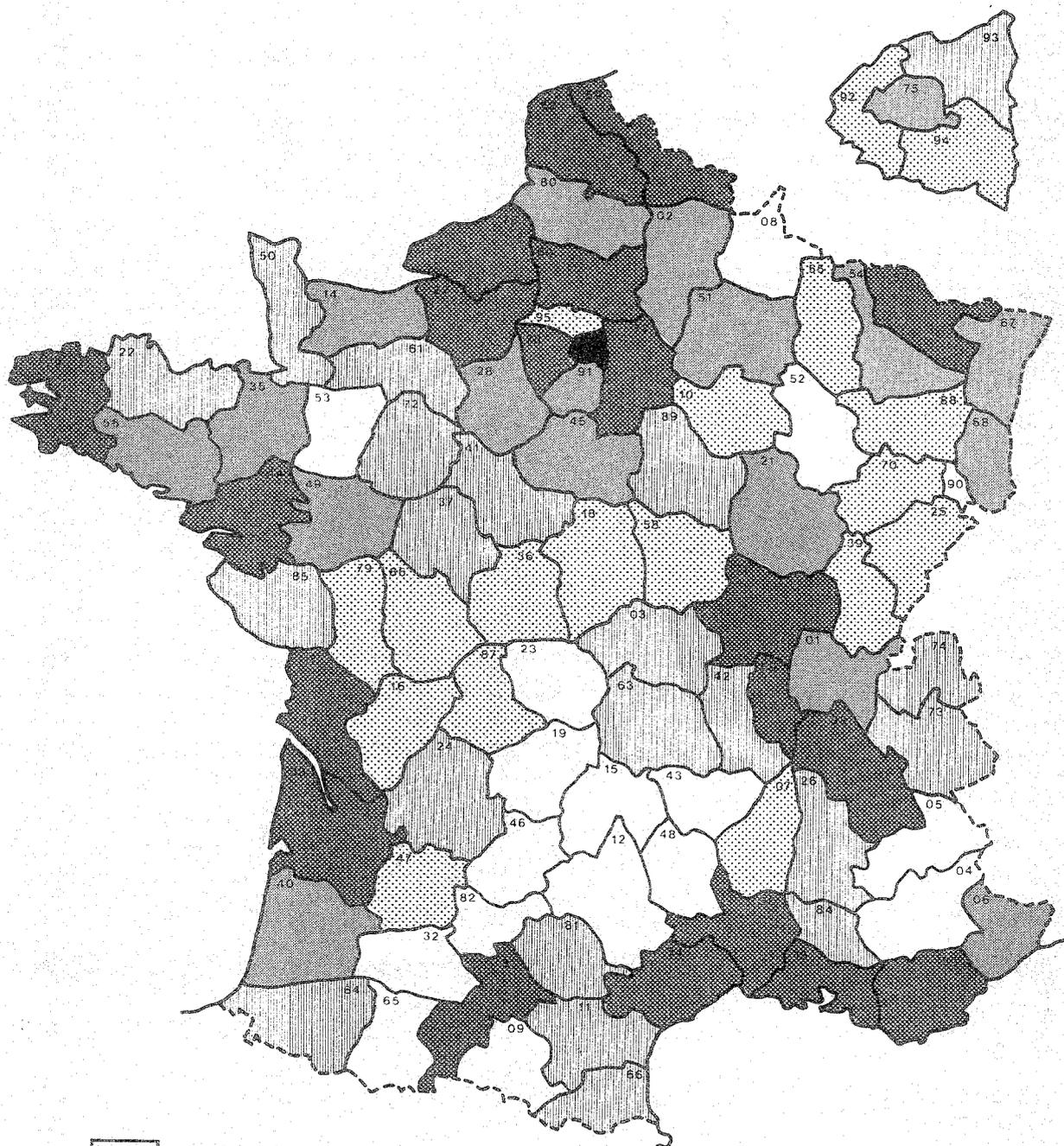
VICTIMES ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Région Nord</i>	572	3 729	10 393	9 657
59 Nord	303	2 061	6 783	6 054
62 Pas-de-Calais	269	1 668	3 610	3 603
<i>Région Picardie</i>	441	2 476	5 012	5 429
02 Aisne	126	748	1 261	1 389
60 Oise	172	1 072	1 794	2 062
80 Somme	143	656	1 957	1 978
<i>Région Ile-de-France</i>	1097	7 019	49 297	39 749
75 Paris	130	1 198	15 122	12 025
77 Seine-et-Marne	301	1 257	4 492	3 716
78 Yvelines	163	991	5 920	4 521
91 Essonne	132	835	4 025	3 397
92 Hauts-de-Seine	79	685	5 409	4 519
93 Seine-Saint-Denis	112	584	5 366	4 205
94 Val-de-Marne	85	890	5 167	4 225
95 Val-d'Oise	95	579	3 796	3 141
<i>Région Centre</i>	677	3 416	8 388	8 442
18 Cher	93	414	1 252	1 031
28 Eure-et-Loir	130	637	1 280	1 364
36 Indre	74	335	842	912
37 Indre-et-Loire	120	694	2 232	2 305
41 Loir-et-Cher	112	568	1 173	1 227
45 Loiret	148	768	1 609	1 603
<i>Région Haute-Normandie</i>	372	2 463	6 198	6 150
27 Eure	164	860	1 315	1 734
76 Seine-Maritime	208	1 603	4 883	4 416
<i>Région Basse-Normandie</i>	356	2 004	4 234	4 930
14 Calvados	137	859	2 123	2 319
50 Manche	116	727	1 361	1 764
61 Orne	103	418	750	847
<i>Région Bretagne</i>	570	3 405	6 045	6 820
22 Côtes-du-Nord	116	660	836	1 185
29 Finistère	161	1 061	1 791	2 043
35 Ille-et-Vilaine	135	847	2 201	2 163
56 Morbihan	158	837	1 217	1 429
<i>Région Pays de la Loire</i>	705	3 949	8 394	8 651
44 Loire-Atlantique	256	1 183	3 027	3 062
49 Maine-et-Loire	154	962	1 925	2 034
53 Mayenne	62	366	505	580
72 Sarthe	116	667	1 602	1 586
85 Vendée	117	771	1 335	1 389
<i>Région Poitou-Charentes</i>	439	2 417	5 764	5 758
16 Charente	97	542	1 510	1 353
17 Charente-Maritime	163	922	1 723	1 967
79 Deux-Sèvres	89	487	1 162	1 154
86 Vienne	90	466	1 369	1 284
<i>Région Limousin</i>	156	1 106	2 392	2 369
19 Corrèze	34	360	800	774
23 Creuse	43	231	571	582
87 Haute-Vienne	79	515	1 021	1 013
<i>Région Aquitaine</i>	699	4 655	10 943	10 531
24 Dordogne	103	675	1 308	1 365
33 Gironde	248	2 107	5 210	5 156
40 Landes	138	742	1 089	1 226
47 Lot-et-Garonne	90	549	864	845
64 Pyrénées-Atlantiques	120	582	2 472	1 939
<i>Région Midi-Pyrénées</i>	607	3 576	9 766	9 136
09 Ariège	31	194	437	451
12 Aveyron	61	399	927	895

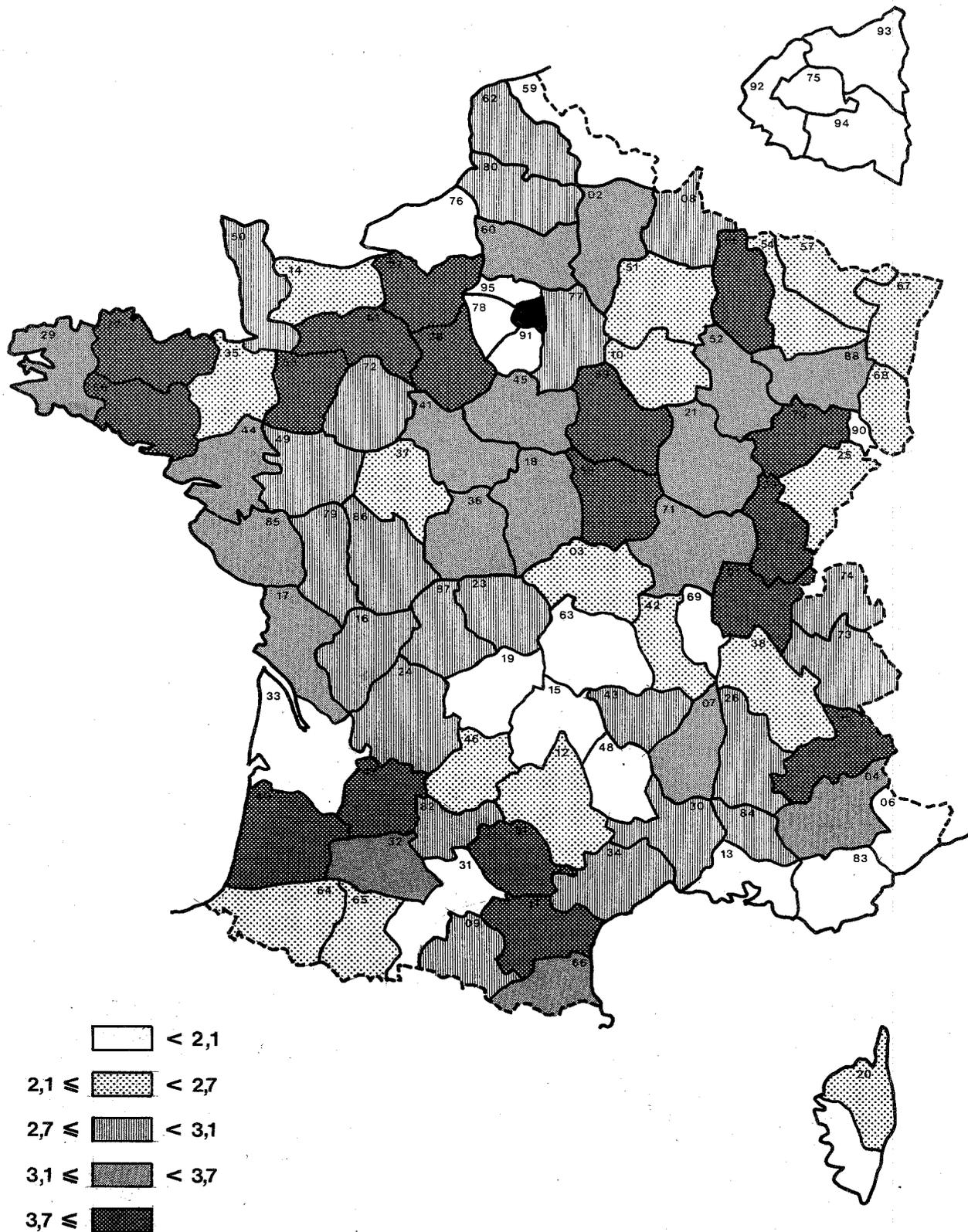
VICTIMES ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>31 Haute-Garonne</i>	197	1 034	4 560	3 860
<i>32 Gers</i>	58	361	563	603
<i>46 Lot</i>	34	270	545	596
<i>65 Hautes-Pyrénées</i>	58	347	1 022	1 006
<i>81 Tarn</i>	105	523	913	892
<i>82 Tarn-et-Garonne</i>	63	448	799	833
<i>Région Champagne-Ardenne</i>	353	2 222	5 362	4 948
<i>08 Ardennes</i>	65	450	913	894
<i>10 Aube</i>	84	536	1 396	1 209
<i>51 Marne</i>	150	838	2 511	2 174
<i>52 Haute-Marne</i>	54	398	542	671
<i>Région Lorraine</i>	464	3 350	6 661	6 984
<i>54 Meurthe-et-Moselle</i>	133	956	2 374	2 268
<i>55 Meuse</i>	66	373	567	694
<i>57 Moselle</i>	170	1 405	2 758	2 873
<i>88 Vosges</i>	95	616	962	1 149
<i>Région Alsace</i>	290	1 599	5 229	5 206
<i>67 Bas-Rhin</i>	160	732	2 812	2 754
<i>68 Haut-Rhin</i>	130	867	2 417	2 452
<i>Région Franche-Comté</i>	269	1 606	3 242	3 480
<i>25 Doubs</i>	85	679	1 512	1 537
<i>39 Jura</i>	75	429	645	782
<i>70 Haute-Saône</i>	85	348	573	631
<i>90 Belfort</i>	24	150	512	530
<i>Région Bourgogne</i>	515	2 543	5 111	5 645
<i>21 Côte-d'Or</i>	151	702	1 820	1 794
<i>58 Nièvre</i>	67	326	660	735
<i>71 Saône-et-Loire</i>	172	864	1 773	2 051
<i>89 Yonne</i>	125	651	858	1 065
<i>Région Auvergne</i>	299	2 138	5 288	5 371
<i>03 Allier</i>	103	631	1 639	1 557
<i>15 Cantal</i>	22	216	545	556
<i>43 Haute-Loire</i>	52	282	733	787
<i>63 Puy-de-Dôme</i>	122	1 009	2 371	2 471
<i>Région Rhône-Alpes</i>	1099	8 061	17 792	17 985
<i>01 Ain</i>	155	941	1 330	1 617
<i>07 Ardèche</i>	68	463	657	749
<i>26 Drôme</i>	128	703	2 006	1 843
<i>38 Isère</i>	185	1 130	3 156	3 048
<i>42 Loire</i>	121	863	2 243	2 135
<i>69 Rhône</i>	215	2 238	5 719	5 537
<i>73 Savoie</i>	105	695	1 331	1 427
<i>74 Haute-Savoie</i>	122	1 028	1 350	1 629
<i>Région Languedoc-Roussillon</i>	604	3 591	7 118	6 881
<i>11 Aude</i>	108	491	794	777
<i>30 Gard</i>	167	1 052	2 300	1 920
<i>34 Hérault</i>	215	1 221	2 809	2 749
<i>48 Lozère</i>	12	144	192	238
<i>66 Pyrénées-Orientales</i>	102	683	1 023	1 197
<i>Rég. Provence-Alpes-Côte-d'Azur</i>	883	5 156	27 421	22 111
<i>04 Alpes de Hte-Provence</i>	56	349	672	687
<i>05 Hautes-Alpes</i>	46	163	411	393
<i>06 Alpes-Maritimes</i>	137	1 194	7 837	6 046
<i>13 Bouches-du-Rhône</i>	350	1 799	12 301	9 635
<i>83 Var</i>	174	987	4 376	3 615
<i>84 Vaucluse</i>	120	664	1 824	1 735
<i>Région Corse</i>	58	582	1 372	1 197
<i>201 Corse du Sud</i>	20	279	590	589
<i>202 Haute-Corse</i>	38	303	782	608
Total France entière	11 515	71 063	211 422	197 430

COMPARAISON DES NOMBRES DE TUES PAR DEPARTEMENT

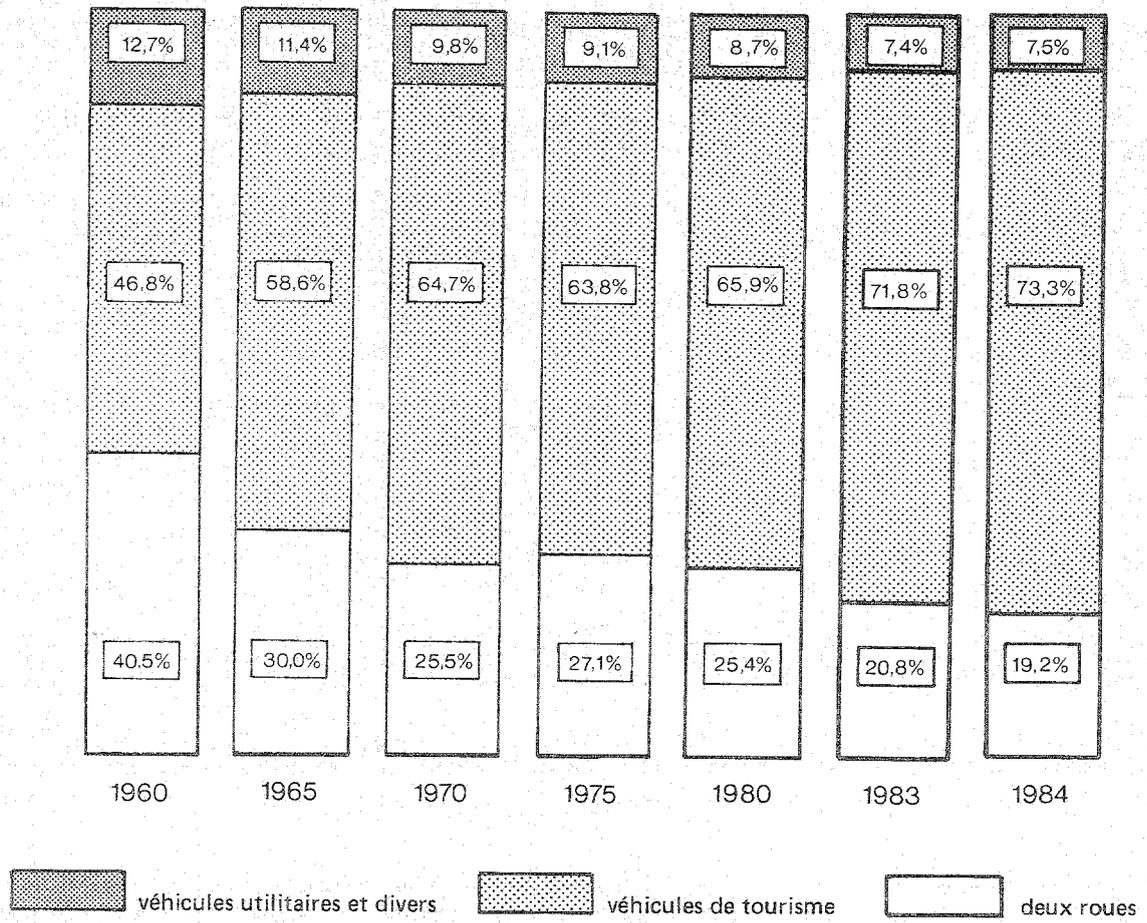


COMPARAISON DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT
(TUES POUR 100 IMPLIQUES)





**C — VEHICULES ET USAGERS
IMPLIQUES PAR CATEGORIE**

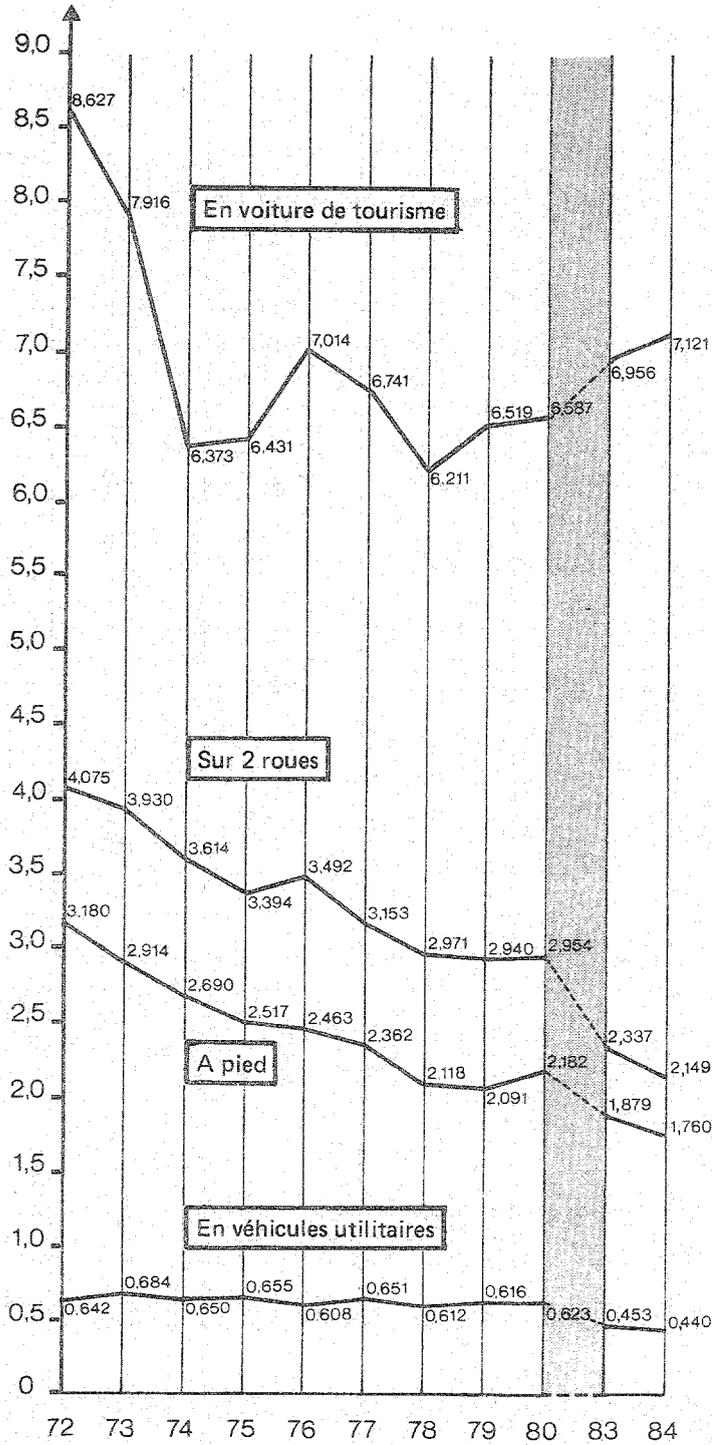


Répartition des véhicules impliqués

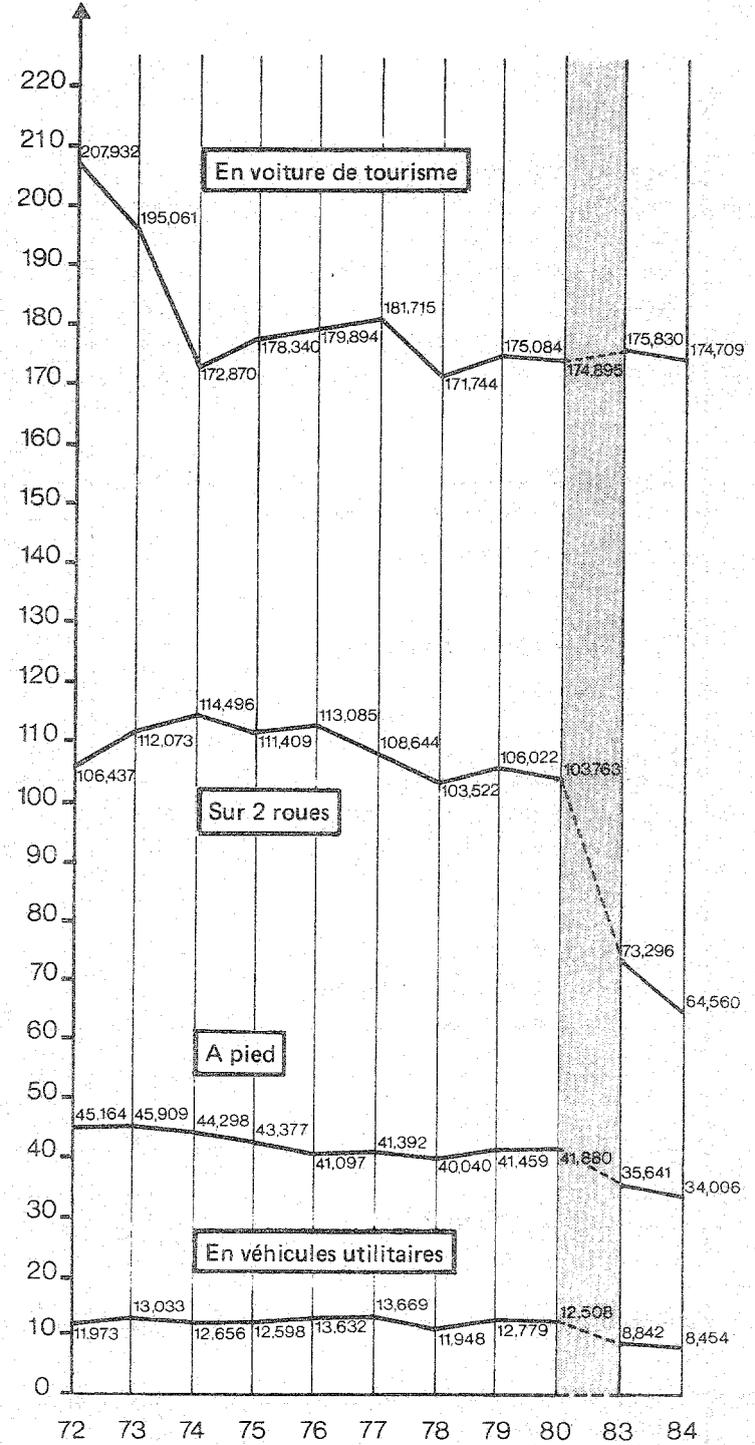
REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Cycles sans moteur.....	1 966	2,1	9 372	3,6	11 338	3,2
Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm ³).....	4 972	5,4	32 607	12,6	37 579	10,7
Véломoteurs (avant 1-3-80).....	274	0,3	2 030	0,8	2 304	0,7
Motocyclettes (avant 1-3-80).....	661	0,7	2 978	1,1	3 639	1,0
Moto 1 }.....	317	0,4	1 779	0,7	2 096	0,6
Moto 2 } (après 1-3-80).....	870	1,0	3 786	1,5	4 656	1,3
Moto 3 }.....	1 374	1,5	4 714	1,8	6 088	1,7
Voitures de tourisme.....	69 537	75,6	186 754	72,0	256 291	72,9
Voitures de tourisme + caravanes ou remorques.....	711	0,8	5 44	0,2	1 255	0,4
Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.).....	3 191	3,5	4 797	1,8	7 988	2,3
Camions de 3,5 t et plus :						
- sans semi-remorque...	2 576	2,8	3 790	1,5	6 366	1,8
- avec remorque.....	493	0,5	584	0,2	1 077	0,3
Tracteurs routiers :						
- sans semi-remorque...	123	0,1	217	0,1	340	0,1
- avec semi-remorque...	2 790	3,0	1 808	0,7	4 598	1,3
Tracteurs agricoles.....	1 004	1,1	329	0,1	1 333	0,4
Autocars, autobus, trolleybus....	488	0,5	2 451	0,9	2 939	0,8
Engins spéciaux.....	173	0,2	261	0,1	434	0,1
Autres véhicules.....	494	0,5	731	0,3	1 225	0,4
Indéterminés.....	2	—	—	—	2	
TOTAL.....	92 016	100,0	259 532	100,0	351 548	100,0

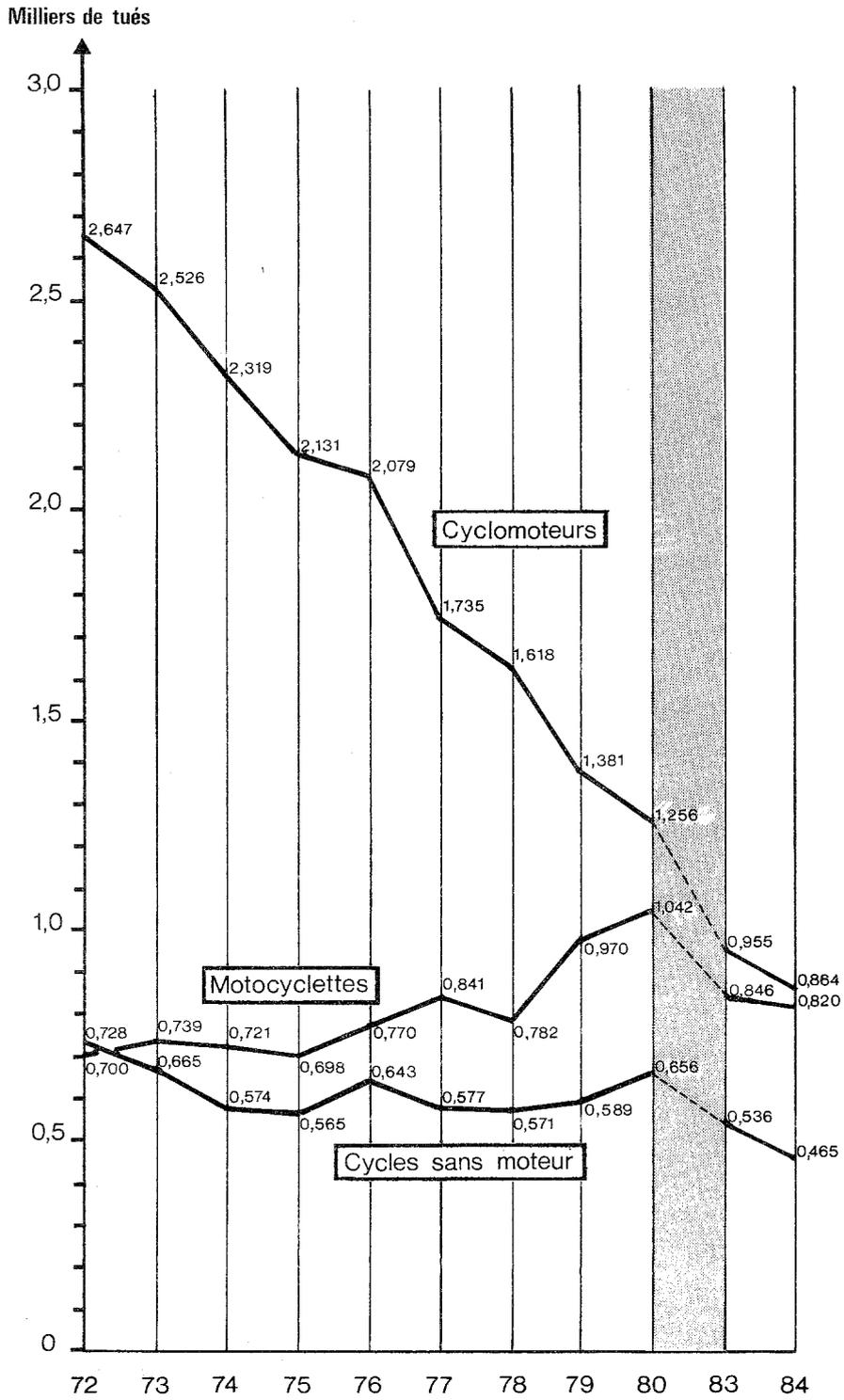
Milliers de tués



Milliers de blessés

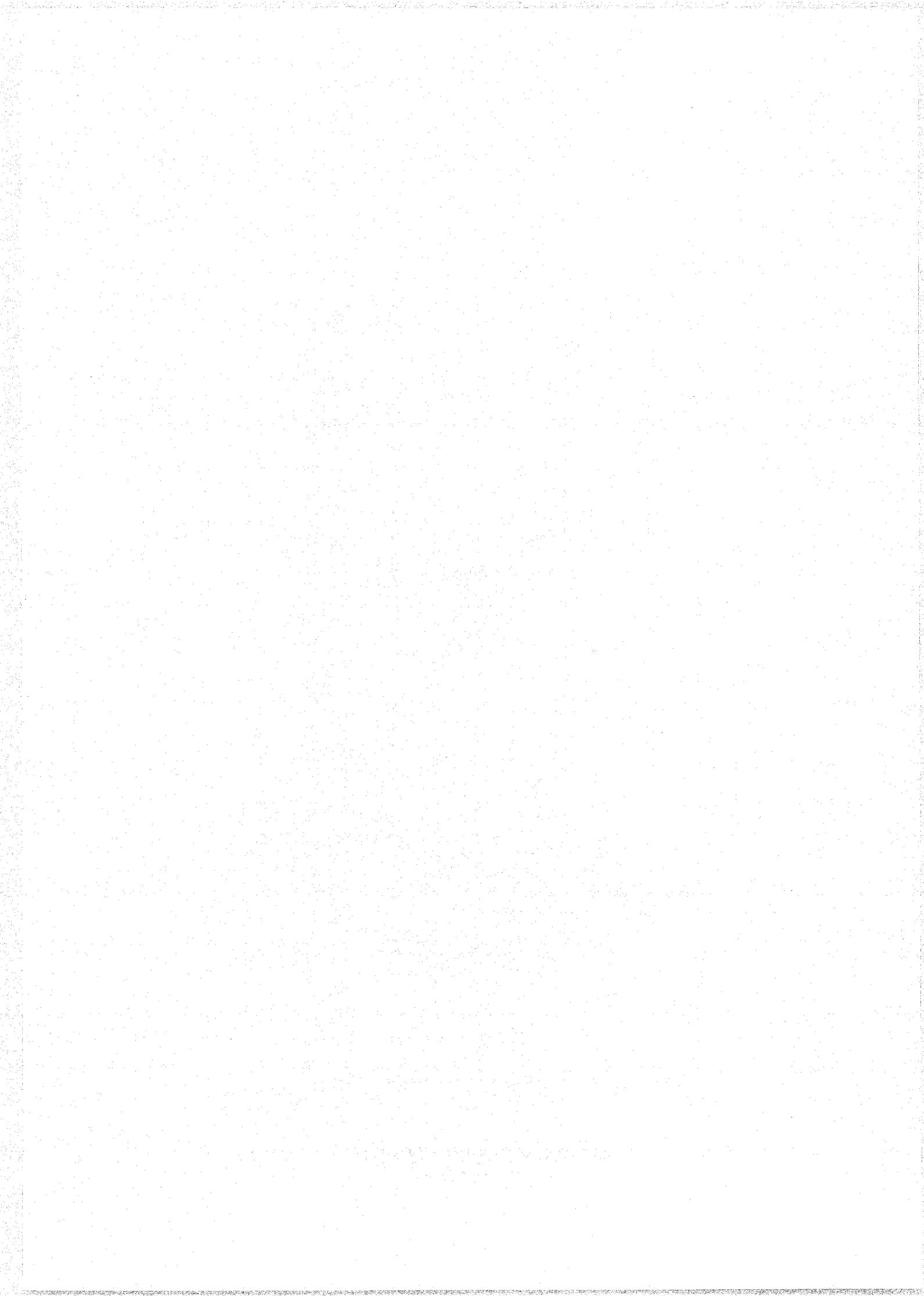


Victimes par catégories de véhicules



Evolution des tués de 1972 à 1984

Usagers de 2 roues



REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

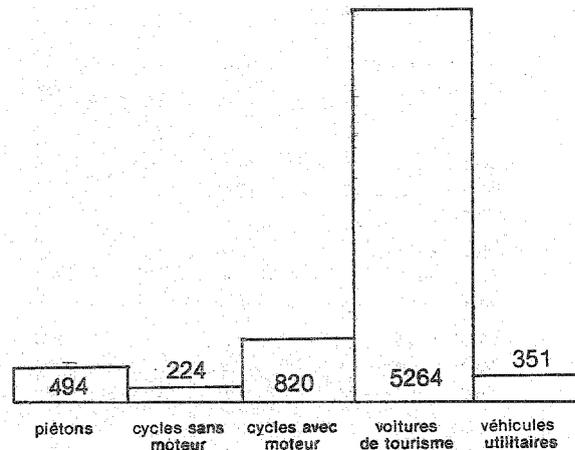
ENSEMBLE DES RESEAUX

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
• Piétons	1 760	10 386	23 620	390
• Usagers de véhicules à 2 roues :				
— Sur cycles sans moteur.....				
<i>Conducteurs</i>	459	3 068	7 043	707
<i>Passagers</i>	6	32	82	16
<i>Total</i>	465	3 100	7 125	723
— Sur cycles à moteur.....				
<i>Conducteurs</i>	1 495	13 683	35 149	5 528
<i>Passagers</i>	189	1 635	3 868	308
<i>Total</i>	1 684	15 318	39 017	5 836
<i>Sur cyclomoteurs.....</i>				
<i>(50 cm³ au plus)</i>				
<i>Conducteurs</i>	823	9 176	24 239	3 025
<i>passagers</i>	41	552	1 437	123
<i>Total</i>	864	9 728	25 676	3 148
<i>Sur vélomoteurs ou Scooters....</i>				
<i>(avant 1-3-80)</i>				
<i>Conducteurs</i>	53	488	1 413	325
<i>Passagers</i>	5	93	203	10
<i>Total</i>	58	581	1 616	335
<i>Sur motocyclettes ou Scooters..</i>				
<i>(motocyclettes avant 1-8-80</i>				
<i>et motos 1-2-3 après 1-3-80)</i>				
<i>Conducteurs</i>	619	4 019	9 467	2 178
<i>Passagers</i>	143	990	2 228	175
<i>Total</i>	762	5 009	11 725	2 353
• Usagers de véhicules automobiles :				
— En voiture de tourisme.....				
<i>Conducteurs</i>	4 502	23 485	75 525	142 562
<i>Passagers</i>	2 619	16 487	59 212	25 051
<i>Total</i>	7 121	39 972	134 737	167 613
— A bord de véhicules utilitaires.....				
<i>Conducteurs</i>	318	1 317	3 396	18 622
<i>Passagers</i>	122	736	3 005	3 268
<i>Total</i>	440	2 053	6 401	21 890
<i>en camionnettes.....</i>				
<i>Conducteurs</i>	124	646	1 630	5 259
<i>Passagers</i>	69	429	1 331	1 097
<i>Total</i>	193	1 075	2 961	6 356
<i>en camions.....</i>				
<i>Conducteurs</i>	55	293	848	6 157
<i>Passagers</i>	13	110	376	615
<i>Total</i>	68	403	1 224	6 772
<i>en tracteurs + semi-remorques..</i>				
<i>Conducteurs</i>	80	251	624	3 501
<i>Passagers</i>	11	34	93	141
<i>Total</i>	91	285	717	3 642
<i>en tracteurs agricoles.....</i>				
<i>Conducteurs</i>	52	102	144	1 007
<i>Passagers</i>	18	39	48	68
<i>Total</i>	70	141	192	1 075
<i>en autocars, autobus, trolley bus.</i>				
<i>Conducteurs</i>	7	25	150	2 698
<i>Passagers</i>	11	124	1 157	1 347
<i>Total</i>	18	149	1 307	4 045
• Usagers d'autres véhicules.....				
<i>Conducteurs</i>	37	152	291	828
<i>Passagers</i>	18	75	216	135
<i>Total</i>	55	227	507	963
Indéterminés.....	—	7	15	15
TOTAL.....	11 525	71 063	211 422	197 430

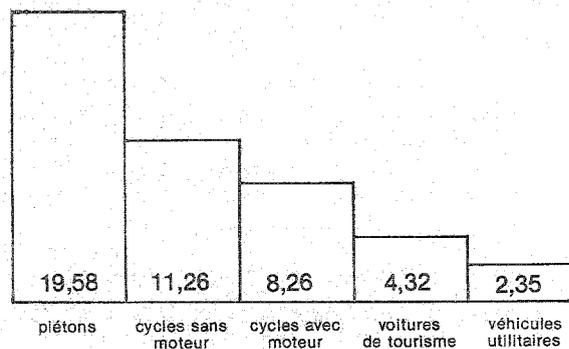
REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

RASE CAMPAGNE

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	494	1 100	805	124
<i>Usagers de</i>				
— <i>cycles sans moteur</i>	224	867	821	77
— <i>cycles avec moteur</i>	820	4 231	4 175	705
— <i>voitures de tourisme</i>	5 264	24 555	46 926	45 019
— <i>véhicules utilitaires</i>	351	1 496	3 388	9 705
— <i>autres véhicules</i>	39	136	227	419
<i>Indéterminés</i>	—	3	11	12
TOTAL	7 192	32 388	56 353	56 061



— Nombre de tués par catégorie d'usagers

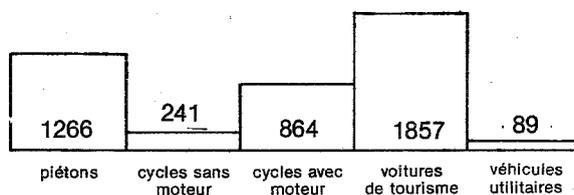


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

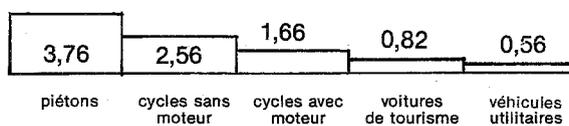
REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

MILIEU URBAIN

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	1 266	9 286	22 815	266
<i>Usagers de:</i>				
— <i>cycles sans moteur</i>	241	2 233	6 304	646
— <i>cycles avec moteur</i>	864	11 087	34 842	5 131
— <i>voitures de tourisme</i>	1 857	15 417	87 811	122 594
— <i>véhicules utilitaires</i>	89	557	3 013	12 185
— <i>autres véhicules</i>	16	91	280	544
<i>Indéterminés</i>	—	4	4	3
TOTAL	4 333	38 675	155 069	141 369



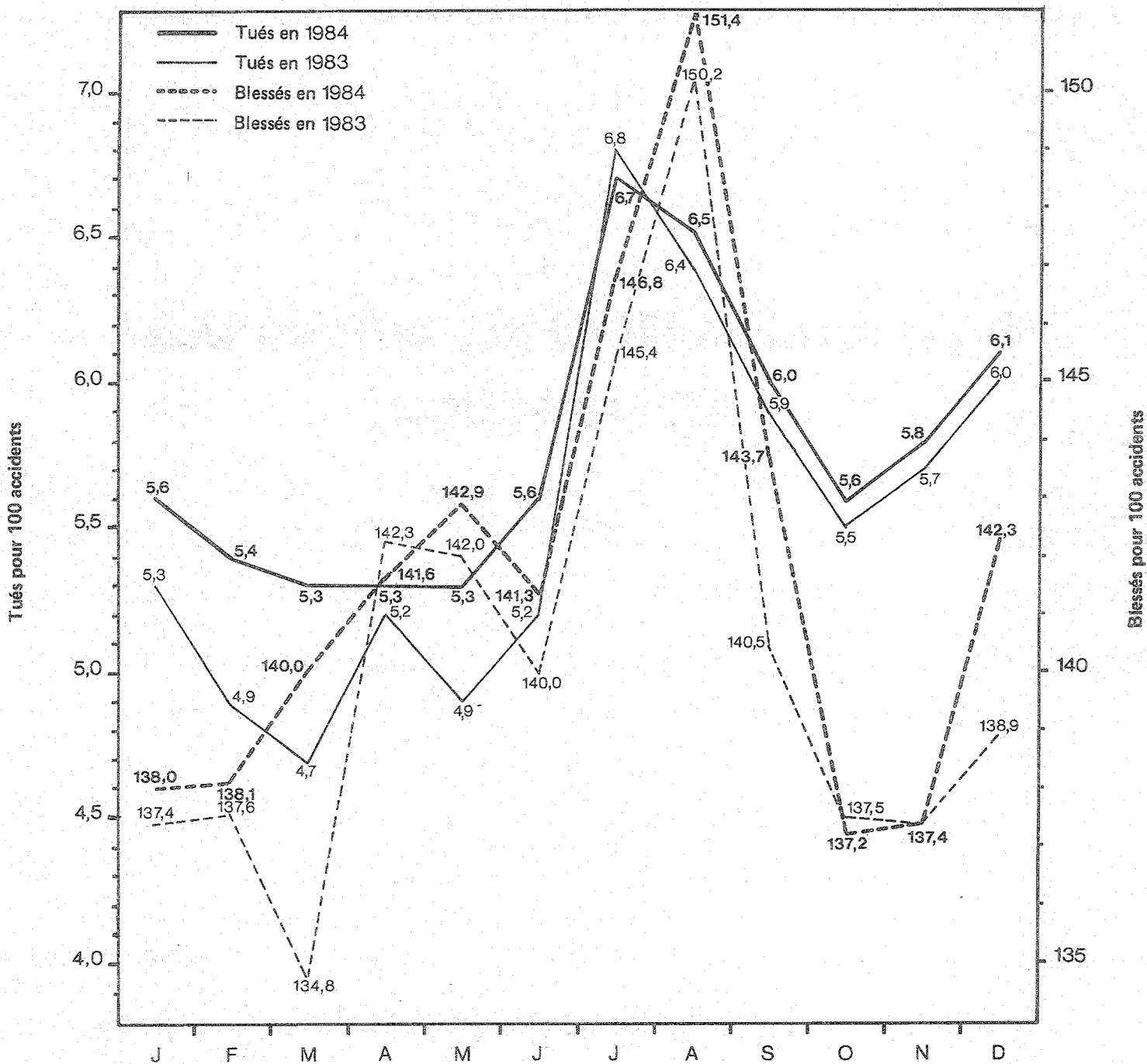
— Nombre de tués par catégorie d'usagers



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers



**D — ACCIDENTS ET VICTIMES
PAR PERIODE**



Victimes pour 100 accidents en 1983 et 1984
(Courbes des moyennes mensuelles)

1983

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
<i>Tués</i>	5,3	4,9	4,7	5,2	4,9	5,2	6,8	6,4	5,9	5,5	5,7	6,0
<i>Blessés</i>	137,4	137,6	134,8	142,3	142,0	140,0	145,4	150,2	140,5	137,5	137,4	138,9

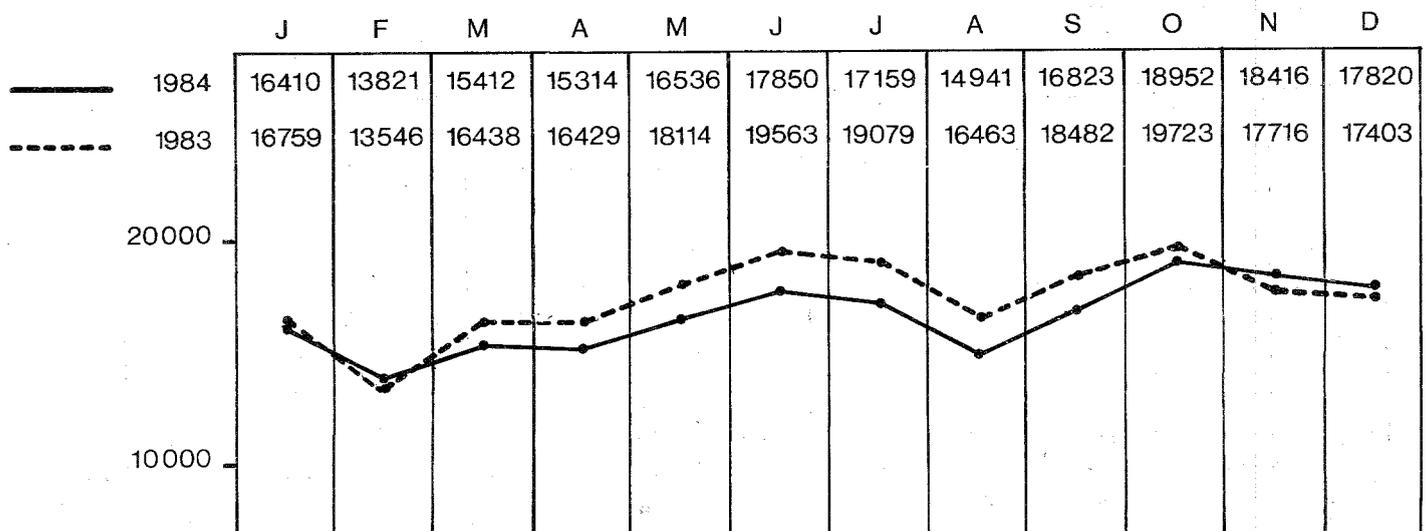
1984

<i>Tués</i>	5,6	5,4	5,3	5,3	5,3	5,6	6,7	6,5	6,0	5,6	5,8	6,1
<i>Blessés</i>	138,0	138,1	140,0	141,6	142,9	141,3	146,8	151,4	143,7	137,2	137,4	142,3

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Tués pour 100 impliqués
Janvier	16 410	924	5 625	17 017	15698	2,4
Février	13 821	742	4 633	14 454	13 376	2,2
Mars	15 412	820	5 259	16 325	15 064	2,2
Avril	15 314	806	5 319	16 367	15 287	2,1
Mai	16 536	881	5 722	17 902	16 507	2,1
Juin	17 850	1 008	6 304	18 914	17 827	2,3
Juillet	17 159	1 154	6 585	18 604	17 280	2,6
Août	14 941	971	6 214	16 409	15 599	2,5
Septembre	16 823	1 016	6 058	18 112	16 791	2,4
Octobre	18 952	1 059	6 514	19 481	18 651	2,3
Novembre	18 416	1 061	6 462	18 840	18 058	2,4
Décembre	17 820	1 083	6 368	18 997	17 292	2,5
Total	199 454	11 525	71 063	211 422	197 430	2,3

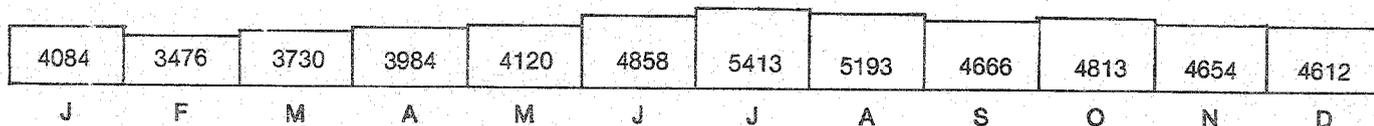


Nombre d'accidents par mois

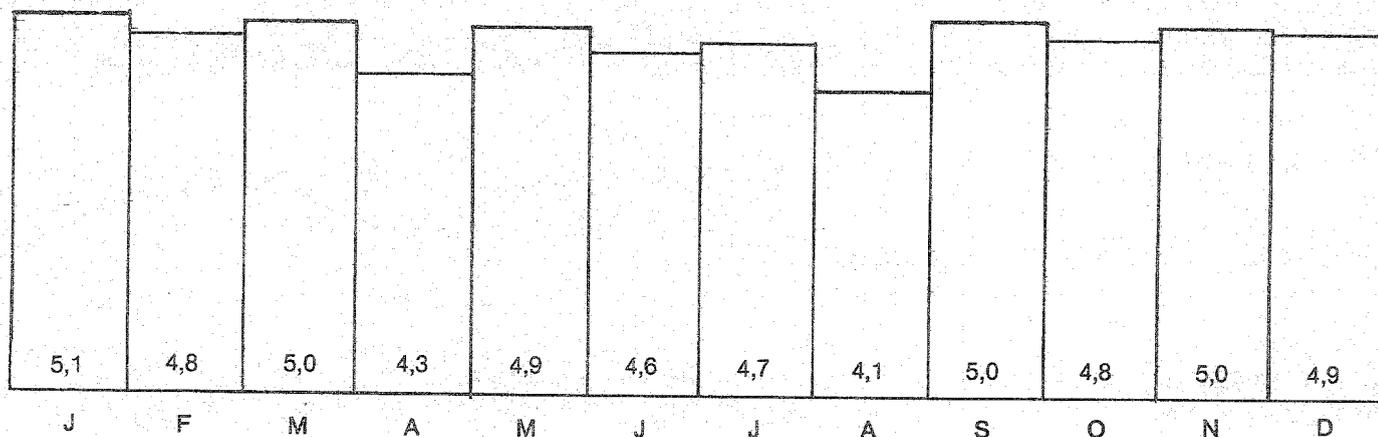
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	4 084	562	2 366	4 134	4 062
Février	3 476	455	1 964	3 618	3 363
Mars	3 730	519	2 254	3 849	3 781
Avril	3 984	485	2 390	4 200	4 171
Mai	4 120	575	2 514	4 372	4 301
Juin	4 858	631	2 999	5 074	5 143
Juillet	5 413	746	3 441	5 843	6 008
Août	5 193	643	3 339	5 739	5 890
Septembre	4 666	675	2 870	4 999	4 937
Octobre	4 813	635	2 860	4 935	4 906
Novembre	4 654	639	2 684	4 727	4 836
Décembre	4 612	627	2 707	4 863	4 663
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061



— Nombre d'accidents par mois



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois

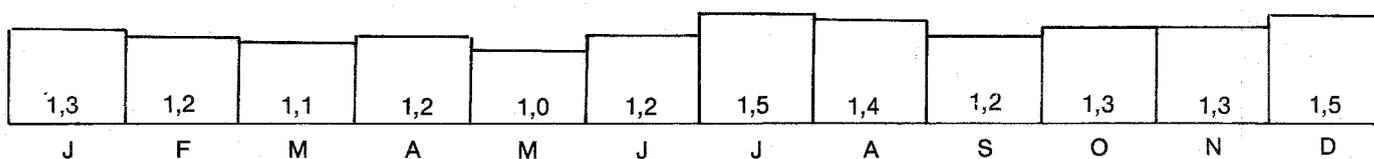
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

MILIEU URBAIN

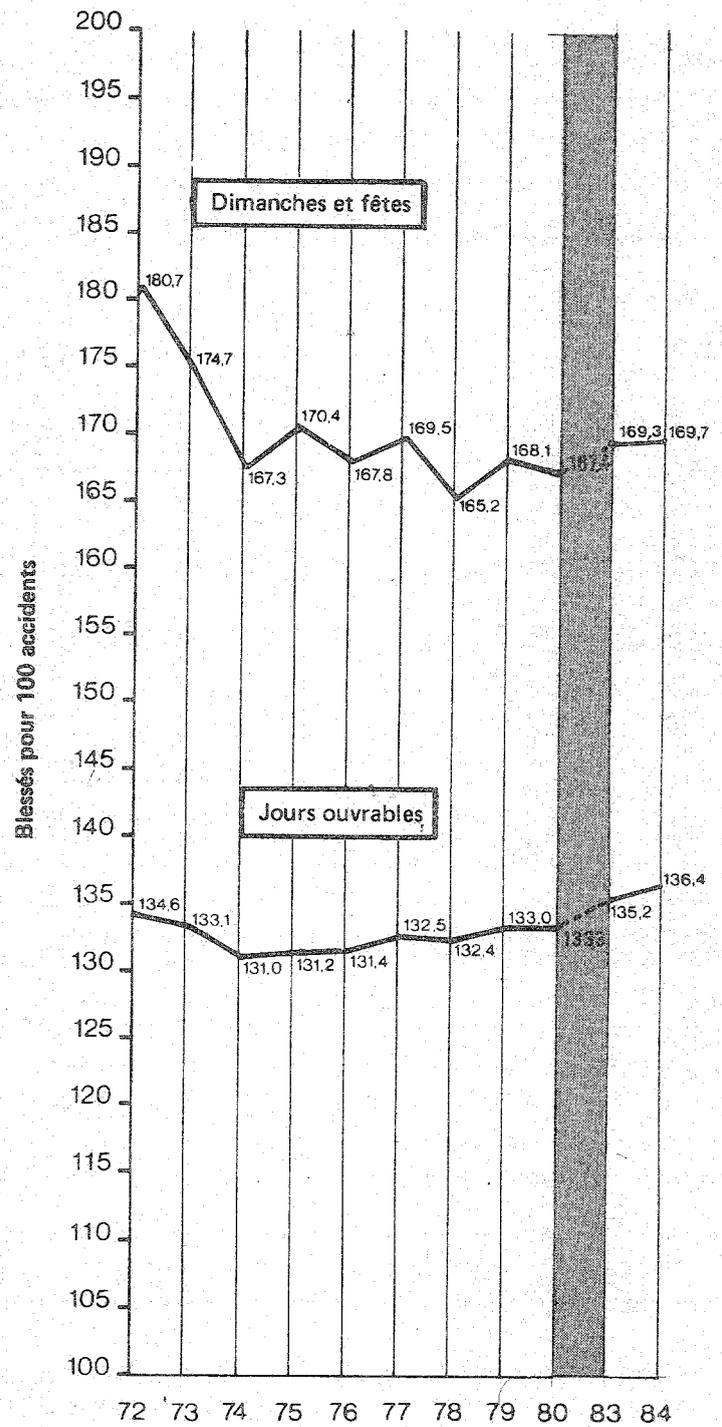
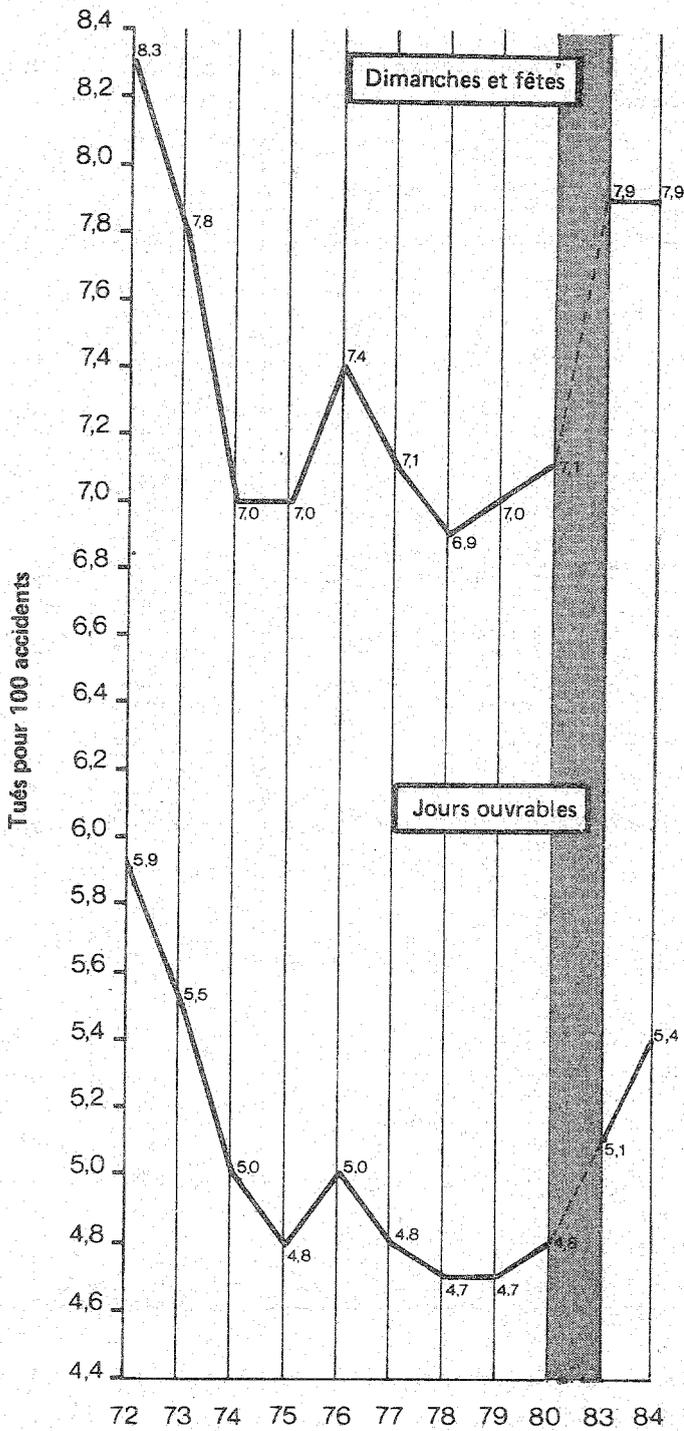
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	12 326	362	3 259	12 883	11 636
Février	10 345	287	2 669	10 836	10 013
Mars	11 682	301	3 005	12 476	11 283
Avril	11 330	321	2 929	12 167	11 116
Mai	12 416	306	3 208	13 530	12 206
Juin	12 992	377	3 305	13 840	12 684
Juillet	11 746	408	3 144	12 761	11 272
Août	9 748	328	2 875	10 670	9 709
Septembre	12 157	341	3 188	13 113	11 854
Octobre	14 139	424	3 654	14 546	13 745
Novembre	13 762	422	3 778	14 113	13 222
Décembre	13 208	456	3 661	14 134	12 629
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369



— Nombre d'accidents par mois



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois



Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

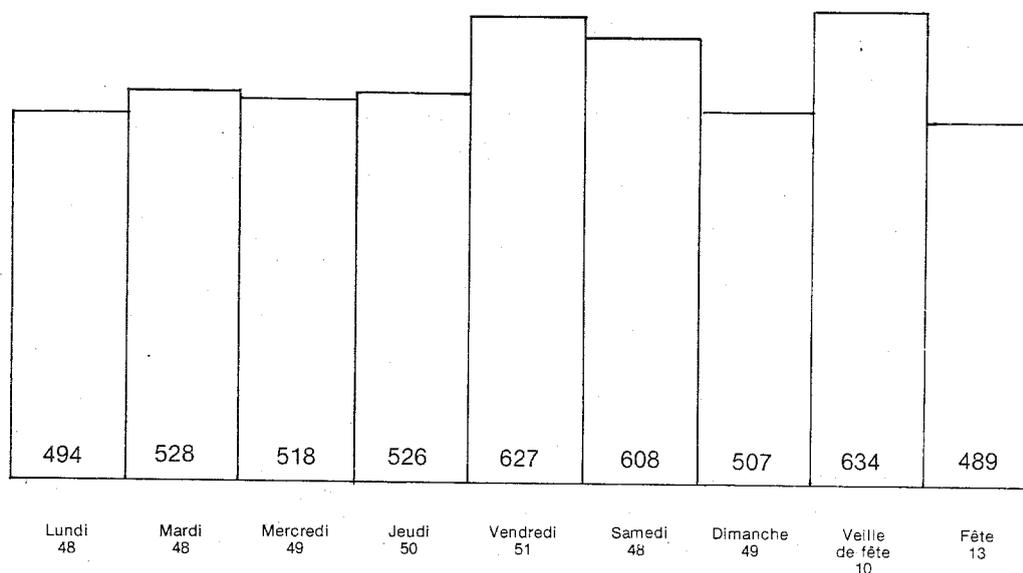
		Milieu Urbain	Rase Campagne	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables + Veilles de fête	2,8	13,1	5,4
	Dimanches et jours fériés	4,0	14,4	7,9
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables + Veilles de fête	129,1	158,4	136,4
	Dimanches et jours fériés	157,0	191,4	169,7

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

37

ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi</i>	23 710	1 253	7 766	23 857	22 757
<i>Mardi</i>	25 365	1 178	7 816	25 454	24 355
<i>Mercredi</i>	25 372	1 281	8 064	25 403	24 266
<i>Jeudi</i>	26 317	1 339	8 240	26 308	25 098
<i>Vendredi</i>	31 984	1 736	10 534	32 386	31 564
<i>Samedi</i>	29 162	1 915	11 645	32 835	29 808
<i>Dimanche</i>	24 843	1 953	11 646	30 753	26 242
<i>Veille de fête</i>	6 342	364	2 357	6 868	6 505
<i>Fête</i>	6 351	505	2 990	7 553	6 826
<i>Indéterminé</i>	—	1	5	5	9
Total	199 454	11 525	71 063	211 422	197 430

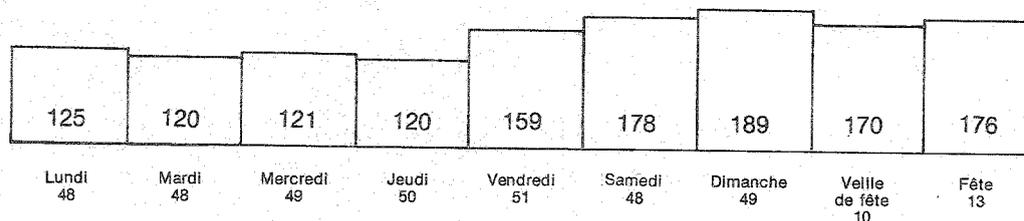


— Nombre journalier moyen d'accidents par type de jour

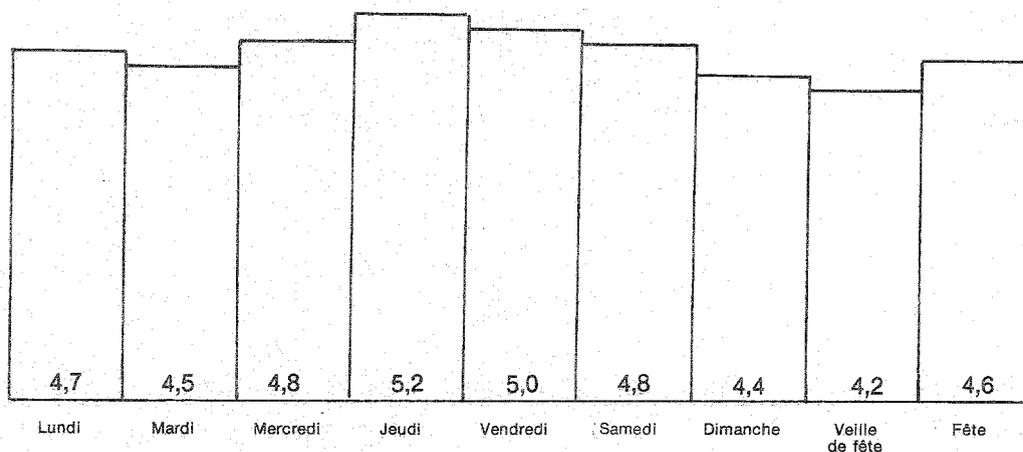
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi</i>	6 003	749	3 432	5 838	5 943
<i>Mardi</i>	5 740	673	3 180	5 451	5 508
<i>Mercredi</i>	5 943	747	3 214	5 861	5 841
<i>Jeudi</i>	6 023	805	3 254	5 767	5 747
<i>Vendredi</i>	8 088	1 098	4 552	7 846	8 350
<i>Samedi</i>	8 539	1 239	5 580	9 695	9 322
<i>Dimanche</i>	9 276	1 329	6 514	11 359	10 735
<i>Veille de fête</i>	1 701	211	1 061	1 870	1 880
<i>Fête</i>	2 289	341	1 599	2 666	2 735
<i>Indéterminé</i>	1	—	2	—	—
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061



— Nombre moyen d'accidents par type de jour

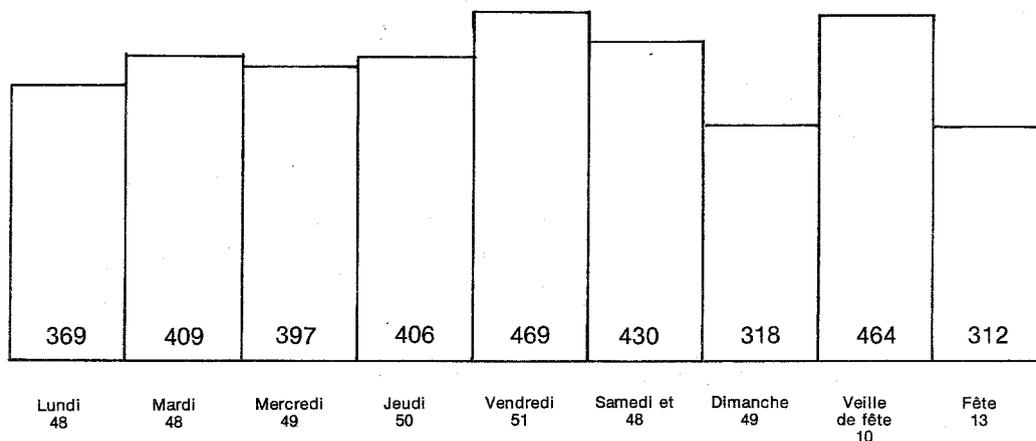


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par type de jour

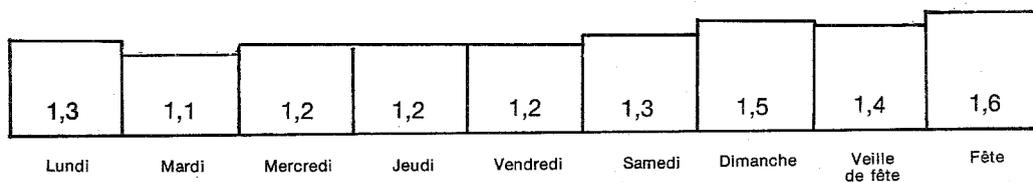
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi</i>	17 707	504	4 334	18 019	16 814
<i>Mardi</i>	19 625	505	4 636	20 003	18 847
<i>Mercredi</i>	19 429	534	4 850	19 542	18 425
<i>Jeudi</i>	20 294	534	4 986	20 541	19 351
<i>Vendredi</i>	23 896	638	5 982	24 540	23 214
<i>Samedi</i>	20 623	676	6 065	23 140	20 486
<i>Dimanche</i>	15 567	624	5 132	19 394	15 507
<i>Veille de fête</i>	4 641	153	1 296	4 998	4 625
<i>Fête</i>	4 062	164	1 391	4 887	4 091
<i>Indéterminé</i>	7	1	3	5	9
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369



— Nombre moyen d'accidents par type de jour

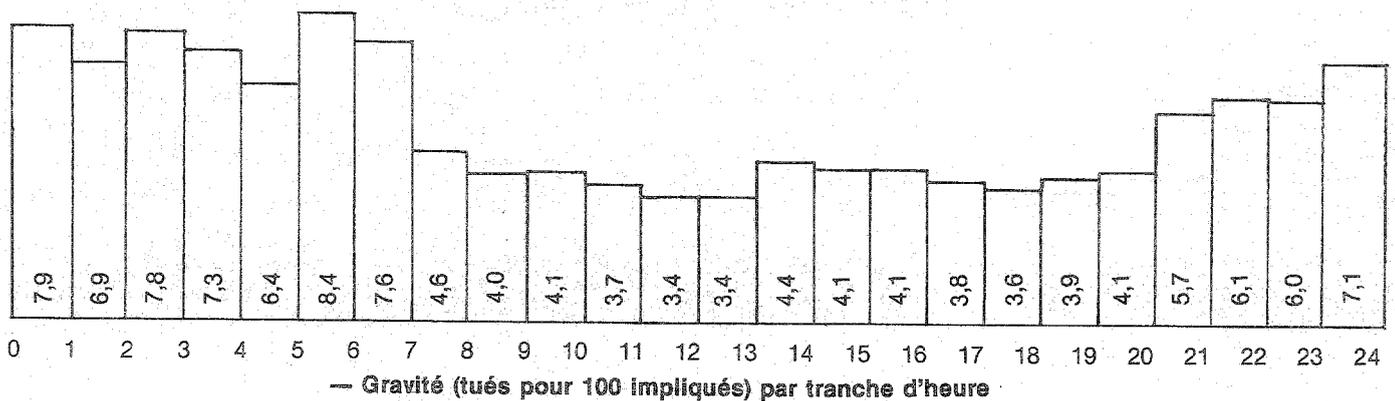
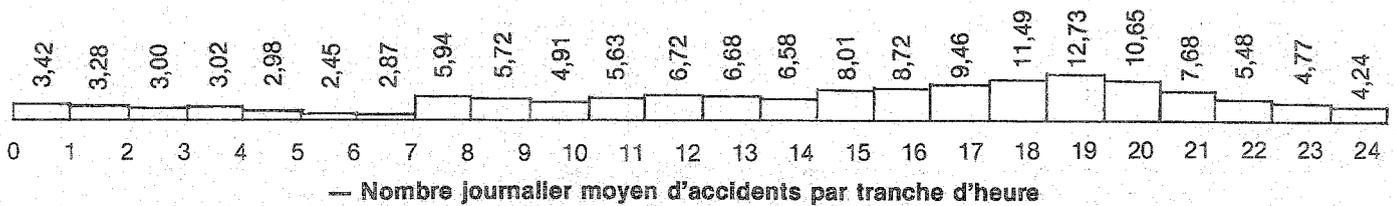


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par type de jour

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

RASE CAMPAGNE

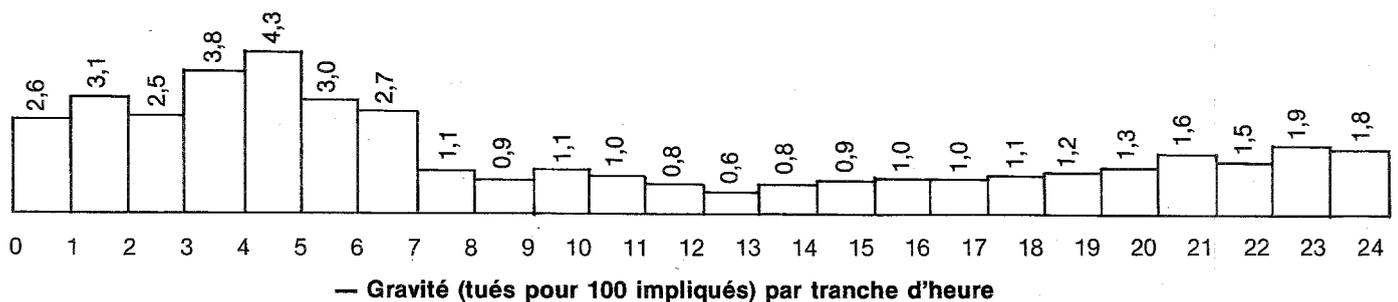
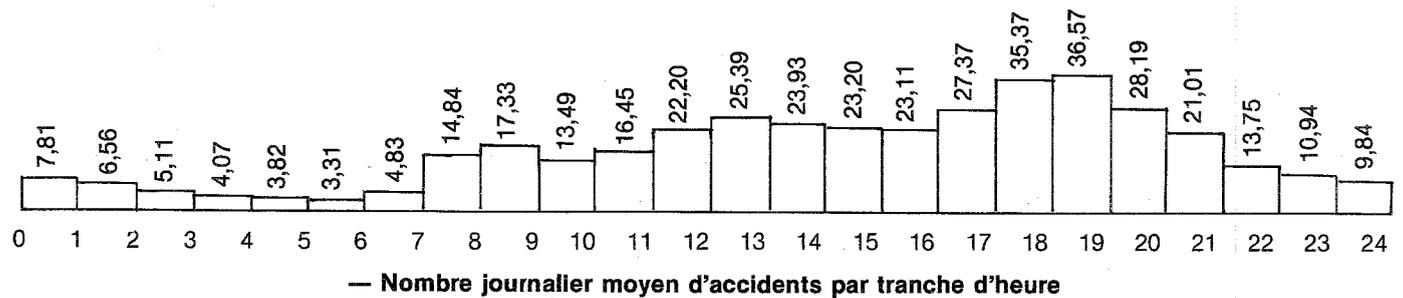
Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	1 251	273	836	1 350	1 000
1 - 2	1 202	222	846	1 208	926
2 - 3	1 097	235	805	1 167	804
3 - 4	1 107	226	852	1 193	845
4 - 5	1 092	192	824	1 157	812
5 - 6	898	186	584	874	573
6 - 7	1 050	192	627	870	828
7 - 8	2 174	267	1 203	2 054	2 242
8 - 9	2 092	218	1 098	2 082	2 001
9 - 10	1 798	194	954	1 754	1 887
10 - 11	2 061	214	1 130	2 089	2 309
11 - 12	2 458	243	1 410	2 525	2 911
12 - 13	2 445	229	1 374	2 475	2 641
13 - 14	2 410	285	1 384	2 372	2 435
14 - 15	2 931	345	1 735	3 146	3 248
15 - 16	3 193	393	1 900	3 474	3 768
16 - 17	3 462	383	1 978	3 813	4 026
17 - 18	4 205	462	2 418	4 762	5 158
18 - 19	4 660	552	2 758	5 072	5 775
19 - 20	3 899	480	2 405	4 309	4 401
20 - 21	2 812	443	1 713	2 943	2 661
21 - 22	2 004	336	1 286	2 075	1 793
22 - 23	1 746	304	1 192	1 912	1 617
23 - 24	1 551	318	1 073	1 671	1 394
Indéterminée	5	—	3	6	6
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061



ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

MILIEU URBAIN

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	2 858	184	965	3 727	2 171
1 - 2	2 402	177	900	3 076	1 551
2 - 3	1 872	109	770	2 333	1 205
3 - 4	1 489	137	684	1 842	920
4 - 5	1 397	140	635	1 642	834
5 - 6	1 210	77	400	1 414	676
6 - 7	1 769	100	514	1 806	1 319
7 - 8	5 430	124	1 338	5 326	5 016
8 - 9	6 341	130	1 349	6 364	6 248
9 - 10	4 936	127	1 102	5 001	4 857
10 - 11	6 022	133	1 481	6 001	6 201
11 - 12	8 124	153	1 908	8 026	8 410
12 - 13	9 294	133	2 041	9 422	9 331
13 - 14	8 759	158	1 991	9 067	8 642
14 - 15	8 490	178	2 020	9 232	8 727
15 - 16	8 458	208	2 053	9 082	8 759
16 - 17	10 019	228	2 574	10 270	10 537
17 - 18	12 944	330	3 257	13 223	13 681
18 - 19	13 384	377	3 632	13 515	13 937
19 - 20	10 316	312	2 894	10 777	10 311
20 - 21	7 689	289	2 174	8 656	7 199
21 - 22	5 032	184	1 589	5 819	4 381
22 - 23	4 004	183	1 211	4 914	3 427
23 - 24	3 600	161	1 185	4 526	3 018
Indéterminée	12	1	8	8	11
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369



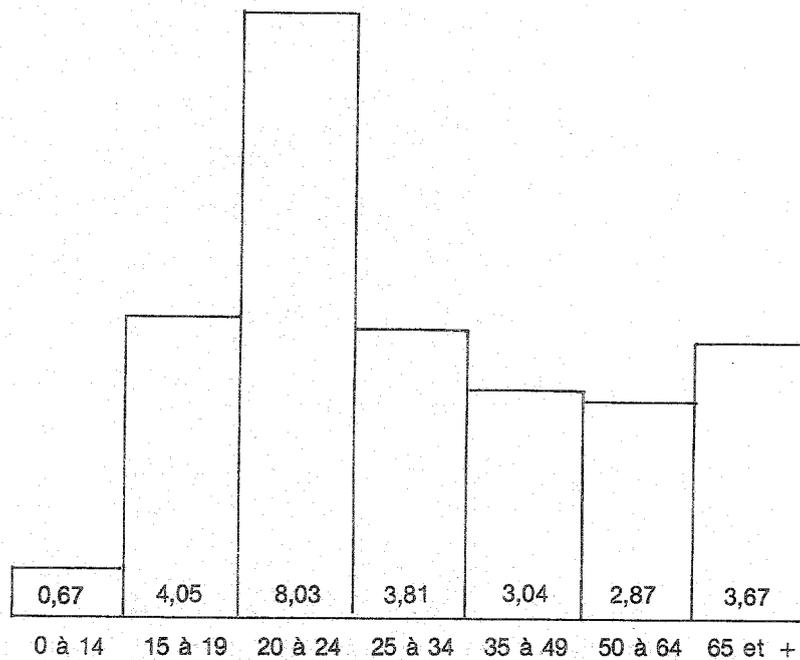


**E — IMPLIQUES ET VICTIMES
PAR AGE ET PAR SEXE**

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

HOMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	405	3 888	12 331	3 513
— 15 à 19 ans	898	9 134	22 879	10 400
— 20 à 24 ans	1 724	9 847	26 004	28 996
— 25 à 34 ans	1 627	9 125	27 488	42 514
— 35 à 49 ans	1 523	7 137	21 864	39 810
— 50 à 64 ans	1 236	4 954	13 099	21 320
— 65 ans et plus	1 003	3 027	6 043	5 795
— Indéterminés	41	152	388	277
TOTAL	8 457	47 264	130 096	152 625



— Taux de mortalité* par tranche d'âge

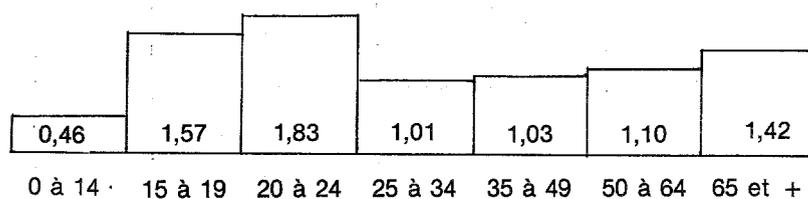
* nombre de tués rapporté à la population au 01.01.1984

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

45

FEMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	265	2 509	9 243	2 934
— 15 à 19 ans	330	3 445	11 320	3 415
— 20 à 24 ans	389	3 521	13 236	7 521
— 25 à 34 ans	424	3 917	15 943	11 849
— 35 à 49 ans	496	3 922	14 939	11 948
— 50 à 64 ans	508	3 392	10 335	5 458
— 65 ans et plus	618	2 914	5 885	1 537
— Indéterminés	38	179	425	142
TOTAL	3 068	23 799	81 326	44 804



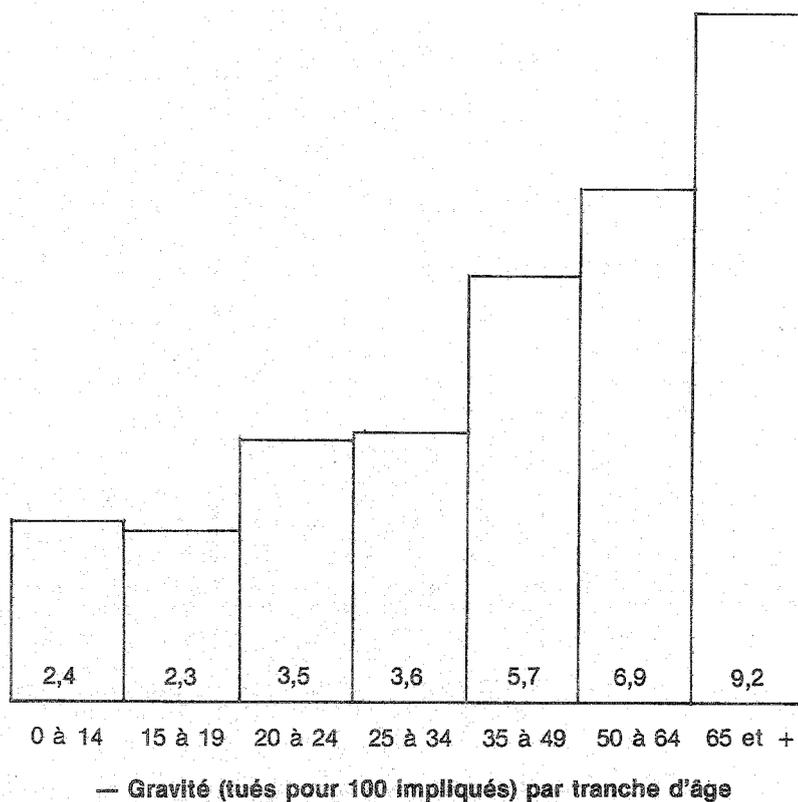
— Taux de mortalité* par tranche d'âge

* nombre de tués rapporté à la population au 01.01.1984

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

PIETONS

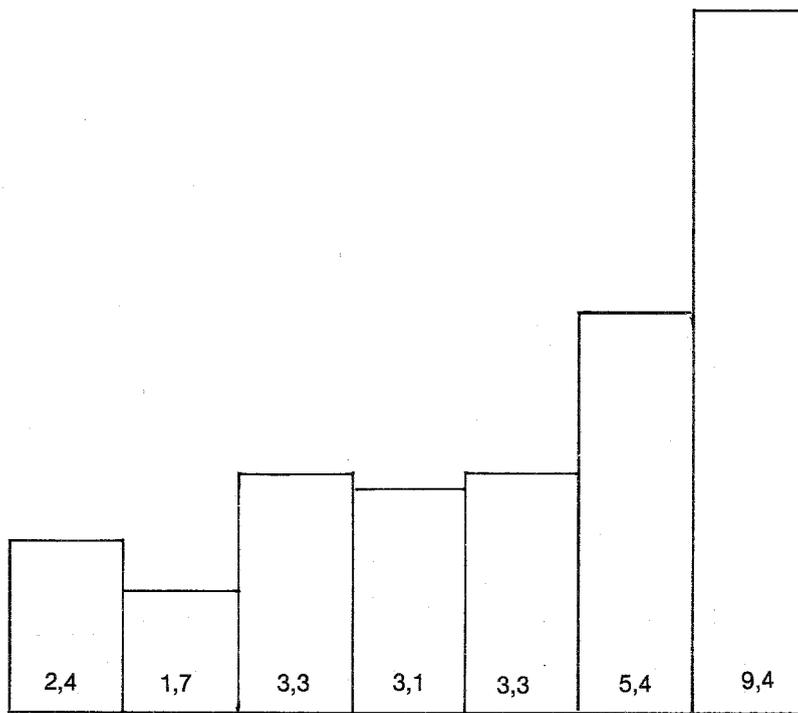
Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	259	2 946	7 681	63
— 15 à 19 ans	69	799	2 026	60
— 20 à 24 ans	81	613	1 575	46
— 25 à 34 ans	130	904	2 504	72
— 35 à 49 ans	261	1 207	3 025	70
— 50 à 64 ans	343	1 497	3 092	59
— 65 ans et plus	582	2 265	3 471	16
— Indéterminés	35	155	246	4
TOTAL	1 760	10 386	23 620	390



IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

USAGERS DE DEUX ROUES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	115	1 456	2 995	302
— 15 à 19 ans	486	7 027	18 337	2 683
— 20 à 24 ans	477	3 415	8 968	1 629
— 25 à 34 ans	330	2 404	6 880	1 106
— 35 à 49 ans	228	1 710	4 531	522
— 50 à 64 ans	273	1 490	3 068	242
— 65 ans et plus	235	880	1 319	67
— Indéterminés	5	36	44	8
TOTAL	2 149	18 418	46 142	6 559



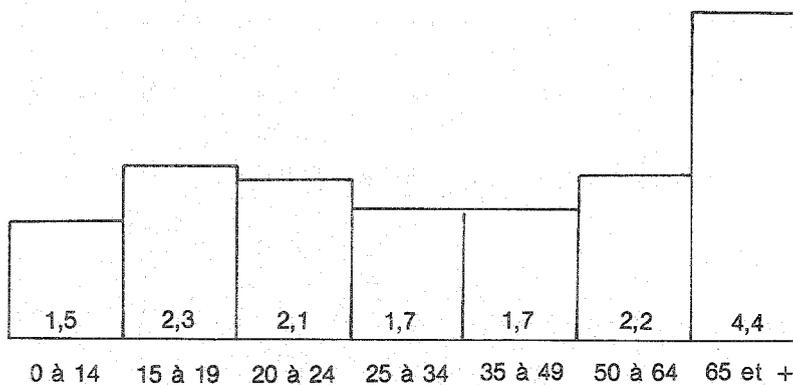
0 à 14 15 à 19 20 à 24 25 à 34 35 à 49 50 à 64 65 et +

— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'âge

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	277	1 902	10 480	5 363
— 15 à 19 ans	655	4 586	13 299	10 211
— 20 à 24 ans	1 505	9 010	27 725	31 838
— 25 à 34 ans	1 469	9 167	32 267	46 028
— 35 à 49 ans	1 393	7 516	27 430	43 482
— 50 à 64 ans	1 024	4 967	16 254	23 318
— 65 ans et plus	760	2 691	6 776	7 029
— Indéterminés	38	133	506	344
TOTAL	7 121	39 972	134 737	167 613



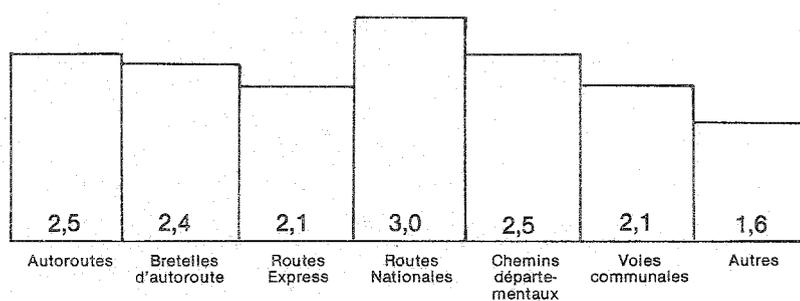
— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'âge

**F — INFRASTRUCTURE ET
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

ACCIDENTS ET IMPLIQUES EN INSERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	81	5	19	103	75
<i>Bretelles d'autoroute</i>	221	16	101	290	263
<i>Routes Express</i>	149	11	90	228	200
<i>Routes Nationales</i>	3 065	312	1 780	3 865	4 468
<i>Chemins départe- mentaux</i>	5 750	471	3 421	6 616	8 135
<i>Chemins communaux</i>	747	43	380	741	855
<i>Autres voies</i>	371	15	151	388	397
<i>Indéterminés</i>	1	—	—	—	—
Total	10 385	873	5 942	12 231	14 393

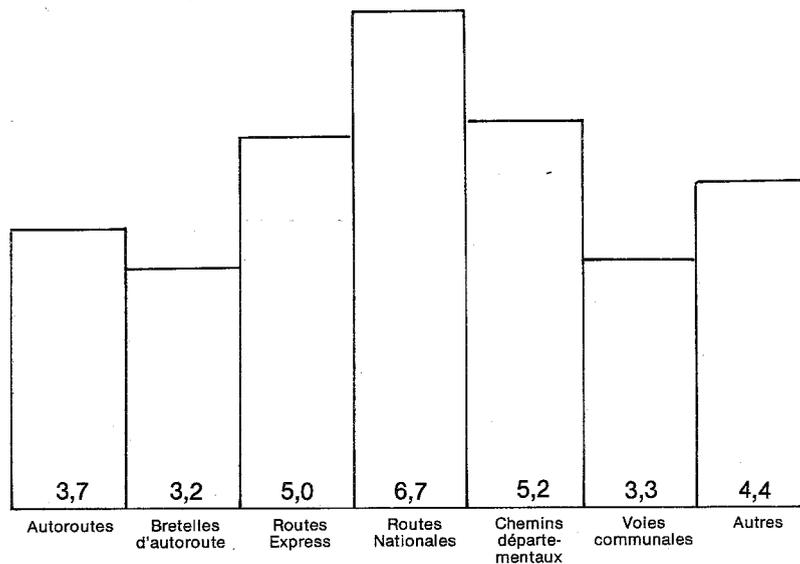


Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection
par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	4 243	468	1 527	5 330	5 271
<i>Bretelles d'autoroute</i>	340	24	96	390	240
<i>Routes Express</i>	421	66	260	472	528
<i>Routes Nationales</i>	11 466	2 293	7 511	12 168	12 443
<i>Chemins départementaux</i>	22 786	3 119	14 917	22 014	19 830
<i>Chemins communaux</i>	2 779	227	1 581	2 612	2 381
<i>Autres voies</i>	1 183	122	554	1 136	975
<i>Indéterminés</i>	—	—	—	—	—
Total	43 218	6 319	26 446	44 122	41 668

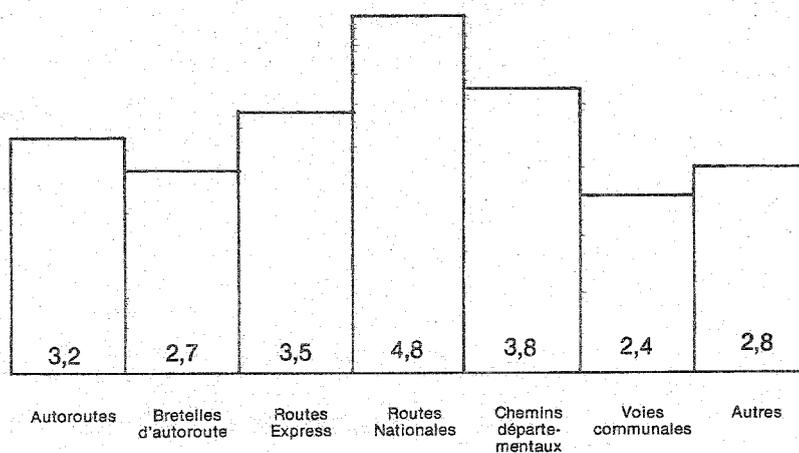


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	2 503	223	891	3 079	2 868
<i>Bretelles d'autoroute</i>	341	24	124	401	335
<i>Routes Express</i>	344	39	191	417	467
<i>Routes Nationales</i>	8 841	1 338	5 402	10 090	11 167
<i>Chemins départementaux</i>	17 704	1 849	10 781	17 760	18 743
<i>Voies communales</i>	2 632	156	1 411	2 403	2 664
<i>Autres voies</i>	1 133	77	502	1 081	1 055
<i>Indéterminés</i>	1	—	—	—	—
Total	33 499	3 706	19 302	35 231	37 299

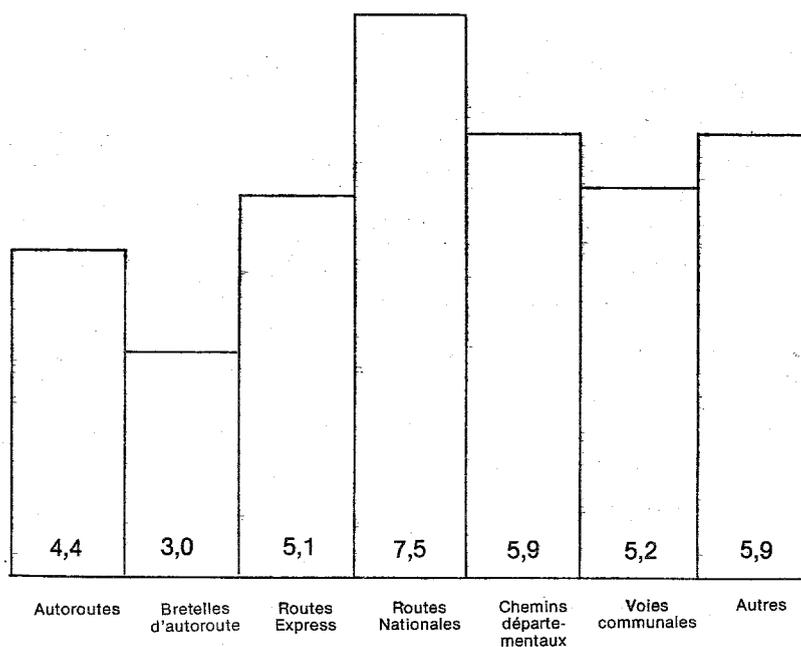


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit
par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	1 821	250	655	2 354	2 478
<i>Bretelles d'autoroute</i>	220	16	73	279	168
<i>Routes Express</i>	226	38	159	283	261
<i>Routes Nationales</i>	5 690	1 267	3 889	5 943	5 744
<i>Chemins départementaux</i>	10 832	1 741	7 557	10 870	9 222
<i>Voies communales</i>	894	114	550	950	572
<i>Autres voies</i>	421	60	203	443	317
<i>Indéterminés</i>	—	—	—	—	—
Total	20 104	3 486	13 086	21 122	18 762

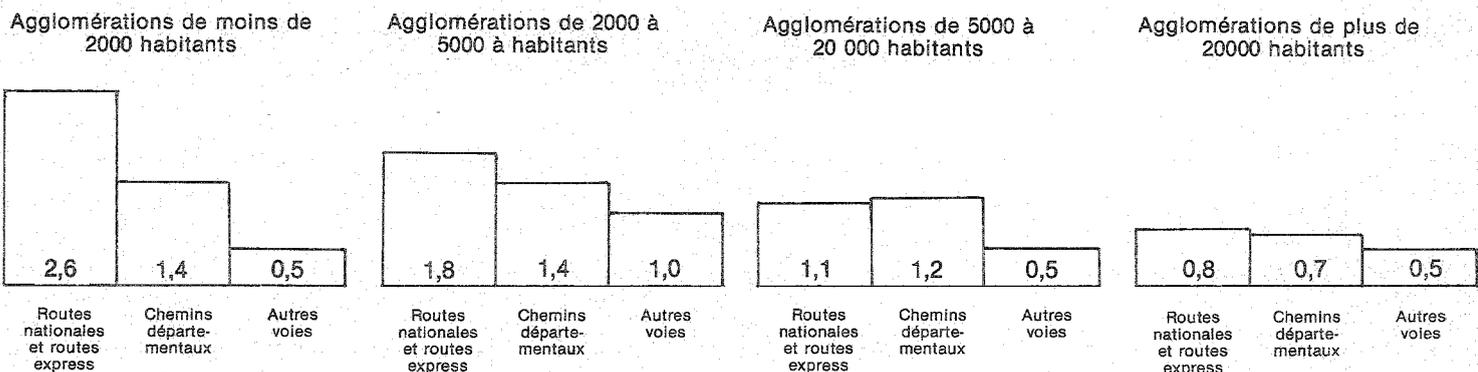


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit
par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES EN INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2 000 habitants	Autoroutes et bretelles	2	1	1	2	2
	Routes Nationales et Routes Express	549	48	277	635	876
	Chemins Départementaux	2 160	94	1 072	2 213	3 322
	Autres voies	684	9	318	574	902
	Total	3 395	152	1 668	3 424	5 102
Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants	Autoroutes et bretelles	12	1	6	21	21
	Routes Nationales et Routes Express	675	35	302	722	921
	Chemins Départementaux	1 312	52	605	1 321	1 768
	Autres voies	1 084	27	400	1 056	1 242
	Total	3 083	115	1 313	3 120	3 952
Agglomérations de 5 000 à 20 000 habitants	Autoroutes et bretelles	72	—	16	106	69
	Routes Nationales et Routes Express	1 810	54	571	2 046	2 085
	Chemins Départementaux	2 669	81	941	2 796	2 992
	Autres voies	4 993	64	1 305	5 315	5 183
	Total	9 544	199	2 833	10 263	10 329
Agglomérations de plus de 20 000 habitants	Autoroutes et bretelles	279	3	46	374	279
	Routes Nationales et Routes Express	6 485	134	1 237	7 915	6 610
	Chemins Départementaux	5 625	94	1 063	6 639	5 561
	Autres voies	33 994	375	5 424	40 419	33 460
	Indéterminés	3	—	—	—	—
	Total	46 386	606	7 770	55 347	45 910
TOTAL	62 408	1 072	13 584	72 154	65 293	



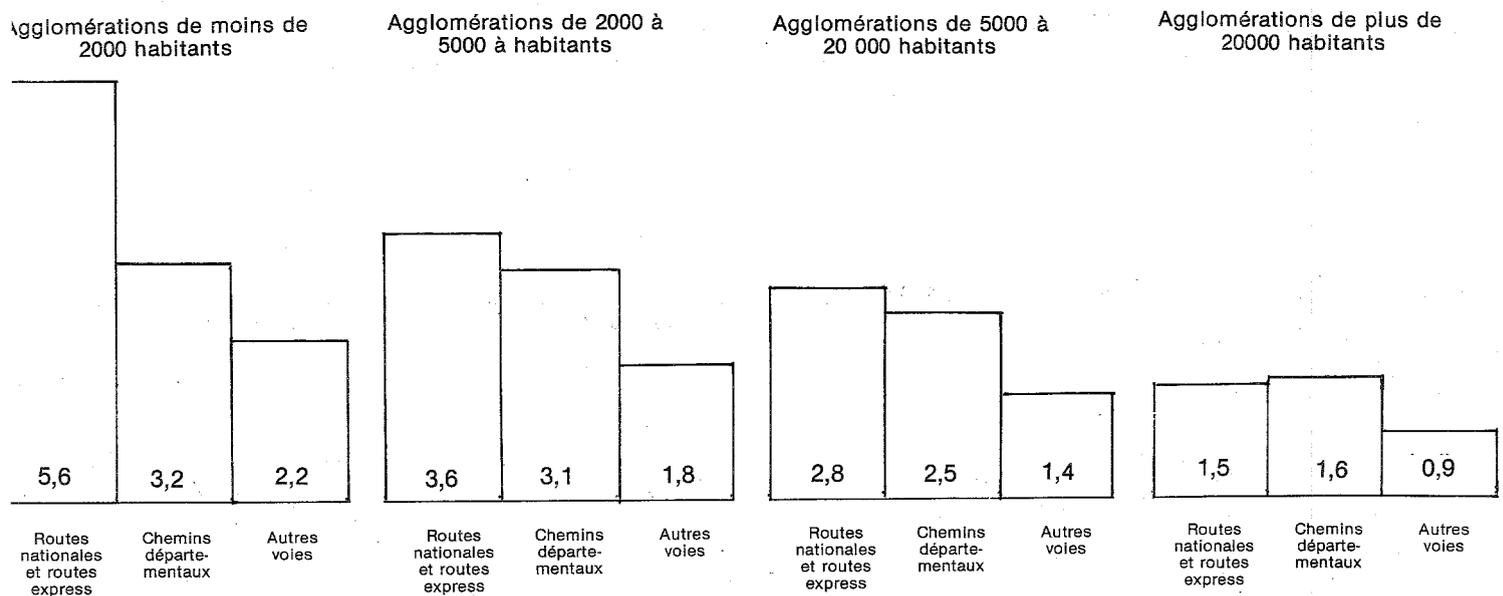
— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

55

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de plus de 20 000 habitants	Autoroutes et bretelles	4	—	1	8	3
	Routes Nationales et Routes Express	1 964	314	1 202	1 728	2 339
	Chemins Départementaux	6 086	500	3 621	5 154	6 149
	Autres voies	1 617	83	853	1 251	1 506
	Total	9 671	897	5 677	8 141	9 997
Agglomérations de 5 000 à 20 000 habitants	Autoroutes et bretelles	5	4	1	2	2
	Routes Nationales et Routes Express	1 491	143	789	1 356	1 731
	Chemins Départementaux	3 033	235	1 615	2 487	3 195
	Autres voies	2 129	84	1 004	1 688	1 955
	Total	6 658	466	3 409	5 533	6 883
Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants	Autoroutes et bretelles	38	1	21	39	34
	Routes Nationales et Routes Express	2 990	208	1 191	2 928	3 113
	Chemins Départementaux	4 333	257	1 800	4 108	4 011
	Autres voies	6 937	203	2 225	6 440	5 955
	Indéterminés	3	—	—	—	—
	Total	14 301	669	5 237	13 515	13 113
Agglomérations de moins de 2 000 habitants	Autoroutes et bretelles	142	7	31	176	118
	Routes Nationales et Routes Express	8 262	285	1 912	9 219	7 874
	Chemins Départementaux	6 535	233	1 607	6 906	5 486
	Autres voies	37 869	704	7 218	39 425	32 605
	Indéterminés	5	—	—	—	—
	Total	52 813	1 229	10 768	55 726	46 083
TOTAL		83 443	3 261	25 091	82 915	76 076



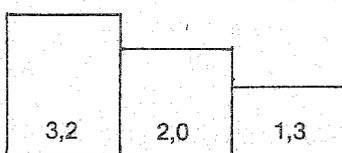
— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	5	1	1	7	3
	Routes Express	4	—	2	5	6
	Routes Nationales	1 473	145	801	1 439	2 065
	Chemins Départementaux	5 428	292	2 859	4 681	6 750
	Chemins communaux	895	28	474	649	980
	Autres voies	802	23	371	622	903
	Total	8 607	489	4 508	7 403	10 707
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	10	2	2	17	15
	Routes Express	17	2	8	20	19
	Routes Nationales	1 331	70	566	1 253	1 766
	Chemins Départementaux	2 815	146	1 309	2 441	3 447
	Chemins communaux	850	18	336	755	857
	Autres voies	1 479	42	624	1 180	1 606
	Total	6 502	280	2 845	5 666	7 710
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	74	—	19	104	74
	Routes Express	61	6	21	76	64
	Routes Nationales	2 997	111	997	3061	3 459
	Chemins Départementaux	4 495	163	1 604	4 358	4 817
	Chemins communaux	3 827	73	903	3 885	3 637
	Autres voies	4 816	83	1 417	4 506	4 769
	Indéterminés	2	—	—	—	—
Total	16 272	436	4 961	15 990	16 820	
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	301	6	42	386	296
	Routes Express	246	8	71	281	271
	Routes Nationales	9 177	185	1 660	10 268	9 503
	Chemins Départementaux	8 184	144	1 584	8 928	7 854
	Chemins communaux	26 972	269	3 704	29 816	25 907
	Autres voies	22 964	278	4 405	23 936	21 915
	Indéterminés	7	—	—	—	—
Total	67 851	890	11 466	73 615	65 746	
TOTAL	99 232	2 095	23 780	102 674	100 983	

Agglomérations de moins de 2000 habitants

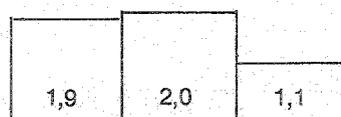


Routes nationales et routes express

Chemins départementaux

Autres voies

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants

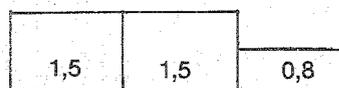


Routes nationales et routes express

Chemins départementaux

Autres voies

Agglomérations de 5000 à 20 000 habitants

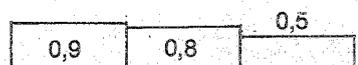


Routes nationales et routes express

Chemins départementaux

Autres voies

Agglomérations de plus de 20000 habitants



Routes nationales et routes express

Chemins départementaux

Autres voies

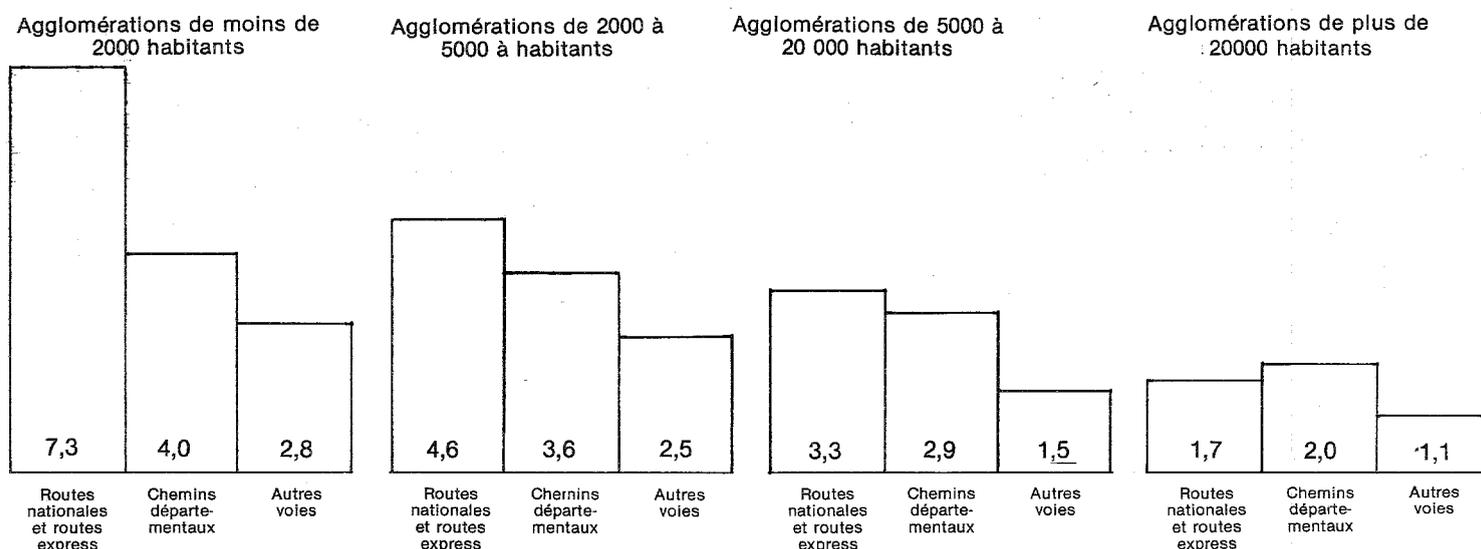
— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

57

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	—	1	3	2
	Routes Express	5	2	5	—	8
	Routes Nationales	1 031	215	671	919	1 136
	Chemins Départementaux	2 818	302	1 834	2 686	2 721
	Chemins communaux	284	18	170	249	256
	Autres voies	320	23	156	305	269
	Total	4 459	560	2 837	4 162	4 392
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	7	3	5	6	8
	Routes Express	4	—	1	4	3
	Routes Nationales	814	106	516	801	864
	Chemins Départementaux	1 530	141	911	1 367	1 516
	Chemins communaux	290	16	125	270	227
	Autres voies	594	35	319	539	507
	Total	3 239	301	1 877	2 987	3 125
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	36	1	18	41	29
	Routes Express	26	1	4	32	18
	Routes Nationales	1 716	144	740	1 805	1 657
	Chemins Départementaux	2 507	175	1 137	2 546	2 186
	Chemins communaux	1 397	33	472	1 491	1 115
	Autres voies	1 890	78	738	1 873	1 617
	Indéterminés	1	—	—	—	—
Total	7 573	432	3 109	7 788	6 622	
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	120	4	35	164	101
	Routes Express	139	8	57	153	112
	Routes Nationales	5 185	218	1 361	6 432	4 598
	Chemins Départementaux	3 976	183	1 086	4 617	3 193
	Chemins communaux	12 138	251	2 107	15 073	10 329
	Autres voies	9 789	281	2 426	11 019	7 914
	Indéterminés	1	—	—	—	—
Total	31 348	945	7 072	37 458	26 247	
TOTAL	46 619	2 238	14 895	52 395	40 386	

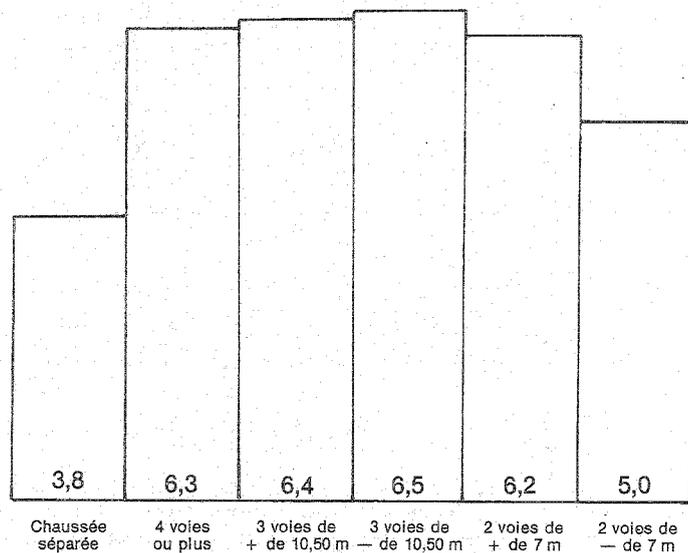


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chaussées séparées</i>	5 229	585	2 117	6 356	6 177
<i>Chaussée unique :</i>					
— 4 voies et plus	659	120	314	759	727
— 3 voies de plus de 10,5 m	1 430	280	835	1 602	1 648
— 3 voies de moins de 10,5 m	755	151	484	794	879
— 2 voies de plus de 7 m	13 464	2 364	8 770	13 626	13 073
— 2 voies de moins de 7 m	21 561	2 802	13 861	20 872	19 055
<i>Indéterminés</i>	120	17	65	113	109
Total	43 218	6 319	26 446	44 122	41 668



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

59

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2 000 habitants	<i>Chaussées séparées</i>	73	12	36	70	81
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	50	11	13	64	66
	— 3 voies de plus de 10,50 m	73	13	55	59	90
	— 3 voies de moins de 10,5 m	51	11	19	44	73
	— 2 voies de plus de 7 m	3 900	449	2 358	3 349	4 217
	— 2 voies de moins de 7 m	5 484	398	3 172	4 525	5 438
<i>Indéterminés</i>	40	3	24	30	32	
Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants	<i>Chaussées séparées</i>	157	13	58	149	175
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	99	4	47	112	137
	— 3 voies de plus de 10,50 m	92	4	40	83	102
	— 3 voies de moins de 10,5 m	103	15	46	113	126
	— 2 voies de plus de 7 m	3 279	260	1 735	2 660	3 492
	— 2 voies de moins de 7 m	2 893	168	1 463	2 395	2 811
<i>Indéterminés</i>	35	2	20	21	40	
Agglomérations de 5 000 à 20 000 habitants	<i>Chaussées séparées</i>	623	26	191	626	672
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	509	27	146	543	504
	— 3 voies de plus de 10,50 m	333	27	157	309	339
	— 3 voies de moins de 10,5 m	362	22	136	376	403
	— 2 voies de plus de 7 m	7 606	381	2 864	7 110	7 050
	— 2 voies de moins de 7 m	4 832	186	1 734	4 521	4 114
<i>Indéterminés</i>	36	—	9	30	31	
Agglomérations de plus de 20 000 habitants	<i>Chaussées séparées</i>	4 951	167	967	5 802	4 894
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	10 242	206	1 745	11 355	9 562
	— 3 voies de plus de 10,50 m	1 543	44	361	1 580	1 437
	— 3 voies de moins de 10,5 m	3 299	75	632	3 450	3 059
	— 2 voies de plus de 7 m	21 865	533	4 926	22 231	18 364
	— 2 voies de moins de 7 m	10 906	204	2 137	11 306	8 765
<i>Indéterminés</i>	7	—	—	2	2	
TOTAL		83 443	3 261	25 091	82 915	76 076

Chaussée séparée 4 voies ou plus 3 voies de + de 10,50 m 3 voies de — de 10,50 m 2 voies de + de 7 m 2 voies de — de 7 m

*Agglomérations de — de 2 000 habitants

*Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants

*Agglomérations de 5 000 à 20 000 habitants

*Agglomérations de + de 20 000 habitants

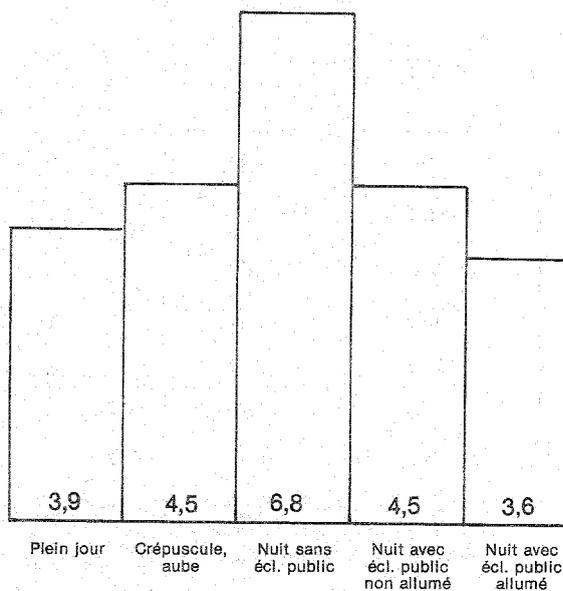
6,0	7,1	6,0	7,5	4,3	2,9
3,3	1,3	1,7	5,0	3,2	2,5
1,7	2,2	3,2	2,3	2,2	1,8
1,4	0,9	1,3	1,0	1,2	0,9

— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ECLAIREMENT

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	33 499	3 706	19 302	35 231	37 299
<i>Crépuscule, aube</i>	2 099	269	1 231	2 247	2 200
<i>Nuit sans éclairage public</i>	15 671	2 980	10 838	16 146	14 156
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	301	37	145	343	305
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	2 033	200	872	2 386	2 101
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061

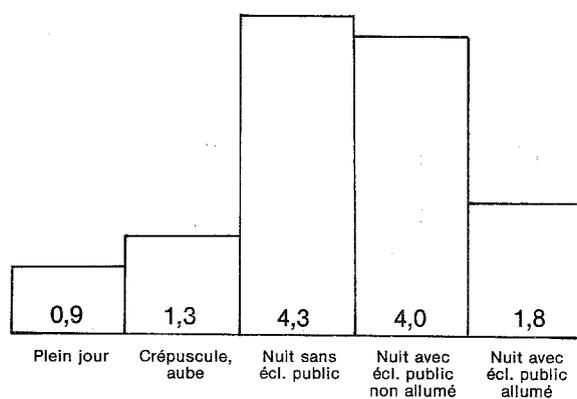


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ECLAIREMENT

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	99 232	2 095	23 780	102 674	100 983
<i>Crépuscule, aube</i>	5 109	156	1 387	5 326	4 947
<i>Nuit sans éclairage public</i>	4 093	440	2 213	4 288	3 285
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	1 424	135	669	1 472	1 100
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	35 993	1 507	10 626	41 309	31 054
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369

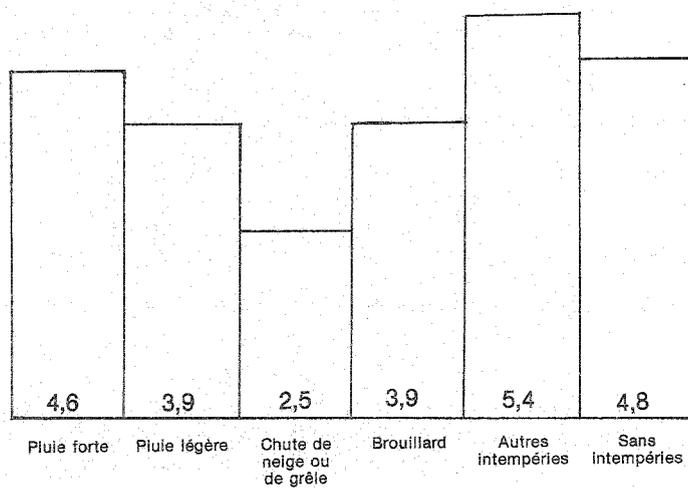


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU INTEMPERIES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	1 941	272	1 174	2 201	2 324
<i>Pluie légère</i>	5 657	634	3 232	6 413	6 105
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	643	48	388	770	729
<i>Brouillard</i>	1 489	182	950	1 681	1 905
<i>Vent fort</i>	540	119	322	470	439
<i>Tempête</i>	124	22	73	110	107
<i>Temps éblouissant</i>	1 174	164	772	1 104	1 327
<i>Temps couvert</i>	5 708	823	3 669	5 631	5 858
<i>Temps normal</i>	35 426	4 818	21 207	37 090	36 299
<i>Indéterminés</i>	901	110	601	883	968
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061



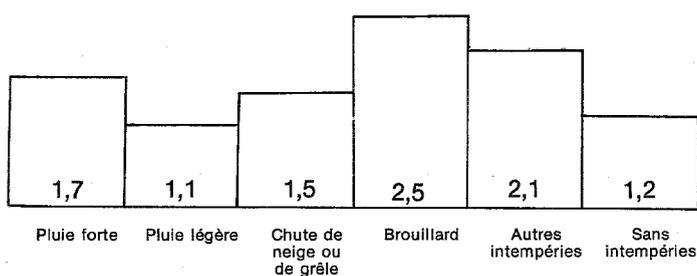
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU INTEMPERIES

63

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	3 828	154	1 221	4 023	3 868
<i>Pluie légère</i>	18 670	499	4 483	21 031	18 563
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	705	25	215	747	648
<i>Brouillard</i>	1 015	61	407	1 065	885
<i>Vent fort</i>	527	22	182	518	428
<i>Tempête</i>	103	8	31	92	81
<i>Temps éblouissant</i>	834	31	394	737	1 022
<i>Temps couvert</i>	5 867	318	2 436	5 452	6 269
<i>Temps normal</i>	113 909	3 188	29 090	121 039	109 142
<i>Indéterminés</i>	393	27	216	365	463
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369

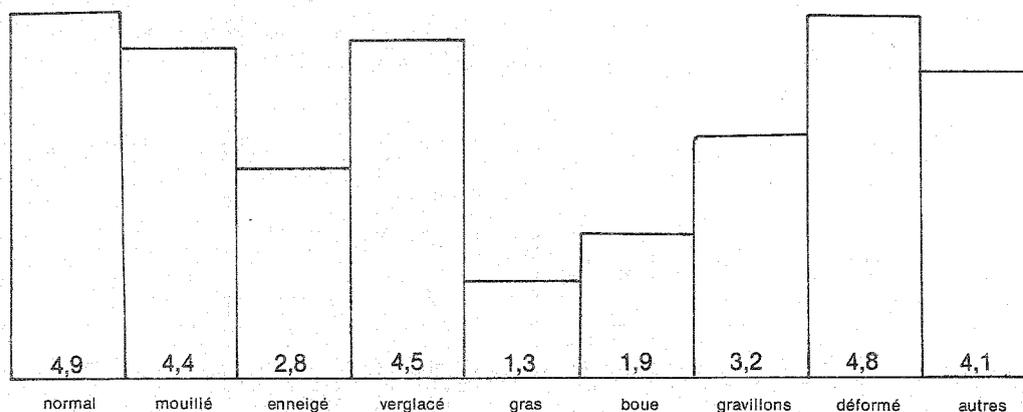


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Normal</i>	37 293	5 182	22 537	38 859	38 823
<i>Mouillé</i>	13 051	1 688	7 957	14 219	14 169
<i>Enneigé</i>	476	42	296	568	574
<i>Verglacé</i>	821	95	460	829	719
<i>Boueux</i>	119	5	61	117	83
<i>Gravillons</i>	586	43	352	519	436
<i>Gras</i>	97	3	39	110	84
<i>Déformé</i>	334	42	202	319	320
<i>Autres</i>	826	92	484	813	853
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061

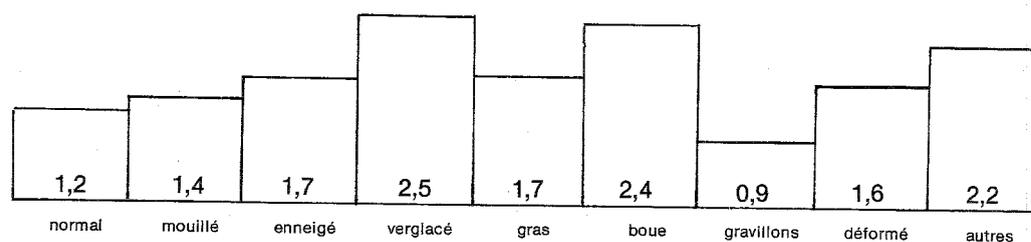


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Normal</i>	112 620	3 195	29 229	118 988	108 643
<i>Mouillé</i>	30 683	1 030	8 441	33 623	30 584
<i>Enneigé</i>	381	16	125	408	391
<i>Verglacé</i>	534	29	207	519	398
<i>Boueux</i>	73	4	28	79	54
<i>Gravillons</i>	418	8	205	383	277
<i>Gras</i>	195	6	24	220	103
<i>Déformé</i>	316	11	129	287	262
<i>Autres</i>	631	34	287	562	657
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

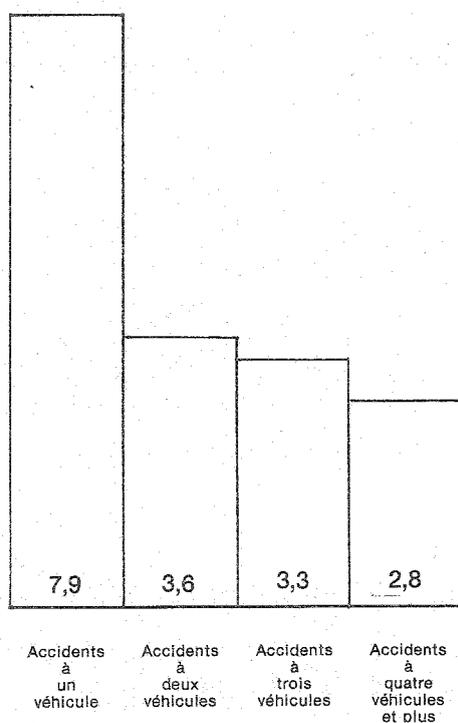


G — ACCIDENTS ET VEHICULES

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	21 415	3 294	12 642	17 648	8 338
<i>Accidents à deux véhicules</i>	27 718	3 173	16 741	31 589	35 603
<i>Accidents à trois véhicules</i>	3 403	520	2 309	5 053	7 871
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1 066	205	696	2 063	4 249
Total	53 603	7 192	32 388	56 353	56 061

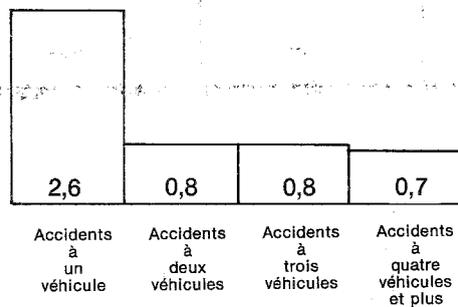


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	46 145	2 263	15 054	38 315	31 264
<i>Accidents à deux véhicules</i>	88 607	1 762	21 155	100 620	90 600
<i>Accidents à trois véhicules</i>	8 898	248	1 998	12 592	14 662
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	2 190	60	468	3 542	4 843
Total	145 851	4 333	38 675	155 069	141 369



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

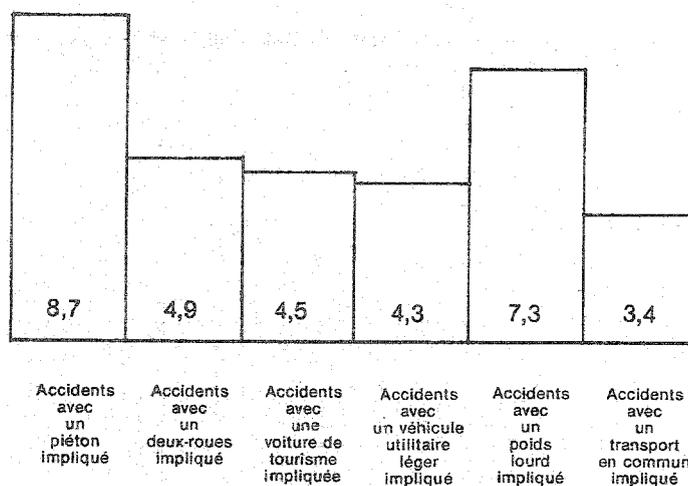
RASE CAMPAGNE

REMARQUES

1 — Un accident impliquant **des véhicules** appartenant à **des catégories différentes** apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite **pris en compte plusieurs fois**.

2 — Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués **quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent**.

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	2 245	512	1 222	1 217	2 945
<i>un deux-roues impliqué</i>	9 789	1 091	5 416	5 836	9 809
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	47 552	6 367	29 213	52 014	52 638
<i>une camionnette impliquée</i>	3 077	419	1 822	3 313	4 090
<i>un poids lourd impliqué</i>	5 479	1 180	2 951	4 670	7 335
<i>un transport en commun impliqué</i>	482	95	327	721	1 633



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

71

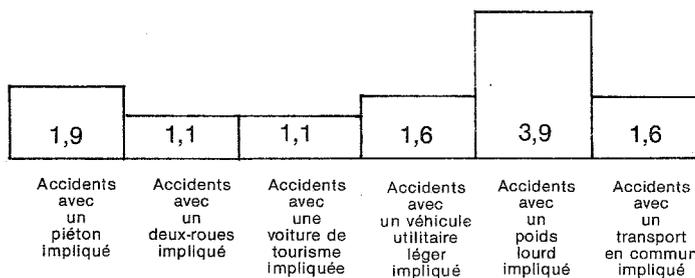
MILIEU URBAIN

REMARQUES

1 — Un accident impliquant **des véhicules** appartenant à **des catégories différentes** apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite **pris en compte plusieurs fois**.

2 — Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués **quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent**.

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	32 033	1 303	9 605	25 134	30 885
<i>un deux-roues impliqué</i>	54 735	1 244	14 611	46 957	49 426
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	128 556	3 469	33 647	139 662	131 044
<i>une camionnette impliquée</i>	4 643	192	1 358	4 953	5 437
<i>un poids lourd impliqué</i>	6 130	593	1 992	5 659	7 045
<i>un transport en commun impliqué</i>	2 426	108	585	2 749	3 278



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

Ce document est propriété de l'Administration, il ne pourra être utilisé ou reproduit, même partiellement sans l'autorisation du SETRA

SETRA-DTCS

Accidents corporels de la circulation
 routiére - 1984 - Principaux résultats

Emprunteur

Date

Emprunteur

Date

9232

T

ex 1

A. GÉNÉRALITÉS

B. RÉSULTATS DÉPARTEMENTAUX

C. VÉHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIE

D. ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PÉRIODE

E. IMPLIQUÉS ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE

F. INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

G. ACCIDENTS ET VÉHICULES

COMMENT UTILISER LE REPERAGE DES CHAPITRES

Placez le pouce gauche sur le bord extérieur de ce dos de couverture

Pour trouver le chapitre souhaité, pliez légèrement le document et alignez le repère noir du dos de couverture avec celui de la page interne du document qui représente le début du chapitre

