92
30
ex-2

MINISTERE DES TRANSPORTS
DIRECTION GENERALE DES TRANSPORTS INTERIEURS

S.E.T.R.A.
Bureau de Documentation

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

1980

PRINCIPAUX RESULTATS

DIRECTION DES ROUTES ET
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

MINISTERE DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Direction des Routes et de la Circulation Routière 244, Bd Saint-Germain - 75775 PARIS Cedex 16

Service de l'Exploitation Routière et de la Sécurité **Seres**
Sous-Direction de l'Exploitation Routière
208 , rue Raymond Losserand - 75014 PARIS - Tél. 539.25.70

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

1980

Document réalisé par la Division Exploitation Sécurité du
46, av. Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. 664.14.77 **SETRA**

SOMMAIRE

Pages

COMMENTAIRES 1

DEFINITION 2

AVERTISSEMENT 3

A – GENERALITES

- Accidents et impliqués 7
- Victimes 9
- Accidents en agglomération et en rase campagne 11

B – RESULTATS DEPARTEMENTAUX

- Accidents par département 16 - 17
- Victimes et impliqués par département 18 - 19

C – VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE

- Répartition des véhicules impliqués dans les accidents 25
- Répartition des impliqués par catégorie d'usagers

  * Ensemble des réseaux 27
  * Rase campagne 28
  * Milieu urbain 29

D – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

- Accidents et victimes par mois

  * Ensemble des réseaux 33
  * Rase campagne 34
  * Milieu urbain 35

- Accidents et victimes par type de jour

  * Ensemble des réseaux 37
  * Rase campagne 38
  * Milieu urbain 39

- Accidents et victimes par heure

  * Rase campagne 40
  * Milieu urbain 41

E – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE

- Impliqués et victimes par tranche d'âge

  * Hommes 44
  * Femmes 45
  * Piétons 46
  * Usagers de deux-roues 47
  * Usagers de voitures de tourisme 48

F — INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

RASE CAMPAGNE

- — Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 50
- — Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 51
- — Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 52
- — Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 53

MILIEU URBAIN

- — Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 54
- — Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 55
- — Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 56
- — Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 57
- — Accidents et impliqués hors intersection par type de route
  - * Rase campagne 58
  - * Milieu urbain 59
- — Accidents et victimes suivant le milieu
  - • Eclairement
    - * Rase campagne 60
    - * Milieu urbain 61
  - • Intempéries
    - * Rase campagne 62
    - * Milieu urbain 63
  - • Etat de surface de la chaussée
    - * Rase campagne 64
    - * Milieu urbain 65

G — ACCIDENTS ET VEHICULES

- — Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués
  - * Rase campagne 68
  - * Milieu urbain 69
- — Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués
  - * Rase campagne 70
  - * Milieu urbain 71

H — EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS

- — Port du casque
  - * Rase campagne 74
  - * Milieu urbain 75
- — Port de la ceinture de sécurité 76

SOMMAIRE DE LA BROCHURE RESULTATS COMPLEMENTAIRES 78-80

COMMENTAIRES

COMPARAISONS 1979-1980

On a constaté en 1980, 241.049 accidents contre 242.975 en 1979 ; soit une diminution de 0,8 % qui a été plus importante en rase campagne (59.307 accidents en 1980 contre 60.662 en 1979, soit — 2,2 %) qu'en milieu urbain (181.742 accidents en 1980 contre 182.313 en 1979, soit — 0,3 %).

Le nombre des victimes s'est élevé à 345.977, dont 12.384 tués, 87.752 blessés graves et 245.841 blessés légers ; soit par rapport à 1979 une diminution de 0,6 % des victimes, de 2,5 % des blessés graves et de 0,02 % des blessés légers, mais une augmentation de 1,5 % des tués.

On remarque une légère évolution de la gravité des accidents (victimes pour 100 accidents) par rapport à 1979. En augmentation pour les tués (5,1 contre 5,0) et des blessés légers (102,0 contre 101,2), en diminution pour les blessés graves (36,4 contre 37,0).

La répartition en 1980 des tués par catégorie d'usagers comparée à celle de 1979 est la suivante :

	1979	1980	% de variation
Piétons	2091	2182	+ 4,4 %
Cycles sans moteur	589	656	+ 11,4 %
Cyclomoteurs	1381	1256	— 9,1 %
Vélomoteurs	468	422	— 9,8 %
Motocyclettes	502	620	+ 23,5 %
Voitures de tourisme	6519	6587	+ 1,0 %
Véhicules utilitaires	616	623	+ 1,1 %
Autres ou non renseignés	31	38	—
TOTAL	12197	12384	+ 1,5 %

La dégradation constatée est principalement due aux accidents survenus aux usagers de motocyclettes (+ 118 tués), voitures de tourisme (+ 68 tués) et cycles (+ 67 tués) alors que le nombre des tués est en régression pour les catégories cyclomoteurs (— 125 tués) et vélomoteurs (— 46 tués).

DEFINITION

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

MILIEU URBAIN ET RASE CAMPAGNE

MILIEU URBAIN :

Ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (définie au sens du Code de la Route comme étant la partie de route située entre deux panneaux d'entrée et de fin d'agglomération) quelle qu'en soit la taille.

RASE CAMPAGNE :

Reste du réseau situé hors agglomération.

VICTIMES

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

AVERTISSEMENT

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du Fichier National des Accidents Corporels de la Circulation Routière établi :

— à partir des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière transmis au SETRA par les Directions Départementales de l'Equipement qui les reçoivent des services de Police.

— à partir des informations sur support informatique transmises au SETRA par les services de Gendarmerie, validées par les Directions Départementales de l'Equipement.

La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'a jamais été parfaite, pour trois raisons :

— aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques.

— les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.

— certains doubles comptes apparaissent d'un mois sur l'autre liés principalement à la nécessité d'attendre six jours pour avoir la conséquence définitive d'un accident.

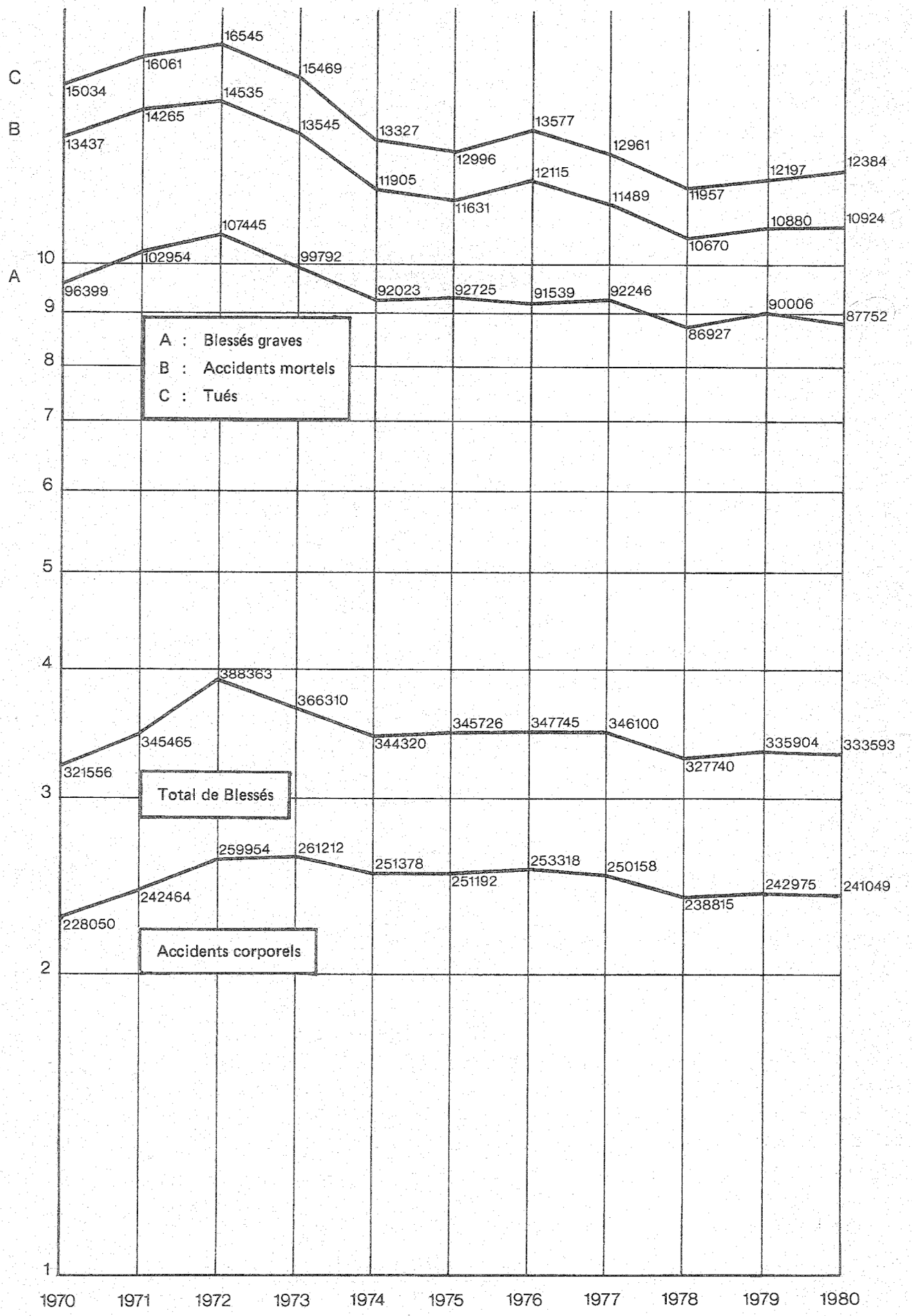
Ces légères différences ne modifient cependant en rien les conclusions que l'on peut tirer de l'analyse des résultats présentés.

Ce document regroupe les principaux résultats des statistiques d'accidents concernant l'année 1980. Une brochure de résultats complémentaires dont le sommaire figure en page 77 est également disponible.

NOTA : Le Ministère de l'Intérieur — Direction de la Réglementation — annonce pour 1980 : 12.543 tués, 248.469 accidents, 352.175 victimes.



A — GENERALITES

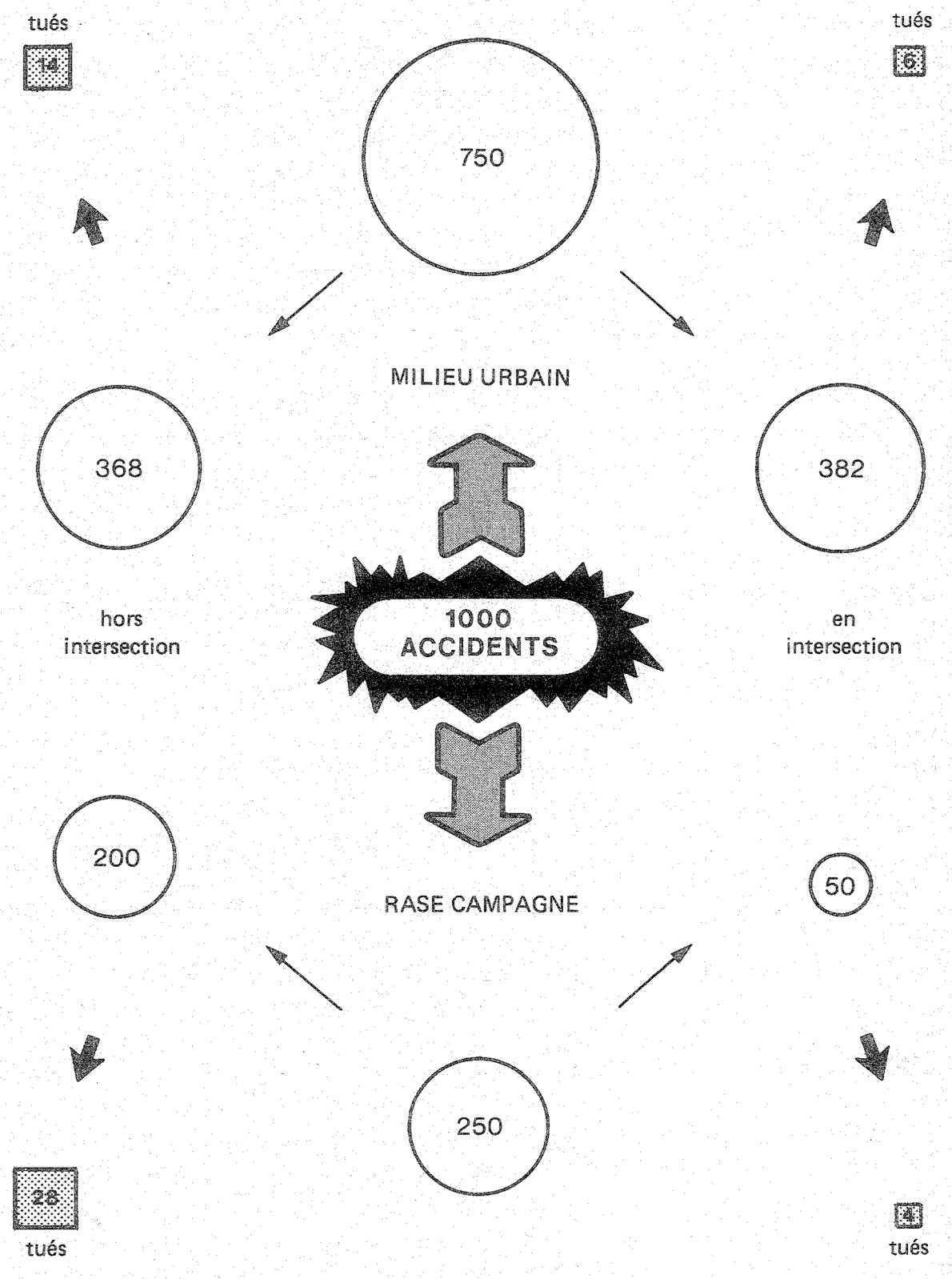


Accidents et Victimes de 1970 à 1980

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Année	*Lieu de l'accident*	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1980	*En milieu urbain*				
	- *en intersection*	1431	91098	92529	227255
	- *hors intersection*	3104	86109	89213	203752
	- *total*	4535	177207	181742	431007
	En rase campagne				
	- *en intersection*	843	10910	11753	39319
	- *hors intersection*	5546	42008	47554	139666
	- *total*	6389	52918	59307	178985
	Ensemble des réseaux				
	- *en intersection*	2274	102008	104282	266574
	- *hors intersection*	8650	128117	136767	343418
	- *total*	10924	230125	241049	609992

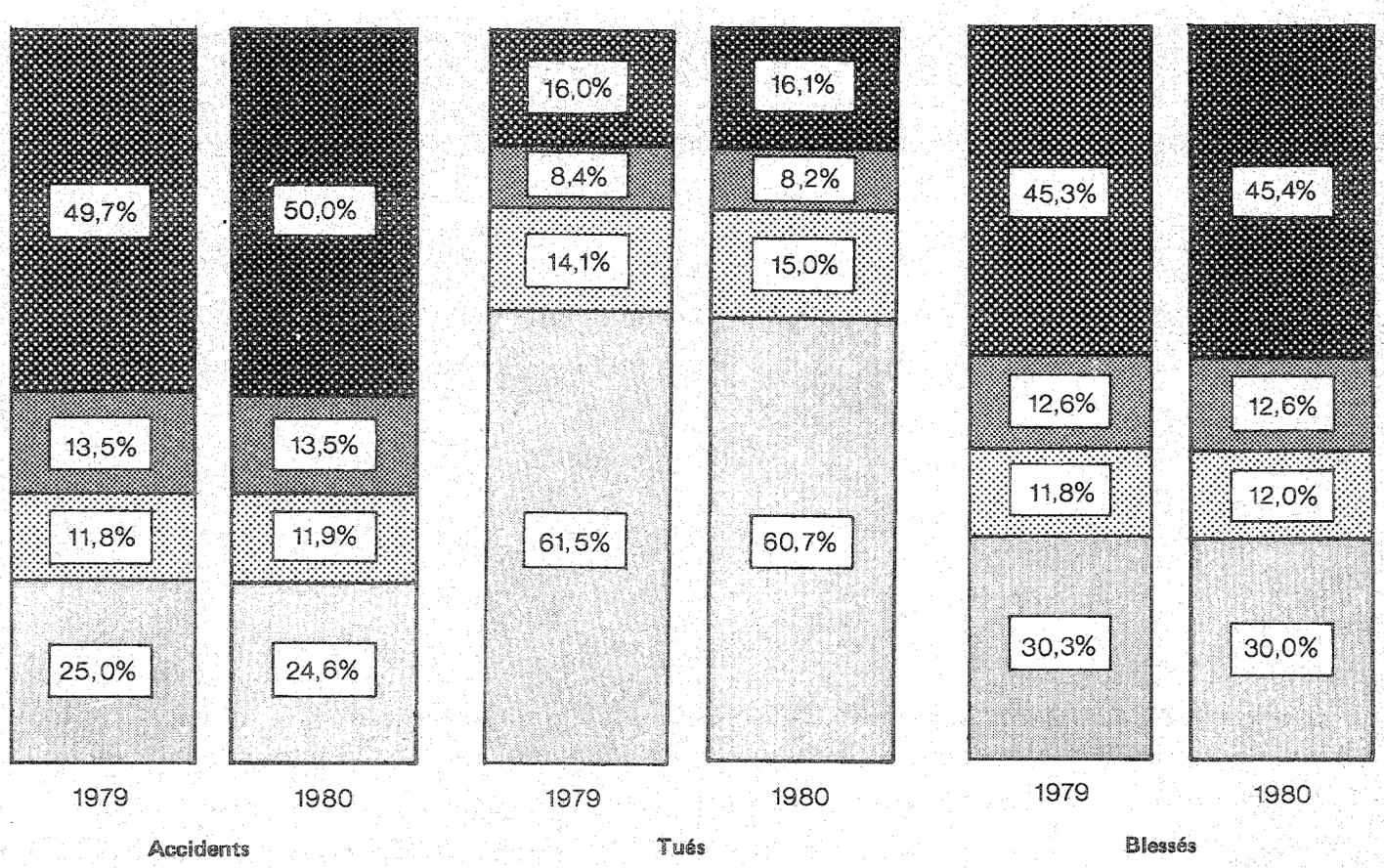
Année	*Lieu de l'accident*	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1979	*En milieu urbain*				
	- *en intersection*	1404	91819	93223	228168
	- *hors intersection*	3001	86089	89090	202633
	- *total*	4405	177908	182313	430801
	En rase campagne				
	- *en intersection*	879	10728	11607	38676
	- *hors intersection*	5596	43459	49055	142483
	- *total*	6475	54187	60662	181159
	Ensemble des réseaux				
	- *en intersection*	2283	102547	104830	266844
	- *hors intersection*	8597	129548	138145	345116
	- *total*	10880	232095	242975	611960


tués
14
tués
6
750
MILIEU URBAIN
368
382
hors
intersection
1000
ACCIDENTS
en
intersection
200
50
RASE CAMPAGNE
250
28
tués
4
tués

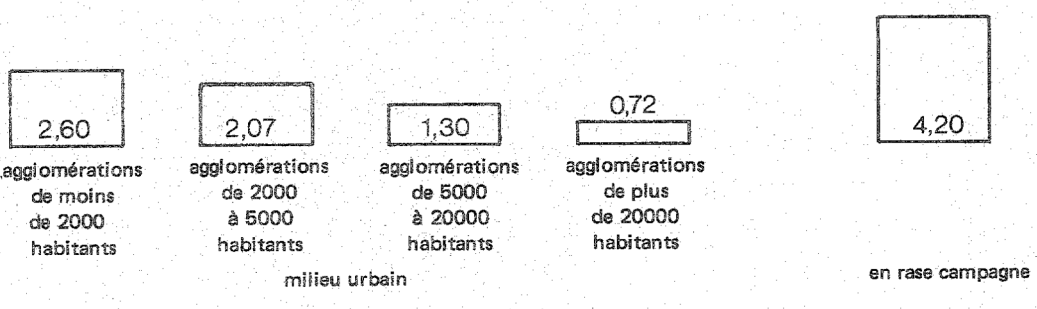
VICTIMES

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1980	*En milieu urbain*				
	- en intersection	1518	20417	100040	105280
	- hors intersection	3343	29463	83417	87529
	- total	4861	49880	183457	192809
	En rase campagne				
	- en intersection	954	6630	13970	17765
	- hors intersection	6569	31242	48414	53441
	- total	7523	37872	62384	71206
	Ensemble des réseaux				
	- en intersection	2472	27047	114010	123045
	- hors intersection	9912	60705	131831	140970
	- total	12384	87752	245841	264015

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1979	En milieu urbain				
	- en intersection	1475	21262	100140	105291
	- hors intersection	3223	29987	82702	86721
	- total	4698	51249	182842	192012
	En rase campagne				
	- en intersection	1022	6597	13521	17536
	- hors intersection	6477	32160	49535	54311
	- total	7499	38757	63056	71847
	Ensemble des réseaux				
	- en intersection	2497	27859	113661	122827
	- hors intersection	9700	62147	132237	141032
	- total	12197	90006	245898	263859



Répartition des accidents, tués et blessés suivant le lieu



Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION ET EN RASE CAMPAGNE

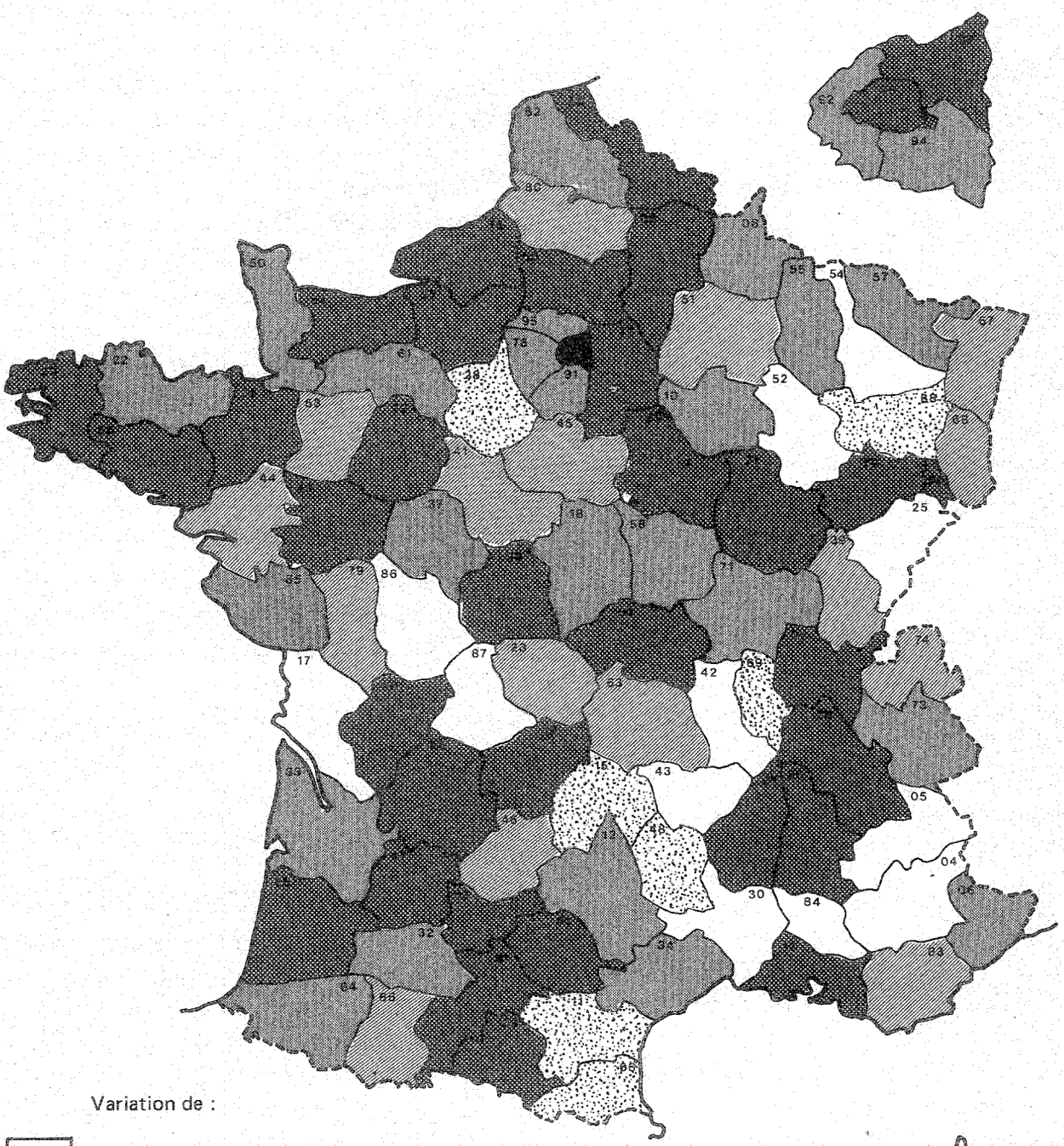
Année	*Lieu de l'accident*	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1980	*En milieu urbain, agglomérations de :*					
	- moins de 2 000 habitants	16955	1225	9750	14218	21183
	- 2 000 à 5 000 habitants	11826	633	5645	10273	13992
	- 5 000 à 20 000 habitants	32521	1010	11219	30814	34862
	- plus de 20 000 habitants	120440	1993	23266	128152	122772
	Total agglomération	181742	4861	49880	183457	192809
	En rase campagne	59307	7523	37872	62384	71206

Année	*Lieu de l'accident*	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1979	*En milieu urbain, agglomérations de :*					
	- moins de 2 000 habitants	16630	1118	9483	13899	20454
	- 2 000 à 5 000 habitants	12114	601	5880	10218	14202
	- 5 000 à 20 000 habitants	32913	1025	11521	30688	34893
	- plus de 20 000 habitants	120656	1954	24365	128037	122463
	Total agglomération	182313	4698	51249	182842	192012
	En rase campagne	60662	7499	38757	63056	71847

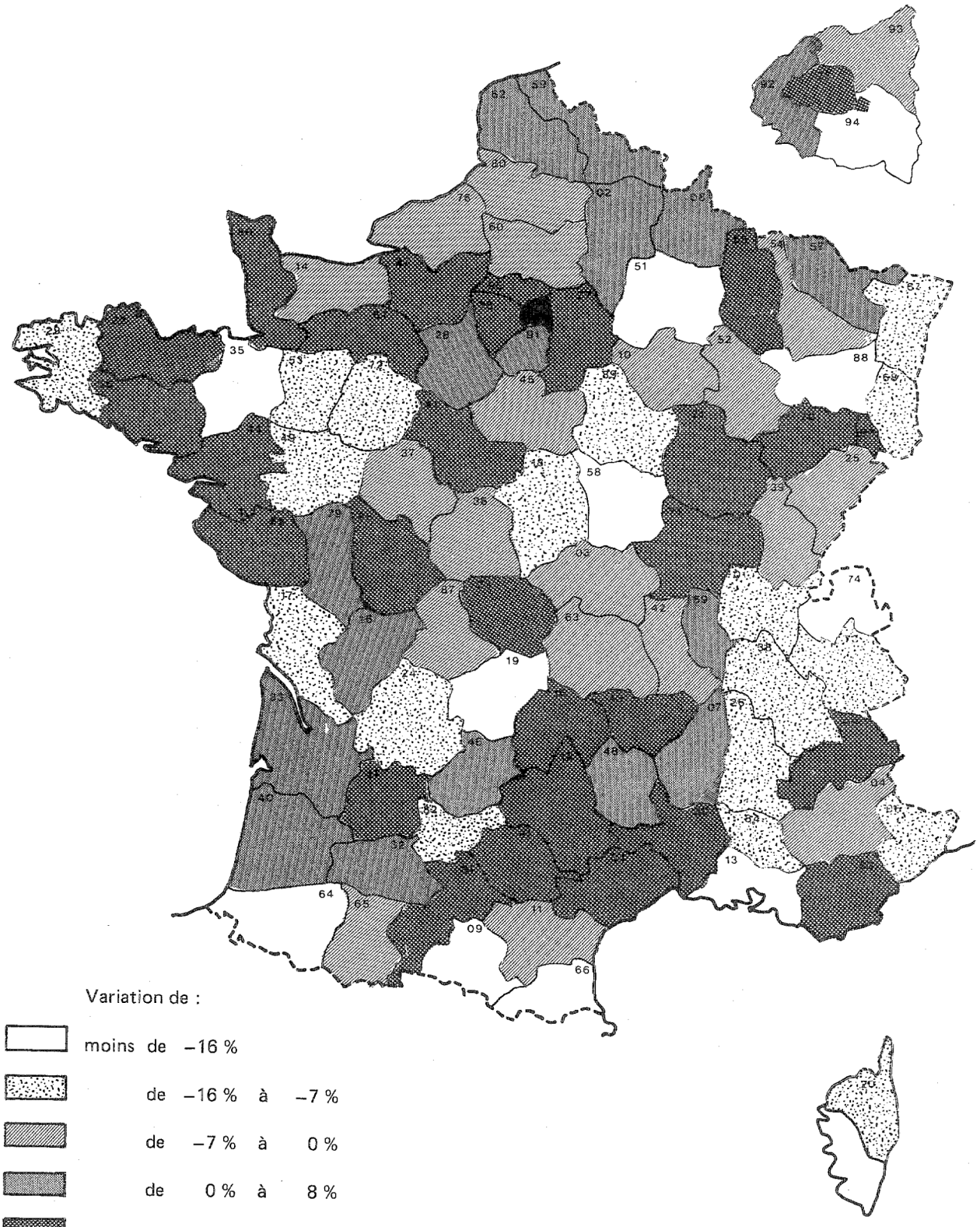


B — RESULTATS DEPARTEMENTAUX

EVOLUTION PAR RAPPORT A 1979
DES NOMBRES D'ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT



EVOLUTION PAR RAPPORT A 1979
DES NOMBRES D'ACCIDENTS MORTELS PAR DEPARTEMENT



ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
Région Nord	612	+ 2,9	13717	+ 1,1	14329	+ 1,2
59 Nord	343	+ 3,9	8799	+ 2,0	9142	+ 2,1
62 Pas-de-Calais	269	+ 1,5	4918	— 0,4	5187	— 0,3
Région Picardie	412	— 1,2	6095	+ 3,0	6507	+ 2,7
02 Aisne	116	+ 2,7	1841	+ 6,0	1957	+ 5,8
60 Oise	152	— 0,7	2249	+ 8,0	2401	+ 7,4
80 Somme	144	— 4,9	2005	— 4,5	2149	— 4,5
Région Parisienne	1086	+ 10,9	51620	— 0,7	52706	— 0,5
75 Seine	145	+ 16,0	14147	+ 1,3	14292	+ 1,3
77 Seine-et-Marne	241	+ 9,5	4165	+ 2,1	4406	+ 2,5
78 Yvelines	183	+ 17,3	5962	— 2,7	6145	— 2,2
91 Essonne	139	+ 4,5	4076	— 2,0	4215	— 1,8
92 Hauts-de-Seine	87	+ 6,1	6521	— 2,3	6608	— 2,2
93 Seine-Saint-Denis	92	— 1,1	6492	+ 1,1	6584	+ 1,0
94 Val-de-Marne	98	— 24,1	6281	— 3,0	6379	— 2,7
95 Val-d'Oise	101	+ 10,9	3976	— 2,8	4077	— 2,5
Région Centre	663	+ 1,1	9579	— 4,1	10242	— 3,7
18 Cher	78	— 8,2	1600	— 2,4	1678	— 2,7
28 Eure-et-Loir	106	+ 7,1	1323	— 9,0	1429	— 8,0
36 Indre	70	— 2,8	733	+ 8,0	803	+ 6,9
37 Indre-et-Loir	123	— 0,8	2186	— 1,4	2309	— 1,4
41 Loir-et-Cher	121	+ 12,0	1344	— 4,8	1465	— 3,6
45 Loiret	165	— 1,8	2393	— 7,3	2558	— 7,0
Région Haute-Normandie	363	+ 4,9	7027	+ 0,3	7390	+ 0,5
27 Eure	160	+ 22,1	1702	— 0,8	1862	+ 0,9
76 Seine-Maritime	203	— 5,6	5325	+ 0,6	5528	+ 0,4
Région Basse-Normandie	325	+ 9,4	4585	+ 2,1	4910	+ 2,5
14 Calvados	132	— 2,2	2277	+ 8,3	2409	+ 7,7
50 Manche	101	+ 26,3	1454	— 4,6	1555	— 3,0
61 Orne	92	+ 12,2	854	— 1,4	946	— 0,2
Région Bretagne	616	+ 0,8	6737	+ 2,1	7353	+ 2,0
22 Côtes-du-Nord	148	+ 22,3	1164	— 2,9	1312	— 0,6
29 Finistère	178	— 9,2	2057	+ 2,4	2235	+ 1,3
35 Ille-et-Vilaine	140	— 19,1	2390	+ 5,0	2530	+ 3,3
56 Morbihan	150	+ 24,0	1126	+ 1,0	1276	+ 3,2
Régions Pays-de-Loire	715	+ 2,3	11123	— 2,2	11838	— 1,9
44 Loire-Atlantique	255	+ 14,3	4226	— 0,6	4481	— 5,5
49 Maine-et-Loire	142	— 11,8	2529	+ 4,6	2671	+ 3,6
53 Mayenne	56	— 13,8	716	— 4,4	772	— 5,2
72 Sarthe	114	— 8,1	1941	+ 2,2	2055	+ 1,5
85 Vendée	148	+ 17,5	1711	— 4,0	1859	— 2,6
Région Poitou-Charente	419	—	6174	— 10,3	6593	— 9,7
16 Charente	104	+ 7,2	1441	+ 2,1	1545	+ 2,6
17 Charente-Maritime	141	— 11,9	2165	— 15,0	2306	— 14,8
79 Deux-Sèvres	79	—	1181	— 6,5	1260	— 6,1
86 Vienne	95	+ 14,5	1387	— 16,5	1482	— 15,0
Région Limousin	151	— 1,9	2308	— 6,3	2459	— 6,1
19 Corrèze	43	— 24,6	928	+ 6,1	971	+ 4,2
23 Creuse	43	+ 53,6	363	— 11,0	406	— 6,9
87 Haute-Vienne	65	— 5,8	1017	— 13,9	1082	— 13,4
Région Aquitaine	654	+ 1,2	12124	+ 20,7	12778	—
24 Dordogne	85	— 11,5	1352	+ 1,2	1437	+ 0,3
33 Gironde	262	+ 3,6	6112	— 0,8	6374	— 0,6
40 Landes	120	+ 7,1	853	+ 1,5	973	+ 2,2
47 Lot-et-Garonne	95	+ 28,4	1153	— 0,3	1248	+ 1,4
64 Pyrénées-Atlantiques	92	— 17,1	2654	+ 0,5	2746	— 0,2
Région Midi-Pyrénées *	563	+ 6,0	9304	+ 20,7	9867	+ 19,7
09 Ariège	26	— 36,6	336	+ 4,7	362	—
12 Aveyron	48	+ 33,3	796	— 4,8	844	— 3,2

* *La variation importante constatée pour ce département s'explique, sans doute, par l'absence de formulaires pour certains accidents.*

ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
*31 Haute-Garonne**	175	+ 18,2	3977	+ 69,2	4152	+ 66,1
32 Gers	66	+ 6,5	564	— 1,6	630	— 0,8
46 Lot	44	+ 4,8	449	— 6,2	493	— 5,4
65 Hautes-Pyrénées	61	— 3,2	1107	— 3,8	1168	— 3,8
81 Tarn	87	+ 17,6	1134	+ 0,5	1221	+ 1,6
82 Tarn-et-Garonne	56	— 13,8	941	+ 8,2	997	+ 6,6
Région Champagne-Ardennes	324	— 8,7	5892	— 3,7	6216	— 4,0
08 Ardennes	70	+ 1,4	1158	— 0,7	1228	— 0,6
10 Aube	79	— 2,5	1499	— 0,3	1578	— 0,4
51 Marne	107	— 21,9	2509	— 4,2	2616	— 5,1
52 Haute-Marne	68	—	726	— 12,5	794	— 11,6
Région Lorraine	451	— 2,6	7672	— 6,6	8123	— 6,4
54 Meurthe-et-Moselle	127	— 2,3	2654	— 10,8	2781	— 10,4
55 Meuse	61	+ 22,0	597	— 2,0	658	— 0,2
57 Moselle	176	+ 0,6	3333	— 3,2	3509	— 2,7
88 Vosges	87	— 19,4	1088	— 8,4	1175	— 9,3
Région Alsace	283	— 13,2	6224	— 5,3	6507	— 5,7
67 Bas-Rhin	152	— 13,6	3441	— 5,2	3593	— 5,6
68 Haut-Rhin	131	— 12,7	2783	— 5,4	2914	— 5,8
Région Franche-Comté	249	+ 4,2	3795	— 1,8	4044	— 1,4
25 Doubs	90	— 5,3	1720	— 11,5	1810	— 11,2
39 Jura	66	— 4,3	714	— 5,6	780	— 5,4
70 Haute-Saône	60	+ 15,4	566	+ 2,2	626	+ 3,3
90 Belfort	33	+ 43,5	795	+ 30,3	828	+ 30,8
Région Bourgogne	456	+ 1,1	5592	+ 1,7	6048	+ 1,7
21 Côte-d'Or	130	+ 15,0	1799	+ 6,1	1929	+ 6,6
58 Nièvre	60	— 21,1	695	— 0,6	755	— 2,6
71 Saône-et-Loire	167	+ 9,2	2017	— 2,5	2184	— 1,7
89 Yonne	99	— 9,2	1081	— 4,7	1180	+ 3,4
Région Auvergne	313	+ 4,0	5773	— 4,2	6086	— 3,8
03 Allier	104	— 1,9	1832	+ 4,5	1936	+ 4,1
15 Cantal	31	+ 14,8	524	— 9,2	555	— 8,1
43 Haute-Loire	54	+ 35,0	709	— 12,0	763	— 9,8
63 Puy-de-Dôme	124	— 3,1	2708	— 6,2	2832	— 6,1
Région Rhône-Alpes	987	— 7,1	20344	— 1,5	21331	+ 1,0
01 Ain	111	— 9,9	1374	+ 13,2	1485	+ 11,1
07 Ardèche	59	+ 5,4	889	+ 6,0	948	+ 5,9
26 Drôme	111	— 11,2	2061	+ 26,1	2172	+ 23,4
38 Isère	178	— 11,0	3588	— 1,0	3766	+ 0,5
42 Loire	112	— 2,6	2483	— 11,8	2595	— 11,4
69 Rhône	201	+ 2,0	6513	— 0,5	6174	— 8,1
73 Savoie	93	— 7,9	1653	— 0,2	1746	— 0,3
74 Haute-Savoie	122	— 16,4	1783	— 4,7	1905	— 5,5
Région Languedoc-Roussillon	482	+ 4,1	7202	— 7,4	7684	— 6,7
11 Aude	76	— 6,2	780	— 8,3	856	— 8,2
30 Gard	138	+ 17,9	2486	— 10,6	2624	— 9,5
34 Hérault	182	+ 13,0	2837	— 4,2	3019	— 3,3
48 Lozère	15	—	185	— 8,4	200	— 7,8
66 Pyrénées-Orientales	71	— 20,2	914	— 6,7	985	— 7,9
Rég. Provence-Alpes-Côte-d'Azur	753	— 7,8	26108	— 2,5	26861	— 2,7
04 Alpes de Hte-Provence	32	— 3,0	568	— 11,5	600	— 11,1
05 Hautes-Alpes	34	+ 47,8	401	— 15,4	435	— 12,5
06 Alpes-Maritimes	131	— 15,5	7171	— 1,6	7302	— 1,9
13 Bouches-du-Rhône	269	— 18,2	11674	+ 0,9	11943	+ 0,4
83 Var	179	+ 20,1	4457	— 6,8	4636	— 6,0
84 Vaucluse	108	— 15,6	1837	— 9,3	1945	— 9,7
Région Corse	38	— 13,6	600	— 9,7	638	— 9,5
201 Corse Sud	11	— 21,4	261	— 8,4	272	— 9,0
202 Haute Corse	27	— 10,0	339	— 9,8	366	— 9,9
Indéterminé	9	—	530	—	539	
Total France entière	10924	+ 0,4	230125	— 0,8	241049	— 0,8

* *La variation importante constatée pour ce département s'explique, sans doute, par l'absence de formulaires pour certains accidents.*

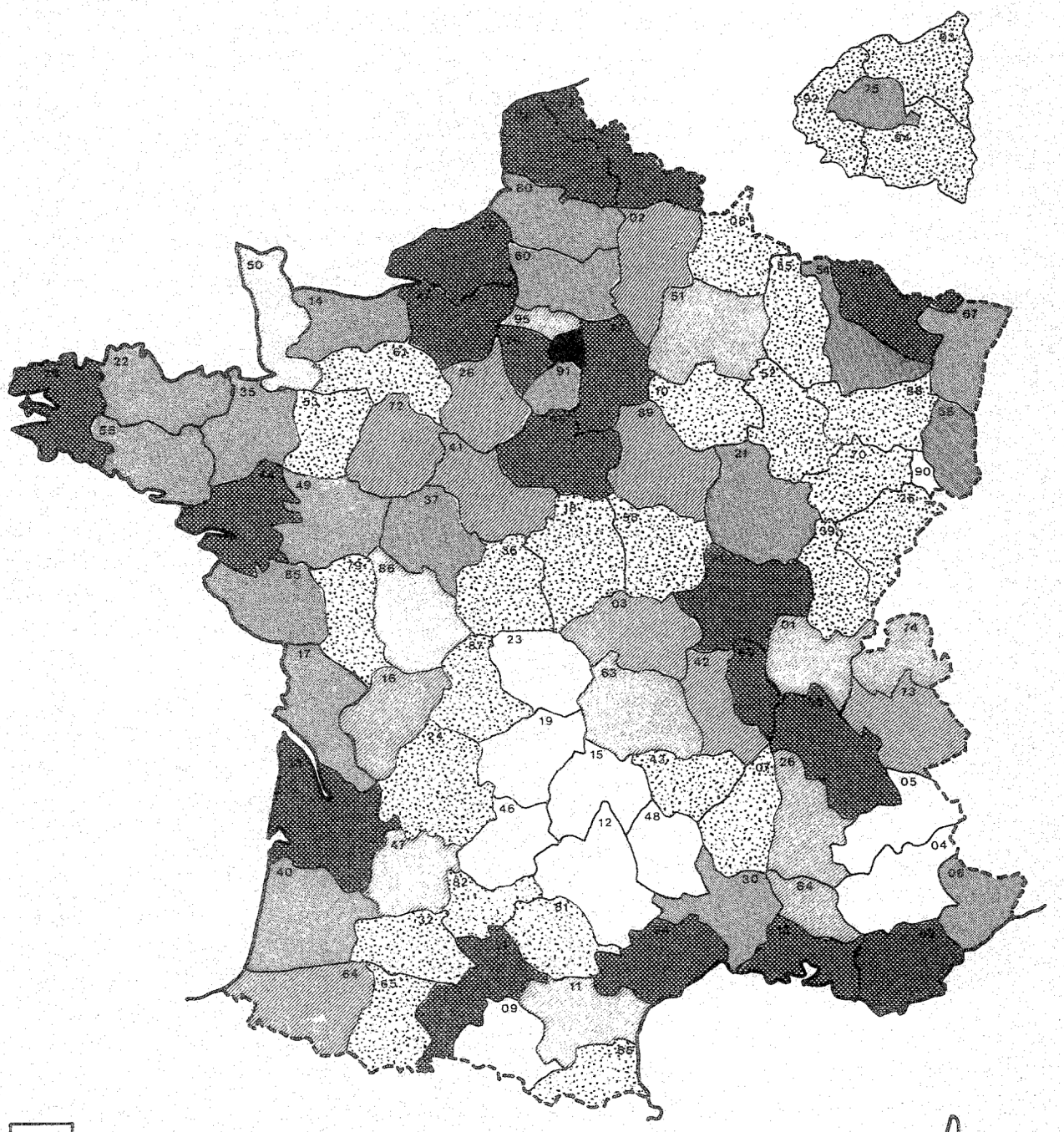
VICTIMES ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Région Nord	687	4828	14309	15447
59 Nord	372	2741	9191	9865
62 Pas-de-Calais	315	2087	5118	5582
Région Picardie	462	3205	6172	7818
02 Aisne	127	951	1772	2337
60 Oise	172	1357	2205	2750
80 Somme	163	897	2195	2731
Région Parisienne	1201	9215	60026	54304
75 Seine	151	1587	16632	14202
77 Seine-et-Marne	279	1656	4656	4562
78 Yvelines	201	1362	6834	6286
91 Essonne	153	991	4730	4335
92 Hauts-de-Seine	90	983	7393	6846
93 Seine-Saint-Denis	104	957	7784	7126
94 Val-de-Marne	105	885	7417	6560
95 Val-d'Oise	118	794	4580	4387
Région Centre	745	4258	10211	11235
18 Cher	86	636	1689	1805
28 Eure-et-Loir	115	689	1402	1659
36 Indre	86	377	729	990
37 Indre-et-Loir	137	717	2525	2572
41 Loir-et-Cher	135	762	1437	1614
45 Loiret	186	1077	2429	2595
Région Haute-Normandie	407	2845	7391	7935
27 Eure	181	1013	1772	2338
76 Seine-Maritime	226	1832	5619	5597
Région Basse-Normandie	354	2260	4670	5954
14 Calvados	147	957	2478	2888
50 Manche	111	819	1334	1954
61 Orne	96	484	858	1112
Région Bretagne	684	3961	6292	8335
22 Côtes-du-Nord	169	938	982	1580
29 Finistère	197	1238	1909	2566
35 Ille-et-Vilaine	157	921	2386	2657
56 Morbihan	161	864	1015	1532
Région Pays-de-Loire	797	5120	11297	12672
44 Loire-Atlantique	284	1883	4189	4716
49 Maine-et-Loire	153	1030	2690	2876
53 Mayenne	65	460	709	877
72 Sarthe	134	853	1914	2147
85 Vendée	161	894	1795	2056
Région Poitou-Charente	489	3052	6354	7235
16 Charente	122	639	1549	1565
17 Charente-Maritime	161	1064	2177	2552
79 Deux-Sèvres	89	765	1065	1497
86 Vienne	117	584	1563	1621
Région Limousin	172	1311	2306	2600
19 Corrèze	46	570	803	1045
23 Creuse	49	221	384	453
87 Haute-Vienne	77	520	1119	1102
Région Aquitaine	762	4279	13585	13385
24 Dordogne	93	661	1371	1556
33 Gironde	311	1712	7172	6763
40 Landes	141	650	884	1016
47 Lot-et-Garonne	110	604	1146	1494
64 Pyrénées-Atlantiques	107	652	3012	2556
Région Midi-Pyrénées	629	4569	9280	10792
09 Ariège	27	210	341	511
12 Aveyron	55	418	844	916

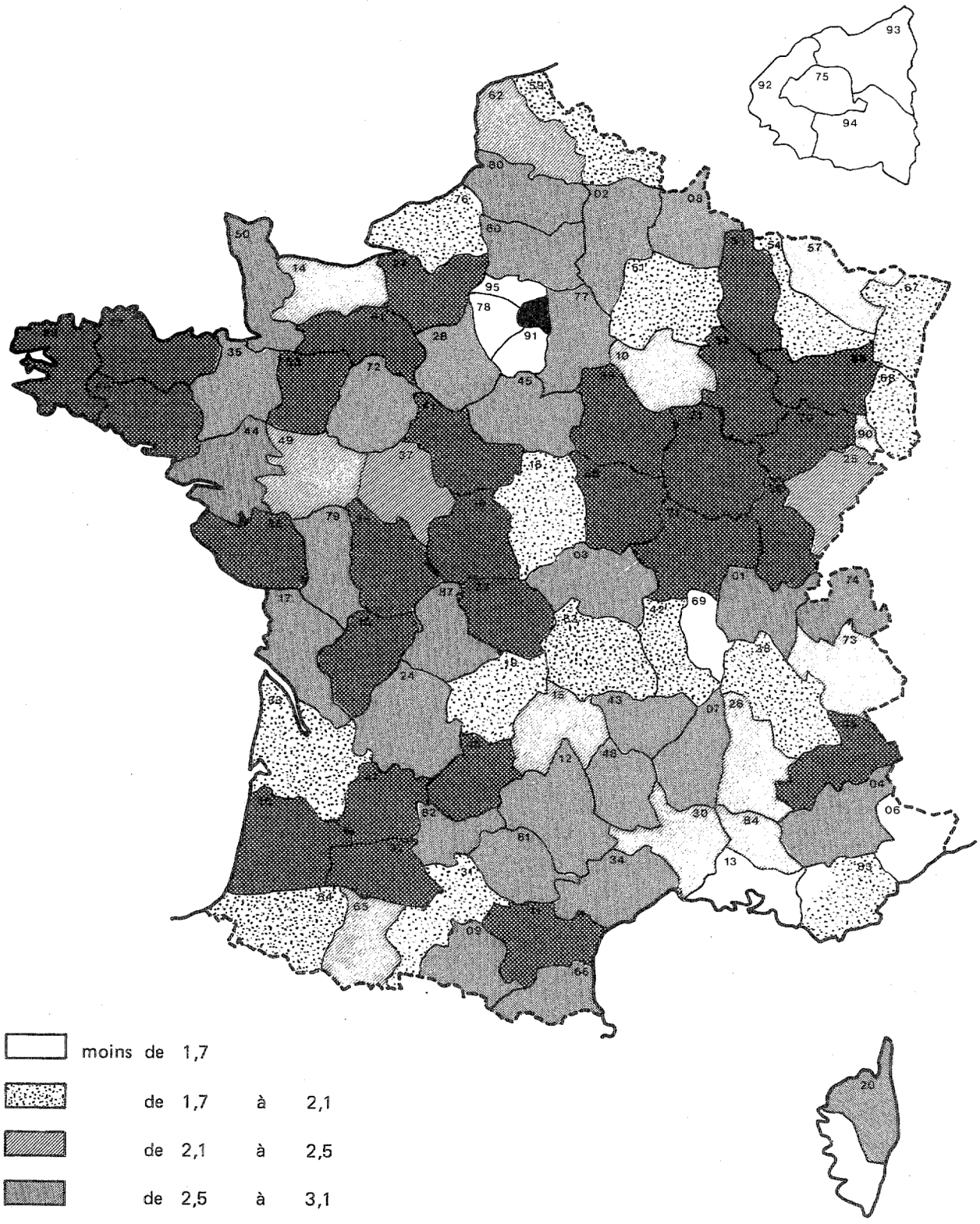
VICTIMES ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT

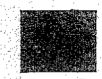
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
31 Haute-Garonne	193	1378	4087	4158
32 Gers	80	447	517	725
46 Lot	48	274	488	566
65 Hautes-Pyrénées	66	543	1132	1229
81 Tarn	97	620	1140	1364
82 Tarn-et-Garonne	63	679	731	1023
Région Champagne-Ardennes	377	2639	6103	6662
08 Ardennes	77	533	1162	1255
10 Aube	90	525	1591	1677
51 Marne	124	960	2741	2802
52 Haute-Marne	86	621	609	928
Région Lorraine	501	4055	7269	8806
54 Meurthe-et-Moselle	137	1140	2606	2859
55 Meuse	78	410	612	786
57 Moselle	191	1783	3036	3835
88 Vosges	95	722	1015	1326
Région Alsace	319	2038	6487	6950
67 Bas-Rhin	173	1006	3686	3788
68 Haut-Rhin	146	1032	2801	3162
Région Franche-Comté	282	1994	3654	4583
25 Doubs	101	834	1743	2094
39 Jura	76	508	622	1021
70 Haute-Saône	67	418	504	710
90 Belfort	38	234	785	758
Région Bourgogne	518	3264	5409	7151
21 Côte-d'Or	153	958	1804	2115
58 Nièvre	69	407	616	963
71 Saône-et-Loire	185	1117	1978	2655
89 Yonne	111	782	1011	1418
Région Auvergne	347	2319	5977	6577
03 Allier	115	728	1926	1883
15 Cantal	34	319	443	700
43 Haute-Loire	64	385	769	972
63 Puy-de-Dôme	134	887	2839	3022
Région Rhône-Alpes	1080	10509	19437	23709
01 Ain	121	1014	1182	1838
07 Ardèche	62	598	802	1064
26 Drôme	124	940	2172	2626
38 Isère	202	1743	3716	4208
42 Loire	118	1242	2276	2858
69 Rhône	214	2590	6383	7032
73 Savoie	107	1065	1484	1983
74 Haute-Savoie	132	1317	1422	2100
Région Languedoc-Roussillon	616	4461	7575	9185
11 Aude	110	636	858	961
30 Gard	171	1437	2629	2995
34 Hérault	222	1502	2888	3491
48 Lozère	20	133	221	299
66 Pyrénées-Orientales	93	753	979	1439
Rég. Provence-Alpes-Côte-d'Azur	895	6929	30659	31532
04 Alpes de Hte-Provence	54	364	794	956
05 Hautes-Alpes	54	233	530	580
06 Alpes-Maritimes	148	1427	7761	7415
13 Bouches-du-Rhône	304	2612	14160	15324
83 Var	208	1433	5337	5022
84 Vaucluse	127	860	2077	2235
Région Corse	50	458	857	925
201 Corse Sud	15	200	345	406
202 Haute Corse	35	258	512	519
Indéterminé	10	183	521	223
Total France entière	12384	87752	245841	264015

COMPARAISON DES NOMBRES DE TUES PAR DEPARTEMENT

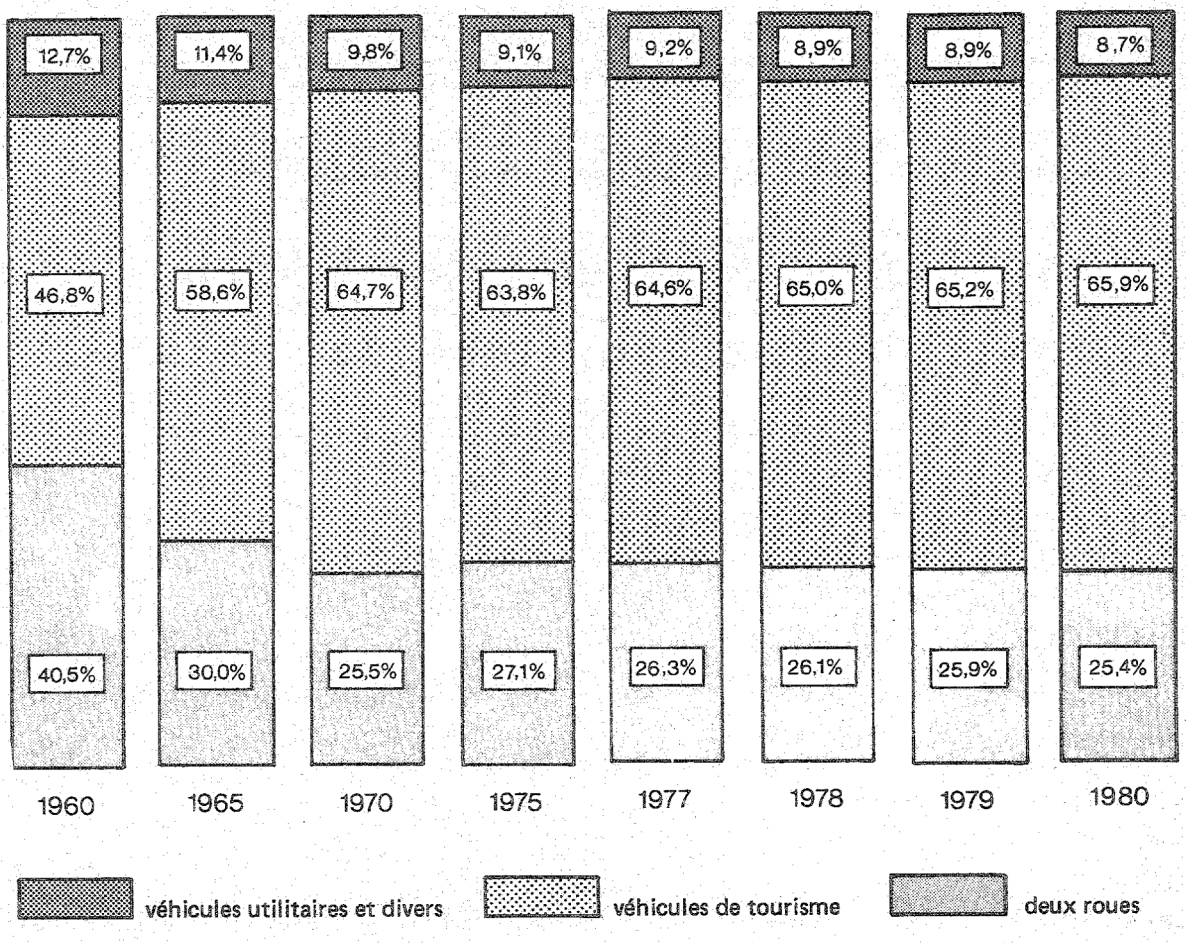


COMPARAISON DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT (TUES POUR 100 IMPLIQUES)





C — VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE

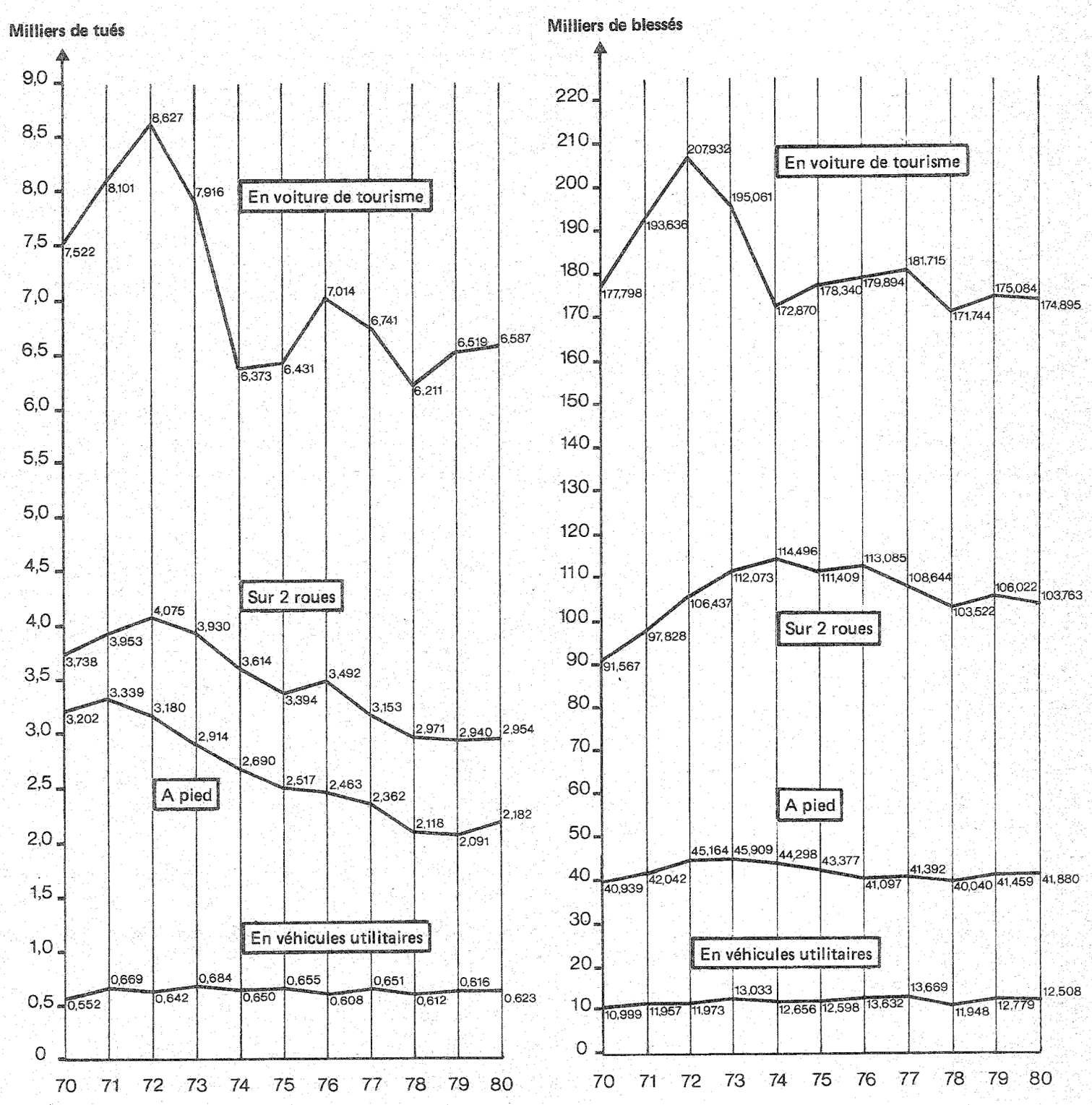


Répartition des véhicules impliqués

NOTA : si l'on remarque une évolution de la répartition des véhicules impliqués de 1960 à 1970 (les véhicules de tourisme qui représentaient 46,8 % en 1960 sont passés à 64,7 % en 1970 alors que les «deux roues» de 40,5 % en 1960 sont passés à 25,5 % en 1970),on note une grande stabilité de 1970 à 1980 autant pour les véhicules de tourisme (64,7% en 1970 - 65,9% en 1980) que pour les «deux-roues» (25,5% en 1970 - 25,4% en 1980).

REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

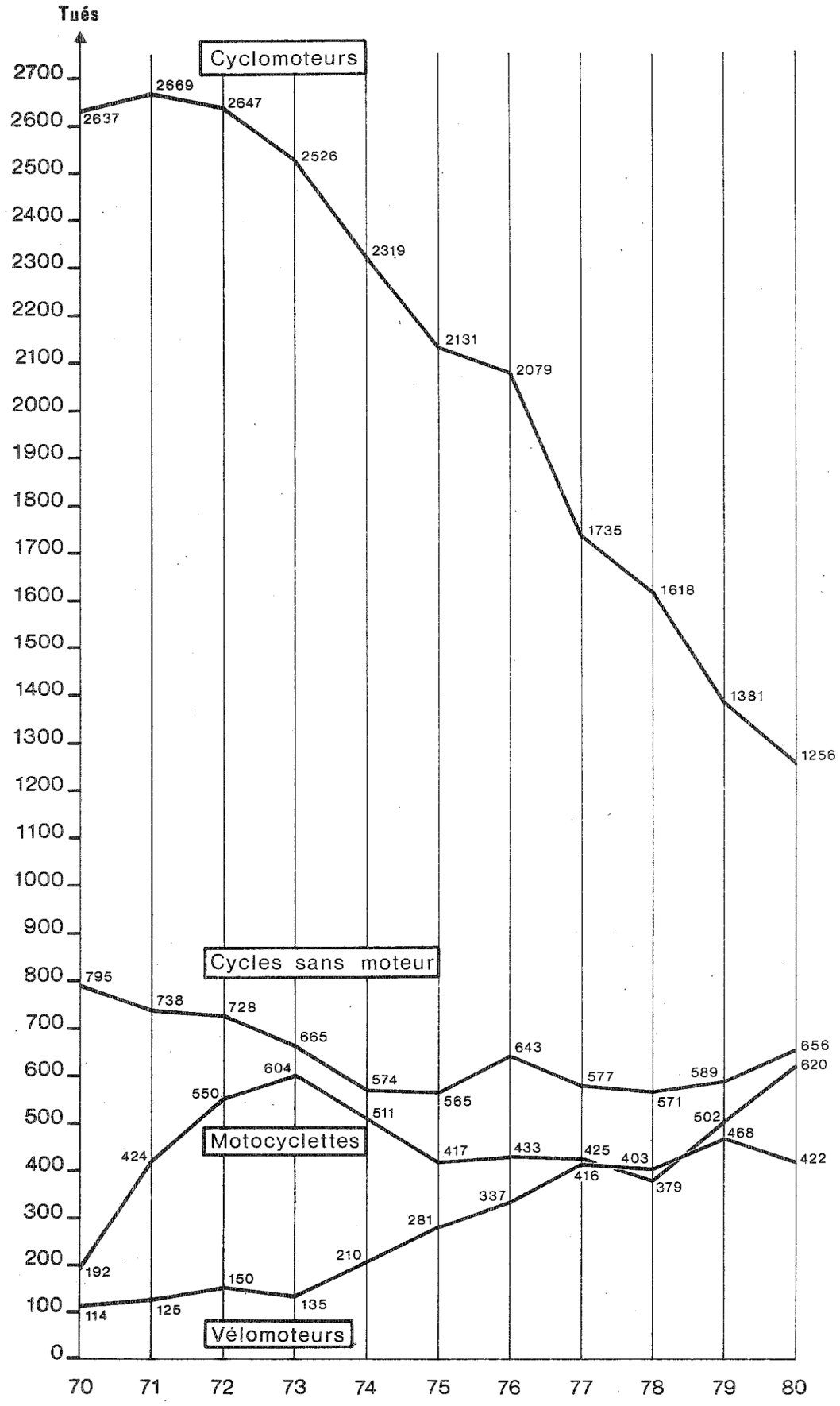
Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Cycles sans moteur	2602	2,5	12220	3,8	14822	3,5
Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³)	7107	6,9	52239	16,2	59346	13,9
Vélomoteurs ou Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³)	2454	2,4	17742	5,5	20196	4,7
Motocyclettes ou Scooters (cylindrée 125 cm³)	3361	3,2	10384	3,2	13745	3,2
Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)	73263	70,8	206992	64,3	280255	65,9
Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)	4965	4,8	9060	2,8	14025	3,3
Camions de 3,5 t et plus						
Sans remorque	3551	3,4	5344	1,7	8895	2,1
Avec remorque	702	0,7	1739	0,5	2441	0,6
Tracteurs routiers, semi-remorques	3227	3,1	2530	0,8	5757	1,4
Tracteurs agricoles	1022	1,0	419	0,1	1441	0,3
Autocars, autobus trolleybus	602	0,6	2666	0,8	3268	0,8
Trains, autorails, draisines	—	—	—	—	—	—
Autres véhicules	579	0,6	784	0,2	1363	0,3
TOTAL	103435	100,0	322119	100,0	425554	100,0



Victimes par catégories de véhicules

EVOLUTION DES TUES de 1970 à 1980

Usagers de 2 roues



REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

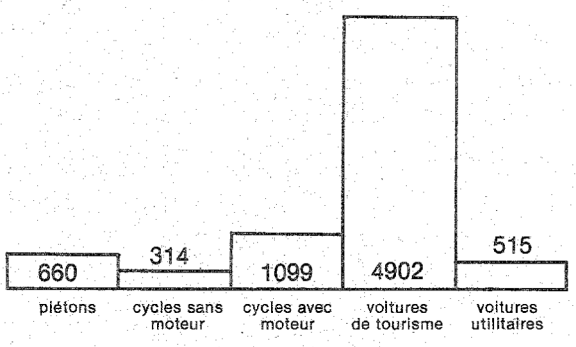
ENSEMBLE DES RESEAUX

Catégorie d'usagers		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Piétons		2182	13605	28275	303
Usagers de véhicules à 2 roues :					
Sur cycles sans moteur	*Conducteurs*	646	4024	9212	935
	Passagers	10	49	68	22
Sur cycles à moteur	*Conducteurs*	2080	22459	58899	9770
	Passagers	218	2642	6410	1313
Sur cyclomoteurs (50 cm³ au plus)	*Conducteurs*	1222	14242	38858	4978
	Passagers	34	662	1659	393
Sur vélomoteurs ou Scooters (51 à 125 cm³)	*Conducteurs*	363	4616	12460	2740
	Passagers	59	944	2611	463
Sur motocyclettes ou Scooters (plus de 125 cm³)	*Conducteurs*	495	3601	7581	2052
	Passagers	125	1036	2140	457
Usagers de véhicules automobiles :					
En voiture de tourisme	*Conducteurs*	3902	22771	71773	172867
	Passagers	2685	18771	61580	44805
A bord de véhicules utilitaires	*Conducteurs*	408	1956	4814	27306
	Passagers	215	1269	4469	5744
en camionnettes	*Conducteurs*	172	1087	2696	9508
	Passagers	132	845	2445	2818
en camions	*Conducteurs*	68	425	1072	9280
	Passagers	17	181	484	899
en tracteurs ou semi-remorques	*Conducteurs*	106	324	741	4364
	Passagers	16	49	91	234
en tracteurs agricoles	*Conducteurs*	57	91	156	1112
	Passagers	21	37	44	72
en autocars, autobus trolley bus	*Conducteurs*	5	29	149	3042
	Passagers	29	157	1405	1721
Usagers d'autres véhicules	*Conducteurs*	23	130	203	747
	Passagers	12	66	113	134
NON RENSEIGNES		3	10	25	69
TOTAL		12384	87752	245841	264015

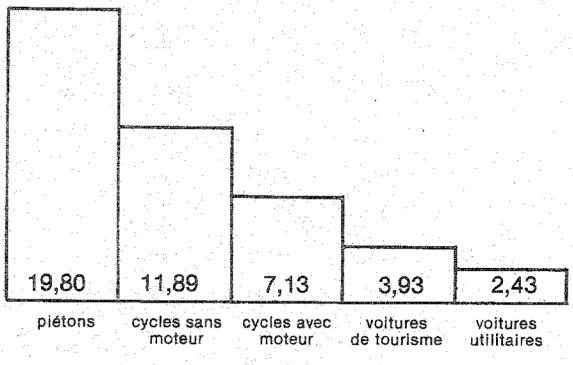
REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

RASE CAMPAGNE

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Piétons	660	1555	991	128
Usagers de				
— *cycles sans moteur*	314	1132	1072	123
— *cycles avec moteur*	1099	6630	6361	1318
— *voitures de tourisme*	4902	26129	48854	55795
— *véhicules utilitaires*	515	2296	4920	13422
— *autres véhicules*	30	124	168	405
NON RENSEIGNÉS	3	6	18	15
TOTAL	7523	37872	62384	71206



— Nombre de tués par catégorie d'usagers

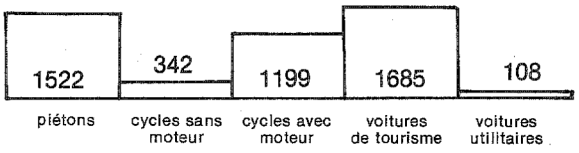


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

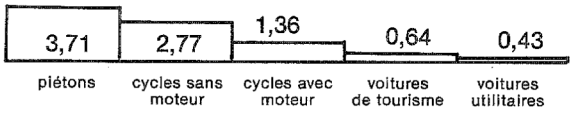
REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

MILIEU URBAIN

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Piétons	1522	12050	27284	175
Usagers de				
— *cycles sans moteur*	342	2941	8208	834
— *cycles avec moteur*	1199	18471	58948	9765
— *voitures de tourisme*	1685	15413	84499	161877
— *véhicules utilitaires*	108	929	4363	19628
— *autres véhicules*	5	72	148	476
NON RENSEIGNÉS	—	4	7	54
TOTAL	4861	49880	183457	192809

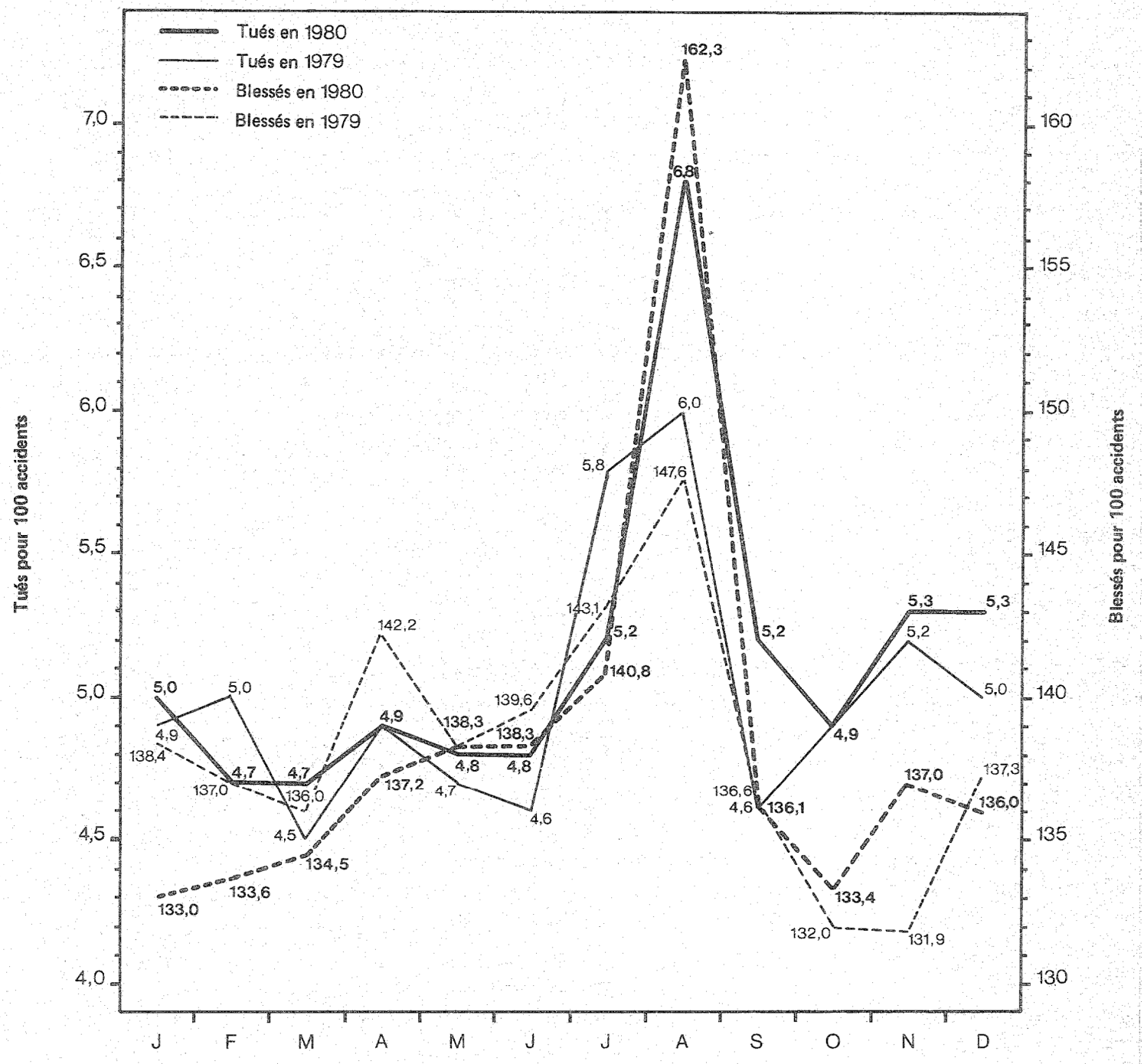


— Nombre de tués par catégorie d'usagers



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

D — ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE



Victimes pour 100 accidents en 1979 et 1980
(Courbes des moyennes mensuelles)

1979

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc
Tués	4,9	5,0	4,5	4,9	4,7	4,6	5,8	6,0	4,6	4,9	5,2	5,0
Blessés	138,4	137,0	136,0	142,2	138,3	139,6	143,1	147,6	136,6	132,0	131,9	137,3

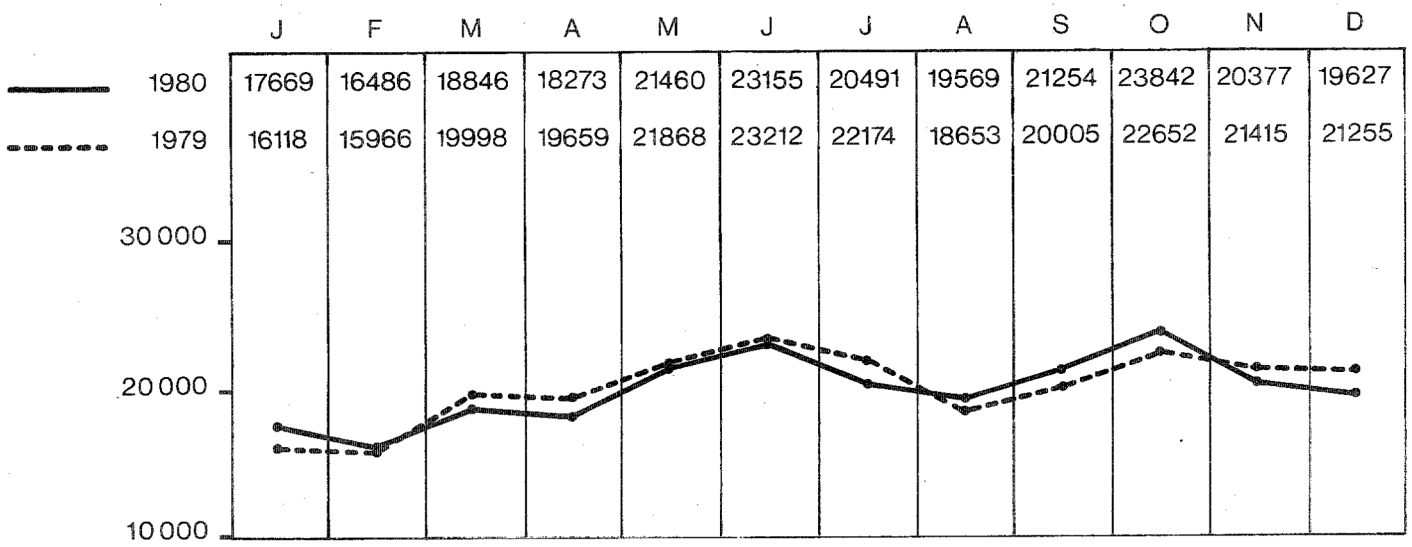
1980

Tués	5,0	4,7	4,7	4,9	4,8	4,8	5,2	6,8	5,2	4,9	5,3	5,3
Blessés	133,0	133,6	134,5	137,2	138,3	138,3	140,8	162,3	136,1	133,4	137,0	136,0

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Tués pour 1000 impliqués
Janvier	17669	880	6224	17276	18254	2,09
Février	16486	771	5681	16337	17473	1,91
Mars	18846	881	6393	18955	20240	1,90
Avril	18273	901	6523	18548	19865	1,97
Mai	21460	1037	7661	22009	23707	1,91
Juin	23155	1110	8433	23594	25061	1,91
Juillet	20491	1057	7691	21168	23280	1,99
Août	19569	1330	9267	22491	24953	2,29
Septembre	21254	1103	7710	21223	23075	2,08
Octobre	23842	1180	8404	23403	25051	2,03
Novembre	20377	1088	7223	20684	21998	2,13
Décembre	19627	1036	6542	20153	21058	2,12
Total	241049	12384	87752	245841	264015	2,03

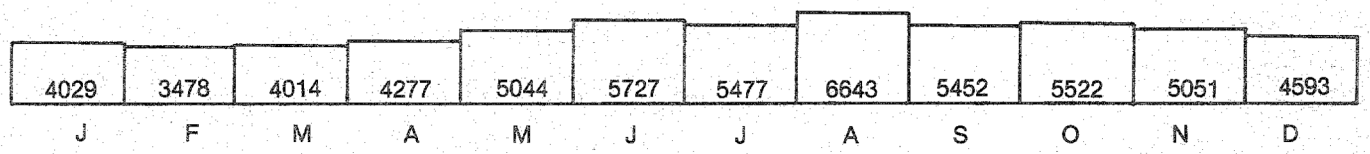


Nombre d'accidents par mois

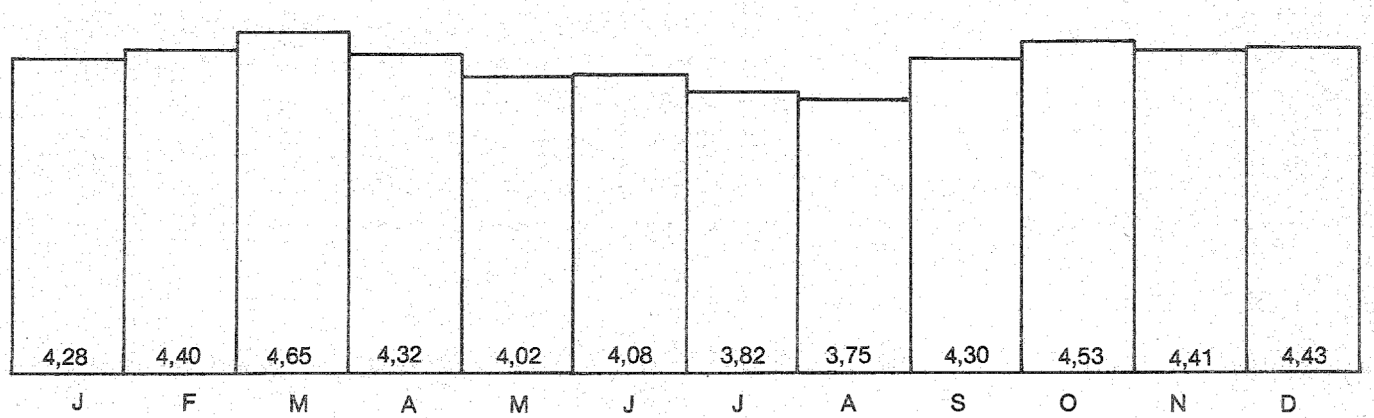
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	4029	481	2387	3990	4373
Février	3478	441	2096	3571	3909
Mars	4014	545	2529	3993	4641
Avril	4277	541	2793	4294	4889
Mai	5044	606	3208	5303	5964
Juin	5727	686	3678	5830	6617
Juillet	5477	647	3554	5752	6975
Août	6643	921	5002	8622	10031
Septembre	5452	687	3446	5497	6356
Octobre	5522	717	3444	5495	6168
Novembre	5051	658	3037	5254	5969
Décembre	4593	593	2698	4783	5314
Total	59307	7523	37872	62384	71206



— **Nombre d'accidents par mois**

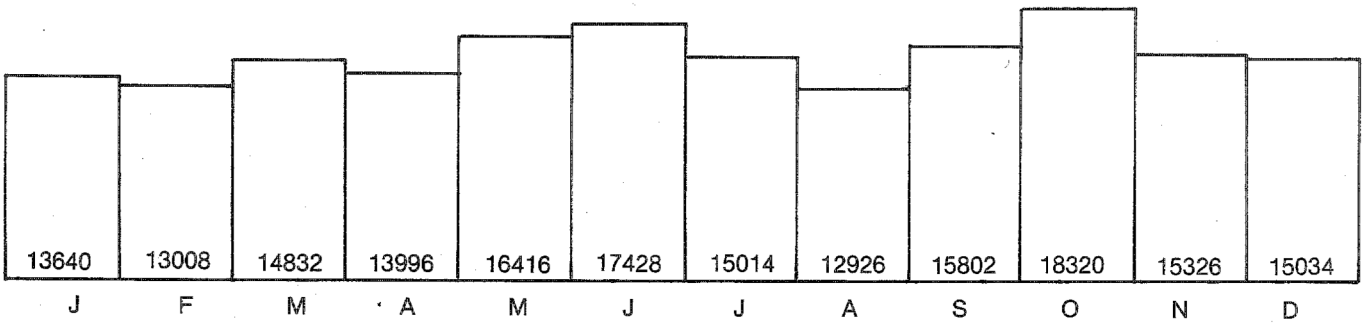


— **Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois**

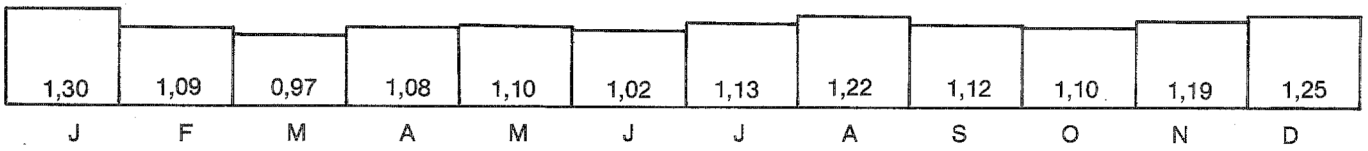
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

MILIEU URBAIN

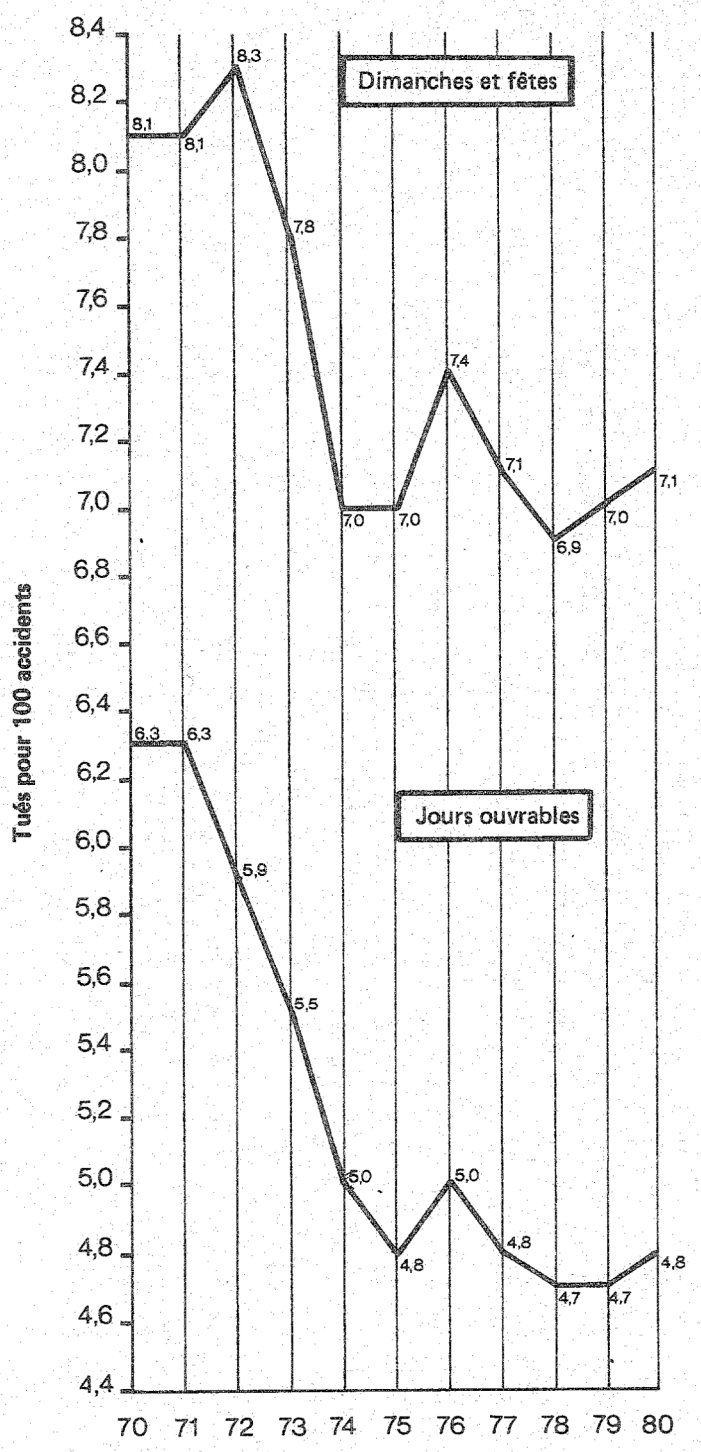
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	13640	409	3837	13286	13881
Février	13008	330	3585	12766	13564
Mars	14832	336	3864	14962	15599
Avril	13996	360	3730	14254	14976
Mai	16416	431	4453	16706	17743
Juin	17428	424	4755	17764	18444
Juillet	15014	410	4137	15416	16305
Août	12926	409	4265	13869	14922
Septembre	15802	416	4264	15726	16719
Octobre	18320	463	4960	17908	18883
Novembre	15326	430	4186	15430	16029
Décembre	15034	443	3844	15370	15744
Total	181742	4861	49880	183457	192809

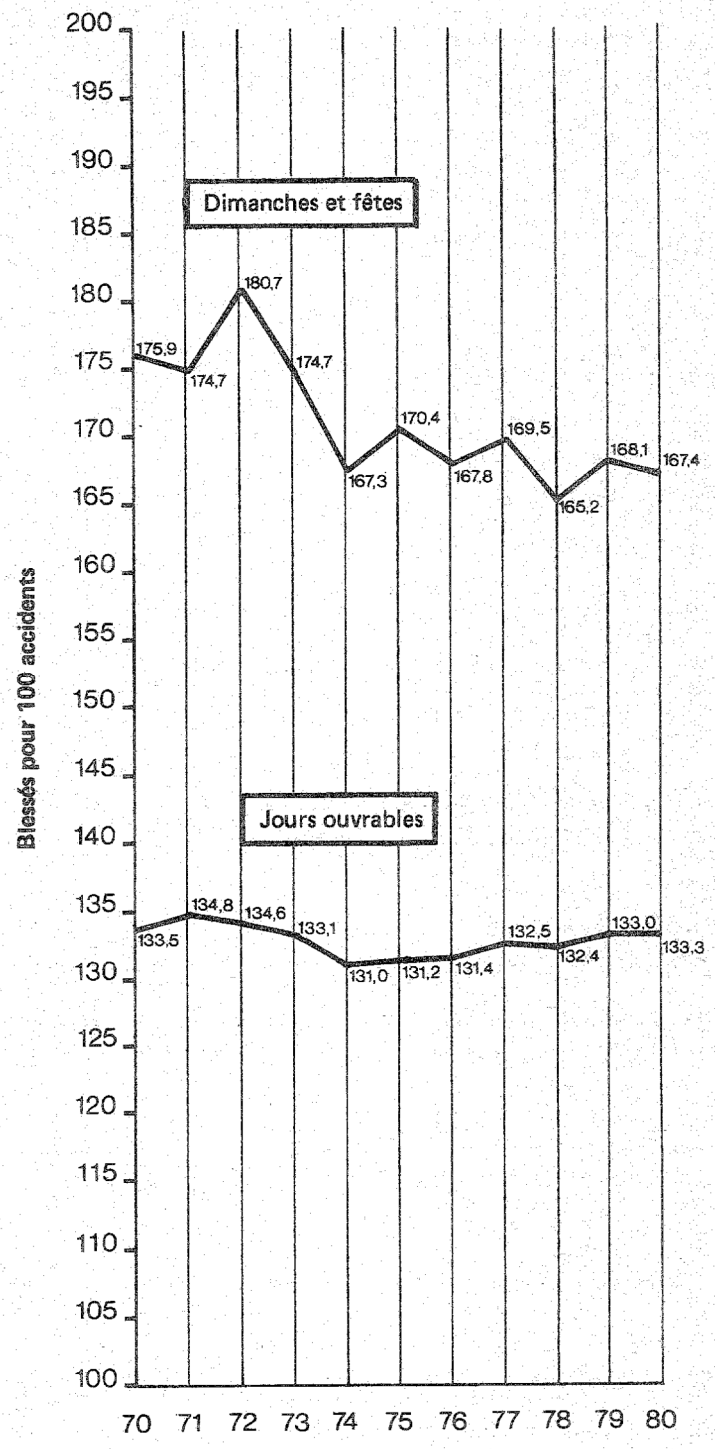


— **Nombre d'accidents par mois**



— **Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois**





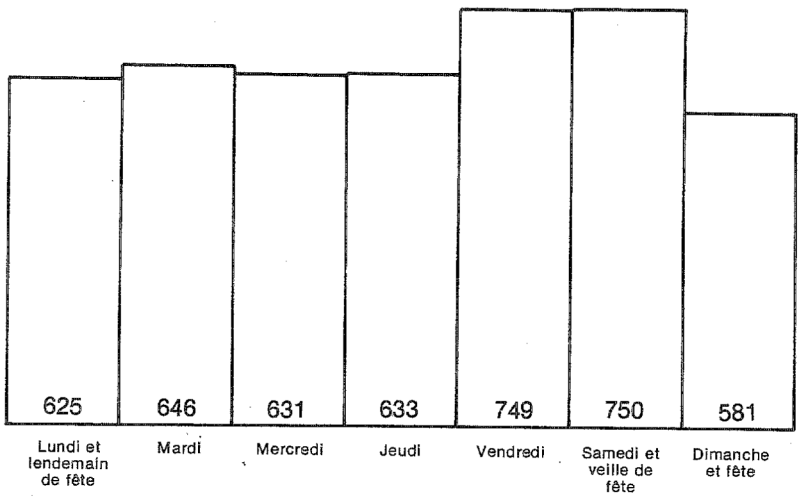
Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

		Milieu Urbain	Rase Campagne	Total
Tués pour 100 accidents	*Jours ouvrables*	2,5	12,5	4,8
	Dimanches et jours fériés	3,6	13,3	7,1
Blessés pour 100 accidents	*Jours ouvrables*	125,0	161,4	133,3
	Dimanches et jours fériés	151,2	196,9	167,4

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Lundi et lendemain de fête	35632	1748	12101	35219	38059
Mardi	30638	1271	9897	29164	31713
Mercredi	29671	1269	9612	28666	31007
Jeudi	30407	1352	9600	29090	31251
Vendredi	35195	1737	11743	34372	37367
Samedi et veille de fête	43484	2463	17251	46555	49749
Dimanche et fête	36022	2544	17548	42774	44868
TOTAL	241049	12384	87752	245841	264015

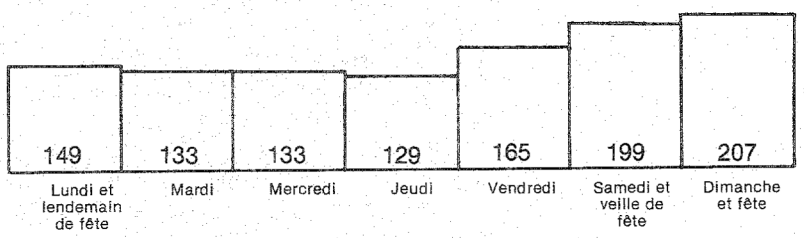


— Nombre moyen d'accidents par type de jour

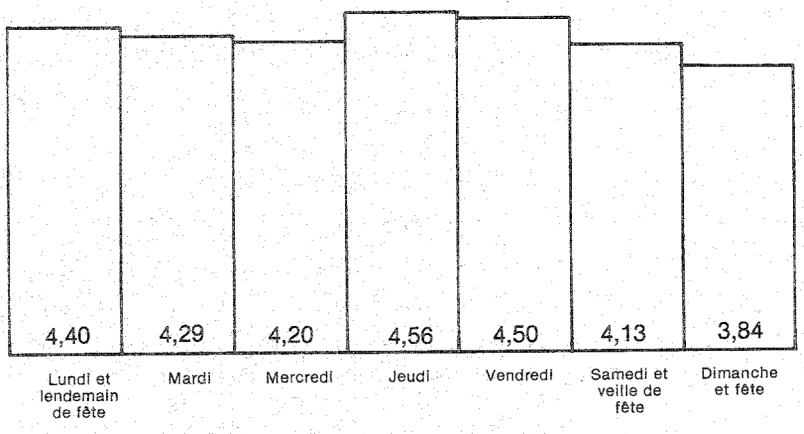
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Lundi et lendemain de fête	8514	1091	5126	8588	9996
Mardi	6236	719	3571	5787	6672
Mercredi	6234	728	3659	5931	7025
Jeudi	6171	755	3515	5741	6540
Vendredi	7769	1007	4639	7675	9053
Samedi et veille de fête	11558	1520	7904	12873	14546
Dimanche et fête	12825	1703	9458	15789	17374
TOTAL	59307	7523	37872	62384	71206



— **Nombre moyen d'accidents par type de jour**

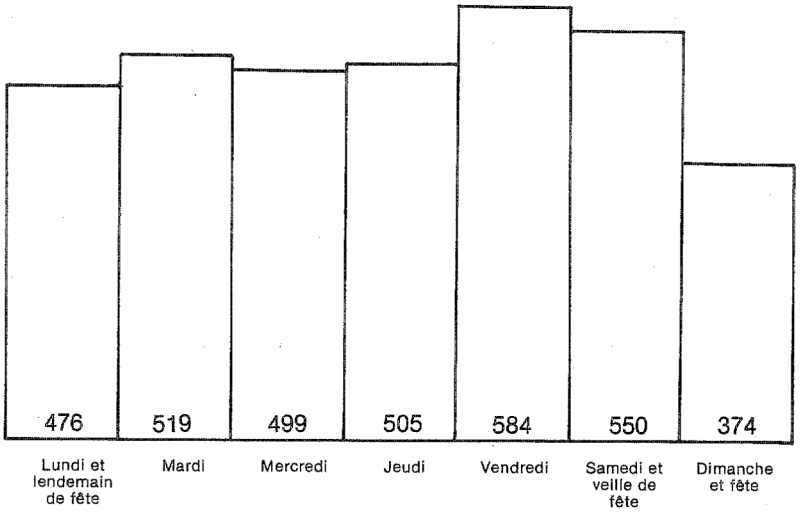


— **Gravité (tués pour 100 impliqués) par type de jour**

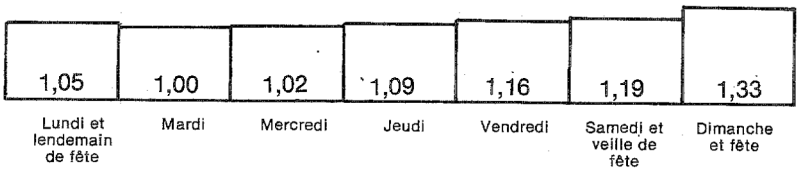
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Lundi et lendemain de fête	27118	657	6975	26631	28063
Mardi	24402	552	6326	23377	25041
Mercredi	23437	541	5953	22735	23982
Jeudi	24236	597	6085	23349	24711
Vendredi	27426	730	7104	26698	28314
Samedi et veille de fête	31926	943	9347	33682	35204
Dimanche et fête	23197	841	8090	26985	27494
TOTAL	181742	4861	49880	183457	192809



— **Nombre moyen d'accidents par type de jour**

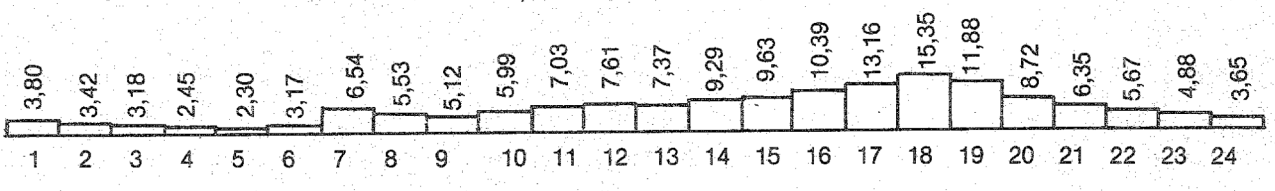


— **Gravité (tués pour 100 impliqués) par type de jour**

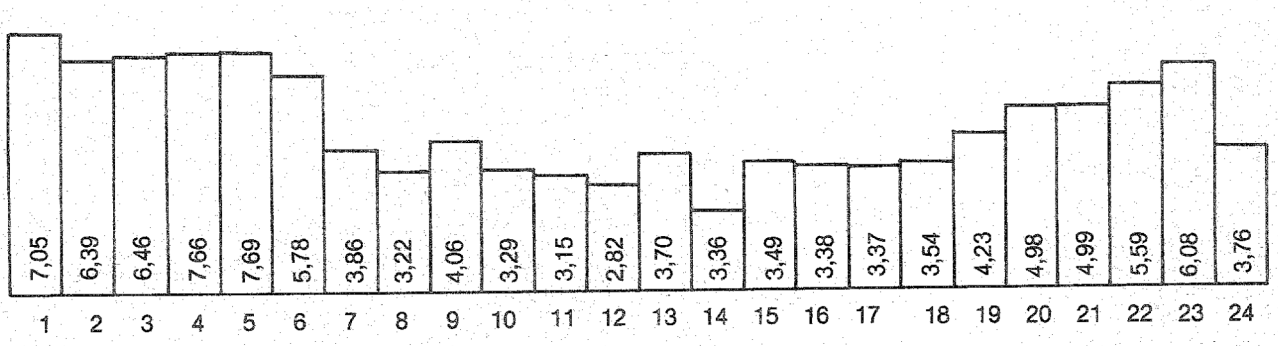
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

RASE CAMPAGNE

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	1388	274	1012	1452	1151
1 - 2	1250	236	1021	1375	1062
2 - 3	1159	222	888	1310	1016
3 - 4	895	191	653	935	715
4 - 5	839	173	629	806	641
5 - 6	1158	179	769	1066	1085
6 - 7	2387	247	1418	2265	2463
7 - 8	2017	186	1108	2059	2423
8 - 9	1868	218	1043	1872	2238
9 - 10	2188	219	1288	2300	2846
10 - 11	2565	249	1492	2751	3402
11 - 12	2779	227	1566	2847	3408
12 - 13	2691	276	1556	2606	3014
13 - 14	3390	353	2077	3617	4465
14 - 15	3514	401	2200	3962	4926
15 - 16	3792	406	2377	4125	5119
16 - 17	4803	526	3012	5200	6880
17 - 18	5604	624	3422	5992	7596
18 - 19	4337	564	2752	4536	5475
19 - 20	3182	471	2062	3296	3625
20 - 21	2316	343	1603	2524	2397
21 - 22	2070	346	1575	2176	2089
22 - 23	1783	332	1343	1941	1846
23 - 24	1332	260	1006	1371	1324
Total	59307	7523	37872	62384	71206



— Nombre journalier moyen d'accidents par tranche d'heure

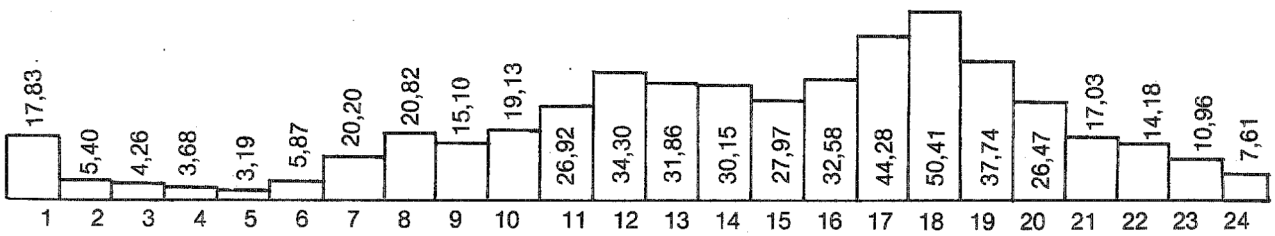


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

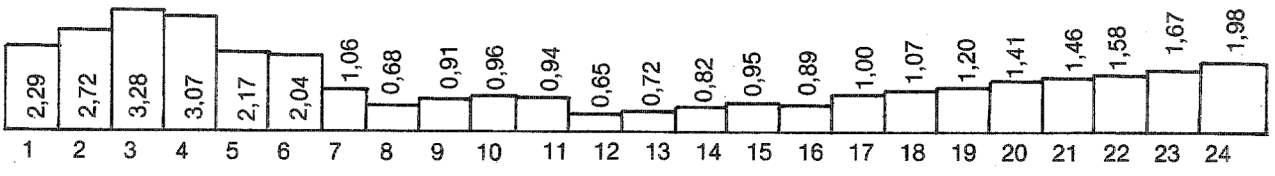
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

MILIEU URBAIN

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	2858	164	1106	3501	2396
1 - 2	1970	136	780	2428	1648
2 - 3	1554	126	697	1897	1122
3 - 4	1345	98	569	1551	978
4 - 5	1163	55	408	1252	819
5 - 6	2141	94	626	2120	1767
6 - 7	7373	171	1902	6857	7167
7 - 8	7600	115	1553	7469	7664
8 - 9	5511	114	1242	5285	5829
9 - 10	6981	157	1693	6740	7692
10 - 11	9824	213	2487	9133	10769
11 - 12	12521	186	3015	11993	13248
12 - 13	11628	191	2896	11209	12207
13 - 14	11003	218	2666	11302	12423
14 - 15	10209	239	2619	10414	11799
15 - 16	11891	255	3107	11930	13489
16 - 17	16164	384	4318	15589	18300
17 - 18	18398	468	5285	17398	20447
18 - 19	13775	397	4029	13700	14967
19 - 20	9662	333	2858	10308	10179
20 - 21	6217	226	1971	7058	6178
21 - 22	5175	206	1664	6006	5182
22 - 23	4001	173	1368	4858	3981
23 - 24	2778	142	1021	3459	2558
Total	181742	4861	49880	183457	192809



— **Nombre journalier moyen d'accidents par tranche d'heure**



— **Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure**

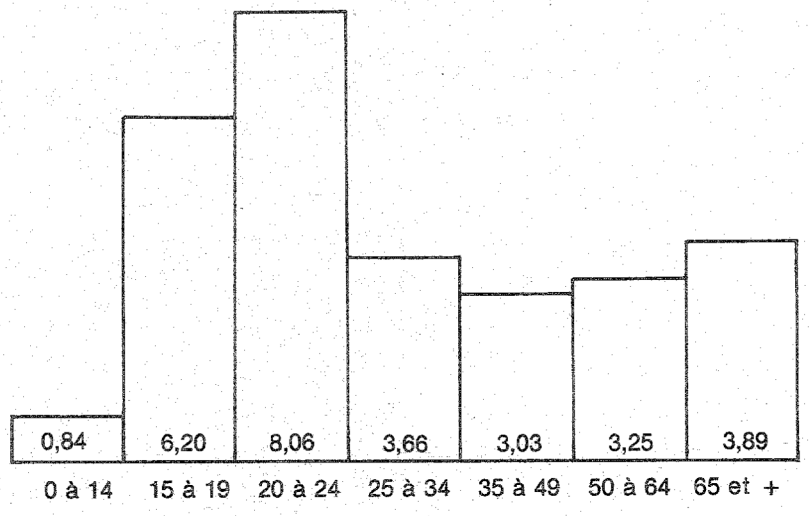


E — IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

HOMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Imdemnes
— *0 à 14 ans*	520	5407	15691	6206
— *15 à 19 ans*	1355	14840	37563	18554
— *20 à 24 ans*	1725	11868	29719	39825
— *25 à 34 ans*	1580	10090	29825	56705
— *35 à 49 ans*	1440	8109	22864	46851
— *50 à 64 ans*	1238	5852	13936	23900
— *65 ans et plus*	1147	3739	6865	7297
NON RENSEIGNÉS	72	391	1073	4721
TOTAL	9077	60296	157536	204059



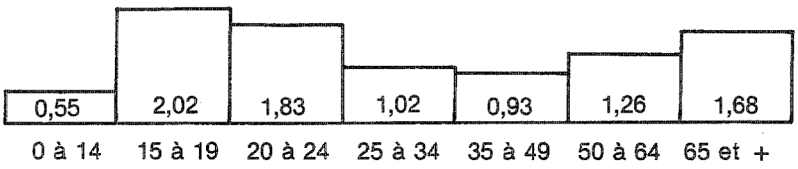
— Taux de mortalité* par tranche d'âge

*nombre de tués rapporté à la population au 01/01/1980

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

FEMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Imdemnes
— *0 à 14 ans*	323	3166	11031	5182
— *15 à 19 ans*	425	5042	16216	6514
— *20 à 24 ans*	381	3647	14006	10555
— *25 à 34 ans*	419	4060	16640	15819
— *35 à 49 ans*	422	3915	13806	13036
— *50 à 64 ans*	514	3720	9734	6423
— *65 ans et plus*	772	3707	6479	2133
NON RENSEIGNÉS	51	199	393	294
TOTAL	3307	27456	88305	59956



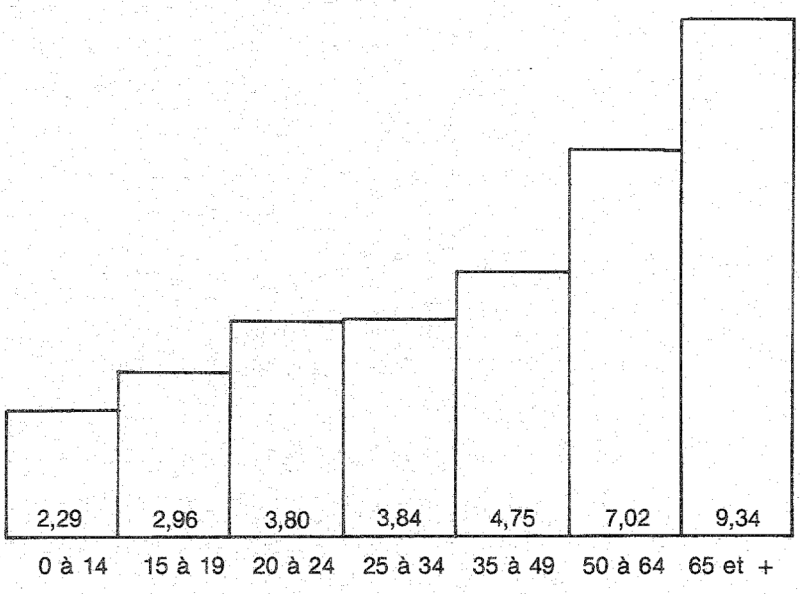
— Taux de mortalité* par tranche d'âge

*nombre de tués rapporté à la population au 01/01/1980

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

PIETONS

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Imdemnes
— *0 à 14 ans*	321	3919	9698	64
— *15 à 19 ans*	99	933	2254	61
— *20 à 24 ans*	100	685	1815	31
— *25 à 34 ans*	162	1069	2944	46
— *35 à 49 ans*	255	1601	3478	33
— *50 à 64 ans*	401	1900	3374	37
— *65 ans et plus*	795	3284	4414	20
NON RENSEIGNÉS	49	214	298	11
TOTAL	2182	13605	28275	303

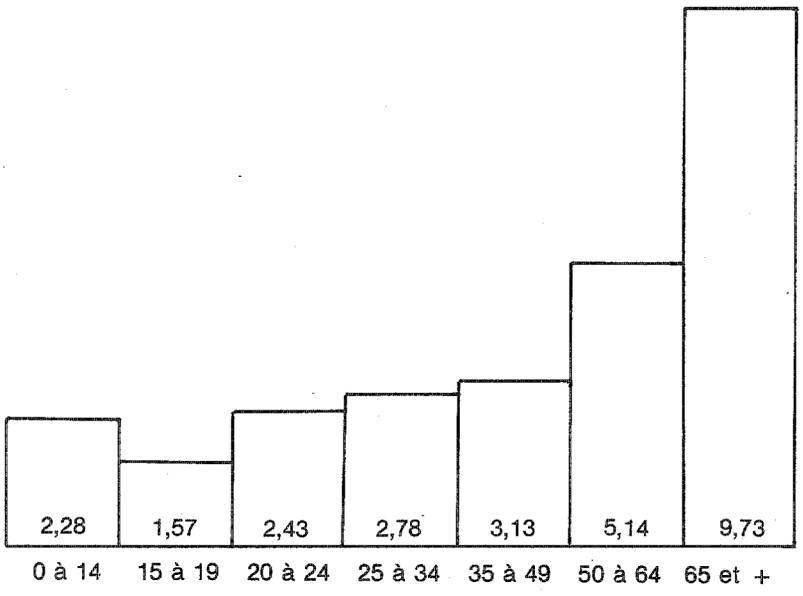


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'âge

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

USAGERS DE DEUX ROUES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Imdemnes
— *0 à 14 ans*	198	2343	5342	792
— *15 à 19 ans*	873	13074	35423	6412
— *20 à 24 ans*	488	4800	12507	2309
— *25 à 34 ans*	355	2901	8382	1154
— *35 à 49 ans*	299	2473	6294	491
— *50 à 64 ans*	376	2209	4460	269
— *65 ans et plus*	349	1263	1898	78
NON RENSEIGNÉS	16	111	283	535
TOTAL	2954	29174	74589	12040

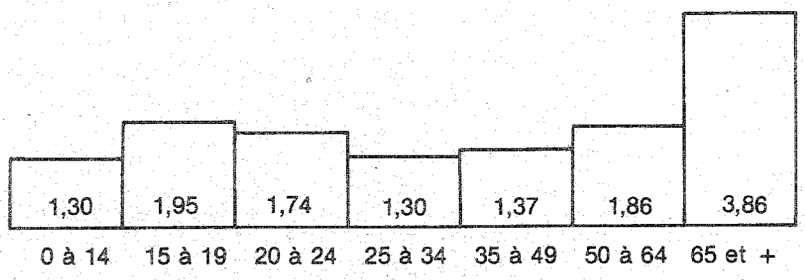


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'âge

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Imdemnes
— *0 à 14 ans*	297	2162	11053	9301
— *15 à 19 ans*	760	5651	15404	17238
— *20 à 24 ans*	1431	9493	27923	43206
— *25 à 34 ans*	1343	9303	32663	60298
— *35 à 49 ans*	1115	7041	24429	48987
— *50 à 64 ans*	855	4897	14533	25767
— *65 ans et plus*	731	2757	6569	8880
NON RENSEIGNÉS	55	238	779	3995
TOTAL	6587	41542	133353	217672



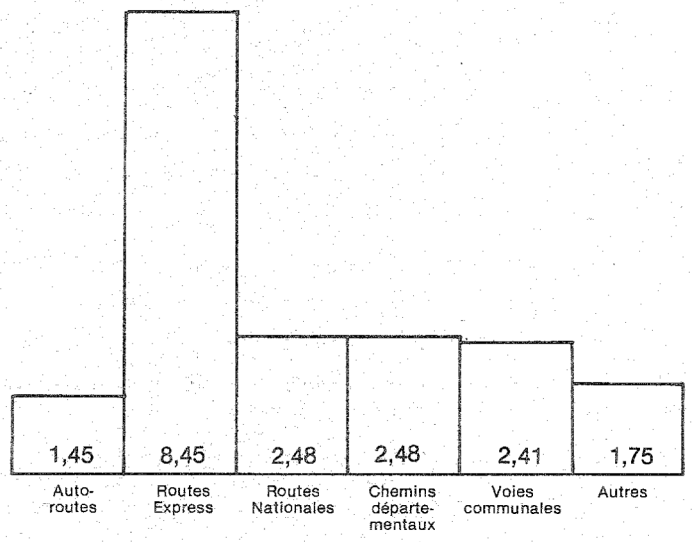
— **Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'âge**

F — INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

ACCIDENTS ET IMPLIQUES EN INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Autoroutes	155	7	39	211	227
Bretelles d'autoroute	31	2	15	50	60
Routes Express	18	6	22	26	17
Routes Nationales	3646	314	1959	4652	5747
Chemins départementaux	6347	529	3775	7456	9608
Chemins communaux	762	57	511	702	1100
Autres voies	770	38	293	858	974
Indéterminé	24	1	16	15	32
TOTAL	11753	954	6630	13970	17765

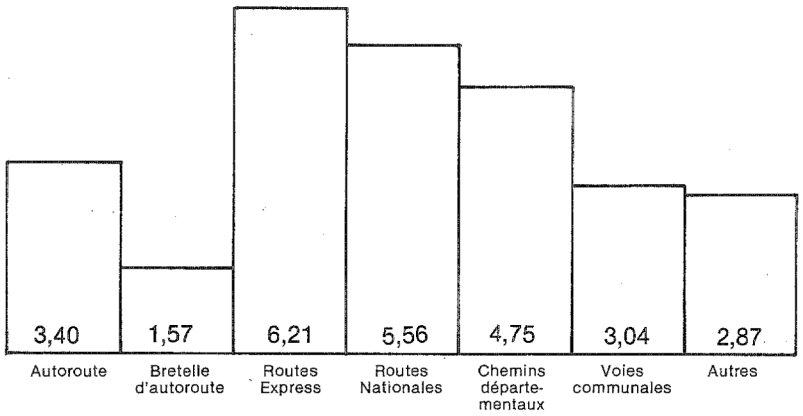


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Autoroutes	3806	460	1567	5192	6312
Bretelles d'autoroute	74	3	46	80	62
Routes Express	146	28	111	120	192
Routes Nationales	13159	2347	9244	13986	16604
Chemins départementaux	25390	3353	17390	24541	25334
Chemins communaux	3009	240	1898	2536	3211
Autres voies	1969	138	986	1959	1726
Indéterminé	1	—	—	—	—
TOTAL	47554	6569	31242	48414	53441

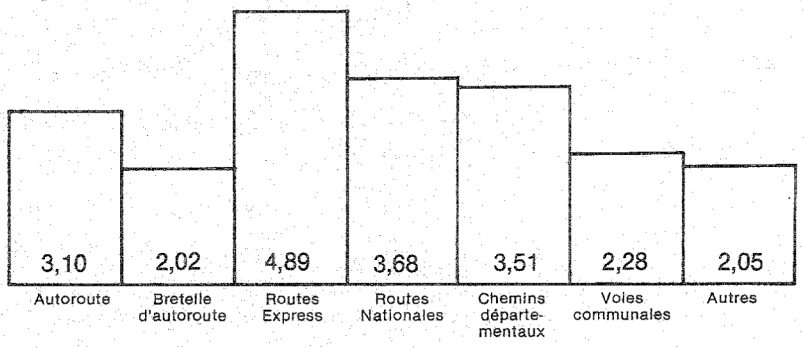


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Autoroutes	2264	248	948	3111	3690
Bretelles d'autoroute	80	5	41	96	105
Routes Express	81	13	73	60	120
Routes Nationales	10080	1250	6358	11667	14708
Chemins départementaux	19885	2048	12569	20048	23764
Voies communales	2883	181	1803	2443	3509
Autres voies	1940	100	839	1933	2007
Indéterminé	21	—	15	11	27
TOTAL	37234	3845	22646	39369	47930

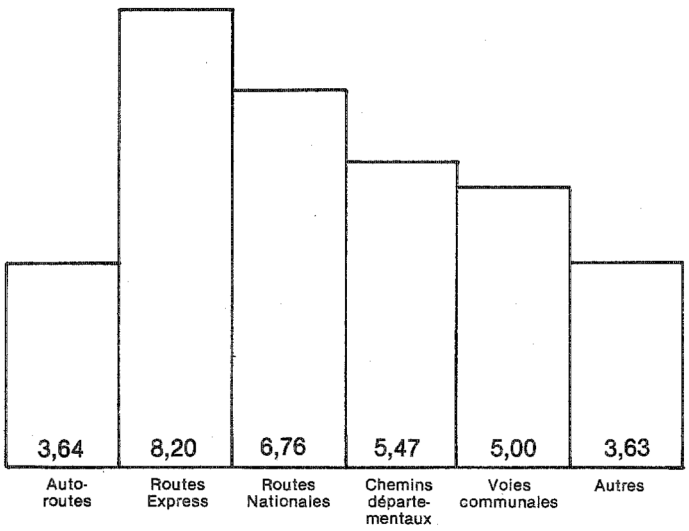


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Autoroutes	1697	219	658	2292	2849
Bretelles d'autoroute	25	—	20	34	17
Routes Express	83	21	60	86	89
Routes Nationales	6725	1411	4845	6971	7643
Chemins départementaux	11852	1834	8596	11949	11178
Voies communales	888	116	606	795	802
Autres voies	799	76	440	884	693
Indéterminé	4	1	1	4	5
TOTAL	22073	3678	15226	23015	23276

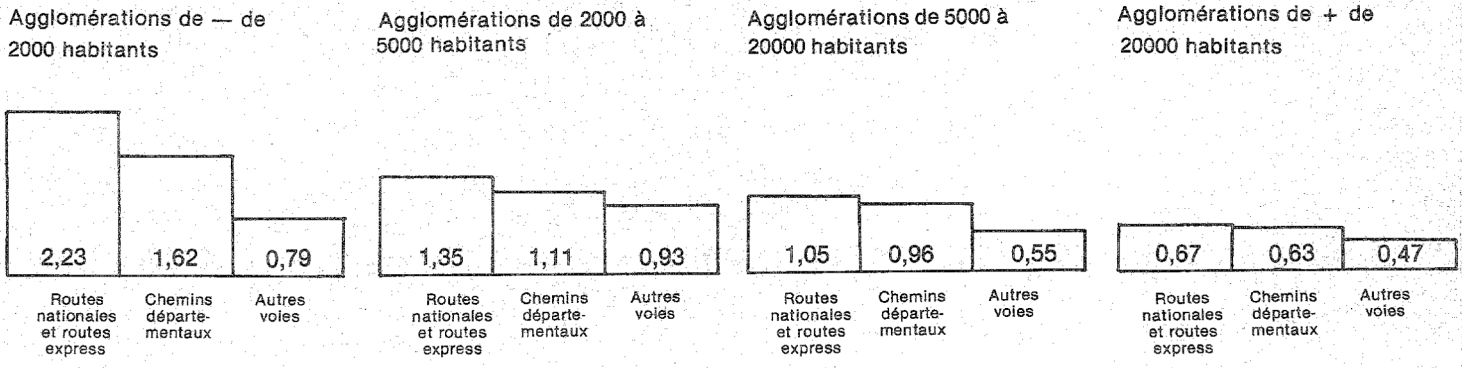


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS EN INTERSECTION PAR CATÉGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	0	2	4
	Routes Nationales et Routes Express	820	59	398	858	1334
	Chemins Départementaux	2650	132	1372	2458	4185
	Autres voies	1264	27	549	1136	1695
	Indéterminés	1	0	1	0	3
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	0	1	1
	Routes Nationales et Routes Express	863	34	328	938	1226
	Chemins Départementaux	1625	51	667	1645	2231
	Autres voies	1518	37	603	1347	1989
	Indéterminés	0	0	0	0	0
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	0	2	1
	Routes Nationales et Routes Express	3135	87	907	3391	3918
	Chemins Départementaux	4958	120	1474	5056	5885
	Autres voies	6733	91	1935	6780	7717
	Indéterminés	0	0	0	0	0
Agglomérations de plus de 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	13	1	2	18	23
	Routes Nationales et Routes Express	13428	221	2483	15104	15357
	Chemins Départementaux	11631	177	2333	12845	12725
	Autres voies	43887	481	7365	48459	46986
	Indéterminés	0	0	0	0	0
	TOTAL	92529	1518	20417	100040	105280

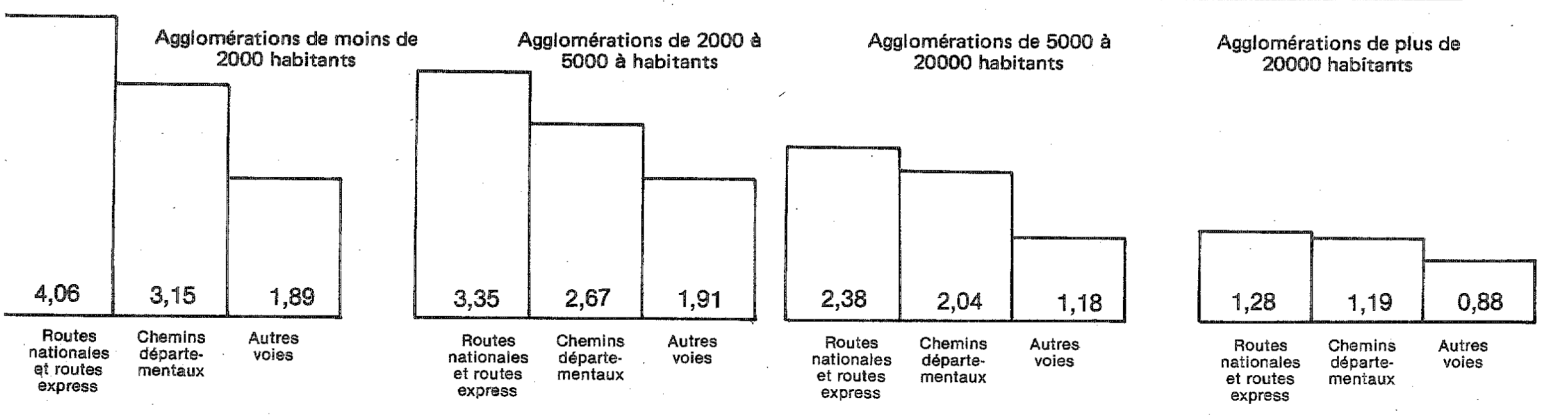


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION
PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	6	0	5	4	6
	Routes Nationales et Routes Express	2449	293	1618	2105	3208
	Chemins Départementaux	7382	609	4563	5845	8345
	Autres voies	2382	105	1244	1810	2403
	Indéterminés	0	0	0	0	0
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	0	2	1
	Routes Nationales et Routes Express	1829	166	946	1564	2281
	Chemins Départementaux	3572	240	1953	2929	3858
	Autres voies	2417	105	1148	1847	2405
	Indéterminés	0	0	0	0	0
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	8	0	2	18	17
	Routes Nationales et Routes Express	3639	219	1469	3395	4128
	Chemins Départementaux	6203	294	2590	5485	6024
	Autres voies	7844	199	2842	6687	7172
	Indéterminés	0	0	0	0	0
Agglomérations de plus de 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	30	0	5	44	46
	Routes Nationales et Routes Express	8621	260	2060	9090	8858
	Chemins Départementaux	7893	205	1989	7880	7145
	Autres voies	34937	648	7029	34712	31632
	Indéterminés	0	0	0	0	0
	TOTAL	89213	3343	29463	83417	87529

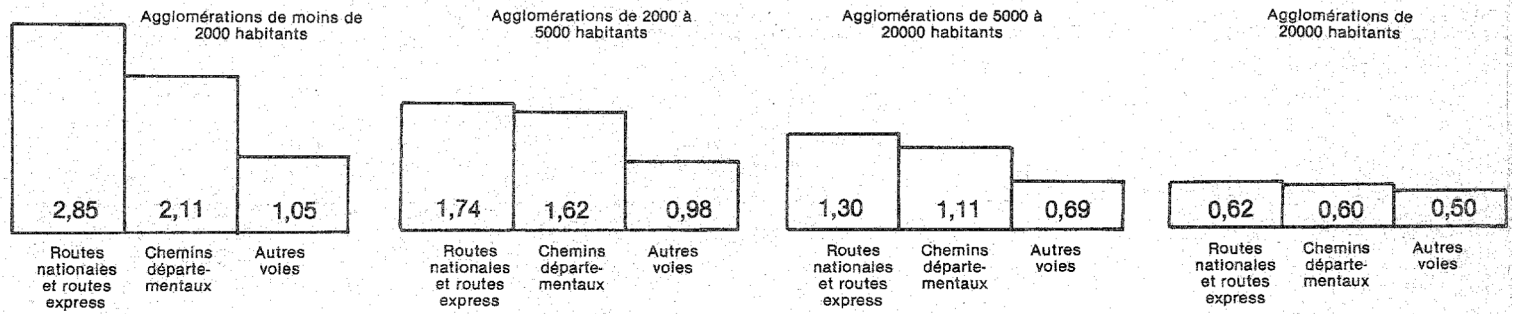


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	5	0	3	4	10
	Routes Express	1	0	1	0	0
	Routes Nationales	1956	172	1127	1790	2943
	Chemins Départementaux	6815	399	3789	5515	9179
	Chemins communaux	1057	42	594	740	1290
	Autres voies	1739	44	731	1445	1978
	Indéterminés	8	1	3	9	14
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	0	1	1
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	1697	82	728	1536	2354
	Chemins Départementaux	3396	143	1578	2895	4232
	Chemins communaux	628	32	323	448	760
	Autres voies	2316	54	906	1880	2686
	Indéterminés	5	0	4	3	7
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	8	0	1	20	21
	Routes Express	3	0	1	6	7
	Routes Nationales	4393	147	1417	4267	5684
	Chemins Départementaux	7421	198	2424	6886	9310
	Chemins communaux	593	12	291	451	742
	Autres voies	10106	159	3020	9312	12332
	Indéterminés	1	0	0	1	1
Agglomérations de plus de 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	23	1	1	37	39
	Routes Express	1	0	0	1	1
	Routes Nationales	14869	220	2771	15831	16756
	Chemins Départementaux	13309	184	2650	13829	14049
	Chemins communaux	68	2	41	50	86
	Autres voies	56110	626	9330	57935	57098
	Indéterminés	0	0	0	0	0
	TOTAL	126529	2518	31734	124892	138542

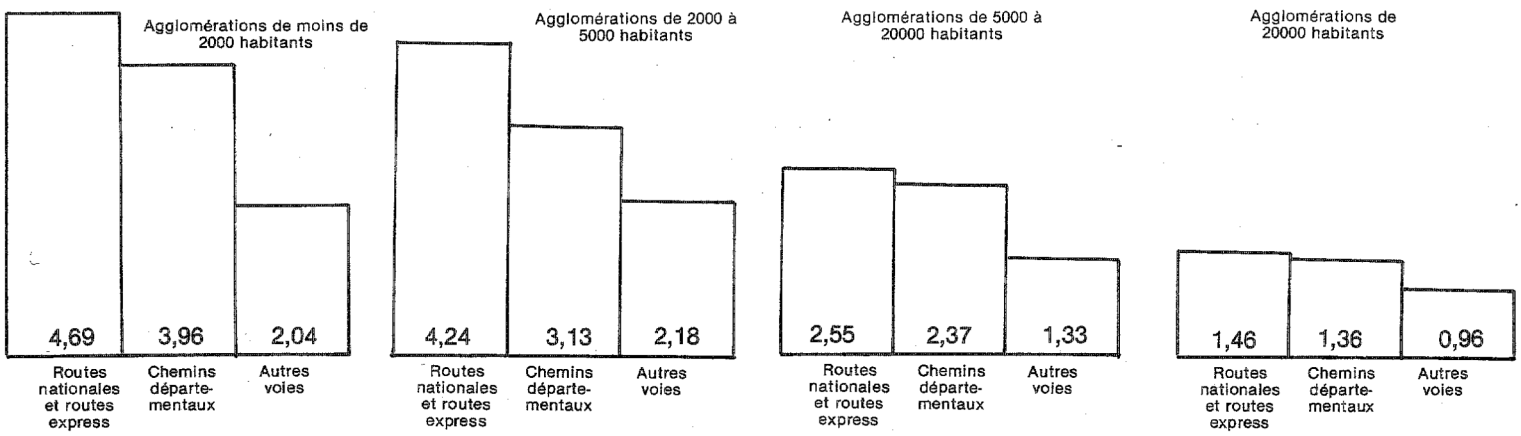


— **Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route**

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	2	0	2	2	0
	Routes Express	1	0	1	0	2
	Routes Nationales	1311	180	887	1173	1597
	Chemins Départementaux	3217	342	2146	2788	3351
	Chemins communaux	259	16	169	208	267
	Autres voies	584	29	297	544	552
	Indéterminés	0	0	0	0	0
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	0	2	1
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	995	118	546	966	1153
	Chemins Départementaux	1801	148	1042	1679	1857
	Chemins communaux	199	16	122	173	221
	Autres voies	786	40	390	688	718
	Indéterminés	1	0	6	2	2
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	1	0	1	0	1
	Routes Express	1	0	0	1	1
	Routes Nationales	2377	159	958	2512	2605
	Chemins Départementaux	3740	216	1640	3655	3619
	Chemins communaux	222	8	117	159	254
	Autres voies	3654	111	1349	3543	3322
	Indéterminés	1	0	0	1	1
Agglomérations de plus de 20000 habitants	*Autoroutes et bretelles*	20	0	6	25	30
	Routes Express	1	0	0	1	5
	Routes Nationales	7178	261	1772	8361	7453
	Chemins Départementaux	6215	198	1672	6896	5821
	Chemins communaux	25	2	11	22	44
	Autres voies	22621	499	5012	25164	21390
	Indéterminés	0	0	0	0	0
	TOTAL	55213	2343	18146	58565	54267

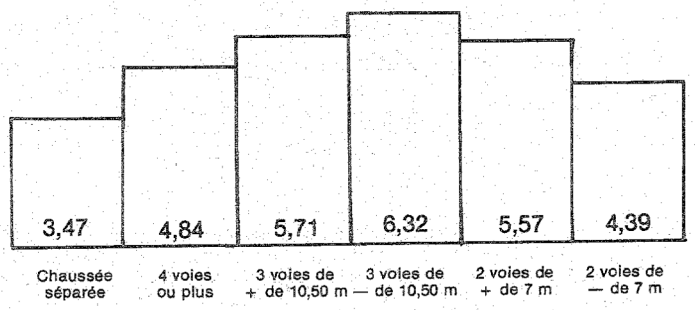


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION
PAR TYPE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Chaussée séparée	5343	621	2355	6708	8218
— 4 voies et plus	672	96	343	779	766
— 3 voies de plus de 10,5 m	1293	244	900	1422	1707
— 3 voies de moins de 10,5 m	839	177	578	874	1173
— 2 voies de plus de 7 m	13503	2278	9502	13685	15436
— 2 voies de moins de 7 m	25845	3149	17534	24880	26096
Indéterminé	59	4	30	66	45
TOTAL	47554	6569	31242	48414	53441



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	*Chaussée séparée*	98	12	50	78	121
	Chaussée unique :					
	— 4 voies ou plus	58	4	28	54	60
	3 voies de plus de 10,50 m	105	14	53	105	133
	— 3 voies de moins de 10,50 m	92	16	42	97	109
	— 2 voies de plus de 7 m	4765	431	2926	3870	5765
	— 2 voies de moins de 7 m	7094	530	4329	5554	7769
	Indéterminés	7	0	2	6	5
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	*Chaussée séparée*	107	5	39	92	129
	Chaussée unique :					
	— 4 voies ou plus	101	4	42	104	164
	3 voies de plus de 10,50 m	97	12	39	81	125
	— 3 voies de moins de 10,50 m	115	11	47	101	153
	— 2 voies de plus de 7 m	3939	276	2105	3197	4380
	— 2 voies de moins de 7 m	3443	203	1771	2751	3579
	Indéterminés	17	0	4	16	15
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	*Chaussée séparée*	249	22	86	252	280
	Chaussée unique :					
	— 4 voies ou plus	420	21	120	421	493
	3 voies de plus de 10,50 m	306	32	112	290	340
	— 3 voies de moins de 10,50 m	394	22	186	348	435
	— 2 voies de plus de 7 m	10173	427	4017	8917	10192
	— 2 voies de moins de 7 m	6033	182	2340	5267	5492
	Indéterminés	119	6	42	90	109
Agglomérations de plus de 20000 habitants	*Chaussée séparée*	1439	40	325	1507	1495
	Chaussée unique :					
	— 4 voies ou plus	3353	94	739	3571	3528
	3 voies de plus de 10,50 m	1040	33	226	1073	1146
	— 3 voies de moins de 10,50 m	1016	21	257	1018	1086
	— 2 voies de plus de 7 m	34606	744	7372	34911	31889
	— 2 voies de moins de 7 m	9628	171	2062	9269	8170
	Indéterminés	399	10	102		367
	TOTAL	89213	3343	29463	83417	87529

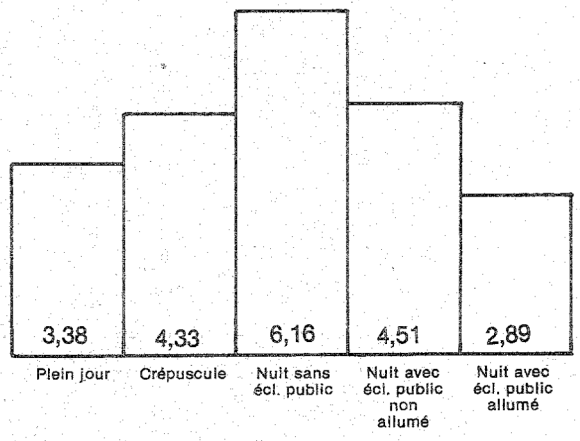
	Chaussée séparée	4 voies ou plus	3 voies de + de 10,50 m	3 voies de — de 10,50 m	2 voies de + de 7 m	2 voies de — de 7 m
*Agglomérations de — de 2000 habitants	4,60	2,74	4,59	6,06	3,32	2,91
*Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	1,89	1,27	4,67	3,53	2,77	2,44
*Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	3,44	1,99	4,13	2,22	1,81	1,37
*Agglomérations de + de 20000 habitants	1,19	1,19	1,33	0,88	0,99	0,87

— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU
ECLAIREMENT

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Plein jour	37234	3845	22646	39369	47930
Crépuscule	2357	301	1475	2456	2715
Nuit sans éclairage public	17428	3178	12746	17832	17798
Nuit avec éclairage public non allumé	122	16	73	123	143
Nuit avec éclairage public allumé	2166	183	932	2604	2620
TOTAL	59307	7523	37872	62384	71206



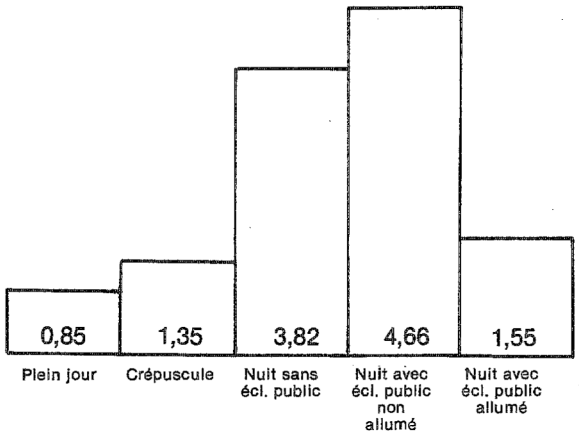
— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

ECLAIREMENT

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Plein jour	126529	2518	31734	124892	138542
Crépuscule	7033	220	2019	6876	7229
Nuit sans éclairage public	4322	429	2536	4257	4016
Nuit avec éclairage public non allumé	705	90	525	581	735
Nuit avec éclairage public allumé	43153	1604	13066	46851	42287
TOTAL	181742	4861	49880	183457	192809



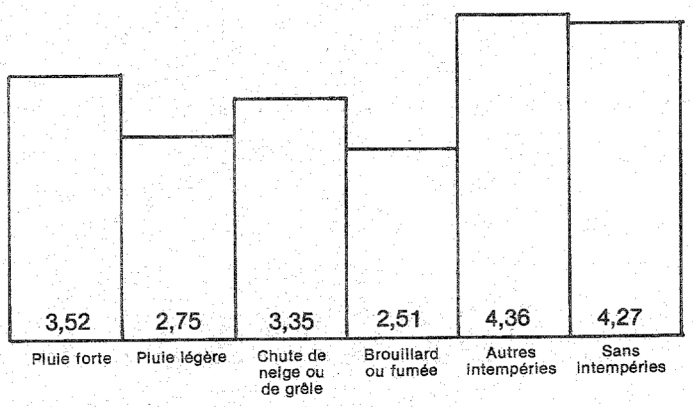
— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

INTEMPERIES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Pluie forte	747	83	353	886	1033
Pluie légère	1602	129	631	2053	1876
Chute de neige ou de grêle	612	63	349	694	775
Brouillard ou fumée	291	26	171	380	457
Autres intempéries	587	67	372	571	528
Sans intempéries	55468	7155	35996	57800	66537
TOTAL	59307	7523	37872	62384	71206



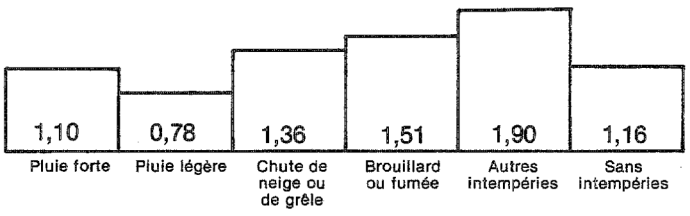
— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

INTEMPERIES

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Pluie forte	4010	106	982	4302	4281
Pluie légère	18065	333	3796	19531	18790
Chute de neige ou de grêle	1017	32	314	1044	958
Brouillard ou fumée	473	17	121	511	478
Autres intempéries	618	27	229	576	592
Sans intempéries	157559	4346	44438	157493	167710
TOTAL	181742	4861	49880	183457	192809

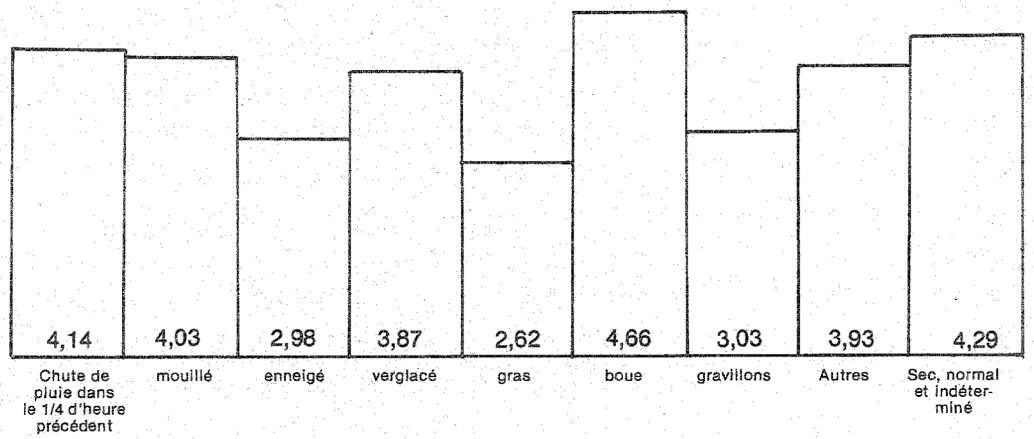


— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU
ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent	1737	223	1123	1876	2159
mouillé	9831	1226	6228	10715	12253
enneigé	809	80	525	920	1156
verglacé	1278	136	816	1303	1260
boueux	671	80	381	638	619
gravillons	580	42	373	498	472
gras	67	6	41	103	79
Autres	665	77	464	641	777
Sec et indéterminé	43669	5653	27921	45690	52431
TOTAL	59307	7523	37872	62384	71206

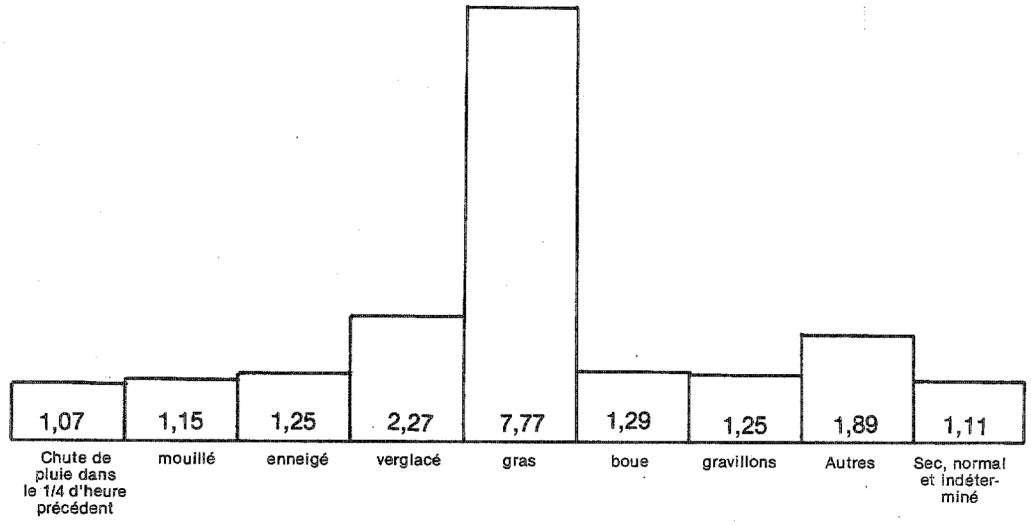


— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU
ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent	3400	91	1098	3397	3912
mouillé	31394	875	8469	32912	33642
enneigé	794	24	274	824	804
verglacé	1123	57	432	1162	863
boueux	1571	44	471	1569	1339
gravillons	467	13	214	408	401
gras	34	8	11	35	49
Autres	476	23	284	379	528
Sec, normal et indéterminé	142483	3726	38627	142771	151271
TOTAL	181742	4861	49880	183457	192809



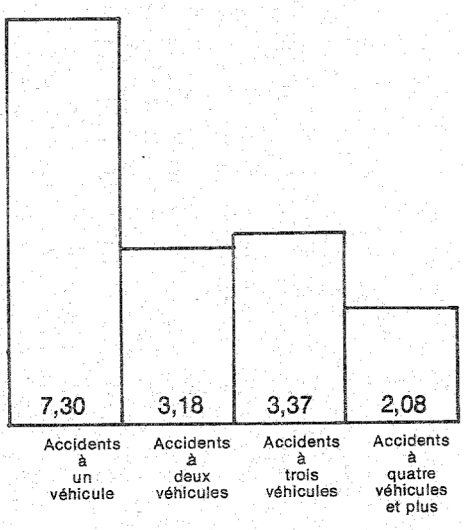
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

G — ACCIDENTS ET VEHICULES

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Accidents à un véhicule	22779	3426	14361	18477	10648
Accidents à deux véhicules	31388	3252	19694	34855	44339
Accidents à trois véhicules	3485	579	2256	5307	9015
Accidents à quatre véhicules et plus	1655	266	1561	3745	7204
TOTAL	59307	7523	37872	62384	71206

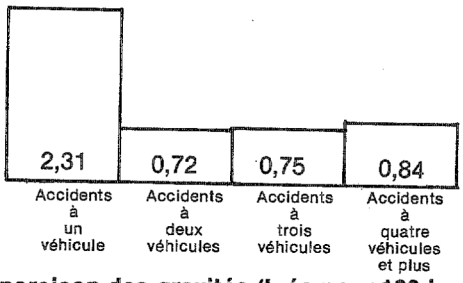


— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Accidents à un véhicule	55889	2506	18544	46449	41122
Accidents à deux véhicules	113554	2014	28208	119799	128038
Accidents à trois véhicules	10661	273	2396	14423	19131
Accidents à quatre véhicules et plus	1638	68	732	2786	4518
TOTAL	181742	4861	49880	183457	192809



— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

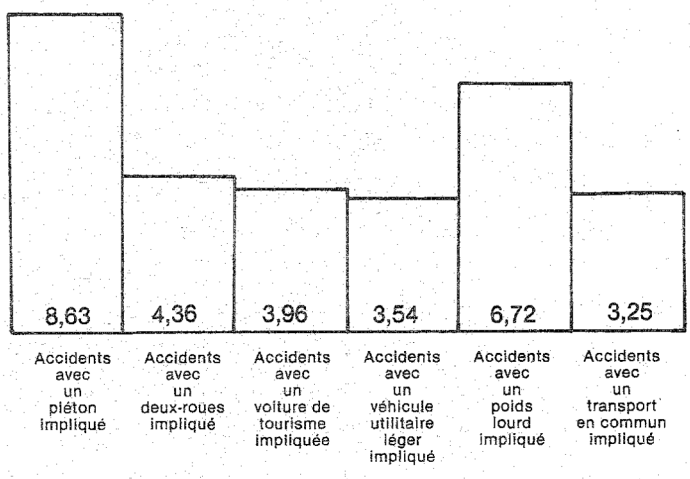
RASE CAMPAGNE

REMARQUES

1 – **Un accident impliquant des véhicules** appartenant à **des catégories différentes** apparait dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite **pris en compte plusieurs fois.**

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués **quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.**

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
un piéton impliqué	2915	686	1750	1487	3922
un deux-roues impliqué	14136	1473	8194	8673	15453
une voiture de tourisme impliquée	50050	6329	32647	55718	65313
un véhicule utilitaire léger ou V.P. avec remorque	4687	573	2968	5395	7235
un poids lourd impliqué	6872	1390	3927	6074	9284
un transport en commun impliqué	580	122	390	976	2262



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

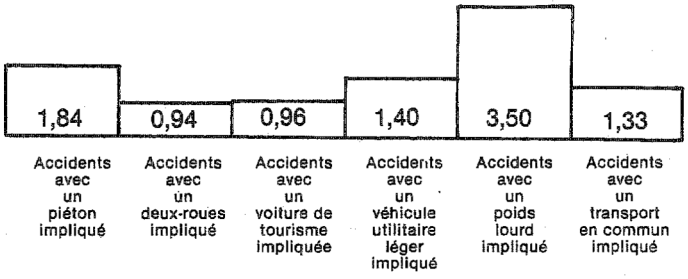
MILIEU URBAIN

REMARQUES

1 — **Un accident impliquant des véhicules** appartenant à **des catégories différentes** apparait dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite **pris en compte plusieurs fois.**

2 — Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués **quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.**

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
un piéton impliqué	39106	1569	12569	30791	40541
un deux-roues impliqué	87436	1745	23669	75774	83626
une voiture de tourisme impliquée	151309	3571	40523	156126	173416
un véhicule utilitaire léger ou V.P. avec remorque	8780	310	2597	9005	10848
un poids lourd impliqué	9249	801	3157	8134	10781
un transport en commun impliqué	2635	97	681	2949	3589



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

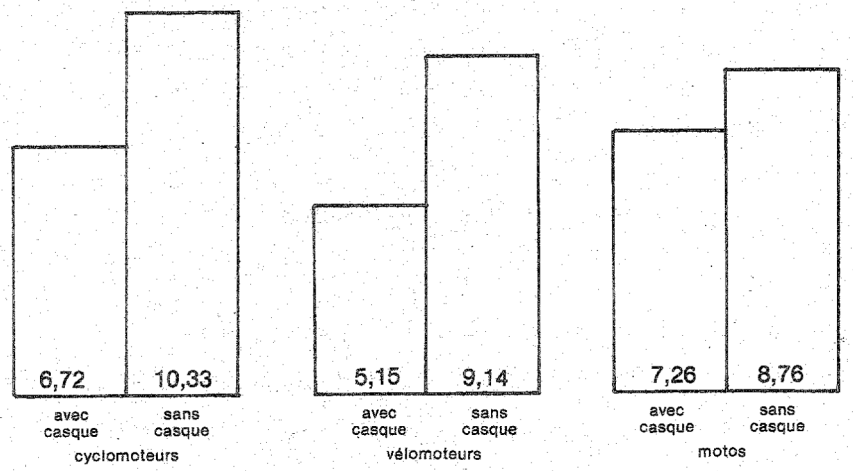


H — EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS

PORT DU CASQUE

RASE CAMPAGNE

	Cyclomoteurs	Vélomoteurs	Motos
Usagers portant le casque			
— *impliqués*	5563	2798	4269
— *tués*	374	144	310
— *tués pour 100 impliqués*	6,72	5,15	7,26
Usagers ne portant pas le casque			
— *impliqués*	1946	383	354
— *tués*	201	35	31
— *tués pour 100 impliqués*	10,33	9,14	8,76
Taux de port	74,08	88,00	92,34
Non renseignés			
— *impliqués*	40	26	29
— *tués*	2	1	1

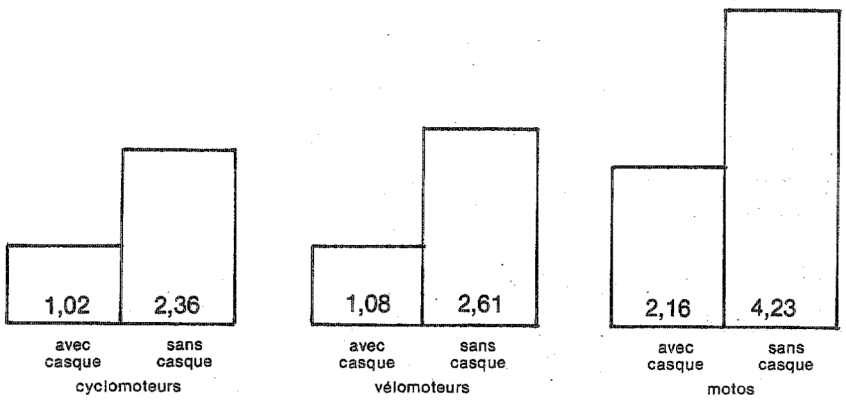


— **Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

PORT DU CASQUE

MILIEU URBAIN

	Cyclomoteurs	Vélomoteurs	Motos
Usagers portant le casque			
— *impliqués*	43049	19009	11623
— *tués*	437	205	251
— *tués pour 100 impliqués*	1,02	1,08	2,16
Usagers ne portant pas le casque			
— *impliqués*	9399	1189	568
— *tués*	222	31	24
— *tués pour 100 impliqués*	2,36	2,61	4,23
Taux de port	82,08	94,11	95,34
Non renseignés			
— *impliqués*	2051	851	644
— *tués*	20	6	3

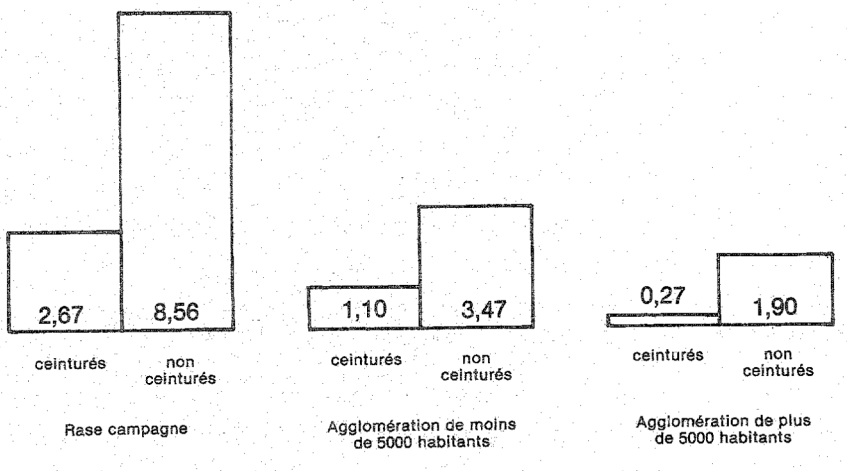


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE

L'information sur le port de la ceinture ne repose bien souvent — en particulier pour les indemnes — que sur la déclaration de l'usager. La répartition des impliqués entre ceinturés et non ceinturés est par suite à considérer avec prudence.

	Rase campagne	Agglomération de moins de 5000 habitants	Agglomération de plus de 5000 habitants
Impliqués disposant d'une ceinture	97905	36112	169568
Usagers ceinturés			
— *impliqués*	80164	28953	155091
— *tués*	2144	319	432
— *tués pour 100 impliqués*	2,67	1,10	0,27
Usagers non ceinturés			
— *impliqués*	17741	7159	14477
— *tués*	1520	249	276
— tués pour 100 impliqués	8,56	3,47	1,90
Taux de port	81,88	80,18	91,46
Non renseignés			
— *impliqués*	30104	9364	52069
— *tués*	868	116	236



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

SOMMAIRE DE LA BROCHURE RESULTATS COMPLEMENTAIRES

(disponible sur demande)

A — ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

- Accidents et impliqués par département hors agglomération en et hors intersection
  - * Gendarmerie nationale
  - * Police nationale
- Accidents et impliqués par département en agglomération en et hors intersection
  - * Gendarmerie nationale
  - * Police nationale
- Victimes par catégorie d'usagers et par département

B — VEHICULES ET IMPLIQUES EN MILIEU URBAIN

- Répartition des véhicules impliqués dans les accidents
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants
- Répartition des impliqués par catégories d'usagers
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants
- Répartition des accidents par type d'accidents
  - * accidents impliquant au moins un piéton
  - * accidents impliquant au moins une bicyclette
  - * accidents impliquant au moins un cyclomoteur
  - * accidents impliquant au moins un vélomoteur
  - * accidents impliquant au moins une motocyclette
  - * accidents impliquant au moins une voiture de tourisme
  - * accidents impliquant au moins un véhicule utilitaire

C — ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

- Accidents et victimes par mois en milieu urbain
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants

- Accidents et victimes par type de jour en milieu urbain
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants
- Accidents et victimes par heure en milieu urbain
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants
- Accidents et victimes par date

D — IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE

- Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe
  - * rase campagne
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants
- Conducteurs impliqués par groupes d'âge et par sexe
  - * rase campagne
  - * agglomérations de moins de 2000 habitants
  - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - * agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - * agglomérations de plus de 20000 habitants

E — INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

- Impliqués en et hors intersection par mode de déplacement en milieu urbain
  - * en intersection
  - * hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de jour par mode de déplacement en milieu urbain
  - * en intersection
  - * hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de nuit par mode de déplacement en milieu urbain
  - * en intersection
  - * hors intersection
- Accidents et impliqués par type de catégorie de route
  - * autoroutes et bretelles
  - * routes nationales et express
  - * autres réseaux

- Accidents et victimes suivant le milieu par catégorie de route

— Eclairement
  * autoroutes et bretelles
  * routes nationales et express
  * autres réseaux

— Intempéries
  * autoroutes et bretelles
  * routes nationales et express
  * autres réseaux

— Etat de surface de la chaussée
  * autoroutes et bretelles
  * routes nationales et express
  * autres réseaux

F — ACCIDENTS ET VEHICULES

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués et par catégorie de route
  * autoroutes et bretelles
  * routes nationales et express
  * autres réseaux

G — EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS

- Port du casque en milieu urbain

H — EMPLACEMENT DANS LES VOITURES DE TOURISME

- Impliqués et victimes suivant la place dans les voitures de tourisme

I — ANCIENNETE DU PERMIS DE CONDUIRE

- Répartition des conducteurs impliqués en fonction de l'ancienneté du permis de conduire

Ce document est propriété de l'Administration, il ne pourra être utilisé ou reproduit, même partiellement sans l'autorisation du SETRA

IMPRIMERIE « LA FAMILIALE » TYPO -OFFSET
91150 ÉTAMPES - TÉLÉPHONE : 494-57-90 +

A_ GENERALITES

B_ RESULTATS DEPARTEMENTAUX

C_ VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE

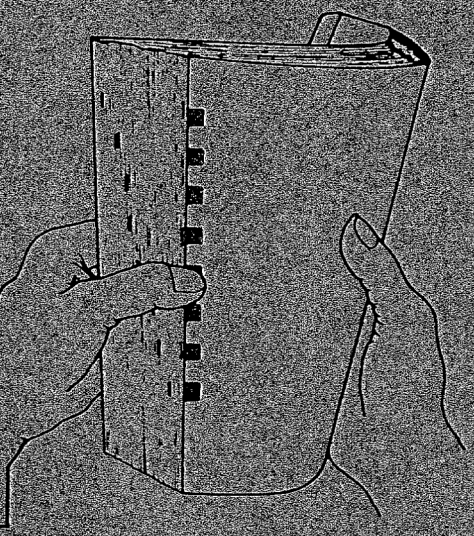
D_ ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

E_ IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE

F_ INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

G_ ACCIDENTS ET VEHICULES

H_ EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS



COMMENT UTILISER LE REPERAGE DES CHAPITRES

Placez le pouce gauche sur le bord extérieur de ce dos de couverture.
Pour trouver le chapitre souhaité, pliez légèrement le document et alignez le repère noir du dos de couverture avec celui de la page interne du document qui représente le début du chapitre.

Numéro Référence Catalogue SETRA P 0330

Ministère des transports
Accidents corporels de la circulation
Routière 1970

SETRA

T 92
300
ex 2

Emprunteur	Date		Emprunteur	Date	