

92-  
28  
ex. 1

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

**ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA  
CIRCULATION ROUTIÈRE  
—— 1979 ——**

**PRINCIPAUX RÉSULTATS**



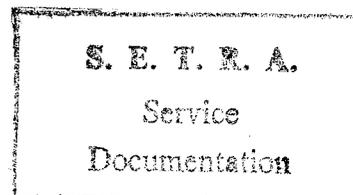
DIRECTION DES ROUTES ET  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Direction des Routes et de la Circulation Routière 244, Bd Saint-Germain - 75775 PARIS Cedex 16

Service de l'Exploitation Routière et de la Sécurité **Seres**  
Sous-Direction de l'Exploitation Routière  
208, rue Raymond Losserand - 75014 PARIS - Tél. 539.25.70

**ACCIDENTS CORPORELS**  
**DE LA**  
**CIRCULATION ROUTIERE**  
**———— 1979 ————**



92  
28

Document réalisé par la Division Exploitation Sécurité du  
46, av. Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. 664.14.77

**SETRA**

ex. 1

# SOMMAIRE

	Pages
<b>COMMENTAIRES</b>	1
<b>DEFINITION</b>	2
<b>AVERTISSEMENT</b>	3
<b>A – GENERALITES</b>	
– Accidents et impliqués	7
– Victimes	9
– Accidents en agglomération et en rase campagne	11
<b>B – RESULTATS DEPARTEMENTAUX</b>	
– Accidents par département	16 - 17
– Victimes et impliqués par département	18 - 19
<b>C – VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE</b>	
– Répartition des véhicules impliqués dans les accidents	25
– Répartition des impliqués par catégorie d'usagers	
* Ensemble des réseaux	27
* Rase campagne	28
* Milieu urbain	29
<b>D – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE</b>	
– Accidents et victimes par mois	
* Ensemble des réseaux	33
* Rase campagne	34
* Milieu urbain	35
– Accidents et victimes par type de jour	
* Ensemble des réseaux	37
* Rase campagne	38
* Milieu urbain	39
– Accidents et victimes par heure	
* Rase campagne	40
* Milieu urbain	41
<b>E – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE</b>	
– Impliqués et victimes par tranche d'âge	
* Hommes	44
* Femmes	45
* Piétons	46
* Usagers de deux-roues	47
* Usagers de voitures de tourisme	48

## **F – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

### **RASE CAMPAGNE**

- Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 50
- Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 51
- Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 52
- Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 53

### **MILIEU URBAIN**

- Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 54
- Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 55
- Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 56
- Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 57
  
- Accidents et impliqués hors intersection par type de route
  - \* Rase campagne 58
  - \* Milieu urbain 59
  
- Accidents et victimes suivant le milieu
  - Eclairage
    - \* Rase campagne 60
    - \* Milieu urbain 61
  
  - Intempéries
    - \* Rase campagne 62
    - \* Milieu urbain 63
  
  - Etat de surface de la chaussée
    - \* Rase campagne 64
    - \* Milieu urbain 65

## **G – ACCIDENTS ET VEHICULES**

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués
  - \* Rase campagne 68
  - \* Milieu urbain 69
  
- Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués
  - \* Rase campagne 70
  - \* Milieu urbain 71

## **H – EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS**

- Port du casque
  - \* Rase campagne 74
  - \* Milieu urbain 75
  
- Port de la ceinture de sécurité 76

# COMMENTAIRES

## COMPARAISONS 1978-1979

On a constaté en 1979, 242.975 accidents contre 238.815 en 1978, soit une augmentation de + 1,7 % qui a été plus importante en rase campagne (60.662 accidents en 1979 contre 59.500 en 1978, soit + 2,0 %) qu'en milieu urbain (182.313 accidents en 1979 contre 179.315 en 1978, soit + 1,7 %).

Le nombre des victimes s'est élevé à 348.101, dont 12.197 tués, 90.006 blessés graves et 245.898 blessés légers, soit par rapport à 1978 une augmentation de + 2,5 % des victimes, de + 2,0 % des tués, de + 3,5 % des blessés graves et de + 2,1 % des blessés légers.

La gravité des accidents a légèrement augmenté en 1979, puisque l'on a constaté 5,0 tués, 37,0 blessés graves et 101,2 blessés légers pour 100 accidents.

La répartition en 1979 des tués par catégorie d'usagers comparée à celle de 1978 est la suivante :

	1978	1979	% de variation
Piétons	2118	2091	— 1,3 %
Cycles sans moteur	571	589	+ 3,2 %
Cyclomoteurs	1618	1381	— 14,6 %
Véломoteurs	403	468	+ 16,1 %
Motocyclettes	379	502	+ 32,5 %
Voitures de tourisme	6211	6519	+ 5,0 %
Véhicules utilitaires	612	616	+ 0,7 %
Autres ou non renseignés	45	31	— 31,1 %
<b>TOTAL</b>	<b>11957</b>	<b>12197</b>	<b>+ 2,0 %</b>

La dégradation constatée en 1979 est donc principalement due aux accidents survenus aux usagers de voitures de tourisme, à ceux des cycles sans moteur, à ceux des véломoteurs et à ceux des motocyclettes.

## DEFINITION

### ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

### MILIEU URBAIN ET RASE CAMPAGNE

#### MILIEU URBAIN :

Ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (définie au sens du Code de la Route comme étant la partie de route située entre deux panneaux d'entrée et de fin d'agglomération) quelle qu'en soit la taille.

#### RASE CAMPAGNE :

Reste du réseau situé hors agglomération.

## VICTIMES

#### Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

#### Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

## AVERTISSEMENT

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du Fichier National des Accidents Corporels de la Circulation Routière établi :

- à partir des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière transmis au SETRA par les Directions Départementales de l'Équipement qui les reçoivent des services de Police.
- à partir des informations sur support informatique transmises au SETRA par les services de Gendarmerie, validées par les Directions Départementales de l'Équipement.

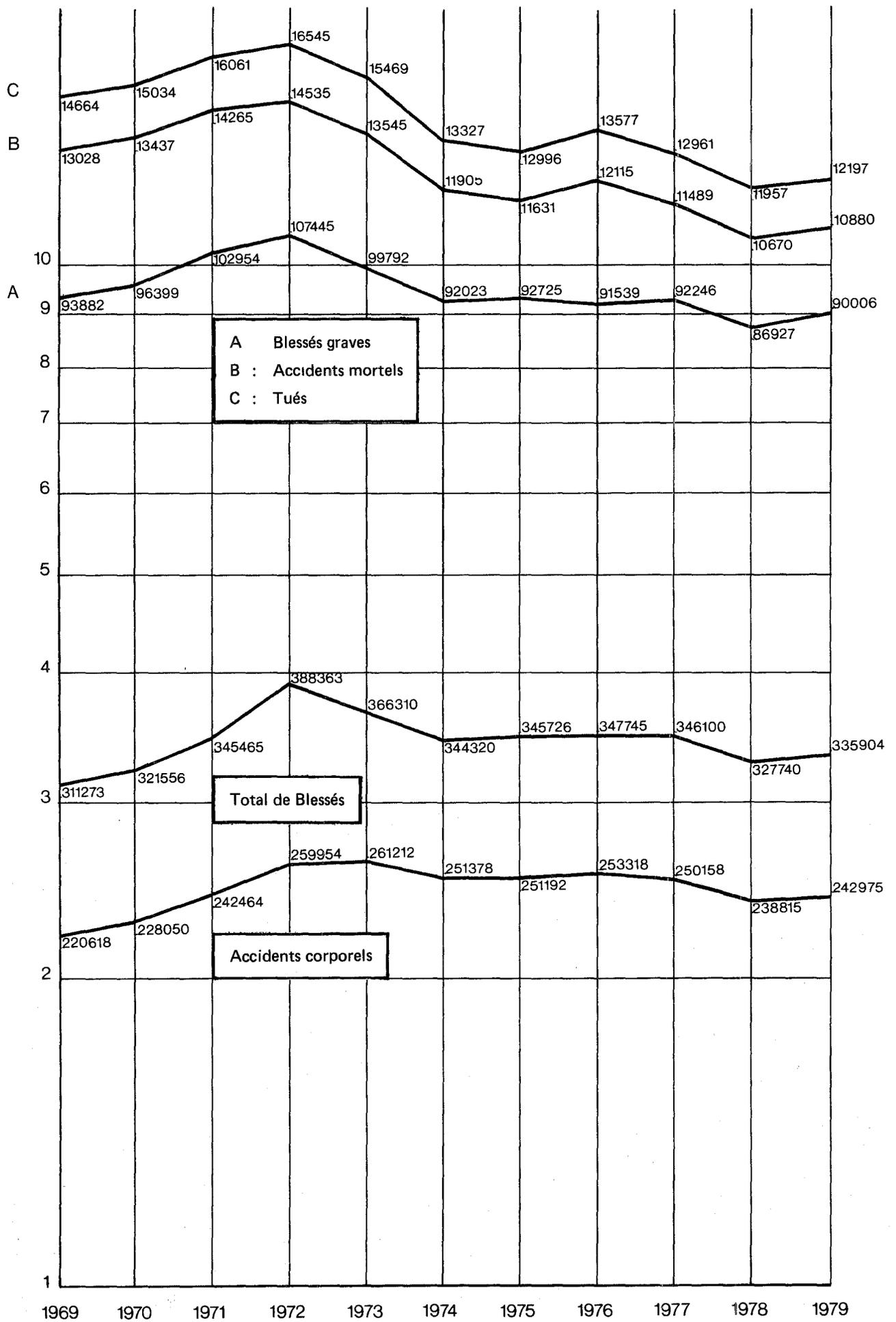
La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'a jamais été parfaite, pour trois raisons :

- aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques.
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.
- certains doubles comptes apparaissent d'un mois sur l'autre liés principalement à la nécessité d'attendre six jours pour avoir la conséquence définitive d'un accident.

Ces légères différences ne modifient cependant en rien les conclusions que l'on peut tirer de l'analyse des résultats présentés.

**Ce document regroupe les principaux résultats des statistiques d'accidents concernant l'année 1979. Une brochure de résultats complémentaires dont le sommaire figure en page 77 est également disponible.**

# **A – GENERALITES**

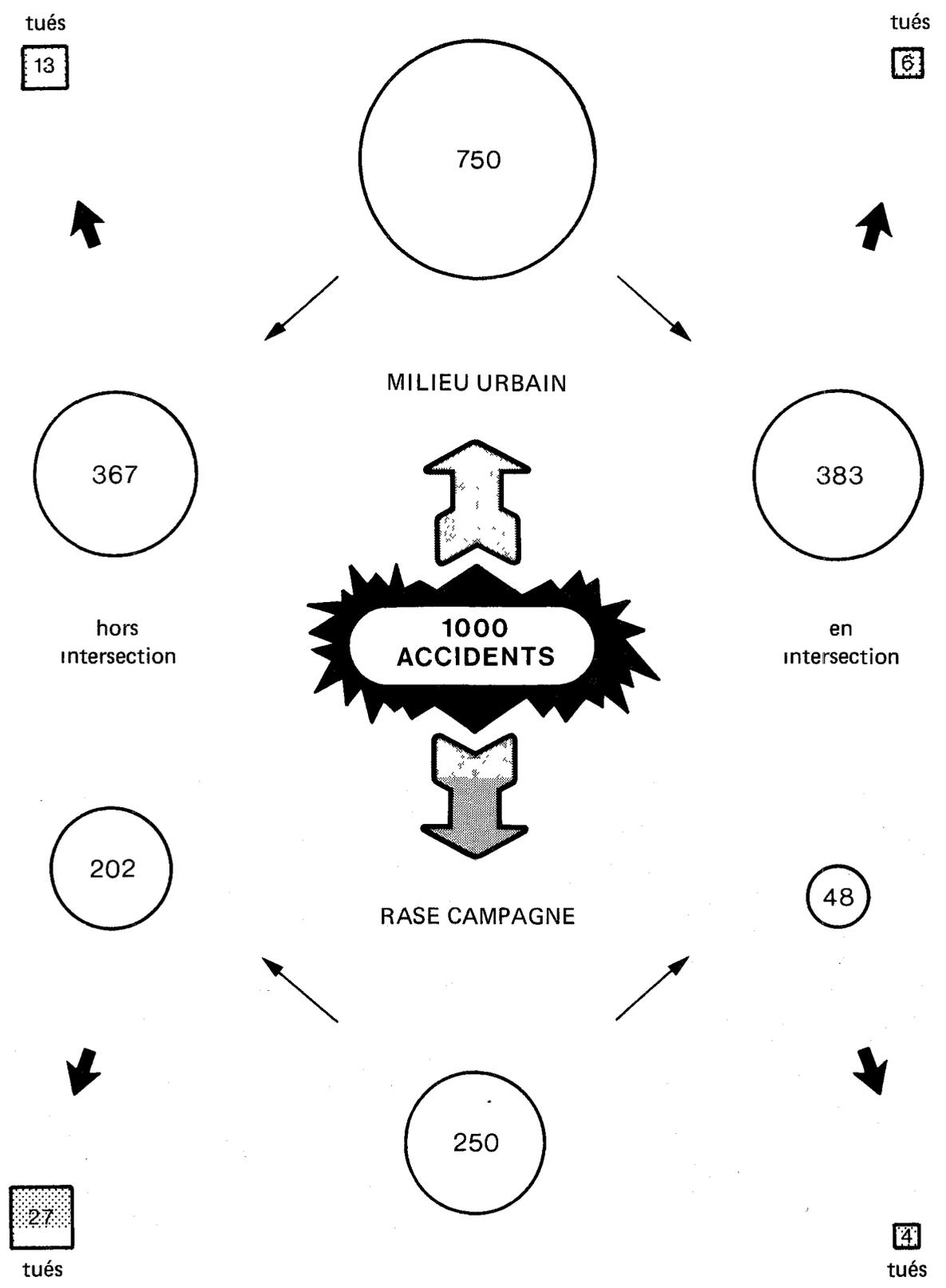


Accidents et Victimes de 1969 à 1979

# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS

Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1979	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1404	91819	93223	228168
	- hors intersection	3001	86089	89090	202633
	- total	4405	177908	182313	430801
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	879	10728	11607	38676
	- hors intersection	5596	43459	49055	142483
	- total	6475	54187	60662	181159
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
- en intersection	2283	102547	104830	266844	
- hors intersection	8597	129548	138145	345116	
- total	10880	232095	242975	611960	

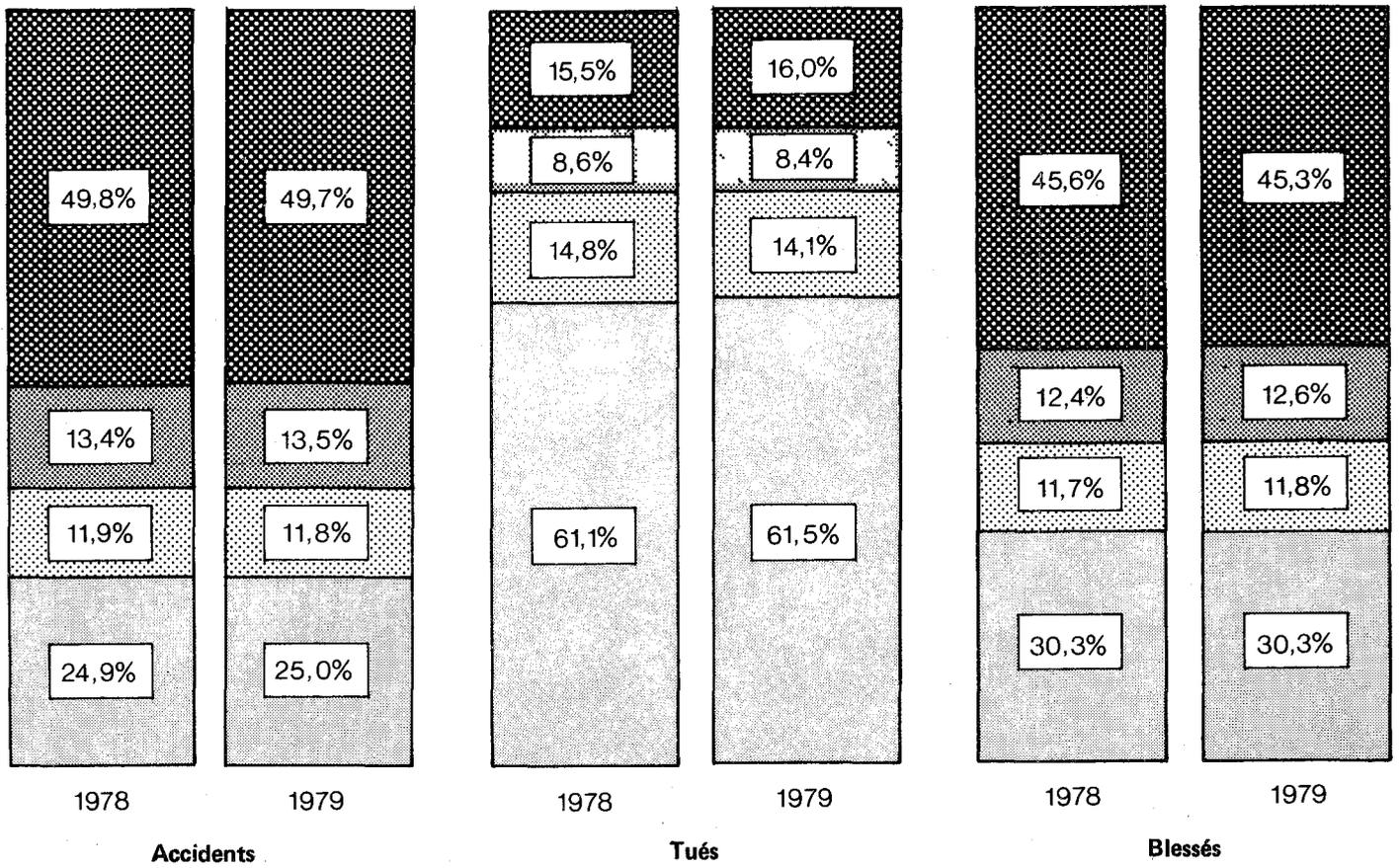
Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1978	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1402	91548	92950	227808
	- hors intersection	2962	83403	86365	195675
	- total	4364	174951	179315	423483
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	900	10660	11560	38710
	- hors intersection	5406	42534	47940	138837
	- total	6306	53194	59500	177547
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
- en intersection	2302	102208	104510	266518	
- hors intersection	8368	125937	134305	334512	
- total	10670	228145	238815	601030	



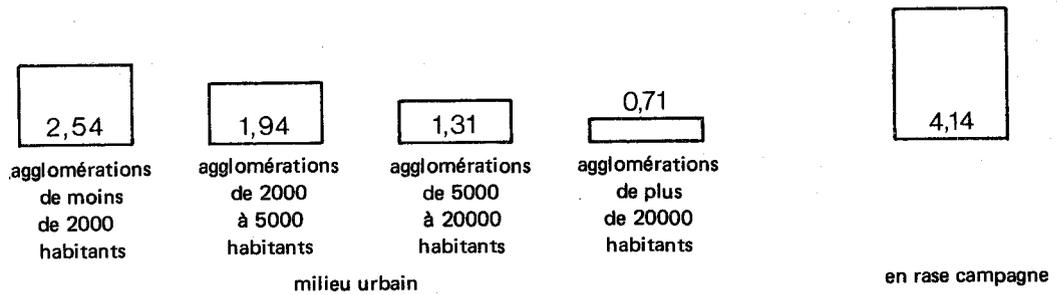
# VICTIMES

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1979	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1475	21262	100140	105291
	- hors intersection	3223	29987	82702	86721
	- total	4698	51249	182842	192012
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	1022	6597	13521	17536
	- hors intersection	6477	32160	49535	54311
	- total	7499	38757	63056	71847
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	- en intersection	2497	27859	113661	122827
	- hors intersection	9700	62147	132237	141032
	- total	12197	90006	245898	263859

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1978	<i>En milieu urbain</i>				
	- en intersection	1462	20860	99880	105606
	- hors intersection	3189	28236	79556	84694
	- total	4651	49096	179436	190300
	<i>En rase campagne</i>				
	- en intersection	1020	6600	13439	17651
	- hors intersection	6286	31231	47938	53382
	- total	7306	37831	61377	71033
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	- en intersection	2482	27460	113319	123257
	- hors intersection	9475	59467	127494	138076
	- total	11957	86927	240813	261333



**Répartition des accidents, tués et blessés suivant le lieu**



**Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)**

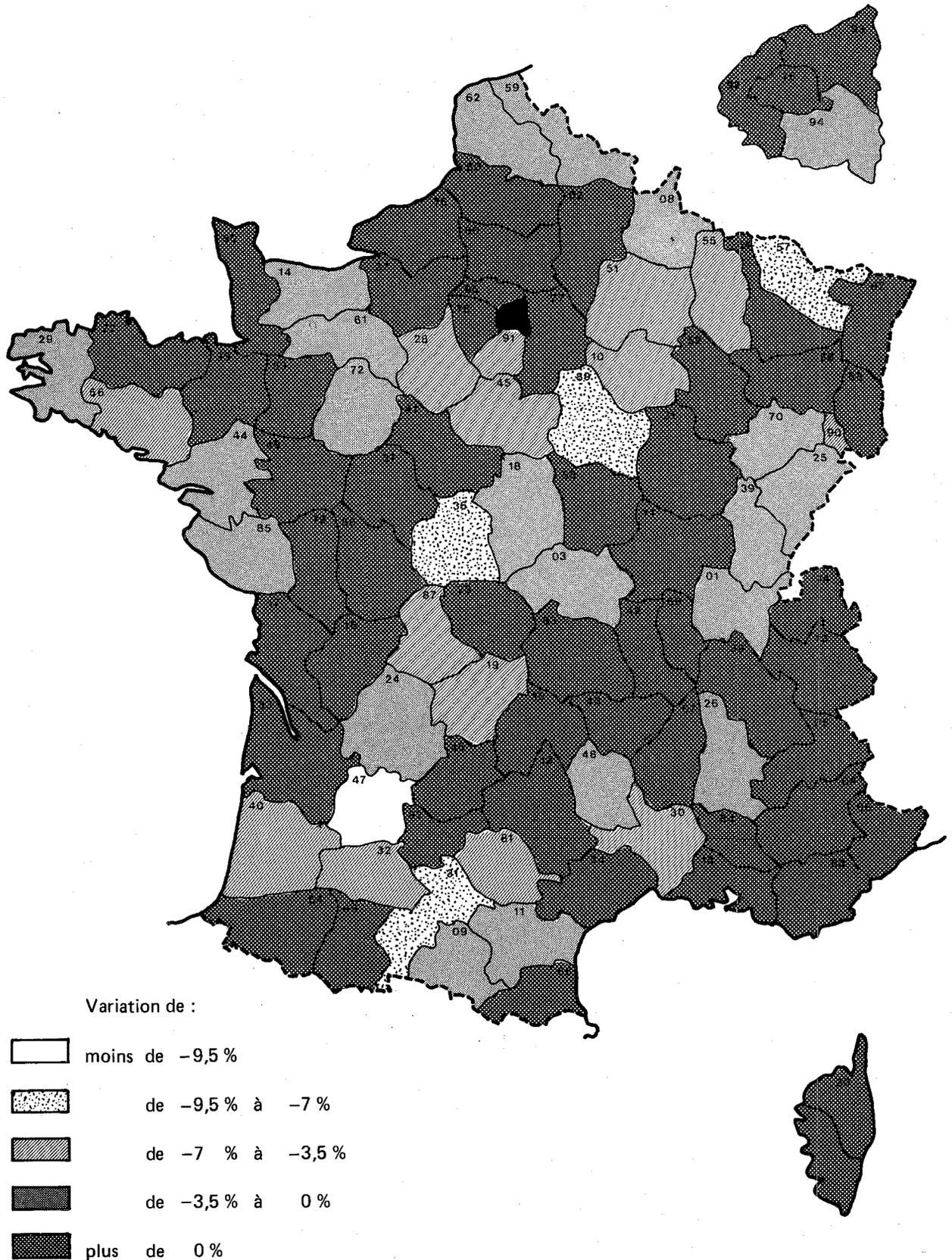
# ACCIDENTS EN AGGLOMERATION ET EN RASE CAMPAGNE

Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1979	<i>En milieu urbain, agglomérations de :</i>					
	- moins de 2 000 habitants	16630	1118	9483	13899	20454
	- 2 000 à 5 000 habitants	12114	601	5880	10218	14202
	- 5 000 à 20 000 habitants	32913	1025	11521	30688	34893
	- plus de 20 000 habitants	120656	1954	24365	128037	122463
	<i>Total agglomération</i>	182313	4698	51249	182842	192012
	<i>En rase campagne</i>	60662	7499	38757	63056	71847

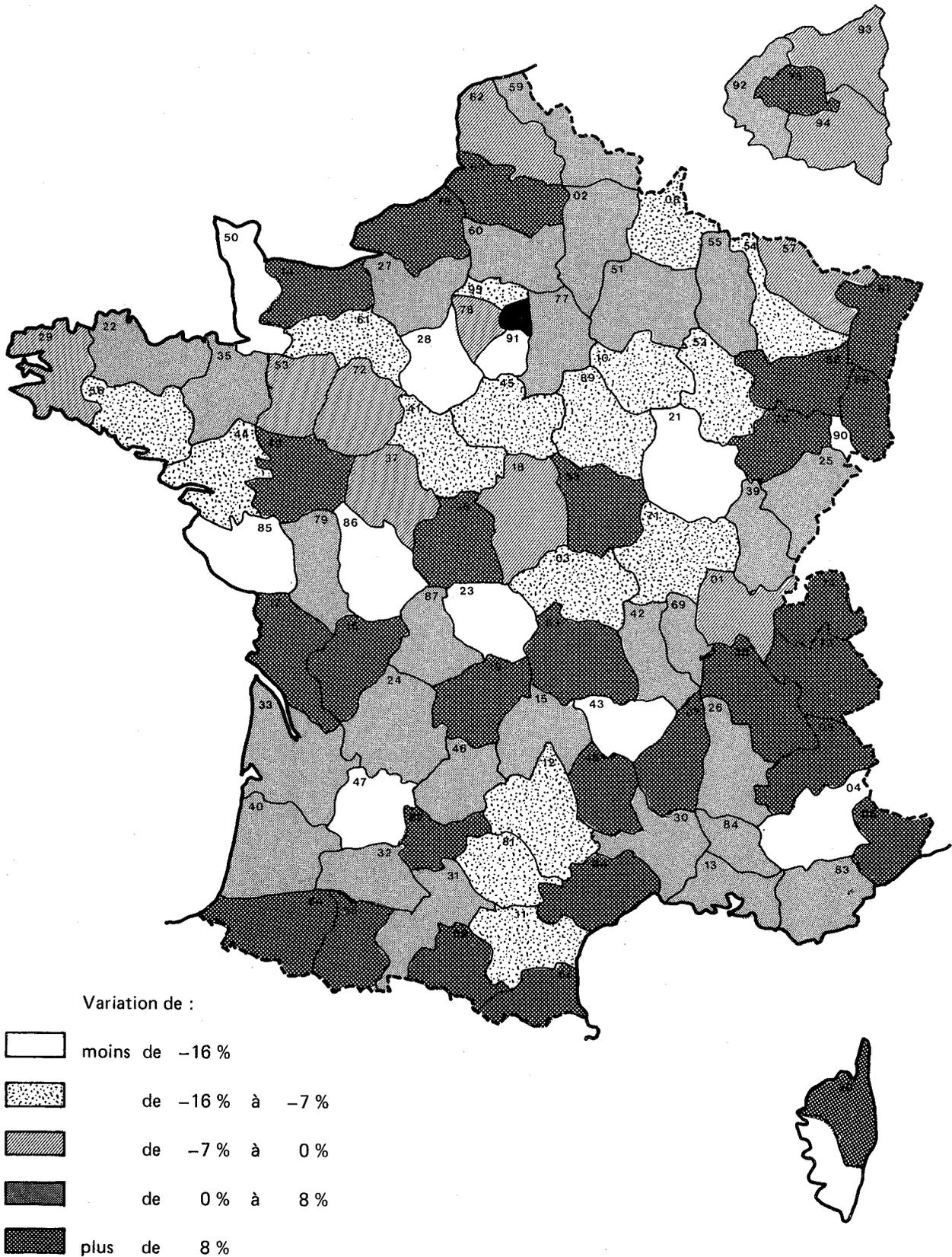
Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1978	<i>En milieu urbain, agglomérations de :</i>					
	- moins de 2 000 habitants	16594	1178	9082	13886	20563
	- 2 000 à 5 000 habitants	11708	588	5550	9925	13670
	- 5 000 à 20 000 habitants	32095	1027	10773	30005	34244
	- plus de 20 000 habitants	118918	1858	23691	125620	121823
	<i>Total agglomération</i>	179315	4651	49096	179436	190300
	<i>En rase campagne</i>	59500	7306	37831	61377	71033

**B – RESULTATS**  
**DEPARTEMENTAUX**

EVOLUTION PAR RAPPORT A 1978  
DES NOMBRES D'ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT



EVOLUTION PAR RAPPORT A 1978  
DES NOMBRES D'ACCIDENTS MORTELS PAR DEPARTEMENT



# ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
<i>Région Nord</i>	595	— 1,8	13567	— 1,7	14162	— 1,7
59 Nord	330	+ 1,9	8628	— 3,6	8958	— 3,4
62 Pas-de-Calais	265	— 6,4	4939	+ 1,8	5204	— 1,4
<i>Région Picardie</i>	417	— 8,6	5919	+ 4,0	6336	+ 4,3
02 Aisne	113	+ 5,6	1737	+ 4,2	1850	+ 4,3
60 Oise	153	+ 2,0	2082	+ 2,4	2235	+ 2,3
80 Somme	151	+ 21,8	2100	+ 5,5	2251	+ 6,5
<i>Région Parisienne</i>	979	— 1,8	51999	+ 2,5	52978	+ 2,4
75 Seine	125	+ 23,8	13972	+ 3,7	14097	+ 3,8
77 Seine-et-Marne	220	+ 5,8	4078	+ 2,3	4298	+ 2,5
78 Yvelines	156	— 2,5	6127	+ 6,4	6283	+ 6,1
91 Essonne	133	— 23,1	4158	— 3,4	4291	— 4,2
92 Hauts-de-Seine	82	+ 7,9	6676	+ 1,0	6758	+ 1,1
93 Seine-Saint-Denis	93	— 3,1	6424	+ 1,6	6517	+ 1,5
94 Val-de-Marne	79	— 1,3	6475	— 0,5	6554	— 0,5
95 Val-d'Oise	91	— 11,7	4089	+ 8,4	4180	+ 7,9
<i>Région Centre</i>	656	— 2,5	9984	— 2,6	10640	— 2,6
18 Cher	85	— 5,6	1639	— 1,9	1724	— 2,0
28 Eure-et-Loir	99	— 16,8	1454	— 5,8	1553	— 6,6
36 Indre	72	+ 10,8	679	— 9,5	751	— 7,9
37 Indre-et-Loir	124	— 5,3	2218	+ 3,8	2342	+ 3,3
41 Loir-et-Cher	108	— 8,5	1412	+ 1,8	1520	+ 1,0
45 Loiret	168	— 12,0	2582	— 6,4	2750	— 5,4
<i>Région Haute-Normandie</i>	346	+ 12,0	7008	+ 3,9	7354	+ 4,2
27 Eure	131	+ 1,6	1715	+ 1,5	1846	+ 1,5
76 Seine-Maritime	215	+ 19,4	5293	+ 4,7	5508	+ 5,2
<i>Région Basse-Normandie</i>	297	— 2,3	4491	+ 0,3	4788	+ 0,1
14 Calvados	135	+ 21,6	2102	— 2,6	2237	— 1,4
50 Manche	80	— 20,0	1523	+ 5,3	1603	+ 3,6
61 Orne	82	— 11,8	866	— 0,9	948	— 2,0
<i>Région Bretagne</i>	611	+ 0,7	6599	+ 0,4	7210	+ 0,4
22 Côtes-du-Nord	121	+ 7,1	1199	— 0,5	1320	+ 0,2
29 Finistère	196	— 0,5	2009	— 0,6	2205	— 0,6
35 Ille-et-Vilaine	173	+ 7,5	2276	+ 4,2	2449	+ 4,4
56 Morbihan	121	— 11,0	1115	— 4,1	1236	— 4,8
<i>Régions Pays-de-Loire</i>	699	— 6,9	11370	+ 0,7	12069	+ 0,1
44 Loire-Atlantique	223	— 11,2	4521	— 0,1	4744	— 0,7
49 Maine-et-Loire	161	+ 8,1	2418	+ 4,7	2579	+ 4,9
53 Mayenne	65	— 5,8	749	+ 2,0	814	+ 1,4
72 Sarthe	124	— 3,1	1900	— 3,3	2024	— 3,3
85 Vendée	126	— 18,2	1782	+ 1,5	1908	— 0,1
<i>Région Poitou-Charente</i>	419	+ 3,5	6882	+ 3,8	7301	+ 3,8
16 Charente	97	+ 9,0	1411	+ 5,1	1508	+ 5,3
17 Charente-Maritime	160	+ 39,1	2547	+ 0,6	2707	+ 2,3
79 Deux-Sèvres	79	+ 1,3	1263	+ 7,7	1342	+ 7,2
86 Vienne	83	— 32,5	1661	+ 4,9	1744	+ 2,2
<i>Région Limousin</i>	154	+ 2,7	2464	— 3,9	2618	— 3,5
19 Corrèze	57	+ 23,9	875	— 4,9	932	— 3,5
23 Creuse	28	— 22,2	408	+ 6,8	436	+ 4,3
87 Haute-Vienne	69	+ 1,5	1181	— 6,4	1250	— 6,0
<i>Région Aquitaine</i>	646	+ 2,1	12136	+ 0,7	12782	+ 0,8
24 Dordogne	96	+ 6,7	1336	— 2,1	1432	— 1,5
33 Gironde	253	+ 7,7	6162	+ 1,9	6415	+ 2,1
40 Landes	112	+ 0,9	840	— 6,6	952	— 5,7
47 Lot-et-Garonne	74	— 22,9	1157	— 11,4	1231	— 12,2
64 Pyrénées-Atlantiques	111	+ 9,9	2641	— 8,7	2752	+ 8,8
<i>Région Midi-Pyrénées</i>	531	+ 2,1	7709	+ 0,5	8240	+ 0,6
09 Ariège	41	+ 41,4	321	— 4,5	362	— 0,8
12 Aveyron	36	— 10,0	836	+ 26,3	872	+ 24,2

# ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
31 Haute-Garonne	148	+ 6,3	2351	- 8,6	2499	- 8,5
32 Gers	62	+ 1,6	573	- 5,3	635	- 4,7
46 Lot	42	-	479	+ 10,1	521	+ 9,2
65 Hautes-Pyrénées	63	+ 37,0	1151	+ 2,2	1214	+ 3,6
81 Tarn	74	- 15,9	1128	- 5,1	1202	- 5,9
82 Tarn-et-Garonne	65	+ 16,1	870	- 17,3	935	+ 17,2
Région Champagne-Ardennes	355	- 4,1	6120	- 4,2	6475	- 4,2
08 Ardennes	69	- 8,0	1166	- 2,4	1235	- 2,8
10 Aube	81	- 9,0	1504	- 3,3	1585	- 3,6
51 Marne	137	+ 7,9	2620	- 7,0	2757	- 6,4
52 Haute-Marne	68	- 13,9	830	+ 1,5	898	+ 0,1
Région Lorraine	463	- 2,7	8214	- 2,9	8677	- 2,9
54 Meurthe-et-Moselle	130	- 13,3	2974	+ 3,6	3104	+ 2,7
55 Meuse	50	-	609	- 7,0	659	- 6,5
57 Moselle	175	- 1,7	3443	- 7,9	3618	- 7,6
88 Vosges	108	+ 10,2	1188	- 0,8	1296	-
Région Alsace	326	+ 19,9	6574	+ 5,0	6900	+ 5,6
67 Bas-Rhin	176	+ 18,1	3631	+ 1,6	3807	+ 2,3
68 Haut-Rhin	150	+ 22,0	2943	+ 9,4	3093	+ 9,9
Région Franche-Comté	239	+ 2,6	3864	- 2,8	4103	- 2,5
25 Doubs	95	+ 1,1	1944	- 2,0	2039	- 1,8
39 Jura	69	+ 1,5	756	- 1,4	825	- 1,2
70 Haute-Saône	52	+ 20,9	554	- 4,8	606	- 3,0
90 Belfort	23	- 17,9	610	- 5,4	633	- 5,9
Région Bourgogne	451	- 6,0	5496	+ 1,1	5947	+ 0,5
21 Côte-d'Or	113	- 16,9	1696	+ 6,5	1809	+ 4,7
58 Nièvre	76	+ 38,2	699	- 0,7	775	+ 2,1
71 Saône-et-Loire	153	- 7,3	2069	+ 1,8	2222	+ 1,1
89 Yonne	109	- 12,1	1032	- 6,9	1141	- 7,4
Région Auvergne	301	- 6,2	6023	+ 3,2	6324	+ 2,9
03 Allier	106	- 14,5	1753	- 2,8	1859	- 3,5
15 Cantal	27	+ 3,8	577	+ 14,0	604	+ 13,5
43 Haute-Loire	40	- 33,3	806	+ 9,4	846	+ 6,1
63 Puy-de-Dôme	128	+ 15,3	2887	+ 3,5	3015	+ 3,9
Région Rhône-Alpes	1062	+ 12,4	20049	+ 3,5	21111	+ 3,9
01 Ain	122	- 0,8	1214	- 2,1	1336	- 2,0
07 Ardèche	56	+ 12,0	839	+ 6,9	895	+ 7,2
26 Drôme	125	+ 4,2	1634	- 1,0	1759	- 0,7
38 Isère	200	+ 13,0	3546	+ 5,5	3746	+ 5,8
42 Loire	115	+ 7,5	2815	+ 4,5	2930	+ 4,6
69 Rhône	197	+ 7,1	6480	+ 3,6	6677	+ 3,7
73 Savoie	101	+ 38,4	1650	+ 4,2	1751	+ 5,7
74 Haute-Savoie	146	+ 31,5	1871	+ 3,7	2017	+ 5,3
Région Languedoc-Roussillon	463	+ 6,7	7774	+ 0,1	8237	+ 0,5
11 Aude	81	- 14,7	851	+ 0,1	932	- 1,4
30 Gard	117	+ 7,3	2781	- 4,0	2898	- 3,6
34 Hérault	161	+ 15,0	2960	+ 1,1	3121	+ 1,7
48 Lozère	15	+ 25,0	202	- 3,8	217	- 2,3
66 Pyrénées-Orientales	89	+ 14,1	980	+ 11,4	1069	+ 11,6
Rég. Provence-Alpes-Côte-d'Azur	817	+ 8,2	26784	+ 6,6	27601	+ 6,7
04 Alpes de Hte-Provence	33	- 17,5	642	+ 7,0	675	+ 5,5
05 Hautes-Alpes	23	+ 21,1	474	+ 0,2	497	+ 1,0
06 Alpes-Maritimes	155	+ 40,9	7290	+ 10,7	7445	+ 11,2
13 Bouches-du-Rhône	329	+ 1,5	11571	+ 4,7	11900	+ 4,6
83 Var	149	+ 4,2	4781	+ 8,1	4930	+ 8,0
84 Vaucluse	128	+ 7,6	2026	+ 1,7	2154	+ 2,0
Région Corse	44	+ 4,8	661	+ 14,0	705	+ 13,3
201 Corse Sud	14	- 27,2	285	+ 14,5	299	+ 12,0
202 Haute Corse	30	+ 25,0	376	+ 13,6	406	+ 14,4
Indéterminé	9	+ 50,0	408	- 11,3	417	- 10,5
<b>Total France entière</b>	<b>10880</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>232095</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>242975</b>	<b>+ 1,7</b>

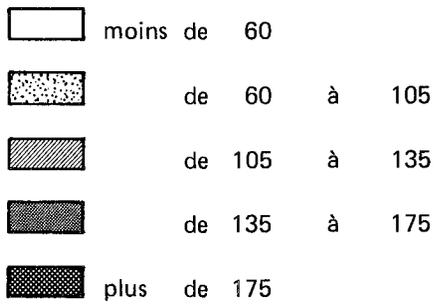
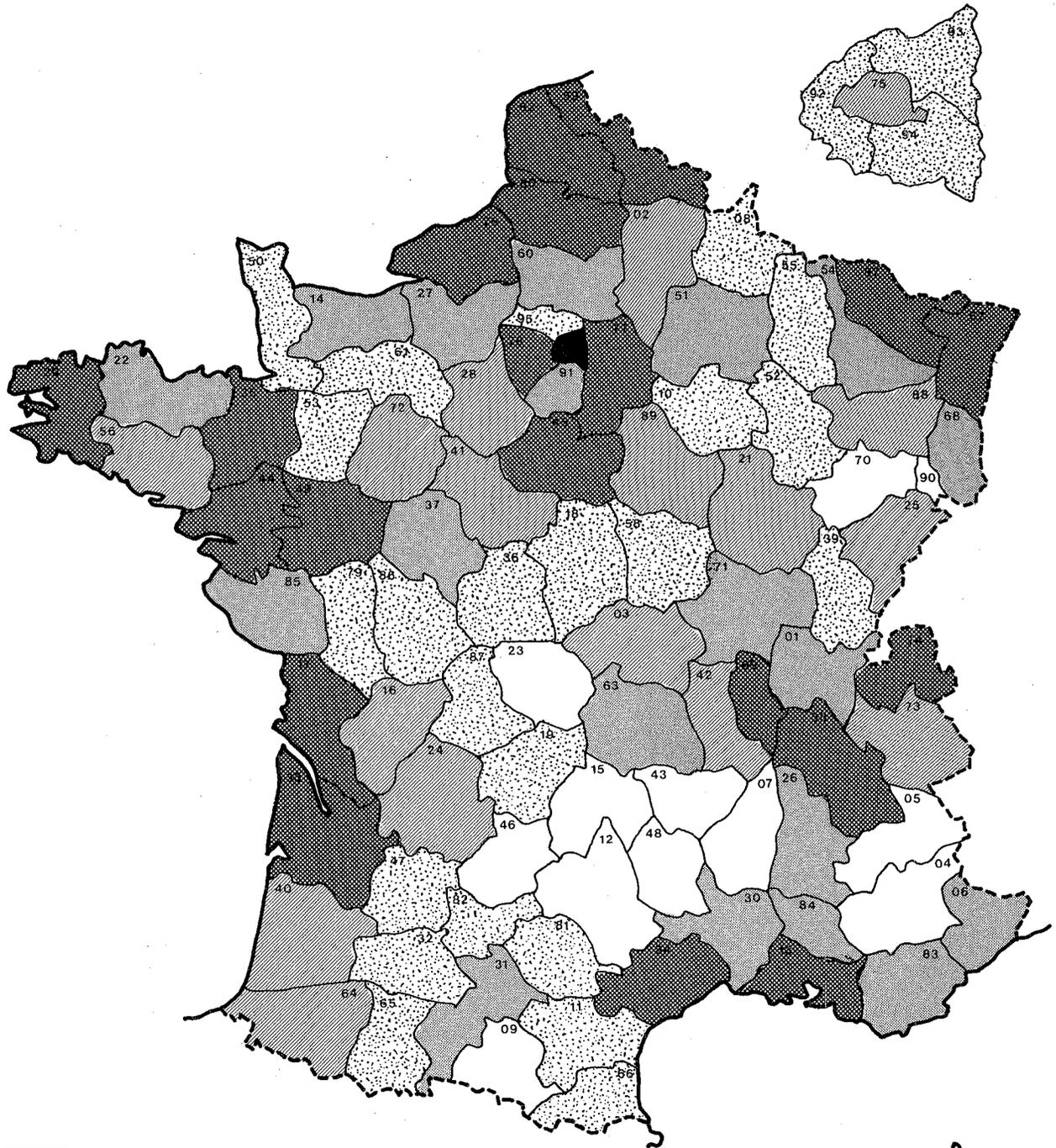
# VICTIMES ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Région Nord</i>	630	4713	14175	14891
59 Nord	347	2606	9135	9471
62 Pas-de-Calais	283	2107	5040	5420
<i>Région Picardie</i>	476	3370	5841	7140
02 Aisne	126	1060	1587	2063
60 Oise	172	1363	2018	2554
80 Somme	178	947	2236	2526
<i>Région Parisienne</i>	1075	9668	60242	54648
75 Seine	134	1622	16517	14190
77 Seine-et-Marne	247	1673	4416	4473
78 Yvelines	175	1547	6834	6377
91 Essonne	151	1099	4994	4384
92 Hauts-de-Seine	84	877	7675	7005
93 Seine-Saint-Denis	102	963	7692	6971
94 Val-de-Marne	82	989	7530	6832
95 Val-d'Oise	100	898	4584	4416
<i>Région Centre</i>	749	4458	10839	11428
18 Cher	94	710	1747	1774
28 Eure-et-Loir	112	764	1540	1854
36 Indre	84	401	735	784
37 Indre-et-Loir	138	734	2557	2513
41 Loir-et-Cher	121	850	1351	1604
45 Loiret	200	999	2909	2899
<i>Région Haute-Normandie</i>	378	2945	7270	7911
27 Eure	151	994	1743	2269
76 Seine-Maritime	227	1951	5527	5642
<i>Région Basse-Normandie</i>	320	2320	4517	5653
14 Calvados	148	960	2283	2614
50 Manche	85	871	1334	1920
61 Orne	87	489	850	1119
<i>Région Bretagne</i>	670	4171	6092	8258
22 Côtes-du-Nord	136	960	990	1676
29 Finistère	213	1274	1831	2511
35 Ille-et-Vilaine	187	1010	2299	2651
56 Morbihan	134	927	972	1420
<i>Région Pays-de-Loire</i>	786	5427	11267	12958
44 Loire-Atlantique	251	1963	4409	4768
49 Maine-et-Loire	179	1173	2317	2851
53 Mayenne	78	462	741	1080
72 Sarthe	132	871	1925	2089
85 Vendée	146	958	1875	2170
<i>Région Poitou-Charente</i>	480	3422	7032	7874
16 Charente	110	647	1482	1575
17 Charente-Maritime	186	1359	2507	3004
79 Deux-Sèvres	95	798	1124	1439
86 Vienne	89	618	1919	1856
<i>Région Limousin</i>	166	1258	2493	2696
19 Corrèze	60	563	743	974
23 Creuse	31	233	399	476
87 Haute-Vienne	75	462	1351	1246
<i>Région Aquitaine</i>	728	4556	13360	13361
24 Dordogne	106	674	1398	1516
33 Gironde	291	1899	7118	6927
40 Landes	127	612	893	1046
47 Lot-et-Garonne	83	568	1229	1422
64 Pyrénées-Atlantiques	121	803	2722	2450
<i>Région Midi-Pyrénées</i>	633	4322	7708	9059
09 Ariège	52	202	358	426
12 Aveyron	37	442	847	934

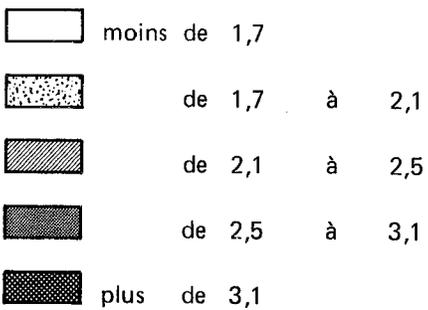
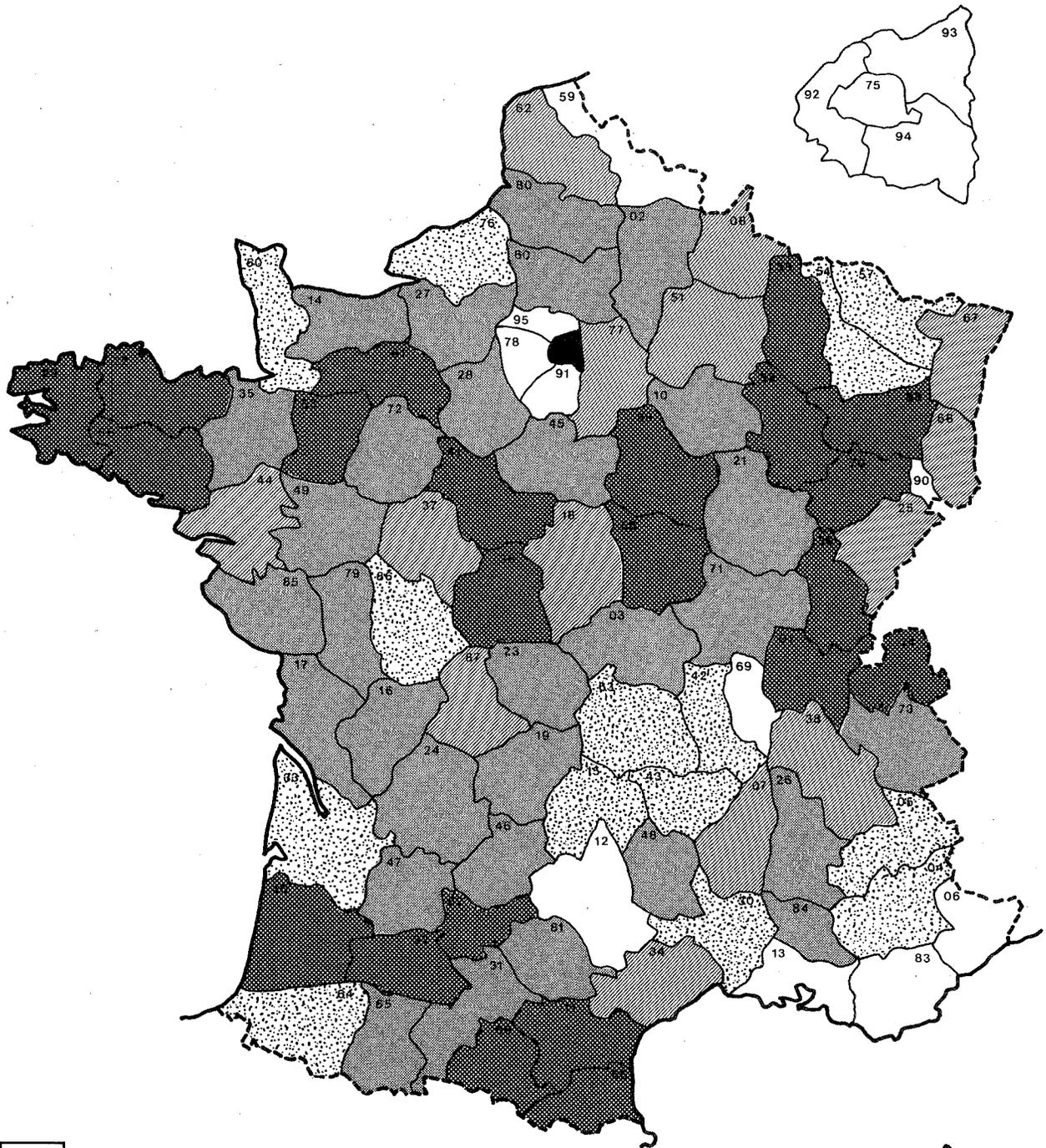
# VICTIMES ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
31 Haute Garonne	170	1120	2419	2778
32 Gers	67	449	528	628
46 Lot	47	329	531	663
65 Hautes Pyrénées	90	610	1088	1310
81 Tarn	85	565	1181	1319
82 Tarn et Garonne	85	605	756	1001
<i>Région Champagne Ardennes</i>	423	2696	6390	7149
08 Ardennes	75	501	1205	1387
10 Aube	98	484	1634	1676
51 Marne	169	1043	2841	2984
52 Haute Marne	81	668	710	1102
<i>Région Lorraine</i>	515	4455	7506	9447
54 Meurthe et Moselle	143	1297	2864	3236
55 Meuse	61	449	538	795
57 Moselle	188	1988	2976	4024
88 Vosges	123	721	1128	1392
<i>Région Alsace</i>	367	2236	6873	7413
67 Bas Rhin	204	1119	3899	4072
68 Haut Rhin	163	1117	2974	3341
<i>Région Franche Comté</i>	270	2139	3684	4508
25 Doubs	106	918	1904	2204
39 Jura	81	597	640	962
70 Haute Saône	59	394	572	682
90 Belfort	24	230	568	660
<i>Région Bourgogne</i>	508	3245	5194	7163
21 Côte d'Or	128	876	1627	2089
58 Nièvre	84	441	656	910
71 Saône et Loire	171	1143	2012	2783
89 Yonne	125	785	899	1381
<i>Région Auvergne</i>	331	2320	6219	6923
03 Allier	121	748	1791	1833
15 Cantal	30	283	543	731
43 Haute Loire	42	366	884	1079
63 Puy de Dôme	138	923	3001	3280
<i>Région Rhône Alpes</i>	1192	10564	19132	23593
01 Ain	140	1041	989	1812
07 Ardèche	57	505	781	1030
26 Drôme	138	933	1650	2209
38 Isère	219	1564	3799	4274
42 Loire	128	1357	2664	3314
69 Rhône	217	2716	6337	6881
73 Savoie	115	1084	1397	1885
74 Haute Savoie	178	1364	1515	2138
<i>Région Languedoc-Roussillon</i>	532	4079	8106	9141
11 Aude	94	638	908	956
30 Gard	138	1393	2968	3071
34 Hérault	186	1243	3124	3620
48 Lozère	16	124	205	238
66 Pyrénées Orientales	98	681	901	1256
<i>Rég. Provence Alpes Côte d'Azur</i>	910	7051	30763	31406
04 Alpes de Haute Provence	36	322	763	893
05 Haute Alpes	28	276	526	549
06 Alpes Maritimes	173	1676	7839	7621
13 Bouches du Rhône	375	2432	13886	15039
83 Var	157	1491	5490	5018
84 Vaucluse	141	854	2259	2286
<i>Région Corse</i>	48	454	792	813
201 Corse Sud	16	240	329	357
202 Haute Corse	32	214	463	456
Indéterminé	10	47	403	423
<b>Total France entière</b>	<b>12197</b>	<b>90006</b>	<b>245898</b>	<b>263859</b>

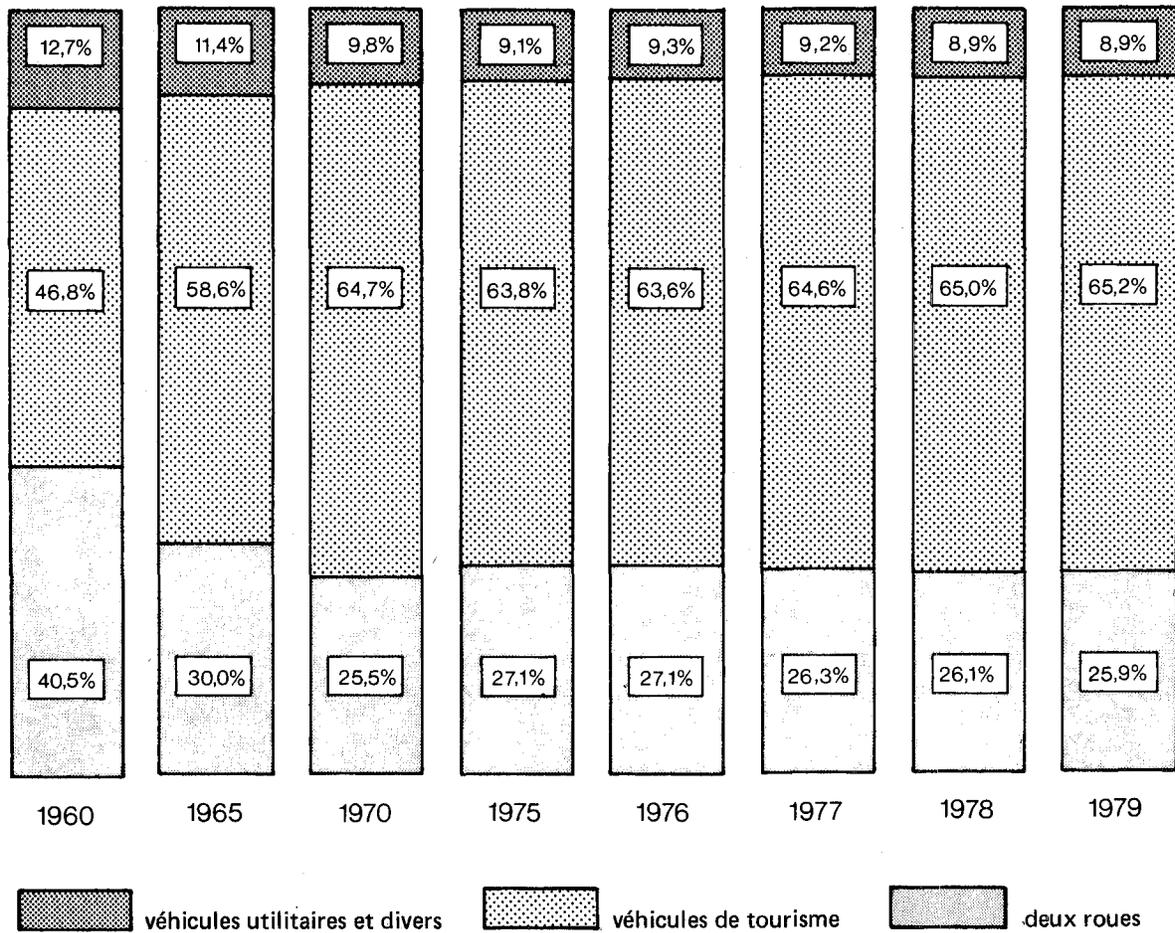
## COMPARAISON DES NOMBRES DE TUES PAR DEPARTEMENT



COMPARAISON DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT  
(TUES POUR 100 IMPLIQUES)



**C – VEHICULES ET USAGERS  
IMPLIQUES PAR CATEGORIE**



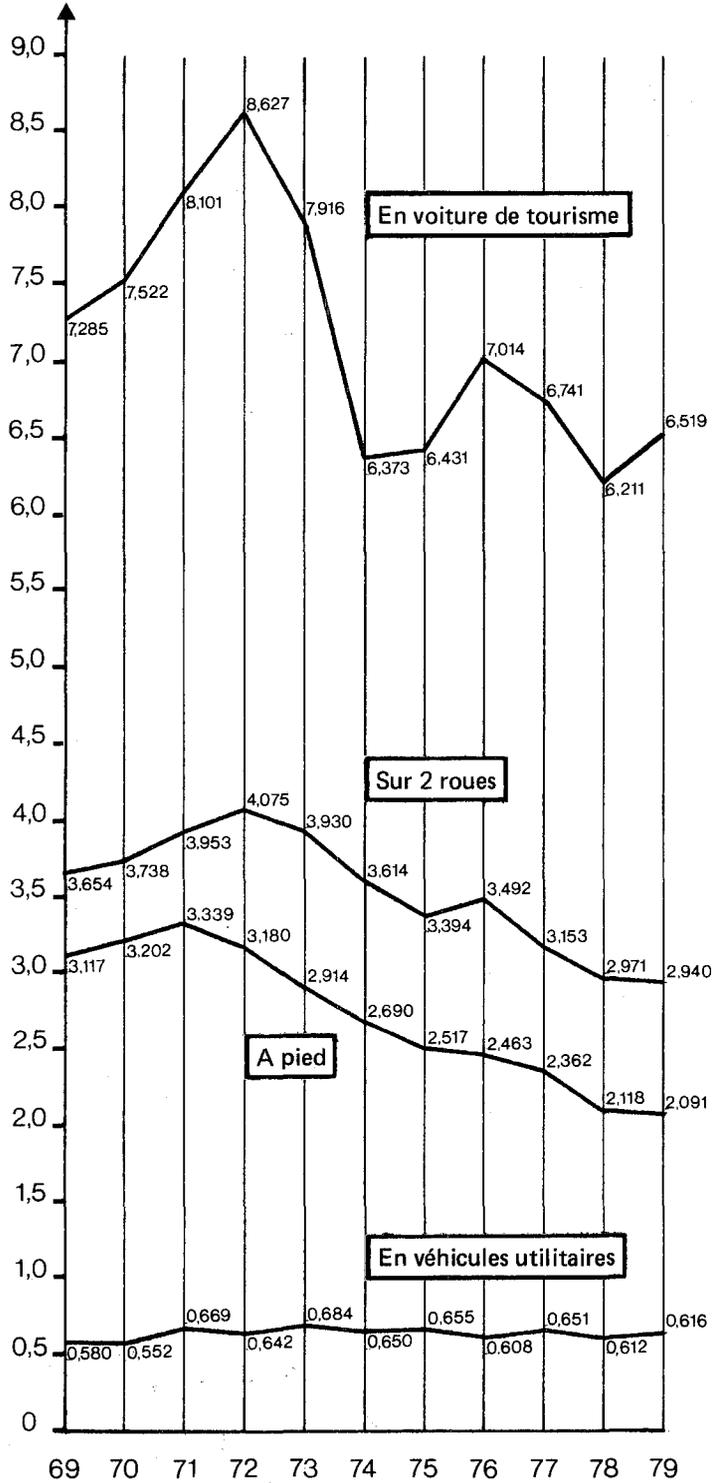
### Répartition des véhicules impliqués

NOTA : si l'on remarque une évolution de la répartition des véhicules impliqués de 1960 à 1970 (les véhicules de tourisme qui représentaient 46,8 % en 1960 sont passés à 64,7 % en 1970 alors que les « deux roues » de 40,5 % en 1960 sont passés à 25,5 % en 1970), on note une grande stabilité de 1970 à 1979 autant pour les véhicules de tourisme (64,7 % en 1970 - 65,2 % en 1979) que pour les « deux-roues » (25,5 % en 1970 - 25,9 % en 1979).

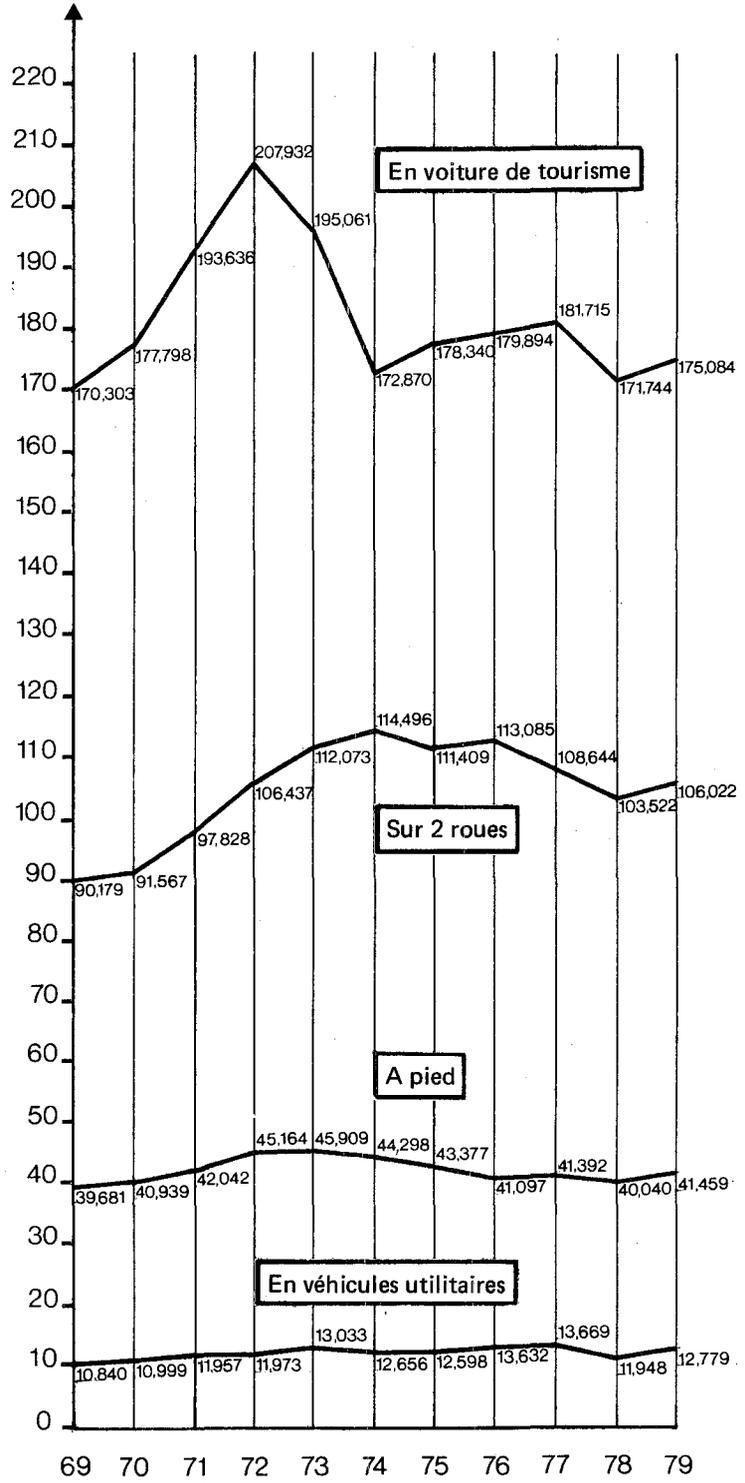
# REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Cycles sans moteur</i> .....	2467	2,4	11985	3,7	14452	3,4
<i>Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm<sup>3</sup>)</i> .....	7708	7,4	58327	18,1	66035	15,5
<i>Véломoteurs ou Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm<sup>3</sup>)</i> .....	2674	2,6	16561	5,1	19235	4,5
<i>Motocyclettes ou Scooters (cylindrée de plus de 125 cm<sup>3</sup>)</i> .....	2757	2,6	8360	2,6	11117	2,6
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)</i> .....	73982	70,8	204463	63,3	278445	65,2
<i>Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)</i>	4855	4,6	9024	2,8	13879	3,2
<i>Camions de 3,5 t et plus</i> .....						
<i>Sans remorque</i>	3712	3,6	5690	1,8	9402	2,2
<i>Avec remorque</i>	706	0,7	1759	0,5	2455	0,6
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>	3466	3,3	2501	0,8	5967	1,4
<i>Tracteurs agricoles</i> .....	964	0,9	382	0,1	1346	0,3
<i>Autocars, autobus trolleybus</i> .....	631	0,6	2823	0,9	3454	0,8
<i>Trains, autorails, draisines</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Autres véhicules</i> .....	623	0,6	946	0,3	1569	0,4
<b>TOTAL</b> .....	104545	100,0	322821	100,0	427366	100,0

Milliers de tués



Milliers de blessés

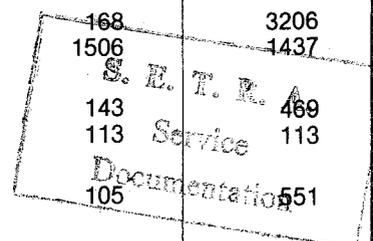


Victimes par catégories de véhicules

# REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## ENSEMBLE DES RESEAUX

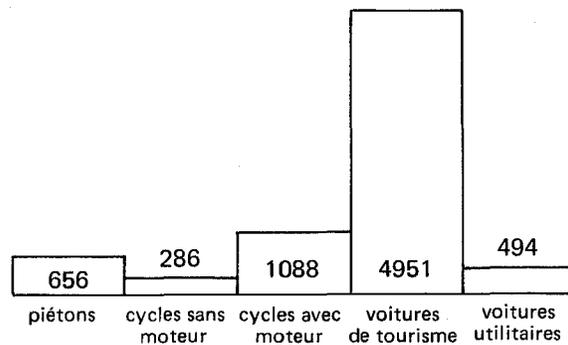
Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	
<i>Piétons</i>	2091	13494	27965	343	
<i>Usagers de véhicules à 2 roues :</i>					
<i>Sur cycles sans moteur</i> .....	<i>Conducteurs</i>	584	4022	8861	970
	<i>Passagers</i>	5	30	105	28
<i>Sur cycles à moteur</i> .....	<i>Conducteurs</i>	2110	23808	60503	9870
	<i>Passagers</i>	241	2462	6231	1184
<i>Sur cyclomoteurs</i> .....	<i>Conducteurs</i>	1329	16380	42786	5479
	<i>Passagers</i>	52	747	1868	427
<i>Sur vélomoteurs ou Scooters</i> .	<i>Conducteurs</i>	397	4582	11586	2648
	<i>Passagers</i>	71	923	2552	467
<i>Sur motocyclettes ou Scooters</i>	<i>Conducteurs</i>	384	2846	6131	1743
	<i>Passagers</i>	118	792	1811	290
<i>Usagers de véhicules automobiles :</i>					
<i>En voiture de tourisme</i> .....	<i>Conducteurs</i>	3893	23186	70474	172345
	<i>Passagers</i>	2626	19529	61895	44579
<i>A bord de véhicules utilitaires</i> .....	<i>Conducteurs</i>	425	1968	4899	27838
	<i>Passagers</i>	191	1308	4604	5569
<i>en camionnettes</i> .....	<i>Conducteurs</i>	182	1024	2701	9417
	<i>Passagers</i>	106	864	2474	2772
<i>en camions</i> .....	<i>Conducteurs</i>	73	426	1166	9649
	<i>Passagers</i>	24	163	471	1003
<i>en tracteurs routiers ou</i> .....	<i>Conducteurs</i>	88	399	728	4533
	<i>Passagers</i>	17	62	108	264
<i>en tracteurs agricoles</i> .....	<i>Conducteurs</i>	75	85	136	1033
	<i>Passagers</i>	13	48	45	93
<i>en autocars, autobus</i> .....	<i>Conducteurs</i>	7	34	168	3206
	<i>Passagers</i>	31	171	1506	1437
<i>Usagers d'autres véhicules</i> .....	<i>Conducteurs</i>	16	95	143	469
	<i>Passagers</i>	8	59	113	113
<i>NON RENSEIGNES</i> .....	7	45	105	551	
<b>TOTAL</b> .....	12197	90006	245898	263859	



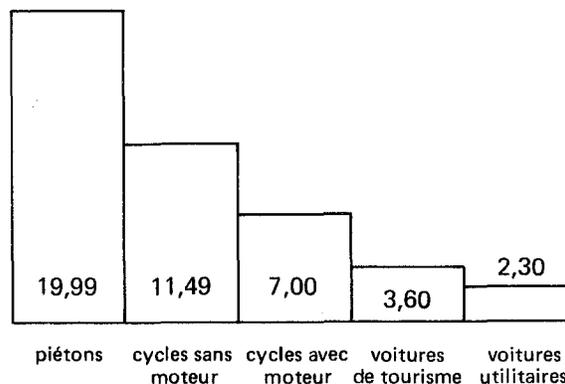
# REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

RASE CAMPAGNE

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Piétons	656	1516	1002	107
Usagers de — cycles sans moteur	286	1124	948	131
— cycles avec moteur	1088	6602	6591	1259
— voitures de tourisme	4951	26953	49294	56394
— véhicules utilitaires	494	2415	5010	13526
— autres véhicules	19	114	184	356
NON RENSEIGNÉS	5	33	27	74
<b>TOTAL</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>



— Nombre de tués par catégorie d'usagers

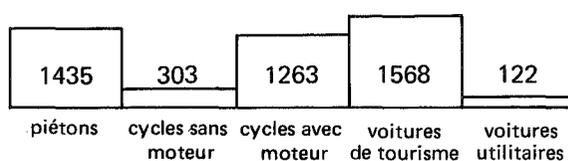


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

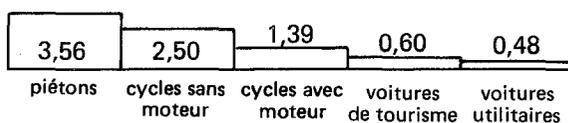
# REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

MILIEU URBAIN

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Piétons	1435	11978	26663	236
Usagers de				
— cycles sans moteur	303	2928	8018	867
— cycles avec moteur	1263	19668	60143	9795
— voitures de tourisme	1568	15762	83075	160530
— véhicules utilitaires	122	861	4493	19881
— autres véhicules	5	40	72	226
NON RENSEIGNÉS	2	12	78	477
<b>TOTAL</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>

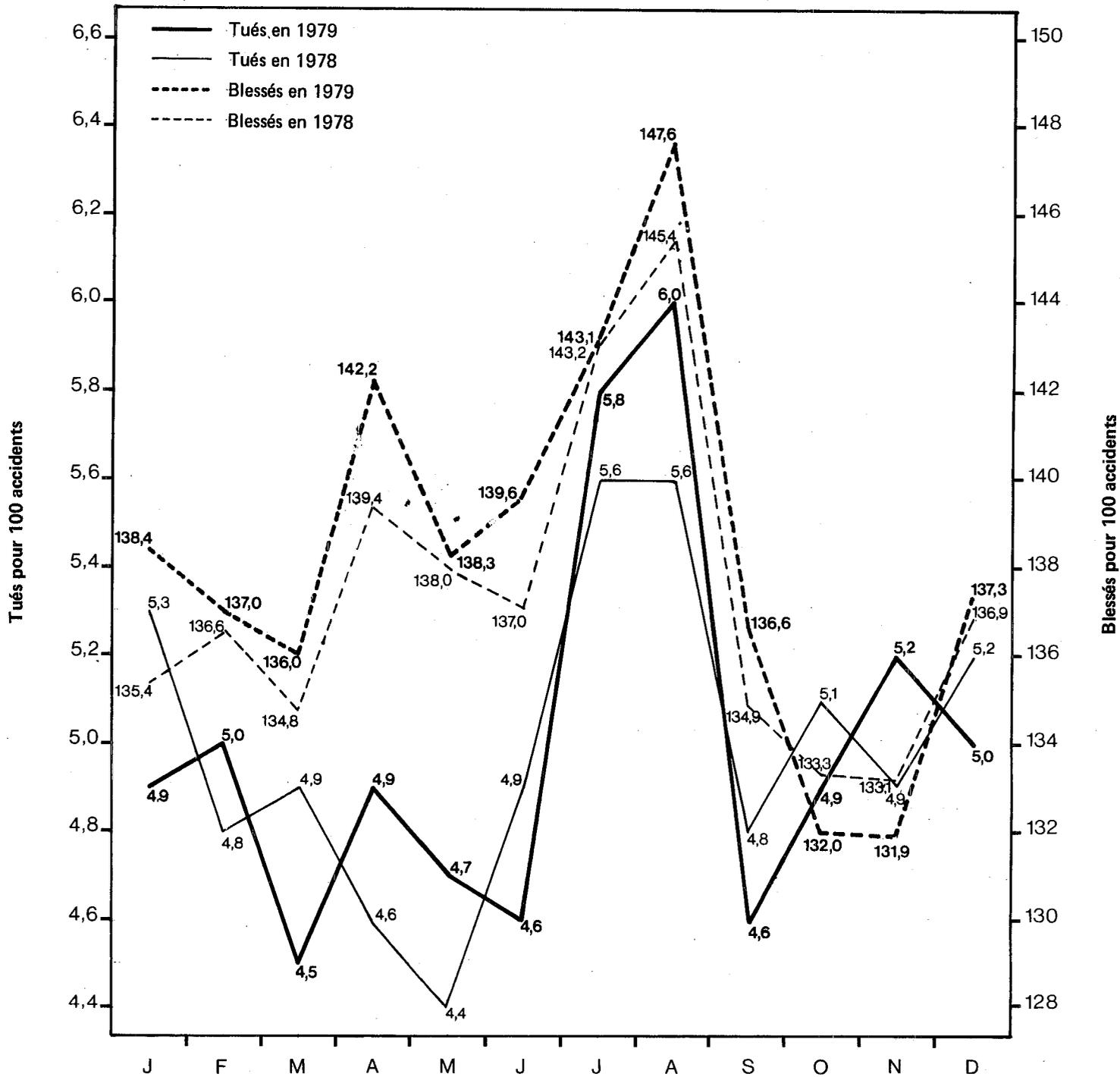


— Nombre de tués par catégories d'usagers



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

**D – ACCIDENTS ET VICTIMES  
PAR PERIODE**



Victimes pour 100 accidents en 1978 et 1979  
(Courbes des moyennes mensuelles)

1978

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc
<i>Tués</i>	5,3	4,8	4,9	4,6	4,4	4,9	5,6	5,6	4,8	5,1	4,9	5,2
<i>Blessés</i>	135,4	136,6	134,8	139,4	138,0	137,0	143,2	145,4	134,9	133,3	133,1	136,9

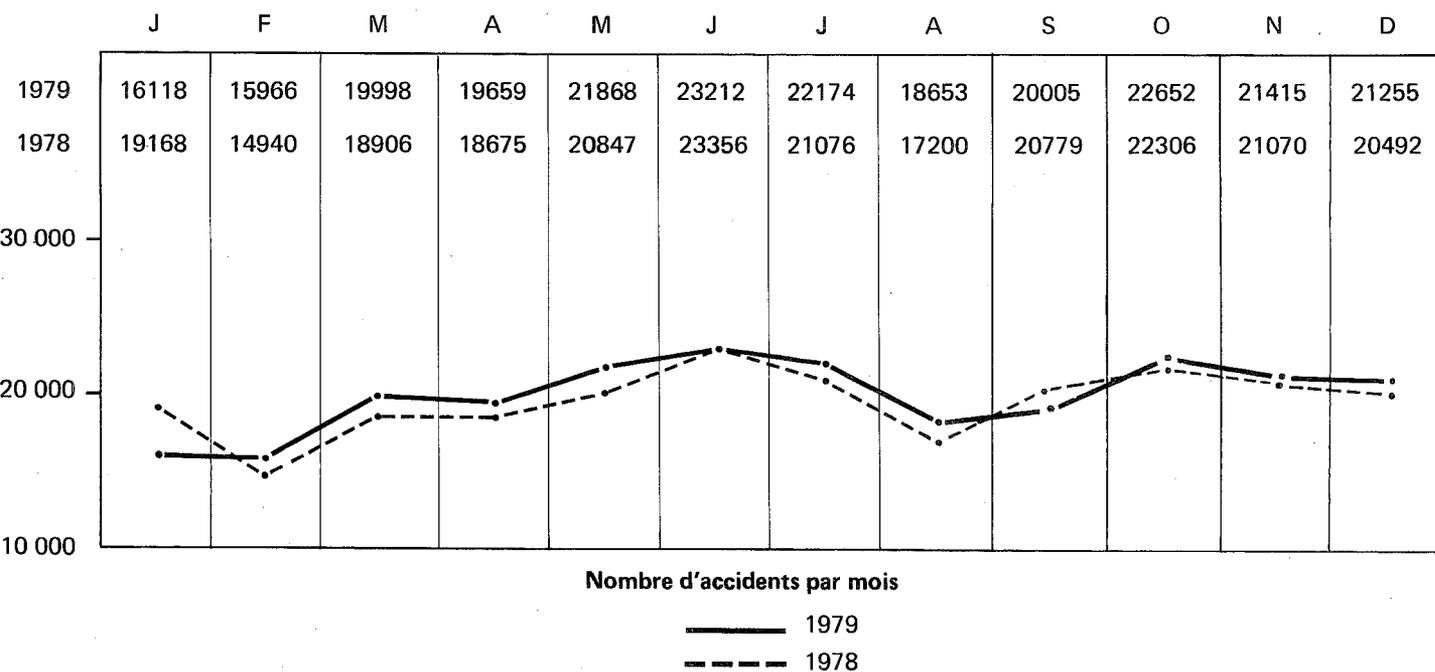
1979

<i>Tués</i>	4,9	5,0	4,5	4,9	4,7	4,6	5,8	6,0	4,6	4,9	5,2	5,0
<i>Blessés</i>	138,4	137,0	136,0	142,2	138,3	139,6	143,1	147,6	136,6	132,0	131,9	137,3

# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

## ENSEMBLE DES RESEAUX

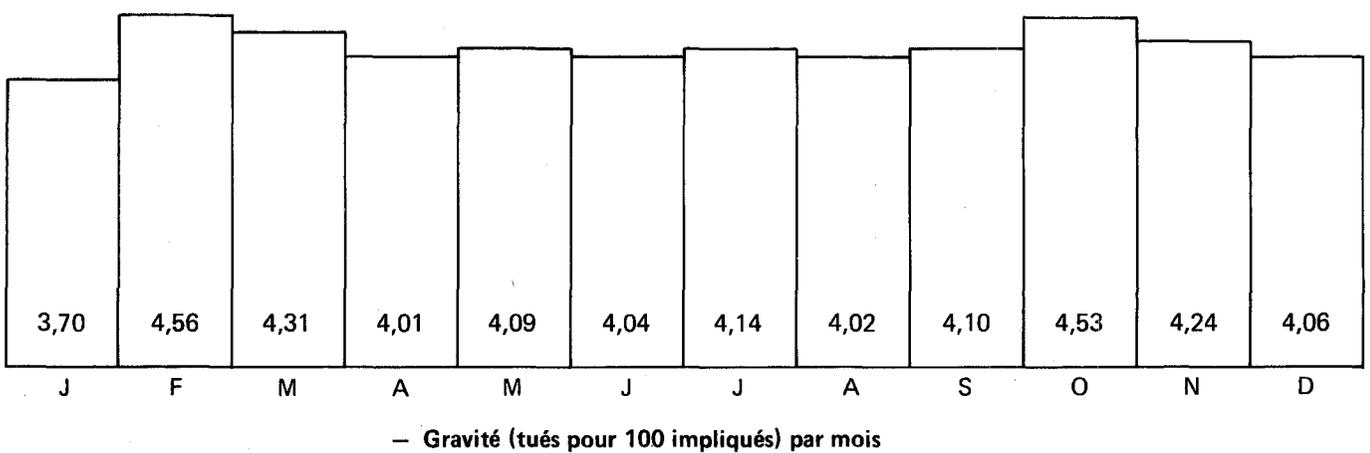
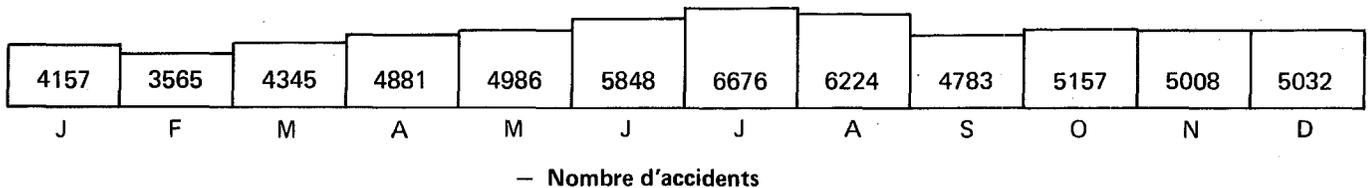
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Tués pour 1000 impliqués
Janvier	16118	784	5891	16409	16834	1,96
Février	15966	805	5603	16270	17028	2,03
Mars	19998	905	6976	20218	21223	1,83
Avril	19659	964	7584	20362	21699	1,90
Mai	21868	1024	8021	22231	23435	1,87
Juin	23212	1079	8825	23590	24905	1,85
Juillet	22174	1290	8945	22782	24694	2,24
Août	18653	1124	7983	19553	21799	2,23
Septembre	20005	930	7293	20029	21616	1,86
Octobre	22652	1107	7739	22161	24167	2,01
Novembre	21415	1117	7559	20694	23207	2,12
Décembre	21255	1068	7587	21599	23252	2,00
Total	242975	12197	90006	245898	263859	1,99



# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

## RASE CAMPAGNE

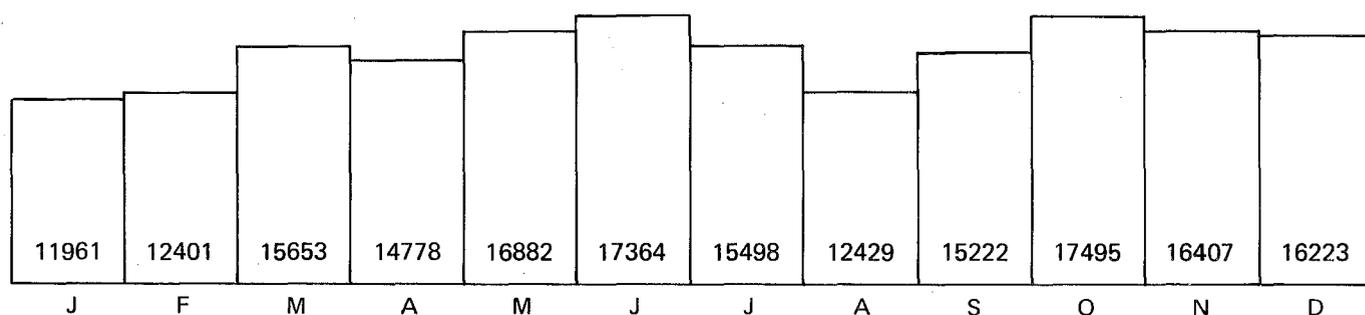
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	4157	446	2532	4464	4615
Février	3565	479	2151	3785	4089
Mars	4345	536	2734	4372	4803
Avril	4881	601	3235	5285	5872
Mai	4986	599	3324	5053	5658
Juin	5848	698	3855	5996	6727
Juillet	6676	846	4424	7085	8102
Août	6224	794	4218	6672	8065
Septembre	4783	590	3097	4986	5721
Octobre	5157	678	3201	5088	6014
Novembre	5008	619	2913	4941	6109
Décembre	5032	613	3073	5329	6072
<b>Total</b>	<b>60662</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>



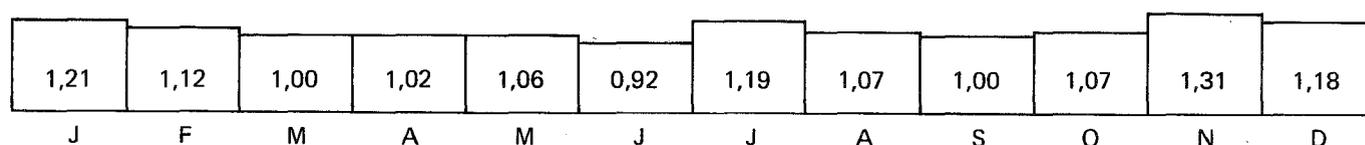
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

## MILIEU URBAIN

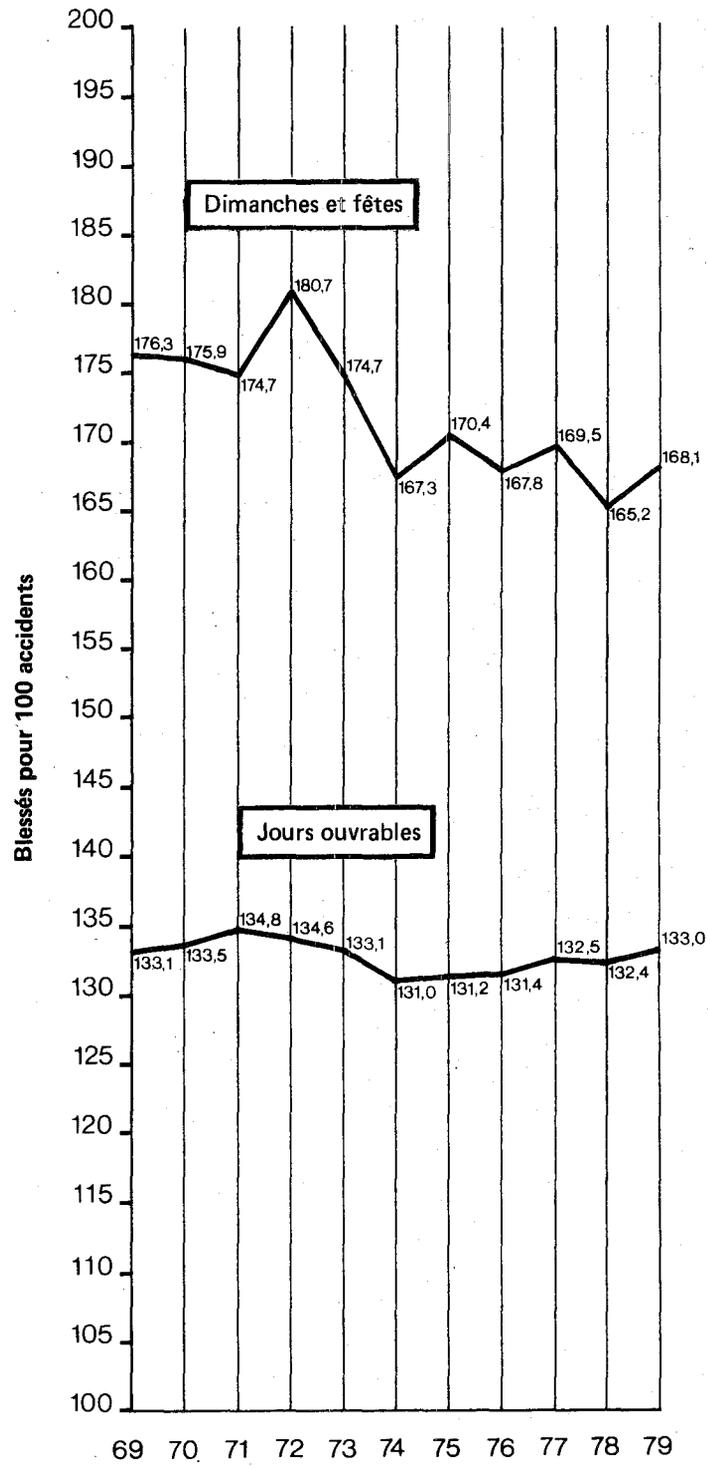
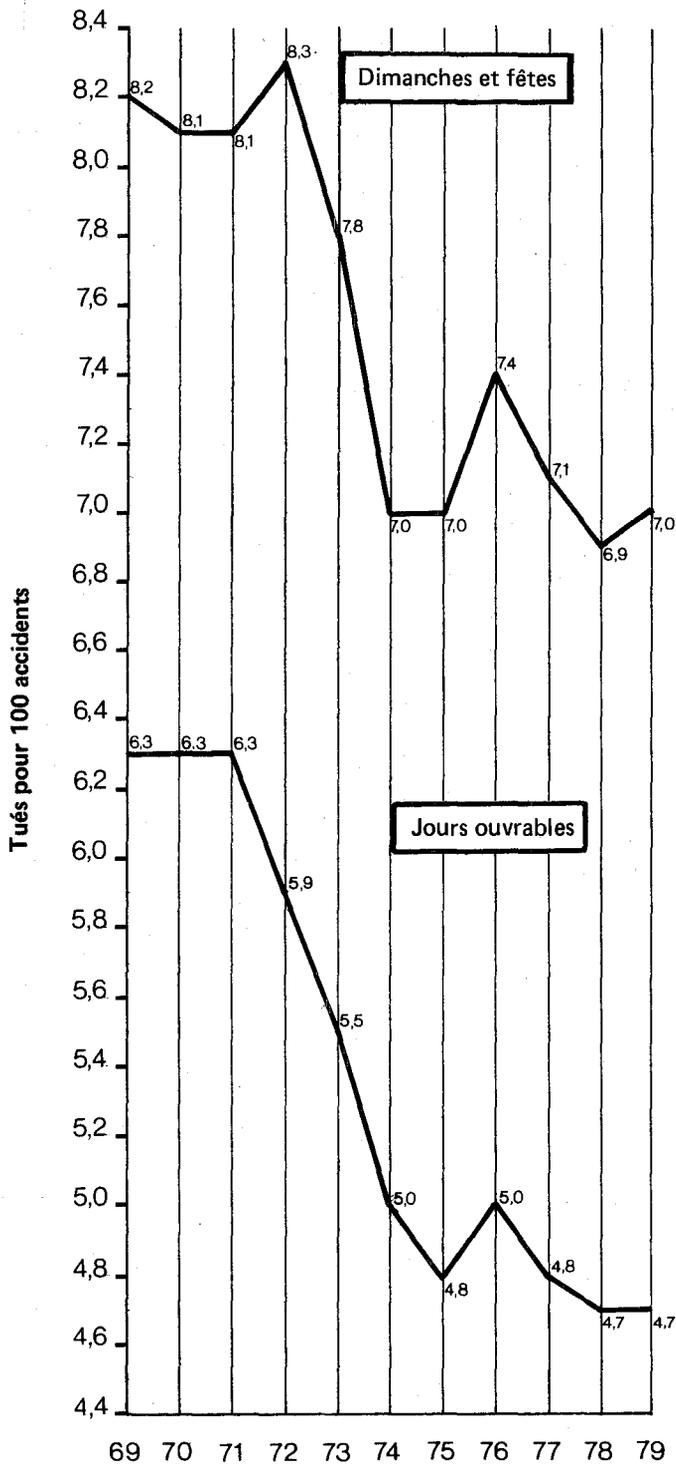
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	11961	338	3359	11945	12219
Février	12401	326	3452	12485	12939
Mars	15653	369	4242	15846	16420
Avril	14778	363	4349	15077	15827
Mai	16882	425	4697	17178	17777
Juin	17364	381	4970	17594	18178
Juillet	15498	444	4521	15697	16592
Août	12429	330	3765	12881	13734
Septembre	15222	340	4196	15043	15895
Octobre	17495	429	4538	17073	18153
Novembre	16407	498	4646	15753	17098
Décembre	16223	455	4514	16270	17189
Total	182313	4698	51249	182842	192012



— Nombre d'accidents par mois



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois



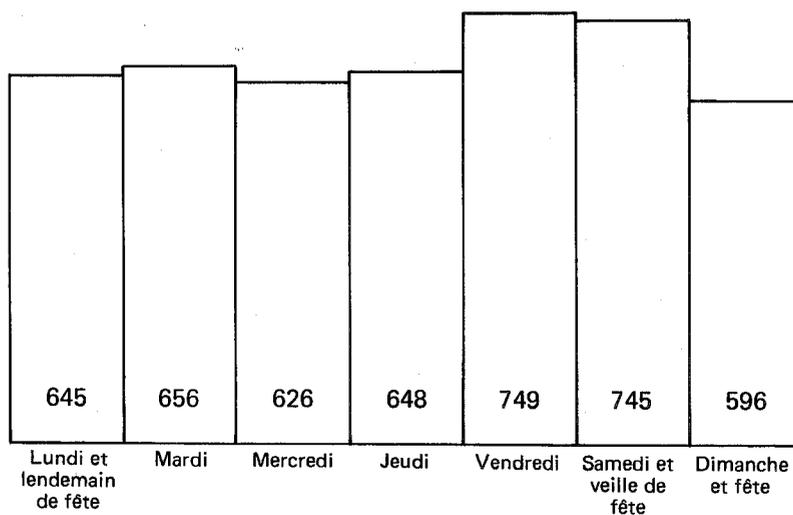
Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

		Milieu Urbain	Rase Campagne	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables	2,4	12,2	4,7
	Dimanches et jours fériés	3,5	13,1	7,0
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables	125,0	159,9	133,0
	Dimanches et jours fériés	151,9	196,4	168,1

# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

## ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	34803	1649	12183	33891	36609
<i>Mardi</i>	30164	1266	9601	28505	30958
<i>Mercredi</i>	30057	1322	10003	28553	31503
<i>Jeudi</i>	31734	1400	10381	30454	32612
<i>Vendredi</i>	36679	1748	12376	35742	38809
<i>Samedi et veille de fête</i>	43191	2271	17571	45547	48936
<i>Dimanche et fête</i>	36347	2541	17891	43206	44432
<b>TOTAL</b>	<b>242975</b>	<b>12197</b>	<b>90006</b>	<b>245898</b>	<b>263859</b>

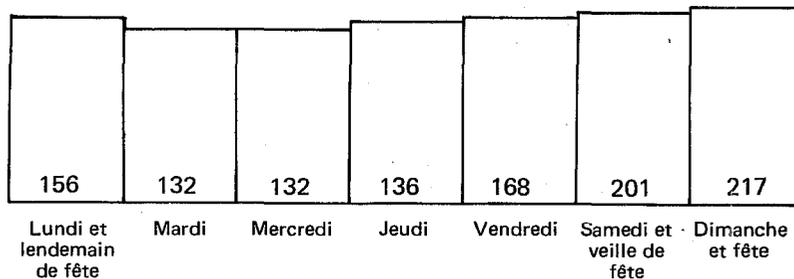


— Nombre moyen d'accidents par type de jour

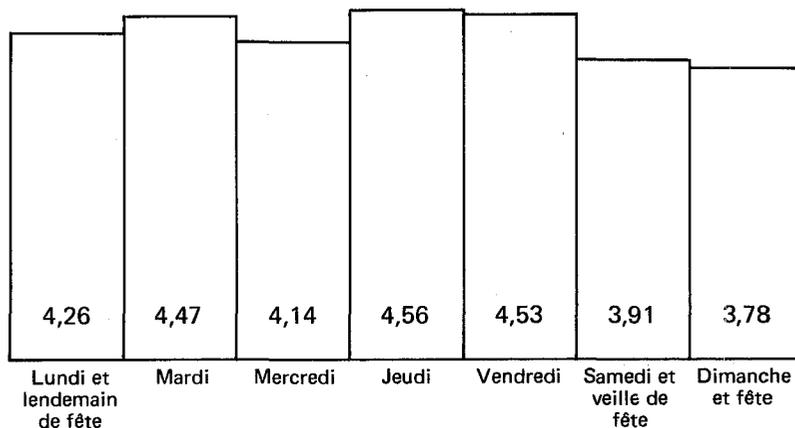
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

## RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	8448	1013	4995	8326	9471
<i>Mardi</i>	6049	718	3458	5501	6389
<i>Mercredi</i>	6340	727	3694	6062	7090
<i>Jeudi</i>	6678	825	3852	6214	7207
<i>Vendredi</i>	8240	1064	4947	7981	9488
<i>Samedi et veille de fête</i>	11669	1424	7960	12824	14231
<i>Dimanche et fête</i>	13238	1728	9851	16148	17971
<b>TOTAL</b>	<b>60662</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>



– Nombre moyen d'accidents par type de jour

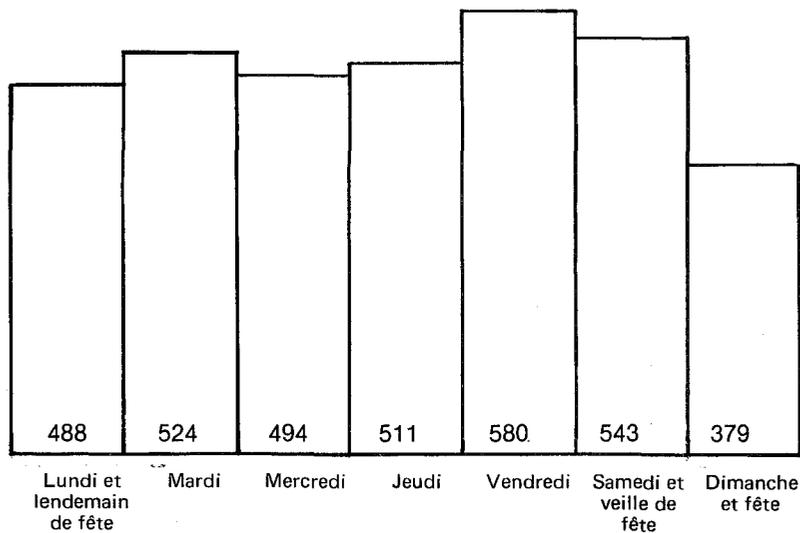


– Gravités (tués pour 100 impliqués) par type de jour

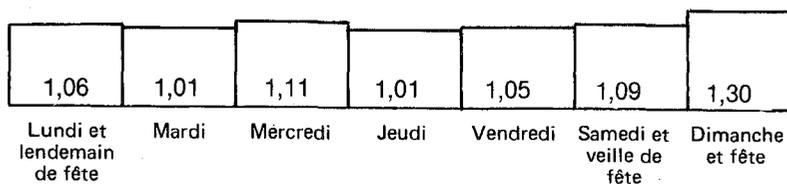
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

## MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	26355	636	7188	25565	27138
<i>Mardi</i>	24115	548	6143	23004	24569
<i>Mercredi</i>	23717	595	6309	22491	24413
<i>Jeudi</i>	25056	575	6529	24240	25405
<i>Vendredi</i>	28439	684	7429	27761	29321
<i>Samedi et veille de fête</i>	31522	847	9611	32723	34705
<i>Dimanche et fête</i>	23109	813	8040	27058	26461
<b>TOTAL</b>	<b>182313</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>



– Nombre moyen d'accidents par type de jour

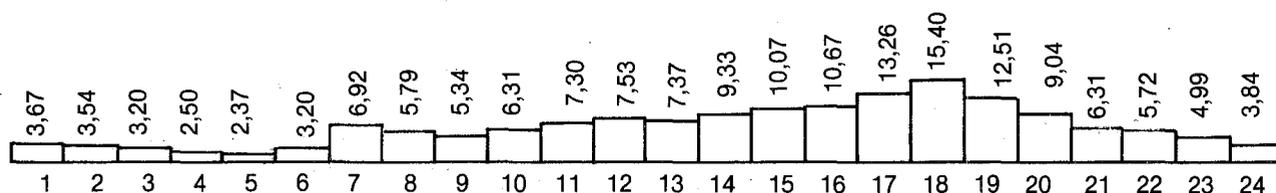


– Gravités (tués pour 100 impliqués) par type de jour

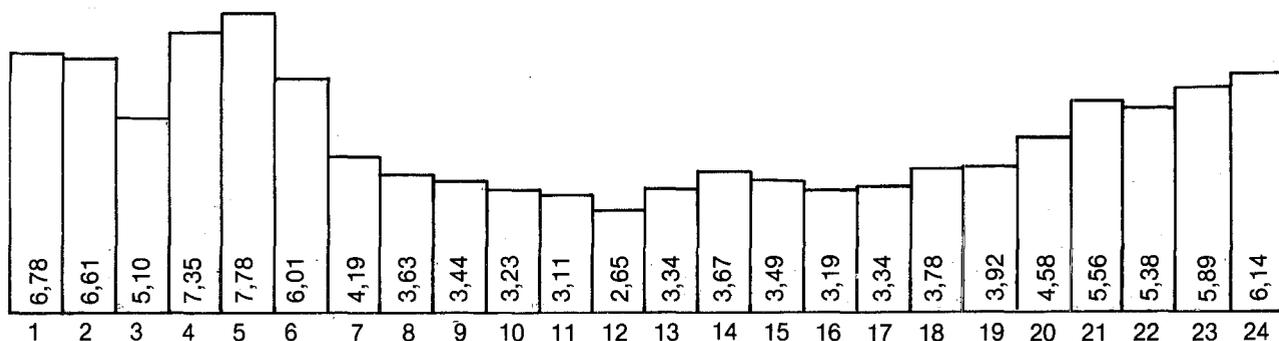
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

## RASE CAMPAGNE

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	1343	258	1057	1421	1071
1 - 2	1292	243	1007	1361	1064
2 - 3	1169	182	1007	1285	1097
3 - 4	914	189	725	970	689
4 - 5	865	178	565	843	702
5 - 6	1168	181	718	1069	1043
6 - 7	2527	282	1375	2345	2723
7 - 8	2115	215	1063	2182	2468
8 - 9	1949	192	1078	2067	2252
9 - 10	2304	223	1288	2397	2987
10 - 11	2664	247	1464	2794	3437
11 - 12	2749	207	1631	2698	3273
12 - 13	2689	257	1686	2593	3152
13 - 14	3406	378	2125	3584	4226
14 - 15	3674	401	2240	3912	4921
15 - 16	3893	385	2467	4155	5062
16 - 17	4839	522	2939	5272	6913
17 - 18	5620	671	3509	5942	7634
18 - 19	4567	544	2863	4696	5778
19 - 20	3301	446	2224	3342	3725
20 - 21	2304	387	1651	2436	2483
21 - 22	2086	332	1582	2202	2052
22 - 23	1822	333	1410	1997	1910
23 - 24	1402	246	1083	1493	1185
<b>Total</b>	<b>60662</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>



— Nombre journalier moyen d'accidents par tranche d'heure

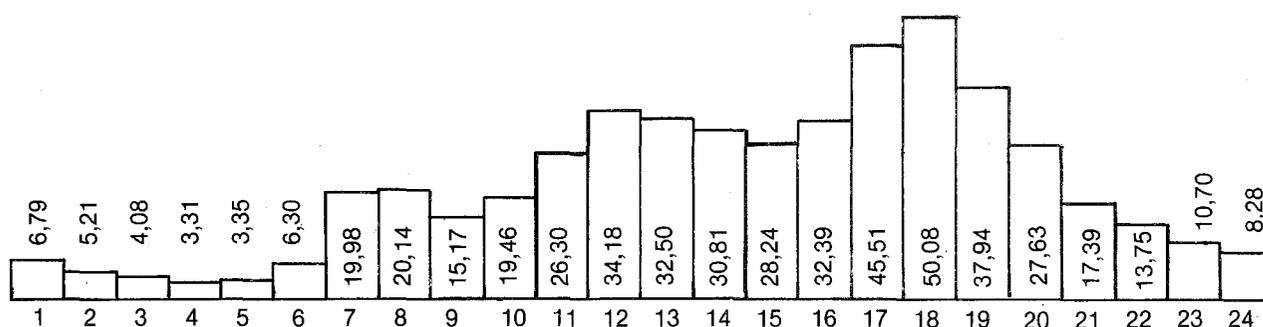


— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

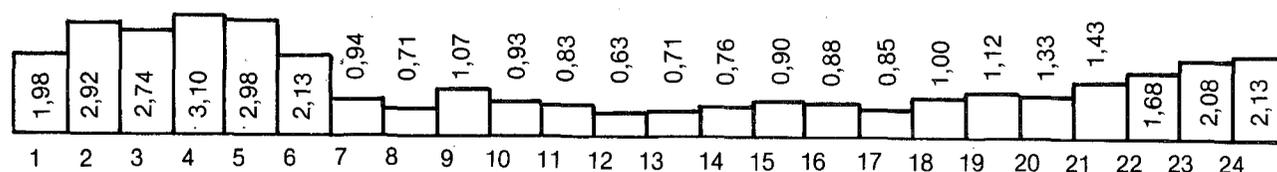
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

## MILIEU URBAIN

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0-1	2480	118	950	3021	1870
1-2	1900	139	824	2350	1443
2-3	1491	103	733	1798	1129
3-4	1207	87	492	1385	846
4-5	1224	79	455	1269	845
5-6	2300	105	765	2114	1945
6-7	7294	149	1876	6744	7078
7-7	7351	117	1565	7253	7512
8-9	5536	137	1285	5358	5827
9-10	7103	154	1704	6868	7668
10-11	9598	183	2528	8882	10471
11-12	12477	180	3115	12013	13068
12-13	11862	192	2981	11562	12395
13-14	11244	207	2822	11429	12620
14-15	10306	229	2690	10600	11877
15-16	11823	250	3132	11735	13305
16-17	16611	334	4392	16001	18519
17-18	18280	429	5234	17131	20285
18-19	13847	371	4124	13621	15127
19-20	10085	328	3039	10683	10560
20-21	6349	226	2122	7089	6390
21-22	5017	211	1800	5602	4917
22-23	3904	206	1436	4660	3625
23-24	3024	164	1185	3674	2690
<b>Total</b>	<b>182313</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>



– Nombre journalier moyen d'accidents par tranche d'heure



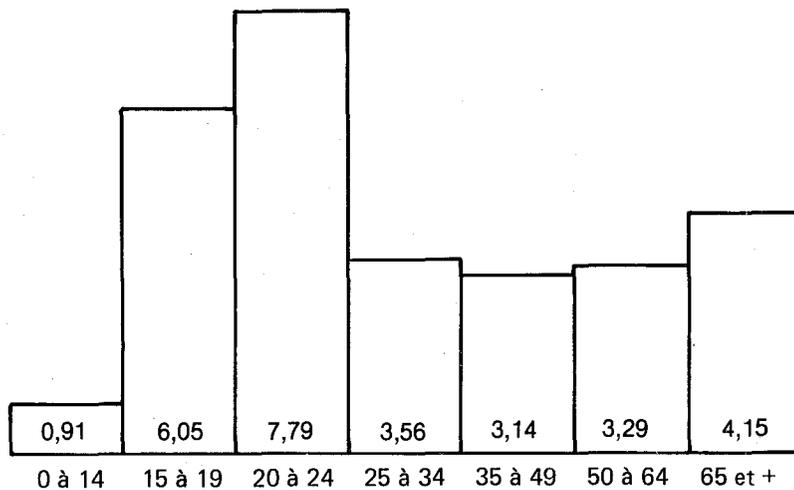
– Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

**E – IMPLIQUES ET VICTIMES  
PAR AGE ET PAR SEXE**

# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

## HOMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	565	5712	16731	10284
— 15 à 19 ans	1317	15159	37019	17984
— 20 à 24 ans	1665	11882	29498	40246
— 25 à 34 ans	1503	9971	29385	57674
— 35 à 49 ans	1492	8588	23332	47535
— 50 à 64 ans	1239	5932	13950	24032
— 65 ans et plus	1207	4208	7133	7372
NON RENSEIGNÉS	4	1	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>8992</b>	<b>61453</b>	<b>157048</b>	<b>205127</b>



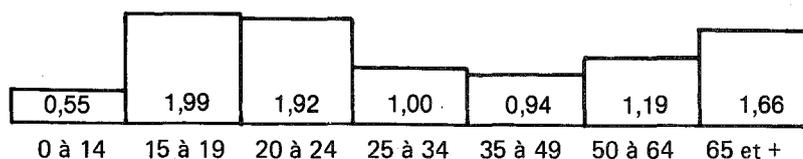
— Taux de mortalité\* par tranche d'âge

\* nombre de tués rapporté à la population au 01/01/1979

# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

## FEMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	326	3215	11494	5048
— 15 à 19 ans	417	5197	16251	6144
— 20 à 24 ans	398	3924	14296	10528
— 25 à 34 ans	400	4005	16476	15733
— 35 à 49 ans	427	4248	13973	12903
— 50 à 64 ans	481	3963	9684	6218
— 65 ans et plus	752	4000	6676	2158
NON RENSEIGNÉS	4	1	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>3205</b>	<b>28553</b>	<b>88850</b>	<b>58732</b>



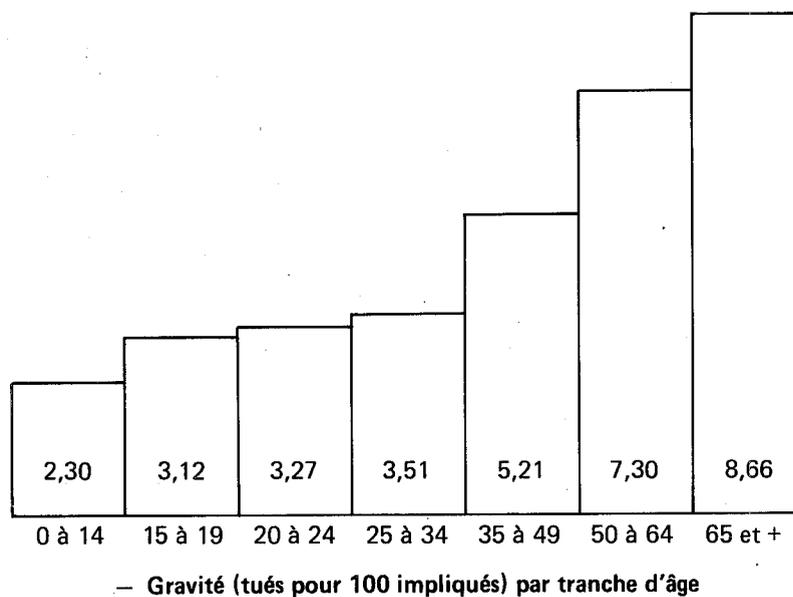
— Taux de mortalité\* par tranche d'âge

\* nombre de tués rapporté à la population au 01/01/1979

# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

## PIETONS

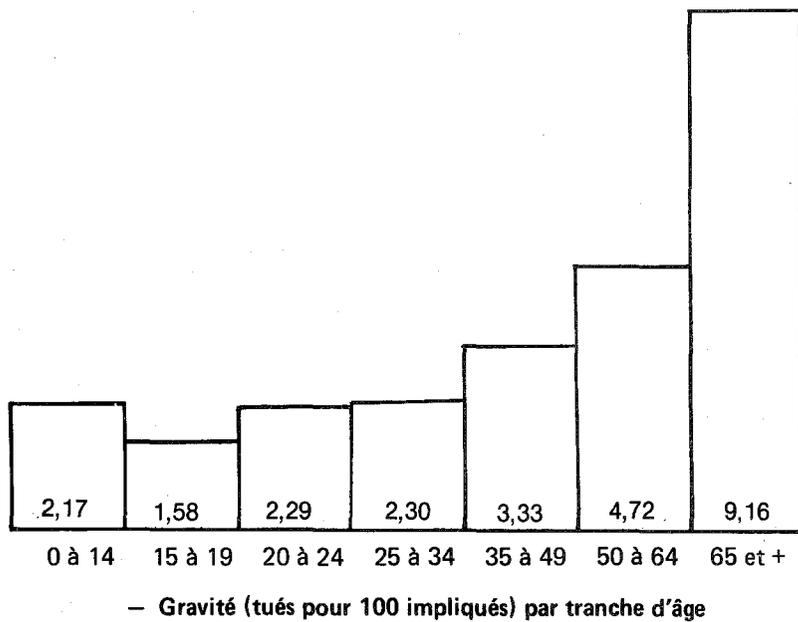
Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	330	4028	9918	87
— 15 à 19 ans	99	931	2098	46
— 20 à 24 ans	88	701	1857	46
— 25 à 34 ans	144	1051	2853	52
— 35 à 49 ans	285	1596	3542	50
— 50 à 64 ans	404	1836	3258	37
— 65 ans et plus	741	3351	4439	25
NON RENSEIGNÉS	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>2091</b>	<b>13494</b>	<b>27965</b>	<b>343</b>



# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

## USAGERS DE DEUX ROUES

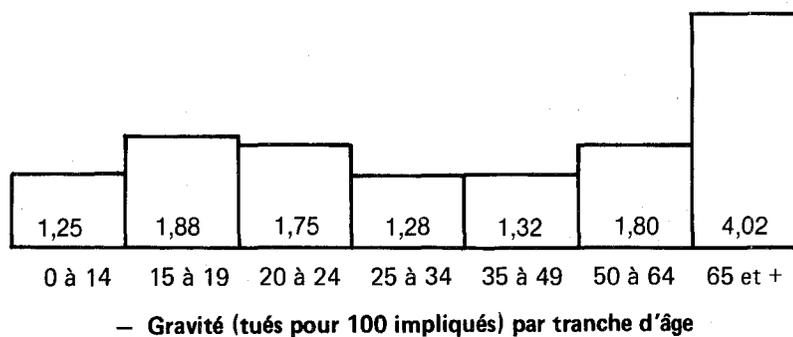
Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	221	2491	6105	1347
— 15 à 19 ans	888	13437	35463	6397
— 20 à 24 ans	448	4675	12180	2223
— 25 à 34 ans	290	2846	8340	1132
— 35 à 49 ans	355	2858	6889	555
— 50 à 64 ans	372	2514	4696	298
— 65 ans et plus	366	1501	2027	100
NON RENSEIGNÉS	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>2940</b>	<b>30322</b>	<b>75700</b>	<b>12052</b>



# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

## USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	333	2255	11583	12389
— 15 à 19 ans	712	5760	15049	16328
— 20 à 24 ans	1447	9849	28119	43403
— 25 à 34 ans	1322	9178	32041	61055
— 35 à 49 ans	1082	7466	24353	49110
— 50 à 64 ans	827	5046	14386	25629
— 65 ans et plus	796	3161	6838	9010
NON RENSEIGNÉS	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>6519</b>	<b>42715</b>	<b>132369</b>	<b>216924</b>

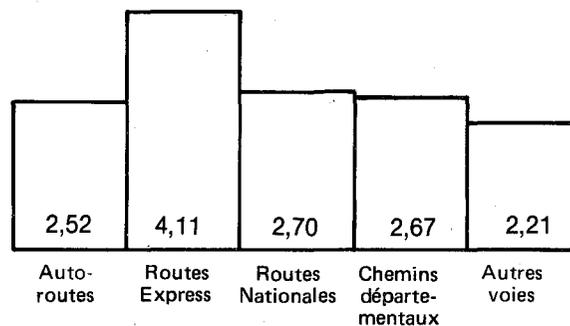


**F – INFRASTRUCTURE ET  
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES EN INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	101	8	24	141	145
<i>Bretelles d'autoroute</i>	10	0	1	19	12
<i>Routes Express</i>	56	9	26	79	105
<i>Routes Nationales</i>	3795	349	1945	4777	5847
<i>Chemins départementaux</i>	6389	579	4007	7278	9840
<i>Autres voies</i>	1255	77	594	1227	1587
<i>Indéterminé</i>	1	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>11607</b>	<b>1022</b>	<b>6597</b>	<b>13521</b>	<b>17536</b>

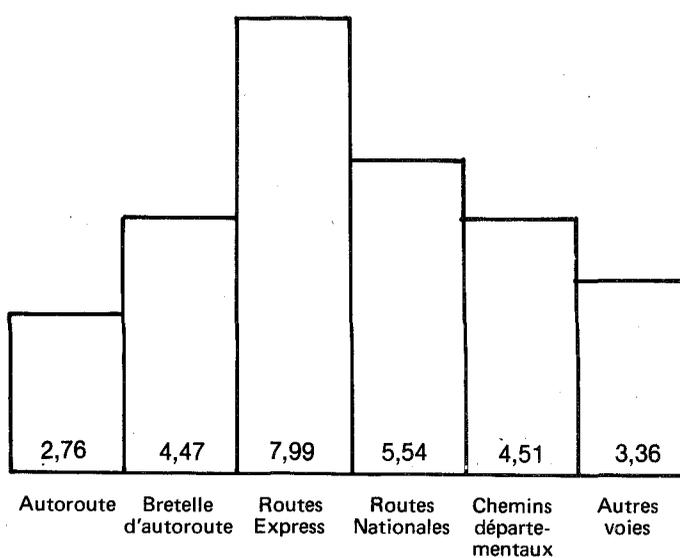


– Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	4014	398	1591	5407	7001
<i>Bretelles d'autoroute</i>	95	11	46	105	84
<i>Routes Express</i>	195	48	115	186	252
<i>Routes Nationales</i>	13461	2322	9229	13909	16485
<i>Chemins départementaux</i>	26123	3254	18181	25188	25450
<i>Autres voies</i>	5167	444	2998	4740	5039
<i>Indéterminé</i>	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>49055</b>	<b>6477</b>	<b>32160</b>	<b>49535</b>	<b>54311</b>

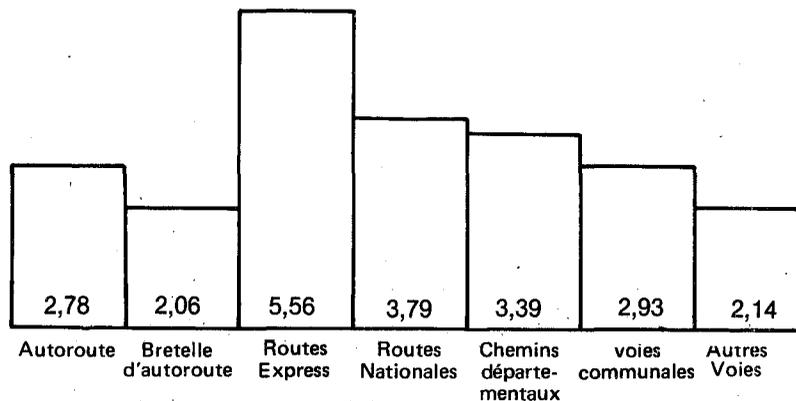


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	2396	234	945	3167	4085
<i>Bretelles d'autoroute</i>	57	3	31	73	39
<i>Routes Express</i>	152	28	84	174	218
<i>Routes Nationales</i>	10363	1273	6246	11634	14468
<i>Chemins départementaux</i>	20673	2039	13292	20613	24140
<i>Voies communales</i>	2687	213	1638	2287	3141
<i>Autres voies</i>	2030	110	886	2058	2111
<i>Indéterminé</i>	1	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>38359</b>	<b>3900</b>	<b>23122</b>	<b>40006</b>	<b>48202</b>

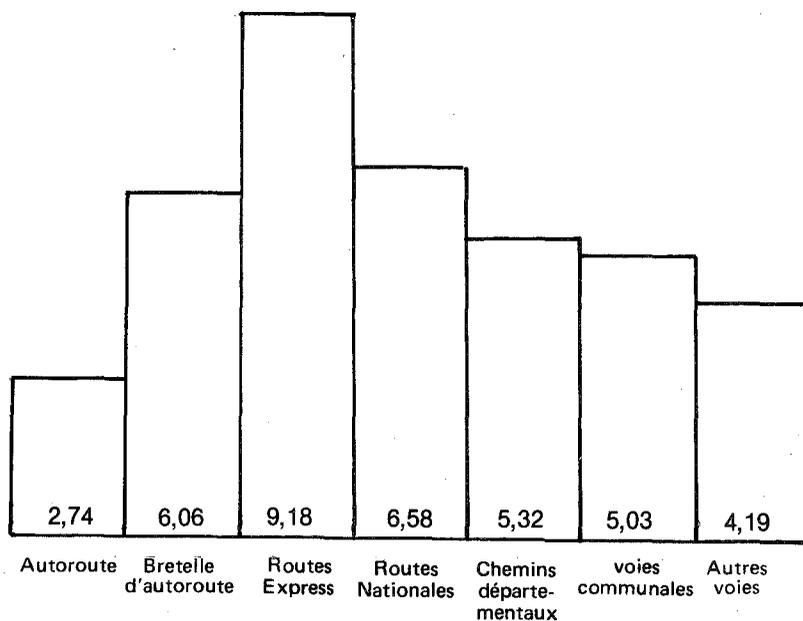


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	1719	172	670	2381	3061
<i>Bretelles d'autoroute</i>	48	8	16	51	57
<i>Routes Express</i>	99	29	57	91	139
<i>Routes Nationales</i>	6893	1398	4928	7052	7864
<i>Chemins départementaux</i>	11839	1794	8896	11853	11150
<i>Voies communales</i>	917	116	665	792	731
<i>Autres voies</i>	788	82	403	830	643
<i>Indéterminé</i>	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>22303</b>	<b>3599</b>	<b>15635</b>	<b>23050</b>	<b>23645</b>

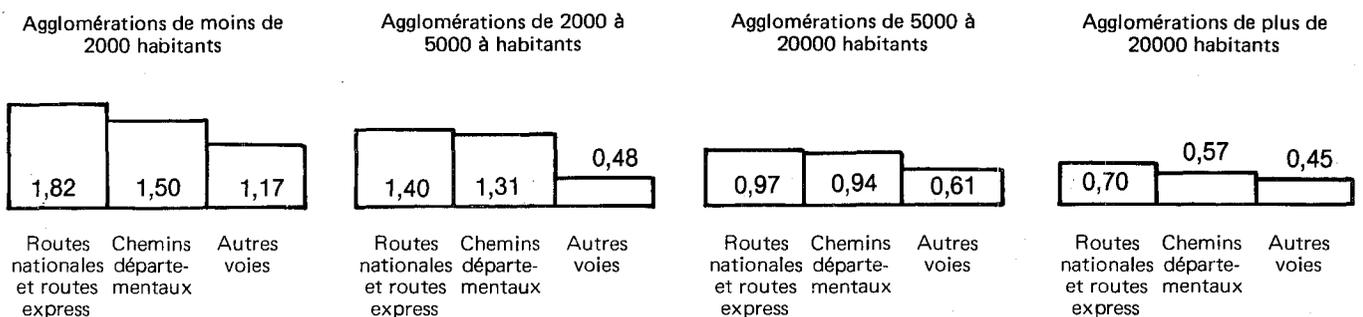


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS EN INTERSECTION PAR CATÉGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	0	1	0	1
	Routes Nationales et Routes Express	852	50	408	901	1390
	Chemins Départementaux	2672	122	1378	2490	4154
	Autres voies	1075	33	441	952	1403
	Indéterminés	3	—	—	1	3
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	0	0	0	0	0
	Routes Nationales et Routes Express	880	36	365	888	1275
	Chemins Départementaux	1715	63	763	1642	2347
	Autres voies	1443	18	608	1281	1865
	Indéterminés	6	—	4	3	5
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	4	0	1	5	4
	Routes Nationales et Routes Express	3043	78	887	3260	3786
	Chemins Départementaux	5069	119	1607	5077	5919
	Autres voies	7062	105	2062	6904	8068
	Indéterminés	14	—	8	5	15
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	21	0	8	29	27
	Routes Nationales et Routes Express	12851	219	2524	14213	14282
	Chemins Départementaux	12715	169	2544	13976	13945
	Autres voies	43727	463	7648	48512	46792
	Indéterminés	70	—	5	1	10
<b>TOTAL</b>		<b>93223</b>	<b>1475</b>	<b>21262</b>	<b>100140</b>	<b>105291</b>

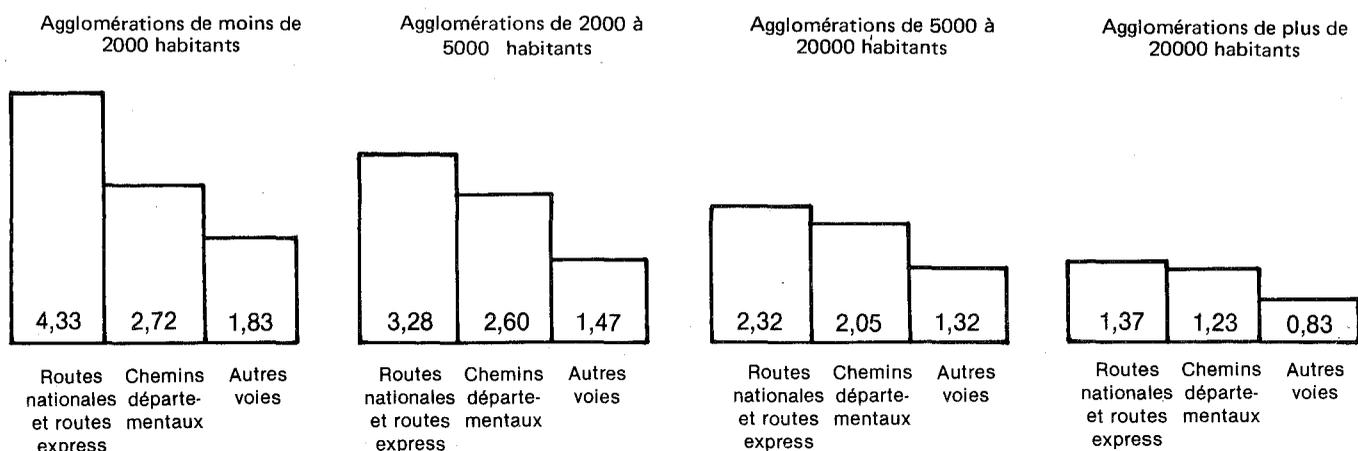


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	5	0	1	6	11
	Routes Nationales et Routes Express	2425	299	1546	2061	3003
	Chemins Départementaux	7270	516	4467	5777	8191
	Autres voies	2326	98	1240	1710	2297
	Indéterminés	1	—	1	1	1
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	0	1	1	0
	Routes Nationales et Routes Express	1901	168	1007	1612	2342
	Chemins Départementaux	3667	233	1994	2806	3940
	Autres voies	2500	83	1137	1983	2426
	Indéterminés	1	—	1	2	2
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	13	0	5	20	18
	Routes Nationales et Routes Express	3594	208	1458	3306	3978
	Chemins Départementaux	6133	289	2567	5383	5868
	Autres voies	7979	225	2923	6726	7232
	Indéterminés	2	1	3	2	5
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	69	4	18	91	112
	Routes Nationales et Routes Express	8263	264	2152	8532	8304
	Chemins Départementaux	8161	221	2301	8027	7479
	Autres voies	34778	614	7164	34632	31511
	Indéterminés	1	—	1	1	1
<b>TOTAL</b>		<b>89090</b>	<b>3223</b>	<b>29987</b>	<b>82702</b>	<b>86721</b>

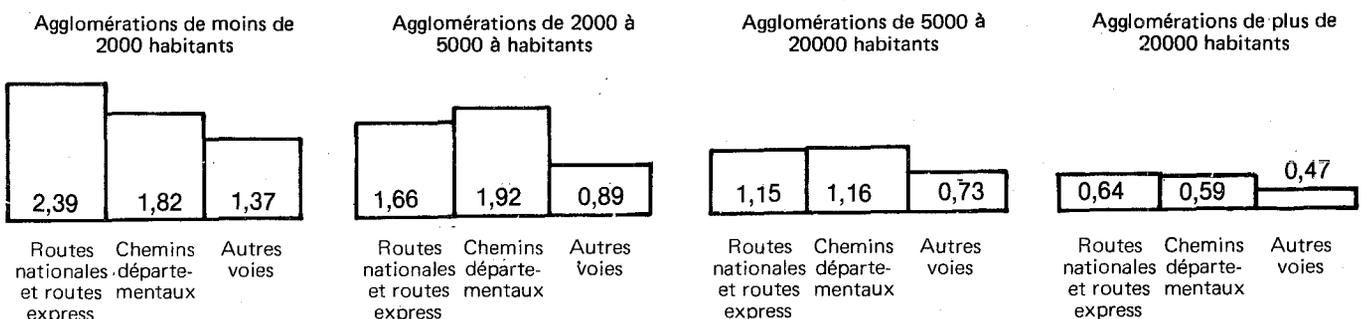


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	3	0	0	5	8
	Routes Express	4	0	5	5	2
	Routes Nationales	1981	143	1078	1838	2916
	Chemins Départementaux	6738	336	3610	5515	9039
	Autres voies	2626	87	1244	1997	3001
	Indéterminés	3	0	1	2	4
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	0	1	1	0
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	1756	81	786	1538	2467
	Chemins Départementaux	3616	178	1714	2983	4408
	Autres voies	2919	62	1241	2368	3327
	Indéterminés	6	0	4	4	6
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	9	0	4	13	8
	Routes Express	3	1	1	2	11
	Routes Nationales	4346	126	1340	4286	5242
	Chemins Départementaux	7422	206	2550	6770	8175
	Autres voies	11151	187	3498	9985	11781
	Indéterminés	15	1	11	6	20
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	52	2	14	66	84
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	14163	215	2789	14944	15574
	Chemins Départementaux	14236	195	2886	14751	15078
	Autres voies	56361	587	9835	58306	57453
	Indéterminés	5	0	2	3	5
<b>TOTAL</b>		<b>127416</b>	<b>2407</b>	<b>32614</b>	<b>125388</b>	<b>138609</b>

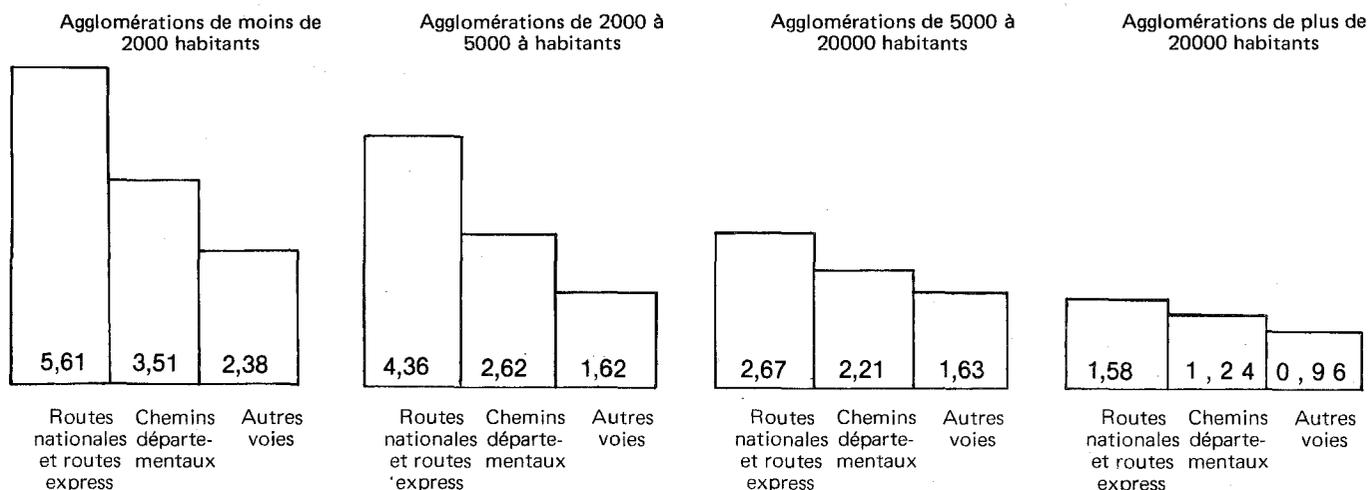


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	3	0	2	1	4
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	1292	206	871	1119	1475
	Chemins Départementaux	3204	302	2235	2752	3306
	Autres voies	775	44	437	665	699
	Indéterminés	1	0	0	0	0
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	0	0	0	0	0
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	1025	123	586	962	1150
	Chemins Départementaux	1766	118	1043	1465	1879
	Autres voies	1024	39	504	896	964
	Indéterminés	1	0	1	1	1
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	8	0	2	12	14
	Routes Express	5	0	2	9	3
	Routes Nationales	2283	159	1002	2269	2508
	Chemins Départementaux	3780	202	1624	3690	3612
	Autres voies	3890	143	1487	3645	3519
	Indéterminés	1	0	0	1	0
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	38	2	12	54	55
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	6951	268	1887	7801	7012
	Chemins Départementaux	6640	195	1959	7252	6346
	Autres voies	22210	490	4981	24860	20856
	Indéterminés	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>54897</b>	<b>2291</b>	<b>18635</b>	<b>57454</b>	<b>53403</b>

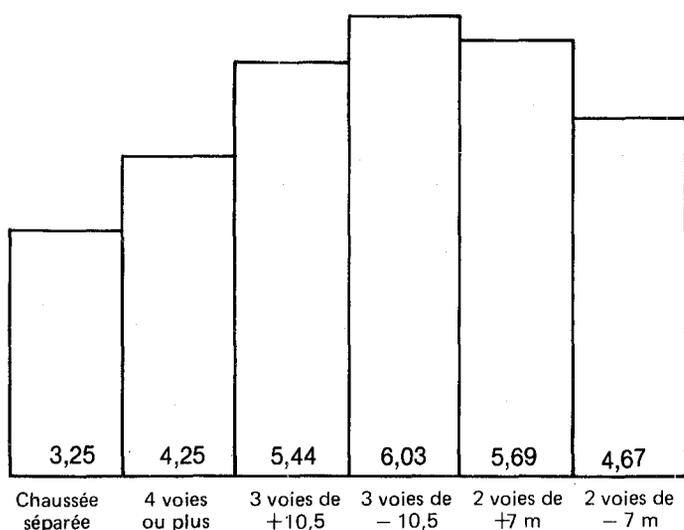


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chaussée séparée</i>	5395	595	2271	6877	8575
— 4 voies et plus	696	103	387	816	898
— 3 voies de plus de 10,5 m	1310	233	936	1379	1550
— 3 voies de moins de 10,5 m	949	179	649	944	1196
— 2 voies de plus de 7 m	13661	2219	9297	13783	15491
— 2 voies de moins de 7 m	26986	3146	18603	25669	26542
<i>Indéterminé</i>	58	2	17	67	59
<b>TOTAL</b>	<b>49055</b>	<b>6477</b>	<b>32160</b>	<b>49535</b>	<b>54311</b>



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION

## PAR TYPE DE ROUTE

### MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	83	4	38	90	104
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	78	9	37	56	88
	3 voies de plus de 10,50 m	106	16	58	76	135
	— 3 voies de moins de 10,50 m	83	9	53	77	102
	— 2 voies de plus de 7 m	4624	425	2903	3673	5426
— 2 voies de moins de 7 m	7044	450	4162	5577	7640	
<i>Indéterminés</i>	9	4	3	5	7	
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	80	4	32	78	99
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	91	9	33	97	112
	3 voies de plus de 10,50 m	107	12	60	100	130
	— 3 voies de moins de 10,50 m	124	16	56	113	129
	— 2 voies de plus de 7 m	4068	254	2146	3211	4621
— 2 voies de moins de 7 m	3582	188	1810	2784	3602	
<i>Indéterminés</i>	17	1	2	19	15	
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	218	22	80	212	231
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	431	17	149	442	481
	3 voies de plus de 10,50 m	304	22	152	271	318
	— 3 voies de moins de 10,50 m	345	23	160	304	380
	— 2 voies de plus de 7 m	10122	406	3941	8752	10021
— 2 voies de moins de 7 m	6189	226	2432	5356	5560	
<i>Indéterminés</i>	113	6	41	99	107	
Agglomérations de plus de 20000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	1478	57	335	1569	1516
	<i>Chaussée unique :</i>					
	— 4 voies ou plus	3266	103	755	3390	3390
	3 voies de plus de 10,50 m	1074	24	306	1096	1155
	— 3 voies de moins de 10,50 m	947	23	245	973	981
	— 2 voies de plus de 7 m	34279	759	7699	34337	31628
— 2 voies de moins de 7 m	9818	131	2207	9553	8387	
<i>Indéterminés</i>	410	7	92	392	356	
<b>TOTAL</b>		<b>89090</b>	<b>3223</b>	<b>29987</b>	<b>82702</b>	<b>86721</b>

	Chaussée séparée	4 voies ou plus	3 voies + de 10,50 m	3 voies de - de 10,50 m	2 voies de + de 7 m	2 voies de - de 7 m
--	------------------	-----------------	----------------------	-------------------------	---------------------	---------------------

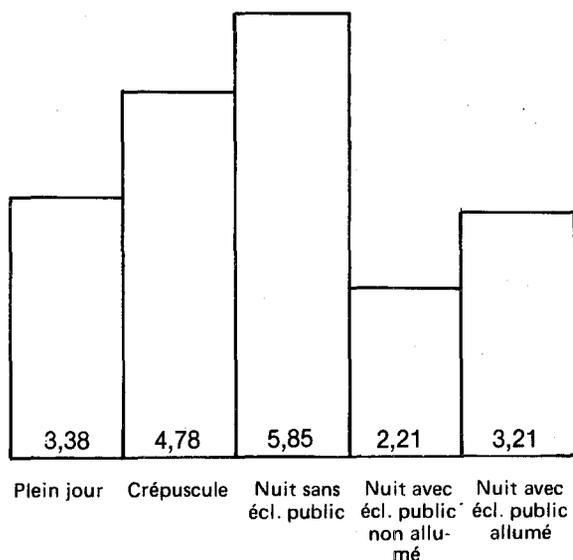
* Agglomérations de — de 2000 habitants :	1,69	4,74	5,61	3,73	3,42	2,52
* Agglomérations de 2000 à 5000 habitants :	1,88	3,59	3,97	5,10	2,48	2,24
* Agglomérations de 5000 à 20000 habitants :	4,04	1,56	2,88	2,65	1,76	1,66
* Agglomérations de + de 20000 habitants :	1,64	1,35	0,93	1,04	1,02	0,65

— Comparaison des gravités (Tués pour 100 impliqués).

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ECLAIREMENT

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	38359	3900	23122	40006	48202
<i>Crépuscule</i>	2566	363	1648	2590	2995
<i>Nuit sans éclairage public</i>	17504	3029	12998	17833	17920
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	130	8	91	132	131
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	2103	199	898	2495	2599
<b>TOTAL</b>	<b>60662</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>



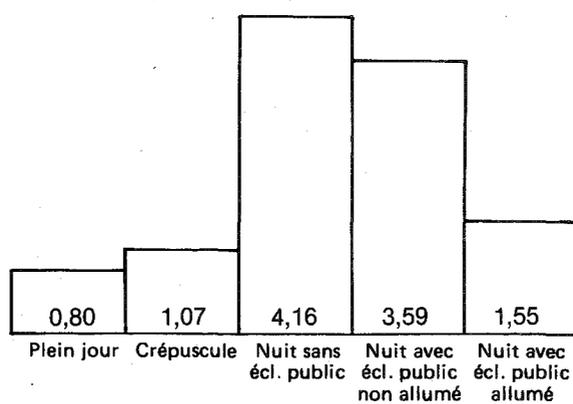
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

## ECLAIREMENT

### MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	127416	2407	32614	125388	138609
<i>Crépuscule</i>	6916	172	2106	6658	7159
<i>Nuit sans éclairage public</i>	4359	465	2635	4235	3839
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	711	67	478	584	739
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	42911	1587	13416	45977	41666
<b>TOTAL</b>	<b>182313</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>



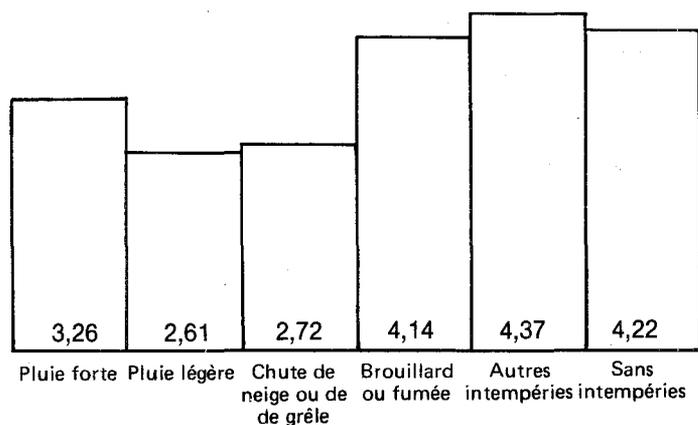
– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

## INTEMPERIES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	873	91	410	1083	1204
<i>Pluie légère</i>	1715	134	655	2136	2216
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	828	73	514	1032	1068
<i>Brouillard ou fumée</i>	358	54	224	448	577
<i>Autres intempéries</i>	655	77	357	642	688
<i>Sans intempéries</i>	56233	7070	36597	57715	66094
<b>TOTAL GENERAL</b>	60662	7499	38757	63056	71847



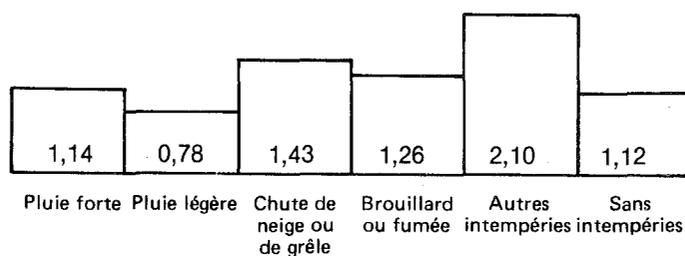
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

## INTEMPERIES

### MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	4339	117	1271	4451	4417
<i>Pluie légère</i>	19603	358	4132	21359	20163
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	1402	47	386	1458	1407
<i>Brouillard ou fumée</i>	619	19	198	709	583
<i>Autres intempéries</i>	577	27	207	548	504
<i>Sans intempéries</i>	15573	4130	45055	154317	164938
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>182313</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>

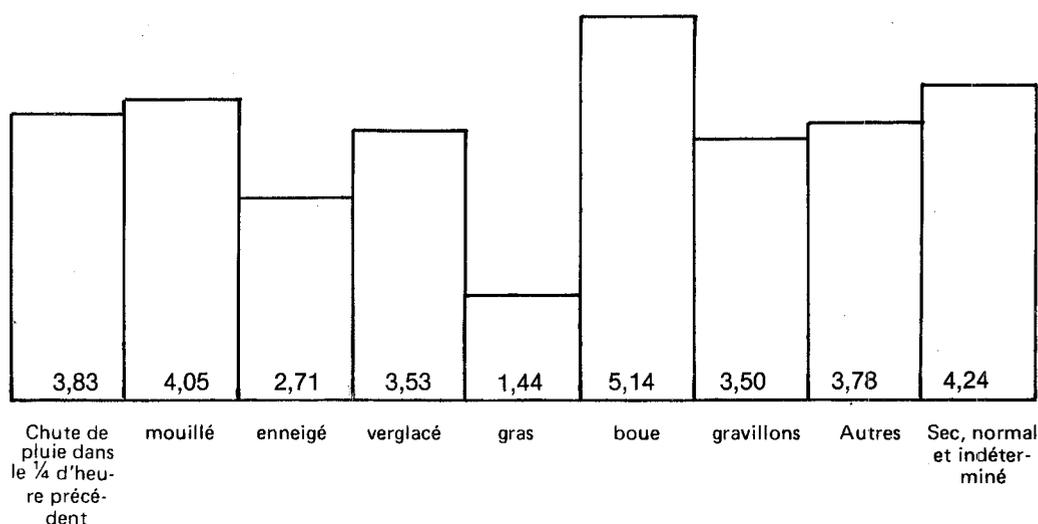


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i>	1752	218	1238	1950	2288
<i>mouillé</i>	10961	1388	6783	12230	13842
<i>enneigé</i>	1109	97	721	1323	1438
<i>verglacé</i>	1683	174	990	1900	1864
<i>boueux</i>	764	101	474	694	695
<i>gravillons</i>	579	48	368	520	437
<i>gras</i>	80	3	40	95	71
<i>Autres</i>	879	95	607	848	963
<i>Sec et indéterminé</i>	42855	5375	27536	43496	50249
<b>TOTAL</b>	<b>60662</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>



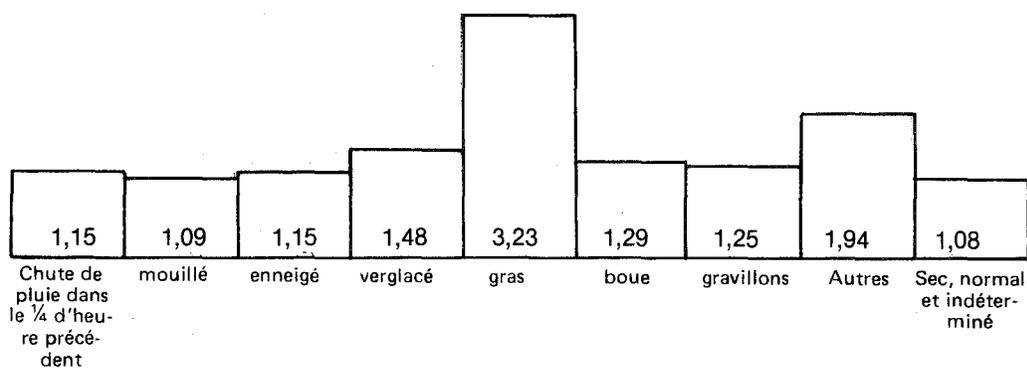
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

## ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

### MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i>	3302	96	1169	3310	3791
<i>mouillé</i>	33945	891	9289	35526	35899
<i>enneigé</i>	1197	34	399	1237	1274
<i>verglacé</i>	1786	61	591	1919	1552
<i>boueux</i>	1919	54	554	1951	1633
<i>gravillons</i>	549	15	248	482	458
<i>gras</i>	16	1	10	10	10
<i>Autres</i>	586	28	301	473	645
<i>Sec, normal et indéterminé</i>	139013	3518	38688	137934	146750
<b>TOTAL</b>	<b>182313</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>



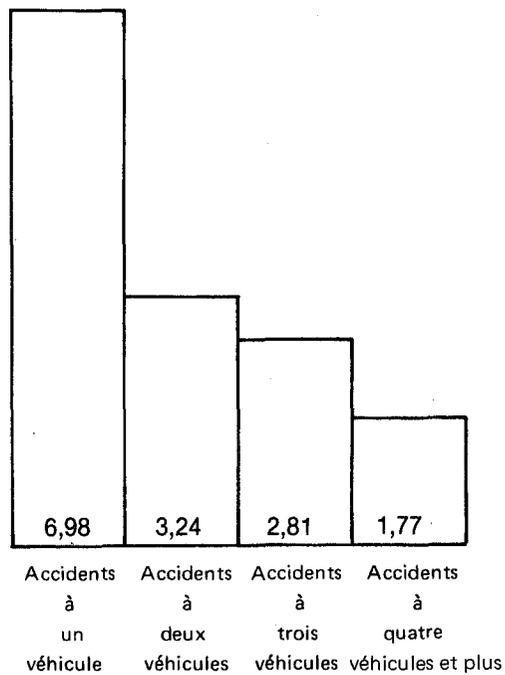
— Comparaison des gravité (tués pour 100 impliqués)

## **G – ACCIDENTS ET VEHICULES**

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	23648	3434	15499	19335	10914
<i>Accidents à deux véhicules</i>	32079	3388	19918	35772	45490
<i>Accidents à trois véhicules</i>	3775	520	2529	5672	9794
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1160	157	811	2277	5649
<b>TOTAL</b>	<b>60662</b>	<b>7499</b>	<b>38757</b>	<b>63056</b>	<b>71847</b>

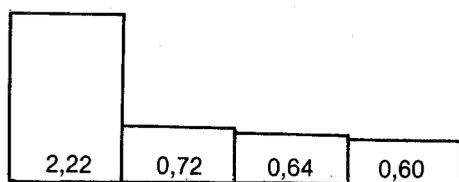


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	55538	2399	18932	46256	40718
<i>Accidents à deux véhicules</i>	114919	2032	29328	120273	128887
<i>Accidents à trois véhicules</i>	10530	230	2582	14149	18882
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1326	37	407	2164	3525
<b>TOTAL</b>	<b>182313</b>	<b>4698</b>	<b>51249</b>	<b>182842</b>	<b>192012</b>



Accidents à un véhicule    Accidents à deux véhicules    Accidents à trois véhicules    Accidents à quatre véhicules et plus

— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

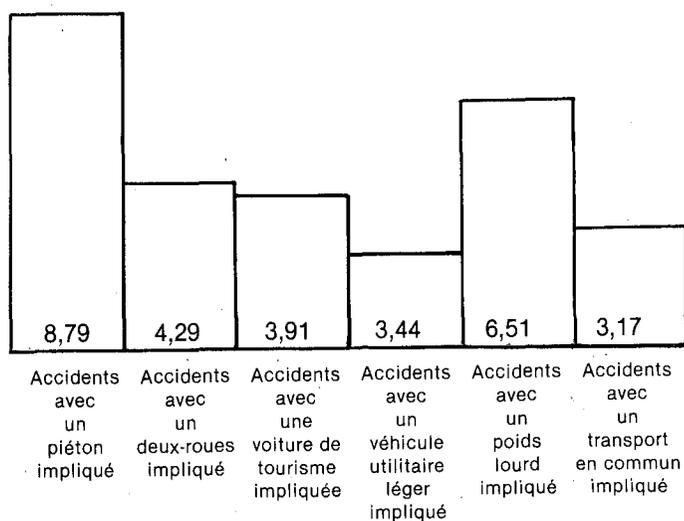
RASE CAMPAGNE

## REMARQUES

1 – Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparait dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	2907	674	1736	1471	3789
<i>un deux-roues impliqué</i>	14450	1436	8152	8688	15215
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	51080	6323	33331	56277	65932
<i>un véhicule utilitaire léger ou voiture de tourisme avec remorque</i>	4624	537	2850	5209	7036
<i>un poids lourd impliqué</i>	7204	1423	4035	6268	10133
<i>un transport en commun impliqué</i>	616	121	482	1090	2125



– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

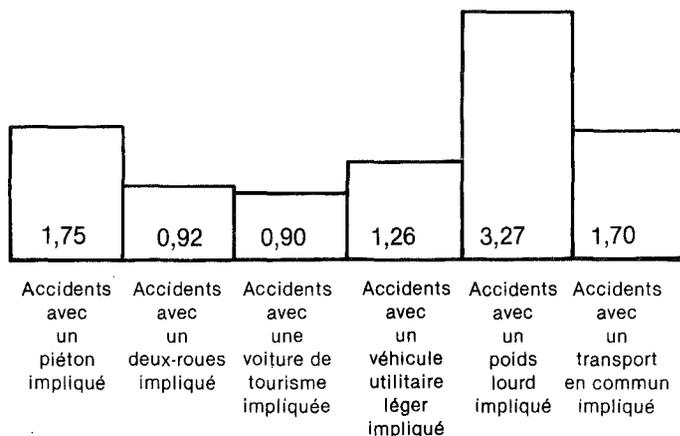
## MILIEU URBAIN

### REMARQUES

1 – Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

<i>Accidents avec</i>	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	38503	1480	12548	30487	39909
<i>un deux-roues impliqué</i>	89823	1744	24915	76564	85535
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	150963	3363	41479	154778	172301
<i>un véhicule utilitaire léger ou voiture de tourisme avec remorque impliqué</i>	8792	287	2558	9237	10755
<i>un poids lourd impliqué</i>	9583	779	3240	8533	11262
<i>un transport en commun impliqué</i>	2783	131	681	3102	3786



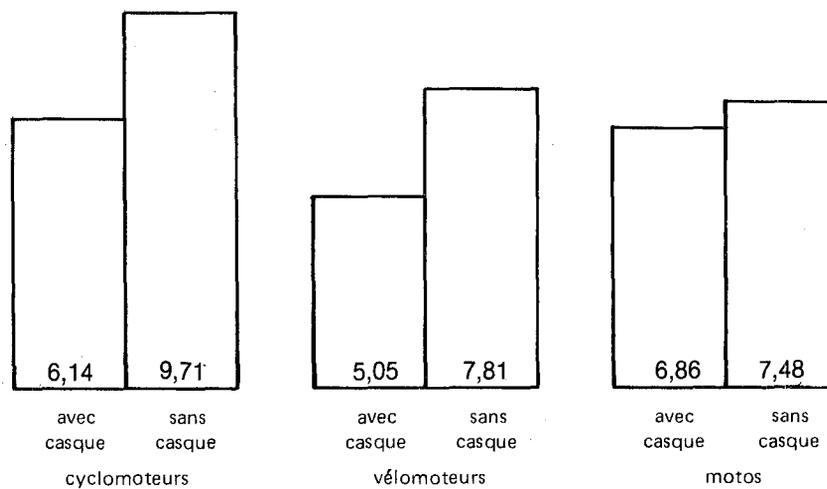
– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# **H – EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS**

# PORT DU CASQUE

## RASE CAMPAGNE

	Cyclomoteurs	Vélocycle	Motos
<i>Usagers portant le casque</i>			
— impliqués	4609	2988	3467
— tués	283	151	238
— tués pour 100 impliqués	6,14	5,05	6,86
<i>Usagers ne portant pas le casque</i>			
— impliqués	3469	512	361
— tués	337	40	27
— tués pour 100 impliqués	9,71	7,81	7,48
<i>Taux de port</i>	57,06	85,37	90,57
<i>Non renseignés</i>			
— impliqués	84	25	25
— tués	6	2	4

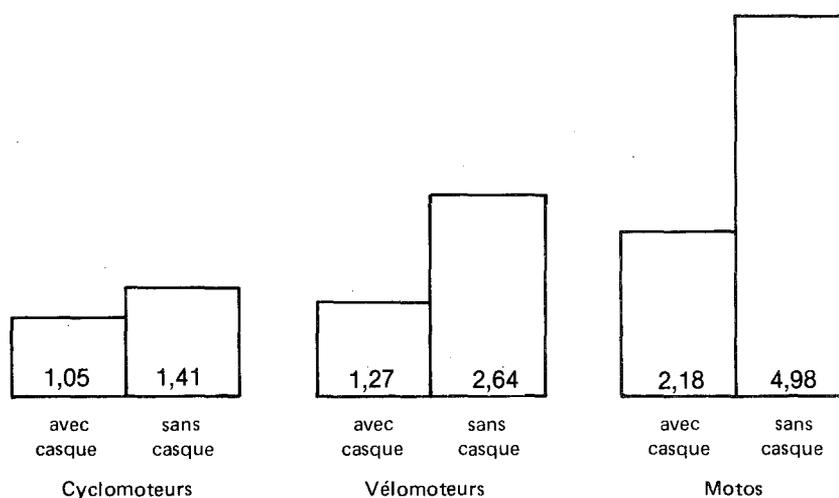


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# PORT DU CASQUE

## MILIEU URBAIN

	Cyclomoteurs	Véломoteurs	Motos
<i>Usagers portant le casque</i>			
— impliqués	21024	16800	9017
— tués	220	214	197
— tués pour 100 impliqués	1,05	1,27	2,18
<i>Usagers ne portant pas le casque</i>			
— impliqués	36191	1933	603
— tués	512	51	30
— tués pour 100 impliqués	1,41	2,64	4,98
<i>Taux de port</i>	36,75	89,68	93,73
<i>Non renseignés</i>			
— impliqués	3691	968	642
— tués	23	10	6

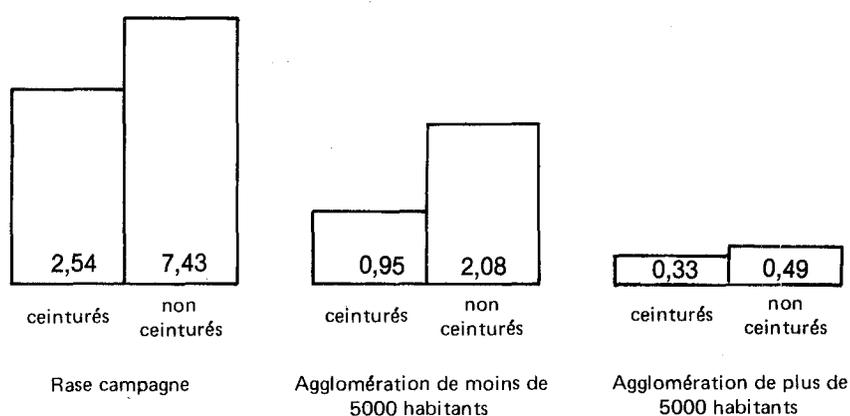


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE

L'information sur le port de la ceinture ne repose bien souvent — en particulier pour les indemnes — que sur la déclaration de l'utilisateur. La répartition des impliqués entre ceinturés et non ceinturés est par suite à considérer avec prudence.

	Rase campagne	Agglomération de moins de 5000 habitants	Agglomération de plus de 5000 habitants
<i>Impliqués disposant d'une ceinture</i>	96558	34374	164084
<i>Usagers ceinturés</i>			
— impliqués	73667	21401	85430
— tués	1872	203	280
— tués pour 100 impliqués	2,54	0,95	0,33
<i>Usagers non ceinturés</i>			
— impliqués	22891	12973	78645
— tués	1700	270	383
— tués pour 100 impliqués	7,43	2,08	0,49
<i>Non renseignés</i>			
— impliqués	30980	9334	55309
— tués	862	119	220
<i>Taux de port</i>	76,29	62,26	52,07



— Comparaisons des gravités (tués pour 100 impliqués)

# **SOMMAIRE DE LA BROCHURE RESULTATS COMPLEMENTAIRES**

**(disponible sur demande)**

## A — ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

- Accidents et impliqués par département hors agglomération en et hors intersection
  - \* Gendarmerie nationale
  - \* Police nationale
- Accidents et impliqués par département en agglomération en et hors intersection
  - \* Gendarmerie nationale
  - \* Police nationale
- Victimes par catégorie d'usagers et par département

## B — VEHICULES ET IMPLIQUES EN MILIEU URBAIN

- Répartition des véhicules impliqués dans les accidents
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants
- Répartition des impliqués par catégorie d'usagers
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants
- Répartition des accidents par type d'accidents
  - \* accidents impliquant au moins un piéton
  - \* accidents impliquant au moins une bicyclette
  - \* accidents impliquant au moins un cyclomoteur
  - \* accidents impliquant au moins un vélomoteur
  - \* accidents impliquant au moins une motocyclette
  - \* accidents impliquant au moins une voiture de tourisme
  - \* accidents impliquant au moins un véhicule utilitaire

## C — ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

- Accidents et victimes par mois en milieu urbain
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants

- Accidents et victimes par type de jour en milieu urbain
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants
- Accidents et victimes par heure en milieu urbain
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants
- Accidents et victimes par date

#### **D – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE**

- Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe
  - \* rase campagne
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants
- Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe
  - \* rase campagne
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 à 20000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 20000 habitants

#### **E – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

- Impliqués en et hors intersection par mode de déplacement en milieu urbain
  - \* en intersection
  - \* hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de jour par mode de déplacement en milieu urbain
  - \* en intersection
  - \* hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de nuit par mode de déplacement en milieu urbain
  - \* en intersection
  - \* hors intersection
- Accidents et impliqués par type et catégorie de route
  - \* autoroutes
  - \* routes nationales
  - \* autres réseaux

- Accidents et victimes suivant le milieu par catégorie de route
  - Eclairage
    - \* autoroutes
    - \* routes nationales
    - \* autres réseaux
  - Intempéries
    - \* autoroutes
    - \* routes nationales
    - \* autres réseaux
  - Etat de surface de la chaussée
    - \* autoroutes
    - \* routes nationales
    - \* autres réseaux

## **F — ACCIDENTS ET VEHICULES**

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués et par catégorie de route
  - \* autoroutes
  - \* routes nationales
  - \* autres réseaux
- Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués et par catégorie de route
  - \* autoroutes
  - \* routes nationales
  - \* autres réseaux

## **G — EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS**

- Port du casque en milieu urbain
- Port de la ceinture de sécurité en milieu urbain

## **H — EMBLACEMENT DANS LES VOITURES DE TOURISME**

- Impliqués et victimes suivant la place dans les voitures de tourisme

## **I — ANCIENNETE DU PERMIS DE CONDUIRE**

- Répartition des conducteurs impliqués en fonction de l'ancienneté du permis de conduire



