

99-26

ed. 1

MINISTRE DES TRANSPORTS
DIRECTION GENERALE DES TRANSPORTS INTERIEURS

**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIERE
———1978———**

PRINCIPAUX RESULTATS



DIRECTION DES ROUTES ET
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

ERRATA

Page 18

77 SEINE ET MARNE :

- dans la colonne des blessés légers
lire 4 298 au lieu 4 928

Pages 70 et 71

lire : véhicules utilitaires pour
poids lourds

MINISTERE DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Direction des Routes et de la Circulation Routière 244, Bd Saint-Germain - 75775 PARIS Cedex 16

Service de l'Exploitation Routière et de la Sécurité **Seres**
Sous-Direction de l'Exploitation Routière
208, rue Raymond Losserand - 75014 PARIS - Tél. 539.25.70

ACCIDENTS CORPORELS
DE LA
CIRCULATION ROUTIERE
1978



92
25

ex. 1

Document réalisé par la Division Exploitation Sécurité du
46, av. Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. 664.14.77

SETRA

SOMMAIRE

	Pages
COMMENTAIRES	1
DEFINITION	2
AVERTISSEMENT	3
A – GENERALITES	
– Accidents et impliqués	7
– Victimes	9
– Accidents en agglomération et en rase campagne	11
B – RESULTATS DEPARTEMENTAUX	
– Accidents par département	16 - 17
– Victimes et impliqués par département	18 - 19
C – VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE	
– Répartition des véhicules impliqués dans les accidents	25
– Répartition des impliqués par catégorie d'usagers	
* Ensemble des réseaux	27
* Rase campagne	28
* Milieu urbain	29
D – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE	
– Accidents et victimes par mois	
* Ensemble des réseaux	33
* Rase campagne	34
* Milieu urbain	35
– Accidents et victimes par type de jour	
* Ensemble des réseaux	37
* Rase campagne	38
* Milieu urbain	39
– Accidents et victimes par heure	
* Rase campagne	40
* Milieu urbain	41
E – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE	
– Impliqués et victimes par tranche d'âge	
* Hommes	44
* Femmes	45
* Piétons	46
* Usagers de deux-roues	47
* Usagers de voitures de tourisme	48

F – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

RASE CAMPAGNE

- Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 50
- Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 51
- Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 52
- Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 53

MILIEU URBAIN

- Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 54
- Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 55
- Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 56
- Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 57

- Accidents et impliqués hors intersection par type de route
 - * Rase campagne 58
 - * Milieu urbain 59

- Accidents et victimes suivant le milieu
 - Eclairage
 - * Rase campagne 60
 - * Milieu urbain 61
 - Intempéries
 - * Rase campagne 62
 - * Milieu urbain 63
 - Etat de surface de la chaussée
 - * Rase campagne 64
 - * Milieu urbain 65

G – ACCIDENTS ET VEHICULES

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués
 - * Rase campagne 68
 - * Milieu urbain 69

- Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués
 - * Rase campagne 70
 - * Milieu urbain 71

H – EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS

- Port du casque
 - * Rase campagne 74
 - * Milieu urbain 75

- Port de la ceinture de sécurité 76

SOMMAIRE DE LA BROCHURE RESULTATS COMPLEMENTAIRES

78-80

COMMENTAIRES

COMPARAISONS 1977 - 1978

On a constaté en 1978, 238.815 accidents contre 250.158 en 1977, soit une diminution de - 4,5 % qui a été plus importante en rase campagne (59.500 accidents en 1978 contre 63.720 en 1977 soit - 6,6 %) qu'en milieu urbain (179.315 accidents en 1978 contre 186.438 en 1977 soit - 3,8 %).

Le nombre des victimes s'est élevé à 339.697 dont 11.957 tués, 86.927 blessés graves et 240.813 blessés légers, soit par rapport à 1977 une diminution de - 5,4 % des victimes, de - 7,7 % des tués, de - 5,8 % des blessés graves et de - 5,1 % des blessés légers.

La gravité des accidents a légèrement diminué en 1978 puisque l'on a constaté 5,0 tués, 36,4 blessés graves et 100,8 blessés légers pour 100 accidents.

La répartition en 1978 des tués par catégorie d'usagers comparée à celle de 1977 est la suivante :

	1977	1978	% de variation
Piétons	2362	2118	- 10,3 %
Cycles sans moteur	577	571	- 1,0 %
2 Roues à moteur	2576	2400	- 6,8 %
Voitures de tourisme	6741	6211	- 7,9 %
Véhicules utilitaires	651	612	- 6,0 %
Autres ou non renseignés	54	45	-
TOTAL	12961	11957	- 7,7 %

Le gain réalisé en 1978 apparaît donc plus important sur les piétons et les usagers de voitures de tourisme que sur les autres catégories d'usagers.

DEFINITION

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

VICTIMES

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

Bléssés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

SOURCE DES DONNEES ET NATURE DES ABORDS

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat ; il en résulte une ventilation en trois groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

1. Préfecture de Police :

Ville de Paris.

2. Police Nationale :

Grandes agglomérations et zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain.

3. Gendarmerie Nationale :

Petites agglomérations et zones rurales proprement dites (c'est-à-dire rase campagne).

NOTA — Les termes « en agglomération » ou « milieu urbain » et « hors agglomération » ou « rase campagne » ont été utilisés indifféremment dans cette brochure.

AVERTISSEMENT

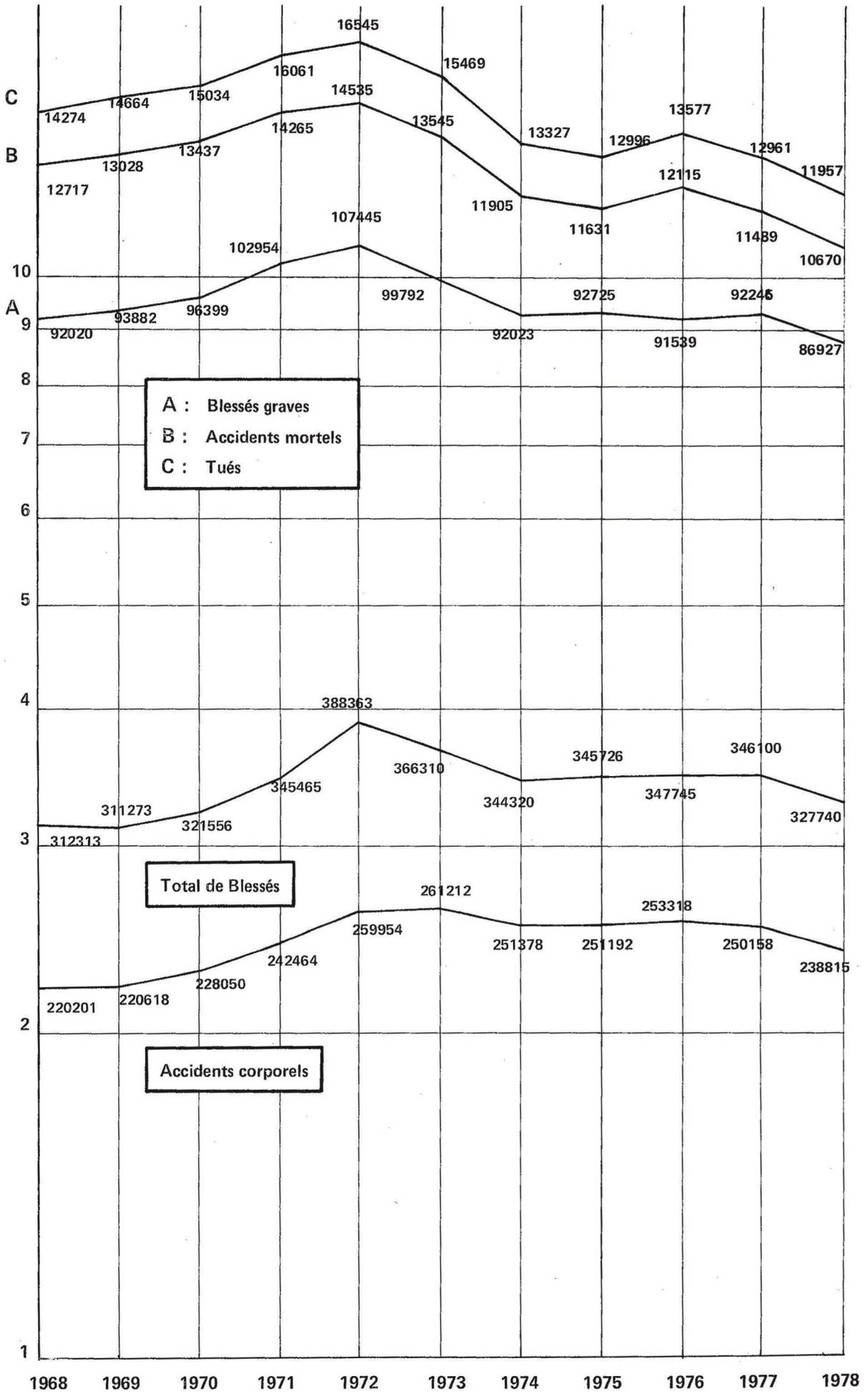
Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière transmis au SETRA par les Directions Départementales de l'Équipement qui les reçoivent des services de Police et de Gendarmerie.

La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'est parfaite, pour deux raisons :

- aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques.
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.

Ce document regroupe les principaux résultats des statistiques d'accidents concernant l'année 1978. Une brochure de résultats complémentaires dont le sommaire figure en page 77 est également disponible.

A – GENERALITES



Accidents et Victimes de 1968 à 1978

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS

Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1978	<i>En agglomération</i>				
	– en intersection	1402	91548	92950	227808
	– hors intersection	2962	83403	86365	195675
	– total	4364	174951	179315	423483
	<i>En rase campagne</i>				
	– en intersection	900	10660	11560	38710
	– hors intersection	5406	42534	47940	138837
	– total	6306	53194	59500	177547
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
– en intersection	2302	102208	104510	266518	
– hors intersection	8368	125937	134305	334512	
– total	10670	228145	238815	601030	

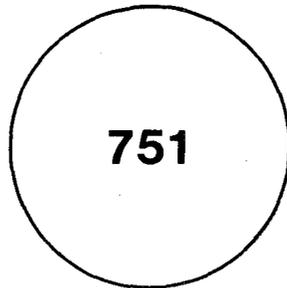
Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1977	<i>En agglomération</i>				
	– en intersection	1441	92280	93721	230518
	– hors intersection	3265	89452	92717	212320
	– total	4706	181732	186438	442838
	<i>En rase campagne</i>				
	– en intersection	827	10462	11289	38137
	– hors intersection	5956	46475	52431	154522
	– total	6783	56937	63720	192659
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
– en intersection	2268	102742	105010	268655	
– hors intersection	9221	135927	145148	366842	
– total	11489	238669	250158	635497	

tués

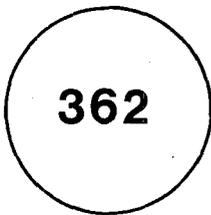
13

tués

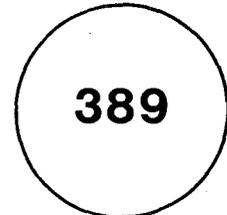
6



AGGLOMERATION



hors
intersection



en
intersection



RASE CAMPAGNE



26

tués



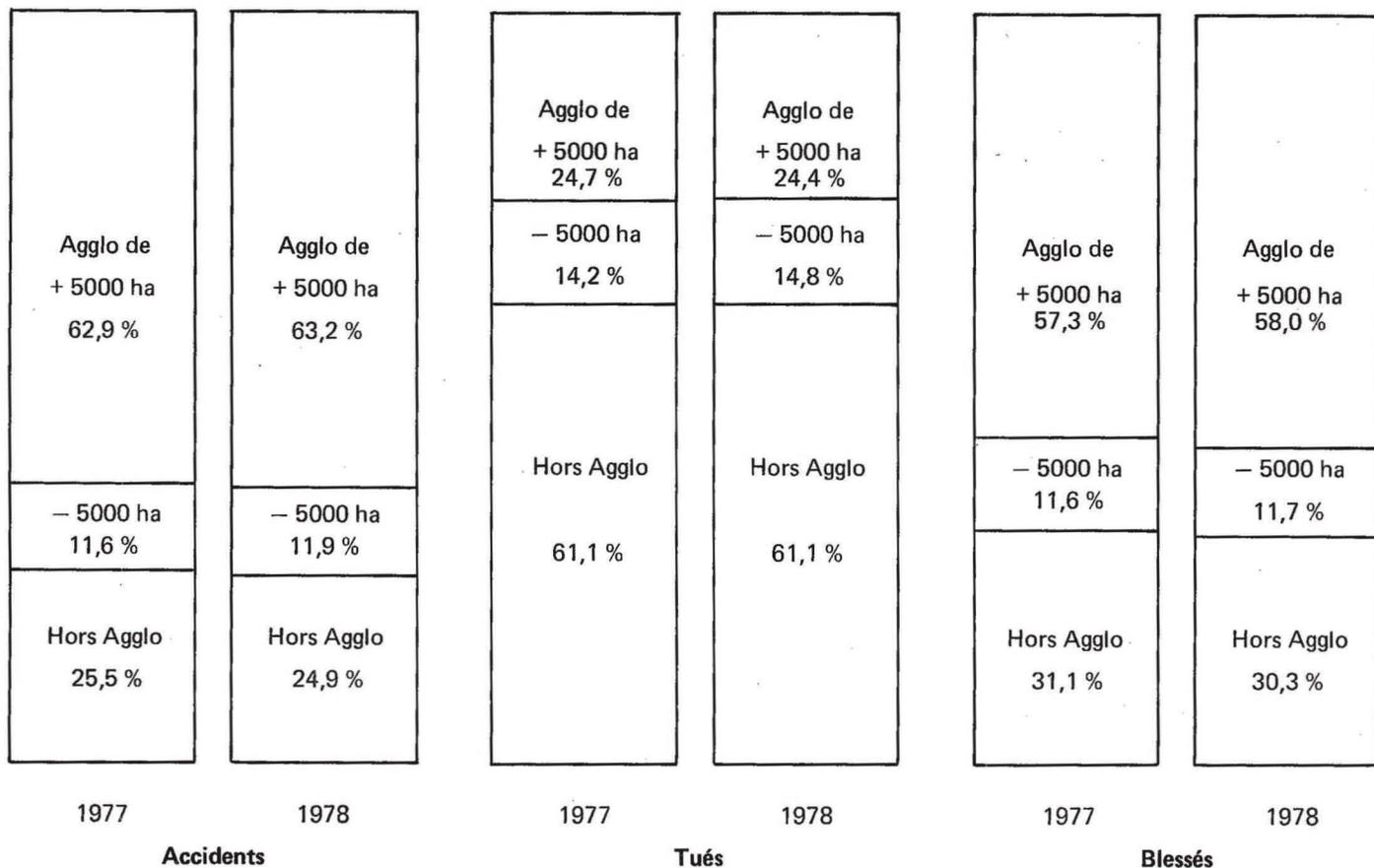
4

tués

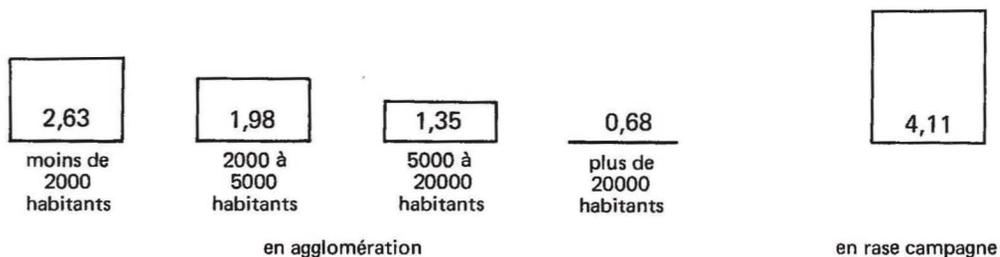
VICTIMES

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1978	<i>En agglomération</i>				
	– <i>en intersection</i>	1462	20860	99880	105606
	– <i>hors intersection</i>	3189	28236	79556	84694
	– <i>total</i>	4651	49096	179436	190300
	<i>En rase campagne</i>				
	– <i>en intersection</i>	1020	6600	13439	17651
	– <i>hors intersection</i>	6286	31231	47938	53382
	– <i>total</i>	7306	37831	61377	71033
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	– <i>en intersection</i>	2482	27460	113319	123257
	– <i>hors intersection</i>	9475	59467	127494	138076
	– <i>total</i>	11957	86927	240813	261333

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1977	<i>En agglomération</i>				
	– <i>en intersection</i>	1515	20394	101153	107456
	– <i>hors intersection</i>	3521	31106	85956	91737
	– <i>total</i>	5036	51500	187109	199193
	<i>En rase campagne</i>				
	– <i>en intersection</i>	968	6345	13412	17412
	– <i>hors intersection</i>	6957	34401	53333	59831
	– <i>total</i>	7925	40746	66745	77243
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	– <i>en intersection</i>	2483	26739	114565	124868
	– <i>hors intersection</i>	10478	65507	139289	151568
	– <i>total</i>	12961	92246	253854	276436



— Répartition des accidents, tués et blessés suivant le lieu



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

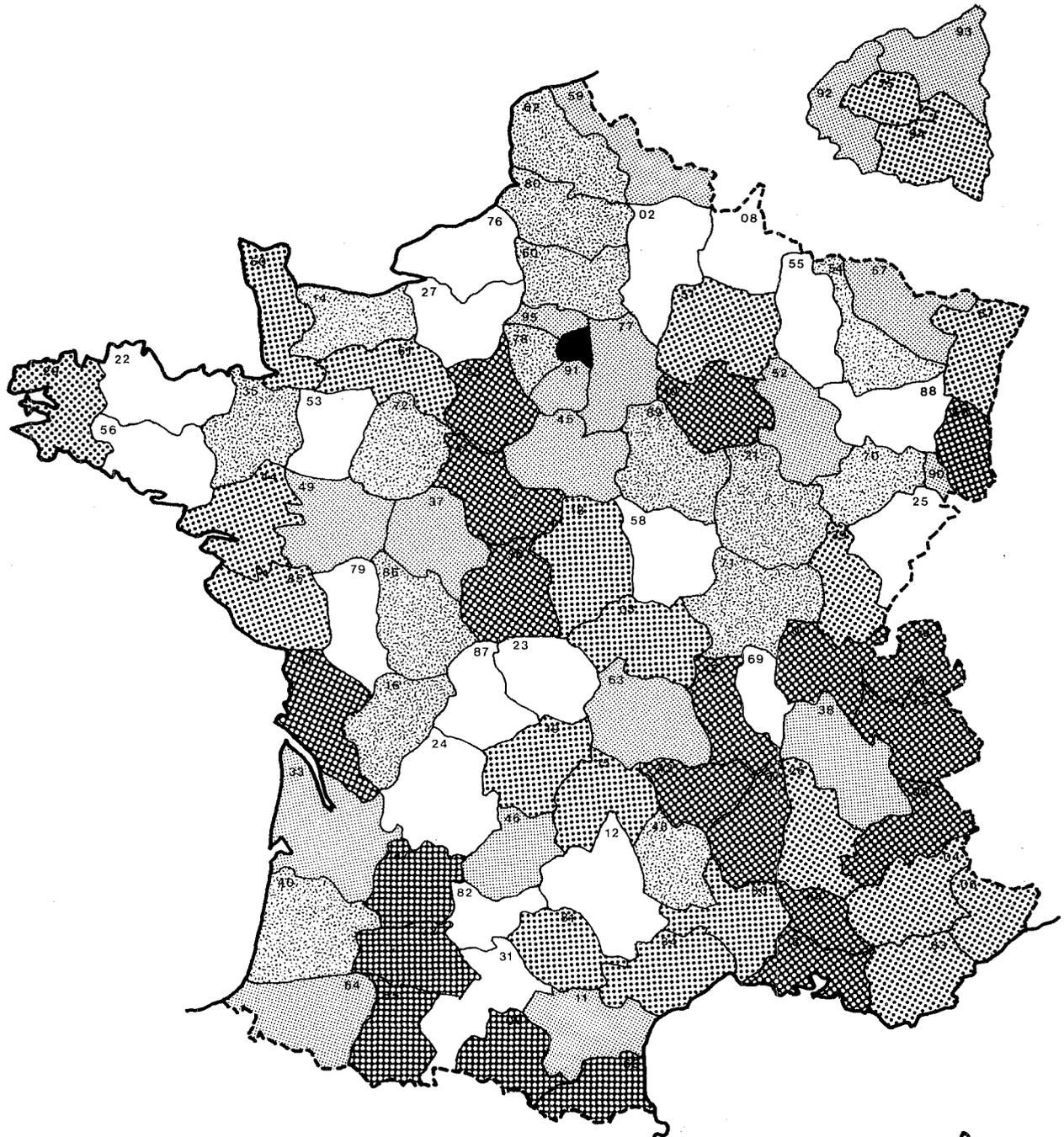
ACCIDENTS EN AGGLOMERATION ET EN RASE CAMPAGNE

Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1978	<i>En agglomération</i>					
	– de moins de 2 000 habitants	16594	1178	9082	13886	20563
	– de 2 000 à 5 000 habitants	11708	588	5550	9925	13670
	– de 5 000 à 20 000 habitants	32095	1027	10773	30005	34244
	– de plus de 20 000 habitants	118918	1858	23691	125620	121823
	<i>Total agglomération</i>	179315	4651	49096	179436	190300
	<i>En rase campagne</i>	59500	7306	37831	61377	71033

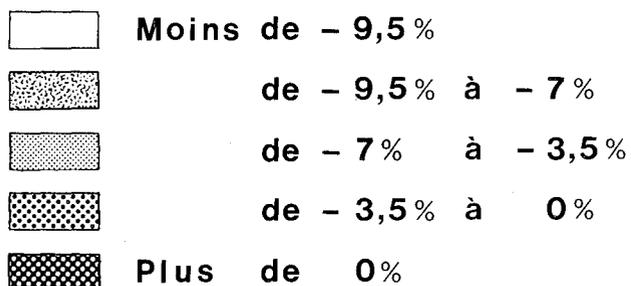
Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1977	<i>En agglomération</i>					
	– de moins de 2 000 habitants	16495	1189	9462	13976	21055
	– de 2 000 à 5 000 habitants	12661	646	5876	10934	14879
	– de plus de 5 000 habitants	157282	3201	36162	162199	163259
	<i>Total agglomération</i>	186438	5036	51500	187109	199193
	<i>En rase campagne</i>	63720	7925	40746	66745	77243

B – RESULTATS DEPARTEMENTAUX

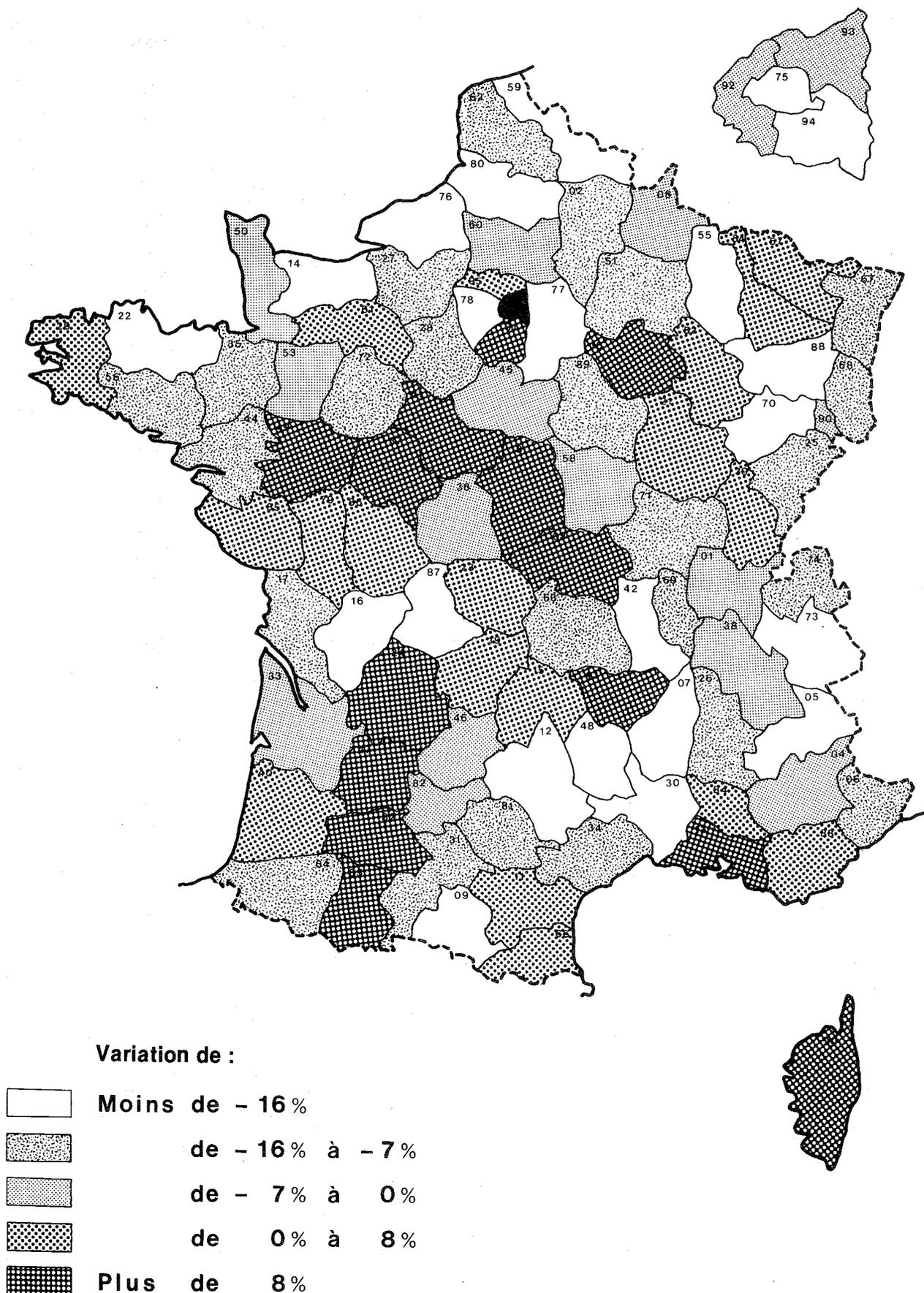
EVOLUTION PAR RAPPORT A 1977 DES NOMBRES D'ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT



Variation de :



EVOLUTION PAR RAPPORT A 1977 DES NOMBRES D'ACCIDENTS MORTELS PAR DEPARTEMENT



ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
<i>Région nord</i>	606	- 14,9	13805	- 7,0	14411	- 7,3
59 Nord	324	- 20,0	8953	- 6,2	9277	- 6,8
62 Pas de Calais	282	- 8,1	4852	- 8,2	5134	- 8,2
<i>Région Picardie</i>	381	- 12,6	5691	- 8,3	6072	- 8,6
02 Aisne	107	- 15,7	1667	- 10,3	1774	- 10,7
60 Oise	150	- 6,3	2034	- 7,3	2184	- 7,3
80 Somme	124	- 16,8	1990	- 7,7	2114	- 8,2
<i>Région Parisienne</i>	997	- 12,2	50743	- 4,5	51740	- 4,6
75 Seine	101	- 27,3	13475	- 2,9	13576	- 3,1
77 Seine et Marne	208	- 17,1	3987	- 4,4	4195	- 5,1
78 Yvelines	160	- 21,2	5764	- 8,1	5924	- 8,5
91 Essonne	173	+ 8,1	4306	- 6,1	4479	- 5,7
92 Hauts de Seine	76	- 5,0	6610	- 6,0	6686	- 6,0
93 Seine Saint-Denis	96	- 6,8	6322	- 4,8	6418	- 4,8
94 Val de Marne	80	- 21,6	6507	- 0,7	6587	- 1,0
95 Val d'Oise	103	+ 5,1	3772	- 5,2	3875	- 4,9
<i>Région Centre</i>	673	+ 5,3	10246	- 2,0	10919	- 1,6
18 Cher	90	+ 23,3	1670	- 3,8	1760	- 2,7
28 Eure et Loir	119	- 10,5	1544	+ 6,0	1663	+ 4,6
36 Indre	65	+ 1,5	750	+ 6,4	815	+ 5,7
37 Indre et Loir	131	+ 8,3	2137	- 7,3	2268	- 6,6
41 Loir et Cher	118	+ 26,9	1387	+ 0,6	1505	+ 2,2
45 Loiret	150	- 2,0	2758	- 4,0	2908	- 3,9
<i>Région Haute Normandie</i>	309	- 16,0	6746	- 10,1	7055	- 10,4
27 Eure	129	- 12,2	1690	- 9,5	1819	- 9,7
76 Seine Maritime	180	- 18,6	5056	- 10,3	5236	- 10,6
<i>Région Basse Normandie</i>	304	- 9,0	4479	- 4,4	4783	- 4,7
14 Calvados	111	- 22,4	2158	- 6,7	2269	- 7,6
50 Manche	100	- 2,9	1447	- 2,9	1547	- 2,9
61 Orne	93	+ 5,7	874	- 1,0	967	- 0,4
<i>Région Bretagne</i>	607	- 8,4	6573	- 6,9	7180	- 7,0
22 Côtes du Nord	113	- 20,4	1205	- 9,1	1318	- 10,2
29 Finistère	197	+ 4,2	2021	- 2,6	2218	- 2,0
35 Ile et Vilaine	161	- 11,0	2184	- 7,5	2345	- 7,8
56 Morbihan	136	- 9,9	1163	- 10,5	1299	- 10,4
<i>Région Pays de Loire</i>	751	- 4,0	11292	- 4,7	12043	- 4,6
44 Loire Atlantique	251	- 12,5	4527	- 2,2	4778	- 2,8
49 Maine et Loire	149	+ 14,6	2310	- 5,6	2459	- 4,6
53 Mayenne	69	- 1,4	734	- 12,4	803	- 11,6
72 Sarthe	128	- 15,8	1965	- 7,0	2093	- 7,6
85 Vendée	154	+ 7,7	1756	- 3,5	1910	- 2,7
<i>Région Poitou Charente</i>	405	- 7,1	6631	- 5,3	7036	- 5,4
16 Charente	89	- 25,2	1343	- 6,8	1432	- 8,2
17 Charente Maritime	115	- 9,4	2531	+ 0,6	2646	+ 0,2
79 Deux Sèvres	78	+ 6,8	1173	- 10,9	1251	- 9,9
86 Vienne	123	+ 5,1	1584	- 8,5	1707	- 7,6
<i>Région Limousin</i>	150	- 10,2	2564	- 10,3	2714	- 10,3
19 Corrèze	46	+ 7,0	920	- 0,3	966	-
23 Creuse	36	+ 5,9	382	- 14,7	418	- 13,3
87 Haute Vienne	68	- 24,4	1262	- 15,2	1330	- 15,8
<i>Région Aquitaine</i>	633	+ 0,8	12048	- 5,8	12681	- 5,5
24 Dordogne	90	+ 16,9	1364	- 11,9	1454	- 10,5
33 Gironde	235	- 4,5	6050	- 5,2	6285	- 5,1
40 Landes	111	+ 6,7	899	- 9,6	1010	- 8,1
47 Lot et Garonne	96	+ 17,1	1306	+ 1,2	1402	+ 2,2
64 Basses Pyrénées	101	- 15,1	2429	- 5,7	2530	- 6,1
<i>Région Midi Pyrénées</i>	520	- 7,0	7668	- 9,0	8188	- 8,8
09 Ariège	29	- 29,3	336	+ 6,7	365	+ 2,5
12 Aveyron	40	- 20,0	662	- 14,7	702	- 15,0

ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
<i>31 Haute Garonne</i>	158	- 7,6	2573	- 17,3	2731	- 16,8
<i>32 Gers</i>	61	+ 17,3	605	- 0,2	666	+ 1,2
<i>46 Lot</i>	42	- 4,5	435	- 5,8	477	- 5,7
<i>65 Hautes Pyrénées</i>	46	+ 9,5	1126	+ 1,7	1172	+ 2,0
<i>81 Tarn</i>	88	- 13,7	1189	- 1,2	1277	- 2,2
<i>82 Tarn et Garonne</i>	56	- 1,8	742	- 11,9	798	- 11,2
<i>Région Champagne Ardennes</i>	370	- 0,5	6387	+ 1,0	6757	+ 0,9
<i>08 Ardennes</i>	75	- 3,8	1195	- 10,2	1270	- 9,9
<i>10 Aube</i>	89	+ 17,1	1556	+ 26,3	1645	+ 25,8
<i>51 Marne</i>	127	- 10,6	2818	- 3,0	2945	- 3,3
<i>52 Haute Marne</i>	79	+ 3,9	818	- 4,6	897	- 3,9
<i>Région Lorraine</i>	476	- 6,8	8463	- 8,4	8939	- 8,3
<i>54 Meurthe et Moselle</i>	150	+ 1,4	2872	- 9,6	3022	- 9,1
<i>55 Meuse</i>	50	- 25,4	655	- 18,5	705	- 19,1
<i>57 Moselle</i>	178	+ 2,3	3738	- 5,1	3916	- 4,8
<i>88 Vosges</i>	98	- 19,7	1198	- 9,0	1296	- 9,9
<i>Région Alsace</i>	272	- 13,9	6262	+ 2,0	6534	+ 1,2
<i>67 Bas Rhin</i>	149	- 13,9	3573	- 2,2	3722	- 2,7
<i>68 Haut Rhin</i>	123	- 14,0	2689	+ 8,0	2812	+ 6,8
<i>Région Franche Comté</i>	233	- 11,4	3976	- 8,2	4209	- 8,4
<i>25 Doubs</i>	94	- 12,1	1982	- 11,4	2076	- 11,5
<i>39 Jura</i>	68	+ 6,3	767	- 1,8	835	- 1,2
<i>70 Haute Saône</i>	43	- 30,6	582	- 7,2	625	- 9,3
<i>90 Belfort</i>	28	- 6,7	645	- 6,1	673	- 6,1
<i>Région Bourgogne</i>	480	- 3,2	5436	- 8,9	5916	- 8,4
<i>21 Côte d'Or</i>	136	+ 5,4	1592	- 8,6	1728	- 7,6
<i>58 Nièvre</i>	55	- 6,8	704	- 10,1	759	- 9,9
<i>71 Saône et Loire</i>	165	- 5,2	2032	- 8,8	2197	- 8,6
<i>89 Yonne</i>	124	- 7,5	1108	- 8,7	1232	- 8,5
<i>Région Auvergne</i>	321	-	5836	- 3,3	6157	- 3,2
<i>03 Allier</i>	124	+ 13,8	1803	- 3,3	1927	- 2,3
<i>15 Cantal</i>	26	-	506	- 0,8	532	- 0,7
<i>43 Haute Loire</i>	60	+ 11,1	737	- 0,1	797	+ 0,6
<i>63 Puy de Dôme</i>	111	- 15,9	2790	- 4,6	2901	- 5,1
<i>Région Rhône Alpes</i>	945	- 13,4	19373	- 2,2	20318	- 2,8
<i>01 Ain</i>	123	- 6,1	1240	+ 3,5	1363	+ 2,6
<i>07 Ardèche</i>	50	- 16,7	785	+ 3,2	835	+ 1,7
<i>26 Drôme</i>	120	- 11,8	1651	- 2,5	1771	- 3,2
<i>38 Isère</i>	177	- 3,3	3362	- 9,8	3539	- 9,5
<i>42 Loire</i>	107	- 25,7	2693	- 2,6	2800	- 3,7
<i>69 Rhône</i>	184	- 11,5	6254	+ 2,5	6438	+ 2,1
<i>73 Savoie</i>	73	- 28,4	1584	- 11,6	1657	- 12,5
<i>74 Haute Savoie</i>	111	- 12,6	1804	+ 1,7	1915	+ 0,8
<i>Région Languedoc-Roussillon</i>	434	- 11,1	7764	- 0,7	8198	- 1,3
<i>11 Aude</i>	95	-	850	- 5,1	945	- 4,6
<i>30 Gard</i>	109	- 24,3	2897	+ 1,1	3006	- 0,1
<i>34 Hérault</i>	140	- 10,8	2927	- 1,7	3067	- 2,1
<i>48 Lozère</i>	12	- 29,4	210	- 7,9	222	- 9,4
<i>66 Pyrénées Orientales</i>	78	+ 4,0	880	+ 3,7	958	+ 3,7
<i>Région Provence Côte d'Azur</i>	755	+ 3,4	25122	- 0,1	25877	-
<i>04 Basses Alpes</i>	40	- 2,4	600	- 3,1	640	- 3,0
<i>05 Hautes Alpes</i>	19	- 36,7	473	+ 2,8	492	+ 0,4
<i>06 Alpes Maritimes</i>	110	- 12,0	6587	- 3,0	6697	- 3,2
<i>13 Bouches du Rhône</i>	324	+ 18,7	11049	+ 1,6	11373	+ 2,1
<i>83 Var</i>	143	-	4421	- 1,4	4564	- 1,3
<i>84 Vaucluse</i>	119	+ 0,8	1992	+ 3,1	2111	+ 3,0
<i>Région Corse</i>	42	+ 35,5	580	- 12,7	622	- 10,5
<i>201 Corse Sud</i>	18	+ 100,0	249	- 0,8	267	+ 2,7
<i>202 Corse Nord</i>	24	+ 9,1	331	- 19,9	355	- 18,4
<i>Indéterminé</i>	6	-	460	-	466	-
Total France entière	10670	- 7,1	228145	- 4,4	238815	- 4,5

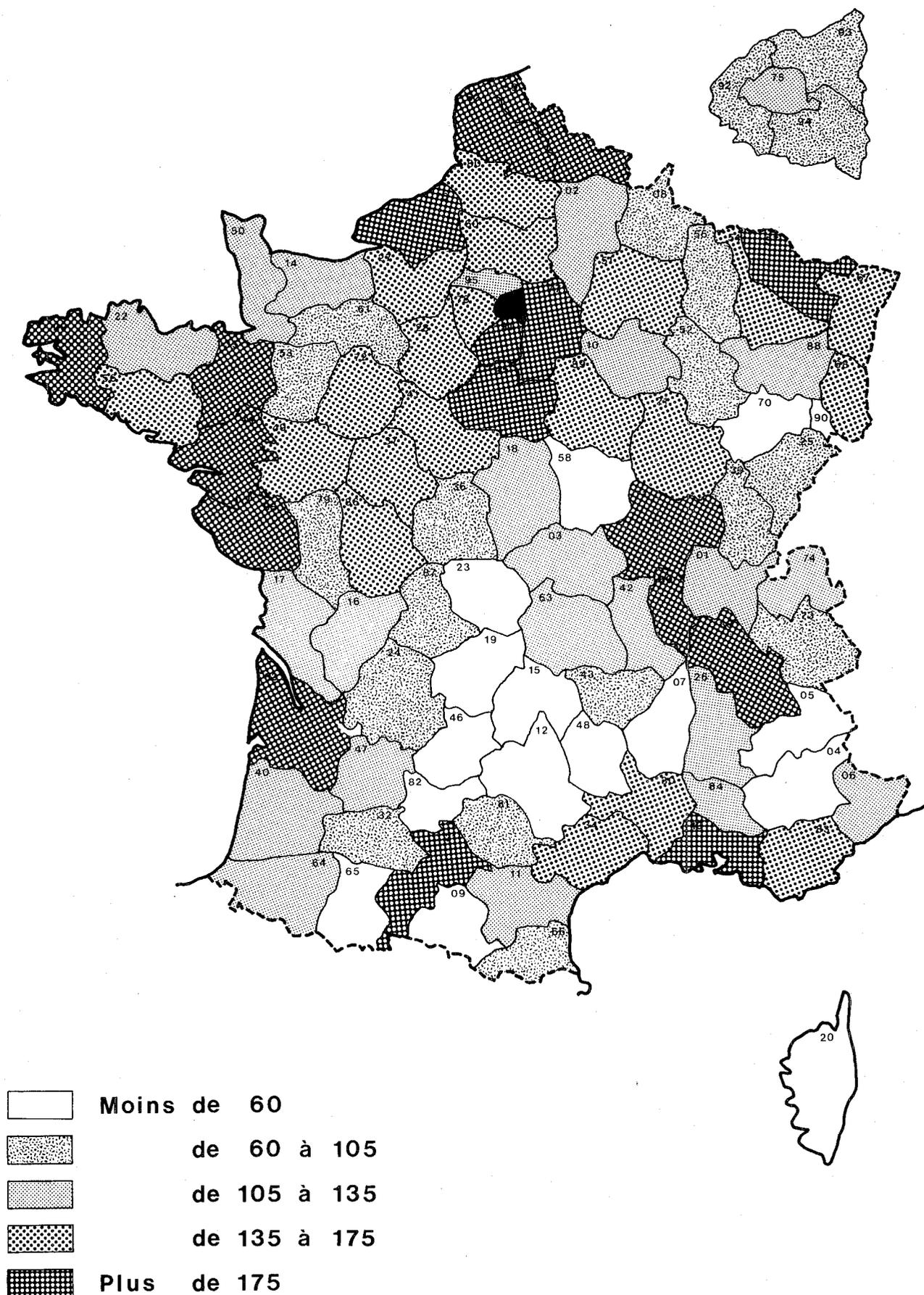
VICTIMES ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Région nord</i>	672	4386	14629	15136
59 Nord	356	2447	9587	9890
62 Pas de Calais	316	1939	5042	5246
<i>Région Picardie</i>	433	3155	5519	7073
02 Aisne	121	962	1545	2063
60 Oise	171	1300	1783	2501
80 Somme	141	893	2191	2509
<i>Région Parisienne</i>	1100	9527	58771	54109
75 Seine	112	1750	15734	13813
77 Seine et Marne	248	1643	4928	4578
78 Yvelines	167	1431	6672	6161
91 Essonne	197	1101	4979	4767
92 Hauts de Seine	81	814	7701	6905
93 Seine Saint-Denis	104	1004	7546	6867
94 Val de Marne	83	894	7700	7048
95 Val d'Oise	108	890	4141	3970
<i>Région Centre</i>	780	4320	11129	11820
18 Cher	108	634	1754	1823
28 Eure et Loir	138	785	1707	1931
36 Indre	74	395	769	897
37 Indre et Loir	141	644	2493	2525
41 Loir et Cher	139	774	1477	1694
45 Loiret	180	1088	2929	2950
<i>Région Haute Normandie</i>	340	2864	6726	7447
27 Eure	145	1034	1616	2170
76 Seine Maritime	195	1830	5110	5277
<i>Région Basse Normandie</i>	328	2135	4697	6052
14 Calvados	118	850	2404	2793
50 Manche	109	751	1381	2054
61 Orne	101	534	912	1205
<i>Région Bretagne</i>	669	4184	5723	8214
22 Côtes du Nord	123	930	898	1559
29 Finistère	223	1294	1774	2524
35 Ile et Vilaine	178	1094	2071	2645
56 Morbihan	145	866	980	1486
<i>Région Pays de Loire</i>	835	5432	11110	12804
44 Loire Atlantique	278	2029	4337	4847
49 Maine et Loire	160	1154	2299	2641
53 Mayenne	74	424	693	894
72 Sarthe	146	882	1978	2336
85 Vendée	177	943	1803	2086
<i>Région Poitou Charente</i>	462	3140	6773	7657
16 Charente	106	660	1361	1557
17 Charente Maritime	127	1223	2396	2836
79 Deux Sèvres	89	644	1155	1376
86 Vienne	140	613	1861	1888
<i>Région Limousin</i>	167	1349	2523	2770
19 Corrèze	54	610	722	1049
23 Creuse	39	207	438	426
87 Haute Vienne	74	532	1363	1295
<i>Région Aquitaine</i>	713	4363	13306	13461
24 Dordogne	96	672	1428	1581
33 Gironde	262	1753	6944	6655
40 Landes	132	540	1015	1075
47 Lot et Garonne	111	671	1358	1726
64 Basses Pyrénées	112	727	2561	2424
<i>Région Midi Pyrénées</i>	589	4066	7529	8883
09 Ariège	31	208	363	411
12 Aveyron	41	369	622	776

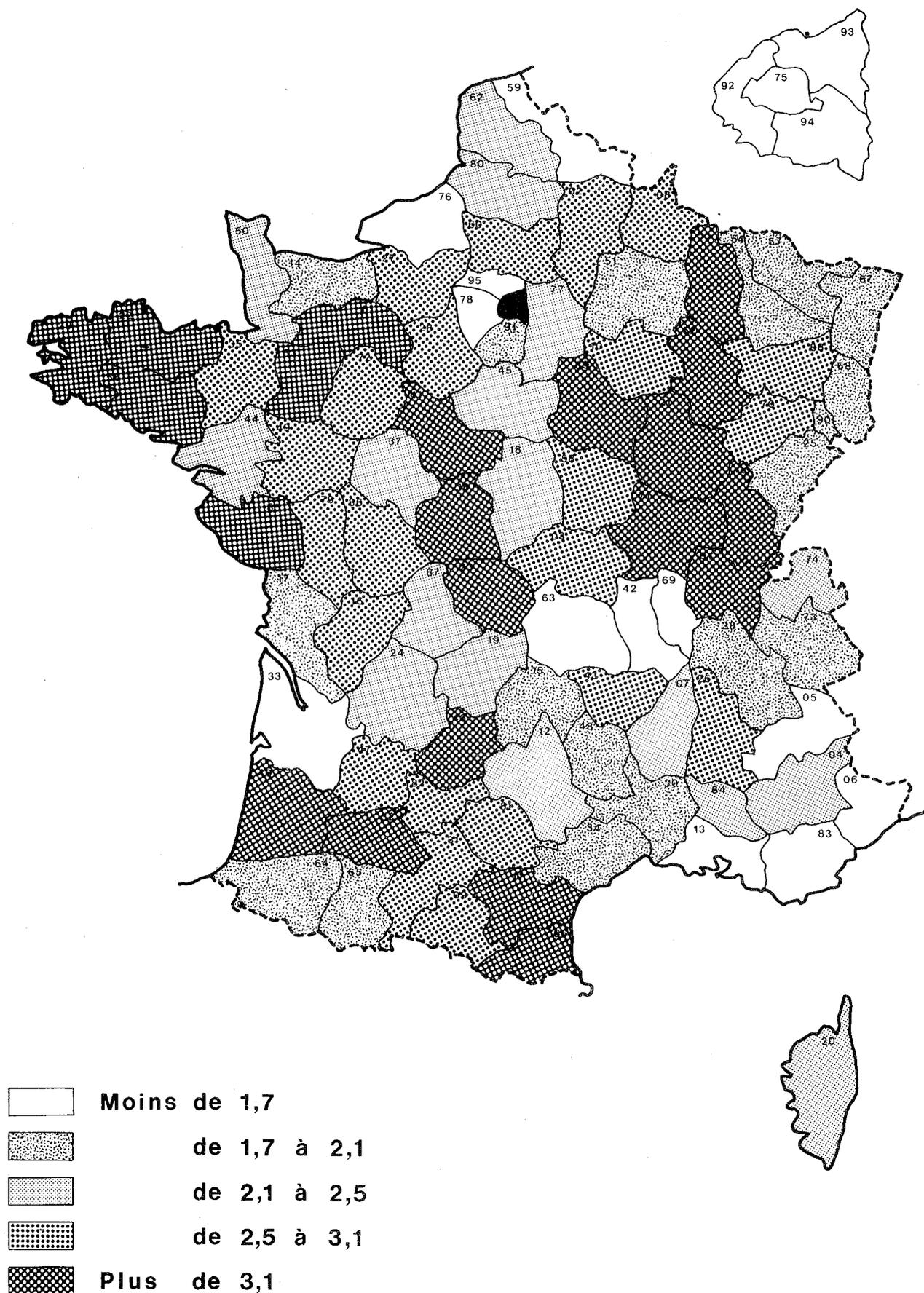
VICTIMES ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>31 Haute Garonne</i>	182	1120	2611	2921
<i>32 Gers</i>	77	413	551	633
<i>46 Lot</i>	50	231	483	602
<i>65 Hautes Pyrénées</i>	50	567	1059	1144
<i>81 Tarn</i>	98	659	1183	1458
<i>82 Tarn et Garonne</i>	60	499	657	938
<i>Région Champagne Ardennes</i>	431	2801	6462	6990
<i>08 Ardennes</i>	82	580	1105	1272
<i>10 Aube</i>	108	588	1590	1568
<i>51 Marne</i>	150	1011	3112	3053
<i>52 Haute Marne</i>	91	622	655	1097
<i>Région Lorraine</i>	536	4542	7933	10251
<i>54 Meurthe et Moselle</i>	158	1232	2951	3383
<i>55 Meuse</i>	69	479	575	909
<i>57 Moselle</i>	200	2031	3380	4402
<i>88 Vosges</i>	109	800	1027	1557
<i>Région Alsace</i>	303	2185	6546	6798
<i>67 Bas Rhin</i>	166	1140	3838	3845
<i>68 Haut Rhin</i>	137	1045	2708	2953
<i>Région Franche Comté</i>	267	2091	3899	4686
<i>25 Doubs</i>	101	870	2018	2134
<i>39 Jura</i>	85	579	756	1072
<i>70 Haute Saône</i>	50	388	528	781
<i>90 Belfort</i>	31	254	597	699
<i>Région Bourgogne</i>	552	3164	5156	7008
<i>21 Côte d'Or</i>	154	880	1539	1973
<i>58 Nièvre</i>	59	377	707	940
<i>71 Saône et Loire</i>	195	1176	1868	2657
<i>89 Yonne</i>	144	731	1042	1438
<i>Région Auvergne</i>	349	2486	6057	6724
<i>03 Allier</i>	132	813	1788	1904
<i>15 Cantal</i>	30	285	487	667
<i>43 Haute Loire</i>	67	418	872	960
<i>63 Puy de Dôme</i>	120	970	2910	3193
<i>Région Rhône Alpes</i>	1036	9869	18773	23373
<i>01 Ain</i>	130	1170	973	1845
<i>07 Ardèche</i>	53	486	720	972
<i>26 Drôme</i>	135	962	1696	2347
<i>38 Isère</i>	190	1648	3352	4108
<i>42 Loire</i>	121	1165	2654	3281
<i>69 Rhône</i>	204	2285	6469	6795
<i>73 Savoie</i>	79	951	1443	1877
<i>74 Haute Savoie</i>	124	1202	1466	2148
<i>Région Languedoc-Roussillon</i>	521	3686	8217	9385
<i>11 Aude</i>	118	604	923	1070
<i>30 Gard</i>	139	1233	3140	3305
<i>34 Hérault</i>	164	1204	3071	3649
<i>48 Lozère</i>	13	115	227	282
<i>66 Pyrénées Orientales</i>	87	530	856	1079
<i>Région Provence Côte d'Azur</i>	824	6646	28186	29459
<i>04 Basses Alpes</i>	45	310	717	786
<i>05 Hautes Alpes</i>	21	241	506	582
<i>06 Alpes Maritimes</i>	114	1345	7095	7049
<i>13 Bouches du Rhône</i>	360	2529	12750	14041
<i>83 Var</i>	157	1349	4976	4691
<i>84 Vaucluse</i>	127	872	2142	2310
<i>Région Corse</i>	44	368	718	757
<i>201 Corse Sud</i>	20	170	302	305
<i>202 Corse Nord</i>	24	198	416	452
<i>Indéterminé</i>	6	168	431	476
Total France entière	11957	86927	240813	261333

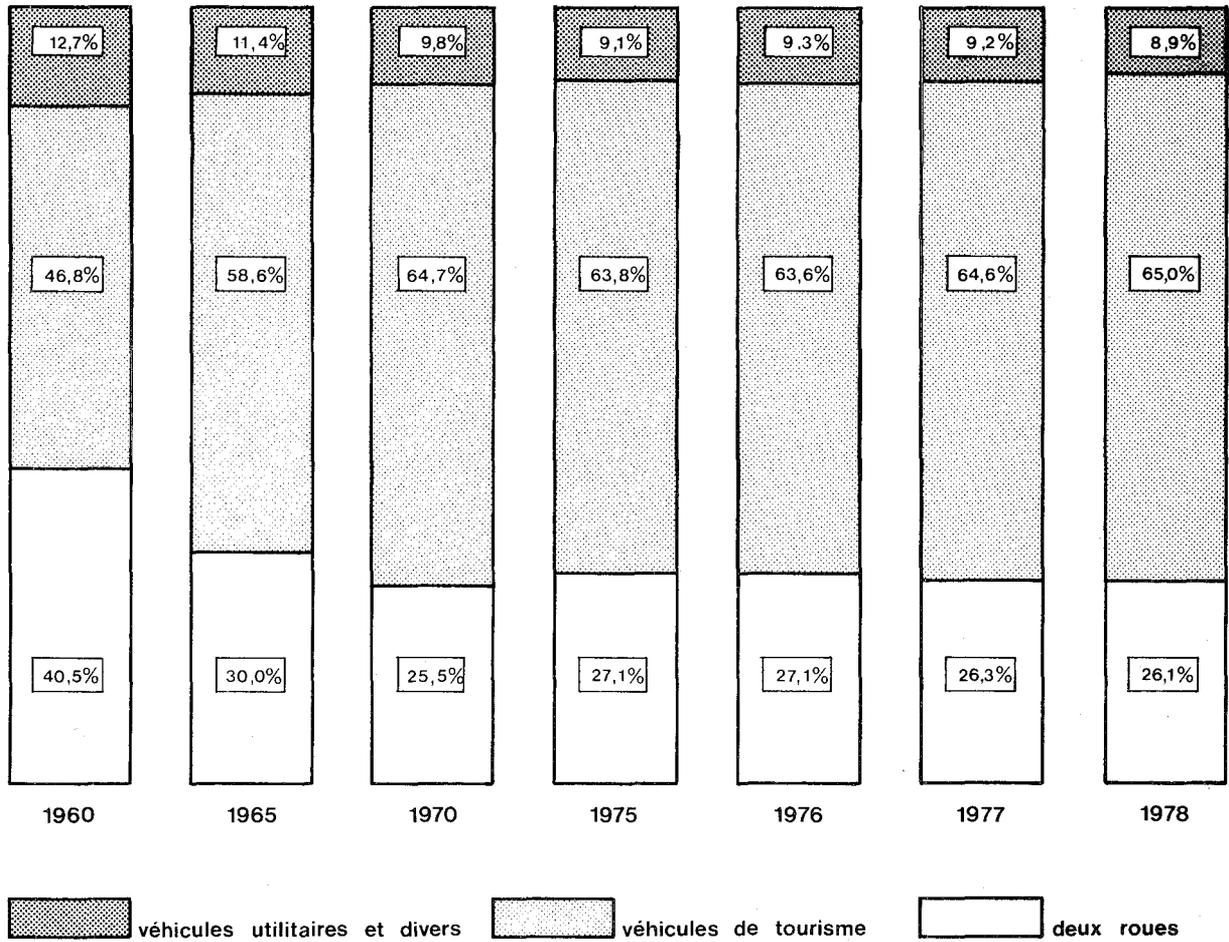
COMPARAISON DES NOMBRES DE TUES PAR DEPARTEMENT



COMPARAISON DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS (TUES POUR 100 IMPLIQUES) PAR DEPARTEMENT



C – VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE

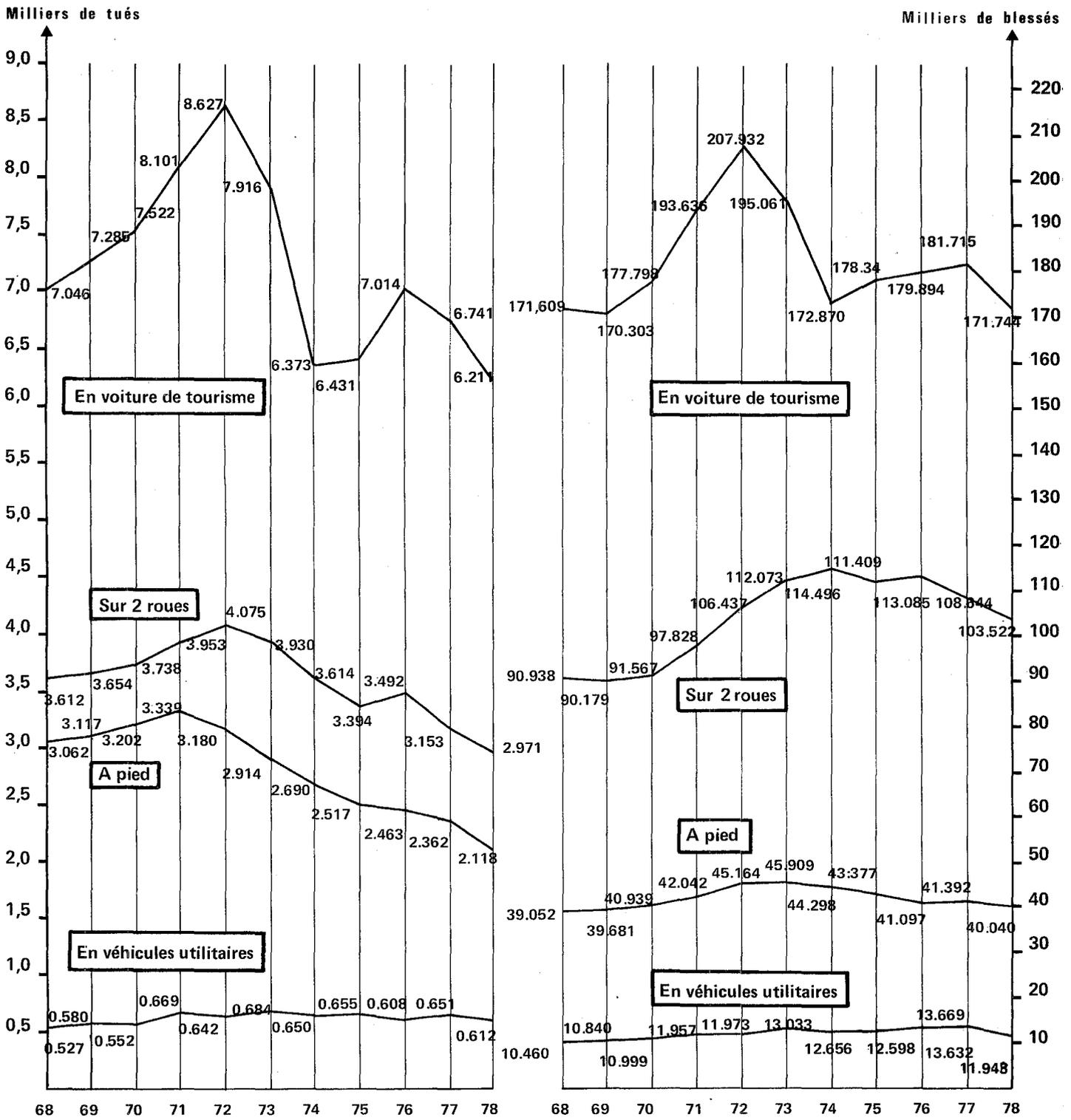


Répartition des véhicules impliqués

NOTA : si l'on remarque une évolution de la répartition des véhicules impliqués de 1960 à 1970 (les véhicules de tourisme qui représentaient 46,8 % en 1960 sont passés à 64,7 % en 1970 alors que les «deux roues» de 40,5 % en 1960 sont passés à 25,5 % en 1970), on note une grande stabilité de 1970 à 1978 autant pour les véhicules de tourisme (64,7 % en 1970 – 65,1 % en 1978) que pour les «deux-roues» (25,5 % en 1970 – 26,0 % en 1978).

REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Cycles sans moteur</i>	2356	2,3	11152	3,5	13508	3,2
<i>Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³)</i>	8341	8,2	60606	19,1	68947	16,4
<i>Véломoteurs ou Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³)</i>	2487	2,4	14825	4,7	17312	4,1
<i>Motocyclettes ou Scooters (cylindrée > 125 cm³)</i>	2389	2,4	7118	2,2	9507	2,3
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)</i>	72057	70,6	200826	63,3	272883	65,0
<i>Sans remorque</i>						
<i>Avec remorque</i>						
<i>Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)</i>	4738	4,6	8897	2,8	13635	3,3
<i>Camions de 3 T 5 et plus</i>						
<i>Sans remorque</i>	3734	3,7	6067	1,9	9801	2,4
<i>Avec remorque</i>	644	0,6	1612	0,5	2256	0,5
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>	3193	3,1	2309	0,7	5502	1,3
<i>Tracteurs agricoles</i>	959	0,9	390	0,1	1349	0,3
<i>Autocars, autobus trolleybus</i>	621	0,6	2773	0,9	3394	0,8
<i>Trains, autorails, draisines</i>						
<i>Autres véhicules</i>	609	0,6	954	0,3	1563	0,4
TOTAL	102128	100,0	317529	100,0	419657	100,0



Victimes par catégories de véhicules

REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

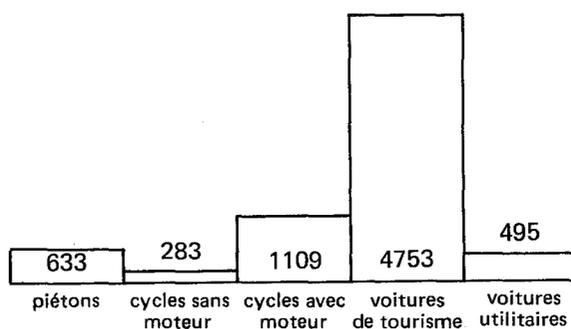
ENSEMBLE DES RESEAUX

<i>Catégorie d'usagers</i>	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	2118	13128	26912	598
<i>Usagers de véhicules à 2 roues :</i>				
<i>Sur cycles sans moteur Conducteurs</i>	568	3639	8422	866
<i>Passagers</i>	3	22	73	32
<i>Sur cycles à moteur Conducteurs</i>	2225	23684	60037	9736
<i>Passagers</i>	175	2183	5462	1110
<i>Sur cyclomoteurs Conducteurs</i>	1567	17233	44493	5602
<i>(50 cm³ au plus) Passagers</i>	51	671	1694	437
<i>Sur vélomoteurs ou Scooters . . . Conducteurs</i>	342	4090	10335	2532
<i>(51 à 125 cm³) Passagers</i>	61	828	2199	416
<i>Sur motocyclettes ou Scooters . Conducteurs</i>	316	2361	5209	1602
<i>(plus de 125 cm³) Passagers</i>	63	684	1569	257
<i>Usagers de véhicules automobiles :</i>				
<i>En voiture de tourisme Conducteurs</i>	3640	22183	68988	169871
<i>Passagers</i>	2571	18922	61651	44580
<i>A bord de véhicules utilitaires Conducteurs</i>	425	1823	4631	27674
<i>Passagers</i>	187	1173	4321	5720
<i>en camionnettes Conducteurs</i>	170	944	2557	9416
<i>Passagers</i>	112	785	2341	2599
<i>en camions Conducteurs</i>	82	418	1105	9923
<i>Passagers</i>	16	139	446	985
<i>en tracteurs routiers ou Conducteurs</i>	105	319	694	4158
<i>semi-remorques Passagers</i>	11	45	99	237
<i>en tracteurs agricoles Conducteurs</i>	63	105	123	1035
<i>Passagers</i>	18	40	49	61
<i>en autocars, autobus Conducteurs</i>	5	37	152	3142
<i>trolleys bus Passagers</i>	30	164	1386	1838
<i>Usagers d'autres véhicules Conducteurs</i>	25	87	122	511
<i>Passagers</i>	11	44	98	133
<i>NON RENSEIGNES</i>	9	39	96	502
TOTAL	11957	86927	240813	261333

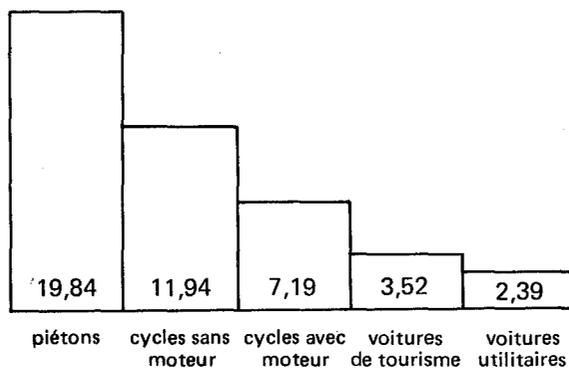
REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

RASE CAMPAGNE

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	633	1448	983	127
<i>Usagers de</i>				
– cycles sans moteur	283	1016	963	109
– cycles avec moteur	1109	6765	6373	1183
– voitures de tourisme	4753	26303	48146	55876
– véhicules utilitaires	495	2189	4730	13302
– autres véhicules	26	98	162	377
<i>NON RENSEIGNÉS</i>	7	12	20	59
TOTAL	7306	37831	61377	71033



– Nombre de tués par catégorie d'usagers

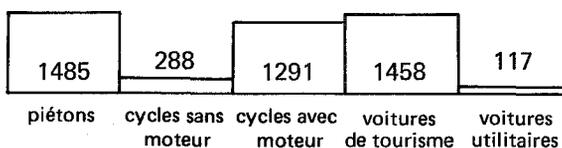


– Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

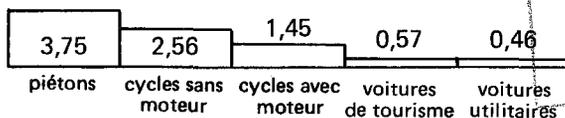
REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

MILIEU URBAIN

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	1485	11680	25929	471
<i>Usagers de</i>				
– cycles sans moteur	288	2645	7532	789
– cycles avec moteur	1291	19102	59126	9663
– voitures de tourisme	1458	14802	82493	158575
– véhicules utilitaires	117	807	4222	20092
– autres véhicules	10	33	58	267
NON RENSEIGNÉS	2	27	76	443
TOTAL	4651	49096	179436	190300



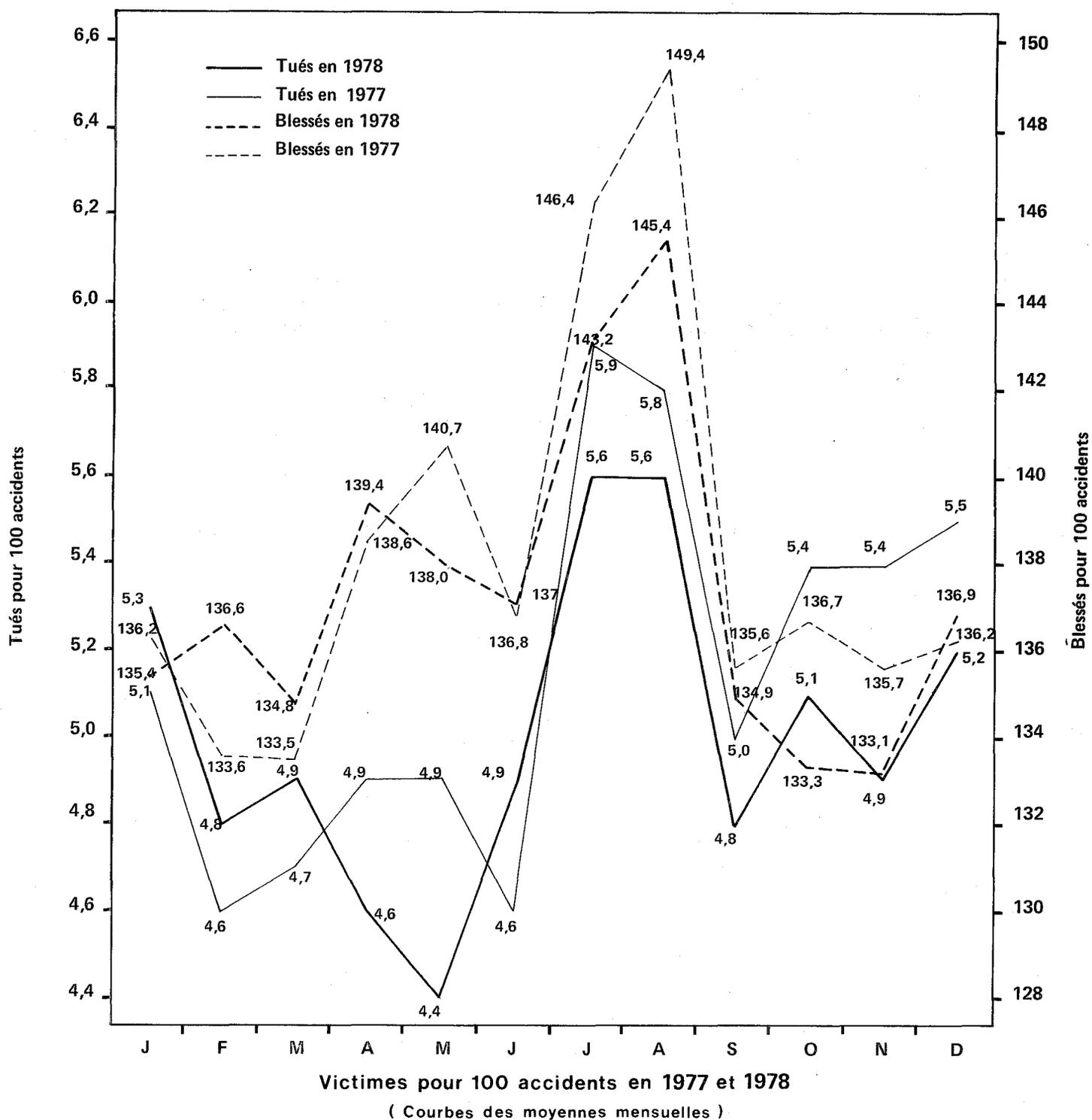
– Nombre de tués par catégories d'usagers



– Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

D – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE



1977

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Tués	5,1	4,6	4,7	4,9	4,9	4,6	5,9	5,8	5,0	5,4	5,4	5,5
Blessés	136,2	133,6	133,5	138,6	140,7	136,8	146,4	149,4	135,6	136,7	135,7	136,2

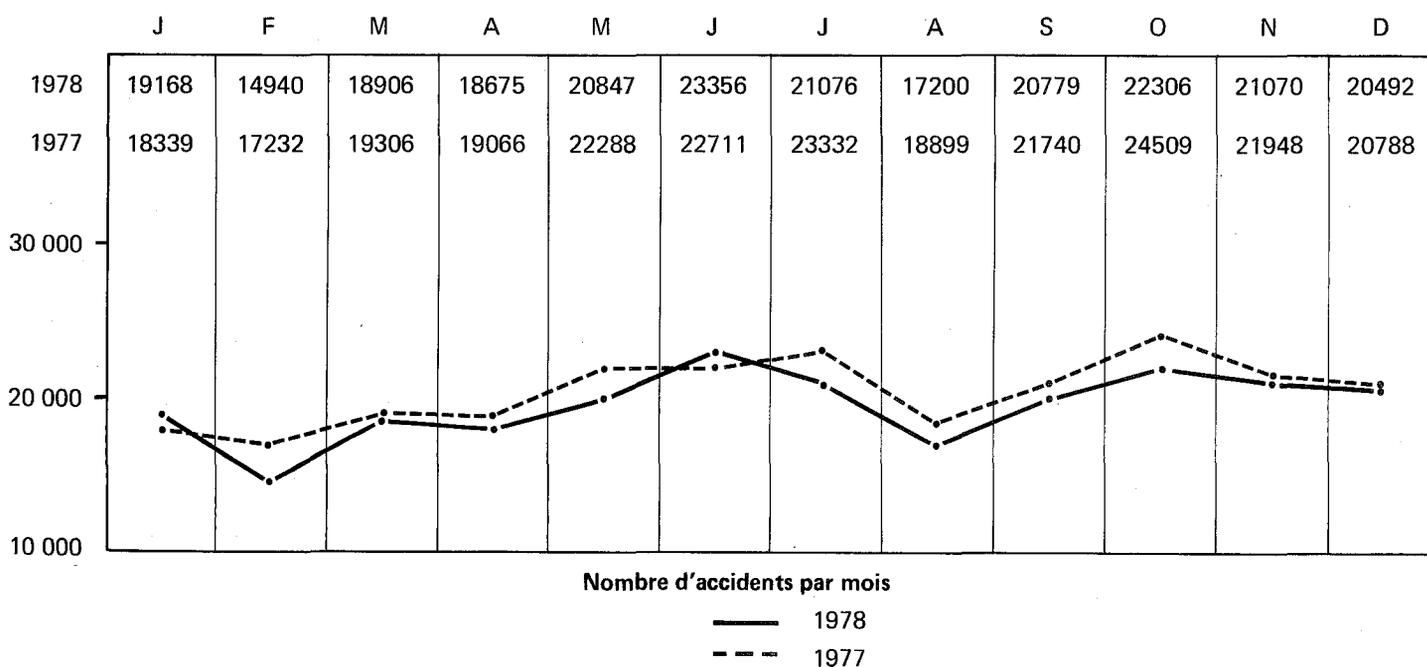
1978

Tués	5,3	4,8	4,9	4,6	4,4	4,9	5,6	5,6	4,8	5,1	4,9	5,2
Blessés	135,4	136,6	134,8	139,4	138,0	137,0	143,2	145,4	134,9	133,3	133,1	136,9

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

ENSEMBLE DES RESEAUX

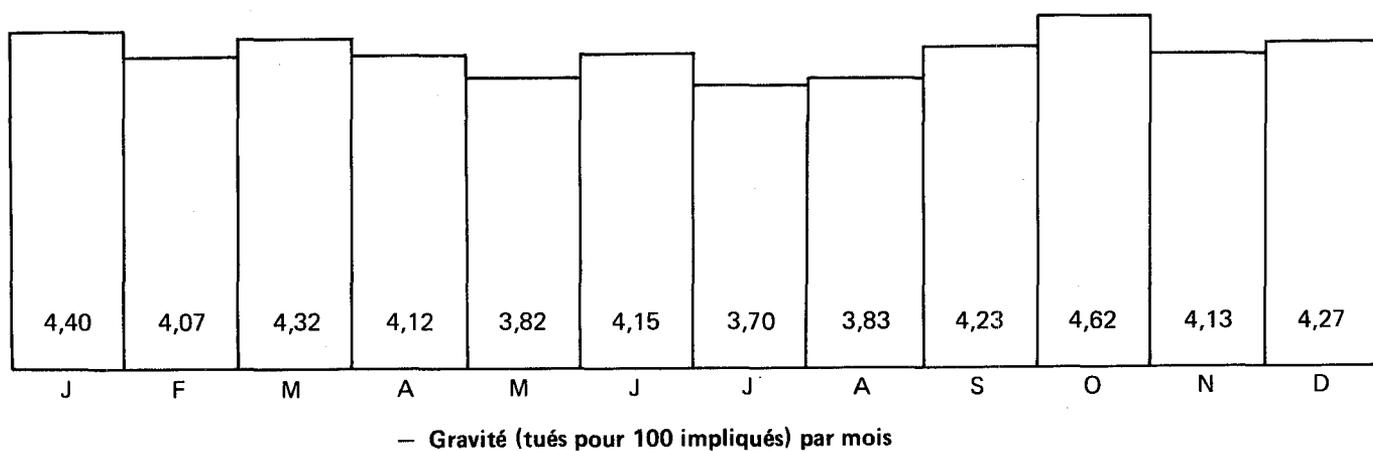
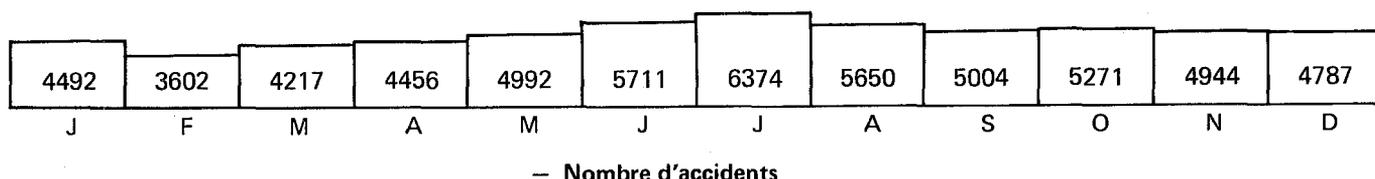
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Tués pour 1000 impliqués
Janvier	19168	1013	6828	19132	20045	2,15
Février	14940	717	5200	15213	15901	1,94
Mars	18906	917	6533	18945	20232	1,97
Avril	18675	869	6818	19224	20270	1,82
Mai	20847	925	7381	21387	22730	1,76
Juin	23356	1134	8357	23643	25578	1,93
Juillet	21076	1175	8334	21838	24466	2,11
Août	17200	966	7175	17841	20610	2,07
Septembre	20779	1002	7580	20460	22855	1,93
Octobre	22306	1145	7980	21765	23973	2,09
Novembre	21070	1037	7479	20567	22303	2,02
Décembre	20492	1061	7262	20798	21920	2,08
Total	238815	11957	86927	240813	261333	1,99



ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

RASE CAMPAGNE

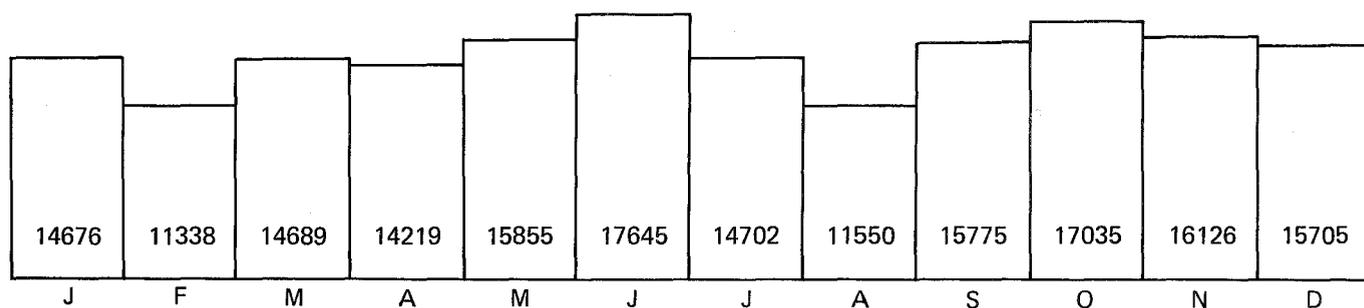
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	4492	567	2770	4630	4912
Février	3602	420	2211	3730	3959
Mars	4217	527	2588	4279	4814
Avril	4456	554	2981	4575	5352
Mai	4992	567	3176	5236	5858
Juin	5711	708	3620	5865	6860
Juillet	6374	747	4151	6944	8366
Août	5650	703	3758	6165	7738
Septembre	5004	629	3181	4995	6067
Octobre	5271	705	3386	5075	6093
Novembre	4944	588	3090	4908	5664
Décembre	4787	591	2919	4975	5350
Total	59500	7306	37831	61377	71033



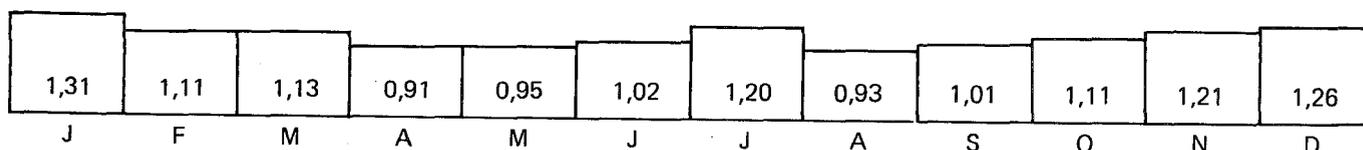
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	14676	446	4058	14502	15133
Février	11338	297	2989	11483	11942
Mars	14689	390	3945	14666	15418
Avril	14219	311	3837	14649	15368
Mai	15855	358	4205	16151	16872
Juin	17645	426	4737	17778	18718
Juillet	14702	428	4183	14894	16100
Août	11550	263	3417	11676	12872
Septembre	15775	373	4399	15465	16788
Octobre	17035	440	4594	16690	17880
Novembre	16126	449	4389	15659	16639
Décembre	15705	470	4343	15823	16570
Total	179315	4651	49096	179436	190300

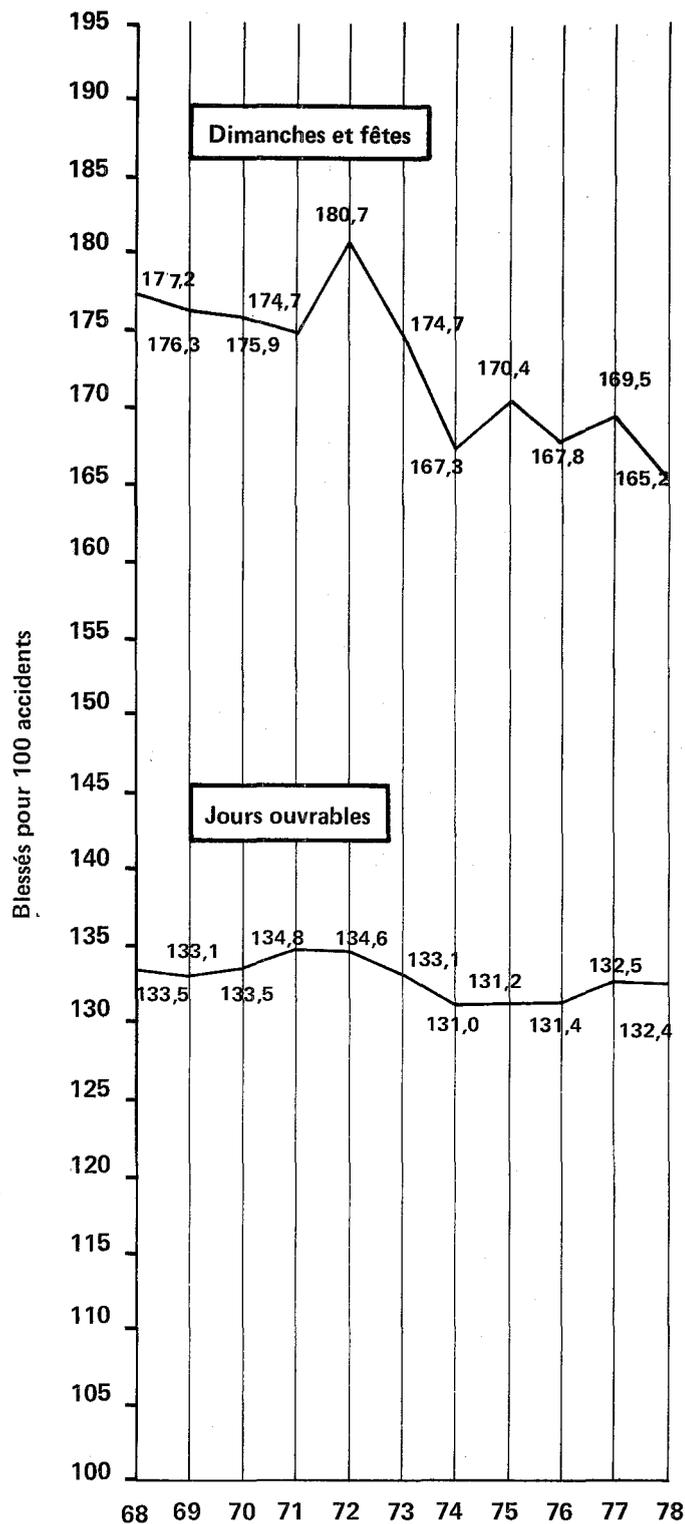
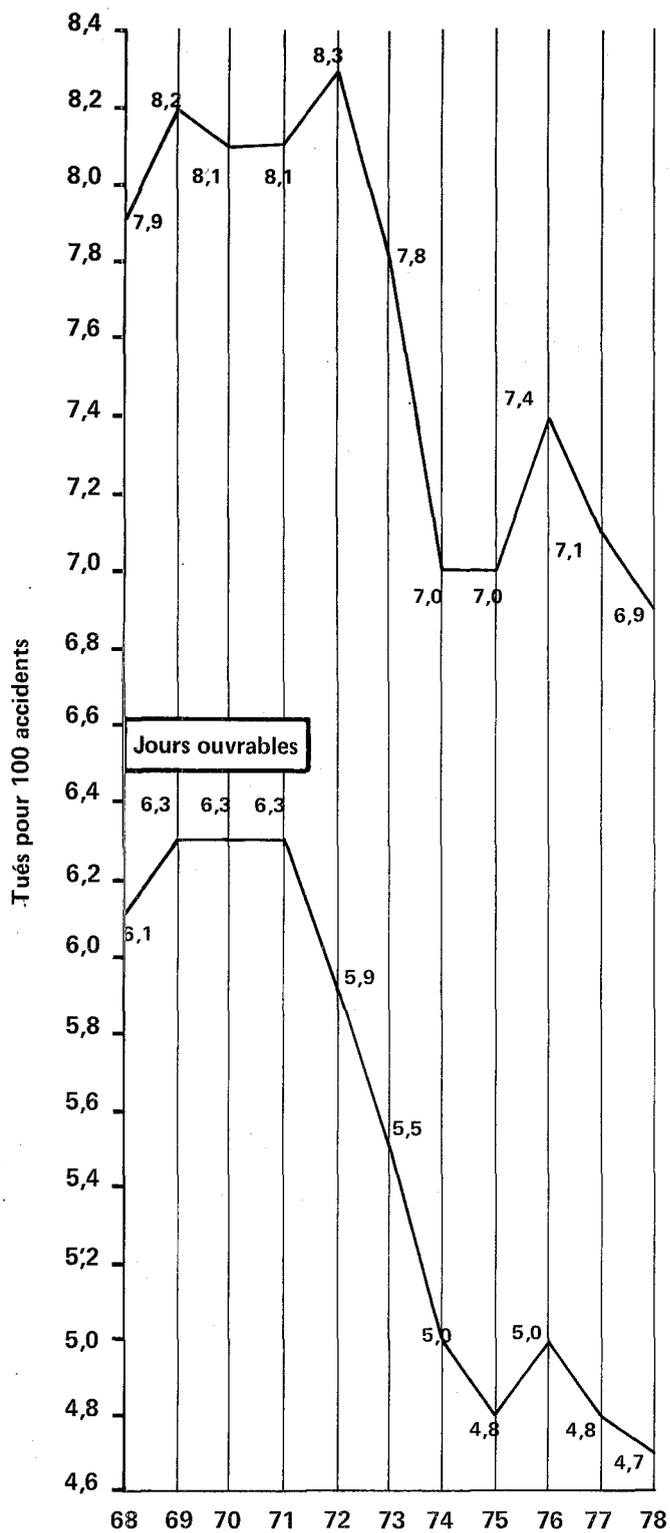


— Nombre d'accidents par mois



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois

Dimanches et fêtes



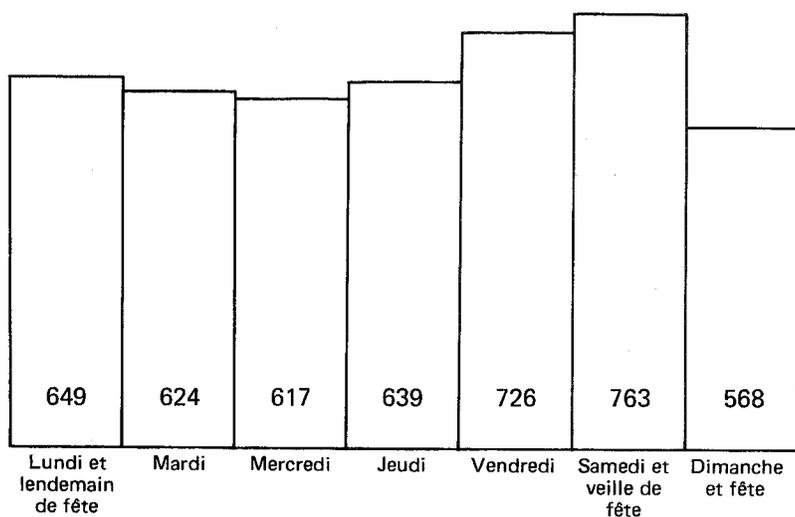
Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

		En agglomération	Hors agglomération	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables	2,5	12,0	4,7
	Dimanches et jours fériés	3,2	13,3	6,9
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables	124,4	159,3	132,4
	Dimanches et jours fériés	148,8	193,4	165,2

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	35044	1775	11927	34197	36871
<i>Mardi</i>	28706	1173	9012	27481	29661
<i>Mercredi</i>	30236	1312	9997	28695	31514
<i>Jeudi</i>	31330	1378	10235	29887	32187
<i>Vendredi</i>	35594	1595	11864	34314	37831
<i>Samedi et veille de fête</i>	42712	2308	16907	45098	48872
<i>Dimanche et fête</i>	35193	2416	16985	41141	44397
TOTAL	238815	11957	86927	240813	261333

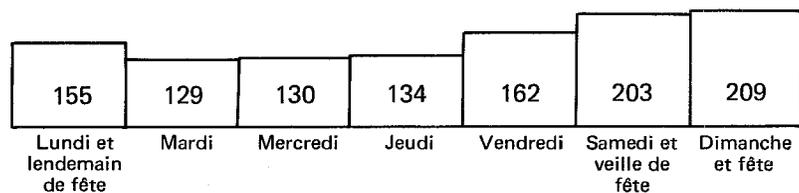


– Nombre moyen d'accidents par type de jour

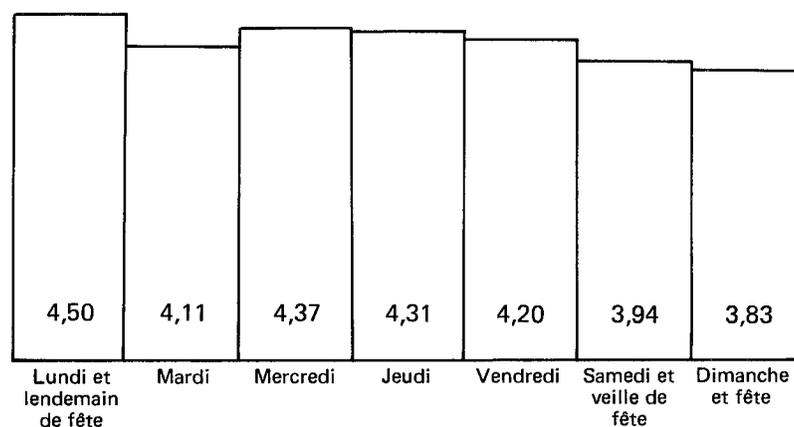
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	8365	1073	5052	8287	9444
<i>Mardi</i>	5950	658	3422	5635	6290
<i>Mercredi</i>	6384	758	3703	5952	6913
<i>Jeudi</i>	6561	764	3754	6215	7005
<i>Vendredi</i>	7932	940	4691	7575	9159
<i>Samedi et veille de fête</i>	11367	1398	7729	12168	14231
<i>Dimanche et fête</i>	12941	1715	9480	15545	17991
TOTAL	59500	7306	37831	61377	71033



– Nombre moyen d'accidents par type de jour

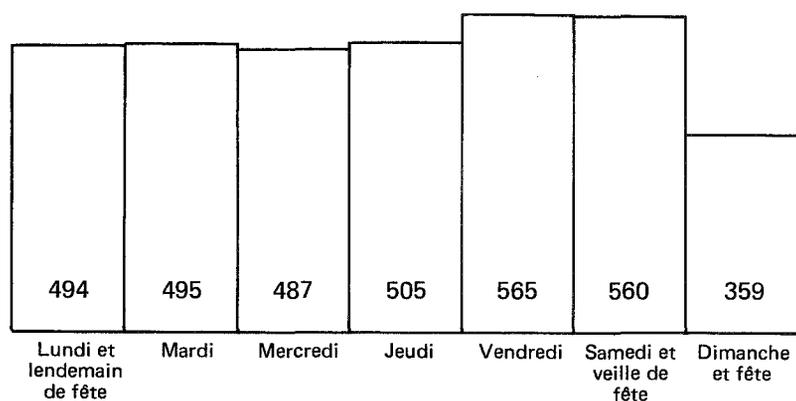


– Gravités (tués pour 100 impliqués) par type de jour

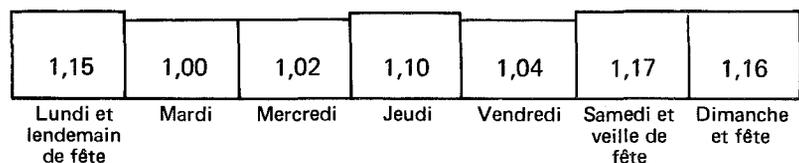
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	26679	702	6875	25910	27427
<i>Mardi</i>	22756	515	5590	21846	23371
<i>Mercredi</i>	23852	554	6294	22743	24601
<i>Jeudi</i>	24769	614	6481	23672	25182
<i>Vendredi</i>	27662	655	7173	26739	28672
<i>Samedi et veille de fête</i>	31345	910	9178	32930	34641
<i>Dimanche et fête</i>	22252	701	7505	25596	26406
TOTAL	179315	4651	49096	179436	190300



– Nombre moyen d'accidents par type de jour

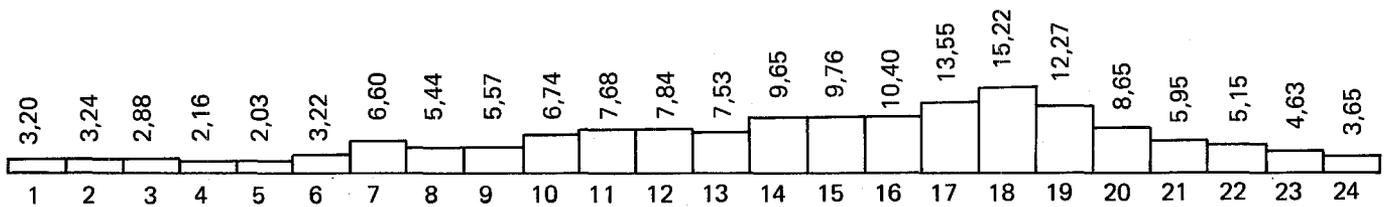


– Gravités (tués pour 100 impliqués) par type de jour

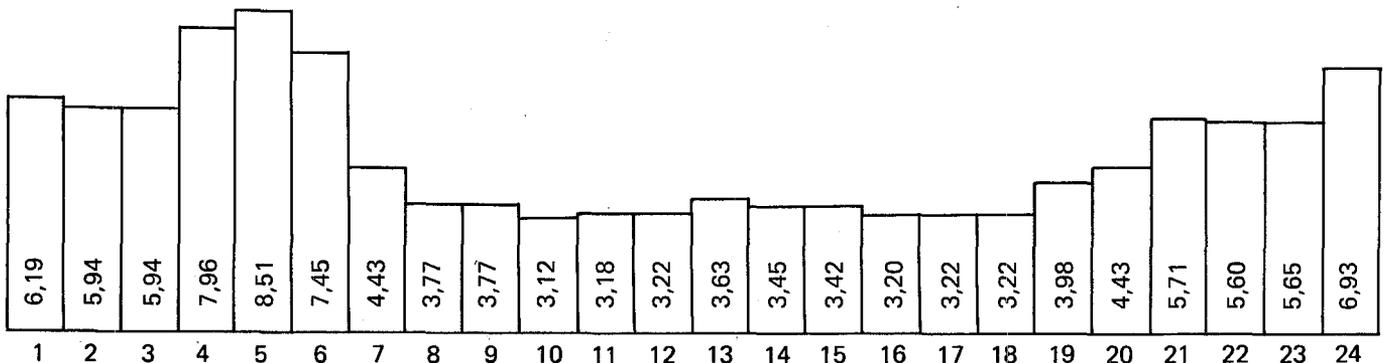
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

RASE CAMPAGNE

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	1168	204	862	1209	1018
1 - 2	1181	205	975	1274	999
2 - 3	1051	182	869	1131	882
3 - 4	787	171	633	731	613
4 - 5	742	168	502	693	611
5 - 6	1175	222	740	1020	999
6 - 7	2408	290	1342	2335	2579
7 - 8	1984	206	1093	1928	2241
8 - 9	2034	219	1143	2055	2397
9 - 10	2460	229	1410	2548	3148
10 - 11	2804	266	1665	2774	3649
11 - 12	2863	266	1639	2899	3460
12 - 13	2747	281	1613	2675	3178
13 - 14	3521	367	2131	3697	4439
14 - 15	3564	389	2248	3896	4840
15 - 16	3797	381	2256	4027	5231
16 - 17	4946	509	3034	5377	6865
17 - 18	5557	565	3553	5837	7613
18 - 19	4478	542	2984	4548	5550
19 - 20	3159	410	2058	3288	3505
20 - 21	2173	361	1492	2153	2312
21 - 22	1880	321	1313	2052	2042
22 - 23	1690	292	1237	1901	1739
23 - 24	1331	260	1039	1329	1123
Total	59500	7306	37831	61377	71033



– Nombre journalier moyen d'accidents par tranche d'heure

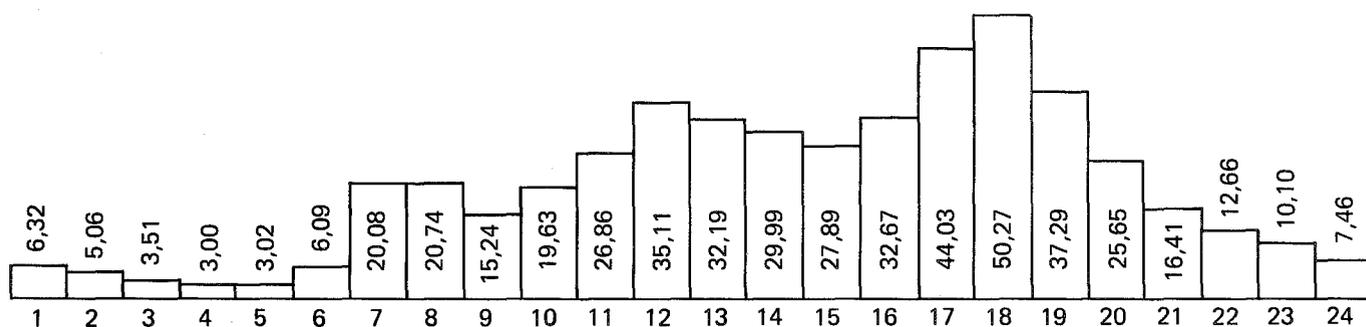


– Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

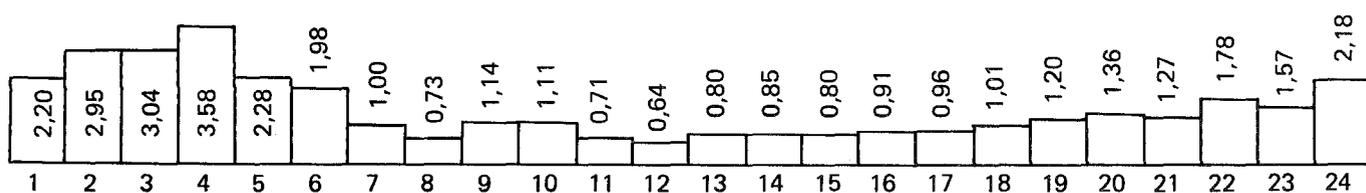
ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

MILIEU URBAIN

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	2308	126	989	2732	1883
1 - 2	1846	135	753	2277	1414
2 - 3	1281	97	591	1537	971
3 - 4	1094	91	494	1252	705
4 - 5	1101	55	425	1115	814
5 - 6	2224	94	658	2109	1893
6 - 7	7331	158	1828	6741	7125
7 - 8	7571	123	1628	7378	7792
8 - 9	5561	144	1231	5414	5895
9 - 10	7165	184	1778	6754	7818
10 - 11	9805	162	2470	9269	10776
11 - 12	12816	188	3100	12304	13579
12 - 13	11749	215	2974	11304	12275
13 - 14	10945	225	2744	11091	12329
14 - 15	10180	202	2655	10621	11795
15 - 16	11925	261	3062	11899	13610
16 - 17	16071	369	4294	15429	18153
17 - 18	18349	438	5118	17405	20510
18 - 19	13612	392	3904	13462	14796
19 - 20	9364	307	2791	9830	9714
20 - 21	5988	188	1926	6595	6048
21 - 22	4621	204	1469	5249	4567
22 - 23	3686	145	1241	4374	3455
23 - 24	2722	148	973	3295	2383
Total	179315	4651	49096	179436	190300



— Nombre journalier moyen d'accidents par tranche d'heure



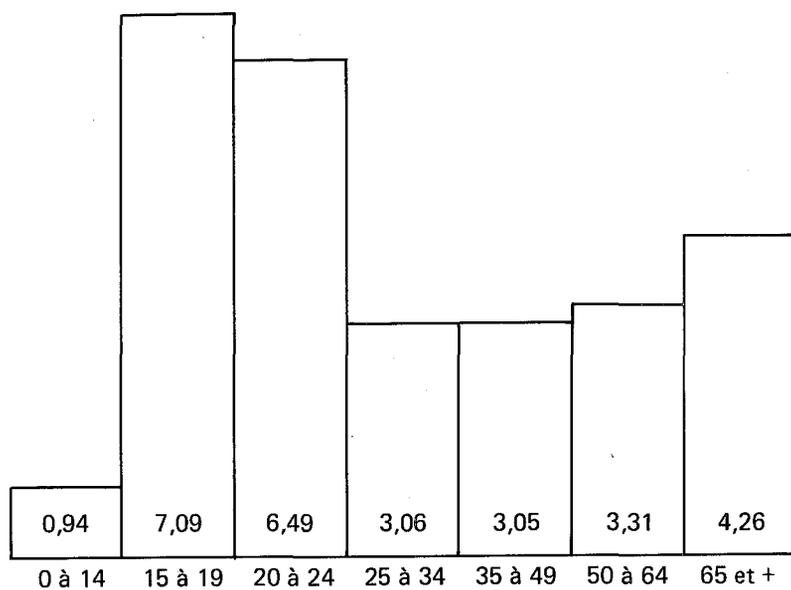
— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

**E – IMPLIQUES ET VICTIMES
PAR AGE ET PAR SEXE**

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'ÂGE

HOMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	575	6027	16472	10362
– 15 à 19 ans	1550	15149	35604	19317
– 20 à 24 ans	1389	10243	27047	38413
– 25 à 34 ans	1319	9032	28852	56854
– 35 à 49 ans	1445	8430	23458	47416
– 50 à 64 ans	1256	5950	13941	23543
– 65 ans et plus	1254	4106	6992	7257
NON RENSEIGNÉS	2	0	2	36
TOTAL	8790	58937	152368	203198



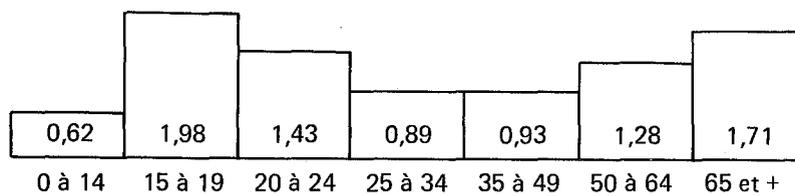
– Taux de mortalité* par tranche d'âge

* nombre de tués rapporté à la population au 01/01/1978

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

FEMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	366	3387	11691	5541
– 15 à 19 ans	415	5122	16097	6374
– 20 à 24 ans	297	3615	13745	9937
– 25 à 34 ans	363	3880	16152	15157
– 35 à 49 ans	421	4161	14193	12848
– 50 à 64 ans	521	3951	10015	6185
– 65 ans et plus	783	3874	6551	2083
NON RENSEIGNÉS	1	0	1	10
TOTAL	3167	27990	88445	58135



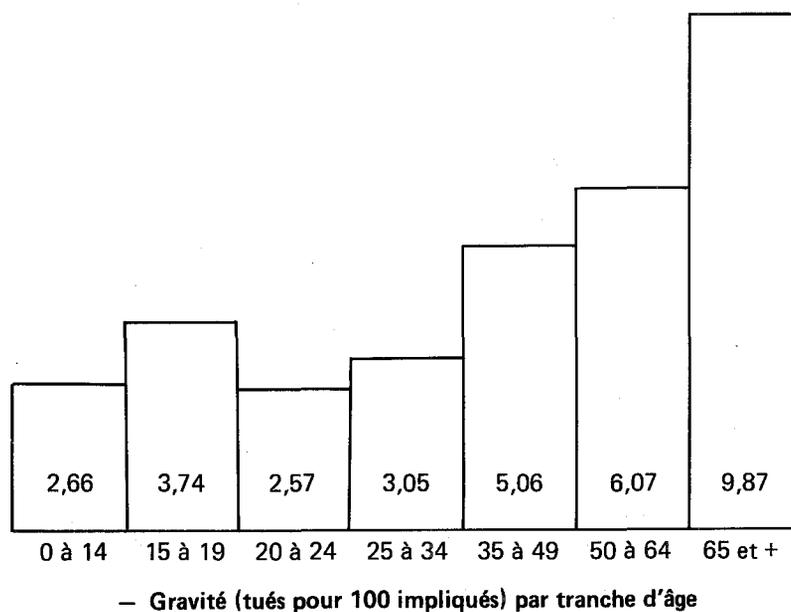
– Taux de mortalité* par tranche d'âge

* nombre de tués rapporté à la population au 01/01/1978

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

PIETONS

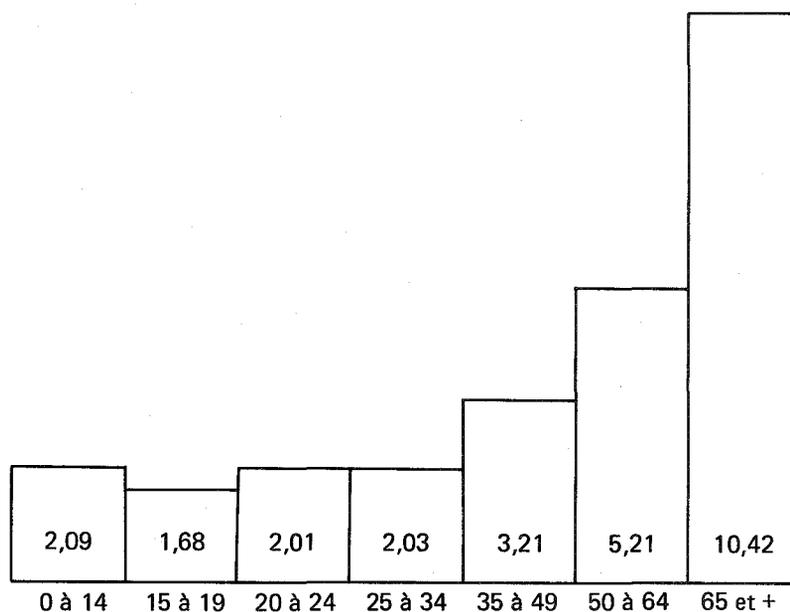
Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	376	4006	9604	140
– 15 à 19 ans	109	790	1902	116
– 20 à 24 ans	62	606	1683	65
– 25 à 34 ans	120	963	2762	86
– 35 à 49 ans	265	1556	3327	87
– 50 à 64 ans	334	1834	3271	61
– 65 ans et plus	852	3373	4363	43
NON RENSEIGNÉS	–	–	–	–
TOTAL	2118	13128	26912	598



IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

USAGERS DE DEUX ROUES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	221	2900	6083	1379
– 15 à 19 ans	891	12642	33302	6206
– 20 à 24 ans	366	4054	11674	2098
– 25 à 34 ans	253	2679	8456	1048
– 35 à 49 ans	367	3034	7418	608
– 50 à 64 ans	435	2647	4969	305
– 65 ans et plus	438	1572	2092	100
NON RENSEIGNÉS	–	–	–	–
TOTAL	2971	29528	73994	11744

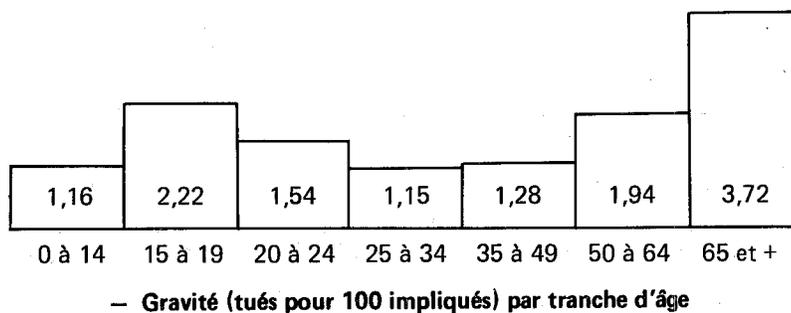


– Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'âge

IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	314	2342	11756	12738
– 15 à 19 ans	908	6580	15740	17635
– 20 à 24 ans	1186	8703	26041	41019
– 25 à 34 ans	1158	8488	31274	59796
– 35 à 49 ans	1047	7136	24521	49074
– 50 à 64 ans	888	4942	14581	25448
– 65 ans et plus	710	2914	6726	8740
NON RENSEIGNÉS	–	–	–	1
TOTAL	6211	41105	130639	214451

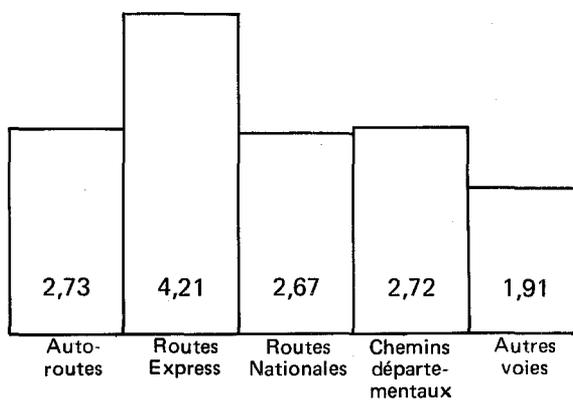


F – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

ACCIDENTS ET IMPLIQUES EN INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	156	13	43	213	207
<i>Bretelles d'autoroute</i>	28	0	10	31	33
<i>Routes Express</i>	89	15	69	103	169
<i>Routes Nationales</i>	3687	340	1953	4510	5946
<i>Chemins départementaux</i>	6320	582	3943	7275	9597
<i>Autres voies</i>	1267	69	573	1299	1681
<i>Indéterminé</i>	13	1	9	8	18
TOTAL	11560	1020	6600	13439	17651

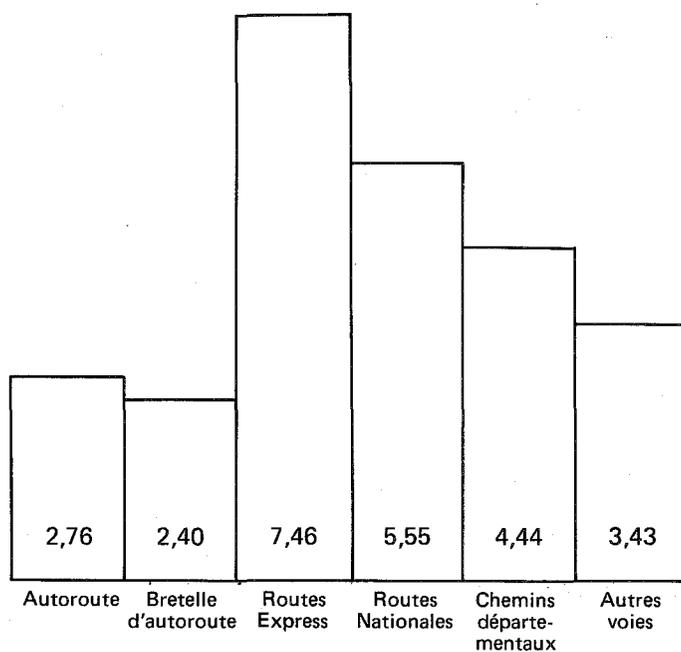


- Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	3676	364	1409	5007	6397
<i>Bretelles d'autoroute</i>	97	5	32	107	64
<i>Routes Express</i>	244	62	178	240	351
<i>Routes Nationales</i>	13232	2280	9073	13477	16224
<i>Chemins départementaux</i>	25473	3116	17488	24351	25238
<i>Autres voies</i>	5218	459	3051	4756	5108
<i>Indéterminé</i>	—	—	—	—	—
TOTAL	47940	6286	31231	47938	53382

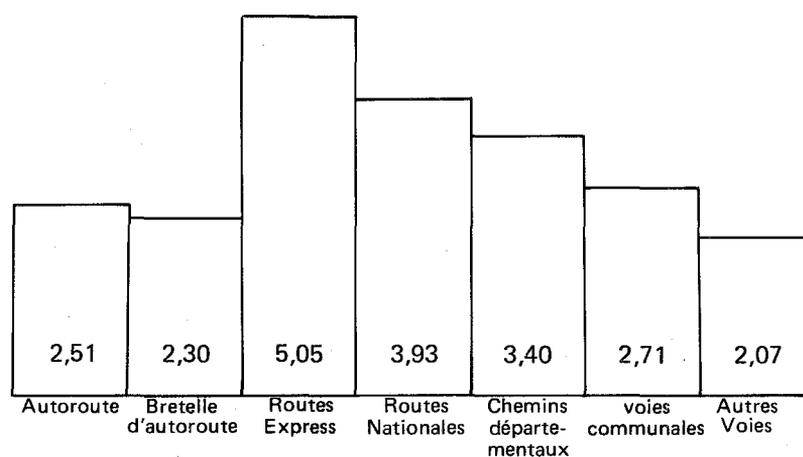


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	2246	194	798	3048	3696
<i>Bretelles d'autoroute</i>	78	4	20	88	62
<i>Routes Express</i>	185	34	132	214	293
<i>Routes Nationales</i>	10478	1345	6522	11474	14850
<i>Chemins départementaux</i>	20612	2044	13126	20506	24480
<i>Voies communales</i>	2867	210	1722	2471	3351
<i>Autres voies</i>	2051	109	911	2066	2180
<i>Indéterminé</i>	10	1	7	5	13
TOTAL	38527	3941	23238	39872	48925

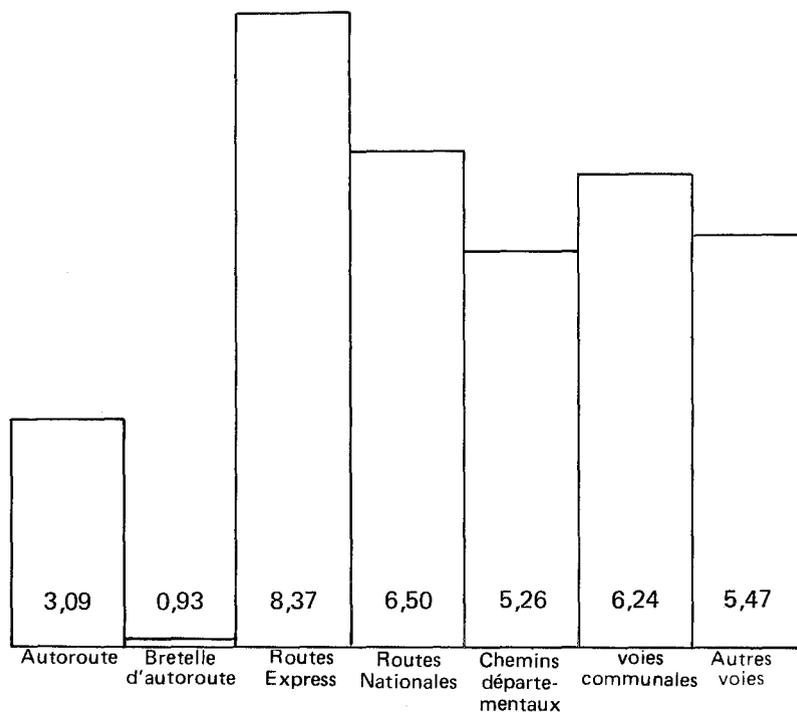


– Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	1586	183	654	2172	2908
<i>Bretelles d'autoroute</i>	47	1	22	50	35
<i>Routes Express</i>	148	43	115	129	227
<i>Routes Nationales</i>	6441	1275	4504	6513	7320
<i>Chemins départementaux</i>	11181	1654	8305	11120	10355
<i>Voies communales</i>	858	135	589	751	688
<i>Autres voies</i>	709	74	402	767	570
<i>Indéterminé</i>	3	0	2	3	5
TOTAL	20973	3365	14593	21505	22108



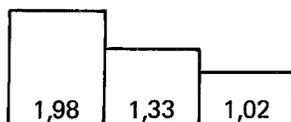
– Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS EN INTERSECTION PAR CATÉGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

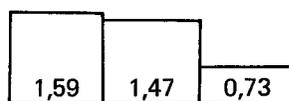
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	0	0	0	0	0
	Routes Nationales et Routes Express	814	52	364	922	1285
	Chemins Départementaux	2613	107	1345	2501	4096
	Autres voies	1049	28	406	927	1386
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	0	0	0	0	0
	Routes Nationales et Routes Express	865	41	363	890	1288
	Chemins Départementaux	1600	67	758	1521	2220
	Autres voies	1351	25	476	1221	1703
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	5	0	1	7	6
	Routes Nationales et Routes Express	3053	88	847	3215	3797
	Chemins Départementaux	4853	138	1406	4939	5688
	Autres voies	6902	108	2004	6824	7890
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	36	3	7	43	51
	Routes Nationales et Routes Express	13373	208	2636	14937	15039
	Chemins Départementaux	12683	168	2550	13908	14006
	Autres voies	43726	429	7682	48002	47123
Indéterminés		27	0	15	23	28
TOTAL		92950	1462	20860	99880	105606

Agglomérations de moins de 2000 habitants



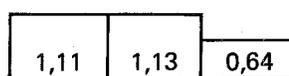
Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants



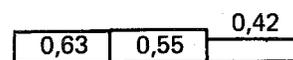
Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

Agglomérations de 5000 à 20000 habitants



Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

Agglomérations de plus de 20000 habitants



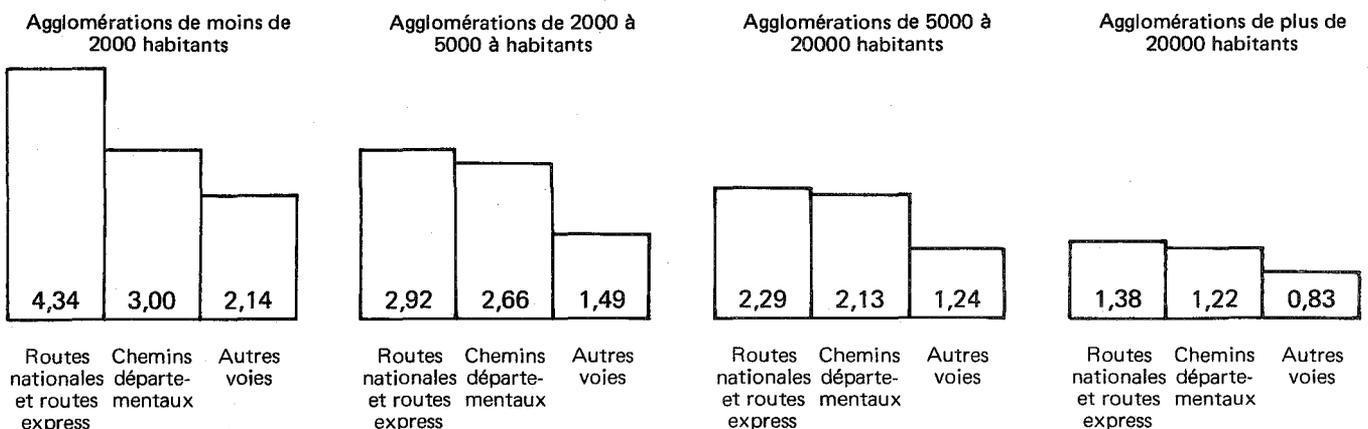
Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

– Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	3	0	0	8	7
	Routes Nationales et Routes Express	2579	326	1577	2235	3382
	Chemins Départementaux	7134	547	4200	5536	7922
	Autres voies	2392	118	1184	1748	2475
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	2	0	0	2	7
	Routes Nationales et Routes Express	1863	144	914	1621	2251
	Chemins Départementaux	3481	226	1825	2725	3722
	Autres voies	2539	85	1210	1941	2471
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	9	1	3	12	23
	Routes Nationales et Routes Express	3372	192	1400	3007	3800
	Chemins Départementaux	5950	288	2364	5187	5665
	Autres voies	7940	212	2743	6802	7363
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	144	9	24	196	227
	Routes Nationales et Routes Express	7931	253	2005	7956	8067
	Chemins Départementaux	7753	206	2016	7594	7123
	Autres voies	33267	582	6767	32982	30184
Indéterminés		6	0	4	4	5
TOTAL		86365	3189	28236	79556	84694



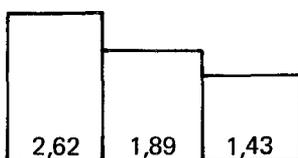
— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

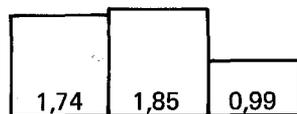
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	0	0	2	0
	Routes Express	3	0	1	4	7
	Routes Nationales	2058	164	1059	1953	3087
	Chemins Départementaux	6763	347	3588	5552	8917
	Autres voies	2650	93	1195	2043	3184
	Indéterminés	8	0	4	9	8
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	0	0	1	7
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	1778	87	794	1630	2489
	Chemins Départementaux	3457	165	1638	2883	4249
	Autres voies	2930	69	1202	2380	3306
	Indéterminés	6	0	3	4	7
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	11	1	4	14	27
	Routes Express	4	0	3	5	16
	Routes Nationales	4302	121	1343	4096	5272
	Chemins Départementaux	7298	240	2323	6727	8041
	Autres voies	11168	200	3412	10141	11857
	Indéterminés	8	0	4	8	7
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	109	4	20	142	169
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	14631	208	2837	15457	16326
	Chemins Départementaux	14353	202	2893	14915	15316
	Autres voies	56099	584	9794	57528	57612
	Indéterminés	5	0	4	2	3
TOTAL		127643	2485	32121	125496	139907

Agglomérations de moins de 2000 habitants



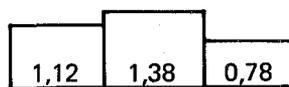
Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants



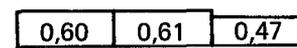
Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

Agglomérations de 5000 à 20000 habitants



Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

Agglomérations de plus de 20000 habitants



Routes nationales et routes express
Chemins départementaux
Autres voies

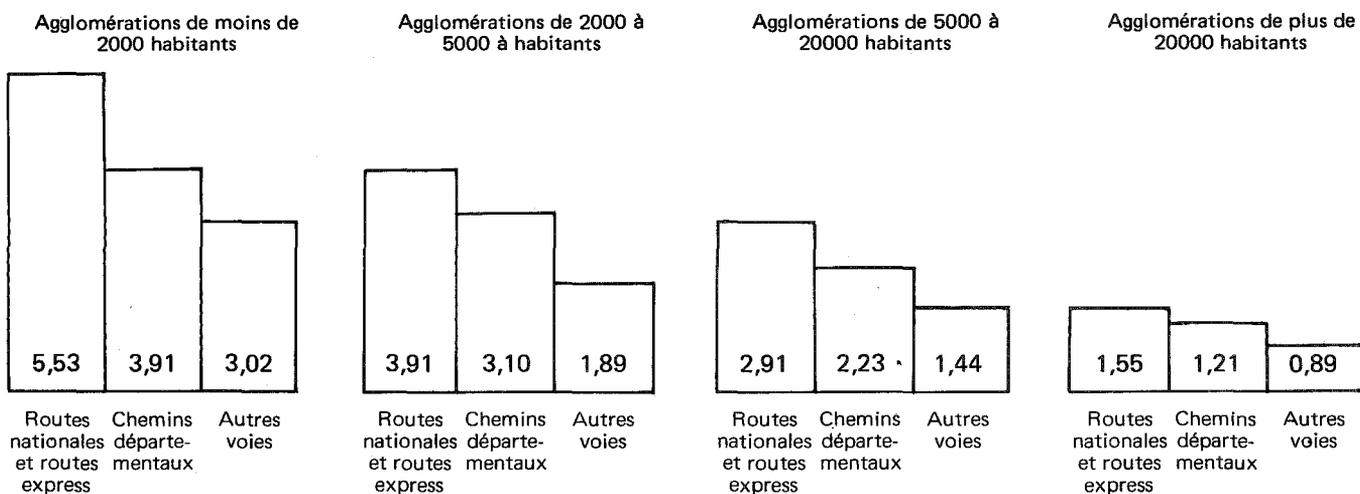
— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT

PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	2	0	0	6	7
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	1332	214	881	1200	1573
	Chemins Départementaux	2984	307	1957	2485	3101
	Autres voies	791	53	395	632	677
	Indéterminés	2	0	2	0	2
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et bretelles	1	0	0	1	0
	Routes Express	1	0	2	0	2
	Routes Nationales	949	98	481	881	1048
	Chemins Départementaux	1624	128	945	1363	1693
	Autres voies	960	41	484	782	868
	Indéterminés	1	0	1	0	1
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	3	0	0	5	2
	Routes Express	5	0	2	6	9
	Routes Nationales	2114	159	899	2115	2300
	Chemins Départementaux	3505	186	1447	3399	3312
	Autres voies	3674	120	1335	3485	3396
	Indéterminés	3	0	1	4	5
Agglomérations de plus de 20000 habitants	Autoroutes et bretelles	71	8	11	97	109
	Routes Express	0	0	0	0	0
	Routes Nationales	6673	253	1804	7436	6780
	Chemins Départementaux	6083	172	1673	6587	5813
	Autres voies	20894	427	4655	23456	19695
	Indéterminés	0	0	0	0	0
TOTAL		51672	2166	16975	53940	50393

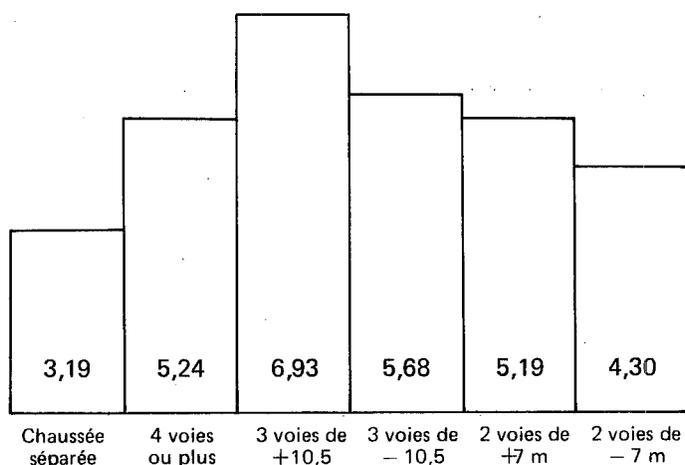


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chaussée séparée</i>	5068	548	2101	6451	8103
– 4 voies et plus	731	114	376	757	928
– 3 voies de plus de 10,5 m	1262	279	881	1281	1585
– 3 voies de moins de 10,5 m	1012	177	692	974	1271
– 2 voies de plus de 7 m	12780	1972	8770	12788	14469
– 2 voies de moins de 7 m	27038	3194	18388	25642	26987
<i>Indéterminé</i>	49	2	23	45	39
TOTAL	47940	6286	31231	47938	53382



– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION

PAR TYPE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	76	6	27	93	94
	<i>Chaussée unique :</i>					
	– 4 voies ou plus	65	9	28	70	83
	– 3 voies de plus de 10,50 m	87	11	56	73	116
	– 3 voies de moins de 10,50 m	80	13	46	67	111
	– 2 voies de plus de 7 m	4554	462	2624	3662	5491
	– 2 voies de moins de 7 m.	7238	489	4178	5555	7881
<i>Indéterminés</i>	10	1	4	8	12	
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	102	5	57	96	127
	<i>Chaussée unique :</i>					
	– 4 voies ou plus	86	6	49	86	109
	– 3 voies de plus de 10,50 m	117	10	54	115	131
	– 3 voies de moins de 10,50 m	117	16	58	100	138
	– 2 voies de plus de 7 m	3868	254	1958	2911	4263
	– 2 voies de moins de 7 m	3586	164	1772	2971	3674
<i>Indéterminés</i>	12	0	2	13	12	
Agglomérations de 5000 à 20000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	250	20	105	216	320
	<i>Chaussée unique</i>					
	– 4 voies ou plus	401	16	118	394	424
	– 3 voies de plus de 10,50 m	295	25	129	244	334
	– 3 voies de moins de 10,50 m	317	17	154	259	396
	– 2 voies de plus de 7 m	9705	407	3577	8500	9585
	– 2 voies de moins de 7 m	6192	205	2391	5306	5692
<i>Indéterminés</i>	111	3	36	89	100	
Agglomérations de plus de 20000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	1343	65	292	1441	1436
	<i>Chaussée unique :</i>					
	– 4 voies ou plus	2932	77	643	3062	3096
	– 3 voies de plus de 10,50 m	937	35	246	946	1005
	– 3 voies de moins de 10,50 m	888	19	236	892	902
	– 2 voies de plus de 7 m	32901	697	7204	32615	30520
	– 2 voies de moins de 7 m	9715	148	2103	9438	8264
<i>Indéterminés</i>	380	9	89	334	378	
TOTAL	86365	3189	28236	79556	84694	

	Chaussée séparée	4 voies ou plus	3 voies + de 10,50 m	3 voies de – de 10,50 m	2 voies de + de 7 m	2 voies de – de 7 m
--	------------------	-----------------	----------------------	-------------------------	---------------------	---------------------

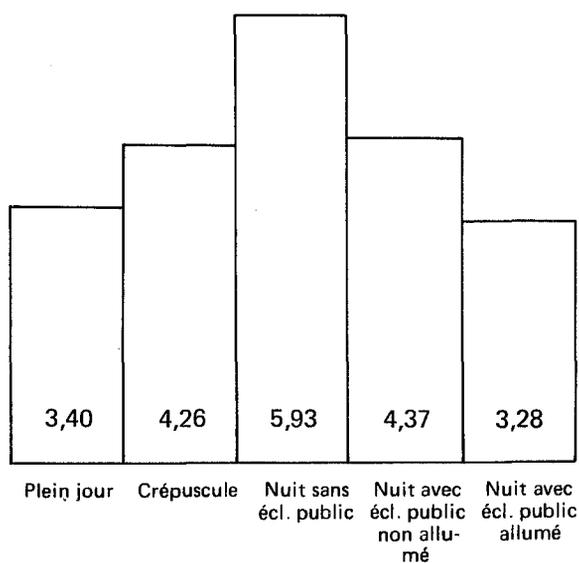
* Agglomérations de – de 2000 habitants :	2,73	4,74	4,30	5,49	3,77	2,70
* Agglomérations de 2000 à 5000 habitants :	1,75	2,40	3,23	5,13	2,71	1,91
* Agglomérations de 5000 à 20000 habitants :	3,03	1,68	3,42	2,06	1,84	1,51
* Agglomérations de + de 20000 habitants :	2,01	1,12	1,57	0,93	0,98	0,74

– Comparaison des gravités (Tués pour 100 impliqués).

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ECLAIREMENT

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	38527	3941	23238	39872	48925
<i>Crépuscule</i>	2509	323	1664	2552	3037
<i>Nuit sans éclairage public</i>	16380	2835	11915	16567	16500
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	133	17	108	126	138
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	1951	190	906	2260	2433
TOTAL	59500	7306	37831	61377	71033



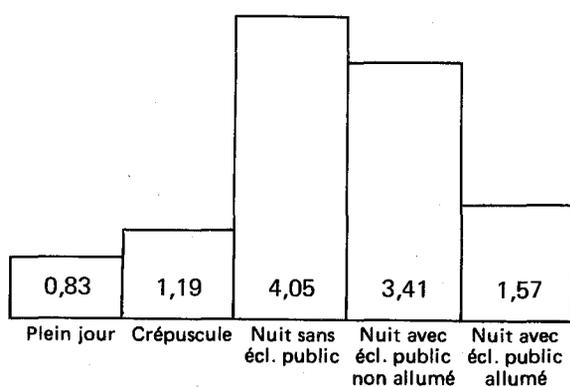
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

ECLAIREMENT

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	127643	2485	32121	125496	139907
<i>Crépuscule</i>	6291	176	1809	6117	6657
<i>Nuit sans éclairage public</i>	4079	414	2320	3973	3518
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	672	58	458	563	624
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	40630	1518	12388	43287	39594
TOTAL	179315	4651	49096	179436	190300

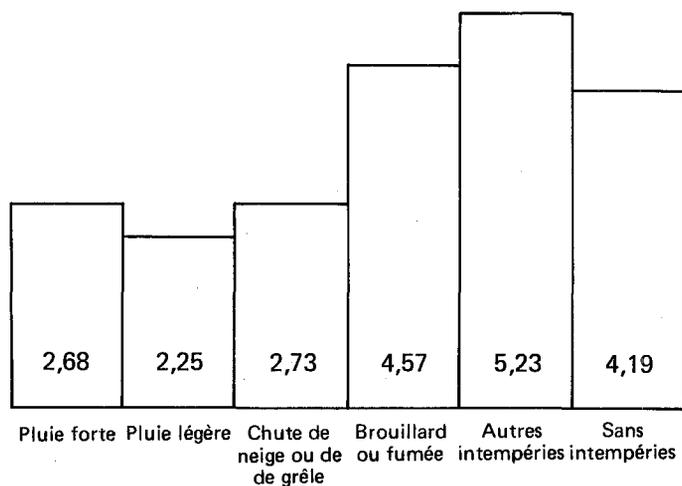


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU INTEMPERIES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	710	62	357	910	981
<i>Pluie légère</i>	1579	109	711	2008	2008
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	740	60	429	840	872
<i>Brouillard ou fumée</i>	430	69	211	547	682
<i>Autres intempéries</i>	613	87	372	597	606
<i>Sans intempéries</i>	55428	6919	35751	56475	65884
TOTAL GENERAL	59500	7306	37831	61377	71033



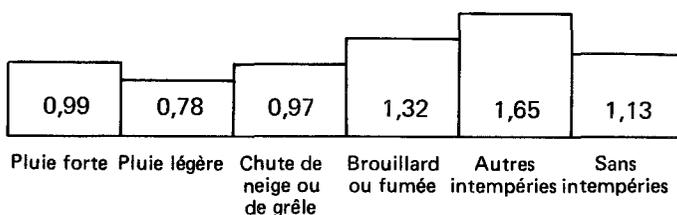
– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

INTEMPERIES

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	3883	91	1012	4064	4043
<i>Pluie légère</i>	17711	331	3659	19541	18738
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	1351	30	387	1403	1286
<i>Brouillard ou fumée</i>	768	24	213	834	741
<i>Autres intempéries</i>	975	36	296	921	924
<i>Sans intempéries</i>	154627	4139	43529	152673	164568
TOTAL GENERAL	179315	4651	49096	179436	190300

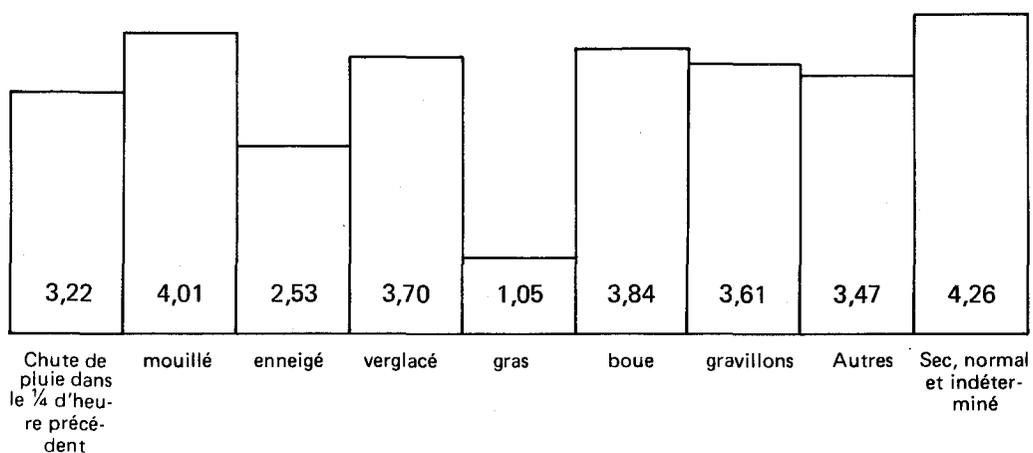


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i>	1686	169	1117	1823	2142
<i>mouillé</i>	10396	1289	6558	11468	12810
<i>enneigé</i>	1043	82	618	1200	1336
<i>verglacé</i>	1226	127	752	1325	1230
<i>boueux</i>	861	88	527	864	811
<i>gravillons</i>	663	57	430	593	501
<i>gras</i>	69	2	51	80	58
<i>Autres</i>	1014	100	664	1019	1099
<i>Sec et indéterminé</i>	42542	5392	27114	43005	51046
TOTAL	59500	7306	37831	61377	71033



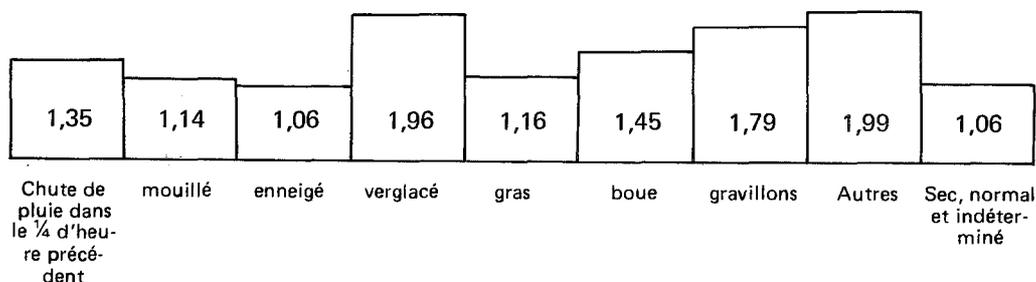
— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i>	2852	98	1024	2809	3320
<i>mouillé</i>	31724	876	8528	33376	34019
<i>enneigé</i>	1147	29	365	1175	1176
<i>verglacé</i>	1144	50	391	1223	890
<i>boueux</i>	2073	66	562	2112	1808
<i>gravillons</i>	525	20	232	418	446
<i>gras</i>	34	1	12	37	36
<i>Autres</i>	729	36	371	571	834
<i>Sec, normal et indéterminé</i>	139087	3475	37611	137715	147771
TOTAL	179315	4651	49096	179436	190300



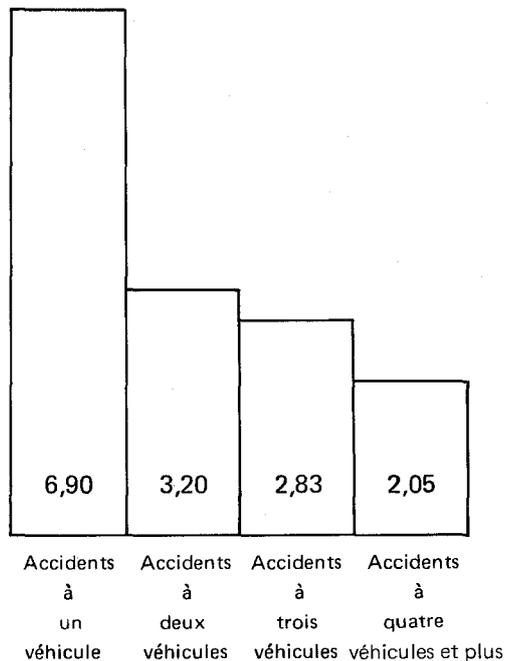
— Comparaison des gravité (tués pour 100 impliqués)

G – ACCIDENTS ET VEHICULES

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	23063	3312	14941	18646	11113
<i>Accidents à deux véhicules</i>	31882	3340	19684	35422	45816
<i>Accidents à trois véhicules</i>	3507	492	2511	5147	9220
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1048	162	695	2162	4884
TOTAL	59500	7306	37831	61377	71033

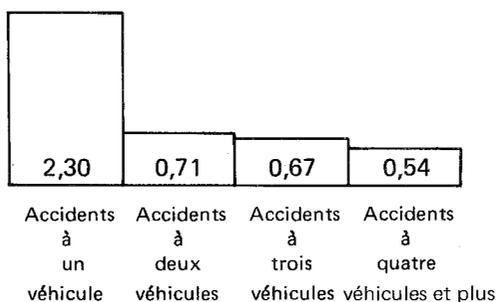


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	54286	2428	18161	44856	40204
<i>Accidents à deux véhicules</i>	113754	1962	28339	118949	128512
<i>Accidents à trois véhicules</i>	9917	228	2237	13373	18066
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1358	33	359	2258	3518
TOTAL	179315	4651	49096	179436	190300



– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

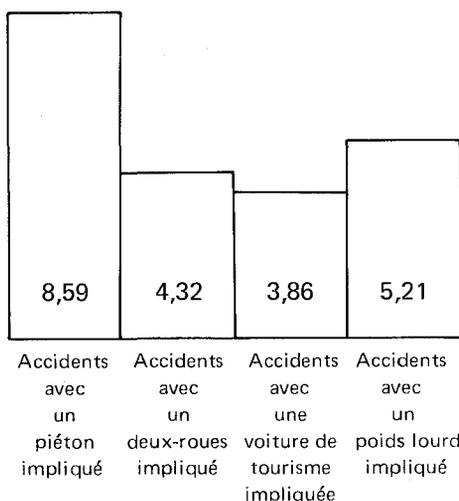
RASE CAMPAGNE

REMARQUES

1 – Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

<i>Accidents avec</i>	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	2906	649	1605	1411	3890
<i>un deux-roues impliqué</i>	14492	1444	8161	8484	15351
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	50022	6116	32652	54767	64928
<i>un poids lourd impliqué</i>	10965	1791	6290	10630	15639



– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

MILIEU URBAIN

REMARQUES

1 – Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	37698	1533	12251	29293	39288
<i>un deux-roues impliqué</i>	88432	1757	23912	74592	84109
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	147930	3330	39573	151726	170265
<i>un poids lourd impliqué</i>	17919	1051	5575	16948	21511

1,86	0,95	0,91	2,33
Accidents avec un piéton impliqué	Accidents avec un deux-roues impliqué	Accidents avec une voiture de tourisme impliquée	Accidents avec un poids lourd impliqué

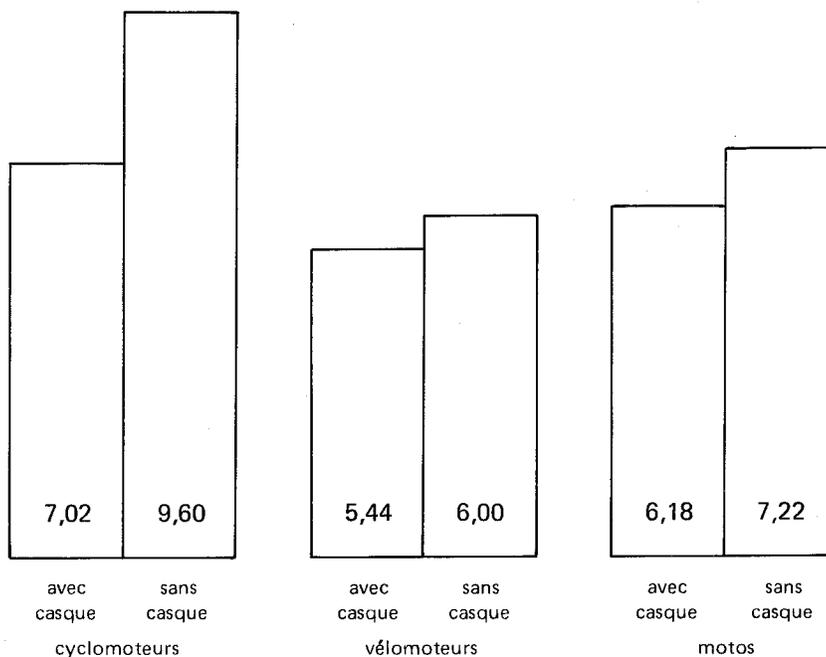
– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

H – EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS

PORT DE CASQUE

RASE CAMPAGNE

	Cyclomoteurs	Vélocycle	Motos
<i>Usagers portant le casque</i>			
– impliqués	4783	2866	3025
– tués	336	156	187
– tués pour 100 impliqués	7,02	5,44	6,18
<i>Usagers ne portant pas le casque</i>			
– impliqués	3979	400	291
– tués	382	24	21
– tués pour 100 impliqués	9,60	6,00	7,22
<i>Taux de port</i>	54,59	87,75	91,22
<i>Non renseignés</i>			
– impliqués	48	17	21
– tués	1	1	1

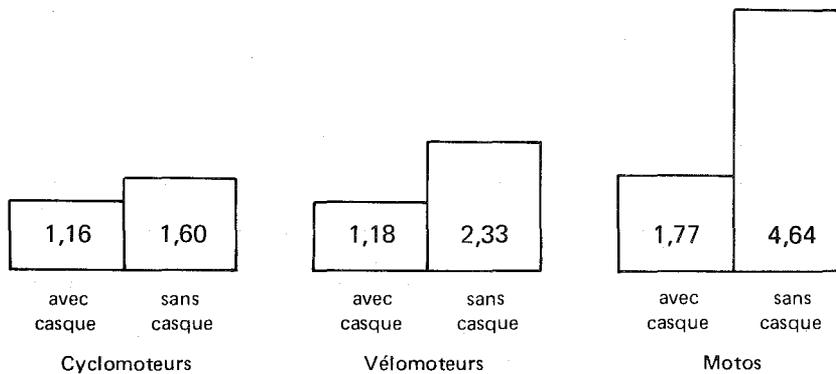


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

PORT DU CASQUE

MILIEU URBAIN

	Cyclomoteurs	Vélocycle	Motos
<i>Usagers portant le casque</i>			
– impliqués	18627	14858	7522
– tués	217	175	133
– tués pour 100 impliqués	1,16	1,18	1,77
<i>Usagers ne portant pas le casque</i>			
– impliqués	41183	1891	647
– tués	658	44	30
– tués pour 100 impliqués	1,60	2,33	4,64
<i>Taux de port</i>	31,14	88,71	92,08
<i>Non renseignés</i>			
– impliqués	3155	779	564
– tués	24	3	7

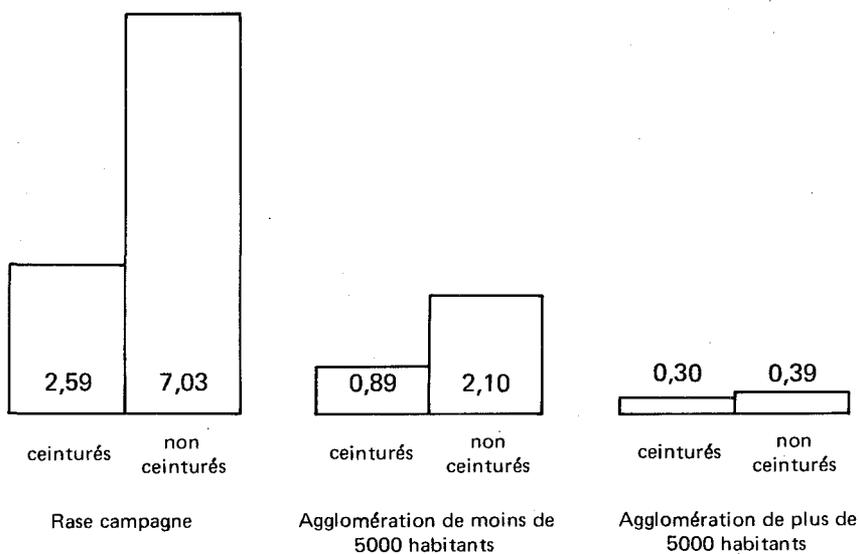


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE

L'information sur le port de la ceinture ne repose bien souvent — en particulier pour les indemnes — que sur la déclaration de l'utilisateur. La répartition des impliqués entre ceinturés et non ceinturés est par suite à considérer avec prudence.

	Rase campagne	Agglomération de moins de 5000 habitants	Agglomération de plus de 5000 habitants
<i>Impliqués disposant d'une ceinture</i>	91057	32952	158986
<i>Usagers ceinturés</i>			
– impliqués	69171	19611	60744
– tués	1793	175	183
– tués pour 100 impliqués	2,59	0,89	0,30
<i>Usagers non ceinturés</i>			
– impliqués	21850	13314	98055
– tués	1535	279	381
– tués pour 100 impliqués	7,03	2,10	0,39
<i>Non renseignés</i>	36	27	187
<i>Taux de port</i>	75,96	59,51	38,21



– Comparaisons des gravités (tués pour 100 impliqués)

SOMMAIRE DE LA BROCHURE RESULTATS COMPLEMENTAIRES

A – ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

- Accidents et impliqués par département hors agglomération en et hors intersection
 - * Gendarmerie nationale
 - * Police nationale
- Accidents et impliqués par département en agglomération en et hors intersection
 - * Gendarmerie nationale
 - * Police nationale
- Victimes par catégorie d'usagers et par département

B – VEHICULES ET IMPLIQUES EN MILIEU URBAIN

- Répartition des véhicules impliqués dans les accidents
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants
- Répartition des impliqués par catégorie d'usagers
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants
- Répartition des accidents par type d'accidents
 - * accidents impliquant au moins un piéton
 - * accidents impliquant au moins une bicyclette
 - * accidents impliquant au moins un cyclomoteur
 - * accidents impliquant au moins un vélomoteur
 - * accidents impliquant au moins une motocyclette
 - * accidents impliquant au moins une voiture de tourisme
 - * accidents impliquant au moins un véhicule utilitaire

C – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

- Accidents et victimes par mois en milieu urbain
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants
- Accidents et victimes par type de jour en milieu urbain
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants

- Accidents et victimes par heure en milieu urbain
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants
- Accidents et victimes par date

D – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE

- Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe
 - * rase campagne
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants
- Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe
 - * rase campagne
 - * agglomérations de moins de 2000 habitants
 - * agglomérations de 2000 à 5000 habitants
 - * agglomérations de plus de 5000 habitants

E – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

- Impliqués en et hors intersection par mode de déplacement en milieu urbain
 - * en intersection
 - * hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de jour par mode de déplacement en milieu urbain
 - * en intersection
 - * hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de nuit par mode de déplacement en milieu urbain
 - * en intersection
 - * hors intersection
- Accidents et impliqués par type et catégorie de route
 - * autoroutes
 - * routes nationales
 - * autres réseaux
- Accidents et victimes suivant le milieu par catégorie de route
 - Eclairage
 - * autoroutes
 - * routes nationales
 - * autres réseaux
 - Intempéries
 - * autoroutes
 - * routes nationales
 - * autres réseaux

— Etat de surface de la chaussée

- * autoroutes
- * routes nationales
- * autres réseaux

F — ACCIDENTS ET VEHICULES

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués et par catégorie de route
 - * autoroutes
 - * routes nationales
 - * autres réseaux
- Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués et par catégorie de route
 - * autoroutes
 - * routes nationales
 - * autres réseaux

G — EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS

- Port du casque en milieu urbain
- Port de la ceinture de sécurité en milieu urbain

H — EMBLACEMENT DANS LES VOITURES DE TOURISME

- Impliqués et victimes suivant la place dans les voitures de tourisme

I — ANCIENNETE DU PERMIS DE CONDUIRE

- Répartition des conducteurs impliqués en fonction de l'ancienneté du permis de conduire

