MINISTERE DES TRANSPORTS

DIRECTION GENERALE DES TRANSPORTS INTERIEURS

RESULTATS COMPLEMENTAIRES

A

DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

MINISTERE DES TRANSPORTS DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Direction des Routes et de la Circulation Routière 244, Bd Saint-Germain - 75775 PARIS Cedex 16

Service de l'Exploitation Routière et de la Sécurité Sous-Direction de l'Exploitation Routière

208, rue Raymond Losserand - 75014 PARIS - Tél. 539.25.70

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE ______1977______

S. E. T. R. A.

Service

Documentation

9225

RESULTATS COMPLEMENTAIRES

ec. 1

Document réalisé par la Division Exploitation Sécurité du 46, av. Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. 664.14.77

AVERTISSEMENT

-:-:-:-:-:-:-

La présente brochure de "Résultats Complémentaires" fait suite à celle de "Principaux Résultats" déjà diffusée.

Pour les agglomérations, les fichiers n'ont pas permis d'établir une séparation pour les agglomérations de plus de 20 000 habitants. Comme pour la brochure de "Principaux Résultats" cette séparation n'interviendra qu'à partir de l'édition 1978.

SOMMAIRE

| | 등 시스템 등에는 기가 발생하는 ⁽¹⁾ 전에 가장하는 사람들이 되었다. 그런 그는 그는 사용하는 것이 되었다. 그렇게 그는 것이 그는 물건들이 나타지는 것이라면 하는 것이 되었다. | Pages |
|---------|---|---|
| ١. | ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT | |
| | Accidents et impliqués par département hors agglomération en et hors intersection | |
| | Gendarmerie Nationale Police Nationale | 2 à 4 5 à 7 |
| | Accidents et impliqués par département en agglomération en et hors intersection | |
| | Gendarmerie Nationale Police Nationale | 8 à 10 11 à 13 |
| | Victimes par catégorie d'usagers et par département | 14 à 16 |
| 3. | VÉHICULES ET IMPLIQUÉS EN MILIEU URBAIN | |
| | Répartition des véhicules impliqués dans les accidents | |
| | agglomérations de moins de 2000 habitants agglomérations de 2000 à 5000 habitants agglomérations de 5000 à 20000 habitants agglomérations de plus de 20000 habitants | 19 20 21 22 |
| | Répartition des impliqués par catégorie d'usagers | |
| | agglomérations de moins de 2000 habitants agglomérations de 2000 à 5000 habitants agglomérations de 5000 à 20000 habitants agglomérations de plus de 20000 habitants | 24 et 25 26 et 25 28 et 29 30 et 3 |
| | Répartition des accidents par type d'accidents | |
| | accidents impliquant au moins un piéton accidents impliquant au moins une bicyclette accidents impliquant au moins un cyclomoteur accidents impliquant au moins un vélomoteur accidents impliquant au moins une motocyclette accidents impliquant au moins une voiture de tourisme accidents impliquant au moins un véhicule utilitaire | 32 33 34 35 36 37 38 |
| c. | ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PÉRIODE | |
| 7/7 | Accidents et impliqués par mois en milieu urbain | (|
| | agglomérations de moins de 2000 habitants agglomérations de 2000 à 5000 habitants agglomérations de 5000 à 20000 habitants agglomérations de plus de 20000 habitants | 41 |

| | | Pages |
|----|--|------------|
| | Accidents et victimes par heure en milieu urbain | |
| | agglomérations de moins de 2000 habitants | 40 |
| | agglomérations de 2000 à 5000 habitants | 41 |
| | agglomérations de plus de 5000 habitants | 42 |
| | Accidents et victimes par date | 43 à 49 |
| | | |
| D. | IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE | |
| | Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe | |
| | rase campagne | 52 à 57 |
| | agglomérations de moins de 2000 habitants | 58 à 63 |
| | agglomérations de 2000 à 5000 habitants | 64 à 69 |
| | agglomérations de plus de 5000 habitants | 70 à 75 |
| | Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe | |
| | rase campagne | 76 à 81 |
| | agglomérations de moins de 2000 habitants | 82 à 87 |
| | agglomérations de 2000 à 5000 habitants | 88 à 93 |
| | agglomérations de plus de 5000 habitants | 94 à 99 |
| | | |
| Ε. | INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES | |
| | | |
| | Impliqués en et hors intersection par mode de déplacement en milieu urbain | |
| | • en intersection | 102 103 |
| | hors intersection | 103 |
| | Impliqués en et hors intersection de jour par mode de déplacement en milieu urbain | |
| | • en intersection | 104 |
| | hors intersection | 105 |
| | Impliqués en et hors intersection de nuit par mode de déplacement en milieu urbain | |
| | • en intersection | 106 |
| | hors intersection | 107 |
| | Accidents et impliqués par type et catégorie de route | |
| | • autoroutes | 109 |
| | routes nationales | 110 |
| | autres réseaux | 111 |
| | Accidents et victimes suivant le milieu par catégorie de route | |
| | — Eclairement | |
| | • autoroutes | 113 |
| | routes nationales | 114 |
| | autres réseaux | 115 |
| | — Intempéries | |
| | • autoroutes | 117 |
| | routes nationales | 118 |
| | autres réseaux | 119 |

| | | Pages |
|----|---|-------|
| | Etat de surface de la chaussée | |
| | • autoroutes | 121 |
| | routes nationales | 122 |
| | autres réseaux | 123 |
| | | |
| F. | ACCIDENTS ET VEHICULES | |
| | Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués et par catégorie | |
| | de route | |
| | • autoroutes | 127 |
| | routes nationales | 128 |
| | autres réseaux | 129 |
| | Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués et par catégorie de route | |
| | • autoroutes | 131 |
| | routes nationales | 132 |
| | autres réseaux | 133 |
| | | |
| G. | EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS | |
| | Port du casque en milieu urbain | 137 |
| | Port de la ceinture de sécurité en milieu urbain | 139 |
| | EMDL ACEMENT DANG LEG VOLTUDES DE TOUDIONE | |
| п. | EMPLACEMENT DANS LES VOITURES DE TOURISME | |
| | Impliqués et victimes suivant la place dans les voitures de tourisme | 143 |
| ١. | ANCIENNETE DU PERMIS DE CONDUIRE | |
| | Répartition des conducteurs impliqués en fonction de l'ancienneté du permis de conduire | 147 |
| | moperation do consector impliques on folicitor de l'anciennete du perins de conduite | 177 |

A - ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT hors agglomération en et hors intersection Gendarmerie Nationale.

| | [| | EN | INTE | RSECT | ION | · | | | | но | RS IN | TE RSEC | CTION | | |
|----------------------------------|------------|----------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------|--------------|
| DEPARTEMENT | <u> </u> | Γ | gg | Į " | · . | 8 | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | 1 | g | 66 | Τ | SS | | l |
| REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION NORD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 Nord 62 Pas-de-Calais | 96 137 | 10 13 | 39 96 | 132 172 | 171 268 | 181 281 | 181 227 | 362 508 | 553 601 | 82 104 | 375 402 | 610 610 | 985 1012 | 1067 1116 | 687 667 | 1754 1783 |
| REGION PICARDIE | | | | | | | | | | | | | | - | | |
| 02 Aisne | 84 | 6 | 66 | 110 | 176 | 182 | 137 | 319 | 449 | 83 | 318 | 488 | 806 | 889 | 484 | 1373 |
| 60 Oise | 124 128 | 16 20 | 102 86 | 121 154 | 223 240 | 239 260 | 202 254 | 441 514 | 648 493 | 96 98 | 478 337 | 577 487 | 1055 824 | 1151 922 | 757 509 | 1908 1431 |
| 80 Somme | 120 | 20 | 00 | 194 | 240 | 200 | 254 | 514 | 493 | 90 | 337 | 407 | 024 | 922 | 509 | 1431 |
| REGION PARISIENNE | | _ | | | _ | _ | | | | | | | | | | |
| 75 Seine 77 Seine-et-Marne | 2 156 | 0 15 | 0 83 | 209 | 3 292 | 3 307 | 5 267 | 574 | 1 819 | 125 | 535 | 859 | 1394 | 1 1519 | 956 | 2 2475 |
| 78 Yvelines | 158 | 7 | 72 | 209 | 279 | 286 | 252 | 538 | 455 | 43 | 313 | 453 | 766 | 809 | 514 | 1323 |
| 91 Essonne | 99 | 5 | 42 | 114 | 156 | 161 | 159 | 320 | 380 | 47 | 198 | 415 | 613 | 660 | 401 | 1061 |
| 92 Hauts-de-Seine | - | - | - | - | _ | - | - | - | - 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 93 Seine-St-Denis | - | _ | . – | - | _ | _ | _ | _ | 1 | | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 94 Val-de-Marne 95 Val d'Oise | - 62 | _ | _ 28 | - 84 | 112 | 114 | 93 | 207 | _ 247 | - 27 | 134 | 283 | 417 | 444 | 285 | 729 |
| 95 Val u Olse | 02 | - | 20 | 0.4 | 112 | 114 | 93 | 207 | 247 | 2, | 134 | 203 | 417 | 444 | 200 | 129 |
| REGION CENTRE | | _ | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 Cher | 65 | 6 | 29 | 82 | 111 | 117 | 96 | 213 | 446 | 42 | 245 352 | 488 | 733 847 | 775 948 | 362 501 | 1137 1449 |
| 28 Eure-et-Loir 36 Indre | 114 43 | 15 6 | 89 32 | 149 54 | 238 86 | 253 92 | 197 69 | 450 161 | 521 241 | 101 44 | 182 | 495 236 | 418 | 462 | 243 | 705 |
| 37 Indre-et-Loire | 119 | 13 | 82 | 142 | 224 | 237 | 180 | 417 | 619 | 78 | 428 | 602 | 1030 | 1108 | 696 | 1804 |
| 41 Loir-et-Cher | 86 | 6 | 42 | 108 | 150 | 156 | 177 | 333 | 511 | 72 | 312 | 572 | 884 | 956 | 548 | 1504 |
| 45 Loiret | 113 | 13 | 76 | 146 | 222 | 235 | 176 | 411 | 546 | 87 | 350 | 597 | 947 | 1034 | 581 | 1615 |
| REGION HAUTE-NORMANDIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 Eure | 254 | 19 | 194 | 284 | 478 | 497 | 439 | 936 | 678 | 107 | 492 | 649 | 1141 | 1248 | 738 | 1986 |
| 76 Seine Maritime | 201 | 19 | 151 | 253 | 404 | 423 | 401 | 824 | 696 | 82 | 463 | 658 | 1121 | 1203 | 889 | 2092 |
| REGION BASSE NORMANDIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Calvados | 105 | 5 | 62 | 99 | 161 | 166 | 196 | 362 | 517 | 75 | 356 | 488 | 844 | 919 | 659 | 1578 |
| 50 Manche | 153 | 15 | 88 | 167 | 255 | 270 | 278 | 548 | 510 415 | 59 58 | 344 286 | 513 404 | 857 | 916 748 | 662 487 | 1578 1235 |
| 61 Orne | 87 | 17 | 56 | 99 | 155 | 172 | 145 | 317 | 415 | 56 | 200 | 404 | 690 | 746 | 40/ | 1235 |
| REGION BRETAGNE | | ۱ | 4.5.5 | | | | | | | | | | 40.5 | | | 0004 |
| 22 Côtes du Nord 29 Finistère | 151 118 | 21 15 | 109 101 | 122 85 | 231 186 | 252 201 | 248 185 | 500 386 | 688 621 | 98 134 | 537 554 | 509 419 | 1046 | 1144 | 857 746 | 2001 1853 |
| 35 Ile-et-Vilaine | 167 | 21 | 125 | 159 | 284 | 305 | 291 | 596 | 668 | 118 | 560 | 499 | 1059 | 1177 | 794 | 1971 |
| 56 Morbihan | 143 | 26 | 119 | 127 | 246 | 272 | 223 | 495 | 421 | 97 | 393 | 298 | 691 | 788 | 545 | 1333 |
| REGION PAYS DE LA LOIRE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 Loire Atlantique | 265 | 31 | 145 | 320 | 465 | 496 | 429 | 925 | 1063 | 159 | 717 | 1000 | 1717 | 1876 | 1223 | 3099 |
| 49 Maine-et-Loire | 150 | 17 | 96 | 157 | 253 | 270 | 199 | 469 | 612 | 72 | 445 | 611 | 1056 | 1128 | 704 | 1832 |
| 53 Mayenne | 47 | 6 | 26 | 59 | 85 | 91 | 84 | 175 | 315 | 54 | 205 | 291 | 496 | 550 | 363 | 913 |
| 72 Sarthe | 109 | 12 | 69 | 113 | 182 | 194 | 187 | 381 | 625 | 105 | 450 | 564 | 1014 | 1119 | 688 | 1807 |
| 85 Vendée | 156 | 20 | 86 | 209 | 295 | 315 | 251 | 566 | 781 | 96 | 435 | 815 | 1250 | 1346 | 752 | 2098 |
| | | L | | L | <u> </u> | | | | l | <u> </u> | | | <u> </u> | | <u></u> | <u> </u> |

| | | | EN | INTE | RSECT | ON | | | | | но | RS INT | ERSEC | TION | | 74 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T |
|---|--|-----------------------------------|---|--|---|---|--|---|--|--|---|--|---|---|--|---|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION POITOU-CHARENTES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Charente 17 Charente Maritime 79 Deux-Sèvres 86 Vienne | 136 213 86 95 | 17 14 13 12 | 78 156 67 53 | 159 233 89 125 | 237 389 156 178 | 254 403 169 190 | 163 370 124 135 | 417 773 293 325 | 492 651 402 444 | 68 83 43 67 | 303 494 241 297 | 470 585 419 413 | 773 1079 660 710 | 841 1162 703 777 | 495 740 458 550 | 1336 1902 1161 1327 |
| REGION LIMOUSIN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Corrèze 23 Creuse 87 Haute Vienne | 20 46 63 | 1 5 3 | 10 22 37 | 18 .56 84 | 28 78 121 | 29 83 124 | 34 85 85 | 63 168 209 | 351 284 487 | 28 26 60 | 230 170 244 | 335 310 492 | 565 480 736 | 593 506 796 | 413 342 481 | 1006 848 1277 |
| REGION AQUITAINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 Dordogne 33 Gironde 40 Landes 47 Lot et Garonne 64 Basses Pyrénées | 82 302 58 74 34 | 6 28 4 5 | 50 161 35 49 18 | 93 379 65 74 40 | 143 540 100 123 58 | 149 568 104 128 60 | 140 487 74 108 55 | 289 1055 178 236 115 | 563 1214 507 476 422 | 49 137 76 56 56 | 346 732 357 277 272 | 535 1225 555 487 442 | 881 1957 912 764 714 | 930 2094 988 820 770 | 617 1194 477 471 464 | 1547 3288 1465 1291 1234 |
| REGION MIDI PYRENEES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 Ariège 12 Aveyron 31 Haute Garonne 32 Gers 46 Lot 65 Hautes Pyrénées 81 Tarn 82 Tarn et Garonne | 8 21 180 43 32 33 72 77 | 1 20 6 2 2 8 12 | 3 7 117 26 18 28 43 58 | 13 22 188 40 25 28 100 90 | 16 29 305 66 43 56 143 148 | 16 30 325 72 45 58 151 160 | 14 34 224 62 48 66 110 | 30 64 549 134 93 124 261 270 | 152 342 776 323 261 230 431 301 | 31 33 91 44 47 31 69 44 | 97 247 524 233 186 176 325 213 | 181 402 720 296 263 266 433 261 | 278 649 1244 529 449 442 758 474 | 309 682 1335 573 496 473 827 518 | 175 373 652 312 362 246 477 337 | 484 1055 1987 885 858 719 1304 855 |
| REGION CHAMPAGNE-ARDENNES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 Ardennes 10 Aube 51 Marne 52 Haute Marne | 23 48 102 49 | 4 6 10 8 | 12 30 68 32 | 25 69 125 49 | 37 99 193 81 | 41 105 203 89 | 40 75 126 88 | 81 180 329 177 | 347 343 570 306 | 34 37 75 54 | 246 206 343 243 | 326 343 607 265 | 572 549 950 508 | 606 586 1025 562 | 359 298 503 332 | 965 884 1528 894 |
| REGION LORRAINE | | | | | | | | : | | | | | | | | |
| 54 Meurthe et Moselle 55 Meuse 57 Moselle 88 Vosges | 52 28 76 46 | 7 4 6 3 | 48 28 50 39 | 55 31 109 42 | 103 59 159 81 | 110 63 165 84 | 123 52 116 66 | 233 115 281 150 | 539 340 656 405 | 77 53 76 65 | 451 284 517 364 | 432 293 612 316 | 883 577 1129 680 | 960 630 1205 745 | 461 422 630 428 | 1421 1052 1835 1173 |
| REGION ALSACE | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 67 Bas-Rhin 68 Haut-Rhin | 142 73 | 11 9 | 97 44 | 163 85 | 260 129 | 271 138 | 247 91 | 518 223 | 532 308 | 95 78 | 418 234 | 482 280 | 900 514 | 995 592 | 590 306 | 1585 898 |
| REGION FRANCHE-COMTE | | | | | - | : | | | | | | | | | | |
| 25 Doubs 39 Jura 70 Haute Saône 90 Belfort | 44 40 27 3 | 1 2 4 - | 26 29 17 3 | 67 37 31 4 | 93 66 48 7 | 94 68 52 7 | 70 65 42 4 | 164 133 94 11 | 421 277 191 49 | 55 47 37 7 | 312 213 171 35 | 503 285 166 67 | 815 498 337 102 | 870 545 374 109 | 558 353 216 41 | 1428 898 590 150 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT hors agglomération en et hors intersection Gendarmerie Nationale.

(suite et fin)

| | | | E۱ | INTE | RSECT | ION | | | | | нс | RS INT | ERSE | CTION | | |
|--|--|------------------------------|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION BOURGOGNE 21 Côte-d'Or 58 Nièvre 71 Saône-et-Loire 89 Yonne REGION AUVERGNE | 59 58 111 71 | 7 11 14 6 | 82 30 88 46 | 71 51 105 73 | 153 81 193 119 | 160 92 207 125 | 110 116 270 114 | 270 208 477 239 | 411 275 555 410 | 87 43 117 100 | 364 222 437 346 | 437 261 509 360 | 801 483 946 706 | 888 526 1063 806 | 565 347 733 530 | 1453 873 1796 1336 |
| 03 Allier 15 Cantal 43 Haute-Loire 63 Puy-de-Dôme | 81 15 55 80 | 8 1 4 5 | 58 10 19 36 | 94 19 78 100 | 152 29 97 136 | 160 30 101 141 | 126 27 121 145 | 286 57 222 286 | 563 250 375 682 | 74 19 39 78 | 354 168 188 474 | 534 233 456 694 | 888 401 644 1168 | 962 420 683 1246 | 573 294 534 847 | 1535 714 1217 2093 |
| REGION RHONE-ALPES 01 Ain 07 Ardèche 26 Drôme 38 Isère 42 Loire 69 Rhône 73 Savoie 74 Haute-Savoie | 162 19 112 197 57 62 124 69 | 22 8 15 7 4 9 | 139 9 52 118 41 49 79 80 | 147 15 130 236 48 57 107 32 | 286 24 182 354 89 106 186 | 308 26 190 369 96 110 195 | 272 33 184 350 101 93 197 117 | 580 59 374 719 197 203 392 237 | 449 325 745 767 442 360 554 553 | 79 42 101 104 67 73 76 84 | 415 264 446 604 370 327 396 573 | 366 312 891 743 388 270 551 401 | 781 576 1337 1347 758 597 947 974 | 860 618 1438 1451 825 670 1023 1058 | 541 391 1139 989 557 444 599 658 | 1401 1009 2577 2440 1382 1114 1622 1716 |
| REGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 11 Aube 30 Gard 34 Hérault 48 Lozère 66 Pyrénées Orientales | 54 135 98 6 45 | 4 19 9 1 4 | 29 82 49 1 33 | 83 180 125 5 50 | 112 262 174 6 83 | 116 281 183 7 87 | 96 212 159 8 82 | 212 493 342 15 169 | 482 812 769 164 332 | 71 100 103 14 41 | 360 486 549 89 253 | 520 895 769 197 326 | 880 1381 1318 286 579 | 951 1481 1421 300 620 | 598 972 891 192 357 | 1549 2453 2312 492 977 |
| REGION PROVENCE-COTE D'AZUR 04 Basses-Alpes 05 Hautes-Alpes 96 Alpes Maritimes 13 Bouches-du-Rhône 83 Var 84 Vaucluse | 18 25 43 298 78 117 | 1 2 2 22 6 4 | 7 7 21 179 54 86 | 39 32 45 410 100 162 | 46 39 66 589 154 248 | 47 41 68 611 160 252 | 20 49 63 457 109 168 | 67 90 131 1068 269 420 | 406 267 533 1234 904 545 | 37 26 31 141 99 85 | 260 150 285 799 586 351 | 490 325 657 1291 944 574 | 750 475 942 2090 1530 925 | 787 501 973 2231 1629 1010 | 481 294 719 1322 1037 642 | 1268 795 1692 3553 2666 1652 |
| REGION CORSE 201 Corse Sud 202 Corse Nord | 7 10 | 1 2 | 6 12 | 3 9 | 9 21 | 10 23 | 15 14 | 25 37 | 191 299 | 6 16 | 142 169 | 241 361 | 383 530 | 389 546 | 239 388 | 628 934 |
| INDETERMINE | | | | | | | | | | | | | | · | | |
| TOTAL FRANCE ENTIERE | 8386 | 841 | 5452 | 9659 | 15111 | 15952 | 13789 | 29741 | 45189 | 6325 | 31625 | 44555 | 76180 | 82505 | 51307 | 133812 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT hors agglomération en et hors intersection Police Nationale.

| | | | El | N INTE | RSECT | ION | | | | · 4. | нс | RS INT | ERSEC | CTION | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
|--|--|------------------------------|-------------------------------|---|--|---|---|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|---|--|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION NORD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 Nord 62 Pas-de-Calais | 126 108 | 6 5 | 32 39 | 176 140 | 208 179 | 214 184 | 158 151 | 372 335 | 329 239 | 32 23 | 117 92 | 424 291 | 541 383 | 573 406 | 424 183 | 997 589 |
| REGION PICARDIE | | | | | | | | | | * | | | | | | |
| 02 Aisne 60 Oise 80 Somme | 20 22 4 | 4 - | 14 10 | 17 24 10 | 31 34 10 | 35 34 10 | 30 34 5 | 65 68 15 | 18 60 14 | - 10 1 | 12 22 5 | 17 90 12 | 29 112 17 | 29 122 18 | 24 64 12 | 53 186 30 |
| REGION PARISIENNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 Seine 77 Seine-et-Marne 78 Yvelines 91 Essonne 92 Hauts-de-Seine 93 Seine-St-Denis 94 Val-de-Marne 95 Val d'Oise | 232 338 88 19 2 22 102 | 10 12 3 - - 4 | 76 69 25 2 1 6 | 295 494 110 32 1 26 159 | - 371 563 135 34 2 32 178 | 381 575 138 34 2 32 182 | 290 465 119 21 1 21 21 113 | 671 1040 257 55 3 53 295 | 424 719 364 88 250 177 229 | 43 76 30 2 12 8 22 | 174 163 115 6 72 27 53 | 485 1010 447 116 304 243 325 | 659 1173 562 122 376 270 378 | 702 1249 592 124 388 278 400 | 326 911 537 211 410 276 367 | 1028 2160 1129 335 798 554 767 |
| REGION CENTRE | | | | | | | | | | | | | | | | 4.00 |
| 18 Cher 28 Eure-et-Loir 36 Indre 37 Indre-et-Loire 41 Loir-et-Cher 45 Loiret | 16 49 14 5 13 35 | 2 3 2 - 2 1 | 3 6 11 - 9 6 | 17 79 14 11 16 45 | 20 85 25 11 25 51 | 22 88 27 11 27 52 | 20 64 19 6 12 37 | 42 152 46 17 39 89 | 39 24 28 6 21 56 | 10 2 3 2 2 4 | 18 6 14 2 16 35 | 56 28 24 10 30 75 | 74 34 38 12 46 110 | 84 36 41 14 48 114 | 39 28 32 4 25 52 | 123 64 73 18 73 166 |
| REGION HAUTE-NORMANDIE | | | | | | | | | | | | ; | | | | |
| 27 Eure 76 Seine Maritime | 12 40 | 2 | 5 25 | 17 34 | 22 59 | 22 61 | 11 48 | 33 109 | 37 137 | 8 18 | 25 60 | 30 155 | 55 215 | 63 233 | 27 103 | 90 336 |
| REGION BASSE NORMANDIE | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| 14 Calvados 50 Manche 61 Orne | 33 7 6 | | 5 3 2 | 46 6 7 | 51 9 9 | 51 9 9 | 38 12 8 | 89 21 17 | 65 21 7 | 7 1 2 | 34 13 7 | 71 24 5 | 105 37 12 | 112 38 14 | 45 18 4 | 157 56 18 |
| REGION BRETAGNE | | | | | | | | | | | | | | : | | |
| 22 Côtes du Nord 29 Finistère 35 Ile-et-Vilaine 56 Morbihan | 20 21 22 | - - - 1 | 11 2 10 | 19 26 26 | 30 28 36 | 30 28 37 | 23 35 22 | 53 63 59 | 1 66 24 39 | 1 5 2 6 | 40 9 24 | 1 85 30 30 | 1 125 39 54 | 130 41 60 | 58 20 34 | 2 1 8 8 61 94 |
| REGION PAYS DE LA LOIRE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 Loire Atlantique 49 Maine-et-Loire 53 Mayenne 72 Sarthe 85 Vendée | 36 18 6 7 20 | 3 1 1 2 1 | 9 12 - 2 5 | 45 18 5 7 27 | 54 30 5 9 32 | 57 31 6 11 33 | 53 25 9 9 28 | 110 56 15 20 61 | 53 46 3 26 39 | 1 5 3 6 2 | 22 27 2 11 35 | 81 80 1 24 34 | 103 107 3 35 69 | 104 112 6 41 71 | 65 49 1 16 28 | 169 161 7 57 99 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT

hors agglomération en et hors intersection Police Nationale. (suite et fin)

| | | • | EN | INTE | RSECT | ION | | | | | но | RS INT | ERSEC | CTION | • | |
|---|-----------------------------------|------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|--|---|--|---|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION POITOU-CHARENTES | | | | | · | | | | | | | | | | | |
| 16 Charente 17 Charente Maritime 79 Deux-Sèvres 86 Vienne | 4 20 5 12 | 1 - - | 0 4 2 2 | 5 34 6 21 | 5 38 8 23 | 6 38 8 23 | 5 16 6 11 | 11 54 14 34 | 10 39 9 50 | 1 2 - 5 | 2 26 2 14 | 17 44 9 62 | 19 70 11 76 | 20 72 11 81 | 11 28 11 39 | 31 100 22 120 |
| REGION LIMOUSIN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Corrèze 23 Creuse 87 Haute Vienne | 8 9 42 | 1 - 1 | 4 3 9 | 6 11 62 | 10 14 71 | 11 14 72 | 7 14 41 | 18 28 113 | 45 7 90 | 5 2 10 | 27 3 44 | 60 10 91 | 87 13 135 | 92 15 145 | 49 3 55 | 141 18 200 |
| REGION AQUITAINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 Dordogne 33 Gironde 40 Landes 47 Lot et Garonne 64 Basses Pyrénées | 33 45 2 6 10 | 1 0 - 1 | 7 6 1 5 4 | 50 66 2 7 9 | 57 72 3 12 13 | 58 72 3 13 | 38 48 4 6 14 | 96 120 7 19 27 | 119 124 11 13 33 | 8 11 - 1 5 | 44 55 8 5 10 | 137 143 19 19 46 | 181 198 27 24 56 | 189 209 27 25 61 | 104 195 18 17 30 | 293 404 45 42 91 |
| REGION MIDI PYRENEES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 Ariège 12 Aveyron 31 Haute Garonne 32 Gers 46 Lot 65 Hautes Pyrénées 81 Tarn 82 Tarn et Garonne | 1 5 2 4 12 6 13 | 1 | 1 1 3 1 1 9 | 1 7 2 2 22 8 10 1 | 1 8 3 5 23 9 19 | 1 9 3 5 23 9 19 1 | 1 4 1 5 17 4 32 | 2 13 4 10 40 13 51 2 | 5 12 13 11 32 18 21 2 | 1 2 3 - 1 1 4 - | 2 4 10 12 17 6 8 | 8 12 8 4 42 18 20 1 | 10 16 18 16 59 24 28 | 11 18 21 16 60 25 32 2 | 3 5 10 8 39 15 26 4 | 14 23 31 24 99 40 58 6 |
| REGION CHAMPAGNE-ARDENNES | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 Ardennes 10 Aube 51 Marne 52 Haute Marne | 3 1 32 16 | - 3 - | - 15 16 | 3 3 40 13 | 3 3 55 29 | 3 3 58 29 | 6 1 40 17 | 9 4 98 46 | 6 16 52 37 | - 2 5 5 | - 5 19 39 | 6 19 63 29 | 6 24 82 68 | 6 26 87 73 | 3 17 76 39 | 9 43 163 112 |
| REGION LORRAINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 Meurthe et Moselle 55 Meuse 57 Moselle 88 Vosges | 30 7 61 5 | 2 - 4 - | 11 5 25 — | 39 6 79 8 | 50 11 104 8 | 52 11 108 8 | 54 9 73 11 | 106 20 181 19 | 171 38 133 21 | 27 1 7 4 | 109 42 77 8 | 142 36 128 25 | 251 78 205 33 | 278 79 212 37 | 186 41 119 20 | 464 120 331 57 |
| REGION ALSACE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 Bas-Rhin 68 Haut-Rhin | 38 15 | 1 | 13 7 | 43 24 | 56 31 | 57 32 | 43 22 | 100 54 | 79 47 | 9 2 | 27 22 | 94 50 | 121 72 | 130 74 | 87 38 | 217 112 |
| REGION FRANCHE-COMTE | | | | | | | | | | | ı. | | | | | |
| 25 Doubs 39 Jura 70 Haute Saône 90 Belfort | 3 2 7 1 | - 1 - | 1 - 3 1 | 3 2 7 2 | 4 2 10 3 | 4 2 11 3 | 2 5 6 1 | 6 7 17 4 | 16 5 17 1 | 1 - 1 - | 13 4 9 — | 22 6 21 1 | 35 10 30 1 | 36 10 31 1 | 20 1 27 2 | 56 11 58 3 |

| | | | EN | INTE | RSECT | ION | | | | | но | RS INT | TERSEC | CTION | | |
|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|---|-----------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION BOURGOGNE 21 Côte-d'Or 58 Nièvre 71 Saône-et-Loire 89 Yonne | 13 3 10 15 | 2 - - 2 | 5 1 4 8 | 27 3 14 15 | 32 4 18 23 | 34 4 18 25 | 11 5 15 | 45 9 33 37 | 13 17 21 42 | 2 2 6 | 10 2 11 33 | 10 24 16 39 | 20 26 27 72 | 22 26 29 78 | 12 33 31 58 | 34 59 60 136 |
| REGION AUVERGNE 03 Allier 15 Cantal 43 Haute-Loire 63 Puy-de-Dôme | 17 1 3 23 | 2 - - 1 | 9 1 - 10 | 16 - 3 18 | 25 1 3 28 | 27 1 3 29 | 20 - 4 53 | 47 1 7 82 | 51 11 22 62 | 7 - 1 6 | 24 7 18 32 | 48 4 21 76 | 72 11 39 108 | 79 11 40 114 | 28 5 19 62 | 107 16 59 176 |
| REGION RHONE-ALPES 01 Ain 07 Ardèche 26 Drôme 38 Isère 42 Loire 69 Rhône 73 Savoie 74 Haute-Savoie | 1 10 37 11 28 113 62 10 | - 2 2 3 7 - | 3 2 22 4 6 8 40 4 | 1 10 59 20 47 161 56 | 4 12 61 24 53 169 96 | 4 12 63 26 56 176 96 | 1 14 50 12 30 139 73 | 5 26 113 38 86 315 169 30 | 8 46 44 72 159 232 58 48 | 2 3 3 6 13 16 1 | 5 33 33 29 64 48 45 31 | 6 43 29 74 214 319 58 41 | 11 76 62 103 278 367 103 72 | 13 79 65 109 291 383 104 80 | 18 33 43 93 163 416 45 27 | 31 112 108 202 454 799 149 107 |
| REGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 11 Aube 30 Gard 34 Hérault 48 Lozère 66 Pyrénées Orientales | 6 5 34 - 25 | 1 - 6 - 3 | 3 3 11 - 10 | 6 5 34 20 | 9 8 45 — 30 | 10 8 51 — 33 | 4 4 37 - 30 | 14 12 88 — 63 | 12 8 45 4 30 | 3 - 4 1 9 | 6 4 39 2 30 | 7 5 40 3 23 | 13 9 79 5 53 | 16 9 83 6 | 10 6 37 3 20 | 26 15 120 9 82 |
| REGION PROVENCE-COTE D'AZUR 04 Basses-Alpes 05 Hautes-Alpes 96 Alpes Maritimes 13 Bouches-du-Rhône 83 Var 84 Vaucluse | 2 1 188 122 189 49 | - 3 4 3 2 | 1 41 49 51 | 2 - 243 165 220 64 | 2 1 284 214 271 81 | 2 1 287 218 274 83 | 2 1 208 182 201 48 | 4 2 495 400 475 131 | 1 - 356 438 430 56 | - 17 34 7 6 | 89 112 96 37 | 2 411 642 516 55 | 2 500 754 612 92 | 2 517 788 619 98 | 0 - 344 846 381 50 | 2 - 861 1634 1000 148 |
| REGION CORSE 201 Corse Sud 202 Corse Nord | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDETERMINE | 1 | _ | 1 | _ | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | _ | 4 | 2 | 6 | 6 | 2 | 8 |
| TOTAL FRANCE ENTIERE | 2903 | 127 | 893 | 3753 | 4646 | 4773 | 3623 | 8396 | 7242 | 632 | 2776 | 8778 | 11554 | 12186 | 8524 | 20710 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT en agglomération en et hors intersection Gendarmerie Nationale.

| | Γ | _ | EN | INTE | RSECT | ION | <u>. </u> | ·. | | | но | RS INT | ERSE | CTION | | : |
|---|---|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|---|--|---|---|--|---|
| DEPARTEMENT | ıts | | graves | légers | essés | ctimes | es | és | ıts | | graves | lessés légers | blessés | ctimes | es | lés |
| REGION | Accidents | Tués | Blessés | Biessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés | Blessés | Total b | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION NORD | | | | | | | | | | | | . : | | | | |
| 59 Nord 62 Pas-de-Calais | 144 154 | 8 6 | 64 72 | 143 171 | 207 243 | 215 249 | 237 251 | 452 500 | 622 602 | 56 52 | 313 370 | 564 435 | 877 805 | 933 857 | 801 679 | 1734 1536 |
| REGION PICARDIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02 Aisne 60 Oise 80 Somme | 84 169 140 | 4 8 13 | 48 96 70 | 76 148 133 | 124 244 203 | 128 252 216 | 126 249 220 | 254 501 436 | 401 697 453 | 31 45 37 | 218 421 280 | 342 562 361 | 560 983 641 | 591 1028 678 | 477 807 552 | 1068 1835 1230 |
| REGION PARISIENNE | | | | | | | | | | | | | | · | | |
| 75 Seine 77 Seine-et-Marne 78 Yvelines 91 Essonne 92 Hauts-de-Seine 93 Seine-St-Denis 94 Val-de-Marne | 2 137 197 161 — 5 6 87 | 3 2 - 1 - 2 | 1 58 58 66 - 0 1 | 2 138 139 171 - 5 5 | 3 196 169 237 - 5 6 | 3 196 200 239 - 6 6 | 3 228 121 243 - 7 6 120 | 6 424 369 482 - 13 12 248 | 13 550 264 334 5 8 7 261 | 0 40 16 17 0 0 | 2 264 144 163 1 1 0 94 | 14 442 214 293 5 10 8 269 | 16 706 358 456 6 11 8 | 16 746 374 473 6 11 9 | 14 624 283 352 4 8 10 258 | 30 1370 657 825 10 19 19 625 |
| 95 Val d'Oise | 87 | 2 | 19 | 107 | 120 | 120 | 120 | 240 | 201 | 4 | 34 | 209 | 303 | 307 | 230 | 023 |
| REGION CENTRE 18 Cher 28 Eure-et-Loir 36 Indre 37 Indre-et-Loire 41 Loir-et-Cher 45 Loiret | 54 98 39 57 75 142 | 1 4 2 1 5 | 22 54 15 23 39 64 | 50 82 44 52 72 133 | 72 136 59 75 111 197 | 73 140 61 76 116 198 | 89 173 58 95 115 202 | 162 313 119 171 231 400 | 208 266 108 313 283 347 | 5 21 10 21 8 29 | 100 180 62 180 150 173 | 172 179 95 264 225 315 | 272 359 157 444 375 488 | 277 380 167 465 383 517 | 236 297 106 386 276 404 | 513 677 273 851 659 921 |
| REGION HAUTE-NORMANDIE | | _ | | 440 | 205 | 222 | 0.54 | 40.4 | 205 | 20 | 229 | 200 | 519 | 542 | 483 | 1025 |
| 27 Eure 76 Seine Maritime | 157 178 | 5 4 | 76 102 | 149 150 | 225 252 | 230 256 | 254 303 | 484 559 | 395 485 | 23 35 | 278 | 290 344 | 622 | 657 | 673 | 1330 |
| REGION BASSE NORMANDIE | | | | | | | | | | | | | | ٠. | | |
| 14 Calvados 50 Manche 61 Orne | 132 109 46 | 3 5 1 | 58 41 27 | 131 116 39 | 189 157 66 | 192 162 67 | 217 195 62 | 409 357 129 | 372 204 146 | 29 21 13 | 196 108 104 | 305 147 100 | 501 255 204 | 530 276 217 | 484 295 169 | 1014 571 386 |
| REGION BRETAGNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 Côtes du Nord 29 Finistère 35 Ile-et-Vilaine 56 Morbihan | 76 77 63 66 | 7 3 4 4 | 50 59 28 55 | 50 50 63 45 | 100 109 91 100 | 107 112 95 104 | 110 125 107 123 | 217 237 202 227 | 274 273 267 143 | 20 26 24 15 | 209 203 200 102 | 143 151 166 99 | 352 354 366 201 | 372 380 390 216 | 337 347 334 195 | 709 727 724 411 |
| REGION PAYS DE LA LOIRE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 Loire Atlantique 49 Maine-et-Loire 53 Mayenne 72 Sarthe 85 Vendée | 183 106 46 88 129 | 7 2 1 8 6 | 84 60 22 42 60 | 158 83 39 76 142 | 242 143 61 118 202 | 249 145 62 126 208 | 291 178 83 163 216 | 540 323 145 289 424 | 490 357 145 317 392 | 37 23 10 21 19 | 272 218 97 189 206 | 366 232 93 210 306 | 638 450 190 399 512 | 675 473 200 420 531 | 522 409 166 404 469 | 1197 882 366 824 1000 |

| | | | EN | INTER | RSECTI | ON | *************************************** | | | | НО | RS INT | ERSEC | CTION | | |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | mpliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total biessés | Total victimes | ndemnes | Impliqués |
| REGION | ď | - | <u> </u> | | | <u> </u> | | | | | | <u> </u> | | | _ | _ |
| POITOU-CHARENTES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Charente 17 Charente Maritime 79 Deux-Sèvres 86 Vienne | 67 126 87 76 | 1 - - 2 | 31 80 47 28 | 63 89 88 78 | 94 169 135 106 | 95 169 135 108 | 107 198 142 151 | 202 367 277 259 | 223 335 276 269 | 23 20 19 20 | 106 211 155 136 | 173 268 216 234 | 279 479 371 370 | 302 499 390 390 | 213 400 296 334 | 515 899 686 724 |
| REGION LIMOUSIN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Corrèze 23 Creuse 87 Haute Vienne | 23 15 25 | 2 - 2 | 11 5 13 | 15 10 25 | 26 26 38 | 28 15 40 | 32 14 40 | 60 41 80 | 156 57 211 | 4 1 11 | 113 27 72 | 98 50 139 | 211 77 164 | 215 78 222 | 177 66 198 | 392 144 420 |
| REGION AQUITAINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 Dordogne 33 Gironde 40 Landes 47 Lot et Garonne 64 Basses Pyrénées | 54 292 64 79 29 | 2 7 4 1 3 | 18 108 25 31 9 | 56 299 79 69 30 | 74 407 104 100 39 | 76 414 108 101 42 | 80 420 109 112 50 | 156 834 217 213 92 | 145 626 218 205 214 | 5 34 18 10 20 | 81 268 100 109 135 | 121 610 218 157 135 | 202 878 318 266 270 | 207 912 336 276 290 | 193 647 252 225 211 | 400 1559 588 501 501 |
| REGION MIDI PYRENEES | · | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 Ariège 12 Aveyron 31 Haute Garonne 32 Gers 46 Lot 65 Hautes Pyrénées 81 Tarn 82 Tarn et Garonne | 21 22 203 41 16 35 31 38 | 2 0 8 1 0 1 2 2 | 6 5 77 19 4 18 20 21 | 23 29 197 35 15 24 19 40 | 29 34 274 54 19 42 39 61 | 31 34 282 55 19 43 41 63 | 28 30 305 61 21 55 38 58 | 59 64 587 116 40 98 79 121 | 120 115 519 103 52 123 126 92 | 16 7 23 4 3 8 12 7 | 57 58 254 65 28 79 87 58 | 116 97 464 82 41 90 87 68 | 173 155 718 147 69 169 174 126 | 189 162 741 151 72 177 186 133 | 151 183 583 96 61 146 157 121 | 340 345 1324 247 133 323 343 254 |
| REGION CHAMPAGNE-ARDENNES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 Ardennes 10 Aube 51 Marne 52 Haute Marne | 84 69 106 45 | 2 6 10 2 | 43 26 37 26 | 64 65 104 46 | 107 91 141 72 | 109 97 151 74 | 125 115 150 87 | 234 212 301 161 | 352 255 268 187 | 23 16 15 16 | 201 120 140 123 | 252 237 243 135 | 453 357 383 258 | 476 373 398 274 | 391 302 270 219 | 867 675 668 493 |
| REGION LORRAINE | | | | | | | | | İ | : | | | | ! | | |
| 54 Meurthe et Moselle 55 Meuse 57 Moselle 88 Vosges | 95 27 137 74 | 0 1 7 1 | 40 12 91 54 | 93 33 109 56 | 133 45 200 110 | 133 46 207 111 | 138 47 212 115 | 271 93 419 226 | 400 155 740 383 | 25 12 36 42 | 266 104 462 290 | 303 81 512 208 | 569 185 974 498 | 594 197 1010 540 | 464 186 844 444 | 1058 383 1854 984 |
| REGION ALSACE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 Bas-Rhin 68 Haut-Rhin | 180 153 | 5 6 | 76 66 | 161 141 | 237 207 | 242 213 | 273 226 | 515 439 | 485 496 | 39 32 | 283 276 | 343 384 | 626 660 | 665 692 | 575 568 | 1240 1260 |
| REGION FRANCHE-COMTE | | | | | | | | | | · | | | | | | |
| 25 Doubs 39 Jura 70 Haute Saône 90 Belfort | 61 36 36 13 | 3 0 2 0 | 28 16 19 7 | 57 30 31 12 | 85 46 50 19 | 88 46 52 19 | 104 63 50 21 | 192 109 102 40 | 376 252 229 120 | 25 15 27 14 | 196 93 141 90 | 335 118 186 90 | 531 218 327 180 | 556 318 354 194 | 448 218 306 140 | 1004 336 660 334 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT en agglomération en et hors intersection Gendarmerie Nationale. (suite et fin)

| | | | EN | INTE | RSECT | ION | | | | <u>-</u> | но | RS INT | ERSEC | CTION | | |
|--|--|----------------------------------|---|---|--|--|--|---|--|--|---|---|--|--|--|--|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total biessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION BOURGOGNE | | | | | | | | | | | | | | - | | |
| 21 Côte-d'Or 58 Nièvre 71 Saône-et-Loire 89 Yonne | 104 45 83 67 | 5 - 3 12 | 61 24 58 36 | 85 35 69 70 | 146 59 127 106 | 151 59 130 118 | 158 79 149 106 | 309 138 279 224 | 257 172 304 203 | 19 21 28 23 | 159 104 212 142 | 190 144 216 138 | 349 248 428 280 | 368 269 456 303 | 335 230 392 202 | 703 499 848 505 |
| REGION AUVERGNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 Allier 15 Cantal 43 Haute-Loire 63 Puy-de-Dôme | 55 9 27 111 | 3 - 2 2 | 20 2 3 30 | 54 10 36 118 | 74 12 39 148 | 77 12 41 150 | 86 22 53 192 | 163 34 94 342 | 222 96 163 428 | 10 2 11 25 | 118 64 82 192 | 173 80 127 378 | 291 144 209 570 | 301 146 220 595 | 297 135 220 535 | 598 281 440 1130 |
| REGION RHONE-ALPES | . , | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 Ain 07 Ardèche 26 Drôme 38 Isère 42 Loire 69 Rhône 73 Savoie 74 Haute-Savoie | 150 28 58 183 77 115 122 87 | 9 0 2 9 4 10 3 | 102 7 24 102 55 92 62 78 | 116 33 50 159 64 84 104 44 | 218 40 74 261 119 176 166 122 | 227 40 76 270 123 186 169 125 | 219 44 88 298 106 170 174 137 | 446 84 164 568 229 356 343 262 | 305 128 217 657 183 505 224 279 | 29 10 16 43 15 39 19 23 | 227 80 124 457 126 330 128 261 | 195 90 179 485 111 388 160 148 | 422 170 303 942 237 718 288 409 | 451 180 319 985 252 757 307 432 | 345 140 236 839 213 627 263 342 | 796 320 555 1824 465 1384 570 774 |
| REGION LANGUEDOC-ROUSSILLON | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 Aube 30 Gard 34 Hérault 48 Lozère 66 Pyrénées Orientales | 34 111 112 4 40 | 0 3 1 0 | 12 63 53 1 17 | 33 102 102 6 27 | 45 165 155 7 44 | 45 168 156 7 44 | 47 186 160 4 61 | 92 354 316 11 105 | 133 311 310 43 159 | 20 23 33 1 11 | 82 190 177 31 81 | 102 249 226 27 118 | 184 439 403 58 199 | 204 462 436 59 210 | 200 362 397 47 209 | 404 824 833 106 419 |
| REGION PROVENCE-COTE D'AZUR | | | | ٠. | | | | | | | | | | l l . | | |
| 04 Basses-Alpes 05 Hautes-Alpes 96 Alpes Maritimes 13 Bouches-du-Rhône 83 Var 84 Vaucluse | 20 8 54 199 75 55 | 1 0 0 5 1 | 5 3 17 71 40 31 | 24 11 51 207 66 58 | 29 14 68 278 106 89 | 30 14 68 283 107 90 | 35 13 92 327 104 76 | 65 27 160 610 211 166 | 111 86 345 435 334 201 | 6 1 4 15 10 16 | 57 38 135 229 173 133 | 97 87 311 380 275 145 | 154 125 446 609 448 278 | 160 126 450 624 458 294 | 131 101 472 478 417 226 | 291 227 922 1102 875 520 |
| REGION CORSE | | | | | | | | | | | | | | ! | | |
| 201 Corse Sud 202 Corse Nord | 5 14 | 0 | 3 11 | 5 20 | 8 31 | 8 32 | 9 20 | 17 52 | 57 106 | 2 5 | 29 49 | 51 101 | 80 150 | 82 155 | 83 159 | 165 314 |
| INDETERMINE | | | | | | | | | | | - | | | | | |
| TOTAL FRANCE ENTIERE | 7642 | 286 | 3734 | 7090 | 10824 | 11110 | 12022 | 23132 | 25728 | 1791 | 14921 | 19983 | 34904 | 36695 | 30579 | 67274 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT en agglomération en et hors intersection Police Nationale.

| | | | ΕN | INTER | RSECTI | ON | | | | | но | RS INT | ERSEC | CTION | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|----------------------------------|---|---|
| DEPARTEMENT REGION | Accidențs | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION NORD | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| 59 Nord 62 Pas-de-Calais | 4614 1792 | 115 38 | 904 482 | 5092 1843 | 5996 2325 | 6111 2363 | 5246 2063 | 11357 4426 | 3470 1962 | 135 91 | 867 586 | 3467 1847 | 4334 2433 | 4469 2524 | 3020 1603 | 7489 4127 |
| REGION PICARDIE | | | | , | | | | | | | | | | | | |
| 02 Aisne 60 Oise 80 Somme | 505 376 566 | 10 8 7 | 204 137 110 | 412 350 607 | 616 487 717 | 626 495 724 | 610 448 643 | 1236 943 1367 | 425 259 506 | 10 6 17 | 225 99 111 | 309 235 513 | 534 334 624 | 544 340 641 | 435 259 441 | 979 599 1082 |
| REGION PARISIENNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 Seine 77 Seine-et-Marne 78 Yvelines 91 Essonne 92 Hauts-de-Seine 93 Seine-St-Denis 94 Val-de-Marne 95 Val d'Oise | 7020 1026 2422 1673 4394 4607 4123 1772 | 54 22 24 29 49 59 48 15 | 898 215 339 349 604 617 581 306 | 8373 1135 2800 1884 5209 5593 4992 1994 | 9271 1350 3139 2233 5813 6210 5573 2300 | 9325 1372 3163 2262 5862 6269 5621 2315 | 7381 1143 2687 1807 4738 5013 4569 1964 | 16706 2515 5850 4069 10600 11282 10190 4279 | 6977 1077 1997 1649 2607 1871 2318 1315 | 89 38 58 42 32 40 52 28 | 1163 271 387 453 418 309 355 235 | 7458 1090 2049 1656 2830 2024 2496 1332 | 8621 1361 2436 2109 3248 2333 2851 1567 | 2151 3280 | 902 1517 1323 2372 1582 2044 1134 | 15409 2301 4011 3474 5652 3955 4947 2729 |
| REGION CENTRE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 Cher 28 Eure-et-Loir 36 Indre 37 Indre-et-Loire 41 Loir-et-Cher 45 Loiret | 420 284 156 854 263 1048 | 9 5 1 8 5 13 | 95 56 38 34 138 131 | 421 280 168 1078 185 1178 | 516 336 206 1112 323 1309 | 525 341 207 1120 328 1322 | 495 321 180 905 290 1040 | 1020 662 387 2025 618 2362 | 561 234 142 454 220 738 | 11 12 4 11 9 24 | 112 60 45 24 105 129 | 543 224 128 530 160 759 | 655 284 173 554 265 888 | 296 177 565 274 | 504 256 138 467 226 610 | 1170 552 315 1032 500 1522 |
| HAUTE-NORMANDIE | 070 | _ | 400 | 044 | 0.4= | 0.50 | 200 | 200 | | | 70 | 100 | 200 | 070 | 404 | 454 |
| 27 Eure 76 Seine Maritime | 279 2016 | - 40 | 103 476 | 244 2144 | 347 2620 | 353 2660 | 283 2059 | 636 4719 | 202 2103 | 8 50 | 76 519 | 186 1997 | 262 2516 | 270 2566 | 181 1529 | 451 4095 |
| REGION BASSE NORMANDIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Calvados 50 Manche 61 Orne | 711 295 162 | 20 5 4 | 153 132 46 | 770 234 168 | 923 366 214 | 943 371 218 | 764 321 182 | 1707 692 400 | 520 294 102 | 20 7 5 | 127 136 48 | 504 221 70 | 631 357 118 | 651 364 123 | 479 265 109 | 1130 629 232 |
| REGION BRETAGNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 Côtes du Nord 29 Finistère 35 Ile-et-Vilaine 56 Morbihan | 134 679 816 347 | 2 6 17 10 | 45 174 181 158 | 121 676 822 324 | 166 850 1003 482 | 168 856 1020 492 | 731 | 309 1587 1886 875 | 143 410 517 269 | 8 17 17 6 | 67 149 123 127 | 104 370 484 214 | 171 519 607 341 | 179 536 624 347 | 127 376 422 223 | 306 912 1046 570 |
| REGION PAYS DE LA LOIRE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 Loire Atlantique 49 Maine-et-Loire 53 Mayenne 72 Sarthe 85 Vendée | 1637 807 221 635 246 | 33 15 1 13 4 | 380 261 69 138 61 | 1638 848 208 641 244 | 2018 1109 277 779 305 | 2051 1124 278 792 309 | 854 272 643 | 3703 1978 550 1435 603 | 1189 481 125 457 199 | 32 13 7 7 7 | 342 188 38 108 70 | 1066 404 103 409 182 | 1408 592 141 517 252 | 1440 605 148 524 259 | 900 409 128 376 186 | 2340 1014 276 900 445 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT en agglomération en et hors intersection Police Nationale.

(suite et fin)

| | | _ | EN | INTE | RSECT | ION | | | | | но | RS INT | ERSEC | CTION | | |
|---|---|----------------------------------|---|---|--|--|---|--|---|---------------------------------------|--|---|---|---|---|--|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION POITOU-CHARENTES | | | | | | · | | | | | | | | ı | | |
| 16 Charente 17 Charente Maritime 79 Deux-Sèvres 86 Vienne | 363 656 216 399 | 6 3 5 9 | 88 223 87 99 | 385 615 206 434 | 473 838 293 533 | 479 841 298 542 | 376 684 211 418 | 855 1525 509 960 | 267 605 310 506 | 19 13 3 13 | 83 256 154 116 | 250 462 236 527 | 333 718 390 643 | 352 731 393 656 | 240 472 246 407 | 592 1203 639 1063 |
| REGION LIMOUSIN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Corrèze 23 Creuse 87 Haute Vienne | 177 26 404 | 4 1 6 | 85 7 87 | 126 21 432 | 211 28 519 | 215 29 525 | 186 30 418 | 401 59 943 | 186 39 304 | 3 2 8 | 96 19 83 | 154 32 292 | 250 51 375 | 253 53 383 | 172 38 262 | 425 91 645 |
| REGION AQUITAINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 Dordogne 33 Gironde 40 Landes 47 Lot et Garonne 64 Basses Pyrénées | 301 2513 123 322 1021 | 3 31 3 5 20 | 63 299 31 75 193 | 313 3000 120 338 1119 | 376 3299 151 413 1312 | 379 3330 154 418 1332 | 348 2688 137 475 1028 | 727 6018 291 893 2360 | 328 1510 116 197 931 | 9 47 6 9 29 | 88 260 41 48 209 | 291 1683 106 186 919 | 379 1943 147 234 1128 | 388 1990 153 243 1157 | 311 1409 129 280 716 | 699 3399 282 523 1873 |
| REGION MIDI PYRENEES | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 09 Ariège 12 Aveyron 31 Haute Garonne 32 Gers 46 Lot 65 Hautes Pyrénées 81 Tarn 82 Tarn et Garonne | 14 111 822 54 51 392 333 249 | 4 17 1 - 3 6 3 | 6 24 184 22 21 141 92 71 | 12 104 825 40 37 357 351 243 | 18 128 1009 62 58 498 443 314 | 18 132 1026 63 58 501 449 317 | 23 114 885 60 64 374 434 306 | 41 246 1911 123 122 875 883 623 | 35 198 767 79 50 312 279 139 | 3 4 29 - 2 4 7 5 | 14 71 217 41 14 105 99 53 | 26 166 692 55 46 284 240 115 | 40 237 909 96 60 389 339 168 | 43 241 938 96 62 393 346 173 | 40 181 721 75 65 254 302 124 | 83 422 1659 171 127 647 648 297 |
| REGION CHAMPAGNE-ARDENNES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 Ardennes 10 Aube 51 Marne 52 Haute Marne | 280 318 1128 149 | 4 7 19 – | 85 112 249 112 | 267 278 1183 83 | 352 390 1432 195 | 356 397 1451 195 | 286 400 1272 203 | 642 797 2723 398 | 314 258 788 144 | 16 8 23 7 | 89 74 194 105 | 285 224 781 67 | 374 298 975 172 | 390 306 998 179 | 244 278 762 161 | 634 584 1760 340 |
| REGION LORRAINE | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 Meurthe et Moselle 55 Meuse 57 Moselle 88 Vosges | 885 126 1130 221 | 12 2 16 2 | 208 47 449 32 | 945 108 1006 252 | 1153 155 1455 284 | 1165 157 1471 286 | 1074 172 1367 254 | 2239 329 2838 540 | 1154 150 1181 283 | 25 6 39 14 | 365 66 506 72 | 1035 130 927 280 | 1400 196 1433 352 | 1425 202 1472 366 | 1178 181 1190 268 | 2603 383 2662 634 |
| REGION ALSACE | | | | | | | | | | | | 4005 | | 1600 | 64- | 0000 |
| 67 Bas-Rhin 68 Haut-Rhin | 1279 987 | 16 19 | 163 190 | 1424 1022 | 1587 1212 | 1603 1231 | 1282 1079 | 2885 2310 | 1090 553 | 24 16 | 182 133 | 1097 505 | 1279 638 | 1303 654 | 917 496 | 2220 1150 |
| REGION FRANCHE-COMTE | · | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Doubs 39 Jura 70 Haute Saône 90 Belfort | 544 148 91 285 | 5 6 - 5 | 108 82 29 61 | 585 122 86 270 | 693 204 115 331 | 698 210 115 336 | 589 167 107 301 | 1287 377 222 637 | 880 169 91 245 | 23 5 4 8 | 265 81 26 73 | 828 119 93 216 | 1093 200 119 289 | 1116 205 123 297 | 734 181 97 211 | 1850 386 220 508 |

| | | | EN | INTE | RSECT | ION | | | | | но | RS INT | ERSEC | CTION | | TOTAL SONS AND SONS |
|--|--|---|--|--|---|---|---|---|---|-------------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| DEPARTEMENT REGION | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total biessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total blessés | Total victimes | Indemnes | Impliqués |
| REGION BOURGOGNE | : | | | | | | | | | | | | - | | | |
| 21 Côte-d'Or 58 Nièvre 71 Saône-et-Loire 89 Yonne | 573 145 644 279 | 16 1 16 9 | 148 27 189 94 | 586 148 631 262 | 734 175 820 356 | 750 176 836 365 | 603 170 774 316 | 1353 346 1610 681 | 440 127 676 261 | 12 - 18 6 | 120 27 216 99 | 410 123 581 234 | 530 150 797 333 | 542 150 815 339 | 440 120 704 262 | 982 270 1519 601 |
| REGION AUVERGNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 Allier 15 Cantal 43 Haute-Loire 63 Puy-de-Dôme | 554 69 52 822 | 12 1 0 13 | 157 40 8 126 | 528 51 51 842 | 685 91 59 968 | 697 92 59 981 | 558 61 68 887 | 1255 153 127 1868 | 430 85 95 849 | 13 4 2 20 | 152 45 26 204 | 351 63 87 803 | 503 108 113 1007 | 516 112 115 1027 | 334 67 91 762 | 850 179 206 1789 |
| REGION RHONE-ALPES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 Ain 07 Ardèche 26 Drôme 38 Isère 42 Loire 69 Rhône 73 Savoie 74 Haute-Savoie | 184 119 359 1060 935 3169 438 417 | 4 6 7 11 20 39 3 5 | 93 39 112 135 226 348 183 166 | 127 104 331 1254 971 3746 372 369 | 220 143 443 1389 1197 4094 555 535 | 224 149 450 1400 1217 4133 558 540 | 263 154 398 1095 1178 3458 477 464 | 487 303 848 2495 2395 7591 1035 1004 | 70 146 258 963 1028 1752 311 437 | 3 4 14 14 36 44 6 | 40 55 91 160 332 271 141 199 | 42 126 227 1017 892 1863 245 297 | 82 181 318 1177 1224 2134 386 496 | 85 185 332 1191 1260 2178 392 507 | 89 175 264 894 971 1616 286 391 | 174 360 596 2085 2231 3794 678 898 |
| REGION LANGUEDOC-ROUSSILLON | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 Aube 30 Gard 34 Hérault 48 Lozère 66 Pyrénées Orientales | 176 1049 1188 14 211 | 3 14 14 8 | 94 160 256 4 109 | 152 1151 1179 12 142 | 246 1311 1435 16 251 | 249 1325 1449 16 259 | 180 1082 1341 16 220 | 429 2407 2790 32 479 | 94 579 578 10 82 | 4 15 18 - 7 | 43 122 159 5 37 | 70 570 579 5 | 113 692 738 10 103 | 117 707 756 10 110 | 92 463 583 13 82 | 209 1170 1339 23 192 |
| REGION PROVENCE-COTE D'AZUR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Basses-Alpes 05 Hautes-Alpes 96 Alpes Maritimes 13 Bouches-du-Rhône 83 Var 84 Vaucluse | 60 51 3260 4960 1487 611 | 1 1 35 30 13 8 | 16 14 451 593 225 115 | 53 45 3517 5680 1611 639 | 69 59 3968 6273 1836 754 | 70 60 4003 6303 1849 762 | 73 65 3623 6690 1563 669 | 143 125 7626 12993 3412 1431 | 52 2140 3457 | 3 3 43 51 19 7 | 7 16 360 515 201 71 | 41 48 2286 3822 1205 421 | 48 64 2646 4337 1406 492 | 51 67 2689 4388 1425 499 | 40 61 2185 3888 1047 415 | 91 128 4874 8276 2472 914 |
| REGION CORSE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 Corse Sud 202 Corse Nord | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 5 | 7 | 7 | 4 | 11 |
| INDETERMINE | 173 | 1 | 90 | 123 | 213 | 214 | 186 | 400 | 197 | 7 | 99 | 181 | 280 | 287 | 235 | 522 |
| TOTAL FRANCE ENTIERE | 86078 | 1229 | 16660 | 94063 | 110723 | 111952 | 95434 | 207386 | 66989 | 1730 | 16185 | 65973 | 82158 | 83888 | 61158 | 145046 |

VICTIMES PAR CATÉGORIE D'USAGERS ET PAR DÉPARTEMENT

| | | | | Ţ | UES | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | · | | BLE | ESSES | | · | |
|--|-------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|--|
| | | SU | R 2 RO | UES | | | | - | | su | R 2 RO | UES | | | | |
| DEPARTEMENT REGION | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Sur 2 roues de plus de 50 cm³ | Voitures de tourismes | Camionnettes et camions | Autres usagers | Total | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Sur 2 roues de plus de 50 cm³ | Voitures de tourismes | Camionnettes et camions | Autres usagers | Total |
| REGION POITOU-CHARENTES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Charente 17 Charente Maritime 79 Deux-Sèvres 86 Vienne | 21 17 6 18 | 4 5 3 6 | 23 20 13 19 | 6 5 2 8 | 76 72 49 70 | 6 15 10 7 | _ 1 _ _ | 136 135 83 128 | 169 308 167 208 | 60 154 66 101 | 438 821 410 493 | 143 301 107 180 | 1306 2045 1176 1523 | 86 137 94 128 | 11 14 4 6 | 2213 3780 2024 2639 |
| REGION LIMOUSIN 19 Corrèze 23 Creuse 87 Haute Vienne | 6 5 26 | 1 — 5 | 9 5 11 | 3 1 6 | 27 25 48 | 2 1 5 | | 48 37 101 | 120 33 235 | 54 16 37 | 238 92 399 | 76 32 124 | 831 523 1322 | 63 52 86 | 6 8 3 | 1388 756 2206 |
| REGION AQUITAINE 24 Dordogne 33 Gironde 40 Landes 47 Lot et Garonne | 15 44 14 9 | 5 15 4 5 | 17 50 20 16 | 2 20 2 2 | 37 155 64 48 | 6 11 7 7 | 1 - - 1 | 83 295 111 88 | 177 805 96 123 | 99 400 73 104 | 481 1849 201 349 | 109 608 74 73 | 1316 5285 1213 1180 | 102 334 107 106 | 9 13 - 1 | 2293 9294 1764 1936 |
| 64 Basses Pyrénées REGION MIDI PY RENEES 09 Ariège 12 Aveyron | 11 9 | 7 - 1 | 28 5 9 | 5 1 1 | 35 29 | 8 1 3 | 1 1 | 135 53 52 | 45 126 | 198 12 38 | 912 65 169 | 231 30 84 | 395 750 | 132 19 87 | 3 1 2 | 3590 567 1256 |
| 31 Haute Garonne 32 Gers 46 Lot 65 Hautes Pyrénées 81 Tarn 82 Tarn et Garonne | 30 3 4 8 13 | 10 4 1 2 7 | 21 7 4 7 12 5 | 8 4 3 3 6 | 118 34 37 28 65 54 | 4 4 6 1 3 | - - 1 2 | 191 56 55 50 108 73 | 391 65 54 174 145 74 | 139 30 18 96 94 69 | 800 121 99 304 327 215 | 367 52 40 85 122 72 | 2574 645 513 909 1182 782 | 202 59 55 58 66 77 | 8 3 1 3 7 5 | 4481 975 780 1629 1943 1294 |
| REGION CHAMPAGNE-ARDENNES | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 08 Ardennes 10 Aube 51 Marne 52 Haute Marne | 15 12 23 13 | 4 2 9 4 | 12 14 19 8 | 4 2 5 5 | 45 48 96 55 | 3 4 8 6 | - - 1 | 83 82 160 92 | 229 168 440 128 | 84 111 153 42 | 409 390 871 201 | 129 102 255 92 | 988 945 2282 848 | 64 89 197 67 | 1 6 13 5 | 1904 1811 4211 1383 |
| REGION LORRAINE 54 Meurthe et Moselle 55 Meuse 57 Moselle 88 Vosges | 29 6 44 29 | 5 5 6 7 | 17 12 23 12 | 10 2 13 15 | 110 49 92 61 | 4 3 13 7 | - 2 - | 175 79 191 131 | 649 127 784 278 | 136 42 177 82 | 909 197 1100 335 | 299 64 380 108 | 2315 766 2990 1150 | 226 105 207 84 | 8 5 21 9 | 4542 1306 5659 2046 |
| REGION ALSACE 67 Bas-Rhin 68 Haut-Rhin | 41 25 | 12 14 | 21 20 | 6 8 | 113 90 | 7 6 | | 200 163 | 585 403 | 354 206 | 1153 744 | 319 241 | 2477 1698 | 168 163 | 10 8 | 5066 3463 |
| REGION FRANCHE-COMTE | | | | | | | _ | | | , | | | 4 | | 10 | 00.50 |
| 25 Doubs 39 Jura 70 Haute Saône 90 Belfort | 28 12 11 10 | 4 2 2 2 | 18 9 8 6 | 7 4 3 3 | 50 46 47 12 | 5 2 5 1 | 1 - | 113 75 76 34 | 416 125 94 133 | 138 49 39 59 | 648 192 161 233 | 188 73 65 54 | 1819 732 616 423 | 130 62 55 26 | 10 4 6 2 | 3349 1237 1036 930 |

| | T | | | TI | JES | | | | <u> </u> | | | BLF | ESSES | | | |
|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|--|------------------------------------|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|------------------------------|---|
| | | SUI | R 2 RO | | | | | | | SU | R 2 RO | | | | | |
| DEPARTEMENT REGION | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Sur 2 roues de plus de 50 cm³ | Voitures de tourismes | Camionnettes et camions | Autres usagers | Total | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Sur 2 roues de plus de 50 cm³ | Voitures de tourismes | Camionnettes et camions | Autres usagers | Total |
| REGION NORD | | | | | | | | | | | | | | D2 | Para Limerana | |
| 59 Nord 62 Pas-de-Calais | 131 77 | 32 23 | 83 57 | 21 12 | 164 152 | 13 10 | _ 1 | 444 332 | 2014 932 | 697 323 | 3541 1984 | 799 397 | 5839 3726 | 419 278 | 10 8 | 13319 7648 |
| REGION PICARDIE | | | | | | | | | | | | | - | | | |
| 02 Aisne 60 Oise 80 Somme | 26 31 28 | 4 9 7 | 16 25 14 | 2 13 12 | 94 101 125 | 6 10 6 | _ _ 1 | 148 189 193 | 326 339 332 | 113 127 120 | 525 609 650 | 140 187 181 | 1615 2043 1831 | 151 154 158 | 6 13 4 | 2876 3472 3276 |
| REGION PARISIENNE | | | | İ | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| 75 Seine 77 Seine-et-Marne 78 Yvelines 91 Essonne 92 Hauts-de-Seine 93 Seine-St-Denis 94 Val de-Marne 95 Val d'Oise | 73 37 45 43 30 35 30 | - 15 6 7 6 4 6 | 12 31 21 19 9 14 13 | 24 31 21 19 15 14 14 | 31 157 132 77 21 39 45 56 | 3 22 13 10 2 6 1 | 1 - - - - - | 143 293 239 175 83 112 109 104 | 4757 493 957 659 1643 1469 1215 702 | 286 281 441 295 298 329 283 266 | 2434 1231 1779 1295 1930 1756 1870 1183 | 2134 444 823 629 1088 811 871 486 | 7772 3588 4617 3409 3949 4203 4209 2648 | 504 286 281 206 313 367 289 155 | 28 6 13 8 3 3 | 17915 6329 8911 6501 9224 8938 8740 5441 |
| REGION CENTRE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 Cher 28 Eure-et-Loir 36 Indre 37 Indre-et-Loire 41 Loir-et-Cher 45 Loiret | 10 22 13 22 10 31 | 5 3 7 8 8 5 | 19 15 3 25 9 | 2 12 2 13 9 | 45 94 43 58 65 95 | 3 17 4 7 7 | 2 - 1 1 1 | 86 163 72 134 109 | 237 184 89 339 146 342 | 101 76 53 153 90 233 | 612 382 153 699 375 904 | 143 164 49 203 163 324 | 1239 1356 743 1929 1278 2219 | 113 147 73 126 123 184 | 7 10 2 13 4 6 | 2452 2319 1162 3462 2179 4212 |
| REGION HAUTE-NORMANDIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 Eure 76 Seine Maritime | 25 49 | 8 9 | 16 43 | 14 20 | 103 118 | 10 10 | 1 | 176 250 | 228 872 | 116 297 | 422 2108 | 220 650 | 1924 3622 | 129 251 | 10 9 | 3049 7809 |
| REGION BASSE NORMANDIE | | | | , | | | | | | | | | | | | |
| 14 Calvados 50 Manche 61 Orne | 31 23 11 | 8 6 3 | 33 16 13 | 8 4 4 | 70 60 62 | 8 4 7 | 1 - - | 159 113 100 | 364 233 111 | 115 94 45 | 771 462 212 | 291 152 84 | 1732 1270 925 | 121 78 89 | 11 4 2 | 3405 2293 1468 |
| REGION BRETAGNE | | | | | | | , | | | | | | | | | |
| 22 Côtes du Nord 29 Finistère 35 Ile-et-Vilaine 56 Morbihan | 37 53 44 41 | 9 11 16 9 | 27 26 39 31 | 4 9 14 7 | 70 88 74 71 | 8 16 13 5 | 2 3 3 1 | 157 206 203 165 | 213 462 398 270 | 89 100 196 80 | 353 611 736 355 | 109 174 228 116 | 1195 1693 1797 1264 | 101 98 112 58 | 7 8 10 8 | 2067 3146 3477 2151 |
| REGION PAYS DE LA LOIRE 44 Loire Atlantique 49 Maine-et-Loire 53 Mayenne 72 Sarthe 85 Vendée | 69 29 13 26 22 | 20 9 3 10 12 | 62 26 10 26 24 | 12 8 5 8 7 | 122 66 45 94 79 | 17 9 7 7 | 1 1 - 3 - | 303 148 83 174 155 | 721 380 138 300 218 | 316 171 33 133 137 | 1684 792 197 731 504 | 398 190 76 260 158 | 3281 2060 744 1522 1738 | 234 131 66 101 149 | 11 16 4 6 13 | 6645 3740 1258 3053 2917 |

VICTIMES PAR CATÉGORIE D'USAGERS ET PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

| | | | | Τt | JES | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | BL | ESSES | | | |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|--|--|
| | | SUI | R 2 RO | UES | | | | | | SU | R 2 RO | UES | | | | |
| DEPARTEMENT REGION | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Sur 2 roues de plus de 50 cm³ | Voitures de tourismes | Camionnettes et camions | Autres usagers | Total | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Sur 2 roues de plus de 50 cm³ | Voitures de tourismes | Camionnettes et camions | Autres usagers | Total |
| REGION BOURGOGNE | | | | | | | - | | | | | | | | | |
| 21 Côte d'Or 58 Nièvre 71 Saône-et-Loire 89 Yonne | 22 11 19 17 | 6 1 7 6 | 16 8 37 17 | 9 3 16 6 | 90 50 103 111 | 6 3 16 7 | 1 - - | 150 76 198 164 | 272 109 314 150 | 101 40 128 92 | 487 245 771 330 | 195 85 189 128 | 1526 663 1797 1178 | 171 78 149 112 | 13 6 8 5 | 2765 1226 3356 1995 |
| REGION AUVERGNE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 Allier 15 Cantal 43 Haute-Loire 63 Puy-de-Dôme | 12 6 8 24 | 4 - 3 2 | 25 2 9 19 | 5 1 8 9 | 77 17 25 83 | 6 1 6 13 | _ _ _ | 129 27 59 150 | 201 78 111 447 | 134 18 25 91 | 676 94 173 851 | 119 52 57 305 | 1441 509 787 2314 | 115 45 48 115 | 4 1 2 10 | 2690 797 1203 4133 |
| REGION RHONE-ALPES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 Ain 07 Ardèche 26 Drôme 38 Isère 42 Loire 69 Rhône 73 Savoie 74 Haute-Savoie | 18 12 25 32 38 58 15 | 7 4 4 10 5 7 6 3 | 21 6 17 30 18 28 9 | 7 8 12 15 11 23 4 5 | 83 34 88 105 87 103 71 78 | 12 3 7 12 6 13 12 6 | - - - - - - 1 | 148 67 153 204 165 232 117 143 | 177 122 185 586 585 1227 272 335 | 70 48 93 242 162 265 119 146 | 273 191 408 1042 839 1499 454 436 | 106 82 181 369 262 639 162 222 | 1283 715 1779 3110 1984 4439 1595 1401 | 113 61 128 233 115 290 119 175 | 2 3 6 15 8 2 6 10 | 2024 1222 2780 5597 3955 8361 2727 2725 |
| REGION LANGUEDOC ROUSSILLON | | | | | | | | | | | | | - | | | |
| 11 Aude 30 Gard 34 Hérault 48 Lozère 66 Pyrénées Orientales | 18 23 23 1 1 | 3 3 6 — 5 | 7 19 16 1 8 | 7 16 11 - 8 | 63 99 123 12 42 | 7 11 8 3 7 | 1 3 1 - | 106 174 188 17 83 | 113 360 451 33 183 | 42 124 109 9 39 | 162 832 925 26 203 | 109 338 349 18 131 | 1032 2413 2355 284 718 | 132 190 149 17 65 | 13 10 9 1 | 1603 4267 4347 388 1342 |
| REGION PROVENCE COTE D'AZUR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Basses-Alpes 05 Hautes-Alpes 06 Alpes Maritimes 13 Bouches-du-Rhône 83 Var 84 Vaucluse | 5 4 42 55 20 27 | 1 4 4 8 4 9 | 1 4 18 43 20 12 | 5 2 17 28 21 11 | 36 19 50 157 84 67 | 1 -4 11 6 3 | - - - 3 | 49 33 135 302 158 129 | 60 68 1252 1984 709 245 | 18 12 209 243 152 132 | 59 65 2292 3439 1267 564 | 84 48 1193 1753 802 270 | 806 519 3769 7192 3181 1604 | 71 51 200 510 234 135 | 2 14 5 23 18 9 | 1100 777 8920 15144 6363 2959 |
| REGION CORSE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 Corse Sud 202 Corse Nord | 13 | · | 2 | 5 | 17 | 4 | _ | 41 | 185 | 13 | 152 | 141 | 1079 | 141 | 11 | 1722 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL FRANCE ENTIERE | 2362 | 577 | 1735 | 841 | 6741 | 661 | 44 | 12961 | 41342 | 12893 | 68931 | 26820 | 181715 | 13632 | 767 | 346100 |

B - VÉHICULES ET IMPLIQUÉS EN MILIEU URBAIN

RÉPARTITION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| Catégorie de véhicules | Véhicules dans les a mor | ccidents | | impliqués accidents on mortels | Véhicules dans tous le corpe | s accidents |
|---|--------------------------------|----------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Cycles sans moteur | 78 | 4,8 | 1101 | 4,3 | 1179 | 4,3 |
| Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³) | 185 | 11,5 | 3895 | 15,1 | 4080 | 14,8 |
| Vélomoteurs ou scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³) | 45 | 2,8 | 905 | 3,5 | 950 | 3,5 |
| Motocyclettes ou scooters (cylindrée sup. à 125 cm³) | 38 | 2,4 | 442 | 1,7 | 480 | 1,8 |
| Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances) | 918 | 56,9 | 16398 | 63,4 | 17316 | 62,9 |
| Sans remorque | | | | | | |
| Avec remorque | | | | | | |
| Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.) | 85 | 5,3 | 1219 | 4,7 | 1304 | 4,7 |
| Camions | | | | | | - |
| De 3,5 t et plus de P.T.C. | 126 | 7,8 | 1001 | 3,9 | 1127 | 4,1 |
| sans remorque | 126 | 7,8 | 987 | 3,8 | 1113 | 4,0 |
| avec remorque | · <u>-</u> | _ | 14 | 0,1 | 14 | 0,1 |
| Tracteurs routiers, semi-remorques | 73 | 4,5 | 391 | 1,5 | 464 | 1,7 |
| Tracteurs agricoles | 25 | 1,6 | 258 | 1,0 | 283 | 1,0 |
| Autocars, autobus, trolleybus | 20 | 1,2 | 174 | 0,6 | 194 | 0,7 |
| Trains, autorails, draisines | | | | ı | | |
| Autres véhicules | 20 | 1,2 | 131 | 0,5 | 151 | 0,6 |
| TOTAL | 1613 | 100,0 | 25915 | 100,0 | 27528 | 100,0 |

RÉPARTITION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS Agglomération de 2000 à 5000 habitants.

| Catégorie de véhicules | dans les a | impliqués accidents tels | Véhicules dans les a corporels n | | Véhicules dans tous le corp | s accidents |
|--|------------|--------------------------------|--|-------|-----------------------------------|-------------|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Cycles sans moteur | 47 | 5,0 | 978 | 4,6 | 1025 | 4,6 |
| Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³) | 132 | 14,1 | 3968 | 18,8 | 4100 | 18,6 |
| Vélomoteurs ou scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³) | 37 | 4,0 | 823 | 3,9 | 860 | 3,9 |
| Motocyclettes ou scooters (cylindrée sup. à 125 cm³) | 21 | 2,3 | 456 | 2,2 | 477 | 2,2 |
| Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances) | 556 | 59,3 | 12926 | 61,2 | 13482 | 61,1 |
| Sans remorque | | | | | | |
| Avec remorque | | | | | | |
| Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t fr P.T.C.) | 25 | 2,7 | 804 | 3,8 | 829 | 3,8 |
| Camions | : | - | | | | - |
| De 3,5 t et plus de P.T.C. | 48 | 5,1 | 645 | 3,1 | 693 | 3,1 |
| sans remorque | 46 | 4,9 | 599 | 2,8 | 645 | 2,9 |
| avec remorque | 2 | 0,2 | 46 | 0,2 | 48 | 0,2 |
| Tracteurs routiers, semi-remorques | 33 | 3,5 | 264 | 1,2 | 297 | 1,3 |
| Tracteurs agricoles | 6 | 0,6 | 44 | 0,2 | 50 | 0,2 |
| Autocars, autobus, trolleybus | 10 | 1,1 | 150 | 0,7 | 160 | 0,7 |
| Trains, autorails, draisines | | | | | | |
| Autres véhicules | 22 | 2,3 | 83 | 0,4 | 105 | 0,5 |
| TOTAL | 937 | 100,0 | 21141 | 100,0 | 22078 | 100,0 |

RÉPARTITION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Agglomération de plus de 5000 habitants

| Catégorie de véhicules | dans les | impliqués accidents rtels | Véhicules dans les a corporels n | accidents | dans tous le | impliqués es accidents orels |
|---|----------|---------------------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Cycles sans moteur | 182 | 3,8 | 9476 | 3,5 | 9658 | 3,4 |
| Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³) | 726 | 15,2 | 56351 | 20,5 | 57077 | 20,4 |
| Vélomoteurs ou scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³) | 238 | 5,0 | 12627 | 4,6 | 12865 | 4,6 |
| Motocyclettes ou scooters (cylindrée sup. à 125 cm³·) | 182 | 3,8 | 5801 | 2,1 | 5983 | 2,1 |
| Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances) | 2627 | 54,8 | 173117 | 62,8 | 175744 | 62,7 |
| Sans remorque | | | | | | |
| Avec remorque | | | | | | |
| Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.) | 168 | 3,5 | 7290 | 2,6 | 7458 | 2,7 |
| Camions | | | | | | |
| De 3,5 t et plus de P.T.C. | 383 | 8,0 | 6287 | 2,3 | 6670 | 2,4 |
| sans remorque | 300 | 6,2 | 4936 | 1,8 | 5236 | 1,9 |
| avec remorque | 83 | 1,7 | 1351 | 0,5 | 1434 | ∞ 0,5 |
| Tracteurs routiers, semi-remorques | 156 | 3,2 | 1474 | 0,5 | 1630 | 0,6 |
| Tracteurs agricoles | 6 | 0,1 | 100 | _ | 106 | _ |
| Autocars, autobus, trolleybus | 89 | 1,9 | 2493 | 0,9 | 2582 | 0,9 |
| Trains, autorails, draisines | · | | | | | |
| Autres véhicules | 44 | 0,7 | 625 | 0,2 | 669 | 0,2 |
| TOTAL | 4801 | 100,0 | 275641 | 100,0 | 280442 | 100,0 |

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIE D'USAGERS Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| | | , | Tués | | ВІ | essés grav | es/es |
|--|--------------------------|------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Catégorie d'usagers | | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage |
| Piétons | | 319 | | 26,8 | 1608 | | 17,0 |
| Usagers de véhicules à 2 roues : | | | | | · | i | |
| Sur cycles sans moteur | Conducteurs Passagers | 73 0 | | 6,1 0,0 | 506 2 | | 5,3 0,0 |
| Sur cycles à moteur | Conducteurs Passagers | 220 19 | | 18,3 1,6 | 2507 244 | - | 26,5 2,5 |
| sur cyclomoteurs (50 cm³ au plus) | Conducteurs Passagers | | 164 6 | 13,6 0,5 | - | 1905 87 | 20,1 0,9 |
| sur vélomoteurs ou scooters (51 à 125 cm³) | Conducteurs Passagers | | 31 6 | 2,6 0,5 | | 416 94 | 4,4 1,0 |
| sur motocyclettes ou scooters (plus de 125 cm³) | Conducteurs Passagers | | 25 7 | 2,1 0,6 | | 186 63 | 2,0 0,7 |
| Usagers de véhicules automobiles | | | | | | | |
| En voitures de tourisme | Conducteurs Passagers | 279 219 | | 23,3 18,4 | 2198 2039 | | 23,2 21,5 |
| A bord de véhicules utilitaires | Conducteurs Passagers | 34 18 | | 2,9 1,5 | 207 137 | | 2,2 1,4 |
| en camionnettes | Conducteurs Passagers | | 11 11 | 0,9 0,9 | | 110 94 | 1,2 1,0 |
| en camions | Conducteurs Passagers | | 11 2 | 0,9 0,2 | | 48 14 | 0,5 0,1 |
| en tracteurs routiers ou semi-remorques | Conducteurs Passagers | | 7 0 | 0,6 — | | 33 5 | 0,3 0,1 |
| en tracteurs agricoles | Conducteurs Passagers | | 5 3 | 0,4 0,3 | | 13 7 | 0,1 0,1 |
| en autocars, autobus, trolleybus | Conducteurs Passagers | | 0 2 | _ 0,2 | | 3 17 | 0,0 0,2 |
| Usagers d'autres véhicules | | 1 | | 0,1 | 14 | | 0,2 |
| Non renseignés | | 7 | | | | | |
| | TOTAL | 1189 | 1. | 100,0 | 9462 | | 100,0 |

| ВІ | essés lég | ers | Tota | ıl des bie | essés | Tota | ıl des vic | times | ı | ndemne | s | I | mpliqué | s |
|------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|
| Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage |
| 1281 | | 9,2 | 2889 | | 12,3 | 3208 | | 13,0 | 55 | | 0,3 | 3263 | | 7,1 |
| 563 4 2392 | | 4,0 0,0 17,1 | 1069 6 4899 | | 4,6 0,0 20,9 | 1142 6 5119 | | 4,6 0,0 20,8 | 58 6 508 | | 0,3 0,0 | 1200 12 | | 2,6 0,0 |
| 294 | 1823 104 | 2,1 13,0 0,7 | 538 | 3728 191 | 20,9 2,3 15,9 0,8 | 557 | 3892 197 | 2,3 15,8 0,8 | 153 | 273 53 | 2,3 0,7 1,2 0,3 | 5627 710 | 4165 250 | 12,3 1,6 9,1 0,6 |
| | 374 120 | 2,7 0,9 | | 790 214 | 3,4 0,9 | | 821 220 | 3,3 0,9 | | 154 . 58 | 0,7 0,3 | | 975 278 | 2,1 0,6 |
| | 195 70 | 1,4 0,5 | | 381 133 | 1,6 0,6 | | 406 140 | 1,6 0,6 | | 82 42 | 0,4 0,2 | | 488 182 | 1,0 0,4 |
| 4140 4467 | | 29,6 32,0 | 6338 6506 | | 27,0 27,8 | 6617 6725 | | 26,9 27,3 | 10402 6386 | | 48,9 29,9 | 17019 13111 | | 37,3 28,7 |
| 438 364 | | 3,1 2,6 | 645 501 | | 2,8 2,1 | 679 519 | | 2,8 2,1 | 2569 788 | | 12,2 3,7 | 3248 1307 | | 7,1 2,9 |
| | 230 204 | 1,6 1,5 | | 340 298 | 1,5 1,3 | | 351 309 | 1,4 1,3 | | 907 390 | 4,3 1,9 | | 1258 699 | 2,8 1,5 |
| | 116 34 | 0,8 0,2 | | 164 48 | 0,7 0,2 | | 175 50 | 0,7 0,2 | | 891 138 | 4,2 0,7 | | 1066 188 | 2,3 0,4 |
| | 65 15 | 0,5 0,1 | | 98 20 | 0,4 0,1 | | 105 20 | 0,4 0,1 | | 354 22 | 1,7 0,1 | | 459 42 | 1,0 0,1 |
| | 18 15 | 0,1 0,1 | | 31 22 | 0,1 0,1 | | 36 25 | 0,1 0,1 | | 237 25 | 1,1 0,1 | | 273 50 | 0,6 0,1 |
| | 9 96 | 0,1 0,7 | : | 12 113 | 0,1 0,5 | | 12 115 | 0,0 0,5 | | 180 213 | 0,9 1,0 | | 192 328 | 0,4 0,7 |
| 33 | | 0,3 | 47 | | 0,2 | 48 | | 0,2 | 116 | | 0,6 | 164 | | 0,4 |
| 40070 | | 105 - | | | | 7 | | 0,0 | 14 | | 1,1 | 21 | | 0,0 |
| 13976 | | 100,0 | 23438 | | 100,0 | 24627 | | 100,0 | 21055 | | 100,0 | 45682 | | 100,0 |

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIE D'USAGERE Agglomérations de 2000 à 5000 habitants.

| | | i | Tués | | Blo | essés gra | ves |
|--|--------------------------|------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------------------|--------------|
| Catégorie d'usagers | | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage |
| Piétons | | 196 | | 30,3 | 1165 | | 19,8 |
| Usagers de véhicules à 2 roues : | | | | | | | |
| Sur cycles sans moteur , | Conducteurs Passagers | 43 - | · | 6,6 | 381 3 | | 6,5 — |
| Sur cycles à moteur | Conducteurs Passagers | 144 21 | | 22,3 3,3 | 1953 166 | | 33,3 2,8 |
| sur cyclomoteurs (50 cm³ au plus) | Conducteurs Passagers | | 113 9 | 17,5 1,4 | | 1485 54 | 22,3 0,9 |
| sur vélomoteurs ou scooters (51 à 125 cm³) | Conducteurs Passagers | | 20 9 | 3,1 1,4 | | 288 71 | 4,9 1,2 |
| sur motocyclettes ou scooters (plus de 125 cm³) | Conducteurs Passagers | | 11 3 | 1,7 0,5 | | 180 41 | 3,1 0,7 |
| Usagers de véhicules automobiles | | | | | | | |
| En voiture de tourisme | Conducteurs Passagers | 129 101 | | 20,0 15,6 | 1097 958 | | 18,7 16,3 |
| A bord de véhicules utilitaires | Conducteurs Passagers | 11 1 | | 1,6 0,2 | 78 45 | | 1,3 0,8 |
| en camionnettes | Conducteurs Passagers | · | 5 — | 0,8 | | 38 32 | 0,6 0,6 |
| en camions | Conducteurs Passagers | | 4 - | 0,6 | | 27 6 | 0,5 0,1 |
| en tracteurs routiers ou semi-remorques | Conducteurs Passagers | | 1 | 0,2 0,2 | | 11 4 | 0,2 0,1 |
| en tracteurs agricoles | Conducteurs Passagers | | 1 – | 0,1 | | _ | |
| en autocars, autobus, trolleybus | Conducteurs Passagers | | _ | | | 2 | _ _ |
| Usagers d'autres véhicules | Conducteurs Passagers | | | ! | 4_ | | 0,1 |
| Non renseignés | | | | | 26 | | 0,4 |
| | TOTAL | . 646 | | 100,0 | 5876 | | 100,0 |

| Ві | essés lége | ers | Tota | al des ble | ssés | Tota | l des vict | imes | ı | ndemnes | 6 | i | mpliqué | S |
|------------------|--------------------------|--------------------|------------------|--------------------------|--------------------|------------------|--------------------------|--------------------|----------------|--------------------------|-------------------|--|--------------------------|--------------------|
| Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage |
| 1194 | | 10,9 | 2359 | | 14,0 | 2555 | | 14,7 | 47 | | 0,3 | 2602 | | 8,0 |
| 536 3 2841 | | 4,9 - 26,0 | 917 6 4794 | | 5,5 - 28,5 | 960 6 4938 | | 5,5 - 28,2 | 62 4 497 | | 0,4 - 3,3 | 1022 10 5435 | | 3,2 - 16,8 |
| 272 | 2207 83 | 2,5 20,2 0,8 | 438 | 3692 137 | 2,6 22,0 0,8 | 459 | 3805 146 | 2,6 21,7 0,8 | 87 | 293 40 | 0,6 2,0 0,3 | 546 | 4098 186 | 1,7 12,7 0,6 |
| | 429 106 | 3,9 0,9 | | 717 177 | 4,2 1,1 | | 737 186 | 4,2 1,1 | | 125 28 | 0,8 0,2 | | 862 214 | 2,6 0,7 |
| | 205 83 | 1,9 0,8 | | 385 124 | 2,3 0,7 | | 396 127 | 2,3 0,7 | | 79 19 | 0,5 0,1 | | 475 146 | 1,5 0,4 |
| 2910 2708 | | 26,7 24,8 | 4007 3666 | | 23,8 21,8 | 4136 3767 | | 23,7 21,6 | 8827 3354 | _ | 59,3 22,6 | 12963 7121 | | 40,1 22,1 |
| 255 176 | | 2,3 1,6 | 333 221 | | 2,0 1,3 | 344 222 | | 2,0 1,3 | 1579 289 | | 10,6 2,0 | 1923 511 | | 5,9 1,6 |
| | 148 105 | 1,3 0,9 | | 186 137 | 1,1 0,8 | | 191 137 | 1,1 0,8 | | 595 160 | 4,0 1,1 | | 786 297 | 2,4 0,9 |
| | 56 18 | 0,5 0,2 | | 83 24 | 0,5 0,1 | | 87 24 | 0,5 0,1 | | 567 58 | 3,8 0,4 | | 654 82 | 2,0 0,3 |
| | 35 6 | 0,3 0,1 | | 46 10 | 0,3 0,1 | | 47 11 | 0,3 0,1 | | 231 23 | 1,5 0,2 | and the state of t | 278 34 | 0,9 0,1 |
| | 6 1 | 0,1 - | | 6 1 | _ _ | | 7 | · | | 42 4 | 0,3 — | Conference of the conference o | 49 5 | 0,1 - |
| | 10 46 | 0,1 0,4 | | 12 49 | 0,1 0,3 | | 12 49 | 0,1 0,3 | | 144 44 | 1,0 0,3 | | 156 93 | 0,5 0,3 |
| 5 | | | 9 | | 0,1 | 10 | | 0,1 | 85 | | 0,6 | 95 | | 0,3 |
| 34 | | 0,3 | 60 | | 0,4 | 60 | | 0,3 | 48 | | 0,3 | 108 | | 0,3 |
| 10934 | | 100,0 | 16810 | | 100,0 | 17516 | | 100,0 | 14879 | | 100,0 | 32395 | | 100,0 |

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIE D'USAGER! Agglomérations de plus de 5000 habitants.

| | | | Tués | | Ble | essés grav | /es |
|--|--------------------------|------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Catégorie d'usagers | | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage |
| Piétons | | 1056 | | 33,0 | 9240 | | 25,6 |
| Usagers de véhicules à 2 roues : | | | | | | | |
| Sur cycles sans moteur | Conducteurs Passagers | 169 3 | | 5,3 0,1 | 1871 15 | | 5,2 0,0 |
| Sur cycles à moteur | Conducteurs Passagers | 893 73 | | 27,9 2,3 | 13900 980 | | 38,4 2,7 |
| sur cyclomoteurs (50 cm³ au plus) | Conducteurs Passagers | | 640 11 | 20,0 0,3 | | 10500 310 | 29,0 0,9 |
| sur vélomoteur ou scooters (51 à 125 cm³) | Conducteurs Passagers | | 141 30 | 4,4 0,9 | | 2312 397 | 6,4 1,1 |
| sur motocyclettes ou scooters (plus de 125 cm³) | Conducteurs Passagers | | 112 32 | 3,5 1,0 | | 1088 273 | 3,0 0,8 |
| Usagers de véhicules automobiles : | | | | | | | |
| En voitures de tourisme | Conducteurs Passagers | 556 391 | | 17,4 12,2 | 5567 4073 | | 15,4 11,3 |
| A bord de véhicules utilitaires | Conducteurs Passagers | 43 17 | | 1,3 0,5 | 274 202 | | 0,8 0,6 |
| en camionnettes | Conducteurs Passagers | | 28 10 | 0,9 0,3 | | 163 118 | 0,4 0,3 |
| en camions | Conducteurs Passagers | | 8 3 | 0,2 0,1 | | 67 27 | 0,2 0,1 |
| en tracteurs routiers ou semi-remorques | Conducteurs Passagers | | 5 — | 0,2 - | | 32 7 | 0,1 0,0 |
| en tracteurs agricoles | Conducteurs Passagers | | 1 | 0,0 0,0 | | 1 | 0,0 0,0 |
| en autocars, autobus, trolleybus | Conducteurs Passagers | | 1 3 | 0,0 0,1 | | 11 49 | 0,0 0,1 |
| Usagers d'autres véhicules | Conducteurs Passagers | _ · | | | 12 8 | | 0,0 |
| Non renseignés | | | | | 20 | | 0,0 |
| <i>T</i> 0 | OTAL | 3201 | | 100,0 | 36162 | | 100,0 |

| ВІ | essés lége | ers | Tota | ıl des ble | ssés | Tota | l des vict | imes | | ndemnes | 6 | | mpliqué | 6 |
|----------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|-----------------|--|-------------|--|--------------------------|--------------|
| Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage | Nombre | Ventilation détaillée | Pourcentage |
| 24082 | | 14,8 | 33322 | | 16,8 | 34378 | | 17,1 | 430 | | 0,3 | 34808 | | 9,5 |
| 6847 41 | | 4,2 0,0 | 8718 56 | | 4,4 0,0 | 8887 59 | | 4,4 0,0 | 743 11 | | 0,5 0,0 | 9630 70 | | 2,6 0,0 |
| 52847 3682 | | 32,6 2,3 | 66747 4662 | | 33,7 2,4 | 67640 4735 | | 33,6 2,4 | 8110 569 | | 5,0 0,3 | 75750 5304 | | 20,8 1,5 |
| | 40813 1214 | 25,2 0,7 | | 51313 1524 | 25,9 0,8 | | 51953 1535 | 25,8 0,8 | | 4980 220 | 3,1 0,1 | | 56933 1755 | 15,6 0,5 |
| | 8378 1551 | 5,2 0,9 | | 10690 1948 | 5,4 1,0 | | 10831 1978 | 5,4 1,0 | | 2010 234 | 1,2 0,1 | | 12841 2212 | 3,5 0,6 |
| | 3656 917 | 2,3 0,6 | | 4744 1190 | 2,4 0,6 | | 4856 1222 | 2,4 0,6 | | 1120 115 | 0,7 0,1 | ver nove a sie procedure and management de l'article de l | 5976 1337 | 1,6 0,4 |
| 20700 | | 04.5 | 45007 | | | 15000 | | | | | | | | |
| 39700 31300 | - | 24,5 19,3 | 45267 35373 | | 22,8 17,8 | 45823 35764 | | 22,8 17,7 | 122573 14000 | | 75,0 8,6 | 168396 49764 | | 46,2 13,6 |
| 1724 1872 | | 1,1 1,2 | 1998 2074 | | 1,0 1,0 | 2041 2091 | | 1,0 1,0 | 15329 997 | | 9,4 0,6 | 17370 3088 | | 4,8 0,9 |
| | 1072 880 | 0,7 0,5 | | 1235 998 | 0,6 0,5 | | 1263 1008 | 0,6 0,5 | | 5820 591 | 3,6 0,4 | | 7083 1599 | 1,9 0,4 |
| | 444 149 | 0,3 0,1 | | 511 176 | 0,3 0,1 | | 519 179 | 0,3 0,1 | | 5670 247 | 3,5 0,2 | | 6189 426 | 1,7 0,1 |
| | 120 19 | 0,1 0,0 | | 152 26 | 0,1 0,0 | | 157 26 | 0,1 0,0 | | 1300 33 | 0,8 0,0 | A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR | 1457 59 | 0,4 0,0 |
| | 12 5 | 0,0 0,0 | | 13 6 | 0,0 0,0 | · | 14 7 | 0,0 0,0 | | 87 1 | 0,1 0,0 | | 101 8 | 0,0 0,0 |
| | 76 819 | 0,0 0,5 | | 87 868 | 0,0 0.4 | | 88 871 | 0,0 0,4 | | 2452 125 | 1,5 0,1 | | 2540 996 | 0,7 0,3 |
| 14 10 | | 0,0 0,0 | 26 18 | | | 26 18 | | 0,0 0,0 | 57 21 | | 0,0 | 83 39 | | 0,0 0,0 |
| 80 | | 0,0 | 100 | | 0,1 | 100 | | 0,0 | 419 | | 0,3 | 519 | | 0,1 |
| 162199 | | 100,0 | 198361 | | | 201562 | | 100,0 | 163259 | , iliyo dan karangan | 100,0 | 364821 | | 100,0 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS Accidents impliquant au moins un piéton.

| | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| et au moins 1 piéton En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 588 377 1739 | 480 346 451 | 2289 1282 2443 | 3066 1961 6924 | 4275 2616 6811 |
| et au moins 1 bicyclette En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 385 253 844 | 293 223 302 | 1636 990 1626 | 2192 1360 4257 | 2937 1959 4703 |
| et au moins 1 cyclomoteur En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 13 4 3 906 5155 | 936 579 690 | 4960 2881 4187 | 6736 4101 11799 | 9155 5636 11251 |
| et au moins 1 vélémoteur En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 462 312 2016 | 319 226 2258 | 2019 1110 2308 | 2559 1744 6686 | 3489 2376 6831 |
| et au moins 1 motocyclette En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 336 222 1019 | 338 202 357 | 1466 879 1914 | 1977 1479 5378 | 2749 1854 5866 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 3660 2620 24497 | 1708 1079 1800 | 9164 5199 12024 | 11793 7208 28194 | 17217 10720 37968 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 1675 984 3498 | 1178 720 983 | 6017 3149 4516 | 8187 4179 10169 | 11368 6548 12652 |
| et au moins 1 autre véhicule En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 126 98 169 | 114 85 152 | 526 359 680 | 730 697 2035 | 1058 928 2403 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS

Accidents impliquant au moins une bicyclette.

| | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| et au moins 1 piéton | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 96 | 94 | 530 | 693 | 992 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 61 | 92 | 325 | 440 | 596 |
| — de plus de 5 000 habitants | 94 | 141 | 735 | 2363 | 2537 |
| et au moins 1 bicyclette | · | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 208 | 137 | 878 | 1256 | 1660 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 135 | 120 | 513 | 750 | 962 |
| — de plus de 5 000 habitants | 394 | 157 | 849 | 2570 | 2548 |
| et au moins 1 cyclomoteur | | | | | |
| En agglomération | 1 | | | } | |
| de moins de 2 000 habitants | 755 | 536 | 2999 | 4267 | 1493 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 492 | 367 | 1763 | 2442 | 3356 |
| — de plus de 5 000 habitants | 1342 | 390 | 2283 | 5700 | 6108 |
| et au moins 1 vélémoteur | | | | | . • |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 263 | 189 | 1244 | 1714 | 2159 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 161 | 145 | 681 | 985 | 1299 |
| — de plus de 5 000 habitants | 423 | 211 | 1203 | 3480 | 3760 |
| et au moins 1 motocyclette | | | | | ı |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 202 | 173 | 938 | 1388 | 1791 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 125 | 118 | 643 | 908 | 1118 |
| de plus de 5 000 habitants | 256 | 176 | 1105 | 3136 | 3393 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 1833 | 930 | 5082 | 7279 | 9738 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 1281 | 607 | 2952 | 4294 | 6067 |
| — de plus de 5 000 habitants | 7037 | 690 | 4498 | 11636 | 14184 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 908 | 681 | 3414 | 4995 | 6485 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 582 | 454 | 2065 | 2928 | 4147 |
| – de plus de 5 000 habitants | 1306 | 502 | 2466 | 5662 | 6812 |
| et au moins 1 autre véhicule | | | 1 | : | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 83 | 84 | 409 | 637 | 797 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 41 | 36 | 185 | 307 | 367 |
| de plus de 5 000 habitants | 79 | 92 | 480 | 1476 | 1778 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS

Accidents impliquant au moins un cyclomoteur.

| | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| et au moins 1 piéton En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants | 292 172 | 325 212 | 1516 837 | 2114 1300 | 2868 1750 |
| — de plus de 5 000 habitants | 340 | 269 | 1320 | 3965 | 4080 |
| et au moins 1 bicyclette | | | | | |
| En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 105 63 103 | 92 82 124 | 577 327 623 | 865 467 2017 | 1120 585 2003 |
| et au moins 1 cyclomoteur | | | | | |
| En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 1471 937 4551 | 1012 589 700 | 5839 3191 4654 | 8110 4470 12517 | 10720 6153 12198 |
| et au moins 1 vélémoteur | | | | | |
| En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 661 432 1292 | 450 335 454 | 3034 1742 2490 | 4057 2548 6964 | 5219 3358 7123 |
| et au moins 1 motocyclette | | | | , | |
| En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 526 349 735 | 376 249 390 | 2317 1516 2200 | 3479 2346 5632 | 4359 2846 5907 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme | | | | | |
| En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 5443 4172 40101 | 2356 1408 1766 | 14200 8126 15593 | 19988 11997 46923 | 26794 16281 57950 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire | | | | | |
| En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 2654 1612 5486 | 1720 1014 1271 | 9359 5075 6555 | 13621 7449 14467 | 17897 9948 17411 |
| et au moins 1 autre véhicule En agglomération — de moins de 2 000 habitants — de 2 000 à 5 000 habitants — de plus de 5 000 habitants | 210 147 292 | 162 118 135 | 942 534 813 | 1380 968 2244 | 1744 1218 2571 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS

Accidents impliquant au moins un vélomoteur.

| | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| et au moins 1 piéton | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 103 | 94 | 588 | 775 | 1030 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 62 | 89 | 355 | 669 | 867 |
| - de plus de 5 000 habitants | 174 | 182 | 899 | 3284 | 3506 |
| et au moins 1 bicyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | · | |
| — de moins de 2 000 habitants | 52 | 36 | 341 | 424 | 595 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 29 | 52 | 179 | 263 | 345 |
| - de plus de 5 000 habitants | 46 | 74 | 406 | 1638 | 1588 |
| et au moins 1 cyclomoteur | | | | | |
| En agglomération | | | 1 | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 255 | 244 | 1590 | 2120 | 2779 |
| – de 2 000 à 5 000 habitants | 143 | 157 | 778 | 1199 | 1588 |
| — de plus de 5 000 habitants | 241 | 248 | 1344 | 4001 | 4181 |
| et au moins 1 vélémoteur | | | | | |
| En agglomération | | | | * | |
| - de moins de 2 000 habitants | 209 | 147 | 1020 | 1530 | 1859 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 168 | 67 | 477 | 956 | 1180 |
| – de plus de 5 000 habitants | 2348 | 308 | 2024 | 7436 | 7172 |
| et au moins 1 motocyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 202 | 155 | 1042 | 1687 | 2045 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 125 | 136 | 681 | 1173 | 1493 |
| — de plus de 5 000 habitants | 283 | 253 | 1345 | 4774 | 5462 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 1588 | 774 | 5190 | 7017 | 9084 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 1114 | 506 | 2819 | 4324 | 5643 |
| — de plus de 5 000 habitants | 9222 | 761 | 5584 | 16579 | 19595 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire | | | | | |
| En agglomération | | | | - | |
| de moins de 2 000 habitants | 836 | 574 | 3644 | 4990 | 6454 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 472 | 359 | 1907 | 2896 | 3809 |
| – de plus de 5 000 habitants | 1336 | 553 | 2877 | 7813 | 9283 |
| et au moins 1 autre véhicule | | | | | |
| En agglomération | | | Į | { | |
| - de moins de 2 000 habitants | 71 | 57 | 402 | 525 | 701 |
| — de 2 000 à 5 000 habitants | 32 | 39 | 180 | 403 | 502 |
| de plus de 5 000 habitants | 95 | 109 | 543 | 1886 | 2192 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS Accidents impliquant au moins une motocyclette.

| * | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|--|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| et au moins 1 piéton | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 68 | 59 | 363 | 491 | 662 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 54 | 90 | 299 | 665 | 805 |
| – de plus de 5 000 habitants | 112 | 169 | 839 | 3034 | 3282 |
| et au moins 1 bicyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| — de moins de 2 000 habitants | 44 | 41 | 330 | 463 | 572 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 17 | 24 | 131 | 195 | 227 |
| de plus de 5 000 habitants | 41 | 71 | 395 | 1636 | 1551 |
| et au moins 1 cyclomoteur | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| — de moins de 2 000 habitants | 198 | 170 | 1106 | 1599 | 2098 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 111 | 123 | 705 | 1163 | 1468 |
| de plus de 5 000 habitants | 184 | 215 | 1225 | 3727 | 3868 |
| et au moins 1 vélémoteur | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 40 | 27 | 276 | 542 | 589 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 25 | 32 | 175 | 444 | 550 |
| de plus de 5 000 habitants | 92 | 135 | 746 | 3243 | 3539 |
| et au moins 1 motocyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 132 | 84 | 592 | 1028 | 1203 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 129 | 104 | 443 | 905 | 1042 |
| de plus de 5 000 habitants | 1457 | 337 | 1896 | 6801 | 7111 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme | | | | | |
| En agglomération | | | | ** | |
| - de moins de 2 000 habitants | 1127 | 620 | 3953 | 5759 | 7342 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 748 | 416 | 2342 | 3654 | 4442 |
| — de plus de 5 000 habitants | 4451 | 709 | 4219 | 11919 | 13699 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 624 | 470 | 2828 | 4240 | 5422 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 357 | 305 | 1593 | 2616 | 3154 |
| de plus de 5 000 habitants | 816 | 533 | 2651 | 7287 | 8588 |
| et au moins 1 autre véhicule | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 52 | 51 | 344 | 475 | 639 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 33 | 33 | 165 | 419 | 502 |
| - de plus de 5 000 habitants | 59 | 81 | 463 | 1645 | 1842 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS

Accidents impliquant au moins une voiture de tourisme.

| , and and | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|--|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| et au moins 1 piéton | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 562 | 474 | 2265 | 3028 | 4239 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 357 | 344 | 1267 | 1930 | 2589 |
| de plus de 5 000 habitants | 1400 | 433 | 2325 | 6290 | 6490 |
| et au moins 1 bicyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| — de moins de 2 000 habitants | 196 | 135 | 869 | 1245 | 1648 |
| — de 2 000 à 5 000 habitants | 119 | 120 | 503 | 732 | 946 |
| de plus de 5 000 habitants | 253 | 156 | 820 | 2400 | 2428 |
| et au moins 1 cyclomoteur | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| — de moins de 2 000 habitants | 1372 | 1002 | 5757 | 7996 | 10642 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 841 | 586 | 3149 | 4352 | 6090 |
| de plus de 5 000 habitants | 2415 | 673 | 4075 | 9910 | 10760 |
| et au moins 1 vélémoteur | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 192 | 145 | 1006 | 1504 | 1843 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 153 | 66 | 463 | 938 | 1170 |
| de plus de 5 000 habitants | 1698 | 269 | 1792 | 6469 | 6749 |
| et au moins 1 motocyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| — de moins de 2 000 habitants | 125 | 83 | 585 | 1020 | 1198 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 109 | 99 | 432 | 876 | 1025 |
| - de plus de 5 000 habitants | 1063 | 308 | 1729 | 6243 | 6864 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 10106 | 4128 | 24428 | 37318 | 46852 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 6684 | 2301 | 12964 | 21701 | 27321 |
| de plus de 5 000 habitants | 52711 | 3290 | 22658 | 95071 | 96957 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire | | | | , | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 5460 | 2976 | 15964 | 23886 | 30767 |
| de moms de 2 000 habitants de 2 000 à 5 000 habitants | 3004 | 1616 | 8195 | 12715 | 16656 |
| - de plus de 5 000 habitants | 10810 | 1990 | 10485 | 28522 | 32890 |
| et au moins 1 autre véhicule | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 396 | 273 | 1457 | 2192 | 2760 |
| de moms de 2 000 nabitants de 2 000 à 5 000 habitants | 256 | 171 | 814 | 1474 | 1861 |
| - de plus de 5 000 habitants | 483 | 226 | 1135 | 3043 | 3585 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE D'ACCIDENTS

Accidents impliquant au moins un véhicule utilitaire.

| | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| et au moins 1 piéton | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 337 | 346 | 1711 | 2329 | 3195 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 189 | 268 | 913 | 1465 | 1983 |
| de plus de 5 000 habitants | 369 | 331 | 1587 | 4272 | 4799 |
| et au moins 1 bicyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 116 | 97 | 633 | 956 | 1238 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 70 | 92 | 395 | 564 | 748 |
| de plus de 5 000 habitants | 101 | 124 | 623 | 2011 | 1993 |
| et au moins 1 cyclomoteur | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| — de moins de 2 000 habitants | 879 | 811 | 4336 | 6232 | 8284 |
| - de 2 000 à 5 000 habitants | 472 | 450 | 2271 | 3206 | 4469 |
| de plus de 5 000 habitants | 680 | 500 | 2754 | 6430 | 7212 |
| et au moins 1 vélémoteur | . | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 128 | 118 | 822 | 1216 | 1488 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 65 | 51 | 340 | 734 | 935 |
| de plus de 5 000 habitants | 250 | 218 | 1088 | 4059 | 4414 |
| et au moins 1 motocyclette | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 76 | 65 | 457 | 831 | 972 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 58 | 72 | 318 | 698 | 843 |
| — de plus de 5 000 habitants | 201 | 261 | 1219 | 4756 | 5415 |
| et au moins 1 véhicule de tourisme | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 4417 | 2789 | 14970 | 22480 | 28772 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 2398 | 1526 | 7691 | 11994 | 15644 |
| — de plus de 5 000 habitants | 6036 | 1804 | 9320 | 23583 | 27272 |
| et au moins 1 véhicule utilitaire | | | | | |
| En agglomération | | | | | |
| - de moins de 2 000 habitants | 2266 | 1707 | 8776 | 13356 | 17249 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 1203 | 901 | 4498 | 6906 | 9114 |
| — de plus de 5 000 habitants | 3459 | 1172 | 5533 | 15808 | 18226 |
| et au moins 1 autre véhicule | | | | | |
| En agglomération | 1 | | | | |
| de moins de 2 000 habitants | 248 | 202 | 1066 | 1705 | 2148 |
| de 2 000 à 5 000 habitants | 156 | 130 | 626 | 1187 | 1460 |
| de plus de 5 000 habitants | 193 | 191 | 934 | 2534 | 3042 |

| C - ACC | IDENTS | ET V | 1CTIA | MES P | AR PÍ | RIOD | E |
|---------|--------|------|-------|-------|-------|------|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR MOIS EN MILIEU URBAIN

Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| Mois | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-----------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Janvier , | 976 | 58 | 564 | 882 | 1201 |
| Février | 995 | 77 | 589 | 756 | 1218 |
| Mars | 1186 | 78 | 761 | 873 | 1430 |
| Avril | 1280 | 81 | 793 | 1064 | 1700 |
| Mai | 1564 | 105 | 818 | 1430 | 1978 |
| Juin | 1487 | 102 | 810 | 1290 | 1916 |
| Juillet | 1892 | 133 | 1073 | 1731 | 2547 |
| Août | 1636 | 110 | 934 | 1446 | 2312 |
| Septembre | 1542 | 105 | 898 | 1253 | 1962 |
| Octobre | 1508 | 122 | 853 | 1269 | 1842 |
| Novembre | 1242 | 108 | 712 | 982 | 1505 |
| Décembre | 1187 | 110 | 657 | 1000 | 1444 |

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants.

| Mois | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-----------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Janvier | 873 | 45 | 431 | 719 | 1023 |
| Février | 832 | 46 | 352 | 742 | 946 |
| Mars | 914 | 47 | 421 | 765 | 1065 |
| Avril | 916 | 35 | 413 | 811 | 1081 |
| Mai | 1128 | 53 | 561 | 1027 | 1367 |
| Juin | 1108 | 50 | 463 | 1000 | 1266 |
| Juillet | 1247 | 65 | 605 | 1114 | 1505 |
| Août | 1027 | 51 | 500 | 903 | 1265 |
| Septembre | 1151 | 59 | 519 | 967 | 1369 |
| Octobre | 1236 | 66 | 563 | 1013 | 1415 |
| Novembre | 1161 | 71 | 538 | 990 | 1351 |
| Décembre | 1068 | 58 | 510 | 883 | 1226 |

Agglomérations de plus de 5000 habitants.

| Mois | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-----------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Janvier | 12100 | 261 | 2869 | 12324 | 12524 |
| Février | 11605 | 228 | 2720 | 11743 | 11982 |
| Mars | 13045 | 252 | 2938 | 13273 | 13467 |
| Avril | 12252 | 233 | 2750 | 12721 | 13124 |
| Mai | 13990 | 252 | 3088 | 14667 | 14647 |
| Juin | 14535 | 257 | 3282 | 14930 | 14943 |
| Juillet | 12751 | 284 | 2911 | 13634 | 13376 |
| Août | 9817 | 216 | 2305 | 10713 | 10364 |
| Septembre | 13546 | 266 | 3108 | 13743 | 13994 |
| Octobre | 15665 | 326 | 3454 | 16074 | 16198 |
| Novembre | 14367 | 310 | 3419 | 14496 | 14696 |
| Décembre | 13608 | 316 | 3318 | 13881 | 13944 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR TYPE DE JOUR EN MILIEU URBAIN

Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| Jours | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Lundi et lendemain de fête | 1971 | 164 | 1037 | 1689 | 2268 |
| Mardi | 1861 | 120 | 953 | 1409 | 2313 |
| Mercredi | 1871 | 133 | 1031 | 1414 | 2304 |
| Jeudi | 1956 | 135 | 1015 | 1552 | 2350 |
| Vendredi | 2354 | 167 | 1322 | 1798 | 2747 |
| Samedi et veille de fête | 3068 | 208 | 1841 | 2729 | 4175 |
| Dimanche et fête | 3414 | 262 | 2263 | 3385 | 4898 |

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants.

| Jours | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-----------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Lundi et | | | | | |
| lendemain de fête | 1628 | 66 | 768 | 1378 | 1864 |
| Mardi | 1659 | 72 | 701 | 1340 | 1826 |
| Mercredi | 1652 | 80 | 708 | 1354 | 1867 |
| Jeudi | 1619 | 75 | 697 | 1323 | 1767 |
| Vendredi | 1977 | 114 | 902 | 1557 | 2282 |
| Samedi et veille de fête | 2214 | 110 | 1056 | 1973 | 2607 |
| Dimanche et fête | 1912 | 129 | 1044 | 2009 | 2666 |
| · . | | | | | |

Agglomérations de plus de 5000 habitants.

| Jours | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Lundi et lendemain de fête | 21562 | 394 | 4775 | 21704 | 21908 |
| Mardi | 22637 | 431 | 4995 | 22247 | 22930 |
| Mercredi | 22593 | 429 | 4902 | 22536 | 22839 |
| Jeudi | 23269 | 485 | 5112 | 22983 | 23390 |
| Vendredi | 26120 | 534 | 5939 | 26019 | 26737 |
| Samedi et veille de fête | 24330 | 509 | 5943 | 26283 | 26572 |
| Dimanche et fête | 16771 | 419 | 4492 | 20427 | 18883 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR HEURE EN MILIEU URBAIN

Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| ÷ ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' | T | | | | |
|---|-----------|------|----------------|----------------|----------|
| Heure | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| | | | | | |
| 0 - 1 | 308 | 40 | 253 | 289 | 216 |
| 1 - 2 | 275 | 35 | 254 | 275 | 243 |
| 2- 3 | 235 | 31 | 198 | 238 | 212 |
| 3 - 4 | 141 | 16 | 111 | 120 | 100 |
| 4 - 5 | 123 | 20 | 83 | 105 | 77 |
| 5 6 | 198 | 13 | 116 | 175 | 163 |
| 6 - 7 | 465 | 28 | 253 | 352 | 503 |
| 7-8 | 428 | 19 | 209 | 371 | 570 |
| 8 - 9 | 481 | 27 | 246 | 377 | 608 |
| 9 - 10 | 649 | 33 | 303 | 600 | 879 |
| 10 - 11 | 930 | 41 | 449 | 748 | 1240 |
| 11 - 12 | 1009 | 48 | 472 | 811 | 1362 |
| 12 - 13 | 887 | 54 | 443 | 707 | 1121 |
| 13 - 14 | 945 | 46 | 537 | 798 | 1262 |
| 14 - 15 | 972 | 61 | 520 | 874 | 1447 |
| 15 - 16 | 1047 | 72 | 596 | 859 | 1420 |
| 16 - 17 | 1451 | 79 | 794 | 1193 | 2069 |
| 17 - 18 | 1732 | 133 | 931 | 1402 | 2360 |
| 18 - 19 | 1394 | 102 | 822 | 1107 | 1835 |
| 19 - 20 | 1035 | 86 | 607 | 897 | 1344 |
| 20 - 21 | 625 | 58 | 428 | 561 | 799 |
| 21 - 22 | 473 | 52 | 322 | 434 | 509 |
| 22 - 23 | 418 | 62 | 306 | 394 | 462 |
| 23 - 24 | 274 | 33 | 209 | 289 | 254 |
| Non précisée | | | | | |
| Total | 16495 | 1189 | 9462 | 13976 | 21055 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR HEURE EN MILIEU URBAIN

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants.

| Heure | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|--------------|-----------|------|----------------|----------------|----------|
| 0 - 1 | 156 | 17 | 111 | 168 | 154 |
| 1 - 2 | 163 | 13 | 116 | 193 | 168 |
| 2- 3 | 120 | 21 | 76 | 123 | 99 |
| 3 - 4 | 77 | 6 | 45 | 97 | 70 |
| 4 - 5 | 97 | 9 | 54 | 85 | 70 |
| 5 - <i>6</i> | 176 | 14 | 85 | 150 | 169 |
| 6 - 7 | 493 | 24 | 173 | 463 | 557 |
| 7-8 | 429 | 16 | 168 | 363 | 504 |
| 8-9 | 373 | 8 | 163 | 310 | 449 |
| 9 - 10 | 480 | 24 | 204 | 397 | 580 |
| 10 - 11 | 705 | 31 | 292 | 533 | 858 |
| 11 - 12 | 854 | 19 | 351 | 707 | 979 |
| 12 - 13 | 802 | 25 | 325 | 642 | 896 |
| 13 - 14 | 689 | 34 | 288 | 620 | 822 |
| 14 - 15 | 678 | 22 | 304 | 621 | 874 |
| 15 - 16 | 781 | 45 | 362 | 667 | 1020 |
| 16 - 17 | 1158 | 42 | 528 | 969 | 1457 |
| 17 - 18 | 1446 | 71 | 635 | 1149 | 1859 |
| 18 - 19 | 1046 | 52 | 519 | 884 | 1243 |
| 19 - 20 | 750 | 43 | 376 | 697 | 877 |
| 20 - 21 | 411 | 27 | 225 | 375 | 436 |
| 21 - 22 | 328 | 35 | 193 | 303 | 328 |
| 22 - 23 | 267 | 24 | 169 | 255 | 261 |
| 23 - 24 | 182 | 24 | 114 | 163 | 149 |
| Non précisée | | | | | |
| Total | 12661 | 646 | 5876 | 10934 | 14879 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR HEURE EN MILIEU URBAIN

Agglomération de plus de 5000 habitants.

| Heure | Assidants | T. 4 | Dissássimo | Diaé- lé | la de se se e |
|--------------|-----------|------|----------------|----------------|---------------|
| neure | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| 0- 1 | 2033 | 82 | 692 | 2512 | 1609 |
| 1 - 2 | 1628 | 63 | 529 | 2149 | 1249 |
| 2- 3 | 1028 | 67 | 364 | 1476 | 802 |
| | | | | | |
| 3 - 4 | 933 | 48 | 309 | 1139 | 685 |
| 4 - 5 | 945 | 40 | 275 | 1074 | 676 |
| 5 - 6 | 2061 | 62 | 483 | 2071 | 1804 |
| 6 - 7 | 6759 | 118 | 1433 | 6449 | 6537 |
| 7-8 | 6508 | 81 | 1195 | 6405 | 6522 |
| 8 9 | 4834 | 86 | 909 | 4793 | 5019 |
| 9 - 10 | 5946 | 90 | 1239 | 5829 | 6334 |
| 10 - 11 | 8348 | 115 | 1770 | 7995 | 8907 |
| 11 - 12 | 11303 | 117 | 2233 | 11050 | 11712 |
| 12 - 13 | 10840 | 152 | 2343 | 10670 | 11128 |
| 13 - 14 | 9982 | 176 | 2031 | 10333 | 11038 |
| 14 - 15 | 8815 | 180 | 1813 | 9366 | 10034 |
| 15 - 16 | 9933 | 176 | 2085 | 10305 | 10860 |
| 16 - 17 | 13685 | 200 | 3113 | 13452 | 14899 |
| 17 - 18 | 15672 | 298 | 3810 | 15277 | 16793 |
| 18 - 19 | 11819 | 273 | 2965 | 11928 | 12586 |
| 19 - 20 | 8594 | 221 | 2169 | 9271 | 9009 |
| 20 - 21 | 5361 | 163 | 1419 | 6198 | 5380 |
| 21 - 22 | 4283 | 153 | 1163 | 5068 | 4216 |
| 22 - 23 | 3349 | 139 | 1013 | 4156 | 3209 |
| 23 - 24 | 2552 | 101 | *807 | 3233 | 2251 |
| Non précisée | | | | | |
| Total | 157282 | 3201 | 36162 | 162199 | 163258 |

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR DATE

| Da | ate | Jour | Accidents corporels | Accidents mortels | | Vict | imes | | Observations |
|--|---|---|---|--|--|---|---|---|--------------|
| | | | Corporeis | Horters | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| 1 ^{er} jan 2 jan | nvier nvier | Samedi Dimanche | 678 479 | 46 31 | 54 37 | 362 250 | 871 617 | 1287 904 | Férié |
| 4 jan 5 jan 6 jan 7 jan 8 jan | nvier nvier nvier nvier nvier nvier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 548 565 423 582 625 609 486 | 33 12 13 33 32 34 25 | 37 14 13 34 36 37 29 | 197 181 146 186 225 228 237 | 491 565 377 547 577 591 620 | 725 760 536 767 838 856 886 | |
| 11 jan 12 jan 13 jan 14 jan 15 jan | nvier nvier nvier nvier nvier nvier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 620 661 492 580 705 726 605 | 27 24 18 20 24 30 54 | 31 26 19 24 25 37 57 | 223 215 152 188 233 261 261 | 588 595 487 525 658 763 750 | 842 836 658 737 916 1061 1068 | |
| 18 jar. 19 jar. 20 jar. 21 jar. 22 jar. | nvier nvier nvier nvier nvier nvier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 561 486 556 534 691 716 538 | 16 15 18 16 25 42 36 | 16 17 20 18 27 43 39 | 193 156 154 160 225 276 235 | 511 438 556 498 641 705 654 | 720 611 730 676 893 1024 928 | |
| 25 jar 26 jar 27 jar 28 jar 29 jar | nvier nvier nvier nvier nvier nvier nvier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 607 614 624 573 728 634 556 | 22 24 26 25 31 34 32 | 22 29 31 29 33 43 39 | 194 165 189 158 227 251 297 | 574 598 576 534 682 635 645 | 790 792 796 721 942 929 981 | |
| 1 ^{er} fév 2 fév 3 fév 4 fév 5 fév | nvier vrier vrier vrier vrier vrier vrier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 537 614 533 638 853 745 552 | 18 21 24 30 26 35 | 20 24 25 31 26 38 45 | 165 177 186 194 275 301 265 | 517 578 505 561 803 762 624 | 702 779 716 786 1104 1101 934 | |
| 8 féi 9 féi 10 féi 11 féi 12 féi | vrier vrier vrier vrier vrier vrier vrier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 582 606 614 638 713 729 527 | 31 16 16 20 26 37 30 | 33 17 17 20 30 43 39 | 203 206 169 210 195 261 245 | 542 559 619 578 687 786 667 | 778 782 805 808 912 1090 951 | |
| 15 féi 16 féi 17 féi 18 féi 19 féi 20 féi | vrier vrier vrier vrier vrier vrier | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 536 524 630 606 605 693 586 | 21 23 27 15 24 39 38 | 25 23 32 17 25 41 49 | 167 173 173 193 193 249 308 | 509 483 634 566 594 734 688 | 701 679 839 776 812 1024 1045 | |
| | ivrier ivrier | Lundi Mardi | 586 568 | 26 17 | 26 18 | 191 170 | 533 530 | 750 718 | |

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR DATE (suite)

| | Date | Jour | Accidents | Accidents | | Vict | imes | | Observations |
|---|---|---|---|--|--|---|---|--|--------------|
| | | | corporels | mortels | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| 23 | février | Mercredi | 581 | 21 | 23 | 195 | 510 | 728 | |
| 24 | février | Jeudi | 571 | 24 | 24 | 153 | 525 | 702 | |
| 25 | février | Vendredi | 628 | 17 | 19 | 206 | 597 | 822 | |
| 26 | février | Samedi | 661 | 27 | 30 | 244 | 720 | 994 | |
| 27 | février | Dimanche | 548 | 26 | 31 | 272 | 665 | 968 | |
| 28 | février | Lundi | 565 | 26 | 29 | 173 | 520 | 722 | |
| 1er | mars | Mardi | 649 | 25 | 27 | 196 | 594 | 817 | |
| 2 | mars | Mercredi | 602 | 24 | 26 | 185 | 564 | 775 | |
| 3 | mars | Jeudi | 588 | 20 | 22 | 178 | 540 | 740 | |
| 4 | mars | Vendredi | 641 | 28 | 31 | 211 | 605 | 847 | |
| 5 | mars | Samedi | 762 | 45 | 49 | 290 | 756 | 1095 | |
| 6 | mars | Dimanche | 643 | 36 | 39 | 320 | 739 | 1098 | |
| 7 9 10 11 12 13 | mars mars mars mars mars mars | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 559 575 604 540 745 774 702 | 25 26 24 16 33 34 42 | 29 32 24 16 43 36 50 | 170 167 197 152 258 334 316 | 534 539 557 523 698 761 825 | 733 738 778 691 999 1131 | |
| 14 | mars | Lundi | 615 | 22 | 23 | 191 | 550 | 764 | |
| 15 | mars | Mardi | 542 | 25 | 25 | 167 | 486 | 678 | |
| 16 | mars | Mercredi | 565 | 15 | 16 | 164 | 534 | 714 | |
| 17 | mars | Jeudi | 603 | 20 | 22 | 189 | 573 | 784 | |
| 18 | mars | Vendredi | 786 | 27 | 34 | 250 | 731 | 1015 | |
| 19 | mars | Samedi | 753 | 31 | 34 | 273 | 781 | 1088 | |
| 20 | mars | Dimanche | 664 | 39 | 47 | 328 | 811 | 1186 | |
| 21 | mars | Lundi | 556 | 24 | 27 | 144 | 566 | 737 | |
| 22 | mars | Mardi | 566 | 22 | 23 | 171 | 553 | 747 | |
| 23 | mars | Mercredi | 543 | 22 | 24 | 153 | 576 | 753 | |
| 24 | mars | Jeudi | 559 | 16 | 20 | 161 | 528 | 709 | |
| 25 | mars | Vendredi | 660 | 21 | 22 | 231 | 631 | 884 | |
| 26 | mars | Samedi | 699 | 30 | 33 | 286 | 714 | 1033 | |
| 27 | mars | Dimanche | 723 | 36 | 45 | 374 | 858 | 1277 | |
| 28 29 30 31 1 ^{er} 2 3 | mars mars mars mars avril avril avril | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 563 515 483 527 755 757 618 | 27 15 18 27 33 36 37 | 29 16 21 32 42 38 41 | 184 160 147 160 292 287 285 | 526 465 454 497 762 787 726 | 739 641 622 689 1096 1112 | |
| 4 | avril | Lundi | 575 | 24 | 28 | 195 | 566 | 789 | Pâques |
| 5 | avril | Mardi | 567 | 21 | 23 | 187 | 568 | 778 | |
| 6 | avril | Mercredi | 519 | 25 | 25 | 165 | 517 | 707 | |
| 7 | avril | Jeudi | 591 | 20 | 30 | 208 | 547 | 785 | |
| 8 | avril | Vendredi | 668 | 36 | 41 | 258 | 687 | 986 | |
| 9 | avril | Samedi | 648 | 38 | 43 | 256 | 732 | 1031 | |
| 10 | avril | Dimanche | 564 | 37 | 44 | 345 | 736 | 1125 | |
| 11 12 13 14 15 16 | avril avril avril avril avril avril avril | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 560 616 522 567 601 778 646 | 36 21 18 18 21 24 39 | 37 24 20 19 22 28 46 | 279 210 159 171 205 301 298 | 728 635 488 513 601 793 778 | 1044 869 667 703 828 1122 1122 | Férié |

| Date | Jour | Accidents corporels | Accidents mortels | | Vict | imes | | Observations |
|----------------------|----------|---------------------|----------------------|------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| | | Corporeis | morters | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| 18 avril | Lundi | 551 | 22 | 26 | 160 | 527 | 713 | |
| 19 avril | Mardi | 613 | 18 | 18 | 187 | 555 | 760 | |
| 20 avril | Mercredi | 638 | 17 | 18 | 230 | 565 | 813 | |
| 21 avril | Jeudi | 619 | 24 | 28 | 174 | 579 | 781 | |
| 22 avril | Vendredi | 714 | 19 | 20 | 209 | 683 | 912 | |
| 23 avril | Samedi | 753 | 35 | 38 | 276 | 776 | 1090 | |
| 24 avril | Dimanche | 682 | 46 | 55 | 327 | 852 | 1234 | |
| 25 avril | Lundi | 606 | 24 | 25 | 163 | 591 | 779 | Férié |
| 26 avril | Mardi | 584 | 18 | 18 | 169 | 531 | 718 | |
| 27 avril | Mercredi | 624 | 18 | 20 | 202 | 595 | 817 | |
| 28 avril | Jeudi | 648 | 30 | 35 | 192 | 614 | 841 | |
| 29 avril | Vendredi | 739 | 26 | 29 | 250 | 674 | 953 | |
| 30 avril | Samedi | 743 | 33 | 37 | 279 | 799 | 1115 | |
| 1 ^{er} mai | Dimanche | 830 | 47 | 57 | 375 | 1022 | 1454 | |
| 2 mai | Lundi | 667 | 24 | 25 | 230 | 643 | 898 | |
| 3 mai | Mardi | 620 | 21 | 25 | 183 | 620 | 828 | |
| 4 mai | Mercredi | 651 | 14 | 16 | 211 | 672 | 899 | |
| 5 mai | Jeudi | 635 | 20 | 21 | 170 | 615 | 806 | |
| 6 mai | Vendredi | 779 | 24 | 29 | 229 | 765 | 1023 | |
| 7 mai | Samedi | 811 | 42 | 47 | 300 | 806 | 1153 | |
| 8 mai | Dimanche | 730 | 47 | 51 | 345 | 902 | 1298 | |
| 9 mai | Lundi | 620 | 30 | 34 | 205 | 626 | 865 | |
| 10 mai | Mardi | 644 | 17 | 21 | 151 | 636 | 808 | |
| 11 mai | Mercredi | 646 | 23 | 25 | 209 | 618 | 852 | |
| 12 mai | Jeudi | 717 | 24 | 27 | 240 | 694 | 961 | |
| 13 mai | Vendredi | 748 | 30 | 35 | 231 | 717 | 983 | |
| 14 mai | Samedi | 811 | 31 | 35 | 304 | 838 | 1177 | |
| 15 mai | Dimanche | 779 | 48 | 55 | 388 | 994 | 1437 | |
| 16 mai | Lundi | 622 | 20 | 21 | 183 | 627 | 831 | Ascension |
| 17 mai | Mardi | 649 | 26 | 32 | 180 | 627 | 839 | |
| 18 mai | Mercredi | 774 | 32 | 39 | 261 | 751 | 1051 | |
| 19 mai | Jeudi | 666 | 37 | 40 | 287 | 793 | 1120 | |
| 20 mai | Vendredi | 728 | 33 | 39 | 282 | 730 | 1051 | |
| 21 mai | Samedi | 593 | 25 | 30 | 206 | 655 | 891 | |
| 22 mai | Dimanche | 713 | 38 | 44 | 353 | 850 | 1247 | |
| 23 mai | Lundi | 708 | 30 | 31 | 208 | 707 | 946 | Pentecôte |
| 24 mai | Mardi | 682 | 20 | 24 | 211 | 691 | 926 | |
| 25 mai | Mercredi | 758 | 36 | 39 | 222 | 755 | 1016 | |
| 26 mai | Jeudi | 680 | 16 | 16 | 208 | 647 | 871 | |
| 27 mai | Vendredi | 893 | 44 | 50 | 276 | 843 | 1169 | |
| 28 mai | Samedi | 879 | 43 | 47 | 352 | 945 | 1344 | |
| 29 mai | Dimanche | 869 | 51 | 67 | 516 | 1014 | 1595 | |
| 30 mai | Lundi | 683 | 33 | 38 | 297 | 829 | 1164 | Férié |
| 31 mai | Mardi | 703 | 32 | 36 | 230 | 685 | 951 | |
| 1 ^{er} juin | Mercredi | 776 | 30 | 35 | 250 | 776 | 1061 | |
| 2 juin | Jeudi | 701 | 19 | 19 | 193 | 670 | 882 | |
| 3 juin | Vendredi | 745 | 31 | 36 | 231 | 695 | 962 | |
| 4 juin | Samedi | 895 | 34 | 43 | 343 | 881 | 1267 | |
| 5 juin | Dimanche | 861 | 52 | 63 | 443 | 1036 | 1542 | |
| 6 juin | Lundi | 732 | 23 | 29 | 247 | 768 | 1044 | |
| 7 juin | Mardi | 727 | 21 | 21 | 231 | 691 | 943 | |
| 8 juin | Mercredi | 664 | 19 | 19 | 219 | 657 | 895 | |
| 9 juin | Jeudi | 751 | 37 | 38 | 229 | 694 | 961 | |
| 10 juin | Vendredi | 816 | 40 | 49 | 270 | 749 | 1068 | |

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR DATE

(suite)

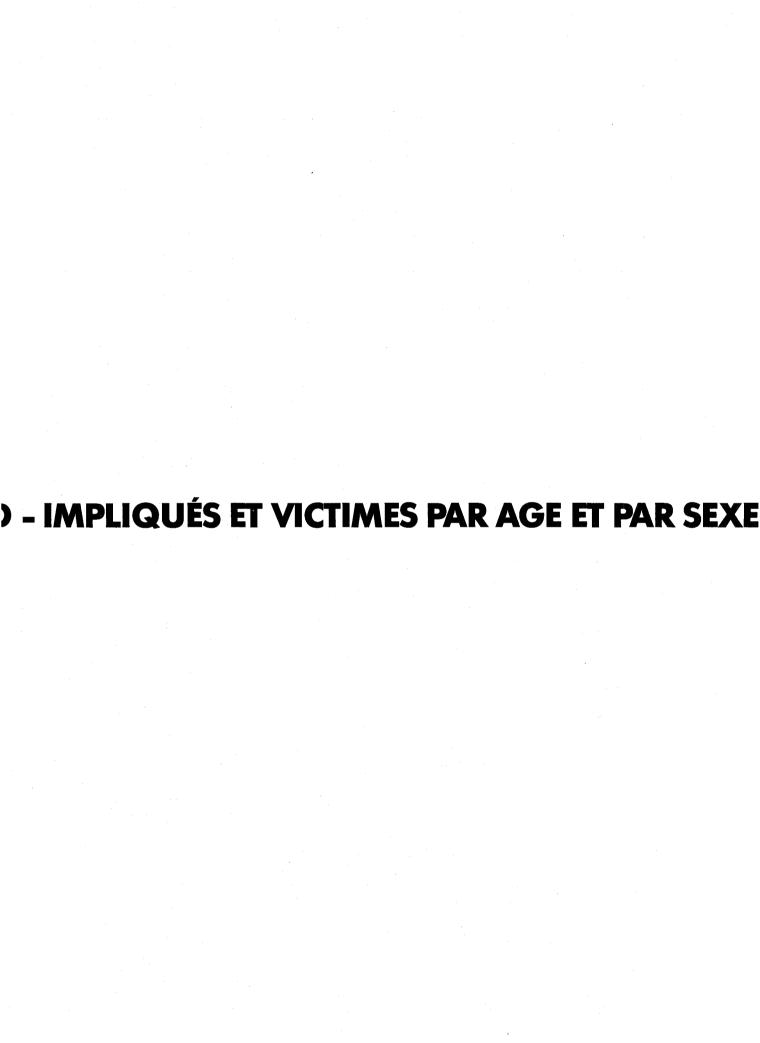
| _ | | | 1 | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|---|---|--|--------------|
| | Date | Jour | Accidents | Accidents | | Vict | imes | | Observations |
| | | | corporels | mortels | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| | 1 juin 2 juin | Samedi Dimanche | 869 810 | 30 35 | 33 38 | 341 403 | 898 968 | 1272 1409 | |
| 1 1 1 | 3 juin 4 juin 5 juin 6 juin 7 juin 8 juin 9 juin | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 741 646 672 705 778 898 761 | 20 33 24 29 33 38 41 | 29 39 25 29 35 44 50 | 266 202 195 234 248 358 403 | 775 595 658 670 750 962 902 | 1070 836 877 933 1033 1364 1355 | |
| 2 | 20 juin 21 juin 22 juin 23 juin 24 juin 25 juin 26 juin | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 673 620 641 684 860 879 803 | 30 21 23 30 39 45 38 | 33 24 24 34 45 47 45 | 226 211 210 192 302 362 397 | 649 562 620 665 836 932 935 | 908 797 854 891 1183 1341 1377 | |
| 2 | 27 juin 28 juin 29 juin 20 juin 1 ^{er} juillet 2 juillet 3 juillet | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 732 778 764 729 945 874 868 | 28 27 32 21 39 49 54 | 35 29 33 22 48 60 67 | 275 235 246 233 322 376 432 | 701 714 772 702 919 906 1063 | 1011 978 1051 957 1289 1342 1562 | |
| | 4 juillet 5 juillet 6 juillet 7 juillet 8 juillet 9 juillet 10 juillet | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 680 695 792 802 869 790 | 34 24 38 38 37 38 43 | 39 29 42 42 42 45 56 | 264 243 265 281 323 345 391 | 655 666 786 798 927 884 908 | 958 938 1093 1121 1292 1274 1355 | |
| 7 | 1 juillet 12 juillet 13 juillet 14 juillet 15 juillet 16 juillet 17 juillet | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 711 705 852 683 645 625 670 | 32 21 33 44 33 35 38 | 32 22 38 52 35 37 52 | 259 219 317 343 247 284 325 | 689 705 872 811 656 694 815 | 980 946 1227 1206 938 1015 1192 | Férié |
| | 18 juillet 19 juillet 20 juillet 21 juillet 22 juillet 23 juillet 24 juillet | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 688 596 664 617 718 798 801 | 36 23 36 28 37 47 56 | 38 25 48 30 47 52 69 | 250 224 223 198 249 343 387 | 729 574 641 601 695 807 989 | 1017 823 912 829 991 1202 1445 | |
| | 25 juillet 26 juillet 27 juillet 28 juillet 29 juillet 30 juillet 31 juillet | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 750 731 726 796 943 822 685 | 42 30 33 42 47 41 34 | 54 32 38 57 52 48 42 | 319 264 251 314 367 363 386 | 785 734 773 859 1033 1019 784 | 1158 1030 1062 1230 1452 1430 1212 | |
| | 1 ^{er} août 2 août | Lundi Mardi | 582 596 | 28 31 | 37 39 | 219 212 | 618 615 | 874 866 | |

| | Date | Jour | Accidents | Accidents | | Vict | imes | | Observations |
|---|---|---|---|--|--|---|---|---|--------------|
| | | | corporels | mortels | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| 3 | août | Mercredi | 563 | 23 | 24 | 221 | 526 | 771 | |
| 4 | août | Jeudi | 598 | 30 | 36 | 228 | 582 | 846 | |
| 5 | août | Vendredi | 712 | 42 | 49 | 265 | 734 | 1048 | |
| 6 | août | Samedi | 645 | 39 | 45 | 282 | 708 | 1035 | |
| 7 | août | Dimanche | 586 | 36 | 39 | 308 | 701 | 948 | |
| 8 | août | Lundi | 524 | 27 | 28 | 220 | 527 | 775 | |
| 9 | août | Mardi | 530 | 19 | 24 | 215 | 593 | 832 | |
| 10 | août | Mercredi | 518 | 27 | 28 | 175 | 544 | 747 | |
| 11 | août | Jeudi | 548 | 31 | 37 | 233 | 540 | 810 | |
| 12 | août | Vendredi | 633 | 31 | 34 | 284 | 614 | 932 | |
| 13 | août | Samedi | 600 | 28 | 30 | 261 | 625 | 916 | |
| 14 | août | Dimanche | 645 | 29 | 31 | 386 | 729 | 1146 | |
| 15 | août | Lundi | 560 | 27 | 27 | 305 | 669 | 1001 | Férié |
| 16 | août | Mardi | 667 | 39 | 42 | 265 | 689 | 996 | |
| 17 | août | Mercredi | 576 | 33 | 35 | 252 | 594 | 881 | |
| 18 | août | Jeudi | 581 | 29 | 34 | 228 | 615 | 877 | |
| 19 | août | Vendredi | 626 | 34 | 41 | 254 | 694 | 989 | |
| 20 | août | Samedi | 763 | 35 | 36 | 362 | 898 | 1296 | |
| 21 | août | Dimanche | 647 | 40 | 45 | 340 | 757 | 1142 | |
| 22 | août | Lundi | 577 | 23 | 25 | 258 | 598 | 881 | |
| 23 | août | Mardi | 536 | 30 | 38 | 204 | 560 | 802 | |
| 24 | août | Mercredi | 528 | 33 | 34 | 201 | 509 | 744 | |
| 25 | août | Jeudi | 541 | 25 | 27 | 209 | 540 | 776 | |
| 26 | août | Vendredi | 703 | 25 | 31 | 284 | 759 | 1074 | |
| 27 | août | Samedi | 781 | 47 | 57 | 384 | 907 | 1348 | |
| 28 | août | Dimanche | 612 | 38 | 45 | 385 | 719 | 1149 | |
| 29 30 31 1 ^{er} 2 3 | août août août septembre septembre septembre septembre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 613 672 636 668 759 766 684 | 29 33 28 29 32 42 56 | 34 34 32 32 33 47 72 | 235 226 214 247 260 330 347 | 628 701 625 627 736 783 836 | 897 961 871 906 1029 1160 1255 | |
| 5 | septembre | Lundi | 686 | 34 | 36 | 255 | 678 | 969 | |
| 6 | septembre | Mardi | 713 | 24 | 25 | 257 | 640 | 922 | |
| 7 | septembre | Mercredi | 685 | 28 | 31 | 229 | 607 | 867 | |
| 8 | septembre | Jeudi | 706 | 36 | 40 | 271 | 676 | 987 | |
| 9 | septembre | Vendredi | 858 | 31 | 32 | 288 | 843 | 1163 | |
| 10 | septembre | Samedi | 827 | 44 | 49 | 345 | 833 | 1227 | |
| 11 | septembre | Dimanche | 827 | 48 | 55 | 437 | 988 | 1490 | |
| 12 13 14 15 16 17 18 | septembre septembre septembre septembre septembre septembre septembre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 738 711 696 700 775 835 689 | 43 31 36 30 35 31 | 46 37 37 36 36 33 40 | 280 248 218 209 280 346 306 | 691 644 676 638 684 816 810 | 1017 929 931 883 1000 1195 1156 | |
| 19 | septembre | Lundi | 632 | 28 | 28 | 203 | 615 | 846 | |
| 20 | septembre | Mardi | 622 | 23 | 26 | 210 | 564 | 800 | |
| 21 | septembre | Mercredi | 620 | 25 | 25 | 180 | 579 | 784 | |
| 22 | septembre | Jeudi | 589 | 22 | 22 | 171 | 559 | 752 | |
| 23 | septembre | Vendredi | 702 | 29 | 35 | 250 | 639 | 924 | |
| 24 | septembre | Samedi | 954 | 41 | 47 | 365 | 1068 | 1480 | |
| 25 | septembre | Dimanche | 800 | 33 | 38 | 396 | 970 | 1404 | |

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR DATE (suite et fin)

| | Date | Jour | Accidents | Accidents | | Vict | imes | | Observations |
|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--------------|
| | Date | Jour Land | corporels | mortels | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| 26 27 28 29 30 1 ^{er} 2 | septembre septembre septembre septembre septembre octobre octobre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 637 641 652 668 900 958 826 | 28 30 17 24 36 44 46 | 31 32 18 25 40 51 57 | 221 196 217 199 300 393 415 | 548 597 611 622 840 982 975 | 800 825 846 846 1180 1426 1447 | |
| 3 4 5 6 7 8 9 | octobre octobre octobre octobre octobre octobre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 753 730 744 841 944 881 790 | 24 30 22 39 37 45 | 27 30 24 43 52 54 29 | 229 236 227 262 329 351 412 | 742 673 702 784 889 938 893 | 998 939 953 1089 1270 1343 1334 | |
| 10 11 12 13 14 15 16 | octobre octobre octobre octobre octobre octobre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 701 744 729 715 896 886 728 | 28 26 26 22 50 43 48 | 27 30 22 52 50 50 57 | 217 213 243 214 309 351 345 | 674 685 672 698 815 894 804 | 918 928 937 964 1174 1295 1206 | |
| 17 18 19 20 21 22 23 | octobre octobre octobre octobre octobre octobre octobre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 713 636 711 722 972 1061 772 | 40 31 31 37 45 58 42 | 40 32 33 38 53 63 | 206 154 220 221 269 390 412 | 650 575 648 682 967 1166 900 | 896 761 901 941 1289 1619 | |
| 24 25 26 27 28 29 30 | octobre octobre octobre octobre octobre octobre octobre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 724 740 708 643 959 849 662 | 21 32 39 33 50 47 36 | 25 40 45 38 61 58 49 | 276 210 207 196 291 395 354 | 709 677 702 623 963 884 772 | 1010 927 954 857 1315 1337 1175 | |
| 31 1er 2 3 4 5 | octobre novembre novembre novembre novembre novembre novembre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 771 599 888 817 794 777 685 | 38 51 45 46 33 38 51 | 46 56 49 51 34 43 | 322 264 302 243 305 286 354 | 898 686 889 799 699 758 764 | 1266 1006 1240 1093 1038 1087 1173 | Toussaint |
| 7 8 9 10 11 12 13 | novembre novembre novembre novembre novembre novembre novembre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 667 775 730 1010 638 771 755 | 23 36 27 50 44 34 45 | 25 40 29 55 47 40 51 | 215 229 227 316 310 331 371 | 634 725 678 1009 675 891 1003 | 874 994 934 1380 1032 1262 1425 | Férié |
| 14 15 16 17 18 | novembre novembre novembre novembre novembre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi | 821 751 762 747 779 | 37 34 34 29 38 | 39 38 36 30 41 | 266 248 261 285 228 | 757 634 686 674 755 | 1062 920 983 989 1024 | |

| | Date | Jour | Accidents | Accidents | | Vict | imes | | Observations |
|---------------------------------|--|---|---|--|--|---|---|---|--------------|
| | | | corporels | mortels | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Total des victimes | |
| 19 | novembre | Samedi | 780 | 46 | 46 | 302 | 810 | 1158 | |
| 20 | novembre | Dimanche | 573 | 39 | 47 | 290 | 641 | 978 | |
| 21 | novembre | Lundi | 818 | 37 | 40 | 275 | 785 | 1100 | |
| 22 | novembre | Mardi | 711 | 25 | 26 | 210 | 685 | 921 | |
| 23 | novembre | Mercredi | 635 | 32 | 37 | 195 | 569 | 801 | |
| 24 | novembre | Jeudi | 746 | 28 | 31 | 222 | 689 | 942 | |
| 25 | novembre | Vendredi | 857 | 38 | 39 | 323 | 794 | 1156 | |
| 26 | novembre | Samedi | 755 | 32 | 32 | 266 | 820 | 1118 | |
| 27 | novembre | Dimanche | 554 | 39 | 43 | 248 | 693 | 984 | |
| 28 29 30 1er 2 3 | novembre novembre novembre décembre décembre décembre décembre | Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche | 576 553 644 677 728 733 625 | 26 17 27 37 29 41 43 | 29 19 27 41 30 45 51 | 175 178 213 208 255 283 321 | 517 489 630 663 669 740 747 | 721 686 870 912 954 1068 1119 | |
| 5 | décembre | Lundi | 667 | 37 | 40 | 213 | 618 | 871 | |
| 6 | décembre | Mardi | 819 | 44 | 46 | 262 | 780 | 1088 | |
| 7 | décembre | Mercredi | 708 | 37 | 42 | 251 | 657 | 950 | |
| 8 | décembre | Jeudi | 722 | 32 | 34 | 244 | 672 | 950 | |
| 9 | décembre | Vendredi | 752 | 41 | 44 | 259 | 686 | 989 | |
| 10 | décembre | Samedi | 773 | 39 | 44 | 297 | 853 | 1194 | |
| 11 | décembre | Dimanche | 650 | 35 | 35 | 305 | 799 | 1139 | |
| 12 | décembre | Lundi | 712 | 37 | 41 | 220 | 618 | 879 | |
| 13 | décembre | Mardi | 708 | 28 | 29 | 263 | 596 | 888 | |
| 14 | décembre | Mercredi | 606 | 23 | 26 | 220 | 538 | 784 | |
| 15 | décembre | Jeudi | 629 | 29 | 30 | 209 | 545 | 784 | |
| 16 | décembre | Vendredi | 701 | 33 | 35 | 251 | 646 | 932 | |
| 17 | décembre | Samedi | 784 | 42 | 46 | 312 | 840 | 1198 | |
| 18 | décembre | Dimanche | 638 | 46 | 55 | 289 | 755 | 1099 | |
| 19 | décembre | Lundi | 659 | 19 | 24 | 175 | 646 | 845 | Noël |
| 20 | décembre | Mardi | 649 | 32 | 39 | 196 | 653 | 888 | |
| 21 | décembre | Mercredi | 725 | 31 | 40 | 197 | 774 | 1011 | |
| 22 | décembre | Jeudi | 766 | 41 | 49 | 268 | 754 | 1071 | |
| 23 | décembre | Vendredi | 932 | 52 | 58 | 340 | 892 | 1290 | |
| 24 | décembre | Samedi | 661 | 32 | 39 | 212 | 729 | 980 | |
| 25 | décembre | Dimanche | 514 | 46 | 52 | 263 | 625 | 940 | |
| 26 | décembre | Lundi | 482 | 19 | 21 | 169 | 504 | 694 | |
| 27 | décembre | Mardi | 519 | 24 | 29 | 179 | 534 | 742 | |
| 28 | décembre | Mercredi | 450 | 25 | 32 | 162 | 451 | 645 | |
| 29 | décembre | Jeudi | 459 | 21 | 21 | 168 | 434 | 623 | |
| 30 | décembre | Vendredi | 728 | 43 | 48 | 287 | 726 | 1061 | |
| 31 | décembre | Samedi | 612 | 32 | 35 | 210 | 684 | 929 | |
| ΤΟΤ | AL | | 250158 | 11489 | 12961 | 92246 | 253854 | 359061 | |



USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Rase campagne

| | | | | | Usage | ers de | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sex | ke | | Pıé | tons | | | Cycles sa | ns moteur | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 14 | 31 | 28 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | F | 10 | 23 | 25 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | Total | 24 | 54 | 53 | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| — 5 à 9 ans | H | 33 | 103 | 78 | 3 | 10 | 54 | 49 | 6 |
| | F | 13 | 65 | 46 | 2 | 4 | 13 | 15 | 2 |
| | Total | 46 | 168 | 124 | 5 | 14 | 67 | 64 | 8 |
| — 10 à 13 ans | H | 6 | 54 | 38 | 3 | 21 | 143 | 135 | 9 |
| | F | 10 | 41 | 35 | 0 | 12 | 42 | 33 | 5 |
| | Total | 16 | 95 | 73 | 3 | 33 | 185 | 168 | 14 |
| — 14 à 15 ans | H | 5 | 33 | 13 | 4 | 14 | 69 | 87 | 29 |
| | F | 9 | 30 | 22 | 0 | 3 | 27 | 27 | 6 |
| | Total | 14 | 63 | 35 | 4 | 17 | 96 | 114 | 35 |
| - 16 à 17 ans | H | 11 | 29 | 25 | 8 | 5 | 44 | 47 | 10 |
| | F | 8 | 36 | 27 | 4 | 1 | 16 | 18 | 1 |
| | Total | 19 | 65 | 52 | 12 | 6 | 60 | 65 | 11 |
| 18 à 19 ans | H | 20 | 49 | 35 | 7 | 5 | 31 | 28 | 11 |
| | F | 8 | 34 | 20 | 5 | 3 | 16 | 13 | 1 |
| | Total | 28 | 83 | 55 | 12 | 8 | 47 | 41 | 12 |
| – 20 à 24 ans | H | 30 | 123 | 86 | 24 | 13 | 54 | 57 | 8 |
| | F | 16 | 43 | 41 | 2 | 2 | 12 | 17 | 0 |
| | Total | 46 | 166 | 127 | 26 | 15 | 66 | 74 | 8 |
| – 25 à 34 ans | H | 57 | 134 | 113 | 24 | 8 | 87 | 112 | 14 |
| | F | 10 | 41 | 39 | 8 | 3 | 10 | 16 | 1 |
| | Total | 67 | 175 | 152 | 32 | 11 | 97 | 128 | 15 |
| — 35 à 44 ans | H | 73 | 154 | 71 | 16 | 28 | 85 | 91 | 10 |
| | F | 16 | 37 | 34 | 2 | 4 | 21 | 17 | 0 |
| | Total | 89 | 191 | 105 | 18 | 32 | 106 | 108 | 10 |
| – 45 à 54 ans | H | 108 | 151 | 90 | 8 | 30 | 89 | 63 | 4 |
| | F | 24 | 45 | 38 | 4 | 2 | 35 | 11 | 0 |
| | Total | 132 | 196 | 128 | 12 | 32 | 124 | 74 | 4 |
| — 55 à 64 ans | H | 77 | 96 | 46 | 10 | 36 | 76 | 59 | 6 |
| | F | 26 | 51 | 21 | 3 | 8 | 20 | 16 | 0 |
| | Total | 103 | 147 | 67 | 13 | 44 | 96 | 75 | 6 |
| – 65 ans et plus | H | 129 | 134 | 65 | 6 | 60 | 112 | 69 | 6 |
| | F | 58 | 117 | 48 | 3 | 10 | 42 | 18 | 1 |
| | Total | 187 | 251 | 113 | 9 | 70 | 154 | 87 | 7 |
| – Age non précisé | H | 16 | 13 | 4 | 8 | 5 | 11 | 6 | 2 |
| | F | 4 | 12 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| | Total | 20 | 25 | 9 | 9 | 6 | 15 | 7 | 4 |
| TOTAL | H | 579 | 1104 | 692 | 125 | 236 | 856 | 803 | 120 |
| | F | 212 | 575 | 101 | 37 | 53 | 258 | 204 | 20 |
| | Total | 791 | 1679 | 1093 | 162 | 289 | 1114 | 1007 | 140 |

| | | | | | Usage | rs de | | | |
|-------------------------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sex | ke. | | Cyclor | noteurs | | | Vélon | oteurs | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – Oà4ans | H | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tota! | 1 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 5 à 9 ans | H | 1 | 5 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | F | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 8 | 12 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 7 | 44 | 23 | 11 | 0 | 4 | 8 | 3 |
| | F | 0 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | Total | 7 | 48 | 35 | 13 | 0 | 4 | 10 | 4 |
| — 14 à 15 ans | H | 41 | 343 | 233 | 56 | 2 | 11 | 17 | 9 |
| | F | 8 | 83 | 78 | 12 | 1 | 11 | 14 | 2 |
| | Total | 49 | 426 | 311 | 68 | 3 | 22 | 31 | 11 |
| — 16 à 17 ans | H | 69 | 684 | 551 | 101 | 46 | 369 | 397 | 103 |
| | F | 13 | 143 | 167 | 20 | 5 | 62 | 99 | 17 |
| | Total | 82 | 827 | 718 | 121 | 51 | 431 | 496 | 120 |
| — 18 à 19 ans | H | 61 | 505 | 470 | 106 | 65 | 477 | 435 | 136 |
| | F | 11 | 127 | 144 | 13 | 5 | 54 | 79 | 12 |
| | Total | 72 | 632 | 614 | 119 | 70 | 531 | 514 | 148 |
| 20 à 24 ans | H | 57 | 425 | 372 | 62 | 33 | 194 | 194 | 61 |
| | F | 6 | 79 | 101 | 11 | 0 | 35 | 29 | 2 |
| | Total | 63 | 504 | 473 | 73 | 33 | 229 | 223 | 63 |
| — 25 à 34 ans | H | 77 | 374 | 378 | 34 | 7 | 35 | 73 | 13 |
| | F | 9 | 66 | 61 | 6 | 0 | 11 | 10 | 2 |
| | Total | 86 | 440 | 439 | 40 | 7 | 46 | 83 | 15 |
| 35 à 44 ans | H | 73 | 312 | 295 | 23 | 3 | 23 | 24 | 6 |
| | F | 15 | 94 | 70 | 5 | 0 | 4 | 7 | 2 |
| | Total | 88 | 406 | 365 | 28 | 3 | 27 | 31 | 8 |
| – 45 à 54 ans | H | 100 | 379 | 291 | 13 | 4 | 25 | 21 | 4 |
| | F | 16 | 87 | 74 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 |
| | Total | 116 | 466 | 365 | 15 | 4 | 27 | 29 | 4 |
| - 55 à 64 ans | H | 66 | 277 | 181 | 12 | 3 | 14 | 18 | 3 |
| | F | 12 | 92 | 47 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | Total | 78 | 369 | 228 | 14 | 3 | 18 | 18 | 3 |
| - 65 ans et plus | H | 117 | 315 | 188 | 5 | 3 | 11 | 6 | 0 |
| | F | 21 | 64 | 28 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | Total | 138 | 379 | 216 | 7 | 3 | 13 | 8 | 0 |
| Age non précisé | H | 11 | 16 | 19 | 17 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 11 | 17 | 19 | 17 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| TOTAL | H | 680 | 3680 | 3017 | 451 | 167 | 1184 | 1195 | 342 |
| | F | 113 | 844 | 787 | 77 | 11 | 186 | 250 | 38 |
| | Total | 793 | 4524 | 3804 | 528 | 178 | 1370 | 1445 | 380 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE

Rase campagne (suite)

| | | | | | Usage | ers de | | | |
|------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et se | ×e | | Motoc | yclettes | | | Voitures o | le tourisme | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – O à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 | 194 | 738 | 957 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 167 | 650 | 845 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 | 361 | 1388 | 1802 |
| - 5 à 9 ans | H | 0 | 1 | 3 | 0 | 46 | 283 | 943 | 1194 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 253 | 940 | 1074 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 0 | 88 | 536 | 1883 | 2268 |
| – 10 à 13 ans | H | 0 | 3 | 3 | 3 | 45 | 254 | 739 | 887 |
| | F | 0 | 2 | 1 | 0 | 34 | 243 | 697 | 763 |
| | Total | 0 | 5 | 4 | 3 | 79 | 497 | 1436 | 1650 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 2 | 8 | 2 | 16 | 163 | 394 | 467 |
| | F | 2 | 6 | 8 | 1 | 28 | 186 | 499 | 433 |
| | Total | 2 | 8 | 16 | 3 | 44 | 349 | 893 | 900 |
| — 16 à 17 ans | H | 7 | 35 | 26 | 10 | 67 | 407 | 801 | 930 |
| | F | 4 | 27 | 32 | 7 | 56 | 509 | 918 | 762 |
| | Total | 11 | 62 | 58 | 17 | 123 | 916 | 1719 | 1692 |
| — 18 à 19 ans | H | 37 | 213 | 218 | 63 | 267 | 1669 | 2704 | 2874 |
| | F | 7 | 61 | 78 | 15 | 89 | 789 | 1492 | 1106 |
| | Total | 44 | 274 | 296 | 78 | 356 | 2458 | 4196 | 3980 |
| – 20 à 24 ans | H | 100 | 527 | 531 | 166 | 849 | 4666 | 7333 | 8858 |
| | F | 16 | 74 | 95 | 25 | 234 | 1738 | 3588 | 2770 |
| | Total | 116 | 601 | 626 | 191 | 1083 | 6404 | 10921 | 11628 |
| - 25 à 34 ans | H | 36 | 172 | 193 | 54 | 756 | 3887 | 6859 | 10382 |
| | F | 3 | 21 | 20 | 6 | 251 | 1916 | 4310 | 3736 |
| | Total | 39 | 193 | 213 | 60 | 1007 | 5803 | 11169 | 14118 |
| - 35 à 44 ans | H | 11 | 38 | 63 | 10 | 436 | 2121 | 3665 | 6255 |
| | F | 1 | 2 | 6 | 4 | 147 | 1220 | 2664 | 2477 |
| | Total | 12 | 40 | 69 | 14 | 583 | 3341 | 6329 | 8732 |
| 45 à 54 ans | H | 3 | 20 | 20 | 6 | 422 | 1903 | 3203 | 5301 |
| | F | 0 | 3 | 2 | 1 | 171 | 1306 | 2511 | 1994 |
| | Total | 3 | 23 | 22 | 7 | 593 | 3209 | 5714 | 7295 |
| — 55 à 64 ans | H | 3 | 4 | 5 | 1 | 271 | 1136 | 1905 | 2793 |
| | F | 0 | 0 | 2 | 0 | 149 | 969 | 1609 | 1100 |
| | Total | 3 | 4 | 7 | 1 | 420 | 2105 | 3514 | 3893 |
| – 65 ans et plus | H | 3 | 1 | 2 | 1 | 338 | 1065 | 1544 | 1900 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 | 977 | 1447 | 832 |
| | Total | 3 | 1 | 2 | 1 | 568 | 2042 | 2991 | 2732 |
| Age non précisé | H | 2 | 1 | 0 | 6 | 20 | 103 | 130 | 462 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 62 | 89 | 62 |
| | Total | 2 | 1 | 1 | 6 | 36 | 165 | 219 | 524 |
| TOTAL | H | 202 | 1017 | 1072 | 324 | 3575 | 17851 | 30958 | 43260 |
| | F | 33 | 196 | 245 | 59 | 1491 | 10335 | 21414 | 17954 |
| | Total | 235 | 1213 | 1317 | 383 | 5066 | 28186 | 52372 | 61214 |

| | | | | | Usage | ers de | ************************************** | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|--|-------------------|---------------|--|
| Age et se | Хe | | Camic | onnettes | | Camions et tracteurs routiers | | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | |
| – 0 à 4 ans | H F Total | 0 4 4 | 10 4 14 | 21 23 44 | 29 29 58 | 0 0 | 1 0 1 | 5 1 6 | 9 5 14 | |
| - 5 à 9 ans | H F Total | 1 0 1 | 13 8 21 | 39 22 61 | 52 50 102 | 0 1 1 | 1 0 | 3 2 5 | 13 6 19 | |
| – 10 à 13 ans | H | 0 | 3 | 29 | 47 | 1 | 6 | 14 | 23 | |
| | F | 1 | 7 | 18 | 43 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| | Total | 1 | 10 | 47 | 90 | 1 | 6 | 14 | 28 | |
| – 14 à 15 ans | H | 3 | 8 | 24 | 28 | 2 | 3 | 5 | 15 | |
| | F | 1 | 6 | 18 | 26 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| | Total | 4 | 14 | 42 | 54 | 2 | 3 | 6 | 17 | |
| – 16 à 17 ans | H | 1 | 12 | 53 | 75 | 1 | 4 | 7 | 33 | |
| | F | 0 | 14 | 21 | 23 | 0 | 0 | 1 | 5 | |
| | Total | 1 | 26 | 74 | 98 | 1 | 4 | 8 | 38 | |
| — 18 à 19 ans | H | 4 | 46 | 98 | 154 | 4 | 22 | 43 | 105 | |
| | F | 0 | 18 | 28 | 36 | 0 | 7 | 6 | 8 | |
| | Total | 4 | 64 | 126 | 190 | 4 | 29 | 49 | 113 | |
| 20 à 24 ans | H | 26 | 187 | 431 | 652 | 29 | 142 | 317 | 1097 | |
| | F | 1 | 38 | 68 | 66 | 1 | 12 | 16 | 24 | |
| | Total | 27 | 225 | 499 | 718 | 30 | 154 | 333 | 1121 | |
| – 25 à 34 ans | H | 45 | 302 | 641 | 1238 | 48 | 269 | 530 | 2528 | |
| | F | 4 | 50 | 99 | 137 | 0 | 8 | 9 | 38 | |
| | Total | 49 | 352 | 740 | 1375 | 48 | 276 | 539 | 2566 | |
| – 35 à 44 ans | H | 51 | 231 | 456 | 823 | 44 | 178 | 374 | 1681 | |
| | F | 10 | 30 | 67 | 95 | 2 | 6 | 7 | 15 | |
| | Total | 61 | 261 | 523 | 918 | 46 | 184 | 381 | 1696 | |
| 45 à 54 ans | H | 46 | 202 | 388 | 547 | 42 | 123 | 229 | 1124 | |
| | F | 2 | 41 | 70 | 95 | 1 | 3 | 8 | 14 | |
| | Total | 48 | 243 | 458 | 642 | 43 | 126 | 237 | 1138 | |
| — 55 à 64 ans | H | 26 | 79 | 139 | 212 | 11 | 34 | 57 | 300 | |
| | F | 4 | 22 | 43 | 33 | 0 | 3 | 1 | 7 | |
| | Total | 30 | 101 | 182 | 245 | 11 | 37 | 58 | 307 | |
| – 65 ans et plus | H | 10 | 44 | 52 | 72 | 2 | 3 | 9 | 26 | |
| | F | 4 | 16 | 22 | 18 | 2 | 3 | 2 | 2 | |
| | Total | 14 | 60 | 74 | 90 | 4 | 6 | 11 | 28 | |
| – Age non précisé | H F Total | 0 0 0 | 1 1 2 | 1 2 3 | 28 1 29 | 1 0 1 | 0 0 | 2 0 2 | 62 1 63 | |
| TOTAL | H | 213 | 1138 | 2372 | 3957 | 185 | 786 | 1595 | 7016 | |
| | F | 31 | 255 | 501 | 652 | 7 | 42 | 54 | 132 | |
| | Total | 244 | 1393 | 2873 | 4609 | 192 | 828 | 1649 | 7148 | |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Rase campagne (suite et fin)

| | | | | | Usage | ers de | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sex | ke | | Tracteur | s agricoles | | А | utocars, auto | bus, trolleyb | us |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| 0 à 4 ans | H | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| — 5 à 9 ans | H | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 11 | 26 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 | 25 |
| | Total | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 26 | 51 |
| — 10 à 13 ans | H | 5 | 2 | 4 | 7 | 0 | 11 | 49 | 102 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 34 | 103 |
| | Total | 5 | 3 | 5 | 8 | 0 | 12 | 83 | 205 |
| — 14 à 15 ans | H | 2 | 6 | 4 | 11 | 1 | 0 | 18 | 31 |
| | F | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 25 | 29 |
| | Total | 3 | 6 | 4 | 12 | 2 | 1 | 43 | 60 |
| — 16 à 17 ans | H | 6 | 10 | 11 | 42 | 0 | 1 | 23 | 27 |
| | F | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 22 | 16 |
| | Total | 7 | 10 | 11 | 42 | 1 | 4 | 45 | 43 |
| — 18 à 19 ans | H | 1 | 5 | 4 | 51 | 0 | 3 | 16 | 23 |
| | F | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 17 |
| | Total | 1 | 7 | 4 | 52 | 0 | 4 | 29 | 40 |
| – 20 à 24 ans | H | 5 | 6 | 15 | 113 | 1 | 12 | 35 | 86 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 25 | 26 |
| | Total | 5 | 6 | 15 | 116 | 3 | 17 | 60 | 112 |
| – 25 à 34 ans | H | 1 | 19 | 21 | 174 | 3 | 14 | 68 | 233 |
| | F | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 34 | 27 |
| | Total | 1 | 22 | 23 | 179 | 5 | 22 | 102 | 260 |
| — 35 à 44 ans | H | 16 | 14 | 25 | 134 | 2 | 13 | 54 | 187 |
| | F | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 28 | 16 |
| | Total | 16 | 19 | 26 | 138 | 3 | 15 | 82 | 203 |
| — 45 à 54 ans | H | 12 | 26 | 40 | 177 | 1 | 14 | 51 | 160 |
| | F | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 29 | 19 |
| | Total | 14 | 27 | 43 | 181 | 4 | 18 | 80 | 179 |
| — 55 à 64 ans | H | 14 | 16 | 25 | 91 | 0 | 7 | 35 | 70 |
| | F | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 5 | 29 | 15 |
| | Total | 16 | 19 | 27 | 94 | 0 | 12 | 64 | 85 |
| – 65 ans et plus | H | 8 | 13 | 8 | 43 | 1 | 5 | 26 | 29 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 61 | 16 |
| | Total | 8 | 14 | 8 | 43 | 2 | 17 | 87 | 45 |
| – Age non précisé | H F Total | 2 1 3 | 3 0 3 | 1 0 1 | 5 0 5 | 0 0 0 | 1 3 4 | 3 5 8 | 9 0 9 |
| TOTAL | H | 73 | 122 | 159 | 850 | 9 | 83 | 389 | 988 |
| | F | 7 | 16 | 12 | 23 | 11 | 50 | 321 | 313 |
| | Total | 80 | 138 | 171 | 873 | 20 | 133 | 710 | 1301 |

| | | | Usag | ers de | | | | | |
|-------------------------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sex | хе | | Autres v | /éhicules | | | 10 | otal | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – Oà 4 ans | H | 0 | 3 | 1 | 2 | 57 | 242 | 803 | 1012 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 2 | 60 | 197 | 705 | 890 |
| | Total | 0 | 3 | 2 | 4 | 117 | 439 | 1508 | 1902 |
| 5 à 9 ans | H | 0 | 1 | 2 | 2 | 93 | 467 | 1138 | 1305 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 1 | 61 | 344 | 1044 | 1162 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 3 | 154 | 811 | 2182 | 2467 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 1 | 4 | 2 | 85 | 525 | 1046 | 1097 |
| | F | 0 | 2 | 2 | 3 | 57 | 343 | 835 | 926 |
| | Total | 0 | 3 | 6 | 5 | 142 | 868 | 1881 | 2023 |
| – 14 à 15 ans | H | 1 | 1 | 2 | 0 | 87 | 639 | 805 | 652 |
| | F | 1 | 0 | 0 | 3 | 55 | 350 | 692 | 515 |
| | Total | 2 | 1 | 2 | 3 | 142 | 989 | 1497 | 1167 |
| – 16 à 17 ans | H | 1 | 3 | 10 | 5 | 214 | 1598 | 1961 | 1344 |
| | F | 0 | 6 | 5 | 4 | 89 | 816 | 1310 | 859 |
| | Total | 1 | 9 | 15 | 9 | 303 | 2414 | 3271 | 2203 |
| — 18 à 19 ans | H | 2 | 10 | 10 | 31 | 466 | 3047 | 4081 | 3561 |
| | F | 4 | 0 | 8 | 1 | 127 | 1114 | 1881 | 1215 |
| | Total | 6 | 10 | 18 | 32 | 593 | 4161 | 5962 | 4776 |
| — 20 à 24 ans | H | 5 | 10 | 24 | 91 | 1151 | 6374 | 9445 | 11218 |
| | F | 0 | 8 | 11 | 6 | 278 | 2044 | 3991 | 2935 |
| | Total | 5 | 18 | 35 | 97 | 1429 | 8418 | 13436 | 14153 |
| — 25 à 34 ans | H | 5 | 18 | 17 | 142 | 1049 | 5338 | 9025 | 14794 |
| | F | 1 | 7 | 17 | 16 | 283 | 2141 | 4617 | 3982 |
| | Total | 6 | 25 | 34 | 158 | 1332 | 7479 | 13642 | 18776 |
| — 35 à 44 ans | H | 0 | 19 | 18 | 60 | 737 | 3188 | 5133 | 9205 |
| | F | 0 | 4 | 6 | 3 | 196 | 1425 | 2910 | 2623 |
| | Total | 0 | 23 | 24 | 63 | 933 | 4613 | 8043 | 11828 |
| — 45 à 54 ans | H | 3 | 8 | 10 | 53 | 781 | 2940 | 4406 | 7402 |
| | F | 0 | 3 | 8 | 6 | 221 | 1530 | 2762 | 2139 |
| | Total | 3 | 11 | 18 | 59 | 1002 | 4470 | 7168 | 9541 |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 3 | 5 | 19 | 507 | 1740 | 2475 | 3517 |
| | F | 2 | 3 | 6 | 2 | 203 | 1174 | 1776 | 1165 |
| | Total | 2 | 6 | 11 | 21 | 710 | 2914 | 4251 | 4682 |
| – 65 ans et plus | H | 3 | 6 | 11 | 6 | 674 | 1709 | 1980 | 2094 |
| | F | 0 | 6 | 6 | 1 | 326 | 1240 | 1634 | 875 |
| | Total | 3 | 12 | 17 | 7 | 1000 | 2949 | 3614 | 2969 |
| Age non précisé | H | 0 | 0 | 3 | 62 | 56 | 139 | 167 | 644 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 83 | 115 | 113 |
| | Total | 0 | 0 | 4 | 62 | 78 | 222 | 282 | 757 |
| TOTAL | H | 20 | 78 | 117 | 475 | 5947 | 27946 | 42465 | 57845 |
| | F | 8 | 44 | 72 | 48 | 1978 | 12801 | 24272 | 19399 |
| | Total | 28 | 122 | 189 | 523 | 7925 | 40747 | 66745 | 77244 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| | | | | | Usag | ers de | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et | sexe | | Pıé | ítons | | | Cycles sa | ans moteur | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 11 | 86 | 87 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | F | 7 | 49 | 51 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 18 | 135 | 138 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 21 | 188 | 192 | 3 | 6 | 82 | 70 | 6 |
| | F | 19 | 117 | 110 | 0 | 6 | 32 | 18 | 2 |
| | Total | 40 | 305 | 302 | 3 | 12 | 114 | 88 | 8 |
| — 10 à 13 ans | H | 3 | 74 | 77 | 4 | 10 | 95 | 134 | 7 |
| | F | 11 | 57 | 46 | 0 | 2 | 20 | 33 | 2 |
| | Total | 14 | 131 | 123 | 4 | 12 | 115 | 167 | 9 |
| 14 à 15 ans | H | 2 | 16 | 18 | 3 | 5 | 35 | 33 | 7 |
| | F | 3 | 19 | 22 | 0 | 1 | 8 | 15 | 3 |
| | Total | 5 | 35 | 40 | 3 | 6 | 43 | 48 | 10 |
| — 16 à 17 ans | H | 1 | 23 | 19 | 1 | 0 | 23 | 16 | 9 |
| | F | 4 | 30 | 26 | 1 | 1 | 9 | 12 | 0 |
| | Total | 5 | 53 | 45 | 2 | 1 | 32 | 28 | 9 |
| 18 à 19 ans | H | 6 | 19 | 27 | 1 | 1 | 3 | 19 | 7 |
| | F | 2 | 21 | 26 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 |
| | Total | 8 | 40 | 53 | 1 | 1 | 8 | 23 | 7 |
| 20 à 24 ans | H | 5 | 46 | 47 | 4 | 1 | 10 | 18 | 5 |
| | F | 4 | 26 | 29 | 5 | 1 | 4 | 11 | 0 |
| | Total | 9 | 72 | 76 | 9 | 2 | 14 | 29 | 5 |
| — 25 à 34 ans | H | 7 | 59 | 56 | 7 | 0 | 17 | 33 | 6 |
| | F | 3 | 27 | 23 | 2 | 0 | 8 | 4 | 1 |
| | Total | 10 | 86 | 79 | 9 | 0 | 25 | 37 | 7 |
| — 35 à 44 ans | H | 18 | 61 | 44 | 3 | 3 | 19 | 18 | 3 |
| | F | 5 | 29 | 31 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 |
| | Total | 23 | 90 | 75 | 5 | 4 | 22 | 21 | 3 |
| 45 à 54 ans | H | 26 | 98 | 59 | 2 | 2 | 20 | 22 | 2 |
| | F | 4 | 48 | 44 | 4 | 4 | 17 | 10 | 0 |
| | Total | 30 | 146 | 103 | 6 | 6 | 37 | 32 | 2 |
| — 55 à 64 ans | H | 21 | 73 | 35 | 5 | 10 | 17 | 14 | 1 |
| | F | 8 | 44 | 19 | 1 | 4 | 9 | 7 | 1 |
| | Total | 29 | 117 | 54 | 6 | 14 | 26 | 21 | 2 |
| – 65 ans et plus | H | 58 | 135 | 67 | 2 | 11 | 29 | 42 | 2 |
| | F | 63 | 217 | 96 | 3 | 4 | 27 | 15 | 0 |
| | Total | 131 | 352 | 163 | 5 | 15 | 56 | 57 | 2 |
| – Age non précisé | H | 2 | 19 | 15 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 |
| | F | 5 | 27 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 7 | 46 | 30 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 |
| TOTAL | H | 181 | 897 | 743 | 36 | 49 | 365 | 434 | 55 |
| | F | 138 | 711 | 538 | 19 | 24 | 143 | 133 | 9 |
| | Total | 319 | 1608 | 1281 | 55 | 73 | 508 | 567 | 64 |

| | | | | | Usage | rs de | and the second s | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|--|-------------------|-------------|
| Age et | sexe | | Cyclom | oteurs | | | Vélom | oteurs | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| 0 à 4 ans | H F Total | 1 1 2 | 1 0 1 | 1 2 3 | 1 2 3 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 1 1 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 8 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 10 à 13 ans | H F Total | 1 0 1 | 24 4 28 | 12 8 20 | 9 1 10 | 0 0 0 | 1 O 1 | 4 0 4 | 1 0 1 |
| — 14 à 15 ans | H | 11 | 197 | 147 | 39 | 0 | 4 | 6 | 4 |
| | F | 3 | 33 | 52 | 11 | 1 | 6 | 3 | 1 |
| | Total | 14 | 230 | 199 | 50 | 1 | 10 | 9 | 5 |
| — 16 à 17 ans | H | 21 | 300 | 313 | 78 | 14 | 147 | 125 | 63 |
| | F | 5 | 88 | 98 | 11 | 0 | 17 | 23 | 10 |
| | Total | 26 | 388 | 411 | 89 | 14 | 164 | 148 | 73 |
| — 18 à 19 ans | H | 16 | 276 | 241 | 58 | 13 | 188 | 182 | 86 |
| | F | 4 | 45 | 80 | 5 | 0 | 20 | 29 | 4 |
| | Total | 20 | 321 | 321 | 63 | 13 | 208 | 211 | 90 |
| — 20 à 24 ans | H | 12 | 207 | 198 | 36 | 4 | 72 | 83 | 26 |
| | F | 1 | 31 | 45 | 5 | 1 | 5 | 11 | 0 |
| | Total | 13 | 238 | 243 | 41 | 5 | 77 | 94 | 26 |
| – 25 à 34 ans | H | 11 | 145 | 150 | 19 | 2 | 26 | 11 | 9 |
| | F | 5 | 27 | 50 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | Total | 16 | 172 | 200 | 22 | 2 | 27 | 13 | 9 |
| — 35 à 44 ans | H | 6 | 124 | 101 | 15 | 0 | 8 | 3 | 1 |
| | F | 3 | 42 | 42 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Total | 9 | 166 | 143 | 17 | 0 | 9 | 3 | 2 |
| — 45 à 54 ans | H | 18 | 140 | 113 | 13 | 2 | 7 | 6 | 1 |
| | F | 4 | 34 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 22 | 174 | 163 | 15 | 2 | 7 | 6 | 1 |
| – 55 à 64 ans | H | 14 | 80 | 73 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | F | 2 | 35 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 16 | 115 | 104 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| – 65 ans et plus | H | 26 | 121 | 87 | 4 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| | F | 0 | 21 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 26 | 142 | 102 | 5 | 0 | 3 | 4 | 1 |
| – Age non précisé | H | 5 | 6 | 9 | 5 | 0 | . 1 | 1 | 1 |
| | F | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 5 | 9 | 12 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| TOTAL | H | 142 | 1627 | 1449 | 282 | 35 | 459 | 425 | 194 |
| | F | 28 | 365 | 478 | 44 | 2 | 51 | 69 | 18 |
| | Total | 170 | 1992 | 1927 | 326 | 37 | 510 | 494 | 212 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de 0 à 2000 habitants. (suite)

| | | | | | Usag | ers de | | | |
|-----------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Age et | sexe | | Motod | yclettes | | | Voitures o | le tourisme | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 96 | 236 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 115 | 189 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 42 | 211 | 425 |
| – 5 à 9 ans | H | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 32 | 152 | 267 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 39 | 157 | 189 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 71 | 309 | 456 |
| 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 112 | 177 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 108 | 146 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 | 220 | 323 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 54 | 91 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 89 | 106 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 44 | 143 | 197 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 12 | 6 | 5 | 6 | 84 | 118 | 248 |
| | F | 0 | 6 | 8 | 7 | 7 | 76 | 152 | 182 |
| | Total | 0 | 18 | 14 | 12 | 13 | 160 | 270 | 430 |
| — 18 à 19 ans | H | 8 | 53 | 53 | 32 | 32 | 270 | 473 | 846 |
| | F | 1 | 14 | 12 | 3 | 18 | 128 | 255 | 327 |
| | Total | 9 | 67 | 65 | 35 | 50 | 398 | 728 | 1173 |
| – 20 à 24 ans | H | 16 | 105 | 124 | 46 | 98 | 850 | 1383 | 2767 |
| | F | 2 | 12 | 10 | 9 | 18 | 257 | 627 | 820 |
| | Total | 18 | 117 | 134 | 55 | 116 | 1107 | 2010 | 3587 |
| 25 à 34 ans | H | 3 | 27 | 31 | 14 | 84 | 599 | 1082 | 2901 |
| | F | 0 | 2 | 4 | 0 | 25 | 277 | 711 | 1111 |
| | Total | 3 | 29 | 35 | 14 | 109 | 876 | 1793 | 4012 |
| 35 à 44 ans | H | 2 | 7 | 10 | 1 | 29 | 286 | 560 | 1613 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 192 | 416 | 662 |
| | Total | 2 | 7 | 10 | 3 | 38 | 478 | 976 | 2275 |
| 45 à 54 ans | H | 0 | 3 | 0 | 1 | 34 | 265 | 480 | 1375 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 175 | 373 | 582 |
| | Total | - 0 | 4 | 0 | 1 | 47 | 440 | 853 | 1957 |
| – 55 à 64 ans | H F Total | 0 0 0 | 1 0 1 | 1 0 1 | 0 0 | 33 15 48 | 125 129 254 | 272 250 522 | 731 292 1023 |
| 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 157 | 288 | 552 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 137 | 252 | 250 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 | 294 | 540 | 802 |
| Age non précisé | H | 0 | 4 | 5 | 4 | 5 | 17 | 15 | 104 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 17 | 24 |
| | Total | 0 | 4 | 5 | 4 | 6 | 27 | 32 | 128 |
| TOTAL | H | 29 | 213 | 231 | 103 | 361 | 2759 | 5085 | 11908 |
| | F | 3 | 36 | 34 | 21 | 137 | 1478 | 3522 | 4880 |
| | Total | 32 | 249 | 265 | 124 | 498 | 4237 | 8607 | 16788 |

| | | | | <u></u> | Usag | ers de | | | |
|-------------------|--------|------|-------------------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------------------|----------|
| · | | | 0 | onnettes | | | Camions et tra | octoure routie | arc |
| Age et | t sexe | | Camic | onnettes | | | armons et tra | acteurs routie | , |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| | , | | | | | | Rail (F) | | |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 2 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 3 | 6 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | F | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Total | 0 | 4 | 13 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 10 à 13 ans | H | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | F | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 9 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 3 | 3 | 8 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 3 | 3 | 13 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 16 à 17 ans | H | 1 | 3 | 7 | 20 | 0 | 0 | 3 | 10 |
| | F | 0 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Total | 1 | 4 | 10 | 33 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 8 | 20 | 39 | 0 | 2 | 6 | 24 |
| | F | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 9 | 26 | 46 | 0 | 2 | 6 | 25 |
| — 20 à 24 ans | H | 3 | 30 | 63 | 181 | 3 | 21 | 32 | 206 |
| | F | 1 | 7 | 12 | 19 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | Total | 4 | 37 | 75 | 200 | 4 | 22 | 33 | 213 |
| – 25 à 34 ans | H | 5 | 41 | 102 | 362 | 4 | 36 | 68 | 457 |
| | F | 1 | 9 | 24 | 30 | 0 | 1 | 6 | 9 |
| | Total | 6 | 50 | 126 | 392 | 4 | 37 | 74 | 466 |
| – 35 à 44 ans | H | 3 | 38 | 56 | 225 | 6 | 20 | 50 | 349 |
| | F | 1 | 4 | 7 | 23 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | Total | 4 | 42 | 63 | 248 | 6 | 20 | 52 | 353 |
| — 45 à 54 ans | H | 5 | 33 | 57 | 198 | 3 | 12 | 42 | 239 |
| | F | 0 | 4 | 12 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | Total | 5 | 37 | 69 | 213 | 3 | 12 | 44 | 241 |
| 55 à 64 ans | H | 1 | 7 | 23 | 61 | 3 | 4 | 13 | 62 |
| | F | 0 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | Total | 1 | 8 | 29 | 69 | 3 | 4 | 14 | 64 |
| – 65 ans et plus | H | 1 | 4 | 4 | 22 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | F | . 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | . 1 | 5 | 5 | 27 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| TOTAL | H | 19 | 172 | 349 | 1145 | 19 | 98 | 216 | 1374 |
| | F | 3 | 32 | 85 | 152 | 1 | 2 | 14 | 31 |
| | Total | 22 | 204 | 434 | 1297 | 20 | 100 | 230 | 1405 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de 0 à 2000 habitants. (suite et fin)

| | | | | | Usag | ers de | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Age e | et sexe | | Tracteurs | agricoles | , | А | utocars, auto | bus, trolleyb | us |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 0 1 | 0 0 | 0 0 0 | 1 0 1 | 2 0 2 | 2 0 2 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 17 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 17 | 30 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 27 |
| | F | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 16 | 31 |
| | Total | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 24 | 58 |
| — 14 à 15 ans | H | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| | F | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| | Total | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 10 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| | Total | 0 | 1 | 2 | 20 | 0 | 1 | 4 | 25 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 1 |
| | Total | 0 | 1 | 2 | 21 | 0 | 1 | 9 | 16 |
| 20 à 24 ans | H | 2 | 2 | 2 | 30 | 0 | 0 | 4 | 24 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 |
| | Total | 2 | 2 | 2 | 30 | 0 | 0 | 11 | 29 |
| - 25 à 34 ans | H | 0 | 2 | 8 | 46 | 0 | 1 | 4 | 74 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| | Total | 0 | 2 | 8 | 49 | 0 | 3 | 8 | 80 |
| — 35 à 44 ans | H | 0 | 0 | 8 | 46 | 0 | 1 | 5 | 46 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| | Total | 0 | 0 | 8 | 47 | 1 | 1 | 7 | 51 |
| — 45 à 54 ans | H | 0 | 7 | 4 | 52 | 0 | 1 | 5 | 54 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Total | 0 | 7 | 4 | 52 | 0 | 1 | 6 | 55 |
| — 55 à 64 ans | H | 3 | 2 | 1 | 22 | 0 | 0 | 3 | 21 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | Total | 3 | 2 | 1 | 22 | 0 | 1 | 5 | 24 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 1 | 3 | 14 | 0 | 1 | 3 | 8 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 15 | 0 | 1 | 4 | 13 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| TOTAL | H | 7 | 18 | 30 | 251 | 2 | 10 | 44 | 310 |
| | F | 1 | 2 | 3 | 11 | 0 | 10 | 61 | 83 |
| | Total | 8 | 20 | 33 | 262 | 2 | 20 | 105 | 393 |

| | | | Usag | ers de | | | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et | sexe | | Autres | véhicules | | | To | otal | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 116 | 192 | 246 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 68 | 172 | 212 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 184 | 364 | 458 |
| – 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | 314 | 433 | 295 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 194 | 307 | 215 |
| | Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 60 | 508 | 740 | 510 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 223 | 353 | 233 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 106 | 218 | 187 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 329 | 571 | 420 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 277 | 259 | 169 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 87 | 185 | 129 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 364 | 444 | 298 |
| — 16 à 17 ans | H | 1 | 0 | 1 | 1 | 44 | 614 | 597 | 465 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 226 | 324 | 238 |
| | Total | 1 | 0 | 1 | 2 | 61 | 840 | 921 | 703 |
| – 18 à 19 ans | H | 0 | 3 | 2 | 12 | 76 | 811 | 1013 | 1125 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 234 | 418 | 353 |
| | Total | 0 | 3 | 2 | 15 | 101 | 1045 | 1431 | 1478 |
| — 20 à 24 ans | H | 0 | 5 | 9 | 14 | 150 | 1390 | 2034 | 3336 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 344 | 754 | 872 |
| | Total | 0 | 5 | 9 | 16 | 179 | 1734 | 2788 | 4208 |
| — 25 à 34 ans | H | 0 | 1 | 6 | 27 | 116 | 949 | 1547 | 3968 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 4 | 34 | 354 | 833 | 1169 |
| | Total | 0 | 1 | 7 | 31 | 150 | 1303 | 2380 | 5137 |
| — 35 à 44 ans | H | 0 | 4 | 1 | 16 | 67 | 564 | 853 | 2315 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 270 | 503 | 702 |
| | Total | 0 | 4 | 2 | 16 | 87 | 834 | 1356 | 3017 |
| — 45 à 54 ans | H | 0 | 0 | 6 | 15 | 90 | 585 | 791 | 1950 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 278 | 492 | 606 |
| | Total | 0 | 0 | 7 | 15 | 115 | 863 | 1283 | 2556 |
| — 55 à 64 ans | H | 0 | 0 | 1 | 14 | 85 | 309 | 434 | 912 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 218 | 315 | 308 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 14 | 114 | 527 | 749 | 1220 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 1 | 1 | 7 | 127 | 452 | 498 | 613 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 90 | 403 | 378 | 265 |
| | Total | 0 | 1 | 2 | 7 | 217 | 855 | 876 | 878 |
| – Age non précisé | H | 7 | 0 | 0 | 12 | 10 | 35 | 35 | 148 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 41 | 34 | 24 |
| | Total | 7 | 0 | 0 | 12 | 16 | 76 | 69 | 172 |
| TOTAL | H | 8 | 14 | 29 | 117 | 850 | 6639 | 9039 | 15775 |
| | F | 0 | 0 | 4 | 12 | 339 | 2823 | 4937 | 5280 |
| | Total | 8 | 14 | 33 | 129 | 1189 | 9462 | 13976 | 21055 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de 2000 à 5000 habitants.

| | | | | | Usag | jers de | | | |
|-------------------|--------|------|-------------------|-------------------|----------|---------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et | t sexe | | Pıé | tons | | | Cycles sa | ins moteur | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 5 | 37 | 51 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | F | 3. | 25 | 33 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Total | 8 | 62 | 84 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| 5 à 9 ans | H | 19 | 162 | 171 | 2 | 4 | 37 | 42 | 7 |
| | F | 16 | 87 | 119 | 1 | 1 | 12 | 18 | 1 |
| | Total | 35 | 249 | 290 | 3 | 5 | 49 | 60 | 8 |
| — 10 à 13 ans | H | 5 | 38 | 58 | 2 | 8 | 70 | 92 | 13 |
| | F | 3 | 44 | 52 | 2 | 0 | 13 | 35 | 3 |
| | Total | 8 | 82 | 110 | 4 | 8 | 83 | 127 | 16 |
| — 14 à 15 ans | H | 2 | 14 | 16 | 1 | 2 | 26 | 39 | 8 |
| | F | 4 | 15 | 25 | 4 | 1 | 11 | 14 | 2 |
| | Total | 6 | 29 | 41 | 5 | 3 | 37 | 53 | 10 |
| – 16 à 17 ans | H | 0 | 14 | 13 | 1 | 3 | 15 | 22 | 5 |
| | F | 1 | 12 | 14 | 3 | 0 | 7 | 9 | 2 |
| | Total | 1 | 26 | 27 | 4 | 3 | 22 | 31 | 7 |
| — 18 à 19 ans | H | 1 | 13 | 17 | 2 | 0 | 8 | 17 | 2 |
| | F | 2 | 15 | 26 | 0 | 0 | 7 | 10 | 1 |
| | Total | 3 | 28 | 43 | 2 | 0 | 15 | 27 | 3 |
| – 20 à 24 ans | H | 1 | 29 | 31 | 3 | 0 | 10 | 22 | 6 |
| | F | 0 | 24 | 33 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 |
| | Total | 1 | 53 | 64 | 4 | 0 | 15 | 29 | 6 |
| – 25 à 34 ans | H | 7 | 25 | 61 | 4 | 2 | 16 | 28 | 4 |
| | F | 4 | 31 | 32 | 2 | 0 | 3 | 16 | 1 |
| | Total | 11 | 56 | 93 | 6 | 2 | 19 | 44 | 5 |
| – 35 à 44 ans | H | 10 | 49 | 59 | 1 | 1 | 22 | 29 | 1 |
| | F | 6 | 23 | 28 | 2 | 3 | 5 | 13 | 1 |
| | Total | 16 | 72 | 87 | 3 | 4 | 27 | 42 | 2 |
| – 45 à 54 ans | H | 12 | 67 | 59 | 4 | 4 | 21 | 19 | 1 |
| | F | 6 | 44 | 39 | 1 | 0 | 15 | 23 | 2 |
| | Total | 18 | 111 | 98 | 5 | 4 | 36 | 42 | 3 |
| – 55 à 64 ans | H | 13 | 53 | 30 | 3 | 1 | 17 | 17 | 0 |
| | F | 4 | 52 | 43 | 2 | 1 | 15 | 16 | 0 |
| | Total | 17 | 105 | 73 | 5 | 2 | 32 | 33 | 0 |
| – 65 ans et plus | H | 27 | 93 | 60 | 1 | 9 | 29 | 27 | 2 |
| | F | 36 | 170 | 109 | 1 | 3 | 12 | 18 | 1 |
| | Total | 63 | 263 | 169 | 2 | 12 | 41 | 45 | 3 |
| – Age non précisé | H | 5 | 11 | 7 | 4 | 0 | 5 | 3 | 4 |
| | F | 4 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 9 | 29 | 15 | 4 | 0 | 5 | 3 | 4 |
| TOTAL | H | 107 | 615 | 633 | 28 | 34 | 276 | 357 | 53 |
| | F | 89 | 550 | 561 | 19 | 9 | 108 | 182 | 9 |
| | Total | 196 | 1165 | 1194 | 47 | 43 | 384 | 539 | 62 |

| | | | | · | Usage | ers de | | Market and the second | BA Z |
|-------------------------------------|----------|------|-------------------|-------------------|----------|--------|-------------------|--|----------|
| Age et sexe |) | | Cyclon | noteurs | | | Vélom | oteurs | |
| · | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 8 | 15 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| | F | 0 | 8 | 9 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | Total | 0 | 16 | 24 | 4 | 0 | 1 | 6 | 2 |
| — 14 à 15 ans | H | 4 | 109 | 175 | 43 | 0 | 2 | 8 | 1 |
| | F | 1 | 42 | 60 | 11 | 0 | 4 | 4 | 1 |
| | Total | 5 | 151 | 235 | 54 | 0 | 6 | 12 | 2 |
| — 16 à 17 ans | H | 12 | 260 | 394 | 87 | 10 | 109 | 166 | 52 |
| | F | 2 | 70 | 121 | 9 | 1 | 11 | 30 | 4 |
| | Total | 14 | 330 | 515 | 96 | 11 | 120 | 196 | 56 |
| — 18 à 19 ans | H | 11 | 171 | 251 | 42 | 13 | 128 | 175 | 60 |
| | F | 5 | 47 | 102 | 10 | 1 | 12 | 14 | 2 |
| | Total | 16 | 218 | 353 | 52 | 14 | 140 | 189 | 62 |
| – 20 à 24 ans | H | 17 | 147 | 213 | 41 | 3 | 55 | 77 | 16 |
| | F | 1 | 29 | 70 | 5 | 0 | 5 | 12 | 2 |
| | Total | 18 | 176 | 283 | 46 | 3 | 60 | 89 | 18 |
| — 25 à 34 ans | H | 9 | 115 | 206 | 20 | 1 | 21 | 21 | 3 |
| | F | 1 | 33 | 52 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | Total | 10 | 148 | 258 | 23 | 1 | 23 | 23 | 3 |
| — 35 à 44 ans | H | 7 | 107 | 129 | 13 | 0 | 2 | 6 | 3 |
| | F | 3 | 29 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 10 | 136 | 179 | 14 | 0 | 2 | 7 | 3 |
| — 45 à 54 ans | H | 13 | 101 | 157 | 8 | 0 | 3 | 6 | 3 |
| | F | 1 | 43 | 61 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 14 | 144 | 218 | 8 | 0 | 4 | 6 | 3 |
| — 55 à 64 ans | H | 12 | 84 | 85 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | F | 3 | 26 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 15 | 110 | 112 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| – 65 ans et plus | H | 19 | 84 | 78 | 9 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| | F | 1 | 16 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 20 | 100 | 92 | 9 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| Age non précisé | H | 0 | 6 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 7 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| TOTAL | H | 104 | 1194 | 1716 | 289 | 27 | 323 | 470 | 144 |
| | F | 18 | 345 | 574 | 44 | 2 | 36 | 65 | 9 |
| | Total | 122 | 1539 | 2290 | 333 | 29 | 359 | 535 | 153 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de 2000 à 5000 habitants. (suite)

| | | | _ | | Usago | ers de | | | |
|-------------------|-----------------|------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Age et sex | e | | Motoc | yclettes | | | Voitures d | e tourisme | |
| | | Tués | Biessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — Oà 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 0 1 | 14 15 29 | 67 67 134 | 105 91 196 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | ິ86 | 114 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 105 | 104 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 191 | 218 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 59 | 84 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 69 | 77 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 23 | 128 | 161 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 38 | 51 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 10 | 37 | 53 |
| | Total | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 16 | 75 | 104 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 10 | 11 | 6 | 2 | 29 | 60 | 103 |
| | F | 2 | 3 | 11 | 2 | 4 | 36 | 101 | 94 |
| | Total | 2 | 13 | 22 | 8 | 6 | 75 | 161 | 197 |
| — 18 à 19 ans | H | 1 | 50 | 52 | 18 | 14 | 132 | 239 | 478 |
| | F | 0 | 5 | 18 | 2 | 3 | 60 | 159 | 154 |
| | Total | 1 | 55 | 70 | 20 | 17 | 192 | 398 | 642 |
| — 20 à 24 ans | H | 6 | 104 | 121 | 46 | 42 | 372 | 768 | 1886 |
| | F | 0 | 5 | 19 | 3 | 11 | 113 | 465 | 611 |
| | Total | 6 | 109 | 140 | 49 | 53 | 485 | 1233 | 2497 |
| — 25 à 34 ans | H | 4 | 28 | 38 | 14 | 33 | 297 | 775 | 2390 |
| | F | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 127 | 532 | 936 |
| | Total | 4 | 31 | 39 | 14 | 40 | 424 | 1307 | 3326 |
| — 35 à 44 ans | H | 1 | 4 | 5 | 1 | 19 | 181 | 370 | 1331 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 108 | 335 | 499 |
| | Total | 1 | 4 | 6 | 1 | 24 | 289 | 705 | 1830 |
| — 45 à 54 ans | H | 0 | 3 | 5 | 1 | 23 | 121 | 346 | 1150 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 86 | 261 | 413 |
| | Total | 0 | 3 | 5 | 1 | 30 | 207 | 607 | 1563 |
| — 55 à 64 ans | H | 0 | 3 | 1 | 2 | 10 | 63 | 174 | 558 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 66 | 177 | 204 |
| | Total | 0 | 3 | 1 | 2 | 17 | 129 | 351 | 762 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 | 71 | 158 | 431 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 90 | 155 | 142 |
| | Total | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 | 161 | 313 | 573 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 15 | 93 |
| | F | 0 | 0 | -0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 15 | 112 |
| TOTAL | H | 12 | 204 | 236 | 91 | 169 | 1319 | 3142 | 8774 |
| | F | 2 | 17 | 52 | 7 | 61 | 736 | 2476 | 3407 |
| | Total | 14 | 221 | 288 | 98 | 230 | 2055 | 5618 | 12181 |

| | | | | | Usage | ers de | | | |
|------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Age et sex | e | | Camio | nnettes | | C | amions et tra | cteurs routie | ers |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 1 2 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Total | 0 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | F | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 2 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| – 16 à 17 ans | H | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Total | 0 | 2 | 7 | 6 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 18 à 19 ans | H F Total | 0 0 0 | 2 0 2 | 4 1 5 | 14 5 19 | 0 0 | 0 1 1 | 1 0 1 | 16 0 16 |
| – 20 à 24 ans | H | 0 | 7 | 36 | 109 | 0 | 8 | 27 | 145 |
| | F | 0 | 3 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | Total | 0 | 10 | 42 | 118 | 1 | 8 | 28 | 147 |
| — 25 à 34 ans | H | 0 | 13 | 67 | 220 | 3 | 15 | 41 | 336 |
| | F | 0 | 1 | 7 | 13 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| | Total | 0 | 14 | 74 | 233 | 3 | 16 | 43 | 341 |
| 35 à 44 ans | H | 1 | 15 | 39 | 155 | 1 | 11 | 24 | 194 |
| | F | 1 | 3 | 10 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 2 | 18 | 49 | 165 | 1 | 11 | 25 | 194 |
| – 45 à 55 ans | H | 3 | 8 | 34 | 128 | 1 | 8 | 13 | 150 |
| | F | 0 | 4 | 7 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 3 | 12 | 41 | 138 | 1 | 8 | 14 | 150 |
| — 55 à 64 ans | H | 0 | 4 | 6 | 36 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | F | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | Total | 0 | 6 | 8 | 38 | 0 | 2 | 2 | 18 |
| - 65 ans et plus | H | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | H | 4 | 51 | 210 | 687 | 5 | 45 | 107 | 866 |
| | F | 1 | 19 | 43 | 63 | 1 | 3 | 8 | 13 |
| | Total | 5 | 70 | 253 | 750 | 6 | 48 | 115 | 879 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de 2000 à 5000 habitants. (suite et fin)

| | | Usagers de | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------|---------------|--|--|
| Age et sexe | | | Tracteurs agricoles | | | | Autocars, autobus, trolleybus | | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | | |
| – O à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | | |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| — 14 à 15 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | | |
| 16 à 17 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 1 1 2 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 1 1 | 1 1 2 | | |
| 18 à 19 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 5 0 5 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 2 | 1 2 3 | | |
| — 20 à 24 ans | H H Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 7 0 7 | 0 0 0 | 0 0 0 | 5 1 6 | 18 3 21 | | |
| – 25 à 34 ans | H | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 53 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 16 | 53 | | |
| — 35 à 44 ans | H | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 12 | 43 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | | |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 13 | 48 | | |
| — 45 à 54 ans | H | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 10 | 29 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | |
| | Total | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 11 | 30 | | |
| – 55 à 64 ans | H | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | | |
| — 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | | |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| TOTAL | H | 1 | 0 | 6 | 44 | 0 | 5 | 42 | 173 | | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 | | |
| | Total | 1 | 0 | 7 | 44 | 0 | 5 | 56 | 188 | | |

| Age et sexe | | Usagers de Autres véhicules | | | | Totał | | | |
|-------------------|-----------------|------------------------------|-------------|-----|-------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | | | | | | | |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 53 | 123 | 109 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 104 | 91 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 94 | 227 | 200 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 217 | 308 | 130 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 115 | 252 | 112 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 332 | 560 | 242 |
| — 10 à 13 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 1 0 1 | 15 4 19 | 130 77 207 | 237 170 437 | 111 91 212 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 159 | 280 | 116 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 83 | 142 | 74 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 242 | 422 | 190 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 439 | 674 | 262 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 140 | 291 | 120 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 1 | 37 | 579 | 965 | 382 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 1 | 1 | 13 | 40 | 505 | 757 | 641 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 148 | 333 | 186 |
| | Total | 0 | 2 | 2 | 19 | 51 | 643 | 1090 | 827 |
| – 20 à 24 ans | H | 0 | 0 | 8 | 10 | 69 | 754 | 1308 | 2287 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 185 | 616 | 636 |
| | Total | 0 | 1 | 10 | 16 | 82 | 939 | 1924 | 2923 |
| — 25 à 34 ans | H | 0 | 0 | 5 | 12 | 59 | 540 | 1254 | 3068 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 191 | 648 | 961 |
| | Total | 0 | 0 | 5 | 13 | 71 | 731 | 1902 | 4029 |
| 35 à 44 ans | H | 0 | 0 | 2 | 22 | 40 | 393 | 676 | 1767 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 2 | 18 | 169 | 441 | 520 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 24 | 58 | 462 | 1117 | 2287 |
| — 45 à 54 ans | H | 0 | 0 | 0 | 10 | 56 | 334 | 651 | 1490 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 193 | 393 | 428 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 11 | 70 | 527 | 1044 | 1918 |
| — 55 à 64 ans | H | 0 | 0 | 0 | 12 | 37 | 224 | 319 | 667 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 6 | 16 | 165 | 167 | 210 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 18 | 53 | 389 | 586 | 877 |
| — 65 ans et plus | H | 0 | 12 | 12 | 10 | 73 | 284 | 334 | 460 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 289 | 301 | 148 |
| | Total | 0 | 12 | 12 | 10 | 127 | 573 | 635 | 608 |
| – Age non précisé | H | 0 | 13 | 6 | 19 | 8 | 26 | 33 | 174 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 22 | 20 |
| | Total | 0 | 13 | 6 | 19 | 12 | 48 | 55 | 194 |
| total | H | 0 | 26 | 35 | 109 | 462 | 4058 | 6954 | 11282 |
| | F | 0 | 4 | 4 | 24 | 184 | 1818 | 3980 | 3597 |
| | Total | 0 | 30 | 39 | 133 | 646 | 5876 | 10934 | 14879 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de plus de 5000 habitants.

| | | Usagers de | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|------|--------------------|-------------------|---------------|--|--|
| Age et sexe | | | Piétons | | | | Cycles sans moteur | | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | | |
| — 0 a 4 ans | H | 27 | 305 | 969 | 8 | 0 | 3 | 22 | 1 | | |
| | F | 29 | 152 | 590 | 8 | 1 | 0 | 5 | 0 | | |
| | Total | 56 | 457 | 1559 | 16 | 1 | 3 | 27 | 1 | | |
| — 5 a 9 ans | H | 46 | 877 | 2626 | 27 | 5 | 100 | 262 | 26 | | |
| | F | 22 | 472 | 1532 | 14 | 5 | 23 | 65 | 8 | | |
| | Total | 68 | 1349 | 4158 | 41 | 10 | 123 | 327 | 34 | | |
| — 10 à 13 ans | H | 22 | 342 | 975 | 34 | 20 | 273 | 1095 | 157 | | |
| | F | 6 | 303 | 875 | 12 | 7 | 97 | 357 | 37 | | |
| | Total | 28 | 645 | 1850 | 46 | 27 | 370 | 1452 | 194 | | |
| 14 à 15 ans | H | 2 | 98 | 273 | 11 | 12 | 151 | 210 | 89 | | |
| | F | 3 | 110 | 367 | 11 | 4 | 49 | 205 | 13 | | |
| | Total | 5 | 208 | 640 | 22 | 16 | 200 | 415 | 102 | | |
| — 15 à 17 ans | H | 8 | 97 | 285 | 16 | 9 | 110 | 443 | 78 | | |
| | F | 2 | 111 | 452 | 12 | 2 | 48 | 187 | 20 | | |
| | Total | 10 | 208 | 737 | 28 | 11 | 158 | 630 | 98 | | |
| – 18 à 19 ans | H | 5 | 83 | 265 | 16 | 0 | 41 | 158 | 53 | | |
| | F | 3 | 94 | 385 | 10 | 2 | 22 | 113 | 7 | | |
| | Total | 8 | 177 | 650 | 26 | 2 | 63 | 271 | 60 | | |
| – 20 à 24 ans | H | 18 | 242 | 711 | 17 | 1 | 64 | 295 | 40 | | |
| | F | 11 | 162 | 827 | 21 | 3 | 31 | 181 | 10 | | |
| | Total | 29 | 404 | 1538 | 38 | 4 | 95 | 476 | 50 | | |
| – 25 à 34 ans | H | 36 | 466 | 1365 | 35 | 11 | 95 | 455 | 39 | | |
| | F | 14 | 268 | 1165 | 24 | 1 | 38 | 182 | 7 | | |
| | Total | 50 | 734 | 2530 | 59 | 12 | 133 | 637 | 46 | | |
| — 35 à 44 ans | H | 46 | 420 | 1207 | 34 | 6 | 107 | 383 | 38 | | |
| | F | 25 | 252 | 831 | 13 | 3 | 42 | 155 | 12 | | |
| | Total | 71 | 672 | 2038 | 47 | 9 | 149 | 538 | 50 | | |
| — 45 à 54 ans | H | 79 | 547 | 1158 | 34 | 16 | 100 | 440 | 28 | | |
| | F | 40 | 349 | 1047 | 18 | 7 | 87 | 248 | 5 | | |
| | Total | 119 | 896 | 2205 | 52 | 23 | 187 | 688 | 33 | | |
| — 55 à 64 ans | H | 60 | 418 | 828 | 8 | 20 | 101 | 295 | 14 | | |
| | F | 43 | 428 | 998 | 5 | 4 | 74 | 179 | 4 | | |
| | Total | 103 | 846 | 1826 | 13 | 24 | 175 | 477 | 18 | | |
| — 65 ans et plus | H | 225 | 934 | 1585 | 22 | 27 | 168 | 379 | 15 | | |
| | F | 276 | 1622 | 2438 | 7 | 6 | 62 | 166 | 0 | | |
| | Total | 501 | 2556 | 4023 | 29 | 33 | 230 | 545 | 15 | | |
| – Age non précisé | H F Total | 3 5 8 | 46 32 78 | 86 63 159 | 12 9 21 | 0 0 | 0 0 0 | 3 5 8 | 48 5 53 | | |
| TOTAL | H | 577 | 4885 | 12440 | 269 | 127 | 1309 | 4840 | 626 | | |
| | F | 479 | 4355 | 11642 | 161 | 45 | 577 | 2048 | 128 | | |
| | Total | 1056 | 9240 | 24082 | 430 | 172 | 1886 | 6888 | 754 | | |

| WW | | | | | Usage | ers de | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et se | xe | | Cyclar | moteurs | | | Vélom | oteurs | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – Oà4ans | H | 2 | 5 | 25 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | F | 1 | 4 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 9 | 49 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| – 4 à 9 ans | H F Total | 1 0 1 | 9 9 18 | 71 36 107 | 7 3 10 | 0 0 0 | 0 1 1 | 1 3 4 | 0 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 3 | 80 | 248 | 43 | 0 | 5 | 17 | 0 |
| | F | 1 | 23 | 89 | 9 | 0 | 3 | 14 | 1 |
| | Total | 4 | 103 | 337 | 52 | 0 | 8 | 31 | 1 |
| — 14 à 15 ans | H | 33 | 871 | 3112 | 618 | 1 | 34 | 78 | 16 |
| | F | 9 | 234 | 1102 | 135 | O | 19 | 70 | 8 |
| | Total | 42 | 1105 | 4214 | 753 | 1 | 53 | 148 | 24 |
| 16 à 17 ans | H | 64 | 1721 | 6905 | 1310 | 48 | 846 | 2779 | 677 |
| | F | 16 | 554 | 2613 | 211 | 6 | 104 | 388 | 45 |
| | Total | 80 | 2275 | 9518 | 1521 | 54 | 950 | 3167 | 722 |
| — 18 à 19 ans | H | 51 | 1108 | 4337 | 719 | 50 | 820 | 2800 | 673 |
| | F | 16 | 360 | 2098 | 110 | 6 | 73 | 350 | 46 |
| | Total | 67 | 1468 | 6435 | 829 | 56 | 893 | 3150 | 719 |
| — 20 à 24 ans | H | 57 | 967 | 4158 | 559 | 20 | 443 | 1662 | 408 |
| | F | 14 | 331 | 1734 | 97 | 5 | 44 | 278 | 22 |
| | Total | 71 | 1298 | 5892 | 656 | 25 | 487 | 1940 | 430 |
| — 25 à 34 ans | H | 62 | 971 | 4183 | 448 | 21 | 179 | 829 | 188 |
| | F | 13 | 265 | 1186 | 62 | 3 | 15 | 99 | 14 |
| | Total | 75 | 1236 | 5369 | 510 | 24 | 194 | 928 | 202 |
| — 35 à 44 ans | H | 66 | 788 | 2880 | 202 | 2 | 54 | 263 | 40 |
| | F | 11 | 262 | 827 | 36 | 0 | 3 | 25 | 4 |
| | Total | 77 | 1050 | 3707 | 238 | 2 | 57 | 288 | 44 |
| — 45 à 54 ans | H | 70 | 837 | 2639 | 185 | 5 | 35 | 148 | 23 |
| | F | 23 | 277 | 776 | 22 | 0 | 5 | 13 | 4 |
| | Total | 93 | 1114 | 3415 | 207 | 5 | 40 | 161 | 27 |
| 55 à 64 ans | H | 59 | 513 | 1455 | 80 | 3 | 16 | 57 | 16 |
| | F | 7 | 162 | 387 | 19 | 0 | 1 | 5 | 0 |
| | Total | 66 | 675 | 1842 | 99 | 3 | 17 | 62 | 16 |
| - 65 ans et plus | H | 64 | 400 | 994 | 46 | 0 | 5 | 28 | 5 |
| | F | 5 | 54 | 129 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| | Total | 69 | 454 | 1123 | 47 | 0 | 9 | 29 | 5 |
| Age non précisé | H | 3 | 2 | 8 | 267 | 0 | 0 | 18 | 50 |
| | F | 0 | 3 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Total | 3 | 5 | 19 | 272 | 0 | 0 | 18 | 52 |
| TOTAL | H | 535 | 8272 | 31015 | 4487 | 151 | 2437 | 8681 | 2098 |
| | F | 116 | 2538 | 11012 | 713 | 20 | 272 | 1248 | 146 |
| | Total | 651 | 10810 | 42027 | 5200 | 171 | 2709 | 9929 | 2244 |

USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE Agglomérations de plus de 5000 habitants. (suite)

| | | | | | Usage | rs de | | | | |
|-------------------------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|-------|---|-------------|--------|--|
| Age et se | xe | | Motoc | yclettes | | | Voitures d | le tourisme | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Tués Blessés Blessés Inde graves légers Inde | | | |
| 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 58 | 1004 | 426 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 59 | 892 | 345 | |
| | Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 117 | 1896 | 771 | |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 56 | 940 | 444 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 56 | 999 | 374 | |
| | Total | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 112 | 1939 | 818 | |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 55 | 584 | 340 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 48 | 661 | 270 | |
| | Total | 0 | 0 | 6 | 3 | 15 | 103 | 1245 | 610 | |
| 14 à 15 ans | H | 0 | 4 | 20 | 2 | 2 | 32 | 248 | 185 | |
| | F | 1 | 13 | 19 | 9 | 1 | 38 | 374 | 180 | |
| | Total | 1 | 17 | 39 | 11 | 3 | 70 | 622 | 365 | |
| — 16 à 17 ans | H | 7 | 53 | 202 | 48 | 15 | 113 | 603 | 364 | |
| | F | 0 | 27 | 97 | 9 | 11 | 123 | 809 | 315 | |
| | Total | 7 | 80 | 299 | 57 | 26 | 236 | 1412 | 679 | |
| 18 à 19 ans | H | 33 | 287 | 841 | 254 | 64 | 488 | 2310 | 4040 | |
| | F | 6 | 48 | 169 | 16 | 19 | 243 | 1838 | 1298 | |
| | Total | 39 | 335 | 1010 | 270 | 83 | 731 | 4148 | 5338 | |
| – 20 à 24 ans | H | 63 | 589 | 1892 | 555 | 162 | 1545 | 8777 | 21100 | |
| | F | 5 | 51 | 251 | 19 | 42 | 730 | 6192 | 5947 | |
| | Total | 68 | 640 | 2143 | 574 | 204 | 2275 | 14969 | 27047 | |
| – 25 à 34 ans | H | 22 | 190 | 718 | 188 | 167 | 1562 | 11283 | 33317 | |
| | F | 2 | 19 | 66 | 9 | 45 | 813 | 7822 | 9530 | |
| | Total | 24 | 209 | 784 | 197 | 212 | 2375 | 19105 | 42847 | |
| — 35 à 44 ans | H | 3 | 42 | 161 | 35 | 92 | 803 | 5985 | 18860 | |
| | F | 0 | 3 | 11 | 3 | 21 | 485 | 4366 | 5330 | |
| | Total | 3 | 45 | 172 | 38 | 113 | 1288 | 10351 | 24190 | |
| - 45 à 54 ans | H | 1 | 20 | 74 | 11 | 70 | 622 | 4379 | 14172 | |
| | F | 0 | 1 | 3 | 1 | 24 | 446 | 3484 | 3665 | |
| | Total | 1 | 21 | 77 | 12 | 94 | 1068 | 7863 | 17837 | |
| 55 à 64 ans | H | 0 | 6 | 19 | 7 | 52 | 375 | 2170 | 6991 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 257 | 1932 | 1492 | |
| | Total | 0 | 6 | 20 | 7 | 76 | 632 | 4102 | 8483 | |
| - 65 ans et plus | H | 0 | 4 | 8 | 3 | 54 | 285 | 1516 | 4091 | |
| | F | 0 | 0 | 3 | 0 | 39 | 299 | 1589 | 770 | |
| | Total | 0 | 4 | 11 | 3 | 93 | 584 | 3105 | 4861 | |
| Age non précisé | H | 1 | 1 | 7 | 63 | 3 | 34 | 152 | 2607 | |
| | F | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 15 | 91 | 120 | |
| | Total | 1 | 3 | 9 | 63 | 4 | 49 | 243 | 2727 | |
| TOTAL | H | 130 | 1197 | 3948 | 1169 | 705 | 6028 | 39951 | 106937 | |
| | F | 14 | 164 | 625 | 66 | 242 | 3612 | 31049 | 29636 | |
| | Total | 144 | 1361 | 4573 | 1235 | 947 | 9640 | 71000 | 136573 | |

| | | | | | Usagers de | <u> </u> | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|------------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sexe | · | | Camio | nnettes | | C | Camions et tra | acteurs routie | ers |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 15 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | F | 1 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Total | 1 | 0 | 19 | 16 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| — 5 à 9 ans | H | 1 | 3 | 17 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| | F | 0 | 0 | 15 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | Total | 1 | 3 | 32 | 13 | 0 | 0 | 6 | 5 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | F | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 0 | 10 | 17 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | F | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Total | 0 | 2 | 14 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 16 à 17 ans | H | 0 | 1 | 13 | 17 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | F | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| | Total | 0 | 1 | 24 | 21 | 0 | 2 | 2 | 9 |
| 18 à 19 ans | H | 0 | 13 | 50 | 122 | 0 | 9 | 14 | 56 |
| | F | 0 | 0 | 19 | 8 | 0 | 1 | 5 | 5 |
| | Total | 0 | 13 | 69 | 130 | 0 | 10 | 19 | 61 |
| — 20 à 24 ans | H | 2 | 44 | 258 | 1130 | 1 | 29 | 140 | 1143 |
| | F | 0 | 3 | 59 | 36 | 0 | 2 | 7 | 6 |
| | Total | 2 | 47 | 317 | 1166 | 1 | 31 | 147 | 1149 |
| - 24 à 34 ans | H | 8 | 74 | 651 | 2259 | 6 | 42 | 234 | 2514 |
| | F | 0 | 8 | 67 | 84 | 0 | 2 | 7 | 19 |
| | Total | 8 | 82 | 718 | 2343 | 6 | 44 | 241 | 2533 |
| – 35 à 44 ans | H | 8 | 45 | 316 | 1269 | 3 | 19 | 169 | 1866 |
| | F | 1 | 6 | 36 | 48 | 0 | 0 | 7 | 10 |
| | Total | 9 | 51 | 352 | 1317 | 3 | 19 | 176 | 1876 |
| — 45 à 54 ans | H | 9 | 45 | 232 | 830 | 5 | 17 | 92 | 1133 |
| | F | 1 | 3 | 37 | 40 | 0 | 1 | 12 | 7 |
| | Total | 10 | 48 | 269 | 870 | 5 | 18 | 104 | 1140 |
| – 55 à 64 ans | H | 4 | 24 | 70 | 346 | 0 | 5 | 25 | 283 |
| | F | 0 | 3 | 17 | 11 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | Total | 4 | 27 | 87 | 357 | 0 | 5 | 28 | 286 |
| - 65 ans et plus | H | 2 | 3 | 22 | 76 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| | F | 1 | 3 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | Total | 3 | 6 | 34 | 80 | 0 | 0 | 4 | 27 |
| - Age non précisé | H | 0 | 1 | 4 | 78 | 1 | 0 | 0 | 154 |
| | F | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 7 | 78 | 1 | 0 | 0 | 154 |
| TOTAL | H | 34 | 254 | 1663 | 6151 | 16 | 123 | 684 | 7191 |
| | F | 4 | 27 | 289 | 260 | 0 | 10 | 48 | 59 |
| | Total | 38 | 281 | 1952 | 6411 | 16 | 133 | 732 | 7250 |

| | | | Usage | ers de | | | | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|--------------|------|-------------------|-----------|--------|--|
| Age et sex | e | | Autres | éhicules | | | тот | AL | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | i i inder | | |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 371 | 2052 | 445 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 215 | 1524 | 366 | |
| | Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 75 | 586 | 3576 | 811 | |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 1 | 3 | 0 | 60 | 1057 | 4050 | 516 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 562 | 2752 | 406 | |
| | Total | 0 | 1 | 4 | 0 | 91 | 1619 | 6802 | 922 | |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 1 | 1 | 0 | 55 | 760 | 2939 | 591 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 476 | 2014 | 340 | |
| | Total | 0 | 1 | 1 | 0 | 74 | 1236 | 4953 | 931 | |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 1 | 2 | 50 | 1191 | 4357 | 929 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 464 | 2150 | 363 | |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 2 | 68 | 1655 | 6507 | 1292 | |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 2 | 3 | 3 | 151 | 2944 | 11239 | 2528 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 972 | 4577 | 619 | |
| | Total | 0 | 2 | 3 | 3 | 188 | 3916 | 15816 | 3147 | |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 4 | 8 | 9 | 203 | 2854 | 10791 | 5949 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 52 | 843 | 4991 | 1506 | |
| | Total | 0 | 4 | 8 | 11 | 255 | 3697 | 15782 | 7455 | |
| — 20 à 24 ans | H | 0 | 4 | 23 | 60 | 324 | 3930 | 17945 | 25298 | |
| | F | 0 | 0 | 3 | 2 | 80 | 1357 | 10849 | 6167 | |
| | Total | 0 | 4 | 26 | 62 | 404 | 5287 | 27520 | 31465 | |
| — 25 à 34 ans | H | 0 | 5 | 19 | 102 | 334 | 3592 | 19757 | 39909 | |
| | F | 0 | 1 | 3 | 2 | 79 | 1433 | 10669 | 9771 | |
| | Total | 0 | 6 | 22 | 104 | 413 | 5025 | 30426 | 49680 | |
| — 35 à 44 ans | H | 0 | 5 | 11 | 70 | 226 | 2290 | 11432 | 23074 | |
| | F | 0 | 0 | 2 | 1 | 61 | 1056 | 6323 | 5481 | |
| | Total | 0 | 5 | 13 | 71 | 287 | 3346 | 17755 | 28555 | |
| – 45 à 54 ans | H | 0 | 4 | 6 | 51 | 260 | 2229 | 9224 | 16983 | |
| | F | 0 | 2 | 1 | 3 | 95 | 1176 | 5714 | 3776 | |
| | Total | 0 | 6 | 7 | 54 | 355 | 3405 | 14938 | 20759 | |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 3 | 6 | 9 | 198 | 1464 | 4958 | 7866 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 78 | 930 | 3602 | 1535 | |
| | Total | 0 | 3 | 7 | 9 | 276 | 2394 | 8560 | 9401 | |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 4 | 4 | 4 | 375 | 1810 | 4587 | 4299 | |
| | F | 0 | 1 | 1 | 1 | 327 | 2055 | 4464 | 786 | |
| | Total | 0 | 5 | 5 | 5 | 702 | 3865 | 9051 | 5085 | |
| – Age non précisé | H | 0 | 3 | 5 | 166 | 11 | 75 | 332 | 3614 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 56 | 181 | 142 | |
| | Total | 0 | 3 | 5 | 1 <u>6</u> 6 | 17 | 131 | 513 | 3756 | |
| TOTAL | H | 0 | 36 | 91 | 476 | 2280 | 24567 | 103663 | 132001 | |
| | F | 0 | 4 | 13 | 11 | 921 | 11595 | 58536 | 31258 | |
| | Total | 0 | 40 | 104 | 487 | 3201 | 36162 | 162199 | 163259 | |

Rase campagne.

| | | | | | Conduc | teurs de | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et se | xe | | Cycles sa | ns moteur | | | Cyclon | noteurs | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 à 9 ans | H | 10 | 52 | 47 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 4 | 13 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 14 | 65 | 60 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ~ 10 à 13 ans | H | 21 | 141 | 134 | 8 | 2 | 19 | 6 | 2 |
| | F | 12 | 41 | 32 | 5 | 0 | 3 | 5 | 0 |
| | Total | 33 | 182 | 166 | 13 | 2 | 22 | 11 | 2 |
| – 14 à 15 ans | H | 14 | 69 | 87 | 29 | 39 | 320 | 214 | 45 |
| | F | 3 | 26 | 27 | 5 | 6 | 72 | 67 | 8 |
| | Total | 17 | 95 | 114 | 34 | 45 | 392 | 281 | 53 |
| — 16 à 17 ans | H | 5 | 44 | 47 | 10 | 67 | 655 | 519 | 90 |
| | F | 1 | 16 | 18 | 1 | 12 | 124 | 156 | 17 |
| | Total | 6 | 60 | 65 | 11 | 79 | 779 | 675 | 107 |
| — 18 à 19 ans | H | 5 | 31 | 28 | 11 | 57 | 488 | 450 | 95 |
| | F | 3 | 16 | 13 | 1 | 10 | 119 | 106 | 11 |
| | Total | 8 | 47 | 41 | 12 | 67 | 607 | 556 | 106 |
| — 20 à 24 ans | H | 13 | 53 | 57 | 8 | 57 | 410 | 360 | 59 |
| | F | 2 | 12 | 17 | 0 | 5 | 77 | 95 | 10 |
| | Total | 15 | 65 | 74 | 8 | 62 | 487 | 455 | 69 |
| – 25 à 34 ans | H | 8 | 87 | 112 | 14 | 75 | 363 | 362 | 31 |
| | F | 3 | 10 | 16 | 1 | 9 | 64 | 58 | 2 |
| | Total | 11 | 97 | 128 | 15 | 84 | 427 | 420 | 33 |
| — 35 à 44 ans | H | 28 | 85 | 91 | 10 | 73 | 311 | 292 | 23 |
| | F | 4 | 21 | 17 | 0 | 15 | 90 | 69 | 5 |
| | Total | 32 | 106 | 108 | 10 | 88 | 401 | 361 | 28 |
| – 45 à 54 ans | H | 30 | 89 | 63 | 9 | 100 | 378 | 288 | 13 |
| | F | 2 | 35 | 11 | 0 | 16 | 87 | 72 | 2 |
| | Total | 32 | 124 | 74 | 9 | 116 | 465 | 360 | 15 |
| — 55 à 64 ans | H | 36 | 76 | 59 | 6 | 65 | 277 | 181 | 12 |
| | F | 8 | 20 | 16 | 0 | 12 | 92 | 47 | 2 |
| | Total | 44 | 96 | 75 | 6 | 77 | 369 | 228 | 14 |
| – 65 ans et plus | H | 60 | 112 | 69 | 6 | 116 | 315 | 188 | 5 |
| | F | 10 | 42 | 18 | 0 | 21 | 64 | 28 | 2 |
| | Total | 70 | 154 | 87 | 6 | 137 | 379 | 216 | 7 |
| – Age non précisé | H | 5 | 11 | 6 | 2 | 11 | 17 | 21 | 16 |
| | F | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Total | 6 | 15 | 7 | 3 | 11 | 18 | 22 | 16 |
| TOTAL | H | 235 | 851 | 800 | 118 | 662 | 3553 | 2881 | 391 |
| | F | 53 | 256 | 200 | 16 | 106 | 793 | 734 | 59 |
| | Total | 288 | 1107 | 1000 | 134 | 768 | 4346 | 3615 | 450 |

| | | · | | | Conduc | teurs de | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
| Age et se | exe | | Vélon | noteurs | | | Motocy | clettes | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| — 16 à 17 ans | H | 40 | 304 | 323 | 76 | 2 | 10 | 9 | 1 |
| | F | 2 | 14 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 42 | 318 | 351 | 78 | 2 | 10 | 9 | 1 |
| — 18 à 19 ans | H | 59 | 403 | 378 | 113 | 30 | 169 | 161 | 49 |
| | F | 1 | 21 | 23 | 6 | 0 | 6 | 8 | 1 |
| | Total | 60 | 424 | 401 | 119 | 30 | 175 | 169 | 50 |
| 20 à 24 ans | H | 29 | 161 | 159 | 40 | 93 | 461 | 447 | 143 |
| | F | 0 | 10 | 11 | 1 | 2 | 13 | 12 | 2 |
| | Total | 29 | 171 | 170 | 41 | 95 | 474 | 459 | 145 |
| – 25 à 34 ans | H | 7 | 50 | 68 | 11 | 32 | 158 | 185 | 47 |
| | F | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Total | 7 | 53 | 73 | 12 | 32 | 159 | 186 | 47 |
| – 35 à 44 ans | H | 2 | 22 | 24 | 6 | 11 | 37 | 59 | 9 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 2 | 23 | 25 | 8 | 11 | 37 | 60 | 9 |
| — 45 à 54 ans | H | 4 | 25 | 20 | 4 | 3 | 20 | 19 | 5 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 4 | 26 | 21 | 4 | 3 | 20 | 20 | 5 |
| — 55 à 64 ans | H | 3 | 14 | 17 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 15 | 17 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| — 65 ans et plus | H | 3 | 11 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | · 0 | 0 |
| | Total | 3 | 12 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| – Age non précisé | H F Total | 0 0 0 | 1 0 1 | 1 0 1 | 3 0 3 | 1 Vision (1964) - 10 (1964) - | 0 | 0 0 4 0 | 3 0 3 |
| TOTAL | H | 147 | 991 | 996 | 253 | 179 | Se 20 ice | 887 | 259 |
| | F | 3 | 52 | 69 | 16 | 2 | Se 20 ice | 23 | 3 |
| | Total | 150 | 1043 | 1065 | 269 | 181 | cuillenta | 101910 | 262 |

Rase campagne.

(suite)

| | | | | | Conduct | teurs de | | | ······································ |
|------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|-------------|-------------------|-------------------|--|
| Age et se | xe | | Voitures d | le tourisme | | | Camior | nettes | |
| · | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 18 à 19 ans | H | 126 | 710 | 1037 | 1169 | 1 | 19 | 18 | 48 |
| | F | 20 | 95 | 189 | 165 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | Total | 146 | 805 | 1226 | 1334 | 1 | 20 | 20 | 49 |
| – 20 à 24 ans | H | 592 | 2999 | 4668 | 6180 | 16 | 117 | 248 | 427 |
| | F | 100 | 607 | 1219 | 1029 | 0 | 7 | 16 | 10 |
| | Total | 692 | 3606 | 5887 | 7209 | 16 | 124 | 264 | 437 |
| – 25 à 34 ans | H | 608 | 2931 | 5194 | 8608 | 31 | 217 | 399 | 950 |
| | F | 116 | 800 | 1782 | 1614 | 1 | 12 | 25 | 37 |
| | Total | 724 | 3731 | 6976 | 10222 | 32 | 229 | 424 | 1087 |
| – 35 à 44 ans | H | 364 | 1725 | 2931 | 5425 | 32 | 154 | 306 | 654 |
| | F | 58 | 469 | 1063 | 1002 | 2 | 7 | 14 | 21 |
| | Total | 422 | 2194 | 3994 | 6427 | 34 | 161 | 320 | 675 |
| – 45 à 54 ans | H | 356 | 1522 | 2566 | 4647 | 33 | 133 | 263 | 426 |
| | F | 53 | 398 | 710 | 617 | 0 | 14 | 23 | 23 |
| | Total | 409 | 1920 | 3276 | 5264 | 33 | 147 | 286 | 449 |
| – 55 à 64 ans | H | 226 | 904 | 1398 | 2360 | 20 | 58 | 92 | 167 |
| | F | 35 | 225 | 332 | 259 | 1 | 7 | 8 | 4 |
| | Total | 261 | 1129 | 1730 | 2619 | 21 | 65 | 100 | 171 |
| – 65 ans et plus | H | 253 | 783 | 1103 | 1525 | 4 | 29 | 37 | 58 |
| | F | 31 | 130 | 156 | 140 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Total | 284 | 913 | 1259 | 1665 | 5 | 30 | 38 | 59 |
| Age non précisé | H | 23 | 82 | 91 | 373 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | F | 3 | 8 | 8 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 26 | 90 | 99 | 390 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| TOTAL | H | 2548 | 11656 | 18988 | 30287 | 137 | 727 | 1364 | 2754 |
| | F | 416 | 2732 | 5459 | 4843 | 5 | 49 | 89 | 97 |
| | Total | 2964 | 14388 | 24447 | 35130 | 142 | 776 | 1453 | 2851 |

| | | | | | Conduct | teurs de | | | |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Age et sex | e, Ke _, | C | amions et tra | cteurs routie | ers | | Tracteurs | agricoles | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 0 |
| – 5 à 9 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 |
| — 10 à 13 ans | H F Total | 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| — 14 à 15 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 2 0 2 | 3 0 3 | 4 0 4 | 9 0 9 |
| — 16 à 17 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 4 1 5 | 7 0 7 | 6 0 6 | 32 0 32 |
| — 18 à 19 ans | H | 1 | 4 | 22 | 57 | 1 | 2 | 3 | 39 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 4 | 22 | 57 | 1 | 2 | 3 | 39 |
| — 20 à 24 ans | H | 21 | 101 | 221 | 903 | 5 | 5 | 14 | 103 |
| | F | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 21 | 101 | 224 | 906 | 5 | 5 | 14 | 103 |
| – 25 à 34 ans | H | 40 | 229 | 446 | 2314 | 1 | 16 | 17 | 167 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | Total | 40 | 230 | 448 | 2321 | 1 | 17 | 18 | 171 |
| – 35 à 44 ans | H | 40 | 156 | 331 | 1559 | 13 | 13 | 21 | 131 |
| | F | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| | Total | 41 | 156 | 333 | 1564 | 13 | 15 | 23 | 135 |
| — 45 à 54 ans | H | 37 | 110 | 196 | 1036 | 10 | 26 | 39 | 169 |
| | F | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Total | 38 | 110 | 199 | 1040 | 10 | 26 | 39 | 171 |
| – 55 à 64 ans | H | 8 | 21 | 49 | 272 | 11 | 15 | 22 | 87 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | Total | 8 | 21 | 49 | 275 | 13 | 16 | 22 | 88 |
| – 65 ans et plus | H | 2 | 1. | 5 | 24 | 7 | 7 | 6 | 40 |
| | F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 1 | 5 | 24 | 7 | 7 | 6 | 40 |
| – Age non précisé | H | 1 | 0 | 2 | 59 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 2 | 59 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| TOTAL | H | 150 | 1625 | 1272 | 6224 | 55 | 97 | 133 | 782 |
| | F | 3 | 1 | 10 | 24 | 3 | 4 | 3 | 11 |
| | Total | 153 | 1626 | 1282 | 6248 | 58 | 101 | 136 | 793 |

Rase campagne. (suite et fin)

| | | | | | Conduc | teurs de | | <u> </u> | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------|-------------------|-------------------|---------------|
| Age et se: | xe | А | utocars, auto | bus, trolleyb | us | | Autres v | éhicules | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 12 | 11 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 13 | 12 |
| — 20 à 24 ans | H | 0 | 3 | 1 | 45 | 4 | 14 | 18 | 42 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 0 | 3 | 1 | 45 | 4 | 14 | 19 | 42 |
| – 25 à 34 ans | H | 1 | 8 | 11 | 179 | 3 | 14 | 21 | 69 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | Total | 1 | 9 | 13 | 182 | 3 | 14 | 24 | 71 |
| – 35 à 44 ans | H F Total | 0 0 0 | 5 0 5 | 16 1 17 | 140 2 142 | 0 0 | 10 1 11 | 7 0 7 | 51 1 52 |
| – 45 à 54 ans | H | 0 | 7 | 17 | 132 | 3 | 5 | 8 | 43 |
| | F | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 0 | 7 | 19 | 134 | 3 | 5 | 9 | 43 |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 1 | 3 | 48 | 0 | 3 | 4 | 15 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 48 | 0 | 3 | 4 | 15 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 6 | 9 | 6 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 7 | 11 | 6 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| TOTAL | H | 1 | 24 | 48 | 562 | 13 | 57 | 81 | 293 |
| | F | 0 | 1 | 5 | 8 | 0 | 4 | 8 | 4 |
| | Total | 1 | 25 | 53 | 570 | 13 | 61 | 89 | 297 |

| Age et se | xe | | То | tal | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | | Tués | Biessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H | 0 | 3 | 1 | 3 |
| | F | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 1 | 3 | 2 | 3 |
| — 5 à 9 ans | H | 14 | 53 | 49 | 6 |
| | F | 0 | 13 | 16 | 2 |
| | Total | 14 | 66 | 65 | 8 |
| — 10 à 13 ans | H | 24 | 163 | 143 | 13 |
| | F | 12 | 45 | 39 | 6 |
| | Total | 36 | 208 | 182 | 19 |
| — 14 à 15 ans | H | 57 | 393 | 306 | 85 |
| | F | 9 | 98 | 95 | 14 |
| | Total | 66 | 491 | 401 | 99 |
| — 16 à 17 ans | H | 125 | 1031 | 919 | 221 |
| | F | 16 | 157 | 202 | 26 |
| | Total | 141 | 1188 | 1121 | 247 |
| — 18 à 19 ans | H | 280 | 1830 | 2106 | 1588 |
| | F | 34 | 258 | 371 | 185 |
| | Total | 314 | 2088 | 2477 | 1773 |
| – 20 à 24 ans | H | 829 | 4324 | 6193 | 7950 |
| | F | 109 | 726 | 1374 | 1055 |
| | Total | 938 | 5050 | 7567 | 9005 |
| – 25 à 34 ans | H | 806 | 4073 | 6815 | 12390 |
| | F | 129 | 893 | 1895 | 1673 |
| | Total | 935 | 4966 | 8710 | 14063 |
| – 35 à 44 ans | H | 563 | 2518 | 4078 | 8008 |
| | F | 80 | 591 | 1170 | 1042 |
| | Total | 643 | 3109 | 5248 | 9050 |
| – 45 à 54 ans | H | 576 | 2315 | 3479 | 6484 |
| | F | 72 | 535 | 874 | 650 |
| | Total | 648 | 2850 | 4303 | 7134 |
| – 55 à 64 ans | H | 372 | 1376 | 1830 | 2971 |
| | F | 58 | 346 | 403 | 269 |
| | Total | 430 | 1722 | 2233 | 3240 |
| – 65 ans et plus | H | 451 | 1265 | 1425 | 1679 |
| | F | 64 | 239 | 205 | 144 |
| | Total | 515 | 1504 | 1630 | 1823 |
| – Age non précisé | H | 6 | 138 | 251 | 436 |
| | F | 3 | 11 | 5 | 15 |
| | Total | 9 | 149 | 256 | 451 |
| TOTAL | H | 4089 | 19482 | 27595 | 41834 |
| | F | 591 | 3912 | 6600 | 5081 |
| | Total | 4690 | 23394 | 34195 | 46915 |

Agglomérations de 0 à 2000 habitants.

| | | | | | Conduc | teurs de | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et se | exe | | Cycles sa | ns moteur | | | Cyclon | noteurs | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 5 à 9 ans | H | 6 | 81 | 69 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 6 | 31 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 12 | 112 | 87 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 10 à 13 ans | H | 10 | 95 | 134 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 2 | 20 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 12 | 115 | 167 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 5 | 35 | 33 | 7 | 12 | 195 | 144 | 35 |
| | F | 1 | 8 | 14 | 3 | 3 | 29 | 41 | 7 |
| | Total | 6 | 43 | 47 | 10 | 15 | 224 | 185 | 42 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 23 | 16 | 8 | 20 | 310 | 286 | 66 |
| | F | 1 | 9 | 12 | 0 | 5 | 77 | 85 | 8 |
| | Total | 1 | 32 | 28 | 8 | 25 | 387 | 371 | 74 |
| – 18 à 19 ans | H | 1 | 3 | 19 | 7 | 15 | 226 | 222 | 52 |
| | F | 0 | 5 | 4 | 0 | 3 | 42 | 75 | 5 |
| | Total | 1 | 8 | 23 | 7 | 18 | 268 | 297 | 57 |
| — 20 à 24 ans | H | 1 | 10 | 18 | 5 | 12 | 191 | 183 | 25 |
| | F | 1 | 4 | 11 | 0 | 1 | 28 | 43 | 3 |
| | Total | 2 | 14 | 29 | 5 | 13 | 219 | 223 | 28 |
| — 25 à 34 ans | H | 0 | 17 | 33 | 5 | 11 | 139 | 145 | 16 |
| | F | 0 | 8 | 4 | 1 | 4 | 26 | 47 | 3 |
| | Total | 0 | 25 | 37 | 6 | 15 | 165 | 192 | 19 |
| — 35 à 44 ans | H | 3 | 19 | 18 | 3 | 6 | 119 | 98 | 14 |
| | F | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 41 | 39 | 1 |
| | Total | 4 | 22 | 21 | 3 | 9 | 160 | 137 | 15 |
| – 45 à 54 ans | H | 2 | 20 | 22 | 2 | 18 | 136 | 110 | 13 |
| | F | 4 | 17 | 10 | 0 | 4 | 32 | 47 | 2 |
| | Total | 6 | 37 | 32 | 2 | 22 | 168 | 157 | 15 |
| – 55 à 64 ans | H | 10 | 17 | 14 | 0 | 12 | 78 | 71 | 5 |
| | F | 4 | 9 | 7 | 1 | 4 | 34 | 30 | 0 |
| | Total | 14 | 26 | 21 | 1 | 16 | 112 | 101 | 5 |
| – 65 ans et plus | H | 11 | 29 | 42 | 1 | 26 | 118 | 85 | 4 |
| | F | 4 | 27 | 15 | 0 | 0 | 20 | 15 | 1 |
| | Total | 15 | 56 | 57 | 1 | 26 | 138 | 100 | 5 |
| – Age non précisé | H | 0 | 13 | 13 | 0 | 5 | 6 | 9 | 1 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | Total | 0 | 14 | 13 | 0 | 5 | 9 | 10 | 1 |
| TOTAL | H | 49 | 364 | 432 | 49 | 139 | 1518 | 1350 | 231 |
| | F | 24 | 142 | 131 | 9 | 25 | 332 | 423 | 30 |
| | Total | 73 | 506 | 563 | 58 | 164 | 1850 | 1773 | 261 |

| | | | | | Conduc | teurs de | | inia di periodi | - Andrew Control of the Control of t |
|-------------------|-----------------|------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|--|
| Age et sex | e | | Vélom | noteurs | | | Motocy | y clettes | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 16 à 17 ans | H | 11 | 128 | 97 | 42 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| | F | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 11 | 132 | 100 | 45 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| – 18 à 19 ans | H | 12 | 167 | 148 | 68 | 5 | 43 | 39 | 26 |
| | F | 0 | 4 | 14 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | Total | 12 | 171 | 162 | 69 | 5 | 46 | 40 | 26 |
| – 20 à 24 ans | H | 4 | 61 | 69 | 20 | 15 | 94 | 108 | 37 |
| | F | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | Total | 4 | 61 | 72 | 20 | 16 | 96 | 110 | 38 |
| – 25 à 34 ans | H | 2 | 23 | 9 | 8 | 2 | 25 | 27 | 12 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 24 | 10 | 8 | 2 | 26 | 27 | 12 |
| – 35 à 44 ans | H | 0 | 8 | 3 | 1 | 2 | 6 | 9 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 8 | 3 | 1 | 2 | 6 | 9 | 1 |
| – 45 à 54 ans | H | 2 | 7 | 6 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 7 | 6 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| — 55 à 64 ans | H | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| – 65 ans et plus | H F Total | 0 0 | 1 0 1 | 4 0 4 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 0 1 | 0 0 0 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAL | H | 31 | 398 | 338 | 143 | 24 | 177 | 187 | 79 |
| | F | 0 | 10 | 21 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 |
| | Total | 31 | 408 | 359 | 148 | 25 | 183 | 190 | 80 |

Agglomérations de 0 à 2000 habitants. (suite)

| | | | | | Conduc | teurs de | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------|---------------------------------------|-------------------|---------------|
| Age et sex | e e | | Voitures d | e tourisme | | | Camio | nnettes | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 18 à 19 ans | H | 12 | 122 | 183 | 381 | 0 | 3 | 7 | 16 |
| | F | 3 | 10 | 32 | 60 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | Total | 15 | 132 | 215 | 441 | 0 | 3 | 9 | 17 |
| – 20 à 24 ans | H | 61 | 516 | 871 | 1888 | 2 | 16 | 34 | 122 |
| | F | 7 | 99 | 213 | 367 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | Total | 68 | 615 | 1084 | 2255 | 2 | 17 | 35 | 131 |
| 25 à 34 ans | H | 64 | 433 | 787 | 2462 | 4 | 28 | 69 | 295 |
| | F | 9 | 138 | 329 | 586 | 0 | 5 | 8 | 10 |
| | Total | 73 | 571 | 1116 | 3048 | 4 | 33 | 77 | 305 |
| – 35 à 44 ans | H | 23 | 215 | 456 | 1433 | 1 | 30 | 45 | 189 |
| | F | 4 | 86 | 184 | 353 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | Total | 27 | 301 | 640 | 1786 | 1 | 30 | 49 | 193 |
| – 45 à 54 ans | H | 28 | 210 | 382 | 1205 | 3 | 18 | 40 | 167 |
| | F | 2 | 63 | 117 | 231 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| | Total | 30 | 273 | 499 | 1436 | 3 | 19 | 45 | 169 |
| — 55 à 64 ans | H | 30 | 99 | 220 | 638 | 1 | 6 | 13 | 52 |
| | F | 3 | 31 | 50 | 77 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | Total | 33 | 130 | 270 | 715 | 1 | 6 | 14 | 54 |
| – 65 ans et plus | H | 24 | 124 | 308 | 463 | 0 | 2 | 1 | 17 |
| | F | 3 | 19 | 33 | 56 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Total | 27 | 143 | 241 | 519 | 0 | 2 | 1 | 19 |
| – Age non précisé | H F Total | 6 0 6 | 33 0 33 | 72 2 74 | 200 2 202 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 12 0 12 |
| TOTAL | H | 248 | 1752 | 3179 | 8670 | 11 | 103 | 209 | 870 |
| | F | 31 | 446 | 961 | 1732 | 0 | 7 | 21 | 30 |
| | Total | 279 | 2198 | 4140 | 10402 | 11 | 110 | 230 | 900 |

| | | | | | Conduc | teurs de | | ************************************** | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|--|-------------|
| Age et se | xe | c | amions et tra | acteurs routie | ers | Tracteurs agricoles | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 5 à 9 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 10 à 13 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 |
| 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 18 à 19 ans | H | 0 | 2 | 3 | 15 | 0 | 1 | 1 | 16 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 3 | 15 | 0 | 1 | 1 | 16 |
| — 20 à 24 ans | H | 3 | 19 | 28 | 181 | 2 | 1 | 2 | 27 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 19 | 29 | 183 | 2 | 1 | 2 | 27 |
| – 25 à 34 ans | H | 4 | 30 | 60 | 423 | 0 | 1 | 4 | 44 |
| | F | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Total | 4 | 30 | 63 | 426 | 0 | 1 | 4 | 46 |
| – 35 à 44 ans | H | 5 | 18 | 40 | 329 | 0 | 0 | 4 | 44 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 5 | 18 | 41 | 331 | 0 | 0 | 4 | 44 |
| – 45 à 54 ans | H | 3 | 10 | 37 | 216 | 0 | 6 | 3 | 52 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 10 | 38 | 217 | 0 | 6 | 3 | 52 |
| 55 à 64 ans | H | 3 | 2 | 7 | 58 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 2 | 7 | 58 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 12 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | .0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 12 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | H | 18 | 81 | 175 | 1237 | 5 | 13 | 18 | 234 |
| | F | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Total | 18 | 81 | 181 | 1245 | 5 | 13 | 18 | 237 |

Agglomérations de 0 à 2000 habitants. (suite et fin)

| | | | | | Conduc | cteurs de | | | | |
|------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| Age et se | xe | А | utocars, auto | bus, trolleyt | ous | Autres véhicules | | | | |
| | | Tués 0 | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | |
| – 5 à 9 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| 10 à 13 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| — 14 à 15 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| 16 à 17 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | |
| 20 à 24 ans | H | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 2 | 1 | 6 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 4 | 1 | 6 | |
| – 25 à 34 ans | H | 0 | 1 | 0 | 60 | 0 | 1 | 14 | 20 | |
| | F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| | Total | 0 | 2 | 0 | 61 | 0 | 1 | 17 | 21 | |
| – 35 à 44 ans | H | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 3 | 6 | 22 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 3 | 6 | 22 | |
| — 45 à 54 ans | H | 0 | 1 | 4 | 40 | 0 | 2 | 5 | 21 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 1 | 4 | 40 | 0 | 2 | 5 | 21 | |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 1 | 1 | 12 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 1 | 1 | 12 | |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 10 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 10 | |
| Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | |
| TOTAL | H | 0 | 2 | 9 | 178 | 1 | 12 | 30 | 115 | |
| | F | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | |
| | Total | 0 | 3 | 9 | 180 | 1 | 14 | 33 | 116 | |

| Age et se | ixe | Total | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------------------|-------------------|----------|--|--|--|--|
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | | | | |
| — 0 à 4 ans | H | 0 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | Total | 0 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| 5 à 9 ans | H | 7 | 85 | 70 | 4 | | | | |
| | F | 6 | 31 | 18 | 2 | | | | |
| | Total | 13 | 116 | 88 | 6 | | | | |
| 10 à 13 ans | H | 11 | 107 | 146 | 11 | | | | |
| | F | 2 | 22 | 35 | 2 | | | | |
| | Total | 13 | 129 | 181 | 13 | | | | |
| — 14 à 15 ans | H | 16 | 219 | 166 | 43 | | | | |
| | F | 4 | 36 | 53 | 10 | | | | |
| | Total | 20 | 255 | 219 | 53 | | | | |
| — 16 à 17 ans | H | 31 | 471 | 404 | 134 | | | | |
| | F | 6 | 90 | 101 | 12 | | | | |
| | Total | 37 | 561 | 505 | 146 | | | | |
| — 18 à 19 ans | H | 45 | 590 | 620 | 575 | | | | |
| | F | 6 | 64 | 128 | 67 | | | | |
| | Total | 51 | 654 | 748 | 642 | | | | |
| 20 à 24 ans | H | 100 | 910 | 1312 | 2327 | | | | |
| | F | 10 | 136 | 274 | 383 | | | | |
| | Total | 110 | 1046 | 1586 | 2710 | | | | |
| 25 à 34 ans | H | 87 | 698 | 1138 | 3390 | | | | |
| | F | 13 | 180 | 395 | 607 | | | | |
| | Total | 100 | 878 | 1533 | 3997 | | | | |
| 35 à 44 ans | H | 40 | 417 | 675 | 2064 | | | | |
| | F | 8 | 130 | 231 | 360 | | | | |
| | Total | 48 | 547 | 906 | 2424 | | | | |
| — 45 à 54 ans | H | 56 | 412 | 609 | 1708 | | | | |
| | F | 10 | 113 | 180 | 236 | | | | |
| | Total | 66 | 575 | 789 | 1944 | | | | |
| 55 à 64 ans | H | 61 | 206 | 334 | 797 | | | | |
| | F | 9 | 74 | 88 | 81 | | | | |
| | Total | 70 | 280 | 422 | 878 | | | | |
| – 65 ans et plus | H | 61 | 280 | 345 | 508 | | | | |
| | F | 7 | 66 | 63 | 59 | | | | |
| | Total | 68 | 346 | 408 | 567 | | | | |
| – Age non précisé | H | 11 | 89 | 177 | 271 | | | | |
| | F | 0 | 4 | 3 | 2 | | | | |
| | Total | 11 | 93 | 180 | 273 | | | | |
| TOTAL | H | 526 | 4486 | 5997 | 11833 | | | | |
| | F | 81 | 946 | 1569 | 1821 | | | | |
| | Total | 607 | 5432 | 7566 | 13654 | | | | |

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants.

| | | | | | Conduct | teurs de | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|--------------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sex | e | | Cycles sar | s moteur | | Cyclomoteurs | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 4 | 36 | 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 1 | 12 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 5 | 48 | 60 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 8 | 69 | 91 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 13 | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 8 | 82 | 125 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 2 | 26 | 39 | 8 | 4 | 109 | 176 | 39 |
| | F | 1 | 11 | 14 | 2 | 0 | 37 | 59 | 9 |
| | Total | 3 | 37 | 53 | 10 | 4 | 146 | 235 | 48 |
| — 16 à 17 ans | H | 3 | 15 | 22 | 5 | 11 | 253 | 284 | 41 |
| | F | 0 | 7 | 9 | 2 | 2 | 67 | 92 | 12 |
| | Total | 3 | 22 | 31 | 7 | 13 | 320 | 376 | 53 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 8 | 17 | 2 | 11 | 165 | 246 | 38 |
| | F | 0 | 7 | 10 | 0 | 2 | 43 | 97 | 8 |
| | Total | 0 | 15 | 27 | 2 | 13 | 208 | 343 | 46 |
| 20 à 24 ans | H | 0 | 10 | 21 | 6 | 14 | 133 | 209 | 40 |
| | F | 0 | 5 | 7 | 0 | 1 | 28 | 65 | 5 |
| | Total | 0 | 15 | 28 | 6 | 15 | 161 | 274 | 45 |
| – 25 à 34 ans | H | 2 | 16 | 28 | 4 | 8 | 113 | 201 | 19 |
| | F | 0 | 3 | 16 | 1 | 1 | 33 | 52 | 2 |
| | Total | 2 | 19 | 44 | 5 | 9 | 146 | 253 | 21 |
| — 35 à 44 ans | H | 1 | 22 | 29 | 0 | 7 | 107 | 128 | 13 |
| | F | 3 | 0 | 13 | 0 | 3 | 28 | 50 | 1 |
| | Total | 4 | 22 | 42 | 0 | 10 | 135 | 178 | 14 |
| – 45 à 54 ans | H | 4 | 21 | 19 | 0 | 13 | 99 | 157 | 8 |
| | F | 0 | 15 | 23 | 0 | 1 | 43 | 60 | 0 |
| | Total | 4 | 36 | 42 | 0 | 14 | 142 | 217 | 8 |
| – 55 à 64 ans | H | 1 | 15 | 17 | 0 | 12 | 84 | 85 | 8 |
| | F | 1 | 17 | 16 | 0 | 3 | 26 | 27 | 0 |
| | Total | 2 | 32 | 33 | 0 | 15 | 110 | 112 | 8 |
| 65 ans et plus | H | 9 | 29 | 27 | 2 | 19 | 84 | 77 | 9 |
| | F | 3 | 12 | 20 | 0 | 1 | 16 | 14 | 0 |
| | Total | 12 | 41 | 47 | 2 | 20 | 100 | 91 | 9 |
| – Age non précisé | H | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 6 | 6 | 9 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Total | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 7 | 7 | 9 |
| TOTAL | H | 34 | 274 | 355 | 49 | 99 | 1163 | 1667 | 263 |
| | F | 9 | 107 | 181 | 13 | 14 | 322 | 540 | 30 |
| | Total | 43 | 381 | 536 | 62 | 113 | 1485 | 2207 | 293 |

| | | | | 7.77 | Conduc | teurs de | | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| Age et se | xe | | Vélon | noteurs | | | Motocyclettes | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | |
| 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| – 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 16 à 17 ans | H | 6 | 94 | 149 | 42 | 0 | 7 | 6 | 4 | |
| | F | 0 | 2 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 6 | 96 | 160 | 44 | 0 | 7 | 6 | 4 | |
| — 18 à 19 ans | H | 11 | 114 | 154 | 52 | 1 | 39 | 39 | 15 | |
| | F | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 11 | 117 | 157 | 52 | 1 | 39 | 39 | 15 | |
| – 20 à 24 ans | H | 2 | 46 | 66 | 15 | 6 | 98 | 110 | 41 | |
| | F | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| | Total | 2 | 46 | 71 | 16 | 6 | 98 | 112 | 41 | |
| – 25 à 34 ans | H | 1 | 20 | 19 | 3 | 3 | 26 | 35 | 14 | |
| | F | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Total | 1 | 20 | 21 | 3 | 3 | 27 | 35 | 14 | |
| – 35 à 44 ans | H | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | |
| – 45 à 54 ans | H | 0 | 3 | 6 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| – Age non précisé | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 3 0 3 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 0 1 | 2 0 2 | |
| TOTAL | H | 20 | 282 | 406 | 122 | 11 | 179 | 203 | 79 | |
| | F | 0 | 6 | 23 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | |
| | Total | 20 | 288 | 429 | 125 | 11 | 180 | 205 | 79 | |

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants. (suite)

| | | | | <u> </u> | Conduc | cteurs de | | | |
|-------------------|-----------------|------|-------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Age et sex | e | | Voitures | de tourisme | | Camionnettes | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| – 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0° | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 18 à 19 ans | H | 6 | 58 | 102 | 268 | 0 | 1 | 4 | 10 |
| | F | 1 | 9 | 32 | 50 | 0 | O | 0 | 0 |
| | Total | 7 | 67 | 134 | 318 | 0 | 1 | 4 | 10 |
| — 20 à 24 ans | H | 26 | 249 | 533 | 1510 | 0 | 4 | 19 | 87 |
| | F | 2 | 40 | 188 | 342 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| | Total | 28 | 289 | 721 | 1852 | 0 | 4 | 22 | 92 |
| – 25 à 34 ans | H | 26 | 221 | 593 | 2115 | 0 | 11 | 54 | 187 |
| | F | 4 | 63 | 298 | 629 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | Total | 30 | 284 | 891 | 2744 | 0 | 11 | 56 | 193 |
| — 35 à 44 ans | H | 17 | 148 | 312 | 1227 | 1 | 11 | 28 | 134 |
| | F | 2 | 47 | 160 | 323 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| | Total | 19 | 195 | 472 | 1550 | 2 | 11 | 32 | 138 |
| — 45 à 54 ans | H | 15 | 93 | 290 | 1031 | 3 | 6 | 23 | 117 |
| | F | 3 | 37 | 91 | 223 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | Total | 18 | 130 | 381 | 1254 | 3 | 6 | 26 | 120 |
| – 55 à 64 ans | H | 10 | 51 | 131 | 515 | 0 | 3 | 5 | 29 |
| | F | 1 | 14 | 47 | 80 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Total | 11 | 65 | 178 | 595 | 0 | 4 | 5 | 30 |
| — 65 ans et plus | H | 13 | 52 | 109 | 375 | 0 | 1 | 3 | 5 |
| | F | 1 | 12 | 17 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 14 | 64 | 126 | 407 | 0 | 1 | 3 | 5 |
| – Age non précisé | H | 2 | 3 | 7 | 105 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 3 | 7 | 107 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| TOTAL | H | 115 | 875 | 2077 | 7146 | 4 | 37 | 136 | 576 |
| | F | 14 | 222 | 833 | 1681 | 1 | 1 | 12 | 19 |
| | Total | 129 | 1097 | 2910 | 8827 | 5 | 38 | 148 | 595 |

| | | | | | Conduc | teurs de | and the second s | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------------|--|-------------------|-------------|
| Age et sex | e | C | Camions et tra | acteurs routie | ers | Tracteurs agricoles | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 |
| – 5 à 9 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 |
| – 10 à 13 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 18 à 19 ans | H | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| – 20 à 24 ans | H | 0 | 7 | 24 | 126 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 7 | 24 | 127 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| – 25 à 34 ans | H | 3 | 13 | 35 | 308 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 13 | 35 | 309 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| — 35 à 44 ans | H | 1 | 9 | 26 | 180 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 9 | 26 | 180 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| – 45 à 54 ans | H | 1 | 8 | 10 | 140 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 8 | 10 | 140 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 1 | 0 | 31 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 31 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | H | 5 | 38 | 91 | 797 | 1 | 0 | 5 | 42 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 5 | 38 | 91 | 798 | 1 | 0 | 6 | 42 |

Agglomérations de 2000 à 5000 habitants. (suite et fin)

| | | | | | Conduc | teurs de | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Age et se | xe | A | utocars, aut | obus, trolley | ous | Autres véhicules | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 20 à 24 ans | H | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| 25 à 34 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 4 0 4 | 48 0 48 | 0 | 0 0 0 | 2 0 2 | 19 0 19 |
| – 35 à 44 ans | H | 0 | 1 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| – 45 à 54 ans | H | 0 | 1 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 1 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 55 à 64 ans | H | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| TOTAL | H | 0 | 2 | 10 | 141 | 0 | 4 | 5 | 84 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 0 | 2 | 10 | 144 | 0 | 4 | 5 | 85 |

| | | | To | tal | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et sex | е | | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 2 0 2 | 2 1 3 | 0 0 |
| — 5 à 9 ans | H | 4 | 36 | 42 | 5 |
| | F | 1 | 12 | 18 | 1 |
| | Total | 5 | 48 | 60 | 6 |
| — 10 à 13 ans | H | 8 | 76 | 91 | 12 |
| | F | 0 | 13 | 34 | 3 |
| | Total | 8 | 89 | 125 | 15 |
| — 14 à 15 ans | H | 6 | 128 | 215 | 48 |
| | F | 1 | 48 | 73 | 11 |
| | Total | 7 | 176 | 288 | 59 |
| — 16 à 17 ans | H | 20 | 369 | 554 | 93 |
| | F | 2 | 76 | 137 | 16 |
| | Total | 22 | 445 | 691 | 109 |
| — 18 à 19 ans | H | 29 | 386 | 562 | 403 |
| | F | 3 | 62 | 144 | 90 |
| | Total | 32 | 448 | 706 | 493 |
| 20 à 24 ans | H | 48 | 558 | 986 | 1845 |
| | F | 3 | 73 | 270 | 355 |
| | Total | 51 | 631 | 1256 | 2200 |
| — 25 à 34 ans | H | 43 | 420 | 971 | 2728 |
| | F | 5 | 100 | 370 | 639 |
| | Total | 48 | 520 | 1341 | 3367 |
| 35 à 44 ans | H | 28 | 304 | 537 | 1623 |
| | F | 9 | 80 | 227 | 331 |
| | Total | 37 | 384 | 764 | 1954 |
| — 45 à 54 ans | H | 36 | 234 | 514 | 1353 |
| | F | 4 | 96 | 177 | 227 |
| | Total | 40 | 330 | 691 | 1580 |
| — 55 à 64 ans | H | 24 | 156 | 243 | 615 |
| | F | 5 | 58 | 90 | 81 |
| | Total | 29 | 214 | 333 | 696 |
| – 65 ans et plus | H | 41 | 171 | 221 | 396 |
| | F | 5 | 40 | 51 | 32 |
| | Total | 46 | 211 | 272 | 428 |
| – Age non précisé | H | 2 | 14 | 16 | 141 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | Total | 2 | 15 | 17 | 143 |
| TOTAL | H | 289 | 2854 | 4954 | 9262 |
| | F | 38 | 659 | 1593 | 1788 |
| | Total | 327 | 3513 | 6547 | 11050 |

Agglomérations de plus de 5000 habitants.

| | | Conducteurs de | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------|--|
| Age et se | xe | | Cycles sa | ns moteur | | Cyclomoteurs | | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | |
| 0 à 4 ans | H | 0 | 2 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 1 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| – 5 à 9 ans | H | 5 | 95 | 258 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 2 | 21 | 61 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 7 | 116 | 319 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 10 à 13 ans | H | 20 | 270 | 1087 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 7 | 96 | 352 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 27 | 366 | 1439 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14 à 15 ans | H | 12 | 150 | 605 | 87 | 37 | 874 | 3136 | 600 | |
| | F | 4 | 48 | 203 | 13 | 7 | 247 | 1056 | 119 | |
| | Total | 16 | 198 | 808 | 100 | 44 | 1121 | 4192 | 719 | |
| – 16 à 17 ans | H | 9 | 110 | 443 | 78 | 62 | 1658 | 6722 | 1268 | |
| | F | 2 | 47 | 186 | 20 | 16 | 526 | 2495 | 194 | |
| | Total | 11 | 157 | 629 | 98 | 78 | 2184 | 9217 | 1462 | |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 41 | 158 | 53 | 51 | 1089 | 4241 | 694 | |
| | F | 2 | 22 | 112 | 7 | 16 | 347 | 2040 | 103 | |
| | Total | 2 | 63 | 270 | 60 | 67 | 1436 | 6281 | 797 | |
| . – 20 à 24 ans | H | 1 | 64 | 294 | 39 | 56 | 950 | 4085 | 553 | |
| | F | 3 | 31 | 181 | 10 | 13 | 323 | 1675 | 90 | |
| | Total | 4 | 95 | 475 | 49 | 69 | 1273 | 5760 | 643 | |
| – 25 à 34 ans | H | 11 | 95 | 455 | 39 | 62 | 963 | 4145 | 444 | |
| | F | 1 | 38 | 182 | 7 | 12 | 254 | 1158 | 59 | |
| | Total | 12 | 133 | 637 | 46 | 74 | 1217 | 5303 | 503 | |
| – 35 à 44 ans | H | 6 | 107 | 383 | 38 | 66 | 784 | 2858 | 200 | |
| | F | 3 | 42 | 155 | 12 | 11 | 260 | 820 | 34 | |
| | Total | 9 | 149 | 538 | 50 | 77 | 1044 | 3678 | 234 | |
| – 45 à 54 ans | H | 16 | 100 | 440 | 28 | 70 | 836 | 2636 | 185 | |
| | F | 7 | 87 | 247 | 5 | 23 | 277 | 769 | 22 | |
| | Total | 23 | 187 | 687 | 33 | 93 | 1113 | 3405 | 207 | |
| – 55 à 64 ans | H | 20 | 101 | 295 | 14 | 59 | 512 | 1454 | 80 | |
| | F | 4 | 74 | 179 | 4 | 7 | 162 | 386 | 18 | |
| | Total | 24 | 175 | 474 | 18 | 66 | 674 | 1840 | 98 | |
| — 65 ans et plus | H | 27 | 166 | 379 | 15 | 64 | 400 | 994 | 45 | |
| | F | 6 | 64 | 166 | 0 | 5 | 53 | 127 | 1 | |
| | Total | 33 | 230 | 545 | 15 | 69 | 453 | 1121 | 46 | |
| – Age non précisé | H F Total | 0 0 0 | 0 0 | 3 5 8 | 48 4 52 | 4 0 3 | 3 4 7 | 6 10 16 | 277 4 281 | |
| TOTAL | H | 127 | 1299 | 4816 | 619 | 530 | 8069 | 30277 | 4346 | |
| | F | 42 | 572 | 2031 | 124 | 110 | 2431 | 10536 | 644 | |
| | Total | 169 | 1871 | 6847 | 743 | 640 | 10500 | 40813 | 4990 | |

| | | | | | Conduc | teurs de | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Age et sex | e | | Vélon | noteurs | | Motocyclettes | | | |
| .* | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| 0 à 4 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 1 | 12 | 38 | 6 | 0 | 2 | 11 | 1 |
| | F | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 1 | 13 | 43 | 6 | 0 | 2 | 11 | 2 |
| — 16 à 17 ans | H | 45 | 756 | 2453 | 623 | 5 | 29 | 129 | 35 |
| | F | 0 | 45 | 165 | 21 | 0 | 4 | 9 | 0 |
| | Total | 45 | 801 | 2618 | 644 | 5 | 33 | 138 | 35 |
| — 18 à 19 ans | H | 44 | 748 | 2508 | 617 | 26 | 242 | 711 | 235 |
| | F | 2 | 38 | 177 | 25 | 0 | 11 | 29 | 2 |
| | Total | 46 | 786 | 2685 | 642 | 26 | 253 | 740 | 237 |
| — 20 à 24 ans | H | 16 | 405 | 1516 | 385 | 59 | 537 | 1743 | 535 |
| | F | 2 | 21 | 148 | 9 | 1 | 16 | 60 | 8 |
| | Total | 18 | 426 | 1664 | 394 | 60 | 553 | 1803 | 543 |
| — 25 à 34 ans | H | 20 | 168 | 795 | 182 | 15 | 174 | 689 | 181 |
| | F | 2 | 6 | 53 | 6 | 1 | 4 | 14 | 5 |
| | Total | 22 | 174 | 848 | 188 | 16 | 178 | 703 | 186 |
| — 35 à 44 ans | H | 2 | 50 | 256 | 39 | 3 | 39 | 153 | 34 |
| | F | 0 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | Total | 2 | 51 | 270 | 42 | 3 | 39 | 156 | 37 |
| — 45 à 54 ans | H | 4 | 34 | 143 | 22 | 1 | 19 | 72 | 9 |
| | F | 0 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 4 | 38 | 150 | 24 | 1 | 19 | 72 | 10 |
| — 55 à 64 ans | H | 3 | 15 | 55 | 16 | 0 | 6 | 19 | 7 |
| | F | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 16 | 57 | 16 | 0 | 6 | 19 | 7 |
| — 65 ans et plus | H | 0 | 4 | 28 | 5 | 0 | 4 | | 3 |
| | F | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| | Total | 0 | 7 | 29 | 5 | 0 | 4 | 8 | 3 |
| – Age non précisé | H F Total | 0 0 0 | 0 0 | 14 0 14 | 48 1 49 | 1 0 1 | 1 0 1 | 6 0 6 | 59 0 59 |
| TOTAL | H | 135 | 2192 | 7806 | 1943 | 110 | 1053 | 3541 | 1100 |
| | F | 6 | 120 | 572 | 67 | 2 | 35 | 115 | 20 |
| | Total | 141 | 2312 | 8378 | 2010 | 112 | 1088 | 3656 | 1120 |

Agglomérations de plus de 5000 habitants. (suite)

| | | | | Conduc | teurs de | | | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|--|
| Age et sex | Age et sexe | | Voitures de tourisme | | | | Camionnettes | | | |
| | | | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| — 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 16 à 17 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| — 18 à 19 ans | H | 41 | 249 | 1213 | 3400 | 0 | 4 | 13 | 103 | |
| | F | 4 | 43 | 349 | 719 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| | Total | 45 | 292 | 1562 | 4119 | 1 | 4 | 13 | 106 | |
| — 20 à 24 ans | H | 106 | 1057 | 6303 | 19813 | 1 | 28 | 159 | 1037 | |
| | F | 9 | 306 | 2535 | 4625 | 0 | 0 | 9 | 22 | |
| | Total | 115 | 1363 | 8838 | 24438 | 1 | 28 | 168 | 1059 | |
| – 25 à 34 ans | H | 128 | 1204 | 9029 | 31959 | 7 | 48 | 386 | 1998 | |
| | F | 27 | 418 | 3994 | 8020 | 0 | 3 | 10 | 58 | |
| | Total | 145 | 1622 | 13023 | 39979 | 7 | 51 | 396 | 2056 | |
| – 35 à 44 ans | H | 71 | 649 | 5032 | 18266 | 6 | 27 | 224 | 1186 | |
| | F | 10 | 270 | 2311 | 4473 | 1 | 2 | 16 | 32 | |
| | Total | 81 | 919 | 7343 | 22739 | 7 | 29 | 240 | 1218 | |
| — 45 à 54 ans | H | 59 | 516 | 3680 | 13736 | 8 | 26 | 161 | 778 | |
| | F | 11 | 208 | 1514 | 2922 | 0 | 1 | 8 | 32 | |
| | Total | 70 | 724 | 5194 | 16658 | 8 | 27 | 169 | 810 | |
| – 55 à 64 ans | H | 45 | 305 | 1783 | 6764 | 3 | 21 | 51 | 330 | |
| | F | 5 | 80 | 621 | 1053 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| | Total | 50 | 385 | 2404 | 7817 | 3 | 21 | 52 | 333 | |
| – 65 ans et plus | H | 40 | 215 | 1111 | 3940 | 0 | 2 | 15 | 73 | |
| | F | 10 | 47 | 210 | 415 | 1 | 0 | 2 | 2 | |
| | Total | 50 | 262 | 1320 | 4355 | 1 | 2 | 17 | 75 | |
| – Age non précisé | H F Total | 0 0 | 0 0 0 | 8 7 15 | 2429 39 2468 | 0 0 0 | 1 0 1 | 17 0 17 | 163 0 163 | |
| TOTAL | H | 480 | 4192 | 28159 | 100307 | 25 | 157 | 1026 | 5668 | |
| | F | 76 | 1375 | 11541 | 122266 | 3 | 6 | 46 | 152 | |
| | Total | 556 | 5567 | 39700 | 122573 | 28 | 163 | 1072 | 5820 | |

| | | | | | Conduct | teurs de | | | |
|-------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|----------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Age et sexe | : | Camions et tracteurs routiers | | | | Tracteurs agricoles | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 5 à 9 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 4 | 8 | 44 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 4 | 8 | 44 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| — 20 à 24 ans | H | 1 | 19 | 107 | 1076 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 1 | 19 | 108 | 1079 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| – 25 à 34 ans | H | 4 | 39 | 203 | 2447 | 0 | 0 | 3 | 23 |
| | F | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 4 | 39 | 206 | 2453 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| – 35 à 44 ans | H | 3 | 17 | 137 | 1828 | 0 | 1 | 4 | 15 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 17 | 138 | 1835 | 0 | 1 | 4 | 15 |
| – 45 à 54 ans | H | 4 | 14 | 79 | 1096 | 1 | 0 | 2 | 20 |
| | F | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 4 | 15 | 80 | 1100 | 1 | 0 | 2 | 20 |
| – 55 à 64 ans | H | 0 | 5 | 24 | 279 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 5 | 24 | 282 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| – Age non précisé | H | 1 | 0 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | H | 13 | 97 | 558 | 6947 | 1 | 1 | 12 | 85 |
| | F | 0 | 2 | 6 | 23 | 0 | O | 0 | 2 |
| | Total | 13 | 99 | 564 | 6970 | 1 | 1 | 12 | 87 |

Agglomérations de plus de 5000 habitants. (suite et fin)

| | | | | | Conduct | teurs de | | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| Age et se | xe | A | Autocars, autobus, trolleybus | | | | Autres vèhicules | | | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes | |
| — 0 à 4 ans | H F Total | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| – 5 à 9 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 10 à 13 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14 à 15 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 16 à 17 ans | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| — 18 à 19 ans | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | |
| — 20 à 24 ans | H | 0 | 1 | 8 | 265 | 0 | 1 | 3 | 10 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 1 | 8 | 269 | 0 | 1 | 3 | 10 | |
| – 25 à 34 ans | H | 0 | 4 | 23 | 884 | 0 | 1 | 3 | 15 | |
| | F | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 4 | 24 | 898 | 0 | 1 | 3 | 15 | |
| — 35 à 44 ans | H | 0 | 4 | 21 | 634 | 0 | 2 | 3 | 12 | |
| | F | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 4 | 24 | 653 | 0 | 2 | 3 | 12 | |
| – 45 à 54 ans | H | 1 | 1 | 15 | 487 | 0 | 2 | 1 | 10 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 1 | 1 | 15 | 496 | 0 | 2 | 1 | 10 | |
| — 55 à 64 ans | H | 0 | 1 | 4 | 100 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 1 | 4 | 100 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| – 65 ans et plus | H | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| – Age non précisé | H | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| TOTAL | H | 1 | 11 | 72 | 2405 | 0 | 12 | 14 | 57 | |
| | F | 0 | 0 | 4 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total | - 1 | 11 | 76 | 2452 | 0 | 12 | 14 | 57 | |

| | | T | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------------------|----------|
| Age et se | xe | | To | tal | |
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| – 0 à 4 ans | H | 0 | 2 | 16 | 1 |
| | F | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | Total | 1 | 2 | 18 | 1 |
| – 5 à 9 ans | H | 5 | 95 | 258 | 24 |
| | F | 2 | 21 | 61 | 6 |
| | Total | 7 | 116 | 319 | 30 |
| — 10 à 13 ans | H | 20 | 270 | 1087 | 155 |
| | F | 7 | 96 | 352 | 36 |
| | Total | 27 | 366 | 1439 | 191 |
| — 14 à 15 ans | H | 50 | 1038 | 3790 | 694 |
| | F | 11 | 278 | 1264 | 134 |
| | Total | 61 | 1316 | 5054 | 828 |
| — 16 à 17 ans | H | 232 | 2553 | 9792 | 2009 |
| | F | 18 | 622 | 2855 | 235 |
| | Total | 250 | 3175 | 12647 | 2244 |
| — 18 à 19 ans | H | 41 | 2366 | 8807 | 5151 |
| | F | 25 | 461 | 2707 | 859 |
| | Total | 66 | 2827 | 11514 | 6010 |
| 20 à 24 ans | H | 240 | 3062 | 14219 | 23725 |
| | F | 28 | 697 | 4609 | 4772 |
| | Total | 268 | 3759 | 18819 | 28497 |
| — 25 à 34 ans | H | 247 | 2696 | 15731 | 38172 |
| | F | 43 | 723 | 5415 | 8176 |
| | Total | 290 | 3419 | 21146 | 46348 |
| – 35 à 44 ans | H | 157 | 1680 | 9071 | 22252 |
| | F | 25 | 577 | 3323 | 4583 |
| | Total | 182 | 2257 | 12394 | 26835 |
| – 45 à 54 ans | H | 164 | 1557 | 7229 | 16371 |
| | F | 41 | 578 | 2546 | 2997 |
| | Total | 205 | 2135 | 9785 | 19368 |
| — 55 à 64 ans | H | 130 | 967 | 3691 | 7597 |
| | F | 16 | 317 | 1189 | 1081 |
| | Total | 146 | 1284 | 4880 | 8678 |
| – 65 ans et plus | H | 131 | 792 | 2535 | 4116 |
| | F | 22 | 167 | 506 | 418 |
| | Total | 153 | 959 | 3041 | 4534 |
| – Age non précisé | H | 5 | 5 | 55 | 3210 |
| | F | 0 | 4 | 22 | 48 |
| | Total | 5 | 9 | 77 | 3258 |
| TOTAL | H | 1422 | 17083 | 76281 | 123477 |
| | F | 239 | 4541 | 24851 | 23345 |
| | Total | 1661 | 21624 | 101132 | 146822 |

E - INFRASTRUCTURE ET CONDITION ATMOSPHÉRIQUE

IMPLIQUÉS PAR MODE DE DÉPLACEMENT EN MILIEU URBAIN – En intersection.

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| | Piétons | 15 | 71 | 63 | 1 |
| | Bicyclettes | 20 | 159 | 201 | 10 |
| itants | Cyclomoteurs | 48 | 567 | 598 | 61 |
| Moins de 2000 habitants | Vélomoteurs | 5 | 123 | 126 | 39 |
| de 200 | Motocyclettes | 3 | 31 | 60 | 23 |
| loins c | Voitures de tourisme | 67 | 756 | 2169 | 4695 |
| _ ≥ | Véhicules utilitaires | 7 | 63 | 162 | 812 |
| | Autres | | 12 | 19 | 79 |
| · | Piétons | 14 | 99 | 167 | 2 |
| | Bicyclettes | 17 | 131 | 187 | 18 |
| ants | Cyclomoteurs | 37 | 510 | 884 | 72 |
| 2000 à 5000 habitants | Vélomoteurs | 9 | 113 | 217 | 41 |
| 2000 | Motocyclettes | - | 51 | 106 | 28 |
| 2000 | Voitures de tourisme | 39 | 525 | 2162 | 4369 |
| | Véhicules utilitaires | 2 | 29 | 126 | 627 |
| | Autres | 1 | 3 | 4 | 39 |
| | Piétons | 320 | 2942 | 9351 | 132 |
| | Bicyclettes | 79 | 967 | 3634 | 291 |
| ants | Cyclomoteurs | 343 | 6125 | 24743 | 2292 |
| Plus de 5000 habitants | Vélomoteurs | 86 | 1564 | 6105 | 1090 |
| 2000 | Motocyclettes | 56 | 755 | 2604 | 574 |
| lus de | Voitures de tourisme | 325 | 4581 | 45322 | 82898 |
| | Véhicules utilitaires | 22 | 200 | 2098 | 9054 |
| · | Autres | - | 17 | 45 | 209 |

IMPLIQUÉS PAR MODE DE DÉPLACEMENT EN MILIEU URBAIN – Hors intersection.

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------|-----------------------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | Piétons | 305 | 1533 | 1212 | 54 |
| | Bicyclettes | 53 | 340 | 356 | 54 |
| Moins de 2000 habitants | Cyclomoteurs | 120 | 1409 | 1279 | 254 |
| 00 hat | Vélomoteurs | 33 | 382 | 355 | 168 |
| de 20 | Motocyclettes | 29 | 215 | 202 | 99 |
| Moins | Voitures de tourisme | 431 | 3485 | 6431 | 11987 |
| - | Véhicules utilitaires | 46 | 288 | 664 | 2612 |
| | Autres | 2 | 21 | 35 | 71 |
| | Piétons | 182 | 1066 | 1027 | 45 |
| | Bicyclettes | 26 | 253 | 352 | 48 |
| itants | Cyclomoteurs | 85 | 1027 | 1406 | 261 |
| 2000 à 5000 habitants | Vélomoteurs | 20 | 246 | 317 | 112 |
| à 500 | Motocyclettes | 14 | 170 | 182 | 70 |
| 2000 | Voitures de tourisme | 191 | 1528 | 3451 | 7802 |
| | Véhicules utilitaires | 10 | 94 | 301 | 1270 |
| | Autres | 1 | 4 | 19 | 56 |
| | Piétons | 735 | 6302 | 14737 | 298 |
| | Bicyclettes | 93 | 928 | 3264 | 463 |
| itants | Cyclomoteurs | 308 | 4705 | 17351 | 2920 |
| Plus de 5000 habitants | Vélomoteurs | 86 | 1153 | 3824 | 1155 |
| Je 50C | Motocyclettes | 88 | 604 | 1969 | 665 |
| Plus (| Voitures de tourisme | 622 | 5057 | 25690 | 53791 |
| | Véhicules utilitaires | 38 | 269 | 1478 | 7176 |
| | Autres | 3 | 27 | 54 | 306 |

IMPLIQUÉS DE JOUR PAR MODE DE DÉPLACEMENT EN MILIEU URBAIN

- En intersection.

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------|-----------------------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | Piétons | 8 | 53 | 58 | 1 |
| | Bicyclettes | 20 | 155 | 193 | 9 |
| Moins de 2000 habitants | Cyclomoteurs | 45 | 502 | 533 | 50 |
| 00 hab | Vélomoteurs | 3 | 97 | 111 | 36 |
| de 20(| Motocyclettes | 3 | 22 | 51 | 18 |
| Aoins | Voitures de tourisme | 42 | 546 | 1759 | 3962 |
| } | Véhicules utilitaires | 7 | 53 | 138 | 717 |
| | Autres | - | _ | 19 | 47 |
| | Piétons | 10 | 69 | 142 | . 2 |
| | Bicyclettes | 13 | 117 | 171 | 17 |
| tants | Cyclomoteurs | 32 | 410 | 750 | 59 |
| 2000 à 5000 habitants | Vélomoteurs | 6 | 97 | 176 | 34 |
| à 500 | Motocyclettes | - | 44 | 90 | 22 |
| 2000 | Voitures de tourisme | 29 | 363 | 1595 | 3495 |
| | Véhicules utilitaires | 2 | 22 | 109 | 519 |
| | Autres | 1 | 3 | 4 | 17 |
| | Piétons | 203 | 2132 | 7422 | 111 |
| | Bicyclettes | 69 | 830 | 3151 | 273 |
| ants | Cyclomoteurs | 240 | 4721 | 20094 | 1933 |
| Plus de 5000 habitants | Vélomoteurs | 53 | 1062 | 4656 | 822 |
| e 5000 | Motocyclettes | 35 | 480 | 1861 | 413 |
| Plus d | Voitures de tourisme | 137 | 2686 | 29380 | 61266 |
| | Véhicules utilitaires | 15 | 146 | 1651 | 7611 |
| | Autres | - | 12 | 36 | 144 |

IMPLIQUÉS DE JOUR PAR MODE DE DÉPLACEMENT EN MILIEU URBAIN

Hors intersection.

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------|-----------------------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | Piétons | 172 | 1093 | 947 | 34 |
| | Bicyclettes | 45 | 302 | 328 | 49 |
| Moins de 2000 habitants | Cyclomoteurs | 83 | 1007 | 998 | 182 |
| 00 hab | Vélomoteurs | 21 | 291 | 281 | 139 |
| de 200 | Motocyclettes | 18 | 147 | 146 | 72 |
| Moins | Voitures de tourisme | 173 | 1770 | 3961 | 8706 |
| | Véhicules utilitaires | 27 | 196 | 514 | 2115 |
| | Autres | 1 | 15 | 24 | 48 |
| | Piétons | 98 | 782 | 816 | 34 |
| | Bicyclettes | 20 | 217 | 313 | 44 |
| tants | Cyclomoteurs | 48 | 722 | 1065 | 213 |
| 2000 à 5000 habitants | Vélomoteurs | . 9 | 177 | 239 | 93 |
| à 500 | Motocyclettes | 8 | 110 | 136 | 57 |
| 2000 | Voitures de tourisme | 68 | 718 | 1985 | 5539 |
| | Véhicules utilitaires | 8 | 72 | 241 | 1021 |
| | Autres | 1 | 4 | 16 | 38 |
| | Piétons | 435 | 4643 | 12156 | 247 |
| | Bicyclettes | 68 | 777 | 2880 | 424 |
| tants | Cyclomoteurs | 176 | 3249 | 13596 | 2443 |
| 0 habi | Vélomoteurs | 41 | 798 | 2963 | 938 |
| Plus de 5000 habitants | Motocyclettes | 47 | 382 | 1420 | 496 |
| Plus d | Voitures de tourisme | 220 | 2382 | 14923 | 40407 |
| | Véhicules utilitaires | 28 | 199 | 1189 | 5984 |
| | Autres | 3 | 21 | 47 | 212 |

IMPLIQUÉS DE NUIT PAR MODE DE DÉPLACEMENT EN MILIEU URBAIN

- En intersection.

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-------------------|----------|
| | Piétons | 7 | 18 | 5 | _ |
| | Bicyclettes | - | 4 | . 8 | 1 |
| tants | Cyclomoteurs | .3 | 65 | 65 | 11 |
| Moins de 2000 habitants | Vélomoteurs | 2 | 26 | 15 | 3 |
| e 2000 | Motocyclettes | · _ | 9 | 9 | 5 |
| oins d | Voitures de tourisme | 25 | 210 | 410 | 733 |
| Σ | Véhicules utilitaires | _ | 10 | 24 | 95 |
| | Autres | - | 12 | _ | 32 |
| | Piétons | 4 | 30 | 25 | |
| - - | Bicyclettes | 4 | 14 | 16 | 1 |
| ants | Cyclomoteurs | 5 | 100 | 134 | 13 |
| 2000 à 5000 habitants | Vélomoteurs | 3 | 16 | 41 | 7 |
| B 5000 | Motocyclettes | <u>-</u> | 7 | 16 | 6 |
| 2000 3 | Voitures de tourisme | 10 | 162 | 567 | 874 |
| | Véhicules utilitaires | _ | 7 | 17 | 108 |
| . | Autres | _ | _ | - | 22 |
| | Piétons | 117 | 810 | 1929 | 21 |
| | Bicyclettes | 10 | 137 | 483 | 18 |
| tants | Cyclomoteurs | 103 | 1404 | 4649 | 359 |
|) habit | Vélomoteurs | 33 | 502 | 1449 | 268 |
| 3 500C | Motocyclettes | 21 | 275 | 743 | 161 |
| Plus de 5000 habitants | Voitures de tourisme | 188 | 1895 | 15942 | 21632 |
| - | Véhicules utilitaires | 7 | 54 | 447 | 1443 |
| | Autres | · – | 5 | 9 | 65 |

IMPLIQUÉS DE NUIT PAR MODE DE DÉPLACEMENT EN MILIEU URBAIN

Hors intersection.

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------|
| | Piétons | 133 | 440 | 265 | 20 |
| | Bicyclettes | 8 | 38 | 28 | 5 |
| itants | Cyclomoteurs | 37 | 402 | 281 | 72 |
| Moins de 2000 habitants | Vélomoteurs | 12 | 91 | 74 | 29 |
| de 200 | Motocyclettes | 11 | 68 | 56 | 27 |
| loins o | Voitures de tourisme | 258 | 1715 | 2470 | 3281 |
| 2 | Véhicules utilitaires | 19 | 92 | 150 | 497 |
| | Autres | 1 | 6 | 11 | 23 |
| | Piétons | 84 | 284 | 211 | 11 |
| | Bicyclettes | 6 | 36 | 39 | 4 |
| tants | Cyclomoteurs | 37 | 305 | 341 | 48 |
| 2000 à 5000 habitants | Vélomoteurs | 11 | 69 | 78 | 19 |
| à 500 | Motocyclettes | 6 | 60 | 46 | 13 |
| 2000 | Voitures de tourisme | 123 | 810 | 1466 | 2263 |
| | Véhicules utilitaires | 2 | 22 | 60 | 249 |
| | Autres | . - | _ | 3 | 18 |
| | Piétons | 300 | 1659 | 2581 | 51 |
| | Bicyclettes | 25 | 151 | 384 | 39 |
| tants | Cyclomoteurs | 132 | 1456 | 3755 | 477 |
|) habi | Vélomoteurs | 45 | 355 | 861 | 217 |
| Plus de 5000 habitants | Motocyclettes | 41 | 222 | 549 | 169 |
| Plus d | Voitures de tourisme | 402 | 2675 | 10767 | 13384 |
| | Véhicules utilitaires | 10 | 70 | 289 | 1192 |
| | Autres | - | 6 | 7, | 94 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR TYPE ET CATÉGORIE DE ROUTE – Autoroutes et bretelles.

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-------------------------------|-----------|--------------|-------------------|-------------------|----------|
| | chaussée séparée | 3477 | 393 | 1335 | 4775 | 6376 |
| | chaussée unique : | | | | | |
| - agne | - 4 voies ou plus | 12 | 0 | 6 | 15 | 13 |
| Rase campagne | – 3 voies de plus de 10,50 m | 18 | 4 | 11 | 32 | 34 |
| se C | - 3 voies de moins de 10,50 m | 5 | 1 | 5 | 7 | 8 |
| Ra | - 2 voies de plus de 7 m | 201 | 16 | 113 | 223 | 247 |
| | - 2 voies de moins de 7 m | 51 | 1 | 20 | 54 | 48 |
| | Indéterminé | 4 | 0 | 1. | 5 | 18 |
| | chaussée séparée | 4 | 0 | 1 | 4 | 11 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | | · | Ŭ | , | - | |
| ins a | chaussés unique : | | | | * • | |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | - 4 voies ou plus | _ | _ | | _ | |
| omé, | - 3 voies de plus de 10,50 m | _ | _ | | - | |
| Aggle ns de | - 3 voies de moins de 10,50 m | _ | _ | - | - | |
| noir | - 2 voies de plus de 7 m | _ | | | _ | _ |
| | 2 voies de moins de 7 m | | - | _ | | |
| ts | chaussée séparée | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 |
| Agglomération de 2 000 à 5 000 habitants | chaussés unique : | | | | | |
| tion hat | - 4 voies ou plus | - | _ | _ | | _ |
| néra 000 | – 3 voies de plus de 10,50 m | - | - , | _ | _ | _ |
| glon 'à 5 | - 3 voies de moins de 10,50 m | | _ | _ | _ | _ |
| A 000 | - 2 voies de plus de 7 m | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 2 | - 2 voies de moins de 7 m | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| | chaussée séparée | 174 | 10 | 44 | 226 | 311 |
| nts | chaussée unique : | | | | | |
| Agglomération de plus de 5 000 habitants | - 4 voies ou plus | _ | _ | _ | _ | _ |
| atio. O ha | – 3 voies de plus de 10,50 m | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| mér 7 00 | - 3 voies de moins de 10,50 m | _ | _ | _ | _ | _ |
| gglo de t | – 2 voies de plus de 7 m | 12 | 0 | 0 | 16 | 21 |
| A Sulc | 2 voies de moins de 7 m | 6 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| , | Indéterminé | 4 | 0 | 1 | 5 | 18 |
| | | | - | | | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR TYPE ET CATÉGORIE DE ROUTE

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | chaussée séparée | 2056 | 261 | 1159 | 2296 | 2926 |
| g) | chaussée unique : | | | | | 1110 |
| agn | – 4 voies ou plús | 798 | 112 | 449 | 880 | 1143 |
| Rase campagne | 3 voies de plus de 10,50 m | 1453 | 282 | 950 | 1595 | 1885 |
| 2 98 | — 3 voies de moins de 10,50 m | 1096 | 240 | 694 | 1103 | 1517 |
| Ra | – 2 voies de plus de 7 m | 9649 | 1492 | 6606 | 10227 | 12860 |
| | 2 voies de moins de 7 m | 3250 | 462 | 2303 | 3395 | 4059 |
| | Indéterminé | 23 | 1 | 6 | 28 | 24 |
| · | chaussée séparée | 98 | 8 | 62 | 76 | 152 |
| nts | chaussés unique : | | | | | |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | - 4 voies ou plus | 43 | 4 | 14 | 45 | 62 |
| tion O ha | - 3 voies de plus de 10,50 m | 97 | 17 | 68 | 82 | 109 |
| néra 2 00 | - 3 voies de moins de 10,50 m | 103 | 16 | 64 | 99 | 146 |
| glon de : | – 2 voies de plus de 7 m | 2272 | 222 | 1314 | 2053 | 3183 |
| Ag | - 2 voies de moins de 7 m | 638 | 58 | 381 | 588 | 797 |
| Ĭ. | Indéterminé | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | chaussée séparée | 125 | 10 | 56 | 148 | 187 |
| \$ | chaussés unique : | | | <u>{</u> | | |
| : de itan | – 4 voies ou plus | 143 | 6 | 50 | 167 | 191 |
| ations de 10 habitar | - 3 voies de plus de 10,50 m | 136 | 8 | 56 | 133 | 195 |
| | - 3 voies de moins de 10,50 m | 125 | 10 | 61 | 115 | 168 |
| Agglomér 700 à 5 00 | – 2 voies de plus de 7 m | 2014 | 152 | 991 | 1824 | 2666 |
| Age 000 | – 2 voies de moins de 7 m | 388 | 19 | 211 | 343 | 515 |
| 7 | Indéterminé | 5 | 0 | 0 | 8 | 5 |
| | chaussée séparée | 1623 | 60 | 353 | 1866 | 1905 |
| ध | chaussée unique : | | | } | | |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | - 4 voies ou plus | 3687 | 124 | 839 | 4141 | 4143 |
| | - 4 voies du plus - 3 voies de plus de 10,50 m | 1488 | 70 | 437 | 1515 | 1775 |
| iérat 000 | - 3 voies de pius de 10,50 m - 3 voies de moins de 10,50 m | 1221 | 53 | 399 | 1242 | 1430 |
| ilom | - 3 voies de moins de 10,50 m - 2 voies de plus de 7 m | 19216 | 521 | 4909 | 19963 | 21368 |
| Agg us d | | 2104 | 33 | 588 | 2138 | 2234 |
| ld | - 2 voies de moins de 7 m Indéterminé | 158 | 3 | 39 | 175 | 168 |
| | Indéterminé | 100 | | | | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR TYPE ET CATÉGORIE DE ROUTE

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | chaussée séparée | 644 | 59 | 330 | 717 | 780 |
| Rase campagne | chaussée unique : — 4 voies ou plus | 239 | 18 | 129 | 280 | 310 |
| атр | – 3 voies de plus de 10,50 m | 289 | 41 | 137 | 321 | 332 |
| se c | – 3 voies de moins de 10,50 m | 195 | 21 | 107 | 219 | 263 |
| Ré | 2 voies de plus de 7 m | 7972 | 911 | 4811 | 8223 | 9094 |
| | 2 voies de moins de 7 m | 32227 | 3605 | 21548 | 32299 | 35247 |
| | Indéterminé | 49 | 4 | 21 | 44 | 51 |
| nts | chaussée séparée | 43 | 3 | 21 | 39 | 63 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | chaussés unique : | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| tion 10 hz | – 4 voies ou plus | 13 | 0 | 7 | 15 | 12 |
| néra 2 00 | - 3 voies de plus de 10,50 m | 24 | 0 | 23 | 22 | 37 |
| glor de | – 3 voies de moins de 10,50 m | 17 | . 2 | 10 | 15 | 21 |
| Ag oins | – 2 voies de plus de 7 m | 3945 | 272 | 2248 | 3298 | 5015 |
| E | – 2 voies de moins de 7 m | 9189 | 587 | 5246 | 7633 | 11437 |
| | chaussée séparée | 136 | 4 | 50 | 140 | 176 |
| ıts | chaussés unique : | | | | | |
| Agglomérations de 000 à 5 000 habitants | – 4 voies ou plus | 68 | 2 | 32 | 76 | 80 |
| tíon 7 ha | – 3 voies de plus de 10,50 m | 69 | 6 | 30 | 62 | 84 |
| néra 000 | - 3 voies de moins de 10,50 m | 70 | 8 | 27 | 64 | 82 |
| glon) à 5 | - 2 voies de plus de 7 m | 4492 | 217 | 2040 | 3727 | 5201 |
| | – 2 voies de moins de 7 m | 4856 | 204 | 2264 | 4093 | 5283 |
| 7 | Indéterminé | 26 | 0 | 4 | 27 | 29 |
| | chaussée séparée | 2568 | 69 | 599 | 2798 | 2841 |
| e nts | chaussée unique : | | | | | |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | – 4 voies ou plus | 4707 | 108 | 969 | 5092 | 5107 |
| ntior 7 ha | - 3 voies de plus de 10,50 m | 1837 | 47 | 427 | 1922 | 2064 |
| néra 000 | — 3 voies de moins de 10,50 m | 1838 | 48 | 460 | 1903 | 2113 |
| ıgloı de 5 | – 2 voies de plus de 7 m | 84613 | 1536 | 18346 | 87247 | 86093 |
| Ag Ius | - 2 voies de moins de 7 m | 31313 | 501 | 7575 | 31257 | 30963 |
| ď | Indéterminé | 712 | 17 | 174 | 690 | 710 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE ÉCLAIREMENT

- Autoroutes et bretelles.

| Plein jour 2156 188 797 2947 2947 2947 2948 294 | | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|--|-------|--------------------------------------|-----------|--------|-------------------|-------------------|----------|
| Nuit avec éclairage public allumé 500 43 149 677 | Pleir | in jour | 2156 | 188 | 797 | 2947 | 3756 |
| Nuit avec éclairage public allumé 500 43 149 677 | Crép | épuscule | 184 | 24 | 87 | 259 | 370 |
| Nuit avec éclairage public allumé 500 43 149 677 | Nuit | iit sans éclairage public | 922 | 158 | 456 | 1221 | 1747 |
| Plein jour 1 0 0 2 Plein jour 1 0 0 0 2 Crépuscule | Nuit | iit avec éclairage public non allumé | 6 | 2 | 2 | 7 | 5 |
| Plein jour 125 2 24 170 | Nuit | ıit avec éclairage public allumé | 500 | 43 | 149 | 677 | 866 |
| Plein jour 4 0 2 5 | Pleii | ein jour | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Plein jour 4 0 2 5 | Cré | épuscule | _ | _ | | _ | |
| Plein jour 4 0 2 5 | Nui | uit sans éclairage public | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| Plein jour 4 0 2 5 | Nui | uit avec éclairage public non allumé | _ | - - | _ | | |
| Plein jour 125 2 24 170 | Nui | uit avec éclairage public allumé | 1 | o | o | 1 | 0 |
| Nuit avec éclairage public non allumé Nuit avec éclairage public allumé Plein jour 125 2 24 170 | Plei | ein jour | 4 | 0 | 2 | 5 | 12 |
| Nuit avec éclairage public non allumé Nuit avec éclairage public allumé Plein jour 125 2 24 170 | Créj | épuscule | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Nuit avec éclairage public non allumé Nuit avec éclairage public allumé Plein jour 125 2 24 170 | Nui | uit sans éclairage public | _ | _ | _ | | _ |
| Plein jour 125 2 24 170 | Nui | uit avec éclairage public non allumé | _ | _ | _ | - . | _ |
| Plein jour 125 2 24 170 *********************************** | Nui | uit avec éclairage public allumé | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| st by Standard Crépuscule 10 3 12 Nuit sans éclairage public 6 0 3 | Plei | ein jour | 125 | 2 | 24 | 170 | 233 |
| de la la la la la la la la la la la la la | Créi | | | | | | 13 |
| | Nui | uit sans éclairage public | 6 | 0 | 3 | 5 | 7 |
| Type of the same column and the same column an | Nui | | | _ | _ | _ | _ |
| Nuit avec éclairage public allumé 55 6 16 63 | Nui | · | 55 | 6 | 16 | 63 | 91 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE ECLAIREMENT

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Э | Plein jour Crépuscule | 10943 861 | 1335 125 | 6800 578 | 12189 879 | 16055 1187 |
| npagı | Nuit sans éclairage public | 5686 | 1279 | 4325 | 5592 | 6241 |
| Rase campagne | Nuit avec éclairage public non allumé | 63 | 14 | 41 | 47 | 82 |
| | Nuit avec éclairage public allumé | 771 | 97 | 422 | 817 | 847 |
| | Indéterminé | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Plein jour | 1946 | 144 | 998 | 1805 | 2923 |
| tions O hab | Crépuscule | 127 | 11 | 60 | 133 | 168 |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | Nuit sans éclairage public | 437 | 92 | 327 | 384 | 468 |
| Agglo, ns de | Nuit avec éclairage public non allumé | 85 | 14 | 65 | 79 | 78 |
| moi | Nuit avec éclairage public allumé | 658 | 64 | 453 | 544 | 813 |
| mts | Plein jour | 1867 | 88 | 835 | 1718 | 2608 |
| Agglomérations de 200 à 5 000 habitants | Crépuscule | 113 | 8 | 44 | 116 | 146 |
| | Nuit sans éclairage public | 193 | 43 | 136 | 175 | 247 |
| Agglom 2 000 à 5 | Nuit avec éclairage public non allumé | 39 | 2 | 24 | 36 | 66 |
| 20 | Nuit avec éclairage public allumé | 724 | 64 | 386 | 693 | 860 |
| S | Plein jour | 19837 | 421 | 4438 | 20450 | 22951 |
| s de vitant: | Crépuscule | 1045 | 18 | 278 | 1084 | 1127 |
| ation. 10 hab | Nuit sans éclairage public | 352 | 38 | 170 | 399 | 342 |
| łomér. ; 5 00 | Nuit avec éclairage public non allumé | 48 | 5 | 43 | 32 | 58 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Nuit avec éclairage public allumé | 8215 | 382 | 2635 | 9075 | 8545 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE ECLAIREMENT

| | | Accidents | Tués | Blessés gráves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---------------------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | Plein jour | 27210 | 2487 | 16450 | 27667 | 32659 |
| agne | Crépuscule | 1904 | 225 | 1265 | 1921 | 2120 |
| Rase campagne | Nuit sans éclairage public | 11625 | 1853 | 8842 | 11643 | 10460 |
| Rase | Nuit avec éclairage public non allumé | 87 | - 6 | 70 | 79 | 67 |
| | Nuit avec éclairage public allumé | 789 | 88 | 456 | 793 | 771 |
| | Plein jour | 9299 | 474 | 4874 | 7610 | 12397 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | | 600 | 38 | 326 | 534 | 742 |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | Crépuscule | | | | | |
| oméra e 2 00 | Nuit sans éclairage public | 1383 | 168 | 1055 | 1233 | 1296 |
| Agglc ins de | Nuit avec éclairage public non allumé | 285 | 23 | 208 | 275 | 294 |
| шо | Nuit avec éclairage public allumé | 1667 | 161 | 1092 | 1374 | 1863 |
| | | | | <u> </u> | | |
| بي | Plein jour | 6822 | 239 | 2895 | 5684 | 8010 |
| érations de 000 habitants | Crépuscule | 415 | 20 | 172 | 342 | 452 |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitan | Nuit sans éclairage public | 530 | 53 | 321 | 531 | 465 |
| omér 5 00 | Nuit avec éclairage public non allumé | 141 | 12 | 90 | 107 | 157 |
| Aggl | Nuit avec éclairage public allumé | 1808 | 117 | 969 | 1521 | 1848 |
| 5 | Indéterminé | . 1 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| | Plein jour | 91007 | 1259 | 18721 | 91223 | 95062 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Crépuscule | 4377 | 66 | 1029 | 4443 | 4324 |
| tions 7 habi | | | | | | |
| méra 5 000 | Nuit sans éclairage public | 1466 | 121 | 610 | 1560 | 1165 |
| Agglc is de | Nuit avec éclairage public non allumé | 123 | 9 | 60 | 113 | 132 |
| ph | Nuit avec éclairage public allumé | 30615 | 871 | 8130 | 33570 | 29208 |
| | | | | | | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE INTEMPÉRIES

- Autoroutes et bretelles.

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-----------------------------|------------|----------|-------------------|-------------------|------------|
| | Pluie forte Pluie légère | 246 304 | 23 20 | 95 90 | 379 420 | 496 557 |
| ne | Chute de neige ou de grêle | 23 | 20 | | 60 | } |
| Rase campagne | Brouillard ou fumée | 64 | 9 | 6 22 | 118 | 50 174 |
| can | Autres intempéries | 53 | 4 | 23 | 70 | 89 |
| ase | Indéterminé | 3078 | 358 | 1255 | 4064 | |
| 8 | maetermine | 3078 | 356 | 1255 | 4004 | 5378 |
| | Total général | 3768 | 415 | 1491 | 5111 | 6744 |
| | Pluie forte | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| ants | Pluie légère | 3 | 0 | 1 | 3 | 11 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Chute de neige ou de grêle | _ | _ | _ ' | | |
| tior 0 h | Brouillard ou fumée | <u> </u> | _ | _ | _ | |
| éra 00 | Autres intempéries | _ | _ | _ | | _ |
| lon de 2 | Indéterminé | _ | | _ | _ | _ |
| Agg. ins c | | | | ļ | | |
| шо | Total général | 4 | 0 | 1 | 4 | 11 |
| | Pluie forte | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| nts | Pluie légère | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| érations de 000 habitants | Chute de neige ou de grêle | | | | _ | |
| tion ha | Brouillard ou fumée | _ | _ | _ | _ | <u></u> |
| éra 000 | Autres intempéries | _ | . – | · _ | _ | _ |
| ilom à 5 | Indéterminé | 4 | 0 | 1 | 5 | 7 |
| Agglome 2 000 à 5 (| Total général | 7 | 0 | 3 | 7 | 16 |
| | Pluie forte | 23 | 0 | 7 | 20 | 40 |
| nts | Pluie légère | 23 | 0 3 | 7 6 | 30 38 | 48 45 |
| ns d | Chute de neige ou de grêle | 20 2 | 0 | 1 | 38 | 45 3 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Brouillard ou fumée | 4 | 0 | 2 | 6 | 11 |
| néra 000 | Autres intempéries | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| ilon e 5 | Indéterminé | 137 | 8 | 30 | 172 | 232 |
| Agg is d | | "" | | 30 | 1/2 | 232 |
| ph | Total général | 196 | 11 | 46 | 250 | 344 |
| | | | | | | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE INTEMPÉRIES

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---|-----------|----------|-------------------|-------------------|------------|
| | | | 40 | 677 | | 540 |
| ne | Pluie forte | 412 | 48 | 277 | 503 | 546 |
| | Pluie légère | 938 | 100 | 529 | 1131 | 1237 |
| ngea | Chute de neige ou de grêle | 123 | 12 | 95 | 176 | 174 255 |
| Rase campagne | Brouillard ou fumée | 168 | 25 67 | 114 | 169 | 398 |
| 26 (| Autres intempéries | 384 | 67 | 259 | 366 | İ |
| Ras | Indéterminé | 16300 | 2598 | 10893 | 17179 | 21804 |
| | Total général | 18325 | 2850 | 12167 | 19524 | 24414 |
| | Divis 6- mas | 46 | 4 | 27 | 37 | 63 |
| ınts | Pluie forte | 159 | 7 | 87 | 175 | 228 |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | Pluie légère | 25 | 2 | 9 | 23 | 34 |
| ion:) ha | Chute de neige ou de grêle Brouillard ou fumée | 12 | 2 | 4 | 11 | 16 |
| érat 000 | | 54 | 5 | 34 | 48 | 78 |
| om' e 2 | Autres intempéries Indéterminé | 2957 | 305 | 1742 | 2651 | 4031 |
| Aggl ns d | maetermine | 2507 | 000 | .,,, | 2001 | |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Total général | 3253 | 325 | 1903 | 2945 | 4450 |
| | | | · | | | |
| , | Pluie forte | 66 | 6 | 38 | 59 | 87 |
| e nts | Pluie légère | 205 | 16 | 84 | 206 | 261 |
| érations de 000 habitants | Chute de neige ou de grêle | 9 | 0 | 3 | · 11 | 13 |
| tion 7 ha | Brouillard ou fumée | 5 | 1 | 0 | . 4 | 9 |
| iéra 000 | Autres intempéries | 24 | 2 | 12 | 24 | 32 |
| ıglon 0 à 5 | Indéterminé | 2627 | 180 | 1288 | 2434 | 3525 |
| Agglome 2 000 à 5 (| Total général | 2936 | 205 | 1425 | 2738 | 3927 |
| | | | | | | |
| (A | Pluie forte | 942 | 39 | 308 | 1023 | 1010 |
| je ant: | Pluie légère | 3802 | 117 | 880 | 4373 | 4376 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Chute de neige ou de grêle | 75 | 1 | 18 | 88 | 79 |
| | Brouillard ou fumée | 105 | 4 | 31 | 114 | 112 |
| nér. : 00 | Autres intempéries | 120 | 6 | 33 | 129 | 135 |
| ggloi de 5 | Indéterminé | 24453 | 697 | 6294 | 25313 | 27311 |
| A plus | Total général | 29497 | 864 | 7564 | 31040 | 33023 |
| | | · [| | | | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE INTEMPÉRIES

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|--|--|-------------------------------------|---|--|--|
| Rase campagne | Pluie forte Pluie légère Chute de neige ou de grêle Brouillard ou fumée Autres intempéries Indéterminé Total général | 643 1694 251 235 831 37961 | 79 143 18 27 92 4300 | 443 931 153 137 572 24847 | 687 1896 300 227 829 38164 42103 | 693 1840 295 260 782 42207 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Pluie forte Pluie légère Chute de neige ou de grêle Brouillard ou fumée Autres intempéries Indéterminé Total général | 136 369 55 32 213 12429 | 15 25 3 3 8 810 | 77 187 29 17 128 7117 | 110 344 50 32 218 10272 | 205 442 62 27 232 15624 |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants | Pluie forte Pluie légère Chute de neige ou de grêle Brouillard ou fumée Autres intempéries Indéterminé Total général | 159 436 29 26 121 8946 | 9 25 0 1 6 400 | 88 131 16 9 63 4140 | 144 454 19 33 93 7446 | 165 466 33 25 115 10131 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Pluie forte Pluie légère Chute de neige ou de grêle Brouillard ou fumée Autres intempéries Indéterminé Total général | 3314 14993 301 416 567 107997 | 102 245 6 18 16 1939 | 861 2939 91 119 169 24371 28550 | 3444 16418 278 425 523 109821 130909 | 3215 15391 300 360 572 110053 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE ÉTAT DE SURFACE DE LA CHAUSSÉE

- Autoroutes et bretelles.

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---|---|--|---|---|---|
| Rase campagne | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent mouillé enneigé verglacé boueux gravillons gras sec, normal autres | 101 885 9 50 20 4 1 2662 36 | 9 92 0 0 2 0 0 309 3 | 41 347 6 12 6 1 1 1044 33 | 154 1267 22 86 34 3 0 3517 28 | 237 1742 15 79 25 0 1 4600 45 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent mouillé enneigé verglacé boueux gravillons gras sec, normal autres | - 4 - - - - - | - 0 - - - - - | 1 | - 4 - - - - - | - 11 - - - - - |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent mouillé enneigé verglacé boueux gravillons gras sec, normal autres | - 3 - - - - 3 1 | - 0 - - - 0 0 | - 2 - - - - 1 0 | _ 2 _ - _ - _ - _ 2 3 | - 9 - - - - 3 4 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent mouillé enneigé verglacé boueux gravillons gras sec, normal autres | _ 65 1 - 3 - - 127 - | - 3 0 - 0 - - 8 - | - 18 0 - 1 - - - 27 | _ 83 1 - 7 - - 159 | 112 2 - 8 - - - 222 |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE ÉTAT DE SURFACE DE LA CHAUSSÉE

| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|------------------------------------|-----------|------|----------------|----------------|----------|
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | |
| | précédent | 619 | 94 | 441 | 671 | 903 |
| | mouillé | 3929 | 632 | 2665 | 4415 | 5454 |
| gu g | enneigé | 114 | 6 | 91 | 142 | 150 |
|] du | verglacé | 329 | 36 | 212 | 332 | 290 |
| Rase campagne | boueux | 35 | 4 | 22 | 34 | 57 |
| ase | gravillons | 91 | 8 | 70 | 75 | 66 |
| " | gras | 121 | 14 | 81 | 127 | 146 |
| | sec, normal | 12615 | 1981 | 8264 | 13271 | 16715 |
| | autres | 472 | 75 | 321 | 457 | 633 |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | |
| ts | précédent | 144 | 8 | 81 | 141 | 230 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | mouillé | 703 | 58 | 420 | 694 | 987 |
| ns c abi | enneigé | 21 | 1 | 11 | 13 | 31 |
| tion 10 h | verglacé | 29 | 1 | 14 | 37 | 21 |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | boueux | 5 | 0 | 1 | 6 | 14 |
| lon te 2 | gravillons | 11 | 0 | 2 | 14 | 10 |
| Agg ns c | gras | 24 | 2 | 21 | 21 | 27 |
| noi. | sec, normal | 2211 | 244 | 1282 | 1923 | 3002 |
| | autres | 105 | 11 | 71 | 96 | 128 |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | · . |
| | précédent | 113 | 6 | 65 | 118 | 166 |
| érations de 000 habitants | mouillé | 589 | 47 | 285 | 565 | 852 |
| s de Sita | enneigé | 7 | 0 | 6 | 7 | 12 |
| érations de 000 habitar | verglacé | 19 | 2 | 10 | 22 | 19 |
| érat 200 | boueux | 26 | 0 | 15 | 20 | 27 |
| omo | gravillons | 6 | 0 | 2 | 6 | 8 |
| 1991 30 à | gras | 8 | 0 | 7 | 14 | 11 |
| Agglome 2 000 à 5 C | sec, normal | 2100 | 146 | 1004 | 1932 | 2737 |
| | autres | 68 | 4 | 31 | 54 | 95 |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | |
| <u>ر</u> | précédent | 444 | 15 | 145 | 486 | 529 |
| te ant: | mouillé | 6141 | 210 | 1688 | 6787 | 6999 |
| ns c ibit. | enneigé | 35 | 1 | 10 | 39 | 36 |
| tio. | verglacé | 115 | 2 | 27 | 128 | 80 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | boueux | 282 | 4 | 60 | 304 | 245 |
| 10m | gravillons | 31 | 0 | 13 | 31 | 21 |
| Aggi s de | gras | 3 | 0 | 1 | 5 | 5 |
| , inla | sec, normal | 22375 | 628 | 5574 | 23215 | 25031 |
| | autres | 71 | 4 | 46 | 45 | 77 |
| | | | | | : | |

ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS SUIVANT LE MILIEU PAR CATÉGORIE DE ROUTE ÉTAT DE SURFACE DE LA CHAUSSÉE

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|------------------------------------|-----------|-------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | | Mandagawara ragg. Ac |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | |
| | précédent | 1480 | 149 | 997 | 1646 | 1744 |
| Rase campagne | mouillé | 7914 | 873 | 5170 | 8548 | 8818 |
| | enneigé | 278 | 23 | 177 | 342 | 394 |
| du. | verglacé | 692 | 64 | 430 | 737 | 615 |
| 28 | boueux | 838 | 97 | 569 | 812 | 840 |
| 3 <i>as</i> e | gravillons | 772 | 65 | 458 | 691 | 700 |
| | gras | 37 | 2 | 22 | 41 | 40 |
| | sec, normal | 28005 | 3197 | 18196 | 27766 | 31167 |
| | autres | 1599 | 189 | 1064 | 1520 | 1759 |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | |
| ts | précédent | 488 | 30 | 250 | 477 | 673 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | mouillé | 2172 | 157 | 1293 | 1889 | 2761 |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | enneigé | 58 | 6 | 29 | 53 | 85 |
| tio 10 h | verglacé | 130 | 9 | 82 | 157 | 115 |
| iéra , 00 | boueux | 259 | 11 | 151 | 199 | 298 |
| om fe 2 | gravillons | 241 | 10 | 132 | 180 | 271 |
| lgg/ | gras | 9 | 1 | 5 | 8 | 6 |
| ioi | sec, normal | 9297 | 617 | 5270 | 7641 | 11685 |
| • | autres | 580 | 23 | 343 | 422 | 698 |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | | | | | |
| | précédent | 307 | 21 | 144 | 269 | 357 |
| nts | mouillé | 1557 | 73 | 712 | 1367 | 1767 |
| iérations de 000 habitants | enneigé | 11 | 0 | 6 | 7 | 12 |
| ion | verglacé | 65 | 4 | 34 | 59 | 57 |
| rati 00 | boueux | 129 | 6 | 70 | 84 | 95 |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitar | gravillons | 86 | 3 | 31 | 75 | 80 |
| iglo 9 à | | | _ | | _ | |
| & 00 | gras | 7260 | 321 | 3283 | 6113 | 8209 |
| 2 | sec, normal | 302 | 13 | 167 | 215 | 358 |
| | autres | | | | 2.10 | |
| | Chute de pluie dans le 1/4 d'heure | 1885 | 44 | 553 | 1876 | 1995 |
| 753 | précédent | | | | | |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | mouillé | 23479 | 482 | 5377 | 24949 | 24034 |
| | enneigé | 175 | 5 | 51 | 168 | 185 |
| rati 201 | verglacé | 543 | 14 | 141 | 603 | 375 |
| méi 5 OC | boueux | 1699 | 41 | 362 | 1782 | 1441 |
| glo te 5 | gravillons | 277 | 3 | 88 | 259 | 196 |
| Agi 18 C | gras | 7 | 0 | 3 | 7 | 1 |
| ηd | sec, normal | 99158 | 1717 | 21808 | 100964 | 101228 |
| | autres | 365 | 20 | 167 | 301 | 436 |
| | | | | | | _ |

F - ACCIDENTS ET VÉHICULES

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS ET PAR CATÉGORIE DE ROUTE – Autoroutes et bretelles.

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|---------------------------------------|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------|
| пе | Accidents à un véhicule | 1672 1263 | 175 147 | 709 480 | 1859 1664 | 744 2202 |
| Rase campagne | Accidents à deux véhicules | | | | | |
| ise cai | Accidents à trois véhicules | 484 | 46 | 127 | 766 | 1660 |
| Ra | Accidents à quatre véhicules | 180 | 20 | 56 | 345 | 827 |
| | Accidents à cinq véhicules et plus | 169 | 27 | 119 | 477 | 1311 |
| | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Accidents à un véhicule | | | U | | U |
| Agglomérations de ins de 2 000 habita | Accidents à deux véhicules | _ | _ | | | _ |
| méra 2 00 | Accidents à trois véhicules | 3 | 0 | 1 | 3 | 11 |
| Agglc ins de | Accidents à quatre véhicules | _ | _ | | | . <u></u> , |
| mo | Accidents à cinq véhicules et plus | | _ | | | _ |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | _ | | | _ |
| e ınts | Accidents à un véhicule | <u> </u> 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| érations de 000 habitants | Accidents à deux véhicules | 5 | 0 | 2 | 6 | 13 |
| | Accidents à trois véhicules | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Agglom 2 000 à 5 | Accidents à quatre véhicules | _ | | _ | | |
| A 200 | Accidents à cinq véhicules et plus | | _ | | - | _ |
| | | | | | | |
| e nts | Accidents à un véhicule | 62 | 8 | 22 | 56 | 29 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Accidents à deux véhicules | 84 | 1 | 17 | 115 | 125 |
| nérati 000 l. | Accidents à trois véhicules | 30 | 1 | 3 | 46 | 98 |
| gglon de 5 | Accidents à quatre véhicules | 10 | 1 | 0 | 16 | 43 |
| Ag plus c | Accidents à cinq véhicules et plus | 10 | 0 | 4 | 17 | 49 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS ET PAR CATÉGORIE DE ROUTE

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|------------------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| } | Accidents à un véhicule | 5849 | 1032 | 3801 | 4497 | 2774 |
| agne | Accidents à deux véhicules | 10268 | 1423 | 6643 | 11562 | 14628 |
| Rase campagne | Accidents à trois véhicules | 1704 | 301 | 1329 | 2512 | 4521 |
| Rase | Accidents à quatre véhicules | 359 | 67 | 267 | 621 | 1551 |
| | Accidents à cinq véhicules et plus | 145 | 27 | 127 | 332 | 940 |
| ıts | Accidents a un véhicule | 1222 | 155 | 777 | 733 | 1072 |
| ns de abitar | Accidents à deux véhicules | 1789 | 141 | 984 | 1843 | 2716 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Accidents à trois véhicules | 193 | 22 | 107 | 276 | 508 |
| gglom s de 2 | Accidents à quatre véhicules | 38 | 7 | 28 | 74 | 107 |
| A moin | Accidents à cinq véhicules et plus | 11 | 0 | 7 | 19 | 47 |
| ts. | Accidents à un véhicule | 896 | 95 | 473 | 596 | 755 |
| érations de 000 habitants | Accidents à deux véhicules | 1754 | 93 | 811 | 1744 | 2390 |
| | Accidents à trois véhicules | 236 | 15 | 119 | 328 | 595 |
| Agglom 2 000 à 5 | Accidents à quatre véhicules | 35 | 1 | 12 | 51 | 129 |
| 200 | Accidents à cinq véhicules et plus | 15 | 1 | 10 | 19 | 58 |
| ıts | Accidents à un véhicule | 7864 | 401 | 2640 | 6463 | 5958 |
| ons de | Accidents à deux véhicules | 19150 | 378 | 4326 | 21001 | 21673 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Accidents à trois véhicules | 2108 | 70 | 496 | 2926 | 4215 |
| Agglon s de 5 | Accidents à quatre véhicules | 257 | 9 | 67 | 428 | 753 |
| plu: | Accidents à cinq véhicules et plus | 118 | 6 | 35 | 222 | 424 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS ET PAR CATÉGORIE DE ROUTE

| | | Accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|------------------------------------|-----------|------|-------------------|-------------------|----------|
| | Accidents à un véhicule | 17055 | 2416 | 11522 | 13926 | 8317 |
| agne | Accidents à deux véhicules | 22687 | 1979 | 14143 | 25161 | 32598 |
| Rase campagne | Accidents à trois véhicules | 1600 | 219 | 1169 | 2479 | 4080 |
| Rase | Accidents à quatre véhicules | 208 | 36 | 188 | 392 | 738 |
| | Accidents à cinq véhicules et plus | 65 | 9 | 61 | 145 | 344 |
| ध | Accidents à un véhicule | 4818 | 471 | 3095 | 3145 | 3799 |
| ns de abitan | Accidents à deux véhicules | 7960 | 366 | 4185 | 7330 | 11737 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | Accidents à trois véhicules | 406 | 21 | 255 | 479 | 920 |
| gglom s de 2 | Accidents à quatre véhicules | 43 | 5 | 18 | 62 | 109 |
| A | Accidents à cinq véhicules et plus | 7 | 1 | 2 | 10 | 27 |
| | | | | | | |
| nts | Accidents à un véhicule | 3135 | 247 | 1669 | 2070 | 2350 |
| Agglomérations de 000 à 5 000 habitants | Accidents à deux véhicules | 6148 | 175 | 2592 | 5566 | 7683 |
| nérati 1 000 l | Accidents à trois véhicules | 388 | 18 | 168 | 490 | 805 |
| Agglon 00 à 5 | Accidents à quatre véhicules | 32 | 0 | 14 | 36 | 69 |
| 20 | Accidents à cinq véhicules et plus | 14 | 1 | 4 | 27 | 28 |
| s | Accidents à un véhicule | 38040 | 1179 | 10497 | 33125 | 27742 |
| ıs de 'Sitants | Accidents à deux véhicules | 82202 | 1010 | 16661 | 87599 | 89231 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Accidents à trois véhicules | 6579 | 113 | 1206 | 8911 | 11158 |
| iglomé de 5 0 | Accidents à quatre véhicules | 539 | 16 | 128 | 881 | 1214 |
| Ag plus | Accidents à cinq véhicules et plus | 228 | 8 | 58 | 393 | 546 |
| <u> </u> | | | | | | |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET PAR CATÉGORIE DE ROUTE

- Autoroutes et bretelles.

| | Accidents avec | Nombre d'accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|--|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Rase campagne | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 56 148 1581 397 259 | 20 25 296 90 58 | 34 67 1087 290 180 | 34 95 1989 505 224 | 96 154 2893 787 473 |
| ations de 00 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué | 13 2 | 2 | 2 | 17 | 28 3 |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 12 20 160 47 2 | 1 2 9 2 | 6 5 41 15 1 | 6 14 214 51 | 22 32 309 99 7 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 46 231 1821 545 13 | 19 11 126 44 | 22 52 405 144 4 | 32 223 2746 710 27 | 69 191 3893 968 33 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET PAR CATÉGORIE DE ROUTE

| | Accidents avec | Nombre d'accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Rase campagne | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | | 260 351 2190 610 372 | 440 1545 9405 2098 897 | 312 1457 13727 3129 1129 | 1159 3195 18585 5008 1919 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 587 710 2525 571 249 | 87 57 242 77 40 | 343 384 1567 301 155 | 253 402 2381 531 187 | 866 851 3729 822 307 |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme in oliquée un poids lourd impliqué Autres | 441 724 1700 387 131 | 48 36 131 29 17 | 253 339 955 191 77 | 197 456 1537 361 117 | 566 929 2667 629 194 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | Waglomérations de plus de 2000 habitants un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | | 37 34 102 36 23 | 256 494 1005 207 70 | 178 540 1432 291 67 | 547 1049 2677 575 161 |

RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET PAR CATÉGORIE DE ROUTE

| | Accidents avec | Nombre d'accidents | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|--|---|------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| Rase campagne | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée | 2120 10853 33447 | 448 1118 3811 | 1270 6576 23039 | 1040 5634 35944 | 2834 11445 42657 |
| Rase | un poids lourd impliqué Autres | 6589 1370 | 902 285 | 3956 816 | 6411 1135 | 9030 1747 |
| Agglomérations de moins de 2 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 2969 7311 13494 2517 389 | 275 334 728 212 73 | 1507 3530 6971 1255 200 | 1674 4558 12446 2111 316 | 3703 8030 18028 3412 461 |
| Agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 32688 79651 127597 14596 2142 | 1054 1281 2239 652 115 | 9447 18236 28167 3512 578 | 26955 70285 134699 14698 2200 | 33154 73802 142970 16771 2475 |
| Agglomérations de plus de 5 000 habitants | un piéton impliqué un deux-roues impliqué une voiture de tourisme impliquée un poids lourd impliqué Autres | 1909 6311 12739 2269 260 | 184 273 733 222 38 | 1002 2851 5750 1039 114 | 1065 4281 13404 2150 218 | 2275 6529 15700 2943 302 |

G - ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DES USAGERS

PORT DU CASQUE EN MILIEU URBAIN

| | | Cyclomoteurs | Vélomoteurs | Motocyclettes |
|--|---|--------------|-------------|---------------|
| | Usagers portant le casque | | | |
| | – impliqués | 1822 | 1038 | 589 |
| 1 | – tués | 53 | 28 | 29 |
| Agglomérations de moins de 2000 habitants | tués pour 100 impliqués | 2,9 | 2,7 | 4,9 |
| | Usagers ne portant pas le casque | | | |
| on | – impliqués | 2483 | 179 | 68 |
| 73t | – tués | 115 | 7 | 3 |
| mé e 2(| tués pour 100 impliqués | 4,6 | 3,9 | 4,4 |
| Agglomérations de oins de 2000 habital | Taux de port | 42,3 | 85,3 | 89,6 |
| ` ou | | .2,2 | | 00,0 |
| | Non renseignés | | | ļ |
| 1 | – impliqués | 19 | 7 | 2 |
| | — tvés | — | 2 | _ |
| | | | | |
| | Usagers portant le casque | | | |
| | – impliqués | 1411 | 935 | 538 |
| | – tués | 38 | 24 | 11 |
| ıts | tués pour 100 impliqués | 2,7 | 2,6 | 2,0 |
| s de oitar | Usagers ne portant pas le casque | | | |
| ion | — impliqués | 2793 | 133 | 71 |
| srat 00 | – tués | 82 | 5 | 3 |
| ome 3 50 | tués pour 100 impliqués | 2,9 | 3,8 | 4,2 |
| Agglomérations de 2000 à 5000 habitants | Taux de port | 33,6 | 87,5 | 88,3 |
| | Non renseignés | | | |
| | — impliqués | 80 | 8 | 12 |
| | – tués | 2 | - | _ |
| | | | | |
| | Usagers portant le casque | | | |
| | — impliqués | 16600 | 12952 | 6456 |
| | – tués | 144 | 150 | 123 |
| ध | tués pour 100 impliqués | 0,9 | 1,2 | 1,9 |
| s de nitan | Usagers ne portant pas le casque | | | |
| tion | – impliqués | 39079 | 1375 | 423 |
| 6ra | – tués | 482 | 18 | 15 |
| Agglomérations de us de 5000 habitan | tués pour 100 impliqués | 1,2 | 1,3 | 3,5 |
| Agglomérations de plus de 5000 habitants | Taux de port | 70,2 | 90,4 | 93,9 |
| | Non renseignés | | | |
| 1 | – impliqués | 3155 | 753 | 444 |
| | – tués | 26 | 4 | 6 |

PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ EN MILIEU URBAIN.

| | Agglomérations de moins de 2000 habitants | Agglomérations de 2000 à 5000 habitants | Agglomérations de plus de 5000 habitants |
|---|---|---|--|
| Impliqués disposant d'une ceinture | 19927 | 14234 | 159173 |
| Usagers ceinturés | | | |
| impliqués | 14157 | 8612 | 64822 |
| - tués | 155 | 73 | 210 |
| tués pour 100 impliqués | 1,09 | 0,85 | 0,32 |
| Usagers non ceinturés | | | |
| impliqués | 5770 | 5622 | 94175 |
| — tués | 176 | 77 | 419 |
| tués pour 100 impliqués | 3,05 | 1,37 | 0,44 |
| Taux de port | 71,04 | 60,50 | 40,73 |

H - EMPLACEMENT DANS LES VOITURES DE TOURISME

IMPLIQUÉS ET VICTIMES SUIVANT LA PLACE DANS LES VOITURES DE TOURISME

| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
|---|-------------------|----------|----------------|----------------|----------|
| | Conducteurs | 2963 | 14388 | 24444 | 35100 |
| se agne | Passagers avant | 1279 | 8416 | 15462 | 12517 |
| Rase campagne | Passagers arrière | 793 | 5156 | 11889 | 13007 |
| 9 | Autres passagers | 31 | 226 | 577 | 580 |
| rs ts | Conducteurs | 277 | 2178 | 4078 | 10300 |
| ratior ins de bitan | Passagers avant | 140 | 1293 | 2548 | 3172 |
| Agglomérations de moins de 2000 habitants | Passagers arrière | 77 | 717 | 1826 | 3028 |
| Agg d 200 | Autres passagers | 2 | 28 | 90 | 100 |
| ns tants | Conducteurs | 129 | 1097 | 2910 | 8820 |
| ratior , , habi | Passagers avant | 71 | 636 | 1692 | 1877 |
| Agglomérations de 10 à 5000 habita | Passagers arrière | 30 | 305 | 974 | 1426 |
| Agglomérations de 2000 à 5000 habitants | Autres passagers | - | 17 | 42 | 50 |
| ns ts | Conducteurs | 558 | 5587 | 39762 | 122659 |
| glomératio de plus de 00 habitan | Passagers avant | 260 | 2891 | 21508 | 8817 |
| Agglomérations de plus de 5000 habitants | Passagers arrière | 118 | 1077 | 9010 | 4851 |
| Ag. 50 | Autres passagers | 13 | 106 | 785 | 412 |

| I - AN | ICIENN | IETÉ I | DU P | ERMIS | DE CO | ONDUIR | E |
|--------|--------|--------|------|-------|-------|--------|----------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

RÉPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS EN FONCTION DE L'ANCIENNETÉ DU PERMIS DE CONDUIRE

| | 1 | | | | or and an analysis of the second of the seco |
|--|-----------------------------|------------|----------------|----------------|--|
| | | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Indemnes |
| | 1 an | 629 | 3544 | 4707 | 5395 |
| | 2 ans | 211 | 1279 | 1779 | 2626 |
|] | 3 ans | 194 | 965 | 1389 | 2005 |
| ا يو ا | 4 - 5 ans | 253 | 1347 | 2080 | 1312 |
| agr | 6 - 8 ans | 314 | 1723 | 2650 | 4373 |
| du | 9 - 12 ans | 355 | 1982 | 3313 | 5394 |
| ca l | 9 - 12 ans 13 - 20 ans | 573 | 2671 | 4106 | 7350 |
| Rase campagne | 13 - 20 aris 21 - 30 ans | 373 371 | 1578 | 2305 | 4377 |
| | | 120 | 434 | 605 | 1057 |
|] | 31 - 40 ans | 69 | 176 | 269 | 349 |
| | 41 - 45 ans | | | 1 | 2367 |
| | 46 ans et plus | 1215 | 5694 | 4292 | 2307 |
| | 1 an | 95 | 880 | 1379 | 2279 |
| ا _د | 2 ans | 37 | 277 | 493 | 1007 |
| Agglomérations de moins de 2000 habitants | 3 ans | 22 | 204 | 382 | 861 |
| | 4 - 5 ans | 36 | 260 | 547 | 1402 |
| tion tha | 6 - 8 ans | 23 | 321 | 696 | 1853 |
| jrat 000 | 9 - 12 ans | . 79 | 718 | 1923 | 2552 |
| e 2 | 13 - 20 ans | 48 | 442 | 942 | 2933 |
| ggle is d | 21 - 30 ans | 45 | 257 | 533 | 1719 |
| Ain | 31 - 40 ans | 15 | 56 | 140 | 387 |
| 3 | 41 - 45 ans | 5 | 22 | 61 | 150 |
| | 46 ans et plus | 252 | 2447 | 2284 | 954 |
| | | 200 | 0757 | 10054 | 10650 |
| | 1 an | 208 | 2757 | 12251 | 19650 |
| 8 | 2 ans | 75 | 880 | 4858 | 10097 |
| Agglomérations de 2000 à 5000 habitants | 3 ans | 43 | 572 | 3545 | 8476 |
| ns | 4 - 5 ans | 65 | 830 | 5352 | 13700 |
| atic 7 hz | 6 - 8 ans | 64 | 935 | 6539 | 18601 |
| nér 000 | 9 - 12 ans | 876 | 12196 | 54588 | 33319 |
| ilon à 5 | 13 - 20 ans | 121 | 1072 | 7516 | 24739 |
| 499 | 21 - 30 ans | 59 | 516 | 3349 | 12524 |
| 20, | 31 - 40 ans | 23 | 124 | 773 | 2881 |
|] | 41 - 45 ans | 10 | 46 | 303 | 1049 |
| | 46 ans et plus | 146 | 1622 | 2017 | 1649 |
| | 1 an | 85 | 787 | 1694 | 2428 |
| | 2 ans | 42 | 234 | 685 | 1123 |
| ıts | 3 ans | 29 | 180 | 552 | 959 |
| s de vitau | 4 - 5 ans | 50 | 243 | 878 | 1572 |
| ion: hab | 6 - 8 ans | 52 | 284 | 1025 | 2085 |
| Agglomérations de plus de 5000 habitants | 9 - 12 ans | 182 | 938 | 2462 | 2926 |
| 50t | 13 - 20 ans | 57 | 403 | 1326 | 3331 |
| of g | 21 - 30 ans | 52 | 245 | 657 | 1883 |
| Ag lus | 31 - 40 ans | 13 | 75 | 156 | 394 |
| a | 31 - 40 ans 41 - 45 ans | | | | |
| | 1 | 4 | 27 | 52 | 152 640 |
| | 46 ans et plus | 100 | 1690 | 1895 | 640 |
| | | | | | The state of the s |

