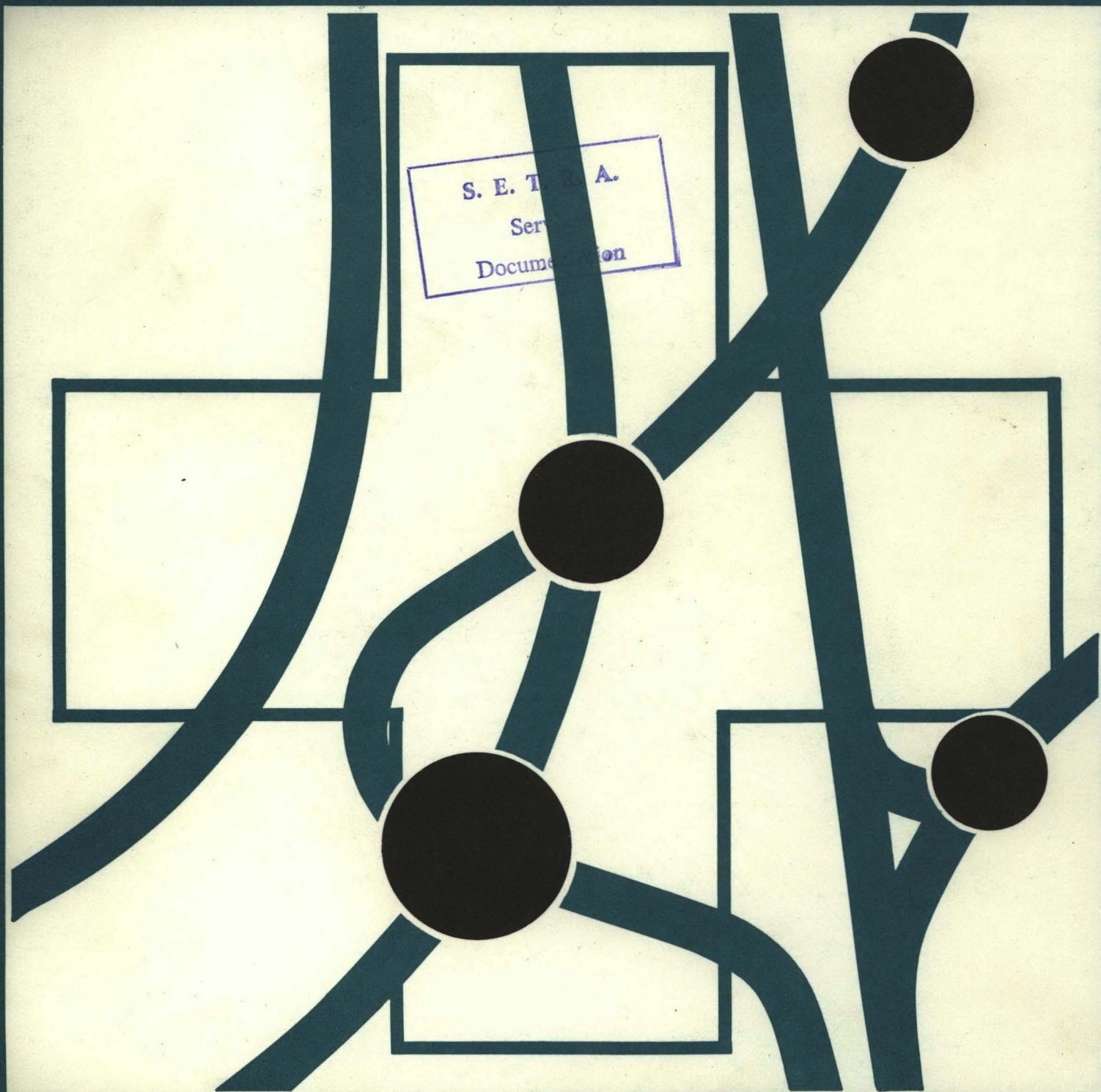


# accidents corporels de la circulation routière / 1974

92  
21

# SETRA

DIVISION  
EXPLOITATION  
SECURITE



MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Direction des Routes et de la Circulation Routière

Services d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

9221

# accidents corporels de la circulation routière / 1974

# SETRA

DIVISION  
EXPLOITATION  
SÉCURITÉ

S. E. T. R. A.

Service

Documentation

La présente brochure sur les accidents corporels de la circulation routière en 1974 est un recueil de statistiques permettant aux responsables de réaliser des études servant à orienter la politique dans le domaine de la sécurité routière. Cette brochure ne donne toutefois pas de résultats interprétés.

Pour les lecteurs qui désireraient obtenir des renseignements plus spécifiques, nous leur conseillons de se reporter aux brochures publiées par la Division Exploitation Sécurité du S.E.T.R.A. et intitulées :

- « Circulation-Accidents - Données de Base » (trimestrielle).

Ce document, qui fait apparaître l'évolution mensuelle de la circulation, des accidents et des taux sur les divers réseaux routiers et autoroutiers, permet de suivre avec précision l'efficacité des actions entreprises dans le domaine de la sécurité.

- « Circulation-Accidents - Période 1968/1972 - Autoroutes » (disponible).

Cette brochure fournit à la fois des résultats sur la circulation et les accidents, mais également les résultats du croisement de ces deux phénomènes (taux et coûts).

Trois autres brochures du même type que la précédente paraîtront en 1976 :

- « Circulation-Accidents - Période 1968/1972 - Routes Nationales ».
- « Circulation-Accidents - Période 1973/1974 - Autoroutes ».

- « Circulation-Accidents - Période 1973/1974 - Routes Nationales ».

Signalons également que les services départementaux ou régionaux peuvent, sur demande motivée, obtenir des réponses à des questions précises sur le danger que présente un itinéraire déterminé. Il suffit pour cela qu'ils s'adressent aux CETE qui disposent d'une copie de tous les fichiers nationaux ainsi que des programmes-standard d'exploitation mis au point par le SETRA.

Ces programmes permettent notamment de déterminer :

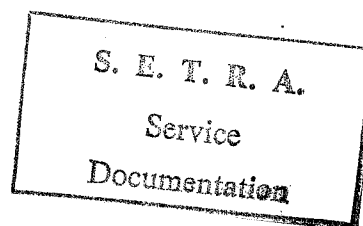
- les zones (ou carrefours) anormalement dangereuses)
- les zones (ou carrefours) anormalement glissantes
- les zones (ou carrefours) anormalement dangereuses de nuit
- les taux de blessés et de tués par section de route.

Nous conseillons enfin aux lecteurs intéressés par les grandes orientations de la politique de sécurité routière actuellement poursuivie par la Direction des Routes de se reporter aux documents de synthèse suivants :

- rapports du 23 mars 1971 et de mai 1973 du Groupe Infrastructure de la Table Ronde sur la Sécurité Routière
- plaquette de sensibilisation sur l'Équipement de la Route Sécurité et Confort (septembre 1974).

L'ensemble des documents pré-cités peut être demandé au SETRA - Division Exploitation Sécurité - Arrondissement ES.10 (Recueil de Données, Etudes et Statistiques).

# SOMMAIRE



	Pages
<b>DEFINITION</b>	5
<b>INTRODUCTION</b>	7
<b>A - GENERALITES</b>	
Tableau n° 1 - Accidents et impliqués	20
Tableau n° 1-1 - Accidents et impliqués - Variations de <b>1973 à 1974</b>	22
<b>B - ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT</b>	
Tableau n° 2 - Accidents et impliqués par département	26
Tableau n° 2-1 - Victimes par catégories d'usagers et par département	38
<b>C - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE</b>	
Tableau n° 3 - Véhicules impliqués dans les accidents	43
Tableau n° 4 - Usagers impliqués par catégorie de véhicules	44
<b>D - ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE</b>	
Tableau n° 5 - Accidents par mois	48
Tableau n° 5-1 - Accidents en agglomération par mois	50
Tableau n° 6 - Victimes par mois	52
Tableau n° 6-1 - Victimes en agglomération par mois	56
Tableau n° 7 - Accidents et victimes par date	60
Tableau n° 8 - Accidents par jour	68
Tableau n° 8-1 - Accidents en agglomération par jour	68
Tableau n° 9 - Victimes par jour	70
Tableau n° 9-1 - Victimes en agglomération par jour	70
Tableau n° 10 - Accidents et victimes par heure	74
Tableau n° 10-1 - Accidents et victimes en agglomération, par heure	78
<b>E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE</b>	
Tableau n° 11 - Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe	82
Tableau n° 11-1 - Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe	88
Tableau n° 12 - Victimes par catégorie d'usagers et par groupe d'âge	94
Tableau n° 12-1 - Victimes en agglomération par catégorie d'usagers et par groupe d'âge	98
<b>F - INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES</b>	
Tableau n° 13 - Accidents et impliqués par types d'intersection	103
Tableau n° 13-1 - Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de routes	108
Tableau n° 14 - Accidents suivant le milieu	109
<b>G - TYPES DE COLLISION</b>	
Tableau n° 15 - Accidents à 2 véhicules - Impliqués par catégorie de véhicules	113
Tableau n° 16 - Récapitulation	123

# DEFINITION

## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

## VICTIMES

### Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

### Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

## SOURCE DES DONNEES ET NATURE DES ABORDS

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat ; il en résulte une ventilation en trois groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

### 1. Préfecture de Police (a) :

Ville de Paris.

### 2. Police Nationale :

Grandes agglomérations et zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain.

### 3. Gendarmerie Nationale :

Petites agglomérations et zones rurales proprement dites (c'est-à-dire rase campagne).

(a) Dans la présente brochure les résultats fournis par la Préfecture de Police ne concernent que la ville de Paris, les structures administratives ayant été modifiées en 1972. (Avant cette date sa zone de compétence s'étendait aux départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne.)

Pour toute comparaison avec les années précédentes il est nécessaire de regrouper les résultats Préfecture de Police et Police Nationale pour les tableaux des pages suivantes : 48 à 59 - 68 à 73 - 116 à 125.

# AVERTISSEMENT

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière transmis au SETRA par les Directions Départementales de l'Équipement qui les reçoivent des services de Police et de Gendarmerie.

La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'est pas parfaite, pour deux raisons :

- aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques (1),
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.

**Remarque importante** : Les formulaires des accidents constatés par la Police Nationale au mois de novembre 1974 dans les Bouches-du-Rhône (13) n'ont pu être pris en compte dans la présente brochure.

On trouvera ci-après les renseignements généraux concernant les accidents et qui ont été portés à notre connaissance :

	Accidents corporels	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Police Nationale	175	2	15	165

(1) Cette différence était surtout importante en Région Parisienne. Des instructions complémentaires adressées aux différents services par leur ministère de tutelle en 1972, ont permis de remédier en partie à cet état de fait.

Les statistiques de l'année 1974 pour certains départements de la Région Parisienne, ne pourront donc être comparées qu'à celles de 1973.

# INTRODUCTION

## RESULTATS GENERAUX

Pendant l'année 1974, les Services de Police et de Gendarmerie ont constaté 251 378 accidents corporels de la circulation routière contre 261 212 en 1973, soit une diminution de 3,8 %.

Le nombre des victimes s'est élevé à 357 647 dont 13 327 tués, 92 023 blessés graves et 252 297 blessés légers, soit une diminution par rapport à 1973 de 7,1 % des victimes, de 13,8 % de tués, de 7,8 % des blessés graves et de 5,3 % des blessés légers. (1).

## EVOLUTION GENERALE DEPUIS 1960

On constate en 1974 pour la seconde fois en plus de vingt ans, mais d'une façon beaucoup plus sensible que précé-

demment – 1966 –, une diminution aussi bien de la fréquence que de la gravité des accidents.

Ce phénomène n'est en aucune façon aléatoire ou inexplicable ; il concrétise simplement les nombreuses et importantes améliorations apportées dans le domaine de la prévention des accidents et de la sécurité routière. Parmi celles-ci on peut citer principalement, outre les améliorations de l'infrastructure routière et les actions d'organisation de la circulation, les mesures réglementaires prises depuis le milieu de 1973, dont les plus importantes sont le port obligatoire de la ceinture de sécurité hors agglomération, et la limitation de vitesse généralisée.

La gravité des accidents a légèrement diminué puisqu'on est descendu jusqu'à 5,3 tués, 36,6 blessés graves et 100,4 blessés légers pour 100 accidents.

Cette évolution est présentée dans les tableaux A et B, et la figure 1.

TABLEAU A

% d'évolution	61/60	62/61	63/62	64/63	65/64	66/65	67/66	68/67	69/68	71/70	72/71	73/72	74/73
<b>Accidents</b>	+ 12,9	+ 6,1	+ 4,2	+ 9,5	+ 9,2	- 0,4	+ 2,7	+ 2,2	+ 0,2	+ 6,3	+ 7,2	+ 0,5	- 3,8
<b>Tués</b>	+ 10,2	+ 8,6	+ 1,0	+ 10,8	+ 9,4	- 0,07	+ 4,4	+ 5,1	+ 2,7	+ 6,8	+ 3,0	- 6,5	- 13,8
<b>Blessés</b>	+ 15,4	+ 7,3	+ 5,1	+ 5,1	+ 9,9	- 0,06	+ 4,2	+ 3,6	- 0,3	+ 7,4	+ 7,6	- 1,5	- 6,0
<b>Victimes</b>	+ 15,2	+ 7,4	+ 4,9	+ 9,6	+ 9,9	- 0,04	+ 4,2	+ 3,7	- 0,2	+ 7,4	+ 7,4	- 1,7	- 7,1

TABLEAU B

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967 (3J)	1967 (6J)	1968	1969	1971	1972	1973	1974
<b>Tués pour 100 acc.</b>	5,9	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	6,3	6,5	6,6	6,6	6,4	5,9	5,3
<b>Blessés pour 100 acc.</b>	134	135	136	137	137	138	138	140	140	142	141	142	143	140	137
<b>Tués pour 100 blessés</b>	4,3	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,3	4,6	4,7	4,6	4,4	4,2	3,9

(1) Chiffres devenant 251 553 accidents corporels, 13 329 tués, 92 038 blessés graves, 252 462 blessés légers si l'on tient compte des formulaires manquants des Bouches-du-Rhône de novembre 1974.

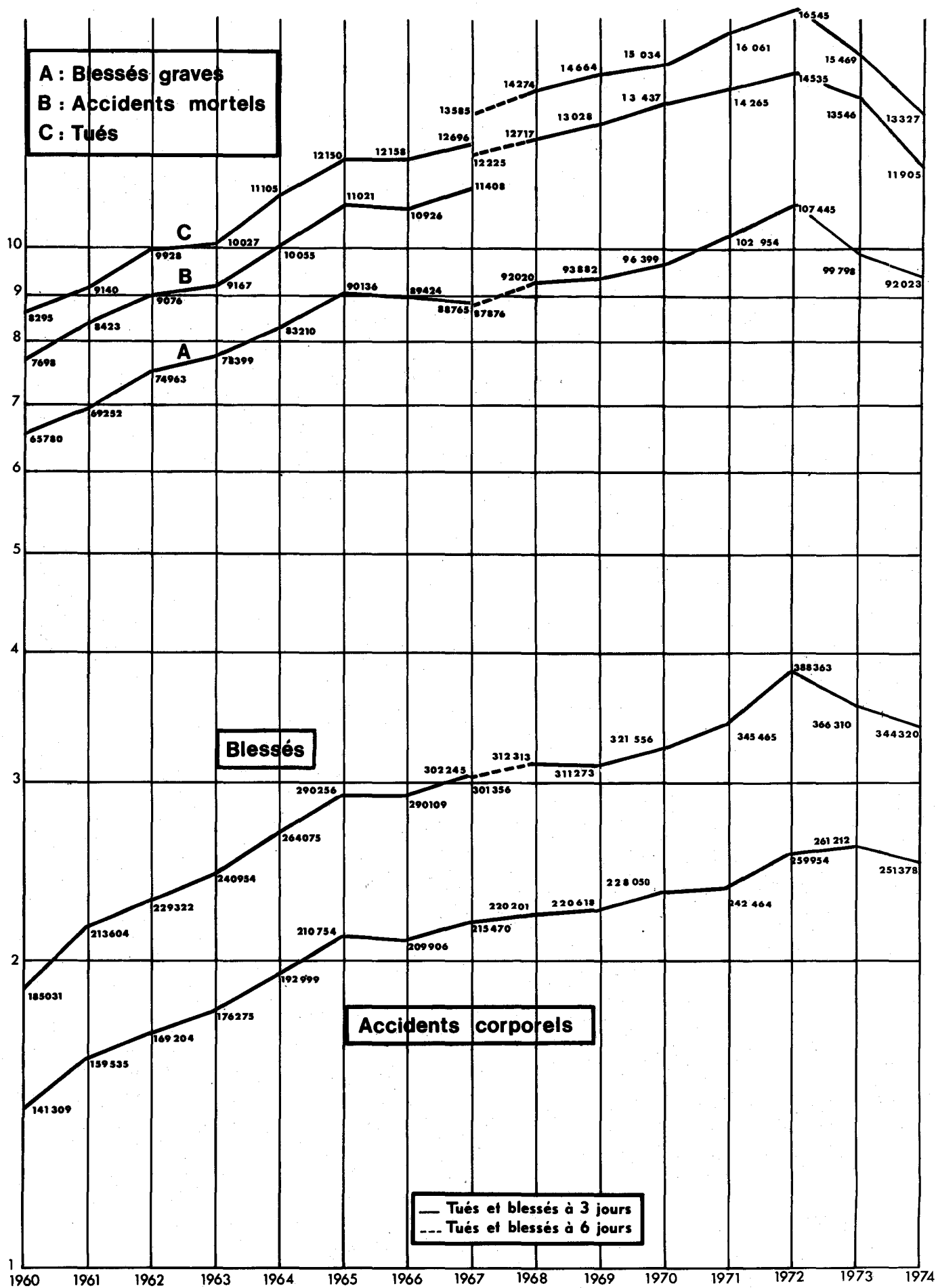


Fig 1 - Accidents et victimes de 1960 a 1974

## INFLUENCE DES FACTEURS DE LIEU

### Accidents en ou hors agglomération

Les accidents corporels se répartissent dans la proportion de 25,1 % dans les zones hors agglomération et 74,9 % dans les zones en agglomération dont 62,9 % dans des agglomérations de plus de 5 000 habitants, 5,1 % dans des agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants et 6,9 % dans des agglomérations inférieures à 2 000 habitants.

Par contre, 58,1 % des accidents mortels ont lieu hors agglomération et 41,2 % seulement en agglomération, bien que la proportion d'accidents mortels hors agglomération ait légèrement diminué par rapport à 1973.

La figure 2 montre la répartition des accidents, tués, blessés et impliqués suivant la densité démographique des abords.

La gravité des accidents est plus forte hors agglomération : le taux de tués est de 12,7 pour 100 accidents alors qu'il est de 2,8 en agglomération.

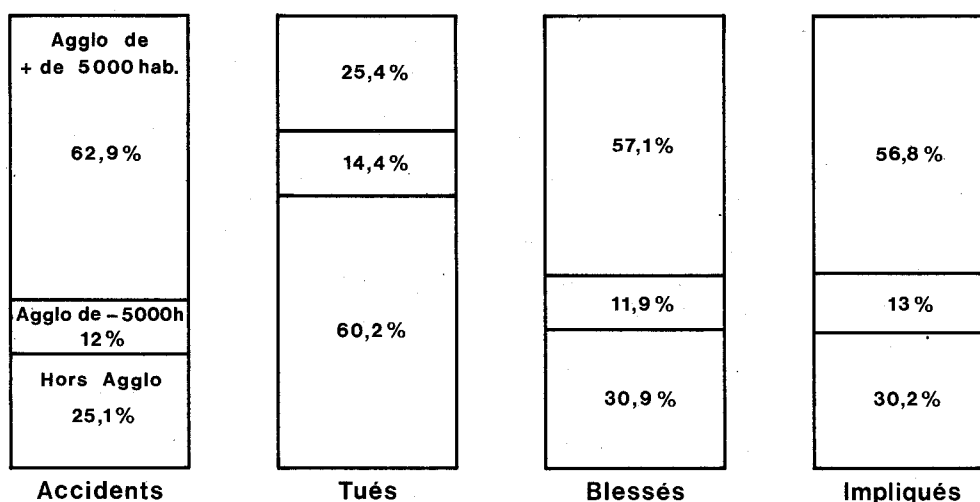


Fig.2 Répartition des accidents, tués, blessés et impliqués suivant le lieu.

### Accidents en ou hors intersection

La répartition des accidents en et hors intersection est aussi très stable d'année en année, 46,1 % en intersection et 53,9 % hors intersection pour les accidents corporels, 25 % en intersection et 75 % hors intersection pour les accidents mortels.

Hors agglomération, 23,4 % des accidents corporels se produisent en intersection et 76,6 % hors intersection ; en agglomération respectivement 53,6 % et 46,4 %.

La gravité des accidents en intersection tend à diminuer : pour 100 accidents avant 1960, le nombre de tués en trois jours était de 3,8 ; depuis il évolue entre 2,8 et 3,6. Par contre, pour les accidents hors intersection, la gravité reste

toujours environ de 7,7 tués pour 100 accidents de 1960 à 1967, passe à 8,5 en 1968, 8,6 en 1969 et 1970, à 8,8 en 1971, à 8,6 en 1972, à 8,2 en 1973 et à 7,4 en 1974.

### VARIATIONS JOURNALIÈRES ET MENSUELLES

Les accidents sont moins nombreux mais les taux de victimes plus élevés les dimanches et jours fériés (678 accidents par jour et 174 victimes pour 100 accidents) que les jours ouvrables (691 accidents par jour et 136 victimes pour 100 accidents).

L'évolution de la gravité des accidents suivant le type de jour est présentée dans la figure 3 et le tableau C, et par moyennes mensuelles dans la figure 4.



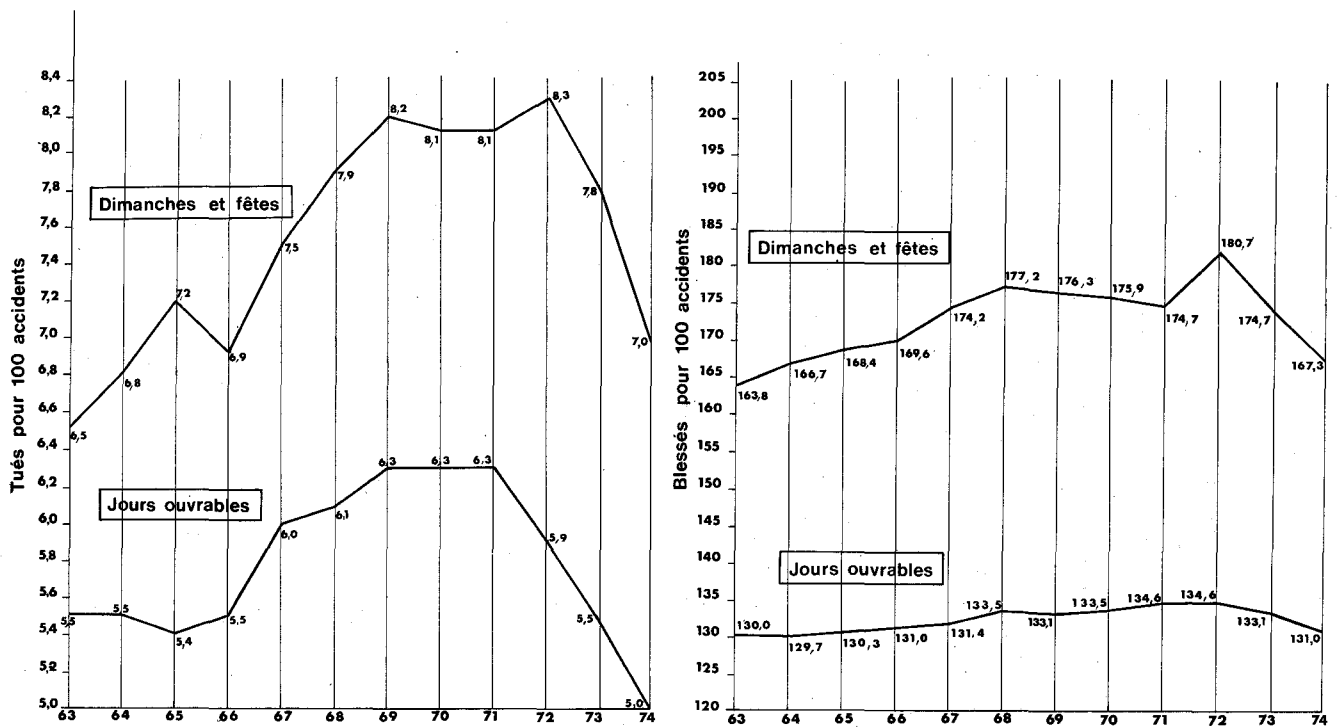


Fig.3 Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

TABLEAU C

		En agglomération	Hors agglomération	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables	2,7	12,7	5,0
	Dimanches et Jours fériés	3,6	12,7	7,0
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables	122,5	159,6	131,0
	Dimanches et jours fériés	149,4	198,0	167,3

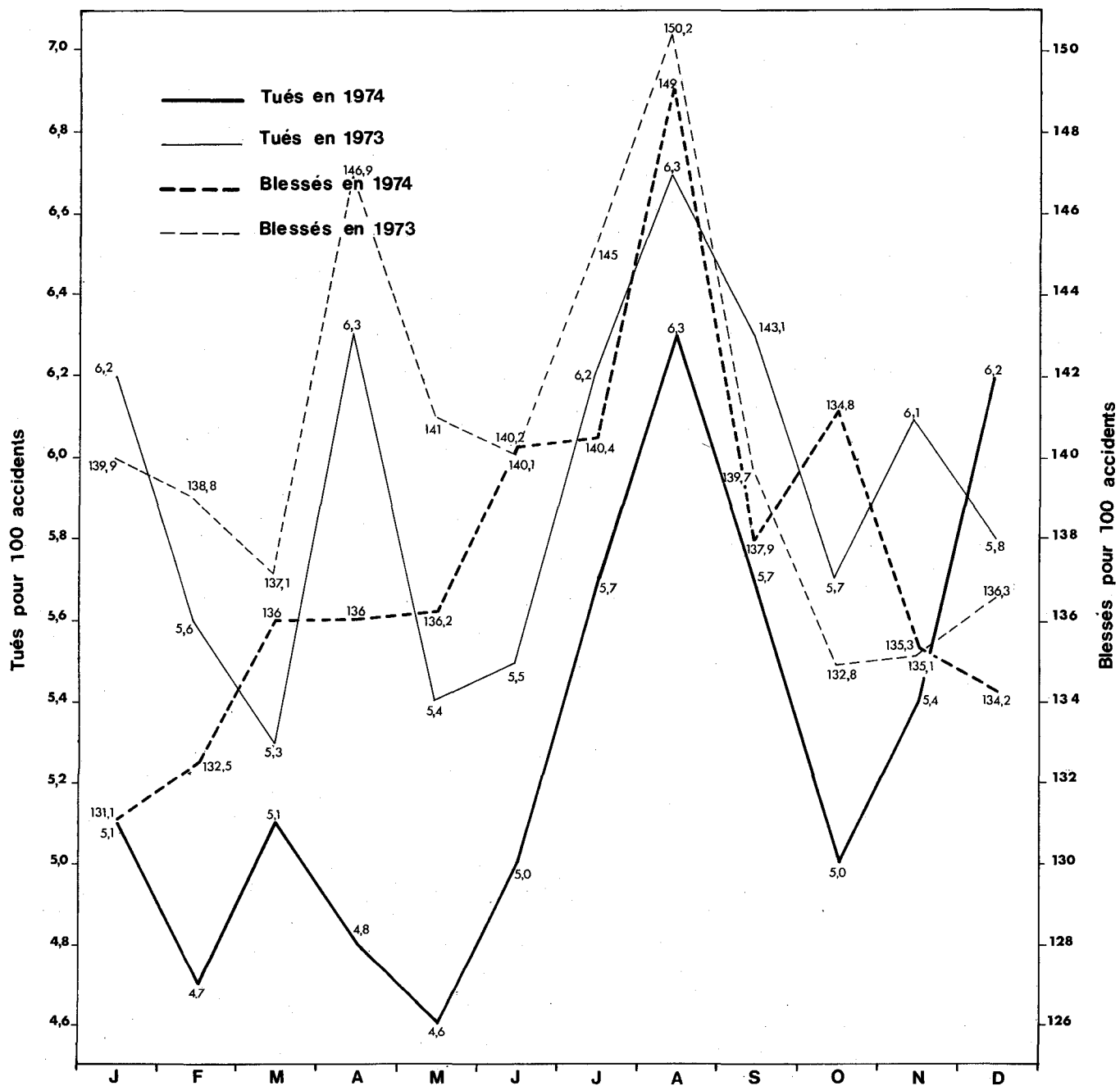


Fig. 4 - Victimes pour 100 accidents en 1973 et 1974  
(Courbes des moyennes mensuelles)

# VEHICULES ET USAGERS

## I - Véhicules impliqués

Les voitures de tourisme qui représentaient 46,8 % des véhicules impliqués en 1960 en représentent 62,8 % en 1974. Par contre les véhicules à deux roues impliqués passent de 40,5 % à 27,9 %, augmentant très légèrement par rapport à 1973. L'évolution de la répartition des diverses catégories de véhicules impliqués est montrée dans la figure 5.

## II - Accidents

La figure 6 montre l'évolution des accidents impliquant à la fois une voiture de tourisme et un piéton ou un autre véhicule (sont seuls pris en compte les accidents impliquant deux véhicules ou un véhicule et des piétons).

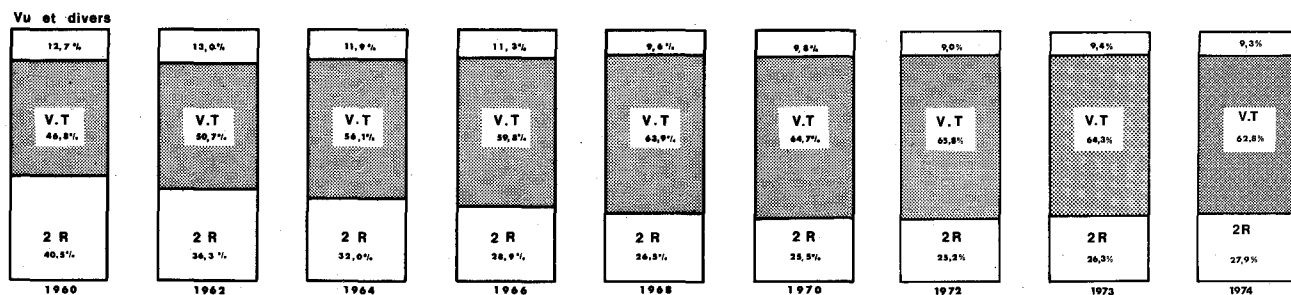


Fig.5 Répartition des véhicules impliqués

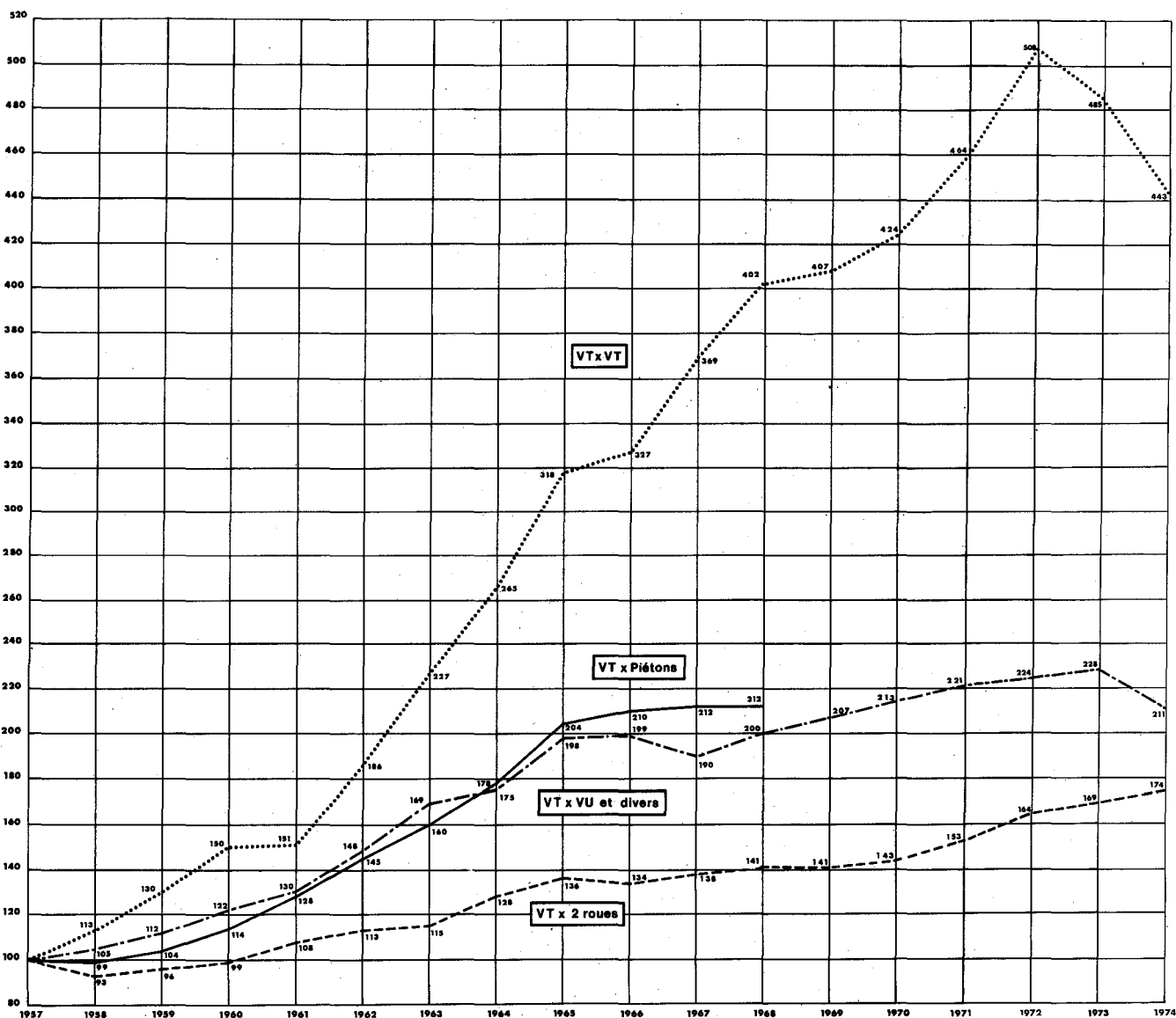


Fig.6 Evolution du nombre d'accidents impliquant des voitures de tourisme ( indice 100 = 1957)

### III - Victimes

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution de la part des piétons et des occupants des diverses catégories de véhicules impliqués dans le bilan des victimes.

La proportion de tués parmi les occupants de voitures de tourisme a beaucoup diminué : - 19,5 % en 1974 par rap-

port à 1973. Il en est de même pour la proportion des blessés : - 11,4 %.

Pour ce qui concerne les deux roues, si le nombre de tués a diminué, - 8 % en 1974 par rapport à 1973, le nombre de blessés a par contre augmenté : + 2,2 % de 1973 à 1974.

La proportion de victimes parmi les piétons et les occupants de véhicules utilitaires augmente légèrement.

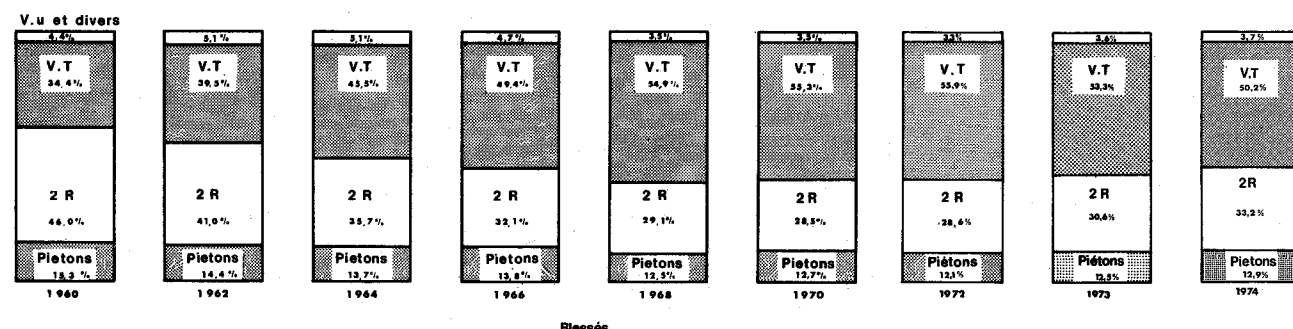
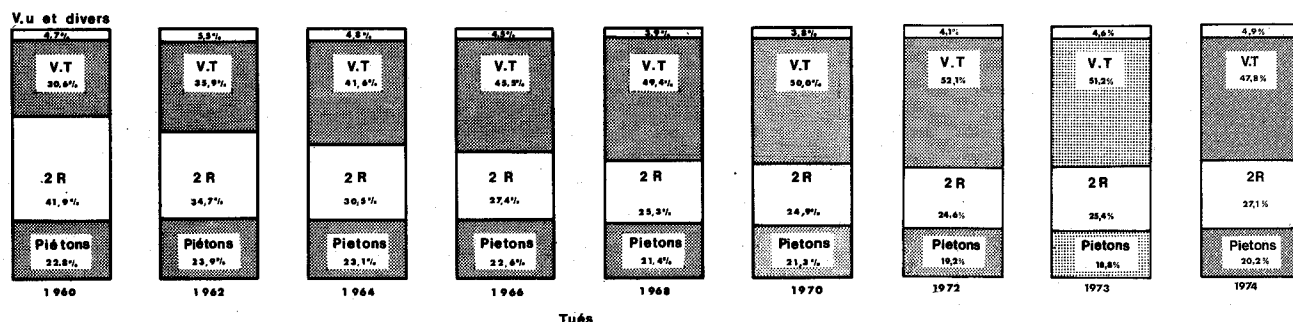


Fig.7 Victimes par catégories d'usagers

TABLEAU D

Piétons	Total		En agglomération		Hors agglomération	
	Gravité	Répart.	Gravité	Répart.	Gravité	Répart.
Tués	5,6	100,0	4,1	65,3	21,8	34,7
Blessés	92,5	100,0	95,9	92,4	78,2	7,6
Victimes	98,1	100,0	100,0	90,9	100,0	9,1
Indemnes	1,9					
Impliqués	100,0					

Les tableaux D et E montrent que la répartition des piétons impliqués suivant le lieu de l'accident, et par tranche d'âges reste très stable d'année en année.

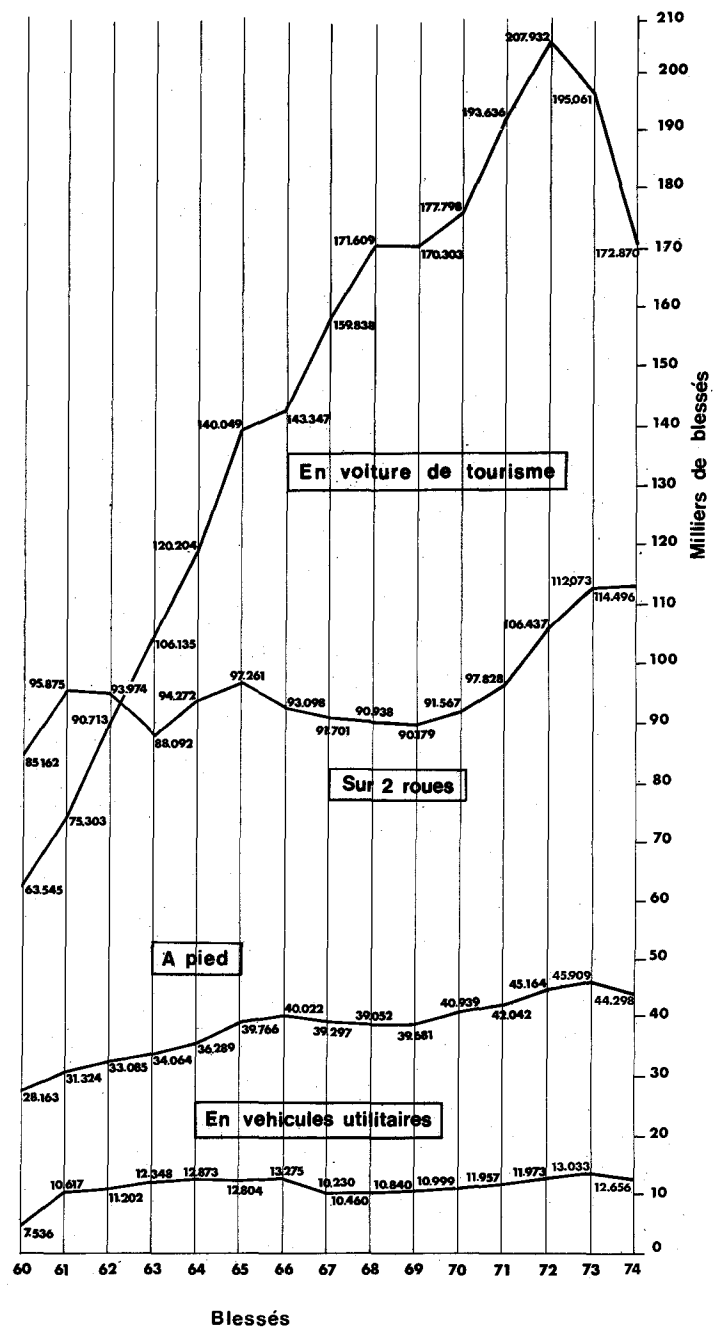
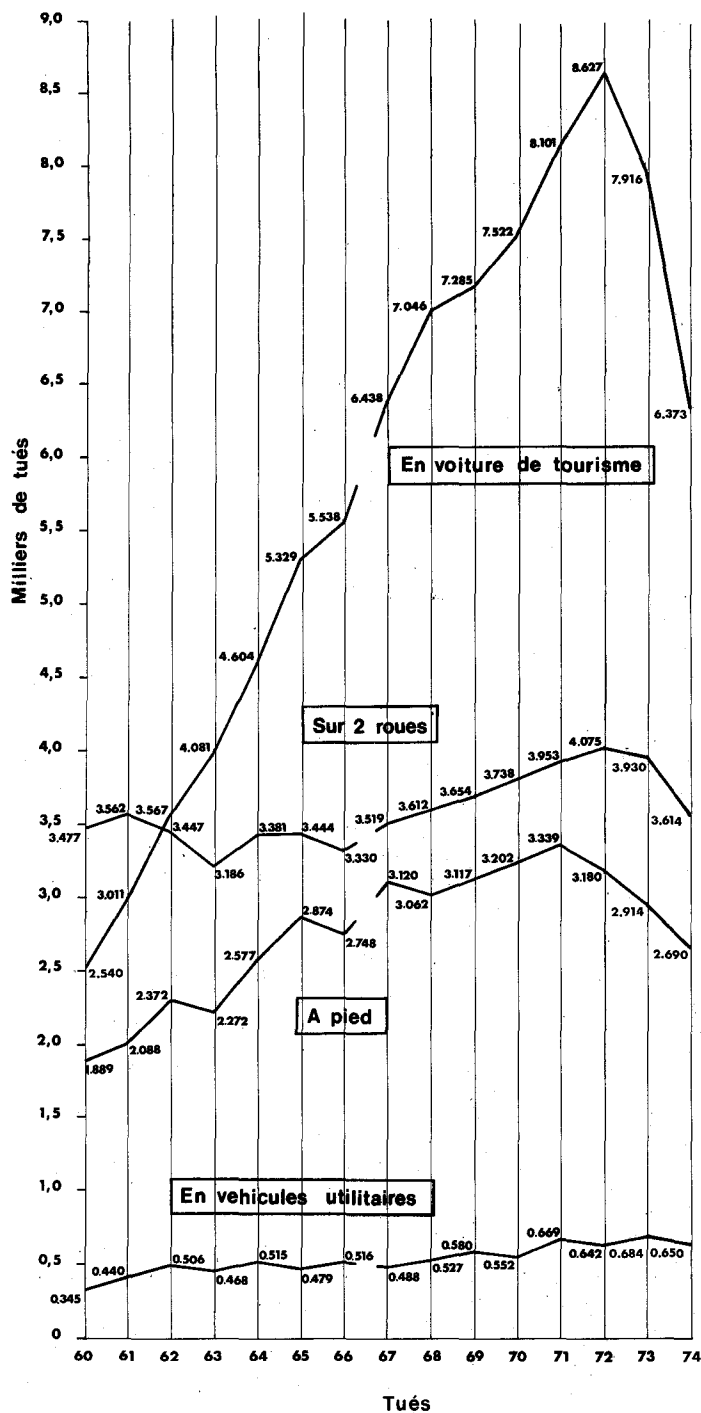


Fig. 8 Victimes par catégories de véhicules

TABLEAU E

Piétons	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Impliqués	Population au 1-3-68
- 10 ans	12,5 %	21,7 %	24,5 %	10,0 %	22,7 %	15,4 %
10 à 14 ans	3,2 %	7,2 %	8,6 %	8,7 %	7,9 %	8,3 %
15 à 24 ans	7,4 %	11,3 %	13,9 %	26,4 %	12,9 %	16,1 %
25 à 49 ans	20,2 %	20,0 %	24,1 %	29,7 %	22,7 %	31,7 %
+ 50 ans	56,7 %	39,8 %	28,9 %	25,3 %	33,8 %	28,5 %

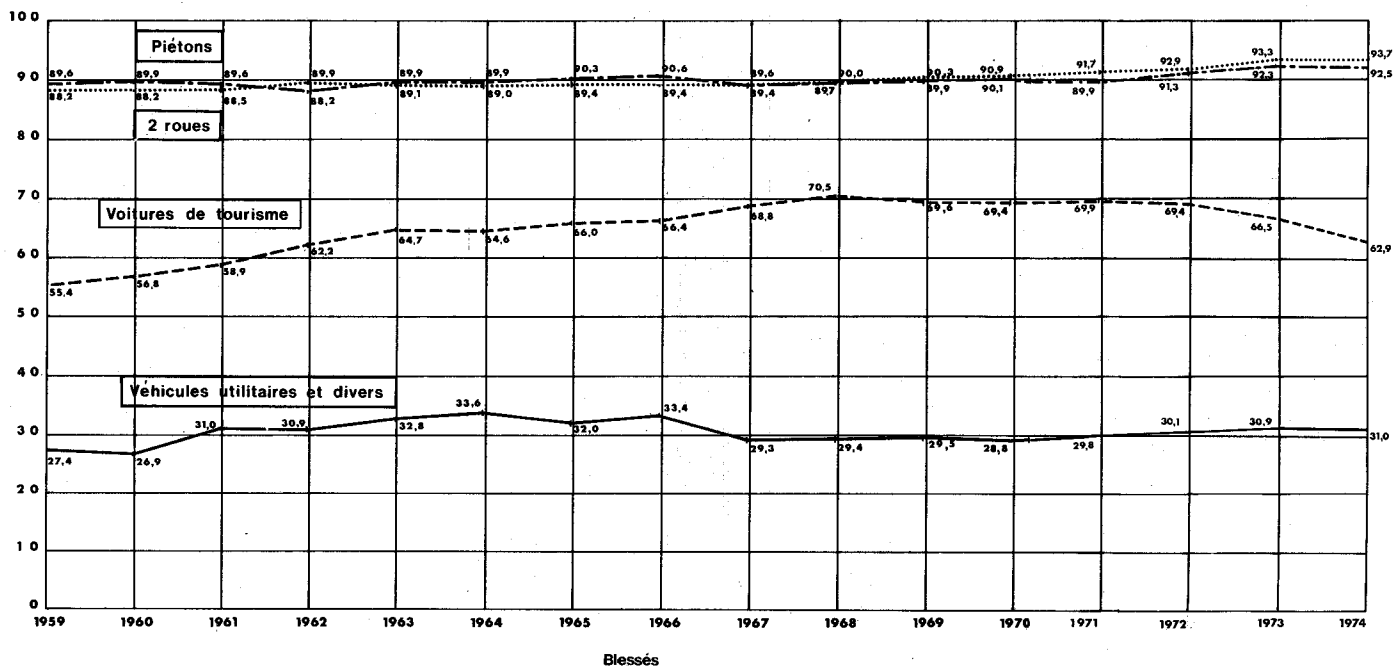
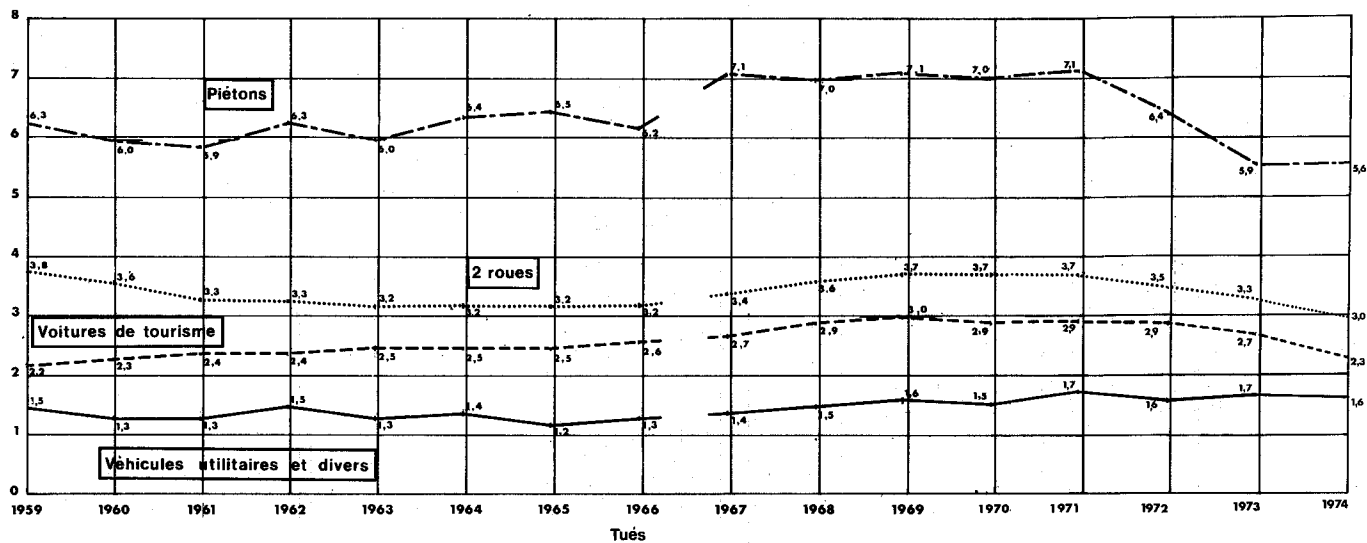


Fig.9 Victimes pour 100 véhicules impliqués

La figure 9 montre l'évolution du nombre de victimes pour 100 véhicules impliqués par catégories de véhicules et pour 100 piétons impliqués.

Numéro et date du P.V. ou numéro et date de transmission du rapport du gardien.

# FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels - A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numéroter ci-dessus les formulaires avant de les agraffer.

Feuille numéro de ..... (nombre total)

Col. 2 Etabli par :  
 Gendarmerie nationale - Brigade  
 Sûreté nationale - Commissariat - C.R.S. de .....  
 Préfecture de Police (Siège du service)

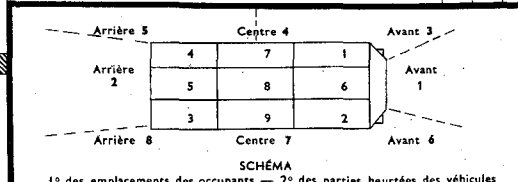
Cadre réservé N° d'ordre : Col. 3 à 8

<b>A. DATE ET LIEU DE L'ACCIDENT</b>		<b>D. L'ACCIDENT A EU LIEU :</b>		<b>G. ROUTE</b>		<b>G. ROUTE</b>		<b>G. ROUTE</b>	
Année Mois Jour Heure Minute 19... 10-11 12-13 14 à 17		<b>D. EN INTERSECTION</b> Col. 26 <b>AMÉNAGEMENT</b> Col. 27		<b>G1. EMPLACEMENT DU 1<sup>er</sup> POINT D'IMPACT</b> Col. 48		<b>G5. PROFIL EN LONG</b> Col. 53		<b>G10. RÉGIME de circulation des voies sur lesquelles circulaient les véhicules</b> Col. 58-59	
Département : Cadre réservé Col. 18-19		Ites directionnels ..... 1 Sans giratoire ..... 2 Autres ..... 3 Aucun aménagement ..... 4		Sur chaussée ..... 1 Sur piste cyclable ..... 2 Sur trottoir ..... 3 Sur accotement ..... 4 Sur refuge ..... 5 Sur terre-plein central ..... 6		Sur route plate ..... 1 En montée forte   au moins 6% ..... 2 En descente forte ..... 3 Au sommet d'une côte ..... 4 Au bas d'une descente ..... 5		ROUTÉ à chaussée unique CHAUSSÉE UNIDIRECTIONNELLE : Sans marquage des voies ..... 10 Avec marquage des voies ..... 11	
Commune : Cadre réservé Col. 20 à 22		<b>CONTROLE</b> Col. 28 Signaux à bras par Police ..... 1 Feux tricolores en fonctionnement ..... 2 Feux clignotants en fonctionnement ..... 3 Non contrôlé ..... 4		<b>G2. CATÉGORIE de route où circulait le véhicule avant l'accident</b> Col. 49-50		<b>G6. PROFIL EN TRAVERS</b> Col. 54 En ligne Normal ..... 1 droite Bombé ..... 2 Dévers faible (inférieur à 3%) ..... 3 En courbe Dévers normal ..... 4 Dévers inversé ..... 5		CHAUSSÉE BIDIRECTIONNELLE : Sans marquage des voies ..... 22 Avec marquage des voies : 2 voies ..... 23 3 voies ..... 24 4 voies ..... 25	
Rue - N° de l'immeuble - ou lieu-dit :		<b>CATÉGORIE JURIDIQUE DE L'INTERSECTION</b> Col. 29 Art. R. 25 : Priorité à droite ..... 1 Art. R. 26 : Une des voies est protégée par une balise ..... 2 Art. R. 27 : Une des voies est protégée par un STOP ..... 3		<b>EN AGGLOMÉRATION</b> Autoroute urbaine ..... 01 Autre voie urbaine ..... 16		<b>G7. ÉTAT DE LA CHAUSSEE</b> Col. 55 En bon état ..... 1 Déformée, affaissée ..... 2 Avec trous ..... 3 Cassés ..... 4		AUTOROUTE ou ROUTE à chaussées séparées 2 x 2 VOIES : Avec carrefour à niveau ..... 36 Avec carrefour à niveaux séparés ..... 37	
<b>EN AGGLOMÉRATION</b> Col. 23 De moins de 2 000 habitants ..... 1 De 2 000 à 5 000 habitants ..... 2 De plus de 5 000 habitants ..... 3 <b>HORS AGGLOMÉRATION</b> ..... 4		<b>D2. HORS INTERSECTION</b> Col. 26 <b>AMÉNAGEMENT pour Circulation transversale</b> Col. 27 Passage pour piétons ..... 1 Passage à niveau avec barrières ..... 2 Passage à niveau sans barrières ..... 3 Aucun aménagement ..... 4		<b>HORS AGGLOMÉRATION</b> Autoroute   de dégagement ..... 21 Autoroute   de liaison ..... 31 Route   Grande circulation ..... 42 Nationale   Autre RN ..... 52 Chemin   Grande circulation ..... 63 Départ.   Autre CD ..... 73 Voie Communale ..... 84 Chemin rural ou forestier ..... 95		<b>G8. NATURE DU REVÊTEMENT</b> Col. 56 Bitume, goudron, enrobés ..... 1 Béton ..... 2 Pavés ..... 3 Empierrement non revêtu ..... 4		2 x 3 VOIES ET PLUS : Avec carrefour à niveau ..... 48 Avec carrefour à niveaux séparés ..... 49	
<b>B. LUMIÈRE</b> Col. 24 Plein-jour ..... 1 Demi-jour (aube ou crépuscule) ..... 2 Avec éclairage Normal ..... 3 Nuit éclairage public Insuffisant ..... 4 Sans éclairage public ..... 5		<b>S'Il existe une LIGNE D'ARBRES de l'un ou l'autre côté</b> Col. 28, 29-30, 31 Distance du bord de la chaussée (en mètres) ..... 1 Espaces des arbres (en mètres) ..... 2 Fossés devant la ligne d'arbre oui non ..... 3		<b>G3. LARGEUR de la chaussée</b> Col. 51 Moins de 5,75 m ..... 1 De 5,76 à 6,5 m ..... 2 De 6,6 à 8,5 m ..... 3 De 8,6 à 10 m ..... 4 De 10,1 à 11 m ..... 5 11,1 m et plus ..... 6		<b>G9. ÉTAT DE LA SURFACE</b> Col. 57 Chute de pluie dans le quart d'heure précédent ..... 1 Mouillé ..... 2 Enneigé ..... 3 Verglacé ..... 4 Gras, boueux ..... 5 Gravillons éparés ..... 6 Sec normal ..... 7		Bordure de trottoir ou garde-roue ..... 1 Accotement en saillie ..... 2 Accotement dérasé ..... 3 Glissières de sécurité ..... 4 Autres ..... 5	
<b>C. INTEMPÉRIES</b> Col. 25 Pluie forte ..... 1 Pluie légère ..... 2 Chute de neige ..... 3 Chute de grêle ..... 4 Brouillard ..... 5 Vent fort, tempête ..... 6		<b>E. Panneaux rencontrés</b> Véhicule Avant-dernier Dernier Cadre réservé A ou D ..... B ou E ..... C ou F ..... Col. 9 Col. 32 à 35 Col. 36 à 39 Col. 40-41 Col. 42 à 47		<b>F. Catégorie et n° de la route (Autoroute, R.14, C.D., etc...)</b> Cadre réservé Point kilométrique (en mètres) Cadre réservé		<b>G4. TRACÉ EN PLAN</b> Col. 52 Dans une partie rectiligne ..... 1 A l'entrée d'une courbe ..... 2 En courbe ..... 3 A la sortie d'une courbe ..... 4 Dans un S ..... 5		AUTRES RÉGIMES : ROUTÉ à chaussée unique CHAUSSÉE UNIDIRECTIONNELLE : Sans marquage des voies ..... 10 Avec marquage des voies ..... 11 CHAUSSÉE BIDIRECTIONNELLE : Sans marquage des voies ..... 22 Avec marquage des voies : 2 voies ..... 23 3 voies ..... 24 4 voies ..... 25 AUTOROUTE ou ROUTE à chaussées séparées 2 x 2 VOIES : Avec carrefour à niveau ..... 36 Avec carrefour à niveaux séparés ..... 37 2 x 3 VOIES ET PLUS : Avec carrefour à niveau ..... 48 Avec carrefour à niveaux séparés ..... 49	

H. CATÉGORIES DES VÉHICULES impliqués dans l'accident (Le véhicule A ne peut être qu'un véhicule en mouvement)	VÉHICULE A ou D (1 <sup>er</sup> ou 4 <sup>e</sup> )							VÉHICULE B ou E (2 <sup>e</sup> ou 5 <sup>e</sup> )							VÉHICULE C ou F (3 <sup>e</sup> ou 6 <sup>e</sup> )									
	Genre du véhicule	P.T.C. de la remorque (en tonnes)	Année de mise en circulation	Puissance administrative (C.V. fiscaux)	Marque et type	Département et nationalité	Col.	Genre du véhicule	P.T.C. de la remorque (en tonnes)	Année de mise en circulation	Puissance administrative (C.V. fiscaux)	Marque et type	Département et nationalité	Col.	Genre du véhicule	P.T.C. de la remorque (en tonnes)	Année de mise en circulation	Puissance administrative (C.V. fiscaux)	Marque et type	Département et nationalité	Col.			
Bicyclette sans moteur	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73
Cyclomoteur (50 cm <sup>3</sup> au plus)	11						11						11						11					
Vélocycle ou scooter (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )	12						12						12						12					
Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm <sup>3</sup> )	13						13						13						13					
Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	14						14						14						14					
Voiture de tourisme avec caravane ou remorque	21					Dép.	21						21						21					Dép.
Camionnette (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)	22						22						22						22					
Camion (de 3,5 à 10 t de P.T.C.)	31						31						31						31					
Camion (de 10 à 16 t de P.T.C.)	32						32						32						32					
Camion (de 16 à 22 t de P.T.C.)	33						33						33						33					
Camion (plus de 22 t de P.T.C.)	34						34						34						34					
Tracteur routier, semi-remorque	35						35						35						35					
Tracteur agricole	36						36						36						36					
Autocar, autobus, trolleybus	37						37						37						37					
Train, autorail, draine	41						41						41						41					
Autre véhicule	51						51						51						51					
	61						61						61						61					

I. PROFESSION DU CONDUCTEUR Col. 74-75	Passagers								Passagers								Passagers									
	Cond.	1	2	3	4	5	6	7	8	Cond.	1	2	3	4	5	6	7	8	Cond.	1	2	3	4	5	6	7
Si voiture de tourisme : Emplacement	78																									
Age : (M. ou F.)	79-80																									
Sexe : (M. ou F.)	81																									
État des blessures	Tuë sur le coup ou décédé dans les 6 jours	82																								
	Blessé grave : encore dans un hôpital 6 jours après l'accident																									
	Blessé léger : a reçu un traitement médical ou hospitalisation inférieure ou égale à 6 jours																									
	Indemne																									
Localisation des blessures	Crâne	83																								
	Face																									
	Rachis cervical																									
	Thorax																									
	Abdomen	85																								
Membres supérieurs																										
Membres inférieurs																										

K. ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ou de ses occupants	VÉHICULE A ou D			VÉHICULE B ou E			VÉHICULE C ou F			L. PARTIE HEURTÉE DU VÉHICULE Col. 174	Véhicules					
	Cond.	P. 1	P. 2	P. 3	Cond.	P. 1	P. 2	P. 3	Cond.		P. 1	P. 2	P. 3	A	B	C
Port du casque (2 roues) : oui ou Appui-tête (voiture de tourisme) : oui	86												Inscrire le chiffre trouvé sur le schéma ci-dessous			
Incorporé / Non incorporé / Absent													Arrière 5 Centre 4 Avant 3			
Cataphotes aux pédales (2 roues) Oui ou non													Arrière 2 Centre 7 Avant 1			
Sécurité	Attachée / Non attachée													Arrière 8 Centre 7 Avant 6		
	3 points / Non attachée													SCHÉMA		
	Attachée / Non attachée													1° des emplacements des occupants - 2° des parties heurtées des véhicules		
	Attachée / Non attachée													Tourner la page S.V.P.		
	Pas de ceinture															



111 0 26 039 1

M. LES CONDUCTEURS (victimes ou non)	Du véhicule	NATURE DU TRAJET			ÉTAT PHYSIQUE AVANT L'ACCIDENT			Permis de conduire ou licence 2 roues du véhicule impliqué		Autres Catégories de permis			
		Domicile/Travail	Autre		Infirmité grave	Pris de boisson	Malaise soudain	Année de délivrance	Non titulaire	B	C	D	4
A ou D	1	2		1	2	3							
B ou E	1	2		1	2	3							
C ou F	1	2		1	2	3							
Col.		175			176			177-178					179

N. VÉHICULE		A	B	C
<b>SENS DE CIRCULATION DES VÉHICULES</b>				
Circulait dans le même sens que le véhicule A	1			
Circulait en sens inverse du véhicule A	2			
Venait d'une autre route, parking, garage, trottoir, etc.				
— Sur la gauche du véhicule A	3			
— Sur la droite du véhicule A	4			
Stationnait, faisait marche arrière ou demi-tour (A circulant)	5			
<b>MANŒUVRE VOLONTAIRE</b>				
Allait tout droit	01			
Virait pour emprunter une autre route :				
— A droite	02			
— A gauche	03			
Faisait marche arrière	14			
Faisait demi-tour sur la route	15			
A fait un écart sur le côté	26			
Était arrêté sur la chaussée	31			
Stationnait :				
— Entièrement sur la chaussée	41			
— Entièrement sur le bas-côté	42			
— A cheval sur la chaussée et le bas-côté	43			
Ralentissait :				
— Pour aller stationner en bordure de route	51			
— Pour toute autre raison	52			
A fait un arrêt brusque	53			
Manœuvrait sur un parking	54			
Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée	55			
Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée, bas-côté	56			
Se déportait à gauche pour dépasser	61			
Dépassait :				
— En 2 <sup>e</sup> position	62			
— En 3 <sup>e</sup> position	63			
Se rabattait à droite / En 2 <sup>e</sup> position	64			
après dépasement / En 3 <sup>e</sup> position	65			
Dépassait à droite	66			
Véhicule circulant sans conducteur	71			
<b>MOUVEMENTS INCONTROLÉS</b>				
Dérapage, tête à queue	1			
Capotage, tonneau	2			
Franchissement de terre-plein central	1			
Traversée de la chaussée	2			
Sortie accidentelle de la chaussée	3			

N2. CIRCONSTANCES FORTUITES				
Chute d'un occupant (avant l'accident)	1			
Portière ouverte en marche	2			
Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	4			

N3. FAUTES DU CONDUCTEUR				
<b>MANŒUVRE INTERDITE</b>				
Franchissement d'une ligne jaune continue	oui 1			
	non 2			
Dépassement à droite interdit	oui 1			
	non 2			
Dépassement interdit dans un virage ou au sommet d'une côte	oui 1			
	non 2			
<b>NON-RESPECT DE SIGNALISATION</b> Col. 180				
A franchi un feu rouge ou un signal à bras	1			
N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	2			
N'a pas respecté la priorité	3			
<b>MAUVAISE UTILISATION DES FEUX</b>				
A croisé sans éteindre ses phares	1			
A l'arrêt pas de feux de position	2			
Roulait sans feux	3			

N4. VITESSE				
Les traces de freinage sont-elles parallèles à l'axe de la chaussée	oui 1			
	non 2			
Longueur des traces (en mètres)		roues de droite		
		roues de gauche		
Distance parcourue par le véhicule depuis le point de choc (en mètres)				
Le véhicule était-il dans une file	oui 1			
	non 2			

N5. OBSTACLE HEURTÉ (1 <sup>er</sup> choc)				
Lampadaire, poteau, borne	1			
Arbre	2			
Barrière de passage à niveau	3			
Bordure de trottoir, de refuge	4			
Glissière de sécurité	5			
Animal isolé ou en troupeau	6			
Mur, construction, matériaux divers	7			

P. LES PIÉTONS HEURTÉS (victimes ou non)					1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>
<b>P1. LE PIÉTON ÉTAIT</b> Col. 9								
Isolé	7							
En groupe (plus de 3)	8							
<b>P2. LE PIÉTON tenait à la main</b> Col. 10								
Un cycle ou une poussette	1							
Un animal en laisse	2							
<b>P3. LE PIÉTON a été heurté</b> Col. 11								
Par le véhicule: (A, B, C...)								
<b>P4. AGE</b> Col. 12-13								
<b>P5. SEXE (M. ou F.)</b> Col. 14								
<b>P6. ÉTAT PHYSIQUE après l'accident</b> Col. 15								
Tué sur le coup ou décédé dans les 6 jours	1							
Blessé grave : encore dans un hôpital 6 jours après l'accident	2							
Blessé léger : a reçu un traitement médical ou hospitalisation inférieure ou égale à 6 jours	3							
Indemne	4							
<b>P7. ÉTAT PHYSIQUE avant l'accident</b> Col. 16								
Infirmité grave	1							
Pris de boisson	2							
Malaise soudain	3							
Inattention, distraction	4							
<b>P15. PROFESSION du piéton</b> Col. 17-18								
1 <sup>er</sup>								
2 <sup>e</sup>								
3 <sup>e</sup>								
4 <sup>e</sup>								
<b>P9. EMPLACEMENT du piéton (au moment de l'accident)</b>								
Sur chaussée, sur passage	1							
Sur chaussée, hors passage	2							
Sur accotement	3							
Sur contre-allée	4							
Sur trottoir	5							
Sur refuge	6							
<b>P12. MANŒUVRES DU PIÉTON</b>								
Stationnait	11							
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :								
— A gauche	21							
— A droite	22							
— Au milieu	23							
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :								
— A gauche	31							
— A droite	32							
En respectant la signalisation lumineuse ou manuelle	41							
Traversait / Sans respecter cette signalisation	42							
En l'absence de signalisation	43							
Travaillait ou jouait sur la chaussée	51							
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	61							
Tombé sur la chaussée	71							
Réparait un véhicule	81							

VÉHICULES	DIRECTION	
	VENANT DE :	ALLANT A :
A ou D		
B ou E		
C ou F		

<b>SCHEMA</b>	Ne pas joindre de plans
---------------	-------------------------

Adresser ce formulaire, dans le plus bref délai, à M. le Directeur départemental de l'Équipement



**A - GENERALITES**  
**Tableaux N<sup>os</sup> 1 et 1-1**

## ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS

Année	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
1974	<i>En agglomération</i>					
	– de moins de 2 000 habitants	1 170	16 189	17 359	6,9	1 265
	– de 2 000 à 5 000 habitants	602	12 310	12 912	5,1	654
	– de plus de 5 000 habitants	3 215	154 817	158 032	62,9	3 387
	<i>Total en agglomération</i>	4 987	183 316	188 303	74,9	5 306
	– en intersection	1 812	99 198	101 010	40,2	1 906
	– hors intersection	3 175	84 118	87 293	34,7	3 400
	<i>Hors agglomération</i>	6 918	56 157	63 075	25,1	8 021
	– en intersection	1 166	13 586	14 752	5,9	1 318
	– hors intersection	5 762	42 571	48 323	19,2	6 703
<i>FRANCE TOTAL</i>	11 905	239 473	251 378	100,0	13 327	
– en intersection	2 978	112 784	115 762	46,1	3 224	
– hors intersection	8 927	126 689	135 616	53,9	10 103	
<i>FRANCE TOTAL</i>	<i>% en fonction de la gravité</i>	4,7	95,3	100,0		2,1

Année	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
1973	<i>En agglomération</i>					
	– de moins de 2 000 habitants	1 246	17 010	18 256	7,0	1 365
	– de 2 000 à 5 000 habitants	691	12 947	13 638	5,2	751
	– de plus de 5 000 habitants	3 430	154 503	157 933	60,5	3 604
	<i>Total en agglomération</i>	5 367	184 460	189 827	72,7	5 720
	– en intersection	2 020	100 148	102 168	39,1	2 119
	– hors intersection	3 347	84 312	87 659	33,5	3 601
	<i>Hors agglomération</i>	8 179	63 206	71 385	27,3	9 749
	– en intersection	1 427	15 175	16 602	6,3	1 618
	– hors intersection	6 752	48 031	54 783	21,0	8 131
<i>FRANCE TOTAL</i>	13 546	247 666	261 212	100,0	15 469	
– en intersection	3 447	115 323	118 770	45,5	3 737	
– hors intersection	10 099	132 343	142 442	54,5	11 732	
<i>FRANCE TOTAL</i>	<i>% en fonction de la gravité</i>	5,2	94,8	100,0		2,2

TABLEAU n° 1

Nombre de victimes						Indemnes		Total des impliqués		
(à 6 jours)	Blessés			Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre					Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu			
9,5	9 641	14 531	24 172	7,0	25 437	7,1	24 388	8,4	49 825	7,7
4,9	5 782	11 074	16 856	4,9	17 510	4,9	16 498	5,7	34 008	5,3
25,4	36 399	160 344	196 743	57,1	200 130	56,0	167 420	57,9	367 550	56,8
39,8	51 822	185 949	237 771	69,1	243 077	68,0	208 306	72,0	451 383	69,8
14,3	24 018	105 761	129 779	37,7	131 685	36,8	119 676	41,4	251 361	38,9
25,5	27 804	80 188	107 992	31,4	111 392	31,1	88 630	30,6	200 022	30,9
60,2	40 201	66 348	106 549	30,9	114 570	32,0	81 021	28,0	195 591	30,2
9,9	8 521	16 833	25 354	7,4	26 672	7,4	23 974	8,3	50 646	7,8
50,3	31 680	49 515	81 195	23,6	87 898	24,6	57 047	19,7	144 945	22,4
100,0	92 023	252 297	344 320	100,0	357 647	100,0	289 327	100,0	646 974	100,0
24,2	32 539	122 594	155 133	45,1	158 357	44,3	143 650	49,6	302 007	46,7
75,8	59 484	129 703	189 187	54,9	199 290	55,7	145 677	50,4	344 967	53,3
	14,2	39,0	53,2		55,3		44,7		100,0	

Nombre de victimes						Indemnes		Total des impliqués		
(à 6 jours)	Blessés			Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre					Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu			
8,8	10 054	15 913	25 967	7,1	27 332	7,2	25 844	8,4	53 176	7,7
4,8	5 992	12 007	17 999	4,9	18 750	4,9	17 664	5,8	36 414	5,3
23,3	36 818	161 631	198 449	54,2	202 053	52,9	169 315	55,3	371 368	54,0
37,0	52 864	189 551	242 415	66,2	248 135	65,0	212 823	69,4	460 958	67,0
13,7	24 488	108 217	132 705	36,2	134 824	35,3	122 193	40,0	257 017	37,3
23,3	28 376	81 334	109 710	30,0	113 311	29,7	90 630	29,6	203 941	29,6
63,0	46 934	76 961	123 895	33,8	133 644	35,0	93 626	30,6	227 270	33,0
10,4	9 956	19 563	29 519	8,0	31 137	8,2	27 102	8,8	58 239	8,5
52,6	36 978	57 398	94 376	25,8	102 507	26,8	66 524	21,7	169 031	24,6
100,0	99 798	266 512	366 310	100,0	381 779	100,0	306 449	100,0	688 228	100,0
24,2	34 444	127 780	162 224	44,3	165 961	43,5	149 295	48,7	315 256	45,8
75,8	65 354	138 732	204 086	55,7	215 818	56,5	157 154	51,3	372 972	54,2
	14,5	38,7	53,2		55,5		44,5		100,0	

## ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS

Différences relatives entre 1973 à 1974	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
<i>En agglomération</i>	- de moins de 2 000 habitants	- 76	- 821	- 897	- 0,1	- 100
	- de 2 000 à 5 000 habitants	- 89	- 637	- 726	- 0,1	- 97
	- de plus de 5 000 habitants	- 215	+ 314	+ 99	+ 2,4	- 217
<i>Total en agglomération</i>		- 380	- 1 144	- 1 524	+ 2,2	- 414
	- en intersection	- 208	- 950	- 1 158	+ 1,1	- 213
	- hors intersection	- 172	- 194	- 366	+ 1,2	- 201
<i>Hors agglomération</i>		- 1 261	- 7 049	- 8 310	- 2,2	- 1 728
	- en intersection	- 261	- 1 589	- 1 850	- 0,4	- 300
	- hors intersection	- 1 000	- 5 460	- 6 460	- 1,8	- 1 428
<i>FRANCE TOTAL</i>		- 1 641	- 8 193	- 9 834		- 2 142
	- en intersection	- 469	- 2 539	- 3 008	+ 0,6	- 513
	- hors agglomération	- 1 172	- 5 654	- 6 826	- 0,6	- 1 629
<i>FRANCE TOTAL</i>	<i>% en fonction de la gravité</i>	- 0,5	+ 0,5			- 0,1

Pourcentage de variation de 1973 à 1974	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
<i>En agglomération</i>	- de moins de 2 000 habitants	- 6,1	- 4,8	- 4,9		- 7,3
	- de 2 000 à 5 000 habitants	- 12,9	- 4,9	- 5,3		- 12,9
	- de plus de 5 000 habitants	- 6,3	+ 0,2	+ 0,1		- 6,0
<i>Total en agglomération</i>		- 7,1	- 0,6	- 0,8		- 7,2
	- en intersection	- 10,3	- 0,9	- 1,1		- 10,1
	- hors intersection	- 5,1	- 0,2	- 0,4		- 5,6
<i>Hors agglomération</i>		- 15,4	- 11,2	- 11,6		- 17,7
	- en intersection	- 18,0	- 10,5	- 11,1		- 12,4
	- hors intersection	- 14,8	- 11,4	- 11,8		- 17,6
<i>FRANCE TOTAL</i>		- 12,1	- 3,3	- 3,8		- 13,8
	- en intersection	- 13,6	- 2,2	- 2,5		- 13,7
	- hors intersection	- 11,6	- 4,3	- 4,8		- 13,9

TABLEAU n° 1-1

Nombre de victimes					Indemnes		Total des impliqués			
(à 6 jours)	Blessés			Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre					Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage						
+ 0,7	- 413	- 1 382	- 1 793	- 0,1	- 1 893	- 0,1	- 1 456	-	- 3 349	-
+ 0,1	- 210	- 933	- 1 143	-	- 1 240	-	- 1 166	- 0,1	- 2 406	-
+ 2,1	- 419	- 1 287	- 1 706	+ 2,9	- 1 923	+ 3,1	- 1 895	+ 2,6	- 3 818	+ 2,8
+ 2,8	- 1 042	- 3 602	- 4 644	+ 2,9	- 5 058	+ 3,0	- 4 517	+ 2,6	- 9 575	+ 2,8
+ 0,6	- 470	- 2 456	- 2 926	+ 1,5	- 3 139	+ 1,5	- 2 517	+ 1,4	- 5 656	+ 1,6
+ 2,2	- 572	- 1 146	- 1 718	+ 1,4	- 1 919	+ 1,4	- 2 000	+ 1,0	- 3 919	+ 1,3
+ 17,2	- 6 733	- 10 613	- 17 346	- 2,9	- 19 074	- 3,0	- 12 605	- 2,6	- 31 679	- 0,8
+ 2,8	- 1 435	- 2 730	- 4 165	- 0,6	- 4 465	- 0,8	- 3 128	- 0,5	- 7 593	- 0,7
+ 14,4	- 5 298	- 7 883	- 13 181	- 2,2	- 14 609	- 2,2	- 9 477	- 2,0	- 24 086	- 2,2
-	- 7 775	- 14 215	- 21 990	-	- 24 132	-	- 17 122	-	- 41 254	-
-	- 1 905	- 5 186	- 7 091	+ 0,8	- 7 604	- 0,8	- 5 645	+ 0,9	- 13 249	+ 0,9
-	- 5 870	- 9 029	- 14 899	- 0,8	- 16 528	- 0,8	- 11 477	- 0,9	- 28 005	- 0,9
	- 0,3	- 0,3	-		- 0,2		+ 0,2			

Nombre de victimes					Indemnes		Total des impliqués			
(à 6 jours)	Blessés			Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre					Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage						
	- 4,1	- 8,7	- 6,9		- 6,9		- 5,6		- 6,3	
	- 3,5	- 7,8	- 6,4		- 6,6		- 6,6		- 6,6	
	- 1,1	- 0,8	- 0,9		- 1,0		- 1,1		- 1,0	
	- 2,0	- 1,9	- 1,9		- 2,0		- 2,1		- 2,1	
	- 1,9	- 2,3	- 2,2		- 2,3		- 2,1		- 2,2	
	- 2,0	- 1,4	- 1,6		- 1,7		- 2,2		- 1,9	
	- 14,3	- 13,8	- 14,0		- 14,3		- 13,5		- 13,9	
	- 14,4	- 14,0	- 14,1		- 14,3		- 11,5		- 13,0	
	- 14,3	- 13,7	- 14,0		- 14,3		- 14,2		- 14,2	
	- 7,8	- 5,3	- 6,0		- 6,3		- 5,6		- 6,0	
	- 5,5	- 4,1	- 4,4		- 4,6		- 3,8		- 4,2	
	- 9,0	- 6,5	- 7,3		- 7,7		- 7,3		- 7,5	

**B - ACCIDENTS ET IMPLIQUES**

**PAR DEPARTEMENT**

**Tableaux N<sup>os</sup> 2 et 2-1**

## ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS

Département		Police Nationale							Accidents		Tués	
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes				
01	Ain	237	6	126	169	295	301	337	638	1 178	121	
02	Aisne	1 169	48	535	972	1 507	1 555	1 305	2 860	1 079	133	
03	Allier	1 032	30	189	1 012	1 201	1 231	882	2 113	849	101	
04	Alpes (Basses)	40	0	19	29	48	48	46	94	438	40	
05	Alpes (Hautes)	133	5	41	121	162	167	144	311	340	31	
06	Alpes Maritimes	5 636	98	927	5 939	6 866	6 964	6 422	13 386	1 051	57	
07	Ardèche	244	15	101	215	316	331	265	596	649	53	
08	Ardenne	565	12	160	513	673	685	512	1 197	849	71	
09	Ariège	69	2	28	59	87	89	74	163	299	28	
10	Aube	538	20	213	419	632	652	685	1 337	623	68	
11	Aude	287	13	146	227	373	386	294	680	706	94	
12	Aveyron	280	4	132	212	344	348	262	610	489	35	
13	Bouches du Rhône	7 606	126	1 243	8 272	9 515	9 641	9 192	18 833	2 355	202	
14	Calvados	1 636	44	373	1 839	2 212	2 256	1 729	3 985	1 190	106	
15	Cantal	148	3	61	127	188	191	176	367	251	23	
16	Charente	605	15	228	497	725	740	620	1 360	911	102	
17	Charente Maritime	1 260	21	437	1 150	1 587	1 608	1 177	2 785	1 388	171	
18	Cher	1 039	22	278	1 031	1 309	1 331	1 158	2 489	775	86	
19	Corrèze	367	21	109	344	453	474	352	826	491	38	
20	Corse	319	0	136	279	415	415	354	769	606	50	
21	Côte d'Or	1 264	32	289	1 250	1 539	1 571	1 276	2 847	888	138	
22	Côtes du Nord	340	8	169	240	409	417	351	768	1 299	137	
23	Creuse	72	0	18	77	95	95	76	171	386	29	
24	Dordogne	700	18	262	634	896	914	811	1 725	1 020	78	
25	Doubs	1 623	32	399	1 569	1 968	2 000	1 541	3 541	842	81	
26	Drôme	565	24	182	489	671	695	654	1 349	931	99	
27	Eure	583	25	200	593	793	818	560	1 378	1 557	159	
28	Eure et Loir	643	21	153	665	818	839	716	1 555	1 129	115	
29	Finistère	1 195	43	344	1 127	1 471	1 514	1 189	2 703	1 187	190	
30	Gard	1 432	19	292	1 481	1 773	1 792	1 476	3 268	1 193	115	
31	Garonne (Haute)	2 846	71	584	2 727	3 311	3 382	2 749	6 131	1 615	146	
32	Gers	101	4	30	91	121	125	134	259	424	59	
33	Gironde	4 378	85	544	5 075	5 619	5 704	4 534	10 238	2 450	221	
34	Hérault	1 744	42	398	1 682	2 080	2 122	2 057	4 179	1 213	131	
35	Ille et Vilaine	1 247	25	347	1 242	1 589	1 614	1 227	2 841	999	164	
36	Indre	376	17	107	399	506	523	376	899	476	68	
37	Indre et Loire	1 398	25	153	1 655	1 808	1 833	1 411	3 244	1 113	104	
38	Isère	2 217	48	350	2 389	2 739	2 787	2 156	4 943	1 508	183	
39	Jura	333	15	173	219	392	407	368	775	659	73	
40	Landes	250	11	75	234	309	320	288	608	828	137	
41	Loir et Cher	661	25	282	524	806	831	732	1 563	931	116	
42	Loire	2 329	75	794	2 142	2 936	3 011	2 388	5 399	812	84	
43	Loire (Haute)	178	6	57	161	218	224	163	387	451	68	
44	Loire Atlantique	1 871	88	602	1 684	2 286	2 374	1 952	4 326	2 189	232	
45	Loiret	1 866	31	284	2 102	2 386	2 417	1 707	4 124	1 152	136	
46	Lot	135	5	60	120	180	185	145	330	336	40	
47	Lot et Garonne	607	24	181	585	766	790	772	1 562	942	78	
48	Lozère	26	1	12	14	26	27	32	59	175	8	
49	Maine et Loire	1 214	37	433	1 073	1 506	1 543	1 226	2 769	1 259	157	

# PAR DÉPARTEMENT

TABLEAU n° 2

gendarmerie Nationale						Total							
Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
1 034	866	1 900	2 021	1 664	3 685	1 415	127	1 160	1 035	2 195	2 322	2 001	4 323
703	934	1 637	1 770	1 468	3 238	2 248	181	1 238	1 906	3 144	3 325	2 773	6 098
568	707	1 275	1 376	1 043	2 419	1 881	131	757	1 719	2 476	2 607	1 925	4 532
274	474	748	788	582	1 370	478	40	293	503	796	836	628	1 464
161	396	557	588	465	1 053	473	36	202	517	719	755	609	1 364
459	1 102	1 561	1 618	1 500	3 118	6 687	155	1 386	7 041	8 427	8 582	7 922	16 504
406	564	970	1 023	866	1 889	893	68	507	779	1 286	1 354	1 131	2 485
557	683	1 240	1 311	1 060	2 371	1 414	83	717	1 196	1 913	1 996	1 572	3 568
147	335	482	510	435	945	368	30	175	394	569	599	509	1 108
358	620	978	1 046	778	1 824	1 161	88	571	1 039	1 610	1 698	1 463	3 161
434	816	1 250	1 344	904	2 248	993	107	580	1 043	1 623	1 730	1 198	2 928
284	525	809	844	662	1 506	769	39	416	737	1 153	1 192	924	2 116
1 530	2 460	3 990	4 192	3 057	7 249	9 961	328	2 773	10 732	13 505	13 833	12 249	26 082
697	1 145	1 842	1 948	1 842	3 790	2 826	150	1 070	2 984	4 054	4 204	3 571	7 775
177	248	425	448	345	793	399	26	238	375	613	639	521	1 160
552	841	1 393	1 495	1 045	2 540	1 516	117	780	1 338	2 118	2 235	1 665	3 900
869	1 215	2 084	2 255	1 942	4 197	2 648	192	1 306	2 365	3 671	3 863	3 119	6 982
426	721	1 147	1 233	928	2 161	1 814	108	704	1 752	2 456	2 564	2 086	4 650
326	447	773	811	637	1 448	858	59	435	791	1 226	1 285	989	2 274
398	677	1 075	1 125	802	1 927	925	50	534	956	1 490	1 540	1 156	2 696
638	715	1 353	1 491	1 162	2 653	2 152	170	927	1 965	2 892	3 062	2 438	5 500
1 063	907	1 970	2 107	1 809	3 916	1 639	145	1 232	1 147	2 379	2 524	2 160	4 684
191	488	679	708	481	1 189	458	29	209	565	774	803	557	1 360
593	1 001	1 594	1 672	1 265	2 937	1 720	96	855	1 635	2 490	2 586	2 076	4 462
502	829	1 331	1 412	1 165	2 577	2 465	113	901	2 398	3 299	3 412	2 706	6 118
606	1 051	1 657	1 756	1 430	3 186	1 496	123	788	1 540	2 328	2 451	2 084	4 535
1 001	1 466	2 467	2 626	2 120	4 746	2 140	184	1 201	2 059	3 260	3 444	2 680	6 124
678	1 143	1 821	1 936	1 530	3 466	1 772	136	831	1 808	2 639	2 775	2 246	5 021
994	821	1 815	2 005	1 816	3 821	2 382	233	1 338	1 948	3 286	3 519	3 005	6 524
713	1 255	1 968	2 083	1 577	3 660	2 625	134	1 005	2 736	3 741	3 875	3 053	6 928
785	1 651	2 436	2 582	2 055	4 637	4 461	217	1 369	4 378	5 747	5 964	4 804	10 768
270	386	656	715	556	1 271	525	63	300	477	777	840	690	1 530
1 102	2 613	3 715	3 936	3 118	7 054	6 828	306	1 646	7 688	9 334	9 640	7 652	17 292
683	1 347	2 030	2 161	1 727	3 888	2 957	173	1 081	3 029	4 110	4 283	3 784	8 067
781	774	1 555	1 719	1 400	3 119	2 246	189	1 128	2 016	3 144	3 333	2 627	5 960
280	467	747	815	623	1 438	852	85	387	866	1 253	1 338	999	2 337
640	1 081	1 721	1 825	1 455	3 280	2 511	129	793	2 736	3 529	3 658	2 866	6 524
1 030	1 277	2 307	2 490	2 159	4 649	3 725	231	1 380	3 666	5 046	5 277	4 315	9 592
444	661	1 105	1 178	912	2 090	992	88	617	880	1 497	1 585	1 280	2 865
491	820	1 311	1 448	1 129	2 577	1 078	148	566	1 054	1 620	1 768	1 417	3 185
532	902	1 434	1 550	1 095	2 645	1 592	141	814	1 426	2 240	2 381	1 827	4 208
650	651	1 301	1 385	1 156	2 541	3 141	159	1 444	2 793	4 237	4 396	3 544	7 940
277	466	743	811	710	1 521	629	74	334	627	961	1 035	873	1 908
1 248	1 967	3 215	3 447	2 853	6 300	4 060	320	1 850	3 651	5 501	5 821	4 805	10 626
722	1 078	1 800	1 936	1 428	3 364	3 018	167	1 006	3 180	4 186	4 353	3 135	7 488
201	341	542	582	462	1 044	471	45	261	461	722	767	607	1 374
450	953	1 403	1 481	1 084	2 565	1 549	102	631	1 538	2 169	2 271	1 856	4 127
95	194	289	297	245	542	201	9	107	208	315	324	277	601
808	1 067	1 875	2 032	1 642	3 674	2 473	194	1 241	2 140	3 381	3 575	2 868	6 443



Département	Police Nationale										
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	
50	Manche	557	21	262	400	662	683	578	1 261	1 031	86
51	Marne	2 053	58	438	2 129	2 567	2 625	2 196	4 821	1 095	127
52	Marne (Haute)	324	14	196	211	407	421	379	800	562	63
53	Mayenne	359	6	127	327	454	460	420	880	534	74
54	Meurthe et Moselle	2 442	79	772	2 230	3 002	3 081	2 724	5 805	1 340	107
55	Meuse	364	11	156	294	450	461	430	891	636	88
56	Morbihan	775	35	388	597	985	1 020	678	1 698	763	145
57	Moselle	3 028	78	1 218	2 547	3 765	3 843	3 627	7 470	1 861	200
58	Nièvre	259	1	51	279	330	331	290	621	520	81
59	Nord	8 903	319	2 024	9 338	11 362	11 681	9 307	20 988	1 539	156
60	Oise	636	33	245	575	820	853	710	1 563	1 745	153
61	Orne	332	8	106	313	419	427	402	829	784	97
62	Pas de Calais	4 195	201	1 338	3 973	5 311	5 512	4 349	9 861	1 215	156
63	Puy de Dôme	1 670	26	440	1 660	2 100	2 126	1 858	3 984	1 112	111
64	Pyrénées Atlantiques	1 542	39	255	1 621	1 876	1 915	1 534	3 449	733	89
65	Pyrénées (Hautes)	657	19	179	653	832	851	548	1 399	436	36
66	Pyrénées Orientales	402	21	183	296	479	500	445	945	604	58
67	Rhin (Bas)	2 328	56	561	2 188	2 749	2 805	2 309	5 114	1 491	162
68	Rhin (Haut)	1 932	60	311	1 990	2 301	2 361	2 092	4 453	1 104	148
69	Rhône	3 635	77	629	4 105	4 734	4 811	3 873	8 684	1 078	128
70	Saône (Haute)	180	5	77	145	222	227	181	408	529	66
71	Saône et Loire	1 120	37	365	991	1 356	1 393	1 307	2 700	945	137
72	Sarthe	1 268	28	233	1 324	1 557	1 585	1 243	2 828	931	114
73	Savoie	747	18	347	597	944	962	758	1 720	898	103
74	Savoie (Haute)	934	30	285	862	1 147	1 177	923	2 100	1 138	118
75 (1)	Ville de Paris	15 421	129	1 699	17 948	19 647	19 776	15 212	34 988	18	0
76	Seine Maritime	4 746	145	1 391	4 460	5 851	5 996	4 434	10 430	1 638	147
77	Seine et Marne	2 507	93	626	2 784	3 410	3 503	2 455	5 958	2 021	166
78	Yvelines	5 448	155	1 006	6 227	7 233	7 388	5 566	12 954	1 199	64
79	Sèvres (Deux)	517	13	117	500	617	630	427	1 057	790	70
80	Somme	1 227	33	277	1 266	1 543	1 576	1 324	2 900	1 275	144
81	Tarn	665	20	218	598	816	836	788	1 624	602	62
82	Tarn et Garonne	288	2	108	244	352	354	290	644	494	64
83	Var	2 222	37	510	2 370	2 880	2 917	2 350	5 267	1 345	109
84	Vaucluse	1 055	32	348	986	1 334	1 366	1 137	2 503	987	92
85	Vendée	469	25	175	436	611	636	574	1 210	1 213	113
86	Vienne	840	24	189	869	1 058	1 082	737	1 819	864	103
87	Vienne (Haute)	771	24	148	851	999	1 023	668	1 691	662	55
88	Vosges	499	28	209	394	603	631	549	1 180	978	123
89	Yonne	580	15	219	514	733	748	629	1 377	744	139
90	Territoire de Belfort	538	3	143	485	628	631	564	1 195	238	25
91	Essonne	3 942	118	814	4 489	5 303	5 421	4 103	9 524	1 033	68
92	Hauts de Seine	8 123	101	1 040	9 423	10 463	10 564	8 315	18 879	14	2
93	Seine Saint Denis	7 875	152	1 178	9 053	10 231	10 383	8 825	19 208	19	2
94	Val de Marne	5 761	80	1 258	6 317	7 575	7 655	5 819	13 474	27	1
95	Val d'Oise	3 671	100	819	3 855	4 674	4 774	3 863	8 637	901	48
	FRANCE	163 211	3 971	36 934	169 383	206 317	210 288	170 843	381 131	88 167	9 356

(1) Préfecture de Police

TABLEAU n° 2 (suite)

Gendarmerie Nationale						Total							
Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
603	926	1 529	1 615	1 633	3 248	1 588	107	865	1 326	2 191	2 298	2 211	4 509
635	1 151	1 786	1 913	1 286	3 199	3 148	185	1 073	3 280	4 353	4 538	3 482	8 020
412	505	917	980	844	1 824	886	77	608	716	1 324	1 401	1 223	2 624
380	462	842	916	671	1 587	893	80	507	789	1 296	1 376	1 091	2 467
868	1 115	1 983	2 090	1 651	3 741	3 782	186	1 640	3 345	4 985	5 171	4 375	9 546
462	510	972	1 060	760	1 820	1 000	99	618	804	1 422	1 521	1 190	2 711
618	543	1 161	1 306	1 171	2 477	1 538	180	1 006	1 140	2 146	2 326	1 849	4 175
1 221	1 492	2 713	2 913	2 293	5 206	4 889	278	2 439	4 039	6 478	6 756	5 920	12 676
269	507	776	857	688	1 545	779	82	320	786	1 106	1 188	978	2 166
744	1 635	2 379	2 535	2 058	4 593	10 442	475	2 768	10 973	13 741	14 216	11 365	25 581
1 042	1 632	2 674	2 827	2 339	5 166	2 381	186	1 287	2 207	3 494	3 680	3 049	6 729
518	746	1 264	1 361	1 186	2 547	1 116	105	624	1 059	1 683	1 788	1 588	3 376
781	1 140	1 921	2 077	1 780	3 857	5 410	357	2 119	5 113	7 232	7 589	6 129	13 718
653	1 199	1 852	1 963	1 531	3 494	2 782	137	1 093	2 859	3 952	4 089	3 389	7 478
387	719	1 106	1 195	1 025	2 220	2 275	128	642	2 340	2 982	3 110	2 559	5 669
269	461	730	766	634	1 400	1 093	55	448	1 114	1 562	1 617	1 182	2 799
375	604	979	1 037	983	2 020	1 006	79	558	900	1 458	1 537	1 428	2 965
930	1 409	2 339	2 501	1 888	4 389	3 819	218	1 491	3 597	5 088	5 306	4 197	9 503
681	1 027	1 708	1 856	1 552	3 408	3 036	208	992	3 017	4 009	4 217	3 644	7 861
692	882	1 574	1 702	1 504	3 206	4 713	205	1 321	4 987	6 308	6 513	5 377	11 890
332	434	766	832	660	1 492	709	71	409	579	988	1 059	841	1 900
703	816	1 519	1 656	1 391	3 047	2 065	174	1 068	1 807	2 875	3 049	2 698	5 747
631	787	1 418	1 532	1 283	2 815	2 199	142	864	2 111	2 975	3 117	2 526	5 643
640	844	1 484	1 587	1 268	2 855	1 645	121	987	1 441	2 428	2 549	2 026	4 575
1 266	491	1 757	1 875	1 449	3 324	2 072	148	1 551	1 353	2 904	3 052	2 372	5 424
5	18	23	23	18	41	15 439	129	1 704	17 966	19 670	19 799	15 230	35 029
973	1 575	2 548	2 695	2 542	5 237	6 384	292	2 364	6 035	8 399	8 691	6 976	15 667
1 145	1 981	3 126	3 292	2 643	5 935	4 528	259	1 771	4 765	6 536	6 795	5 098	11 893
660	1 188	1 848	1 912	1 590	3 502	6 647	219	1 666	7 415	9 081	9 300	7 156	16 456
519	795	1 314	1 384	1 084	2 468	1 307	83	636	1 295	1 931	2 014	1 511	3 525
825	1 248	2 073	2 217	1 653	3 870	2 502	177	1 102	2 514	3 616	3 793	2 977	6 770
408	588	996	1 058	782	1 840	1 267	82	626	1 186	1 812	1 894	1 570	3 464
342	445	787	851	657	1 508	782	66	450	689	1 139	1 205	947	2 152
775	1 479	2 254	2 363	1 824	4 187	3 567	146	1 285	3 849	5 134	5 280	4 174	9 454
650	998	1 648	1 740	1 219	2 959	2 042	124	998	1 984	2 982	3 106	2 356	5 462
726	1 203	1 929	2 042	1 591	3 633	1 682	138	901	1 639	2 540	2 678	2 165	4 843
479	829	1 308	1 411	1 242	2 653	1 704	127	668	1 698	2 366	2 493	1 979	4 472
332	746	1 078	1 133	835	1 968	1 433	79	480	1 597	2 077	2 156	1 503	3 659
765	682	1 447	1 570	1 244	2 814	1 477	151	974	1 076	2 050	2 201	1 793	3 994
494	682	1 176	1 315	1 044	2 359	1 324	154	713	1 196	1 909	2 063	1 673	3 736
160	209	369	394	307	701	776	28	303	694	997	1 025	871	1 896
495	1 003	1 498	1 566	1 243	2 809	4 975	186	1 309	5 492	6 801	6 987	5 346	12 333
4	15	19	21	18	39	8 137	103	1 044	9 438	10 482	10 585	8 333	18 918
3	32	35	37	45	82	7 894	154	1 181	9 085	10 266	10 420	8 870	19 290
11	35	46	47	58	105	5 788	81	1 269	6 352	7 621	7 702	5 877	13 579
378	978	1 356	1 404	1 128	2 532	4 572	148	1 197	4 833	6 030	6 178	4 991	11 169
55 089	82 914	138 003	147 359	118 484	265 843	251 378	13 327	92 023	252 297	344 320	357 647	289 327	646 974

Département	En intersection															
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Aïn	143	1	71	110	181	182	213	395	197	8	143	116	259	267	332	599
02 Aisne	589	19	239	504	743	762	721	1483	161	6	95	150	245	251	274	525
03 Allier	581	12	79	587	666	678	574	1252	96	5	47	72	119	124	172	296
04 Alpes (Basses)	20	0	9	14	23	23	22	45	32	1	19	29	48	49	61	110
05 Alpes (Hautes)	57	2	17	51	68	70	67	137	25	4	8	22	30	34	37	71
06 Alpes Maritimes	2742	21	365	2920	3285	3306	3295	6601	128	0	41	120	161	161	188	349
07 Ardèche	70	2	24	63	87	89	89	178	87	7	40	69	109	116	144	260
08 Ardennes	259	4	69	238	307	311	272	583	165	5	73	132	205	210	266	476
09 Ariège	19	1	2	20	22	23	24	47	35	4	11	48	59	63	57	120
10 Aube	266	8	99	226	325	333	365	698	102	3	53	92	145	148	164	312
11 Aude	159	2	86	119	205	207	182	389	52	3	18	56	74	77	92	169
12 Aveyron	105	0	56	80	136	136	113	249	33	1	14	29	43	44	52	96
13 Bouches du Rhône	3528	31	463	3891	4354	4385	4430	8815	254	6	131	239	370	376	423	799
14 Calvados	841	9	146	1003	1149	1158	922	2080	257	16	122	243	365	381	429	810
15 Cantal	59	1	22	54	76	77	85	162	30	1	18	24	42	43	48	91
16 Charente	349	4	121	293	414	418	377	795	125	3	54	124	178	181	208	389
17 Charente Maritime	694	7	202	678	880	887	734	1621	201	8	125	157	282	290	358	648
18 Cher	507	8	124	540	664	672	691	1363	76	6	28	79	107	113	106	219
19 Corrèze	164	3	44	171	215	218	160	378	39	2	18	35	53	55	69	124
20 Corse	134	0	54	123	177	177	153	330	36	2	27	22	49	51	46	97
21 Côte d'Or	795	19	193	794	987	1006	823	1829	146	5	84	102	186	191	235	426
22 Côtes du Nord	164	0	79	120	199	199	174	373	150	8	125	87	212	220	241	461
23 Creuse	28	0	7	30	37	37	35	72	27	2	9	23	32	34	46	80
24 Dordogne	270	5	85	247	332	337	367	704	109	5	45	87	132	137	171	308
25 Doubs	757	10	184	739	923	933	818	1751	148	5	71	125	196	201	224	425
26 Drôme	335	13	93	304	397	410	400	810	96	1	52	85	137	138	152	290
27 Eure	267	13	79	287	366	379	293	672	270	15	149	222	371	386	398	784
28 Eure et Loir	325	3	76	343	419	422	376	798	173	6	94	160	254	260	289	549
29 Finistère	677	23	169	645	814	837	731	1568	170	9	120	115	235	244	283	527
30 Gard	899	10	161	953	1114	1124	978	2102	169	3	75	169	244	247	245	492
31 Garonne (Haute)	1 516	19	274	1536	1810	1829	1579	3408	273	6	105	278	383	389	424	813
32 Gers	46	0	9	47	56	56	66	122	46	2	15	44	59	61	95	156
33 Gironde	2 678	38	284	3199	3483	3521	2916	6437	422	19	130	424	554	573	651	1224
34 Hérault	1012	14	193	1018	1211	1225	1259	2484	159	3	61	176	237	240	257	497
35 Ille et Vilaine	784	6	190	832	1022	1028	818	1846	83	3	52	52	104	107	139	246
36 Indre	198	7	46	203	249	256	217	473	66	4	27	60	87	91	105	196
37 Indre et Loire	819	10	96	973	1 069	1079	844	1923	161	10	65	140	205	215	234	449
38 Isère	1327	20	166	1472	1638	1658	1396	3054	254	13	125	212	337	350	405	755
39 Jura	200	5	98	133	231	236	223	459	94	2	50	79	129	131	137	268
40 Landes	125	3	38	122	160	163	146	309	122	7	52	129	181	188	189	377
41 Loir et Cher	308	4	130	232	362	366	363	729	115	4	52	103	155	159	181	340
42 Loire	958	15	270	944	1214	1229	1141	2370	123	4	76	76	152	156	215	371
43 Loire (Haute)	61	1	18	57	75	76	71	147	48	1	23	45	68	69	93	162
44 Loire Atlantique	1179	44	343	1079	1422	1466	1291	2757	320	12	127	268	395	407	465	872
45 Loiret	936	7	134	1108	1242	1249	964	2213	197	7	82	168	250	257	324	581
46 Lot	46	1	17	41	58	59	52	111	35	2	12	35	47	49	52	101
47 Lot et Garonne	377	7	119	356	475	482	513	995	150	5	73	128	201	206	214	420
48 Lozère	12	1	5	6	11	12	17	29	14	0	8	11	19	19	28	47
49 Maine et Loire	774	18	258	744	1 002	1020	812	1832	224	11	118	163	281	292	369	661

TABLEAU n° 2 (suite)

Département	En intersection															
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
50 Manche	259	13	123	168	291	304	294	598	159	8	83	131	214	222	297	519
51 Marne	1164	18	202	1258	1460	1478	1328	2806	142	7	92	146	238	245	225	470
52 Marne (Haute)	142	3	75	100	175	178	179	357	46	2	22	39	61	63	92	155
53 Mayenne	224	2	76	213	289	291	293	584	86	7	46	77	123	130	119	249
54 Meurthe et Moselle	1278	23	366	1226	1592	1615	1524	3139	232	8	133	184	317	325	366	691
55 Meuse	132	5	56	108	164	169	179	348	70	6	42	49	91	97	120	217
56 Morbihan	354	11	170	269	439	450	351	801	63	10	48	39	87	97	100	197
57 Moselle	1366	21	487	1220	1707	1728	1807	3535	492	26	289	364	653	679	693	1372
58 Nièvre	165	0	29	165	194	194	191	385	69	6	36	48	84	90	113	203
59 Nord	5 059	127	1020	5490	6510	6637	5771	12408	392	18	166	372	538	556	624	1180
60 Oise	301	11	115	264	379	390	369	759	328	15	172	283	455	470	554	1024
61 Orne	217	5	60	211	271	276	255	531	109	6	60	83	143	149	194	343
62 Pas de Calais	1866	50	516	1880	2396	2446	2359	4805	318	13	175	282	457	470	529	999
63 Puy de Dôme	924	7	211	961	1172	1179	1094	2273	161	10	51	166	217	227	276	503
64 Pyrénées Atlantiques	883	12	131	944	1075	1087	967	2054	94	5	29	74	103	108	142	250
65 Pyrénées (Hautes)	325	5	85	318	403	408	290	698	64	1	32	61	93	94	115	209
66 Pyrénées Orientales	211	3	94	153	247	250	252	502	88	4	41	85	126	130	166	296
67 Rhin (Bas)	1335	21	277	1292	1569	1590	1372	2962	306	14	107	294	401	415	469	884
68 Rhin (Haut)	1183	29	161	1266	1427	1456	1377	2883	282	15	136	245	381	396	453	849
69 Rhône	2122	38	323	2464	2787	2825	2293	5118	264	16	122	217	339	355	415	770
70 Saône (Haute)	88	2	39	69	108	110	97	207	79	2	49	48	97	99	154	253
71 Saône et Loire	600	12	175	547	722	734	754	1488	118	7	70	91	161	168	196	364
72 Sarthe	642	5	105	743	848	853	686	1539	123	3	71	93	164	167	201	368
73 Savoie	358	6	149	303	452	458	374	832	105	2	50	82	132	134	196	330
74 Savoie (Haute)	507	4	121	487	608	612	539	1151	159	3	145	60	205	208	223	431
75 (1) Ville de Paris	8003	45	806	9754	10560	10605	8268	18873	8	0	0	10	10	10	6	16
76 Seine Maritime	2625	67	726	2532	3258	3325	2761	6086	329	10	139	321	460	470	561	1031
77 Seine et Marne	932	11	179	1052	1231	1242	1006	2248	366	9	167	332	499	508	580	1088
78 Yvelines	2433	30	347	2759	3106	3136	2733	5869	190	2	72	176	248	250	326	576
79 Sèvres (Deux)	231	6	52	243	295	301	230	531	113	5	61	112	173	178	193	371
80 Somme	716	12	149	767	916	928	880	1808	226	6	115	216	331	337	378	715
81 Tarn	343	6	96	312	408	414	460	874	64	1	33	55	88	89	93	182
82 Tarn et Garonne	162	1	52	152	204	205	169	374	49	2	27	39	66	68	106	174
83 Var	1218	8	238	1291	1529	1537	1349	2886	175	6	75	181	256	262	255	517
84 Vaucluse	568	9	165	534	699	708	633	1341	144	5	68	113	181	186	191	377
85 Vendée	183	7	50	169	219	226	249	475	154	6	77	153	230	236	243	479
86 Vienne	375	11	80	416	496	507	381	888	150	8	64	143	207	215	255	470
87 Vienne (Haute)	328	8	52	365	417	425	342	767	70	5	19	73	92	97	117	214
88 Vosges	193	6	69	152	221	227	239	466	166	10	100	119	219	229	271	500
89 Yonne	318	3	105	303	408	411	356	767	115	5	55	105	160	165	209	374
90 Territoire de Belfort	329	2	79	307	386	388	377	765	57	0	33	43	76	76	84	160
91 Essonne	1757	29	344	2006	2350	2379	1907	4286	226	6	84	215	299	305	332	637
92 Hauts de Seine	5076	58	602	6083	6685	6743	5317	12060	8	1	2	11	13	14	9	23
93 Seine Saint Deris	5085	74	723	6066	6789	6863	5865	12728	5	1	1	5	6	7	14	21
94 Val de Marne	3689	30	776	4173	4949	4979	3799	8778	18	0	7	27	34	34	33	67
95 Val d'Oise	1885	28	360	2053	2413	2441	2155	4596	220	4	68	218	286	290	358	648
FRANCE	87313	1335	17322	93857	111179	112514	97643	210157	13697	571	6696	11904	18600	19171	22033	41204

(1) Préfecture de Police

Département	Hors intersection															
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Aïn	81	3	46	47	93	96	109	205	267	17	230	141	371	388	382	770
02 Aisne	531	19	249	408	657	676	526	1202	367	24	229	293	522	546	498	1044
03 Allier	386	9	84	367	451	460	271	731	175	17	101	143	244	261	204	465
04 Alpes (Basses)	18	0	10	13	23	23	21	44	73	5	47	64	111	116	103	219
05 Alpes (Hautes)	72	1	24	67	91	92	71	163	56	2	31	53	84	86	78	164
06 Alpes Maritimes	2458	61	453	2475	2928	2989	2643	5632	260	15	94	248	342	357	380	737
07 Ardèche	125	5	55	100	155	160	122	282	152	11	80	102	182	193	211	404
08 Ardennes	297	8	90	265	355	363	235	598	305	15	171	200	371	386	383	769
09 Ariège	38	0	22	26	48	48	39	87	85	5	33	82	115	120	114	234
10 Aube	265	12	113	181	294	306	317	623	193	13	88	201	289	302	226	528
11 Aude	114	5	50	89	139	144	103	247	76	4	34	76	110	114	72	186
12 Aveyron	165	4	73	120	193	197	143	340	98	7	50	87	137	144	139	283
13 Bouches du Rhône	3771	82	659	3934	4593	4675	4105	8780	377	21	213	310	523	544	516	1060
14 Calvados	683	20	176	716	892	912	691	1603	241	9	128	195	323	332	332	664
15 Cantal	71	1	31	50	81	82	75	157	60	5	47	44	91	96	78	174
16 Charente	244	10	101	195	296	306	223	529	210	19	119	144	263	282	255	537
17 Charente Maritime	518	11	202	427	629	640	387	1027	307	21	175	238	413	434	353	787
18 Cher	472	13	131	417	548	561	387	948	175	12	80	144	224	236	193	429
19 Corrèze	179	14	51	144	195	209	172	381	105	6	70	83	153	159	126	285
20 Corse	185	0	82	156	238	238	201	439	109	4	74	104	178	182	141	323
21 Côte d'Or	456	12	93	436	529	541	443	984	223	23	152	152	304	327	282	609
22 Côtes du Nord	175	8	88	120	208	216	177	393	263	18	199	163	362	380	361	741
23 Creuse	35	0	6	39	45	45	35	80	44	4	16	43	59	63	51	114
24 Dordogne	282	8	121	216	337	345	286	631	142	4	75	108	183	187	183	370
25 Doubs	848	18	208	816	1024	1042	705	1747	282	18	133	239	372	390	410	800
26 Drôme	212	11	71	165	236	247	240	487	150	5	84	124	208	213	215	428
27 Eure	254	7	81	219	300	307	219	526	329	28	184	266	450	478	447	925
28 Eure et Loir	259	11	56	238	294	305	275	580	229	22	134	171	305	327	273	600
29 Finistère	430	15	138	375	513	528	387	915	235	35	174	114	288	323	356	679
30 Gard	525	9	127	512	639	648	492	1140	183	10	87	164	251	261	258	519
31 Garonne (Haute)	1320	51	307	1181	1488	1539	1157	2696	405	21	157	371	528	549	490	1039
32 Gers	49	4	20	35	55	59	54	113	70	3	38	50	88	91	95	186
33 Gironde	1574	41	226	1696	1922	1963	1471	3434	581	44	237	549	786	830	694	1524
34 Hérault	668	20	182	600	782	802	731	1533	229	18	107	216	323	341	337	678
35 Ille et Vilaine	425	16	144	372	516	532	376	908	141	10	98	100	198	208	191	399
36 Indre	138	3	49	134	183	186	132	318	94	14	54	57	111	125	120	245
37 Indre et Loire	554	13	55	652	707	720	539	1259	215	13	125	171	296	309	270	579
38 Isère	794	20	153	809	962	982	636	1618	426	36	292	285	577	613	577	1190
39 Jura	124	10	67	83	150	160	134	294	178	13	93	122	215	228	259	487
40 Landes	112	6	32	94	126	132	127	259	188	15	91	163	254	269	237	506
41 Loir et Cher	318	12	126	261	387	399	326	725	211	13	111	151	262	275	226	501
42 Loire	1157	41	418	944	1362	1403	996	2399	159	16	115	93	208	224	225	449
43 Loire (Haute)	111	5	38	96	134	139	87	226	105	10	54	93	147	157	171	328
44 Loire Atlantique	615	39	220	520	740	779	587	1366	417	26	202	324	526	552	456	1008
45 Loiret	865	19	139	904	1043	1062	692	1754	306	24	175	252	427	451	380	831
46 Lot	61	4	30	38	68	72	61	133	51	5	29	56	85	90	72	162
47 Lot et Garonne	213	13	54	211	265	278	248	526	165	10	60	141	201	211	176	387
48 Lozère	12	0	5	7	12	12	12	24	23	0	10	19	29	29	27	56
49 Maine et Loire	417	13	156	324	480	493	388	881	282	24	162	199	361	385	339	724

TABLEAU n° 2 (suite)

Département	Hors intersection															
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés légers	Blessés graves	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
50 Manche	273	7	127	210	337	344	257	601	217	16	121	141	262	278	322	600
51 Marne	769	21	180	726	906	927	728	1655	256	25	118	222	340	365	332	697
52 Marne (Haute)	132	7	84	74	158	165	142	307	186	13	116	147	263	276	296	572
53 Mayenne	99	1	37	81	118	119	97	216	71	12	42	38	80	92	83	175
54 Meurthe et Moselle	975	31	318	809	1127	1158	993	2151	414	23	240	282	522	545	542	1087
55 Meuse	183	2	78	139	217	219	189	408	154	14	85	99	184	198	194	392
56 Morbihan	347	17	178	259	437	454	262	716	145	20	104	69	173	193	211	404
57 Moselle	1440	38	613	1090	1703	1741	1578	3319	475	31	303	287	590	621	643	1264
58 Nièvre	88	1	16	109	125	126	92	218	143	18	75	95	170	188	186	374
59 Nord	3308	140	824	3186	4010	4150	2877	7027	468	27	221	457	678	705	545	1250
60 Oise	274	9	86	254	340	349	263	612	611	40	330	482	812	852	724	1576
61 Orne	86	2	35	66	101	103	98	201	119	7	75	88	163	170	179	349
62 Pas de Calais	1955	95	652	1673	2325	2420	1623	4043	333	34	207	270	477	511	428	939
63 Puy de Dôme	681	14	193	639	832	846	702	1548	284	26	164	254	418	444	393	837
64 Pyrénées Atlantiques	634	25	116	656	772	797	536	1333	169	13	82	123	205	218	224	442
65 Pyrénées (Hautes)	290	10	80	287	367	377	226	603	100	3	63	79	142	145	131	276
66 Pyrénées Orientales	135	9	64	89	153	162	133	295	134	8	62	110	172	180	198	378
67 Rhin (Bas)	883	24	244	764	1008	1032	803	1835	442	42	267	334	601	643	549	1192
68 Rhin (Haut)	708	28	135	683	818	846	682	1528	367	38	243	259	502	540	482	1022
69 Rhône	1259	27	242	1318	1560	1587	1164	2751	309	26	187	239	426	452	394	846
70 Saône (Haute)	77	1	35	58	93	94	69	163	216	10	133	163	296	306	273	579
71 Saône et Loire	496	24	185	419	604	628	516	1144	241	28	174	142	316	344	303	647
72 Sarthe	578	20	104	537	641	661	508	1169	208	19	116	143	259	278	289	567
73 Savoie	287	8	134	206	340	348	286	634	157	15	103	95	198	213	215	428
74 Savoie (Haute)	352	14	123	288	411	425	327	752	264	28	235	95	330	358	335	693
75 (1) Ville de Paris	7418	84	893	8194	9087	9171	6944	16115	8	0	2	8	10	10	10	20
76 Seine Maritime	1955	67	568	1750	2318	2385	1518	3903	376	27	212	281	493	520	576	1096
77 Seine et Marne	1069	43	245	1102	1347	1390	950	2340	451	22	222	346	568	590	528	1118
78 Yvelines	1876	51	356	1954	2310	2361	1450	3811	294	10	153	241	394	404	342	746
79 Sèvres (Deux)	278	6	64	251	315	321	192	513	171	12	97	135	232	244	216	460
80 Somme	493	20	120	470	590	610	431	1041	397	27	232	318	550	577	511	1088
81 Tarn	262	10	89	229	318	328	259	587	101	4	52	82	134	138	136	274
82 Tarn et Garonne	120	1	52	85	137	138	116	254	80	13	52	57	109	122	96	218
83 Var	759	22	185	788	973	995	782	1777	210	14	112	189	301	315	291	606
84 Vaucluse	390	9	125	354	479	488	407	895	145	9	88	105	193	202	168	370
85 Vendée	251	13	103	222	325	338	258	596	271	15	147	226	373	388	372	760
86 Vienne	421	7	84	410	494	501	316	817	205	25	102	157	259	284	281	565
87 Vienne (Haute)	315	7	65	324	389	396	228	624	118	7	60	91	151	158	143	301
88 Vosges	266	17	119	203	322	339	263	602	328	40	218	200	418	458	403	861
89 Yonne	228	9	86	183	269	278	239	517	155	21	94	107	201	222	208	430
90 Territoire de Belfort	206	1	63	176	239	240	183	423	111	9	70	82	152	161	152	313
91 Essonne	1623	36	361	1692	2053	2089	1404	3493	316	12	130	267	397	409	354	763
92 Hauts de Seine	2835	37	417	3037	3454	3491	2530	6021	5	1	1	4	5	6	7	13
93 Seine Saint Denis	2572	66	409	2678	3087	3153	2558	5711	11	0	1	21	22	22	24	46
94 Val de Marne	1907	37	480	1885	2365	2402	1788	4190	6	0	3	7	10	10	17	27
95 Val d'Oise	1513	47	346	1464	1810	1857	1268	3125	292	10	123	278	401	411	273	684
FRANCE	66742	1872	16225	64365	80590	82462	62089	144551	20551	1528	11579	15823	27402	28930	26541	55471

(1) Préfecture de Police

## 2 - Hors agglomération

Département	En intersection															
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Aïn	7	0	6	7	13	13	9	22	190	19	166	177	343	362	302	664
02 Aisne	19	3	21	30	51	54	19	73	112	19	84	130	214	233	190	423
03 Allier	19	3	5	20	25	28	23	51	100	13	71	90	161	174	147	321
04 Alpes (Basses)	0	0	0	0	0	0	0	0	36	4	16	42	58	62	54	116
05 Alpes (Hautes)	2	1	0	2	2	3	4	7	34	2	12	45	57	59	62	121
06 Alpes Maritimes	112	2	22	120	142	144	139	283	82	3	38	81	119	122	114	236
07 Ardèche	8	1	2	6	8	9	14	23	39	3	23	36	59	62	62	124
08 Ardennes	1	0	0	1	1	1	3	4	46	2	28	62	90	92	64	156
09 Ariège	1	0	0	1	1	1	1	2	36	2	9	55	64	66	60	126
10 Aube	0	0	0	0	0	0	0	0	65	4	35	76	111	115	130	245
11 Aude	2	0	3	4	7	7	3	10	81	7	49	102	151	158	143	301
12 Aveyron	2	0	0	2	2	2	2	4	50	0	26	52	78	78	87	165
13 Bouches du Rhône	40	1	15	51	66	67	53	120	486	24	286	595	881	905	756	1661
14 Calvados	28	0	9	31	40	40	32	72	194	19	124	209	333	352	359	711
15 Cantal	7	0	2	11	13	13	9	22	16	1	7	20	27	28	26	54
16 Charente	1	0	0	1	1	1	2	3	150	8	90	172	262	270	195	465
17 Charente Maritime	17	1	10	20	30	31	25	56	268	26	155	292	447	473	517	990
18 Cher	20	0	9	21	30	30	32	62	91	11	57	105	162	173	156	329
19 Corrèze	5	0	4	2	6	6	5	11	53	5	23	49	72	77	89	166
20 Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3	31	63	94	97	81	178
21 Côte d'Or	5	1	2	6	8	9	5	14	79	9	52	92	144	153	123	276
22 Côtes du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	239	30	190	176	366	396	449	845
23 Creuse	4	0	2	4	6	6	2	8	58	3	25	77	102	105	88	193
24 Dordogne	40	0	12	54	66	66	53	119	176	9	103	193	296	305	291	596
25 Doubs	7	0	2	6	8	8	7	15	69	4	37	102	139	143	98	241
26 Drôme	5	0	7	6	13	13	7	20	145	11	104	163	267	278	253	531
27 Eure	16	0	15	15	30	30	19	49	324	31	233	408	641	672	567	1239
28 Eure et Loir	34	1	14	47	61	62	42	104	190	20	108	242	350	370	343	713
29 Finistère	25	0	10	24	34	34	28	62	223	26	192	182	374	400	383	783
30 Gard	4	0	1	5	6	6	5	11	201	14	110	231	341	355	320	675
31 Garonne (Haute)	2	0	0	2	2	2	6	8	191	17	97	220	317	334	344	678
32 Gers	3	0	0	5	5	5	5	10	72	13	44	81	125	138	115	253
33 Gironde	47	0	11	68	79	79	61	140	333	25	155	425	580	605	571	1176
34 Hérault	20	0	4	26	30	30	27	57	171	19	110	215	325	344	300	644
35 Ille et Vilaine	15	1	7	14	21	22	18	40	202	34	186	157	343	377	357	734
36 Indre	17	3	4	30	34	37	19	56	68	9	48	93	141	150	97	247
37 Indre et Loire	14	1	2	19	21	22	16	38	170	19	97	182	279	298	281	579
38 Isère	20	0	5	24	29	29	23	52	166	19	100	173	273	292	311	603
39 Jura	7	0	8	0	8	8	8	16	52	7	42	47	89	96	86	182
40 Landes	3	0	0	7	7	7	4	11	98	13	54	110	164	177	150	327
41 Loir et Cher	13	1	11	7	18	19	20	39	131	22	77	142	219	241	219	460
42 Loire	23	2	18	25	43	45	20	65	94	12	63	83	146	158	166	324
43 Loire (Haute)	2	0	0	3	3	3	2	5	45	8	24	46	70	78	96	174
44 Loire Atlantique	36	1	20	39	59	60	38	98	411	45	239	402	641	686	776	1462
45 Loiret	29	2	6	44	50	52	26	78	145	10	96	190	286	296	248	544
46 Lot	4	0	0	9	9	9	5	14	52	8	33	48	81	89	102	191
47 Lot et Garonne	3	1	2	3	5	6	1	7	165	14	82	205	287	301	250	551
48 Lozère	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	10	30	40	42	39	81
49 Maine et Loire	8	0	8	3	11	11	8	19	210	18	143	206	349	367	350	717

TABLEAU n° 2 (suite)

Département	En intersection															
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
50	Manche	3	0	0	3	3	3	6	162	14	101	177	278	292	364	656
51	Marne	40	4	14	50	64	62	130	122	10	91	178	269	279	171	450
52	Marne (Haute)	18	0	12	15	27	23	50	43	7	30	48	78	85	96	181
53	Mayenne	9	1	4	5	9	11	21	116	16	89	111	200	216	177	393
54	Meurthe et Moselle	29	2	10	30	40	34	76	126	7	64	138	202	209	219	428
55	Meuse	17	0	9	24	33	31	64	49	10	31	46	77	87	79	166
56	Morbihan	22	2	9	14	23	25	21	155	25	120	132	252	277	292	569
57	Moselle	49	1	14	67	81	82	81	209	31	136	241	377	408	280	688
58	Nièvre	2	0	2	1	3	3	5	45	9	17	62	79	88	80	168
59	Nord	149	16	45	195	240	256	191	447	192	19	92	255	347	366	698
60	Oise	7	0	3	5	8	8	9	191	21	122	217	339	360	295	655
61	Orne	16	0	9	23	32	33	65	142	18	102	169	271	289	271	560
62	Pas de Calais	119	9	53	154	207	216	153	369	185	24	118	232	350	374	723
63	Puy de Dôme	16	1	9	13	22	23	18	41	104	7	50	134	184	191	370
64	Pyrénées Atlantiques	14	1	5	9	14	15	16	31	98	12	49	107	156	168	334
65	Pyrénées (Hautes)	11	0	5	11	16	16	10	26	48	3	26	53	79	82	178
66	Pyrénées Orientales	19	2	8	24	32	34	20	54	69	8	45	69	114	122	226
67	Rhin (Bas)	34	1	7	40	47	48	34	82	176	19	94	240	334	353	652
68	Rhin (Haut)	10	0	3	10	13	13	12	25	130	18	63	175	238	256	469
69	Rhône	101	2	20	129	149	151	144	295	135	14	95	123	218	232	441
70	Saône (Haute)	6	0	1	8	9	9	7	16	31	4	15	34	49	53	107
71	Saône et Loire	7	0	3	4	7	7	10	102	17	67	96	163	180	183	363
72	Sarthe	17	0	13	14	27	27	30	57	147	21	87	144	231	252	494
73	Savoie	36	1	22	32	54	55	34	89	127	9	70	143	213	222	451
74	Savoie (Haute)	17	0	7	14	21	21	42	123	13	144	58	202	215	173	388
75 (1)	Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	2	0	2
76	Seine Maritime	47	2	19	58	77	79	62	141	303	30	204	348	552	582	1114
77	Seine et Marne	179	2	61	255	316	318	206	524	340	23	197	411	608	631	1199
78	Yvelines	353	13	85	478	563	576	469	1045	235	7	119	299	418	425	865
79	Sèvres (Deux)	0	0	0	0	0	0	0	127	8	87	130	217	225	223	448
80	Somme	4	0	1	7	8	8	5	13	133	24	116	162	278	302	508
81	Tarn	21	0	11	19	30	30	33	63	96	7	54	105	159	166	330
82	Tarn et Garonne	2	0	1	4	5	5	1	6	82	14	51	68	119	133	278
83	Var	84	1	26	99	125	126	76	202	202	9	92	242	334	343	669
84	Vaucluse	37	2	26	31	57	59	46	105	209	18	144	238	382	400	703
85	Vendée	8	1	5	11	16	17	16	33	161	18	124	190	314	332	631
86	Vienne	15	1	3	19	22	23	20	43	140	17	75	168	243	260	521
87	Vienne (Haute)	43	1	5	62	67	68	40	108	73	5	30	110	140	145	295
88	Vosges	16	1	5	21	26	27	22	49	94	9	78	87	165	174	341
89	Yonne	10	2	6	6	12	14	12	26	89	10	72	88	160	170	303
90	Territoire de Belfort	1	0	0	1	1	1	3	4	7	0	4	12	16	4	20
91	Essonne	108	3	11	149	160	163	125	288	115	7	58	136	194	169	370
92	Hauts de Seine	42	2	9	59	68	70	44	114	1	0	1	1	1	2	3
93	Seine Saint Denis	8	0	2	10	12	12	3	15	0	0	0	0	0	0	0
94	Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	Val d'Oise	55	3	16	78	94	97	73	170	140	7	53	197	250	244	501
	FRANCE	2498	103	858	3086	3944	4047	3119	7166	12254	1215	7663	13747	21410	22625	43480

(1) Préfecture de Police



Département	En intersection															
	Police Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Aïn	6	2	3	5	8	10	6	16	524	77	495	432	927	1004	648	1652
02 Aisne	30	7	26	30	56	63	39	102	439	84	295	361	656	740	506	1246
03 Allier	46	6	21	38	59	65	14	79	478	66	349	402	751	817	520	1337
04 Alpes (Basses)	2	0	0	2	2	2	3	5	297	30	192	339	531	561	364	925
05 Alpes (Hautes)	2	1	0	1	1	2	2	4	225	23	110	276	386	409	288	697
06 Alpes Maritimes	324	14	87	424	511	525	345	870	581	39	286	653	939	978	818	1796
07 Ardèche	41	7	20	46	66	73	40	113	371	32	263	357	620	652	449	1101
08 Ardennes	8	0	1	9	10	10	2	12	333	49	285	289	574	623	347	970
09 Ariège	11	1	4	12	16	17	10	27	143	17	94	150	244	261	204	465
10 Aube	7	0	1	12	13	13	3	16	263	48	182	251	433	481	258	739
11 Aude	12	6	7	15	22	28	6	34	497	80	333	582	915	995	597	1592
12 Aveyron	8	0	3	10	13	13	4	17	308	27	194	357	551	578	384	962
13 Bouches du Rhône	267	12	106	396	502	514	604	1118	1238	151	900	1316	2216	2367	1362	3729
14 Cantados	84	15	42	89	131	146	84	230	498	62	323	498	821	883	722	1605
15 Cantal	11	1	6	12	18	19	7	26	145	16	105	160	265	281	193	474
16 Charente	11	1	6	8	14	15	18	33	426	72	289	401	690	762	387	1149
17 Charente Maritime	31	2	23	25	48	50	31	81	612	116	414	528	942	1058	714	1772
18 Cher	40	1	14	53	67	68	48	116	433	57	261	393	654	711	473	1184
19 Corrèze	19	4	10	27	37	41	15	56	294	25	215	280	495	520	353	873
20 Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	411	41	266	488	754	795	534	1329
21 Côte d'Or	8	0	1	14	15	15	5	20	440	101	350	369	719	820	522	1342
22 Côtes du Nord	1	0	2	0	2	2	0	2	647	81	549	481	1030	1111	758	1869
23 Creuse	5	0	3	4	7	7	4	11	257	20	141	345	486	506	296	802
24 Dordogne	108	5	44	117	161	166	105	271	593	60	370	613	983	1043	620	1663
25 Doubs	11	4	5	8	13	17	11	28	343	54	261	363	624	678	433	1111
26 Drôme	13	0	11	14	25	25	7	32	540	82	366	679	1045	1127	810	1937
27 Eure	46	5	25	72	97	102	29	131	634	85	435	570	1005	1090	708	1798
28 Eure et Loir	25	6	7	37	44	50	23	73	537	67	342	570	912	979	625	1604
29 Finistère	63	5	27	83	110	115	43	158	559	120	508	410	918	1038	794	1832
30 Gard	4	0	3	11	14	14	1	15	640	88	441	691	1132	1220	754	1974
31 Garonne (Haute)	8	1	3	8	11	12	7	19	746	102	426	782	1208	1310	797	2107
32 Gers	3	0	1	4	5	5	9	14	236	41	173	211	384	425	251	676
33 Gironde	79	6	23	112	135	141	86	227	1114	133	580	1215	1795	1928	1202	3130
34 Hérault	44	8	19	38	57	65	40	105	654	91	405	740	1145	1236	833	2069
35 Ille et Vilaine	23	2	6	24	30	32	15	47	573	117	445	465	910	1027	713	1740
36 Indre	23	4	8	32	40	44	8	52	248	41	151	257	408	449	301	750
37 Indre et Loire	11	1	0	11	11	12	12	24	567	62	353	588	941	1003	670	1673
38 Isère	76	8	26	84	110	118	101	219	662	115	513	607	1120	1235	866	2101
39 Jura	2	0	0	3	3	3	3	6	335	51	259	413	672	723	430	1153
40 Landes	10	2	5	11	16	18	11	29	420	102	294	418	712	814	553	1367
41 Loir et Cher	22	8	15	24	39	47	23	70	474	77	292	506	798	875	469	1344
42 Loire	191	17	88	229	317	334	231	565	436	52	396	399	795	847	550	1397
43 Loire (Haute)	4	0	1	5	6	6	3	9	253	49	176	282	458	507	350	857
44 Loire Atlantique	41	4	19	46	65	69	36	105	1041	149	680	973	1653	1802	1156	2958
45 Loiret	36	3	5	46	51	54	25	79	504	95	369	468	837	932	476	1408
46 Lot	24	0	13	32	45	45	27	72	198	25	127	202	329	354	236	590
47 Lot et Garonne	14	3	6	15	21	24	10	34	462	49	235	479	714	763	444	1207
48 Lozère	2	0	2	1	3	3	3	6	118	6	67	134	201	207	151	358
49 Maine et Loire	15	6	11	2	13	19	18	37	543	104	385	499	884	988	584	1572

TABLEAU n° 2 (fin)

Département	En intersection																
	Police Nationale								Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	
50	Manche	22	1	12	19	31	32	24	56	493	48	298	477	775	823	650	1473
51	Marne	80	15	42	95	137	152	78	230	575	85	334	605	939	1024	558	1582
52	Marne (Haute)	32	4	25	22	47	51	35	86	287	41	244	271	515	556	360	916
53	Mayenne	27	2	10	28	38	40	19	59	261	39	203	236	439	478	292	770
54	Meurthe et Moselle	160	23	78	165	243	266	173	439	568	69	431	511	942	1011	524	1535
55	Meuse	32	4	13	23	36	40	31	71	363	58	304	316	620	678	367	1045
56	Morbihan	52	5	31	55	86	91	44	135	400	90	346	303	649	739	568	1307
57	Moselle	173	18	104	170	274	292	161	453	685	112	493	600	1093	1205	677	1882
58	Nièvre	4	0	4	4	8	8	2	10	263	48	141	302	443	491	309	800
59	Nord	387	36	135	467	602	638	468	1106	487	92	265	551	816	908	557	1465
60	Oise	54	13	41	52	93	106	69	175	615	77	418	650	1068	1145	766	1911
61	Orne	13	1	2	13	15	16	16	32	414	66	281	406	687	753	542	1295
62	Pas de Calais	255	47	117	266	383	430	214	644	379	85	281	356	637	722	474	1196
63	Puy de Dôme	49	4	27	47	74	78	44	122	563	68	388	645	1033	1101	683	1784
64	Pyrénées Atlantiques	11	1	3	12	15	16	15	31	372	59	227	415	642	701	493	1194
65	Pyrénées (Hautes)	31	4	9	37	46	50	22	72	224	29	148	268	416	445	292	737
66	Pyrénées Orientales	37	7	17	30	47	54	40	94	313	38	227	340	567	605	515	1120
67	Rhin (Bas)	76	10	33	92	125	135	100	235	567	87	462	541	1003	1090	571	1661
68	Rhin (Haut)	31	3	12	31	43	46	21	67	325	77	239	348	587	664	404	1068
69	Rhône	153	10	44	194	238	248	272	520	370	72	288	303	591	663	486	1149
70	Saône (Haute)	9	2	2	10	12	14	8	22	203	50	135	189	324	374	179	553
71	Saône et Loire	17	1	2	21	23	24	27	51	484	85	392	487	879	964	709	1673
72	Sarthe	31	3	11	30	41	44	19	63	453	71	357	407	764	835	551	1386
73	Savoie	66	3	42	56	98	101	64	165	509	77	417	524	941	1018	628	1646
74	Savoie (Haute)	58	12	34	73	107	119	36	155	592	74	742	278	1020	1094	718	1812
75 (1)	Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	3
76	Seine Maritime	119	9	78	120	198	207	93	300	630	80	418	625	1043	1123	873	1996
77	Seine et Marne	327	37	141	375	516	553	293	846	864	112	559	892	1451	1563	967	2530
78	Yvelines	786	61	218	1036	1254	1315	914	2229	480	45	316	472	788	833	482	1315
79	Sèvres (Deux)	8	1	1	6	7	8	5	13	379	45	274	418	692	737	452	1189
80	Somme	14	1	7	22	29	30	8	38	519	87	362	552	914	1001	558	1559
81	Tarn	39	4	22	38	60	64	36	100	341	50	269	346	615	665	389	1054
82	Tarn et Garonne	4	0	3	3	6	6	4	10	283	35	212	281	493	528	310	838
83	Var	161	6	61	192	253	259	143	402	758	80	496	867	1363	1443	952	2395
84	Vaucluse	60	12	32	67	99	111	51	162	489	60	350	542	892	952	557	1509
85	Vendée	27	4	17	34	51	55	51	106	627	74	378	634	1012	1086	677	1763
86	Vienne	29	5	22	24	46	51	20	71	369	53	238	361	599	652	445	1097
87	Vienne (Haute)	85	8	26	100	126	134	58	192	401	38	223	472	695	733	425	1158
88	Vosges	24	4	16	18	34	38	25	63	390	64	369	276	645	709	403	1112
89	Yonne	24	1	22	22	44	45	22	67	385	103	273	382	655	758	494	1252
90	Territoire de Belfort	2	0	1	1	2	2	1	3	63	16	53	72	125	141	67	208
91	Essonne	454	50	98	642	740	790	667	1457	376	43	223	385	608	651	388	1039
92	Hauts de Seine	170	4	12	244	256	260	424	684	0	0	0	0	0	0	0	0
93	Seine Saint Denis	210	12	44	299	343	355	399	754	3	1	1	6	7	8	7	15
94	Val de Marne	165	13	2	259	261	274	232	506	3	1	1	1	2	3	8	11
95	Val d'Oise	218	22	97	260	357	379	367	746	249	27	134	285	419	446	253	699
	FRANCE	6658	661	2529	8075	10604	11265	7992	19257	41665	6042	29151	41440	70591	76633	49055	125688

(1) Préfecture de Police

## VICTIMES PAR CATÉGORIE D'USA

Département	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes et Camions	Autres usagers	Total	Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes et Camions	Autres usagers	Total
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm <sup>3</sup>						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm <sup>3</sup>				
01 Ain	14	3	15	12	71	9	3	127	187	93	322	106	1361	98	28	2195
02 Aisne	31	7	36	14	84	6	3	181	372	96	733	195	1598	93	57	3144
03 Allier	26	1	27	5	61	5	6	131	192	157	687	142	1179	80	39	2476
04 Alpes (Basses)	2	2	2	1	31	1	1	40	56	13	64	43	580	29	11	796
05 Alpes (Hautes)	8	1	1	3	19	4	0	36	67	19	68	41	487	31	6	719
06 Alpes Maritimes	48	2	28	20	52	5	0	155	1290	180	2552	867	3363	131	44	8427
07 Ardèche	7	3	14	11	30	2	1	68	135	31	243	98	750	20	9	1286
08 Ardennes	21	1	8	5	45	3	0	83	233	74	464	92	976	64	10	1913
09 Ariège	4	3	7	0	16	0	0	30	56	16	82	23	354	34	4	569
10 Aube	10	5	11	3	57	1	1	88	141	87	403	54	876	35	14	1610
11 Aude	16	1	7	4	71	5	3	107	113	31	190	75	1098	60	56	1623
12 Aveyron	6	2	3	3	20	4	1	39	120	33	175	48	729	35	13	1153
13 Bouches du Rhône	73	4	57	22	154	13	5	328	2098	179	3574	1000	6247	275	132	13505
14 Calvados	28	10	37	4	69	1	1	150	438	138	1041	241	2052	105	39	4054
15 Cantal	3	2	1	1	16	1	2	26	71	10	86	25	402	6	13	613
16 Charente	21	3	20	7	54	4	8	117	212	62	482	130	1138	63	31	2118
17 Charente Maritime	15	8	38	7	119	2	3	192	291	153	960	178	1960	106	23	3671
18 Cher	21	7	21	3	50	4	2	108	229	107	687	113	1201	86	33	2456
19 Corrèze	16	3	9	1	23	6	1	59	135	35	268	68	667	38	15	1226
20 Corse	11	0	3	0	31	2	3	50	183	11	130	91	995	77	3	1490
21 Côte d'Or	22	7	20	8	104	8	1	170	324	115	729	141	1460	71	52	2892
22 Côtes du Nord	24	4	37	5	64	7	4	145	290	67	474	92	1375	56	25	2379
23 Creuse	4	1	3	2	19	0	0	29	46	12	105	39	493	41	38	774
24 Dordogne	11	9	19	7	45	0	5	96	198	83	605	120	1373	96	15	2490
25 Doubs	28	5	21	7	50	0	2	113	484	155	940	155	1490	51	24	3299
26 Drôme	22	5	15	6	69	5	1	123	195	67	412	118	1413	99	24	2328
27 Eure	30	11	32	4	93	7	7	184	240	100	561	185	1989	112	73	3260
28 Eure et Loir	18	4	24	6	78	4	2	136	199	63	461	143	1670	68	35	2639
29 Finistère	64	12	42	8	99	3	5	233	529	101	707	145	1696	76	32	3286
30 Gard	19	7	14	8	80	4	2	134	344	122	890	197	2063	100	25	3741
31 Garonne (Haute)	46	6	39	12	101	13	0	217	683	209	1376	306	2958	144	71	5747
32 Gers	5	0	9	1	46	1	1	63	55	19	126	21	508	39	9	777
33 Gironde	70	17	57	13	142	4	3	306	897	364	2125	575	5072	234	67	9334
34 Hérault	32	3	29	9	91	6	3	173	504	100	940	279	2144	109	34	4110
35 Ille et Vilaine	30	13	39	8	85	5	9	189	401	138	699	142	1655	63	46	3144
36 Indre	13	4	17	6	41	2	2	85	98	57	231	57	745	38	27	1253
37 Indre et Loire	22	7	26	6	60	6	2	129	381	164	863	145	1831	106	39	3529
38 Isère	51	13	37	9	104	9	8	231	564	228	1314	275	2443	139	83	5046
39 Jura	16	3	16	2	40	4	7	88	144	60	251	73	851	53	65	1497
40 Landes	15	7	26	2	96	1	1	148	120	72	255	73	1020	56	24	1620
41 Loir et Cher	20	7	21	8	81	4	0	141	203	92	431	133	1255	71	55	2240
42 Loire	42	4	32	12	63	5	1	159	653	162	1022	214	2065	75	46	4237
43 Loire (Haute)	16	2	9	8	33	1	5	74	122	24	134	47	609	13	12	961
44 Loire Atlantique	57	22	85	15	129	11	1	320	619	222	1537	244	2740	109	30	5501
45 Loiret	24	8	20	4	96	7	8	167	341	211	1040	251	2178	88	77	4186
46 Lot	4	0	10	1	25	2	3	45	55	20	113	31	474	18	11	722
47 Lot et Garonne	17	7	24	3	47	4	0	102	162	123	451	99	1275	46	13	2169
48 Lozère	1	0	3	0	3	2	0	9	28	5	22	20	213	25	2	315
49 Maine et Loire	36	10	37	9	92	4	6	194	360	148	1028	127	1617	71	30	3381

# GERS ET PAR DÉPARTEMENT

TABLEAU n° 2-

Département	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes et Camions	Autres usagers	Total	Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes et Camions	Autres usagers	Total
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm <sup>3</sup>						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm <sup>3</sup>				
50 Manche	34	9	18	5	37	3	1	107	269	104	477	121	1162	36	22	2191
51 Marne	32	6	25	12	100	6	4	185	469	180	1073	214	2249	115	53	4353
52 Marne (Haute)	14	5	7	6	38	4	3	77	116	54	200	46	814	48	46	1324
53 Mayenne	11	2	17	2	38	2	8	80	133	45	252	56	771	27	12	1296
54 Meurthe et Moselle	32	14	40	11	84	2	3	186	763	150	1243	289	2348	136	56	4985
55 Meuse	10	5	13	6	61	1	3	99	128	50	250	50	845	53	46	1422
56 Morbihan	44	7	47	5	70	4	3	180	275	81	488	80	1143	55	24	2146
57 Moselle	71	10	46	10	129	6	6	278	1029	215	1467	301	3201	186	79	6478
58 Nièvre	15	5	17	4	37	3	1	82	100	53	221	66	617	26	23	1106
59 Nord	137	17	123	10	166	15	7	475	2042	801	4360	404	5682	339	113	13741
60 Oise	35	11	32	10	88	5	5	186	354	116	680	175	1945	136	88	3494
61 Orne	20	4	11	4	60	5	1	105	128	65	296	67	1064	46	17	1683
62 Pas de Calais	93	13	64	8	167	9	3	357	1001	307	2252	219	3182	169	102	7232
63 Puy de Dôme	27	4	22	10	71	2	1	137	441	85	867	309	2128	78	44	3952
64 Pyrénées Atlantiques	23	5	29	10	54	5	2	128	292	163	844	172	1386	54	71	2982
65 Pyrénées (Hautes)	12	7	7	2	26	1	0	55	164	103	320	63	860	28	24	1562
66 Pyrénées Orientales	15	3	12	3	44	1	1	79	219	31	251	89	800	54	14	1458
67 Rhin (Bas)	53	13	34	7	94	13	4	218	695	337	1329	183	2385	113	46	5088
68 Rhin (Haut)	45	12	31	7	109	0	4	208	533	249	984	228	1880	87	48	4009
69 Rhône	40	5	34	14	103	5	4	205	900	176	1435	462	3104	155	76	6308
70 Saône (Haute)	7	1	11	1	47	2	2	71	113	30	204	56	542	33	10	988
71 Saône et Loire	34	2	41	15	70	7	5	174	304	103	754	145	1446	89	34	2875
72 Sarthe	27	8	32	12	61	0	2	142	303	134	911	179	1387	45	16	2975
73 Savoie	16	5	17	2	73	5	3	121	247	79	449	104	1393	103	53	2428
74 Savoie (Haute)	41	8	14	11	62	7	5	148	352	130	609	147	1529	73	64	2904
75 Ville de Paris	68	2	16	10	32	1	0	129	5159	284	3501	2041	8237	330	118	19670
76 Seine Maritime	77	11	59	18	115	11	1	292	1004	279	2565	491	3795	158	107	8399
77 Seine et Marne	40	13	34	18	145	6	3	259	568	264	1332	456	3602	220	94	6536
78 Yvelines	47	11	31	19	104	6	1	219	960	418	1978	782	4692	199	52	9081
79 Sèvres (Deux)	15	5	16	1	42	2	2	83	155	68	421	79	1145	43	20	1931
80 Somme	35	9	18	10	92	7	6	177	402	145	849	153	1918	96	53	3616
81 Tarn	17	2	13	6	40	1	3	82	153	99	415	107	959	36	43	1812
82 Tarn et Garonne	10	4	15	0	37	0	0	66	90	39	206	61	683	43	17	1139
83 Var	29	2	16	23	72	2	2	146	623	102	1063	447	2700	158	41	5134
84 Vaucluse	10	8	20	12	67	4	3	124	234	135	635	196	1656	105	21	2982
85 Vendée	32	6	26	7	63	2	2	138	237	117	489	115	1497	51	34	2540
86 Vienne	18	10	25	5	64	1	4	127	211	96	537	112	1326	57	27	2366
87 Vienne (Haute)	14	2	18	5	38	2	0	79	231	37	452	101	1177	65	14	2077
88 Vosges	33	5	22	8	70	10	3	151	268	89	429	140	1043	56	25	2050
89 Yonne	19	6	17	11	86	8	7	154	182	80	360	115	1092	48	32	1909
90 Territoire de Belfort	2	0	3	3	20	0	0	28	137	57	323	59	398	20	3	997
91 Essonne	50	8	18	14	90	4	2	186	771	259	1464	612	3417	214	64	6801
92 Hauts de Seine	38	4	24	15	22	0	0	103	2028	378	2445	1025	4267	232	107	10482
93 Seine Saint Denis	48	6	34	21	40	4	1	154	1724	393	2382	947	4459	289	72	10266
94 Val de Marne	30	5	15	10	20	1	0	81	1192	245	1776	743	3422	202	41	7621
95 Val d'Oise	30	8	27	3	76	2	2	148	741	271	1478	519	2834	146	41	6030
FRANCE	2690	574	2319	721	6373	394	256	13327	44298	12524	80369	21603	172870	8785	3871	344320

# **C - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES**

## **PAR CATEGORIE**

**Tableaux N<sup>os</sup> 3 et 4**

# VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Catégorie de véhicules	Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
<i>Cycles sans moteur</i> .....	617		13 377		13 994	
<i>Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm<sup>3</sup>)</i> .....	2 508		84 874		87 382	
<i>Vélocycleurs ou scooters (cylindrée de 51 à 125 cm<sup>3</sup>)</i> .....	258		8 487		8 745	
<i>Motocyclettes ou scooters (cylindrée supérieure à 125 cm<sup>3</sup>)</i> ..	591		11 528		12 119	
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</i> .....	11 188		263 862		275 050	
<i>Sans remorque</i> .....		11 133		263 110		274 243
<i>Avec remorque</i> .....		55		752		807
<i>Camionnettes (de 1,5 t à 3,5 t de P.T.C.)</i> .....	690		12 742		13 432	
<i>Camions</i>						
<i>De 3,5 t à 10 t de P.T.C.</i> .....	410		5 134		5 544	
<i>sans remorque</i> .....		346		4 215		4 561
<i>avec remorque</i> .....		64		919		983
<i>De 10 t à 16 t de P.T.C.</i> .....	376		3 189		3 565	
<i>sans remorque</i> .....		283		2 533		2 816
<i>avec remorque</i> .....		93		656		749
<i>De 16 t à 22 t de P.T.C.</i> .....	478		3 578		4 056	
<i>sans remorque</i> .....		350		2 600		2 950
<i>avec remorque</i> .....		128		978		1 106
<i>De plus de 22 t de P.T.C.</i> .....	223		1 885		2 108	
<i>sans remorque</i> .....		131		1 185		1 316
<i>avec remorque</i> .....		92		700		792
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i> .....	958		5 044		6 002	
<i>Tracteurs agricoles</i> .....	177		1 249		1 426	
<i>Autocars, autobus, trolleybus</i> .....	243		3 281		3 524	
<i>Trains, autorails, draisines</i> .....	55		103		158	
<i>Autres véhicules</i> .....	81		997		1 078	
<b>TOTAL</b> .....	<b>18 853</b>		<b>419 330</b>		<b>438 183</b>	

## USAGERS IMPLIQUÉS PAR CATÉGO

Catégorie d'usagers	Tués			Blessés graves		
	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage
Piétons .....	2 690		20,2	14 885		16,2
<i>Usagers de véhicules à 2 roues :</i>						
Sur cycles sans moteur .....	Conducteurs Passagers	570 4	4,3 0,0	3 787 28		4,1 0,0
Sur cycles à moteur .....	Conducteurs Passagers	2 823 217	21,2 1,6	26 529 2 042		28,8 2,2
sur cyclomoteurs .....	Conducteurs Passagers	2 268 51	17,0 0,4		21 650 636	23,5 0,7
(50 cm <sup>3</sup> au plus)						
sur vélomoteurs ou scooters .....	Conducteurs Passagers	174 36	1,3 0,3	1 937 456		2,1 0,5
(51 à 125 cm <sup>3</sup> )						
sur motocyclettess ou scooters ...	Conducteurs Passagers	381 130	2,9 1,0	2 942 950		3,2 1,0
(plus de 125 cm <sup>3</sup> )						
<i>Usagers de véhicules automobiles</i>						
En voitures de tourisme .....	Conducteurs Passagers	3 529 2 844	26,5 21,3	21 261 20 479		23,1 22,3
en voitures de tourisme .....	Conducteurs Passagers	3 521 2 834	26,4 21,3		21 209 20 390	23,0 22,2
(y compris taxis et ambulances)						
en voitures de tourisme .....	Conducteurs Passagers	8 10	0,1 0,1	52 89		0,1 0,1
(avec remorques ou caravanes)						
A bord de véhicules utilitaires .....	Conducteurs Passagers	410 220	3,1 1,7	1 766 1 145		1,9 1,2
en camionnettes .....	Conducteurs Passagers	128 115	1,0 0,9	778 673		0,8 0,7
en camions .....	Conducteurs Passagers	106 45	0,8 0,3	464 217		0,5 0,2
en tracteurs routiers ou .....	Conducteurs Passagers	99 19	0,7 0,1	380 78		0,4 0,1
semi-remorques						
en tracteurs agricoles .....	Conducteurs Passagers	71 30	0,5 0,2	118 46		0,1 0,1
en autocars, autobus, trolleybus ...	Conducteurs Passagers	6 11	0,1 0,1	131 131		0,0 0,1
Usagers d'autres véhicules .....		20	0,2	101		0,1
<b>TOTAL</b>		13 327	100,0	92023		100,0

# RIE DE VÉHICULES

TABLEAU n° 4

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes			Indemnes			Impliqués		
Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage
29 413		11,7	44 298		12,9	46 988		13,1	899		0,3	47 887		7,3
8 624		3,4	12 411		3,6	12 981		3,6	984		0,3	13 965		2,1
85		0,0	113		0,0	117		0,0	28		0,0	145		0,0
68 392		27,1	94 921		27,6	97 744		27,3	10 204		3,5	107 948		16,5
5 009		2,0	7 051		2,0	7 268		2,0	1 086		0,4	8 354		1,3
	56 433	22,4		78 083	22,7		80 351	22,5		6 831	2,4		87 182	13,3
	1 650	0,7		2 286	0,7		2 337	0,7		425	0,1		2 762	0,4
	5 251	2,1		7 188	2,1		7 362	2,1		1 344	0,5		8 706	1,3
	1 205	0,5		1 661	0,5		1 697	0,5		244	0,1		1 946	0,3
	6 708	2,7		9 650	2,8		10 031	2,8		2 029	0,7		12 060	1,8
	2 154	0,9		3 104	0,9		3 234	0,9		417	0,1		3 651	0,6
65 769		26,1	87 030		25,3	90 559		25,3	179 257		62,0	269 816		42,0
65 361		25,9	85 840		24,9	88 684		24,8	59 040		20,4	147 724		22,8
	65 658	26,0		86 867	25,2		90 388	25,3		178 639	61,7		269 027	41,8
	65 119	25,8		85 509	24,8		88 343	24,7		58 245	20,1		146 588	22,6
	111	0,0		163	0,0		171	0,0		618	0,2		789	0,1
	242	0,1		331	0,1		341	0,1		795	0,3		1 136	0,2
4 738		1,9	6 504		1,9	6 914		1,9	31 814		11,0	38 728		6,1
4 703		1,9	5 848		1,7	6 068		1,7	4 908		1,7	10 976		1,7
	2 291	1,0		3 069	0,9		3 197	0,9		9 944	3,4		13 141	2,0
	2 306	0,9		2 679	0,9		3 094	0,9		2 584	0,9		5 678	0,9
	1 380	0,5		1 844	0,5		1 950	0,5		12 945	4,5		14 895	2,3
	676	0,3		893	0,3		938	0,3		1 529	0,5		2 467	0,4
	760	0,3		1 140	0,3		1 239	0,3		4 628	1,6		5 867	0,9
	149	0,1		227	0,1		246	0,1		303	0,1		549	0,1
	168	0,1		286	0,1		357	0,1		1 039	0,4		1 396	0,2
	67	0,0		113	0,0		143	0,0		83	0,0		226	0,0
	139	0,1		165	0,0		171	0,0		3 258	1,1		3 429	0,5
	1 505	0,6		1 636	0,5		1 647	0,5		409	0,1		2 056	0,3
203		0,1	304		0,1	324		0,1	1 107		0,4	1 431		0,2
252 297		100,0	344 320		100,0	357 647		100,0	289 327		100,0	646 974		100,0



**D - ACCIDENTS ET VICTIMES  
PAR PERIODE**

**Tableaux N<sup>os</sup> 5 à 10-1**

Mois	Accidents mortels							
	En Agglomération				Hors Agglomération			
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
Janvier .....	19	248	148	415	0	49	411	460
Février .....	13	179	128	320	0	26	343	369
Mars .....	14	227	141	382	0	42	422	464
Total 1 <sup>er</sup> trimestre .....	46	654	417	1 117	0	117	1 176	1 293
Avril .....	6	219	141	366	0	49	428	477
Mai .....	4	221	141	366	0	49	495	544
Juin .....	9	254	177	440	0	69	565	634
Total 2 <sup>e</sup> trimestre .....	19	694	459	1 172	0	167	1 488	1 655
Juillet .....	12	247	189	448	0	60	664	724
Août .....	8	207	185	400	0	56	668	724
Septembre .....	12	261	172	445	0	65	601	666
Total 3 <sup>e</sup> trimestre .....	32	715	546	1 293	0	181	1 933	2 114
Octobre .....	9	294	147	450	0	56	542	598
Novembre .....	5	254	181	440	0	60	537	597
Décembre .....	14	296	205	515	0	80	581	661
Total 4 <sup>e</sup> trimestre .....	28	844	533	1 405	0	196	1 660	1 856
Total de l'année .....	125	2 907	1 955	4 987	0	661	6 257	6 918
Moyenne journalière .....	0,34	7,96	5,36	13,7	0	1,81	17,1	18,9

				Accidents corporels											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
19	297	559	875	1 295	11 188	2 300	14 783	0	615	3 165	3 780	1 295	11 803	5 465	18 563
13	205	471	689	1 122	9 397	2 145	12 664	0	530	3 017	3 547	1 122	9 927	5 162	16 211
14	269	563	846	1 280	10 551	2 475	14 306	0	648	3 643	4 291	1 280	11 199	6 118	18 597
46	771	1 593	2 410	3 967	31 136	6 920	41 753	0	1 793	9 825	11 618	3 697	32 929	16 745	53 371
6	268	569	843	1 322	11 421	2 697	15 440	0	751	3 780	4 531	1 322	12 172	6 477	19 971
4	270	636	910	1 444	12 831	3 072	17 347	0	798	4 477	5 275	1 444	13 629	7 549	22 622
9	323	742	1 074	1 468	13 115	3 454	18 037	0	872	5 510	6 382	1 468	13 987	8 964	24 419
19	861	1 947	2 827	4 234	37 367	9 223	50 824	0	2 421	13 767	16 188	4 234	39 788	22 990	67 012
12	307	853	1 172	1 263	11 618	3 474	16 355	0	885	5 917	6 802	1 263	12 503	9 391	23 157
8	263	853	1 124	883	9 218	3 384	13 485	0	762	6 322	7 084	883	9 980	9 706	20 569
12	326	773	1 111	1 230	11 927	2 996	16 153	0	785	4 948	5 733	1 230	12 712	7 944	21 886
32	896	2 479	3 407	3 376	32 763	9 854	45 993	0	2 432	17 187	19 619	3 376	35 195	27 041	65 612
9	350	689	1 048	1 430	13 313	2 860	17 603	0	877	4 427	5 304	1 430	14 190	7 287	22 907
5	314	718	1 037	1 346	12 155	2 711	16 212	0	838	4 420	5 258	1 346	12 993	7 131	21 470
14	376	786	1 176	1 324	11 914	2 680	15 918	0	795	4 293	5 088	1 324	12 709	6 973	21 006
28	1 040	2 193	3 261	4 100	37 382	8 251	49 733	0	2 510	13 140	15 650	4 100	39 892	21 391	65 383
125	3 568	8 212	11 905	15 407	138 648	34 248	188 303	0	9 156	53 919	63 075	15 407	147 804	88 167	251 378
0,17	4,9	11,2	16,3	42,2	379,85	93,83	515,90	0	25,08	147,72	172,80	42,21	404,94	241,55	688,71

# ACCIDENTS EN AGGLOMÉRATION

Mois	ACCIDENTS MORTELS										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.
Janvier .....	0	3	82	85	0	11	32	43	19	234	34
Février .....	0	0	74	74	0	16	30	46	13	163	24
Mars .....	0	1	81	82	0	13	28	41	14	213	32
Total 1 <sup>er</sup> trimestre .....	0	4	237	241	0	40	90	130	46	610	90
Avril .....	0	1	78	79	0	11	31	42	6	207	32
Mai .....	0	3	82	85	0	15	27	42	4	203	32
Juin .....	0	6	101	107	0	11	43	54	9	237	33
Total 2 <sup>e</sup> trimestre .....	0	10	261	271	0	37	101	138	19	647	97
Juillet .....	0	5	108	113	0	14	39	53	12	228	42
Août .....	0	3	119	122	0	12	37	49	8	192	29
Septembre .....	0	5	97	102	0	14	44	58	12	242	31
Total 3 <sup>e</sup> trimestre .....	0	13	324	337	0	40	120	160	32	662	102
Octobre .....	0	8	85	93	0	13	40	53	9	273	22
Novembre .....	0	7	99	106	0	16	40	56	5	231	42
Décembre .....	0	7	115	122	0	17	48	65	14	272	42
Total 4 <sup>e</sup> trimestre .....	0	22	299	321	0	46	128	174	28	776	106
Total de l'année .....	0	49	1 121	1 170	0	163	439	602	125	2 695	395
Moyenne journalière .....	0	0,13	3,07	3,20	0	0,44	1,20	1,64	0,34	7,38	1,08

		ACCIDENTS CORPORELS													
Total	Total en agglomération	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération	
		P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total		
287	415	1	65	1 026	1 092	0	304	610	914	1 294	10 819	664	12 777	14 783	
200	320	0	53	955	1 008	1	292	590	883	1 121	9 052	600	10 773	12 664	
259	382	0	76	1 188	1 264	0	316	611	927	1 280	10 159	676	12 115	14 306	
746	1 117	1	194	3 169	3 364	1	912	1 811	2 724	3 695	30 030	1 940	35 665	41 753	
245	366	0	97	1 246	1 343	2	339	707	1 048	1 320	10 985	744	13 049	15 440	
239	366	1	86	1 486	1 573	0	391	718	1 109	1 443	12 354	868	14 665	17 347	
279	440	0	85	1 705	1 790	5	437	864	1 306	1 463	12 593	885	14 941	18 037	
763	1 172	1	268	4 437	4 706	7	1 167	2 289	3 463	4 226	35 932	2 497	42 655	50 824	
282	448	0	83	1 762	1 845	2	402	871	1 275	1 261	11 133	841	13 235	16 355	
229	400	0	94	1 807	1 901	0	316	825	1 141	883	8 808	752	10 443	13 485	
285	445	0	85	1 416	1 501	0	350	736	1 096	1 230	11 492	844	13 566	16 153	
796	1 293	0	262	4 985	5 247	2	1 068	2 432	3 502	3 374	31 433	2 437	37 244	45 993	
304	450	0	110	1 309	1 419	3	358	753	1 114	1 427	12 845	798	15 070	17 603	
278	440	1	94	1 284	1 329	2	385	676	1 063	1 343	11 676	801	13 820	16 212	
328	515	0	98	1 196	1 294	0	323	723	1 046	1 324	11 493	761	13 578	15 918	
910	1 405	1	302	3 739	4 042	5	1 066	2 152	3 223	4 094	36 014	2 360	42 468	49 733	
3 215	4 987	3	1 026	16 330	17 359	15	4 213	8 684	12 912	15 389	133 409	9 234	158 032	188 303	
8,80	13,66	0,0	2,81	44,74	47,56	0,04	11,54	23,79	35,38	42,16	36,55	25,29	432,96	515,89	

Mois	Tués							
	En Agglomération				Hors Agglomération			
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
Janvier .....	20	257	159	436	0	60	459	519
Février .....	13	190	137	340	0	29	388	417
Mars .....	14	235	157	406	0	47	482	529
Total 1 <sup>er</sup> trimestre .....	47	682	453	1 182	0	136	1 329	1 465
Avril .....	6	234	157	397	0	54	507	561
Mai .....	4	234	151	389	0	60	585	645
Juin .....	9	273	189	471	0	85	659	744
Total 2 <sup>e</sup> trimestre .....	19	741	497	1 257	0	199	1 751	1 950
Juillet .....	13	269	200	482	0	65	779	844
Août .....	8	224	200	432	0	71	783	854
Septembre .....	13	275	184	472	0	78	703	781
Total 3 <sup>e</sup> trimestre .....	34	768	584	1 386	0	214	2 265	2 479
Octobre .....	9	307	158	474	0	63	613	676
Novembre .....	5	273	192	470	0	69	612	681
Décembre .....	14	308	215	537	0	83	687	770
Total 4 <sup>e</sup> trimestre .....	28	888	565	1 481	0	215	1 912	2 127
Total de l'année .....	128	3 079	2 099	5 306	0	764	7 257	8 021
Moyenne journalière .....	0,35	8,44	5,75	14,53	0,0	12,09	19,88	21,97

				Blessés graves											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
20	317	618	955	156	2 654	1 246	4 056	0	200	2 085	2 285	156	2 854	3 331	6 341
13	219	525	757	107	2 129	1 130	3 366	0	200	2 045	2 245	107	2 329	3 175	5 611
14	282	639	035	130	2 590	1 267	3 987	0	235	2 539	2 774	130	2 825	3 806	6 761
47	818	1 782	2 647	393	7 373	3 643	11 409	0	635	6 669	7 304	393	8 008	10 312	18 713
6	288	664	958	147	2 483	1 448	4 078	0	280	2 530	2 810	147	2 763	3 978	6 888
4	294	736	1 034	168	2 919	1 620	4 707	0	288	3 076	3 364	168	3 207	4 696	8 071
9	358	848	1 215	177	2 939	1 797	4 913	0	328	3 753	4 081	177	3 267	5 550	8 994
19	940	2 248	3 207	492	8 341	4 865	13 698	0	896	9 359	10 255	492	9 237	14 224	23 953
13	334	979	1 326	107	2 525	1 728	4 360	0	323	4 025	4 348	107	2 848	5 753	8 708
8	295	983	1 286	108	2 121	1 867	4 096	0	298	4 425	4 723	108	2 419	6 292	8 819
13	353	887	1 253	150	2 575	1 593	4 318	0	300	3 431	3 731	150	2 875	5 024	8 049
34	982	2 849	3 865	365	7 221	5 188	12 774	0	921	11 881	12 802	365	8 142	17 069	25 576
9	370	771	1 150	141	2 969	1 583	4 693	0	321	2 959	3 280	141	3 290	4 542	7 973
5	342	804	1 151	149	3 006	1 533	4 688	0	322	3 004	3 326	149	3 328	4 537	8 014
14	391	902	1 307	154	2 943	1 463	4 560	0	292	2 942	3 234	154	3 235	4 405	7 794
28	1 103	2 477	3 608	444	8 918	4 579	13 941	0	935	8 905	9 840	444	9 853	13 484	23 781
128	3 843	9 356	13 327	1 694	31 853	18 275	51 822	0	3 387	36 814	40 201	1 694	35 240	55 089	92 023
0,35	10,52	25,63	36,51	4,64	87,26	50,06	141,97	0,0	9,28	100,86	110,13	4,64	96,54	150,92	252,11

Mois	Blessés légers							
	En Agglomération				Hors Agglomération			
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
Janvier .....	1 507	11 060	1 732	14 299	0	753	2 947	3 700
Février .....	1 262	9 373	1 716	12 351	0	611	2 909	3 520
Mars .....	1 496	10 621	2 016	14 133	0	743	3 648	4 391
Total 1 <sup>er</sup> trimestre .....	4 265	31 054	5 464	40 783	0	2 107	9 504	11 611
Avril .....	1 505	11 628	2 209	15 342	0	969	3 963	4 932
Mai .....	1 669	12 957	2 643	17 269	0	985	4 484	5 469
Juin .....	1 677	13 580	2 946	18 203	0	1 054	5 989	7 043
Total 2 <sup>e</sup> trimestre .....	4 851	38 165	7 798	50 814	0	3 008	14 436	17 444
Juillet .....	1 519	12 046	2 905	16 470	0	1 087	6 241	7 328
Août .....	1 085	9 699	2 898	13 682	0	976	7 172	8 148
Septembre .....	1 442	12 187	2 431	16 060	0	963	5 118	6 081
Total 3 <sup>e</sup> trimestre .....	4 046	33 932	8 234	46 212	0	3 026	18 531	21 557
Octobre .....	1 666	13 320	2 168	17 154	0	1 037	4 253	5 290
Novembre .....	1 554	12 049	2 089	15 692	0	1 024	4 328	5 352
Décembre .....	1 551	11 769	1 974	15 294	0	959	4 135	5 094
Total 4 <sup>e</sup> trimestre .....	4 771	37 138	6 231	48 140	0	3 020	12 716	15 736
Total de l'année .....	17 933	140 289	27 727	185 949	0	11 161	55 187	66 348
Moyenne journalière .....	49,13	384,37	75,96	509,44	0,0	30,58	151,19	181,77



TABLEAU n° 6 (fin)

				Total des victimes											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
1507	11813	4679	17999	1683	13971	3137	18791	0	1013	5491	6504	1683	14984	8628	25295
1262	9984	4625	15871	1382	11692	2983	16057	0	840	5342	6182	1382	12532	8325	22239
1496	11364	5664	18524	1640	13446	3440	18526	0	1025	6669	7694	1640	14471	10109	26220
4265	33161	14968	52394	4705	39109	9560	53374	0	2878	17502	20380	4705	41987	27062	73754
1505	12597	6172	20274	1658	14345	3814	19817	0	1303	7000	8303	1658	15648	10814	28120
1669	13942	7127	22738	1841	16110	4414	22365	0	1333	8145	9478	1841	17443	12559	31843
1677	14634	8935	25246	1863	16792	4932	23587	0	1467	10401	11868	1863	18259	15333	35455
4851	41173	22234	68258	5362	47247	13160	65769	0	4103	25546	29649	5362	51350	38706	95418
1519	13133	9146	23798	1639	14840	4833	21312	0	1475	11045	12520	1639	16315	15878	33832
1085	10675	10070	21830	1201	12044	4965	18210	0	1345	12380	13725	1201	13389	17345	31935
1442	13150	7549	22141	1605	15037	4208	20850	0	1341	9252	10593	1605	16378	13460	31443
4046	36958	26765	67769	4445	41921	14006	60372	0	4161	32677	36838	4445	46082	46683	97210
1666	14357	6421	22444	1816	16596	3909	22321	0	1421	7825	9246	1816	18017	11734	31567
1554	13073	6417	21044	1708	15328	3814	20850	0	1415	7944	9359	1708	16743	11758	30209
1551	12728	6109	20388	1719	15020	3652	20391	0	1334	7764	9098	1719	16354	11416	29489
4771	40158	18947	63876	5243	46944	11375	63562	0	4170	23533	27703	5243	51114	34908	91265
17933	151450	82914	252297	19755	175221	48101	243077	0	15312	99258	114570	19755	190533	147359	357647
49,13	414,93	227,16	691,22	54,17	480,05	131,78	665,96	0,0	41,95	271,93	313,89	54,12	522,01	403,72	979,85

## VICTIMES EN AGGLOMÉRATION

Mois	Tués										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.
Janvier .....	0	3	89	92	0	11	33	44	20	243	37
Février .....	0	0	81	81	0	17	30	47	13	173	26
Mars .....	0	1	95	96	0	15	29	44	14	219	33
Total 1 <sup>er</sup> trimestre .....	0	4	265	269	0	43	92	135	47	635	96
Avril .....	0	1	87	88	0	15	32	47	6	218	38
Mai .....	0	3	88	91	0	16	30	46	4	215	33
Juin .....	0	6	106	112	0	13	46	59	9	254	37
Total 2 <sup>e</sup> trimestre .....	0	10	281	291	0	44	108	152	19	687	108
Juillet .....	0	5	111	116	0	17	41	58	13	247	48
Août .....	0	3	128	131	0	18	42	60	8	203	30
Septembre .....	0	5	103	108	0	16	47	63	13	254	34
Total 3 <sup>e</sup> trimestre .....	0	13	342	355	0	51	130	181	34	704	112
Octobre .....	0	10	89	99	0	14	47	61	9	283	22
Novembre .....	0	13	107	120	0	18	41	59	5	242	44
Décembre .....	0	7	124	131	0	17	49	66	14	284	42
Total 4 <sup>e</sup> trimestre .....	0	30	320	350	0	49	137	186	28	809	108
Total de l'année .....	0	57	1 208	1 265	0	187	467	654	128	2 835	424
Moyenne journalière .....	0,0	0,15	3,31	3,46	0,0	0,51	1,28	1,79	0,35	7,77	1,16

		Blessés graves												
Total	Total en agglomération	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
		P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	
300	436	0	25	585	610	0	112	317	429	156	2 517	344	3017	4056
212	340	0	10	563	573	0	89	288	377	107	2030	279	2 416	3 366
266	406	0	29	637	666	0	111	299	410	130	2 450	331	2 911	3 987
778	1 182	0	64	1 785	1 849	0	312	904	1 216	393	6 997	954	8 344	11 409
262	397	0	27	724	751	0	103	365	468	147	2 353	359	2 859	4 078
252	389	0	28	826	854	0	126	372	498	168	2 765	422	3 355	4 707
300	471	0	31	987	1 018	0	136	418	554	177	2 772	392	3 341	4 913
814	1 257	0	86	2 537	2 623	0	365	1 155	1 520	492	7 890	1 173	9 555	13 698
308	482	0	32	924	956	2	125	411	538	105	2 368	393	2 866	4 360
241	432	0	32	1 047	1 079	0	93	424	517	108	1 996	396	2 500	4 096
301	472	0	26	826	852	0	106	361	467	150	2 443	406	2 999	4 318
850	1 386	0	90	2 797	2 887	2	324	1 196	1 522	363	6 807	1 195	8 365	12 774
314	474	0	35	771	806	0	116	408	524	141	2 818	404	3 363	4 693
291	470	0	37	718	755	0	145	370	515	149	2 824	445	3 418	4 688
340	537	0	25	696	721	0	101	384	485	154	2 817	383	3 354	4 560
945	1 481	0	97	2 185	2 282	0	362	1 162	1 524	444	8 459	1 232	10 135	13 941
3 387	5 306	0	337	9 304	9 641	2	1 363	4 417	5 782	1 692	30 153	4 554	36 399	51 822
9,27	14,53	0,0	0,92	25,49	26,41	0,01	3,73	12,10	15,84	4,63	82,61	12,47	99,72	141,97

## VICTIMES EN AGGLOMERATION

Mois	Blessés légers										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.
Janvier .....	1	59	777	837	0	258	469	727	1 506	10 743	486
Février .....	0	58	747	805	1	270	481	752	1 261	9 045	488
Mars .....	0	79	1 007	1 086	0	300	469	769	1 496	10 242	540
Total 1 <sup>er</sup> trimestre .....	1	196	2 531	2 728	1	828	1 419	2 248	4 263	30 030	1 514
Avril .....	0	100	1 070	1 170	4	327	564	895	1 501	11 201	575
Mai .....	1	78	1 290	1 369	0	413	605	1 018	1 668	12 466	748
Juin .....	0	90	1 458	1 548	7	451	723	1 181	1 670	13 039	765
Total 2 <sup>e</sup> trimestre .....	1	268	3 818	4 087	11	1 191	1 892	3 094	4 839	36 706	2 088
Juillet .....	0	75	1 485	1 560	0	415	740	1 155	1 519	11 556	680
Août .....	0	99	1 565	1 664	0	333	700	1 033	1 085	9 267	633
Septembre .....	0	78	1 184	1 262	0	356	553	909	1 442	11 753	694
Total 3 <sup>e</sup> trimestre .....	0	252	4 234	4 486	0	1 104	1 993	3 097	4 046	32 576	2 007
Octobre .....	0	112	1 017	1 129	5	345	549	899	1 661	12 863	602
Novembre .....	1	96	983	1 080	2	388	526	916	1 551	11 565	580
Décembre .....	0	103	918	1 021	0	308	512	820	1 551	11 358	544
Total 4 <sup>e</sup> trimestre .....	1	311	2 918	3 230	7	1 041	1 587	2 635	4 763	35 786	1 726
Total de l'année .....	3	1 027	13 501	14 531	19	4 164	6 891	11 074	17 911	135 098	7 335
Moyenne journalière .....	0,22	2,81	36,98	39,81	0,05	11,40	18,87	30,33	49,07	370,13	20,10

		Total des victimes												
Total	Total en agglomération	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
		P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	
12 735	14 299	1	87	1 451	1 539	0	381	819	1 200	1 682	13 503	867	16 052	18 791
10 794	12 351	0	68	1 391	1 459	1	376	799	1 176	1 381	11 248	793	13 422	16 057
12 278	14 133	0	109	1 739	1 848	0	426	797	1 223	1 640	12 911	904	15 455	18 526
35 807	40 783	1	264	4 581	4 846	1	1 183	2 415	3 599	4 703	37 662	2 564	44 929	53 374
13 277	15 342	0	128	1 881	2 009	4	445	961	1 410	1 654	13 772	972	16 398	19 817
14 882	17 269	1	109	2 204	2 314	0	555	1 007	1 562	1 840	15 446	1 203	18 489	22 365
15 474	18 203	0	127	2 551	2 678	7	600	1 187	1 794	1 856	16 065	1 194	19 115	23 587
43 633	50 814	1	364	6 636	7 001	11	1 600	3 155	4 766	5 350	45 283	3 269	54 002	65 769
13 755	16 470	0	112	2 520	2 632	2	557	1 192	1 751	1 637	14 171	1 121	16 929	21 312
10 985	13 682	0	134	2 740	2 874	0	444	1 166	1 610	1 201	11 466	1 059	13 726	18 210
13 889	16 060	0	109	2 113	2 222	0	478	961	1 439	1 605	14 450	1 134	17 189	20 350
38 629	46 212	0	355	7 373	7 728	2	1 479	3 319	4 800	4 443	40 087	3 314	47 844	60 372
15 126	17 154	0	157	1 877	2 034	5	475	1 004	1 484	1 811	15 964	1 028	18 803	22 321
13 696	15 692	1	146	1 808	1 955	2	551	937	1 490	1 705	14 631	1 069	17 405	20 850
13 453	15 294	0	135	1 738	1 873	0	426	945	1 371	1 719	14 459	969	17 147	20 391
42 275	48 140	1	438	5 423	5 862	7	1 452	2 886	4 345	5 235	45 054	3 066	53 355	63 562
160 344	185 949	3	1 421	24 013	25 437	21	5 714	11 775	17 510	19 731	168 086	12 313	200 130	243 077
439,29	509,44	0,07	3,89	5,78	69,69	0,05	15,65	32,26	47,97	54,05	460,50	33,73	548,30	665,96

## ACCIDENTS ET VICTIMES PAR

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
1 <sup>er</sup> Janvier	Mardi	548	52	301	665	1 018	Jour férié	45
2 Janvier	Mercredi	498	30	193	468	691		26
3 Janvier	Jeudi	554	28	219	502	749		26
4 Janvier	Vendredi	572	19	196	511	726		18
5 Janvier	Samedi	640	32	254	621	907		28
6 Janvier	Dimanche	543	30	228	622	880		27
7 Janvier	Lundi	646	36	203	633	872		32
8 Janvier	Mardi	596	24	191	538	753		24
9 Janvier	Mercredi	648	23	222	618	863		23
10 Janvier	Jeudi	650	26	204	605	835		26
11 Janvier	Vendredi	672	33	196	596	825		32
12 Janvier	Samedi	760	36	253	732	1021		34
13 Janvier	Dimanche	544	34	238	625	897		28
14 Janvier	Lundi	608	25	197	557	779		21
15 Janvier	Mardi	584	29	158	544	731		28
16 Janvier	Mercredi	688	33	210	653	896		32
17 Janvier	Jeudi	575	30	183	496	709		29
18 Janvier	Vendredi	689	25	209	608	842		22
19 Janvier	Samedi	617	28	228	633	889		25
20 Janvier	Dimanche	548	36	236	695	967		33
21 Janvier	Lundi	496	30	175	445	650		29
22 Janvier	Mardi	529	23	163	460	646		23
23 Janvier	Mercredi	517	28	165	483	676		24
24 Janvier	Jeudi	606	40	161	546	747		37
25 Janvier	Vendredi	642	38	191	613	842		36
26 Janvier	Samedi	652	39	235	626	900		36
27 Janvier	Dimanche	591	39	230	735	1004		34
28 Janvier	Lundi	571	22	184	553	759		21
29 Janvier	Mardi	648	41	184	571	796		31
30 Janvier	Mercredi	578	26	174	538	738		26
31 Janvier	Jeudi	553	20	160	507	687		19
1 <sup>er</sup> Février	Vendredi	683	29	250	594	873	27	
2 Février	Samedi	723	42	241	748	1031	38	
3 Février	Dimanche	583	41	301	671	1013	35	
4 Février	Lundi	535	20	196	507	723	19	
5 Février	Mardi	586	24	165	550	739	24	
6 Février	Mercredi	606	31	173	596	800	28	
7 Février	Jeudi	540	26	184	484	694	25	
8 Février	Vendredi	617	20	187	607	814	20	
9 Février	Samedi	657	45	236	685	966	40	
10 Février	Dimanche	599	38	294	681	1013	37	
11 Février	Lundi	517	22	184	475	681	20	
12 Février	Mardi	560	21	160	494	675	21	
13 Février	Mercredi	586	17	189	548	754	16	
14 Février	Jeudi	600	27	156	570	753	23	
15 Février	Vendredi	661	40	235	600	875	33	
16 Février	Samedi	671	30	240	694	964	27	
17 Février	Dimanche	596	29	295	736	1060	26	
18 Février	Lundi	481	18	162	438	618	17	
19 Février	Mardi	482	17	166	414	597	16	
20 Février	Mercredi	474	22	113	458	593	22	
21 Février	Jeudi	536	24	168	488	680	21	
22 Février	Vendredi	671	29	208	646	883	24	
23 Février	Samedi	667	33	236	675	944	30	

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
24 Février	Dimanche	545	34	279	631	944		26
25 Février	Lundi	499	17	128	475	620		16
26 Février	Mardi	508	14	147	472	633		13
27 Février	Mercredi	473	22	155	427	604		21
28 Février	Jeudi	555	25	163	507	695		24
1 <sup>er</sup> Mars	Vendredi	729	41	262	699	1002		34
2 Mars	Samedi	706	34	266	725	1025		32
3 Mars	Dimanche	571	60	303	732	1095		45
4 Mars	Lundi	485	26	140	469	635		23
5 Mars	Mardi	544	15	181	476	672		15
6 Mars	Mercredi	592	27	180	546	753		27
7 Mars	Jeudi	521	27	162	465	654		27
8 Mars	Vendredi	604	33	200	533	766		30
9 Mars	Samedi	651	30	224	667	921		27
10 Mars	Dimanche	557	25	254	646	925		22
11 Mars	Lundi	509	14	176	476	666		13
12 Mars	Mardi	553	12	170	534	716		12
13 Mars	Mercredi	611	22	196	548	766		22
14 Mars	Jeudi	562	21	182	491	694		20
15 Mars	Vendredi	735	27	240	688	955		25
16 Mars	Samedi	704	37	288	766	1091		31
17 Mars	Dimanche	634	27	292	740	1059		25
18 Mars	Lundi	619	35	185	559	779		34
19 Mars	Mardi	508	25	170	472	667		19
20 Mars	Mercredi	608	28	188	579	795		28
21 Mars	Jeudi	583	30	199	570	799		26
22 Mars	Vendredi	553	31	206	507	744		29
23 Mars	Samedi	717	38	292	721	1051		35
24 Mars	Dimanche	692	44	335	776	1155		40
25 Mars	Lundi	545	36	184	494	714		36
26 Mars	Mardi	544	26	165	544	735		19
27 Mars	Mercredi	535	20	181	521	722		19
28 Mars	Jeudi	557	35	192	519	746		31
29 Mars	Vendredi	582	24	178	595	797		23
30 Mars	Samedi	617	39	245	617	901		36
31 Mars	Dimanche	669	46	325	849	1220		41
1 <sup>er</sup> Avril	Lundi	621	35	219	638	892		28
2 Avril	Mardi	597	30	174	573	777		26
3 Avril	Mercredi	589	22	185	564	771		19
4 Avril	Jeudi	660	27	191	594	812		26
5 Avril	Vendredi	657	30	217	637	884		28
6 Avril	Samedi	752	41	277	773	1091		40
7 Avril	Dimanche	702	29	314	822	1165		25
8 Avril	Lundi	620	27	198	578	803		25
9 Avril	Mardi	643	26	199	576	801		25
10 Avril	Mercredi	648	19	194	613	826		19
11 Avril	Jeudi	650	28	169	655	852		23
12 Avril	Vendredi	754	31	248	782	1061		24
13 Avril	Samedi	765	50	356	771	1177		39
14 Avril	Dimanche	691	48	324	873	1245	Pâques	39
15 Avril	Lundi	557	27	272	678	977	Férié	25
16 Avril	Mardi	658	25	221	637	883		23

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
17 Avril	Mercredi	596	27	173	559	759		23
18 Avril	Jeudi	589	26	159	556	741		23
19 Avril	Vendredi	689	38	184	658	880		38
20 Avril	Samedi	807	53	313	841	1207		44
21 Avril	Dimanche	660	36	314	773	1123		34
22 Avril	Lundi	631	32	197	595	824		27
23 Avril	Mardi	611	21	163	605	789		19
24 Avril	Mercredi	658	27	194	624	845		22
25 Avril	Jeudi	596	25	178	543	746		21
26 Avril	Vendredi	749	44	212	710	966		36
27 Avril	Samedi	837	33	296	927	1256		31
28 Avril	Dimanche	698	46	347	846	1279		40
29 Avril	Lundi	590	30	191	561	782		28
30 Avril	Mardi	696	25	209	672	906		23
1 <sup>er</sup> Mai	Mercredi	672	25	324	770	1119	Fête du Travail	22
2 Mai	Jeudi	656	40	197	571	808		35
3 Mai	Vendredi	731	19	228	696	943		18
4 Mai	Samedi	810	39	296	884	1219		34
5 Mai	Dimanche	717	38	363	835	1236		34
6 Mai	Lundi	515	15	172	515	702		13
7 Mai	Mardi	605	19	169	582	770		19
8 Mai	Mercredi	594	24	176	560	760		19
9 Mai	Jeudi	632	20	179	593	792		20
10 Mai	Vendredi	779	21	243	735	999		19
11 Mai	Samedi	870	39	327	901	1267		34
12 Mai	Dimanche	775	59	368	895	1322		46
13 Mai	Lundi	747	43	277	685	1005		39
14 Mai	Mardi	710	21	207	647	875		21
15 Mai	Mercredi	730	29	236	667	932		24
16 Mai	Jeudi	672	33	165	651	849		29
17 Mai	Vendredi	781	36	256	726	1018		33
18 Mai	Samedi	932	36	374	888	1298		35
19 Mai	Dimanche	875	43	377	951	1371		38
20 Mai	Lundi	711	40	232	692	964		34
21 Mai	Mardi	746	24	221	687	932		23
22 Mai	Mercredi	851	51	275	827	1153		40
23 Mai	Jeudi	723	57	300	906	1263	Ascension	48
24 Mai	Vendredi	821	39	294	814	1147		36
25 Mai	Samedi	785	25	287	830	1142		24
26 Mai	Dimanche	769	43	411	952	1406		38
27 Mai	Lundi	679	36	209	711	956		32
28 Mai	Mardi	608	20	217	545	782		19
29 Mai	Mercredi	658	32	215	570	817		27
30 Mai	Jeudi	658	38	239	610	887		30
31 Mai	Vendredi	810	30	237	842	1109		27
1 <sup>er</sup> Juin	Samedi	959	53	412	993	1458		44
2 Juin	Dimanche	869	60	477	1064	1601	Pentecôte	48
3 Juin	Lundi	680	51	346	776	1173	Jour férié	41
4 Juin	Mardi	803	36	266	733	1035		32
5 Juin	Mercredi	777	46	270	734	1050		39
6 Juin	Jeudi	725	28	222	675	925		25
7 Juin	Vendredi	825	28	241	789	1058		26
8 Juin	Samedi	956	27	354	1026	1407		25



TABLEAU n° 7 (suite)

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
9 Juin	Dimanche	741	43	373	891	1307		35
10 Juin	Lundi	759	42	263	785	1090		35
11 Juin	Mardi	704	27	210	650	887		26
12 Juin	Mercredi	689	24	193	660	877		22
13 Juin	Jeudi	659	26	220	604	850		25
14 Juin	Vendredi	820	41	257	821	1119		34
15 Juin	Samedi	951	41	315	972	1328		36
16 Juin	Dimanche	933	61	449	1054	1564		54
17 Juin	Lundi	759	40	263	786	1089		37
18 Juin	Mardi	837	38	239	831	1108		38
19 Juin	Mercredi	781	36	251	745	1032		32
20 Juin	Jeudi	776	33	234	707	974		29
21 Juin	Vendredi	901	46	304	869	1219		42
22 Juin	Samedi	992	38	365	1049	1452		37
23 Juin	Dimanche	939	65	460	1287	1812		55
24 Juin	Lundi	729	38	258	705	1001		34
25 Juin	Mardi	723	18	218	705	941		17
26 Juin	Mercredi	774	42	270	746	1058		40
27 Juin	Jeudi	783	31	263	763	1057		27
28 Juin	Vendredi	895	55	306	938	1299		48
29 Juin	Samedi	916	55	345	1004	1404		50
30 Juin	Dimanche	764	46	350	884	1280		41
1 <sup>er</sup> Juillet	Lundi	757	41	257	773	1071		40
2 Juillet	Mardi	805	51	261	735	1047		42
3 Juillet	Mercredi	611	36	202	555	793		32
4 Juillet	Jeudi	630	31	215	605	851		29
5 Juillet	Vendredi	801	41	308	800	1149		36
6 Juillet	Samedi	795	55	332	873	1260		48
7 Juillet	Dimanche	827	60	427	967	1454		55
8 Juillet	Lundi	748	39	235	713	987		36
9 Juillet	Mardi	666	32	210	603	845		31
10 Juillet	Mercredi	666	43	221	615	879		39
11 Juillet	Jeudi	719	44	250	723	1017		39
12 Juillet	Vendredi	809	39	275	781	1095		32
13 Juillet	Samedi	897	49	382	1096	1527		33
14 Juillet	Dimanche	854	70	400	1003	1473	Fête Nationale	63
15 Juillet	Lundi	729	34	269	763	1066		32
16 Juillet	Mardi	648	35	215	646	896		30
17 Juillet	Mercredi	695	39	221	691	951		38
18 Juillet	Jeudi	628	32	195	625	852		26
19 Juillet	Vendredi	711	24	243	749	1016		20
20 Juillet	Samedi	804	50	294	855	1199		44
21 Juillet	Dimanche	742	44	390	850	1284		40
22 Juillet	Lundi	729	49	277	710	1036		42
23 Juillet	Mardi	592	39	201	592	832		32
24 Juillet	Mercredi	677	40	231	696	967		39
25 Juillet	Jeudi	662	38	220	674	932		34
26 Juillet	Vendredi	915	46	348	914	1308		42
27 Juillet	Samedi	964	55	391	1029	1475		47
28 Juillet	Dimanche	855	58	414	1046	1518		51
29 Juillet	Lundi	757	44	287	680	1011		41
30 Juillet	Mardi	729	40	261	735	1036		34
31 Juillet	Mercredi	735	28	276	701	1005		25

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
1 <sup>er</sup> Août	Jeudi	801	33	289	809	1131		29
2 Août	Vendredi	888	48	384	923	1355		48
3 Août	Samedi	894	44	395	976	1415		39
4 Août	Dimanche	698	53	364	863	1280		44
5 Août	Lundi	596	44	205	593	842		36
6 Août	Mardi	609	29	260	604	893		27
7 Août	Mercredi	597	29	215	584	828		25
8 Août	Jeudi	652	37	228	685	950		32
9 Août	Vendredi	584	26	235	611	872		26
10 Août	Samedi	735	49	301	858	1208		40
11 Août	Dimanche	621	49	321	766	1136		39
12 Août	Lundi	601	43	240	622	905		43
13 Août	Mardi	603	38	273	551	862		35
14 Août	Mercredi	730	48	310	714	1072		41
15 Août	Jeudi	639	51	273	770	1094	Jour férié	47
16 Août	Vendredi	637	39	292	650	981		35
17 Août	Samedi	602	37	299	670	1006		36
18 Août	Dimanche	612	51	331	744	1126		42
19 Août	Lundi	563	33	230	621	884		30
20 Août	Mardi	548	41	231	527	799		36
21 Août	Mercredi	621	31	274	646	951		27
22 Août	Jeudi	599	43	245	614	902		40
23 Août	Vendredi	650	57	251	672	980		46
24 Août	Samedi	653	40	318	738	1096		33
25 Août	Dimanche	687	54	367	772	1193		46
26 Août	Lundi	647	36	285	623	944		36
27 Août	Mardi	621	48	239	588	875		38
28 Août	Mercredi	611	19	219	591	829		19
29 Août	Jeudi	621	36	245	587	868		29
30 Août	Vendredi	755	62	299	826	1187		46
31 Août	Samedi	894	38	401	1032	1471		34
1 <sup>er</sup> Septembre	Dimanche	710	58	384	818	1260		52
2 Septembre	Lundi	718	40	264	779	1083		31
3 Septembre	Mardi	683	38	273	613	924		32
4 Septembre	Mercredi	609	33	201	618	852		32
5 Septembre	Jeudi	662	34	229	609	872		34
6 Septembre	Vendredi	754	43	270	741	1054		36
7 Septembre	Samedi	791	44	337	826	1207		39
8 Septembre	Dimanche	713	64	335	793	1192		51
9 Septembre	Lundi	728	48	262	717	1027		43
10 Septembre	Mardi	667	32	232	606	870		30
11 Septembre	Mercredi	676	38	226	609	873		33
12 Septembre	Jeudi	697	27	219	671	917		26
13 Septembre	Vendredi	779	36	246	760	1042		33
14 Septembre	Samedi	876	51	412	883	1346		46
15 Septembre	Dimanche	778	65	360	960	1385		57
16 Septembre	Lundi	670	40	235	621	896		37
17 Septembre	Mardi	658	33	168	637	838		32
18 Septembre	Mercredi	676	36	204	652	892		27
19 Septembre	Jeudi	600	31	203	546	780		28
20 Septembre	Vendredi	768	42	227	771	1040		38
21 Septembre	Samedi	831	66	335	815	1216		57
22 Septembre	Dimanche	689	47	327	790	1164		41
23 Septembre	Lundi	741	48	245	716	1009		39

TABLEAU n° 7 (suite)

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
24 Septembre	Mardi	697	31	217	671	919		29
25 Septembre	Mercredi	729	24	230	726	980		23
26 Septembre	Jeudi	698	30	187	658	875		28
27 Septembre	Vendredi	832	40	271	792	1103		34
28 Septembre	Samedi	907	37	339	1043	1419		32
29 Septembre	Dimanche	776	64	361	949	1374		59
30 Septembre	Lundi	773	33	250	751	1034		32
1 <sup>er</sup> Octobre	Mardi	717	40	221	695	956		37
2 Octobre	Mercredi	745	33	255	734	1022		32
3 Octobre	Jeudi	718	34	225	640	899		31
4 Octobre	Vendredi	766	36	254	683	973		33
5 Octobre	Samedi	809	47	279	835	1161		40
6 Octobre	Dimanche	712	49	388	829	1266		40
7 Octobre	Lundi	768	40	257	731	1028		32
8 Octobre	Mardi	733	37	215	683	935		33
9 Octobre	Mercredi	711	31	241	662	934		29
10 Octobre	Jeudi	707	24	224	665	913		23
11 Octobre	Vendredi	796	47	251	745	1043		44
12 Octobre	Samedi	840	41	316	844	1201		40
13 Octobre	Dimanche	634	38	313	780	1131		35
14 Octobre	Lundi	635	35	196	576	807		32
15 Octobre	Mardi	616	25	188	554	767		23
16 Octobre	Mercredi	664	23	208	621	852		23
17 Octobre	Jeudi	724	40	191	694	925		37
18 Octobre	Vendredi	888	51	308	825	1184		45
19 Octobre	Samedi	1022	53	391	1074	1518		50
20 Octobre	Dimanche	737	34	325	870	1229		31
21 Octobre	Lundi	733	33	221	673	927		32
22 Octobre	Mardi	645	23	208	578	809		22
23 Octobre	Mercredi	674	29	225	613	867		25
24 Octobre	Jeudi	643	23	223	574	820		22
25 Octobre	Vendredi	784	47	242	718	1007		44
26 Octobre	Samedi	789	40	314	775	1129		38
27 Octobre	Dimanche	644	60	300	806	1166		46
28 Octobre	Lundi	715	29	230	656	915		29
29 Octobre	Mardi	778	29	231	731	991		27
30 Octobre	Mercredi	708	39	237	679	955		36
31 Octobre	Jeudi	852	40	296	901	1237		37
1 <sup>er</sup> Novembre	Vendredi	687	57	345	837	1239	Toussaint	50
2 Novembre	Samedi	620	35	257	658	950		29
3 Novembre	Dimanche	666	52	320	838	1210		40
4 Novembre	Lundi	736	33	273	699	1005		29
5 Novembre	Mardi	647	23	208	571	802		22
6 Novembre	Mercredi	647	30	212	626	868		29
7 Novembre	Jeudi	625	42	215	623	880		33
8 Novembre	Vendredi	752	32	267	735	1034		28
9 Novembre	Samedi	932	54	377	962	1393		51
10 Novembre	Dimanche	692	54	333	854	1241		50
11 Novembre	Lundi	531	40	243	577	860	Férié	39
12 Novembre	Mardi	751	27	252	682	961		26
13 Novembre	Mercredi	656	21	237	592	850		19
14 Novembre	Jeudi	648	24	205	574	803		24
15 Novembre	Vendredi	860	48	279	759	1086		44
16 Novembre	Samedi	771	46	324	714	1084		40

**TABEAU n° 7 (fin)**

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
17 Novembre	Dimanche	598	41	285	616	942		34
18 Novembre	Lundi	744	46	247	704	997		38
19 Novembre	Mardi	646	33	230	550	813		31
20 Novembre	Mercredi	771	36	234	737	1007		30
21 Novembre	Jeudi	656	30	223	588	841		30
22 Novembre	Vendredi	876	38	307	831	1176		34
23 Novembre	Samedi	789	41	297	786	1124		39
24 Novembre	Dimanche	576	51	259	672	982		46
25 Novembre	Lundi	669	38	224	595	857		37
26 Novembre	Mardi	753	28	220	717	965		26
27 Novembre	Mercredi	715	30	240	654	924		28
28 Novembre	Jeudi	679	22	252	594	868		20
29 Novembre	Vendredi	836	51	299	709	1059		48
30 Novembre	Samedi	941	48	350	990	1388		43
1 <sup>er</sup> Décembre	Dimanche	688	55	320	780	1155		52
2 Décembre	Lundi	676	43	256	613	912		38
3 Décembre	Mardi	599	30	194	515	739		28
4 Décembre	Mercredi	632	34	199	571	804		33
5 Décembre	Jeudi	601	37	171	551	759		35
6 Décembre	Vendredi	732	40	233	642	915		35
7 Décembre	Samedi	804	44	338	795	1177		38
8 Décembre	Dimanche	657	53	331	755	1139		49
9 Décembre	Lundi	653	41	223	572	836		39
10 Décembre	Mardi	719	44	226	632	902		40
11 Décembre	Mercredi	701	33	233	675	941		30
12 Décembre	Jeudi	756	32	249	682	963		30
13 Décembre	Vendredi	773	49	261	688	998		42
14 Décembre	Samedi	838	30	305	866	1201		28
15 Décembre	Dimanche	677	48	315	748	1111		43
16 Décembre	Lundi	741	40	231	705	976		37
17 Décembre	Mardi	787	45	255	695	995		43
18 Décembre	Mercredi	663	33	212	591	836		29
19 Décembre	Jeudi	708	40	243	650	933		38
20 Décembre	Vendredi	809	42	270	698	1010		39
21 Décembre	Samedi	745	58	284	752	1094		49
22 Décembre	Dimanche	619	52	302	695	1049		40
23 Décembre	Lundi	698	51	258	648	957		49
24 Décembre	Mardi	915	61	349	952	1362		56
25 Décembre	Mercredi	583	63	339	701	1103	Noël	47
26 Décembre	Jeudi	471	37	190	441	668		30
27 Décembre	Vendredi	553	43	168	518	729		41
28 Décembre	Samedi	561	28	190	599	817		26
29 Décembre	Dimanche	478	30	239	567	836		27
30 Décembre	Lundi	520	21	183	470	674		20
31 Décembre	Mardi	649	50	227	621	898		45
<b>TOTAL</b>		<b>251378</b>	<b>13327</b>	<b>92023</b>	<b>252297</b>	<b>357647</b>		<b>11905</b>

## ACCIDENTS PAR JOUR

Jours de la semaine	Accidents mortels									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.
<i>Lundi</i> .....	21	388	273	682	0	102	864	966	21	490
<i>Mardi</i> .....	17	407	291	715	0	71	702	773	17	478
<i>Mercredi</i> .....	16	391	240	647	0	88	717	805	16	479
<i>Jeudi</i> .....	21	362	249	632	0	82	792	874	21	444
<i>Vendredi</i> .....	17	474	255	746	0	103	912	1015	17	577
<i>Samedi</i> .....	16	487	329	832	0	97	1002	1099	16	584
<i>Dimanche</i> .....	17	398	318	733	0	118	1268	1386	17	516
<i>TOTAL</i> .....	125	2907	1955	4987	0	661	6257	6918	125	3568
<i>Jours ouvrables</i> .....	106	2445	1586	4137	0	524	4761	5285	106	2969
<i>Jours fériés</i> .....	2	94	70	166	0	29	319	348	2	123
<i>Dimanches</i> .....	17	368	299	684	0	108	1177	1285	17	476
<i>TOTAL</i> .....	125	2907	1955	4987	0	661	6257	6918	125	3568

## ACCIDENTS EN AGGLOMERATION

Jours de la semaine	Accidents mortels										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.
<i>Lundi</i> .....	0	11	153	164	0	19	59	78	21	358	61
<i>Mardi</i> .....	0	4	167	171	0	22	59	81	17	381	65
<i>Mercredi</i> .....	0	3	126	129	0	13	65	78	16	375	49
<i>Jeudi</i> .....	0	8	140	148	0	23	56	79	21	331	53
<i>Vendredi</i> .....	0	5	142	147	0	28	60	88	17	441	53
<i>Samedi</i> .....	0	9	191	200	0	26	79	105	16	452	59
<i>Dimanche</i> .....	0	9	202	211	0	32	61	93	17	357	55
<i>TOTAL</i> .....	0	49	1121	1170	0	163	439	602	125	2695	395
<i>Jours ouvrables</i> .....	0	40	886	926	0	128	367	495	106	2277	333
<i>Jours fériés</i> .....	0	0	45	45	0	5	15	20	2	89	10
<i>Dimanches</i> .....	0	9	190	199	0	30	57	87	17	329	52
<i>TOTAL</i> .....	0	49	1121	1170	0	163	439	602	125	2695	395

Accidents corporels													
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
1137	1648	2119	18909	4334	25362	0	1253	7070	8323	2119	20162	11404	33685
993	1488	2257	20662	4425	27344	0	1195	6073	7628	2257	21857	10498	34612
957	1452	2344	19837	4367	26548	0	1146	6240	7386	2344	20983	10607	33934
1041	1506	2279	19624	4298	26201	0	1138	6228	7366	2279	20762	10526	33567
1167	1761	2578	22363	4942	29883	0	1358	7376	8734	2578	23721	12318	38617
1331	1931	2225	22033	6062	30320	0	1588	9310	10898	2225	23621	15372	41218
1586	2119	1605	15220	5820	22645	0	1478	11622	13100	1605	16698	17442	35745
8212	11905	15407	138648	34248	188303	0	9156	53919	63075	15407	147804	88167	251378
6347	9422	13528	121082	27551	162161	0	7439	40413	47852	13528	128521	67964	210013
389	514	355	3315	1322	4992	0	327	2715	3042	355	3642	4037	8034
1476	1969	1524	14251	5375	21150	0	1390	10791	12181	1524	15641	16166	33331
8212	11905	15407	138648	34248	188303	0	9156	53919	63075	15407	147804	88167	251378

**PAR JOUR**

Accidents corporels														
		Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
Total	Total en agglomération	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	Total en agglomération
440	682	1	146	1958	2105	1	576	1132	1709	2117	18187	1244	21548	25362
463	715	1	127	1959	2087	2	559	1143	1704	2254	19976	1323	23553	27344
440	647	1	130	1936	2067	4	574	1160	1738	2339	19133	1271	22743	26548
405	632	0	134	1916	2050	3	543	1149	1695	2276	18947	1233	22456	26201
511	746	0	144	2286	2430	2	635	1241	1878	2576	21584	1415	25575	29883
527	832	0	186	2975	3161	2	725	1520	2247	2223	21122	1567	24912	30320
429	733	0	159	3300	3459	1	601	1339	1941	1604	14460	1181	17245	22645
3215	4987	3	1026	16330	17359	15	4213	8684	12912	15389	133409	9234	158032	188303
2416	4137	3	842	12537	13382	14	3526	7147	1687	13511	116714	7867	138092	162161
101	166	0	37	756	793	0	135	303	438	355	3143	263	3761	4992
398	684	0	147	3037	3184	1	552	1234	1787	1523	13552	1104	16179	21150
3215	4987	3	1026	16330	17359	15	4213	8684	12912	15389	133409	9234	158032	188 303

## VICTIMES PAR JOUR

Jours de la semaine	Tués									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.L.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.
<i>Lundi</i> .....	21	405	292	718	0	115	986	1101	21	520
<i>Mardi</i> .....	17	434	314	765	0	76	794	870	17	510
<i>Mercredi</i> .....	18	406	256	680	0	105	827	932	18	511
<i>Jeudi</i> .....	21	375	263	659	0	95	909	1004	21	470
<i>Vendredi</i> .....	17	494	270	781	0	124	1066	1190	17	618
<i>Samedi</i> .....	16	525	353	894	0	112	1167	1279	16	637
<i>Dimanche</i> .....	18	440	351	809	0	137	1508	1645	18	577
<b>TOTAL</b> .....	128	3079	2099	5306	0	764	7257	8021	128	3843
<i>Jours ouvrables</i> .....	108	2570	1689	4367	0	605	5478	6083	108	3175
<i>Jours fériés</i> .....	2	103	81	186	0	35	380	415	2	138
<i>Dimanches</i> .....	18	406	329	753	0	124	1399	1523	18	530
<b>TOTAL</b> .....	128	3079	2099	5306	0	764	7257	8021	128	3843

## VICTIMES EN AGGLOMERATION

Jours de la semaine	Tués										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.
<i>Lundi</i> .....	0	12	159	171	0	21	61	82	21	372	72
<i>Mardi</i> .....	0	4	178	182	0	29	66	95	17	401	70
<i>Mercredi</i> .....	0	6	135	141	0	13	68	81	18	387	53
<i>Jeudi</i> .....	0	8	151	159	0	23	59	82	21	344	53
<i>Vendredi</i> .....	0	5	154	159	0	35	61	96	17	454	55
<i>Samedi</i> .....	0	12	202	214	0	27	88	115	16	486	63
<i>Dimanche</i> .....	0	10	229	239	0	39	64	103	18	391	58
<b>TOTAL</b> .....	0	57	1208	1265	0	187	467	654	128	2835	424
<i>Jours ouvrables</i> .....	0	47	940	987	0	145	390	535	108	2378	359
<i>Jours fériés</i> .....	0	0	54	54	0	5	17	22	2	98	10
<i>Dimanches</i> .....	0	10	214	224	0	37	60	97	18	359	55
<b>TOTAL</b> .....	0	57	1208	1265	0	187	467	654	128	2835	424

		Blessés graves											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
1278	1819	234	4225	2277	6736	0	481	4577	5058	234	4706	6854	11794
1108	1635	220	4568	2311	7099	0	433	3767	4200	220	5001	6078	11299
1083	1612	262	4466	2245	6973	0	386	4038	4424	262	4852	6283	11397
1172	1663	255	4306	2152	6713	0	387	3854	4241	255	4693	6006	10954
1336	1971	282	5081	2538	7901	0	436	4781	5217	282	5517	7319	13118
1520	2173	247	5167	3313	8727	0	630	6756	7386	247	5797	10069	16113
1859	2454	194	4040	3439	7673	0	634	9041	9675	194	4674	12480	17348
9356	13327	1694	31853	18275	51822	0	3387	36814	40201	1694	35240	55089	92023
7167	10450	1458	27196	14236	42890	0	2650	26392	29042	1458	29846	40628	71932
461	601	54	866	850	1770	0	146	2028	2174	54	1012	2878	3944
1728	2276	182	3791	3189	7162	0	591	8394	8985	182	4382	11583	16147
9356	13327	1694	31853	18275	51822	0	3387	36814	40201	1694	35240	55089	92023

## PAR JOUR

TABLEAU n° 9-1

		Blessés graves												
		Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
Total	Total en agglomération	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	Total en agglomération
465	718	0	41	1108	1149	1	178	570	749	233	4006	599	4838	6736
488	765	0	49	1105	1154	0	170	567	737	220	4349	639	5208	7099
458	680	0	46	1058	1104	0	177	570	747	262	4243	617	5122	6973
418	659	0	29	1028	1057	0	162	538	700	255	4115	586	4956	6713
526	781	0	47	1238	1285	1	201	632	834	281	4833	668	5782	7901
565	894	0	61	1727	1788	0	224	793	1017	247	4882	793	5922	8727
467	809	0	64	2040	2104	0	251	747	998	194	3725	652	4571	7673
3387	5306	0	337	9304	9641	2	1363	4417	5782	1692	30153	4554	36399	51822
2845	4367	0	266	6893	7159	2	1077	3563	4642	1456	25853	3780	31089	42890
110	186	0	10	520	530	0	57	169	226	54	799	161	1014	1770
432	753	0	61	1891	1952	0	229	685	914	182	3501	613	4296	7162
3387	5306	0	337	9304	9641	2	1363	4417	5782	1692	30153	4554	36399	51822



## FRANCE 1974

Jours de la semaine	Blessés légers									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.L.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.
<i>Lundi</i> .....	2386	18473	3438	24297	0	1434	6956	8390	2386	19907
<i>Mardi</i> .....	2511	19856	3212	25579	0	1302	5580	6882	2511	21158
<i>Mercredi</i> .....	2664	19399	3346	25409	0	1312	5755	7067	2664	20711
<i>Jeudi</i> .....	2483	19276	3246	25005	0	1256	5670	6926	2483	20532
<i>Vendredi</i> .....	2889	21870	3753	28512	0	1621	7059	8680	2889	23491
<i>Samedi</i> .....	2780	23153	5088	31021	0	2114	9978	12092	2780	25267
<i>Dimanche</i> .....	2220	18262	5644	26126	0	2122	14189	16311	2220	20384
<b>TOTAL</b> .....	17933	140289	27727	185949	0	11161	55187	66348	17933	151450
<i>Jours ouvrables</i> .....	15325	119204	21295	155824	0	8715	38641	47356	15325	127919
<i>Jours fériés</i> .....	523	4000	1204	5727	0	440	3453	3893	523	4440
<i>Dimanches</i> .....	2085	17085	5228	24398	0	2006	13093	15099	2085	19091
<b>TOTAL</b> .....	17933	140289	27727	185949	0	11161	55187	66348	17933	151450

## FRANCE 1974

Jours de la semaine	Blessés légers										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.
<i>Lundi</i> .....	1	140	1533	1674	0	524	889	1413	2385	17809	1016
<i>Mardi</i> .....	1	121	1412	1534	2	514	834	1350	2508	19221	966
<i>Mercredi</i> .....	1	128	1495	1624	8	556	864	1428	2655	18715	987
<i>Jeudi</i> .....	0	137	1472	1609	3	525	854	1382	2480	18614	920
<i>Vendredi</i> .....	0	129	1772	1901	1	612	896	1509	2888	21129	1085
<i>Samedi</i> .....	0	188	2586	2774	2	738	1248	1988	2778	22227	1254
<i>Dimanche</i> .....	0	184	3231	3415	3	695	1306	2004	2217	17383	1107
<b>TOTAL</b> .....	3	1027	13501	14531	19	4164	6891	11074	17911	135098	7335
<i>Jours ouvrables</i> .....	3	817	9837	10657	16	3365	5387	8768	15306	115022	6071
<i>Jours fériés</i> .....	0	41	694	735	0	159	288	447	523	3800	222
<i>Dimanches</i> .....	0	169	2970	3139	3	640	1216	1859	2082	16276	1042
<b>TOTAL</b> .....	3	1027	13501	14531	19	4164	6891	11074	17911	135098	7335

TABLEAU n° 9 (fin)

		Victimes											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total
10394	32687	2641	23103	6007	31751	0	2030	12519	14549	2641	25133	18526	46300
8792	32461	2748	24858	5837	33443	0	1811	10141	11952	2748	26669	15978	45395
9101	32476	2944	24271	5847	33062	0	1803	10620	12423	2944	26074	16467	45485
8916	31931	2759	23957	5661	32377	0	1738	10433	12171	2759	25695	16094	44548
10812	37192	3188	27445	6561	37194	0	2181	12906	15087	3188	29626	19467	52281
15066	43113	3043	28845	8754	40642	0	2856	17901	20757	3043	31701	26655	61399
19833	42437	2432	22742	9434	34608	0	2893	24738	27631	2432	25635	34172	62239
82914	252297	19755	175221	48101	243077	0	15312	99258	114570	19755	190533	147359	357467
59936	203180	16891	148970	37220	203081	0	11970	70511	82481	16891	160940	107731	285562
4657	9620	579	4969	2135	7683	0	621	5861	6482	579	5590	7996	14165
18321	39497	2285	21282	8746	32313	0	2721	22886	25607	2285	24003	31632	57920
82914	252297	19755	175221	48101	243077	0	15312	99258	114570	19755	190533	147359	357647

TABLEAU n° 9-1 (fin)

		Victimes												
		Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
Total	Total en agglomération	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	P.P.	P.N.	G.N.	Total	Total en agglomération
21210	24297	1	193	2800	2994	1	723	1520	2244	2639	22187	1687	26513	31751
22695	25579	1	174	2695	2870	2	713	1467	2182	2745	23971	1675	28391	33443
22357	25409	1	180	2688	2869	8	746	1502	2256	2935	23345	1657	27937	33062
22014	25005	0	174	2651	2825	3	710	1451	2164	2756	23073	1559	27388	32377
25102	28512	0	181	3164	3345	2	848	1589	2439	3186	26416	1808	31410	37194
26259	31021	0	261	4515	4776	2	989	2129	3120	3041	27595	2110	32746	40642
20707	26126	0	258	5500	5758	3	985	2117	3105	2429	21499	1817	25745	34608
160344	185949	3	1421	24013	25437	21	7514	11775	17510	19731	168086	12313	200130	243077
136399	155824	3	1130	17670	18803	18	4587	9340	13945	16870	143253	10210	170333	203081
4545	5727	0	51	1268	1319	0	221	474	695	579	4697	393	5669	7683
19400	24398	0	240	5075	5315	3	906	1961	2870	2282	20136	1710	24128	32313
160344	185949	3	1421	24013	25437	21	5714	11775	17510	19731	168086	12313	200130	243077

## ACCIDENTS ET VICTIMES PAR

Heure	Accidents mortels									Accidents corporels								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	
0 - 1	34	109	143	13	189	202	47	298	345	1246	1246	2492	199	1170	1269	1345	2416	
1 - 2	30	78	108	11	203	214	41	281	322	961	1131	2092	126	1240	1366	1087	2371	
2 - 3	27	86	113	7	176	183	34	262	296	755	1001	1756	109	1053	1162	864	2054	
3 - 4	25	65	90	7	156	163	32	221	253	566	759	1325	72	824	896	638	1583	
4 - 5	19	44	63	8	114	122	27	158	185	499	563	1062	56	661	717	555	1224	
5 - 6	20	46	66	4	120	124	24	166	190	581	588	1169	87	673	760	668	1261	
6 - 7	46	67	113	27	139	166	73	206	279	1768	1276	3044	235	1095	1330	2003	2371	
7 - 8	84	105	189	40	173	213	124	278	402	4639	3332	7971	605	1666	2271	5244	4998	
8 - 9	57	73	130	38	138	176	95	211	306	4160	3034	7194	519	1359	1878	4679	4393	
9 - 10	69	57	126	29	125	154	98	182	280	3191	2492	5683	524	1383	1907	3715	3875	
10 - 11	75	91	166	59	148	207	134	239	373	3897	3374	7271	762	1726	2488	4659	5100	
11 - 12	86	123	209	59	177	236	145	300	445	5487	4858	10345	810	1970	2780	6297	6828	
12 - 13	81	134	215	55	163	218	136	297	433	7671	6437	14108	891	2058	2949	8562	8495	
13 - 14	99	135	234	59	200	259	158	335	493	7733	5874	13607	844	2199	3043	8577	8073	
14 - 15	97	127	224	80	269	349	177	396	573	6949	5344	12293	1040	2762	3802	7989	8106	
15 - 16	91	134	225	77	275	352	168	409	577	5648	4526	10174	1017	2865	3882	6665	7391	
16 - 17	100	146	246	77	286	363	177	432	609	5983	5212	11195	1067	2897	3964	7050	8109	
17 - 18	135	227	362	103	374	477	238	601	839	8167	7600	15767	1333	3672	5005	9500	11272	
18 - 19	178	331	509	137	559	696	315	890	1205	9937	9755	19692	1678	4750	6428	11615	14505	
19 - 20	159	311	470	101	520	621	260	831	1091	7830	7240	15070	1250	3943	5193	9080	11183	
20 - 21	113	255	368	78	402	480	191	657	848	5290	4545	9835	746	2790	3536	6036	7335	
21 - 22	81	182	263	38	308	346	119	490	609	3416	3013	6429	368	2137	2505	3784	5150	
22 - 23	52	134	186	32	313	345	84	447	531	2543	2260	4803	283	1878	2161	2826	4138	
23 - 24	53	113	166	24	212	236	77	325	402	2039	1775	3814	221	1478	1699	2260	3253	
Non précisée	1	2	3	3	13	16	4	15	19	54	58	112	10	74	84	64	132	
Total	1812	3175	4987	1166	5752	6918	2978	8927	11905	101010	87293	188303	14752	48323	63075	115762	135616	

Tués										Blessés graves									
En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total				
Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	
3761	39	129	168	15	243	258	54	372	426	369	613	982	67	890	957	436	1503	1939	
3458	34	91	125	13	241	254	47	332	379	299	570	869	90	1071	1161	389	1641	2030	
2918	31	112	143	9	211	220	40	323	363	229	524	753	105	885	990	334	1409	1743	
2221	29	80	109	8	188	196	37	268	305	223	426	649	49	649	698	272	1075	1347	
1779	27	48	75	8	140	148	35	188	223	165	282	447	36	502	538	201	784	985	
1929	21	52	73	6	152	158	27	204	231	160	277	437	52	509	561	212	786	998	
4374	47	77	124	29	166	195	76	243	319	429	427	856	112	660	772	541	1087	1628	
10242	85	108	193	45	211	256	130	319	449	980	1013	1993	290	1013	1303	1270	2026	3296	
9072	60	75	135	42	151	193	102	226	328	817	743	1560	249	736	985	1066	1479	2545	
7590	72	58	130	32	144	176	104	202	306	684	615	1299	272	826	1098	956	1441	2397	
9759	78	92	170	67	168	235	145	260	405	888	940	1828	405	969	1374	1293	1909	3202	
13125	89	127	216	67	207	274	156	334	490	1277	1410	2687	405	1166	1571	1682	2576	4258	
17057	85	135	220	63	188	251	148	323	471	1716	1712	3428	424	1225	1649	2140	2937	5077	
16650	103	142	245	63	227	290	166	369	535	1825	1665	3490	459	1307	1766	2284	2972	5256	
16095	98	133	231	96	303	399	194	436	630	1507	1509	3016	626	1731	2357	2133	3240	5373	
14056	96	142	238	85	306	391	181	448	629	1220	1262	2482	585	1799	2384	1805	3061	4866	
15159	105	153	258	89	341	430	194	494	688	1329	1458	2787	643	1861	2504	1972	3319	5291	
20772	138	237	375	116	419	535	254	656	910	1921	2387	4308	798	2349	3147	2719	4736	7455	
26120	180	345	525	145	626	771	325	971	1296	2465	3087	5552	1004	2971	3975	3469	6058	9527	
20263	161	316	477	113	592	705	274	908	1182	2002	2381	4383	769	2572	3341	2771	4953	7724	
13371	120	263	383	92	455	547	212	718	930	1426	1626	3052	452	1891	2343	1878	3517	5395	
8934	85	210	295	44	362	406	129	572	701	902	1161	2063	262	1531	1793	1164	2692	3856	
6964	64	142	206	35	375	410	99	517	616	634	921	1555	197	1395	1592	831	2316	3147	
5513	58	131	189	31	273	304	89	404	493	532	763	1295	165	1112	1277	697	1875	2572	
196	1	2	3	5	14	19	6	16	22	19	32	51	5	60	65	24	92	116	
251378	1906	3400	5306	1318	6703	8021	3224	10103	13327	24018	27804	51822	8521	31680	40201	32539	59484	92023	

Heure	Blessés légers									Total des victimes								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total
0 - 1	17716	1306	3022	125	1311	1436	1841	2617	4458	2124	2048	4172	207	2444	2651	2331	4492	6823
1 - 2	1348	1242	2590	150	1370	1520	1498	2612	4110	1681	1903	3584	253	2682	2935	1934	4585	6519
2 - 3	1127	1146	2273	135	1100	1235	1262	2246	3508	1387	1782	3169	249	2196	2445	1636	3978	5614
3 - 4	796	853	1649	92	828	920	888	1681	2569	1048	1359	2407	149	1665	1814	1197	3024	4221
4 - 5	618	561	1179	67	645	712	685	1206	1891	810	891	1701	111	1287	1398	921	2178	3099
5 - 6	645	576	1221	95	578	673	740	1154	1894	826	905	1731	153	1239	1392	979	2144	3123
6 - 7	1725	1167	2892	216	1093	1309	1941	2260	4201	2201	1671	3872	357	1919	2276	2558	3590	6148
7 - 8	4370	2965	7335	574	1699	2273	4944	4664	9608	5435	4086	9521	909	2923	3832	6344	7009	13353
8 - 9	4149	2804	6953	531	1380	1911	4680	4184	8864	5026	3622	8648	822	2267	3089	5848	5889	11737
9 - 10	3187	2263	5450	575	1435	2010	3762	3698	7460	3943	2936	6879	879	2405	3284	4822	5341	10163
10 - 11	3842	2990	6832	850	1842	2692	4692	4832	9524	4808	4022	8830	1322	2979	4301	6130	7001	13131
11 - 12	5288	4148	9436	912	1971	2883	6200	6119	12319	6654	5685	12339	1384	3344	4728	8038	9029	17067
12 - 13	7477	5743	13220	926	2079	3005	8403	7822	16225	9278	7590	16868	1413	3492	4905	10691	11082	21773
13 - 14	7611	5189	12800	850	2129	2979	8461	7318	15779	9539	6996	16535	1372	3663	5035	10911	10659	21570
14 - 15	7333	5081	12414	1284	2840	4124	8617	7921	16538	8938	6723	15661	2006	4874	6880	10944	11597	22541
15 - 16	6107	4368	10475	1281	3096	4377	7388	7464	14852	7423	5772	13195	1951	5201	7152	9374	10973	20347
16 - 17	6306	4793	11009	1333	3107	4440	7639	7900	15539	7740	6404	14144	2065	5309	7374	9805	11713	21518
17 - 18	8196	6586	14782	1555	3770	5325	9751	10356	20107	10255	9210	19465	2469	6538	9007	12724	15748	28472
18 - 19	9629	8725	18354	1865	4780	6645	11494	13505	24999	12274	12157	24431	3014	8377	11391	15288	20534	35822
19 - 20	7990	6366	14356	1392	3810	5202	9382	10176	19558	10153	9063	19216	2274	6974	9248	12427	16037	28464
20 - 21	5941	4129	10070	916	2748	3664	6857	6877	13734	7487	6018	13505	1460	5094	6554	8947	11112	20059
21 - 22	4215	2882	7097	482	2231	2713	4697	5113	9810	5202	4253	9455	788	4124	4912	5990	8377	14367
22 - 23	3360	2321	5681	359	2054	2413	3719	4375	8094	4058	3384	7442	591	3824	4415	4649	7208	11857
23 - 24	2705	1910	4615	254	1560	1814	2959	3470	6429	3295	2804	6099	450	2945	3395	3745	5749	9494
Non précisée	80	74	154	14	59	73	94	133	227	100	108	208	24	133	157	124	241	365
Total	105761	80188	185949	16833	49515	66348	122594	129703	252297	131685	111392	243077	26672	87898	114570	158357	199290	357647

## ACCIDENTS ET VICTIMES EN AGGLO

Heure	Accidents mortels									Accidents corporels								
	Moins de 2 000 hab.			De 2 000 à 5 000 hab.			Plus de 5 000 hab.			Moins de 2 000 hab.			De 2 000 à 5 000 hab.			Plus de 5 000		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	
0 - 1	5	37	42	5	16	21	24	56	80	59	212	271	55	135	190	1132	899	
1 - 2	3	23	26	2	8	10	25	47	72	52	187	239	44	131	175	865	813	
2 - 3	1	22	23	2	13	15	24	51	75	43	212	255	36	100	136	676	689	
3 - 4	6	14	20	5	8	13	14	43	57	43	172	215	29	79	108	494	508	
4 - 5	3	12	15	2	6	8	14	26	40	26	109	135	28	57	85	445	397	
5 - 6	2	12	14	2	7	9	16	27	43	22	98	120	24	52	76	535	438	
6 - 7	9	12	21	2	9	11	35	46	81	99	161	260	83	104	187	1586	1011	
7 - 8	10	25	35	12	16	28	62	64	126	208	342	550	240	272	512	4191	2718	
8 - 9	5	23	28	9	7	16	43	43	86	188	300	488	169	197	366	3803	2537	
9 - 10	13	12	25	5	14	19	51	31	82	205	280	485	187	188	375	2799	2024	
10 - 11	17	23	40	4	7	11	54	61	115	301	427	728	208	256	464	3388	2691	
11 - 12	18	36	54	8	16	24	60	71	131	399	648	1047	322	410	732	4766	3800	
12 - 13	13	32	45	8	14	22	60	88	148	446	708	1154	420	548	968	6805	5181	
13 - 14	19	32	51	15	17	32	65	86	151	455	627	1082	466	463	929	6812	4784	
14 - 15	15	32	47	10	13	23	72	82	154	431	602	1033	373	392	765	6145	4350	
15 - 16	14	36	50	6	18	24	71	80	151	345	567	912	300	362	662	5003	3597	
16 - 17	21	41	62	9	26	35	70	79	149	449	672	1121	337	385	722	5197	4155	
17 - 18	26	72	98	18	36	54	91	119	210	554	922	1476	497	636	1133	7116	6042	
18 - 19	24	98	122	23	51	74	131	182	313	607	1292	1899	664	827	1491	8666	7636	
19 - 20	33	81	114	15	37	52	111	193	304	540	1028	1568	462	662	1124	6828	5550	
20 - 21	18	81	99	10	35	45	85	139	224	304	612	916	280	459	739	4706	3474	
21 - 22	7	53	60	5	18	23	69	111	180	160	417	577	156	276	432	3100	2320	
22 - 23	3	35	38	4	12	16	45	87	132	110	341	451	108	195	303	2325	1724	
23 - 24	7	33	40	8	9	17	38	71	109	84	279	363	72	156	228	1883	1340	
Non précisée	0	1	1	0	0	0	1	1	2	2	12	14	3	7	10	49	30	
Total	292	878	1170	189	413	602	1331	1884	3215	6132	11227	17359	5563	7349	12912	89315	68717	

# MÉRATION PAR HEURE

TABLEAU n° 10-1

hab.	Tués									Blessés graves								
	Moins de 2 000 hab.			De 2 000 à 5 000 hab.			Plus de 5 000 hab.			Moins de 2 000 hab.			De 2 000 à 5 000 hab.			Plus de 5 000 hab.		
	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection
2031	8	49	57	7	17	24	24	63	87	44	183	227	20	92	112	305	338	643
1678	3	25	28	3	10	13	28	56	84	40	168	208	33	94	127	226	308	534
1365	1	35	36	4	15	19	26	62	88	34	177	211	8	60	68	187	287	474
1002	7	20	27	6	9	15	16	51	67	35	127	162	17	69	86	171	230	401
842	3	12	15	2	6	8	22	30	52	20	92	112	21	44	65	124	146	270
973	2	13	15	2	10	12	17	29	46	19	81	100	11	39	50	130	157	287
2597	9	12	21	2	10	12	36	55	91	52	98	150	32	47	79	345	282	627
6909	11	27	38	12	17	29	62	64	126	102	195	297	80	137	217	798	681	1479
6340	5	23	28	11	7	18	44	45	89	77	147	224	57	78	135	683	518	1201
4823	13	12	25	5	15	20	54	31	85	83	136	219	69	73	142	532	406	938
6079	17	24	41	4	7	11	57	61	118	150	221	371	84	92	176	654	627	1281
8566	18	38	56	9	17	26	62	72	134	192	343	535	118	173	291	967	894	1861
11986	13	33	46	8	14	22	64	88	152	213	371	584	155	229	384	1348	1112	2460
11596	21	33	54	16	18	34	66	91	157	226	329	555	178	208	386	1421	1128	2549
10495	15	35	50	10	14	24	73	84	157	202	321	523	152	187	339	1153	1001	2154
8600	15	38	53	6	22	28	75	82	157	151	294	445	118	154	272	951	814	1765
9352	22	45	67	11	26	37	72	82	154	213	340	553	119	154	273	997	964	1961
13158	27	80	107	20	37	57	91	120	211	290	525	815	189	295	484	1442	1567	3009
16302	25	102	127	23	52	75	132	191	323	313	701	1014	271	403	674	1881	1983	3864
12378	34	83	117	15	39	54	112	194	306	271	584	855	195	321	516	1536	1476	3012
8180	23	83	106	10	36	46	87	144	231	160	344	504	135	245	380	1131	1037	2168
5420	7	60	67	6	21	27	72	129	201	98	280	378	86	155	241	718	726	1444
4049	3	36	39	4	15	19	57	91	148	72	262	334	51	97	148	511	562	1073
3223	8	36	44	8	16	24	42	79	121	55	198	253	33	96	129	444	469	913
88	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	11	12	3	5	8	15	16	31
158032	310	955	1265	204	450	654	1392	1995	3387	3113	6528	9641	2235	3547	5782	18670	17729	36399

Heure	Blessés légers									Total des victimes								
	Moins de 2 000 hab.			De 2 000 à 5 000 hab.			Plus de 5 000 hab.			Moins de 2 000 hab.			De 2 000 à 5 000 hab.			Plus de 5 000 hab.		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total
0 - 1	68	187	255	71	144	215	1577	975	2552	120	419	539	98	253	351	1906	1376	3282
1 - 2	65	163	228	54	136	190	1229	943	2172	108	356	464	90	240	330	1483	1307	2790
2 - 3	68	211	279	60	102	162	999	833	1832	103	423	526	72	177	249	1212	1182	2394
3 - 4	53	209	262	36	82	118	707	562	1269	95	356	451	59	160	219	894	843	1737
4 - 5	27	98	125	36	44	80	555	419	974	50	202	252	59	94	153	701	595	1296
5 - 6	22	87	109	23	39	62	600	450	1050	43	181	224	36	88	124	747	636	1383
6 - 7	71	149	220	70	80	150	1584	938	2522	132	259	391	104	137	241	1965	1275	3240
7 - 8	178	280	458	193	226	419	3999	2459	6458	291	502	793	285	380	665	4859	3204	8063
8 - 9	183	222	405	144	166	310	3822	2416	6238	265	392	657	212	251	463	4549	2979	7528
9 - 10	188	228	416	178	151	329	2821	1884	4705	284	376	660	252	239	491	3407	2321	5728
10 - 11	241	309	550	179	221	400	3422	2460	5882	408	554	962	267	320	587	4133	3148	7281
11 - 12	315	437	752	260	298	558	4713	3413	8126	525	818	1343	387	488	875	5742	4379	10121
12 - 13	373	496	869	364	428	792	6740	4819	11559	599	900	1499	527	671	1198	8152	6019	14171
13 - 14	382	485	867	419	355	774	6810	4349	11159	629	847	1476	613	581	1194	8297	5568	13865
14 - 15	378	523	901	329	319	648	6626	4239	10865	595	879	1474	491	520	1011	7852	5324	13176
15 - 16	340	535	875	294	317	611	5473	3516	8989	506	867	1373	418	493	911	6499	4412	10911
16 - 17	417	562	979	328	314	642	5561	3917	9478	652	947	1599	458	494	952	6630	4963	11593
17 - 18	491	665	1156	450	484	934	7255	5437	12692	808	1270	2078	659	816	1475	8788	7124	15912
18 - 19	491	955	1446	581	605	1186	8557	7165	15722	829	1758	2587	875	1060	1935	10570	9339	19909
19 - 20	510	765	1275	405	512	917	7075	5089	12164	815	1432	2247	615	872	1487	8723	6759	15482
20 - 21	310	469	779	259	371	630	5372	3289	8661	493	896	1389	404	652	1056	6590	4470	11060
21 - 22	170	322	492	171	220	391	3874	2340	6214	275	662	937	263	396	659	4664	3195	7859
23 - 23	133	332	465	113	208	321	3114	1781	4895	208	630	838	168	320	488	3682	2434	6116
23 - 24	98	259	357	79	138	217	2528	1513	4041	161	493	654	120	250	370	3014	2061	5075
Non précisée	5	6	11	4	14	18	71	54	125	6	18	24	7	19	26	87	71	158
Total	5577	8954	14531	5100	5974	11074	95084	65260	160344	9000	16437	25437	7539	9971	17510	115146	84984	200130



# **E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE**

**Tableaux N<sup>os</sup> 11 à 12-1**

## USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE

Age et sexe		Piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	85	3,2	624	4,2	1209	4,1	7	0,8	1925	4,0	4	0,7
	F	58	2,2	303	2,0	743	2,5	8	0,9	1112	2,3	2	0,3
	Total	143	5,3	927	6,2	1952	6,6	15	1,7	3037	6,3	6	1,0
- 5 à 9 ans	H	127	4,7	1487	10,0	3194	10,9	50	5,6	4858	10,1	22	3,8
	F	67	2,5	811	5,4	2072	7,0	25	2,8	2975	6,2	10	1,7
	Total	194	7,2	2298	15,4	5266	17,9	75	8,3	7833	16,4	32	5,6
- 10 à 14 ans	H	40	1,5	582	3,9	1329	4,5	45	5,0	1996	4,2	74	12,9
	F	45	1,7	491	3,3	1207	4,1	33	3,7	1776	3,7	18	3,1
	Total	85	3,2	1073	7,2	2536	8,6	78	8,7	3772	7,9	92	16,0
- 15 à 19 ans	H	72	2,7	460	3,1	850	2,9	65	7,2	1447	3,0	33	5,7
	F	35	1,3	468	3,1	1244	4,2	70	7,8	1817	3,8	17	3,0
	Total	107	4,0	928	6,2	2094	7,1	135	15,0	3264	6,8	50	8,7
- 20 à 24 ans	H	74	2,8	446	3,0	991	3,4	69	7,7	1580	3,3	12	2,1
	F	17	0,6	305	2,0	998	3,4	33	3,7	1353	2,8	2	0,3
	Total	91	3,4	751	5,0	1989	6,8	102	11,3	2933	6,1	14	2,4
- 25 à 29 ans	H	60	2,2	364	2,4	968	3,3	61	6,8	1453	3,0	12	2,1
	F	12	0,4	182	1,2	766	2,6	18	2,0	978	2,0	1	0,2
	Total	72	2,7	546	3,7	1734	5,9	79	8,8	2431	5,1	13	2,3
- 30 à 34 ans	H	47	1,7	325	2,2	817	2,8	30	3,3	1219	2,5	17	3,0
	F	27	1,0	167	1,1	519	1,8	11	1,2	724	1,5	0	0,0
	Total	74	2,8	492	3,3	1336	4,5	41	4,6	1943	4,1	17	3,0
- 35 à 39 ans	H	101	3,8	333	2,2	784	2,7	36	4,0	1254	2,6	20	3,5
	F	20	0,7	152	1,1	524	1,8	9	1,0	715	1,5	3	0,5
	Total	121	4,5	495	3,3	1308	4,4	45	5,0	1969	4,1	23	4,0
- 40 à 44 ans	H	111	4,1	498	3,3	789	2,7	47	5,2	1445	3,0	17	3,0
	F	24	0,1	208	1,4	603	2,1	14	1,6	849	1,8	7	1,2
	Total	135	5,0	706	4,7	1392	4,7	61	6,8	2294	4,8	24	4,2
- 45 à 49 ans	H	108	4,0	473	3,2	732	2,5	29	3,2	1342	2,8	23	4,0
	F	34	1,3	266	1,8	581	2,0	12	1,3	893	1,9	3	0,5
	Total	142	5,3	739	5,0	1313	4,5	41	4,6	2235	4,7	26	4,5
- 50 à 54 ans	H	128	4,8	463	3,1	776	2,6	32	3,6	1399	2,9	26	4,5
	F	39	1,4	342	2,3	668	2,3	12	1,3	1061	2,2	15	2,6
	Total	167	6,2	805	5,4	1444	4,9	44	4,9	2460	5,1	41	7,1
- 55 à 59 ans	H	90	3,3	286	1,9	435	1,5	32	3,6	843	1,8	19	3,3
	F	42	1,6	240	1,6	455	1,5	5	0,6	742	1,5	8	1,4
	Total	132	4,9	526	3,5	890	3,0	37	4,1	1585	3,3	27	4,7
- 60 à 64 ans	H	162	6,0	486	3,3	676	2,3	27	3,0	1351	2,8	51	8,9
	F	68	2,5	441	3,0	794	2,7	12	1,3	1315	2,7	10	1,7
	Total	230	8,6	927	6,2	1470	5,0	39	4,3	2666	5,6	61	10,6
- 65 ans et plus	H	493	18,3	1394	9,4	1881	6,4	40	4,4	3808	8,0	128	22,3
	F	494	18,4	2239	15,0	2728	9,3	27	3,0	5488	11,5	18	3,1
	Total	987	36,7	3633	24,4	4609	15,7	67	7,5	9296	19,4	146	25,4
- Age non précisé	H	7	0,3	28	0,2	48	0,2	33	3,7	116	0,2	1	0,2
	F	3	0,1	11	0,1	32	0,1	7	0,8	53	0,1	1	0,2
	Total	10	0,4	39	0,3	80	0,3	40	4,4	169	0,4	2	0,3
TOTAL	H	1705	63,4	8249	55,4	15479	52,6	603	67,1	26036	54,4	459	80,0
	F	985	36,6	6636	44,6	13934	47,4	296	32,9	21851	45,6	115	20,0
	Total	2690	100,0	14885	100,0	29413	100,0	899	100,0	47887	100,0	574	100,0

# D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11

Usagers de																	
Cycles sans moteur								« 2 roues » à moteur									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
17	0,4	22	0,3	4	0,4	47	0,3	2	0,1	7	0,0	52	0,1	10	0,1	71	0,1
7	0,2	13	0,1	2	0,2	24	0,2	2	0,1	7	0,0	36	0,0	5	0,0	50	0,0
24	0,6	35	0,4	6	0,6	71	0,5	4	0,1	14	0,0	88	0,1	15	0,1	121	0,1
276	7,2	485	5,6	41	4,0	824	5,8	3	0,1	33	0,1	92	0,1	28	0,2	156	0,1
82	2,1	114	1,3	9	0,9	215	1,5	0	0,0	12	0,0	48	0,1	24	0,2	84	0,1
358	9,4	599	6,9	50	4,8	1039	7,4	3	0,1	45	0,2	140	0,2	52	0,4	240	0,2
825	21,6	1907	21,9	281	27,1	3087	21,8	52	1,7	755	2,6	1757	2,4	427	3,7	2991	2,6
193	5,1	545	6,3	65	6,3	821	5,8	18	0,6	238	0,8	614	0,8	101	0,9	971	0,8
1018	26,7	2452	28,2	346	33,4	3908	27,7	70	2,3	993	3,5	2371	3,2	528	4,6	3962	3,4
314	8,2	1002	11,5	206	19,9	1555	11,0	791	26,0	9614	33,7	24085	32,8	5435	47,0	39925	34,3
120	3,1	431	4,9	30	2,9	598	4,2	171	5,6	2325	8,1	7801	10,6	684	5,9	10981	9,4
434	11,4	1433	16,5	236	22,8	2153	15,2	962	31,7	11939	41,8	31886	43,4	6119	52,9	50906	43,7
116	3,0	331	3,8	58	5,6	517	3,7	328	10,8	3354	11,7	9403	12,8	1971	17,0	15056	12,9
52	1,4	168	1,9	20	1,9	242	1,7	39	1,3	728	2,5	2885	3,9	191	1,7	3843	3,3
168	4,4	499	5,7	78	7,5	759	5,4	367	12,1	4082	14,3	12288	16,7	2162	18,7	18899	16,2
82	2,1	300	3,4	52	5,0	446	3,2	135	4,4	1480	5,2	4629	6,3	678	5,9	6922	5,9
28	0,7	99	1,1	6	0,6	134	0,9	10	0,3	300	1,1	1036	1,4	58	0,5	1404	1,2
110	2,9	399	4,6	58	5,6	580	4,1	145	4,8	1780	6,2	5665	7,7	736	6,4	8326	7,1
66	1,7	247	2,8	26	2,5	356	2,5	106	3,5	964	3,4	2949	4,0	354	3,1	4373	3,8
25	0,7	78	0,9	5	0,5	108	0,8	15	0,5	194	0,7	639	0,9	45	0,4	893	0,8
91	2,4	325	3,7	31	3,0	464	3,3	121	4,0	1158	4,1	3588	4,9	399	3,4	5266	4,5
105	2,8	267	3,1	19	1,8	411	2,9	145	4,8	1050	3,7	2758	3,8	250	2,2	4203	3,6
28	0,7	107	1,2	5	0,5	143	1,0	17	0,6	249	0,9	655	0,9	28	0,2	949	0,8
133	3,5	374	4,3	24	2,3	554	3,9	162	5,3	1299	4,5	3413	4,7	278	2,4	5152	4,4
109	2,9	265	3,0	38	3,7	429	3,0	151	5,0	1109	3,9	2722	3,7	244	2,1	4226	3,6
55	1,4	140	1,6	6	0,6	208	1,5	21	0,7	270	0,9	734	1,0	27	0,2	1052	0,9
164	4,3	405	4,7	44	4,3	637	4,5	172	5,7	1379	4,8	3456	4,7	271	2,3	5278	4,5
102	2,7	259	3,0	20	1,9	404	2,9	161	5,3	1101	3,9	2337	3,2	188	1,6	3787	3,2
65	1,7	136	1,6	2	0,2	206	1,5	30	1,0	321	1,1	666	0,9	18	0,2	1035	0,9
167	4,4	395	4,5	22	2,1	610	4,3	191	6,3	1422	5,0	3003	4,1	206	1,8	4822	4,1
140	3,7	291	3,3	29	2,8	486	3,4	162	5,3	1061	3,7	2109	2,9	155	1,3	3487	3,0
93	2,4	149	1,7	4	0,4	261	1,8	38	1,3	312	1,1	523	0,7	9	0,1	882	0,8
233	6,1	440	5,1	33	3,2	747	5,3	200	6,6	1373	4,8	2632	3,6	164	1,4	4369	3,7
87	2,3	178	2,0	10	1,0	294	2,1	114	3,8	592	2,1	1180	1,6	64	0,6	1950	1,7
44	1,2	104	1,2	1	0,1	157	1,1	16	0,5	168	0,6	256	0,3	5	0,0	445	0,4
131	3,4	282	3,2	11	1,1	451	3,2	130	4,3	760	2,7	1436	2,0	69	0,6	2395	2,1
145	3,8	278	3,2	22	2,1	496	3,5	155	5,1	743	2,6	1360	1,9	78	0,7	2336	2,0
89	2,3	125	1,4	4	0,4	228	1,6	41	1,3	191	0,7	256	0,3	8	0,1	496	0,4
234	6,1	403	4,6	26	2,5	724	5,1	196	6,4	934	3,3	1616	2,2	86	0,7	2832	2,4
408	10,7	490	5,6	27	2,6	1053	7,5	270	8,9	1162	4,1	1536	2,1	71	0,6	3039	2,6
139	3,6	166	1,9	2	0,2	325	2,3	40	1,3	202	0,7	199	0,3	5	0,0	446	0,4
547	14,3	656	7,5	29	2,8	1378	9,8	310	10,2	1364	4,8	1735	2,4	76	0,7	3485	3,0
3	0,1	12	0,1	16	3,8	32	0,4	6	0,2	26	0,1	77	0,1	123	3,5	234	0,4
0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,0	1	0,0	3	0,0	7	0,0	6	0,1	15	0,1
3	0,1	12	0,1	18	4,0	35	0,4	7	0,2	29	0,1	84	0,1	129	3,5	249	0,4
2795	73,3	6334	72,7	849	84,3	10437	74,0	2581	84,9	23051	80,7	57046	77,7	10076	89,5	92756	79,8
1020	26,7	2375	27,3	163	15,7	3673	26,0	459	15,1	5520	19,3	16355	22,3	1214	10,5	23546	20,2
3815	100,0	8709	100,0	1012	100,0	14110	100,0	3040	100,0	28571	100,0	73401	100,0	11290	100,0	116302	100,0

Age et sexe		Voitures de tourisme											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	77	1,2	319	0,8	1958	1,5	2367	1,0	4721	1,1	2	0,8
	F	62	1,0	297	0,7	1809	1,4	2130	0,9	4298	1,0	1	0,4
	Total	139	2,2	616	1,5	3767	2,9	4497	1,9	9019	2,2	3	1,2
- 5 à 9 ans	H	52	0,8	367	0,9	1898	1,4	2526	1,1	4843	1,2	3	1,2
	F	52	0,8	330	0,8	2003	1,5	2251	0,9	4636	1,1	1	0,4
	Total	104	1,6	697	1,7	3901	3,0	4777	2,0	9479	2,3	4	1,6
- 10 à 14 ans	H	58	0,9	461	1,1	1738	1,3	2373	1,0	4630	1,1	3	1,2
	F	59	0,9	409	1,0	1921	1,5	2130	0,9	4519	1,1	0	0,0
	Total	117	1,8	870	2,1	3659	2,8	4503	1,9	9149	2,2	3	1,2
- 15 à 19 ans	H	477	7,5	3511	8,4	8162	6,2	12162	5,1	24312	5,8	10	4,1
	F	209	3,3	2271	5,4	6233	4,8	5541	2,3	14254	3,4	2	0,8
	Total	686	10,8	5782	13,9	14395	11,0	17703	7,4	38566	9,2	12	4,9
- 20 à 24 ans	H	1049	16,5	6885	16,5	17549	13,4	37484	15,7	62967	15,1	25	10,3
	F	271	4,3	2787	6,7	10542	8,0	10748	4,5	24348	5,8	3	1,2
	Total	1320	20,7	9672	23,2	28091	21,4	48232	20,2	87315	20,9	28	11,5
- 25 à 29 ans	H	630	9,9	3514	8,4	11299	8,6	29948	12,6	45391	10,9	24	9,9
	F	164	2,6	1622	3,9	7006	5,3	8232	3,5	17024	4,1	1	0,4
	Total	794	12,5	5136	12,3	18305	14,0	38180	16,0	62415	15,0	25	10,3
- 30 à 34 ans	H	386	6,1	2216	5,3	7106	5,4	19227	8,1	28935	6,9	21	8,6
	F	107	1,7	1026	2,5	4488	3,4	5709	2,4	11330	2,7	1	0,4
	Total	493	7,7	3242	7,8	11594	8,8	24936	10,5	40265	9,6	22	9,1
- 35 à 39 ans	H	331	5,2	1780	4,3	5804	4,4	16021	6,7	23936	5,7	26	10,7
	F	99	1,6	963	2,3	3874	3,0	4837	2,0	9773	2,3	1	0,4
	Total	430	6,7	2743	6,6	9678	7,4	20858	8,8	33709	8,1	27	11,1
- 40 à 44 ans	H	302	4,7	1678	4,0	5455	4,2	15189	6,4	22624	5,4	30	12,3
	F	105	1,6	977	2,3	3885	3,0	4694	2,0	9661	2,3	3	1,2
	Total	407	6,4	2655	6,4	9340	7,1	19883	8,3	32285	7,7	33	13,6
- 45 à 49 ans	H	258	4,0	1530	3,7	4338	3,3	12248	5,1	18374	4,4	18	7,4
	F	107	1,7	935	2,2	3300	2,5	3602	1,5	7944	1,9	2	0,8
	Total	365	5,7	2465	5,9	7638	5,8	15850	6,6	26318	6,3	20	8,2
- 50 à 54 ans	H	254	4,0	1337	3,2	3921	3,0	10555	4,4	16067	3,8	18	7,4
	F	106	1,7	912	2,2	3124	2,4	3035	1,3	7177	1,7	5	2,1
	Total	360	5,7	2249	5,4	7045	5,4	13590	5,7	23244	5,6	23	9,5
- 55 à 59 ans	H	129	2,0	658	1,6	1828	1,4	4967	2,1	7582	1,8	14	5,8
	F	68	1,1	483	1,2	1442	1,1	1335	0,6	3328	0,8	2	0,8
	Total	197	3,1	1141	2,7	3270	2,5	6302	2,6	10910	2,6	16	6,6
- 60 à 64 ans	H	191	3,0	934	2,2	2247	1,7	5449	2,3	8821	2,1	8	3,3
	F	86	1,3	734	1,8	1779	1,4	1534	0,6	4133	1,0	0	0,0
	Total	277	4,3	1668	4,0	4026	3,1	6983	3,0	12954	3,1	8	3,3
- 65 ans et plus	H	420	6,6	1417	3,4	3048	2,3	6382	2,7	11267	2,7	14	5,8
	F	256	4,0	1293	3,1	3020	2,3	1891	0,8	6460	1,5	5	2,1
	Total	676	10,6	2710	6,5	6068	4,6	8273	3,5	17727	4,2	19	7,8
- Age non précisé	H	8	0,1	65	0,2	235	0,2	3259	1,4	3567	0,9	0	0,0
	F	0	0,0	29	0,1	118	0,1	471	0,2	618	0,1	0	0,0
	Total	8	0,1	94	0,2	353	0,3	3730	1,6	4185	1,0	0	0,0
TOTAL	H	4622	72,5	26672	63,9	76586	58,4	180157	75,6	288037	69,0	216	88,9
	F	1751	27,5	15068	36,1	54544	41,6	58140	24,4	129503	31,0	27	11,1
	Total	6373	100,0	41740	100,0	131130	100,0	238297	100,0	417540	100,0	243	100,0

TABLEAU n° 11 (suite)

Usagers de																	
Camionnettes								Camions et tracteurs routiers									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
8	0,6	37	0,8	25	0,2	72	0,4	2	0,7	5	0,4	10	0,3	13	0,1	30	0,1
6	0,4	21	0,5	17	0,1	45	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,1	13	0,1	16	0,1
14	1,0	58	1,3	42	0,3	117	0,6	2	0,7	6	0,5	12	0,4	26	0,1	46	0,2
7	0,5	50	1,1	51	0,4	111	0,6	1	0,4	2	0,2	7	0,2	23	0,1	33	0,1
1	0,1	31	0,7	29	0,2	62	0,3	0	0,0	0	0,0	6	0,2	5	0,0	11	0,0
8	0,6	81	1,8	80	0,6	173	0,9	1	0,4	2	0,2	13	0,4	28	0,1	44	0,2
16	1,1	52	1,1	61	0,5	132	0,7	4	1,5	3	0,3	10	0,3	39	0,2	56	0,2
9	0,6	32	0,7	20	0,2	61	0,3	0	0,0	0	0,0	11	0,4	8	0,0	19	0,1
25	1,7	84	1,8	81	0,7	193	1,0	4	1,5	3	0,3	21	0,7	47	0,2	75	0,3
86	5,9	259	5,6	502	4,0	857	4,6	12	4,5	41	3,6	121	4,1	335	1,7	509	2,2
19	1,3	76	1,7	66	0,5	163	0,9	1	0,4	8	0,7	20	0,7	22	0,1	51	0,2
105	7,2	335	7,3	568	4,6	1020	5,5	13	4,8	49	4,3	141	4,8	357	1,9	560	2,4
207	14,3	649	14,1	2197	17,7	3078	16,4	47	17,5	232	20,4	598	20,2	3324	17,4	4201	17,9
25	1,7	100	2,2	116	0,9	244	1,8	0	0,0	14	1,2	27	0,9	52	0,3	93	0,4
232	16,0	749	16,3	2313	18,6	3322	17,8	47	17,5	246	21,6	625	21,1	3376	17,6	4294	18,3
195	13,4	738	16,1	2217	17,8	3174	17,0	52	19,3	223	19,6	553	18,7	3853	20,1	4681	19,9
21	1,4	74	1,6	84	0,7	180	1,0	1	0,4	4	0,4	11	0,4	36	0,2	52	0,2
216	14,9	812	17,7	2301	18,5	3354	17,9	53	19,7	227	19,9	564	19,0	3889	20,3	4733	20,1
145	10,0	470	10,2	1537	12,4	2173	11,6	26	9,7	144	12,7	386	13,0	2856	14,9	3412	14,5
9	0,6	55	1,2	59	0,5	124	0,7	0	0,0	1	0,1	8	0,3	27	0,1	36	0,2
154	10,6	525	11,4	1596	12,8	2297	12,3	26	9,7	145	12,7	394	13,3	2883	15,1	3448	14,7
137	9,4	419	9,1	1267	10,2	1849	9,9	35	13,0	135	11,9	348	11,7	2521	13,2	3039	12,9
15	1,0	38	0,8	64	0,5	118	0,6	1	0,4	3	0,3	10	0,3	14	0,1	28	0,1
152	10,5	457	9,9	1331	10,7	1967	10,5	36	13,4	138	12,1	358	12,1	2535	13,2	3067	13,0
125	8,6	413	9,0	1240	10,0	1808	9,7	32	11,9	134	11,8	319	10,8	2388	12,5	2873	12,2
14	1,0	61	1,3	80	0,6	158	0,8	0	0,0	3	0,3	12	0,4	16	0,1	31	0,1
139	9,6	474	10,3	1320	10,6	1966	10,5	32	11,9	137	12,0	331	11,2	2404	12,6	2904	12,3
125	8,6	316	6,9	967	7,8	1426	7,6	19	7,1	74	6,5	220	7,4	1577	8,2	1890	8,0
17	1,2	54	1,2	59	0,5	132	0,7	1	0,4	4	0,4	9	0,3	17	0,1	29	0,1
142	9,8	370	8,0	1026	8,3	1558	8,3	20	7,4	78	6,8	229	7,7	1592	8,3	1919	8,2
85	5,9	224	4,9	738	5,9	1065	5,7	16	5,9	49	4,3	129	4,4	1003	5,2	1197	5,1
19	1,3	48	1,0	48	0,4	120	0,6	1	0,4	2	0,2	4	0,1	14	0,1	21	0,1
104	7,2	272	5,9	786	6,3	1185	6,3	17	6,3	51	4,5	133	4,5	1017	5,3	1218	5,2
61	4,2	137	3,0	293	2,4	505	2,7	10	3,7	24	2,1	58	2,0	377	2,0	469	2,0
3	0,2	25	0,5	16	0,1	46	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,1	2	0,0	6	0,0
64	4,4	162	3,5	309	2,5	551	2,9	10	3,7	25	2,2	61	2,1	379	2,0	475	2,0
45	3,1	82	1,8	272	2,2	407	2,2	4	1,5	19	1,7	42	1,4	255	1,3	320	1,4
16	1,1	22	0,5	16	0,1	54	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0
61	4,2	104	2,3	288	2,3	461	2,5	4	1,5	19	1,7	43	1,5	257	1,3	323	1,4
24	1,7	64	1,4	186	1,5	288	1,5	3	1,1	8	0,7	13	0,4	65	0,3	89	0,4
8	0,6	35	0,8	21	0,2	69	0,4	1	0,4	1	0,1	4	0,1	4	0,0	10	0,0
32	2,2	99	2,2	207	1,7	357	1,9	4	1,5	9	0,8	17	0,6	69	0,4	99	0,4
1	0,1	14	0,3	266	1,3	281	1,0	0	0,0	4	0,4	21	0,7	540	1,5	565	1,3
2	0,1	1	0,0	14	0,1	17	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	6	0,0	8	0,0
3	0,2	15	0,3	280	1,4	298	1,0	0	0,0	4	0,4	23	0,8	546	1,5	573	1,4
1267	87,3	3924	85,4	11819	94,3	17226	91,5	263	97,8	1097	96,3	2835	95,6	19169	98,8	23364	98,3
184	12,7	673	14,6	709	5,7	1593	8,5	6	2,2	42	3,7	130	4,4	236	1,2	414	1,7
1451	100,0	4597	100,0	12528	100,0	18819	100,0	269	100,0	1139	100,0	2965	100,0	19405	100,0	23778	100,0

Age et sexe		Usagers de																	
		Tracteurs agricoles										Autocars, autobus, trolleybus							
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
- 0 à 4 ans	H	1	1,0	0	0,0	3	1,3	2	0,2	6	0,4	0	0,0	1	0,6	8	0,5	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	4	1,7	0	0,0	4	0,2	0	0,0	0	0,0	10	0,6	2	0,1
	Total	1	1,0	0	0,0	7	3,0	2	0,2	10	0,6	0	0,0	1	0,6	18	1,1	2	0,1
- 5 à 9 ans	H	3	3,0	0	0,0	1	0,4	4	0,4	8	0,5	0	0,0	1	0,6	30	1,8	12	0,3
	F	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	1,9	25	1,5	13	0,3
	Total	3	3,0	1	0,6	1	0,4	4	0,4	9	0,6	0	0,0	4	2,5	55	3,3	25	0,7
- 10 à 14 ans	H	3	3,0	3	1,8	9	3,8	19	1,7	34	2,1	1	5,9	16	10,2	84	5,1	20	0,5
	F	0	0,0	3	1,8	1	0,4	4	0,4	8	0,5	0	0,0	5	3,2	82	5,0	20	0,5
	Total	3	3,0	6	3,7	10	4,3	23	2,1	42	2,6	1	5,9	21	13,4	166	10,1	40	1,1
- 15 à 19 ans	H	14	13,9	12	7,3	20	8,5	132	11,8	178	11,0	1	5,9	7	4,5	59	3,6	28	0,8
	F	1	1,0	1	0,6	0	0,0	5	0,4	7	0,4	0	0,0	14	8,9	124	7,5	31	0,8
	Total	15	14,9	13	7,9	20	8,5	137	12,2	185	11,4	1	5,9	21	13,4	183	11,1	59	1,6
- 20 à 24 ans	H	8	7,9	7	4,3	12	5,1	144	12,9	171	10,6	2	11,8	6	3,8	65	4,0	314	8,4
	F	0	0,0	0	0,0	3	1,3	4	0,4	7	0,4	0	0,0	2	1,3	78	4,7	26	0,7
	Total	8	7,9	7	4,3	15	6,4	148	13,2	178	11,0	2	11,8	8	5,1	143	8,7	340	9,1
- 25 à 29 ans	H	6	5,9	15	9,1	19	8,1	104	9,3	144	8,9	2	11,8	9	5,7	64	3,9	596	16,0
	F	0	0,0	1	0,6	5	2,1	4	0,4	10	0,6	1	5,9	0	0,0	53	3,2	14	0,4
	Total	6	5,9	16	9,8	24	10,2	108	9,7	154	9,5	3	17,6	9	5,7	117	7,1	610	16,4
- 30 à 34 ans	H	1	1,0	7	4,3	5	2,1	80	7,1	93	5,7	1	5,9	7	4,5	64	3,9	553	14,9
	F	0	0,0	2	1,2	2	0,9	3	0,3	7	0,4	0	0,0	1	0,6	32	1,9	23	0,6
	Total	1	1,0	9	5,5	7	3,0	83	7,4	100	6,2	1	5,9	8	5,1	96	5,8	576	15,5
- 35 à 39 ans	H	4	4,0	16	9,8	16	6,8	108	9,7	144	8,9	2	11,8	7	4,5	69	4,2	482	13,0
	F	0	0,0	1	0,6	1	0,4	1	0,1	3	0,2	1	5,9	2	1,3	40	2,4	14	0,4
	Total	4	4,0	17	10,4	17	7,2	109	9,7	147	9,1	3	17,6	9	5,7	109	6,6	496	13,3
- 40 à 44 ans	H	9	8,9	20	12,2	15	6,4	142	12,7	186	11,5	1	5,9	3	1,9	63	3,8	510	13,7
	F	2	2,0	1	0,6	8	3,4	3	0,3	14	0,9	0	0,0	1	0,6	46	2,8	13	0,3
	Total	11	10,9	21	12,8	23	9,8	145	13,0	200	12,4	1	5,9	4	2,5	109	6,6	523	14,1
- 45 à 49 ans	H	10	9,9	18	11,0	29	12,3	133	11,9	190	11,7	1	5,9	6	3,8	41	2,5	447	12,0
	F	1	1,0	0	0,0	3	1,3	6	0,5	10	0,6	1	5,9	3	1,9	43	2,6	18	0,5
	Total	11	10,9	18	11,0	32	13,6	139	12,4	200	12,4	2	11,8	9	5,7	84	5,1	465	12,5
- 50 à 54 ans	H	12	11,9	19	11,6	22	9,4	100	8,9	153	9,5	1	5,9	5	3,2	50	3,0	295	7,9
	F	1	1,0	2	1,2	1	0,4	1	0,1	5	0,3	0	0,0	4	2,5	69	4,2	8	0,2
	Total	13	12,9	21	12,8	23	9,8	101	9,0	158	9,8	1	5,9	9	5,7	119	7,2	303	8,1
- 55 à 59 ans	H	6	5,9	8	4,9	15	6,4	40	3,6	69	4,3	0	0,0	4	2,5	24	1,5	90	2,4
	F	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	1,9	41	2,5	6	0,2
	Total	7	6,9	8	4,9	15	6,4	40	3,6	70	4,3	0	0,0	7	4,5	65	4,0	96	2,6
- 60 à 64 ans	H	8	7,9	15	9,1	20	8,5	51	4,6	94	5,8	0	0,0	3	1,9	30	1,8	73	2,0
	F	0	0,0	1	0,6	1	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	7	4,5	69	4,2	3	0,1
	Total	8	7,9	16	9,8	21	8,9	52	4,6	97	6,0	0	0,0	10	6,4	99	6,0	76	2,0
- 65 ans et plus	H	9	8,9	10	6,1	11	4,7	25	2,2	55	3,4	0	0,0	8	5,1	55	3,3	23	0,6
	F	1	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,1	2	11,8	23	14,6	190	11,6	8	0,2
	Total	10	9,9	10	6,1	12	5,1	25	2,2	57	3,5	2	11,8	31	19,7	245	14,9	31	0,8
- Age non précisé	H	0	0,0	1	0,6	8	3,4	6	0,3	15	0,7	0	0,0	6	3,8	29	1,8	22	0,6
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,4	3	0,1
	Total	0	0,0	1	0,6	8	3,4	6	0,3	15	0,7	0	0,0	6	3,8	36	2,2	25	0,7
TOTAL	H	94	93,1	151	92,1	205	87,2	1090	97,1	1540	94,9	12	70,6	89	56,7	735	44,7	3465	94,6
	F	7	6,9	13	7,9	30	12,8	32	2,9	82	5,1	5	29,4	68	43,3	909	55,3	202	5,4
	Total	101	100,0	164	100,0	235	100,0	1122	100,0	1622	100,0	17	100,0	157	100,0	1644	100,0	3667	100,0

TABLEAU n° 11 (fin)

												Total									
Autres véhicules																					
Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
9	0,2	0	0,0	0	0,0	2	1,0	1	0,1	3	0,2	173	1,3	981	1,1	3301	1,3	2429	0,8	6884	1,1
12	0,2	1	5,0	1	1,0	3	1,5	1	0,1	6	0,4	126	0,9	622	0,7	2641	1,0	2178	0,8	5567	0,9
21	0,4	1	5,0	1	1,0	5	2,5	2	0,2	9	0,7	299	2,2	1603	1,7	5942	2,4	4607	1,6	12451	1,9
43	0,8	0	0,0	0	0,0	6	3,0	2	0,2	8	0,6	211	1,6	2173	2,4	5763	2,3	2737	0,9	10884	1,7
41	0,7	0	0,0	1	1,0	4	2,0	0	0,0	5	0,4	130	1,0	1241	1,3	4303	1,7	2356	0,8	8030	1,2
84	1,5	0	0,0	1	1,0	10	4,9	2	0,2	13	1,0	341	2,6	3414	3,7	10066	4,0	5093	1,8	18914	2,9
121	2,2	0	0,0	2	2,0	2	1,0	5	0,5	9	0,7	235	1,8	2663	2,9	6388	2,7	3270	1,1	13056	2,0
107	1,9	0	0,0	1	1,0	1	0,5	4	0,4	6	0,4	140	1,1	1349	1,5	4414	1,7	2385	0,8	8288	1,3
228	4,1	0	0,0	3	3,0	3	1,5	9	0,9	15	1,1	375	2,8	4012	4,4	11302	4,5	5655	2,0	21344	3,3
95	1,7	1	5,0	8	7,9	16	7,9	25	2,4	50	3,7	1411	10,6	14053	15,3	34574	13,7	18890	6,5	68928	10,7
169	3,1	0	0,0	2	2,0	0	0,0	4	0,4	6	0,4	436	3,3	5228	5,7	15929	6,3	6453	2,2	28046	4,3
264	4,8	1	5,0	10	9,9	16	7,9	29	2,8	56	4,2	1847	13,9	19281	21,0	50503	20,0	25343	8,8	96974	15,0
387	7,0	4	20,0	23	22,8	33	16,3	159	15,5	219	16,2	1549	11,6	11276	12,3	29631	11,7	45720	15,8	88176	13,6
106	1,9	0	0,0	1	1,0	3	1,5	2	0,2	6	0,4	332	2,5	3914	4,3	14804	5,9	11192	3,9	30242	4,7
493	8,9	4	20,0	24	23,8	36	17,7	161	15,7	225	16,7	1881	14,1	15190	16,5	44435	17,6	56912	19,7	118418	18,3
671	12,1	4	20,0	6	5,9	26	12,8	115	11,2	151	11,2	925	6,9	5888	6,4	18596	7,4	37624	13,0	63033	9,7
68	1,2	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	190	1,4	2159	2,3	9050	3,6	8453	2,9	19852	3,1
739	13,3	4	20,0	7	6,9	26	12,8	116	11,3	153	11,4	1115	8,4	8047	8,7	27646	11,1	46077	15,9	82885	12,8
625	11,3	1	5,0	2	2,0	13	6,4	99	9,7	115	8,5	606	4,5	3876	4,2	12057	4,8	24762	8,6	41301	6,4
56	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,1	2	0,1	150	1,1	1425	1,5	5822	2,3	5883	2,0	13280	2,1
681	12,3	1	5,0	2	2,0	14	6,9	100	9,8	117	8,7	756	5,7	5301	5,8	17879	7,1	30645	10,6	54581	8,4
560	10,1	1	5,0	10	9,9	18	8,9	84	8,2	113	8,4	665	5,0	3573	3,9	10483	4,2	20788	7,2	35509	5,5
57	1,0	0	0,0	1	1,0	1	0,5	2	0,2	4	0,3	142	1,1	1424	1,5	5250	2,1	4974	1,7	11790	1,8
617	11,1	1	5,0	11	10,9	19	9,4	86	8,4	117	8,7	807	6,1	4997	5,4	15733	6,2	25762	8,9	47299	7,3
577	10,4	2	10,0	3	3,0	12	5,9	100	9,8	117	8,7	655	4,9	3679	4,0	10053	4,0	19898	6,9	34285	5,3
60	1,1	0	0,0	0	0,0	4	2,0	0	0,0	4	0,3	162	1,2	1529	1,7	5493	2,2	4853	1,7	12037	1,9
637	11,5	2	10,0	3	3,0	16	7,9	100	9,8	121	9,0	817	6,1	5208	5,7	15546	6,2	24751	8,6	46322	7,2
495	8,9	1	5,0	4	4,0	11	5,4	83	8,1	99	7,3	599	4,5	3433	3,7	8283	3,3	15692	5,4	28007	4,3
65	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	179	1,3	1611	1,8	4792	1,9	3733	1,3	10315	1,6
560	10,1	1	5,0	4	4,0	11	5,4	84	8,2	100	7,4	778	5,8	5044	5,5	13075	5,2	19425	6,7	38322	5,9
351	6,3	1	5,0	9	8,9	10	4,9	46	4,5	66	4,9	618	4,6	3168	3,4	7532	3,0	12953	4,5	24271	3,8
81	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	0,2	3	0,2	205	1,5	1686	1,8	4587	1,8	3133	1,1	9611	1,5
432	7,8	1	5,0	9	8,9	11	5,4	48	4,7	69	5,1	823	6,2	4854	5,3	12119	4,8	16086	5,6	33882	5,2
118	2,1	0	0,0	1	1,0	9	4,4	13	1,3	23	1,7	382	2,9	1721	1,9	3864	1,5	5886	2,0	11853	1,8
50	0,9	0	0,0	2	2,0	1	0,5	1	0,1	4	0,3	137	1,0	944	1,0	2327	0,9	1371	0,5	4779	0,7
168	3,0	0	0,0	3	3,0	10	4,9	14	1,4	27	2,0	519	3,9	2665	2,9	6191	2,5	7257	2,5	16632	2,6
106	1,9	0	0,0	7	6,9	10	4,9	10	1,0	27	2,0	579	4,3	2397	2,6	4745	1,9	6237	2,2	13958	2,2
79	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	2	0,1	205	1,5	1479	1,6	3049	1,2	1580	0,5	6313	1,0
185	3,3	0	0,0	7	6,9	12	5,9	10	1,0	29	2,2	784	5,9	3876	4,2	7794	3,1	7817	2,7	20271	3,1
86	1,6	4	20,0	13	12,9	12	5,9	3	0,3	32	2,4	1341	10,1	4444	4,8	7110	2,8	6822	2,4	19717	3,0
223	4,0	0	0,0	3	3,0	2	1,0	0	0,0	5	0,4	817	6,1	3908	4,2	6345	2,5	1958	0,7	13028	2,0
309	5,6	4	20,0	16	15,9	14	6,9	3	0,3	37	2,7	2158	16,2	8352	9,1	13455	5,3	8780	3,0	32745	5,1
57	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	342	25,3	342	19,2	22	0,1	134	0,1	444	0,2	4607	1,6	5209	0,8
10	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	5	0,0	45	0,0	167	0,1	510	0,2	725	0,1
67	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	343	25,4	343	19,3	27	0,2	179	0,2	611	0,2	5117	1,8	5934	0,9
4301	78,6	19	95,0	88	87,1	180	88,7	1087	98,0	1374	95,8	9971	74,8	63459	69,0	163324	64,7	228315	78,9	465071	71,9
1184	21,4	1	5,0	13	12,9	23	11,3	20	2,0	57	4,2	3356	25,2	28564	31,0	88973	35,3	61012	21,1	181903	28,1
5485	100,0	20	100,0	101	100,0	203	100,0	1107	100,0	1431	100,0	13327	100,0	92033	100,0	252297	100,0	289327	100,0	646974	100,0

## CONDUCTEURS IMPLIQUÉS PAR

Age et sexe		piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	4	0,7	16	0,4	15	0,2	1	0,1	36	0,3	0	0,0
	F	0	0,0	2	0,1	7	0,1	0	0,0	9	0,1	0	0,0
	Total	4	0,7	18	0,5	22	0,3	1	0,1	45	0,3	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	21	3,7	269	7,1	464	5,4	39	3,9	793	5,7	0	0,0
	F	10	1,8	77	2,0	103	1,2	7	0,7	197	1,4	0	0,0
	Total	31	5,4	346	9,1	567	6,6	46	4,6	990	7,1	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	74	13,0	821	21,7	1888	21,9	270	26,8	3053	21,8	42	1,5
	F	18	3,2	192	5,1	542	6,3	64	6,4	816	5,8	12	0,4
	Total	92	16,1	1013	26,8	2430	28,2	334	33,2	3869	27,7	54	1,9
- 15 à 19 ans	H	32	5,6	312	8,2	994	11,5	204	20,3	1542	11,0	713	25,3
	F	17	3,0	119	3,1	427	5,0	28	2,8	591	4,2	122	4,3
	Total	49	8,6	431	11,4	1421	16,5	232	23,0	2133	15,3	835	29,6
- 20 à 24 ans	H	12	2,1	116	3,7	330	3,8	58	5,8	516	3,7	303	10,7
	F	2	0,4	51	1,3	166	1,9	20	2,0	239	1,7	28	1,0
	Total	14	2,5	167	4,4	496	5,8	78	7,7	755	5,4	331	11,7
- 25 à 29 ans	H	12	2,1	82	2,2	299	3,5	52	5,2	445	3,2	126	4,5
	F	1	0,2	28	0,7	99	1,1	6	0,6	134	1,0	6	0,2
	Total	13	2,3	110	2,9	398	4,6	58	5,8	579	4,1	132	4,7
- 30 à 34 ans	H	17	3,0	66	1,7	247	2,9	26	2,6	356	2,5	106	3,8
	F	0	0,0	25	0,7	78	0,9	5	0,5	108	0,8	12	0,4
	Total	17	3,0	91	2,4	325	3,8	31	3,1	464	3,3	118	4,2
- 35 à 39 ans	H	20	3,5	105	2,8	267	3,1	19	1,9	411	2,9	143	5,7
	F	3	0,5	28	0,7	107	1,2	5	0,5	143	1,0	14	0,5
	Total	23	4,0	133	3,5	374	4,3	24	2,4	554	4,0	157	5,6
- 40 à 44 ans	H	17	3,0	109	2,9	265	3,1	37	3,7	428	3,1	151	5,4
	F	7	1,2	55	1,5	140	1,6	5	0,5	207	1,5	19	0,7
	Total	24	4,2	164	4,3	405	4,7	42	4,2	635	4,5	170	6,0
- 45 à 49 ans	H	23	4,0	102	2,7	259	3,0	19	1,9	403	2,9	158	5,6
	F	3	0,5	65	1,7	136	1,6	2	0,2	206	1,5	29	1,0
	Total	26	4,6	167	4,4	395	4,6	21	2,1	609	4,4	187	6,6
- 50 à 54 ans	H	26	4,6	140	3,7	290	3,4	29	2,9	485	3,5	162	5,7
	F	15	2,6	93	2,5	149	1,7	4	0,4	261	1,9	36	1,3
	Total	41	7,2	233	6,2	439	5,1	33	3,3	746	5,3	198	7,0
- 55 à 59 ans	H	19	3,3	87	2,3	178	2,1	10	0,1	294	2,1	113	4,0
	F	8	1,4	43	1,1	104	1,2	1	0,1	156	1,1	16	0,6
	Total	27	4,7	130	3,4	282	3,3	11	1,1	450	3,2	129	4,6
- 60 à 64 ans	H	51	8,9	145	3,8	278	3,2	22	2,2	496	3,5	155	5,5
	F	10	1,8	89	2,4	125	1,4	4	0,4	228	1,6	41	1,5
	Total	61	10,7	234	6,2	403	4,7	26	2,6	724	5,2	196	6,9
- 65 ans et plus	H	128	22,5	408	10,8	490	5,7	27	2,7	1053	7,5	270	9,6
	F	18	3,2	139	3,7	166	1,9	2	0,2	325	2,3	40	1,4
	Total	146	25,6	547	14,4	656	7,6	29	2,9	1378	9,9	310	11,0
- Age non précisé	H	1	0,2	3	0,1	11	0,1	16	3,9	31	0,4	5	0,1
	F	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,0	1	0,0
	Total	2	0,4	3	0,1	11	0,1	18	4,1	34	0,4	6	0,2
TOTAL	H	457	80,2	2781	73,4	6275	72,8	829	84,6	10342	74,1	2447	86,7
	F	113	19,8	1006	26,6	2349	27,2	155	15,4	3623	25,9	376	13,3
	Total	570	100,0	3787	100,0	8624	100,0	984	100,0	13965	100,0	2823	100,0



# GRUPE D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11-1

Usagers de																	
Cycles sans moteur									Voitures de tourisme								
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	4	0,0	5	0,0
1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0
1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	5	0,0	7	0,0
3	0,0	8	0,0	3	0,0	14	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,0	4	0,0
0	0,0	4	0,0	1	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	0,0	12	0,0	4	0,0	19	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,0	4	0,0
630	2,4	1455	2,1	317	3,0	2444	2,3	1	0,0	2	0,0	5	0,0	22	0,0	30	0,0
172	0,6	432	0,6	63	0,6	679	0,6	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0
802	3,0	1887	2,8	380	3,6	3123	2,9	1	0,0	3	0,0	6	0,0	23	0,0	33	0,0
8840	33,3	22483	32,9	4948	47,3	36984	34,2	188	5,3	1270	6,0	2709	4,1	5895	3,3	10062	3,8
1831	6,9	6553	9,6	522	5,0	9028	8,3	23	0,7	183	0,9	590	0,9	1012	0,6	1808	0,7
10671	40,2	29036	42,5	5470	52,3	46012	42,5	211	6,0	1453	6,8	3299	5,0	6907	3,9	11870	4,4
3138	11,8	8869	13,0	1851	17,7	14161	13,1	668	18,9	4411	20,7	11758	17,9	31447	17,7	48284	18,0
596	2,2	2454	3,6	139	1,3	3217	3,0	87	2,5	912	4,3	3746	5,7	6026	3,4	10771	4,0
3734	14,1	11323	16,6	1990	19,0	17378	16,1	755	21,4	5323	25,0	15504	23,6	37473	21,1	59055	22,0
1427	5,4	4511	6,6	658	6,3	6722	6,2	461	13,1	2562	12,1	8584	13,1	27263	15,4	38870	14,5
272	1,0	926	1,4	41	0,4	1245	1,2	49	1,4	658	3,1	2936	4,5	5318	3,0	8961	3,3
1699	6,4	5437	8,0	699	6,7	7967	7,4	510	14,5	3220	15,1	11520	17,5	32581	18,3	47831	17,8
945	3,6	2906	4,2	345	3,3	4302	4,0	297	8,4	1727	8,1	5644	8,6	17713	10,0	25381	9,5
182	0,7	601	0,9	41	0,4	836	0,8	40	1,1	453	2,1	2029	3,1	3761	2,1	6283	2,3
1127	4,2	3507	5,1	386	3,7	5138	4,7	337	9,6	2180	10,3	7673	11,7	21474	12,1	31664	11,8
1043	3,9	2729	4,0	244	2,3	4159	3,8	272	7,7	1407	6,6	4707	7,2	14871	8,4	21257	7,9
240	0,9	629	0,9	25	0,2	908	0,8	37	1,0	415	2,0	1727	2,6	3066	1,7	5245	2,0
1283	4,8	3358	4,9	269	2,6	5067	4,7	309	8,8	1822	8,6	6434	9,8	17937	10,1	26502	9,9
1097	4,1	2705	4,0	236	2,3	4189	3,9	246	7,0	1348	6,3	4490	6,8	14112	7,9	20196	7,5
265	1,0	715	1,0	22	0,2	1021	0,9	40	1,1	392	1,8	1556	2,4	2810	1,6	4798	1,8
1362	5,1	3420	5,0	258	2,5	5210	4,8	286	8,1	1740	8,2	6046	9,2	16922	9,5	24994	9,3
1093	4,1	2326	3,4	187	1,8	3764	3,5	212	6,0	1250	5,9	3537	5,4	11356	6,4	16355	6,1
314	1,2	645	0,9	16	0,2	1004	0,9	35	1,0	308	1,4	1181	1,8	2016	1,1	3540	1,3
1407	5,3	2971	4,3	203	1,9	4768	4,4	247	7,0	1558	7,3	4718	7,2	13372	7,5	19895	7,4
1059	4,0	2099	3,1	155	1,5	3475	3,2	214	6,1	1065	5,0	3146	4,8	9741	5,5	14166	5,3
308	1,2	517	0,8	7	0,1	868	0,8	31	0,9	250	1,2	927	1,4	1551	0,9	2759	1,0
1367	5,2	2616	3,8	162	1,6	4343	4,0	245	6,9	1315	6,2	4073	6,2	11292	6,4	16925	6,3
592	2,2	1175	1,7	64	0,6	1944	1,8	109	3,1	512	2,4	1437	2,2	4578	2,6	6636	2,5
163	0,6	251	0,4	5	0,0	435	0,4	22	0,6	111	0,5	381	0,6	586	0,3	1100	0,4
755	2,8	1426	2,1	69	0,7	2379	2,2	131	3,7	623	2,9	1818	2,8	5164	2,9	7736	2,9
743	2,8	1358	2,0	78	0,7	2334	2,2	146	4,1	693	3,3	1727	2,6	4936	2,8	7502	2,8
189	0,7	246	0,4	6	0,1	482	0,4	14	0,4	131	0,6	364	0,6	596	0,3	1105	0,4
932	3,5	1604	2,3	84	0,8	2816	2,6	160	4,5	824	3,9	2091	3,2	5532	3,1	8607	3,2
1162	4,4	1532	2,2	71	0,7	3035	2,8	307	8,7	1044	4,9	2203	3,3	5611	3,2	9165	3,4
200	0,8	189	0,3	5	0,0	434	0,4	26	0,7	136	0,6	331	0,5	481	0,3	974	0,4
1362	5,1	1721	2,5	76	0,7	3469	3,2	333	9,4	1180	5,6	2534	3,9	6092	3,4	10139	3,8
22	0,1	70	0,1	148	3,8	245	0,4	4	0,1	18	0,1	46	0,1	4414	1,5	4482	1,0
2	0,0	3	0,0	5	0,0	11	0,0	0	0,0	2	0,0	4	0,0	66	0,0	72	0,0
24	0,1	73	0,1	153	3,8	256	0,5	4	0,1	20	0,1	50	0,1	4480	1,6	4554	1,1
21794	82,1	54227	79,3	9306	91,4	87774	81,4	3125	88,5	17309	81,4	49995	76,0	151966	84,6	222395	82,3
4735	17,9	14165	20,7	898	8,6	20174	18,6	404	11,5	3952	18,6	15774	24,0	27291	15,4	47421	17,7
26529	100,0	68392	100,0	10204	100,0	107948	100,0	3529	100,0	21261	100,0	65769	100,0	179257	100,0	269816	100,0

Age et sexe		Camionnettes											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
- 15 à 19 ans	H	3	2,3	24	3,1	56	2,4	182	1,9	265	2,0	4	2,0
	F	0	0,0	1	0,1	2	0,1	4	0,0	7	0,1	0	0,0
	Total	3	2,3	25	3,2	58	2,5	186	1,9	272	2,1	4	2,0
- 20 à 24 ans	H	14	10,9	129	16,6	359	15,7	1719	17,6	2221	17,1	32	15,6
	F	0	0,0	4	0,5	7	0,3	43	0,4	54	0,4	0	0,0
	Total	14	10,9	133	17,1	366	16,0	1762	18,0	2275	17,6	32	15,6
- 25 à 29 ans	H	18	14,1	132	17,0	442	19,3	1880	19,3	2472	19,1	47	22,9
	F	0	0,0	2	0,3	11	0,5	46	0,5	59	0,5	0	0,0
	Total	18	14,1	134	17,2	453	19,8	1926	19,7	2531	19,5	47	22,9
- 30 à 34 ans	H	14	10,9	88	11,3	294	12,8	1314	13,5	1710	13,2	24	11,7
	F	0	0,0	1	0,1	19	0,8	26	0,3	46	0,4	0	0,0
	Total	14	10,9	89	11,4	313	13,7	1340	13,7	1756	13,5	24	11,7
- 35 à 39 ans	H	17	13,3	87	11,2	264	11,5	1093	11,2	1461	11,3	30	14,6
	F	0	0,0	6	0,8	12	0,5	28	0,3	46	0,4	0	0,0
	Total	17	13,3	93	12,0	276	12,0	1121	11,5	1507	11,6	30	14,6
- 40 à 44 ans	H	15	11,7	76	9,8	264	11,5	1078	11,0	1433	11,1	29	14,1
	F	1	0,8	2	0,3	7	0,3	39	0,4	49	0,4	0	0,0
	Total	16	12,5	78	10,0	271	11,8	1117	11,4	1482	11,4	29	14,1
- 45 à 49 ans	H	12	9,4	82	10,5	201	8,8	841	8,6	1136	8,8	15	7,3
	F	0	0,0	4	0,5	8	0,3	23	0,2	35	0,3	0	0,0
	Total	12	9,4	86	11,1	209	9,1	864	8,8	1171	9,0	15	7,3
- 50 à 54 ans	H	13	10,1	56	7,2	138	6,0	640	6,6	847	6,5	13	6,3
	F	2	1,6	4	0,5	9	0,4	22	0,2	37	0,3	1	0,5
	Total	15	11,7	60	7,7	147	6,4	662	6,8	884	6,8	14	6,8
- 55 à 59 ans	H	8	6,3	32	4,1	97	4,2	262	2,7	399	3,1	6	2,9
	F	0	0,0	1	0,1	2	0,1	5	0,1	8	0,1	0	0,0
	Total	8	6,3	33	4,2	99	4,3	267	2,7	407	3,1	6	2,9
- 60 à 64 ans	H	6	4,7	31	4,0	47	2,1	245	2,5	329	2,5	3	1,5
	F	0	0,0	0	0,0	2	0,1	5	0,1	8	0,1	0	0,0
	Total	6	4,7	32	4,1	49	2,1	250	2,6	337	2,6	3	1,5
- 65 ans et plus	H	5	3,9	14	1,8	45	2,0	154	1,6	218	1,7	1	0,5
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,0	4	0,0	5	0,0	0	0,0
	Total	5	3,9	14	1,8	46	2,0	158	1,6	223	1,7	1	0,5
- Age non précisé	H	0	0,0	1	0,1	4	0,2	288	1,1	293	0,9	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	0,1	4	0,2	288	1,1	293	0,9	0	0,0
TOTAL	H	125	97,7	752	96,7	2211	96,5	9699	97,5	12787	97,3	204	99,5
	F	3	2,3	26	3,3	80	3,5	245	2,5	354	2,7	1	0,5
	Total	128	100,0	778	100,0	2291	100,0	9944	100,0	13141	100,0	205	100,0

TABLEAU n° 11-1 (suite)

Conducteurs de																	
Camions et tracteurs routiers								Tracteurs agricoles									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	0,1	0	0,0	2	0,0	3	0,0	0	0,0	2	1,7	1	0,6	8	0,8	11	0,8
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	1	0,1	3	0,2
1	0,1	0	0,0	2	0,0	3	0,0	0	0,0	4	3,4	1	0,6	9	0,9	14	1,0
11	1,3	27	1,3	145	0,8	187	0,9	11	15,5	8	6,8	16	9,5	121	11,7	156	11,2
0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1
11	1,3	28	1,3	145	0,8	188	0,9	11	15,5	8	6,8	16	9,5	123	11,9	158	11,4
155	18,4	409	19,1	2900	16,8	3496	17,1	7	9,9	5	4,2	12	7,1	138	13,3	162	11,6
2	0,2	1	0,0	10	0,1	13	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,6	3	0,3	4	0,3
157	18,6	410	19,2	2910	16,9	3509	17,2	7	9,9	5	4,2	13	7,7	141	13,6	166	11,9
174	20,6	455	21,3	3564	20,6	4240	20,7	6	8,5	11	9,3	14	8,3	101	9,8	132	9,5
0	0,0	0	0,0	5	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	3	0,3	4	0,3
174	20,6	455	21,3	3569	20,7	4245	20,8	6	8,5	11	9,3	15	8,9	104	10,1	136	9,8
127	15,0	314	14,7	2683	15,5	3148	15,4	1	1,4	5	4,2	5	3,0	77	7,4	88	6,3
0	0,0	1	0,0	5	0,0	6	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,6	3	0,3	5	0,4
127	15,0	315	14,7	2688	15,6	3154	15,4	1	1,4	6	5,1	6	3,6	80	7,7	93	6,7
117	13,9	286	13,4	2375	13,8	2808	13,7	4	5,6	15	12,7	16	9,5	104	10,1	139	10,0
0	0,0	2	0,1	2	0,0	4	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,1
117	13,9	288	13,5	2377	13,8	2812	13,7	4	5,6	16	13,6	16	9,5	104	10,1	140	10,1
110	13,0	275	12,9	2254	13,1	2668	13,0	8	11,3	19	16,1	13	7,7	130	12,6	170	12,2
0	0,0	0	0,0	4	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1
110	13,0	275	12,9	2258	13,1	2672	13,1	8	11,3	19	16,1	13	7,7	132	12,8	172	12,4
67	7,9	177	8,3	1478	8,6	1737	8,5	10	14,1	14	11,9	27	16,1	131	12,7	182	13,1
0	0,0	1	0,0	7	0,0	8	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,3
67	7,9	178	8,3	1485	8,6	1745	8,5	10	14,1	14	11,9	27	16,1	135	13,1	186	13,4
41	4,9	102	4,8	924	5,4	1080	5,3	7	9,9	15	12,7	18	10,7	95	9,2	135	9,7
0	0,0	0	0,0	5	0,0	6	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,1
41	4,9	102	4,8	929	5,4	1086	5,3	7	9,9	16	13,6	18	10,7	95	9,2	136	9,8
20	2,4	45	2,1	345	2,0	416	2,0	5	7,0	5	4,2	12	7,1	37	3,6	59	4,2
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	2,4	45	2,1	345	2,0	416	2,0	5	7,0	5	4,2	12	7,1	37	3,6	59	4,2
13	1,5	31	1,4	230	1,3	277	1,4	5	7,0	8	6,8	18	10,7	48	4,6	79	5,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1
13	1,5	31	1,4	230	1,3	277	1,4	5	7,0	8	6,8	18	10,7	49	4,7	80	5,8
6	0,7	9	0,4	55	0,3	71	0,3	7	9,9	6	5,1	11	6,5	22	2,1	46	3,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,1
6	0,7	9	0,4	55	0,3	71	0,3	7	9,9	6	5,1	12	7,1	22	2,1	47	3,4
0	0,0	4	0,2	579	1,6	583	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	8	0,3	9	0,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	4	0,2	579	1,6	583	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	8	0,3	9	0,3
842	99,8	2134	99,7	17535	99,8	20715	99,8	71	100,0	113	95,8	164	97,6	1020	98,2	1368	98,0
2	0,2	6	0,3	38	0,2	47	0,2	0	0,0	5	4,2	4	2,4	19	1,8	28	2,0
844	100,0	2140	100,0	17573	100,0	20762	100,0	71	100,0	118	100,0	168	100,0	1039	100,0	1396	100,0

Age et sexe		Conducteurs de											
		Autocars, autobus, trolleybus										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1
- 5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 15 à 19 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,2	5	0,1	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,2	5	0,1	0	0,0
- 20 à 24 ans	H	0	0,0	1	3,8	11	7,9	279	8,5	291	8,4	2	14,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Total	0	0,0	1	3,8	11	7,9	281	8,5	293	8,4	2	14,3
- 25 à 29 ans	H	1	16,7	4	15,4	24	17,3	566	17,2	595	17,1	2	14,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,1	3	0,1	0	0,0
	Total	1	16,7	4	15,4	24	17,3	569	17,2	598	17,2	2	14,3
- 30 à 34 ans	H	1	16,7	2	7,7	28	20,1	533	16,2	564	16,3	1	7,1
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,2	8	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	2	7,7	28	20,1	541	16,4	572	16,5	1	7,1
- 35 à 39 ans	H	1	16,7	4	15,4	26	18,7	470	14,2	501	14,4	1	7,1
	F	0	0,0	1	3,8	0	0,0	7	0,2	8	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	5	19,2	26	18,7	477	14,5	509	14,7	1	7,1
- 40 à 44 ans	H	1	16,7	3	11,5	21	15,1	491	14,9	516	14,9	2	14,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,2	8	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	3	11,5	21	15,1	499	15,1	524	15,1	2	14,3
- 45 à 49 ans	H	1	16,7	3	11,5	11	7,9	433	13,1	448	12,9	1	7,1
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,2	7	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	3	11,5	11	7,9	440	13,3	455	13,1	1	7,1
- 50 à 54 ans	H	1	16,7	4	15,4	12	8,6	276	8,4	293	8,4	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Total	1	16,7	4	15,4	12	8,6	278	8,4	295	8,5	0	0,0
- 55 à 59 ans	H	0	0,0	1	3,8	2	1,4	84	2,5	87	2,5	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	3,8	2	1,4	84	2,5	87	2,5	0	0,0
- 60 à 64 ans	H	0	0,0	2	7,7	2	1,4	65	2,0	69	2,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	2	7,7	2	1,4	65	2,0	69	2,0	0	0,0
- 65 ans et plus	H	0	0,0	1	3,8	1	0,7	19	0,7	21	0,7	4	28,6
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	3,8	1	0,7	19	0,7	21	0,7	4	28,6
- Age non précisé	H	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	1,1	1	1,1	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	1,2	1	1,1	0	0,0
TOTAL	H	6	100,0	25	96,2	139	100,0	3220	98,8	3390	98,9	13	92,9
	F	0	0,0	1	3,8	0	0,0	38	1,2	39	1,1	1	7,1
	Total	6	100,0	26	100,0	139	100,0	3258	100,0	3429	100,0	6	100,0

TABLEAU n° 11-1 (fin)

Autres véhicules								TOTAL									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	1	0,8	1	0,1	2	0,2	4	0,1	16	0,0	18	0,0	7	0,0	45	0,0
1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,0	4	0,0	8	0,0	1	0,0	14	0,0
1	1,4	1	0,8	1	0,1	4	0,4	5	0,1	20	0,0	26	0,0	8	0,0	59	0,0
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	21	0,3	272	0,5	474	0,3	48	0,0	815	0,2
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	10	0,1	77	0,1	108	0,1	8	0,0	203	0,0
0	0,0	2	1,6	0	0,0	2	0,2	31	0,4	349	0,7	582	0,4	56	0,0	1018	0,2
2	2,8	2	1,6	0	0,0	4	0,4	117	1,6	1458	2,7	3351	2,3	620	0,3	5546	1,3
1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	30	0,4	368	0,7	975	0,7	129	0,1	1502	0,3
3	4,2	2	1,6	0	0,0	5	0,4	147	2,0	1826	3,4	4326	2,9	749	0,3	7048	1,6
5	7,0	8	6,3	22	2,4	35	3,1	951	13,0	10470	19,6	26293	17,8	11522	5,2	49236	11,5
1	1,4	0	0,0	2	0,2	3	0,3	162	2,2	2135	4,0	7573	5,1	1570	0,7	11440	2,7
6	8,5	8	6,3	24	2,6	38	3,4	1113	15,2	12605	23,6	33866	22,9	13092	5,9	60676	14,1
13	18,3	14	11,0	126	13,9	155	13,8	1038	14,1	7968	14,9	21762	14,7	38518	17,4	69286	16,1
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	117	1,6	1565	2,9	6375	4,3	6243	2,8	14300	3,3
13	18,3	14	11,0	126	13,9	155	13,8	1155	15,7	9533	17,8	28137	19,1	44761	20,2	83586	19,5
4	5,6	22	17,3	99	10,9	127	11,3	673	9,2	4396	8,2	14351	9,7	34183	15,4	53603	12,5
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	56	0,8	960	1,8	3973	2,7	5423	2,5	10412	2,4
4	5,6	22	17,3	100	11,0	128	11,4	729	9,9	5356	10,0	18324	12,4	39606	17,9	64015	14,9
2	2,8	7	5,5	82	9,0	92	8,2	461	6,3	2962	5,5	9445	6,4	22773	10,3	35641	8,3
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	52	0,7	662	1,2	2730	1,8	3849	1,7	7293	1,7
2	2,8	8	6,3	82	9,0	93	8,3	513	7,0	3624	6,8	12175	8,2	26622	12,0	42934	10,0
6	8,5	17	13,4	79	8,7	103	9,2	488	6,6	2784	5,2	8312	5,6	19255	8,7	30839	7,2
1	1,4	1	0,8	2	0,2	4	0,4	54	0,7	692	1,3	2478	1,7	3135	1,4	6359	1,5
7	9,9	18	14,2	81	8,9	107	9,6	542	7,4	3476	6,5	10790	7,3	22390	10,1	37198	8,7
3	4,2	6	4,7	94	10,4	105	9,4	469	6,4	2765	5,2	8039	5,4	18432	8,3	29705	6,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	67	0,9	714	1,3	2418	1,6	2890	1,3	6089	1,4
3	4,2	6	4,7	94	10,4	105	9,4	536	7,3	3479	6,5	10457	7,1	21322	9,6	35794	8,3
2	2,8	7	5,5	76	8,4	86	7,7	432	5,9	2613	4,9	6545	4,4	14521	6,6	24111	5,6
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	67	0,9	691	1,3	1971	1,3	2075	0,9	4804	1,1
2	2,8	7	5,5	76	8,4	86	7,7	499	6,8	3304	6,2	8516	5,8	16596	7,5	28915	6,7
7	9,9	8	6,3	40	4,4	55	4,9	436	5,9	2387	4,5	5813	3,9	11900	5,4	20536	4,8
0	0,0	1	0,8	1	0,1	2	0,2	85	1,2	656	1,2	1603	1,1	1592	0,7	3936	0,9
7	9,9	9	7,1	41	4,5	57	5,1	521	7,1	3043	5,7	7416	5,0	13492	6,1	24472	5,7
1	1,4	7	5,5	12	1,3	20	1,8	260	3,5	1250	2,3	2953	2,0	5392	2,4	9855	2,3
1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	46	0,6	319	0,6	738	0,5	597	0,3	1700	0,4
2	2,8	7	5,5	12	1,3	21	1,9	306	4,2	1569	2,9	3691	2,5	5989	2,7	11555	2,7
6	8,5	9	7,1	9	1,0	24	2,1	366	5,0	1641	3,1	3470	2,4	5633	2,5	11110	2,6
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	65	0,9	410	0,8	738	0,5	612	0,3	1825	0,4
6	8,5	10	7,9	9	1,0	25	2,2	431	5,9	2051	3,8	4208	2,9	6245	2,8	12935	3,0
13	18,3	12	9,4	3	0,3	32	2,9	722	9,8	2654	5,0	4303	2,9	5962	2,7	13641	3,2
2	2,8	1	0,8	0	0,0	3	0,3	84	1,1	477	0,9	689	0,5	492	0,2	1742	0,4
15	21,1	13	10,2	3	0,3	35	3,1	806	11,0	3131	5,9	4992	3,4	6454	2,9	15383	3,6
0	0,0	0	0,0	258	28,4	258	23,0	10	0,1	44	0,1	137	0,1	3825	1,7	3989	0,9
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,0	4	0,0	7	0,0	74	0,0	87	0,0
0	0,0	0	0,0	259	28,5	259	23,1	12	0,1	48	0,1	144	0,1	3899	1,8	4076	1,0
64	90,1	121	95,3	901	99,2	1099	98,1	6448	87,8	43680	81,8	115266	78,1	194476	87,0	359870	83,3
7	9,9	6	4,7	7	0,8	21	1,9	898	12,2	9734	18,2	32384	21,9	28691	13,0	71707	16,7
71	100,0	127	100,0	908	100,0	1120	100,0	7346	100,0	53414	100,0	147650	100,0	223167	100,0	431577	100,0

## VICTIMES PAR CATÉGORIE D'USA

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<b>Piétons</b>						
Moins de 15 ans .....	309	113	422	3864	434	4298
De 15 à 19 ans .....	51	56	107	730	198	928
De 20 à 64 ans .....	623	541	1164	4905	1082	5987
65 ans et plus .....	768	219	987	3320	313	3633
Non précisé .....	5	5	10	33	6	39
<b>Total</b>	<b>1756</b>	<b>934</b>	<b>2690</b>	<b>12852</b>	<b>2033</b>	<b>14885</b>
<b>Cycles sans moteur</b>						
Moins de 15 ans .....	72	58	130	1084	316	1400
De 15 à 19 ans .....	24	26	50	336	98	434
De 20 à 64 ans .....	119	127	246	1021	411	1432
65 ans et plus .....	78	68	146	389	158	547
Non précisé .....	2	0	2	1	1	2
<b>Total</b>	<b>295</b>	<b>279</b>	<b>574</b>	<b>2831</b>	<b>984</b>	<b>3815</b>
<b>Cyclomoteurs (moins de 50 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	39	31	70	736	250	986
De 15 à 19 ans .....	331	230	561	6273	1966	8239
De 20 à 64 ans .....	744	641	1385	8737	2976	11713
65 ans et plus .....	133	166	299	845	485	1330
Non précisé .....	1	3	4	14	4	18
<b>Total</b>	<b>1248</b>	<b>1071</b>	<b>2319</b>	<b>16605</b>	<b>5681</b>	<b>22286</b>
<b>Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	3	1	4	27	12	39
De 15 à 19 ans .....	69	61	130	1172	417	1589
De 20 à 64 ans .....	38	31	69	569	165	734
65 ans et plus .....	4	3	7	13	14	27
Non précisé .....	0	0	0	3	1	4
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>96</b>	<b>210</b>	<b>1784</b>	<b>609</b>	<b>2393</b>
<b>Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	2	1	3	12	16	28
De 15 à 19 ans .....	131	140	271	1317	795	2112
De 20 à 64 ans .....	101	130	231	1059	682	1741
65 ans et plus .....	2	2	4	5	2	7
Non précisé .....	0	2	2	1	3	4
<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>275</b>	<b>511</b>	<b>2394</b>	<b>1498</b>	<b>3892</b>
<b>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</b>						
Moins de 15 ans .....	81	277	358	639	1524	2163
De 15 à 19 ans .....	184	502	686	1793	3978	5771
De 20 à 64 ans .....	1095	3534	4629	11135	19738	30873
65 ans et plus .....	150	526	676	889	1811	2700
Non précisé .....	2	4	6	25	67	92
<b>Total</b>	<b>1512</b>	<b>4843</b>	<b>6355</b>	<b>14481</b>	<b>27118</b>	<b>41599</b>
<b>Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	2	2	1	19	20
De 15 à 19 ans .....	0	0	0	3	8	11
De 20 à 64 ans .....	2	14	16	12	87	99
65 ans et plus .....	0	0	0	2	9	11
Non précisé .....	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>123</b>	<b>141</b>

# GERS ET PAR GROUPE D'AGE

TABLEAU n° 12

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
9445	309	9754	13309	743	14052	13618	856	14474
1916	178	2094	2646	376	3022	2697	432	3129
12177	699	12876	17082	1781	18863	17705	2322	20027
4482	127	4609	7802	440	8242	8570	659	9229
77	3	80	110	9	119	115	14	129
28097	1316	29413	40949	3349	44298	42705	4283	46988
2808	278	3086	3892	594	4486	3964	652	4616
1294	139	1433	1630	237	1867	1654	263	1917
3157	366	3523	4178	777	4955	4297	904	5201
578	78	656	967	236	1203	1045	304	1349
11	0	11	12	1	13	14	1	15
7848	861	8709	10679	1845	12524	10974	2124	13098
2209	253	2462	2945	503	3448	2984	534	3518
21649	1876	23525	27922	3842	31764	28253	4072	32325
27843	2522	30365	36580	5498	42078	37324	6139	43463
1447	227	1674	2292	712	3004	2425	878	3303
52	5	57	66	9	75	67	12	79
53200	4883	58083	69805	10564	80369	71053	11635	82688
59	14	73	86	26	112	89	27	116
3466	469	3935	4638	886	5524	4707	947	5654
2198	210	2408	2767	375	3142	2805	406	3211
29	6	35	42	20	62	46	23	69
5	0	5	8	1	9	8	1	9
5757	699	6456	7541	1308	8849	7655	1404	9059
51	14	65	63	30	93	65	31	96
3540	892	4432	4857	1687	6544	4988	1827	6815
3541	787	4328	4600	1469	6069	4701	1599	6300
20	6	26	25	8	33	27	10	37
9	2	11	10	5	15	10	7	17
7161	1701	8862	9555	3199	12754	9791	3474	13265
6203	5033	11236	6842	6557	13399	6923	6834	13757
7165	7202	14367	8958	11180	20138	9142	11682	20824
62165	36601	98766	73300	56339	129639	74395	59873	134268
3411	2650	6061	4300	4461	8761	4450	4987	9437
204	143	347	229	210	439	231	214	445
79148	51629	130777	93629	78747	172376	95141	83590	178731
12	79	91	13	98	111	13	100	113
4	24	28	7	32	39	7	32	39
40	186	226	52	273	325	54	287	341
1	7	8	3	16	19	3	16	19
0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	296	353	75	419	494	77	435	512

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<i>Camionnettes</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	3	7	10	12	35	47
<i>De 15 à 19 ans</i>	3	9	12	29	76	105
<i>De 20 à 64 ans</i>	55	147	202	385	879	1264
<i>65 ans et plus</i>	5	14	19	8	24	32
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	3	3
<i>Total</i>	66	177	243	434	1017	1451
<i>Camions</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	2	1	3	0	6	6
<i>De 15 à 19 ans</i>	2	9	11	6	27	33
<i>De 20 à 64 ans</i>	19	115	134	198	434	632
<i>65 ans et plus</i>	0	3	3	2	6	8
<i>Non précisé</i>	0	0	0	1	1	2
<i>Total</i>	23	128	151	207	474	681
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	0	4	4	1	4	5
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	2	2	5	11	16
<i>De 20 à 64 ans</i>	32	79	111	99	335	434
<i>65 ans et plus</i>	0	1	1	0	1	1
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	2	2
<i>Total</i>	32	86	118	105	353	458
<i>Tracteurs agricoles</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	1	6	7	1	6	7
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	15	15	5	8	13
<i>De 20 à 64 ans</i>	13	56	69	25	108	133
<i>65 ans et plus</i>	0	10	10	2	8	10
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	1	1
<i>Total</i>	14	87	101	33	131	164
<i>Autocars, autobus, trolleybus</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	0	1	1	5	21	26
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	1	1	3	18	21
<i>De 20 à 64 ans</i>	2	11	13	21	52	73
<i>65 ans et plus</i>	0	2	2	13	18	31
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	6	6
<i>Total</i>	2	15	17	42	115	157
<i>Autres véhicules</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	0	1	1	4	1	5
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	1	1	2	8	10
<i>De 20 à 64 ans</i>	6	8	14	24	46	70
<i>65 ans et plus</i>	0	4	4	6	10	16
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	6	14	20	36	65	101
<i>Total</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	512	503	1015	6386	2644	9030
<i>De 15 à 19 ans</i>	795	1052	1847	11674	7608	19282
<i>De 20 à 64 ans</i>	2849	5434	8283	28190	26995	55185
<i>65 ans et plus</i>	1140	1018	2158	5494	2859	8353
<i>Non précisé</i>	10	14	24	78	95	173
<i>Total</i>	5306	8021	13327	51822	40201	92023



TABLEAU n° 12 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
102	121	223	114	156	270	117	163	280
151	184	335	180	260	440	183	269	452
2072	1853	3925	2457	2732	5189	2512	2879	5391
52	47	99	60	71	131	65	85	150
9	6	15	9	9	18	9	9	18
2386	2211	4597	2820	3228	6048	2886	3405	6291
16	20	36	16	26	42	18	27	45
40	79	119	46	106	152	48	115	163
838	1040	1878	1036	1474	2510	1055	1589	2644
8	7	15	10	13	23	10	16	26
8	0	8	9	1	10	9	1	10
910	1146	2056	1117	1620	2737	1140	1748	2888
4	6	10	5	10	15	5	14	19
3	19	22	8	30	38	8	32	40
268	592	860	367	927	1294	399	1006	1405
2	0	2	2	1	3	2	2	4
0	15	15	0	17	17	0	17	17
277	632	909	382	985	1367	414	1071	1485
5	13	18	6	19	25	7	25	32
9	11	20	14	19	33	14	34	48
47	130	177	72	238	310	85	294	379
2	10	12	4	18	22	4	28	32
0	8	8	0	9	9	0	9	9
63	172	235	96	303	399	110	390	500
90	149	239	95	170	265	95	171	266
57	126	183	60	144	204	60	145	205
605	336	941	626	388	1014	628	399	1027
143	102	245	156	120	276	156	122	278
31	5	36	31	11	42	31	11	42
926	718	1644	968	833	1801	970	848	1818
13	5	18	17	6	23	17	7	24
13	3	16	15	11	26	15	12	27
83	72	155	107	118	225	113	126	239
10	4	14	16	14	30	16	18	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	84	203	155	149	304	161	163	324
21017	6294	27311	27403	8938	36341	27915	9441	37356
39307	11202	50509	50981	18810	69791	51776	19862	71638
115034	45394	160428	143224	72389	215613	146073	77823	223896
10185	3271	13456	15679	6130	21809	16819	7148	23967
406	187	593	484	282	766	494	296	790
185949	66348	252297	237771	106549	344320	243077	114570	357647

# VICTIMES EN AGGLOMÉRATION ET PAR GROUPE D'ÂGE

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
<b>Piétons</b>						
Moins de 15 ans .....	91	39	179	757	439	2668
De 15 à 19 ans .....	11	9	31	132	74	524
De 20 à 64 ans .....	117	71	435	574	437	3894
65 ans et plus .....	156	98	514	388	299	2633
Non précisé .....	0	1	4	3	2	28
<b>Total</b>	<b>375</b>	<b>218</b>	<b>1163</b>	<b>1854</b>	<b>1251</b>	<b>9747</b>
<b>Cycles sans moteur</b>						
Moins de 15 ans .....	22	10	40	289	167	628
De 15 à 19 ans .....	5	4	15	43	43	250
De 20 à 64 ans .....	25	16	78	131	97	793
65 ans et plus .....	23	11	44	71	64	254
Non précisé .....	0	0	2	1	0	0
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>179</b>	<b>535</b>	<b>371</b>	<b>1925</b>
<b>Cyclomoteurs (moins de 50 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	8	7	24	153	97	486
De 15 à 19 ans .....	66	28	237	987	659	4627
De 20 à 64 ans .....	137	72	535	1133	946	6658
65 ans et plus .....	42	16	75	159	122	564
Non précisé .....	0	0	1	0	1	13
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>123</b>	<b>872</b>	<b>2432</b>	<b>1825</b>	<b>12348</b>
<b>Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	0	3	6	2	19
De 15 à 19 ans .....	17	4	48	185	141	846
De 20 à 64 ans .....	4	5	29	64	45	460
65 ans et plus .....	2	1	1	5	0	8
Non précisé .....	0	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>260</b>	<b>188</b>	<b>1336</b>
<b>Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	0	2	3	0	9
De 15 à 19 ans .....	23	18	90	168	128	1021
De 20 à 64 ans .....	10	5	86	117	102	840
65 ans et plus .....	0	1	1	1	1	3
Non précisé .....	0	0	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>179</b>	<b>289</b>	<b>232</b>	<b>1873</b>
<b>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</b>						
Moins de 15 ans .....	27	13	41	210	94	335
De 15 à 19 ans .....	73	33	78	647	264	882
De 20 à 64 ans .....	297	160	638	2806	1304	7025
65 ans et plus .....	59	15	76	290	115	484
Non précisé .....	0	1	1	4	1	20
<b>Total</b>	<b>456</b>	<b>222</b>	<b>834</b>	<b>3957</b>	<b>1778</b>	<b>8746</b>
<b>Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	0	0	1	0	0
De 15 à 19 ans .....	0	0	0	1	0	2
De 20 à 64 ans .....	1	0	1	4	3	5
65 ans et plus .....	0	0	0	0	0	2
Non précisé .....	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

# PAR CATÉGORIE D'USAGERS

TABLEAU n° 12-1

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
687	543	8215	1444	982	10883	1535	1021	11062
151	98	1667	283	172	2191	294	181	2222
475	458	11244	1049	895	15138	1166	966	15573
173	192	4117	561	491	6750	717	589	7264
2	3	72	5	5	100	5	6	104
1488	1294	25315	3342	2545	35062	3717	2763	36225
283	254	2271	572	421	2899	594	431	2939
57	68	1169	100	111	1419	105	115	1434
130	187	2840	261	284	3633	286	300	3711
53	60	465	124	124	719	147	135	763
0	0	11	1	0	11	1	0	13
523	569	6756	1058	940	8681	1133	981	8860
150	174	1885	303	271	2371	311	278	2395
1056	1101	19492	2043	1760	24119	2109	1788	24356
1088	1364	25391	2221	2310	32049	2358	2382	32584
130	91	1226	289	213	1790	331	229	1865
1	0	51	1	1	64	1	1	65
2425	2730	48045	4857	4555	60393	5110	4678	61265
4	4	51	10	6	70	10	6	73
199	227	3040	384	368	3886	401	372	3934
86	61	2051	150	106	2511	154	111	2540
4	3	22	9	3	30	11	4	31
0	0	5	0	0	8	0	0	8
293	295	5169	553	483	6505	576	493	6586
5	7	39	8	7	48	8	7	50
219	216	3105	387	344	4126	410	362	4216
184	147	3210	301	249	4050	311	254	4136
0	1	19	1	2	22	1	3	23
0	0	9	0	1	9	0	1	9
408	371	6382	697	603	8255	730	627	8434
795	487	4921	1005	581	5256	1032	594	5297
1283	661	5221	1930	925	6103	2003	958	6181
6059	4023	52083	8865	5327	59108	9162	5487	59746
464	255	2692	754	370	3176	813	385	3252
16	17	171	20	18	191	20	19	192
8617	5443	65088	12574	7221	73834	13030	7443	74668
3	7	2	4	7	2	4	7	2
0	4	0	1	4	2	1	4	2
14	13	13	18	16	18	19	16	19
0	0	1	0	0	3	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	24	16	23	27	25	24	27	26

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
<b>Camionnettes</b>						
Moins de 15 ans	2	0	1	4	0	8
De 15 à 19 ans	0	0	3	9	7	13
De 20 à 64 ans	16	4	35	117	57	211
65 ans et plus	2	1	2	2	2	4
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>132</b>	<b>66</b>	<b>236</b>
<b>Camions</b>						
Moins de 15 ans	0	0	2	0	0	0
De 15 à 19 ans	1	0	1	3	0	3
De 20 à 64 ans	5	2	12	74	34	90
65 ans et plus	0	0	0	1	0	1
Non précisé	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>95</b>
<b>Tracteurs routiers, semi-remorques</b>						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	4	1	0
De 20 à 64 ans	14	4	14	57	10	32
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
<b>Tracteurs agricoles</b>						
Moins de 15 ans	1	0	0	1	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	3	2	0
De 20 à 64 ans	6	4	3	19	4	2
65 ans et plus	0	0	0	2	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Autocars, autobus, trolleybus</b>						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	2	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	2	1
De 20 à 64 ans	1	1	0	3	4	14
65 ans et plus	0	0	0	0	1	12
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>28</b>
<b>Autres véhicules</b>						
Moins de 15 ans	0	0	0	1	0	3
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	0	2
De 20 à 64 ans	1	0	5	6	4	14
65 ans et plus	0	0	0	0	4	2
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
<b>Total</b>						
Moins de 15 ans	151	69	292	1427	801	4158
De 15 à 19 ans	196	96	503	2182	1321	8171
De 20 à 64 ans	634	344	1871	5105	3047	20038
65 ans et plus	284	143	713	919	608	3967
Non précisé	0	2	8	8	5	65
<b>Total</b>	<b>1265</b>	<b>654</b>	<b>3387</b>	<b>9641</b>	<b>5782</b>	<b>36399</b>

TABLEAU n° 12-1 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
16	7	79	20	7	87	22	7	88
24	14	113	33	21	126	33	21	129
291	158	1623	408	215	1834	424	219	1869
8	7	37	10	9	41	12	10	43
3	0	6	3	0	6	3	0	6
342	186	1858	474	252	2094	494	257	2135
3	1	12	3	1	12	3	1	14
9	3	28	12	3	31	13	3	32
157	52	629	231	86	719	236	88	731
0	1	7	1	1	8	1	1	8
0	1	7	0	1	8	0	1	8
169	58	683	247	92	778	253	94	793
0	0	4	0	0	5	0	0	5
2	0	1	6	1	1	6	1	1
104	32	132	161	42	164	175	46	178
1	0	1	1	0	1	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	32	138	168	43	171	182	47	185
4	0	1	5	0	1	6	0	1
7	1	1	10	3	1	10	3	1
28	6	13	47	10	15	53	14	18
2	0	0	4	0	0	4	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	7	15	66	13	17	73	17	20
14	17	59	16	19	60	16	19	60
14	2	41	14	4	42	14	4	42
51	22	532	54	26	546	55	27	546
3	5	135	3	6	147	3	6	147
0	1	30	0	1	30	0	1	30
82	47	797	87	56	825	88	57	825
4	1	8	5	1	11	5	1	11
5	1	7	5	1	9	5	1	9
8	13	62	14	17	76	15	17	81
2	3	5	2	7	7	2	7	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	18	82	26	26	103	27	26	108
1968	1502	17547	3395	2303	21705	3546	2372	21997
3026	2396	33885	5208	3717	42056	5404	3813	42559
8675	6536	99823	13780	9583	119861	14414	9927	121732
840	618	8727	1759	1226	12694	2043	1369	13407
22	22	362	30	27	427	30	29	435
14531	11074	160344	24172	16856	196743	25437	17510	200130

# **F - INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

**Tableaux N<sup>os</sup> 13 à 14**

# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR TY

## 1 – Ensemble des accidents en intersection

	Types de routes	Accidents					
		Mortels		Non mortels		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	10	0,9	171	1,3	181	1,3
	Routes à grande circulation	529	45,4	5899	43,4	6428	43,6
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	161	13,8	2034	15,0	2195	14,9
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	546	46,8	6009	44,2	6555	44,5
	Autres	351	30,1	4018	29,6	4369	29,6
	<b>Total hors agglomération</b>	<b>1166</b>	<b>100,0</b>	<b>13586</b>	<b>100,0</b>	<b>14752</b>	<b>100,0</b>
Agglomérations de moins de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales	217	45,1	3992	35,6	4209	36,0
	Chemins départementaux	215	44,7	4665	41,6	4880	41,7
	Autres	165	34,3	5851	50,0	6016	49,4
		<b>Total agglomérations de moins de 5 000 habitants</b>	<b>481</b>	<b>100,0</b>	<b>11695</b>	<b>100,0</b>	<b>12176</b>
Agglomérations de plus de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	1	0,1	52	0,1	53	0,1
	Routes nationales	449	33,8	23137	26,3	23586	26,4
	Chemins départementaux	250	18,8	14251	16,2	14501	16,2
	Autres	770	57,9	63052	70,6	63822	70,4
		<b>Total agglomérations de plus de 5 000 habitants</b>	<b>1331</b>	<b>100,0</b>	<b>89315</b>	<b>100,0</b>	<b>90646</b>

## 2 – Accidents impliquant des véhicules circulant sur

Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	9	0,8	154	1,1	163	1,1
	Routes à grande circulation	260	22,3	3147	23,2	3407	23,1
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	69	5,9	924	6,8	993	6,7
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	140	12,0	1701	12,5	1841	12,5
Agglo. de moins de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales	139	28,9	2341	20,0	2480	20,4
	Chemins départementaux	101	21,0	1899	16,2	2000	16,4
Agglo. de plus de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	1	0,1	49	0,1	50	0,1
	Routes nationales	357	26,5	15655	17,5	16012	17,7
	Chemins départementaux	177	13,3	8552	9,6	8729	9,6

# PES D'INTERSECTION

TABLEAU n° 13

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
10	0,8	60	0,7	218	1,3	278	1,1	288	1,1	230	1,0	518	1,0
606	46,0	3636	42,7	7586	45,0	11222	42,3	11828	44,4	11347	47,3	23175	45,6
184	14,0	1304	15,3	2602	15,5	3906	15,4	4090	15,4	3598	15,0	7688	15,2
619	47,0	4144	48,6	7645	45,4	11789	46,5	12408	46,5	10471	43,7	22879	45,2
386	29,3	2445	28,7	4527	26,9	6972	27,5	7358	27,6	6593	27,5	13951	27,5
1318	100,0	8521	100,0	16833	100,0	25354	100,0	26672	100,0	23974	100,0	50646	100,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
238	46,3	1972	36,9	4101	38,4	6073	37,9	6311	38,2	7068	39,0	13379	38,6
227	44,2	2412	45,1	4509	42,2	6921	43,2	7148	43,2	7928	43,7	15076	43,5
171	33,3	2305	43,1	4798	44,9	7103	44,3	7274	44,0	8133	44,9	15407	44,4
514	100,0	5348	100,0	10677	100,0	16025	100,0	16539	100,0	18123	100,0	34662	100,0
1	0,1	8	0,0	72	0,1	80	0,1	81	0,1	68	0,1	149	0,1
473	34,0	5688	30,5	24804	26,1	30492	26,8	30965	26,9	28247	27,8	59212	27,3
272	19,5	3267	17,5	15654	16,5	18921	16,6	19193	16,7	16805	16,5	35998	16,6
790	56,8	12342	66,1	67119	70,6	79461	69,9	80251	69,7	70464	69,4	150715	69,6
1392	100,0	18670	100,0	95084	100,0	113754	100,0	115146	100,0	101553	100,0	216699	100,0

## la même route

9	0,7	55	0,6	191	1,1	246	1,0	255	1,0	200	0,8	455	0,9
297	22,5	1815	21,3	3911	23,2	5726	22,6	6023	22,6	5981	24,9	12004	23,7
77	5,8	575	6,7	1084	6,4	1659	6,5	1736	6,5	1574	6,6	3310	6,5
147	11,2	1087	12,8	1831	10,9	2918	11,5	3065	11,5	2454	10,2	5519	10,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
155	30,2	1187	22,2	2335	21,9	3522	22,0	3677	22,2	3934	21,7	7611	22,0
106	20,6	1008	18,8	1668	15,6	2676	16,7	2782	16,8	2842	15,7	5624	16,2
1	0,1	7	0,0	70	0,1	77	0,1	78	0,1	65	0,1	143	0,1
379	27,2	3868	20,7	16534	17,4	20402	17,9	20781	18,0	18684	18,4	39465	18,2
194	13,9	1912	10,2	9091	9,6	11003	9,7	11197	9,7	9625	9,5	20822	9,6



# Accidents impliquant des véhicules circulant

Type d'intersection		Accidents						
		Mortels		Non mortels		Total		
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Hors agglomération	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	1	0,1	17	0,1	18	0,1
	Routes à grande circulation avec :	Tous accidents	269	23,1	2752	20,3	3021	20,5
		Bretelles d'autoroutes	3	0,3	45	0,3	48	0,3
		Routes à grande circulation	36	3,1	445	3,3	481	3,3
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	19	1,6	164	1,2	183	1,2
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	108	9,3	1211	8,9	1319	8,9
	Autres	103	8,8	887	6,5	990	6,7	
	R.N. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	73	6,3	946	9,7	1019	6,9
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	16	0,1	16	0,1
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	5	0,4	78	0,6	83	0,6
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	36	3,1	500	3,7	536	3,6
		Autres	32	2,7	352	2,6	384	2,6
	C.D. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	262	22,5	2597	19,1	2859	19,4
		Bretelles d'autoroutes	1	0,1	20	0,1	21	0,1
Chemins départementaux autres qu'à grande circulation		128	11,0	1146	8,4	1274	8,6	
Autres		133	11,4	1431	10,5	1564	10,6	
Autres avec :	Tous accidents	268	23,0	2670	19,7	2938	19,9	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	6	0,0	6	0,0	
Agglomérations de moins de 5 000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	78	16,2	1651	14,2	1729	14,3
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,3	3	0,0
		Routes nationales	9	1,9	174	1,5	183	1,5
		Chemins départementaux	33	6,9	715	6,1	748	6,1
	Autres	36	7,5	759	6,5	795	6,5	
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	81	16,8	2051	17,1	2132	17,5
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	1	0,0
		Chemins départementaux	34	7,1	711	5,9	745	6,1
	Autres	47	9,8	1339	11,2	1386	11,4	
Autres avec :	Tous accidents	83	17,3	2098	17,5	2181	17,9	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Agglomérations de plus de 5 000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,0	3	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	92	6,9	7482	8,5	7574	8,4
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	14	0,0	14	0,0
		Routes nationales	5	0,3	459	0,5	464	0,5
		Chemins départementaux	8	0,6	966	1,0	974	1,0
		Autres	79	5,9	6046	6,8	6125	6,8
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	65	4,8	4733	5,3	4798	5,3
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	8	0,0	8	0,0
		Chemins départementaux	13	0,9	560	0,6	573	0,6
	Autres	52	3,9	4165	4,7	4217	4,7	
Autres avec :	Tous accidents	131	9,8	10211	11,6	10342	11,5	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	4	0,0	4	0,0	

## 4 - Accidents impliquant des véhicules circulant soit

Accidents en intersection impliquant des véhicules circulant sur voies communales chemins ruraux ou forestiers	Hors agglomération		Agglomérations de moins de 5 000 habitants		Agglomérations de plus de 5 000 habitants	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
		83	7,1	1348	9,9	1431
	82	17,0	3753	32,1	3835	31,5
	639	48,0	52841	59,2	53480	59,0

# sur des routes différentes

TABLEAU n° 13 (fin)

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1	0,1	5	0,1	27	0,2	32	0,1	33	0,1	30	0,1	63	0,1
309	23,4	1821	21,4	3675	21,8	5496	21,7	5805		5366	22,4	11171	22,1
6	0,5	19	0,2	58	0,3	77	0,3	83	0,3	96	0,4	179	0,4
45	3,4	296	3,5	641	3,8	937	3,7	982	3,7	842	3,5	1824	3,6
27	2,0	127	1,5	241	1,4	368	1,5	395	1,5	309	1,3	704	1,4
122	9,3	826	9,7	1688	10,0	2514	9,9	2636	9,9	2408	10,0	5044	10,0
109	8,3	553	6,5	1047	6,2	1600	6,3	1709	6,4	1711	7,1	3420	6,8
80	6,0	602	7,1	1277	7,9	1879	7,4	1959	7,3	1715	7,2	3674	7,3
0	0,0	10	0,1	23	0,1	33	0,1	33	0,1	39	0,2	72	0,1
5	0,4	37	0,4	115	0,7	152	0,6	157	0,6	149	0,6	306	0,6
42	3,2	349	4,1	723	4,3	1072	4,2	1114	4,2	924	3,9	2038	4,0
33	2,5	206	2,4	416	2,5	622	2,5	655	2,5	603	2,5	1258	2,5
308	23,1	1882	22,1	3403	20,2	5285	20,8	5593	21,0	4685	19,5	10278	20,3
1	0,1	2	0,0	34	0,2	36	0,1	37	0,1	36	0,2	73	0,1
153	11,5	873	10,2	1739	10,3	2612	10,3	2765	10,4	2107	8,8	4872	9,6
154	11,6	1007	11,8	1630	9,7	2637	10,4	2791	10,5	2542	10,6	5333	10,5
296	22,2	1766	20,7	3093	18,4	4859	19,2	5155	19,3	4594	19,2	10011	19,8
0	0,0	2	0,0	7	0,0	9	0,0	9	0,0	12	0,1	21	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
83	16,1	785	14,7	1766	16,5	2551	15,9	2634	15,9	3134	17,3	5768	16,6
0	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	2	0,0	6	0,0
9	1,8	103	1,9	209	2,0	312	1,9	321	1,9	397	2,2	718	2,1
35	6,8	333	6,2	835	7,8	1168	7,3	1203	7,3	1434	7,9	2637	7,6
39	7,6	347	6,5	720	6,7	1067	6,7	1106	6,7	1301	7,2	2407	6,9
86	16,7	1071	20,0	2006	18,8	3077	19,2	3163	19,1	3652		6815	19,7
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0
38	7,4	400	7,5	829	7,8	1229	7,7	1267	7,7	1380	7,6	2647	7,6
48	9,3	671	12,5	1176	11,0	1847	11,5	1895	11,5	2271	12,5	4166	12,0
87	16,9	1018	19,1	1896	17,8	2914	18,2	3001	18,1	3572	19,7	6573	19,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	6	0,0
94	6,7	1820	9,7	8270	8,6	10090	8,8	10184	8,8	9563	9,4	19747	9,1
0	0,0	3	0,0	22	0,0	25	0,0	25	0,0	28	0,0	53	0,0
5	0,3	140	0,7	470	0,4	610	0,5	615	0,5	653	0,6	1268	0,6
8	0,5	255	1,3	1137	1,1	1392	1,2	1400	1,2	1243	1,2	2643	1,2
81	5,8	1423	7,6	6643	6,9	8066	7,0	8147	7,0	7642	7,5	15789	7,3
70	5,0	1100	5,8	5426	5,7	6526	5,7	6596	5,7	5937	5,8	12533	5,8
0	0,0	2	0,0	14	0,0	16	0,0	16	0,0	10	0,0	26	0,0
15	0,4	141	0,7	627	0,6	768	0,6	783	0,6	784	0,8	1567	0,7
55	3,9	957	5,1	4785	5,0	5742	5,0	5797	5,0	5143	5,1	10940	5,0
136	9,7	2380	12,7	11428	12,0	13828	12,1	13944	12,1	12785	12,6	26729	12,3
0	0,0	0	0,0	10	0,0	10	0,0	10	0,0	3	0,0	13	0,0

# sur la même route soit sur des routes différentes

90	6,8	679	8,0	1434	8,5	2113	8,3	2203	8,3	1999	8,3	4202	8,3
84	16,3	1287	24,1	2902	27,2	4189	26,1	4273	25,8	4561	25,2	8834	25,5
654	47,0	9962	53,4	55691	58,6	65653	57,7	66307	57,6	57679	56,8	123986	57,2

# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS HORS INTERSECTION PAR CATÉGORIE DE ROUTES

Catégories de routes		Accidents mortels	Accidents corporels	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Victimes	Indemnes	Impliqués
En agglomération de moins de 5 000 habitants	<i>Autoroutes et bretelles</i>	0	2	0	0	2	2	2	1	3
	<i>Routes nationales</i>	586	6470	662	4184	5694	9878	10540	9398	19938
	<i>Chemins départementaux</i>	517	6470	544	3806	5651	9457	10001	8370	18371
	<i>Autres</i>	188	4342	199	2085	3579	5664	5863	4994	10857
	<i>Total</i>	1291	17284	1405	10075	14926	25001	26406	22763	49169
En agglomération de plus de 5 000 habitants	<i>Autoroutes et bretelles</i>	1	82	1	17	128	145	146	73	219
	<i>Routes nationales</i>	689	16542	738	5394	16182	21576	22314	18176	40490
	<i>Chemins départementaux</i>	342	9692	367	2954	9405	12359	12726	9623	22349
	<i>Autres</i>	852	40518	889	9364	39547	48911	49800	37995	87825
	<i>Total</i>	1884	66834	1995	17729	65262	82991	84986	65867	150883
Hors agglomération	<i>Autoroutes de dégagement et bretelles</i>	96	1653	123	408	2575	2983	3106	3527	6633
	<i>Autoroutes de liaison et bretelles</i>	161	1190	213	770	1784	2554	2767	2242	5009
	<i>Routes nationales à grande circulation</i>	2340	13180	2857	10813	16009	26822	29679	19690	49369
	<i>Autres nationales</i>	693	5295	816	4089	6183	10272	11088	6656	17744
	<i>Chemins départementaux à grande circulation</i>	288	1972	331	1559	2270	3829	4160	2573	6733
	<i>Autres chemins départementaux</i>	1709	14374	1870	10950	15740	26690	28560	16542	45102
	<i>Voies communales</i>	417	4551	442	2838	4575	7413	7855	5384	13239
	<i>Chemins ruraux</i>	48	356	51	253	379	632	683	433	1116
	<i>Total</i>	5752	42571	6703	31680	49515	81195	87898	57047	144945
<b>TOTAL</b>		8927	126689	10103	59484	129703	189187	199290	145677	344697

## ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

				Accidents mortels		
				Dans les accidents à 2 véhicules et plus		
				En intersection	Hors intersection	Total
<b>ECLAIREMENT</b>						
<i>Jour</i>	<i>Plein jour</i> .....		1488	1900	3388	
	<i>Demi-jour</i> .....		99	177	276	
	<i>Total</i> .....		1587	2077	3664	
<i>Nuit</i>	<i>Avec éclairage public</i>	<i>Normal</i> .....	335	418	753	
		<i>Insuffisant</i> .....	40	66	106	
	<i>Sans éclairage public</i> .....		214	1199	1413	
	<i>Total</i> .....		589	1683	2272	
	<b>TOTAL GENERAL</b> .....		2176	3760	5936	
<b>INTEMPERIES</b>						
	- <i>Pluie forte</i> .....		63	205	268	
	- <i>Pluie légère</i> .....		234	501	735	
	- <i>Chute de neige</i> .....		3	18	21	
	- <i>Chute de grêle</i> .....		0	7	7	
	- <i>Brouillard</i> .....		13	63	76	
	- <i>Vent fort, tempête</i> .....		14	48	62	
	<i>Total</i> .....		327	842	1169	
	<i>Sans intempéries</i> .....		1849	2918	4767	
	<b>TOTAL GENERAL</b> .....		2176	3760	5936	
<b>ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE</b>						
	- <i>Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i> .....		28	66	94	
	- <i>Mouillé</i> .....		432	989	1421	
	- <i>Enneigé</i> .....		2	16	18	
	- <i>Verglacé</i> .....		3	31	34	
	- <i>Gras, boueux</i> .....		10	48	58	
	- <i>Gravillons</i> .....		10	12	22	
	<i>Total</i> .....		485	1162	1647	
	<i>Sec normal</i> .....		1691	2594	4285	
	<b>TOTAL GENERAL</b> .....		2176	3756	5932	

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels dans les accidents à 1 véhicule

b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels dans les accidents à 1 véhicule

		Accidents corporels				
Dans les accidents à 1 véhicule		Dans les accidents à 2 véhicules et plus			Dans les accidents à 1 véhicule	
Nombre	% (a)	En intersection	Hors intersection	Total	Nombre	% (b)
2624	44,0	70366	49531	119897	49967	61,1
286	4,8	3521	3079	6600	3476	4,3
2910	48,8	73887	52610	126497	53443	65,4
845	14,2	18685	11156	29841	13502	16,5
256	4,3	1217	1315	2532	2060	2,5
1958	32,8	2597	8176	10773	12730	15,6
3059	51,2	22499	20647	43146	28292	34,6
5969	100,0	96386	73257	169643	81735	100,0
232	3,9	2636	3067	5703	2610	3,2
698	11,7	12218	9854	22072	10421	12,7
20	0,3	153	381	534	321	0,4
1	0,0	12	32	44	22	0,0
69	1,2	349	730	1079	663	0,8
83	1,4	308	456	764	611	0,7
1103	18,5	15676	14520	30196	14648	17,9
4866	81,5	80710	58737	139447	67087	82,1
5969	100,0	96386	73257	169643	81735	100,0
87	1,5	1120	1078	2198	1073	1,3
1326	22,2	19313	16897	36210	17492	21,4
12	0,2	91	287	3778	226	0,3
38	0,6	56	278	334	460	0,6
65	1,1	627	730	1357	999	1,2
45	0,8	278	243	521	593	0,7
1573	26,4	21485	19513	40998	20843	25,5
4393	73,6	74851	53694	128545	60854	74,5
5966	100,0	96336	73207	169543	81697	100,0

**G - TYPES DE COLLISION**  
**PAR ORGANISME ET FRANCE ENTIERE**  
**Tableaux N<sup>os</sup> 15 et 16**

## ACCIDENTS A 2 VEHICULES IMPLIQUÉS

## 1 - France entière

Nature de l'accident	En intersection							
	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Tous accidents (*)</i>	6298	6,9	192	1878	4661	6539	7169	13900
<i>Cycle sans moteur</i>								
<i>contre : Cycle sans moteur</i>	60	0,1	0	20	54	74	50	124
<i>Deux roues à moteur</i>	683	0,8	9	213	710	923	467	1399
<i>Voiture de tourisme</i>	4863	5,4	120	1419	3481	4900	5890	10910
<i>Camionnette</i>	255	0,3	9	84	170	254	301	564
<i>Camion, tracteur routier</i>	342	0,4	47	110	188	298	365	710
<i>Tracteur agricole</i>	11	0,0	1	5	6	11	11	23
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	70	0,1	5	21	45	66	71	142
<i>Autre véhicule</i>	14	0,0	1	6	7	13	14	28
<i>Tous accidents (*)</i>	48138	53,0	1063	13255	39037	52292	54916	108271
<i>Deux roues à moteur</i>								
<i>contre : Deux roues à moteur</i>	2191	2,4	34	715	2588	3303	1279	4616
<i>Voiture de tourisme</i>	40880	45,0	672	10891	32850	43741	48304	92717
<i>Camionnette</i>	1806	2,0	62	555	1304	1859	2094	4015
<i>Camion, tracteur routier</i>	1937	2,1	241	652	1161	1813	2085	4139
<i>Tracteur agricole</i>	109	0,1	6	58	59	117	117	240
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	431	0,5	34	141	293	434	469	937
<i>Autre véhicule</i>	101	0,1	5	30	72	102	101	208
<i>Tous accidents (*)</i>	82162	90,4	1703	22021	90108	112129	107288	221120
<i>Voiture de tourisme</i>								
<i>contre : Voiture de tourisme</i>	29411	32,4	484	7360	45417	52777	43546	96807
<i>Camionnette</i>	2296	2,5	53	682	3259	3941	3191	7185
<i>Camion, tracteur routier</i>	3618	4,0	332	1328	3813	5141	4734	10207
<i>Tracteur agricole</i>	221	0,2	6	107	264	371	349	726
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	742	0,8	25	194	895	1089	1110	2224
<i>Autre véhicule</i>	131	0,1	11	40	129	169	164	344
<i>Tous accidents (*)</i>	4758	5,2	145	1437	5263	6700	6109	12954
<i>Camionnette</i>								
<i>contre : Camionnette</i>	90	0,1	1	18	153	171	110	282
<i>Camion, tracteur routier</i>	250	0,3	16	82	289	371	327	714
<i>Tracteur agricole</i>	7	0,0	0	4	7	11	9	20
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	49	0,1	4	11	75	86	67	157
<i>Autre véhicule</i>	5	0,0	0	1	6	7	10	17
<i>Tous accidents (*)</i>	6443	7,1	646	2250	5867	8117	7848	16611
<i>Camion, tracteur routier</i>								
<i>contre : Camion, tracteur routier</i>	186	0,2	5	54	205	259	191	455
<i>Tracteur agricole</i>	22	0,0	1	10	21	31	20	52
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	76	0,1	4	10	175	185	113	302
<i>Autre véhicule</i>	12	0,0	0	4	15	19	13	32
<i>Tous accidents (*)</i>	372	0,4	14	186	357	543	509	1066
<i>Tracteur agricole</i>								
<i>contre : Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	1	0	1	2	3
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Tous accidents (*)</i>	1384	1,5	72	380	1536	1916	1856	3844
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>								
<i>contre : Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,0	0	1	40	41	16	57
<i>Autre véhicule</i>	5	0,0	0	1	13	14	8	22
<i>Tous accidents (*)</i>	268	0,3	17	82	242	324	310	651
<i>Autre véhicule</i>								
<i>contre : Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>90886</b>	<b>100,0</b>	<b>2188</b>	<b>24829</b>	<b>97764</b>	<b>122593</b>	<b>115599</b>	<b>240380</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

# PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
5370	8,3	302	1754	3886	5640	5775	11717	11668	7,5	494	3632	8547	12179	12944	25617
81	0,1	0	27	79	106	61	167	141	0,1	0	47	133	180	111	291
898	1,4	17	308	959	1267	545	1829	1581	1,0	26	521	1669	2190	1012	3228
3706	5,7	206	1169	2484	3653	4451	8310	8569	5,5	326	2588	5965	8553	10341	19220
217	0,3	7	87	126	213	258	478	472	0,3	16	171	296	467	559	1042
376	0,6	68	133	179	312	366	746	718	0,5	115	243	367	610	731	1456
13	0,0	1	7	5	12	13	26	24	0,0	2	12	11	23	24	49
60	0,1	2	16	43	59	65	126	130	0,1	7	37	88	125	136	268
19	0,0	1	7	11	18	16	35	33	0,0	2	13	18	31	30	63
31174	48,3	1117	10264	23947	34211	33922	69250	79312	51,0	2180	23519	62984	86503	88838	177521
2193	3,4	79	923	2425	3348	1270	4697	4384	2,8	113	1638	5013	6651	2549	9313
24039	37,2	677	7510	18143	25653	27969	54299	64919	41,8	1349	18401	50993	69394	76273	147016
1406	2,2	52	481	969	1450	1565	3067	3212	2,1	114	1036	2273	3309	3659	7082
1934	3,0	224	766	1043	1809	1866	3899	3871	2,5	465	1418	2204	3622	3951	8038
182	0,3	21	109	71	180	186	387	291	0,2	27	167	130	297	303	627
321	0,5	20	96	223	319	336	675	752	0,5	54	237	516	753	805	1612
201	0,3	27	71	114	185	185	397	302	0,2	32	101	186	287	286	605
55344	85,7	3036	22322	58500	80822	71695	155553	137506	88,4	4739	44343	148608	192951	178983	3766673
19485	30,2	1100	9750	29401	39151	28517	68768	48896	31,4	1584	17110	74818	91928	72063	165575
1949	3,0	117	891	2625	3516	2682	6315	4245	2,7	170	1573	5884	7457	5873	13500
4813	7,4	785	2384	4455	6839	6209	13833	8431	5,4	1117	3712	8268	11980	10943	24040
431	0,7	26	236	465	701	579	1306	652	0,4	32	343	729	1072	928	2032
539	0,8	67	203	583	786	841	1694	1281	0,8	92	397	1478	1875	1951	3918
382	0,6	58	179	344	523	447	1028	513	0,3	69	219	473	692	611	1372
4185	6,5	255	1773	4464	6237	5311	11803	8943	5,8	400	3210	9727	12937	11420	24757
94	0,1	8	49	130	179	118	305	184	0,1	9	67	283	350	228	587
425	0,7	64	227	463	690	549	1303	675	0,4	80	309	752	1061	876	2017
24	0,0	1	16	24	40	31	72	31	0,0	1	20	31	51	40	92
41	0,1	5	13	94	107	71	183	90	0,1	9	24	169	193	138	340
29	0,0	1	9	33	42	37	80	34	0,0	1	10	39	49	47	97
8270	12,8	1232	3837	7003	10840	9753	21825	14713	9,5	1878	6087	12870	18957	17601	38436
532	0,8	68	227	488	715	519	1302	718	0,5	73	281	693	974	710	1757
71	0,1	9	35	54	89	76	174	93	0,1	10	45	75	120	96	226
74	0,1	5	46	278	324	112	441	150	0,1	9	56	453	509	225	743
45	0,1	9	19	43	62	56	127	57	0,0	9	23	58	81	69	159
733	1,1	60	411	630	1041	921	2022	1105	0,7	74	597	987	1584	1430	3088
2	0,0	1	1	0	1	7	9	3	0,0	1	2	0	2	8	11
5	0,0	0	2	9	11	14	25	6	0,0	0	3	9	12	16	28
5	0,0	1	5	2	7	15	23	5	0,0	1	5	2	7	15	23
1053	1,6	100	383	1270	1653	1471	3224	2437	1,6	172	763	2806	3569	3327	7068
8	0,0	1	4	23	27	18	46	18	0,0	1	5	63	68	34	103
5	0,0	0	3	17	20	14	34	10	0,0	0	4	30	34	22	56
689	1,1	97	295	565	860	774	1731	957	0,6	114	377	807	1184	1084	2382
3	0,0	0	2	1	3	4	7	3	0,0	0	2	1	3	4	7
64608	100,0	3728	26011	66406	92417	80068	176213	155494	100,0	5916	50840	164170	215010	195667	416593



## 2 - Préfecture de Police

Nature de l'accident	En intersection							Indemnes	Impliqués
	Accidents		Victimes						
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Tous accidents (*)</i>	133	2,5	0	13	129	142	125	267	
<i>Cycle sans moteur</i>	3	0,1	0	0	4	4	2	6	
<i>contre : Cycle sans moteur</i>	13	0,2	0	2	16	18	8	26	
<i>Deux roues à moteur</i>	101	1,9	0	10	94	104	99	203	
<i>Voiture de tourisme</i>	4	0,1	0	1	3	4	4	8	
<i>Camionnette</i>	10	0,2	0	0	10	10	10	20	
<i>Camion, tracteur routier</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tracteur agricole</i>	2	0,0	0	0	2	2	2	4	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	2583	48,5	13	221	2594	2815	2567	5395	
<i>Deux roues à moteur</i>	67	1,3	0	4	94	98	49	147	
<i>contre : Deux roues à moteur</i>	2305	43,2	6	191	2307	2498	2311	4815	
<i>Voiture de tourisme</i>	88	1,7	1	7	83	90	89	180	
<i>Camionnette</i>	81	1,5	5	11	70	81	81	167	
<i>Camion, tracteur routier</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tracteur agricole</i>	27	0,5	1	4	24	28	27	56	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,0	0	2	0	2	2	4	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	4995	93,7	12	390	6431	6821	5459	12292	
<i>Voiture de tourisme</i>	2277	42,7	5	161	3610	3771	2654	6430	
<i>contre : Voiture de tourisme</i>	101	1,9	0	3	150	153	125	278	
<i>Camionnette</i>	140	2,6	1	21	170	191	168	360	
<i>Camion, tracteur routier</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tracteur agricole</i>	67	1,3	0	4	93	97	98	195	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,1	0	0	7	7	4	11	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	217	4,1	1	11	277	288	247	536	
<i>Camionnette</i>	8	0,2	0	0	17	17	8	25	
<i>contre : Camionnette</i>	12	0,2	0	0	14	14	15	29	
<i>Camion, tracteur routier</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tracteur agricole</i>	4	0,1	0	0	10	10	6	16	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	255	4,8	6	32	283	315	291	612	
<i>Camion, tracteur routier</i>	5	0,1	0	0	8	8	4	12	
<i>contre : Camion, tracteur routier</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tracteur agricole</i>	7	0,1	0	0	11	11	13	24	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>contre : Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	109	2,0	1	8	142	150	150	301	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,0	0	0	2	2	4	6	
<i>contre : Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>Tous accidents (*)</i>	6	0,1	0	2	7	9	6	15	
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>contre : Autre véhicule</i>									
<b>TOTAL</b>	<b>5330</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>421</b>	<b>6799</b>	<b>7220</b>	<b>5783</b>	<b>13022</b>	

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-1

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
110	3,6	1	10	109	119	94	214	243	2,9	1	23	238	261	219	481
3	0,1	0	0	5	5	1	6	6	0,1	0	0	9	9	3	12
17	0,5	0	1	22	23	12	35	30	0,4	0	3	38	41	20	61
77	2,5	0	7	71	78	68	146	178	2,1	0	17	165	182	167	349
4	0,1	0	0	4	4	3	7	8	0,1	0	1	7	8	7	15
4	0,1	1	0	3	3	4	8	14	0,2	1	0	13	13	14	28
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
5	0,2	0	2	4	6	6	12	7	0,1	0	2	6	8	8	16
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
1632	52,7	4	150	1614	1764	1513	3281	4215	50,0	17	371	4208	4579	4080	8676
50	1,6	0	8	61	69	37	106	117	1,4	0	12	155	167	86	253
1397	45,2	1	115	1385	1500	1311	2812	3702	43,9	7	306	3692	3998	3622	7627
69	2,2	0	12	60	72	63	135	157	1,9	1	19	143	162	152	315
79	2,6	3	12	67	79	72	154	160	1,9	8	23	137	160	153	321
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
16	0,5	0	2	15	17	15	32	43	0,5	1	6	39	45	42	88
4	0,1	0	0	4	4	3	7	6	0,1	0	2	4	6	5	11
2788	90,1	6	213	3317	3530	2802	6338	7783	92,4	18	603	9748	10351	8261	18630
1003	32,4	2	64	1457	1521	1102	2625	3280	30,9	7	225	5067	5292	3756	9055
61	2,0	0	4	82	86	62	148	162	1,9	0	7	232	239	187	426
198	6,4	2	22	258	280	193	475	338	4,0	3	43	428	471	361	835
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
45	1,5	1	1	56	57	60	118	112	1,3	1	5	149	154	158	313
7	0,2	0	0	8	8	6	14	11	0,1	0	0	15	15	10	25
153	4,9	0	21	163	184	149	333	370	4,4	1	32	440	472	396	869
0	0,0	0	0	0	0	0	0	8	0,1	0	0	17	17	8	25
16	0,5	0	5	12	17	16	33	28	0,3	0	5	26	31	31	62
1	0,0	0	0	1	1	1	2	1	0,0	0	0	1	1	1	2
2	0,1	0	0	4	4	4	8	6	0,1	0	0	14	14	10	24
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
332	10,7	6	41	377	418	317	741	587	7,0	12	73	660	733	608	1353
33	1,1	0	2	35	37	29	66	38	0,5	0	2	43	45	33	78
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
2	0,1	0	0	2	2	3	5	9	0,1	0	0	13	13	16	29
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
1	0,0	0	0	1	1	1	2	1	0,0	0	0	1	1	1	2
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
71	2,3	1	5	82	87	90	178	180	2,1	2	13	224	237	240	479
1	0,0	0	0	1	1	2	3	3	0,0	0	0	3	3	6	9
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
11	0,4	0	0	12	12	9	21	17	0,2	0	2	19	21	15	36
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
3094	100,0	10	257	3617	3874	3073	6957	8424	100,0	29	678	10416	11094	8856	19979

# Police nationale en agglomération

Nature de l'accident	En intersection							
	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Tous accidents (*)</i>	4439	7,1	66	1002	3671	4673	4526	9265
<i>Cycle sans moteur</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Cycle sans moteur</i>	50	0,1	0	16	47	63	41	104
<i>Deux roues à moteur</i>	546	0,9	3	139	599	738	373	1114
<i>Voiture de tourisme</i>	3395	5,5	37	730	2711	3441	3648	7126
<i>Camionnette</i>	165	0,3	3	39	128	167	171	341
<i>Camion, tracteur routier</i>	220	0,4	20	60	143	203	229	452
<i>Tracteur agricole</i>	2	0,0	0	0	2	2	2	4
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	50	0,1	2	15	34	49	51	102
<i>Autre véhicule</i>	11	0,0	1	3	7	10	11	22
<i>Deux roues à moteur</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Deux roues à moteur</i>	1718	2,8	17	448	2104	2552	1014	3583
<i>Voiture de tourisme</i>	30501	49,1	263	6549	25928	32477	33320	66060
<i>Camionnette</i>	1234	2,0	24	299	970	1269	1316	2609
<i>Camion, tracteur routier</i>	1305	2,1	119	367	891	1258	1349	2726
<i>Tracteur agricole</i>	19	0,0	0	3	16	19	20	39
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	326	0,5	23	89	243	332	338	693
<i>Autre véhicule</i>	73	0,1	3	15	58	73	71	147
<i>Voiture de tourisme</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Voiture de tourisme</i>	18400	29,6	134	2563	27843	30406	24053	54593
<i>Camionnette</i>	1319	2,1	15	198	1918	2116	1643	3774
<i>Camion, tracteur routier</i>	1829	2,9	71	397	2098	2495	2219	4785
<i>Tracteur agricole</i>	9	0,0	0	1	11	12	14	26
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	479	0,8	10	83	605	688	673	1371
<i>Autre véhicule</i>	75	0,1	4	13	81	94	83	181
<i>Camionnette</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Camionnette</i>	54	0,1	1	7	83	90	69	160
<i>Camion, tracteur routier</i>	117	0,2	3	18	140	158	140	301
<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	0	1	1	2	3
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	37	0,1	3	7	60	67	52	122
<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	0	2	2	4	6
<i>Camion, tracteur routier</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Camion, tracteur routier</i>	80	0,1	1	16	97	113	77	191
<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	50	0,1	1	3	110	113	71	185
<i>Autre véhicule</i>	7	0,0	0	3	10	13	7	20
<i>Tracteur agricole</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	7	0,0	0	1	37	38	11	49
<i>Autre véhicule</i>	4	0,0	0	0	12	12	7	19
<i>Autre véhicule</i>								
<i>contre :</i>								
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>62086</b>	<b>100,0</b>	<b>758</b>	<b>12082</b>	<b>66990</b>	<b>79072</b>	<b>71080</b>	<b>150910</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-2

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nbre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
3006	10,0	80	633	2588	3221	2755	6056	7445	8,1	146	1635	6259	7894	7281	15321
51	0,2	0	10	52	62	42	104	101	0,1	0	26	99	125	83	208
545	1,8	3	127	633	760	345	1108	1091	1,2	6	266	1232	1498	718	2222
2059	6,9	46	404	1672	2076	2033	4155	5454	5,9	83	1134	4383	5517	5681	11281
104	0,3	4	30	72	102	106	212	269	0,3	7	69	200	269	277	553
200	0,7	25	51	125	176	183	384	420	0,5	45	111	268	379	412	836
2	0,0	0	2	0	2	2	4	4	0,0	0	2	2	4	4	8
34	0,1	1	7	26	33	34	68	84	0,1	3	22	60	82	85	170
11	0,0	1	2	8	10	10	21	22	0,0	2	5	15	20	21	43
18692	62,3	329	4188	15996	20184	17810	38323	54414	59,1	781	12097	46805	58902	55611	115294
1236	4,1	23	312	1501	1813	735	2571	2954	3,2	40	760	3605	4365	1749	6154
14799	49,3	194	3159	12350	15509	14805	30508	45300	49,2	457	9708	38278	47986	48125	96568
760	2,5	12	172	615	787	715	1514	1994	2,2	36	471	1585	2056	2031	4123
1025	3,4	81	329	657	986	903	1970	2330	2,5	200	696	1548	2244	2252	4696
13	0,0	0	8	6	14	12	26	32	0,0	0	11	22	33	32	65
209	0,7	9	52	160	212	208	429	535	0,6	32	141	403	544	546	1122
105	0,3	7	29	74	103	87	197	178	0,2	10	44	132	176	158	344
25471	84,8	491	5570	25505	31075	26512	58078	81478	88,5	1025	16104	86700	102804	92165	195994
6609	22,0	130	1494	9270	10764	7524	18418	25009	27,2	264	4057	37113	41170	31577	73011
545	1,8	15	118	708	826	591	1432	1864	2,0	30	316	2626	2942	2234	5206
1147	3,8	89	314	1171	1485	1178	2752	2976	3,2	160	711	3269	3980	3397	7537
11	0,0	0	4	21	25	8	33	20	0,0	0	5	32	37	22	59
189	0,6	7	43	206	249	260	516	668	0,7	17	126	811	937	933	1887
112	0,4	10	34	107	141	113	264	187	0,2	14	47	188	235	196	445
1553	5,2	37	359	1561	1920	1587	3544	4482	4,9	86	927	4863	5790	4984	10860
28	0,1	1	8	29	37	28	66	82	0,1	2	15	112	127	97	226
91	0,3	5	26	99	125	110	240	208	0,2	8	44	239	283	250	541
1	0,0	0	0	1	1	1	2	2	0,0	0	0	2	2	3	5
12	0,0	0	1	23	24	22	46	49	0,1	3	8	83	91	74	168
12	0,0	0	4	14	18	14	32	14	0,0	0	4	16	20	18	38
2572	8,6	205	757	2220	2977	2511	5693	6181	6,7	420	1621	5710	7331	6604	14355
76	0,3	4	21	71	92	90	186	156	0,2	5	37	168	205	167	377
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	1	2
25	0,1	0	14	89	103	40	143	75	0,1	1	17	199	216	111	328
8	0,0	1	2	8	10	7	18	15	0,0	1	5	18	23	14	38
27	0,1	0	14	28	42	23	65	59	0,0	0	18	59	77	62	139
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
475	1,6	17	120	526	646	578	1241	1428	1,6	56	318	1627	1945	1781	3782
4	0,0	0	1	15	16	11	27	11	0,0	0	2	52	54	22	76
2	0,0	0	2	7	9	3	12	6	0,0	0	2	19	21	10	31
251	0,8	19	74	218	292	235	546	423	0,5	27	108	388	496	418	941
1	0,0	0	1	0	1	1	2	1	0,0	0	1	0	1	1	2
30026	100,0	668	6781	29790	36571	30221	67460	92112	100,0	1426	18863	96780	115643	101301	218370

## 4 – Gendarmerie Nationale en agglomération

Nature de l'accident	En intersection							Indemnes	Impliqués
	Accidents		Victimes						
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Tous accidents (*)</i>	1122	10,1	49	548	590	1138	1600	2787	
<i>Cycle sans moteur</i>									
<i>contre : Cycle sans moteur</i>	6	0,1	0	4	2	6	6	12	
<i>Deux roues à moteur</i>	85	0,8	1	48	64	112	64	177	
<i>Voiture de tourisme</i>	874	7,8	24	425	458	883	1332	2239	
<i>Camionnette</i>	62	0,6	5	31	29	60	95	160	
<i>Camion, tracteur routier</i>	74	0,7	16	32	26	58	82	156	
<i>Tracteur agricole</i>	6	0,1	1	4	2	6	6	13	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	14	0,1	2	3	9	12	14	28	
<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2	
<i>Tous accidents (*)</i>	5889	52,8	210	2902	3493	6395	8681	15286	
<i>Deux roues à moteur</i>									
<i>contre : Deux roues à moteur</i>	278	2,5	8	171	270	441	154	603	
<i>Voiture de tourisme</i>	4791	43,0	120	2304	2827	5131	7492	12743	
<i>Camionnette</i>	297	2,7	12	148	159	307	429	748	
<i>Camion, tracteur routier</i>	323	2,9	61	167	120	287	402	750	
<i>Tracteur agricole</i>	51	0,5	4	28	26	54	53	111	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	49	0,4	4	28	18	46	70	120	
<i>Autre véhicule</i>	15	0,1	0	8	9	17	17	34	
<i>Tous accidents (*)</i>	9753	87,5	265	4509	9032	13541	16930	30736	
<i>Voiture de tourisme</i>									
<i>contre : Voiture de tourisme</i>	3029	27,2	54	1264	4600	5864	6376	12294	
<i>Camionnette</i>	300	2,7	8	130	402	532	539	1079	
<i>Camion, tracteur routier</i>	587	5,3	48	299	581	880	893	1821	
<i>Tracteur agricole</i>	56	0,5	2	25	64	89	98	189	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	91	0,8	7	45	88	133	163	303	
<i>Autre véhicule</i>	25	0,2	2	17	12	29	37	68	
<i>Tous accidents (*)</i>	728	6,5	29	341	673	1014	1159	2202	
<i>Camionnette</i>									
<i>contre : Camionnette</i>	12	0,1	0	5	16	21	16	37	
<i>Camion, tracteur routier</i>	48	0,4	3	22	60	82	66	151	
<i>Tracteur agricole</i>	2	0,0	0	3	1	4	3	7	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	5	0,0	1	2	4	6	6	13	
<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	0	2	2	5	7	
<i>Tous accidents (*)</i>	1092	9,8	131	542	855	1397	1520	3048	
<i>Camion, tracteur routier</i>									
<i>contre : Camion, tracteur routier</i>	42	0,4	2	14	43	57	54	113	
<i>Tracteur agricole</i>	9	0,1	1	6	4	10	9	20	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	9	0,1	0	2	21	23	14	37	
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tous accidents (*)</i>	126	1,1	8	68	97	165	172	345	
<i>Tracteur agricole</i>									
<i>contre : Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	1	0	1	2	3	
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<i>Tous accidents (*)</i>	171	1,5	14	82	142	224	271	509	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>									
<i>contre : Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2	
<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	1	2	1	3	
<i>Tous accidents (*)</i>	44	0,4	2	27	24	51	61	114	
<i>Autre véhicule</i>									
<i>contre : Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>11147</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>5239</b>	<b>9919</b>	<b>15158</b>	<b>18501</b>	<b>34045</b>	

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-3

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nbre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1050	10,8	58	530	568	1098	1298	2454	2172	10,4	107	1078	1158	2236	2898	5241
13	0,1	0	7	11	18	9	27	19	0,1	0	11	13	24	15	39
148	1,5	5	86	133	219	76	300	233	1,1	6	134	197	331	140	477
720	7,4	32	351	359	710	1025	1767	1594	7,6	56	776	817	1593	2357	4006
60	0,6	2	34	25	59	73	134	122	0,6	7	65	54	119	168	294
88	0,9	18	44	28	72	93	183	162	0,8	34	76	54	130	175	339
4	0,0	0	1	3	4	3	7	10	0,0	1	5	5	10	9	20
15	0,2	1	7	7	14	18	33	29	0,1	3	10	16	26	32	61
2	0,0	0	0	2	2	1	3	3	0,0	0	1	2	3	2	5
4812	49,4	172	2488	2867	5355	6240	11767	10701	51,2	382	5390	6360	11750	14921	27053
316	3,2	17	204	290	494	163	674	594	2,8	25	375	560	935	317	1277
3589	36,8	90	1801	2095	3896	5140	9126	8380	40,1	210	4105	4922	9027	12632	21869
301	3,1	16	144	164	308	393	717	598	2,9	28	292	323	615	822	1465
331	3,4	30	183	135	318	334	682	654	3,1	91	350	255	605	736	1432
49	0,5	4	30	17	47	52	103	100	0,5	8	58	43	101	105	214
41	0,4	3	23	17	40	43	86	90	0,4	7	51	35	86	113	206
37	0,4	7	17	16	33	39	79	52	0,2	7	25	25	50	56	113
8128	83,4	343	4217	7462	11679	12367	24389	17881	85,6	608	8726	16494	25220	29297	55125
2600	26,7	107	1432	3821	5253	4380	9740	5629	26,9	161	2696	8421	11117	10756	22034
297	3,0	6	125	351	476	485	967	597	2,9	14	255	753	1008	1024	2046
720	7,4	86	407	640	1047	1042	2175	1307	6,3	134	706	1221	1927	1935	3996
59	0,6	4	21	72	93	85	182	115	0,6	6	46	136	182	183	371
71	0,7	6	43	60	103	121	230	162	0,8	13	88	148	236	284	533
72	0,7	12	37	64	101	89	202	97	0,5	14	54	76	130	126	270
753	7,7	37	356	679	1035	1095	2167	1481	7,1	66	697	1352	2049	2254	4369
15	0,2	2	7	20	27	25	54	27	0,1	2	12	36	48	41	91
69	0,7	11	42	100	142	99	252	117	0,6	14	64	160	224	165	403
4	0,0	0	4	5	9	7	16	6	0,0	0	7	6	13	10	23
5	0,1	0	0	12	12	10	22	10	0,0	1	2	16	18	16	35
2	0,0	0	0	2	2	3	5	4	0,0	0	0	4	4	8	12
1316	13,5	151	721	1030	1751	1695	3597	2408	11,5	282	1263	1885	3148	3215	6645
84	0,9	5	41	76	117	88	210	126	0,6	7	55	119	174	142	323
6	0,1	1	1	5	6	8	15	15	0,1	2	7	9	16	17	35
16	0,2	0	1	44	45	28	73	25	0,1	0	3	65	68	42	110
2	0,0	0	2	2	4	3	7	2	0,0	0	2	2	4	3	7
127	1,3	10	61	106	167	167	344	253	1,2	18	129	203	332	339	689
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	1	0	1	1	2
1	0,0	0	0	2	2	1	3	2	0,0	0	1	2	3	3	6
4	0,0	1	4	2	6	11	18	4	0,0	1	4	2	6	11	18
153	1,6	11	77	151	228	233	472	324	1,6	25	159	293	452	504	981
3	0,0	1	3	7	10	5	16	4	0,0	1	3	8	11	6	18
1	0,0	0	0	2	2	7	9	2	0,0	0	1	3	4	8	12
122	1,3	20	61	91	152	156	328	166	0,8	22	88	115	203	217	442
2	0,0	0	1	1	2	3	5	2	0,0	0	1	1	2	3	5
9747	100,0	467	5103	8590	13693	13962	28122	20894	100,0	853	10342	18509	28851	32463	62167

## 5 – Police Nationale et Gendarmerie

Nature de l'accident	En intersection							Indemnes	Impliqués
	Accidents		Victimes						
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Cycle sans moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	604	4,9	77	315	271	586	918	1581
<i>contre :</i>	<i>Cycle sans moteur</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2
	<i>Deux roues à moteur</i>	39	0,3	5	24	31	55	22	82
	<i>Voiture de tourisme</i>	493	4,0	59	254	218	472	811	1342
	<i>Camionnette</i>	24	0,2	1	13	10	23	31	55
	<i>Camion, tracteur routier</i>	38	0,3	11	18	9	27	44	82
	<i>Tracteur agricole</i>	3	0,0	0	1	2	3	3	6
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,0	1	3	0	3	4	8
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	2	0	2	2	4
<i>Deux roues à moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	3944	32,0	388	2223	2141	4364	5867	10619
<i>contre :</i>	<i>Deux roues à moteur</i>	128	1,0	9	92	120	212	62	283
	<i>Voiture de tourisme</i>	3283	26,6	283	1847	1788	3635	5181	9099
	<i>Camionnette</i>	187	1,5	25	101	92	193	260	478
	<i>Camion, tracteur routier</i>	228	1,9	56	107	80	187	253	496
	<i>Tracteur agricole</i>	39	0,3	2	27	17	44	44	90
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	29	0,2	6	20	8	28	34	68
	<i>Autre véhicule</i>	11	0,1	2	5	5	10	11	23
<i>Voiture de tourisme</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	11407	92,6	892	6588	13450	20038	19246	40176
<i>contre :</i>	<i>Voiture de tourisme</i>	5705	46,3	291	3372	9364	12736	10463	23490
	<i>Camionnette</i>	576	4,7	30	351	789	1140	884	2054
	<i>Camion, tracteur routier</i>	1062	8,6	212	611	964	1575	1454	3241
	<i>Tracteur agricole</i>	156	1,3	4	81	189	270	237	511
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	105	0,9	8	62	109	171	176	355
	<i>Autre véhicule</i>	27	0,2	5	10	29	39	40	84
<i>Camionnette</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	884	7,2	66	517	1011	1528	1306	2900
<i>contre :</i>	<i>Camionnette</i>	16	0,1	0	6	37	43	17	60
	<i>Camion, tracteur routier</i>	73	0,6	10	42	75	117	106	233
	<i>Tracteur agricole</i>	4	0,0	0	1	5	6	4	10
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	3	0,0	0	2	1	3	3	6
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	2	3	1	4
<i>Camion, tracteur routier</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1487	12,1	294	812	1239	2051	1944	4289
<i>contre :</i>	<i>Camion, tracteur routier</i>	59	0,5	2	24	57	81	56	139
	<i>Tracteur agricole</i>	12	0,1	0	4	16	20	10	30
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,1	3	5	33	38	15	56
	<i>Autre véhicule</i>	5	0,0	0	1	5	6	6	12
<i>Tracteur agricole</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	214	1,7	6	114	229	343	298	647
<i>contre :</i>	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	151	1,2	18	92	151	243	232	493
<i>contre :</i>	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	46	0,4	7	19	41	60	60	127
<i>contre :</i>	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>12323</b>	<b>100,0</b>	<b>1025</b>	<b>7087</b>	<b>14056</b>	<b>21143</b>	<b>20235</b>	<b>42403</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

S. E. T. R. A.  
Service  
Documentation

# Nationale hors agglomération

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nbre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1204	5,5	163	581	621	1202	1628	2993	1808	5,3	240	896	892	1788	2546	4574
14	0,1	0	10	11	21	9	30	15	0,0	0	10	12	22	10	32
188	0,9	9	94	171	265	112	386	227	0,7	14	118	202	320	134	468
850	3,9	128	407	382	789	1325	2242	1343	3,9	187	661	600	1261	2136	3584
49	0,2	1	23	25	48	76	125	73	0,2	2	36	35	71	107	180
84	0,4	24	38	23	61	86	171	122	0,4	35	56	32	88	130	253
7	0,0	1	4	2	6	8	15	10	0,0	1	5	4	9	11	21
6	0,0	0	0	6	6	7	13	10	0,0	1	3	6	9	11	21
6	0,0	0	5	1	6	5	11	8	0,0	0	7	1	8	7	15
6038	27,8	612	3438	3470	6908	8359	15879	9982	29,3	1000	5661	5611	11272	14226	26498
591	2,7	39	399	573	972	335	1346	719	2,1	48	491	693	1184	397	1629
4254	19,6	392	2435	2313	4748	6713	11853	7737	22,1	675	4282	4101	8383	11894	20952
276	1,3	24	153	130	283	394	701	463	1,4	49	254	222	476	654	1179
499	2,3	110	242	184	426	557	1093	727	2,1	166	349	264	613	810	1589
120	0,6	17	71	48	119	122	258	159	0,5	19	98	65	163	166	348
55	0,3	8	19	31	50	70	128	84	0,2	14	39	39	78	104	196
55	0,3	13	25	20	45	56	114	66	0,2	15	30	25	55	67	137
18957	87,2	2196	12322	22216	34538	30014	66748	30364	89,1	3088	18910	35666	54576	49260	106924
9273	42,7	861	6760	14853	21613	15511	37985	14978	44,0	1152	10132	24217	34349	25974	61475
1046	4,8	96	644	1484	2128	1544	3768	1622	4,8	126	995	2273	3268	2428	5822
2748	12,6	608	1641	2386	4027	3796	8431	3810	11,2	820	2252	3350	5602	5250	11672
361	1,7	22	211	372	583	486	1091	517	1,5	26	292	561	853	723	1602
234	1,1	53	116	261	377	400	830	339	1,0	61	178	370	548	576	1185
191	0,9	36	108	165	273	239	548	218	0,6	41	118	194	312	279	632
1726	7,9	181	1037	2061	3098	2480	5759	2610	7,7	247	1554	3072	4626	3786	8659
51	0,2	5	34	81	115	65	185	67	0,2	5	40	118	158	82	245
249	1,1	48	154	252	406	324	778	322	0,9	58	196	327	523	430	1011
18	0,1	1	12	17	29	22	52	22	0,1	1	13	22	35	26	62
22	0,1	5	12	55	67	35	107	25	0,1	5	14	56	70	38	113
15	0,1	1	5	17	22	20	43	16	0,0	1	6	19	25	21	47
4050	18,6	870	2318	3376	5694	5230	11794	5537	16,3	1164	3130	4615	7745	7174	16083
339	1,6	59	163	306	469	312	840	398	1,2	61	187	363	550	368	979
65	0,3	8	34	49	83	68	159	77	0,2	8	38	65	103	78	189
31	0,1	5	31	143	174	41	220	41	0,1	8	36	176	212	56	276
35	0,2	8	15	33	48	46	102	40	0,1	8	16	38	54	52	114
578	2,7	50	336	495	831	730	1611	792	2,3	56	450	724	1174	1028	2258
2	0,0	1	1	0	1	7	9	2	0,0	1	1	0	1	7	9
4	0,0	0	2	7	9	13	22	4	0,0	0	2	7	9	13	22
1	0,0	0	1	0	1	4	5	1	0,0	0	1	0	1	4	5
354	1,6	71	181	511	692	570	1333	505	1,5	89	273	662	935	802	1826
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
2	0,0	0	1	8	9	4	13	2	0,0	0	1	8	9	4	13
305	1,4	58	160	244	404	374	836	351	1,0	65	179	285	464	434	963
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
21741	100,0	2583	13870	24409	38279	32812	73674	34064	100,0	3608	20957	38465	59422	53047	116077



	Préfecture de Police				Police Nationale en agglomération			
	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
Accidents	5967	8424	1016	15407	39408	92112	7128	138648
Tués	84	29	15	128	1488	1426	165	3079
Blessés graves	870	678	146	1694	11519	18863	1471	31853
Blessés légers	5913	10416	1604	17933	33511	96780	9998	140289
Total des victimes	6867	11123	1765	19755	46518	117069	11634	175221
Indemnes	4646	8856	1695	15197	29515	101301	13719	144535
Impliqués	11513	19979	3460	34952	76033	218370	25353	319756

Gendarmerie Nationale en agglomération				Police Nationale hors agglomération				Total			
Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
11789	20894	1565	34248	24571	34064	4440	63075	81735	155494	14149	251378
1150	853	96	2099	3698	3608	715	8021	6420	5916	991	13327
7121	10342	812	18275	16302	20957	2942	40201	35812	50840	5371	92023
7295	18509	1923	27727	20483	38465	7400	66348	67202	164170	20925	252297
15566	29704	2831	48101	40483	63030	11057	114570	109434	220926	27287	357647
11677	32463	4434	48574	13049	53047	14925	81021	58887	195667	34773	289327
27243	62167	7265	96675	53532	116077	25982	195591	168321	416593	62060	646974

Imp. « LA FAMILIALE »  
91150 Etampes  
— Tél. : 494-04-26 —

**SERVICE D'ETUDES  
TECHNIQUES  
DES ROUTES  
ET AUTOROUTES**

**SETRA**

**46, AV. ARISTIDE BRIAND  
BAGNEUX - 655.42.42**