

accidents corporels de la circulation routière / 1971

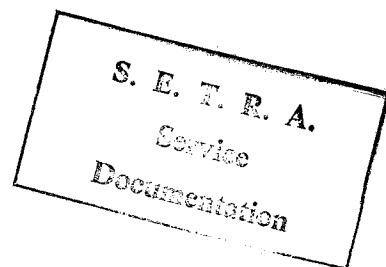
L 92
ex. 2 18
SETRA
DIVISION
CIRCULATION-EXPLOITATION



L 92
ex. 2 18
MINISTRE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE L'EQUIPEMENT DU LOGEMENT ET DU TOURISME
Direction des routes et de la circulation routière
Services d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

SOMMAIRE

	Pages
DEFINITION	5
INTRODUCTION	7
A - GENERALITES	
Tableau n° 1 - Accidents et impliqués	20
Tableau n° 1-1 - Accidents et impliqués - Variations de 1970 à 1971	22
B - ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT	
Tableau n° 2 - Accidents et impliqués par département	26
Tableau n° 2-1 - Victimes par catégories d'usagers et par département	38
C - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE	
Tableau n° 3 - Véhicules impliqués dans les accidents	43
Tableau n° 4 - Usagers impliqués par catégorie de véhicules	44
D - ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE	
Tableau n° 5 - Accidents par mois	48
Tableau n° 5-1 - Accidents en agglomération par mois	50
Tableau n° 6 - Victimes par mois	52
Tableau n° 6-1 - Victimes en agglomération par mois	56
Tableau n° 7 - Accidents et victimes par date	60
Tableau n° 8 - Accidents par jour	68
Tableau n° 8-1 - Accidents en agglomération par jour	68
Tableau n° 9 - Victimes par jour	70
Tableau n° 9-1 - Victimes en agglomération par jour	70
Tableau n° 10 - Accidents et victimes par heure	74
Tableau n° 10-1 - Accidents et victimes en agglomération, par heure	78
E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE	
Tableau n° 11 - Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe	82
Tableau n° 11-1 - Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe	88
Tableau n° 12 - Victimes par catégorie d'usagers et par groupe d'âge	94
Tableau n° 12-1 - Victimes en agglomération par catégorie d'usagers et par groupe d'âge	98
F - INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	
Tableau n° 13 - Accidents et impliqués par types d'intersection	103
Tableau n° 13-1 - Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de routes	108
Tableau n° 14 - Accidents suivant le milieu	109
G - TYPES DE COLLISION	
Tableau n° 15 - Accidents à 2 véhicules - Impliqués par catégorie de véhicules	113
Tableau n° 16 - Récapitulation	123



DEFINITION

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

VICTIMES

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

SOURCES DES DONNEES ET NATURE DES ABORDS

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat ; il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

1 - Ville de Paris plus les communes limitrophes faisant partie de l'ancien département de la Seine (Préfecture de Police).

2 - Agglomérations de plus de 5.000 habitants (Sureté Nationale).

3 - Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sureté Nationale).

4 - Agglomérations de moins de 5.000 habitants (Gendarmerie Nationale).

5 - Zones rurales proprement dites. C'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

INTRODUCTION

RESULTATS GENERAUX

Pendant l'année 1971, les Services de Police et de Gendarmerie ont constaté 242 464 accidents corporels de la circulation routière contre 228 050 en 1970, soit une augmentation de 6,32 %.

Le nombre de victimes s'est élevé à 361 524, dont 16 061 tués, 102 954 blessés graves et 242 509 blessés légers, soit une augmentation par rapport à 1970 de 7,4 % des victimes, 6,8 % des tués, 6,8 % des blessés graves et 7,7 % des blessés légers.

La moitié des 663 825 conducteurs, passagers et piétons impliqués dans les accidents corporels, n'ont pas subi eux-mêmes de blessures.

EVOLUTION GENERALE DEPUIS 1960

L'augmentation des accidents des tués et des blessés est supérieure à celle de 1970 par rapport à 1969.

La gravité des accidents n'a pas augmenté. On arrive à 6,6 tués, 42 blessés graves et 100 blessés légers pour 100 accidents.

Cette évolution est présentée dans les tableaux A et B, et la figure 1.

TABLEAU A

%	1961/60	1962/61	1963/62	1964/63	1965/64	1966/65	1967/66	1968/67	1969/68	1971/70
Accidents	+ 12,9	+ 6,1	+ 4,2	+ 9,5	+ 9,2	- 0,4	+ 2,7	+ 2,2	+ 0,2	+ 6,3
Tués	+ 10,2	+ 8,6	+ 1,0	+ 10,8	+ 9,4	- 0,07	+ 4,4	+ 5,1	+ 2,7	+ 6,8
Blessés	+ 15,4	+ 7,3	+ 5,1	+ 5,1	+ 9,9	- 0,06	+ 4,2	+ 3,6	- 0,3	+ 7,4
Victimes	+ 15,2	+ 7,4	+ 4,9	+ 9,6	+ 9,9	- 0,04	+ 4,2	+ 3,7	- 0,2	+ 7,4

TABLEAU B

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967 (3J)	1967 (6J)	1968	1969	1971
Tués pour 100 accidents	5,9	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	6,3	6,5	6,6	+ 6,6
Blessés pour 100 accidents	134	135	136	137	137	138	138	140	140	142	141	142
Tués pour 100 blessés	4,3	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,3	4,6	4,7	4,6

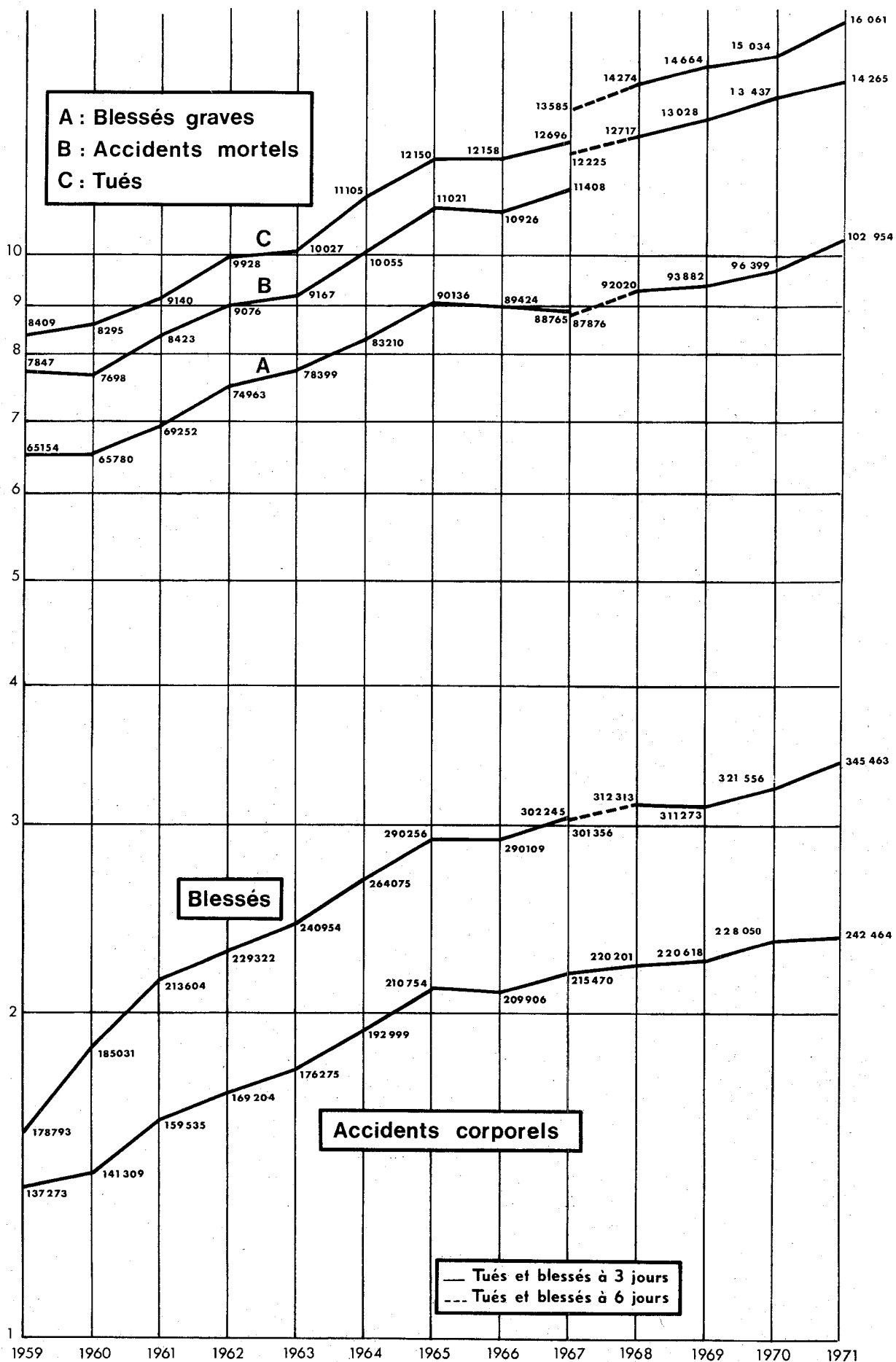


Fig 1 - Accidents et victimes de 1959 à 1971

INFLUENCE DES FACTEURS DE LIEU

Accidents en ou hors agglomération

Les accidents corporels se répartissent dans la proportion de 30,6 % dans les zones hors agglomération et 69,4 % dans les zones en agglomération dont 55,5 % dans des agglomérations de plus de 5 000 habitants, 5,5 % dans des agglomérations de 2 000 à 5 000 habitants et 8,4 % dans des agglomérations inférieures à 2 000 habitants.

Par contre, 58,9 % des accidents mortels ont lieu hors agglomération et 41,1 % seulement en agglomération.

Ces répartitions sont stables d'année en année.

La figure 2 montre la répartition des accidents, tués, blessés et impliqués suivant la densité démographique des abords.

La gravité des accidents est plus forte hors agglomération : le taux de tués est de 13,3 pour 100 accidents alors qu'il est de 3,7 en agglomération.

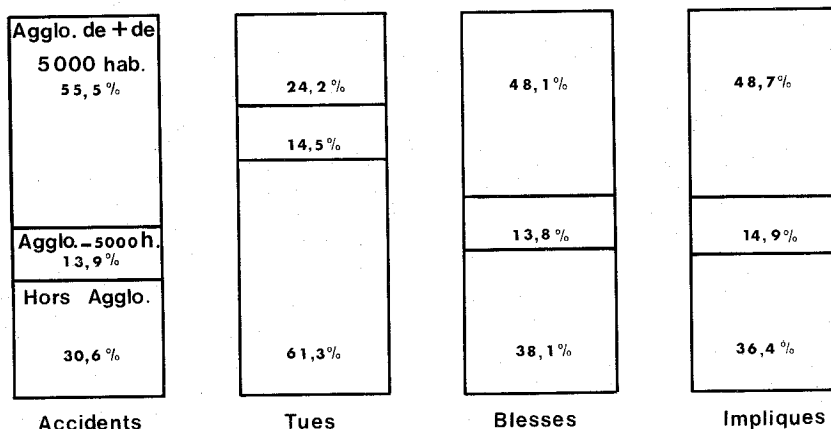


Fig. 2 Répartition des accidents, Tués, Blessés et impliqués suivant le lieu

Accidents en ou hors Intersection

La répartition des accidents en et hors intersection est aussi très stable d'année en année : 43,1 % en intersection et 56,9 % hors intersection pour les accidents corporels, 25,4 % en intersection et 74,6 % hors intersection pour les accidents mortels.

Hors agglomération, 23,4 % des accidents corporels se produisent en intersection et 76,6 % hors intersection ; en agglomération respectivement 51,7 % et 48,3 %.

La gravité des accidents en intersection tend à diminuer : pour 100 accidents avant 1960, le nombre de tués en trois jours était de 3,8 ; depuis il évolue entre 3,3 et 3,6. Par contre pour les accidents hors intersection, la

gravité reste toujours environ de 7,7 tués pour 100 accidents de 1960 à 1967, passe à 8,5 en 1968, 8,6 en 1969 et 1970 et à 8,8 en 1971.

VARIATIONS JOURNALIERES ET MENSUELLES

Les accidents sont plus nombreux et les taux de victimes plus élevés les dimanches et jours fériés (709 accidents par jour et 187 victimes pour 100 accidents) que les jours ouvrables (655 accidents par jour et 141 victimes pour 100 accidents).

L'évolution de la gravité des accidents suivant le type de jour est présentée dans la figure 3 et le tableau C, et par moyennes mensuelles dans la figure 4.

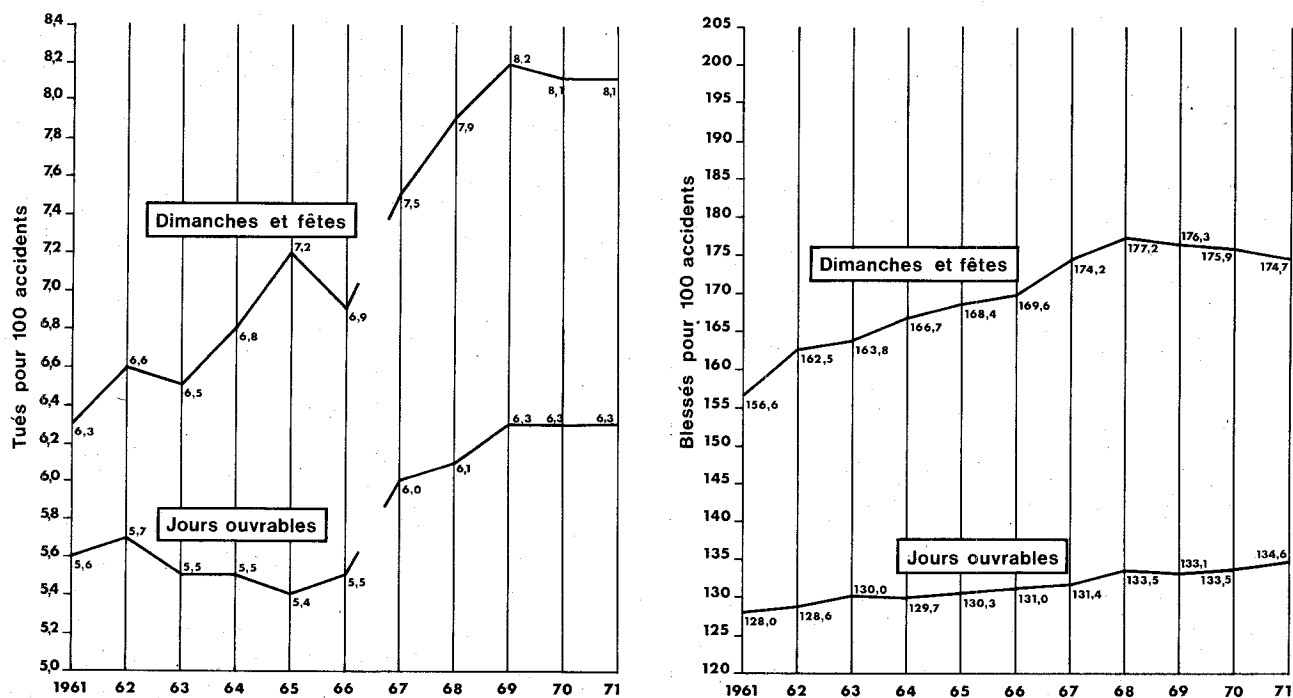


Fig. 3 Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

TABLEAU C

		En agglomération	Hors agglomération	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables	3,6	13,3	6,3
	Dimanches et Jours fériés	4,5	13,4	8,1
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables	122,1	165,6	134,6
	Dimanches et Jours fériés	153,1	210,5	174,7

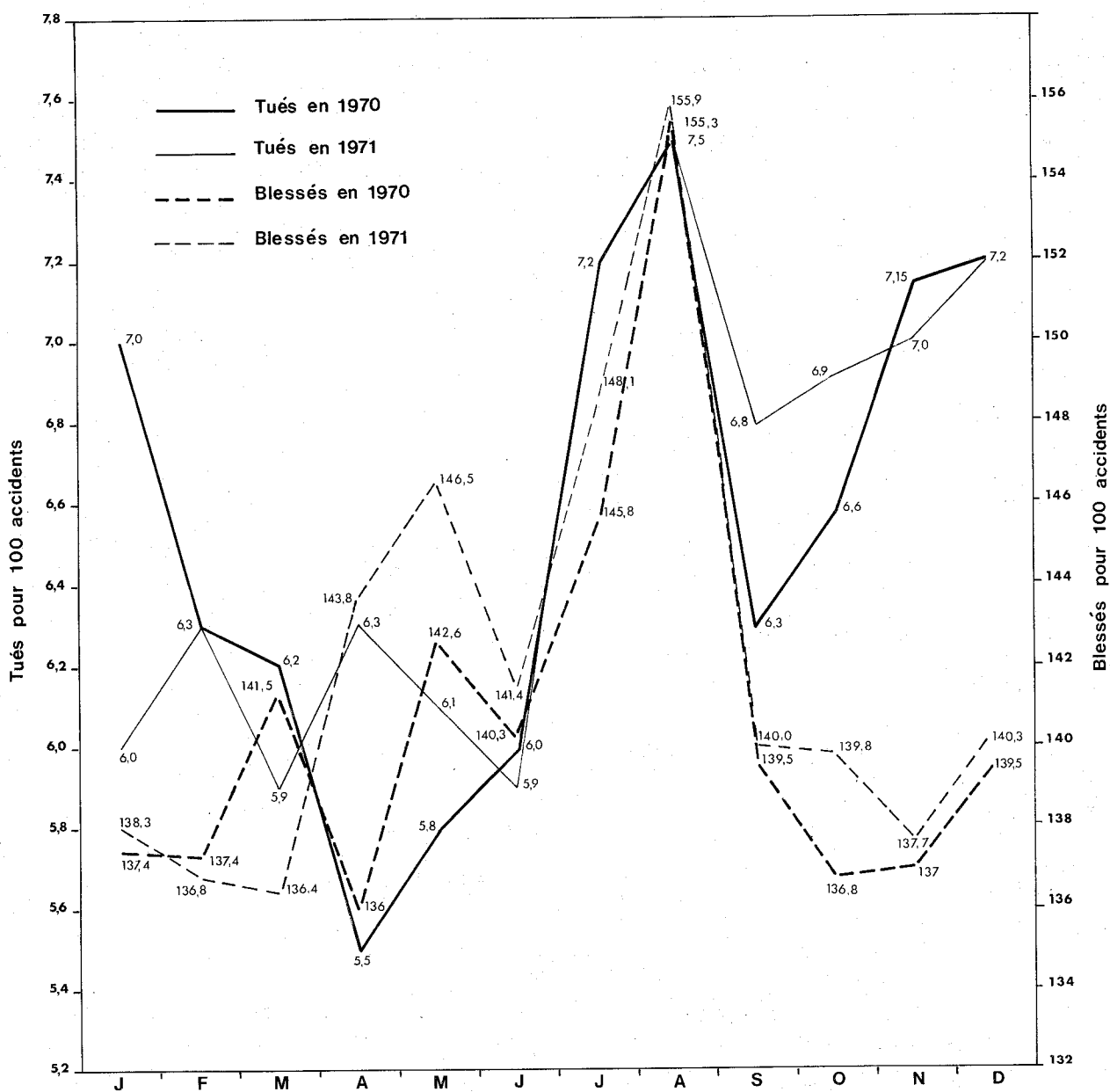


Fig. 4 - Victimes pour 100 accidents en 1970 et 1971
(Courbes des moyennes mensuelles)

VEHICULES ET USAGERS

II – Accidents

I – Véhicules impliqués

Les voitures de tourisme qui représentaient 39 % des véhicules impliqués en 1957 en représentent 65,4 % en 1971. Par contre les véhicules à deux roues impliqués passent de 47 % à 25 %. L'évolution de la répartition des diverses catégories de véhicules impliqués est montrée dans la figure 5.

Le tableau D montre l'évolution du pourcentage des accidents à un ou deux véhicules dans lesquels est impliqué au moins un véhicule appartenant à l'une des catégories considérées (deux ou plusieurs véhicules de catégories différentes étant impliqués dans un certain nombre d'accidents, le total des pourcentages est supérieur à 100). La figure 6 montre l'évolution des accidents impliquant à la fois une voiture de tourisme et un piéton ou un autre véhicule (sont seuls pris en compte les accidents impliquant deux véhicules ou un véhicule et des piétons).

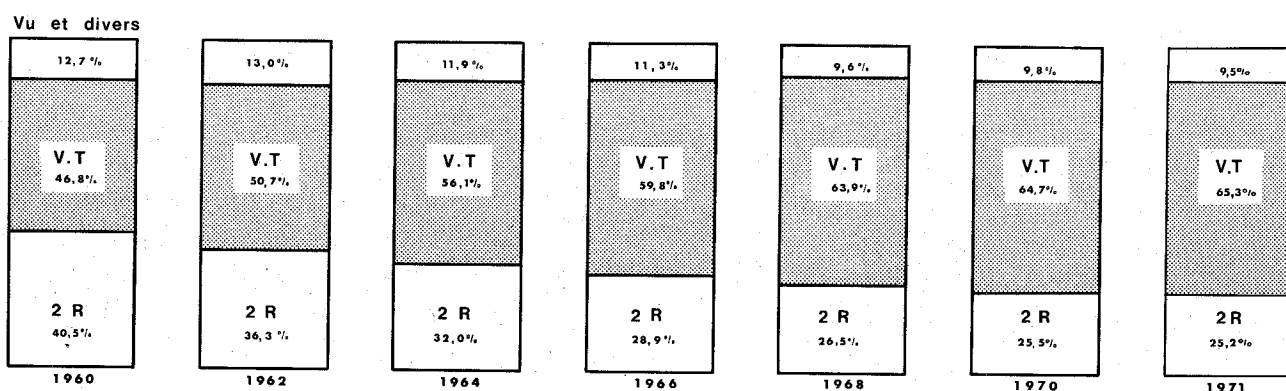


Fig. 5 Répartition des véhicules impliqués

TABLEAU D

Année	1960	1962	1964	1966	1968
2 roues	60,3 %	56,3 %	50,9 %	47 %	43,9 %
Véhicules de tourisme	65,8 %	68,7 %	74,3 %	77,6 %	81,7 %
Véhicules utilitaires	15,8 % °	17,8 %	15,6 %	14,9 %	12,4 %
Autres	4,0 %	2,8 %	2,7 %	2,6 %	2,4 %

III – Victimes

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution de la part des piétons et des occupants des diverses catégories de véhicules impliqués dans le bilan des victimes.

La proportion d'occupants de voitures de tourisme ne cesse d'augmenter : + 0,4 % pour les tués et + 0,8 % pour les blessés en 1971 par rapport à 1970. Par contre, la part prise par les occupants des véhicules à deux roues qui ne cessait de diminuer chaque année se stabilise. Celle des piétons et des occupants des véhicules utilitaires continue à diminuer régulièrement en ce qui concerne les blessés ; l'évolution est moins nette en ce qui concerne les tués.

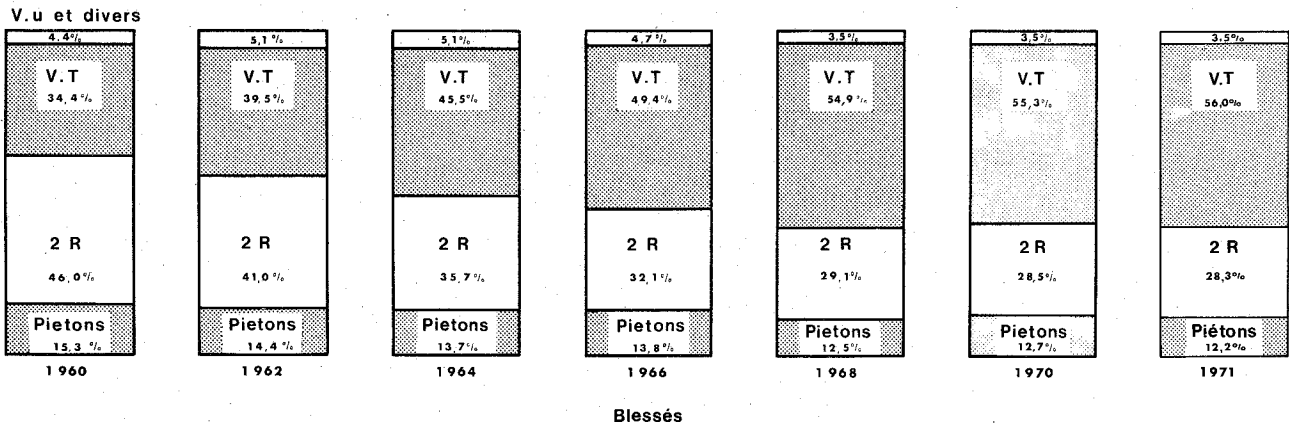
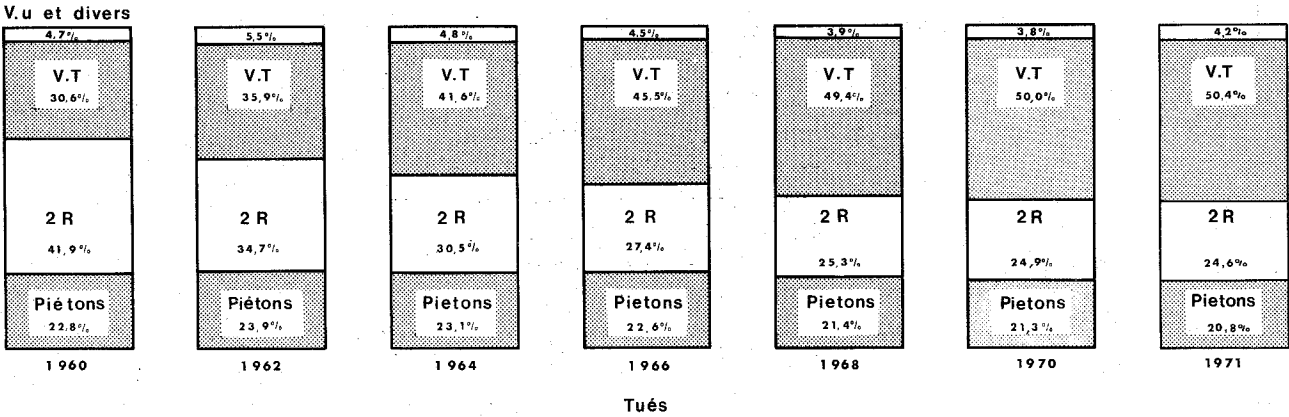


Fig. 7 Victimes par catégories d'usagers

TABLEAU E

Piétons	Total		Enagglomération		Hors agglomération	
	Gravité	Répart	Gravité	Répart	Gravité	Répart
Tués	7,1	100,0	5,4	64,1	22,1	35,9
Blessés	89,9	100,0	94,6	90,0	77,9	10,0
Victimes	97,0	100,0	100,0	88,1	100,0	11,9
Indemnes	3,0					
Impliqués	100,0					

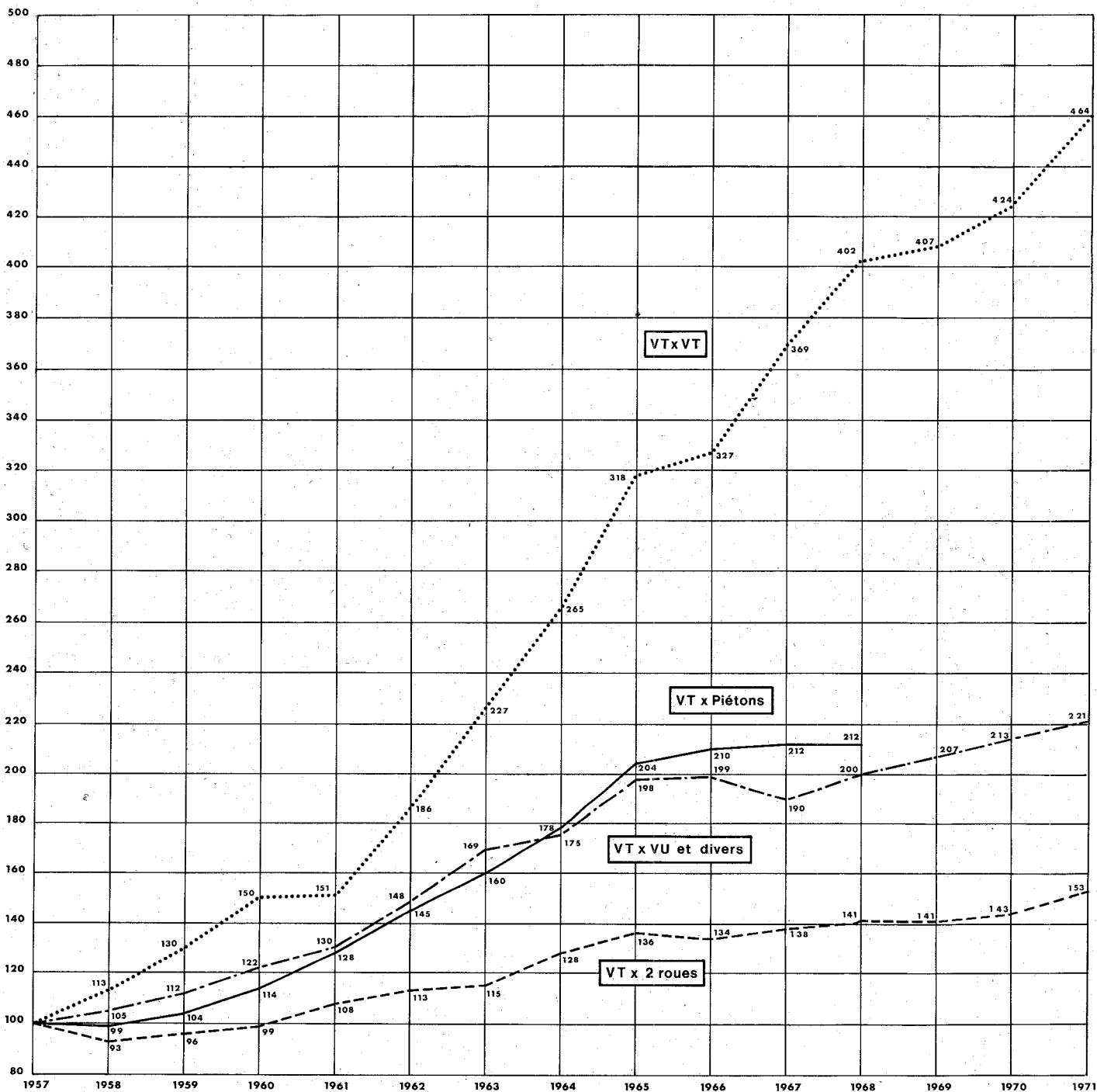


Fig.6 Evolution du nombre d'accidents impliquant des voitures de tourisme (indice 100 = 1957)

(a) La figure 9 montre l'évolution du nombre de victimes pour 100 véhicules impliqués par catégories de véhicules et pour 100 piétons impliqués.

Les tableaux E et F montrent que la répartition des piétons impliqués suivant le lieu de l'accident, et par tranche d'âges reste très stable d'année en année.

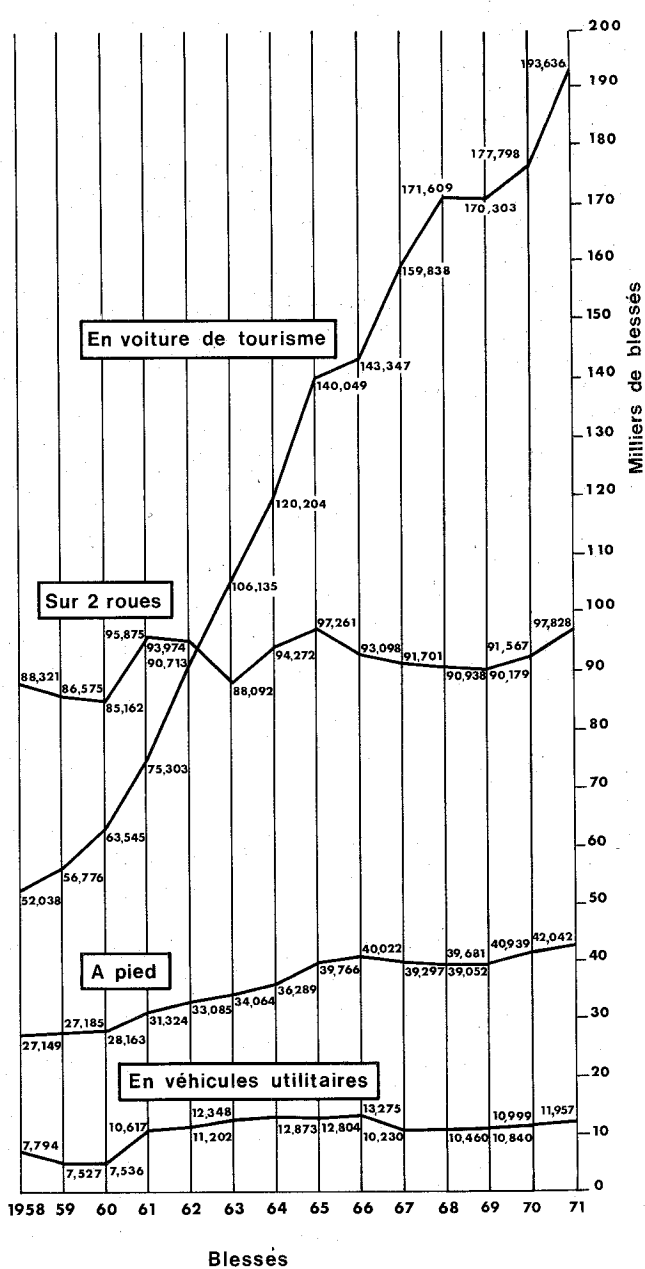
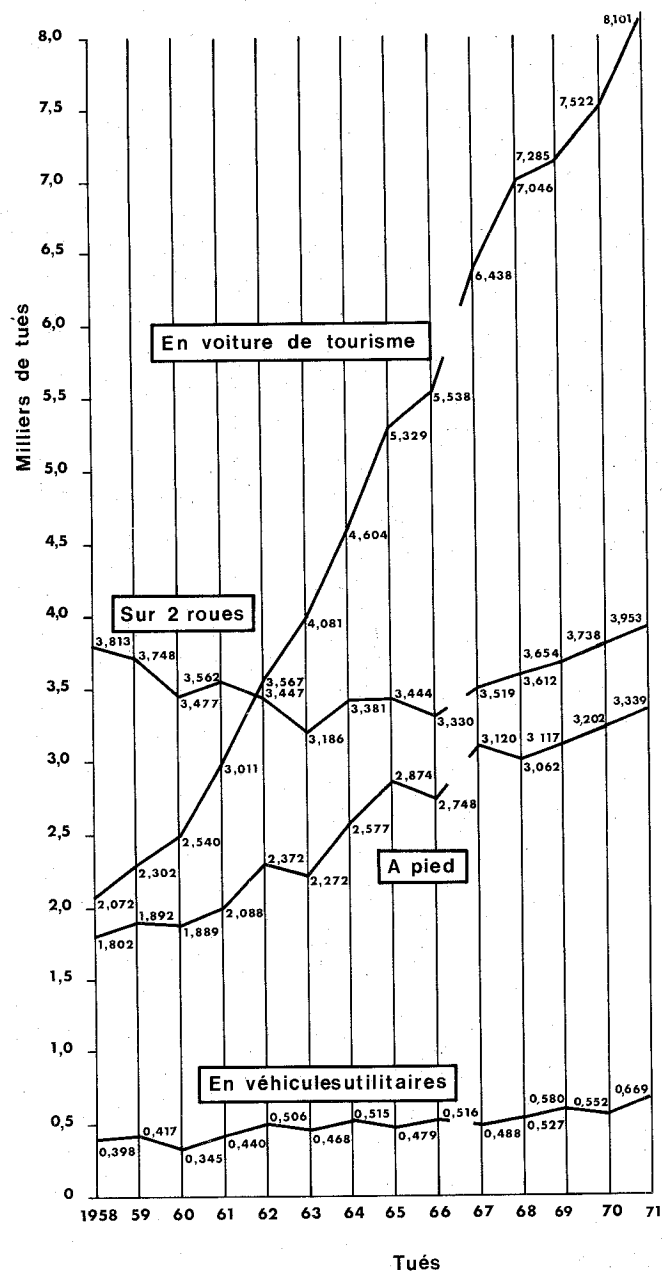


Fig.8 Victimes par catégories de véhicules

TABEAU F

Piétons	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Impliqués	Population au 1-3-68
- 10 ans	14,4 %	22,4 %	25,3 %	12,4 %	23 %	15,4 %
10 à 14 ans	4,4 %	7,9 %	9,4 %	10,2 %	8,5 %	8,3 %
15 à 24 ans	8,5 %	11,1 %	15,3 %	25,9 %	13,5 %	16,1 %
25 à 49 ans	19,8 %	19,7 %	22,4 %	28,7 %	21,5 %	31,7 %
+ 50 ans	52,9 %	38,9 %	27,6 %	22,7 %	33,3 %	28,5 %

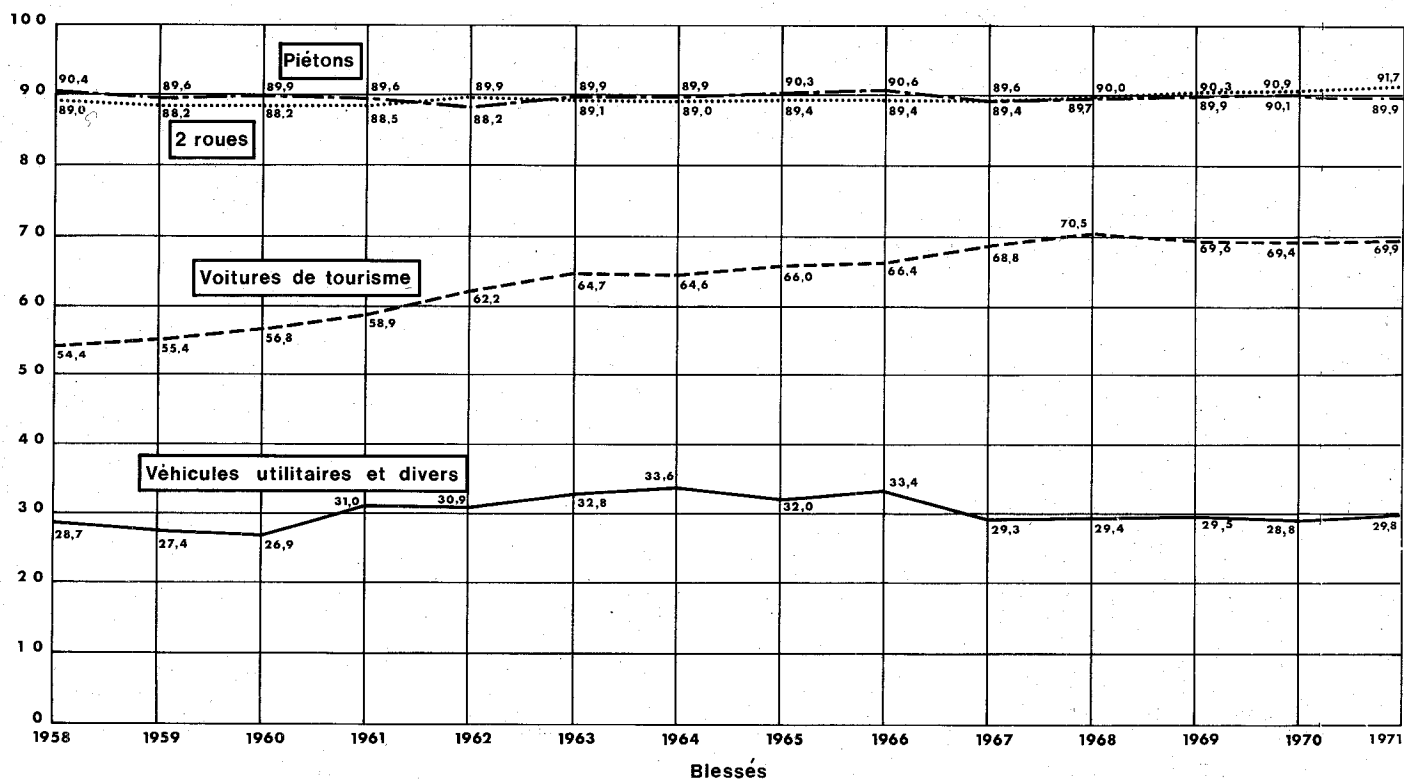
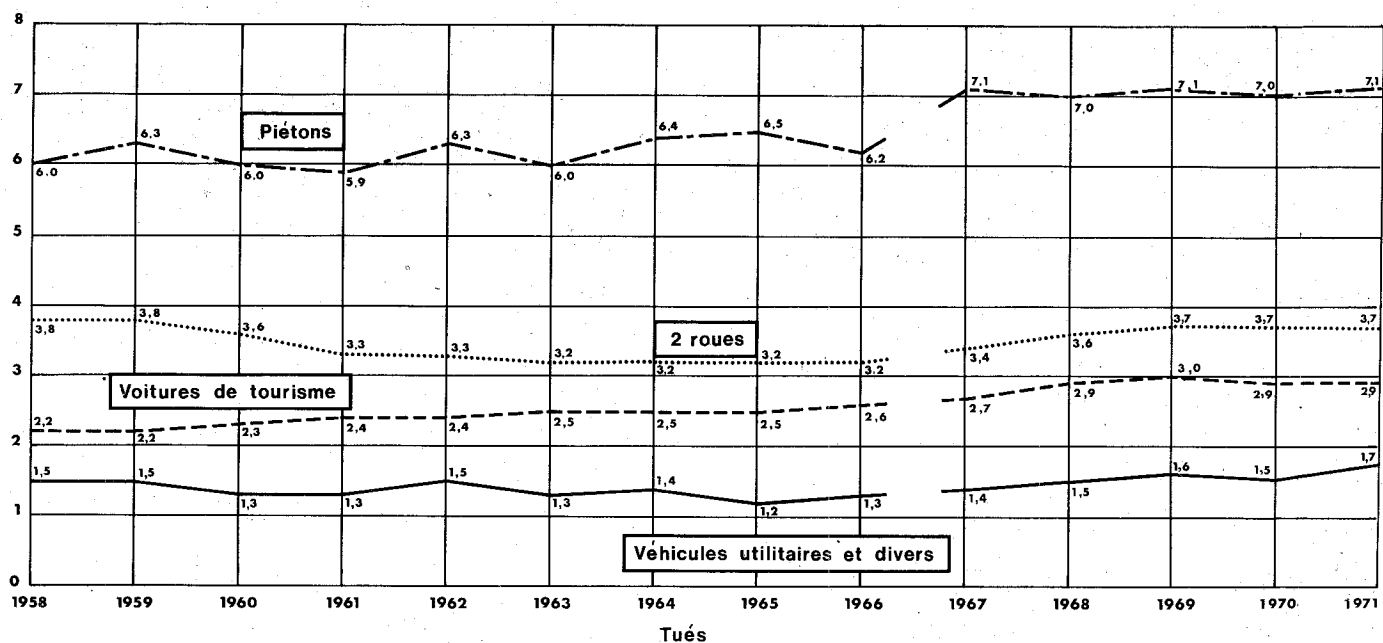


Fig. 9 - Victimes pour 100 véhicules impliqués

Numéro et date du P.V. ou
numéro et date de transmis-
sion du rapport du gardien.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels - A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus
de 3 véhicules ou plus
de 4 piétons, numéroté
ci-dessous les formulaires
avant de les agréer.

Feuille numéro
de (nombre total)

Col. 2 Etabli par :
1 Gendarmerie nationale - Brigade
2 Sûreté nationale - Commissariat - C.R.S. de
3 Préfecture de Police (Siège du service)

Cadre réservé N° d'ordre : Col. 3 à 8

A. DATE ET LIEU DE L'ACCIDENT

Année Mois Jour Heure Minute
19

Col. 10-11 12-13 14 à 17

Département : Cadre réservé

Commune : Col. 18-19

Rue - N° de l'immeuble - ou lieu-dit : Col. 20 à 22

EN AGGLOMÉRATION Col. 23

De moins de 2 000 habitants 1

De 2 000 à 5 000 habitants 2

De plus de 5 000 habitants 3

HORS AGGLOMÉRATION 4

B. LUMIÈRE Col. 24

Plein-jour 1

Demi-jour 2

(aube ou crépuscule) 3

Avec Normal 4

Nuit 5

éclairage public 6

Sans éclairage public 7

C. INTÉMPÉRIES Col. 25

Pluie forte 1

Pluie légère 2

Chute de neige 3

Chute de grêle 4

Brouillard 5

Vent fort, tempête 6

E. Panneaux rencontrés

Véhicule Avant-dernier Dernier Cadre réservé

A ou D 1

B ou E 2

C ou F 3

Col. 9 Col. 32 à 35 Col. 36 à 39 Col. 40-41 Col. 42 à 47

D. L'ACCIDENT A EU LIEU :

DI. EN INTERSECTION Col. 26

AMÉNAGEMENT Col. 27

Ilots directionnels 1

Sens giratoire 2

Autres 3

Aucun aménagement 4

CONTRÔLE Col. 28

Signaux à bras par Police 1

Feux tricolores en fonctionnement 2

Feux clignotants en fonctionnement 3

Non contrôlé 4

CATÉGORIE JURIDIQUE DE L'INTERSECTION Col. 29

Art. R. 25 : Priorité à droite 1

Art. R. 26 : Une des voies est protégée par une balise 2

Art. R. 27 : Une des voies est protégée par un STOP 3

D2. HORS INTERSECTION Col. 26

AMÉNAGEMENT pour Circulation transversale Col. 27

Passage pour piétons 1

Passage à niveau avec barrières 2

Passage à niveau sans barrières 3

Aucun aménagement 4

S'il existe une LIGNE D'ARBRES de l'un ou l'autre côté Col. 28, 29-30, 31

Distance du bord de la chaussée (en mètres) 1

Espacement des arbres (en mètres) 2

Fossé devant la ligne d'arbre oui 1 non 2

G. ROUTE

G1. EMPLACEMENT DU 1^{er} POINT D'IMPACT Col. 48

Sur chaussée 1

Sur piste cyclable 2

Sur trottoir 3

Sur accotement 4

Sur refuge 5

Sur terre-plein central 6

G2. CATÉGORIE de route où circulait le véhicule avant l'accident Col. 49-50

EN AGGLOMÉRATION

Autoroute urbaine 01

Autre voie urbaine 10

HORS AGGLOMÉRATION

Autoroute / de déviation 21

Autoroute / de liaison 31

Route / Grande circulation 42

Nationale / Autre RN 52

Chemin / Grande circulation 63

Départ. / Autre CD 73

Voie Communale 84

Chemin rural ou forestier 95

G3. LARGEUR de la chaussée Col. 51

Moins de 5,75 m 1

De 5,76 à 6,5 m 2

De 6,6 à 8,5 m 3

De 8,6 à 10 m 4

De 10,1 à 11 m 5

11,1 m et plus 6

G4. TRACÉ EN PLAN Col. 52

Dans une partie rectiligne 1

A l'entrée d'une courbe 2

En courbe 3

A la sortie d'une courbe 4

Dans un S 5

G. ROUTE

G5. PROFIL EN LONG Col. 53

Sur route plate 1

En montée forte / au moins 2

En descente forte / 6 % 3

Au sommet d'une côte 4

Au bas d'une descente 5

G6. PROFIL EN TRAVERS Col. 54

En ligne / Normal 1

droite / Bombé 2

En / Dévers faible (inférieur à 3 %) 3

courbe / Dévers normal 4

..... 5

G7. ÉTAT DE LA CHAUSSEE Col. 55

En bon état 1

Déformée, affaissée 2

Avec trous 3

Cassés 4

G8. NATURE DU REVÊTEMENT Col. 56

Bitume, goudron, enrobés 1

Béton 2

Pavés 3

Empierrement non revêtu 4

G9. ÉTAT DE LA SURFACE Col. 57

Chute de pluie dans le quart d'heure précédent 1

Mouillé 2

Enneigé 3

Verglacé 4

Gras, boueux 5

Gravillons éparés 6

Sec normal 7

G. ROUTE

G10. RÉGIME de circulation des voies sur lesquelles circulaient les véhicules Col. 58-59

ROUTE à chaussée unique

CHAUSSEE UNIDIRECTIONNELLE :

Sans marquage des voies 10

Avec marquage des voies 11

CHAUSSEE BIDIRECTIONNELLE :

Sans marquage des voies 22

Avec marquage des voies :

2 voies 23

3 voies 24

4 voies 25

AUTOROUTE ou ROUTE à chaussées séparées

2 x 2 VOIES :

Avec carrefour à niveau 36

Avec carrefour à niveaux séparés 37

2 x 3 VOIES ET PLUS :

Avec carrefour à niveau 48

Avec carrefour à niveaux séparés 49

G11. ABORDS de la chaussée Col. 60

Bordure de trottoir ou garde-roue 1

Accotement en saillie 2

Accotement dérasé 3

Gisiers de sécurité 4

Autres 5

H. CATÉGORIES DES VÉHICULES impliqués dans l'accident

(Le véhicule A ne peut être qu'un véhicule en mouvement)

Col. 61-62 63 à 65 66-67 68-69 70 à 72 73

Bicyclette sans moteur 11

Cyclomoteur (50 cm³ au plus) 12

Vélocycle ou scooter (de 51 à 125 cm³) 13

Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm³) 14

Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) 21

Voiture de tourisme avec caravane ou remorque 22

Camionnette (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.) 31

Camion (de 3,5 à 10 t de P.T.C.) 32

Camion (de 10 à 16 t de P.T.C.) 33

Camion (de 16 à 22 t de P.T.C.) 34

Camion (plus de 22 t de P.T.C.) 35

Tracteur routier, semi-remorque 36

Tracteur agricole 37

Autocar, autobus, trolleybus 41

Train, autorail, draineuse 51

Autre véhicule 61

VÉHICULE A ou D (1^{er} ou 4^e)

Genre du véhicule P.T.C. de la remorque (en tonnes) Année de 1^{re} mise en circulation (C.V. fiscaux) Puissance administrative (C.V. fiscaux) Marque et type Département et nationalité

61-62 63 à 65 66-67 68-69 70 à 72 73

Dép. Nat. Cadre réservé

51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

VÉHICULE B ou E (2^e ou 5^e)

Genre du véhicule P.T.C. de la remorque (en tonnes) Année de 1^{re} mise en circulation (C.V. fiscaux) Puissance administrative (C.V. fiscaux) Marque et type Département et nationalité

61-62 63 à 65 66-67 68-69 70 à 72 73

Dép. Nat. Cadre réservé

51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

VÉHICULE C ou F (3^e ou 6^e)

Genre du véhicule P.T.C. de la remorque (en tonnes) Année de 1^{re} mise en circulation (C.V. fiscaux) Puissance administrative (C.V. fiscaux) Marque et type Département et nationalité

61-62 63 à 65 66-67 68-69 70 à 72 73

Dép. Nat. Cadre réservé

51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

I. PROFESSION DU CONDUCTEUR Col. 74-75

1. CONDUCTEURS ET PASSAGERS des véhicules impliqués Col. 76

Si voiture de tourisme : Emplacement 78

Age : 79-80

Sexe : (M. ou F.) 81

Tuë sur le coup ou décédé dans les 6 jours 1

Blessé grave : encore dans un hôpital 6 jours après l'accident 2

Blessé léger : a reçu un traitement médical ou hospitalisation inférieure ou égale à 6 jours 3

Indemne 4

Crâne 1

Face 2

Rachis cervical 3

Thorax 4

Abdomen 5

Membres supérieurs 1

Membres inférieurs 2

VÉHICULE A ou D

Cond. Passagers

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

VÉHICULE B ou E

Cond. Passagers

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

VÉHICULE C ou F

Cond. Passagers

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

K. ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ou de ses occupants

Port du casque (2 roues) 1

Appui-tête (voiture de tourisme) : 2

Incorporé 3

Non incorporé 4

Absent 5

Cataphotes aux pédales (2 roues) Oui ou non 6

ou 7

Éclairage 8

3 points 9

de 10

sécurité 11

Ventrals 12

Pas de ceinture 13

VÉHICULE A ou D

Cond. P. 1 P. 2 P. 3

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2

M. LES CONDUCTEURS (victimes ou non)	Du véhicule	NATURE DU TRAJET			ÉTAT PHYSIQUE AVANT L'ACCIDENT			Permis de conduire ou licence 2 roues du véhicule impliqué		Autres Catégories de permis			
		Domicile	Travail	Autre	Infirmité grave	Pris de boisson	Malaise soudain	Année de délivrance	Non titulaire	B	C	D	4
		1	2	3	1	2	3			1	2	3	4
A ou D	1	2	3	1	2	3							
B ou E	1	2	3	1	2	3							
C ou F	1	2	3	1	2	3							
Col.	175			176			177-178		179				

N. VÉHICULE			A	B	C
SENS DE CIRCULATION DES VÉHICULES					
Circulait dans le même sens que le véhicule A	1				
Circulait en sens inverse du véhicule A	2				
Venait d'une autre route, parking, garage, trottoir, etc.					
— Sur la gauche du véhicule A	3				
— Sur la droite du véhicule A	4				
Stationnait, faisait marche arrière ou demi-tour (A circulant)	5				
MANŒUVRE VOLONTAIRE					
Allait tout droit	01				
Virait pour emprunter une autre route :					
— A droite	02				
— A gauche	03				
Faisait marche arrière	14				
Faisait demi-tour sur la route	15				
A fait un écart sur le côté	26				
Était arrêté sur la chaussée	31				
Stationnait :					
— Entièrement sur la chaussée	41				
— Entièrement sur le bas-côté	42				
— A cheval sur la chaussée et le bas-côté	43				
Ralentissait :					
— Pour aller stationner en bordure de route	51				
— Pour toute autre raison	52				
A fait un arrêt brusque	53				
Manœuvrait sur un parking	54				
Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée	55				
Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée, bas-côté	56				
Se déportait à gauche pour dépasser	61				
Dépassait : En 2 ^e position	62				
En 3 ^e position	63				
Se rabattait à droite : En 2 ^e position	64				
après dépassement : En 3 ^e position	65				
Dépassait à droite	66				
Véhicule circulant sans conducteur	71				
MOUVEMENTS INCONTROLÉS					
Dérapage, tête à queue	1				
Capotage, tonneau	2				
Franchissement de terre-plein central	1				
Traversée de la chaussée	2				
Sortie accidentelle de la chaussée	3				

N2. CIRCONSTANCES FORTUITES					
Chute d'un occupant (avant l'accident)	1				
Portière ouverte en marche	2				
Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	4				

N3. FAUTES DU CONDUCTEUR					
MANŒUVRE INTERDITE					
Franchissement d'une ligne jaune continue	oui 1				
	non 2				
Dépassement à droite interdit	oui 1				
	non 2				
Dépassement interdit dans un virage ou au sommet d'une côte	oui 1				
	non 2				
NON-RESPECT DE SIGNALISATION Col. 180					
A franchi un feu rouge ou un signal à bras	1				
N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	2				
N'a pas respecté la priorité	3				
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX					
A croisé sans éteindre ses phares	1				
A l'arrêt pas de feux de position	2				
Roulait sans feux	3				

N4. VITESSE					
Les traces de freinage sont-elles parallèles à l'axe de la chaussée	oui 1				
	non 2				
Longueur des traces (en mètres)	roues de droite				
	roues de gauche				
Distance parcourue par le véhicule depuis le point de choc (en mètres)					
Le véhicule était-il dans une file	oui 1				
	non 2				

N5. OBSTACLE HEURTÉ (1 ^{er} choc)					
Lampadaire, poteau, borne	1				
Arbre	2				
Barrière de passage à niveau	3				
Bordure de trottoir, de refuge	4				
Glisserie de sécurité	5				
Animal isolé ou en troupeau	6				
Mur, construction, matériaux divers	7				

P. LES PIÉTONS HEURTÉS (victimes ou non)					
P1. LE PIÉTON ÉTAIT Col. 9					
Isolé	7				
En groupe (plus de 3)	8				
P2. LE PIÉTON tenait à la main Col. 10					
Un cycle ou une poussette	1				
Un animal en laisse	2				
P3. LE PIÉTON a été heurté Col. 11					
Par le véhicule : (A, B, C...)					
P4. AGE Col. 12-13					
P5. SEXE (M. ou F.) Col. 14					
P6. ÉTAT PHYSIQUE après l'accident Col. 15					
Tué sur le coup ou décédé dans les 6 jours	1				
Blessé grave : encore dans un hôpital 6 jours après l'accident	2				
Blessé léger : a reçu un traitement médical ou hospitalisation inférieure ou égale à 6 jours	3				
Indemne	4				
P7. ÉTAT PHYSIQUE avant l'accident Col. 16					
Infirmité grave	1				
Pris de boisson	2				
Malaise soudain	3				
Inattention, distraction	4				
P15. PROFESSION du piéton Col. 17-18					
1 ^{re}					
2 ^e					
3 ^e					
4 ^e					
P9. EMPLACEMENT du piéton (au moment de l'accident)					
Sur chaussée, sur passage	1				
Sur chaussée, hors passage	2				
Sur accotement	3				
Sur contre-allée	4				
Sur trottoir	5				
Sur refuge	6				
P12. MANŒUVRES DU PIÉTON					
Stationnait	11				
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :					
— A gauche	21				
— A droite	22				
— Au milieu	23				
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :					
— A gauche	31				
— A droite	32				
(En respectant la signalisation lumineuse ou manuelle)	41				
Traversait Sans respecter cette signalisation	42				
(En l'absence de signalisation)	43				
Travaillait ou jouait sur la chaussée	51				
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	61				
Tombé sur la chaussée	71				
Réparait un véhicule	81				

VÉHICULES	DIRECTION	
	VENANT DE :	ALLANT A :
A ou D		
B ou E		
C ou F		

SCHEMA	
Ne pas joindre de plans	

Adresser ce formulaire, dans le plus bref délai, à M. le Directeur départemental de l'Équipement

A - GENERALITES

Tableaux N^{os} 1 et 1-1

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Année	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre
1971	En agglomération	1 472	18 815	20 287	8,4	1 591
	- de moins de 2.000 habitants	685	12 798	13 483	5,6	731
	- de 2.000 à 5.000 habitants	3 707	130 838	134 545	55,5	3 890
	Total en agglomération	5 864	162 451	168 315	69,4	6 212
	- en intersection	2 098	84 963	87 061	35,9	2 185
	- hors intersection	3 766	77 488	81 254	33,5	4 027
	Hors agglomération	8 401	65 748	74 149	30,6	9 849
	- en intersection	1 520	15 828	17 348	7,1	1 733
	- hors intersection	6 881	49 920	56 801	23,4	8 116
	FRANCE TOTAL	14 265	228 199	242 464	100,0	16 061
	- en intersection	3 618	100 791	104 409	43,1	3 918
	- hors intersection	10 647	127 408	138 055	56,9	12 143
FRANCE TOTAL % en fonction de la gravité	5,9	94,1	100,0	—	2,4	

Année	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre
1970	En agglomération	1 327	18 318	19 645	8,6	1 428
	- de moins de 2.000 habitants	657	12 105	12 762	5,6	696
	- de 2.000 à 5.000 habitants	3 385	121 508	124 893	54,8	3 518
	Total en agglomération	5 369	151 931	157 300	69,0	5 642
	- en intersection	1 909	77 898	79 807	35,0	1 991
	- hors intersection	3 460	74 033	77 493	34,0	3 651
	Hors agglomération	8 068	62 682	70 750	31 0	9 392
	- en intersection	1 490	14 629	16 119	7 0	1 689
	- hors intersection	6 758	48 053	54 631	24,0	7 703
	FRANCE TOTAL	13 437	214 613	228 050	100,0	15 034
	- en intersection	3 399	92 527	95 926	42,1	3 680
	- hors intersection	10 038	122 086	132 124	57,9	11 354
FRANCE TOTAL % en fonction de la gravité	5,9	94,1	100,0	—	2,4	

TABLEAU n° 1

Nombre de victimes							Indemnes		Total des impliqués	
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu				
			Nombre	Pourcentage						
9,9	10 945	18 486	29 431	8,5	31 022	8,6	30 183	10,0	61 205	9,2
4,5	6 092	12 260	18 352	5,3	19 083	5,3	18 544	6,1	37 627	5,7
24,2	38 078	128 030	166 108	48,1	169 998	47,0	153 222	50,7	323 220	48,7
38,7	55 115	158 776	213 891	61,9	220 103	60,9	201 949	66,8	422 052	63,6
13,6	24 737	87 441	112 178	32,5	114 363	31,6	111 064	36,7	225 427	34,0
25,1	30 378	71 335	101 713	29,4	105 740	29,2	90 885	30,1	196 625	29,6
61,3	47 839	83 733	131 572	38,1	141 421	39,1	100 352	33,2	241 773	36,4
10,8	10 185	21 422	31 607	9,1	33 340	9,2	29 012	9,6	62 352	9,4
50,5	37 654	62 311	99 965	28,9	108 081	29,9	71 340	23,6	179 421	27,0
100,0	102 954	242 509	345 463	100,0	361 524	100,0	302 301	100,0	663 825	100,0
24,4	34 922	108 863	143 785	41,6	147 703	41,0	140 076	46,3	287 779	43,3
75,6	68 032	133 646	201 678	58,4	213 821	59,1	162 225	53,7	376 046	56,7
—	15,5	36,5	52,0	—	54,5	—	45,6	—	100,0	—

Nombre de victimes							Indemnes		Total des impliqués	
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu				
			Nombre	Pourcentage						
9,5	10 234	17 602	27 836	8,6	29 264	8,7	29 694	10,2	58 958	9,4
4,6	5 665	11 380	17 045	5,3	17 741	5,3	17 701	6,1	35 442	5,6
23,4	35 460	117 297	152 757	47,5	156 275	46,4	145 142	49,9	301 417	48,1
37,5	51 359	146 279	197 638	61,5	203 280	60,4	192 537	66,2	395 817	63,1
13,2	22 383	79 246	101 629	31,6	103 620	30,8	104 078	35,8	207 698	33,1
24,3	28 976	67 033	96 009	29,9	99 660	29,6	88 459	30,4	188 119	30,0
62,5	45 040	78 878	123 918	38,5	133 310	39,6	98 116	33,8	231 426	36,9
11,2	9 400	19 358	28 758	8,9	30 447	9,0	27 739	9,5	58 186	9,3
51,2	35 640	59 520	95 160	29,6	102 863	30,6	70 377	24,2	173 240	27,6
100,0	96 399	225 157	321 556	100,0	336 590	100,0	290 653	100,0	627 243	100,0
24,5	31 783	98 604	130 387	40,5	134 067	39,8	131 817	45,4	265 884	42,4
75,5	64 616	126 553	191 169	59,5	202 523	60,2	158 836	54,6	361 359	57,6
—	15,4	35,9	51,3	—	53,7	—	46,3	—	100,0	—

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Différences absolues entre 1970 et 1971	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués	
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	
	En agglomération	- du moins de 2.000 habitants	+ 145	+ 497	+ 642	— 0,2	+ 163
		- de 2.000 à 5.000 habitants	+ 28	+ 693	+ 721	—	+ 35
		- de plus de 5.000 habitants	+ 322	+ 9 330	+ 9 652	+ 0,7	+ 372
	Total en agglomération		+ 495	+ 10 520	+ 11 015	+ 0,4	+ 570
		- en intersection	+ 189	+ 7 065	+ 7 254	+ 0,9	+ 194
		- hors intersection	+ 306	+ 3 455	+ 3 761	— 0,5	+ 376
	Hors agglomération		+ 333	+ 3 066	+ 3 399	— 0,4	+ 457
- en intersection		+ 30	+ 1 199	+ 1 229	+ 0,1	+ 44	
- hors intersection		+ 303	+ 1 867	+ 2 170	— 0,6	+ 413	
FRANCE TOTAL		+ 828	+ 13 586	+ 14 414		+ 1 027	
	- en intersection	+ 219	+ 8 264	+ 8 483	+ 1,0	+ 238	
	- hors agglomération	+ 609	+ 5 322	+ 5 931	— 1,0	+ 789	
FRANCE TOTAL % en fonction de la gravité		—	—				

Pourcentage de variation de 1970 à 1971	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués
				Nombre		Nombre
	<i>En agglomération</i>					
	- de moins de 2.000 habitants	+ 10,9	+ 2,7	+ 3,3		+ 11,4
	- de 2.000 à 5.000 habitants	+ 4,3	+ 5,7	+ 5,6		+ 5,0
	- de plus de 5.000 habitants	+ 9,5	+ 7,7	+ 7,7		+ 10,6
	<i>Total en agglomération</i>					
	- en intersection	+ 9,2	+ 6,9	+ 7,0		+ 10,1
	- hors intersection	+ 9,9	+ 9,1	+ 9,1		+ 9,7
		+ 8,8	+ 4,7	+ 4,9		+ 10,3
	<i>Hors agglomération</i>					
	- en intersection	+ 4,1	+ 4,9	+ 4,8		+ 4,9
	- hors intersection	+ 2,0	+ 8,2	+ 7,6		+ 2,6
		+ 4,6	+ 3,9	+ 4,0		+ 5,4
	<i>FRANCE TOTAL</i>					
	- en intersection	+ 6,2	+ 6,3	+ 6,3		+ 6,8
	- hors intersection	+ 6,4	+ 8,9	+ 8,8		+ 6,5
		+ 6,1	+ 4,4	+ 4,5		+ 6,9

TABLEAU n 1-1

Nombre de victimes						Indemnes		Total des impliqués		
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu				
			Nombre	Pourcentage						
+ 0,4	+ 711	+ 884	+ 1595	— 0,1	+ 1758	— 0,1	+ 489	— 0,2	+ 2247	— 0,2
— 0,1	+ 427	+ 880	+ 1307	—	+ 1342	—	+ 843	—	+ 2185	+ 0,1
+ 0,8	+ 2618	+ 10733	+ 13351	+ 0,6	+ 13723	+ 0,6	+ 8080	+ 0,8	+ 21803	+ 0,6
+ 1,2	+ 3756	+ 12497	+ 16253	+ 0,4	+ 16823	+ 0,5	+ 9412	+ 0,6	+ 26235	+ 0,5
+ 0,4	+ 2354	+ 8195	+ 10549	+ 0,9	+ 10743	+ 0,8	+ 6986	+ 0,9	+ 17729	+ 0,9
+ 0,8	+ 1402	+ 4302	+ 5704	— 0,5	+ 6080	— 0,4	+ 2426	— 0,3	+ 8506	— 0,4
— 1,2	+ 2799	+ 4855	+ 7654	— 0,4	+ 8111	— 0,5	+ 2236	— 0,6	+ 10347	— 0,5
— 0,4	+ 785	+ 2064	+ 2849	+ 0,2	+ 2893	+ 0,2	+ 1273	+ 0,1	+ 4166	+ 0,1
— 0,7	+ 2014	+ 2791	+ 4805	— 0,7	+ 5218	— 0,7	+ 963	— 0,6	+ 6181	+ 0,6
— 0,1 + 0,1	+ 6555	+ 17352	+ 23907		+ 24934		+ 11648		+ 36582	
	+ 3139	+ 10259	+ 13398	+ 1,1	+ 13636	+ 1,1	+ 8259	+ 0,9	+ 21895	+ 1,0
	+ 3416	+ 7093	+ 10509	— 1,1	+ 11298	— 0,3	+ 3389	— 0,9	+ 14687	— 1,0
	+ 0,1	+ 0,6	+ 0,7	—	+ 0,8		— 0,8	—		

Nombre de victimes						Indemnes		Total des impliqués		
(à 6 jours)	Blessés			Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre					Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage						
	+ 6,9	+ 5,0	+ 5,7		+ 6,0		+ 1,6	+ 3,8		
	+ 7,5	+ 7,7	+ 7,7		+ 7,6		+ 4,8	+ 6,2		
	+ 4,6	+ 9,2	+ 8,7		+ 8,8		+ 5,6	+ 7,2		
	+ 7,3	+ 8,5	+ 8,2		+ 8,3		+ 4,9	+ 6,6		
	+ 10,5	+ 10,3	+ 10,4		+ 10,4		+ 6,7	+ 8,5		
	+ 4,8	+ 6,4	+ 5,9		+ 6,1		+ 2,7	+ 4,5		
	+ 6,2	+ 6,2	+ 6,2		+ 6,1		+ 2,3	+ 4,5		
	+ 8,4	+ 10,7	+ 9,9		+ 9,5		+ 4,6	+ 7,2		
	+ 5,7	+ 4,7	+ 5,0		+ 5,1		+ 1,4	+ 3,6		
	+ 6,8	+ 7,7	+ 7,4		+ 7,3		+ 4,0	+ 5,8		
	+ 9,9	+ 10,4	+ 10,3		+ 10,2		+ 6,3	+ 8,2		
	+ 5,3	+ 5,6	+ 5,5		+ 5,6		+ 2,1	+ 4,1		

B - ACCIDENTS ET IMPLIQUES
PAR DEPARTEMENT
Tableaux N^{os} 2 et 2-1

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Département		Sûreté Nationale									
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués
01	Ain	274	11	103	212	315	326	398	724	1 137	173
02	Aisne	1 105	56	491	916	1 407	1 463	1 250	2 713	1 394	168
03	Allier	998	27	219	956	1 175	1 202	1 166	2 368	910	114
04	Alpes (Basses)	79	4	40	54	94	98	104	202	543	40
05	Alpes (Hautes)	114	6	27	106	133	139	141	280	389	25
06	Alpes Maritimes	5 310	107	1 328	5 462	6 790	6 897	5 587	12 484	947	63
07	Ardèche	164	5	63	148	211	216	191	407	629	51
08	Ardennes	472	19	157	461	618	637	484	1 121	881	79
09	Ariège	62	3	24	51	75	78	91	169	394	34
10	Aube	871	23	204	823	1 027	1 050	1 309	2 359	834	86
11	Aude	427	19	174	358	532	551	540	1 091	802	94
12	Aveyron	277	5	126	195	321	326	301	627	598	35
13	Bouches du Rhône	7 461	143	1 190	8 315	9 505	9 648	9 002	18 650	2 565	281
14	Calvados	1 732	42	399	1 811	2 210	2 252	1 924	4 176	1 371	169
15	Cantal	60	1	66	18	84	85	65	150	214	15
16	Charente	753	24	235	673	908	932	774	1 706	1 032	100
17	Charente Maritime	1 100	38	353	1 082	1 435	1 473	1 258	2 731	1 558	154
18	Cher	980	22	230	996	1 226	1 248	1 192	2 440	790	104
19	Corrèze	434	19	164	389	553	572	519	1 091	491	40
20	Corse	239	7	59	241	300	307	312	619	610	46
21	Côte d'Or	1 359	36	352	1 292	1 644	1 680	1 438	3 118	1 103	156
22	Côtes du Nord	315	12	163	205	368	380	348	728	1 455	166
23	Creuse	70	0	31	60	91	91	64	155	510	45
24	Dordogne	557	17	178	577	755	772	726	1 498	1 132	111
25	Doubs	1 638	50	548	1 489	2 037	2 087	1 716	3 803	953	107
26	Drôme	464	23	233	329	562	585	594	1 179	1 122	154
27	Eure	648	35	235	634	869	904	647	1 551	1 842	200
28	Eure et Loir	440	29	167	409	576	605	500	1 105	1 372	169
29	Finistère	1 065	45	378	963	1 341	1 386	1 089	2 475	1 396	224
30	Gard	1 246	34	377	1 186	1 563	1 597	1 415	3 012	1 360	140
31	Garonne (Haute)	3 325	72	519	3 316	3 835	3 907	3 186	7 093	1 750	178
32	Gers	87	5	27	76	103	108	126	234	455	56
33	Gironde	4 564	79	493	5 419	5 912	5 991	4 946	10 937	2 556	242
34	Hérault	1 250	33	443	1 094	1 537	1 570	1 554	3 124	1 146	155
35	Ille et Vilaine	1 270	43	237	1 307	1 544	1 587	1 363	2 950	1 267	180
36	Indre	454	20	104	482	586	606	510	1 116	603	107
37	Indre et Loire	1 443	30	126	1 744	1 870	1 900	1 490	3 390	1 443	146
38	Isère	2 396	42	421	2 555	2 976	3 018	2 368	5 386	1 609	225
39	Jura	258	10	119	207	326	336	317	653	739	85
40	Landes	332	12	85	332	417	429	395	824	1 098	160
41	Loir et Cher	521	22	388	306	694	716	615	1 331	931	119
42	Loire	2 663	96	932	2 421	3 353	3 449	3 393	6 842	1 102	119
43	Loire (Haute)	158	4	53	140	193	197	160	357	446	53
44	Loire Atlantique	1 970	98	634	1 681	2 315	2 413	2 061	4 474	2 342	334
45	Loiret	1 852	48	397	2 072	2 469	2 517	1 769	4 286	1 394	191
46	Lot	118	1	52	109	161	162	149	311	393	39
47	Lot et Garonne	528	7	149	489	638	645	762	1 407	1 065	95
48	Lozère	30	0	11	33	44	44	31	75	249	19
49	Maine et Loire	1 209	43	400	1 107	1 507	1 550	1 317	2 867	1 576	192
50	Manche	580	17	237	448	685	702	612	1 314	1 155	126
51	Marne	1 800	66	501	1 661	2 162	2 228	2 076	4 304	1 310	168
52	Marne (Haute)	342	10	196	232	428	438	431	869	684	80

Gendarmerie Nationale						Total							
Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
918	991	1 909	2 082	1 659	3 741	1 411	184	1 021	1 203	2 224	2 408	2 057	4 465
911	1 380	2 291	2 459	1 971	4 430	2 499	224	1 402	2 296	3 698	3 922	3 221	7 143
634	819	1 453	1 567	1 264	2 831	1 908	141	853	1 775	2 628	2 769	2 430	5 199
292	704	996	1 036	779	1 815	622	44	332	758	1 090	1 134	883	2 017
186	529	715	740	522	1 262	503	31	213	635	848	879	663	1 542
425	1 072	1 497	1 560	1 300	2 860	6 257	170	1 753	6 534	8 287	8 457	6 887	15 344
380	628	1 008	1 059	831	1 890	793	56	443	776	1 219	1 275	1 022	2 297
553	845	1 398	1 477	1 250	2 727	1 353	98	710	1 306	2 016	2 114	1 734	3 848
183	441	624	658	622	1 280	456	37	207	492	699	736	713	1 449
550	797	1 347	1 433	1 060	2 493	1 705	109	754	1 620	2 374	2 483	2 369	4 852
456	989	1 445	1 539	1 190	2 729	1 229	113	630	1 347	1 977	2 090	1 730	3 820
335	658	993	1 028	858	1 886	875	40	461	853	1 314	1 354	1 159	2 513
1 676	2 845	4 521	4 802	3 665	8 467	10 026	424	2 866	11 160	14 026	14 450	12 667	27 117
851	1 408	2 259	2 428	2 114	4 542	3 103	211	1 250	3 219	4 469	4 680	4 038	8 718
169	183	352	367	370	737	274	16	235	201	436	452	435	887
616	1 056	1 672	1 772	1 430	3 202	1 785	124	851	1 729	2 580	2 704	2 204	4 908
913	1 605	2 518	2 672	2 305	4 977	2 658	192	1 266	2 687	3 953	4 145	3 563	7 708
466	866	1 332	1 436	1 005	2 441	1 770	126	696	1 862	2 558	2 684	2 197	4 881
313	524	837	877	765	1 642	925	59	477	913	1 390	1 449	1 284	2 733
357	778	1 135	1 181	870	2 051	849	53	416	1 019	1 435	1 488	1 182	2 670
800	1 045	1 845	2 001	1 426	3 427	2 462	192	1 152	2 337	3 489	3 681	2 864	6 545
1 133	1 162	2 295	2 461	2 116	4 577	1 770	178	1 296	1 367	2 663	2 841	2 464	5 305
261	564	825	870	652	1 522	580	45	292	624	916	961	716	1 677
614	1 212	1 826	1 937	1 564	3 501	1 689	128	792	1 789	2 581	2 709	2 290	4 999
557	1 033	1 590	1 697	1 439	3 136	2 591	157	1 105	2 522	3 627	3 784	3 155	6 939
738	1 332	2 070	2 224	1 675	3 899	1 586	177	971	1 661	2 632	2 809	2 269	5 078
1 187	1 911	3 098	3 298	2 642	5 940	2 490	235	1 422	2 545	3 967	4 202	3 289	7 491
925	1 469	2 394	2 563	1 853	4 416	1 812	198	1 092	1 878	2 970	3 168	2 353	5 521
1 038	1 138	2 176	2 400	2 116	4 516	2 461	269	1 416	2 101	3 517	3 786	3 205	6 991
773	1 624	2 397	2 537	1 937	4 474	2 606	174	1 150	2 810	3 960	4 134	3 352	7 486
821	1 924	2 475	2 923	2 232	5 155	5 075	250	1 340	5 240	6 580	6 830	5 418	12 248
291	485	776	832	563	1 395	542	61	318	561	879	940	689	1 629
1 132	3 008	4 140	4 382	3 420	7 802	7 120	321	1 625	8 427	10 052	10 373	8 366	18 739
728	1 271	1 999	2 154	1 692	3 846	2 396	188	1 171	2 365	3 536	3 724	3 246	6 970
1 016	1 076	2 092	2 272	1 952	4 224	2 537	223	1 253	2 383	3 636	3 859	3 315	7 174
375	628	1 003	1 110	867	1 977	1 057	127	479	1 110	1 589	1 716	1 377	3 093
905	1 390	2 295	2 441	1 863	4 304	2 886	176	1 031	3 134	4 165	4 341	3 353	7 694
1 129	1 542	2 671	2 896	2 349	5 245	4 005	267	1 550	4 097	5 647	5 914	4 717	10 631
435	784	1 219	1 304	1 013	2 317	997	95	554	991	1 545	1 640	1 330	2 970
584	1 261	1 845	2 005	1 515	3 520	1 430	172	669	1 593	2 262	2 434	1 910	4 344
543	996	1 539	1 658	1 258	2 916	1 452	141	931	1 302	2 233	2 374	1 873	4 247
905	890	1 795	1 914	1 565	3 479	3 765	215	1 837	3 311	5 148	5 363	4 958	10 321
246	540	786	839	718	1 557	604	57	299	680	979	1 036	878	1 914
1 354	2 415	3 769	4 103	3 551	7 654	4 312	432	1 988	4 096	6 084	6 516	5 612	12 128
819	1 466	2 285	2 476	1 801	4 277	3 246	239	1 216	3 538	4 754	4 993	3 570	8 563
193	430	623	662	553	1 215	511	40	245	539	784	824	702	1 526
552	1 143	1 695	1 790	1 298	3 088	1 593	102	701	1 632	2 333	2 435	2 060	4 495
124	312	436	455	358	813	279	19	135	345	480	499	389	888
1 029	1 558	2 587	2 779	2 244	5 023	2 785	235	1 429	2 665	4 094	4 329	3 561	7 890
663	1 173	1 836	1 962	1 859	3 821	1 735	143	900	1 621	2 521	2 664	2 471	5 135
719	1 480	2 199	2 367	1 609	3 976	3 110	234	1 220	3 141	4 361	4 595	3 685	8 280
441	643	1 084	1 164	1 055	2 219	1 026	90	637	875	1 512	1 602	1 486	3 088

Département		Sûreté Nationale									
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués
53	Mayenne	355	8	118	336	454	462	389	851	632	82
54	Meurthe et Moselle	2 298	80	773	2 201	2 974	3 054	2 770	5 824	1 568	160
55	Meuse	367	26	127	330	457	483	425	908	767	98
56	Morbihan	809	39	403	648	1 051	1 090	782	1 872	894	162
57	Moselle	2 677	98	1 120	2 294	3 414	3 512	3 365	6 877	2 397	210
58	Nièvre	212	2	42	207	249	251	266	517	665	95
59	Nord	8 769	360	2 208	9 155	11 363	11 723	9 935	21 658	2 125	227
60	Oise	824	37	348	769	1 117	1 154	995	2 149	1 922	188
61	Orne	331	12	88	376	464	476	378	854	957	148
62	Pas de Calais	4 183	232	1 613	3 773	5 386	5 618	5 097	10 715	1 468	210
63	Puy de Dôme	1 994	40	585	2 096	2 681	2 721	2 536	5 257	1 437	132
64	Pyrénées Atlantiques	1 800	35	414	1 887	2 301	2 336	2 141	4 477	964	84
65	Pyrénées (Hautes)	648	20	193	603	796	816	644	1 460	520	43
66	Pyrénées Orientales	522	12	121	506	627	639	598	1 237	704	57
67	Rhin (Bas)	2 374	72	417	2 397	2 814	2 886	2 432	5 318	1 802	179
68	Rhin (Haut)	2 002	61	380	2 044	2 424	2 485	2 432	4 785	1 503	139
69	Rhône	3 688	134	636	4 316	4 952	2 485	2 300	9 250	1 178	150
70	Saône (Haute)	203	10	92	159	251	261	253	514	584	74
71	Saône et Loire	1 227	32	439	1 001	1 440	1 472	1 604	3 076	1 226	161
72	Sarthe	1 257	31	223	1 273	1 496	1 527	1 285	2 812	1 238	161
73	Savoie	778	22	353	606	959	981	863	1 844	978	98
74	Savoie (Haute)	683	30	263	579	842	872	799	1 671	1 416	118
75(1)	Ville de Paris	1	0	0	1	1	1	1	2	25	0
75(2)	Ville de Paris	6 022	204	1 855	4 957	6 812	7 016	6 866	13 882		
76	Seine Maritime	4 802	149	1 380	4 539	5 919	6 068	4 832	10 900	1 930	192
77	Seine et Marne	2 178	73	526	2 462	2 988	3 061	2 246	5 307	2 350	263
78	Yvelines	5 216	233	1 295	6 097	7 392	7 625	5 838	13 463	1 344	106
79	Sèvres (Deux)	496	8	108	499	607	615	525	1 140	856	87
80	Somme	1 160	26	368	1 090	1 458	1 484	1 447	2 931	1 533	207
81	Tarn	740	26	161	742	903	929	837	1 766	751	106
82	Tarn et Garonne	220	9	128	150	278	287	248	535	610	79
83	Var	1 779	54	538	1 716	2 254	2 308	1 954	4 262	1 633	157
84	Vaucluse	994	22	328	946	1 274	1 296	1 080	2 376	1 044	96
85	Vendée	450	16	186	364	550	566	537	1 103	1 251	130
86	Vienne	765	22	160	828	988	1 010	843	1 853	1 049	132
87	Vienne (Haute)	876	18	151	1 012	1 163	1 181	812	1 993	667	53
88	Vosges	557	27	228	485	713	740	607	1 347	1 067	125
89	Yonne	353	13	122	325	447	460	395	855	967	148
90	Territoire de Belfort	469	16	168	369	537	553	525	1 078	310	26
91	Essonne	3 801	133	1 052	4 347	5 399	5 532	4 844	10 376	1 254	98
92(1)	Hauts de Seine	1	0	0	1	1	1	1	2	24	0
92(2)	Hauts de Seine	3 549	136	1 255	2 891	4 146	4 282	3 945	8 227		
93(1)	Seine St Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1
93(2)	Seine St Denis	3 437	163	1 517	2 552	4 069	4 232	3 674	7 906		
94(1)	Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0
94(2)	Val de Marne	3 196	139	1 367	2 439	3 806	3 945	3 406	7 351		
95	Val d'Oise	3 304	114	923	3 402	4 325	4 439	3 513	7 952	942	53
FRANCE		140 231	4 614	39 610	137 412	177 022	181 636	157 773	339 409	102 233	11 447

(1) Préfecture de Police

(2) Sûreté Nationale

TABLEAU n° 2 (suite)

Gendarmerie Nationale						Total							
Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
401	578	979	1 061	912	1 973	987	90	519	914	1 433	1 523	1 301	2 824
1 053	1 398	2 451	2 611	2 037	4 648	3 846	240	1 826	3 599	5 425	5 665	4 807	10 472
530	738	1 268	1 366	910	2 276	1 134	124	657	1 068	1 725	1 849	1 335	3 184
709	768	1 477	1 639	1 454	3 093	1 703	201	1 112	1 416	2 528	2 729	2 236	4 965
1 598	2 061	3 659	3 869	3 314	7 183	5 074	308	2 718	4 355	7 073	7 381	6 679	14 060
410	661	1 071	1 166	998	2 164	877	97	452	868	1 320	1 417	1 264	2 681
999	2 222	3 221	3 448	3 077	6 525	10 894	587	3 207	11 377	14 584	15 171	13 012	28 183
1 330	1 898	3 228	3 416	2 728	6 144	2 746	225	1 678	2 667	4 345	4 570	3 723	8 293
613	1 003	1 616	1 764	1 579	3 343	1 288	160	701	1 379	2 080	2 240	1 957	4 197
919	1 520	2 439	2 649	2 181	4 830	5 651	442	2 532	5 293	7 825	8 267	7 278	15 545
837	1 693	2 530	2 662	2 135	4 797	3 431	172	1 422	3 789	5 211	5 383	4 671	10 054
519	1 060	1 579	1 663	1 321	2 984	2 764	119	933	2 947	3 880	3 999	3 462	7 461
289	628	917	960	763	1 723	1 168	63	482	1 231	1 713	1 776	1 407	3 183
478	750	1 228	1 285	1 209	2 494	1 226	69	599	1 256	1 855	1 924	1 807	3 731
995	1 734	2 729	2 908	2 391	5 299	4 176	251	1 412	4 131	5 543	5 794	4 823	10 617
930	1 411	2 341	2 480	2 127	4 607	3 505	200	1 310	3 455	4 765	4 965	4 427	9 392
765	1 086	1 851	2 001	1 681	3 682	4 866	284	1 401	5 402	6 803	7 087	5 845	12 932
357	598	955	1 029	833	1 862	787	84	449	757	1 206	1 290	1 086	2 376
927	1 147	2 074	2 235	1 709	3 944	2 453	193	1 366	2 148	3 514	3 707	3 313	7 020
812	1 241	2 053	2 214	1 717	3 931	2 495	192	1 035	2 514	3 549	3 741	3 002	6 743
598	1 048	1 646	1 744	1 478	3 222	1 756	120	951	1 654	2 605	2 725	2 341	5 066
1 182	986	2 168	2 286	1 902	4 188	2 099	148	1 445	1 565	3 010	3 158	2 701	5 859
2	24	26	26	41	67	6 048	204	1 857	4 982	6 839	7 043	6 908	13 951
1 106	2 002	3 108	3 300	2 885	6 185	6 732	341	2 486	6 541	9 027	9 368	7 717	17 085
1 363	2 642	4 005	4 268	3 256	7 524	4 528	336	1 889	5 104	6 993	7 329	5 502	12 831
770	1 534	2 304	2 410	1 817	4 227	6 560	339	2 065	7 631	9 696	10 035	7 655	17 690
564	840	1 404	1 491	1 291	2 782	1 352	95	672	1 339	2 011	2 106	1 816	3 922
935	1 571	2 506	2 713	1 987	4 700	2 693	233	1 303	2 661	3 964	4 197	3 434	7 631
457	802	1 259	1 365	1 060	2 425	1 491	132	618	1 544	2 162	2 294	1 897	4 191
420	628	1 048	1 127	765	1 892	830	88	548	778	1 326	1 414	1 913	2 427
953	1 942	2 895	3 052	2 353	5 405	3 412	211	1 491	3 658	5 149	5 360	4 307	9 667
672	1 076	1 748	1 844	1 227	3 071	2 038	118	1 000	2 022	3 022	3 140	2 307	5 447
771	1 234	2 005	2 135	1 882	4 017	1 701	146	957	1 598	2 555	2 701	2 419	5 120
619	1 091	1 710	1 842	1 558	3 400	1 814	154	779	1 919	2 698	2 852	2 401	5 253
336	809	1 145	1 198	1 018	2 216	1 543	71	487	1 821	2 308	2 379	1 830	4 209
766	877	1 643	1 768	1 454	3 222	1 624	152	994	1 362	2 356	2 508	2 061	4 569
788	1 007	1 795	1 943	1 307	3 250	1 320	161	910	1 332	2 242	2 403	1 702	4 105
226	260	486	512	429	941	779	42	394	629	1 023	1 065	954	2 019
614	1 393	2 007	2 105	1 706	3 811	5 055	231	1 666	5 740	7 406	7 637	6 550	14 187
5	34	39	39	41	80	3 574	136	1 260	2 926	4 186	4 322	3 987	8 309
8	36	44	45	39	84	3 462	164	1 525	2 588	4 113	4 277	3 713	7 990
6	31	37	37	35	72	3 225	139	1 373	2 470	3 843	3 982	3 441	7 423
498	1 012	1 510	1 563	1 336	2 899	4 246	167	1 421	4 414	5 835	6 002	4 849	10 851
63 344	105 097	168 441	179 888	144 528	324 416	242 464	16 061	102 954	242 509	345 463	361 524	302 301	663 825

1 - En agglomération

Département	En intersection															
	Sûreté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Ain	171	5	58	136	194	199	253	452	168	13	108	114	222	235	284	519
02 Aisne	545	20	229	464	693	713	673	1 386	209	9	93	192	285	294	401	695
03 Allier	560	13	108	532	640	653	686	1 339	117	8	65	86	151	159	187	346
04 Alpes (Basses)	34	1	21	25	46	47	43	90	61	3	23	74	97	100	100	200
05 Alpes (Hautes)	54	1	9	54	63	64	69	133	26	1	12	25	37	38	34	72
06 Alpes Maritimes	2 952	38	608	3 168	3 776	3 814	3 191	7 005	124	1	44	127	171	172	191	363
07 Ardèche	54	0	15	56	71	71	67	138	95	4	49	95	144	148	170	318
08 Ardennes	220	5	65	228	293	298	241	539	174	8	71	175	246	254	286	540
09 Ariège	19	0	3	18	21	21	28	49	43	2	13	52	65	67	88	155
10 Aube	498	11	109	467	576	587	810	1 397	127	2	62	139	201	203	238	441
11 Aude	235	3	74	216	290	293	304	597	61	2	17	69	86	88	111	199
12 Aveyron	90	1	42	67	109	110	116	226	49	0	22	49	71	71	111	182
13 Bouches du Rhône	3 783	45	532	4 246	4 778	4 823	4 719	9 542	319	11	124	358	482	493	522	1 015
14 Calvados	918	15	165	1 000	1 165	1 180	1 088	2 268	259	15	113	257	370	385	470	855
15 Cantal	25	0	27	2	29	29	28	57	17	1	10	7	17	18	30	48
16 Charente	350	7	94	328	422	429	401	830	135	4	68	145	213	217	230	447
17 Charente Maritime	596	13	159	639	798	811	719	1 530	207	2	75	211	286	288	333	621
18 Cher	440	7	96	447	543	550	621	1 171	112	10	45	111	156	166	174	340
19 Corrèze	202	4	67	204	271	275	247	522	48	0	22	53	75	75	95	170
20 Corse	115	2	23	125	148	150	155	305	45	1	13	68	81	82	82	164
21 Côte d'Or	897	18	229	863	1 092	1 110	967	2 077	173	12	92	132	224	236	262	498
22 Côtes du Nord	154	5	65	116	181	186	179	365	164	8	113	134	247	255	284	539
23 Creuse	24	0	9	19	28	28	24	52	38	2	15	33	48	50	75	125
24 Dordogne	208	3	48	210	258	261	303	564	102	1	42	100	142	143	165	308
25 Doubs	809	17	237	767	1 004	1 021	900	1 921	137	12	54	150	204	216	230	446
26 Drôme	273	13	122	206	328	341	363	704	125	5	63	138	201	206	237	443
27 Eure	284	8	82	291	373	381	303	684	264	15	129	232	361	376	465	841
28 Eure et Loir	209	9	62	199	261	270	237	507	203	11	90	217	307	318	369	687
29 Finistère	531	14	167	508	675	689	597	1 286	143	4	88	125	213	217	256	473
30 Gard	830	17	231	809	1 040	1 057	975	2 032	175	9	63	184	247	256	309	565
31 Garonne (Haute)	1 644	27	230	1 716	1 946	1 973	1 708	3 681	279	10	97	295	392	402	476	878
32 Gers	33	2	14	31	45	47	44	91	40	0	15	40	55	55	78	133
33 Gironde	2 881	32	259	3 515	3 774	3 806	3 289	7 095	414	18	125	493	618	636	667	1 303
34 Hérault	793	15	251	721	972	987	1 003	1 990	168	7	75	180	255	262	289	551
35 Ille et Vilaine	792	10	117	874	991	1 001	875	1 876	119	11	73	103	176	187	225	412
36 Indre	250	4	44	280	324	328	295	623	60	3	29	56	85	88	106	194
37 Indre et Loire	708	10	64	839	903	913	751	1 664	189	6	67	182	249	255	282	537
38 Isère	1 243	16	210	1 396	1 606	1 622	1 337	2 959	268	15	153	224	377	392	427	819
39 Jura	101	5	51	84	135	140	139	279	78	2	28	73	101	103	152	255
40 Landes	134	0	31	129	160	160	164	324	118	4	34	130	164	168	222	390
41 Loir et Cher	243	11	179	136	315	326	301	627	110	3	40	103	143	146	195	341
42 Loire	1 302	26	368	1 281	1 649	1 675	1 822	3 497	157	8	118	106	224	232	259	491
43 Loire (Haute)	50	1	12	42	54	55	57	112	52	2	23	58	81	83	96	179
44 Loire Atlantique	1 179	46	380	1 043	1 423	1 469	1 303	2 772	323	13	144	316	460	473	578	1 051
45 Loiret	902	12	175	1 038	1 213	1 225	948	2 173	224	10	99	231	330	340	322	662
46 Lot	38	0	17	36	53	53	44	97	34	2	16	34	50	52	49	101
47 Lot et Garonne	269	2	71	253	324	326	428	754	119	6	54	128	182	188	161	349
48 Lozère	14	0	4	13	17	17	16	33	25	0	12	24	36	36	38	74
49 Maine et Loire	786	21	248	753	1 001	1 022	876	1 898	255	17	127	247	374	391	453	844
50 Manche	251	10	89	197	286	296	297	593	157	7	80	155	235	242	304	546
51 Marne	942	19	231	922	1 153	1 172	1 135	2 307	173	6	72	202	274	280	300	580
52 Marne (Haute)	130	3	64	87	151	154	164	318	68	3	29	60	89	92	122	214

TABLEAU n° 2 (suite)

Département	En intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	228	1	66	230	296	297	265	562	81	5	30	70	100	105	141	246
54 Meurthe et Moselle	1 239	25	352	1 236	1 588	1 613	1 535	3 148	250	9	129	202	331	340	366	706
55 Meuse	150	6	48	154	202	208	182	390	72	2	50	62	112	114	129	243
56 Morbihan	362	8	153	320	473	481	386	867	64	5	51	45	96	101	122	223
57 Moselle	1 010	25	378	928	1 306	1 331	1 374	2 705	409	11	202	361	563	574	737	1 311
58 Nièvre	110	0	24	110	134	134	150	284	100	10	40	95	135	145	184	329
59 Nord	4 768	114	1 022	5 231	6 253	6 367	5 912	12 279	458	17	169	500	669	686	787	1 473
60 Oise	372	7	135	349	484	491	471	962	310	9	174	315	489	498	519	1 017
61 Orne	187	3	41	223	264	267	226	493	112	7	41	131	172	179	212	391
62 Pas-de-Calais	1 850	67	647	1 721	2 368	2 435	2 545	4 980	311	26	176	299	475	501	525	1 026
63 Puy-de-Dôme	1 066	16	255	1 149	1 404	1 420	1 356	2 776	195	6	81	226	307	313	349	662
64 Pyrénées Atlantiques	948	13	196	1 005	1 201	1 214	1 196	2 410	72	0	33	72	105	105	116	221
65 Pyrénées (Hautes)	325	5	83	339	422	427	333	760	81	2	38	76	114	116	142	258
66 Pyrénées Orientales	299	6	69	269	338	344	343	687	124	9	52	117	169	178	237	415
67 Rhin (Bas)	1 353	27	195	1 366	1 561	1 588	1 457	3 045	362	18	128	349	477	495	610	1 105
68 Rhin (Haut)	1 243	30	200	1 296	1 496	1 526	1 544	3 070	355	18	177	316	493	511	565	1 076
69 Rhône	2 226	61	303	2 680	2 983	3 044	2 518	5 562	261	20	118	232	350	370	406	776
70 Saône (Haute)	54	1	11	55	66	67	76	143	92	6	38	89	127	133	184	317
71 Saône et Loire	661	8	231	538	769	777	903	1 680	179	7	98	146	244	251	284	535
72 Sarthe	667	9	105	712	817	826	759	1 585	153	5	73	167	240	245	249	494
73 Savoie	401	8	170	307	477	485	461	946	116	7	53	97	150	157	200	357
74 Savoie (Haute)	340	6	113	312	425	431	420	851	203	7	141	130	271	278	306	584
75 (1) Ville de Paris	2 968	63	879	2 572	3 451	3 514	3 696	7 210								
75 (2) Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	6	8	8	18	26
76 Seine Maritime	2 472	39	621	2 426	3 047	3 086	2 770	5 856	293	17	126	283	409	426	492	918
77 Seine et Marne	847	13	136	975	1 111	1 124	976	2 100	371	18	134	380	514	532	671	1 203
78 Yvelines	2 311	53	468	2 612	3 080	3 133	2 680	5 813	247	7	96	257	353	360	347	707
79 Sèvres (Deux)	155	4	32	170	202	206	176	382	94	5	38	91	129	134	180	314
80 Somme	587	5	192	579	771	776	838	1 614	285	18	143	307	450	468	459	927
81 Tarn	345	4	63	372	435	439	419	858	52	4	27	39	66	70	93	163
82 Tarn et Garonne	121	3	67	84	151	154	143	297	46	3	22	51	73	76	70	146
83 Var	878	10	210	844	1 054	1 064	980	2 044	172	7	55	185	240	247	281	528
84 Vaucluse	474	6	157	418	575	581	522	1 103	154	2	75	155	230	232	214	446
85 Vendée	199	3	79	166	245	248	248	496	141	6	63	149	212	218	294	512
86 Vienne	254	5	55	307	362	367	305	672	112	4	38	115	153	157	178	335
87 Vienne (Haute)	405	6	40	476	516	522	407	929	63	5	27	67	94	99	112	211
88 Vosges	220	5	72	200	272	277	274	551	221	12	154	145	299	311	345	656
89 Yonne	214	7	67	218	285	292	256	548	125	6	57	128	185	191	215	406
90 Territoire de Belfort	278	8	94	230	324	332	312	644	51	1	28	39	67	68	82	150
91 Essonne	1 792	35	464	2 004	2 468	2 503	2 203	4 706	217	6	70	266	336	342	382	724
92 (1) Hauts de Seine	2 054	73	744	1 657	2 401	2 474	2 356	4 830								
92 (2) Hauts de Seine	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2	23	25	25	25	50
93 (1) Seine-Saint-Denis	1 898	80	851	1 416	2 267	2 347	2 227	4 574								
93 (2) Seine-Saint-Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	6	27	33	33	30	63
94 (1) Val-de-Marne	1 747	54	740	1 375	2 115	2 169	2 013	4 182								
94 (2) Val-de-Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2	17	19	19	18	37
95 Val-d'Oise	1 603	36	388	1 680	2 068	2 104	1 777	3 881	207	4	91	215	306	310	305	615
FRANCE	72 446	1 525	18 081	73 107	91 188	92 713	86 293	179 006	14 615	660	6 656	14 334	20 990	21 650	24 771	46 421

(1) Préfecture de Police

(2) Sureté Nationale

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Ain	86	5	36	63	99	104	120	224	237	36	145	173	318	354	374	728
02 Aisne	474	22	202	355	557	579	482	1 061	426	31	249	341	590	621	549	1 170
03 Allier	387	9	94	366	460	469	431	900	170	22	86	126	212	234	239	473
04 Alpes (Basses)	45	3	19	29	48	51	61	112	75	4	31	87	118	122	126	248
05 Alpes (Hautes)	53	3	15	45	60	63	67	130	59	3	29	61	90	93	90	183
06 Alpes Maritimes	1 886	45	547	1 780	2 327	2 372	1 912	4 284	209	12	97	183	280	292	291	583
07 Ardèche	84	5	37	62	99	104	87	191	130	11	60	106	166	177	190	367
08 Ardennes	236	12	83	217	300	312	232	544	292	19	168	242	410	429	406	835
09 Ariège	24	0	9	25	34	34	33	67	108	7	41	99	140	147	158	305
10 Aube	359	12	92	342	434	446	478	924	224	20	123	174	297	317	285	602
11 Aude	171	9	80	126	206	215	206	421	73	6	34	54	88	94	117	211
12 Aveyron	178	4	77	122	199	203	176	379	110	2	59	97	156	158	157	315
13 Bouches du Rhône	3 371	89	564	3 611	4 175	4 264	3 641	7 905	406	30	234	358	592	622	576	1 198
14 Calvados	727	23	202	705	907	930	744	1 674	300	32	165	251	416	448	465	913
15 Cantal	25	0	27	9	36	36	29	65	51	3	30	33	63	66	85	151
16 Charente	374	15	127	313	440	455	346	801	238	18	124	217	341	359	314	673
17 Charente Maritime	435	20	162	359	521	541	439	980	319	27	160	259	419	446	452	898
18 Cher	473	7	101	456	557	564	474	1 038	148	12	71	130	201	213	195	408
19 Corrèze	197	10	84	150	234	244	226	470	79	8	53	69	122	130	133	263
20 Corse	122	5	34	113	147	152	155	307	87	5	47	89	136	141	149	290
21 Côte d'Or	422	11	111	382	493	504	437	941	259	26	167	202	369	395	318	713
22 Côtes du Nord	161	7	98	89	187	194	169	363	245	18	157	179	336	354	369	723
23 Creuse	39	0	19	30	49	49	36	85	58	7	29	37	66	73	103	176
24 Dordogne	234	6	71	217	288	294	294	588	154	8	60	139	199	207	239	446
25 Doubs	806	32	294	698	992	1 024	788	1 812	334	23	166	294	460	483	553	1 036
26 Drôme	175	8	96	107	203	211	212	423	173	23	90	163	253	276	258	534
27 Eure	276	13	101	245	346	359	270	629	404	30	252	341	593	623	501	1 124
28 Eure et Loir	170	7	82	142	224	231	181	412	280	23	175	232	407	430	378	808
29 Finistère	433	16	152	363	515	531	407	938	287	32	203	189	392	424	455	879
30 Gard	406	17	142	370	512	529	428	957	217	10	115	211	326	336	292	628
31 Garonne (Haute)	1 655	44	284	1 566	1 850	1 894	1 451	3 345	372	28	141	355	496	524	458	982
32 Gers	52	3	13	42	55	58	74	132	77	3	43	66	109	112	110	222
33 Gironde	1 537	40	204	1 716	1 920	1 960	1 500	3 460	500	52	193	500	693	745	652	1 397
34 Hérault	412	11	175	328	503	514	507	1 021	150	14	92	123	215	229	216	445
35 Ille et Vilaine	423	27	103	369	472	499	423	922	208	17	138	144	282	299	310	609
36 Indre	157	8	34	149	183	191	169	360	104	7	64	93	157	164	152	316
37 Indre et Loire	733	20	62	901	963	983	739	1 722	301	26	145	236	381	407	368	775
38 Isère	1 109	25	202	1 108	1 310	1 335	977	2 312	419	37	285	299	584	621	590	1 211
39 Jura	145	4	66	107	173	177	161	338	190	22	94	146	240	262	241	503
40 Landes	160	6	35	156	191	197	196	393	255	17	114	247	361	378	392	770
41 Loir et Cher	254	5	187	147	334	339	278	617	198	19	100	169	269	288	260	548
42 Loire	1 192	52	482	960	1 442	1 494	1 336	2 830	223	16	162	151	313	329	324	653
43 Loire (Haute)	96	0	36	85	121	121	97	218	95	5	46	78	124	129	158	287
44 Loire Atlantique	742	46	240	594	834	880	705	1 585	409	36	230	321	551	587	531	1 118
45 Loiret	854	31	190	897	1 087	1 118	723	1 841	285	27	142	285	427	454	351	805
46 Lot	58	0	20	56	76	76	74	150	62	5	31	45	76	81	95	176
47 Lot et Garonne	223	3	60	204	264	267	300	567	179	8	72	155	227	235	208	443
48 Lozère	11	0	3	10	13	13	10	23	42	5	19	36	55	60	76	136
49 Maine et Loire	411	21	141	343	484	505	430	935	325	24	181	265	446	470	450	920
50 Manche	304	5	134	227	361	366	291	657	229	16	127	172	299	315	306	621
51 Marne	748	18	225	621	846	864	805	1 669	285	22	129	255	384	406	323	729
52 Marne (Haute)	159	4	91	104	195	199	207	406	192	10	106	161	267	277	323	600

TABLEAU n° 2 (fin)

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	96	3	34	87	121	124	88	212	69	4	31	57	88	92	93	185
54 Meurthe et Moselle	893	42	333	741	1 074	1 116	1 012	2 128	473	31	291	345	636	667	640	1 307
55 Meuse	167	6	60	140	200	206	201	407	165	17	82	116	198	215	221	436
56 Morbihan	355	22	188	238	426	448	309	757	120	9	88	62	150	159	196	355
57 Moselle	1 421	58	613	1 099	1 712	1 770	1 708	3 478	886	72	591	570	1 161	1 233	1 169	2 402
58 Nièvre	97	2	18	92	110	112	106	218	168	16	90	142	232	248	256	504
59 Nord	3 474	178	1 003	3 254	4 257	4 435	3 361	7 796	733	62	337	651	988	1 050	945	1 995
60 Oise	333	19	149	273	422	441	358	799	653	57	385	502	887	944	875	1 819
61 Orne	119	7	36	115	151	158	127	285	137	15	53	109	162	177	245	422
62 Pas de Calais	1 930	110	775	1 596	2 371	2 481	2 087	4 568	406	53	250	333	583	636	592	1 228
63 Puy de Dôme	803	16	274	787	1 061	1 077	965	2 042	293	13	139	266	405	418	428	846
64 Pyrénées Atlantiques	787	18	202	788	990	1 008	868	1 876	218	12	120	189	309	321	287	608
65 Pyrénées (Hautes)	286	12	96	217	313	325	275	600	135	8	80	133	213	221	171	392
66 Pyrénées Orientales	156	2	28	145	173	175	177	352	101	4	54	83	137	141	178	319
67 Rhin (Bas)	922	32	166	901	1 067	1 099	865	1 964	560	41	325	404	729	770	681	1 451
68 Rhin (Haut)	714	22	162	711	873	895	691	1 586	509	38	296	382	678	716	687	1 403
69 Rhône	1 172	44	245	1 202	1 447	1 491	1 217	2 708	370	30	222	283	505	535	505	1 040
70 Saône (Haute)	130	8	69	89	158	166	144	310	208	20	117	197	314	334	282	616
71 Saône et Loire	521	19	187	416	603	622	652	1 274	273	29	176	200	376	405	393	798
72 Sarthe	559	18	101	535	636	654	493	1 147	255	21	160	187	347	368	357	725
73 Savoie	272	4	127	215	342	346	274	620	165	10	89	153	242	252	254	506
74 Savoie (Haute)	271	13	120	207	327	340	298	638	359	20	252	195	447	467	441	908
75(1) Ville de Paris	3 051	141	976	2 382	3 358	3 499	3 166	6 665								
75(2) Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	16	16	16	21	37
76 Seine Maritime	2 078	80	636	1 832	2 468	2 548	1 806	4 354	479	27	219	426	645	672	682	1 354
77 Seine et Marne	901	27	224	934	1 158	1 185	833	2 018	484	29	232	426	658	687	588	1 275
78 Yvelines	1 702	75	454	1 736	2 190	2 265	1 567	3 832	295	18	159	281	440	458	333	791
79 Sèvres (Deux)	333	3	73	320	393	396	340	736	212	8	123	169	292	300	308	608
80 Somme	536	17	162	475	637	654	567	1 221	520	55	275	443	718	773	657	1 430
81 Tarn	325	17	72	297	369	386	352	738	118	11	63	111	174	185	192	377
82 Tarn et Garonne	98	6	60	66	126	132	104	236	63	8	38	49	87	95	90	185
83 Var	664	33	202	629	831	864	720	1 584	246	21	127	229	356	377	388	765
84 Vaucluse	414	6	128	387	515	521	459	980	168	9	88	136	224	233	187	420
85 Vendée	187	7	68	137	205	212	205	417	285	27	154	220	374	401	406	807
86 Vienne	453	17	87	451	538	555	472	1 027	253	29	132	207	339	368	419	787
87 Vienne (Haute)	301	3	56	314	370	373	260	633	91	4	46	92	138	142	138	280
88 Vosges	305	19	142	255	397	416	299	715	346	29	216	252	468	497	493	990
89 Yonne	128	4	46	99	145	149	131	280	204	14	122	178	300	314	292	606
90 Territoire de Belfort	189	8	73	138	211	219	211	430	174	16	122	137	259	275	234	509
91 Essonne	1 342	44	418	1 299	1 717	1 761	1 342	3 103	330	21	157	289	446	467	414	881
92(1) Hauts de Seine	1 364	57	506	1 006	1 512	1 569	1 235	2 804								
92(2) Hauts de Seine	1	0	0	1	1	1	1	2	7	0	1	8	9	9	16	25
93(1) Seine Saint Denis	1 364	65	592	949	1 541	1 606	1 239	2 845								
93(2) Seine Saint Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	7	7	8	6	14
94(1) Val de Marne	1 298	75	571	914	1 485	1 560	1 171	2 731								
94(2) Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	4	14	18	18	17	35
95 Val d'Oise	1 373	39	383	1 322	1 705	1 744	1 300	3 044	286	8	138	276	414	422	327	749
FRANCE	58 149	2 186	17 660	52 372	70 032	72 218	59 070	131 288	23 105	1 841	12 718	18 963	31 681	33 522	31 815	65 337

(1) Préfecture de Police

(2) Sureté Nationale

2 - Hors agglomération

Département	En intersection															
	Sûreté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Ain	3	0	1	3	4	4	3	7	187	27	143	210	353	380	323	703
02 Aisne	34	2	19	53	72	74	44	118	174	30	136	237	373	403	294	697
03 Allier	10	0	3	11	14	14	9	23	136	15	91	161	252	267	253	520
04 Alpes (Basses)	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2	49	93	142	144	108	252
05 Alpes (Hautes)	0	0	0	0	0	0	0	0	52	5	26	88	114	119	97	216
06 Alpes Maritimes	138	1	47	145	192	193	145	338	97	4	29	132	161	165	163	328
07 Ardèche	5	0	2	5	7	7	9	16	65	4	43	61	104	108	84	192
08 Ardennes	1	0	1	0	1	1	2	3	57	6	39	53	92	98	115	213
09 Ariège	2	0	0	2	2	2	3	5	45	1	19	64	83	84	91	175
10 Aube	3	0	0	5	5	5	12	17	67	3	47	93	140	143	129	272
11 Aude	8	1	10	7	17	18	15	33	138	22	74	199	273	295	218	513
12 Aveyron	1	0	2	0	2	2	0	2	55	7	28	56	84	91	104	195
13 Bouches du Rhône	20	0	2	33	35	35	32	67	511	50	335	628	963	1 013	838	1 851
14 Calvados	30	1	4	41	45	46	38	84	225	22	138	263	401	423	438	861
15 Cantal	2	0	2	4	6	6	0	6	15	0	11	15	26	26	33	59
16 Charente	11	0	5	14	19	19	9	28	188	16	120	222	342	358	326	684
17 Charente Maritime	21	0	8	34	42	42	35	77	322	30	182	380	562	592	545	1 137
18 Cher	12	1	2	20	22	23	15	38	111	21	76	142	218	239	179	418
19 Corrèze	9	0	4	8	12	12	8	20	51	2	25	54	79	81	91	172
20 Corse	1	0	1	2	3	3	1	4	55	3	36	70	106	109	80	189
21 Côte d'Or	10	0	0	18	18	18	10	28	104	10	85	111	196	206	181	387
22 Côtes du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	305	35	214	281	495	530	551	1 081
23 Creuse	1	0	1	0	1	1	1	2	77	2	33	128	161	163	147	310
24 Dordogne	28	0	8	46	54	54	41	95	214	26	119	227	346	372	366	738
25 Doubs	3	0	4	5	9	9	4	13	92	11	42	133	175	186	153	339
26 Drôme	4	0	5	3	8	8	3	11	171	19	118	222	340	359	311	670
27 Eure	22	2	7	25	32	34	23	57	349	43	232	439	671	714	650	1 364
28 Eure et Loir	30	6	15	36	51	57	39	96	192	21	130	244	374	395	345	740
29 Finistère	21	3	17	23	40	43	18	61	246	27	184	229	413	440	403	843
30 Gard	1	0	0	1	1	1	1	2	248	25	143	335	478	503	403	906
31 Garonne (Haute)	10	0	1	16	17	17	15	32	235	16	120	323	443	459	363	822
32 Gers	2	0	0	3	3	3	8	11	71	13	34	86	120	133	119	252
33 Gironde	37	3	6	45	51	54	49	103	409	29	183	512	695	724	662	1 386
34 Hérault	18	1	11	11	22	23	22	45	185	25	103	233	336	361	351	712
35 Ille et Vilaine	24	0	8	24	32	32	30	62	266	36	224	283	507	543	487	1 030
36 Indre	16	2	12	16	28	30	20	50	113	12	49	138	187	199	220	419
37 Indre et Loire	0	0	0	0	0	0	0	0	205	17	146	222	368	385	332	717
38 Isère	7	0	3	9	12	12	6	18	226	24	155	271	426	450	388	838
39 Jura	7	0	2	7	9	9	14	23	64	13	41	88	129	142	95	237
40 Landes	6	0	2	5	7	7	5	12	103	16	63	121	184	200	152	352
41 Loir et Cher	4	1	4	0	4	5	7	12	111	12	68	161	229	241	194	435
42 Loire	19	1	13	15	28	29	24	53	166	22	121	150	271	293	254	547
43 Loire (Haute)	1	0	0	1	1	1	1	2	53	5	32	69	101	106	101	207
44 Loire Atlantique	21	2	3	18	21	23	26	49	500	91	310	580	890	981	931	1 912
45 Loiret	31	1	10	42	52	53	30	83	219	35	130	300	430	465	356	821
46 Lot	9	1	6	4	10	11	18	29	53	5	20	57	77	82	94	176
47 Lot et Garonne	13	0	8	12	20	20	11	31	201	13	81	262	343	356	317	673
48 Lozère	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	8	24	32	32	22	54
49 Maine et Loire	6	0	5	8	13	13	7	20	263	27	166	312	478	505	453	958
50 Manche	3	0	0	6	6	6	8	14	179	15	92	207	299	314	411	725
51 Marne	30	2	7	39	46	48	57	105	155	21	78	219	297	318	279	597
52 Marne (Haute)	15	2	8	12	20	22	19	41	71	8	54	72	126	134	146	280

TABLEAU n° 2 (suite)

Département	En intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	5	1	2	2	4	5	8	13	155	20	104	167	271	291	276	567
54 Meurthe et Moselle	35	3	12	49	61	64	42	106	143	21	94	167	261	282	279	561
55 Meuse	11	3	5	10	15	18	12	30	86	5	54	124	178	183	129	312
56 Morbihan	22	3	9	22	31	34	21	55	178	33	129	152	281	314	344	658
57 Moselle	47	2	34	63	97	99	73	172	191	12	137	218	355	367	342	709
58 Nièvre	1	0	0	1	1	1	3	4	71	5	56	83	139	144	119	263
59 Nord	107	16	38	122	160	176	152	328	272	36	120	369	489	525	494	1 019
60 Oise	38	6	25	52	77	83	55	138	260	30	220	350	570	600	412	1 012
61 Orne	8	0	0	25	25	25	9	34	189	27	112	236	348	375	365	740
62 Pas de Calais	146	12	74	180	254	266	203	469	239	26	156	313	469	495	420	915
63 Puy de Dôme	54	2	21	72	93	95	81	176	184	17	86	265	351	368	316	684
64 Pyrénées Atlantiques	21	0	5	36	41	41	24	65	101	10	52	113	165	175	157	332
65 Pyrénées (Hautes)	4	0	0	6	6	6	4	10	47	2	18	81	99	101	86	187
66 Pyrénées Orientales	26	1	11	29	40	41	37	78	106	10	66	117	183	193	188	381
67 Rhin (Bas)	34	3	10	54	64	67	40	107	218	27	121	289	410	437	348	785
68 Rhin (Haut)	9	1	6	14	20	21	18	39	210	16	130	261	391	407	370	777
69 Rhône	101	5	14	158	172	177	116	293	125	12	92	129	221	233	175	408
70 Saône (Haute)	5	1	1	4	5	6	12	18	43	7	30	49	79	86	69	155
71 Saône et Loire	16	1	4	19	23	24	19	43	127	13	89	144	233	246	209	455
72 Sarthe	9	0	1	14	15	15	11	26	208	21	138	237	375	396	359	755
73 Savoie	45	4	19	39	58	62	64	126	177	14	106	204	310	324	297	621
74 Savoie (Haute)	20	3	8	19	27	30	28	58	143	14	127	110	237	251	246	497
75(1) Ville de Paris	2	0	0	2	2	2	2	4	1	0	0	1	1	1	1	2
75(2) Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	2
76 Seine Maritime	74	8	37	85	122	130	81	211	278	26	163	356	519	545	511	1 056
77 Seine et Marne	142	10	53	202	255	265	169	434	445	42	257	644	901	943	790	1 733
78 Yvelines	358	25	106	502	608	633	503	1 136	237	13	100	333	433	446	400	846
79 Sèvres (Deux)	5	1	2	5	7	8	6	14	153	19	106	191	297	316	297	613
80 Somme	6	0	4	6	10	10	8	18	177	20	135	248	383	403	302	705
81 Tarn	19	1	11	21	32	33	17	50	120	8	60	156	216	224	210	434
82 Tarn et Garonne	0	0	0	0	0	0	0	0	134	13	98	173	271	284	193	477
83 Var	56	0	29	54	83	83	67	150	243	14	135	306	441	455	426	881
84 Vaucluse	44	1	15	58	73	74	55	129	198	18	133	215	348	366	266	632
85 Vendée	13	1	14	16	30	31	13	44	178	16	127	207	334	350	316	666
86 Vienne	13	0	2	21	23	23	15	38	144	15	84	183	267	282	264	546
87 Vienne (Haute)	42	0	12	62	74	74	49	123	121	10	65	171	236	246	236	482
88 Vosges	8	1	4	5	9	10	18	28	95	7	70	95	165	172	161	333
89 Yonne	1	0	1	0	1	1	1	2	102	11	81	144	225	236	148	384
90 Territoire de Belfort	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	6	10	16	16	20	36
91 Essonne	117	8	39	157	196	204	181	385	164	11	85	241	326	337	248	585
92(1) Hauts de Seine	3	0	0	17	17	17	2	19	1	0	2	2	4	4	0	4
92(2) Hauts de Seine	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	4	4	0	4
93(1) Seine Saint Denis	29	0	8	38	46	46	34	80	2	0	2	2	4	4	3	7
93(2) Seine Saint Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	4	4	3	7
94(1) Val de Marne	5	0	2	3	5	5	9	14	113	7	63	147	210	217	233	450
94(2) Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	113	7	63	147	210	217	233	450
95 Val d'Oise	68	5	34	78	112	117	82	199	113	7	63	147	210	217	233	450
FRANCE	2 479	161	951	3 159	4 110	4 271	3 241	7 512	14 869	1 572	9 234	18 263	27 497	29 069	25 771	54 840

(1) Préfecture de Police

(2) Sureté Nationale

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
1 Aïn	14	1	8	10	18	19	22	41	545	97	522	494	1 016	1 113	678	1 791
2 Aisne	52	12	41	44	85	97	51	148	585	98	433	610	1 043	1 141	727	1 868
3 Allier	41	5	14	47	61	66	40	106	487	69	392	446	838	907	585	1 492
4 Alpes (Basses)	0	0	0	0	0	0	0	0	337	31	189	450	639	670	445	1 115
5 Alpes (Hautes)	7	2	3	7	10	12	5	17	252	16	119	355	474	490	301	791
6 Alpes Maritimes	334	23	126	369	495	518	339	857	517	46	255	630	885	931	655	1 586
7 Ardèche	21	0	9	25	34	34	28	62	339	32	228	366	594	626	387	1 013
8 Ardennes	15	2	8	16	24	26	9	35	358	46	275	375	650	696	443	1 139
9 Ariège	17	3	12	6	18	21	27	48	198	24	110	226	336	360	285	645
10 Aube	11	0	3	9	12	12	9	21	416	61	318	391	709	770	408	1 178
11 Aude	13	6	10	9	19	25	15	40	530	64	331	667	998	1 062	744	1 806
12 Aveyron	8	0	5	6	11	11	9	20	384	26	226	456	682	708	486	1 194
13 Bouches du Rhône	287	9	92	425	517	526	610	1 136	1 329	190	983	1 501	2 484	2 674	1 729	4 403
14 Calvados	57	3	28	65	93	96	54	150	587	100	435	637	1 072	1 172	741	1 913
15 Cantal	8	1	10	3	13	14	8	22	131	11	118	128	246	257	222	479
16 Charente	18	2	9	18	27	29	18	47	471	62	304	472	776	838	560	1 398
17 Charente Maritime	48	5	24	50	74	79	65	144	710	95	496	755	1 251	1 346	975	2 321
18 Cher	55	7	31	73	104	111	82	193	419	61	274	483	757	818	457	1 275
19 Corrèze	26	5	9	27	36	41	38	79	313	30	213	348	561	591	446	1 037
20 Corse	1	0	1	1	2	2	1	3	423	37	261	551	812	849	559	1 408
21 Côte d'Or	30	7	12	29	41	48	24	72	567	108	456	600	1 056	1 164	665	1 829
22 Côtes du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	741	105	649	568	1 217	1 322	912	2 234
23 Creuse	6	0	2	11	13	13	3	16	337	34	184	366	550	584	327	911
24 Dordogne	87	8	51	104	155	163	88	251	662	76	393	746	1 139	1 215	794	2 009
25 Doubs	20	1	13	19	32	33	24	57	390	61	295	456	751	812	503	1 315
26 Drôme	12	2	10	13	23	25	16	41	653	107	467	809	1 276	1 383	869	2 252
27 Eure	66	12	45	73	118	130	51	181	825	112	574	899	1 473	1 585	1 026	2 611
28 Eure et Loir	31	7	8	32	40	47	43	90	697	114	530	776	1 306	1 420	761	2 181
29 Finistère	80	12	42	69	111	123	67	190	720	161	563	595	1 158	1 319	1 002	2 321
30 Gard	9	0	4	6	10	10	11	21	720	96	452	894	1 346	1 442	933	2 375
31 Garonne (Haute)	16	1	4	18	22	23	12	35	864	124	463	951	1 414	1 538	935	2 473
32 Gers	0	0	0	0	0	0	0	0	267	40	199	293	492	532	256	788
33 Gironde	109	4	24	143	167	171	108	279	1 233	143	631	1 503	2 134	2 277	1 439	3 716
34 Hérault	27	6	6	34	40	46	22	68	643	109	458	735	1 193	1 302	836	2 138
35 Ille et Vilaine	31	6	9	40	49	55	35	90	674	116	581	546	1 127	1 243	930	2 173
36 Indre	31	6	14	37	51	57	26	83	326	85	233	341	574	659	389	1 048
37 Indre et Loire	2	0	0	4	4	4	0	4	748	97	547	750	1 297	1 394	881	2 275
38 Isère	37	1	6	42	48	49	48	97	696	149	536	748	1 284	1 433	944	2 377
39 Jura	5	1	0	9	9	10	3	13	407	48	272	477	749	797	525	1 322
40 Landes	32	6	17	42	59	65	30	95	622	123	373	763	1 136	1 259	749	2 008
41 Loir et Cher	20	5	18	23	41	46	29	75	512	85	335	563	898	983	609	1 592
42 Loire	150	17	69	165	234	251	211	462	556	73	504	483	987	1 060	728	1 788
43 Loire (Haute)	11	3	5	12	17	20	5	25	246	41	145	335	480	521	363	884
44 Loire Atlantique	28	4	11	26	37	41	27	68	1 110	194	670	1 198	1 868	2 062	1 511	3 573
45 Loiret	65	4	22	95	117	121	68	189	666	119	448	650	1 098	1 217	772	1 989
46 Lot	13	0	9	13	22	22	13	35	244	27	126	294	420	447	315	762
47 Lot et Garonne	23	2	10	20	30	32	23	55	566	68	345	598	943	1 011	612	1 623
48 Lozère	5	0	4	10	14	14	5	19	167	14	85	228	313	327	222	549
49 Maine et Loire	6	1	6	3	9	10	4	14	733	124	555	734	1 289	1 413	888	2 301
50 Manche	22	2	14	18	32	34	16	50	590	88	364	639	1 003	1 091	838	1 929
51 Marne	80	27	38	79	117	144	79	223	697	119	440	804	1 244	1 363	707	2 070
52 Marne (Haute)	38	1	33	29	62	63	41	104	353	59	252	350	602	661	464	1 125

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	26	3	16	17	33	36	28	64	327	53	236	284	520	573	402	975
54 Meurthe et Moselle	131	10	76	175	251	261	181	442	682	99	539	684	1 223	1 322	752	2 074
55 Meuse	39	11	14	26	40	51	30	81	444	74	344	436	780	854	431	1 285
56 Morbihan	70	6	53	68	121	127	66	193	532	115	441	509	950	1 065	792	1 857
57 Moselle	199	13	95	204	299	312	210	522	911	115	668	912	1 580	1 695	1 066	2 761
58 Nièvre	4	0	0	4	4	4	7	11	326	64	224	341	565	629	439	1 068
59 Nord	420	52	145	548	693	745	510	1 255	662	112	373	702	1 075	1 187	851	2 038
60 Oise	81	5	39	95	134	139	111	250	699	92	551	731	1 282	1 374	922	2 296
61 Orne	17	2	11	13	24	26	16	42	519	99	407	527	934	1 033	757	1 790
62 Pas de Calais	257	43	117	276	393	436	262	698	512	105	337	575	912	1 017	644	1 661
63 Puy de Dôme	71	6	35	88	123	129	134	263	765	96	531	936	1 467	1 563	1 042	2 605
64 Pyrénées Atlantiques	44	4	11	58	69	73	53	126	573	62	314	686	1 000	1 062	761	1 823
65 Pyrénées (Hautes)	33	3	14	41	55	58	32	90	257	31	153	338	491	522	364	886
66 Pyrénées Orientales	41	3	13	63	76	79	41	120	373	34	306	433	739	773	606	1 379
67 Rhin (Bas)	65	10	46	76	122	132	70	202	662	93	421	692	1 113	1 206	752	1 958
68 Rhin (Haut)	36	8	12	23	35	43	47	90	429	67	327	452	779	846	505	1 351
69 Rhône	189	24	74	276	350	374	313	687	422	88	333	442	775	863	595	1 458
70 Saône (Haute)	14	0	11	11	22	22	21	43	241	41	172	263	435	476	298	774
71 Saône et Loire	29	4	17	28	45	49	30	79	647	112	564	657	1 221	1 333	823	2 156
72 Sarthe	22	4	16	12	28	32	22	54	622	114	441	650	1 091	1 205	752	1 957
73 Savoie	60	6	37	45	82	88	64	152	520	67	350	594	944	1 011	727	1 738
74 Savoie (Haute)	52	8	22	41	63	71	53	124	711	77	662	551	1 213	1 290	909	2 199
75(1) Ville de Paris	1	0	0	1	1	1	2	3								
75(2) Ville de Paris	1	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0	1	1	1	1	2
76 Seine Maritime	178	22	86	196	282	304	175	479	880	122	598	937	1 535	1 657	1 200	2 857
77 Seine et Marne	288	23	113	351	464	487	268	755	1 050	174	740	1 192	1 932	2 106	1 207	3 313
78 Yvelines	845	80	267	1 247	1 514	1 594	1 088	2 682	565	68	415	663	1 078	1 146	737	1 883
79 Sèvres (Deux)	3	0	1	4	5	5	3	8	397	55	297	389	686	741	506	1 247
80 Somme	31	4	10	30	40	44	34	78	551	114	382	573	955	1 069	569	1 638
81 Tarn	51	4	15	52	67	71	49	120	461	83	307	496	803	886	565	1 451
82 Tarn et Garonne	1	0	1	0	1	1	1	2	367	55	262	355	617	672	412	1 084
83 Var	181	11	97	189	286	297	187	484	972	115	636	1 222	1 858	1 973	1 258	3 231
84 Vaucluse	62	9	28	83	111	120	44	164	524	67	376	570	946	1 013	560	1 573
85 Vendée	51	5	25	45	70	75	71	146	647	81	427	658	1 085	1 166	866	2 032
86 Vienne	45	0	16	49	65	65	51	116	540	84	365	586	951	1 035	697	1 732
87 Vienne (Haute)	128	9	43	160	203	212	96	308	392	34	198	479	677	711	532	1 243
88 Vosges	24	2	10	25	35	37	16	53	405	77	326	385	711	788	455	1 243
89 Yonne	10	2	8	8	16	18	7	25	536	117	528	557	1 085	1 202	652	1 854
90 Territoire de Belfort	2	0	1	1	2	2	2	4	77	9	70	74	144	153	93	246
91 Essonne	550	46	131	887	1 018	1 064	1 118	2 182	543	60	302	597	899	959	662	1 621
92(1) Hauts de Seine	128	6	5	211	216	222	352	574								
92(2) Hauts de Seine	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1
93(1) Seine Saint-Denis	146	18	66	149	215	233	174	407								
93(2) Seine Saint-Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94(1) Val de Marne	146	10	54	147	201	211	213	424								
94(2) Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 Val d'Oise	260	34	118	322	440	474	354	828	336	34	206	374	580	614	471	1 085
FRANCE	7 157	742	2 918	8 774	11 692	12 434	9 169	21 603	49 644	7 374	34 736	53 537	88 273	95 647	62 171	157 818

(1) Préfecture de Police
(2) Sureté Nationale

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USA

Département		Tués							Blessés								
		Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes & Camions	Autres usagers	Total	Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes & Camions	Autres usagers	Total
			Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm ³				
1	Ain	35	10	26	7	96	6	4	184	200	61	278	89	1 492	76	28	2 224
2	Aisne	42	7	26	5	139	2	3	224	422	126	761	76	2 151	111	51	3 698
3	Allier	20	5	34	2	75	1	4	141	230	136	677	75	1 416	58	36	2 628
4	Alpes (Basses)	7	1	5	0	31	0	0	44	65	9	89	37	848	36	6	1 090
5	Alpes (Hautes)	5	0	4	1	21	0	0	31	71	19	51	30	622	47	8	848
6	Alpes Maritimes	54	3	21	11	77	4	0	170	1 293	171	2 382	537	3 766	106	32	8 287
7	Ardèche	12	4	11	2	25	2	0	56	129	39	167	57	783	39	5	1 219
8	Ardennes	20	4	12	2	54	3	3	98	251	101	365	33	1 170	63	33	2 016
9	Ariège	11	3	4	0	18	1	0	37	69	20	92	12	475	27	4	699
10	Aube	14	4	25	1	57	4	4	109	203	139	584	66	1 306	59	17	2 374
11	Aude	17	2	12	7	69	5	1	113	143	45	234	32	1 384	92	47	1 977
12	Aveyron	6	1	0	2	28	1	2	40	178	24	170	41	860	30	11	1 314
13	Bouches du Rhône	97	10	51	29	222	11	4	424	2 172	182	3 527	611	7 095	289	150	14 026
14	Calvados	41	7	49	5	102	4	3	211	446	175	1 135	142	2 463	65	43	4 469
15	Cantal	3	0	1	1	9	1	1	16	44	6	47	13	309	12	5	436
16	Charente	25	3	27	2	61	4	2	124	234	86	551	54	1 568	57	30	2 580
17	Charente Maritime	36	6	32	13	94	7	4	192	384	144	801	113	2 376	98	37	3 953
18	Cher	19	2	14	6	79	5	1	126	210	138	607	64	1 460	62	17	2 558
19	Corrèze	11	3	6	0	35	4	0	59	140	38	283	27	862	32	8	1 390
20	Corse	17	2	2	0	32	0	0	53	172	4	100	58	1 013	73	15	1 435
21	Côte d'Or	26	12	16	6	122	5	5	192	371	167	817	99	1 914	82	39	3 489
22	Côtes du Nord	42	10	37	3	78	4	4	178	288	94	459	38	1 713	51	20	2 663
23	Creuse	9	0	8	0	27	0	1	45	63	17	128	17	633	45	13	916
24	Dordogne	20	6	23	2	72	2	3	128	200	87	498	47	1 638	79	32	2 581
25	Doubs	32	8	36	7	66	4	4	157	493	138	881	125	1 901	66	23	3 627
26	Drôme	25	4	25	7	106	6	4	177	211	63	346	89	1 774	124	25	2 632
27	Eure	43	7	39	7	132	7	0	235	258	135	661	157	2 639	86	31	3 967
28	Eure et Loir	23	6	28	6	126	6	3	198	171	84	373	130	2 059	92	61	2 970
29	Finistère	79	12	32	5	130	9	2	269	543	98	666	68	2 032	67	43	3 517
30	Gard	32	3	23	10	99	5	2	174	386	107	768	95	2 418	130	56	3 960
31	Garonne (Haute)	44	8	45	7	133	6	7	250	755	268	1 717	219	3 406	146	69	6 580
32	Gers	6	5	14	2	29	3	2	61	59	19	92	14	653	26	16	879
33	Gironde	67	22	80	2	136	10	4	321	1 019	383	2 082	221	6 054	194	99	10 052
34	Hérault	27	4	32	7	114	2	2	188	402	59	744	120	2 062	122	27	3 536
35	Ille et Vilaine	36	19	56	6	99	4	3	223	421	154	826	77	2 053	72	33	3 636
36	Indre	11	7	12	2	95	0	0	127	116	92	222	30	1 057	50	22	1 589
37	Indre et Loire	26	11	33	1	97	7	1	176	391	171	905	81	2 503	56	58	4 165
38	Isère	53	12	39	10	139	8	6	267	676	255	1 350	174	3 054	93	45	5 647
39	Jura	22	3	14	5	51	0	0	95	159	46	230	48	1 000	48	14	1 545
40	Landes	17	9	19	1	107	8	11	172	177	101	322	30	1 451	76	105	2 262
41	Loir et Cher	25	10	19	0	82	3	2	141	166	105	352	59	1 484	39	28	2 233
42	Loire	41	5	36	10	110	7	6	215	833	173	1 139	182	2 646	106	69	5 148
43	Loire (Haute)	6	1	6	5	38	0	1	57	126	18	140	25	641	24	5	979
44	Loire Atlantique	87	30	107	14	184	6	4	432	667	236	1 516	139	3 379	113	34	6 084
45	Loiret	32	9	38	9	146	4	1	239	379	233	927	142	2 933	93	47	4 754
46	Lot	1	4	11	2	19	3	0	40	63	18	117	19	535	26	6	784
47	Lot et Garonne	17	7	24	6	47	1	0	102	162	123	448	69	1 430	86	15	2 333
48	Lozère	4	1	4	0	9	1	0	19	36	8	44	6	356	28	2	480
49	Maine et Loire	46	16	48	3	111	8	3	235	401	176	951	82	2 382	59	43	4 094
50	Manche	36	13	24	6	59	2	3	143	291	85	490	54	1 528	50	23	2 521
51	Marne	31	10	39	6	140	6	2	234	397	177	1 011	119	2 506	104	47	4 361
52	Marne (Haute)	12	2	11	1	64	0	0	90	137	56	255	21	965	65	13	1 512

TERS ET PAR DEPARTEMENT

TABLEAU n° 2-1

Département		Tués							Blessés								
		Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes & Camions	Autres usagers	Total	Piétons	Sur « 2 roues »			Voitures de tourisme	Camionnettes & Camions	Autres usagers	Total
			Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de plus de 50 cm ³				
53	Mayenne	24	5	14	1	39	2	5	90	109	46	265	21	938	38	16	1 433
54	Meurthe et Moselle	59	10	34	3	129	3	2	240	848	166	1 185	159	2 814	169	84	5 425
55	Meuse	19	3	9	3	83	5	2	124	143	59	262	25	1 131	73	32	1 725
56	Morbihan	67	11	41	1	74	3	4	201	304	94	452	53	1 547	57	21	2 528
57	Moselle	90	14	47	6	138	9	4	308	1 032	272	1 402	133	3 952	211	71	7 073
58	Nièvre	17	5	14	7	50	2	2	97	120	46	223	44	831	52	4	1 320
59	Nord	167	36	138	9	208	21	8	587	2 177	960	4 317	257	6 426	297	150	14 584
60	Oise	40	8	46	12	107	9	3	225	432	136	748	118	2 732	128	51	4 345
61	Orne	16	6	25	10	96	4	3	160	156	89	291	44	1 423	49	28	2 080
62	Pas de Calais	125	21	78	9	189	12	8	442	1 102	358	2 112	107	3 860	177	109	7 825
63	Puy de Dôme	34	15	23	5	84	8	3	172	526	129	1 045	233	3 084	125	69	5 211
64	Pyrénées Atlantiques	29	8	19	5	52	2	4	119	380	199	966	117	2 137	59	22	3 880
65	Pyrénées (Hautes)	13	2	9	3	34	0	2	63	146	113	298	28	1 060	51	17	1 713
66	Pyrénées Orientales	10	0	11	3	37	1	7	69	249	50	324	59	1 082	68	23	1 855
67	Rhin (Bas)	61	23	46	7	99	7	8	251	749	449	1 365	106	2 635	164	75	5 543
68	Rhin (Haut)	43	14	33	8	96	3	3	200	607	297	1 124	146	2 477	84	30	4 765
69	Rhône	70	20	47	13	123	7	4	284	961	220	1 413	253	3 716	168	72	6 803
70	Saône (Haute)	16	3	14	3	44	3	1	84	147	45	197	32	736	29	20	1 206
71	Saône et Loire	26	5	31	4	114	8	5	193	330	150	915	98	1 899	102	20	3 514
72	Sarthe	37	11	40	9	82	6	7	192	341	190	868	152	1 863	99	36	3 549
73	Savoie	22	4	20	6	59	5	4	120	307	100	453	121	1 505	90	29	2 605
74	Savoie (Haute)	25	8	23	8	78	4	2	148	369	126	509	153	1 745	66	42	3 010
75	Ville de Paris	107	3	22	15	56	1	0	204	2 457	91	1 103	592	2 419	111	66	6 839
76	Seine Maritime	76	20	58	15	157	12	3	341	1 170	354	2 584	386	4 269	194	70	9 027
77	Seine et Marne	51	13	44	7	197	8	16	336	572	243	1 154	249	4 473	221	81	6 993
78	Yvelines	76	12	45	18	178	8	2	339	1 011	353	1 673	476	5 800	261	122	9 696
79	Sèvres (Deux)	11	5	20	1	57	0	1	95	201	61	445	23	1 222	43	16	2 011
80	Somme	38	10	32	10	134	5	4	233	451	188	837	88	2 231	120	49	3 964
81	Tarn	34	4	13	2	77	2	0	132	190	76	452	55	1 335	40	14	2 162
82	Tarn et Garonne	11	5	16	4	50	1	1	88	100	47	153	21	953	38	14	1 326
83	Var	51	5	17	8	125	4	1	211	603	91	889	281	3 125	132	28	5 149
84	Vaucluse	17	7	22	4	62	3	3	118	256	143	632	110	1 777	86	18	3 022
85	Vendée	25	19	28	6	62	3	3	146	241	112	461	57	1 608	58	18	2 555
86	Vienne	20	6	32	3	85	5	3	154	226	92	514	49	1 727	69	21	2 698
87	Vienne (Haute)	16	3	12	0	36	3	1	71	230	29	415	64	1 497	47	26	2 308
88	Vosges	32	3	32	3	70	7	5	152	310	69	494	82	1 310	64	27	2 356
89	Yonne	21	0	21	2	110	5	2	161	163	65	307	49	1 541	92	25	2 242
90	Territoire de Belfort	14	1	7	2	18	0	0	42	142	46	303	21	487	21	3	1 023
91	Essonne	64	12	25	10	114	5	1	231	772	263	1 297	431	4 348	212	83	7 406
92	Hauts de Seine	52	6	17	19	39	1	2	136	1 037	151	1 000	342	1 563	74	19	4 186
93	Seine Saint Denis	57	7	38	11	45	4	2	164	904	203	1 070	275	1 566	83	12	4 113
94	Val de Marne	46	3	35	8	46	1	0	139	813	179	914	305	1 537	73	22	3 843
95	Val d'Oise	40	9	28	12	76	2	0	167	785	243	1 332	307	3 037	96	35	5 835
FRANCE		3 339	738	2 666	549	8 100	406	263	16 061	42 042	13 002	73 141	11 685	193 636	8 421	3 536	345 463

C - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES

PAR CATEGORIE

Tableaux N^{os} 3 et 4

VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

Catégorie de véhicules	Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
Cycles sans moteur	792		13 867		14 659	
Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm ³)	2 921		77 614		80 535	
Véломoteurs ou scooters (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	148		3 766		3 914	
Motocyclettes ou scooters (cylindrée supérieure à 125 cm ³)	497		7 035		7 532	
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)	14 517		262 536		277 053	
Sans remorque		14 452		261 723		276 175
Avec remorque		65		813		878
Camionnettes (de 1,5 t à 3,5 t de P.T.C.)	698		10 805		11 503	
Camions						
De 3,5 t à 10 t de P.T.C.	550		5 602		6 152	
sans remorque		458		4 811		5 269
avec remorque		92		791		883
De 10 t à 16 t de P.T.C.	420		3 460		3 880	
sans remorque		342		2 852		3 194
avec remorque		78		608		686
De 16 t à 22 t de P.T.C.	655		4 333		4 988	
sans remorque		493		3 232		3 725
avec remorque		162		1 101		1 263
De plus de 22 t de P.T.C.	239		1 630		1 869	
sans remorque		132		1 058		1 190
avec remorque		107		572		679
Tracteurs routiers, semi-remorques	878		4 705		5 583	
Tracteurs agricoles	181		1 561		1 742	
Autocars, autobus, trolleybus	259		2 887		3 146	
Trains, autorails, draisines	52		95		147	
Autres véhicules	89		1 034		1 123	
TOTAL	22 896		400 930		423 826	

USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGO

Catégorie d'usagers	Tués			Blessés graves		
	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage
Piétons	3 339		20,8	17 202		16,7
Usagers de véhicules à 2 roues :						
Sur cycles sans moteur Conducteurs	736		4,6	4 276		4,2
Passagers	2		0,0	42		0,0
Sur cycles à moteur Conducteurs	3 053		19,0	25 236		24,5
Passagers	162		1,0	1 453		1,4
sur cyclomoteurs Conducteurs		2 623	16,3		21 994	21,4
(50 cm ³ au plus) Passagers		43	0,3		534	0,5
sur vélomoteurs ou scooters Conducteurs		101	0,6		1 083	1,1
(51 à 125 cm ³) Passagers		24	0,1		213	0,2
sur motocyclettes ou scooters Conducteurs		329	2,0		2 159	2,1
(plus de 125 cm ³) Passagers		95	0,6		706	0,7
Usagers de véhicules automobiles						
En voitures de tourisme Conducteurs	4 418		27,5	25 054		24,3
Passagers	3 682		22,9	26 583		25,8
en voitures de tourisme Conducteurs		4 408	27,4		25 007	24,3
(y compris taxis et ambulances) Passagers		3 665	22,8		26 479	25,7
en voitures de tourisme Conducteurs		10	0,1		47	0,0
(avec remorques ou caravanes) Passagers		17	0,1		104	0,1
A bord de véhicules utilitaires Conducteurs	393		2,4	1 778		1,7
Passagers	255		1,6	1 222		1,2
en camionnettes Conducteurs		127	0,8		768	0,7
Passagers		119	0,7		629	0,6
en camions Conducteurs		122	0,7		553	0,5
Passagers		38	0,2		272	0,3
en tracteurs routiers ou Conducteurs		74	0,5		275	0,3
semi-remorques Passagers		19	0,1		49	0,0
en tracteurs agricoles Conducteurs		64	0,4		135	0,1
Passagers		33	0,2		60	0,0
en autocars, autobus, trolleybus Conducteurs		6	0,0		47	0,0
Passagers		46	0,3		212	0,2
Usagers d'autres véhicules	21		0,1	108		0,1
TOTAL	16 061		100,0	102 954		100,0

RIE DE VEHICULES

TABLEAU n° 4

Bléssés légers			Total des bléssés			Total des victimes			Indemnes			Impliqués		
Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage
24 840		10,2	42 042		12,2	45 381		12,6	1 405		0,5	46 786		7,0
8 599 85		3,5 0,0	12 875 127		3,7 0,0	13 611 129		3,8 0,0	1 042 34		0,3 0,0	14 653 163		2,2 0,0
55 131 3 006		22,7 1,2	80 367 4 459		23,3 1,3	83 420 4 621		23,1 1,3	8 516 982		2,8 0,3	91 936 5 603		13,7 0,8
	49 353 1 260	20,4 0,5		71 347 1 794	20,7 0,5		73 970 1 837	20,5 0,5		6 531 460	2,1 0,1		80 501 2 297	12,0 0,3
	2 101 469	0,9 0,2		3 184 682	0,9 0,2		3 285 706	0,9 0,2		626 124	0,2 0,0		3 911 830	0,6 0,1
	3 677 1 277	1,5 0,5		5 836 1 983	1,7 0,6		6 165 2 078	1,7 0,6		1 359 398	0,4 0,1		7 524 2 476	1,1 0,4
68 875 74 124		28,0 30,6	92 929 100 707		26,9 29,2	97 347 104 389		26,9 28,9	174 379 77 678		58,2 25,1	271 726 182 067		41,3 27,2
	67 739 73 811	27,9 30,4		92 746 100 290	26,8 29,0		97 154 103 955	26,9 28,8		173 714 76 743	58,0 24,8		270 868 180 698	41,2 27,0
	136 313	0,1 0,1		183 417	0,1 0,1		193 434	0,1 0,1		665 935	0,2 0,3		858 1 369	0,1 0,2
4 461 4 231		1,8 1,7	6 239 5 453		1,8 1,6	6 632 5 708		1,8 1,6	31 117 6 054		10,4 2,0	37 749 11 762		5,8 1,8
	1 942 2 059	0,8 0,8		2 710 2 688	0,8 0,8		2 837 2 807	0,8 0,8		8 350 2 774	2,8 0,9		11 187 5 581	1,7 0,8
	1 499 699	0,6 0,3		2 052 971	0,6 0,3		2 174 1 009	0,6 0,3		14 166 2 168	4,8 0,7		16 340 3 177	2,5 0,5
	689 109	0,3 0,0		964 158	0,3 0,0		1 038 177	0,3 0,0		4 376 430	1,5 0,1		5 414 607	0,8 0,1
	184 68	0,1 0,0		319 128	0,1 0,0		383 161	0,1 0,0		1 326 179	0,4 0,1		1 709 340	0,3 0,1
	147 1 296	0,1 0,5		194 1 508	0,1 0,4		200 1 554	0,0 0,4		2 899 503	1,0 0,2		3 099 2 057	0,5 0,3
157		0,1	265		0,1	286		0,1	1 094		0,4	1380		0,2
242 509		100,0	345 463		100,0	361 524		100,0	302 301		100,0	663 825		100,0

D - ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

Tableaux N^{os} 5 à 10-1

ACCIDENTS PAR MOIS

Mois	Accidents mortels							
	En agglomération				Hors agglomération			
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
Janvier	52	180	125	357	3	56	449	508
Février	35	185	130	350	3	50	430	483
Mars	57	211	149	417	3	47	446	496
Total du 1er trimestre	144	576	404	1 124	9	153	1 325	1 487
Avril	55	220	184	459	1	55	542	598
Mai	49	255	193	497	1	57	671	729
Juin	60	257	179	496	3	59	620	682
Total du 2 ^e trimestre	164	732	556	1 452	5	171	1 833	2 009
Juillet	54	268	236	558	1	68	862	931
Août	42	230	242	514	2	68	790	860
Septembre	33	275	204	512	4	68	732	804
Total du 3e trimestre	129	773	682	1 584	7	204	2 384	2 595
Octobre	52	302	253	607	2	67	778	847
Novembre	39	310	206	555	4	72	662	738
Décembre	54	255	233	542	2	85	638	725
Total du 4e trimestre	145	867	692	1 704	8	224	2 078	2 310
Total de l'année	582	2 948	2 334	5 864	29	752	7 620	8 401
Moyenne journalière	1,59	8,08	6,39	16,06	0,08	2,06	20,88	23,02

				Accidents corporels											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
55	236	574	865	1 246	7 586	2 210	11 042	34	659	4 047	4 740	1 280	8 245	6 257	15 782
38	235	560	833	1 177	7 519	2 220	10 916	32	549	3 416	3 997	1 209	8 068	5 636	14 913
60	258	595	913	1 306	8 813	2 411	12 530	29	602	3 786	4 417	1 335	9 415	6 197	16 947
153	729	1 729	2 611	3 729	23 918	6 841	34 488	95	1 810	11 249	13 154	3 824	25 728	18 090	47 642
56	275	726	1 057	1 354	9 259	3 022	13 635	38	621	4 875	5 534	1 392	9 880	7 897	19 169
50	312	864	1 226	1 541	10 669	3 535	15 745	26	823	5 850	6 699	1 567	11 492	9 385	22 444
63	316	799	1 178	1 532	10 967	3 490	15 989	32	896	5 600	6 528	1 564	11 863	9 090	22 517
169	903	2 389	3 461	4 427	30 895	10 047	45 369	96	2 340	16 325	18 761	4 253	33 235	26 372	64 130
55	336	1 098	1 489	1 297	10 253	4 146	15 696	26	845	7 641	8 512	1 323	11 098	11 787	24 208
44	298	1 032	1 374	854	8 325	3 923	13 102	32	812	7 333	8 177	886	9 137	11 256	21 279
37	343	936	1 316	1 305	10 291	3 403	14 999	30	765	5 769	6 564	1 335	11 056	9 172	21 563
136	977	3 066	4 179	3 456	28 869	11 472	43 797	88	2 422	20 743	23 253	3 544	31 291	32 215	67 050
54	369	1 031	1 454	1 535	11 505	3 639	16 679	55	905	6 090	7 050	1 590	12 410	9 729	23 729
43	382	868	1 293	1 353	10 163	2 875	14 391	65	829	5 079	5 973	1 418	10 992	7 954	20 364
56	340	871	1 267	1 244	9 501	2 846	13 591	61	870	5 027	5 958	1 305	10 371	7 873	19 549
153	1 091	2 770	4 014	4 132	31 169	9 360	44 661	181	2 604	16 196	18 981	4 313	33 773	25 556	63 642
611	3 700	9 954	14 265	15 744	114 851	37 720	168 315	460	9 176	64 513	74 149	16 204	124 027	102 233	242 464
1,67	10,14	27,27	39,08	43,13	314,66	103,34	461,14	1,26	25,14	176,75	203,15	44,39	339,8	280,09	664,28

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION

Mois	ACCIDENTS MORTELS										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.
Janvier	1	6	68	75	0	8	32	40	51	166	25
Février	0	4	74	78	0	16	26	42	35	165	30
Mars	0	5	98	103	0	15	28	43	57	191	23
Total du 1er trimestre	1	15	240	256	0	39	86	125	143	522	78
Avril	0	6	119	125	1	22	38	61	54	192	27
Mai	0	5	108	113	0	10	46	56	49	240	39
Juin	0	3	109	112	0	11	40	51	60	243	30
Total du 2e trimestre	0	14	336	350	1	43	124	168	163	675	96
Juillet	0	5	142	147	0	16	50	66	54	247	44
Août	0	8	154	162	0	7	59	66	42	215	29
Septembre	0	7	136	143	0	18	34	52	33	250	34
Total du 3e trimestre	0	20	432	452	0	41	143	184	129	712	107
Octobre	0	9	145	154	0	18	57	75	52	275	51
Novembre	0	13	107	120	0	22	50	72	39	275	49
Décembre	0	5	135	140	0	14	47	61	54	236	51
Total du 4e trimestre	0	27	387	414	0	54	154	208	145	786	151
Total de l'année	1	76	1 395	1 472	1	177	507	685	580	2 695	432
Moyenne journalière	0,003	0,21	3,82	4,03	0,003	0,48	1,39	1,88	1,59	7,38	1,18

		ACCIDENTS CORPORELS												
	Total en agglomération	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
Total		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	
242	357	1	68	1 059	1 128	4	250	539	793	1 241	7 268	612	9 121	11 042
230	350	0	74	1 039	1 113	4	268	580	852	1 173	7 177	601	8 951	10 916
271	417	0	59	1 207	1 266	4	311	585	900	1 302	8 443	619	10 364	12 530
743	1 124	1	201	3 305	3 507	12	829	1 704	2 545	3 716	22 888	1 832	28 436	34 488
273	459	1	92	1 572	1 665	2	358	746	1 106	1 351	8 809	704	10 864	13 635
328	497	0	99	1 841	1 940	2	415	849	1 266	1 539	10 155	845	12 539	15 745
333	496	0	102	1 766	1 868	4	444	894	1 342	1 528	10 421	830	12 779	15 989
934	1 452	1	293	5 179	5 473	8	1 217	2 489	3 714	4 418	29 385	2 379	36 182	45 369
345	558	1	105	2 211	2 317	4	389	1 006	1 399	1 292	9 759	929	11 980	15 696
286	514	0	82	2 160	2 242	3	303	919	1 225	851	7 940	844	9 635	13 102
317	512	0	92	1 780	1 872	6	365	799	1 170	1 299	9 834	824	11 957	14 999
948	1 584	1	279	6 151	6 431	13	1 057	2 724	3 794	3 442	27 533	2 597	33 572	43 797
378	607	0	101	1 828	1 929	4	425	847	1 276	1 531	10 979	964	13 474	16 679
363	555	0	86	1 391	1 477	0	389	721	1 110	1 353	9 688	763	11 804	14 391
341	542	0	95	1 375	1 470	0	324	720	1 044	1 244	9 082	751	11 077	13 591
1 082	1 704	0	282	4 594	4 876	4	1 138	2 288	3 430	4 128	29 749	2 478	36 355	44 661
3 707	5 864	3	1 055	19 229	20 287	37	4 241	9 205	13 483	15 704	109 555	9 286	134 545	168 315
10,16	16,07	0,008	2,89	52,68	55,58	0,10	11,62	25,22	36,94	43,02	300,15	25,44	368,62	461,14

VICTIMES PAR MOIS

Mois	Tués							
	En Agglomération				Hors Agglomération			
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
Janvier	52	184	131	367	3	62	518	583
Février	35	193	144	372	4	56	513	573
Mars	58	226	158	442	5	51	503	559
Total 1 ^{er} trimestre	145	603	433	1 181	12	169	1 534	1 715
Avril	56	230	195	481	1	72	647	720
Mai	51	266	206	523	1	66	779	846
Juin	61	273	196	530	3	67	738	808
Total 2 ^e trimestre	168	769	597	1 534	5	205	2 164	2 374
Juillet	59	281	258	598	1	84	1 062	1 147
Août	44	255	254	553	2	75	957	1 034
Septembre	40	295	223	558	4	80	824	908
Total 3 ^e trimestre	143	831	735	1 709	7	239	2 843	3 089
Octobre	54	307	270	631	2	77	918	997
Novembre	40	321	221	582	5	82	757	844
Décembre	58	272	245	575	3	97	730	830
Total 4 ^e trimestre	152	900	736	1 788	10	256	2 405	2 671
Total de l'année	608	3 103	2 501	6 212	34	869	8 946	9 849
Moyenne journalière	1,66	8,50	6,85	17,02	0,09	2,38	24,51	26,98

TABLEAU n° 6

				Blessés graves											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
55	246	649	950	470	2 063	1 102	3 635	18	241	2 669	2 928	488	2 304	3 771	6 563
39	249	657	945	477	2 042	1 116	3 635	14	223	2 199	2 436	491	2 265	3 315	6 071
63	277	661	1 001	468	2 294	1 234	3 996	12	243	2 432	2 687	480	2 537	3 666	6 683
157	772	1 967	2 896	1 415	6 399	3 452	11 266	44	707	7 300	8 051	1 459	7 106	10 752	19 317
57	302	842	1 201	521	2 433	1 519	4 473	12	252	3 467	3 731	533	2 685	4 986	8 204
52	332	985	1 369	545	2 813	1 853	5 211	12	309	4 089	4 410	557	3 122	5 942	9 621
64	340	934	1 338	565	2 719	1 792	5 076	11	374	3 763	4 148	576	3 093	5 555	9 224
173	974	2 761	3 908	1 631	7 965	5 164	14 760	35	935	11 319	12 289	1 666	8 900	16 483	27 049
60	365	1 320	1 745	483	2 550	2 139	5 172	10	338	5 187	5 535	493	2 888	7 326	10 707
46	330	1 211	1 587	365	2 072	2 059	4 496	11	344	5 253	5 608	376	2 416	7 312	10 104
44	375	1 047	1 466	451	2 645	1 808	4 904	7	350	3 916	4 273	458	2 995	5 724	9 177
150	1 070	3 578	4 798	1 299	7 267	6 006	14 572	28	1 032	14 356	15 416	1 327	8 299	20 362	29 988
56	384	1 188	1 628	558	3 025	1 822	5 405	10	384	4 214	4 608	568	3 409	6 036	10 013
45	403	978	1 426	475	2 673	1 464	4 612	11	322	3 442	3 775	486	2 995	4 906	8 387
61	369	975	1 405	481	2 553	1 466	4 500	7	354	3 339	3 700	488	2 907	4 805	8 200
162	1 156	3 141	4 459	1 514	8 251	4 752	14 517	28	1 060	10 995	12 083	1 542	9 311	15 747	26 600
642	3 972	11 447	16 061	5 859	29 882	19 374	55 115	135	3 734	43 970	47 839	5 994	33 616	63 344	102 954
1,76	10,88	31,36	44,0	16,05	81,87	53,08	151,0	0,37	10,23	120,46	131,07	16,42	92,1	73,54	282,07

Mois	Blessés légers							
	En agglomération				Hors agglomération			
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
Janvier	933	7 291	1 965	10 189	30	774	4 269	5 073
Février	848	7 217	1 900	9 965	33	682	3 655	4 370
Mars	1 041	8 553	2 100	11 694	31	711	3 998	4 740
Total 1 ^{er} trimestre	2 822	23 061	5 965	31 848	94	2 167	11 922	14 183
Avril	1 081	9 255	2 671	13 007	47	809	5 493	6 349
Mai	1 232	10 757	3 293	15 282	32	1 108	6 841	7 981
Juin	1 161	10 887	3 177	15 225	21	1 115	6 256	7 392
Total 2 ^e trimestre	3 474	30 899	9 141	43 514	100	3 032	18 590	21 722
Juillet	1 004	10 405	3 781	15 190	22	1 034	8 892	9 948
Août	718	8 646	3 682	13 046	49	986	8 983	10 018
Septembre	1 031	9 997	2 834	13 862	38	945	6 158	7 141
Total 3 ^e trimestre	2 753	29 048	10 297	42 098	109	2 965	24 033	27 107
Octobre	1 197	11 151	3 094	15 442	68	1 133	6 516	7 717
Novembre	1 048	9 752	2 438	13 238	91	982	5 337	6 410
Décembre	977	9 297	2 362	12 636	106	1 086	5 402	6 594
Total 4 ^e trimestre	3 222	30 200	7 894	41 316	265	3 201	17 255	20 721
Total de l'année	12 271	113 208	33 297	158 776	568	11 365	71 800	83 733
Moyenne journalière	33,62	310,16	91,22	435,0	1,56	31,14	196,71	229,4

TABLEAU n° 6 (fin)

				Total des victimes											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
963	8 065	6 234	15 262	1 455	9 538	3 198	14 191	51	1 077	7 456	8 584	1 506	10 615	10 654	22 775
881	7 899	5 555	14 335	1 360	9 452	3 160	13 972	51	961	6 367	7 379	1 411	10 413	9 527	21 351
1 072	9 264	6 098	16 434	1 567	11 073	3 492	16 132	48	1 005	6 933	7 986	1 615	12 078	10 425	24 118
2 916	25 228	17 887	46 031	4 382	30 063	9 850	44 295	150	3 043	20 756	23 949	4 532	33 106	30 606	68 244
1 128	10 064	8 164	19 356	1 658	11 918	4 385	17 961	60	1 133	9 607	10 800	1 718	13 051	13 992	28 761
1 264	11 865	10 134	23 263	1 828	13 836	5 352	21 016	45	1 483	11 709	13 237	1 873	15 319	17 061	34 253
1 182	12 002	9 433	22 617	1 787	13 879	5 165	20 831	35	1 556	10 757	12 348	1 822	15 435	15 922	33 179
3 574	33 931	27 731	65 236	5 273	39 633	14 902	59 808	140	4 172	32 073	36 385	5 413	43 805	46 975	96 193
1 026	11 439	12 673	25 138	1 546	13 236	6 178	20 960	33	1 456	15 141	16 630	1 579	14 692	21 319	37 590
767	9 632	12 665	23 064	1 127	10 973	5 995	18 095	62	1 405	15 193	16 660	1 189	12 378	21 188	34 755
1 069	10 942	8 992	21 003	1 522	12 937	4 865	19 324	49	1 375	10 898	12 322	1 571	14 312	15 763	31 646
2 862	32 013	34 330	69 205	4 195	37 146	17 038	58 379	144	4 236	41 232	45 612	4 339	41 382	58 270	103 991
1 265	12 284	9 610	23 159	1 809	14 483	5 186	21 478	80	1 594	11 648	13 322	1 889	16 077	16 834	34 800
1 139	10 734	7 775	19 648	1 563	12 746	4 123	18 432	107	1 386	9 536	11 029	1 670	14 132	13 659	29 461
1 083	10 383	7 764	19 230	1 516	12 122	4 073	17 711	116	1 537	9 471	11 124	1 632	13 659	13 544	28 835
3 487	33 401	25 149	62 037	4 888	39 351	13 382	57 621	303	4 517	30 655	35 475	5 191	43 868	44 037	93 096
12 839	124 573	105 097	242 509	18 738	146 193	55 172	220 103	737	15 968	124 716	141 421	19 475	162 161	179 888	361 524
35,17	341,30	287,94	664,41	51,34	400,53	151,16	603,02	2,02	43,75	341,69	387,45	53,36	444,28	492,84	990,48

VICTIMES EN AGGLOMERATION

Mois	Tués										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
Janvier	1	6	72	79	0	9	32	41	51	169	27
Février	0	4	82	86	0	16	30	46	35	173	32
Mars	0	5	103	108	0	17	29	46	58	204	26
Total 1 ^{er} trimestre	1	15	257	273	0	42	91	133	144	546	85
Avril	0	8	127	135	1	22	39	62	55	200	29
Mai	0	5	117	122	0	11	49	60	51	250	40
Juin	0	3	123	126	0	11	41	52	61	259	32
Total 2 ^e trimestre	0	16	367	383	1	44	129	174	167	709	101
Juillet	0	5	160	165	0	17	52	69	59	259	46
Août	0	9	160	169	0	12	64	76	44	234	30
Septembre	0	7	150	157	0	21	37	58	40	267	36
Total 3 ^e trimestre	0	21	470	491	0	50	153	203	143	760	112
Octobre	0	10	159	169	0	19	58	77	54	278	53
Novembre	0	13	116	129	0	23	54	77	40	285	51
Décembre	0	5	141	146	0	15	52	67	58	252	52
Total 4 ^e trimestre	0	28	416	444	0	57	164	221	152	815	156
Total de l'année	1	80	1 510	1 591	1	193	537	731	606	2 830	454
Moyenne journalière	0,003	0,22	4,14	4,36	0,003	0,53	1,47	2,00	1,66	7,75	1,24

		Blessés graves												
	Total en agglomération	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
Total		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	
247	367	1	20	543	564	1	100	267	368	468	1 943	292	2 703	3 635
240	372	0	23	577	600	1	86	260	347	476	1 933	279	2 688	3 635
288	442	0	23	654	677	3	99	295	397	465	2 172	285	2 922	3 996
775	1 181	1	66	1 774	1 841	5	285	822	1 112	1 409	6 048	856	8 313	11 266
284	481	1	44	824	869	0	123	395	518	520	2 266	300	3 086	4 473
341	523	0	34	1 038	1 072	0	138	410	548	545	2 641	405	3 591	5 211
352	530	0	47	951	998	1	133	452	586	564	2 539	389	3 492	5 076
977	1 534	1	125	2 813	2 939	1	394	1 257	1 652	1 629	7 446	1 094	10 169	14 760
364	598	1	32	1 221	1 254	2	143	512	657	480	2 375	406	3 261	5 172
308	553	0	41	1 226	1 267	2	93	467	562	363	1 938	366	2 667	4 496
343	558	0	42	992	1 034	3	146	418	567	448	2 457	398	3 303	4 904
1 015	1 709	1	115	3 439	3 555	7	382	1 397	1 786	1 291	6 770	1 170	9 231	14 572
385	631	0	48	998	1 046	0	165	392	557	558	2 812	432	3 802	5 405
376	582	0	28	755	783	0	141	349	490	475	2 504	360	3 339	4 612
362	575	0	36	745	781	0	120	375	495	481	2 397	346	3 224	4 500
1 123	1 788	0	112	2 498	2 610	0	426	1 116	1 542	1 514	7 713	1 138	10 365	14 517
3 890	6 212	3	418	10 524	10 945	13	1 487	4 592	6 092	5 843	27 977	4 258	38 078	55 115
10,66	17,02	0,008	1,14	28,83	29,99	0,03	4,07	12,58	16,69	16,01	76,65	11,66	104,32	151,00

Mois	Blessés légers										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
Janvier	0	71	979	1 050	3	250	457	710	930	6 970	529
Février	0	71	891	962	3	259	483	745	845	6 887	526
Mars	0	62	1 053	1 115	1	278	535	814	1 040	8 213	512
Total 1 ^e trimestre	0	204	2 923	3 127	7	787	1 475	2 269	2 815	22 070	1 567
Avril	0	98	1 455	1 553	1	344	587	932	1 080	8 813	629
Mai	0	92	1 728	1 820	2	487	810	1 299	1 230	10 178	755
Juin	0	93	1 633	1 726	4	449	829	1 282	1 157	10 345	715
Total 2 ^e trimestre	0	283	4 816	5 099	7	1 280	2 226	3 513	3 467	29 336	2 099
Juillet	0	107	2 051	2 158	3	386	880	1 269	1 001	9 912	850
Août	0	98	2 071	2 169	1	354	850	1 205	717	8 194	761
Septembre	0	95	1 507	1 602	8	336	683	1 027	1 023	9 566	644
Total 3 ^e trimestre	0	300	5 629	5 929	12	1 076	2 413	35 01	2 741	27 672	2 255
Octobre	0	93	1 623	1 716	4	423	711	1 138	1 193	10 635	760
Novembre	0	80	1 237	1 317	0	359	593	952	1 048	9 313	608
Décembre	0	124	1 174	1 298	0	303	584	887	977	8 870	604
Total 3 ^e trimestre	0	297	4 034	4 331	4	1 085	1 888	2 977	3 218	28 818	1 972
Total de l'année	0	1 084	17 402	18 486	30	4 228	8 002	12 260	12 241	107 896	7 893
Moyenne journalière	0	2,97	47,68	50,65	0,08	11,58	21,92	33,59	33,54	295,6	21,62

		Total des victimes												
	Total en agglomération	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglomération
Total		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	
8 429	10 189	2	97	1 594	1 693	4	359	756	1 119	1 449	9 082	848	11 379	14 191
8 258	9 965	0	98	1 550	1 648	4	361	773	1 138	1 356	8 993	837	11 186	13 972
9 765	11 694	0	90	1 810	1 900	4	394	859	1 257	1 563	10 589	823	12 975	16 132
26 452	31 848	2	285	4 954	5 241	12	1 114	2 388	3 514	4 368	28 664	2 508	35 540	44 295
10 522	13 007	1	150	2 406	2 557	2	489	1 021	1 512	1 655	11 279	958	13 892	17 961
12 163	15 282	0	131	2 883	3 014	2	636	1 269	1 907	1 826	13 069	1 200	16 095	21 016
12 217	15 225	0	143	2 707	2 850	5	593	1 322	1 920	1 782	13 143	1 136	16 061	20 831
34 902	43 514	1	424	7 996	8 421	9	1 718	3 612	5 339	5 263	37 491	3 294	46 048	59 808
11 763	15 190	1	144	3 432	3 577	5	546	1 444	1 995	1 540	12 546	1 302	15 388	20 960
9 672	13 046	0	148	3 457	3 605	3	549	1 381	1 843	1 124	10 366	1 157	12 647	18 095
11 233	13 862	0	144	2 649	2 793	11	503	1 138	1 652	1 511	12 290	1 078	14 879	19 324
32 668	42 098	1	436	9 538	9 975	19	1 508	3 963	5 490	4 175	35 202	3 537	42 914	58 379
12 588	15 442	0	151	2 780	2 931	4	607	1 161	1 772	1 805	13 725	1 245	16 775	21 478
10 969	13 238	0	121	2 108	2 229	0	523	996	1 519	1 563	12 102	1 019	14 684	18 432
10 451	12 636	0	165	2 060	2 225	0	438	1 011	1 449	1 516	11 519	1 002	14 037	17 711
34 008	41 316	0	437	6 948	7 385	4	1 568	3 168	4 740	4 884	37 346	3 266	45 496	57 621
128 030	159 776	4	1 582	29 436	31 022	44	5 908	13 131	19 083	18 690	138 703	12 605	169 996	220 103
350,77	435,0	0,01	4,33	80,65	85,0	0,12	16,19	35,97	52,28	51,20	380,0	34,53	465,75	603,02

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR

FRANCE 1971

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
1 ^{er} Janvier	Vendredi	396	39	219	504	762	Jour férié	34
2 Janvier	Samedi	364	23	174	445	642		22
3 Janvier	Dimanche	343	20	186	441	647		17
4 Janvier	Lundi	308	15	105	294	414		14
5 Janvier	Mardi	337	17	133	307	457		17
6 Janvier	Mercredi	384	21	151	334	506		20
7 Janvier	Jeudi	522	31	209	450	690		29
8 Janvier	Vendredi	495	30	172	439	641		29
9 Janvier	Samedi	673	38	302	675	1 015		37
10 Janvier	Dimanche	655	56	307	849	1 212		45
11 Janvier	Lundi	515	30	180	488	698		28
12 Janvier	Mardi	517	34	173	431	638		31
13 Janvier	Mercredi	479	23	204	408	635		23
14 Janvier	Jeudi	506	25	198	441	664		23
15 Janvier	Vendredi	565	38	214	502	754		33
16 Janvier	Samedi	600	33	246	598	877		30
17 Janvier	Dimanche	540	49	323	653	1 025		41
18 Janvier	Lundi	557	34	227	487	748		31
19 Janvier	Mardi	502	18	176	418	612		18
20 Janvier	Mercredi	520	33	183	435	651		33
21 Janvier	Jeudi	510	22	179	483	684		22
22 Janvier	Vendredi	548	30	220	452	702		28
23 Janvier	Samedi	609	26	253	572	851		23
24 Janvier	Dimanche	521	34	274	589	897		30
25 Janvier	Lundi	475	37	162	437	636		35
26 Janvier	Mardi	495	31	174	397	602		30
27 Janvier	Mercredi	522	35	196	448	679		26
28 Janvier	Jeudi	497	26	175	418	619		23
29 Janvier	Vendredi	652	30	263	564	857		29
30 Janvier	Samedi	602	24	241	578	843		24
31 Janvier	Dimanche	573	48	344	725	1 117		40
1 ^{er} Février	Lundi	432	14	188	373	575		13
2 Février	Mardi	471	30	174	382	586		22
3 Février	Mercredi	543	28	200	481	709		27
4 Février	Jeudi	424	22	176	403	601		21
5 Février	Vendredi	484	31	172	417	620		28
6 Février	Samedi	632	40	251	649	940		38
7 Février	Dimanche	507	45	268	632	945		38
8 Février	Lundi	454	22	181	397	600		22
9 Février	Mardi	503	35	168	460	663		30
10 Février	Mercredi	441	26	168	384	578		21
11 Février	Jeudi	461	22	184	419	625		20
12 Février	Vendredi	524	29	191	462	682		26
13 Février	Samedi	641	45	244	629	918		38
14 Février	Dimanche	609	58	309	737	1 104		47
15 Février	Lundi	524	38	188	455	681		30
16 Février	Mardi	540	28	207	449	684		27
17 Février	Mercredi	493	33	162	420	615		31
18 Février	Jeudi	534	23	184	477	684		23
19 Février	Vendredi	605	38	192	581	811		37
20 Février	Samedi	728	46	311	796	1 153		39
21 Février	Dimanche	645	65	383	771	1 219		54
22 Février	Lundi	524	33	205	516	754		33
23 Février	Mardi	491	25	189	441	655		22

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
24 Février	Mercredi	444	23	170	391	584		22
25 Février	Jeudi	477	25	166	445	636		21
26 Février	Vendredi	593	29	234	506	769		27
27 Février	Samedi	644	42	284	605	931		39
28 Février	Dimanche	545	50	322	657	1 029		37
1 ^{er} Mars	Lundi	461	28	207	394	629		26
2 Mars	Mardi	537	25	207	513	745		21
3 Mars	Mercredi	527	38	186	468	692		31
4 Mars	Jeudi	415	23	139	372	534		23
5 Mars	Vendredi	517	32	170	485	687		31
6 Mars	Samedi	574	35	268	621	924		34
7 Mars	Dimanche	405	25	207	578	810		23
8 Mars	Lundi	434	36	170	378	584		34
9 Mars	Mardi	450	20	147	410	577		20
10 Mars	Mercredi	492	29	186	433	648		27
11 Mars	Jeudi	523	24	213	470	707		22
12 Mars	Vendredi	589	30	210	520	760		28
13 Mars	Samedi	782	54	307	778	1 139		43
14 Mars	Dimanche	693	53	366	815	1 234		50
15 Mars	Lundi	589	41	223	553	817		35
16 Mars	Mardi	528	26	183	488	697		25
17 Mars	Mercredi	492	20	181	400	601		18
18 Mars	Jeudi	517	35	169	490	694		32
19 Mars	Vendredi	605	36	240	482	758		33
20 Mars	Samedi	693	49	298	681	1 028		43
21 Mars	Dimanche	680	52	315	908	1 275		43
22 Mars	Lundi	450	30	148	407	585		29
23 Mars	Mardi	491	18	193	427	638		16
24 Mars	Mercredi	453	23	147	407	577		20
25 Mars	Jeudi	521	30	195	477	702		29
26 Mars	Vendredi	597	22	195	584	801		22
27 Mars	Samedi	674	39	259	704	1 002		34
28 Mars	Dimanche	684	46	379	820	1 245		41
29 Mars	Lundi	517	27	192	483	702		27
30 Mars	Mardi	492	27	167	439	633		25
31 Mars	Mercredi	565	28	216	449	693		28
1 ^{er} Avril	Jeudi	549	26	195	484	705		24
2 Avril	Vendredi	683	42	256	636	934		39
3 Avril	Samedi	768	48	352	779	1 179		45
4 Avril	Dimanche	692	64	370	914	1 348		53
5 Avril	Lundi	552	41	243	515	799		37
6 Avril	Mardi	529	32	197	483	712		27
7 Avril	Mercredi	506	26	182	482	690		24
8 Avril	Jeudi	605	40	271	563	874		34
9 Avril	Vendredi	691	65	280	681	1 026		52
10 Avril	Samedi	729	50	328	738	1 116		49
11 Avril	Dimanche	630	49	339	791	1 179	Pâques	43
12 Avril	Lundi	680	50	352	879	1 281	Jour férié	43
13 Avril	Mardi	645	28	252	608	888		27
14 Avril	Mercredi	586	32	229	549	810		32
15 Avril	Jeudi	644	33	265	607	905		30
16 Avril	Vendredi	575	27	217	550	794		23
17 Avril	Samedi	762	61	380	819	1 260		50
18 Avril	Dimanche	800	84	504	989	1 577		67

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
19 Avril	Lundi	546	36	226	478	740		34
20 Avril	Mardi	598	29	226	541	796		25
21 Avril	Mercredi	583	21	195	512	728		21
22 Avril	Jeudi	588	38	231	516	785		32
23 Avril	Vendredi	783	38	302	735	1 075		35
24 Avril	Samedi	713	39	315	683	1 037		38
25 Avril	Dimanche	645	58	330	875	1 263		46
26 Avril	Lundi	627	31	258	649	938		27
27 Avril	Mardi	473	10	170	419	599		9
28 Avril	Mercredi	589	30	214	520	764		28
29 Avril	Jeudi	615	33	221	584	838		30
30 Avril	Vendredi	782	40	304	775	1 119		33
1 ^{er} Mai	Samedi	841	62	462	991	1 515	Fête du travail	55
2 Mai	Dimanche	765	45	421	971	1 437		41
3 Mai	Lundi	550	37	224	503	764		32
4 Mai	Mardi	527	32	197	473	702		31
5 Mai	Mercredi	588	25	221	543	789		24
6 Mai	Jeudi	665	39	233	557	829		35
7 Mai	Vendredi	672	44	255	582	881		39
8 Mai	Samedi	934	46	409	923	1 378		45
9 Mai	Dimanche	873	57	463	1 055	1 575		55
10 Mai	Lundi	677	39	247	593	879		36
11 Mai	Mardi	679	33	224	602	859		32
12 Mai	Mercredi	637	35	264	570	869		33
13 Mai	Jeudi	656	37	244	600	881		35
14 Mai	Vendredi	724	46	226	677	949		39
15 Mai	Samedi	965	71	419	1 005	1 495		56
16 Mai	Dimanche	892	82	475	1 138	1 695		69
17 Mai	Lundi	592	32	219	569	820		30
18 Mai	Mardi	601	30	205	555	790		27
19 Mai	Mercredi	760	52	301	710	1 063		49
20 Mai	Jeudi	757	55	364	979	1 398	Ascension	45
21 Mai	Vendredi	698	32	268	691	991		30
22 Mai	Samedi	838	45	354	894	1 293		41
23 Mai	Dimanche	772	64	429	1 002	1 495		51
24 Mai	Lundi	696	38	274	699	1 011		35
25 Mai	Mardi	629	31	231	576	838		29
26 Mai	Mercredi	578	27	216	508	751		24
27 Mai	Jeudi	628	23	250	583	856		22
28 Mai	Vendredi	695	34	266	645	945		33
29 Mai	Samedi	995	62	403	1 107	1 572		54
30 Mai	Dimanche	820	65	453	1 017	1 535	Pentecôte	57
31 Mai	Lundi	740	49	404	945	1 398	Jour férié	42
1 ^{er} Juin	Mardi	668	42	266	595	903		39
2 Juin	Mercredi	650	35	252	580	867		30
3 Juin	Jeudi	677	40	269	613	922		36
4 Juin	Vendredi	748	47	277	703	1 027		42
5 Juin	Samedi	904	47	356	993	1 396		45
6 Juin	Dimanche	806	60	442	1 022	1 524		52
7 Juin	Lundi	617	33	236	578	847		31
8 Juin	Mardi	631	32	208	575	815		27
9 Juin	Mercredi	618	40	239	564	843		34
10 Juin	Jeudi	727	48	250	720	1 018		44

TABLEAU n° 7 (suite)

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
11 Juin	Vendredi	770	36	288	712	1 036		31
12 Juin	Samedi	908	52	385	980	1 417		49
13 Juin	Dimanche	815	45	441	999	1 485		36
14 Juin	Lundi	757	31	285	818	1 134		27
15 Juin	Mardi	655	24	250	625	899		22
16 Juin	Mercredi	642	32	232	569	833		31
17 Juin	Jeudi	725	38	276	676	990		36
18 Juin	Vendredi	745	37	281	687	1 005		32
19 Juin	Samedi	880	60	408	888	1 356		52
20 Juin	Dimanche	870	81	450	1 049	1 580		68
21 Juin	Lundi	775	44	297	753	1 094		38
22 Juin	Mardi	659	47	229	615	891		40
23 Juin	Mercredi	660	37	266	570	873		34
24 Juin	Jeudi	748	45	260	692	997		37
25 Juin	Vendredi	780	41	332	713	1 086		35
26 Juin	Samedi	1 067	62	471	1 205	1 738		56
27 Juin	Dimanche	892	69	503	1 136	1 708		58
28 Juin	Lundi	735	43	285	700	1 028		35
29 Juin	Mardi	659	45	224	629	898		39
30 Juin	Mercredi	729	45	266	658	969		42
1 ^{er} Juillet	Jeudi	713	41	283	676	1 000		38
2 Juillet	Vendredi	83	49	322	814	1 185		41
3 Juillet	Samedi	994	66	433	1 055	1 554		52
4 Juillet	Dimanche	925	72	530	1 154	1 756		61
5 Juillet	Lundi	749	54	344	780	1 178		47
6 Juillet	Mardi	703	46	288	668	1 002		40
7 Juillet	Mercredi	715	37	259	663	959		32
8 Juillet	Jeudi	764	52	294	688	1 034		49
9 Juillet	Vendredi	811	67	326	791	1 184		56
10 Juillet	Samedi	892	68	375	898	1 341		61
11 Juillet	Dimanche	821	69	420	1 004	1 493		56
12 Juillet	Lundi	761	58	320	749	1 127		51
13 Juillet	Mardi	793	48	300	739	1 087		43
14 Juillet	Mercredi	761	73	424	980	1 477	Fête Nationale	64
15 Juillet	Jeudi	748	65	314	717	1 096		52
16 Juillet	Vendredi	696	38	259	677	974		36
17 Juillet	Samedi	846	62	437	897	1 396		54
18 Juillet	Dimanche	786	64	408	1 000	1 472		54
19 Juillet	Lundi	664	52	277	665	994		41
20 Juillet	Mardi	594	31	229	564	824		28
21 Juillet	Mercredi	652	37	280	620	937		36
22 Juillet	Jeudi	671	62	261	651	974		46
23 Juillet	Vendredi	759	50	300	764	1 114		43
24 Juillet	Samedi	857	64	421	897	1 382		52
25 Juillet	Dimanche	857	68	460	1 098	1 626		50
26 Juillet	Lundi	684	49	302	655	1 006		42
27 Juillet	Mardi	745	70	313	797	1 180		59
28 Juillet	Mercredi	731	45	307	693	1 045		39
29 Juillet	Jeudi	759	46	330	740	1 116		43
30 Juillet	Vendredi	894	59	401	918	1 378		50
31 Juillet	Samedi	1 024	83	490	1 126	1 699		73
1 ^{er} Août	Dimanche	838	72	463	1 071	1 606		58

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
2 Août	Lundi	759	53	352	795	1 200		50
3 Août	Mardi	747	42	341	760	1 143		38
4 Août	Mercredi	597	28	236	615	879		27
5 Août	Jeudi	637	51	294	657	1 002		43
6 Août	Vendredi	754	60	321	792	1 173		56
7 Août	Samedi	826	62	426	884	1 372		54
8 Août	Dimanche	719	57	402	887	1 346		53
9 Août	Lundi	679	37	332	670	1 039		31
10 Août	Mardi	619	50	308	612	970		43
11 Août	Mercredi	563	45	241	573	859		38
12 Août	Jeudi	576	37	279	545	861		37
13 Août	Vendredi	664	49	288	626	963		48
14 Août	Samedi	794	62	401	869	1 332		53
15 Août	Dimanche	754	60	416	1 019	1 495	Jour férié	50
16 Août	Lundi	661	43	292	734	1 069		39
17 Août	Mardi	639	39	258	669	966		37
18 Août	Mercredi	663	53	303	695	1 051		42
19 Août	Jeudi	645	43	316	682	1 041		35
20 Août	Vendredi	684	56	330	776	1 162		49
21 Août	Samedi	824	75	421	990	1 486		60
22 Août	Dimanche	691	53	390	907	1 350		49
23 Août	Lundi	572	42	262	594	898		34
24 Août	Mardi	534	37	216	533	786		34
25 Août	Mercredi	603	46	274	599	919		40
26 Août	Jeudi	665	44	293	678	1 015		37
27 Août	Vendredi	740	54	319	813	1 186		48
28 Août	Samedi	806	65	377	877	1 319		56
29 Août	Dimanche	776	66	433	921	1 420		56
30 Août	Lundi	665	56	295	679	1 030		36
31 Août	Mardi	585	50	225	542	817		43
1 ^{er} Septembre	Mercredi	644	31	256	636	923		27
2 Septembre	Jeudi	654	44	231	593	868		39
3 Septembre	Vendredi	829	51	351	767	1 169		45
4 Septembre	Samedi	951	65	403	954	1 422		63
5 Septembre	Dimanche	828	86	418	961	1 465		71
6 Septembre	Lundi	692	40	287	667	994		40
7 Septembre	Mardi	706	51	288	629	968		48
8 Septembre	Mercredi	601	39	248	546	833		31
9 Septembre	Jeudi	629	46	269	521	836		41
10 Septembre	Vendredi	777	41	332	714	1 087		37
11 Septembre	Samedi	932	65	435	1 005	1 505		61
12 Septembre	Dimanche	823	72	447	975	1 494		62
13 Septembre	Lundi	662	39	249	642	930		36
14 Septembre	Mardi	601	37	210	529	776		31
15 Septembre	Mercredi	620	39	239	546	824		36
16 Septembre	Jeudi	647	53	234	577	864		48
17 Septembre	Vendredi	681	41	227	625	893		37
18 Septembre	Samedi	929	62	424	929	1 415		55
19 Septembre	Dimanche	816	60	446	1 041	1 547		58
20 Septembre	Lundi	660	51	283	646	980		41
21 Septembre	Mardi	658	37	233	583	853		35
22 Septembre	Mercredi	596	35	224	519	778		31
23 Septembre	Jeudi	728	40	298	668	1 006		37
24 Septembre	Vendredi	619	46	247	554	847		39
25 Septembre	Samedi	897	76	451	949	1 476		66

TABLEAU n° 7 (suite)

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
26 Septembre	Dimanche	777	64	461	881	1 406		56
27 Septembre	Lundi	747	46	299	703	1 048		42
28 Septembre	Mardi	611	42	202	529	773		41
29 Septembre	Mercredi	597	23	225	523	771		23
30 Septembre	Jeudi	650	44	259	591	894		39
1 ^{er} Octobre	Vendredi	781	55	301	694	1 050		47
2 Octobre	Samedi	969	50	388	1 011	1 449		44
3 Octobre	Dimanche	903	77	442	1 143	1 662		65
4 Octobre	Lundi	680	55	290	596	941		51
5 Octobre	Mardi	636	39	244	553	836		36
6 Octobre	Mercredi	686	43	265	575	883		43
7 Octobre	Jeudi	778	47	323	682	1 052		43
8 Octobre	Vendredi	789	43	281	686	1 010		37
9 Octobre	Samedi	954	84	393	963	1 440		75
10 Octobre	Dimanche	811	68	449	992	1 509		60
11 Octobre	Lundi	652	56	238	609	903		51
12 Octobre	Mardi	636	44	222	543	809		38
13 Octobre	Mercredi	687	22	268	641	931		20
14 Octobre	Jeudi	722	33	305	627	965		32
15 Octobre	Vendredi	738	40	290	634	964		35
16 Octobre	Samedi	852	64	335	844	1 243		59
17 Octobre	Dimanche	896	85	532	1 137	1 754		75
18 Octobre	Lundi	727	41	304	678	1 023		37
19 Octobre	Mardi	694	33	260	581	874		31
20 Octobre	Mercredi	694	38	244	637	919		34
21 Octobre	Jeudi	746	50	282	671	1 003		49
22 Octobre	Vendredi	782	48	312	631	991		44
23 Octobre	Samedi	999	84	417	985	1 486		69
24 Octobre	Dimanche	899	77	488	1 064	1 629		64
25 Octobre	Lundi	707	45	282	654	981		40
26 Octobre	Mardi	603	29	200	542	771		29
27 Octobre	Mercredi	597	32	232	501	765		31
28 Octobre	Jeudi	683	45	262	668	975		36
29 Octobre	Vendredi	817	63	302	796	1 161		54
30 Octobre	Samedi	879	60	424	957	1 441		59
31 Octobre	Dimanche	729	78	438	860	1 376		66
1 ^{er} Novembre	Lundi	709	65	347	873	1 285	Toussaint	56
2 Novembre	Mardi	703	67	296	647	1 010		58
3 Novembre	Mercredi	675	51	279	600	930		46
4 Novembre	Jeudi	676	60	253	587	900		56
5 Novembre	Vendredi	706	47	278	608	933		44
6 Novembre	Samedi	966	65	404	941	1 410		59
7 Novembre	Dimanche	679	54	357	792	1 203		45
8 Novembre	Lundi	824	56	307	753	1 116		50
9 Novembre	Mardi	655	40	266	529	835		39
10 Novembre	Mercredi	713	32	280	641	953		31
11 Novembre	Jeudi	488	36	244	572	852	Jour férié	33
12 Novembre	Vendredi	559	31	197	506	734		29
13 Novembre	Samedi	732	49	301	768	1 118		40
14 Novembre	Dimanche	658	56	375	761	1 192		48
15 Novembre	Lundi	575	40	229	533	802		37
16 Novembre	Mardi	595	33	223	538	794		31
17 Novembre	Mercredi	692	51	248	579	878		49

TABLEAU n° 7 (fin)

Date		Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
				Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
18	Novembre	Jeudi	818	51	317	726	1 094		40
19	Novembre	Vendredi	749	46	269	648	963		44
20	Novembre	Samedi	748	60	316	742	1 118		54
21	Novembre	Dimanche	669	63	401	829	1 293		48
22	Novembre	Lundi	601	38	224	577	839		38
23	Novembre	Mardi	635	34	230	560	824		32
24	Novembre	Mercredi	564	43	224	481	748		40
25	Novembre	Jeudi	530	40	197	481	718		37
26	Novembre	Vendredi	691	31	234	642	907		30
27	Novembre	Samedi	744	52	280	743	1 075		51
28	Novembre	Dimanche	643	43	322	808	1 173		40
29	Novembre	Lundi	676	43	238	598	879		42
30	Novembre	Mardi	689	49	251	583	883		46
1 ^{er}	Décembre	Mercredi	672	45	232	566	843		37
2	Décembre	Jeudi	601	42	242	542	826		39
3	Décembre	Vendredi	633	40	250	557	847		37
4	Décembre	Samedi	766	62	335	747	1 144		55
5	Décembre	Dimanche	600	55	324	735	1 114		50
6	Décembre	Lundi	537	32	177	536	745		28
7	Décembre	Mardi	542	27	195	491	713		27
8	Décembre	Mercredi	596	27	221	510	758		27
9	Décembre	Jeudi	573	38	204	520	762		35
10	Décembre	Vendredi	698	53	266	576	895		50
11	Décembre	Samedi	761	65	292	744	1 101		63
12	Décembre	Dimanche	613	55	353	809	1 217		48
13	Décembre	Lundi	591	34	239	537	810		33
14	Décembre	Mardi	633	39	252	546	837		35
15	Décembre	Mercredi	622	36	245	561	842		35
16	Décembre	Jeudi	580	42	248	529	819		41
17	Décembre	Vendredi	694	48	255	650	953		47
18	Décembre	Samedi	836	55	350	897	1 302		43
19	Décembre	Dimanche	644	47	323	753	1 123		36
20	Décembre	Lundi	670	52	275	576	903		44
21	Décembre	Mardi	663	40	238	594	872		39
22	Décembre	Mercredi	655	40	246	635	921		38
23	Décembre	Jeudi	709	55	278	677	1 010		51
24	Décembre	Vendredi	932	71	413	976	1 460		67
25	Décembre	Samedi	567	58	344	716	1 118	Noël	50
26	Décembre	Dimanche	506	46	281	633	960		38
27	Décembre	Lundi	496	43	211	497	751		32
28	Décembre	Mardi	446	29	161	430	620		27
29	Décembre	Mercredi	489	26	200	488	714		25
30	Décembre	Jeudi	523	41	213	535	789		33
31	Décembre	Vendredi	700	61	337	667	1 065		56
TOTAL			242 464	16 061	102 954	242 509	361 524		14 265

ACCIDENTS PAR JOUR

Jours de la semaine	Accidents mortels									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N
Lundi	69	361	326	756	4	90	1 023	1 117	73	451
Mardi	74	388	278	740	5	96	825	926	79	484
Mercredi	75	393	257	725	3	88	839	930	78	481
Jeudi	86	417	299	802	1	112	921	1 035	87	530
Vendredi	96	452	334	882	7	105	1 060	1 172	103	557
Samedi	99	545	437	1 081	4	123	1 352	1 479	103	668
Dimanche	83	391	403	877	5	137	1 600	1 742	88	528
TOTAL	582	2 948	2 334	5 864	29	752	7 620	8 401	611	3 700
Jours ouvrables	487	2 500	1 862	4 849	23	537	5 764	6 374	510	3 087
Jours fériés	14	77	91	182	1	36	353	390	15	113
Dimanches	81	370	381	832	5	129	1 503	1 637	86	499
TOTAL	532	2 948	2 334	5 864	29	752	7 620	8 401	611	3 700

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION

Jours de la semaine	Accidents mortels										
	Moins de 2 000 habitants				de 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
Lundi	1	10	193	204	0	23	76	99	68	328	57
Mardi	0	7	164	171	0	32	62	94	74	349	52
Mercredi	0	9	145	154	0	25	63	88	75	359	49
Jeudi	0	13	175	188	0	20	66	86	86	384	58
Vendredi	0	8	196	204	0	25	70	95	96	419	68
Samedi	0	16	269	285	1	29	88	118	98	500	80
Dimanche	0	13	253	266	0	22	82	104	83	356	68
TOTAL	1	76	1 395	1 472	1	177	507	685	580	2 695	432
Jours ouvrables	1	62	1 103	1 166	1	149	413	563	485	2 289	346
Jours fériés	0	1	50	51	0	7	19	26	14	69	22
Dimanches	0	13	242	255	0	20	75	95	81	337	64
TOTAL	1	76	1 395	1 472	1	177	507	685	580	2 695	432

TABLEAU n° 8

Accidents corporels													
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
1 349	1 873	2 126	15 340	4 973	22 439	61	1 180	8 504	9 745	2 187	16 520	13 477	32 184
1 103	1 666	2 130	16 184	4 632	22 946	47	1 061	6 918	8 026	2 177	17 245	11 550	30 972
1 096	1 655	2 162	16 160	4 626	22 948	54	1 105	7 059	8 218	2 216	17 265	11 685	31 166
1 220	1 837	2 239	16 522	4 777	23 538	86	1 208	7 572	8 866	2 325	17 730	12 349	32 404
1 394	2 054	2 544	18 570	5 436	26 550	58	1 375	8 549	9 982	2 602	19 945	13 985	36 532
1 789	2 560	2 531	19 288	6 794	28 613	86	1 589	11 577	13 252	2 617	20 877	18 371	41 865
2 003	2 619	2 012	12 779	6 482	21 273	68	1 658	14 334	16 060	2 080	14 437	20 816	37 333
9 954	14 265	15 744	114 851	37 720	168 315	460	9 176	64 513	74 149	16 204	124 027	102 233	242 464
7 626	11 223	13 393	99 973	30 177	143 543	376	7 283	47 982	55 641	13 769	107 256	78 159	199 184
444	572	444	2 761	1 475	4 680	19	330	3 114	3 463	463	3 091	4 589	8 143
1 884	2 469	1 907	12 109	6 068	20 084	65	1 563	13 417	15 045	1 972	13 672	19 485	35 129
9 954	14 265	15 744	114 851	37 720	168 315	460	9 176	64 513	74 149	16 204	124 027	102 233	242 464

PAR JOUR

TABLEAU n° 8-1

Accidents corporels														
Total	Total en agglo.	Moins de 2000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5000 habitants				Total en agglo.
		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	
453	756	1	147	2 475	2 623	5	544	1 255	1 804	2 120	14 649	1 243	18 012	22 439
475	740	0	114	2 209	2 323	4	559	1 126	1 689	2 126	15 511	1 297	18 934	22 946
483	725	1	117	2 190	2 308	8	553	1 187	1 748	2 153	15 490	1 249	18 892	22 948
528	802	0	143	2 301	2 444	7	599	1 210	1 816	2 232	15 780	1 266	19 278	23 538
583	882	0	156	2 619	2 775	4	634	1 340	1 978	2 540	17 780	1 477	21 797	26 550
678	1 081	1	199	3 601	3 801	6	751	1 619	2 376	2 524	18 338	1 574	22 436	28 613
507	877	0	179	3 834	4 013	3	600	1 648	2 071	2 009	12 000	1 180	15 189	21 273
3 707	5 864	3	1 055	19 229	20 287	37	4 241	9 205	13 483	15 704	109 555	9 286	134 545	168 315
3 120	4 849	3	846	14 770	15 619	33	3 545	7 500	11 078	13 357	95 582	7 907	116 846	143 543
105	182	0	41	875	916	1	129	324	454	443	2 591	276	3 310	4 680
482	832	0	168	3 584	3 752	3	566	1 381	1 950	1 904	11 375	1 103	14 382	20 084
3 707	5 864	3	1 055	19 229	20 287	37	4 241	9 205	13 483	15 704	109 555	9 286	134 545	168 315

VICTIMES PAR JOUR

Jours de la semaine	Tués									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N
Lundi	70	372	347	789	4	110	1 206	1 320	74	482
Mardi	76	408	296	780	7	103	942	1 052	83	511
Mercredi	80	415	266	761	5	100	948	1 053	85	515
Jeudi	91	442	313	846	1	140	1 064	1 205	92	582
Vendredi	102	467	350	919	7	117	1 238	1 362	109	584
Samedi	103	581	473	1 157	5	141	1 579	1 725	108	722
Dimanche	86	417	456	959	5	158	1 969	2 132	91	575
TOTAL	608	3 103	2 501	6 212	34	869	8 946	9 849	642	3 972
Jours ouvrables	509	2 627	1 971	5 107	28	674	6 673	7 375	537	3 301
Jours fériés	15	80	97	192	1	45	423	469	16	125
Dimanches	84	395	433	912	5	150	1 850	2 005	89	545
TOTAL	608	3 103	2 501	6 212	34	869	8 946	9 849	642	3 972

VICTIMES EN AGGLOMERATION

Jours de la semaine	Tués										
	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
Lundi	1	10	210	221	0	23	79	102	69	339	58
Mardi	0	7	178	185	0	36	64	100	76	365	54
Mercredi	0	10	150	160	0	29	65	94	80	376	51
Jeudi	0	14	187	201	0	20	66	86	91	408	60
Vendredi	0	9	208	217	0	29	73	102	102	429	69
Samedi	0	17	291	308	1	30	95	126	102	534	87
Dimanche	0	13	286	299	0	25	95	120	86	379	75
TOTAL	1	80	1 510	1 591	1	193	537	731	606	2 830	454
Jours ouvrables	1	66	1 181	1 248	1	161	429	591	507	2 400	361
Jours fériés	0	1	54	55	0	8	20	28	15	71	23
Dimanches	0	13	275	288	0	23	88	111	84	359	70
TOTAL	1	80	1 510	1 591	1	193	537	731	606	2 830	454

TABLEAU n° 9

		Blessés graves											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
1 553	2 109	761	3 945	2 483	7 189	16	435	5 541	5 992	777	4 380	8 024	13 181
1 238	1 832	763	4 001	2 227	6 991	13	415	4 200	4 628	776	4 416	6 427	11 619
1 214	1 814	772	4 177	2 300	7 249	18	423	4 437	4 878	790	4 600	6 737	12 127
1 377	2 051	812	4 230	2 325	7 367	19	469	4 984	5 472	831	4 699	7 309	12 839
1 588	2 281	945	4 647	2 657	8 249	10	595	5 398	6 003	955	5 242	8 055	14 252
2 052	2 882	952	5 139	3 571	9 662	24	648	8 219	8 891	976	5 787	11 790	18 553
2 425	3 091	854	3 742	3 811	8 407	35	749	11 191	11 975	889	4 491	15 002	20 382
11 447	16 061	5 859	29 882	19 374	55 115	135	3 734	43 970	47 839	5 994	33 616	63 344	102 954
8 644	12 482	4 851	25 537	14 964	45 352	96	2 884	31 079	34 059	4 947	28 421	46 043	79 411
520	661	203	782	800	1 785	4	137	2 442	2 583	207	919	3 242	4 368
2 283	2 917	805	3 562	3 610	7 977	35	713	10 449	11 197	840	4 275	14 059	19 174
11 447	16 061	5 859	29 882	19 374	55 115	135	3 734	43 970	47 839	5 994	33 616	63 344	102 954

PAR JOUR

TABLEAU n° 9-1

		Blessés graves													
	Total en agglo.	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total	Total en agglo.
Total		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total		
466	789	1	60	1 346	1 407	2	160	585	747	758	3 725	552	5 035	7 189	
495	780	0	41	1 136	1 177	3	182	534	719	760	3 778	557	5 095	6 991	
507	761	1	39	1 125	1 165	4	197	604	805	767	3 941	571	5 279	7 249	
559	846	0	53	1 192	1 245	2	234	595	831	810	3 943	538	5 291	7 367	
600	919	0	59	1 377	1 436	1	195	651	847	944	4 393	629	5 966	8 249	
723	1 157	1	84	1 980	2 065	1	290	796	1 087	950	4 765	795	5 510	9 662	
540	959	0	82	2 368	2 450	0	229	827	1 056	854	3 431	616	4 901	8 407	
3 890	6 212	3	418	10 524	10 945	13	1 487	4 592	6 092	5 843	27 977	4 258	38 078	55 115	
3 268	5 107	3	327	7 798	8 128	12	1 208	3 637	4 857	4 836	24 002	3 529	32 367	45 352	
109	192	0	12	494	506	1	63	161	225	202	707	145	1 054	1 785	
513	912	0	79	2 232	2 311	0	216	794	1 010	805	3 267	584	4 656	7 977	
3 890	6 212	3	418	10 524	10 945	13	1 487	4 592	6 092	5 843	27 977	4 258	38 078	55 115	

FRANCE 1971

Jours de la semaine	Blessés légers									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N
<i>Lundi</i>	1 607	14 794	4 354	20 755	68	1 419	9 095	10 582	1 675	16 213
<i>Mardi</i>	1 575	15 094	3 673	20 342	56	1 143	6 608	7 807	1 631	16 237
<i>Mercredi</i>	1 609	14 959	3 656	20 224	68	1 200	6 924	8 192	1 677	16 159
<i>Jeudi</i>	1 686	15 603	3 955	21 244	96	1 406	7 574	9 076	1 782	17 009
<i>Vendredi</i>	1 934	17 565	4 400	23 899	58	1 542	8 688	10 288	1 992	19 107
<i>Samedi</i>	2 061	19 872	6 239	28 172	112	2 109	13 331	15 552	2 173	21 981
<i>Dimanche</i>	1 799	15 313	7 020	24 132	110	2 546	19 580	22 236	1 909	17 859
TOTAL	12 271	113 208	33 297	158 776	568	11 365	71 800	83 733	12 839	124 573
<i>Jours ouvrables</i>	10 157	95 361	25 081	130 599	434	8 471	49 190	58 095	10 591	103 832
<i>Jours fériés</i>	444	3 328	1 686	5 458	28	488	4 292	4 808	472	3 816
<i>Dimanches</i>	1 670	14 511	6 530	22 711	106	2 406	18 318	20 830	1 776	16 917
TOTAL	12 271	113 208	33 297	158 776	568	11 365	71 800	83 733	12 839	124 573

FRANCE 1971

Jours de la semaine	Blessés légers										
	Moins de 2 000 habitants				de 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
<i>Lundi</i>	0	126	2 160	2 286	3	531	1 130	1 664	1 604	14 137	1 064
<i>Mardi</i>	0	109	1 762	1 871	4	496	900	1 400	1 571	14 489	1 011
<i>Mercredi</i>	0	118	1 771	1 889	6	508	892	1 406	1 603	14 333	993
<i>Jeudi</i>	0	151	1 912	2 063	6	533	997	1 536	1 680	14 919	1 046
<i>Vendredi</i>	0	129	2 173	2 302	3	611	1 043	1 657	1 931	16 825	1 184
<i>Samedi</i>	0	226	3 351	3 577	4	797	1 508	2 309	2 057	18 849	1 380
<i>Dimanche</i>	0	225	4 273	4 498	4	752	1 532	2 288	1 795	14 336	1 215
TOTAL	0	1 084	17 402	18 486	30	4 228	8 002	12 260	12 241	107 896	7 893
<i>Jours ouvrables</i>	0	817	12 409	13 226	25	3 382	6 218	9 625	10 132	91 162	6 454
<i>Jours fériés</i>	0	57	1 011	1 068	1	131	357	489	443	3 140	318
<i>Dimanches</i>	0	210	3 982	4 192	4	715	1 427	2 146	1 666	13 586	1 121
TOTAL	0	1 084	17 402	18 486	30	4 228	8 002	12 260	12 241	107 896	7 893

TABLEAU n° 9 (fin)

		Victimes											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.N	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
13 449	31 337	2 438	19 111	7 184	28 733	88	1 964	15 842	17 894	2 526	21 075	23 026	46 627
10 281	28 149	2 414	19 503	6 196	28 113	76	1 661	11 750	13 487	2 490	21 164	17 946	41 600
10 580	28 416	2 461	19 551	6 222	28 234	91	1 723	12 309	14 123	2 552	21 274	18 531	42 357
11 529	30 320	2 589	20 275	6 593	29 457	116	2 015	13 622	15 753	2 705	22 296	20 215	45 210
13 088	34 187	2 981	22 679	7 407	33 067	75	2 254	15 324	17 653	3 056	24 933	22 731	50 720
19 570	43 724	3 116	25 592	10 283	33 991	141	2 898	23 129	26 168	3 257	28 490	33 412	65 159
26 600	46 368	2 739	19 472	11 287	33 498	150	3 453	32 740	36 343	2 889	22 925	44 027	69 841
105 097	242 509	18 738	146 193	55 172	220 103	737	15 968	124 716	141 421	19 475	162 161	179 888	361 524
74 271	188 694	15 517	123 525	42 016	181 058	558	12 029	86 942	99 529	16 075	135 554	128 958	280 587
5 978	10 266	662	4 190	2 583	7 435	33	670	7 157	7 860	695	4 860	9 740	15 295
24 848	43 541	2 559	18 468	10 573	31 600	146	3 269	30 617	34 032	2 705	21 737	41 190	65 632
105 097	242 509	18 738	146 193	55 172	220 103	737	15 968	124 716	141 421	19 475	162 161	179 888	361 524

TABLEAU n° 9-1 (fin)

		Victimes												
Total	Total en agglo	Moins de 2 000 habitants				De 2 000 à 5 000 habitants				Plus de 5 000 habitants				Total en agglo.
		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total.	
16 805	20 755	2	196	3 716	3 914	5	714	1 794	2 513	2 431	18 201	1 674	22 306	28 733
17 071	20 342	0	157	3 076	3 233	7	714	1 498	2 219	2 407	18 632	1 622	22 661	28 113
16 929	20 224	1	167	3 046	3 214	10	734	1 561	2 305	2 450	18 650	1 615	22 715	28 234
17 645	21 244	0	218	3 291	3 509	8	787	1 658	2 453	2 581	19 270	1 644	23 495	29 457
19 940	23 899	0	197	3 758	3 955	4	835	1 767	2 606	2 977	21 647	1 882	26 506	33 067
22 286	28 172	1	327	5 622	5 950	6	1 117	2 399	3 522	3 109	24 148	2 262	29 519	38 991
17 346	24 132	0	320	6 927	7 247	4	1 006	2 454	3 464	2 735	18 146	1 906	22 787	33 498
128 030	158 776	4	1 582	29 436	31 022	44	5 908	13 131	19 083	18 690	138 703	12 605	169 998	220 103
107 748	130 599	4	1 210	21 388	22 602	38	4 751	10 284	15 073	15 475	117 564	10 344	143 383	181 058
3 901	5 458	0	70	1 559	1 629	2	202	538	742	660	3 918	486	5 064	7 435
16 373	22 711	0	302	6 489	6 791	4	954	2 309	3 267	2 555	17 212	1 775	21 542	31 600
128 030	158 776	4	1 582	29 436	31 022	44	5 908	13 131	19 083	18 690	138 703	12 605	169 998	220 103

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR

Heure	Accidents mortels									Accidents corporels								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total
0 - 1	30	91	121	9	177	186	39	268	307	742	1 046	1 788	118	1 098	1 216	860	2 144	
1 - 2	19	86	105	10	188	198	29	274	303	604	876	1 480	97	1 151	1 248	701	2 027	
2 - 3	12	58	70	2	139	141	14	197	211	390	650	1 040	74	867	941	464	1 517	
3 - 4	15	39	54	5	113	118	20	152	172	355	531	886	54	656	710	409	1 187	
4 - 5	26	55	81	7	126	133	33	181	214	515	596	1 111	65	721	786	580	1 317	
5 - 6	60	72	132	25	132	157	85	204	289	1 558	1 244	2 802	272	1 155	1 427	1 830	2 399	
6 - 7	76	132	208	53	211	264	129	343	472	3 798	2 960	6 758	600	2 003	2 603	4 398	4 963	
7 - 8	60	89	149	56	158	214	116	247	363	3 152	2 646	5 798	578	1 712	2 290	3 730	4 358	
8 - 9	55	78	133	72	177	249	127	255	382	2 567	2 227	4 794	695	1 796	2 491	3 262	4 023	
9 - 10	95	118	213	70	192	262	165	310	475	3 414	3 172	6 586	895	2 075	2 970	4 309	5 247	
10 - 11	118	158	276	71	228	299	189	386	575	4 721	4 479	9 200	978	2 488	3 466	5 699	6 967	
11 - 12	138	153	291	74	212	286	212	365	577	6 955	6 064	13 019	1 053	2 460	3 513	8 008	8 524	
12 - 13	136	197	333	81	266	347	217	463	680	7 410	5 767	13 177	1 055	2 534	3 589	8 465	8 301	
13 - 14	143	181	324	116	341	457	259	522	781	6 021	4 825	10 846	1 338	3 403	4 741	7 359	8 228	
14 - 15	108	178	286	132	368	500	240	546	786	4 972	4 408	9 380	1 309	3 457	4 766	6 281	7 865	
15 - 16	145	176	321	101	398	499	246	574	820	5 123	4 851	9 974	1 274	3 616	4 890	6 397	8 467	
16 - 17	150	280	430	127	487	614	277	767	1 044	6 637	6 805	13 442	1 543	4 288	5 831	8 180	11 093	
17 - 18	195	407	602	182	678	860	377	1 085	1 462	8 853	9 128	17 981	1 945	5 718	7 663	10 798	14 846	
18 - 19	162	364	526	118	633	751	280	997	1 277	6 961	6 991	13 952	1 450	4 787	6 237	8 411	11 778	
19 - 20	123	263	386	90	494	584	213	757	970	4 616	4 362	8 978	801	3 358	4 159	5 417	7 720	
20 - 21	78	198	276	37	377	414	115	575	690	3 002	2 857	5 859	464	2 480	2 944	3 466	5 337	
21 - 22	57	160	217	48	304	352	105	464	569	2 057	2 068	4 125	330	2 061	2 391	2 387	4 129	
22 - 23	50	129	179	21	289	310	71	418	489	1 614	1 551	3 165	208	1 677	1 885	1 822	3 228	
23 - 24	46	98	144	13	175	188	59	273	332	981	1 088	2 069	140	1 153	1 293	1 121	2 241	
Non précisée	1	6	7	0	18	18	1	24	25	43	62	105	12	87	99	55	149	
TOTAL	2 098	3 766	5 864	1 520	6 881	8 401	3 618	10 647	14 265	87 061	81 254	168 315	17 348	56 801	74 149	104 409	138 055	

Total	Tués									Blessés graves								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total
3 004	32	107	139	9	219	228	41	326	367	272	595	867	104	918	1 022	376	1 513	1 889
2 728	26	100	126	14	222	236	40	322	362	240	558	798	81	902	983	321	1 460	1 781
1 981	15	65	80	2	200	202	17	265	282	156	473	629	57	709	766	213	1 182	1 395
1 596	16	49	65	5	139	144	21	188	209	150	310	460	36	489	525	186	799	985
1 897	26	64	90	7	167	174	33	231	264	166	299	465	38	525	563	204	824	1 028
4 229	61	77	138	26	159	185	87	236	323	500	513	1 013	148	720	868	648	1 233	1 881
9 361	78	146	224	56	250	306	134	396	530	990	943	1 933	264	1 149	1 413	1 254	2 092	3 346
8 088	60	89	149	64	186	250	124	275	399	794	850	1 644	275	1 003	1 278	1 069	1 853	2 922
7 285	57	85	142	76	208	284	133	293	426	666	742	1 408	401	1 093	1 494	1 067	1 835	2 902
9 556	101	119	220	72	229	301	173	348	521	895	1 088	1 983	479	1 332	1 811	1 374	2 420	3 794
12 666	119	162	281	77	268	345	196	430	626	1 242	1 540	2 782	573	1 524	2 097	1 815	3 064	4 879
16 532	140	158	298	86	230	316	226	388	614	1 708	1 921	3 629	572	1 462	2 034	2 280	3 383	5 663
16 766	142	204	346	90	310	400	232	514	746	1 928	1 834	3 762	578	1 586	2 164	2 506	3 420	5 926
15 587	147	191	338	135	410	545	282	601	883	1 597	1 616	3 213	784	2 215	2 999	2 381	3 831	6 212
14 146	111	185	296	158	428	586	269	613	882	1 436	1 525	2 961	779	2 328	3 107	2 215	3 853	6 068
14 864	151	184	335	120	467	587	271	651	922	1 490	1 673	3 163	752	2 329	3 081	2 242	4 002	6 244
19 273	159	293	452	154	546	700	313	839	1 152	1 919	1 508	4 427	890	2 793	3 683	2 809	5 301	8 110
25 644	204	426	630	208	807	1 015	412	1 233	1 645	2 629	3 347	5 976	1 161	3 656	4 817	3 790	7 003	10 793
20 189	169	380	549	127	716	843	296	1 096	1 392	2 006	2 618	4 624	871	3 075	3 946	2 877	5 693	8 570
13 137	124	276	400	102	564	666	226	840	1 066	1 401	1 791	3 192	503	2 341	2 844	1 904	4 132	6 036
8 803	80	217	297	40	436	476	120	653	773	923	1 250	2 173	346	1 778	2 124	1 269	3 028	4 297
6 516	61	180	241	66	367	433	127	547	674	709	960	1 669	213	1 562	1 775	922	2 522	3 444
5 050	54	149	203	26	343	369	80	492	572	537	764	1 301	156	1 254	1 410	693	2 018	2 711
3 362	51	114	165	13	223	236	64	337	401	374	620	994	114	857	971	488	1 477	1 965
204	1	7	8	0	22	22	1	29	30	9	40	49	10	54	64	19	94	113
242 464	2 185	4 027	6 212	1 733	8 116	9 849	3 918	12 143	16 061	24 737	30 378	55 115	10 185	37 654	47 839	34 922	68 032	102 954

FRANCE 1971

Heure	Blessés légers									Total des victimes								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total
0 - 1	941	1 069	2 010	152	1 224	1 376	1 093	2 293	3 386	1 245	1 771	3 016	265	2 361	2 626	1 510	4 132	5 642
1 - 2	822	935	1 757	127	1 405	1 532	949	2 340	3 289	1 088	1 593	2 681	222	2 529	2 751	1 310	4 122	5 432
2 - 3	504	696	1 200	102	960	1 062	606	1 656	2 262	675	1 234	1 909	161	1 869	2 030	836	3 103	3 939
3 - 4	435	551	986	60	644	704	495	1 195	1 690	601	910	1 511	101	1 272	1 373	702	2 182	2 884
4 - 5	523	558	1 081	65	730	795	588	1 288	1 876	715	921	1 636	110	1 422	1 532	825	2 343	3 168
5 - 6	1 360	1 013	2 373	285	1 194	1 479	1 645	2 207	3 852	1 921	1 603	3 524	459	2 073	2 532	2 380	3 676	6 056
6 - 7	3 456	2 509	5 965	634	2 088	2 722	4 090	4 597	8 687	4 524	3 598	8 122	954	3 487	4 441	5 478	7 085	12 563
7 - 8	3 018	2 278	5 296	643	1 783	2 426	3 661	4 061	7 722	3 872	3 217	7 089	982	2 972	3 954	4 854	6 189	11 043
8 - 9	2 510	1 933	4 443	807	1 979	2 786	3 317	3 912	7 229	3 233	2 760	5 993	1 284	3 280	4 564	4 517	6 040	10 557
9 - 10	3 282	2 583	5 865	1 085	2 253	3 338	4 367	4 836	9 203	4 278	3 790	8 068	1 636	3 814	5 450	5 914	7 604	13 518
10 - 11	4 551	3 630	8 181	1 121	2 720	3 841	5 672	6 350	12 022	5 912	5 332	11 244	1 771	4 512	6 283	7 683	9 844	17 527
11 - 12	6 535	5 140	11 675	1 193	2 575	3 768	7 728	7 715	15 443	8 383	7 219	15 602	1 851	4 267	6 118	10 234	11 486	21 720
12 - 13	7 142	4 945	12 087	1 156	2 608	3 764	8 298	7 553	15 851	9 212	6 983	16 195	1 824	4 504	6 328	11 036	11 487	22 523
13 - 14	6 124	4 363	10 487	1 683	3 745	5 428	7 807	8 108	15 915	7 868	6 170	14 038	2 602	6 370	8 972	10 470	12 540	23 010
14 - 15	5 162	4 003	9 165	1 804	4 065	5 869	6 966	8 068	15 034	6 709	5 713	12 422	2 741	6 821	9 562	9 450	12 534	21 984
15 - 16	5 182	4 347	9 529	1 656	4 152	5 808	6 838	8 499	15 337	6 823	6 204	13 027	2 528	6 948	9 476	9 351	13 152	22 503
16 - 17	6 422	5 832	12 254	1 992	4 940	6 932	8 414	10 772	19 186	8 500	8 633	17 133	3 036	8 279	11 315	11 536	16 912	28 448
17 - 18	8 290	7 503	15 793	2 470	6 118	8 588	10 760	13 621	24 381	11 123	11 276	22 399	3 839	10 581	14 420	14 962	21 857	36 819
18 - 19	6 919	5 934	12 853	1 745	5 093	6 838	8 664	11 027	19 691	9 094	8 932	18 026	2 743	8 884	11 627	11 837	17 816	29 653
19 - 20	4 998	3 948	8 946	994	3 651	4 645	5 992	7 599	13 591	6 523	6 015	12 538	1 599	6 556	8 155	8 122	12 571	20 693
20 - 21	3 535	2 660	6 195	652	2 723	3 375	4 187	5 383	9 570	4 538	4 127	8 665	1 038	4 937	5 975	5 576	9 064	14 640
21 - 22	2 432	2 049	4 481	437	2 305	2 742	2 869	4 354	7 223	3 202	3 189	6 391	716	4 234	4 950	3 918	7 423	11 341
22 - 23	2 041	1 652	3 693	319	1 933	2 252	2 860	3 585	5 945	2 632	2 565	5 197	501	3 530	4 031	3 133	6 095	9 228
23 - 24	1 205	1 137	2 342	222	1 337	1 559	1 427	2 474	3 901	1 630	1 871	3 501	349	2 417	2 766	1 979	4 288	6 267
Non précisée	52	67	119	18	86	104	70	153	223	62	114	176	28	162	190	90	276	366
TOTAL	87 441	71 335	158 776	21 422	62 311	83 733	108 863	133 646	242 509	114 363	105 740	220 103	33 340	108 081	141 421	147 703	213 821	361 524

ACCIDENTS ET VICTIMES EN AGGLO

Heure	Accidents mortels									Accidents corporels								
	Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.			Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total
0 - 1	2	21	23	3	12	15	25	58	83	41	228	269	35	99	134	666	719	
1 - 2	2	37	39	0	13	13	17	36	53	55	210	265	25	105	130	524	561	
2 - 3	3	17	20	1	10	11	8	31	39	35	177	212	25	85	110	330	388	
3 - 4	2	11	13	2	4	6	11	24	35	32	112	144	21	60	81	302	359	
4 - 5	0	19	19	0	6	6	26	30	56	25	125	150	29	69	98	461	402	
5 - 6	8	21	29	6	8	14	46	43	89	114	188	302	85	139	224	1 359	917	
6 - 7	9	29	38	3	16	19	64	87	151	252	346	598	230	258	488	3 316	2 356	
7 - 8	11	31	42	6	11	17	43	47	90	211	387	598	163	198	361	2 778	2 061	
8 - 9	12	17	29	4	12	16	39	49	88	237	357	594	173	233	406	2 157	1 637	
9 - 10	19	37	56	12	14	26	64	67	131	330	542	872	220	277	497	2 864	2 353	
10 - 11	19	57	76	8	20	28	91	81	172	386	722	1 108	363	438	801	3 972	3 319	
11 - 12	26	40	66	12	14	26	100	99	199	527	855	1 382	437	541	978	5 991	4 668	
12 - 13	12	60	72	13	23	36	111	114	225	497	714	1 211	477	587	1 064	6 436	4 466	
13 - 14	23	43	66	18	19	37	102	119	221	464	733	1 197	392	430	822	5 165	3 662	
14 - 15	18	51	69	13	21	34	77	106	183	466	763	1 229	318	392	710	4 188	3 253	
15 - 16	29	50	79	16	22	38	100	104	204	512	824	1 336	345	459	804	4 266	3 568	
16 - 17	36	87	123	15	34	49	99	159	158	609	1 159	1 768	478	606	1 084	5 550	5 040	
17 - 18	34	114	148	18	62	80	143	231	374	761	1 488	2 249	643	854	1 497	7 449	6 786	
18 - 19	27	114	141	18	49	67	117	201	318	606	1 177	1 783	497	720	1 217	5 858	5 094	
19 - 20	16	87	103	9	33	42	98	143	241	306	823	1 129	307	451	758	4 003	3 088	
20 - 21	11	69	80	9	31	40	58	98	156	185	527	712	188	293	481	2 629	2 037	
21 - 22	10	49	59	3	18	21	44	93	137	116	366	482	103	219	322	1 838	1 483	
22 - 23	7	36	43	5	26	31	38	67	105	88	309	397	71	184	255	1 455	1 058	
23 - 24	7	31	38	4	8	12	35	59	94	62	222	284	54	103	157	865	763	
Non précisée	0	1	1	0	1	1	1	4	5	5	11	16	0	4	4	38	47	
Total	343	1 129	1 472	198	487	685	1 557	2 150	3 707	6 922	13 365	20 287	5 679	7 804	13 483	74 460	60 085	

MERATION PAR HEURE

TABLEAU n° 10-1

Tués										Blessés graves								
Hab.	Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.			Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.		
Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total
1 385	2	23	25	3	15	18	27	69	96	35	198	233	22	56	78	215	341	556
1 085	4	43	47	0	16	16	22	41	63	52	178	230	12	94	106	176	286	462
718	6	20	26	1	12	13	8	33	41	22	174	196	21	75	96	113	224	337
661	3	16	19	2	6	8	11	27	38	26	89	115	5	53	58	119	168	287
863	0	21	21	0	8	8	26	35	61	17	96	113	8	43	51	141	160	301
2 276	8	22	30	6	10	16	47	45	92	56	112	168	44	82	126	400	319	719
5 672	10	30	40	3	18	21	65	98	163	119	192	311	90	114	204	781	637	1 418
4 839	11	31	42	6	11	17	43	47	90	103	183	286	58	87	145	633	580	1 213
3 794	13	20	33	4	13	17	40	52	92	91	188	279	60	94	154	515	460	975
5 217	21	38	59	14	14	28	66	67	133	128	288	416	83	130	213	684	670	1 354
7 291	20	57	77	8	21	29	91	84	175	161	349	510	129	199	328	952	992	1 944
10 659	28	41	69	12	14	26	100	103	203	229	408	637	144	205	349	1 335	1 308	2 643
10 902	12	60	72	15	24	39	115	120	235	223	337	560	215	258	473	1 490	1 239	2 729
8 827	25	46	71	19	20	39	103	125	228	194	384	578	161	206	367	1 242	1 026	2 268
7 441	20	54	74	13	21	34	78	110	188	217	395	612	128	169	297	1 091	961	2 052
7 834	32	53	85	17	22	39	102	109	211	280	427	707	138	187	325	1 072	1 059	2 131
10 590	39	92	131	16	34	50	104	167	271	302	643	945	187	283	470	1 430	1 582	3 012
14 235	37	122	159	20	62	82	147	242	389	376	808	1 184	239	387	626	2 014	2 152	4 166
10 952	29	120	149	20	51	71	120	209	329	287	624	911	186	365	551	1 533	1 629	3 162
7 091	16	93	109	9	33	42	99	150	249	168	486	654	124	248	372	1 109	1 057	2 166
4 666	11	78	89	9	35	44	60	104	164	94	336	430	85	160	245	744	754	1 498
3 321	11	59	70	3	19	22	47	102	149	86	273	359	48	119	167	575	568	1 143
2 513	7	43	50	5	32	37	42	74	116	53	213	266	48	139	187	436	412	848
1 628	8	35	43	4	10	14	39	69	108	48	176	224	28	74	102	298	370	668
85	0	1	1	0	1	1	1	5	6	2	19	21	0	2	2	7	19	26
134 545	373	1 218	1 591	209	522	731	1 603	2 287	3 890	3 369	7 576	10 945	2 263	3 829	6 092	19 105	18 973	38 078

Heure	Blessés légers									Total des victimes								
	Moins de 2.000 hab.			de 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.			Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.		
	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En intrn-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total
0 - 1	45	239	284	60	99	159	836	731	1 567	82	460	542	85	170	255	1 078	1 141	2 219
1 - 2	70	227	297	41	109	150	711	599	1 310	126	448	574	53	219	272	909	926	1 835
2 - 3	40	164	204	30	86	116	434	446	880	68	358	426	52	173	225	555	703	1 258
3 - 4	40	127	167	26	61	87	369	363	732	69	232	301	33	120	153	499	558	1 057
4 - 5	19	108	127	32	63	95	472	387	859	36	225	261	40	114	154	639	582	1 221
5 - 6	103	137	240	72	100	172	1 185	776	1 961	167	271	438	122	192	314	1 632	1 140	2 772
6 - 7	217	265	482	197	221	418	3 042	2 023	5 065	346	487	833	290	353	643	3 888	2 758	6 646
7 - 8	209	326	535	169	160	329	2 640	1 792	4 432	323	540	863	233	258	491	3 316	2 419	5 735
8 - 9	260	306	566	163	198	361	2 087	1 429	3 516	364	514	878	227	305	532	2 642	1 941	4 583
9 - 10	333	418	751	197	200	397	2 752	1 965	4 717	482	744	1 226	294	344	638	3 502	2 702	6 204
10 - 11	402	578	980	349	335	684	3 800	2 717	6 517	583	984	1 567	486	555	1 041	4 843	3 793	8 636
11 - 12	490	691	1 181	421	445	866	5 624	4 004	9 628	747	1 140	1 887	577	664	1 241	7 059	5 415	12 474
12 - 13	477	558	1 035	439	520	959	6 226	3 867	10 093	712	955	1 667	669	802	1 471	7 831	5 226	13 057
13 - 14	545	649	1 194	394	356	750	5 185	3 358	8 543	764	1 079	1 843	574	582	1 156	6 530	4 509	11 039
14 - 15	517	679	1 196	342	367	709	4 303	2 957	7 260	754	1 128	1 882	483	557	1 040	5 472	4 028	9 500
15 - 16	555	760	1 315	355	431	786	4 272	3 156	7 428	867	1 240	2 107	510	640	1 150	5 446	4 324	9 770
16 - 17	578	992	1 570	480	473	953	5 364	4 367	9 731	919	1 727	2 446	683	790	1 473	6 898	6 116	13 014
17 - 18	729	1 153	1 882	594	651	1 245	6 967	5 699	12 666	1 142	2 083	3 225	853	1 100	1 953	9 128	8 093	17 221
18 - 19	598	975	1 573	482	552	1 034	5 839	4 407	10 246	914	1 719	2 633	688	968	1 656	7 492	6 245	13 737
19 - 20	319	663	982	315	404	719	4 364	2 881	7 245	503	1 242	1 745	448	685	1 133	5 572	4 088	9 660
20 - 21	226	431	657	233	252	485	3 076	1 977	5 053	331	845	1 176	327	447	774	3 880	2 835	6 715
21 - 22	112	369	481	123	228	351	2 197	1 452	3 649	209	701	910	174	336	540	2 819	2 122	4 941
22 - 23	119	334	453	99	166	265	1 823	1 152	2 975	179	590	769	152	337	489	2 301	1 638	3 939
23 - 24	62	252	314	75	90	165	1 068	795	1 863	118	463	581	107	174	281	1 405	1 234	2 639
Non précisée	11	9	20	0	5	5	41	53	94	18	29	42	0	8	8	49	77	126
TOTAL	7 076	11 410	18 486	5 688	6 572	12 260	74 677	53 353	128 030	10 818	20 204	31 022	8 160	10 923	19 083	95 385	74 613	169 998

E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE

Tableaux N^{os} 11 à 12-1

USAGERS IMPLIQUES PAR GROUPE

Age et sexe		Piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
– 0 à 4 ans	H	118	3,53	675	3,92	1 101	4,43	25	1,77	1 919	4,10	5	0,67
	F	60	1,79	370	2,15	631	2,54	27	1,92	1 088	2,32	0	0,00
– 5 à 9 ans	Total	178	5,33	1 045	6,07	1 732	6,97	52	3,70	3 007	6,42	5	0,67
	H	191	5,72	1 791	10,41	2 805	11,29	70	4,98	4 857	10,38	35	4,74
	F	112	3,35	1 016	5,90	1 734	6,98	52	3,70	2 914	6,22	13	1,76
– 10 à 14 ans	Total	303	9,07	2 807	16,31	4 539	18,27	122	8,68	7 771	16,60	48	6,50
	H	85	2,54	735	4,27	1 197	4,81	89	6,33	2 106	4,50	86	11,65
	F	62	1,85	621	3,61	1 130	4,54	54	3,84	1 867	3,99	21	2,84
– 15 à 19 ans	Total	147	4,40	1 356	7,88	2 327	9,36	143	10,17	3 973	8,49	107	14,49
	H	101	3,02	529	3,07	819	3,29	134	9,53	1 583	3,38	47	6,36
	F	59	1,76	537	3,12	1 216	4,89	89	6,33	1 901	4,06	13	1,76
– 20 à 24 ans	Total	160	4,79	1 066	6,19	2 035	8,19	223	15,87	3 484	7,44	60	8,13
	H	94	2,81	508	2,95	860	3,46	84	5,97	1 546	3,30	25	3,38
	F	30	0,89	341	1,98	901	3,62	56	3,98	1 328	2,83	3	0,40
– 25 à 29 ans	Total	124	3,71	849	4,93	1 761	7,08	140	9,96	2 874	6,14	28	3,79
	H	58	1,73	357	2,07	644	2,59	72	5,12	1 131	2,41	7	0,94
	F	29	0,86	198	1,15	533	2,14	29	2,06	789	1,68	2	0,27
– 30 à 34 ans	Total	87	2,60	555	3,22	1 177	4,73	101	7,18	1 920	4,10	9	1,21
	H	63	1,88	404	2,34	653	2,62	54	3,84	1 174	2,50	13	1,76
	F	17	0,50	149	0,86	407	1,63	13	0,92	586	1,25	3	0,40
– 35 à 39 ans	Total	80	2,39	553	3,21	1 060	4,26	67	4,76	1 760	3,76	16	2,16
	H	109	3,26	497	2,88	687	2,76	58	4,12	1 351	2,88	25	3,38
	F	21	0,62	198	1,15	412	1,65	20	1,42	651	1,39	4	0,54
– 40 à 44 ans	Total	130	3,89	695	4,04	1 099	4,42	78	5,55	2 002	4,27	29	3,92
	H	146	4,37	527	3,06	650	2,61	61	4,34	1 384	2,95	27	3,65
	F	28	0,83	265	1,54	464	1,86	21	1,49	778	1,66	4	0,54
– 45 à 49 ans	Total	174	5,21	792	4,60	1 114	4,48	82	5,83	2 162	4,62	31	4,20
	H	163	4,88	537	3,12	631	2,54	63	4,48	1 394	2,97	32	4,33
	F	27	0,80	274	1,59	499	2,00	13	0,92	813	1,73	12	1,62
– 50 à 54 ans	Total	190	5,69	811	4,71	1 130	4,54	76	5,40	2 207	4,71	44	5,96
	H	122	3,65	460	2,67	512	2,06	31	2,20	1 125	2,40	29	3,92
	F	41	1,22	273	1,58	458	1,84	23	1,63	795	1,69	8	10,8
– 55 à 59 ans	Total	163	4,88	733	4,26	970	3,90	54	3,84	1 920	4,10	37	5,01
	H	139	4,16	454	2,63	519	2,08	42	2,98	1 154	2,46	51	6,91
	F	56	1,67	329	1,91	502	2,02	16	1,13	903	1,93	13	1,76
– 60 à 64 ans	Total	195	5,84	783	4,55	1 021	4,11	58	4,12	2 057	4,39	64	8,67
	H	193	5,78	598	3,47	587	2,36	25	1,77	1 403	2,99	64	8,67
	F	91	2,72	472	2,74	599	2,41	16	1,13	1 178	2,51	17	2,30
– 65 ans et plus	Total	284	8,50	1 070	6,22	1 186	4,77	41	2,91	2 581	5,51	81	10,97
	H	558	16,71	1 566	9,10	1 447	5,82	73	5,19	3 644	7,78	141	19,10
	F	540	16,17	2 442	14,19	2 093	8,42	47	3,34	5 122	10,94	36	4,87
– Age non précisé	Total	1 098	32,88	4 008	23,29	3 540	14,25	120	8,54	8 766	18,73	177	23,98
	H	16	0,47	51	0,29	101	0,40	36	2,56	204	0,43	2	0,27
	F	10	0,29	28	0,16	48	0,19	12	0,85	98	0,20	0	0,00
TOTAL	Total	26	0,77	79	0,45	149	0,59	48	3,41	302	0,64	2	0,27
	H	2 156	64,57	9 689	56,32	13 213	53,19	917	65,26	25 975	55,51	589	79,81
	F	1 183	35,42	7 513	43,67	11 627	46,80	488	34,73	20 811	44,48	149	20,18
Total		3 339	100,00	17 202	100,00	24 840	100,00	1 405	100,00	46 786	100,00	738	100,00

SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES
DES ROUTES ET AUTOROUTES
S.E.T.R.A.

Division Circulation-Exploitation

Arrondissement exploitation
des réseaux de Rase Campagne

Référence à rappeler
E.20/MG/RD/00243

OBJET : Brochure Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1971

REFER : Notre récent envoi

ERRATUM

Sur la brochure 1971 des Accidents Corporels de la Circulation Routière l'ensemble des tableaux donnant des informations horaires sur les accidents (tableaux N° 10 et 10-1, pages 74, 75, 76 et 78, 79, 80) est à rectifier; les chiffres correspondant à la tranche horaire

- 0-1 sont en réalité ceux de la tranche 1-2
- 1-2 sont en réalité ceux de la tranche 2-3
-
-
- 23-24 sont en réalité ceux de la tranche 0-1

Usagers de																	
Cycles sans moteur								« 2 roues » à moteur									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
13 4	0,30 0,09	31 9	0,35 0,10	6 4	0,55 0,37	55 17	0,37 0,11	0 1	0,00 0,03	14 9	0,05 0,03	39 37	0,06 0,06	12 9	0,12 0,09	65 56	0,06 0,05
17 286 72	0,39 6,62 1,66	40 506 114	0,46 5,82 1,31	10 39 10	0,92 3,62 0,92	72 866 209	0,48 5,84 1,41	1 1 4	0,03 0,03 0,12	23 27 15	0,08 0,10 0,05	76 75 49	0,13 0,12 0,08	21 26 13	0,22 0,27 0,13	121 129 81	0,12 0,13 0,08
358 843 212	8,29 19,52 4,90	620 1 633 489	7,13 18,80 5,63	49 271 68	4,55 25,18 6,31	1 075 2 833 790	7,25 19,12 5,33	5 52 12	0,15 1,61 0,37	42 718 203	0,15 2,69 0,76	124 1 328 465	0,21 2,28 0,79	39 326 70	0,41 3,43 0,73	210 2 424 750	0,21 2,48 0,76
1 055 415 151	24,43 9,61 3,49	2 122 1 013 461	24,43 11,66 5,30	339 254 36	31,50 23,60 3,34	3 623 1 729 661	24,45 11,66 4,46	64 714 101	1,99 22,20 3,14	921 7 716 1 760	3,45 28,91 6,59	1 793 17 011 5 419	3,08 29,26 9,32	396 4 286 533	4,16 45,12 5,61	3 174 29 727 7 813	3,25 30,47 8,01
566 100 42	13,10 2,31 0,97	1 474 356 144	16,97 4,09 1,65	290 56 8	26,95 5,20 0,74	2 390 537 197	1 613 3,62 1,32	815 295 43	25,34 9,17 1,33	9 476 2 927 624	35,50 10,96 2,33	22 430 6 669 2 120	38,58 11,47 3,64	4 819 1 578 149	50,73 16,61 1,56	37 540 11 469 2 936	38,48 11,75 3,01
142 94 21	3,28 2,17 0,48	500 236 79	5,75 2,71 0,90	64 38 4	5,94 3,53 0,37	734 375 106	4,95 2,53 0,71	338 142 14	10,51 4,41 0,43	3 551 1 286 258	13,30 4,81 0,96	8 789 3 441 760	15,11 5,91 1,30	1 727 467 44	18,18 4,91 0,46	14 405 5 336 1 076	14,76 5,47 1,10
115 107 23	2,66 2,47 0,53	315 258 94	3,62 2,97 1,08	42 33 3	3,90 3,06 0,27	481 411 123	3,24 2,77 0,83	156 118 20	4,85 3,67 0,62	1 544 1 107 222	5,78 4,14 0,83	4 201 2 749 604	7,22 4,72 1,03	511 350 26	5,38 3,68 0,27	6 412 4 324 872	6,57 4,43 0,89
130 112 42	3,01 2,59 0,97	352 267 117	4,05 3,07 1,34	36 21 5	3,34 1,95 0,46	534 425 168	3,60 2,86 1,13	138 182 24	4,29 5,66 0,74	1 329 1 332 300	4,97 4,99 1,12	3 353 2 786 681	5,76 4,79 1,17	376 303 35	3,95 3,19 0,36	5 196 4 603 1 040	5,32 4,71 1,06
154 138 68	3,56 3,19 1,57	384 296 108	4,42 3,40 1,24	26 30 2	2,41 2,78 0,18	593 491 182	4,00 3,31 1,22	206 222 42	6,40 6,90 1,30	1 632 1 319 345	6,11 4,94 1,29	3 467 2 604 707	5,96 4,47 1,21	338 235 33	3,55 2,47 0,34	5 643 4 380 1 127	5,78 4,49 1,15
206 159 66	4,77 3,68 1,52	404 309 160	4,65 3,55 1,84	32 24 3	2,97 2,23 0,27	673 524 241	4,54 3,53 1,62	264 177 36	8,21 5,50 1,11	1 664 1 211 352	6,23 4,53 1,31	3 311 2 255 677	5,69 3,87 1,16	268 203 26	2,82 2,13 0,27	5 507 3 846 1 091	5,64 3,94 1,11
225 139 60	5,21 3,21 1,38	469 269 133	5,40 3,09 1,53	27 20 3	2,50 1,85 0,27	765 457 204	5,16 3,08 1,37	213 138 28	6,62 4,29 0,87	1 563 933 260	5,85 3,49 0,97	2 932 1 723 461	5,04 2,96 0,79	229 141 10	2,41 1,48 0,10	4 937 2 935 759	5,06 3,00 0,77
199 154 84	4,60 3,56 1,94	402 279 132	4,62 3,21 1,52	23 21 4	2,13 1,95 0,37	661 505 233	4,46 3,40 1,57	166 170 33	5,16 5,28 1,02	1 193 1 021 234	4,47 3,82 0,87	2 184 1 581 373	3,75 2,71 0,64	151 114 7	1,58 1,20 0,07	3 694 2 886 647	3,78 2,95 0,66
238 237 94	5,51 5,48 2,17	411 300 149	4,73 3,45 1,71	25 23 5	2,32 2,13 0,46	738 624 265	4,98 4,21 1,78	203 203 35	6,31 6,31 1,08	1 255 933 206	4,70 3,49 0,77	1 954 1 424 263	3,36 2,44 0,45	121 83 9	1,27 0,87 0,09	3 533 2 643 513	3,62 2,70 0,52
331 426 147	7,66 9,86 3,40	449 525 199	5,17 6,04 2,29	28 27 4	2,60 2,50 0,37	889 1 119 386	6,00 7,55 2,60	238 362 42	7,40 11,25 1,30	1 139 1 142 170	4,26 4,27 0,63	1 687 1 586 150	2,90 2,72 0,25	92 76 6	0,96 0,80 0,06	3 156 3 166 368	3,23 3,24 0,37
573 7 2	13,27 0,16 0,04	724 17 1	8,33 0,19 0,01	31 53 1	2,88 4,92 0,09	1 505 79 4	10,15 0,53 0,02	404 4 0	12,56 0,12 0,00	1 312 40 5	4,91 0,14 0,01	1 736 89 11	2,98 0,15 0,01	82 314 14	0,86 3,30 0,14	3 534 447 30	3,62 0,45 0,03
9 3 230 1 088	0,20 74,80 25,19	18 6 295 2 389	0,20 72,48 27,51	54 916 160	5,01 85,13 14,86	83 11 030 3 786	0,56 74,44 25,55	4 2 780 435	0,12 86,46 13,53	45 21 726 4 963	0,16 81,40 18,59	100 45 360 12 777	0,17 78,02 21,97	328 8 514 984	3,45 89,63 10,36	477 78 380 19 159	0,48 80,35 19,64
4 318	100,00	8 684	100,00	1 076	100,00	14 816	100,00	3 215	100,00	26 689	100,00	58 137	100,00	9 498	100,00	97 539	100,00

Age et sexe		Voitures de tourisme										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
— 0 à 4 ans	H	79	0,97	411	0,79	2 187	1,54	2 977	1,18	5 654	1,24	7	2,84
	F	95	1,17	351	0,67	1 950	1,37	2 586	1,02	4 982	10,9	1	0,40
	Total	174	2,14	762	1,47	4 137	2,91	5 563	2,20	10 636	2,34	8	3,25
	H	56	0,69	526	1,01	2 282	1,60	3 517	1,39	6 381	1,40	4	1,62
— 5 à 9 ans	F	62	0,76	466	0,90	2 210	1,55	2 893	1,14	5 631	1,24	1	0,40
	Total	118	1,45	992	1,92	4 492	3,16	6 410	2,54	12 012	2,64	5	2,03
— 10 à 14 ans	H	66	0,81	617	1,19	2 040	1,43	3 080	1,22	5 803	1,27	3	1,21
	F	77	0,95	556	1,07	2 033	1,43	2 584	1,02	5 250	1,15	1	0,40
	Total	143	1,76	1 173	2,27	4 073	2,86	5 664	2,24	11 053	2,43	4	1,62
	H	571	7,04	4 002	7,75	9 590	6,75	15 240	6,04	29 403	6,47	16	6,50
— 15 à 19 ans	F	268	3,30	2 752	5,32	7 270	5,11	6 829	2,70	17 119	3,77	3	1,21
	Total	839	10,35	6 754	13,07	16 860	11,87	22 069	8,75	46 522	10,25	19	7,72
— 20 à 24 ans	H	1 284	15,85	7 907	15,31	19 583	13,79	42 547	16,88	71 321	15,71	39	15,85
	F	376	4,64	3 663	7,09	12 074	8,50	12 146	4,81	28 259	6,22	3	1,21
	Total	1 660	20,49	11 570	22,40	31 657	22,29	54 693	21,69	99 580	21,94	42	17,07
	H	611	7,54	3 760	7,28	10 296	7,25	26 665	10,57	41 332	9,10	27	10,97
— 25 à 29 ans	F	180	2,22	1 852	3,58	6 264	4,41	7 265	2,88	15 561	3,42	2	0,81
	Total	791	9,76	5 612	10,86	16 560	11,66	33 930	13,46	56 893	12,53	29	11,78
— 30 à 34 ans	H	420	5,18	2 644	5,12	7 362	5,18	19 127	7,58	29 553	6,51	28	11,38
	F	128	1,58	1 341	2,59	4 371	3,07	5 407	2,14	11 247	2,47	1	0,40
	Total	548	6,76	3 985	7,71	11 733	8,26	24 534	9,73	40 800	8,99	29	11,78
	H	405	5,00	2 389	4,62	6 627	4,66	17 440	6,91	26 861	5,91	17	6,91
— 35 à 39 ans	F	161	1,98	1 363	2,63	4 307	3,03	5 019	1,99	10 850	2,39	2	0,81
	Total	566	6,98	3 752	7,26	10 934	7,70	22 459	8,91	37 711	8,31	19	7,72
— 40 à 44 ans	H	412	5,08	2 324	4,50	5 982	4,21	15 805	6,27	24 523	5,40	24	9,75
	F	171	2,11	1 440	2,78	4 161	2,93	4 868	1,93	10 640	2,34	3	1,21
	Total	583	7,19	3 764	7,28	10 143	7,14	20 673	8,20	35 163	7,74	27	10,97
	H	367	4,53	1 994	3,86	5 195	3,65	13 041	5,17	20 597	4,53	25	10,16
— 45 à 49 ans	F	190	2,34	1 299	2,51	3 760	2,64	3 919	1,55	9 168	2,02	1	0,40
	Total	557	6,87	3 293	6,37	8 955	6,30	16 960	6,72	29 765	6,55	26	10,56
— 50 à 54 ans	H	279	3,44	1 339	2,59	3 443	2,42	8 563	3,39	13 624	3,00	7	2,84
	F	128	1,58	991	1,91	2 567	1,80	2 488	0,98	6 174	1,36	2	0,81
	Total	407	5,02	2 330	4,51	6 010	4,23	11 051	4,38	19 798	4,36	9	3,65
	H	284	3,50	1 248	2,41	2 909	2,04	6 868	2,72	11 309	2,49	10	4,06
— 55 à 59 ans	F	148	1,82	938	1,81	2 153	1,51	1 840	0,73	5 079	1,11	2	0,81
	Total	432	5,33	2 186	4,23	5 062	3,56	8 708	3,45	16 388	3,61	12	4,87
— 60 à 64 ans	H	296	3,65	1 097	2,12	2 532	1,78	5 563	2,20	9 488	2,09	8	3,25
	F	147	1,81	925	1,79	1 992	1,40	1 601	0,63	4 665	1,02	0	0,00
	Total	443	5,46	2 022	3,91	4 524	3,18	7 164	2,84	14 153	3,11	8	3,25
	H	498	6,14	1 639	3,17	3 202	2,25	6 384	2,53	11 723	2,58	5	2,03
— 65 ans et plus	F	320	3,95	1 604	3,10	3 015	2,12	2 048	0,81	6 987	1,53	3	1,21
	Total	818	10,09	3 243	6,28	6 217	4,37	8 432	3,34	18 170	4,12	8	3,25
— Age non précisé	H	16	0,19	133	0,25	402	0,28	3 071	1,21	3 622	0,79	1	0,40
	F	5	0,06	66	0,12	240	0,16	676	0,26	987	0,21	0	0,00
	Total	21	0,25	199	0,38	642	0,45	3 747	1,48	4 609	1,01	1	0,40
	H	5 644	69,67	32 030	62,02	83 632	58,89	189 888	75,33	311 194	68,58	221	89,83
TOTAL	F	2 456	30,32	19 607	37,97	58 367	41,10	62 169	24,66	142 599	31,42	25	10,16
	Total	8 100	100,00	51 637	100,00	141 999	100,00	252 057	100,00	453 793	100,00	246	100,00

TABLEAU N° 11 (suite)

Usagers de																	
Camionnettes								Camions et tracteurs routiers									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
3	0,21	29	0,72	29	0,26	68	0,40	0	0,00	1	0,08	6	0,20	10	0,04	17	0,06
4	0,28	22	0,54	22	0,19	49	0,29	0	0,00	0	0,00	3	0,10	2	0,00	5	0,01
7	0,50	51	1,27	51	0,45	117	0,69	0	0,00	1	0,08	9	0,30	12	0,05	22	0,08
9	0,64	39	0,97	50	0,44	102	0,60	1	0,39	3	0,26	7	0,23	7	0,03	18	0,07
4	0,28	27	0,67	29	0,26	61	0,36	1	0,39	3	0,26	2	0,06	4	0,01	10	0,03
13	0,93	66	1,64	79	0,71	163	0,97	2	0,79	6	0,52	9	0,30	11	0,05	28	0,10
13	0,93	57	1,42	57	0,51	130	0,77	3	1,18	4	0,34	9	0,30	41	0,19	57	0,22
4	0,28	23	0,57	37	0,33	65	0,38	0	0,00	2	0,17	3	0,10	7	0,03	12	0,04
17	1,21	80	1,99	94	0,84	195	1,16	3	1,18	6	0,52	12	0,40	48	0,22	69	0,27
87	6,22	294	7,34	533	4,79	930	5,54	7	2,76	38	3,30	94	3,13	464	2,19	603	2,36
22	1,57	54	1,34	66	0,59	145	0,86	1	0,39	6	0,52	9	0,30	25	0,11	41	0,16
109	7,80	348	8,69	599	5,38	1 075	6,41	8	3,16	44	3,82	103	3,43	489	2,31	644	2,52
207	14,81	638	15,94	2 022	18,17	2 906	17,33	42	16,60	236	20,53	660	22,02	3 808	18,01	4 746	18,58
25	1,78	69	1,72	93	0,83	190	1,13	1	0,39	11	0,95	25	0,83	53	0,25	90	0,35
232	16,60	707	17,67	2 115	19,01	3 096	18,46	43	16,99	247	21,49	685	22,86	3 861	18,26	4 836	18,93
166	11,88	526	13,14	1 620	14,56	2 339	13,95	51	20,15	188	16,36	555	18,52	3 843	18,17	4 637	18,15
23	1,64	62	1,54	67	0,60	154	0,91	0	0,00	4	0,34	12	0,40	36	0,17	52	0,20
189	13,52	588	14,69	1 687	15,16	2 493	14,86	51	20,15	192	16,71	567	18,92	3 879	18,34	4 689	18,36
150	10,73	395	9,87	1 307	11,75	1 880	11,21	34	13,43	162	14,09	404	13,48	3 296	15,59	3 896	15,25
11	0,78	37	0,92	50	0,44	99	0,59	2	0,79	1	0,08	7	0,23	19	0,08	29	0,11
161	11,52	432	10,79	1 357	12,19	1 979	11,80	36	14,22	163	14,18	411	13,71	3 315	15,68	3 925	15,36
147	10,52	392	9,79	1 363	12,25	1 919	11,44	30	11,85	172	14,96	406	13,55	3 164	14,96	3 772	14,77
12	0,85	45	1,12	60	0,53	119	0,70	0	0,00	5	0,43	6	0,20	19	0,08	30	0,11
159	11,38	437	10,92	1 423	12,79	2 038	12,15	30	11,85	177	15,40	412	13,75	3 183	15,05	3 802	14,88
117	8,37	355	8,87	1 116	10,03	1 612	9,61	30	11,85	110	9,57	303	10,11	2 571	12,16	3 014	11,80
19	1,36	44	10,9	58	0,52	124	0,73	0	0,00	5	0,43	3	0,10	21	0,09	29	0,11
136	9,73	399	9,97	1 174	10,55	1 736	10,35	30	11,85	115	10,00	306	10,21	2 592	12,26	3 043	11,91
97	6,94	272	6,79	840	7,55	1 234	7,35	19	7,50	95	8,26	212	7,07	1 624	7,68	1 950	7,63
15	1,07	46	1,14	39	0,35	101	0,60	2	0,79	7	0,60	2	0,06	16	0,07	27	0,10
112	8,01	318	7,94	879	7,90	1 335	7,96	21	8,30	102	8,87	214	7,14	1 640	7,75	1 977	7,74
73	5,22	190	4,74	508	4,56	778	4,64	15	5,92	42	3,65	109	3,63	815	3,85	981	3,84
14	1,00	25	0,62	31	0,27	72	0,42	0	0,00	1	0,08	10	0,33	11	0,05	22	0,08
87	6,22	215	5,37	539	4,84	850	5,06	15	5,92	43	3,74	119	3,97	826	3,90	1 003	3,92
64	4,58	139	3,47	418	3,75	631	3,76	4	1,58	31	2,69	66	2,20	552	2,61	653	2,55
10	0,71	17	0,42	29	0,26	58	0,34	0	0,00	2	0,17	5	0,16	5	0,02	12	0,04
74	5,29	156	3,89	447	4,01	689	4,10	4	1,58	33	2,87	71	2,36	557	2,63	665	2,60
36	2,57	96	2,39	298	2,67	438	2,61	7	2,76	12	1,04	25	0,83	332	1,57	376	1,47
6	0,42	11	0,27	19	0,17	36	0,21	0	0,00	0	0,00	5	0,16	3	0,01	8	0,03
42	3,00	107	2,67	317	2,84	474	2,82	7	2,76	12	1,04	30	1,00	335	1,58	384	1,50
34	2,43	58	1,44	163	1,46	260	1,55	2	0,79	4	0,34	12	0,40	81	0,38	99	0,38
7	0,50	13	0,32	16	0,14	39	0,23	0	0,00	1	0,08	3	0,10	7	0,03	11	0,04
41	2,93	71	1,77	179	1,60	299	1,78	2	0,79	5	0,43	15	0,50	88	0,41	110	0,43
16	1,14	25	0,62	178	1,59	220	1,30	1	0,39	3	0,26	32	1,06	300	1,41	336	1,31
2	0,14	1	0,02	6	0,05	9	0,05	0	0,00	0	0,00	1	0,03	4	0,01	5	0,01
18	1,28	26	0,64	184	1,64	229	1,35	1	0,39	3	0,26	33	1,10	304	1,43	341	1,33
1 219	87,25	3 505	87,60	10 502	94,40	15 447	92,12	246	97,23	1 101	95,82	2 900	96,79	20 908	98,90	25 155	98,50
178	12,74	496	12,39	622	5,59	1 321	7,87	7	2,76	48	4,17	96	3,20	232	1,09	383	1,49
1 397	100,00	4 001	100,00	11 124	100,00	16 768	100,00	253	100,00	1 149	100,00	2 996	100,00	21 140	100,00	25 538	100,00

Age et sexe		Usagers de															
		Tracteurs agricoles										Autocars, autobus, trolleybus					
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
— 0 à 4 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,06	1	0,04	0	0,00	1	0,38	7	0,48
	F	0	0,00	1	0,51	1	0,39	2	0,13	4	0,19	1	1,92	1	0,38	9	0,62
— 5 à 9 ans	Total	0	0,00	1	0,51	1	0,39	3	0,19	5	0,24	1	1,92	2	0,77	16	1,10
	H	0	0,00	6	3,07	3	1,19	1	0,06	10	0,48	2	3,84	5	1,93	31	2,14
— 10 à 14 ans	F	1	1,03	0	0,00	2	0,79	4	0,26	7	0,34	1	1,92	2	0,77	25	1,73
	Total	1	1,03	6	3,07	5	1,98	5	0,33	17	0,82	3	5,76	7	2,71	56	3,88
— 15 à 19 ans	H	5	5,15	12	6,15	6	2,38	36	2,39	59	2,87	5	9,61	8	3,10	51	3,53
	F	1	1,03	0	0,00	1	0,39	1	0,06	3	0,14	3	5,76	9	3,48	59	4,08
— 20 à 24 ans	Total	6	6,18	12	6,15	7	2,77	37	2,45	62	3,02	8	15,38	17	6,58	110	7,62
	H	9	9,27	18	9,23	18	7,14	193	12,82	238	11,61	1	1,92	12	4,65	76	5,26
— 25 à 29 ans	F	3	3,09	1	0,51	5	1,98	7	0,46	16	0,78	4	7,69	13	5,03	111	7,69
	Total	12	12,37	19	9,74	23	9,12	200	13,28	254	12,39	5	9,61	25	9,68	187	12,95
— 30 à 34 ans	H	5	5,15	13	6,66	23	9,12	166	11,02	207	10,10	4	7,69	19	7,36	78	5,40
	F	1	1,03	0	0,00	3	1,19	1	0,06	5	0,24	3	5,76	4	1,55	63	4,36
— 35 à 39 ans	Total	6	6,18	13	6,66	26	10,31	167	11,09	212	10,34	7	13,46	23	8,91	141	9,77
	H	2	2,06	9	4,61	14	5,55	111	7,37	136	6,63	4	7,69	22	8,52	79	5,47
— 40 à 44 ans	F	0	0,00	1	0,51	0	0,00	4	0,26	5	0,24	2	3,84	4	1,55	39	2,70
	Total	2	2,06	10	5,12	14	5,55	115	7,64	141	6,88	6	11,53	26	10,07	118	8,17
— 45 à 49 ans	H	4	4,12	10	5,12	7	2,77	137	9,10	158	7,71	3	5,76	9	3,48	74	5,12
	F	1	1,03	2	1,02	0	0,00	5	0,33	8	0,39	2	3,84	3	1,16	21	1,45
— 50 à 54 ans	Total	5	5,15	12	6,15	7	2,77	142	9,43	166	8,10	5	9,61	12	4,65	95	6,58
	H	2	2,06	14	7,17	32	12,69	148	9,83	196	9,56	3	5,76	15	5,81	81	5,61
— 55 à 59 ans	F	0	0,00	2	1,02	0	0,00	4	0,26	6	0,29	1	1,92	4	1,55	33	2,28
	Total	2	2,06	16	8,20	32	12,69	152	10,09	202	9,85	4	7,69	19	7,36	114	7,90
— 60 à 64 ans	H	14	14,43	20	10,25	28	11,11	194	12,89	256	12,49	2	3,84	16	6,20	60	4,15
	F	1	1,03	2	1,02	7	2,77	4	0,26	14	0,68	2	3,84	3	1,16	46	3,18
— 65 ans et plus	Total	15	15,46	22	11,28	35	13,88	198	13,15	270	13,17	4	7,69	19	7,36	106	7,34
	H	10	10,30	21	10,76	30	11,90	144	9,54	205	10,00	2	3,84	20	7,75	42	2,91
— Age non précisé	F	1	1,03	0	0,00	1	0,39	6	0,39	8	0,39	1	1,92	2	0,77	48	3,32
	Total	11	11,34	21	10,76	31	12,30	150	9,96	213	10,39	3	5,76	22	8,52	90	6,23
— 65 ans et plus	H	10	10,30	13	6,66	21	8,33	105	6,97	149	7,27	2	3,84	13	5,03	26	1,80
	F	0	0,00	2	1,02	0	0,00	4	0,26	6	0,29	1	1,92	1	0,38	52	3,60
— 65 ans et plus	Total	10	10,30	15	7,69	21	8,33	109	7,24	155	7,56	3	5,76	14	5,42	78	5,40
	H	10	10,30	16	8,20	18	7,14	87	5,78	131	6,39	0	0,00	6	2,32	27	1,87
— 65 ans et plus	F	1	1,03	0	0,00	4	1,58	2	0,13	7	0,34	2	3,84	4	1,55	32	2,21
	Total	11	11,34	16	8,20	22	8,73	89	5,91	138	6,73	2	3,84	10	3,87	59	4,08
— 65 ans et plus	H	8	8,24	11	5,64	13	5,15	88	5,84	120	5,85	0	0,00	7	2,71	30	2,07
	F	1	1,03	1	0,51	0	0,00	1	0,06	3	0,14	0	0,00	8	3,10	32	2,21
— 65 ans et plus	Total	9	9,27	12	6,15	13	5,15	89	5,91	123	6,00	0	0,00	15	5,81	62	4,29
	H	6	6,18	19	9,74	15	5,95	44	2,92	84	4,09	1	1,92	6	2,32	38	2,63
— 65 ans et plus	F	1	1,03	1	0,51	0	0,00	0	0,00	2	0,09	0	0,00	28	10,85	81	5,61
	Total	7	7,21	20	10,25	15	5,95	44	2,92	86	4,19	1	1,92	34	13,17	119	8,24
— 65 ans et plus	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,33	5	0,24	0	0,00	13	4,65	78	5,40
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,38	14	0,97
TOTAL	Total	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,33	5	0,24	0	0,00	14	5,03	92	6,37
	H	85	87,62	182	93,33	228	90,47	1 460	97,00	1 955	95,41	29	55,76	172	66,27	778	53,91
TOTAL	F	12	12,37	13	6,66	24	9,52	45	2,99	94	4,58	23	44,23	87	33,72	665	46,08
	Total	97	100,00	195	100,00	252	100,00	1 505	100,00	2 049	100,00	52	100,00	259	100,00	1 443	100,00

												TOTAL											
Autres véhicules																							
Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
9	0,17	0	0,00	1	0,92	3	1,91	2	0,18	6	0,43	209	1,30	1 119	1,08	3 403	1,40	3 063	1,01	7 794	1,17		
13	0,25	0	0,00	1	0,92	0	0,00	0	0,00	1	0,07	158	0,98	741	0,71	2 662	1,09	2 654	0,87	6 215	0,93		
22	0,42	0	0,00	2	1,85	3	1,91	2	0,18	7	0,50	367	2,28	1 860	1,80	6 065	2,50	5 717	1,89	14 009	2,11		
43	0,83	0	0,00	2	1,85	2	1,27	0	0,00	4	0,29	290	1,80	2 655	2,57	5 750	2,37	3 715	1,22	12 410	1,86		
36	0,69	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	195	1,21	1 578	1,53	4 163	1,71	3 013	0,99	8 949	1,34		
79	1,53	0	0,00	2	1,85	2	1,27	0	0,00	4	0,29	485	3,01	4 233	4,11	9 913	4,08	6 728	2,22	21 359	3,21		
93	1,80	1	4,76	2	1,85	2	1,27	1	0,09	6	0,43	306	1,90	2 952	2,86	6 323	2,60	3 930	1,30	13 511	2,03		
84	1,63	0	0,00	0	0,00	3	1,91	0	0,00	3	0,21	177	1,10	1 607	1,56	4 206	1,73	2 834	0,93	8 824	1,32		
177	3,43	1	4,76	2	1,85	5	3,18	1	0,09	9	0,65	483	3,00	4 559	4,42	10 529	4,34	6 764	2,23	22 335	3,36		
118	2,29	1	4,76	7	6,48	15	9,55	41	3,75	64	4,64	1 467	9,13	12 824	12,45	28 930	11,92	21 174	7,00	64 395	9,70		
148	2,87	0	0,00	1	0,92	3	1,91	2	0,18	6	0,43	452	2,81	5 243	5,09	14 548	5,99	7 607	2,51	27 850	4,19		
266	5,16	1	4,76	8	7,40	18	11,46	43	3,94	70	5,08	1 919	11,94	18 067	17,54	43 478	17,92	28 781	9,52	92 245	13,89		
476	9,24	4	19,04	19	17,59	33	21,01	142	13,01	198	14,37	1 792	11,15	11 936	11,59	28 900	11,91	50 778	16,79	93 406	14,07		
86	1,66	0	0,00	0	0,00	2	1,27	3	0,27	5	0,36	460	2,86	4 710	4,57	15 401	6,35	12 525	4,14	33 096	4,98		
562	10,91	4	19,04	19	17,59	35	22,29	145	13,29	203	14,74	2 252	14,02	16 646	16,16	44 301	18,26	63 303	20,94	126 502	19,05		
578	11,22	2	9,52	4	3,70	14	8,91	95	8,70	115	8,35	904	5,62	5 886	5,71	15 805	6,51	33 384	11,04	55 979	8,43		
58	1,12	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,09	1	0,07	229	1,42	2 361	2,29	7 749	3,19	7 463	2,46	17 802	2,68		
636	12,34	2	9,52	4	3,70	14	8,91	96	8,79	116	8,42	1 133	7,05	8 247	8,01	23 554	9,71	40 847	13,51	73 781	11,11		
539	10,46	1	4,76	13	12,03	12	7,64	82	7,51	108	7,84	684	4,25	4 606	4,47	11 914	4,91	24 839	8,21	42 043	6,33		
39	0,75	0	0,00	1	0,92	1	0,63	0	0,00	2	0,14	174	1,08	1 753	1,70	5 542	2,28	5 536	1,83	13 005	1,95		
578	11,22	1	4,76	14	12,96	13	8,28	82	7,51	110	7,98	858	5,34	6 359	6,17	17 456	7,19	30 375	1 004	55 048	8,29		
613	11,90	2	9,52	3	2,77	11	7,00	94	8,61	110	7,98	775	4,82	4 681	4,54	11 289	4,65	23 105	7,64	39 850	6,00		
62	1,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4	0,36	4	0,29	213	1,32	1 926	1,87	5 601	2,30	5 190	1,71	12 930	1,94		
675	13,10	2	9,52	3	2,77	11	7,00	98	8,98	114	8,27	988	6,15	6 607	6,41	16 890	6,96	28 295	9,36	52 780	7,95		
531	10,30	2	9,52	6	5,55	11	7,00	99	9,07	118	8,56	879	5,47	4 577	4,44	10 289	4,24	20 564	6,80	36 309	5,46		
70	1,35	0	0,00	1	0,92	2	1,27	1	0,09	4	0,29	251	1,56	2 148	2,08	5 542	2,28	5 027	1,66	12 968	1,95		
601	11,66	2	9,52	7	6,48	13	8,28	100	9,16	122	8,85	1 130	7,03	6 725	6,53	15 831	6,52	25 591	8,46	49 277	7,42		
424	8,23	0	0,00	6	5,55	5	3,18	95	8,70	106	7,69	795	4,94	4 140	4,02	8 951	3,69	16 394	5,42	30 280	4,56		
67	1,30	0	0,00	1	0,92	1	0,63	0	0,00	2	0,14	270	1,68	2 016	1,95	5 194	2,14	4 038	1,33	11 518	1,73		
491	9,53	0	0,00	7	6,48	6	3,82	95	8,70	108	7,84	1 065	6,63	6 156	5,97	14 145	5,83	20 432	6,75	41 798	6,29		
242	4,69	1	4,76	4	3,70	3	1,91	52	4,76	60	4,35	603	3,75	3 016	2,92	6 296	2,59	10 436	3,45	20 351	3,06		
67	1,30	0	0,00	0	0,00	1	0,63	3	0,27	4	0,29	208	1,29	1 602	1,55	3 707	1,52	2 586	0,85	8 103	1,22		
309	5,99	1	4,76	4	3,70	4	2,54	55	5,04	64	4,64	811	5,04	4 618	4,48	10 003	4,12	13 022	4,30	28 454	4,28		
149	2,89	0	0,00	13	12,03	6	3,82	21	1,92	40	2,90	668	4,15	3 007	2,92	5 544	2,28	8 239	2,72	17 458	2,62		
54	1,04	0	0,00	0	0,00	1	0,63	0	0,00	1	0,07	255	1,58	1 601	1,55	3 219	1,32	1 919	0,63	6 994	1,05		
203	3,94	0	0,00	13	12,03	7	4,45	21	1,92	41	2,97	923	5,74	4 608	4,47	8 763	3,61	10 158	3,36	24 452	3,68		
108	2,09	2	9,52	8	7,40	6	3,82	14	1,28	30	2,17	781	4,86	2 939	2,85	5 013	2,06	6 497	2,14	15 230	2,29		
48	0,93	0	0,00	1	0,92	2	1,27	0	0,00	3	0,21	291	1,81	1 713	1,66	3 053	1,25	1 662	0,54	6 719	1,01		
156	3,02	2	9,52	9	8,33	8	5,09	14	1,28	33	2,39	1 072	6,67	4 652	4,51	8 066	3,32	8 159	2,69	21 949	3,30		
61	1,18	5	23,80	12	11,11	12	7,64	12	1,09	41	2,97	1 578	9,82	4 848	4,70	6 895	2,84	6 876	2,27	20 197	3,04		
129	2,50	0	0,00	2	1,85	4	2,54	0	0,00	6	0,43	942	5,86	4 402	4,27	5 558	2,29	2 148	0,71	13 050	1,96		
190	3,68	5	23,80	14	12,96	16	10,19	12	1,09	47	3,41	2 520	15,69	9 250	8,98	12 453	5,13	9 024	2,98	33 247	5,00		
189	3,57	0	0,00	0	0,00	2	1,27	330	29,97	332	23,89	40	0,24	263	0,25	746	0,30	4 385	1,44	5 434	0,81		
22	0,42	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	15	0,09	104	0,10	316	0,13	720	0,23	1 155	0,17		
211	3,99	0	0,00	0	0,00	2	1,27	330	29,97	332	23,89	55	0,34	367	0,35	1 062	0,43	5 105	1,68	6 589	0,99		
4 173	80,91	21	100,00	100	92,59	137	87,26	1 080	98,71	1 338	96,94	11 771	73,28	69 449	67,45	156 048	64,34	237 379	78,52	474 647	71,50		
983	19,08	0	0,00	8	7,40	20	12,73	14	1,28	42	3,05	4 290	26,71	33 505	32,54	86 461	35,65	64 922	21,47	189 178	28,49		
5 156	100,00	21	100,00	108	100,00	157	100,00	1 094	100,00	1 380	100,00	16 061	100,00	102 954	100,00	242 509	100,00	302 301	100,00	663 825	100,00		

CONDUCTEURS IMPLIQUES PAR

Age et sexe		Cycles sans moteur										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
— 0 à 4 ans	H	4	0,54	12	0,28	20	0,23	1	0,09	37	0,25	0	0,00
	F	0	0,00	4	0,09	2	0,02	1	0,09	7	0,04	0	0,00
Total		4	0,54	16	0,37	22	0,25	2	0,19	44	0,30	0	0,00
— 5 à 9 ans	H	35	4,75	280	6,54	483	5,61	29	2,78	827	5,64	1	0,03
	F	13	1,76	64	1,49	102	1,18	8	0,76	187	1,27	0	0,00
Total		48	6,52	344	8,04	585	6,80	37	3,55	1 014	6,92	1	0,03
10 à 14 ans	H	85	11,54	823	19,24	1 615	18,78	265	25,43	2 788	19,02	46	1,50
	F	21	2,85	210	4,91	486	5,65	65	6,23	782	5,33	9	0,29
Total		106	14,40	1 033	24,15	2 101	24,43	330	31,66	3 570	24,36	55	1,80
— 15 à 19 ans	H	47	6,38	411	9,61	1 010	11,74	251	24,08	1 719	11,73	644	21,09
	F	13	1,76	150	3,50	458	5,32	35	3,35	656	4,47	74	2,42
Total		60	8,15	561	13,11	1 468	17,07	286	27,44	2 375	16,20	718	23,51
— 20 à 24 ans	H	25	3,39	100	2,33	355	4,12	56	5,37	536	3,65	278	9,10
	F	3	0,40	42	0,98	144	1,67	8	0,76	197	1,34	34	1,11
Total		28	3,80	142	3,32	499	5,80	64	6,14	733	5,00	312	10,21
— 25 à 29 ans	H	7	0,95	94	2,19	235	2,73	37	3,55	373	2,54	139	4,55
	F	2	0,27	21	0,49	79	0,91	4	0,38	106	0,72	12	0,39
Total		9	1,22	115	2,68	314	3,65	41	3,93	479	3,26	151	4,94
— 30 à 34 ans	H	13	1,76	107	2,50	257	2,98	33	3,16	410	2,79	116	3,79
	F	3	0,40	23	0,53	94	1,09	3	0,28	123	0,83	19	0,62
Total		16	2,17	130	3,04	351	4,08	36	3,45	533	3,63	135	4,42
— 35 à 39 ans	H	25	3,39	112	2,61	267	3,10	21	2,01	425	2,90	180	5,89
	F	4	0,54	42	0,98	117	1,36	5	0,47	168	1,14	22	0,72
Total		29	3,94	154	3,60	384	4,46	26	2,49	593	4,04	202	6,61
— 40 à 44 ans	H	27	3,66	138	3,22	296	3,44	30	2,87	491	3,35	220	7,20
	F	4	0,54	68	1,59	107	1,24	2	0,19	181	1,23	40	1,31
Total		31	4,21	206	4,81	403	4,68	32	3,07	672	4,58	260	8,51
— 45 à 49 ans	H	32	4,34	159	3,71	309	3,59	24	2,30	524	3,57	177	5,79
	F	12	1,63	66	1,54	160	1,86	3	0,28	241	1,64	34	1,11
Total		44	5,97	225	5,26	469	5,45	27	2,59	765	5,22	211	6,91
— 50 à 54 ans	H	29	3,94	139	3,25	269	3,12	20	1,91	457	3,11	137	4,48
	F	8	1,08	60	1,40	133	1,54	3	0,28	204	1,39	28	0,91
Total		37	5,02	199	4,65	402	4,67	23	2,20	661	4,51	165	5,40
— 55 à 59 ans	H	51	6,92	154	3,60	279	3,24	21	2,01	505	3,44	169	5,53
	F	13	1,76	84	1,96	132	1,53	4	0,38	233	1,59	33	1,08
Total		64	8,69	238	5,56	411	4,77	25	2,39	738	5,03	202	6,61
— 60 à 64 ans	H	64	8,69	237	5,54	300	3,48	23	2,20	624	4,25	203	6,64
	F	17	2,30	94	2,19	149	1,73	5	0,47	265	1,80	34	1,11
Total		81	11,00	331	7,74	449	5,22	28	2,68	889	6,06	237	7,76
— 65 ans et plus	H	141	19,15	426	9,96	525	6,10	27	2,59	1 119	7,63	362	11,85
	F	36	4,89	147	3,43	199	2,31	4	0,38	386	2,63	38	1,24
Total		177	24,04	573	13,40	724	8,41	31	2,97	1 505	10,27	400	13,10
— Age non précisé	H	2	0,27	7	0,16	16	0,18	53	5,08	78	0,53	4	0,13
	F	0	0,00	2	0,04	1	0,01	1	0,09	4	0,02	0	0,00
Total		2	0,27	9	0,21	17	0,19	54	5,18	82	0,55	4	0,13
TOTAL	H	587	79,75	3 199	74,81	6 236	72,52	891	85,50	10 913	74,47	2 676	87,65
	F	149	20,24	1 077	25,18	2 363	27,47	151	14,49	3 740	25,52	377	12,34
Total		736	100,00	4 276	100,00	8 599	100,00	1 042	100,00	14 653	100,00	3 053	100,00

GROUPE D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11-1

Conducteurs de																	
« 2 roues » à moteur								Voitures de tourisme									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 0	0,00 0,00	0 0	0,00 0,00	0 0	0,00 0,00	1 0	0,00 0,00	0 0	0,00 0,00	0 0	0,00 0,00	0 1	0,00 0,00	2 1	0,00 0,00	2 2	0,00 0,00
1 3 1	0,00 0,01 0,00	0 6 0	0,00 0,01 0,00	0 0 1	0,00 0,00 0,01	1 10 2	0,00 0,01 0,00	0 0 0	0,00 0,00 0,00	0 0 0	0,00 0,00 0,00	1 1 0	0,00 0,00 0,00	3 1 0	0,00 0,00 0,00	4 2 0	0,00 0,00 0,00
4 612 158	0,01 2,42 0,62	6 1 124 345	0,01 2,03 0,62	1 235 39	0,01 2,75 0,45	12 2 017 551	0,01 2,19 0,59	0 0 0	0,00 0,00 0,00	0 0 0	0,00 0,00 0,00	1 6 2	0,00 0,00 0,00	1 9 1	0,00 0,00 0,00	2 15 3	0,00 0,00 0,00
770 7 175 1 474	3,05 28,43 5,84	1 469 15 984 4 801	2,66 28,99 8,70	274 3 854 418	3,21 45,25 4,90	2 568 27 657 6 767	2,79 30,08 7,36	0 234 34	0,00 5,29 0,76	0 1 390 271	0,00 5,54 1,08	8 3 279 682	0,01 4,83 1,00	10 7 012 1 130	0,00 4,02 0,64	18 11 915 2 117	0,00 4,38 0,77
8 649 2 762 534	34,27 10,94 2,11	20 785 6 373 1 916	37,70 11,55 3,47	4 272 1 464 104	50,16 17,19 1,22	34 424 10 877 2 588	37,44 11,83 2,81	268 902 119	6,06 20,41 2,69	1 661 5 102 1 143	6,62 20,36 4,56	3 961 12 952 3 977	5,83 19,08 5,85	8 142 34 655 6 076	4,66 19,87 3,48	14 032 53 611 11 315	5,16 19,72 4,16
3 296 1 259 238	13,06 4,98 0,94	8 289 3 380 702	15,03 6,13 1,27	1 568 454 32	18,41 5,33 0,37	13 465 5 232 984	14,64 5,69 1,07	1 021 481 71	23,11 10,88 1,60	6 245 2 821 626	24,92 11,25 2,49	16 929 7 986 2 277	24,94 11,76 3,35	40 731 23 657 3 974	23,35 13,56 2,27	64 926 34 945 6 948	23,89 12,86 2,55
1 497 1 095 209	5,93 4,33 0,82	4 082 2 717 563	7,40 4,92 1,02	486 337 23	5,70 3,95 0,27	6 216 4 265 814	6,76 4,63 0,88	552 319 54	12,49 7,22 1,22	3 447 2 049 464	13,75 8,17 1,85	10 263 5 848 1 616	15,12 8,61 2,38	27 631 17 237 2 995	15,84 9,88 1,71	41 893 25 453 5 129	15,41 9,36 1,88
1 304 1 319 286	5,16 5,22 1,13	3 280 2 769 656	5,94 5,02 1,18	360 292 29	4,22 3,42 0,34	5 079 4 560 993	5,52 4,95 1,08	373 328 49	8,44 7,42 1,10	2 513 1 917 494	10,03 7,65 1,97	7 464 5 366 1 547	10,99 7,90 2,27	20 232 15 932 2 688	11,60 9,13 1,54	30 582 23 543 4 778	11,25 8,66 1,75
1 605 1 310 330	6,35 5,19 1,30	3 425 2 589 690	6,21 4,69 1,25	321 231 26	3,76 2,71 0,30	5 553 4 350 1 086	6,04 4,73 1,18	377 333 43	8,53 7,53 0,97	2 411 1 856 415	9,62 7,40 1,65	6 913 4 912 1 426	10,18 7,23 2,10	18 620 14 440 2 480	10,67 8,28 1,42	28 321 21 541 4 364	10,42 7,92 1,60
1 640 1 208 344	6,49 4,78 1,36	3 279 2 249 669	5,94 4,07 1,21	257 196 23	3,01 2,30 0,27	5 436 3 830 1 070	5,91 4,16 1,16	376 295 39	8,51 6,67 0,88	2 271 1 559 366	9,06 6,22 1,46	6 338 4 240 1 085	9,33 6,24 1,59	16 920 11 850 1 763	9,70 6,79 1,01	25 905 17 944 3 253	9,53 6,60 1,19
1 552 932 254	6,14 3,69 1,00	2 918 1 718 451	5,29 3,11 0,81	219 141 10	2,57 1,65 0,11	4 900 2 928 743	5,32 3,18 0,80	334 213 25	7,55 4,82 0,56	1 925 1 051 217	7,68 4,19 0,86	5 325 2 705 631	7,84 3,98 0,92	13 613 7 714 975	7,80 4,42 0,55	21 197 11 683 1 848	7,80 4,29 0,68
1 186 1 020 233	4,69 4,04 0,92	2 169 1 573 364	3,93 2,85 0,66	151 111 7	1,77 1,30 0,08	3 671 2 873 637	3,99 3,12 0,69	238 230 36	5,38 5,20 0,81	1 268 929 199	5,06 3,70 0,79	3 336 2 257 411	4,91 3,32 0,60	8 689 6 112 608	4,98 3,50 0,34	13 531 9 528 1 254	4,97 3,50 0,46
1 253 932 203	4,96 3,69 0,80	1 937 1 421 257	3,51 2,57 0,46	118 82 9	1,38 0,96 0,10	3 510 2 638 503	3,81 2,86 0,54	266 217 24	6,02 4,91 0,54	1 128 785 128	4,50 3,13 0,51	2 668 1 875 300	3,93 2,76 0,44	6 720 4 867 462	3,85 2,79 0,26	10 782 7 744 914	3,96 2,84 0,33
1 135 1 141 166	4,49 4,52 0,65	1 678 1 584 147	3,04 2,87 0,26	91 76 5	1,06 0,89 0,05	3 141 3 163 356	3,41 3,44 0,38	241 341 24	5,45 7,71 0,54	913 1 099 146	3,64 4,38 0,58	2 175 2 171 245	3,20 3,19 0,36	5 329 5 336 396	3,05 3,06 0,22	8 658 8 947 811	3,18 3,29 0,29
1 307 35 2	5,17 0,13 0,00	1 731 76 7	3,13 0,13 0,01	81 308 9	0,95 3,61 0,10	3 519 423 18	3,82 0,46 0,01	365 7 0	8,26 0,15 0,00	1 245 21 6	4,96 0,08 0,02	2 416 73 4	3,55 0,10 0,00	5 732 1 951 55	3,28 1,11 0,03	9 758 2 052 65	3,59 0,75 0,02
37 20,804 4 432	0,14 82,43 17,56	83 43 563 11 568	0,15 79,01 20,98	317 7 781 735	3,72 91,36 8,63	441 74 824 17 112	0,47 81,38 18,61	7 3 900 518	0,15 88,27 11,72	27 20 579 4 475	0,10 82,13 17,86	77 53 671 14 204	0,11 79,07 20,92	2 006 150 775 23 604	1,15 86,46 13,53	2 117 228 925 42 801	0,77 84,25 15,75
25 236	100,00	55 131	100,00	8 516	100,00	91 936	100,00	4 418	100,00	25 054	100,00	67 875	100,00	174 379	100,00	271 726	100,00

Age et sexe		Camionnettes										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
— 0 à 4 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
— 5 à 9 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
— 10 à 14 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,01	1	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,01	1	0,00	0	0,00
— 15 à 19 ans	H	0	0,00	15	1,95	57	2,93	196	2,34	268	2,39	2	1,02
	F	0	0,00	1	0,13	1	0,05	5	0,05	7	0,06	0	0,00
Total		0	0,00	16	2,08	58	2,98	201	2,40	275	2,45	2	1,02
— 20 à 24 ans	H	25	19,68	135	17,57	320	16,47	1 519	18,19	1 999	17,86	34	17,34
	F	0	0,00	4	0,52	10	0,51	31	0,37	45	0,40	0	0,00
Total		25	19,68	139	18,09	330	16,99	1 550	18,56	2 044	18,27	34	17,34
— 25 à 29 ans	H	19	14,96	102	13,28	326	16,78	1 322	15,83	1 769	15,81	40	20,40
	F	0	0,00	9	1,17	15	0,77	30	0,35	54	0,48	0	0,00
Total		19	14,96	111	14,45	341	17,55	1 352	16,19	1 823	16,29	40	20,40
— 30 à 34 ans	H	20	15,74	107	13,93	221	11,38	1 086	13,00	1 434	12,81	31	15,81
	F	0	0,00	2	0,26	6	0,30	22	0,26	30	0,26	1	0,51
Total		20	15,74	109	14,19	227	11,68	1 108	13,26	1 464	13,08	32	16,32
— 35 à 39 ans	H	13	10,23	101	13,15	237	12,20	1 137	13,61	1 488	13,30	23	11,73
	F	0	0,00	4	0,52	12	0,61	29	0,34	45	0,40	0	0,00
Total		13	10,23	105	13,67	249	12,82	1 166	13,96	1 533	13,70	23	11,73
— 40 à 44 ans	H	14	11,02	78	10,15	231	11,89	949	11,36	1 272	11,37	26	13,26
	F	0	0,00	4	0,52	5	0,25	28	0,33	37	0,33	0	0,00
Total		14	11,02	82	10,67	236	12,15	977	11,70	1 309	11,70	26	13,26
— 45 à 49 ans	H	16	12,59	66	8,59	173	8,90	703	8,41	958	8,56	16	8,16
	F	1	0,78	5	0,65	10	0,51	13	0,15	29	0,25	0	0,00
Total		17	13,38	71	9,24	183	9,42	716	8,57	987	8,82	16	8,16
— 50 à 54 ans	H	5	3,93	52	6,77	108	5,56	427	5,11	592	5,29	14	7,14
	F	0	0,00	1	0,13	9	0,46	14	0,16	24	0,21	0	0,00
Total		5	3,93	53	6,90	117	6,02	441	5,28	616	5,50	14	7,14
— 55 à 59 ans	H	5	3,93	39	5,07	98	5,04	358	4,28	500	4,46	3	1,53
	F	0	0,00	1	0,13	2	0,10	6	0,07	9	0,08	0	0,00
Total		5	3,93	40	5,20	100	5,14	364	4,35	509	4,54	3	1,53
— 60 à 64 ans	H	7	5,51	19	2,47	59	3,03	246	2,94	331	2,95	5	2,55
	F	0	0,00	0	0,00	2	0,10	7	0,08	9	0,08	0	0,00
Total		7	5,51	19	2,47	61	3,14	253	3,02	340	3,03	5	2,55
— 65 ans et plus	H	2	1,57	20	2,60	37	1,90	132	1,58	191	1,70	1	0,51
	F	0	0,00	1	0,13	2	0,10	3	0,03	6	0,05	0	0,00
Total		2	1,57	21	2,73	39	2,00	135	1,61	197	1,76	1	0,51
— Age non précisé	H	0	0,00	2	0,26	1	0,05	86	1,02	89	0,79	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	2	0,26	1	0,05	86	1,02	89	0,79	0	0,00
TOTAL	H	126	99,21	736	95,83	1 868	96,18	8 162	97,74	10 892	97,36	195	99,48
	F	1	0,78	32	4,16	74	3,81	188	2,25	295	2,63	1	0,51
Total		127	100,00	768	100,00	1 942	100,00	8 350	100,00	11 187	100,00	196	100,00

TABLEAU 11-1 (Suite) -

Conducteurs de																	
Camions et tracteurs routiers								Tracteurs agricoles									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	1,56	3	2,22	1	0,54	13	0,98	18	1,05
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	1,56	3	2,22	1	0,54	13	0,98	18	1,05
10	1,20	26	1,18	183	0,98	221	1,01	7	10,93	11	8,14	12	6,52	164	12,36	194	11,35
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,74	0	0,00	0	0,00	1	0,05
10	1,20	26	1,18	183	0,98	221	1,01	7	10,93	12	8,88	12	6,52	164	12,36	195	11,41
156	18,84	442	20,20	3 294	17,76	3 926	18,04	5	7,81	11	8,14	20	10,86	156	11,76	192	11,23
0	0,00	1	0,04	8	0,04	9	0,04	1	1,56	0	0,00	1	0,54	1	0,07	3	0,17
156	18,84	443	20,24	3 302	17,80	3 935	18,08	6	9,37	11	8,14	21	11,41	157	11,84	195	11,41
154	18,59	447	20,42	3 520	18,98	4 161	19,12	2	3,12	7	5,18	11	5,97	108	8,14	128	7,48
0	0,00	0	0,00	2	0,01	2	0,00	0	0,00	1	0,74	0	0,00	2	0,15	3	0,17
154	18,59	447	20,42	3 522	18,99	4 163	19,13	2	3,12	8	5,92	11	5,97	110	8,29	131	7,66
133	16,06	339	15,49	2 980	16,07	3 483	16,01	4	6,25	9	6,66	6	3,26	122	9,20	141	8,25
0	0,00	1	0,04	4	0,02	6	0,02	1	1,56	2	1,48	0	0,00	3	0,22	6	0,35
133	16,06	340	15,53	2 984	16,09	3 489	16,03	5	7,81	11	8,14	6	3,26	125	9,42	147	8,60
139	16,78	343	15,67	2 922	15,75	3 427	15,75	0	0,00	13	9,62	28	15,21	137	10,33	178	10,41
2	0,24	1	0,04	3	0,01	6	0,02	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,15	2	0,11
141	17,02	344	15,72	2 925	15,77	3 433	15,78	0	0,00	13	9,62	28	15,21	139	10,48	180	10,53
92	11,11	249	11,38	2 354	12,69	2 721	12,50	12	18,75	15	11,11	22	11,95	183	13,80	232	13,57
0	0,00	0	0,00	6	0,03	6	0,02	0	0,00	0	0,00	2	1,08	2	0,15	4	0,23
92	11,11	249	11,38	2 360	12,72	2 727	12,53	12	18,75	15	11,11	24	13,04	185	13,95	236	13,80
78	9,42	172	7,86	1 471	7,93	1 737	7,98	8	12,50	17	12,59	26	14,13	134	10,10	185	10,82
0	0,00	0	0,00	5	0,02	5	0,02	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
78	9,42	172	7,86	1 476	7,96	1 742	8,00	8	12,50	17	12,59	26	14,13	134	10,10	185	10,82
28	3,38	85	3,88	716	3,86	843	3,87	9	14,06	10	7,40	16	8,69	97	7,31	132	7,72
1	0,12	2	0,09	4	0,02	7	0,03	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
29	3,50	87	3,97	720	3,88	850	3,90	9	14,06	10	7,40	16	8,69	97	7,31	132	7,72
24	2,89	50	2,28	479	2,58	556	2,55	6	9,37	12	8,88	16	8,69	79	5,95	113	6,61
0	0,00	0	0,00	1	0,00	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,07	1	0,05
24	2,89	50	2,28	480	2,58	557	2,55	6	9,37	12	8,88	16	8,69	80	6,03	114	6,67
8	0,96	21	0,95	279	1,50	313	1,43	7	10,93	9	6,66	11	5,97	79	5,95	106	6,20
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,07	1	0,05
8	0,96	21	0,95	279	1,50	313	1,43	7	10,93	9	6,66	11	5,97	80	6,03	107	6,26
1	0,12	8	0,36	57	0,30	67	0,30	1	1,56	14	10,37	12	6,52	37	2,79	64	3,74
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
1	0,12	8	0,36	57	0,30	67	0,30	1	1,56	14	10,37	12	6,52	37	2,79	64	3,74
2	0,24	1	0,04	254	1,36	257	1,18	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,37	5	0,29
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
2	0,24	1	0,04	254	1,36	257	1,18	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,37	5	0,29
825	99,63	2 183	99,77	18 509	99,82	21 712	99,80	62	96,87	131	97,03	181	98,36	1 314	99,09	1 688	98,77
3	0,36	5	0,22	33	0,17	42	0,19	2	3,12	4	2,96	3	1,63	12	0,90	21	1,22
828	100,00	2 188	100,00	18 542	100,00	21 754	100,00	64	100,00	135	100,00	184	100,00	1 326	100,00	1 709	100,00

Age et sexe		Conducteurs de											
		Autocars, autobus, trolleybus											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
— 0 à 4 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
— 5 à 9 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
— 10 à 14 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	5,55
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	5,55
— 15 à 19 ans	H	0	0,00	0	0,00	2	1,36	4	0,13	6	0,19	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	2	1,36	4	0,13	6	0,19	0	0,00
— 20 à 24 ans	H	0	0,00	7	14,89	16	10,88	335	11,55	358	11,55	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,06	2	0,06	0	0,00
Total		0	0,00	7	14,89	16	10,88	337	11,62	360	11,61	2	11,11
— 25 à 29 ans	H	2	33,33	9	19,14	20	13,60	450	15,52	481	15,52	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3	0,10	3	0,09	0	0,00
Total		2	33,33	9	19,14	20	13,60	453	15,62	484	15,61	2	11,11
— 30 à 34 ans	H	1	16,66	2	4,25	27	18,36	437	15,07	467	15,06	1	5,55
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,17	5	0,16	0	0,00
Total		1	16,66	2	4,25	27	18,36	442	15,24	472	15,23	1	5,55
— 35 à 39 ans	H	1	16,66	6	12,76	25	17,00	488	16,83	520	16,77	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	1	0,68	9	0,31	10	0,32	0	0,00
Total		1	16,66	6	12,76	26	17,68	497	17,14	530	17,10	2	11,11
— 40 à 44 ans	H	0	0,00	8	17,02	20	13,60	426	14,69	454	14,64	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	1	0,68	3	0,10	4	0,12	0	0,00
Total		0	0,00	8	17,02	21	14,28	429	14,79	458	14,77	2	11,11
— 45 à 49 ans	H	1	16,66	6	12,76	12	8,16	338	11,65	357	11,51	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	1	0,68	1	0,03	2	0,06	0	0,00
Total		1	16,66	6	12,76	13	8,84	339	11,69	359	11,58	0	0,00
— 50 à 54 ans	H	1	16,66	4	8,51	6	4,08	188	6,48	199	6,42	1	5,55
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3	0,10	3	0,09	0	0,00
Total		1	16,66	4	8,51	6	4,08	191	6,58	202	6,51	1	5,55
— 55 à 59 ans	H	0	0,00	2	4,25	7	4,76	108	3,72	117	3,77	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,06	2	0,06	0	0,00
Total		0	0,00	2	4,25	7	4,76	110	3,79	119	3,83	0	0,00
— 60 à 64 ans	H	0	0,00	3	6,38	7	4,76	64	2,20	74	2,38	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	3	6,38	7	4,76	64	2,20	74	2,38	2	11,11
— 65 ans et plus	H	0	0,00	0	0,00	1	0,68	8	0,27	9	0,29	5	27,77
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	1	0,68	8	0,27	9	0,29	5	27,77
— Age non précisé	H	0	0,00	0	0,00	1	0,68	24	0,82	25	0,80	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,03	1	0,03	0	0,00
Total		0	0,00	0	0,00	1	0,68	25	0,86	26	0,83	0	0,00
TOTAL	H	6	100,00	47	100,00	144	97,95	2 870	98,99	3 067	98,96	18	100,00
	F	0	0,00	0	0,00	3	2,04	29	1,00	32	1,03	0	0,00
Total		6	100,00	47	100,00	147	100,00	2 899	100,00	3 099	100,00	18	100,00

TABLEAU n° 11-1 (fin)

								TOTAL									
Autres véhicules																	
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 0	1,17 0,00	2 0	1,80 0,00	0 0	0,00 0,00	3 0	0,25 0,00	4 0	0,04 0,00	14 4	0,02 0,00	22 3	0,01 0,00	3 2	0,00 0,00	43 9	0,01 0,00
1 2 0	1,17 2,35 0,00	2 0 0	1,80 0,00 0,00	0 0 0	0,00 0,00 0,00	3 2 0	0,25 0,16 0,00	4 36 13	0,04 0,41 0,15	18 285 65	0,03 0,50 0,11	25 490 102	0,01 0,35 0,07	5 30 9	0,00 0,01 0,00	52 841 189	0,01 0,20 0,04
2 2 0	2,35 2,35 0,00	0 1 0	0,00 0,90 0,00	0 0 0	0,00 0,00 0,00	2 4 0	0,16 0,33 0,00	49 133 30	0,56 1,54 0,34	350 1 440 368	0,62 2,55 0,65	592 2 747 833	0,43 2,01 0,61	39 523 105	0,01 0,24 0,04	1 030 4 843 1 336	0,24 1,16 0,32
2 5 1	2,35 5,88 1,17	1 7 2	0,90 6,30 1,80	0 31 1	0,00 3,15 0,10	4 43 4	0,33 3,59 0,33	163 934 121	1,89 10,83 1,40	1 808 9 017 1 898	3,20 15,97 3,36	3 580 20 377 5 944	2,62 14,96 4,36	628 11 695 1 589	0,29 5,41 0,73	6 179 42 023 9 552	1,48 10,07 2,28
6 8 0	7,05 9,41 0,00	9 20 1	8,10 18,01 0,90	32 115 2	3,25 11,71 0,20	47 145 3	3,92 12,12 0,25	1 055 1 271 157	12,24 14,74 1,82	10 915 8 281 1 723	19,34 14,67 3,05	26 321 20 498 6 050	19,32 15,05 4,44	13 284 41 594 6 232	6,14 19,25 2,88	51 575 71 644 14 162	12,36 17,17 3,39
8 4 0	9,41 4,70 0,00	21 11 0	18,91 9,90 0,00	117 83 1	11,91 8,45 0,10	148 100 1	12,37 8,36 0,08	1 428 692 85	16,56 8,02 0,98	10 004 4 450 895	17,72 7,88 1,58	26 548 12 416 3 073	19,49 9,11 2,25	47 826 29 631 4 048	22,13 13,71 1,87	85 806 47 189 8 101	20,56 11,30 1,94
4 9 1	4,70 10,58 1,17	11 10 1	9,90 9,00 0,90	84 77 0	8,55 7,84 0,00	101 97 2	8,44 8,11 0,16	777 505 78	9,01 5,85 0,90	5 345 3 511 701	9,47 6,22 1,24	15 489 9 425 2 281	11,37 6,92 1,67	33 679 22 309 3 055	15,58 10,32 1,41	55 290 35 750 6 115	13,25 8,56 1,46
10 3 0	11,76 3,52 0,00	11 9 0	9,90 8,10 0,00	77 85 2	7,84 8,65 0,20	99 99 2	8,27 8,27 0,16	583 572 75	6,76 6,63 0,87	4 212 3 610 828	7,46 6,39 1,46	11 706 9 044 2 334	8,59 6,64 1,71	25 364 21 014 2 767	11,74 9,72 1,28	41 865 34 240 6 004	10,03 8,20 1,43
3 5 1	3,52 5,88 1,17	9 11 1	8,10 9,90 0,90	87 90 1	8,85 9,16 0,10	101 108 3	8,44 9,03 0,25	647 634 87	7,50 7,35 1,00	4 438 3 502 818	7,86 6,20 1,44	11 378 8 330 2 232	8,35 6,11 1,63	23 781 18 703 2 548	11,00 8,65 1,17	40 244 31 169 5 685	9,64 7,46 1,36
6 5 1	7,05 5,88 1,17	12 5 0	10,81 4,50 0,00	91 88 0	9,26 8,96 0,00	111 98 1	9,28 8,19 0,08	721 545 86	8,36 6,32 0,99	4 320 3 098 782	7,65 5,49 1,38	10 562 7 186 1 925	7,75 5,27 1,41	21 251 14 804 1 808	9,83 6,85 0,83	36 854 25 633 4 601	8,83 6,14 1,10
6 4 0	7,05 4,70 0,00	5 2 0	4,50 1,80 0,00	88 47 1	8,96 4,78 0,10	99 54 1	8,27 4,51 0,08	631 409 61	7,32 4,74 0,70	3 880 2 220 533	6,87 3,93 0,94	9 111 4 909 1 226	6,69 3,60 0,90	16 612 9 350 1 010	7,68 4,32 0,46	30 234 16 888 2 830	7,24 4,04 0,67
4 12 0	4,70 14,11 0,00	2 5 1	1,80 4,50 0,90	48 16 0	4,88 1,62 0,00	55 33 1	4,59 2,75 0,08	470 464 82	5,45 5,38 0,95	2 753 2 192 517	4,87 3,88 0,91	6 135 4 285 910	4,50 3,14 0,66	10 360 7 284 629	4,79 3,37 0,29	19 718 14 225 2 138	4,72 3,40 0,51
12 8 1	14,11 9,41 1,17	6 6 2	5,40 5,40 1,80	16 14 0	1,62 1,42 0,00	34 30 3	2,84 2,50 0,25	546 505 75	6,33 5,85 0,87	2 709 2 001 426	4,80 3,54 0,75	5 195 3 700 710	3,81 2,71 0,52	7 913 5 654 484	3,66 2,61 0,22	16 363 11 860 1 695	3,92 2,84 0,40
9 12 0	10,58 14,11 0,00	8 12 0	7,20 10,81 0,00	14 10 0	1,42 1,01 0,00	33 39 0	2,75 3,26 0,00	580 853 98	6,73 9,89 1,13	2 427 2 713 460	4,30 4,80 0,81	4 410 4 350 593	3,23 3,19 0,43	6 138 5 683 408	2,84 2,63 0,18	13 555 13 599 1 559	3,24 3,25 0,37
12 0 0	14,11 0,00 0,00	12 2 0	10,81 1,80 0,00	10 318 0	1,01 32,38 0,00	39 320 0	3,26 26,75 0,00	951 13 0	11,03 0,15 0,00	3 173 67 10	5,62 0,11 0,01	4 943 170 12	3,62 0,12 0,00	6 091 2 999 66	2,81 1,38 0,03	15 158 3 249 88	3,63 0,77 0,02
0 80 5	0,00 94,11 5,88	2 103 8	1,80 92,79 7,20	318 974 8	32,38 99,18 0,81	320 1 175 21	26,75 98,24 1,75	13 7 570 1 048	0,15 87,83 12,16	77 46 401 10 028	0,13 82,22 17,77	182 107 949 28 228	0,13 79,27 20,72	3 065 191 276 24 760	1,41 88,53 11,46	3 337 353 196 64 064	0,79 84,65 15,35
85	100,00	111	100,00	982	100,00	1 196	100,00	8 618	100,00	56 429	100,00	136 177	100,00	216 036	100,00	417 260	100,00

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USA

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
Piétons						
Moins de 15 ans	445	183	628	4 691	517	5 208
De 15 à 19 ans	69	91	160	818	248	1 066
De 20 à 64 ans	775	652	1 427	5 475	1 366	6 841
65 ans et plus	829	269	1 098	3 625	383	4 008
Non précisé	23	3	26	72	7	79
Total	2 141	1 198	3 339	14 681	2 521	17 202
Cycles sans moteur						
Moins de 15 ans	88	72	160	1 108	322	1 430
De 15 à 19 ans	28	32	60	409	157	566
De 20 à 64 ans	169	170	339	1 267	473	1 740
65 ans et plus	87	90	177	383	190	573
Non précisé	1	1	2	9	0	9
Total	373	365	738	3 176	1 142	4 318
Cyclomoteurs (moins de 50 cm³)						
Moins de 15 ans	39	28	67	658	288	946
De 15 à 19 ans	306	236	542	5 512	1 796	7 308
De 20 à 64 ans	885	781	1 666	9 440	3 534	12 974
65 ans et plus	179	209	388	811	451	1 262
Non précisé	2	1	3	33	5	38
Total	1 411	1 255	2 666	16 454	6 074	22 528
Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	0	11	6	17
De 15 à 19 ans	32	21	53	450	160	610
De 20 à 64 ans	33	29	62	460	175	635
65 ans et plus	4	6	10	16	16	32
Non précisé	0	0	0	2	0	2
Total	69	56	125	939	357	1 296
Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm³)						
Moins de 15 ans	2	1	3	16	7	23
De 15 à 19 ans	120	100	220	1 026	532	1 558
De 20 à 64 ans	104	90	194	772	489	1 261
65 ans et plus	4	2	6	9	9	18
Non précisé	1	0	1	4	1	5
Total	231	193	424	1 827	1 038	2 865
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)						
Moins de 15 ans	85	343	428	810	2 096	2 906
De 15 à 19 ans	235	602	837	2 181	4 555	6 736
De 20 à 64 ans	1 345	4 625	5 970	12 973	25 436	38 409
65 ans et plus	184	633	817	1 040	2 196	3 236
Non précisé	7	14	21	73	126	199
Total	1 856	6 217	8 073	17 077	34 409	51 486
Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane.)						
Moins de 15 ans	0	7	7	0	21	21
De 15 à 19 ans	0	2	2	4	14	18
De 20 à 64 ans	0	17	17	17	88	105
65 ans et plus	0	1	1	0	7	7
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	0	27	27	21	130	151

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
8 233	365	8 598	12 924	882	13 806	13 369	1 065	14 434
1 817	218	2 035	2 635	466	3 101	2 704	557	3 261
9 545	973	10 518	15 020	2 339	17 359	15 795	2 991	18 786
3 411	129	3 540	7 036	512	7 548	7 865	781	8 646
138	11	149	210	18	228	233	21	254
23 144	1 696	24 840	37 825	4 217	42 042	39 966	5 415	45 381
2 505	277	2 782	3 613	599	4 212	3 701	671	4 372
1 309	165	1 474	1 718	322	2 040	1 746	354	2 100
3 262	424	3 686	4 529	897	5 426	4 698	1 067	5 765
627	97	724	1 010	287	1 297	1 097	377	1 474
16	2	18	25	2	27	26	3	29
7 719	965	8 684	10 895	2 107	13 002	11 268	2 472	13 740
1 684	236	1 920	2 342	524	2 866	2 381	552	2 933
16 718	1 801	18 519	22 230	3 597	25 827	22 536	3 833	26 369
25 352	3 042	28 394	34 792	6 576	41 368	35 677	7 357	43 034
1 368	331	1 699	2 179	782	2 961	2 358	991	3 349
72	9	81	105	14	119	107	15	122
45 194	5 419	50 613	61 548	11 493	73 141	63 059	12 748	75 807
25	3	28	36	9	45	36	9	45
1 085	166	1 251	1 535	326	1 861	1 567	347	1 914
1 093	166	1 259	1 553	341	1 894	1 586	370	1 956
25	3	28	41	19	60	45	25	70
2	2	4	4	2	6	4	2	6
2 230	340	2 570	3 169	697	3 866	3 238	753	3 991
34	11	45	50	18	68	52	19	71
2 061	599	2 660	3 087	1 131	4 218	3 207	1 231	4 438
1 694	531	2 225	2 466	1 020	3 486	2 570	1 110	3 680
7	2	9	16	11	27	20	13	33
14	1	15	18	2	20	19	2	21
3 810	1 144	4 954	5 637	2 182	7 819	5 868	2 375	8 243
5 876	6 722	12 598	6 686	8 818	15 504	6 771	9 161	15 932
7 645	9 180	16 825	9 826	13 735	23 561	10 061	14 337	24 398
56 166	49 121	105 287	69 139	74 557	143 696	70 484	79 182	149 666
3 056	3 145	6 201	4 096	5 341	9 437	4 280	5 974	10 254
290	349	639	363	475	838	370	489	859
73 033	68 517	141 550	90 110	102 926	193 036	91 966	109 143	201 109
19	85	104	19	106	125	19	113	132
6	29	35	10	43	53	10	45	55
52	239	291	69	327	396	69	344	413
5	11	16	5	18	23	5	19	24
0	3	3	0	3	3	0	3	3
82	367	449	103	497	600	103	524	627

Catégorie et age des usagers		Tués			Blessés graves		
		En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
Camionnette							
	Moins de 15 ans	4	13	17	9	28	37
	De 15 à 19 ans	4	15	19	27	82	109
	De 20 à 64 ans	44	157	201	386	806	1 192
	65 ans et plus	1	7	8	10	31	41
	Non précisé	0	1	1	7	11	18
	Total	53	193	246	439	958	1 397
Camions							
	Moins de 15 ans	0	2	2	5	3	8
	De 15 à 19 ans	2	6	8	6	32	38
	De 20 à 64 ans	31	117	148	226	547	773
	65 ans et plus	0	2	2	1	0	1
	Non précisé	0	0	0	1	0	1
	Total	33	127	160	239	586	825
Tracteurs routiers, semi-remorques							
	Moins de 15 ans	1	2	3	1	4	5
	De 15 à 19 ans	0	0	0	1	5	6
	De 20 à 64 ans	15	74	89	81	230	311
	65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	1	1	1	2
	Total	16	77	93	84	240	324
Tracteurs agricoles							
	Moins de 15 ans	1	6	7	6	13	19
	De 15 à 19 ans	3	9	12	2	17	19
	De 20 à 64 ans	8	63	71	19	118	137
	65 ans et plus	1	6	7	1	19	20
	Non précisé	0	0	0	0	0	0
	Total	13	84	97	28	167	195
Autocars, autobus, trolleybus							
	Moins de 15 ans	3	9	12	17	10	27
	De 15 à 19 ans	1	4	5	4	21	25
	De 20 à 64 ans	5	29	34	63	97	160
	65 ans et plus	0	1	1	19	15	34
	Non précisé	0	0	0	3	10	13
	Total	9	43	52	106	153	259
Autres véhicules							
	Moins de 15 ans	0	1	1	3	3	6
	De 15 à 19 ans	1	0	1	4	4	8
	De 20 à 64 ans	3	11	14	33	47	80
	65 ans et plus	3	2	5	4	10	14
	Non précisé	0	0	0	0	0	0
	Total	7	14	21	44	64	108
Total							
	Moins de 15 ans	668	667	1 335	7 335	3 318	10 653
	De 15 à 19 ans	801	1 118	1 919	10 444	7 623	18 067
	De 20 à 64 ans	3 417	6 815	10 232	31 212	33 406	64 618
	65 ans et plus	1 292	1 228	2 520	5 919	3 331	9 250
	Non précisé	34	21	55	205	161	366
	Total	6 212	9 849	16 061	55 115	47 839	102 954

TABLEAU n° 12 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
67	130	197	76	158	234	80	171	251
126	222	348	153	304	457	157	319	476
1 427	1 932	3 359	1 813	2 738	4 551	1 857	2 895	4 752
33	38	71	43	69	112	44	76	120
7	19	26	14	30	44	14	31	45
1 660	2 341	4 001	2 099	3 299	5 398	2 152	3 492	5 644
10	14	24	15	17	32	15	19	34
24	66	90	30	98	128	32	104	136
702	1 340	2 042	928	1 887	2 815	959	2 004	2 963
3	9	12	4	13	17	4	15	19
12	18	30	13	18	31	13	18	31
751	1 447	2 198	990	2 033	3 023	1 023	2 160	3 183
4	2	6	5	6	11	6	8	14
4	9	13	5	14	19	5	14	19
252	521	773	333	751	1 084	348	825	1 173
2	1	3	2	1	3	2	1	3
2	1	3	3	2	5	3	3	6
264	534	798	348	774	1 122	364	851	1 215
4	9	13	10	22	32	11	28	39
5	18	23	7	35	42	10	44	54
47	154	201	66	272	338	74	335	409
3	12	15	4	31	35	5	37	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	193	252	87	360	447	100	444	544
83	99	182	100	109	209	103	118	221
62	125	187	66	146	212	67	150	217
487	376	863	550	473	1 023	555	502	1 057
95	24	119	114	39	153	114	40	154
25	67	92	28	77	105	28	77	105
752	691	1 443	858	844	1 702	867	887	1 754
7	3	10	10	6	16	10	7	17
10	8	18	14	12	26	15	12	27
51	60	111	84	107	191	87	118	205
8	8	16	12	18	30	15	20	35
2	0	2	2	0	2	2	0	2
78	79	157	122	143	265	129	157	286
18 551	7 956	26 507	25 886	11 274	37 160	26 554	11 941	38 495
30 872	12 606	43 478	41 316	20 229	61 545	42 117	21 347	63 464
100 130	58 879	159 009	131 342	92 285	223 627	134 759	99 100	233 859
8 643	3 810	12 453	14 562	7 141	21 703	15 854	8 369	24 223
580	482	1 062	785	643	1 428	819	664	1 483
158 776	83 733	242 509	213 891	131 572	345 463	220 103	141 421	361 524

VICTIMES EN AGGLOMERATION ET PAR GROUPE D'AGE

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
Piétons						
Moins de 15 ans	136	44	265	939	538	3 214
De 15 à 19 ans	23	5	41	135	93	590
De 20 à 64 ans	170	108	497	741	497	4 237
65 ans et plus	162	87	580	483	299	2 843
Non précisé	3	3	17	12	4	56
Total	494	247	1 400	2 310	1 431	10 940
Cycles sans moteur						
Moins de 15 ans	32	17	39	304	141	663
De 15 à 19 ans	5	2	21	58	48	303
De 20 à 64 ans	34	23	112	163	138	996
65 ans et plus	24	15	48	64	51	268
Non précisé	0	0	1	0	1	8
Total	95	57	221	589	379	2 208
Cyclomoteurs (moins de 50 cm³)						
Moins de 15 ans	11	4	24	147	83	428
De 15 à 19 ans	72	29	205	894	574	4 044
De 20 à 64 ans	165	88	632	1 281	974	7 185
65 ans et plus	39	34	106	169	94	548
Non précisé	0	0	2	3	2	28
Total	287	155	969	2 494	1 727	12 233
Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	0	3	1	7
De 15 à 19 ans	6	4	22	59	31	360
De 20 à 64 ans	3	1	29	59	36	365
65 ans et plus	1	1	2	2	1	13
Non précisé	0	0	0	0	1	1
Total	10	6	53	123	70	746
Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm³)						
Moins de 15 ans	1	0	1	1	2	13
De 15 à 19 ans	25	10	85	118	95	813
De 20 à 64 ans	16	7	81	85	72	615
65 ans et plus	2	1	1	3	0	6
Non précisé	0	0	1	0	0	4
Total	44	18	169	207	169	1 451
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)						
Moins de 15 ans	26	16	43	252	102	456
De 15 à 19 ans	79	32	124	743	323	1 115
De 20 à 64 ans	442	160	743	3 488	1 600	7 885
65 ans et plus	66	19	99	362	120	558
Non précisé	0	0	7	10	11	52
Total	613	227	1 016	4 855	2 156	1 006
Voitures de tourisme (avec remorques ou caravanes)						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	2	0	2
De 20 à 64 ans	0	0	0	13	0	4
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	15	0	6

PAR CATEGORIE D'USAGERS

TABEAU n° 12-1

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
889	644	6 700	1 828	1 182	9 914	1 964	1 226	10 179
162	134	1 521	297	227	2 111	320	232	2 152
620	523	8 402	1 361	1 020	12 639	1 531	1 128	13 136
224	180	3 007	707	479	5 850	869	566	6 430
8	5	125	20	9	181	23	12	198
1 903	1 486	19 755	4 213	2 917	30 695	4 707	3 164	32 095
310	234	1 961	614	375	2 624	646	392	2 663
84	88	1 137	142	136	1 440	147	138	1 461
157	191	2 914	320	329	3 880	354	352	3 992
49	54	524	113	105	792	137	120	840
1	1	14	1	2	22	1	2	23
601	568	6 550	1 190	947	8 758	1 285	1 004	8 979
159	127	1 398	306	210	1 826	317	214	1 850
1 152	1 048	14 518	2 046	1 622	18 562	2 118	1 651	18 767
1 337	1 489	22 526	2 618	2 463	29 711	2 783	2 551	30 343
143	107	1 118	312	201	1 666	351	235	1 772
4	3	65	7	5	93	7	5	95
2 795	2 774	39 625	5 289	4 501	51 858	5 576	4 656	52 827
3	4	18	6	5	25	6	5	25
83	72	930	142	103	1 290	148	107	1 312
58	53	982	117	89	1 347	120	90	1 376
3	0	22	5	1	35	6	2	37
0	0	2	0	1	3	0	1	3
147	129	1 954	270	199	2 700	280	205	2 753
3	2	29	4	4	42	5	4	43
181	138	1 742	299	233	2 555	324	243	2 640
113	106	1 475	198	178	2 090	214	185	2 171
0	0	7	3	0	13	5	1	14
1	1	12	1	1	16	1	1	17
298	247	3 265	505	416	4 716	549	434	4 885
1 086	574	4 216	1 338	676	4 672	1 364	692	4 715
1 652	760	5 233	2 395	1 083	6 348	2 474	1 115	6 472
8 482	4 931	42 753	11 970	6 531	50 638	12 412	6 691	51 381
589	304	2 163	951	424	2 721	1 017	443	2 820
61	26	203	71	37	255	71	37	262
11 870	6 595	54 568	16 725	8 751	64 634	17 338	8 978	65 650
14	1	4	14	1	4	14	1	4
6	0	0	8	0	2	8	0	2
33	2	17	46	2	21	46	2	21
3	0	2	3	0	2	3	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	3	23	71	3	29	71	3	29

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
Camionnettes						
Moins de 15 ans	2	2	0	5	2	2
De 15 à 19 ans	0	2	2	18	2	7
De 20 à 64 ans	17	7	20	119	62	205
65 ans et plus	0	0	1	6	1	3
Non précisé	0	0	0	1	0	6
Total	19	11	23	149	67	223
Camions						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	0	3
De 15 à 19 ans	1	0	1	2	0	4
De 20 à 64 ans	12	2	17	92	37	97
65 ans et plus	0	0	0	1	0	0
Non précisé	0	0	0	1	0	0
Total	13	2	18	98	37	104
Tracteurs routiers, semi-remorques						
Moins de 15 ans	0	0	1	1	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	1	0	0
De 20 à 64 ans	1	3	11	48	11	22
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	1	0	0
Total	1	3	12	51	11	22
Tracteurs agricoles						
Moins de 15 ans	1	0	0	5	1	0
De 15 à 19 ans	2	1	0	1	0	1
De 20 à 64 ans	6	1	1	17	0	2
65 ans et plus	1	0	0	1	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	10	2	1	24	1	3
Autocars, autobus, trolleybus						
Moins de 15 ans	1	0	2	1	1	15
De 15 à 19 ans	0	0	1	1	1	2
De 20 à 64 ans	1	1	3	9	32	22
65 ans et plus	0	0	0	0	4	15
Non précisé	0	0	0	0	0	3
Total	2	1	6	11	38	57
Autres véhicules						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	0	1
De 15 à 19 ans	1	0	0	3	0	1
De 20 à 64 ans	1	0	2	13	5	15
65 ans et plus	1	2	0	1	1	2
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	3	2	2	19	6	19
Total						
Moins de 15 ans	210	83	375	1 662	871	4 802
De 15 à 19 ans	214	85	502	2 035	1 167	7 242
De 20 à 64 ans	868	401	2 148	6 128	3 464	21 620
65 ans et plus	296	159	837	1 092	571	4 256
Non précisé	3	3	28	28	19	158
Total	1 591	731	3 890	10 945	6 092	38 078

TABLEAU n° 12-1 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
20 34 308 5 1	3 19 153 4 1	44 73 966 24 5	25 52 427 11 2	5 21 215 5 1	46 80 1 171 27 11	27 52 444 11 2	7 23 222 5 1	46 82 1 191 28 11
368	180	1 112	517	247	1 335	536	258	1 358
3 8 174 1 2	2 5 102 0 0	5 11 426 2 10	5 10 266 2 3	2 5 139 0 0	8 15 523 2 10	5 11 278 2 3	2 5 141 0 0	8 16 540 2 10
188	109	454	286	146	558	299	148	576
2 2 98 1 0	0 1 38 0 0	2 1 116 1 2	3 3 146 1 1	0 1 49 0 0	2 1 138 1 2	3 3 147 1 1	0 1 52 0 0	3 1 149 1 2
103	39	122	154	50	144	155	53	156
0 3 30 1 0	4 2 10 2 0	0 0 7 0 0	5 4 47 2 0	5 2 10 2 0	0 1 9 0 0	6 6 53 3 0	5 3 11 2 0	0 1 10 0 0
34	18	7	58	19	10	68	21	11
21 17 58 9 2	19 17 58 1 10	43 28 371 85 13	22 18 67 9 2	20 18 90 5 10	58 30 393 100 16	23 18 68 9 2	20 18 91 5 10	60 31 396 100 16
107	105	540	118	143	597	120	144	603
1 4 10 1 0	1 1 2 3 0	5 5 39 4 2	3 7 23 2 0	1 1 7 4 0	6 6 54 6 2	3 8 24 3 0	1 1 7 6 0	6 6 56 6 2
16	7	55	35	13	74	38	15	76
2 511 3 388 11 478 1 029 80	1 615 2 285 7 658 655 47	14 425 25 199 80 994 6 959 453	4 173 5 423 17 606 2 121 108	2 486 3 452 11 122 1 226 66	19 227 32 441 102 614 11 215 611	4 383 5 637 18 474 2 417 111	2 569 3 537 11 523 1 385 69	19 602 32 943 104 762 12 052 639
18 486	12 260	128 030	29 431	18 352	166 108	31 022	19 083	169 998

F - INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

Tableaux N^{os} 13 à 14

ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR TY

1 - Ensemble des accidents en intersection

	Types de routes	Accidents					
		Mortels		Non mortels		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	16	1,0	229	1,4	245	1,4
	Routes à grande circulation	841	55,3	8 087	51,1	8 928	51,5
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	290	19,1	2 810	17,7	3 100	17,9
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	734	48,3	6 898	44,2	7 723	44,5
	Autres	423	27,8	4 504	28,5	4 927	28,4
	Total hors agglomération	1 520	100,0	15 824	100,0	17 344	100,0
Agglomérations de moins de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	1	0,0	1	0,0
	Routes nationales	308	56,9	5 565	46,2	5 873	46,6
	Chemins départementaux	235	43,4	4 936	40,9	5 171	41,0
	Autres	171	31,6	5 398	44,8	5 569	44,2
	Total agglomérations de moins de 5.000 habitants	541	100,0	12 060	100,0	12 601	100,0
Agglomérations de plus de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	6	0,3	85	0,1	91	0,1
	Routes nationales	591	38,0	21 571	29,6	22 162	29,8
	Chemins départementaux	308	19,8	11 232	15,4	11 540	15,5
	Autres	883	56,7	50 817	69,7	51 700	69,4
	Total agglomérations de plus de 5.000 habitants	1 557	100,0	72 903	100,0	74 460	100,0

2 - Accidents impliquant des véhicules circulant sur la

Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	9	1,6	114	0,7	123	0,7
	Routes à grande circulation	379	24,9	4 106	25,9	4 485	25,9
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	84	5,5	1 131	7,1	1 215	7,0
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	152	10,0	1 936	12,2	2 088	12,0
Agglo. de moins de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	1	0,0	1	0,0
	Routes nationales	181	33,5	2 993	24,8	3 174	25,2
	Chemins départementaux	97	17,9	1 888	15,7	1 985	15,8
Agglo. de plus de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	5	0,3	59	0,1	64	0,1
	Routes nationales	431	27,7	13 996	19,2	14 427	19,4
	Chemins départementaux	190	12,2	6 431	8,8	6 621	8,9

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
26	1,5	80	0,8	370	1,7	450	1,4	476	1,4	359	12,4	835	1,3
976	56,3	5 302	52,1	11 653	54,4	16 955	53,6	17 931	53,8	15 886	54,8	33 817	54,2
349	20,1	1 933	19,0	4 054	18,9	5 987	18,9	6 336	19,0	5 121	17,7	11 457	18,4
832	48,0	4 847	47,6	9 834	45,9	14 681	46,5	15 513	46,5	12 735	43,9	28 248	45,3
456	26,3	2 839	27,9	5 353	25,0	8 192	25,9	8 648	25,9	7 958	27,4	16 606	26,6
1 733	100,0	10 184	100,0	21 416	100,0	31 600	100,0	33 333	100,0	29 007	100,0	62 340	100,0
0	0,0	0	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	2	0,0	5	0,0
341	58,6	2 773	49,2	6 480	50,8	9 253	50,3	9 594	50,6	10 543	50,9	20 137	50,8
257	44,2	2 514	44,6	5 326	41,7	7 840	42,6	8 097	42,7	8 782	42,4	16 879	42,5
175	30,1	2 255	40,0	5 369	42,1	7 624	41,4	7 799	41,1	8 666	41,9	16 465	41,5
582	100,0	5 632	100,0	12 764	100,0	18 396	100,0	18 978	100,0	20 701	100,0	39 679	100,0
7	0,4	28	0,1	75	0,1	103	0,1	141	0,1	138	0,1	279	0,1
619	38,6	6 245	32,7	22 141	29,6	28 386	30,3	29 005	30,4	28 203	31,2	57 208	30,8
323	20,1	3 421	17,9	11 451	15,3	14 872	15,9	15 195	15,9	14 280	15,8	29 475	15,9
905	56,5	12 249	64,1	53 051	71,0	65 300	69,6	66 205	69,4	62 350	69,0	128 555	69,2
1 603	100,0	19 105	100,0	74 677	100,0	93 782	100,0	95 385	100,0	90 363	100,0	185 748	100,0

même route

12	0,7	37	0,4	162	0,8	199	0,6	211	0,6	134	0,5	345	0,6
436	25,2	2 459	24,1	5 595	26,1	8 054	25,5	8 490	25,5	8 005	27,6	16 495	26,5
91	5,3	664	6,5	1 430	6,7	2 094	6,6	2 185	6,5	1 835	6,3	4 020	6,4
160	9,2	1 193	11,7	2 318	10,8	3 511	11,1	3 671	11,0	3 085	10,6	6 756	10,8
0	0,0	0	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	2	0,0	5	0,0
196	33,7	1 462	26,0	3 245	25,4	4 707	25,6	4 903	25,8	5 345	25,8	10 248	25,8
102	17,5	961	17,1	1 788	14,0	2 749	14,9	2 851	15,0	2 934	14,2	5 785	14,6
6	0,4	20	0,1	74	0,1	94	0,1	100	0,1	99	0,1	199	0,1
442	27,6	4 233	22,2	13 593	18,2	17 826	19,0	18 268	19,2	17 862	19,8	36 130	19,5
194	12,1	2 092	11,0	6 024	8,2	8 186	8,7	8 380	8,8	7 711	8,5	16 091	8,7

3 - Accidents impliquant des véhicules circulant sur

Type d'intersection			Accidents					
			Mortels		Non mortels		Total	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0	8	0,1	8	0,0
Hors Agglomération	Routes à grande circulation avec :	Tous accidents	462	30,4	3 981	25,2	4 443	25,6
		Bretelles d'autoroutes	5	0,3	75	0,5	80	0,5
		Routes à grande circulation	26	1,7	213	1,3	239	1,4
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	43	2,8	390	2,5	433	2,5
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	259	17,0	2 224	14,0	2 483	14,3
		Autres	129	8,5	1 079	6,8	1 208	7,0
	R.N. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	206	13,6	1 679	10,6	1 885	10,9
		Bretelles d'autoroutes	2	0,1	12	0,1	14	0,1
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	0	0,0	19	0,1	19	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	111	7,3	859	5,4	970	5,6
		Autres	50	3,28	399	2,52	449	2,6
	C.D. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	582	3,3	5 053	31,9	5 635	32,5
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	20	0,1	20	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	27	1,8	213	1,3	240	1,3
		Autres	185	12,2	1 737	11,0	1 922	11,1
	Autres avec :	Tous accidents	364	23,9	3 215	20,3	3 579	20,6
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Agglomération de moins de 5 000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales avec	Tous accidents	127	23,5	2 572	21,3	2 699	21,4
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		Routes nationales	13	2,4	154	1,3	167	1,3
		Chemins départementaux	75	13,9	1 471	12,2	1 546	12,3
		Autres	39	7,2	947	7,8	986	7,8
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	138	25,5	3 048	25,3	3 186	25,3
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		Chemins départementaux	4	0,7	153	1,3	157	1,2
		Autres	59	10,9	1 424	11,8	1 483	11,8
	Autres avec :	Tous accidents	98	18,1	2 371	19,7	2 469	19,6
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Agglomération de plus de 5 000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	2	0,0	2	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	160	10,3	7 575	10,4	7 735	10,4
		Bretelles d'autoroutes	1	0,1	17	0,0	18	0,0
		Routes nationales	8	0,5	228	0,3	236	0,3
		Chemins départementaux	37	2,4	1 253	1,7	1 290	1,7
		Autres	114	7,3	6 077	8,3	6 191	8,3
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	118	7,6	4 801	6,6	4 919	6,6
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	4	0,0	4	0,0
		Chemins départementaux	2	0,1	93	0,1	95	0,1
		Autres	79	5,1	3 451	4,7	3 530	4,7
	Autres avec :	Tous accidents	193	12,4	9 528	13,1	9 721	13,1
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,0	3	0,0

4 - Accidents impliquant des véhicules circulant soit

Accidents en intersection impliquant des véhicules circulant sur voies communales, chemins ruraux ou forestiers.	Hors agglomération	59	3,9	1 289	8,1	1 348	7,8
	Agglomération de moins de 5.000 habitants	73	13,5	3 029	25,1	3 102	24,6
	Agglomération de plus de 5.000 habitants	690	44,3	41 289	56,6	41 979	56,4

des routes différentes

TABLEAU n° 13 (fin)

Tués		Blessés.						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	2	0,0	24	0,1	26	0,1	26	0,1	13	0,0	39	0,1
540	31,2	2 843	27,9	6 058	28,3	8 901	28,2	9 441	28,3	7 881	27,2	17 322	27,8
12	0,7	32	0,3	124	0,6	156	0,5	168	0,5	137	0,5	305	0,5
31	1,8	156	1,5	359	1,7	515	1,6	546	1,6	467	1,6	1 013	1,6
66	3,8	318	3,1	593	2,8	911	2,9	977	2,9	860	3,0	1 837	2,9
295	17,0	1 631	16,0	3 581	16,7	5 212	16,5	5 507	16,5	4 373	15,1	9 880	15,8
136	7,8	706	6,9	1 401	6,5	2 107	6,7	2 243	6,7	2 044	7,0	4 287	6,9
258	14,9	1 269	12,5	2 624	12,3	3 893	12,3	4 151	12,5	3 286	0,1	58	0,1
2	0,1	4	0,0	20	0,1	24	0,1	26	0,1	32	11,3	7 437	11,9
0	0,0	11	0,1	22	0,1	33	0,1	33	0,1	28	0,1	61	0,1
136	7,8	677	6,6	1 448	6,7	2 125	6,7	2 261	6,8	1 613	5,6	3 874	6,2
54	3,1	259	2,5	541	2,5	800	2,5	854	2,6	753	2,6	1 607	2,6
672	38,8	3 654	35,9	7 516	35,1	11 170	35,3	11 842	35,5	9 650	33,3	21 492	34,5
0	0,0	5	0,0	40	0,2	45	0,1	45	0,1	43	0,1	88	0,1
36	2,1	156	1,5	347	1,6	503	1,6	539	1,6	424	1,5	963	1,5
205	11,8	1 185	11,6	2 100	9,8	3 285	10,4	3 490	10,5	3 197	11,0	6 687	10,7
395	22,8	2 150	21,1	4 042	18,9	6 192	19,6	6 587	19,8	5 994	20,7	12 581	20,2
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
145	24,9	1 311	23,3	3 235	25,4	4 546	24,7	4 691	24,7	5 198	25,1	9 889	24,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	2,7	90	1,6	254	2,0	344	1,9	360	1,9	340	1,6	700	1,8
89	15,3	788	14,0	1 920	15,0	2 708	14,7	2 797	14,7	3 103	10,1	5 900	14,9
40	6,9	433	7,7	1 061	8,3	1 494	8,1	1 534	8,1	1 755	5,7	3 289	8,3
155	26,6	1 553	27,6	3 538	27,7	5 091	27,7	5 246	27,6	5 848	19,1	11 094	28,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
4	0,1	76	1,3	182	1,4	258	1,4	262	1,4	307	1,0	569	1,4
62	10,7	689	12,2	1 436	11,3	2 125	11,5	2 187	11,5	2 438	7,9	4 625	11,7
102	17,5	1 122	19,9	2 497	19,6	3 619	19,7	3 721	19,6	4 193	13,7	7 914	19,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,0	6	0,0
177	11,0	2 012	10,5	8 548	11,4	10 560	11,3	10 737	11,3	10 341	11,4	21 078	11,3
1	0,1	6	0,0	19	0,0	25	0,0	26	0,0	27	0,0	53	0,0
8	0,5	81	0,4	266	0,4	347	0,4	355	0,4	346	0,4	701	0,4
45	2,8	403	2,1	1 454	1,9	1 857	2,0	1 902	2,0	1 821	2,0	3 723	2,0
123	7,7	1 522	7,9	6 809	9,1	8 331	8,8	8 454	8,9	8 147	9,0	16 601	8,9
129	8,0	1 329	6,9	5 357	7,2	6 686	7,1	6 815	7,1	6 569	7,3	13 384	7,2
0	0,0	0	0,0	10	0,0	10	0,0	10	0,0	3	0,0	13	0,0
2	0,1	19	0,1	113	0,2	132	0,1	134	0,1	135	0,1	269	0,1
82	5,1	907	4,7	3 780	5,1	4 687	5,0	4 769	5,0	4 610	5,1	9 379	5,0
205	12,8	2 429	12,7	10 589	14,2	13 018	13,9	13 223	13,9	12 757	14,1	25 980	14,0
0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	3	0,0	5	0,0	8	0,0

sur la même route soit sur des routes différentes

61	3,5	689	6,8	1 311	6,1	2 000	6,3	2 061	6,2	1 964	6,8	4 025	6,5
73	12,5	1 133	20,1	2 875	22,5	4 008	21,8	4 081	21,5	4 477	21,6	8 558	21,6
700	43,7	9 820	51,4	42 462	56,9	52 282	55,7	52 982	55,5	49 593	54,9	102 575	55,2

HORS INTERSECTION
PAR CATEGORIE DE ROUTES

Catégories de routes		Accidents mortels	Accidents non mortels	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des Blessés	Victimes	Indemnes	Impliqués
En Agglomération de moins de 5 000 habitants.	Autoroutes et bretelles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Routes nationales	873	8 561	965	5 376	8 507	13 883	14 848	13 448	28 296
	Chemins départementaux	542	6 941	572	4 114	6 156	10 270	10 842	9 502	20 344
	Autres	201	4 051	203	1 915	3 319	5 234	5 437	5 076	10 513
	Total	1 616	19 553	1 740	11 405	17 982	29 387	31 127	28 026	59 153
En agglomération de plus de 5 000 habitants.	Autoroutes et bretelles	10	100	11	38	145	183	194	138	332
	Routes nationales	882	17 498	956	6 534	16 710	23 244	24 200	21 376	45 576
	Chemins départementaux	386	8 476	397	3 232	7 873	11 105	11 502	8 938	20 440
	Autres	872	31 861	923	9 169	28 625	37 794	38 717	32 407	71 124
	Total	2 150	57 935	2 287	18 973	53 353	72 326	74 613	62 859	137 472
Hors Agglomération	Autoroutes de dégagement et bretelles	99	1 603	133	440	2 648	3 088	3 221	3 469	6 690
	Autoroutes de liaison et bretelles	176	1 038	234	854	1 647	2 501	2 735	1 885	4 620
	Routes nationales à grande circulation	3 221	18 927	4 008	15 857	26 384	40 241	44 249	30 056	74 305
	Autres nationales	844	6 552	970	4 873	8 145	13 018	13 988	8 865	22 853
	Chemins départementaux à grande circulation	208	1 464	233	1 132	1 817	2 949	3 182	2 018	5 200
	Autres chemins départementaux	1 911	15 562	2 092	11 628	18 411	30 039	32 131	18 991	51 122
	Voies communales	389	4 402	411	2 702	4 950	7 652	8 063	5 690	13 753
	Chemins ruraux	33	282	35	168	309	477	512	366	878
Total		6 881	49 920	8 116	37 654	62 311	99 965	108 081	71 340	179 421
TOTAL		10 647	127 408	12 143	68 032	133 646	201 678	213 821	162 225	376 046

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

Accidents mortels			
Dans les accidents à 2 véhicules et plus			
	En intersection	Hors intersection	Total
- ECLAIREMENT			
Jour Plein jour	2 021	2 590	4 611
Demi-jour	112	249	361
Total	2 133	2 839	4 972
Nuit Avec éclairage public Normal	331	376	707
Insuffisant	38	94	132
Sans éclairage public	246	1 282	1 528
Total	615	1 752	2 367
TOTAL GENERAL	2 748	4 591	7 339
- INTEMPERIES			
- Pluie forte	48	168	216
- Pluie légère	170	397	567
- Chute de neige	7	53	60
- Chute de grêle	0	2	2
- Brouillard	32	185	217
- Vent fort, tempête	10	44	54
Conditions atmosphériques défavorables	267	849	1 116
- Pas d'intempéries	2 481	3 742	6 223
TOTAL	2 748	4 591	7 339
- ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE			
- Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent	41	111	152
- Mouillé	344	887	1 231
- Enneigé	5	35	40
- Verglacé	5	87	92
- Gras, boueux	15	42	57
- Gravillons	10	10	20
Modifications de l'état de la chaussée	420	1 172	1 592
- Sec, normal	2 328	3 419	5 747
TOTAL	2 748	4 591	7 339

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels dans les accidents à 1 véhicule
b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels dans les accidents à 1 véhicule

		Accidents corporels				
Dans les accidents à 1 véhicule		Dans les accidents à 2 véhicules et plus			Dans les accidents à 1 véhicule	
Nombre	% (a)	En intersection	Hors intersection	Total	Nombre	% (b)
3 287	47,45	66 322	51 403	117 725	48 944	62,03
298	4,30	2 978	3 219	6 197	3 080	3,90
3 585	51,76	69 300	54 622	123 922	52 024	65,93
890	12,85	15 354	9 652	25 006	11 707	14,83
289	4,17	1 080	1 312	2 392	1 976	2,50
2 162	31,21	2 685	9 562	12 247	13 190	16,71
3 341	48,23	19 119	20 526	39 645	26 873	34,06
6 926	100,00	88 419	75 148	163 567	78 897	100,00
219	3,16	1 935	2 377	4 312	2 001	2,53
516	7,45	6 664	6 651	13 315	6 333	8,02
66	0,95	279	938	1 217	759	0,96
4	0,05	3	29	32	34	0,04
200	2,88	764	1 992	2 756	1 617	2,04
74	1,06	192	375	567	473	0,59
1 079	15,57	9 837	12 362	22 199	11 217	14,21
5 847	84,42	78 582	62 786	141 368	67 680	85,78
6 926	100,00	88 419	75 148	163 567	78 897	100,00
95	1,37	1 062	1 271	2 333	1 032	1,30
1 163	16,81	12 567	13 245	25 812	12 471	15,82
57	0,82	246	843	1 089	674	0,85
151	2,18	246	1 305	1 551	1 509	1,91
73	1,05	539	684	1 223	871	1,10
47	0,67	368	279	647	674	0,85
1 586	22,93	15 028	17 627	32 655	17 231	21,86
5 340	77,06	73 391	57 521	130 912	61 666	78,13
6 926	100,00	88 419	75 148	163 567	78 897	100,00

G - TYPES DE COLLISION
PAR ORGANISME ET FRANCE ENTIERE
Tableaux N^{os} 15 et 16

ACCIDENTS A 2 VEHICULES

VEHICULES

1 - France entière

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (*)	6 576	7,87	290	2 114	4 567	6 971	7 798	14 769
	Cycle sans moteur	55	0,06	0	16	56	72	40	112
	Deux roues à moteur	573	0,68	8	179	593	780	394	1 174
	Voiture de tourisme	5 269	6,30	197	1 681	3 546	5 424	6 599	12 023
	Camionnette	208	0,24	9	76	134	219	255	474
	Camion, tracteur routier	369	0,44	66	133	174	373	403	776
	Tracteur agricole	18	0,02	4	8	6	18	21	39
	Autocar, autobus, trolleybus	70	0,08	5	19	47	71	72	143
	Autre véhicule	14	0,01	1	2	11	14	14	28
Deux roues à moteur contre :	Tous accidents (*)	41 289	49,41	1 196	12 481	31 492	45 169	49 041	94 210
	Deux roues à moteur	1 820	2,17	38	664	1 995	2 697	1 105	3 802
	Voiture de tourisme	35 228	42,16	823	10 320	26 713	37 856	43 439	81 295
	Camionnette	1 352	1,61	53	481	896	1 430	1 588	3 018
	Camion, tracteur routier	1 777	2,12	230	656	952	1 838	1 925	3 763
	Tracteur agricole	129	0,15	9	67	64	140	155	295
	Autocar, autobus, trolleybus	316	0,37	32	92	209	333	343	676
	Autre véhicule	94	0,11	3	22	70	95	92	187
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (*)	76 157	91,14	2 279	24 037	83 495	109 811	106 453	216 264
	Voiture de tourisme	28 878	34,56	767	9 366	45 226	55 359	46 559	101 918
	Camionnette	1 994	2,38	64	716	2 719	3 499	3 038	6 537
	Camion, tracteur routier	3 733	4,46	357	1 541	3 998	5 896	5 208	11 104
	Tracteur agricole	341	0,40	12	166	436	614	505	1 119
	Autocar, autobus, trolleybus	613	0,73	51	203	772	1 026	963	1 989
	Autre véhicule	101	0,12	8	44	85	137	142	279
Camionnette contre :	Tous accidents (*)	3 877	4,64	157	1 409	4 147	5 713	5 321	11 034
	Camionnette	63	0,07	2	21	85	108	75	183
	Camion, tracteur routier	213	0,25	26	93	254	373	294	667
	Tracteur agricole	14	0,01	1	12	14	27	19	46
	Autocar, autobus, trolleybus	23	0,02	1	7	35	43	31	74
	Autre véhicule	10	0,01	1	3	10	14	21	35
Camion, tracteur routier contre :	Tous accidents (*)	6 366	7,61	691	2 517	5 705	8 913	8 148	17 061
	Camion, tracteur routier	199	0,23	9	69	207	285	218	503
	Tracteur agricole	18	0,02	2	8	15	25	19	44
	Autocar, autobus, trolleybus	51	0,06	0	15	100	115	75	190
	Autre véhicule	6	0,00	1	2	5	8	6	14
Tracteur agricole contre :	Tous accidents (*)	521	0,62	28	261	536	825	720	1 545
	Tracteur agricole	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	Autocar, autobus, trolleybus	1	0,00	0	0	1	1	1	2
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
Autocar, autobus, trolleybus contre :	Tous accidents (*)	1 079	1,29	89	339	1 191	1 619	1 493	3 112
	Autocar, autobus, trolleybus	4	0,00	0	3	25	28	6	34
	Autre véhicule	1	0,00	0	0	2	2	2	4
Autre véhicule contre :	Tous accidents (*)	226	0,27	14	73	183	270	277	547
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		83 555	100,00	2 780	26 685	89 455	118 920	113 627	232 547

(*) La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

IMPLIQUES PAR CATEGORIE DE

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
5 834	8,87	389	2 039	4 011	6 439	6 765	13 204	12 410	8,31	679	4 153	8 578	13 410	14 563	27 973
72	0,10	2	27	60	89	61	150	127	0,08	2	43	116	161	101	262
850	1,29	32	339	844	1 215	519	1 734	1 423	0,95	40	518	1 437	1 995	913	2 908
4 208	6,40	275	1 437	2 709	4 421	5 402	9 823	9 477	6,34	472	3 118	6 255	9 845	12 001	21 846
225	0,34	13	75	142	230	264	494	433	0,29	22	151	276	449	519	968
387	0,58	59	130	202	391	415	806	756	0,50	125	263	376	764	818	1 582
17	0,02	2	9	6	17	19	36	35	0,02	6	17	12	35	40	75
43	0,06	6	13	25	44	51	95	113	0,07	11	32	72	115	123	238
32	0,04	0	9	23	32	34	66	46	0,03	1	11	34	46	48	94
27 855	42,37	1 203	9 901	20 150	31 254	31 832	63 086	69 144	46,31	2 399	22 382	51 642	76 423	80 873	157 296
1 938	2,94	72	934	2 008	3 014	1 067	4 081	3 758	2,51	110	1 598	4 033	5 711	2 172	7 883
21 349	32,47	773	7 151	15 222	23 146	26 277	49 423	56 577	37,89	1 596	17 471	41 935	61 002	69 716	130 718
1 109	1,68	56	427	682	1 165	1 272	2 437	2 461	1,64	109	908	1 578	2 595	2 860	5 455
1 927	2,93	225	778	989	1 992	1 973	3 965	3 704	2,48	455	1 434	1 941	3 830	3 898	7 728
165	0,25	6	92	75	173	176	349	294	0,19	15	159	139	313	331	644
281	0,42	20	101	177	298	318	616	597	0,39	52	193	386	631	661	1 292
236	0,35	19	79	153	251	230	481	330	0,22	22	101	223	346	322	668
57 092	86,84	3 889	26 010	62 956	92 855	79 329	172 184	133 249	89,25	6 168	50 047	146 451	202 666	185 782	388 448
22 442	34,13	1 551	12 714	35 631	49 896	35 037	84 933	51 320	34,37	2 318	22 080	80 857	105 255	81 596	186 851
1 903	2,89	132	970	2 616	3 718	2 757	6 475	3 897	2,61	196	1 686	5 335	7 217	5 795	13 012
5 654	8,60	961	2 974	5 130	9 065	7 620	16 685	9 387	6,28	1 318	4 515	9 128	14 961	12 828	27 789
588	0,89	47	326	642	1 015	854	1 869	929	0,62	59	492	1 078	1 629	1 359	2 988
550	0,83	81	250	648	979	859	1 838	1 163	0,77	132	453	1 420	2 005	1 822	3 827
398	0,60	69	188	358	615	523	1 138	499	0,33	77	232	443	752	665	1 417
3 802	5,78	259	1 769	4 034	6 062	5 084	11 146	7 679	5,14	416	3 178	8 181	11 775	10 405	22 180
83	0,12	4	48	116	168	130	298	146	0,09	6	69	201	276	205	481
407	0,61	43	210	390	643	568	1 211	620	0,41	69	303	644	1 016	862	1 878
27	0,04	3	17	32	52	28	80	41	0,02	4	29	46	79	47	126
30	0,04	5	14	43	62	45	107	53	0,03	6	21	78	105	76	181
18	0,02	3	8	13	24	20	44	28	0,01	4	11	23	38	41	79
9 146	13,91	1 396	4 506	7 494	13 396	11 499	24 895	15 512	10,39	2 087	7 023	13 199	22 309	19 647	41 956
571	0,86	70	295	467	832	640	1 472	770	0,51	79	364	674	1 117	858	1 975
58	0,08	5	29	43	77	68	145	76	0,05	7	37	58	102	87	189
88	0,13	27	71	225	323	150	473	139	0,09	27	86	325	438	225	663
54	0,08	6	19	48	73	65	138	60	0,04	7	21	53	81	71	152
867	1,31	66	478	807	1 351	1 160	2 511	1 388	0,92	94	739	1 343	2 176	1 880	4 056
3	0,00	1	1	1	3	4	7	3	0,00	1	1	1	3	4	7
3	0,00	0	0	5	5	3	8	4	0,00	0	0	6	6	4	10
6	0,00	2	4	3	9	8	17	6	0,00	2	4	3	9	8	17
1 011	1,53	139	454	1 164	1 757	1 463	3 220	2 090	1,39	228	793	2 355	3 376	2 956	6 332
11	0,01	0	3	36	39	27	66	15	0,01	0	6	61	67	33	100
5	0,00	0	2	5	7	10	17	6	0,00	0	2	7	9	12	21
752	1,14	99	311	604	1 014	896	1 910	978	0,65	113	384	787	1 284	1 173	2 457
3	0,00	0	2	1	3	6	9	3	0,00	0	2	1	3	6	9
65 741	100,00	4 570	29 746	69 770	104 086	87 500	191 586	149 296	100,00	7 350	56 431	159 225	223 006	201 127	424 133

2 - Préfecture de Police

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	344	6,29	9	114	230	353	339	692
	<i>Cycle sans moteur</i>	3	0,05	0	0	5	5	1	6
	<i>Deux roues à moteur</i>	28	0,51	0	12	21	33	24	57
	<i>Voiture de tourisme</i>	248	4,53	2	81	167	250	249	499
	<i>Camionnette</i>	19	0,34	1	6	12	19	19	38
	<i>Camion, tracteur routier</i>	38	0,69	6	12	20	38	38	76
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	6	0,10	0	2	4	6	6	12
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,03	0	1	1	2	2	4
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	2 888	52,84	76	1 059	2 002	3 137	2 976	6 113
	<i>Deux roues à moteur</i>	95	1,73	2	37	78	117	85	202
	<i>Voiture de tourisme</i>	2 411	44,11	44	874	1 687	2 605	2 514	5 119
	<i>Camionnette</i>	128	2,34	4	55	84	143	129	272
	<i>Camion, tracteur routier</i>	184	3,36	24	60	110	194	185	379
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	34	0,62	1	17	18	36	32	68
	<i>Autre véhicule</i>	8	0,14	1	4	4	9	7	16
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	4 879	89,27	97	1 765	4 241	6 103	6 295	12 398
	<i>Voiture de tourisme</i>	1 800	32,93	38	646	1 988	2 672	2 889	5 561
	<i>Camionnette</i>	142	2,59	3	52	137	192	238	430
	<i>Camion, tracteur routier</i>	202	3,69	10	83	184	277	257	534
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	69	1,26	0	25	73	98	142	240
	<i>Autre véhicule</i>	7	0,12	0	4	5	9	6	15
<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	316	5,78	9	123	261	393	421	814
	<i>Camionnette</i>	4	0,07	1	0	5	6	8	14
	<i>Camion, tracteur routier</i>	19	0,34	0	8	19	27	23	50
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,03	0	2	1	3	2	5
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,03	0	0	3	3	2	5
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	456	8,34	41	169	348	558	518	1 076
	<i>Camion, tracteur routier</i>	10	0,18	1	5	9	15	9	24
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	3	0,05	0	1	6	7	6	13
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	115	2,10	1	49	122	172	188	360
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,01	0	2	20	22	0	22
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	19	0,34	1	9	13	23	17	40
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		5 465	100,00	138	1 989	4 661	6 788	6 873	13 661

(*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-1

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
206	8,05	8	52	153	213	189	402	550	6,85	17	166	383	566	528	1 094
5	0,19	0	2	4	6	4	10	8	0,09	0	2	9	11	5	16
23	0,89	0	4	21	25	22	47	51	0,63	0	16	42	58	46	104
148	5,78	5	38	109	152	136	288	396	4,93	7	119	276	402	385	787
13	0,50	1	3	9	13	13	26	32	0,39	2	9	21	32	32	64
16	0,62	2	4	10	16	13	29	54	0,67	8	16	30	54	51	105
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	0,07	0	2	4	6	6	12
1	0,03	0	1	0	1	1	2	3	0,03	0	2	1	3	3	6
1 399	54,71	48	498	958	1 504	1 263	2 767	4 287	53,44	124	1 557	2 960	4 641	4 239	8 880
67	2,62	2	32	63	97	49	146	162	2,01	4	69	141	214	134	348
1 055	41,25	23	367	733	1 123	967	2 090	3 466	43,20	67	1 241	2 420	3 728	3 481	7 209
79	3,08	0	34	46	80	74	154	207	2,58	4	89	130	223	203	426
142	5,55	19	47	78	144	117	261	326	4,06	43	107	188	338	302	640
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
26	1,01	3	11	14	28	27	55	60	0,74	4	28	32	64	59	123
7	0,27	1	3	3	7	7	14	15	0,18	2	7	7	16	14	30
2 127	83,18	78	792	1 809	2 679	2 267	4 946	7 006	87,33	175	2 557	6 050	8 782	8 562	17 344
645	25,22	29	284	722	1 035	867	1 902	2 445	30,47	67	930	2 710	3 707	3 756	7 463
56	2,19	3	22	70	95	72	167	198	2,46	6	74	207	287	310	597
178	6,96	15	67	138	220	173	393	380	4,73	25	150	322	497	430	927
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
32	1,25	3	13	25	41	38	79	101	1,25	3	38	98	139	180	319
13	0,50	0	1	12	13	14	27	20	0,24	0	5	17	22	20	42
169	6,60	5	63	143	211	180	391	485	6,04	14	186	404	604	601	1 205
4	0,15	0	0	6	6	4	10	8	0,09	1	0	11	12	12	24
15	0,58	1	4	10	15	15	30	34	0,42	1	12	29	42	38	80
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
1	0,03	0	0	1	1	1	2	3	0,03	0	2	2	4	3	7
1	0,03	0	0	1	1	1	2	3	0,03	0	0	4	4	3	7
379	14,82	40	134	251	425	358	783	835	10,40	81	303	599	983	876	1 859
24	0,93	3	10	13	26	35	61	34	0,42	4	15	22	41	44	85
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
1	0,03	0	0	1	1	2	3	4	0,04	0	1	7	8	8	16
3	0,11	0	2	1	3	3	6	3	0,03	0	2	1	3	3	6
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
62	2,42	6	24	43	73	71	144	177	2,20	7	73	165	245	259	504
2	0,07	0	0	2	2	3	5	3	0,03	0	2	22	24	3	27
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
25	0,97	1	7	17	25	26	51	44	0,54	2	16	30	48	43	91
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
2 557	100,00	110	949	2 092	3 151	2 658	5 809	8 022	100,00	248	2 938	6 753	9 939	9 531	19 470

3 - Sûreté nationale
en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indemnnes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (*)	4 304	8,34	108	1 079	3 356	4 543	4 556	9 099
	Cycle sans moteur	41	0,07	0	13	39	52	30	82
	Deux roues à moteur	434	0,84	5	113	473	591	295	886
	Voiture de tourisme	3 427	6,64	62	838	2 593	3 493	3 810	7 303
	Camionnette	110	0,21	2	25	87	114	121	235
	Camion, tracteur routier	226	0,43	36	75	115	226	234	460
	Tracteur agricole	3	0,00	0	1	2	3	3	6
	Autocar, autobus, trolleybus	52	0,10	3	13	37	53	52	105
	Autre véhicule	11	0,02	0	1	10	11	11	22
Deux roues à moteur contre :	Tous accidents (*)	28 650	55,57	465	6 758	23 715	30 938	31 417	62 355
	Deux roues à moteur	1 314	2,54	16	368	1 537	1 921	803	2 724
	Voiture de tourisme	24 721	47,95	294	5 623	20 248	26 165	27 979	54 144
	Camionnette	817	1,58	21	244	588	853	910	1 763
	Camion, tracteur routier	1 073	2,08	111	343	650	1 104	1 126	2 230
	Tracteur agricole	13	0,02	0	5	9	14	13	27
	Autocar, autobus, trolleybus,	215	0,41	16	52	159	227	230	457
	Autre véhicule	63	0,12	2	10	51	63	61	124
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (*)	46 962	91,09	589	9 793	50 643	61 025	57 672	118 697
	Voiture de tourisme	16 003	31,04	129	2 651	24 391	27 171	22 191	49 362
	Camionnette	855	1,65	11	150	1 138	1 299	1 126	2 425
	Camion, tracteur routier	1 557	3,02	71	434	1 766	2 271	2 015	4 286
	Tracteur agricole	21	0,04	0	6	21	27	30	57
	Autocar, autobus, trolleybus	339	0,65	21	76	456	553	472	1 025
	Autre véhicule	39	0,07	1	15	30	46	49	95
Camionnette contre :	Tous accidents (*)	1 897	3,67	35	445	1 973	2 453	2 300	4 753
	Camionnette	28	0,05	0	4	43	47	30	77
	Camion, tracteur routier	69	0,13	1	17	81	99	87	186
	Tracteur agricole	2	0,00	0	1	6	7	4	11
	Autocar, autobus, trolleybus	15	0,02	0	4	29	33	20	53
	Autre véhicule	1	0,00	0	0	1	1	2	3
Camion, tracteur routier contre :	Tous accidents (*)	3 028	5,87	221	887	2 750	3 858	3 575	7 433
	Camion, tracteur routier	73	0,14	2	12	79	93	75	168
	Tracteur agricole	1	0,00	0	0	2	2	1	3
	Autocar, autobus, trolleybus	28	0,05	0	6	56	62	36	98
	Autre véhicule	1	0,00	0	0	1	1	1	2
Tracteur agricole contre :	Tous accidents (*)	41	0,07	0	13	41	54	52	106
	Tracteur agricole	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	Autocar, autobus, trolleybus	1	0,00	0	0	1	1	1	2
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
Autocar, autobus, trolleybus contre :	Tous accidents (*)	652	1,26	40	151	741	932	815	1 747
	Autocar, autobus, trolleybus	1	0,00	0	0	1	1	2	3
	Autre véhicule	1	0,00	0	0	2	2	2	4
Autre véhicule contre :	Tous accidents (*)	116	0,22	3	26	95	124	126	250
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		51 555	100,00	804	11 100	54 702	66 606	61 822	128 428

(*) La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU N° 15-2

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
3 009	11,61	75	731	2 452	3 258	2 999	6 257	7 313	9,44	183	1 810	5 808	7 801	7 555	15 356
41	0,15	0	9	37	46	38	84	82	0,10	0	22	76	98	68	166
493	1,90	12	151	527	690	316	1 006	927	1,19	17	264	1 000	1 281	611	1 892
2 117	8,17	40	481	1 638	2 159	2 271	4 430	5 544	7,15	102	1 319	4 231	5 652	6 081	11 733
116	0,44	0	26	92	118	126	244	226	0,29	2	51	179	232	247	479
194	0,74	21	51	124	196	200	396	420	0,54	57	126	239	422	434	856
2	0,00	0	0	2	2	2	4	5	0,00	0	1	4	5	5	10
29	0,11	2	8	20	30	29	59	81	0,10	5	21	57	83	81	164
17	0,06	0	5	12	17	17	34	28	0,03	0	6	22	28	28	56
15 394	59,42	301	3 732	12 674	16 707	15 443	32 150	44 044	56,85	766	10 490	36 389	47 645	46 860	94 505
1 006	3,88	24	323	1 136	1 483	595	2 078	2 320	2,99	40	691	2 673	3 404	1 398	4 802
12 196	47,07	163	2 764	9 836	12 763	12 891	25 654	36 917	47,65	457	8 387	30 084	38 928	40 870	79 798
542	2,09	16	141	408	565	545	1 110	1 359	1,75	37	385	996	1 418	1 455	2 873
873	3,36	76	285	539	900	823	1 723	1 946	2,51	187	628	1 189	2 004	1 949	3 953
13	0,05	1	3	9	13	11	24	26	0,03	1	8	18	27	24	51
154	0,59	5	39	124	168	157	325	369	0,47	21	91	283	395	387	782
117	0,45	4	26	95	125	105	230	180	0,23	6	36	146	188	166	354
22 116	85,36	458	5 346	22 115	27 919	24 809	52 728	69 078	89,17	1 047	15 139	72 758	88 944	82 481	171 425
6 099	23,54	141	1 537	8 774	10 452	7 675	18 127	22 102	28,53	270	4 188	33 165	37 623	29 866	67 489
387	1,49	11	108	501	620	449	1 069	1 242	1,60	22	258	1 639	1 919	1 575	3 494
1 033	3,98	86	366	1 037	1 489	1 153	2 642	2 590	3,34	157	800	2 803	3 760	3 168	6 928
16	0,06	0	14	17	31	15	46	37	0,04	0	20	38	58	45	103
176	0,67	10	47	224	281	251	532	515	0,66	31	123	680	834	723	1 557
92	0,35	7	29	88	124	104	228	131	0,16	8	44	118	170	153	323
1 135	4,38	29	300	1 091	1 420	1 238	2 658	3 032	3,91	64	745	3 064	3 873	3 538	7 411
18	0,06	0	5	19	24	26	50	46	0,05	0	9	62	71	56	127
63	0,24	2	19	62	83	81	164	132	0,17	3	36	143	182	168	350
1	0,00	0	1	0	1	1	2	3	0,00	0	2	6	8	5	13
6	0,02	0	0	6	6	8	14	21	0,02	0	4	35	39	28	67
2	0,00	0	0	3	3	2	5	3	0,00	0	0	4	4	4	8
2 262	8,73	196	749	1 884	2 829	2 355	5 184	5 290	6,82	417	1 636	4 634	6 687	5 930	12 617
64	0,24	8	18	56	82	62	144	137	0,17	10	30	135	175	137	312
3	0,01	0	0	4	4	3	7	4	0,00	0	0	6	6	4	10
22	0,08	2	8	52	62	27	89	50	0,06	2	14	108	124	63	187
10	0,03	1	2	10	13	6	19	11	0,01	1	2	11	14	7	21
35	0,13	1	18	32	51	32	83	76	0,09	1	31	73	105	84	189
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	0,00	0	0	1	1	1	2
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
391	1,50	19	104	433	556	479	1 035	1 043	1,34	59	255	1 174	1 488	1 294	2 782
2	0,00	0	0	7	7	4	11	3	0,00	0	0	8	8	6	14
2	0,00	0	2	0	2	3	5	3	0,00	0	2	2	4	5	9
241	0,93	12	64	209	285	239	524	357	0,46	15	90	304	409	365	774
1	0,00	0	0	1	1	2	3	1	0,00	0	0	1	1	2	3
25 907	100,00	632	6 468	25 460	32 560	27 998	60 558	77 462	100,00	1 436	17 568	80 162	99 166	89 820	188 986

4 - Gendarmerie nationale en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1 235	10,28	63	557	702	1 322	1 809	3 131
	<i>Cycle sans moteur</i>	8	0,06	0	3	8	11	7	18
	<i>Deux roues à moteur</i>	90	0,74	2	46	81	129	58	187
	<i>Voiture de tourisme</i>	983	8,18	40	432	550	1 022	1 536	2 558
	<i>Camionnette</i>	62	0,51	4	36	27	67	92	159
	<i>Camion, tracteur routier</i>	71	0,59	11	34	27	72	91	163
	<i>Tracteur agricole</i>	9	0,07	3	3	3	9	11	20
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	11	0,09	2	3	6	11	13	24
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,00	1	0	0	1	1	2
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	5 610	46,72	214	2 513	3 488	6 215	8 326	14 541
	<i>Deux roues à moteur</i>	270	2,24	10	160	258	428	149	577
	<i>Voiture de tourisme</i>	4 558	37,96	137	2 004	2 802	4 943	7 259	12 202
	<i>Camionnette</i>	264	2,19	10	109	156	275	357	632
	<i>Camion, tracteur routier</i>	310	2,58	46	145	124	315	367	682
	<i>Tracteur agricole</i>	61	0,50	3	30	34	67	68	135
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	43	0,35	6	13	25	44	53	97
	<i>Autre véhicule</i>	14	0,11	0	6	8	14	15	29
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	10 641	88,62	351	4 553	11 188	16 092	19 094	35 186
	<i>Voiture de tourisme</i>	3 895	32,43	108	1 595	6 387	8 090	8 285	16 375
	<i>Camionnette</i>	354	2,94	7	139	498	644	638	1 282
	<i>Camion, tracteur routier</i>	671	5,58	50	309	732	1 091	1 045	2 136
	<i>Tracteur agricole</i>	73	0,60	1	28	100	129	125	254
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	88	0,73	7	40	101	148	168	316
	<i>Autre véhicule</i>	19	0,15	1	6	18	25	38	63
<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	759	6,32	29	323	749	1 101	1 217	2 318
	<i>Camionnette</i>	18	0,14	0	12	17	29	22	51
	<i>Camion, tracteur routier</i>	49	0,40	8	21	45	74	83	157
	<i>Tracteur agricole</i>	5	0,04	0	3	2	5	7	12
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,03	0	1	3	4	7	11
	<i>Autre véhicule</i>	3	0,02	0	2	1	3	1	14
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1 172	9,76	116	540	1 018	1 674	1 682	3 356
	<i>Camion, tracteur routier</i>	51	0,42	0	22	59	81	67	148
	<i>Tracteur agricole</i>	6	0,04	0	1	9	10	5	15
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,08	0	7	19	26	19	45
	<i>Autre véhicule</i>	4	0,03	1	1	3	5	5	10
<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	154	1,28	7	65	148	220	216	436
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	158	1,31	15	65	158	238	264	502
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,01	0	1	4	5	4	9
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	41	0,34	3	15	30	48	70	118
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		12 007	100,00	458	5 212	12 107	17 777	20 606	38 383

(*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-3

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1 184	10,91	86	568	661	1 315	1 600	2 915	2 419	10,58	149	1 125	1 363	2 637	3 409	6 046
11	0,10	1	7	7	15	11	26	19	0,08	1	10	15	26	18	44
149	1,37	6	89	128	223	83	306	239	1,04	8	135	209	352	141	493
863	7,95	52	398	464	914	1 318	2 232	1 846	8,07	92	830	1 014	1 936	2 854	4 790
52	0,47	3	26	24	53	63	116	114	0,49	7	62	51	120	155	275
85	0,78	19	38	29	86	94	180	156	0,68	30	72	56	158	185	343
8	0,07	2	4	2	8	10	18	17	0,07	5	7	5	17	21	38
10	0,09	3	5	2	10	14	24	21	0,09	5	8	8	21	27	48
6	0,05	0	1	5	6	7	13	7	0,03	1	1	5	7	8	15
4 786	44,13	209	2 256	2 911	5 376	6 265	11 641	10 396	45,49	423	4 769	6 399	11 591	14 591	26 182
303	2,79	10	193	296	499	148	647	573	2,50	20	353	554	927	297	1 224
3 593	33,13	118	1 626	2 137	3 881	5 181	9 062	8 151	35,67	255	3 630	4 939	8 824	12 440	21 264
246	2,26	12	117	131	260	302	562	510	2,23	22	226	287	535	659	1 194
369	3,40	53	175	155	383	411	794	679	2,97	99	320	279	698	778	1 476
53	0,48	1	22	31	54	53	107	114	0,49	4	52	65	121	121	242
41	0,37	5	18	18	41	50	91	84	0,36	11	31	43	85	103	188
32	0,29	4	16	15	35	37	72	46	0,20	4	22	23	49	52	101
9 229	85,10	449	4 517	9 252	14 218	14 762	28 980	19 870	86,95	800	9 070	20 440	30 310	33 856	64 166
3 273	30,18	127	1 731	5 145	7 003	5 921	12 924	7 168	31,36	235	3 326	11 532	15 093	14 206	29 299
336	3,09	12	155	422	589	596	1 185	690	3,01	19	294	920	1 233	1 234	2 467
926	8,53	121	487	851	1 459	1 381	2 840	1 597	6,98	171	796	1 583	2 550	2 426	4 976
89	0,82	0	40	93	133	124	257	162	0,70	1	68	193	262	249	511
88	0,81	7	43	97	147	161	308	176	0,77	14	83	198	295	329	624
61	0,56	12	37	43	92	80	172	80	0,35	13	43	61	117	118	235
756	6,97	33	362	705	1 100	1 132	2 232	1 515	6,62	62	685	1 454	2 201	2 349	4 550
18	0,16	1	11	25	37	20	57	36	0,15	1	23	42	66	42	108
84	0,77	2	44	84	130	123	253	133	0,58	10	65	129	204	206	410
7	0,06	1	4	5	10	7	17	12	0,05	1	7	7	15	14	29
8	0,07	1	3	11	15	14	29	12	0,05	1	4	14	19	21	40
5	0,04	1	2	3	6	7	13	8	0,03	1	4	4	9	18	27
1 587	14,63	205	811	1 235	2 251	2 175	4 426	2 759	12,07	321	1 351	2 253	3 925	3 857	7 782
89	0,82	8	51	69	128	111	239	140	0,61	8	73	128	209	178	387
8	0,07	1	3	6	10	14	24	14	0,06	1	4	15	20	19	39
15	0,13	0	9	34	43	22	65	25	0,10	0	16	53	69	41	110
11	0,10	1	4	7	12	19	31	15	0,06	2	5	10	17	24	41
167	1,54	5	74	138	217	211	428	321	140	12	139	286	437	427	864
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,01	0	1	1	2	3	5	2	0	0	1	1	2	3	5
164	1,51	16	79	163	258	270	528	322	140	31	144	321	496	534	1 030
1	0,00	0	1	0	1	7	8	3	1	0	2	4	6	11	17
1	0,00	0	0	1	1	2	3	1	0	0	0	1	1	2	3
119	1,09	18	62	75	155	158	313	160	70	21	77	105	203	228	431
1	0,00	0	1	0	1	3	4	1	0	0	1	0	1	3	4
10 844	100,00	584	5 362	10 341	16 287	16 397	32 684	22 851	100,00	1 042	10 574	22 448	34 064	37 003	71 067

5 - Sûreté nationale et Gendarmerie

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (*)								
	Cycle sans moteur	3	0,02	0	0	4	4	2	6
	Deux roues à moteur	21	0,14	1	8	18	27	17	44
	Voiture de tourisme	611	4,20	93	330	236	659	1 004	1 663
	Camionnette	17	0,11	2	9	8	19	23	42
	Camion, tracteur routier	34	0,23	13	12	12	37	40	77
	Tracteur agricole	6	0,04	1	4	1	6	7	13
	Autocar, autobus, trolleybus	1	0,00	0	1	0	1	1	2
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
Deux roues à moteur contre :	Tous accidents (*)	4 141	28,50	441	2 151	2 287	4 879	6 322	11 201
	Deux roues à moteur	141	0,97	10	99	122	231	68	299
	Voiture de tourisme	3 538	24,35	348	1 819	1 976	4 143	5 687	9 830
	Camionnette	143	0,98	18	73	68	159	192	351
	Camion, tracteur routier	210	1,44	49	108	68	225	247	472
	Tracteur agricole	55	0,37	6	32	21	59	74	133
	Autocar, autobus, trolleybus	24	0,16	9	10	7	26	28	54
	Autre véhicule	9	0,06	0	2	7	9	9	18
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (*)	13 675	94,12	1 242	7 926	17 423	26 591	23 392	49 983
	Voiture de tourisme	7 180	49,42	492	4 474	12 460	17 426	13 194	30 620
	Camionnette	643	4,42	43	375	946	1 364	1 036	2 400
	Camion, tracteur routier	1 303	8,96	226	715	1 316	2 257	1 891	4 148
	Tracteur agricole	247	1,70	11	132	315	458	350	808
	Autocar, autobus, trolleybus	117	0,80	23	62	142	227	181	408
	Autre véhicule	36	0,24	6	19	32	57	49	106
Camionnette contre :	Tous accidents (*)	905	6,22	84	518	1 164	1 766	1 383	3 149
	Camionnette	13	0,08	1	5	20	26	15	41
	Camion, tracteur routier	76	0,52	17	47	109	173	101	274
	Tracteur agricole	7	0,04	1	8	6	15	8	23
	Autocar, autobus, trolleybus	2	0,01	1	0	2	3	2	5
	Autre véhicule	4	0,02	1	1	5	7	6	13
Camion, tracteur routier contre :	Tous accidents (*)	1 710	11,77	313	921	1 589	2 823	2 373	5 196
	Camion, tracteur routier	65	0,44	6	30	60	96	67	163
	Tracteur agricole	11	0,07	2	7	4	13	13	26
	Autocar, autobus, trolleybus	10	0,06	0	1	19	20	14	34
	Autre véhicule	1	0,00	0	1	1	2	0	2
Tracteur agricole contre :	Tous accidents (*)	326	2,24	21	183	347	551	452	1 003
	Tracteur agricole	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	Autocar, autobus, trolleybus	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
Autocar, autobus, trolleybus contre :	Tous accidents (*)	154	1,06	33	74	170	277	226	503
	Autocar, autobus, trolleybus	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
Autre véhicule contre :	Tous accidents (*)	50	0,34	7	23	45	75	64	139
	Autre véhicule	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		14 528	100,00	1 380	8 384	17 985	27 749	24 326	52 075

(*) La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicule prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

nationale hors agglomération

S. E. T. R. A.
 Service
 Documentation

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1 435	5,42	220	688	745	1 653	1 977	3 630	2 128	5,19	330	1 052	1 024	2 406	3 071	5 477
15	0,05	1	9	12	22	8	30	18	0,04	1	9	16	26	10	36
185	0,69	14	95	168	277	98	375	206	0,50	15	103	186	304	115	419
1 080	4,08	178	520	498	1 196	1 677	2 873	1 691	4,12	271	850	734	1 855	2 681	4 536
44	0,16	9	20	17	46	62	108	61	0,14	11	29	25	65	85	150
92	0,34	17	37	39	93	108	201	126	0,30	30	49	51	130	148	278
7	0,02	0	5	2	7	7	14	13	0,03	1	9	3	13	14	27
4	0,01	1	0	3	4	8	12	5	0,01	1	1	3	5	9	14
8	0,03	0	2	6	8	9	17	8	0,01	0	2	6	8	9	17
6 276	23,74	645	3 415	3 607	7 667	8 861	16 528	10 417	25,43	1 086	5 566	5 894	12 546	15 183	27 729
562	2,12	36	386	513	935	275	1 210	703	1,71	46	485	635	1 166	343	1 509
4 505	17,04	469	2 394	2 516	5 379	7 238	12 617	8 043	19,63	817	4 213	4 492	9 522	12 925	22 447
242	0,91	28	135	97	260	351	611	385	0,93	46	208	165	419	543	962
543	2,05	77	271	217	565	622	1 187	753	1,83	126	379	285	790	869	1 659
99	0,37	4	67	35	106	112	218	154	0,37	10	99	56	165	186	351
60	0,22	7	33	21	61	84	145	84	0,20	16	43	28	87	112	199
80	0,30	10	34	40	84	81	165	89	0,21	10	36	47	93	90	183
23 620	89,35	2 904	15 355	29 780	48 039	37 491	85 530	37 295	91,05	4 146	23 281	47 203	74 630	60 883	135 513
12 425	47,00	1 254	9 162	20 990	31 406	20 574	51 980	19 605	47,86	1 746	13 636	33 450	48 832	33 768	82 600
1 124	4,25	106	685	1 623	2 414	1 640	4 054	1 767	4,31	149	1 060	2 569	3 778	2 676	6 454
3 517	13,30	739	2 054	3 104	5 897	4 913	10 810	4 820	11,76	965	2 769	4 420	8 154	6 804	14 958
483	1,82	47	272	532	851	715	1 566	730	1,78	58	404	847	1 309	1 065	2 374
254	0,96	61	147	302	510	409	919	371	0,90	84	209	444	737	590	1 327
232	0,87	50	121	215	386	325	711	268	0,65	56	140	247	443	374	817
1 742	6,59	192	1 044	2 095	3 331	2 534	5 865	2 647	6,46	276	1 562	3 259	5 097	3 917	9 014
43	0,16	3	32	66	101	80	181	56	0,13	4	37	86	127	95	222
245	0,92	38	143	234	415	349	764	321	0,78	55	190	343	588	450	1 038
19	0,07	2	12	27	41	20	61	26	0,06	3	20	33	56	28	84
15	0,05	4	11	25	40	22	62	17	0,04	5	11	27	43	24	67
10	0,03	2	6	6	14	10	24	14	0,03	3	7	11	21	16	37
4 918	18,60	955	2 812	4 124	7 891	6 611	14 502	6 628	16,18	1 268	3 733	5 713	10 714	8 984	19 698
394	1,49	51	216	329	596	432	1 028	459	1,12	57	246	389	692	499	1 191
47	0,17	4	26	33	63	51	114	58	0,14	6	33	37	76	64	140
50	0,18	25	54	138	217	99	316	60	0,14	25	55	157	237	113	350
30	0,11	4	11	30	45	37	82	31	0,07	4	12	31	47	37	84
665	2,51	60	386	637	1 083	917	2 000	991	2,41	81	569	984	1 634	1 369	3 003
3	0,01	1	1	1	3	4	7	3	0,00	1	1	1	3	4	7
3	0,01	0	0	5	5	3	8	3	0,00	0	0	5	5	3	8
4	0,01	2	3	2	7	5	12	4	0,00	2	3	2	7	5	12
394	1,49	98	247	525	870	643	1 513	548	1,33	131	321	695	1 147	869	2 016
6	0,02	0	2	27	29	13	42	6	0,01	0	2	27	29	13	42
2	0,00	0	0	4	4	5	9	2	0,00	0	0	4	4	5	9
367	1,38	68	178	303	549	473	1 022	417	1,01	75	201	348	624	537	1 161
1	0,00	0	1	0	1	1	2	1	0,00	0	1	0	1	1	2
26 433	100,00	3 244	16 967	31 877	52 088	40 447	92 535	40 961	100,00	4 624	25 351	49 862	79 837	64 773	144 610

	Préfecture de Police				Sûreté Nationale en agglomération			
	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
Accidents	6 897	8 022	1 285	16 204	31 800	77 462	5 589	114 851
Tués	334	248	60	642	1 503	1 436	164	3 103
Blessés graves	2 545	2 938	511	5 994	10 903	17 568	1 411	29 882
Blessés légers	4 731	6 753	1 355	12 839	25 149	80 162	7 897	113 208
Total des victimes	7 610	9 939	1 926	19 475	37 555	99 166	9 472	146 193
Indemnes	5 530	9 531	2 830	17 891	26 746	89 820	11 694	128 260
Impliqués	13 140	19 470	4 756	37 366	64 301	188 986	21 166	274 453

Gendarmerie Nationale en agglomération				Sûreté et Gendarmerie Nationale hors agglomération				Total			
Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
13 050	22 851	1 819	37 720	27 150	40 961	5 578	73 689	78 897	149 296	14 271	242 464
1 343	1 042	116	2 501	4 291	4 624	900	9 815	7 471	7 350	1 240	16 061
7 885	10 574	915	19 374	18 152	25 351	4 201	47 704	39 485	56 431	7 038	102 954
8 188	22 448	2 661	33 297	23 344	49 862	9 959	83 165	61 412	159 225	21 872	242 509
17 416	34 064	3 692	55 172	45 787	79 837	15 060	140 684	108 368	223 006	30 150	361 524
14 174	37 003	5 409	56 586	16 049	64 773	18 742	99 564	62 499	201 127	38 675	302 301
31 590	71 067	9 101	111 758	61 836	144 610	33 802	240 248	170 867	424 133	68 825	663 825

IMPRIMERIE LA FAMILIALE
91150 ETAMPES
Numéro d'Imprimeur 1002
Dépôt Légal 4e Trimestre 1972

**SERVICE D'ETUDES
TECHNIQUES
DES ROUTES
ET AUTOROUTES**

SETRA

**46, AV. ARISTIDE BRIAND
BAGNEUX - 655.42.42**