

accidents corporels de la circulation routière / description des fichiers

accidents corporels de la circulation routière description des fichiers

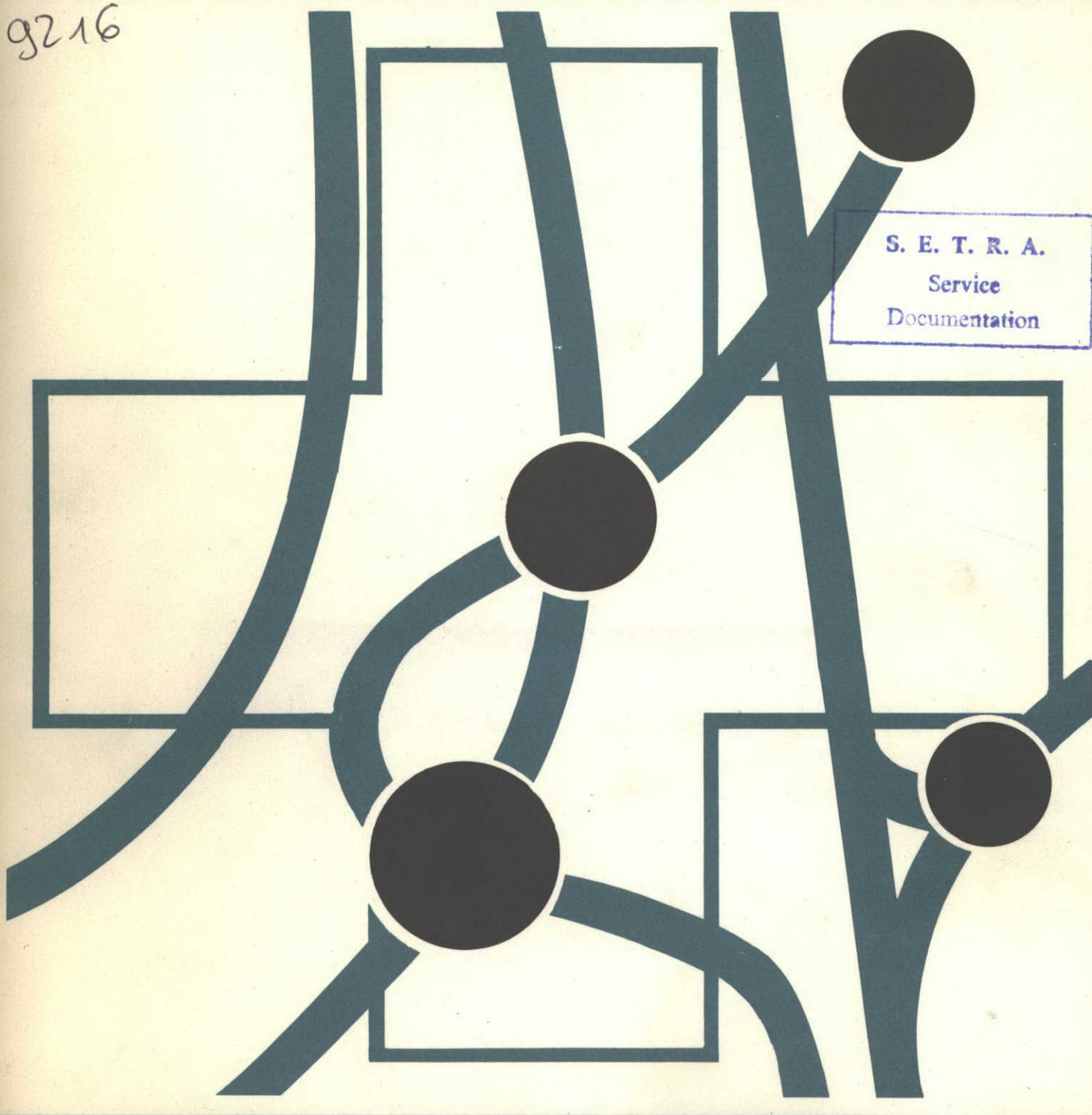
L 92
n°15
x.2



SETRA

DIVISION
CIRCULATION - EXPLOITATION

9216



S. E. T. R. A.
Service
Documentation

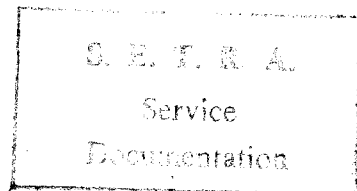
L 92
n°15
x.2

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU LOGEMENT
Direction des Routes et de la Circulation Routière

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

92-16

ERRATA



Page I4 - Col 44 à 49. ligne 7 lire : Si la route est non bornée

Page 22 ligne 3 lire : routes forestières Corse.

Page 60

Page 72 ligne 28 lire : Col 60 à 82

Page 84

SCHEMAS D'ENREGISTREMENT

Enregistrement I967

Enregistrement piéton : col 26. code 9.

Enregistrement I968

Enregistrement piéton : col 26. code 9.

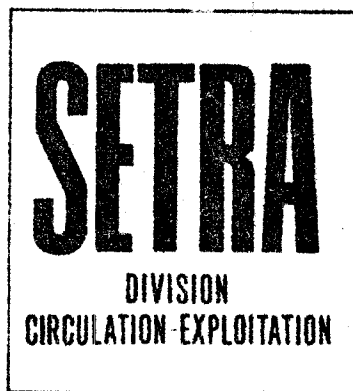
Enregistrement I969

Enregistrement piéton :
col 26. code 9
col 37 et 38 . N°d'ordre du piéton.

Enregistrement I970

Enregistrement piéton
col 26. code 9.
col 37 et 38. code 09

accidents corporels de la circulation routière / description des fichiers



S. E. T. R. A.
Service
Documentation

Préambule

Cette brochure a pour but de faire la description de l'ensemble des fichiers statistiques accidents existant actuellement.

Ces fichiers se trouvent soit au S.E.T.R.A. de Bagneux soit éclatés par régions de programme dans les CETE, Agences du S.E.T.R.A. ou Services Régionaux de l'Equipement.

La ventilation de ces fichiers est la suivante :

CETE d'AIX en PROVENCE

- . LANGUEDOC (20)
- . PROVENCE COTE D'AZUR (21)

CETE DE BORDEAUX

- . POITOU CHARENTE (9)
- . AQUITAINE (11)
- . MIDI PYRENEES (12)

CETE DE LYON

- . FRANCHE COMTE (16)
- . BOURGOGNE (17)
- . RHONE ALPES (19)

CETE DE ROUEN

- . NORD (01)
- . PICARDIE (02)
- . CENTRE (04)
- . HAUTE NORMANDIE (05)
- . BASSE NORMANDIE (06)

AGENCE DE METZ

- . CHAMPAGNE (13)
- . LORRAINE (14)
- . ALSACE (15)

BUREAU REGIONAL DE CIRCULATION DE CLERMONT-FERRAND

- . LIMOUSIN (10)
- . AUVERGNE (18)

BUREAU REGIONAL DE CIRCULATION DE RENNES

- . BRETAGNE (07)
- . PAYS DE LA LOIRE (08)

SERVICE REGIONAL DE L'EQUIPEMENT DE LA REGION PARISIENNE

- . REGION PARISIENNE (03)

Pour chaque fichier on a fait la description des supports et des enregistrements constituant les fichiers adressés aux CETE Agences et BRC.

Les caractéristiques spéciales des fichiers archivés au S.E.T.R.A. de BAGNEUX sont décrites en page 6

Sommaire

FICHIERS ACCIDENTS 1962-1971.

Généralités.....	Page 5
Caractéristiques des fichiers SETRA....	Page 6

FICHIER ACCIDENTS SUR ROUTES NATIONALES

Généralités.....	Page 9
Dactylocodage.....	Page 11

FICHIERS ACCIDENTS 1962-1963-1964.

Généralités.....	Page 20
Dactylocodage 1962.....	Page 21
Dactylocodage 1963.....	Page 25
Dactylocodage 1964.....	Page 29

FICHIERS ACCIDENTS 1965 & 1966

Généralités.....	Page 34
Dactylocodage 1965.....	Page 37
Dactylocodage 1966.....	Page 44

FICHIERS ACCIDENTS 1967-1968-1969-1970

Généralités.....	Page 52
Dactylocodage 1967.....	Page 55
Dactylocodage 1968.....	Page 67
Dactylocodage 1969-70.....	Page 79

FORMULAIRES STATISTIQUES..... Page 89

Modèle 1965-1966
Modèle 1967-1968
Modèle 1969-1970
Modèle 1971-1972

SCHEMAS D'ENREGISTREMENT..... Page 94

Enregistrement accidents sur Routes Nationales
Enregistrement accidents 1962-1963-1964
Enregistrement accidents 1965
Enregistrement accidents 1966
Enregistrement accidents 1967
Enregistrement accidents 1968
Enregistrement accidents 1969-1970

- ANNEXES -

Régions de programme et départements correspondants nom des fichiers régionaux.....:	Page 102
CODIFICATION DE LA PROFESSION DES CONDUCTEURS ET DES PIETONS.....:	Page 105
CODIFICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIERE ET AUTOROUTIERE.....:	Page 108
CODIFICATION DE LA NATIONALITE DES VEHICULES.....:	Page 112
CODIFICATION DES MARQUES ET TYPES DES VEHICULES.....:	Page 114
Règles générales.....:	Page 115
Passage de la codification 1969 à 1970...:	Page 117
Passage de la codification 1970 à 1971...:	Page 120
Liste alphabétique des marques codées....:	Page 123
Liste numérique des codes utilisés.....:	Page 128
Liste alphabétique des marques classées par catégorie et codes des divers types classés par puissance fiscale.....:	Page 133

Fichiers Accidents

FICHIERS ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE
GENERALITES

Ces fichiers constituent le recensement des accidents corporels de la circulation routière c'est-à-dire survenus ou ayant eu leur origine sur une voie ouverte à la circulation publique ou ses dépendances (accotements, centre allée, trottoir, etc...) et impliquant directement au moins un véhicule en mouvement (ou un animal monté).

NOTA : Les accidents ci-après ne font pas partie de la statistique .

- accident au cours duquel un animal en liberté blesse un piéton.
- accident survenu à une personne descendant d'un autobus en marche et faisant une chute (le véhicule n'est pas impliqué directement).
- chute de piéton effrayé par un véhicule en mouvement mais sans collision avec celui-ci.
- chute de piéton tenant un cycle à la main, mais sans collision avec un autre véhicule en mouvement.
- collision de deux piétons tenant un cycle à la main.

Par accident corporel il faut entendre :

- les accidents ayant causé la mort (y compris les décès résultant de l'accident et qui se sont produits dans les trois jours suivant pour les années 1962 à 1966, ou dans les six jours suivant pour les années ultérieures) d'une ou plusieurs personnes impliquées physiquement dans l'accident.
- Les accidents ayant causé des blessures graves ou légères à une ou plusieurs personnes impliquées physiquement dans l'accident :
Est considérée comme blessure grave toute lésion entraînant une hospitalisation de plus de six jours.
Est considérée comme blessure légère toute blessure qui nécessite un traitement médical, avec ou sans hospitalisation. S'il y a hospitalisation sa durée n'excède pas six jours.

VEHICULE IMPLIQUE

Un véhicule est considéré impliqué dans un accident s'il a été heurté par un autre véhicule, ou s'il a été lui-même accidenté (heurt d'obstacle de piéton, dérapage, tonneau etc...).

Dans le cas où il y a eu collision de plus de deux véhicules tous les véhicules entrés en collision sont comptés dans l'accident même si leur intervention n'a pas aggravé le caractère ou le nombre des blessures.

Par contre s'il n'y a pas eu de collision avec un véhicule dont les passagers ou le conducteur ont été blessé ou avec un autre véhicule ayant heurté ce dernier mais n'ayant pas de blessés parmi ses occupants le véhicule ne sera pas compté même si c'est lui qui a provoqué l'accident.

Un véhicule vide ou en stationnement n'est considéré comme véhicule impliqué dans l'accident que s'il a été heurté (s'il a joué un rôle, et s'il n'est pas heurté il n'est pas compté.)

Un animal monté est considéré comme un véhicule.

Les cycles tenus à la main, les voitures à bras, les landaux ne sont pas enregistrés en tant que véhicules.

CONDUCTEUR

Toute personne assurant la direction d'un véhicule ou montée sur un animal de selle.

Une personne guidant un troupeau ou tenant un animal par la bride ou en laisse est considérée comme un piéton.

Un conducteur accidenté alors qu'il descendait de sa voiture est considéré comme un conducteur.

Un conducteur réparant son véhicule ou se tenant à côté de lui est considéré comme un piéton.

PASSAGER

Toute personne, autre que le conducteur qui se trouve sur ou dans un véhicule.

PIETON

Toute personne qui n'est ni un conducteur, ni un passager au titre des définitions ci-dessus.

Sont des piétons des personnes transportées dans un moyen de déplacement tel que : voiture d'enfant, fauteuil roulant d'invalides sans moteur, voiture à bras etc... ou manoeuvrant un tel moyen de déplacement; sont également des piétons, les personnes s'occupant d'un véhicule afin d'en réparer le moteur, d'y changer un pneu etc...; les personnes circulant sur patins à roulettes, sur trottinette ou autre jouet.

INTERSECTION

Rencontre de deux ou plusieurs routes, quel que soit l'angle de leur axe. Le terme "intersection" peut couvrir des parties de routes situées hors de la surface commune, suivant la typologie des accidents. Une voie privée non ouverte à la circulation publique, un chemin de terre, un parking, une voie ferrée etc... ne peuvent être décrits comme des routes et ne peuvent donc pas faire "intersection".

VICTIMES - INDEMNES - IMPLIQUES

- Pour les années 1962-63-64 on ne connaît que le nombre des victimes (conducteurs, passagers et piétons tués blessés graves ou blessés légers) par accident.

- Pour les années 1965 et 66 on connaît le nombre de victimes par véhicule impliqué et le nombre de conducteurs et de piétons sortis indemnes de l'accident.

- Pour les années 1967 et suivantes on connaît le nombre total des personnes (conducteurs, passagers et piétons, blessés graves ou blessés légers ou indemnes) par véhicule impliqué dans l'accident.

- Tués

Pour les années 1962 à 1966

Personne tuée sur le coup ou dont le décès résultant de l'accident se produit dans les trois jours suivant celui-ci.

Pour les années 1967 et suivantes

Personne tuée sur le coup ou dont le décès résultant de l'accident se produit dans les six jours suivant celui-ci.

FICHIERS ACCIDENTS ARCHIVES AU S.E.T.R.A.

Pour les fichiers 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 archivés au S.E.T.R.A. la zone de tri insérée en tête de chaque enregistrement des fichiers régionaux n'existe pas. La colonne 1 des enregistrements des fichiers S.E.T.R.A. correspond à la colonne 15 des enregistrements des fichiers régionaux pour les années 1965 et 1966 et à la colonne 18 pour les années suivantes :

Les accidents sont enregistrés sur bandes magnétiques standard IBM (9 pistes 1 600 BPI) avec les caractéristiques suivantes :

FICHER ACCIDENTS SUR ROUTES NATIONALES

Label standard IBM 360 OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block = 7280 (BLKSIZE = 7280)

Longueur d'enregistrement = 80 caractères (LRECL = 80)

FICHIERS ACCIDENTS 1962, 1963, 1964

Label standard IBM 360 OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block = 8000 (BLKSIZE = 8 000)

Longueur d'enregistrement = 80 caractères (LRECL = 80)

FICHER ACCIDENTS 1965

Label standard IBM 360 OS

Mode d'enregistrement = fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block = 1680 (BLKSIZE = 1680)

Longueur d'enregistrement = 84 caractères (LRECL = 84)

FICHER ACCIDENTS 1966

. Label standard IBM 360 OS
Mode d'enregistrement = fixe bloque (RECFM = FB)
Longueur de block = 9000 (BLKSIZE = 9000)
Longueur d'enregistrement = 90 caractères (LRECL = 90)

FICHIERS ACCIDENTS 1967 - 1968

Label standard IBM 360 OS
Mode d'enregistrement = fixe bloque (RECFM = FB)
Longueur de block = 2340 (BLKSIZE = 2340-)
Longueur d'enregistrement = 78 caractères (LRECL = 78)

FICHER ACCIDENTS 1969

Label standard IBM 360 OS
Mode d'enregistrement = fixe bloque (RECFM = FB)
Longueur de block = 7800 (BLKSIZE = 7800)

FICHER ACCIDENT 1970

Label standard IBM 360 OS
Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)
Longueur de block = (BLKSIZE =

Fichier Accidents sur routes nationales

Fichier Résumé Pluri annuel

- Archive au S.E.T.R.A.
- Eclate par régions de programme

Structure par - département
- numéro de route
- point kilométrique
- numéro d'accident

FICHER PLURI ANNUEL DES
ACCIDENTS AYANT EU LIEU
SUR ROUTES NATIONALES

- Fichier constitué à partir de 1965 -

A. STRUCTURE DU FICHER

Le fichier comporte un seul enregistrement de 80 caractères pour chaque accident.

Les enregistrements sont classés

- par région de programme
- par département
- par numéro et par indice de routes
- par point kilométrique croissant.

Pour les accidents ayant eu lieu à l'intersection de deux routes nationales l'enregistrement comporte le numéro et le point kilométrique de la route ayant le plus petit numéro ou le plus faible indice si les numéros sont identiques.

B. CARACTERISTIQUES DES FICHIERS

Les accidents sont enregistrés sur bandes magnétiques standard IBM (9 pistes 1600 BPI) à raison d'une bande par région de programme avec les caractéristiques suivantes :

Label standard IBM 360-OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block (BLKSIZE =)

Longueur d'enregistrement = 80 caractères (LRECL = 80)

REMARQUES PARTICULIERES AUX ENREGISTREMENTS
DE CERTAINES ANNEES

. DEFINITION DES TUES :

- Pour les années 1965 et 1966 les tués sont ceux qui l'ont été sur le coup ou qui sont décédés dans les trois jours après l'accident.
- Pour l'année 1967 et suivantes les tués sont ceux qui l'ont été sur le coup ou qui sont décédés dans les six jours après l'accident.

. DEFINITION DES INDEMNES :

- Pour les années 1965 et 1966 sont seuls comotés comme indemnes les conducteurs des véhicules et les piétons impliqués dans l'accident. Les passagers sortis indemnes de l'accident ne sont pas comptés.
- Pour l'année 1967 et suivantes on prend en compte l'ensemble des conducteurs, passagers et piétons impliqués dans l'accident.

- DACTYLOCODAGE -

Col 1	Organisme Code 1 : Gendarmerie Nationale Code 2 : Sûreté Nationale Code 3 : Préfecture de Police
Col 2 à 7	Numéro de l'accident Les accidents 1966 ont tous un code 0 en col 2
Col 8 et 9	Numéro de la région de programme Voir codes des 21 régions en annexe
Col 10 et 11	Année de l'accident Deux derniers chiffres des millésime
Col 12 et 13	Mois Code 01 à 10 : de janvier à octobre Code 0 - : novembre Code 08 : décembre
Col 14 et 15	Jour Code de 01 à 31
Col 16 et 17	Heure Code 24 si l'accident a eu lieu à minuit ou entre 0 et 1h du matin Code 00 si l'heure n'est pas indiquée
Col 18 et 19	Minutes Accidents 1965 et 1966 : blancs Accidents 1967 et suivants : Code 99 si l'heure est indiquée sans les minutes Code 00 à 59 si les minutes sont exprimées Code 00 si l'heure n'est pas indiquée
Col 20 et 21	Numéro de département
Col 22 à 24	Numéro de la commune Numérotation INSEE, voir le code officiel géographique

Col 25

Agglomération

Accidents 1965 et 1966

Code 1 : en agglomération

Code 2 : hors agglomération

Accidents 1967 et suivants

Code 1 : agglomération de moins de 2000 habitants

Code 2 : agglomération de 2000 à 5000 habitants

Code 3 : agglomération de plus de 5000 habitants

Code 4 : hors agglomération

Col 26

Lumière

Code 0 : non réponse

Code 1 : plein jour

Code 2 : demi jour

Code 3 : nuit avec éclairage public normal

Code 4 : nuit avec éclairage public insuffisant

Code 5 : nuit sans éclairage public

Col 27

Intempéries

Code 1 : pluie forte

Code 2 : pluie légère

Code 3 : chute de neige

Code 4 : chute de grêle

Code 5 : brouillard

Code 6 : vent fort, tempête

Code 0 : beau temps normal

Col 28

Intersection

Code 1 : accident en intersection

Code 2 : accident hors intersection

A - Accidents en intersection code 1 col 27

Col 29 Aménagement en intersection (code 1 col 27)

Code 1 : îlots directionnels

Code 2 : sens giratoire

Code 3 : autres

Code 4 ou blanc : aucun aménagement

Col 30 Contrôle de l'intersection (code 1 col 27)

Code 1 : signaux à bras par police

Code 2 : feux tricolores en fonctionnement

Code 3 : feux clignotants en fonctionnement

Code 4 : intersection non contrôlée

blanc : non réponse

Accidents 1965 et 1966

Col 31 à 33 Blancs

Accidents 1967 et suivants

Col 31 Catégorie juridique de l'intersection

Code 1 : art R 25 priorité à droite

Code 2 : art R 26 une des voies est protégée par une balise

Code 3 : art R 27 une des voies est protégée par un STOP

Col 32 et 33 Code 00 sans signification

B - Accidents hors intersection : code 2 col 27

Accidents 1965 et 1966

Col 29 à 33 blancs ou codes sans signification

Accidents 1967 et suivants

Col 29 : Aménagements

Code 1 : passage pour piéton

Code 2 : passage à niveau avec barrières

Code 3 : passage à niveau sans barrière

Code 4 : aucun aménagement

Col 30 Distance des arbres au bord de la chaussée en mètre

Code 1 pour les distances inférieures ou égales à 1

Code 2 " " " comprises entre 2 et 2,9m

Code 3 " " " " " 3 et 3,9m

Code 9 pour les distances comprises entre 9m et plus

Code 0 s'il n'y a pas d'arbres ou non réponse

Col 31 et 32 Espacement des arbres en mètres

Code 00 si non réponse

Code 01 si espacement inférieur à 2m

Code 02 " " compris entre 2 et 3m

Code 99 si " " " 99m et plus

Col 33 Présence d'un fossé devant la ligne d'arbres

Code 1 : oui

Code 2 : non

Code 0 : non réponse

Col 34 à 37 Panneaux de signalisation rencontrés :

Accidents 1965 et 1966 : blancs

Accidents 1967 et suivants

Col 34 et 35 : avant dernier panneau rencontré,

Col 36 et 37 : dernier panneau rencontré

Voir la codification des panneaux de signalisation
en annexe

Code 0000 si non réponse

Col 38 Catégorie de la route : code 2 pour l'ensemble du fichier

Col 39 à 43 Numéro et indice de la route

Accidents 1965 et 1966

Le code "00-00" indique l'absence normale de numéro

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit :

01 : bretelle de raccordement d'une autoroute

02 : Bis, Bis a, Bis b, Bis c

03 : Ter, Ter a, Ter b, Ter c

04 : A, a

05 : B, b

06 : C, c

07 : D, d

08 : autres indices

09 : mention déviation, tronçon déclassé, numéro
fictif ect...

Accidents 1967 et suivants :

Route Nationale sans numéro : code 99900

Les indices alphabétiques sont codés comme suit

01 : A,a
 02 : B,b
 03 : C,c
 04 : D,d
 05 : E,e
 06 : F,f
 07 : G
 08 : H
 09 : I
 10 : J
 11 : K
 12 : L
 13 : M
 14 : N
 20 : Bis
 21 : Ter
 30 : Bis a
 31 : Bis b
 32 : Bis c
 40 : Ter a
 41 : Ter b
 42 : Ter c et Bis 1
 99 : Déviation
 50 : et au delà indices fictifs.

Col 44 à 49

Point kilométrique en mètres

Accidents 1965 et 1966 le point kilométrique est arrondi à la centaine de mètre.

On a "000-00" si le point kilométrique est plus petit que 0,1 km y compris le point kilométrique 0 de début de route

Accidents 1967 et suivants :

Si la route est non barrée : code 999999

Le point kilométrique 0 de début de route est code 000001

Col 50

Emplacement du premier point d'impact

Accidents 1965 et 1966 : blanc

Accidents 1967 et suivants :

Code 0 : non réponse
 Code 1 : sur chaussée
 Code 2 : sur piste cyclable
 Code 3 : sur trottoir
 Code 4 : sur accotement
 Code 5 : sur refuge
 Code 6 : sur terre-plein central

Col 51 et 52

Catégorie de la route

Accidents 1965 et 1966 : blancs

Accidents 1967 et au delà

- Accident en agglomération : code ~~4~~ 4 col 25
 - voie urbaine : code 16
- Accident hors agglomération : code 4 col 25
 - route nationale à grande circulation : code 42
 - autre route nationale code 52

Col 53

Largeur de la chaussée

Accidents 1965 et 1966 : blanc

Accidents 1967 et suivants :

- Code 1 : moins de 5,75 m de large
- Code 2 : de 5,7m à 6,5 m " "
- Code 3 : de 6,6m à 8,5 m " "
- Code 4 : de 8,60m à 10 m " "
- Code 5 : de 10,1m à 11 m " "
- Code 6 : 11,1m et plus
- Code 0 : non réponse

Col 54

Tracé en plan

Accidents 1965 et 1966

Accident en intersection : code 1 col 28

Code sans signification

Accident hors intersection : code 2 col 28

Code 1 : ligne droite

Code 3 : courbe

Accidents 1967 et suivants :

- Code 1 : dans une partie rectiligne
- Code 2 : à l'entrée d'une courbe
- Code 3 : en courbe
- Code 4 : à la sortie d'une courbe
- Code 5 : dans un S
- Code 0 : non réponse

Col 55

Profil en long

Accidents 1965 et 1966

Code 2 : forte pente

Code 0 : autres

Accidents 1967 et suivants

- Code 1 : route plate
- Code 2 : montée forte (6 %)
- Code 3 : descente forte (6 %)
- Code 4 : sommet de côte
- Code 5 : bas d'une descente
- Code 0 : non réponse

- Col 56 Profil en travers
 Accidents 1965 et 1966 : blancs
 Accidents 1967 et suivants :
 Code 1 : ligne droite normale
 Code 2 : " " bombée
 Code 3 : courbe devers faible
 Code 4 : courbe devers normal
 Code 5 : courbe devers inverse
 Code 0 : non réponse
- Col 57 Etat de la chaussée
 Code 1 : bon état
 Code 2 : déformée affaissée
 Code 3 : trous
 Code 4 : cassis
 Code 0 : non réponse
- Col 58 Nature du revêtement
 Code 1 : bitume, goudron, enrobés,
 Code 2 : béton
 Code 3 : pavés
 Code 4 : empierrément non revêtu
 Code 0 : non réponse
- Col 59 Etat de la surface de la chaussée
 Code 0 : non réponse
 Code 1 : chute de pluie dans le quart d'heure
 précédent
 Code 2 : mouillé
 Code 3 : enneigé
 Code 4 : verglacé
 Code 5 : gras, boueux
 Code 6 : gravillons épars
 Code 7 : sec, normal
- Nota : Le code 1 n'existe pas dans les accidents 1965
 et 1966
- Col 60 et 61 Régime de circulation
 Accidents 1965 et 1966
 Accidents en intersection : code 1 col 28
 Code sans signification
 Accidents hors intersection : code 2 col 28
 Chaussée à sens unique sans terre-plein central :
 Code 10
 Chaussée à sens unique avec terre-plein central :
 Code 11

Chaussée à plusieurs sens de circulation

- sans ligne jaune = code 22
- avec ligne jaune :
 - 2 voies : code 23
 - 3 voies : code 24
 - 4 voies : code 25

Accidents 1967 et suivants :

- . Route à chaussée unique
 - chaussée unidirectionnelle
 - sans marquage des voies = code 10
 - avec marquage des voies = code 11
 - chaussée bidirectionnelle
 - sans marquage des voies : code 22
 - avec marquage des voies :
 - 2 voies = code 23
 - 3 voies = code 24
 - 4 voies = code 25

Route à chaussée séparée

- 2 x 2 voies
 - Avec carrefour à niveau : code 36
 - Avec carrefour à niveaux séparés : code 37
- 2 x 3 voies et plus
 - Avec carrefour à niveau : code 48
 - Avec carrefour à niveaux séparés : code 49

Col 62

Abords de la chaussée

- Code 0 : non réponse
- Code 1 : bordure de trottoir ou garde-roue
- Code 2 : accotement en saillie
- Code 3 : accotement dérasé
- Code 4 : glissière de sécurité
- Code 5 : autres

Nota : Le code 4 n'existe pas dans les accidents 1965 et 1966

Col 63 et 64

65 et 66

67 et 68

Catégorie des trois premiers véhicules impliqués dans l'accident.

Catégorie	Accidents 65-66	Accidents 67 et suivants
Bicyclette sans moteur	code 11	Code 11
Cyclomoteur moins 50 cm ³	" 12	" 12
Véломoteur 51 à 125 cm ³	" 23	" 13
ScOOTer 51 à 125 cm ³	" 24	" 13
Motocyclette ou scooter + 125	" 25	" 14
Tricycle à moteur (y compris side car)	" 26	" 61
Voiture de tourisme y compris taxis et ambulance	" 37	" 21
Voiture de tourisme avec caravane ou remorque	" 37	" 22
Camionnette jusqu'à 1,5T	" 38	" 21
Camionnette de 1,5T à 3,5T	" 38	" 31
Camion de 3,5T à 10 T	" 41	" 32

Camion de 10T à 16 T	Code 41	Code 33
Camion de 10T à 22T	" 41	" 34
Camion de 22T et plus	" 41	" 35
Tracteur, routier, semi-remorque	" 42	" 36
Tracteur agricole	" 43	" 37
Autocar, autobus, trolleybus	" 54	" 41
Train, autorail, draisine	" 76	" 51
Tramway	" 65	" 61
Véhicule à traction animale	" 77	" 61
Animal monté ou de charge	" 78	" 61
Autre véhicule	" 79	" 61

Col 69 et 70	Nombre total de véhicules impliqués dans l'accident
Col 71	Nombre de piétons impliqués dans l'accident
Col 72 et 73	Nombre de personnes tuées dans l'accident
Col 74 et 75	Nombre de personnes blessées "graves" dans l'accident
Col 76 et 77	Nombre de personnes blessées "léger" dans l'accident
Col 78 à 80	Nombre de personnes impliquées dans l'accident

Fichiers Accidents

1962, 1963, 1964

Fichiers Résumés Annuels sur toutes catégories de route

- Archives au S.E.T.R.A.

FICHER ACCIDENTS - 1962-1963- 1964

A - STRUCTURE DES FICHIERS

Ces fichiers comportent un seul enregistrement de 80 caractères par accident.

Le schéma d'enregistrement varie chaque année

Ces fichiers ont été constitués à partir des fichiers d'exploitation, ils ne sont pas triés et ne sont pas diffusés aux Agences du S.E.T.R.A.

B - CARACTERISTIQUES DES FICHIERS

Les accidents sont enregistrés sur bandes magnétiques standard IBM (9 pistes 1600 BPI) avec les caractéristiques suivantes :

Label standard IBM 360-OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block (BLKSIZE = 8000)

Longueur d'enregistrement = 80 caractères (LRECL = 80)

DACTYLOCODAGE 1962

Col 1	Code enregistrement 9
Col 2	Organisme code 1 : Gendarmerie Nationale code 2 : Sûreté Nationale code 3 : Préfecture de Police
Col 3 à 7	Numéro de section Ces numéros sont ceux du recensement de circulation 1960 "0000-" indique l'absence normale de numéro
Col 8 à 12	Numéro de l'accident
Col 13 et 14	Mois
Col 15 et 16	Jour
Col 17 et 18	Heure code 24 pour minuit ou de 0 à 1h "00" si l'heure n'est pas indiquée
Col 19 et 20	Numéro de département
Col 21 à 23	Numéro de la commune Numérotation INSEE voir le code officiel géographique
Col 24	Type d'agglomération code 1 : accident en agglomération code 2 : accident hors agglomération
Col 25	Catégorie de route code 1 . Autoroute code 2 . Route Nationale grand itinéraire international code 3 . Route Nationale à grande circulation code 4 . Route Nationale code 5 . Chemin Départemental code 6 . Chemin Vicinal rural code 7 . Route stratégique ou forestière code 8 . Voie urbaine

Col 26 à 29

Numéro et indice de la route

Indique seulement pour les autoroutes, RN, CD, et routes forestières Corses

"000-" indique l'absence normale de numéro

Si le numéro de la route est à quatre chiffres, le chiffre des milliers et le chiffre des centaines sont indiqués en colonne 26 avec le code suivant :

10.. code I	14.. code M	18.. code Q	22.. code B	26.. code F
11.. " J	15.. " N	19.. " R	23.. " C	27.. " G
12.. " K	16.. " O	20.. " F	24.. " D	28.. " H
13.. " L	17.. " P	21.. " A	25.. " E	29.. " I

Pour les autoroutes ont met en indice la lettre précédant le numéro

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit :

2 : Bis, bis a, bis b, bis c, bis 1

3 : Ter, ter a, ter b, ter c

4 : A, a

5 : B, b

6 : C, c

7 : D, d

8 : E, e

9 : F, f

1 : Autres indices

T	} déviation, tronçons déclassés, numéros fictifs etc...
S	

Col 30 à 33

Point kilométrique

Indique seulement pour les autoroutes, RN, CD et routes forestières de Corses

La colonne 33 indique les hectomètres

On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que 0,1 km y compris le point kilométrique zéro de début de route

Col 34

Accident en ou hors intersection

A : Si l'accident a eu lieu en intersection : catégorie de la seconde route

code 1 : Autoroute

code 2 : Route Nationale

code 3 : Chemin Départemental

code 4 : Autre route

B : Si l'accident a eu lieu hors intersection : étude de la route

code 5 : Passage rétréci en courbe

code 6 : Largeur normale en courbe

code 7 : Passage rétréci en ligne droite

code 8 : Largeur normale en ligne droite

code 0 : Si non réponse

Col 35	Profil en long Voir codes sur formulaires, si non réponse code 0
Col 36	Lumière Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 37	Type d'accident Code 1 accident mortel Code 0 accident non mortel
Col 38 à 39	Catégorie du véhicule A Voir codes sur formulaire, code 99 = véhicule de catégorie inconnue
Col 40 et 41	Catégorie du véhicule B Voir codes sur formulaire, code 99 : véhicule de catégorie inconnue Code "00" si un seul véhicule est impliqué dans l'accident
Col 42	Nature de la collision Code 1 : deux véhicules en mouvement " 2 : un véhicule en mouvement contre un véhicule stationnement " 3 : un véhicule contre obstacle " 4 : un véhicule contre un piéton " 5 : un véhicule contre un animal " 6 : sans collision
Col 43	Etat des lieux code 1 : accident en intersection " 2 : accident hors intersection en sommet de côte " 3 : accident hors intersection dans un virage " 4 : accident hors intersection autre lieu
Col 44	Véhicule en stationnement code 1 : un véhicule en stationnement est impliqué dans l'accident blanc : pas de véhicule en stationnement
Col 45 et 46	Plus grand code "catégorie de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident
Col 47 et 48	Plus petit code "catégorie de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident. Code "00" si un seul véhicule est impliqué dans l'accident
Col 49	Obstacle sur chaussée heurté par le véhicule A Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
Col 50	Obstacle hors chaussée heurté par le véhicule Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
Col 51 et 52	Nombre de véhicules impliqués dans l'accident
Col 53 et 54	Nombre de piétons impliqués dans l'accident
Col 55 et 56	Nombre de tués dans le véhicule A
Col 57 et 58	Nombre de tués dans le véhicule B

Col 59 et 60	Nombre de tués dans les autres véhicules impliqués
Col 61 et 62	Nombre de piétons tués
Col 63 et 64	Total des tués de l'accident
Col 65 et 66	Nombre de blessés dans le véhicule A
Col 67 et 68	Nombre de blessés dans le véhicule B
Col 69 et 70	Nombre de blessés dans les autres véhicules impliqués
Col 71 et 72	Nombre de piétons blessés
Col 73 et 74	Total des blessés de l'accident
Col 75 et 76	Total des blessés graves de l'accident
Col 77 et 78	Total des blessés légers de l'accident
Col 79 et 80	Total des victimes de l'accident

DACTYLOCODAGE 1963

Col 1	Code enregistrement = 9
Col 2	Organisme Code 1 : Gendarmerie Nationale Code 2 : Sûreté Nationale Code 3 : Préfecture de Police
Col 3 à 7	Numéro de l'accident
Col 8	Type d'accident Code 1 : accident mortel Code 0 : accident non mortel
Col 9	Mois code numérique Code "O" = octobre Code "-" = novembre Code "&" = décembre
Col 10 et 11	Jour
Col 12 et 13	Heure Code 24 pour minuit ou de 0 à 4h. Code 00 si l'heure n'est pas indiquée
Col 14 et 15	Numéro de département
Col 16 à 18	Numéro de commune Numérotation INSEE voir le code officiel géographique
Col 19	Type d'agglomération Code 1 : en agglomération Code 2 : hors agglomération
Col 20	Catégorie de route Code 1 : Autoroute Code 2 : Route Nationale Code 3 : Chemin Départemental Code 4 : Chemin Vicinal rural Code 5 : Route stratégique ou forestière Code 6 : voie urbaine

Col 21 à 24 Numéro de la route et indice
 Indiqué seulement pour les Autoroutes, Routes Nationales,
 Chemins Départementaux et Routes forestières Corses
 "000-" indique l'absence normale de numéro
 Si le numéro de la route est à quatre chiffres, le
 chiffre des milliers et le chiffre des centaines sont
 indiqués en colonne 21 avec le code suivant :

10.. code I	14.. code M	18.. code Q	22.. code B	26.. code F
11.. " J	15.. " N	19.. " R	23.. " C	27.. " G
12.. " K	16.. " O	20.. " ?	24.. " D	28.. " H
13.. " L	17.. " P	21.. " A	25.. " E	29.. " I

Pour les autoroutes on met en indice la lettre pré-
 cédant le numéro.

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit:

2. bis, bis a, bis b, bis c, bis 1

3. ter, ter a, ter b, ter c

4. A, a

5. B, b

6. C, c

7. D, d

8. E, e

9. F, f

1. Autres indices

T. }
 S. } déviations, tronçons déclassés, numéros fictifs etc...

Col 25 à 28 Point kilométrique
 Indiqué seulement pour les autoroutes, RN, CD et
 routes forestières corses
 La colonne 28 indique les hectomètres
 On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que
 0,1 km, y compris le point kilométrique zéro de début
 de route.

Col 29 Accident en ou hors intersection
 Si l'accident a eu lieu en intersection : code 1 ou 2
 ou 3 ou 4
 Si l'accident a eu lieu hors intersection : code 5
 ou 6 ou 7 ou 8 ou 0

A. si l'accident a eu lieu en intersection

Col 29 : catégorie de la seconde route

Code 1 : autoroute

code 2 : route nationale

code 3 : chemin départemental

code 4 : Autre route

Col 30 à 33 : numéro et indice de la seconde route
 voir codes identiques col 21 à 24

B. Si l'accident a eu lieu hors intersection

Col 29 : état de la route

code 5 : passage rétréci en courbe

code 6 : largeur normale en courbe

code 7 : passage rétréci en ligne droite

code 8 : largeur normale en ligne droite

Code 0 : non réponse
 Col 30 à 33 : codes 0 sans signification

Col 34	Profil en long Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 35 et 36	Lieu de l'accident Voir codes sur formulaire (rubrique : Accident survenu) si non réponse code 00
Col 37	Régime de circulation Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 38	Régulation Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 39	Nature du revêtement Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 40	Etat de la surface Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 41	Voies ferrées Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 42	Abords de chaussée Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 43	Arbres Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 44	Lumière Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 45	Intempéries Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 46 à 50	Numéro de section Ces numéros sont ceux du recensement de circula- tion 1960 "0000-" indique l'absence normale de numéro
Col 51 et 52	Plus petit code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident
Col 53 et 54	Plus grand code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident code "00" si un seul véhicule est impliqué dans l'accident.
Col 55	Etat des lieux Code 1 : accident en intersection Code 2 : accident hors intersection en sommet de côte Code 3 : accident hors intersection dans un virage Code 4 : accident hors intersection autre point singulier Code 5 : accident hors intersection dans une ligne droite

Col 56	Nature de collision Code 1 : deux véhicules en mouvement Code 2 : un véhicule en mouvement contre un véhicule en stationnement Code 3 : un véhicule contre un piéton Code 4 : un véhicule contre un obstacle Code 5 : un véhicule contre un animal Code 6 accident sans collision
Col 57	Nombre total de véhicules impliqués dans l'accident
Col 58	Véhicule en stationnement Code 0 : pas de véhicule en stationnement Code 5 : un véhicule en stationnement et impliqué dans l'accident.
Col 59 et 60	Nombre total de piétons impliqués dans l'accident
Col 61	Nombre de tués dans le premier véhicule impliqué
Col 62	Nombre de tués dans le second véhicule impliqué
Col 63 et 64	Nombre de piétons tués
Col 65 et 66	Nombre de blessés dans le premier véhicule impliqué
Col 67 et 68	Nombre de blessés dans le second véhicule impliqué
Col 69 et 70	Nombre de piétons blessés
Col 71 et 72	Total des tués de l'accident
Col 73 et 74	Total des blessés graves de l'accident
Col 75 et 76	Total des blessés légers de l'accident
Col 77 et 78	Total des victimes de l'accident
Col 79	Obstacle sur chaussée Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
Col 80	Obstacle en bordure de chaussée Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse.

DACTYLOCODAGE 1964

Col 1	Code enregistrement = 9
Col 2	Organisme Code 1 : Gendarmerie Nationale Code 2 : Sûreté Nationale Code 3 : Préfecture de Police
Col 3 à 7	Numéro de l'accident
Col 8	Type d'accident Code 1 : accident mortel Code 0 : accident non mortel
Col 9	Mois code numérique Code "0" = octobre Code "-" = novembre Code "&" = décembre
Col 10 et 11	Jour
Col 12 et 13	Heure Code 24 pour minuit ou de 0 à 1h. Code 00 si l'heure n'est pas indiquée
Col 14 et 15	Numéro de département
Col 16 à 18	Numéro de commune Numérotation INSEE voir le code officiel géographique
Col 19	Type d'agglomération Code 1 : en agglomération Code 2 : hors agglomération
Col 20	Catégorie de route Code 1 : Autoroute Code 2 : Route Nationale Code 3 : Chemin Départemental Code 4 : Chemin Vicinal rural Code 5 : Route stratégique ou forestière Code 6 : voie urbaine

Col 21 à 24

Numéro de la route et indice

Indiqué seulement pour les Autoroutes, Routes Nationales, Chemins Départementaux et Routes forestières Correes

"000-" indique l'absence normale de numéro

Si le numéro de la route est à quatre chiffres, le chiffre des milliers et le chiffre des centaines sont indiqués en colonne 21 avec le code suivant :

10.. code I	14.. code M	18.. code Q	22.. code B	26.. code F
11.. " J	15.. " N	19.. " R	23.. " C	27.. " G
12.. " K	16.. " O	20.. " ?	24.. " D	28.. " H
13.. " L	17.. " P	21.. " A	25.. " E	29.. " I

Pour les autoroutes on met en indice la lettre précédant le numéro.

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit:

2. bis, bis a, bis b, bis c, bis 1

3. ter, ter a, ter b, ter c

4. A, a

5. B, b

6. C, c

7. D, d

8. E, e

9. F, f

1. Autres indices

T. }
S. } déviations, tronçons déclassés, numéros fictifs etc...

Col 25 à 28

Point kilométrique

Indiqué seulement pour les autoroutes, RN, CD et routes forestières correes

La colonne 28 indique les hectomètres

On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que 0,1 km, y compris le point kilométrique zéro de début de route.

Col 29

Accident en ou hors intersection

Si l'accident a eu lieu en intersection : code 1 ou 2 ou 3 ou 4

Si l'accident a eu lieu hors intersection : code 5 ou 6 ou 7 ou 8 ou 0

A. si l'accident a eu lieu en intersection

Col 29 : catégorie de la seconde route

Code 1 : autoroute

code 2 : route nationale

code 3 : chemin départemental

code 4 : Autre route

Col 30 à 33 : numéro et indice de la seconde route voir codes identiques col 21 à 24

B. Si l'accident a eu lieu hors intersection

Col 29 : état de la route

code 5 : passage rétréci en courbe

code 6 : largeur normale en courbe

code 7 : passage rétréci en ligne droite

code 8 : largeur normale en ligne droite

Code 0 : non réponse
 Col 30 à 33 : codes 0 sans signification

Col 34	Profil en long Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 35 et 36	Lieu de l'accident Voir codes sur formulaire (rubrique : Accident survenu) si non réponse code 00
Col 37	Régime de circulation Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 38	Régulation Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 39	Nature du revêtement Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 40	Etat de la surface Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 41	Voies ferrées Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 42	Abords de chaussées Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 43	Arbres Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 44	Lumière Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
Col 45	Intempéries Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 46 à 50	Numéro de section Ces numéros sont ceux du recensement de circulation 1960 "0000-" indique l'absence normale de numéro
Col 51 et 52	Plus petit code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident
Col 53 et 54	Plus grand code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident code "00" si un seul véhicule est impliqué dans l'accident.
Col 55	Etat des lieux Code 1 : accident en intersection Code 2 : accident hors intersection en sommet de côte Code 3 : accident hors intersection dans un virage Code 4 : accident hors intersection autre point singulier Code 5 : accident hors intersection dans une ligne droite

Col 56	Nature de collision Code 1 : deux véhicules en mouvement Code 2 : un véhicule en mouvement contre un véhicule en stationnement Code 3 : un véhicule contre un piéton Code 4 : un véhicule contre un obstacle Code 5 : un véhicule contre un animal Code 6 : accident sans collision
Col 57	Nombre total des véhicules impliqués dans l'accident
Col 58	Véhicule en stationnement Code 0 : pas de véhicule en stationnement Code 6 : un véhicule en stationnement et impliqué dans l'accident
Col 59 et 60	Nombre total des piétons impliqués dans l'accident
Col 61 et 62	Nombre de tués dans le véhicule A
Col 63 et 64	Nombre de tués dans le véhicule B
Col 65 et 66	Nombre de piétons tués dans l'accident
Col 67 et 68	Nombre de blessés dans le véhicule A
Col 69 et 70	Nombre de blessés dans le véhicule B
Col 71 et 72	Nombre de piétons blessés dans l'accident
Col 73 et 74	Nombre total des tués de l'accident
Col 75 et 76	Nombre total des blessés graves de l'accident
Col 77 et 78	Nombre total de blessés légers de l'accident
Col 79	Obstacle sur chaussée Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
Col 80	Obstacle hors chaussée Voir codes sur formulaire code 0 si non réponse

Fichiers Accidents

1965 & 1966

Fichiers Généraux Annuels sur toutes catégories de routes

- Archives au S.E.T.R.A.
- Eclates par régions de programme

Structures par - département
- catégorie de route
- numéro de route
- point kilométrique
- numéro d'accident

FICHIER ACCIDENTS - 1965 - 1966 -

A - Structure des fichiers

Les fichiers comportent pour chaque accident trois types d'enregistrement de longueur identique.

- Enregistrement "véhicule et conducteur" code 2 col 15
- Enregistrement "passager victime" code 3 col 15
- Enregistrement "piéton impliqué" code 4 col 15

Il y a autant d'enregistrements "véhicules" "passager" "piéton" qu'il y a de véhicules, passagers victimes et piétons impliqués dans l'accident.

On a pour chaque accident : l'enregistrement du premier véhicule impliqué (code 2 col 15 - code 1 col 70) suivi d'autant d'enregistrements "passager" (code 3 col 15 - code 1 col 70) qu'il y a de victimes parmi les occupants du véhicule (moins le conducteur), puis l'enregistrement du second véhicule impliqué (code 2 col 15 - code 2 col 70) suivi des enregistrements des occupants victimes (code 3 col 15 - code 2 col 70), etc et enfin les enregistrements "piéton impliqué" des piétons impliqués dans l'accident (code 4 col 15).

En tête de chaque enregistrement véhicule, passager, piéton, est insérée une zone de quatorze caractères, identiques pour tous les enregistrements d'un même accident, regroupant les principales informations de classement.

Elle comporte :

- Numéro de région 2 caractères
- Numéro de département 2 caractères
- Catégorie de route 1 caractère
- Numéro de route 3 caractères
- Indice de numéro de route 1 caractère
- Pont kilométrique 4 caractères
- Type d'agglomération 1 caractère

Les accidents sont classés : par région de programme, par département, par type de route, (Autoroutes, Routes Nationales, Chemins Départementaux, Voies communales et forestières, Bretelles d'autoroute), par numéro de route croissant, par point kilométrique croissant pour les autoroutes et les Routes Nationales et par numéro d'accident pour les autres routes.

B- Caractéristiques des fichiers

Les accidents sont enregistrés sur bandes magnétiques, stand IBM (9 pistes 1600 B P I) à raison d'une bande par année et par région de programme avec les caractéristiques suivantes :

Fichier 1965

Label standard IBM 360-OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block = 2940 (BLKSIZE = 2940)

Longueur d'enregistrement = 98 caractères (LRECL = 98)

Fichier 1966

Label standard IBM 360-OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block = 6240 (BLKSIZE = 6240)

Longueur d'enregistrement = 104 caractère (LRECL = 104)

Critères de tri :

Pour chaque accident :

Numéro de véhicule croissant

Numéro d'enregistrement croissant

Numéro d'ordre des piétons croissant

Pour l'ensemble des accidents :

- Département, code croissant
- Catégorie de route, code croissant
- Numéro de route, code croissant
- Indice de route, code croissant
- Point kilométrique, code croissant
- Numéro d'accident, code croissant

REMARQUES PARTICULIERES AUX FICHIERS ACCIDENTS 1965 et 1966

En 1965 le n° d'accident est sur 6 colonnes, (col 17 à 22)

En 1966 le n° d'accident est sur 5 colonnes, (col 17 à 21)

En 1965 pour l'enregistrement piéton la colonne 70 comporte un code 9 constant.

En 1966 la colonne 69 comporte un zéro sur les enregistrements conducteur et passager et un 1 sur les enregistrements piéton . La colonne 70 des enregistrements piéton comporte le numéro d'ordre des piétons (de 1 à 9).

Bien que les codes soient identiques pour les deux années la position des informations sur les enregistrements est décalée.

Il n'y a que deux codes pour les agglomérations.

1 = En agglomération

2 = Hors agglomération

Le point kilométrique est indiqué en hectomètres.

Pour les deux années le tri est effectué sur le numéro de la première route codée. Il n'est pas certain que ce soit la route la plus importante

DACTYLOCODAGE 1965

ZONE DE TRI

Colonnes 1 à 14 identiques pour tous les enregistrements d'un même accident.

Col 1 et 2 Numéro de la région de programme (voir annexe)
col 3 et 4 Numéro du département
col 5 Catégorie de routé

code 1 : Autoroute
" 2 : Route nationale
" 3 : Chemin départemental
" 4 : Chemin vicinal rural
" 5 : Route stratégique ou forestière
" 6 : Voie urbaine

Col 6 à 9 Numéro de la route et indice
perfore seulement pour les autoroutes, routes nationales,
chemins départementaux et routes forestières de Corse
"000-"indique l'absence normale de numéro

Pour les autoroutes on a en indice la lettre précédent le numéro

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit :

1. bretelle de raccordement d'une autoroute
2. BIS, BISA, BIS b, BIS c.
3. Ter, Tera, Terb, Terc,
4. A, a
5. B, b
6. C, c
7. D, d
8. autres indices
9. mention déviation, tronçons déclassés, numéros fictifs, e

Col 10 à 13 Point kilométrique
Indiqué seulement pour Autoroutes, RN, CD, et Routes forestières de Corse
les colonnes 10, 11, et 12 indiquent les kilomètres, la colonne 13 les hectomètres.

On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que 0,1 km y compris le Pk = 0 de début de route

Col 14 Type d'agglomération
code 1 : en agglomération
" 2 : hors agglomération

ENREGISTREMENT VEHICULE ET CONDUCTEUR

Col 15	Code enregistrement = 2			
Col 16	Organisme Code 1 : Gendarmerie Nationale " 2 : Sureté Nationale " 3 : Préfecture de Police			
Col 17 à 22	Numéro de l'accident			
Col 23	Type d'accident Code 1 : accident mortel " 0 : " non mortel			
Col 24	Mois Code numérique Code "0" = Octobre " "a" = Novembre " "g" = Décembre			
Col 25 et 26	Jour			
Col 27 et 28	Heure Code 24 pour minuit, ou de 0 à 1 heure " 00 si l'heure n'est pas indiquée			
Col 29 - 30	Numéro de département			
Col 31 à 33	Numéro de la commune Numérotation INSEE voir le code officiel géographique			
Col 34	Type d'agglomération Code 1 : en agglomération " 2 : hors agglomération			
Col 35	Catégorie de route Code 1 : Autoroute " 2 : Route Nationale " 3 : Chemin départemental " 4 : Chemin vicinal rural " 5 : Route stratégique ou forestière " 6 : Voie urbaine			
Col 36 à 39	Numéro de la route et indice perfore seulement pour les autoroutes, RN, CD et Routes forestières Corses. "000-"indique l'absence normale de numéro Si le numéro de la route est à quatre chiffres, le chiffre des milliers et le chiffre des centaines sont indiqués en colonne 36 avec le code suivant :			
10.. code I	14.. code M	18.. code Q	22.. code B	26.. code F
11.. code J	15.. " N	19.. " R	23.. " C	27.. " G
12.. " K	16.. " O	20.. " ?	24.. " D	28.. " H
13.. " L	17.. " P	21.. " A	25.. " E	29.. " T

Pour les autoroutes on met en indice la lettre précédent le numéro.

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit :

1. bretelle de raccordement d'une autoroute
2. Bis, Bis a, Bis b, Bis c,
3. Ter, Ter a, Ter b, Ter c
4. A, a
5. B, b
6. C, c
7. D, d
8. Autres indices
9. Mention déviation, tronçons déclassés, numéros fictifs etc...

Col 40 à 43	<p>Point kilométrique Indique seulement pour les autoroutes, RN, CD, et routes forestières de Corse.</p> <p>Les colonnes 40 à 42 indiquent les kilomètres La colonne 43 indique les hectomètres</p> <p>On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que 0,1 km, y compris le point kilométrique zéro de début de route.</p>
Col 44	<p>Accident en ou hors intersection Si l'accident a eu lieu en intersection : code 1 ou 2 ou 3 ou 4 Si l'accident a eu lieu hors intersection Code 5 ou 6 ou 7 ou 8</p> <p>A - Si l'accident a eu lieu en intersection Col 44 catégorie de la 2^{cd} route (voir codes sur formulaire) Col 45 à 48 numéro de route (voir codes idem col 36 à 38)</p> <p>B - Si l'accident a eu lieu hors intersection Col 44 Etat de la route : voir codes sur formulaire Col 45 à 48 zone ne contenant que des zéros sans signification</p>
Col 49	<p>Profil en long Voir codes sur formulaire si non réponse : code 0</p>
Col 50-51	<p>Lieu de l'accident Voir codes sur formulaire si non réponse code 00</p>
Col 52	<p>Régime de circulation Voir codes sur formulaire si non réponse code 0</p>
Col 53	<p>Régulation Voir codes sur formulaire si non réponse code 0</p>
Col 54	<p>Nature du revêtement Voir codes sur formulaire si non réponse code 0</p>

Col 55	Etat de la surface Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 56	Voies ferrées Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 57	Abords de chaussée Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 58	Arbres Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 59	Lumière Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 60	Intempéries Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 61 à 65	Numéro de section Ces numéros sont ceux du recensement de circulation 1965 indique l'absence normale de numéro
Col 66-67	Plus petit code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident
Col 68-69	Plus grand code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident. Code "00" si un seul véhicule est impliqué dans l'accide
Col 70	Numéro d'ordre des véhicules impliqués
Col 71-72	Catégorie de véhicule Voir codes sur formulaire Code 99 = véhicule de catégorie inconnue
Col 73	Présence d'une remorque Code 1 oui Code 2 non Code 0 non réponse
Col 74-75	Age du conducteur Code 00 si non réponse
Col 76	Sexe Code 1 masculin Code 2 féminin Code 0 véhicule sans conducteur
Col 77	Gravité Voir codes sur formulaire si code 0 véhicule sans conducteur

NOTA : un code 0 en colonne 76 implique un code 0 en colonnes 74, 75 et 77 (pas de conducteur dans le véhicule)

- Col 78 Facteurs physiques du conducteur
Voir codes sur formulaire
Si code 7 = conducteur en fuite implique code 00
en colonnes 74,75, code 1 en colonne 76 code 4
en colonne 77
- Col 79-80 Manoeuvres volontaires
Voir codes sur formulaire
Code : 59 = autre manoeuvre
- Col 81 Manoeuvre imprévisible
Voir codes sur formulaire
si non réponse : code 0
- Col 82 Sens des véhicules
si code 1 en col 70 code 0
si code ≠ 1 en col 70 Voir codes sur formulaire
Code 3 = autre cas
- Col 83 Faute de circulation
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 84 Faute de manoeuvre
Voir codes sur formulaire code 0 si non réponse
- Col 85 Faute de vitesse
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 86 Gênes sur chaussées
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 87 Gênes hors chaussées
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 88 Faux du véhicule
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 89-90 Organes du véhicule
Voir codes sur formulaire, code 00 si non réponse
- Col 91 Chargement
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 92 à 93 Nombre d'occupants
Facultatif pour les transports en commun
Le code "0-" indique l'absence normale d'occupant
- Col 94 Obstacle sur chaussée
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 95 Obstacle en bordure de chaussée
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse

ENREGISTREMENT PASSAGER VICTIME

Col 1 à 14 Zone de tri inchangée

Col 15 Code enregistrement 3

Col 16 à 73 Zone identique à l'enregistrement véhicule du
véhicule occupé

Col 74-75 Age
 Code 00 si non réponse

Col 76 Sexe
 Code 0 si non réponse
 " 1 si masculin
 " 2 si féminin

Col 77 Gravité
 Code 1 Tués
 " 2 Blessé grave
 " 3 Blessé léger

FIN D'ENREGISTREMENT COL 77

ENREGISTREMENT PIETON IMPLIQUE

Col 1 à 14 Zone de tri inchangée

Col 15 Code enregistrement 4

Col 16 à 69 Zone identique aux enregistrements des véhicules
et des passagers impliqués dans l'accident

Col 70 Code 9

Col 71-72 Catégorie de piéton
Code : Voir formulaire, code 00 si non réponse

Col 73 Blanc

Col 74 Age code 00 si non réponse

Col 75 Sexe
 Code 1 masculin
 " 2 féminin
 " 0 non réponse

Col 76 Gravité
 Code 1 Tué
 " 2 Blessé grave
 " 3 Blessé léger
 " 4 indemne

Col 77 Facteur physique
 Codes voir formulaire si non réponse code 0

Col 78-79

Manoeuvres

Codes voir formulaire, si non réponse code 00

Col 80

Fautes

Codes voir formulaire, si non réponse code 0

Col 81

Gênes

codes voir formulaire, si non réponse code 0

FIN D'ENREGISTREMENT : COL 81

DACTYLOCODAGE 1966

ZONE DE TRI

Colonnes 1 à 14 identiques pour tous les enregistrements d'un même accident.

Col 1 et 2	Numéro de la région de programme (voir annexe)
col 3 et 4	Numéro du département
col 5	Catégorie de route
	code 1 : Autoroute
	" 2 : Route nationale
	" 3 : Chemin départemental
	" 4 : Chemin vicinal rural
	" 5 : Route stratégique ou forestière
	" 6 : Voie urbaine

Col 6 à 9 Numéro de la route et indice
perfore seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et routes forestières de Corse
"000-"indique l'absence normale de numéro

Pour les autoroutes on a en indice la lettre précédant le numéro

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit :

1. bretelle de raccordement d'une autoroute
2. BIS, BISA, BIS b, BIS c.
3. Ter, Tera, Terb, Terc,
4. A, a
5. B, b
6. C, c
7. D, d
8. autres indices
9. mention déviation, tronçons déclassés, numéros fictifs, ...

Col 10 à 13 Point kilométrique
Indiqué seulement pour Autoroutes, CD, et Routes forestières de Corse
les colonnes 10, 11, et 12 indiquent les kilomètres, la colonne 13 les hectomètres.

On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que 0,11 y compris le Pk = 0 de début de route

Col 14	Type d'agglomération
	code 1 : en agglomération
	" 2 : hors agglomération

ENREGISTREMENT VEHICULE ET CONDUCTEUR

Col 15	Code enregistrement = 2
Col 16	Organisme Code 1 : Gendarmerie Nationale " 2 : Sécurité Nationale " 3 : Préfecture de Police
Col 17 à 21	Numéro de l'accident
Col 22	Type d'accident Code 1 : accident mortel " 0 : " non mortel
Col 23	Mois Code numérique Code "0" = Octobre " "1" = Novembre " "2" = Décembre
Col 24 et 25	Jour
Col 26 et 27	Heure Code 24 pour minuit, ou de 0 à 1 heure " 00 si l'heure n'est pas indiquée
Col 28 et 29	Numéro de département
Col 30 à 32	Numéro de la commune Numérotation INSEE voir le code officiel géographique
Col 33	Type d'agglomération Code 1 : en agglomération " 2 : hors agglomération
Col 34	Catégorie de route Code 1 : Autoroute " 2 : Route Nationale " 3 : Chemin départemental " 4 : Chemin vicinal rural " 5 : Route stratégique ou forestière " 6 : Voie urbaine

Col 35 à 38 Numéro de la route et indice
perfore seulement pour les autoroutes, RN, CD et Routes forestières Corsea.
"000-" indique l'absence normale de numéro.

Si le numéro de la route est à quatre chiffres, le chiffre des milliers et le chiffre des centaines sont indiqués en colonne 35 avec le code suivant :

10.. code I	14.. code M	18.. code O	22.. code B	26.. code F
11.. " J	15.. " N	19.. " R	23.. " C	27.. " G
12.. " K	16.. " P	20.. " T	24.. " D	28.. " H
13.. " L	17.. " Q	21.. " A	25.. " E	29.. " I

Pour les autoroutes on met en indice la lettre précédent le numéro

Les indices alphabétiques sont codifiés comme suit :

1. bretelle de raccordement d'une autoroute
2. Bis, Bis a, Bis b, Bis c,
3. Ter, Ter a, Ter b, Ter c,
4. A, a
5. B, b
6. C, c
7. D, d
8. Autres indices
9. Mention déviation, tronçons déclassés, numéros fictifs etc....

Col 39 à 42

Point kilométrique

Indique seulement pour les autoroutes RN, CD, et routes forestières de Corse.

Les colonnes 39 à 41 indiquent les kilomètres
La colonne 42 indique les hectomètres

On a "000-" si le point kilométrique est plus petit que 0,1 km, y compris le point kilométrique zéro de début de route.

Col 43

Accident en ou hors intersection

Si l'accident a eu lieu en intersection : code 1 ou 2 ou 3
ou 4

Si l'accident a eu lieu hors intersection Code 5 ou 6 ou 7
ou 8

A - Si l'accident a eu lieu en intersection

Col 43 catégorie de la 2^{de} route (voir codes) sur formul.
Col 44 à 47 zone ne contenant que des zéros sans signification.

Col 48

Profil en long

Voir codes sur formulaire si non réponse : code 0

Col 49 et 50

Lieu de l'accident

Voir codes sur formulaire si non réponse code "00"

Col 51

Régime de circulation

Voir codes sur formulaire si non réponse code 0

Col 52

Régulation

Voir codes sur formulaire si non réponse code 0

Col 53

Nature du revêtement

Voir codes sur formulaire si non réponse code 0

Col 54	Etat de la surface Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 55	Voies ferrées Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 56	Abords de chaussée Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 57	Arbres Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 58	Lumière Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 59	Intempéries Voir codes sur formulaire si non réponse code 0
Col 60 à 64	Numéro de section Ces numéros sont ceux du recensement de circulation 1965 "0000-" indique l'absence normale de numéro
Col 65 et 66	Plus petit code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident
Col 67 et 68	Plus grand code "genre de véhicule" des véhicules impliqués dans l'accident. Code "00" si un seul véhicule est impliqué dans l'accident.
Col 69	Code 0
Col 70	Numéro d'ordre des véhicules impliqués
Col 71 - 72	Catégorie de véhicule Voir codes sur formulaire Code 99 = véhicule de catégorie inconnue.
Col 73	Présence d'une remorque Code 1 oui Code 2 non Code 0 non réponse
Col 74 - 75	Age du conducteur Code 00 si non réponse
Col 76	Sexe Code 1 masculin Code 2 féminin Code 0 véhicule sans conducteur
Col 77	Gravité Voir codes sur formulaires si code 0 véhicule sans conducteur

NOTA : un code 0 en colonne 76 implique un code 0 en colonnes 74-75 et 77 (pas de conducteur dans lvéhicule).

- Col 78 Facteurs physiques du conducteur.
Voir codes sur formulaire
Si code 7 = conducteur en fuite implique code 0
en colonnes 74,75, code 1 en colonne 76 code 4
en colonne 77
- Col 79-80 Manoeuvres volontaires
Voir codes sur formulaire
Code : 59 = autre manoeuvre
- Col 81 Manoeuvre imprévisible
Voir codes sur formulaire
si non réponse : code 0
- Col 82 Sens des véhicules
si code 1 en col 70 code 0
si code ≠ 1 en col 70 Voir codes sur formulaire
Code 3 = autre cas
- Col 83 Faute de circulation
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 84 Faute de manoeuvre
Voir codes sur formulaire code 0 si non réponse
- Col 85 Faute de vitesse
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 86 Gênes sur chaussées
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 87 Gênes hors chaussées
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 88 Feux du véhicule
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 89-90 Organes du véhicule
Voir codes sur formulaire, code 00 si non réponse
- Col 91 Chargement
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 92 à 93 Nombre d'occupants
Facultatif pour les transports en commun
Le code "0-" indique l'absence normale d'occupants
- Col 94 Obstacle sur chaussée
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 95 Obstacle en bordure de chaussée
Voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse

ENREGISTREMENT PASSAGER VICTIME

Col 1 à 14 Zone de tri inchangée

Col 15 Code enregistrement 3

Col 16 à 73 Zone identique à l'enregistrement véhicule du
véhicule occupé

Col 74-75 Age
Code 00 si non réponse

Col 76 Sexe
Code 0 si non réponse
" 1 si masculin
" 2 si féminin

Col 77 Gravité
Code 1 Tués
" 2 Blessé grave
" 3 Blessé léger

FIN D'ENREGISTREMENT COL 77

ENREGISTREMENT PIÉTON IMPLIQUÉ

Col 1 à 14 Zone de tri inchangée

Col 15 Code enregistrement 4

Col 16 à 68 Zone identique aux enregistrements des véhicules
et des passagers impliqués dans l'accident

Col 69 Code 1

Col 70 Numéro d'ordre des piétons impliqués codes 1 à 9

Col 71-72 Catégorie de piéton
Code : Voir formulaire, code 00 si non réponse

Col 73 Blanc

Col 74 Age code 00 si non réponse

Col 75 Sexe
Code 1 masculin
" 2 féminin
" 0 non réponse

Col 76 Gravité
Code 1 tué
" 2 Blessé grave
" 3 Blessé léger
" 4 indemne

Col 77 Facteur physique
Codes voir formulaire, si non réponse code 0

Col 78-79 Manoeuvres
 Codes voir formulaire, si non réponse code 00

Col 80 Fautes
 Codes voir formulaire, si non réponse code 0

Col 81 Gênes
 codes voir formulaire, si non réponse code 0

FIN D'ENREGISTREMENT : COL 81

Fichiers Accidents
1967,1968,1969,1970

FICHER ACCIDENTS - 1967-68-69-70

A - Structure des fichiers

Les fichiers comportent pour chaque accident quatre types d'enregistrement de 95 caractères chacun.

- Enregistrement "véhicule"	code 1 col 18
- Enregistrement "conducteur"	code 2 col 18
- Enregistrement "passager"	code 3 col 18
- Enregistrement "piéton"	code 4 col 18

Il y a autant d'enregistrements "véhicule" "conducteur" "passager" et "piéton" qu'il y a de véhicules, passagers et piétons impliqués dans l'accident.

On a pour chaque accident : l'enregistrement du premier véhicule impliqué (code 1 col 18 - code 1 col 26) suivi de l'enregistrement conducteur (code 2 col 18 - Code 1 col 26), puis autant d'enregistrements "passagers" (code 3 col 18 - code 1 col 26) qu'il y avait d'occupants dans le véhicule (moins le conducteur), puis l'enregistrement du second véhicule impliqué (code 1 col 18 - code 2 col 26) suivi de l'enregistrement conducteur (code 2 col 18 - code 2 col 26) et des enregistrements "passager" (code 3 col 18 - code 2 col 26), etc.. et enfin les enregistrements "piéton" des piétons impliqués dans l'accident (code 4 col 18)

En tête de chaque enregistrement "véhicule", "conducteur", "passager", "piéton" est insérée une zone de dix sept caractères, identiques pour tous les enregistrements d'un même accident, regroupant les principales informations de classement.

Elle comporte :

- Numéro de région	2 caractères
- Numéro de département	2 caractères
- Catégorie de route	1 caractère
- Numéro de route	3 caractères
- Indice de numéro de route	2 caractères
- Point kilométrique	6 caractères
- Type d'agglomération	1 caractère

Les accidents sont classés : par région de programme, par département, par type de route, (Autoroutes, Routes Nationales, Chemins Départementaux, voies communales, Bretelles d'autoroute), par numéro de route croissant, par point kilométrique croissant pour les autoroutes et les Routes Nationales et par numéro d'accident pour les autres routes.

B - Caractéristiques des fichiers

Les accidents sont enregistrés sur bandes magnétiques, standard IBM (9 pistes 1600 BPI) à raison d'une bande par année et par région de programme avec les caractéristiques suivantes :

Label Standard IBM 360 - OS

Mode d'enregistrement : fixe bloque (RECFM = FB)

Longueur de block = 1425 (BLKSIZE = 1425)

Longueur d'enregistrement = 95 caractères (LRECL = 95)

Critères de tri :

Pour chaque accident :

- Numéro de véhicule croissant
- Numéro d'enregistrement croissant
- Numéro d'ordre des piétons croissant

Pour l'ensemble des accidents :

- Département code croissant
- Catégorie de route, code croissant
- Numéro de route, code croissant
- Indice de route, code croissant
- Point kilométrique, code croissant
- Numéro d'accident, code croissant

Remarques particulières aux fichiers accidents
1967 - 68 - 69 - 70

Les colonnes sans signification des enregistrements sont toutes codées avec un zéro. Il n'y a aucun blanc sur les 95 caractères de chaque enregistrement.

Pour les accidents ayant eu lieu en intersection leur classement est effectué sur la catégorie et le numéro de la route ou circulait le véhicule d'ordre 1. Il n'est pas certain que ce soit la route la plus importante du carrefour.

Pour les années 1968, 69, 70, par rapport à 1967 un certain nombre d'informations ont été abandonnées ou vu leur position modifiée sur les enregistrements conducteurs (code 2 col 18) et piéton (code 4 col 18).

DACTYLOCODAGE 1967

ZONE DE TRI

Colonnes 1 à 17 identiques pour tous les enregistrements d'un même accident.

Col 1 et 2 : Numéro de la région de programme (voir annexe)

Col 3 et 4 : Numéro du département

Col 5 : Catégorie de route :

Code 1 : Autoroute

Code 2 : Route Nationale

Code 3 : Chemin Départemental

Code 4 : Autres routes et parking

Code 9 : Bretelle d'autoroute

Col 6 à 10 : Numéro et indice de la route

Indiqués seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et bretelles d'autoroutes, dans les autres cas il y a des zéros.

Pour les autoroutes et bretelles d'autoroutes, on perfore les chiffres suivant la lettre qui est codée en indice.

Pour les routes nationales normalement sans numéro, il y a le code : 99900.

Pour les chemins départementaux :

- si le numéro a quatre chiffres non suivis d'un indice, on a indiqué les trois derniers chiffres du numéro dans les colonnes 6 à 8 et le chiffre des milliers (1 ou 2) en col 10 il y a un zéro en colonne 9.

- si le numéro a quatre chiffres suivis d'un indice, l'indice est codé en colonne 9.

Codification des indices : (col 9 et 10)

1 Pour les routes nationales :

- 00 si pas d'indice
- 01 si A,a
- 02 si B,b
- 03 si C,c
- 04 si D,d
- 05 si E,e
- 06 si F,f
- 07 si G
- 08 si H
- 09 si I
- 10 si J
- 11 si K
- 12 si L
- 13 si M
- 14 si N

- 20 si bis
- 21 si ter
- 30 si bis a
- 31 si bis b
- 32 si bis c
- 40 si ter a
- 41 si ter b
- 42 si ter c et bis 1
- 99 si déviation
- 50 et au delà : indices fictifs

2 Pour les autoroutes et bretelles d'autoroutes

la lettre qui précède le numéro est codée comme un indice puis ajoutée à 60.

Ex. Autoroute A7 : indice A : 01 d'où 60 + 01 = 61

3 Chemins départementaux

- 20 si bis
- 30 si ter
- 40 si A
- 50 si B
- 60 si C
- 70 si D
- 80 si autres
- 90 si déviation

Col 11 à 16 : Point kilométrique (en mètres)

indiqué seulement pour les autoroutes et les routes nationales

le point kilométrique zéro de début de route est codé: 000001

Les bretelles d'autoroute et les routes nationales non bornées sont codées : 999999

Les autres routes et les parkings sont codés : 000000

Col 17 : Type d'agglomération :

Code 1 : agglomération de moins de 2000 Hbts

Code 2 : agglomération de 2000 à 5000 Hbts

Code 3 : agglomération de plus de 5000 Hbts

Code 4 : hors agglomération

ENREGISTREMENT VEHICULE

Col 1 à 4 : Date et lieu.

Col 18 : Code enregistrement : 1

Col 19 : Organisme :

Code 1 : Gendarmerie Nationale

Code 2 : Sécurité Nationale

Code 3 : Préfecture de Police

Col 20 à 25 : Numéro de l'accident

Col 26 : Numéro d'ordre du véhicule :

Code 1 : 1er véhicule

Code 2 : 2e véhicule jusqu'à

Code 9 : 9e véhicule et au-delà

Col 27 et 28 : Mois

Codes de 01 à 12 de Janvier à Décembre

Col 29 et 30 : Jour

Codes de 01 à 31

Col 31 à 34 : Heure et minutes

Col 31 et 32 : Heure

Code 24 si l'accident a eu lieu entre 24 H et
1 H du matin

Code 00 si l'heure n'est pas indiquée

Col 33 et 34 : Minutes

Code 99 si l'heure est indiquée sans les minutes

Code 00 à 59 si les minutes sont exprimées

Code 00 si l'heure n'est pas indiquée

Col 35 et 36 : Numéro de département

Col 37 à 39 : Numéro de la commune

Numérotation INSEE, voir le code officiel géographique

Col 40 : Type d'agglomération

Voir codes sur formulaire

Col 41 : Lumière

Voir codes sur formulaire

Code 0 si non réponse

Col 42 : Intempéries

Voir codes sur formulaire

Code 0 si non réponse : beau temps normal

Col 43 : Intersection

Code 1 accident en intersection

Code 2 accident hors intersection

A - Accident en intersection : code 1 en Col 43

Col 44 : Aménagement

Voir codes sur formulaire

Col 45 : Contrôle

Voir codes sur formulaire

Col 46 : Catégorie juridique de l'intersection

Voir codes sur formulaire

Col 47 et 48 : Codes 00 sans signification

B - Accident hors intersection : code 2 en Col 43

Col 44 : Aménagement

Voir codes sur formulaire

Col 45 : Distance des arbres au bord de la chaussée en mètres :

Code 1 pour les distances inférieures ou égales à 1,9m

Code 2 pour les distances comprises entre 2 et 2,9m

Code 3 pour les distances comprises entre 3 et 3,9m

.....

Code 9 pour les distances comprises entre 9m et plus

Code 0 si non réponse

Col 46 et 47 : Espacement des arbres en mètres :

Code 00 si non réponse

Code 01 si espacement inférieur à 2m

Code 02 si espacement compris entre 2 et 3m

.....

Code 99 si espacement compris entre 99m et plus

Col 48 Présence d'un fossé devant la ligne d'arbres

Code 1 : oui

Code 2 : non

Code 0 : non réponse

Col 49 à 52 : Panneaux rencontrés

Col 49 et 50 : avant dernier panneau rencontré

Col 51 et 52 : dernier panneau rencontré

Voir la codification des panneaux en annexe

Code 0000 si non réponse

Col 53 : Catégorie de route :

Code 1 : Autoroute

Code 2 : Route Nationale

Code 3 : Chemin Départemental

Code 4 : Autres routes et parkings

Code 9 : Bretelles d'autoroutes

Col 54 à 58 : Numéro et indice de la route

Indiqués seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et bretelles d'autoroutes dans les autres cas il y a des zéros.

Pour les autoroutes et bretelles d'autoroute le numéro est celui qui suit la lettre qui est elle codée en indice.

Pour les routes nationales normalement sans numéro il y a le code :99

Pour les chemins départementaux :

- si le numéro a quatre chiffres non suivis d'un indice, on a indiqué les trois derniers chiffres du numéro dans les colonnes 54 à 56 et le chiffre des milliers (1 ou 2) en Col 58 ; il y a un zéro en colonne 57.
- si le numéro a quatre chiffres suivis d'un indice, l'indice est codé en colonne 57.

Codification des indices : Col(57 et 58)

1 Pour les routes nationales :

- 00 si pas d'indice
- 01 si A, a
- 02 si B, b
- 03 si C, c
- 04 si D, d
- 05 si E, e
- 06 si F, f
- 07 si G
- 08 si H
- 09 si I
- 10 si J
- 11 si K
- 12 si L
- 13 si M
- 14 si N
- 20 si bis
- 21 si ter
- 30 si bis a
- 31 si bis b
- 32 si bis c
- 40 si ter a
- 41 si ter b
- 42 si ter c et bis 1
- 99 si déviation
- 50 et au-delà : indices fictifs

2 Pour les autoroutes, bretelles d'autoroutes
la lettre qui précède le numéro est codée comme un indice puis ajoutée à 60

Ex. Autoroute A7 : indice A : 01 d'où 60 + 01 = 61

3 Chemins départementaux

- 20 si bis
- 30 si ter
- 40 si A
- 50 si B
- 60 si C
- 70 si D
- 80 si autres
- 90 si déviation

Col 59 à 64 : Point kilométrique (en mètres)

Indiqué seulement pour les autoroutes et les routes nationales.
Le point kilométrique zéro de début de route est codé 000001

Les bretelles d'autoroute et les routes nationales non bornées sont codées : 999999

Les autres routes et les parkings ont le code 000000

- Col 65 : Emplacement du premier point d'impact
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 66 et 67 : catégorie de route
Voir codes sur formulaire
une bretelle d'autoroute (code 9 en colonne 5 et 53)
est codée comme une autoroute
- Col 68 : Largeur de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 69 : Tracé en plan
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 70 : Profil en long
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 71 : Profil en travers
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 72 : Etat de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 73 : Nature du revêtement
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 74 : Etat de la surface
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 75 et 76 : Régime de circulation
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 00
- Col 77 : Abords de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 78 et 79 : Catégorie de véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 99
- Col 81 à 82: Poids total en charge de la remorque (en quintaux)
si le poids égale ou dépasse 999q code 999
si non réponse code 000
- Col 83 et 84 : Année de mise en circulation
si non réponse code 00
- Col 85 et 86 : Puissance administrative
si puissance égale ou supérieure à 99 CV code 99
code 00 si non réponse
- Col 87 à 89 : Marque et type
code suivant des tables numériques
- Col 90 : Nationalité
code suivant des tables numériques
- Col 91 et 92 : Profession du conducteur
code suivant des tables numériques
- Col 93 à 95 : code 000 sans signification

ENREGISTREMENT CONDUCTEUR

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : code enregistrement : 2

Col 19 à 26 : zone identique à la zone de l'enregistrement véhicule

Col 27 et 28 : catégorie de véhicule
code identique au code en Col 78 et 79 de l'enregistrement
véhicule

Col 29 : Emplacement du conducteur
voir codes des emplacements sur formulaire
si non réponse code 0

Col 30 et 31 : Age si non réponse ou véhicule sans conducteur, ou
conducteur en fuite : code 00

Col 32 : Sexe
Code 1 : masculin
Code 2 : féminin
Code 0 : si véhicule sans conducteur
un conducteur en fuite est codé 1

Col 33 : Gravité :
Code 1 : tué sur le coup ou décède dans les trois jours
Code 2 : Décède entre le 3e et le 6e jour
Code 3 : Blessé grave
Code 4 : Blessé léger
Code 5 : Indemne
Code 0 : véhicule sans conducteur

Remarque : SI le conducteur est en fuite gravité : code 5
Si le véhicule est sans conducteur les colonnes 29.30.31.32 et
33 ont un code zéro.
Un code zéro en colonne 33 implique un code 0 en colonnes 30.31.32

Col 34 à 36 : Localisation des blessures

Col 34 - Code 1 : crâne
Code 2 : face
code 3 : crâne et face
Code 4 : rachis cervical
Code 5 : Crâne, face et rachis cervical

Col 35 - Code 1 : thorax
Code 2 : abdomen
Code 3 : thorax et abdomen

Col 36 - Code 1 : membres supérieurs
Code 2 : membres inférieurs
Code 3 : membres supérieurs et inférieurs
Code 0 si non réponse

Col 37 et 38 : Equipement du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 00

Col 39 : Partie heurtée du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

- Col 40 : Nature du trajet
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 41 : Etat physique du conducteur avant l'accident
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 42 et 43 : Année d'obtention du permis de conduire
code : deux derniers chiffres du millésime
code 89 : non titulaire du permis
code 88 : non réponse
- Col 44 : catégorie de permis
code 1 : permis A
code 2 : permis B
code 3 : permis C
code 4 : permis D
Code 0 : non réponse.
- Col 45 et 46 : durée de conduite
code 01 : durée inférieure à 1heure
code : nombre d'heures si la durée est comprise entre 1 et 24 Heures
code 99 si la durée est supérieure à 24 Heures avec des zéros en colonnes 47 à 54
code 00 si non réponse
- Col 47 à 49 : Nombre de kilomètres parcourus
code 001 si la distance est inférieure à 1km
code : nombre de km si la distance est comprise entre 1 et 999 km
code 999 si la distance est égale ou supérieure à 1000 km
code 00 si non réponse
- Col 50 : nombre d'arrêts
code 9 si 9 arrêts ou plus
code 0 si non réponse ou 0 arrêt
- Col 51 : Durée des arrêts
code 9 si la durée est inférieure à 1 Heure
code : nombre d'heures si la durée est comprise entre 1 et 8 heures
code 99 en colonnes 45 et 46 et des zéros en colonnes 47 à 54 si la durée est égale ou supérieure à 9 Heures; code 0 si non réponse
- Col 52 à 54 : kilomètres prévus au départ
codage identique aux colonnes 47 à 49 (kilomètres parcourus)
- Col 55 : sens de circulation des véhicules
code 0 si code 1 en colonne 26
code 9 le véhicule est un train ou non réponse
autres codes : voir formulaire
- Col 56 et 57 : Manoeuvre volontaire
code 59 si le véhicule est un train ou non réponse
- Col 58 et 59 : Mouvements incontrôlés
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 60 : circonstances fortuites
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 61 à 63 : Manoeuvres interdites
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

- Col 64 : Non respect de la signalisation
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 65 : Mauvaise utilisation des feux
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 66 : Traces de freinage
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 67 et 68 : Longueur des traces en mètre (roue de droite)
code 00 si non réponse
- Col 69 et 70 : Longueur des traces en mètre (roue de gauche)
code 00 si non réponse
- Col 71 et 73 : Distance parcourus par le véhicule depuis le
point de choc (en mètres)
code 00 si non réponse
- Col 73 : Le véhicule circule-t-il dans une file de voitures ?
voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- Col 74 : Obstacle heurté
voir codes sur formulaire, code 0 si non réponse
- col 75 à 79 : Etat des feux des véhicules
Col 75 feux avant
Col 76 feux de position
Col 77 feux arrière
col 78 feux stop
col 79 feux de changement de direction
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 80 à 85 : Pneumatiques du véhicule
codé seulement pour les voitures de tourisme
col 80 pneu avant droit
col 81 pneu avant gauche
col 82 pneu arrière droit
col 83 pneu arrière gauche
col 84 pneus à flanc déchiré
col 85 marque et type
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 86 et 87 : Visibilité
voir codes sur formulaires, si non réponse code 0
- Col 88 à 90 : Chargement du véhicule
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 91 et 92 : Nombre d'occupants
code 99 s'il n'y a aucun occupant dans le véhicule
- Col 93 à 95 : code 000 sans signification

ENREGISTREMENT PASSAGER

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : Code enregistrement : 3

Col 19 à 28 : Zone identique à la zone de l'enregistrement conducteur du même véhicule

Col 29 : Emplacement du passager
voir codes des emplacements sur formulaire, si non réponse code 0

Col 30 et 31 : Age
code 00 si non réponse

Col 32 : Sexe

code 1 : masculin
code 2 : féminin
code 0 : non réponse

Col 33 : Gravité

code 1 : tués sur le coup ou décédé dans les 3 jours
code 2 : décédé entre le 3e et 6e jour
code 3 : blessé grave
code 4 : blessé léger
code 5 : indemne

Col 34 à 36 : Localisation des blessures
voir codes sur enregistrement conducteur

Col 37 à 38 : Equipement
codé seulement pour les trois premiers passagers, pour les autres ou si non réponse code 00

Col 39 et 40 : Numéro d'ordre du passager
code de 01 à 99

Col 41 à 95 : codes 0 sans signification

ENREGISTREMENT PIETON

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : code enregistrement : 4

Col 19 à 25 : zone identique aux zones des enregistrements véhicules,
conducteur et passager du même accident

Col 26 : Code 9

Col 27 et 28 : genre piéton

col 27 : code 7 : piéton seul
code 8 : piéton en groupe
code 0 : non réponse

Col 28 : le piéton tenait à la main :

code 1 : un cycle
code 2 : un animal
code 0 : non réponse

Col 29 : numéro d'ordre du véhicule ayant heurté le piéton

Col 30 et 31 : Age du piéton
code 00 si non réponse

Col 32 : code 1 : masculin
code 2 : féminin
code 0 : non réponse

Col 33 : Gravité :
code 1 : tué sur le coup ou décédé dans les 3 jours
code 2 : décédé entre le 3e et 6e jour
code 3 : blessé grave
code 4 : blessé léger
code 5 : indemne

Col 34 : Etat physique avant l'accident
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 35 : Signalisation du piéton
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 36 : Emplacement du piéton
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 37 et 38 : AMénagements
voir codes sur formulaires, si non réponse code 0

Col 39 : Distance du passage le plus proche
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

col 40 et 41 : Manoeuvre du piéton
voir codes sur formulaire

Col 42 : Enfant surveillé
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 43 : Permis de conduire possédé

Code 1 : oui

code 2 : non

code 0 : non réponse

Col 44 et 45 : Profession du piéton

code suivant des tables numériques

Col 46 : peut comporter un code sans signification

Col 47 à 95 : Code 0 sans signification.

DACTYLOCODAGE 1968

ZONE DE TRI

Colonnes 1 à 17 identiques pour tous les enregistrements d'un même accident.

Col 1 et 2 : Numéro de la région de programme (voir annexe)

Col 3 et 4 : Numéro du département

Col 5 : Catégorie de route :

Code 1 : Autoroute

Code 2 : Route Nationale

Code 3 : Chemin Départemental

Code 4 : Autres routes et parking

Code 9 : Bretelle d'autoroute

Col 6 à 10 : Numéro et indice de la route

Indiqués seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et bretelles d'autoroutes, dans les autres cas il y a des zéros.

Pour les autoroutes et bretelles d'autoroutes, on perfore les chiffres suivant la lettre qui est codée en indice.

Pour les routes nationales normalement sans numéro, il y a le code : 99900.

Pour les chemins départementaux :

- si le numéro a quatre chiffres non suivis d'un indice, on a indiqué les trois derniers chiffres du numéro dans les colonnes 6 à 8 et le chiffre des milliers (1 ou 2) en col 1 il y a un zéro en colonne 9.
- si le numéro a quatre chiffres suivis d'un indice, l'indice est codé en colonne 9.

Codification des indices : (col 9 et 10)

1 Pour les routes nationales :

- 00 si pas d'indice
- 01 si A,a
- 02 si B,b
- 03 si C,c
- 04 si D,d
- 05 si E,e
- 06 si F,f
- 07 si G
- 08 si H
- 09 si I
- 10 si J
- 11 si K
- 12 si L
- 13 si M
- 14 si N

- 20 si bis
- 21 si ter
- 30 si bis a
- 31 si bis b
- 32 si bis c
- 40 si ter a
- 41 si ter b
- 42 si ter c et bis 1
- 99 si déviation
- 50 et au delà : indices fictifs

2 Pour les autoroutes et bretelles d'autoroutes
la lettre qui précède le numéro est codée comme un indice puis
ajoutée à 60.

Ex. Autoroute A7 : indice A : 01 d'où 60 + 01 = 61

3 Chemins départementaux

- 20 si bis
- 30 si ter
- 40 si A
- 50 si B
- 60 si C
- 70 si D
- 80 si autres
- 90 si déviation

Col 11 à 16 : Point kilométrique (en mètres)

indiqué seulement pour les autoroutes et les routes nationales
le point kilométrique zéro de début de route est codé: 000001

Les bretelles d'autoroute et les routes nationales non bornées sont
codées : 999999

Les autres routes et les parkings sont codés : 000000

Col 17 : Type d'agglomération :

- Code 1 : agglomération de moins de 2000 Hbts
- Code 2 : agglomération de 2000 à 5000 Hbts
- Code 3 : agglomération de plus de 5000 Hbts
- Code 4 : hors agglomération

ENREGISTREMENT VEHICULE

Col 1 à 17 : Zone de tri.

Col 18 : Code enregistrement : 1

Col 19 : Organisme :

Code 1 : Gendarmerie Nationale

Code 2 : Sûreté Nationale

Code 3 : Préfecture de Police

Col 20 à 25 : Numéro de l'accident

Col 26 : Numéro d'ordre du véhicule :

Code 1 : 1er véhicule

Code 2 : 2e véhicule jusqu'à

Code 9 : 9e véhicule et au-delà

Col 27 et 28 : Mois

Codes de 01 à 12 de Janvier à Décembre

Col 29 et 30 : Jour

Codes de 01 à 31

Col 31 à 34 : Heure et minutes

Col 31 et 32 : Heure

Code 24 si l'accident a eu lieu entre 24 H et
1 H du matin

Code 00 si l'heure n'est pas indiquée

Col 33 et 34 : Minutes

Code 99 si l'heure est indiquée sans les minutes

Code 00 à 59 si les minutes sont exprimées

Code 00 si l'heure n'est pas indiquée

Col 35 et 36 : Numéro de département

Col 37 à 39 : Numéro de la commune

Numérotation INSEE, voir le code officiel géographique

Col 40 : Type d'agglomération

Voir codes sur formulaire

Col 41 : Lumière

Voir codes sur formulaire

Code 0 si non réponse

Col 42 : Intempéries

Voir codes sur formulaire

Code 0 si non réponse : beau temps normal

Col 43 : Intersection

Code 1 accident en intersection

Code 2 accident hors intersection

A - Accident en intersection : code 1 en Col 43

Col 44 : Aménagement
Voir codes sur formulaire

Col 45 : Contrôle
Voir codes sur formulaire

Col 46 : Catégorie juridique de l'intersection
Voir codes sur formulaire.

Col 47 et 48 : Codes 00 sans signification

B - Accident hors intersection : code 2 en Col 43

Col 44 : Aménagement
Voir codes sur formulaire

Col 45 : Distance des arbres au bord de la chaussée en mètres :
Code 1 pour les distances inférieures ou égales à 1,9m
Code 2 pour les distances comprises entre 2 et 2,9m
Code 3 pour les distances comprises entre 3 et 3,9m
.....
Code 9 pour les distances comprises entre 9m et plus
Code 0 si non réponse

Col 46 et 47 : Espacement des arbres en mètres :
Code 00 si non réponse
Code 01 si espacement inférieur à 2m
Code 02 si espacement compris entre 2 et 3m
.....
Code 99 si espacement compris entre 99m et plus

Col 48 Présence d'un fossé devant la ligne d'arbres
Code 1 : oui
Code 2 : non
Code 0 : non réponse

Col 49 à 52 : Panneaux rencontrés

Col 49 et 50 : avant dernier panneau rencontré

Col 51 et 52 : dernier panneau rencontré

Voir la codification des panneaux en annexe
Code 0000 si non réponse.

Col 53 : Catégorie de route :

Code 1 : Autoroute
Code 2 : Route Nationale
Code 3 : Chemin Départemental
Code 4 : Autres routes et parkings
Code 9 : Bretelles d'autoroutes

Col 54 à 58 : Numéro et indice de la route

Indiqués seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et bretelles d'autoroutes dans les autres cas il y a des zéros.

Pour les autoroutes et bretelles d'autoroute le numéro est celui qui suit la lettre qui est elle codée en indice.

Pour les routes nationales normalement sans numéro il y a le code : 9

Pour les chemins départementaux :

- si le numéro a quatre chiffres non suivis d'un indice, on a indiqué les trois derniers chiffres du numéro dans les colonnes 54 à 56 et le chiffre des milliers (1 ou 2) en Col 58 ; il y a un zéro en colonne 57.
- si le numéro a quatre chiffres suivis d'un indice, l'indice est codé en colonne 57.

* Codification des indices : Col(57 et 58)

1 Pour les routes nationales :

- 00 si pas d'indice
- 01 si A, a
- 02 si B, b
- 03 si C, c
- 04 si D, d
- 05 si E, e
- 06 si F, f
- 07 si G
- 08 si H
- 09 si I
- 10 si J
- 11 si K
- 12 si L
- 13 si M
- 14 si N
- 20 si bis
- 21 si ter
- 30 si bis a
- 31 si bis b
- 32 si bis c
- 40 si ter a
- 41 si ter b
- 42 si ter c et bis 1
- 99 si déviation
- 50 et au-delà : indices fictifs

2 Pour les autoroutes, bretelles d'autoroutes
la lettre qui précède le numéro est codée comme un indice puis ajoutée à 60

Ex. Autoroute A7 : indice A : 01 d'où $60 + 01 = 61$

3 Chemins départementaux

- 20 si bis
- 30 si ter
- 40 si A
- 50 si B
- 60 si C
- 70 si D
- 80 si autres
- 90 si déviation

Col 59 à 64 : Point kilométrique (en mètres)

Indiqué seulement pour les autoroutes et les routes nationales.
Le point kilométrique zéro de début de route est codé 000001

Les bretelles d'autoroute et les routes nationales non bornées sont codées : 999999

Les autres routes et les parkings ont le code 000000

- Col 65 : Emplacement du premier point d'impact
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 66 et 67 : catégorie de route
Voir codes sur formulaire
une bretelle d'autoroute (code 9 en colonne 5 et 53)
est codée comme une autoroute
- Col 68 : Largeur de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 69 : Tracé en plan
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 70 : Profil en long
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 71 : Profil en travers
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 72 : Etat de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 73 : Nature du revêtement
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 74 : Etat de la surface
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 75 et 76 : Régime de circulation
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 00
- Col 77 : Abords de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0.
- Col 78 et 79 : Catégorie de véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 99
- Col 81 à 82: Poids total en charge de la remorque (en quintaux)
si le poids égale ou dépasse 999q code 999
si non réponse code 000
- Col 83 et 84 : Année de mise en circulation
si non réponse code 00
- Col 85 et 86 : Puissance administrative
si puissance égale ou supérieure à 99 CV code 99
code 00 si non réponse
- Col 87 à 89 : Marque et type
code suivant des tables numériques
- Col 90 : Nationalité
code suivant des tables numériques
- Col 91 et 92 : Profession du conducteur
code suivant des tables numériques
- Col 93 et 94 : Numéro du département d'immatriculation du véhicule.
- Col 95 : Code 0 sans signification.

ENREGISTREMENT CONDUCTEUR

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : code enregistrement : 2

Col 19 à 26 : zone identique à la zone de l'enregistrement véhicule

Col 27 et 28 : catégorie de véhicule
code identique au code en Col 78 et 79 de l'enregistrement
véhicule

Col 29 : Emplacement du conducteur
voir codes des emplacements sur formulaire
si non réponse code 0

Col 30 et 31 : Age si non réponse ou véhicule sans conducteur, ou
conducteur en fuite : code 00

Col 32 : Sexe
Code 1 : masculin
Code 2 : féminin
Code 0 : si véhicule sans conducteur
un conducteur en fuite est codé 1

Col 33 : Gravité :
Code 1 : tué sur le coup ou décède dans les trois jours
Code 2 : Décède entre le 3e et le 6e jour
Code 3 : Blessé grave
Code 4 : Blessé léger
Code 5 : Indemne
Code 0 : véhicule sans conducteur

Remarque : Si le conducteur est en fuite gravité : code 5
Si le véhicule est sans conducteur les colonnes 29.30.31.32 et
33 ont un code zéro.
Un code zéro en colonne 33 implique un code 0 en colonnes 30.31.32

Col 34 à 36 : Localisation des blessures
Col 34 - Code 1 : crâne
Code 2 : face
code 3 : crâne et face
Code 4 : rachis cervical
Code 5 : Crâne, face et rachis cervical

Col 35 - Code 1 : thorax
Code 2 : abdomen
Code 3 : thorax et abdomen

Col 36 - Code 1 : membres supérieurs
Code 2 : membres inférieurs
Code 3 : membres supérieurs et inférieurs
Code 0 si non réponse

Col 37 et 38 : Equipement du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 00

Col 39 : Partie heurtée du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

- Col 40 : Nature du trajet
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 41 : Etat physique du conducteur avant l'accident
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 42 et 43 : Année d'obtention du permis de conduire
code ; deux derniers chiffres du millésime
code 89 : non titulaire du permis
code 88 : non réponse
- Col 44 : Catégorie de permis
code 1 : permis B
code 2 : permis C
code 3 : permis B et C
code 4 : permis D
code 5 : permis BD
code 6 : permis CD
code 7 : permis BCD
code 0 : non réponse
- Col 45 à 54 : codes 0 sans signification
- Col 55 : sens de circulation des véhicules
code 0 si code 1 en colonne 26
code 9 le véhicule est un train ou non réponse
autres codes : voir formulaire
- Col 56 et 57 : Manoeuvre volontaire
code 59 si le véhicule est un train ou non réponse
- Col 58 et 59 : Mouvements incontrôlés
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 60 : circonstances fortuites
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 61 et 63 : Manoeuvres interdites
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 64 : Non respect de la signalisation
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 65 à 73 : codes 0 sans signification
- Col 74 : Obstacle heurté
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 75 à 79 : codes 0 sans signification
- Col 80 à 85 : Pneumatiques du véhicule
codé seulement pour les voitures de tourisme
code 80 pneu avant droit
col 81 pneu avant gauche
col 82 pneu arrière droit
col 83 pneu arrière gauche
col 84 pneu à flanc déchiré
col 85 marque et type
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 86 et 87 : Visibilité
voir codes sur formulaires, si non réponse code 0

Col 88 à 90 : Chargement du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 91 et 92 : Nombre d'occupants
Code 99 s'il n'y a aucun occupant dans le véhicule

Col 93 à 95 : code 000 sans signification

ENREGISTREMENT PASSAGER

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : Code enregistrement : 3

Col 19 à 28 : Zone identique à la zone de l'enregistrement conducteur du même véhicule

Col 29 : Emplacement du passager
voir codes des emplacements sur formulaire, si non réponse code 0

Col 30 et 31 : Age
code 00 si non réponse

Col 32 : Sexe

code 1 : masculin
code 2 : féminin
code 0 : non réponse

Col 33 : Gravité

code 1 : tués sur le coup ou décédé dans les 3 jours
code 2 : décédé entre le 3e et 6e jour
code 3 : blessé grave
code 4 : blessé léger
code 5 : indemne

Col 34 à 36 : Localisation des blessures
voir codes sur enregistrement conducteur

Col 37 à 38 : Equipement
codé seulement pour les trois premiers passagers, pour les autres ou si non réponse code 00

Col 39 et 40 : Numéro d'ordre du passager
code de 01 à 99

Col 41 à 95 : codes 0 sans signification

ENREGISTREMENT PIETON

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : code enregistrement : 4

Col 19 à 25 : zone identique aux zones des enregistrements véhicules,
conducteur et passager du même accident

Col 26 : Code 9

Col 27 et 28 : genre piéton

col 27 : code 7 : piéton seul
code 8 : piéton en groupe
code 0 : non réponse

Col col 28 : le piéton tenait à la main :

code 1 : un cycle
code 2 : un animal
code 0 : non réponse

Col 29 : numéro d'ordre du véhicule ayant heurté le piéton

Col 30 et 31 : Age du piéton
code 00 si non réponse

Col 32 : code 1 : masculin
code 2 : féminin
code 0 : non réponse

Col 33 : Gravité :
code 1 : tué sur le coup ou décédé dans les 3 jours
code 2 : décédé entre le 3e et 6e jour
code 3 : blessé grave
code 4 : blessé léger
code 5 : indemne

Col 34 : Etat physique avant l'accident
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 35 : Signalisation du piéton
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 36 : Emplacement du piéton
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 37 et 38 : AMénagements
voir codes sur formulaires, si non réponse code 0

Col 39 : Distance du passage le plus proche
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

col 40 et 41 : Manoeuvre du piéton
voir codes sur formulaire

Col 42 : Enfant surveillé
voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 43 : Permis de conduire possédé
Code 1 : oui
code 2 : non
code 0 : non réponse

Col 44 et 45 : Profession du piéton
code suivant des tables numériques

Col 46 : peut comporter un code sans signification

Col 47 à 95 : Code 0 sans signification

DACTYLOCODAGE 1969 - 70

ZONE DE TRI

Colonnes 1 à 17 identiques pour tous les enregistrements d'un même accident.

Col 1 et 2 : Numéro de la région de programme (voir annexe)

Col 3 et 4 : Numéro du département

Col 5 : Catégorie de route :

Code 1 : Autoroute

Code 2 : Route Nationale

Code 3 : Chemin Départemental

Code 4 : Autres routes et parking

Code 9 : Bretelle d'autoroute

Col 6 à 10 : Numéro et indice de la route

Indiqués seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et bretelles d'autoroutes, dans les autres cas il y a des zéros.

Pour les autoroutes et bretelles d'autoroutes, on perfore les chiffres suivant la lettre qui est codée en indice.

Pour les routes nationales normalement sans numéro, il y a le code : 99900.

Pour les chemins départementaux :

- si le numéro a quatre chiffres non suivis d'un indice, on a indiqué les trois derniers chiffres du numéro dans les colonnes 6 à 8 et le chiffre des milliers (1 ou 2) en col 10 ; il y a un zéro en colonne 9.
- si le numéro a quatre chiffres suivis d'un indice, l'indice est codé en colonne 9.

Codification des indices : (col 9 et 10)

1 Pour les routes nationales :

- 00 si pas d'indice
- 01 si A,a
- 02 si B,b
- 03 si C,c
- 04 si D,d
- 05 si E,e
- 06 si F,f
- 07 si G
- 08 si H
- 09 si I
- 10 si J
- 11 si K
- 12 si L
- 13 si M
- 14 si N

- 20 si bis
- 21 si ter
- 30 si bis a
- 31 si bis b
- 32 si bis c
- 40 si ter a
- 41 si ter b
- 42 si ter c et bis 1
- 99 si déviation
- 50 et au delà : indices fictifs

2 Pour les autoroutes et bretelles d'autoroutes

la lettre qui précède le numéro est codée comme un indice puis ajoutée à 60.

Ex. Autoroute A7 : indice A : 01 d'où 60 + 01 = 61

3 Chemins départementaux

- 20 si bis
- 30 si ter
- 40 si A
- 50 si B
- 60 si C
- 70 si D
- 80 si autres
- 90 si déviation

Col 11 à 16 : Point kilométrique (en mètres)

indiqué seulement pour les autoroutes et les routes nationales
le point kilométrique zéro de début de route est codé: 000001

Les bretelles d'autoroute et les routes nationales non bornées sont
codées : 999999

Les autres routes et les parkings sont codés : 000000

Col 17 : Type d'agglomération :

- Code 1 : agglomération de moins de 2000 Hbts
- Code 2 : agglomération de 2000 à 5000 Hbts
- Code 3 : agglomération de plus de 5000 Hbts
- Code 4 : hors agglomération

ENREGISTREMENT VEHICULE

Col 17 : zone 20'ri.

Col 18 : Code enregistrement : 1

Col 19 : Organisme :

Code 1 : Gendarmerie Nationale

Code 2 : Sûreté Nationale

Code 3 : Préfecture de Police

Col 20 à 25 : Numéro de l'accident

Col 26 : Numéro d'ordre du véhicule :

Code 1 : 1er véhicule

Code 2 : 2e véhicule jusqu'à

Code 9 : 9e véhicule et au-delà

Col 27 et 28 : Mois

Codes de 01 à 12 de Janvier à Décembre

Col 29 et 30 : Jour

Codes de 01 à 31

Col 31 à 34 : Heure et minutes

Col 31 et 32 : Heure

Code 24 si l'accident a eu lieu entre 24 H et
1 H du matin

Code 00 si l'heure n'est pas indiquée

Col 33 et 34 : Minutes

Code 99 si l'heure est indiquée sans les minutes

Code 00 à 59 si les minutes sont exprimées

Code 00 si l'heure n'est pas indiquée

Col 35 et 36 : Numéro de département

Col 37 à 39 : Numéro de la commune

Numérotation INSEE, voir le code officiel géographique

Col 40 : Type d'agglomération

Voir codes sur formulaire

Col 41 : Lumière

Voir codes sur formulaire

Code 0 si non réponse

Col 42 : Intempéries

Voir codes sur formulaire

Code 0 si non réponse : beau temps **normal**

Col 43 : Intersection

Code 1 accident en intersection

Code 2 accident hors intersection

A - Accident en intersection : code 1 en Col 43

Col 44 : Aménagement
Voir codes sur formulaire

Col 45 : Contrôle
Voir codes sur formulaire

Col 46 : Catégorie juridique de l'intersection
Voir codes sur formulaire

Col 47 et 48 : Codes 00 sans signification

B - Accident hors intersection : code 2 en Col 43

Col 44 : Aménagement
Voir codes sur formulaire

Col 45 : Distance des arbres au bord de la chaussée en mètres :
Code 1 pour les distances inférieures ou égales à 1,9m
Code 2 pour les distances comprises entre 2 et 2,9m
Code 3 pour les distances comprises entre 3 et 3,9m
.....
Code 9 pour les distances comprises entre 9m et plus
Code 0 si non réponse

Col 46 et 47 : Espacement des arbres en mètres :
Code 00 si non réponse
Code 01 si espacement inférieur à 2m
Code 02 si espacement compris entre 2 et 3m
.....
Code 99 si espacement compris entre 99m et plus

Col 48 Présence d'un fossé devant la ligne d'arbres
Code 1 : oui
Code 2 : non
Code 0 : non réponse

Col 49 à 52 : Panneaux rencontrés

Col 49 et 50 : avant dernier panneau rencontré

Col 51 et 52 : dernier panneau rencontré

Voir la codification des panneaux en annexe
Code 0000 si non réponse

Col 53 : Catégorie de route :

Code 1 : Autoroute
Code 2 : Route Nationale
Code 3 : Chemin Départemental
Code 4 : Autres routes et parkings
Code 9 : Bretelles d'autoroutes

Col 54 à 58 : Numéro et indice de la route

Indiqués seulement pour les autoroutes, routes nationales, chemins départementaux et bretelles d'autoroutes dans les autres cas il y a des zéros.

Pour les autoroutes et bretelles d'autoroute le numéro est celui qui suit la lettre qui est elle codée en indice.

Pour les routes nationales normalement sans numéro il y a le code :99

Pour les chemins départementaux :

- si le numéro a quatre chiffres non suivis d'un indice, on a indiqué les trois derniers chiffres du numéro dans les colonnes 54 à 56 et le chiffre des milliers (1 ou 2) en Col 58 ; il y a un zéro en colonne 57.

si le numéro a quatre chiffres suivis d'un indice, l'indice est codé en colonne 57.

Codification des indices : Col(57 et 58)

1 Pour les routes nationales :

- 00 si pas d'indice
- 01 si A, a
- 02 si B, b
- 03 si C, c
- 04 si D, d
- 05 si E, e
- 06 si F, f
- 07 si G
- 08 si H
- 09 si I
- 10 si J
- 11 si K
- 12 si L
- 13 si M
- 14 si N
- 20 si bis
- 21 si ter
- 30 si bis a
- 31 si bis b
- 32 si bis c
- 40 si ter a
- 41 si ter b
- 42 si ter c et bis 1
- 99 si déviation
- 50 et au-delà : indices fictifs

2 Pour les autoroutes, bretelles d'autoroutes
la lettre qui précède le numéro est codée comme un indice puis ajoutée à 60

Ex. Autoroute A7 : indice A : 01 d'où 60 + 01 = 61

3 Chemins départementaux

- 20 si bis
- 30 si ter
- 40 si A
- 50 si B
- 60 si C
- 70 si D
- 80 si autres
- 90 si déviation

Col 59 à 64 : Point kilométrique (en mètres)

Indiqué seulement pour les autoroutes et les routes nationales.
Le point kilométrique zéro de début de route est codé 000001

Les bretelles d'autoroute et les routes nationales non bornées sont codées : 999999

Les autres routes et les parkings ont le code 000000

- Col 65 : Emplacement du premier point d'impact
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 66 et 67 : catégorie de route
Voir codes sur formulaire
une bretelle d'autoroute (code 9 en colonne 5 et 53)
est codée comme une autoroute
- Col 68 : Largeur de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 69 : Tracé en plan
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 70 : Profil en long
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 71 : Profil en travers
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 72 : Etat de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 73 : Nature du revêtement
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 74 : Etat de la surface
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 75 et 76 : Régime de circulation
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 00
- Col 77 : Abords de la chaussée
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 78 et 79 : Catégorie de véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 99
- Col 81 à 82: Poids total en charge de la remorque (en quintaux)
si le poids égale ou dépasse 999q code 999
si non réponse code 000
- Col 83 et 84 : Année de mise en circulation
si non réponse code 00
- Col 85 et 86 : Puissance administrative
si puissance égale ou supérieure à 99 CV code 99
code 00 si non réponse
- Col 87 à 89 : Marque et type
code suivant des tables numériques
- Col 90 : Nationalité
code suivant des tables numériques
- Col 91 et 92 : Profession du conducteur
code suivant des tables numériques
- Col 93 et 94 : Numéro du département d'immatriculation du véhicule.
- Col 95 : Code 0 sans signification.

ENREGISTREMENT CONDUCTEUR

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : code enregistrement : 2

Col 19 à 26 : zone identique à la zone de l'enregistrement véhicule

Col 27 et 28 : catégorie de véhicule
code identique au code en Col 78 et 79 de l'enregistrement
véhicule

Col 29 : Emplacement du conducteur
voir codes des emplacements sur formulaire
si non réponse code 0

Col 30 et 31 : Age si non réponse ou véhicule sans conducteur, ou
conducteur en fuite : code 00

Col 32 : Sexe
Code 1 : masculin
Code 2 : féminin
Code 0 : si véhicule sans conducteur
un conducteur en fuite est codé 1

Col 33 : Gravité :
Code 1 : tué sur le coup ou décède dans les trois jours
Code 2 : Décède entre le 3e et le 6e jour
Code 3 : Blessé grave
Code 4 : Blessé léger
Code 5 : Indemne
Code 0 : véhicule sans conducteur

Remarque : SI le conducteur est en fuite gravité : code 5
Si le véhicule est sans conducteur les colonnes 29.30.31.32 et
33 ont un code zéro.
Un code zéro en colonne 33 implique un code 0 en colonnes 30.31.32

Col 34 à 36 : Localisation des blessures

Col 34 - Code 1 : crâne
Code 2 : face
code 3 : crâne et face
Code 4 : rachis cervical
Code 5 : Crâne, face et rachis cervical

Col 35 - Code 1 : thorax
Code 2 : abdomen
Code 3 : thorax et abdomen

Col 36 - Code 1 : membres supérieurs
Code 2 : membres inférieurs
Code 3 : membres supérieurs et inférieurs
Code 0 si non réponse

Col 37 et 38 : Equipement du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 00

Col 39 : Partie heurtée du véhicule
Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 40 : Nature du Trajet.

Voir codes sur formulaire, si non réponse 0.

Col 41 : Etat physique du conducteur avant l'accident

Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0.

Col 42 et 43 : Année d'obtention du permis de conduire

code : deux derniers chiffres du millésime

code 89 : non titulaire du permis

code 88 : non réponse.

Col 44 : Catégorie de permis

code 1 permis B

code 2 permis C

code 3 permis B et C

code 4 permis D

code 5 permis B et D

code 6 permis C et D

code 7 permis B C, et D

code 0 non réponse.

Col 45 : Non **respect** de la signalisation

Voir codes sur formulaire, si non réponse code 0.

Col 46 à 95 : Codes 0 sans signification.

ENREGISTREMENT PASSAGER

- Col 1 à 17 : zone de tri inchangée
- Col 18 : Code enregistrement : 3
- Col 19 à 28 : Zone identique à la zone de l'enregistrement conducteur du même véhicule
- Col 29 : Emplacement du passager
voir codes des emplacements sur formulaire, si non réponse code 0
- Col 30 et 31 : Age
code 00 si non réponse
- Col 32 : Sexe
- code 1 : masculin
 - code 2 : féminin
 - code 0 : non réponse
- Col 33 : Gravité
- code 1 : tués sur le coup ou décédé dans les 3 jours
 - code 2 : décédé entre le 3e et 6e jour
 - code 3 : blessé grave
 - code 4 : blessé léger
 - code 5 : indemne
- Col 34 à 36 : Localisation des blessures
voir codes sur enregistrement conducteur
- Col 37 à 38 : Equipement
codé seulement pour les trois premiers passagers, pour les autres ou si non réponse code 00
- Col 39 et 40 : Numéro d'ordre du passager
code de 01 à 99
- Col 41 à 95 : codes 0 sans signification

ENREGISTREMENT PIETON

Col 1 à 17 : zone de tri inchangée

Col 18 : code enregistrement : 4

Col 19 à 25 : zone identique aux zones des enregistrements véhicules,
conducteur et passager du même accident

Col 26 : code 9

Col 27 et 28 : genre piéton

col 27 : code 7 : piéton seul

code 8 : piéton en groupe

code 0 : non réponse

Col 28 : le piéton tenait à la main :

code 1 : un cycle

code 2 : un animal

code 0 : non réponse

Col 29 : numéro d'ordre du véhicule ayant heurté le piéton

Col 30 et 31 : Age du piéton

code 00 si non réponse

Col 32 : code 1 : masculin

code 2 : féminin

code 0 : non réponse

Col 33 : Gravité :

code 1 : tué sur le coup ou décédé dans les 3 jours

code 2 : décédé entre le 3e et 6e jour

code 3 : blessé grave

code 4 : blessé léger

code 5 : indemne

Col 34 : Etat physique avant l'accident

voir codes sur formulaire, si non réponse code 0

Col 35 et 36 : profession du piéton

code suivant des tables numériques

Col 37 et 38 :

Accidents 1969

Numéro d'ordre du piéton

Accidents 1970 code 09

Col 39 à 95 code 0 sans signification

Formulaires statistiques

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIERE

Numéro et date du P. V. ou numéro et date de transmission du rapport du gardien.

Renseignements confidentiels. - A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 4 véhicules ou plus de 4 piétons, numéroter ci-dessous les formulaires avant de les agréer.

Col. 2. Établi par: 1 Gendarmerie nationale. - Brigade. 2 Sécurité nationale. - Commissariat. - C. R. S. de (siège du service) Cadre réservé mécanographe Numéro d'ordre col. 3 à 7 Feuille numéro de (nombre total)

A. DATE DE L'ACCIDENT (Année, Mois, Jour, Heure) D. PLAN DES LIEUX (Si l'accident a eu lieu à une intersection ou sur une place...) G. RÉGIME DE CIRCULATION (1. Hors intersection: Chaussée avec 2 voies... 2. En intersection: Sans îlots directionnels...) K. VOIES FERRÉES (1. Passage à niveau: Gardé, Non gardé... 2. Voie ferrée sur chaussée: Ligne de tramway, Voie de train-autorail... L. ALBORDS DE CHAUSSEE (f) (Délimitation de la chaussée, Bordure de trottoir...) M. ARBRES (g) (Plus de 3 arbres alignés en bordure...) N. LUMIERE (Col. 44) (Jour, Nuit) O. INTEMPERIES (Col. 45) (Pluie forte, Pluie légère, Chute de neige...)

GENRE DES VÉHICULES (Pour chacun des véhicules, mettre une croix dans la case correspondante) Table with columns for VÉHICULE A (1er ou 4e), VÉHICULE B (2e ou 5e), VÉHICULE C (3e ou 6e) and rows for various vehicle types like Bicyclette sans moteur, VéloMOTEUR, Scooter, etc.

LES PASSAGERS VICTIMES dans chaque véhicule non compris les conducteurs qui doivent figurer uniquement dans les rubriques ci-dessous. Table with columns for AGES, SEXE (M ou F), TUÉS, BLESSÉS Graves, BLESSÉS Légers.

LES CONDUCTEURS (Victimes ou non) Table with columns for LE CONDUCTEUR A ÉTÉ: TUÉ, Blessé grave, Blessé léger, Indemne; FACTEURS PHYSIQUES; PRÉSENTATION (Passé au lieu de l'accident...); PERMIS DE CONDUIRE; LE VÉHICULE AUTOMOBILE EST (Région, Type, État...); ou 2 ROUES.

VÉHICULES MANŒUVRE VOLONTAIRE (Col. 64-65) LES FEUX DU VÉHICULE (i) (Col. 73) LES MANŒUVRES LES NEGLIGENCES LES OCCUPANTS DU VÉHICULE (k) (Col. 74-75) SUR LA CHAUSSEE (Col. 79) EN BORDURE DE LA CHAUSSEE (Col. 80) PARTIE HEURTÉE DU VÉHICULE COLLISIONS ENTRE VÉHICULES (Col. 81) FAUTES DE CIRCULATION (Col. 68) FAUTES DE MANŒUVRE (Col. 69) FAUTES DE VITESSE (Col. 70) GÈNES SUR LA CHAUSSEE (Col. 71) GÈNES HORS CHAUSSEE (Col. 72) LES PIÉTONS HEURTÉS (Victimes ou non) (l) (Col. 56-57) CATÉGORIE des PIÉTONS (Col. 56-57) RENSEIGNEMENTS (Âge, Sexe...) LE PIÉTON A ÉTÉ (Tué, Blessé grave, Blessé léger, Indemne) ÉTAT PHYSIQUE des PIÉTONS (aveugle, vue faible, Infirmite grave...) MANŒUVRE des PIÉTONS (Marchait sur la chaussée, Traversait la voie ferrée...) FAUTES DES PIÉTONS (A traversé sans respecter la signalisation) GÈNES DES PIÉTONS (Ébloui par le soleil, un véhicule non heurté...)

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIERE

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numérotez ci-dessous les formulaires avant de les agréger.

Header section containing identification fields: Numéro et date du P.V., Renseignements confidentiels, Etabli par (Gendarmerie nationale, Sûreté nationale, Commissariat, C.R.S.), Cadre réservé N° d'ordre, and Feuilles numérotées.

Main body of the form (A-G) detailing accident location (A. DATE ET LIEU DE L'ACCIDENT), route characteristics (G. ROUTE), and vehicle details (H. CATEGORIES DES VEHICULES IMPLIQUES).

Table H: CATEGORIES DES VEHICULES IMPLIQUES. A grid listing vehicle types (Bicycle, Motorcycle, Car, etc.) and their status for three vehicles (A, B, C) across various criteria like driver status and passenger status.

Sections I, J, and K: I. PROFESSION DU CONDUCTEUR; J. CONDUCTEURS ET PASSAGERS des véhicules impliqués; K. EQUIPEMENT DU VEHICULE ou de ses occupants.

Section L: PARTIE HEURTÉE DU VEHICULE. Includes a diagram of a vehicle with numbered impact points (1-9) and a table for recording damage to these parts.

M. LES CONDUCTEURS (Victimes ou non). Table for recording driver information for each vehicle involved, including name, age, sex, and license details.

N. VEHICULE. Section detailing the physical state of the vehicle (N.1. MANGÈVRES DU CONDUCTEUR, N.2. CIRCONSTANCES FORTUITES, N.3. FAUTES DU CONDUCTEUR, N.4. VITESSE, N.5. OBSTACLE HEURTÉ).

N. VEHICULE. Section detailing the state of the vehicle's lights and signals (N.6. ÉTAT DES FEUX DU VEHICULE, N.7. LES PNEUMATIQUES DU VEHICULE, N.8. VISIBILITÉ, N.9. LE CHARGEMENT DU VEHICULE).

P. LES PIÉTONS HEURTÉS (victimes ou non). Table for recording pedestrian information, including name, age, sex, and injury details.

Q. QUESTIONS OPTIONNELLES. Additional questions regarding the accident, such as the presence of witnesses, the location of the accident, and the condition of the road.

N. VEHICULE. Section detailing the state of the vehicle's tires and other components (N.10. DESCRIPTION des aménagements existants pour piétons dans une zone de 100 m du lieu de l'accident, N.11. SI accident hors passage protégé, N.12. MANGÈVRES DU PIÉTON, N.13. S'IL S'AGIT D'UN ENFANT de moins de 8 ans, N.14. LE PIÉTON était-il titulaire, N.15. PROFESSION du piéton).

N. VEHICULE. Section detailing the direction of travel and other information (N.16. SCHEMA, N.17. VITESSE, N.18. OBSTACLE HEURTÉ).

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels - A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numérotés ci-dessous les formulaires avant de les agrafier.

Feuille numéro de (nombre total)

Formularies A through H: A. DATE ET LIEU DE L'ACCIDENT, D. L'ACCIDENT A EU LIEU, G. ROUTE, G1. EMPLACEMENT DU 1er POINT D'IMPACT, G5. PROFIL EN LONG, G6. PROFIL EN TRAVERS, G7. ÉTAT DE LA CHAUSSEE, G8. NATURE DU REVÊTEMENT, G9. ÉTAT DE LA SURFACE, G4. TRACÉ EN PLAN, H. CATEGORIES DES VEHICULES.

Table H: CATEGORIES DES VEHICULES. Grid with columns for vehicle type (Bicycle, Motorcycle, Car, etc.), weight, and administrative details.

Table I through K: I. PROFESSION DU CONDUCTEUR, J. CONDUCTEURS ET PASSAGERS des véhicules impliqués, K. ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE.

Table L: PARTIE HEURTÉE DU VÉHICULE. Includes a diagram of a vehicle with numbered impact points (1-9) and a table for recording damage to these parts.

Formularies M through Q: M. LES CONDUCTEURS, N. VÉHICULE, N1. MANŒUVRES DU CONDUCTEUR, N2. CIRCONSTANCES FORTUITES, N3. FAUTES DU CONDUCTEUR, N4. VITESSE, N5. OBSTACLE HEURTÉ, P. LES PIÉTONS HEURTÉS, P1. LE PIÉTON ÉTAIT, P2. LE PIÉTON TENAIT À LA MAIN, P3. LE PIÉTON A ÉTÉ HEURTÉ, P4. AGE, P5. SEXE, P6. ÉTAT PHYSIQUE APRÈS L'ACCIDENT, P7. ÉTAT PHYSIQUE AVANT L'ACCIDENT, P8. SIGNALISATION DU PIÉTON, P9. EMPLACEMENT DU PIÉTON, P10. DESCRIPTION DES AMÉNAGEMENTS EXISTANTS, P11. SI ACCIDENT HORS PASSAGE PROTÉGÉ, P12. MANŒUVRES DU PIÉTON, P13. S'IL S'AGIT D'UN ENFANT, P14. LE PIÉTON ÉTAIT-TITULAIRE, P15. PROFESSION DU PIÉTON, Q. QUESTIONS OPTIONNELLES.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels - A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numérotés ci-dessous les formulaires avant de lesagrafer.

Feuille numéro de (nombre total)

Col. 2 Etabli par : 1 Gendarmerie nationale - Brigade 2 Sécurité nationale - Commissariat - C.R.S. de 3 Préfecture de Police

Col. 3 à 8 Cadre réservé N° d'ordre

A. DATE ET LIEU DE L'ACCIDENT (Année, Mois, Jour, Heure, Minute, Département, Commune, Rue - N° de l'immeuble - ou lieu-dit)

D. L'ACCIDENT A EU LIEU : D1. EN INTERSECTION (Aménagement, Contrôle, Catégorie juridique de l'intersection), D2. HORS INTERSECTION (Aménagement pour circulation transversale, Ligne d'arbres)

G. ROUTE (G1. Emplacement du 1er point d'impact, G5. Profil en long, G6. Profil en travers, G7. État de la chaussée, G8. Nature du revêtement, G9. État de la surface)

G. ROUTE (G2. Catégorie de route où circulait le véhicule avant l'accident, G3. Largeur de la chaussée, G4. Tracé en plan)

G. ROUTE (G10. Régime de circulation des voies sur lesquelles circulaient les véhicules, G11. Abords de la chaussée)

B. LUMIÈRE (Plein-jour, Demi-jour, Nuit)

C. INTÉPRIÈRES (Pluie forte, Pluie légère, Chute de neige, Chute de grêle, Brouillard, Vent fort, tempête)

E. Panneaux rencontrés (Véhicule, Avant-dernier, Dernier, Cadre réservé)

F. Catégorie et n° de la route (Autoroute, R.I., C.D., etc., Cadre réservé, Point kilométrique)

H. CATÉGORIES DES VÉHICULES impliqués dans l'accident

Véhicule	VÉHICULE A ou D (1er ou 4e)				VÉHICULE B ou E (2e ou 5e)				VÉHICULE C ou F (3e ou 6e)			
	Genre	P.T.C. de la remorque	Année de mise en circulation	Puissance administrative	Genre	P.T.C. de la remorque	Année de mise en circulation	Puissance administrative	Genre	P.T.C. de la remorque	Année de mise en circulation	Puissance administrative
Bicyclette sans moteur	11				11				11			
Cyclomoteur (50 cm³ au plus)	12				12				12			
Vélocycle ou scooter (de 51 à 125 cm³)	13				13				13			
Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm³)	14				14				14			
Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	21				21				21			
Voiture de tourisme avec caravane ou remorque	22				22				22			
Camionnette (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)	31				31				31			
Camion (de 3,5 à 10 t de P.T.C.)	32				32				32			
Camion (de 10 à 16 t de P.T.C.)	33				33				33			
Camion (de 16 à 22 t de P.T.C.)	34				34				34			
Camion (plus de 22 t de P.T.C.)	35				35				35			
Tracteur routier, semi-remorque	36				36				36			
Tracteur agricole	37				37				37			
Autocar, autobus, trolleybus	41				41				41			
Train, autorail, drasiline	51				51				51			
Autre véhicule	61				61				61			

I. PROFESSION DU CONDUCTEUR (Col. 74-75)

J. CONDUCTEURS ET PASSAGERS des véhicules impliqués

Si voiture de tourisme : Emplacement	Col.	Cond.	Passagers										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
78													
79-80													
81													
82													
83													
84													
85													

K. ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ou de ses occupants

Port du casque (2 roues) : oui / non

Port de l'appui-tête (voiture de tourisme) : oui / non

Incorporé / Non incorporé / Absent

Cataphotes aux pédales (2 roues) : Oui ou non

Faudrier / Non attaché

3 points / Non attaché

Ventrale / Non attachée

Pas de ceinture

L. PARTIE HEURTÉE DU VÉHICULE (Col. 174)

Inscrire le chiffre trouvé sur le schéma ci-dessous

Arrière 5, Centre 4, Avant 3, Arrière 2, Centre 7, Avant 6, Arrière 8, Centre 9, Avant 1

M. LES CONDUCTEURS (Victimes ou non)

Du véhicule	Nature du trajet		ÉTAT PHYSIQUE AVANT L'ACCIDENT			Permis de conduire ou licence 2 roues du véhicule impliqué		Autres Catégories de permis			
	Domicile	Autre	Infirmité grave	Pris de boisson	Malaise soudain	Année de délivrance	Non titulaire	B	C	D	4
A ou D	1	2	1	2	3						
B ou E	1	2	1	2	3						
C ou F	1	2	1	2	3						
Col.	175		176			177-178					179

N. VÉHICULE (A, B, C)

SENS DE CIRCULATION DES VÉHICULES (Circulait dans le même sens que le véhicule A, Venait d'une autre route, parking, garage, trottoir, etc.)

MANŒUVRE VOLONTAIRE (Allait tout droit, Virait pour emprunter une autre route, Faisait marche arrière, Faisait demi-tour sur la route, Stationnait, Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée, Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval sur la chaussée, Se déportait à gauche pour dépasser, Dépassait, Se rabattait à droite, Dépassait à droite, Véhicule circulant sans conducteur)

MOUVEMENTS INCONTROLÉS (Dérapage, tête à queue, Capotage, tonneau, Franchissement de terre-plein central, Traversée de la chaussée, Sortie accidentelle de la chaussée)

N2. CIRCONSTANCES FORTUITES (Chute d'un occupant, Portière ouverte, Incendie du véhicule)

MANŒUVRE INTERDITE (Franchissement d'une ligne jaune continue, Dépassement à droite interdit, Dépassement interdit dans un virage)

NON-RESPECT DE SIGNALISATION (A franchi un feu rouge, N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP, N'a pas respecté la priorité)

MAUVAISE UTILISATION DES FEUX (A croisé sans éteindre ses phares, A l'arrêt pas de feux de position, Roulait sans feux)

N4. VITESSE (Les traces de freinage sont-elles parallèles à l'axe de la chaussée, Longueur des traces en mètres, Distance parcourue par le véhicule depuis le point de choc, Le véhicule était-il dans une file)

N5. OBSTACLE HEURTÉ (1er choc) (Lampadaire, poteau, borne, Arbre, Barrière de passage à niveau, Bordure de trottoir, de refuge, Glissière de sécurité, Animal isolé ou en troupeau, Mur, construction, matériaux divers)

P. LES PIÉTONS HEURTÉS (victimes ou non) (P1. LE PIÉTON ÉTAIT, P2. LE PIÉTON TENAIT À LA MAIN, P3. LE PIÉTON A ÉTÉ HEURTÉ, P4. AGE, P5. SEXE, P6. ÉTAT PHYSIQUE APRÈS L'ACCIDENT, P7. ÉTAT PHYSIQUE AVANT L'ACCIDENT, P15. PROFESSION DU PIÉTON, P9. EMPLACEMENT DU PIÉTON, P12. MANŒUVRES DU PIÉTON)

VÉHICULES (A ou D, B ou E, C ou F)

DIRECTION (VENANT DE, ALLANT A)

SCHEMA (Ne pas joindre de plans)

Enregistrements

FICHER DES ACCIDENTS SUR ROUTES NATIONALES

ENREGISTREMENT

Organisme	1		
Numéro de l'accident	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Région	9		
Année	10		
Mois	11		
	12		
Jour	13		
	14		
Heure	15		
	16		
Minute	17		
	18		
Département	19		
	20		
Commune	21		
	22		
Agglomération	23		
	24		
Lumière	25		
Intempéries	26		
Intersection	27		
	28		
Amenagement	29		
Contrôle	Amenagement	Arbres	30
			31
Coteg Juridique	Distance	Renseign	32
			33
	Espacement		34
			35
Avant. dernier	Fosse		36
			37
Dernier			38
			39
Catégorie de la route		N° de la route	40
			41
Numéro			42
			43
Indice			44
			45
Point kilométrique			46
			47
Impact			48
			49
Catégorie de la route			50
			51
Largeur			52
			53
Trod			54
			55
Profil en long			56
Profil en travers			57
Etat de la chaussée			58
			59
Ravatement			60
Etat de la surface			61
			62
Régime de circulation			63
			64
Abords			65
			66
Catégorie du véhicule 1			67
Catégorie du véhicule 2			68
Catégorie du véhicule 3			69
Nombre de véhicules			70
			71
Nombre de piétons			72
			73
Nombre de tués			74
			75
Nombre de blessés graves			76
			77
Nombre de blessés légers			78
			79
Nombre d'impliqués			80

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1962

1	Code 9	
2	Organisme	
3	N° de l'accident	
4		Département (saction)
5		Saction
6		
7	Date	
8		Mois
9		
10	Heure	
11		Département
12		
13	Agglomération	
14		Catégorie
15		
16	Numéro	
17		Indice
18		
19	Plan des lieux	
20		Profil
21		
22	Accident mortel	
23		Véhicule A
24		
25	Nature de la collision	
26		Etat des lieux
27	Véhicule en stationnement	
28		Véhicule A
29	Véhicule B	
30		Obstacle } sur chaussée
31	heurté : } hors chaussée	
32		Nombre de véhicules
33	Nombre de piétons	
34		Dans le véhicule A
35	Dans le véhicule B	
36		Dans les autres véhicules
37	Piétons	
38		Total
39	Dans le véhicule A	
40		Dans le véhicule B
41	Dans les autres véhicules	
42		Piétons
43	Total	
44		Blessés graves
45	Blessés légers	
46		Victimes
47	Obst. heurté sur chaussée	
48		Obst. heurté hors chaussée

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1963

1	Code 9	
2	Organisme	
3	N° de l'accident	
4		Département
5		Commune
6		
7	Catégorie	
8		Route
9		
10	Indice	
11		Point kilométrique
12		
13	Etat 1° route	
14		Code 0
15		
16	Code 0	
17		Code 0
18		
19	Code 0	
20		Code 0
21		
22	Code 0	
23		Code 0
24		
25	Code 0	
26		Code 0
27		
28	Code 0	
29		Code 0
30		
31	Code 0	
32		Code 0
33		
34	Code 0	
35		Code 0
36		
37	Code 0	
38		Code 0
39		
40	Code 0	
41		Code 0
42		
43	Code 0	
44		Code 0
45		
46	Code 0	
47		Code 0
48		
49	Code 0	
50		Code 0
51		
52	Code 0	
53		Code 0
54		
55	Code 0	
56		Code 0
57		
58	Code 0	
59		Code 0
60		
61	Code 0	
62		Code 0
63		
64	Code 0	
65		Code 0
66		
67	Code 0	
68		Code 0
69		
70	Code 0	
71		Code 0
72		
73	Code 0	
74		Code 0
75		
76	Code 0	
77		Code 0
78		
79	Code 0	
80		Code 0

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1964

1	Code 9	
2	Organisme	
3	N° de l'accident	
4		Département
5		Commune
6		
7	Catégorie	
8		Route
9		
10	Indice	
11		Point kilométrique
12		
13	Etat 1° route	
14		Code 0
15		
16	Code 0	
17		Code 0
18		
19	Code 0	
20		Code 0
21		
22	Code 0	
23		Code 0
24		
25	Code 0	
26		Code 0
27		
28	Code 0	
29		Code 0
30		
31	Code 0	
32		Code 0
33		
34	Code 0	
35		Code 0
36		
37	Code 0	
38		Code 0
39		
40	Code 0	
41		Code 0
42		
43	Code 0	
44		Code 0
45		
46	Code 0	
47		Code 0
48		
49	Code 0	
50		Code 0
51		
52	Code 0	
53		Code 0
54		
55	Code 0	
56		Code 0
57		
58	Code 0	
59		Code 0
60		
61	Code 0	
62		Code 0
63		
64	Code 0	
65		Code 0
66		
67	Code 0	
68		Code 0
69		
70	Code 0	
71		Code 0
72		
73	Code 0	
74		Code 0
75		
76	Code 0	
77		Code 0
78		
79	Code 0	
80		Code 0

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Enregistrement véhicule et conducteur															Enregistrement passager										Enregistrement piéton																																																																					
Région															idem										idem																																																																					
Département															idem										idem																																																																					
Catégorie de route															idem										idem																																																																					
Numéro de route															idem										idem																																																																					
Indice															idem										idem																																																																					
Km															idem										idem																																																																					
Hm															idem										idem																																																																					
P. K															idem										idem																																																																					
Agglomération															idem										idem																																																																					
Code enregistrement - 2															Enregistrement = 3										Code enregistrement = 4																																																																					
Organisme															idem										idem																																																																					
Numéro de l'accident															idem										idem																																																																					
Accident mortel															idem										idem																																																																					
Mois															idem										idem																																																																					
Jour															idem										idem																																																																					
Heure															idem										idem																																																																					
Lieu															idem										idem																																																																					
Département															idem										idem																																																																					
Commune															idem										idem																																																																					
Agglomération															idem										idem																																																																					
Catégorie															idem										idem																																																																					
Numéro															idem										idem																																																																					
Indice															idem										idem																																																																					
Point kilométrique															idem										idem																																																																					
Route 1															idem										idem																																																																					
Route 2															idem										idem																																																																					
Etat Route 1															idem										idem																																																																					
Code O															idem										idem																																																																					
Code O															idem										idem																																																																					
Code O															idem										idem																																																																					
Code O															idem										idem																																																																					
Profil en long															idem										idem																																																																					
Accident survenu															idem										idem																																																																					
Régime de circulation															idem										idem																																																																					
Régulation															idem										idem																																																																					
Nature du revêtement															idem										idem																																																																					
Etat de la surface															idem										idem																																																																					
Voies ferrées															idem										idem																																																																					
Abords de la chaussée															idem										idem																																																																					
Arbres															idem										idem																																																																					
Lumière															idem										idem																																																																					
Intempéries															idem										idem																																																																					
Département															idem										idem																																																																					
Section															idem										idem																																																																					
Section															idem										idem																																																																					
Véhicule 1															idem										idem																																																																					
Véhicule 2															idem										idem																																																																					
N° du véhicule															idem										idem																																																																					
Catégorie de véhicules															idem										idem																																																																					
Régulation															idem										idem																																																																					
Age															idem										idem																																																																					
Sexe															idem										idem																																																																					
Gravité															idem										idem																																																																					
Facteur physique															idem										idem																																																																					
Manœuvre volontaire															idem										idem																																																																					
Manœuvre imprévisible															idem										idem																																																																					
Sens du véhicule / veh. A															idem										idem																																																																					
Faute de circulation															idem										idem																																																																					
Faute de manœuvre															idem										idem																																																																					
Faute de vitasse															idem										idem																																																																					
Gêne sur chaussée															idem										idem																																																																					
Gêne hors chaussée															idem										idem																																																																					
Feux du véhicule															idem										idem																																																																					
Organes du véhicule															idem										idem																																																																					
Chargement															idem										idem																																																																					
Nombre d'occupants															idem										idem																																																																					
Obstacle sur chaussée															idem										idem																																																																					
Obstacle en bordure															idem										idem																																																																					
Code 9															idem										idem																																																																					
Catégorie du piéton															idem										idem																																																																					
Age															idem										idem																																																																					
Sexe															idem										idem																																																																					
Gravité															idem										idem																																																																					
Facteur physique															idem										idem																																																																					
Manœuvres															idem										idem																																																																					
Fautes															idem										idem																																																																					
Gênes															idem										idem																																																																					

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1967

Enregistrement "Véhicule"																																																																																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Région																																																																																														
Département																																																																																														
Catégorie route																																																																																														
N° route																																																																																														
Indice route																																																																																														
Kilomètres																																																																																														
Mètres																																																																																														
Agglomération																																																																																														
Code 1																																																																																														
Organisme																																																																																														
N° accident																																																																																														
N° d'ordre véhicule																																																																																														
Mois																																																																																														
Date																																																																																														
Jour																																																																																														
Heures																																																																																														
Minutes																																																																																														
Département																																																																																														
Commune																																																																																														
Lieu																																																																																														
Agglomération																																																																																														
Lumière																																																																																														
Intempéries																																																																																														
Intersection																																																																																														
Aménagement																																																																																														
Aménagement																																																																																														
Distance																																																																																														
Contrôle																																																																																														
Espacement																																																																																														
Catég. juridique																																																																																														
Code 0																																																																																														
Code 0																																																																																														
Fossé																																																																																														
Code 0																																																																																														
Avant dernier																																																																																														
Panneaux																																																																																														
Dernier																																																																																														
Catégorie																																																																																														
Numéro																																																																																														
Indice																																																																																														
Kilomètres																																																																																														
Mètres																																																																																														
Impact																																																																																														
Catégorie																																																																																														
Largeur																																																																																														
Tracé																																																																																														
Profil en long																																																																																														
Profil en travers																																																																																														
Etat de la chaussée																																																																																														
Ravêtement																																																																																														
Etat de la surface																																																																																														
Régime de circulation																																																																																														
Abords																																																																																														
Catégorie véhicule																																																																																														
P.T.C. remorque																																																																																														
Année mise en circulation																																																																																														
Puissance administrative																																																																																														
Description de la route																																																																																														
Marque et type																																																																																														
Plaque de nationalité																																																																																														
Profession du conducteur																																																																																														

Enregistrement "Conducteur"	
Région	
Département	
Catégorie route	
N° route	
Indice route	
Kilomètres	
Mètres	
Agglomération	
Code 2	
Organisme	
N° accident	
N° d'ordre véhicule	
Catégorie véhicule	
Emplacement	
Age	
Sexe	
Gravité	
Localisation des blessures	
Equipement	
Partie heurtée	
Trajet	
Etat physique avant	
Année permis	
Catégorie permis	
Heures de conduite	
Km parcourus	
Dplacements	
Nombre d'arrêts	
Durée des arrêts	
Nombre de km prévus	
Sans de circulation	
Manoeuvre	
Mouvements incontrôlés	
Circonstances fortuites	
Fautes	
Manoeuvre	
Signalisation	
Feux	
Traces de freinage	
Longueur trace droite	
Longueur trace gauche	
Distance choc	
Fila	
Obstacle heurté	
Eclairage	
Avant	
Position	
Arrière	
Stop	
Direction	
Avant droit	
Avant gauche	
Arrière droit	
Arrière gauche	
Flanc	
Pneus	
Marque et type	
Visibilité	
Chargement	
Nombre d'occupants	

Enregistrement "Passager"	
Région	
Département	
Catégorie route	
N° route	
Indice route	
Kilomètres	
Mètres	
Agglomération	
Code 3	
Organisme	
N° accident	
N° d'ordre véhicule	
Catégorie véhicule	
Emplacement	
Age	
Sexe	
Gravité	
Localisation des blessures	
Equipement	
N° d'ordre passager	

Enregistrement "Pédon"	
Région	
Département	
Catégorie route	
N° route	
Indice route	
Kilomètres	
Mètres	
P.K.	
Agglomération	
Code 4	
Organisme	
N° accident	
N° d'ordre piéton	
Genre piéton	
Véhicule heurté	
Age	
Sexe	
Gravité	
Etat physique	
Signalisation	
Emplacement	
Aménagement	
Distance passage	
Manoeuvre	
Enfant surveillé	
Parmis	
Profession	

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1968

Enregistrement "Vehicule"		
1	Région	
2	Département	
3	Catégorie route	
4	N° route	
5	Indice route	
6	Kilomètres	P.K
7		
8	Agglomération	
9	Code 1	
10	Organisme	
11	N° accident	
12		N° d'ordre véhicule
13	Mois	Date
14	Jour	
15	Heures	Heure
16	Minutes	
17	Département	Lieu
18	Commune	
19	Agglomération	
20	Lumière	
21	Intempéries	
22	Intersaction	
23	Aménagement	Aménagement
24	Distance	Contrôle
25	Espacement	Catégorie juridique
26	Fossé	code 0
27	Avant dernier	Remorques
28		
29	Catégorie	Route
30	Numéro	
31	Indice	P.K
32	Kilomètres	
33	Mètres	Description de la route
34	Impact	
35	Catégorie	
36	Largeur	
37	Tracé	
38	Profil en long	
39	Profil en travers	
40	Etat de la chaussée	
41	Révétement	
42	Etat de la surface	
43	Régime de circulation	
44	Abords	
45	Catégorie véhicule	
46	P.T.C remorque	
47	Année mise en circulation	
48	Puissance administrative	
49	Marque et type	
50	Plaque de nationalité	
51	Profession du conducteur	
52	Département d'immatricul.	

Enregistrement "Conducteur"		
1	Région	
2	Département	
3	Catégorie route	
4	N° route	
5	Indice route	
6	Kilomètres	P.K
7		
8	Agglomération	
9	Code 2	
10	Organisme	
11	N° accident	
12		N° d'ordre véhicule
13	Catégorie véhicule	
14	Emplacement	
15	Age	
16	Sexe	
17	Gravité	
18	Localisation des blessures	
19	Equipement	
20	Partie heurtée	
21	Trajet	
22	Etat physique avant	
23	Année permis	
24	Catégorie permis	
25	Sans de circulation	
26		Manoeuvre
27	Mouvements incontrôlés	
28	Circonstances fortuites	
29	Manoeuvre	Fautes
30		
31	Obstacle heurté	
32		
33	Pneus	
34		Avant droit
35		Avant gauche
36		Arrière droit
37		Arrière gauche
38	Flanc	
39	Marque et type	
40	Visibilité	
41	Chargement	
42	Nombre d'occupants	

Enregistrement "Passager"		
1	Région	
2	Département	
3	Catégorie route	
4	N° route	
5	Indice route	
6	Kilomètres	P.K
7		
8	Agglomération	
9	Code 3	
10	Organisme	
11	N° accident	
12		N° d'ordre véhicule
13	Catégorie véhicule	
14	Emplacement	
15	Age	
16	Sexe	
17	Gravité	
18	Localisation des blessures	
19	Equipement	
20	N° d'ordre passager	

Enregistrement "Pédon"		
1	Région	
2	Département	
3	Catégorie route	
4	N° route	
5	Indice route	
6	Kilomètres	P.K
7		
8	Agglomération	
9	Code 4	
10	Organisme	
11	N° accident	
12		N° d'ordre piéton
13	Genre piéton	
14	Vehicule heurté	
15	Age	
16	Sexe	
17	Gravité	
18	Etat physique	
19	Signalisation	
20	Emplacement	
21	Aménagement	
22	Distance passage	
23	Manoeuvre	
24	Enfant surveillé	
25	Permis	
26	Profession	
27	Dizaine du n° d'ordre	

ENREGISTREMENT ACCIDENT 1969_1970

Enregistrement "Véhicule"																										Enregistrement "Conducteur"																										Enregistrement "Passager"																										Enregistrement "Piéton"																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95									
Région		Département		Catégorie route		N° route		Indice route		P. K		Agglomération		Organisme		N° accident		Date		Heure		Lieu		N° d'ordre véhicule		Mois		Jour		Heures		Minutes		Département		Commune		Agglomération		Lumière		Intempéries		Intersection		Aménagement		Contrôle		Catég. juridiques		Code O		Code 0		Fossé		Panneaux		Route		P. K		Description de la route		Catégorie		P. T. C. remorque		Année mise en circulation		Puissance administrative		Marque et type		Plaque de nationalité		Profession du conducteur		Département d'immatricul.																							
Région		Département		Catégorie route		N° route		Indice route		Kilomètres		Mètres		Code 1		Organisme		N° d'ordre véhicule		Mois		Jour		Heures		Minutes		Département		Commune		Agglomération		Lumière		Intempéries		Intersection		Aménagement		Contrôle		Catég. juridiques		Code O		Code 0		Fossé		Panneaux		Route		P. K		Description de la route		Catégorie		P. T. C. remorque		Année mise en circulation		Puissance administrative		Marque et type		Plaque de nationalité		Profession du conducteur		Département d'immatricul.																													
Région		Département		Catégorie route		N° route		Indice route		Kilomètres		Mètres		Code 2		Organisme		N° d'ordre véhicule		Catégorie véhicule		Emplacement		Age		Sexe		Gravité		Localisation des blessures		Equipement		Partie heurtée		Trajet		Etat physique avant		Année permis		Catégorie permis		Faute de signalisation																																																											
Région		Département		Catégorie route		N° route		Indice route		Kilomètres		Mètres		Code 3		Organisme		N° d'ordre véhicule		Catégorie véhicule		Emplacement		Age		Sexe		Gravité		Localisation des blessures		Equipement		N° d'ordre passager																																																																					
Région		Département		Catégorie route		N° route		Indice route		Kilomètres		Mètres		Code 4		Organisme		N° d'ordre piéton		Genre piéton		Véhicule heurté		Age		Sexe		Gravité		Etat physique		Profession		Dizaine du n° d'ordre																																																																					

Annexes

REGIONS DE PROGRAMME ET DEPARTEMENTS

CORRESPONDANTS - NOM DES FICHIERS

Région 01	NORD	Fichier NORD département : 59 NORD 62 PAS DE CALAIS
Région 02	PICARDIE	Fichier PICAR département : 02 AISNE 60 OISE 80 SOMME
Région 03	REGION PARISIENNE	Fichier REG PARIS département : 75 PARIS 77 SEINE ET MARNE 78 YVELINES 91 ESSONNE 92 HAUTS DE SEINE 93 SEINE SAINT DENIS 94 VAL DE MARNE 95 VAL D'OISE
Région 04	CENTRE	Fichier CENTR département : 18 CHER 28 EURE ET LOIR 36 INDRE 37 INDRE ET LOIRE 41 LOIR ET CHER 45 LOIRET
Région 05	HAUTE - NORMANDIE	Fichier HNORM département : 27 EURE 76 SEINE-MARITIME
Région 06	BASSE- NORMANDIE	Fichier BNORM département : 14 CALVADOS 50 MANCHE 61 ORNE
Région 07	BRETAGNE	Fichier BRETA département : 22 COTES DU NORD 29 FINISTERE 35 ILLE ET VILAINE 56 MORBIHAN
Région 08	PAYS DE LOIRE	Fichier PDLOI département : 44 LOIRE ATLANTIQUE 49 MAINE ET LOIRE 53 MAYENNE 72 SARTHE 85 VENDEE

Région 09	POITOU CHARENTE	Fichier POICH département : 16 CHARENTE 17 CHARENTE MARITIME 79 DEUX SEVRES 86 VIENNE
Région 10	LIMOUSIN	Fichier LIMOU département : 19 CORREZE 23 CREUSE 87 HAUTE-VIENNE
Région 11	AQUITAINE	Fichier AQUIT département : 24 DORDOGNE 33 GIRONDE 40 LANDES 47 LOT ET GARONNE 64 BASSES PYRENEES
Région 12	MIDI PYRENEES	Fichier MIDIPY département : 09 ARIEGE 12 AVEYRON 31 HAUTE GARONNE 32 GERS 46 LOT 65 HAUTES PYRENEES 81 TARN 82 TARN ET GARONNE
Région 13	CHAMPAGNE	Fichier CHAMPA département : 08 ARDENNES 10 AUBE 51 MARNE 52 HAUTE MARNE
Région 14	LORRAINE	Fichier LORRAI département : 54 MEURTHE ET MOSELLE 55 MEUSE 57 MOSELLE 88 VOSGES
Région 15	ALSACE	Fichier ALSACE département : 67 BAS-RHIN 68 HAUT-RHIN
Région 16	FRANCHE COMTE	Fichier FRA COM département : 25 DOUBS 39 JURA 70 HAUTE SAONE 90 TERRITOIRE DE BELFORT
Région 17	BOURGOGNE	Fichier BOURG département : 21 COTE D'OR 58 NIEVRE 71 SAONE ET LOIRE 89 YONNE

Région 18	AUVERGNE	Fichier AUVER département : 03 ALLIER 15 CANTAL 43 HAUTE LOIRE 63 PUY DE DOME
Région 19	RHONE ALPES	Fichier RHONALPE département : 01 AIN 07 ARDECHE 26 DROME 38 ISERE 42 LOIRE 69 RHONE 73 SAVOIE 74 HAUTE SAVOIE
Région 20	LANGUEDOC	Fichier LANGU département : 11 AUDE 30 GARD 34 HERAULT 48 LOZERE 66 PYRENEES ORIENTALES
Région 21	PROVENCE - COTE D'AZUR	Fichier PROVAZUR département : 04 BASSE ALPES 05 HAUTES ALPES 06 ALPES MARITIMES 13 BOUCHES DU RHONE 20 CORSE 83 VAR 84 VAUCLUSE

Codification de la profession des piétons et conducteurs

CODIFICATION DE LA
PROFESSION DES CONDUCTEURS
ET DES PIETONS

Enregistrement "CONDUCTEUR" (code 2-col 18) col : 91 et 92
Enregistrement "PIETON" (code 4-col 18) col : 44 45
FA 67-68 Col 35 et 36 FA-69-70.

Catégorie Professionnelle	Code de Classement INSEE	Code
Industriels	21	01
Gros commerçants	26	
Professions libérales	30	02
Professions littéraires et scientifiques	32	
Ingénieurs	33	
Officiers (armées Terre-Mer-Air), Pilotes (Aviation Civile)	34	
Officiers (Marine-Marchande)	34	
Cadres supérieurs administratifs	34	
Propriétaires - Exploitants	01	03
Artisans	22	
Patrons - pêcheurs	23	
Commerçants	27	
Instituteurs - Professions intellectuelles diverses	41	04
Services médicaux et sociaux	42	
Techniciens	43	
Cadres moyens	44	
Sous-Officier des armées de police	44	
Employés de bureau	51	05
Employés de commerce	53	
Contremaîtres	60	06
Ouvriers qualifiés	61	
Ouvriers spécialisés	63	
Mineurs	65	
Marins de commerce et pêcheurs	66	
Apprentis - ouvriers	67	07
Manœuvres	68	
Ouvriers agricoles	10	
Gens de maison	70	08
Femmes de ménage	71	
Autres personnels du service	72	
Militaires de carrière - CRS - Police (non gardés)	82	09
Artistes	80	10
Clergé	81	11

Etudiants	91	12
Retraités	95	
Militaires du contingent (autres qu'officiers et S/Officiers)	92	
Professions exercées sur V.P. dont V.R.P.	99	13
Professions exercées sur P.L.	99	14
Sans profession et élèves (- de 14 ans)	99	15
Non précisé et indéterminé	99	00

Codification des panneaux de signalisation routière et autoroutière

CODIFICATION DES
PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIERE ET AUTOROUTIERE

FA 67-68-69-70

Enregistrement VEHICULE - (code 1 col 18) - col 49 à 52

A - SIGNAUX DE DANGER

Désignation	N ^{os} des types	Code
Virage à droite	A 1a	01
Virage à gauche	A 1b	02
Virage à droite puis à gauche	A 1c	03
Virage à gauche puis à droite	A 1d	04
Virage	A 1	05
Cassis ou dos d'âne	A 2	10
Chaussée rétrécie	A 3, A 3a, A 3b	11
Chaussée glissante	A 4	12
Chaussée temporairement glissante	A 4a	13
Travaux	A 5	15
Pont mobile	A 6	16
Passage à niveau gardé ou muni de barrières automatiques (voie ferrée)	A 7	17
- id - (ligne électrifiée)	A 7a	18
Passage à niveau non gardé et non muni de barrières automatiques (voie ferrée)	A 8	20
- id - (voie électrifiée)	A 8a	21
Intersection sans règle spéciale de priorité	A 9	22
Intersection comportant une obligation d'arrêt	A 9a	23
Intersection hors agglomération comportant obligation d'arrêt	A 10	25

Désignation	N ^{os} des types	Code
Intersection hors agglomération (route à GC avec route non GC)	A 11	26
Arrêt obligatoire à l'intersection	A 11a	27
Supersignalisation de danger	A 12	30
Rappel de la priorité	A 12a	31
Traversée d'une aire de danger aérien	A 12b	32
Attention aux enfants	A 13a	35
Attention aux piétons	A 13b	36
Dangers particuliers	A 14	39
Attention aux animaux domestiques	A 15a	40
Attention aux animaux sauvages	A 15b	41
Pentes	A 16	44
Annonce de faux colorés	A 17	45
Circulation à double sens	A 18	46
Risque de chutes de pierre	A 19	47
Débouché sur un quai ou une berge	A 20	48
Débouché de cyclistes	A 21	49

B - SIGNAUX COMPORTANT DES PRESCRIPTIONS ABSOLUES

Accès interdit à tout véhicule	B 1	50
Interdiction de tourner à gauche	B 2a	51
Interdiction de tourner à droite	B 2b	51
Interdiction de faire demi-tour	B 2c	52
Interdiction de dépasser	B 3	53
Arrêt au poste de douane	B 4	54
Arrêt (police ou gendarmerie)	B 5	55
Stationnement interdit ou réglementé	B 6	56
Stationnement alterné semi-mensuel	B 6a, 6b, 6c	57
Arrêt interdit ou réglementé	B 6d	58
Interdit aux autos	B 7	60
Interdit aux véhicules transports (si PTC < tonnage autorisé)	B 8	61
Interdit aux cyclistes	B 9	62
Stop	B 10	63

Désignation	N ^{os} des types	Code
Accès interdit aux véhicules de largeur supérieure à.... mètres	B 11	64
Accès interdit aux véhicules de hauteur supérieure à ... mètres	B 12	65
Accès interdit aux véhicules de PTC supérieure à ... tonnes	B 13	66
Vitesse limitée à X . Kms/h	B 14a	67
Vitesse limitée selon type véhicule	B 14b	68
Autres interdictions	B 15	70
Signaux sonores interdits	B 16	71
Sens obligatoire	B 21	76
Sens obligatoire	B 21a	77
Piste obligatoire pour cyclistes	B 22	79
Autres obligations	B 23	80
Sens giratoire	B 24	81
Minimum de vitesse imposé	B 25	82
Fin de toutes les interdictions précédemment signalées	B 31	88
Fin de limitation de vitesse	B 33	88
Fin d'interdiction ou d'obligation	B 32	89
Fin d'interdiction de doubler	B 34	90
Fin d'interdiction d'avertisseur	B 35	91

C - SIGNAUX COMPORTANT UNE SIMPLE INDICATION

Entrée d'autoroute	C 207	95
Sortie d'autoroute	C 208	96
Circulation à sens unique	C 12	97

Codification de la nationalité des véhicules

CODIFICATION DE LA NATIONALITE
DES VEHICULES

FA 67 - 68 - 69 - 70

Enregistrement VEHICULE (code 1 - col 18) col 90

Désignation des pays	Lettre de nationalité	code
FRANCE	F	0
GRANDE-BRETAGNE	GB	1
BELGIQUE	B	2
LUXEMBOURG	L	2
DANEMARK	DK	3
PAYS-BAS	NL	3
ALLEMAGNE	D	4
SUISSE	CH	5
ITALIE	I	6
ESPAGNE	E	7
PORTUGAL	P	7
U.S.A.	USA	8
AUTRES		9

Codification des marques et types des véhicules

CODIFICATION DES MARQUES
ET TYPES DES VEHICULES
REGLES GENERALES

Les marques sont présentées dans l'ordre alphabétique quelle que soit leur nationalité. Si une même marque a plusieurs nationalités, il y aura autant de rubriques que de nationalités et placées dans l'ordre alphabétique de ces dernières.

En tête de chaque rubrique de marque on trouve les codes :

S.A.I. = sans autre indication

I.N.C. = indication non codifiée

Pour chaque marque sont d'abord présentées les voitures de tourisme par ordre de puissance croissante puis si elles existent les camionnettes toujours par ordre de puissance croissante et enfin les camions et les cars.

Pour les voitures de tourisme

Le codage est fait sur trois chiffres : les marques sont codées sur les chiffres des centaines et des dizaines, les divers types de la marque sont codés en unité par puissance.

Une marque sans autre indication a toujours le code 0 en unité

Une marque avec un type inconnu a toujours le code 0 en unité

Pour les camionnettes

Le codage est fait par trois chiffres. Il y a toujours un code 7 ou 8 dans les centaines, le chiffre des dizaines caractérise la marque, le chiffre des unités la puissance et le type.

Une marque de camionnettes sans autre indication a toujours le code 0 en unité

Une marque de camionnette avec un type ou une puissance inconnue est codée 9 en unité

Pour les camions

Le codage est fait sur trois chiffres. Il y a toujours un code 9 dans le chiffre des centaines, les chiffres des dizaines et des unités caractérisent la marque. Il n'y a pas de classification de puissance ni de type à l'intérieur d'une marque.

CODIFICATION DES MARQUES
ET TYPES DES VEHICULES

Enregistrement "VEHICULE" (code 1 col 18) col 87 à 89

CODIFICATION 1967 à 1970

Non réponse sur la marque = code 000

Voiture de tourisme de marque inconnue = code 690

Camionnettes de marque inconnue = code 779 ou 770

Camion de marque inconnue = 919 ou 939

Reamrques :

 Pour les voitures de tourisme, le code 690 est aussi utilisé pour un certain nombre de marques étrangères

 Pour les camionnettes le code 770 est aussi utilisé pour les marques SAVIEM et LABOURIER

 Pour les camions le code 939 est aussi utilisé pour la marque O.M.

CODIFICATION 1969 - CAS PARTICULIERS

ALFA-ROMEO

Le code I.N.C. (209) et le code 15 CV types 10601 - 10602 sont confondus.

AUSTIN

Les 6 CV MKII, 1000 COUNTRYMAN ont le code 5 CV (231)

CITROEN

La DS 21 M est codée deux fois 037 et 039

RENAULT

La R 1151 ou R 16 TS et la 1153 automatique ont le même code 120

PASSAGE DE LA CODIFICATION 1969 à 1970

1. Modification de codes

ALFA ROMEO

Tourisme I.N.C. = 219
15 CV type 10601 - 10602 = 209

AUSTIN

6 CV type 1000 MK II, 1000 COUNTRYMAN = 232

CITROEN

12 CV type DS 21 M = 039

2. Codes, Marques, Types, rajoutés en 1970

* codes rajoutés en 1970

a) voitures de tourisme

ALFA ROMEO

10 CV type 10543 = 207

AUSTIN

5 CV type baby MK II, baby MK = 231

AUTOBIANCHI

3 CV type 120 B = 251
7 CV type Primula = 109C2, 109C3, 109C5 = 253
8 CV type Primula, Primula CC, A 111, A 111e = 255 *

AUTO-UNION

10 CV type LS série = 265

BMW

14 CV type 2500 = 286 *
16 CV type 2800 = 287 *

CITROEN

3 CV types AKA et la suite, AKB... = 045 *
types AMJA, AMJB, AMJC = 033
types DYANE 6, AYB et la suite, AYC... = 042
11 CV type ID20 F = 043
12 CV type DS 19A = 035
types DS FA, DS FB = 039

FIAT

- 3 CV type 110 F = 321
- 5 CV types 100 GB, 100 GBC, 100 GBS, 100 GB5 (GBCIE = 100 GB)
= 323
 - types 850 spécial, sport spider, sport coupe = 337 *
- 6 CV type 1100 R = 324
 - type 128, 128 A = 336 *
- 8 CV type 112 B = 328
 - type 118 H = 329
 - type 124 B, 124 BC, 124 BS = 330
 - type 238 : B1, B1P, B1T, B1B = 338 *
- 9 CV types 125 B, 125 S, 124 BC1, 124 BS1 = 331
- 13 CV type 2300 = 335

FORD ALLEMAGNE

- 7 CV types ECJ, ECJ4, ECJY, ECJJV = 341
- 9 CV types P3F, P3T, P3KO, P3KA = 341
 - types ECJ EY, Capri 1500 = 342
- 10 CV types P3TS, P3FS, P3TC, P3FC, P3KOS = 341
- 11 CV type ECJ = 342
- 13 CV type ECJYY = 343
- 16 CV type 4TU, 4HU, MATU = 344 *

FORD GB

- 6 CV type ADB = 354
- 7 CV type AFS, ADS, AFR = 355
 - type 125E = 352

HONDA

- 2 CV type N 400 = 402

JAGUAR

- 16 CV type XJ6 (2,8litres) = 431

LANCIA

- 11 CV type Flavia 2000 (Berline et Coupé) = 443

MIMI

- 6 CV type Mini, Mini 1000 MK, Mini 1000 MK II, MK II Mini,
1000 MK = 507

NSU

- 7 CV type 1200 TT, = 535

OPEL

- 10 CV type Olympia, Olympia A4, Rekord 17 M, B 17 = 542
- 11 CV type 6 T 1900 = 542

PEUGEOT

7 CV type 304, 304 A01, 304 CD1 = 101 *
11 CV type 504 = 102

PORSCHE

11 CV type 911 E = 552
type 914/6 = 555 *
13 CV type 911 E, 911 T, 911 S = 554 *

RENAULT

7 CV type R 1170 = R 12, R 12TL, R 1192 = R 10 = 811 *
9 CV type A 110 = Alpine 1600 ou 1600 S = 812 *
type R 16 = 813*

SIMCA

4 CV type EC, Sim 4 = 135
6 CV type Simca 1000 spécial = 135
type 1100 DÉBIL T100 = 139
7 CV type EL, EM = 137
type 1200, 1200 F, 1200 S, 9/9 = 136
type FE, FB = 140 *
8 CV type EN, ER, EF, E6 (1501) = 141 *

TRIUMPH

7 CV type 1300 TC, Britt, Britt Herald 13/60 = 621
14 CV type 2500, 2500 PI, 2,5 PIMKII = 625

VARIANT CHRYSLER

tous modèles = 690

VOLKSWAGEN

7 CV type 1200, 11 FL, 11F1 = 651
10 CV type 411 E, 42/IV = 653

b) Camionnettes et camions

RENAULT

7 CV types R 2136, R 2137 = 743

KASSBOHRER - SETRA = 938

SCANIA-VABIS = 937 *

PASSAGE DE LA CODIFICATION 1970
A LA CODIFICATION 1971

1) Modification des codes

- Les camionnettes de marque inconnue sont codées 779
Le code 770 est uniquement réservé aux marques SAVIEM et LABOURIER
- Les camion de marque inconnue sont codées 919
Le code 939 est uniquement réservé à la marque D.M.

2) Codes, Marques, Types rajoutés en 1971

* Codes rajoutés en 1971

a) Voitures de tourisme

ALFA ROMEO

7 CV type 11509 = 203
15 CV type 10564 = 211 *

AUSTIN

7 CV type 1300 GT = 245 *
8 CV type Maxi = 246 *

AUTOBIANCHI

5 CV type A112A = 254 *

AUTO-UNION-DKW

9 CV type Audi 60 Variant, Audi 60 Variant N = 266
10 CV type, 75L, Audi Variant 75, Audi 75 Variant N = 265
type, Super 90, 100/2T, 100S/2T,
type, 100LS/2T, 100/4T, 100LS/4T,
type, 100S/4T = 267

11 CV type Audi coupe = 268 *

BMW

16 CV type 2800 CS = 287

CITROEN

6 CV type GX série GA = 046 *
15 CV type SB série SB = 047 *

CG : (CHAPPE-Frères et GOSSELIN)

7 CV type B 1200 = 821 *

FIAT

5 CV type 127A = 337
type 200B1/P = 323
6 CV type 128A série F, 128A série 2, 128AR = 336
8 CV type 124B6, 124 BT, 124 BT6 = 330
9 CV type 125 A6, 125 B6 = 331
14 CV type 135 BC, 135 BS = 315 *
16 CV type 130 A, 130 A série 5 = 316 *

FORD ALLEMAGNE

5 CV type ATXH = 345
6 CV type AGZH série D2, AGXH = 346 *
7 CV type AJZH, AJXH, = 341
type GBJXH série TC, FC, CC, NC, TA, FA, CA, NA, = 341
9 CV type GBLXK série TC, FC, CC, NC, TE, FE, CE = 342
10 CV type ECJMY = 342
11 CV type ECJNY = 342
type GBNXK série TY, FY, CY, NY = 343
15 CV type ECJ VY = 347 *

HONDA

7 CV type 1300/77, 1300/99S = 403 *

LANCIA

7 CV type 818 - 612 = 442
type 818 - 630, 818 - 650 = 445 *
9 CV type 818 - 740 = 443
11 CV type 819810/5, 820010, 820030, 820410,
type 820430 = 443

MERCEDES

16 CV type 280 SEL = 465
17 CV type 300 = 464

MINI

5 CV type MINI 850, MINI MINOR 850 = 501
6 CV type MINI CLUBMAN, MINI CLUBMAN ESTATE,
MINI 1000 = 507
7 CV type MINI 1275 GT = 506

MORRIS

10 CV type 1800 MKII, 1800 MKIIS = 505 *

MZMA

8 CV type 412 = 512 *

OPEL

9 CV type ASCONAT A4 (Manta), ASCONAT A4V = 542
16 CV type B28H (Série Admiral), B28S (série Admiral) = 543

PEUGEOT

8 CV type 504 A20, 504 D20, 504 E20, 504 F20 = 103 *
10 CV type 504 A, 504 B02, 504 C02, 504 E0 = 100
11 CV type 504 A1, 504 B1, 504 C1, 504 D1, 504 F1 = 102

PORSCHE

13 CV type 911TC = 554

RENAULT

6 CV type R1181 (R6) = 115
7 CV type R1171 = 811

SIMCA

7 CV type FA, FC, = 140
type FD = 142 *
8 CV type EG = 141

SKODA

6 CV type S100, S110L = 601

TRIUMPH

7 CV type FH = 623
9 CV type DM = 622
11 CV type KE = 627
17 CV type LD = 629 *

VOLKSWAGEN

7 CV type 11AB1, 11AB2, 11AB11, 11AB21, 15AB1, 15AB2 = 651
9 CV type 11AD1, 11AD2, 31KT11, 14AD1, 14AD2, 15AD1, 15AD2
, 18AG = 652
10 CV type 47W4 = 654 *

VOLVO

11 CV type 184 351, 144 B20E = 664*
17 CV type 164 = 665 *

b) Camionettes et Camions.

RENAULT type R2136A = 743

VOLKSWAGEN type 18H1, 22AD, 23AD, 24AD, 25AD, 28AD = 802 *

LISTE ALPHABETIQUE DES MARQUES DE VOITURE
DE TOURISME CODEES.

MARQUE INCONNUE = Code	690		
ABARTH	Code 19*	DAF	" 30*
A.C.	" 699	DAIHATSU	" 690
ACADIAN	" 690	DAIMLER	" 682
ACMA VESPA	" 01*	DATSUN	" 690
ALFA ROMEO	" 20*	D.B.	" 05*
	" 21*	DELAGE	" 180
AMBASSADOR	" 690	DELAHAYE	" 180
AMILCAR	" 180	DETOMASO	" 699
AMPHICAR	" 690	DINO	" 699
ANADOL	" 690	DIVA	" 699
ASA	" 699	DKW	" 26*
ASCORI	" 699	DODGE	" 690
ASTON MARTIN	" 220	DONNEY	" 190
AUSTIN	" 23*		
	" 24*	ENZMANN	" 699
AUTOBIANCHI	" 25*		
AUTO UNION DKW	" 26*	FACEL-VEGA	" 06*
AVANTI	" 699	FAIRTHORPE	" 699
		FERRARI	" 310
BENTLEY	" 270	FIAT	" 32* 315 et 316 33* 699
BERTONE	" 699	FITCH-PHOENIX	" 699
BIZZARINI	" 699	FNM	" 699
BMW	" 28*	FORD-ALLEMAGNE	" 34*
BOND	" 699	FORD GB	" 35*
BORGWARD	" 690	FORD USA	" 36*
BRISTOL	" 699	FORD - Autres états	690
BUGATTI	" 180		
BUICK	" 690	GAZ	" 690
CADILLAC	" 690	GHIA	" 699
C.D. (CHARLES DEUTCHS)	" 02*	GINETTA	" 699
C.G. (CHAPPE Fres et GOSSELIN)	" 821	GLASS-ISARD	" 690
CHECKER	" 699		
CHEVROLET	" 29*	HILLMANN	" 38*
CHRYSLER	" 690	HINDUSTAN	" 690
CITROEN	" 03*	HIND	" 690
	" 04*	HOLDER	" 690

HONDA	Code 40*	NISSAN	Code 690
HOTCHKISS	180	NSU	53*
HUMBER	41*	OLDSMOBILE	690
		OPEL	54*
IKA	690	PANHARD	08*
IMPERAIL	690		
INNOCENTI	420	PEUGEOT	09*
ISARD	690		10*
ISO	699		
ISUZU	699	PLYMOUTH	690
		PONTIAC	690
JAGUARD	43*	PORSCHE	55*
JAVELIN	690	RAMBLER	690
JENSEN	699	REBEL	690
		RENAULT	11*
LAMBORGHINI	699		12*
LANCIA	44*		81*
LAND-ROVER	690	RILEY	690
LINCOLN	690	ROLLS ROYCE	580
LOTUS	45*	ROSENGART	180
		ROVER	57*
MARCOS	699		
MARLIN	690	SAAB	58*
MASERATI	684	SABRA	690
MATRA	07*	SALMSON	180
MAZDA	690	SEAT	685
MEAN	699	SIATA	686
MERCEDES	46*	SIMCA	13*
MERCURY	470		14*
M.G.	48*	SINGER	59*
MINI	50*	SKODA	60*
		SOVAM	150
MITSUBISHI	690	STUDEBAKER	690
MONTEVERDI	699	SUNBEAM	61*
MORETTI	699		
MORGAN	490	TALBOT	180
MOPRIS	50*	THUNDERBIRD	690
MZMA	51*		
		TOMASO	699
NECKAR	52*	TOYOTA	688

TRIUMPH	Code 62*
"	639
T.V.R.	" 699
VARIANT CHRYSLER	690
VAUXHALL	64*
VEGA	06*
VELAM-FRANCE	16*
VENDENPLASS- PRINCESS	690
VESPA	01*
VOLKSWAGEN	65*
VOLVO	66*
WARTBURG	690
WOLGA	690
WOLSELEY	67*
ZILL	690

LISTE ALPHABETIQUE DES MARQUES DE CAMIONNETTES
CODEES.

MARQUE INCONNUE : Code 779

CITROEN	Code	71*
DAF	"	78*
FORD ALLEMAGNE	"	79*
HOTCHKISS WILLYS	"	720
LABOURIER	"	770
PEUGEOT	"	73*
RENAULT	"	74*
SAVIEM	"	770
SIMCA	"	76*
VOLKSWAGEN	"	80*
WILLYS	"	720

LISTE ALPHABETIQUE DES MARQUES DE CAMIONS
ET DE CARS CODEES.

MARQUE INCONNUE = Code 919

BEDFORD	920	LABOURIER	905
BERLIET	901	LATIL	910
BERNARD	902		
BUSSING	921	MACK	931
		MAGIRUS	932
CITROEN	903	MAN	933
		MERCEDES	934
DAF	922		
DODGE	923	OM	939
FAR	924	RENAULT	906
FIAT	925		
FORD ALLEMAGNE	926	SAURER	911
		SAVIEM	907
GMC	927	SCANIA VABIS	937
GOLIATH	928	SOMUA	908
HENSHELL	929	UNIC	909
HOTCHKISS	904	UNIMAG	935
KASSBROHRER SETRA	939	VERNEY	912
KRUPP	930	VOLVO	936
		WILLEME	913

LISTE NUMERIQUE DES CODES UTILISES

000 NON REPONSE SUR LA MARQUE DU VEHICULE

01* ACMA-VESPA

02* C.D (Charles Deutchs)

03*)

04*) CITROEN

05*)

06* DB (Deutchs-Bonnet)

07* FACEL-VEGA

08* MATRA

09* PANHARD

10*) PEUGEOT

11*)

12*) RENAULT

13*)

14*) SIMCA

15*)

16* SOVAM

17* VELAM-FRANCE

180 AMILCAR-BUGATTI-DELAGÉ-DELAHAYE-DONNET-HOTCHKISS-ROSENGART-SALMSON-TALBOT-

19* ABARTH

20*) ALFA ROMEO

21*)

220 ASTON MARTIN

23*)

24*) AJUSTIN

25* AUTOBIANCHI

26* AUTO UNION - DKW

270 BENTLEY

28* BMW

29* CHEVROLET

30* DAF

310 FERRARI

315-316

32*) FIAT

33*)

34* FORD ALLEMAGNE
35* FORD GRANDE BRETAGNE
36* FORD USA

38* HILLMANN

40* HONDA
41* HUMBER
420 INNOCENTI
43* JAGUAR
44* LANCIA
45* LOTUS
46* MERCEDES
470 MERCURY
48* M.G.
490 MORGAN
50* MORRIS
50* INI
51* MZMA
52* NECKAR
53* NSU
54* OPEL
55* PORSCHE
560 ROLLS-ROYCE
57* ROVER
58* SAAB
59* SINGER
60* SKODA
61* SUNBEAM
62* TRIUMPH
639 TRIUMPH
64* VAUXHALL
65* VOLKSWAGEN
66* VOLVO
67* WOLSELEY

682 DAIMLER

684 MASERATI
685 SEAT

686 SIATA

688 TOYOTA

690 ACADIAN-AMBASSADOR-AMPHICAR-ANADOL-BORGWARD-BUICK-CADILLAC-CHECKER-
CHRYSLER-DAIMATSU-DATSUN-DODGE-FORD (sauf FORD ALLEMAGNE, G.B. et USA-)
GAZ-GLASS ISARD-HINDUSTAN-HIND-HOLDEN-IKA-IMPERIAL-ISARD-JAVELIN-
LANDROYER-LINCOLN-MARLIN-MAZDA-MITSUBISMI-NISSAN-OLDSMOBILE-PLYMOUTH-
PONTIAC-RAMBLER-REBEL-RILEY-SABRA-STUDEBAKER-THUNDERBIRD-VARIANT CHRYSLER
VENDEN PLASS. PRINCESS-WARTBURG-WOLGA-ZILL et toutes autres marques de
voitures de tourisme inconnues.

699 AC-ASA-ASCORI-AVANTI-BERTONE-BIZZARINI-BOND-BRISTOL-DETOMASO-DINO-DIVA
ENZMANN-FAIRTHORPE-FITCH PHOENIX-FNM-GHIA-GINETTA-ISO-ISUZU-JENSEN-
LAMBORGHINI-MARCO'S-MEAN-MONTEVERDI-MORETTI-TOMASO-T.V.R.-

71* Camionnettes CITROEN

720 " HOTCHKISS WILLYS

73* " PEUGEOT

74* " RENAULT

76* " SIMCA

770 " SAVIEM-LABOURIER

779 Camionnette de marque inconnue

78* " DAF

79* " FORD ALLEMAGNE

80* " VOLKSWAGEN

81* " RENAULT

821 CG. (Chappe Fres et Gosselin)

901 Camions BERLIET

902 " BERNARD

903 " CITROEN

904 " HOTCHKISS

905 Camions LABOURIER

906 " RENAULT
907 " SAVIEM
908 " SOMUA
909 " UNIC
910 " LATIL
911 " SAURER
912 " VERNEY
913 " WILLEME

919 Camion de marque inconnue ou non codée.

920 " BEDFORD
921 " BUSSING
922 " DAF
923 " DODGE
924 " FAR
925 " FIAT
926 " FORD ALLEMAGNE
927 " GMC
928 " GOLIATH
929 " HENSCHELL
930 " KRUPP
931 " MACK
932 " MAGIRUS
933 " MAN
934 " MERCEDES
935 " UNIMAG
936 " VOLVO
937 " SCANIA BABIS
938 " KASSBOHRER SETRA
939 " OM

CODES LIBRES DE 000 à 999

001		187	304	91	467	563	647	721	88
2	104	8	5	2	8	4	8	2	92
3	5	9	6	3	71	5		3	3
4	6	98	7	4	2	6	55	4	4
5	7		8	5	3	7	6	5	5
6	8	201	11	6	4	8	7	6	6
7		4	2	7	5	9	8	7	7
8			3	8	6	74		8	8
9	43	12	4	9	7	5		9	
12	4	3			8	6	66	37	
3	5	4		404	9	7	7	8	809
4	6	5	7	5	85	8	8	44	4
5	7	6	8	6	6	84	72	5	5
6	8	7	9	7	7	5	3	6	6
7	151	8		8	8	6	4	7	7
8	2	21		13	91	7	5	8	8
22	3	2		4	2	8	6	50	10
3	4	3		5	3	93	7	1	4
4	5	4	48	6	4	4	8	2	5
5	6	5	56	7	5	5	60	3	6
6	7	6	7	8	6	6	1	4	7
7	8	7	8	21	7	7	3	5	8
8	9	8	62	2	8	8	7	6	9
	162	9	3	3	9		9	7	820
	3	33	4	4		603	91	8	822
48	4		5	5		4	2	9	à
52	5		6	6	508	5	3	63	899
3	6	47	7	7		6	4	4	900
4	7	8	8	8	13	7	5	5	14
5	8		70	9	4	8	6	6	5
6	170	56	1	33	5	15	7	7	6
7	1	7	2	4	6	6	8	8	7
8	2	8	3	5	7	7		71	8
65	3		4	6	8	8	700	2	940
6	4		5	7	28		1	3	à
7	5	71	6	8	36	30	2	4	999
8	6	2	7		7	1	3	5	
75	7	3	8	46	8	2	4	6	
6	8	4	9	7	46	3	5	7	
7	9	5	83	8	7	4	6	8	
8	181	6	4	53	8	5	7	82	
82	2	7	5	4	56	6	8	3	
5	3	8	6	5	7	7	9	4	
6	4	9	7	6	8	8	16	5	
7	5	88	8	7	61	45	7	6	
8	6	97	90	8	2	6	8	7	

CODES ENTIEREMENT LIBRES

17* 37*+39*
70* 75*
82* 83* 84* 85* 86* 87* 88* 89*
94* 95* 96* 97* 98* 99*

CODIFICATION DES MARQUES
ET TYPES DES VEHICULES

LISTE ALPHABETIQUE DES MARQUES
CLASSEES PAR CATEGORIE ET CODES DES
DIVERS TYPES CLASSES PAR PUISSANCE FISCALE.

	Tourisme	I.N.C.	199
3CV	595, 595 SS		191
4CV	695, 695 SS		192
5CV	850TC, 8500T		193
	1000 + lettres éventuelles		197
6CV	1000 + lettres éventuelles		194
7CV	OT1300, 1300GT, 1150S, 1150SS		195
11CV	2000, 2000GT, T2000		196
<u>A.C.</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>ACADIAN</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>ACMA-VESPA</u>	Tourisme	S.A.I.	010
		I.N.C.	019
2CV	Vespa 400		011
<u>ALFA-ROMEO</u>	Tourisme	S.A.I.	200
		I.N.C.	219
7CV	10.011, 10.129, 10.506, 10.539, 750B, 750E, 750F, 10.102, 10.103, 753 10.106, 10.107, 10.120, 10.126, 10.530, 10.591, 11.509		202 203 203 203
9CV	10.502, 10.502A, 10.508, 10.509 10.514, 10.516, 10.526, 10.536 10.112, 10.118, 10.121, 10.123, 10.503, 10.511, 10.525, 10.530		205 205 206 206
10CV	10.548, 10.544, 10.557, 10543		207
15CV	10.600, 10.609, 10.612 10.601, 10.602 10.205 10.564		208 209 210 211
<u>AMBASSADOR</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>AMILCAR</u>	Tourisme	tous modèles	180
<u>AMPHICAR</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>ANADOL</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>ASA</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>ASCORT</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>ASTON-MARTIN</u>	Tourisme	tous modèles	220
<u>AUSTIN</u>	Tourisme	S.A.I.	230
		I.N.C.	249
5CV	BABY, BABY850, BABY H, BABY SW BABY MK, BABY MK II, MI-NI-MOK		231 231
6CV	MILLE MKII, MILLE COUNTRYMAN COOPER, COOPER H, COOPER 1000 1100, 1100SW, 1100 HYDROLASTIC SPRITE 1 ou 11 ou 111, SPRITE HEALEY 1 ou 11 ou 111		232 232 236 237 237
	A40, A60, PRINCESS R		239
7CV	COOPER S COOPER 7 SPRITE 1V 1300, 1300 COUNTRYMAN 1300 GT		234 235 243 244 245
8CV	MAXI		246
9CV	A60		240
10CV	1800		241

AUSTIN - Suite

16CV	3000MK I ou II ou III	242
17CV	A110 PRINCESS 1100, PRINCESS 1300 H3000	242 238
23CV	4LR	242

AUTOBIANCHI

	Tourisme	S.A.I. 250
		I.N.C. 259
3CV	264, 110FB, 110B, 110DB, 110FBS, 120B	251 251
5CV	100DB, 1000B 1 A112A	252 254
7CV	109B4, 109B5, 109B6, 109S PRIMULA 109C2, 109C3, 109C5	253 253
8CV	PRIMULA, PRIMULA CC, A111, A111A,	255

AUTO-UNION-DKW

	Tourisme	S.A.I. 260
		I.N.C. 269
4CV	JUNIF II	261
5CV	JUNIOR, F11, F12, F12R	262
6CV	1000S, 1000SP	263
7CV	F102	264
9CV	AUDI 60, AUDI 60 VARIANT, AUDI 60 VARIANT N	266 266
10CV	AUDI, AUDIVARIANT, LS SERIE, ,75L, AUDI VARIANT 75, AUDI 75 VARIANTN super 90, 100/2T, 100S/2T, ,100LS/2T, 100/4T, 100LS/4T, 100S/4T	265 265 267 267 267 267
11CV	AUDI coupé	268

AVANTI

Tourisme tous modèles 699

<u>BEDFORD</u>	Camions, cars tous modèles	920
<u>BENTLEY</u>	Tourisme tous modèles	270
<u>BERLIET</u>	Camions, cars tous modèles	901
<u>BERNARD</u>	Camions, cars tous modèles	902
<u>BERTONE</u>	Tourisme tous modèles	699
<u>BIZZARINI</u>	Tourisme tous modèles	699
<u>B.M.W.</u>	Tourisme	S.A.I. 280 I.N.C. 289
4CV	700, 700A, 700CS, 700LSL, 700RS, 700S	281 281
9CV	1500 1600, 1600-2, 1600TI, 1600GT	282 283
10CV	1800, 1800TI	284
11CV	2000, 2000CA, 2000CDC, 2000CS 2000TI, 2002, 2002TI	285 285
14CV	2500,	286
16CV	2800, 2800 CS	287
<u>BOND</u>	Tourisme tous modèles	699
<u>BORGWARD</u>	Tourisme tous modèles	690
<u>BRISTOL</u>	Tourisme tous modèles	699
<u>BUGATTI</u>	Tourisme tous modèles	180
<u>BUICK</u>	Tourisme tous modèles	690
<u>BUSSING</u>	Camions, cars tous modèles	921

<u>CADILLAC</u> -----	Tourisme	tous modèles	690
C.D. (Charles Deutchs)	Tourisme		S.A.I. 020
5CV	CD TIGRE , CD2		I.N.C. 029 021
<u>CHECKER</u> -----	Tourisme	tous modèles	690
<u>CHEVROLET</u> -----	Tourisme		S.A.I. 290 I.N.C. 299
14CV	CORVAIR		291
15CV	CORVAIR		291
18CV	11 , 400		292
22CV	1700		293
27CV	1800		294
31CV	REGULAR , CHEVELLE 327, CORVETTE F327 , RAYSPORT		295 295
33CV	F350A		298
37CV	CHEVELLE 396		296
<u>CHRYSLER</u> -----	Tourisme	tous modèles	690
<u>CITROEN</u> -----	Tourisme		S.A.I. 030 I.N.C. 049
2CV	A2CV, AZ2CV, AZA, AZAM, AZAENAC AZEMENAC , AZL AYA, AYA2, AYA2A, AYAM, AYA2AM DYANE 4		031 031 032 032
3CV	AM, AM2, AMB, AMB2, AMJA, AMJB, AMJC AKA et la suite AKB... AYA3A, AYA3AM, DYANE 6, AYB et la suite,AYC		033 045 042
6CV	GX série GA		046
11CV	ID19B, ID19P, ID19PA, ID19F, ID19FA, ID19, ID19FH, ID19FHA DS19, DS19A, DS19M, DS19MA ID19 et DS19 coupés et cabriolets 11B, 11B2, 11C ID20, ID20F DS20, DS20M		034 034 036 038 040 043 044
12CV	ID21F, ID21FH, DS 19 A S21 DS21, DS21M, DSFB, DSFA		035 037 039
15CV	15SIX, 6H SB série SB		041 047
	Camionnettes		S.A.I. 710 I.N.C. 719
2CV	AZU, AZUA, AZ		711
3CV	AK, AKG AKBENAC AMI6 BREAK 3 portes plastique		712 714 715
7CV	H, HY, HY72, HZ, HZ72, HX, HYIN, HZIN		713
8CV	H, HY, HY72, HZ, HZ72, HX, HYIN, HZIN		713
9CV	H, HY, HY72, HZ, HZ72, HX, HYIN, HZIN		713
10CV	H, HY, HY72, HZ, HZ72, HX, HYIN, HZIN		713
11CV	H, HY, HY72, HZ, HZ72, HX, HYIN, HZIN		713
Puiss. indéfinie	HYMOD, HZ72D		713
	Camions	tous modèles	903
<u>CG</u> ---	(Chappe Frères et Gosselin Tourisme)		
7CV	B1200 (moteur SIMCA)		821

<u>DAF</u>	Tourisme		S.A.I.	300
			I.N.C.	309
4CV	31FL, 31FS, 31S, 32, 32FS, 33			301
5CV	44, 44C			302
6CV	55, 55C, 55T			303
	Camionnettes		S.A.I.	780
			I.N.C.	789
4CV	750 PICK-UP, MODELE 33			781
	Camions, cars	tous modèles		922
<u>DAIHATSU</u>	Tourisme	tous modèles		690
<u>DAIMLER</u>	Tourisme	tous modèles		682
<u>DATSUN</u>	Tourisme	tous modèles		690
<u>D.B. (Deutsche-Bonnet)</u>	Tourisme		S.A.I.	050
			I.N.C.	059
5CV	LM6			051
<u>DELAGE</u>	Tourisme	tous modèles		180
<u>DELAHAYE</u>	Tourisme	tous modèles		180
<u>DE TOMASO</u>	Tourisme	tous modèles		699
<u>DINO</u>	Tourisme	tous modèles		699
<u>DIVA</u>	Tourisme	tous modèles		699
<u>D.K.W.</u>	Voir à AUTO-UNION DKW			
<u>DODGE</u>	Tourisme	tous modèles		690
	Camions, cars	tous modèles		923
<u>DONNET</u>	Tourisme	tous modèles		180
<u>ENZMANN</u>	Tourisme	tous modèles		699

<u>FACEL-VEGA</u>	Tourisme	S.A.I.	060
		I.N.C.	069
9CV	F2		061
10CV	F3, FB		062
16CV	F6		064
34CV	HK, HK2		063
<u>FAIRTHORPE</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>FAR</u>	Camions, cars	tous modèles	924
<u>FERRARI</u>	Tourisme	tous modèles	310
<u>FIAT</u>	Tourisme	S.A.I.	320
		I.N.C.	339
3CV	110, 110D, 110F, 120, 120B, (500)c,		321 321
4CV	100, 100D, 108D, 200BP		322
5CV	100G, 100GB, 100GBC, 100GBS, 100GB5, 100GS, 100GC, (GBCIE* = 100GB), 200B1/P, 850 850 spécial, sport spider, sport coupé, 127A,		323 323 337
6CV	103 suivi d'une lettre, 103G1 103G6, 1100R, 128, 128A, 128A série F, 128A série 2, 128AR		324 324 336
7CV	103G 124A, 124AF, 116, 1300		325 326 327
8CV	112B, 115, 115C, 115-1500, 116-1500 129 118E, 118K, 118H, 118S 124AC, 124AS, 124B, 124BC, 124BS, , 124B6, 124BT, 124BT6 238B1, 238B1P, 238B1T, 238B1B,		328 328 329 330 330 338
9CV	118SA, 118SB 124BC1, 124BS1 125A, 125A6, 125B, 125B6, 125S		329 331 331
10CV	112-1800, 112B-1800		332
11CV	135AC, 135AS		333
12CV	112-1200		334
13CV	114B, 114BC, 114BS, 2300		335
14CV	135BC, 135BS		315
16CV	130A, 130A série 5		316
	Camions, cars	tous modèles	925
<u>FICHT-PHOENIX</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>F.N.M.</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>FORD ALLEMAGNE</u>	Tourisme	S.A.I.	340
		I.N.C.	349
5CV	ATXH		345
6CV	AGZH série D2, AGXH		346
7CV	AJZH, AJXH, ECJ, ECJ4, ECJY, ECJJY		341 341
	F1, GBJXH série TC, FC, CC, NC, TA, FA, CA, NA P4KA, P4KO, P4T, 12M, 1-1200		341 341
9CV	P4, P4A, P4TS, 2.2SP, 15MXL P3F, P3T, P3KO, P3KA 17M21, 17M1500, Capri 1500, ECJ-EY GBLXK série TC, FC, CC, NC, TE, FE, CE,		341 341 342 342

FORD ALLEMAGNE

10CV	15MRS, 15MXL, ECJMY, P3TS, P3FS, P3TC P3FC, P3KOS		341 341
	17M21S, 17M1700, 17M21535, ECJ		342
11CV	20M, 20MTS, 20M2000, 20MTS 2000 17M 2000RS, ECJ, ECJNY,		343 342
	20MXL, 20MOSI, GBNXK série TY, FY, CY, NY,		343
13CV	20M2300, 20MTS 2300, 20M2300XL, 20M2300RS, 20MXL, 20MRS, ECJYY		343 343
15CV	ECJVY		347
16CV	4TU, 4MU, M4TU		344
	Camionnettes	S.A.I.	790
		I.N.C.	799
7CV	17G, E1, E2, E3, E4, E157		791
9CV	ES, E5, E271, E284		791
10CV	E271, E284, E5, E6		791
	Camions, cars, tous modèles		926

FORD G.B.

	Tourisme	S.A.I.	350
		I.N.C.	359
5CV	ATA		354
6CV	106E, 106ESW, ANGLIA 3025E, ATB, ATD ESCORT, ADB		351 354
7CV	114E, 3025E, CORTINA ATR, ATS, ESCORT, CAPRI (GT) AFS ADS, AFR		353 355
9CV	117E, CORTINA GT, 119E, 121E 125E 3037EGT, 3037GTE		352 352
11CV	CORSAIR		352
14CV	ZODIAC 152		353
17CV	ZODIAC 182		353

FORD U.S.A.

	Tourisme	S.A.I.	360
		I.N.C.	369
27CV	MUSTANG		361
28CV	MUSTANG 302		361
33CV	MUSTANG 351GT, FAIRLAINE 351GT		361
37CV	MUSTANG GT, COUGAR		361
40CV	MUSTANG 428GT		361

FORD autres nationalités tous modèles 690

GAZ Tourisme tous modèles 690

GHIA Tourisme tous modèles 699

GINETTA Tourisme tous modèles 699

GLASS-ISARD Tourisme tous modèles 690

G.M.C. Camions tous modèles 927

GOLIATH Camions tous modèles 928

<u>HENSCHELL</u>	Camions	tous modèles	929
<u>HILLMANN</u>	Tourisme	S.A.I.	380
		I.N.C.	389
5CV	IMP, SUPER IMP		381
8CV	HUSKY		382
9CV	MINX, MINX 111, SUPER MINX		382
10CV	SMINXA		382
<u>HINDUSTAN</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>HINO</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>HOLDEN</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>HONDA</u>	Tourisme	S.A.I.	400
		I.N.C.	409
2CV	N360, N400		402
3CV	N600, S600		401
4CV	S600		401
5CV	S800		401
7CV	1300/77, 1300/99S		403
<u>HOTCHKISS</u>	Tourisme	tous modèles	180
	Camions	tous modèles	904
<u>HOTCHKISS-WILLYS</u>	Camionnettes (dont la JEEP)	tous modèles	720
<u>HUMBER</u>	Tourisme	S.A.I.	410
		I.N.C.	419
10CV	SCEPTRE		411
13CV	HAWK, HAWK SW		411
16CV	IMPERIAL		412
17CV	SNIPE		412
<u>IKA</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>IMPERIAL</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>INNOCENTI</u>	Tourisme	tous modèles	420
<u>ISARD</u>	Voir à GLASS-ISARD		
<u>ISO</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>ISUZU</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>JAGUAR</u>	Tourisme	S.A.I.	430
		I.N.C.	439
14CV	2L4, 3L4, 3L4S		431
16CV	XJ6 (2,8 litres)		431
22CV	3L8, 3L8S, MARK10		431
24CV	MARK 4L2, 420, 420G		431
	E, E4L2		432
<u>JAVELIN</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>JENSEN</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>KASSBOHRER SETRÄ</u>	Camions	tous modèles	938
<u>KRUPP</u>	Camions	tous modèles	930

<u>LABOURIER</u>	Camionnettes	tous modèles	770
	Camions, cars	tous modèles	905
<u>LAMBORGHINI</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>LANCIA</u>	Tourisme	S.A.I.	440
		I.N.C.	449
6CV	FULVIA, FULVIA 2C		441
7CV	FULVIA, FULVIAGT, FULVIA HF, 818-612		442
	818-630, 818-650		445
9CV	FLAVIA, 818-740		443
10CV	FLAVIA,		443
11CV	FLAVIA 2000, 819 810/5, 820010		443
	,820030, 820410, 820430,		443
16CV	FLAMINIA		444
<u>LAND-ROVER</u>	Tourisme	tous modèles	690
	Attention, il existe ROVER seul		
<u>LATIL</u>	Camions	tous modèles	910
<u>LINCOLN</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>LOTUS</u>	Tourisme	S.A.I.	450
		I.N.C.	459
8CV	EUROPE		452
9CV	ELAN S2, ELAN SE, ELAN 1600		451

<u>MACK</u>	Camions	tous modèles	931
<u>MAGIRUS</u>	Camions	tous modèles	932
<u>MAN</u>	Camions	tous modèles	933
<u>MARCOS</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>MARLIN</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>MASERATI</u>	Tourisme	tous modèles	684
<u>MATRA</u>	Tourisme	S.A.I.	070
		I.N.C.	079
5CV	RB5		071
	LM6		072
6CV	CRB1, MB8, MB8S		072
7CV	MB8SS		073
10CV	M530A		074
<u>MAZDA</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>MEAN</u>	Tourisme	tous modèles	699
<u>MERCEDES</u>	Tourisme	S.A.I.	460
		I.N.C.	469
7CV	180D		461
8CV	190D , 200D		461
9CV	220D		462
11CV	180C, 190C, 190SL, 200, 200U, 200DU		461
13CV	220, 220S, 220SB, 220SE, 230, 230S		462
	230SL, 230SLC, 230SU, 230U		462
14CV	250, 250S, 250SE, 250SEC, 250SECA		463
	250SCP		463
16CV	280, 280S, 280SE, 280SECP, 280SECA		465
	280SL, 300SL, 280 SEL		465
17CV	300SE, 300SEB, 300SEC, 300SECP,		464
	300SEL, 300SL, 300		464
36CV	300SEL, 600SEL		466
	Camions	tous modèles	934
<u>MERCURY</u>	Tourisme	tous modèles	470
<u>M.G.</u>	Tourisme	S.A.I.	480
		I.N.C.	489
6CV	1100		482
	MIDJET MK 1 ou 11 ou 111		481
7CV	1300		484
	MIDJET MK 111		481
10CV	1800, MGB, MG BGT		483
<u>MINI</u>	Tourisme		
5CV	MINI 850, MINIMINIMOR 850,		501
6CV	MINI, MINI 1000MK, MINI 1000 MKII		507
	MKII MINI, 1000 MK, MINI CLUBMANN,		507
	MINI 1000		
	MINI CLUBMAN ESTATE,		507
7CV	MINI 1275GT		506

<u>MITSUBISHI</u>		Tourisme	tous modèles	690
<u>MONTEVERDI</u>		Tourisme	tous modèles	699
<u>MORETTI</u>		Tourisme	tous modèles	699
<u>MORGAN</u>		Tourisme	tous modèles	490
<u>MORRIS</u>		Tourisme		S.A.I. 500
				I.N.C. 509
5CV	850, 850SW, MI-NI-MOK			501
6CV	COOPER			502
	COOPERS			503
	1000, 1000A			507
7CV	COOPER 7			504
	1300, 1300A, 1100			506
10CV	1800MKII, 1800MKIIS			505
<u>MZMA</u>		Tourisme		S.A.I. 510
				I.N.C. 519
7CV	403, 407, 403/407, 426, 1300			511
<u>MECKAR</u>		Tourisme		S.A.I. 520
				I.N.C. 529
3CV	WIENSBERG			521
4CV	JAGST2, RIVIERA			522
5CV	ADRIA 100 G			523
6CV	EUROPA, EUROPA SPEZIAL			524
	I 100 N, I 100 R			527
7CV	EUROPA, EUROPA C, I 200 S			525
8CV	I 500 CTS, A 500 TS, 1500 CT			526
<u>NISSAN</u>		Tourisme	tous modèles	690
<u>NSU</u>		Tourisme		S.A.I. 530
				I.N.C. 539
3CV	40 PRINK, 41 SPORT, 47 PRINZ			531
6CV	67, 67E, 67 PRINZ, 110, 1000 TT			532
	1000 TTS			532
	56			533
7CV	77 D			534
	67 F, 117 C			535
	1200TT			535
11CV	80			534

<u>OLDSMOBILE</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>O.M.</u>	Camions	tous modèles	939
<u>OPEL</u>	Tourisme	S.A.I.	540
		I.N.C.	549
6CV	KADETT , KADETT.B, KADETT CARAVAN B		541
	OLYMPIA - A8		541
9CV	1500, CARAVAN C 15, DELVAN C15, REKORD C 15		542
	Asconat A4. (Manta) Asconat A4V		542
10CV	1700, CARAVAN.C17S, DELVAN.C17S		542
	REKORD.C17S		542
	OLYMPIA, OLYMPIA A4		542
	REKORD 17M, B17		542
11CV	1900, REKORD.C19, REKORD.SPRINT, 6T 1900		542
12CV	REKORD.6CYLS		543
13CV	REKORD C.		543
14CV	COMODORE.AGS, COMODORE 2S		545
15CV	2600, ADMIRAL, KAPITAN, KAPITAN HM		543
16CV	ADMIRAL.A, KAPITAN.A, B 28H (série admiral),		543
	B 28S (série admiral),		543
27CV	DIPLOMAT		544

<u>PANHARD</u>	Tourisme	S.A.I.	080
		I.N.C.	089
3CV	X84, X85, X86, X87		081
4CV	X84, X85, X86, X87		081
5CV	X84, X85, X86, X87		081
	Z15, Z16, Z17, L1, L2, L3, L4		083
	L5, L6, L7, L8, L9		083
	SP5		083
	N1, N2, N3, N4, 24BT		084
<u>PEUGEOT</u>	Tourisme	S.A.I.	090
		I.N.C.	109
5CV	204BD, 204D		099
6CV	204, 204B, 204 BD		097
	204C		098
7CV	203, 203A, 203C, 203U6, 203U8		091
	403/7, 403B7, 403BD, 403BDA, 403BLD		092
	403L, 403BL		092
	304A01, 304C01		101
8CV	403, 403B, 403L, 403BL		093
	404/8, 404D, 404LD, 404U6, 404L, 404U6D		094
	504A20, 504D20, 504E20, 504F20		103
9CV	404, 404L, 404U6		095
	404C		096
10CV	504, 504A, 504B02, 504C02, 504E0		100
11CV	504, 504A1, 504B1, 504C1, 504D1, 504F1,		102
	Camionnettes	S.A.I.	730
		I.N.C.	739
5CV	204U04		736
6CV	204U4		736
7CV	203C5, 203C8, 203C8S, 203CL		731
	403B8D, 403B8DZ, 403U8		732
	403U5, 403U8S		732
	J7A1, J7B, J7BD, J7C, J7BDV, J7CP		733
	J7A, J7CS		735
8CV	403U8, 403US, 403U8S		732
	J7B, J7BD, J7C, J7BDV, J7CP, J7AD		733
	CU3A, D3A, D3B, D4A, D4B		734
	404U8, J7A, J7CS		735
9CV	J7B, J7BD, J7C, J7BDV, J7CP, J7AD		733
	J7A, J7CS		735
<u>PLYMOUTH</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>PONTIAC</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>PORSCHE</u>	Tourisme	S.A.I.	550
		I.N.C.	559
9CV	1600, 1600SUPER		551
	912		553
11CV	911, 911L, 911R, 911S, 911T, 911E		552
	914/6		555
13CV	911E, 911T, 911S, 911TC		554

RAMBLER *****	Tourisme tous modèles sauf RAMBLER-RENAULT évidemment	690
REBEL *****	Tourisme tous modèles sauf REBEL-RENAULT évidemment	690
RENAULT *****	Tourisme	S.A.I. 110 I.N.C. 129
3CV	R1121	112
4CV	R1060, R1061, R1062 R1120, R1123, R1122, R1124 R2100	111 112 118
5CV	R1123, R1122, R1134, R1120 R1090, R1090A, R1094 DAUPHINE R1091, R1093, R1095 R1130, R8 R1092, R1131 FLORIDE R2101 A110, 1000 R1180 ou R6	112 113 114 115 117 118 122 127
6CV	R1132 ou R8 ; R1136, R1190 ou R10, R1181 ou R6 R1134 ou R8 GORDINI R1133 HG2 A110, 1100, A110, 1100L	115 116 117 118 123
7CV	R1135 GORDINI A110, 1300 R1170 = R12, R12TL, R1192 = R10, R1171	116 124 811
8CV	R1150=R16 A110-1500	119 125
9CV	R1151 ou R16 TS R1153 (automatique) R16 A110 = Alpine 1600 ou 1600S	126 128 813 812
11CV	R1100, R1101, R1102, R1103, R1104	120.
12CV	R1100, R1101, R1102, R1103, R1104 R2090, R2091, R2092, R2053	120 120
18CV	AMERICAN/RAMBLER, CUASSI/RAMBLER	121
22CV	REBEL/RAMBLER	121
	Camionnettes	S.A.I. 740 I.N.C. 749
4CV	R2102, R2104, R2105, R2106, R2107	741
5CV	R2102, R2104, R2105, R2106, R2107 R2130, R2130A, R2131, R2132, R2132A R2133, R2134, R2135	741 742 742
6CV	R2130, R2130A, R2131, R2132, R2132A R2133, R2134, R2135 R2060, R2061, R2062, R2064, R2065 R2066, R2069, R2086, R4065, R4088 R4088	742 742 743 743 743
7CV	R2060, R2061, R2062, R2064, R2065 R2066, R2069, R2086, R4065, R4088 R4088, R4066, R2136, R2137, R2136A	743 743 743
8CV	R2060, R2061, R2062, R2064, R2065 R2066, R2069, R2086, R4065, R4088 R4088	743 743 743
9CV	R2060, R2061, R2062, R2064, R2065 R2066, R2069, R2086, R4065, R4088 R4088	743 743 743
10CV	R2060, R2061, R2062, R2064, R2065 R2066, R2069, R2086, R4065, R4088 R 4088	743 743 743
	Camions tous modèles	906

RILEY *****	Tourisme	tous modèles	690
ROLLS-ROYCE *****	Tourisme	tous modèles	560
ROSENGART *****	Tourisme	tous modèles	180
ROVER *****	Tourisme		S.A.I. 570 I.N.C. 579
11CV	2000, 2000S, 2000SC, 2000TC		571
15CV	2L6		572
17CV	3L, 3L5		573

Attention, voir aussi LAND ROVER.

SAAB		Tourisme	S.A.I.	580	FA 67-
			I.N.C.	589	Annex
4CV		93		581	
5CV		95, 96, 96 SONETT		582	
9CV		96 SONETT		583	
SABRA		Tourisme	tous modèles	690	
SALMSON		Tourisme	tous modèles	180	
SAURER		Camions, cars	tous modèles	911	
SAVIEM		Camionnettes	tous modèles	770	
		Camions, cars	tous modèles	907	
SCANIA-VABIS		camions, cars,	tous modèles	937	
SEAT		Tourisme	tous modèles	685	
SIATA		Tourisme	tous modèles	686	
SIMCA		Tourisme	S.A.I.	130	
			I.N.C.	149	
4CV		EA, EC, Sim 4		135	
5CV		SA, SD, SE, SGS, SB (1000) EB EE (1100)		135	
6CV		AJ, AR, Aronde, Etoile EC, Simca 1000S DA, DB, DE, DBGL 1100		139	
7CV		9A, 9F, 9G, 90F, 90G, 90K, 90P AA, AG, AH, AJ, AL, AM, AN BB, BE, BF, BG, BD, BC, HR FD AC, AF CA, 1200, 1200F, 1200S, S/9 TB, TB2, TG, TG2, 1300, 1301, EL, EM FA, FB, FC, FE		132	
8CV		TA, TC, TD, TE, TA2, TC2, TD2, TE2, 1500, 1500/01		133	
12CV		EN, ER, EF, E6 (1501), EG, F22C, F22E, F52C, F72A, F72C, F492C, F492E		136	
13CV		AB, ABP, AD, AE, AK F22E, F52A, F72A, F492E		137	
22CV		AB, ABP, AD		140	
		Camionnettes	S.A.I.	760	
			I.N.C.	769	
6CV		DC		762	
7CV		AP, BH, 90R		761	
SINGER		Tourisme	S.A.I.	590	
			I.N.C.	599	
5CV		CHAMOIS		591	
9CV		GAZELLE, VOGUE, VOGUE 410		592	
SKODA		Tourisme	S.A.I.	600	
			I.N.C.	609	
6CV		1000MB, 1000MBG, 1000MBX 1100MB, 1100MBX, S100, S110L,		601	
7CV		120L, 440, 120Z		601	
				602	

<u>SOMUA</u>	Camions, cars	tous modèles	908
<u>SOVAM</u>	Tourisme	tous modèles	150
<u>STUDEBAKER</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>SUNBEAM</u>	Tourisme		S.A.I. 610 I.N.C. 619
5CV	CALIFORNIAN, CHAMOIS, HUSKY		611
	IMP, STYLETO		611
9CV	RAPIER		613
10CV	RAPIER		613
	HUNIER, SCEPTRE, VOGUE		614
puis, indéfinie	ALPINE		612
<u>TALBOT</u>	Tourisme	tous modèles	180
<u>THUNDERBIRD</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>TOMASO</u>	Voir DE TOMASO		S.A.I. 620 I.N.C. 639
<u>TOYOTA</u>	Tourisme	tous modèles	688
<u>TRIUMPH</u>	Tourisme		S.A.I. 620 I.N.C. 639
	7CV HERALD, HERALD 1300, 1300TC, BRITT, BRIVT		621
		HERALD 13/60	623
	SPIT, FIRE, FH		628
	BOND GT 45		622
	9CV VITESSE, DM		622
	11CV VITESSE 2L		624
	20 TRS		626
	2000		627
	GT 6, KE		624
	12CV TR4, TR4A		625
	14CV TR5, 2, SPINXII, 2500, 2500PI		625
	14CV TR5		629
	17CV L.D		699
<u>T.V.R.</u>	Tourisme	tous modèles	909
<u>UNIC</u>	Camions, cars	tous modèles	935
<u>UNIMAG</u>	Camions, cars	tous modèles	

			Annexe 690
<u>VARIANT CHRYSLER</u>	Tourisme	tous modèles	
<u>VAUXHALL</u>	Tourisme		S.A.I. 640 I.N.C. 649
6CV	HAD, HAH90, HAS, HAV, HB22 9300-460		641 641
9CV	FCD, FCE, FCS, FCWD, FCH VX490, ESTATE		642 642
11CV	937-11, 94000		644
13CV	PCD		643
15CV	PCD		643
19CV	PCD, PCE		643
puiss. indéfinie	PCS		643
<u>VEGA</u>	Voir FACEL-VEGA		
<u>VELAM-FRANCE</u>	Tourisme		S.A.I. 160 I.N.C. 169
ICV	ISETTA		161
<u>VENDENPLASS-PRINCESS</u>	Tourisme	tous modèles	690
<u>VERNEY</u>	Camions, cars	tous modèles	912
<u>VESPA</u>	Voir ACMA-VESPA		
<u>VOLKSWAGEN</u>	Tourisme		S.A.I. 650 I.N.C. 659
6CV	11G, 12C		651
7CV	11, 11D, 11F, 11F1, 11LF, .11AB1, 11AB2, 11AB11, 11AB21 .14, 14D, 14F .15, 15F, 15D, 15AB1, 15AB2, 1200		651 651 651 651 651
9CV	11AD1, 11AD2, 11H .14AD1, 14AD2, 14H .15AD1, 15AD2, 15H .18AG, 31, 31K, 31KT11, 31T .34, 34T, 36K, 36T,		652 652 652 652 652 652
10CV	41V, 411E, 42/IV, 47 W4, Camionettes		653 654 S.A.I. 800 I.N.C. 809
7CV	1500, KOMBI		801
8CV	1500, KOMBI		801
9CV	1500, KOMBI		801
10CV	18H1, 22AD, 23AD, 24AD, 125AD, 28AD,		802 802
<u>VOLVO</u>			
10CV	121, P121, P122, 122S, 123GT P221, P222, P22244 131, P131, 132, P132, 133 PV544 142, 144, 145 P 1800		661 661 661 661 662 663
11CV	142, 144, 145 B20 184 351, 144 B20E		662 664
17CV	164 Camions, cars tous modèles		665 936

<u>WARTBURG</u> =====	Tourisme	tous modèles		690
<u>WILLEME</u> =====	Camions, cars	tous modèles		913
<u>WILLYS</u> =====	Voir HOTCHKISS-WILLYS			
<u>WOLGA</u> =====	Tourisme	tous modèles		690
<u>WOLSELEY</u> =====	Tourisme		S.A.I.	670
			I.N.C.	679
	5CV	HORNET		671
<u>ZILL</u> =====	Tourisme	tous modèles		690

accidents corporels de la circulation routière / 1969

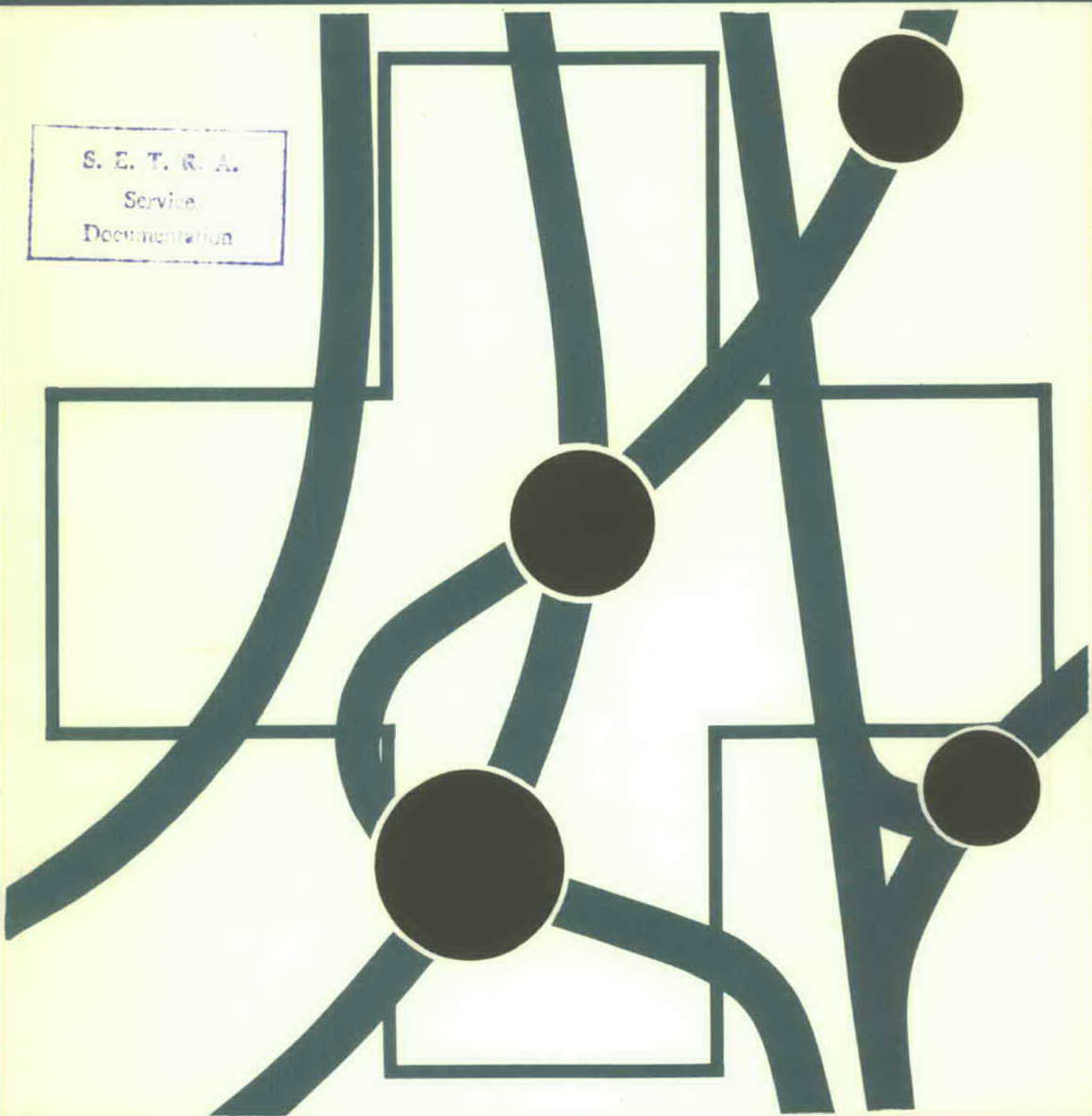
SETRA

DIVISION
CIRCULATION - EXPLOITATION

S. E. T. R. A.

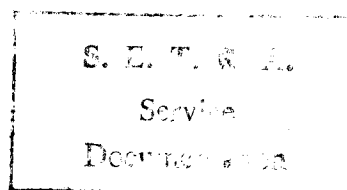
Service

Documentation



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU LOGEMENT
Direction des Routes et de la Circulation Routière

SOMMAIRE



	Pages
DEFINITION	5
INTRODUCTION	7
A - GENERALITES	
Tableau n° 1 - Accidents et impliqués	20
Tableau n° 1-1 - Accidents et impliqués - Variations de 1968 à 1969	22
B - ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT	
Tableau n° 2 - Accidents et impliqués par département	26
Tableau n° 2-1 - Victimes par catégories d'usagers et par département	38
C - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE	
Tableau n° 3 - Véhicules impliqués dans les accidents	43
Tableau n° 4 - Usagers impliqués par catégorie de véhicules	44
D - ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE	
Tableau n° 5 - Accidents par mois	48
Tableau n° 5-1 - Accidents en agglomération par mois	50
Tableau n° 6 - Victimes par mois	52
Tableau n° 6-1 - Victimes en agglomération par mois	56
Tableau n° 7 - Accidents et victimes par date	60
Tableau n° 8 - Accidents par jour	68
Tableau n° 8-1 - Accidents en agglomération par jour	68
Tableau n° 9 - Victimes par jour	70
Tableau n° 9-1 - Victimes en agglomération par jour	70
Tableau n° 10 - Accidents et victimes par heure	74
Tableau n° 10-1 - Accidents et victimes en agglomération, par heure	78
E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE	
Tableau n° 11 - Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe	82
Tableau n° 11-1 - Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe	88
Tableau n° 12 - Victimes par catégorie d'usagers et par groupe d'âge	94
Tableau n° 12-1 - Victimes en agglomération par catégorie d'usagers et par groupe d'âge	98
F - INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	
Tableau n° 13 - Accidents et impliqués par types d'intersection	103
Tableau n° 13-1 - Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de routes	108
Tableau n° 14 - Accidents suivant le milieu	109
G - TYPES DE COLLISION	
Tableau n° 15 - Accidents à 2 véhicules - Impliqués par catégorie de véhicules	113
Tableau n° 16 - Récapitulation	123

DEFINITION

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

VICTIMES

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

Blessés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

SOURCES DES DONNEES ET NATURE DES ABORDS

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat ; il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

1 - Ville de Paris plus les communes limitrophes faisant partie de l'ancien département de la Seine (Préfecture de Police).

2 - Agglomérations de plus de 5.000 habitants (Sûreté Nationale).

3 - Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sûreté Nationale).

4 - Agglomérations de moins de 5.000 habitants (Gendarmerie Nationale).

5 - Zones rurales proprement dites. C'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

INTRODUCTION

RESULTATS GENERAUX

Pendant l'année 1969, les Services de Police et de Gendarmerie ont constaté 220.618 accidents corporels de la circulation routière contre 220.201 en 1968 soit une augmentation de 0,19 %.

Le nombre de victimes s'est élevé à 325.937 dont 14.664 tués, 93.882 blessés graves et 217.391 blessés légers, soit une augmentation par rapport à 1968 de 2,7 % des tués, 2,0 % des blessés graves et une diminution de 0,2 % des victimes et 1,3 % des blessés légers.

La moitié des 611.597 conducteurs, passagers et piétons impliqués dans les accidents corporels, n'ont pas subi eux-mêmes de blessures.

EVOLUTION GENERALE DEPUIS 1960

L'augmentation des accidents et des tués est inférieure à celle de 1968 par rapport à 1967 ; le nombre total des blessés et des victimes est même en diminution.

La gravité des accidents a augmenté. On arrive à 6,6 tués et 42,5 blessés graves pour 100 accidents soit 0,1 tués et 0,7 blessés graves de plus qu'en 1968.

Cette évolution est présentée dans les tableaux A et B, et la figure 1.

TABLEAU A

%	1961/60	1962/61	1963/62	1964/63	1965/64	1966/65	1967/66	1968/67	1969/68
Accidents	+ 12,9	+ 6,1	+ 4,2	+ 9,5	+ 9,2	- 0,4	+ 2,7	+ 2,2	+ 0,2
Tués	+ 10,2	+ 8,6	+ 1,0	+ 10,8	+ 9,4	- 0,07	+ 4,4	+ 5,1	+ 2,7
Blessés	+ 15,4	+ 7,3	+ 5,1	+ 5,1	+ 9,9	- 0,06	+ 4,2	+ 3,6	- 0,3
Victimes	+ 15,2	+ 7,4	+ 4,9	+ 9,6	+ 9,9	- 0,04	+ 4,2	+ 3,7	- 0,2

TABLEAU B

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967 (3 J)	1967 (6 J)	1968	1969
Tués pour 100 accidents	5,9	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	6,3	6,5	6,6
Blessés pour 100 accidents	134	135	136	137	137	138	138	140	140	142	141
Tués pour 100 blessés	4,3	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,3	4,6	4,7

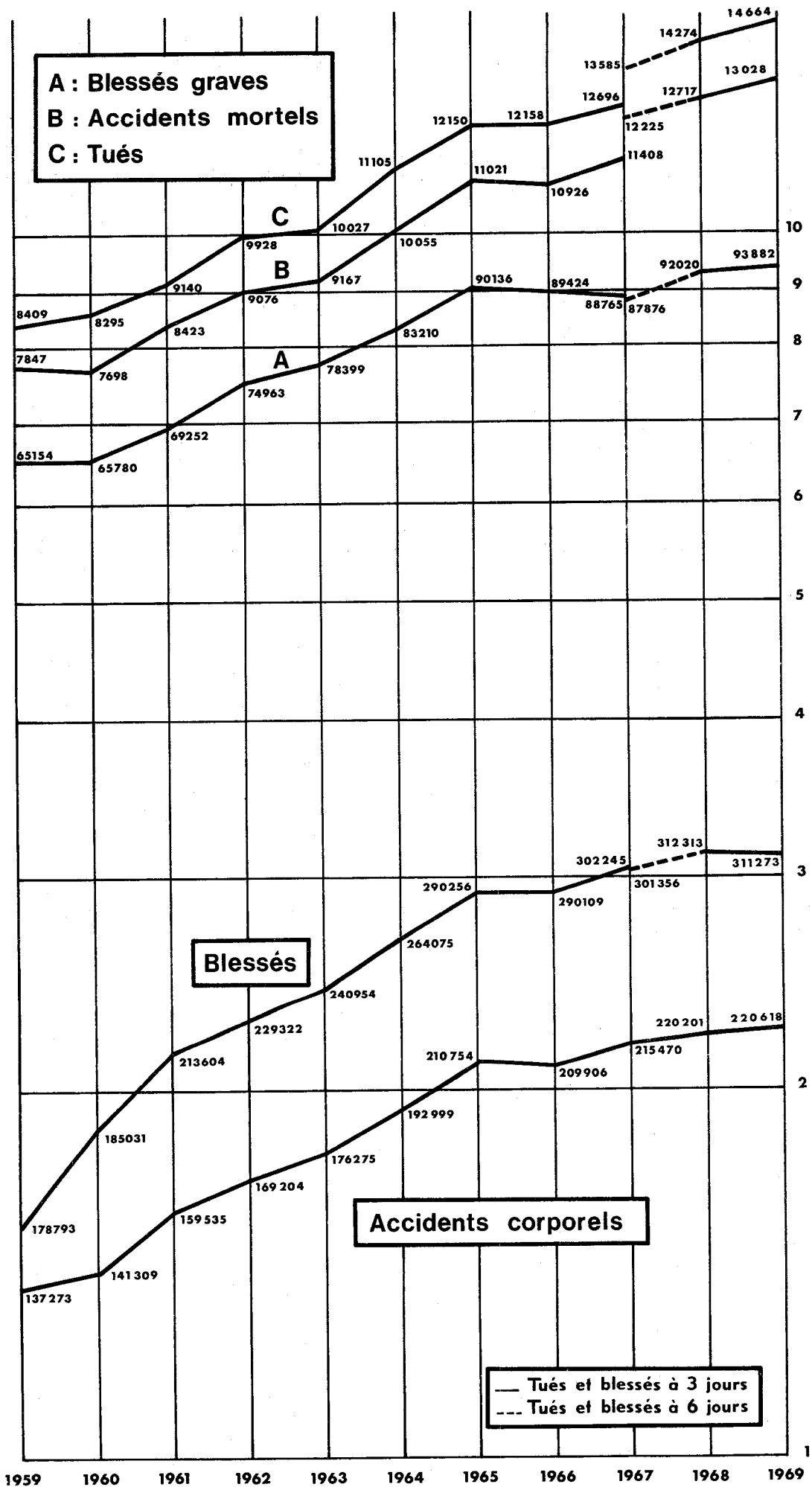


Fig.1 Accidents et victimes de 1959 à 1969

INFLUENCE DES FACTEURS DE LIEUX

Accidents en ou hors agglomération

Les accidents corporels se répartissent dans la proportion de 32 % dans les zones hors agglomération et 68 % dans les zones en agglomération dont 54 % dans des agglomérations de plus de 5.000 habitants, 6 % dans des agglomérations de 2.000 à 5.000 habitants et 8 % dans des agglomérations inférieures à 2.000 habitants.

Par contre, 60 % des accidents mortels ont lieu hors agglomération et 40 % seulement en agglomération.

Ces répartitions sont stables d'année en année.

La figure 2 montre la répartition des accidents, tués, blessés et impliqués suivant la densité démographique des abords.

La gravité des accidents est plus forte hors agglomération : le taux de tués est de 13,1 pour 100 accidents alors qu'il est de 3,6 en agglomération.

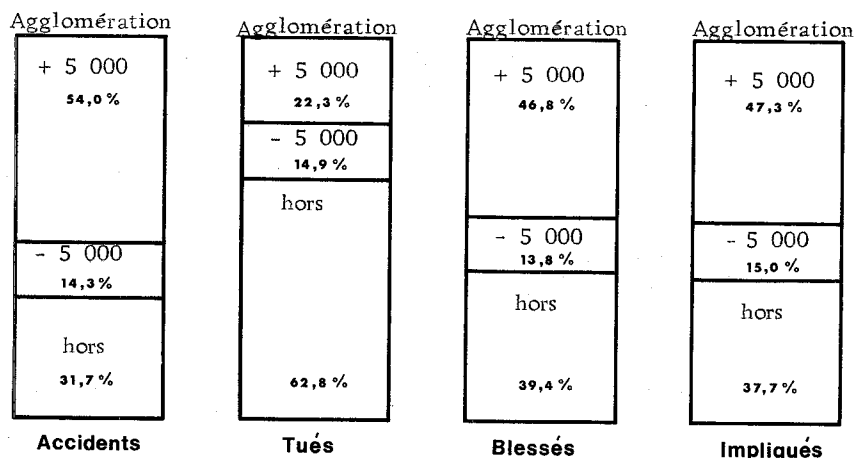


Fig. 2 Répartition des accidents, Tués, Blessés et impliqués suivant le lieu

Accidents en ou hors intersection

La répartition des accidents en et hors intersection est aussi très stable d'année en année : 41 % en intersection et 59 % hors intersection pour les accidents corporels, 24 % en intersection et 76 % hors intersection pour les accidents mortels.

En agglomération, la répartition des accidents corporels en et hors intersection est à peu près équivalente alors que hors agglomération 22 % des accidents corporels se produisent en intersection et 78 % hors intersection.

La gravité des accidents en intersection tend à diminuer : pour 100 accidents avant 1960, le nombre de tués en trois jours était de 3,8 ; depuis il évolue entre 3,3 et 3,6.

Par contre pour les accidents hors intersection, la gravité reste toujours environ de 7,7 tués pour 100 accidents de 1960 à 1967 et passe à 8,5 en 1968 et à 8,0 en 1969.

VARIATIONS JOURNALIERES ET MENSUELLES

Les accidents sont plus nombreux et les taux de victimes plus élevés les dimanches et jours fériés (660 accidents par jour et 185 victimes pour 100 accidents) que les jours ouvrables (593 accidents par jour et 139 victimes pour 100 accidents).

L'évolution de la gravité des accidents suivant le type de jour est présentée dans la figure 3 et le tableau C, et par moyennes mensuelles et annuelles dans la figure 4.

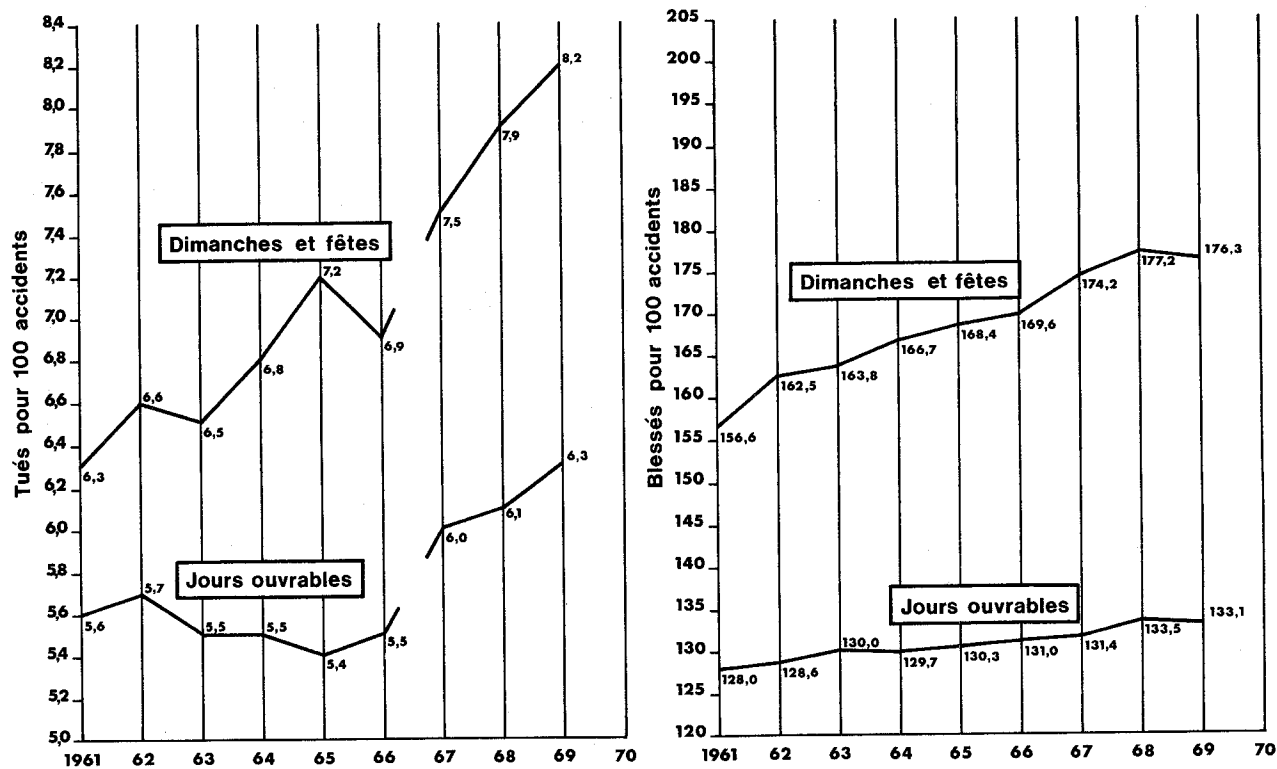


Fig.3 Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

TABLEAU C

		En agglomération	Hors agglomération	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables	3,5	13,2	6,3
	Dimanches et Jours fériés	4,4	13,1	8,2
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables	120,8	163,1	133,1
	Dimanches et Jours fériés	149,0	211,0	176,3

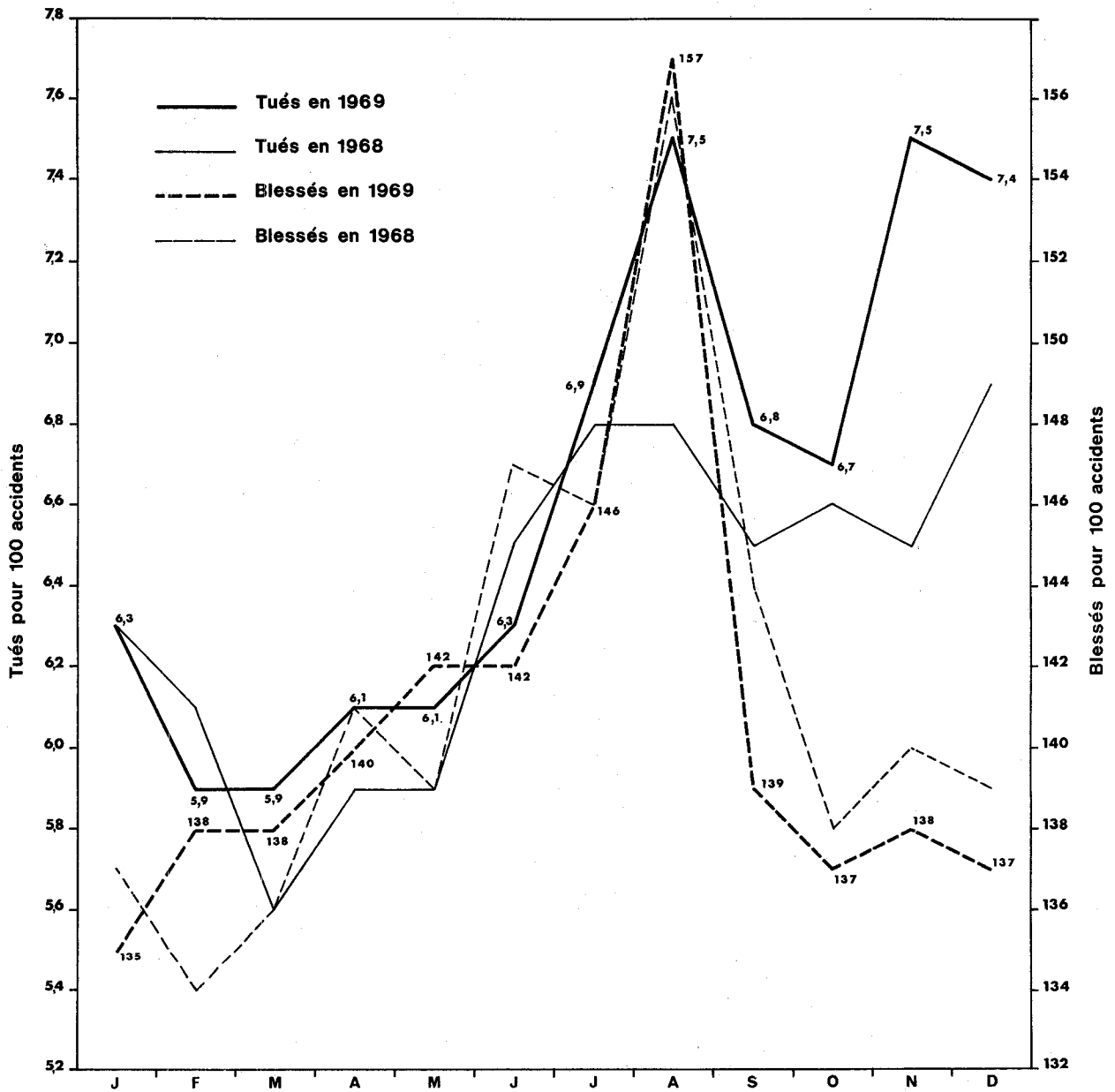


Fig.4 Victimes pour 100 accidents en 1968 et 1969
(courbes des moyennes mensuelle et annuelle)

VEHICULES ET USAGERS

Accidents

Véhicules impliqués

Les voitures de tourisme qui représentaient 39 % des véhicules impliqués en 1957 en représentent 64 % en 1969 ; par contre les véhicules à deux roues impliqués passent de 47 % à 26 %. L'évolution de la répartition des diverses catégories de véhicules impliqués est montrée dans la figure 5.

Le tableau D montre l'évolution du pourcentage des accidents à un ou deux véhicules dans lesquels est impliqué au moins un véhicule appartenant à l'une des catégories considérées (Deux ou plusieurs véhicules de catégories différentes étant impliqués dans un certain nombre d'accidents, le total des pourcentages est supérieur à 100). La figure 6 montre l'évolution des accidents impliquant à la fois une voiture de tourisme et un piéton ou un autre véhicule (sont seuls pris en compte les accidents impliquant deux véhicules ou un véhicule et des piétons).

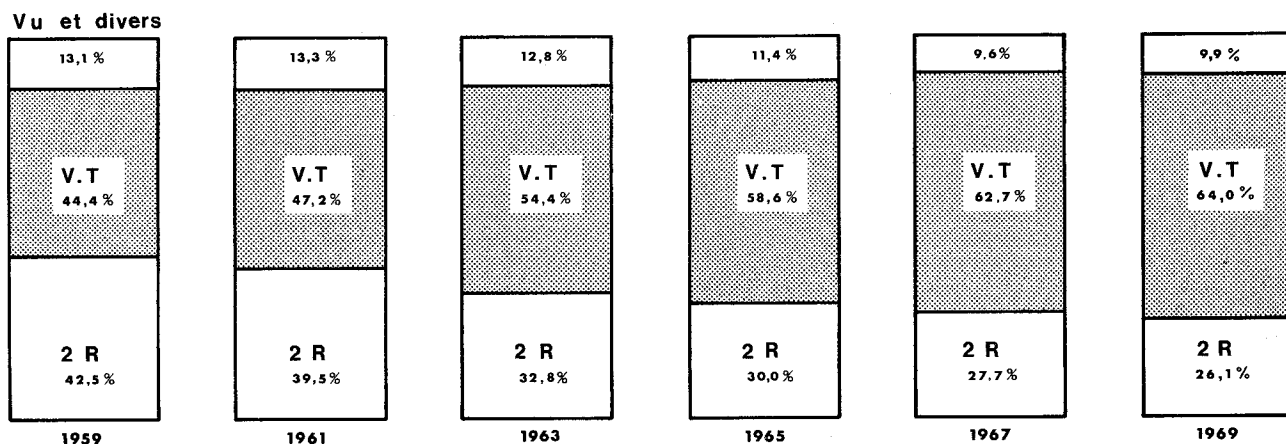


Fig. 5 Répartition des véhicules impliqués

TABLEAU D

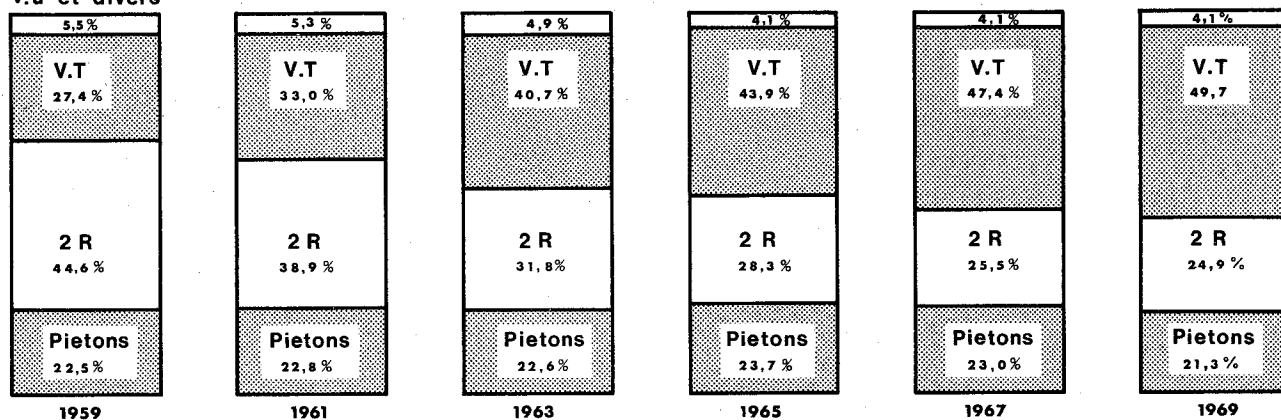
Année	1960	1962	1964	1966	1968
Deux roues	60,3 %	56,3 %	50,9 %	47,0 %	43,9 %
Véhicules de tourisme	65,8 %	68,7 %	74,3 %	77,6 %	81,7 %
Véhicules utilitaires	15,8 %	17,8 %	15,6 %	14,9 %	12,4 %
Autres	4,0 %	2,8 %	2,7 %	2,6 %	2,4 %

Victimes

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution de la part des piétons et des occupants des diverses catégories de véhicules impliqués dans le bilan des victimes.

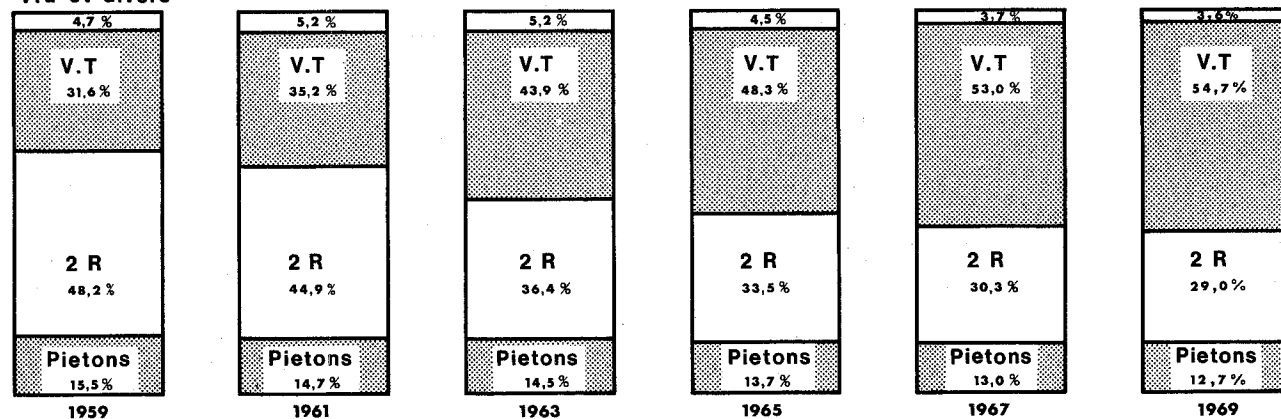
La proportion d'occupants de voitures de tourisme ne cesse d'augmenter : + 2,4 % pour les tués et + 1,7 % pour les blessés en 1969 par rapport à 1967. Par contre, la part prise par les occupants des véhicules à deux roues qui ne cessait de diminuer chaque année se stabilise. Celle des piétons et des occupants des véhicules utilitaires continue à diminuer régulièrement en ce qui concerne les blessés ; l'évolution est moins nette en ce qui concerne les tués.

V.u et divers



Tués

V.u et divers



Blessés

Fig. 7 Victimes par catégories d'usagers

TABLEAU E

Piétons	Total		En agglomération		Hors agglomération	
	Gravité	Répart	Gravité	Répart	Gravité	Répart
Tués	7,1	100,0	5,2	61,9	21,4	38,1
Blessés	89,9	100,0	94,8	89,0	78,6	11,0
Victimes	96,9	100,0	100,0	87,0	100,0	13,0
Indemnes	3,0					
Impliqués	100,0					

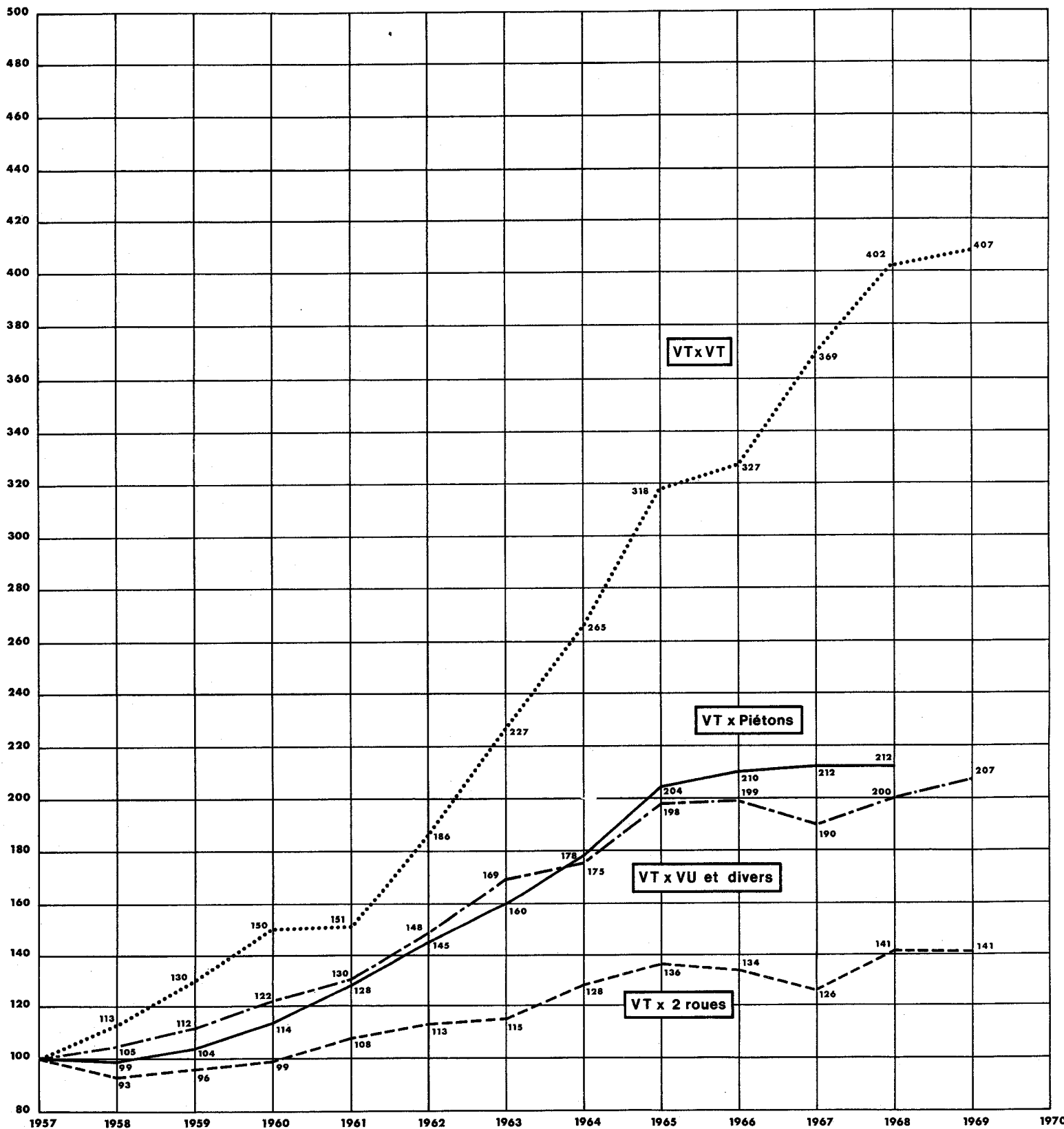


Fig.6 Evolution du nombre d'accidents impliquant des voitures de tourisme (indice 100 = 1957)

La figure 9 montre l'évolution du nombre de victimes pour 100 véhicules impliqués par catégories de véhicules et pour 100 piétons impliqués.

Les tableaux E et F montrent que la répartition des piétons impliqués suivant le lieu de l'accident, ou par tranche d'âges reste très stable d'année en année.

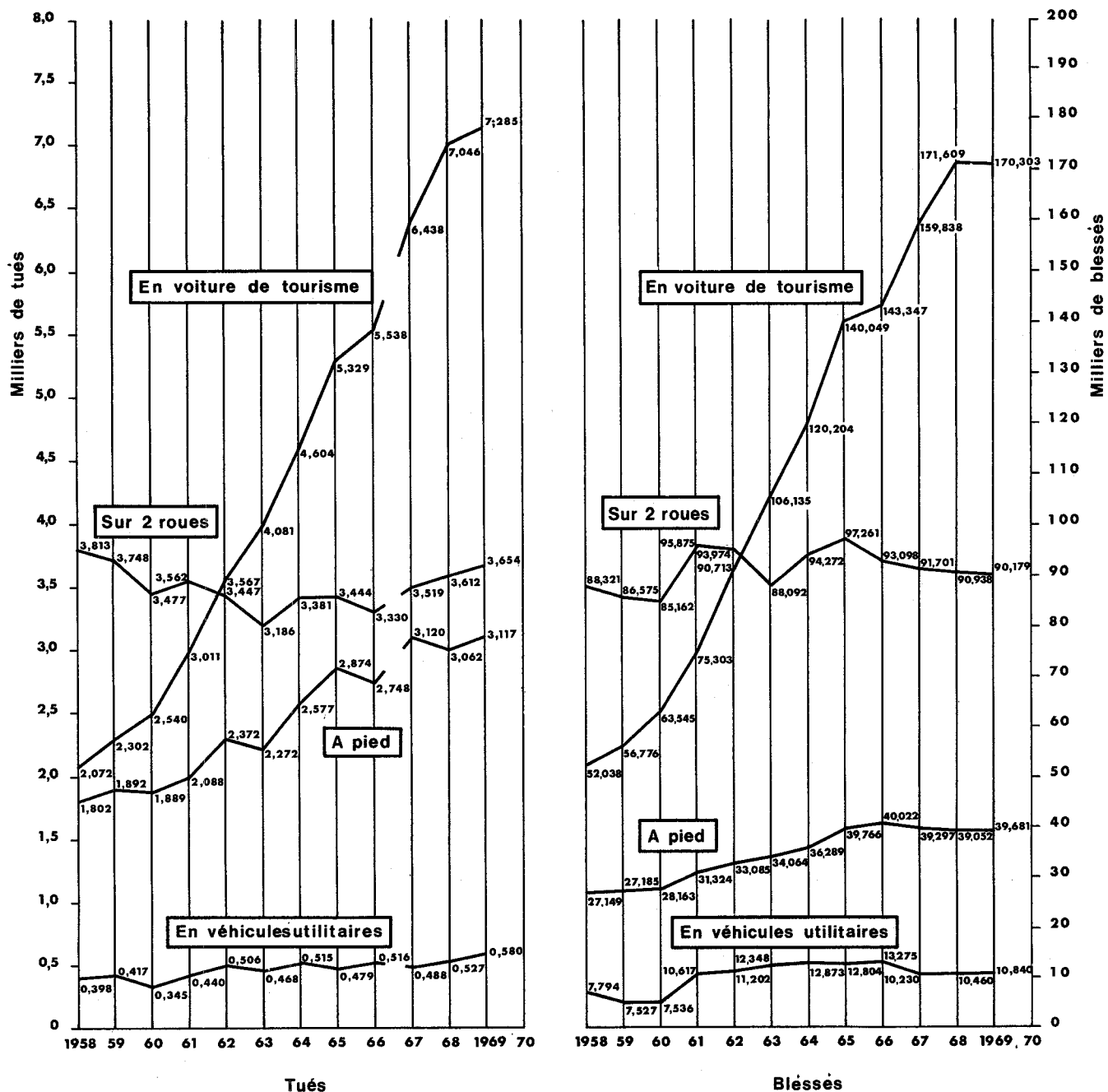


Fig.8 Victimes par catégories de véhicules

TABLEAU F

Piétons	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Impliqués	Population au 1.3.1968
- 10 ans	13,9 %	21,6 %	25,5 %	9,6 %	22,7 %	15,4 %
10 à 14 ans	4,0 %	7,0 %	8,6 %	8,3 %	7,7 %	8,3 %
15 à 24 ans	6,8 %	11,3 %	15,2 %	28,3 %	13,5 %	16,1 %
25 à 42 ans	20,2 %	21,5 %	22,2 %	34,0 %	22,2 %	31,7 %
+ 50 ans	55,1 %	38,6 %	28,5 %	19,8 %	33,9 %	28,5 %

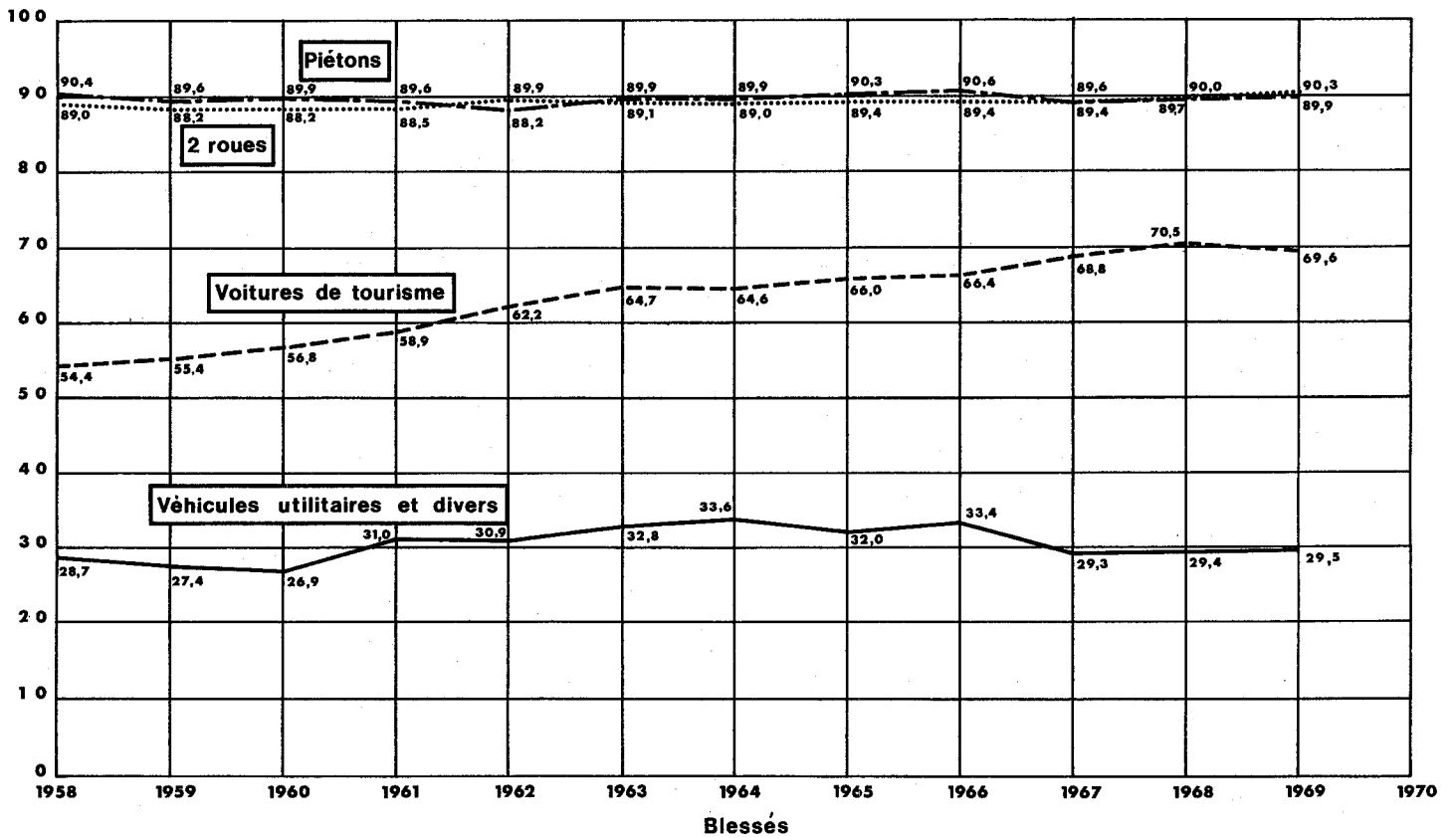
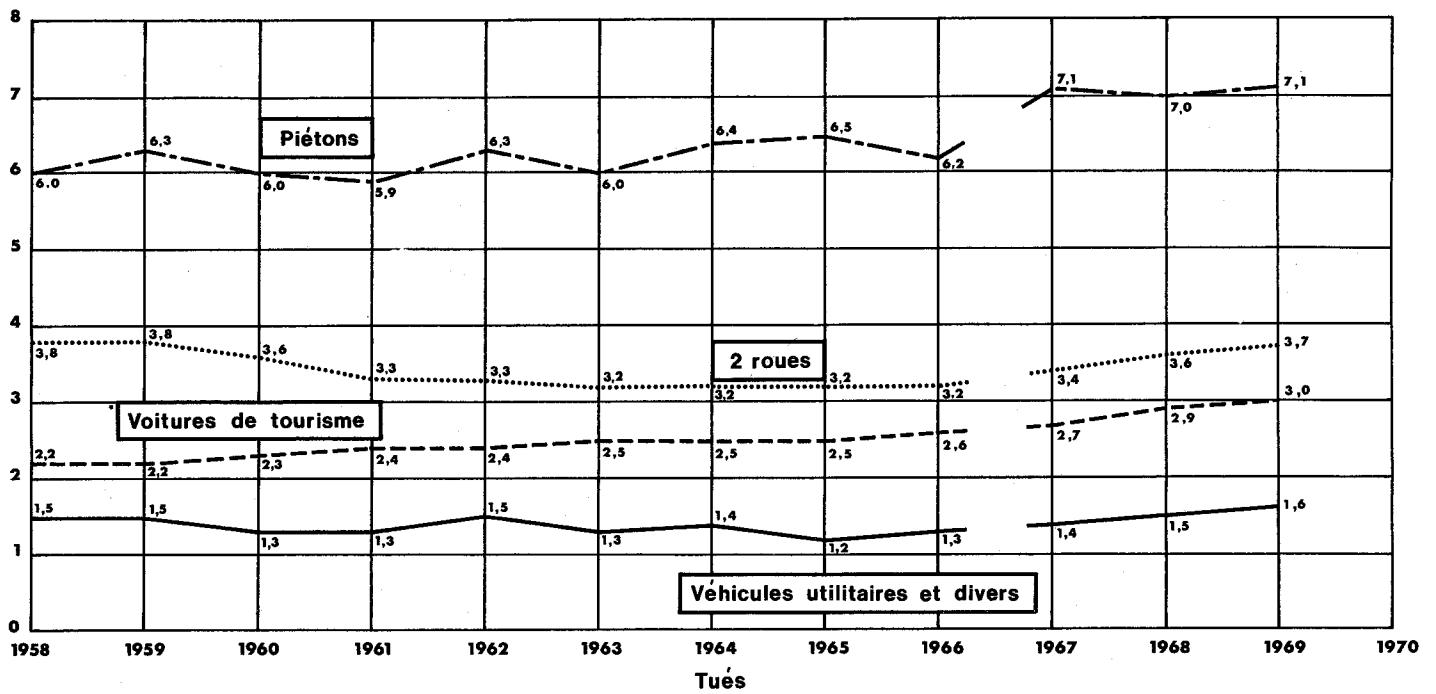


Fig.9 Victimes pour 100 véhicules impliqués

Numéro et date du P.V. ou numéro et date de transmission du rapport du gardien.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels - A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numéroter ci-dessous les formulaires avant de lesagrafer.

Feuille numéro..... de..... (nombre total)

Col. 2 Etabli par :
 Gendarmerie nationale - Brigade
 Sûreté nationale - Commissariat - C.R.S. de
 Préfecture de Police (Siège du service)

Cadre réservé N° d'ordre : Col. 3 à 8

A. DATÉ ET LIEU DE L'ACCIDENT

Année Mois Jour Heure Minute
 19

Département: Cadre réservé
 Col. 10 11 12-13 14 à 17

Commune: Cadre réservé
 Col. 18-19

Rue - N° de l'immeuble - ou lieu-dit : Col. 20 à 22

EN AGGLOMÉRATION Col. 23
 De moins de 2 000 habitants 1
 De 2 000 à 5 000 habitants 2
 De plus de 5 000 habitants 3
 HORS AGGLOMÉRATION 4

B. LUMIÈRE Col. 24
 Jour { Plein-jour 1
 Demi-jour (aube ou crépuscule) 2
 Avec éclairage public (Normal) 3
 Insuffisant 4
 Nuit { Sans éclairage public 5
 Avec éclairage public 6

C. INTEMPÉRIES Col. 25
 Pluie forte 1
 Pluie légère 2
 Chute de neige 3
 Chute de grêle 4
 Brouillard 5
 Vent fort, tempête 6

E. Panneaux rencontrés
 Véhicule Avant-dernier Dernier Cadre réservé
 A ou D
 B ou E
 C ou F
 Col. 9 Col. 32 à 35 Col. 36 à 39 Col. 40-41 Col. 42 à 47

D. L'ACCIDENT A EU LIEU :

DI. EN INTERSECTION Col. 26
 AMÉNAGEMENT Col. 27
 Ilots directionnels 1
 Sens giratoire 2
 Autres 3
 Aucun aménagement 4
 CONTROLE Col. 28
 Signaux à bras par Police 1
 Feux tricolores en fonctionnement 2
 Feux clignotants en fonctionnement 3
 Non contrôlés 4

CATÉGORIE JURIDIQUE DE L'INTERSECTION Col. 29
 Art. R. 25 : Priorité à droite 1
 Art. R. 26 : Une des voies est protégée par une balise 2
 Art. R. 27 : Une des voies est protégée par un STOP 3
 D2. HORS INTERSECTION Col. 26
 AMÉNAGEMENT pour Circulation transversale Col. 27
 Passage pour piétons 1
 Passage à niveau avec barrières 2
 Passage à niveau sans barrières 3
 Aucun aménagement 4

S'il existe une LIGNE D'ARBRES de l'un ou l'autre côté Col. 28, 29-30, 31
 Distance du bord de la chaussée (en mètres) 1
 Espacement des arbres (en mètres) 2
 Forêt devant la ligne d'arbre oui / non 3

G. ROUTE

G1. EMPACEMENT DU 1^{er} POINT D'IMPACT Col. 48
 Sur chaussée 1
 Sur piste cyclable 2
 Sur trottoir 3
 Sur accotement 4
 Sur refuge 5
 Sur terre-plein central 6

G2. CATÉGORIE de route où circulait le véhicule avant l'accident Col. 49-50
 EN AGGLOMÉRATION
 Autoroute urbaine 01
 Autre voie urbaine 16
 HORS AGGLOMÉRATION
 de déviation 21
 de liaison 31
 Route Grande circulation 42
 Nationale Autre RN 52
 Chemin Grande circulation 63
 Départ. Autre CD 73
 Voie Communale 84
 Chemin rural ou forestier 95

G3. LARGEUR de la chaussée Col. 51
 Moins de 5,75 m 1
 De 5,76 à 6,5 m 2
 De 6,6 à 8,5 m 3
 De 8,6 à 10 m 4
 De 10,1 à 11 m 5
 11,1 m et plus 6

G4. TRACÉ EN PLAN Col. 52
 Dans une partie rectiligne 1
 A l'entrée d'une courbe 2
 En courbe 3
 A la sortie d'une courbe 4
 Dans un S 5

G. ROUTE

G5. PROFIL EN LONG Col. 53
 Sur route plate 1
 En montée forte } au moins 2
 En descente forte } 6 % 3
 Au sommet d'une côte 4
 Au bas d'une descente 5

G6. PROFIL EN TRAVERS Col. 54
 En ligne { Normal 1
 droite { Bombé 2
 Dévers faible (inférieur à 3 %) 3
 Dévers normal 4
 Dévers inversé 5
 En courbe { Dévers normal 4
 Dévers inversé 5

G7. ÉTAT DE LA CHAUSSEE Col. 55
 En bon état 1
 Déformée, affaissée 2
 Avec trous 3
 Cassée 4

G8. NATURE DU REVÊTEMENT Col. 56
 Bitume, goudron, enrobés 1
 Béton 2
 Pavés 3
 Empiècement non revêtu 4

G9. ÉTAT DE LA SURFACE Col. 57
 Chute de pluie dans le quart d'heure précédent 1
 Mouillé 2
 Enneigé 3
 Verglacé 4
 Gras, boueux 5
 Gravillons éparés 6
 Sec normal 7

G. ROUTE

G10. RÉGIME de circulation des voies sur lesquelles circulaient les véhicules Col. 58-59
 ROUTE à chaussée unique
 CHAUSSEE UNIDIRECTIONNELLE:
 Sans marquage des voies 10
 Avec marquage des voies 11
 CHAUSSEE BIDIRECTIONNELLE:
 Sans marquage des voies 22
 Avec marquage des voies :
 2 voies 23
 3 voies 24
 4 voies 25

ROUTE à chaussées séparées
 2 x 2 VOIES :
 Avec carrefour à niveau 36
 Avec carrefour à niveaux séparés 37
 2 x 3 VOIES ET PLUS :
 Avec carrefour à niveau 48
 Avec carrefour à niveaux séparés 49

G11. ABORDS de la chaussée Col. 60
 Bordure de trottoir ou garde-roue 1
 Accotement en saillie 2
 Accotement dérasé 3
 Glissières de sécurité 4
 Autres 5

H. CATÉGORIES DES VÉHICULES

Impliqués dans l'accident (Le véhicule A ne peut être qu'un véhicule en mouvement)

Col.	VÉHICULE A ou D (1 ^{er} ou 4 ^e)			VÉHICULE B ou E (2 ^e ou 5 ^e)			VÉHICULE C ou F (3 ^e ou 6 ^e)											
	Genre du véhicule	P.T.C. de la remorque éven tuelle (en tonnes)	Année de 1 ^{re} mise en circulation	Puissance administrative (C.V. fiscaux)	Marque et type	Département et nationalité	Genre du véhicule	P.T.C. de la remorque éven tuelle (en tonnes)	Année de 1 ^{re} mise en circulation	Puissance administrative (C.V. fiscaux)	Marque et type	Département et nationalité	Genre du véhicule	P.T.C. de la remorque éven tuelle (en tonnes)	Année de 1 ^{re} mise en circulation	Puissance administrative (C.V. fiscaux)	Marque et type	Département et nationalité
	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73	61-62	63 à 65	66-67	68-69	70 à 72	73
	Bicyclette sans moteur																	
	Cyclomoteur (50 cm ³ au plus)																	
	Véhicule à moteur (de 51 à 125 cm ³)																	
	Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm ³)																	
	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)																	
	Voiture de tourisme avec caravane ou remorque																	
	Camionnette (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)																	
	Camion (de 3,5 à 10 t de P.T.C.)																	
	Camion (de 10 à 16 t de P.T.C.)																	
	Camion (de 16 à 22 t de P.T.C.)																	
	Camion (plus de 22 t de P.T.C.)																	
	Tracteur routier, semi-remorque																	
	Tracteur agricole																	
	Autocar, autobus, trolleybus																	
	Train, autorail, draineuse																	
	Autre véhicule																	

I. PROFESSION DU CONDUCTEUR

Col. 74-75

J. CONDUCTEURS ET PASSAGERS des véhicules impliqués

Si voiture de tourisme : Emplacement 12
 Age : 13-14
 Sexe : (M. ou F.) 15
 Ent des personnes impliquées
 Tué sur le coup ou décédé dans les 3 jours 1
 Décédé entre le 3^e et 6^e jour 2
 Blessé grave : encore dans un hôpital 6 jours après l'accident 3
 Blessé léger : a reçu un traitement médical ou hospitalisation inférieure ou égale à 6 jours 4
 Indemne 5
 Localisation des blessures
 Crâne 1
 Face 2
 Rachis cervical 3
 Thorax 4
 Abdomen 5
 Membres supérieurs 6
 Membres inférieurs 7

K. ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE

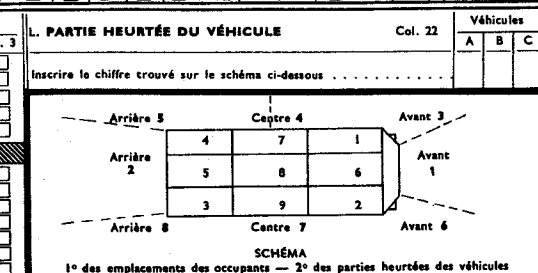
ou de ses occupants

Col.	VÉHICULE A ou D			VÉHICULE B ou E			VÉHICULE C ou F					
	Cond.	P. 1	P. 2	P. 3	Cond.	P. 1	P. 2	P. 3	Cond.	P. 1	P. 2	P. 3
	1				1				1			
	2				2				2			
	3				3				3			
	4				4				4			
	5				5				5			
	6				6				6			
	7				7				7			
	8				8				8			
	9				9				9			

L. PARTIE HEURTÉE DU VÉHICULE

Col. 22

Inscrire le chiffre trouvé sur le schéma ci-dessous



L. PARTIE HEURTÉE DU VÉHICULE

Port du casque (2 roues) { oui / non }
 Port de l'appui-tête (voiture de tourisme) :
 Incorporé
 Non incorporé
 Absent
 Casque aux pédales (2 roues) Oui ou non
 Baudrier (Attachée / Non attachée)
 Ceintures de sécurité (3 points / Ventrals / Pas de ceinture)
 Col. 20 Col. 21

M. LES CONDUCTEURS (Victimes ou non)		ÉTAT PHYSIQUE AVANT L'ACCIDENT			Permis de conduire ou licence 2 roues du véhicule impliqué		Autres Catégories de permis				DÉPLACEMENT EN COURS					P. LES PIÉTONS HEURTÉS (victimes ou non)					
		Nature du trajet Domicile Travail	Autre	Infirmité grave	Pris de boisson	Malaise soudain	Année de délivrance	Non titulaire	B	C	D	Durée (h) de conduite arrêtés/comptés	Nbre de km parcourus	Nbre d'arrêts	Durée (h) totale des arrêts	Nbre de piétons tués ou blessés au départ	Col. 9	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
A ou D	1	2	1	2	3						28-29	30 à 32	33	34	35 à 37	P1. LE PIÉTON ÉTAIT	Col. 10				
B ou E	1	2	1	2	3											P2. LE PIÉTON tenait à la main	Col. 11				
C ou F	1	2	1	2	3											Un cycle ou une poussette					
Col.	23		24			25-26				27						Un animal en laisse					
N. VÉHICULE			A	B	C	N. VÉHICULE			A	B	C										
SENS DE CIRCULATION DES VÉHICULES												N6. ÉTAT DES FEUX DU VÉHICULE									
Col. 38												Col. 58 à 62									
Circulait dans le même sens que le véhicule A 1 Circulait en sens inverse du véhicule A 2 Venait d'une autre route, parking, garage, trottoir, etc. : - Sur la gauche du véhicule A 3 - Sur la droite du véhicule A 4 Stationnait, faisait marche arrière ou demi-tour (A circulant) 5												Feux avant : Normaux 1 Très faibles ou un manquant 2 Croisement : Normaux 1 Très faibles ou un manquant 2 Feux de position : Normaux 1 Très faibles ou manquants 2 Feux arrière (véhicule ou remorque) : Normaux 1 Très faibles ou manquants 2 Feux STOP : Normaux 1 Très faibles ou manquants 2 Feux de changement de direction : Normaux 1 Très faibles ou manquants 2									
MANŒUVRE VOLONTAIRE												N7. LES PNEUMATIQUES DU VÉHICULE									
Col. 39-40												Col. 63 à 68									
Allait tout droit 01 Virait pour emprunter une autre route : - A droite 02 - A gauche 03 Faisait marche arrière 04 Faisait demi-tour sur la route 05 A fait un écart sur le côté 06 Était arrêté sur la chaussée 07 Stationnait : - Entièrement sur la chaussée 08 - Entièrement sur le bas-côté 09 - A cheval sur la chaussée et le bas-côté 10 Ralentissait : - Pour aller stationner en bordure de route 11 - Pour route sèche raison 12 A fait un arrêt brusque 13 Manœuvrait sur un parking 14 Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée 15 Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval/chaussée, bas-côté 16 Se déportait à gauche pour dépasser 17 Dépassait : En 2 ^e position 18 Dépassait : En 3 ^e position 19 Se rabattait à droite (En 2 ^e position après dépassement / En 3 ^e position) 20 Dépassait à droite 21 Véhicule circulant sans conducteur 22												PNEU AVANT DROIT : Usure inférieure à 50 % 1 Usure entre 50 et 75 % 2 Usure supérieure à 75 % 3 Lisse ou toile visible 4 PNEU AVANT GAUCHE : Usure inférieure à 50 % 1 Usure entre 50 et 75 % 2 Usure supérieure à 75 % 3 Lisse ou toile visible 4 PNEU ARRIÈRE DROIT : Usure inférieure à 50 % 1 Usure entre 50 et 75 % 2 Usure supérieure à 75 % 3 Lisse ou toile visible 4 PNEU ARRIÈRE GAUCHE : Usure inférieure à 50 % 1 Usure entre 50 et 75 % 2 Usure supérieure à 75 % 3 Lisse ou toile visible 4 Un des pneumatiques avait-il un flanc déchiré ou non ? 1/2 Les 4 pneumatiques sont : - De même marque et type 1 - De marques ou types différents 2									
MOUVEMENTS INCONTROLÉS												N8. VISIBILITÉ									
Col. 41-42												Col. 69-70									
Dérapage, tête à queue 1 Capotage, tonneau 2 Franchissement de terre-plein central 1 Traversée de la chaussée 2 Sortie accidentelle de la chaussée 3												Le rétroviseur intérieur est avec visibilité : - Normale 1 - Gêlée par le chargement 2 Le rétroviseur extérieur est : - A gauche ou à droite 1 - A gauche et à droite 2 - Absent 3									
N2. CIRCONSTANCES FORTUITES												N9. LE CHARGEMENT DU VÉHICULE									
Col. 43												Col. 71 à 73, 74-75									
Chute d'un occupant (avant l'accident) 1 Pôrtière ouverte en marche 2 Incendie du véhicule (avant ou après l'accident) 3												Le toit du véhicule (ou porte-bagages 2 roues) : - N'est pas chargé 1 - Porte une charge normale 2 - Porte une charge anormalement lourde ou volumineuse 3 L'intérieur du véhicule est : - Vide 1 - Chargé 2 - Très chargé 3 Le coffre du véhicule (ou la caisse du camion) est : - Vide 1 - En pleine charge 2 - Intermédiaire 3									
MANŒUVRE INTERDITE												NOMBRE D'OCCUPANTS (conducteur inclus)									
Col. 44 à 46																					
Franchissement d'une ligne jaune continue : oui/non 1/2 Dépassement à droite interdit : oui/non 1/2 Dépassement interdit dans un virage ou au sommet d'une côte : oui/non 1/2																					
NON-RESPECT DE SIGNALISATION												N10. SCHÉMA									
Col. 47												Ne pas joindre de plans									
A franchi un feu rouge ou un signal à bras 1 N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP 2 N'a pas respecté la priorité 3												P15. PROFESSION du piéton Col. 27-28 Cadre réservé									
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX												N11. SI L'ACCIDENT HORS PASSAGE PROTÉGÉ : DISTANCE DU PASSAGE le plus proche par rapport au lieu de l'accident									
Col. 48												Col. 22									
A croisé sans éteindre ses phares 1 A l'arrêt pas de feux de position 2 Bouillait sans feux 3												A moins de 20 m 1 Entre 20 et 50 m 2 Entre 50 m et 100 m 3									
N4. VITESSE												N12. MANŒUVRES DU PIÉTON									
Col. 49 à 56												Col. 23-24									
Les traces de freinage sont-elles parallèles à l'axe de la chaussée : oui/non 1/2 Longueur des traces (en mètres) : roues de droite / roues de gauche 1/2 Distance parcourue par le véhicule depuis le point de choc (en mètres) 1 Le véhicule était-il dans une file : oui/non 1/2												Stationnait 11 Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur : - A gauche 21 - A droite 22 - Au milieu 23 Marchait sur l'accotement ou le trottoir : - A gauche 31 - A droite 32 Traversait : - En respectant la signalisation lumineuse ou manuelle 41 - Sans respecter cette signalisation 42 En l'absence de signalisation 43 Travaillait ou jouait sur la chaussée 51 Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter 61 Tombé sur la chaussée 71 Réparait un véhicule 81									
N5. OBSTACLE HEURTÉ (1 ^{er} choc)												N13. S'IL S'AGIT D'UN ENFANT de moins de 8 ans									
Col. 57												Col. 25									
Lampadaire, poteau, borne 1 Arbre 2 Barrière de passage à niveau 3 Bordure de trottoir, de refuge 4 Glissière de sécurité 5 Animal isolé ou en troupeau 6 Mur, construction, matériaux divers 7												Surveillait : - Un adulte 1 - Un adolescent de plus de 15 ans 2 - Un enfant de moins de 15 ans 3 Non surveillé 4									
SCHÉMA												N14. LE PIÉTON était-il titulaire :									
												Col. 26									
												D'un Permis de Conduire (oui ou non)									
												N15. PROFESSION du piéton									
												Col. 27-28									
												Q. QUESTIONS OPTIONNELLES									
												VÉHICULES									
												DIRECTION									
												VENANT DE :									
												ALLANT A :									
												A ou D									
												B ou E									
												C ou F									

A - GENERALITES

Tableaux N^{os} 1 et 1-1

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Année	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
1969	<i>En agglomération</i>					
	- de moins de 2.000 habitants	1.367	17.840	19.207	8,7	1.482
	- de 2.000 à 5.000 habitants	661	11.590	12.251	5,6	703
	- de plus de 5.000 habitants	3.136	116.039	119.175	54,0	3.274
	<i>Total en agglomération</i>	5.164	145.469	150.633	68,3	5.459
	- en intersection	1.763	73.188	74.951	34,0	1.851
	- hors intersection	3.401	72.281	75.682	34,3	3.608
	<i>Hors agglomération</i>	7.864	62.121	69.985	31,7	9.205
	- en intersection	1.406	14.176	15.582	7,1	1.614
	- hors intersection	6.458	47.945	54.403	24,6	7.591
<i>FRANCE TOTAL</i>	13.028	207.590	220.618	100,0	14.664	
- en intersection	3.169	87.364	90.533	41,0	3.465	
- hors intersection	9.859	120.226	130.085	59,0	11.199	
<i>FRANCE TOTAL % en fonction de la gravité</i>	5,9	94,1	100,0	-	2,4	

Année	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	
1968	<i>En agglomération</i>					
	- de moins de 2.000 habitants	1.426	18.716	20.142	9,1	1.535
	- de 2.000 à 5.000 habitants	546	11.692	12.238	5,6	574
	- de plus de 5.000 habitants	3.019	113.506	116.525	52,9	3.165
	<i>Total en agglomération</i>	4.991	143.914	148.905	67,6	5.274
	- en intersection	1.635	72.368	74.003	33,6	1.715
	- hors intersection	3.356	71.546	74.902	34,0	3.559
	<i>Hors agglomération</i>	7.726	63.570	71.296	32,4	9.000
	- en intersection	1.366	14.586	15.952	7,3	1.565
	- hors intersection	6.360	48.984	55.344	25,1	7.435
<i>FRANCE TOTAL</i>	12.717	207.484	220.201	100,0	14.274	
- en intersection	3.001	86.954	89.955	40,9	3.280	
- hors intersection	9.716	120.530	130.246	59,1	10.994	
<i>FRANCE TOTAL % en fonction de la gravité</i>	5,8	94,2	100,0	-	2,2	

Nombre de victimes						Indemnes		Total des impliqués		
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu				
			Nombre	Pourcentage						
10,1	9.698	17.240	26.938	8,7	28.420	8,7	29.758	10,4	58.178	9,5
4,8	5.255	10.773	16.028	5,1	16.731	5,1	16.884	5,9	33.615	5,5
22,3	34.839	110.724	145.563	46,8	148.837	45,7	140.679	49,2	289.516	47,3
37,2	49.792	138.737	188.529	60,6	193.988	59,5	187.321	65,5	381.309	62,3
12,6	21.514	73.355	94.869	30,5	96.720	29,7	99.415	34,8	196.135	32,0
24,6	28.278	65.382	93.660	30,1	97.268	29,8	87.906	30,7	185.174	30,3
62,8	44.090	78.654	122.744	39,4	131.949	40,5	98.339	34,5	230.288	37,7
11,0	9.092	19.003	28.095	9,0	29.709	9,1	27.336	9,6	57.045	9,3
51,8	34.998	59.651	94.649	30,4	102.240	31,4	71.003	24,9	173.243	28,4
100,0	93.882	217.391	311.273	100,0	325.937	100,0	285.660	100,0	611.597	100,0
23,6	30.606	92.358	122.964	39,5	126.429	38,8	126.751	44,4	253.180	41,4
76,4	63.276	125.033	188.309	60,5	199.508	61,2	158.909	55,6	358.417	58,6
-	15,4	35,5	50,9	-	53,3	-	46,7	-	100	-

Nombre de victimes						Indemnes		Total des impliqués		
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu				
			Nombre	Pourcentage						
10,8	9.707	18.566	28.273	9,0	29.808	9,1	32.987	10,3	62.795	9,7
4,0	4.901	11.104	16.005	5,1	16.579	5,1	18.600	5,8	35.179	5,4
22,2	34.192	108.784	142.976	45,8	146.141	44,7	156.452	48,9	302.593	46,8
37,0	48.800	138.454	187.254	59,9	192.528	58,9	208.039	65,0	400.567	61,9
12,0	21.076	72.734	93.810	30,0	95.525	29,2	110.899	34,7	206.424	31,9
25,0	27.724	65.720	93.444	29,9	97.003	29,7	97.140	30,3	194.143	30,0
63,0	43.220	81.839	125.059	40,1	134.059	41,1	111.990	35,0	246.049	38,1
11,0	8.793	19.910	28.703	9,2	30.268	9,3	30.616	9,6	60.884	9,4
52,0	34.427	61.929	96.356	30,9	103.791	31,8	81.374	25,4	185.165	28,7
100,0	92.020	220.293	312.313	100,0	326.587	100,0	320.029	100,0	646.616	100,0
23,0	29.869	92.644	122.513	39,2	125.793	38,5	141.515	44,3	267.308	41,3
77,0	62.151	127.649	189.800	60,8	200.794	61,5	178.514	55,7	379.308	58,7
-	14,2	34,1	48,3	-	50,5	-	49,5	-	100,0	-

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Différences absolues entre 1968 et 1969	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre
	<i>En agglomération</i>	- 59	- 876	- 935	- 0,4	- 53
	- de moins de 2.000 habitants	+ 115	- 102	+ 13	0	+ 129
	- de 2.000 à 5.000 habitants	+ 117	+ 2.533	+ 2.650	+ 1,1	+ 109
	- de plus de 5.000 habitants					
	<i>Total en agglomération</i>	+ 173	+ 1.555	+ 1.728	+ 0,7	+ 185
	- en intersection	+ 128	+ 820	+ 948	+ 0,4	+ 136
	- hors intersection	+ 45	+ 735	+ 780	+ 0,3	+ 49
	<i>Hors agglomération</i>	+ 138	- 1.449	- 1.311	- 0,7	+ 205
	- en intersection	+ 40	- 410	- 370	- 0,2	+ 49
	- hors intersection	+ 98	- 1.039	- 941	- 0,5	+ 156
	FRANCE TOTAL	+ 311	+ 106	+ 417		+ 390
	- en intersection	+ 168	+ 410	+ 578	+ 0,1	+ 185
	- hors intersection	+ 143	- 304	- 161	- 0,1	+ 205
	FRANCE TOTAL % en fonction de la gravité	+ 0,1	- 0,1			+ 0,2

Pourcentages de variation de 1968 à 1969	Lieu de l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Tués
		Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		
				Nombre		Nombre
	<i>En agglomération</i>	- 4,1	- 4,7	- 4,6		- 3,5
	- de moins de 2.000 habitants	+ 21,1	- 0,8	+ 0,1		+ 22,4
	- de 2.000 à 5.000 habitants	+ 3,9	+ 2,2	+ 2,3		+ 3,4
	- de plus de 5.000 habitants					
	<i>Total en agglomération</i>	+ 3,5	+ 1,1	+ 1,2		+ 3,3
	- en intersection	+ 7,8	+ 1,1	+ 1,3		+ 7,9
	- hors intersection	+ 1,3	+ 1,0	+ 1,0		+ 1,4
	<i>Hors agglomération</i>	+ 1,8	- 2,3	- 1,8		+ 2,3
	- en intersection	+ 2,9	- 2,8	- 2,3		+ 3,1
	- hors intersection	+ 1,5	- 2,1	- 1,7		+ 2,1
	FRANCE TOTAL	+ 2,4	+ 0,05	+ 0,2		+ 2,7
	- en intersection	+ 5,6	+ 0,5	+ 0,6		+ 5,6
	- hors intersection	+ 1,5	- 0,3	- 0,1		+ 1,9

Nombre de victimes							Indemnes		Total des impliqués	
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu
Pourcentage en fonction du lieu	Graves	Légers	Total		Nombre	Pourcentage en fonction du lieu				
			Nombre	Pourcentage						
- 0,7 + 0,8 + 0,1	- 9 + 354 + 647	- 1.326 - 331 + 1.940	- 1.335 + 23 + 2.587	- 0,3 0 + 1,0	- 1.388 + 152 + 2.696	- 0,4 0 + 1,0	- 3.229 - 1.716 - 15.773	+ 0,1 + 0,1 + 0,3	- 4.617 - 1.564 - 13.077	- 0,2 + 0,1 + 0,5
+ 0,2 + 0,6 - 0,4	+ 992 + 438 + 554	+ 283 + 618 - 338	+ 1.275 + 1.059 + 216	+ 0,7 + 0,5 + 0,2	+ 1.460 + 1.195 + 265	+ 0,6 + 0,5 + 0,1	- 20.718 - 11.484 - 9.234	+ 0,5 + 0,1 + 0,4	- 19.258 - 10.289 - 8.969	+ 0,4 + 0,1 + 0,3
- 0,2 0 - 0,2	+ 870 + 299 + 571	- 3.185 - 907 - 2.278	- 2.315 - 608 - 1.707	- 0,7 - 0,2 - 0,5	- 2.110 - 559 - 1.551	- 0,6 - 0,2 - 0,4	- 13.651 - 3.280 - 10.371	- 0,5 0 - 0,5	- 15.761 - 3.839 - 11.922	- 0,4 - 0,1 - 0,3
- + 0,6 - 0,6	+ 1.862 + 737 + 1.125	- 2.902 - 286 - 2.616	- 1.040 + 451 - 1.491	- + 0,3 - 0,3	- 650 + 636 - 1.286	- + 0,3 - 0,3	- 34.369 - 14.764 - 19.605	- + 0,1 - 0,1	- 35.019 - 14.129 - 20.891	- + 0,1 - 0,1
-	+ 1,2	+ 1,4	+ 2,6	-	+ 2,8	-	- 2,8	-	-	-

Nombre de victimes							Indemnes		Total des impliqués	
(à 6 jours)	Blessés				Total		Nombre		Nombre	
	Graves	Légers	Total		Nombre					
			Nombre							
	- 0,1 + 7,2 + 1,9	- 7,1 - 3,0 + 1,8	- 4,7 + 0,1 + 1,8		- 4,7 + 0,9 + 1,8		- 9,8 - 9,2 - 10,1		- 7,3 - 4,4 - 4,3	
	+ 2,0 + 2,1 + 2,0	+ 0,2 + 0,8 - 0,5	+ 0,7 + 1,1 + 0,2		+ 0,8 + 1,3 + 0,3		- 10,0 - 10,4 - 9,5		- 4,8 - 5,0 - 4,6	
	+ 2,0 + 3,4 + 1,7	- 3,9 - 4,6 - 3,7	- 1,9 - 2,1 - 1,8		- 1,6 - 1,8 - 1,5		- 12,2 - 10,7 - 12,7		- 6,4 - 6,3 - 6,4	
	+ 2,0 + 2,5 + 1,8	- 1,3 - 0,3 - 2,0	- 0,3 + 0,4 - 1,2		- 0,2 + 0,5 - 0,6		- 10,7 - 10,4 - 11,0		- 5,4 - 5,3 - 5,5	

B - ACCIDENTS ET IMPLIQUES
PAR DEPARTEMENT
Tableaux N^{os} 2 et 2-1

ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Département	Sûreté Nationale								Accidents	Tués
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués		
01 Ain	149	9	76	97	173	182	199	381	1.063	171
02 Aisne	988	47	329	924	1.253	1.300	1.206	2.506	1.351	154
03 Allier	811	19	240	745	985	1.004	767	1.771	838	105
04 Alpes (Basses)	60	4	30	54	84	88	72	160	517	42
05 Alpes (Hautes)	82	5	30	70	100	105	99	204	280	23
06 Alpes Maritimes	5.059	85	798	5.585	6.383	6.468	5.382	11.850	936	40
07 Ardèche	164	11	65	140	205	216	199	415	727	55
08 Ardennes	391	19	152	313	465	484	442	926	872	86
09 Ariège	47	1	24	37	61	62	64	126	338	33
10 Aube	601	15	178	557	735	750	914	1.664	737	100
11 Aude	381	15	133	352	485	500	467	967	801	97
12 Aveyron	253	7	103	170	273	280	289	569	569	36
13 Bouches du Rhône	6.384	111	1.414	6.526	7.940	8.051	8.351	16.402	2.374	264
14 Calvados	1.728	48	427	1.766	2.193	2.241	1.858	4.099	1.476	143
15 Cantal	39	0	46	7	53	53	41	94	191	28
16 Charente	604	14	208	542	750	764	575	1.339	939	117
17 Charente Maritime	1.030	30	331	1.041	1.372	1.402	1.205	2.607	1.359	148
18 Cher	920	32	227	913	1.140	1.172	1.208	2.380	858	105
19 Corrèze	374	13	170	298	468	481	455	936	531	43
20 Corse	189	2	78	173	251	253	230	483	552	39
21 Côte d'Or	905	23	340	734	1.074	1.097	1.000	2.097	1.183	157
22 Côtes du Nord	277	10	159	172	331	341	308	649	1.322	164
23 Creuse	66	1	35	52	87	88	91	179	425	22
24 Dordogne	600	18	244	535	779	797	868	1.665	1.081	86
25 Doubs	1.354	35	353	1.275	1.628	1.663	1.379	3.042	884	80
26 Drôme	605	19	255	466	721	740	823	1.563	1.015	115
27 Eure	634	26	198	639	837	863	693	1.556	1.688	180
28 Eure et Loir	538	11	243	467	710	721	719	1.440	1.155	162
29 Finistère	952	47	433	749	1.182	1.229	1.034	2.263	1.402	233
30 Gard	969	12	336	870	1.206	1.218	1.173	2.391	1.343	116
31 Garonne (Haute)	3 101	53	470	3.255	3.725	3.778	3.180	6.958	1.482	147
32 Gers	91	1	29	75	104	105	136	241	494	63
33 Gironde	4.177	77	534	4.753	5.287	5.364	5.035	10.399	2.253	245
34 Hérault	1.150	26	397	1.053	1.450	1.476	1.472	2.948	1.152	147
35 Ille et Vilaine	1.399	44	430	1.314	1.744	1.788	1.681	3.469	1.255	190
36 Indre	398	15	89	426	515	530	468	998	571	96
37 Indre et Loire	1.368	26	155	1.605	1.760	1.786	1.399	3.185	1.200	120
38 Isère	2.434	40	647	2.347	2.994	3.034	2.512	5.546	1.515	213
39 Jura	264	14	148	182	330	344	340	684	708	102
40 Landes	284	23	66	272	338	361	329	690	1.119	154
41 Loir et Cher	381	15	110	356	466	481	464	945	984	134
42 Loire	2.193	64	797	1.978	2.775	2.839	2.936	5.775	1.111	95
43 Loire (Haute)	225	2	67	199	266	268	258	526	424	45
44 Loire Atlantique	2.145	92	706	1.809	2.515	2.607	2.111	4.718	1.881	285
45 Loiret	1.785	35	465	1.866	2.331	2.366	1.634	4.000	1.255	158
46 Lot	60	7	30	41	71	78	84	162	403	32
47 Lot et Garonne	409	14	133	342	475	489	615	1.104	1.112	108
48 Lozère	30	4	5	28	33	37	41	78	193	12
49 Maine et Loire	1.053	28	302	981	1.283	1.311	1.184	2.495	1.369	171
50 Manche	547	19	241	425	666	685	586	1.271	1.195	94
51 Marne	1.622	53	483	1.427	1.910	1.963	1.853	3.816	1.347	183
52 Marne (Haute)	314	12	224	161	385	397	411	808	679	63

PAR DEPARTEMENT

TABLEAU n° 2

Gendarmerie Nationale						Total							
Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
777	974	1.751	1.922	1.590	3.512	1.212	180	853	1.071	1.924	2.104	1.789	3.893
856	1.349	2.205	2.359	1.948	4.307	2.339	201	1.185	2.273	3.458	3.659	3.154	6.813
530	839	1.369	1.474	1.127	2.601	1.649	124	770	1.584	2.354	2.478	1.894	4.372
227	693	920	962	761	1.723	577	46	257	747	1.004	1.050	833	1.883
180	317	497	520	405	925	362	28	210	387	597	625	504	1.129
418	1.030	1.448	1.488	1.343	2.831	5.995	125	1.216	6.615	7.831	7.956	6.725	14.681
392	750	1.142	1.197	1.058	2.255	891	66	457	890	1.347	1.413	1.257	2.670
541	744	1.285	1.371	1.267	2.638	1.263	105	693	1.057	1.750	1.855	1.709	3.564
143	387	530	563	529	1.092	385	34	167	424	591	625	593	1.218
433	678	1.111	1.211	971	2.182	1.338	115	611	1.235	1.846	1.961	1.885	3.846
423	986	1.409	1.506	1.252	2.758	1.182	112	556	1.338	1.894	2.006	1.719	3.725
341	615	956	992	797	1.789	822	43	444	785	1.229	1.272	1.086	2.358
1.438	2.706	4.144	4.408	3.420	7.828	8.758	375	2.852	9.232	12.084	12.459	11.771	24.230
812	1.437	2.249	2.392	2.279	4.671	3.204	191	1.239	3.203	4.442	4.633	4.137	8.770
127	166	293	321	323	644	230	28	173	173	346	374	364	738
526	955	1.481	1.598	1.386	2.984	1.543	131	734	1.497	2.231	2.362	1.961	4.323
882	1.341	2.223	2.371	2.041	4.412	2.389	178	1.213	2.382	3.595	3.773	3.246	7.019
462	965	1.427	1.532	1.173	2.705	1.778	137	689	1.878	2.567	2.704	2.381	5.085
330	543	873	916	768	1.684	905	56	500	841	1.341	1.397	1.223	2.620
308	736	1.044	1.083	891	1.974	741	41	386	909	1.295	1.336	1.121	2.457
814	1.149	1.963	2.120	1.748	3.868	2.088	180	1.154	1.883	3.037	3.217	2.748	5.965
1.050	1.060	2.110	2.274	2.066	4.340	1.599	174	1.209	1.232	2.441	2.615	2.374	4.989
252	425	677	699	594	1.293	491	23	287	477	764	787	685	1.472
539	1.164	1.703	1.789	1.530	3.319	1.681	104	783	1.699	2.482	2.586	2.398	4.984
505	926	1.431	1.511	1.417	2.928	2.238	115	858	2.201	3.059	3.174	2.796	5.970
633	1.202	1.835	1.950	1.336	3.286	1.620	134	888	1.668	2.556	2.690	2.159	4.849
1.023	1.739	2.762	2.942	2.470	5.412	2.322	206	1.221	2.378	3.599	3.805	3.163	6.968
739	1.324	2.063	2.225	1.744	3.969	1.693	173	982	1.791	2.773	2.946	2.463	5.409
1.013	1.298	2.311	2.544	2.198	4.742	2.354	280	1.446	2.047	3.493	3.773	3.232	7.005
683	1.594	2.277	2.393	2.211	4.604	2.312	128	1.019	2.464	3.483	3.611	3.384	6.995
624	1.673	2.297	2.444	1.964	4.408	4.583	200	1.094	4.928	6.022	6.222	5.144	11.366
304	541	845	908	621	1.529	585	64	333	616	949	1.013	757	1.770
1.001	2.600	3.601	3.846	3.112	6.958	6.430	322	1.535	7.353	8.888	9.210	8.147	17.357
693	1.311	2.004	2.151	1.843	3.994	2.302	173	1.090	2.364	3.454	3.627	3.315	6.942
919	1.070	1.989	2.179	2.073	4.252	2.654	234	1.349	2.384	3.733	3.967	3.754	7.721
360	609	969	1.065	803	1.868	969	111	449	1.035	1.484	1.595	1.271	2.866
744	1.189	1.933	2.053	1.642	3.695	2.568	146	899	2.794	3.693	3.839	3.041	6.880
1 007	1.470	2.477	2.690	2.324	5.014	3.949	253	1.654	3.817	5.471	5.724	4.836	10.560
363	810	1.173	1.275	1.121	2.396	972	116	511	992	1.503	1.619	1.461	3.080
553	1.257	1.810	1.964	1.615	3.579	1.403	177	619	1.529	2.148	2.325	1.944	4.269
610	952	1.562	1.696	1.358	3.054	1.365	149	720	1.308	2.028	2.177	1.822	3.999
796	1.010	1.806	1.901	1.702	3.603	3.293	159	1.593	2.988	4.581	4.740	4.638	9.378
231	565	796	841	683	1.524	649	47	298	764	1.062	1.109	941	2.050
1.226	1.772	2.998	3.283	2.867	6.150	4.026	377	1.932	3.581	5.513	5.890	4.978	10.868
763	1.275	2.038	2.196	1.707	3.903	3.040	193	1.228	3.141	4.369	4.562	3.341	7.903
248	451	699	731	575	1.306	463	39	278	492	770	809	659	1.468
533	1.188	1.721	1.829	1.469	3.298	1.521	122	666	1.530	2.196	2.318	2.084	4.402
78	245	323	335	252	587	223	16	83	273	356	372	293	665
904	1.172	2.076	2.247	2.042	4.289	2.422	199	1.206	2.153	3.359	3.558	3.226	6.784
668	1.242	1.910	2.004	2.043	4.047	1.742	113	909	1.667	2.576	2.689	2.629	5.318
787	1.352	2.139	2.322	1.756	4.078	2.969	236	1.270	2.779	4.049	4.285	3.609	7.894
404	710	1.114	1.177	990	2.167	993	75	628	871	1.499	1.574	1.401	2.975

Département	Sûreté Nationale									
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués
53 Mayenne	280	14	145	203	348	362	334	696	614	75
54 Meurthe et Moselle	2.052	72	545	2.021	2.566	2.638	2.526	5.164	1.329	148
55 Meuse	319	7	124	280	404	411	362	773	711	83
56 Morbihan	720	41	365	575	940	981	728	1.709	947	185
57 Moselle	2.193	89	1.064	1.660	2.724	2.813	2.745	5.558	2.084	182
58 Nièvre	271	7	39	265	304	311	299	610	614	79
59 Nord	8.275	284	1.900	8.666	10.566	10.850	9.596	20.446	2.126	227
60 Oise	707	39	256	645	901	940	1.050	1.990	1.952	224
61 Orne	323	10	112	303	415	425	397	822	881	109
62 Pas de Calais	3.791	175	1.543	3.305	4.848	5.023	4.686	9.709	1.458	196
63 Puy de Dôme	1.805	45	516	1.879	2.395	2.440	2.490	4.930	1.248	107
64 Pyrénées Atlantiques	1.633	41	371	1.670	2.041	2.082	2.092	4.174	1.146	113
65 Pyrénées (Hautes)	613	15	145	623	768	783	580	1.363	484	55
66 Pyrénées Orientales	620	19	127	595	722	741	730	1.471	656	62
67 Rhin (Bas)	2.127	61	354	2.111	2.465	2.526	2.258	4.784	1.633	168
68 Rhin (Haut)	1.785	50	484	1.686	2.170	2.220	2.171	4.391	1.324	117
69 Rhône	3.265	120	807	3.521	4.328	4.448	3.655	8.103	1.052	137
70 Saône (Haute)	175	9	69	143	212	221	223	444	563	64
71 Saône et Loire	1.057	44	375	869	1.244	1.288	1.348	2.636	1.253	212
72 Sarthe	1.212	26	249	1.227	1.476	1.502	1.376	2.878	1.014	148
73 Savoie	737	14	175	747	922	936	881	1.817	948	110
74 Savoie (Haute)	569	19	251	447	698	717	658	1.375	1.386	119
75 (1) Ville de Paris	1	0	0	2	2	2	0	2	24	0
75 (2) Ville de Paris	4.559	124	1.827	3.253	5.080	5.204	5.615	10.819	-	-
76 Seine Maritime	4.804	155	1.452	4.379	5.831	5.986	4.689	10.675	1.802	161
77 Seine et Marne	1.808	66	570	1.964	2.534	2.600	2.161	4.761	2.106	229
78 Yvelines	4.601	177	1.193	5.211	6.404	6.581	5.398	11.979	1.229	117
79 Sèvres (Deux)	452	10	114	440	554	564	539	1.103	854	82
80 Somme	1.144	39	248	1.214	1.462	1.501	1.156	2.657	1.441	159
81 Tarn	706	30	169	658	827	857	912	1.769	682	86
82 Tarn et Garonne	202	10	93	151	244	254	251	505	565	40
83 Var	1.273	59	422	1.225	1.647	1.706	1.477	3.183	1.438	124
84 Vaucluse	969	27	399	811	1.210	1.237	1.062	2.299	1.080	94
85 Vendée	429	17	236	326	562	579	538	1.117	1.112	155
86 Vienne	653	18	133	652	785	803	673	1.476	901	96
87 Vienne (Haute)	855	18	147	933	1.080	1.098	807	1.905	603	45
88 Vosges	501	26	170	423	593	619	598	1.217	1.064	114
89 Yonne	274	20	96	235	331	351	335	686	954	161
90 Territoire de Belfort	353	8	131	314	445	453	407	860	320	25
91 Essonne	3.256	125	870	3.769	4.639	4.764	4.194	8.958	1.288	100
92 (1) Hauts de Seine	167	5	10	294	304	309	310	619	34	0
92 (2) Hauts de Seine	2.463	84	1.037	1.718	2.755	2.839	2.749	5.588	-	-
93 (1) Seine Saint-Denis	13	2	3	13	16	18	13	31	13	0
93 (2) Seine Saint-Denis	2.820	118	1.325	1.865	3.190	3.308	3.206	6.514	-	-
94 (1) Val de Marne	2	0	0	2	2	2	2	4	42	0
94 (2) Val de Marne	2.370	127	1.167	1.559	2.726	2.853	2.730	5.583	-	-
95 Val d'Oise	2.576	86	682	2.636	3.318	3.404	2.937	6.341	779	50
FRANCE	124.366	3.905	36.693	118.652	155.345	159.250	144.784	304.034	96.252	10.759

(1) Préfecture de Police

(2) Sûreté Nationale

Gendarmerie Nationale						Total							
Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
418	561	979	1.054	883	1.937	894	89	563	764	1.327	1.416	1.217	2.633
829	1.120	1.949	2.097	1.742	3.839	3.381	220	1.374	3.141	4.515	4.735	4.268	9.003
470	708	1.178	1.261	933	2.194	1.030	90	594	988	1.582	1.672	1.295	2.967
735	768	1.503	1.688	1.531	3.219	1.667	226	1.100	1.343	2.443	2.669	2.259	4.928
1.405	1.744	3.149	3.331	1.956	5.287	4.277	271	2.469	3.404	5.873	6.144	4.701	10.845
391	605	996	1.075	1.006	2.081	885	86	430	870	1.300	1.386	1.305	2.691
1.018	2.167	3.185	3.412	3.128	6.540	10.401	511	2.918	10.833	13.751	14.262	12.724	26.986
1.184	1.855	3.039	3.263	2.910	6.173	2.659	263	1.440	2.500	3.940	4.203	3.960	8.163
596	944	1.540	1.649	1.404	3.053	1.204	119	708	1.247	1.955	2.074	1.801	3.875
881	1.454	2.335	2.531	2.338	4.869	5.249	371	2.424	4.759	7.183	7.554	7.024	14.578
684	1.413	2.097	2.204	1.860	4.064	3.053	152	1.200	3.292	4.492	4.644	4.350	8.994
524	1.335	1.859	1.972	1.758	3.730	2.779	154	895	3.005	3.900	4.054	3.850	7.904
273	518	791	846	766	1.612	1.097	70	418	1.141	1.559	1.629	1.346	2.975
352	761	1.113	1.175	1.171	2.346	1.276	81	479	1.356	1.835	1.916	1.901	3.817
930	1.509	2.439	2.607	2.274	4.881	3.760	229	1.284	3.620	4.904	5.133	4.532	9.665
751	1.177	1.928	2.045	1.867	3.912	3.109	167	1.235	2.863	4.098	4.265	4.038	8.303
734	891	1.625	1.762	1.510	3.272	4.317	257	1.541	4.412	5.953	6.210	5.165	11.375
316	555	871	935	909	1.844	738	73	385	698	1.083	1.156	1.132	2.288
879	1.152	2.031	2.243	1.953	4.196	2.310	256	1.254	2.021	3.275	3.531	3.301	6.832
678	972	1.650	1.798	1.482	3.280	2.226	174	927	2.199	3.126	3.300	2.858	6.158
578	1.009	1.587	1.697	1.517	3.214	1.685	124	753	1.756	2.509	2.633	2.398	5.031
731	1.485	2.216	2.335	2.176	4.511	1.955	138	982	1.932	2.914	3.052	2.834	5.886
5	32	37	37	34	71	4.584	124	1.832	3.287	5.119	5.243	5.649	10.892
1.009	1.958	2.967	3.128	2.967	6.095	6.606	316	2.461	6.337	8.798	9.114	7.656	16.770
1.201	2.299	3.500	3.729	2.825	6.554	3.914	295	1.771	4.263	6.034	6.329	4.986	11.315
709	1.448	2.157	2.274	1.809	4.083	5.830	294	1.902	6.659	8.561	8.855	7.207	16.062
501	851	1.352	1.434	1.308	2.742	1.306	92	615	1.291	1.906	1.998	1.847	3.845
855	1.439	2.294	2.453	2.070	4.523	2.585	198	1.103	2.653	3.756	3.954	3.226	7.180
376	757	1.133	1.219	919	2.138	1.388	116	545	1.415	1.960	2.076	1.831	3.907
349	586	935	975	814	1.789	767	50	442	737	1.179	1.229	1.065	2.294
825	1.783	2.608	2.732	2.060	4.792	2.711	183	1.247	3.008	4.255	4.438	3.537	7.975
655	1.092	1.747	1.841	1.472	3.313	2.049	121	1.054	1.903	2.957	3.078	2.534	5.612
666	1.051	1.717	1.872	1.670	3.542	1.541	172	902	1.377	2.279	2.451	2.208	4.659
485	957	1.442	1.538	1.233	2.771	1.554	114	618	1.609	2.227	2.341	1.906	4.247
391	665	1.056	1.101	893	1.994	1.458	63	538	1.598	2.136	2.199	1.700	3.899
663	955	1.618	1.732	1.514	3.246	1.565	140	833	1.378	2.211	2.351	2.112	4.463
612	971	1.583	1.744	1.423	3.167	1.228	181	708	1.206	1.914	2.095	1.758	3.853
196	276	472	497	420	917	673	33	327	590	917	950	827	1.777
705	1.361	2.066	2.166	1.908	4.074	4.544	225	1.575	5.130	6.705	6.930	6.102	13.032
4	36	40	40	41	81	2.666	89	1.051	2.048	3.099	3.188	3.100	6.288
3	16	19	19	19	38	2.846	120	1.331	1.894	3.225	3.345	3.238	6.583
12	42	54	54	61	115	2.414	127	1.179	1.603	2.782	2.909	2.793	5.702
397	905	1.302	1.352	1.137	2.489	3.355	136	1.079	3.541	4.620	4.756	4.074	8.830
57.189	98.739	155.928	166.687	140.876	307.563	220.618	14.664	93.882	217.391	311.273	325.937	285.660	611.597

1 - En agglomération

Département	En intersection															
	Sûreté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Ain	87	3	36	61	97	100	123	223	185	13	97	164	261	274	313	587
02 Aisne	467	14	134	436	570	584	623	1.207	191	11	91	185	276	287	321	608
03 Allier	425	5	104	393	497	502	466	968	104	5	46	105	151	156	172	328
04 Alpes (Basses)	22	0	10	15	25	25	30	55	46	0	13	63	76	76	87	163
05 Alpes (Hautes)	43	1	11	40	51	52	51	103	18	0	12	14	26	26	34	60
06 Alpes Maritimes	2.454	29	274	2.840	3.114	3.143	2.777	5.920	85	1	22	89	111	112	132	244
07 Ardèche	46	2	10	36	46	48	68	116	84	1	31	90	121	122	144	266
08 Ardennes	187	4	75	137	212	216	216	432	135	6	59	108	167	173	260	433
09 Ariège	14	0	6	12	18	18	17	35	37	0	11	37	48	48	71	119
10 Aube	327	3	79	326	405	408	543	951	104	9	44	107	151	160	182	342
11 Aude	181	3	60	171	231	234	244	478	49	5	14	60	74	79	97	176
12 Aveyron	89	3	35	62	97	100	110	210	44	2	10	54	64	66	90	156
13 Bouches du Rhône	2.938	30	519	3.086	3.605	3.635	4.076	7.711	220	12	83	228	311	323	370	693
14 Calvados	845	13	175	928	1.103	1.116	976	2.092	241	14	97	237	334	348	440	788
15 Cantal	9	0	11	1	12	12	10	22	14	2	9	9	18	20	23	43
16 Charente	265	5	83	254	337	342	292	634	110	5	38	111	149	154	213	367
17 Charente Maritime	557	6	154	621	775	781	693	1.474	176	4	77	160	237	241	321	562
18 Cher	444	5	96	464	560	565	672	1.237	123	6	40	162	202	208	195	403
19 Corrèze	181	8	80	146	226	234	221	455	30	3	15	20	35	38	57	95
20 Corse	63	1	16	65	81	82	80	162	18	0	5	20	25	25	56	81
21 Côte d'Or	581	11	194	483	677	688	663	1.351	182	15	80	163	243	258	296	554
22 Côtes du Nord	142	2	80	88	168	170	164	334	125	7	75	92	167	174	245	419
23 Creuse	19	0	7	14	21	21	32	53	39	1	18	37	55	56	72	128
24 Dordogne	262	3	86	232	318	321	403	724	105	1	33	107	140	141	175	316
25 Doubs	577	7	123	577	700	707	638	1.345	126	2	47	123	170	172	242	414
26 Drôme	313	8	118	255	373	381	453	834	88	6	38	97	135	141	152	293
27 Eure	320	6	80	347	427	433	368	801	240	14	96	283	379	393	451	844
28 Eure et Loir	266	1	111	248	359	360	361	721	145	9	68	137	205	214	264	478
29 Finistère	501	10	218	405	623	633	559	1.192	143	13	89	111	200	213	236	449
30 Gard	603	5	187	560	747	752	757	1.509	142	5	39	158	197	202	293	495
31 Garonne (Haute)	1.601	22	205	1.769	1.974	1.996	1.767	3.763	240	10	60	260	320	330	382	712
32 Gers	33	1	6	28	34	35	61	96	50	2	19	54	73	75	63	138
33 Gironde	2.603	34	267	3.056	3.323	3.357	3.219	6.576	334	20	108	348	456	476	572	1.048
34 Hérault	637	8	188	614	802	810	842	1.652	123	1	39	131	170	171	238	409
35 Ille et Vilaine	806	14	229	827	1.056	1.070	1.030	2.100	126	7	67	100	167	174	243	417
36 Indre	219	2	42	231	273	275	260	535	56	4	29	49	78	82	105	187
37 Indre et Loire	619	10	69	736	805	815	662	1.477	162	5	71	149	220	225	264	489
38 Isère	1.326	18	332	1.319	1.651	1.669	1.435	3.104	247	15	132	218	350	365	385	750
39 Jura	88	2	50	58	108	110	122	232	75	5	27	90	117	122	137	259
40 Landes	112	2	16	115	131	133	136	269	109	6	26	135	161	167	191	358
41 Loir et Cher	185	5	49	175	224	229	239	468	109	7	25	100	125	132	184	316
42 Loire	888	14	253	888	1.141	1.155	1.335	2.490	123	4	61	100	161	165	225	390
43 Loire (Haute)	67	1	18	55	73	74	86	160	46	1	16	42	58	59	101	160
44 Loire Atlantique	1.312	40	420	1.123	1.543	1.583	1.382	2.965	246	5	120	197	317	322	422	744
45 Loiret	758	10	183	821	1.004	1.014	809	1.823	159	8	64	155	219	227	269	496
46 Lot	14	2	7	6	13	15	20	35	36	1	18	31	49	50	60	110
47 Lot et Garonne	218	2	63	189	252	254	334	588	146	6	52	141	193	199	212	411
48 Lozère	8	0	1	9	10	10	12	22	10	1	3	10	13	14	16	30
49 Maine et Loire	679	11	187	649	836	847	792	1.639	229	5	105	204	309	314	415	729
50 Manche	219	4	84	187	271	275	261	536	157	3	68	161	229	232	350	582
51 Marne	867	13	207	795	1.002	1.015	1.024	2.039	166	4	69	167	236	240	305	545
52 Marne (Haute)	105	2	70	49	119	121	152	273	50	1	21	43	64	65	99	164

Département	En intersection															
	Sureté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	164	5	85	107	192	197	199	396	93	3	39	79	118	121	172	293
54 Meurthe et Moselle	1.056	32	236	1.071	1.307	1.339	1.337	2.676	168	5	75	141	216	221	290	511
55 Meuse	114	0	36	103	139	139	153	292	72	2	34	62	96	98	124	222
56 Morbihan	354	10	165	307	472	482	393	875	63	5	33	42	75	80	122	202
57 Moselle	939	23	429	733	1.162	1.185	1.273	2.458	301	11	151	256	407	418	352	770
58 Nièvre	141	0	20	139	159	159	167	326	75	4	44	60	104	108	135	243
59 Nord	4.455	113	881	4.826	5.707	5.820	5.623	11.443	418	24	153	438	591	615	727	1.342
60 Oise	331	9	117	300	417	426	485	911	338	16	152	301	453	469	599	1.068
61 Orne	146	3	39	145	184	187	189	376	90	3	48	66	114	117	174	291
62 Pas de Calais	1.534	53	537	1.412	1.949	2.002	2.108	4.110	250	20	126	206	332	352	450	802
63 Puy de Dôme	979	17	245	1.028	1.273	1.290	1.446	2.736	171	4	62	180	242	246	310	556
64 Pyrénées Atlantiques	884	20	172	943	1.115	1.135	1.208	2.343	131	5	37	128	165	170	214	384
65 Pyrénées (Hautes)	294	9	63	293	356	365	276	641	60	4	23	55	78	82	102	184
66 Pyrénées Orientales	361	6	64	357	421	427	446	873	85	2	28	85	113	115	186	301
67 Rhin (Bas)	1.290	23	171	1.283	1.454	1.477	1.445	2.922	329	18	144	284	428	446	502	948
68 Rhin (Haut)	1.121	26	266	1.092	1.358	1.384	1.461	2.845	294	7	137	272	409	416	469	885
69 Rhône	1.884	56	383	2.110	2.493	2.549	2.172	4.721	198	19	110	137	247	266	319	585
70 Saône (Haute)	61	1	20	57	77	78	80	158	82	5	35	73	108	113	149	262
71 Saône et Loire	547	18	186	445	631	649	738	1.387	120	7	61	98	159	166	174	340
72 Sarthe	652	7	124	667	791	798	822	1.620	130	7	50	120	170	177	217	394
73 Savoie	356	4	69	354	423	427	443	870	109	0	42	114	156	156	197	353
74 Savoie (Haute)	294	10	108	252	360	370	348	718	205	5	67	206	273	278	338	616
75(1) Ville de Paris	1	0	0	2	2	2	0	2	13	0	2	16	18	18	16	34
75(2) Ville de Paris	2.333	49	938	1.745	2.683	2.732	3.161	5.893								
76 Seine Maritime	2.390	54	700	2.220	2.920	2.974	2.661	5.635	278	8	116	276	392	400	545	945
77 Seine et Marne	794	22	177	878	1.055	1.077	1.024	2.101	378	16	139	414	553	569	622	1.191
78 Yvelines	1.913	42	410	2.125	2.535	2.577	2.475	5.052	181	5	59	194	253	258	326	584
79 Sèvres (Deux)	232	1	51	235	286	287	286	573	100	8	43	95	138	146	185	331
80 Somme	632	14	104	702	806	820	707	1.527	243	15	109	224	333	348	412	760
81 Tarn	325	7	67	322	389	396	450	846	61	0	18	57	75	75	109	184
82 Tarn et Garonne	114	4	48	96	144	148	145	293	57	1	33	75	108	109	90	199
83 Var	405	6	120	396	516	522	481	1.003	105	1	31	122	153	154	160	314
84 Vaucluse	423	7	185	346	531	538	495	1.033	122	3	54	105	159	162	186	348
85 Vendée	190	3	90	142	232	235	246	481	124	6	63	110	173	179	207	386
86 Vienne	288	5	63	282	345	350	326	676	131	5	56	124	180	185	220	405
87 Vienne (Haute)	365	5	52	414	466	471	389	860	53	4	19	44	63	67	117	184
88 Vosges	207	7	67	175	242	249	283	532	193	12	94	159	253	265	358	623
89 Yonne	142	5	47	122	169	174	192	366	122	8	49	125	174	182	217	399
90 Territoire de Belfort	188	2	60	183	243	245	223	468	59	0	31	42	73	73	97	170
91 Essonne	1.395	27	379	1.573	1.952	1.979	1.770	3.749	205	7	69	222	291	298	345	643
92(1) Hauts de Seine	4	1	0	7	7	8	7	15	14	0	1	19	20	20	21	41
92(2) Hauts de Seine	1.316	48	547	939	1.486	1.534	1.595	3.129								
93(1) Seine Saint Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	6	8	8	11	19
93(2) Seine Saint Denis	1.503	56	698	1.037	1.735	1.791	1.844	3.635								
94(1) Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	7	19	26	26	35	61
94(2) Val de Marne	1.229	44	606	813	1.419	1.463	1.543	3.006								
95 Val d'Oise	1.261	20	269	1.319	1.588	1.608	1.529	3.137	159	4	59	189	248	252	262	514
FRANCE	62.199	1.279	16.212	61.099	77.311	78.590	77.310	155.900	12.752	572	5.302	12.256	17.558	18.130	22.105	40.235

(1) Préfecture de Police

(2) Sureté Nationale

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Ain	55	4	32	31	63	67	63	130	226	26	151	162	313	339	323	662
02 Aisne	445	19	161	384	545	564	497	1.061	410	34	233	342	575	609	566	1.175
03 Allier	335	12	119	288	407	419	268	687	182	15	96	151	247	262	266	528
04 Alpes (Basses)	38	4	20	39	59	63	42	105	75	4	24	85	109	113	121	234
05 Alpes (Hautes)	36	2	16	29	45	47	44	91	45	3	22	42	64	67	70	137
06 Alpes Maritimes	2.218	46	406	2.325	2.731	2.777	2.178	4.955	211	7	79	190	269	276	312	588
07 Ardèche	87	9	39	68	107	116	101	217	194	16	96	162	258	274	275	549
08 Ardennes	193	14	73	163	236	250	211	461	328	17	175	257	432	449	466	915
09 Ariège	23	1	11	19	30	31	31	62	80	8	32	76	108	116	138	254
10 Aube	263	11	97	219	316	327	356	683	235	23	125	179	304	327	309	636
11 Aude	181	10	70	163	233	243	201	444	120	5	54	129	183	188	165	353
12 Aveyron	159	4	65	106	171	175	172	347	92	3	41	67	108	111	135	246
13 Bouches du Rhône	3.221	66	821	3.124	3.945	4.011	3.865	7.876	376	25	193	333	526	551	590	1.141
14 Calvados	814	29	212	772	984	1.013	795	1.808	338	22	164	254	418	440	504	944
15 Cantal	25	0	27	5	32	32	28	60	36	6	18	18	36	42	59	101
16 Charente	323	6	118	275	393	399	266	665	188	24	94	172	266	290	267	557
17 Charente Maritime	427	20	153	379	532	552	451	1.003	287	22	155	221	376	398	382	780
18 Cher	409	20	104	361	465	485	462	947	181	15	67	165	232	247	225	472
19 Corrèze	174	3	80	131	211	214	209	423	108	6	55	80	135	141	159	300
20 Corse	123	1	57	107	164	165	149	314	87	4	41	93	134	138	138	276
21 Côte d'Or	293	12	122	221	343	355	300	655	303	28	166	246	412	440	425	865
22 Côtes du Nord	132	8	76	82	158	166	141	307	257	30	179	140	319	349	404	753
23 Creuse	33	0	12	29	41	41	41	82	62	3	32	46	78	81	90	171
24 Dordogne	232	5	103	170	273	278	318	596	138	9	67	111	178	187	217	404
25 Doubs	758	25	220	684	904	929	723	1.652	291	22	124	248	372	394	457	851
26 Drôme	267	10	122	197	319	329	334	663	162	10	83	130	213	223	216	439
27 Eure	236	12	83	208	291	303	239	542	315	17	179	230	409	426	365	791
28 Eure et Loir	211	6	90	171	261	267	274	541	225	21	124	193	317	338	319	657
29 Finistère	379	23	173	272	445	468	401	869	246	30	178	165	343	373	376	749
30 Gard	361	7	147	304	451	458	407	865	263	18	117	243	360	378	427	805
31 Garonne (Haute)	1.485	30	262	1.469	1.731	1.761	1.395	3.156	307	30	106	289	395	425	396	821
32 Gers	58	0	23	47	70	70	75	145	63	5	28	57	85	90	93	183
33 Gironde	1.412	33	214	1.526	1.740	1.773	1.620	3.393	437	32	161	453	614	646	583	1.229
34 Hérault	473	15	186	403	589	604	584	1.188	168	10	68	142	210	220	286	506
35 Ille et Vilaine	555	26	188	456	644	670	591	1.261	196	24	119	131	250	274	325	599
36 Indre	127	7	26	124	150	157	150	307	104	12	49	99	148	160	143	303
37 Indre et Loire	749	16	86	869	955	971	737	1.708	267	20	129	202	331	351	385	736
38 Isère	1.056	22	289	939	1.228	1.250	971	2.221	399	39	253	303	556	595	595	1.190
39 Jura	163	9	83	117	200	209	205	414	189	21	95	158	253	274	285	559
40 Landes	132	8	37	120	157	165	153	318	238	25	91	216	307	332	359	691
41 Loir et Cher	167	6	42	154	196	202	194	396	214	20	113	168	281	301	302	603
42 Loire	1.164	39	468	936	1.404	1.443	1.389	2.832	241	15	165	184	349	364	323	687
43 Loire (Haute)	138	1	44	121	165	166	152	318	85	12	38	95	133	145	119	264
44 Loire Atlantique	747	41	262	588	850	891	644	1.535	379	35	206	265	471	506	522	1.028
45 Loiret	955	17	258	947	1.205	1.222	757	1.979	289	18	149	253	402	420	376	796
46 Lot	25	2	14	14	28	30	27	57	49	6	18	45	63	69	73	142
47 Lot et Garonne	166	8	61	134	195	203	253	456	176	8	66	168	234	242	223	465
48 Lozère	17	2	4	13	17	19	19	38	39	3	12	36	48	51	50	101
49 Maine et Loire	361	15	106	324	430	445	379	824	275	18	136	204	340	358	385	743
50 Manche	294	10	140	209	349	359	284	643	237	16	106	199	305	321	399	720
51 Marne	682	23	241	546	787	810	735	1.545	291	19	144	240	384	403	399	802
52 Marne (Haute)	156	5	110	73	183	188	182	370	187	16	84	165	249	265	278	543

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	86	5	44	64	108	113	98	211	88	8	48	62	110	118	126	244
54 Meurthe et Moselle	860	23	256	784	1.040	1.063	1.030	2.093	425	33	222	296	518	551	583	1.134
55 Meuse	159	3	54	143	197	200	171	371	174	10	95	146	241	251	250	501
56 Morbihan	293	23	149	214	363	386	248	634	140	18	88	77	165	183	216	399
57 Moselle	1.011	48	504	686	1.190	1.238	1.191	2.429	821	50	509	540	1.049	1.099	812	1.911
58 Nièvre	128	6	19	125	144	150	130	280	164	14	103	127	230	244	259	503
59 Nord	3.400	133	878	3.282	4.160	4.293	3.479	7.772	775	63	334	656	990	1.053	1.104	2.157
60 Oise	284	24	96	235	331	355	411	766	614	44	346	506	852	896	908	1.804
61 Orne	151	2	52	131	183	185	173	358	122	10	67	103	170	180	180	360
62 Pas de Calais	1.898	79	794	1.515	2.309	2.388	2.121	4.509	494	63	250	395	645	708	764	1.472
63 Puy de Dôme	709	18	226	700	926	944	865	1.809	275	18	133	255	388	406	383	789
64 Pyrénées Atlantiques	691	15	178	667	845	860	792	1.652	231	19	87	230	317	336	345	681
65 Pyrénées (Hautes)	299	3	76	300	376	379	262	641	108	10	35	105	140	150	159	309
66 Pyrénées Orientales	192	5	48	168	216	221	198	419	131	2	56	117	173	175	226	401
67 Rhin (Bas)	767	25	141	755	896	921	733	1.654	490	31	267	369	636	667	645	1.312
68 Rhin (Haut)	603	18	190	522	712	730	653	1.383	436	34	246	292	538	572	555	1.127
69 Rhône	1.035	38	292	958	1.250	1.288	1.106	2.394	262	32	152	181	333	365	350	715
70 Saône (Haute)	101	5	40	69	109	114	134	248	195	22	99	150	249	271	306	577
71 Saône et Loire	461	25	172	372	544	569	534	1.103	310	37	203	203	406	443	445	888
72 Sarthe	491	16	102	476	578	594	473	1.067	203	23	106	154	260	283	292	575
73 Savoie	249	5	56	241	297	302	275	577	190	13	101	161	262	275	317	592
74 Savoie (Haute)	240	7	118	171	289	296	254	550	314	14	143	283	426	440	517	957
75(1) Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	15	18	18	17	35
75(2) Ville de Paris	2.217	74	884	1.501	2.385	2.459	2.447	4.906								
76 Seine Maritime	2.206	76	658	1.982	2.640	2.716	1.833	4.549	500	45	248	416	664	709	730	1.439
77 Seine et Marne	681	25	246	627	873	898	758	1.656	427	27	185	405	590	617	543	1.160
78 Yvelines	1.555	47	441	1.473	1.914	1.961	1.598	3.559	289	19	145	289	434	453	399	852
79 Sèvres (Deux)	200	3	58	182	240	243	235	478	202	9	101	159	260	269	318	587
80 Sommes	490	19	129	480	609	628	427	1.055	450	30	220	402	622	652	668	1.320
81 Tarn	299	17	73	255	328	345	353	698	105	11	43	99	142	153	172	325
82 Tarn et Garonne	85	6	44	49	93	99	99	198	87	5	52	56	108	113	123	236
83 Var	635	34	208	567	775	809	737	1.546	206	13	88	215	303	316	299	615
84 Vaucluse	446	13	171	341	512	525	467	992	195	12	108	155	263	275	257	532
85 Vendée	178	7	93	122	215	222	192	414	235	23	124	170	294	317	343	660
86 Vienne	326	9	60	323	383	392	313	705	212	15	93	211	304	319	278	597
87 Vienne (Haute)	357	7	54	363	417	424	306	730	91	3	49	76	125	128	158	286
88 Vosges	276	16	95	236	331	347	297	644	364	28	212	296	508	536	509	1.045
89 Yonne	117	14	43	97	140	154	132	286	189	23	107	160	267	290	274	564
90 Territoire de Belfort	160	5	66	127	193	198	179	377	167	12	94	151	245	257	213	470
91 Essonne	1.202	40	355	1.198	1.553	1.593	1.226	2.819	319	13	126	293	419	432	443	875
92(1) Hauts de Seine	3	0	1	2	3	3	4	7	19	0	3	16	19	19	20	39
92(2) Hauts de Seine	1.129	35	479	766	1.245	1.280	1.129	2.409								
93(1) Seine Saint Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	8	9	9	8	17
93(2) Seine Saint Denis	1.253	59	587	787	1.374	1.433	1.279	2.712								
94(1) Val de Marne	2	0	0	2	2	2	2	4	18	0	4	19	23	23	19	42
94(2) Val de Marne	1.011	68	492	641	1.133	1.201	1.005	2.206								
95 Val d'Oise	1.031	39	289	982	1.271	1.310	1.007	2.317	237	12	98	225	323	335	289	624
FRANCE	53.500	1.863	16.984	47.136	64.120	65.983	56.419	122.402	22.182	1.745	11.294	18.246	29.540	31.285	31.487	62.772

(1) Préfecture de Police

(2) Sureté Nationale

2 - Hors agglomération

Département	En intersection															
	Sureté Nationale								Gendarmerie Nationale							
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Ain	5	1	6	5	11	12	7	19	157	19	126	194	320	339	291	630
02 Aisne	25	5	13	40	53	58	35	93	142	20	110	163	273	293	261	554
03 Allier	15	0	8	14	22	22	18	40	132	15	116	130	246	261	222	483
04 Alpes (Basses)	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3	13	53	66	69	97	166
05 Alpes (Hautes)	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	22	35	57	57	58	115
06 Alpes Maritimes	113	2	31	116	147	149	139	288	76	2	32	76	108	110	132	242
07 Ardèche	5	0	4	4	8	8	4	12	44	2	28	41	69	71	77	148
08 Ardennes	2	0	1	2	3	3	3	6	50	6	45	54	99	105	121	226
09 Ariège	1	0	0	1	1	1	1	2	30	1	5	39	44	45	58	103
10 Aube	2	0	1	3	4	4	4	8	77	12	50	90	140	152	146	298
11 Aude	3	0	0	5	5	5	3	8	101	4	45	145	190	194	248	442
12 Aveyron	0	0	0	0	0	0	0	0	58	4	41	75	116	120	113	233
13 Bouches du Rhône	16	2	4	16	20	22	27	49	379	37	238	525	763	800	635	1.435
14 Calvados	25	2	10	26	36	38	29	67	219	28	136	266	402	430	410	840
15 Cantal	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	13	12	25	26	45	71
16 Charente	4	0	2	4	6	6	5	11	190	19	126	227	353	372	288	660
17 Charente Maritime	16	1	3	16	19	20	23	43	291	33	212	352	564	597	572	1.169
18 Cher	13	2	3	18	21	23	19	42	124	24	88	160	248	272	219	491
19 Corrèze	3	0	0	4	4	4	3	7	46	0	24	58	82	82	95	177
20 Corse	2	0	2	1	3	3	1	4	27	1	9	44	53	54	51	105
21 Côte d'Or	3	0	3	0	3	3	3	6	115	12	92	149	241	253	209	462
22 Côtes du Nord	2	0	2	2	4	4	2	6	267	31	197	246	443	474	450	924
23 Creuse	1	1	0	0	0	1	1	2	60	6	36	62	98	104	128	232
24 Dordogne	29	1	10	38	48	49	48	97	186	11	89	201	290	301	352	653
25 Doubs	1	0	1	1	2	2	1	3	55	8	28	68	96	104	122	226
26 Drôme	14	1	7	7	14	15	21	36	137	11	87	198	285	296	203	499
27 Eure	23	1	14	20	34	35	34	69	310	35	183	353	536	571	599	1.170
28 Eure et Loir	17	0	13	14	27	27	26	53	151	21	88	210	298	319	277	596
29 Finistère	15	1	8	15	23	24	15	39	292	36	189	307	496	532	572	1.104
30 Gard	2	0	0	5	5	5	5	10	191	15	91	270	361	376	335	711
31 Garonne (Haute)	5	0	2	6	8	8	9	17	200	17	84	272	356	373	333	706
32 Gers	0	0	0	0	0	0	0	0	71	10	29	100	129	139	129	268
33 Gironde	62	3	17	56	73	76	89	165	428	40	158	566	724	764	714	1.478
34 Hérault	13	0	6	17	23	23	15	38	155	14	104	232	336	350	298	648
35 Ille et Vilaine	19	2	7	13	20	22	43	65	267	42	204	261	465	507	537	1.044
36 Indre	18	1	7	28	35	36	24	60	78	17	50	93	143	160	148	308
37 Indre et Loire	0	0	0	0	0	0	0	0	175	22	89	214	303	325	329	654
38 Isère	6	0	6	4	10	10	7	17	189	22	138	221	359	381	325	706
39 Jura	4	0	3	2	5	5	6	11	75	14	40	102	142	156	138	294
40 Landes	5	2	1	4	5	7	7	14	120	12	58	145	203	215	218	433
41 Loir et Cher	5	0	3	5	8	8	4	12	133	27	117	155	272	299	209	508
42 Loire	21	0	11	25	36	36	41	77	130	13	97	159	256	269	270	539
43 Loire (Haute)	0	0	0	0	0	0	0	0	47	6	31	53	84	90	100	190
44 Loire Atlantique	38	3	10	43	53	56	43	99	419	71	275	506	781	852	777	1.629
45 Loiret	17	3	6	23	29	32	21	53	198	23	107	256	363	386	358	744
46 Lot	2	0	0	2	2	2	5	7	40	1	19	44	63	64	83	147
47 Lot et Garonne	8	1	1	7	8	9	11	20	179	10	79	251	330	340	303	643
48 Lozère	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	8	9	9	7	16
49 Maine et Loire	4	0	4	2	6	6	7	13	211	34	168	214	382	416	391	807
50 Manche	8	1	2	8	10	11	10	21	218	16	118	248	366	382	477	859
51 Marne	16	1	5	21	26	27	25	52	156	14	104	192	296	310	255	565
52 Marne (Haute)	16	2	9	20	29	31	23	54	63	5	44	70	114	119	124	243

Département	En intersection															
	Sureté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	6	1	3	4	7	8	12	20	109	17	71	127	198	215	180	395
54 Meurthe et Moselle	36	0	14	45	59	59	51	110	81	5	38	90	128	133	135	268
55 Meuse	8	0	9	11	20	20	11	31	61	8	42	81	123	131	147	278
56 Morbihan	18	2	15	9	24	26	23	49	193	30	136	171	307	337	338	675
57 Moselle	84	4	33	86	119	123	117	240	153	16	110	173	283	299	178	477
58 Nièvre	1	0	0	1	1	1	1	2	78	9	48	93	141	150	165	315
59 Nord	120	10	43	177	220	230	161	391	235	34	127	301	428	462	406	868
60 Oise	31	2	18	30	48	50	43	93	241	31	153	290	449	480	404	884
61 Orne	8	2	9	7	16	18	12	30	176	21	125	216	341	362	337	699
62 Pas de Calais	119	13	64	134	198	211	193	404	156	20	131	233	364	384	320	704
63 Puy de Dôme	38	2	11	52	63	65	45	110	121	6	73	156	229	235	202	437
64 Pyrénées Atlantiques	15	0	4	17	21	21	24	45	153	11	72	167	239	250	292	542
65 Pyrénées (Hautes)	4	2	4	2	6	8	7	15	63	9	36	78	114	123	140	263
66 Pyrénées Orientales	13	1	2	15	17	18	15	33	84	7	49	117	166	173	160	333
67 Rhin (Bas)	27	4	19	29	48	52	36	88	174	15	103	212	315	330	317	647
68 Rhin (Haut)	8	0	3	10	13	13	12	25	154	13	101	171	272	285	248	533
69 Rhône	162	4	61	232	293	297	180	477	143	17	110	124	234	251	215	466
70 Saône (Haute)	3	0	0	8	8	8	4	12	46	4	19	53	72	76	90	166
71 Saône et Loire	27	0	9	27	36	36	37	73	162	19	94	164	258	277	299	576
72 Sarthe	17	0	5	27	32	32	27	59	159	20	121	165	286	306	267	573
73 Savoie	49	2	9	60	69	71	60	131	132	13	64	191	255	268	225	493
74 Savoie (Haute)	8	0	3	8	11	11	13	24	145	9	79	167	246	255	312	567
75(1) Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	2
75(2) Ville de Paris	4	1	2	3	5	6	6	12								
76 Seine Maritime	59	9	22	50	72	81	70	151	270	29	177	393	570	599	565	1.164
77 Seine et Marne	133	8	50	204	254	262	156	418	371	40	241	492	733	773	638	1.411
78 Yvelines	303	14	84	431	515	529	442	971	187	21	103	252	355	376	342	718
79 Sèvres (Deux)	4	1	1	7	8	9	5	14	146	18	83	172	255	273	274	547
80 Somme	2	0	0	4	4	4	2	6	159	21	125	207	332	353	290	643
81 Tarn	35	0	14	32	46	46	59	105	121	16	60	181	241	257	198	455
82 Tarn et Garonne	2	0	1	3	4	4	1	5	106	7	64	124	188	195	184	379
83 Var	53	0	18	46	64	64	60	133	153	6	90	197	287	293	255	548
84 Vaucluse	26	1	7	39	46	47	31	78	151	17	111	163	274	291	248	539
85 Vendée	18	6	14	23	37	43	31	74	176	13	104	208	312	325	378	703
86 Vienne	11	0	3	18	21	21	13	34	145	25	86	196	282	307	248	555
87 Vienne (Haute)	32	0	4	47	51	51	47	98	111	13	61	128	189	202	203	405
88 Vosges	7	0	1	8	9	9	5	14	73	9	33	72	105	114	134	248
89 Yonne	5	0	2	5	7	7	6	13	131	17	81	153	234	251	243	494
90 Territoire de Belfort	1	1	0	0	0	1	1	2	9	2	9	12	21	23	10	33
91 Essonne	142	11	36	218	254	265	231	496	215	23	126	271	397	420	369	789
92(1) Hauts de Seine	8	0	0	12	12	12	7	19	0	0	0	0	0	0	0	0
92(2) Hauts de Seine	8	1	7	3	10	11	9	20								
93(1) Seine Saint Denis	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	2	0	2
93(2) Seine Saint Denis	10	0	7	7	14	14	10	24								
94(1) Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	3	4	7
94(2) Val de Marne	15	3	11	6	17	20	13	33								
95 Val d'Oise	65	5	27	87	114	119	82	201	107	7	68	158	226	233	219	452
FRANCE	2.369	149	895	2.907	3.802	3.951	3.247	7.198	13.213	1.465	8.197	16.096	24.293	25.758	24.089	49.847

(1) Préfecture de Police
(2) Sureté Nationale

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01 Aïn	2	1	2	0	2	3	6	9	495	113	403	454	857	970	663	1.633
02 Aisne	51	9	21	64	85	94	51	145	608	89	422	659	1.081	1.170	800	1.970
03 Allier	36	2	9	50	59	61	15	76	420	70	272	453	725	795	467	1.262
04 Alpes (Basses)	0	0	0	0	0	0	0	0	353	35	177	492	669	704	456	1.160
05 Alpes (Hautes)	3	2	3	1	4	6	4	10	187	20	124	226	350	370	243	613
06 Alpes Maritimes	274	8	87	304	391	399	288	687	564	30	285	675	960	990	767	1.757
07 Ardèche	26	0	12	32	44	44	26	70	405	36	237	457	694	730	562	1.292
08 Ardennes	9	1	3	11	14	15	12	27	359	57	262	325	587	644	420	1.064
09 Ariège	9	0	7	5	12	12	15	27	191	24	95	235	330	354	252	616
10 Aube	9	1	1	9	10	11	11	22	321	56	214	302	516	572	334	906
11 Aude	16	2	3	13	16	18	19	37	531	83	310	652	962	1.045	742	1.787
12 Aveyron	5	0	3	2	5	5	7	12	375	27	249	419	668	695	459	1.154
13 Bouches du Rhône	209	13	70	300	370	383	383	766	1.399	190	924	1.620	2.544	2.734	1.825	4.559
14 Calvados	44	4	30	40	70	74	58	132	678	79	415	680	1.095	1.174	925	2.099
15 Cantal	5	0	8	1	9	9	3	12	123	19	87	127	214	233	196	429
16 Charente	12	3	5	9	14	17	12	29	451	69	268	445	713	782	618	1.400
17 Charente Maritime	30	3	21	25	46	49	38	87	605	89	438	608	1.046	1.135	766	1.901
18 Cher	54	5	24	70	94	99	55	154	430	60	267	478	745	805	534	1.339
19 Corrèze	16	2	10	17	27	29	22	51	347	34	236	385	621	655	457	1.112
20 Corse	1	0	3	0	3	3	0	3	420	34	253	579	832	866	646	1.512
21 Côte d'Or	28	0	21	30	51	51	34	85	583	102	476	591	1.067	1.169	818	1.987
22 Côtes du Nord	1	0	1	0	1	1	1	2	673	96	599	582	1.181	1.277	967	2.244
23 Creuse	13	0	16	9	25	25	17	42	264	12	166	280	446	458	304	762
24 Dordogne	77	9	45	95	140	149	99	248	652	65	350	745	1.095	1.160	786	1.946
25 Doubs	18	3	9	13	22	25	17	42	412	48	306	487	793	841	596	1.437
26 Drôme	11	0	8	7	15	15	15	30	628	88	425	777	1.202	1.290	765	2.055
27 Eure	55	7	21	64	85	92	52	144	823	114	565	873	1.438	1.552	1.055	2.607
28 Eure et Loir	44	4	29	34	63	67	58	125	634	111	459	784	1.243	1.354	884	2.238
29 Finistère	57	13	34	57	91	104	59	163	721	154	557	715	1.272	1.426	1.014	2.440
30 Gard	3	0	2	1	3	3	4	7	747	78	436	923	1.359	1.437	1.156	2.593
31 Garonne (Haute)	10	1	1	11	12	13	9	22	735	90	374	852	1.226	1.316	853	2.169
32 Gers	0	0	0	0	0	0	0	0	310	46	228	330	558	604	336	940
33 Gironde	100	7	36	115	151	158	107	265	1.054	153	574	1.233	1.807	1.960	1.243	3.203
34 Hérault	27	3	17	19	36	39	31	70	706	122	482	806	1.288	1.410	1.021	2.431
35 Ille et Vilaine	19	2	6	18	24	26	17	43	666	117	529	578	1.107	1.224	968	2.192
36 Indre	34	5	14	43	57	62	34	96	333	63	232	358	600	663	407	1.070
37 Indre et Loire	0	0	0	0	0	0	0	0	596	73	455	624	1.079	1.152	664	1.816
38 Isère	46	0	20	85	105	105	99	204	680	137	484	728	1.212	1.349	1.019	2.368
39 Jura	9	3	12	5	17	20	7	27	369	62	201	460	661	723	561	1.284
40 Landes	35	11	12	33	45	56	33	89	652	111	378	761	1.139	1.250	847	2.097
41 Loir et Cher	24	4	16	22	38	42	27	69	528	80	355	529	884	964	663	1.627
42 Loire	120	11	65	129	194	205	171	376	606	63	473	567	1.040	1.103	884	1.987
43 Loire (Haute)	20	0	5	23	28	28	20	48	246	26	146	375	521	547	363	910
44 Loire Atlantique	48	8	14	55	69	77	42	119	837	174	625	804	1.429	1.603	1.146	2.749
45 Loiret	55	5	18	75	93	98	47	145	609	109	443	611	1.054	1.163	704	1.867
46 Lot	19	3	9	19	28	31	32	63	278	24	193	331	524	548	359	907
47 Lot et Garonne	17	3	8	12	20	23	17	40	611	84	336	628	964	1.048	731	1.779
48 Lozère	5	2	0	6	8	8	10	18	135	8	52	191	253	261	179	440
49 Maine et Loire	9	2	5	6	11	13	6	19	654	114	495	550	1.045	1.159	851	2.010
50 Manche	26	4	15	21	36	40	31	71	583	59	376	634	1.010	1.069	817	1.886
51 Marne	57	16	30	65	95	111	69	180	734	146	470	753	1.223	1.369	797	2.166
52 Marne (Haute)	37	3	35	19	54	57	54	111	379	41	255	432	687	728	489	1.217

TABLEAU n° 2 (fin)

Département	Hors intersection															
	Sureté Nationale							Gendarmerie Nationale								
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
53 Mayenne	24	3	13	28	41	44	25	69	324	47	260	293	553	600	405	1.005
54 Meurthe et Moselle	100	17	39	121	160	177	108	285	655	105	494	593	1.087	1.192	734	1.926
55 Meuse	38	4	25	23	48	52	27	79	404	63	299	419	718	781	412	1.193
56 Morbihan	55	6	36	45	81	87	64	151	551	132	478	478	956	1.088	855	1.943
57 Moselle	159	14	98	155	253	267	164	431	809	105	635	775	1.410	1.515	614	2.129
58 Nièvre	1	1	0	0	0	1	1	2	297	52	196	325	521	573	447	1.020
59 Nord	300	28	98	381	479	507	333	840	698	106	404	772	1.176	1.282	891	2.173
60 Oise	61	4	25	80	105	109	111	220	759	133	533	752	1.285	1.418	999	2.417
61 Orne	18	3	12	20	32	35	23	58	493	75	356	559	915	990	713	1.703
62 Pas de Calais	240	30	148	244	392	422	264	686	558	93	374	620	994	1.087	804	1.891
63 Puy de Dôme	79	8	34	99	133	141	134	275	681	79	416	822	1.238	1.317	965	2.282
64 Pyrénées Atlantiques	43	6	17	43	60	66	68	134	631	78	328	810	1.138	1.216	907	2.123
65 Pyrénées (Hautes)	16	1	2	28	30	31	35	66	253	32	179	280	459	491	365	856
66 Pyrénées Orientales	54	7	13	55	68	75	71	146	356	51	219	442	661	712	599	1.311
67 Rhin (Bas)	43	9	23	44	67	76	44	120	640	104	416	644	1.060	1.164	810	1.974
68 Rhin (Haut)	53	6	25	62	87	93	45	138	440	63	267	442	709	772	595	1.367
69 Rhône	184	22	71	221	292	314	197	511	449	69	362	449	811	880	626	1.506
70 Saône (Haute)	10	3	9	9	18	21	5	26	240	33	163	279	442	475	364	839
71 Saône et Loire	22	1	8	25	33	34	39	73	661	149	521	687	1.208	1.357	1.035	2.392
72 Sarthe	52	3	18	57	75	78	54	132	522	98	401	533	934	1.032	706	1.738
73 Savoie	83	3	41	92	133	136	103	239	517	84	371	543	914	998	778	1.776
74 Savoie (Haute)	27	2	22	16	38	40	43	83	722	91	442	829	1.271	1.362	1.009	2.371
75(1) Ville de Paris	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75(2) Ville de Paris	5	0	3	4	7	7	1	8								
76 Seine Maritime	149	16	72	127	199	215	125	340	754	79	468	873	1.341	1.420	1.127	2.547
77 Seine et Marne	200	11	97	255	352	363	223	586	930	146	636	988	1.624	1.770	1.022	2.792
78 Yvelines	830	74	258	1.182	1.440	1.514	883	2.397	572	72	402	713	1.115	1.187	742	1.929
79 Sèvres (Deux)	16	5	4	16	20	25	13	38	406	47	274	425	699	746	531	1.277
80 Somme	20	6	15	28	43	49	20	69	589	93	401	606	1.007	1.100	700	1.800
81 Tarn	47	6	15	49	64	70	50	120	395	59	255	420	675	734	440	1.174
82 Tarn et Garonne	1	0	0	3	3	3	6	9	315	27	200	331	531	558	417	975
83 Var	180	19	76	216	292	311	190	501	974	104	616	1.249	1.865	1.969	1.346	3.315
84 Vaucluse	74	6	36	85	121	127	69	196	612	62	382	669	1.051	1.113	781	1.894
85 Vendée	43	1	39	39	78	79	69	148	577	113	375	563	938	1.051	742	1.793
86 Vienne	28	4	7	29	36	40	21	61	413	51	250	426	676	727	487	1.214
87 Vienne (Haute)	101	6	37	109	146	152	65	217	348	25	262	417	679	704	415	1.119
88 Vosges	11	3	7	4	11	14	13	27	434	65	324	428	752	817	513	1.330
89 Yonne	10	1	4	11	15	16	5	21	512	113	375	533	908	1.021	689	1.710
90 Territoire de Belfort	4	0	5	4	9	9	4	13	85	11	62	71	133	144	100	244
91 Essonne	517	47	100	780	880	927	967	1.894	549	57	384	575	959	1.016	751	1.767
92(1) Hauts de Seine	152	4	9	273	282	286	292	578	1	0	0	1	1	1	0	1
92(2) Hauts de Seine	12	0	4	10	14	14	16	30								
93(1) Seine Saint Denis	13	2	3	13	16	18	13	31	0	0	0	0	0	0	0	0
93(2) Seine Saint Denis	54	3	33	34	67	70	73	143								
94(1) Val de Marne	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	2	3	5
94(2) Val de Marne	115	12	58	99	157	169	159	338								
95 Val d'Oise	219	22	97	248	345	367	319	686	276	27	172	333	505	532	367	899
FRANCE	6.298	614	2.602	7.510	10.112	10.726	7.808	18.534	48.105	6.977	32.396	52.141	84.537	91.514	63.195	154.709

(1) Préfecture de Police

(2) Sureté Nationale

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USA

Département	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur "2 roues"			Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total	Piétons	Sur "2 roues"			Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm ³				
01 Aïn	31	9	18	3	110	4	5	180	184	47	258	37	1.288	86	24	1.924
02 Aisne	41	12	30	0	112	2	4	201	388	114	791	42	1.944	138	41	3.458
03 Allier	22	6	21	2	71	1	1	124	227	149	622	35	1.247	57	17	2.354
04 Alpes (Basses)	5	0	2	2	36	0	1	46	74	14	57	24	783	36	16	1.004
05 Alpes (Hautes)	5	0	0	0	22	0	1	28	70	18	43	15	422	23	6	597
06 Alpes Maritimes	29	3	28	8	56	1	0	125	1.250	209	2.279	356	3.545	147	45	7.831
07 Ardèche	13	2	10	2	37	0	2	66	142	45	245	27	846	38	4	1.347
08 Ardennes	26	6	20	2	48	2	1	105	239	74	382	29	951	60	15	1.750
09 Ariège	4	0	6	1	20	1	2	34	70	15	74	8	402	17	5	591
10 Aube	18	3	18	0	72	2	2	115	203	105	475	19	979	41	24	1.846
11 Aude	21	5	8	1	75	2	0	112	153	34	252	38	1.326	69	22	1.894
12 Aveyron	4	1	10	1	25	2	0	43	150	45	181	30	759	42	22	1.229
13 Bouches du Rhône	82	11	70	10	187	13	2	375	2.000	188	3.124	358	6.052	232	130	12.084
14 Calvados	40	12	53	6	75	3	2	191	518	213	1.241	80	2.266	104	20	4.442
15 Cantal	6	1	4	0	13	1	3	28	39	7	43	7	231	13	6	346
16 Charente	30	4	23	6	64	2	2	131	214	70	495	37	1.363	40	12	2.231
17 Charente Maritime	34	9	38	0	88	7	2	178	312	161	806	52	2.154	102	8	3.595
18 Cher	25	9	30	1	65	6	1	137	233	137	592	32	1.490	53	30	2.567
19 Corrèze	11	1	8	0	27	8	1	56	130	42	251	16	828	61	13	1.341
20 Corse	5	0	4	0	27	5	0	41	129	10	79	19	980	67	11	1.295
21 Côte d'Or	30	11	33	4	89	6	7	180	316	128	640	54	1.769	65	65	3.037
22 Côtes du Nord	40	3	42	1	74	6	8	174	256	83	478	18	1.516	57	33	2.441
23 Creuse	4	2	3	0	12	1	1	23	71	14	122	6	508	33	10	764
24 Dordogne	22	6	21	1	47	5	2	104	226	112	518	31	1.494	69	32	2.482
25 Doubs	24	11	16	0	58	4	2	115	449	137	869	52	1.435	75	42	3.059
26 Drôme	26	7	18	3	75	1	4	134	245	85	413	41	1.657	86	29	2.556
27 Eure	42	14	29	3	112	6	0	206	243	136	638	83	2.357	108	34	3.599
28 Eure et Loir	25	7	22	1	112	5	1	173	193	90	423	36	1.939	73	19	2.773
29 Finistère	92	15	47	2	113	8	3	280	570	106	628	26	2.069	63	31	3.493
30 Gard	23	8	21	1	65	9	1	128	335	94	734	56	2.129	109	26	3.483
31 Garonne (Haute)	38	13	39	0	103	6	1	200	714	274	1.805	107	2.900	154	68	6.022
32 Gers	7	6	7	0	38	4	2	64	71	36	124	13	626	40	39	949
33 Gironde	51	15	67	2	168	15	4	322	939	422	2.065	111	5.045	245	61	8.888
34 Hérault	32	5	27	4	92	4	9	173	416	63	698	85	2.048	100	44	3.454
35 Ille et Vilaine	55	15	63	0	96	4	1	234	499	217	818	40	2.069	66	24	3.733
36 Indre	18	8	15	0	67	3	0	111	104	59	221	12	1.042	40	6	1.484
37 Indre et Loire	23	11	21	2	85	4	0	146	386	185	882	57	2.068	54	61	3.693
38 Isère	53	16	38	7	127	6	6	253	673	354	1.402	88	2.767	131	56	5.471
39 Jura	16	2	19	3	70	5	1	116	160	55	209	25	1.005	42	7	1.503
40 Landes	26	10	25	0	107	5	4	177	134	103	322	12	1.463	90	24	2.148
41 Loir et Cher	24	8	20	3	88	3	3	149	158	111	338	26	1.328	42	25	2.028
42 Loire	39	5	35	4	70	5	1	159	785	180	1.016	95	2.325	99	81	4.581
43 Loire (Haute)	8	2	7	0	22	3	5	47	123	26	167	12	685	26	23	1.062
44 Loire Atlantique	87	29	92	5	159	4	1	377	595	261	1.737	90	2.683	116	31	5.513
45 Loiret	34	19	25	1	110	3	1	193	396	236	973	91	2.518	95	60	4.369
46 Lot	8	4	3	0	19	4	1	39	52	16	94	16	538	46	8	770
47 Lot et Garonne	20	7	24	1	59	8	3	122	161	110	445	31	1.369	58	22	2.196
48 Lozère	5	0	2	0	8	0	1	16	31	8	44	7	240	22	4	356

GERS ET PAR DEPARTEMENT

TABLEAU n° 2-1

Département	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur "2 roues"			Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total	Piétons	Sur "2 roues"			Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm ³				
49 Maine et Loire	31	17	44	1	96	7	3	199	354	178	983	27	1.743	45	29	3.359
50 Manche	30	7	25	1	45	1	4	113	266	127	508	31	1.544	64	36	2.576
51 Marne	34	11	29	3	144	7	8	236	443	205	897	54	2.289	102	59	4.049
52 Marne (Haute)	11	3	10	2	45	2	2	75	161	59	227	14	910	59	69	1.499
53 Mayenne	21	9	11	0	48	0	0	89	125	48	229	10	869	38	8	1.327
54 Meurthe et Moselle	39	5	32	3	132	5	4	220	817	180	1.105	73	2.178	98	64	4.515
55 Meuse	17	5	10	2	51	2	3	90	170	66	263	19	938	67	59	1.582
56 Morbihan	54	13	49	3	104	2	1	226	308	71	490	23	1.474	56	21	2.443
57 Moselle	77	15	47	4	118	6	4	271	928	220	1.270	77	3.134	184	60	5.873
58 Nièvre	17	2	20	3	39	1	4	86	139	49	254	10	780	44	24	1.300
59 Nord	151	41	111	7	185	6	10	511	2.130	1.035	4.109	204	5.882	298	93	13.751
60 Oise	45	11	54	6	140	3	4	263	348	155	804	59	2.415	115	44	3.940
61 Orne	22	6	18	1	65	3	4	119	150	73	308	37	1.302	54	31	1.955
62 Pas de Calais	111	22	76	1	144	11	6	371	1.035	387	2.120	65	3.310	175	91	7.183
63 Puy de Dôme	28	13	28	1	79	2	1	152	534	142	987	123	2.526	112	68	4.492
64 Pyrénées Atlantiques	43	12	25	3	68	2	1	154	378	217	974	53	2.120	122	36	3.900
65 Pyrénées (Hautes)	10	9	12	1	34	1	3	70	151	98	322	31	916	36	5	1.559
66 Pyrénées Orientales	7	4	18	2	45	5	0	81	269	48	328	48	1.075	50	17	1.835
67 Rhin (Bas)	51	18	43	2	103	7	5	229	701	408	1.280	81	2.226	139	69	4.904
68 Rhin (Haut)	41	15	31	2	73	4	1	167	546	319	1.167	69	1.897	68	32	4.098
69 Rhône	80	16	45	5	98	8	5	257	882	233	1.358	159	3.155	118	48	5.953
70 Saône (Haute)	21	2	13	0	32	3	2	73	122	53	198	13	633	52	12	1.083
71 Saône et Loire	50	13	46	3	136	7	1	256	359	164	841	35	1.761	96	19	3.275
72 Sarthe	30	10	28	1	94	10	1	174	354	190	874	40	1.566	57	45	3.126
73 Savoie	20	3	14	5	70	8	4	124	276	118	473	63	1.487	83	9	2.509
74 Savoie (Haute)	29	8	19	7	67	7	1	138	321	139	427	76	1.831	90	30	2.914
75 Ville de Paris	65	1	17	6	35	0	0	124	2.075	84	807	215	1.840	68	30	5.119
76 Seine Maritime	87	20	75	6	121	5	2	316	1.226	419	2.714	230	4.002	142	65	8.798
77 Seine et Marne	41	13	42	4	181	11	3	295	551	229	1.075	120	3.842	152	65	6.034
78 Yvelines	48	18	36	10	180	1	1	294	918	360	1.622	235	5.161	190	75	8.561
79 Sèvres (Deux)	14	7	24	1	42	3	1	92	191	68	427	18	1.112	47	43	1.906
80 Somme	49	9	32	4	96	8	0	198	450	192	890	54	2.012	127	31	3.756
81 Tarn	23	5	21	1	60	2	4	116	182	105	445	36	1.116	66	10	1.960
82 Tarn et Garonne	7	3	13	0	25	0	2	50	73	49	219	16	738	42	42	1.179
83 Var	42	3	20	8	101	5	4	183	495	57	669	124	2.711	154	45	4.255
84 Vaucluse	28	7	19	1	65	1	0	121	274	141	690	63	1.691	82	16	2.957
85 Vendée	28	13	34	1	88	3	5	172	245	99	453	33	1.372	60	17	2.279
86 Vienne	15	6	23	2	63	3	2	114	185	97	499	26	1.346	48	26	2.227
87 Vienne (Haute)	11	3	15	0	32	0	2	63	276	49	438	52	1.234	62	25	2.136
88 Vosges	30	12	28	3	61	5	1	140	286	120	491	32	1.180	57	45	2.211
89 Yonne	22	5	29	4	115	6	0	181	139	72	305	31	1.249	82	36	1.914
90 Territoire de Belfort	11	0	6	0	16	0	0	33	126	70	256	23	402	29	11	917
91 Essonne	47	16	30	10	114	3	5	225	691	276	1.198	192	4.133	179	35	6.705
92 Hauts de Seine	31	11	18	5	23	1	0	89	845	130	737	146	1.186	43	12	3.099
93 Seine Saint Denis	50	6	27	4	27	5	1	120	823	192	894	120	1.110	74	12	3.225
94 Val de Marne	30	12	26	3	49	4	3	127	649	156	709	112	1.071	62	23	2.782
95 Val d'Oise	44	7	23	1	61	0	0	136	688	203	1.090	140	2.386	74	39	4.620
FRANCE	3.117	820	2.598	236	7.285	385	223	14.664	39.681	13.548	70.537	6.094	170.303	7.892	3.218	311.273

C - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES
PAR CATEGORIE
Tableaux N^{os} 3 et 4

VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

Catégorie de véhicules	Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
<i>Cycles sans moteur</i>	872		14.569		15.441	
<i>Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³)</i>	2.809		75.359		78.168	
<i>Véломoteurs ou scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³)</i>	109		2.770		2.879	
<i>Motocyclettes ou scooters (cylindrée supérieure à 125 cm³)</i>	166		3.194		3.360	
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</i>	12.936		231.839		244.775	
<i>Sans remorque</i>		12.847		230.552		243.399
<i>Avec remorque</i>		89		1.287		1.376
<i>Camionnettes (de 1,5 t à 3,5 t de P.T.C.)</i>	688		10.527		11.215	
<i>Camions</i>						
<i>De 3,5 t à 10 t de P.T.C.</i>	466		5.644		6.110	
<i>sans remorque</i>		393		4.547		4.940
<i>avec remorque</i>		73		1.097		1.170
<i>De 10 t à 16 t de P.T.C.</i>	440		3.502		3.942	
<i>sans remorque</i>		347		2.745		3.092
<i>avec remorque</i>		93		757		850
<i>De 16 t à 22 t de P.T.C.</i>	656		4.152		4.808	
<i>sans remorque</i>		483		3.064		3.547
<i>avec remorque</i>		173		1.088		1.261
<i>De plus de 22 t de P.T.C.</i>	183		1.237		1.420	
<i>sans remorque</i>		99		718		817
<i>avec remorque</i>		84		519		603
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>	654		3.850		4.504	
<i>Tracteurs agricoles</i>	183		1.407		1.590	
<i>Autocars, autobus, trolleybus</i>	209		2.732		2.941	
<i>Trains, autorails, drâisines</i>	52		97		149	
<i>Autres véhicules</i>	105		939		1.044	
TOTAL	20.528		361.818		382.346	

USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGO

Catégorie d'usagers	Tués			Blessés graves		
	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage
Piétons	3.117		21,3	16.404		17,5
<i>Usagers de véhicules à 2 roues :</i>						
Sur cycles sans moteur	Conducteurs	818	5,6	4.395		4,7
	Passagers	2	0,0	37		0,0
Sur cycles à moteur	Conducteurs	2.757	18,8	24.034		25,6
	Passagers	77	0,5	842		0,9
sur cyclomoteurs..... (50 cm ³ au plus)	Conducteurs		2.568		22.282	23,7
	Passagers		30	0,2	483	0,5
sur vélomoteurs ou scooters (51 à 125 cm ³)	Conducteurs		91	0,6	779	0,8
	Passagers		11	0,1	119	0,1
sur motocyclettes ou scooters (plus de 125 cm ³)	Conducteurs		98	0,7	973	1,0
	Passagers		36	0,2	240	0,2
<i>Usagers de véhicules automobiles</i>						
En voitures de tourisme	Conducteurs	3.838	26,2	21.792		
	Passagers	3.447	23,5	23.543		
en voitures de tourisme	Conducteurs		3.823	26,1	21.714	23,1
	Passagers		3.434	23,4	23.421	24,9
en voitures de tourisme	Conducteurs		15	0,1	78	0,1
	Passagers		13	0,1	122	0,1
A bord de véhicules utilitaires.....	Conducteurs	347	23,6	1.545		1,6
	Passagers	233	15,8	1.202		1,3
en camionnettes.....	Conducteurs		111	0,8	678	0,7
	Passagers		122	0,8	692	0,7
en camions	Conducteurs		105	0,7	503	0,5
	Passagers		47	0,3	248	0,3
en tracteurs routiers ou..... semi-remorques	Conducteurs		64	0,4	229	0,2
	Passagers		16	0,1	46	0,0
en tracteurs agricoles.....	Conducteurs		62	0,4	94	0,1
	Passagers		37	0,3	55	0,1
en autocars, autobus, trolleybus	Conducteurs		5	0,0	41	0,0
	Passagers		11	0,0	161	0,2
<i>Usagers d'autres véhicules</i>		28	0,2	88		0,1
TOTAL		14.664	100,0	93.882		100,0

RIE DE VEHICULES

TABLEAU n° 4

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes			Indemnes			Impliqués		
Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage	Nombre	Ventilation détaillée	Pourcentage
23.277		10,7	39.681		12,7	42.798		13,1	1.332		0,5	44.130		7,2
9.034		4,2	13.429		4,3	14.247		4,4	1.191		0,4	15.438		2,5
82		0,0	119		0,0	121		0,0	36		0,0	157		0,0
50.026		23,0	74.060		23,8	76.817		23,6	7.569		2,6	84.386		13,8
1.729		0,8	2.571		0,8	2.648		0,8	715		0,3	3.363		0,5
46.777		21,5	69.059		22,2	71.627		22,0	6.523		2,3	78.150		12,8
995		0,5	1.478		0,5	1.508		0,5	459		0,2	1.967		0,3
1.557		0,7	2.336		0,8	2.427		0,7	451		0,2	2.878		0,5
282		0,1	401		0,1	412		0,1	111		0,0	523		0,1
1.692		0,8	2.665		0,9	2.763		0,8	595		0,2	3.358		0,5
452		0,2	692		0,2	728		0,2	145		0,0	873		0,1
58.660		27,0	80.452		25,8	84.290		25,9	157.300		55,1	241.590		39,5
66.308		30,5	89.851		28,9	93.298		28,6	80.360		28,1	173.658		28,4
58.434		26,9	80.148		25,7	83.971		25,8	156.264		54,7	240.235		39,3
65.962		30,3	89.383		28,7	92.817		28,5	79.165		27,7	171.982		28,1
226		0,1	304		0,1	319		0,1	1.036		0,4	1.355		0,2
346		0,2	468		0,2	481		0,1	1.195		0,4	1.676		0,3
4.014		1,8	5.559		1,8	5.906		1,8	29.878		10,5	35.784		5,9
4.079		1,9	5.281		1,7	5.514		1,7	6.277		2,2	11.791		1,9
1.880		0,9	2.558		0,8	2.669		0,8	8.290		2,9	10.959		1,8
1.880		0,9	2.572		0,8	2.694		0,8	2.970		1,0	5.664		0,9
1.333		0,6	1.836		0,6	1.941		0,6	13.988		4,9	15.929		2,6
678		0,3	926		0,3	973		0,3	2.284		0,8	3.257		0,5
501		0,2	730		0,2	794		0,2	3.619		1,3	4.413		0,7
114		0,1	160		0,1	176		0,1	351		0,1	527		0,1
166		0,1	260		0,1	322		0,1	1.246		0,4	1.568		0,3
81		0,0	136		0,0	173		0,1	146		0,0	319		0,0
134		0,1	175		0,1	180		0,1	2.735		0,9	2.915		0,5
1.326		0,6	1.487		0,5	1.498		0,5	526		0,2	2.024		0,3
182		0,1	270		0,1	298		0,1	1.002		0,4	1.300		0,2
217.391		100,0	311.273		100,0	325.937		100,0	285.660		100,0	611.597		100,0

D - ACCIDENTS ET VICTIMES
PAR PERIODE
Tableaux N^{os} 5 à 10-1

ACCIDENTS PAR MOIS

Mois	Accidents mortels							
	En agglomération				Hors agglomération			
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
<i>Janvier</i>	38	222	160	420	3	52	431	486
<i>Février</i>	22	145	108	275	1	33	376	410
<i>Mars</i>	28	190	140	358	0	58	449	507
<i>Total du 1er trimestre</i>	88	557	408	1.053	4	143	1.256	1.403
<i>Avril</i>	32	194	148	374	2	52	508	562
<i>Mai</i>	36	229	186	451	2	56	570	628
<i>Juin</i>	36	195	197	428	1	48	674	723
<i>Total du 2e trimestre</i>	104	618	531	1.253	5	156	1.752	1.913
<i>Juillet</i>	43	239	213	495	0	51	747	798
<i>Août</i>	31	199	208	438	2	53	816	871
<i>Septembre</i>	38	242	181	461	1	59	686	746
<i>Total du 3e trimestre</i>	112	680	602	1.394	3	163	2.249	2.415
<i>Octobre</i>	38	233	202	473	3	72	720	795
<i>Novembre</i>	34	287	236	557	1	66	720	787
<i>Décembre</i>	32	228	174	434	2	57	492	551
<i>Total du 4e trimestre</i>	104	748	612	1.464	6	195	1.932	2.133
<i>Total de l'année</i>	408	2.603	2.153	5.164	18	657	7.189	7.864
<i>Moyenne journalière</i>	1,12	7,13	5,90	14,15	0,05	1,80	19,70	21,55

				Accidents corporels											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
41	274	591	906	1.052	8.025	2.165	11.242	26	658	3.688	4.372	1.078	8.683	5.853	15.614
23	178	484	685	823	6.437	1.841	9.101	15	507	3.313	3.835	838	6.944	5.154	12.936
28	248	589	865	1.039	8.096	2.417	11.552	20	643	3.790	4.453	1.059	8.739	6.207	16.005
92	700	1.664	2.456	2.914	22.558	6.423	31.895	61	1.808	10.791	12.660	2.975	24.366	17.214	44.555
34	246	656	936	1.022	8.465	2.685	12.172	16	616	4.344	4.976	1.038	9.081	7.029	17.148
38	285	756	1.079	1.149	9.767	3.193	14.109	24	803	5.363	6.190	1.173	10.570	8.556	20.299
37	243	871	1.151	1.078	9.850	3.428	14.356	20	748	5.845	6.613	1.098	10.598	9.273	20.969
109	774	2.283	3.166	3.249	28.082	9.306	40.637	60	2.167	15.552	17.779	3.309	30.249	24.858	58.416
43	290	960	1.293	1.033	9.007	3.776	13.816	15	731	6.891	7.637	1.048	9.738	10.667	21.453
33	252	1.024	1.309	624	7.663	3.671	11.958	10	714	7.612	8.336	634	8.377	11.283	20.294
39	301	867	1.207	985	9.293	3.251	13.529	20	796	5.624	6.440	1.005	10.089	8.875	19.969
115	843	2.851	3.809	2.642	25.963	10.698	39.303	45	2.241	20.127	22.413	2.687	28.204	30.825	61.716
41	305	922	1.268	1.161	10.041	3.205	14.407	16	772	5.742	6.530	1.177	10.813	8.947	20.937
35	353	956	1.344	1.147	9.715	3.121	13.983	20	827	5.206	6.053	1.167	10.542	8.327	20.036
34	285	666	985	878	7.349	2.181	10.408	21	629	3.900	4.550	899	7.978	6.081	14.958
110	943	2.544	3.597	3.186	27.105	8.507	38.798	57	2.228	14.848	17.133	3.243	29.333	23.355	55.931
426	3.260	9.342	13.028	11.991	103.708	34.934	150.633	223	8.444	61.318	69.985	12.214	112.152	96.252	220.618
1,17	8,93	25,60	35,70	32,85	284,13	95,71	412,69	0,61	23,13	168,00	191,74	33,46	307,26	263,71	604,43

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION

Mois	Accidents mortels										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N.
<i>Janvier</i>	0	5	96	101	0	15	44	59	38	202	20
<i>Février</i>	0	4	69	73	1	10	25	36	21	131	14
<i>Mars</i>	0	7	73	80	0	16	39	55	28	167	28
<i>Total du 1er trimestre</i>	0	16	238	254	1	41	108	150	87	500	62
<i>Avril</i>	0	8	80	88	1	10	40	51	31	176	28
<i>Mai</i>	0	4	113	117	2	18	40	60	34	207	33
<i>Juin</i>	0	3	117	120	0	10	41	51	36	182	39
<i>Total du 2e trimestre</i>	0	15	310	325	3	38	121	162	101	565	100
<i>Juillet</i>	1	9	144	154	0	6	43	49	42	224	26
<i>Août</i>	0	4	126	130	2	5	47	54	29	190	35
<i>Septembre</i>	0	7	112	119	0	14	45	59	38	221	24
<i>Total du 3e trimestre</i>	1	20	382	403	2	25	135	162	109	635	85
<i>Octobre</i>	0	1	125	126	0	16	39	55	38	216	38
<i>Novembre</i>	0	12	125	137	0	18	66	84	34	257	45
<i>Décembre</i>	0	7	115	122	1	8	39	48	31	213	20
<i>Total du 4e trimestre</i>	0	20	365	385	1	42	144	187	103	686	103
<i>Total de l'année</i>	1	71	1.295	1.367	7	146	508	661	400	2.386	350
<i>Moyenne journalière</i>	0,00	0,19	3,55	3,74	0,02	0,40	13,9	18,1	1,10	6,54	0,96

		Accidents corporels													
	Total en agglomération	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants				Total en agglomération	
Total		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total		
260	420	1	80	1.021	1.102	7	278	569	854	1.044	7.667	575	9.286	11.242	
166	275	2	61	955	1.018	5	212	457	674	816	6.164	429	7.409	9.101	
223	358	1	83	1.210	1.294	11	279	591	881	1.027	7.734	616	9.377	11.552	
649	1.053	4	224	3.186	3.414	23	769	1.617	2.409	2.887	21.565	1.620	26.072	31.895	
235	374	1	86	1.388	1.475	7	297	664	968	1.014	8.082	633	9.729	12.172	
274	451	3	78	1.678	1.759	10	385	771	1.166	1.136	9.304	744	11.184	14.109	
257	428	3	120	1.787	1.910	9	302	850	1.161	1.066	9.428	791	11.285	14.356	
766	1.253	7	284	4.853	5.144	26	984	2.285	3.295	3.216	26.814	2.168	32.198	40.637	
292	495	2	105	2.040	2.147	5	329	926	1.260	1.026	8.573	810	10.409	13.816	
254	438	2	87	2.125	2.214	5	292	827	1.124	617	7.284	719	8.620	11.958	
283	461	1	84	1.671	1.756	6	298	815	1.119	978	8.911	765	10.654	13.529	
829	1.394	5	276	5.836	6.117	16	919	2.568	3.503	2.621	24.768	2.294	29.683	39.303	
292	473	5	77	1.635	1.717	13	339	756	1.108	1.143	9.625	814	11.582	14.407	
336	557	1	95	1.539	1.635	9	323	784	1.116	1.137	9.297	798	11.232	13.983	
264	434	2	85	1.093	1.180	12	272	536	820	864	6.992	552	8.408	10.408	
892	1.464	8	257	4.267	4.532	34	934	2.076	3.044	3.144	25.914	2.164	31.222	38.798	
3.136	5.164	24	1.041	18.142	19.207	99	3.606	8.546	12.251	11.868	99.061	8.246	119.175	150.633	
8,60	14,15	0,07	2,85	49,70	52,62	0,27	9,88	23,41	33,56	32,51	271,40	22,59	326,50	412,69	

VICTIMES PAR MOIS

Mois	Tués							
	En agglomération				Hors agglomération			
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
<i>Janvier</i>	38	228	176	442	3	54	482	539
<i>Février</i>	22	152	118	292	1	39	425	465
<i>Mars</i>	29	197	147	373	0	65	510	575
<i>Total 1er trimestre</i>	89	577	441	1.107	4	158	1.417	1.579
<i>Avril</i>	36	201	166	403	2	57	588	647
<i>Mai</i>	39	237	197	473	2	64	692	758
<i>Juin</i>	38	208	215	461	2	52	801	855
<i>Total du 2e trimestre</i>	113	646	578	1.337	6	173	2.081	2.260
<i>Juillet</i>	49	254	232	535	0	61	894	955
<i>Août</i>	32	206	229	467	2	60	994	1.056
<i>Septembre</i>	42	250	190	482	2	66	816	884
<i>Total 3e trimestre</i>	123	710	651	1.484	4	187	2.704	2.895
<i>Octobre</i>	39	238	213	490	3	85	820	908
<i>Novembre</i>	35	300	248	583	1	75	843	919
<i>Décembre</i>	34	238	186	458	2	65	577	644
<i>Total 4e trimestre</i>	108	776	647	1.531	6	225	2.240	2.471
<i>Total de l'année</i>	433	2.709	2.317	5.459	20	743	8.442	9.205
<i>Moyenne journalière</i>	1,19	7,42	6,35	14,96	0,05	2,04	23,13	25,22

				Blessés graves											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
41	282	658	981	433	2.375	966	3.774	15	309	2.295	2.619	448	2.684	3.261	6.393
23	191	543	757	319	1.783	871	2.973	9	224	2.072	2.305	328	2.007	2.943	5.278
29	262	657	948	463	2.124	1.139	3.726	13	253	2.606	2.872	476	2.377	3.745	6.598
93	735	1.858	2.686	1.215	6.282	2.976	10.473	37	786	6.973	7.796	1.252	7.068	9.949	18.269
38	258	754	1.050	445	2.268	1.263	3.976	3	248	2.920	3.171	448	2.516	4.183	7.147
41	301	889	1.231	498	2.605	1.520	4.623	17	297	3.535	3.849	515	2.902	5.055	8.472
40	260	1.016	1.316	484	2.538	1.605	4.627	11	276	3.822	4.109	495	2.814	5.427	8.736
119	819	2.659	3.597	1.427	7.411	4.388	13.226	31	821	10.277	11.129	1.458	8.232	14.665	24.355
49	315	1.126	1.490	446	2.303	1.729	4.478	7	297	4.561	4.865	453	2.600	6.290	9.343
34	266	1.223	1.523	287	2.027	1.773	4.087	9	291	5.216	5.516	296	2.318	6.989	9.603
44	316	1.006	1.366	423	2.474	1.575	4.472	12	319	3.738	4.069	435	2.793	5.313	8.541
127	897	3.355	4.379	1.156	6.804	5.077	13.037	28	907	13.515	14.450	1.184	7.711	18.592	27.487
42	323	1.033	1.398	504	2.712	1.513	4.729	3	279	3.803	4.085	507	2.991	5.316	8.814
36	375	1.091	1.502	511	2.639	1.549	4.699	14	327	3.485	3.826	525	2.966	5.034	8.525
36	303	763	1.102	418	2.117	1.093	3.628	12	252	2.540	2.804	430	2.369	3.633	6.432
114	1.001	2.887	4.002	1.433	7.468	4.155	13.056	29	858	9.828	10.715	1.462	8.326	13.983	23.771
453	3.452	10.759	14.664	5.231	27.965	16.596	49.792	125	3.372	40.593	44.090	5.356	31.337	57.189	93.882
1,24	9,46	29,48	40,18	14,33	76,62	45,47	136,42	0,34	9,24	111,21	120,79	14,67	85,86	156,68	257,21

<i>Mois</i>	Blessés légers							
	En agglomération				Hors agglomération			
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
<i>Janvier</i>	699	7.424	1.814	9.937	17	739	3.931	4.687
<i>Février</i>	590	6.112	1.558	8.260	13	560	3.684	4.257
<i>Mars</i>	709	7.783	2.047	10.539	12	769	4.184	4.965
<i>Total du 1er trimestre</i>	1.998	21.319	5.419	28.736	42	2.068	11.799	13.909
<i>Avril</i>	722	8.180	2.373	11.275	12	761	4.804	5.577
<i>Mai</i>	801	9.592	2.827	13.220	23	1.007	6.140	7.170
<i>Juin</i>	712	9.670	2.996	13.378	15	954	6.678	7.647
<i>Total du 2e trimestre</i>	2.235	27.442	8.196	37.873	50	2.722	17.622	20.394
<i>Juillet</i>	716	8.954	3.497	13.167	10	880	7.939	8.829
<i>Août</i>	435	7.800	3.508	11.743	5	917	9.498	10.420
<i>Septembre</i>	669	8.877	2.730	12.276	12	987	5.930	6.929
<i>Total du 3e trimestre</i>	1.820	25.631	9.735	37.186	27	2.784	23.367	26.178
<i>Octobre</i>	782	9.365	2.707	12.854	15	950	5.961	6.926
<i>Novembre</i>	821	9.311	2.623	12.755	13	988	5.453	6.454
<i>Décembre</i>	573	6.938	1.822	9.333	19	739	4.035	4.793
<i>Total du 4e trimestre</i>	2.176	25.614	7.152	34.942	47	2.677	15.449	18.173
<i>Total de l'année</i>	8.229	100.006	30.502	138.737	166	10.251	68.237	78.654
<i>Moyenne journalière</i>	22,54	273,99	83,57	380,10	0,45	28,09	186,95	215,49

TABLEAU n° 6 (fin)

				Total des victimes											
Total				En agglomération				Hors agglomération				Total			
P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
716	8.163	5.745	14.624	1.170	10.027	2.956	14.153	35	1.102	6.708	7.845	1.205	11.129	9.664	21.998
603	6.672	5.242	12.517	931	8.047	2.547	11.525	23	823	6.181	7.027	954	8.870	8.728	18.552
721	8.552	6.231	15.504	1.201	10.104	3.333	14.638	25	1.087	7.300	8.412	1.226	11.191	10.633	23.050
2.040	23.387	17.218	42.645	3.302	28.178	8.836	40.316	83	3.012	20.189	23.284	3.385	31.190	29.025	63.600
734	8.941	7.177	16.852	1.203	10.649	3.802	15.654	17	1.066	8.312	9.395	1.220	11.715	12.114	25.049
824	10.599	8.967	20.390	1.338	12.434	4.544	18.316	42	1.368	10.367	11.777	1.380	13.802	14.911	30.093
727	10.624	9.674	21.025	1.234	12.416	4.816	18.466	28	1.282	11.301	12.611	1.262	13.698	16.117	31.077
2.285	30.164	25.818	58.267	3.775	35.499	13.162	52.436	87	3.716	29.980	33.783	3.862	39.215	43.142	86.219
726	9.834	11.436	21.996	1.211	11.511	5.458	18.180	17	1.238	13.394	14.649	1.228	12.749	18.852	32.829
440	8.717	13.006	22.163	754	10.033	5.510	16.297	16	1.268	15.708	16.992	770	11.301	21.218	33.289
681	9.864	8.660	19.205	1.134	11.601	4.495	17.230	26	1.372	10.484	11.882	1.160	12.973	14.979	29.112
1.847	28.415	33.102	63.364	3.099	33.145	15.463	51.707	59	3.878	39.586	43.523	3.158	37.023	55.049	95.230
797	10.315	8.668	19.780	1.325	12.315	4.433	18.073	21	1.314	10.584	11.919	1.346	13.629	15.017	29.992
834	10.299	8.076	19.209	1.367	12.250	4.420	18.037	28	1.390	9.781	11.199	1.395	13.640	14.201	29.236
592	7.677	5.857	14.126	1.025	9.293	3.101	13.419	33	1.056	7.152	8.241	1.058	10.349	10.253	21.660
2.223	28.291	22.601	53.115	3.717	33.858	11.954	49.529	82	3.760	27.517	31.359	3.799	37.618	39.471	80.888
8.395	110.257	98.739	217.391	13.893	130.680	49.415	193.988	311	14.366	117.272	131.949	14.204	145.046	166.687	325.937
22,99	302,08	270,52	595,59	38,06	358,03	135,39	531,48	0,84	39,37	321,29	361,50	38,90	397,40	456,68	892,98

VICTIMES EN AGGLOMERATION PAR

Mois	Tués										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
<i>Janvier</i>	0	5	107	112	0	15	47	62	38	208	22
<i>Février</i>	0	5	78	83	1	10	26	37	21	137	14
<i>Mars</i>	0	7	76	83	0	17	39	56	29	173	32
<i>Total du 1er trimestre</i>	0	17	261	278	1	42	112	155	88	518	68
<i>Avril</i>	0	8	93	101	1	11	42	54	35	182	31
<i>Mai</i>	0	4	119	123	2	18	45	65	37	215	33
<i>Juin</i>	0	7	127	134	0	12	45	57	38	189	43
<i>Total du 2e trimestre</i>	0	19	339	358	3	41	132	176	110	586	107
<i>Juillet</i>	3	9	157	169	0	6	49	55	46	239	26
<i>Août</i>	0	5	141	146	2	6	50	58	30	195	38
<i>Septembre</i>	0	7	116	123	0	14	49	63	42	229	25
<i>Total du 3e trimestre</i>	3	21	414	438	2	26	148	176	118	663	89
<i>Octobre</i>	0	1	135	136	0	17	40	57	39	220	38
<i>Novembre</i>	0	12	131	143	0	18	71	89	35	270	46
<i>Décembre</i>	0	7	122	129	1	9	40	50	33	222	24
<i>Total du 4e trimestre</i>	0	20	388	408	1	44	151	196	107	712	108
<i>Total de l'année</i>	3	77	1.402	1.482	7	153	543	703	423	2.479	372
<i>Moyenne journalière</i>	0,01	0,21	3,84	4,06	0,02	0,42	1,49	1,93	1,16	6,79	1,02

		Blessés graves												
Total	Total en agglomération	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants				Total en agglomération
		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	
268	442	1	40	484	525	0	104	266	370	432	2.231	216	2.879	3.774
172	292	1	16	472	489	2	92	209	303	316	1.675	190	2.181	2.973
234	373	0	32	594	626	6	106	290	402	457	1.986	255	2.698	3.726
674	1.107	2	88	1.550	1.640	8	302	765	1.075	1.205	5.892	661	7.758	10.473
248	403	1	34	702	737	4	113	280	397	440	2.121	281	2.842	3.976
285	473	2	29	888	919	8	123	340	471	488	2.453	292	3.233	4.623
270	461	1	50	903	954	5	91	377	473	478	2.397	325	3.200	4.627
803	1.337	4	113	2.493	2.610	17	327	997	1.341	1.406	6.971	898	9.275	13.226
311	535	8	39	989	1.036	3	102	417	522	435	2.162	323	2.920	4.478
263	467	1	43	1.069	1.113	1	96	386	483	285	1.888	318	2.491	4.087
296	482	0	34	895	929	2	95	381	478	421	2.345	299	3.065	4.472
870	1.484	9	116	2.953	3.078	6	293	1.184	1.483	1.141	6.395	940	8.476	13.037
297	490	4	23	825	852	9	118	375	502	491	2.571	313	3.375	4.729
351	583	0	34	852	886	6	128	363	497	505	2.477	334	3.316	4.699
279	458	2	39	591	632	8	98	251	357	408	1.980	251	2.639	3.628
927	1.531	6	96	2.268	2.370	23	344	989	1.356	1.404	7.028	898	9.330	13.056
3.274	5.45€	21	413	9.264	9.698	54	1.266	3.935	5.255	5.156	26.286	3.397	34.839	49.792
8.97	14,96	0,06	1,13	25.38	26,57	0,15	3,47	10,78	14,40	14.13	72.01	9,31	95,45	136,42

Mois	Blessés légers										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	Total
<i>Janvier</i>	0	74	858	932	7	258	454	719	692	7.092	502
<i>Février</i>	1	60	827	888	2	179	394	575	587	5.873	337
<i>Mars</i>	1	76	1.051	1.128	6	258	496	760	702	7.449	500
<i>Total du 1er trimestre</i>	2	210	2.736	2.948	15	695	1.344	2.054	1.981	20.414	1.339
<i>Avril</i>	0	84	1.266	1.350	2	264	594	860	720	7.832	513
<i>Mai</i>	1	77	1.545	1.623	3	372	618	993	797	9.143	664
<i>Juin</i>	3	127	1.614	1.744	5	305	698	1.008	704	9.238	684
<i>Total du 2e trimestre</i>	4	288	4.425	4.717	10	941	1.910	2.861	2.221	26.213	1.861
<i>Juillet</i>	3	118	1.917	2.038	2	337	883	1.222	711	8.499	697
<i>Août</i>	1	87	2.055	2.143	3	295	761	1.059	431	7.418	692
<i>Septembre</i>	1	96	1.415	1.512	5	302	668	975	663	8.479	647
<i>Total du 3e trimestre</i>	5	301	5.387	5.693	10	934	2.312	3.256	1.805	24.396	2.036
<i>Octobre</i>	2	92	1.421	1.515	6	338	599	943	774	8.935	687
<i>Novembre</i>	1	84	1.279	1.364	3	310	645	958	817	8.917	699
<i>Décembre</i>	0	86	917	1.003	4	278	419	701	569	6.574	486
<i>Total du 4e trimestre</i>	3	262	3.617	3.882	13	926	1.663	2.602	2.160	24.426	1.872
<i>Total de l'année</i>	14	1.061	16.165	17.240	48	3.496	7.229	10.773	8.167	95.449	7.108
<i>Moyenne journalière</i>	0,04	2,91	44,29	47,23	0,13	9,58	19,81	29,52	22,28	261,50	19,47

TABLEAU n° 6-1 (fin)

		Total des victimes												
Total	Total en agglomération	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants				Total en agglomération
		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	
8.286	9.937	1	119	1.449	1.569	7	377	767	1.151	1.162	9.531	740	11.433	14.153
6.797	8.260	2	81	1.377	1.460	5	281	623	915	924	7.685	541	9.150	11.525
8.651	10.539	1	115	1.721	1.837	12	381	829	1.218	1.188	9.608	787	11.583	14.638
23.734	28.736	4	315	4.547	4.866	24	1.039	2.221	3.284	3.274	26.824	2.068	32.166	40.316
9.065	11.275	1	126	2.061	2.188	7	388	916	1.311	1.195	10.135	825	12.155	15.654
10.604	13.220	3	110	2.552	2.665	13	513	1.003	1.529	1.322	11.811	989	14.122	18.316
10.626	13.378	4	184	2.644	2.832	10	408	1.120	1.538	1.220	11.824	1.052	14.096	18.466
30.295	37.873	8	420	7.257	7.685	30	1.309	3.039	4.378	3.737	33.770	2.866	40.373	52.436
9.907	13.167	14	166	3.063	3.243	5	445	1.349	1.799	1.192	10.900	1.046	13.138	18.180
8.541	11.743	2	135	3.265	3.402	6	397	1.197	1.600	746	9.501	1.048	11.295	16.297
9.789	12.276	1	137	2.426	2.564	7	411	1.098	1.516	1.126	11.053	971	13.150	17.230
28.237	37.186	17	438	8.754	9.209	18	1.253	3.644	4.915	3.064	31.454	3.065	37.583	51.707
10.396	12.854	6	116	2.381	2.503	15	473	1.014	1.502	1.304	11.726	1.038	14.068	18.073
10.433	12.755	1	130	2.262	2.393	9	456	1.079	1.544	1.357	11.664	1.079	14.100	18.037
7.629	9.333	2	132	1.630	1.764	13	385	710	1.108	1.010	8.776	761	10.547	13.419
28.458	34.942	9	378	6.273	6.660	37	1.314	2.803	4.154	3.671	32.166	2.878	38.715	49.529
110.724	138.737	38	1.551	26.831	28.420	109	4.915	11.707	16.731	13.746	124.214	10.877	148.837	193.988
303,35	380.10	0,10	4,25	73,51	77.86	0,30	13,47	32,07	45,84	37,66	340,31	29,80	407,77	531,47

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR DATE

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
1 ^{er} Janvier	Mercredi	412	46	304	527	877	Jour férié	36
2 Janvier	Jeudi	428	25	182	395	602		21
3 Janvier	Vendredi	391	26	168	328	522		25
4 Janvier	Samedi	434	29	182	404	615		28
5 Janvier	Dimanche	402	29	211	509	749		24
6 Janvier	Lundi	418	30	176	357	563		27
7 Janvier	Mardi	480	20	173	396	589		20
8 Janvier	Mercredi	476	40	170	419	629		37
9 Janvier	Jeudi	516	30	214	435	679		29
10 Janvier	Vendredi	491	35	186	427	648		32
11 Janvier	Samedi	665	46	264	668	978		42
12 Janvier	Dimanche	509	42	238	667	947		40
13 Janvier	Lundi	554	34	247	460	741		30
14 Janvier	Mardi	520	35	171	467	673		31
15 Janvier	Mercredi	508	26	212	410	648		25
16 Janvier	Jeudi	518	30	186	461	677		29
17 Janvier	Vendredi	553	28	218	456	702		26
18 Janvier	Samedi	657	29	263	627	919		29
19 Janvier	Dimanche	595	51	291	698	1.040		43
20 Janvier	Lundi	506	29	164	465	658		28
21 Janvier	Mardi	478	26	154	412	592		25
22 Janvier	Mercredi	460	23	158	381	562		22
23 Janvier	Jeudi	469	21	196	408	625		19
24 Janvier	Vendredi	525	32	179	458	669		32
25 Janvier	Samedi	625	36	267	568	871		35
26 Janvier	Dimanche	522	46	303	611	960		40
27 Janvier	Lundi	476	23	170	420	613		22
28 Janvier	Mardi	504	25	177	446	648		23
29 Janvier	Mercredi	483	26	210	380	616		26
30 Janvier	Jeudi	457	25	136	451	612		25
31 Janvier	Vendredi	582	38	223	513	774		35
1 ^{er} Février	Samedi	632	35	263	596	894	31	
2 Février	Dimanche	605	55	364	762	1.181	44	
3 Février	Lundi	559	36	188	530	754	34	
4 Février	Mardi	404	30	154	359	543	26	
5 Février	Mercredi	431	18	155	366	539	18	
6 Février	Jeudi	438	26	147	374	547	25	
7 Février	Vendredi	650	36	264	598	898	35	
8 Février	Samedi	502	25	218	502	745	23	
9 Février	Dimanche	414	34	209	509	752	30	
10 Février	Lundi	395	20	153	378	551	19	
11 Février	Mardi	437	17	151	428	596	16	
12 Février	Mercredi	440	22	163	398	583	21	
13 Février	Jeudi	445	19	176	408	603	18	
14 Février	Vendredi	372	24	127	340	491	22	
15 Février	Samedi	460	26	202	463	691	18	
16 Février	Dimanche	389	23	204	518	745	20	
17 Février	Lundi	342	17	172	308	497	15	
18 Février	Mardi	323	27	122	304	453	26	
19 Février	Mercredi	391	20	131	352	503	18	
20 Février	Jeudi	499	26	179	428	633	25	
21 Février	Vendredi	492	30	184	425	639	29	
22 Février	Samedi	597	26	243	623	892	25	

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
23 Février	Dimanche	544	41	292	660	993		34
24 Février	Lundi	475	36	185	393	614		36
25 Février	Mardi	410	30	151	376	557		24
26 Février	Mercredi	413	23	144	371	538		22
27 Février	Jeudi	435	14	157	394	565		13
28 Février	Vendredi	442	21	180	354	555		18
1er Mars	Samedi	568	39	221	554	814		37
2 Mars	Dimanche	562	42	296	688	1.026		39
3 Mars	Lundi	470	24	171	437	632		24
4 Mars	Mardi	476	30	166	413	609		30
5 Mars	Mercredi	416	22	158	341	521		18
6 Mars	Jeudi	468	23	184	401	608		21
7 Mars	Vendredi	512	28	192	451	671		24
8 Mars	Samedi	637	42	283	614	939		38
9 Mars	Dimanche	629	44	348	779	1.171		40
10 Mars	Lundi	486	21	182	456	659		21
11 Mars	Mardi	509	23	190	456	669		23
12 Mars	Mercredi	480	19	178	443	640		19
13 Mars	Jeudi	545	27	214	481	722		26
14 Mars	Vendredi	534	37	211	431	679		35
15 Mars	Samedi	631	40	281	597	918		32
16 Mars	Dimanche	661	42	345	807	1.194		37
17 Mars	Lundi	543	26	204	498	728		24
18 Mars	Mardi	492	23	184	406	613		23
19 Mars	Mercredi	496	25	175	451	651		24
20 Mars	Jeudi	450	29	149	380	558		26
21 Mars	Vendredi	454	29	181	397	607		27
22 Mars	Samedi	582	30	226	597	853		25
23 Mars	Dimanche	517	40	273	650	963		34
24 Mars	Lundi	477	13	186	407	606		13
25 Mars	Mardi	404	21	149	340	510		19
26 Mars	Mercredi	396	25	139	306	470		24
27 Mars	Jeudi	421	26	139	356	521		22
28 Mars	Vendredi	458	27	157	428	612		26
29 Mars	Samedi	641	39	289	683	1.011		36
30 Mars	Dimanche	562	55	328	728	1.111		45
31 Mars	Lundi	528	37	199	528	764		33
1er Avril	Mardi	517	35	206	446	687		34
2 Avril	Mercredi	453	20	186	422	628		18
3 Avril	Jeudi	468	23	182	431	636		22
4 Avril	Vendredi	630	43	252	591	886		38
5 Avril	Samedi	733	55	332	769	1.156		47
6 Avril	Dimanche	731	60	422	897	1.379	Pâques	45
7 Avril	Lundi	674	34	357	861	1.252	Jour férié	34
8 Avril	Mardi	585	37	247	539	823		31
9 Avril	Mercredi	535	25	200	465	690		24
10 Avril	Jeudi	487	30	198	411	639		27
11 Avril	Vendredi	487	28	194	432	654		27
12 Avril	Samedi	675	45	296	694	1.035		38
13 Avril	Dimanche	627	39	340	783	1.162		33
14 Avril	Lundi	528	34	200	468	702		29
15 Avril	Mardi	475	26	164	461	651		24

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels	
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes			
16	Avril	Mercredi	423	28	135	379	542		24
17	Avril	Jeudi	476	22	180	405	607		20
18	Avril	Vendredi	536	23	199	479	701		23
19	Avril	Samedi	614	39	264	619	922		36
20	Avril	Dimanche	681	50	365	847	1.262		39
21	Avril	Lundi	602	43	236	542	821		41
22	Avril	Mardi	522	36	189	457	682		34
23	Avril	Mercredi	462	24	162	394	580		24
24	Avril	Jeudi	503	26	176	441	643		24
25	Avril	Vendredi	573	35	194	513	742		32
26	Avril	Samedi	737	58	286	721	1.065		50
27	Avril	Dimanche	738	47	345	924	1.316		38
28	Avril	Lundi	539	22	217	460	699		22
29	Avril	Mardi	507	28	180	448	656		27
30	Avril	Mercredi	630	35	243	553	831		31
1er	Mai	Jeudi	629	42	340	719	1.101	Fête du travail	31
2	Mai	Vendredi	589	46	258	510	814		43
3	Mai	Samedi	678	41	249	695	985		32
4	Mai	Dimanche	633	38	315	762	1.115		34
5	Mai	Lundi	573	42	219	514	775		37
6	Mai	Mardi	478	22	181	395	598		22
7	Mai	Mercredi	552	37	183	518	738		32
8	Mai	Jeudi	581	33	207	491	731		31
9	Mai	Vendredi	619	44	246	508	798		34
10	Mai	Samedi	725	36	273	718	1.027		30
11	Mai	Dimanche	852	62	461	1.054	1.577		53
12	Mai	Lundi	671	49	282	622	953		40
13	Mai	Mardi	620	27	232	531	790		25
14	Mai	Mercredi	766	51	296	716	1.063		45
15	Mai	Jeudi	723	60	351	846	1.257	Ascension	54
16	Mai	Vendredi	660	37	259	577	873		35
17	Mai	Samedi	719	36	261	692	989		33
18	Mai	Dimanche	726	46	347	934	1.327		38
19	Mai	Lundi	547	21	205	516	742		21
20	Mai	Mardi	501	28	178	425	631		27
21	Mai	Mercredi	548	29	222	453	704		28
22	Mai	Jeudi	602	19	234	547	800		18
23	Mai	Vendredi	687	34	266	631	931		32
24	Mai	Samedi	925	70	388	1.000	1.458		59
25	Mai	Dimanche	791	47	431	1.116	1.594	Pentecôte	40
26	Mai	Lundi	731	63	365	993	1.421	Jour férié	55
27	Mai	Mardi	614	40	235	563	838		34
28	Mai	Mercredi	558	31	192	493	716		29
29	Mai	Jeudi	643	37	268	544	849		36
30	Mai	Vendredi	626	28	231	581	840		24
31	Mai	Samedi	732	35	297	726	1.058		27
1er	Juin	Dimanche	803	60	430	1.002	1.492		51
2	Juin	Lundi	548	39	190	535	764		32
3	Juin	Mardi	569	31	215	503	749		30
4	Juin	Mercredi	546	32	206	461	699		28
5	Juin	Jeudi	571	31	200	535	766		26
6	Juin	Vendredi	550	30	219	474	723		29
7	Juin	Samedi	743	48	317	738	1.103		44

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
8 Juin	Dimanche	849	66	440	1.008	1.514		62
9 Juin	Lundi	648	36	236	613	885		35
10 Juin	Mardi	644	34	235	555	824		31
11 Juin	Mercredi	656	32	253	568	853		26
12 Juin	Jeudi	670	28	213	627	868		26
13 Juin	Vendredi	693	34	277	602	913		32
14 Juin	Samedi	877	62	353	902	1.317		57
15 Juin	Dimanche	932	64	466	1.185	1.715		53
16 Juin	Lundi	674	45	274	655	974		40
17 Juin	Mardi	616	41	236	542	819		32
18 Juin	Mercredi	667	51	294	649	994		42
19 Juin	Jeudi	583	38	232	530	800		35
20 Juin	Vendredi	726	39	254	686	979		36
21 Juin	Samedi	857	42	315	923	1.280		40
22 Juin	Dimanche	819	63	415	969	1.447		52
23 Juin	Lundi	746	51	301	806	1.158		40
24 Juin	Mardi	618	37	232	609	878		28
25 Juin	Mercredi	557	37	216	503	756		31
26 Juin	Jeudi	607	39	246	541	826		36
27 Juin	Vendredi	704	37	272	657	966		32
28 Juin	Samedi	877	60	381	882	1.323		53
29 Juin	Dimanche	887	69	477	1.079	1.625		56
30 Juin	Lundi	732	40	341	686	1.067		36
1er Juillet	Mardi	691	44	288	648	980		40
2 Juillet	Mercredi	669	44	270	611	925		36
3 Juillet	Jeudi	653	49	291	619	959		44
4 Juillet	Vendredi	746	49	302	713	1.064		45
5 Juillet	Samedi	864	52	362	845	1.259		47
6 Juillet	Dimanche	865	65	469	1.089	1.623		55
7 Juillet	Lundi	672	44	258	681	983		39
8 Juillet	Mardi	551	32	254	512	798		31
9 Juillet	Mercredi	557	36	210	570	816		34
10 Juillet	Jeudi	605	52	232	561	845		49
11 Juillet	Vendredi	699	40	296	717	1.053		36
12 Juillet	Samedi	844	68	398	879	1.345		56
13 Juillet	Dimanche	747	74	430	918	1.422		51
14 Juillet	Lundi	778	59	386	937	1.382	Fête Nationale	54
15 Juillet	Mardi	700	60	271	660	991		51
16 Juillet	Mercredi	641	52	258	575	885		44
17 Juillet	Jeudi	560	30	222	500	752		29
18 Juillet	Vendredi	760	48	343	659	1.050		42
19 Juillet	Samedi	800	45	317	866	1.228		39
20 Juillet	Dimanche	756	57	365	972	1.394		49
21 Juillet	Lundi	601	44	250	629	923		40
22 Juillet	Mardi	615	38	236	594	868		35
23 Juillet	Mercredi	609	43	222	593	858		35
24 Juillet	Jeudi	663	50	288	650	988		38
25 Juillet	Vendredi	701	47	312	677	1.036		42
26 Juillet	Samedi	813	54	349	840	1.243		46
27 Juillet	Dimanche	761	55	416	914	1.385		48
28 Juillet	Lundi	700	47	313	705	1.065		41
29 Juillet	Mardi	650	37	250	673	960		33
30 Juillet	Mercredi	562	32	222	570	824		27

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
31 Juillet	Jeudi	620	43	263	619	925		37
1er Août	Vendredi	782	53	357	812	1.222		47
2 Août	Samedi	908	66	459	998	1.523		62
3 Août	Dimanche	719	62	387	837	1.286		53
4 Août	Lundi	655	64	308	661	1.033		51
5 Août	Mardi	646	49	283	629	961		41
6 Août	Mercredi	600	29	246	606	881		28
7 Août	Jeudi	624	32	300	645	977		29
8 Août	Vendredi	665	52	292	654	998		45
9 Août	Samedi	750	68	335	790	1.193		54
10 Août	Dimanche	699	52	377	848	1.277		50
11 Août	Lundi	622	46	295	585	926		39
12 Août	Mardi	585	44	276	631	951		38
13 Août	Mercredi	519	36	235	531	802		31
14 Août	Jeudi	787	63	361	932	1.356		58
15 Août	Vendredi	704	69	397	864	1.330	Jour férié	51
16 Août	Samedi	716	50	388	881	1.319		42
17 Août	Dimanche	598	56	328	738	1.122		50
18 Août	Lundi	573	43	230	611	884		36
19 Août	Mardi	606	29	245	587	861		27
20 Août	Mercredi	589	30	249	589	868		28
21 Août	Jeudi	513	41	216	535	792		35
22 Août	Vendredi	591	46	253	584	883		38
23 Août	Samedi	707	58	338	861	1.257		49
24 Août	Dimanche	641	57	399	828	1.284		51
25 Août	Lundi	684	53	307	755	1.115		44
26 Août	Mardi	552	36	249	581	866		31
27 Août	Mercredi	557	45	219	569	833		37
28 Août	Jeudi	587	35	236	653	924		33
29 Août	Vendredi	661	54	292	660	1.006		42
30 Août	Samedi	704	48	346	759	1.153		42
31 Août	Dimanche	750	57	400	949	1.406		47
1er Septembre	Lundi	641	40	250	639	929		39
2 Septembre	Mardi	553	37	217	498	752		35
3 Septembre	Mercredi	602	30	227	551	808		28
4 Septembre	Jeudi	605	31	250	588	869		24
5 Septembre	Vendredi	749	55	331	653	1.039		50
6 Septembre	Samedi	798	60	407	798	1.265		49
7 Septembre	Dimanche	791	92	476	924	1.492		65
8 Septembre	Lundi	624	35	282	575	892		34
9 Septembre	Mardi	589	33	230	501	764		30
10 Septembre	Mercredi	593	36	213	533	782		33
11 Septembre	Jeudi	622	34	253	553	840		34
12 Septembre	Vendredi	737	42	297	649	988		41
13 Septembre	Samedi	875	60	377	913	1.350		51
14 Septembre	Dimanche	817	83	465	1.048	1.596		66
15 Septembre	Lundi	659	35	264	643	942		29
16 Septembre	Mardi	594	39	243	531	813		36
17 Septembre	Mercredi	622	45	233	536	814		40
18 Septembre	Jeudi	616	37	245	584	866		30
19 Septembre	Vendredi	589	41	224	528	793		38
20 Septembre	Samedi	778	56	301	717	1.074		44
21 Septembre	Dimanche	732	63	388	866	1.317		59

TABLEAU n° 7 (suite)

Date		Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels	
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes			
22	Septembre	Lundi	580	29	224	515	768		28
23	Septembre	Mardi	567	31	195	496	722		31
24	Septembre	Mercredi	571	43	188	529	760		39
25	Septembre	Jeudi	586	31	250	482	763		31
26	Septembre	Vendredi	652	41	236	569	846		40
27	Septembre	Samedi	846	59	408	838	1.305		53
28	Septembre	Dimanche	808	74	425	916	1.415		61
29	Septembre	Lundi	618	36	250	550	836		32
30	Septembre	Mardi	555	38	192	482	712		37
1er	Octobre	Mercredi	545	37	205	473	715		31
2	Octobre	Jeudi	593	32	237	534	803		31
3	Octobre	Vendredi	723	41	285	606	932		39
4	Octobre	Samedi	880	61	354	877	1.292		56
5	Octobre	Dimanche	840	91	504	999	1.594		73
6	Octobre	Lundi	665	44	255	617	916		41
7	Octobre	Mardi	615	31	245	537	813		28
8	Octobre	Mercredi	630	31	201	581	813		30
9	Octobre	Jeudi	683	37	264	599	900		37
10	Octobre	Vendredi	658	51	249	594	894		44
11	Octobre	Samedi	835	56	356	806	1.218		52
12	Octobre	Dimanche	715	53	414	880	1.347		51
13	Octobre	Lundi	636	43	251	591	885		41
14	Octobre	Mardi	629	45	257	529	831		44
15	Octobre	Mercredi	634	38	238	539	815		35
16	Octobre	Jeudi	602	37	235	516	788		34
17	Octobre	Vendredi	625	30	264	548	842		28
18	Octobre	Samedi	818	55	354	820	1.229		47
19	Octobre	Dimanche	744	65	385	929	1.379		55
20	Octobre	Lundi	642	42	262	584	888		39
21	Octobre	Mardi	593	29	221	495	745		29
22	Octobre	Mercredi	596	30	226	491	747		28
23	Octobre	Jeudi	576	43	240	498	781		38
24	Octobre	Vendredi	733	38	323	641	1.002		35
25	Octobre	Samedi	893	70	383	874	1.327		60
26	Octobre	Dimanche	733	68	365	922	1.355		59
27	Octobre	Lundi	606	38	238	552	828		34
28	Octobre	Mardi	568	30	207	480	717		26
29	Octobre	Mercredi	527	40	224	458	722		38
30	Octobre	Jeudi	585	29	241	501	771		27
31	Octobre	Vendredi	815	63	331	709	1.103		58
1er	Novembre	Samedi	718	70	383	814	1.267	Toussaint	58
2	Novembre	Dimanche	753	68	423	943	1.434		62
3	Novembre	Lundi	634	44	252	561	857		38
4	Novembre	Mardi	631	41	255	517	813		38
5	Novembre	Mercredi	579	28	221	498	747		28
6	Novembre	Jeudi	555	42	217	481	740		38
7	Novembre	Vendredi	925	66	372	864	1.302		63
8	Novembre	Samedi	990	98	470	1.026	1.594		76
9	Novembre	Dimanche	647	51	328	771	1.150		51
10	Novembre	Lundi	722	49	319	646	1.014		42
11	Novembre	Mardi	665	65	329	748	1.142	Jour férié	57
12	Novembre	Mercredi	720	46	283	654	983		40
13	Novembre	Jeudi	663	42	241	576	859		40

Date	Jour	Accidents corporels	Victimes				Observations	Accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
14 Novembre	Vendredi	661	37	260	552	849		35
15 Novembre	Samedi	741	55	288	668	1.011		50
16 Novembre	Dimanche	600	51	299	733	1.083		45
17 Novembre	Lundi	676	48	254	610	912		43
18 Novembre	Mardi	542	34	203	459	696		33
19 Novembre	Mercredi	615	46	225	546	817		39
20 Novembre	Jeudi	605	43	239	501	783		39
21 Novembre	Vendredi	724	52	301	599	952		49
22 Novembre	Samedi	808	59	334	820	1.213		54
23 Novembre	Dimanche	690	65	390	819	1.274		55
24 Novembre	Lundi	668	36	258	547	841		36
25 Novembre	Mardi	642	49	238	569	856		41
26 Novembre	Mercredi	553	32	190	502	724		31
27 Novembre	Jeudi	479	30	177	412	619		30
28 Novembre	Vendredi	661	50	234	555	839		46
29 Novembre	Samedi	704	56	310	663	1.029		49
30 Novembre	Dimanche	465	49	232	555	836		38
1er Décembre	Lundi	515	25	201	448	674		23
2 Décembre	Mardi	547	37	203	495	735		35
3 Décembre	Mercredi	696	39	297	591	927		38
4 Décembre	Jeudi	601	43	238	539	820		40
5 Décembre	Vendredi	499	42	188	413	643		37
6 Décembre	Samedi	618	47	255	639	941		36
7 Décembre	Dimanche	346	36	181	379	596		32
8 Décembre	Lundi	358	23	133	319	475		22
9 Décembre	Mardi	429	18	142	364	524		18
10 Décembre	Mercredi	404	18	162	337	517		16
11 Décembre	Jeudi	368	36	138	346	520		29
12 Décembre	Vendredi	439	25	203	400	628		25
13 Décembre	Samedi	503	26	204	485	715		22
14 Décembre	Dimanche	417	23	224	467	714		23
15 Décembre	Lundi	576	47	260	504	811		41
16 Décembre	Mardi	505	37	210	428	675		35
17 Décembre	Mercredi	479	30	185	395	610		29
18 Décembre	Jeudi	495	39	206	440	685		31
19 Décembre	Vendredi	517	40	198	441	679		38
20 Décembre	Samedi	578	29	248	587	864		25
21 Décembre	Dimanche	489	46	283	538	867		36
22 Décembre	Lundi	543	41	208	515	764		38
23 Décembre	Mardi	569	48	232	513	793		41
24 Décembre	Mercredi	769	70	349	758	1.177		63
25 Décembre	Jeudi	538	62	306	650	1.018	Noël	55
26 Décembre	Vendredi	428	44	198	440	682		40
27 Décembre	Samedi	348	24	160	325	509		21
28 Décembre	Dimanche	303	24	174	364	562		22
29 Décembre	Lundi	326	23	125	300	448		22
30 Décembre	Mardi	320	31	129	284	444		26
31 Décembre	Mercredi	435	29	192	422	643		26
TOTAL		220.618	14.664	93.882	217.391	325.937		13.028

ACCIDENTS PAR JOUR

Jours de la semaine	Accidents mortels									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N
<i>Lundi</i> - (52)	57	349	296	702	4	89	959	1.052	61	438
<i>Mardi</i> - (52)	61	352	262	675	2	76	859	937	63	428
<i>Mercredi</i> - (53)	50	380	238	668	2	96	838	936	52	476
<i>Jeudi</i> - (52)	57	346	267	670	2	84	869	955	59	430
<i>Vendredi</i> - (52)	59	418	316	793	4	101	979	1.084	63	519
<i>Samedi</i> - (52)	62	423	384	869	1	97	1.218	1.316	63	520
<i>Dimanche</i> - (52)	62	335	390	787	3	114	1.467	1.584	65	449
TOTAL - . . . (365)	408	2.603	2.153	5.164	18	657	7.189	7.864	426	3.260
<i>Jours ouvrables</i> - . (303)	331	2.208	1.691	4.230	14	520	5.408	5.942	345	2.728
<i>Jours fériés</i> - . . . (10)	18	73	80	171	1	27	371	399	19	100
<i>Dimanches</i> - . . . (52)	59	322	382	763	3	110	1.410	1.523	62	432
TOTAL - . . . (365)	408	2.603	2.153	5.164	18	657	7.189	7.864	426	3.260

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION

Jours de la semaine	Accidents mortels										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
<i>Lundi</i> - (52)	0	7	172	179	0	23	74	97	57	319	50
<i>Mardi</i> - (52)	0	12	157	169	2	14	67	83	59	326	38
<i>Mercredi</i> - (53)	1	9	155	165	0	21	54	75	49	350	29
<i>Jeudi</i> - (52)	0	4	160	164	0	18	53	71	57	324	54
<i>Vendredi</i> - (52)	0	11	175	186	1	28	79	108	58	379	62
<i>Samedi</i> - (52)	0	13	225	238	3	24	94	121	59	386	65
<i>Dimanche</i> - (52)	0	15	251	266	1	18	87	106	61	302	52
TOTAL - . . . (365)	1	71	1.295	1.367	7	146	508	661	400	2.386	350
<i>Jours ouvrables</i> - . (303)	1	56	998	1.055	6	124	406	536	324	2.028	287
<i>Jours fériés</i> - . . . (10)	0	0	53	53	0	6	16	22	18	67	11
<i>Dimanches</i> - . . . (52)	0	15	244	259	1	16	86	103	58	291	52
TOTAL - . . . (365)	1	71	1.295	1.367	7	146	508	661	400	2.386	350

Accidents corporels													
En agglomération						Hors agglomération				Total			
G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
1.255	1.754	1.665	14.548	4.733	20.946	30	1.087	8.353	9.470	1.695	15.635	13.086	30.416
1.121	1.612	1.681	14.615	4.303	20.599	22	991	6.800	7.813	1.703	15.606	11.103	28.412
1.076	1.604	1.723	14.910	4.296	20.929	37	1.117	6.945	8.099	1.760	16.027	11.241	29.028
1.136	1.625	1.730	14.599	4.354	20.683	24	1.131	7.178	8.333	1.754	15.730	11.532	29.016
1.295	1.877	1.793	16.074	4.945	22.812	37	1.180	7.951	9.168	1.830	17.254	12.896	31.980
1.602	2.185	1.804	17.264	6.239	25.307	29	1.430	10.594	12.053	1.833	18.694	16.833	37.360
1.857	2.371	1.595	11.698	6.064	19.357	44	1.508	13.497	15.049	1.639	13.206	19.561	34.406
9.342	13.028	11.991	103.708	34.934	150.633	223	8.444	61.318	69.985	12.214	112.152	96.252	220.618
7.099	10.172	10.088	89.739	27.745	127.572	169	6.640	45.259	52.068	10.257	96.379	73.004	179.640
451	570	371	2.743	1.407	4.521	12	365	3.196	3.573	383	3.108	4.603	8.094
1.792	2.286	1.532	11.226	5.782	18.540	42	1.439	12.863	14.344	1.574	12.665	18.645	32.884
9.342	13.028	11.991	103.708	34.934	150.633	223	8.444	61.318	69.985	12.214	112.152	96.252	220.618

PAR JOUR

TABLEAU n° 8-1

Accidents corporels														
Total	Total en agglo.	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants				Total en agglo.
		P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	
426	702	7	133	2.395	2.535	16	450	1.146	1.612	1.642	13.965	1.192	16.799	20.946
423	675	2	133	2.089	2.224	10	479	1.084	1.573	1.669	14.003	1.130	16.802	20.599
428	668	6	148	2.111	2.265	12	471	1.061	1.544	1.705	14.291	1.124	17.120	20.929
435	670	2	123	2.114	2.239	9	512	1.087	1.608	1.719	13.964	1.153	16.836	20.683
499	793	2	142	2.443	2.587	17	548	1.283	1.848	1.774	15.384	1.219	18.377	22.812
510	869	4	167	3.333	3.504	19	620	1.497	2.136	1.781	16.477	1.409	19.667	25.307
415	787	1	195	3.657	3.853	16	526	1.388	1.930	1.578	10.977	1.019	13.574	19.357
3.136	5.164	24	1.041	18.142	19.207	99	3.606	8.546	12.251	11.868	99.061	8.246	119.175	150.633
2.639	4.230	23	820	13.832	14.675	80	2.978	6.902	9.960	9.985	85.941	7.011	102.937	127.572
96	171	0	34	838	872	4	127	312	443	367	2.582	257	3.206	4.521
401	763	1	187	3.472	3.660	15	501	1.332	1.848	1.516	10.538	978	13.032	18.540
3.136	5.164	24	1.041	18.142	19.207	99	3.606	8.546	12.251	11.868	99.061	8.246	119.175	150.633

VICTIMES PAR JOUR

Jours de la semaine	Tués									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N
<i>Lundi</i> - (52)	62	360	317	739	4	98	1.102	1.204	66	458
<i>Mardi</i> - (52)	63	358	281	702	3	84	982	1.069	66	442
<i>Mercredi</i> - (53)	53	398	258	709	2	106	965	1.073	55	504
<i>Jeudi</i> - (52)	59	358	291	708	3	89	992	1.084	62	447
<i>Vendredi</i> - (52)	60	431	329	820	4	118	1.123	1.245	64	549
<i>Samedi</i> - (52)	70	448	414	932	1	108	1.478	1.587	71	556
<i>Dimanche</i> - (52)	66	356	427	849	3	140	1.800	1.943	69	496
TOTAL . . . (365)	433	2.709	2.317	5.459	20	743	8.442	9.205	453	3.452
<i>Jours ouvrables</i> - . . (303)	352	2.284	1.807	4.443	16	578	6.265	6.859	368	2.862
<i>Jours fériés</i> - (10)	18	82	94	194	1	29	453	483	19	111
<i>Dimanches</i> - (52)	63	343	416	822	3	136	1.724	1.863	66	479
TOTAL - . . . (365)	433	2.709	2.317	5.459	20	743	8.442	9.205	453	3.452

VICTIMES EN AGGLOMERATION

Jours de la semaine	Tués										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
<i>Lundi</i> - (52)	0	7	184	191	0	23	82	105	62	330	51
<i>Mardi</i> - (52)	0	12	171	183	2	14	72	88	61	332	38
<i>Mercredi</i> - (53)	3	13	169	185	0	24	58	82	50	361	31
<i>Jeudi</i> - (52)	0	5	174	179	0	18	56	74	59	335	61
<i>Vendredi</i> - (52)	0	11	183	194	1	29	83	113	59	391	63
<i>Samedi</i> - (52)	0	13	242	255	3	26	100	129	67	409	72
<i>Dimanche</i> - (52)	0	16	279	295	1	19	92	112	65	321	56
TOTAL - . . (365)	3	77	1.402	1.482	7	153	543	703	423	2.479	372
<i>Jours ouvrables</i> - (303)	3	61	1.072	1.136	6	130	434	570	343	2.093	301
<i>Jours fériés</i> - (10)	0	0	61	61	0	6	18	24	18	76	15
<i>Dimanches</i> - (52)	0	16	269	285	1	17	91	109	62	310	56
TOTAL - . . (365)	3	77	1.402	1.482	7	153	543	703	423	2.479	372

		Blessés graves											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
1.419	1.943	692	3.817	2.240	6.749	22	441	5.241	5.704	714	4.258	7.481	12.453
1.263	1.771	707	3.800	1.957	6.464	8	381	4.119	4.508	715	4.181	6.076	10.972
1.223	1.782	760	3.924	1.949	6.633	19	418	4.205	4.642	779	4.342	6.154	11.275
1.283	1.792	701	3.982	2.037	6.720	15	453	4.484	4.952	716	4.435	6.521	11.672
1.452	2.065	764	4.342	2.282	7.388	22	439	5.080	5.541	786	4.781	7.362	12.929
1.892	2.519	833	4.530	2.982	8.345	18	607	7.128	7.753	851	5.137	10.110	16.098
2.227	2.792	774	3.570	3.149	7.493	21	633	10.336	10.990	795	4.203	13.485	18.483
10.759	14.664	5.231	27.965	16.596	49.792	125	3.372	40.593	44.090	5.356	31.337	57.189	93.882
8.072	11.302	4.325	23.737	12.829	40.891	94	2.613	28.283	30.990	4.419	26.350	41.112	71.881
547	677	165	810	778	1.753	12	161	2.445	2.618	177	971	3.223	4.371
2.140	2.685	741	3.418	2.989	7.148	19	598	9.865	10.482	760	4.016	12.854	17.630
10.759	14.664	5.231	27.965	16.596	49.792	125	3.372	40.593	44.090	5.356	31.337	57.189	93.882

PAR JOUR

TABLEAU n° 9-1

		Blessés graves												
		Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants				Total en agglo.
Total	Total en agglo.	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	Total en agglo.
443	739	3	43	1.199	1.245	10	127	553	690	679	3.647	488	4.814	6.749
431	702	1	39	1.027	1.067	6	135	491	632	700	3.626	439	4.765	6.464
442	709	11	52	1.022	1.085	8	166	472	646	741	3.706	455	4.902	6.633
455	708	2	50	1.066	1.118	6	177	508	691	693	3.755	463	4.911	6.720
513	820	2	60	1.218	1.280	7	199	569	775	755	4.083	495	5.333	7.388
548	932	1	74	1.707	1.782	8	238	683	929	824	4.218	592	5.634	8.345
442	849	1	95	2.025	2.121	9	224	659	892	764	3.251	465	4.480	7.493
3.274	5.459	21	413	9.264	9.698	54	1.266	3.935	5.255	5.156	26.286	3.397	34.839	49.792
2.737	4.443	20	308	6.844	7.172	42	1.008	3.161	4.211	4.263	22.421	2.824	29.508	40.891
109	194	0	11	513	524	3	46	146	195	162	753	119	1.034	1.753
428	822	1	94	1.907	2.002	9	212	628	849	731	3.112	454	4.297	7.148
3.274	5.459	21	413	9.264	9.698	54	1.266	3.935	5.255	5.156	26.286	3.397	34.839	49.792

FRANCE 1969

Jours de la semaine	Blessés légers									
	En agglomération				Hors agglomération				Total	
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N
<i>Lundi</i> - (52)	1.149	13.692	3.993	18.834	15	1.250	9.089	10.354	1.164	14.942
<i>Mardi</i> - (52)	1.113	13.457	3.482	18.052	21	1.057	6.588	7.666	1.134	14.514
<i>Mercredi</i> - (53)	1.121	13.656	3.478	18.225	25	1.204	6.843	8.072	1.146	14.860
<i>Jeudi</i> - (52)	1.169	13.507	3.582	18.258	17	1.229	7.450	8.696	1.186	14.736
<i>Vendredi</i> - (52)	1.178	14.811	3.944	19.933	21	1.329	7.665	9.015	1.199	16.140
<i>Samedi</i> - (52)	1.271	17.175	5.512	23.958	18	1.841	12.147	14.006	1.289	19.016
<i>Dimanche</i> - (52)	1.228	13.708	6.511	21.447	49	2.341	18.455	20.845	1.277	16.049
TOTAL - . . (365)	8.229	100.006	30.502	138.737	166	10.251	68.237	78.654	8.395	110.257
<i>Jours ouvrables</i> - . . (303)	6.772	83.602	22.816	113.190	113	7.505	46.332	53.950	6.885	91.107
<i>Jours fériés</i> - (10)	283	3.267	1.503	5.053	5	505	4.409	4.919	288	3.772
<i>Dimanches</i> - (52)	1.174	13.137	6.183	20.494	48	2.241	17.496	19.785	1.222	15.378
TOTAL - . . (365)	8.229	100.006	30.502	138.737	166	10.251	68.237	78.654	8.395	110.257

FRANCE 1969

Jours de la semaine	Blessés légers										
	Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants		
	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N
<i>Lundi</i> - (52)	5	141	2.069	2.215	11	442	898	1.351	1.133	13.109	1.026
<i>Mardi</i> - (52)	1	131	1.694	1.826	3	447	883	1.333	1.109	12.879	905
<i>Mercredi</i> - (53)	5	135	1.708	1.848	4	431	829	1.264	1.112	13.090	941
<i>Jeudi</i> - (52)	0	109	1.718	1.827	3	469	901	1.373	1.166	12.929	963
<i>Vendredi</i> - (52)	0	124	1.965	2.089	9	460	997	1.466	1.169	14.227	982
<i>Samedi</i> - (52)	3	176	3.047	3.226	9	618	1.264	1.891	1.259	16.381	1.201
<i>Dimanche</i> - (52)	0	245	3.964	4.209	9	629	1.457	2.095	1.219	12.834	1.090
TOTAL - . . (365)	14	1.061	16.165	17.240	48	3.496	7.229	10.773	8.167	95.449	7.108
<i>Jours ouvrables</i> - . . (303)	14	779	11.541	12.334	39	2.746	5.519	8.304	6.719	80.077	5.756
<i>Jours fériés</i> - (10)	0	48	864	912	1	147	313	461	282	3.072	326
<i>Dimanches</i> - (52)	0	234	3.760	3.994	8	603	1.397	2.008	1.166	12.300	1.026
TOTAL - . . (365)	14	1.061	16.165	17.240	48	3.496	7.229	10.773	8.167	95.449	7.108

TABLEAU n° 9 (fin)

		Victimes											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total
13.082	29.188	1.903	17.869	6.550	26.322	41	1.789	15.432	17.262	1.944	19.658	21.982	43.584
10.070	25.718	1.883	17.615	5.720	25.218	32	1.522	11.689	13.243	1.915	19.137	17.409	38.461
10.321	26.327	1.934	17.978	5.685	25.597	46	1.728	12.013	13.787	1.980	19.706	17.698	39.384
11.032	26.954	1.929	17.847	5.910	25.686	35	1.771	12.926	14.732	1.964	19.618	18.836	40.418
11.609	28.948	2.002	19.584	6.555	28.141	47	1.886	13.868	15.801	2.049	21.470	20.423	43.942
17.659	37.964	2.174	22.153	8.908	33.235	37	2.556	20.753	23.346	2.211	24.709	29.661	56.581
24.966	42.292	2.068	17.634	10.087	29.789	73	3.114	30.591	33.778	2.141	20.748	40.678	63.567
98.739	217.391	13.893	130.680	49.415	193.988	311	14.366	117.272	131.949	14.204	145.046	166.687	325.937
69.148	167.140	11.449	109.623	37.452	158.524	223	10.696	80.880	91.799	11.672	120.319	118.332	250.323
5.912	9.972	466	4.159	2.375	7.000	18	695	7.307	8.020	484	4.854	9.682	15.020
23.679	40.279	1.978	16.898	9.588	28.464	70	2.975	29.085	32.130	2.048	19.873	38.673	60.594
98.739	217.391	13.893	130.680	49.415	193.988	311	14.366	117.272	131.949	14.204	145.046	166.687	325.937

TABLEAU n° 9-1 (fin)

		Victimes												
		Moins de 2.000 habitants				De 2.000 à 5.000 habitants				Plus de 5.000 habitants				Total en agglo.
Total	Total en agglo.	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	P.P	S.N	G.N	Total	Total en agglo.
15.268	18.834	8	191	3.452	3.651	21	592	1.533	2.146	1.874	17.086	1.565	20.525	26.322
14.893	18.052	2	182	2.892	3.076	11	596	1.446	2.053	1.870	16.837	1.382	20.089	25.218
15.143	18.255	19	200	2.899	3.118	12	621	1.359	1.992	1.903	17.157	1.427	20.487	25.597
15.058	18.258	2	164	2.958	3.124	9	664	1.465	2.138	1.918	17.019	1.487	20.424	25.686
16.378	19.933	2	195	3.366	3.563	17	688	1.649	2.354	1.983	18.701	1.540	22.224	28.141
18.841	23.958	4	263	4.996	5.263	20	882	2.047	2.949	2.150	21.008	1.865	25.023	33.235
15.143	21.447	1	356	6.268	6.625	19	872	2.208	3.099	2.048	16.406	1.611	20.065	29.789
110.724	138.737	38	1.551	26.831	28.420	109	4.915	11.707	16.731	13.746	124.214	10.877	148.837	193.988
92.552	113.190	37	1.148	19.457	20.642	87	3.884	9.114	13.085	11.325	104.591	8.881	124.797	158.524
3.680	5.053	0	59	1.438	1.497	4	199	477	680	462	3.901	460	4.823	7.000
14.492	20.494	1	344	5.936	6.281	18	832	2.116	2.966	1.959	15.722	1.536	19.217	28.464
110.724	138.737	38	1.551	26.831	28.420	109	4.915	11.707	16.731	13.746	124.214	10.877	148.837	193.988

ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

Heure	Accidents mortels									Accidents corporels								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	
0 - 1	27	92	119	12	184	196	39	276	315	800	912	1.712	104	1.022	1.126	904	1.934	
1 - 2	30	90	120	8	170	178	38	260	298	639	876	1.515	87	996	1.083	726	1.872	
2 - 3	17	65	82	4	138	142	21	203	224	439	738	1.177	77	910	987	516	1.648	
3 - 4	15	47	62	7	112	119	22	159	181	357	499	856	60	717	777	417	1.216	
4 - 5	19	44	63	3	100	103	22	144	166	323	440	763	48	582	630	371	1.022	
5 - 6	19	35	54	5	105	110	24	140	164	386	505	891	55	599	654	441	1.104	
6 - 7	58	68	126	25	168	193	83	236	319	1.499	1.188	2.687	244	1.197	1.441	1.743	2.385	
7 - 8	63	98	161	46	181	227	109	279	388	3.328	2.779	6.107	577	1.865	2.442	3.905	4.644	
8 - 9	59	82	141	53	159	212	112	241	353	2.699	2.388	5.087	524	1.630	2.154	3.223	4.018	
9 - 10	46	83	129	39	180	219	85	263	348	2.178	2.060	4.238	558	1.714	2.272	2.736	3.774	
10 - 11	84	106	190	80	197	277	164	303	467	2.841	2.817	5.658	778	2.205	2.983	3.619	5.022	
11 - 12	106	135	241	76	184	260	182	319	501	4.195	4.352	8.547	940	2.317	3.257	5.135	6.669	
12 - 13	97	129	226	84	212	296	181	341	522	6.434	5.966	12.400	1.000	2.452	3.452	7.434	8.418	
13 - 14	131	168	299	75	228	303	206	396	602	6.637	5.585	12.222	886	2.512	3.398	7.523	8.097	
14 - 15	89	152	241	90	291	381	179	443	622	5.210	4.624	9.834	1.217	3.153	4.370	6.427	7.777	
15 - 16	86	152	238	100	359	459	186	511	697	4.217	3.944	8.161	1.159	3.486	4.645	5.376	7.430	
16 - 17	100	181	281	114	348	462	214	529	743	4.152	4.360	8.512	1.159	3.448	4.607	5.311	7.808	
17 - 18	138	252	390	133	435	568	271	687	958	5.411	6.111	11.522	1.435	4.182	5.617	6.846	10.293	
18 - 19	149	400	549	159	620	779	308	1.020	1.328	7.444	8.740	16.184	1.746	5.426	7.172	9.190	14.166	
19 - 20	141	347	488	140	648	788	281	995	1.276	6.037	6.855	12.892	1.362	4.795	6.157	7.399	11.650	
20 - 21	112	247	359	80	482	562	192	729	921	4.085	4.045	8.130	741	3.326	4.067	4.826	7.371	
21 - 22	68	163	231	32	388	420	100	551	651	2.613	2.652	5.265	375	2.375	2.750	2.988	5.027	
22 - 23	58	151	209	26	309	335	84	460	544	1.683	1.804	3.487	272	1.890	2.162	1.955	3.694	
23 - 24	49	112	161	13	246	259	62	358	420	1.306	1.402	2.708	171	1.539	1.710	1.477	2.941	
Non précisée	2	2	4	2	14	16	4	16	20	38	40	78	7	65	72	45	105	
TOTAL	1.763	3.401	5.164	1.406	6.458	7.864	3.169	9.859	13.028	74.951	75.682	150.633	15.582	54.403	69.985	90.533	130.085	

	Tués									Blessés graves								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total
2.838	29	106	135	14	232	246	43	338	381	335	512	847	66	791	857	401	1.303	1.704
2.598	34	101	135	8	212	220	42	313	355	228	537	765	55	803	858	283	1.340	1.623
2.164	19	76	95	4	159	163	23	235	258	212	386	598	66	754	820	278	1.140	1.418
1.633	18	60	78	10	141	151	28	201	229	145	290	435	57	543	600	202	833	1.035
1.393	20	51	71	3	112	115	23	163	186	114	269	383	38	434	472	152	703	855
1.545	20	38	58	6	134	140	26	172	198	118	263	381	25	426	451	143	689	832
4.128	62	79	141	25	201	226	87	280	367	448	500	948	132	735	867	580	1.235	1.815
8.549	64	101	165	50	204	254	114	305	419	945	995	1.940	318	996	1.314	1.263	1.991	3.254
7.241	62	82	144	60	182	242	122	264	386	712	750	1.462	269	949	1.218	981	1.699	2.680
6.510	48	83	131	42	220	262	90	303	393	550	710	1.260	293	1.010	1.303	843	1.720	2.563
8.641	85	109	194	89	226	315	174	335	509	701	998	1.699	412	1.298	1.710	1.113	2.296	3.409
11.804	108	138	246	82	206	288	190	344	534	1.154	1.470	2.624	525	1.349	1.874	1.679	2.819	4.498
15.852	98	131	229	96	256	352	194	387	581	1.640	1.864	3.504	488	1.419	1.907	2.128	3.283	5.411
15.620	131	172	303	82	273	355	213	445	658	1.775	1.887	3.662	492	1.531	2.023	2.267	3.418	5.685
14.204	94	163	257	107	348	455	201	511	712	1.397	1.568	2.965	668	1.970	2.638	2.065	3.538	5.603
12.806	91	160	251	115	441	556	206	601	807	1.209	1.423	2.632	672	2.205	2.877	1.881	3.628	5.509
13.119	109	186	295	140	414	554	249	600	849	1.239	1.550	2.789	707	2.156	2.863	1.946	3.706	5.652
17.139	140	261	401	158	501	659	298	762	1.060	1.666	2.190	3.856	893	2.670	3.563	2.559	4.860	7.419
23.356	157	412	569	180	694	874	337	1.106	1.443	2.171	3.144	5.315	1.046	3.474	4.520	3.217	6.618	9.835
19.049	146	364	510	162	730	892	308	1.094	1.402	1.769	2.561	4.330	853	3.043	3.896	2.622	5.604	8.226
12.197	115	259	374	88	563	651	203	822	1.025	1.191	1.659	2.857	439	2.182	2.621	1.637	3.841	5.478
8.015	69	175	244	42	439	481	111	614	725	745	1.140	1.885	239	1.678	1.917	984	2.818	3.802
5.649	66	165	231	33	372	405	99	537	636	551	893	1.444	209	1.377	1.586	760	2.270	3.030
4.418	64	134	198	14	311	325	78	445	523	469	691	1.160	126	1.161	1.287	595	1.852	2.447
150	2	2	4	4	20	24	6	22	28	23	28	51	4	44	48	27	72	99
220.618	1.851	3.608	5.459	1.614	7.591	9.205	3.465	11.199	14.664	21.514	28.278	49.792	9.092	34.998	44.090	30.606	63.276	93.882

Heure	Blessés légers									Total des victimes								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total
0 - 1	999	909	1.908	171	1.087	1.258	1.170	1.996	3.166	1.363	1.527	2.890	251	2.110	2.361	1.614	3.637	5.251
1 - 2	827	870	1.697	155	1.122	1.277	982	1.992	2.974	1.089	1.508	2.597	218	2.137	2.355	1.307	3.645	4.952
2 - 3	530	851	1.381	122	1.083	1.205	652	1.934	2.586	761	1.313	2.074	192	1.996	2.188	953	3.309	4.262
3 - 4	465	554	1.019	87	757	844	552	1.311	1.863	628	904	1.532	154	1.441	1.595	782	2.345	3.127
4 - 5	353	400	753	59	566	625	412	966	1.378	487	720	1.207	100	1.112	1.212	587	1.832	2.419
5 - 6	389	445	834	57	579	636	446	1.024	1.470	527	746	1.273	88	1.139	1.227	615	1.885	2.500
6 - 7	1.280	984	2.264	228	1.258	1.486	1.508	2.242	3.750	1.790	1.563	3.353	385	2.194	2.579	2.175	3.757	5.932
7 - 8	2.826	2.312	5.138	620	1.934	2.554	3.446	4.246	7.692	3.835	3.408	7.243	988	3.134	4.122	4.823	6.542	11.365
8 - 9	2.455	2.054	4.509	575	1.721	2.296	3.030	3.775	6.805	3.229	2.886	6.115	904	2.852	3.756	4.133	5.738	9.871
9 - 10	2.108	1.699	3.807	624	1.821	2.445	2.732	3.520	6.252	2.706	2.492	5.198	959	3.051	4.010	3.665	5.543	9.208
10 - 11	2.787	2.313	5.100	922	2.443	3.365	3.709	4.756	8.465	3.573	3.420	6.993	1.423	3.698	5.390	4.996	7.387	12.383
11 - 12	3.865	3.560	7.425	1.072	2.561	3.633	4.937	6.121	11.058	5.127	5.168	10.295	1.679	4.116	5.795	6.806	9.284	16.090
12 - 13	5.882	5.033	10.915	1.063	2.527	3.590	6.945	7.560	14.505	7.620	7.028	14.648	1.647	4.202	5.849	9.267	11.230	20.497
13 - 14	6.120	4.687	10.807	936	2.523	3.459	7.056	7.210	14.266	8.026	6.746	14.772	1.510	4.327	5.837	9.536	11.073	20.609
14 - 15	5.247	4.221	9.468	1.563	3.648	5.211	6.810	7.869	14.679	6.738	5.952	12.690	2.338	5.966	8.304	9.076	11.918	20.994
15 - 16	4.398	3.446	7.844	1.616	4.127	5.743	6.014	7.573	13.587	5.698	5.029	10.727	2.403	6.773	9.176	8.101	11.802	19.903
16 - 17	4.140	3.734	7.874	1.511	4.049	5.560	5.651	7.783	13.434	5.488	5.470	10.958	2.358	6.619	8.977	7.846	12.089	19.935
17 - 18	5.097	5.211	10.308	1.856	4.846	6.702	6.953	10.057	17.010	6.903	7.662	14.565	2.907	8.017	10.924	9.810	15.679	25.489
18 - 19	6.949	7.193	14.142	2.099	5.879	7.978	9.048	13.072	22.120	9.277	10.749	20.026	3.325	10.047	13.372	12.602	20.796	33.398
19 - 20	5.896	5.729	11.625	1.650	5.127	6.777	7.546	10.856	18.402	7.811	8.654	16.465	2.665	8.900	11.565	10.476	17.554	28.030
20 - 21	4.226	3.475	7.701	946	3.550	4.496	5.172	7.025	12.197	5.539	5.393	10.932	1.473	6.295	7.768	7.012	11.688	18.700
21 - 22	2.939	2.443	5.382	472	2.505	2.977	3.411	4.948	8.359	3.753	3.758	7.511	753	4.622	5.375	4.506	8.380	12.886
22 - 23	1.948	1.769	3.717	355	2.150	2.505	2.303	3.919	6.222	2.565	2.827	5.392	597	3.899	4.496	3.162	6.726	9.888
23 - 24	1.595	1.456	3.051	235	1.735	1.970	1.830	3.191	5.021	2.128	2.281	4.409	375	3.207	3.582	2.503	5.488	7.991
Non précisée	34	34	68	9	53	62	43	87	130	59	64	123	17	117	134	76	181	257
TOTAL	73.355	65.382	138.737	19.003	59.651	78.654	92.358	125.033	217.391	96.720	97.268	193.988	29.709	102.240	131.949	126.429	199.508	325.937

ACCIDENTS ET VICTIMES EN AGGLO

Heure	Accidents mortels									Accidents corporels								
	Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.			Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	
0 - 1	4	32	36	4	11	15	19	49	68	48	192	240	40	117	157	712	603	
1 - 2	5	22	27	2	19	21	23	49	72	40	180	220	27	106	133	572	590	
2 - 3	4	12	16	0	12	12	13	41	54	34	157	191	16	96	112	389	485	
3 - 4	1	18	19	3	3	6	11	26	37	20	140	160	15	59	74	322	300	
4 - 5	4	12	16	2	8	10	13	24	37	16	109	125	16	52	68	291	279	
5 - 6	0	8	8	1	4	5	18	23	41	22	94	116	21	49	70	343	362	
6 - 7	8	19	27	7	5	12	43	44	87	101	205	306	101	139	240	1.297	844	
7 - 8	5	28	33	3	11	14	55	59	114	198	362	560	185	227	412	2.945	2.190	
8 - 9	10	19	29	8	11	19	41	52	93	193	374	567	152	198	350	2.354	1.816	
9 - 10	11	30	41	6	9	15	29	44	73	203	378	581	125	205	330	1.850	1.477	
10 - 11	17	37	54	16	21	37	51	48	99	299	528	827	199	281	480	2.343	2.008	
11 - 12	24	46	70	10	19	29	72	70	142	403	697	1.100	260	450	710	3.532	3.205	
12 - 13	16	34	50	9	20	29	72	75	147	525	819	1.344	409	561	970	5.500	4.586	
13 - 14	24	56	80	10	20	30	97	92	189	489	769	1.258	419	488	907	5.729	4.328	
14 - 15	12	51	63	10	16	26	67	85	152	473	711	1.184	344	405	749	4.393	3.508	
15 - 16	16	42	58	9	19	28	61	91	152	410	690	1.100	273	383	656	3.534	2.871	
16 - 17	20	54	74	13	24	37	67	103	170	416	791	1.207	307	421	728	3.429	3.148	
17 - 18	26	70	96	12	37	49	100	145	245	569	1.072	1.641	345	636	981	4.497	4.403	
18 - 19	33	148	181	17	58	75	99	194	293	718	1.571	2.289	538	879	1.417	6.188	6.290	
19 - 20	28	114	142	17	47	64	96	186	282	533	1.229	1.762	410	699	1.109	5.094	4.927	
20 - 21	22	75	97	8	37	45	82	135	217	295	714	1.009	249	448	697	3.541	2.883	
21 - 22	8	53	61	7	22	29	53	88	141	143	470	613	144	280	424	2.326	1.902	
22 - 23	4	49	53	5	19	24	49	83	132	87	356	443	78	201	279	1.518	1.247	
23 - 24	10	26	36	7	22	29	32	64	96	78	274	352	63	127	190	1.165	1.001	
Non précisée	0	0	0	0	1	1	2	1	3	3	9	12	5	3	8	30	28	
TOTAL	312	1.055	1.367	186	475	661	1.265	1.871	3.136	6.316	12.891	19.207	4.741	7.510	12.251	63.894	55.281	

MERATION PAR HEURE

TABLEAU n° 10-1

hab.	Tués									Blessés graves								
	Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.			Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.		
	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section	Total	En inter-section	Hors inter-section
1.315	4	37	41	5	13	18	20	56	76	41	146	187	16	68	84	278	298	576
1.162	6	27	33	3	20	23	25	54	79	30	152	182	6	70	76	192	315	507
874	6	17	23	0	14	14	13	45	58	30	107	137	9	61	70	173	218	391
622	1	23	24	3	5	8	14	32	46	10	98	108	8	34	42	127	158	285
570	5	16	21	2	8	10	13	27	40	9	98	107	15	39	54	90	132	222
705	0	10	10	1	4	5	19	24	43	9	60	69	8	40	48	101	163	264
2.141	9	23	32	7	7	14	46	49	95	43	134	177	39	62	101	366	304	670
5.135	5	31	36	4	11	15	55	59	114	91	225	316	65	85	150	789	685	1.474
4.170	12	19	31	8	11	19	42	52	94	72	160	232	58	68	126	582	522	1.104
3.327	11	30	41	6	9	15	31	44	75	84	175	259	39	95	134	427	440	867
4.351	17	40	57	17	21	38	51	48	99	108	243	351	56	135	191	537	620	1.157
6.737	25	47	72	10	20	30	73	71	144	167	318	485	97	175	272	890	977	1.867
10.086	16	34	50	10	21	31	72	76	148	199	381	580	129	223	352	1.312	1.260	2.572
10.057	24	59	83	10	20	30	97	93	190	232	371	603	141	224	365	1.402	1.292	2.694
7.901	12	56	68	11	17	28	71	90	161	205	351	556	145	171	316	1.047	1.046	2.093
6.405	17	47	64	10	22	32	64	91	155	186	354	540	106	189	295	917	880	1.797
6.577	23	55	78	13	24	37	73	107	180	187	394	581	132	194	326	920	962	1.882
8.900	27	77	104	13	37	50	100	147	247	260	526	786	131	293	424	1.275	1.371	2.646
12.478	35	152	187	17	61	78	105	199	304	341	775	1.116	214	389	603	1.616	1.980	3.596
10.021	30	123	153	18	51	69	98	190	288	253	605	858	156	326	482	1.360	1.630	2.990
6.424	23	78	101	8	39	47	84	142	226	124	406	530	95	223	318	979	1.030	2.009
4.228	9	55	64	7	24	31	53	96	149	77	282	359	52	146	198	616	712	1.328
2.765	5	55	60	5	23	28	56	87	143	48	288	336	36	102	138	467	503	970
2.166	15	34	49	8	24	32	41	76	117	61	170	231	18	70	88	390	451	841
58	0	0	0	0	1	1	2	1	3	1	11	12	1	1	2	21	7	37
119.175	337	1.145	1.482	196	507	703	1.318	1.956	3.274	2.868	6.830	9.698	1.772	3.483	5.255	16.874	17.965	34.839

Heure	Blessés légers									Total des victimes								
	Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.			Moins de 2.000 hab.			De 2.000 à 5.000 hab.			Plus de 5.000 hab.		
	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total	En intersection	Hors intersection	Total
0 - 1	50	183	233	49	111	160	900	615	1.515	95	366	461	70	192	262	1.198	969	2.167
1 - 2	55	202	257	42	109	151	730	559	1.289	91	381	472	51	199	250	947	928	1.875
2 - 3	31	200	231	23	106	129	476	545	1.021	67	324	391	32	181	213	662	808	1.470
3 - 4	51	183	234	17	55	72	397	316	713	62	304	366	28	94	122	538	506	1.044
4 - 5	20	90	110	11	42	53	322	268	590	34	204	238	28	89	117	425	427	852
5 - 6	20	92	112	20	50	70	349	303	652	29	162	191	29	94	123	469	490	959
6 - 7	68	147	215	95	132	227	1.117	705	1.822	120	304	424	141	201	342	1.529	1.058	2.587
7 - 8	167	285	452	156	192	348	2.503	1.835	4.338	263	541	804	225	288	513	3.347	2.579	5.926
8 - 9	180	332	512	141	172	313	2.134	1.550	3.684	264	511	775	207	251	458	2.758	2.124	4.882
9 - 10	189	330	519	121	167	288	1.798	1.202	3.000	284	535	819	166	271	437	2.256	1.686	3.942
10 - 11	310	487	797	181	193	374	2.296	1.633	3.929	435	770	1.205	254	349	603	2.884	2.301	5.185
11 - 12	359	497	856	224	362	586	3.282	2.701	5.983	551	862	1.413	331	557	888	4.245	3.749	7.994
12 - 13	469	657	1.126	355	436	791	5.058	3.940	8.998	684	1.072	1.756	494	680	1.174	6.442	5.276	11.718
13 - 14	397	627	1.024	376	386	762	5.347	3.674	9.021	653	1.057	1.710	527	630	1.157	6.846	5.059	11.905
14 - 15	509	670	1.179	333	341	674	4.405	3.210	7.615	726	1.077	1.803	489	529	1.018	5.523	4.346	9.869
15 - 16	466	623	1.089	289	310	599	3.643	2.513	6.156	669	1.024	1.693	405	521	926	4.624	3.484	8.108
16 - 17	433	686	1.119	307	345	652	3.400	2.703	6.103	643	1.135	1.778	452	563	1.015	4.393	3.772	8.165
17 - 18	558	890	1.448	314	520	834	4.225	3.801	8.026	845	1.493	2.338	458	850	1.308	5.600	5.319	10.919
18 - 19	718	1.210	1.928	474	691	1.165	5.757	5.292	11.049	1.094	2.137	3.231	705	1.141	1.846	7.478	7.471	14.949
19 - 20	525	966	1.491	439	557	996	4.932	4.206	9.138	808	1.694	2.502	613	934	1.547	6.390	6.026	12.416
20 - 21	297	578	875	246	375	621	3.683	2.522	6.205	444	1.062	1.506	349	637	986	4.746	3.694	8.440
21 - 22	158	396	554	155	237	392	2.626	1.810	4.436	244	733	977	214	407	621	3.295	2.618	5.913
22 - 23	103	357	460	112	200	312	1.733	1.212	2.945	156	700	856	153	325	478	2.256	1.802	4.058
23 - 24	89	319	408	85	111	196	1.421	1.026	2.447	165	523	688	111	205	316	1.852	1.553	3.405
Non précisée	3	8	11	6	2	8	25	24	49	4	19	23	7	4	11	48	41	89
TOTAL	6.225	11.015	17.240	4.571	6.202	10.773	62.559	48.165	110.724	9.430	18.990	28.420	6.539	10.192	16.731	80.751	68.086	148.837

E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE

Tableaux N^{os} 11 à 12-1

USAGERS IMPLIQUES PAR GROUPE

Age et Sexe		Piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	99	3,2	626	3,8	1.055	4,5	22	1,6	1.802	4,1	0	0,0
	F	64	2,0	335	2,0	647	2,8	13	1,0	1.059	2,4	1	0,1
	Total	163	5,2	961	5,8	1.702	7,3	35	2,6	2.861	6,5	1	0,1
- 5 à 9 ans	H	156	5,0	1.680	10,2	2.635	11,3	56	4,2	4.527	10,2	34	4,2
	F	112	3,6	883	5,4	1.567	6,7	33	2,5	2.595	5,9	11	1,3
	Total	268	8,6	2.563	15,6	4.202	18,0	89	6,7	7.122	16,1	45	5,5
- 10 à 14 ans	H	77	2,5	609	3,7	1.020	4,4	62	4,7	1.768	4,0	68	8,3
	F	49	1,6	530	3,2	981	4,2	46	3,4	1.606	3,6	24	2,9
	Total	126	4,1	1.139	6,9	2.001	8,6	108	8,1	3.374	7,6	92	11,2
- 15 à 19 ans	H	79	2,5	496	3,0	828	3,6	137	10,3	1.540	3,5	47	5,7
	F	55	1,8	524	3,2	1.193	5,1	76	5,7	1.848	4,2	15	1,8
	Total	134	4,3	1.020	6,2	2.021	8,7	213	16,0	3.388	7,7	62	7,5
- 20 à 24 ans	H	55	1,8	488	3,0	735	3,2	111	8,3	1.389	3,2	18	2,2
	F	22	0,8	334	2,0	769	3,3	43	3,2	1.168	2,6	4	0,5
	Total	77	2,5	822	5,0	1.504	6,5	154	11,5	2.557	5,8	22	2,7
- 25 à 29 ans	H	53	1,7	374	2,3	561	2,4	83	6,2	1.071	2,4	17	2,1
	F	9	0,3	177	1,1	394	1,7	30	2,3	610	1,4	0	0,0
	Total	62	2,0	551	3,4	955	4,1	113	8,5	1.681	3,8	17	2,1
- 30 à 34 ans	H	94	3,0	418	2,6	658	2,8	68	5,1	1.238	2,8	22	2,7
	F	16	0,5	171	1,0	355	1,5	24	1,8	566	1,3	3	0,4
	Total	110	3,5	589	3,6	1.013	4,3	92	6,9	1.804	4,1	25	3,1
- 35 à 39 ans	H	93	3,0	535	3,3	637	2,7	59	4,4	1.324	3,0	27	3,3
	F	25	0,8	234	1,4	365	1,6	12	0,9	636	1,4	3	0,4
	Total	118	3,8	769	4,7	1.002	4,3	71	5,3	1.960	4,4	30	3,7
- 40 à 44 ans	H	126	4,0	515	3,1	607	2,6	68	5,1	1.316	3,0	34	4,1
	F	29	0,9	250	1,5	440	1,9	13	1,0	732	1,6	4	0,5
	Total	155	4,9	765	4,6	1.047	4,5	81	6,1	2.048	4,6	38	4,6
- 45 à 49 ans	H	142	4,6	559	3,4	596	2,6	64	4,8	1.361	3,1	47	5,7
	F	39	1,2	287	1,7	534	2,3	20	1,5	880	2,0	14	1,7
	Total	181	5,8	846	5,1	1.130	4,9	84	6,3	2.241	5,1	61	7,4
- 50 à 54 ans	H	109	3,5	363	2,2	392	1,7	41	3,1	905	2,1	40	4,9
	F	30	1,0	217	1,3	357	1,5	14	1,0	618	1,4	3	0,3
	Total	139	4,5	580	3,5	749	3,2	55	4,1	1.523	3,5	43	5,2
- 55 à 59 ans	H	163	5,2	556	3,4	599	2,6	49	3,7	1.367	3,1	60	7,3
	F	60	1,9	381	2,3	570	2,4	20	1,5	1.031	2,3	14	1,7
	Total	223	7,1	937	5,7	1.169	5,0	69	5,2	2.398	5,4	74	9,0
- 60 à 64 ans	H	224	7,2	589	3,6	566	2,4	43	3,2	1.422	3,2	79	9,6
	F	79	2,5	511	3,1	627	2,7	16	1,2	1.233	2,8	24	2,9
	Total	303	9,7	1.100	6,7	1.193	5,1	59	4,4	2.655	6,0	103	12,5
- 65 ans et plus	H	544	17,5	1.378	8,4	1.444	6,2	52	3,9	3.418	7,7	162	19,8
	F	502	16,1	2.308	14,1	2.055	8,8	22	1,6	4.887	11,1	43	5,2
	Total	1.046	33,6	3.686	22,5	3.499	15,0	74	5,5	8.305	18,8	205	25,0
- Age non précisé	H	10	0,3	51	0,3	53	0,2	33	2,5	147	0,3	1	0,1
	F	2	0,1	25	0,2	37	0,2	2	0,1	66	0,2	1	0,1
	Total	12	0,4	76	0,5	90	0,4	35	2,6	213	0,5	2	0,2
TOTAL	H	2.024	64,9	9.237	56,3	12.386	53,2	948	71,2	24.595	55,7	656	80,0
	F	1.093	35,1	7.167	43,7	10.891	46,8	384	28,8	19.535	44,3	164	20,0
	Total	3.117	100,0	16.404	100,0	23.277	100,0	1.332	100,0	44.130	100,0	820	100,0

D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11

Usagers de																	
Cycles sans moteur								"2 roues" à moteur									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
10 2	0,2 0,1	19 12	0,2 0,1	4 4	0,3 0,3	33 19	0,2 0,1	1 0	0,0 0,0	22 9	0,1 0,0	43 29	0,1 0,0	15 8	0,2 0,1	81 46	0,1 0,0
12	0,3	31	0,3	8	0,6	52	0,3	1	0,0	31	0,1	72	0,1	23	0,3	127	0,1
276 64	6,2 1,5	377 110	4,1 1,2	42 15	3,4 1,2	729 200	4,7 1,3	2 2	0,1 0,1	19 12	0,1 0,0	72 48	0,1 0,1	33 26	0,4 0,3	126 88	0,1 0,1
340	7,7	487	5,3	57	4,6	929	6,0	4	0,2	31	0,1	120	0,2	59	0,7	214	0,2
763 189	17,2 4,3	1.594 526	17,5 5,8	314 59	25,6 4,8	2.739 798	17,6 5,1	54 10	1,9 0,4	647 157	2,6 0,6	1.079 371	2,1 0,7	306 52	3,7 0,6	2.086 590	2,4 0,7
952	21,5	2.120	23,3	373	30,4	3.537	22,7	64	2,3	804	3,2	1.450	2,8	358	4,3	2.676	3,1
445 172	10,0 3,9	1.177 517	12,9 5,7	324 49	26,4 4,0	1.993 753	12,8 4,8	486 99	17,1 3,5	6.641 1.556	26,7 6,2	14.651 4.365	28,3 8,4	3.760 407	45,4 4,9	25.538 6.427	29,1 7,3
617	13,9	1.694	18,6	373	30,4	2.746	17,6	585	20,6	8.197	32,9	19.016	36,7	4.167	50,3	31.965	36,4
120 50	2,7 1,1	397 148	4,4 1,6	68 8	5,5 0,7	603 210	3,9 1,3	214 30	7,6 1,0	2.318 604	9,3 2,4	5.182 1.839	10,0 3,6	1.084 117	13,1 1,4	8.798 2.590	10,0 3,0
170	3,8	545	6,0	76	6,2	813	5,2	244	8,6	2.922	11,7	7.021	13,6	1.201	14,5	11.388	13,0
100 22	2,2 0,5	248 80	2,7 0,9	44 5	3,6 0,4	409 107	2,6 0,7	121 17	4,3 0,6	1.239 228	5,0 0,9	2.938 665	5,7 1,3	458 38	5,5 0,5	4.756 948	5,4 1,1
122	2,7	328	3,6	49	4,0	516	3,3	138	4,9	1.467	5,9	3.603	7,0	496	6,0	5.704	6,5
123 37	2,8 0,8	306 102	3,4 1,1	37 4	3,0 0,3	488 146	3,1 0,9	149 16	5,2 0,6	1.288 234	5,2 0,9	2.920 674	5,6 1,3	388 26	4,7 0,3	4.745 950	5,4 1,1
160	3,6	408	4,5	41	3,3	634	4,0	165	5,8	1.522	6,1	3.594	6,9	414	5,0	5.695	6,5
146 35	3,3 0,8	299 128	3,3 1,4	26 8	2,1 0,7	498 174	3,2 1,1	164 19	5,8 0,7	1.385 287	5,6 1,1	2.847 670	5,5 1,3	302 24	3,6 0,3	4.698 1.000	5,4 1,1
181	4,1	427	4,7	34	2,8	672	4,3	183	6,5	1.672	6,7	3.517	6,8	326	3,9	5.698	6,5
122 55	2,8 1,2	314 143	3,4 1,6	42 2	3,4 0,2	512 204	3,3 1,3	172 28	6,1 1,0	1.338 369	5,4 1,5	2.467 738	4,8 1,4	265 30	3,2 0,4	4.242 1.165	4,8 1,3
177	4,0	457	5,0	44	3,6	716	4,6	200	7,1	1.707	6,9	3.205	6,2	295	3,6	5.407	6,1
171 62	3,8 1,4	345 146	3,8 1,6	24 6	2,0 0,5	587 228	3,8 1,5	204 37	7,2 1,3	1.286 338	5,2 1,3	2.261 637	4,4 1,2	204 22	2,5 0,2	3.955 1.034	4,5 1,2
233	5,2	491	5,4	30	2,5	815	5,2	241	8,5	1.624	6,5	2.898	5,6	226	2,7	4.989	5,7
131 59	3,0 1,3	235 125	2,6 1,3	20 2	1,6 0,2	426 189	2,7 1,2	135 22	4,7 0,8	874 206	3,5 0,8	1.441 372	2,8 0,7	133 12	1,6 0,1	2.583 612	2,9 0,7
190	4,3	360	3,9	22	1,8	615	3,9	157	5,5	1.080	4,3	1.813	3,5	145	1,7	3.195	3,6
234 106	5,3 2,4	360 154	3,9 1,7	28 3	2,3 0,2	682 277	4,4 1,8	212 40	7,5 1,4	1.169 249	4,7 1,0	1.802 383	3,5 0,7	138 10	1,7 0,1	3.321 682	3,8 0,8
340	7,7	514	5,6	31	2,5	959	6,2	252	8,9	1.418	5,7	2.185	4,2	148	1,8	4.003	4,6
239 94	5,4 2,1	350 147	3,8 1,6	16 0	1,3 0,0	684 265	4,4 1,7	215 37	7,6 1,3	995 191	4,0 0,8	1.422 228	2,7 0,4	97 4	1,2 0,0	2.729 460	3,1 0,5
333	7,5	497	5,4	16	1,3	949	6,1	252	8,9	1.186	4,8	1.650	3,1	101	1,2	3.189	3,6
473 126	10,7 2,8	552 187	6,1 2,0	30 3	2,5 0,2	1.217 359	7,8 2,3	320 24	11,3 0,8	1.051 130	4,2 0,5	1.393 154	2,7 0,3	77 4	0,9 0,1	2.841 312	3,2 0,4
599	13,5	739	8,1	33	2,7	1.576	10,1	344	12,1	1.181	4,7	1.547	3,0	81	1,0	3.153	3,6
6 0	0,1 0,0	17 1	0,2 0,0	39 1	3,2 0,1	63 3	0,4 0,0	4 0	0,1 0,0	28 6	0,1 0,0	61 3	0,1 0,0	237 7	2,9 0,1	330 16	0,4 0,0
6	0,1	18	0,2	40	3,3	66	0,4	4	0,1	34	0,1	64	0,1	244	3,0	346	0,4
3.359 1.073	75,8 24,2	6.590 2.526	72,3 27,7	1.058 169	86,2 13,8	11.663 3.932	74,8 25,2	2.453 381	86,6 13,4	20.300 4.576	81,6 18,4	40.579 11.176	78,4 21,6	7.497 787	90,5 9,5	70.829 16.920	80,7 19,3
4.432	100,0	9.116	100,0	1.227	100,0	15.595	100,0	2.834	100,0	24.876	100,0	51.755	100,0	8.284	100,0	87.749	100,0

Age et Sexe		Voitures de tourisme										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	90	1,2	362	0,8	1.838	1,5	3.186	1,3	5.476	1,3	1	0,4
	F	86	1,2	364	0,8	1.736	1,4	2.708	1,1	4.894	1,2	1	0,4
	Total	176	2,4	726	1,6	3.574	2,9	5.894	2,5	10.370	2,5	2	0,8
- 5 à 9 ans	H	61	0,8	418	0,9	2.000	1,6	3.594	1,5	6.073	1,5	3	1,3
	F	51	0,7	387	0,9	1.824	1,5	3.123	1,3	5.385	1,3	1	0,4
	Total	112	1,5	805	1,8	3.824	3,1	6.717	2,8	11.458	2,8	4	1,7
- 10 à 14 ans	H	52	0,7	495	1,1	1.768	1,4	3.221	1,4	5.536	1,3	1	0,4
	F	67	0,9	494	1,1	1.795	1,4	2.754	1,1	5.110	1,2	0	0,0
	Total	119	1,6	989	2,2	3.563	2,8	5.975	2,5	10.646	2,5	1	0,4
- 15 à 19 ans	H	547	7,5	3.661	8,1	8.593	6,9	15.626	6,6	28.427	6,8	21	9,0
	F	242	3,3	2.230	4,9	6.489	5,2	6.820	2,8	15.781	3,8	4	1,7
	Total	789	10,8	5.891	13,0	15.082	12,1	22.446	9,4	44.208	10,6	25	10,7
- 20 à 24 ans	H	1.133	15,6	6.825	15,1	16.653	13,3	38.668	16,3	63.279	15,2	32	13,7
	F	332	4,5	3.107	6,8	10.198	8,2	10.665	4,5	24.302	5,9	3	1,3
	Total	1.465	20,1	9.932	21,9	26.851	21,5	49.333	20,8	87.581	21,1	35	15,0
- 25 à 29 ans	H	551	7,6	3.286	7,2	8.894	7,1	23.843	10,0	36.574	8,8	24	10,3
	F	162	2,2	1.506	3,3	5.055	4,0	6.026	2,5	12.749	3,1	1	0,4
	Total	713	9,8	4.792	10,5	13.949	11,1	29.869	12,5	49.323	11,9	25	10,7
- 30 à 34 ans	H	443	6,1	2.537	5,6	7.113	5,7	19.061	8,0	29.154	7,0	20	8,6
	F	128	1,7	1.250	2,8	4.197	3,3	5.145	2,2	10.720	2,6	4	1,7
	Total	571	7,8	3.787	8,4	11.310	9,0	24.206	10,2	39.874	9,6	24	10,3
- 35 à 39 ans	H	407	5,6	2.280	5,0	6.265	5,0	17.193	7,2	26.145	6,3	28	12,0
	F	134	1,8	1.185	2,6	3.938	3,2	5.070	2,1	10.327	2,5	3	1,3
	Total	541	7,4	3.465	7,6	10.203	8,2	22.263	9,3	36.472	8,8	31	13,3
- 40 à 44 ans	H	388	5,3	2.054	4,5	5.435	4,3	14.894	6,3	22.771	5,5	16	6,9
	F	147	2,0	1.219	2,7	3.623	2,9	4.493	1,9	9.482	2,3	5	2,1
	Total	535	7,3	3.273	7,2	9.058	7,2	19.387	8,2	32.253	7,8	21	9,0
- 45 à 49 ans	H	370	5,1	1.799	4,0	4.744	3,8	12.866	5,4	19.779	4,8	12	5,2
	F	135	1,8	1.137	2,5	3.392	2,7	3.898	1,6	8.562	2,0	1	0,4
	Total	505	6,9	2.936	6,5	8.136	6,5	16.764	7,0	28.341	6,8	13	5,6
- 50 à 54 ans	H	187	2,6	985	2,2	2.473	2,0	6.342	2,7	9.987	2,4	12	5,2
	F	97	1,3	776	1,7	1.854	1,5	1.936	0,8	4.663	1,1	2	0,8
	Total	284	3,9	1.761	3,9	4.327	3,5	8.278	3,5	14.650	3,5	14	6,0
- 55 à 59 ans	H	227	3,1	1.281	2,8	3.004	2,4	7.168	3,0	11.680	2,8	13	5,6
	F	150	2,1	990	2,2	2.276	1,8	2.124	0,9	5.540	1,3	1	0,4
	Total	377	5,2	2.271	5,0	5.280	4,2	9.292	3,9	17.220	4,1	14	6,0
- 60 à 64 ans	H	241	3,3	947	2,1	2.285	1,8	5.183	2,2	8.656	2,1	10	4,3
	F	123	1,7	817	1,8	1.782	1,4	1.534	0,6	4.256	1,0	2	0,8
	Total	364	5,0	1.764	3,9	4.067	3,2	6.717	2,8	12.912	3,1	12	5,1
- 65 ans et plus	H	430	5,9	1.441	3,2	2.677	2,1	5.489	2,3	10.037	2,4	8	3,4
	F	296	4,1	1.345	3,0	2.600	2,1	1.935	0,9	6.176	1,5	4	1,7
	Total	726	10,0	2.786	6,2	5.277	4,2	7.424	3,1	16.213	3,9	12	5,1
- Age non précisé	H	7	0,1	106	0,2	290	0,2	2.518	1,1	2.921	0,7	0	0,0
	F	1	0,0	51	0,1	177	0,2	577	0,2	806	0,2	0	0,0
	Total	8	0,1	157	0,3	467	0,4	3.095	1,3	3.727	0,9	0	0,0
TOTAL	H	5.134	70,5	28.477	62,8	74.032	59,2	178.852	75,3	286.495	69,0	201	86,3
	F	2.151	29,5	16.858	37,2	50.936	40,8	58.808	24,7	128.753	31,0	32	13,7
	Total	7.285	100,0	45.335	100,0	124.968	100,0	237.660	100,0	415.248	100,0	233	100,0

TABLEAU N° 11 (suite)

Usagers de																	
Camionnettes								Camions et tracteurs routiers									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
2	0,2	26	0,7	42	0,4	71	0,4	2	0,9	1	0,1	5	0,2	8	0,0	16	0,1
6	0,4	18	0,5	27	0,2	52	0,3	4	1,7	1	0,1	5	0,2	5	0,0	15	0,0
8	0,6	44	1,2	69	0,6	123	0,7	6	2,6	2	0,2	10	0,4	13	0,1	31	0,1
11	0,8	28	0,7	54	0,5	96	0,6	0	0,0	3	0,3	8	0,3	18	0,1	29	0,1
7	0,5	21	0,6	47	0,4	76	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,0	9	0,0	11	0,0
18	1,3	49	1,3	101	0,9	172	1,0	0	0,0	4	0,4	9	0,3	27	0,1	40	0,1
19	1,4	37	1,0	91	0,8	148	0,9	1	0,4	7	0,7	13	0,5	29	0,1	50	0,2
11	0,8	14	0,4	45	0,4	70	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,1	2	0,0	5	0,0
30	2,2	51	1,4	136	1,2	218	1,3	1	0,4	7	0,7	16	0,6	31	0,1	55	0,2
95	6,9	260	6,9	627	5,6	1.003	6,0	3	1,3	25	2,4	97	3,7	468	2,3	593	2,5
21	1,5	68	1,8	80	0,7	173	1,1	2	0,9	8	0,8	16	0,6	13	0,1	39	0,1
116	8,4	328	8,7	707	6,3	1.176	7,1	5	2,2	33	3,2	113	4,3	481	2,4	632	2,6
198	14,5	609	16,2	1.934	17,2	2.773	16,7	44	19,0	225	21,9	477	18,2	3.614	17,9	4.360	18,1
25	1,8	63	1,7	99	0,9	190	1,1	5	2,1	12	1,2	19	0,7	52	0,2	88	0,3
223	16,3	672	17,9	2.033	18,1	2.963	17,8	49	21,1	237	23,1	496	18,9	3.666	18,1	4.448	18,4
148	10,8	446	11,9	1.505	13,4	2.123	12,8	35	15,1	167	16,3	424	16,1	3.488	17,2	4.114	17,0
15	1,1	46	1,2	66	0,6	128	0,7	1	0,4	2	0,2	8	0,3	33	0,2	44	0,2
163	11,9	492	13,1	1.571	14,0	2.251	13,5	36	15,5	169	16,5	432	16,4	3.521	17,4	4.158	17,2
149	10,9	418	11,1	1.466	13,0	2.053	12,4	30	12,9	165	16,1	431	16,4	3.510	17,3	4.136	17,2
12	0,9	28	0,7	60	0,5	104	0,6	1	0,4	3	0,3	6	0,2	26	0,1	36	0,1
161	11,8	446	11,8	1.526	13,5	2.157	13,0	31	13,3	168	16,4	437	16,6	3.536	17,4	4.172	17,3
148	10,8	390	10,4	1.367	12,1	1.933	11,6	35	15,1	136	13,3	393	15,0	3.255	16,1	3.819	15,8
15	1,1	54	1,4	75	0,7	147	0,9	1	0,4	2	0,2	8	0,3	15	0,1	26	0,1
163	11,9	444	11,8	1.442	12,8	2.080	12,5	36	15,5	138	13,5	401	15,3	3.270	16,2	3.845	15,9
122	8,9	335	8,9	1.116	9,9	1.589	9,6	23	9,9	111	10,8	292	11,1	2.300	11,4	2.726	11,3
17	1,2	46	1,2	56	0,5	124	0,7	1	0,4	1	0,1	6	0,2	9	0,0	17	0,1
139	10,1	381	10,1	1.172	10,4	1.713	10,3	24	10,3	112	10,9	298	11,3	2.309	11,4	2.743	11,4
97	7,1	267	7,1	847	7,5	1.223	7,4	22	9,5	68	6,6	162	6,2	1.519	7,5	1.771	7,3
15	1,1	35	0,9	70	0,6	121	0,7	0	0,0	1	0,1	4	0,1	12	0,1	17	0,1
112	8,2	302	8,0	917	8,1	1.344	8,1	22	9,5	69	6,7	166	6,3	1.531	7,6	1.788	7,4
49	3,6	139	3,7	384	3,4	584	3,5	9	3,9	33	3,2	85	3,2	612	3,0	739	3,1
10	0,7	29	0,8	21	0,2	62	0,4	0	0,0	2	0,2	1	0,0	7	0,0	10	0,0
59	4,3	168	4,5	405	3,6	646	3,9	9	3,9	35	3,4	86	3,2	619	3,0	749	3,1
62	4,5	142	3,8	498	4,4	715	4,3	3	1,3	25	2,4	90	3,4	598	3,0	716	3,0
11	0,8	19	0,5	38	0,3	69	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,2	7	0,0	11	0,0
73	5,3	161	4,3	536	4,7	784	4,7	3	1,3	25	2,4	94	3,6	605	3,0	727	3,0
36	2,6	97	2,6	300	2,7	443	2,7	6	2,6	18	1,8	39	1,5	292	1,4	355	1,5
9	0,7	22	0,6	22	0,2	55	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,0	4	0,0
45	3,3	119	3,2	322	2,9	498	3,0	6	2,6	18	1,8	41	1,6	294	1,4	359	1,5
35	2,5	54	1,4	157	1,4	254	1,5	4	1,7	3	0,3	8	0,3	81	0,4	96	0,4
19	1,4	20	0,5	30	0,3	73	0,4	0	0,0	2	0,2	3	0,1	2	0,0	7	0,0
54	3,9	74	1,9	187	1,7	327	1,9	4	1,7	5	0,5	11	0,4	83	0,4	103	0,4
5	0,4	26	0,7	127	1,1	158	0,9	0	0,0	4	0,4	16	0,6	252	1,2	272	1,1
1	0,1	3	0,1	9	0,1	13	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	4	0,0
6	0,5	29	0,8	136	1,2	171	1,0	0	0,0	4	0,4	16	0,6	256	1,2	276	1,1
1.176	85,8	3.274	87,1	10.515	93,4	15.166	91,2	217	93,5	991	96,6	2.540	96,7	20.044	99,0	23.792	98,6
194	14,2	486	12,9	745	6,6	1.457	8,8	15	6,5	35	3,4	86	3,3	198	1,0	334	1,4
1.370	100,0	3.760	100,0	11.260	100,0	16.623	100,0	232	100,0	1.026	100,0	2.626	100,0	20.242	100,0	24.126	100,0

Age et Sexe		Usagers de																	
		Tracteurs agricoles										Autocars, autobus, trolleybus							
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Inciemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,7	1	0,0
	F	1	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,3	4	0,1
Total		1	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	15	1,0	5	0,1
- 5 à 9 ans	H	2	2,0	2	1,3	1	0,4	0	0,0	5	0,3	0	0,0	2	1,0	21	1,4	6	0,2
	F	0	0,0	1	0,7	1	0,4	2	0,1	4	0,2	0	0,0	0	0,0	33	2,3	4	0,1
Total		2	2,0	3	2,0	2	0,8	2	0,1	9	0,5	0	0,0	2	1,0	54	3,7	10	0,3
- 10 à 14 ans	H	6	6,1	5	3,4	14	5,7	26	1,9	51	2,7	0	0,0	4	2,0	73	5,0	12	0,4
	F	1	1,0	1	0,6	4	1,6	2	0,1	8	0,4	0	0,0	8	3,9	62	4,2	14	0,4
Total		7	7,1	6	4,0	18	7,3	28	2,0	59	3,1	0	0,0	12	5,9	135	9,2	26	0,8
- 15 à 19 ans	H	12	12,1	15	10,1	27	10,9	211	15,2	265	14,0	1	6,2	6	3,0	90	6,2	24	0,7
	F	2	2,0	0	0,0	2	0,8	7	0,5	11	0,6	1	6,3	14	6,9	148	10,1	34	1,1
Total		14	14,1	15	10,1	29	11,7	218	15,7	276	14,6	2	12,5	20	9,9	238	16,3	58	1,8
- 20 à 24 ans	H	6	6,1	12	8,1	19	7,7	140	10,1	177	9,4	1	6,2	19	9,4	66	4,5	344	10,6
	F	1	1,0	0	0,0	1	0,4	3	0,2	5	0,2	2	12,5	10	4,9	63	4,3	21	0,6
Total		7	7,1	12	8,1	20	8,1	143	10,3	182	9,6	3	18,7	29	14,3	129	8,8	365	11,2
- 25 à 29 ans	H	2	2,0	4	2,7	15	6,1	99	7,1	120	6,4	1	6,3	11	5,4	60	4,1	463	14,2
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	1,5	23	1,6	16	0,5
Total		2	2,0	4	2,7	16	6,5	100	7,2	122	6,5	1	6,3	14	6,9	83	5,7	479	14,7
- 30 à 34 ans	H	13	13,1	9	6,0	18	7,3	123	8,8	163	8,6	1	6,3	7	3,4	65	4,4	490	15,0
	F	0	0,0	1	0,7	1	0,4	4	0,3	6	0,3	0	0,0	3	1,5	32	2,2	18	0,6
Total		13	13,1	10	6,7	19	7,7	127	9,1	169	8,9	1	6,3	10	4,9	97	6,6	508	15,6
- 35 à 39 ans	H	8	8,1	12	8,1	24	9,7	172	12,3	216	11,4	1	6,3	20	9,9	88	6,0	513	15,8
	F	0	0,0	2	1,3	0	0,0	7	0,5	9	0,5	0	0,0	5	2,5	43	2,9	14	0,4
Total		8	8,1	14	9,4	24	9,7	179	12,8	225	11,9	1	6,3	25	12,4	131	8,9	527	16,2
- 40 à 44 ans	H	8	8,1	15	10,0	26	10,5	172	12,4	221	11,7	2	12,5	5	2,5	69	4,7	443	13,6
	F	2	2,0	1	0,7	1	0,4	2	0,1	6	0,3	0	0,0	4	2,0	44	3,0	15	0,4
Total		10	10,1	16	10,7	27	10,9	174	12,5	227	12,0	2	12,5	9	4,5	113	7,7	458	14,0
- 45 à 49 ans	H	11	11,1	22	14,8	22	8,9	152	10,9	207	11,0	0	0,0	10	4,9	48	3,3	315	9,7
	F	1	1,0	0	0,0	3	1,2	4	0,3	8	0,4	0	0,0	8	4,0	52	3,5	5	0,1
Total		12	12,1	22	14,8	25	10,1	156	11,2	215	11,4	0	0,0	18	8,9	100	6,8	320	9,8
- 50 à 54 ans	H	2	2,0	7	4,7	13	5,3	70	5,0	92	4,9	1	6,2	8	3,9	27	1,8	145	4,4
	F	0	0,0	1	0,7	1	0,4	1	0,1	3	0,1	0	0,0	6	3,0	35	2,4	13	0,4
Total		2	2,0	8	5,4	14	5,7	71	5,1	95	5,0	1	6,2	14	6,9	62	4,2	158	4,8
- 55 à 59 ans	H	7	7,1	13	8,7	21	8,5	93	6,7	134	7,1	1	6,2	9	4,4	22	1,5	127	3,9
	F	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	6,3	6	3,0	44	3,0	12	0,3
Total		7	7,1	14	9,4	21	8,5	93	6,7	135	7,2	2	12,5	15	7,4	66	4,5	139	4,2
- 60 à 64 ans	H	4	4,0	11	7,4	14	5,7	57	4,1	86	4,5	2	12,5	7	3,5	19	1,3	63	1,9
	F	0	0,0	1	0,7	1	0,4	3	0,2	5	0,3	0	0,0	7	3,4	48	3,3	15	0,5
Total		4	4,0	12	8,1	15	6,1	60	4,3	91	4,8	2	12,5	14	6,9	67	4,6	78	2,4
- 65 ans et plus	H	8	8,1	12	8,0	13	5,3	32	2,3	65	3,4	0	0,0	7	3,5	34	2,3	23	0,7
	F	2	2,0	1	0,7	3	1,2	1	0,1	7	0,4	1	6,2	11	5,4	90	6,2	22	0,7
Total		10	10,1	13	8,7	16	6,5	33	2,4	72	3,8	1	6,2	18	8,9	124	8,5	45	1,4
- Age non précisé	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6	8	0,4	0	0,0	2	1,0	40	2,7	81	2,5
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,4	4	0,1
Total		0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6	8	0,4	0	0,0	2	1,0	46	3,1	85	2,6
TOTAL	H	89	89,9	139	93,3	227	91,9	1.355	97,3	1.810	95,9	11	68,8	117	57,9	733	50,2	3.050	93,5
	F	10	10,1	10	6,7	20	8,1	37	2,7	77	4,1	5	31,2	85	42,1	727	49,8	211	6,5
Total		99	100,0	149	100,0	247	100,0	1.392	100,0	1.887	100,0	16	100,0	202	100,0	1.460	100,0	3.261	100,0

												Total									
Autres véhicules																					
Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
12	0,2	0	0,0	1	1,1	3	1,6	0	0,0	4	0,3	193	1,3	1.024	1,1	3.000	1,4	3.278	1,1	7.495	1,2
8	0,2	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	2	0,2	157	1,1	717	0,8	2.454	1,1	2.769	1,0	6.097	1,0
20	0,4	0	0,0	1	1,1	5	2,7	0	0,0	6	0,5	350	2,4	1.741	1,9	5.454	2,5	6.047	2,1	13.592	2,2
29	0,6	0	0,0	3	3,4	4	2,1	1	0,1	8	0,6	258	1,8	2.414	2,6	5.146	2,4	3.804	1,3	11.622	1,9
37	0,7	0	0,0	0	0,0	6	3,2	1	0,1	7	0,5	177	1,2	1.355	1,4	3.611	1,6	3.260	1,2	8.403	1,4
66	1,3	0	0,0	3	3,4	10	5,4	2	0,2	15	1,1	435	3,0	3.769	4,0	8.757	4,0	7.064	2,5	20.025	3,3
89	1,8	0	0,0	0	0,0	2	1,1	5	0,5	7	0,5	259	1,8	2.549	2,7	5.600	2,6	4.066	1,4	12.474	2,0
84	1,7	0	0,0	2	2,2	3	1,6	0	0,0	5	0,4	151	1,0	1.392	1,5	3.759	1,7	2.974	1,1	8.276	1,4
173	3,5	0	0,0	2	2,2	5	2,7	5	0,5	12	0,9	410	2,8	3.941	4,2	9.359	4,3	7.040	2,5	20.750	3,4
121	2,4	1	3,5	6	6,8	16	8,7	40	4,0	63	4,8	1.197	8,1	11.390	12,1	25.739	11,8	21.217	7,4	59.543	9,7
197	4,0	0	0,0	1	1,1	5	2,7	4	0,4	10	0,8	420	2,0	4.526	4,8	12.803	5,9	7.490	2,6	25.239	4,1
318	6,4	1	3,5	7	7,9	21	11,5	44	4,4	73	5,6	1.617	11,0	15.916	16,9	38.542	17,7	28.707	10,0	84.782	13,8
430	8,7	4	14,2	18	20,4	26	14,2	111	11,1	159	12,2	1.507	10,3	10.223	10,9	24.164	11,1	46.074	16,1	81.968	13,4
96	1,9	0	0,0	2	2,2	1	0,5	1	0,1	4	0,3	399	2,7	4.144	4,4	11.101	6,0	11.009	3,9	28.653	4,7
526	10,6	4	14,2	20	22,7	27	14,8	112	11,2	163	12,5	1.906	13,0	14.367	15,3	37.265	17,1	57.083	20,0	110.621	18,1
535	10,8	4	14,2	6	6,8	9	4,9	100	9,9	119	9,2	808	5,5	5.335	5,7	13.595	6,3	30.083	10,5	49.821	8,1
42	0,9	0	0,0	1	1,1	2	1,0	2	0,2	5	0,4	190	1,3	1.954	2,1	6.274	2,8	6.217	2,2	14.635	2,4
577	11,7	4	14,2	7	7,9	11	6,0	102	10,1	124	9,6	998	6,8	7.289	7,8	19.869	9,1	36.300	12,7	64.456	10,5
563	11,4	1	3,5	4	4,5	6	3,2	88	8,8	99	7,6	773	5,3	4.700	5,0	11.935	5,5	25.231	8,8	42.639	7,0
53	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	168	1,1	1.711	1,8	5.395	2,5	5.307	1,9	12.581	2,0
616	12,5	1	3,5	4	4,5	6	3,2	88	8,8	99	7,6	941	6,4	6.411	6,8	17.330	8,0	30.538	10,7	55.220	9,0
622	12,6	4	14,2	8	9,0	13	7,1	99	9,9	124	9,5	767	5,2	4.670	5,0	10.956	5,0	22.986	8,1	39.379	6,4
62	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,6	0	0,0	3	0,2	185	1,3	1.765	1,9	5.209	2,4	5.225	1,8	12.384	2,0
684	13,8	4	14,2	8	9,0	16	8,7	99	9,9	127	9,7	952	6,5	6.435	6,9	16.165	7,4	28.211	9,9	51.763	8,4
519	10,5	0	0,0	5	5,6	12	6,5	78	7,6	95	7,4	769	5,2	4.287	4,6	9.557	4,4	19.378	6,8	33.991	5,6
63	1,3	0	0,0	1	1,1	5	2,7	1	0,1	7	0,5	216	1,5	1.917	2,0	5.046	2,3	4.621	1,6	11.800	1,9
582	11,8	0	0,0	6	6,8	17	9,3	79	7,7	102	7,9	985	6,7	6.204	6,6	14.603	6,7	23.999	8,4	45.791	7,5
373	7,6	1	3,5	5	5,6	9	4,9	92	9,2	107	8,2	809	5,5	4.017	4,3	8.454	3,9	16.083	5,6	29.363	4,8
65	1,3	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	2	0,2	227	1,6	1.848	1,9	4.805	2,2	4.037	1,4	10.917	1,8
438	8,9	1	3,5	5	5,6	11	6,0	92	9,2	109	8,4	1.036	7,1	5.865	6,2	13.259	6,1	20.120	7,0	40.280	6,6
181	3,7	2	7,1	2	2,2	9	4,9	36	3,6	49	3,8	497	3,4	2.452	2,6	4.814	2,2	7.783	2,7	15.546	2,5
54	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,1	154	1,0	1.277	1,4	2.775	1,3	2.006	0,7	6.212	1,0
235	4,8	2	7,1	2	2,2	10	5,4	36	3,6	50	3,9	651	4,4	3.729	4,0	7.589	3,5	9.789	3,4	21.758	3,5
159	3,2	2	7,1	9	10,2	12	6,5	18	1,9	41	3,2	688	4,7	3.358	3,6	6.052	2,8	8.717	3,0	18.815	3,1
63	1,3	0	0,0	1	1,1	4	2,1	2	0,2	7	0,5	266	1,8	1.745	1,8	3.454	1,6	2.216	0,8	7.681	1,2
222	4,5	2	7,1	10	11,3	16	8,7	20	2,1	48	3,7	954	6,5	5.103	5,4	9.506	4,4	10.933	3,8	26.496	4,3
91	1,8	2	7,1	3	3,4	10	5,4	18	1,9	33	2,5	783	5,3	2.845	3,0	4.802	2,2	6.069	2,1	14.499	2,4
70	1,4	1	3,5	1	1,1	2	1,0	1	0,1	5	0,4	266	1,8	1.631	1,7	2.859	1,3	1.597	0,6	6.353	1,0
161	3,2	3	10,7	4	4,5	12	6,5	19	2,0	38	2,9	1.049	7,1	4.476	4,7	7.661	3,5	7.666	2,7	20.852	3,4
64	1,3	6	21,4	9	10,2	10	5,4	10	1,0	35	2,7	1.482	10,1	4.409	4,7	6.185	2,8	5.951	2,1	18.027	2,9
124	2,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	0,2	3	0,2	872	5,9	3.942	4,2	5.113	2,4	2.021	0,7	11.948	2,0
188	3,8	6	21,4	9	10,2	11	6,0	12	1,2	38	2,9	2.354	16,0	8.351	9,0	11.298	5,2	7.972	2,8	29.975	4,9
123	2,5	0	0,0	0	0,0	4	2,1	292	29,1	296	22,8	22	0,2	202	0,2	507	0,2	3.587	1,3	4.318	0,7
10	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	83	0,1	227	0,1	604	0,2	918	0,2
133	2,7	0	0,0	0	0,0	4	2,1	292	29,1	296	22,8	26	0,2	285	0,3	734	0,3	4.191	1,5	5.226	0,9
3.911	79,2	27	96,4	79	89,7	145	79,6	988	98,6	1.239	95,3	10.812	73,7	63.875	68,0	140.506	64,6	224.307	78,5	439.500	71,9
1.028	20,8	1	3,5	9	10,2	37	20,3	14	1,4	61	4,7	3.852	26,3	30.007	32,0	76.885	35,4	61.353	21,5	172.097	28,1
4.939	100,0	28	100,0	88	100,0	182	100,0	1.002	100,0	1.300	100,0	14.664	100,0	93.882	100,0	217.391	100,0	285.660	100,0	611.597	100,0

CONDUCTEURS IMPLIQUES PAR

Age et Sexe		Cycles sans moteur										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	7	0,2	12	0,1	1	0,1	20	0,1	0	0,0
	F	0	0,0	1	0,0	4	0,1	0	0,0	5	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	8	0,2	16	0,2	1	0,1	25	0,1	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	34	4,2	259	5,9	357	4,0	37	3,1	687	4,5	1	0,0
	F	11	1,3	60	1,4	95	1,0	8	0,7	174	1,1	0	0,0
	Total	45	5,5	319	7,3	452	5,0	45	3,8	861	5,6	1	0,0
- 10 à 14 ans	H	68	8,3	757	17,2	1.573	17,4	308	25,9	2.706	17,5	49	1,8
	F	24	2,9	187	4,3	522	5,8	58	4,8	791	5,1	7	0,2
	Total	92	11,2	944	21,5	2.095	23,2	366	30,7	3.497	22,6	56	2,0
- 15 à 19 ans	H	47	5,8	443	10,1	1.173	13,0	320	26,9	1.983	12,8	461	16,7
	F	15	1,8	170	3,8	516	5,7	46	3,8	747	4,8	89	3,2
	Total	62	7,6	613	13,9	1.689	18,7	366	30,7	2.730	17,6	550	19,9
- 20 à 24 ans	H	18	2,2	120	2,7	397	4,4	67	5,6	602	3,9	206	7,5
	F	4	0,5	50	1,1	147	1,6	8	0,7	209	1,3	26	0,9
	Total	22	2,7	170	3,8	544	6,0	75	6,3	811	5,2	232	8,4
- 25 à 29 ans	H	16	1,9	100	2,3	248	2,7	42	3,5	406	2,6	119	4,3
	F	0	0,0	22	0,5	80	0,9	5	0,4	107	0,7	17	0,6
	Total	16	1,9	122	2,8	328	3,6	47	3,9	513	3,3	136	4,9
- 30 à 34 ans	H	22	2,7	123	2,8	306	3,4	37	3,1	488	3,2	147	5,3
	F	3	0,4	37	0,8	102	1,1	4	0,3	146	0,9	15	0,6
	Total	25	3,1	160	3,6	408	4,5	41	3,4	634	4,1	162	5,9
- 35 à 39 ans	H	27	3,3	146	3,3	299	3,3	26	2,2	498	3,2	162	5,9
	F	3	0,4	35	0,8	128	1,4	8	0,7	174	1,1	18	0,6
	Total	30	3,7	181	4,1	427	4,7	34	2,9	672	4,3	180	6,5
- 40 à 44 ans	H	34	4,1	122	2,8	314	3,5	42	3,5	512	3,3	172	6,2
	F	4	0,5	55	1,2	143	1,6	2	0,2	204	1,3	27	1,0
	Total	38	4,6	177	4,0	457	5,1	44	3,7	716	4,6	199	7,2
- 45 à 49 ans	H	47	5,7	171	3,9	345	3,8	24	2,0	587	3,8	203	7,4
	F	14	1,7	62	1,4	146	1,6	6	0,5	228	1,5	36	1,3
	Total	61	7,4	233	5,3	491	5,4	30	2,5	815	5,3	239	8,7
- 50 à 54 ans	H	40	4,9	131	3,0	235	2,6	20	1,7	426	2,8	134	4,9
	F	3	0,4	59	1,3	125	1,4	2	0,1	189	1,2	22	0,8
	Total	43	5,3	190	4,3	360	4,0	22	1,8	615	4,0	156	5,7
- 55 à 59 ans	H	60	7,3	234	5,3	360	4,0	28	2,4	682	4,4	211	7,6
	F	14	1,7	106	2,4	154	1,7	3	0,2	277	1,8	38	1,4
	Total	74	9,0	340	7,7	514	5,7	31	2,6	959	6,2	249	9,0
- 60 à 64 ans	H	79	9,7	239	5,5	350	3,9	16	1,3	684	4,4	215	7,8
	F	24	2,9	94	2,1	147	1,6	0	0,0	265	1,7	34	1,2
	Total	103	12,6	333	7,6	497	5,5	16	1,3	949	6,1	249	9,0
- 65 ans et plus	H	162	19,8	473	10,8	552	6,1	30	2,5	1.217	7,9	320	11,6
	F	43	5,3	126	2,8	186	2,1	3	0,3	358	2,3	24	0,9
	Total	205	25,1	599	13,6	738	8,2	33	2,8	1.575	10,2	344	12,5
- Age non précisé	H	1	0,1	6	0,1	17	0,2	39	3,3	63	0,4	4	0,1
	F	1	0,1	0	0,0	1	0,0	1	0,1	3	0,0	0	0,0
	Total	2	0,2	6	0,1	18	0,2	40	3,4	66	0,4	4	0,1
TOTAL	H	655	80,1	3.331	75,8	6.538	72,4	1.037	87,1	11.561	74,9	2.404	87,2
	F	163	19,9	1.064	24,2	2.496	27,6	154	12,9	3.877	25,1	353	12,8
	Total	818	100,0	4.395	100,0	9.034	100,0	1.191	100,0	15.438	100,0	2.757	100,0

GROUPE D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11-1

Conducteurs de																	
"2 roues" à moteur								Voitures de tourisme									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	4	0,0	6	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	5	0,0	7	0,0
2	0,0	4	0,0	2	0,0	9	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
2	0,0	3	0,0	0	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
4	0,0	7	0,0	2	0,0	14	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
576	2,4	936	1,9	219	2,9	1.780	2,1	0	0,0	2	0,0	5	0,0	13	0,0	20	0,0
125	0,5	300	0,6	29	0,4	461	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	4	0,0
701	2,9	1.236	2,5	248	3,3	2.241	2,6	0	0,0	2	0,0	5	0,0	17	0,0	24	0,0
6.351	26,4	14.109	28,2	3.480	46,0	24.401	28,9	201	5,2	1.271	5,8	2.912	4,9	7.004	4,5	11.388	4,7
1.436	6,0	4.097	8,2	335	4,4	5.957	7,1	21	0,6	191	0,9	641	1,1	959	0,6	1.812	0,8
7.787	32,4	18.206	36,4	3.815	50,4	30.358	36,0	222	5,8	1.462	6,7	3.553	6,0	7.963	5,1	13.200	5,5
2.241	9,3	5.022	10,0	1.004	13,3	8.473	10,0	768	20,0	4.389	20,1	11.110	18,9	30.942	19,7	47.209	19,5
568	2,4	1.731	3,5	97	1,3	2.422	2,9	88	2,3	927	4,3	3.083	5,3	4.736	3,0	8.834	3,7
2.809	11,7	6.753	13,5	1.101	14,6	10.895	12,9	856	22,3	5.316	24,4	14.193	24,2	35.678	22,7	56.043	23,2
1.208	5,0	2.893	5,8	433	5,7	4.653	5,5	408	10,6	2.445	11,2	6.836	11,6	20.954	13,3	30.643	12,7
213	0,9	630	1,3	36	0,5	896	1,1	50	1,3	499	2,3	1.690	2,9	2.937	1,9	5.176	2,1
1.421	5,9	3.523	7,1	469	6,2	5.549	6,6	458	11,9	2.944	13,5	8.526	14,5	23.891	15,2	35.819	14,8
1.275	5,3	2.897	5,8	379	5,0	4.698	5,6	334	8,7	1.946	8,9	5.613	9,6	16.922	10,8	24.815	10,3
228	0,9	654	1,3	22	0,3	919	1,1	44	1,1	380	1,7	1.427	2,4	2.433	1,5	4.284	1,8
1.503	6,2	3.551	7,1	401	5,3	5.617	6,7	378	9,8	2.326	10,6	7.040	12,0	19.355	12,3	29.099	12,1
1.368	5,7	2.827	5,6	299	3,9	4.656	5,5	309	8,1	1.772	8,1	5.102	8,7	15.463	9,8	22.646	9,4
274	1,1	649	1,3	20	0,3	961	1,1	44	1,1	352	1,6	1.324	2,2	2.403	1,5	4.123	1,7
1.642	6,8	3.476	6,9	319	4,2	5.617	6,6	353	9,2	2.124	9,7	6.426	10,9	17.866	11,3	26.769	11,1
1.328	5,5	2.450	4,9	262	3,5	4.212	5,0	312	8,1	1.646	7,6	4.362	7,5	13.394	8,5	19.714	8,2
358	1,5	726	1,4	27	0,3	1.138	1,3	49	1,3	351	1,6	1.077	1,8	1.943	1,2	3.420	1,4
1.686	7,0	3.176	6,3	289	3,8	5.350	6,3	361	9,4	1.997	9,2	5.439	9,3	15.337	9,7	23.134	9,6
1.283	5,3	2.256	4,5	201	2,7	3.943	4,7	299	7,8	1.412	6,5	3.808	6,5	11.506	7,3	17.025	7,1
324	1,4	623	1,2	17	0,2	1.000	1,2	30	0,8	281	1,3	873	1,5	1.585	1,0	2.769	1,1
1.607	6,7	2.879	5,7	218	2,9	4.943	5,9	329	8,6	1.693	7,8	4.681	8,0	13.091	8,3	19.794	8,2
870	3,6	1.439	2,9	132	1,7	2.575	3,1	142	3,7	738	3,4	1.935	3,3	5.553	3,5	8.368	3,5
203	0,9	363	0,7	10	0,1	598	0,7	22	0,6	179	0,8	368	0,6	599	0,4	1.168	0,5
1.073	4,5	1.802	3,6	142	1,9	3.173	3,8	164	4,3	917	4,2	2.303	3,9	6.152	3,9	9.536	4,0
1.167	4,9	1.800	3,6	138	1,8	3.316	3,9	183	4,8	937	4,3	2.262	3,8	6.207	3,9	9.589	4,0
242	1,0	375	0,7	8	0,1	663	0,8	23	0,6	177	0,8	404	0,7	645	0,4	1.249	0,5
1.409	5,9	2.175	4,3	146	1,9	3.979	4,7	206	5,4	1.114	5,1	2.666	4,5	6.852	4,3	10.838	4,5
995	4,1	1.418	2,8	95	1,3	2.723	3,2	184	4,8	653	3,0	1.626	2,8	4.380	2,8	6.843	2,8
189	0,8	225	0,5	3	0,0	451	0,5	21	0,5	124	0,6	227	0,4	362	0,2	734	0,3
1.184	4,9	1.643	3,3	98	1,3	3.174	3,7	205	5,3	777	3,6	1.853	3,2	4.742	3,0	7.577	3,1
1.050	4,4	1.391	2,8	77	1,0	2.838	3,4	292	7,6	984	4,5	1.752	3,0	4.425	2,8	7.453	3,1
129	0,5	149	0,3	4	0,1	306	0,4	12	0,3	112	0,5	162	0,3	266	0,2	552	0,2
1.179	4,9	1.540	3,1	81	1,1	3.144	3,8	304	7,9	1.096	5,0	1.914	3,3	4.691	3,0	8.005	3,3
25	0,1	56	0,1	233	3,1	318	0,4	2	0,1	23	0,1	57	0,1	1.628	1,0	1.710	0,7
4	0,0	3	0,0	7	0,1	14	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	30	0,0	33	0,0
29	0,1	59	0,1	240	3,2	332	0,4	2	0,1	24	0,1	59	0,1	1.658	1,0	1.743	0,7
19.739	82,1	39.498	79,0	6.954	91,9	68.595	81,3	3.434	89,5	18.218	83,6	47.382	80,8	138.397	88,0	207.431	85,9
4.295	17,9	10.528	21,0	615	8,1	15.791	18,7	404	10,5	3.574	16,4	11.278	19,2	18.903	12,0	34.159	14,1
24.034	100,0	50.026	100,0	7.569	100,0	84.386	100,0	3.838	100,0	21.792	100,0	58.660	100,0	157.300	100,0	241.590	100,0

Age et sexe		Camionnettes										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%		
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	0	0,0	1	0,1	0	0,0	4	0,0	5	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	0,1	0	0,0	5	0,0	6	0,0	0	0,0
- 15 à 19 ans	H	5	4,5	26	3,8	54	2,9	207	2,5	292	2,7	1	0,6
	F	0	0,0	1	0,2	5	0,3	6	0,1	12	0,1	0	0,0
	Total	5	4,5	27	4,0	59	3,2	213	2,6	304	2,8	1	0,6
- 20 à 24 ans	H	17	15,3	109	16,1	323	17,2	1.438	17,3	1.887	17,2	28	16,6
	F	1	0,9	0	0,0	10	0,5	30	0,4	41	0,4	0	0,0
	Total	18	16,2	109	16,1	333	17,7	1.468	17,7	1.928	17,6	28	16,6
- 25 à 29 ans	H	12	10,8	86	12,7	273	14,5	1.251	15,1	1.622	14,8	29	17,1
	F	0	0,0	3	0,4	9	0,5	24	0,3	36	0,3	0	0,0
	Total	12	10,8	89	13,1	282	15,0	1.275	15,4	1.658	15,1	29	17,1
- 30 à 34 ans	H	14	12,6	99	14,6	250	13,3	1.221	14,7	1.584	14,5	25	14,8
	F	1	0,9	2	0,3	6	0,3	25	0,3	34	0,3	0	0,0
	Total	15	13,5	101	14,9	256	13,6	1.246	15,0	1.618	14,8	25	14,8
- 35 à 39 ans	H	18	16,2	101	14,9	248	13,2	1.136	13,7	1.503	13,7	34	20,1
	F	0	0,0	1	0,1	11	0,6	30	0,4	42	0,4	0	0,0
	Total	18	16,2	102	15,0	259	13,8	1.166	14,1	1.545	14,1	34	20,1
- 40 à 44 ans	H	9	8,1	67	9,9	205	10,9	908	10,9	1.189	10,9	19	11,2
	F	0	0,0	1	0,1	7	0,4	17	0,2	25	0,2	1	0,6
	Total	9	8,1	68	10,0	212	11,3	925	11,1	1.214	11,1	20	11,8
- 45 à 49 ans	H	7	6,3	53	7,8	180	9,6	712	8,6	952	8,7	19	11,2
	F	0	0,0	0	0,0	10	0,5	27	0,3	37	0,3	0	0,0
	Total	7	6,3	53	7,8	190	10,1	739	8,9	989	9,0	19	11,2
- 50 à 54 ans	H	7	6,3	34	5,0	88	4,7	327	3,9	456	4,2	7	4,1
	F	0	0,0	2	0,3	7	0,4	5	0,1	14	0,1	0	0,0
	Total	7	6,3	36	5,3	95	5,0	332	4,0	470	4,3	7	4,1
- 55 à 59 ans	H	8	7,2	40	5,9	89	4,7	435	5,3	572	5,2	1	0,6
	F	0	0,0	1	0,1	4	0,2	10	0,1	15	0,1	0	0,0
	Total	8	7,2	41	6,0	93	4,9	445	5,4	587	5,3	1	0,6
- 60 à 64 ans	H	6	5,4	27	4,0	61	3,2	264	3,2	358	3,3	2	1,2
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,0	5	0,0	0	0,0
	Total	6	5,4	27	4,0	62	3,3	268	3,2	363	3,3	2	1,2
- 65 ans et plus	H	6	5,4	22	3,2	33	1,8	122	1,5	183	1,7	3	1,8
	F	0	0,0	1	0,1	1	0,0	7	0,1	9	0,1	0	0,0
	Total	6	5,4	23	3,4	34	1,8	129	1,6	192	1,8	3	1,8
- Age non précisé	H	0	0,0	1	0,1	5	0,3	79	0,9	85	0,8	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	0,1	5	0,3	79	0,9	85	0,8	0	0,0
TOTAL	H	109	98,2	666	98,2	1.809	96,2	8.104	97,8	10.688	97,5	168	99,4
	F	2	1,8	12	1,8	71	3,8	186	2,2	271	2,5	1	0,6
	Total	111	100,0	678	100,0	1.880	100,0	8.290	100,0	10.959	100,0	169	100,0

TABLEAU n° 11-1 (suite)

Conducteurs de																	
Camions et tracteurs routiers								Tracteurs agricoles									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	3,2	0	0,0	1	0,6	12	1,0	15	0,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	3,2	0	0,0	1	0,6	13	1,1	16	1,0
6	0,8	23	1,2	165	0,9	195	0,9	8	12,9	10	10,6	15	9,0	186	14,9	219	14,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	2	0,2	4	0,2
6	0,8	23	1,2	165	0,9	195	0,9	8	12,9	10	10,6	17	10,2	188	15,1	223	14,2
153	20,9	310	16,9	3.069	17,4	3.560	17,5	5	8,1	7	7,4	10	6,0	126	10,1	148	9,4
1	0,1	0	0,0	7	0,0	8	0,0	1	1,6	0	0,0	1	0,6	1	0,1	3	0,2
154	21,0	310	16,9	3.076	17,4	3.568	17,5	6	9,7	7	7,4	11	6,6	127	10,2	151	9,6
136	18,6	336	18,3	3.171	18,0	3.672	18,1	0	0,0	3	3,2	11	6,6	87	7,0	101	6,4
2	0,3	0	0,0	6	0,0	8	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,1
138	18,9	336	18,3	3.177	18,0	3.680	18,1	0	0,0	3	3,2	12	7,2	87	7,0	102	6,5
132	18,0	339	18,5	3.203	18,2	3.699	18,2	12	19,4	7	7,4	17	10,2	117	9,4	153	9,8
0	0,0	0	0,0	10	0,0	10	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1
132	18,0	339	18,5	3.213	18,2	3.709	18,2	12	19,4	7	7,4	17	10,2	119	9,6	155	9,9
109	14,9	322	17,6	2.972	16,9	3.437	16,9	8	12,9	8	8,5	21	12,6	165	13,2	202	12,9
0	0,0	1	0,0	5	0,0	6	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	4	0,3	6	0,4
109	14,9	323	17,6	2.977	16,9	3.443	16,9	8	12,9	10	10,6	21	12,6	169	13,5	208	13,3
88	12,0	230	12,5	2.070	11,8	2.407	11,8	4	6,5	13	13,8	23	13,9	165	13,2	205	13,1
0	0,0	0	0,0	2	0,0	3	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1
88	12,0	230	12,5	2.072	11,8	2.410	11,8	5	8,1	13	13,8	23	13,9	166	13,3	207	13,2
45	6,1	115	6,3	1.354	7,7	1.533	7,5	8	12,9	13	13,8	22	13,2	145	11,6	188	12,0
0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	6,1	116	6,3	1.356	7,7	1.536	7,5	8	12,9	13	13,8	22	13,2	145	11,6	188	12,0
26	3,6	60	3,3	531	3,0	624	3,1	2	3,2	5	5,3	9	5,4	65	5,2	81	5,2
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
26	3,6	60	3,3	531	3,0	624	3,1	2	3,2	5	5,3	9	5,4	65	5,2	81	5,2
21	2,9	69	3,8	525	3,0	616	3,0	5	8,1	10	10,6	13	7,8	81	6,5	109	7,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	2,9	69	3,8	526	3,0	617	3,0	5	8,1	10	10,6	13	7,8	81	6,5	109	7,0
10	1,4	23	1,2	241	1,4	276	1,4	3	4,8	7	7,4	12	7,2	52	4,2	74	4,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	1,4	23	1,2	241	1,4	276	1,4	3	4,8	7	7,4	12	7,2	52	4,2	74	4,7
1	0,1	2	0,1	58	0,3	64	0,3	3	4,8	8	8,5	8	4,8	26	2,1	45	2,9
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0
1	0,1	2	0,1	59	0,3	65	0,3	3	4,8	9	9,6	8	4,8	26	2,1	46	2,9
2	0,3	3	0,2	213	1,2	218	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6	8	0,5
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2	0,3	3	0,2	213	1,2	218	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6	8	0,5
729	99,6	1.832	99,9	17.573	99,8	20.302	99,8	60	96,8	91	96,8	162	97,6	1.235	99,1	1.548	98,7
3	0,4	2	0,1	34	0,2	40	0,2	2	3,2	3	3,2	4	2,4	11	0,9	20	1,3
732	100,0	1.834	100,0	17.607	100,0	20.342	100,0	62	100,0	94	100,0	166	100,0	1.246	100,0	1.568	100,0

Age et sexe		Autocars, autobus, trolleybus										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%		
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
- 15 à 19 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,2	6	0,2	1	4,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,2	6	0,2	1	4,0
- 20 à 24 ans	H	1	20,0	9	22,0	15	11,2	298	10,9	323	11,1	3	12,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Total	1	20,0	9	22,0	15	11,2	299	10,9	324	11,1	3	12,0
- 25 à 29 ans	H	0	0,0	4	9,8	14	10,4	433	15,8	451	15,5	2	8,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,3	7	0,2	0	0,0
	Total	0	0,0	4	9,8	14	10,4	440	16,1	458	15,7	2	8,0
- 30 à 34 ans	H	1	20,0	3	7,3	23	17,2	459	16,8	486	16,7	1	4,0
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,7	6	0,2	7	0,2	0	0,0
	Total	1	20,0	3	7,3	24	17,9	465	17,0	493	16,9	1	4,0
- 35 à 39 ans	H	0	0,0	11	26,8	26	19,4	478	17,5	515	17,7	4	16,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	4	0,1	0	0,0
	Total	0	0,0	11	26,8	26	19,4	482	17,6	519	17,8	4	16,0
- 40 à 44 ans	H	1	20,0	2	4,9	22	16,4	413	15,1	438	15,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	4	0,1	0	0,0
	Total	1	20,0	2	4,9	22	16,4	417	15,2	442	15,1	0	0,0
- 45 à 49 ans	H	0	0,0	2	4,9	16	11,9	290	10,6	308	10,6	1	4,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	2	4,9	16	11,9	291	10,6	309	10,6	1	4,0
- 50 à 54 ans	H	1	20,0	3	7,3	9	6,7	133	4,9	146	5,0	2	8,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	1	20,0	3	7,3	9	6,7	133	4,9	146	5,0	2	8,0
- 55 à 59 ans	H	1	20,0	3	7,3	5	3,7	116	4,2	125	4,3	2	8,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	1	20,0	3	7,3	5	3,7	116	4,2	125	4,3	2	8,0
- 60 à 64 ans	H	0	0,0	1	2,4	3	2,2	53	1,9	57	2,0	2	8,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0
	Total	0	0,0	1	2,4	3	2,2	53	1,9	57	2,0	3	12,0
- 65 ans et plus	H	0	0,0	2	4,9	0	0,0	10	0,4	12	0,4	6	24,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	2	4,9	0	0,0	10	0,4	12	0,4	6	24,0
- Age non précisé	H	0	0,0	1	2,4	0	0,0	22	0,8	23	0,8	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	2,4	0	0,0	22	0,8	23	0,8	0	0,0
TOTAL	H	5	100,0	41	100,0	133	99,3	2.712	99,2	2.891	99,2	24	96,0
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,7	23	0,8	24	0,8	1	4,0
	Total	5	100,0	41	100,0	134	100,0	2.735	100,0	2.915	100,0	25	100,0

TABLEAU n° 11-1 (fin)

Conducteurs de								Total									
Autres véhicules																	
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
10	1,6	10	0,9	0	0,0	20	0,2	0	0,0	81	0,0	154	0,0	50	0,0	286	0,0
1	1,6	1	0,9	0	0,0	2	0,2	0	0,0	9	0,0	19	0,0	6	0,0	34	0,0
20	3,2	20	0,9	0	0,0	30	0,3	35	0,5	263	0,5	362	0,3	41	0,0	701	0,2
0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,1	11	0,1	62	0,1	99	0,1	8	0,0	180	0,0
2	3,2	2	1,8	0	0,0	4	0,4	46	0,6	325	0,6	461	0,4	49	0,0	881	0,2
0	0,0	2	1,8	2	0,2	4	0,4	119	1,5	1.336	2,6	2.517	2,1	560	0,3	4.532	1,2
1	1,6	2	1,8	0	0,0	3	0,2	31	0,4	313	0,6	824	0,7	93	0,0	1.261	0,3
1	1,6	4	3,6	2	0,2	7	0,6	150	1,9	1.649	3,2	3.341	2,8	653	0,3	5.793	1,5
4	6,3	9	8,0	35	3,8	49	4,4	724	9,3	8.111	15,6	18.295	15,0	11.403	5,8	38.533	10,2
1	1,6	3	2,7	1	0,1	5	0,4	125	1,6	1.799	3,5	5.264	4,3	1.349	0,7	8.537	2,2
5	7,9	12	10,7	36	3,9	54	4,9	849	10,9	9.910	19,1	23.559	19,3	12.752	6,5	47.070	12,4
11	17,5	14	12,5	92	9,9	120	10,6	1.046	13,4	7.039	13,6	17.201	14,1	37.036	18,8	62.322	16,5
1	1,6	1	0,9	0	0,0	2	0,2	120	1,6	1.547	3,0	4.973	4,1	4.880	2,5	11.520	3,0
12	19,1	15	13,4	92	9,9	122	10,8	1.166	15,0	8.586	16,6	22.174	18,2	41.916	21,3	73.842	19,5
3	4,8	8	7,1	92	9,9	105	9,3	586	7,5	3.985	7,7	10.619	8,7	26.463	13,5	41.653	11,0
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	67	0,9	739	1,4	2.410	2,0	3.016	1,5	6.232	1,6
3	4,8	8	7,1	93	10,0	106	9,4	653	8,4	4.724	9,1	13.029	10,7	29.479	15,0	47.885	12,6
3	4,8	3	2,7	76	8,2	83	7,4	556	7,1	3.588	6,9	9.448	7,7	22.414	11,4	36.006	9,5
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	63	0,8	647	1,3	2.190	1,8	2.502	1,3	5.402	1,4
3	4,8	3	2,7	76	8,2	83	7,4	619	7,9	4.235	8,2	11.638	9,5	24.916	12,7	41.408	10,9
5	7,9	11	9,8	92	9,9	112	9,9	562	7,2	3.520	6,8	8.856	7,3	20.631	10,5	33.569	8,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	65	0,8	664	1,3	2.113	1,7	2.474	1,2	5.316	1,4
5	7,9	11	9,8	92	9,9	112	9,9	627	8,0	4.184	8,1	10.969	9,0	23.105	11,7	38.885	10,3
3	4,8	10	8,9	70	7,5	83	7,3	551	7,1	3.269	6,3	7.616	6,2	17.324	8,8	28.760	7,6
0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	0,2	82	1,0	765	1,5	1.955	1,6	1.996	1,0	4.798	1,3
3	4,8	12	10,7	70	7,5	85	7,5	633	8,1	4.034	7,8	9.571	7,8	19.320	9,8	33.558	8,9
5	7,9	6	5,3	81	8,7	93	8,2	584	7,5	2.984	5,7	6.748	5,5	14.313	7,3	24.629	6,5
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	80	1,0	667	1,3	1.653	1,4	1.638	0,8	4.038	1,1
5	7,9	6	5,3	81	8,7	93	8,2	664	8,5	3.651	7,0	8.401	6,9	15.951	8,1	28.667	7,6
2	3,2	7	6,3	28	3,0	39	3,4	335	4,3	1.809	3,5	3.782	3,1	6.789	3,5	12.715	3,4
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	47	0,6	443	0,8	863	0,7	616	0,3	1.969	0,5
2	3,2	7	6,3	28	3,0	39	3,4	382	4,9	2.252	4,3	4.645	3,8	7.405	3,8	14.684	3,9
8	12,7	11	9,8	16	1,7	37	3,3	471	6,0	2.420	4,7	4.609	3,8	7.546	3,9	15.046	4,0
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	75	1,0	526	1,0	937	0,8	668	0,3	2.206	0,6
8	12,7	11	9,8	17	1,8	38	3,4	546	7,0	2.946	5,7	5.546	4,6	8.214	4,2	17.252	4,6
3	4,8	10	8,9	18	1,9	33	2,9	491	6,3	1.935	3,7	3.503	2,9	5.119	2,6	11.048	2,9
1	1,6	0	0,0	0	0,0	2	0,2	80	1,0	408	0,8	600	0,5	369	0,2	1.457	0,4
4	6,3	10	8,9	18	1,9	35	3,1	571	7,3	2.343	4,5	4.103	3,4	5.488	2,8	12.505	3,3
9	14,3	9	8,0	10	1,1	34	3,0	792	10,2	2.549	4,9	3.747	3,1	4.758	2,4	11.846	3,1
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	79	1,0	369	0,7	498	0,4	282	0,2	1.228	0,3
9	14,3	9	8,0	11	1,2	35	3,1	871	11,2	2.918	5,6	4.245	3,5	5.040	2,6	13.074	3,4
0	0,0	1	0,9	312	33,6	313	27,7	7	0,1	58	0,1	139	0,1	2.534	1,3	2.738	0,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	5	0,0	6	0,0	38	0,0	50	0,0
0	0,0	1	0,9	312	33,6	313	27,7	8	0,1	63	0,1	145	0,1	2.572	1,3	2.788	0,7
59	93,7	103	92,0	924	99,6	1.110	98,4	6.859	88,1	42.874	82,7	97.457	80,0	176.936	89,9	324.126	85,7
4	6,3	9	8,0	4	0,4	18	1,6	926	11,9	8.955	17,3	24.389	20,0	19.930	10,1	54.200	14,3
63	100,0	112	100,0	928	100,0	1.128	100,0	7.785	100,0	51.829	100,0	121.846	100,0	196.866	100,0	378.326	100,0

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USA

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<i>Piétons</i>						
Moins de 15 ans	388	169	557	4.169	494	4.663
De 15 à 19 ans	49	85	134	780	240	1.020
De 20 à 64 ans	739	629	1.368	5.570	1.389	6.959
65 ans et plus	744	302	1.046	3.339	347	3.686
Non précisé	9	3	12	63	13	76
<i>Total</i>	1.929	1.188	3.117	13.921	2.483	16.404
<i>Cycles sans moteur</i>						
Moins de 15 ans	67	71	138	990	314	1.304
De 15 à 19 ans	32	30	62	479	138	617
De 20 à 64 ans	213	200	413	1.400	506	1.906
65 ans et plus	108	97	205	403	196	599
Non précisé	2	0	2	6	0	6
<i>Total</i>	422	398	820	3.278	1.154	4.432
<i>Cyclomoteurs (moins de 50 cm³)</i>						
Moins de 15 ans	38	30	68	599	249	848
De 15 à 19 ans	271	242	513	5.441	1.885	7.326
De 20 à 64 ans	867	811	1.678	9.675	3.736	13.411
65 ans et plus	139	196	335	720	428	1.148
Non précisé	2	2	4	29	3	32
<i>Total</i>	1.317	1.281	2.598	16.464	6.301	22.765
<i>Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm³)</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	6	4	10
De 15 à 19 ans	12	12	24	236	84	320
De 20 à 64 ans	27	44	71	371	168	539
65 ans et plus	3	4	7	13	14	27
Non précisé	0	0	0	1	1	2
<i>Total</i>	42	60	102	627	271	898
<i>Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm³)</i>						
Moins de 15 ans	1	0	1	4	4	8
De 15 à 19 ans	19	29	48	335	216	551
De 20 à 64 ans	38	45	83	394	254	648
65 ans et plus	1	1	2	5	1	6
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	59	75	134	738	475	1.213
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</i>						
Moins de 15 ans	63	343	406	602	1.884	2.486
De 15 à 19 ans	155	631	786	1.722	4.151	5.873
De 20 à 64 ans	1.169	4.165	5.334	10.673	23.166	33.839
65 ans et plus	164	559	723	820	1.961	2.781
Non précisé	4	4	8	50	106	156
<i>Total</i>	1.555	5.702	7.257	13.867	31.268	45.135
<i>Voitures de tourisme (avec remorque ou caravanes)</i>						
Moins de 15 ans	0	1	1	7	27	34
De 15 à 19 ans	1	2	3	2	16	18
De 20 à 64 ans	2	19	21	48	94	142
65 ans et plus	0	3	3	0	5	5
Non précisé	0	0	0	0	1	1
<i>Total</i>	3	25	28	57	143	200

GERS ET PAR GROUPE D'AGE

TABLEAU n° 12

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
7.482	423	7.905	11.651	917	12.568	12.039	1.086	13.125
1.743	278	2.021	2.523	518	3.041	2.572	603	3.175
8.768	994	9.762	14.338	2.383	16.721	15.077	3.012	18.089
3.330	169	3.499	6.669	516	7.185	7.413	818	8.231
82	8	90	145	21	166	154	24	178
21.405	1.872	23.277	35.326	4.355	39.681	37.255	5.543	42.798
2.342	296	2.638	3.332	610	3.942	3.399	681	4.080
1.488	206	1.694	1.967	344	2.311	1.999	374	2.373
3.547	480	4.027	4.947	986	5.933	5.160	1.186	6.346
609	130	739	1.012	326	1.338	1.120	423	1.543
12	6	18	18	6	24	20	6	26
7.998	1.118	9.116	11.276	2.272	13.548	11.698	2.670	14.368
1.381	227	1.608	1.980	476	2.456	2.018	506	2.524
15.409	1.938	17.347	20.850	3.823	24.673	21.121	4.065	25.186
24.027	3.237	27.264	33.702	6.973	40.675	34.569	7.784	42.353
1.205	287	1.492	1.925	715	2.640	2.064	911	2.975
51	10	61	80	13	93	82	15	97
42.073	5.699	47.772	58.537	12.000	70.537	59.854	13.281	73.135
13	4	17	19	8	27	19	8	27
621	106	727	857	190	1.047	869	202	1.071
899	153	1.052	1.270	321	1.591	1.297	365	1.662
31	12	43	44	26	70	47	30	77
0	0	0	1	1	2	1	1	2
1.564	275	1.839	2.191	546	2.737	2.233	606	2.839
12	5	17	16	9	25	17	9	26
740	202	942	1.075	418	1.493	1.094	447	1.541
831	339	1.170	1.225	593	1.818	1.263	638	1.901
9	3	12	14	4	18	15	5	20
3	0	3	3	0	3	3	0	3
1.595	549	2.144	2.333	1.024	3.357	2.392	1.099	3.491
4.698	6.194	10.892	5.300	8.078	13.378	5.363	8.421	13.784
6.563	8.471	15.034	8.285	12.622	20.907	8.440	13.253	21.693
46.624	46.130	92.754	57.297	69.296	126.593	58.466	73.461	131.927
2.518	2.736	5.254	3.338	4.697	8.035	3.502	5.256	8.758
208	254	462	258	360	618	262	364	626
60.611	63.785	124.396	74.478	95.053	169.531	76.033	100.755	176.788
21	48	69	28	75	103	28	76	104
9	39	48	11	55	66	12	57	69
113	314	427	161	408	569	163	427	590
12	11	23	12	16	28	12	19	31
1	4	5	1	5	6	1	5	6
156	416	572	213	559	772	216	584	800

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<i>Camionnettes</i>						
Moins de 15 ans	3	4	7	10	46	56
De 15 à 19 ans	4	21	25	40	76	116
De 20 à 64 ans	45	144	189	323	815	1.138
65 ans et plus	2	10	12	15	39	54
Non précisé	0	0	0	3	3	6
<i>Total</i>	54	179	233	391	979	1.370
<i>Camions</i>						
Moins de 15 ans	0	3	3	2	8	10
De 15 à 19 ans	1	1	2	10	15	25
De 20 à 64 ans	29	114	143	208	499	707
65 ans et plus	0	4	4	2	3	5
Non précisé	0	0	0	2	2	4
<i>Total</i>	30	122	152	224	527	751
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>						
Moins de 15 ans	0	4	4	0	3	3
De 15 à 19 ans	0	3	3	2	6	8
De 20 à 64 ans	23	50	73	54	210	264
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	23	57	80	56	219	275
<i>Tracteurs agricoles</i>						
Moins de 15 ans	4	6	10	3	6	9
De 15 à 19 ans	2	12	14	2	13	15
De 20 à 64 ans	7	58	65	28	84	112
65 ans et plus	3	7	10	2	11	13
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	16	83	99	35	114	149
<i>Autocars, autobus, trolleybus</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	6	8	14
De 15 à 19 ans	0	2	2	7	13	20
De 20 à 64 ans	1	11	12	82	66	148
65 ans et plus	1	1	2	11	7	18
Non précisé	0	0	0	0	2	2
<i>Total</i>	2	14	16	106	96	202
<i>Autres véhicules</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	4	6
De 15 à 19 ans	0	1	1	4	3	7
De 20 à 64 ans	6	16	22	19	47	66
65 ans et plus	1	4	5	3	6	9
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	7	21	28	28	60	88
<i>Total</i>						
Moins de 15 ans	564	631	1.195	6.400	3.051	9.451
De 15 à 19 ans	546	1.071	1.617	9.060	6.856	15.916
De 20 à 64 ans	3.166	6.306	9.472	28.845	31.034	59.879
65 ans et plus	1.166	1.188	2.354	5.333	3.018	8.351
Non précisé	17	9	26	154	131	285
<i>Total</i>	5.459	9.205	14.664	49.792	44.090	93.882

TABLEAU n° 12 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
58	86	144	68	132	200	71	136	207
108	220	328	148	296	444	152	317	469
1.347	1.838	3.185	1.670	2.653	4.323	1.715	2.797	4.512
38	36	74	53	75	128	55	85	140
16	13	29	19	16	35	19	16	35
1.567	2.193	3.760	1.958	3.172	5.130	2.012	3.351	5.363
10	17	27	12	25	37	12	28	40
29	63	92	39	78	117	40	79	119
648	1.219	1.867	856	1.718	2.574	885	1.832	2.717
4	6	10	6	9	15	6	13	19
4	11	15	6	13	19	6	13	19
695	1.316	2.011	919	1.843	2.762	949	1.965	2.914
0	8	8	0	11	11	0	15	15
9	12	21	11	18	29	11	21	32
186	398	584	240	608	848	263	658	921
0	1	1	0	1	1	0	1	1
1	0	1	1	0	1	1	0	1
196	419	615	252	638	890	275	695	970
8	13	21	11	19	30	15	25	40
4	25	29	6	38	44	8	50	58
35	146	181	63	230	293	70	288	358
6	10	16	8	21	29	11	28	39
0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	194	247	88	308	396	104	391	495
83	121	204	89	129	218	89	129	218
116	122	238	123	135	258	123	137	260
446	402	848	528	468	996	529	479	1.008
93	31	124	104	38	142	105	39	144
6	40	46	6	42	48	6	42	48
744	716	1.460	850	812	1.662	852	826	1.678
7	13	20	9	17	26	9	17	26
10	11	21	14	14	28	14	15	29
56	70	126	75	117	192	81	133	214
6	5	11	9	11	20	10	15	25
1	3	4	1	3	4	1	3	4
80	102	182	108	162	270	115	183	298
16.115	7.455	23.570	22.515	10.506	33.021	23.079	11.137	34.216
26.849	11.693	38.542	35.909	18.549	54.458	36.455	19.620	56.075
87.527	55.720	143.247	116.372	86.754	203.126	119.538	93.060	212.598
7.861	3.437	11.298	13.194	6.455	19.649	14.360	7.643	22.003
385	349	734	539	480	1.019	556	489	1.045
138.737	78.654	217.391	188.529	122.744	311.273	193.988	131.949	325.937

VICTIMES EN AGGLOMERATION ET PAR GROUPE D'AGE

FRANCE 1969

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
Piétons						
Moins de 15 ans	120	63	205	939	475	2.755
De 15 à 19 ans	14	4	31	152	89	539
De 20 à 64 ans	186	98	455	734	444	4.392
65 ans et plus	150	83	511	436	301	2.602
Non précisé	0	2	7	4	5	54
Total	470	250	1.209	2.265	1.314	10.342
Cycles sans moteur						
Moins de 15 ans	21	11	35	239	131	620
De 15 à 19 ans	3	3	26	84	35	360
De 20 à 64 ans	43	23	147	201	128	1.071
65 ans et plus	21	10	77	66	52	285
Non précisé	0	0	2	1	0	5
Total	88	47	287	591	346	2.341
Cyclomoteurs (moins de 50 cm³)						
Moins de 15 ans	6	2	30	128	77	394
De 15 à 19 ans	59	21	191	883	592	3.966
De 20 à 64 ans	196	103	568	1.351	1.024	7.300
65 ans et plus	45	21	73	142	82	496
Non précisé	0	0	2	6	2	21
Total	306	147	864	2.510	1.777	12.177
Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	6
De 15 à 19 ans	1	0	11	24	19	193
De 20 à 64 ans	4	4	19	51	34	286
65 ans et plus	1	0	2	3	2	8
Non précisé	0	0	0	0	1	0
Total	6	4	32	78	56	493
Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	1	2	0	2
De 15 à 19 ans	3	2	14	34	25	276
De 20 à 64 ans	6	2	30	44	34	316
65 ans et plus	0	1	0	0	0	5
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	9	5	45	80	59	599
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)						
Moins de 15 ans	29	4	30	197	69	336
De 15 à 19 ans	54	19	82	570	204	948
De 20 à 64 ans	394	176	599	2.795	1.220	6.658
65 ans et plus	58	30	76	241	105	474
Non précisé	1	0	3	11	7	32
Total	536	229	790	3.814	1.605	8.448
Voitures de tourisme (avec remorques ou caravanes)						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	2	3
De 15 à 19 ans	0	0	1	1	0	1
De 20 à 64 ans	1	0	1	29	7	12
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	1	0	2	32	9	16

PAR CATEGORIE D'USAGERS

TABLEAU n° 12-1

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
929	598	5.955	1.868	1.073	8.710	1.988	1.136	8.915
174	128	1.441	326	217	1.980	340	221	2.011
677	492	7.599	1.411	936	11.991	1.597	1.034	12.446
244	170	2.916	680	471	5.518	830	554	6.029
5	5	72	9	10	126	9	12	133
2.029	1.393	17.983	4.294	2.707	28.325	4.764	2.957	29.534
313	218	1.811	552	349	2.431	573	360	2.466
107	106	1.275	191	141	1.635	194	144	1.661
181	251	3.115	382	379	4.186	425	402	4.333
56	60	493	122	112	778	143	122	855
3	0	9	4	0	14	4	0	16
660	635	6.703	1.251	981	9.044	1.339	1.028	9.331
166	121	1.094	294	198	1.488	300	200	1.518
1.169	1.031	13.209	2.052	1.623	17.175	2.111	1.644	17.366
1.485	1.517	21.025	2.836	2.541	28.325	3.032	2.644	28.893
132	98	975	274	180	1.471	319	201	1.544
3	4	44	9	6	65	9	6	67
2.955	2.771	36.347	5.465	4.548	48.524	5.771	4.695	49.388
0	1	12	0	1	18	0	1	18
46	30	545	70	49	738	71	49	749
61	46	792	112	80	1.078	116	84	1.097
2	5	24	5	7	32	6	7	34
0	0	0	0	1	0	0	1	0
109	82	1.373	187	138	1.866	193	142	1.898
3	1	8	5	1	10	5	1	11
56	44	640	90	69	916	93	71	930
68	58	705	112	92	1.021	118	94	1.051
1	1	7	1	1	12	1	2	12
0	0	3	0	0	3	0	0	3
128	104	1.363	208	163	1.962	217	168	2.007
937	434	3.327	1.134	503	3.663	1.163	507	3.693
1.472	675	4.416	2.042	879	5.364	2.096	898	5.446
7.499	4.025	35.100	10.294	5.245	41.758	10.688	5.421	42.357
489	262	1.767	730	367	2.241	788	397	2.317
41	14	153	52	21	185	53	21	188
10.438	5.410	44.763	14.252	7.015	53.211	14.788	7.244	54.001
11	2	8	13	4	11	13	4	11
3	1	5	4	1	6	4	1	7
43	9	61	72	16	73	73	16	74
8	2	2	8	2	2	8	2	2
1	0	0	1	0	0	1	0	0
66	14	76	98	23	92	99	23	94

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
<i>Camionnettes</i>						
Moins de 15 ans	3	0	0	4	1	5
De 15 à 19 ans	0	1	3	18	4	18
De 20 à 64 ans	21	7	17	105	42	176
65 ans et plus	2	0	0	7	3	5
Non précisé	0	0	0	0	0	3
<i>Total</i>	26	8	20	134	50	207
<i>Camions</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	0	0
De 15 à 19 ans	0	1	0	6	1	3
De 20 à 64 ans	9	7	13	85	19	104
65 ans et plus	0	0	0	1	0	1
Non précisé	0	0	0	0	1	1
<i>Total</i>	9	8	13	94	21	109
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	0	2
De 20 à 64 ans	14	4	5	33	7	14
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	14	4	5	33	7	16
<i>Tracteurs agricoles</i>						
Moins de 15 ans	4	0	0	3	0	0
De 15 à 19 ans	2	0	0	2	0	0
De 20 à 64 ans	6	1	0	23	1	4
65 ans et plus	3	0	0	2	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	15	1	0	30	1	4
<i>Autocars, autobus, trolleybus</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	3	2	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	2	0	5
De 20 à 64 ans	0	0	1	19	7	56
65 ans et plus	1	0	0	2	0	9
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	1	0	1	26	9	71
<i>Autres véhicules</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	1	0	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	0	4
De 20 à 64 ans	1	0	5	8	0	11
65 ans et plus	0	0	1	2	1	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	1	0	6	11	1	16
<i>Total</i>						
Moins de 15 ans	183	80	301	1.520	757	4.123
De 15 à 19 ans	136	51	359	1.776	969	6.315
De 20 à 64 ans	881	425	1.860	5.478	2.967	20.400
65 ans et plus	281	145	740	902	546	3.885
Non précisé	1	2	14	22	16	116
<i>Total</i>	1.482	703	3.274	9.698	5.255	34.839

TABLEAU n° 12-1 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
21	12	25	25	13	30	28	13	30
27	11	70	45	15	88	45	16	91
297	149	901	402	191	1.077	423	198	1.094
10	2	26	17	5	31	19	5	31
3	1	12	3	1	15	3	1	15
358	175	1.034	492	225	1.241	518	233	1.261
1	2	7	3	2	7	3	2	7
8	5	16	14	6	19	14	7	19
194	78	376	279	97	480	288	104	493
2	0	2	3	0	3	3	0	3
0	0	4	0	1	5	0	1	5
205	85	405	299	106	514	308	114	527
0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	4	3	2	6	3	2	6
68	33	85	101	40	99	115	44	104
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0	1	0
71	36	89	104	43	105	118	47	110
8	0	0	11	0	0	15	0	0
3	1	0	5	1	0	7	1	0
21	5	9	44	6	13	50	7	13
3	0	3	5	0	3	8	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	6	12	65	7	16	80	8	16
34	8	41	37	10	42	37	10	42
35	17	64	37	17	69	37	17	69
81	30	335	100	37	391	100	37	392
20	4	69	22	4	78	23	4	78
0	0	6	0	0	6	0	0	6
170	59	515	196	68	586	197	68	587
4	0	3	5	0	4	5	0	4
2	0	8	2	0	12	2	0	12
7	3	46	15	3	57	16	3	62
2	0	4	4	1	4	4	1	5
1	0	0	1	0	0	1	0	0
16	3	61	27	4	77	28	4	83
2.427	1.397	12.291	3.947	2.154	16.414	4.130	2.234	16.715
3.105	2.051	21.693	4.881	3.020	28.008	5.017	3.071	28.367
10.682	6.696	70.149	16.160	9.663	90.549	17.041	10.088	92.409
969	604	6.288	1.871	1.150	10.173	2.152	1.295	10.913
57	25	303	79	41	419	80	43	433
17.240	10.773	110.724	26.938	16.028	145.563	28.420	16.731	148.837

**F - INFRASTRUCTURE ET
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

Tableaux N^{os} 13 à 14

ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR TY

1 - Ensemble des accidents en intersection

Types de routes		Accidents					
		Mortels		Non mortels		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	16	1,1	171	1,2	187	1,2
	Routes à grande circulation	832	59,2	7.341	51,8	8.173	52,5
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	248	17,5	2.466	17,4	2.714	17,4
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	641	45,6	6.276	44,3	6.917	44,4
	Autres	409	29,1	4.359	30,7	4.768	30,6
Total hors agglomération		1.406	100,0	14.176	100,0	15.582	100,0
Agglomérations de moins de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	7	0,1	7	0,1
	Routes nationales	278	55,8	4.782	45,3	5.060	45,8
	Chemins départementaux	232	46,6	4.577	43,3	4.808	43,5
	Autres	158	31,7	4.856	46,0	5.014	45,3
	Total agglomérations de moins de 5.000 habitants		498	100,0	10.559	100,0	11.057
Agglomérations de plus de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	1	0,1	55	0,1	56	0,1
	Routes nationales	516	40,8	19.417	31,0	19.933	31,2
	Chemins départementaux	251	19,8	3.997	6,4	9.248	14,5
	Autres	723	57,2	44.859	71,6	45.582	71,3
	Total agglomérations de plus de 5.000 habitants		1.265	100,0	62.689	100,0	63.894

2 - Accidents impliquant des véhicules circulant sur la

Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	7	0,5	67	0,5	74	0,5
	Routes à grande circulation	355	25,2	3.569	25,2	3.924	25,2
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	86	6,1	903	6,4	989	6,3
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	92	6,5	1.558	11,0	1.650	10,6
Agglo. de moins de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales	155	31,1	2.391	22,6	2.546	23,0
	Chemins départementaux	95	19,1	1.617	15,3	1.712	15,5
Agglo. de plus de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	1	0,1	37	0,1	38	0,1
	Routes nationales	355	28,1	11.878	18,9	12.233	19,1
	Chemins départementaux	143	11,3	4.311	6,9	4.454	7,0

PES D'INTERSECTION

TABLEAU n° 13

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
24	1,5	93	1,0	66	0,3	159	0,6	183	0,6	308	1,1	491	0,8
977	60,5	4.877	53,6	10.554	55,5	15.431	54,9	16.408	55,2	15.132	55,4	31.540	55,3
294	18,2	1.632	17,9	3.578	18,8	5.210	18,5	5.504	18,5	4.800	17,6	10.304	18,1
763	47,3	4.462	49,1	8.701	45,8	13.163	46,9	13.926	46,9	10.353	37,9	24.279	42,6
446	27,6	2.601	28,6	5.200	27,4	7.801	27,8	8.247	27,8	7.881	28,8	16.128	28,3
1.614	100,0	9.092	100,0	19.003	100,0	28.095	100,0	29.709	100,0	27.336	100,0	57.045	100,0
0	0,0	3	0,6	12	0,1	15	0,1	15	0,1	12	0,1	27	0,1
304	57,0	2.192	47,2	5.395	50,0	7.587	49,2	7.891	49,4	9.175	49,4	17.066	49,4
245	46,0	2.145	46,2	4.837	44,8	6.982	45,2	7.227	45,3	8.386	45,2	15.633	45,3
164	30,8	1.977	42,6	4.611	42,7	6.588	42,7	6.752	42,2	8.042	43,3	14.794	42,8
533	100,0	4.640	100,0	10.796	100,0	15.436	100,0	15.969	100,0	18.569	100,0	34.538	100,0
2	0,2	15	0,1	66	0,1	81	0,1	83	0,1	85	0,1	168	0,1
541	41,0	5.552	32,9	19.689	31,5	25.241	31,8	25.782	31,9	26.500	32,8	52.282	32,3
263	20,0	2.837	16,8	8.771	14,0	11.608	14,6	11.871	14,7	11.934	14,8	23.805	14,7
754	57,2	11.400	67,6	45.490	72,7	56.890	71,6	57.644	71,4	57.301	70,9	114.945	71,1
1.318	100,0	16.874	100,0	62.559	100,0	79.433	100,0	80.751	100,0	80.847	100,0	161.598	100,0

même route

12	0,7	42	0,5	66	0,3	108	0,4	120	0,4	97	0,4	217	0,4
389	24,1	2.121	23,3	4.877	25,7	6.998	24,9	7.387	24,9	7.566	27,7	14.953	26,2
91	5,6	489	5,4	1.144	6,0	1.633	5,8	1.724	5,8	1.683	6,2	3.407	6,0
94	5,8	903	9,9	1.779	9,4	2.682	9,5	2.776	9,3	2.553	9,3	5.329	9,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
169	31,7	1.057	22,8	2.502	23,2	3.559	23,1	3.728	23,3	4.338	23,4	8.066	23,4
98	18,4	776	16,7	1.540	14,3	2.316	15,0	2.414	15,1	2.555	13,8	4.969	14,4
2	0,2	9	0,1	45	0,1	54	0,1	56	0,1	58	0,1	114	0,1
372	28,2	3.500	20,7	11.550	18,5	15.050	18,9	15.422	19,1	15.781	19,5	31.203	19,3
145	11,0	1.485	8,8	3.751	6,0	5.236	6,6	5.381	6,7	5.291	6,5	10.672	6,6

3 - Accidents impliquant des véhicules circulant sur

Types d'intersection			Accidents					
			Mortels		Non mortels		Total	
			Nbre	%	Nombre	%	Nombre	%
	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	1	0,1	5	0,0	6	0,0
Hors Agglomération	Routes à grande circulation avec :	Tous accidents	477	33,9	3.772	26,6	4.249	27,3
		Bretelles d'autoroutes	4	0,3	62	0,4	66	0,4
		Routes à grande circulation	23	1,6	203	1,4	226	1,5
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	34	2,4	363	2,6	397	2,5
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	295	21,0	2.076	14,6	2.371	15,2
	Autres	121	8,6	1.068	7,5	1.189	7,6	
	R.N. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	162	11,5	1.563	11,0	1.725	11,1
		Bretelles d'autoroutes	1	0,1	20	0,1	21	0,1
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	1	0,1	9	0,1	10	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	70	5,0	775	5,5	845	5,4
	C.D. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	549	39,0	4.718	33,3	5.267	33,8
		Bretelles d'autoroutes	3	0,2	17	0,1	20	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	25	1,8	190	1,3	215	1,4
		Autres	156	11,1	1.660	11,7	1.816	11,7
	Autres avec :	Tous accidents	333	23,7	3.129	22,1	3.462	22,2
Bretelles d'autoroutes		0	0,0	5	0,0	5	0,0	
Agglomération de moins de 5.000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	123	24,7	2.391	22,6	2.514	22,7
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	4	0,0	4	0,0
		Routes nationales	9	1,8	161	1,5	170	1,5
		Chemins départementaux	72	14,5	1.370	13,0	1.442	13,0
	Autres	42	8,4	856	8,1	898	8,1	
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	137	27,5	2.960	28,0	3.097	28,0
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,0	3	0,0
		Chemins départementaux	9	1,8	157	1,5	166	1,5
		Autres	56	11,2	1.430	13,5	1.486	13,4
Autres avec :	Tous accidents	98	19,7	2.286	21,6	2.384	21,6	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Agglomération de plus de 5.000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	1	0,0	1	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	161	12,7	7.532	12,0	7.700	12,1
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	8	0,0	8	0,0
		Routes nationales	9	0,7	242	0,4	251	0,4
		Chemins départementaux	31	2,5	1.199	1,9	1.230	1,9
		Autres	121	9,6	6.090	9,7	6.211	9,7
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	108	9,5	4.686	7,5	4.794	7,5
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	9	0,0	9	0,0
		Chemins départementaux	3	0,2	85	0,1	88	0,1
		Autres	74	5,8	3.393	5,4	3.467	5,4
Autres avec :	Tous accidents	195	15,4	9.483	15,1	9.678	15,1	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	

4 - Accidents impliquant des véhicules circulant soit

Accidents en intersection impliquant des véhicules circulant sur voies communales, chemins ruraux ou forestiers	Hors agglomération		Agglomération de moins de 5.000 habitants		Agglomération de plus de 5.000 habitants	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
		76	5,4	1.229	8,7	1.305
	60	12,0	2.570	24,3	2.630	23,8
	528	41,7	35.376	56,4	35.904	56,2

des routes différentes

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1	0,1	3	0,0	5	0,0	8	0,0	9	0,0	9	0,0	18	0,0
588	36,4	2.756	30,3	5.677	29,9	8.433	30,0	9.021	30,4	7.566	27,7	16.587	29,1
6	0,4	26	0,3	108	0,6	134	0,5	140	0,5	133	0,5	273	0,5
28	1,7	132	1,5	299	1,6	431	1,5	459	1,5	449	1,6	908	1,6
42	2,6	248	2,7	628	3,3	876	3,1	918	3,1	725	2,7	1.643	2,9
374	23,2	1.667	18,3	3.300	17,4	4.967	17,7	5.341	18,0	4.249	15,5	9.590	16,8
138	8,6	683	7,5	1.342	7,1	2.025	7,2	2.163	7,3	2.010	7,4	4.173	7,3
203	18,6	1.143	12,6	2.434	12,8	3.577	12,7	3.780	12,7	3.117	11,4	6.897	12,1
1	0,1	10	0,1	32	0,2	42	0,1	43	0,1	35	0,1	78	0,1
2	0,1	1	0,0	22	0,1	23	0,1	25	0,1	14	0,1	39	0,1
95	5,9	664	7,3	1.232	6,5	1.896	6,7	1.991	6,7	1.544	5,6	3.535	6,2
63	3,9	220	2,4	520	2,7	740	2,6	803	2,7	799	2,9	1.602	2,8
669	41,4	3.559	39,1	6.922	36,4	10.481	37,3	11.150	37,5	7.800	28,5	18.950	33,2
4	0,2	12	0,1	23	0,1	35	0,1	39	0,1	34	0,1	73	0,1
29	1,8	172	1,9	283	1,5	455	1,6	484	1,6	357	1,3	841	1,5
167	10,3	1.044	11,5	2.084	11,0	3.128	11,1	3.295	11,1	3.160	11,6	6.455	11,3
368	22,8	1.947	21,4	3.946	20,8	5.893	21,0	6.261	21,1	5.969	21,8	12.230	21,4
0	0,0	0	0,0	5	0,0	5	0,0	5	0,0	6	0,0	11	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
135	25,3	1.135	24,5	2.893	26,8	4.028	26,1	4.163	26,0	4.837	26,0	9.000	26,0
0	0,0	3	0,1	6	0,1	9	0,1	9	0,1	8	0,0	17	0,0
13	2,4	91	2,0	208	1,9	299	1,9	312	2,0	381	2,1	693	2,0
77	14,4	673	14,5	1.731	16,0	2.404	15,6	2.481	15,5	2.925	15,8	5.406	15,7
45	8,4	368	7,9	948	8,8	1.316	8,5	1.361	8,5	1.523	8,2	2.884	8,4
147	27,6	1.369	29,5	3.297	30,5	4.666	30,2	4.813	30,1	5.831	31,4	10.664	30,9
0	0,0	0	0,0	6	0,1	6	0,0	6	0,0	4	0,0	10	0,0
12	2,3	63	1,4	192	1,8	255	1,7	267	1,7	316	1,7	583	1,7
58	10,9	633	13,6	1.868	12,7	2.001	13,0	2.059	12,9	2.586	13,9	4.645	13,4
103	19,3	1.001	21,6	2.316	21,5	3.317	21,5	3.420	21,4	4.109	22,1	7.529	21,8
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0
169	12,8	2.052	22,2	8.139	40,0	10.191	37,3	10.360	37,5	10.719	39,1	21.079	39,1
0	0,0	4	0,0	11	0,0	15	0,0	15	0,0	10	0,0	25	0,0
9	0,7	70	0,4	283	0,5	353	0,4	362	0,4	394	0,5	756	0,5
33	2,5	388	2,3	1.329	2,1	1.717	2,2	1.750	2,2	1.869	2,3	3.619	2,2
127	9,6	1.590	9,4	6.516	10,4	8.106	10,2	8.233	10,2	8.446	10,4	16.679	10,3
118	9,0	1.352	8,0	5.020	8,0	6.372	8,0	6.490	8,0	6.643	8,2	13.133	8,1
0	0,0	2	0,0	9	0,0	11	0,0	11	0,0	15	0,0	26	0,0
3	0,2	16	0,1	90	0,1	106	0,1	109	0,1	126	0,2	235	0,1
82	6,2	946	5,6	3.592	5,7	4.538	5,7	4.620	5,7	4.633	5,7	9.253	5,7
209	15,9	2.536	15,0	10.108	16,2	12.644	15,9	12.853	15,9	13.079	16,1	25.932	16,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

sur la même route soit sur des routes différentes

78	4,8	654	7,2	1.254	6,6	1.908	6,8	1.986	6,7	1.912	7,0	3.898	6,8
61	11,4	976	21,0	2.295	21,3	3.271	21,2	3.332	20,9	3.933	21,2	7.265	21,0
545	41,4	8.864	52,5	35.382	56,6	44.246	55,7	44.791	55,5	44.222	54,7	89.013	55,1

HORS INTERSECTION

PAR CATEGORIE DE ROUTES

Catégorie de routes		Accidents mortels	Accidents corporels	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Victimes	Indemnes	Impliqués
Agglomération de moins de 5.000 habitants	Autoroutes et bretelles	0	1	0	0	1	1	1	2	3
	Routes nationales	888	9.501	974	4.913	8.444	13.357	14.331	14.169	28.500
	Chemins départementaux	470	6.958	497	3.667	5.741	9.408	9.905	9.182	19.087
	Autres	172	3.941	181	1.733	3.031	4.764	4.945	4.721	9.666
	<i>Total</i>	1.530	20.401	1.652	10.313	17.217	27.530	29.182	28.074	57.256
Agglomération de plus de 5.000 habitants	Autoroutes et bretelles	6	64	8	21	71	92	100	87	187
	Routes nationales	823	18.364	870	6.439	16.519	22.958	23.828	21.696	45.524
	Chemins départementaux	323	8.565	338	3.016	7.513	10.529	10.867	9.089	19.956
	Autres	719	28.287	740	8.489	24.061	32.550	33.290	28.960	62.250
	<i>Total</i>	1.871	55.280	1.956	17.965	48.164	66.129	68.085	59.832	127.917
Hors agglomération	Autoroutes de dégagement et bretelles	97	1.362	118	361	2.039	2.400	2.518	2.332	4.850
	Autoroutes de liaison et bretelles	110	879	149	523	1.169	1.692	1.841	1.216	3.057
	Routes nationales à grande circulation	3.157	21.846	3.874	15.272	24.434	39.706	43.580	31.199	74.779
	Autres nationales	815	7.364	927	4.694	8.184	12.878	13.805	9.094	22.899
	Chemins départementaux à grande circulation	194	1.479	230	895	1.608	2.503	2.733	1.685	4.418
	Autres chemins départementaux	1.674	16.291	1.831	10.484	17.044	27.528	29.359	18.940	48.299
	Autres	411	5.182	462	2.769	5.173	7.942	8.404	6.537	14.941
<i>Total</i>	6.458	54.403	7.591	34.998	59.651	94.649	102.240	71.003	173.243	
TOTAL		9.859	130.084	11.199	63.276	125.032	188.308	199.507	158.909	358.416

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

			Accidents mortels		
			Dans les accidents à 2 véhicules et plus		
			En intersection	Hors intersection	Total (a)
- ECLAIREMENT					
<i>Jour</i>	<i>Plein jour</i>		1.790	2.153	3.943
	<i>Demi jour</i>		129	257	386
		<i>Total</i>	1.919	2.410	4.329
<i>Nuit</i>	<i>Avec éclairage public</i>	<i>Normal</i>	287	346	633
		<i>Insuffisant</i>	51	89	140
	<i>Sans éclairage public</i>		198	1.222	1.420
		<i>Total</i>	536	1.657	2.193
		TOTAL GENERAL	2.455	4.067	6.522
- INTEMPERIES					
	<i>- Pluie forte</i>		78	200	278
	<i>- Pluie légère</i>		191	423	614
	<i>- Chute de neige</i>		7	61	68
	<i>- Chute de grêle</i>		0	2	2
	<i>- Brouillard</i>		15	111	126
	<i>- Vent fort, tempête</i>		20	48	68
		<i>Conditions atmosphériques défavorables</i>	311	845	1.156
	<i>- Pas d'intempéries</i>		2.144	3.222	5.366
		TOTAL	2.455	4.067	6.522
- ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE					
	<i>- Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i>		48	113	161
	<i>- Mouillé</i>		363	863	1.226
	<i>- Enneigé</i>		4	6	10
	<i>- Verglacé</i>		6	72	78
	<i>- Gras - Boueux</i>		9	33	42
	<i>- Gravillons</i>		15	8	23
		<i>Modifications de l'état de la chaussée</i>	445	1.144	1.589
	<i>- Sec - Normal</i>		2.010	2.923	4.933
		TOTAL	2.455	4.067	6.522

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels

b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels

		Accidents corporels				
Dans les accidents à 1 véhicule		Dans les accidents à 2 véhicules et plus			Dans les accidents à 1 véhicule	
Nombre	% (a)	En intersection	Hors intersection	Total	Nombre	% (b)
3.136	48,2	58.489	48.456	106.945	45.315	62,4
317	4,9	2.796	3.305	6.101	2.968	4,1
3.453	53,1	61.285	51.761	113.046	48.283	66,5
749	11,5	13.091	8.447	21.538	10.152	14,0
272	4,2	1.004	1.230	2.234	1.945	2,7
2.032	31,2	2.290	8.941	11.231	12.189	16,8
3.053	46,9	16.385	18.618	35.003	24.286	33,5
6.506	100,0	77.670	70.379	148.049	72.569	100,0
245	3,8	2.081	2.728	4.809	2.147	3,0
637	9,8	7.103	7.513	14.616	6.841	9,4
94	1,4	445	1.329	1.774	1.121	1,5
8	0,1	11	48	59	52	0,1
130	2,0	461	1.192	1.653	1.086	1,5
108	1,7	326	563	889	714	1,0
1.222	18,8	10.427	13.373	23.800	11.961	16,5
5.284	81,2	67.243	57.006	124.249	60.608	83,5
6.506	100,0	77.670	70.379	148.049	72.569	100,0
175	2,7	1.505	1.787	3.292	1.507	2,1
1.195	18,4	12.744	13.438	26.182	12.556	17,3
74	1,1	334	1.195	1.529	1.015	1,4
143	2,2	270	1.393	1.663	1.384	1,9
47	0,7	358	510	868	573	0,8
51	0,8	392	300	692	611	0,8
1.685	25,9	15.603	18.623	34.226	17.646	24,3
4.821	74,1	62.067	51.756	113.823	54.923	75,7
6.506	100,0	77.670	70.379	148.049	72.569	100,0

G - TYPES DE COLLISION
PAR ORGANISME ET FRANCE ENTIERE
Tableaux N^{os} 15 et 16

ACCIDENTS A 2 VEHICULES - IMPLI

VEHICULES 1 - France entière

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (*)	6.826	9,2	289	2.191	4.810	7.290	8.312	15.602
	Cycle sans moteur	66	0,1	1	23	60	84	50	134
	Deux roues à moteur	659	0,9	7	210	691	908	438	1.346
	Voiture de tourisme	5.378	7,3	198	1.706	3.666	5.570	7.006	12.576
	Camionnette	244	0,3	19	85	143	247	304	551
	Camion, tracteur routier	373	0,5	57	132	185	374	400	774
	Tracteur agricole	16	0,0	1	5	10	16	19	35
	Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule	73 17	0,1 0,0	5 1	26 4	43 12	74 17	78 17	152 34
Deux roues à moteur contre :	Tous accidents (*)	37.270	50,3	1.103	11.468	27.641	40.212	45.820	86.032
	Deux roues à moteur	1.662	2,2	23	590	1.802	2.415	1.004	3.419
	Voiture de tourisme	31.253	42,2	776	9.255	23.051	33.082	40.104	73.186
	Camionnette	1.492	2,0	74	517	953	1.544	1.843	3.387
	Camion, tracteur routier	1.685	2,3	193	690	841	1.724	1.860	3.584
	Tracteur agricole	143	0,2	10	81	55	146	151	297
	Autocar, autobus, trolleybus	289	0,4	18	96	185	299	332	631
	Autre véhicule	87	0,1	2	29	63	94	88	182
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (*)	66.832	90,1	2.092	21.389	71.774	95.255	97.801	193.056
	Voiture de tourisme	24.283	32,8	682	8.139	37.954	46.775	41.833	88.608
	Camionnette	1.719	2,3	53	633	2.413	3.099	2.671	5.770
	Camion, tracteur routier	3.275	4,4	331	1.331	3.499	5.161	4.759	9.920
	Tracteur agricole	274	0,4	10	109	371	490	397	887
	Autocar, autobus, trolleybus	544	0,7	32	173	708	913	882	1.795
	Autre véhicule	106	0,1	10	43	112	165	149	314
	Camionnette contre :	Tous accidents (*)	3.739	5,0	165	1.327	3.902	5.394	5.208
Camionnette		42	0,1	1	13	85	99	45	144
Camion, tracteur routier		201	0,3	18	69	240	327	281	608
Tracteur agricole		10	0,0	0	6	5	11	16	27
Autocar, autobus, trolleybus		23	0,0	0	2	52	54	36	90
Autre véhicule		8	0,0	0	2	11	13	12	25
Camion, tracteur routier contre :		Tous accidents (*)	5.739	7,7	610	2.300	5.058	7.968	7.571
	Camion, tracteur routier	140	0,2	5	52	163	220	149	369
	Tracteur agricole	10	0,0	0	3	11	14	11	25
	Autocar, autobus, trolleybus	45	0,1	3	19	115	137	98	235
	Autre véhicule	10	0,0	3	4	4	11	13	24
Tracteur agricole contre :	Tous accidents (*)	457	0,6	21	206	454	681	600	1.281
	Tracteur agricole	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar, autobus, trolleybus	2	0,0	0	1	1	2	3	5
	Autre véhicule	2	0,0	0	1	1	2	3	5
Autocar, autobus, trolleybus contre :	Tous accidents (*)	984	1,3	58	329	1.143	1.530	1.440	2.970
	Autocar, autobus, trolleybus	6	0,0	0	11	37	48	7	55
	Autre véhicule	2	0,0	0	1	2	3	4	7
Autre véhicule contre :	Tous accidents (*)	233	0,3	16	84	206	306	288	594
	Autre véhicule	1	0,0	0	0	1	1	2	3
TOTAL		74.140	100,0	2.533	24.061	77.545	104.139	105.065	209.204

*) - La ligne tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

QUES PAR CATEGORIE DE

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
6.210	9,9	450	2.106	4.305	6.861	7.447	14.308	13.036	9,5	739	4.297	9.115	14.151	15.759	29.910
85	0,1	2	29	87	118	58	176	151	0,1	3	52	147	202	108	310
938	1,5	25	332	967	1.324	580	1.904	1.597	1,2	32	542	1.658	2.232	1.018	3.250
4.357	7,0	321	1.454	2.800	4.575	5.892	10.467	9.735	7,1	519	3.160	6.466	10.145	12.898	23.043
235	0,4	14	75	148	237	271	508	479	0,4	33	160	291	484	575	1.059
480	0,8	79	163	247	489	523	1.012	853	0,6	136	295	432	863	923	1.786
25	0,0	4	14	8	26	31	57	41	0,0	5	19	18	42	50	92
64	0,1	2	29	35	66	66	132	137	0,1	7	55	78	140	144	284
26	0,0	3	10	13	26	26	52	43	0,0	4	14	25	43	43	86
26.473	42,3	1.068	9.632	18.639	29.339	31.534	60.873	63.743	46,6	2.171	21.100	46.280	69.551	77.354	146.905
1.988	3,2	58	989	2.012	3.059	1.066	4.125	3.650	2,7	81	1.579	3.814	5.474	2.070	7.544
19.753	31,6	688	6.765	13.574	21.027	25.738	46.765	51.006	37,3	1.464	16.020	36.625	54.109	65.842	119.951
1.220	1,9	56	460	752	1.268	1.440	2.708	2.712	2,0	130	977	1.705	2.812	3.283	6.095
1.897	3,0	184	783	991	1.958	1.996	3.954	3.582	2,6	377	1.473	1.832	3.682	3.856	7.538
189	0,3	15	115	68	198	207	405	332	0,2	25	196	123	344	358	702
308	0,5	18	119	181	318	334	652	597	0,4	36	215	366	617	666	1.283
180	0,3	24	69	94	187	173	360	267	0,2	26	98	157	281	261	542
53.648	85,7	3.446	23.847	59.638	86.931	78.815	165.746	120.480	88,1	5.538	45.236	131.412	182.186	176.616	358.802
20.619	33,0	1.278	11.069	33.593	45.940	34.124	80.064	44.902	32,8	1.960	19.208	71.547	92.715	75.957	168.672
1.872	3,0	114	964	2.563	3.641	2.922	6.563	3.591	2,6	167	1.597	4.975	6.740	5.593	12.333
5.607	9,0	894	2.900	5.461	9.255	7.985	17.240	8.882	6,5	1.225	4.231	8.960	14.416	12.744	27.160
492	0,8	24	245	546	815	723	1.538	766	0,6	34	354	917	1.305	1.120	2.425
567	0,9	71	288	713	1.072	920	1.992	1.111	0,8	103	461	1.421	1.985	1.802	3.787
381	0,6	56	162	388	606	511	1.117	487	0,4	66	205	500	771	660	1.431
3.873	6,2	253	1.766	4.097	6.116	5.421	11.537	7.612	5,6	418	3.093	7.999	11.510	10.629	22.139
81	0,1	4	34	115	153	125	278	123	0,1	5	47	200	252	170	422
380	0,6	55	214	413	682	532	1.214	581	0,4	73	283	653	1.009	813	1.822
22	0,0	1	4	22	27	36	63	32	0,0	1	10	27	38	52	90
39	0,1	7	6	57	70	53	123	62	0,0	7	8	109	124	89	213
24	0,0	2	9	27	38	42	80	32	0,0	2	11	38	51	54	105
9.073	14,5	1.277	4.432	7.934	13.643	11.895	25.538	14.812	10,8	1.887	6.732	12.992	21.611	19.466	41.077
496	0,8	39	224	443	706	565	1.271	636	0,5	44	276	606	926	714	1.640
68	0,1	8	26	56	90	76	166	78	0,1	8	29	67	104	87	191
97	0,2	8	90	284	382	168	550	142	0,1	11	109	399	519	266	785
48	0,1	10	32	39	81	50	131	58	0,0	13	36	43	92	63	155
803	1,3	52	409	703	1.164	1.087	2.251	1.260	0,9	73	615	1.157	1.845	1.687	3.532
2	0,0	0	1	1	2	5	7	2	0,0	0	1	1	2	5	7
2	0,0	0	2	1	3	4	7	4	0,0	0	3	2	5	7	12
3	0,0	0	2	1	3	5	8	5	0,0	0	3	2	5	8	13
1.095	1,8	107	543	1.362	2.012	1.577	3.589	2.079	1,5	155	872	2.505	3.542	3.017	6.559
12	0,0	0	5	54	59	22	81	18	0,0	0	16	91	107	29	136
6	0,0	1	4	37	42	10	52	8	0,0	1	5	39	45	14	59
670	1,1	96	289	600	985	822	1.807	903	0,7	112	373	806	1.291	1.110	2.401
2	0,0	0	1	1	2	5	7	3	0,0	0	1	2	3	7	10
62.565	100,0	4.065	27.688	66.792	98.545	87.284	185.829	136.705	100,0	6.598	51.749	144.337	202.684	192.349	395.033

2 - Préfecture de Police

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	312	7,4	11	117	194	322	316	638
	<i>Cycle sans moteur</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Deux roues à moteur</i>	19	0,5	0	10	13	23	15	38
	<i>Voiture de tourisme</i>	240	5,7	5	85	156	246	248	494
	<i>Camionnette</i>	22	0,5	1	11	10	22	22	44
	<i>Camion, tracteur routier</i>	24	0,6	4	9	11	24	24	48
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule</i>	7 0	0,2 0,0	1 0	2 0	4 0	7 0	7 0	14 0
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	2.096	49,9	54	901	1.235	2.190	2.245	4.435
	<i>Deux roues à moteur</i>	52	1,2	1	19	46	66	42	108
	<i>Voiture de tourisme</i>	1.714	40,8	29	734	1.018	1.781	1.866	3.647
	<i>Camionnette</i>	124	2,9	3	49	75	127	130	257
	<i>Camion, tracteur routier</i>	162	3,9	21	79	66	166	168	334
	<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	17	0,4	0	6	13	19	17	36
	<i>Autre véhicule</i>	7	0,2	0	3	4	7	6	13
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	3.718	88,5	77	1.570	2.889	4.536	5.175	9.711
	<i>Voiture de tourisme</i>	1.429	34,0	32	604	1.428	2.064	2.507	4.571
	<i>Camionnette</i>	104	2,5	1	40	95	136	181	317
	<i>Camion, tracteur routier</i>	177	4,2	8	90	138	236	269	505
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	46	1,1	2	14	48	64	91	155
	<i>Autre véhicule</i>	8	0,2	0	3	6	9	13	22
	<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	282	6,7	7	112	209	328	375
<i>Camionnette</i>		4	0,1	0	2	5	7	2	9
<i>Camion, tracteur routier</i>		26	0,6	2	9	21	32	38	70
<i>Tracteur agricole</i>		0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		1	0,0	0	1	2	3	1	4
<i>Autre véhicule</i>		1	0,0	0	0	1	1	1	2
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>		<i>Tous accidents (*)</i>	407	9,7	36	195	251	482	531
	<i>Camion, tracteur routier</i>	11	0,3	0	4	10	14	11	25
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,1	0	3	4	7	18	25
	<i>Autre véhicule</i>	3	0,1	1	1	1	3	3	6
<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	75	1,8	3	26	71	100	134	234
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	19	0,5	1	7	12	20	23	43
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4.203	100,0	111	1.779	3.175	5.065	5.681	10.746.

*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
218	10,9	14	75	144	233	204	437	530	8,5	25	192	338	555	520	1.075
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
26	1,3	1	6	26	33	20	53	45	0,7	1	16	39	56	35	91
153	7,6	7	57	97	161	147	308	393	6,3	12	142	253	407	395	802
9	0,4	0	3	6	9	8	17	31	0,5	1	14	16	31	30	61
24	1,2	6	6	12	24	23	47	48	0,8	10	15	23	48	47	95
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
6	0,3	0	3	3	6	6	12	13	0,2	1	5	7	13	13	26
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
989	49,3	31	387	617	1.035	1.007	2.042	3.085	49,7	85	1.288	1.852	3.225	3.252	6.477
47	2,3	0	19	35	54	43	97	99	1,6	1	38	81	120	85	205
716	35,7	17	274	451	742	747	1.489	2.430	39,1	46	1.008	1.469	2.523	2.613	5.136
64	3,2	1	26	39	66	64	130	188	3,0	4	75	114	193	194	387
107	5,3	10	44	57	111	101	212	269	4,3	31	123	123	277	269	546
3	0,1	0	3	0	3	3	6	4	0,1	0	4	0	4	4	8
23	1,1	2	12	9	23	26	49	40	0,6	2	18	22	42	43	85
3	0,1	0	3	0	3	3	6	10	0,2	0	6	4	10	9	19
1.651	82,2	67	707	1.262	2.036	1.999	4.035	5.369	86,4	144	2.277	4.151	6.572	7.174	13.746
556	27,7	28	256	530	814	818	1.632	1.985	32,0	60	860	1.958	2.878	3.325	6.203
66	3,3	1	33	59	93	89	182	170	2,7	2	73	154	229	270	499
139	6,9	11	76	106	193	164	357	316	5,1	19	166	244	429	433	862
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
14	0,7	3	11	10	24	28	52	60	1,0	5	25	58	88	119	207
7	0,3	0	0	9	9	6	15	15	0,2	0	3	15	18	19	37
161	8,0	4	68	123	195	190	385	443	7,1	11	180	332	523	565	1.088
6	0,3	1	1	8	10	7	17	10	0,2	1	3	13	17	9	26
15	0,7	1	5	10	16	19	35	41	0,7	3	14	31	48	57	105
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
1	0,0	0	0	1	1	3	4	2	0,0	0	1	3	4	4	8
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	1	2
307	15,3	29	145	194	368	351	719	714	11,5	65	340	445	850	882	1.732
13	0,6	1	8	5	14	17	31	24	0,4	1	12	15	28	28	56
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
8	0,4	0	5	4	9	26	35	12	0,2	0	8	8	16	44	60
1	0,0	0	1	0	1	1	2	4	0,1	1	2	1	4	4	8
3	0,1	0	3	0	3	3	6	4	0,1	0	4	0	4	4	8
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
52	2,6	5	31	27	63	89	152	127	2,0	8	57	98	163	223	386
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
12	0,6	0	4	10	14	11	25	31	0,5	1	11	22	34	34	68
1	0,0	0	0	1	1	1	2	1	0,0	0	0	1	1	1	2
2.008	100,0	90	852	1.478	2.420	2.370	4.790	6.211	100,0	201	2.631	4.653	7.485	8.051	15.536

3 - Sûreté nationale en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							Indemnes	Impliqués
		Accidents		Victimes						
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Cycle sans moteur</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	4.480	9,8	118	1.113	3.511	4.742	4.868	9.610	
	<i>Cycle sans moteur</i>	47	0,1	1	11	48	60	35	95	
	<i>Deux roues à moteur</i>	478	1,0	3	108	535	646	323	969	
	<i>Voiture de tourisme</i>	3.509	7,7	68	861	2.661	3.590	4.027	7.617	
	<i>Camionnette</i>	134	0,3	7	36	91	134	157	291	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	247	0,5	36	75	136	247	258	505	
	<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	49	0,1	3	17	29	49	52	101	
	<i>Autre véhicule</i>	15	0,0	0	4	11	15	15	30	
<i>Deux roues à moteur</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	25.780	56,3	380	6.360	20.818	27.558	28.974	56.532	
	<i>Deux roues à moteur</i>	1.256	2,7	9	357	1.424	1.790	782	2.572	
	<i>Voiture de tourisme</i>	21.937	47,9	246	5.237	17.478	22.961	25.563	48.524	
	<i>Camionnette</i>	868	1,9	27	236	632	895	986	1.881	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	971	2,1	80	343	565	988	1.031	2.019	
	<i>Tracteur agricole</i>	13	0,0	1	5	7	13	13	26	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	194	0,4	13	56	131	200	215	415	
	<i>Autre véhicule</i>	63	0,1	1	18	46	65	61	126	
	<i>Voiture de tourisme</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	41.246	90,1	524	8.954	43.425	52.903	52.882	105.785
<i>Voiture de tourisme</i>		13.283	29,0	117	2.297	20.117	22.531	19.811	42.342	
<i>Camionnette</i>		754	1,6	11	142	1.056	1.209	1.036	2.245	
<i>Camion, tracteur routier</i>		1.356	3,0	66	326	1.562	1.954	1.846	3.800	
<i>Tracteur agricole</i>		15	0,0	1	5	17	23	18	41	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		342	0,7	9	73	480	562	517	1.079	
<i>Autre véhicule</i>		50	0,1	6	13	54	73	64	137	
<i>Camionnette</i> contre :		<i>Tous accidents (*)</i>	1.863	4,1	45	438	1.942	2.425	2.311	4.736
		<i>Camionnette</i>	19	0,0	0	4	30	34	20	54
	<i>Camion, tracteur routier</i>	70	0,2	0	19	90	109	84	193	
	<i>Tracteur agricole</i>	2	0,0	0	1	1	2	2	4	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	15	0,0	0	0	39	39	24	63	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	0	3	3	2	5	
<i>Camion, tracteur routier</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	2.718	5,9	183	775	2.467	3.425	3.306	6.731	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	48	0,1	1	8	59	68	45	113	
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	24	0,1	0	2	54	56	39	95	
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	2	1	3	3	6	
<i>Tracteur agricole</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	32	0,1	2	12	26	40	36	76	
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	0	1	1	2	3	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	629	1,4	25	150	748	923	852	1.775	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,0	0	2	14	16	4	20	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2	
<i>Autre véhicule</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	134	0,3	7	37	118	162	150	312	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	0	1	1	2	3	
TOTAL		45.770	100,0	706	10.259	47.374	58.339	57.039	115.378	

*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
3.228	13,5	106	796	2.613	3.515	3.286	6.801	7.708	11,0	224	1.909	6.124	8.257	8.154	16.411
51	0,2	0	11	55	66	38	104	98	0,1	1	22	103	126	73	199
567	2,4	6	132	635	773	375	1.148	1.045	1,5	9	240	1.170	1.419	698	2.117
2.204	9,2	67	537	1.662	2.266	2.451	4.717	5.713	8,2	135	1.398	4.323	5.856	6.478	12.334
119	0,5	4	25	91	120	125	245	253	0,4	11	61	182	254	282	536
233	1,0	27	72	137	236	245	481	480	0,7	63	147	273	483	503	986
2	0,0	0	2	0	2	1	3	3	0,0	0	3	0	3	2	5
39	0,2	0	14	25	39	39	78	88	0,1	3	31	54	88	91	179
13	0,1	2	3	8	13	12	25	28	0,0	2	7	19	28	27	55
14.313	59,6	267	3.612	11.617	15.496	14.797	30.293	40.093	57,5	647	9.972	32.435	43.054	43.771	86.825
1.040	4,3	15	346	1.188	1.549	594	2.143	2.296	3,3	24	703	2.612	3.339	1.376	4.715
11.005	45,9	149	2.627	8.658	11.434	12.150	23.584	32.942	47,2	395	7.864	26.136	34.395	37.713	72.108
563	2,3	12	145	421	578	574	1.152	1.431	2,1	39	381	1.053	1.473	1.560	3.033
875	3,6	67	290	533	890	842	1.732	1.846	2,6	147	633	1.098	1.878	1.873	3.751
15	0,1	2	4	10	16	15	31	28	0,0	3	9	17	29	28	57
165	0,7	11	45	114	170	170	340	359	0,5	24	101	245	370	385	755
83	0,3	5	23	58	86	77	163	146	0,2	6	41	104	151	138	289
20.055	83,6	385	5.097	19.670	25.152	23.467	48.619	61.301	87,9	909	14.051	63.095	78.055	76.349	154.404
5.235	21,8	91	1.360	7.614	9.065	6.873	15.938	18.518	26,5	208	3.657	27.731	31.596	26.684	58.280
347	1,4	5	103	434	542	442	984	1.101	1,6	16	245	1.490	1.751	1.478	3.229
979	4,1	58	367	993	1.418	1.175	2.593	2.335	3,3	124	693	2.555	3.372	3.021	6.393
19	0,1	0	8	17	25	21	46	34	0,0	1	13	34	48	39	87
172	0,7	9	63	202	274	246	520	514	0,7	18	136	682	836	763	1.599
94	0,4	6	32	90	128	109	237	144	0,2	12	45	144	201	173	374
1.108	4,6	24	295	1.041	1.360	1.239	2.599	2.971	4,3	69	733	2.983	3.785	3.550	7.335
17	0,1	1	4	21	26	23	49	36	0,1	1	8	51	60	43	103
48	0,2	2	15	58	75	60	135	118	0,2	2	34	148	184	144	328
1	0,0	0	0	2	2	2	2	3	0,0	0	1	3	4	2	6
6	0,0	0	1	8	9	7	16	21	0,0	0	1	47	48	31	79
7	0,0	0	2	6	8	8	16	8	0,0	0	2	9	11	10	21
2.225	9,3	162	792	1.863	2.817	2.436	5.253	4.943	7,1	345	1.567	4.330	6.242	5.742	11.984
60	0,3	3	16	63	82	72	154	108	0,2	4	24	122	150	117	267
2	0,0	0	1	1	2	3	5	2	0,0	0	1	1	2	3	5
22	0,1	3	28	70	101	33	134	46	0,1	3	30	124	157	72	229
6	0,0	2	3	8	13	6	19	8	0,0	2	5	9	16	9	25
39	0,2	2	15	30	47	40	87	71	0,1	4	27	56	87	76	163
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	2	3
408	1,7	23	152	431	606	501	1.107	1.037	1,5	48	302	1.179	1.529	1.353	2.882
4	0,0	0	1	12	13	6	19	8	0,0	0	3	26	29	10	39
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	1	2
203	0,8	15	63	170	248	212	460	337	0,5	22	100	288	410	362	772
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	2	3
23.993	100,0	547	6.280	23.194	30.021	26.792	56.813	69.763	100,0	1.253	16.539	70.562	88.360	83.831	172.191

4 - Gendarmerie nationale en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1.251	11,6	53	573	725	1.351	1.820	3.171
	<i>Cycle sans moteur</i>	18	0,2	0	12	11	23	14	37
	<i>Deux roues à moteur</i>	125	1,2	2	70	108	180	81	261
	<i>Voiture de tourisme</i>	947	8,8	40	415	528	983	1.520	2.503
	<i>Camionnette</i>	60	0,6	1	29	32	62	90	152
	<i>Camion, tracteur routier</i>	75	0,7	8	37	31	76	87	163
	<i>Tracteur agricole</i>	12	0,1	1	3	8	12	13	25
	<i>Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule</i>	13 1	0,1 0,0	0 1	7 0	7 0	14 1	14 1	28 2
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	5.354	49,8	199	2.221	3.412	5.832	8.140	13.972
	<i>Deux roues à moteur</i>	241	2,2	10	138	231	379	126	505
	<i>Voiture de tourisme</i>	4.202	39,1	123	1.637	2.706	4.466	6.898	11.364
	<i>Camionnette</i>	328	3,0	18	147	174	339	487	826
	<i>Camion, tracteur routier</i>	320	3,0	39	160	128	327	389	716
	<i>Tracteur agricole</i>	83	0,8	5	51	28	84	89	173
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	48	0,4	2	17	30	49	61	110
	<i>Autre véhicule</i>	7	0,1	0	1	7	8	9	17
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	9.321	86,6	302	3.557	9.584	13.443	17.298	30.741
	<i>Voiture de tourisme</i>	3.127	29,1	68	1.058	5.061	6.187	7.062	13.249
	<i>Camionnette</i>	315	2,9	6	133	470	609	605	1.214
	<i>Camion, tracteur routier</i>	580	5,4	60	262	631	953	974	1.927
	<i>Tracteur agricole</i>	68	0,6	1	20	97	118	102	220
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	64	0,6	3	25	68	96	114	210
	<i>Autre véhicule</i>	18	0,2	1	7	23	31	23	54
<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	768	7,1	33	329	761	1.123	1.279	2.402
	<i>Camionnette</i>	7	0,1	0	2	21	23	6	29
	<i>Camion, tracteur routier</i>	43	0,4	8	15	50	73	64	137
	<i>Tracteur agricole</i>	5	0,0	0	2	3	5	9	14
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	6	0,1	0	1	6	7	11	18
	<i>Autre véhicule</i>	4	0,0	0	0	5	5	7	12
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1.057	9,8	117	487	903	1.507	1.575	3.082
	<i>Camion, tracteur routier</i>	26	0,2	1	8	31	40	37	77
	<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,1	0	4	31	35	21	56
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	1	1	0	2	2	4
<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	171	1,6	7	78	137	222	216	438
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	143	1,3	5	62	164	231	223	454
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	7	22	29	1	30
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	33	0,3	3	10	35	48	43	91
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		10.759	100,0	399	4.271	10.549	15.219	18.920	34.139

*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1.191	11,3	89	507	722	1.318	1.638	2.956	2.442	11,5	142	1.080	1.447	2.669	3.458	6.127
19	0,2	0	15	18	33	9	42	37	0,2	0	27	29	56	23	79
151	1,4	5	82	133	220	89	309	276	1,3	7	152	241	400	170	570
833	7,9	58	329	486	873	1.316	2.189	1.780	8,4	98	744	1.014	1.856	2.836	4.692
53	0,5	3	21	29	53	72	125	113	0,5	4	50	61	115	162	277
107	1,0	18	47	44	109	119	228	182	0,9	26	84	75	185	206	391
11	0,1	4	3	4	11	14	25	23	0,1	5	6	12	23	27	50
14	0,1	1	9	6	16	16	32	27	0,1	1	16	13	30	30	60
3	0,0	0	1	2	3	3	6	4	0,0	1	1	2	4	4	8
4.826	45,8	191	2.224	2.926	5.341	6.572	11.913	10.180	47,8	390	4.445	6.338	11.173	14.712	25.885
309	2,9	14	203	277	494	149	643	550	2,6	24	341	508	873	275	1.148
3.548	33,6	112	1.534	2.124	3.770	5.373	9.143	7.750	36,4	235	3.171	4.830	8.236	12.271	20.507
294	2,8	14	136	159	309	378	687	622	2,9	32	283	333	648	865	1.513
378	3,6	37	182	174	393	422	815	698	3,3	76	342	302	720	811	1.531
54	0,5	3	38	16	57	61	118	137	0,6	8	89	44	141	150	291
61	0,6	2	35	28	65	68	133	109	0,5	4	52	58	114	129	243
31	0,3	4	14	15	33	32	65	38	0,2	4	15	22	41	41	82
8.809	83,5	451	3.868	8.940	13.259	14.502	27.761	18.130	85,1	753	7.425	18.524	26.702	31.800	58.502
2.957	28,0	105	1.317	4.769	6.191	5.522	11.713	6.084	28,6	173	2.375	9.830	12.378	12.584	24.962
311	2,9	6	128	408	542	509	1.051	626	2,9	12	261	878	1.151	1.114	2.265
929	8,8	145	459	910	1.514	1.412	2.926	1.509	7,1	205	721	1.541	2.467	2.386	4.853
80	0,8	5	35	89	129	120	249	148	0,7	6	55	186	247	222	469
98	0,9	8	49	101	158	180	338	162	0,8	11	74	169	254	294	548
53	0,5	12	17	53	82	70	152	71	0,3	13	24	76	113	93	206
762	7,2	31	342	704	1.077	1.142	2.219	1.530	7,2	64	671	1.465	2.200	2.421	4.621
13	0,1	0	6	20	26	27	53	20	0,1	0	8	41	49	33	82
70	0,7	8	44	69	121	120	241	113	0,5	16	59	119	194	184	378
5	0,0	0	1	5	6	8	14	10	0,0	0	3	8	11	17	28
12	0,1	0	4	11	15	14	29	18	0,1	0	5	17	22	25	47
4	0,0	0	2	3	5	14	19	8	0,0	0	2	8	10	21	31
1.623	15,4	218	799	1.334	2.351	2.243	4.594	2.680	12,6	335	1.286	2.237	3.858	3.818	7.676
103	1,0	10	51	89	150	117	267	129	0,6	11	59	120	190	154	344
8	0,1	0	5	4	9	11	20	9	0,0	0	5	5	10	12	22
19	0,2	0	7	38	45	32	77	29	0,1	0	11	69	80	53	133
9	0,1	0	4	6	10	10	20	11	0,1	1	5	6	12	12	24
161	1,5	12	85	118	215	221	436	332	1,6	19	163	255	437	437	874
1	0,0	0	1	0	1	3	4	1	0,0	0	1	0	1	3	4
1	0,0	0	1	0	1	2	3	2	0,0	0	2	0	2	3	5
1	0,0	0	1	0	1	2	3	2	0,0	0	2	0	2	3	5
211	2,0	12	111	219	342	326	668	354	1,7	17	173	383	573	549	1.122
4	0,0	0	3	11	14	9	23	5	0,0	0	10	33	43	10	53
2	0,0	1	3	24	28	5	33	2	0,0	1	3	24	28	5	33
104	1,0	17	43	103	163	140	303	137	0,6	20	53	138	211	183	394
1	0,0	0	1	0	1	4	5	1	0,0	0	1	0	1	4	5
10.547	100,0	575	4.788	10.125	15.488	16.312	31.800	21.306	100,0	974	9.059	20.674	30.707	35.232	65.939

Nature de l'accident		En intersection							Indem- nes	Impli- qués
		Accidents		Victimes						
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (*)	783	5,8	107	388	380	875	1.308	2.183	
	Cycle sans moteur	1	0,0	0	0	1	1	1	2	
	Deux roues à moteur	37	0,3	2	22	35	59	19	78	
	Voiture de tourisme	682	5,1	85	345	321	751	1.211	1.962	
	Camionnette	28	0,2	10	9	10	29	35	64	
	Camion, tracteur routier	27	0,2	9	11	7	27	31	58	
	Tracteur agricole	3	0,0	0	1	2	3	5	8	
	Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule	4 1	0,0 0,0	1 0	0 0	3 1	4 1	5 1	9 2	
Deux roues à moteur contre :	Tous accidents (*)	4.040	30,1	470	1.986	2.176	4.632	6.461	11.093	
	Deux roues à moteur	113	0,8	3	76	101	180	54	234	
	Voiture de tourisme	3.400	25,4	378	1.647	1.849	3.874	5.777	9.651	
	Camionnette	172	1,3	26	85	72	183	240	423	
	Camion, tracteur routier	232	1,7	53	108	82	243	272	515	
	Tracteur agricole	46	0,3	4	24	20	48	48	96	
	Autocar, autobus, trolleybus	30	0,2	3	17	11	31	39	70	
	Autre véhicule	10	0,1	1	7	6	14	12	26	
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (*)	12.547	93,6	1.189	7.308	15.876	24.373	22.446	46.819	
	Voiture de tourisme	6.444	48,1	465	4.180	11.348	15.993	12.453	28.446	
	Camionnette	546	4,1	35	318	792	1.145	849	1.994	
	Camion, tracteur routier	1.162	8,7	197	653	1.168	2.018	1.670	3.688	
	Tracteur agricole	191	1,4	8	84	257	349	277	626	
	Autocar, autobus, trolleybus	92	0,7	18	61	112	191	160	351	
	Autre véhicule	30	0,2	3	20	29	52	49	101	
	Camionnette contre :	Tous accidents (*)	826	6,2	80	448	990	1.518	1.243	2.761
Camionnette		12	0,1	1	5	29	35	17	52	
Camion, tracteur routier		62	0,5	8	26	79	113	95	208	
Tracteur agricole		3	0,0	0	3	1	4	5	9	
Autocar, autobus, trolleybus		1	0,0	0	0	5	5	0	5	
Autre véhicule		2	0,0	0	2	2	4	2	6	
Camion, tracteur routier contre :	Tous accidents (*)	1.557	11,6	274	843	1.437	2.554	2.159	4.713	
	Camion, tracteur routier	55	0,4	3	32	63	98	56	154	
	Tracteur agricole	9	0,1	0	3	10	13	10	23	
	Autocar, autobus, trolleybus	7	0,1	3	10	26	39	20	59	
	Autre véhicule	3	0,0	1	0	2	3	5	8	
Tracteur agricole contre :	Tous accidents (*)	253	1,9	12	115	291	418	347	765	
	Tracteur agricole	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
	Autocar, autobus, trolleybus	1	0,0	0	0	1	1	2	3	
	Autre véhicule	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar, autobus, trolleybus contre :	Tous accidents (*)	137	1,0	25	91	160	276	231	507	
	Autocar, autobus, trolleybus	1	0,0	0	2	1	3	2	5	
	Autre véhicule	1	0,0	0	1	1	2	3	5	
Autre véhicule contre :	Tous accidents (*)	47	0,4	5	30	41	76	72	148	
	Autre véhicule	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		13.408	100,0	1.317	7.752	16.447	25.516	23.425	48.941	

*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

Hors intersection								Total									
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impliqués		
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total				
1.573	6,0	241	728	826	1.795	2.319	4.114	2.356	6,0	348	1.116	1.206	2.670	3.627	6.297		
15	0,1	2	3	14	19	11	30	16	0,0	2	3	15	20	12	32		
194	0,7	13	112	173	298	96	394	231	0,6	15	134	208	357	115	472		
1.167	4,5	189	531	555	1.275	1.978	3.253	1.849	4,7	274	876	876	2.026	3.189	5.215		
54	0,2	7	26	22	55	66	121	82	0,2	17	35	32	84	101	185		
116	0,4	28	38	54	120	136	256	143	0,4	37	49	61	147	167	314		
12	0,0	0	9	4	13	16	29	15	0,0	0	10	6	16	21	37		
5	0,0	1	3	1	5	5	10	9	0,0	2	3	4	9	10	19		
10	0,0	1	6	3	10	11	21	11	0,0	1	6	4	11	12	23		
6.345	24,4	579	3.409	3.479	7.467	9.158	16.625	10.385	26,3	1.049	5.395	5.655	12.099	15.619	27.718		
592	2,3	29	421	512	962	280	1.242	705	1,8	32	497	613	1.142	334	1.476		
4.484	17,2	410	2.330	2.341	5.081	7.468	12.549	7.884	20,0	788	3.977	4.190	8.955	13.245	22.200		
299	1,1	29	153	133	315	424	739	471	1,2	55	238	205	498	664	1.162		
537	2,1	70	267	227	564	631	1.195	769	2,0	123	375	309	807	903	1.710		
117	0,4	10	70	42	122	128	250	163	0,4	14	94	62	170	176	346		
59	0,2	3	27	30	60	70	130	89	0,2	6	44	41	91	109	200		
63	0,2	15	29	21	65	61	126	73	0,2	16	36	27	79	73	152		
23.133	88,9	2.543	14.175	29.766	46.484	38.847	85.331	35.680	90,5	3.732	21.483	45.642	70.857	61.293	132.150		
11.871	45,6	1.054	8.136	20.680	29.870	20.911	50.781	18.315	46,5	1.519	12.316	32.028	45.863	33.364	79.227		
1.148	4,4	102	700	1.662	2.464	1.882	4.346	1.694	4,3	137	1.018	2.454	3.609	2.731	6.340		
3.560	13,7	680	1.998	3.452	6.130	5.234	11.364	4.722	12,0	877	2.651	4.620	8.148	6.904	15.052		
393	1,5	19	202	440	661	582	1.243	584	1,5	27	286	697	1.010	859	1.869		
283	1,1	51	165	400	616	466	1.082	375	1,0	69	226	512	807	626	1.433		
227	0,9	38	113	236	387	326	713	257	0,7	41	133	265	439	375	814		
1.842	7,1	194	1.061	2.229	3.484	2.850	6.334	2.668	6,8	274	1.509	3.219	5.002	4.093	9.095		
45	0,2	2	23	66	91	68	159	57	0,1	3	28	95	126	85	211		
247	0,9	44	150	276	470	333	803	309	0,8	52	176	355	583	428	1.011		
16	0,1	1	3	15	19	28	47	19	0,0	1	6	16	23	33	56		
20	0,1	7	1	37	45	29	74	21	0,1	7	1	42	50	29	79		
13	0,0	2	5	18	25	20	45	15	0,0	2	7	20	29	22	51		
4.918	18,9	868	2.696	4.543	8.107	6.865	14.972	6.475	16,4	1.142	3.539	5.980	10.661	9.024	19.685		
320	1,2	25	149	286	460	359	819	375	1,0	28	181	349	558	415	973		
58	0,2	8	20	51	79	62	141	67	0,2	8	23	61	92	72	164		
48	0,2	5	50	172	227	77	304	55	0,1	8	60	198	266	97	363		
32	0,1	8	24	25	57	33	90	35	0,1	9	24	27	60	38	98		
600	2,3	38	306	555	899	823	1.722	853	2,2	50	421	846	1.317	1.170	2.487		
1	0,0	0	0	1	1	2	3	1	0,0	0	0	1	1	2	3		
1	0,0	0	1	1	2	2	4	2	0,0	0	1	2	3	4	7		
2	0,0	0	1	1	2	3	5	2	0,0	0	1	1	2	3	5		
424	1,6	67	249	685	1.001	661	1.662	561	1,4	92	340	845	1.277	892	2.169		
4	0,0	0	1	31	32	7	39	5	0,0	0	3	32	35	9	44		
4	0,0	0	1	13	14	5	19	5	0,0	0	2	14	16	8	24		
351	1,3	64	179	317	560	459	1.019	398	1,0	69	209	358	636	531	1.167		
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0		
26.017	100,0	2.853	15.768	31.995	50.616	41.810	92.426	39.425	100,0	4.170	23.520	48.442	76.132	65.235	141.367		

S. E. T. S. S.
Service
Documentaire

RECAPITULATION

	Préfecture de Police				Sûreté Nationale en agglomération			
	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
Accidents	5.378	6.211	625	12.214	29.421	69.763	4.524	103.708
Tués	226	201	26	453	1.324	1.253	132	2.709
Blessés graves	2.431	2.631	294	5.356	10.274	16.539	1.152	27.965
Blessés légers	3.209	4.653	533	8.395	23.064	70.568	6.374	100.006
Total des victimes	5.866	7.485	853	14.204	34.662	88.360	7.658	130.680
Indemnes	4.829	8.051	1.420	14.300	25.578	83.831	10.317	119.726
Impliqués	10.695	15.536	2.273	28.504	60.240	172.191	17.975	250.406

Gendarmerie Nationale en agglomération				Sûreté et Gendarmerie Nationale hors agglomération				Total			
Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
12.160	21.306	1.468	34.934	25.610	39.425	4.727	69.762	72.569	136.705	11.344	220.618
1.240	974	103	2.317	4.237	4.170	778	9.185	7.027	6.598	1.039	14.664
6.882	9.059	655	16.596	17.070	23.520	3.375	43.965	36.657	51.749	5.476	93.882
7.754	20.674	2.074	30.502	21.660	48.442	8.386	78.488	55.687	144.337	17.367	217.391
15.876	30.707	2.832	49.415	42.967	76.132	12.539	131.638	99.371	202.684	23.882	325.937
13.955	35.232	4.405	53.592	16.061	65.235	16.746	98.042	60.423	192.349	32.888	285.660
29.831	65.939	7.237	103.007	59.028	141.367	29.285	229.680	159.794	395.033	56.770	611.597

ACHEVE D'IMPRIMER SUR LES PRESSES
DE L'IMPRIMERIE JEAN GROU-RADENEZ

**SERVICE D'ETUDES
TECHNIQUES
DES ROUTES
ET AUTOROUTES**

SETRA

**46, AV. ARISTIDE BRIAND
BAGNEUX - 655.42.42**

**SERVICE D'ETUDES
TECHNIQUES
DES ROUTES
ET AUTOROUTES**

SETRA

**46, AV. ARISTIDE BRIAND
BAGNEUX - 655.42.42**