

L 92 14

Fascicule 1

n° 2

DOCUMENTATION D.C.E.
S.E.T.R.A.

46, Av. Aristide-Briand
92 - BAGNEUX

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1967

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE

SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES
DES ROUTES ET AUTOROUTES

(S.E.T.R.A. - ex-S.E.R.C)

14 RUE ARISTIDE-BRIAND - 92 - BAGNEUX - 655-50-00

L 92
14
ex. 2

92-14

Fascicule 1

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1967

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE
SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES
DES ROUTES ET AUTOROUTES
(S.E.T.R.A. - ex-S.E.R.C)

46, AVENUE ARISTIDE-BRIAND - 92-BAGNEUX - 655-50-00

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1967

Un effort particulier de recueil des données sur les accidents de la route a été effectué en 1967 et 1968.

Les informations sur les accidents ont été transcrites sur un formulaire beaucoup plus complet que celui utilisé durant les années précédentes.

Le nouveau document a permis d'harmoniser les définitions avec celles utilisées par d'autres organismes, de préciser la description des accidents tant en ce qui concerne le cadre physique dans lequel ils se produisent que la catégorie et les caractéristiques des véhicules, leur équipement, l'état des personnes impliquées, le schéma d'occupation des véhicules, les manœuvres et les fautes susceptibles d'être déterminées objectivement et les conditions précises de survenue des accidents impliquant des piétons.

Ainsi les renseignements recueillis en 1967 vont-ils pouvoir servir de base à des études beaucoup plus variées et beaucoup plus précises que par le passé, qui concerneront notamment l'influence des types de routes et de véhicules, la profession des conducteurs, les ceintures de sécurité et de nombreux autres facteurs d'accident.

L'exploitation du nombre considérable de données recueillies en 1967 (60 millions) présentait un caractère de travail neuf. Malgré l'utilisation d'un ordinateur puissant, elle s'est révélée extrêmement complexe et difficile, ce qui a entraîné un retard qui devrait toutefois rester exceptionnel dans la publication de la présente brochure.

Les résultats statistiques des accidents feront l'objet de la publication de deux fascicules : le présent fascicule contient les tableaux généraux tandis que le second, d'une diffusion plus restreinte, présentera une ventilation des différents types de collisions et des circonstances des accidents.

RESULTATS GENERAUX

Au cours de l'année 1967, les Services de Police et de Gendarmerie ont constaté 215.470 accidents corporels contre 209.906 en 1966, soit une augmentation de 2,7 %.

Le nombre de tués (calculé sur 3 jours) s'est élevé à 12.696 et celui des blessés à 302.245 contre 12.158 tués et 290.109 en 1966, d'où il résulte des taux de croissance respectifs de 4,4 % et 4,2 %.

Si l'on considère les victimes décédées dans un délai de 6 jours, possibilité résultant du nouveau formulaire comme il est indiqué dans le chapitre "Définitions", page 2, le nombre de tués s'élève pour 1967 à 13.585 et celui des blessés à 301.356.

Pendant l'année 1967, la circulation a augmenté de 7,5 %.

Le parcours global servant de base à la détermination des taux d'accidents et de victimes est obtenu depuis 1960 en appliquant au parcours de l'année précédente l'indice national d'évolution de la circulation calculé à partir des trois cents postes de comptage permanents. La complexité du trafic urbain diminue un peu la valeur de cet indice ; il conserve néanmoins de l'intérêt si l'on se place dans un contexte d'évolution.

Les résultats des recensements de la circulation des années 1960 et 1965 ont permis de corriger les indices ainsi déterminés.

TABLEAU A

	3 jours	6 jours	Différence et %	
Tués	12.696	13.585	889	7 %
Blessés	302.345	301.356	889	0,3 %
Total des victimes	314.941	314.941	—	—

Le tableau B ci-dessous donne les taux par unité de parcours, calculés sur les victimes à 6 jours ainsi que les taux calculés sur les victimes à 3 jours qui se prêtent à la comparaison avec les années précédentes.

TABLEAU B

	3 jours		6 jours
	1966	1967	1967
Taux de tués	8,6	8,3	8,9
Taux de blessés	204	198	197
Taux d'accidents	148	141	

On enregistre donc en 1967 une diminution des taux par unité de parcours, par rapport aux années précédentes. Mais cette évolution reste somme toute "normale" ; elle tient à la définition même des taux, qui consiste à rapporter des effectifs (accidents, tués ou blessés) à des parcours de véhicules à moteur en augmentation rapide. L'ONSER a récemment montré que l'évolution du taux de décès était correctement représentée par une relation du type : $K/t^{2/3}$ ou K est une constante et t le nombre de voitures automobiles par habitant (taux de motorisation). La vitesse de motorisation française étant relativement rapide, il n'y a donc pas lieu de s'étonner de la diminution persistante du taux de tués par unité de parcours.

Une étude analogue pourrait être tentée sur les blessés et les accidents ; elle fournirait des résultats assez proches. Comme on le verra plus loin, le nombre de tués par accident est en effet resté pratiquement constant

depuis une dizaine d'années ; de même il y a toujours eu invariablement 23 ou 24 blessés pour un tué. L'évolution du taux d'accidents et de blessés s'explique donc elle aussi par l'accroissement rapide du taux de motorisation.

L'utilisation des parcours agrégés ne permet guère d'aller plus loin dans le domaine de l'analyse statistique ; le dénominateur des taux précédents ne tient compte ni de la circulation des cycles ni de celle des piétons, plus difficile à saisir. Pour pallier cet inconvénient, il serait indispensable de procéder à des études portant sur des données moins hétérogènes : il faudrait alors disposer

des informations annuelles suivantes : parcours des divers types de véhicules (2 R, VPC, camionnettes, etc.) sur les divers types de routes (autoroutes, RN à grande circulation ou non, CD et autres, etc.). Il est fort probable que l'on identifierait ainsi bien mieux les facteurs d'augmentation du risque routier.

Il convient de noter que, si l'on rapporte en effet les chiffres d'accidents ou de victimes à la population totale, on constate une tendance certaine à l'augmentation de telle sorte que pour chaque individu le risque s'est accru.

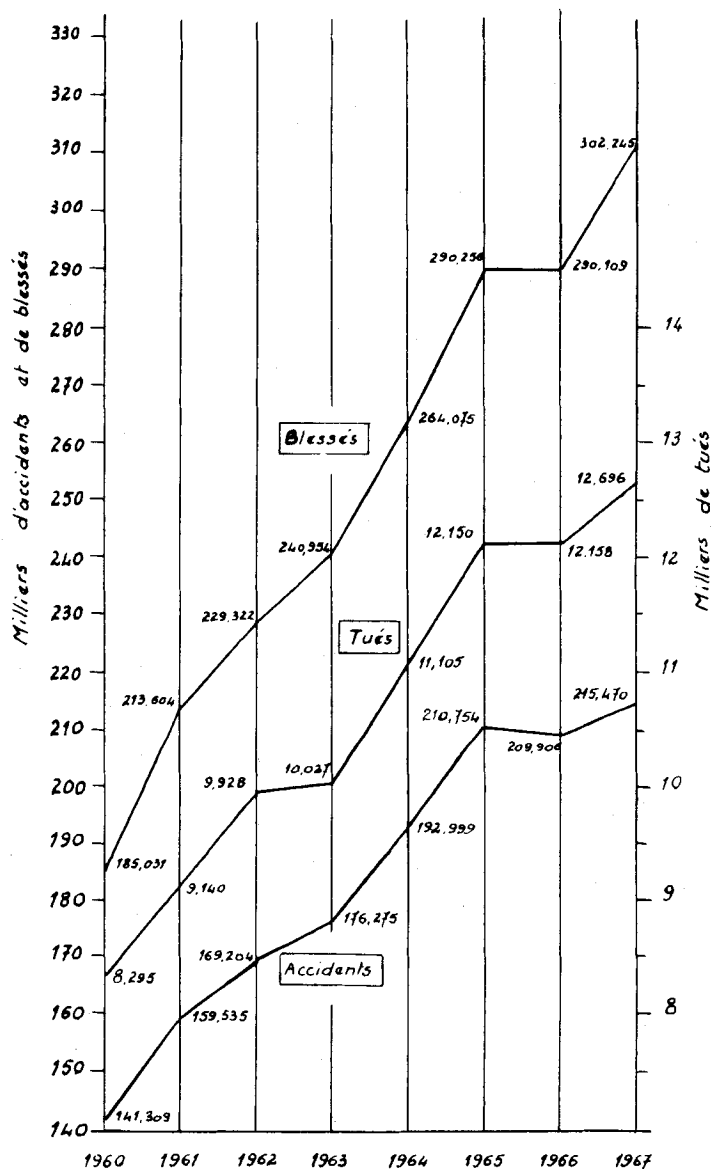


Fig. 1 — Accidents corporels et victimes à 3 jours de 1960 à 1967

A. EVOLUTION GENERALE DEPUIS 1967

Cette évolution est présentée dans la figure 1 de la page précédente, les figures 2 et 3 et le tableau C ci-après.

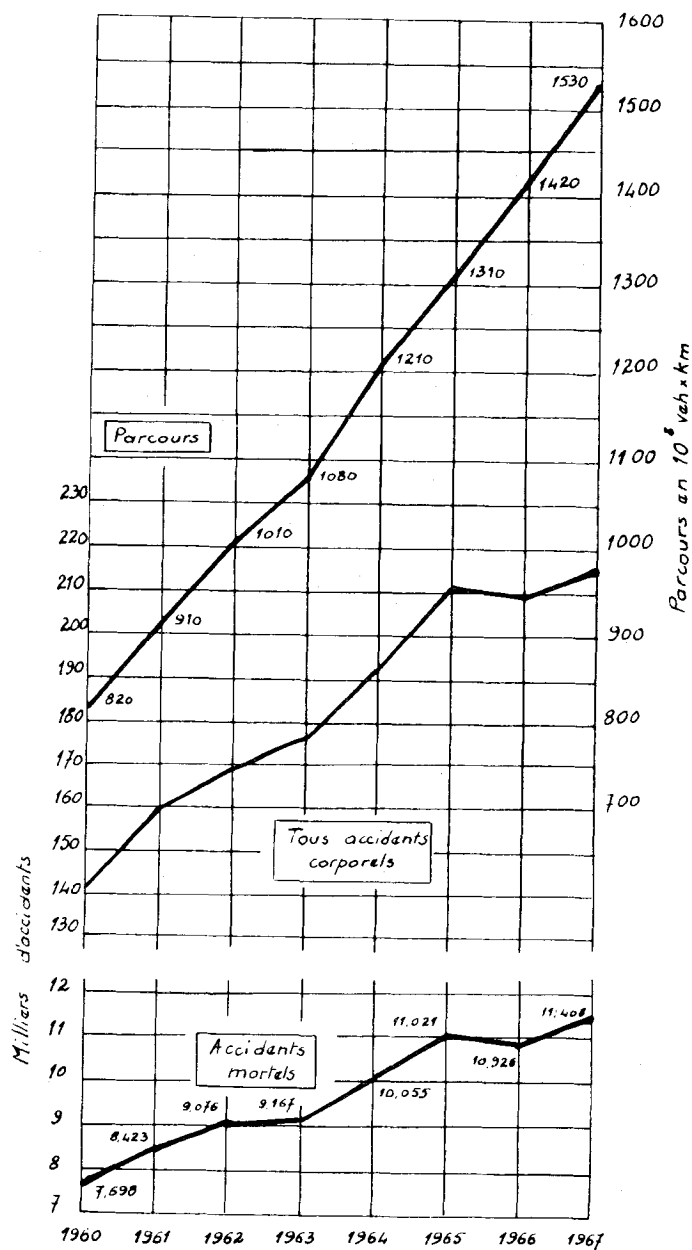


Fig. 2 — Accidents et circulation de 1960 à 1967

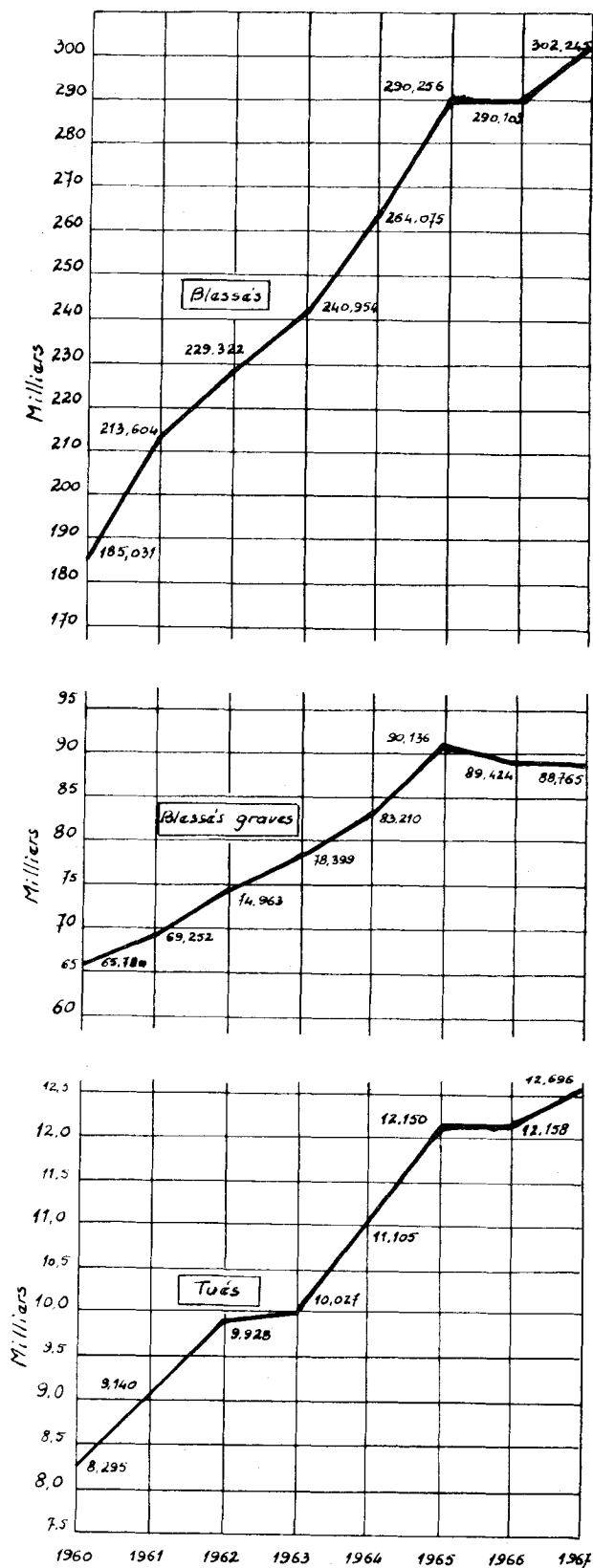


Fig. 3 — Victimes à 3 jours de 1960 à 1967

TABLEAU C

	1961/1960	1962/1961	1963/1962	1964/1963	1965/1964	1966/1965	1967/1966
Accidents	12,9 %	6,1 %	4,2 %	9,5 %	9,2 %	- 0,4 %	+ 2,7 %
Tués	10,2 %	8,6 %	1,0 %	10,8 %	9,4 %	- 0,07 %	+ 4,4 %
Blessés	15,4 %	7,3 %	5,1 %	5,1 %	9,6 %	- 0,06 %	+ 4,2 %
Circulation (1)	11,0 %	10,8 %	7,3 %	12,1 %	8,1 %	+ 8,1 %	+ 7,5 %

(1) Parcours exprimé sur la base des résultats des 300 postes de comptage permanents implantés sur les Routes Nationales.

Le volume de la circulation automobile a plus que doublé depuis 1957, passant de 65,7 à 153,0 milliards de véhicules/km en 1967. En l'espace de dix ans, la population française s'est pourtant à peine accrue de 12 %. Il est vrai que le nombre de véhicules à moteur a pratiquement doublé. Mais en notant que les parcours annuels moyens des différents types de véhicules n'ont augmenté que dans des proportions minimales, il est permis d'imputer cette croissance rapide de la circulation globale non seulement à l'augmentation du nombre de véhicules motorisés mais aussi à un facteur relatif important : la modification structurelle du parc. Du fait de l'élévation du niveau de vie, la voiture automobile

se substitue, en effet, graduellement aux "deux roues". C'est d'ailleurs là l'explication majeure de la diminution des risques par unité de parcours : alors que la circulation accusait une augmentation annuelle moyenne de l'ordre de 9 %, les chiffres correspondants pour les accidents corporels, les tués et les blessés n'étaient que de 6,3 % et 6,6 % respectivement.

La gravité est pratiquement restée constante depuis 1960. Les nombres de tués dans les 3 jours et de blessés pour 100 accidents restent voisins de 5,8 % et de 138 respectivement.

TABLEAU D

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	
								3 jours	6 jours
Tués/100 accidents	5,9	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	6,3
Blessés/100 accidents	135	134	136	137	137	138	138	140	140
Tués/100 blessés	4,3	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,3

Cependant le taux de gravité qui résulte du tableau ci-dessus ne donne qu'une indication globale : il serait en fait souhaitable de rapporter les blessures et les décès non pas seulement aux parcours exprimés en véhicules-kilomètres, comme on le fait à l'heure actuelle, mais à une unité nouvelle : les occupants-kilomètres.

Cette unité nouvelle présenterait de grands avantages ;

Elle permettrait la comparaison entre transports en commun et transports individuels, entre motocyclettes, petites voitures et grandes voitures, entre accidents de fin de semaine et accidents de jours ordinaires.

Les conditions dans lesquelles une étude dans ce sens pourrait être réalisée sont actuellement examinées.

B. INFLUENCE DES FACTEURS DE LIEU ET DE TEMPS

1. ZONES URBAINES ET ZONES RURALES

Les accidents se répartissent dans des proportions très différentes entre les zones urbaines (68 %) et les zones rurales (32 %). Les fluctuations autour de ces valeurs

sont faibles dans la période étudiée ; 5,1 % des accidents corporels se sont produits à Paris en 1967, contre 9,8 % en 1957 et, depuis cette date, le pourcentage a régulièrement diminué.

On sait que la gravité des accidents est plus faible en agglomération que hors agglomération, le taux de tués pour 100 accidents étant 3 à 4 fois plus élevé en rase campagne.

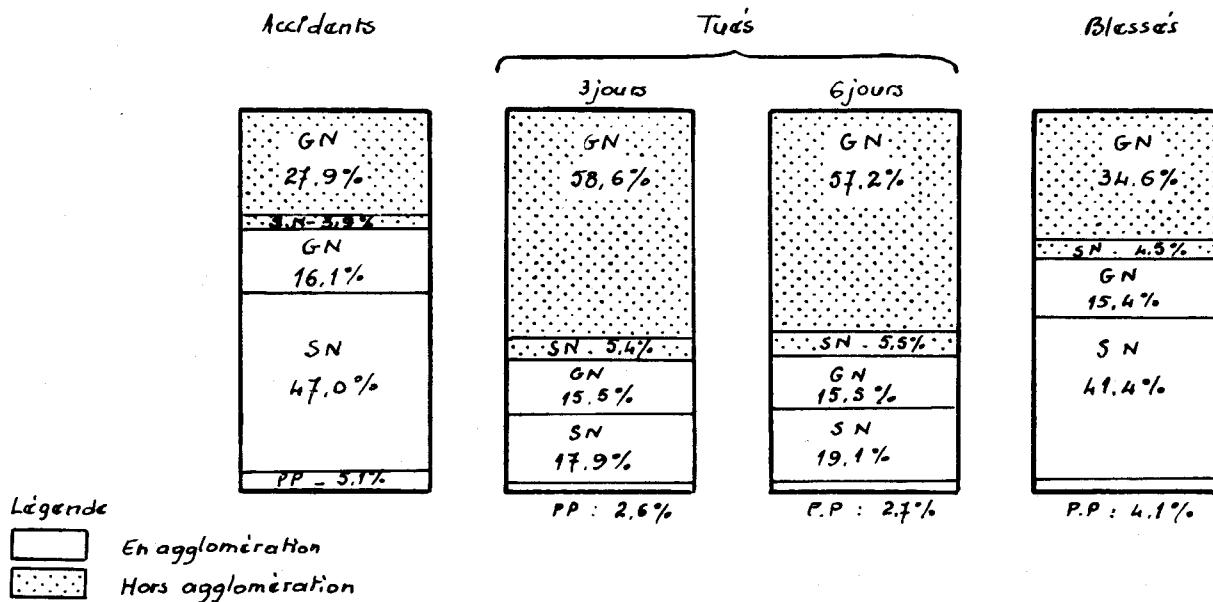


Fig. 4 — Accidents et victimes selon la densité démographique des abords

2. ACCIDENTS EN INTERSECTION

La proportion d'accidents en intersection a été de 43,9 % en 1957 ; ses fluctuations minimales au cours de ces dernières années laissent penser qu'elle est pratiquement restée inchangée.

Les accidents en intersection sont en moyenne moins graves que les accidents hors intersection ; pour 43,0 % d'accidents en intersection, en 1957 il y a eu 28,5 % de tués et pour 39,9 % d'accidents en 1967 on comptait 22,40 % de tués. Ceci laisse penser qu'il y a eu une diminution sensible du risque relatif de décès en intersection.

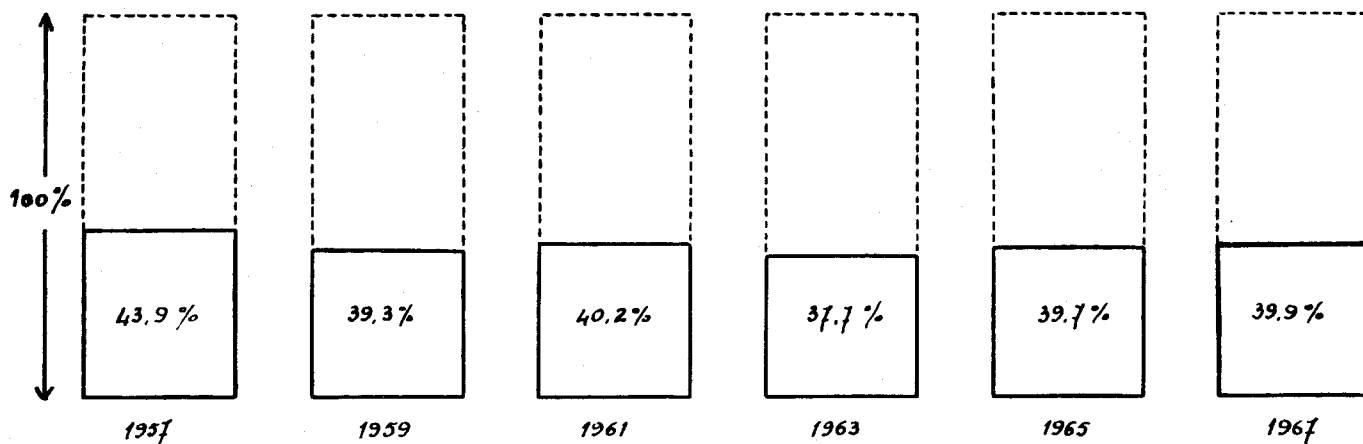


Fig. 5 — Accidents en intersection

3. REPARTITION REGIONALE

La répartition régionale des accidents a fait l'objet d'une étude sommaire, portant sur le réseau de rase campagne afin d'éliminer autant que possible les facteurs liés à la densité démographique des abords et au degré d'urbanisation.

Cette étude portant sur l'année 65, année du dernier recensement de la circulation a permis de constater un taux d'accidents corporels et un taux de tués plus élevé pour la moitié Nord de la France que les taux correspondants de la moitié Sud. (Sur 21 départements ayant un taux égal ou supérieur à 12 tués pour 100 véhicules/km, 20 se trouvent dans la moitié Nord). Il semble que le facteur climatique en soit la cause bien que son influence n'ai pu être exactement déterminée.

4. VARIATIONS SAISONNIERES

Cette influence du climat semble être confirmée par le fait que les mois d'Octobre, Novembre et Décembre,

d'une manière constante, de Janvier dans une moindre mesure, sont les mois où le taux d'accidents est le plus élevé : inversement, les mois d'été : Juillet, Août sont régulièrement ceux où le taux d'accidents est le plus bas.

Cependant, on sait mal actuellement ce qui se passe pour les victimes : si le taux d'accidents par unité de parcours diminue en effet en été, le nombre de blessés par accident augmente, de telle sorte que le taux de blessures peut a priori varier dans un sens quelconque. Quand on sait par ailleurs que les mois de vacances élèvent le nombre d'occupants par véhicule, (ou par accident) l'augmentation du nombre de blessés par accident n'implique alors aucunement, contrairement à ce que l'on croit souvent, une élévation du risque de blessure ; la proportion de blessés par rapport aux occupants pourrait en effet éventuellement décroître.

Ces remarques restent valables pour les tués et la diversité des variables en jeu confirme la nécessité de chercher à mettre en évidence l'influence sur la sécurité de certains facteurs particuliers.

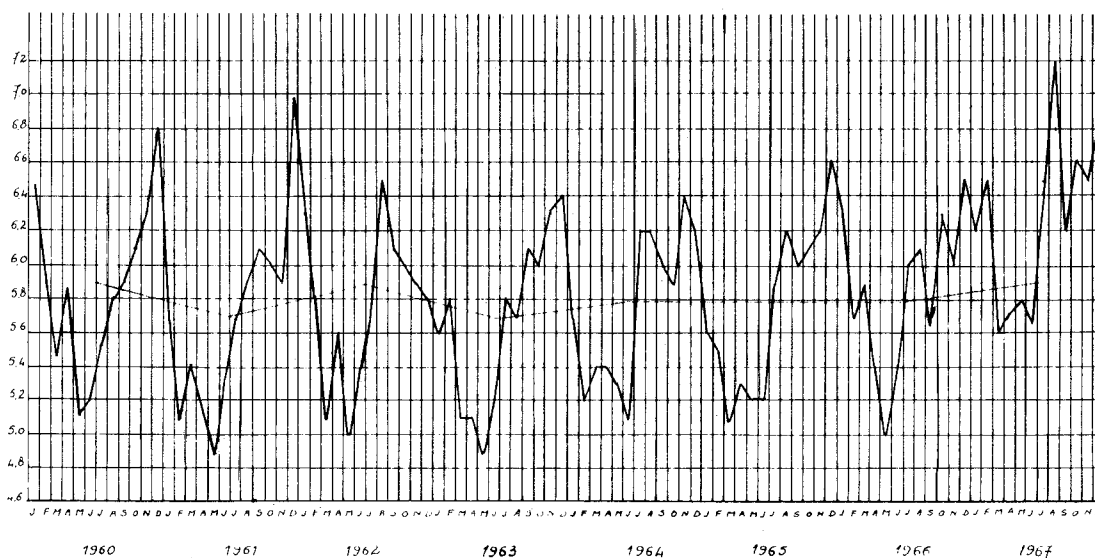


Fig. 6 — Tués pour 100 accidents, de 1960 à 1967 (Courbes des moyennes mensuelle et annuelle)

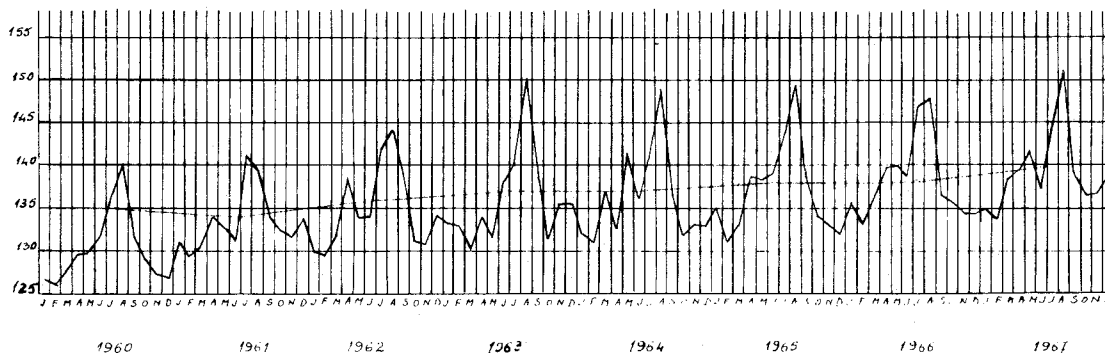


Fig. 7 — Blessés pour 100 accidents, de 1960 à 1967 (Courbes des moyennes mensuelle et annuelle)

5. VARIATIONS HEBDOMADAIRES

Les accidents font plus de victimes les jours fériés (162 victimes pour 100 accidents) que les jours ouvrables (134 victimes pour 100 accidents). La circulation plus dense et le coefficient de remplissage des véhicules plus important les jours de fête sont des explications de ces constatations.

L'ONSER effectue actuellement un sondage qui donnera des éléments sur les parcours des automobilistes les jours

fériés, ce qui permettra de déterminer l'importance relative des taux d'accidents pendant ces périodes. A l'heure actuelle, contrairement à une opinion assez répandue, rien ne prouve que les taux d'accidents soient plus forts durant les jours fériés.

On constate par exemple que le nombre journalier de tués durant les grands week-end : (1er Juillet, 1er Août, 15 Août) vaut en général, entre 1,3 et 1,7 fois le nombre moyen annuel. Or le trafic de ces jours de pointe est souvent 2 à 3 fois plus grand que le trafic journalier moyen.

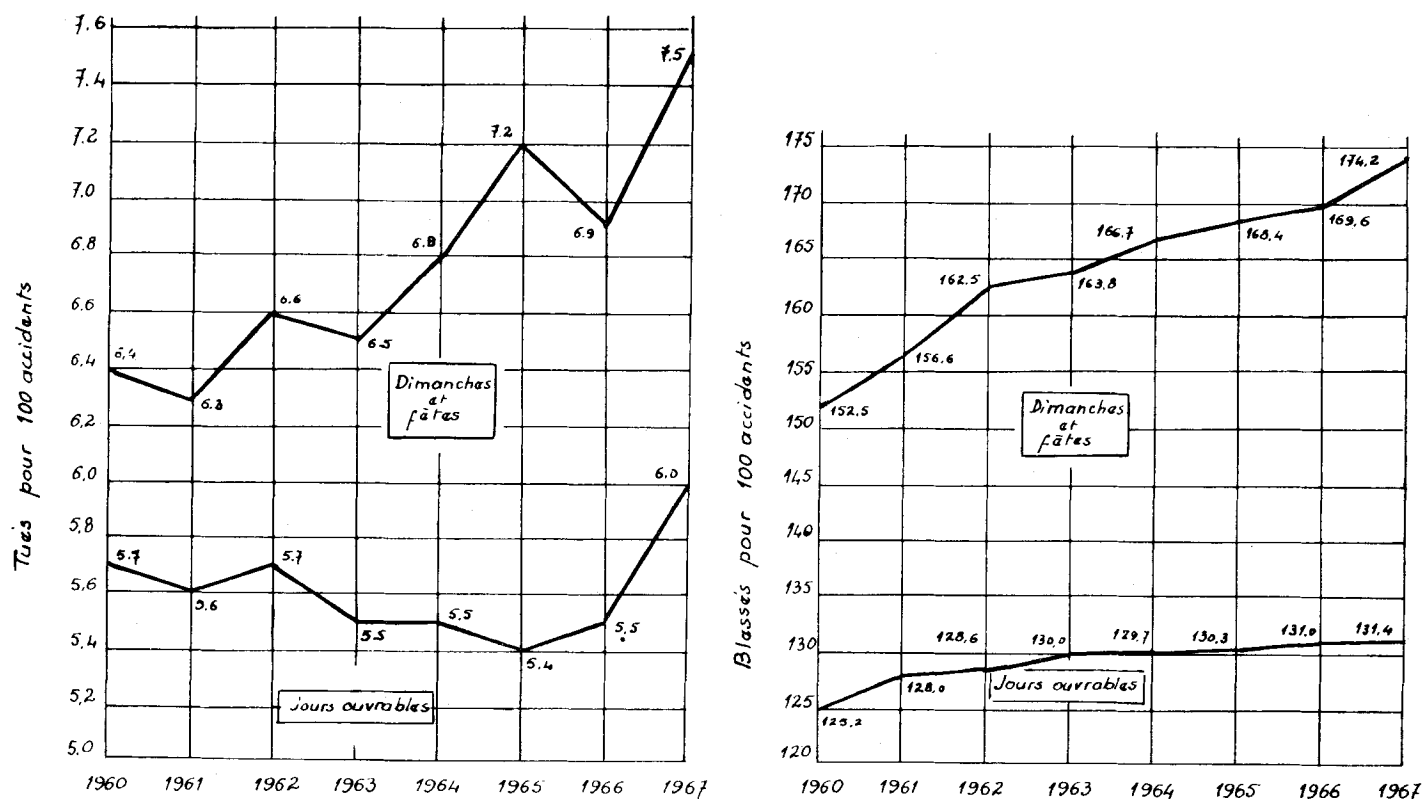


Fig. 8 – Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

TABEAU E

1967		P.P.	En agglomération			Hors agglomération			Ensemble en réseau
			SN	GN	Total	SN	GN	Total	
Tués pour 100 accidents	J.O.	3,2	2,5	6,1	3,3	9,1	13,1	12,6	6,0
	D.F.	3,5	3,1	6,0	4,1	8,6	12,4	12,0	7,5
Blessés pour 100 accidents	J.O.	108,2	119,2	127,3	121,2	150,2	160,3	159,0	131,4
	D.F.	127,2	146,7	157,2	150,3	198,5	208,1	207,1	174,2

C. VEHICULES ET USAGERS

TABLEAU F

1. VEHICULES

La répartition des diverses catégories de véhicules impliqués a varié sensiblement ces dernières années : en particulier, les voitures de tourisme (V.T.) qui représentaient 39 % des véhicules impliqués en 1957 ont atteint (63 %) en 1967. Le développement du parc des véhicules de tourisme au détriment des "2 roues" depuis plusieurs années en est la cause principale.

Il est ici nécessaire de présenter le même schéma pour le parc de véhicules et d'en tirer de brèves conclusions.

	1957	1960	1963	1966	1967
"2 roues"	68 %	60 %	51 %	46 %	44 %
Voitures de tourisme	57 %	65 %	72 %	77 %	79 %
Véhicules utilitaires	20 %	19 %	19 %	17 %	14 %

(a) 2 ou plusieurs véhicules étant impliqués dans un certain nombre d'accidents, le total des pourcentages est nécessairement supérieur à 100.

2. ACCIDENTS

Le tableau F indique le pourcentage des accidents dans lesquels intervient un véhicule appartenant à l'une des catégories considérées.

Le nombre d'accidents de VT contre véhicules utilitaires (VU) enregistre des augmentations annuelles bien plus fortes que les accroissements d'accidents de VT contre 2R.

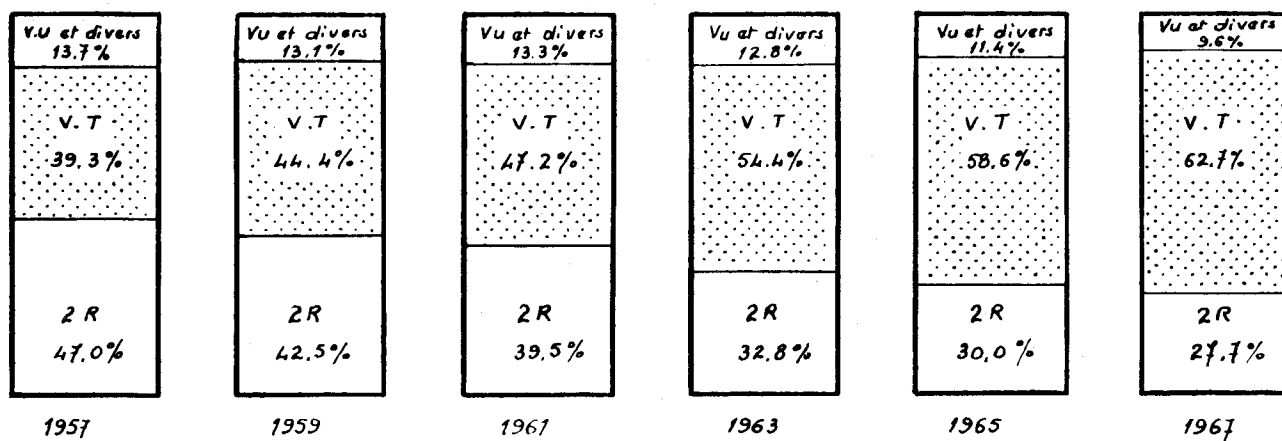


Fig. 9 — Répartition des véhicules impliqués

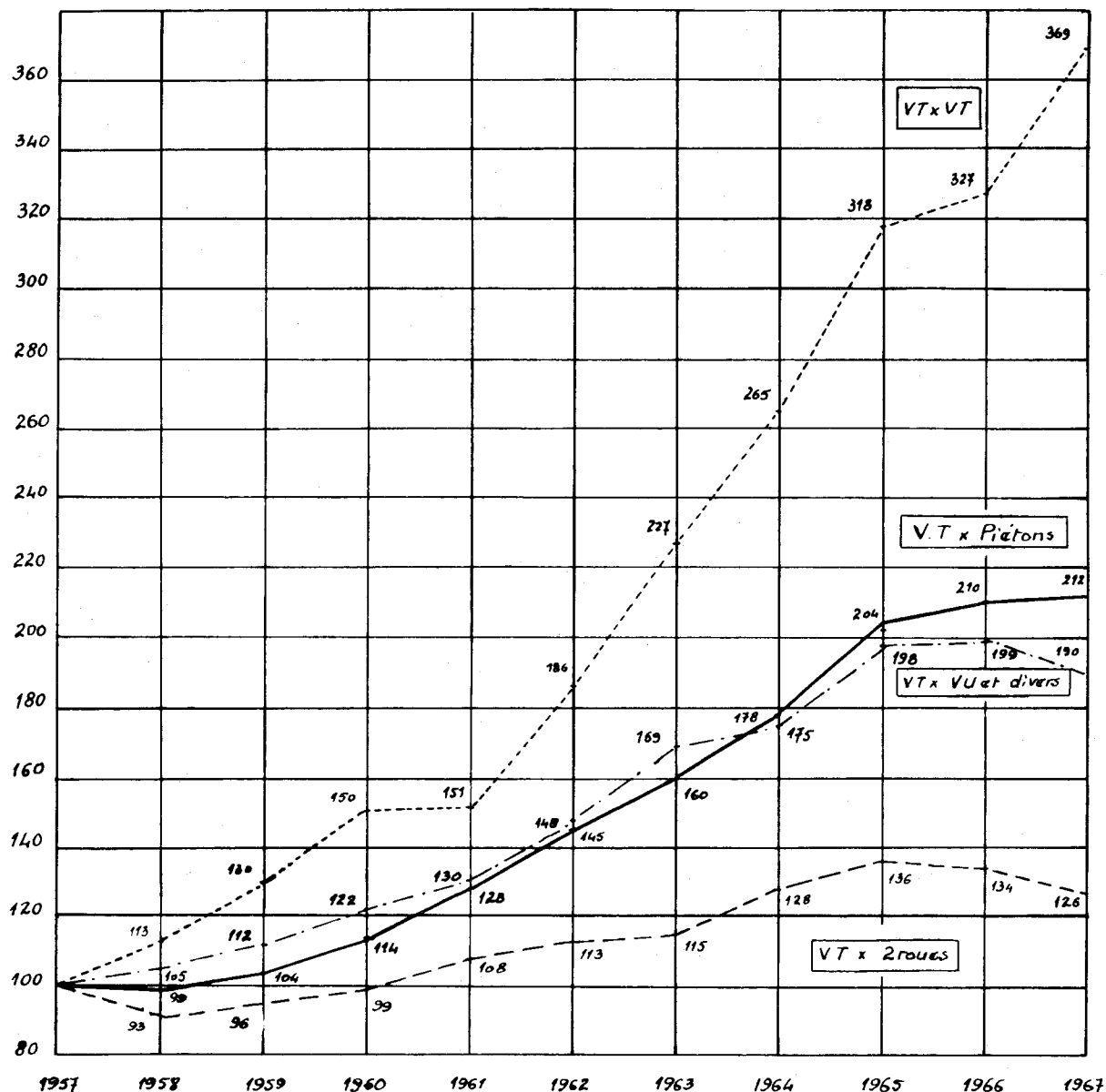


Fig. 10 – Evolution du nombre d'accidents impliquant des voitures de tourisme
(Indice 100 = 1957)

3. VICTIMES

Les tableaux ci-après montrent que la contribution des usagers de VPC au bilan des victimes s'est développée depuis 1957 pour devenir largement prépondérante en 1967, tandis que diminuait celle des victimes de 2 roues.

Le nombre d'accidents voitures de tourisme contre VT croît irrégulièrement depuis 1957 ; il décroît néanmoins en valeur relative. Il était d'environ 23 % de 1961 à 1962

et il atteint 12 % de 1966 à 1967. L'augmentation de la motorisation française est certes rapide, elle est néanmoins insuffisante à expliquer un quadruplement des collisions VT x VT puisqu'au cours de la même période le parc automobile n'a fait que tripler. Il a donc semblé intéressant de voir comment variaient les accidents VT x VT en fonction du parc VT ou du parcours total VT : il semble que l'on ne soit pas trop loin de la réalité en admettant que ces accidents augmentent comme $C_1^{1,5}$ où C_1 représente les véhicules automobiles x km.

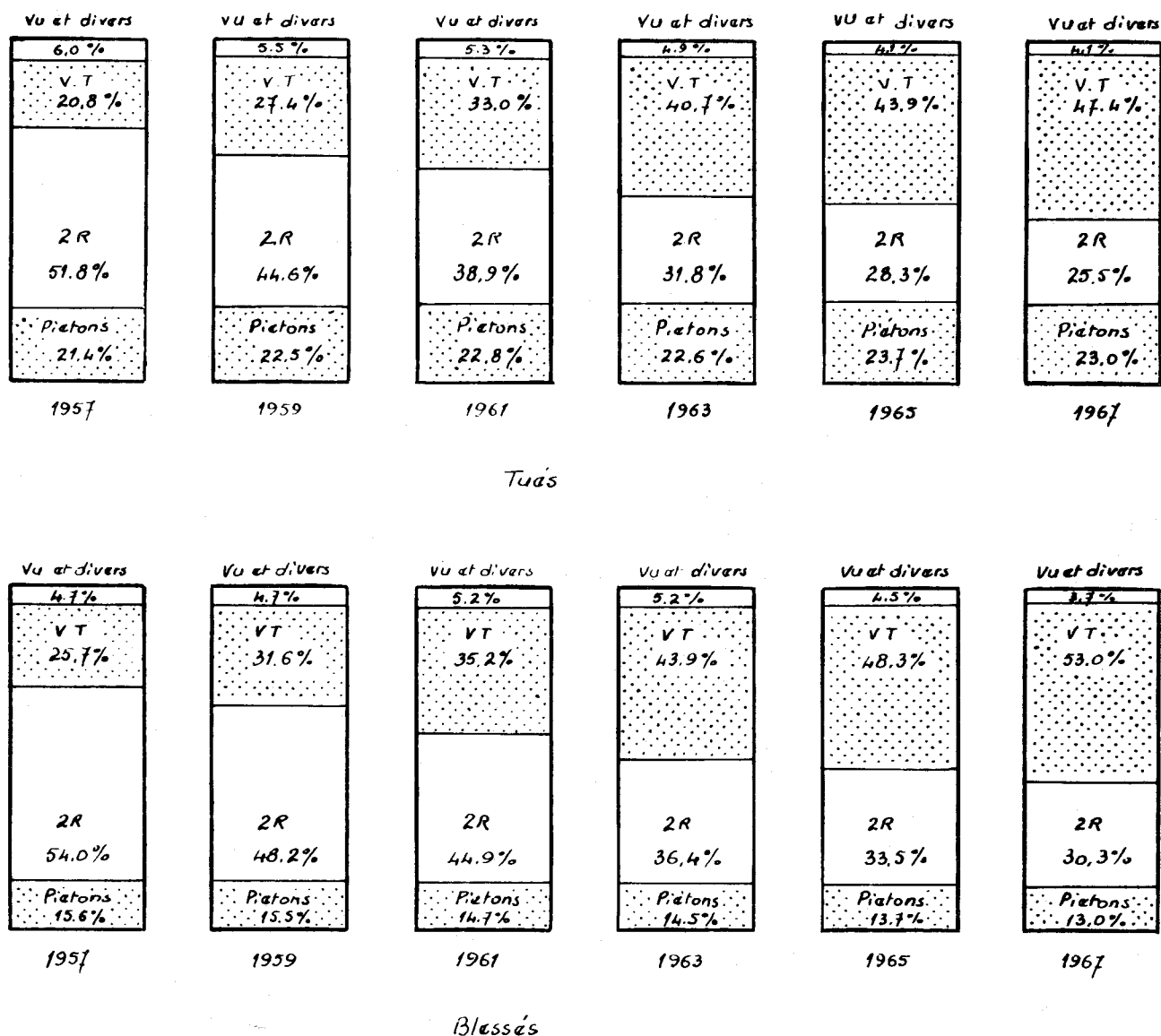


Fig. 11 — Victimes par catégories d'usagers

Pour les collisions de VT contre VU ou 2R, les accroissements sont moins rapides (approximativement comme $(C_1 C_2)^{1,25}$ où C_2 représente les véhicules autres qu'automobiles x km), il semble d'ailleurs que l'on observe actuellement une phase de stabilisation encore imprécise et difficile à expliquer. Il est néanmoins prévu d'analyser plus précisément ce type de constatations ; il peut en effet en découler des indications précieuses pour l'orientation des mesures de sécurité.

Quant aux piétons, si l'évolution des accidents contre VT suivait à peu près depuis 1957 celle des VT x VU,

elle s'en éloigne depuis 1965, mais sa croissance s'est ralentie.

Remarquons que la part des piétons sur l'ensemble des victimes, si elle reste voisine de 23 % depuis 1957 en ce qui concerne les tués tend à diminuer pour les blessés passant de 15,6 en 1957 à 13 % en 1967.

Les classes de population les plus atteintes sont les enfants de moins de 10 ans et les adultes de plus de 50 ans comme le montre le tableau G ci-après.

TABLEAU G

Age des piétons	Impliqués 1967	Tués 1967	Blessés 1967	Population 1.1.1967
Moins de 10 ans	21,7	13,4	22,8	17,0 %
10 à 14 ans	7,0	3,5	7,4	8,5 %
15 à 24 ans	13,2	7,1	13,1	14,3 %
25 à 49 ans	21,7	18,3	21,6	31,0 %
Plus de 50 ans	36,4	57,7	35,1	29,2 %

Les variations dans les dernières années restent très faibles malgré les mesures de précaution prises à leur égard.

La répartition ci-après 37 % des piétons tués dans les grandes agglomérations, 25 % dans les petites et 39 % hors agglomération montre que la sauvegarde de ces

usagers est à rechercher au même degré dans les différents domaines de la circulation.

Quant aux jeunes conducteurs de 15 à 24 ans, le tableau ci-dessous fait apparaître la part de tués plus grande prise par eux dans les accidents impliquant des voitures de tourisme – 17,5 % en 1957 et 54,9 % en 1967.

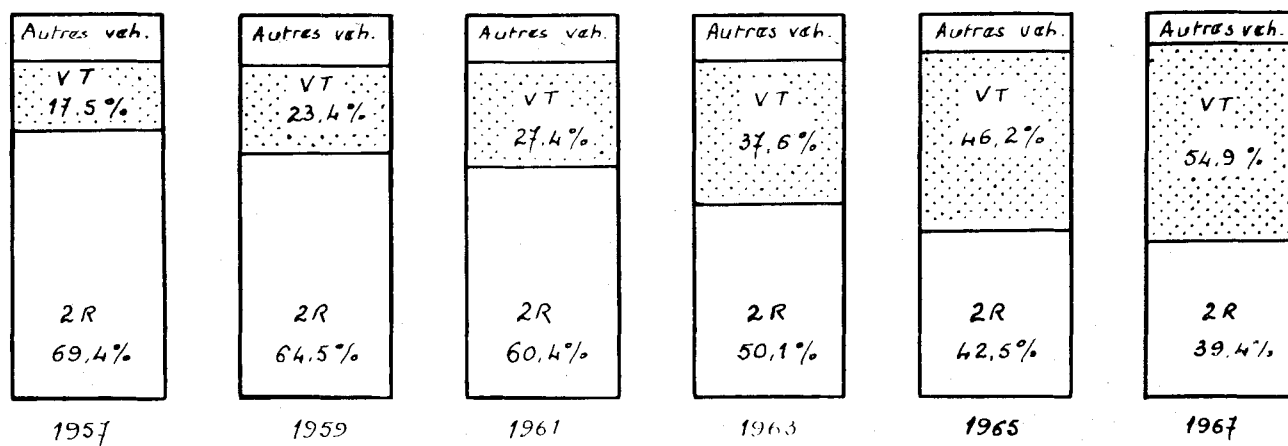


Fig. 12 – Répartition des conducteurs de 15 à 24 ans impliqués dans les accidents

Cependant les dispositions prises pour améliorer la sécurité des usagers de véhicules à 2 roues, et notamment le port obligatoire du casque dans les déplacements hors agglomération semblent avoir réduit sensiblement le nombre de victimes de cette catégorie d'usagers. Cette diminution, alors que le parc des véhicules à deux roues

a augmenté (bien que faiblement) et que le parcours annuel moyen ne semble guère avoir varié entraîne une diminution des taux par unité de parcours de cette classe d'usagers. Toutefois, le transport sur 2 roues reste encore plus dangereux que le transport en VT si l'on s'en tient à la comparaison des fréquences d'accidents par unité de parcours.

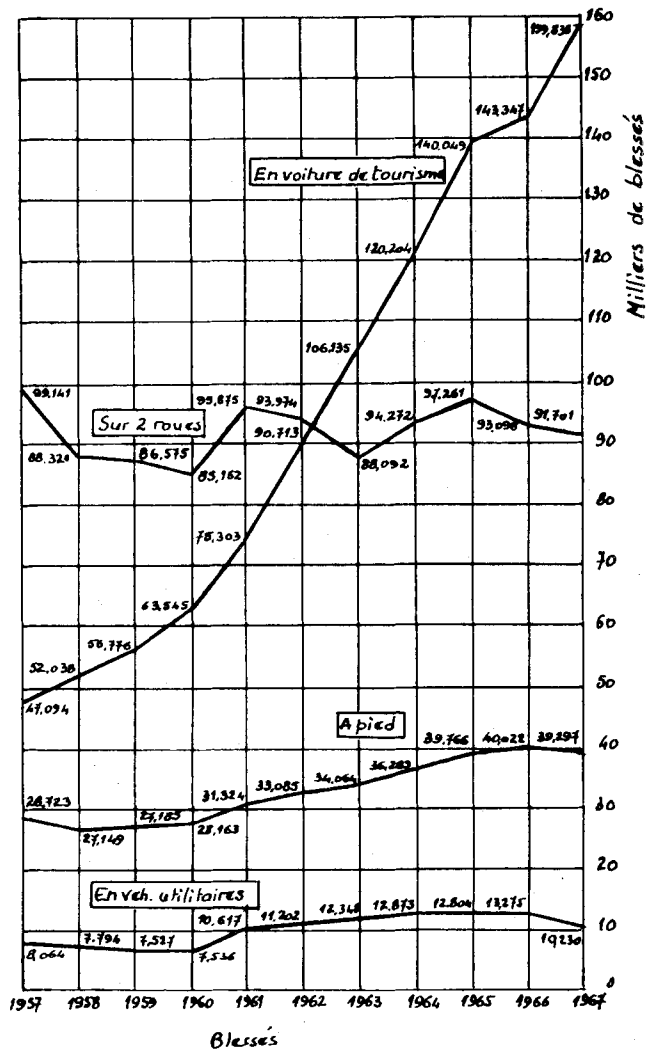
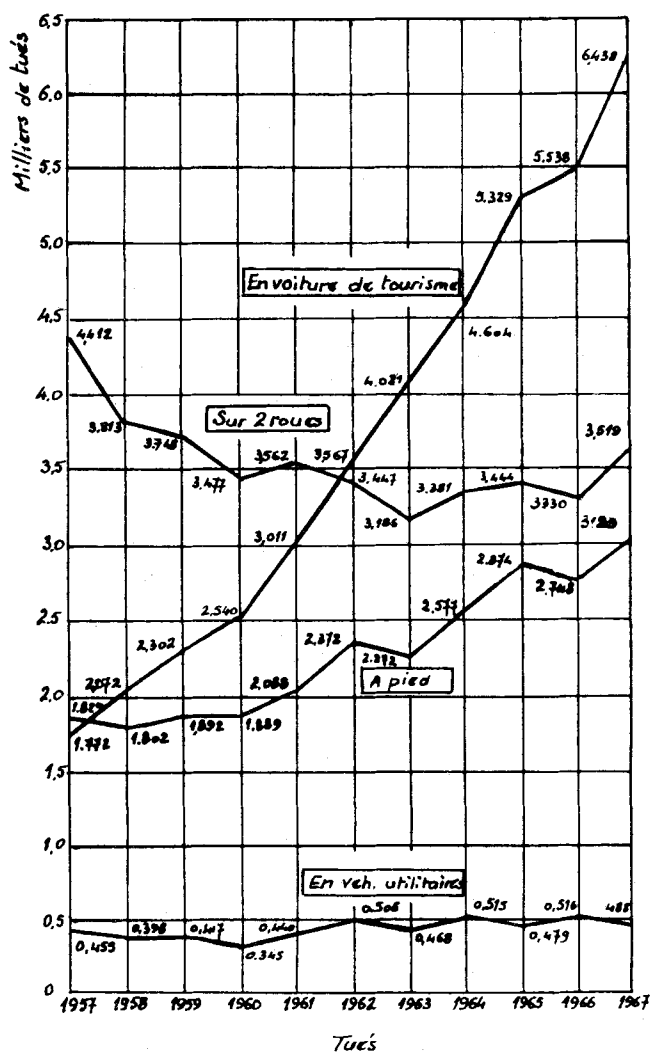


Fig. 13 - Victimes par catégories de véhicules

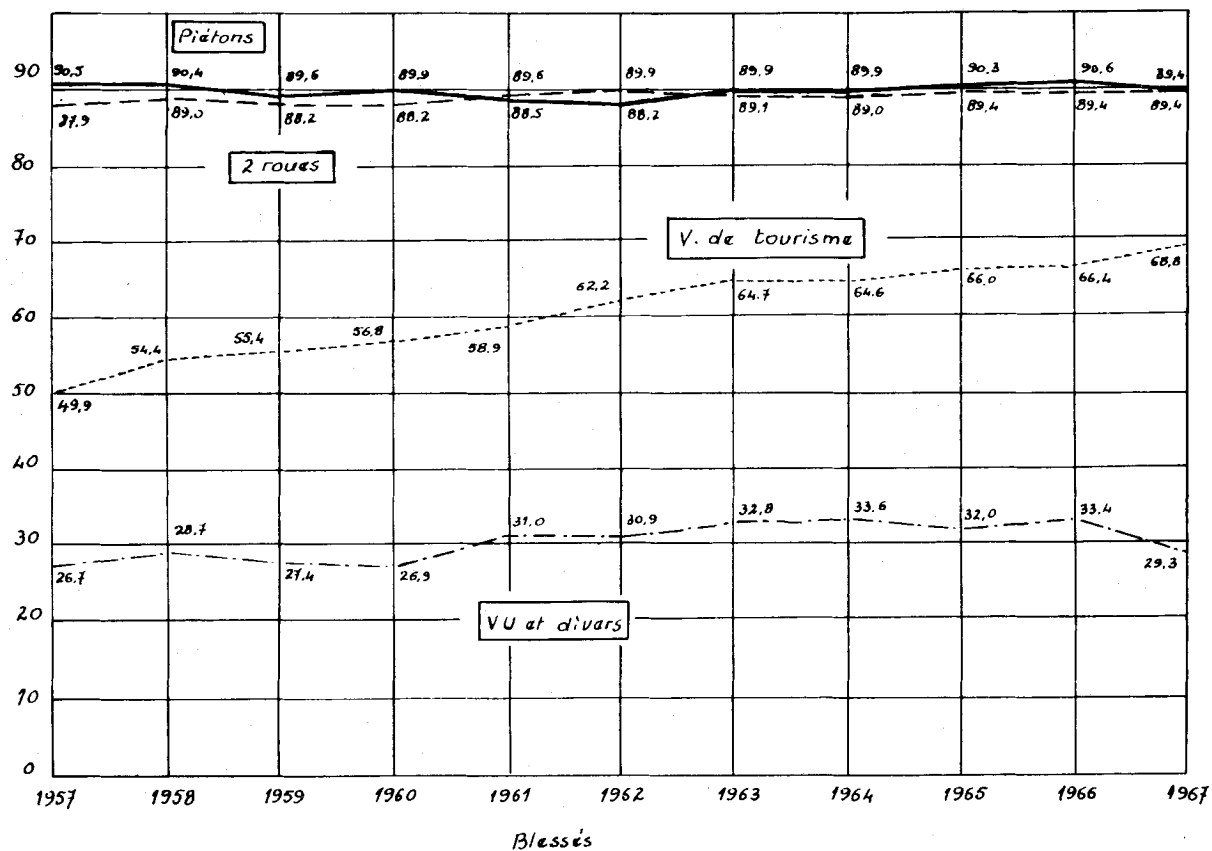
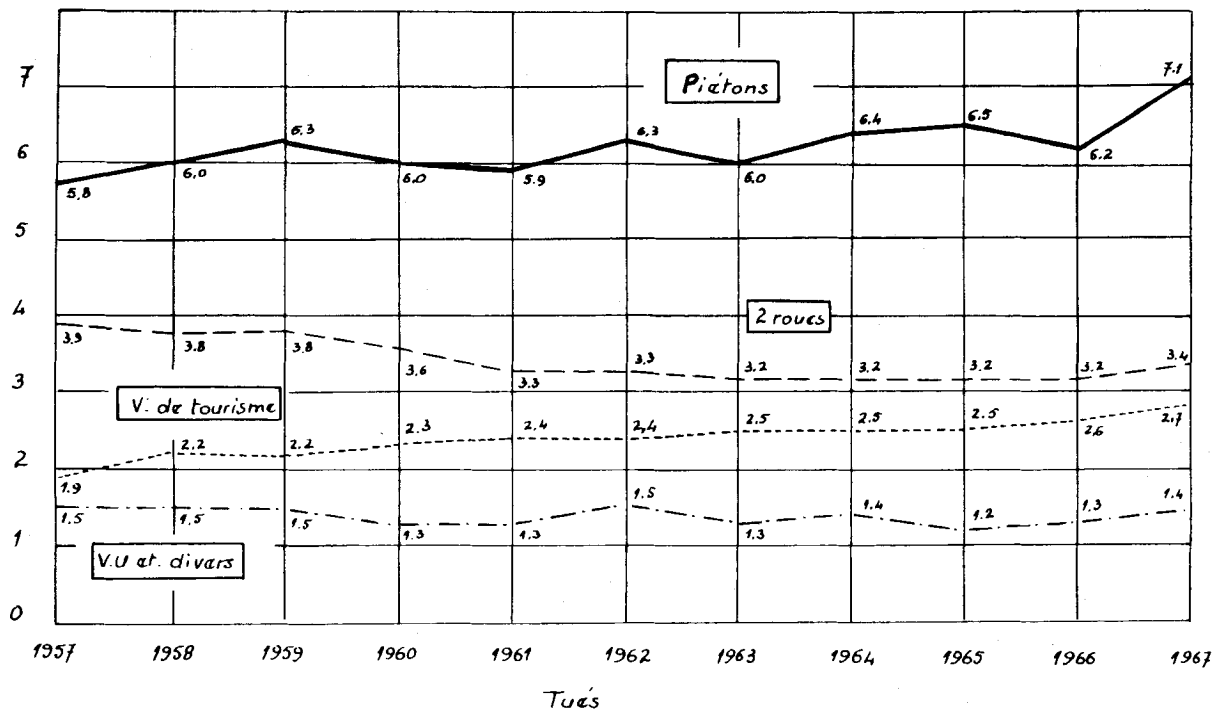


Fig. 14 — Victimes pour 100 véhicules impliqués (a)

- a) Ces graphiques donnent — le nombre de piétons tués ou blessés pour 100 piétons impliqués
 — pour 100 véhicules impliqués d'une catégorie, le nombre de tués ou de blessés, usagers de cette catégorie.

4. POSSIBILITES DE PREVENTION COMPAREE

Près de la moitié des accidents se produisent hors carrefours et résultent de pertes de contrôle ou de collisions entre véhicules, dont le mécanisme est souvent complexe. La conduite des véhicules, considérée dans son ensemble, n'est pas une tâche simple.

Par contre, 30 % des accidents se produisent en intersection, sans qu'un piéton soit impliqué. La majorité d'entre eux pourrait être facilement évitée par le respect du Code, et une réduction assez faible des vitesses de franchissement des intersections.

20 % des accidents sont des collisions contre piéton. La plupart sont liés à l'inattention des piétons et à l'absence de réflexes corrects. Néanmoins, il faut observer que les efforts individuels sont rendus plus faciles par l'amélioration de l'infrastructure.

Ainsi près de 50 % des accidents procèdent d'un mécanisme simple et pourraient être évités, si tous les participants à la circulation acceptaient un très petit nombre de contraintes dures peut-être, mais clairement définies.

5. PERSPECTIVES

Diverses hypothèses peuvent être formulées en ce qui concerne l'évolution globale du phénomène Accidents : A titre d'exemple nous en avons retenu trois qui s'appliquent à la période 1970 - 1985.

- *1ère Hypothèse*

Croissance à un rythme voisin de l'actuel : 5 % par an.

- *2ème Hypothèse*

Décroissance au rythme opposé : 5 % par an. On obtient ainsi après un calcul simple, les résultats approximatifs suivants :

- *3ème Hypothèse*

Stabilisation

Nombre de blessures	Nombre de décès
7.200.000	355.000
3.300.000	165.000
4.500.000	225.000

L'enjeu de la lutte pour la sécurité routière pour les 15 années à venir concerne donc plusieurs centaines de milliers de vies humaines et plusieurs millions de blessures.

CONCLUSION

L'importance numérique des accidents s'accroît plus rapidement que ne progresse l'efficacité des moyens de lutte utilisés.

La réduction actuelle de la circulation des 2 roues est le frein majeur de la croissance des accidents. Elle conduit à un gain "naturel" de l'ordre de 2 %. Les travaux d'infrastructure, les mesures de réglementation, les améliorations apportées aux véhicules ne conduisent qu'à un gain artificiel probable de l'ordre de 1 %. Il faudrait un gain de 6 % pour stabiliser le phénomène actuel. A ces éléments s'opposent les facteurs de hausse du taux d'accidents.

Une des conséquences de l'élévation générale du niveau de vie est qu'il est de plus en plus facile aux jeunes gens de disposer d'un véhicule et il a été démontré que cette classe d'âge a un taux d'accidents élevé. Un autre phénomène est l'accession à la propriété des automobiles de catégories sociales dont les moyens ne permettent pas

une utilisation permanente du véhicule ; il s'ensuit l'apparition sur le réseau de véhicules mal entretenus et de conducteurs peu expérimentés.

Par ailleurs, la vitesse moyenne des automobiles en rase campagne croît régulièrement. La consommation d'alcool par tête d'habitant est également en augmentation.

Il faut noter que si la saturation du trafic dans les villes conduisait un certain nombre d'automobilistes à revenir à la circulation en 2 roues, il en résulterait inévitablement le retour d'un facteur d'accident important, tant en ce qui concerne la fréquence que la gravité.

Compte tenu de l'accroissement rapide de la circulation motorisée, la stabilisation du phénomène "Accidents" ne pourra être atteinte qu'au prix d'un effort plusieurs fois supérieur à l'effort actuel, qui devra au surplus, être soutenu avec persévérance.

A — GENERALITES

Tableaux N° 1 a 2-1

ACCIDENTS CORPORELS ET VICTIMES

ANNEE	LIEU DE L'ACCIDENT	ORGANISME AYANT CONSTATE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents entraînant		
			Accidents mortels		Accidents non mortels
			3 jours	6 jours	
1967	Paris, Seine-saint-Denis, Hauts-de-Seine Val-de-Marne	Préfecture de Police	323	359	10.707
	Province en agglomération	Sûreté Nationale			
	— moins de 2.000 habitants		60	68	1.261
	— de 2.000 à 5.000 habitants		132	138	3.876
	— de plus de 5.000 habitants		1.975	2.277	93.698
	Total en agglomération		2.167	2.483	98.835
	Province, hors agglomération	Sûreté Nationale	613	666	7.651
		Total Sûreté Nationale	2.780	3.149	106.486
	Province en agglomération	Gendarmerie Nationale			
	— de moins de 2.000 habitants		1.209	1.286	17.477
	— de 2.000 à 5.000 habitants		396	421	7.927
	— de plus de 5.000 habitants		256	281	7.316
	Total en agglomération		1.861	1.988	32.720
	Province hors agglomération	Gendarmerie Nationale	6.444	6.729	53.332
		Total Gendarmerie Nationale	8.305	8.717	86.052
	FRANCE TOTAL		11.408	12.225	203.245
	POURCENTAGE EN FONCTION DE LA GRAVITE		5,3 %	5,7 %	94,3 %

ANNEE	LIEU DE L'ACCIDENT	ORGANISME AYANT CONSTATE L'ACCIDENT
1966	Seine	Préfecture de Police
	Province : en agglomération	Sûreté Nationale
	Province : hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province : en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province : hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	
	POURCENTAGE EN FONCTION DE LA GRAVITE	

DE LA CIRCULATION ROUTIERE

TABLEAU N° 1

des lésions corporelles		NOMBRE DE VICTIMES							TOTAL	
TOTAL		TUES			BLESSES				Nombre de victimes	Pourcentage en fonction du lieu
Nombre	Pourcentage en fonction du lieu	3 jours	6 jours		Grièvement	Légèrement	TOTAL			
			Nombre	Pourcentage			Nombre	Pourcentage		
11.066	5,1 %	329	365	2,7 %	4.850	7.450	12.300	4,1 %	12.665	4,0 %
1.329		66	74		480	1.344	1.824		1.898	
4.014		143	150		1.377	3.999	5.376		5.526	
95.975		2.062	2.367		25.601	92.024	117.675		120.042	
101.318		2.271	2.591		27.508	97.367	124.875		127.466	
8.317		689	749		3.406	10.051	13.457		14.206	
109.635	50,9 %	2.960	3.340	24,6 %	30.914	107.418	138.332	45,9 %	141.672	45,0 %
18.763		1.288	1.373		8.812	17.062	25.874		27.247	
8.348		419	447		3.506	7.393	10.899		11.346	
7.597		266	294		2.906	6.792	9.698		9.992	
34.708		1.973	2.114		15.224	31.247	46.471		48.585	
60.061		7.434	7.766		36.888	67.365	104.253		112.019	
94.769	44,0 %	9.407	9.880	72,7 %	52.112	98.612	150.724	50,0 %	160.604	51,0 %
215.470	100,0 %	12.696	13.585	100,0 %	87.876	213.480	301.356	100,0 %	314.941	100,0 %
100,0 %		4,0 %	4,3 %		27,9 %	67,8 %	95,7 %		100,0 %	

Nombre d'accidents entraînant des lésions corporelles				NOMBRE DE VICTIMES					
Accidents mortels	Accidents non mortels	TOTAL		Tués (3 jours)	BLESSES			TOTAL GENERAL	Pourcentage en fonction du lieu
		Nombre	Pourcentage		Grièvement	Légèrement	Total		
306	12.423	12.729	6,1 %	320	7.823	6.020	13.843	14.163	4,7 %
2.180	94.197	96.377		2.281	27.032	91.344	118.376	120.657	
660	8.297	8.957		756	3.879	10.471	14.350	15.106	
2.840	102.494	105.334	50,1 %	3.037	30.911	101.815	132.726	135.763	44,9 %
1.732	32.245	33.977		1.853	15.117	29.561	44.678	46.531	
6.048	51.818	57.866		6.948	35.573	63.289	98.862	105.810	
7.780	84.063	91.843	43,8 %	8.801	50.690	92.850	143.540	152.341	50,4 %
10.926	198.980	209.906	100,0 %	12.158	89.424	200.685	290.109	302.267	100,0 %
5,2 %	94,8 %	100 %		4,0 %	29,6 %	66,4 %	96,0 %	100,0 %	

FRANCE 1967 ACCIDENTS CORPORELS ET VICTIMES

ANNEE	LIEU DE L'ACCIDENT	ORGANISME AYANT CONSTATE L'ACCIDENT
Différences absolues entre 1967 et 1966	Paris, Seine-saint-Denis, Hauts-de-Seine, Val-de-Marne	Préfecture de Police
	Province : en agglomération	Sûreté Nationale
	Province : hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province : en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province : hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	
	POURCENTAGE EN FONCTION DE LA GRAVITE	

ANNEE	LIEU DE L'ACCIDENT	ORGANISME AYANT CONSTATE L'ACCIDENT
Pourcentages de variation de 1966 à 1967	Paris, Seine-Saint-Denis, Hauts-de-Seine, Val-de-Marne	Préfecture de Police
	Province : en agglomération	Sûreté Nationale
	Province : hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province : en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province : hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	

DE LA CIRCULATION ROUTIERE

TABLEAU N° 1-1

Accidents ayant entraîné des lésions corporelles					NOMBRE DE VICTIMES					
	Accidents mortels (3 jours)	Accidents non mortels (3 jours)	TOTAL		Tués (3 jours)	BLESSES			TOTAL GENERAL	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	+ 17	- 1.680	- 1.663	- 1,0 %	+ 9	- 2.937	+ 1.430	- 1.507	- 1.498	- 0,7 %
b	- 13	+ 4.954	+ 4.941		- 10	+ 796	+ 6.023	+ 6.819	+ 6.809	
c	- 47	- 593	- 640		- 67	- 413	- 420	- 833	- 900	
d	- 60	+ 4.361	+ 4.301	+ 0,8 %	- 77	+ 383	+ 5.603	+ 5.986	+ 5.909	+ 0,1 %
e	+ 129	+ 602	+ 731		+ 120	+ 348	+ 4.076	+ 4.424	+ 4.544	
f	+ 396	+ 1.799	+ 2.195		+ 486	+ 1.547	+ 1.686	+ 3.233	+ 3.719	
g	+ 525	+ 2.401	+ 2.926	+ 0,2 %	+ 606	+ 1.895	+ 5.762	+ 7.657	+ 8.263	- 0,6 %
h	- 482	+ 5.082	+ 5.564		+ 536	- 659	+ 12.795	+ 12.136	+ 12.674	
i			Accidents corporels		Tués			Blessés	Victimes	

ACCIDENTS AYANT ENTRAINE DES LESIONS CORPORELLES			
	Accidents mortels	Accidents non mortels	TOTAL
j	+ 5,5	- 13,5	- 13,0
k	- 0,6	+ 5,2	+ 5,1
l	- 7,1	- 7,1	- 7,1
m	- 2,1	+ 6,2	- 4,0
n	+ 7,4	+ 1,3	+ 2,1
o	+ 6,5	+ 3,4	+ 3,7
p	+ 6,7	+ 2,8	+ 3,1
q	+ 4,4	+ 2,6	+ 2,7
			Accidents corporels

NOMBRE DE VICTIMES				
Tués (3 jours)	BLESSES			TOTAL GENERAL
	Grièvement	Légèrement	Total	
+ 2,8	- 3,7	+ 23,7	- 10,8	- 10,5
- 0,4	+ 2,9	+ 6,0	+ 5,7	+ 5,6
- 8,8	- 10,6	- 4,0	- 5,8	- 5,9
- 2,5	+ 1,2	+ 5,5	+ 4,5	+ 4,3
+ 6,0	+ 2,3	+ 13,7	- 9,9	+ 9,7
+ 6,9	+ 4,3	+ 2,7	+ 3,2	+ 3,5
+ 6,9	+ 3,7	+ 6,2	+ 5,3	+ 5,4
+ 4,4	- 7,0	+ 6,3	+ 4,2	+ 4,2
Tués			Blessés	Victimes

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON

1. ACCIDENTS

	NATURE DES COLLISIONS	ORGANISME		EN AGGLOMERATION							
				Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
1.	Collisions entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	Préfecture de Police	a	150	152	46	36	82	234	184	418
		Sûreté Nationale	b	1.135	1.197	335	484	819	2.016	1.428	3.444
		Gendarmerie Nationale	c	805	881	287	383	670	1.551	1.278	2.829
		Total	d	2.090	2.230	668	903	1.571	3.801	2.890	6.691
		% (1)	e	43,4	44,1	57,0	66,8	62,2	50,1	49,9	50,1
2.	Collisions d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	Préfecture de Police	f	18	18	4	5	9	27	10	37
		Sûreté Nationale	g	58	61	19	16	35	96	33	129
		Gendarmerie Nationale	h	43	47	15	11	26	73	52	125
		Total	i	119	126	38	32	70	196	95	291
		% (1)	j	2,5	2,5	3,2	2,4	2,8	2,6	1,7	2,2
3.	Collisions d'un véhicule contre un obstacle ou un animal	Préfecture de Police	k	28	29	3	8	11	40	5	45
		Sûreté Nationale	l	266	300	131	87	218	518	57	575
		Gendarmerie Nationale	m	374	416	221	137	358	774	96	870
		Total	n	668	745	355	232	587	1.332	158	1.490
		% (1)	o	13,9	14,8	30,3	17,1	23,2	17,6	2,7	11,1
4.	Collisions entre un véhicule et un piéton	Préfecture de Police	p	142	144	5	4	9	153	163	316
		Sûreté Nationale	q	959	964	57	82	139	1.103	1.284	2.387
		Gendarmerie Nationale	r	695	698	30	76	106	804	1.163	1.967
		Total	s	1.796	1.806	92	162	254	2.060	2.610	4.670
		% (1)	t	37,3	35,7	7,3	12,0	10,1	27,2	45,1	34,9
5.	Accidents ne comportant pas de collision	Préfecture de Police	u	4	4	1	0	1	5	0	5
		Sûreté Nationale	v	65	69	4	12	16	85	17	102
		Gendarmerie Nationale	w	71	72	15	11	26	98	19	117
		Total	x	140	145	20	23	43	188	36	224
		% (1)	y	2,9	2,9	1,7	1,7	1,7	2,5	0,6	1,7
	TOTAL	Préfecture de Police	z	342	347	59	53	118	459	362	821
		Sûreté Nationale	A	2.483	2.591	546	681	1.227	3.818	2.319	6.637
		Gendarmerie Nationale	B	1.988	2.114	568	618	1.180	3.300	2.608	5.908
		TOTAL	C	4.813	5.052	1.173	1.352	2.525	7.577	5.789	13.366
		% (2)	D	39,4	37,2	21,5	25,9	23,6	31,2	44,0	75,7

(1) Par rapport au total paraissant sur la ligne C au bas de la colonne considérée.

(2) Par rapport au total paraissant sur la ligne C dans les colonnes correspondantes de la rubrique "TOTAL" verticale.

LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAU N° 2

CORPORELS

HORS AGGLOMERATION								T O T A L							
Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
6 351 3.206	6 415 3.870	5 214 2.564	6 225 2.308	11 439 4.872	17 854 8.742	14 481 4.320	31 1.335 13.062	156 1.486 4.011	158 1.612 4.751	51 549 2.851	42 709 2.691	93 1.258 5.542	251 2.870 10.293	198 1.909 5.598	449 4.779 15.891
3.563 48,1	4.291 50,3	2.783 64,8	2.539 65,6	5.322 65,3	9.613 57,6	4.815 65,5	14.428 60,0	5.653 46,2	6.521 48,0	3.451 63,1	3.442 65,9	6.893 64,5	13.414 55,3	7.705 58,6	21.119 56,4
2 7 61	2 8 74	4 1 24	1 2 44	5 3 68	7 11 142	0 5 64	7 16 206	20 65 104	20 69 121	8 20 39	6 18 55	14 38 94	34 107 215	10 38 116	44 145 331
70 0,9	84 1,0	29 0,7	47 1,2	76 0,9	160 1,0	69 0,9	229 1,0	189 1,6	210 1,6	67 1,2	79 1,5	146 1,4	356 1,5	164 1,3	520 1,4
5 131 1.851	6 147 2.146	3 60 1.111	2 45 753	5 105 1.864	11 252 4.010	1 15 366	12 267 4.376	33 397 2.225	35 447 2.562	6 191 1.332	10 132 890	16 323 2.222	51 770 4.784	6 72 462	57 842 5.246
1.987 26,8	2.299 26,9	1.174 27,4	800 20,7	1.974 24,2	4.273 25,6	382 5,2	4.655 19,3	2.655 21,7	3.044 22,4	1.529 28,0	1.032 19,7	2.561 23,9	5.605 23,1	540 4,1	6.145 16,4
3 133 957	3 135 979	0 6 53	0 14 135	0 20 188	3 155 1.167	3 210 1.651	6 365 2.818	145 1.092 1.652	147 1.099 1.677	5 63 83	4 96 211	9 159 294	156 1.258 1.971	166 1.494 2.814	322 2.752 4.785
1.093 14,8	1.117 13,1	59 1,4	149 3,8	208 2,5	1.325 7,9	1.864 25,3	3.189 13,2	2.889 23,6	2.923 21,5	151 2,8	311 6,0	462 4,3	3.385 13,9	4.474 34,0	7.859 21,0
1 24 654	1 44 697	0 14 232	0 23 315	0 37 547	1 81 1.244	0 18 211	1 99 1.455	5 109 725	5 113 769	1 18 247	0 35 326	1 53 573	6 166 1.342	0 35 230	6 201 1.572
699 9,4	742 8,7	246 5,7	338 8,7	584 7,2	1.326 7,9	229 3,1	1.555 6,5	839 6,9	887 6,5	266 4,9	361 6,9	627 5,9	1.514 6,2	265 2,0	1.779 4,8
17 666 729	18 749 7.766	12 295 3.984	9 309 3.555	21 604 7.539	39 1.353 15.305	18 729 6.612	57 2.082 21.917	359 3.149 8.717	365 3.340 9.880	71 841 4.552	62 990 4.173	133 1.831 8.725	498 5.171 18.605	380 3.548 9.220	878 8.719 27.825
1.412 60,6	8.533 62,8	4.291 78,5	3.873 74,1	8.164 76,4	16.697 68,8	7.359 55,0	24.056 64,3	12.225 100	13.585 100	5.464 100	5.225 100	10.689 100	24.274 100	13.148 100	37.422 100

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON

2. ACCIDENTS

	NATURE DES COLLISIONS	ORGANISME		EN AGGLOMERATION							
				Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
1.	Collisions entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	Préfecture de Police	a	5.463	152	2.311	4.082	6.393	6.545	8.488	15.033
		Sûreté Nationale	b	68.460	1.197	16.058	71.407	87.465	88.662	93.988	182.650
		Gendarmerie Nationale	c	21.176	881	8.180	22.056	30.236	31.117	39.265	70.382
		Total	d	95.099	2.230	26.549	97.545	124.094	126.324	141.741	268.065
		% (1)	e	64,7	44,1	55,9	71,8	67,6	67,0	74,5	70,8
2.	Collisions d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement	Préfecture de Police	f	457	18	195	325	520	538	256	794
		Sûreté Nationale	g	6.616	61	961	3.238	4.199	4.260	2.191	6.451
		Gendarmerie Nationale	h	1.279	47	503	1.084	1.587	1.634	1.212	2.846
		Total	i	5.352	126	1.659	4.647	6.306	6.432	3.659	10.091
		% (1)	j	3,7	2,5	3,5	3,4	3,4	3,4	1,9	2,7
3.	Collisions d'un véhicule contre un obstacle ou un animal	Préfecture de Police	k	663	29	306	505	811	840	269	1.109
		Sûreté Nationale	l	4.710	300	1.916	4.674	6.590	6.890	1.563	8.453
		Gendarmerie Nationale	m	3.588	416	2.413	3.124	5.537	5.953	1.772	7.725
		Total	n	8.961	745	4.635	8.303	12.938	13.683	3.604	17.287
		% (1)	o	6,1	14,8	9,8	6,1	7,1	7,3	1,9	4,5
4.	Collisions entre un véhicule et un piéton	Préfecture de Police	p	3.982	144	1.849	2.162	4.011	4.155	4.221	8.376
		Sûreté Nationale	q	21.680	964	7.895	15.568	23.463	24.427	24.184	48.611
		Gendarmerie Nationale	r	7.883	698	3.762	4.450	8.212	8.910	12.206	21.116
		Total	s	33.545	1.806	13.506	22.180	35.686	37.492	40.611	78.103
		% (1)	t	22,8	35,7	28,4	16,3	19,5	19,9	21,3	20,6
5.	Accidents ne comportant pas de collision	Préfecture de Police	u	349	4	117	242	359	363	57	420
		Sûreté Nationale	v	2.852	69	678	2.480	3.158	3.227	361	3.588
		Gendarmerie Nationale	w	782	72	366	533	899	971	268	1.239
		Total	x	3.983	145	1.161	3.255	4.416	4.561	686	5.247
		% (1)	y	2,7	2,9	2,4	2,4	2,4	2,4	0,4	1,4
	TOTAL	Préfecture de Police	z	10.914	347	4.778	7.316	12.094	12.441	13.291	25.732
		Sûreté Nationale	A	101.318	2.591	27.508	97.367	124.875	127.466	122.287	249.753
		Gendarmerie Nationale	B	34.708	2.114	15.224	31.247	46.471	48.585	54.723	103.308
		TOTAL	C	146.940	5.052	47.510	135.930	183.440	188.492	190.301	378.793
		% (2)	D	68,2	37,2	54,1	63,7	60,9	59,9	65,7	62,6

LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAU N° 2 (fin)

CORPORELS

HORS AGGLOMERATION								T O T A L							
Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
81	6	42	80	122	128	194	322	5.544	158	2.353	4.162	6.515	6.673	8.682	15.355
5.346	415	2.134	7.178	9.312	9.727	9.682	19.409	73.806	1.612	18.192	78.585	96.777	98.389	103.670	202.059
34.895	3.870	20.489	45.563	66.052	69.922	69.921	139.843	56.071	4.751	28.669	67.619	96.288	101.039	109.186	210.225
40.322	4.291	22.665	52.821	75.486	79.777	79.797	159.974	135.421	6.521	49.214	150.366	199.580	206.101	221.538	427.639
58,8	50,3	56,1	68,1	64,0	63,1	80,3	70,6	62,9	48,0	56,0	70,4	66,2	65,5	76,5	70,7
3	2	4	2	6	8	1	9	460	20	199	327	526	546	257	803
146	88	43	156	199	207	153	360	3.762	69	1.004	3.394	4.398	4.467	2.344	6.811
1.041	74	511	1.071	1.582	1.656	1.476	3.132	2.320	121	1.014	2.155	3.169	3.290	2.688	5.978
1.190	84	558	1.229	1.787	1.871	1.630	3.501	6.542	210	2.217	5.876	8.093	8.303	5.289	13.592
1,7	1,0	1,4	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	3,0	1,6	2,5	2,8	4,7	2,6	1,8	2,3
57	6	24	45	69	75	22	97	720	35	330	550	880	915	291	1.206
1.378	147	632	1.533	2.165	2.312	525	2.837	6.088	447	2.548	6.207	8.755	9.202	2.088	11.290
13.209	2.146	9.460	12.836	22.296	24.442	5.981	30.423	16.797	2.562	11.873	15.960	27.833	30.395	7.753	38.148
14.644	2.299	10.116	14.414	24.530	26.829	6.528	33.357	23.605	3.044	14.751	22.717	37.468	40.512	10.132	50.644
21,4	26,9	25,1	18,6	20,8	21,2	6,6	14,8	11,0	22,4	16,8	10,6	12,4	12,9	3,5	8,4
4	3	1	0	1	4	4	8	3.986	147	1.850	2.162	4.012	4.159	4.225	8.384
755	135	347	419	766	901	936	1.837	22.435	1.099	8.242	15.987	24.229	25.328	25.120	50.448
4.315	979	2.284	1.923	4.207	5.186	6.934	12.120	12.198	1.677	6.046	6.373	12.419	14.096	19.140	33.236
5.074	1.117	2.632	2.342	4.974	6.091	7.874	13.965	38.619	2.923	16.138	24.522	40.660	43.583	48.485	92.068
7,4	13,1	6,5	3,0	4,2	4,8	7,9	6,2	17,9	21,5	18,4	11,5	13,5	13,8	16,7	15,2
7	1	1	7	8	9	0	9	356	5	118	249	367	372	57	429
692	44	250	765	1.015	1.059	261	1.320	3.544	113	928	3.245	4.173	4.286	622	4.908
6.601	697	4.144	5.972	10.116	10.813	3.357	14.170	7.383	769	4.510	6.505	11.015	11.784	3.625	15.409
7.300	742	4.395	6.744	11.139	11.181	3.618	15.499	11.283	887	5.556	9.999	15.555	16.442	4.304	20.746
10,7	8,7	10,9	8,7	9,5	9,4	3,6	6,9	5,2	6,5	6,3	4,7	5,2	5,2	1,5	3,4
152	18	72	134	206	224	221	445	11.066	365	4.850	7.450	12.300	12.665	13.512	26.177
8.317	749	3.406	10.051	13.457	14.206	11.557	25.763	109.635	3.340	30.914	107.418	138.332	141.672	133.844	275.516
60.061	7.766	36.888	67.365	104.253	112.019	87.669	199.688	94.769	9.880	52.112	98.612	150.724	160.604	142.392	302.996
68.530	8.533	40.366	77.550	117.916	126.449	99.447	225.896	215.470	13.585	87.876	213.480	301.356	314.941	289.748	604.689
31,8	62,8	45,9	36,3	39,1	40,1	34,3	37,4	100	100	100	100	100	100	100	100

ACCIDENTS ET VICTIMES EN AGGLOMERATION

	NATURE DES COLLISIONS	ORGANISME		MOINS DE 2.000 HABITANTS							
				Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
1.	Collisions entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation	Préfecture de Police	a	3	0	0	3	3	3	5	8
		Sûreté Nationale	b	847	32	282	928	1.210	1.242	1.298	2.540
		Gendarmerie Nationale	c	11.035	560	4.608	11.811	16.419	16.979	21.138	38.117
		Total	d	11.885	592	4.890	12.742	17.632	18.224	22.441	40.665
		% (1)	e	59,1	40,9	52,6	69,2	63,6	62,5	70,7	66,8
2.	Collisions d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement	Préfecture de Police	f	1	0	0	2	2	2	0	2
		Sûreté Nationale	g	64	2	26	52	78	80	51	131
		Gendarmerie Nationale	h	640	35	263	569	832	867	648	1.515
		Total	i	705	37	289	623	912	949	699	1.648
		% (1)	j	3,5	2,6	3,1	3,4	3,3	3,3	2,2	2,7
3.	Collisions d'un véhicule contre un obstacle ou un animal	Préfecture de Police	k	1	0	1	0	1	1	0	1
		Sûreté Nationale	l	138	15	63	164	227	242	33	275
		Gendarmerie Nationale	m	2.331	292	1.601	2.074	3.675	3.967	1.180	5.147
		Total	n	2.470	307	1.665	2.238	3.903	4.210	1.213	5.423
		% (1)	o	12,3	21,2	17,9	12,2	14,1	14,4	3,8	8,9
4.	Collisions entre un véhicule et un piéton	Préfecture de Police	p	2	0	1	1	2	2	2	4
		Sûreté Nationale	q	205	24	77	137	214	238	263	501
		Gendarmerie Nationale	r	4.272	431	2.103	2.278	4.381	4.812	6.918	11.730
		Total	s	4.479	455	2.181	2.416	4.597	5.052	7.183	12.235
		% (1)	t	22,3	31,4	23,5	13,1	16,6	17,3	22,6	20,1
5.	Accidents ne comportant pas de collision	Préfecture de Police	u	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sûreté Nationale	v	75	1	32	63	95	96	14	110
		Gendarmerie Nationale	w	485	55	237	330	567	622	200	822
		Total	x	560	56	269	393	662	718	214	932
		% (1)	y	2,8	3,9	2,9	2,1	2,4	2,5	0,7	1,5
	TOTAL	Préfecture de Police	z	7	0	2	6	8	8	7	15
		Sûreté Nationale	A	1.329	74	480	1.344	1.824	1.898	1.659	3.557
		Gendarmerie Nationale	B	18.763	1.373	8.812	17.062	25.874	27.247	30.084	57.331
		TOTAL	C	20.099	1.447	9.294	18.412	27.706	29.153	31.750	60.903

SELON LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAU N° 2-1

DE 2.000 à 5.000 HABITANTS								PLUS DE 5.000 HABITANTS							
Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
38	2	16	24	40	42	60	102	5.422	150	2.295	4.055	6.350	6.500	8.423	14.923
2.604	78	805	2.857	3.662	3.740	3.760	7.500	65.009	1.087	14.971	67.622	82.593	83.680	88.930	172.610
5.201	186	1.886	5.305	7.191	7.377	9.406	16.783	4.940	135	1.686	4.940	6.626	6.761	8.721	15.482
7.843	266	2.707	8.186	10.893	11.159	13.226	24.385	75.371	1.372	18.952	76.617	95.569	96.941	106.074	203.015
63,1	44,3	55,0	71,6	66,6	65,8	73,8	69,9	65,9	45,7	57,0	72,2	68,6	68,1	75,4	71,8
6	0	3	4	7	7	4	11	450	18	192	319	511	529	252	781
191	6	74	164	238	244	99	343	3.361	53	861	3.022	3.883	3.936	2.041	5.977
307	7	128	234	362	369	276	645	332	5	112	281	393	398	288	686
504	13	205	402	607	620	379	999	4.143	76	1.165	3.622	4.787	4.863	2.581	7.444
4,1	2,2	4,2	3,5	3,7	3,6	2,1	2,9	3,6	2,5	3,5	3,4	3,4	3,4	1,8	2,6
3	1	1	2	3	4	1	5	659	28	304	503	807	835	268	1.103
316	19	124	354	478	497	107	604	4.256	266	1.729	4.156	5.885	6.151	1.423	7.574
681	79	483	560	1.043	1.122	332	1.454	576	45	329	490	819	864	260	1.124
1.000	99	608	916	1.524	1.623	440	2.063	5.491	339	2.362	5.149	7.511	7.850	1.951	9.801
8,0	16,5	12,4	8,0	9,3	9,6	2,5	5,9	4,8	11,3	7,1	4,9	5,4	5,5	1,4	3,5
22	0	15	9	24	24	23	47	3.958	144	1.833	2.152	3.985	4.129	4.196	8.325
729	43	309	478	787	830	857	1.687	20.746	897	7.509	14.953	22.462	23.359	23.064	46.423
1.984	161	928	1.172	2.109	2.261	2.924	5.185	1.627	106	731	1.000	1.731	1.837	2.364	4.201
2.735	204	1.252	1.659	2.911	3.115	3.804	6.919	26.331	1.147	10.073	18.105	28.178	29.325	29.624	58.949
22,0	34,0	25,4	14,5	17,8	18,4	21,2	19,8	23,0	38,1	30,2	17,1	20,2	20,6	21,1	20,8
5	0	1	4	5	5	0	5	344	4	116	238	354	358	57	415
174	4	65	146	211	215	24	239	2.603	64	581	2.271	2.852	2.916	323	3.239
175	14	81	122	203	217	44	261	122	3	48	81	129	132	24	156
354	18	147	272	419	437	68	505	3.069	71	745	2.590	3.335	3.406	404	3.810
2,8	3,0	3,0	2,4	2,6	2,6	0,4	1,5	2,7	2,4	2,2	2,4	2,4	2,4	0,3	1,3
74	3	36	43	79	82	88	170	10.833	344	4.740	7.267	12.007	12.351	13.196	25.547
4.014	150	1.377	3.999	5.376	5.526	4.347	10.373	95.975	2.367	25.651	92.024	117.675	120.042	115.781	235.823
8.348	447	3.506	7.393	10.899	11.346	12.982	24.328	7.597	294	2.906	6.792	9.698	9.992	11.657	21.649
12.436	600	4.919	11.435	16.354	16.954	17.917	34.871	114.405	3.005	33.297	105.083	139.380	142.385	140.634	283.019

B — ACCIDENTS ET VICTIMES
PAR DEPARTEMENTS
Tableaux N° 3 et 3-1

1. EN AGGLOMERATION

N°	Départements	EN INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01	Ain	97	4	46	64	110	114	173	287	166	7	100	152	252	259	276	535
02	Aisne	445	3	153	424	577	580	607	1187	191	6	89	189	278	284	363	647
03	Allier	412	6	78	419	497	503	451	954	125	8	41	121	162	170	232	402
04	Alpes (Basses)	15	0	5	15	20	20	26	46	33	0	14	40	54	54	54	108
05	Alpes (Hautes)	38	0	4	44	48	48	64	112	22	1	5	23	28	29	35	64
06	Alpes (Maritimes)	2202	15	326	2401	2727	2742	2700	5442	89	1	23	95	118	119	149	268
07	Ardèche	48	0	16	37	53	53	70	123	93	1	34	83	117	118	169	287
08	Ardenne	184	5	61	152	213	218	225	443	170	8	89	144	233	241	328	569
09	Ariège	21	1	9	17	26	27	36	63	55	2	20	61	81	83	108	191
10	Aube	334	5	86	288	374	379	559	938	111	9	43	118	161	170	208	378
11	Aude	196	1	44	179	223	224	247	471	61	4	17	66	83	87	97	184
12	Aveyron	57	1	18	43	61	62	77	139	31	1	12	38	50	51	67	118
13	Bouches-du-Rhône	2596	36	537	2790	3327	3363	3843	7206	229	16	85	254	339	345	465	810
14	Calvados	751	12	133	904	1037	1049	917	1966	222	9	93	204	297	306	459	765
15	Cantal	17	0	8	15	23	23	18	41	16	0	12	10	22	22	22	44
16	Charente	238	4	88	199	287	291	310	601	112	8	44	115	159	167	218	385
17	Charente Maritime	445	3	107	478	585	588	682	1270	167	16	69	145	214	230	301	531
18	Cher	366	11	82	372	454	465	581	1046	99	3	31	101	132	135	169	304
19	Corrèze	212	2	88	179	267	269	276	545	45	1	16	38	54	55	94	149
20	Corse	55	0	9	61	70	70	90	160	18	0	4	24	28	28	47	75
21	Côte d'Or	598	10	208	534	742	752	657	1409	197	6	79	189	268	274	364	638
22	Côtes-du-Nord	129	5	63	99	162	167	144	311	114	2	57	108	165	167	192	359
23	Creuse	9	0	5	6	11	11	13	24	26	1	5	28	33	34	43	77
24	Dordogne	203	3	64	184	248	251	295	546	99	2	22	98	120	122	185	307
25	Doubs	584	5	122	573	695	700	702	1402	187	7	81	162	243	250	341	591
26	Drôme	349	6	82	334	416	422	522	944	106	4	43	101	144	148	175	323
27	Eure	296	7	67	302	369	376	365	741	230	12	105	210	315	327	411	738
28	Eure-et-Loir	236	9	76	219	295	304	319	623	158	5	44	176	220	225	279	504
29	Finistère	399	11	194	287	481	492	499	991	131	8	63	107	170	178	279	457
30	Gard	500	7	189	429	618	625	696	1321	140	2	34	157	191	193	226	419
31	Garonne (Haute)	1585	24	234	1707	1941	1965	1873	3838	186	8	47	197	244	252	295	547
32	Gers	20	1	13	15	28	29	30	59	39	1	10	46	56	57	74	131
33	Gironde	2449	31	369	2793	3162	3193	3525	6718	319	13	87	341	428	441	548	989
34	Hérault	438	4	140	390	530	534	636	1170	105	4	35	106	141	145	201	346
35	Ille-et-Vilaine	527	10	209	413	622	632	657	1289	110	2	57	97	154	156	209	365
36	Indre	178	4	56	143	199	203	289	442	45	3	13	44	57	60	83	143
37	Indre-et-Loire	677	6	69	803	872	878	670	1548	167	3	49	188	237	240	300	540
38	Isère	1468	18	340	1523	1863	1881	1709	3590	349	21	142	360	502	523	61	1138
39	Jura	87	2	27	78	105	107	122	229	91	3	36	74	110	113	164	277
40	Landes	91	1	26	86	112	113	108	221	142	3	21	183	204	207	260	467
41	Loir-et-Cher	152	4	37	150	187	191	237	428	98	4	28	92	120	124	183	307
42	Loire	943	6	241	1007	1248	1254	11478	2732	133	1	67	115	182	183	254	437
43	Loire (Haute)	70	1	17	64	81	82	87	169	30	2	9	29	38	40	61	101
44	Loire-Atlantique	1362	34	350	1258	1608	1642	1551	3193	213	9	73	215	288	297	388	685
45	Loiret	783	15	155	867	1022	1037	886	1923	165	10	61	186	227	237	280	517
46	Lot	11	0	1	12	13	13	17	30	39	2	18	34	52	54	90	144
47	Lot-et-Garonne	177	3	42	169	211	214	262	476	138	0	39	131	170	170	248	118

SELON LE DEPARTEMENT

1. EN AGGLOMERATION

N°	Départements	HORS INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01	Ain	69	6	32	44	76	82	85	167	227	12	137	166	303	315	341	656
02	Aisne	374	21	130	319	449	470	375	845	359	27	170	294	464	491	503	994
03	Allier	431	16	96	408	504	520	337	857	168	15	90	144	234	249	201	450
04	Alpes (Basses)	32	3	13	26	39	42	49	91	74	1	22	84	106	107	128	235
05	Alpes (Hautes)	53	6	17	41	58	64	72	136	70	2	22	76	98	100	111	211
06	Alpes Maritimes	2269	51	514	2254	2768	2819	2506	5325	221	6	84	212	296	302	319	621
07	Ardèche	122	3	40	105	145	148	157	305	178	14	80	130	210	224	306	530
08	Ardennes	226	9	75	201	276	285	247	532	276	15	134	229	363	378	354	732
09	Ariège	40	3	13	33	46	49	61	110	93	6	26	93	119	125	149	274
10	Aube	244	8	86	214	300	308	323	631	206	14	113	169	282	296	259	555
11	Aude	172	9	43	159	202	211	196	407	97	13	47	96	143	156	163	319
12	Aveyron	150	4	64	97	161	165	179	344	83	1	28	77	105	106	135	241
13	Bouches-du-Rhône	3008	76	924	2787	3711	3787	3797	7584	395	33	197	367	564	597	542	1139
14	Calvados	684	27	181	642	823	850	611	1461	336	27	167	244	411	438	518	956
15	Cantal	29	0	22	20	42	42	47	89	47	6	25	37	62	68	79	147
16	Charente	332	11	138	250	388	399	315	714	156	8	86	117	203	211	246	457
17	Charente-Maritime	415	9	139	374	513	522	544	1066	264	16	140	186	326	342	393	735
18	Cher	383	10	82	382	464	474	395	869	180	9	83	163	246	255	244	499
19	Corrèze	192	7	87	134	221	228	226	454	91	3	36	73	109	112	131	243
20	Corse	159	2	42	114	186	188	211	399	88	2	32	102	134	136	166	302
21	Côte d'Or	297	13	114	251	365	378	305	683	326	37	149	297	446	483	392	875
22	Côtes-du-Nord	125	10	62	84	146	156	133	289	225	19	137	145	282	301	326	627
23	Creuse	32	3	11	24	35	38	40	78	58	3	28	37	65	68	67	135
24	Dordogne	210	3	78	174	252	255	268	523	160	5	64	131	195	200	213	413
25	Doubs	728	28	214	696	910	938	731	1669	307	31	147	236	383	414	463	877
26	Drôme	262	8	101	231	332	340	345	685	173	12	98	139	237	249	218	467
27	Eure	251	9	77	234	311	320	278	598	360	25	175	306	481	506	482	988
28	Eure et Loir	261	9	113	210	323	332	281	613	235	15	110	223	333	348	358	706
29	Finistère	324	15	165	221	386	402	368	770	287	42	148	179	327	369	445	814
30	Gard	388	18	178	292	470	488	497	985	263	18	125	237	362	380	432	812
31	Garonne (haute)	1535	33	204	1567	1821	1854	1386	3240	264	21	95	264	359	380	387	767
32	Gers	44	1	27	20	47	48	73	121	73	3	29	81	110	113	108	221
33	Gironde	1342	47	261	1393	1654	1701	1725	3426	353	18	149	336	485	503	549	1052
34	Hérault	451	20	181	363	544	564	560	1124	204	17	72	207	279	296	316	612
35	Ille-et-Vilaine	432	21	145	343	488	509	472	981	183	24	111	125	236	260	265	525
36	Indre	188	6	50	164	214	220	196	416	101	5	52	83	135	140	154	294
37	Indre-et-Loire	773	14	83	902	985	999	738	1737	280	16	113	240	353	369	400	769
38	Isère	1199	21	346	1085	1431	1452	1208	2660	476	38	244	392	636	674	810	1484
39	Jura	149	7	68	107	175	182	166	368	201	16	98	171	269	285	299	584
40	Landes	141	7	40	120	60	167	156	323	234	14	67	257	324	338	379	717
41	Loir-et-Cher	168	2	48	147	195	197	241	438	210	15	87	171	258	273	312	585
42	Loire	1099	38	392	912	1304	1342	1482	2824	236	12	142	166	308	320	309	629
43	Loire (Haute)	66	4	21	71	92	96	105	201	77	8	31	65	96	104	125	229
44	Loire-Atlantique	940	42	269	780	1049	1091	816	1907	341	21	167	228	395	416	534	950
45	Loiret	885	27	180	909	1089	1116	775	1891	296	28	105	290	395	423	451	874
46	Lot	18	1	11	15	26	27	20	47	63	7	16	57	73	80	108	188
47	Lot et Garonne	155	2	48	131	179	181	185	366	187	13	50	173	223	236	257	493

N°	Départements	EN INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
48	Lozère	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	5	18	23	23	25	48
49	Maine-et-Loire	613	13	120	617	737	750	825	1575	219	6	77	205	282	288	378	666
50	Manche	195	3	79	140	219	222	260	482	127	6	49	123	172	178	260	438
51	Marne	695	14	189	678	867	881	795	1676	178	7	66	191	257	264	318	582
52	Marne (Haute)	123	4	84	64	148	152	173	325	68	1	26	63	89	90	122	212
53	Mayenne	127	2	64	78	142	144	150	294	63	3	23	61	84	87	113	200
54	Meurthe-et-Moselle	941	14	193	964	1157	1171	1378	2549	156	3	66	136	202	205	263	468
55	Meuse	106	0	28	100	128	128	171	299	80	4	21	95	116	120	151	271
56	Morbihan	248	9	95	210	305	314	286	600	93	5	50	62	112	117	183	300
57	Moselle	831	20	272	735	1007	1027	1178	2205	334	8	162	286	448	456	567	1023
58	Nièvre	147	1	17	150	167	168	179	347	89	3	41	75	116	119	158	277
59	Nord	4032	102	844	4323	5167	5269	5619	10888	466	21	146	494	640	661	811	1472
60	Oise	320	10	106	286	392	402	414	816	311	14	129	315	444	458	493	951
61	Orne	145	1	35	143	178	179	253	432	101	3	35	102	137	140	193	333
62	Pas-de-Calais	1520	38	494	1426	1920	1958	2171	4129	284	18	103	293	396	414	488	902
63	Puy-de-Dôme	949	9	186	1061	1247	1256	1493	2749	144	5	50	153	203	208	254	462
64	Pyrénées (Basses)	799	9	133	875	1008	1017	1083	2100	142	9	43	134	177	186	234	42
65	Pyrénées (Hautes)	283	7	75	279	354	361	302	663	68	4	24	65	89	93	127	220
66	Pyrénées-Orientales	257	1	65	230	295	295	338	634	71	3	30	69	99	102	136	238
67	Rhin (Bas)	1305	20	236	1255	1491	1511	1546	3057	363	14	162	294	456	470	650	1120
68	Rhin (Haut)	863	13	239	786	1025	1038	1162	2200	244	15	100	208	308	323	412	735
69	Rhône	1588	41	345	1740	2085	2126	1995	4121	152	9	65	148	213	222	253	475
70	Saône (Haute)	72	1	27	57	84	85	127	212	88	3	26	105	132	135	176	311
71	Saône-et-Loire	559	11	188	483	651	662	839	1501	160	12	85	152	237	249	310	559
72	Sarthe	504	6	123	490	613	619	585	1204	135	5	69	140	209	214	286	500
73	Savoie	341	8	92	307	399	407	462	869	106	1	44	112	156	157	183	340
74	Savoie (Haute)	277	6	96	249	345	351	342	693	179	8	56	198	254	262	331	593
75	Seine (2)	2662	54	1095	1952	3048	3102	3726	6828	15	0	4	16	20	20	20	40
76	Seine-Maritime	2269	43	589	2182	2771	2814	2582	5396	273	7	99	282	381	388	478	866
77	Seine-et-Marne	758	10	229	808	1037	1047	1090	2137	304	12	123	319	442	454	574	1028
78	Yvelines (1)	1694	38	384	1868	2252	2290	2241	4531	234	8	78	259	337	345	367	712
79	Sèvres (Deux)	132	1	30	125	155	156	153	309	124	6	40	119	159	165	215	380
80	Somme	658	10	93	743	836	846	868	1714	248	9	113	259	372	381	453	834
81	Tarn	295	7	62	275	337	344	368	712	50	2	18	41	59	61	123	184
82	Tarn-et-Garonne	93	3	32	71	103	106	130	236	40	1	13	47	60	61	63	124
83	Var	448	5	136	402	538	543	598	1141	122	3	30	155	185	188	207	395
84	Vaucluse	350	5	166	256	422	427	424	851	143	2	56	162	218	220	225	445
85	Vendée	178	2	77	141	218	220	240	460	133	7	55	136	191	198	284	482
86	Vienne	240	4	45	269	314	318	308	626	109	2	36	107	143	145	194	339
87	Vienne (Haute)	342	8	43	374	417	425	422	847	47	0	12	58	70	70	81	151
88	Vosges	192	2	64	179	243	245	256	501	194	14	85	151	236	250	308	558
89	Yonne	164	6	49	139	188	194	247	441	161	4	85	147	232	236	251	487
90	Territ. de Belfort	184	2	61	167	228	230	238	468	51	0	26	42	68	68	76	144
91	Essonne (1)	1214	17	304	1321	1625	1642	1670	3312	165	7	71	152	223	230	295	525
92	Hauts de Seine (1)	405	6	84	435	519	525	491	1016								
	(2)	1116	30	502	771	1273	1303	1497	2800	31	0	7	27	34	34	56	90
93	Seine-St-Denis (1)	998	12	257	1158	1415	1427	1334	2761								
	(2)	867	22	377	583	960	982	1156	2138	9	0	1	9	10	10	14	24
94	Val-de-Marne (1)	313	9	76	360	436	445	464	909	33	0	8	33	41	41	60	101
	(2)	902	31	431	579	1010	1041	1254	2295								
95	Val-d'Oise	995	28	275	1012	1287	1315	1267	2582	165	6	50	176	226	232	265	497
	France Entière	58359	1054	15161	57422	72583	73637	77401	151038	12902	509	4909	12790	17699	18208	23093	41301
(1) Sûreté Nationale																	
(2) Préfecture de Police																	

SELON LE DEPARTEMENT

TABLEAU N° 3

N°	Départements	HORS INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
48	Lozère	5	0	4	3	7	7	11	18	38	0	16	32	48	48	61	109
49	Maine-et-Loire	360	20	106	318	424	444	405	849	267	19	127	235	362	381	401	782
50	Manche	255	13	113	163	276	289	271	560	216	13	95	177	272	285	313	593
51	Marne	569	17	194	471	665	682	546	1228	254	19	104	217	321	340	348	688
52	Marne (Haute)	153	4	92	78	170	174	200	374	163	14	81	127	208	222	257	479
53	Mayenne	106	5	59	61	120	125	109	234	118	13	41	112	153	166	175	341
54	Meurthe-et-Moselle	1096	42	319	1020	1339	1381	1349	2730	386	28	188	297	485	513	472	985
55	Meuse	193	1	79	158	237	238	196	434	125	10	50	98	148	158	154	312
56	Morbihan	234	15	92	187	279	294	245	539	133	13	96	87	173	186	198	384
57	Moselle	1165	50	555	902	1457	1507	1267	2774	729	42	442	540	982	1024	964	1988
58	Nièvre	118	2	22	121	143	145	137	282	158	21	95	112	207	228	264	492
59	Nord	3186	140	837	3133	3970	4110	3366	7476	817	47	326	729	1055	1102	1048	2150
60	Oise	327	12	133	272	405	417	343	760	544	44	327	453	780	824	785	1609
61	Orne	107	5	45	96	141	146	148	294	191	12	95	169	264	276	287	563
62	Pas-de-Calais	1942	86	724	1609	2333	2419	2096	4515	551	48	255	476	731	779	774	1553
63	Puy-de-Dôme	768	24	211	736	947	971	926	1897	240	22	113	211	324	346	392	738
64	Pyrénées (Basses)	592	15	128	608	736	751	752	1503	233	8	96	231	327	335	318	653
65	Pyrénées (Hautes)	254	8	69	220	289	297	248	545	99	10	48	86	134	144	179	323
66	Pyrénées Orientales	254	9	72	207	279	288	314	602	104	3	40	99	139	142	159	301
67	Rhin (Bas)	823	24	193	721	914	938	837	1775	491	44	216	355	571	615	729	1344
68	Rhin (Haut)	809	23	305	634	939	962	894	1856	431	33	204	344	548	581	630	1211
69	Rhône	931	47	276	817	1093	1140	1026	2166	200	16	106	162	268	284	323	607
70	Saône (Haute)	74	2	33	75	108	110	84	194	201	20	105	178	283	303	280	583
71	Saône-et-Loire	450	12	158	372	530	542	533	1075	241	38	163	155	318	356	377	733
72	Sarthe	459	13	144	360	504	517	390	907	218	13	109	201	310	323	336	659
73	Savoie	284	5	77	249	326	331	337	668	177	11	101	147	248	259	287	546
74	Savoie (Haute)	309	16	133	235	368	384	338	722	396	20	193	321	504	524	646	1170
75	Seine (2)	2291	66	981	1498	2479	2545	2563	5108	3	0	0	4	4	4	3	7
76	Seine Maritime	2092	68	619	1815	2434	2502	1665	4167	590	46	268	519	787	832	905	1737
77	Seine-et-Marne	606	22	212	502	714	736	755	1491	422	25	177	378	555	581	580	1161
78	Yvelines (1)	1468	54	417	1471	1888	1942	1467	3409	314	19	151	278	429	448	390	838
79	Sèvres (Deux)	197	9	47	180	227	236	197	433	166	15	69	132	201	216	224	440
80	Somme	534	21	96	539	635	656	463	1119	476	37	224	403	627	664	631	1295
81	Tarn	235	4	72	190	262	266	259	525	87	6	44	59	103	109	133	242
82	Tarn-et-Garonne	80	1	37	55	92	93	101	194	58	3	21	58	79	82	76	158
83	Var	736	32	279	625	904	936	803	1739	194	16	62	211	273	289	302	591
84	Vaucluse	357	9	198	220	418	427	383	810	208	9	107	170	277	286	249	535
85	Vendée	157	3	86	93	179	182	167	349	234	16	98	189	287	303	330	633
86	Vienne	316	22	64	311	375	397	344	741	179	8	82	165	247	255	239	494
87	Vienne (Haute)	312	5	57	293	350	355	308	663	107	13	42	94	136	149	166	315
88	Vosges	262	10	112	211	323	333	279	612	325	33	185	262	447	480	491	971
89	Yonne	115	4	46	88	134	138	144	282	221	27	130	174	304	331	319	650
90	Territ.-de-Belfort	172	6	50	143	193	199	155	354	139	9	81	138	219	228	225	453
91	Essonne (1)	1045	32	287	1073	1360	1392	1059	2451	218	12	89	240	329	341	275	616
92	Hauts-de-Seine (1)	377	10	98	387	485	495	341	836								
	(2)	1043	44	452	650	1112	1156	1056	2212	30	0	9	30	39	39	31	70
93	Seine-St-Denis (1)	571	19	172	536	708	727	586	1313								
	(2)	1059	50	459	692	1151	1201	1040	2241	12	0	4	8	12	12	22	34
94	Val-de-Marne (1)	271	11	72	304	376	387	323	710	38	0	13	37	50	50	41	91
	(2)	974	50	480	581	1061	1111	999	2110								
95	Val-d'Oise (1)	932	31	284	888	1172	1203	1049	2252	282	17	119	262	381	398	394	792
	France Entiere	53873	1884	17125	47261	64386	66270	58177	124447	21806	1605	10315	18457	28772	30377	31630	62007

(1) Sûreté Nationale
(2) Préfecture de Police

2. HORS AGGLOMERATION

N°	Départements	EN INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01	Ain	1	0	1	0	1	1	1	2	165	30	136	158	294	324	310	634
02	Aisne	25	5	17	35	52	57	41	98	137	16	77	172	249	265	281	546
03	Allier	11	0	4	12	16	16	12	28	123	15	65	175	240	255	211	466
04	Alpes (Basses)	1	0	0	1	1	1	2	3	33	0	8	53	61	61	65	126
05	Alpes (Hautes)	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	8	18	26	26	20	46
06	Alpes Maritimes	118	2	22	133	155	157	181	338	53	3	15	59	74	77	96	173
07	Ardèche	11	0	1	15	16	16	16	32	64	9	32	64	96	105	134	239
08	Ardennes	2	0	2	0	2	2	2	4	57	3	33	79	112	115	120	235
09	Ariège	3	0	1	4	5	5	3	8	30	0	10	37	47	47	53	100
10	Aube	3	1	1	1	2	3	4	7	64	9	52	112	164	173	133	306
11	Aude	6	0	6	7	13	13	7	20	83	5	50	111	161	166	167	333
12	Aveyron	2	0	2	0	2	2	2	4	45	2	13	63	76	78	97	175
13	Bouches-du-Rhône	9	0	1	14	15	15	11	26	349	20	182	495	677	697	668	1365
14	Calvados	23	1	6	35	41	42	31	73	245	24	146	276	422	446	551	997
15	Cantal	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	10	21	31	32	23	55
16	Charente	9	0	6	6	12	12	18	30	154	21	104	177	281	302	265	567
17	Charente Maritime	16	1	7	32	39	40	12	52	248	11	137	300	437	448	492	940
18	Cher	12	2	3	14	17	19	15	34	100	13	64	127	191	204	202	406
19	Corrèze	5	0	2	4	6	6	6	12	57	1	38	56	94	95	134	229
20	Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	5	33	38	38	33	71
21	Côte d'Or	8	0	5	3	8	8	13	21	112	28	73	132	205	233	190	423
22	Côtes-du-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	240	13	164	239	403	416	488	904
23	Creuse	1	0	1	0	1	1	3	4	49	3	25	58	83	86	83	169
24	Dordogne	25	1	14	19	33	34	27	61	159	11	44	192	236	247	305	552
25	Doubs	3	0	2	5	7	7	3	10	70	10	29	88	117	127	140	267
26	Drôme	16	1	4	16	20	21	38	59	188	18	89	248	337	355	323	678
27	Eure	11	1	15	7	12	13	13	26	257	32	149	334	483	515	500	1015
28	Eure-et-Loir	21	5	14	14	28	33	30	63	195	39	127	317	444	483	343	826
29	Finistère	20	1	14	19	33	34	39	73	240	23	129	251	380	403	497	900
30	Gard	3	1	1	1	2	3	3	6	151	13	70	238	308	321	296	617
31	Garonne (Haute)	16	1	2	19	21	22	28	50	228	21	105	298	403	424	413	837
32	Gers	0	0	0	0	0	0	0	0	89	6	32	115	147	153	166	319
33	Gironde	43	0	10	58	68	68	81	149	374	29	153	440	593	622	707	1329
34	Hérault	10	0	9	10	19	18	18	37	120	11	69	205	274	285	200	485
35	Ille-et-Vilaine	8	1	3	8	11	12	17	29	249	28	172	234	406	434	461	895
36	Indre	9	1	5	9	14	15	18	33	86	10	61	76	137	147	160	307
37	Indre-et-Loire	0	0	0	0	0	0	0	0	197	27	90	213	303	330	370	700
38	Isère	26	2	9	43	52	54	30	84	231	33	164	277	441	474	392	866
39	Jura	3	1	1	2	3	4	4	8	93	7	69	132	201	208	173	381
40	Landes	6	0	2	4	6	6	8	14	129	15	53	156	209	224	240	464
41	Loir-et-Cher	12	1	10	9	19	20	24	44	119	16	59	147	206	222	233	455
42	Loire	33	0	16	39	55	55	69	124	135	6	94	159	253	259	241	500
43	Loire (Haute)	1	0	1	0	1	1	2	3	47	5	25	53	78	83	91	174
44	Loire Atlantique	33	5	8	28	36	41	46	87	366	51	204	387	591	642	675	1317
45	Loiret	22	4	4	25	29	33	39	72	158	21	110	208	318	339	286	625
46	Lot	4	1	2	2	4	5	6	11	54	5	21	64	85	90	119	209
47	Lot-et-Garonne	7	3	2	3	5	8	10	18	180	18	73	241	314	332	328	660

N°	Départements	EN INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
48	Lozère	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	6	12	18	21	24	45
49	Maine-et-Loire	2	0	0	3	3	3	3	6	218	28	148	263	411	439	412	851
50	Manche	12	1	8	14	22	23	19	42	244	19	101	301	402	421	464	885
51	Marne	19	1	10	26	36	37	21	58	151	8	90	180	270	278	304	582
52	Marne (Haute)	31	1	34	28	62	63	74	137	63	8	48	77	125	133	122	255
53	Mayenne	1	0	0	1	1	1	3	4	104	13	54	137	191	204	245	449
54	Meurthe-et-Mosel.	21	3	9	27	36	39	41	80	88	12	54	105	159	171	179	350
55	Meuse	5	1	1	7	8	9	4	13	59	8	38	55	93	101	115	216
56	Morbihan	18	3	15	15	30	33	22	55	193	24	154	196	350	374	382	756
57	Moselle	47	4	21	48	69	73	72	145	170	22	99	216	315	337	313	650
58	Nièvre	1	0	0	1	1	1	1	2	69	13	57	55	112	125	141	266
59	Nord	118	14	34	179	213	227	187	414	268	32	129	395	524	556	466	1022
60	Oise	18	1	10	35	45	46	23	69	229	33	161	286	447	480	404	884
61	Orne	5	0	0	9	9	9	9	18	164	25	87	212	299	324	299	623
62	Pas-de-Calais	125	11	50	157	207	218	215	433	203	29	107	294	401	430	404	834
63	Puy-de-Dôme	36	3	14	35	49	52	56	108	126	6	64	142	206	212	253	465
64	Pyrénées (Basses)	41	2	10	41	51	53	70	123	123	5	41	166	207	212	206	418
65	Pyrénées (Hautes)	3	0	1	2	3	3	3	6	64	7	27	100	127	134	125	259
66	Pyrénées Orientales	3	0	2	4	6	6	3	9	66	4	34	104	138	142	133	275
67	Rhin (Bas)	26	3	9	27	36	39	31	70	159	11	80	187	267	278	285	563
68	Rhin (Haut)	12	1	2	9	11	12	21	33	135	11	83	190	273	284	243	527
69	Rhône	134	10	47	181	228	238	170	408	111	11	58	133	191	202	225	427
70	Saône (Haute)	3	0	7	3	10	10	9	19	42	8	22	47	69	77	83	160
71	Saône-et-Loire	20	5	5	16	21	26	39	65	157	14	118	144	262	276	295	571
72	Sarthe	16	1	9	16	25	26	15	41	148	21	91	167	258	279	286	565
73	Savoie	39	4	14	36	50	54	84	138	124	12	56	158	214	226	232	458
74	Savoie (Haute)	3	1	3	0	3	4	4	8	122	5	49	156	205	210	257	467
75	Seine (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Seine Maritime	46	3	13	49	62	65	51	116	230	19	122	317	439	458	453	911
77	Seine-et-Marne	90	12	42	136	178	190	140	330	370	38	194	525	720	758	693	1451
78	Yvelines (1)	263	8	69	393	462	470	424	894	202	12	72	276	340	360	379	739
79	Sèvres (Deux)	2	0	0	2	2	2	3	5	135	12	70	133	203	215	264	479
80	Somme	2	0	0	2	2	2	3	5	120	14	73	177	250	264	216	480
81	Tarn	21	2	11	12	23	25	23	48	93	6	46	112	158	164	213	377
82	Tarn-et-Garonne	3	0	2	1	3	3	5	8	87	13	68	90	158	171	146	317
83	Var	62	1	21	53	74	75	87	162	129	4	73	188	251	265	240	505
84	Vaucluse	12	0	4	20	24	24	14	38	158	21	108	193	301	322	274	596
85	Vendée	10	0	2	12	14	14	19	33	140	17	81	166	247	264	246	510
86	Vienne	5	0	0	8	8	8	7	15	147	23	74	169	243	266	264	530
87	Vienne (Haute)	38	0	5	66	71	71	47	118	73	8	39	76	115	123	162	285
88	Vosges	8	1	7	7	14	15	19	34	76	9	44	85	130	139	149	288
89	Yonne	8	0	6	4	10	10	14	24	157	27	94	218	312	339	261	600
90	Territ.-de-Belfort	2	0	0	2	2	2	2	4	12	1	4	19	23	24	31	55
91	Essonne (1)	117	12	37	154	191	203	167	370	177	15	94	221	315	330	314	644
92	Hauts-de-Seine (1)	21	4	6	22	28	32	29	61	5	0	2	5	7	7	5	12
93	Seine-St-Denis (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	Vad-de-Marne (1)	18	0	4	25	29	29	27	56	6	0	5	3	8	8	10	18
95	Val d'Oise (2)	5	2	3	6	9	11	7	18	108	11	57	138	195	206	226	432
	Val d'Oise (1)	45	4	22	54	76	80	68	148	108	11	57	138	195	206	226	432
	France Entière	2146	161	798	2613	3411	3572	3302	6874	12604	1324	7014	15679	22693	24017	23918	47935

(1) Sûreté Nationale
(2) Préfecture de Police

ACCIDENTS ET VICTIMES

2. HORS AGGLOMERATION

N°	Départements	HORS INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01	Ain	7	1	1	10	11	12	9	21	475	121	395	423	818	939	643	1582
02	Aisne	47	9	29	29	58	67	44	111	560	82	395	529	924	1006	776	1782
03	Allier	39	6	19	32	51	57	23	80	473	53	300	464	764	817	550	1367
04	Alpes (Basses)	2	0	1	2	3	3	1	4	322	35	132	434	566	601	444	1045
05	Alpes (Hautes)	1	0	1	4	5	5	0	5	257	28	134	373	507	535	329	864
06	Alpes Maritimes	297	9	89	360	449	458	361	819	564	48	266	733	999	1047	810	1857
07	Ardèche	25	0	12	28	40	40	24	64	395	36	239	428	667	703	581	1284
08	Ardennes	13	1	9	13	22	23	15	38	341	42	245	334	579	621	406	1027
09	Ariège	11	4	9	4	13	17	12	29	181	17	67	306	373	390	243	633
10	Aube	11	2	6	20	26	28	17	45	330	41	229	299	528	569	378	947
11	Aude	31	3	19	39	58	61	31	92	461	71	267	593	860	931	646	1577
12	Aveyron	14	2	9	9	18	20	11	31	294	18	177	316	493	511	379	890
13	Bouches-du-Rhône	171	6	71	249	320	326	358	684	1460	182	919	1781	2700	2882	1984	4866
14	Calvados	50	7	17	51	68	75	40	115	711	92	473	649	1122	1214	919	2133
15	Cantal	2	1	2	0	2	3	2	5	143	12	87	153	240	252	222	474
16	Charente	15	0	9	12	21	21	6	27	441	78	295	435	730	808	503	1311
17	Charente-Maritime	56	2	36	51	87	89	61	150	626	91	388	621	1009	1100	791	1891
18	Cher	64	11	27	82	109	120	64	184	424	54	230	503	733	787	491	1278
19	Corrèze	28	3	16	32	48	51	44	95	301	37	180	316	496	533	392	925
20	Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	425	29	223	587	810	839	694	1533
21	Côte-d'Or	24	4	10	25	35	39	30	69	616	96	435	622	1057	1153	814	1967
22	Côtes-du-Nord	4	0	2	3	5	5	3	8	665	77	519	576	1095	1172	953	2125
23	Creuse	7	0	5	8	13	13	7	20	241	22	142	244	386	408	351	759
24	Dordogne	83	14	38	84	122	136	73	209	567	40	276	671	947	987	697	1684
25	Doubs	10	1	8	12	20	21	6	27	354	39	226	442	668	707	596	1303
26	Drôme	15	2	8	10	18	20	18	38	587	92	371	701	1072	1164	831	1995
27	Eure	50	8	32	46	78	86	68	154	818	103	572	800	1372	1475	1002	2477
28	Eure-et-Loir	71	9	38	102	140	149	89	238	726	100	503	807	1310	1410	973	2383
29	Finistère	56	5	40	51	91	96	77	173	695	131	474	679	1153	1284	1075	2359
30	Gard	7	1	3	4	7	8	13	21	693	86	406	938	1344	1430	966	2396
31	Garonne (Haute)	26	1	7	33	40	41	26	67	723	88	388	791	1179	1267	840	2107
32	Gers	0	0	0	0	0	0	0	0	252	27	131	297	428	455	288	743
33	Gironde	64	2	30	68	98	100	101	201	1042	127	496	1211	1707	1834	1461	3295
34	Hérault	29	4	17	20	37	41	39	80	719	113	380	923	1303	1416	1096	2512
35	Ille-et-Vilaine	24	1	17	21	38	39	21	60	711	105	483	662	1145	1250	1100	2350
36	Indre	24	2	8	27	35	37	36	73	323	60	211	298	509	569	367	936
37	Indre-et-Loire	1	0	0	1	1	1	1	2	644	90	351	667	1018	1108	838	1946
38	Isère	77	6	31	93	124	130	105	235	813	128	529	905	1434	1562	1211	2773
39	Jura	5	3	2	3	5	8	8	16	340	44	224	390	614	658	513	1171
40	Landes	27	6	9	26	35	41	25	66	698	100	378	767	1145	1245	970	2215
41	Loir-et-Cher	28	1	8	39	47	48	40	88	519	84	344	532	876	960	640	1600
42	Loire	134	4	62	147	209	213	190	403	606	77	465	558	1023	1100	868	1968
43	Loire (Haute)	15	0	11	25	36	36	13	49	235	31	150	267	417	448	387	835
44	Loire-Atlantique	46	6	19	34	53	59	48	107	764	135	530	727	1257	1392	1057	2449
45	Loiret	37	8	21	41	62	70	44	114	597	91	396	678	1074	1165	739	1904
46	Lot	15	1	5	15	20	21	23	44	264	19	158	293	451	470	344	814
47	Lot-et-Garonne	21	3	12	17	29	32	19	51	630	71	282	692	974	1045	744	1789

N°	Départements	HORS INTERSECTION															
		SURETE NATIONALE								GENDARMERIE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
48	Lozère	2	0	3	2	5	5	6	11	159	18	51	217	268	286	204	490
49	Maine-et-Loire	15	4	7	10	17	21	28	49	664	88	444	639	1083	1171	925	2096
50	Manche	45	7	18	37	55	62	53	115	600	59	383	616	999	1058	922	1980
51	Marne	47	7	34	46	80	87	62	149	649	122	423	684	1107	1229	749	1978
52	Marne (Haute)	47	8	44	33	77	85	51	136	384	47	258	432	690	737	497	1234
53	Mayenne	11	0	8	6	14	14	12	26	330	64	203	331	534	598	428	1026
54	Meurthe-et-Mosel.	90	11	31	93	124	135	100	235	617	90	379	630	1009	1009	620	1719
55	Meuse	27	2	14	20	34	36	33	69	432	74	273	419	692	766	450	1216
56	Morbihan	45	11	22	32	54	65	65	130	532	115	386	494	880	995	776	1771
57	Moselle	139	20	89	115	204	224	175	399	738	107	554	662	1216	1323	769	2092
58	Nièvre	3	0	1	4	5	5	2	7	291	42	193	322	515	557	430	987
59	Nord	301	28	120	369	489	517	358	875	687	90	359	812	1171	1261	845	2106
60	Oise	67	4	28	107	135	139	195	334	676	101	482	673	1155	1256	814	2070
61	Orne	19	3	9	14	23	26	25	51	520	62	308	562	870	938	762	1694
62	Pas-de-Calais	284	36	132	293	425	461	332	793	603	99	375	634	1009	1108	800	1908
63	Puy-de-Dôme	74	6	23	95	118	124	137	261	581	62	361	652	1013	1075	942	2017
64	Pyrénées (Basses)	52	4	14	56	70	74	86	160	566	67	284	613	897	964	835	1799
65	Pyrénées (Hautes)	32	2	12	30	42	44	37	81	267	35	157	323	480	515	444	959
66	Pyrénées Orientales	27	4	9	19	28	32	30	62	389	48	260	495	755	803	576	1379
67	Rhin (Bas)	54	9	32	64	96	105	71	176	540	84	337	522	859	943	633	1576
68	Rhin (Haut)	56	3	21	72	93	96	62	158	408	65	298	432	730	795	597	1392
69	Rhône	134	12	55	133	188	200	145	345	440	84	317	465	782	866	660	1526
70	Saône (Haute)	9	1	6	11	17	18	14	32	256	24	172	302	474	498	343	841
71	Saône-et-Loire	37	1	17	30	47	48	60	108	552	107	411	530	941	1048	893	1941
72	Sarthe	48	4	31	41	72	76	42	118	579	93	394	644	1038	1131	785	1916
73	Savoie	81	5	33	78	111	116	116	232	546	74	374	579	953	1027	717	1744
74	Savoie (Haute)	14	2	0	20	20	22	14	36	666	70	375	755	1130	1200	1014	2214
75	Seine (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	2
76	Seine-Maritime	168	13	78	181	259	272	135	407	899	83	540	1058	1598	1681	1167	2848
77	Seine-et-Marne	226	29	138	279	417	446	323	769	1023	133	671	1198	1869	2002	1311	3313
78	Yvelines (1)	769	63	211	1189	1400	1463	978	2441	577	74	347	639	986	1060	662	1722
79	Sèvres (Deux)	19	1	10	25	35	36	30	66	344	45	201	335	536	581	431	1012
80	Somme	17	5	3	13	16	21	16	37	570	72	338	633	971	1043	753	1796
81	Tarn	52	2	16	55	71	73	31	104	367	54	258	431	699	743	421	1164
82	Tarn-et-Garonne	6	0	5	1	6	6	9	15	366	41	196	378	574	615	397	1012
83	Var	149	7	63	192	255	262	168	430	1016	88	689	1346	2035	2123	1416	3539
84	Vaucluse	34	2	13	30	43	45	27	72	585	73	394	619	1013	1086	763	1849
85	Vendée	54	1	47	42	89	90	79	169	554	78	347	569	916	994	868	1862
86	Vienne	35	4	19	35	54	58	35	93	430	58	229	473	702	760	538	1298
87	Vienne (Haute)	122	12	57	159	216	228	105	333	349	46	241	372	613	659	477	1136
88	Vosges	26	2	17	21	38	40	31	71	382	57	280	346	626	683	493	1176
89	Yonne	14	5	4	15	19	24	15	39	429	101	310	484	794	895	514	1409
90	Territ.-de-Belfort	1	0	1	1	2	2	0	2	74	1	43	72	115	116	122	238
91	Essone (1)	476	51	133	701	834	885	923	1808	467	60	327	500	827	867	683	1570
92	Hauts-de-Seine (2)	192	15	29	333	362	377	370	747	3	0	0	4	4	4	1	5
93	Seine-St-Denis (1)	41	6	17	48	65	71	59	130	1	0	0	1	1	1	2	3
94	Val-de-Marne (2)	47	8	23	40	63	71	65	136	15	0	7	16	23	23	16	39
95	Val-d'Oise (1)	97	8	44	87	131	139	146	285	307	44	184	357	541	585	383	968
	France Entière	6323	606	2680	7572	10252	10858	8476	19334	47457	6442	29874	51686	81560	88002	63751	151753
(1) Sureté Nationale																	
(2) Préfecture de Police																	

ACCIDENTS ET VICTIMES

N°	DEPARTEMENTS	TOTAL							
		SURETE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
01	Ain	174	11	80	118	198	209	268	477
02	Aisne	891	38	329	807	1136	1174	1067	2241
03	Allier	893	28	197	871	1068	1096	823	1919
04	Alpes (Basses)	50	3	19	44	63	66	78	144
05	Alpes (Hautes)	92	6	22	89	111	117	136	253
06	Alpes Maritimes	4886	77	951	5148	6099	6176	5748	11924
07	Ardèche	206	3	69	185	254	257	267	524
08	Ardennes	425	15	147	366	513	528	489	1017
09	Ariège	75	8	32	58	90	98	112	210
10	Aube	592	16	179	523	702	718	903	1621
11	Aude	405	13	112	384	496	509	481	990
12	Aveyron	223	7	93	149	242	249	269	518
13	Bouches-du-Rhône	5784	118	1533	5840	7373	7491	8009	15500
14	Calvados	1508	47	337	1632	1969	2016	1599	3615
15	Cantal	48	1	32	35	67	68	67	135
16	Charente	594	15	241	467	708	723	649	1372
17	Charente-Maritime	932	15	289	935	1224	1239	1299	2538
18	Cher	825	34	194	850	1044	1078	1055	2133
19	Corrèze	437	12	193	349	542	554	552	1106
20	Corse	214	2	51	205	256	258	301	559
21	Côte-d'Or	927	27	337	813	1150	1177	1005	2182
22	Côtes-du-Nord	258	15	127	186	313	328	280	608
23	Creuse	49	3	22	38	60	63	63	126
24	Dordogne	521	21	194	461	655	676	663	1339
25	Doubs	1325	34	346	1286	1632	1666	1442	3108
26	Drôme	642	17	195	591	786	803	923	1726
27	Eure	608	25	181	589	770	795	724	1519
28	Eure-et-Loir	589	32	241	545	786	818	719	1537
29	Finistère	799	33	413	578	991	1024	983	2007
30	Gard	898	27	371	726	1097	1124	1209	2333
31	Garonne (Haute)	3162	59	497	3326	3823	3882	3313	7195
32	Gers	64	2	40	35	75	77	103	180
33	Gironde	3898	80	670	4312	4982	5062	5432	10494
34	Hérault	928	28	347	783	1130	1158	1253	241
35	Ille-et-Vilaine	991	33	374	785	1159	1192	1167	2359
36	Indre	399	13	119	343	462	475	489	964
37	Indre-et-Loire	1451	20	152	1706	1858	1878	1409	3287
38	Isère	2770	47	726	2744	3470	3517	3052	6569
39	Jura	244	13	98	190	288	301	320	621
40	Landes	265	14	77	236	313	327	297	624
41	Loir-et-Cher	360	8	103	345	448	456	542	998
42	Loire	2209	48	711	2105	2616	2864	3219	6083
43	Loire (Haute)	152	5	50	160	210	215	207	422
44	Loire Atlantique	2381	87	646	2100	2746	2833	2161	5294
45	Loiret	1721	54	360	1842	2202	2256	1744	4000
46	Lot	48	3	19	44	63	66	66	132
47	Lot-et-Garonne	360	11	104	320	424	435	476	911

SELON LE DEPARTEMENT

TABLEAU N° 3 (suite)

TOTAL															
GENDARMERIE NATIONALE								TOTAL							
Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
1033	170	768	899	1667	1837	1570	3407	1207	181	848	1017	1865	2046	1838	3884
1247	131	731	1184	1915	2046	1923	3969	2138	169	1060	1991	3051	3220	2990	6210
889	91	496	904	1400	1491	1194	2685	1782	119	693	1775	2468	2587	2017	4604
462	36	176	611	787	823	691	1514	512	39	195	655	850	889	769	1658
364	31	169	490	659	690	495	1185	456	37	191	579	770	807	631	1438
927	58	388	1099	1487	1545	1374	2919	5813	135	1339	6247	7586	7721	7122	14843
730	60	385	705	1090	1150	1190	2340	936	63	454	890	1344	1407	1457	2864
844	68	501	786	1287	1355	1208	2563	1269	83	648	1152	1800	1883	1697	3580
359	25	123	497	620	645	553	1198	434	33	155	555	710	743	665	1408
711	73	437	698	1135	1208	978	2186	1303	89	616	1221	1837	1926	1881	3807
702	93	381	866	1247	1340	1073	2413	1107	106	493	1250	1743	1849	1554	3403
453	22	230	494	724	746	678	1424	676	29	323	643	966	995	947	1942
2433	241	1383	2897	4280	4521	3659	8180	8217	359	2916	8737	11653	12012	11668	23680
1514	152	879	1373	2252	2404	2447	4851	3022	199	1216	3005	4221	4420	4046	8466
221	19	134	221	355	374	346	720	269	20	166	256	422	442	413	855
363	115	529	844	1373	1488	1232	2720	1457	130	770	1311	2081	2211	1881	4092
1305	134	734	1252	1986	2120	1977	4097	2237	149	1023	2187	3210	3359	3276	6635
803	79	408	894	1302	1381	1106	2487	1628	113	602	1744	2346	2459	2161	4620
494	42	270	483	753	795	751	1546	931	54	463	832	1295	1349	1303	2652
548	31	264	746	1010	1041	940	1981	762	33	315	951	1266	1299	1241	2540
1251	167	736	1240	1976	2143	1760	3903	2178	194	1073	2053	3126	3320	2765	6085
1244	111	877	1068	1945	2056	1959	4015	1502	126	1004	1254	2258	2384	2239	4623
374	29	200	367	567	596	544	1140	423	32	222	405	627	659	607	1266
985	58	406	1092	1498	1556	1400	2956	1506	79	600	1553	2153	2232	2063	4295
918	87	483	928	1411	1498	1540	3038	2243	121	829	2214	3043	3164	2982	6146
1054	126	601	1189	1790	1916	1547	3463	1696	143	796	1780	2576	2719	2470	5189
1665	172	1001	1650	2651	2823	2395	5218	2273	197	1182	2239	3421	3618	3119	6739
1311	159	784	1523	2307	2466	1953	4419	1903	191	1025	2068	3093	3284	2672	5956
1353	204	814	1216	2030	2234	2296	4530	2152	237	1227	1794	3021	3258	3279	6537
1247	119	635	1570	2205	2324	1920	4244	2145	146	1006	2296	3302	3448	3129	6577
1401	138	635	1550	2165	2323	1935	4258	4563	197	1132	4876	6008	6205	5248	11453
453	37	202	539	741	778	636	1414	517	39	242	574	816	855	739	1594
2088	187	885	2328	3213	3400	3265	6665	5986	267	1555	6640	8195	8462	8697	17159
1148	145	556	1441	1997	2142	1813	3955	2076	173	903	2224	3127	3300	3066	6366
1253	159	823	1118	1941	2100	2035	4135	2244	192	1197	1903	3100	3292	3202	6494
555	78	337	501	838	916	764	1680	954	91	456	844	1300	1391	1253	2644
1288	136	603	1308	1911	2047	1908	3955	2739	156	755	3014	3769	3925	3317	7242
1869	220	1079	1934	3013	3233	3028	6261	4639	267	1805	4678	6483	6750	6080	12830
725	70	427	767	1194	1264	1149	2413	969	83	525	957	1482	1565	1469	3034
1203	132	519	1363	1882	2014	1849	3863	1468	146	596	1599	2195	2341	2140	4487
946	119	518	942	1460	1579	1368	2947	1306	127	621	1287	1908	2035	1910	3945
1110	96	768	998	1766	1862	1672	3534	3319	144	1479	3103	4582	4726	4891	9617
389	46	215	414	629	675	664	1339	541	51	265	574	839	890	871	1761
1684	216	974	1557	2531	2747	2654	5401	4065	303	1620	3657	5277	5580	5115	10695
1216	150	652	1362	2014	2164	1756	3920	2943	204	1012	3204	4216	4420	3500	7920
420	33	213	448	661	694	661	1355	468	36	232	492	724	760	727	1487
1135	102	444	1237	1681	1783	1577	3360	1495	113	548	1557	2105	2218	2053	4271

ACCIDENTS ET VICTIMES

N°	DEPARTEMENTS	TOTAL							
		SURETE NATIONALE							
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
48	Lozère	8	0	7	5	12	12	17	29
49	Maine-et-Loire	990	37	233	948	1181	1218	1261	2479
50	Manche	507	24	218	354	572	596	603	1199
51	Marne	1330	39	427	1221	1648	1687	1424	3111
52	Marne (Haute)	354	17	254	203	457	474	498	972
53	Mayenne	245	7	131	146	277	284	274	558
54	Meurthe-et-Moselle	2148	70	552	2104	2656	2726	2868	5594
55	Meuse	331	4	122	285	407	411	404	815
56	Morbihan	545	38	224	444	668	706	618	1324
57	Moselle	2182	94	937	1800	2737	2831	2692	5523
58	Nièvre	269	3	40	276	316	319	319	638
59	Nord	7637	284	1835	8004	9839	10123	9530	19653
60	Oise	732	27	277	700	977	1004	975	1979
61	Orne	276	9	89	262	351	360	435	795
62	Pas-de-Calais	3871	171	1400	3485	4885	5056	4814	9870
63	Puy-de-Dôme	1827	42	434	1927	2361	2403	2012	5015
64	Pyrénées (Basses)	1484	30	285	1580	1865	1895	1991	3886
65	Pyrénées (Hautes)	572	17	157	531	688	705	590	1295
66	Pyrénées Orientales	541	14	148	460	608	622	685	1307
67	Rhin (Bas)	2208	56	470	2067	2537	2593	2485	5078
68	Rhin (Haut)	1740	40	567	1501	2068	2108	2139	4247
69	Rhône	2787	110	723	2871	3594	3704	3336	7040
70	Saône (Haute)	158	4	73	146	219	223	234	457
71	Saône-et-Loire	1066	29	348	901	1249	1278	1471	2749
72	Sarthe	1027	24	307	907	1214	1238	1032	2270
73	Savoie	745	22	216	670	886	908	999	1907
74	Savoie (Haute)	603	25	232	504	736	761	698	1459
75	Seine (2)	4953	120	2077	3450	5527	5647	6289	11936
76	Seine Maritime	4575	127	1299	4227	5526	5653	4433	10086
77	Seine-et-Marne	1680	73	621	1725	2346	2419	2308	4727
78	Yvelines (1)	4194	163	1081	4921	6002	6165	5110	11275
79	Sèvres (Deux)	350	11	87	332	419	430	383	813
80	Somme	1211	36	192	1297	1489	1525	1350	2875
81	Tarn	603	15	161	532	693	708	681	1389
82	Tarn-et-Garonne	182	4	76	128	204	208	245	453
83	Var	1395	45	499	1272	1771	1816	1656	3472
84	Vaucluse	753	16	381	526	907	923	848	1771
85	Vendée	399	6	212	288	500	506	505	1011
86	Vienne	596	30	128	623	751	781	694	1475
87	Vienne (Haute)	814	25	162	892	1054	1079	882	1961
88	Vosges	488	15	200	418	618	633	585	1218
89	Yonne	301	15	105	246	351	366	420	786
90	Territ.-de-Belfort	359	8	112	313	425	433	395	828
91	Essonne (1)	2852	112	761	3249	4010	4122	3819	7941
92	Hauts-de-Seine (1)	995	35	217	1177	1394	1429	1231	2660
92	Hauts-de-Seine (2)	2160	74	955	1431	2386	2460	2554	5014
93	Seine-St-Denis (1)	1619	37	448	1750	2198	2235	1991	4226
93	Seine-St-Denis (2)	1975	80	860	1316	2176	2256	2263	4519
94	Val-de-Marne (1)	638	25	164	731	895	920	870	1790
94	Val-de-Marne (2)	1978	91	958	1253	2211	2302	2406	4708
95	Val-d'Oise (1)	2169	77	682	2225	2907	2984	2701	5685
	France Entière	120701	3705	35764	114868	150632	154337	147356	301693
(1) Sureté Nationale									
(2) Préfecture de Police									

SELON LE DEPARTEMENT

TABLEAU N° 3 (fin)

TOTAL															
GENDARMERIE NATIONALE								TOTAL							
Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Total des victimes	Indemnes	Impliqués
224	21	78	279	357	378	314	692	232	21	85	284	369	390	331	721
1368	141	796	1342	2138	2279	2116	4395	2358	178	1029	2290	3319	3497	3377	6874
1187	97	628	1217	1845	1942	1959	3901	1694	121	846	1571	2417	2538	2562	5100
1232	156	683	1272	1955	2111	1719	3830	2562	195	1110	2493	3603	3798	3143	6941
678	70	417	699	1112	1182	998	2180	1032	87	667	902	1569	1656	1496	3152
615	93	321	641	962	1055	961	2016	860	100	452	787	1239	1339	1235	2574
1247	133	687	1168	1855	1988	1534	3522	3395	203	1239	3272	4511	4714	4402	3116
696	96	382	667	1049	1145	870	2015	1027	100	504	952	1456	1556	1274	2830
951	157	676	839	1515	1672	1539	3211	1496	195	900	1283	2183	2378	2157	4535
1971	179	1257	1704	2861	3140	2613	5753	4153	273	2194	3504	5698	5971	5305	11276
607	79	386	564	950	1029	993	2022	876	82	426	840	1266	1348	1312	2660
2238	190	960	2430	3390	3580	3170	6750	9875	474	2795	10434	13229	13703	12700	26403
1760	192	1099	1727	2826	3018	2496	5514	2492	219	1376	2427	3803	4022	3471	7493
976	102	525	1045	1570	1672	1541	3213	1252	111	614	1807	1921	2032	1976	4008
1641	194	840	1697	2537	2731	2466	5197	5512	365	2240	5182	7422	7787	7280	15067
1091	95	588	1158	1746	1841	1841	3682	2918	137	1022	3085	4107	4244	4453	8697
1064	89	464	1144	1608	1697	1593	3290	2548	119	749	2724	3473	3592	3584	7176
498	56	256	574	830	886	875	1761	1070	73	413	1105	1518	1591	1465	3056
630	58	364	767	1131	1189	1004	2193	1171	72	512	1227	1739	1811	1689	3500
1553	153	795	1358	2153	2306	2297	4603	3761	209	1265	3425	4699	4899	4782	9681
1218	124	685	1174	1859	1983	1882	3865	2958	164	1252	2675	3927	4091	4021	8112
903	120	546	908	1454	1574	1461	3035	3690	230	1269	3779	5048	5278	4797	10075
587	55	325	633	958	1013	882	1895	745	59	398	779	1177	1236	1116	2352
1110	171	777	981	1758	1929	1875	3804	2176	200	1125	1882	3007	3207	3346	6553
1080	132	663	1152	1815	1947	1693	3640	2107	156	970	2059	3029	3185	3725	5910
953	98	575	996	1571	1669	1419	3088	1698	120	791	1666	2457	2577	2418	4995
1363	103	663	1430	2093	2196	2248	4444	1966	128	895	1934	2829	2957	2946	5903
19	0	4	21	25	25	24	49	4972	120	2081	3471	5552	5672	6313	11985
1992	154	1029	2176	3205	3359	3003	6362	6567	281	2328	6403	8731	9012	7436	16448
2119	209	1165	2421	3586	3795	3158	6953	3799	282	1786	4146	5932	6214	5466	11680
1327	113	648	1452	2100	2213	1798	4011	5521	276	1729	6373	8102	8378	6908	15286
769	78	380	719	1099	1177	1134	2311	1119	89	467	1051	1518	1607	1517	3124
1414	132	748	1472	2220	2352	2053	4405	2625	168	940	2769	3709	3877	3403	7280
597	68	366	643	1009	1077	890	1967	1200	83	527	1175	1702	1785	1571	3356
551	58	298	573	871	929	682	1611	733	62	374	701	1075	1137	927	2064
1461	111	854	1900	2754	2865	2165	5030	2856	156	1353	3172	4525	4681	3821	8502
1094	105	665	1144	1809	1914	1511	3425	1847	121	1046	1670	2716	2837	2359	5196
1061	118	581	1060	1641	1759	1728	3487	1460	124	793	1348	2141	2265	2233	4498
865	91	421	914	1335	1426	1235	2661	1461	121	549	1537	2086	2207	1929	4136
576	67	334	600	934	1001	886	1887	1390	92	496	1492	1988	2080	1768	3848
977	113	594	845	1439	1552	1441	2993	1465	128	794	1263	2057	2185	2026	4211
968	159	619	1023	1642	1801	1345	3146	1269	174	724	1269	1993	2167	1765	3932
276	11	154	271	425	436	454	890	635	19	266	584	850	899	849	1718
1027	94	581	1113	1694	1788	1567	3355	3879	206	1342	4362	5704	5910	5386	11296
69	0	18	66	84	84	93	177	1064	35	235	1243	1478	1513	1324	2837
22	0	5	18	23	23	38	61	1641	74	955	1431	2386	2460	2554	5014
92	0	33	89	122	122	127	249	1975	37	453	1768	2221	2258	2029	4287
862	78	410	933	1343	1421	1268	2689	730	80	860	1316	2176	2256	2263	4519
								1978	25	197	820	1017	1042	997	2039
								1978	91	958	1253	2211	2302	2406	4708
								3031	155	1092	3158	4250	4405	3969	8374
94769	9880	52112	98612	150724	160604	142392	302996	215470	13585	87876	213480	301356	314941	289748	604689

VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

N°	Départements	TUES								BLESSES							
		Piétons	Sur "2 roues"			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total	Piétons	Sur "2 roues"			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total
			Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm3						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm3				
01	Ain	34	11	30	4	94	8	0	181	211	64	307	28	1179	76	0	1865
02	Aisne	34	9	33	4	89	0	0	169	399	128	767	49	1613	94	1	3051
03	Allier	22	6	25	1	61	4	0	119	209	140	662	39	1331	87	0	2458
04	Alpes (Basses)	7	0	3	0	26	3	0	39	52	10	35	16	680	57	0	850
05	Alpes (Hautes)	4	1	5	0	27	0	0	37	73	21	88	11	558	17	2	770
06	Alpes Maritimes	40	7	18	5	57	8	0	135	1225	187	1996	274	3716	186	2	7586
07	Ardèche	11	4	15	1	27	5	0	63	179	40	270	23	782	50	0	1344
08	Ardennes	15	3	9	2	53	1	0	83	249	86	384	35	986	60	0	1800
09	Ariège	8	0	3	2	19	0	1	33	64	27	145	16	428	30	0	710
10	Aube	18	7	18	3	37	6	0	89	151	103	461	25	1042	54	1	1837
11	Aude	24	2	20	2	53	5	0	106	179	58	289	31	1116	67	3	1743
12	Aveyron	5	2	7	1	11	3	0	29	139	21	193	18	547	48	0	966
13	Bouches-du-Rhône	98	10	44	4	190	12	1	359	1995	195	2458	314	6312	379	0	11653
14	Calvados	44	19	45	4	81	6	0	199	401	245	1300	64	2105	103	3	4221
15	Cantal	6	1	2	1	9	1	0	20	60	16	65	14	257	10	0	422
16	Charente	20	10	18	0	77	5	0	130	208	67	524	29	1191	61	1	2081
17	Charente Maritime	30	14	34	1	65	5	0	149	344	140	797	46	1781	100	2	3210
18	Cher	16	7	28	0	58	4	0	113	207	105	543	36	1393	62	0	2346
19	Corrèze	11	1	7	0	30	5	0	54	155	59	301	32	683	65	0	1295
20	Corse	7	1	3	2	18	2	0	33	166	13	75	25	909	77	1	1266
21	Côte d'Or	26	7	24	4	121	11	1	194	352	159	716	78	1666	153	2	3126
22	Côtes-du-Nord	44	5	40	0	33	4	0	126	286	86	472	24	1329	59	2	2258
23	Creuse	10	0	6	0	15	1	0	32	56	16	106	12	404	33	1	627
24	Dordogne	12	5	15	1	43	2	1	79	226	118	549	25	1111	115	9	2153
25	Doubs	35	8	15	1	58	4	0	121	464	187	849	76	1375	82	10	3043
26	Drôme	19	8	26	4	81	5	0	143	231	85	447	39	1631	140	3	2576
27	Eure	37	16	23	2	116	2	1	197	255	130	714	51	2144	123	4	3421
28	Eure-et-Loir	22	11	26	3	114	14	1	191	224	118	498	52	2062	136	3	3093
29	Finistère	94	14	42	2	79	6	0	237	543	112	678	26	1566	89	7	3021
30	Gard	27	8	21	1	83	6	0	146	314	125	700	86	1931	146	0	3302
31	Garonne (Haute)	40	12	32	1	108	3	1	197	767	353	1752	139	2820	177	0	6008
32	Gers	6	3	7	0	20	3	0	39	56	20	128	6	552	54	0	816
33	Gironde	66	35	50	2	107	7	0	267	926	454	2012	121	4379	303	0	8195
34	Hérault	31	3	32	4	97	6	0	173	385	70	650	93	1831	91	7	3127
35	Ille-et-Vilaine	65	22	47	0	55	2	1	192	404	206	745	19	1688	34	4	3100
36	Indre	16	7	15	0	50	3	0	91	120	73	284	16	777	30	0	1300
37	Indre-et-Loire	34	13	39	3	64	2	1	156	419	241	914	45	2087	60	3	3769
38	Isère	68	13	50	5	124	7	0	267	806	414	1479	128	3459	197	0	6483
39	Jura	12	7	13	3	46	2	0	83	174	60	269	29	884	64	2	1482
40	Landes	26	12	23	0	76	8	1	146	133	113	427	15	1432	75	0	2195
41	Loir-et-Cher	12	7	28	1	72	6	1	127	178	108	430	12	1101	67	12	1908
42	Loire	49	8	23	2	55	7	0	144	764	184	1011	116	2322	181	4	4582
43	Loire (Haute)	10	4	9	2	23	3	0	51	113	21	142	18	492	46	7	839
44	Loire Atlantique	61	27	70	6	123	16	0	303	709	338	1830	50	2231	116	3	5277
45	Loiret	42	14	31	2	108	7	0	204	336	298	874	63	2541	104	0	4216
46	Lot	4	1	6	0	21	4	0	36	61	16	99	11	502	33	2	724
47	Lot-et-Garonne	20	7	28	1	51	5	1	113	166	137	484	27	1220	68	3	2105

SELON LE DEPARTEMENT

N°	Départements	TUES								BLESSES							
		Piétons	Sur "2 roues"			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total	Piétons	Sur "2 roues"			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Total
			Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm3						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur "2 roues" de plus de 50 cm3				
48	Lozère	1	2	3	0	12	3	0	21	33	0	23	13	277	17	0	369
49	Maine-et-Loire	30	20	45	1	77	5	0	178	365	205	954	31	1621	123	20	3319
50	Manche	35	6	28	2	47	3	0	121	283	143	534	25	1322	95	15	2417
51	Marne	31	13	26	2	112	11	0	195	412	204	911	89	1855	127	5	3603
52	Marne (Haute)	10	7	13	1	52	4	0	87	163	82	323	48	904	42	7	1569
53	Mayenne	32	4	20	0	44	0	0	100	122	59	247	10	747	51	3	1239
54	Meurthe-et-Moselle	38	8	37	3	109	8	0	203	711	187	1174	121	2164	154	0	4511
55	Meuse	12	4	16	1	62	5	0	100	148	68	283	26	857	71	3	1456
56	Morbihan	65	14	44	1	64	7	0	195	295	94	483	5	1260	40	6	2183
57	Moselle	61	9	44	4	144	11	0	273	331	275	1375	125	2787	201	4	5698
58	Nièvre	16	2	8	1	49	6	0	82	116	69	294	26	713	46	2	1266
59	Nord	140	46	114	6	163	5	0	474	1932	1112	4032	218	5452	474	9	13229
60	Oise	43	5	49	7	100	15	0	219	393	207	825	57	2157	147	17	3803
61	Orne	16	7	23	0	61	4	0	111	195	113	318	18	1140	137	0	1921
62	Pas-de-Calais	106	24	89	2	137	7	0	365	1091	453	2288	99	3277	207	7	7422
63	Puy-de-Dôme	35	5	24	3	63	7	0	137	478	159	990	96	2199	180	5	4107
64	Pyrénées (Basses)	31	7	18	0	60	2	1	119	403	177	828	54	1893	118	0	3473
65	Pyrénées (Hautes)	18	6	18	1	28	2	0	73	148	115	346	29	819	53	8	1518
66	Pyrénées Orientales	16	4	11	0	35	6	0	72	228	66	349	43	981	68	4	1739
67	Rhin (Bas)	53	22	53	2	72	7	0	209	718	508	1108	100	2160	89	7	4690
68	Rhin (Haut)	48	9	32	4	65	5	1	164	526	364	1065	99	1803	70	0	3927
69	Rhône	80	13	37	4	91	5	0	230	829	234	1121	153	2515	196	0	5048
70	Saône (Haute)	13	8	5	0	29	4	0	59	128	40	290	31	612	69	7	1177
71	Saône-et-Loire	44	17	43	3	83	9	1	200	348	155	874	61	1467	100	2	3007
72	Sarthe	32	14	40	2	64	4	0	156	300	201	795	21	1639	71	2	3029
73	Savoie	28	7	10	2	66	6	1	120	290	143	512	52	1058	100	2	2457
74	Savoie (Haute)	31	7	17	2	65	6	0	128	343	149	475	54	1707	98	3	2829
75	Seine	71	2	17	5	23	2	0	120	2221	198	942	93	2033	65	0	5552
76	Seine Maritime	81	15	60	5	111	8	1	281	1199	391	2687	212	3994	248	0	8731
77	Seine-et-Marne	42	16	46	4	168	6	0	282	470	254	1116	82	3831	172	7	5932
78	Yvelines	54	15	53	5	136	13	0	276	855	380	1619	150	4826	267	5	8102
79	Sèvres (Deux)	18	3	26	0	38	4	0	89	155	65	358	12	869	57	2	1518
80	Somme	39	17	23	1	82	6	0	168	441	246	1014	46	1849	108	5	3709
81	Tarn	8	2	21	2	46	4	0	83	143	92	483	38	895	51	0	1702
82	Tarn-et-Garonne	8	1	17	1	34	1	0	62	53	53	236	5	653	75	0	1075
83	Var	44	5	12	5	78	11	1	156	517	96	759	127	2800	224	2	4525
84	Vaucluse	16	6	23	2	69	5	0	121	268	134	609	52	1559	94	0	2716
85	Vendée	25	11	21	1	61	5	0	124	263	114	523	12	1142	82	5	2141
86	Vienne	22	10	20	0	65	3	1	121	188	95	539	27	1132	96	8	2086
87	Vienne (Haute)	16	5	14	1	54	2	0	92	252	54	418	69	1118	76	1	1988
88	Vosges	36	7	30	1	49	5	0	128	252	123	510	53	1054	61	4	2057
89	Yonne	19	7	30	1	111	5	1	174	160	74	375	44	1258	81	1	1993
90	Territ.-de-Belfort	8	1	2	0	6	2	0	19	115	81	231	29	311	33	0	850
91	Essonne	46	10	36	2	103	9	0	206	578	250	1154	142	3313	254	3	5704
92	Hauts-de-Seine	41	4	12	1	49	2	0	109	955	174	174	111	1693	155	2	5804
93	Seine-St-Denis	40	6	14	2	52	3	0	117	926	210	990	117	2014	140	0	4397
94	Val-de-Marne	38	5	18	2	51	2	0	116	634	158	701	103	1526	104	2	3228
95	Val-d'Oise	41	8	27	2	73	4	0	155	580	202	1008	130	2136	184	1	4250
France Entière		3120	838	2497	184	6438	488	20	13585	39297	14999	7084	5860	159838	10230	290	301356

C — ACCIDENTS ET IMPLIQUES
PAR CATEGORIES

Tableaux N° 4 et 5

CATEGORIES DE VICTIMES	TUES			BLESSES GRAVES		
	Nombre	Répar- tition	%	Nombre	Répar- tition	%
Piétons	3.120		22,97	16.238		18,5
Usagers de véhicules à 2 roues :						
— Sur cycles sans moteur	833		6,13	4.678		5,3
[Conducteurs						
[Passagers	5		0,04	29		—
— Sur cycles à moteur	2.621		19,29	23.421		26,7
[Conducteurs						
[Passagers	60		0,44	654		0,7
— Sur cyclomoteurs (50 cm ³ ou plus)		2.462	18,12		21.808	24,9
[Conducteurs						
[Passagers		35	0,26		390	0,4
— Sur vélomoteurs ou scooters (51 à 125 cm ³)		99	0,73		979	1,1
[Conducteurs						
[Passagers		14	0,10		144	0,2
— Sur motocyclettes ou scooters (plus de 125 cm ³)		60	0,44		634	0,7
[Conducteurs						
[Passagers		11	0,08		120	0,1
Usagers de véhicules automobiles :						
— En voitures de tourisme	3.368		24,79	18.702		21,3
[Conducteurs						
[Passagers	3.070		22,60	21.744		24,7
— En voitures de tourisme, y compris taxis et ambulances		3.349	24,65		18.598	21,2
[Conducteurs						
[Passagers		3.052	22,47		21.595	24,5
— En voitures de tourisme, avec remorques ou caravanes		19	0,14		104	0,1
[Conducteurs						
[Passagers		18	0,13		149	0,2
— A bord d'un véhicule utilitaire	303		2,23	1.199		1,4
[Conducteurs						
[Passagers	185		1,36	1.115		1,3
— En camionnettes		103	0,76		555	0,6
[Conducteurs						
[Passagers		97	0,71		613	0,7
— En camions		96	0,70		380	0,4
[Conducteurs						
[Passagers		51	0,38		240	0,3
— En tracteurs routiers ou semi-remorques		24	0,18		141	0,2
[Conducteurs						
[Passagers		4	0,03		34	—
— En tracteurs agricoles		76	0,56		90	0,1
[Conducteurs						
[Passagers		30	0,22		68	0,1
— En autocars, autobus, trolleybus		4	0,03		33	0,1
[Conducteurs						
[Passagers		3	0,02		160	0,2
Usagers d'autres véhicules	20		0,15	96		0,1
TOTAL	13.585		100	87.876		100

SOUS - CATEGORIES

TABLEAU N° 4

BLESSES LEGRS			TOTAL BLESSES			TOTAL VICTIMES			INDEMNES			IMPLIQUES		
Nombre	Répar- tition	%	Nombre	Répar- tition	%	Nombre	Répar- tition	%	Nombre	Répar- tition	%	Nombre	Répar- tition	%
23.059		10,8	39.297		13,0	42.417		13,5	1.553		0,5	43.970		7,3
10.202		4,8	14.880		4,9	15.713		5,0	1.561		0,5	17.274		2,9
90		—	119		—	124		—	38		—	162		—
51.084		23,9	74.505		24,7	77.126		24,5	8.073		2,8	85.199		14,1
1.543		0,7	2.197		0,7	2.257		0,7	726		0,4	2.983		0,5
	47.738	22,3		69.546	23,1		72.008	22,9		7.054	2,4		79.062	13,1
	906	0,4		1.296	0,4		1.331	0,4		509	0,2		1.840	0,3
	2.071	1,0		3.060	1,0		3.149	1,0		582	0,2		3.731	0,6
	371	0,2		515	0,2		529	0,2		109	0,1		538	0,1
	1.275	0,6		1.909	0,6		1.969	0,6		437	0,2		2.406	0,4
	266	0,1		386	0,1		397	0,1		108	0,1		505	0,1
54.804		25,7	73.506		24,4	76.874		24,4	150.815		52,0	227.689		37,6
64.588		30,3	86.332		28,6	89.402		28,4	90.739		31,3	180.141		29,8
	54.477	25,5		73.075	24,3		76.424	24,3		149.267	51,5		225.691	37,3
	64.031	30,0		85.625	28,4		88.678	28,2		89.175	30,8		177.853	29,4
	327	0,2		431	0,1		450	0,1		1.548	0,5		1.998	0,3
	557	0,3		706	0,2		724	0,2		1.563	0,5		2.287	0,4
3.774		1,8	4.973		1,7	5.276		1,8	28.381		9,7	33.657		5,5
4.142		1,9	5.257		1,9	5.442		1,7	6.986		2,5	12.428		2,1
	1.830	0,8		2.385	0,8		2.488	0,8		8.484	2,9		10.972	1,8
	1.829	0,9		2.442	0,8		2.539	0,8		3.349	1,2		5.888	1,0
	1.277	0,6		1.657	0,5		1.753	0,6		13.325	4,6		15.078	2,5
	668	0,3		908	0,3		959	0,3		2.711	0,9		3.670	0,6
	368	0,2		509	0,2		533	0,2		2.732	0,9		3.265	0,5
	68	—		102	0,1		106	—		304	0,1		410	0,1
	175	0,1		265	0,1		341	0,1		1.149	0,4		1.490	0,2
	76	—		144	0,1		174	0,1		178	0,1		352	0,1
	124	0,1		157	0,1		161	0,1		2.691	0,9		2.852	0,6
	1.501	0,7		1.661	0,6		1.664	0,5		444	0,2		2.108	0,3
194		0,1	290		0,1	310		0,1	876		0,3	1.186		0,2
213.480		100	301.356		100	314.941		100	289.748		100	604.689		100

CLASSIFICATION DES VEHICULES

CLASSIFICATION DES VEHICULES

Cycle sans moteur

Cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm³)

Vélocycle ou scooter (cylindrée de 51 à 125 cm³)

Motocyclette ou scooter (cylindrée supérieure à 125 cm³)

Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)

— Sans remorque

— Avec remorque

Camionnette (de 1,5 t à 3,5 t de P.T.C.)

Camion (de 3,5 t à 10 t de P.T.C.)

— Sans remorque

— Avec remorque

(de 10 t à 16 t de P.T.C.)

— Sans remorque

— Avec remorque

(de 16 t à 22 t de P.T.C.)

— Sans remorque

— Avec remorque

(de plus de 22 t de P.T.C.)

— Sans remorque

— Avec remorque

Tracteur routier, semi-remorque

Tracteur agricole

Autocar, autobus, trolleybus

Train, autorail, draine

Autres véhicules

TOTAL DES VEHICULES IMPLIQUES

IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

TABLEAU N° 5

	Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
	Nombre	Ventillation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventillation détaillée
a	895		16.385		17.280	
b	2.762		76.342		79.104	
c	120		3.612		3.732	
d	89		2.324		2.413	
e	11.832		220.560		232.392	
f		11.728		218.482		230.210
g		104		2.078		2.182
h	633		10.760		11.393	
i	496		5.979		6.475	
j		400		4.564		4.964
k		96		1.415		1.511
l	413		3.331		3.744	
m		305		2.446		2.751
n		108		885		993
o	547		3.867		4.414	
p		400		2.699		3.099
q		147		1.163		1.315
r	108		887		995	
s		56		425		481
t		52		462		514
u	479		2.921		3.400	
v	179		1.348		1.527	
w	190		2.708		2.898	
x	44		111		155	
y	65		811		876	
z	18.852		351.946		370.798	

D — ACCIDENTS ET VICTIMES
SELON LA PERIODE

Tableaux N° 6 a 10 - 1

Mois Trimestre		ACCIDENTS MORTELS											
		EN AGGLOMERATION				HORS AGGLOMERATION				TOTAL			
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
Janvier	1	30	194	135	359	1	50	438	489	31	244	573	848
Février	2	24	173	132	329	0	56	418	474	24	229	550	803
Mars	3	26	195	137	358	1	43	449	493	27	238	586	851
Total 1er Trimestre I	I	80	562	404	1.046	2	149	1.305	1.456	82	711	1.709	2.502
Avril	4	29	180	119	328	2	35	464	501	31	215	583	829
Mai	5	28	199	141	368	1	61	547	609	29	260	688	977
Juin	6	30	191	161	382	1	37	554	592	31	228	715	974
Total 2ème Trimestre II	II	87	570	421	1.078	4	133	1.565	1.702	91	703	1.986	2.780
Juillet	7	24	240	219	483	2	73	708	783	26	313	927	1.266
Août	8	20	191	196	407	3	55	723	781	23	246	919	1.188
Septembre	9	24	228	179	431	0	47	619	666	24	275	798	1.097
Total 3ème Trimestre III	III	68	659	594	1.321	5	175	2.050	2.230	73	834	2.644	3.551
Octobre	10	44	211	223	478	2	77	691	770	46	288	914	1.248
Novembre	11	27	241	198	466	1	69	561	631	28	310	759	1.097
Décembre	12	36	240	148	424	3	63	557	623	39	303	705	1.047
Total 4ème Trimestre IV	IV	107	692	569	1.368	6	209	1.809	2.024	113	901	2.378	3.392
TOTAL DE L'ANNEE		342	2.483	1.988	4.813	17	666	6.729	7.412	359	3.149	8.717	12.225
MOYENNE JOURNALIERE		0,94	6,80	5,44	13,18	0,04	1,82	18,45	20,31	0,98	8,62	23,89	33,49

TOUS ACCIDENTS CORPORELS											
EN AGGLOMERATION				HORS AGGLOMERATION				TOTAL			
P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
896	7.078	2.126	10.100	14	632	3.786	4.432	910	7.710	5.912	14.532
778	6.749	2.054	9.581	9	507	3.275	3.791	787	7.256	5.329	13.372
962	8.233	2.659	11.854	12	632	4.315	4.959	974	8.865	6.974	16.813
2.636	22.060	6.839	31.535	35	1.771	11.376	13.182	2.671	23.831	18.215	44.717
916	8.268	2.537	11.721	11	551	4.068	4.630	927	8.819	6.605	16.351
999	9.124	2.993	13.116	12	707	5.076	5.795	1.011	9.831	8.069	18.911
918	9.308	3.193	13.419	10	716	5.180	5.906	928	10.024	8.373	19.325
2.833	26.700	8.723	38.256	33	1.974	14.324	16.331	2.866	28.674	23.047	54.587
867	9.180	3.776	13.823	15	861	7.148	8.024	882	10.041	10.924	21.847
638	7.216	3.555	11.409	10	701	6.770	7.481	648	7.917	10.325	18.890
938	8.858	3.218	13.014	12	688	5.596	6.296	950	9.546	8.814	19.310
2.443	25.254	10.549	38.246	37	2.250	19.514	21.801	2.480	27.504	30.063	60.047
1.070	10.019	3.353	14.442	12	831	5.550	6.393	1.082	10.850	8.903	20.835
968	8.984	2.732	12.684	19	781	4.741	5.541	987	9.765	7.473	18.225
964	8.301	2.512	11.777	16	710	4.556	5.282	980	9.011	7.068	17.059
3.002	27.304	8.597	38.903	47	2.322	14.847	17.216	3.049	29.626	23.444	56.119
10.914	101.318	34.708	146.940	152	8.317	60.061	68.530	11.066	109.635	94.769	215.470
29,90	277,59	95,09	402,58	0,42	22,78	164,55	187,75	30,32	300,37	259,64	590,33

ACCIDENTS EN AGGLOMERATION

Mois	Trimestre	ACCIDENTS MORTELS											
		MOINS DE 2.000 HABITANTS				DE 2.000 à 5.000 HABITANTS				PLUS DE 5.000 HABITANTS			
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
Janvier	1	0	7	88	95	0	7	31	38	30	180	16	226
Février	2	0	7	86	93	0	10	27	37	24	156	19	199
Mars	3	0	3	92	95	0	2	30	38	26	184	15	225
Total 1er Trimestre I		0	17	266	283	0	25	88	113	80	520	50	650
Avril	4	0	6	68	74	0	9	30	39	29	165	21	215
Mai	5	0	3	93	96	0	9	27	36	28	187	21	236
Juin	6	0	4	103	107	0	9	35	44	30	178	23	231
Total 2ème Trimestre II		0	13	264	277	0	27	92	119	87	530	65	682
Juillet	7	0	8	146	154	1	18	40	59	23	214	33	270
Août	8	0	8	128	136	0	12	41	53	20	171	27	218
Septembre	9	0	9	120	129	0	17	32	49	24	202	27	253
Total 3ème Trimestre III		0	25	394	419	1	47	113	161	67	587	87	741
Octobre	10	0	4	141	145	1	13	48	62	43	194	34	271
Novembre	11	0	3	129	132	1	18	41	60	26	220	28	274
Décembre	12	0	6	92	98	0	8	39	47	36	226	17	279
Total 4ème Trimestre IV		0	13	362	375	2	39	128	169	105	640	79	824
TOTAL DE L'ANNEE		0	68	1.286	1.354	3	138	421	562	339	2.277	281	2.897
MOYENNE JOURNALIERE		0	0,19	3,52	3,71	0,01	0,38	1,15	1,54	0,93	6,24	0,77	7,94

SELON LE MOIS

TABLEAU N° 6-1

Total en agglomération	TOUS ACCIDENTS CORPORELS												Total en agglomération
	MOINS DE 2.000 HABITANTS				DE 2.000 à 5.000 HABITANTS				PLUS DE 5.000 HABITANTS				
	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	
359	0	71	1.123	1.194	1	279	480	760	895	6.728	523	8.186	10.100
329	1	85	1.079	1.165	0	246	468	714	777	6.418	507	7.702	9.591
358	0	95	1.410	1.505	3	315	671	989	959	7.823	578	9.360	11.844
1.046	1	251	3.612	3.864	4	840	1.619	2.463	2.631	20.969	1.608	25.208	31.536
328	0	111	1.350	1.461	2	343	611	956	914	7.814	576	9.304	11.721
368	0	119	1.661	1.780	4	390	699	1.093	995	8.615	633	10.243	13.116
382	0	110	1.673	1.783	8	376	776	1.160	910	8.822	744	10.476	13.419
1.078	0	340	4.684	5.024	14	1.109	2.086	3.209	2.819	25.251	1.953	30.023	38.256
483	0	165	2.126	2.291	6	364	916	1.286	861	8.651	734	10.246	13.823
407	2	129	2.092	2.223	5	317	845	1.167	631	6.770	618	8.019	11.409
431	1	132	1.788	1.921	12	336	735	1.083	925	8.390	695	10.010	13.014
1.321	3	426	6.006	6.435	23	1.017	2.496	3.536	2.417	23.811	2.047	28.275	38.246
478	0	118	1.797	1.915	13	396	843	1.252	1.057	9.505	713	11.275	14.442
466	3	107	1.390	1.500	14	343	677	1.034	951	8.534	665	10.150	12.684
424	0	87	1.274	1.361	6	309	627	942	958	7.905	611	9.474	11.777
1.368	3	312	4.461	4.776	33	1.048	2.147	3.228	2.966	25.944	1.989	30.899	38.903
4.813	7	1.329	18.763	20.099	74	4.014	8.348	12.436	10.833	95.975	7.597	114.405	146.940
13,19	0,02	3,64	51,41	55,07	0,20	11,00	22,87	34,07	29,68	262,95	20,91	313,54	402,68

Mois	Trimestre	T U E S											
		EN AGGLOMERATION				HORS AGGLOMERATION				TOTAL			
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
Janvier	1	31	194	143	368	1	52	490	543	32	246	633	911
Février	2	24	174	135	333	0	62	476	538	24	236	611	871
Mars	3	26	205	140	371	1	49	519	569	27	254	659	940
Total 1er Trimestre I		81	573	418	1.072	2	163	1.485	1.650	83	736	1.903	2.722
Avril	4	32	193	129	354	2	47	533	582	34	240	662	936
Mai	5	28	204	151	383	1	71	646	718	29	275	797	1.101
Juin	6	30	201	177	408	1	38	649	688	31	239	826	1.096
Total 2ème Trimestre II		90	598	457	1.145	4	156	1.828	1.988	94	754	2.285	3.133
Juillet	7	24	256	232	512	2	81	808	891	26	337	1.040	1.403
Août	8	20	200	214	434	3	65	868	936	23	265	1.082	1.370
Septembre	9	25	240	194	459	0	52	703	755	25	292	897	1.214
Total 3ème Trimestre III		69	696	640	1.405	5	198	2.379	2.582	74	894	3.019	3.987
Octobre	10	44	219	233	496	2	87	795	884	46	306	1.028	1.380
Novembre	11	27	249	211	487	1	78	626	705	28	327	837	1.192
Décembre	12	36	256	155	447	4	67	653	724	40	323	808	1.171
Total 4ème Trimestre IV		107	724	599	1.430	7	232	2.074	2.313	114	956	2.673	3.743
TOTAL DE L'ANNEE		347	2.591	2.114	5.052	18	749	7.766	8.533	365	3.340	9.880	13.585
MOYENNE JOURNALIERE		0,95	7,10	5,79	13,84	0,05	2,05	21,27	23,37	1,00	9,15	27,06	37,21

BLESSES GRAVES											
EN AGGLOMERATION				HORS AGGLOMERATION				TOTAL			
P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
441	2.008	959	3.408	7	280	2.141	2.428	448	2.288	3.100	5.836
346	1.946	880	3.172	4	218	1.942	2.164	350	2.164	2.822	5.336
427	2.323	1.185	3.935	5	237	2.511	2.813	452	2.560	3.756	6.748
1.214	6.277	3.024	10.515	16	735	6.654	7.405	1.250	7.012	9.678	17.920
399	2.124	1.024	3.547	6	234	2.625	2.865	405	2.358	3.649	6.412
447	2.454	1.319	4.220	5	291	3.160	3.456	452	2.745	4.479	7.676
399	2.429	1.397	4.225	4	302	3.181	3.487	403	2.731	4.578	7.712
1.245	7.007	3.740	11.992	15	827	8.966	9.808	1.260	7.834	12.706	21.800
400	2.416	1.642	4.458	10	358	4.360	4.728	410	2.774	6.002	9.186
287	1.874	1.564	3.725	4	286	4.222	4.512	291	2.160	5.786	8.237
346	2.313	1.361	4.020	6	275	3.544	3.825	352	2.588	4.905	7.845
1.033	6.603	4.567	12.203	20	919	12.126	13.065	1.053	7.522	16.693	25.268
437	2.709	1.535	4.681	6	338	3.486	3.830	443	3.047	5.021	8.511
417	2.513	1.200	4.130	9	312	2.886	3.207	426	2.825	4.086	7.337
432	2.399	1.158	3.989	6	275	2.770	3.051	438	2.674	3.928	7.040
1.286	7.621	3.893	12.800	21	925	9.142	10.088	1.307	8.546	13.035	22.888
4.778	27.508	15.224	47.510	72	3.406	36.888	40.366	4.850	30.914	52.112	87.876
13,09	75,36	41,71	130,16	0,20	9,33	101,06	110,59	13,29	84,69	142,77	240,75

Mois	Trimestre	BLESSES LEGERS											
		EN AGGLOMERATION				HORS AGGLOMERATION				TOTAL			
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
Janvier	1	546	6.676	1.885	9.107	10	713	4.013	4.736	556	7.389	5.898	13.843
Février	2	481	6.195	1.823	8.499	10	549	3.501	4.060	491	6.744	5.324	12.559
Mars	3	627	7.769	2.327	10.723	6	755	5.006	5.767	633	8.524	7.333	16.490
Total 1er Trimestre	I	1.654	20.640	6.035	28.329	26	2.017	12.520	14.563	1.680	22.657	18.555	42.892
Avril	4	619	8.064	2.346	11.029	11	743	4.592	5.346	630	8.807	6.938	16.375
Mai	5	653	8.965	2.742	12.360	17	876	5.945	6.838	670	9.841	8.687	19.198
Juin	6	617	8.844	2.813	12.274	8	852	5.756	6.616	625	9.696	8.569	18.890
Total 2ème Trimestre	II	1.889	25.873	7.901	35.663	36	2.471	16.293	18.800	1.925	28.344	24.194	54.463
Juillet	7	574	9.079	3.488	13.141	11	1.038	8.325	9.374	585	10.117	11.813	22.515
Août	8	449	7.270	3.402	11.121	9	885	8.356	9.250	458	8.155	11.758	20.371
Septembre	9	691	8.487	2.905	12.083	14	816	6.162	6.992	705	9.303	9.067	19.075
Total 3ème Trimestre	III	1.714	24.836	9.795	36.345	34	2.739	22.843	25.616	1.748	27.575	32.638	61.961
Octobre	10	704	9.524	2.856	13.084	9	1.010	5.832	6.851	713	10.534	8.688	19.935
Novembre	11	680	8.527	2.395	11.602	13	937	5.038	5.988	693	9.464	7.433	17.590
Décembre	12	675	7.967	2.265	10.907	16	877	4.839	5.732	691	8.844	7.104	16.639
Total 4ème Trimestre	IV	2.059	26.018	7.516	35.593	38	2.824	15.709	18.571	2.097	28.842	23.225	54.164
TOTAL DE L'ANNEE		7.316	97.367	31.247	135.930	134	10.051	67.365	77.550	7.450	107.418	98.612	213.480
MOYENNE JOURNALIERE		20,04	266,76	85,61	372,41	0,37	27,54	184,56	212,47	20,41	294,30	270,17	584,88

TOTAL DES VICTIMES											
EN AGGLOMERATION				HORS AGGLOMERATION				TOTAL			
P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
1.018	8.878	2.987	12.883	18	1.045	6.644	7.707	1.036	9.923	9.631	20.590
851	8.315	2.838	12.004	14	829	5.919	6.762	865	9.144	8.757	18.766
1.080	10.297	3.652	15.029	12	1.041	8.096	9.149	1.092	11.338	11.748	24.178
2.949	27.490	9.477	39.916	44	2.915	20.659	23.618	2.993	30.405	30.136	63.534
1.050	10.381	3.499	14.930	19	1.024	7.750	8.793	1.069	11.405	11.249	23.723
1.128	11.623	4.212	16.963	23	1.238	9.751	11.012	1.151	12.861	13.963	27.975
1.046	11.474	4.387	16.907	13	1.192	9.586	10.791	1.059	12.666	13.973	27.698
3.224	33.478	12.098	48.800	55	3.454	27.087	30.596	3.279	36.932	39.185	79.396
998	11.751	5.362	18.111	23	1.477	13.493	14.993	1.021	13.228	18.855	33.104
756	9.344	5.180	15.280	16	1.236	13.446	14.698	772	10.580	18.626	29.978
1.062	11.040	4.460	16.562	20	1.143	10.409	11.572	1.082	12.183	14.869	28.134
2.816	32.135	15.002	49.953	59	3.856	37.348	41.263	2.875	35.991	52.350	21.216
1.185	12.452	4.624	18.261	17	1.435	10.113	11.565	1.202	13.887	14.737	29.826
1.124	11.289	3.806	16.219	23	1.327	8.550	9.900	1.147	12.616	12.356	26.119
1.143	10.622	3.578	15.343	26	1.219	8.262	9.507	1.169	11.841	11.840	24.850
3.452	34.363	12.008	49.823	66	3.981	26.925	30.972	3.518	38.344	38.933	80.795
12.441	127.466	48.585	188.492	224	14.206	112.019	126.449	12.665	141.672	160.604	314.941
34,08	349,22	133,12	516,42	0,67	38,92	306,83	346,42	34,69	388,14	440,01	862,84

VICTIMES EN AGGLOMERATION

Mois		TUES												Total en agglomération
		MOINS DE 2.000 HABITANTS				DE 2.000 à 5.000 HABITANTS				PLUS DE 5.000 HABITANTS				
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	
Trimestre		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	
Janvier	1	0	7	95	102	0	7	31	38	31	180	17	228	368
Février	2	0	7	89	96	0	10	27	37	24	157	19	200	333
Mars	3	0	4	95	99	0	9	30	39	26	192	15	233	371
Total 1er Trimestre	I	0	18	279	297	0	26	88	114	81	529	51	661	1.072
Avril	4	0	9	74	83	0	9	31	40	32	175	24	231	354
Mai	5	0	3	101	104	0	9	28	37	28	192	22	242	383
Juin	6	0	4	112	116	0	9	39	48	30	188	26	244	408
Total 2ème Trimestre	II	0	16	287	303	0	27	98	125	90	555	72	717	1.145
Juillet	7	0	9	155	164	1	24	44	69	23	223	33	279	512
Août	8	0	9	141	150	0	12	46	58	20	179	27	226	434
Septembre	9	0	9	131	140	0	19	30	54	25	212	28	265	459
Total 3ème Trimestre	III	0	27	427	454	1	55	125	181	68	614	88	770	1.405
Octobre	10	0	4	146	150	1	15	50	66	43	200	37	280	496
Novembre	11	0	3	136	139	1	19	46	66	26	227	29	282	487
Décembre	12	0	6	98	104	0	8	40	48	36	242	17	295	447
Total 4ème Trimestre	IV	0	13	380	393	2	42	136	180	105	669	83	857	1.430
TOTAL DE L'ANNEE		0	74	1.373	1.447	3	150	447	600	344	2.367	294	3.005	5.052
MOYENNE JOURNALIERE		0	0,20	3,77	3,97	0,01	0,41	1,22	1,64	0,94	6,48	0,81	8,23	13,84

SELON LE MOIS

TABLEAU N° 7-1

BLESSES GRAVES												Total en agglomération
MOINS DE 2.000 HABITANTS				DE 2.000 à 5.000 HABITANTS				PLUS DE 5.000 HABITANTS				
P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	
0	31	569	600	0	97	206	303	441	1.880	184	2.505	3.408
0	28	499	527	0	100	201	301	346	1.818	180	2.344	3.172
3	36	667	703	3	136	306	445	424	2.151	212	2.787	3.935
0	95	1.735	1.830	3	333	713	1.049	1.211	5.849	576	7.636	10.515
0	48	579	627	1	127	220	348	398	1.949	225	2.572	3.547
0	44	778	822	2	136	293	431	445	2.274	248	2.967	4.220
0	46	806	852	4	109	324	437	395	2.274	267	2.936	4.225
0	138	2.163	2.301	7	372	837	1.216	1.238	6.497	740	8.475	11.992
0	50	996	1.046	2	111	368	481	398	2.255	278	2.931	4.458
1	48	983	1.032	4	97	343	444	282	1.729	238	2.249	3.725
0	34	791	825	4	96	305	405	342	2.183	265	2.790	4.020
1	132	2.770	2.903	10	304	1.016	1.330	1.022	6.167	781	7.970	12.203
0	42	891	933	3	131	363	497	434	2.536	281	3.251	4.681
1	39	650	690	9	130	290	429	407	2.344	260	3.011	4.130
0	34	603	637	4	107	287	398	428	2.258	268	2.954	3.989
1	115	2.144	2.260	16	368	940	1.324	1.269	7.138	809	9.216	12.800
2	480	8.812	9.294	36	1.377	3.506	4.919	4.740	25.651	2.906	33.297	47.510
—	1,32	24,14	25,46	0,10	3,77	9,61	13,48	12,98	70,28	7,96	91,22	130,16

VICTIMES EN AGGLOMERATION

Mois	Trimestre	BLESSES LEGERS											
		MOINS DE 2.000 HABITANTS				DE 2.000 à 5.000 HABITANTS				PLUS DE 5.000 HABITANTS			
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total
Janvier	1	0	67	1.003	1.070	1	264	415	680	545	6.345	467	7.357
Février	2	1	73	970	1.044	0	213	395	608	480	5.909	453	6.847
Mars	3	0	103	1.235	1.338	1	279	552	832	626	7.387	540	8.553
Total 1er Trimestre	I	1	243	3.208	3.452	2	756	1.362	2.120	1.651	19.641	1.465	22.757
Avril	4	0	107	1.290	1.397	1	349	567	917	618	7.608	489	8.715
Mai	5	0	129	1.504	1.633	3	398	666	1.067	650	8.438	572	9.660
Juin	6	0	113	1.504	1.617	4	358	661	1.023	613	8.373	648	9.634
Total 2ème Trimestre	II	0	349	4.298	4.647	8	1.105	1.894	3.007	1.881	24.419	1.709	28.009
Juillet	7	0	171	1.964	2.135	5	396	851	1.252	569	8.512	673	9.754
Août	8	2	128	2.001	2.131	2	351	794	1.147	445	6.791	607	7.843
Septembre	9	1	138	1.630	1.769	9	352	662	1.023	681	7.997	613	9.291
Total 3ème Trimestre	III	3	437	5.595	6.035	16	1.099	2.307	3.422	1.695	23.300	1.893	26.888
Octobre	10	0	109	1.540	1.649	10	419	706	1.135	694	8.996	610	10.300
Novembre	11	2	118	1.237	1.357	5	330	578	913	673	8.079	580	9.332
Décembre	12	0	88	1.184	1.272	2	290	546	838	673	7.589	535	8.797
Total 4ème Trimestre	IV	2	315	3.961	4.278	17	1.039	1.830	2.886	2.040	24.664	1.725	28.429
TOTAL DE L'ANNEE		6	1.344	17.062	18.412	43	3.999	7.393	11.435	7.267	92.024	6.792	106.083
MOYENNE JOURNALIERE		0,02	3,68	46,74	50,44	0,12	10,96	20,25	31,33	19,91	252,12	18,61	290,64

SELON LE MOIS

TABLEAU N° 7-1 (fin)

Total en agglomération	TOTAL DES VICTIMES												Total en agglomération
	MOINS DE 2.000 HABITANTS				DE 2.000 à 5.000 HABITANTS				PLUS DE 5.000 HABITANTS				
	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	P.P.	S.N.	G.N.	Total	
9.107	0	105	1.667	1.772	1	368	652	1.021	1.077	8.405	668	10.090	12.883
8.499	1	108	1.558	1.667	0	323	623	946	850	7.884	657	9.391	12.004
10.723	0	143	1.997	2.140	4	424	888	1.316	1.076	9.730	767	11.573	15.029
28.329	1	356	5.222	5.579	5	1.115	2.163	3.283	2.943	26.019	2.092	31.054	39.916
11.029	0	164	1.943	2.107	2	485	818	1.305	1.048	9.732	738	11.518	14.930
12.300	0	176	2.383	2.559	5	543	987	1.535	1.123	10.904	842	12.869	16.963
12.274	0	163	2.423	2.585	8	476	1.024	1.508	1.038	10.835	941	12.814	16.907
35.663	0	503	6.748	7.251	15	1.504	2.829	4.348	3.209	31.471	2.521	37.201	48.800
13.141	0	230	3.115	3.345	8	531	1.263	1.802	990	10.990	984	12.964	18.111
11.121	3	185	3.125	3.313	6	460	1.183	1.649	747	8.699	872	10.318	15.280
12.083	1	181	2.552	2.734	13	467	1.002	1.482	1.048	10.392	906	12.346	16.562
36.345	4	596	8.792	9.392	27	1.458	3.448	4.933	2.785	30.081	2.762	35.628	49.953
13.084	0	155	2.577	2.732	14	565	1.119	1.698	1.171	11.732	928	13.831	18.261
11.602	3	160	2.023	2.186	15	479	914	1.408	1.106	10.650	869	12.625	20.219
10.907	0	128	1.885	2.013	6	405	873	1.284	1.137	10.089	820	12.046	15.343
35.593	3	443	6.485	6.931	35	1.449	2.906	4.390	3.414	32.471	2.617	38.502	49.823
135.930	8	1.898	27.247	29.153	82	5.526	11.346	16.954	12.351	120.042	9.992	142.385	188.492
372,41	0,02	5,20	74,65	79,87	0,22	15,14	31,09	46,45	33,84	328,88	27,38	390,10	516,42

DATE		Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
				Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
1er	janvier	Di	780	76	419	949	1444	Jour férié	70
2	janvier	Lu	611	41	279	585	905		38
3	janvier	Ma	425	28	165	354	547		27
4	janvier	Me	452	14	187	437	638		13
5	janvier	Je	414	27	147	353	527		26
6	janvier	Ve	408	23	124	391	538		22
7	janvier	Sa	463	32	182	460	674		30
8	janvier	Di	326	14	146	423	583		14
9	janvier	Lu	328	21	119	291	431		20
10	janvier	Ma	264	14	100	250	364		13
11	janvier	Me	432	21	192	372	585		17
12	janvier	Je	394	27	164	317	508		26
13	janvier	Ve	405	17	146	363	526		17
14	janvier	Sa	543	33	226	506	765		28
15	janvier	Di	513	43	267	650	960		38
16	janvier	Lu	507	27	211	435	673		25
17	janvier	Ma	406	24	150	343	517		24
18	janvier	Me	451	22	165	404	591		22
19	janvier	Je	458	22	145	397	564		21
20	janvier	Ve	537	26	214	489	729		24
21	janvier	Sa	570	44	214	554	812		41
22	janvier	Di	580	42	297	671	1010		33
23	janvier	Lu	478	35	174	416	625		35
24	janvier	Ma	439	26	123	386	535		25
25	janvier	Me	429	27	170	354	551		25
26	janvier	Je	451	18	168	393	579		18
27	janvier	Ve	496	42	156	449	647		41
28	janvier	Sa	556	38	200	508	746		37
29	janvier	Di	549	41	269	619	929		36
30	janvier	Lu	434	20	149	387	556		18
31	janvier	Ma	413	26	168	337	531		24
1er	février	Me	432	24	171	340	535		23
2	février	Je	435	24	138	377	539		24
3	février	Ve	453	33	177	365	575		33
4	février	Sa	635	46	244	583	873		40
5	février	Di	561	41	263	729	1033		32
6	février	Lu	392	27	155	343	525		21
7	février	Ma	359	25	144	357	526		23
8	février	Me	404	19	149	355	523		19
9	février	Je	422	19	184	361	564		19
10	février	Ve	433	20	166	379	565		19
11	février	Sa	495	39	225	476	740		38
12	février	Di	549	57	284	618	959		52
13	février	Lu	416	25	186	339	550		25
14	février	Ma	388	34	146	325	505		30
A reporter			20906	1344	8468	19790	29602		1246

SELON LA DATE

TABLEAU N° 8

DATE	Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
Report		20906	1344	8468	19790	29602		1246
15 février	Me	402	18	145	348	511		17
16 février	Je	460	19	178	405	602		19
17 février	Ve	530	38	195	442	675		34
18 février	Sa	633	45	246	599	890		41
19 février	Di	526	37	243	672	952		33
20 février	Lu	507	21	181	463	671		21
21 février	Ma	413	40	135	337	512		38
22 février	Me	410	17	147	363	527		14
23 février	Je	449	26	174	394	594		24
24 février	Ve	494	29	166	399	594		29
25 février	Sa	633	42	251	598	891		39
26 février	Di	650	59	305	821	1185		48
27 février	Lu	429	23	161	386	570		22
28 février	Ma	452	24	177	379	580		24
1er mars	Me	562	29	218	452	699		27
2 mars	Je	502	21	183	438	648		20
3 mars	Ve	540	27	172	467	666		27
4 mars	Sa	635	38	348	580	866		34
5 mars	Di	704	39	340	782	1161		37
6 mars	Lu	502	14	187	454	657		13
7 mars	Ma	406	15	148	374	537		13
8 mars	Me	499	30	190	428	648		27
9 mars	Je	458	23	159	405	587		22
10 mars	Ve	540	25	199	473	697		25
11 mars	Sa	639	46	275	578	899		48
12 mars	Di	781	53	368	940	1361		49
13 mars	Lu	552	28	212	491	731		25
14 mars	Ma	444	18	148	404	570		18
15 mars	Me	481	20	171	403	594		20
16 mars	Je	492	21	167	458	646		20
17 mars	Ve	491	26	194	414	634		26
18 mars	Sa	572	26	230	569	825		21
19 mars	Di	614	49	276	737	1062		37
20 mars	Lu	467	22	167	426	615		22
21 mars	Ma	377	21	126	335	482		18
22 mars	Me	457	25	165	421	611		23
23 mars	Je	471	20	184	434	638		20
24 mars	Ve	590	35	208	573	816		33
25 mars	Sa	732	53	304	780	1136		44
26 mars	Di	701	57	367	942	1366	Pâques Jour férié	43
27 mars	Lu	729	45	382	971	1398		42
28 mars	Ma	550	35	223	572	830		31
29 mars	Me	434	29	159	428	616		25
30 mars	Je	426	24	188	344	556		21
31 mars	Ve	465	27	184	415	626		26
1er avril	Sa	604	34	268	567	869		28
A reporter		45321	2756	18188	43459	64403		2530

DATE		Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
				Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes		
Report			41321	2756	18188	43459	64403		2530
2	avril	Di	603	42	283	771	1090		42
3	avril	Lu	500	29	176	528	733		25
4	avril	Ma	452	36	171	391	610		33
5	avril	Me	434	24	188	398	610		21
6	avril	Je	492	37	179	476	692		32
7	avril	Ve	550	31	191	510	732		29
8	avril	Sa	629	28	272	645	945		25
9	avril	Di	702	42	306	885	1233		38
10	avril	Lu	494	17	187	458	662		15
11	avril	Ma	446	17	151	409	583		17
12	avril	Me	450	21	151	407	579		20
13	avril	Je	469	29	152	421	602		20
14	avril	Ve	479	17	179	475	671		17
15	avril	Sa	581	36	241	554	831		34
16	avril	Di	677	52	352	833	1237		40
17	avril	Lu	530	34	206	491	731		31
18	avril	Ma	455	23	172	401	596		22
19	avril	Me	473	16	148	440	604		15
20	avril	Je	512	27	157	475	659		23
21	avril	Ve	562	31	204	507	742		30
22	avril	Sa	605	42	222	599	803		36
23	avril	Di	656	39	336	856	1231		34
24	avril	Lu	491	29	171	446	646		27
25	avril	Ma	455	15	142	403	500		14
26	avril	Me	443	17	124	415	556		17
27	avril	Je	502	33	165	460	658		28
28	avril	Ve	564	30	211	469	710		29
29	avril	Sa	795	59	324	822	1205		48
30	avril	Di	740	49	377	913	1339		41
1er	mai	Lu	753	40	389	1010	1439	Fête du Travail	35
2	mai	Ma	574	34	238	494	760		31
3	mai	Me	573	32	189	502	723		30
4	mai	Je	488	35	237	555	827	Ascension	32
5	mai	Ve	564	23	205	526	754		20
6	mai	Sa	693	46	314	690	1048		41
7	mai	Di	686	49	325	874	1248		46
8	mai	Lu	567	29	197	520	746		25
9	mai	Ma	515	22	196	441	659		20
10	mai	Me	513	25	168	460	653		24
11	mai	Je	569	31	227	527	785		30
12	mai	Ve	646	32	238	582	852		29
13	mai	Sa	864	58	345	846	1249		52
14	mai	Di	800	50	390	1121	1561	Pentecôte	41
15	mai	Lu	731	60	370	1017	1433	Jour férié	46
16	mai	Ma	604	24	232	567	823		22
17	mai	Me	523	22	215	465	702		20
18	mai	Je	479	21	176	402	699		21
A reporter			72210	4291	28987	70866	104144		3899

SELON LA DATE

TABLEAU N° 8 (suite)

DATE	Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
Report		72216	4291	28987	70866	104144		3899
19 mai	Ve	466	15	140	435	590		14
20 mai	Sa	651	45	265	619	929		36
21 mai	Di	687	53	343	855	1251		40
22 mai	Lu	538	32	201	508	741		30
23 mai	Ma	505	25	197	414	636		22
24 mai	Me	563	26	207	532	765		25
25 mai	Je	537	40	196	502	738		39
26 mai	Ve	549	35	184	506	725		27
27 mai	Sa	808	47	291	789	1127		46
28 mai	Di	826	68	394	995	1457		52
29 mai	Lu	541	30	226	481	737		27
30 mai	Ma	580	26	182	524	732		26
31 mai	Me	512	26	195	439	660		25
1er juin	Je	557	20	191	499	710		19
2 juin	Ve	584	35	176	520	731		33
3 juin	Sa	816	64	319	847	1230		52
4 juin	Di	812	40	394	1059	1493		37
5 juin	Lu	609	38	242	579	859		34
6 juin	Ma	575	28	172	519	719		27
7 juin	Me	602	35	202	551	788		27
8 juin	Je	539	26	223	477	726		24
9 juin	Ve	589	27	229	505	761		26
10 juin	Sa	721	45	302	701	1048		39
11 juin	Di	694	47	361	864	1272		37
12 juin	Lu	506	26	177	496	699		25
13 juin	Ma	514	28	171	422	621		26
14 juin	Me	540	21	207	465	693		21
15 juin	Je	612	28	232	560	820		27
16 juin	Ve	579	28	219	526	773		25
17 juin	Sa	808	46	364	756	1166		38
18 juin	Di	810	84	426	987	1497		62
19 juin	Lu	598	33	215	572	820		33
20 juin	Ma	468	23	171	457	651		23
21 juin	Me	557	22	227	482	731		19
22 juin	Je	625	30	209	554	793		28
23 juin	Ve	785	41	297	693	1031		37
24 juin	Sa	860	44	346	876	1266		42
25 juin	Di	841	52	403	1029	1484		46
26 juin	Lu	665	44	284	627	955		37
27 juin	Ma	647	43	232	618	884		30
28 juin	Me	528	33	228	505	766		32
29 juin	Je	604	33	217	549	799		30
30 juin	Ve	680	41	276	595	912		38
1er juillet	Sa	962	57	400	1012	1469		51
2 juillet	Di	909	62	504	1125	1691		52
3 juillet	Lu	694	47	293	681	1021		41
4 juillet	Ma	580	32	237	457	726		31
A reporter		102449	6053	41154	100630	147837		5457

ACCIDENTS ET VICTIMES

DATE	Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
Report		102449	6053	41154	100630	147837		5457
5 juillet	Me	589	38	197	537	772		34
6 juillet	Je	559	31	208	513	752		28
7 juillet	Ve	698	37	253	702	992		35
8 juillet	Sa	783	47	313	804	1164		41
9 juillet	Di	818	57	407	1048	1512		50
10 juillet	Lu	679	46	280	602	928		45
11 juillet	Ma	632	46	220	597	863		44
12 juillet	Me	625	41	220	579	840		37
13 juillet	Je	851	64	356	857	1277		53
14 juillet	Ve	723	35	323	906	1264	Fête Nationale	33
15 juillet	Sa	684	43	314	730	1087		38
16 juillet	Di	744	54	413	899	1366		52
17 juillet	Lu	691	30	304	686	1020		28
18 juillet	Ma	608	37	233	538	808		33
19 juillet	Me	568	24	224	567	815		22
20 juillet	Je	580	35	210	528	773		32
21 juillet	Ve	662	42	269	621	932		36
22 juillet	Sa	800	57	339	791	1187		47
23 juillet	Di	748	44	352	922	1318		43
24 juillet	Lu	662	55	276	615	946		51
25 juillet	Ma	575	50	251	522	823		46
26 juillet	Me	583	35	216	535	786		33
27 juillet	Je	681	39	257	644	940		39
28 juillet	Ve	799	46	336	813	1195		37
29 juillet	Sa	866	57	334	975	1366		51
30 juillet	Di	783	58	397	992	1447		50
31 juillet	Lu	705	57	250	717	1024		53
1 ^{er} août	Ma	643	38	289	662	989		33
2 août	Me	583	44	230	592	866		40
3 août	Je	559	35	220	586	841		30
4 août	Ve	598	36	215	629	880		30
5 août	Sa	693	44	290	758	1092		39
6 août	Di	798	67	388	960	1415		56
7 août	Lu	657	38	295	649	982		34
8 août	Ma	646	45	261	705	1011		43
9 août	Me	523	35	200	514	749		32
10 août	Je	527	44	247	676	967		40
11 août	Ve	569	43	213	552	808		39
12 août	Sa	790	65	387	889	1341		57
13 août	Di	626	46	324	836	1206		39
14 août	Lu	647	45	327	786	1158		37
15 août	Ma	621	46	379	745	1170	Jour férié	39
16 août	Me	656	53	280	677	1010		50
17 août	Je	491	25	199	493	717		23
18 août	Ve	560	33	213	574	820		30
19 août	Sa	687	46	328	666	1040		43
20 août	Di	661	53	348	802	1203		47
A reporter		133786	8139	54539	133621	196299		7329

SELON LA DATE

TABLEAU N° 8 (suite)

DATE	Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
Report		133786	8139	54539	133621	196299		7329
21 août	Lu	614	51	247	608	906		44
22 août	Ma	576	48	226	563	837		36
23 août	Me	573	37	215	603	855		33
24 août	Je	478	46	194	494	734		36
25 août	Ve	540	41	245	578	864		35
26 août	Sa	700	55	298	767	1120		48
27 août	Di	729	56	381	986	1423		48
28 août	Lu	544	45	223	555	823		33
29 août	Ma	541	37	205	532	774		33
30 août	Me	453	36	189	423	648		29
31 août	Je	507	37	181	511	729		32
1er septembre	Ve	600	39	238	545	822		35
2 septembre	Sa	769	59	314	758	1131		47
3 septembre	Di	888	64	428	1164	1656		57
4 septembre	Lu	650	41	279	674	994		38
5 septembre	Ma	583	34	227	557	818		30
6 septembre	Ma	573	23	225	551	799		22
7 septembre	Je	551	25	212	493	730		22
8 septembre	Ve	558	37	200	523	760		34
9 septembre	Sa	728	46	311	709	1066		42
10 septembre	Di	763	59	399	907	1365		53
11 septembre	Lu	584	45	248	548	841		41
12 septembre	Ma	595	39	253	622	914		34
13 septembre	Me	512	28	210	440	678		26
14 septembre	Je	537	21	197	532	750		21
15 septembre	Ve	660	42	278	622	942		40
16 septembre	Sa	753	38	330	772	1140		34
17 septembre	Di	717	58	331	862	1251		49
18 septembre	Lu	582	38	229	567	834		37
19 septembre	Ma	568	25	203	493	721		25
20 septembre	Me	571	39	202	554	795		38
21 septembre	Je	609	42	210	565	817		39
22 septembre	Ve	597	29	181	542	752		29
23 septembre	Sa	742	43	284	694	1021		42
24 septembre	Di	813	56	427	941	1424		50
25 septembre	Lu	602	35	221	545	801		30
26 septembre	Ma	539	25	206	459	690		24
27 septembre	Me	524	27	195	476	698		22
28 septembre	Je	603	49	214	541	804		42
29 septembre	Ve	638	29	232	543	804		28
30 septembre	Sa	901	79	361	876	1316		66
1er octobre	Di	799	61	412	937	1410		59
2 octobre	Lu	665	40	275	604	919		36
3 octobre	Ma	489	30	154	441	625		29
4 octobre	Me	607	34	249	526	809		32
5 octobre	Je	553	37	190	513	740		34
6 octobre	Ve	703	28	262	635	925		27
A reporter		163167	10072	66530	162972	239574		9050

ACCIDENTS ET VICTIMES

DATE	Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
Report		163167	10072	66530	162972	239574		9050
7 octobre	Sa	754	61	320	676	1057		51
8 octobre	Di	745	45	380	892	1317		40
9 octobre	Lu	638	45	244	578	867		39
10 octobre	Ma	572	32	239	471	742		30
11 octobre	Me	550	27	196	464	687		25
12 octobre	Je	638	45	239	605	889		40
13 octobre	Ve	684	47	238	601	886		43
14 octobre	Sa	871	62	368	810	1240		54
15 octobre	Di	864	78	403	1090	1571		68
16 octobre	Lu	664	47	240	609	896		39
17 octobre	Ma	563	21	210	471	702		21
18 octobre	Me	537	30	181	456	667		27
19 octobre	Je	556	27	215	470	712		26
20 octobre	Ve	624	43	235	509	787		42
21 octobre	Sa	853	52	350	874	1276		45
22 octobre	Di	770	76	309	904	1349		65
23 octobre	Lu	626	41	263	550	154		37
24 octobre	Ma	573	37	211	508	756		33
25 octobre	Me	567	33	211	471	715		30
26 octobre	Je	584	29	210	510	749		29
27 octobre	Ve	648	41	240	558	839		38
28 octobre	Sa	880	63	410	901	1374		56
29 octobre	Di	774	73	411	906	1390		66
30 octobre	Lu	644	46	279	570	895		43
31 octobre	Ma	840	49	307	825	1181		44
1er novembre	Me	686	60	324	945	1329	Toussaint	53
2 novembre	Je	711	31	267	699	997		28
3 novembre	Ve	559	35	231	447	713		34
4 novembre	Sa	764	35	294	717	1046		34
5 novembre	Di	624	70	267	723	1060		64
6 novembre	Lu	605	46	236	511	793		42
7 novembre	Ma	531	30	190	465	585		29
8 novembre	Me	530	40	200	449	689		38
9 novembre	Je	575	30	210	498	738		28
10 novembre	Ve	695	39	299	603	341		37
11 novembre	Sa	653	65	314	727	1106	Jour férié	57
12 novembre	Di	720	51	345	901	1297		43
13 novembre	Lu	595	44	229	557	830		42
14 novembre	Ma	623	42	217	508	767		41
15 novembre	Me	636	43	246	534	823		40
16 novembre	Je	570	31	223	495	749		31
17 novembre	Ve	583	34	206	479	719		30
18 novembre	Sa	706	55	280	670	1005		49
19 novembre	Di	628	53	351	767	1171		42
20 novembre	Lu	501	34	189	438	661		31
21 novembre	Ma	461	27	175	428	630		24
22 novembre	Me	505	19	171	443	633		19
A reporter		193647	12136	78963	192255	283304		10917

SELON LA DATE

TABLEAU N° 8 (fin)

DATE	Jour	Nombre d'accidents corporels	NOMBRE DE VICTIMES				OBSERVATIONS	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des victimes		
Report		193647	12136	78963	192255	283354		10917
23 novembre	Je	498	29	168	444	641		25
24 novembre	Ve	537	41	198	494	733		38
25 novembre	Sa	741	41	284	778	1103		39
26 novembre	Di	701	43	324	893	1260		41
27 novembre	Lu	617	32	245	547	824		30
28 novembre	Ma	525	25	208	451	684		24
29 novembre	Me	594	41	217	490	748		40
30 novembre	Je	551	26	229	489	744		24
1er décembre	Ve	581	31	211	484	726		30
2 décembre	Sa	720	38	290	685	1013		34
3 décembre	Di	586	42	310	691	1043		39
4 décembre	Lu	544	41	183	488	712		40
5 décembre	Ma	520	31	182	431	644		30
6 décembre	Me	609	47	220	494	761		43
7 décembre	Je	566	37	223	468	728		35
8 décembre	Ve	552	29	212	482	723		29
9 décembre	Sa	594	40	250	617	907		38
10 décembre	Di	431	30	237	532	799		25
11 décembre	Lu	392	23	164	342	529		20
12 décembre	Ma	461	27	204	398	629		25
13 décembre	Me	371	16	152	308	476		16
14 décembre	Je	487	29	181	450	660		22
15 décembre	Ve	520	30	189	477	696		28
16 décembre	Sa	712	56	290	693	1039		52
17 décembre	Di	580	51	284	721	1056		39
18 décembre	Lu	518	25	160	490	675		23
19 décembre	Ma	599	23	185	525	733		23
20 décembre	Me	545	40	197	509	746		34
21 décembre	Je	522	50	205	489	744		42
22 décembre	Ve	670	50	258	614	922		46
23 décembre	Sa	780	48	308	774	1130		45
24 décembre	Di	537	45	254	617	916		38
25 décembre	Lu	575	57	335	721	1113	Noël	48
26 décembre	Ma	443	27	181	408	616		23
27 décembre	Me	430	30	149	404	583		26
28 décembre	Je	443	36	177	403	616		30
29 décembre	Ve	558	43	220	553	816		40
30 décembre	Sa	576	50	253	566	869		40
31 décembre	Di	637	49	376	805	1230		44
TOTAL		215470	13585	87876	213480	314941		12225

ACCIDENTS ET VICTIMES

JOURS DE LA SEMAINE		ACCIDENTS MORTELS												
		EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL		
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. mortels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. mortels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.
Jours ouvrables	Lundi (48)	45	324	244	613	11,79	1	68	846	915	17,60	46	392	1090
	Mardi (51)	50	320	239	609	11,71	3	82	715	800	15,38	53	402	954
	Mercredi (51)	51	291	238	580	11,15	1	71	704	776	14,92	52	362	942
	Jeudi (51)	43	311	255	609	11,71	2	72	749	823	15,83	45	383	1004
	Vendredi (51)	48	346	264	658	12,65	4	101	819	924	17,77	52	447	1083
	Samedi (51)	52	468	325	845	16,25	2	122	1164	1288	24,77	54	590	1489
	Total	289	2060	1565	3914	12,54	13	516	4997	5526	17,71	302	2576	6562
	Dimanche (53)	46	351	360	757	14,28	3	129	1511	1643	31,00	49	480	1871
	Jours fériés (9)	7	72	63	142	15,78	1	21	221	243	27,00	8	93	284
TOTAL		342	2483	1988	4813	13,18	17	666	6729	7412	20,31	359	3149	8717

ACCIDENTS ET VICTIMES EN

JOURS DE LA SEMAINE		ACCIDENTS MORTELS														
		MOINS DE 2000 HABITANTS					DE 2000 A 5000 HABITANTS					PLUS DE 5000 HABITANTS				
		P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. mortels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. mortels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. mortels pour 1 jour
Jours ouvrables	Lundi (48)	0	9	159	168	3,23	0	16	50	66	1,27	45	299	35	379	7,29
	Mardi (51)	0	7	147	154	2,96	0	18	50	68	1,31	50	295	42	387	7,44
	Mercredi (51)	0	9	158	167	3,21	3	15	48	66	1,27	48	267	32	347	6,67
	Jeudi (51)	0	12	165	177	3,40	0	21	62	83	1,60	43	278	28	349	6,71
	Vendredi (51)	0	9	162	171	3,29	0	13	57	70	1,35	48	324	45	417	8,02
	Samedi (51)	0	13	205	218	4,19	0	23	73	96	1,84	52	432	47	531	10,21
	Total	0	59	996	1055	3,38	3	106	340	449	1,44	286	1895	229	2410	7,72
	Dimanche (53)	0	9	249	258	4,87	0	27	65	92	1,73	46	315	46	407	7,68
	Jours fériés (9)	0	0	41	41	4,56	0	5	16	21	2,33	7	67	6	80	8,89
TOTAL		0	68	1286	1354	3,71	3	138	421	562	1,54	339	2277	281	2897	7,94

SELON LE JOUR

TABLEAU N° 9

TOUS ACCIDENTS CORPORELS																
EN AGGLOMERATION							HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
Total	Nbre d'accid. mortels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. corporels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. corporels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. corporels pour 1 jour
1528	29,39	1389	12955	4407	18751	360,59	18	997	7222	8237	158,40	1407	13952	11629	26988	518,99
1409	27,09	1447	13826	4027	19300	371,15	21	951	6170	7142	137,35	1468	14777	10197	26442	508,50
1356	26,07	1529	13608	4077	19214	369,50	15	890	6251	7156	137,61	1544	14498	10328	26370	507,11
1432	27,54	1511	14001	4129	19641	377,71	25	1026	6530	7581	145,79	1536	15027	10659	27222	523,50
1582	30,42	1614	15116	4524	21254	408,73	24	1071	7023	8118	156,11	1638	16187	11547	29372	564,84
2133	41,02	1726	17149	5902	24777	476,48	23	1386	10164	11573	222,56	1749	18535	16066	36350	699,04
9440	30,25	9216	86655	27066	122937	394,03	126	6321	43360	49807	159,64	9342	92976	70426	172744	553,67
2400	45,28	1447	12607	6539	20593	388,55	22	1715	14437	16174	305,17	1469	14322	20976	36767	693,72
385	42,78	251	2056	1103	3410	378,89	4	281	2264	2549	283,22	255	2337	3367	5959	662,11
12225	33,49	10914	101318	34708	146940	402,58	152	8317	60061	68530	187,75	11066	109635	94769	215470	590,33

AGGLOMERATION SELON LE JOUR

TABLEAU N° 9-1

TOUS ACCIDENTS CORPORELS																		
MOINS DE 2000 HABITANTS							DE 2000 A 5000 HABITANTS					PLUS DE 5000 HABITANTS						
Total en aggl.	Accid. mortels pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. corporels pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. corporels pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre d'accid. corporels pour 1 jour	Total en agglom.	Accid. corporels pour 1 jour
613	11,79	0	176	2373	2549	49,82	9	491	1039	1539	29,59	1380	12288	995	14663	281,98	18751	360,59
609	11,71	0	150	2058	2208	42,46	7	489	1029	1525	29,33	1440	13187	940	15567	299,36	19300	371,15
580	11,15	1	169	2082	2252	43,31	8	537	1040	1585	30,48	1520	12902	955	15377	295,71	19214	369,50
609	11,71	1	158	2122	2281	43,87	12	505	1009	1526	29,35	1498	13338	998	15834	304,49	19641	377,71
658	12,65	0	191	2263	2454	47,19	12	544	1131	1687	32,44	1602	14381	1130	17113	329,10	21254	408,73
845	16,25	4	226	3179	3409	65,56	11	711	1427	2149	41,33	1711	16212	1296	19219	369,59	24777	476,48
3914	12,54	6	1070	14077	15153	48,57	59	3277	6675	10011	32,09	9151	82308	6314	97773	313,37	122937	394,03
757	14,28	1	226	4025	4252	80,22	13	631	1426	2070	39,06	1433	11750	1088	14271	269,27	20593	388,55
142	15,78	0	33	661	694	77,11	2	106	247	355	39,45	249	1917	195	2361	262,33	3410	378,89
4813	13,19	7	1329	18763	20099	55,07	74	4014	8348	12436	34,07	10833	95975	7597	114405	313,44	146940	402,58

ACCIDENTS ET VICTIMES

JOURS DE LA SEMAINE			TUES												
			EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL		
			P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de tués pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de tués pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.
Jours ouvrables	Lundi 48	45	329	268	642	12,35	1	78	961	1040	20,00	46	407	1229	
	Mardi 51	50	326	247	623	11,92	3	89	807	899	17,29	53	415	1054	
	Mercredi 51	52	303	249	604	11,61	1	79	791	871	16,75	53	382	1040	
	Jeudi 51	43	331	268	642	12,35	2	82	850	934	17,96	45	413	1118	
	Vendredi 51	48	355	274	677	13,02	4	113	905	1022	19,65	48	468	1179	
	Samedi 51	53	493	350	896	17,23	2	137	1377	1516	29,15	55	630	1727	
	Total	291	2137	1656	4084	13,69	13	578	5691	6282	20,13	304	2715	7347	
	Dimanche 53	49	380	393	822	15,50	3	144	1807	1954	36,85	52	524	2200	
	Jours fériés 9	7	74	65	146	16,24	2	27	268	297	33,00	9	101	333	
TOTAL		347	2591	2114	5052	13,84	18	749	7766	8533	23,37	365	33,40	9880	

ACCIDENTS ET VICTIMES EN

JOURS DE LA SEMAINE			TUES														
			MOINS DE 2000 HABITANTS					DE 2000 A 5000 HABITANTS					PLUS DE 5000 HABITANTS				
			P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de tués pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de tués pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de tués pour 1 jour
Jours ouvrables	Lundi 48	0	9	179	188	3,62	0	17	53	70	1,35	45	303	36	384	7,38	
	Mardi 51	0	8	151	159	3,06	0	18	51	69	1,33	50	300	45	395	7,59	
	Mercredi 51	0	9	164	173	3,32	3	16	51	70	1,35	49	278	34	361	6,94	
	Jeudi 51	0	16	174	190	3,66	0	25	66	91	1,75	43	290	28	361	6,94	
	Vendredi 51	0	9	166	175	3,37	0	13	61	74	1,42	48	333	47	428	8,23	
	Samedi 51	0	13	223	236	4,54	0	25	76	101	1,94	53	455	51	559	10,75	
	Total	0	64	1057	1121	3,59	3	114	358	475	152	288	1959	241	2488	7,98	
	Dimanche 53	0	10	273	283	5,34	0	31	73	104	1,96	49	339	47	435	8,20	
	Jours fériés 9	0	0	43	43	4,78	0	5	16	21	2,33	7	69	6	82	9,11	
TOTAL		0	74	1373	1447	3,97	3	150	447	600	1,64	344	2367	294	3005	8,23	

SELON LE JOUR

TABLEAU N° 9 (suite)

BLESSES GRAVES																
		EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
Total	Nbre de tués pour 1jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blesses graves pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blesses graves pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blesses graves pour 1 jour
1682	32,35	573	3507	1918	5998	115,34	8	378	4258	4644	89,31	581	3885	6176	10642	204,65
1522	29,27	618	3703	1710	6031	115,88	6	376	3447	3829	73,64	624	4079	5157	9860	189,62
1475	28,36	677	3631	1742	6050	116,34	7	371	3442	3820	73,46	684	4002	5184	9870	189,80
1576	30,31	652	3675	1699	6026	115,88	12	376	3737	4125	79,33	664	4051	5436	10151	195,21
1699	32,67	673	3992	1905	5570	126,34	11	433	3908	4352	83,70	684	4425	5813	10922	210,04
2412	46,38	782	4614	2639	8035	154,52	6	566	6409	6981	134,25	788	5180	9048	15016	288,77
10366	33,22	3975	23122	11613	38710	124,07	50	2500	25201	27751	88,95	4025	25622	36814	66461	213,02
2776	52,38	693	3785	3044	7522	141,93	17	779	10038	10834	204,42	710	4564	13082	18356	346,35
443	49,22	110	601	567	1278	142,00	5	127	1649	1781	197,89	115	728	2216	3059	339,89
13585	37,21	4778	27508	15224	47510	130,16	72	3406	36888	40366	110,59	4850	30914	52112	27876	240,75

AGGLOMERATION SELON LE JOUR

TABLEAU N° 9-1 (suite)

BLESSES GRAVES																		
		MOINS DE 2000 HABITANTS					DE 2000 A 5000 HABITANTS					PLUS DE 5000 HABITANTS						
Total en aggl.	Nbre de tués pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés graves pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés graves pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés graves pour 1 jour	Total en agglom.	Blessés graves pour 1 jour
642	12,35	0	69	1132	1201	23,09	4	173	412	589	11,38	569	3265	374	4208	80,92	5998	115,34
623	11,98	0	51	960	1011	19,44	4	134	432	570	10,96	614	3518	318	4450	85,58	6031	115,98
604	11,61	0	59	954	1013	19,48	2	192	432	626	12,04	675	3380	356	4411	84,82	6050	110,34
642	12,35	0	45	936	981	18,86	6	177	412	595	11,44	646	3453	351	4450	85,56	6026	115,88
677	13,02	0	79	1005	1084	20,84	5	184	462	651	12,52	668	3729	438	4835	92,98	6570	126,34
896	17,23	2	90	1532	1624	31,23	6	245	602	853	16,40	774	4279	505	5558	106,89	8035	154,52
4084	13,09	2	393	6519	6914	22,16	27	1105	2752	3884	12,45	3946	21624	2342	27912	89,46	38710	124,07
822	15,50	0	76	1949	2025	38,21	8	233	622	863	16,28	685	3476	473	4634	87,44	7522	141,93
146	16,22	0	11	344	355	39,45	1	39	132	172	19,11	109	551	91	751	80,44	1278	142,00
5052	13,84	2	480	8812	9294	25,46	36	1377	3506	4919	13,48	4740	25651	2906	33297	91,22	47510	130,16

ACCIDENTS ET VICTIMES

JOURS DE LA SEMAINE			BLESSES LEGRS											
			EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL	
			P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés légers pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés légers pour 1 jour	P.P.	S.N.
jours ouvrables	Lundi 48	946	12034	3730	16710	321,35	15	1170	7352	8537	164,17	961	13204	11082
	Mardi 51	920	12616	3272	16808	323,23	17	1003	6022	7042	135,42	937	13619	3294
	Mercredi 51	946	12393	3372	16711	321,36	11	895	6145	7051	135,60	957	13288	9517
	Jeudi 51	967	12775	3491	17233	331,40	25	1145	6541	7711	148,29	992	13920	10032
	Vendredi 51	1047	13745	3708	18500	355,77	17	1095	6986	8098	155,73	1064	14840	10694
	Samedi 51	1148	16685	5273	23106	444,35	23	1686	11249	12958	249,19	1171	18371	16522
	Total	5974	80248	22846	109068	349,58	108	6994	44295	51397	164,73	6082	87242	67141
	Dimanche 53	1128	14752	7176	23056	435,02	23	2606	19733	22362	421,93	1151	17358	26909
	Jours fériés 9	214	2367	1225	3806	422,89	3	451	3337	3791	421,22	217	2818	4562
TOTAL		1316	97367	31247	135930	372,41	134	10051	67365	77550	212,47	7450	107418	98612

ACCIDENTS ET VICTIMES EN

JOURS DE LA SEMAINE			BLESSES LEGRS														
			MOINS DE 2000 HABITANTS					DE 2000 A 5000 HABITANTS					PLUS DE 5000 HABITANTS				
			P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés légers pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés légers pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de blessés légers pour 1 jour
Jours ouvrables	Lundi	48	0	156	1983	2139	41,14	5	475	901	1381	26,56	941	11403	846	13190	253,65
	Mardi	51	0	140	1670	1810	34,81	4	491	802	1297	2494	916	11985	800	13701	263,48
	Mercredi	51	1	149	1702	1852	35,61	5	492	857	1354	26,04	940	11752	813	13505	259,71
	Jeudi	51	1	175	1845	2021	38,86	6	457	821	1284	24,69	960	12143	825	13928	264,85
	Vendredi	51	0	171	1866	2037	39,17	9	514	924	1447	27,83	1038	13060	918	15016	288,77
	Samedi	51	3	217	2821	3041	58,48	5	712	1276	1993	38,33	1140	15756	1176	18072	347,54
	Total		5	1008	11887	12900	41,35	34	3141	5581	8756	28,06	5935	76099	5378	87412	280,17
	Dimanche	53	1	279	4448	4728	89,21	8	740	1544	2292	43,25	1119	13733	1184	16036	302,56
	Jours fériés	9	0	57	727	784	8711	1	118	268	387	43,00	213	2192	230	2635	292,78
TOTAL			6	1344	17062	18412	50,44	43	3999	7393	11435	31,35	7267	92024	6792	106083	290,64

SELON LE JOUR

TABEAU N° 9 (fin)

TOTAL DES VICTIMES																
		EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
Total	Nbre de blessés légers pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de victimes pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre de victimes pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de victimes pour 1 jour
25247	485,52	1564	15870	5916	23350	449,04	24	1626	12571	14221	273,43	1588	17496	18487	37571	722,52
23850	458,65	1588	16645	5229	23462	451,19	26	1468	10276	11770	226,35	1614	18113	15505	35232	677,54
23762	456,96	1675	16327	5363	23365	449,33	18	1345	10378	11742	225,81	1694	17672	15741	35107	675,14
24944	479,69	1662	16781	5458	23901	459,63	39	1603	11128	12770	245,58	1701	18384	16586	36671	705,21
26598	511,50	1768	18092	5887	25747	495,13	32	1641	11799	13472	259,08	1800	19733	17686	39219	754,21
36064	693,54	1983	21792	8262	32037	616,10	31	2389	19035	21455	412,59	2014	24181	27297	53492	1028,69
160465	514,31	10240	105507	36115	151862	486,74	171	10072	75187	85330	273,81	10411	115579	111302	237292	760,55
45418	856,95	1870	18917	10613	31400	592,45	43	3529	31578	35150	663,20	1913	22446	42191	66550	1255,65
7597	844,11	331	3042	1857	5230	581,11	10	605	5254	5869	652,11	341	3647	7111	11099	1233,22
213480	584,88	12441	127466	48585	188492	516,42	224	14206	112019	126449	34642	12665	141672	160604	314941	862,84

AGGLOMERATION SELON LE JOUR

TABEAU N° 9-1 (fin)

TOTAL DES VICTIMES																		
		MOINS DE 2000 HABITANTS					DE 2000 A 5000 HABITANTS					PLUS DE 5000 HABITANTS						
Nbre en agglom.	Blessés légers pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre de victimes pour 1 jour	PP	S.N.	G.N.	Total	Nbre de vict. pour 1 jour	P.P.	S.N.	G.N.	Total	Nbre de victimes pour 1 jour	Total en agglom.	Victimes pour 1 jour
16710	321,35	0	234	3294	3528	67,85	9	665	1366	2040	39,23	1555	14971	1256	17782	341,96	23350	449,04
16808	323,23	0	199	2781	2980	57,31	8	643	1285	1936	37,23	1580	15803	1163	18546	356,65	23462	451,19
16711	321,36	1	217	2820	3038	58,42	10	700	1340	2050	39,43	1664	15410	1203	18277	351,48	23365	449,33
17233	331,40	1	236	2955	3192	61,38	12	659	1299	1970	37,89	1649	15886	1204	18739	360,36	23901	459,63
18500	355,77	0	259	3037	3296	63,38	14	711	1447	2172	41,77	1754	17122	1403	20279	389,98	25747	495,13
23106	444,35	5	320	4576	1490	94,25	11	982	1954	2947	56,68	1967	20490	1732	24189	465,17	32037	616,10
109068	349,58	7	1465	19463	20935	67,10	64	4360	8691	13115	42,04	10169	99682	7961	117812	377,60	151862	486,74
23056	435,02	1	365	6670	7036	132,75	16	1004	2239	3259	61,49	1853	17548	1704	21105	398,21	31400	592,45
3806	422,89	0	68	1114	1182	131,33	2	162	416	580	64,45	329	2812	327	3468	385,33	5230	581,11
135930	372,41	8	1898	27247	29153	79,87	82	5526	11346	16954	46,45	12351	120042	9992	142385	390,10	188492	516,42

Heures	ACCIDENTS MORTELS									ACCIDENTS CORPORELS								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total
0 - 1	22	79	101	9	157	166	31	236	267	732	957	1.689	84	1.023	1.107	816	1.980	2.796
1 - 2	27	80	107	5	153	158	32	233	265	535	799	1.334	61	941	1.002	596	1.740	2.336
2 - 3	9	59	68	3	139	142	12	198	210	418	618	1.036	42	866	908	460	1.484	1.944
3 - 4	12	39	51	1	94	95	13	133	146	288	469	757	30	584	614	318	1.053	1.371
4 - 5	9	40	49	3	66	69	12	106	118	282	367	649	43	474	517	325	841	1.166
5 - 6	18	36	54	6	90	96	24	126	150	399	480	879	61	584	645	460	1.064	1.524
6 - 7	42	64	106	15	135	150	57	199	256	1.462	1.239	2.701	203	1.110	1.313	1.665	2.349	4.014
7 - 8	54	110	164	43	169	212	97	279	376	3.054	2.748	5.802	506	1.751	2.257	3.560	4.499	8.059
8 - 9	47	79	126	48	146	194	95	225	320	2.516	2.217	4.733	502	1.491	1.993	3.018	3.708	6.726
9 - 10	58	81	139	52	155	207	110	236	346	2.059	2.199	4.258	553	1.684	2.237	2.612	3.883	6.495
10 - 11	54	93	147	77	151	228	131	244	375	2.613	2.954	5.567	702	1.937	2.639	3.315	4.891	8.206
11 - 12	80	136	216	63	209	272	143	345	488	3.857	4.408	8.265	884	2.321	3.205	4.741	6.729	11.470
12 - 13	85	125	230	73	203	276	158	348	506	6.143	5.926	12.069	927	2.447	3.374	7.070	8.373	15.443
13 - 14	108	160	268	66	224	290	174	384	558	6.617	5.521	12.138	897	2.421	3.318	7.514	7.942	15.456
14 - 15	94	190	284	96	302	398	190	492	682	4.920	4.474	9.394	1.055	3.196	4.251	5.975	7.670	13.645
15 - 16	86	148	234	97	314	411	183	462	645	3.924	3.777	7.701	1.159	3.351	4.510	5.083	7.128	12.211
16 - 17	90	179	269	103	353	456	193	532	725	3.898	4.337	8.235	1.097	3.539	4.636	4.995	7.876	12.871
17 - 18	110	228	338	120	453	573	230	681	911	5.130	5.755	10.885	1.394	4.301	5.695	6.524	10.056	16.580
18 - 19	149	364	513	157	652	809	306	1016	1.322	7.334	8.967	16.301	1.692	5.644	7.336	9.026	14.611	23.637
19 - 20	111	320	431	136	616	752	247	936	1.183	5.860	7.026	12.886	1.319	4.939	6.258	7.179	11.965	19.144
20 - 21	93	274	367	69	429	498	162	703	865	3.962	4.336	8.298	712	3.345	4.057	4.674	7.681	12.355
21 - 22	73	174	247	44	367	411	117	541	658	2.406	2.869	5.275	384	2.479	2.863	2.790	5.348	8.138
22 - 23	42	116	158	25	290	315	67	406	473	1.642	1.843	3.485	262	1.913	2.175	1.904	3.756	5.660
23 - 24	40	106	146	12	219	231	52	325	377	1.205	1.388	2.593	177	1.421	1.598	1.382	2.809	4.191
Non précisée	0	0	0	0	3	3	0	3	3	5	5	10	4	18	22	9	23	32
TOTAL	1513	3300	4813	1323	6089	7412	2836	9389	12.225	71.261	75.679	146.940	14.750	53.780	68.530	86.011	129.459	215.470

SELON L'HEURE

TABEAU N° 10

TUES									BLESSES GRAVES								
En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total
23	90	113	11	188	199	34	278	312	289	529	818	55	781	846	354	1.310	1.664
33	94	127	5	194	199	38	288	326	227	451	678	46	753	799	273	1.204	1.477
9	71	80	3	174	177	12	245	257	195	333	528	21	705	726	216	1.038	1.254
19	46	59	1	120	121	14	166	180	120	289	409	27	416	443	147	705	852
9	45	54	5	80	85	14	125	139	120	222	342	37	320	357	157	542	699
20	40	60	7	112	119	27	152	179	136	240	376	48	377	425	184	617	801
43	71	114	19	164	183	62	235	297	435	510	945	105	633	738	540	1.143	1.683
54	114	168	46	202	248	100	316	416	844	980	1.824	258	927	1.185	1.102	1.907	3.009
49	83	132	57	164	221	106	247	353	617	702	1.319	207	739	946	824	1.441	2.265
58	84	142	56	187	243	114	271	385	536	690	1.226	265	904	1.169	801	1.594	2.395
54	95	149	93	173	266	147	268	415	711	989	1.700	318	1.105	1.423	1.029	2.094	3.123
80	139	219	69	236	305	149	375	524	969	1.439	2.408	455	1.321	1.776	1.424	2.760	4.184
87	149	236	80	232	312	167	381	548	1.520	1.777	3.297	429	1.323	1.752	1.949	3.100	5.049
108	164	272	68	255	323	176	419	595	1.796	1.848	3.644	421	1.344	1.765	2.217	3.192	5.409
100	198	298	103	346	449	203	544	747	1.286	1.438	2.724	579	1.931	2.510	1.865	3.369	5.234
91	153	244	111	371	482	202	524	726	1.117	1.238	2.355	636	1.971	2.607	1.753	3.209	4.962
91	191	282	114	409	523	205	600	805	1.073	1.477	2.550	556	2.103	2.659	1.629	3.580	5.209
111	236	347	143	527	670	254	763	1.017	1.398	2.050	3.448	816	2.518	3.334	2.214	4.568	6.782
154	379	533	182	744	926	336	1.123	1.459	2.106	3.243	5.349	888	3.394	4.282	2.994	6.637	9.631
114	332	446	144	682	826	258	1.014	1.272	1.699	2.619	4.318	662	2.902	3.564	2.361	5.521	7.882
95	282	377	77	483	560	172	765	937	1.171	1.677	2.848	436	2.129	2.565	1.607	3.806	5.413
76	188	264	50	423	473	126	611	737	784	1.188	1.972	258	1.672	1.930	1.042	2.860	3.902
47	123	170	29	317	346	76	440	516	529	828	1.357	171	1.313	1.484	700	2.141	2.841
44	122	166	12	261	273	56	383	439	390	679	1.069	107	965	1.072	497	1.644	2.141
0	0	0	0	4	4	0	4	4	2	4	6	1	8	9	3	12	15
1.563	3.489	5.052	1.485	7.048	8.533	3.048	10.537	13.585	20.070	27.440	47.510	7.812	32.554	40.366	27.882	59.994	87.876

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON L'HEURE

	BLESSES LEGERES									TOTAL DES VICTIMES								
	En agglomération			Hors agglomération			Total			En agglomération			Hors agglomération			Total		
	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total	en inter	hors inter	Total
0 - 1	898	977	1.875	124	1.142	1.266	1.022	2.119	3.141	1.210	1.596	2.806	200	2.111	2.311	1.410	3.707	5.117
1 - 2	712	794	1.506	73	998	1.071	785	1.792	2.577	972	1.339	2.311	124	1.945	2.069	1.096	3.284	4.380
2 - 3	527	673	1.200	65	968	1.033	592	1.641	2.233	731	1.077	1.808	89	1.847	1.936	820	2.924	3.744
3 - 4	380	500	880	42	664	706	422	1.164	1.586	513	835	1.348	70	1.200	1.270	583	2.035	2.618
4 - 5	299	328	627	66	494	560	365	822	1.187	423	595	1.023	108	894	1.002	536	1.489	2.025
5 - 6	403	411	814	71	576	647	474	987	1.461	559	691	1.250	126	1.065	1.191	685	1.756	2.441
6 - 7	1.291	1.030	2.321	207	1.065	1.272	1.498	2.095	3.593	1.769	1.611	3.380	331	1.862	2.193	2.100	3.473	5.573
7 - 8	2.632	2.321	4.953	511	1.759	2.270	3.143	4.080	7.223	3.530	3.415	6.945	815	2.888	3.703	4.345	6.303	10.648
8 - 9	2.350	1.898	4.248	570	1.689	2.259	2.920	3.587	6.507	3.016	2.683	5.699	834	2.592	3.426	3.850	5.275	9.125
9 - 10	1.918	1.883	3.801	604	1.906	2.510	2.522	3.789	6.311	2.512	2.657	5.169	925	2.997	3.922	3.437	5.654	9.091
10 - 11	2.369	2.464	4.833	829	2.267	3.096	3.198	4.731	7.929	3.134	3.548	6.682	1.240	3.545	4.785	4.374	7.093	11.467
11 - 12	3.727	3.654	7.381	1.032	2.504	3.536	4.759	6.158	10.917	4.776	5.232	10.008	1.556	4.061	5.617	6.332	9.293	15.625
12 - 13	5.718	5.067	10.785	1.036	2.595	3.631	6.754	7.662	14.416	7.325	6.993	14.318	1.545	4.150	5.695	8.870	11.143	20.013
13 - 14	6.124	4.621	10.745	1.038	2.463	3.501	7.162	7.084	14.246	8.028	6.633	14.661	1.527	4.062	5.589	9.555	10.695	20.250
14 - 15	4.979	4.059	9.038	1.347	3.616	4.963	6.326	7.675	14.001	6.365	5.695	12.060	2.029	5.893	7.922	8.394	11.588	19.982
15 - 16	4.055	3.442	7.497	1.531	4.070	5.601	5.586	7.512	13.098	5.263	4.833	10.096	2.278	6.412	8.690	7.541	11.245	18.786
16 - 17	4.061	3.865	7.926	1.556	4.193	5.749	5.617	8.058	13.675	5.225	5.533	10.758	2.226	6.705	8.931	7.451	12.238	19.689
17 - 18	5.146	4.899	10.045	1.819	4.926	6.745	6.965	9.825	16.790	6.655	7.185	13.840	2.778	7.971	10.749	9.433	15.156	24.589
18 - 19	6.758	7.395	14.153	2.059	6.125	8.184	8.817	13.520	22.337	9.018	11.017	20.035	3.129	10.263	13.392	12.147	21.280	33.427
19 - 20	5.652	5.974	11.626	1.650	5.168	6.818	7.302	11.142	18.444	7.465	8.925	16.390	2.456	8.752	11.208	9.921	17.677	27.598
20 - 21	4.115	3.660	7.775	897	3.478	4.375	5.012	7.138	12.150	5.381	5.619	11.000	1.410	6.090	7.500	6.791	11.709	18.500
21 - 22	2.708	2.682	5.390	491	2.730	3.221	3.199	5.412	8.611	3.568	4.058	7.626	799	4.825	5.624	4.367	8.883	13.250
22 - 23	1.888	1.762	3.650	405	2.152	2.557	2.293	3.914	6.207	2.464	2.713	5.177	605	3.782	4.387	3.069	6.495	9.564
23 - 24	1.494	1.348	2.842	264	1.700	1.964	1.758	3.048	4.806	1.928	2.149	4.077	383	2.926	3.309	2.311	5.075	7.386
non précisée	8	11	19	5	10	15	13	21	34	10	15	25	6	22	28	16	37	53
TOTAL	70.212	65.718	135.930	18.292	59.258	77.550	88.504	124.976	213.480	91.845	96.647	188.492	27.589	98.860	126.449	119.434	195.507	314.941

ACCIDENTS ET VICTIMES EN

Heures	ACCIDENTS MORTELS									ACCIDENTS CORPORELS								
	Moins de 2000 ha.			De 2000 à 5000 ha.			Plus de 5000 ha.			Moins de 2000 ha.			de 2000 à 5000 ha.			Plus de 5000 ha.		
	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total
0-1	1	26	27	3	10	13	18	43	61	35	202	237	44	110	154	653	645	1.298
1-2	2	25	27	3	10	13	22	45	67	34	162	196	22	85	107	479	552	1.031
2-3	2	17	19	2	9	11	5	33	38	29	145	174	23	78	101	366	395	761
3-4	0	16	16	0	5	5	12	18	30	17	113	130	18	52	70	253	304	557
4-5	0	9	9	1	3	4	8	28	36	22	86	108	8	29	37	252	252	504
5-6	1	10	11	0	5	5	17	21	38	34	100	134	19	43	62	346	337	683
6-7	8	14	22	1	14	15	33	36	69	105	203	308	90	128	218	1.267	908	2.175
7-8	6	24	30	8	16	24	40	70	110	220	384	604	174	248	422	2.660	2.116	4.776
8-9	12	28	40	4	7	11	31	44	75	200	354	554	149	187	336	2.167	1.676	3.843
9-10	17	29	46	8	7	15	33	45	78	240	424	664	164	203	367	1.655	1.572	3.227
10-11	8	38	46	6	8	14	40	47	87	298	536	834	198	268	466	2.117	2.150	4.267
11-12	18	39	57	12	16	23	50	81	131	407	715	1.122	266	446	712	3.184	3.247	6.431
12-13	21	40	61	3	17	20	61	88	149	532	840	1.372	420	526	946	5.191	4.560	9.751
13-14	29	35	64	11	14	25	68	111	179	524	766	1.290	439	486	925	5.654	4.269	9.923
14-15	13	55	68	14	24	38	67	111	178	480	697	1.177	360	366	726	4.080	3.411	7.491
15-16	20	54	74	14	18	32	52	76	128	442	709	1.151	271	383	654	3.211	2.685	5.896
16-17	21	67	88	5	24	29	64	88	152	462	875	1.337	304	419	723	3.132	3.043	6.175
17-18	22	71	93	11	24	35	77	133	210	581	1.038	1.619	383	584	967	4.166	4.133	8.299
18-19	32	129	161	16	48	64	101	187	288	786	1.673	2.459	603	917	1.520	5.945	6.377	12.322
19-20	22	125	147	15	40	55	74	155	229	638	1.385	2.023	446	761	1.207	4.776	4.880	9.656
20-21	21	89	110	13	34	47	59	151	210	350	812	1.162	298	475	773	3.314	3.049	6.363
21-22	10	48	58	5	21	26	58	105	163	161	523	684	154	312	466	2.091	2.034	4.125
22-23	8	36	44	6	13	19	28	67	95	102	334	436	82	194	276	1.458	1.315	2.773
23-24	6	30	36	3	11	14	31	65	96	57	265	322	58	141	199	1.090	982	2.072
Non précisée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	2	2	4	6
TOTAL	300	1054	1354	164	398	562	1049	1848	2897	6758	13.341	20.099	4994	7442	12.436	59.509	54.896	114.405

AGGLOMERATION SELON L'HEURE

TABLEAU N° 10-1

TUES									BLESSES GRAVES								
Moins de 2000 ha.			De 2000 à 5000 ha			Plus de 5000 ha.			Moins de 2000 ha.			De 2000 à 5000 ha.			Plus de 5000 ha.		
En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total
1	31	32	4	11	15	18	48	66	27	122	149	26	81	107	236	326	562
2	33	35	3	10	13	28	51	79	28	115	143	15	67	82	184	269	453
2	18	20	2	14	16	5	39	44	17	111	128	9	49	58	169	173	342
0	21	21	0	5	5	13	20	33	14	93	107	14	50	64	92	146	238
0	10	10	1	4	5	8	31	39	12	69	81	3	12	15	105	141	246
1	13	14	0	6	6	19	21	40	18	66	84	8	34	42	110	140	250
9	16	25	1	14	15	33	41	72	43	131	174	30	55	85	362	324	686
6	24	30	8	18	26	40	72	112	87	172	259	51	103	154	706	705	1.411
14	28	42	4	8	12	31	47	78	63	133	196	55	87	142	499	482	981
17	29	46	8	9	17	33	46	79	90	179	269	43	75	118	403	436	839
8	40	48	6	8	14	40	47	87	134	227	361	61	122	183	516	640	1.156
18	40	58	12	16	28	50	83	133	132	332	464	78	175	253	759	932	1.691
22	41	63	3	18	21	62	90	152	183	358	541	115	162	277	1.222	1.257	2.479
29	35	64	11	15	26	68	114	182	194	331	525	151	201	352	1.451	1.316	2.767
13	59	72	18	24	42	69	115	184	190	328	518	131	138	269	965	972	1.937
22	56	78	15	20	35	54	77	131	189	329	518	96	129	225	832	780	1.612
22	71	93	5	28	33	64	92	156	188	381	569	88	160	248	797	936	1.733
22	77	99	11	24	35	78	135	213	229	503	732	137	248	385	1.032	1.299	2.331
33	140	173	16	50	66	105	189	294	321	796	1.117	218	409	627	1.567	2.038	3.605
22	134	156	15	40	55	77	158	235	245	695	940	167	302	469	1.287	1.622	2.909
23	89	112	13	37	50	59	156	215	138	416	554	112	214	326	921	1.047	1.968
12	53	65	5	21	26	59	114	173	85	314	399	63	155	218	636	719	1.355
9	41	50	7	15	22	31	67	98	45	202	247	31	74	105	453	552	1.005
7	34	41	4	13	17	33	75	108	36	182	218	23	91	114	331	406	737
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	3	4
314	1133	1447	172	428	600	1077	1928	3.005	2.709	6.585	9.294	1.725	3.194	4.919	15.636	17.661	33.297

ACCIDENTS ET VICTIMES EN AGGLOMERATION SELON L'HEURE

Heures	BLESSES LEGERS									TOTAL DES VICTIMES								
	Moins de 2000 ha.			De 2000 à 5000 ha.			Plus de 5000 ha.			Moins de 2000 ha.			De 2000 à 5000 ha.			Plus de 5000 ha.		
	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total	En inter	Hors inter	Total
0-1	39	216	255	53	129	182	806	632	1.438	67	369	436	83	221	304	1.060	1.006	2.066
1-2	49	145	194	32	89	121	631	560	1.191	79	293	372	50	166	216	843	880	1.723
2-3	37	167	204	25	80	105	465	426	891	56	296	352	36	143	179	639	638	1.277
3-4	19	123	142	25	48	73	336	329	665	33	237	270	39	103	142	441	495	936
4-5	26	72	98	6	31	37	267	225	492	38	151	189	10	47	57	380	397	777
5-6	40	92	132	18	30	48	345	289	634	59	171	230	26	70	96	474	450	924
6-7	87	172	259	83	107	190	1.121	751	1.872	139	319	458	114	176	290	1.516	1.116	2.632
7-8	174	371	545	157	220	377	2.301	1.730	4.031	267	567	834	216	341	557	3.047	2.507	5.554
8-9	204	302	506	135	172	307	2.011	1.424	3.435	281	463	744	194	267	461	2.541	1.953	4.494
9-10	229	376	605	146	187	333	1.543	1.320	2.863	336	584	920	197	271	468	1.979	1.802	3.781
10-11	262	464	726	173	209	382	1.934	1.791	3.725	404	731	1.135	240	339	579	2.490	2.478	4.968
11-12	421	568	989	255	356	611	3.051	2.730	5.781	571	940	1.511	345	547	892	3.860	3.745	7.605
12-13	499	731	1.230	407	455	862	4.812	3.881	8.693	704	1.130	1.834	525	635	1.160	6.096	5.228	11.324
13-14	458	640	1.098	400	407	807	5.266	3.574	8.840	681	1.006	1.687	562	623	1.185	6.785	5.004	11.789
14-15	571	656	1.227	353	322	675	4.055	3.081	7.136	774	1.043	1.817	502	484	986	5.089	4.168	9.257
15-16	496	634	1.130	279	379	658	3.280	2.429	5.709	707	1.019	1.726	390	528	918	4.166	3.286	7.452
16-17	516	789	1.305	347	384	731	3.198	2.692	5.890	726	1.241	1.967	440	572	1.012	4.059	3.720	7.779
17-18	653	899	1.552	378	471	849	4.115	3.529	7.644	904	1.479	2.383	526	743	1.269	5.225	4.963	10.138
18-19	771	1.319	2.090	536	757	1.293	5.451	5.319	10.770	1125	2.255	3.380	770	1.216	1.986	7.123	7.546	14.669
19-20	656	1.088	1.744	424	691	1.115	4.572	4.195	8.767	923	1.917	2.840	606	1.033	1.639	5.936	5.975	11.911
20-21	355	641	996	308	382	690	3.452	2.637	6.089	516	1.146	1.662	433	633	1.066	4.432	3.840	8.272
21-22	184	477	661	169	299	468	2.355	1.906	4.261	281	844	1.125	237	475	712	3.050	2.739	5.789
22-23	134	284	418	94	203	297	1.660	1.275	2.935	188	527	715	132	292	424	2.144	1.894	4.038
23-24	69	232	301	85	137	222	1.340	979	2.319	112	448	560	112	241	353	1.704	1.460	3.164
Non précisée	5	0	5	1	1	2	2	10	12	6	0	6	0	2	3	3	13	16
TOTAL	6954	11.458	18.412	4889	6546	11.435	58.369	47.714	106.083	9977	19.176	29.153	6786	10.168	16.954	75.082	67.303	142.385

E — IMPLIQUES SELON L'AGE ET LE SEXE

Tableaux N° 11 a 12 - 1

VICTIMES SELON LE GROUPE

AGE ET SEXE		PIETONS												
		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
0 à 4 ans	H	19	1,2	103	3,3	542	3,3	1101	4,8	1765	4,0	7	0,4	2
	F	14	0,9	63	2,0	322	2,0	654	2,8	1053	2,4	3	0,2	1
	Total	33	2,1	166	5,3	864	5,3	1755	7,6	2818	6,4	10	0,6	3
5 à 9 ans	H	59	3,8	160	5,1	1461	9,0	2502	10,8	4182	9,5	31	1,9	28
	F	48	3,0	92	3,0	850	5,2	1540	6,7	2530	5,8	9	0,6	10
	Total	107	6,8	252	8,1	2311	14,2	4042	17,5	6712	15,3	40	2,5	38
10 à 14 ans	H	51	3,3	60	1,9	617	3,8	958	4,2	1686	3,8	358	22,4	75
	F	51	3,3	50	1,6	434	2,7	874	3,8	1409	3,2	61	3,8	15
	Total	102	6,6	110	3,5	1051	6,5	1832	8,0	3095	7,0	419	26,2	90
15 à 19 ans	H	165	10,6	79	2,5	487	3,0	781	3,4	1512	3,4	458	28,7	47
	F	80	5,1	50	1,6	500	3,1	1192	5,2	1822	4,2	69	4,3	17
	Total	245	15,7	129	4,1	987	6,1	1973	8,6	3334	7,6	527	33,0	64
20 à 24 ans	H	125	8,0	67	2,1	441	2,7	728	3,2	1361	3,1	94	5,9	18
	F	51	3,3	25	0,8	297	1,8	731	3,2	1104	2,5	14	0,9	1
	Total	176	11,3	92	2,9	738	4,5	1459	6,4	2465	5,6	108	6,8	19
25 à 29 ans	H	75	4,8	57	2,1	372	2,3	550	2,4	1064	2,4	63	3,9	16
	F	38	2,5	9	0,3	163	1,0	399	1,7	609	1,4	4	0,3	1
	Total	117	7,3	76	2,4	535	3,3	949	4,1	1673	3,8	67	4,2	17
30 à 34 ans	H	85	5,5	84	2,7	465	2,9	678	2,9	1312	3,0	53	3,3	13
	F	21	1,3	14	0,5	175	1,1	377	1,6	587	1,3	2	0,1	6
	Total	106	6,8	98	3,2	640	4,0	1055	4,5	1899	4,3	55	3,4	19
35 à 39 ans	H	74	4,8	81	2,6	501	3,1	629	2,7	1285	2,9	54	3,4	19
	F	15	1,0	23	0,7	211	1,3	459	2,0	708	1,6	6	0,4	1
	Total	89	5,8	104	3,3	712	4,4	1088	4,7	1993	4,5	60	3,8	20
40 à 44 ans	H	70	4,5	107	3,4	520	3,2	577	2,5	1274	2,9	37	2,3	44
	F	20	1,3	33	1,1	251	1,6	473	2,1	777	1,8	7	0,4	8
	Total	90	5,8	140	4,5	771	4,8	1050	4,6	2051	4,7	44	2,7	52
45 à 49 ans	H	77	5,0	127	4,1	484	3,0	519	2,2	1207	2,8	42	2,6	41
	F	20	1,3	24	0,8	251	1,5	425	1,8	720	1,6	9	0,6	4
	Total	97	6,3	151	4,9	735	4,5	944	4,0	1927	4,4	51	3,2	45
50 à 54 ans	H	68	4,4	105	3,4	500	3,1	520	2,3	1193	2,7	30	1,9	45
	F	16	1,0	36	1,2	336	2,1	424	1,8	812	1,9	3	0,2	14
	Total	84	5,4	141	4,6	836	5,2	944	4,1	2005	4,6	33	2,1	59
55 à 59 ans	H	79	5,1	198	6,3	596	3,7	646	2,8	1519	3,5	36	2,3	78
	F	12	0,8	53	1,7	432	2,6	559	2,4	1056	2,3	9	0,5	17
	Total	91	5,9	251	8,0	1028	6,3	1205	5,2	2575	5,8	45	2,8	95
60 à 64 ans	H	62	4,0	192	6,2	628	3,9	624	2,7	1506	3,4	37	2,3	85
	F	18	1,1	103	3,3	575	3,5	607	2,6	1303	3,0	4	0,2	14
	Total	80	5,1	295	9,5	1203	7,4	1231	5,3	2809	6,4	41	2,5	99
65 ans et plus	H	68	4,4	578	18,5	1422	8,8	1468	6,4	3536	8,1	37	2,3	184
	F	29	1,9	534	17,1	2366	14,5	2018	8,8	4947	11,2	8	0,5	33
	Total	97	6,3	1112	35,6	3788	23,3	3486	15,2	8483	19,3	45	2,8	217
Age non précisé	H	37	2,4	3	0,1	26	0,2	28	0,1	94	0,2	53	3,3	1
	F	6	0,4	0	0,0	13	—	18	0,1	37	0,1	1	0,1	0
	Total	43	2,8	3	0,1	39	0,2	46	0,2	131	0,3	54	3,4	1
Total	H	1114	71,7	2011	64,3	9062	55,8	12309	53,4	24496	55,7	1390	86,9	696
	F	439	28,3	1109	35,7	7176	44,2	10750	46,6	19474	44,3	209	13,1	142
TOTAL		1553	100	3120	100	16238	100	23059	100	43970	100	1599	100	838

USAGERS DE																
BICYCLETTES SANS MOTEUR							"DEUX ROUES" A MOTEUR									
	Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués	
%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0,2	8	0,2	19	0,2	36	0,2	28	0,3	2	0,1	7	0,0	41	0,1	78	0,1
0,1	2	0,0	14	0,1	20	0,1	19	0,2	2	0,1	8	0,0	34	0,1	63	0,1
0,3	10	0,2	33	0,3	56	0,3	47	0,5	4	0,2	15	0,0	75	0,2	141	0,2
3,3	213	4,5	380	3,7	652	3,8	37	0,4	0	0,0	19	0,1	62	0,1	118	0,1
1,2	73	1,6	127	1,2	219	1,3	25	0,3	2	0,1	9	0,0	49	0,1	85	0,1
4,5	286	6,1	507	4,9	871	5,1	62	0,7	2	0,1	28	0,1	111	0,2	203	0,2
9,0	731	15,5	1551	15,1	2715	15,6	315	3,6	37	1,4	504	2,1	947	1,8	1803	2,1
1,8	175	3,7	475	4,6	726	4,2	54	0,6	11	0,4	132	0,5	296	0,6	493	0,6
10,8	906	19,2	2026	19,7	3441	19,8	369	4,2	48	1,8	636	2,6	1243	2,4	2296	2,7
5,6	548	11,7	1550	15,1	2603	14,9	3777	42,9	396	14,8	6007	25,0	13945	26,5	24125	27,4
2,0	148	3,1	568	5,5	802	4,6	312	3,5	80	3,0	1178	4,9	3736	7,1	5306	6,0
7,6	696	14,8	2118	20,6	3405	19,5	4089	46,4	476	17,8	7185	29,9	17681	33,6	29431	33,4
2,1	124	2,6	430	4,2	666	3,8	1223	13,9	175	6,5	2243	9,3	5370	10,2	9011	10,2
0,1	35	0,7	171	1,7	221	1,3	101	1,2	33	1,2	531	2,2	1588	3,0	2253	2,6
2,2	159	3,3	601	5,9	887	5,1	1324	15,1	208	7,7	2774	11,5	6958	13,2	11264	12,8
1,9	117	2,5	351	3,4	547	3,1	548	6,2	129	4,8	1344	5,6	3535	6,7	5556	6,3
0,1	28	0,6	91	0,9	124	0,7	59	0,7	11	0,4	265	1,1	766	1,5	1101	1,2
2,0	145	3,1	442	4,3	671	3,8	607	6,9	140	5,2	1609	6,7	4301	8,2	6657	7,5
1,6	138	2,9	387	3,8	591	3,4	437	5,0	139	5,2	1461	6,1	3432	6,5	5469	6,2
0,7	42	0,9	130	1,3	180	1,0	29	0,3	22	0,8	247	1,0	754	1,4	1052	1,2
2,3	180	3,8	517	5,1	771	4,4	466	5,3	161	6,0	1708	7,1	4186	7,9	6521	7,4
2,3	138	2,9	334	3,2	545	3,1	383	4,4	177	6,6	1431	5,9	3022	5,7	5013	5,7
0,1	50	1,1	133	1,3	190	1,1	36	0,4	23	0,9	306	1,3	821	1,6	1186	1,3
2,4	188	4,0	467	4,5	735	4,2	419	4,8	200	7,5	1737	7,2	3843	7,3	6199	7,0
5,3	160	3,4	344	3,3	585	3,4	285	3,2	182	6,8	1429	5,9	2692	5,1	4588	5,2
1,0	74	1,6	144	1,4	233	1,3	29	0,3	33	1,2	353	1,5	808	1,5	1223	1,4
6,3	234	5,0	488	4,7	818	4,7	314	3,5	215	8,0	1782	7,4	3500	6,6	5811	6,6
4,9	189	4,0	360	3,5	632	3,6	238	2,7	171	6,4	1195	5,0	2190	4,2	3794	4,3
0,5	71	1,5	141	1,4	225	1,3	20	0,2	40	1,5	304	1,3	542	1,0	906	1,0
5,4	260	5,5	501	4,9	857	4,9	258	2,9	211	7,9	1499	6,3	2732	5,2	4700	6,3
5,4	200	4,3	346	3,4	621	3,6	181	2,1	164	6,1	1070	4,4	1865	3,6	3280	3,7
1,7	80	1,7	191	1,8	288	1,7	16	0,2	35	1,3	278	1,2	461	0,9	790	0,9
7,1	280	6,0	537	5,2	909	5,3	197	2,3	199	7,4	1348	5,6	2326	4,5	4070	4,6
9,3	264	5,6	474	4,6	852	4,9	163	1,8	219	8,1	1198	5,0	1969	3,7	3549	4,0
2,0	123	2,6	173	1,7	322	1,8	14	0,2	30	1,1	268	1,1	396	0,7	708	0,8
11,3	387	8,2	647	6,3	1174	6,7	177	2,0	249	9,2	1466	6,1	2365	4,4	4257	4,8
10,1	281	6,0	417	4,0	820	4,7	118	1,3	214	8,0	974	4,0	1523	2,9	2829	3,2
1,7	111	2,4	158	1,5	287	1,6	6	0,1	23	0,9	181	0,8	227	0,4	437	0,5
11,8	392	8,4	575	5,5	1107	6,3	124	1,4	237	8,9	1155	4,8	1750	3,3	3266	3,7
12,0	448	9,5	627	6,1	1296	7,4	76	0,9	309	11,5	977	4,1	1343	2,6	2705	3,1
3,9	129	2,7	183	1,8	353	2,0	2	0,0	20	0,7	123	0,5	148	0,3	293	0,3
15,9	577	12,2	810	7,9	1649	9,4	78	0,9	329	12,2	1100	4,6	1491	2,9	2998	3,4
0,1	7	0,2	21	0,2	82	0,5	260	3,0	2	0,1	31	0,1	62	0,1	355	0,4
0,0	0	0,0	2	0,0	3	0,0	8	0,1	0	0,0	2	0,0	3	0,0	13	0,0
0,1	7	0,2	23	0,2	85	0,5	268	3,1	2	0,1	33	0,1	65	0,1	368	0,4
83,1	3566	75,8	7591	73,8	13243	76,0	8069	91,7	2316	86,4	19890	82,6	41998	79,8	72273	82,0
16,9	1141	24,2	2701	26,2	4193	24,0	730	8,3	365	13,6	4185	17,4	10629	20,2	15909	18,0
100	4707	100	10292	100	17436	100	8799	100	2681	100	24075	100	52627	100	88182	100

VICTIMES SELON LE GROUPE

AGE ET SEXE		VOITURES DE TOURISME												
		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
0 à 4 ans	H	3564	1,5	75	1,2	365	0,9	1787	1,5	5791	1,4	45	0,4	0
	F	3214	1,3	80	1,2	301	0,7	1633	1,4	5228	1,3	36	0,3	1
	Total	6778	2,8	155	2,4	666	1,6	3420	2,9	11019	2,7	81	0,7	1
5 à 9 ans	H	4260	1,8	64	1,0	425	1,1	1838	1,5	6587	1,6	61	0,5	0
	F	3503	1,4	48	0,8	376	0,9	1742	1,5	5669	1,4	32	0,3	1
	Total	7763	3,2	112	1,8	801	2,0	3580	3,0	12256	3,0	93	0,8	1
10 à 14 ans	H	3668	1,5	40	0,6	451	1,1	1660	1,4	5819	1,4	72	0,6	1
	F	3085	1,3	48	0,8	438	1,1	1716	1,4	5287	1,3	40	0,3	1
	Total	6753	2,8	88	1,4	889	2,2	3376	2,8	11106	2,7	112	0,9	2
15 à 19 ans	H	15423	6,4	478	7,4	3198	7,9	7660	6,4	26759	6,6	695	5,9	9
	F	7139	2,9	219	3,4	1990	4,9	6026	5,1	15374	3,7	82	0,7	2
	Total	22562	9,3	697	10,8	5188	12,8	13686	11,5	42133	10,3	777	6,6	11
20 à 24 ans	H	36084	14,9	894	13,9	5706	14,1	14918	12,5	57602	14,1	1859	15,7	24
	F	9679	4,0	281	4,4	2426	6,0	8605	7,2	20991	5,2	91	0,8	2
	Total	45763	18,9	1175	18,3	8132	20,1	23523	19,7	78593	19,3	1950	16,5	26
25 à 29 ans	H	23939	9,9	497	7,7	2987	7,4	8895	7,5	36316	8,9	1603	13,5	15
	F	6087	2,5	149	2,3	1297	3,2	4880	4,1	12413	3,0	76	0,6	1
	Total	30026	12,4	646	10,0	4284	10,6	13775	11,6	48731	11,9	1679	14,1	16
30 à 34 ans	H	20581	8,5	377	5,9	2472	6,1	7401	6,2	30831	7,6	1584	13,4	22
	F	5679	2,4	132	2,1	1110	2,8	4129	3,4	11050	2,7	80	0,7	1
	Total	26260	10,9	509	8,0	3582	8,9	11530	9,6	41881	10,3	1664	14,1	23
35 à 39 ans	H	17945	7,4	336	5,2	2209	5,4	6431	5,4	26921	6,6	1483	12,5	18
	F	5275	2,2	120	1,9	1210	3,0	3860	3,2	10465	2,6	84	0,7	0
	Total	23220	9,6	456	7,1	3419	8,4	10291	8,6	37386	9,2	1567	13,2	18
40 à 44 ans	H	15400	6,4	349	5,4	1832	4,5	5568	4,7	23149	5,7	1111	9,4	23
	F	4872	2,0	129	2,0	1134	2,8	3705	3,1	9840	2,4	73	0,6	8
	Total	20272	8,4	478	7,4	2966	7,3	9273	7,8	32989	8,1	1184	10,0	31
45 à 49 ans	H	11389	4,7	278	4,3	1421	3,5	4290	3,6	17378	4,3	800	6,7	16
	F	3442	1,4	124	1,9	918	2,3	2873	2,4	7357	1,8	46	0,4	3
	Total	14831	6,1	402	6,2	2339	5,8	7163	6,0	24735	6,1	846	7,1	19
50 à 54 ans	H	7810	3,2	241	3,7	1129	2,8	2957	2,5	12131	3,0	543	4,6	12
	F	2597	1,1	103	1,6	829	2,0	2187	1,8	5716	1,4	41	0,4	3
	Total	10407	4,3	344	5,3	1952	4,8	5144	4,3	17847	4,4	584	5,0	15
55 à 59 ans	H	7361	3,0	256	4,0	1171	2,9	3016	2,5	11804	2,9	506	4,3	13
	F	2298	1,0	118	1,8	891	2,2	2218	1,9	5525	1,9	29	0,2	0
	Total	9659	4,0	374	5,8	2062	5,1	5234	4,4	17329	4,2	535	4,5	13
60 à 64 ans	H	5157	2,1	207	3,2	880	2,2	2149	1,8	8393	2,1	377	3,2	10
	F	1681	0,7	122	1,9	714	1,8	1710	1,4	4227	1,0	31	0,3	3
	Total	6838	2,8	329	5,1	1594	4,0	3859	3,2	12620	3,1	408	3,5	13
65 ans et plus	H	5341	2,2	409	6,3	1178	2,9	2548	2,1	9476	2,3	178	1,5	9
	F	2129	0,9	250	3,9	1204	3,0	2508	2,1	6091	1,5	17	0,1	2
	Total	7470	3,1	659	10,2	2382	5,9	5056	4,2	15567	3,8	195	1,6	11
Age non précisé	H	2440	1,0	11	2,0	129	0,3	310	0,3	2890	0,7	150	1,3	0
	F	512	0,2	3	0,0	61	0,2	172	0,1	748	0,2	8	0,1	0
	Total	2952	1,2	14	2,0	190	0,5	482	0,4	3638	0,9	158	1,4	0
Total	H	180362	74,7	4512	70,0	25547	63,2	71428	59,8	281849	69,1	11067	93,5	172
	F	61192	25,3	1926	30,0	14899	36,8	47964	40,2	125981	30,9	766	6,5	28
TOTAL		241554	100	6438	100	40446	100	119392	100	407830	100	11833	100	200

D'AGE ET LE SEXE

TABLEAU N° 11

USAGERS DE																
CAMIONNETTES							CAMIONS									
Blessés graves			Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués	
%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0,0	3	0,3	18	0,5	66	0,4	14	0,1	2	1,4	0	0,0	3	0,2	19	0,1
0,5	5	0,4	11	0,3	53	0,3	8	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,1	12	0,1
0,5	8	0,7	29	0,8	119	0,7	22	0,1	2	1,4	2	0,3	5	0,3	31	0,2
0,0	12	1,0	37	1,0	110	0,6	13	0,1	0	0,0	1	0,2	4	0,2	18	0,1
0,5	7	0,6	14	0,4	54	0,3	8	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	12	0,1
0,5	19	1,6	51	1,4	164	0,9	21	0,1	0	0,0	2	0,3	7	0,4	30	0,2
0,5	20	1,7	51	1,4	144	0,9	34	0,2	0	0,0	2	0,3	8	0,4	44	0,2
0,5	8	0,7	33	0,9	82	0,5	12	0,1	0	0,0	2	0,3	0	0,0	14	0,1
1,0	28	2,4	84	2,3	226	1,4	46	0,3	0	0,0	4	0,6	8	0,4	58	0,3
4,5	89	7,6	284	7,8	1077	6,4	530	3,3	11	7,5	36	5,8	97	5,0	674	3,6
1,0	13	1,1	57	1,5	154	0,9	24	0,2	0	0,0	3	0,5	12	0,6	39	0,2
5,5	102	8,7	341	9,3	1231	7,3	554	3,5	11	7,5	39	6,3	109	5,6	713	3,8
12,0	171	14,6	477	13,0	2531	15,0	2880	18,0	25	17,0	130	2,1	380	19,5	3415	18,2
1,0	18	1,6	54	1,5	165	1,0	32	0,2	0	0,0	3	0,5	13	0,7	48	0,3
13,0	189	16,2	531	14,5	2696	16,0	2912	18,2	25	17,0	133	2,6	393	20,2	3463	18,5
7,5	127	10,9	409	11,2	2154	12,8	2691	16,8	24	16,3	89	14,3	301	15,5	3105	16,6
0,5	15	1,3	44	1,2	136	0,8	19	0,1	3	2,0	1	0,2	5	0,3	28	0,1
8,0	142	12,2	453	12,4	2290	13,6	2710	16,9	27	18,3	90	14,5	306	15,8	3133	16,7
11,0	128	11,0	419	11,5	2153	12,8	2780	17,3	18	12,2	95	15,3	298	15,3	3191	17,0
0,5	14	1,2	39	1,1	134	0,8	19	0,1	0	0,0	5	0,8	5	0,3	29	0,1
11,5	142	12,2	458	12,6	2287	13,6	2799	17,4	18	12,2	100	16,1	303	15,6	3220	17,1
9,0	110	9,4	386	10,5	1997	11,8	2436	15,2	19	12,9	92	14,8	278	14,3	2825	15,1
0,0	14	1,2	41	1,1	139	0,8	14	0,1	0	0,0	4	0,6	2	0,1	20	0,1
9,0	124	10,6	427	11,6	2136	12,6	2450	15,3	19	12,9	96	15,4	280	14,4	2845	15,2
11,5	101	8,7	328	9,0	1563	9,3	1731	10,8	16	10,9	53	8,5	189	9,7	1989	10,6
4,0	16	1,4	54	1,5	151	0,9	15	0,1	0	0,0	1	0,2	6	0,3	22	0,1
15,5	117	10,1	382	10,5	1714	10,2	1746	10,9	16	10,9	54	8,7	195	10,0	2011	10,7
8,0	71	6,1	240	6,6	1127	6,7	1045	6,5	13	8,8	35	5,6	135	7,0	1228	6,5
1,5	22	1,9	44	1,2	115	0,7	11	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,3	17	0,1
9,5	93	8,0	284	7,8	1242	7,4	1056	6,6	13	8,8	35	5,6	141	7,3	1245	6,6
6,0	54	4,6	184	5,0	793	4,7	597	3,7	7	4,8	23	3,7	80	4,1	707	3,8
1,5	10	0,8	32	0,9	86	0,5	8	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,1	11	0,1
7,5	64	5,4	216	5,9	879	5,2	605	3,8	7	4,8	23	3,7	83	4,2	718	3,9
6,5	57	4,9	156	4,3	732	4,3	571	3,6	5	3,4	26	4,2	55	2,8	657	3,5
0,0	11	0,9	31	0,8	71	0,4	6	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	7	0,0
6,5	68	5,8	187	5,1	803	4,7	577	3,6	5	3,4	27	4,4	55	2,8	664	3,5
5,0	26	2,2	103	2,8	516	3,1	283	1,8	2	1,4	10	1,6	39	2,0	334	1,8
1,5	7	0,6	23	0,6	64	0,4	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
6,5	33	2,8	126	3,4	580	3,5	286	1,8	2	1,4	10	1,6	39	2,0	337	1,8
4,5	18	1,5	56	1,5	261	1,5	69	4,0	2	1,4	2	0,3	12	0,6	85	0,5
1,0	12	1,0	26	0,7	57	0,3	3	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	5	0,0
5,5	30	2,5	82	2,2	318	1,8	72	4,0	2	1,4	2	0,3	14	0,7	90	0,5
0,0	9	0,8	8	0,2	167	1,0	180	1,1	0	0,0	2	0,3	6	0,3	188	1,0
0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,0	2	0,0
0,0	9	0,8	8	0,2	175	1,1	180	1,1	0	0,0	3	0,5	7	0,3	190	1,0
86,0	996	85,3	3156	86,3	15391	91,3	15854	98,9	144	98,0	596	96,1	1885	96,9	18479	98,6
14,0	172	14,7	503	13,7	1469	8,7	182	1,1	3	2,0	24	3,9	60	3,1	269	1,4
100	1168	100	3659	100	16860	100	16036	100	147	100	620	100	1945	100	18748	100

AGE ET SEXE		USAGERS DE																	
		TRACTEURS ROUTIERS, AGRICOLES, SEMI-REMORQUES										AUTOCARS, AUTOBUS, TROLLEYBUS							
		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0 à 4 ans	H	0	0,0	3	2,2	1	0,3	1	0,1	5	0,1	1	0,0	0	0,0	2	1,0	9	0,5
	F	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	6	0,4
	Total	1	0,0	3	2,2	1	0,3	2	0,2	7	0,1	1	0,0	0	0,0	3	1,5	15	0,9
5 à 9 ans	H	9	0,2	1	0,7	2	0,6	4	0,6	16	0,3	8	0,3	0	0,0	4	2,1	19	1,2
	F	6	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,3	8	0,1	10	0,3	0	0,0	3	1,6	17	1,0
	Total	15	0,3	1	0,7	2	0,6	6	0,9	24	0,4	18	0,6	0	0,0	7	3,7	36	2,2
10 à 14 ans	H	34	0,8	9	6,7	11	3,3	12	1,8	66	1,2	11	0,3	0	0,0	6	3,1	70	4,3
	F	2	0,1	0	0,0	1	0,3	4	0,6	7	0,1	9	0,3	0	0,0	4	2,1	81	5,0
	Total	36	0,9	9	6,7	12	3,6	16	2,4	73	1,3	20	0,3	0	0,0	10	5,2	151	9,3
15 à 19 ans	H	215	5,0	12	9,0	21	6,3	31	4,5	279	5,1	33	1,0	0	0,0	5	2,6	60	3,7
	F	7	0,2	0	0,0	5	1,5	4	0,6	16	0,3	18	0,6	0	0,0	14	7,2	110	6,8
	Total	222	5,2	12	9,0	26	7,8	35	5,1	295	5,4	51	1,6	0	0,0	19	9,8	170	10,5
20 à 24 ans	H	561	12,9	15	11,2	30	9,0	92	13,4	698	12,6	303	9,7	0	0,0	10	5,2	66	4,1
	F	14	0,3	0	0,0	2	0,6	5	0,7	21	0,7	16	0,5	1	14,3	9	4,7	75	4,6
	Total	575	13,2	15	11,2	32	9,6	97	14,1	719	13,0	319	10,2	1	14,3	19	9,9	141	8,7
25 à 29 ans	H	703	16,1	8	6,0	43	12,9	103	15,0	857	15,5	450	14,4	1	14,3	11	5,7	92	5,7
	F	9	0,2	0	0,0	4	1,2	3	0,5	16	0,3	17	0,6	0	0,0	3	1,6	53	3,3
	Total	712	18,3	8	6,0	47	14,1	106	15,5	873	15,8	467	15,0	1	14,3	14	7,3	145	9,0
30 à 34 ans	H	781	17,9	9	6,7	46	13,8	108	15,7	944	17,1	555	17,7	1	14,3	15	7,8	71	4,4
	F	9	0,2	0	0,0	1	0,3	4	0,6	14	0,2	12	0,4	0	0,0	1	0,5	41	2,5
	Total	790	18,1	9	6,7	47	14,1	112	16,3	958	17,3	567	18,1	1	14,3	16	8,3	112	6,9
35 à 39 ans	H	686	15,7	10	7,5	54	16,2	117	17,1	867	15,7	546	17,4	0	0,0	10	5,2	91	5,6
	F	7	0,2	0	0,0	1	0,3	2	0,3	10	0,2	9	0,3	0	0,0	12	6,2	45	2,8
	Total	693	15,9	10	7,5	55	16,5	119	17,4	877	15,9	555	17,7	0	0,0	22	11,4	136	8,4
40 à 44 ans	H	549	12,6	20	14,9	36	10,8	69	10,1	674	12,2	395	12,6	0	0,0	8	4,2	69	4,2
	F	12	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,6	16	0,3	15	0,5	0	0,0	3	1,6	57	3,5
	Total	561	12,9	20	14,9	36	10,8	73	10,7	690	12,5	410	13,1	0	0,0	11	5,8	126	7,7
45 à 49 ans	H	267	6,1	14	10,5	19	5,7	31	4,5	331	6,0	246	7,8	1	14,3	5	2,6	55	3,4
	F	3	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,1	14	0,4	0	0,0	5	2,6	60	3,7
	Total	270	6,2	14	10,5	19	5,7	31	4,5	334	6,1	260	8,2	1	14,3	10	5,2	115	7,1
50 à 54 ans	H	146	3,3	4	3,0	15	4,5	27	3,9	192	3,5	147	4,7	0	0,0	8	4,1	45	2,8
	F	4	0,1	1	0,8	0	0,0	2	0,3	7	0,1	12	0,4	0	0,0	2	1,0	51	3,1
	Total	150	3,4	5	3,8	15	4,5	29	4,2	199	3,6	159	5,1	0	0,0	10	5,1	96	5,9
55 à 59 ans	H	163	3,7	7	5,2	19	5,7	33	4,8	222	4,0	124	4,0	1	14,3	2	1,0	33	2,0
	F	2	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	4	0,1	14	0,4	0	0,0	5	2,6	61	3,7
	Total	165	3,7	7	5,2	21	6,3	33	4,8	226	4,1	138	4,4	1	14,3	7	3,6	94	5,7
60 à 64 ans	H	87	2,0	7	5,2	9	2,7	16	2,3	119	2,2	53	1,7	1	14,3	1	0,5	27	1,7
	F	1	0,0	3	2,2	0	0,0	1	0,1	5	0,1	7	0,2	0	0,0	14	7,2	61	3,8
	Total	88	2,0	10	7,4	9	2,7	17	2,4	124	2,3	60	1,9	1	14,3	15	7,7	88	5,5
65 ans et plus	H	40	0,9	8	6,0	11	3,3	9	1,3	68	1,2	20	0,6	0	0,0	6	3,1	43	2,6
	F	0	0,0	2	1,5	0	0,0	1	0,1	3	0,1	11	0,4	1	14,2	23	11,9	95	5,8
	Total	40	0,9	10	7,5	11	3,3	10	1,4	71	1,3	31	1,0	1	14,2	29	15,0	138	8,4
Age non précisé	H	45	1,0	1	0,7	0	0,0	1	0,1	47	0,9	75	2,4	0	0,0	0	0,0	54	3,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	0	0,0	1	0,5	8	0,5
	Total	45	1,0	1	0,7	0	0,0	1	0,1	47	0,9	79	2,5	0	0,0	1	0,5	62	3,8
Total	H	4286	98,2	128	95,5	317	95,2	654	95,2	5385	97,6	2967	94,6	5	71,5	93	48,2	804	49,5
	F	77	1,8	6	4,5	16	4,8	33	4,8	132	2,4	168	5,4	2	28,5	100	51,8	821	50,5
TOTAL		4363	100	134	100	333	100	687	100	5517	100	3135	100	7	100	193	100	1625	100

D'AGE ET LE SEXE

TABLEAU N° 11 (suite)

												TOTAL									
AUTRES VEHICULES																					
Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués	
N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
12	0,2	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	1,0	3	0,2	3678	1,3	187	1,4	929	1,1	2981	1,4	7775	1,3
7	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	0,2	3296	1,1	147	1,1	641	0,7	2356	1,1	6440	1,1
19	0,3	1	0,1	0	0,0	1	1,1	3	1,5	5	0,4	6974	2,4	334	2,5	1570	1,8	5337	2,5	14215	2,4
31	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	0,2	4478	1,5	253	1,9	2137	2,4	4848	2,3	11716	1,9
30	0,6	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	1,0	3	0,3	3642	1,3	153	1,1	1319	1,5	3496	1,6	8610	1,4
61	1,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	2,0	5	0,5	8120	2,8	406	3,0	3456	3,9	8344	3,9	20326	3,3
87	1,8	7	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,0	9	0,7	4550	1,6	222	1,6	2342	2,7	5259	2,5	12373	2,0
94	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3314	1,1	125	0,9	1194	1,4	3479	1,6	8112	9,5
181	3,7	7	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,0	9	0,7	7864	2,7	347	2,5	3536	4,1	8738	4,1	20485	11,5
98	2,0	31	3,5	2	10,0	6	6,2	8	4,1	47	4,0	21327	7,4	1034	7,6	10397	11,8	24416	11,4	57174	9,5
142	2,9	1	0,1	0	0,0	1	1,1	2	1,0	4	0,3	7732	2,7	368	2,7	3852	4,4	11707	5,5	23659	3,9
240	4,9	32	3,6	2	10,0	7	7,3	10	5,1	51	4,3	29059	10,1	1402	10,3	14249	16,2	36123	16,9	80833	13,4
79	7,6	92	10,5	5	25,0	19	19,7	30	15,5	146	12,3	43221	14,9	1223	9,0	8874	10,1	22491	10,5	75809	12,5
01	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,1	4	0,3	9998	3,5	343	2,5	3321	3,8	11246	5,3	24908	4,1
80	9,6	92	10,5	5	25,0	19	19,7	34	17,6	150	12,6	53219	18,4	1566	11,5	12195	13,9	33737	15,8	100717	16,6
54	11,2	77	8,8	1	5,0	4	4,2	8	4,1	90	7,6	30149	10,4	758	5,6	5094	5,8	14244	6,7	50245	8,3
73	1,5	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	6310	2,2	174	1,3	1776	2,0	6241	2,9	14501	2,4
127	12,7	78	8,9	1	5,0	4	4,2	8	4,1	91	7,7	36459	12,6	932	6,9	6870	7,8	20485	9,6	64746	10,7
642	12,9	86	9,8	1	5,0	6	6,2	10	5,2	103	8,7	26942	9,3	664	4,9	4826	5,5	12804	6,0	45236	7,5
54	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,1	5851	2,0	175	1,3	1595	1,8	5480	2,6	13101	2,2
696	14,0	86	9,8	1	5,0	6	6,2	11	5,7	104	8,8	32793	11,3	839	6,2	6421	7,3	18284	8,6	58337	9,7
47	13,1	108	12,3	1	5,0	4	4,2	19	9,8	132	11,1	23715	8,2	661	4,9	4549	5,2	11307	5,3	40232	6,7
66	1,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	2,1	5	0,4	5447	1,9	167	1,2	1808	2,0	5367	2,5	12789	2,1
113	14,4	109	12,4	1	5,0	4	4,2	23	11,9	137	11,5	29162	11,1	828	6,1	6357	7,2	16674	7,8	53021	8,8
472	9,5	95	10,9	0	0,0	11	11,5	10	5,2	116	9,8	19673	6,8	741	5,4	4150	4,7	9846	4,6	34410	5,7
75	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	0,5	3	0,2	5043	1,7	211	1,6	1834	2,1	5252	2,5	12340	2,0
547	11,0	95	10,9	0	0,0	13	13,6	11	5,7	119	10,0	24716	8,5	952	7,0	5984	6,8	15098	7,1	46750	7,7
107	6,2	67	7,7	0	0,0	8	8,3	9	4,6	84	7,1	14171	4,9	661	4,9	3427	3,9	7829	3,7	26088	4,3
79	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,5	3	0,3	3565	1,2	195	1,5	1571	1,8	4094	1,9	9425	1,5
186	7,8	67	7,7	0	0,0	8	8,3	12	6,1	87	7,4	17736	6,1	856	6,4	4998	5,7	11923	5,6	35513	5,8
100	4,0	36	4,1	0	0,0	6	6,3	10	5,2	52	4,4	9558	3,3	578	4,3	2999	3,4	6034	2,8	19169	3,2
65	1,3	1	0,1	0	0,0	1	1,0	3	1,5	5	0,4	2698	0,9	192	1,4	1536	1,7	3354	1,6	7780	1,3
165	5,3	37	4,2	0	0,0	7	7,3	13	6,7	57	4,8	12256	4,2	770	5,7	4535	5,1	9388	4,4	26949	4,5
160	3,2	21	2,4	2	10,0	4	4,2	13	6,7	40	3,4	9024	3,1	779	5,7	3337	3,8	6395	3,0	19535	3,2
80	1,6	2	0,3	0	0,0	1	1,0	4	2,1	7	0,6	2386	0,8	218	1,6	1734	2,0	3442	1,6	7780	1,3
240	4,8	23	2,7	2	10,0	5	5,2	17	8,8	47	4,0	11410	3,9	997	7,3	5071	5,8	9837	4,6	27315	4,5
82	1,7	18	2,1	2	10,0	8	8,3	18	9,3	46	3,9	6192	2,1	720	5,3	2817	3,2	4916	2,3	14645	2,4
92	1,7	1	0,1	1	5,0	0	0,0	3	1,6	5	0,4	1752	0,6	269	2,0	1602	1,8	2790	1,3	6413	1,1
174	3,4	19	2,2	3	15,0	8	8,3	21	10,9	51	4,3	7944	2,7	989	7,3	4419	5,0	7706	3,6	21058	3,5
69	1,4	10	1,1	5	25,0	12	12,5	17	8,8	44	3,7	5839	2,0	1504	11,1	4074	4,7	6123	2,9	17540	2,9
130	2,6	1	0,1	0	0,0	2	2,1	5	2,0	8	0,7	2200	0,8	842	6,2	3859	4,4	4986	2,3	11887	2,0
199	4,0	11	1,2	5	25,0	14	14,6	22	11,4	52	4,4	8039	2,8	2346	17,3	7933	9,1	11109	5,2	29427	4,9
129	2,6	218	24,9	0	0,0	0	0,0	2	1,0	220	18,5	3458	1,2	18	0,0	204	0,2	492	0,2	4172	0,7
43	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,1	539	0,2	3	0,0	78	0,1	205	0,1	825	0,1
172	2,9	218	24,9	0	0,0	0	0,0	3	1,5	221	18,6	3997	1,4	21	0,0	282	0,3	697	0,3	4997	0,8
1369	78,0	866	98,9	19	95,0	89	92,7	160	82,5	1134	95,6	225975	78,0	10003	73,6	60156	68,5	139985	65,6	436119	72,1
91	22,0	10	1,1	1	5,0	7	7,3	34	17,5	52	4,4	63773	22,0	3582	26,4	27720	31,5	73495	34,4	168547	27,9
1460	100	876	100	20	100	96	100	194	100	1186	100	289748	100	13585	100	87876	100	213480	100	604689	100

CONDUCTEURS IMPLIQUES SELON

AGE ET SEXE		CONDUCTEURS DE												
		BICYCLETTES SANS MOTEUR												
		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
0 à 4 ans	H	2	0,1	1	0,1	4	0,1	11	0,1	18	0,1	0	0,0	0
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,0	4	0,0	5	0,0	0	0,0	0
	Total	2	0,1	1	0,1	5	0,1	15	0,1	23	0,1	0	0,0	0
5 à 9 ans	H	23	1,5	26	3,1	209	4,5	359	3,5	617	3,6	2	0,0	0
	F	4	0,3	9	1,1	68	1,5	114	1,1	195	1,1	0	0,0	0
	Total	27	1,8	35	4,2	277	6,0	473	4,6	812	4,7	2	0,0	0
10 à 14 ans	H	350	22,4	75	9,0	724	15,5	1531	15,0	2680	15,5	222	2,7	31
	F	55	3,5	15	1,8	173	3,7	469	4,6	712	4,1	40	0,5	9
	Total	405	25,9	90	10,8	897	19,2	2000	19,6	3392	19,6	262	3,2	40
15 à 19 ans	H	457	29,3	47	5,6	543	11,6	1546	15,2	2593	15,0	3484	43,2	380
	F	69	4,4	17	2,0	148	3,2	565	5,5	799	4,6	270	3,4	74
	Total	526	33,7	54	7,6	691	14,8	2111	20,7	3392	19,6	3754	46,6	454
20 à 24 ans	H	93	5,9	18	2,2	124	2,7	427	4,2	662	3,8	1143	14,2	172
	F	14	0,9	1	0,1	35	0,7	170	1,7	220	1,3	90	1,1	31
	Total	107	6,8	19	2,3	159	3,4	597	5,9	882	5,1	1233	15,3	203
25 à 29 ans	H	62	4,0	16	1,9	116	2,5	352	3,5	546	3,2	531	6,6	127
	F	4	0,3	1	0,1	28	0,6	89	0,9	122	0,7	54	0,7	11
	Total	66	4,3	17	2,0	144	3,1	441	4,4	668	3,9	585	7,3	138
30 à 34 ans	H	53	3,4	13	1,6	138	2,9	387	3,8	591	3,4	419	5,2	135
	F	2	0,1	6	0,7	42	0,9	130	1,3	180	1,0	25	0,3	20
	Total	55	3,5	19	2,3	180	3,8	517	5,1	771	4,4	444	5,5	155
35 à 39 ans	H	54	3,4	19	2,3	138	2,9	334	3,3	545	3,2	377	4,7	177
	F	6	0,4	1	0,1	50	1,1	133	1,3	190	1,1	34	0,4	22
	Total	60	3,8	20	2,4	188	4,0	467	4,6	735	4,3	411	5,1	199
40 à 44 ans	H	37	2,4	44	5,3	160	3,4	344	3,4	585	3,4	275	3,4	181
	F	7	0,4	8	1,0	74	1,6	144	1,4	233	1,4	27	0,3	33
	Total	44	2,8	52	6,3	234	5,0	488	4,8	818	4,8	302	3,7	214
45 à 49 ans	H	42	2,7	41	4,9	189	4,0	360	3,5	632	3,7	234	2,9	170
	F	9	0,6	4	0,5	71	1,5	141	1,4	225	1,3	18	0,2	37
	Total	51	3,3	45	5,4	260	5,5	501	4,9	857	5,0	252	3,1	207
50 à 54 ans	H	30	1,9	45	5,4	200	4,3	346	3,4	621	3,6	180	2,2	164
	F	3	0,2	14	1,7	80	1,7	191	1,9	288	1,7	13	0,2	35
	Total	33	2,1	59	7,1	280	6,0	537	5,3	909	5,3	193	2,4	199
55 à 59 ans	H	36	2,3	78	9,4	264	5,6	474	4,6	852	4,9	161	2,0	219
	F	9	0,6	17	2,0	123	2,6	173	1,7	322	1,9	13	0,2	28
	Total	45	2,9	95	11,4	387	8,2	647	6,3	1174	6,8	174	2,2	247
60 à 64 ans	H	37	2,4	85	10,2	281	6,0	417	4,1	820	4,7	117	1,4	214
	F	4	0,3	14	1,7	111	2,4	158	1,5	287	1,7	3	0,0	22
	Total	41	2,7	99	11,9	392	8,4	575	5,6	1107	6,4	120	1,4	236
65 ans et plus	H	37	2,4	184	22,1	448	9,6	627	6,1	1296	7,5	76	0,9	308
	F	8	0,5	33	4,0	129	2,7	183	1,8	353	2,0	0	0,0	19
	Total	45	2,9	217	26,1	577	12,3	810	7,9	1649	9,5	76	0,9	327
Age non précisé	H	53	3,4	1	0,1	7	0,2	21	0,2	82	0,5	257	3,2	2
	F	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	3	0,0	8	0,1	0
	Total	54	3,4	1	0,1	7	0,2	23	0,2	85	0,5	265	3,3	2
Total	H	1366	87,5	693	83,2	3545	75,8	7536	73,9	13140	76,1	7478	92,6	2280
	F	195	12,5	140	16,8	1183	24,2	2666	26,1	4134	23,9	595	7,4	341
TOTAL		1561	100	833	100	4678	100	10202	100	17274	100	8073	100	2621

LE GROUPE D'AGE ET LE SEXE

TABEAU 11-1

"DEUX ROUES" A MOTEUR							VOITURES DE TOURISME									
Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		
%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0,0 0,0	0 1	0,0 0,0	2 1	0,0 0,0	2 2	0,0 0,0	4 0	0,0 0,0	0 0	0,0 0,0	1 0	0,0 0,0	0 0	0,0 0,0	5 0	0,0 0,0
0,0 0,0 0,0	1 1 1	0,0 0,0 0,0	3 3 0	0,0 0,0 0,0	4 6 1	0,0 0,0 0,0	4 0 0	0,0 0,0 0,0	0 0 0	0,0 0,0 0,0	1 0 0	0,0 0,0 0,0	0 0 0	0,0 0,0 0,0	5 0 0	0,0 0,0 0,0
0,0	2	0,0	3	0,0	7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1,2 0,4	454 111	1,9 0,5	815 236	1,6 0,5	1522 396	1,8 0,5	5 2	0,0 0,0	0 0	0,0 0,0	0 0	0,0 0,0	2 0	0,0 0,0	7 2	0,0 0,0
1,6 14,5 2,8	565 5789 1097	2,4 24,7 4,7	1051 13499 3561	2,1 26,4 7,0	1918 23152 5002	2,3 27,2 5,9	7 6198 825	0,0 4,1 0,5	0 184 14	0,0 5,5 0,4	0 1039 143	0,0 5,6 0,8	2 2434 532	0,0 4,5 1,0	9 9855 1514	0,0 4,3 0,7
17,3 6,6 1,2	6886 2173 505	29,4 9,3 2,1	17060 5232 1492	33,4 10,2 2,9	28154 8720 2118	33,1 10,2 2,5	7023 28013 3687	4,6 18,6 2,4	198 617 81	5,9 18,3 2,4	1182 3640 576	6,4 19,5 3,1	2966 9968 2308	5,5 18,2 4,2	11369 42238 6652	5,0 18,5 2,9
7,8 4,8 0,4	2678 1325 253	11,4 5,6 1,1	6724 3477 737	13,1 6,8 1,4	10838 5460 1055	12,7 6,4 1,2	31700 20390 2380	21,0 13,5 1,6	698 378 40	20,7 11,2 1,2	4216 2198 364	22,6 11,7 1,9	12276 6818 1370	22,4 12,5 2,5	48890 29784 4154	21,4 13,1 1,8
5,2 5,1 0,8	1578 1435 237	6,7 6,1 1,0	4214 3397 725	8,2 6,7 1,4	6515 5386 1007	7,6 6,3 1,2	22770 17915 2196	15,1 11,9 1,4	418 292 40	12,4 8,7 1,2	2562 1843 324	13,6 9,8 1,7	8188 5819 1120	15,0 10,6 2,0	33938 25869 3680	14,9 11,4 1,6
5,9 6,7 0,8	1672 1423 297	7,1 6,1 1,3	4122 2999 798	8,1 5,9 1,6	6393 4976 1151	7,5 5,8 1,4	20111 15895 2127	13,3 10,6 1,4	332 267 29	9,9 7,9 0,9	2167 1696 347	11,5 9,1 1,9	6939 5082 1090	12,6 9,3 2,0	29549 22940 3593	13,0 10,1 1,6
7,5 6,9 1,3	1720 1423 341	7,4 6,1 1,4	3797 2674 781	7,5 5,2 1,5	6127 4553 1182	7,2 5,4 1,4	18022 13544 1827	12,0 9,0 1,2	296 287 30	8,8 8,5 0,9	2043 1457 291	11,0 7,8 1,6	6172 4489 957	11,3 8,2 1,7	26533 19777 3105	11,7 8,7 1,4
8,2 6,5 1,4	1764 1187 289	7,5 5,1 1,2	3455 2185 529	6,7 4,3 1,0	5735 3776 873	6,8 4,4 1,0	15371 10069 1154	10,2 6,7 0,8	317 216 31	9,4 6,4 0,9	1748 1087 177	9,4 5,8 0,9	5446 3381 661	9,9 6,2 1,2	22882 14753 2023	10,1 6,5 0,9
7,9 6,3 1,3	1476 1069 273	6,3 4,6 1,2	2714 1857 448	5,3 3,6 0,9	4649 3270 769	5,4 3,8 0,9	11223 6663 690	7,5 4,4 0,5	247 185 23	7,3 5,5 0,7	1264 836 155	6,7 4,5 0,8	4042 2267 418	7,4 4,2 0,8	16776 9951 1286	7,4 4,4 0,6
7,6 8,4 1,1	1342 1196 262	5,8 5,1 1,1	2305 1966 389	4,5 3,9 0,8	4039 3542 692	4,7 4,2 0,8	7353 6234 542	4,9 4,1 0,4	208 185 13	6,2 5,5 0,4	991 857 143	5,3 4,6 0,8	2685 2264 328	5,0 4,1 0,6	11237 9540 1026	5,0 4,2 0,4
9,5 8,2 0,8	1458 974 178	6,2 4,2 0,8	2355 1520 224	4,7 3,0 0,4	4234 2825 427	5,0 3,3 0,5	6776 4257 314	4,5 2,8 0,2	198 153 13	5,9 4,6 0,4	1000 603 92	5,4 3,2 0,5	2592 1489 192	4,7 2,7 0,3	10566 6502 611	4,6 2,8 0,3
9,0 11,7 0,7	1152 977 119	5,0 4,2 0,5	1744 1339 140	3,4 2,6 0,3	3252 2700 278	3,8 3,2 0,3	4571 4189 253	3,0 2,8 0,2	166 264 21	5,0 7,8 0,6	695 715 83	3,7 3,8 0,4	1681 1534 141	3,0 2,8 0,3	7113 6802 498	3,1 3,0 0,2
12,4 0,1 0,0	1096 29 2	4,7 0,1 0,0	1479 56 2	2,9 0,1 0,0	2978 344 12	3,5 0,4 0,0	4442 1403 39	3,0 0,9 0,0	285 4 1	8,4 0,1 0,0	798 30 5	4,2 0,2 0,0	1775 37 3	3,1 0,1 0,0	7300 1474 48	3,2 0,6 0,0
0,1 87,0 13,0	31 19455 3966	0,1 83,1 16,9	58 41021 10063	0,1 80,3 19,7	356 70234 14965	0,4 82,4 17,6	1442 134779 16036	0,9 89,4 10,6	5 3032 336	0,1 90,0 10,0	35 16002 2700	0,2 85,6 14,4	40 45684 9120	0,1 83,4 16,6	1522 199497 28192	0,6 87,6 12,4
100	23421	100	51084	100	85199	100	150815	100	3368	100	18702	100	54804	100	227689	100

CONDUCTEURS IMPLIQUES SELON

AGE ET SEXE		CONDUCTEURS DE												
		CAMIONNETTES												
		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	F	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0
	Total	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0
5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
10 à 14 ans	H	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,0	0	0,0	0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,0	0	0,0	0
15 à 19 ans	H	232	2,7	0	0,0	17	3,1	48	2,6	297	2,7	209	1,6	0
	F	9	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	11	0,1	1	0,0	0
	Total	241	2,8	0	0,0	17	3,1	50	2,7	308	2,8	210	1,6	0
20 à 24 ans	H	1336	15,8	16	15,5	101	18,2	267	14,6	1720	15,7	2386	17,9	17
	F	26	0,3	2	1,9	5	0,9	4	0,2	37	0,3	5	0,1	0
	Total	1362	16,1	18	17,4	106	19,1	271	14,8	1757	16,0	2391	18,0	17
25 à 29 ans	H	1269	15,0	6	5,8	69	12,4	243	13,3	1587	14,5	2313	17,4	17
	F	22	0,3	0	0,0	4	0,7	3	0,2	29	0,3	4	0,0	0
	Total	1291	15,3	6	5,8	73	13,1	246	13,5	1616	14,8	2317	17,4	17
30 à 34 ans	H	1276	15,0	14	13,6	75	13,5	289	15,8	1654	15,1	2441	18,3	15
	F	30	0,4	0	0,0	3	0,5	9	0,5	42	0,4	5	0,1	0
	Total	1306	15,4	14	13,6	78	14,0	298	16,3	1696	15,5	2446	18,4	15
35 à 39 ans	H	1212	14,3	10	9,7	69	12,4	249	13,6	1540	14,0	2141	16,1	18
	F	29	0,3	0	0,0	1	0,2	6	0,3	36	0,3	1	0,0	0
	Total	1241	14,6	10	9,7	70	12,6	255	13,9	1576	14,3	2142	16,1	18
40 à 44 ans	H	919	10,8	17	16,5	68	12,3	204	11,1	1208	11,0	1510	11,3	11
	F	16	0,2	1	1,0	3	0,5	15	0,8	35	0,3	3	0,0	0
	Total	935	11,0	18	17,5	71	12,8	219	11,9	1243	11,3	1513	11,3	11
45 à 49 ans	H	656	7,7	9	8,8	41	7,4	155	8,5	861	7,8	894	6,7	8
	F	15	0,2	0	0,0	4	0,7	5	0,3	24	0,2	1	0,0	0
	Total	671	7,9	9	8,8	45	8,1	160	8,8	885	8,0	895	6,7	8
50 à 54 ans	H	438	5,2	5	4,9	34	6,1	110	6,0	587	5,4	504	3,8	6
	F	10	0,1	2	1,9	1	0,2	4	0,2	17	0,2	2	0,0	0
	Total	448	5,3	7	6,8	35	6,3	114	6,2	604	5,6	506	3,8	6
55 à 59 ans	H	418	4,9	8	7,8	35	6,3	111	6,0	572	5,2	467	3,5	2
	F	6	0,1	0	0,0	0	0,0	5	0,3	11	0,1	0	0,0	0
	Total	424	5,0	8	7,8	35	6,3	116	6,3	583	5,3	467	3,5	2
60 à 64 ans	H	315	3,7	6	5,8	14	2,5	64	3,5	399	3,6	236	1,8	1
	F	7	0,1	1	1,0	2	0,4	2	0,1	12	0,1	1	0,0	0
	Total	322	3,8	7	6,8	16	2,9	66	3,6	411	3,7	237	1,8	1
65 ans et plus	H	139	1,6	6	5,8	7	1,3	31	1,7	183	1,7	52	0,4	1
	F	3	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,1	5	0,1	0	0,0	0
	Total	142	1,6	6	5,8	8	1,5	32	1,8	188	1,8	52	0,4	1
Age non précisé	H	99	1,2	0	0,0	1	0,2	1	0,1	101	0,9	149	1,1	0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	99	1,2	0	0,0	1	0,2	1	0,1	101	0,9	149	1,1	0
Total	H	8310	97,9	97	94,2	531	95,7	1774	96,9	10712	97,6	13302	99,8	96
	F	174	2,1	6	5,8	24	4,3	56	3,1	260	2,4	23	0,2	0
TOTAL		8484	100	103	100	555	100	1830	100	10972	100	13325	100	96

LE GROUPE D'AGE ET LE SEXE

TABEAU N° 11-1 (suite)

CAMIONS							TRACTEURS ROUTIERS, SEMI-REMORQUES, TRACTEURS AGRICOLES									
Blessés graves			Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués	
%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	0,4	4	4,0	1	0,4	2	0,4	23	0,5
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	0,4	4	4,0	1	0,4	4	0,8	25	0,5
0,0	9	2,4	15	1,2	233	1,6	167	4,3	12	12,0	10	4,3	18	3,3	207	4,4
0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	3	0,1
0,0	9	2,4	15	1,2	234	1,6	168	4,3	12	12,0	10	4,3	20	3,7	210	4,5
7,7	64	16,8	220	17,2	2687	17,8	501	12,9	13	13,0	26	11,3	74	13,6	614	12,9
0,0	0	0,0	2	0,2	7	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,5	4	0,1
7,7	64	16,8	222	17,4	2694	17,9	502	12,9	13	13,0	26	11,3	77	14,1	618	13,0
7,7	71	18,7	236	18,5	2637	17,5	647	16,7	8	8,0	31	13,4	95	17,5	781	16,4
0,0	0	0,0	1	0,1	5	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,0
7,7	71	18,7	237	18,6	2642	17,5	648	16,7	8	8,0	31	13,4	96	17,7	783	16,4
5,6	71	18,7	232	18,1	2759	18,3	715	18,4	7	7,0	40	17,3	96	17,7	858	18,1
0,0	1	0,3	0	0,0	6	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
5,6	72	19,0	232	18,1	2765	18,4	716	18,4	7	7,0	40	17,3	96	17,7	859	18,1
8,7	67	17,6	212	16,6	2438	16,2	644	16,6	9	9,0	46	19,9	100	18,4	799	16,8
0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,1
8,7	67	17,6	212	16,6	2439	16,2	647	16,7	9	9,0	46	19,9	101	18,6	803	16,9
1,5	37	9,7	134	10,5	1692	11,2	507	13,1	17	17,0	26	11,3	60	11,0	610	12,8
0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
1,5	37	9,7	134	10,5	1695	11,2	509	13,2	17	17,0	26	11,3	60	11,0	612	12,8
8,3	23	6,0	100	7,8	1025	6,8	252	6,5	11	11,0	15	6,5	27	5,0	305	6,4
0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
8,3	23	6,0	101	7,9	1027	6,8	253	6,5	11	11,0	15	6,5	27	5,0	306	6,4
6,3	11	2,9	55	4,3	576	3,8	130	3,4	1	1,0	14	6,1	19	3,5	164	3,5
0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,1
6,3	11	2,9	55	4,3	578	3,8	133	3,5	1	1,0	14	6,1	20	3,7	168	3,6
2,1	17	4,5	32	2,5	518	3,4	148	3,8	7	7,0	11	4,8	24	4,4	190	4,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	1	0,0
2,1	17	4,5	32	2,5	518	3,4	148	3,8	7	7,0	12	5,2	24	4,4	191	4,0
1,1	7	1,8	28	2,2	272	1,8	70	1,8	4	4,0	4	1,7	11	2,0	89	1,9
0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
1,1	7	1,8	28	2,2	273	1,8	70	1,8	5	5,0	4	1,7	11	2,0	90	1,9
1,1	1	0,3	8	0,6	62	0,4	28	0,7	5	5,0	6	2,6	6	1,1	45	0,9
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1,1	1	0,3	8	0,6	62	0,4	28	0,7	5	5,0	6	2,6	6	1,1	45	0,9
0,0	1	0,3	1	0,1	151	1,0	43	1,1	1	1,0	0	0,0	1	0,2	45	1,0
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0,0	1	0,3	1	0,1	151	1,0	43	1,1	1	1,0	0	0,0	1	0,2	45	1,0
100	379	99,7	1273	99,6	15050	99,8	3868	99,7	99	99,0	230	99,6	533	98,1	4730	99,6
0,0	1	0,3	4	0,4	28	0,2	13	0,3	1	1,0	1	0,4	10	1,9	25	0,4
100	380	100	1277	100	15078	100	3881	100	100	100	231	100	543	100	4755	100

CONDUCTEURS IMPLIQUES SELON

AGE ET SEXE		CONDUCTEURS DE												
		AUTOCARS — AUTOBUS — TROLLEYBUS												
		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués		Indemnes		Tués
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
10 à 14 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0
15 à 19 ans	H	11	0,4	0	0,0	1	3,0	0	0,0	12	0,4	24		1
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	11	0,4	0	0,0	1	3,0	0	0,0	12	0,4	24		1
20 à 24 ans	H	273	10,1	0	0,0	5	15,2	13	10,5	291	10,2	61		3
	F	1	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0
	Total	274	10,1	0	0,0	6	18,2	13	10,5	293	10,3	61		3
25 à 29 ans	H	421	15,6	1	25,0	7	21,2	25	20,2	454	15,9	67		1
	F	4	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,2	0	0,0	0
	Total	425	15,8	1	25,0	7	21,2	25	20,2	458	16,1	67		1
30 à 34 ans	H	526	19,6	1	25,0	7	21,2	24	19,3	558	19,6	74		1
	F	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,8	4	0,1	0	0,0	0
	Total	529	19,7	1	25,0	7	21,2	25	20,1	562	19,7	74		1
35 à 39 ans	H	512	19,0	0	0,0	3	9,1	24	19,3	539	18,9	95		1
	F	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0
	Total	514	19,1	0	0,0	3	9,1	24	19,3	541	19,0	96		1
40 à 44 ans	H	373	13,9	0	0,0	3	9,1	12	9,7	388	13,6	86		0
	F	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0
	Total	374	13,9	0	0,0	3	9,1	12	9,7	389	13,6	86		0
45 à 49 ans	H	231	8,6	1	25,0	2	6,1	8	6,5	242	8,5	60		0
	F	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0
	Total	233	8,7	1	25,0	2	6,1	8	6,5	244	8,6	60		0
50 à 54 ans	H	133	4,9	0	0,0	2	6,1	9	7,3	144	5,1	32		0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,0	1	0,1	0
	Total	133	4,9	0	0,0	2	6,1	10	8,1	145	5,1	33		0
55 à 59 ans	H	119	4,4	0	0,0	1	3,0	4	3,2	124	4,3	20		2
	F	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0
	Total	120	4,4	0	0,0	1	3,0	4	3,2	125	4,3	20		2
60 à 64 ans	H	50	1,9	0	0,0	0	0,0	2	1,6	53	1,9	17		2
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0
	Total	50	1,9	0	0,0	0	0,0	2	1,6	53	1,9	18		2
65 ans et plus	H	7	0,3	0	0,0	1	3,0	1	0,8	9	0,3	8		5
	F	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	7	0,3	1	25,0	1	3,0	1	0,8	9	0,3	8		5
Age non précisé	H	21	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	0,7	217		0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
	Total	21	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	0,7	217		0
Total	H	2677	99,5	4	100	32	97,0	122	98,4	2835	99,4	764	99,7	16
	F	14	0,5	0	0,0	1	3,0	2	1,6	17	0,6	3	0,3	0
TOTAL		2691	100	4	100	33	100	124	100	2852	100	767	100	16

LE GROUPE D'AGE ET LE SEXE

							TOTAL									
AUTRES VEHICULES																
Blessés graves		Blessés légers			Impliqués		Indemnes		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Impliqués	
%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0,0 0,0	1 0	1,3 0,0	0 0	0,0 0,0	1 0	0,1 0,0	6 1	0,0 0,0	1 0	0,0 0,0	6 2	0,0 0,0	13 5	0,0 0,0	26 8	0,0 0,0
0,0 0,0 0,0	1 0 0	1,3 0,0 0,0	0 0 0	0,0 0,0 0,0	1 0 0	0,1 0,0 0,0	7 25 4	0,0 0,0 0,0	1 26 9	0,0 0,4 0,1	8 210 69	0,0 0,4 0,1	18 362 114	0,0 0,3 0,1	34 623 196	0,0 0,2 0,1
0,0 0,0 0,0	0 0 0	0,0 0,0 0,0	0 0 0	0,0 0,0 0,0	0 3 0	0,0 0,3 0,0	29 597 97	0,0 0,3 0,1	35 110 24	0,5 1,6 0,4	279 1179 284	0,5 2,5 0,6	476 2352 707	0,4 2,0 0,6	819 4238 1112	0,3 1,2 0,3
0,0 6,3 0,0	0 5 0	0,0 6,6 0,0	0 3 1	0,0 2,3 0,8	3 33 1	0,3 3,3 0,1	694 10782 1175	0,4 5,7 0,6	134 624 105	2,0 8,8 1,5	1463 7413 1388	3,1 15,4 2,9	3059 17563 4663	2,6 14,6 3,9	5350 36382 7331	1,5 10,0 2,0
6,3 18,8 0,0	5 8 0	6,6 10,5 0,0	4 15 1	3,1 11,6 0,8	34 87 1	3,4 8,8 0,1	11957 33806 3824	6,3 17,8 2,0	729 856 115	10,3 12,0 1,6	8801 6141 1122	18,3 12,8 2,3	22226 16216 3980	18,5 13,5 3,3	43713 57019 9041	12,0 15,6 2,5
18,8 6,2 0,0	8 3 0	10,5 4,0 0,0	16 6 0	12,4 4,6 0,0	88 77 0	8,9 7,8 0,0	37630 25700 2469	19,8 13,6 1,3	971 554 52	13,6 7,8 0,7	7263 3820 649	15,1 8,0 1,4	20196 11252 2201	16,8 9,4 1,8	66060 41326 5371	18,1 11,3 1,5
6,2 6,2 0,0	3 6 0	4,0 7,9 0,0	6 10 0	4,6 7,8 0,0	77 91 0	7,8 9,2 0,0	28169 23419 2262	14,9 12,3 1,2	606 478 66	8,5 6,7 0,9	4469 3615 607	9,4 7,5 1,3	13453 10254 1985	11,2 8,5 1,7	46697 37766 4920	12,8 10,4 1,3
6,2 6,2 0,0	6 3 0	7,9 3,9 0,0	10 15 2	7,8 11,6 1,6	91 114 3	9,2 11,5 0,3	25681 20930 2203	13,5 11,0 1,2	544 501 52	7,6 7,0 0,7	1222 3445 695	8,8 7,2 1,5	12239 9015 2030	10,2 7,5 1,7	42686 33891 4980	11,7 9,3 1,4
6,2 0,0 0,0	3 11 0	3,9 14,5 0,0	17 5 0	13,2 3,9 0,0	117 102 0	11,8 10,3 0,0	23133 17251 1883	12,2 9,1 1,0	553 557 72	7,7 7,8 1,0	4140 3185 709	8,7 6,6 1,5	11045 7922 1897	9,2 6,6 1,6	38871 28915 4561	10,7 7,9 1,2
0,0 0,0 0,0	11 7 0	14,5 9,2 0,0	5 8 1	3,9 6,2 0,8	102 75 1	10,3 7,6 0,1	19134 12438 1200	10,1 6,6 0,6	629 456 72	8,8 6,4 1,0	3894 2551 541	8,1 5,3 1,1	9819 6224 1338	8,2 5,2 1,1	33476 21669 3151	9,1 5,9 0,9
0,0 0,0 0,0	7 6 0	9,2 7,9 0,0	9 7 2	7,0 5,4 1,5	76 45 3	7,7 4,6 0,3	13638 8110 722	7,2 4,3 0,4	528 406 74	7,4 5,7 1,1	3092 2172 509	6,4 4,5 1,0	7562 4670 1065	6,3 3,9 0,9	24820 15358 2370	6,8 4,2 0,6
0,0 12,5 0,0	6 4 1	7,9 5,3 1,3	9 13 2	6,9 10,1 1,5	48 39 3	4,9 4,0 0,3	8832 7603 571	4,7 4,0 0,3	480 501 58	6,8 7,0 0,8	2681 2385 530	5,5 5,0 1,1	5735 4888 897	4,8 3,0 0,5	17728 15377 2056	4,8 4,2 0,6
12,5 12,5 0,0	5 8 0	6,6 10,5 0,0	15 17 1	11,6 13,2 0,8	42 44 2	4,3 4,5 0,2	8174 5099 330	4,3 2,7 0,2	559 466 51	7,8 6,5 0,7	2915 1891 383	6,1 3,9 0,8	5785 3548 577	3,5 3,0 0,4	17433 11004 1341	4,8 3,0 0,4
12,5 31,3 0,0	8 12 1	10,5 15,8 1,3	18 14 3	14,0 10,9 2,3	46 39 4	4,7 4,0 0,4	5429 4536 264	2,9 2,4 0,1	517 768 73	7,2 10,8 1,0	2274 2167 333	4,7 4,5 0,7	4125 3660 468	3,4 0,1 0,0	12345 11131 1138	3,4 3,0 0,3
31,3 0,0 0,0	13 0 0	17,1 0,0 0,0	17 2 1	13,2 1,5 0,8	43 219 1	4,4 22,1 0,1	4800 2242 48	2,5 1,2 0,0	841 8 1	11,8 0,0 0,0	2500 68 7	5,2 0,1 0,0	4128 119 8	0,1 0,0 0,0	12269 2437 64	3,3 0,7 0,0
0,0 100 0,0	0 74 2	0,0 97,4 2,6	3 115 14	2,3 89,1 10,9	220 969 19	22,2 98,1 1,9	2290 172544 17053	1,2 91,0 9,0	9 6317 824	0,0 88,5 11,5	75 40248 7828	0,1 83,7 16,3	127 98058 21935	0,0 81,7 18,3	2501 317167 47640	0,7 86,9 13,1
100	76	100	129	100	988	100	189597	100	7141	100	48076	100	119993	100	364807	100

VICTIMES SELON LE GROUPE D'AGE

Catégorie et âge des usagers victimes	TUES			BLESSES GRAVES		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
Piétons						
Moins de 15 ans	365	163	528	3751	475	4226
De 15 à 19 ans	59	70	129	760	227	987
De 20 à 64 ans	681	667	1348	5709	1489	7198
65 ans et plus	802	310	1112	3391	397	3788
Non précisé	1	2	3	32	7	39
TOTAL	1908	1212	3120	13643	2595	16238
Cycles sans moteur						
Moins de 15 ans	67	64	137	387	315	1202
De 15 à 19 ans	30	34	64	522	174	696
De 20 à 64 ans	200	225	425	1621	604	2225
65 ans et plus	104	113	217	384	193	577
Non précisé	1	0	1	6	1	7
TOTAL	402	436	838	3420	1287	4707
Cyclomoteurs (50 cm³ au plus)						
Moins de 15 ans	31	21	52	439	226	665
De 15 à 19 ans	216	223	439	4889	1772	6661
De 20 à 64 ans	828	859	1687	9832	3965	13797
65 ans et plus	130	187	317	640	408	1048
Non précisé	1	1	2	21	6	27
TOTAL	1206	1291	2497	15821	6377	22198
Vélocimoteurs-scooters (51 à 124 cm³)						
Moins de 15 ans	1	0	1	5	3	8
De 15 à 19 ans	14	8	22	241	74	315
De 20 à 64 ans	31	48	79	509	248	757
65 ans et plus	5	6	11	24	18	42
Non précisé	0	0	0	1	0	1
TOTAL	51	62	113	780	343	1123
Motocyclettes-scooters (plus de 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	1	1	1	5	6
De 15 à 19 ans	7	8	15	145	64	209
De 20 à 64 ans	25	29	54	322	202	524
65 ans et plus	1	0	1	6	4	10
Non précisé	0	0	0	3	2	5
TOTAL	33	38	71	477	277	754
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)						
Moins de 15 ans	76	277	353	621	1716	2337
De 15 à 19 ans	153	542	695	1499	3658	5157
De 20 à 64 ans	970	3711	4681	9673	20472	30145
65 ans et plus	131	527	658	666	1698	2364
Non précisé	5	9	14	64	126	190
TOTAL	1335	5066	6401	12523	27670	40193
Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane)						
Moins de 15 ans	0	2	2	3	16	19
De 15 à 19 ans	0	2	2	8	23	31
De 20 à 64 ans	7	25	32	51	134	185
65 ans et plus	0	1	1	7	11	18
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	7	30	37	69	184	253

ET LA CATEGORIE D'USAGERS

TABLEAU N° 12

BLESSES GRAVES			TOTAL DES BLESSES			TOTAL DES VICTIMES		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
7135	494	7629	10886	969	11855	11251	1132	12383
1697	276	1973	2457	503	2960	2516	573	3089
8829	1096	9925	14538	2585	17123	15219	3252	18471
3284	202	3486	6675	599	7274	7477	909	8386
37	9	46	69	16	85	70	18	88
20982	2077	23059	34625	4672	39297	36533	5884	42417
2246	320	2566	3133	635	3768	3200	699	3899
1846	272	2118	2368	446	2814	2398	480	2878
4215	560	4775	5836	1164	7000	6036	1389	7425
680	130	810	1064	323	1387	1168	436	1604
14	9	23	20	10	30	21	10	31
9001	1291	10292	12421	2578	14999	12823	3014	15837
1133	255	1388	1572	481	2053	1603	502	2105
14361	2178	16539	19250	3950	23200	19466	4173	23639
25395	3852	29247	35227	7877	43044	36055	8676	44731
1115	297	1412	1755	705	2460	1885	892	2777
49	9	58	70	15	85	71	16	87
42053	6591	48644	57874	12968	70842	59080	14259	73339
20	8	28	25	11	36	26	11	37
618	93	711	859	167	1026	873	175	1048
1343	288	1631	1852	536	2388	1883	584	2467
47	20	67	71	38	109	76	44	120
4	1	5	5	1	6	5	1	6
2032	410	2442	2812	753	3565	2863	815	3678
9	4	13	10	9	19	10	10	20
348	83	431	493	147	640	500	155	655
757	326	1083	1079	528	1607	1104	557	1661
11	1	12	17	5	22	18	5	23
2	0	2	5	2	7	5	2	7
1127	414	1541	1604	691	2295	1637	729	2366
4668	5584	10252	5289	7300	12589	5365	7577	12942
5683	7922	13605	7182	11580	16762	7335	12122	19457
44125	45027	89152	53798	65499	119297	54768	69210	123978
2311	2707	5018	2977	4405	7382	3108	4932	8040
201	280	481	265	406	671	270	415	685
56988	61520	118508	69511	89190	158701	70846	94256	165102
39	85	124	42	101	143	42	103	145
24	57	81	32	80	112	32	82	114
216	422	640	269	556	825	276	581	857
6	32	38	13	43	56	13	44	57
0	1	1	0	1	1	0	1	1
287	597	884	356	781	1137	363	811	1174

VICTIMES SELON LE GROUPE D'AGE

Catégorie et âge des usagers victimes	TUES			BLESSES GRAVES		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
Camionnettes						
Moins de 15 ans	3	1	4	11	44	55
De 15 à 19 ans	2	9	11	27	75	102
De 20 à 64 ans	35	139	174	313	659	972
65 ans et plus	2	9	11	10	20	30
Non précisé	0	0	0	1	8	9
TOTAL	42	158	200	362	806	1168
Camions						
Moins de 15 ans	1	1	2	3	5	8
De 15 à 19 ans	5	6	11	17	22	39
De 20 à 64 ans	23	109	132	186	382	568
65 ans et plus	1	1	2	0	2	2
Non précisé	0	0	0	0	3	3
TOTAL	30	117	147	206	414	620
Tracteurs routiers - semi-remorques						
Moins de 15 ans	0	2	2	3	0	3
De 15 à 19 ans	0	0	0	1	4	5
De 20 à 64 ans	9	17	26	54	113	167
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9	19	28	58	117	175
Tracteurs agricoles						
Moins de 15 ans	2	9	11	2	10	12
De 15 à 19 ans	0	12	12	5	16	21
De 20 à 64 ans	18	54	72	26	88	114
65 ans et plus	0	10	10	3	8	11
Non précisé	1	0	1	0	0	0
TOTAL	21	85	106	36	122	158
Autocars - Autobus - Trolleybus						
Moins de 15 ans	0	0	0	4	16	20
De 15 à 19 ans	0	0	0	6	13	19
De 20 à 64 ans	2	4	6	57	67	124
65 ans et plus	0	1	1	23	6	29
Non précisé	0	0	0	1	0	1
TOTAL	2	5	7	91	102	193
Autres véhicules						
Moins de 15 ans	0	0	0	1	0	1
De 15 à 19 ans	0	2	2	3	4	7
De 20 à 64 ans	4	9	13	19	55	74
65 ans et plus	2	3	5	3	11	14
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	6	14	20	26	70	96
TOTAL						
Moins de 15 ans	546	541	1087	5731	2831	8562
De 15 à 19 ans	486	916	1402	8123	6126	14249
De 20 à 64 ans	2833	5896	8729	28372	28478	56850
65 ans et plus	1178	1168	2346	5157	2776	7933
Non précisé	9	12	21	129	153	282
TOTAL	5052	8533	13585	47512	40364	87876

ET LA CATEGORIE D'USAGERS

TABLEAU N° 12 (fin)

BLESSES GRAVES			TOTAL DES BLESSES			TOTAL DES VICTIMES		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
74	90	164	85	134	219	88	135	223
113	228	341	140	303	443	142	312	454
1354	1710	3064	1667	2369	4036	1702	2508	4210
42	40	82	52	60	112	54	69	123
3	5	8	4	13	17	4	13	17
1586	2073	3659	1948	2879	4827	1990	3037	5027
7	13	20	10	18	28	11	19	30
24	85	109	41	107	148	46	113	159
677	1118	1795	863	1500	2363	886	1609	2495
9	5	14	9	7	16	10	8	18
3	4	7	3	7	10	3	7	10
720	1225	1945	926	1639	2565	956	1756	2712
1	5	6	4	5	9	4	7	11
2	4	6	3	8	11	3	8	11
131	292	423	185	405	590	194	422	616
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	0	1	1	0	1
135	301	436	193	418	611	202	437	639
4	14	18	6	24	30	8	33	41
7	22	29	12	38	50	12	50	62
49	145	194	75	233	308	93	287	380
4	6	10	7	14	21	7	24	31
0	0	0	0	0	0	1	0	1
64	187	251	100	309	409	121	394	515
91	111	202	95	127	222	95	127	222
89	81	170	95	94	189	95	94	189
602	451	1053	659	518	1177	661	522	1183
103	35	138	126	41	167	126	42	168
6	56	62	7	56	63	7	56	63
891	734	1625	982	836	1818	984	841	1825
1	8	9	2	8	10	2	6	10
3	7	10	6	11	17	6	13	19
69	81	155	88	136	224	92	145	237
6	16	22	9	27	36	11	30	41
2	1	3	2	1	3	2	1	3
81	113	194	107	183	290	113	197	310
5428	6991	22419	21159	9822	30981	21705	10363	32068
4815	11308	36123	32938	17434	50372	33424	18350	51774
17764	55368	143132	116136	83846	199982	118969	89742	208711
7618	3491	11109	12775	6267	19042	13953	7435	21388
322	375	697	451	528	979	460	540	1000
35947	77533	213480	183459	117897	301356	188511	126430	314941

VICTIMES SELON LE GROUPE D'AGE

Catégorie et âge des usagers victimes	TUES			BLESSES GRAVES		
	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.
Piétons						
Moins de 15 ans	125	47	193	867	437	2447
De 15 à 19 ans	16	11	32	126	86	548
De 20 à 64 ans	171	33	427	788	472	4449
65 ans et plus	180	73	549	436	256	2699
Non précisé	0	0	1	1	2	29
TOTAL	492	214	1202	2218	1253	10172
Cycles sans moteur						
Moins de 15 ans	20	12	35	237	115	535
De 15 à 19 ans	10	1	19	76	55	391
De 20 à 64 ans	44	23	133	221	167	1233
65 ans et plus	27	18	59	70	53	261
Non précisé	0	0	1	0	2	4
TOTAL	101	54	248	604	392	2424
Cyclomoteurs (50 cm³ au plus)						
Moins de 15 ans	5	6	20	108	50	281
De 15 à 19 ans	53	29	134	839	571	3533
De 20 à 64 ans	195	94	539	1443	917	7418
65 ans et plus	43	6	81	146	68	426
Non précisé	0	0	1	1	2	18
TOTAL	296	135	775	2537	1608	11676
Vélomoteurs-scooters (51 à 124 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	1	2	1	2
De 15 à 19 ans	1	1	12	28	17	196
De 20 à 64 ans	6	2	23	69	48	392
65 ans et plus	2	0	3	4	5	15
Non précisé	0	0	0	0	0	1
TOTAL	9	3	39	103	71	606
Motocyclettes-scooters (plus de 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	1
De 15 à 19 ans	1	1	5	14	20	111
De 20 à 64 ans	4	3	18	50	28	244
65 ans et plus	0	0	1	1	1	4
Non précisé	0	0	0	0	0	3
TOTAL	5	4	24	65	49	363
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)						
Moins de 15 ans	33	13	30	189	76	356
De 15 à 19 ans	62	25	66	496	229	774
De 20 à 64 ans	344	117	509	2556	1059	6058
65 ans et plus	51	19	61	221	73	372
Non précisé	0	0	5	22	7	35
TOTAL	490	174	671	3484	1444	7595
Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane)						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	0	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	2	2	4
De 20 à 64 ans	3	2	2	18	6	27
65 ans et plus	0	0	0	5	1	1
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	2	2	27	9	33

ET LA CATEGORIE D'USAGERS

TABLEAU N° 12-1

BLESSES LEGERES			TOTAL DES BLESSES			TOTAL DES VICTIMES		
Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.
1063	667	5405	1930	1104	7852	2055	1151	8045
188	120	1389	314	206	1937	330	217	1969
778	584	7467	1566	1056	11916	1737	1139	12343
297	204	2783	733	460	5482	913	533	6031
1	5	31	2	7	60	2	7	61
2327	1580	17075	4545	2833	27247	5037	3047	28449
349	200	1697	586	315	2232	606	327	2268
152	130	1564	228	185	1955	238	186	1974
242	297	3676	463	464	4909	507	487	5042
59	67	554	129	120	815	156	138	874
0	2	12	0	4	16	0	4	17
802	696	7503	1406	1088	9927	1507	1142	10175
162	109	862	270	159	1143	275	165	1163
1439	1157	11765	2278	1674	15298	2331	1703	15432
1870	1715	21810	3313	2686	29228	3508	2780	29767
146	109	860	292	177	1286	335	183	1367
4	10	35	5	12	53	5	12	54
3621	3100	35332	6158	4708	47008	6454	4843	47783
2	0	18	4	1	20	4	1	21
44	44	530	72	61	726	73	62	738
122	88	1133	191	136	1525	197	138	1548
5	3	39	9	8	54	11	8	57
3	0	1	3	0	2	3	0	2
176	135	1721	279	206	2327	288	209	2366
1	1	7	1	1	8	1	1	8
23	28	297	37	48	408	38	49	413
85	66	606	135	94	850	139	97	868
1	0	10	2	1	14	2	1	15
1	0	1	1	0	4	1	0	4
111	95	921	176	144	1284	181	148	1308
933	414	3321	1122	490	3677	1155	503	3707
1198	636	3849	1694	865	4623	1756	890	4689
7692	4103	32380	10248	5162	38388	10592	5279	38897
504	235	1572	725	308	1944	776	327	2005
49	17	135	71	24	170	71	24	175
10376	5405	41207	13860	6849	48802	14350	7023	49473
12	6	21	14	6	22	14	6	22
8	5	11	10	7	15	10	7	15
69	33	116	87	39	143	90	41	145
2	2	2	7	3	3	7	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	46	450	118	55	183	121	57	185

VICTIMES SELON LE GROUPE D'AGE

Catégorie et âge des usagers victimes	TUES			BLESSES GRAVES		
	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.
Camionnettes						
Moins de 15 ans	1	2	0	3	1	7
De 15 à 19 ans	0	0	2	10	2	15
De 20 à 64 ans	12	3	20	87	36	190
65 ans et plus	1	0	1	3	2	5
Non précisé	0	0	0	1	0	0
TOTAL	14	5	23	104	41	217
Camions						
Moins de 15 ans	0	1	0	1	0	2
De 15 à 19 ans	4	1	0	7	5	5
De 20 à 64 ans	9	3	11	68	31	87
65 ans et plus	0	0	1	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	13	5	12	76	36	94
Tracteurs routiers - semi-remorques						
Moins de 15 ans	0	0	0	3	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	0	1
De 20 à 64 ans	5	1	3	24	7	23
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5	1	3	27	7	24
Tracteurs agricoles						
Moins de 15 ans	1	0	1	2	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	3	0	2
De 20 à 64 ans	13	4	1	20	2	4
65 ans et plus	0	0	0	3	0	0
Non précisé	1	0	0	0	0	0
TOTAL	15	4	2	28	2	6
Autocars - Autobus - Trolleybus						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	4
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	0	6
De 20 à 64 ans	0	0	2	11	2	44
65 ans et plus	0	0	0	1	1	21
Non précisé	0	0	0	0	0	1
TOTAL	0	0	2	12	3	76
Autres véhicules						
Moins de 15 ans	0	0	0	1	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	1	1	1
De 20 à 64 ans	3	0	1	6	3	10
65 ans et plus	1	0	1	1	0	2
Non précisé	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4	0	2	9	4	13
TOTAL						
Moins de 15 ans	185	81	280	1415	680	3636
De 15 à 19 ans	147	69	270	1602	934	5587
De 20 à 64 ans	809	335	1689	5361	2832	20179
65 ans et plus	305	116	757	891	460	3806
Non précisé	1	0	8	25	13	91
TOTAL	1447	601	3004	9294	4919	33299

ET LA CATEGORIE D'USAGERS

BLESSES LEGERES			TOTAL DES BLESSES			TOTAL DES VICTIMES		
Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.	Moins de 2000 hab.	De 2000 à 5000 hab.	Plus de 5000 hab.
15	7	52	18	8	59	19	10	59
35	11	67	45	13	82	45	13	84
302	133	919	389	169	1109	401	172	1129
13	13	16	16	15	21	17	15	22
0	0	3	1	0	3	1	0	3
365	164	1057	469	205	1274	483	210	1297
3	2	2	4	2	4	4	3	4
7	3	14	14	8	19	18	9	19
218	84	375	286	115	462	295	118	473
4	1	4	4	1	4	4	1	5
0	0	3	0	0	3	0	0	3
232	90	398	308	126	492	321	131	504
1	0	0	4	0	0	4	0	0
1	1	0	1	1	1	1	1	1
63	17	51	87	24	74	92	25	77
0	0	0	0	0	0	1	0	0
1	0	0	1	0	0	1	0	0
66	18	51	93	25	75	98	26	78
4	0	0	6	0	0	7	0	1
5	1	1	8	1	3	8	1	3
36	5	8	56	7	12	69	11	13
3	1	0	6	1	0	6	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0
48	7	9	76	9	15	91	13	17
23	23	45	23	23	49	23	23	49
23	16	50	23	16	56	23	16	56
115	43	444	126	45	488	126	45	490
15	2	86	16	3	107	16	3	107
2	0	4	2	0	5	2	0	5
178	84	629	190	87	705	190	87	707
1	0	0	2	0	0	2	0	0
2	0	1	3	1	2	3	1	2
13	13	43	19	16	53	22	16	54
2	2	2	3	2	4	4	2	5
1	0	1	1	0	1	1	0	1
19	15	47	28	19	60	32	19	62
2569	1429	11430	3984	2109	15066	4169	2190	15346
3125	2152	19538	4727	3086	25125	4874	3155	25395
11605	7181	68978	16966	10013	89157	17775	10348	90846
1051	639	5928	1942	1099	9734	2247	1215	10491
62	34	226	87	47	317	88	47	325
18412	11435	106100	27706	16354	139399	29153	16955	142403

