

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1967

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT
DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE
SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES
DES ROUTES ET AUTOROUTES
(S.F.T.R.A. - ex-S.E.R.C.)

CDAT
4780

BRIAND - 92 - BAGNEUX - 655-50-00

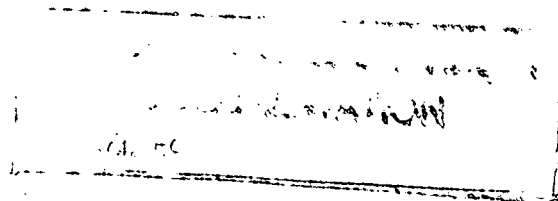
PARTIE 1

PREFECTURE DE POLICE

(Ville de Paris, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne)

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16



ACCIDENTS A 2 VEHICULES - VICTIMES

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl.gr. | Bl. lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur contre : | Tous accidents (a) | 231 | 6,5 | 11 | 91 | 132 | 234 | 241 | 475 |
| | Cycle sans moteur | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | "Deux roues" à moteur | 17 | 0,5 | 0 | 6 | 13 | 19 | 15 | 34 |
| | Voiture de tourisme | 183 | 5,1 | 7 | 69 | 108 | 184 | 194 | 378 |
| | Camionnette | 7 | 0,2 | 1 | 4 | 2 | 7 | 8 | 15 |
| | Camion | 20 | 0,6 | 2 | 10 | 8 | 20 | 19 | 39 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 3 | 0,1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 7 |
| Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| "Deux roues" à moteur contre : | Tous accidents (a) | 1617 | 45,2 | 45 | 704 | 937 | 1686 | 1816 | 3502 |
| | "Deux roues" à moteur | 35 | 1,0 | 0 | 16 | 31 | 47 | 25 | 72 |
| | Voiture de tourisme | 1294 | 36,1 | 23 | 563 | 755 | 1341 | 1485 | 2826 |
| | Camionnette | 89 | 2,5 | 3 | 38 | 53 | 94 | 89 | 183 |
| | Camion | 158 | 4,4 | 18 | 76 | 67 | 161 | 173 | 334 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 21 | 0,6 | 1 | 5 | 15 | 21 | 26 | 47 |
| | Autre | 3 | 0,1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| Voiture de tourisme contre : | Tous accidents (a) | 3190 | 88,9 | 54 | 1292 | 2471 | 3817 | 4959 | 8776 |
| | Voiture de tourisme | 1370 | 38,2 | 16 | 537 | 1303 | 1856 | 2696 | 4552 |
| | Camionnette | 111 | 3,1 | 3 | 46 | 98 | 147 | 198 | 345 |
| | Camion | 186 | 5,2 | 4 | 62 | 169 | 235 | 282 | 517 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 41 | 1,1 | 0 | 14 | 33 | 47 | 98 | 145 |
| | Autre | 5 | 0,1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 6 | 13 |
| | Autre | 5 | 0,1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 6 | 13 |
| Camionnette contre : | Tous accidents (a) | 232 | 6,5 | 8 | 98 | 171 | 277 | 328 | 605 |
| | Camionnette | 7 | 0,2 | 0 | 2 | 6 | 8 | 9 | 17 |
| | Camion | 16 | 0,5 | 1 | 7 | 11 | 19 | 20 | 39 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 2 | 0,0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Camion contre : | Tous accidents (a) | 396 | 11,1 | 25 | 159 | 268 | 452 | 520 | 972 |
| | Camion | 11 | 0,3 | 0 | 4 | 8 | 12 | 11 | 23 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 3 | 0,1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 13 |
| | Autre | 2 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 |
| Tracteur contre : | Tous accidents (a) | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autocar contre : | Tous accidents (a) | 72 | 1,9 | 2 | 22 | 54 | 78 | 146 | 224 |
| | Autocar | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| | Autre | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Autre contre : | Tous accidents (a) | 11 | 0,2 | 1 | 1 | 11 | 13 | 16 | 29 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | | 3587 | 100 | 81 | 1463 | 2697 | 4241 | 5385 | 9626 |

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 14-1

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|--|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | |
| 176 | 9,9 | 12 | 66 | 103 | 181 | 155 | 336 | 407 | 7,6 | 23 | 157 | 235 | 415 | 396 | 811 | |
| 2 | 0,1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0,1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | |
| 16 | 0,9 | 1 | 9 | 10 | 20 | 12 | 32 | 33 | 0,6 | 1 | 15 | 23 | 39 | 27 | 66 | |
| 123 | 6,9 | 7 | 45 | 71 | 123 | 109 | 232 | 306 | 5,7 | 14 | 114 | 179 | 307 | 303 | 610 | |
| 6 | 0,3 | 0 | 1 | 5 | 6 | 5 | 11 | 13 | 0,2 | 1 | 5 | 7 | 13 | 13 | 26 | |
| 20 | 1,1 | 4 | 4 | 12 | 20 | 20 | 40 | 40 | 0,7 | 6 | 14 | 20 | 40 | 39 | 79 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0,3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 10 | 8 | 0,1 | 1 | 5 | 2 | 8 | 9 | 17 | |
| 4 | 0,2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 4 | 0,1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | |
| 896 | 50,4 | 33 | 351 | 545 | 929 | 878 | 1807 | 2513 | 46,8 | 78 | 1055 | 1482 | 2615 | 2694 | 5309 | |
| 57 | 3,2 | 1 | 21 | 47 | 69 | 50 | 119 | 92 | 1,7 | 1 | 37 | 78 | 116 | 75 | 191 | |
| 634 | 35,7 | 14 | 239 | 396 | 649 | 646 | 1295 | 1928 | 35,9 | 37 | 802 | 1151 | 1990 | 2131 | 4121 | |
| 53 | 3,0 | 2 | 19 | 33 | 54 | 47 | 101 | 142 | 2,6 | 5 | 57 | 86 | 148 | 136 | 284 | |
| 104 | 5,8 | 12 | 49 | 43 | 104 | 92 | 196 | 262 | 4,9 | 30 | 125 | 110 | 265 | 265 | 530 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21 | 1,2 | 2 | 12 | 8 | 22 | 21 | 43 | 42 | 0,8 | 3 | 17 | 23 | 43 | 47 | 90 | |
| 11 | 0,6 | 1 | 2 | 8 | 11 | 10 | 21 | 14 | 0,3 | 1 | 2 | 11 | 14 | 13 | 27 | |
| 1444 | 81,2 | 46 | 629 | 1064 | 1739 | 1780 | 3519 | 4634 | 86,4 | 100 | 1921 | 3535 | 5556 | 6739 | 12295 | |
| 493 | 27,7 | 17 | 251 | 441 | 709 | 779 | 1488 | 1863 | 34,7 | 33 | 788 | 1744 | 2565 | 3475 | 6040 | |
| 55 | 3,1 | 2 | 32 | 54 | 88 | 72 | 160 | 166 | 3,1 | 5 | 78 | 152 | 235 | 270 | 505 | |
| 104 | 5,8 | 5 | 47 | 76 | 128 | 124 | 252 | 290 | 5,4 | 9 | 109 | 245 | 363 | 406 | 769 | |
| 1 | 0,1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0,0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | |
| 31 | 1,7 | 1 | 11 | 24 | 36 | 46 | 82 | 72 | 1,3 | 1 | 25 | 57 | 83 | 144 | 227 | |
| 3 | 0,2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 0,1 | 1 | 2 | 7 | 10 | 10 | 20 | |
| 130 | 7,3 | 5 | 58 | 102 | 165 | 139 | 304 | 362 | 6,7 | 13 | 156 | 273 | 442 | 467 | 909 | |
| 1 | 0,1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0,1 | 0 | 2 | 7 | 9 | 9 | 18 | |
| 12 | 0,7 | 1 | 6 | 6 | 13 | 11 | 24 | 28 | 0,5 | 2 | 13 | 17 | 32 | 31 | 63 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0,1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 11 | |
| 1 | 0,1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| 258 | 14,5 | 22 | 119 | 149 | 290 | 274 | 564 | 654 | 12,2 | 47 | 278 | 417 | 742 | 794 | 1536 | |
| 15 | 0,8 | 0 | 9 | 9 | 18 | 23 | 41 | 26 | 0,5 | 0 | 13 | 17 | 30 | 34 | 64 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0,2 | 0 | 4 | 3 | 7 | 4 | 11 | 6 | 0,1 | 0 | 4 | 6 | 10 | 14 | 24 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | |
| 1 | 0,1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0,0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 63 | 3,5 | 3 | 31 | 39 | 73 | 83 | 156 | 135 | 2,5 | 5 | 53 | 93 | 151 | 229 | 380 | |
| 1 | 0,1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0,0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | |
| 19 | 1,1 | 1 | 5 | 13 | 19 | 18 | 37 | 30 | 0,6 | 2 | 6 | 24 | 32 | 34 | 66 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1778 | 100 | 70 | 773 | 1257 | 2100 | 2092 | 4192 | 5365 | 100 | 151 | 2236 | 3954 | 6341 | 7477 | 13818 | |

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24

ACCIDENTS A 1 VEHICULE - VICTIMES

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|---------------|----------------|-----|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | |
| Cycle sans moteur | contre | 20 | 1,4 | 0 | 10 | 12 | 22 | 20 | 42 | |
| "Deux roues" à moteur | | 163 | 11,8 | 0 | 72 | 118 | 190 | 145 | 335 | |
| Voiture de tourisme | | 1040 | 75,1 | 31 | 528 | 523 | 1082 | 1138 | 2220 | |
| Camionnette | | 76 | 5,5 | 4 | 31 | 42 | 77 | 80 | 157 | |
| Camion | | piéton | 58 | 4,2 | 6 | 28 | 25 | 59 | 59 | 118 |
| Tracteur | | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autocar | | | 25 | 1,8 | 1 | 12 | 13 | 26 | 25 | 51 |
| Autre | | | 3 | 0,2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| Total | | 1385 | 100 | 42 | 683 | 734 | 1459 | 1470 | 2929 | |
| Cycle sans moteur | contre animal ou obstacle | 3 | 1,7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | |
| "Deux roues" à moteur | | 31 | 17,8 | 3 | 10 | 19 | 32 | 0 | 32 | |
| Voiture de tourisme | | 129 | 74,1 | 4 | 64 | 107 | 175 | 79 | 254 | |
| Camionnette | | 3 | 1,7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | |
| Camion | | 6 | 3,5 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 10 | |
| Tracteur | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Autocar | | 2 | 1,2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | |
| Autre | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 174 | 100 | 8 | 79 | 135 | 222 | 85 | 307 | |
| Cycle sans moteur | sans collision | 7 | 6,5 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 7 | |
| "Deux roues" à moteur | | 78 | 72,2 | 0 | 28 | 51 | 79 | 3 | 82 | |
| Voiture de tourisme | | 9 | 8,3 | 0 | 4 | 7 | 11 | 6 | 17 | |
| Camionnette | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Camion | | 1 | 0,9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | |
| Tracteur | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Autocar | | 13 | 12,1 | 0 | 6 | 8 | 14 | 14 | 28 | |
| Autre | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 108 | 100 | 0 | 41 | 71 | 112 | 24 | 136 | |
| Cycle sans moteur | Total | 30 | 1,8 | 0 | 12 | 20 | 32 | 20 | 52 | |
| "Deux roues" à moteur | | 272 | 16,3 | 3 | 110 | 188 | 301 | 148 | 449 | |
| Voiture de tourisme | | 1178 | 70,7 | 35 | 596 | 637 | 1268 | 1223 | 2491 | |
| Camionnette | | 79 | 4,7 | 4 | 31 | 45 | 80 | 81 | 161 | |
| Camion | | 65 | 3,9 | 6 | 33 | 27 | 66 | 64 | 130 | |
| Tracteur | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Autocar | | 40 | 2,4 | 2 | 19 | 22 | 43 | 40 | 83 | |
| Autre | | 3 | 0,2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | |
| Total | | 1667 | 100 | 50 | 803 | 940 | 1793 | 1579 | 3372 | |

0

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-1

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 48 | 1,8 | 3 | 16 | 35 | 54 | 42 | 96 | 68 | 1,7 | 3 | 26 | 47 | 76 | 62 | 138 |
| 324 | 12,5 | 7 | 140 | 209 | 356 | 300 | 656 | 487 | 12,2 | 7 | 212 | 327 | 546 | 445 | 995 |
| 1977 | 76,0 | 75 | 893 | 1066 | 2034 | 2156 | 4190 | 3017 | 75,7 | 106 | 1421 | 1589 | 3116 | 3294 | 6410 |
| 117 | 4,5 | 4 | 53 | 62 | 119 | 119 | 238 | 193 | 4,8 | 8 | 84 | 104 | 196 | 199 | 395 |
| 80 | 3,1 | 9 | 37 | 36 | 82 | 81 | 163 | 138 | 3,5 | 15 | 65 | 61 | 141 | 140 | 281 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 1,6 | 6 | 22 | 15 | 43 | 45 | 88 | 68 | 1,7 | 7 | 34 | 28 | 69 | 70 | 139 |
| 12 | 0,5 | 1 | 6 | 5 | 12 | 12 | 24 | 15 | 0,4 | 1 | 8 | 6 | 15 | 15 | 30 |
| 2601 | 100 | 105 | 1167 | 1428 | 2700 | 2755 | 5455 | 3986 | 100 | 147 | 1850 | 2162 | 4159 | 4225 | 8384 |
| 18 | 3,3 | 1 | 4 | 13 | 18 | 2 | 20 | 21 | 2,9 | 1 | 4 | 16 | 21 | 2 | 23 |
| 114 | 20,9 | 3 | 51 | 64 | 118 | 10 | 128 | 145 | 20,1 | 6 | 61 | 83 | 150 | 10 | 160 |
| 383 | 70,1 | 23 | 180 | 318 | 521 | 183 | 704 | 512 | 71,1 | 27 | 244 | 425 | 696 | 262 | 958 |
| 5 | 0,9 | 0 | 3 | 5 | 8 | 1 | 9 | 8 | 1,1 | 0 | 3 | 8 | 11 | 2 | 13 |
| 21 | 3,9 | 0 | 10 | 13 | 23 | 6 | 29 | 27 | 3,8 | 0 | 14 | 15 | 29 | 10 | 39 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0,7 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 6 | 0,8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 11 |
| 1 | 0,2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0,2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 546 | 100 | 27 | 251 | 415 | 693 | 206 | 899 | 720 | 100 | 35 | 330 | 550 | 915 | 291 | 1206 |
| 32 | 12,9 | 0 | 9 | 24 | 33 | 0 | 33 | 39 | 11,0 | 0 | 11 | 29 | 40 | 0 | 40 |
| 179 | 72,2 | 3 | 54 | 126 | 183 | 3 | 186 | 257 | 72,2 | 3 | 82 | 177 | 262 | 6 | 268 |
| 26 | 10,5 | 2 | 10 | 21 | 33 | 16 | 49 | 35 | 9,8 | 2 | 14 | 28 | 44 | 22 | 66 |
| 2 | 0,8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0,6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 2 | 0,8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0,8 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 2,8 | 0 | 2 | 5 | 7 | 11 | 18 | 20 | 5,6 | 0 | 8 | 13 | 21 | 25 | 46 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 248 | 100 | 5 | 77 | 178 | 260 | 33 | 293 | 356 | 100 | 5 | 118 | 249 | 372 | 57 | 429 |
| 98 | 2,9 | 4 | 29 | 72 | 105 | 44 | 149 | 128 | 2,5 | 4 | 41 | 92 | 137 | 64 | 201 |
| 617 | 18,2 | 13 | 245 | 399 | 657 | 313 | 970 | 889 | 17,6 | 16 | 355 | 587 | 958 | 461 | 1419 |
| 2386 | 70,3 | 100 | 1083 | 1405 | 2588 | 2355 | 4943 | 3564 | 70,4 | 135 | 1679 | 2042 | 3856 | 3578 | 7434 |
| 124 | 3,6 | 4 | 57 | 68 | 129 | 122 | 251 | 203 | 4,0 | 8 | 88 | 113 | 209 | 203 | 412 |
| 103 | 3,0 | 9 | 48 | 50 | 107 | 88 | 195 | 168 | 3,3 | 15 | 81 | 77 | 173 | 152 | 325 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 1,6 | 6 | 26 | 22 | 54 | 59 | 113 | 94 | 1,9 | 8 | 45 | 44 | 97 | 99 | 196 |
| 13 | 0,4 | 1 | 7 | 5 | 13 | 13 | 26 | 16 | 0,3 | 1 | 9 | 6 | 16 | 16 | 32 |
| 3395 | 100 | 137 | 1495 | 2021 | 3653 | 2994 | 6647 | 5062 | 100 | 187 | 2298 | 2961 | 5446 | 4573 | 10019 |

RECAPITULATION

| | Accidents | Tués | Blessés | Piétons impliqués |
|---------------------------------|--------------|---|--|-------------------|
| Accidents à 1 véhicule | 5062 | 187 | 5259 | 4209 |
| Accidents à 2 véhicules | 5365 | 151 | 6190 | 150 |
| Accidents à 3 véhicules et + | 639 | 27 | 851 | 38 |
| Total | 11066 | 365 dont : 162 piétons 203 conduct. et passagers | 12300 dont : 4072 piétons 8228 cond. et passagers | 4397 |

B – INFRACTIONS ET MANOEUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS

PREFECTURE DE POLICE SELON LA NATURE DES INFRACTIONS

| INFRACTIONS | EN INTERSECTION | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|-------------|------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$ | Vélocycle-scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$ | Scooter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus |
| MANOEUVRE INTERDITE | | | | | | | | | | | |
| - Franchissement d'une ligne jaune continue | 1 | 4 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte | 1 | 17 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - Dépassement à droite interdit | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Total | 2 | 23 | 1 | 4 | 32 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| NON RESPECT DE LA SIGNALISATION | | | | | | | | | | | |
| - A franchi un feu rouge ou un signal à bras | 13 | 64 | 4 | 9 | 276 | 1 | 9 | 19 | 3 | 0 | 1 |
| - N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| - N'a pas respecté la priorité | 81 | 544 | 46 | 40 | 2005 | 12 | 107 | 132 | 20 | 0 | 24 |
| Total | 94 | 612 | 50 | 49 | 2300 | 14 | 119 | 153 | 23 | 0 | 25 |
| MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT | | | | | | | | | | | |
| - A croisé sans éteindre ses phares | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - A l'arrêt : pas de feux de position | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Roulait sans feux | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

IMPLIQUES ET LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-1

| | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélo-moteur-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooteur-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 0 | 19 | 0 | 3 | 1 | 0 | 29 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 0 | 32 | 1 | 20 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 0 | 68 | 1 | 23 | 1 | 1 | 34 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 0 | 399 | 3 | 2 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 3018 | 19 | 81 | 5 | 10 | 407 | 4 | 32 | 21 | 1 | 5 | 4 | 0 | 589 |
| 7 | 3446 | 22 | 83 | 6 | 11 | 424 | 4 | 32 | 21 | 1 | 5 | 4 | 0 | 613 |
| 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |

| MANOEUVRES | EN INTERSECTION | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|-------------|------------|--------------------------------|-------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle Scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-Motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur-routier Semi-remorque | Tracteur agricole |
| MANOEUVRES VOLONTAIRES | | | | | | | | | | |
| - Allait tout droit | 152 | 1208 | 121 | 107 | 4628 | 30 | 230 | 305 | 32 | 0 |
| - Virait pour emprunter une autre route : | | | | | | | | | | |
| à droite | 25 | 78 | 5 | 10 | 252 | 4 | 19 | 49 | 4 | 0 |
| à gauche | 65 | 240 | 20 | 16 | 901 | 6 | 57 | 66 | 8 | 0 |
| - Faisait marche arrière | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| - Faisait demi-tour sur la route | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - A fait un écart sur le côté | 17 | 75 | 5 | 4 | 99 | 0 | 7 | 10 | 1 | 0 |
| - Etait arrêté sur la chaussée | 3 | 8 | 0 | 0 | 171 | 1 | 9 | 15 | 1 | 0 |
| - Stationnait : entièrement sur la chaussée | 0 | 0 | 0 | 2 | 180 | 2 | 11 | 7 | 1 | 0 |
| entièrement sur le bas-côté | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| A cheval sur la chaussée et le bas-côté | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Ralentissait : pour aller stationner en bordure de route | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| pour autre raison | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| - A fait un arrêt brusque | 0 | 2 | 2 | 0 | 42 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 |
| - Manœuvrait sur un parking | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée | 5 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas-côté | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| - Se déportait à gauche pour dépasser | 0 | 5 | 2 | 2 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Dépassait : en 2ème position | 0 | 10 | 1 | 2 | 42 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 |
| : en 3ème position | 0 | 8 | 1 | 4 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - Se rabattait à droite après dépassement : | | | | | | | | | | |
| en 2ème position | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| en 3ème position | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Dépassait à droite | 2 | 20 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - Véhicules circulant sans conducteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Autres manœuvres | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 272 | 1664 | 161 | 150 | 6493 | 48 | 350 | 469 | 50 | 0 |
| MOUVEMENTS INCONTROLES | | | | | | | | | | |
| - Dérapage, tête-à-queue | 25 | 185 | 19 | 17 | 361 | 1 | 12 | 34 | 7 | 0 |
| - Capotage, tonneau | 0 | 1 | 1 | 1 | 67 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 25 | 186 | 20 | 18 | 428 | 1 | 15 | 34 | 7 | 0 |
| - Franchissement de terre-plein central | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Traversée de la chaussée | 9 | 19 | 0 | 2 | 108 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 |
| - Sortie accidentelle de la chaussée | 0 | 5 | 3 | 0 | 101 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 |
| TOTAL | 9 | 26 | 4 | 2 | 220 | 0 | 12 | 8 | 2 | 0 |
| CIRCONSTANCES FORTUITES | | | | | | | | | | |
| - Chute d'un occupant (avant l'accident) | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| - Portière ouverte en marche | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - Incendie du véhicule (avant ou après l'accident) | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 19-1

| | | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|-------|
| Autocar - Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocoteur-Scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-Motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier Semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar - Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 73 | 6 | 6892 | 182 | 971 | 84 | 84 | 3455 | 37 | 169 | 202 | 39 | 0 | 92 | 16 | 5331 |
| 6 | 1 | 453 | 1 | 13 | 0 | 0 | 76 | 2 | 11 | 6 | 1 | 0 | 3 | 1 | 114 |
| 15 | 4 | 1398 | 13 | 40 | 3 | 2 | 102 | 0 | 9 | 18 | 0 | 0 | 4 | 1 | 192 |
| 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 | 1 | 18 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 0 | 0 | 10 | 9 | 10 | 1 | 0 | 21 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 3 | 1 | 222 | 57 | 255 | 14 | 11 | 363 | 2 | 11 | 25 | 4 | 0 | 1 | 3 | 746 |
| 5 | 1 | 214 | 2 | 8 | 0 | 0 | 208 | 3 | 15 | 22 | 3 | 0 | 10 | 2 | 273 |
| 2 | 0 | 205 | 1 | 1 | 1 | 0 | 368 | 3 | 28 | 36 | 9 | 1 | 5 | 3 | 456 |
| 0 | 1 | 55 | 1 | 1 | 0 | 0 | 93 | 0 | 9 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 117 |
| 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 30 |
| 1 | 0 | 34 | 0 | 4 | 0 | 0 | 72 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 12 | 0 | 68 | 2 | 10 | 0 | 0 | 60 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 7 | 0 | 86 |
| 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 0 | 0 | 13 | 10 | 8 | 1 | 2 | 58 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 2 | 0 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 57 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 73 |
| 0 | 1 | 42 | 3 | 19 | 4 | 4 | 55 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 93 |
| 1 | 0 | 63 | 1 | 23 | 4 | 5 | 77 | 0 | 8 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 132 |
| 0 | 0 | 29 | 1 | 7 | 2 | 2 | 28 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 0 | 0 | 11 | 1 | 6 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0 | 0 | 31 | 2 | 27 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| 124 | 18 | 9799 | 286 | 1410 | 114 | 111 | 5205 | 50 | 296 | 372 | 72 | 1 | 133 | 33 | 8083 |
| 6 | 0 | 667 | 70 | 442 | 34 | 26 | 710 | 5 | 23 | 40 | 12 | 0 | 11 | 1 | 1374 |
| 0 | 0 | 73 | 4 | 4 | 0 | 1 | 110 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 128 |
| 6 | 0 | 740 | 74 | 446 | 34 | 27 | 820 | 6 | 26 | 43 | 13 | 0 | 12 | 1 | 1502 |
| 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 0 | 0 | 148 | 2 | 16 | 1 | 4 | 163 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 199 |
| 0 | 0 | 121 | 6 | 16 | 2 | 3 | 213 | 2 | 4 | 12 | 3 | 0 | 2 | 0 | 263 |
| 0 | 0 | 283 | 8 | 35 | 3 | 7 | 397 | 5 | 9 | 16 | 4 | 0 | 4 | 1 | 489 |
| 1 | 0 | 10 | 2 | 11 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 1 | 0 | 19 | 2 | 12 | 0 | 4 | 36 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |

PIETONS IMPLIQUES

| MANOEUVRES DES PIETONS | EN INTERSECTION | | | | | |
|--|-----------------|------------|------------|--------------------|-----------|-------------|
| | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | | Graves | Légers | | | |
| Stationnait | 1 | 15 | 14 | 30 | 2 | 32 |
| Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur : | | | | | | |
| – à gauche | 1 | 11 | 8 | 20 | 1 | 21 |
| – à droite | 1 | 6 | 12 | 19 | 1 | 20 |
| – au milieu | 2 | 13 | 8 | 23 | 3 | 26 |
| Marchait sur l'accotement ou le trottoir : | | | | | | |
| – à gauche | 1 | 13 | 16 | 30 | 9 | 39 |
| – à droite | 7 | 131 | 150 | 288 | 16 | 304 |
| Traversait : | | | | | | |
| – en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle | 9 | 194 | 187 | 390 | 13 | 403 |
| – sans respecter la signalisation | 24 | 324 | 326 | 674 | 24 | 698 |
| – en l'absence de signalisation | 1 | 14 | 15 | 30 | 0 | 30 |
| Jouait ou travaillait sur la chaussée | 0 | 4 | 6 | 10 | 2 | 12 |
| Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Etait tombé sur la chaussée | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Réparait un véhicule | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 47 | 728 | 743 | 1518 | 71 | 1589 |
| Le piéton était : | | | | | | |
| isolé | 47 | 725 | 741 | 1513 | 65 | 1578 |
| en groupe | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 | 11 |

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-1

| HORS INTERSECTION | | | | | | TOTAL | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|
| TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | Graves | Légers | | | | | Graves | Légers | | | |
| 5 | 26 | 41 | 72 | 9 | 81 | 6 | 41 | 55 | 102 | 11 | 113 |
| 3 | 25 | 31 | 59 | 7 | 66 | 4 | 36 | 39 | 79 | 8 | 87 |
| 2 | 14 | 26 | 42 | 2 | 44 | 3 | 20 | 38 | 61 | 3 | 64 |
| 1 | 25 | 22 | 48 | 6 | 54 | 3 | 38 | 30 | 71 | 9 | 80 |
| 3 | 21 | 28 | 52 | 10 | 62 | 4 | 34 | 44 | 82 | 19 | 101 |
| 2 | 23 | 35 | 60 | 3 | 63 | 9 | 154 | 185 | 348 | 19 | 367 |
| 9 | 57 | 68 | 134 | 4 | 138 | 18 | 251 | 255 | 524 | 17 | 541 |
| 79 | 885 | 1035 | 1999 | 39 | 2038 | 103 | 1209 | 1361 | 2673 | 63 | 2736 |
| 7 | 56 | 69 | 132 | 2 | 134 | 8 | 70 | 84 | 162 | 2 | 164 |
| 2 | 41 | 37 | 80 | 8 | 88 | 2 | 45 | 43 | 90 | 10 | 100 |
| 0 | 17 | 13 | 30 | 2 | 32 | 0 | 19 | 13 | 32 | 2 | 34 |
| 2 | 4 | 2 | 8 | 0 | 8 | 2 | 5 | 3 | 10 | 0 | 10 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 115 | 1194 | 1407 | 2716 | 92 | 2808 | 162 | 1922 | 2150 | 4234 | 163 | 4397 |
| 115 | 1191 | 1406 | 2712 | 92 | 2804 | 162 | 1916 | 2147 | 4225 | 157 | 4382 |
| 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 6 | 3 | 9 | 6 | 15 |

PARTIE 2

SURETE NATIONALE

en agglomération

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A 2 VEHICULES - VICTIMES

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | Indem- nes | Impli- ques |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|------|----------|---------|----------|-------|-------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | | | |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | |
| Cvclé sans moteur contre : | Tous accidents (a) | 4949 | 11,4 | 107 | 1206 | 3958 | 5271 | 5677 | 10948 | |
| | Cycle sans moteur | 62 | 0,2 | 1 | 17 | 58 | 76 | 49 | 125 | |
| | "Deux roues" à moteur | 612 | 1,4 | 2 | 144 | 671 | 817 | 429 | 1246 | |
| | Voiture de tourisme | 3829 | 8,8 | 70 | 921 | 2937 | 3928 | 4698 | 8626 | |
| | Camionnette | 169 | 0,4 | 6 | 41 | 122 | 169 | 196 | 365 | |
| | Camion | 219 | 0,5 | 25 | 69 | 128 | 222 | 246 | 468 | |
| | Tracteur | 4 | 0,0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | |
| | Autocar | 45 | 0,1 | 3 | 11 | 32 | 46 | 46 | 92 | |
| Autre | 9 | 0,0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 9 | 18 | | |
| "Deux roues" à moteur contre : | Tous accidents (a) | 24731 | 56,8 | 322 | 6053 | 20116 | 26491 | 29086 | 55577 | |
| | "Deux roues" à moteur | 1358 | 3,1 | 7 | 384 | 1576 | 1967 | 823 | 2790 | |
| | Voiture de tourisme | 20540 | 47,2 | 203 | 4838 | 16373 | 21414 | 25283 | 46697 | |
| | Camionnette | 931 | 2,2 | 23 | 242 | 690 | 955 | 1121 | 2076 | |
| | Camion | 1046 | 2,4 | 80 | 370 | 620 | 1070 | 1150 | 2220 | |
| | Tracteur | 19 | 0,0 | 1 | 6 | 12 | 19 | 24 | 43 | |
| | Autocar | 187 | 0,4 | 5 | 58 | 148 | 211 | 216 | 427 | |
| | Autre | 38 | 0,1 | 1 | 11 | 26 | 38 | 40 | 78 | |
| Voiture de tourisme contre : | Tous accidents (a) | 38659 | 88,8 | 427 | 8413 | 40525 | 49365 | 53512 | 102877 | |
| | Voiture de tourisme | 11898 | 27,3 | 87 | 2055 | 18163 | 20305 | 19993 | 40298 | |
| | Camionnette | 785 | 1,8 | 4 | 158 | 1119 | 1281 | 1178 | 2459 | |
| | Camion | 1238 | 2,8 | 48 | 342 | 1433 | 1823 | 1775 | 3598 | |
| | Tracteur | 17 | 0,0 | 0 | 8 | 19 | 27 | 23 | 50 | |
| | Autocar | 327 | 0,8 | 15 | 87 | 450 | 552 | 525 | 1077 | |
| | Autre | 25 | 0,1 | 0 | 4 | 31 | 35 | 37 | 72 | |
| | Camionnette contre : | Tous accidents (a) | 2016 | 4,6 | 35 | 467 | 2104 | 2606 | 2670 | 5276 |
| Camionnette | | 21 | 0,0 | 0 | 5 | 28 | 33 | 27 | 60 | |
| Camion | | 86 | 0,2 | 2 | 17 | 111 | 130 | 115 | 245 | |
| Tracteur | | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | |
| Autocar | | 20 | 0,0 | 0 | 4 | 30 | 34 | 26 | 60 | |
| Autre | | 3 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 8 | |
| Camion contre : | | Tous accidents (a) | 2660 | 6,1 | 156 | 815 | 2397 | 3368 | 3386 | 6754 |
| | Camion | 37 | 0,1 | 0 | 9 | 38 | 47 | 52 | 99 | |
| | Tracteur | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | Autocar | 30 | 0,1 | 1 | 7 | 64 | 72 | 44 | 116 | |
| | Autre | 3 | 0,0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | |
| Tracteur contre : | Tous accidents (a) | 43 | 0,1 | 1 | 16 | 36 | 53 | 56 | 109 | |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Autocar | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Autocar contre : | Tous accidents (a) | 615 | 1,4 | 24 | 169 | 736 | 929 | 869 | 1798 | |
| | Autocar | 4 | 0,0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 6 | 18 | |
| | Autre | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | |
| Autre contre : | Tous accidents (a) | 79 | 0,2 | 1 | 17 | 71 | 89 | 98 | 187 | |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| TOTAL | | 43566 | 100 | 584 | 9814 | 44908 | 55306 | 58152 | 113458 | |

a / La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES TABLEAU N° 14-2

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 3772 | 15,7 | 98 | 955 | 3100 | 4153 | 3905 | 8058 | 8721 | 12,9 | 205 | 2161 | 7058 | 9424 | 9582 | 19006 |
| 87 | 0,4 | 2 | 25 | 77 | 104 | 74 | 178 | 149 | 0,2 | 3 | 42 | 135 | 180 | 123 | 303 |
| 702 | 2,9 | 6 | 194 | 778 | 978 | 444 | 1422 | 1314 | 1,9 | 8 | 338 | 1449 | 1795 | 873 | 2668 |
| 2509 | 10,4 | 60 | 612 | 1914 | 2586 | 2873 | 5459 | 6338 | 9,4 | 130 | 1533 | 4851 | 6514 | 7571 | 14085 |
| 155 | 0,6 | 6 | 35 | 117 | 158 | 185 | 343 | 324 | 0,5 | 12 | 76 | 239 | 327 | 381 | 708 |
| 245 | 1,0 | 21 | 72 | 156 | 249 | 257 | 506 | 464 | 0,7 | 46 | 141 | 284 | 471 | 503 | 974 |
| 6 | 0,0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 | 13 | 10 | 0,0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 11 | 21 |
| 48 | 2,0 | 2 | 11 | 39 | 52 | 48 | 100 | 93 | 0,1 | 5 | 22 | 71 | 98 | 94 | 192 |
| 20 | 0,1 | 1 | 5 | 14 | 20 | 17 | 37 | 29 | 0,0 | 1 | 6 | 22 | 29 | 26 | 55 |
| 14243 | 59,1 | 244 | 3533 | 11696 | 15473 | 14870 | 30343 | 38974 | 57,6 | 566 | 9586 | 31812 | 41964 | 43956 | 85920 |
| 1115 | 4,6 | 12 | 346 | 1266 | 1624 | 665 | 2289 | 2473 | 3,7 | 19 | 730 | 2842 | 3591 | 1488 | 5079 |
| 10692 | 44,4 | 127 | 2480 | 8495 | 11102 | 12034 | 23136 | 31232 | 46,2 | 330 | 7318 | 24868 | 32516 | 37317 | 69833 |
| 650 | 2,7 | 11 | 191 | 466 | 668 | 684 | 1352 | 1581 | 2,3 | 34 | 433 | 1156 | 1623 | 1805 | 3428 |
| 828 | 3,4 | 77 | 244 | 522 | 843 | 787 | 1630 | 1874 | 2,8 | 157 | 614 | 1142 | 1913 | 1937 | 3850 |
| 12 | 0,0 | 1 | 5 | 6 | 12 | 13 | 25 | 31 | 0,0 | 2 | 11 | 18 | 31 | 37 | 68 |
| 183 | 0,8 | 7 | 50 | 127 | 184 | 190 | 374 | 370 | 0,5 | 12 | 108 | 275 | 395 | 406 | 801 |
| 61 | 0,3 | 3 | 23 | 36 | 62 | 53 | 115 | 99 | 0,1 | 4 | 34 | 62 | 100 | 93 | 193 |
| 19773 | 82,1 | 391 | 4872 | 19533 | 24796 | 24093 | 48889 | 58432 | 86,4 | 818 | 13285 | 60058 | 74161 | 77605 | 151766 |
| 4962 | 20,6 | 99 | 1299 | 7297 | 8695 | 7170 | 15865 | 16860 | 24,9 | 186 | 3354 | 25460 | 29000 | 27163 | 56163 |
| 455 | 1,9 | 15 | 99 | 560 | 674 | 599 | 1273 | 1240 | 1,8 | 19 | 257 | 1679 | 1955 | 1777 | 3732 |
| 920 | 3,8 | 81 | 314 | 986 | 1381 | 1074 | 2455 | 2158 | 3,2 | 129 | 656 | 2415 | 3204 | 2849 | 6053 |
| 14 | 0,1 | 0 | 2 | 19 | 21 | 15 | 36 | 31 | 0,0 | 0 | 10 | 38 | 48 | 38 | 86 |
| 163 | 0,7 | 6 | 42 | 205 | 253 | 259 | 512 | 490 | 0,7 | 21 | 129 | 655 | 805 | 784 | 1589 |
| 58 | 0,2 | 3 | 24 | 57 | 84 | 69 | 153 | 83 | 0,1 | 3 | 28 | 88 | 119 | 106 | 225 |
| 1350 | 5,6 | 38 | 350 | 1242 | 1630 | 1587 | 3217 | 3366 | 5,0 | 73 | 817 | 3346 | 4236 | 4257 | 8493 |
| 13 | 0,0 | 1 | 2 | 14 | 17 | 14 | 31 | 34 | 0,1 | 1 | 7 | 42 | 50 | 41 | 91 |
| 62 | 0,3 | 4 | 19 | 66 | 89 | 83 | 172 | 148 | 0,2 | 6 | 36 | 177 | 219 | 198 | 417 |
| 2 | 0,0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 3 | 0,0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 10 |
| 11 | 0,0 | 0 | 2 | 14 | 16 | 16 | 32 | 31 | 0,0 | 0 | 6 | 44 | 50 | 42 | 92 |
| 2 | 0,0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 7 | 5 | 0,0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 7 | 15 |
| 2153 | 8,9 | 191 | 680 | 1888 | 2759 | 2318 | 5077 | 4813 | 7,1 | 347 | 1495 | 4285 | 6127 | 5704 | 11831 |
| 65 | 0,3 | 4 | 17 | 68 | 89 | 73 | 162 | 102 | 0,2 | 4 | 26 | 106 | 136 | 125 | 261 |
| 1 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0,0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 23 | 0,1 | 3 | 11 | 82 | 96 | 33 | 129 | 53 | 0,0 | 4 | 18 | 146 | 168 | 77 | 245 |
| 9 | 0,0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 10 | 21 | 12 | 0,0 | 1 | 3 | 10 | 14 | 13 | 27 |
| 35 | 0,1 | 2 | 9 | 32 | 43 | 40 | 83 | 70 | 0,1 | 3 | 25 | 68 | 96 | 96 | 192 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 436 | 1,8 | 18 | 121 | 482 | 621 | 558 | 1179 | 1051 | 1,6 | 42 | 290 | 1218 | 1550 | 1427 | 2977 |
| 6 | 0,0 | 0 | 3 | 15 | 18 | 8 | 26 | 10 | 0,0 | 0 | 5 | 25 | 30 | 14 | 44 |
| 2 | 0,0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 0,0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 11 |
| 152 | 0,6 | 8 | 58 | 118 | 184 | 155 | 339 | 231 | 0,3 | 9 | 75 | 189 | 273 | 253 | 526 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24081 | 100 | 554 | 6135 | 23414 | 30103 | 27765 | 67647 | 57868 | 100 | 1138 | 15949 | 68322 | 85409 | 85917 | 171326 |

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 23, 24.

ACCIDENTS A 1 VEHICULE - VICTIMES

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|-----|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | |
| Cycle sans moteur | contre | 189 | 3,1 | 1 | 39 | 182 | 222 | 159 | 381 | |
| "Deux roues" à moteur | | 1197 | 19,9 | 25 | 372 | 1184 | 1581 | 859 | 2440 | |
| Voiture de tourisme | | 4173 | 69,3 | 167 | 1483 | 2779 | 4429 | 5151 | 9580 | |
| Camionnette | | 207 | 3,4 | 9 | 67 | 138 | 214 | 249 | 463 | |
| Camion | | piéton | 149 | 2,5 | 24 | 58 | 75 | 157 | 158 | 315 |
| Tracteur | | | 3 | 0,1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| Autocar | | | 88 | 1,5 | 6 | 29 | 61 | 96 | 90 | 186 |
| Autre | | | 12 | 0,2 | 2 | 2 | 8 | 12 | 12 | 24 |
| Total | | 6018 | 100 | 234 | 2052 | 4428 | 6714 | 6681 | 13395 | |
| Cycle sans moteur | contre animal ou obstacle | 21 | 2,5 | 1 | 3 | 18 | 22 | 2 | 24 | |
| "Deux roues" à moteur | | 201 | 23,7 | 11 | 52 | 155 | 218 | 12 | 230 | |
| Voiture de tourisme | | 570 | 67,1 | 31 | 262 | 706 | 999 | 336 | 1335 | |
| Camionnette | | 22 | 2,6 | 1 | 11 | 17 | 29 | 15 | 44 | |
| Camion | | 30 | 3,5 | 2 | 9 | 24 | 35 | 20 | 55 | |
| Tracteur | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Autocar | | 4 | 0,5 | 0 | 6 | 21 | 27 | 2 | 29 | |
| Autre | | 1 | 0,1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| Total | | 849 | 100 | 46 | 343 | 942 | 1331 | 387 | 1718 | |
| Cycle sans moteur | sans collision | 37 | 7,7 | 1 | 7 | 29 | 37 | 1 | 38 | |
| "Deux roues" à moteur | | 344 | 71,4 | 6 | 72 | 274 | 352 | 4 | 356 | |
| Voiture de tourisme | | 58 | 12,0 | 3 | 26 | 64 | 93 | 39 | 132 | |
| Camionnette | | 8 | 1,7 | 1 | 4 | 7 | 12 | 10 | 22 | |
| Camion | | 4 | 0,8 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 7 | |
| Tracteur | | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| Autocar | | 27 | 5,6 | 0 | 2 | 36 | 38 | 30 | 68 | |
| Autre | | 3 | 0,6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | |
| Total | | 482 | 100 | 12 | 112 | 417 | 541 | 87 | 628 | |
| Cycle sans moteur | Total | 247 | 3,4 | 3 | 49 | 229 | 281 | 162 | 443 | |
| "Deux roues" à moteur | | 1742 | 23,7 | 42 | 496 | 1613 | 2151 | 875 | 3026 | |
| Voiture de tourisme | | 4801 | 65,3 | 201 | 1771 | 3549 | 5521 | 5526 | 11047 | |
| Camionnette | | 237 | 3,2 | 11 | 82 | 162 | 255 | 274 | 529 | |
| Camion | | 183 | 2,5 | 26 | 68 | 103 | 197 | 180 | 377 | |
| Tracteur | | 4 | 0,1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | |
| Autocar | | 119 | 1,6 | 6 | 37 | 118 | 161 | 122 | 283 | |
| Autre | | 16 | 0,2 | 3 | 2 | 11 | 16 | 12 | 28 | |
| Total | | 7349 | 100 | 292 | 2507 | 5787 | 8586 | 7155 | 15741 | |

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES TABLEAU N° 15-2

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|-------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|--|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | |
| 489 | 3,1 | 3 | 143 | 448 | 594 | 397 | 991 | 678 | 3,1 | 4 | 182 | 630 | 816 | 556 | 1372 | |
| 3537 | 22,6 | 72 | 1200 | 3602 | 4874 | 2388 | 7262 | 4734 | 21,8 | 97 | 1572 | 4786 | 6455 | 3247 | 9702 | |
| 10534 | 67,3 | 557 | 4121 | 6411 | 11089 | 13493 | 24582 | 14707 | 67,9 | 724 | 5604 | 9190 | 15518 | 18644 | 34162 | |
| 510 | 3,2 | 30 | 180 | 332 | 542 | 586 | 1128 | 717 | 3,3 | 39 | 247 | 470 | 756 | 835 | 1591 | |
| 390 | 2,5 | 50 | 132 | 226 | 408 | 432 | 840 | 539 | 2,5 | 74 | 190 | 301 | 565 | 590 | 1155 | |
| 2 | 0,0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0,0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 10 | |
| 155 | 1,0 | 13 | 48 | 97 | 158 | 159 | 317 | 243 | 1,1 | 19 | 77 | 158 | 254 | 249 | 503 | |
| 45 | 0,3 | 5 | 18 | 23 | 46 | 46 | 92 | 57 | 0,3 | 7 | 20 | 31 | 58 | 58 | 116 | |
| 15662 | 100,0 | 730 | 5843 | 11140 | 17713 | 17503 | 35216 | 21680 | 100,0 | 964 | 7895 | 15568 | 24427 | 24184 | 48611 | |
| 129 | 3,3 | 5 | 34 | 94 | 133 | 3 | 136 | 150 | 3,2 | 6 | 37 | 112 | 155 | 5 | 160 | |
| 1372 | 35,5 | 52 | 424 | 965 | 1441 | 53 | 1494 | 1573 | 33,4 | 63 | 476 | 1120 | 1659 | 65 | 1724 | |
| 2194 | 56,8 | 183 | 1055 | 2463 | 3701 | 1026 | 4727 | 2764 | 58,7 | 214 | 1317 | 3169 | 4700 | 1362 | 6062 | |
| 68 | 1,8 | 8 | 32 | 66 | 106 | 44 | 150 | 90 | 1,9 | 9 | 43 | 83 | 135 | 59 | 194 | |
| 79 | 2,1 | 4 | 22 | 72 | 98 | 35 | 133 | 109 | 2,3 | 6 | 31 | 96 | 133 | 55 | 188 | |
| 2 | 0,1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0,0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | |
| 9 | 0,2 | 0 | 3 | 65 | 68 | 8 | 76 | 13 | 0,3 | 0 | 9 | 86 | 95 | 10 | 105 | |
| 8 | 0,2 | 1 | 1 | 7 | 9 | 7 | 16 | 9 | 0,2 | 1 | 1 | 8 | 10 | 7 | 17 | |
| 3861 | 100,0 | 254 | 1573 | 3732 | 5559 | 1176 | 6735 | 4710 | 100,0 | 300 | 1916 | 4674 | 6890 | 1563 | 8453 | |
| 296 | 12,5 | 6 | 58 | 237 | 301 | 4 | 305 | 333 | 11,7 | 7 | 65 | 266 | 338 | 5 | 343 | |
| 1664 | 70,3 | 28 | 370 | 1305 | 1703 | 38 | 1741 | 2008 | 70,5 | 34 | 442 | 1579 | 2055 | 42 | 2097 | |
| 339 | 14,3 | 17 | 119 | 455 | 591 | 168 | 759 | 397 | 13,9 | 20 | 145 | 519 | 684 | 207 | 891 | |
| 19 | 0,8 | 3 | 6 | 15 | 24 | 25 | 49 | 27 | 1,0 | 4 | 10 | 22 | 36 | 35 | 71 | |
| 24 | 1,0 | 1 | 6 | 22 | 29 | 14 | 43 | 28 | 1,0 | 1 | 7 | 26 | 34 | 16 | 50 | |
| 4 | 0,2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0,2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 7 | |
| 22 | 0,9 | 0 | 5 | 25 | 30 | 23 | 53 | 49 | 1,7 | 0 | 7 | 61 | 68 | 53 | 121 | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | |
| 2368 | 100,0 | 57 | 565 | 2060 | 2682 | 273 | 2955 | 2850 | 100,0 | 69 | 677 | 2477 | 3223 | 360 | 3583 | |
| 914 | 4,2 | 14 | 235 | 779 | 1028 | 404 | 1432 | 1161 | 4,0 | 17 | 284 | 1008 | 1309 | 566 | 1875 | |
| 6573 | 30,0 | 152 | 1994 | 5872 | 8018 | 2479 | 10497 | 8315 | 28,4 | 194 | 2490 | 7485 | 10169 | 3354 | 13523 | |
| 13067 | 59,7 | 757 | 5295 | 9329 | 15381 | 14687 | 30068 | 17868 | 61,1 | 958 | 7066 | 12878 | 20902 | 20213 | 41115 | |
| 597 | 2,7 | 41 | 218 | 413 | 672 | 655 | 1327 | 834 | 2,9 | 52 | 300 | 575 | 927 | 929 | 1856 | |
| 493 | 2,3 | 55 | 160 | 320 | 535 | 481 | 1016 | 676 | 2,3 | 81 | 228 | 423 | 732 | 661 | 1393 | |
| 8 | 0,0 | 3 | 4 | 2 | 9 | 3 | 12 | 12 | 0,0 | 3 | 6 | 4 | 13 | 7 | 20 | |
| 186 | 0,9 | 13 | 56 | 187 | 256 | 190 | 446 | 305 | 1,1 | 19 | 93 | 305 | 417 | 312 | 729 | |
| 53 | 0,2 | 6 | 19 | 30 | 55 | 53 | 108 | 69 | 0,2 | 9 | 21 | 41 | 71 | 65 | 136 | |
| 21891 | 100,0 | 1041 | 7981 | 16932 | 25954 | 18952 | 44906 | 29240 | 100,0 | 1333 | 10488 | 22719 | 34540 | 26107 | 60647 | |

RECAPITULATION

| | Accidents | Tués | Blessés | Piétons impliqués ° |
|---------------------------------|---------------|---|--|---------------------|
| Accidents à 1 véhicule | 29240 | 1333 | 33207 | 23191 |
| Accidents à 2 véhicules | 67647 | 1138 | 84271 | 771 |
| Accidents à 3 véhicules et + | 4431 | 120 | 7397 | 130 |
| Total | 101318 | 2591 dont : 1004 piétons 1587 cond. et passagers | 124875 dont : 22467 piétons 102408 cond. et pass. | 24092 |

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS

SURETE NATIONALE
en agglomération

SELON LA NATURE DES INFRACTIONS

| INFRACTIONS | EN INTERSECTION | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|--|---|---|---|-------------|------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³ | Scoter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus |
| MANŒUVRE INTERDITE | | | | | | | | | | | |
| - Franchissement d'une ligne jaune continue | 16 | 61 | 5 | 4 | 163 | 1 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 |
| - Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte | 54 | 323 | 14 | 6 | 190 | 2 | 7 | 8 | 1 | 0 | 2 |
| - Dépassement à droite interdit | 24 | 112 | 10 | 6 | 262 | 0 | 17 | 18 | 9 | 0 | 5 |
| Total | 94 | 496 | 29 | 16 | 615 | 3 | 30 | 35 | 11 | 0 | 8 |
| NON RESPECT DE LA SIGNALISATION | | | | | | | | | | | |
| - A franchi un feu rouge ou un signal à bras | 111 | 566 | 37 | 24 | 1678 | 7 | 67 | 100 | 15 | 0 | 21 |
| - N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP | 266 | 832 | 31 | 7 | 3076 | 18 | 98 | 87 | 13 | 3 | 8 |
| - N'a pas respecté la priorité | 1474 | 7503 | 294 | 129 | 18086 | 72 | 759 | 759 | 104 | 20 | 161 |
| Total | 1851 | 8901 | 362 | 160 | 22840 | 97 | 924 | 946 | 132 | 23 | 190 |
| MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT | | | | | | | | | | | |
| - A croisé sans éteindre ses phares | 1 | 4 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - A l'arrêt : pas de feux de position | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| - Roulait sans feux | 0 | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 3 | 13 | 1 | 0 | 34 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |

IMPLIQUES ET LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-2

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 0 | 267 | 7 | 58 | 4 | 3 | 260 | 1 | 10 | 18 | 2 | 0 | 3 | 1 | 367 |
| 1 | 608 | 50 | 338 | 15 | 5 | 148 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 567 |
| 2 | 465 | 8 | 61 | 2 | 1 | 153 | 3 | 7 | 11 | 1 | 0 | 3 | 1 | 251 |
| 3 | 1340 | 65 | 457 | 21 | 9 | 561 | 5 | 23 | 32 | 3 | 0 | 7 | 2 | 1185 |
| 2 | 2628 | 5 | 54 | 1 | 2 | 97 | 2 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 178 |
| 3 | 4442 | 2 | 4 | 0 | 0 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 20 | 29381 | 290 | 880 | 44 | 22 | 3265 | 20 | 169 | 113 | 12 | 3 | 16 | 18 | 4852 |
| 25 | 36451 | 297 | 938 | 45 | 24 | 3381 | 23 | 177 | 122 | 13 | 3 | 17 | 18 | 5058 |
| 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 0 | 28 | 4 | 10 | 0 | 0 | 206 | 2 | 33 | 47 | 17 | 1 | 3 | 7 | 330 |
| 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 0 | 57 | 4 | 11 | 0 | 0 | 252 | 2 | 35 | 50 | 18 | 1 | 3 | 7 | 383 |

| MANOEUVRES | EN INTERSECTION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle ≤ 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole |
| MANOEUVRES VOLONTAIRES | | | | | | | | | | |
| – Allait tout droit | 2730 | 18978 | 948 | 464 | 38527 | 177 | 1398 | 1631 | 240 | 19 |
| – Virait pour emprunter une autre route : | | | | | | | | | | |
| à droite | 376 | 1317 | 58 | 16 | 3091 | 15 | 170 | 248 | 56 | 4 |
| à gauche | 2005 | 4939 | 140 | 45 | 12220 | 67 | 579 | 525 | 72 | 25 |
| – Faisait marche arrière | 2 | 6 | 1 | 0 | 187 | 1 | 16 | 12 | 3 | 0 |
| – Faisait demi-tour sur la route | 18 | 14 | 1 | 1 | 91 | 0 | 12 | 8 | 2 | 0 |
| – A fait un écart sur le côté | 85 | 248 | 7 | 2 | 230 | 2 | 17 | 15 | 5 | 0 |
| – Était arrêté sur la chaussée | 53 | 178 | 6 | 6 | 1413 | 9 | 50 | 62 | 7 | 1 |
| – Stationnait : entièrement sur la chaussée | 3 | 7 | 0 | 0 | 515 | 3 | 21 | 28 | 3 | 0 |
| entièrement sur le bas côté | 3 | 1 | 1 | 0 | 181 | 2 | 4 | 12 | 1 | 0 |
| à cheval sur la chaussée et le bas côté | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| – Ralentissait : pour aller stationner en bordure de route | 2 | 6 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| pour autre raison | 19 | 69 | 6 | 1 | 523 | 0 | 21 | 30 | 7 | 0 |
| – A fait un arrêt brusque | 20 | 79 | 5 | 1 | 535 | 4 | 21 | 31 | 1 | 0 |
| – Manœuvrait sur un parking | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| – Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée | 30 | 63 | 2 | 1 | 148 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0 |
| – Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas côté | 14 | 37 | 0 | 0 | 190 | 3 | 19 | 7 | 3 | 0 |
| – Se déportait à gauche pour dépasser | 8 | 137 | 13 | 12 | 359 | 3 | 21 | 18 | 2 | 1 |
| – Dépassait : en 2e position | 39 | 391 | 34 | 36 | 885 | 9 | 38 | 57 | 16 | 1 |
| en 3e position | 1 | 36 | 3 | 4 | 49 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| – Se rabattait à droite après dépassement : | | | | | | | | | | |
| en 2e position | 7 | 33 | 1 | 0 | 245 | 1 | 15 | 30 | 8 | 0 |
| en 3e position | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| – Dépassait à droite | 30 | 199 | 9 | 3 | 76 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| – Véhicules circulant sans conducteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| – Autres manœuvres | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 5448 | 26744 | 1235 | 592 | 59546 | 303 | 2424 | 2738 | 428 | 51 |
| MOUVEMENTS INCONTROLES | | | | | | | | | | |
| – Dérapage, tête à queue | 61 | 635 | 43 | 23 | 1043 | 2 | 33 | 40 | 13 | 2 |
| – Capotage, tonneau | 9 | 42 | 5 | 1 | 213 | 0 | 11 | 1 | 1 | 3 |
| TOTAL | 70 | 677 | 48 | 24 | 1256 | 2 | 44 | 41 | 14 | 5 |
| – Franchissement de terre-plein central | 7 | 14 | 0 | 1 | 91 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| – Traversée de la chaussée | 98 | 213 | 11 | 3 | 635 | 5 | 26 | 21 | 4 | 2 |
| – Sortie accidentelle de la chaussée | 13 | 53 | 7 | 3 | 349 | 0 | 15 | 15 | 3 | 0 |
| TOTAL | 118 | 280 | 18 | 7 | 1075 | 5 | 43 | 37 | 9 | 2 |
| CIRCONSTANCES FORTUITES | | | | | | | | | | |
| – Chute d'un occupant (avant l'accident) | 12 | 33 | 6 | 0 | 11 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| – Portière ouverte en marche | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| – Incendie du véhicule (avant ou après l'accident) | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| TOTAL | 12 | 37 | 6 | 0 | 58 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 |

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N°19-2

| | | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|--------|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|--|
| Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélotmoteur-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total | |
| 479 | 40 | 65631 | 3462 | 16535 | 713 | 362 | 25441 | 183 | 1036 | 1323 | 217 | 19 | 355 | 96 | 49742 | |
| 60 | 15 | 5426 | 40 | 119 | 6 | 3 | 434 | 3 | 43 | 58 | 8 | 1 | 8 | 3 | 726 | |
| 136 | 32 | 20785 | 336 | 605 | 14 | 6 | 1284 | 6 | 68 | 83 | 10 | 7 | 19 | 8 | 2446 | |
| 2 | 0 | 230 | 1 | 1 | 0 | 0 | 499 | 5 | 95 | 65 | 5 | 2 | 7 | 8 | 688 | |
| 1 | 1 | 149 | 81 | 140 | 9 | 2 | 417 | 3 | 30 | 16 | 6 | 1 | 1 | 1 | 707 | |
| 3 | 0 | 614 | 460 | 1395 | 38 | 14 | 1447 | 9 | 48 | 63 | 11 | 1 | 16 | 3 | 3505 | |
| 20 | 1 | 1806 | 39 | 109 | 4 | 2 | 1771 | 14 | 88 | 106 | 13 | 2 | 50 | 4 | 2202 | |
| 6 | 1 | 587 | 7 | 29 | 2 | 3 | 2564 | 16 | 192 | 295 | 49 | 1 | 28 | 19 | 3205 | |
| 1 | 0 | 206 | 4 | 10 | 0 | 0 | 599 | 6 | 35 | 43 | 5 | 0 | 4 | 4 | 710 | |
| 0 | 0 | 27 | 1 | 3 | 0 | 0 | 202 | 0 | 38 | 46 | 6 | 1 | 4 | 6 | 307 | |
| 7 | 0 | 65 | 16 | 57 | 3 | 0 | 534 | 6 | 34 | 36 | 5 | 1 | 40 | 0 | 732 | |
| 7 | 0 | 683 | 37 | 112 | 9 | 2 | 1262 | 6 | 56 | 78 | 7 | 2 | 12 | 3 | 1586 | |
| 35 | 2 | 734 | 29 | 94 | 6 | 2 | 969 | 5 | 48 | 63 | 8 | 0 | 36 | 1 | 1261 | |
| 0 | 0 | 7 | 8 | 12 | 1 | 2 | 105 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 140 | |
| 1 | 0 | 262 | 176 | 282 | 9 | 0 | 1002 | 7 | 61 | 35 | 8 | 1 | 4 | 10 | 1595 | |
| 9 | 1 | 283 | 28 | 67 | 6 | 4 | 1031 | 3 | 73 | 25 | 5 | 0 | 32 | 1 | 1275 | |
| 2 | 1 | 577 | 79 | 397 | 19 | 14 | 863 | 11 | 39 | 55 | 10 | 2 | 8 | 4 | 1501 | |
| 19 | 3 | 1528 | 193 | 997 | 51 | 27 | 2077 | 49 | 149 | 210 | 48 | 6 | 63 | 12 | 3862 | |
| 1 | 0 | 98 | 16 | 118 | 14 | 7 | 236 | 4 | 18 | 22 | 3 | 0 | 12 | 2 | 452 | |
| 4 | 1 | 345 | 18 | 106 | 8 | 4 | 430 | 15 | 45 | 67 | 16 | 1 | 33 | 4 | 747 | |
| 0 | 0 | 12 | 0 | 6 | 0 | 0 | 24 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 41 | |
| 2 | 0 | 327 | 38 | 284 | 15 | 5 | 98 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 450 | |
| 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 42 | |
| 0 | 12 | 22 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 19 | 40 | |
| 796 | 110 | 100415 | 5071 | 21482 | 927 | 460 | 43323 | 368 | 2210 | 2698 | 444 | 51 | 734 | 214 | 77982 | |
| 14 | 0 | 1909 | 307 | 2066 | 111 | 51 | 2882 | 9 | 111 | 124 | 34 | 3 | 24 | 2 | 5724 | |
| 0 | 1 | 287 | 32 | 152 | 4 | 2 | 388 | 2 | 7 | 15 | 1 | 2 | 1 | 1 | 607 | |
| 14 | 1 | 2196 | 339 | 2218 | 115 | 53 | 3270 | 11 | 118 | 139 | 35 | 5 | 25 | 3 | 6331 | |
| 0 | 0 | 118 | 3 | 10 | 1 | 1 | 53 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | |
| 2 | 0 | 1020 | 115 | 356 | 23 | 7 | 1361 | 5 | 46 | 54 | 14 | 2 | 3 | 3 | 1989 | |
| 2 | 3 | 463 | 33 | 240 | 15 | 8 | 1254 | 7 | 49 | 44 | 15 | 1 | 5 | 1 | 1672 | |
| 4 | 3 | 1601 | 151 | 606 | 39 | 16 | 2668 | 12 | 96 | 100 | 29 | 3 | 8 | 4 | 3732 | |
| 2 | 1 | 72 | 52 | 121 | 1 | 1 | 14 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 205 | |
| 1 | 0 | 36 | 5 | 6 | 0 | 0 | 335 | 0 | 24 | 27 | 1 | 0 | 3 | 1 | 402 | |
| 1 | 0 | 21 | 0 | 8 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | |
| 4 | 1 | 129 | 57 | 135 | 2 | 1 | 376 | 0 | 33 | 31 | 2 | 1 | 5 | 2 | 645 | |

PIETONS IMPLIQUES

| MANOEUVRES DES PIETONS | EN INTERSECTION | | | | | |
|--|-----------------|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|
| | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | | Graves | Légers | | | |
| Stationnait | 5 | 75 | 196 | 276 | 6 | 282 |
| Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur : | | | | | | |
| - à gauche | 4 | 37 | 81 | 122 | 4 | 126 |
| - à droite | 2 | 9 | 28 | 39 | 2 | 41 |
| - au milieu | 2 | 30 | 63 | 95 | 4 | 99 |
| Marchait sur l'accotement ou le trottoir : | | | | | | |
| - à gauche | 5 | 48 | 130 | 183 | 2 | 185 |
| - à droite | 8 | 209 | 610 | 827 | 25 | 852 |
| Traversait : | | | | | | |
| - en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle | 38 | 310 | 626 | 974 | 23 | 997 |
| - sans respecter la signalisation | 169 | 1376 | 2488 | 4033 | 70 | 4103 |
| - en l'absence de signalisation | 0 | 19 | 78 | 97 | 5 | 102 |
| Jouait ou travaillait sur la chaussée | 3 | 16 | 30 | 49 | 0 | 49 |
| Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter | 4 | 5 | 10 | 19 | 0 | 19 |
| Etait tombé sur la chaussée | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| ^g Réparait un véhicule | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 240 | 2134 | 4345 | 6719 | 141 | 6860 |
| Le piéton était : | | | | | | |
| isolé | 239 | 2121 | 4294 | 6654 | 139 | 6793 |
| en groupe | 1 | 13 | 51 | 65 | 2 | 67 |

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-2

| HORS INTERSECTION | | | | | | TOTAL | | | | | |
|-------------------|-------------|--------------|--------------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------------|------------|--------------|
| TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | Graves | Légers | | | | | Graves | Légers | | | |
| 28 | 243 | 510 | 781 | 40 | 821 | 33 | 318 | 706 | 1057 | 46 | 1103 |
| 87 | 433 | 795 | 1315 | 128 | 1443 | 91 | 470 | 876 | 1437 | 132 | 1569 |
| 6 | 53 | 112 | 171 | 18 | 189 | 8 | 62 | 140 | 210 | 20 | 230 |
| 5 | 97 | 211 | 313 | 6 | 319 | 7 | 127 | 274 | 408 | 10 | 418 |
| 13 | 170 | 439 | 622 | 23 | 645 | 18 | 218 | 569 | 805 | 25 | 830 |
| 4 | 66 | 174 | 244 | 9 | 253 | 12 | 275 | 784 | 1071 | 34 | 1105 |
| 19 | 143 | 290 | 452 | 10 | 462 | 57 | 453 | 916 | 1426 | 33 | 1459 |
| 558 | 4217 | 7038 | 11813 | 203 | 12016 | 727 | 5593 | 9526 | 15846 | 273 | 16119 |
| 9 | 190 | 336 | 535 | 18 | 553 | 9 | 209 | 414 | 632 | 23 | 655 |
| 10 | 119 | 208 | 337 | 17 | 354 | 13 | 135 | 238 | 386 | 17 | 403 |
| 23 | 41 | 51 | 115 | 1 | 116 | 27 | 46 | 61 | 134 | 1 | 135 |
| 1 | 16 | 36 | 53 | 7 | 60 | 1 | 16 | 41 | 58 | 7 | 65 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 764 | 5788 | 10200 | 16752 | 480 | 17232 | 1004 | 7922 | 14545 | 23471 | 621 | 24092 |
| 762 | 5739 | 10113 | 16614 | 462 | 17076 | 1001 | 7860 | 14407 | 23268 | 601 | 23869 |
| 2 | 49 | 87 | 138 | 18 | 156 | 3 | 62 | 138 | 203 | 20 | 223 |

PARTIE 3

GENDARMERIE NATIONALE

en agglomération

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. Lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur contre : | Tous accidents (a) | 1326 | 12,1 | 62 | 536 | 831 | 1429 | 2115 | 3544 |
| | Cycle sans moteur | 16 | 0,2 | 0 | 9 | 10 | 19 | 13 | 32 |
| | "Deux roues" à moteur | 126 | 1,2 | 4 | 49 | 129 | 182 | 79 | 261 |
| | Voiture de tourisme | 1028 | 9,4 | 40 | 415 | 615 | 1070 | 1794 | 2864 |
| | Camionnette | 62 | 0,6 | 5 | 27 | 32 | 64 | 108 | 172 |
| | Camion | 76 | 0,7 | 9 | 31 | 36 | 76 | 103 | 179 |
| | Tracteur | 5 | 0,0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 10 |
| | Autocar | 9 | 0,0 | 1 | 5 | 3 | 9 | 9 | 18 |
| Autre | 4 | 0,0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 8 | |
| "Deux roues" à moteur contre : | Tous accidents (a) | 5687 | 51,9 | 186 | 2135 | 3828 | 6149 | 8794 | 14943 |
| | "Deux roues" à moteur | 317 | 2,9 | 8 | 134 | 332 | 474 | 177 | 651 |
| | Voiture de tourisme | 4460 | 40,7 | 109 | 1617 | 2966 | 4692 | 7499 | 12191 |
| | Camionnette | 323 | 2,9 | 19 | 131 | 182 | 332 | 452 | 784 |
| | Camion | 331 | 3,0 | 39 | 143 | 152 | 334 | 416 | 750 |
| | Tracteur | 73 | 0,7 | 2 | 37 | 36 | 75 | 85 | 160 |
| | Autocar | 45 | 0,4 | 5 | 18 | 25 | 48 | 66 | 114 |
| | Autre | 12 | 0,1 | 0 | 6 | 6 | 12 | 20 | 32 |
| Voiture de tourisme contre : | Tous accidents (a) | 9460 | 86,4 | 263 | 3322 | 10043 | 13628 | 18157 | 31785 |
| | Voiture de tourisme | 2972 | 27,1 | 49 | 941 | 5141 | 6131 | 7063 | 13194 |
| | Camionnette | 271 | 2,5 | 8 | 91 | 435 | 534 | 527 | 1061 |
| | Camion | 580 | 5,3 | 48 | 214 | 663 | 925 | 1018 | 1943 |
| | Tracteur | 63 | 0,6 | 2 | 16 | 101 | 119 | 85 | 204 |
| | Autocar | 73 | 0,7 | 4 | 25 | 106 | 135 | 151 | 286 |
| | Autre | 13 | 0,1 | 3 | 3 | 16 | 22 | 20 | 42 |
| | Camionnette contre : | Tous accidents (a) | 706 | 6,4 | 38 | 262 | 709 | 1009 | 1165 |
| Camionnette | | 7 | 0,0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 7 | 17 |
| Camion | | 34 | 0,3 | 5 | 11 | 35 | 51 | 56 | 107 |
| Tracteur | | 3 | 0,0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 8 |
| Autocar | | 6 | 0,0 | 0 | 1 | 12 | 13 | 12 | 25 |
| Autre | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Camion contre : | Tous accidents (a) | 1068 | 9,8 | 102 | 416 | 943 | 1461 | 1661 | 3122 |
| | Camion | 32 | 0,3 | 1 | 14 | 29 | 44 | 44 | 88 |
| | Tracteur | 5 | 0,0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 | 13 |
| | Autocar | 7 | 0,0 | 0 | 1 | 20 | 21 | 13 | 34 |
| | Autre | 3 | 0,0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 |
| Tracteur contre : | Tous accidents (a) | 149 | 1,4 | 6 | 54 | 150 | 210 | 185 | 395 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autocar contre : | Tous accidents (a) | 140 | 1,3 | 10 | 50 | 166 | 226 | 251 | 477 |
| | Autocar | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre contre : | Tous accidents (a) | 32 | 0,3 | 4 | 10 | 28 | 42 | 48 | 90 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 10956 | 100 | 365 | 3942 | 11109 | 15416 | 19840 | 35256 |

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

2 VEHICULES

CATEGORIE DES VEHICULES

TABEAU N° 14-3

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 1236 | 12,2 | 76 | 491 | 793 | 1360 | 1743 | 3103 | 2562 | 12,2 | 138 | 1027 | 1624 | 2789 | 3858 | 6647 |
| 20 | 0,2 | 1 | 16 | 19 | 36 | 13 | 49 | 36 | 0,2 | 1 | 25 | 29 | 55 | 26 | 81 |
| 172 | 1,7 | 3 | 67 | 175 | 245 | 108 | 353 | 298 | 1,4 | 7 | 116 | 304 | 427 | 187 | 614 |
| 866 | 8,6 | 54 | 345 | 502 | 901 | 1401 | 2302 | 1894 | 9,0 | 94 | 760 | 1117 | 1971 | 3195 | 5166 |
| 65 | 0,6 | 3 | 23 | 39 | 65 | 93 | 158 | 127 | 0,6 | 8 | 50 | 71 | 129 | 201 | 330 |
| 92 | 0,9 | 13 | 32 | 47 | 92 | 101 | 193 | 168 | 0,8 | 22 | 63 | 83 | 168 | 204 | 372 |
| 7 | 0,1 | 2 | 4 | 1 | 7 | 11 | 18 | 12 | 0,1 | 4 | 4 | 4 | 12 | 16 | 28 |
| 10 | 0,1 | 0 | 3 | 7 | 10 | 12 | 22 | 19 | 0,1 | 1 | 8 | 10 | 19 | 21 | 40 |
| 4 | 0,0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 8 | 0,0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 8 | 16 |
| 4759 | 47,2 | 175 | 1911 | 3182 | 5268 | 6505 | 11773 | 10446 | 49,6 | 361 | 4046 | 7010 | 11417 | 15299 | 26716 |
| 374 | 3,7 | 14 | 196 | 363 | 573 | 208 | 781 | 691 | 3,3 | 22 | 330 | 695 | 1047 | 385 | 1432 |
| 3413 | 33,8 | 100 | 1309 | 2211 | 3620 | 5242 | 8862 | 7873 | 37,4 | 209 | 2926 | 5177 | 8312 | 12741 | 21053 |
| 309 | 3,1 | 7 | 123 | 185 | 315 | 408 | 723 | 632 | 3,0 | 26 | 254 | 367 | 647 | 860 | 1507 |
| 363 | 3,6 | 35 | 166 | 170 | 371 | 382 | 753 | 694 | 3,3 | 74 | 309 | 322 | 705 | 798 | 1503 |
| 53 | 0,5 | 3 | 21 | 31 | 55 | 60 | 115 | 126 | 0,6 | 5 | 58 | 67 | 130 | 145 | 275 |
| 49 | 0,5 | 5 | 22 | 36 | 63 | 67 | 130 | 94 | 0,4 | 10 | 40 | 61 | 111 | 133 | 244 |
| 26 | 0,3 | 8 | 7 | 11 | 26 | 30 | 56 | 38 | 0,2 | 8 | 13 | 17 | 38 | 50 | 88 |
| 8324 | 82,5 | 381 | 3383 | 8500 | 12264 | 14302 | 26566 | 17784 | 84,5 | 644 | 6705 | 18543 | 25892 | 32459 | 58351 |
| 2685 | 26,6 | 88 | 1139 | 4240 | 5467 | 5548 | 11015 | 5657 | 26,9 | 137 | 2080 | 9381 | 11598 | 12611 | 24209 |
| 332 | 3,3 | 14 | 109 | 484 | 607 | 550 | 1157 | 603 | 2,9 | 22 | 200 | 919 | 1141 | 1077 | 2218 |
| 826 | 8,2 | 100 | 403 | 844 | 1347 | 1269 | 2616 | 1406 | 6,7 | 148 | 617 | 1507 | 2272 | 2287 | 4559 |
| 65 | 0,6 | 1 | 21 | 84 | 106 | 88 | 194 | 128 | 0,6 | 3 | 37 | 185 | 225 | 173 | 398 |
| 78 | 0,8 | 14 | 35 | 75 | 124 | 124 | 248 | 151 | 0,7 | 18 | 60 | 181 | 259 | 275 | 534 |
| 59 | 0,6 | 10 | 22 | 60 | 90 | 80 | 172 | 72 | 0,3 | 13 | 25 | 76 | 114 | 100 | 214 |
| 802 | 7,9 | 27 | 287 | 822 | 1136 | 1242 | 2378 | 1508 | 7,2 | 65 | 549 | 1531 | 2145 | 2407 | 4552 |
| 16 | 0,2 | 0 | 2 | 20 | 22 | 34 | 56 | 23 | 0,1 | 1 | 3 | 28 | 32 | 41 | 73 |
| 60 | 0,6 | 2 | 24 | 75 | 101 | 119 | 220 | 94 | 0,4 | 7 | 35 | 110 | 152 | 175 | 327 |
| 6 | 0,1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 13 | 19 | 9 | 0,0 | 0 | 1 | 10 | 11 | 16 | 27 |
| 10 | 0,1 | 0 | 4 | 12 | 16 | 21 | 37 | 16 | 0,1 | 0 | 5 | 24 | 29 | 33 | 62 |
| 4 | 0,0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 4 | 0,0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 |
| 1463 | 14,5 | 153 | 675 | 1327 | 2155 | 2024 | 4179 | 2531 | 12,0 | 255 | 1091 | 2270 | 3616 | 3685 | 7301 |
| 84 | 0,8 | 2 | 30 | 88 | 120 | 98 | 218 | 116 | 0,6 | 3 | 44 | 117 | 164 | 142 | 306 |
| 11 | 0,1 | 1 | 5 | 7 | 13 | 16 | 29 | 16 | 0,1 | 1 | 6 | 12 | 19 | 23 | 42 |
| 15 | 0,1 | 0 | 8 | 87 | 95 | 25 | 120 | 22 | 0,1 | 0 | 9 | 107 | 116 | 38 | 154 |
| 12 | 0,1 | 0 | 7 | 9 | 16 | 14 | 30 | 15 | 0,1 | 0 | 8 | 12 | 20 | 18 | 38 |
| 144 | 1,4 | 7 | 54 | 129 | 190 | 189 | 379 | 293 | 1,4 | 13 | 108 | 279 | 400 | 374 | 774 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0,0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0,0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| 166 | 1,6 | 19 | 72 | 227 | 318 | 257 | 575 | 306 | 1,5 | 29 | 122 | 393 | 544 | 508 | 1052 |
| 3 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 3 | 0,0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 6 | 15 |
| 1 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 109 | 1,1 | 19 | 41 | 87 | 147 | 136 | 283 | 141 | 0,6 | 23 | 51 | 115 | 189 | 184 | 373 |
| 1 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10093 | 100 | 481 | 4149 | 9903 | 14533 | 16153 | 30686 | 21049 | 100 | 846 | 8091 | 21012 | 29949 | 35993 | 65942 |

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur | contre piéton | 25 | 2,6 | 0 | 12 | 19 | 31 | 22 | 53 |
| "Deux roues" à moteur | | 128 | 13,2 | 4 | 65 | 98 | 167 | 98 | 265 |
| Voiture de tourisme | | 715 | 73,6 | 43 | 330 | 383 | 756 | 1310 | 2066 |
| Camionnette | | 37 | 3,8 | 4 | 14 | 21 | 39 | 46 | 85 |
| Camion | | 50 | 5,2 | 15 | 17 | 22 | 54 | 60 | 114 |
| Tracteur | | 5 | 0,5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 10 |
| Autocar | | 10 | 1,0 | 1 | 6 | 3 | 10 | 10 | 20 |
| Autre | | 1 | 0,1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Total | | 971 | 100 | 69 | 446 | 548 | 1063 | 1552 | 2615 |
| Cycle sans moteur | contre animal ou obstacle | 10 | 2,2 | 3 | 3 | 5 | 11 | 1 | 12 |
| "Deux roues" à moteur | | 79 | 17,8 | 11 | 36 | 34 | 81 | 5 | 86 |
| Voiture de tourisme | | 320 | 72,2 | 25 | 246 | 348 | 619 | 261 | 880 |
| Camionnette | | 10 | 2,3 | 0 | 4 | 8 | 12 | 10 | 22 |
| Camion | | 19 | 4,3 | 2 | 12 | 19 | 33 | 7 | 40 |
| Tracteur | | 1 | 0,2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Autocar | | 2 | 0,5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| Autre | | 2 | 0,5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| Total | | 443 | 100 | 42 | 304 | 415 | 761 | 289 | 1050 |
| Cycle sans moteur | sans collision | 10 | 10,8 | 0 | 5 | 5 | 10 | 0 | 10 |
| "Deux roues" à moteur | | 59 | 63,4 | 2 | 19 | 39 | 60 | 3 | 63 |
| Voiture de tourisme | | 18 | 19,3 | 2 | 8 | 19 | 29 | 19 | 48 |
| Camionnette | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Camion | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tracteur | | 4 | 4,3 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 | 9 |
| Autocar | | 1 | 1,1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Autre | | 1 | 1,1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Total | | 93 | 100 | 7 | 34 | 64 | 105 | 29 | 134 |
| Cycle sans moteur | Total | 45 | 3,0 | 3 | 20 | 29 | 52 | 23 | 75 |
| "Deux roues" à moteur | | 266 | 17,6 | 17 | 120 | 171 | 308 | 106 | 414 |
| Voiture de tourisme | | 1053 | 69,9 | 70 | 584 | 750 | 1404 | 1590 | 2994 |
| Camionnette | | 47 | 3,1 | 4 | 18 | 29 | 51 | 56 | 107 |
| Camion | | 69 | 4,6 | 17 | 29 | 41 | 87 | 67 | 154 |
| Tracteur | | 10 | 0,7 | 5 | 3 | 2 | 10 | 10 | 20 |
| Autocar | | 13 | 0,8 | 1 | 8 | 4 | 13 | 13 | 26 |
| Autre | | 4 | 0,3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 9 |
| Total | | 1507 | 100 | 118 | 784 | 1027 | 1929 | 1870 | 3799 |

1 VEHICULE

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-3

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 165 | 2,4 | 4 | 78 | 132 | 214 | 117 | 331 | 190 | 2,4 | 4 | 90 | 151 | 245 | 139 | 384 |
| 1157 | 16,8 | 49 | 619 | 1016 | 1684 | 712 | 2396 | 1285 | 16,3 | 53 | 684 | 1114 | 1851 | 810 | 2661 |
| 4916 | 71,1 | 465 | 2335 | 2433 | 5233 | 8905 | 14138 | 5631 | 71,4 | 508 | 2665 | 2816 | 5989 | 10215 | 16204 |
| 351 | 5,1 | 43 | 148 | 177 | 368 | 525 | 893 | 388 | 4,9 | 47 | 162 | 198 | 407 | 571 | 978 |
| 237 | 3,4 | 55 | 103 | 96 | 254 | 305 | 559 | 287 | 3,7 | 70 | 120 | 118 | 308 | 365 | 673 |
| 23 | 0,3 | 4 | 10 | 11 | 25 | 25 | 50 | 28 | 0,4 | 6 | 11 | 13 | 30 | 30 | 60 |
| 47 | 0,7 | 8 | 14 | 28 | 50 | 48 | 98 | 57 | 0,7 | 9 | 20 | 31 | 60 | 58 | 118 |
| 16 | 0,2 | 1 | 9 | 9 | 19 | 17 | 36 | 17 | 0,2 | 1 | 10 | 9 | 20 | 18 | 38 |
| 6912 | 100,0 | 629 | 3316 | 3902 | 7847 | 10654 | 18501 | 7883 | 100,0 | 698 | 3762 | 4450 | 8910 | 12206 | 21116 |
| 44 | 1,4 | 5 | 20 | 22 | 47 | 2 | 49 | 54 | 1,5 | 8 | 23 | 27 | 58 | 3 | 61 |
| 666 | 21,2 | 56 | 348 | 313 | 717 | 37 | 754 | 745 | 20,8 | 67 | 384 | 347 | 798 | 42 | 840 |
| 2165 | 68,8 | 286 | 1587 | 2144 | 4017 | 1308 | 5325 | 2485 | 69,3 | 311 | 1833 | 2492 | 4636 | 1569 | 6205 |
| 90 | 2,9 | 3 | 66 | 83 | 152 | 59 | 211 | 100 | 2,8 | 3 | 70 | 91 | 164 | 69 | 233 |
| 154 | 4,9 | 20 | 75 | 112 | 207 | 56 | 263 | 173 | 4,8 | 22 | 87 | 131 | 240 | 63 | 303 |
| 11 | 0,3 | 3 | 6 | 4 | 13 | 3 | 16 | 12 | 0,3 | 4 | 6 | 4 | 14 | 3 | 17 |
| 12 | 0,4 | 0 | 6 | 30 | 36 | 18 | 54 | 14 | 0,4 | 0 | 8 | 30 | 38 | 20 | 58 |
| 3 | 0,1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0,1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 8 |
| 3145 | 100,0 | 374 | 2109 | 2709 | 5192 | 1483 | 6675 | 3588 | 100,0 | 416 | 2413 | 3124 | 5953 | 1772 | 7725 |
| 49 | 7,1 | 8 | 18 | 23 | 49 | 0 | 49 | 59 | 7,6 | 8 | 23 | 28 | 59 | 0 | 59 |
| 382 | 55,4 | 26 | 181 | 186 | 393 | 6 | 399 | 441 | 56,4 | 28 | 200 | 225 | 453 | 9 | 462 |
| 209 | 30,3 | 19 | 114 | 230 | 363 | 195 | 558 | 227 | 29,0 | 21 | 122 | 249 | 392 | 214 | 606 |
| 12 | 1,8 | 3 | 5 | 6 | 14 | 9 | 23 | 12 | 1,5 | 3 | 5 | 6 | 14 | 9 | 23 |
| 15 | 2,2 | 0 | 6 | 13 | 19 | 9 | 28 | 15 | 1,9 | 0 | 6 | 13 | 19 | 9 | 28 |
| 18 | 2,6 | 9 | 7 | 3 | 19 | 19 | 38 | 22 | 2,8 | 11 | 9 | 3 | 23 | 24 | 47 |
| 2 | 0,3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0,4 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 9 |
| 2 | 0,3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0,4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| 689 | 100,0 | 65 | 332 | 469 | 866 | 239 | 1105 | 782 | 100,0 | 72 | 366 | 533 | 971 | 268 | 1239 |
| 258 | 2,4 | 17 | 116 | 177 | 310 | 119 | 429 | 303 | 2,5 | 20 | 136 | 206 | 362 | 142 | 504 |
| 2205 | 20,5 | 131 | 1148 | 1515 | 2794 | 755 | 3549 | 2471 | 20,1 | 148 | 1268 | 1686 | 3102 | 861 | 3963 |
| 7290 | 67,8 | 770 | 4036 | 4807 | 9613 | 10408 | 20021 | 8343 | 68,1 | 840 | 4620 | 5557 | 11017 | 11998 | 23015 |
| 453 | 4,2 | 49 | 219 | 266 | 534 | 593 | 1127 | 500 | 4,1 | 53 | 237 | 295 | 585 | 649 | 1234 |
| 406 | 3,8 | 75 | 184 | 221 | 480 | 370 | 850 | 475 | 3,9 | 92 | 213 | 262 | 567 | 437 | 1004 |
| 52 | 0,5 | 16 | 23 | 18 | 57 | 47 | 104 | 62 | 0,5 | 21 | 26 | 20 | 67 | 57 | 124 |
| 61 | 0,6 | 8 | 20 | 64 | 92 | 67 | 159 | 74 | 0,6 | 9 | 28 | 68 | 105 | 80 | 185 |
| 21 | 0,2 | 2 | 11 | 12 | 25 | 17 | 42 | 25 | 0,2 | 3 | 13 | 13 | 29 | 22 | 51 |
| 10746 | 100,0 | 1068 | 5757 | 7080 | 13905 | 12376 | 26281 | 12253 | 100,0 | 1186 | 6541 | 8107 | 15834 | 14246 | 30080 |

RECAPITULATION

| | Accidents | Tués | Blessés | Piétons impliqués |
|------------------------------|--------------|--|---|-------------------|
| Accidents à 1 véhicule | 12253 | 1186 | 14648 | 8653 |
| Accidents à 2 véhicules | 21049 | 846 | 29103 | 427 |
| Accidents à 3 véhicules et + | 1406 | 82 | 2720 | 61 |
| Total | 34708 | 746 piétons 2114 dont : 1368 cond. et passagers | 8089 piétons 46471 dont : 38382 cond. et pass. | 9141 |

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS IMPLIQUES DES INFRACTIONS ET LA

GENDARMERIE NATIONALE
en agglomération

| INFRACTIONS | EN INTERSECTION | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$ | Vélocycle-scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$ | Scoter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus |
| MANOEUVRE INTERDITE | | | | | | | | | | | |
| - Franchissement d'une ligne jaune continue | 5 | 13 | 3 | 2 | 42 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| - Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte | 2 | 28 | 2 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| - Dépassement à droite interdit | 1 | 10 | 0 | 1 | 26 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| Total | 8 | 51 | 5 | 5 | 85 | 2 | 3 | 11 | 2 | 2 | 1 |
| NON RESPECT DE LA SIGNALISATION | | | | | | | | | | | |
| - A franchi un feu rouge ou un signal à bras | 5 | 26 | 2 | 6 | 106 | 1 | 1 | 12 | 3 | 0 | 1 |
| - N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP | 107 | 252 | 6 | 3 | 728 | 11 | 26 | 28 | 7 | 3 | 1 |
| - N'a pas respecté la priorité | 398 | 1888 | 75 | 43 | 4153 | 44 | 280 | 269 | 44 | 56 | 38 |
| Total | 510 | 2166 | 83 | 52 | 4987 | 56 | 307 | 309 | 54 | 59 | 40 |
| MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT | | | | | | | | | | | |
| - A croisé sans éteindre ses phares | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - A l'arrêt : pas de feux de position | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Roulait sans feux | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

SELON LA NATURE

CATEGORIE I E DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-3

| | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$ | Vélocycle-Scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$ | Scooter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 0 | 75 | 3 | 21 | 1 | 1 | 151 | 0 | 5 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 198 |
| 0 | 52 | 8 | 49 | 0 | 0 | 51 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 0 | 48 | 5 | 18 | 1 | 2 | 89 | 1 | 3 | 13 | 5 | 0 | 1 | 1 | 139 |
| 0 | 175 | 16 | 88 | 2 | 3 | 291 | 1 | 9 | 27 | 8 | 0 | 1 | 2 | 448 |
| 1 | 164 | 0 | 9 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 4 | 1176 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 11 | 7299 | 165 | 388 | 18 | 4 | 971 | 17 | 88 | 59 | 12 | 17 | 5 | 6 | 1750 |
| 16 | 8639 | 165 | 399 | 18 | 4 | 985 | 17 | 88 | 63 | 12 | 17 | 5 | 6 | 1779 |
| 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 0 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 66 | 0 | 15 | 25 | 5 | 3 | 0 | 0 | 121 |
| 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 0 | 17 | 3 | 10 | 0 | 0 | 98 | 0 | 15 | 27 | 6 | 3 | 0 | 0 | 162 |

| MANOEUVRES | EN INTERSECTION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle ≤ 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole |
| MANOEUVRES VOLONTAIRES | | | | | | | | | | |
| - Allait tout droit | 513 | 3458 | 154 | 146 | 9048 | 116 | 447 | 635 | 123 | 44 |
| - Virait pour emprunter une autre route : | | | | | | | | | | |
| à droite | 137 | 418 | 4 | 10 | 747 | 13 | 42 | 74 | 12 | 26 |
| à gauche | 707 | 1793 | 62 | 16 | 3120 | 29 | 219 | 232 | 34 | 87 |
| - Faisait marche arrière | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 15 | 14 | 0 | 1 |
| - Faisait demi-tour sur la route | 4 | 8 | 0 | 0 | 25 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 |
| - A fait un écart sur le côté | 19 | 89 | 1 | 2 | 104 | 2 | 5 | 7 | 4 | 1 |
| - Etait arrêté sur la chaussée | 9 | 22 | 0 | 2 | 257 | 2 | 17 | 18 | 2 | 1 |
| - Stationnait : entièrement sur la chaussée | 1 | 5 | 0 | 0 | 88 | 1 | 11 | 2 | 0 | 1 |
| entièrement sur le bas-côté | 1 | 4 | 0 | 0 | 63 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 |
| à cheval sur la chaussée et le bas-côté | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| - Ralentissait : pour aller stationner en bordure de route | 2 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| pour autre raison | 4 | 20 | 1 | 1 | 93 | 2 | 2 | 11 | 1 | 1 |
| - A fait un arrêt brusque | 4 | 6 | 0 | 0 | 88 | 0 | 5 | 9 | 1 | 0 |
| - Manœuvrait sur un parking | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| - Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée | 12 | 25 | 0 | 0 | 59 | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 |
| - Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas côté | 4 | 14 | 1 | 1 | 55 | 2 | 9 | 5 | 1 | 0 |
| - Se déportait à gauche pour dépasser | 4 | 47 | 2 | 8 | 249 | 6 | 5 | 20 | 4 | 0 |
| - Dépassait : en 2e position | 1 | 51 | 5 | 13 | 212 | 5 | 9 | 20 | 1 | 1 |
| en 3e position | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Se rabattait à droite après dépassement : | | | | | | | | | | |
| en 2e position | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 6 | 3 | 4 | 0 |
| en 3e position | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Dépassait à droite | 1 | 20 | 4 | 1 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| - Véhicules circulant sans conducteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Autres manœuvres | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1424 | 5990 | 235 | 201 | 14326 | 186 | 813 | 1065 | 190 | 167 |
| MOUVEMENTS INCONTROLES | | | | | | | | | | |
| - Dérapage, tête à queue | 19 | 111 | 1 | 15 | 364 | 4 | 14 | 22 | 9 | 3 |
| - Capotage, tonneau | 1 | 12 | 0 | 1 | 63 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| TOTAL | 20 | 123 | 1 | 16 | 427 | 6 | 17 | 25 | 9 | 4 |
| - Franchissement de terre-plein central | 0 | 4 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| - Traversée de la chaussée | 100 | 235 | 11 | 6 | 446 | 7 | 18 | 27 | 2 | 5 |
| - Sortie accidentelle de la chaussée | 1 | 32 | 3 | 2 | 184 | 3 | 5 | 9 | 2 | 3 |
| TOTAL | 101 | 271 | 14 | 8 | 653 | 10 | 23 | 38 | 7 | 8 |
| CIRCONSTANCES FORTUITES | | | | | | | | | | |
| - Chute d'un occupant (avant l'accident) | 5 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - Portière ouverte en marche | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| - Incendie du véhicule (avant ou après l'accident) | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 5 | 15 | 0 | 1 | 13 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 19-3

| | | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|-------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocoteur-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 101 | 10 | 14795 | 899 | 5008 | 250 | 191 | 13774 | 152 | 741 | 1035 | 262 | 123 | 147 | 69 | 22651 |
| 11 | 6 | 1500 | 17 | 38 | 1 | 0 | 136 | 0 | 14 | 17 | 0 | 6 | 1 | 2 | 232 |
| 29 | 16 | 6344 | 166 | 358 | 6 | 2 | 544 | 10 | 54 | 48 | 6 | 17 | 1 | 4 | 1216 |
| 1 | 1 | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 147 | 0 | 73 | 43 | 4 | 1 | 2 | 3 | 274 |
| 0 | 0 | 45 | 53 | 77 | 8 | 5 | 202 | 1 | 28 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 388 |
| 2 | 1 | 237 | 169 | 649 | 15 | 9 | 914 | 13 | 60 | 83 | 23 | 10 | 6 | 7 | 1958 |
| 6 | 1 | 337 | 15 | 38 | 1 | 0 | 437 | 5 | 31 | 49 | 11 | 5 | 20 | 1 | 613 |
| 1 | 1 | 111 | 1 | 5 | 0 | 1 | 633 | 4 | 85 | 108 | 37 | 4 | 13 | 6 | 897 |
| 0 | 1 | 82 | 2 | 9 | 1 | 0 | 302 | 4 | 24 | 30 | 8 | 5 | 3 | 5 | 393 |
| 0 | 0 | 20 | 1 | 2 | 0 | 1 | 160 | 1 | 43 | 62 | 10 | 8 | 4 | 3 | 295 |
| 2 | 0 | 27 | 7 | 24 | 1 | 0 | 195 | 6 | 19 | 18 | 6 | 2 | 9 | 1 | 288 |
| 5 | 0 | 141 | 9 | 42 | 0 | 3 | 396 | 3 | 25 | 42 | 14 | 1 | 4 | 1 | 540 |
| 3 | 0 | 116 | 4 | 36 | 1 | 1 | 230 | 1 | 11 | 27 | 3 | 1 | 1 | 1 | 317 |
| 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 0 | 0 | 43 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 67 |
| 1 | 0 | 112 | 142 | 213 | 8 | 3 | 430 | 6 | 50 | 31 | 9 | 15 | 2 | 8 | 917 |
| 1 | 0 | 93 | 8 | 38 | 1 | 0 | 246 | 4 | 33 | 12 | 2 | 3 | 6 | 2 | 355 |
| 3 | 1 | 349 | 44 | 223 | 9 | 11 | 635 | 10 | 32 | 58 | 10 | 2 | 8 | 1 | 1043 |
| 2 | 0 | 320 | 35 | 207 | 7 | 8 | 682 | 23 | 65 | 80 | 20 | 7 | 19 | 1 | 1154 |
| 0 | 0 | 10 | 3 | 18 | 1 | 0 | 29 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 61 |
| 0 | 0 | 39 | 6 | 24 | 1 | 0 | 123 | 4 | 9 | 26 | 12 | 0 | 4 | 0 | 209 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 1 | 0 | 48 | 8 | 47 | 3 | 0 | 41 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 106 |
| 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 0 | 6 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 |
| 169 | 44 | 24810 | 1596 | 7064 | 314 | 235 | 20330 | 251 | 1405 | 1792 | 450 | 215 | 256 | 125 | 34017 |
| 2 | 0 | 564 | 43 | 505 | 29 | 56 | 2154 | 14 | 94 | 151 | 62 | 6 | 15 | 4 | 3133 |
| 0 | 1 | 87 | 6 | 54 | 4 | 0 | 359 | 1 | 12 | 9 | 9 | 7 | 0 | 2 | 463 |
| 2 | 1 | 651 | 49 | 559 | 33 | 56 | 2513 | 15 | 106 | 160 | 71 | 13 | 15 | 6 | 3596 |
| 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 2 | 2 | 861 | 143 | 292 | 17 | 11 | 1449 | 16 | 58 | 87 | 36 | 8 | 5 | 3 | 2125 |
| 1 | 1 | 246 | 13 | 228 | 17 | 29 | 1255 | 10 | 55 | 65 | 23 | 10 | 8 | 3 | 1716 |
| 3 | 3 | 1139 | 156 | 521 | 34 | 40 | 2722 | 26 | 113 | 155 | 59 | 18 | 13 | 6 | 3863 |
| 0 | 0 | 18 | 19 | 47 | 1 | 1 | 7 | 0 | 3 | 7 | 0 | 12 | 0 | 0 | 97 |
| 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 | 0 | 7 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| 0 | 0 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 0 | 0 | 40 | 19 | 53 | 1 | 1 | 79 | 0 | 10 | 16 | 3 | 12 | 1 | 0 | 195 |

PIETONS IMPLIQUES

| MANOEUVRES DES PIETONS | EN INTERSECTION | | | | | |
|--|-----------------|------------|------------|--------------------|-----------|-------------|
| | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | | Graves | Légers | | | |
| Stationnait | 7 | 49 | 71 | 127 | 4 | 131 |
| Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur : | | | | | | |
| – à gauche | 6 | 22 | 36 | 64 | 3 | 67 |
| – à droite | 1 | 5 | 7 | 13 | 0 | 13 |
| – au milieu | 1 | 9 | 17 | 27 | 0 | 27 |
| Marchait sur l'accotement ou le trottoir : | | | | | | |
| – à gauche | 0 | 21 | 31 | 52 | 2 | 54 |
| – à droite | 2 | 5 | 5 | 12 | 0 | 12 |
| Traversait : | | | | | | |
| – en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle | 3 | 22 | 19 | 44 | 2 | 46 |
| – sans respecter la signalisation | 47 | 337 | 360 | 744 | 17 | 761 |
| – en l'absence de signalisation | 2 | 21 | 16 | 39 | 0 | 39 |
| Jouait ou travaillait sur la chaussée | 2 | 10 | 18 | 30 | 2 | 32 |
| Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter | 3 | 1 | 5 | 9 | 0 | 9 |
| Etait tombé sur la chaussée | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Réparait un véhicule | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 74 | 502 | 585 | 1161 | 31 | 1192 |
| Le piéton était : | | | | | | |
| isolé | 74 | 496 | 563 | 1133 | 28 | 1161 |
| en groupe | 0 | 6 | 22 | 28 | 3 | 31 |

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-3

| HORS INTERSECTION | | | | | | TOTAL | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|
| TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | Graves | Légers | | | | | Graves | Légers | | | |
| 61 | 251 | 323 | 635 | 42 | 677 | 68 | 300 | 394 | 762 | 46 | 808 |
| 119 | 482 | 623 | 1224 | 115 | 1339 | 125 | 504 | 659 | 1288 | 118 | 1406 |
| 16 | 65 | 86 | 167 | 4 | 171 | 17 | 70 | 93 | 180 | 4 | 184 |
| 7 | 48 | 86 | 141 | 8 | 149 | 8 | 57 | 103 | 168 | 8 | 176 |
| 27 | 95 | 210 | 332 | 28 | 360 | 27 | 116 | 241 | 384 | 30 | 414 |
| 1 | 9 | 12 | 22 | 1 | 23 | 3 | 14 | 17 | 34 | 1 | 35 |
| 4 | 21 | 39 | 64 | 1 | 65 | 7 | 43 | 58 | 108 | 3 | 111 |
| 391 | 2012 | 1978 | 4381 | 50 | 4431 | 438 | 2349 | 2338 | 5125 | 67 | 5192 |
| 10 | 168 | 178 | 356 | 5 | 361 | 12 | 189 | 194 | 395 | 5 | 400 |
| 19 | 105 | 120 | 244 | 11 | 255 | 21 | 115 | 138 | 274 | 13 | 287 |
| 13 | 31 | 31 | 75 | 4 | 79 | 16 | 32 | 36 | 84 | 4 | 88 |
| 4 | 12 | 17 | 33 | 6 | 39 | 4 | 12 | 17 | 33 | 7 | 40 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 672 | 3299 | 3703 | 7674 | 275 | 7949 | 746 | 3801 | 4288 | 8835 | 306 | 9141 |
| 660 | 3219 | 3607 | 7486 | 264 | 7750 | 734 | 3715 | 4170 | 8619 | 292 | 8911 |
| 12 | 80 | 96 | 188 | 11 | 199 | 12 | 86 | 118 | 216 | 14 | 230 |

PARTIE 4
GENDARMERIE NATIONALE
ET SURETE NATIONALE

hors agglomération

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur contre : | Tous accidents (a) | 852 | 6,7 | 154 | 400 | 400 | 954 | 1495 | 2449 |
| | Cycle sans moteur | 4 | 0,0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 8 |
| | "Deux roues" à moteur | 43 | 0,3 | 1 | 18 | 43 | 62 | 26 | 88 |
| | Voiture de tourisme | 732 | 5,8 | 135 | 342 | 336 | 813 | 1368 | 2181 |
| | Camionnette | 32 | 0,3 | 5 | 20 | 8 | 33 | 50 | 83 |
| | Camion | 36 | 0,3 | 11 | 17 | 8 | 36 | 43 | 79 |
| | Tracteur | 1 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | Autocar | 4 | 0,0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 |
| Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| "Deux roues" à moteur contre : | Tous accidents (a) | 4190 | 33,2 | 455 | 1936 | 2355 | 4746 | 6939 | 11685 |
| | "Deux roues" à moteur | 172 | 1,4 | 7 | 100 | 159 | 266 | 92 | 358 |
| | Voiture de tourisme | 3501 | 27,7 | 361 | 1601 | 1968 | 3930 | 6172 | 10102 |
| | Camionnette | 172 | 1,4 | 19 | 82 | 77 | 178 | 275 | 453 |
| | Camion | 231 | 1,8 | 59 | 99 | 78 | 236 | 290 | 526 |
| | Tracteur | 46 | 0,4 | 3 | 28 | 17 | 48 | 52 | 100 |
| | Autocar | 21 | 0,2 | 3 | 7 | 12 | 22 | 27 | 49 |
| | Autre | 4 | 0,0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 9 |
| Voiture de tourisme contre : | Tous accidents (a) | 11726 | 92,8 | 1120 | 6181 | 14939 | 22240 | 22165 | 44405 |
| | Voiture de tourisme | 5726 | 45,3 | 417 | 3350 | 10438 | 14205 | 11770 | 25975 |
| | Camionnette | 535 | 4,2 | 28 | 260 | 820 | 1108 | 921 | 2029 |
| | Camion | 974 | 7,7 | 154 | 517 | 1021 | 1692 | 1527 | 3219 |
| | Tracteur | 159 | 1,3 | 6 | 69 | 213 | 288 | 235 | 523 |
| | Autocar | 79 | 0,6 | 16 | 36 | 116 | 168 | 135 | 303 |
| | Autre | 20 | 0,2 | 3 | 6 | 27 | 36 | 37 | 73 |
| | Autre | 20 | 0,2 | 3 | 6 | 27 | 36 | 37 | 73 |
| Camionnette contre : | Tous accidents (a) | 810 | 6,4 | 57 | 402 | 982 | 1441 | 1353 | 2794 |
| | Camionnette | 11 | 0,1 | 1 | 5 | 18 | 24 | 24 | 48 |
| | Camion | 50 | 0,4 | 4 | 33 | 44 | 81 | 64 | 145 |
| | Tracteur | 3 | 0,0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 13 |
| | Autocar | 5 | 0,0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 8 | 17 |
| | Autre | 2 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| Camion contre : | Tous accidents (a) | 1359 | 10,7 | 235 | 707 | 1289 | 2231 | 2004 | 4235 |
| | Camion | 48 | 0,4 | 5 | 22 | 47 | 74 | 57 | 131 |
| | Tracteur | 6 | 0,0 | 2 | 2 | 7 | 11 | 6 | 17 |
| | Autocar | 11 | 0,1 | 0 | 17 | 81 | 98 | 14 | 112 |
| | Autre | 3 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| Tracteur contre : | Tous accidents (a) | 215 | 1,7 | 11 | 102 | 240 | 353 | 302 | 655 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autocar contre : | Tous accidents (a) | 122 | 0,9 | 21 | 63 | 233 | 317 | 191 | 508 |
| | Autocar | 2 | 0,0 | 0 | 2 | 14 | 16 | 3 | 19 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre contre : | Tous accidents (a) | 29 | 0,2 | 5 | 7 | 34 | 46 | 48 | 94 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 12633 | 100 | 1244 | 6639 | 15576 | 23459 | 23223 | 46682 |

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

2 VEHICULES

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 14-4

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 1715 | 7,1 | 236 | 741 | 996 | 1973 | 2491 | 4464 | 2567 | 7,0 | 390 | 1141 | 1396 | 2927 | 3986 | 6913 |
| 16 | 0,1 | 1 | 7 | 19 | 27 | 7 | 34 | 20 | 0,1 | 1 | 8 | 23 | 32 | 10 | 42 |
| 247 | 1,0 | 9 | 122 | 233 | 364 | 135 | 499 | 290 | 0,8 | 10 | 140 | 276 | 426 | 161 | 587 |
| 1250 | 5,2 | 181 | 544 | 653 | 1378 | 2078 | 3456 | 1982 | 5,4 | 316 | 886 | 989 | 2191 | 3446 | 5637 |
| 66 | 0,3 | 11 | 28 | 28 | 67 | 105 | 172 | 98 | 0,3 | 16 | 48 | 36 | 100 | 155 | 255 |
| 101 | 0,4 | 20 | 34 | 48 | 102 | 123 | 225 | 137 | 0,4 | 31 | 51 | 56 | 138 | 166 | 304 |
| 15 | 0,1 | 4 | 5 | 6 | 15 | 20 | 16 | 16 | 0,0 | 4 | 6 | 6 | 16 | 21 | 37 |
| 8 | 0,0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 11 | 19 | 12 | 0,0 | 4 | 2 | 6 | 12 | 15 | 27 |
| 12 | 0,1 | 8 | 0 | 4 | 12 | 12 | 24 | 12 | 0,0 | 8 | 0 | 4 | 12 | 12 | 24 |
| 6507 | 26,8 | 535 | 3181 | 3921 | 7637 | 9558 | 17195 | 10697 | 29,0 | 990 | 5117 | 6276 | 12383 | 16497 | 28880 |
| 696 | 2,9 | 37 | 432 | 661 | 1130 | 328 | 1458 | 868 | 2,4 | 44 | 532 | 820 | 1396 | 420 | 1816 |
| 4439 | 18,3 | 366 | 2098 | 2521 | 4985 | 7691 | 12676 | 7940 | 21,5 | 727 | 3699 | 4489 | 8915 | 13863 | 22778 |
| 331 | 1,4 | 22 | 160 | 162 | 344 | 472 | 816 | 503 | 1,4 | 41 | 242 | 239 | 522 | 747 | 1269 |
| 521 | 2,1 | 74 | 227 | 234 | 535 | 625 | 1160 | 752 | 2,0 | 133 | 326 | 312 | 771 | 915 | 1686 |
| 128 | 0,5 | 9 | 71 | 51 | 131 | 145 | 276 | 174 | 0,5 | 12 | 99 | 68 | 179 | 197 | 376 |
| 63 | 0,3 | 4 | 31 | 28 | 63 | 84 | 147 | 84 | 0,2 | 7 | 38 | 40 | 85 | 111 | 196 |
| 82 | 0,3 | 14 | 40 | 31 | 85 | 78 | 163 | 86 | 0,2 | 16 | 41 | 32 | 89 | 83 | 172 |
| 21239 | 87,6 | 2222 | 12016 | 27689 | 41927 | 37834 | 79761 | 32964 | 89,4 | 3342 | 18197 | 42628 | 64167 | 59999 | 124166 |
| 10634 | 43,8 | 971 | 6859 | 18701 | 26531 | 20441 | 46972 | 16360 | 44,4 | 1388 | 10209 | 29139 | 40736 | 32211 | 72947 |
| 1054 | 4,3 | 82 | 530 | 1614 | 2226 | 1787 | 4013 | 1589 | 4,3 | 110 | 790 | 2434 | 3334 | 2708 | 6042 |
| 3031 | 12,5 | 531 | 1612 | 3161 | 5304 | 4589 | 9893 | 4005 | 10,9 | 685 | 2129 | 4182 | 6996 | 6116 | 13112 |
| 364 | 1,5 | 25 | 159 | 449 | 633 | 545 | 1178 | 523 | 1,4 | 31 | 228 | 662 | 921 | 780 | 1701 |
| 229 | 0,9 | 43 | 119 | 320 | 482 | 368 | 850 | 308 | 0,8 | 59 | 155 | 436 | 650 | 503 | 1153 |
| 238 | 1,0 | 23 | 95 | 270 | 388 | 335 | 723 | 258 | 0,7 | 26 | 101 | 297 | 424 | 372 | 796 |
| 1763 | 7,3 | 148 | 851 | 2179 | 3178 | 2844 | 6022 | 2573 | 7,0 | 205 | 1253 | 3161 | 4619 | 4197 | 8816 |
| 32 | 0,1 | 4 | 13 | 54 | 71 | 62 | 133 | 43 | 0,1 | 5 | 18 | 72 | 95 | 86 | 181 |
| 225 | 0,9 | 26 | 88 | 255 | 369 | 336 | 705 | 275 | 0,7 | 30 | 121 | 299 | 450 | 400 | 850 |
| 19 | 0,1 | 0 | 10 | 26 | 36 | 32 | 68 | 22 | 0,1 | 0 | 12 | 29 | 41 | 40 | 81 |
| 21 | 0,1 | 3 | 11 | 31 | 45 | 29 | 74 | 26 | 0,1 | 3 | 11 | 40 | 54 | 37 | 91 |
| 15 | 0,1 | 0 | 11 | 9 | 20 | 21 | 41 | 17 | 0,0 | 0 | 11 | 12 | 23 | 24 | 47 |
| 4272 | 17,6 | 690 | 2126 | 4129 | 6945 | 6167 | 13112 | 5631 | 15,3 | 925 | 2833 | 5418 | 9176 | 8171 | 17347 |
| 247 | 1,0 | 21 | 96 | 230 | 347 | 288 | 635 | 295 | 0,8 | 26 | 118 | 277 | 421 | 345 | 766 |
| 53 | 0,2 | 7 | 24 | 37 | 68 | 65 | 133 | 59 | 0,2 | 9 | 26 | 44 | 79 | 71 | 150 |
| 51 | 0,2 | 3 | 27 | 127 | 157 | 87 | 244 | 62 | 0,2 | 3 | 44 | 208 | 255 | 101 | 356 |
| 43 | 0,2 | 8 | 18 | 37 | 63 | 54 | 117 | 46 | 0,1 | 8 | 18 | 40 | 66 | 57 | 123 |
| 592 | 2,4 | 48 | 273 | 585 | 906 | 825 | 1731 | 807 | 2,2 | 59 | 375 | 825 | 1259 | 1127 | 2386 |
| 3 | 0,0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0,0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 |
| 5 | 0,0 | 1 | 2 | 11 | 14 | 9 | 23 | 5 | 0,0 | 1 | 2 | 11 | 14 | 9 | 23 |
| 5 | 0,0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 6 | 11 | 5 | 0,0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 6 | 11 |
| 384 | 1,6 | 56 | 204 | 565 | 825 | 597 | 1422 | 506 | 1,4 | 77 | 267 | 798 | 1142 | 788 | 1930 |
| 5 | 0,0 | 0 | 13 | 41 | 54 | 6 | 60 | 7 | 0,0 | 0 | 15 | 55 | 70 | 9 | 79 |
| 2 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| 397 | 1,6 | 55 | 164 | 356 | 575 | 509 | 1084 | 426 | 1,2 | 60 | 171 | 390 | 621 | 557 | 1178 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24251 | 100 | 2512 | 13489 | 30064 | 46065 | 40980 | 87045 | 36884 | 100 | 3756 | 20128 | 45640 | 69524 | 64203 | 133727 |

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre | contre | 2 | 0,5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| | | 24 | 5,9 | 0 | 13 | 21 | 34 | 20 | 54 |
| | | 352 | 86,5 | 100 | 170 | 107 | 377 | 642 | 1019 |
| | | 13 | 3,2 | 6 | 5 | 4 | 15 | 19 | 34 |
| | piéton | 14 | 3,4 | 8 | 4 | 2 | 14 | 15 | 29 |
| | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 1 | 0,25 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 1 | 0,25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Total | | 407 | 100 | 115 | 194 | 136 | 445 | 699 | 1144 |
| Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre | contre animal ou obstacle | 5 | 0,7 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 |
| | | 54 | 8,1 | 5 | 29 | 22 | 56 | 1 | 57 |
| | | 571 | 85,6 | 32 | 362 | 740 | 1134 | 368 | 1502 |
| | | 16 | 2,4 | 2 | 2 | 20 | 24 | 13 | 37 |
| | | 16 | 2,4 | 1 | 16 | 18 | 35 | 3 | 38 |
| | | 1 | 0,2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 3 | 0,4 | 0 | 0 | 11 | 11 | 1 | 12 |
| | | 1 | 0,2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Total | | 667 | 100 | 44 | 410 | 813 | 1267 | 386 | 1653 |
| Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre | sans collision | 4 | 1,5 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| | | 65 | 24,3 | 0 | 25 | 40 | 65 | 2 | 67 |
| | | 179 | 66,8 | 7 | 79 | 248 | 334 | 141 | 475 |
| | | 2 | 0,7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 8 |
| | | 10 | 3,7 | 2 | 3 | 20 | 25 | 5 | 30 |
| | | 8 | 3,0 | 4 | 3 | 2 | 9 | 5 | 14 |
| | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 268 | 100 | 13 | 113 | 314 | 440 | 158 | 598 |
| Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre | Total | 11 | 0,8 | 3 | 3 | 6 | 12 | 1 | 13 |
| | | 143 | 10,7 | 5 | 67 | 83 | 155 | 23 | 178 |
| | | 1102 | 82,1 | 139 | 611 | 1095 | 1845 | 1151 | 2996 |
| | | 31 | 2,3 | 8 | 8 | 26 | 42 | 37 | 79 |
| | | 40 | 3,0 | 11 | 23 | 40 | 74 | 23 | 97 |
| | | 9 | 0,7 | 5 | 3 | 2 | 10 | 5 | 15 |
| | | 4 | 0,3 | 1 | 0 | 11 | 12 | 2 | 14 |
| | | 2 | 0,1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Total | | 1342 | 100 | 172 | 717 | 1263 | 2152 | 1243 | 3395 |

1 VEHICULE

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-4

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|-------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|-------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 76 | 1,6 | 2 | 37 | 60 | 99 | 54 | 153 | 78 | 1,5 | 2 | 38 | 62 | 102 | 55 | 157 |
| 881 | 18,9 | 64 | 524 | 777 | 1365 | 488 | 1853 | 905 | 17,9 | 64 | 537 | 798 | 1399 | 508 | 1907 |
| 3294 | 70,6 | 838 | 1666 | 1226 | 3730 | 6085 | 9815 | 3646 | 71,9 | 938 | 1836 | 1333 | 4107 | 6727 | 10834 |
| 176 | 3,8 | 28 | 96 | 71 | 195 | 267 | 462 | 189 | 3,7 | 34 | 101 | 75 | 210 | 286 | 496 |
| 180 | 3,9 | 50 | 87 | 60 | 197 | 217 | 414 | 194 | 3,8 | 58 | 91 | 62 | 211 | 232 | 443 |
| 6 | 0,1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 6 | 12 | 6 | 0,1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 6 | 12 |
| 22 | 0,5 | 5 | 10 | 7 | 22 | 28 | 50 | 23 | 0,5 | 6 | 10 | 7 | 23 | 29 | 52 |
| 28 | 0,6 | 11 | 14 | 3 | 28 | 26 | 54 | 29 | 0,6 | 11 | 15 | 3 | 29 | 27 | 56 |
| 4663 | 100,0 | 999 | 2437 | 2206 | 5642 | 7171 | 12813 | 5070 | 100,0 | 1114 | 2631 | 2342 | 6087 | 7870 | 13957 |
| 48 | 0,3 | 9 | 22 | 17 | 48 | 1 | 49 | 53 | 0,4 | 12 | 22 | 19 | 53 | 1 | 54 |
| 1131 | 8,1 | 146 | 548 | 509 | 1203 | 46 | 1249 | 1185 | 8,1 | 151 | 577 | 531 | 1259 | 47 | 1306 |
| 11703 | 84,1 | 1943 | 8618 | 11985 | 22546 | 5707 | 28253 | 12274 | 84,1 | 1975 | 8980 | 12725 | 23680 | 6075 | 29755 |
| 418 | 3,0 | 54 | 265 | 434 | 753 | 190 | 943 | 434 | 3,0 | 56 | 267 | 454 | 777 | 203 | 980 |
| 525 | 3,8 | 67 | 183 | 457 | 707 | 141 | 848 | 541 | 3,7 | 68 | 199 | 475 | 742 | 144 | 886 |
| 41 | 0,3 | 24 | 13 | 10 | 47 | 5 | 52 | 42 | 0,3 | 25 | 13 | 10 | 48 | 5 | 53 |
| 35 | 0,3 | 1 | 21 | 121 | 143 | 21 | 164 | 38 | 0,3 | 1 | 21 | 132 | 154 | 22 | 176 |
| 19 | 0,1 | 5 | 12 | 23 | 40 | 9 | 49 | 20 | 0,1 | 5 | 13 | 23 | 41 | 9 | 50 |
| 13920 | 100,0 | 2249 | 9682 | 13556 | 25487 | 6120 | 31607 | 14587 | 100,0 | 2293 | 10092 | 14369 | 26754 | 6506 | 33260 |
| 217 | 3,1 | 28 | 127 | 66 | 221 | 2 | 223 | 221 | 3,0 | 28 | 129 | 68 | 225 | 2 | 227 |
| 1764 | 25,1 | 178 | 965 | 698 | 1841 | 41 | 1882 | 1829 | 25,1 | 178 | 990 | 738 | 1906 | 43 | 1949 |
| 4541 | 64,6 | 432 | 2923 | 5135 | 8490 | 3086 | 11576 | 4720 | 64,7 | 439 | 3002 | 5383 | 8824 | 3227 | 12051 |
| 192 | 2,7 | 22 | 119 | 223 | 364 | 181 | 545 | 194 | 2,7 | 22 | 120 | 225 | 367 | 186 | 553 |
| 207 | 3,0 | 25 | 85 | 175 | 285 | 79 | 364 | 217 | 3,0 | 27 | 88 | 195 | 310 | 84 | 394 |
| 71 | 1,0 | 37 | 34 | 13 | 84 | 50 | 134 | 79 | 1,1 | 41 | 37 | 15 | 93 | 55 | 148 |
| 18 | 0,3 | 2 | 18 | 106 | 126 | 13 | 139 | 18 | 0,2 | 2 | 18 | 106 | 126 | 13 | 139 |
| 15 | 0,2 | 4 | 10 | 7 | 21 | 8 | 29 | 15 | 0,2 | 4 | 10 | 7 | 21 | 8 | 29 |
| 7025 | 100,0 | 728 | 4281 | 6423 | 11432 | 3460 | 14892 | 7293 | 100,0 | 741 | 4394 | 6737 | 11872 | 3618 | 15490 |
| 341 | 1,3 | 39 | 186 | 143 | 368 | 57 | 425 | 352 | 1,3 | 42 | 189 | 149 | 380 | 58 | 438 |
| 3776 | 14,7 | 388 | 2037 | 1984 | 4409 | 575 | 4984 | 3919 | 14,6 | 393 | 2104 | 2067 | 4564 | 598 | 5162 |
| 19538 | 76,3 | 3213 | 13207 | 18346 | 34766 | 14878 | 49644 | 20640 | 76,6 | 3352 | 13818 | 19441 | 36611 | 16029 | 52640 |
| 786 | 3,1 | 104 | 480 | 728 | 1312 | 638 | 1950 | 817 | 3,0 | 112 | 488 | 754 | 1354 | 675 | 2029 |
| 912 | 3,6 | 142 | 355 | 692 | 1189 | 437 | 1626 | 952 | 3,5 | 153 | 378 | 732 | 1263 | 460 | 1723 |
| 118 | 0,5 | 62 | 50 | 25 | 137 | 61 | 198 | 127 | 0,5 | 67 | 53 | 27 | 147 | 66 | 213 |
| 75 | 0,3 | 8 | 49 | 234 | 291 | 62 | 353 | 79 | 0,3 | 9 | 49 | 245 | 303 | 64 | 367 |
| 62 | 0,2 | 20 | 36 | 33 | 89 | 43 | 132 | 64 | 0,2 | 20 | 38 | 33 | 91 | 44 | 135 |
| 25608 | 100,0 | 3976 | 16400 | 22185 | 42561 | 16751 | 59312 | 26950 | 100,0 | 4148 | 17117 | 23448 | 44713 | 17994 | 62707 |

RECAPITULATION

| | Accidents | Tués | Blessés | Piétons impliqués |
|------------------------------|--------------|--|--|-------------------|
| Accidents à 1 véhicule | 26950 | 4148 | 40565 | 5689 |
| Accidents à 2 véhicules | 36884 | 3756 | 65768 | 482 |
| Accidents à 3 véhicules et + | 4544 | 611 | 11377 | 169 |
| Total | 68378 | 8515 dont : 1208 piétons 7307 cond. et passagers | 117710 dont : 4669 piétons 113041 cond. et pass. | 6340 |

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS IMPLIQUES DES INFRACTIONS ET LA

SN + GN
hors agglomération

| INFRACTIONS | EN INTERSECTION | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---|-------------|------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélomoteur-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus |
| MANOEUVRE INTERDITE | | | | | | | | | | | |
| - Franchissement d'une ligne jaune continue | 4 | 12 | 0 | 4 | 98 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| - Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte | 2 | 11 | 0 | 2 | 38 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| - Dépassement à droite interdit | 0 | 4 | 0 | 1 | 47 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| Total | 6 | 27 | 0 | 7 | 183 | 3 | 7 | 16 | 2 | 0 | 1 |
| NON RESPECT DE LA SIGNALISATION | | | | | | | | | | | |
| - A franchi un feu rouge ou un signal à bras | 4 | 16 | 0 | 2 | 91 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| - N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP | 65 | 203 | 10 | 1 | 630 | 5 | 21 | 24 | 3 | 4 | 1 |
| - N'a pas respecté la priorité | 347 | 1520 | 56 | 19 | 5524 | 62 | 317 | 326 | 60 | 80 | 39 |
| Total | 416 | 1739 | 66 | 22 | 6245 | 68 | 342 | 355 | 64 | 84 | 40 |
| MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT | | | | | | | | | | | |
| - A croisé sans éteindre ses phares | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| - A l'arrêt : pas de feux de position | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Roulait sans feux | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 4 | 3 | 0 | 20 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |

SELON LA NATURE CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-4

| | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocoteur-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 0 | 128 | 7 | 36 | 3 | 7 | 942 | 7 | 23 | 49 | 28 | 5 | 5 | 0 | 1112 |
| 0 | 64 | 5 | 37 | 1 | 5 | 113 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 175 |
| 0 | 60 | 5 | 29 | 2 | 6 | 530 | 7 | 16 | 34 | 12 | 2 | 5 | 1 | 649 |
| 0 | 252 | 17 | 102 | 6 | 18 | 1585 | 16 | 45 | 85 | 43 | 7 | 11 | 1 | 1936 |
| 0 | 124 | 0 | 2 | 1 | 0 | 36 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 3 | 970 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 4 | 8354 | 195 | 449 | 16 | 7 | 944 | 14 | 93 | 114 | 14 | 55 | 7 | 15 | 1923 |
| 7 | 9448 | 196 | 453 | 17 | 7 | 992 | 14 | 96 | 119 | 14 | 56 | 7 | 15 | 1986 |
| 0 | 13 | 3 | 5 | 3 | 0 | 176 | 2 | 7 | 11 | 3 | 2 | 2 | 5 | 219 |
| 0 | 12 | 3 | 16 | 3 | 0 | 65 | 1 | 11 | 11 | 8 | 10 | 1 | 7 | 136 |
| 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 0 | 28 | 6 | 21 | 6 | 0 | 244 | 3 | 18 | 22 | 11 | 12 | 3 | 12 | 358 |

| MANOEUVRES | EN INTERSECTION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-Scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole |
| MANOEUVRES VOLONTAIRES | | | | | | | | | | |
| – Allait tout droit | 279 | 1912 | 116 | 103 | 13295 | 155 | 509 | 749 | 174 | 74 |
| – Virait pour emprunter une autre route : | | | | | | | | | | |
| à droite | 60 | 263 | 13 | 8 | 734 | 2 | 31 | 80 | 14 | 26 |
| à gauche | 521 | 1936 | 50 | 14 | 3796 | 31 | 307 | 425 | 54 | 117 |
| – Faisait marche arrière | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 |
| – Faisait demi-tour sur la route | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 | 3 | 4 | 5 | 3 | 0 |
| – A fait un écart sur le côté | 10 | 53 | 2 | 1 | 173 | 3 | 10 | 7 | 3 | 0 |
| – Etait arrêté sur la chaussée | 4 | 23 | 1 | 0 | 465 | 1 | 21 | 31 | 4 | 4 |
| – Stationnait : entièrement sur la chaussée | 0 | 4 | 0 | 0 | 29 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| entièrement sur le bas-côté | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| à cheval sur la chaussée et le bas-côté | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| – Ralentissait : pour aller stationner : en | | | | | | | | | | |
| bordure de route | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| pour autre raison | 1 | 13 | 0 | 1 | 218 | 2 | 5 | 16 | 2 | 0 |
| – A fait un arrêt brusque | 1 | 8 | 1 | 0 | 113 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 |
| – Manœuvrait sur un parking | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – Entrait sur la chaussée après stationnement | | | | | | | | | | |
| hors de la chaussée | 10 | 24 | 0 | 0 | 48 | 0 | 4 | 0 | 2 | 7 |
| – Démarrait après stationnement sur la chaussée | | | | | | | | | | |
| ou à cheval chaussée- bas côté | 4 | 11 | 1 | 0 | 33 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| – Se déportait à gauche pour dépasser | 0 | 20 | 3 | 9 | 627 | 7 | 8 | 22 | 3 | 0 |
| – Dépassait : en 2e position | 1 | 15 | 4 | 14 | 538 | 3 | 13 | 15 | 3 | 0 |
| en 3e position | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| – Se rabattait à droite après dépassement : | | | | | | | | | | |
| en 2e position | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| en 3e position | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – Dépassait à droite | 0 | 8 | 0 | 3 | 49 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| – Véhicules circulant sans conducteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – Autres manœuvres | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 893 | 4299 | 191 | 154 | 20300 | 216 | 933 | 1376 | 271 | 235 |
| MOUVEMENTS INCONTROLES | | | | | | | | | | |
| – Dérapage, tête à queue | 14 | 77 | 10 | 13 | 722 | 7 | 19 | 34 | 12 | 2 |
| – Capotage, tonneau | 1 | 7 | 0 | 0 | 331 | 2 | 7 | 9 | 4 | 5 |
| TOTAL | 15 | 84 | 10 | 13 | 1053 | 9 | 26 | 43 | 16 | 7 |
| – Franchissement de terre-plein central | 1 | 4 | 0 | 3 | 81 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| – Traversée de la chaussée | 82 | 237 | 6 | 7 | 739 | 8 | 20 | 31 | 12 | 11 |
| – Sortie accidentelle de la chaussée | 5 | 30 | 3 | 4 | 471 | 1 | 20 | 12 | 9 | 1 |
| TOTAL | 88 | 271 | 9 | 14 | 1291 | 11 | 42 | 44 | 21 | 12 |
| CIRCONSTANCES FORTUITES | | | | | | | | | | |
| – Chute d'un occupant (avant l'accident) | 1 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| – Portière ouverte en marche | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| – Incendie du véhicule (avant ou après l'accident) | 0 | 6 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| TOTAL | 1 | 15 | 0 | 1 | 37 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 |

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 19-4

| | | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|-------|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 79 | 17 | 17462 | 1481 | 7503 | 423 | 391 | 43784 | 501 | 1967 | 3527 | 1012 | 520 | 368 | 282 | 61759 |
| 12 | 1 | 1244 | 15 | 54 | 1 | 3 | 156 | 1 | 20 | 18 | 1 | 13 | 1 | 5 | 288 |
| 31 | 12 | 7294 | 217 | 534 | 14 | 4 | 818 | 17 | 98 | 149 | 20 | 98 | 6 | 11 | 1986 |
| 0 | 0 | 41 | 0 | 3 | 0 | 0 | 65 | 1 | 23 | 33 | 9 | 2 | 0 | 4 | 140 |
| 0 | 0 | 45 | 59 | 111 | 2 | 5 | 180 | 2 | 18 | 22 | 1 | 5 | 1 | 3 | 409 |
| 3 | 1 | 266 | 289 | 1219 | 61 | 33 | 3827 | 35 | 205 | 192 | 55 | 35 | 22 | 19 | 5992 |
| 3 | 1 | 558 | 18 | 78 | 5 | 3 | 1473 | 15 | 58 | 121 | 51 | 7 | 28 | 8 | 1865 |
| 1 | 0 | 45 | 4 | 25 | 0 | 0 | 331 | 8 | 53 | 115 | 43 | 13 | 18 | 19 | 629 |
| 0 | 0 | 45 | 0 | 10 | 1 | 2 | 311 | 7 | 20 | 42 | 16 | 6 | 5 | 11 | 431 |
| 0 | 1 | 15 | 3 | 80 | 0 | 0 | 268 | 8 | 61 | 73 | 20 | 28 | 2 | 17 | 490 |
| 0 | 0 | 15 | 3 | 26 | 1 | 2 | 259 | 3 | 24 | 41 | 15 | 3 | 10 | 0 | 387 |
| 1 | 0 | 259 | 5 | 62 | 6 | 8 | 1575 | 9 | 61 | 137 | 44 | 11 | 14 | 5 | 1937 |
| 2 | 0 | 137 | 9 | 51 | 1 | 4 | 918 | 7 | 28 | 66 | 13 | 5 | 6 | 1 | 1109 |
| 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 0 | 0 | 95 | 122 | 209 | 9 | 7 | 337 | 3 | 41 | 63 | 17 | 33 | 1 | 8 | 850 |
| 0 | 2 | 60 | 12 | 33 | 0 | 2 | 77 | 2 | 17 | 16 | 4 | 6 | 3 | 0 | 172 |
| 5 | 0 | 704 | 19 | 199 | 16 | 15 | 2397 | 27 | 87 | 171 | 49 | 6 | 20 | 2 | 3008 |
| 1 | 0 | 607 | 21 | 247 | 12 | 26 | 2833 | 70 | 133 | 231 | 92 | 4 | 27 | 13 | 3709 |
| 0 | 0 | 19 | 2 | 8 | 0 | 0 | 232 | 3 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| 0 | 0 | 54 | 6 | 33 | 2 | 1 | 736 | 31 | 39 | 81 | 28 | 11 | 15 | 2 | 985 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 0 | 0 | 66 | 4 | 31 | 1 | 4 | 93 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 141 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 24 |
| 0 | 15 | 22 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 30 |
| 138 | 51 | 29057 | 2290 | 10451 | 555 | 510 | 60703 | 760 | 2962 | 5118 | 1495 | 807 | 548 | 436 | 86635 |
| 2 | 1 | 913 | 147 | 1265 | 111 | 152 | 11912 | 93 | 392 | 418 | 158 | 23 | 48 | 14 | 14733 |
| 0 | 1 | 367 | 34 | 145 | 12 | 10 | 4518 | 44 | 105 | 94 | 41 | 36 | 3 | 8 | 5050 |
| 2 | 2 | 1280 | 181 | 1410 | 123 | 162 | 16430 | 137 | 497 | 512 | 199 | 59 | 51 | 22 | 19783 |
| 1 | 0 | 95 | 0 | 4 | 0 | 1 | 227 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| 5 | 2 | 1160 | 151 | 550 | 38 | 41 | 7800 | 66 | 291 | 291 | 96 | 30 | 15 | 16 | 9385 |
| 1 | 0 | 557 | 45 | 773 | 80 | 68 | 8091 | 62 | 311 | 377 | 111 | 55 | 37 | 17 | 10027 |
| 7 | 2 | 1812 | 196 | 1327 | 118 | 110 | 16118 | 129 | 604 | 673 | 211 | 85 | 52 | 33 | 19656 |
| 0 | 0 | 16 | 40 | 96 | 4 | 4 | 46 | 0 | 34 | 17 | 3 | 26 | 2 | 4 | 276 |
| 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 82 | 1 | 45 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 144 |
| 0 | 0 | 40 | 0 | 10 | 0 | 4 | 275 | 2 | 8 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| 0 | 0 | 65 | 40 | 107 | 4 | 8 | 403 | 3 | 87 | 44 | 6 | 26 | 4 | 4 | 736 |

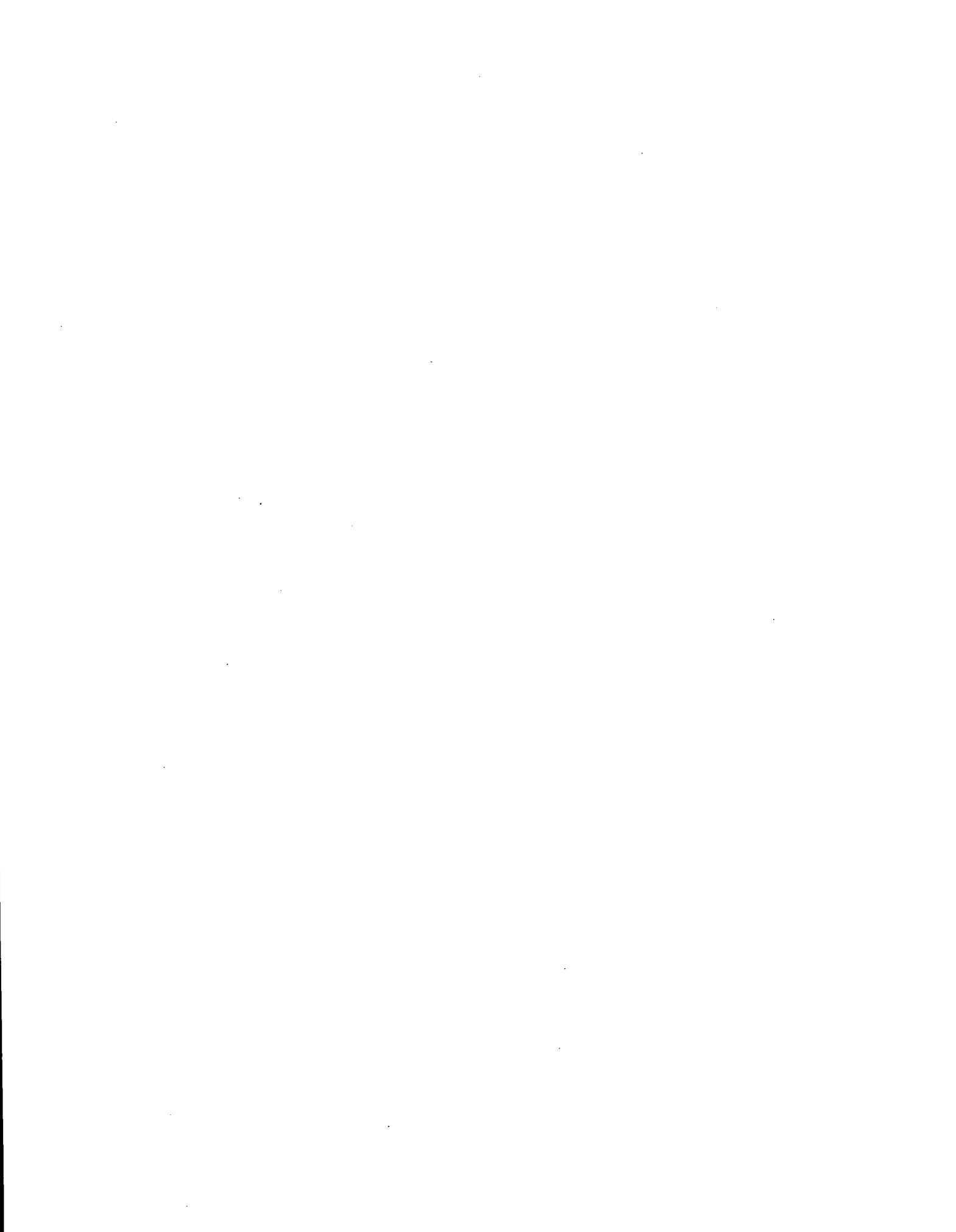
PIETONS IMPLIQUES

| MANOEUVRES DES PIETONS | EN INTERSECTION | | | | | |
|--|-----------------|------------|------------|--------------------|-----------|------------|
| | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | | Graves | Légers | | | |
| Stationnait | 6 | 12 | 34 | 52 | 10 | 62 |
| Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur : | | | | | | |
| — à gauche | 2 | 7 | 8 | 17 | 0 | 17 |
| — à droite | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| — au milieu | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| Marchait sur l'accotement ou le trottoir : | | | | | | |
| — à gauche | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| — à droite | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| Traversait : | | | | | | |
| — en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle | 4 | 7 | 5 | 16 | 0 | 16 |
| — sans respecter la signalisation | 104 | 165 | 80 | 349 | 3 | 352 |
| — en l'absence de signalisation | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 8 |
| Jouait ou travaillait sur la chaussée | 6 | 10 | 6 | 22 | 0 | 22 |
| Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Etait tombé sur la chaussée | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Réparait un véhicule | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 127 | 209 | 146 | 482 | 16 | 498 |
| Le piéton était : | | | | | | |
| isolé | 124 | 206 | 143 | 473 | 12 | 485 |
| en groupe | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 13 |

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-4

| HORS INTERSECTION | | | | | | TOTAL | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|
| TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | Graves | Légers | | | | | Graves | Légers | | | |
| 76 | 225 | 234 | 535 | 60 | 595 | 82 | 237 | 268 | 587 | 70 | 657 |
| 342 | 753 | 668 | 1763 | 228 | 1991 | 344 | 760 | 676 | 1780 | 228 | 2008 |
| 51 | 94 | 47 | 192 | 9 | 201 | 52 | 95 | 47 | 194 | 9 | 203 |
| 11 | 30 | 50 | 91 | 11 | 102 | 11 | 32 | 52 | 95 | 12 | 107 |
| 22 | 112 | 137 | 271 | 58 | 329 | 23 | 113 | 139 | 275 | 59 | 334 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 10 | 5 | 19 | 0 | 19 |
| 470 | 883 | 542 | 1895 | 22 | 1917 | 574 | 1048 | 622 | 2244 | 25 | 2269 |
| 15 | 67 | 86 | 168 | 8 | 176 | 16 | 69 | 91 | 176 | 8 | 184 |
| 45 | 130 | 89 | 264 | 19 | 283 | 51 | 140 | 95 | 286 | 19 | 305 |
| 32 | 34 | 9 | 75 | 2 | 77 | 34 | 35 | 9 | 78 | 2 | 80 |
| 17 | 53 | 68 | 138 | 30 | 168 | 17 | 53 | 68 | 138 | 31 | 169 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1081 | 2384 | 1930 | 5395 | 447 | 5842 | 1208 | 2593 | 2076 | 5877 | 463 | 6340 |
| 1054 | 2314 | 1870 | 5238 | 407 | 5645 | 1178 | 2520 | 2013 | 5711 | 419 | 6130 |
| 27 | 70 | 60 | 157 | 40 | 197 | 30 | 73 | 63 | 166 | 44 | 210 |



PARTIE 5
FRANCE ENTIERE

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

FRANCE ENTIERE

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur contre : | Tous accidents (a) | 7358 | 10,4 | 334 | 2233 | 5321 | 7888 | 9528 | 17416 |
| | Cycle sans moteur | 83 | 0,1 | 1 | 27 | 73 | 101 | 66 | 167 |
| | "Deux roues" à moteur | 798 | 1,1 | 7 | 217 | 856 | 1080 | 549 | 1629 |
| | Voiture de tourisme | 5772 | 8,2 | 252 | 1747 | 3996 | 5995 | 8054 | 14049 |
| | Camionnette | 270 | 0,4 | 17 | 92 | 164 | 273 | 362 | 635 |
| | Camion | 351 | 0,5 | 47 | 127 | 180 | 354 | 411 | 765 |
| | Tracteur | 10 | 0,0 | 2 | 3 | 5 | 10 | 10 | 20 |
| | Autocar | 61 | 0,1 | 7 | 19 | 36 | 62 | 63 | 125 |
| | Autre | 13 | 0,0 | 1 | 1 | 11 | 13 | 13 | 26 |
| "Deux roues" à moteurs contre : | Tous accidents (a) | 36225 | 51,2 | 1008 | 10828 | 27236 | 39072 | 46635 | 85707 |
| | "Deux roues" à moteur | 1882 | 2,7 | 22 | 634 | 2098 | 2754 | 1117 | 3871 |
| | Voiture de tourisme | 29795 | 42,1 | 696 | 8619 | 22062 | 31377 | 40439 | 71816 |
| | Camionnette | 1515 | 2,2 | 64 | 493 | 1002 | 1559 | 1937 | 3496 |
| | Camion | 1766 | 2,5 | 196 | 688 | 917 | 1801 | 2029 | 3830 |
| | Tracteur | 138 | 0,2 | 6 | 71 | 65 | 142 | 161 | 303 |
| | Autocar | 274 | 0,4 | 14 | 88 | 200 | 302 | 335 | 637 |
| | Autre | 57 | 0,0 | 3 | 18 | 36 | 57 | 68 | 125 |
| | Voiture de tourisme contre : | Tous accidents (a) | 63035 | 89,1 | 1864 | 19208 | 67978 | 89050 | 98793 |
| Voiture de tourisme | | 21966 | 31,1 | 569 | 6883 | 35045 | 42497 | 41522 | 84019 |
| Camionnette | | 1702 | 2,4 | 43 | 555 | 2472 | 3070 | 2824 | 5894 |
| Camion | | 2978 | 4,2 | 254 | 1135 | 3286 | 4675 | 4602 | 9277 |
| Tracteur | | 239 | 0,4 | 8 | 93 | 333 | 434 | 343 | 777 |
| Autocar | | 520 | 0,7 | 35 | 162 | 705 | 902 | 909 | 1811 |
| Autre | | 63 | 0,0 | 7 | 14 | 79 | 100 | 100 | 200 |
| Camionnette contre : | | Tous accidents (a) | 3764 | 5,3 | 138 | 1229 | 3966 | 5333 | 5516 |
| | Camionnette | 46 | 0,0 | 2 | 13 | 60 | 75 | 67 | 142 |
| | Camion | 186 | 0,3 | 12 | 68 | 201 | 281 | 255 | 536 |
| | Tracteur | 7 | 0,0 | 0 | 2 | 9 | 11 | 13 | 24 |
| | Autocar | 33 | 0,0 | 0 | 6 | 52 | 58 | 50 | 108 |
| | Autre | 5 | 0,0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 14 |
| | Camion contre : | Tous accidents (a) | 5483 | 7,7 | 518 | 2097 | 4897 | 7512 | 7571 |
| Camion | | 128 | 0,2 | 6 | 49 | 122 | 177 | 164 | 341 |
| Tracteur | | 12 | 0,0 | 2 | 3 | 13 | 18 | 14 | 32 |
| Autocar | | 51 | 0,0 | 1 | 25 | 168 | 194 | 81 | 275 |
| Autre | | 11 | 0,0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 15 | 27 |
| Tracteur contre : | Tous accidents (a) | 407 | 0,6 | 18 | 172 | 426 | 616 | 543 | 1159 |
| | Tracteur | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autocar | 1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autocar contre : | Tous accidents (a) | 949 | 1,3 | 57 | 304 | 1189 | 1550 | 1457 | 3007 |
| | Autocar | 7 | 0,0 | 0 | 4 | 25 | 29 | 11 | 40 |
| | Autre | 2 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 |
| Autre contre : | Tous accidents (a) | 151 | 0,2 | 11 | 35 | 144 | 190 | 210 | 400 |
| | Autre | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 70742 | 100 | 2274 | 21858 | 74290 | 98422 | 106600 | 205022 |

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

2 VEHICULES

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 14-5

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|------|----------|---------|----------|--------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 6899 | 11,5 | 422 | 2253 | 4992 | 7667 | 8294 | 15961 | 14257 | 10,9 | 756 | 4486 | 10313 | 15555 | 17822 | 33377 |
| 125 | 0,2 | 4 | 50 | 116 | 170 | 95 | 265 | 208 | 0,2 | 5 | 77 | 189 | 271 | 161 | 432 |
| 1137 | 1,9 | 19 | 392 | 1196 | 1607 | 699 | 2306 | 1935 | 1,5 | 26 | 609 | 2052 | 2687 | 1248 | 3935 |
| 4748 | 7,9 | 302 | 1546 | 3140 | 4988 | 6461 | 11449 | 10520 | 8,0 | 554 | 3293 | 7136 | 10983 | 14515 | 25498 |
| 292 | 0,5 | 20 | 87 | 189 | 296 | 388 | 684 | 562 | 0,4 | 37 | 179 | 353 | 569 | 750 | 1319 |
| 458 | 0,8 | 58 | 142 | 263 | 463 | 501 | 964 | 809 | 0,6 | 105 | 269 | 443 | 817 | 912 | 1729 |
| 28 | 0,0 | 6 | 10 | 12 | 28 | 38 | 66 | 38 | 0,0 | 8 | 13 | 17 | 38 | 48 | 86 |
| 71 | 0,1 | 4 | 18 | 53 | 75 | 76 | 151 | 132 | 0,1 | 11 | 37 | 89 | 137 | 139 | 276 |
| 40 | 0,1 | 9 | 8 | 23 | 40 | 36 | 76 | 53 | 0,0 | 10 | 9 | 34 | 53 | 49 | 102 |
| 26405 | 43,9 | 987 | 8976 | 19344 | 29307 | 31811 | 61118 | 62630 | 47,8 | 1995 | 19804 | 46580 | 68379 | 78446 | 146825 |
| 2242 | 3,7 | 64 | 995 | 2337 | 3396 | 1251 | 4647 | 4124 | 3,1 | 86 | 1629 | 4435 | 6150 | 2368 | 8518 |
| 19178 | 31,9 | 607 | 6126 | 13623 | 20356 | 25613 | 45969 | 48973 | 37,4 | 1303 | 14745 | 35685 | 51733 | 66052 | 117785 |
| 1343 | 2,2 | 42 | 493 | 846 | 1381 | 1611 | 2992 | 2858 | 2,2 | 106 | 986 | 1848 | 2940 | 3548 | 6488 |
| 1816 | 3,0 | 198 | 686 | 969 | 1853 | 1886 | 3739 | 3582 | 2,7 | 394 | 1374 | 1886 | 3654 | 3915 | 7569 |
| 193 | 0,3 | 13 | 97 | 88 | 198 | 218 | 416 | 331 | 0,3 | 19 | 168 | 153 | 340 | 379 | 719 |
| 316 | 0,5 | 18 | 115 | 199 | 332 | 362 | 694 | 590 | 0,5 | 32 | 203 | 399 | 634 | 697 | 1331 |
| 180 | 0,3 | 26 | 72 | 86 | 184 | 171 | 355 | 237 | 0,2 | 29 | 90 | 122 | 241 | 239 | 480 |
| 50780 | 84,3 | 3040 | 20900 | 56786 | 80726 | 78009 | 158735 | 113815 | 86,9 | 4904 | 40108 | 124764 | 169776 | 176802 | 346578 |
| 18774 | 31,2 | 1175 | 9548 | 30679 | 41402 | 33938 | 75340 | 40740 | 31,1 | 1744 | 16431 | 65724 | 83899 | 75460 | 159359 |
| 1896 | 3,1 | 113 | 770 | 2712 | 3595 | 3008 | 6603 | 3598 | 2,7 | 156 | 1325 | 5184 | 6665 | 5832 | 12497 |
| 4881 | 8,1 | 717 | 2376 | 5067 | 8160 | 7056 | 15216 | 7859 | 6,0 | 971 | 3511 | 8353 | 12835 | 11658 | 24493 |
| 444 | 0,7 | 26 | 185 | 552 | 763 | 648 | 1411 | 683 | 0,5 | 34 | 278 | 885 | 1197 | 991 | 2188 |
| 501 | 0,8 | 64 | 207 | 624 | 895 | 797 | 1692 | 1021 | 0,8 | 99 | 369 | 1329 | 1797 | 1706 | 3503 |
| 358 | 0,6 | 36 | 142 | 389 | 567 | 488 | 1055 | 421 | 0,3 | 43 | 156 | 468 | 667 | 588 | 1255 |
| 4045 | 6,7 | 218 | 1546 | 4345 | 6109 | 5812 | 11921 | 7809 | 6,0 | 356 | 2775 | 8311 | 11442 | 11328 | 22770 |
| 62 | 0,1 | 5 | 17 | 89 | 111 | 110 | 221 | 108 | 0,1 | 7 | 30 | 149 | 186 | 177 | 363 |
| 359 | 0,6 | 33 | 137 | 402 | 572 | 549 | 1121 | 545 | 0,4 | 45 | 205 | 603 | 863 | 804 | 1657 |
| 27 | 0,0 | 1 | 11 | 33 | 45 | 49 | 94 | 34 | 0,0 | 1 | 13 | 42 | 56 | 62 | 118 |
| 44 | 0,1 | 3 | 17 | 59 | 79 | 69 | 148 | 77 | 0,1 | 3 | 23 | 111 | 137 | 119 | 256 |
| 22 | 0,0 | 1 | 14 | 15 | 30 | 28 | 58 | 27 | 0,0 | 1 | 14 | 21 | 36 | 36 | 72 |
| 8146 | 13,5 | 1056 | 3600 | 7493 | 12149 | 10783 | 22932 | 13629 | 10,4 | 1574 | 5697 | 12390 | 19661 | 18354 | 38015 |
| 411 | 0,7 | 27 | 152 | 395 | 574 | 482 | 1056 | 539 | 0,4 | 33 | 201 | 517 | 751 | 646 | 1397 |
| 65 | 0,1 | 8 | 30 | 44 | 82 | 82 | 164 | 77 | 0,1 | 10 | 33 | 57 | 100 | 96 | 196 |
| 92 | 0,2 | 6 | 50 | 299 | 355 | 149 | 504 | 143 | 0,1 | 7 | 75 | 467 | 549 | 230 | 779 |
| 64 | 0,1 | 9 | 27 | 54 | 90 | 78 | 168 | 75 | 0,1 | 9 | 29 | 64 | 102 | 93 | 195 |
| 772 | 1,3 | 57 | 339 | 746 | 1142 | 1054 | 2196 | 1179 | 0,9 | 75 | 511 | 1172 | 1758 | 1597 | 3355 |
| 3 | 0,0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0,0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 |
| 5 | 0,0 | 1 | 2 | 11 | 14 | 9 | 23 | 6 | 0,0 | 1 | 2 | 12 | 15 | 11 | 26 |
| 7 | 0,0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 7 | 15 | 7 | 0,0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 7 | 15 |
| 1049 | 1,7 | 96 | 428 | 1313 | 1837 | 1495 | 3332 | 1998 | 1,5 | 153 | 732 | 2502 | 3387 | 2952 | 6339 |
| 15 | 0,0 | 0 | 17 | 65 | 82 | 24 | 106 | 22 | 0,0 | 0 | 21 | 90 | 111 | 35 | 146 |
| 5 | 0,0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 9 | 14 | 7 | 0,0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 15 | 22 |
| 677 | 1,1 | 83 | 268 | 574 | 925 | 818 | 1743 | 828 | 0,6 | 94 | 303 | 718 | 1115 | 1028 | 2143 |
| 1 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 60203 | 100 | 3617 | 24546 | 64638 | 92801 | 86990 | 179791 | 130945 | 100 | 5891 | 46404 | 138928 | 191223 | 193590 | 384813 |

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

FRANCE ENTIERE

| NATURE DE L'ACCIDENT | | EN INTERSECTION | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|
| | | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| Cycle sans moteur | contre piéton | 236 | 2,7 | 1 | 62 | 215 | 278 | 202 | 480 |
| "Deux roues" à moteur | | 1512 | 17,2 | 29 | 522 | 1421 | 1972 | 1122 | 3094 |
| Voiture de tourisme | | 6280 | 71,5 | 341 | 2511 | 3792 | 6644 | 8241 | 14885 |
| Camionnette | | 333 | 3,8 | 23 | 117 | 205 | 345 | 394 | 739 |
| Camion | | 271 | 3,1 | 53 | 107 | 124 | 284 | 292 | 576 |
| Tracteur | | 8 | 0,1 | 2 | 3 | 3 | 8 | 8 | 16 |
| Autocar | | 124 | 1,4 | 9 | 47 | 77 | 133 | 126 | 259 |
| Autre | | 17 | 0,2 | 2 | 6 | 9 | 17 | 17 | 34 |
| Total | | 8781 | 100 | 460 | 3375 | 5846 | 9681 | 10402 | 20083 |
| Cycle sans moteur | contre animal ou obstacle | 39 | 1,8 | 7 | 6 | 28 | 41 | 3 | 44 |
| "Deux roues" à moteur | | 365 | 17,1 | 30 | 127 | 230 | 387 | 18 | 405 |
| Voiture de tourisme | | 1590 | 74,6 | 92 | 934 | 1901 | 2927 | 1044 | 3971 |
| Camionnette | | 51 | 2,4 | 3 | 17 | 48 | 68 | 39 | 107 |
| Camion | | 71 | 3,3 | 5 | 41 | 63 | 109 | 34 | 143 |
| Tracteur | | 2 | 0,1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Autocar | | 11 | 0,5 | 1 | 9 | 33 | 43 | 6 | 49 |
| Autre | | 4 | 0,2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 |
| Total | | 2133 | 100 | 140 | 1136 | 2305 | 3581 | 1147 | 4728 |
| Cycle sans moteur | sans collision | 58 | 6,1 | 1 | 16 | 41 | 58 | 1 | 59 |
| "Deux roues" à moteur | | 546 | 57,4 | 8 | 144 | 404 | 556 | 12 | 568 |
| Voiture de tourisme | | 264 | 27,7 | 12 | 117 | 338 | 467 | 205 | 672 |
| Camionnette | | 10 | 1,1 | 1 | 5 | 9 | 15 | 15 | 30 |
| Camion | | 15 | 1,6 | 2 | 5 | 24 | 31 | 8 | 39 |
| Tracteur | | 13 | 1,4 | 6 | 5 | 3 | 14 | 11 | 25 |
| Autocar | | 41 | 4,3 | 0 | 8 | 45 | 53 | 45 | 98 |
| Autre | | 4 | 0,4 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| Total | | 951 | 100 | 32 | 300 | 866 | 1198 | 298 | 1496 |
| Cycle sans moteur | Total | 333 | 2,8 | 9 | 84 | 284 | 377 | 206 | 583 |
| "Deux roues" à moteur | | 2423 | 20,4 | 67 | 793 | 2055 | 2915 | 1152 | 4067 |
| Voiture de tourisme | | 8134 | 68,6 | 445 | 3562 | 6031 | 10038 | 9490 | 19528 |
| Camionnette | | 394 | 3,3 | 27 | 139 | 262 | 428 | 448 | 876 |
| Camion | | 357 | 3,0 | 60 | 153 | 211 | 424 | 334 | 758 |
| Tracteur | | 23 | 0,2 | 10 | 8 | 6 | 24 | 19 | 43 |
| Autocar | | 176 | 1,5 | 10 | 64 | 155 | 229 | 177 | 406 |
| Autre | | 25 | 0,2 | 4 | 8 | 13 | 25 | 21 | 46 |
| Total | | 11865 | 100 | 632 | 4811 | 9017 | 14460 | 11847 | 26307 |

1 VEHICULE

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-5

| HORS INTERSECTION | | | | | | | | T O T A L | | | | | | | |
|-------------------|-------|----------|---------|----------|-------|---------------|----------------|-----------|-------|----------|---------|----------|--------|---------------|----------------|
| ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués | ACCIDENTS | | VICTIMES | | | | Indem- nes | Impli- qués |
| N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | | N | % | Tués | Bl. gr. | Bl. lég. | Total | | |
| 778 | 2,6 | 12 | 274 | 675 | 961 | 610 | 1571 | 1014 | 2,6 | 13 | 336 | 890 | 1239 | 812 | 2051 |
| 5899 | 19,8 | 192 | 2483 | 5604 | 8279 | 3888 | 12167 | 7411 | 19,2 | 221 | 3005 | 7025 | 10251 | 5010 | 15261 |
| 20721 | 69,4 | 1935 | 9015 | 11136 | 22086 | 30639 | 52725 | 27001 | 69,9 | 2276 | 11526 | 14928 | 28730 | 38880 | 67610 |
| 1154 | 3,9 | 105 | 477 | 642 | 1224 | 1497 | 2721 | 1487 | 3,9 | 128 | 594 | 847 | 1569 | 1891 | 3460 |
| 887 | 3,0 | 164 | 359 | 418 | 941 | 1035 | 1976 | 1158 | 3,0 | 217 | 466 | 542 | 1225 | 1327 | 2552 |
| 31 | 0,1 | 5 | 14 | 14 | 33 | 33 | 66 | 39 | 0,1 | 7 | 17 | 17 | 41 | 41 | 82 |
| 267 | 0,9 | 32 | 94 | 147 | 273 | 280 | 553 | 391 | 1,0 | 41 | 141 | 224 | 406 | 406 | 812 |
| 101 | 0,3 | 18 | 47 | 40 | 105 | 101 | 206 | 118 | 0,3 | 20 | 53 | 49 | 122 | 118 | 240 |
| 29838 | 100,0 | 2463 | 12763 | 18676 | 33902 | 38083 | 71985 | 38619 | 100,0 | 2923 | 16138 | 24522 | 43583 | 48485 | 92068 |
| 239 | 1,1 | 20 | 80 | 146 | 246 | 8 | 254 | 278 | 1,2 | 27 | 86 | 174 | 287 | 11 | 298 |
| 3283 | 15,3 | 257 | 1371 | 1851 | 3479 | 146 | 3625 | 3648 | 15,5 | 287 | 1498 | 2081 | 3866 | 164 | 4030 |
| 16445 | 76,6 | 2435 | 11440 | 16910 | 30785 | 8224 | 39009 | 18035 | 76,4 | 2527 | 12374 | 18811 | 33712 | 9268 | 42980 |
| 581 | 2,7 | 65 | 366 | 588 | 1019 | 294 | 1313 | 632 | 2,7 | 68 | 383 | 636 | 1087 | 333 | 1420 |
| 779 | 3,6 | 91 | 290 | 654 | 1035 | 238 | 1273 | 850 | 3,6 | 96 | 331 | 717 | 1144 | 272 | 1416 |
| 54 | 0,3 | 28 | 21 | 14 | 63 | 8 | 71 | 56 | 0,2 | 30 | 21 | 14 | 65 | 8 | 73 |
| 60 | 0,3 | 1 | 32 | 218 | 251 | 50 | 301 | 71 | 0,3 | 2 | 41 | 251 | 294 | 56 | 350 |
| 31 | 0,1 | 7 | 15 | 31 | 53 | 17 | 70 | 35 | 0,1 | 7 | 17 | 33 | 57 | 20 | 77 |
| 21472 | 100,0 | 2904 | 13615 | 20412 | 36931 | 8985 | 45916 | 23605 | 100,0 | 3044 | 14751 | 22717 | 40512 | 10132 | 50644 |
| 594 | 5,7 | 42 | 212 | 350 | 604 | 6 | 610 | 652 | 5,8 | 43 | 228 | 391 | 662 | 7 | 669 |
| 3989 | 38,6 | 235 | 1570 | 2315 | 4120 | 88 | 4208 | 4535 | 40,2 | 243 | 1714 | 2719 | 4676 | 100 | 4776 |
| 5115 | 49,5 | 470 | 3166 | 5841 | 9477 | 3465 | 12942 | 5379 | 47,7 | 482 | 3283 | 6179 | 9944 | 3670 | 13614 |
| 225 | 2,2 | 28 | 131 | 245 | 404 | 217 | 621 | 235 | 2,1 | 29 | 136 | 254 | 419 | 232 | 651 |
| 248 | 2,4 | 26 | 98 | 211 | 335 | 103 | 438 | 263 | 2,3 | 28 | 103 | 235 | 366 | 111 | 477 |
| 93 | 0,9 | 48 | 42 | 17 | 107 | 70 | 177 | 106 | 0,9 | 54 | 47 | 20 | 121 | 81 | 202 |
| 49 | 0,5 | 2 | 25 | 142 | 169 | 48 | 217 | 90 | 0,8 | 2 | 33 | 187 | 222 | 93 | 315 |
| 17 | 0,2 | 4 | 11 | 9 | 24 | 8 | 32 | 21 | 0,2 | 6 | 11 | 11 | 28 | 9 | 37 |
| 10330 | 100,0 | 855 | 5255 | 9130 | 15240 | 4005 | 19245 | 11281 | 100,0 | 887 | 5555 | 9996 | 16438 | 4303 | 20741 |
| 1611 | 2,6 | 74 | 566 | 1171 | 1811 | 624 | 2435 | 1944 | 2,6 | 83 | 650 | 1455 | 2188 | 830 | 3018 |
| 13171 | 21,4 | 684 | 5424 | 9770 | 15878 | 4122 | 20000 | 15594 | 21,2 | 751 | 6217 | 11825 | 18793 | 5274 | 24067 |
| 42281 | 68,6 | 4840 | 23621 | 33887 | 62348 | 42328 | 104676 | 50415 | 68,6 | 5285 | 27183 | 39918 | 72386 | 51818 | 124204 |
| 1960 | 3,2 | 198 | 974 | 1475 | 2647 | 2008 | 4655 | 2354 | 3,2 | 225 | 1113 | 1737 | 3075 | 2456 | 5531 |
| 1914 | 3,1 | 281 | 747 | 1283 | 2311 | 1376 | 3687 | 2271 | 3,1 | 341 | 900 | 1494 | 2735 | 1710 | 4445 |
| 178 | 0,3 | 81 | 77 | 45 | 203 | 111 | 314 | 201 | 0,3 | 91 | 85 | 51 | 227 | 130 | 357 |
| 376 | 0,6 | 35 | 151 | 507 | 693 | 378 | 1071 | 552 | 0,8 | 45 | 215 | 662 | 922 | 555 | 1477 |
| 149 | 0,2 | 29 | 73 | 80 | 182 | 126 | 308 | 174 | 0,2 | 33 | 81 | 93 | 207 | 147 | 354 |
| 61640 | 100,0 | 6222 | 31633 | 48218 | 86073 | 51073 | 137146 | 73505 | 100,0 | 6854 | 36444 | 57235 | 100533 | 62920 | 163453 |

RECAPITULATION

| | Accidents | Tués | Blessés | Piétons impliqués |
|------------------------------|---------------|--|---|-------------------|
| Accidents à 1 véhicule | 73505 | 6854 | 93679 | 41742 |
| Accidents à 2 véhicules | 130945 | 5891 | 185332 | 1830 |
| Accidents à 3 véhicules et + | 11020 | 840 | 22345 | 398 |
| Total | 215470 | 13585 dont : 3120 piétons 10465 cond. et passagers | 301356 dont : 39297 piétons 262059 cond. et pass. | 43970 |

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS IMPLIQUES DES INFRACTIONS ET LA

FRANCE ENTIERE

| INFRACTIONS | EN INTERSECTION | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|-------------|-------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur \leq 50 cm ³ | Vélocycle-scooter \leq 125 cm ³ | Scooter-motocycle $>$ 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus |
| MANŒUVRE INTERDITE | | | | | | | | | | | |
| - Franchissement d'une ligne jaune continue | 26 | 90 | 8 | 11 | 315 | 3 | 9 | 21 | 2 | 1 | 3 |
| - Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte | 59 | 379 | 17 | 12 | 255 | 3 | 10 | 15 | 2 | 1 | 2 |
| - Dépassement à droite interdit | 25 | 128 | 10 | 9 | 345 | 2 | 21 | 31 | 12 | 0 | 5 |
| Total | 110 | 597 | 35 | 32 | 915 | 8 | 40 | 67 | 16 | 2 | 10 |
| NON RESPECT DE LA SIGNALISATION | | | | | | | | | | | |
| - A franchi un feu rouge ou un signal à bras | 133 | 672 | 43 | 41 | 2151 | 10 | 81 | 136 | 22 | 0 | 23 |
| - N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP | 438 | 1291 | 47 | 11 | 4453 | 35 | 148 | 141 | 23 | 10 | 10 |
| - N'a pas respecté la priorité | 2300 | 11455 | 471 | 231 | 29768 | 190 | 1463 | 1486 | 228 | 156 | 262 |
| Total | 2871 | 13418 | 561 | 283 | 36372 | 235 | 1692 | 1763 | 273 | 166 | 295 |
| MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT | | | | | | | | | | | |
| - A croisé sans éteindre ses phares | 1 | 5 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| - A l'arrêt : pas de feux de position | 2 | 9 | 0 | 0 | 35 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| - Roulait sans feux | 0 | 7 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 3 | 21 | 1 | 0 | 74 | 0 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 |

SELON LA NATURE CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-5

| | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$ | Vélocoteur-scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$ | Scooter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 0 | 489 | 17 | 118 | 9 | 11 | 1382 | 8 | 39 | 80 | 33 | 5 | 8 | 2 | 1712 |
| 1 | 756 | 64 | 444 | 16 | 11 | 316 | 3 | 13 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 880 |
| 2 | 590 | 18 | 108 | 5 | 9 | 773 | 11 | 27 | 58 | 18 | 2 | 9 | 3 | 1041 |
| 3 | 1835 | 99 | 670 | 30 | 31 | 2471 | 22 | 79 | 146 | 54 | 7 | 19 | 5 | 3633 |
| 3 | 3315 | 8 | 67 | 3 | 3 | 162 | 2 | 9 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 273 |
| 10 | 6617 | 3 | 8 | 0 | 0 | 33 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 42 | 48052 | 669 | 1798 | 83 | 43 | 5587 | 55 | 382 | 307 | 39 | 75 | 33 | 43 | 9114 |
| 55 | 57984 | 680 | 1873 | 86 | 46 | 5782 | 58 | 393 | 325 | 40 | 76 | 34 | 43 | 9436 |
| 0 | 40 | 4 | 9 | 3 | 0 | 253 | 2 | 9 | 15 | 5 | 2 | 2 | 5 | 309 |
| 0 | 54 | 9 | 31 | 3 | 0 | 345 | 3 | 61 | 87 | 31 | 14 | 4 | 14 | 602 |
| 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 0 | 112 | 13 | 42 | 6 | 0 | 605 | 5 | 70 | 103 | 36 | 16 | 6 | 19 | 921 |

| MANOEUVRES | EN INTERSECTION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|
| | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³ | Scooter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole |
| MANOEUVRES VOLONTAIRES | | | | | | | | | | |
| - Allait tout droit | 3674 | 25556 | 1339 | 820 | 65498 | 478 | 2584 | 3320 | 569 | 137 |
| - Virait pour emprunter une autre route : | | | | | | | | | | |
| à droite | 598 | 2076 | 80 | 44 | 4824 | 34 | 262 | 451 | 86 | 56 |
| à gauche | 3298 | 8908 | 272 | 91 | 20037 | 133 | 1162 | 1248 | 168 | 229 |
| - Faisait marche arrière | 4 | 8 | 1 | 0 | 265 | 3 | 38 | 30 | 6 | 1 |
| - Faisait demi-tour sur la route | 26 | 25 | 1 | 1 | 149 | 3 | 21 | 13 | 6 | 2 |
| - A fait un écart sur le côté | 131 | 465 | 15 | 9 | 606 | 7 | 39 | 39 | 13 | 1 |
| - Etait arrêté sur la chaussée | 69 | 231 | 7 | 8 | 2306 | 13 | 97 | 126 | 14 | 6 |
| - Stationnait : entièrement sur la chaussée | 4 | 16 | 0 | 2 | 812 | 7 | 47 | 40 | 5 | 3 |
| entièrement sur le bas-côté | 4 | 6 | 1 | 1 | 325 | 6 | 14 | 24 | 2 | 2 |
| à cheval sur la chaussée et le bas-côté | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 7 | 9 | 1 | 1 |
| - Ralentissait : pour aller stationner en | | | | | | | | | | |
| bordure de route | 4 | 8 | 1 | 0 | 79 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 |
| pour autre raison | 24 | 103 | 8 | 3 | 862 | 4 | 29 | 59 | 10 | 1 |
| - A fait un arrêt brusque | 25 | 95 | 8 | 1 | 778 | 5 | 33 | 50 | 5 | 1 |
| - Manœuvrait sur un parking | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| - Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée | 57 | 115 | 2 | 1 | 260 | 2 | 19 | 12 | 4 | 8 |
| - Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas côté | 22 | 64 | 3 | 1 | 290 | 5 | 31 | 15 | 6 | 2 |
| - Se déportait à gauche pour dépasser | 12 | 209 | 20 | 31 | 1266 | 17 | 34 | 60 | 9 | 1 |
| - Dépassait : en 2e position | 41 | 467 | 44 | 65 | 1677 | 17 | 61 | 97 | 21 | 2 |
| en 3e position | 1 | 48 | 4 | 9 | 87 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| - Se rabattait à droite après dépassement : | | | | | | | | | | |
| en 2e position | 7 | 38 | 2 | 0 | 324 | 2 | 24 | 35 | 12 | 0 |
| en 3e position | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| - Dépassait à droite | 33 | 247 | 14 | 10 | 147 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 |
| - Véhicules circulant sans conducteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| - Autres manœuvres | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 8037 | 38697 | 1822 | 1097 | 100665 | 753 | 4520 | 5648 | 939 | 453 |
| MOUVEMENTS INCONTROLES | | | | | | | | | | |
| - Dérapage, tête à queue | 119 | 1008 | 73 | 68 | 2490 | 14 | 78 | 130 | 41 | 7 |
| - Capotage, tonneau | 11 | 62 | 6 | 3 | 674 | 4 | 24 | 13 | 5 | 9 |
| TOTAL | 130 | 1070 | 79 | 71 | 3164 | 18 | 102 | 143 | 46 | 16 |
| - Franchissement de terre-plein central | 8 | 24 | 1 | 4 | 206 | 2 | 4 | 4 | 5 | 0 |
| - Traversée de la chaussée | 289 | 704 | 28 | 18 | 1928 | 20 | 70 | 82 | 19 | 18 |
| - Sortie accidentelle de la chaussée | 19 | 120 | 16 | 9 | 1105 | 4 | 46 | 41 | 15 | 4 |
| TOTAL | 316 | 848 | 45 | 31 | 3239 | 26 | 120 | 127 | 39 | 22 |
| CIRCONSTANCES FORTUITES | | | | | | | | | | |
| - Chute d'un occupant (avant l'accident) | 19 | 56 | 6 | 2 | 14 | 0 | 9 | 2 | 0 | 4 |
| - Portière ouverte en marche | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 |
| - Incendie du véhicule (avant ou après l'accident) | 0 | 18 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| TOTAL | 19 | 75 | 6 | 2 | 114 | 1 | 13 | 10 | 2 | 5 |

DES VEHICULES

TABLEAU N° 19-5

| | | | HORS INTERSECTION | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|--------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|--------|
| Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total | Bicyclette sans moteur | Cyclomoteur ≤ 50 cm ³ | Vélomoteur-scooter ≤ 125 cm ³ | Scotter-motocycle > 125 cm ³ | Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance) | Voiture de tourisme avec remorque ou caravane | Camionnette | Camion | Tracteur routier semi-remorque | Tracteur agricole | Autocar Autobus Trolleybus | Autre véhicule | Total |
| 732 | 73 | 104780 | 6024 | 30017 | 1470 | 1028 | 86454 | 873 | 3913 | 6087 | 1530 | 662 | 962 | 463 | 139483 |
| 89 | 23 | 8623 | 73 | 224 | 8 | 6 | 802 | 6 | 88 | 99 | 10 | 20 | 13 | 11 | 1360 |
| 211 | 64 | 35821 | 732 | 1537 | 37 | 14 | 2748 | 33 | 229 | 298 | 36 | 122 | 30 | 24 | 5840 |
| 3 | 1 | 360 | 2 | 5 | 0 | 0 | 753 | 7 | 209 | 150 | 19 | 5 | 9 | 15 | 1174 |
| 1 | 1 | 249 | 202 | 338 | 20 | 12 | 820 | 6 | 77 | 49 | 10 | 10 | 3 | 4 | 1551 |
| 11 | 3 | 1339 | 975 | 3518 | 128 | 67 | 6551 | 59 | 324 | 363 | 93 | 46 | 45 | 32 | 12201 |
| 34 | 4 | 2915 | 74 | 233 | 10 | 5 | 3889 | 37 | 192 | 298 | 78 | 14 | 108 | 15 | 4953 |
| 10 | 2 | 948 | 13 | 60 | 3 | 4 | 3896 | 31 | 358 | 554 | 138 | 19 | 64 | 47 | 5187 |
| 1 | 2 | 388 | 7 | 30 | 2 | 2 | 1305 | 17 | 88 | 124 | 31 | 11 | 14 | 20 | 1651 |
| 0 | 1 | 65 | 5 | 15 | 0 | 1 | 641 | 9 | 146 | 184 | 38 | 37 | 10 | 26 | 1112 |
| 12 | 0 | 114 | 26 | 107 | 5 | 2 | 1010 | 15 | 78 | 97 | 26 | 6 | 64 | 1 | 1437 |
| 14 | 0 | 1117 | 51 | 220 | 15 | 13 | 3305 | 18 | 144 | 262 | 67 | 14 | 30 | 9 | 4148 |
| 52 | 2 | 1055 | 44 | 191 | 8 | 7 | 2177 | 13 | 88 | 161 | 25 | 6 | 50 | 3 | 2773 |
| 1 | 0 | 16 | 14 | 18 | 1 | 2 | 158 | 0 | 9 | 10 | 4 | 1 | 3 | 4 | 224 |
| 2 | 0 | 482 | 450 | 712 | 27 | 12 | 1827 | 16 | 155 | 130 | 35 | 49 | 7 | 28 | 3448 |
| 12 | 3 | 454 | 48 | 142 | 7 | 6 | 1411 | 9 | 126 | 58 | 13 | 9 | 43 | 3 | 1875 |
| 10 | 3 | 1672 | 145 | 838 | 48 | 44 | 3950 | 48 | 159 | 289 | 70 | 10 | 37 | 7 | 5645 |
| 23 | 3 | 2518 | 250 | 1474 | 74 | 66 | 5669 | 142 | 355 | 531 | 163 | 17 | 110 | 26 | 8877 |
| 1 | 0 | 156 | 22 | 151 | 17 | 9 | 525 | 8 | 24 | 37 | 8 | 0 | 14 | 3 | 818 |
| 4 | 1 | 449 | 31 | 169 | 11 | 5 | 1311 | 50 | 93 | 175 | 56 | 12 | 52 | 8 | 1973 |
| 0 | 0 | 13 | 0 | 8 | 0 | 0 | 42 | 3 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 67 |
| 3 | 0 | 472 | 52 | 389 | 19 | 10 | 240 | 8 | 4 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 735 |
| 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 7 | 13 | 4 | 1 | 1 | 8 | 95 |
| 0 | 36 | 60 | 3 | 11 | 0 | 1 | 0 | 21 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 49 | 90 |
| 1227 | 223 | 164081 | 9243 | 40407 | 1910 | 1316 | 129545 | 1429 | 6873 | 9980 | 2461 | 1074 | 1671 | 808 | 206717 |
| 24 | 1 | 4053 | 567 | 4278 | 285 | 285 | 17658 | 121 | 620 | 733 | 266 | 32 | 98 | 21 | 24964 |
| 0 | 3 | 814 | 76 | 355 | 20 | 13 | 5375 | 48 | 127 | 121 | 52 | 45 | 5 | 11 | 6248 |
| 24 | 4 | 4867 | 643 | 4633 | 305 | 298 | 23033 | 169 | 747 | 854 | 318 | 77 | 103 | 32 | 31212 |
| 1 | 0 | 259 | 3 | 18 | 1 | 2 | 319 | 3 | 3 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 364 |
| 9 | 4 | 3189 | 411 | 1214 | 79 | 63 | 10773 | 88 | 400 | 435 | 147 | 40 | 25 | 23 | 13698 |
| 4 | 4 | 1387 | 97 | 1257 | 114 | 108 | 10813 | 81 | 419 | 498 | 152 | 66 | 52 | 21 | 13678 |
| 14 | 8 | 4835 | 511 | 2489 | 194 | 173 | 21905 | 172 | 822 | 944 | 303 | 106 | 77 | 44 | 27740 |
| 3 | 1 | 116 | 113 | 275 | 6 | 8 | 72 | 0 | 47 | 27 | 4 | 39 | 4 | 5 | 600 |
| 1 | 0 | 58 | 5 | 8 | 0 | 0 | 475 | 1 | 78 | 50 | 2 | 0 | 6 | 1 | 626 |
| 1 | 0 | 79 | 0 | 24 | 1 | 6 | 347 | 2 | 8 | 17 | 5 | 0 | 1 | 0 | 411 |
| 5 | 1 | 253 | 118 | 307 | 7 | 14 | 894 | 3 | 133 | 94 | 11 | 39 | 11 | 6 | 1637 |

PIETONS IMPLIQUES

| MANOEUVRES DES PIETONS | EN INTERSECTION | | | | | |
|--|-----------------|-------------|-------------|--------------------|------------|--------------|
| | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | | Graves | Légers | | | |
| Stationnait | 19 | 151 | 315 | 485 | 22 | 507 |
| Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur : | | | | | | |
| – à gauche | 13 | 77 | 133 | 223 | 8 | 231 |
| – à droite | 5 | 21 | 47 | 73 | 3 | 76 |
| – au milieu | 5 | 54 | 90 | 149 | 8 | 157 |
| Marchait sur l'accotement ou le trottoir : | | | | | | |
| – à gauche | 7 | 83 | 179 | 269 | 14 | 283 |
| – à droite | 17 | 346 | 769 | 1132 | 41 | 1173 |
| Traversait : | | | | | | |
| – en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle | 54 | 533 | 837 | 1424 | 38 | 1462 |
| – sans respecter la signalisation | 344 | 2202 | 3254 | 5800 | 114 | 5914 |
| – en l'absence de signalisation | 4 | 56 | 114 | 174 | 5 | 179 |
| Jouait ou travaillait sur la chaussée | 11 | 40 | 60 | 111 | 4 | 115 |
| Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter | 9 | 9 | 15 | 33 | 0 | 33 |
| Etait tombé sur la chaussée | 0 | 1 | 6 | 7 | 2 | 9 |
| Réparait un véhicule | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 488 | 3573 | 5819 | 9880 | 259 | 10139 |
| Le piéton était : | | | | | | |
| isolé | 484 | 3548 | 5741 | 9773 | 244 | 10017 |
| en groupe | 4 | 25 | 78 | 107 | 15 | 122 |

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-5

| HORS INTERSECTION | | | | | | TOTAL | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|--------------|
| TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués | TUES | BLESSES | | Total des victimes | Indemnes | Impliqués |
| | Graves | Légers | | | | | Graves | Légers | | | |
| 170 | 745 | 1108 | 2023 | 151 | 2174 | 189 | 896 | 1423 | 2508 | 173 | 2681 |
| 551 | 1693 | 2117 | 4361 | 478 | 4839 | 564 | 1770 | 2250 | 4584 | 486 | 5070 |
| 75 | 226 | 271 | 572 | 33 | 605 | 80 | 247 | 318 | 645 | 36 | 681 |
| 24 | 200 | 369 | 593 | 31 | 624 | 29 | 254 | 459 | 742 | 39 | 781 |
| 65 | 398 | 814 | 1277 | 119 | 1396 | 72 | 481 | 993 | 1546 | 133 | 1679 |
| 7 | 98 | 221 | 326 | 13 | 339 | 24 | 444 | 990 | 1458 | 54 | 1512 |
| 32 | 224 | 397 | 653 | 15 | 668 | 86 | 757 | 1234 | 2077 | 53 | 2130 |
| 1498 | 7997 | 10593 | 20088 | 314 | 20402 | 1842 | 10199 | 13847 | 25888 | 428 | 26316 |
| 41 | 481 | 669 | 1191 | 33 | 1224 | 45 | 537 | 783 | 1365 | 38 | 1403 |
| 76 | 395 | 454 | 925 | 55 | 980 | 87 | 435 | 514 | 1036 | 59 | 1095 |
| 68 | 123 | 104 | 295 | 9 | 304 | 77 | 132 | 119 | 328 | 9 | 337 |
| 24 | 85 | 123 | 232 | 43 | 275 | 24 | 86 | 129 | 239 | 45 | 284 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2632 | 12665 | 17240 | 32537 | 1294 | 33831 | 3120 | 16238 | 23059 | 42417 | 1553 | 43970 |
| 2591 | 12463 | 16996 | 32050 | 1225 | 33275 | 3075 | 16011 | 22737 | 41823 | 1469 | 43292 |
| 41 | 202 | 244 | 487 | 69 | 556 | 45 | 227 | 322 | 594 | 84 | 678 |

C – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

Tableaux N^{os} 21, 22, 23

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON

| TYPES D'INTERSECTION | | | ACCIDENTS | | | | | | TUES | |
|--|-----------------------------|-----------|-------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| | | | MORTELS | | NON MORTELS | | TOTAL | | | |
| | | | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Autoroutes | avec : accès d'autoroutes | 1 | 3 | 0,3 | 49 | 0,2 | 52 | 0,2 | 4 | 0,3 |
| Routes à grande circulation | Tous accidents (a) | 2 | 332 | 27,7 | 2700 | 12,0 | 3032 | 12,8 | 371 | 27,6 |
| | avec : | | | | | | | | | |
| | accès d'autoroutes | 3 | 0 | 0,0 | 17 | 0,1 | 17 | 0,1 | 0 | 0,0 |
| | routes à grande circulation | 4 | 236 | 19,7 | 2059 | 9,2 | 2295 | 9,7 | 259 | 19,3 |
| | RN autres que Gde Circ. | 5 | 9 | 0,7 | 115 | 0,5 | 124 | 0,5 | 9 | 0,6 |
| CD autres que Gde Circ. | 6 | 87 | 7,2 | 509 | 2,3 | 596 | 2,5 | 103 | 7,7 | |
| autres voies | 7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | |
| RN autres que RN à grande circulation | Tous accidents (a) | 8 | 156 | 13,0 | 1230 | 5,5 | 1386 | 5,9 | 202 | 15,1 |
| | avec : | | | | | | | | | |
| | accès d'autoroutes | 9 | 0 | 0,0 | 10 | 0,1 | 10 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| | RN autres que Gde Circ. | 10 | 121 | 10,1 | 880 | 3,9 | 1001 | 4,2 | 153 | 11,4 |
| | CD autres que Gde Circ. | 11 | 26 | 2,2 | 225 | 1,0 | 251 | 1,1 | 40 | 3,0 |
| autres voies | 12 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | |
| CD autres que CD à grande circulation | Tous accidents (a) | 13 | 830 | 69,2 | 19279 | 86,0 | 20109 | 85,1 | 917 | 68,3 |
| | avec : | | | | | | | | | |
| | accès d'autoroutes | 14 | 0 | 0,0 | 13 | 0,1 | 13 | 0,1 | 0 | 0,0 |
| | CD autres que Gde Circ. | 15 | 717 | 59,8 | 18532 | 82,7 | 19249 | 81,5 | 774 | 57,7 |
| autres voies | 16 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | |
| Autres voies | Tous accidents | 17 | 0 | 0,0 | 13 | 0,1 | 13 | 0,1 | 0 | 0,0 |
| | avec : | | | | | | | | | |
| | accès d'autoroutes | 18 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| autres voies | 19 | 0 | 0,0 | 13 | 0,1 | 13 | 0,1 | 0 | 0,0 | |
| TOTAL I | | 20 | 1199 | 100 | 22422 | 100 | 23621 | 100 | 1342 | 100 |

a) Les nombres des lignes "Tous accidents" ne sont pas les totaux des nombres figurant dans les cases de la catégorie correspondante mais prennent en compte tous les accidents survenus à des intersections avec une route de cette catégorie.

LES TYPES D INTERSECTION

TABLEAU N° 21

| BLESSES | | | | | | VICTIMES | | INDEMNES | | IMPLIQUES | |
|---------|------|-------|------|-------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|
| GRAVES | | LEGRS | | TOTAL | | | | | | | |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| 28 | 0,3 | 65 | 0,2 | 93 | 0,3 | 97 | 0,3 | 85 | 0,2 | 182 | 0,2 |
| 1791 | 19,4 | 4073 | 15,2 | 5864 | 16,3 | 6235 | 16,7 | 5909 | 14,8 | 12144 | 15,7 |
| 11 | 0,1 | 22 | 0,1 | 33 | 0,1 | 33 | 0,1 | 30 | 0,1 | 63 | 0,1 |
| 1293 | 14,0 | 3021 | 11,3 | 4314 | 12,0 | 4573 | 12,3 | 4409 | 11,0 | 8982 | 11,6 |
| 77 | 0,8 | 190 | 0,7 | 267 | 0,7 | 276 | 0,7 | 249 | 0,6 | 525 | 0,7 |
| 410 | 4,5 | 840 | 3,1 | 1250 | 3,5 | 1353 | 3,6 | 1221 | 3,1 | 2574 | 3,3 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 807 | 8,8 | 1816 | 6,8 | 2623 | 7,3 | 2825 | 7,6 | 2735 | 6,8 | 5560 | 7,2 |
| 1 | 0,0 | 11 | 0,0 | 12 | 0,0 | 12 | 0,0 | 20 | 0,0 | 32 | 0,1 |
| 559 | 6,1 | 1261 | 4,7 | 1820 | 5,1 | 1973 | 5,3 | 1956 | 4,9 | 3929 | 5,1 |
| 170 | 1,8 | 354 | 1,3 | 524 | 1,5 | 564 | 1,5 | 510 | 1,3 | 1074 | 1,4 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 7239 | 78,6 | 22187 | 82,9 | 29426 | 81,8 | 30343 | 81,3 | 33182 | 83,0 | 63525 | 82,2 |
| 1 | 0,0 | 15 | 0,0 | 16 | 0,0 | 16 | 0,0 | 22 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| 6658 | 72,3 | 20978 | 78,4 | 27636 | 76,8 | 28410 | 76,1 | 31429 | 78,7 | 59839 | 77,4 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 5 | 0,1 | 13 | 0,0 | 18 | 0,0 | 18 | 0,1 | 27 | 0,1 | 45 | 0,1 |
| 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 5 | 0,1 | 13 | 0,0 | 18 | 0,0 | 18 | 0,1 | 27 | 0,1 | 45 | 0,1 |
| 9213 | 100 | 26770 | 100 | 35983 | 100 | 37325 | 100 | 39958 | 100 | 77283 | 100 |

Exemple :

Les nombres figurant sur la ligne 13 sont les totaux des nombres figurant sur les lignes 6, 11, 14, 15 et 16.

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON

| LA ROUTE SUR LAQUELLE A EU LIEU L'ACCIDENT ETAIT : | | ACCIDENTS | | | | | | TUES | |
|--|-----------|-------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| | | MORTELS | | NON MORTELS | | TOTAL | | N | % |
| | | N | % | N | % | N | % | | |
| - Une autoroute ou un accès d'autoroute | 21 | 6 | 0,4 | 91 | 0,2 | 97 | 0,2 | 6 | 0,4 |
| - Une route à grande circulation | 22 | 301 | 18,4 | 3246 | 5,3 | 3547 | 5,7 | 327 | 19,1 |
| - Une RN autre qu'à grande circulation | 23 | 69 | 4,2 | 997 | 1,6 | 1066 | 1,7 | 71 | 4,2 |
| - Un CD autre qu'à grande circulation | 24 | 103 | 6,3 | 1329 | 2,2 | 1432 | 2,3 | 116 | 7,0 |
| - Une autre voie | 25 | 1158 | 70,7 | 55090 | 90,7 | 56248 | 90,1 | 1186 | 69,5 |
| Total II | 26 | 1637 | 100 | 60753 | 100 | 62390 | 100 | 1706 | 100 |
| TOTAL GENERAL (I + II) | 27 | 2836 | - | 83175 | - | 86011 | - | 3048 | - |

LES TYPES D'INTERSECTION

| BLESSES | | | | | | VICTIMES | | INDEMNES | | IMPLIQUES | |
|---------|------|-------|------|--------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|
| GRAVES | | LEGRS | | TOTAL | | | | | | | |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| 31 | 0,1 | 145 | 0,2 | 176 | 0,2 | 182 | 0,2 | 155 | 0,2 | 337 | 0,2 |
| 1675 | 9,0 | 4555 | 7,4 | 6230 | 7,7 | 6557 | 8,0 | 6923 | 7,9 | 13480 | 7,9 |
| 499 | 2,7 | 1327 | 2,2 | 1826 | 2,3 | 1897 | 2,3 | 2000 | 2,3 | 3897 | 2,3 |
| 686 | 3,7 | 1608 | 2,6 | 2294 | 2,9 | 2410 | 2,9 | 2274 | 2,6 | 4684 | 2,8 |
| 15778 | 84,5 | 54099 | 87,6 | 69877 | 86,9 | 71063 | 86,6 | 76404 | 87,0 | 147467 | 86,8 |
| 18669 | 100 | 61734 | 100 | 80403 | 100 | 82109 | 100 | 87756 | 100 | 169865 | 100 |
| 27882 | - | 88504 | - | 116386 | - | 119434 | - | 127714 | - | 247148 | - |

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LA CATEGORIE DES ROUTES

FRANCE 1968

TABLEAU N° 22

| CATEGORIES DE ROUTES | | ACCIDENTS MORTELS | ACCIDENTS CORPORELS | TUES | BLESSES GRAVES | BLESSES LEGERS | TOTAL DES BLESSES | TOTAL DES VICTIMES | INDEMNES | IMPLIQUES |
|----------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|------|----------------|----------------|-------------------|--------------------|----------|-----------|
| En agglomération | Autoroute urbaine | 4 | 33 | 5 | 11 | 30 | 41 | 46 | 57 | 103 |
| | Autre voie urbaine | 3294 | 75641 | 3482 | 27427 | 65685 | 93112 | 96594 | 89744 | 186338 |
| Hors agglomération | Autoroute de dégagement | 86 | 1298 | 97 | 334 | 2084 | 2418 | 2515 | 2518 | 5033 |
| | Autoroute de liaison | 66 | 556 | 76 | 296 | 731 | 1027 | 1103 | 866 | 1969 |
| | RN à grande circulation | 2815 | 21019 | 3451 | 13913 | 24006 | 37919 | 41370 | 31307 | 72677 |
| | Autre nationale | 965 | 8488 | 1060 | 5101 | 9274 | 14375 | 15435 | 10662 | 26097 |
| | CD à grande circulation | 169 | 1360 | 201 | 832 | 1477 | 2309 | 2510 | 1653 | 4163 |
| | Autre CD | 1595 | 16128 | 1752 | 9649 | 16903 | 26552 | 28304 | 19103 | 47407 |
| | Voie communale | 326 | 4443 | 340 | 2202 | 4305 | 6507 | 6847 | 5564 | 12411 |
| | Chemin rural ou forestier | 69 | 493 | 73 | 229 | 481 | 710 | 783 | 560 | 1343 |

LE MILIEU : ECLAIREMENT

| | | ACCIDENTS | | |
|--|--|--|-------------------|-------------|
| | | DANS LES ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET PLUS | | |
| | | En intersection | Hors intersection | Total |
| ● ECLAIREMENT : | | | | |
| Jour | Plein jour | 1667 | 2058 | 3725 |
| | Demi-jour | 97 | 199 | 296 |
| | TOTAL | 1764 | 2257 | 4021 |
| Nuit | Avec éclairage public | | | |
| | Normal | 229 | 311 | 540 |
| | Insuffisant | 54 | 86 | 140 |
| | Sans éclairage public | 173 | 968 | 1141 |
| | TOTAL | 456 | 1365 | 1821 |
| | TOTAL GENERAL | 2220 | 3622 | 5842 |
| ● INTEMPERIES : | | | | |
| | - Pluie forte | 58 | 170 | 228 |
| | - Pluie légère | 176 | 394 | 570 |
| | - Chute de neige | 6 | 28 | 34 |
| | - Chute de grêle | 1 | 3 | 4 |
| | - Brouillard | 19 | 86 | 105 |
| | - Vent fort - Tempête | 16 | 49 | 65 |
| | Conditions atmosphériques défavorables | 276 | 730 | 1006 |
| | - Pas d'intempéries | 1944 | 2892 | 4836 |
| | TOTAL | 2220 | 3622 | 5842 |
| ● ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE : | | | | |
| | - Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent | 66 | 137 | 203 |
| | - Mouillé | 323 | 769 | 1092 |
| | - Enneigé | 5 | 28 | 33 |
| | - Verglacé | 6 | 73 | 79 |
| | - Gras - Boueux | 13 | 19 | 32 |
| | - Gravillons | 18 | 11 | 29 |
| | Modification de l'état de la chaussée | 431 | 1037 | 1468 |
| | - Sec - Normal | 1789 | 2585 | 4374 |
| | TOTAL | 2220 | 3622 | 5842 |

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels

INTEMPERIES , ETAT DE LA CHAUSSEE TABLEAU N° 23

| MORTELS | | TOUS ACCIDENTS CORPORELS | | | | |
|---------------------------------|--------------|--|-------------------|---------------|---------------------------------|--------------|
| Dans les ACCIDENTS à 1 VEHICULE | | DANS LES ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET PLUS | | | Dans les ACCIDENTS à 1 VEHICULE | |
| Nombre | % (a) | En intersection | Hors intersection | Total | Nombre | % (b) |
| 3116 | 48,8 | 56064 | 46988 | 103052 | 45408 | 61,8 |
| 257 | 4,0 | 2607 | 2866 | 5473 | 2811 | 3,8 |
| 3373 | 52,8 | 58671 | 49854 | 108525 | 48219 | 65,6 |
| 650 | 10,2 | 12130 | 8020 | 20150 | 9885 | 13,5 |
| 321 | 5,0 | 1165 | 1483 | 2648 | 2452 | 3,3 |
| 2039 | 32,0 | 2180 | 8462 | 10642 | 12949 | 17,6 |
| 3010 | 47,2 | 15475 | 17965 | 33440 | 25286 | 34,4 |
| 6383 | 100,0 | 74146 | 67819 | 141965 | 73505 | 100,0 |
| 284 | 4,5 | 2020 | 2651 | 4671 | 2378 | 3,2 |
| 597 | 9,4 | 6587 | 7037 | 13624 | 6940 | 9,5 |
| 38 | 0,6 | 159 | 783 | 942 | 614 | 0,8 |
| 5 | 0,1 | 13 | 36 | 49 | 41 | 0,1 |
| 156 | 2,4 | 533 | 1310 | 1843 | 1339 | 1,8 |
| 105 | 1,6 | 270 | 498 | 768 | 733 | 1,0 |
| 1185 | 18,6 | 9582 | 12315 | 21897 | 12045 | 16,3 |
| 5198 | 81,4 | 64564 | 55504 | 120068 | 61460 | 83,6 |
| 6383 | 100,0 | 74146 | 67819 | 141965 | 73505 | 100,0 |
| 196 | 3,1 | 1847 | 2117 | 3964 | 1936 | 2,6 |
| 1180 | 18,5 | 11571 | 12482 | 24053 | 12520 | 17,0 |
| 42 | 0,6 | 144 | 770 | 914 | 627 | 0,9 |
| 144 | 2,2 | 227 | 1239 | 1466 | 1423 | 1,9 |
| 45 | 0,7 | 351 | 485 | 836 | 643 | 0,9 |
| 62 | 1,0 | 449 | 355 | 804 | 808 | 1,1 |
| 1669 | 26,1 | 14589 | 17448 | 32037 | 17957 | 24,4 |
| 4714 | 73,9 | 59557 | 50371 | 109928 | 55548 | 75,6 |
| 6383 | 100,0 | 74146 | 67819 | 141965 | 73505 | 100,0 |

b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels

