

L 92

n°13

Fascicule 1

47

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1966

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT
DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES
SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE
AVENUE DU GÉNÉRAL MALLERET-JOINVILLE • ARCUEIL (94)

9213

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU LOGEMENT

**DIRECTION DES ROUTES
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES
SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE

S. E. T. R. A.
Service
Documentation

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1966

•

Fascicule I

•

PRÉFACE

En 1966, les nombres d'accidents et de victimes sont sensiblement les mêmes qu'en 1965, alors que le volume de la circulation a progressé de 8,1 %.

C'est la première fois depuis 1958 - année où les nombres d'accidents et de victimes étaient inférieurs à ceux de 1957 - que l'on enregistre une stabilisation dans le nombre des accidents.

Il en résulte, cette année, une diminution des taux d'accidents et de victimes, par unité de parcours pour chacune des catégories de véhicules. Si l'on considère les courbes, représentant ces taux, on constate qu'en 1966, elles retrouvent l'évolution décroissante apparue en 1961 et que 1965 avait interrompue.

Il est plausible de voir dans cette réduction un effet salubre des mesures prises par les pouvoirs publics pour sanctionner les imprudences de certains conducteurs.

Mais le total des victimes reste encore très élevé : plus de 300.000.

L'accroissement de la sécurité reste donc un impératif primordial. Un effort important doit se poursuivre tant dans le domaine de l'infrastructure et de la signalisation, de la conception des véhicules, de l'organisation des secours aux blessés, que dans la réglementation, la répression des fautes et l'éducation des usagers.

Les aménagements routiers réduisent les accidents, mais dans certaines limites seulement. Il dépend des usagers de la route que leur sécurité soit accrue au delà de ces limites.

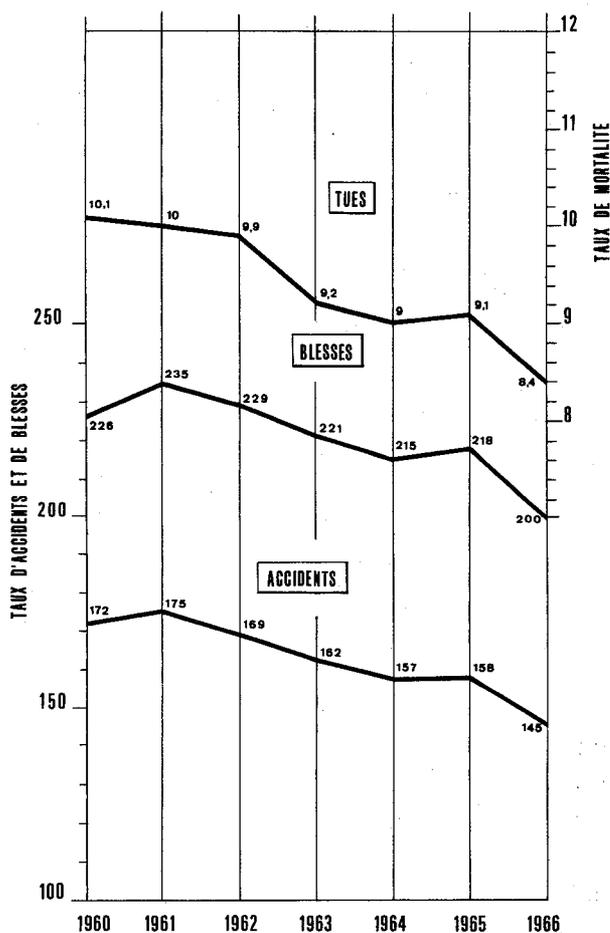


Fig. 1 - Taux par unité de parcours (10⁸ véh. km) de 1960 à 1966.

S. E. R. A.
Service
Documentation

Le Directeur des Routes
et de la Circulation routière,

R. COQUAND
- JUIN 1967.

DÉFINITIONS

Il convient de rappeler les conventions adoptées dans cette brochure.

Accidents corporels de la circulation routière.

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

Victimes.

Sont comptés comme tués les usagers dont le décès survient dans un délai maximum de trois jours après l'accident(*)

Les blessés sont les victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement requiert six jours d'hôpital ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

Source des données et nature des abords.

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat. Il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

- 1° Département de la Seine (Préfecture de Police) ;
- 2° Agglomérations de plus de 5 000 habitants (Sûreté Nationale) ;
- 3° Agglomérations de moins de 5 000 habitants (Gendarmerie Nationale) ;
- 4° Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sûreté Nationale) ;
- 5° Zones rurales proprement dites, c'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

(*) Cette définition diffère de celle proposée par l'O.N.U. et adoptée par certains pays (délai de 30 jours). Ce délai n'a pas été retenu en raison des difficultés pratiques auxquelles se heurte son application. Certaines études montrent que l'allongement de 3 à 30 jours entraîne dans le nombre des tués une majoration d'environ 13%.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1966

I - RESULTATS GENERAUX

Au cours de l'année 1966, on a constaté 209.906 accidents corporels contre 210.754 en 1965. Le nombre des tués s'est élevé à 12.158 et celui des blessés à 290.109 contre respectivement 12.150 et 290.256 en 1965.

Les écarts sont minimes, mais il faut tenir compte du fait que, de 1965 à 1966, l'indice de la circulation a progressé de 8,1 %. En 1966, on enregistre donc une diminution nette des taux par unité de parcours (fig. 1 p. 1).

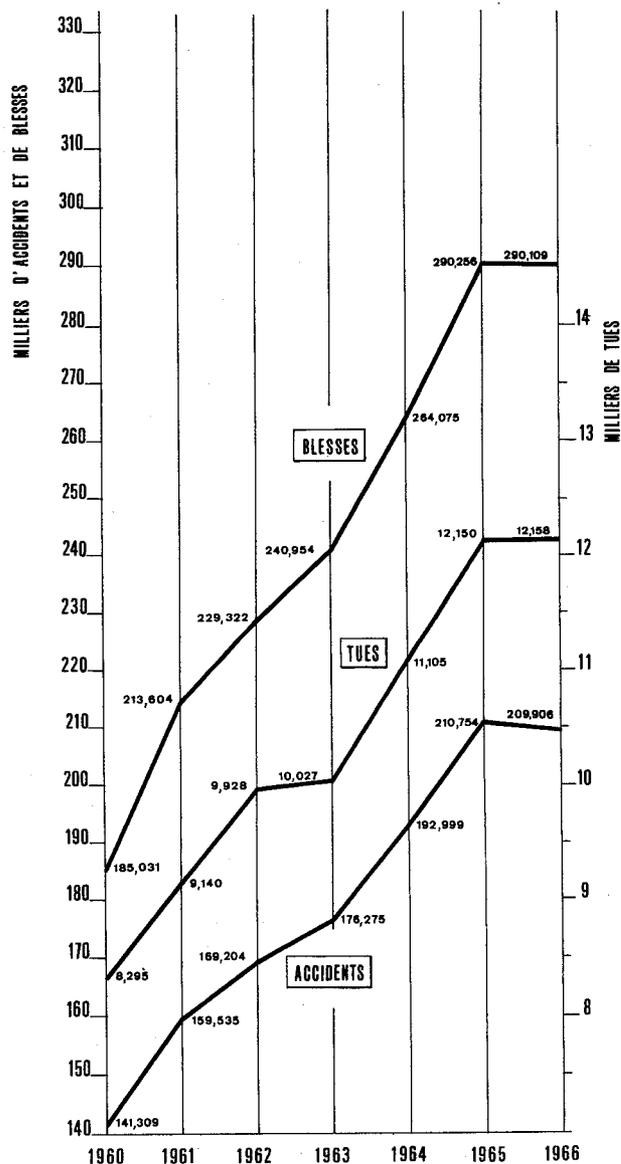


Fig. 2 - Accidents Corporels et victimes
de 1960 à 1966.

A) Evolution globale depuis 1960

Cette évolution est présentée dans la figure 2 de la page précédente et les figures 3 et 4 ci-après :

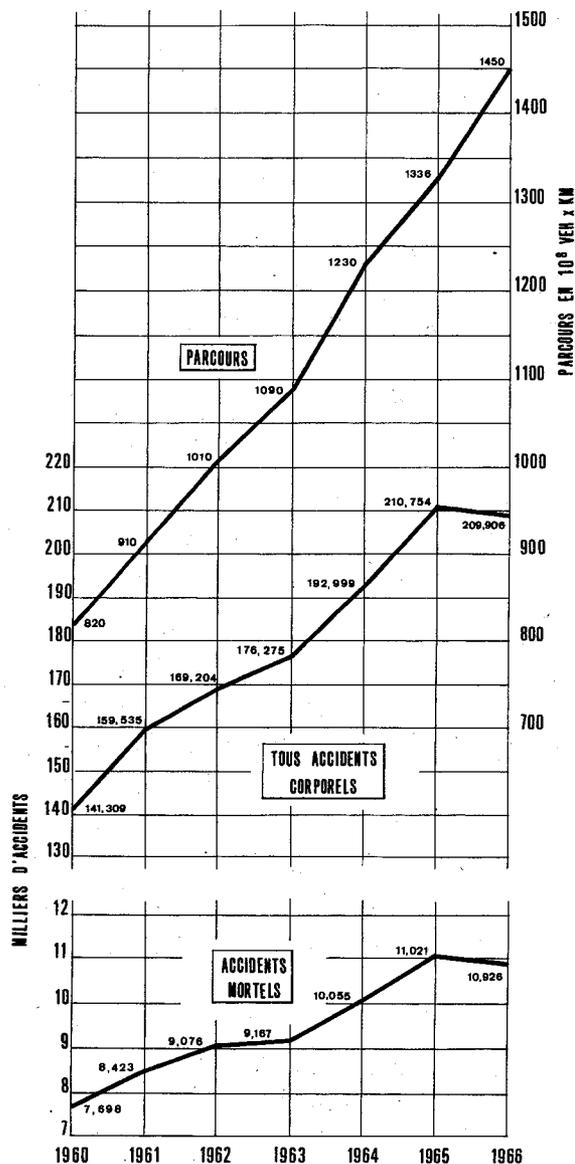


Fig. 3 - Accidents et Circulation de 1960 à 1966.

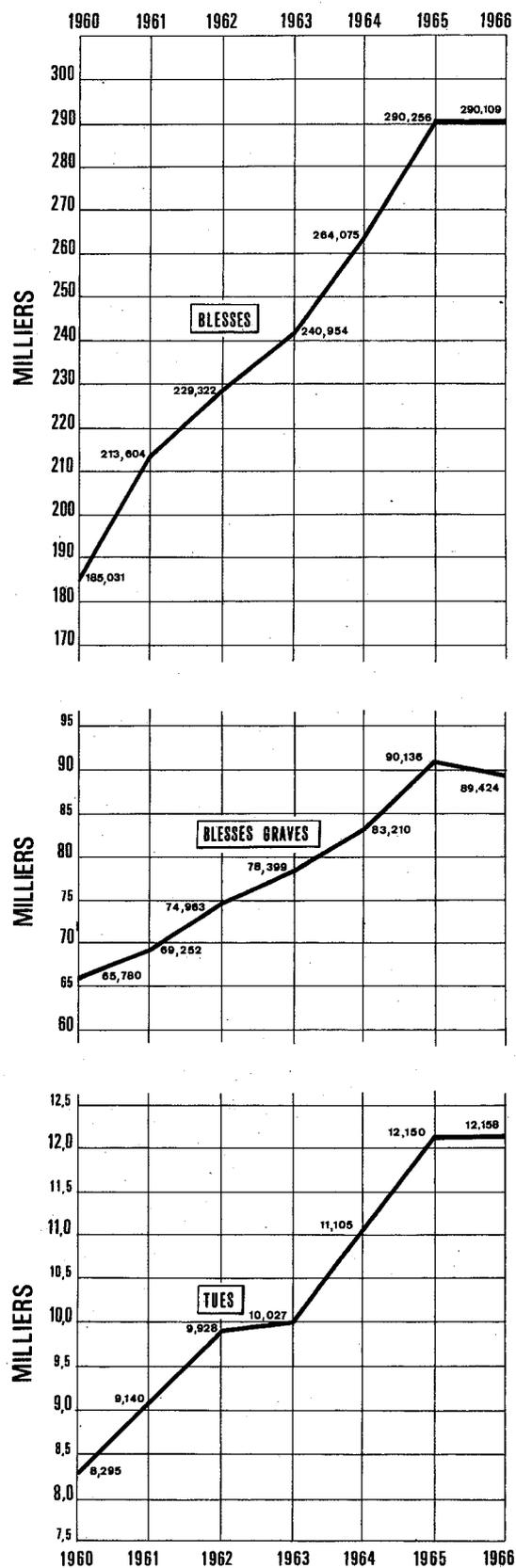


Fig. 4 - Victimes de 1960 à 1966.

TAUX DE CROISSANCE ET GRAVITE DES ACCIDENTS

TABLEAU A

	1961/ 1960	1962/ 1961	1963/ 1962	1964/ 1963	1965/ 1964	1966/ 1965
Accidents	12,9 %	6,1 %	4,2 %	9,5 %	9,2 %	- 0,4 %
Tués	10,2 %	8,6 %	1,0 %	10,8 %	9,4 %	+ 0,07 %
Blessés	15,4 %	7,3 %	5,1 %	5,1 %	9,6 %	- 0,06 %
Circulation (1)	12,2 %	10,7 %	8,1 %	12,7 %	8,6 %	+ 8,1 %

(1) Parcours estimés sur la base des résultats des 300 postes automatiques permanents implantés sur les Routes Nationales.

L'étude de ces courbes permet certaines comparaisons précisées dans le tableau ci-dessus.

Jusqu'en 1965, les taux d'accidents et de victimes ont augmenté moins vite que la circulation (sauf en 1961), mais la situation s'est dégradée en 1965, alors qu'en 1966, les variations des nombres d'accidents, de tués et blessés sont infimes.

En ce qui concerne la gravité des accidents, ainsi que l'influence des facteurs de lieu et de temps, l'étude des tableaux B, C et D n'apporte rien de nouveau aux constatations antérieures et confirme les conclusions exposées dans la brochure de 1965, auxquelles on pourra se référer.

Ces conclusions sont brièvement rappelées ci-après :

- la gravité des accidents n'a pas varié sensiblement depuis 1957 ;

- le nombre relatif des accidents et des blessés reste très élevé dans les agglomérations (surtout dans les grandes) tandis que, pour les tués, la tendance est inversée et c'est en rase campagne que le nombre est le plus élevé ;

- les intersections interviennent dans près d'1/3 des accidents à 2 véhicules.

TABLEAU B

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Tués/ 100 Accidents	5,9	5,7	5,9	5,7	5,8	5,8	5,8
Blessés/ 100 Accidents	135	134	136	137	137	138	138
Tués/ 100 Victimes	4,3	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0

B) Influence des facteurs de lieu et de temps

1°) La densité démographique des abords :

TABLEAU C

	En agglomération				Hors agglomération			
	Préfect. de police	Agglo. S.N. (a)	Agglo. G.N. (b)	Total	Hors Agglo. S.N.	Hors Agglo. G.N.	Total	G. Total
	%	%	%	%	%	%	%	
Accidents	6,1	45,9	16,2	68,2	4,2	27,6	31,8	100,0
Blessés	4,8	40,8	15,4	61,0	4,9	34,1	39,0	100,0
Tués	2,6	18,8	15,2	36,6	6,2	57,2	63,4	100,0

(a) Sûreté Nationale.

(b) Gendarmerie Nationale.

2°) Les particularités de la route :

TABLEAU D

Particularités de la route en 1966	Inter- section	Sommet de côte	Virage	Autres particul.	Ligne droite	Total
	%	%	%	%	%	%
1 véhicule	4,6	2,2	34,8	4,7	53,7	100
Collisions de 2 véhicules ou plus	31,8	2,7	22,3	3,2	40,0	100

3°) Variations hebdomadaires et saisonnières :

a) Variations hebdomadaires :

Ces variations sont d'une remarquable régularité. Ainsi, chaque année le nombre total des tués, pour 100 accidents est sensiblement plus élevé les dimanches et jours de fêtes que les jours ouvrables ; cependant, l'écart qui tendait à s'accroître

a légèrement diminué en 1966, comme on peut le voir sur la figure 5.

Par contre, l'écart entre les nombres de blessés pour 100 accidents les dimanches et jours de fêtes et les jours ouvrables reste à peu près stable.

En fait, ces variations ne prennent leur véritable sens que si l'on tient compte du lieu de l'accident (tableau E).

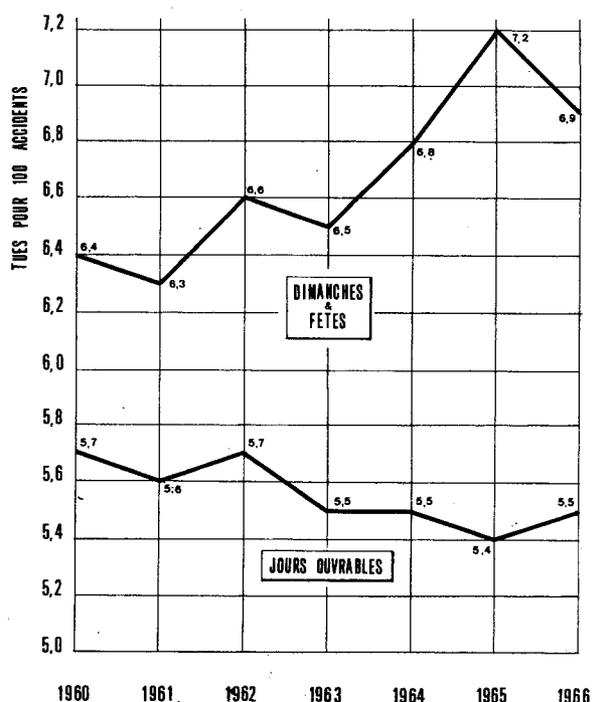
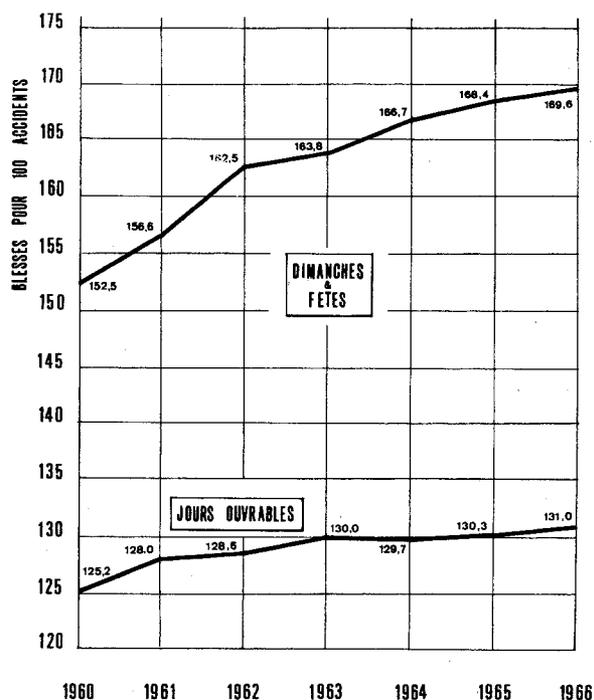


Fig. 5 - Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour.

TABLEAU E

1966		P P 2	En agglomération			Hors agglomération			Ensemble du réseau 9
			Agglo. S.N. 3	Agglo. G.N. 4	Ensem. agglo. 5	Hors agglo. S.N. 6	Hors agglo. G.N. 7	Ensem. hors agglo. 8	
1									
Tués pour 100 Acci.	J.O.	2,4	2,3	5,5	3,0	8,5	12,2	11,6	5,5
	D et F	3,4	2,6	5,3	3,5	8,1	11,6	11,1	6,9
Blessés pour 100 accidents	J.O.	107	119	126	120	150	160	159	131
	D et F	120	145	152	145	197	201	200	170

En effet, les taux urbain (en agglomération SN, col. 3) et rural (hors agglomération GN, col. 7) sont dans le rapport de 1 à 5. En ce qui concerne les blessés, leur nombre pour 100 accidents est également moins élevé en semaine que le dimanche (25 % d'écart); la différence entre la ville et la campagne est d'un tiers.

En dernière analyse, c'est, sans aucun doute, l'importance prise le dimanche par la circulation en rase campagne qui augmente le taux de gravité,

par le fait que le taux des tués en rase campagne est plus élevé qu'en agglomération, la vitesse plus grande en rase campagne, l'inexpérience des «conducteurs du dimanche» et le taux d'occupation plus élevé des véhicules peuvent expliquer au moins partiellement cette différence.

b) Variations saisonnières :

L'étude de la répartition des accidents par saison fait apparaître une assez grande régularité.

En effet, depuis 1960, Juillet et Août sont les mois où l'on enregistre le plus d'accidents, sauf en 1966 où Octobre a pris la seconde place. Janvier et Février sont caractérisés par les nombres les plus faibles en valeur absolue. Ces nombres étant rapportés à la circulation, ce sont alors les mois d'octobre et de Décembre, parfois Novembre qui viennent en tête, alors que les mois de Juillet et Août ont les taux les plus bas.

On peut penser que les campagnes de sécurité entreprises par les pouvoirs publics, les importants services d'ordre mis en place et la saturation des routes limitent en été les accidents alors que les premières rigueurs des mois d'hiver, la glissance des routes, la visibilité réduite par les brouillards les favorisent.

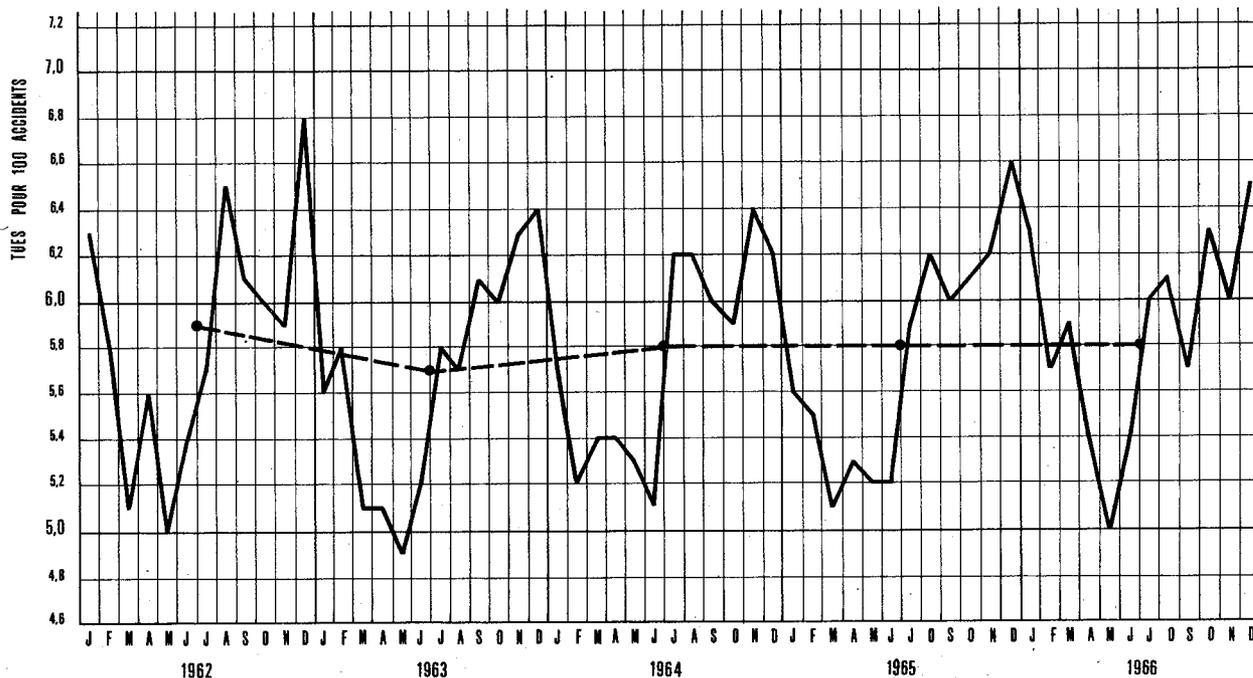


Fig. 6 - Tués pour 100 accidents de 1962 à 1966 (Courbe des moyennes mensuelle et annuelle).

Le taux des tués par accident connaît, lui, des variations apparemment paradoxales avec un maximum en Décembre et un minimum de Mars à Juin.

La gravité des accidents par dérapage peut donner une explication partielle de ces résultats.

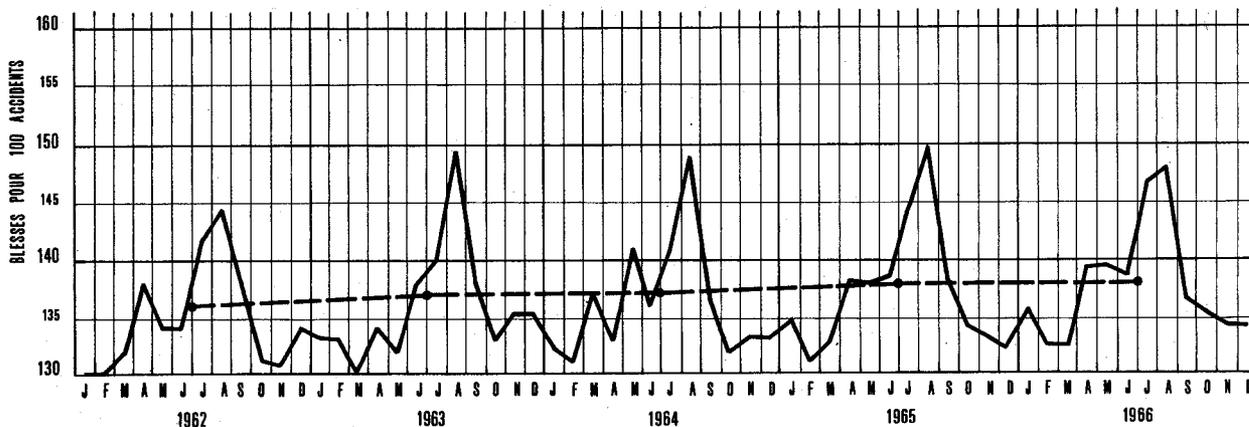


Fig. 7 - Blessés pour 100 accidents (Courbe des moyennes mensuelle et annuelle).

Au contraire, le nombre de blessés par accidents avec un maximum en Juillet et Août et un minimum de Janvier à Mars varie à peu près comme le volume de la circulation, malgré un taux d'occupation des véhicules plus élevé.

C) Véhicules et usagers

La répartition des accidents et des victimes suivant le mode de locomotion a évolué de façon sensible dans le temps.

1°) Véhicules impliqués :

TABLEAU F

Véhicules impliqués	1957	1960	1963	1966
	%	%	%	%
« 2 roues »	46,9	40,5	32,8	28,9
V. de tourisme	39,3	46,8	54,4	59,8
Véh. utilitaires	13,1	11,9	12,5	9,7
Divers	0,7	0,8	0,3	1,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Dans le tableau F ci-dessus, on voit que le sens de l'évolution n'a pas varié depuis 1957; le pourcentage relatif aux voitures de tourisme impliquées est de plus en plus élevé puisqu'il a augmenté de 20 points alors que celui des véhicules à deux roues diminuait de 18.

Ceci s'explique essentiellement par la structure du parc, la part des véhicules motorisés à deux roues étant passée de 50,4 % en 1957 à 34,3 % en

1966 (le parc en circulation des véhicules à 2 roues est mal connu, mais la tendance qu'ils expriment n'est pas douteuse).

2°) Accidents :

Le tableau G indique le pourcentage des accidents dans lesquels intervient un véhicule appartenant à l'une des catégories considérées.

TABLEAU G

	1957	1960	1963	1966
« 2 roues »	68,1 %	60,3 %	51,4 %	46,1 %
V. de tourisme	56,7 %	65,2 %	71,8 %	76,7 %
Véh. utilitaires	19,8 %	18,5 %	18,7 %	17,1 %

2 ou plusieurs véhicules étant impliqués dans un certain nombre d'accidents, le total des pourcentages est nécessairement supérieur à 100.

Pour donner tout son sens à ces comparaisons, il convenait de rechercher pour les diverses catégories de véhicules les taux d'accidents et de vic-

times par unité de parcours (10^8 véh. \times km). Les seules bases disponibles pour le calcul des parcours sont le volume total de la consommation de carburant pour chacune de ces catégories et la consommation moyenne aux 100 kilomètres des véhicules des catégories considérées. Ces éléments ne permettent qu'une approximation qui a paru cependant

intéressante, les constatations qui ont pu être faites étant suffisamment claires pour ne pas être modifiées fondamentalement par les ajustements qui pourraient intervenir ultérieurement.

Les taux d'accidents par unité de parcours n'ont été calculés que jusqu'en 1965, les parcours de 1966 n'étant pas encore connus.

TABLEAU H

Accidents	1957	1960	1965
« 2 roues »	657	608	597
V. de tourisme	257	191	172
V. utilitaires	149	131	115
Taux moyen (toutes catégories)	219	172	158

Les taux d'accidents des voitures de tourisme et des « deux roues » qui étaient dans le rapport de 1 à 2,5 en 1957, sont passés dans le rapport de 1 à 3,2 en 1960 et de 1 à 3,5 en 1965. Nous verrons plus loin qu'il en va différemment pour les « tués » (tableau I) : les rapports ont évolué en sens inverse.

Les rapports des taux d'accidents des véhicules utilitaires et des voitures de tourisme ont

moins évolué : 1 à 1,6 en 1957, 1 à 1,3 en 1960 et 1 à 1,4 en 1965.

Seul, le taux des véhicules utilitaires reste inférieur au taux moyen. Le taux d'accidents des « 2 roues » reste très élevé. Il faut tenir compte pour l'apprécier du temps passé sur la route et non seulement des parcours effectués (vitesse faible), ainsi que du fait que les cyclomoteurs et les cycles circulent essentiellement en zones urbaines et suburbaines.

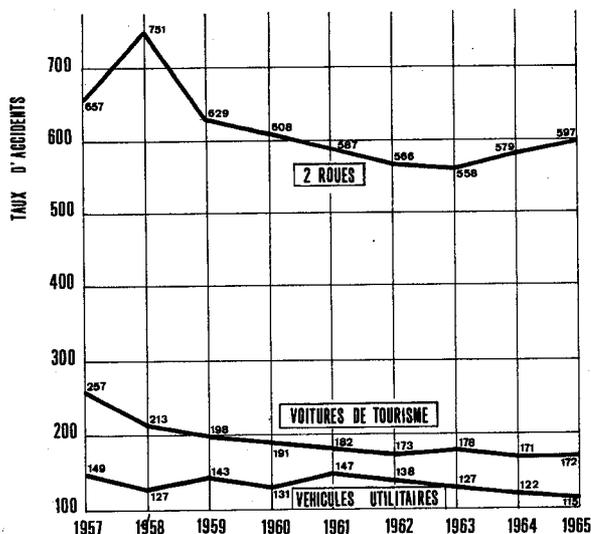


Fig. 8 - Taux d'accidents par unité de parcours (10⁸ véh. × km).

3°) Victimes :
L'évolution de la répartition des victimes est

donnée par le tableau ci-dessous et les courbes de la fig. 9.

TABLEAU I

Usagers		1957	1960	1966
Tués	2 roues	51,8 %	41,9 %	27,4 %
	V. de tourisme	20,8 %	30,6 %	45,5 %
	V. utilitaires - divers	6,0 %	4,7 %	4,5 %
	Piétons	21,4 %	22,8 %	22,6 %
Blessés	2 roues	54,0 %	46,0 %	32,1 %
	V. de tourisme	25,7 %	34,4 %	49,4 %
	V. utilitaires - divers	4,7 %	4,4 %	4,7 %
	Piétons	15,6 %	15,3 %	13,8 %

La part des tués et des blessés usagers des voitures de tourisme a augmenté de 119 % depuis 1957, tandis que celle des usagers des véhicules à deux roues diminuait d'un tiers.

PIETONS ET JEUNES CONDUCTEURS :

Les piétons représentent 22,6 % du nombre total de tués et 13,8 % du nombre des blessés. La répartition ci-après : 37 % des piétons tués dans les grandes agglomérations, 25 % dans les petites agglomérations et 38 % hors agglomération, montre que la sauvegarde des piétons est à rechercher au même degré dans tous les domaines de la circulation.

Notons que la moyenne européenne des piétons tués est de 31 % de l'ensemble, la Grande Bretagne

se situant assez nettement au-dessus du taux (38 %) tandis que le pourcentage est aux Etats-Unis de 19 % (taux 1964).

Ces piétons sont, pour la plus grande part, victimes des accidents dans lesquels sont impliquées des voitures de tourisme (77,9 %). Les taux correspondants sont : pour les véhicules utilitaires : 16,8 % et 5,3 % pour les « 2 roues ». En 1957, ces proportions étaient respectivement 59,1 %, 23,8 % et 17,1 %.

En ce qui concerne les jeunes conducteurs, on retrouve en 1966 les caractéristiques qui avaient été exposées dans la brochure 1965. Le tableau J ci-après fait ressortir la part croissante des voitures de tourisme dans les accidents des conducteurs de 15 à 24 ans. Compte tenu du taux élevé d'accidents relevé chez ces jeunes conducteurs, il y a là un élément qui freine dans une certaine mesure la baisse du taux d'accidents des voitures de tourisme :

TABLEAU J

	Répartition des conducteurs de 15 à 24 ans impliqués dans les accidents	
	Sur « 2 roues »	Dans V. de tourisme
1961	60,4 %	27,4 %
1962	56,8 %	31,3 %
1963	50,1 %	37,6 %
1964	46,6 %	41,7 %
1965	42,5 %	46,2 %
1966	39,7 %	49,8 %

La totalisation des taux ci-dessus est inférieure à 100, les accidents de piétons et ceux dans lesquels sont impliqués des véhicules utilitaires et

des « véhicules divers » n'étant pas pris en considération :

Il résulte du tableau K du graphique 10 ci-après que la baisse des taux globaux de tués et de blessés (passés respectivement de 13 à 9,1 et de 280 à 218 aux 100 millions de véh. × km entre 1957 et

1965) est due à la diminution régulière des taux constatés pour les « 2 roues » et surtout à l'évolution du parc.

TABLEAU K

	Usagers	1957	1960	1965
Tués	« 2 roues »	29,5	24,8	21,1
	V. de tourisme	5,6	5,2	5,9
	Véh. utilitaires	2,3	1,7	1,7
Blessés	« 2 roues »	665	608	596
	V. de tourisme	149	132	157
	Véh. utilitaires	42	37	45

En ce qui concerne les véhicules de tourisme, les taux n'ont nullement diminué; à noter cependant que l'on ne considère ici que les conducteurs et passagers des véhicules et non la totalité des victimes. Mais les piétons victimes d'accidents peuvent être « affectés » à une catégorie définie, la

plus grande partie d'entre eux étant tués dans les accidents mettant en cause un seul véhicule (2.617 sur 2.748 en 1966). Les taux de victimes, en affectant les piétons tués à chacune des catégories de véhicules, deviennent les suivants :

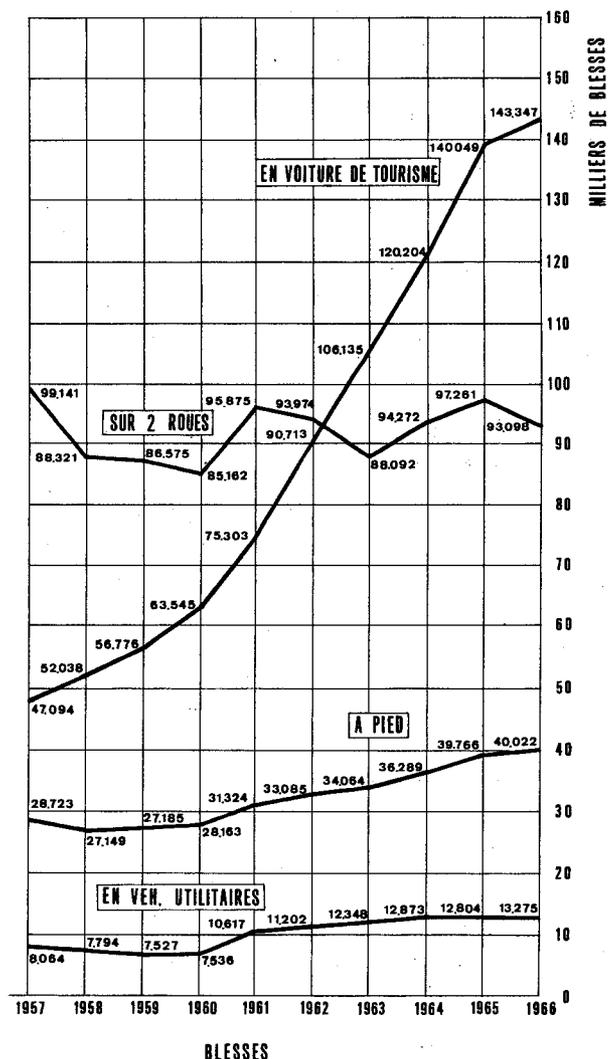
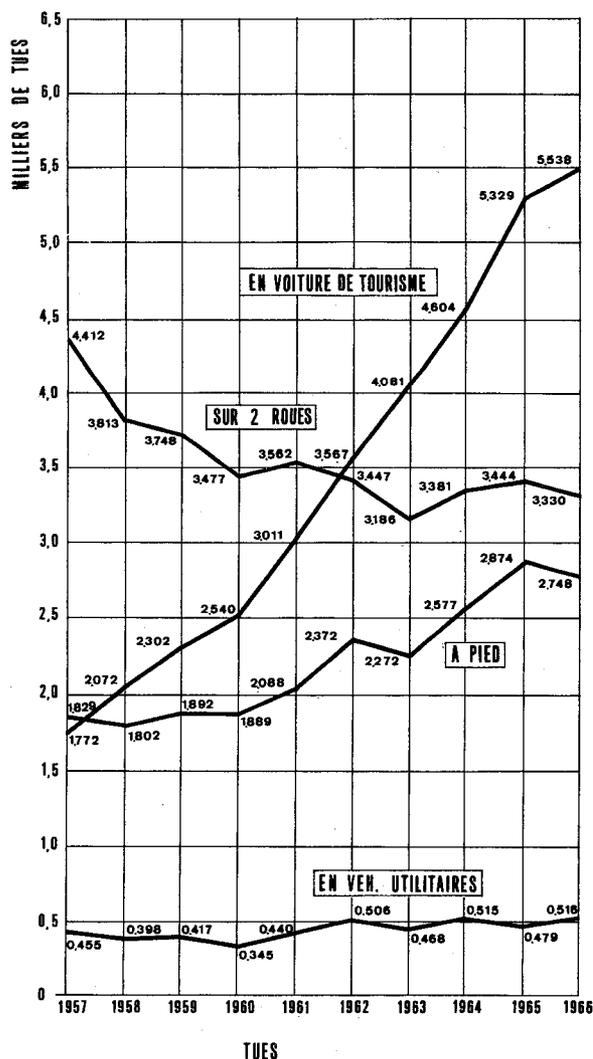


Fig. 9 - Victimes par catégories de véhicules.

TABLEAU L

		Conducteurs passagers et piétons		
		1957	1960	1965
Tués	2 roues	31,6	26,2	22,1
	V. de tourisme	8,8	7,7	8,3
	V. utilitaires	4,5	3,7	3,4
	Taux moyens	13,0	10,1	9,1
Blessés	2 roues	747	578	651
	V. de tourisme	188	161	185
	V. utilitaires	58,0	52,8	59,4
	Taux moyens			

Ces résultats favorisent sensiblement les véhicules utilitaires dans les accidents où il y a de

nombreuses victimes usagers de «2 roues».

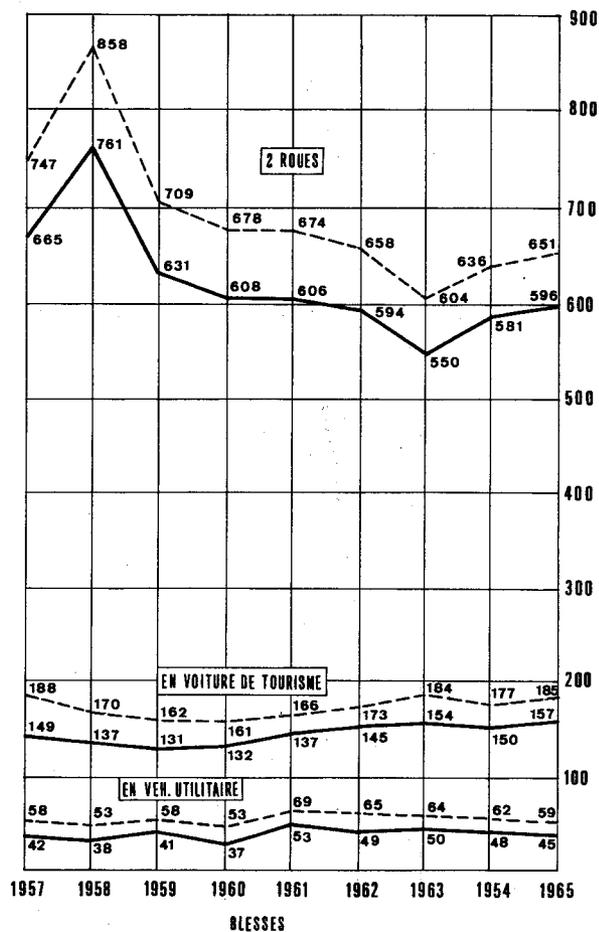
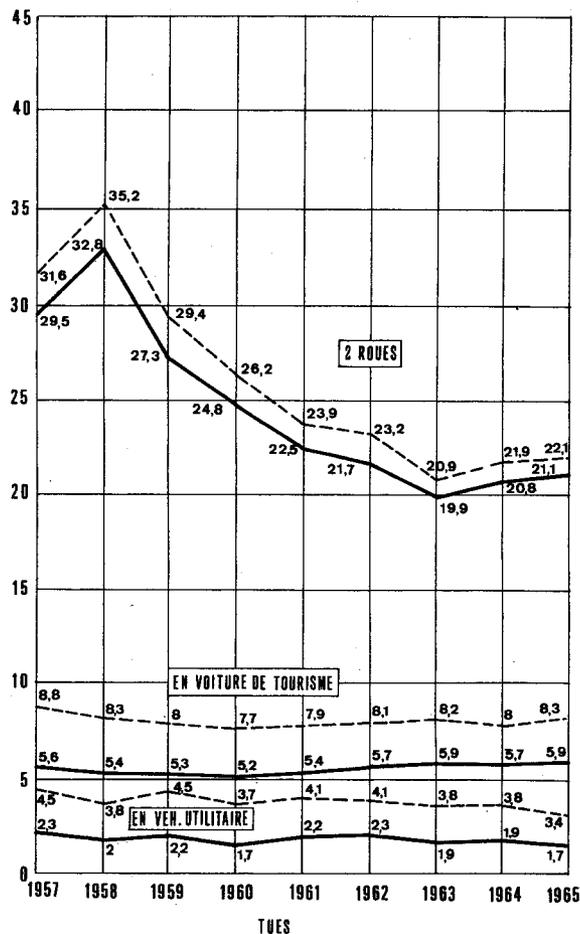


Fig. 10 - Taux de victimes par unité de parcours.

4°) Taux de gravité par catégorie de véhicules :

Le tableau M prend en compte le nombre total de victimes résultant des accidents dans lesquels

est impliqué un véhicule de l'une ou l'autre des catégories, c'est-à-dire que sont comptées 2 fois les victimes des accidents mettant en cause 2 véhicules au moins.

TABLEAU M

Tués	1957	1960	1963	1966
2 roues	4.736	3.700	3.353	3.489
V. de tourisme	4.142	5.102	7.103	9.248
V. utilitaires	2.297	2.076	2.682	3.256

Nous avons constaté plus haut (tableau B) que la gravité des accidents n'avait pas varié sensiblement depuis 1957. Cette constatation globale appelle certaines observations si l'on considère

chacune des catégories de véhicules, comme il résulte du tableau N établi en prenant en compte le nombre de victimes du tableau M.

TABLEAU N

Tués pour 100 accidents dans lesquels sont impliqués	1957	1960	1963	1966
Véhicules à 2 roues	4,8	4,3	3,6	3,7
V. de tourisme	5,2	5,5	5,6	5,7
V. utilitaires	7,9	7,8	8,1	8,8

Le taux concernant les « deux roues » a diminué régulièrement depuis 1957 (23 %). Par contre, la gravité a assez peu varié pour les voitures de tourisme (+ 9,6%) et les véhicules utilitaires (+ 11,4%) mais dans le sens de l'augmentation. Le taux de gravité est très élevé pour les accidents de « poids

lourds ». Le nombre d'usagers des « 2 roues », tués dans des accidents avec « poids lourds », est très élevé : 1.157 sur un total de 3.296.

En ce qui concerne les accidents à 1 seul véhicule, les taux de gravité sont les suivants :

TABLEAU O

	1957	1960	1963	1966
2 roues	6,2	5,8	4,6	4,3
V. de tourisme	9,7	10,0	9,7	9,6
V. utilitaires	13,7	13,0	11,9	11,1

La comparaison des tableaux N et O montre que le taux de gravité dans les accidents à 1 véhicule est plus élevé que le taux pour l'ensemble

des accidents, ce qui est normal, puisque y sont inclus la plupart des accidents de piétons.

CONCLUSIONS

Les statistiques 1966 confirment dans leur ensemble les enseignements des années précédentes.

La part des voitures de tourisme dans les véhicules impliqués augmente tandis qu'elle diminue la part des « 2 roues », ceci résultant en grande partie des modifications du parc.

Il en est de même pour les victimes. La proportion des piétons qui, pour la plupart, sont victimes d'accidents impliquant des voitures de tourisme, a peu évolué depuis 1957, mais reste importante : plus du cinquième des tués.

Les taux de gravité sont sensiblement constants : pour les véhicules utilitaires, il reste élevé en raison du grand nombre d'usagers de « 2 roues » victimes d'accidents avec des camions ou des camionnettes, en particulier dans les agglomérations.

Le problème des jeunes conducteurs, dont la part dans les accidents de voitures de tourisme s'accroît régulièrement, continue à se poser avec acuité.

Au total, en dépit d'une stabilisation des nombres d'accidents et de victimes, le tableau de la sécurité routière reste assez sombre. Les résultats plus satisfaisants en 1966, comparés à ceux de 1965, ne peuvent cependant que confirmer la nécessité de développer une action préventive avec une volonté persévérante et des moyens accrus.

GÉNÉRALITÉS
SUR LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TABLEAUX N^{os} 1 à 3 bis

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1966	Seine Province, en agglomération Province, hors agglomération Province, en agglomération Province, hors agglomération FRANCE TOTAL Pourcentage en fonction de la gravité	Préfecture de Police Sûreté Nationale Sûreté Nationale Total Sûreté Nationale Gendarmerie Nationale Gendarmerie Nationale Total Gendarmerie Nationale

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1965	Seine Province, en agglomération Province, hors agglomération Province, en agglomération Province, hors agglomération FRANCE TOTAL Pourcentage en fonction de la gravité	Préfecture de Police Sûreté Nationale Sûreté Nationale Total Sûreté Nationale Gendarmerie Nationale Gendarmerie Nationale Total Gendarmerie Nationale

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grèvement	Légerement	Total		
a	306	12.423	12.729	6,1 %	320	7.823	6.020	13.843	14.163	4,7 %
b	2.180	94.197	96.377		2.281	27.032	91.344	118.376	120.657	
c	660	8.297	8.957		756	3.879	10.471	14.350	15.106	
d	2.840	102.494	105.334	50,1 %	3.037	30.911	101.815	132.726	135.763	44,9 %
e	1.732	32.245	33.977		1.853	15.117	29.561	44.678	46.531	
f	6.048	51.818	57.866		6.948	35.573	63.289	98.862	105.810	
g	7.780	84.063	91.843	43,8 %	8.801	50.690	92.850	143.540	152.341	50,4 %
h	10.926	198.980	209.906	100 %	12.158	89.424	200.685	290.109	302.267	100 %
i	5,2 %	94,8 %	Accidents corporels 100 %		Tués 4,0 %	29,6	66,4 %	Blessés 96,0 %	Victimes 100 %	

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grèvement	Légerement	Total		
a	316	12.766	13.082	6,2 %	322	7.792	6.434	14.226	14.548	4,8 %
b	2.215	94.403	96.618		2.281	28.334	90.262	118.596	120.877	
c	648	8.207	8.855		731	3.880	10.121	14.001	14.732	
d	2.863	102.610	105.473	50,0 %	3.012	32.214	100.383	132.597	135.609	44,8 %
e	1.818	32.682	34.500		1.919	15.237	30.286	45.523	47.442	
f	6.024	51.675	57.699		6.897	34.893	63.017	97.910	104.807	
g	7.842	84.357	92.199	43,8 %	8.816	50.130	93.303	143.433	152.249	50,4 %
h	11.021	199.733	210.754	100 %	12.150	90.136	200.120	290.256	302.406	100 %
i	5,2 %	94,8 %	Accidents corporels 100 %		Tués 4,0 %	29,8 %	66,2 %	Blessés 96,0 %	Victimes 100 %	

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Variations de

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
Différences absolues entre 1966 et 1965	Seine Province, en agglomération Province, hors agglomération Province, en agglomération Province, hors agglomération	Préfecture de Police Sûreté Nationale Sûreté Nationale Total Sûreté Nationale Gendarmerie Nationale Gendarmerie Nationale Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	
	Pourcentage en fonction de la gravité	

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
Pourcentage de variation de 1965 à 1966	Seine Province, en agglomération Province, hors agglomération Province, en agglomération Province, hors agglomération	Préfecture de Police Sûreté Nationale Sûreté Nationale Total Sûreté Nationale Gendarmerie Nationale Gendarmerie Nationale Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	

NOTA - L'indice annuel de la circulation a augmenté durant la même période de 8,1 %.

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1965 à 1966

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Nombre de victimes						
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	- 10	- 343	- 353	- 0,1 %	- 2	+ 31	- 414	- 383	- 385	- 0,1 %
b	- 35	- 206	- 241		0	- 1.302	+ 1.082	- 220	- 220	
c	+ 12	+ 90	+ 102		+ 25	- 1	+ 350	+ 349	+ 374	
d	- 23	- 116	- 139	+ 0,1 %	+ 25	- 1.303	+ 1.432	+ 129	+ 154	+ 0,1 %
e	- 86	- 437	- 523		- 66	- 120	- 725	- 845	- 911	
f	+ 24	+ 143	+ 167		+ 51	+ 680	+ 272	+ 952	+ 1.003	
g	- 62	- 294	- 356	0,0 %	- 15	+ 560	- 453	+ 107	+ 92	0,0 %
h	- 95	- 753	- 848 Accidents corporels		+ 8 Tués	- 712	+ 565	- 147 Blessés	- 139 Victimes	
i	-	-	-	-	-	- 0,2 %	+ 0,2 %	-	-	-

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles			
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total
i	- 3,1 %	- 2,7 %	- 3,0 %
k	- 1,6 %	- 0,2 %	- 0,2 %
l	+ 1,9 %	+ 1,0 %	+ 1,1 %
m	- 0,8 %	- 0,1 %	- 0,1 %
n	- 4,7 %	- 1,3 %	- 1,5 %
o	+ 0,3 %	+ 0,3 %	+ 0,3 %
p	- 0,8 %	- 0,3 %	- 0,4 %
q	- 0,9 %	- 0,4 %	- 0,4 % Accidents corporels

Nombre de victimes				
Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général
	Grièvement	Légèrement	Total	
- 0,6 %	+ 0,5 %	- 6,4 %	- 2,7 %	- 2,6 %
0,0 %	- 4,5 %	+ 1,2 %	- 0,2 %	- 0,2 %
+ 3,4 %	- 0,0 %	+ 3,4 %	+ 2,5 %	+ 2,8 %
+ 0,8 %	- 4,0 %	+ 1,4 %	+ 0,1 %	+ 0,1 %
- 3,4 %	- 0,8 %	- 2,4 %	- 1,8 %	- 2,0 %
+ 0,7 %	+ 2,0 %	+ 0,4 %	+ 0,9 %	+ 0,9 %
- 0,2 %	+ 1,1 %	- 0,5 %	+ 0,07 %	+ 0,06 %
+ 0,07 % Tués	- 0,8 %	+ 0,3 %	- 0,05 % Blessés	- 0,04 % Victimes

ACCIDENTS ET VICTIMES EN

	Nature des collisions	Organisme		EN AGGLOMERATION							
				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
				Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	a	136	147	92	239	6 242	147	7.146	7.293
			b	978	1.044	641	1 685	65 292	1 044	83.050	84 094
			c	723	785	485	1.270	20 772	785	28.923	29.708
			d	1.837	1.976	1.218	3.194	92.306	1.976	119.119	121.095
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	e	16	16	10	26	523	16	557	573
			f	68	73	33	106	3 418	73	3.943	4 016
			g	39	42	22	64	1 214	42	1 502	1 544
			h	123	131	65	196	5 155	131	6.002	6.133
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	i	28	31	24	55	527	31	641	672
			j	195	212	156	368	3 120	212	4.413	4 625
			k	246	286	216	502	2 679	286	4 175	4 461
			l	469	529	396	925	6.326	529	9 229	9 758
4	Collision entre un véhicule et un piéton	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	m	114	114	8	122	4 652	114	4 689	4 803
			n	866	874	162	1.036	21.709	874	23 817	24 691
			a	630	635	123	758	8.179	635	8.729	9.364
			p	1.610	1.623	293	1.916	34.540	1.623	37 235	38 858
5	Collision entre un véhicule et un animal	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	q	-	-	-	-	30	-	30	30
			r	2	2	-	2	346	2	352	354
			s	3	3	-	3	239	3	254	257
			t	5	5	-	5	615	5	636	641
6	Accident ne comportant pas de collision	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	u	12	12	4	16	755	12	780	792
			v	71	76	30	106	2 492	76	2 801	2 877
			w	91	102	34	136	894	102	1 095	1 197
			x	174	190	68	258	4.141	190	4 676	4 866
TOTAL	TOTAL	Seine Sûreté Nationale Gendarm. Nat. ...	y	306	320	138	458	12.729	320	13.843	14.163
			z	2.180	2.281	1.022	3.303	96 377	2 281	118.376	120 657
			A	1.732	1.853	880	2.733	33.977	1.853	44 678	46 531
			B	4.218	4.454	2.040	6.494	143.083	4.454	176.897	181.351

FONCTION DE LA NATURE DES COLLISIONS

HORS AGGLOMERATION								TOTAL							
Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Acci- dents	Tués	Blessés	Total vic- times	Acci- dents	Tués	Blessés	Total vic- times	Acci- dents	Tués	Blessés	Total vic- times	Acci- dents	Tués	Blessés	Total vic- times
338	401	475	876	5.767	401	9.952	10.353	136	147	92	239	6.242	147	7.146	7.293
2.945	3.550	4.230	7.780	34.430	3.550	63.518	67.068	1.316	1.445	1.116	2.561	71.952	1.445	93.002	94.447
3.283	3.951	4.705	8.656	40.197	3.951	73.470	77.421	3.668	4.335	4.715	9.050	55.202	4.335	92.441	96.776
								5.120	5.927	5.923	11.850	132.503	5.927	192.589	198.516
6	6	6	12	144	6	204	210	16	16	10	26	523	16	557	573
46	49	71	120	693	49	1.060	1.109	74	79	39	118	3.562	79	4.147	4.226
52	55	77	132	837	55	1.264	1.319	85	91	93	184	1.907	91	2.562	2.653
								175	186	142	328	5.992	186	7.266	7.452
122	147	96	243	1.267	147	2.008	2.155	28	31	24	55	527	31	641	672
1.512	1.735	1.482	3.217	11.505	1.735	19.635	21.370	317	359	252	611	4.387	359	6.421	6.780
1.634	1.882	1.578	3.460	12.772	1.882	21.643	23.525	1.758	2.021	1.698	3.719	14.184	2.021	23.810	25.831
								2.103	2.411	1.974	4.385	19.098	2.411	30.872	33.283
163	166	39	205	1.015	166	1.096	1.262	114	114	8	122	4.652	114	4.689	4.803
920	934	261	1.195	4.534	934	4.760	5.694	1.029	1.040	201	1.241	22.724	1.040	24.913	25.953
1.083	1.100	300	1.400	5.549	1.100	5.856	6.956	1.550	1.569	384	1.953	12.713	1.569	13.489	15.058
								2.693	2.723	593	3.316	40.089	2.723	43.091	45.814
1	1	-	1	51	1	61	62	3	3	-	3	30	-	30	30
17	19	19	38	562	19	690	709	20	22	19	41	397	3	413	416
18	20	19	39	613	20	751	771	23	25	19	44	801	22	944	966
												1.228	25	1.387	1.412
30	35	27	62	713	35	1.029	1.064	12	12	4	16	755	12	780	792
608	661	442	1.103	6.142	661	9.199	9.860	101	111	57	162	3.205	111	3.830	3.941
638	696	469	1.165	6.855	696	10.228	10.924	699	763	476	1.239	7.036	763	10.294	11.057
								812	886	537	1.423	10.996	886	14.904	15.790
660	756	643	1.399	8.957	756	14.350	15.106	306	320	138	458	12.729	320	13.843	14.163
6.048	6.948	6.505	13.453	57.866	6.948	98.862	105.810	2.840	3.037	1.665	4.702	105.334	3.037	132.726	135.763
6.708	7.704	7.148	14.852	66.823	7.704	113.212	120.916	7.780	8.801	7.385	16.186	91.843	8.801	143.540	152.341
								10.926	12.158	9.188	21.346	209.906	12.158	290.109	302.267

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1. Ain	193	1.011	1.204	3	123	126	220	1.584	1.804
2. Aisne	937	1.177	2.114	41	133	174	1.210	1.768	2.978
3. Allier	804	890	1.694	18	91	109	953	1.379	2.332
4. Alpes (Basses)	37	437	474	2	34	36	49	818	867
5. Alpes (Hautes)	79	305	384	4	24	28	95	502	597
6. Alpes-Maritimes	4.698	893	5.591	57	55	112	5.921	1.369	7.290
7. Ardèche	146	647	793	9	50	59	177	1.007	1.184
8. Ardennes	431	753	1.184	9	75	84	536	1.144	1.680
9. Ariège	74	301	375	8	23	31	96	467	563
10. Aube	448	682	1.130	11	68	79	540	1.037	1.577
11. Aude	433	681	1.114	12	57	69	527	1.164	1.691
12. Aveyron	219	413	632	7	25	32	246	680	926
13. Bouches-du-Rhône	5.410	2.419	7.829	126	228	354	6.885	4.186	11.071
14. Calvados	1.591	1.577	3.168	33	149	182	1.931	2.291	4.222
15. Cantal	77	189	266	1	19	20	96	300	396
16. Charente	554	872	1.426	16	100	116	649	1.380	2.029
17. Charente-Maritime	898	1.270	2.168	28	103	131	1.142	1.994	3.136
18. Cher	644	742	1.386	10	90	100	809	1.157	1.966
19. Corrèze	462	486	948	5	37	42	556	742	1.298
20. Corse	175	525	700	7	21	28	221	954	1.175
21. Côte-d'Or	1.104	1.084	2.188	25	147	172	1.355	1.748	3.103
A reporter	19.414	17.354	36.768	432	1.652	2.084	24.214	27.671	51.885

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report	19.414	17.354	36.768	432	1.652	2.084	24.214	27.671	51.885
22. Côtes-du-Nord	291	1.150	1.441	10	144	154	354	1.669	2.023
23. Creuse	45	351	396	3	27	30	61	541	602
24. Dordogne	544	989	1.533	10	45	55	678	1.448	2.126
25. Doubs.....	1.342	887	2.229	31	77	108	1.647	1.375	3.022
26. Drôme	431	1.192	1.623	21	138	159	528	1.989	2.517
27. Eure	534	1.523	2.057	31	150	181	652	2.388	3.040
28. Eure-et-Loir	501	1.186	1.687	21	125	146	675	2.047	2.722
29. Finistère	740	1.349	2.089	40	192	232	887	1.900	2.787
30. Gard.....	838	1.159	1.997	18	119	137	1.005	1.956	2.961
31. Garonne (Haute)	3.033	1.369	4.402	45	127	172	3.605	2.097	5.702
32. Gers.....	63	405	468	3	42	45	67	676	743
33. Gironde	3.825	2.118	5.943	98	191	289	4.831	3.218	8.049
34. Hérault	1.055	1.117	2.172	29	105	134	1.304	1.921	3.225
35. Ille-et-Vilaine	1.006	1.210	2.216	41	144	185	1.200	1.878	3.078
36. Indre	378	446	824	18	70	88	428	690	1.118
37. Indre-et-Loire	1.370	1.164	2.534	25	85	110	1.687	1.746	3.433
38. Isère	2.455	1.977	4.432	41	207	248	3.077	3.166	6.243
39. Jura	240	698	938	8	54	62	291	1.123	1.414
40. Landes	223	1.124	1.347	6	104	110	276	1.742	2.018
41. Loir-et-Cher	405	785	1.190	14	94	108	528	1.148	1.676
42. Loire	2.155	1.061	3.216	60	80	140	2.810	1.776	4.586
43. Loire (Haute).....	134	372	506	7	29	36	162	608	770
44. Loire-Atlantique	2.556	1.690	4.246	58	186	244	2.905	2.570	5.475
45. Loiret	1.827	1.284	3.111	37	134	171	2.370	2.072	4.442
A reporter	45.405	43.960	89.365	1.107	4.321	5.428	56.242	69.415	125.657

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report	45.405	43.960	89.365	1.107	4.321	5.428	56.242	69.415	125.657
46. Lot	26	383	409	3	27	30	31	603	634
47. Lot-et-Garonne	411	1.080	1.491	19	71	90	493	1.575	2.068
48. Lozère	6	216	222	2	16	18	7	366	373
49. Maine-et-Loire	930	1.372	2.302	26	120	146	1.127	1.993	3.120
50. Manche	468	1.119	1.587	21	79	100	534	1.726	2.260
51. Marne	1.359	1.184	2.543	53	117	170	1.623	1.891	3.514
52. Marne (Haute)	345	676	1.021	18	64	82	401	1.007	1.408
53. Mayenne	243	581	824	9	62	71	311	887	1.198
54. Meurthe-et-Moselle	2.026	1.252	3.278	52	95	147	2.528	1.873	4.401
55. Meuse	334	625	959	13	61	74	434	942	1.376
56. Morbihan	575	959	1.534	33	151	184	737	1.442	2.179
57. Moselle	2.262	1.879	4.141	68	150	218	2.801	2.630	5.431
58. Nièvre	325	551	876	13	83	96	369	907	1.276
59. Nord	7.359	2.216	9.575	254	160	414	9.448	3.250	12.698
60. Oise	735	1.657	2.392	28	199	227	895	2.575	3.470
61. Orne	252	847	1.099	11	93	104	323	1.382	1.705
62. Pas-de-Calais	3.605	1.772	5.377	157	172	329	4.576	2.621	7.197
63. Puy-de-Dôme	1.723	1.037	2.760	26	71	97	2.242	1.588	3.830
64. Pyrénées (Basses)	1.056	1.104	2.160	30	71	101	1.358	1.750	3.108
65. Pyrénées (Hautes)	612	441	1.053	18	40	58	734	706	1.440
66. Pyrénées-Orientales	452	629	1.081	15	57	72	529	1.023	1.552
67. Rhin (Bas)	2.169	1.508	3.677	38	150	188	2.524	2.202	4.726
68. Rhin (Haut)	1.666	1.169	2.835	43	115	158	1.975	1.659	3.634
69. Rhône	3.269	891	4.160	125	113	238	4.160	1.351	5.511
A reporter	77.613	69.108	146.721	2.182	6.658	8.840	96.402	107.364	203.766

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report	77.613	69.108	146.721	2.182	6.658	8.840	96.402	107.364	203.766
70. Saône (Haute)	182	530	712	8	64	72	228	831	1.059
71. Saône-et-Loire	927	1.069	1.996	35	137	172	1.080	1.631	2.711
72. Sarthe	1.050	1.089	2.139	28	109	137	1.312	1.731	3.043
73. Savoie	700	850	1.550	17	87	104	826	1.388	2.214
74. Savoie (Haute)	605	1.436	2.041	14	114	128	725	2.192	2.917
75. Seine	12.729	-	12.729	320	-	320	13.843	-	13.843
76. Seine-Maritime	4.474	1.901	6.375	112	141	253	5.649	3.003	8.652
77. Seine-et-Marne	1.718	2.138	3.856	74	200	274	2.350	3.501	5.851
78. Seine-et-Oise	10.719	3.540	14.259	378	258	636	15.069	5.725	20.794
79. Sèvres (Deux)	308	733	1.041	12	71	83	352	1.148	1.500
80. Somme	1.196	1.363	2.559	21	136	157	1.525	2.045	3.570
81. Tarn	639	668	1.307	15	52	67	747	1.050	1.797
82. Tarn-et-Garonne	188	494	682	5	55	60	227	806	1.033
83. Var	1.490	1.341	2.831	37	134	171	1.894	2.408	4.302
84. Vaucluse	634	998	1.632	16	104	120	736	1.622	2.358
85. Vendée	297	1.043	1.340	12	113	125	379	1.511	1.890
86. Vienne	560	811	1.371	13	62	75	681	1.269	1.950
87. Vienne (Haute)	818	576	1.394	21	41	62	1.087	956	2.043
88. Vosges	486	879	1.365	16	102	118	558	1.321	1.879
89. Yonne	315	994	1.309	16	141	157	404	1.616	2.020
90. Territoire de Belfort	415	282	697	5	22	27	495	422	917
TOTAL	118.063	91.843	209.906	3.357	8.801	12.158	146.569	143.540	290.109
			Accidents corporels			Tués			Blessés

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suitant les catégories d'usagers

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm3						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm3				
1. Ain	22	8	21	4	65	6	-	126	212	73	310	35	1.057	114	3	1.804
2. Aisne	38	9	36	4	86	1	-	174	377	142	793	63	1.459	137	7	2.978
3. Allier	23	6	23	1	51	4	1	109	246	156	645	45	1.122	111	7	2.332
4. Alpes (Basses)	5	-	3	-	23	3	2	36	48	13	40	21	661	83	1	867
5. Alpes (Hautes)	7	1	2	-	17	-	1	28	69	19	47	10	423	21	8	597
6. Alpes-Marit. ...	39	6	15	6	40	6	-	112	1.192	210	2.040	338	3.250	251	9	7.290
7. Ardèche	13	1	10	1	2	4	3	59	127	40	251	28	666	66	6	1.184
8. Ardennes	10	3	11	2	57	1	-	84	211	96	390	45	855	77	6	1.680
9. Ariège	3	-	3	2	22	-	1	31	63	27	112	16	310	35	-	563
10. Aube	14	7	19	2	31	6	-	79	155	105	422	25	804	59	7	1.577
11. Aude	20	-	12	1	32	2	2	69	132	66	314	39	1.040	92	8	1.691
12. Aveyron	7	2	7	1	11	3	1	32	137	22	191	22	492	62	-	926
13. Bouches-du-Rh.	96	10	48	5	184	10	1	354	2.092	183	2.405	379	5.504	502	6	11.071
14. Calvados	44	18	40	5	65	5	5	182	476	273	1.340	76	1.899	146	12	4.222
15. Cantal	4	1	2	1	10	1	1	20	50	21	60	14	238	10	3	396
16. Charente	20	9	16	-	65	4	2	116	200	81	547	36	1.078	80	7	2.029
17. Charente-Marit.	21	14	34	-	56	5	1	131	303	166	833	57	1.633	134	10	3.136
18. Cher	17	6	25	-	48	4	-	100	197	104	479	30	1.068	83	5	1.966
19. Corrèze	4	-	7	1	24	4	2	42	145	67	329	39	620	96	2	1.298
20. Corse	11	1	1	1	11	2	1	28	158	11	61	28	800	114	3	1.175
21. Côte-d'Or	21	6	23	5	106	10	1	172	341	181	743	92	1.521	218	7	3.103
A reporter	439	108	358	42	1.031	81	25	2.084	6.931	2.056	12.352	1.438	26.500	2.491	117	51.885

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm ³				
Report	439	108	358	42	1.031	81	25	2.084	6.931	2.056	12.352	1.438	26.500	2.491	117	51.885
22. Côtes-du-Nord	41	7	49	-	46	6	5	154	255	88	457	22	1.128	66	7	2.023
23. Creuse	4	-	6	-	18	2	-	30	60	17	108	13	360	37	7	602
24. Dordogne	11	4	11	1	26	1	1	55	237	126	559	33	1.024	135	12	2.126
25. Doubs	24	7	18	1	51	2	5	108	463	202	876	91	1.259	116	15	3.022
26. Drôme	30	8	29	4	82	6	-	159	257	88	438	43	1.534	152	5	2.517
27. Eure	40	15	22	2	98	2	2	181	273	120	627	52	1.830	130	8	3.040
28. Eure-et-Loir ..	23	8	16	2	84	12	1	146	216	106	419	50	1.782	143	6	2.722
29. Finistère	84	13	46	2	78	6	3	232	496	112	648	31	1.386	103	11	2.787
30. Gard	23	8	20	1	79	6	-	137	317	117	627	88	1.654	155	3	2.961
31. Garonne (Hte).	34	11	29	1	93	1	3	172	772	365	1.731	159	2.435	229	11	5.702
32. Gers	14	3	7	-	18	3	-	45	64	18	113	6	483	59	-	743
33. Gironde	55	37	61	3	122	8	3	289	974	479	2.039	150	4.020	377	10	8.049
34. Hérault	26	1	24	3	75	5	-	134	439	78	703	98	1.762	135	10	3.225
35. Ille-et-Vilaine	43	23	53	-	62	2	2	185	417	224	775	36	1.543	73	10	3.078
36. Indre	13	6	16	-	50	3	-	88	105	70	250	17	638	36	2	1.118
37. Indre-et-Loire.	17	11	34	3	43	1	1	110	383	243	875	57	1.775	91	9	3.433
38. Isère	49	13	51	5	119	7	4	248	787	434	1.483	153	3.123	255	8	6.243
39. Jura	9	6	10	3	32	2	-	62	149	63	269	32	821	76	4	1.414
40. Landes	13	11	18	-	60	7	1	110	138	113	398	20	1.257	89	3	2.018
41. Loir-et-Cher ..	15	6	24	1	55	4	3	108	144	106	399	15	909	83	20	1.676
42. Loire	33	8	27	4	59	7	2	140	744	201	1.051	132	2.231	216	11	4.586
43. Loire (Haute).	10	3	7	1	11	2	2	36	109	20	131	19	431	52	8	770
44. Loire-Atlant...	53	23	60	6	88	12	2	244	717	378	1.951	81	2.139	195	14	5.475
45. Loiret	24	13	30	2	95	7	-	171	413	330	968	89	2.469	164	9	4.442
A reporter	1.127	353	1.026	87	2.575	195	65	5.428	15.860	6.154	30.247	2.925	64.493	5.658	320	125.657

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de - de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de - de 50 cm ³				
Report	1.127	353	1.026	87	2.575	195	65	5.428	15.860	6.154	30.247	2.925	64.493	5.658	320	125.657
46. Lot	3	1	6	-	16	2	2	30	42	12	85	10	446	37	2	634
47. Lot-et-garonne ..	26	5	23	1	29	4	2	90	141	147	503	35	1.145	91	6	2.068
48. Lozère	1	2	3	-	9	3	-	18	28	6	27	13	278	21	-	373
49. Maine-et-Loire ..	37	16	38	1	49	4	1	146	400	206	920	39	1.385	144	26	3.120
50. Manche	34	5	26	2	29	3	1	100	278	145	514	30	1.164	111	18	2.260
51. Marne	35	10	20	2	93	10	-	170	369	214	943	99	1.708	172	9	3.514
52. Marne (Haute) ..	10	7	14	1	47	3	-	82	161	78	290	49	773	48	9	1.408
53. Mayenne	13	4	20	-	34	-	-	71	117	61	247	12	697	60	4	1.198
54. Meurthe-et-Mos ..	23	4	27	3	79	6	-	147	802	191	1.152	129	1.944	179	4	4.401
55. Meuse	11	2	12	-	44	4	1	74	151	70	274	29	764	83	5	1.376
56. Morbihan	55	13	49	1	55	7	4	184	330	109	509	19	1.123	77	12	2.179
57. Moselle	64	5	30	5	102	8	4	218	960	280	1.340	137	2.467	236	11	5.431
58. Nièvre	13	3	13	1	59	7	-	96	135	71	296	27	693	52	2	1.276
59. Nord	137	42	107	5	118	4	1	414	1.963	1.131	3.992	255	4.773	565	19	12.698
60. Oise	35	4	56	8	104	15	5	227	386	206	777	64	1.827	176	34	3.470
61. Orne	23	6	20	-	51	4	-	104	150	114	291	24	970	153	3	1.705
62. Pas-de-Calais ..	100	22	84	1	115	6	1	329	1.109	475	2.297	125	2.897	275	19	7.197
63. Puy-de-Dôme ..	24	3	18	5	41	5	1	97	491	155	938	100	1.941	196	9	3.830
64. Pyrénées (Bas) ..	27	6	17	-	48	2	1	101	327	176	782	61	1.619	140	3	3.108
65. Pyrénées (Htes) ..	16	5	17	1	16	1	2	58	163	117	333	33	714	65	10	1.440
66. Pyrénées-Or	15	4	12	-	34	6	1	72	228	60	308	42	835	73	6	1.552
67. Rhin (Bas)	41	22	50	2	65	7	1	188	750	538	1.179	128	1.953	160	18	4.726
68. Rhin (Haut)	51	9	30	4	58	5	1	158	542	372	1.036	115	1.447	114	8	3.634
69. Rhône	76	12	45	6	95	4	-	238	958	270	1.248	175	2.612	248	-	5.511
A reporter	2.002	565	1.763	136	3.965	315	94	8.840	26.846	11.358	50.528	4.675	100.668	9.134	557	203.766

Départements	Tués							Blessés								
	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm3						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm3				
Report	2.002	565	1.763	136	3.965	315	94	8.840	26.846	11.358	50.528	4.675	100.668	9.134	557	203.766
70. Saône (Haute) ..	10	9	9	-	39	2	3	72	128	35	260	29	528	68	11	1.059
71. Saône-et-Loire ..	34	16	43	2	66	8	3	172	321	154	831	70	1.207	122	6	2.711
72. Sarthe	26	12	39	3	53	4	-	137	320	218	831	36	1.521	110	7	3.043
73. Savoie	21	7	9	2	58	6	1	104	265	144	482	60	1.134	122	7	2.214
74. Savoie (Haute) ..	32	7	19	2	63	5	-	128	413	164	511	67	1.624	130	8	2.917
75. Seine	123	10	57	8	112	10	-	320	4.668	597	3.128	509	4.424	509	8	13.843
76. Seine-Maritime ..	67	14	60	5	99	7	1	253	1.134	422	2.748	242	3.781	315	10	8.652
77. Seine-et-Marne ..	54	15	44	4	151	6	-	274	514	269	1.131	102	3.597	216	22	5.851
78. Seine-et-Oise ..	151	32	106	13	313	21	-	636	2.572	1.056	4.109	448	11.670	917	22	20.794
79. Sèvres (Deux) ..	13	3	27	-	36	4	-	83	151	71	368	18	818	70	4	1.500
80. Somme	27	16	25	1	79	5	4	157	454	261	1.023	65	1.602	154	11	3.570
81. Tarn	13	1	18	1	31	3	-	67	166	104	521	48	884	72	2	1.797
82. Tarn-et-Gar.	7	1	17	1	33	1	-	60	67	54	231	8	585	85	3	1.033
83. Var	36	5	19	5	92	12	2	171	555	90	707	128	2.582	234	6	4.302
84. Vaucluse	18	6	24	2	66	4	-	120	228	127	550	56	1.285	109	3	2.358
85. Vendée	21	11	25	2	60	5	1	125	208	111	488	16	958	95	14	1.890
86. Vienne	18	7	12	-	36	1	1	75	193	94	515	30	988	106	24	1.950
87. Vienne (Haute) ..	19	2	8	-	32	1	-	62	247	59	437	72	1.122	104	2	2.043
88. Vosges	25	7	33	1	46	6	-	118	274	124	485	62	841	85	8	1.879
89. Yonne	23	6	27	1	96	3	1	157	182	80	390	49	1.222	93	4	2.020
90. Terr. de Belfort ..	8	1	3	1	12	2	-	27	116	91	314	37	306	53	-	917
TOTAL	2.748	753	2.387	190	5.538	431	111	12.158	40.022	15.683	70.588	6.827	143.347	12.903	739	290.109
					12.158 TUES								290.109 BLESSES			

**LES VICTIMES
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

TABLEAUX N° 4 ET 5

RÉPARTITION DES VICTIMES

Catégories de victimes		TUES		
		Nombre	Répartition	%
Piétons	a	2.748		
Personnes tenant à la main un cycle, voiture à bras, landau, etc	b		215	1,8
Personnes tenant un animal en laisse	c		7	0,05
Gardiens de troupeaux	d		7	0,05
Autres piétons isolés	e		2.494	20,5
Autres piétons en groupes	f		25	0,2
Usagers de véhicules à 2 roues (et assimilés) :				
Sur cycle sans moteur	{	749		6,2
Conducteurs	g			
Passagers	h	4		-
Sur cycle à moteur auxiliaire (Cylindrée au plus égale à 50 cm ³)	{	2.350		19,2
Conducteurs	i			
Passagers	j	37		0,3
Sur moto cycle de cylindrée supérieure à 50 cm ³	{	175		
Conducteurs	k			
Passagers	l	15		
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	{		86	0,7
Conducteurs	m			
Passagers	n		1	-
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	{		32	0,3
Conducteurs	o			
Passagers	p		4	-
Sur motocyclette ou scooter (cyl. sup. à 125 cm ³)	{		55	0,5
Conducteurs	q			
Passagers	r		9	0,1
Sur tricycle à moteur ou side-car	{		2	-
Conducteurs	s			
Passagers	t		1	-
Usagers de véhicules automobiles :				
En voiture de tourisme (y compris taxis)	{	2.853		23,5
Conducteurs	u			
Passagers	v	2.685		22,1
A bord d'un véhicule utilitaire	{	305		
Conducteurs	w			
Passagers	x	211		
En camionnette	{		128	1,1
Conducteurs	y			
Passagers	z		116	1,0
En camion ou tracteur routier	{		121	1,0
Conducteurs	A			
Passagers	B		48	0,4
En tracteur agricole ou forestier	{		51	0,4
Conducteurs	C			
Passagers	D		34	0,3
En autocar, autobus ou trolleybus	{		5	-
Conducteurs	E			
Passagers	F		13	0,1
Usagers d'autres véhicules :				
En tramway	G			
Sur véhicule à traction animale ou sur animal	H	12		0,1
Dans véhicule autre ou non précisé	I	14		0,1
TOTAL	J	12.158		100,0

SUIVANT LES CATÉGORIES D'USAGERS

TABLEAU N° 4

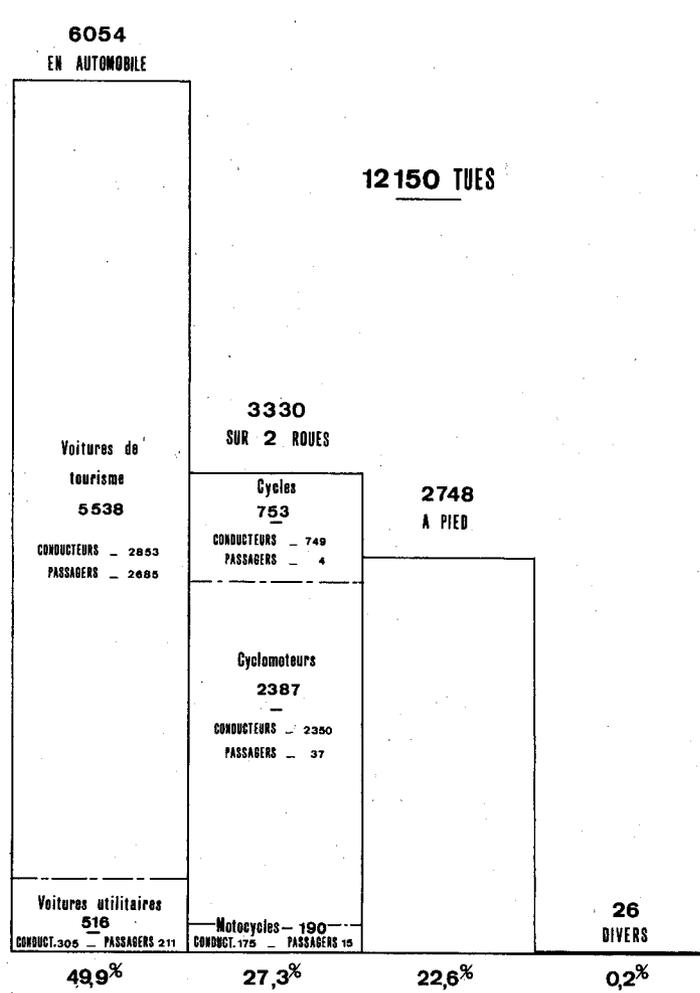
BLESSES									Total général des victimes		
Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	Répartition	%
Nombre	Répartition	%	Nombre	Répartition	%	Nombre	Répartition	%			
17.436			22.586			40.022			42.770		
	840	0,9		1.083	0,5		1.923	0,7		2.138	0,7
	44	0,1		35	-		79	-		86	-
	19	-		12	-		31	-		38	-
	16.400	18,3		21.225	10,6		37.625	13,0		40.119	13,3
	133	0,2		231	0,1		364	0,1		389	0,1
5.189		5,8	10.365		5,2	15.554		5,4	16.303		5,4
37		-	92		0,1	129		-	133		-
23.057		25,8	46.240		23,0	69.297		23,9	71.647		23,7
403		0,5	888		0,4	1.291		0,4	1.328		0,4
2.048			3.724			5.772			5.947		
352			703			1.055			1.070		
	882	1,0		1.608	0,8		2.490	0,9		2.576	0,9
	113	0,1		255	0,1		368	0,1		369	0,1
	374	0,4		927	0,5		1.301	0,4		1.333	0,4
	113	0,1		212	0,1		325	0,1		329	0,1
	738	0,8		1.099	0,5		1.837	0,6		1.892	0,6
	121	0,1		218	0,1		339	0,1		348	0,1
	54	0,1		90	-		144	0,1		146	0,1
	5	-		18	-		23	-		24	-
17.365		19,4	48.195		24,0	65.560		22,6	68.413		22,6
20.183		22,6	57.604		28,7	77.787		26,8	80.472		26,6
1.645			4.676			6.321			6.626		
1.591			5.363			6.954			7.165		
	953	1,1		2.804	1,4		3.757	1,3		3.885	1,3
	897	1,0		2.547	1,3		3.444	1,2		3.560	1,2
	564	0,6		1.587	0,8		2.151	0,7		2.272	0,8
	353	0,4		826	0,4		1.179	0,4		1.227	0,4
	100	0,1		144	0,1		244	0,1		295	0,1
	61	0,1		67	-		128	-		162	0,1
	28	-		141	0,1		169	0,1		174	0,1
	280	0,3		1.923	1,0		2.203	0,8		2.216	0,7
1		-	1		-	2		-	2		-
73		0,1	108		0,1	181		0,1	193		0,1
44		0,1	140		0,1	184		0,1	198		0,1
89.424		100,0	200.685		100,0	290.109		100,0	302.267		100,0

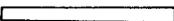
REPARTITION DES VICTIMES

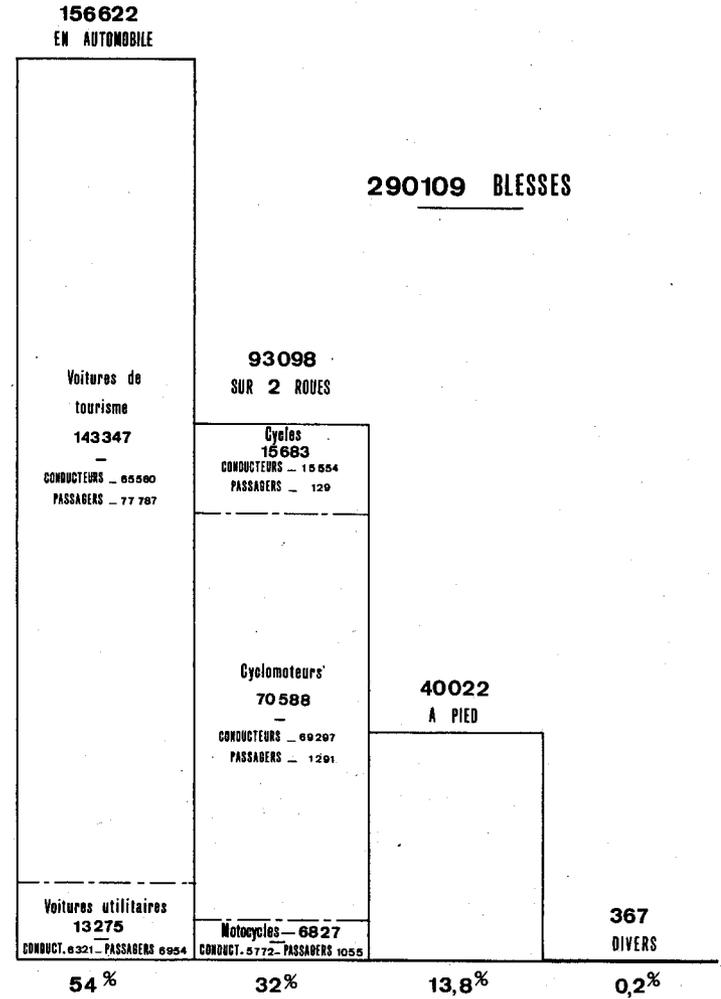
302.267

FRANCE 1966

ANNEXE AU TABLEAU 4



ECHELLE  100 TUES



ECHELLE  5000 BLESSES

CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	
Cycles sans moteur	a
Cycles à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm ³)	b
Motocycles	c
Véломoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	d
Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	e
Motocyclettes et scooters (cylindrée supérieure à 125 cm ³)	f
Tricycles à moteur et side-cars	g
Voitures de tourisme (y compris taxis)	h
Camionnettes (poids maximal inférieur ou égal à 3.500 kg)	i
Véhicules automobiles de transport de marchandises (poids maximal supérieur à 3.500 kg)	j
Camions sans remorque	k
Tracteurs routiers sans remorque	l
Camions avec remorque	m
Tracteurs routiers avec remorque	n
Autres véhicules	o
Autocars, autobus, trolleybus	p
Tramways	q
Tracteurs agricoles	r
Trains, autorails, drâisines	s
Véhicules à traction animale	t
Véhicules autres ou non précisés et animaux de charge	u
TOTAL DES VEHICULES IMPLIQUES	v

IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

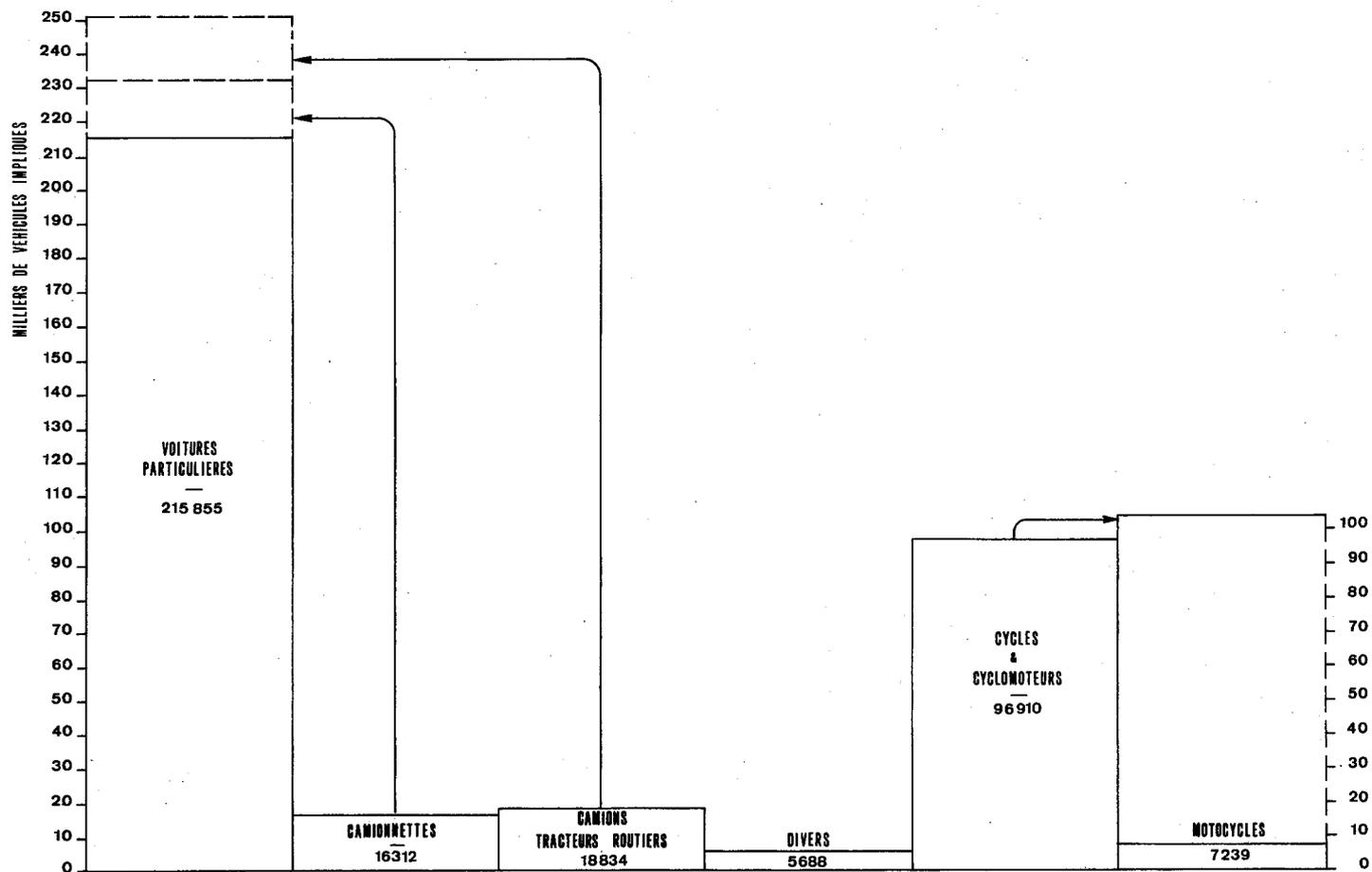
Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
809		17.202		18.011	
2.645		76.254		78.899	
234		7.005		7.239	
	101		2.941		3.042
	42		1.658		1.700
	87		2.189		2.276
	4		217		221
10.100		205.755		215.855	
767		15.545		16.312	
1.901		16.933		18.834	
	1.326		13.063		14.389
	18		220		238
	167		1.128		1.295
	390		2.522		2.912
471		5.217		5.688	
	207		3.105		3.312
	1		22		23
	143		1.286		1.429
	57		93		150
	16		214		230
	47		497		544
16.927		343.911		360.838	

FRANCE 1966

CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

360.838

ANNEXE AU TABLEAU 5



**RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS
ET DES VICTIMES,
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE**

TABLEAUX N^{os} 6 A 10-2

ACCIDENTS

Répartition en

Mois	Trimestre	ACCIDENTS MORTELS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier	1	20	154	114	288	55	393	448	20	209	507	736
Février	2	19	177	122	318	47	371	418	19	224	493	736
Mars	3	23	152	120	295	38	397	435	23	190	517	730
TOTAL 1er trim.	I	62	483	356	901	140	1.161	1.301	62	623	1.517	2.202
Avril	4	33	158	116	307	55	454	509	33	213	570	816
Mai	5	31	180	139	350	43	484	527	31	223	623	877
Juin	6	34	180	125	339	57	548	605	34	237	673	944
TOTAL 2ème trim.	II	98	518	380	996	155	1.486	1.641	98	673	1.866	2.637
Juillet	7	26	182	168	376	55	627	682	26	237	795	1.058
Août	8	15	135	143	293	48	609	657	15	183	752	950
Septembre	9	26	173	156	355	51	516	567	26	224	672	922
TOTAL 3ème trim.	III	67	490	467	1.024	154	1.752	1.906	67	644	2.219	2.930
Octobre	10	29	220	199	448	69	623	692	29	289	822	1.140
Novembre	11	26	213	151	390	67	484	551	26	280	635	941
Décembre	12	24	256	179	459	75	542	617	24	331	721	1.076
TOTAL 4ème trim.	IV	79	689	529	1.297	211	1.649	1.860	79	900	2.178	3.157
Total de l'année	A	306	2.180	1.732	4.218	660	6.048	6.708	306	2.840	7.780	10.926
Moyenne journalière *	M	0,84	5,97	4,75	11,56	1,81	16,57	18,38	0,84	7,78	21,32	29,93

* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

CLASSÉS PAR MOIS

TABLEAU N° 6

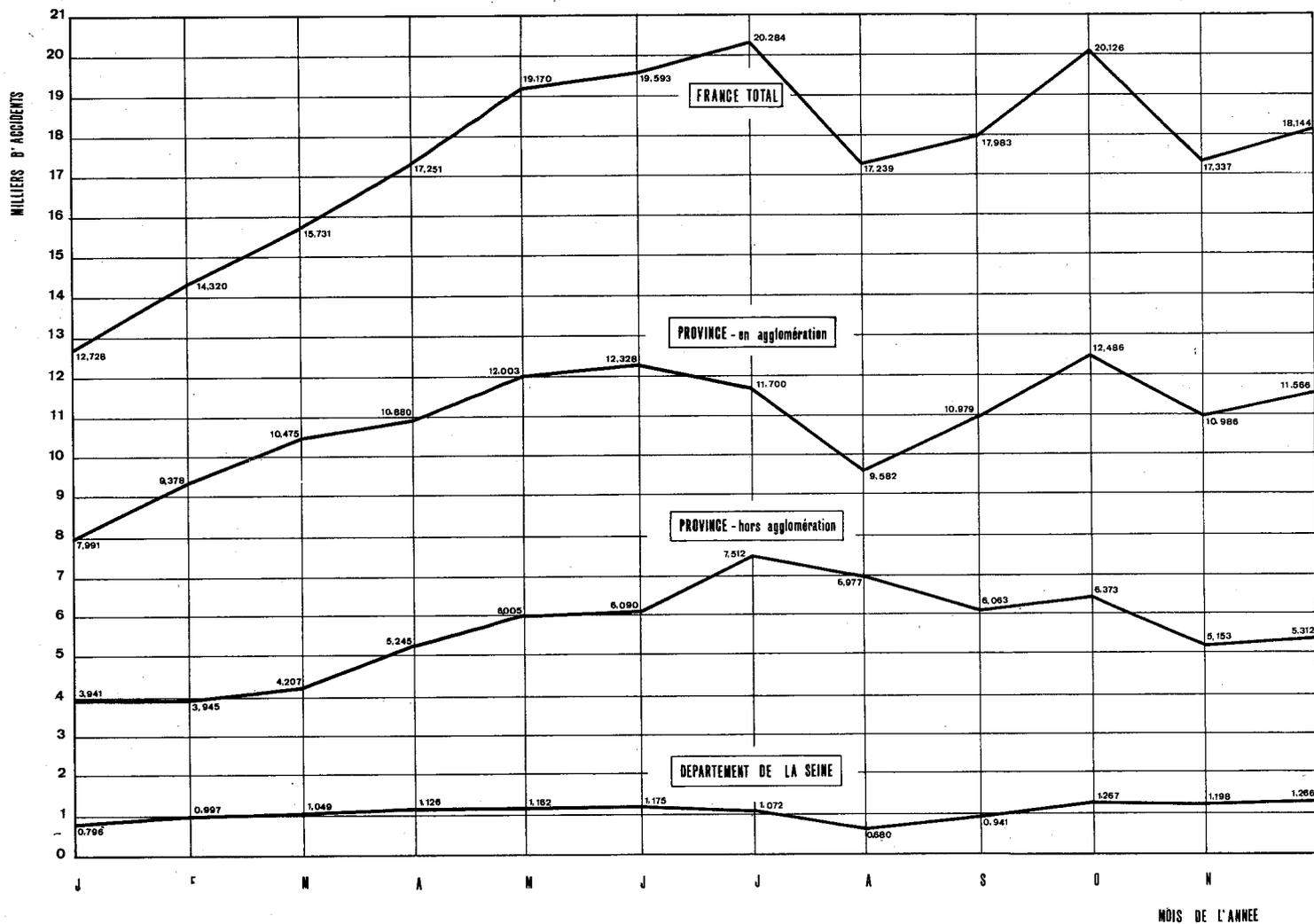
fonction du lieu de l'accident

TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
796	6.132	1.859	8.787	595	3.346	3.941	796	6.727	5.205	12.728
997	7.087	2.291	10.375	586	3.359	3.945	997	7.673	5.650	14.320
1.049	7.992	2.483	11.524	620	3.587	4.207	1.049	8.612	6.070	15.731
2.842	21.211	6.633	30.686	1.801	10.292	12.093	2.842	23.012	16.925	42.779
1.126	8.044	2.836	12.006	721	4.524	5.245	1.126	8.765	7.360	17.251
1.162	8.867	3.136	13.165	761	5.244	6.005	1.162	9.628	8.380	19.170
1.175	9.186	3.142	13.503	814	5.276	6.090	1.175	10.000	8.418	19.593
3.463	26.097	9.114	38.674	2.296	15.044	17.340	3.463	28.393	24.158	56.014
1.072	8.109	3.591	12.772	853	6.659	7.512	1.072	8.962	10.250	20.284
680	6.434	3.148	10.262	710	6.267	6.977	680	7.144	9.415	17.239
941	8.036	2.943	11.920	748	5.315	6.063	941	8.784	8.258	17.983
2.693	22.579	9.682	34.954	2.311	18.241	20.552	2.693	24.890	27.923	55.506
1.267	9.340	3.146	13.753	881	5.492	6.373	1.267	10.221	8.638	20.126
1.198	8.348	2.638	12.184	824	4.329	5.153	1.198	9.172	6.967	17.337
1.266	8.802	2.764	12.832	844	4.468	5.312	1.266	9.646	7.232	18.144
3.731	26.490	8.548	38.769	2.549	14.289	16.838	3.731	29.039	22.837	55.607
12.729	96.377	33.977	143.083	8.957	57.866	66.823	12.729	105.334	91.843	209.906
34,87	264,05	93,10	392,01	24,54	158,51	183,08	34,87	288,59	251,62	575,08

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

FRANCE 1966

ANNEXE AU TABLEAU 6



Mois	TUES											
	Trimestre	En agglomération			Hors agglomération			Total				
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier	1	22	159	120	301	68	435	503	22	227	555	804
Février	2	20	190	126	336	56	422	478	20	246	548	814
Mars	3	25	158	123	306	41	454	495	25	199	577	801
TOTAL 1er trim.	I	67	507	369	943	165	1.311	1.476	67	672	1.680	2.419
Avril	4	33	167	124	324	60	544	604	33	227	668	928
Mai	5	32	185	149	366	48	547	595	32	233	696	961
Juin	6	34	194	136	364	59	639	698	34	253	775	1.062
TOTAL 2ème trim.	II	99	546	409	1.054	167	1.730	1.897	99	713	2.139	2.951
Juillet	7	27	191	187	405	66	747	813	27	257	934	1.218
Août	8	16	137	151	304	53	698	751	16	190	849	1.055
Septembre	9	26	180	166	372	62	592	654	26	242	758	1.026
TOTAL 3ème trim.	III	69	508	504	1.081	181	2.037	2.218	69	689	2.541	3.299
Octobre	10	33	224	210	467	82	719	801	33	306	929	1.268
Novembre	11	27	224	169	420	75	541	616	27	299	710	1.036
Décembre	12	25	272	192	489	86	610	696	25	358	802	1.185
TOTAL 4ème trim.	IV	85	720	571	1.376	243	1.870	2.113	85	963	2.441	3.489
Total de l'année	A	320	2.281	1.853	4.454	756	6.948	7.704	320	3.037	8.801	12.158
Moyenne journalière *	M	0,87	6,25	5,08	12,20	2,07	19,03	21,11	0,87	8,32	24,11	33,31

* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes par 365.

CLASSÉES PAR MOIS

TABLEAU N° 7

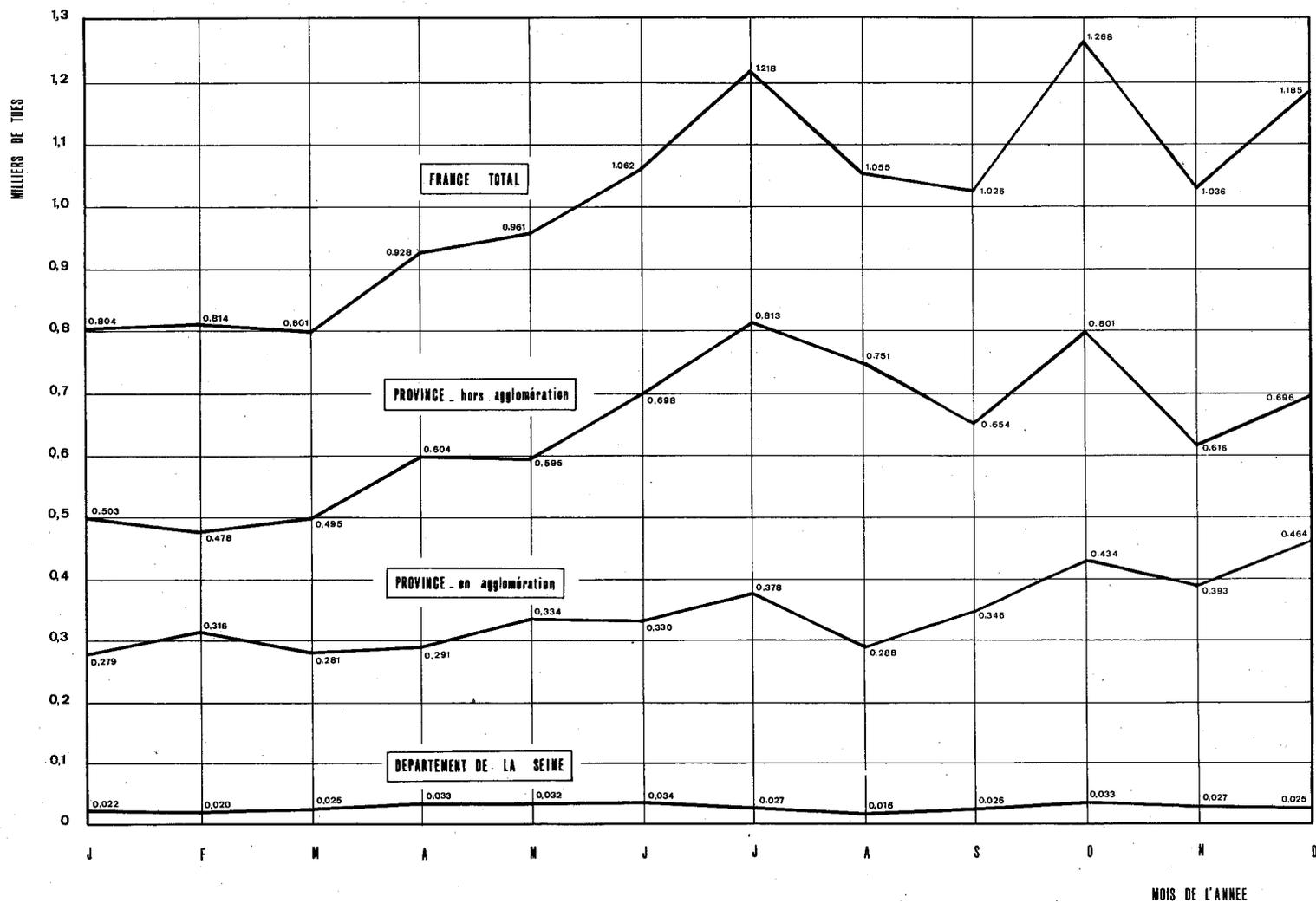
fonction du lieu de l'accident

BLESSES										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
887	7.471	2.440	10.798	952	5.532	6.484	887	8.423	7.972	17.282
1.080	8.585	2.942	12.607	972	5.415	6.387	1.080	9.557	8.357	18.994
1.130	9.763	3.140	14.033	976	5.833	6.809	1.130	10.739	8.973	20.842
3.097	25.819	8.522	37.438	2.900	16.780	19.680	3.097	28.719	25.302	57.118
1.199	9.929	3.785	14.913	1.217	7.957	9.174	1.199	11.146	11.742	24.087
1.242	10.960	4.162	16.364	1.214	9.214	10.428	1.242	12.174	13.376	26.792
1.258	11.381	4.171	16.810	1.292	9.081	10.373	1.258	12.673	13.252	27.183
3.699	32.270	12.118	48.087	3.723	26.252	29.975	3.699	35.993	38.370	78.062
1.201	10.190	4.918	16.309	1.441	12.073	13.514	1.201	11.631	16.991	29.823
749	8.016	4.222	12.987	1.178	11.345	12.523	749	9.194	15.567	25.510
1.017	9.717	3.822	14.556	1.188	8.833	10.021	1.017	10.905	12.655	24.577
2.967	27.923	12.962	43.852	3.807	32.251	36.058	2.967	31.730	45.213	79.910
1.389	11.339	4.104	16.832	1.348	9.096	10.444	1.389	12.687	13.200	27.276
1.295	10.219	3.397	14.911	1.294	7.130	8.424	1.295	11.513	10.527	23.335
1.396	10.806	3.575	15.777	1.278	7.353	8.631	1.396	12.084	10.928	24.408
4.080	32.364	11.076	47.520	3.920	23.579	27.499	4.080	36.284	34.655	75.019
13.843	118.376	44.678	176.897	14.350	98.862	113.212	13.843	132.726	143.540	290.109
37,93	324,31	122,41	484,65	39,32	270,85	310,17	37,93	363,63	393,26	794,82

REPARTITION DES TUES PAR MOIS

FRANCE 1966

ANNEXE AU TABLEAU 7



ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
1er janvier	Sa	691	76	1.179	1.255	Jour férié	62
2 janvier	Di	522	50	821	871		46
3 janvier	Lu	559	32	727	759		28
4 janvier	Ma	446	26	562	588		26
5 janvier	Me	392	26	491	517		24
6 janvier	Je	379	19	442	461		18
7 janvier	Ve	398	27	469	496		24
8 janvier	Sa	515	32	661	693		29
9 janvier	Di	450	33	760	793		31
10 janvier	Lu	438	32	537	569		28
11 janvier	Ma	397	28	498	526		25
12 janvier	Me	265	16	339	355		13
13 janvier	Je	234	11	294	305		10
14 janvier	Ve	265	10	329	339		10
15 janvier	Sa	344	12	465	477		12
16 janvier	Di	325	20	538	558		16
17 janvier	Lu	276	13	351	364		13
18 janvier	Ma	309	16	377	393		16
19 janvier	Me	292	14	391	405		12
20 janvier	Je	320	19	470	489		19
21 janvier	Ve	395	16	517	533		16
22 janvier	Sa	466	24	647	671		22
23 janvier	Di	423	39	689	728		33
24 janvier	Lu	428	21	517	538		21
25 janvier	Ma	404	25	500	525		23
26 janvier	Me	415	15	516	531		15
27 janvier	Je	401	15	506	521		13
28 janvier	Ve	470	30	550	580		30
29 janvier	Sa	509	29	666	695		28
30 janvier	Di	571	43	941	984		40
31 janvier	Lu	429	35	532	567		33
1er février	Ma	436	19	547	566	19	
2 février	Me	410	22	476	498	20	
3 février	Je	378	15	469	484	12	
4 février	Ve	479	29	570	599	28	
5 février	Sa	588	47	782	829	43	
6 février	Di	614	31	961	992	31	
7 février	Lu	451	26	548	574	26	
8 février	Ma	526	21	654	675	21	
9 février	Me	466	21	548	569	19	
10 février	Je	458	23	583	606	19	
11 février	Ve	510	29	619	648	26	
12 février	Sa	569	31	725	756	27	
13 février	Di	499	37	837	874	30	
14 février	Lu	434	25	540	565	24	
A reporter		19.546	1.180	26.141	27.321		1.081

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		19.546	1.180	26.141	27.321		1.081
15 février	Ma	422	21	521	542		16
16 février	Me	466	30	562	592		28
17 février	Je	468	21	600	621		17
18 février	Ve	490	29	654	683		26
19 février	Sa	636	34	881	915		30
20 février	Di	669	51	1.144	1.195		45
21 février	Lu	542	34	691	725		25
22 février	Ma	476	21	556	577		20
23 février	Me	468	20	573	593		18
24 février	Je	511	30	628	658		30
25 février	Ve	555	28	708	736		25
26 février	Sa	630	33	868	901		32
27 février	Di	624	55	1.018	1.073		49
28 février	Lu	545	31	731	762		30
1er Mars	Ma	458	16	532	548		14
2 mars	Me	462	22	579	601		19
3 mars	Je	476	16	604	620		15
4 mars	Ve	510	26	605	631		26
5 mars	Sa	553	22	743	765		22
6 mars	Di	574	28	1.017	1.045		27
7 mars	Lu	475	43	596	639		38
8 mars	Ma	422	14	536	550		14
9 mars	Me	402	32	494	526		28
10 mars	Je	440	19	556	575		19
11 mars	Ve	523	18	662	680		17
12 mars	Sa	708	47	955	1.002		42
13 mars	Di	610	43	1.027	1.070		36
14 mars	Lu	488	20	616	636		20
15 mars	Ma	416	19	486	505		19
16 mars	Me	419	10	501	511		9
17 mars	Je	480	27	623	650		21
18 mars	Ve	480	14	566	580		14
19 mars	Sa	531	34	715	749		31
20 mars	Di	672	39	1.081	1.120		36
21 mars	Lu	471	17	613	630		17
22 mars	Ma	460	20	539	559		20
23 mars	Me	504	28	640	668		24
24 mars	Je	523	19	634	653		17
25 mars	Ve	545	34	706	740		29
26 mars	Sa	684	40	928	968		37
27 mars	Di	546	31	923	954		29
28 mars	Lu	506	19	650	669		18
29 mars	Ma	463	28	563	591		28
30 mars	Me	441	17	526	543		14
31 mars	Je	489	39	626	665		30
1er avril	Ve	528	36	685	721		29
A reporter		43.307	2.455	57.803	60.258		2.231

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		43.307	2.455	57.803	60.258		2.231
2 avril	Sa	660	40	961	1.001		32
3 avril	Di	615	38	1.085	1.123		33
4 avril	Lu	467	25	592	617		21
5 avril	Ma	508	14	676	690		13
6 avril	Me	481	22	620	642		17
7 avril	Je	644	37	846	883		33
8 avril	Ve	594	30	832	862		27
9 avril	Sa	813	55	1.240	1.295		46
10 avril	Di	717	38	1.262	1.300		36
11 avril	Lu	603	39	1.062	1.101		34
12 avril	Ma	559	31	789	820		29
13 avril	Me	465	21	636	657		21
14 avril	Je	589	42	805	847		32
15 avril	Ve	559	28	698	726		26
16 avril	Sa	662	31	906	937		30
17 avril	Di	637	37	1.134	1.171		32
18 avril	Lu	524	27	679	706	Pâques	25
19 avril	Ma	507	29	576	605	Jour férié	28
20 avril	Me	479	20	599	619		18
21 avril	Je	460	34	546	580		30
22 avril	Ve	507	27	604	631		24
23 avril	Sa	714	35	943	978		32
24 avril	Di	765	39	1.349	1.388		32
25 avril	Lu	465	19	585	604		15
26 avril	Ma	456	19	546	565		19
27 avril	Me	484	26	615	641		23
28 avril	Je	493	18	596	614		17
29 avril	Ve	522	26	642	668		22
30 avril	Sa	774	45	978	1.023		40
1er mai	Di	953	37	1.610	1.647	Fête du travail	33
2 mai	Lu	597	31	750	781		31
3 mai	Ma	548	23	676	699		22
4 mai	Me	543	24	674	698		23
5 mai	Je	594	30	740	770		28
6 mai	Ve	581	29	719	748		29
7 mai	Sa	685	45	930	975		40
8 mai	Di	741	36	1.299	1.335		32
9 mai	Lu	582	21	799	820		21
10 mai	Ma	434	23	519	542		22
11 mai	Me	469	16	583	599		14
12 mai	Je	550	23	745	768		21
13 mai	Ve	575	19	721	740		16
14 mai	Sa	739	40	978	1.018		35
15 mai	Di	771	41	1.304	1.345		38
16 mai	Lu	591	25	741	766		24
17 mai	Ma	582	33	736	769		29
18 mai	Me	586	28	773	801		24
A reporter		71.151	3.871	96.502	100.373		3.500

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		71.151	3.871	96.502	100.373		3.500
19 mai	Je	549	40	871	911	Ascension	37
20 mai	Ve	625	27	769	796		26
21 mai	Sa	660	29	859	888		29
22 mai	Di	715	42	1.168	1.210		34
23 mai	Lu	517	20	659	679		20
24 mai	Ma	561	19	680	699		18
25 mai	Me	533	27	657	684		21
26 mai	Je	456	25	578	603		24
27 mai	Ve	572	25	728	753		24
28 mai	Sa	828	47	1.194	1.241		43
29 mai	Di	787	61	1.392	1.453	Pentecôte	54
30 mai	Lu	697	45	1.212	1.257	Jour férié	38
31 mai	Ma	549	30	728	758		27
1er juin	Me	493	22	598	620		19
2 juin	Je	559	25	671	696		25
3 juin	Ve	633	24	797	821		24
4 juin	Sa	766	46	1.030	1.076		41
5 juin	Di	828	64	1.467	1.531		54
6 juin	Lu	568	41	761	802		36
7 juin	Ma	560	30	689	719		30
8 juin	Me	586	26	711	737		24
9 juin	Je	651	24	870	894		23
10 juin	Ve	639	30	842	872		28
11 juin	Sa	793	43	1.044	1.087		39
12 juin	Di	800	52	1.383	1.435		45
13 juin	Lu	625	33	853	886		33
14 juin	Ma	615	24	740	764		22
15 juin	Me	567	25	686	711		25
16 juin	Je	595	28	794	822		21
17 juin	Ve	696	34	900	934		31
18 juin	Sa	822	37	1.222	1.259		34
19 juin	Di	897	78	1.707	1.785		58
20 juin	Lu	614	36	869	905		30
21 juin	Ma	567	36	677	713		31
22 juin	Me	570	32	740	772		31
23 juin	Je	599	24	792	816		21
24 juin	Ve	674	29	905	934		28
25 juin	Sa	779	47	1.074	1.121		41
26 juin	Di	813	49	1.361	1.410		43
27 juin	Lu	589	22	777	799		21
28 juin	Ma	591	46	777	823		38
29 juin	Me	518	25	683	708		25
30 juin	Je	586	30	763	793		23
1er juillet	Ve	722	32	953	985		31
2 juillet	Sa	895	48	1.301	1.349		43
3 juillet	Di	811	47	1.448	1.495		40
4 juillet	Lu	732	48	1.034	1.082		43
A reporter		101.953	5.545	139.916	145.461		4.996

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		101.953	5.545	139.916	145.461		4.996
5 juillet	Ma	585	25	788	813		20
6 juillet	Me	681	22	935	957		21
7 juillet	Je	576	37	738	775		31
8 juillet	Ve	562	33	731	764		31
9 juillet	Sa	764	37	1.091	1.128		31
10 juillet	Di	757	46	1.318	1.364		42
11 juillet	Lu	651	40	947	987		35
12 juillet	Ma	594	38	797	835		35
13 juillet	Me	692	49	956	1.005		41
14 juillet	Je	680	52	1.142	1.194	Fête Nationale	41
15 juillet	Ve	607	35	841	876		34
16 juillet	Sa	675	43	1.035	1.078		36
17 juillet	Di	738	39	1.334	1.373		34
18 juillet	Lu	623	46	865	911		42
19 juillet	Ma	491	19	678	697		19
20 juillet	Me	519	34	798	832		29
21 juillet	Je	527	36	735	771		28
22 juillet	Ve	515	40	662	702		31
23 juillet	Sa	670	34	943	977		30
24 juillet	Di	730	61	1.231	1.292		48
25 juillet	Lu	609	43	865	908		39
26 juillet	Ma	540	27	739	766		22
27 juillet	Me	537	32	677	709		29
28 juillet	Je	538	33	715	748		30
29 juillet	Ve	712	47	988	1.035		43
30 juillet	Sa	832	48	1.300	1.348		39
31 juillet	Di	719	47	1.238	1.285		40
1er août	Lu	651	43	991	1.034		36
2 août	Ma	587	32	882	914		27
3 août	Me	550	27	843	870		26
4 août	Je	552	38	764	802		33
5 août	Ve	585	43	838	881		37
6 août	Sa	671	44	1.003	1.047		40
7 août	Di	673	41	1.170	1.211		37
8 août	Lu	546	34	808	842		33
9 août	Ma	479	16	639	655		15
10 août	Me	518	27	773	800		20
11 août	Je	567	32	770	802		27
12 août	Ve	620	30	837	867		30
13 août	Sa	718	56	1.039	1.095		47
14 août	Di	614	39	1.008	1.047		36
15 août	Lu	510	32	876	908	Jour férié	30
16 août	Ma	527	35	738	773		32
17 août	Me	430	21	602	623		20
18 août	Je	432	26	600	626		24
19 août	Ve	486	32	679	711		31
20 août	Sa	546	34	806	840		31
A reporter		130.339	7.270	181.669	188.939		6.509

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		130.339	7.270	181.669	188.939		6.509
21 août	Di	635	45	1.174	1.219		37
22 août	Lu	474	31	670	701		26
23 août	Ma	447	22	612	634		22
24 août	Me	437	29	632	661		26
25 août	Je	473	31	642	673		31
26 août	Ve	551	25	761	786		24
27 août	Sa	621	38	920	958		35
28 août	Di	632	43	1.063	1.106		37
29 août	Lu	603	38	871	909		34
30 août	Ma	602	40	807	847		36
31 août	Me	502	31	692	723		30
1er septembre....	Je	589	22	869	891		19
2 septembre	Ve	572	25	743	768		22
3 septembre	Sa	731	48	1.043	1.091		44
4 septembre	Di	722	54	1.237	1.291		50
5 septembre	Lu	549	30	730	760		27
6 septembre	Ma	552	29	691	720		29
7 septembre	Me	565	31	725	756		28
8 septembre	Je	554	31	703	734		28
9 septembre	Ve	552	36	683	719		32
10 septembre	Sa	647	27	901	928		26
11 septembre	Di	754	43	1.232	1.275		39
12 septembre	Lu	569	47	746	793		37
13 septembre	Ma	524	28	663	691		26
14 septembre	Me	510	23	653	676		23
15 septembre	Je	583	31	799	830		30
16 septembre	Ve	556	32	698	730		29
17 septembre	Sa	733	60	1.012	1.072		50
18 septembre	Di	718	43	1.187	1.230		35
19 septembre	Lu	538	27	675	702		25
20 septembre	Ma	506	26	651	677		26
21 septembre	Me	581	27	706	733		25
22 septembre	Je	515	30	647	677		25
23 septembre	Ve	576	25	749	774		25
24 septembre	Sa	751	42	979	1.021		35
25 septembre	Di	745	53	1.220	1.273		45
26 septembre	Lu	580	30	759	789		25
27 septembre	Ma	474	23	609	632		21
28 septembre	Me	539	28	718	746		28
29 septembre	Je	564	30	738	768		27
30 septembre	Ve	634	45	811	856		41
1er Octobre	Sa	856	56	1.218	1.274		50
2 octobre	Di	839	57	1.447	1.504		48
3 octobre	Lu	619	34	789	823		33
4 octobre	Ma	607	42	757	799		37
5 octobre	Me	582	36	710	746		32
6 octobre	Je	583	22	764	786		22
A reporter		158.385	8.916	220.775	229.691		7.991

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		158.385	8.916	220.775	229.691		7.991
7 octobre	Ve	609	40	749	789		37
8 octobre	Sa	783	61	1.066	1.127		52
9 octobre	Di	739	44	1.185	1.229		43
10 octobre	Lu	587	43	738	781		42
11 octobre	Ma	541	29	665	694		27
12 octobre	Me	526	23	658	681		18
13 octobre	Je	585	30	754	784		25
14 octobre	Ve	613	38	765	803		36
15 octobre	Sa	814	52	1.099	1.151		47
16 octobre	Di	713	56	1.118	1.174		50
17 octobre	Lu	665	37	878	915		33
18 octobre	Ma	623	28	773	801		28
19 octobre	Me	584	32	707	739		26
20 octobre	Je	625	40	803	843		35
21 octobre	Ve	580	36	684	720		31
22 octobre	Sa	786	44	1.062	1.106		38
23 octobre	Di	747	59	1.230	1.289		50
24 octobre	Lu	705	48	931	979		43
25 octobre	Ma	626	23	791	814		21
26 octobre	Me	528	41	633	674		38
27 octobre	Je	525	31	662	693		31
28 octobre	Ve	598	38	740	778		36
29 octobre	Sa	797	51	1.134	1.185		47
30 octobre	Di	613	61	1.020	1.081		50
31 octobre	Lu	528	36	746	782		34
1er novembre	Ma	611	41	1.076	1.117	Toussaint	37
2 novembre	Me	582	46	783	829		34
3 novembre	Je	585	23	810	833		22
4 novembre	Ve	544	21	715	736		19
5 novembre	Sa	704	40	920	960		38
6 novembre	Di	546	43	890	933		35
7 novembre	Lu	567	43	715	758		38
8 novembre	Ma	591	31	731	762		29
9 novembre	Me	684	33	828	861		33
10 novembre	Je	694	44	860	904		39
11 novembre	Ve	514	27	791	818	Jour férié	25
12 novembre	Sa	539	25	778	803		25
13 novembre	Di	489	37	834	871		32
14 novembre	Lu	502	32	635	667		29
15 novembre	Ma	530	34	660	694		33
16 novembre	Me	547	34	650	684		32
17 novembre	Je	584	40	705	745		39
18 novembre	Ve	544	32	647	679		31
19 novembre	Sa	689	45	930	975		41
20 novembre	Di	611	50	1.065	1.115		40
21 novembre	Lu	542	40	688	728		35
22 novembre	Ma	569	24	686	710		22
A reporter		187.193	10.722	259.763	270.485		9.617

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report		187.193	10.722	259.763	270.485		9.617
23 novembre	Me	501	24	610	634		24
24 novembre	Je	472	19	574	593		18
25 novembre	Ve	548	27	665	692		26
26 novembre	Sa	730	29	1.028	1.057		26
27 novembre	Di	603	58	925	983		54
28 novembre	Lu	601	39	769	808		35
29 novembre	Ma	578	21	704	725		20
30 novembre	Me	536	34	663	697		30
1er décembre	Je	648	41	815	856		34
2 décembre	Ve	633	45	767	812		44
3 décembre	Sa	829	35	1.130	1.165		35
4 décembre	Di	609	56	1.054	1.110		48
5 décembre	Lu	528	26	713	739		25
6 décembre	Ma	503	24	624	648		22
7 décembre	Me	438	23	543	566		22
8 décembre	Je	526	30	646	676		29
9 décembre	Ve	605	41	748	789		39
10 décembre	Sa	744	60	1.014	1.074		47
11 décembre	Di	702	59	1.118	1.177		55
12 décembre	Lu	602	23	770	793		21
13 décembre	Ma	576	43	682	725		40
14 décembre	Me	465	32	559	591		27
15 décembre	Je	555	36	711	747		34
16 décembre	Ve	516	31	637	668		28
17 décembre	Sa	647	49	873	922		43
18 décembre	Di	569	33	918	951		32
19 décembre	Lu	579	26	739	765		24
20 décembre	Ma	525	34	626	660		32
21 décembre	Me	589	36	742	778		32
22 décembre	Je	580	31	776	807		31
23 décembre	Ve	685	52	915	967		48
24 décembre	Sa	796	63	1.091	1.154		59
25 décembre	Di	592	59	1.024	1.083	Noël	46
26 décembre	Lu	466	36	660	696		27
27 décembre	Ma	466	22	631	653		20
28 décembre	Me	449	27	566	513		26
29 décembre	Je	494	26	664	690		22
30 décembre	Ve	595	42	779	821		41
31 décembre	Sa	633	44	873	917		43
TOTAL		209.906	12.158	290.109	302.267		10.926

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi (52)	43	301	222	566	102	853	955	43	403	1.075	1.521
Mardi (52)	37	295	231	563	66	658	724	37	361	889	1.287
Mercredi (52)	41	289	185	515	75	658	733	41	364	843	1.248
Jeudi (52)	35	272	226	533	89	708	797	35	361	934	1.330
Vendredi (52)	48	337	248	633	98	756	854	48	435	1.004	1.487
Samedi (53)	52	401	322	775	115	1.087	1.202	52	516	1.409	1.977
Dimanche (52)	50	285	298	633	115	1.328	1.443	50	400	1.626	2.076
TOTAL	306	2.180	1.732	4.218	660	6.048	6.708	306	2.840	7.780	10.926
Jours ouvrables .. (305)	248	1.856	1.387	3.491	529	4.526	5.055	248	2.385	5.913	8.546
Jours fériés (8)	8	39	47	94	16	194	210	8	55	241	304
Dimanches (52)	50	285	298	633	115	1.328	1.443	50	400	1.626	2.076
TOTAL	306	2.180	1.732	4.218	660	6.048	6.708	306	2.840	7.780	10.926

Jours de la semaine	TUES										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi (52)	43	324	237	604	126	954	1.080	43	450	1.191	1.684
Mardi (52)	37	306	245	588	71	728	799	37	377	973	1.387
Mercredi (52)	46	297	194	537	85	767	852	46	382	961	1.389
Jeudi (52)	35	283	237	555	98	842	940	35	381	1.079	1.495
Vendredi (52)	49	343	260	652	103	849	952	49	446	1.109	1.604
Samedi (53)	54	428	350	832	133	1.249	1.382	54	561	1.599	2.214
Dimanche (52)	56	300	330	686	140	1.559	1.699	56	440	1.889	2.385
TOTAL	320	2.281	1.853	4.454	756	6.948	7.704	320	3.037	8.801	12.158
Jours ouvrables .. (305)	256	1.941	1.472	3.669	597	5.155	5.752	256	2.538	6.627	9.421
Jours fériés (8)	8	40	51	99	19	234	253	8	59	285	352
Dimanches (52)	56	300	330	686	140	1.559	1.699	56	440	1.889	2.385
TOTAL	320	2.281	1.853	4.454	756	6.948	7.704	320	3.037	8.801	12.158

CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

TABLEAU N° 9

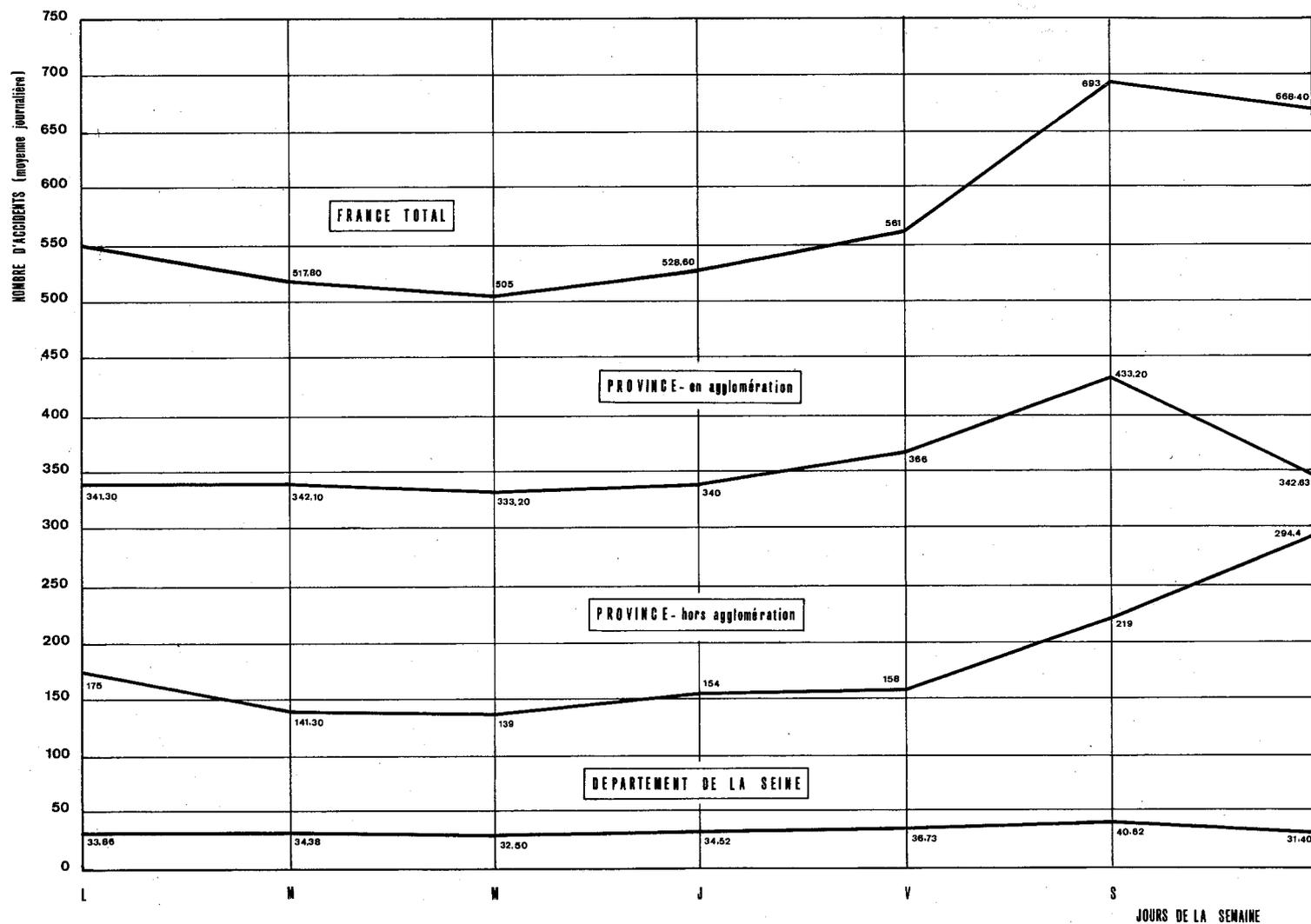
TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.761	13.279	4.470	19.510	1.142	7.955	9.097	1.761	14.421	12.425	28.607
1.788	13.607	4.183	19.578	1.059	6.289	7.348	1.788	14.666	10.472	26.926
1.690	13.276	4.051	19.017	1.055	6.176	7.231	1.690	14.331	10.227	26.248
1.795	13.409	4.272	19.476	1.120	6.892	8.012	1.795	14.529	11.164	27.488
1.910	14.510	4.519	20.939	1.235	6.985	8.220	1.910	15.745	11.504	29.159
2.153	16.781	6.180	25.114	1.621	9.985	11.606	2.153	18.402	16.165	36.720
1.632	11.515	6.302	19.449	1.725	13.584	15.309	1.632	13.240	19.886	34.758
12.729	96.377	33.977	143.083	8.957	57.866	66.823	12.729	105.334	91.843	209.906
10.824	83.256	26.826	120.906	6.997	42.390	49.387	10.824	90.253	69.216	170.293
273	1.606	849	2.728	235	1.892	2.127	273	1.841	2.741	4.855
1.632	11.515	6.302	19.449	1.725	13.584	15.309	1.632	13.240	19.886	34.758
12.729	96.377	33.977	143.083	8.957	57.866	66.823	12.729	105.334	91.843	209.906

BLESSES										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.903	15.951	5.872	23.726	1.713	13.157	14.870	1.903	17.664	19.029	38.596
1.897	15.936	5.172	23.005	1.580	9.795	11.375	1.897	17.516	14.967	34.380
1.786	15.734	5.001	22.521	1.492	9.560	11.052	1.786	17.226	14.561	33.573
1.908	15.953	5.469	23.330	1.672	11.056	12.728	1.908	17.625	16.525	36.058
2.000	17.188	5.439	24.627	1.875	10.871	12.746	2.000	19.063	16.310	37.373
2.387	20.878	8.160	31.425	2.605	17.133	19.738	2.387	23.483	25.293	51.163
1.962	16.736	9.565	28.263	3.413	27.290	30.703	1.962	20.149	36.855	58.966
13.843	118.376	44.678	176.897	14.350	98.862	113.212	13.843	132.726	143.540	290.109
11.560	99.286	33.800	144.646	10.497	67.791	78.288	11.560	109.783	101.591	222.934
321	2.354	1.313	3.988	440	3.781	4.221	321	2.794	5.094	8.209
1.962	16.736	9.565	28.263	3.413	27.290	30.703	1.962	20.149	36.855	58.966
13.843	118.376	44.678	176.897	14.350	98.862	113.212	13.843	132.726	143.540	290.109

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR

FRANCE 1966

ANNEXE AU TABLEAU 9



ACCIDENTS

Répartition en

Heures	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1	10	39	44	93	17	154	171	10	56	198	264
1-2	13	43	41	97	14	132	146	13	57	173	243
2-3	15	33	27	75	13	82	95	15	46	109	170
3-4	3	14	11	28	5	74	79	3	19	85	107
4-5	4	26	19	49	8	83	91	4	34	102	140
5-6	6	27	16	49	11	71	82	6	38	87	131
6-7	12	55	37	104	16	110	126	12	71	147	230
7-8	13	87	46	146	19	169	188	13	106	215	334
8-9	6	40	47	93	13	145	158	6	53	192	251
9-10	7	52	35	94	11	143	154	7	63	178	248
10-11	4	57	66	127	18	203	221	4	75	269	348
11-12	10	89	69	168	22	219	241	10	111	288	409
12-13	20	93	75	188	15	244	259	20	108	319	447
13-14	12	128	88	228	26	228	254	12	154	316	482
14-15	13	114	91	218	26	311	337	13	140	402	555
15-16	15	124	93	232	43	342	385	15	167	435	617
16-17	14	118	90	222	30	347	377	14	148	437	599
17-18	30	164	117	311	57	463	520	30	221	580	831
18-19	20	226	208	454	80	655	735	20	306	863	1.189
19-20	16	221	178	415	71	658	729	16	292	836	1.144
20-21	19	166	143	328	53	452	505	19	219	595	833
21-22	11	108	75	194	34	318	352	11	142	393	546
22-23	19	83	60	162	39	241	280	19	122	301	442
23-24	14	72	56	142	19	200	219	14	91	256	361
Non précisée	-	1	-	1	-	4	4	-	1	4	5
TOTAL	306	2.180	1.732	4.218	660	6.048	6.708	306	2.840	7.780	10.926

TABLEAU N° 10-1

CLASSÉES PAR HEURE

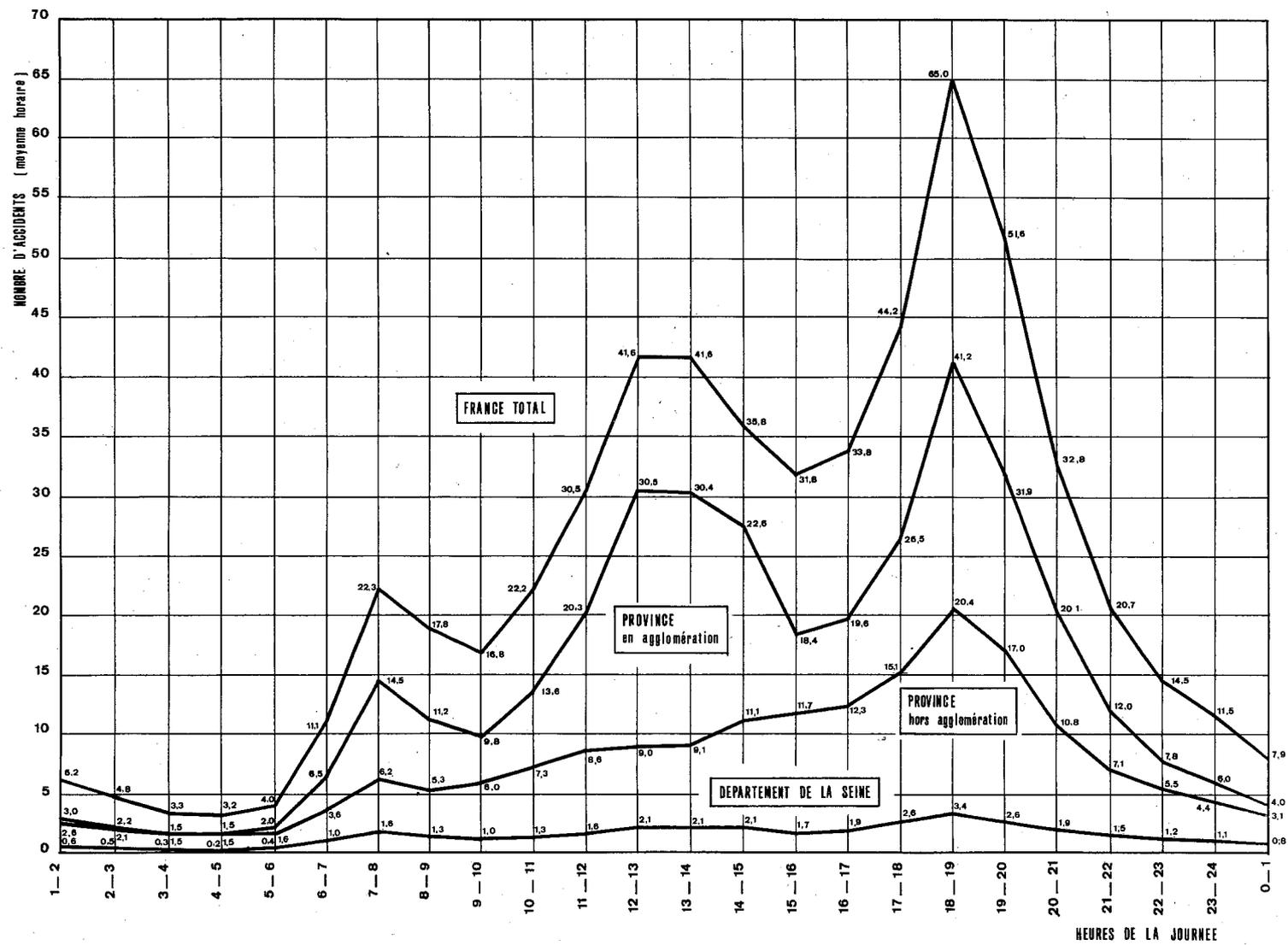
fonction du lieu de l'accident

TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
305	1.021	422	1.748	160	979	1.139	305	1.181	1.401	2.887
202	753	333	1.288	121	839	960	202	874	1.172	2.248
199	530	263	992	126	648	774	199	656	911	1.766
115	358	172	645	55	502	557	115	413	674	1.202
89	381	154	624	65	476	541	89	446	630	1.165
134	535	186	855	96	493	589	134	631	679	1.444
349	1.757	622	2.728	192	1.122	1.314	349	1.949	1.744	4.042
602	4.137	1.157	5.896	382	1.869	2.251	602	4.519	3.026	8.147
467	3.141	957	4.565	235	1.690	1.925	467	3.376	2.647	6.490
369	2.598	975	3.942	219	1.970	2.189	369	2.817	2.945	6.131
465	3.525	1.455	5.445	269	2.392	2.661	465	3.794	3.847	8.106
600	5.424	1.990	8.014	343	2.781	3.124	600	5.767	4.771	11.138
781	8.605	2.516	11.902	436	2.863	3.299	781	9.041	5.379	15.201
753	8.695	2.417	11.865	498	2.838	3.336	753	9.193	5.255	15.201
751	6.285	1.965	9.001	500	3.549	4.049	751	6.785	5.514	13.050
633	4.921	1.805	7.359	512	3.745	4.257	633	5.433	5.550	11.616
693	5.170	1.990	7.853	513	3.980	4.493	693	5.683	5.970	12.346
960	6.910	2.763	10.633	714	4.792	5.506	960	7.624	7.555	16.139
1.224	10.855	4.192	16.271	1.105	6.343	7.448	1.224	11.960	10.535	23.719
946	8.360	3.300	12.606	871	5.352	6.223	946	9.231	8.652	18.829
688	5.342	1.977	8.007	607	3.345	3.952	688	5.949	5.322	11.959
561	3.306	1.088	4.955	381	2.220	2.601	561	3.687	3.308	7.556
444	2.132	724	3.300	324	1.677	2.001	444	2.456	2.401	5.301
398	1.635	553	2.586	233	1.391	1.624	398	1.868	1.944	4.210
1	1	1	3	-	10	10	1	1	11	13
12.729	96.377	33.977	143.083	8.957	57.866	66.823	12.729	105.334	91.843	209.906

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURE

FRANCE 1966

ANNEXE AU TABLEAU 10.1



Heures	TUES										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1	12	47	53	112	22	187	209	12	69	240	321
1-2	15	48	50	113	16	150	166	15	64	200	279
2-3	18	38	33	89	13	103	116	18	51	136	205
3-4	4	16	15	35	6	91	97	4	22	106	132
4-5	4	26	23	53	12	97	109	4	38	120	162
5-6	6	28	17	51	14	83	97	6	42	100	148
6-7	12	57	37	106	19	135	154	12	76	172	260
7-8	13	87	47	147	21	210	231	13	108	257	378
8-9	7	40	47	94	15	157	172	7	55	204	266
9-10	7	52	36	95	12	167	179	7	64	203	274
10-11	4	57	72	133	20	229	249	4	77	301	382
11-12	10	89	73	172	23	265	288	10	112	338	460
12-13	20	93	79	192	16	276	292	20	109	355	484
13-14	12	131	90	233	28	250	278	12	159	340	511
14-15	13	120	99	232	34	356	390	13	154	455	622
15-16	15	132	100	247	50	408	458	15	182	508	705
16-17	14	124	96	234	34	386	420	14	158	482	654
17-18	30	168	122	320	65	520	585	30	233	642	905
18-19	20	233	212	465	87	736	823	20	320	948	1.288
19-20	17	225	182	424	79	737	816	17	304	919	1.240
20-21	19	176	153	348	54	521	575	19	230	674	923
21-22	12	116	78	206	40	362	402	12	156	440	608
22-23	20	99	74	193	54	277	331	20	153	351	524
23-24	16	78	65	159	22	240	262	16	100	305	421
Non précisée ..	-	1	-	1	-	5	5	-	1	5	6
TOTAL	320	2.281	1.853	4.454	756	6.948	7.704	320	3.037	8.801	12.158

CLASSÉES PAR HEURE

TABLEAU N° 10-2

fonction du lieu de l'accident

BLESSES										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
374	1.629	691	2.694	305	1.782	2.087	374	1.934	2.473	4.781
244	1.226	546	2.016	238	1.570	1.808	244	1.464	2.116	3.824
257	833	455	1.545	251	1.133	1.384	257	1.084	1.588	2.929
152	590	301	1.043	98	883	981	152	688	1.184	2.024
109	527	272	908	103	806	909	109	630	1.078	1.817
153	690	264	1.107	142	811	953	153	832	1.075	2.060
375	2.026	781	3.182	274	1.792	2.066	375	2.300	2.573	5.248
636	4.863	1.435	6.934	523	2.991	3.514	636	5.386	4.426	10.448
481	3.583	1.193	5.257	420	2.677	3.097	481	4.003	3.870	8.354
384	3.046	1.263	4.693	352	3.390	3.742	384	3.398	4.653	8.435
486	4.128	1.844	6.458	404	4.117	4.521	486	4.532	5.961	10.979
624	6.242	2.431	9.297	491	4.741	5.232	624	6.733	7.172	14.529
797	10.002	3.049	13.848	604	4.505	5.109	797	10.606	7.554	18.957
803	10.188	3.005	13.996	715	4.540	5.255	803	10.903	7.545	19.251
790	7.709	2.651	11.150	838	6.161	6.999	790	8.547	8.812	18.149
684	6.220	2.519	9.423	909	6.723	7.632	684	7.129	9.242	17.055
741	6.463	2.708	9.912	807	7.179	7.986	741	7.270	9.887	17.898
1.011	8.378	3.535	12.924	1.185	8.519	9.704	1.011	9.563	12.054	22.628
1.284	12.867	5.311	19.462	1.773	10.707	12.480	1.284	14.640	16.018	31.942
1.010	10.043	4.163	15.216	1.363	8.755	10.118	1.010	11.406	12.918	25.334
770	6.816	2.655	10.241	936	5.603	6.539	770	7.752	8.258	16.780
668	4.599	1.593	6.860	619	3.884	4.503	668	5.218	5.477	11.363
540	3.163	1.111	4.814	548	3.017	3.565	540	3.711	4.128	8.379
469	2.545	900	3.914	452	2.561	3.013	469	2.997	3.461	6.927
1	-	2	3	-	15	15	1	-	17	18
13.843	118.376	44.678	176.897	14.350	98.862	113.212	13.843	132.726	143.540	290.109

**AGE ET SEXE DES IMPLIQUES
ET DES VICTIMES
NATURE DES
COLLISIONS ET PARTICULARITÉS
DE LA ROUTE**

TABLEAUX N^{os} 11 A 13

AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de		
					Cycles		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H	1.696	83	1.592	14	1	13
	F	972	50	906	2	-	2
Total	c	2.668	133	2.498	16	1	15
5 à 14 ans	H	5.778	185	5.487	3.353	83	2.876
	F	3.856	133	3.644	829	20	748
Total	f	9.634	318	9.131	4.182	103	3.624
15 à 24 ans	H	2.820	105	2.450	3.544	78	2.845
	F	2.843	69	2.650	1.057	13	965
Total	i	5.663	174	5.100	4.601	91	3.810
25 à 34 ans	H	2.523	139	2.231	1.220	23	1.065
	F	1.256	30	1.182	325	3	308
Total	l	3.779	169	3.413	1.545	26	1.373
35 à 44 ans	H	2.761	197	2.417	1.299	68	1.131
	F	1.313	52	1.226	470	12	442
Total	o	4.074	249	3.643	1.769	80	1.573
45 à 54 ans	H	2.590	250	2.230	1.284	79	1.130
	F	1.564	66	1.458	548	17	520
Total	r	4.154	316	3.688	1.832	96	1.650
55 à 64 ans	H	3.167	371	2.687	1.680	129	1.479
	F	2.460	136	2.301	602	30	562
Total	u	5.627	507	4.988	2.282	159	2.041
65 ans et plus	H	3.586	454	3.077	1.330	167	1.128
	F	4.855	428	4.404	359	25	327
Total	x	8.441	882	7.481	1.689	192	1.455
Age non précisé	H	82	-	44	88	-	12
	F	50	-	36	7	1	1
Total	A	132	-	80	95	1	13
Total	H	25.003	1.784	22.215	13.812	628	11.679
	F	19.169	964	17.807	4.199	121	3.875
TOTAL	D	44.172	2.748	40.022	18.011	749	15.554

ET DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 11

de véhicules

	Conducteurs de			Conducteurs de					
	Cyclomoteurs			Vélocoteurs, scooters, motocycles			Voitures de tourisme (y compris les taxis)		
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	-	-	-	-	-	-	1	-	1
b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	-	-	-	-	-	-	1	-	1
d	1.561	29	1.326	6	-	4	5	-	-
e	327	8	301	-	-	-	2	-	1
f	1.888	37	1.627	6	-	4	7	-	1
g	28.712	488	24.153	3.005	43	2.281	46.663	651	14.669
h	6.904	79	6.416	28	-	26	6.734	63	2.967
i	35.616	567	30.569	3.033	43	2.307	53.397	714	17.636
j	9.970	259	8.840	1.575	29	1.280	53.506	639	15.411
k	2.016	26	1.914	25	-	24	7.108	49	2.797
l	11.986	285	10.754	1.600	29	1.304	60.614	688	18.208
m	8.671	312	7.791	1.116	42	940	40.551	508	11.597
n	2.300	52	2.176	22	-	21	6.234	67	2.480
o	10.971	364	9.967	1.138	42	961	46.785	575	14.077
p	6.631	312	5.981	749	23	628	23.110	313	6.888
q	1.645	47	1.567	12	-	9	2.955	24	1.204
r	8.276	359	7.548	761	23	637	26.065	337	8.092
s	5.881	392	5.264	516	27	438	15.171	284	4.682
t	1.153	51	1.085	8	-	7	1.427	24	648
u	7.034	443	6.349	524	27	445	16.598	308	5.330
v	2.534	267	2.189	134	11	113	6.118	213	1.980
w	278	28	249	-	-	-	409	17	169
x	2.812	295	2.438	134	11	113	6.527	230	2.149
y	304	-	40	43	-	1	5.818	1	60
z	12	-	5	-	-	-	43	-	6
A	316	-	45	43	-	1	5.861	1	66
B	64.264	2.059	55.584	7.144	175	5.685	190.943	2.609	55.288
C	14.635	291	13.713	95	-	87	24.912	244	10.272
D	78.899	2.350	69.297	7.239	175	5.772	215.855	2.853	65.560

AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Conducteurs de								
		Camionnettes			Camions et tracteurs routiers			Tracteurs agricoles		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans H	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total..	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans H	d	-	-	-	1	-	-	14	-	1
F	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total..	f	-	-	-	1	-	-	14	-	1
15 à 24 ans H	g	2.787	14	609	3.108	26	416	297	9	34
F	h	90	-	35	3	-	-	9	1	1
Total..	i	2.877	14	644	3.111	26	416	306	10	35
25 à 34 ans H	j	4.749	30	1.068	6.996	46	839	306	5	44
F	k	140	1	48	13	-	1	2	-	1
Total..	l	4.889	31	1.116	7.009	46	840	308	5	45
35 à 44 ans H	m	3.853	37	911	5.013	39	570	398	16	67
F	n	171	-	57	9	-	2	3	-	-
Total..	o	4.024	37	968	5.022	39	572	401	16	67
45 à 54 ans H	p	2.073	15	492	1.882	5	218	188	10	39
F	q	78	-	26	5	-	1	3	-	1
Total..	r	2.151	15	518	1.887	5	219	191	10	40
55 à 64 ans H	s	1.418	20	377	908	4	93	145	6	37
F	t	41	-	14	1	-	-	-	-	-
Total..	u	1.459	20	391	909	4	93	145	6	37
65 ans et plus ... H	v	350	10	109	60	1	8	40	4	19
F	w	15	1	4	-	-	-	-	-	-
Total..	x	365	11	113	60	1	8	40	4	19
Age non précisé H	y	547	-	7	835	-	3	24	-	-
F	z	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total..	A	547	-	7	835	-	3	24	-	-
Total..... H	B	15.777	126	3.573	18.803	121	2.147	1.412	50	241
F	C	535	2	184	31	-	4	17	1	3
TOTAL	D	16.312	128	3.757	18.834	121	2.151	1.429	51	244

ET DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 11 (Fin)

de véhicules

	Conducteurs de						TOTAL		
	Autobus, autocars, trolleybus			Véhicules autres non précisés			Impliqués	Tués	Blessés
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés			
a	-	-	-	-	-	-	1.711	84	1.606
b	-	-	-	-	-	-	974	50	906
c	-	-	-	-	-	-	2.685	134	2.514
d	-	-	-	6	-	3	10.724	297	9.697
e	-	-	-	1	-	-	5.015	161	4.694
f	-	-	-	7	-	3	15.739	458	14.391
g	318	-	13	126	2	29	91.380	1.416	47.499
h	5	-	-	4	-	3	17.677	225	13.063
i	323	-	13	130	2	32	109.057	1.641	60.562
j	1.203	1	52	181	3	29	82.229	1.174	30.859
k	3	-	-	1	-	-	10.889	109	6.275
l	1.206	1	52	182	3	29	93.118	1.283	37.134
m	1.072	2	55	192	1	42	64.926	1.222	25.521
n	6	-	-	1	1	-	10.529	184	6.404
o	1.078	2	55	193	2	42	75.455	1.406	31.925
p	406	1	31	107	1	37	39.020	1.009	17.674
q	1	-	1	-	-	-	6.811	154	4.787
r	407	1	32	107	1	37	45.831	1.163	22.461
s	181	1	14	94	8	43	29.161	1.242	15.114
t	1	-	1	2	-	2	5.695	241	4.620
u	182	1	15	96	8	45	34.856	1.483	19.734
v	11	-	2	52	4	37	14.215	1.131	8.662
w	-	-	-	3	-	3	5.919	499	5.156
x	11	-	2	55	4	40	20.134	1.630	13.818
y	105	-	-	177	-	2	8.023	1	169
z	-	-	-	-	-	-	112	1	48
A	105	-	-	177	-	2	8.135	2	217
B	3.296	5	167	935	19	222	341.389	7.576	156.801
C	16	-	2	12	1	8	63.621	1.624	45.955
D	3.312	5	169	947	20	230	405.010	9.200	202.756

PIÉTONS ET CONDUCTEURS PAR

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de					
		Impliqués	Tués	Blessés	Cycles			« 2 roues » à moteur		
					Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans H	a	1.696	83	1.592	14	1	13	-	-	-
F	b	972	50	906	2	-	2	-	-	-
5 à 9 ans H	c	4.148	147	3.960	665	27	603	4	-	2
F	d	2.475	91	2.349	145	7	132	1	-	1
10 à 14 ans H	e	1.630	38	1.527	2.688	56	2.273	1.563	29	1.328
F	f	1.381	42	1.295	684	13	616	326	8	300
15 à 19 ans H	g	1.524	56	1.312	2.829	59	2.255	22.891	379	18.986
F	h	1.805	48	1.683	840	11	755	4.842	61	4.474
20 à 24 ans H	i	1.296	49	1.138	715	19	590	8.826	152	7.448
F	j	1.038	21	967	217	2	210	2.090	18	1.968
25 à 29 ans H	k	1.186	64	1.034	599	9	513	5.823	143	5.045
F	l	630	13	596	136	2	127	1.053	17	993
30 à 34 ans H	m	1.337	75	1.197	621	14	552	5.722	145	5.075
F	n	626	17	586	189	1	181	988	9	945
35 à 39 ans H	o	1.379	92	1.205	651	32	556	5.074	181	4.513
F	p	579	17	542	211	5	197	1.119	18	1.065
40 à 44 ans H	q	1.382	105	1.212	648	36	575	4.713	173	4.218
F	r	734	35	684	259	7	245	1.203	34	1.132
45 à 49 ans H	s	1.244	112	1.073	557	30	494	3.598	151	3.231
F	t	691	19	647	234	6	225	850	22	804
50 à 54 ans H	u	1.346	138	1.157	727	49	636	3.782	184	3.378
F	v	873	47	811	314	11	295	807	25	772
55 à 59 ans H	w	1.603	187	1.348	866	54	765	3.637	226	3.239
F	x	1.161	54	1.096	293	12	278	739	31	694
60 à 64 ans H	y	1.564	184	1.339	814	75	714	2.760	193	2.463
F	z	1.299	82	1.205	309	18	284	422	20	398
65 à 69 ans H	A	1.276	150	1.097	551	60	475	1.574	146	1.370
F	B	1.337	87	1.240	209	12	191	199	16	182
70 à 74 ans H	C	914	103	799	389	52	327	670	73	578
F	D	1.341	110	1.227	104	9	95	65	7	58
75 à 79 ans H	E	718	104	606	254	38	209	311	40	261
F	F	1.157	104	1.048	33	1	31	13	5	8
80 à 84 ans H	G	441	57	380	110	15	94	98	16	81
F	H	713	95	615	12	3	9	1	-	1
85 et plus H	I	237	40	195	26	2	23	15	3	12
F	J	307	32	274	1	-	1	-	-	-
Age non précisé H	K	82	-	44	88	-	12	347	-	41
F	L	50	-	36	7	1	1	12	-	5
Total H	M	25.003	1.784	22.215	13.812	628	11.679	71.408	2.234	61.269
F	N	19.169	964	17.807	4.199	121	3.875	14.730	291	13.800
Total général	O	44.172	2.748	40.022	18.011	749	15.554	86.138	2.525	75.069

SEXE ET GROUPES QUINQUENNAUX D'AGE

TABLEAU N° 11 (bis)

	Conducteurs de									TOTAL		
	Voitures de tourisme			Véhicules utilitaires			Divers			Impliqués	Tués	Blessés
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés			
a	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1.711	84	1.606
b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	50	908
c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.817	174	4.565
d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.621	98	2.482
e	5	-	-	1	-	-	20	-	4	5.907	123	5.132
f	2	-	1	-	-	-	1	-	-	2.394	63	2.212
g	8.829	129	3.056	779	5	159	197	2	34	37.049	630	25.802
h	1.384	11	602	21	-	9	8	-	3	8.900	131	7.526
i	37.834	522	11.613	5.434	35	879	226	9	29	54.331	786	21.697
j	5.350	52	2.365	77	-	26	5	1	1	8.777	94	5.537
k	28.733	321	8.507	6.264	44	971	207	3	30	42.812	584	16.100
l	3.671	37	1.466	80	1	26	-	-	-	5.570	70	3.208
m	24.773	318	6.904	6.684	33	988	280	5	43	39.417	590	14.759
n	3.437	12	1.331	76	-	23	3	-	1	5.319	39	3.067
o	21.716	281	6.127	5.669	41	851	288	7	50	34.777	634	13.302
p	3.273	38	1.291	99	-	34	3	-	-	5.284	78	3.129
q	18.835	227	5.470	4.269	37	685	302	10	59	30.149	588	12.219
r	2.961	29	1.189	87	-	25	1	1	-	5.245	106	3.275
s	12.639	158	3.761	2.533	13	409	160	4	35	20.731	468	9.003
t	1.762	15	711	41	-	9	2	-	1	3.580	62	2.397
u	10.471	155	3.127	1.828	8	332	135	7	41	18.289	541	8.671
v	1.193	9	493	43	-	19	1	-	-	3.231	92	2.390
w	9.190	163	2.779	1.623	16	299	148	8	47	17.067	654	8.477
x	920	15	412	26	-	11	-	-	-	3.139	112	2.491
y	5.981	121	1.903	884	9	185	91	6	33	12.094	588	6.637
z	507	9	236	17	-	4	2	-	2	2.556	129	2.129
A	3.604	115	1.131	316	7	80	58	4	34	7.379	482	4.187
B	256	12	115	11	1	4	2	-	2	2.014	128	1.734
C	1.525	51	501	80	2	30	21	3	14	3.599	284	2.249
D	105	3	36	2	-	-	1	-	1	1.618	129	1.417
E	700	30	229	21	2	9	10	1	6	2.014	215	1.320
F	34	1	13	2	-	-	-	-	-	1.239	111	1.100
G	224	14	90	2	-	-	1	-	1	876	102	646
H	13	-	5	-	-	-	-	-	-	739	98	630
I	65	3	29	2	-	-	2	-	1	347	48	260
J	1	1	-	-	-	-	-	-	-	309	33	275
K	5.818	1	60	1.487	-	10	201	-	2	8.023	1	169
L	43	-	6	-	-	-	-	-	-	112	1	48
M	190.943	2.609	55.288	37.876	252	5.887	2.347	69	463	341.389	7.576	156.801
N	24.912	244	10.272	582	2	190	29	2	11	63.621	1.624	45.955
O	215.855	2.853	65.560	38.458	254	6.077	2.376	71	474	105.010	9.200	202.756

Catégorie et âge des Usagers Victimes *		TUES										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Piétons :												
Moins de 15 ans	a	15	142	161	318	13	120	133	15	155	281	451
De 15 à 64 ans	b	63	371	271	705	112	598	710	63	483	869	1.415
65 ans et plus	c	45	361	212	618	41	223	264	45	402	435	882
Non précisé	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	e	123	874	644	1.641	166	941	1.107	123	1.040	1.585	2.748
Cycles :												
Moins de 15 ans	f	-	19	25	44	7	56	63	-	26	81	107
De 15 à 64 ans	g	8	142	78	228	25	200	225	8	167	278	453
65 ans et plus	h	1	42	42	85	13	94	107	1	55	136	192
Non précisé	i	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
TOTAL	j	10	203	145	358	45	350	395	10	248	495	753
Cyclomoteurs :												
Moins de 15 ans	k	-	11	8	19	1	29	30	-	12	37	49
De 15 à 64 ans	l	52	554	343	949	105	988	1.093	52	659	1.331	2.042
65 ans et plus	m	4	69	52	125	13	157	170	4	82	209	295
Non précisé	n	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
TOTAL	o	57	634	403	1.094	119	1.174	1.293	57	753	1.577	2.387
Motocycles :												
Moins de 15 ans	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De 15 à 64 ans	q	8	36	36	80	16	83	99	8	52	119	179
65 ans et plus	r	-	2	2	4	-	7	7	-	2	9	11
Non précisé	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	t	8	38	38	84	16	90	106	8	54	128	190
Voitures de tourisme :												
Moins de 15 ans	u	1	28	26	55	24	208	232	1	52	234	287
De 15 à 64 ans	v	99	409	470	978	322	3.395	3.717	99	731	3.865	4.695
65 ans et plus	w	8	56	43	107	40	403	443	8	96	446	550
Non précisé	x	4	2	-	6	-	-	-	4	2	-	6
TOTAL	y	112	495	539	1.146	386	4.006	4.392	112	881	4.545	5.538
Autres véhicules : automobiles et divers :												
Moins de 15 ans	z	-	-	7	7	-	18	18	-	-	25	25
De 15 à 64 ans	A	10	32	72	114	23	344	367	10	55	416	481
65 ans et plus	B	-	5	5	10	1	25	26	-	6	30	36
Non précisé	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	D	10	37	84	131	24	387	411	10	61	471	542
TOTAL :												
Moins de 15 ans	E	16	200	227	443	45	431	476	16	245	658	919
De 15 à 64 ans	F	240	1.544	1.270	3.054	603	5.608	6.211	240	2.147	6.878	9.265
65 ans et plus	G	58	535	356	949	108	909	1.017	58	643	1.265	1.966
Non précisé	H	6	2	-	8	-	-	-	6	2	-	8
TOTAL	I	320	2.281	1.853	4.454	756	6.948	7.704	320	3.037	8.801	12.158

* Les groupes sont ceux du tableau N° 4 qui doit être consulté pour leur désignation détaillée.

et passagers) VICTIMES, CLASSÉS PAR AGE

TABLEAU N° 12

du véhicule et du lieu de l'accident

	BLESSES										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
a	989	6.348	3.217	10.554	187	888	1.075	989	6.535	4.105	11.629
b	2.600	11.378	3.523	17.501	654	2.677	3.331	2.600	12.032	6.200	20.832
c	1.036	4.402	1.377	6.815	93	573	666	1.036	4.495	1.950	7.481
d	43	21	5	69	-	11	11	43	21	16	80
e	4.668	22.149	8.122	34.939	934	4.149	5.083	4.668	23.083	12.271	40.022
f	135	1.968	949	3.052	83	611	694	135	2.051	1.560	3.746
g	414	6.698	1.530	8.642	368	1.458	1.826	414	7.066	2.988	10.468
h	42	726	309	1.077	41	338	379	42	767	647	1.456
i	6	1	2	9	1	3	4	6	2	5	13
j	597	9.393	2.790	12.780	493	2.410	2.903	597	9.886	5.200	15.683
k	69	1.025	486	1.580	48	447	495	69	1.073	933	2.075
l	2.982	39.139	11.050	53.171	2.130	10.722	12.852	2.982	41.269	21.772	66.023
m	62	1.189	480	1.731	80	631	711	62	1.269	1.111	2.442
n	15	22	5	42	3	3	6	15	25	8	48
o	3.128	41.375	12.021	56.524	2.261	11.803	14.064	3.128	43.636	23.824	70.588
p	1	27	12	40	1	21	22	1	28	33	62
q	502	3.409	1.051	4.962	229	1.447	1.676	502	3.638	2.498	6.638
r	6	55	15	76	6	42	48	6	61	57	124
s	-	2	-	2	-	1	1	-	2	1	3
t	509	3.493	1.078	5.080	236	1.511	1.747	509	3.729	2.589	6.827
u	227	2.983	1.411	4.621	791	6.107	6.898	227	3.774	7.518	11.519
v	3.986	34.402	16.185	54.573	8.467	61.890	70.357	3.986	42.869	78.075	124.930
w	173	1.551	896	2.620	442	3.429	3.871	173	1.993	4.325	6.491
x	38	44	45	127	16	264	280	38	60	309	407
y	4.424	38.980	18.537	61.941	9.716	71.690	81.406	4.424	48.696	90.227	143.347
z	7	139	89	235	35	366	401	7	174	455	636
A	458	2.672	1.937	5.067	650	6.588	7.238	458	3.322	8.525	12.305
B	49	165	75	289	23	275	298	49	188	350	587
C	3	10	29	42	2	70	72	3	12	99	114
D	517	2.986	2.130	5.633	710	7.299	8.009	517	3.696	9.429	13.642
E	1.428	12.490	6.164	20.082	1.145	8.440	9.585	1.428	13.635	14.604	29.667
F	10.942	97.698	35.276	143.916	12.498	84.782	97.280	10.942	110.196	120.058	241.196
G	1.368	8.088	3.152	12.608	685	5.288	5.973	1.368	8.773	8.440	18.581
H	105	100	86	291	22	352	374	105	122	438	665
I	13.843	118.376	44.678	176.897	14.350	98.862	113.212	13.843	132.726	143.540	290.109

NATURE DES

Répartition en fonction des collisions

Nature des collisions	Particularité de la route *	EN AGGLOMERATION							
		Accidents mortels				Tous accidents corporels			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1 Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	a) Intersection	63	523	322	908	4.189	42.695	10.785	57.669
	b) Sommet de côte	1	6	15	22	5	159	187	351
	c) Virage	2	65	98	165	37	2.584	2.751	5.372
	d) Aut. particularités	-	28	23	51	10	1.341	536	1.887
	e) Ligne droite	70	356	265	691	2.001	18.513	6.513	27.027
	TOTAL	136	978	723	1.837	6.242	65.292	20.772	92.306
2 Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	a) Intersection	-	9	-	9	62	279	75	416
	b) Sommet de côte	-	-	-	-	-	5	7	12
	c) Virage	-	9	8	17	6	183	152	341
	d) Aut. particularités	-	6	3	9	1	191	54	246
	e) Ligne droite	16	44	28	88	454	2.760	926	4.140
	TOTAL	16	68	39	123	523	3.418	1.214	5.155
3 Collision d'un véhicule contre un obstacle.	a) Intersection	6	27	24	57	135	594	317	1.046
	b) Sommet de côte	-	1	3	4	-	25	40	65
	c) Virage	-	68	120	188	16	750	1.235	2.001
	d) Aut. particularités	-	9	12	21	4	207	128	339
	e) Ligne droite	22	90	87	199	372	1.544	959	2.875
	TOTAL	28	195	246	469	527	3.120	2.679	6.326
4 Collision entre un véhicule et un piéton	a) Intersection	32	216	70	318	1.541	6.370	1.097	9.008
	b) Sommet de côte	-	7	9	16	2	89	67	158
	c) Virage	1	39	48	88	17	789	761	1.567
	d) Aut. particularités	1	51	38	90	3	1.141	499	1.643
	e) Ligne droite	80	553	465	1.098	3.089	13.320	5.755	22.164
	TOTAL	114	866	630	1.610	4.652	21.709	8.179	34.540
5 Collision entre un véhicule et un animal.	a) Intersection	-	-	-	-	3	41	17	61
	b) Sommet de côte	-	-	1	1	-	-	3	3
	c) virage	-	-	-	-	-	17	33	50
	d) Aut. particularités	-	-	-	-	1	22	16	39
	e) Ligne droite	-	2	2	4	26	266	170	462
	TOTAL	-	2	3	5	30	346	239	615
6 Accident ne comportant pas de collision.	a) Intersection	-	11	12	23	230	453	125	808
	b) Sommet de côte	-	-	2	2	1	13	16	30
	c) Virage	-	20	25	45	7	365	277	649
	d) Aut. particularités	-	5	5	10	5	170	44	219
	e) Ligne droite	12	35	47	94	512	1.491	432	2.435
	TOTAL	12	71	91	174	755	2.492	894	4.141
TOTAL	a) Intersection	101	786	428	1.315	6.160	50.432	12.416	69.008
	b) Sommet de côte	1	14	30	45	8	291	320	619
	c) Virage	3	201	299	503	83	4.688	5.209	9.980
	d) Aut. particularités	1	99	81	181	24	3.072	1.277	4.373
	e) Ligne droite	200	1.080	894	2.174	6.454	37.894	14.755	59.103
	TOTAL	306	2.180	1.732	4.218	12.729	96.377	33.977	143.083

* La première particularité exclut les suivantes et ainsi de suite.

ACCIDENTS

TABLEAU N° 13

et des particularités de la route

HJRS AGGLOMERATION						TOTAL							
Accidents mortels			Tous accidents corporels			Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
106	906	1.012	1.945	10.814	12.759	63	629	1.228	1.920	4.189	44.640	21.599	70.428
7	98	105	83	983	1.066	1	13	113	127	5	242	1.170	1.417
37	530	567	791	8.180	8.971	2	102	628	732	37	3.375	10.931	14.343
8	100	108	206	1.109	1.315	-	36	123	159	10	1.547	1.645	3.202
180	1.311	1.491	2.742	13.344	16.086	70	536	1.576	2.182	2.001	21.255	19.857	43.113
338	2.945	3.283	5.767	34.430	40.197	136	1.316	3.668	5.120	6.242	71.059	55.202	132.503
-	2	2	8	29	37	-	9	2	11	62	287	104	453
-	2	2	3	27	30	-	-	2	2	-	8	34	42
1	7	8	19	119	138	-	10	15	25	6	202	271	479
-	2	2	8	35	43	-	6	5	11	1	199	89	289
5	33	38	106	483	589	16	49	61	126	454	2.866	1.409	4.729
6	46	52	144	693	837	16	74	85	175	523	3.562	1.907	5.992
7	41	48	74	455	529	6	34	65	105	135	668	772	1.575
1	27	28	24	291	315	-	2	30	32	-	49	331	380
40	689	729	415	5.302	5.717	-	108	809	917	16	1.165	6.537	7.718
6	63	69	57	447	504	-	15	75	90	4	264	575	843
68	692	760	697	5.010	5.707	22	158	779	959	372	2.241	5.969	8.582
122	1.512	1.634	1.267	11.505	12.772	28	317	1.758	2.103	527	4.387	14.184	19.098
25	54	79	125	250	375	32	241	124	397	1.541	6.495	1.347	9.383
6	21	27	20	77	97	-	13	30	43	2	109	144	255
9	70	79	72	488	560	1	48	118	167	17	861	1.249	2.127
15	59	74	76	265	341	1	66	97	164	3	1.217	764	1.984
108	716	824	722	3.454	4.176	80	661	1.181	1.922	3.089	14.042	9.209	26.340
163	920	1.083	1.015	4.534	5.549	114	1.029	1.550	2.693	4.652	22.724	12.713	40.089
-	-	-	1	22	23	-	-	-	-	3	42	39	84
-	-	-	-	8	8	-	-	1	1	-	-	11	11
-	2	2	2	81	83	-	-	2	2	-	19	114	133
-	1	1	3	25	28	-	-	1	1	1	25	41	67
1	14	15	45	426	471	-	3	16	19	26	311	596	933
1	17	18	51	562	613	-	3	20	23	30	397	801	1.228
-	16	16	44	207	251	-	11	28	39	230	497	332	1.059
-	13	13	8	128	136	-	-	15	15	1	21	144	166
10	257	267	201	2.580	2.781	-	30	282	312	7	566	2.857	3.430
-	43	43	43	276	319	-	5	48	53	5	213	320	538
20	279	299	417	2.951	3.368	12	55	326	393	512	1.908	3.383	5.803
30	608	638	713	6.142	6.855	12	101	699	812	755	3.205	7.036	10.996
138	1.019	1.157	2.197	11.777	13.974	101	924	1.447	2.472	6.160	52.629	24.193	82.982
14	161	175	138	1.514	1.652	1	28	191	220	8	429	1.834	2.271
97	1.555	1.652	1.500	16.750	18.250	3	298	1.854	2.155	83	6.188	21.959	28.230
29	268	297	393	2.157	2.550	1	128	349	478	24	3.465	3.434	6.923
382	3.045	3.427	4.729	25.668	30.397	200	1.462	3.939	5.601	6.454	42.623	40.423	89.500
660	6.048	6.708	8.957	57.866	66.823	306	2.840	7.780	10.926	12.729	105.334	91.843	209.906

NOTA - Les lignes TOTAL correspondent aux colonnes ACCIDENTS du tableau N° 2.
Les nombres encadrés ici sont en gras dans le tableau N° 2.

S. E. P. A.
Service
Documentation

ANNEXES

FRANCE

(Source : OFFICIEL du CYCLE et du MOTOCYCLE)

PARC DES VÉHICULES IMMATRICULÉS

DEPARTEMENTS	Population au 1.1.65 Estimation	CYCLES	VEHICULES MOTOCYCLES				
			Cyclomoteurs	Vélocoteurs	Scoters	Motocyclettes et véhicules spéciaux	Total
1 AIN	341.000	92.383	42.824	2.247	703	1.306	47.080
2 AISNE	524.000	138.384	66.010	3.150	1.014	1.330	71.504
3 ALLIER	389.000	102.525	48.906	2.169	716	1.215	53.006
4 ALPES (Basses)	101.700	17.400	12.543	619	174	347	13.683
5 ALPES (Hautes)	92.100	18.710	11.529	807	261	592	13.189
6 ALPES-MARITIMES	685.700	47.450	87.169	7.056	4.094	5.515	103.834
7 ARDECHE	255.500	39.245	31.548	1.906	474	909	34.837
8 ARDENNES	311.800	89.030	38.643	1.969	603	1.078	42.293
9 ARIEGE	141.200	33.394	17.484	976	256	528	19.244
10 AUBE	263.400	103.246	32.688	1.442	534	887	35.551
11 AUDE	278.300	37.752	34.969	1.916	509	1.036	39.430
12 AVEYRON	293.300	44.919	36.362	1.929	426	779	39.456
13 BOUCHES-DU-RHONE	1.401.500	79.538	177.760	9.710	3.286	5.590	196.346
14 CALVADOS	496.100	124.173	62.589	3.439	1.227	1.465	69.528
15 CANTAL	171.200	27.832	21.412	1.284	150	455	23.331
16 CHARENTE	334.900	64.380	42.064	2.012	623	1.055	45.754
17 CHARENTE MARITIME	481.400	138.820	61.449	2.856	894	1.805	67.004
18 CHER	300.300	87.364	37.629	1.527	520	909	40.585
19 CORREZE	239.800	95.398	30.408	1.445	343	637	32.833
20 CORSE	182.200	5.983	36.869	884	281	453	38.487
21 COTE D'OR	405.300	108.122	50.933	2.448	935	1.152	54.468
22 COTE-DU-NORD	101.100	155.873	62.969	1.856	525	1.005	66.355
23 CREUSE	154.700	43.011	20.272	1.206	153	294	21.925
24 DORDOGNE	378.600	95.905	47.259	2.287	614	1.058	51.218
25 DOUBS	416.200	82.814	52.200	2.958	1.170	2.083	58.411
26 DROME	328.100	48.955	40.924	2.199	718	1.823	45.664
27 EURE	375.200	103.830	47.385	2.499	926	1.406	52.216
28 EURE-et-LOIRE	286.800	92.653	36.109	1.508	503	910	39.030
29 FINISTERE	755.400	153.143	94.518	3.345	1.362	2.121	101.346
30 GARD	463.600	56.855	58.282	3.061	1.088	1.726	64.157
31 GARONNE (Haute)	655.800	88.005	82.608	5.188	1.875	2.902	92.573
32 GERS	184.700	44.000	22.932	1.694	417	690	25.733
33 GIRONDE	977.500	191.220	123.025	5.034	1.717	2.902	132.680
34 HERAULT	559.600	61.040	70.065	3.666	1.423	2.953	78.107
35 ILLE-et-VILAINE	626.300	243.220	78.680	2.517	299	1.709	83.819
36 INDRE	252.400	95.805	31.928	1.208	299	626	34.144
37 INDRE-et-LOIRE	413.600	116.739	51.820	1.745	626	1.179	55.370
38 ISERE	791.200	125.195	99.206	4.636	2.066	2.525	108.433
39 JURA	230.900	59.708	28.887	1.816	471	1.175	32.349
40 LANDES	267.700	93.602	33.955	1.338	399	726	36.418
41 LOIR-et-CHER	257.200	94.615	32.181	1.422	515	919	35.037
42 LOIRE	717.800	94.153	89.196	3.923	1.218	2.394	96.731
43 LOIRE (Haute)	210.700	39.138	26.480	1.481	263	568	28.792
44 LOIRE ATLANTIQUE	832.500	251.336	104.147	3.960	1.429	2.550	112.086
45 LOIRET	407.000	127.658	51.313	2.321	657	1.422	55.713
46 LOT	153.100	32.843	19.131	1.084	183	354	20.752
47 LOT-et-GARONNE	285.900	74.927	35.602	2.005	663	1.111	39.461
48 LOZERE	83.600	20.705	10.262	562	94	266	11.184
49 MAINE-et-LOIRE	573.900	179.053	72.472	2.518	896	1.807	77.693
50 MANCHE	445.800	155.883	56.128	2.129	764	1.303	60.324
51 MARNE	458.500	123.290	58.028	2.703	1.044	1.629	63.404
52 MARNE (Haute)	213.900	66.455	26.733	1.705	474	974	29.886
53 MAYENNE	249.500	101.519	31.168	991	319	654	100.211
54 MEURTHE-et-MOSELLE	707.700	145.845	89.957	5.380	1.778	3.096	131.287
55 MEUSE	220.600	69.807	28.254	1.471	409	765	30.629
56 MORBIHAN	533.700	161.120	67.402	2.046	687	1.150	71.287
57 MOSELLE	958.600	172.150	125.559	7.362	2.423	4.108	139.452
58 NIEVRE	249.300	67.688	31.168	1.867	547	1.049	34.631
59 NORD	2.389.100	529.220	297.491	10.122	3.087	4.535	315.235
60 OISE	509.000	142.000	64.236	3.318	981	945	69.480
61 ORNE	284.000	92.862	35.376	1.589	550	988	38.603
62 PAS-DE-CALAIS	1.394.700	353.209	174.719	5.926	2.040	2.759	185.444
63 PUY-DE-DOME	530.300	71.453	66.517	4.026	864	1.720	73.127
64 PYRENEES (Basses)	495.600	78.636	63.223	2.783	923	1.635	68.564
65 PYRENEES (Hautes)	224.500	41.454	28.254	1.775	507	1.033	31.569
66 PYRENEES ORIENTALES	281.300	40.158	35.095	2.016	763	1.082	38.956
67 RHIN (Bas)	804.500	212.522	100.346	13.601	2.411	4.293	120.651
68 RHIN (Haut)	568.700	152.159	71.078	5.422	2.163	3.085	81.748
69 RHONE	1.217.200	136.434	151.533	8.157	2.913	5.404	168.007
70 SAONE (Haute)	210.100	97.736	26.353	1.545	393	721	29.012
71 SAONE-et-LOIRE	549.900	161.394	68.671	2.806	996	1.527	74.000
72 SARTHE	454.000	172.477	57.141	2.516	874	1.545	62.076
73 SAVOIE	276.300	52.360	34.715	1.845	436	1.230	38.626
74 SAVOIE (Haute)	354.100	382.400	44.725	3.446	1.221	2.486	51.878
75 SEINE	5.981.400	382.400	738.290	40.361	14.181	30.979	823.801
76 SEINE MARITIME	1.076.400	226.241	134.682	7.803	2.733	4.971	150.189
77 SEINE-et-MARNE	558.600	131.509	70.952	5.021	1.444	1.888	79.305
78 SEINE-et-OISE	2.577.500	374.900	328.533	13.581	4.093	8.346	354.553
79 SEVRES (Deux)	325.400	112.465	40.670	1.159	391	240	42.460
80 SOMME	498.900	144.242	62.083	2.330	702	1.141	66.256
81 TARN	333.100	65.717	41.811	2.744	689	1.308	46.552
82 TARN-et-GARONNE	186.000	40.943	23.212	1.164	331	547	25.354
83 VAR	520.600	51.923	68.164	5.367	1.901	3.847	79.279
84 VAUCLUSE	333.900	48.695	41.811	2.187	683	1.335	46.016
85 VENDEE	413.300	177.527	51.693	1.403	500	922	54.518
86 VIENNE	388.100	93.362	42.571	1.391	503	835	45.300
87 VIENNE (Haute)	342.200	62.853	42.191	2.136	563	1.131	46.021
88 VOSGES	387.300	122.133	48.779	3.048	914	1.785	54.526
89 YONNE	273.600	82.137	34.462	1.554	450	780	37.246
90 BELFORT (Territoire)	115.400	32.685	14.697	775	314	559	16.345
91 ESSONNE				293	2	28	323
94 VAL DE MARNE				24			24
95 VAL D'OISE				202	15	12	229
TOTAUX	48.688.400	9.885.317	6.124.258	309.918	101.601	181.811	6.717.388

	VEHICULES AUTOMOBILES						
	Voitures de tourisme (a)	Camionnettes	Camions	Autobus Autocar.	Tracteurs routiers	Tracteurs non routiers	Total des véhicules utilitaires
1		9.104	9.068	247	429	15.697	34.545
2		11.827	12.233	335	787	17.802	42.984
3		9.924	9.849	313	219	13.304	33.609
4		4.294	3.748	234	107	4.718	13.101
5		3.262	3.169	178	69	3.607	10.285
6		16.826	14.914	833	365	7.735	33.673
7		8.963	6.381	332	255	6.569	22.500
8		5.950	7.246	228	278	9.333	23.035
9		3.890	3.437	230	183	4.816	12.556
10		7.947	6.861	254	291	11.044	26.397
11		10.823	8.481	287	290	13.892	33.773
12		10.285	7.876	460	150	16.963	35.734
13		39.183	39.829	1.678	1.560	11.554	81.804
14		13.824	11.824	240	581	13.608	40.087
15		6.427	5.827	302	166	7.071	19.493
16		12.401	9.597	259	266	18.140	40.663
17		18.136	13.688	356	601	22.022	54.803
18		8.109	7.103	267	277	10.865	26.621
19		11.283	7.878	224	135	12.143	31.663
20		5.446	4.880	594	40	1.211	12.171
21		10.382	10.559	413	378	12.601	34.333
22		10.976	9.809	299	188	20.099	41.371
23		4.874	4.406	190	70	11.167	20.807
24		14.643	10.091	321	287	23.864	49.206
25		7.331	8.061	486	236	11.149	27.263
26		11.365	9.376	392	467	15.483	37.083
27		13.058	10.181	309	461	14.233	38.242
28		9.327	7.467	170	282	15.195	32.441
29		14.398	16.407	797	382	25.045	57.029
30		13.700	11.413	429	308	12.538	38.388
31		17.914	15.971	856	581	20.875	56.197
32		6.934	5.074	341	134	22.357	34.840
33		27.960	24.296	1.047	1.373	18.749	73.425
34		22.737	17.727	534	531	9.083	50.505
35		12.379	17.741	534	641	20.708	48.008
36		8.153	6.805	248	150	12.708	28.064
37		13.305	10.173	326	390	14.622	38.816
38		18.474	18.603	1.003	1.088	19.757	58.925
39		6.339	6.034	194	271	10.712	23.550
40		7.176	6.469	287	260	13.056	27.248
41		8.551	6.416	114	245	12.994	28.320
42		15.464	13.970	726	392	8.301	38.853
43		6.048	5.746	391	134	8.746	21.065
44		16.212	17.334	1.002	1.040	12.610	48.188
45		12.605	11.170	393	493	16.381	41.042
46		7.527	4.934	249	76	12.277	25.063
47		11.162	8.989	227	278	20.994	41.650
48		3.090	2.498	138	32	2.519	8.277
49		14.293	12.427	575	792	17.410	45.497
50		14.855	11.955	258	337	15.935	43.340
51		14.748	16.094	263	877	18.383	47.365
52		5.088	5.134	105	204	8.613	19.144
53		5.985	4.932	156	191	12.426	23.690
54		11.146	11.450	615	515	8.705	35.631
55		4.292	5.290	105	169	8.418	19.774
56		9.702	10.429	619	339	13.406	34.495
57		11.478	16.508	1.086	598	14.206	43.876
58		6.423	5.912	273	235	8.373	21.216
59		34.055	47.334	2.083	2.911	21.169	107.552
60		11.938	12.328	349	579	15.146	40.340
61		8.542	7.073	157	376	12.806	28.954
62		21.357	25.774	1.219	1.010	23.577	72.937
63		15.095	13.572	710	417	17.312	47.106
64		13.222	10.990	699	435	14.845	40.191
65		6.130	5.107	629	169	7.084	19.129
66		10.555	10.882	297	245	5.259	27.238
67		10.252	14.352	980	724	15.340	41.648
68		7.713	10.720	872	518	9.575	29.398
69		25.183	25.128	1.477	1.190	7.717	60.695
70		5.243	5.685	174	162	9.382	20.646
71		12.762	12.388	374	427	16.733	42.694
72		10.698	8.635	922	487	14.534	35.276
73		7.915	8.064	503	523	6.162	23.167
74		9.952	9.098	473	249	8.475	28.247
75		105.824	148.815	8.989	7.871	2.270	273.779
76		21.742	22.477	923	1.657	19.547	66.146
77		15.415	16.499	484	653	13.517	46.568
78		43.733	50.501	1.692	1.295	13.212	110.433
79		9.480	8.466	226	349	18.343	26.864
80		12.381	11.343	354	485	20.571	45.144
81		10.369	8.439	424	265	17.640	37.137
82		7.301	5.624	152	99	15.743	28.919
83		18.688	14.068	623	315	7.276	40.970
84		18.931	16.762	594	492	12.850	49.629
85		9.085	8.597	433	257	15.306	33.674
86		12.222	9.188	240	277	16.955	38.882
87		9.922	8.195	354	236	12.850	31.557
88		7.787	9.574	432	346	9.952	28.108
89		8.823	7.904	252	319	13.025	30.323
90		1.815	2.301	88	65	1.454	5.723
91							
94							
95							
	10.700.000 (a)	1.165.728	1.157.853	52.803	47.800	1.175.419	3.589.303

(a) La répartition par département des voitures de tourisme n'est pas connue après le 1er Janvier 1964. Le total ci-dessus au 1er/1/1966, est le résultat d'une estimation. Le nombre, au 1/1/65, était de l'ordre de 9.800.000,

Numéro et date du P. V. ou numéro et date de transmission du rapport du gardien.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels. — A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numérotez ci-dessous les formulaires avant de les agréer.

Feuille numéro de (nombre total)

<p style="text-align: center;">Col. 2</p> Établi par { <input type="checkbox"/> Gendarmerie nationale. — Brigade. <input type="checkbox"/> Sûreté nationale. — Commissariat — C. R. S. } de (siège du service)	<p style="text-align: center;">Cadre réservé mécanique</p> Numéro d'ordre col. 3 à 7
--	--

A. DATE DE L'ACCIDENT Année Mois Jour Heure 19... 9 10-11 12-13 Col. 14-15	D. PLAN DES LIEUX (c) Si l'accident a eu lieu à une intersection ou sur une place, précisez l'appellation de l'autre route : Col. 29 Col. 30 à 33 <input type="checkbox"/> Autoroute : <input type="checkbox"/> Route nationale n° : <input type="checkbox"/> Chemin départ n° : <input type="checkbox"/> Autre route : Si l'accident a eu lieu hors intersection précisez : <input type="checkbox"/> Passage rétréci en COURBE. <input type="checkbox"/> Largeur normale en COURBE. <input type="checkbox"/> Passage rétréci en LIGNE DROITE. <input type="checkbox"/> Largeur normale en LIGNE DROITE.	G. RÉGIME de circulation Col. 37 1. Hors intersection : <input type="checkbox"/> Chaussée à plusieurs sens de circulation avec 2 voies... <input type="checkbox"/> à plusieurs sens de circulation lignes jaunes 3 voies... <input type="checkbox"/> à plusieurs sens de circulation sans terre-plein central 4 voies... <input type="checkbox"/> Pas de ligne jaune... 2. En intersection : <input type="checkbox"/> Chaussée unique avec terre-plein central... <input type="checkbox"/> sans terre-plein central... <input type="checkbox"/> Sans filets directionnels... <input type="checkbox"/> Avec filets directionnels... <input type="checkbox"/> sans giratoire... <input type="checkbox"/> avec giratoire...	K. VOIES FERRÉES Col. 41 1. Passage à niveau Gardé { Barrière ouverte... Barrière fermée... Non gardé { Avec barrière automatique ouverte... fermée... Avec signaux lumineux en fonctionnement... Sans barrière ni signaux lumineux en fonction...	
B. LIEU DE L'ACCIDENT (a) Département : Col. 14-15 Commune : Col. 16 à 18 L'accident a-t-il eu lieu en agglomération ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Col. 19	E. PROFIL EN LONG Col. 34 <input type="checkbox"/> Sommet de <input type="checkbox"/> Côte, dos d'âne. <input type="checkbox"/> Forte pente. <input type="checkbox"/> Autre.	H. RÉGULATION Col. 38 <input type="checkbox"/> Feux tricolores en fonctionnement. <input type="checkbox"/> Feux éolignots en fonctionnement. <input type="checkbox"/> Signaux à bras par police... <input type="checkbox"/> Panneaux « Stop » en intersection. <input type="checkbox"/> Panneaux provisoires (travaux, gravillons, etc.)	L. ARBRES (g) Col. 43 Plus de 3 arbres alignés en bordure de la route... Arbres isolés (3 ou moins)...	
C. ROUTE où a eu lieu l'accident (b) Col. 20 Col. 21 à 24 <input type="checkbox"/> Autoroute : <input type="checkbox"/> Route nationale n° : <input type="checkbox"/> Chemin départ, n° : <input type="checkbox"/> Ch. vicinal, rural. <input type="checkbox"/> Route stratégique ou forestière. <input type="checkbox"/> (rue, avenue, boulevard, etc.) Point kilom. : Col. 25 à 28 Largeur de la chaussée (m). <input type="checkbox"/> 1 moins de 5,75 <input type="checkbox"/> 4 de 8,6 à 10,0 <input type="checkbox"/> 2 de 5,76 à 6,5 <input type="checkbox"/> 5 de 10,1 à 11,0 <input type="checkbox"/> 3 de 6,6 à 8,5 <input type="checkbox"/> 6 11,1 et plus	F. ACCIDENT SURVENU (d) Col. 35-36 <input type="checkbox"/> En bon état <input type="checkbox"/> Déformée, affaissée <input type="checkbox"/> Avec trous, ornières <input type="checkbox"/> Travaux ou tranchée <input type="checkbox"/> Très bombée <input type="checkbox"/> Cassée, caniv. transv. <input type="checkbox"/> Piste cyclable <input type="checkbox"/> Ou sur passage piéton « clouté » <input type="checkbox"/> « zébré » <input type="checkbox"/> Ou hors chaussée : <input type="checkbox"/> Passage à niveau <input type="checkbox"/> (préciser : trottoir, parking, etc.)	I. NATURE du revêtement Col. 39 <input type="checkbox"/> Bitume. Goudron. Enrobés... <input type="checkbox"/> Béton... <input type="checkbox"/> Pavés... <input type="checkbox"/> Empierré non revêtu... J. ÉTAT de la SURFACE (e) Col. 40 <input type="checkbox"/> Mouillé... <input type="checkbox"/> Enneigé... <input type="checkbox"/> Verglacé... <input type="checkbox"/> Gras-boueux... <input type="checkbox"/> Gravillons épars... <input type="checkbox"/> Sec normal...	M. ARBRES (g) Col. 43 Plus de 3 arbres alignés en bordure de la route... Arbres isolés (3 ou moins)...	
GENRE DES VÉHICULES (h) Impliqués dans l'accident (Pour chacun des véhicules, mettre une croix dans la case correspondante)	Col. 55 VÉHICULE A (1^{er} ou 4^e) Genre du véhicule Y a-t-il une remorque? OUI ou NON Renseignements à prendre sur CARTE GRISE : Année de mise en circulation, Puissance administrative (CV), Poids total en charge (tonnes)	Col. 55 VÉHICULE B (2^e ou 5^e) Genre du véhicule Y a-t-il une remorque? OUI ou NON Renseignements à prendre sur CARTE GRISE : Année de mise en circulation, Puissance administrative (CV), Poids total en charge (tonnes)	Col. 55 VÉHICULE C (3^e ou 6^e) Genre du véhicule Y a-t-il une remorque? OUI ou NON Renseignements à prendre sur CARTE GRISE : Année de mise en circulation, Puissance administrative (CV), Poids total en charge (tonnes)	O. INTEMPÉRIES Col. 45 <input type="checkbox"/> Pluie forte... <input type="checkbox"/> Pluie légère... <input type="checkbox"/> Chute de neige... <input type="checkbox"/> Chute de grêle... <input type="checkbox"/> Brouillard... <input type="checkbox"/> Vent fort, tempête...

LES PASSAGERS VICTIMES dans chaque véhicule non compris les conducteurs qui doivent figurer uniquement dans les rubriques ci-dessous.	Col. 55 à 58 ÂGES (M ou F) TUÉS Blessés Graves Blessés Légers	Col. 59 à 62 ÂGES (M ou F) TUÉS Blessés Graves Blessés Légers	Col. 63 à 66 ÂGES (M ou F) TUÉS Blessés Graves Blessés Légers
---	---	---	---

LES CONDUCTEURS (i) (Victimes ou non)	LE CONDUCTEUR A ÉTÉ : TUÉ Blessé grave Blessé léger Indemne	FACTEURS PHYSIQUES Affaiblissement physique Biais ou suppléant Fatigue Maladies ou troubles	FRÉQUENTATION Passe au lieu de l'accident tous les jours souvent rarement ou exceptionnellement	PERMIS DE CONDUIRE ou LICENCE 2 ROUES Année de délivrance Non titulaire	LE VÉHICULE AUTOMOBILE EST : Auto-cade Taxi Militaire Propriété du conducteur Locatif, utilisé occasionnellement à l'emploi Véhic. utilisé sans licence sans prescription du propriétaire En fuite après l'accident	ou 2 ROUES Port du casque OUI NON
---	---	---	---	---	---	---

RELIRE LES INSTRUCTIONS avant de remplir le formulaire
 Les lettres en italique à côté des titres de rubriques renvoient aux instructions.

UTILISER UN FORMULAIRE SUPPLÉMENTAIRE :
 1^o S'il y a plus de 3 véhicules impliqués dans l'accident.
 2^o S'il y a plus de 9 passagers victimes sur un même véhicule.
 3^o S'il y a plus de 4 piétons heurtés dans l'accident.

Répéter sur le formulaire supplémentaire la DATE et le LIEU de l'accident (rubriques A et B).

VICTIMES TUÉS... sur le coup ou décédés dans les 3 jours. BLESSÉS GRAVES... s'ils sont hospitalisés plus de 6 jours. BLESSÉS LÉGERS...	TOTAL
--	--------------

LES CONDUCTEURS (i) (Victimes ou non)	LE CONDUCTEUR A ÉTÉ : TUÉ Blessé grave Blessé léger Indemne	FACTEURS PHYSIQUES Affaiblissement physique Biais ou suppléant Fatigue Maladies ou troubles	FRÉQUENTATION Passe au lieu de l'accident tous les jours souvent rarement ou exceptionnellement	PERMIS DE CONDUIRE ou LICENCE 2 ROUES Année de délivrance Non titulaire	LE VÉHICULE AUTOMOBILE EST : Auto-cade Taxi Militaire Propriété du conducteur Locatif, utilisé occasionnellement à l'emploi Véhic. utilisé sans licence sans prescription du propriétaire En fuite après l'accident	ou 2 ROUES Port du casque OUI NON
---	---	---	---	---	---	---

Tournez la page S. V. P.

LES CONDUCTEURS (i) (Victimes ou non)	LE CONDUCTEUR A ÉTÉ : TUÉ Blessé grave Blessé léger Indemne	FACTEURS PHYSIQUES Affaiblissement physique Biais ou suppléant Fatigue Maladies ou troubles	FRÉQUENTATION Passe au lieu de l'accident tous les jours souvent rarement ou exceptionnellement	PERMIS DE CONDUIRE ou LICENCE 2 ROUES Année de délivrance Non titulaire	LE VÉHICULE AUTOMOBILE EST : Auto-cade Taxi Militaire Propriété du conducteur Locatif, utilisé occasionnellement à l'emploi Véhic. utilisé sans licence sans prescription du propriétaire En fuite après l'accident	ou 2 ROUES Port du casque OUI NON
---	---	---	---	---	---	---

VÉHICULES Col. 55				VÉHICULES (Suite) Col. 55				LES PIÉTONS HEURTÉS (Victimes ou non) (1) Col. 55				
								CATÉGORIE des PIÉTONS Col. 56-57				
								RENSEIGNEMENTS				
								LE PIÉTON A ÉTÉ Col. 62				
								ÉTAT PHYSIQUE des PIÉTONS Col. 63				
								MANŒUVRE des PIÉTONS Col. 64-65				
								FAUTES DES PIÉTONS Col. 66				
								GÈNES DES PIÉTONS Col. 67				
LES MANŒUVRES	MANŒUVRE VOLONTAIRE Col. 64-65			LES FEUX DU VÉHICULE (j) Col. 73								
	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule :			A croisé sans éteindre ses phares..... 1								
	— en 2 ^e position..... 21			Feux « codes » éblouissants..... 2								
	— en 3 ^e position..... 31			Feux avant manquants ou faibles ou codes non allumés par brouillard..... 3								
	Dépassait à gauche un véhicule :			Feux rouges manquants ou faibles..... 4								
	— en 2 ^e position..... 22			Feux « Stop » manquants ou faibles..... 5								
	— en 3 ^e position..... 32			Feux de changement de direction défectueux..... 6								
	Se rabattait à droite après avoir dépassé un véhicule :			A l'arrêt : défaut de présignalisation..... 7								
	— en 2 ^e position..... 23			A l'arrêt de nuit : défaut de feux de position..... 8								
	— en 3 ^e position..... 33											
Venait d'une autre route :			LES ORGANES du véhicule (k) Col. 74-75									
— en virant à gauche..... 41			A l'arrêt : freins desserrés..... 11									
— en traversant le carrefour..... 42			Freins défectueux ou insuffisants..... 12									
— en virant à droite..... 43			Pneus usés, lissés, sans crevaisson..... 21									
Venait d'un parking, garage, etc. :			Pneu crevé ou éclaté, par usure..... 22									
— en tournant à gauche..... 44			Pneu crevé ou éclaté accidentellement..... 23									
— en tournant à droite..... 45			Roue mal serrée, perte d'une roue..... 24									
Quittait la bordure après stationnement :			Direction défectueuse ou rompue..... 31									
— à gauche..... 46			Portière ouverte accidentellement..... 41									
— à droite..... 47			Portière ouverte par un occupant..... 42									
Venait se garer en bordure de route :			Mauvais état général..... 51									
— à gauche..... 48												
— à droite..... 49			LE CHARGEMENT du véhicule Col. 76									
Quittait la route :			Chargement défectueux, instable..... 1									
— en tournant à gauche..... 51			Chargement dangereux non ou mal signalé..... 2									
— en tournant à droite..... 52			Conduite gênée par voyageurs..... 3									
Faisait marche arrière..... 53			Conduite gênée par bagages, colis..... 4									
Faisait demi-tour sur la route..... 54			Véhicule en surcharge..... 5									
Était arrêté sur la chaussée..... 55												
Stationnait le long de la bordure..... 56			LES OCCUPANTS du véhicule Col. 77-78									
Suivait la route..... 57			Nombre d'occupants, conducteur inclus (à remplir pour tous véhicules, sauf de transport en commun).....									
MANŒUVRE IMPRÉVISIBLE Col. 66			SUR LA CHAUSSÉE Col. 79									
Capotage. Tonneau. Tête à queue..... 1			Animal isolé en liberté..... 1									
Dérapage avant l'accident..... 2			Troupeau (gardé ou non)..... 2									
A fait un écart sur le côté..... 3			Branche ou arbre tombé..... 3									
A traversé le terre-plein central..... 4			Rail en relief..... 4									
A traversé la chaussée..... 5			Barrière de passage à niveau..... 5									
A quitté la chaussée..... 6			Matériaux divers..... 6									
A fait un arrêt brusqué..... 7			EN BORDURE de la chaussée Col. 80									
Chute d'un occupant..... 8			Lampadaire-Poteau-Borne..... 1									
Incendie du véhicule..... 9			Arbre..... 2									
SENS DES VÉHICULES Col. 67			Talus-Haie..... 3									
Par rapport au véhicule « A » :			Mur-Parapet..... 4									
Sur la même route allant :			Mur-Construction..... 5									
— dans le même sens..... 1			Matériaux divers..... 6									
— en sens inverse..... 2			Animal isolé ou en troupeau..... 7									
Venait d'une autre route ou d'un parking, garage, etc. :			Bordure de trottoir, de refuge..... 8									
— sur la gauche..... 4			PARTIE HEURTÉE du véhicule									
— sur la droite..... 6			Avant du véhicule..... 1									
FAUTES DE CIRCULATION Col. 68			Arrière du véhicule..... 2									
A franchi une ligne jaune continue..... 1			Côté gauche : { avant..... 3									
Circulait sans raison sur une ligne jaune discontinue..... 2			{ centre..... 4									
Ne tenait pas sa droite..... 3			{ arrière..... 5									
Circulait dans une zone interdite à ce genre de véhicule ou en dehors d'une voie obli-gatoire (piste cyclable, etc.)..... 4			Côté droit : { avant..... 6									
Non-respect de la priorité..... 5			{ centre..... 7									
Cycliste se tenant à un véhicule..... 6			{ arrière..... 8									
Cyclistes circulant de front..... 7												
FAUTES DE MANŒUVRE Col. 69			COLLISIONS ENTRE VÉHICULES									
Dépassement irrégulier..... 1												
Après dépassement s'est rabattu à droite sans précaution..... 2												
Tournant ou virage incorrect..... 3												
Entré sans précaution sur la chaussée..... 4												
N'a pas ou a mal signalé sa manœuvre..... 5												
N'a pas respecté l'éclairage à bras..... 6												
N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP..... 7												
Stationnement irrégulier ou interdit..... 9												
FAUTES DE VITESSE Col. 70												
Vitesse supérieure à la limite autorisée..... 1												
Vitesse non limitée, mais excessive dans les conditions existantes..... 2												
Allure trop lente gênant la circulation..... 3												
GÈNES SUR LA CHAUSSÉE Col. 71												
Ébloui par les feux d'un véhicule non heurté..... 1												
véhicule à l'arrêt non heurté..... 2												
véhicule en mouvement non heurté..... 3												
Manœuvre gênée par piéton non heurté..... 4												
animal non heurté..... 5												
obstacle non heurté..... 6												
GÈNES HORS CHAUSSÉE Col. 72												
Ébloui par le soleil..... 1												
Géné par éclairage public..... 2												
arbres non heurtés..... 3												
visibilité gênée par talus-haie non heurtés..... 4												
mu-construction non heurtés..... 5												
intempéries..... 6												
Établissement du formulaire				SCHEMA (m) Ne pas joindre de plans Véhicules Direction Venant de Allant à A B C On pourra utiliser les symboles suivants : Auto → Scooter, Motocycle Camionnette W → Divers Camion Autobus → Piéton Camion et remorque → Véhicule en marche arrière Tramway → Véhicule ralentissant Bicyclette → Véhicule à l'arrêt Cycle à moteur → Obstacle								
NOM :												
Date :												
Adresser CE FORMULAIRE, dans le plus bref délai, à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES												

TABLE DES MATIÈRES

Préface par M. COQUAND, directeur des Routes et de la Circulation routière au Ministère de l'Équipement	3
Définitions	4
Introduction	5
Tableau n° 1-1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (1965 et 1966)	20-21
Tableau n° 1-2. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (variations de 1965 à 1966)	22-23
Tableau n° 2. — Accidents et victimes en fonction de la nature des collisions	24-25
Tableau n° 3. — Répartition géographique des accidents et des victimes	26-27
Tableau n° 3 bis. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers	30-31
Tableau n° 4. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers	36-37
Diagramme annexe au tableau n° 4	38
Tableau n° 5. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents	40-41
Diagramme annexe au tableau n° 5	42
Tableau n° 6. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident	44-45
Diagramme annexe au tableau n° 6	46
Tableau n° 7. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident	48-49
Diagramme annexe au tableau n° 7	50
Tableau n° 8. — Accidents et victimes classés par date	52-53
Tableau n° 9. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident	60-61
Diagramme annexe au tableau n° 9	62
Tableau n° 10-1. — Accidents classés par heure en fonction du lieu de l'accident	64-65
Diagramme annexe au tableau n° 10-1	66
Tableau n° 10-2. — Victimes classées par heure en fonction du lieu de l'accident	68-69
Tableau n° 11. — Age et sexe des piétons et des conducteurs par catégories de véhicules	72-73
Tableau n° 11 bis. — Piétons et conducteurs par sexe et groupes quinquennaux d'âge	76-77
Tableau n° 12. — Piétons et usagers (conducteurs et passagers) victimes, classés par âge en fonction de la catégorie du véhicule et du lieu de l'accident	78-79
Tableau n° 13. — Nature des accidents en fonction des collisions et des particularités de la route	80-81
Annexes :	
1. Parc des véhicules au 1 ^{er} janvier 1966	84-85
2. Formulaire statistique d'accident corporel de la circulation routière (modèle 1963)	86-87