

L 92,11
Fascicule 1
ex.2



LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1964

L 92,11
ex.2
MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS
DIRECTION des ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE
SERVICE des ÉTUDES et RECHERCHES
de la CIRCULATION ROUTIÈRE
GÉNÉRAL MALLERET-JOINVILLE - ARCUEIL (Seine)

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1964

•

Fascicule I

•

PRÉFACE

L'ÉVOLUTION favorable qui semblait s'amorcer en 1963 ne s'est pas confirmée en 1964, qui a vu une très nette recrudescence des nombres d'accidents et de victimes : d'une année à l'autre, ces nombres ont progressé de près de 10 % (11 % pour les tués), soit plus que le parc des véhicules à moteur (7 %) et presque autant que la circulation (12,7 %). Par suite, les taux d'accidents et de victimes par unité de parcours (100 millions de véhicules-kilomètres) restent pratiquement stationnaires ; en particulier, de 1963 à 1964, le taux de mortalité passe de 9,2 à 9.

Il convient donc de souligner une fois de plus la nécessité impérieuse de poursuivre toutes les actions susceptibles d'accroître la sécurité. Il faut continuer sans relâche d'élargir les chaussées, d'améliorer la signalisation, de supprimer les points noirs. Il faut aussi et surtout, par la propagande et l'enseignement, améliorer le comportement des usagers, dont l'imprudence a trop souvent de si graves conséquences. Mais le succès de cette politique suppose l'entière adhésion de l'opinion publique et une meilleure prise de conscience, par les conducteurs, de leurs responsabilités.

L'étroite surveillance de la circulation, notamment les jours de grande pointe, par les Services de Police, doit être également signalée comme un important facteur de sécurité.

*Le Directeur des Routes
et de la Circulation Routière*

R. COQUAND

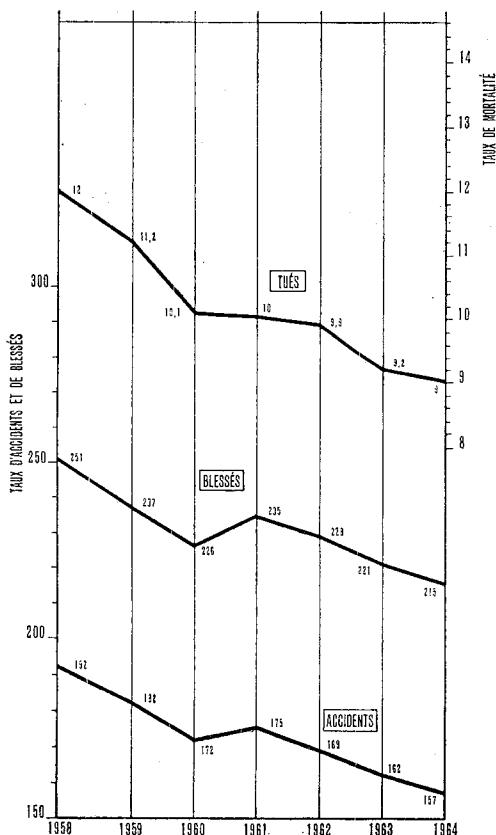


Fig. 1. — Taux par unité de parcours (10^8 véh. $\times$ Km) de 1958 à 1964

DÉFINITIONS

Il convient de rappeler les conventions adoptées dans cette brochure.

Accidents corporels de la circulation routière.

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

Victimes.

Sont comptés comme **tués** les usagers dont le décès survient dans un délai maximum de **trois jours** après l'accident (*).

Les **blessés** sont les victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation); si ce traitement requiert six jours d'hôpital ou davantage, la blessure est qualifiée de **grave**.

Source des données et nature des abords.

Comme en 1961, on a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat. Il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

- 1° Département de la Seine (Préfecture de Police);
- 2° Agglomérations de plus de 5 000 habitants (Sûreté Nationale);
- 3° Agglomérations de moins de 5 000 habitants (Gendarmerie Nationale);
- 4° Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sûreté Nationale);
- 5° Zones rurales proprement dites, c'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

(a) Cette définition diffère de celle proposée par l'O.N.U. et adoptée par certains pays (délai de 30 jours). Ce délai n'a pas été retenu en raison des difficultés pratiques auxquelles se heurte son application. Certaines études montrent que l'allongement de 3 à 30 jours entraîne dans le nombre des tués une majoration d'environ 13 %.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1964

LES résultats statistiques concernant les accidents corporels de la circulation routière sont présentés cette année comme les années précédentes en deux fascicules; le présent

Aux tableaux habituels on a ajouté cette année le tableau 11 bis qui donne une ventilation des piétons et des conducteurs par groupes quinquennaux d'âge; en outre, le

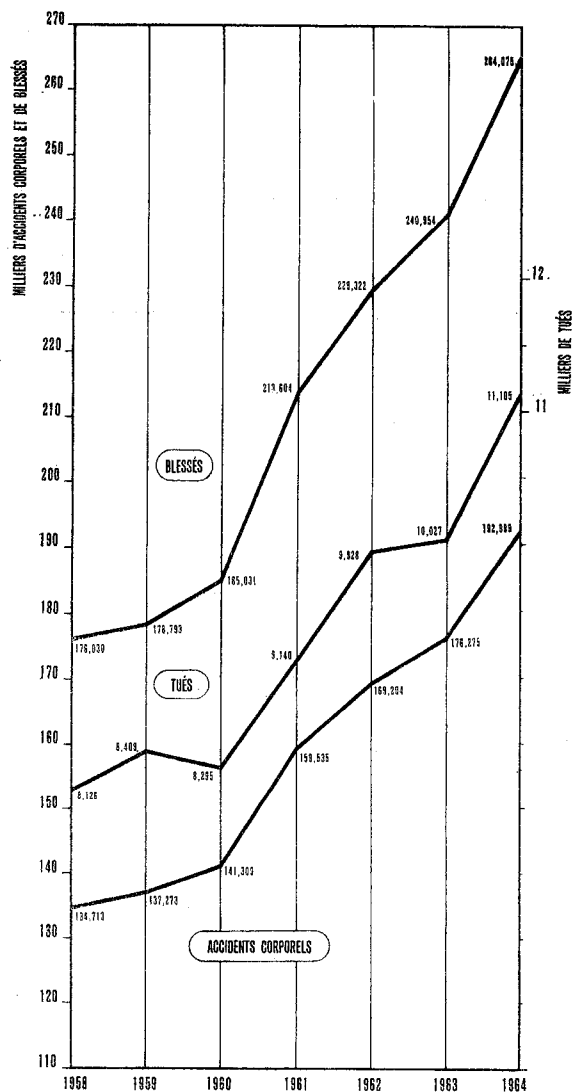


Fig. 2. — Accidents corporels et victimes de 1958 à 1964

fascicule contient les résultats généraux essentiels tandis que dans le second, à paraître, mais d'une diffusion plus restreinte, on trouvera une ventilation des différents types de collisions et des circonstances des accidents suivant l'organisme qui a fait le constat.

tableau 3 bis (répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers) placé l'an dernier dans le second fascicule pour des raisons matérielles, se trouve maintenant dans le présent fascicule après le tableau 3.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

ACCIDENTS

A. — Tous accidents corporels.

Au cours de l'année 1964, on a constaté 192.999 accidents corporels contre 176.275 en 1963, soit une augmentation de 9,5 %. L'aug-

mentation (67,7 % en 1963); 85.211 ont été constatés par la Gendarmerie Nationale (44,2 %), 93.847 par la Sûreté Nationale (48,6 %) et 13.941 (7,2 %) par la Préfecture de Police dans le département de la Seine (on avait en 1963 : 45,7-47,3 et 7 %).

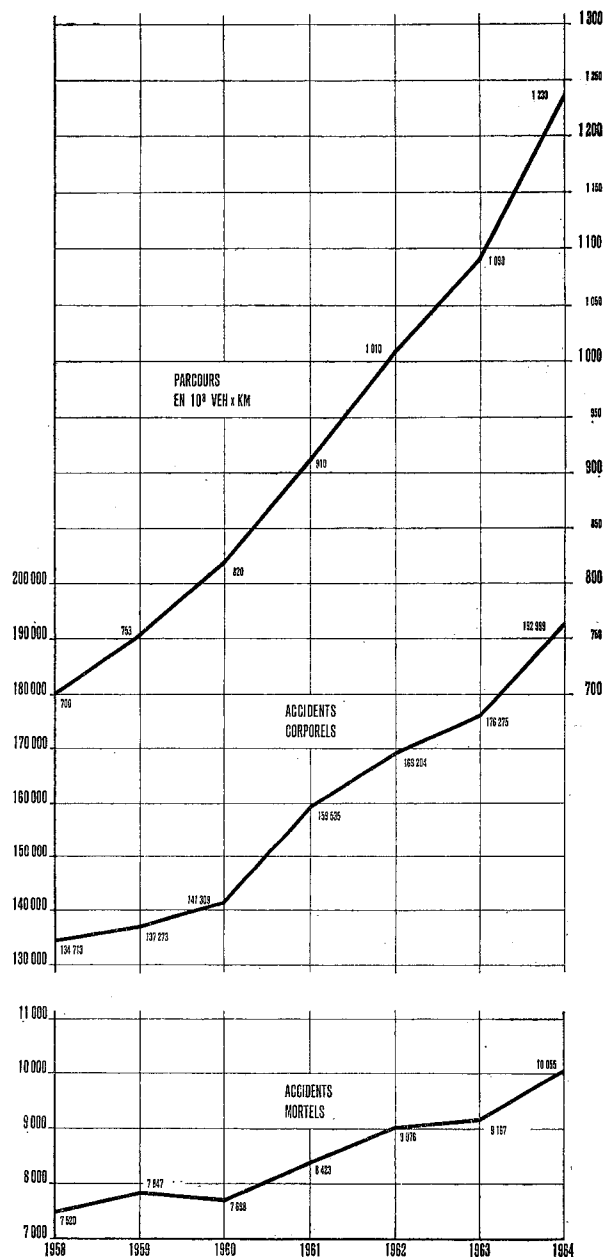


Fig. 3. — Accidents et circulation de 1958 à 1964

mentation avait été seulement de 4,2 % de 1962 à 1963 et de 6,1 % de 1961 à 1962. Il est vrai que l'indice de la circulation sur les routes nationales a progressé cette année de 12,7 % contre 8,1 % en 1963 et 10,7 % en 1962.

Sur ce nombre total d'accidents, 132.061 — soit 68,4 % — se sont produits en aggloméra-

L'augmentation du nombre d'accidents de 1963 à 1964 a varié en fonction du lieu dans le même sens que précédemment : elle a été plus forte dans les centres urbains de province (12,6 %) qu'en rase campagne et que dans les petites agglomérations (5 %); de 1962 à 1963, ce taux avait varié de 1,5 à 8 % (Seine mise à part).

B. — Accidents mortels.

On a constaté, en 1964, 10.055 accidents mortels contre 9.167 en 1963, soit une augmentation de 9,7 % contre seulement 1 % de 1962 à 1963 et 7,8 % de 1961 à 1962.

La majorité de ces accidents ont eu lieu hors agglomération (60,2 % contre 61,1 % en 1963). La Gendarmerie Nationale en a relevé 7.128 (soit 70,9 % du total), la Sûreté Nationale 2.652 (26,4 %) et la Préfecture de Police 275 (2,7 %). En 1963, on avait une ventilation analogue : 71,8-25 et 3,2 %.

Le nombre des accidents mortels représente 5,2 % du total des accidents mais ce taux varie toujours sensiblement en fonction du lieu : de 10,2 % en rase campagne à 2,4 % dans les villes de province.

Il convient de remarquer surtout une très nette recrudescence du nombre des accidents mortels dans les villes de province et aux abords : 14,9 % et 18,4 % d'augmentation de 1963 à 1964 contre une diminution de 1962 à 1963.

VICTIMES

En 1964, le nombre des victimes s'est élevé à 275.180 alors qu'il était de 250.981 en 1963.

L'augmentation est donc de 9,6 % contre 4,9 % de 1962 à 1963 et 7,4 % de 1961 à 1962. Cette augmentation est particulièrement marquée dans les agglomérations de province et aux abords (12,2 et 14 %), alors qu'en 1963 on notait le phénomène inverse.

A. — Tués.

On compte cette année 11.105 tués contre 10.027 en 1963, soit une augmentation de 10,8 % contre 1 % de 1962 à 1963 et 8,6 % de 1961 à 1962.

6.887 usagers ont été tués en dehors des agglomérations, ce qui fait 62 % du total (63 % en 1963); la Gendarmerie Nationale en a dénombré 8.015 (72,2 %), la Sûreté Nationale 2.800 (25,2 %) et la Préfecture de Police 290 (2,6 %).

L'augmentation constatée de 1963 à 1964 atteint 19 % aux abords des centres urbains de province alors qu'on avait relevé une diminution de 1962 à 1963.

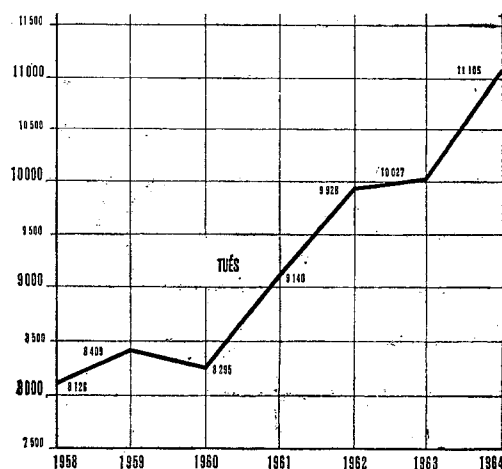
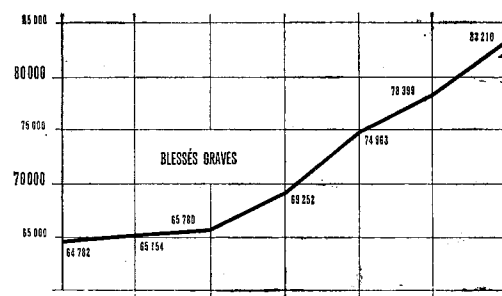
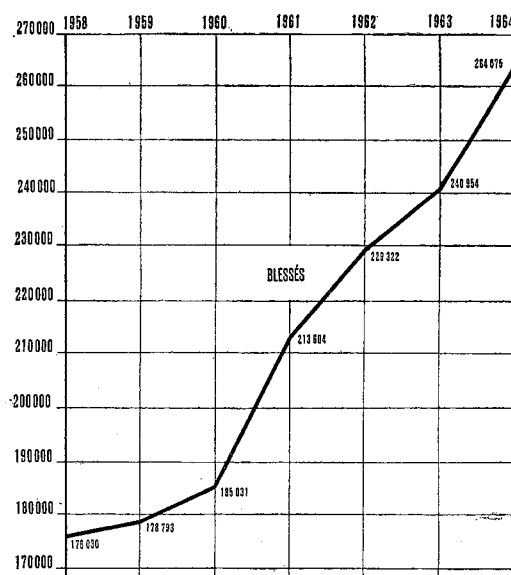


Fig. 4. — Victimes de 1958 à 1964

B. — Blessés.

On a relevé 264.075 blessés en 1964 contre 240.954 en 1963, soit une augmentation de 9,6 %

contre 5,1 % de 1962 à 1963 et 7,3 % de 1961 à 1962. Ici encore, c'est en agglomération que le phénomène est le plus marqué (13,7 % dans les zones proches des villes de province).

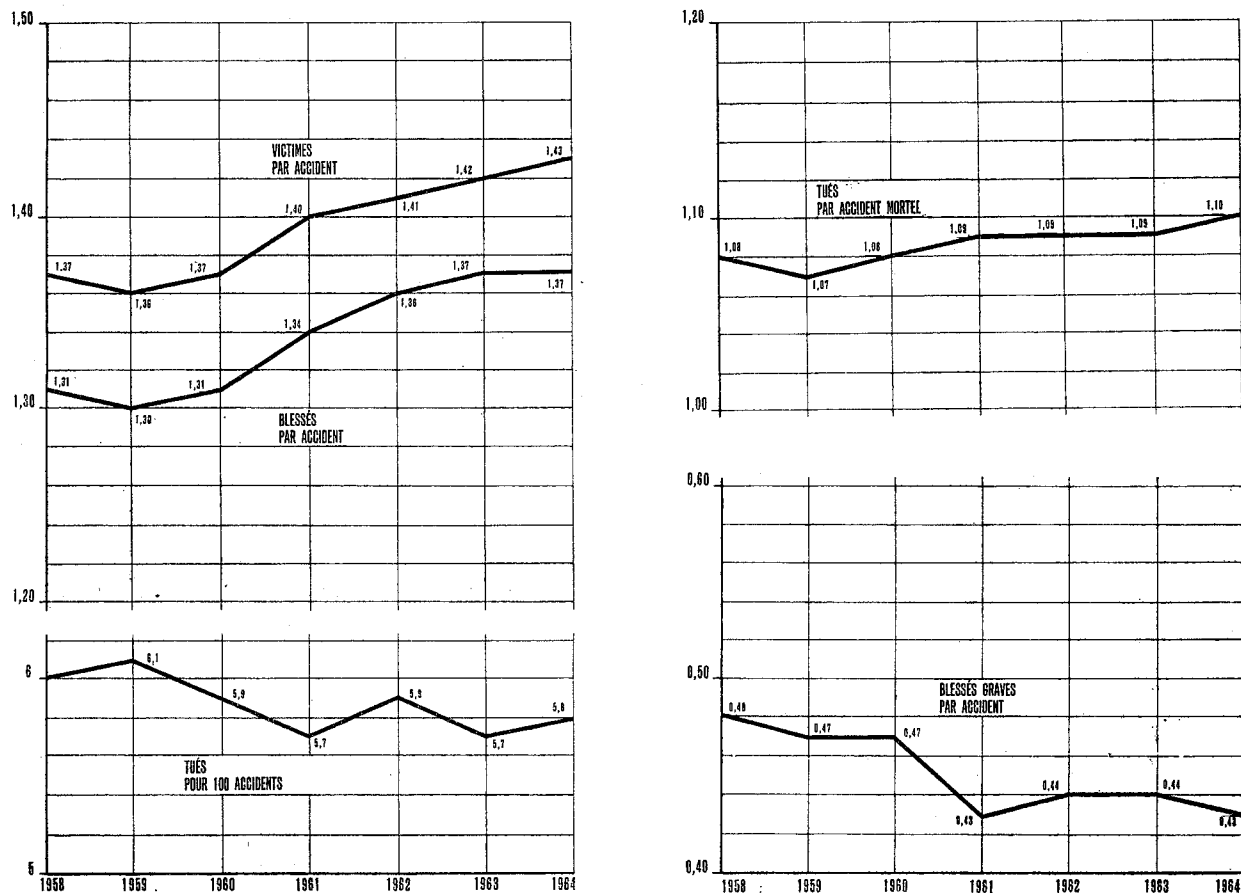


Fig. 5. — Victimes par accident de 1958 à 1964

TABLEAU A

ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LA NATURE DES ABORDS

		1961	1962	1963	1964
		%	%	%	%
Accidents mortels	En agglomération.....	41,8	41,0	38,9	39,8
	Hors agglomération	58,2	59,0	61,1	60,2
Tous accidents corporels	En agglomération.....	68,4	68,4	67,7	68,4
	Hors agglomération	31,6	31,6	32,3	31,6
Tués	En agglomération.....	40,0	39,0	37,0	38,0
	Hors agglomération	60,0	61,0	63,0	62,0
Blessés graves.	En agglomération.....	60,0	59,4	58,1	57,0
	Hors agglomération	40,0	40,6	41,9	43,0
Total des blessés.....	En agglomération.....	62,9	62,3	61,0	61,5
	Hors agglomération	37,1	37,7	39,0	38,5
Total des victimes	En agglomération.....	61,9	61,3	60,0	60,6
	Hors agglomération	38,1	38,7	40,0	39,4

C. — Pourcentage de tués et de blessés dans le nombre total de victimes.

Le taux de tués est pour la France entière identique à celui de 1963 (4 %) et varie en

fonction du lieu dans le même sens que précédemment : de 1,9 % dans la Seine à 6,5 % en rase campagne.

Le taux de blessés graves dans la Seine, tout en restant élevé (48,1 % contre 30,2 % pour

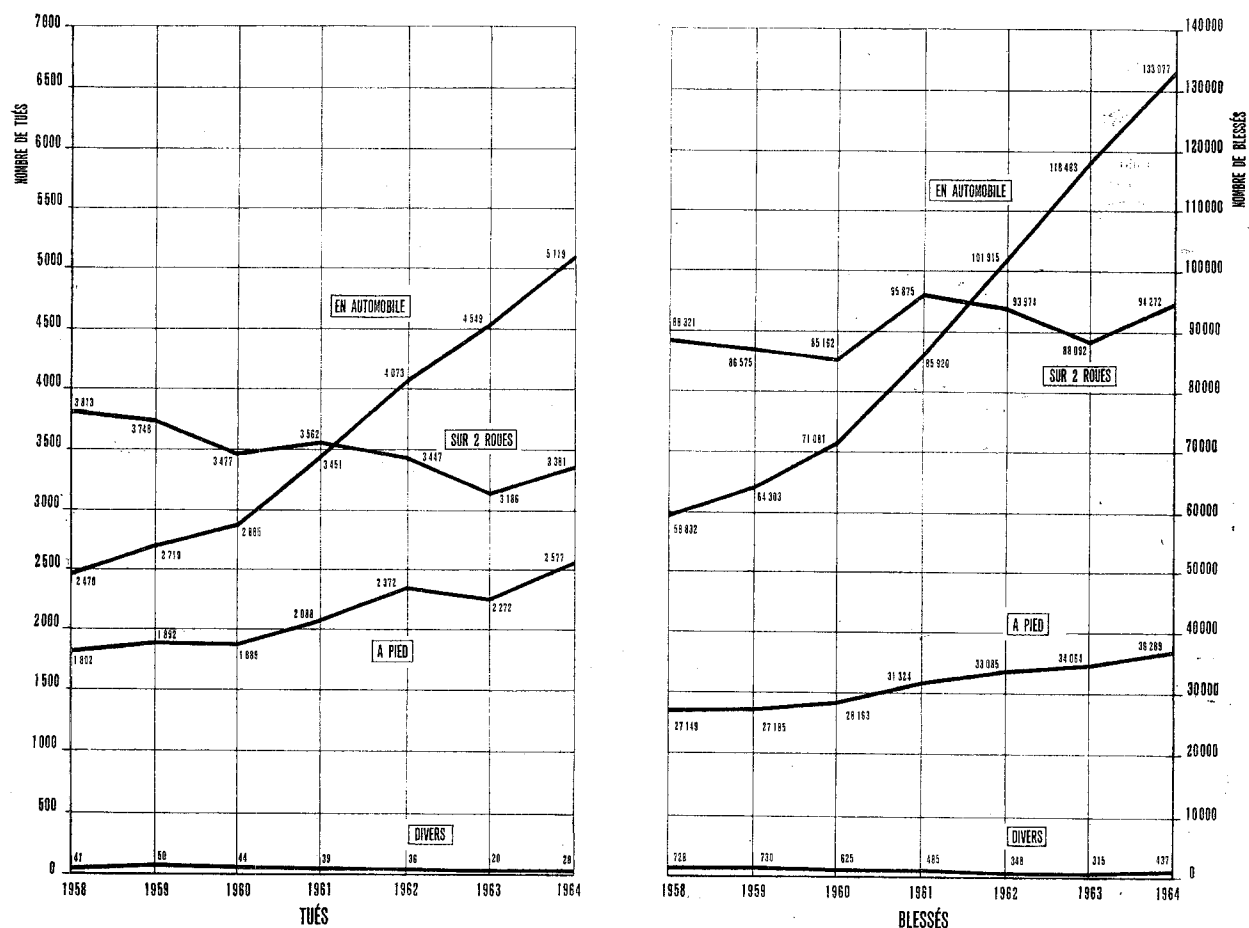


Fig. 6. — Victimes suivant les catégories d'usagers de 1958 à 1964.

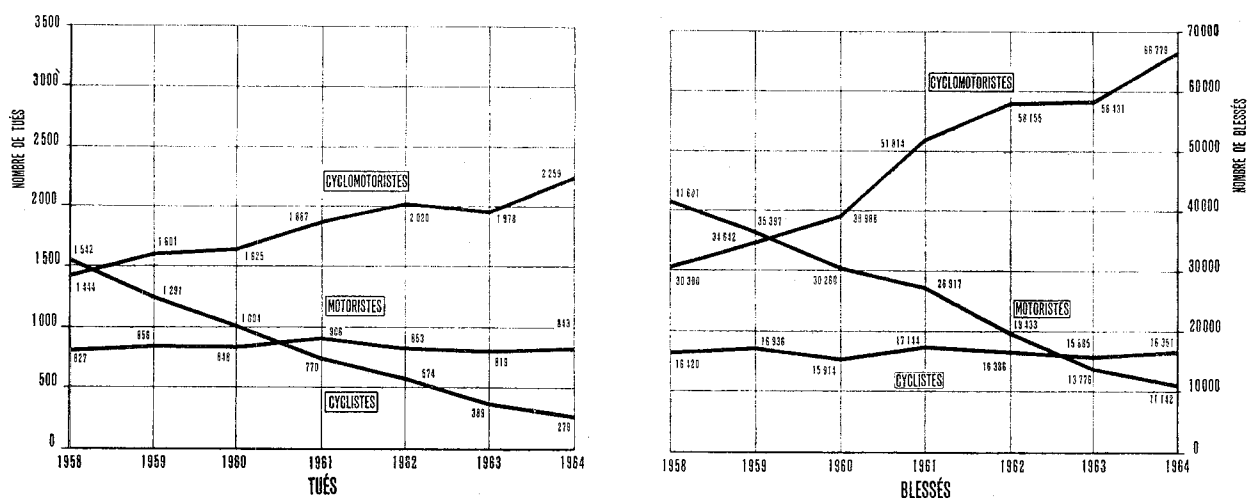


Fig. 7. — Victimes sur « deux roues » de 1958 à 1964

la France entière), a sensiblement diminué cette année (il approchait 60 % dans les années antérieures).

villes de province à 1,68 en rase campagne (1,09 dans la Seine).

USAGERS ET VÉHICULES IMPLIQUÉS

TAUX DE VICTIMES PAR ACCIDENT

Tous les taux de ce type sont assez stables (voir fig. 5 p. 8).

Néanmoins, on peut remarquer que le nombre moyen de **victimes par accident** a encore progressé et atteint cette année 1,43. Ce taux, qui est plus élevé hors agglomération, varie de 1,11 dans la Seine à 1,80 en rase campagne.

Le taux de **tués pour 100 accidents** passe de 5,7 en 1963 à 5,8 en 1964. Il varie lui aussi de 2,5 dans les centres urbains de province à 11,7 en rase campagne (2,1 dans la Seine).

Le nombre de **blessés par accident** reste de 1,37 comme en 1963. Il varie de 1,22 dans les

En ce qui concerne le poids respectif de chaque catégorie d'usagers dans le nombre total des victimes, l'examen du tableau B ci-dessous et celui des fig. 6 et 7 (p. 9) montre que l'évolution constatée depuis 1960 s'est poursuivie dans le même sens en 1964 avec toutefois moins d'amplitude. La proportion des piétons reste stable (23 % des tués et 14 % des blessés); de même, celle des cyclomoteuristes (20 % des tués et 25 % des blessés). En revanche, la proportion d'automobilistes, aussi bien dans les tués que dans les blessés, a augmenté d'un tiers en quatre ans, tandis que celle des usagers de véhicules à deux roues, autres que les cyclomoteurs, diminuait de plus de la moitié. Cette évolution est liée à celle de la composition du parc motorisé.

TABLEAU B

VICTIMES PAR CATÉGORIES D'USAGERS

	USAGERS					Total
	Automobilistes	Cyclomotoristes	Usagers d'autres 2 roues	Piétons	Divers	
	%	%	%	%	%	%
Tués						
1960	34,8	19,6	22,3	22,8	0,5	100
1961	37,8	20,6	18,3	22,8	0,5	100
1962	41,0	20,3	14,4	23,9	0,4	100
1963	45,4	19,7	12,0	22,7	0,2	100
1964	46,1	20,3	10,1	23,2	0,3	100
Blessés						
1960	38,4	21,1	25,0	15,2	0,3	100
1961	40,2	24,3	20,6	14,7	0,2	100
1962	44,4	25,4	15,6	14,4	0,2	100
1963	49,2	24,3	12,3	14,1	0,1	100
1964	50,4	25,3	10,4	13,7	0,2	100

L'examen du tableau C montre que, depuis 1960, la répartition par catégories des véhicules impliqués dans les accidents a évolué d'une

façon analogue, avec ici une augmentation légère, mais régulière, du pourcentage de cyclomoteurs.

TABLEAU C
VÉHICULES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES

Véhicules impliqués	1960	1961	1962	1963	1964
	%	%	%	%	%
Véhicules automobiles.....	58,8	60,1	63,3	66,9	67,3
Cyclomoteurs.....	19,0	21,6	22,5	21,9	22,7
Autres « deux roues ».....	21,4	17,9	13,8	10,9	9,3
Divers.....	0,8	0,4	0,4	0,3	0,7
TOTAL.....	100	100	100	100	100

Le tableau D, enfin, met en parallèle les variations annuelles par catégories du parc et du nombre de véhicules impliqués; mais les données sur le parc des véhicules à deux roues (annexe I) sont incertaines ainsi que, par suite, ses variations annuelles; toutefois, la différence constatée cette année entre les deux taux des cyclomoteurs semble significative.

TABLEAU D
ÉVOLUTION DANS LE TEMPS DU PARC
ET DU NOMBRE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

	Variations de 1960 à 1961		Variations de 1961 à 1962		Variations de 1962 à 1963		Variations de 1963 à 1964	
	Parc	Véhicules impliqués	Parc	Véhicules impliqués	Parc	Véhicules impliqués	Parc	Véhicules impliqués
	%	%	%	%	%	%	%	%
Cycles.....	+ 6	+ 6	+ 2	— 6	+ 2,3	— 3,7	+ 4,6	+ 3,3
Cyclomoteurs.....	+ 10	+ 29	+ 6	+ 11	+ 5,4	+ 1,6	+ 0,7	+ 14,0
Autres « deux roues »	— 5	— 12	— 6	— 28	— 8,3	— 29,2	— 16,4	— 18,9
Voitures de tourisme.	+ 11	+ 14	+ 11	+ 14	+ 13,8	+ 12,4	+ 15,2	+ 13,4
Véhicules utilitaires...	+ 8	+ 20	+ 7	+ 5	+ 6,7	+ 3,8	+ 6,2	+ 1,8

GÉNÉRALITÉS
SUR LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TABLEAUX Nos 1 à 3 bis

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1964	Seine	Préfecture de Police
	Province, en agglomération	Sûreté Nationale
	Province, hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province, en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province, hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	
	Pourcentage en fonction de la gravité	

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1963	Seine	Préfecture de Police
	Province, en agglomération	Sûreté Nationale
	Province, hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province, en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province, hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	
	Pourcentage en fonction de la gravité	

NOTA. — En France, depuis le 1^{er} janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	275	13.666	13.941	7,2 %	290	7.475	7.781	15.256	15.546	5,6 %
b	2.049	84.221	86.270		2.138	26.223	79.044	105.267	107.405	
c	603	6.974	7.577		662	3.489	8.475	11.964	12.626	
d	2.652	91.195	93.847	48,6 %	2.800	29.712	87.519	117.231	120.031	43,6 %
e	1.676	30.174	31.850		1.790	13.776	28.138	41.914	43.704	
f	5.452	47.909	53.361		6.225	32.247	57.427	89.674	95.899	
g	7.128	78.083	85.211	44,2 %	8.015	46.023	85.565	131.588	139.603	50,8 %
h	10.055	182.944	192.999 Accidents corporels	100 %	11.105 Tués	83.210	180.865	264.075 Blessés	275.180 Victimes	100 %
i	5,2 %	94,8 %	100 %		4,0 %	30,3 %	65,7 %	96,0 %	100 %	

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	291	12.137	12.428	7,0 %	305	7.966	5.538	13.504	13.809	5,5 %
b	1.784	74.826	76.610		1.838	24.623	69.251	93.874	95.712	
c	509	6.210	6.719		556	3.243	7.277	10.520	11.076	
d	2.293	81.036	83.329	47,3 %	2.394	27.866	76.528	104.394	106.788	42,5 %
e	1.488	28.819	30.307		1.564	12.939	26.670	39.609	41.173	
f	5.095	45.116	50.211		5.764	29.628	53.819	83.447	89.211	
g	6.583	73.935	80.518	45,7 %	7.328	42.567	80.489	123.056	130.384	52,0 %
h	9.167	167.108	176.275 Accidents corporels	100 %	10.027 Tués	78.399	162.555	240.954 Blessés	250.981 victimes	100 %
i	5,2 %	94,8 %	100 %		4,0 %	31,2 %	64,8 %	96,0 %	100 %	

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Variations de

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
Différences absolues entre 1964 et 1963	Seine	Préfecture de Police
	Province, en agglomération	Sûreté Nationale
	Province, hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province, en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province, hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	
	Pourcentage en fonction de la gravité	

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
Pourcentage de variation de 1963 à 1964	Seine	Préfecture de Police
	Province, en agglomération	Sûreté Nationale
	Province, hors agglomération	Sûreté Nationale
		Total Sûreté Nationale
	Province, en agglomération	Gendarmerie Nationale
	Province, hors agglomération	Gendarmerie Nationale
		Total Gendarmerie Nationale
	FRANCE TOTAL	

NOTA. — L'indice annuel de la circulation a augmenté durant la même période de 12,7 %.

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1963 à 1964

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	— 16	+ 1.529	+ 1.513	+ 0,2 %	— 15	— 491	+ 2.243	+ 1.752	+ 1.737	+ 0,1 %
b	+ 265	+ 9.395	+ 9.660		+ 300	+ 1.600	+ 9.793	+ 11.393	+ 11.693	
c	+ 94	+ 764	+ 858		+ 106	+ 246	+ 1.198	+ 1.444	+ 1.550	
d	+ 359	+ 10.159	+ 10.518	+ 1,3 %	+ 406	+ 1.846	+ 10.991	+ 12.837	+ 13.243	+ 1,1 %
e	+ 188	+ 1.355	+ 1.543		+ 226	+ 837	+ 1.468	+ 2.305	+ 2.531	
f	+ 357	+ 2.793	+ 3.150		+ 461	+ 2.619	+ 3.608	+ 6.227	+ 6.688	
g	+ 545	+ 4.148	+ 4.693	— 1,5 %	+ 687	+ 3.456	+ 5.076	+ 8.532	+ 9.219	— 1,2 %
h	+ 888	+ 15.836	+ 16.724 Accidents corporels		+ 1.078 Tués	+ 4.811	+ 18.310	+ 23.121 Blessés	+ 24.199 Victimes	
i						— 0,9 %	+ 0,9 %			

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles			
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total
j	— 5,5 %	+ 12,6 %	+ 12,1 %
k	+ 14,9 %	+ 12,5 %	+ 12,6 %
l	+ 18,4 %	+ 12,3 %	+ 12,8 %
m	+ 15,7 %	+ 12,5 %	+ 12,6 %
n	+ 12,6 %	+ 4,7 %	+ 5,0 %
o	+ 7,0 %	+ 6,2 %	+ 6,2 %
p	+ 8,2 %	+ 5,6 %	+ 5,8 %
q	+ 9,7 %	+ 9,5 %	+ 9,5 % Accidents corporels

Nombre de victimes				
Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général
	Grièvement	Légèrement	Total	
— 5,0 %	— 6,2 %	+ 40,5 %	+ 13,0 %	+ 12,6 %
+ 16,3 %	+ 6,5 %	+ 14,1 %	+ 12,1 %	+ 12,2 %
+ 19,0 %	+ 7,6 %	+ 16,5 %	+ 13,7 %	+ 14,0 %
+ 17,0 %	+ 6,6 %	+ 14,4 %	+ 12,3 %	+ 12,4 %
+ 14,5 %	+ 6,5 %	+ 5,5 %	+ 5,8 %	+ 6,1 %
+ 8,0 %	+ 8,8 %	+ 6,7 %	+ 7,5 %	+ 7,5 %
+ 9,4 %	+ 8,1 %	+ 6,3 %	+ 6,9 %	+ 7,0 %
+ 10,8 % Tués	+ 6,1 %	+ 11,3 %	+ 9,6 % Blessés	+ 9,6 % victimes

ACCIDENTS ET VICTIMES EN

	Nature des collisions	Organisme		EN AGGLOMÉRATION							
				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
				Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momenta- nement arrêtés en pleine circulation).	Seine.	a	123	136	98	234	7.059	136	8.092	8.228
		Sûreté Nationale .	b	972	1.012	580	1.592	58.982	1.012	73.860	74.872
		Gendarm. Nat.	c	684	738	513	1.251	19.639	738	27.132	27.870
		TOTAL	d	1.779	1.886	1.191	3.077	85.680	1.886	109.084	110.970
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationne- ment.	Seine.	e	17	17	5	22	670	17	739	756
		Sûreté Nationale .	f	49	61	28	89	3.006	61	3.497	3.558
		Gendarm. Nat.	g	24	29	24	53	1.025	29	1.255	1.284
		TOTAL	h	90	107	57	164	4.701	107	5.491	5.598
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle.	Seine.	i	18	19	16	35	477	19	571	590
		Sûreté Nationale.	j	168	187	158	345	2.549	187	3.627	3.814
		Gendarm. Nat.	k	259	293	285	578	2.415	293	3.951	4.244
		TOTAL	l	445	499	459	958	5.441	499	8.149	8.648
4	Collision entre un véhi- cule et un piéton.	Seine.	m	105	106	4	110	4.671	106	4.855	4.961
		Sûreté Nationale .	n	787	799	163	962	18.964	799	21.120	21.919
		Gendarm. Nat.	o	642	660	157	817	7.658	660	8.216	8.876
		TOTAL	p	1.534	1.565	324	1.889	31.383	1.565	34.191	35.756
5	Collision entre un véhi- cule et un animal.	Seine.	q	—	—	—	—	23	—	23	23
		Sûreté Nationale.	r	2	2	—	2	328	2	337	339
		Gendarm. Nat.	s	4	4	2	6	274	4	292	296
		TOTAL	t	6	6	2	8	625	6	652	658
6	Accident ne comportant pas de collision.	Seine.	u	12	12	6	18	951	12	976	988
		Sûreté Nationale .	v	71	77	14	91	2.441	77	2.826	2.903
		Gendarm. Nat.	w	63	66	33	99	839	66	1.068	1.134
		TOTAL	x	146	155	53	208	4.231	155	4.870	5.025
	TOTAL	Seine.	y	275	290	129	419	13.941	290	15.256	15.546
		Sûreté Nationale .	z	2.049	2.138	943	3.081	86.270	2.138	105.267	107.405
		Gendarm. Nat.	A	1.676	1.790	1.014	2.804	31.850	1.790	41.914	43.704
		TOTAL	B	4.000	4.218	2.086	6.304	132.061	4.218	162.437	166.655

FONCTION DE LA NATURE DES COLLISIONS

HORS AGGLOMÉRATION								TOTAL							
Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Acci- dents	Tués	Blessés	Total vic- times	Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	Acci- dents	Tués	Blessés	Total vic- times	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes
—	—	—	—	—	—	—	—	123	136	98	234	7.059	136	8.092	8.228
302	341	428	769	4.869	341	8.094	8.435	1.274	1.353	1.008	2.361	63.851	1.353	81.954	83.307
2.528	3.001	3.709	6.710	31.631	3.001	57.239	60.240	3.212	3.739	4.222	7.961	51.270	3.739	84.371	88.110
2.830	3.342	4.137	7.479	36.500	3.342	65.333	68.675	4.609	5.228	5.328	10.556	122.180	5.228	174.417	179.645
—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	5	22	670	17	739	756
3	3	1	4	137	3	211	214	52	64	29	93	3.143	64	3.708	3.772
53	60	54	114	681	60	954	1.014	77	89	78	167	1.706	89	2.209	2.298
56	63	55	118	818	63	1.165	1.228	146	170	112	282	5.519	170	6.656	6.826
—	—	—	—	—	—	—	—	18	19	16	35	477	19	571	590
107	123	88	211	991	123	1.655	1.778	275	310	246	556	3.540	310	5.282	5.592
1.423	1.655	1.426	3.081	10.358	1.655	17.438	19.093	1.682	1.948	1.711	3.659	12.773	1.948	21.389	23.337
1.530	1.778	1.514	3.292	11.349	1.778	19.093	20.871	1.975	2.277	1.973	4.250	16.790	2.277	27.242	29.519
—	—	—	—	—	—	—	—	105	106	4	110	4.671	106	4.855	4.961
154	156	37	193	934	156	1.008	1.164	941	955	200	1.155	19.898	955	22.128	23.083
821	839	209	1.048	4.350	839	4.589	5.428	1.463	1.499	366	1.865	12.008	1.499	12.805	14.304
975	995	246	1.241	5.284	995	5.597	6.592	2.509	2.560	570	3.130	36.667	2.560	39.788	42.348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23	23
—	—	—	—	35	—	43	43	2	2	—	2	363	2	380	382
16	17	8	25	550	17	699	716	20	21	10	31	824	21	991	1.012
16	17	8	25	585	17	742	759	22	23	10	33	1.210	23	1.394	1.417
—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	6	18	951	12	976	988
37	39	50	89	611	39	953	992	108	116	64	180	3.052	116	3.779	3.895
611	653	436	1.089	5.791	653	8.755	9.408	674	719	469	1.188	6.630	719	9.823	10.542
648	692	486	1.178	6.402	692	9.708	10.400	794	847	539	1.386	10.633	847	14.578	15.425
—	—	—	—	—	—	—	—	275	290	129	419	13.941	290	15.256	15.546
603	662	604	1.266	7.577	662	11.964	12.626	2.652	2.800	1.547	4.347	93.847	2.800	117.231	120.031
5.452	6.225	5.842	12.067	53.361	6.225	89.674	95.899	7.128	8.015	6.856	14.871	85.211	8.015	131.588	139.603
6.055	6.887	6.446	13.333	60.938	6.887	101.638	108.525	10.055	11.105	8.532	19.637	192.999	11.105	264.075	275.180

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1. Ain	133	979	1.112	3	94	97	175	1.605	1.780
2. Aisne.....	707	1.128	1.835	32	113	145	890	1.758	2.648
3. Allier	704	671	1.375	17	80	97	822	1.032	1.854
4. Alpes (Basses-)	43	428	471	2	19	21	59	730	789
5. Alpes (Hautes-)	83	314	397	3	14	17	109	549	658
6. Alpes-Maritimes.....	4.539	864	5.403	75	50	125	5.798	1.313	7.111
7. Ardèche	156	553	709	1	44	45	201	842	1.043
8. Ardennes	406	776	1.182	17	71	88	504	1.083	1.587
9. Ariège	73	317	390		20	20	107	500	607
10. Aube	356	661	1.017	14	59	73	423	957	1.380
11. Aude	403	717	1.120	15	75	90	484	1.258	1.742
12. Aveyron	181	394	575	6	36	42	211	623	834
13. Bouches-du-Rhône	4.817	2.209	7.026	103	204	307	6.103	3.795	9.898
14. Calvados	1.358	1.422	2.780	38	115	153	1.704	2.135	3.839
15. Cantal	90	216	306	3	17	20	107	316	423
16. Charente	515	811	1.326	10	98	108	613	1.254	1.867
17. Charente-Maritime	863	1.178	2.041	21	93	114	1.079	1.771	2.850
18. Cher	533	655	1.188	16	56	72	689	1.010	1.699
19. Corrèze	325	455	780	11	36	47	402	671	1.073
20. Corse.....	147	501	648	9	22	31	186	939	1.125
21. Côte-d'Or	1.133	1.086	2.219	25	134	159	1.362	1.691	3.053
A reporter.....	17.565	16.335	33.900	421	1.450	1.871	22.028	25.832	47.860

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report.	17.565	16.335	33.900	421	1.450	1.871	22.028	25.832	47.860
22. Côtes-du-Nord	251	1.031	1.282	11	114	125	301	1.483	1.784
23. Creuse	32	295	327	—	33	33	43	462	505
24. Dordogne	443	862	1.305	13	73	86	552	1.310	1.862
25. Doubs	1.192	791	1.983	32	68	100	1.392	1.312	2.704
26. Drôme	428	1.054	1.482	11	118	129	521	1.820	2.341
27. Eure	531	1.501	2.032	18	124	142	703	2.295	2.998
28. Eure-et-Loir.....	498	1.117	1.615	22	112	134	640	1.851	2.491
29. Finistère	692	1.345	2.037	28	154	182	836	1.935	2.771
30. Gard	726	1.090	1.816	27	124	151	875	1.819	2.694
31. Garonne (Haute-)	2.910	1.168	4.078	51	95	146	3.478	1.941	5.419
32. Gers	45	406	451	1	47	48	50	603	653
33. Gironde.....	3.752	1.943	5.695	79	171	250	4.617	2.952	7.569
34. Hérault	1.125	1.055	2.180	24	117	141	1.400	1.777	3.177
35. Ille-et-Vilaine	813	1.112	1.925	27	131	158	944	1.592	2.536
36. Indre	302	399	701	13	68	81	366	542	908
37. Indre-et-Loire	1.199	1.098	2.297	24	107	131	1.478	1.678	3.156
38. Isère	2.401	1.821	4.222	30	155	185	2.962	2.852	5.814
39. Jura	224	612	836	13	47	60	260	941	1.201
40. Landes	226	1.008	1.234	14	131	145	256	1.586	1.842
41. Loir-et-Cher	317	692	1.009	9	81	90	407	968	1.375
42. Loire	2.012	928	2.940	63	77	140	2.549	1.439	3.988
43. Loire (Haute-).....	124	363	487	2	39	41	144	591	735
44. Loire-Atlantique	2.259	1.809	4.068	73	177	250	2.698	2.660	5.358
45. Loiret	1.446	1.121	2.567	26	135	161	1.873	1.796	3.669
A reporter.	41.513	40.956	82.469	1.032	3.948	4.980	51.373	64.037	115.410

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report.	41.513	40.956	82.469	1.032	3.948	4.980	51.373	64.037	115.410
46. Lot	13	311	324	—	28	28	14	455	469
47. Lot-et-Garonne.....	445	903	1.348	6	63	69	543	1.322	1.865
48. Lozère	15	185	200	—	15	15	17	299	316
49. Maine-et-Loire	878	1.283	2.161	21	108	129	1.056	1.828	2.884
50. Manche	408	988	1.396	11	70	81	467	1.439	1.906
51. Marne.....	1.037	1.012	2.049	34	109	143	1.263	1.643	2.906
52. Marne (Haute-)	288	599	887	11	39	50	338	843	1.181
53. Mayenne.....	228	541	769	10	72	82	272	850	1.122
54. Meurthe-et-Moselle	1.951	1.143	3.094	37	103	140	2.400	1.682	4.082
55. Meuse	341	463	804	16	55	71	431	677	1.108
56. Morbihan.....	612	925	1.537	25	146	171	741	1.279	2.020
57. Moselle	2.102	1.974	4.076	99	161	260	2.575	2.785	5.360
58. Nièvre	244	531	775	6	62	68	294	783	1.077
59. Nord	7.246	2.031	9.277	237	170	407	9.150	2.895	12.045
60. Oise	642	1.460	2.102	32	153	185	766	2.332	3.098
61. Orne	253	774	1.027	6	70	76	295	1.295	1.590
62. Pas-de-Calais	3.097	1.681	4.778	132	164	296	3.933	2.551	6.484
63. Puy-de-Dôme	1.693	904	2.597	26	58	84	2.137	1.449	3.586
64. Pyrénées (Basses-).....	1.065	980	2.045	18	64	82	1.316	1.486	2.802
65. Pyrénées (Hautes-).....	577	443	1.020	9	37	46	684	712	1.396
66. Pyrénées-Orientales.....	302	515	817	9	41	50	350	802	1.152
67. Rhin (Bas-)	2.295	1.372	3.667	70	129	199	2.657	2.002	4.659
68. Rhin (Haut-)	1.391	1.265	2.656	40	96	136	1.656	1.889	3.545
69. Rhône	1.114	904	2.018	128	90	218	1.379	1.410	2.789
A reporter.	69.750	64.143	133.893	2.015	6.051	8.066	86.107	98.745	184.852

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report.	69.750	64.143	133.893	2.015	6.051	8.066	86.107	98.745	184.852
70. Saône (Haute-)	175	521	696	9	44	53	222	746	968
71. Saône-et-Loire	927	1.038	1.965	31	154	185	1.122	1.562	2.684
72. Sarthe	966	1.041	2.007	20	84	104	1.199	1.562	2.761
73. Savoie	493	787	1.280	11	84	95	591	1.291	1.882
74. Savoie (Haute-)	549	1.302	1.851	15	79	94	673	2.051	2.724
75. Seine	13.941*	—	13.941*	290*	—	290*	15.256*	—	15.256*
76. Seine-Maritime	4.143	1.773	5.916	99	140	239	5.028	2.595	7.623
77. Seine-et-Marne.....	1.523	1.873	3.396	51	158	209	2.078	3.045	5.123
78. Seine-et-Oise	8.975	3.299	12.274	364	221	585	12.422	5.176	17.598
79. Sèvres (Deux-)	280	622	902	7	54	61	312	898	1.210
80. Somme	1.105	1.189	2.294	20	126	146	1.449	1.856	3.305
81. Tarn.....	472	583	1.055	11	53	64	542	932	1.474
82. Tarn-et-Garonne.....	157	490	647	3	47	50	186	770	956
83. Var	1.081	1.247	2.328	39	114	153	1.396	2.181	3.577
84. Vaucluse	623	907	1.530	17	98	115	725	1.495	2.220
85. Vendée	331	970	1.301	9	109	118	398	1.436	1.834
86. Vienne.....	477	722	1.199	13	75	88	575	1.100	1.675
87. Vienne (Haute-)	767	507	1.274	22	46	68	928	797	1.725
88. Vosges	424	849	1.273	22	94	116	519	1.253	1.772
89. Yonne.....	280	1.083	1.363	12	160	172	355	1.724	2.079
90. Territoire-de-Belfort	349	265	614	10	24	34	404	373	777
TOTAL	107.788	85.211	192.999 accidents corporels	2.890	8.015	11.105 tués	132.487	131.588	264.075 blessés

(*) Préfecture de Police.

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suitant les catégories d'usagers

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				
1. Ain	17	6	14	1	50	7	2	97	177	73	305	80	1.057	87	1	1.780
2. Aisne	35	10	20	2	71	6	1	145	320	139	606	111	1.320	144	8	2.648
3. Allier	19	6	25	3	38	6	—	97	180	144	555	80	821	69	5	1.854
4. Alpes (Basses-)	2	—	2	4	11	1	1	21	49	24	67	33	547	63	6	789
5. Alpes (Hautes-)	2	—	2	—	11	1	1	17	56	29	51	27	438	56	1	658
6. Alpes-Marit.	38	5	20	7	50	4	1	125	1.117	234	1.849	504	3.174	230	3	7.111
7. Ardèche	7	4	8	2	22	1	1	45	131	37	225	64	524	60	2	1.043
8. Ardennes	25	8	13	1	40	1	—	88	236	101	413	62	673	95	7	1.587
9. Ariège	4	2	3	—	9	2	—	20	58	25	114	37	319	53	1	607
10. Aube	23	7	11	2	25	3	2	73	143	116	369	40	619	92	1	1.380
11. Aude	8	3	14	4	57	3	1	90	136	55	325	100	977	137	12	1.742
12. Aveyron	5	1	7	1	26	2	—	42	96	26	159	45	431	76	1	834
13. Bouches-du-R.	96	9	49	8	135	10	—	307	1.884	212	2.163	564	4.589	469	17	9.898
14. Calvados	26	15	35	9	63	4	1	153	417	295	1.140	146	1.688	139	14	3.839
15. Cantal	1	1	7	1	8	2	—	20	68	21	90	18	208	17	1	423
16. Charente	24	7	18	5	48	5	1	108	185	85	494	55	909	128	11	1.867
17. Charente-Mar.	27	10	20	1	54	2	—	114	278	141	813	93	1.397	120	8	2.850
18. Cher	12	3	20	4	30	3	—	72	185	127	417	58	843	66	3	1.699
19. Corrèze	9	2	18	1	14	2	1	47	124	52	298	44	488	61	6	1.073
20. Corse	8	1	5	1	15	—	1	31	156	4	63	31	750	119	2	1.125
21. Côte-d'Or	22	11	29	3	81	9	4	159	350	201	798	134	1.428	127	15	3.053
A reporter ..	410	111	340	60	858	74	18	1.871	6.346	2.141	11.314	2.326	23.200	2.408	125	47.860

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				
Report....	410	111	340	60	858	74	18	1.871	6.346	2.141	11.314	2.326	23.200	2.408	125	47.860
22. Côtes-du-Nord.	28	7	50	—	33	5	2	125	251	93	456	33	850	82	19	1.784
23. Creuse	5	2	4	—	20	1	1	33	45	19	94	17	289	29	12	505
24. Dordogne	28	6	18	1	27	4	2	86	215	103	491	63	839	140	11	1.862
25. Doubs	28	12	19	4	31	2	4	100	426	182	762	175	1.024	99	36	2.704
26. Drôme	29	6	22	5	64	3	—	129	229	114	447	72	1.328	138	13	2.341
27. Eure	28	12	28	4	63	6	1	142	271	157	652	106	1.686	113	13	2.998
28. Eure-et-Loir....	15	7	16	4	87	5	—	134	198	130	441	59	1.552	102	9	2.491
29. Finistère	61	13	48	2	49	5	4	182	507	123	670	83	1.292	88	8	2.771
30. Gard	20	9	21	8	90	3	—	151	282	110	606	137	1.399	152	8	2.694
31. Garonne (Hte) ..	35	12	29	2	67	—	1	146	764	332	1.731	274	2.063	254	1	5.419
32. Gers	8	3	10	2	19	5	1	48	48	29	113	28	386	49	—	653
33. Gironde	51	32	57	2	96	8	4	250	939	513	2.094	279	3.374	360	10	7.569
34. Hérault	21	6	22	5	79	7	1	141	414	80	722	179	1.586	181	15	3.177
35. Ille-et-Vilaine ..	32	26	39	1	54	3	3	158	318	213	734	53	1.136	72	10	2.536
36. Indre	15	8	13	2	42	1	—	81	77	79	228	24	456	40	4	908
37. Indre-et-Loire ..	21	8	23	1	71	2	5	131	334	250	797	91	1.532	144	8	3.156
38. Isère	50	15	38	9	64	7	2	185	748	525	1.488	294	2.570	186	3	5.814
39. Jura	14	2	10	3	25	5	1	60	164	45	244	41	622	81	4	1.201
40. Landes	23	15	34	2	62	7	2	145	133	135	368	38	1.065	96	7	1.842
41. Loir-et-Cher ...	17	15	17	—	37	3	1	90	135	89	337	29	709	71	5	1.375
42. Loire	48	5	33	5	42	7	—	140	715	195	928	227	1.670	248	5	3.988
43. Loire (Haute-).	7	—	5	1	21	6	1	41	99	23	136	43	364	67	3	735
44. Loire-Atlant....	48	25	82	3	87	5	—	250	647	374	1.892	168	2.114	154	9	5.358
45. Loiret	30	7	31	4	86	2	1	161	320	302	848	81	1.966	147	5	3.669
A reporter ..	1.072	364	1.009	130	2.174	176	55	4.980	14.625	6.356	28.593	4.920	55.072	5.501	343	115.410

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				
Report	1.072	364	1.009	130	2.174	176	55	4.980	14.625	6.356	28.593	4.920	55.072	5.501	343	115.410
46. Lot	4	1	6	1	12	4	—	28	33	16	83	26	272	38	1	469
47. Lot-et-Garonne	8	10	16	1	31	3	—	69	167	124	489	77	917	85	6	1.865
48. Lozère	1	1	2	—	9	2	—	15	20	11	46	12	191	35	1	316
49. Maine-et-Loire	23	23	43	1	37	—	2	129	288	210	932	80	1.239	123	12	2.884
50. Manche	22	9	21	2	20	6	1	81	243	123	517	50	875	80	18	1.906
51. Marne	23	7	21	1	85	4	2	143	329	215	688	115	1.415	137	7	2.906
52. Marne (Haute-)	9	2	6	1	26	4	2	50	138	87	263	52	570	67	4	1.181
53. Mayenne	20	7	20	—	33	1	1	82	121	74	242	15	612	55	3	1.122
54. Meurthe-et-M.	34	8	20	4	63	10	1	140	769	222	1.099	225	1.601	164	2	4.082
55. Meuse	14	1	14	2	33	4	3	71	114	73	258	30	557	68	8	1.108
56. Morbihan	46	16	38	2	59	8	2	171	248	141	622	51	841	113	4	2.020
57. Moselle	90	16	35	9	93	14	3	260	922	318	1.322	250	2.285	245	18	5.360
58. Nièvre	14	9	14	2	26	3	—	68	120	70	255	44	563	19	6	1.077
59. Nord	147	46	97	9	98	8	2	407	1.767	1.156	4.127	446	4.014	484	51	12.045
60. Oise	38	6	45	4	81	9	2	185	285	175	782	91	1.604	150	11	3.098
61. Orne	23	2	15	1	27	5	3	76	166	72	303	42	914	87	6	1.590
62. Pas-de-Calais	84	35	74	4	82	13	4	296	964	527	2.113	234	2.307	322	17	6.484
63. Puy-de-Dôme	16	4	15	5	39	4	1	84	446	182	912	245	1.613	182	6	3.586
64. Pyrénées (B.)	21	3	16	4	30	5	3	82	290	202	750	125	1.283	144	8	2.802
65. Pyrénées (H.)	15	3	9	1	17	1	—	46	130	131	353	41	659	78	4	1.396
66. Pyrénées-Or.	11	2	10	2	24	1	—	50	180	45	245	63	559	53	7	1.152
67. Rhin (Bas-)	45	32	34	8	69	10	1	199	667	595	1.244	250	1.681	204	18	4.659
68. Rhin (Haut-)	38	16	24	6	45	6	1	136	514	389	903	175	1.375	179	10	3.545
69. Rhône	31	12	46	9	63	7	—	218	481	140	575	162	1.248	180	3	2.789
A reporter	1.899	635	1.650	209	3.276	308	89	8.066	24.027	11.654	47.716	7.821	84.267	8.793	574	184.852

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				
Report....	1.899	635	1.650	209	3.276	308	89	8.066	24.027	11.654	47.716	7.821	84.267	8.793	574	184.852
70. Saône (Haute-)	16	4	14	—	15	3	1	53	143	55	235	47	434	51	3	968
71. Saône-et-Loire.	31	7	49	5	88	4	1	185	300	195	800	138	1.141	100	10	2.684
72. Sarthe.....	19	9	29	2	40	5	—	104	327	250	793	76	1.196	113	6	2.761
73. Savoie.....	11	5	15	4	39	19	2	95	217	121	403	92	871	169	9	1.882
74. Savoie (Haute-)	28	7	21	3	34	1	—	94	362	172	453	124	1.455	152	6	2.724
75. Seine.....	112	15	60	8	90	3	2	290	4.786	792	3.652	748	4.607	630	41	15.256
76. Seine-Maritime	64	15	69	8	77	4	2	239	1.007	446	2.664	406	2.833	257	10	7.623
77. Seine-et-Marne	41	17	32	1	112	2	4	209	453	251	1.034	163	2.951	257	14	5.123
78. Seine-et-Oise..	145	40	82	14	284	18	2	585	2.147	1.048	3.711	608	9.276	787	21	17.598
79. Sèvres (Deux-)	12	7	9	—	30	2	1	61	141	78	387	36	514	50	4	1.210
80. Somme.....	33	9	30	3	65	3	3	146	369	247	918	107	1.412	240	12	3.305
81. Tarn.....	15	5	11	1	31	1	—	64	128	119	383	92	648	99	5	1.474
82. Tarn-et-Gar....	6	5	13	—	20	2	4	50	70	47	220	30	538	49	2	956
83. Var.....	28	10	25	2	83	5	—	153	490	75	559	196	2.042	213	2	3.577
84. Vaucluse.....	17	4	25	3	63	2	1	115	237	143	520	81	1.111	122	6	2.220
85. Vendée.....	23	13	29	—	44	9	—	118	213	125	473	46	871	95	11	1.834
86. Vienne.....	13	6	25	5	34	4	1	88	168	103	434	51	823	90	6	1.675
87. Vienne (Haute-)	14	4	17	4	23	3	3	68	219	70	427	93	854	55	7	1.725
88. Vosges.....	24	7	22	4	38	19	2	116	231	157	405	81	787	107	4	1.772
89. Yonne.....	15	17	23	1	108	6	2	172	149	98	352	51	1.331	94	4	2.079
90. Terr. de Belfort	11	2	9	2	10	—	—	34	105	105	240	55	242	27	3	777
TOTAL.....	2.577	843	2.259	279	4.604	423	120		36.289	16.351	66.779	11.142	120.204	12.550	760	
11.105 - Tués								264.075 - Blessés								

**LES VICTIMES
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

TABLEAUX Nos 4 ET 5

RÉPARTITION DES VICTIMES

Catégories de victimes		TUÉS (décédés dans les 3 jours)				
		Nombre	%	Par groupe		
Piétons :						
Personnes tenant à la main un cycle, voiture à bras, landau, etc.	a	204	1,8	2.577		
Personnes tenant un animal en laisse.....	b	4	—			
Gardiens de troupeaux	c	4	—			
Autres piétons isolés	d	2.332	21,0			
Autres piétons en groupes.....	e	33	0,3			
Usagers de véhicules à 2 roues (et assimilés) :						
Sur cycle sans moteur.....	{ Conducteurs ...	f	840	7,6	252	
	{ Passagers	g	3	—		
Sur cycle à moteur auxiliaire { (cylindrée au plus égale à 50 cm³)	{ Conducteurs ...	h	2.232	20,1		
	{ Passagers	i	27	0,2		
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm³)	{ Conducteurs ...	j	133	1,3		
	{ Passagers	k	10	0,1		
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm³)	{ Conducteurs ...	l	47	0,4		
	{ Passagers	m	6	0,1		
Sur motocyclette ou scooter (cylindrée sup. à 125 cm³).....	{ Conducteurs ...	n	68	0,6		
	{ Passagers	o	11	0,1		
Sur tricycle à moteur ou side-car	{ Conducteurs ...	p	4	—	27	
	{ Passagers	q	—	—		
Usagers de véhicules automobiles :						
En voiture de tourisme (y compris taxis)	{ Conducteurs ...	r	2.270	20,5	284	
	{ Passagers	s	2.334	21,1		
En camionnette	{ Conducteurs ...	t	139	1,3		
	{ Passagers	u	99	0,9		
En camion ou tracteur routier	{ Conducteurs ...	v	91	0,9		
	{ Passagers	w	42	0,5		
En tracteur agricole ou forestier	{ Conducteurs ...	x	49	0,5		
	{ Passagers	y	43	—		
En autocar, autobus ou trolleybus	{ Conducteurs ...	z	5	—		231
	{ Passagers	A	47	0,5		
Usagers d'autres véhicules :						
En tramway.....	B	—				
Sur véhicule à traction animale ou sur animal	C	14	0,1			
Dans véhicule autre ou non précisé.....	D	14	0,1			
TOTAL	E	11.105	100,0			

TABLEAU N° 4

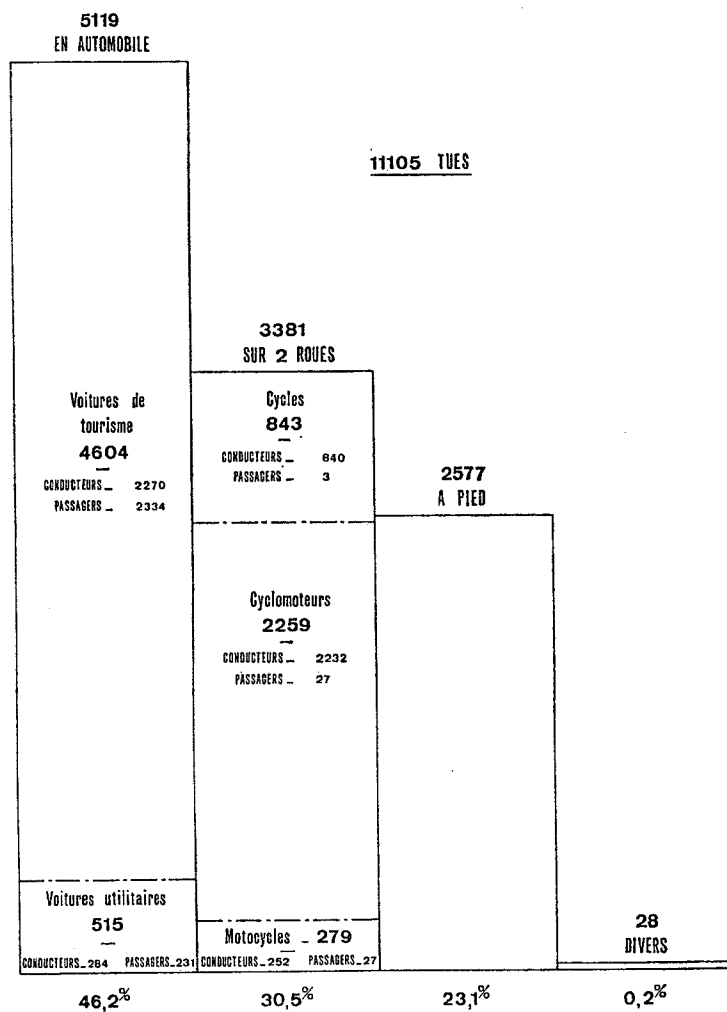
SUIVANT LES CATÉGORIES D'USAGERS

BLESSÉS									Total général des victimes			Désignation des groupes
Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés						
Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	
785	0,9	15.735	1.026	0,6	20.554	1.811	0,7	36.289	2.015	0,7	38.866	Piétons
38	—		29	—		67	—		71	—		
20	—		18	—		38	—		42	—		
14.640	17,7		19.204	10,6		33.844	12,8		36.176	13,2		
252	0,3		277	0,2		529	0,2		562	0,2		
5.520	6,8	3.222	10.693	5,9	5.988	16.213	6,1	9.210	17.053	6,2	9.462	Conducteurs de motocycles
44	0,1		94	0,1		138	0,1		141	—		
22.361	26,9		43.090	23,7		65.451	24,8		67.683	24,6		
455	0,6		873	0,5		1.328	0,5		1.355	0,5		
1.316	1,6		2.241	1,3		3.557	1,3		3.690	1,3		
173	0,2	612	384	0,2	1.320	557	0,2	1.932	567	0,2	1.959	Passagers de motocycles
852	1,1		2.085	1,2		2.937	1,1		2.984	1,1		
262	0,3		548	0,3		810	0,3		816	0,3		
1.008	1,2		1.512	0,9		2.520	1,0		2.588	0,9		
168	0,2		371	0,2		539	0,2		550	0,2		
46	0,1	1.442	150	0,1	4.344	196	0,1	5.786	200	0,0	6.070	Conducteurs d'automobiles autres que privées
9	—		17	—		26	—		26	—		
14.167	17,2		39.314	21,7		53.481	20,2		55.751	20,4		
17.821	21,5		48.902	27,0		66.723	25,3		69.057	25,1		
817	0,1		2.715	1,5		3.532	1,3		3.671	1,3		
923	1,1	1.644	2.701	1,5	5.443	3.624	1,4	7.087	3.723	1,4	7.318	Passagers d'automobiles autres que privées
520	0,8		1.392	0,8		1.912	0,7		2.003	0,8		
315	0,4		903	0,5		1.218	0,5		1.260	0,5		
70	0,1		131	0,1		201	0,1		250	0,1		
63	0,1		59	—		122	—		165	—		
35	—	1.644	106	—	5.443	141	0,1	7.087	146	—	7.318	Passagers d'automobiles autres que privées
343	0,5		1.780	1,0		2.123	0,8		2.170	0,8		
9	—		31	—		40	—		40	—		
87	0,1		123	0,1		210	0,1		224	0,1		
91	0,1		96	—		187	0,1		201	0,1		
83.210	100,0		180.865	100,0		264.075	100,0		275.180	100,0		

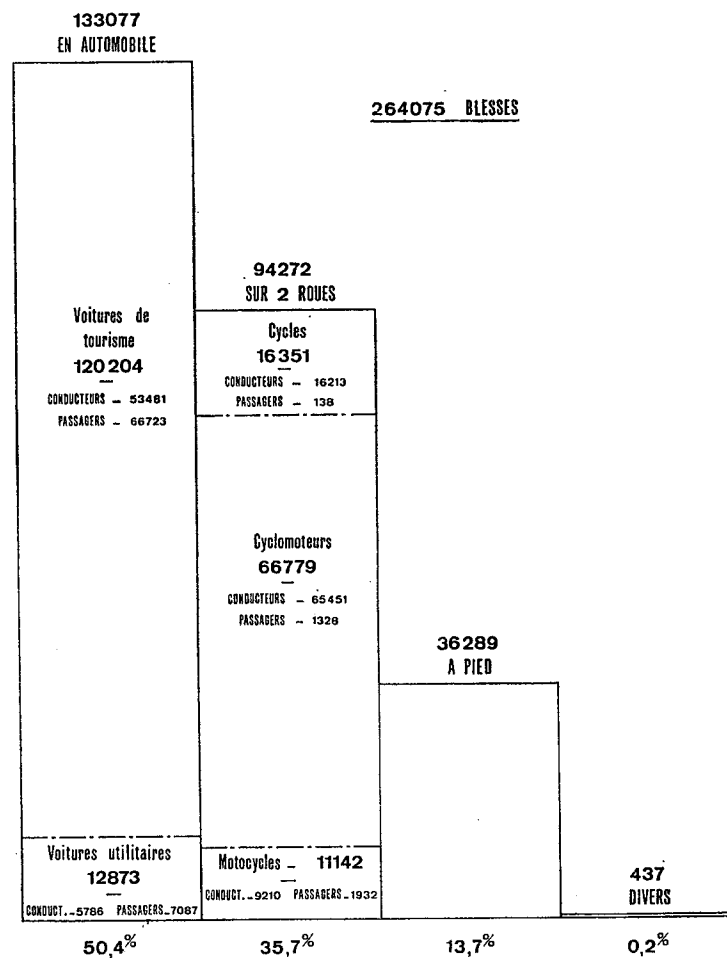
REPARTITION DES VICTIMES 275.180

FRANCE 1964

ANNEXE AU TABLEAU 4



ECHELLE: 100 TUES



ECHELLE: 5000 BLESSES

CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	
Cycles sans moteur	a
Cycles à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm ³)	b
Motocycles	c
Véломoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	d
Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	e
Motocyclettes et scooters (cylindrée supérieure à 125 cm ³)	f
Tricycles à moteur et side-cars	g
Voitures de tourisme (y compris taxis)	h
Camionnettes (poids maximal inférieur ou égal à 3.500 kg)	i
Véhicules automobiles de transport de marchandises (poids maximal supérieur à 3.500 kg) ..	j
Camions sans remorque	k
Tracteurs routiers sans remorque	l
Camions avec remorque	m
Tracteurs routiers avec remorque	n
Autres véhicules	o
Autocars, autobus, trolleybus	p
Tramways	q
Tracteurs agricoles	r
Trains, autorails, draisines	s
Véhicules à traction animale	t
Véhicules autres ou non précisés et animaux de charge	u
TOTAL DES VÉHICULES IMPLIQUÉS	v

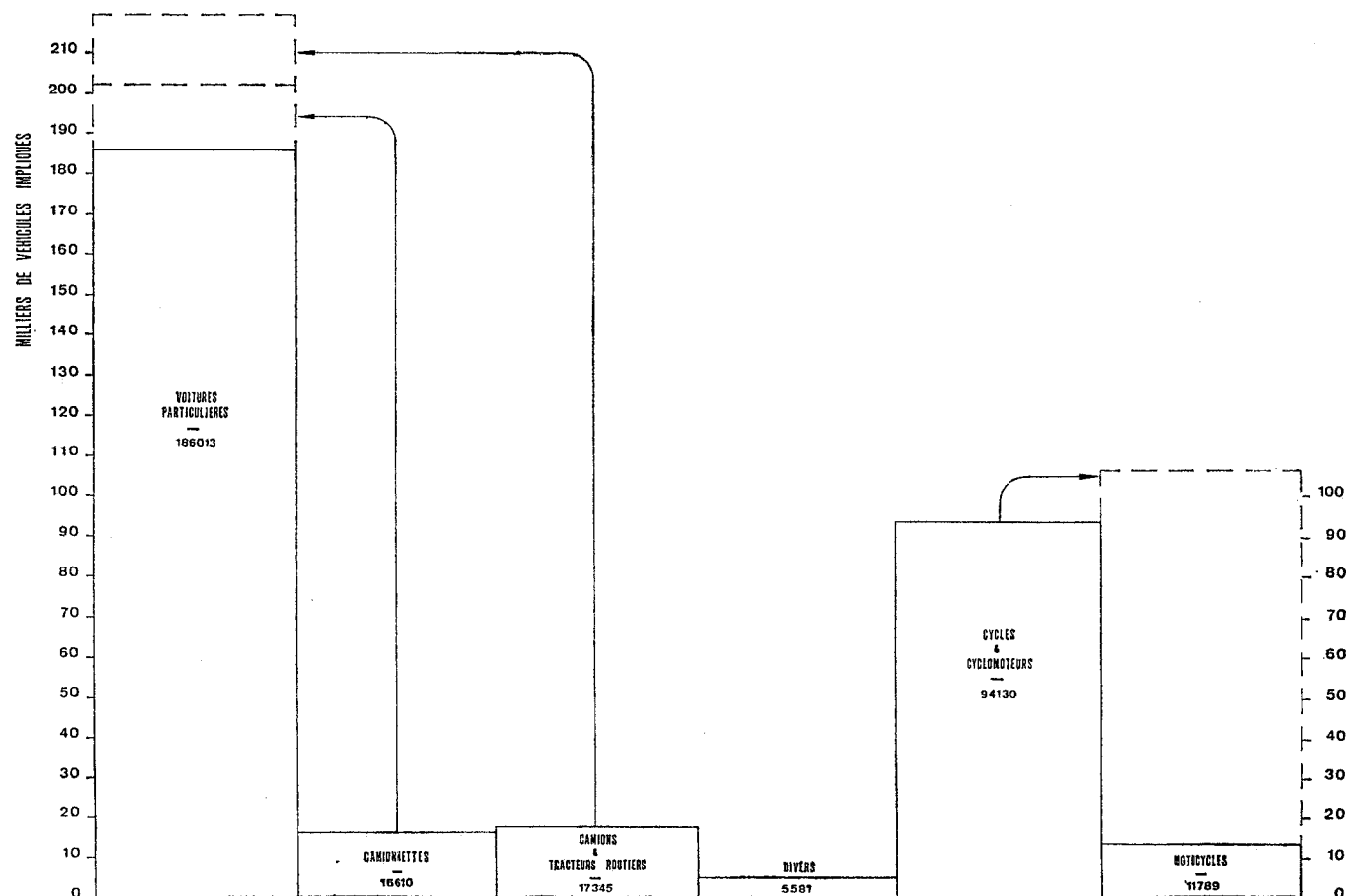
IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
920		18.079		18.999	
2.546		72.585		75.131	
355		11.434		11.789	
	166		4.158		4.324
	78		3.850		3.928
	106		3.130		3.236
	5		296		301
8.697		177.316		186.013	
777		15.833		16.610	
1.641		15.704		17.345	
	1.191		12.574		13.765
	14		184		198
	137		976		1.113
	299		1.970		2.269
458		5.123		5.581	
	201		3.059		3.260
	3		54		57
	130		1.111		1.241
	43		100		143
	30		273		303
	51		526		577
15.394		316.074		331.468	

FRANCE 1964

CLASSIFICATION
DES
VÉHICULES IMPLIQUÉS
331.468

ANNEXE AU TABLEAU 5



**RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS
ET DES VICTIMES
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE**

TABLEAUX Nos 6 A 10-2

ACCIDENTS

Répartition en

Mois		ACCIDENTS MORTELS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Trimestre												
Janvier	1	15	146	97	258	42	285	327	15	188	382	585
Février	2	20	143	105	268	27	288	315	20	170	393	583
Mars	3	22	158	105	285	35	346	381	22	193	451	666
TOTAL 1 ^{er} trim.	I	57	447	307	811	104	919	1.023	57	551	1.226	1.834
Avril	4	29	155	134	318	44	357	401	29	199	491	719
Mai	5	18	158	127	303	49	498	547	18	207	625	850
Juin	6	16	164	140	320	51	458	509	16	215	598	829
TOTAL 2 ^e trim..	II	63	477	401	941	144	1.313	1.457	63	621	1.714	2.398
Juillet	7	34	190	165	389	53	602	655	34	243	767	1.044
Août	8	20	148	173	341	54	633	687	20	202	806	1.028
Septembre.....	9	23	200	159	382	60	537	597	23	260	696	979
TOTAL 3 ^e trim..	III	77	538	497	1.112	167	1.772	1.939	77	705	2.269	3.051
Octobre	10	20	197	153	370	74	528	602	20	271	681	972
Novembre	11	26	199	192	417	50	482	532	26	249	674	949
Décembre	12	32	191	126	349	64	438	502	32	255	564	851
TOTAL 4 ^e trim..	IV	78	587	471	1.136	188	1.448	1.636	78	775	1.919	2.772
Total de l'année	A	275	2.049	1.676	4.000	603	5.452	6.055	275	2.652	7.128	10.055
Moyenne journalière*	M	0,75	5,59	4,58	10,92	1,65	14,89	16,54	0,75	7,25	19,47	27,47

* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 366.

TABLEAU N° 6

CLASSÉS PAR MOIS

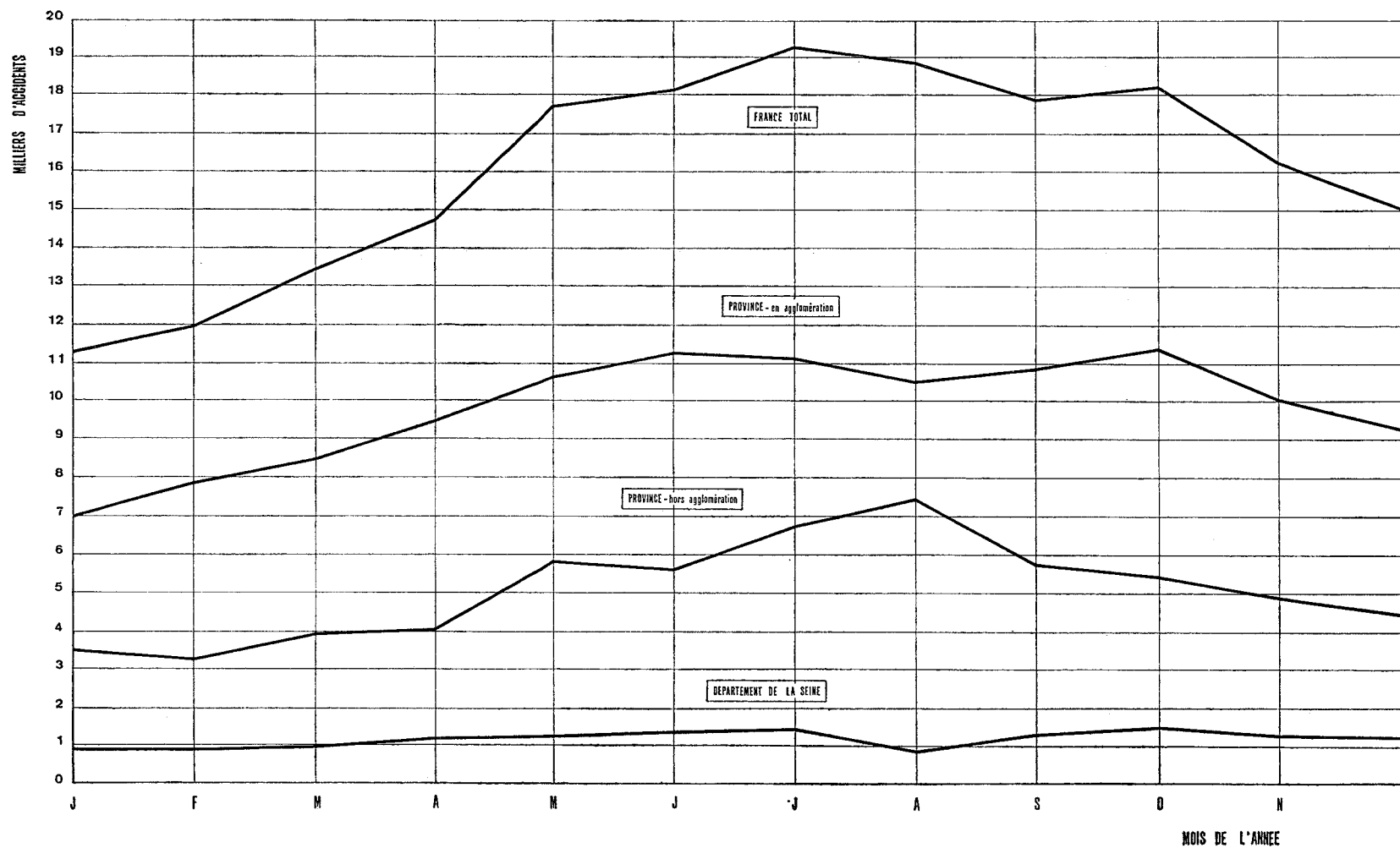
fonction du lieu de l'accident

TOUS ACCIDENTS CORPORELS											
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1	909	5.325	1.665	7.899	473	3.017	3.490	909	5.798	4.682	11.389
2	905	5.899	1.940	8.744	446	2.806	3.252	905	6.345	4.746	11.996
3	971	6.335	2.161	9.467	512	3.469	3.981	971	6.847	5.630	13.448
1	2.785	17.559	5.766	26.110	1.431	9.292	10.723	2.785	18.990	15.058	36.833
4	1.196	7.008	2.488	10.692	533	3.493	4.026	1.196	7.541	5.981	14.718
5	1.219	7.758	2.965	11.942	719	5.078	5.797	1.219	8.477	8.043	17.739
6	1.317	8.256	2.969	12.542	679	4.911	5.590	1.317	8.935	7.880	18.132
II	3.732	23.022	8.422	35.176	1.931	13.482	15.413	3.732	24.953	21.904	50.589
7	1.397	7.800	3.376	12.573	723	6.033	6.756	1.397	8.523	9.409	19.329
8	869	6.890	3.676	11.435	701	6.727	7.428	869	7.591	10.403	18.863
9	1.244	7.886	2.982	12.112	701	5.055	5.756	1.244	8.587	8.037	17.868
III	3.510	22.576	10.034	36.120	2.125	17.815	19.940	3.510	24.701	27.849	56.060
10	1.442	8.506	2.871	12.819	711	4.715	5.426	1.442	9.217	7.586	18.245
11	1.251	7.574	2.493	11.318	700	4.217	4.917	1.251	8.274	6.710	16.235
12	1.221	7.033	2.264	10.518	679	3.840	4.519	1.221	7.712	6.104	15.037
IV	3.914	23.113	7.628	34.655	2.090	12.772	14.862	3.914	25.203	20.400	49.517
A	13.941	86.270	31.850	132.061	7.577	53.361	60.938	13.941	93.847	85.211	192.999
M	38,09	235,71	87,02	360,82	20,70	145,79	166,49	38,09	256,41	232,81	527,31

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

FRANCE 1964

ANNEXE AU TABLEAU 6



Mois	Trimestre	TUÉS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier	1	16	159	106	281	45	320	365	16	204	426	646
Février	2	20	146	106	272	30	316	346	20	176	422	618
Mars	3	22	168	108	298	36	391	427	22	204	499	725
TOTAL 1 ^{er} trim.	I	58	473	320	851	111	1.027	1.138	58	584	1.347	1.989
Avril	4	32	156	145	333	46	414	460	32	202	559	793
Mai	5	18	166	130	314	54	566	620	18	220	696	934
Juin	6	16	173	145	334	57	527	584	16	230	672	918
TOTAL 2 ^e trim.	II	66	495	420	981	157	1.507	1.664	66	652	1.927	2.645
Juillet	7	36	199	185	420	60	713	773	36	259	898	1.193
Août	8	24	153	187	364	61	745	806	24	214	932	1.170
Septembre	9	23	209	173	405	65	598	663	23	274	771	1.068
TOTAL 3 ^e trim.	III	83	561	545	1.189	186	2.056	2.242	83	747	2.601	3.431
Octobre	10	20	205	163	388	89	597	686	20	294	760	1.074
Novembre	11	31	207	207	445	52	543	595	31	259	750	1.040
Décembre	12	32	197	135	364	67	495	562	32	264	630	926
TOTAL 4 ^e trim.	IV	83	609	505	1.197	208	1.635	1.843	83	817	2.140	3.040
Total de l'année	A	290	2.138	1.790	4.218	662	6.225	6.887	290	2.800	8.015	11.105
Moyenne journalière*	M	0,79	5,84	4,89	11,52	1,81	17,01	18,82	0,79	7,65	21,90	30,34

* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes par 366.

CLASSÉES PAR MOIS

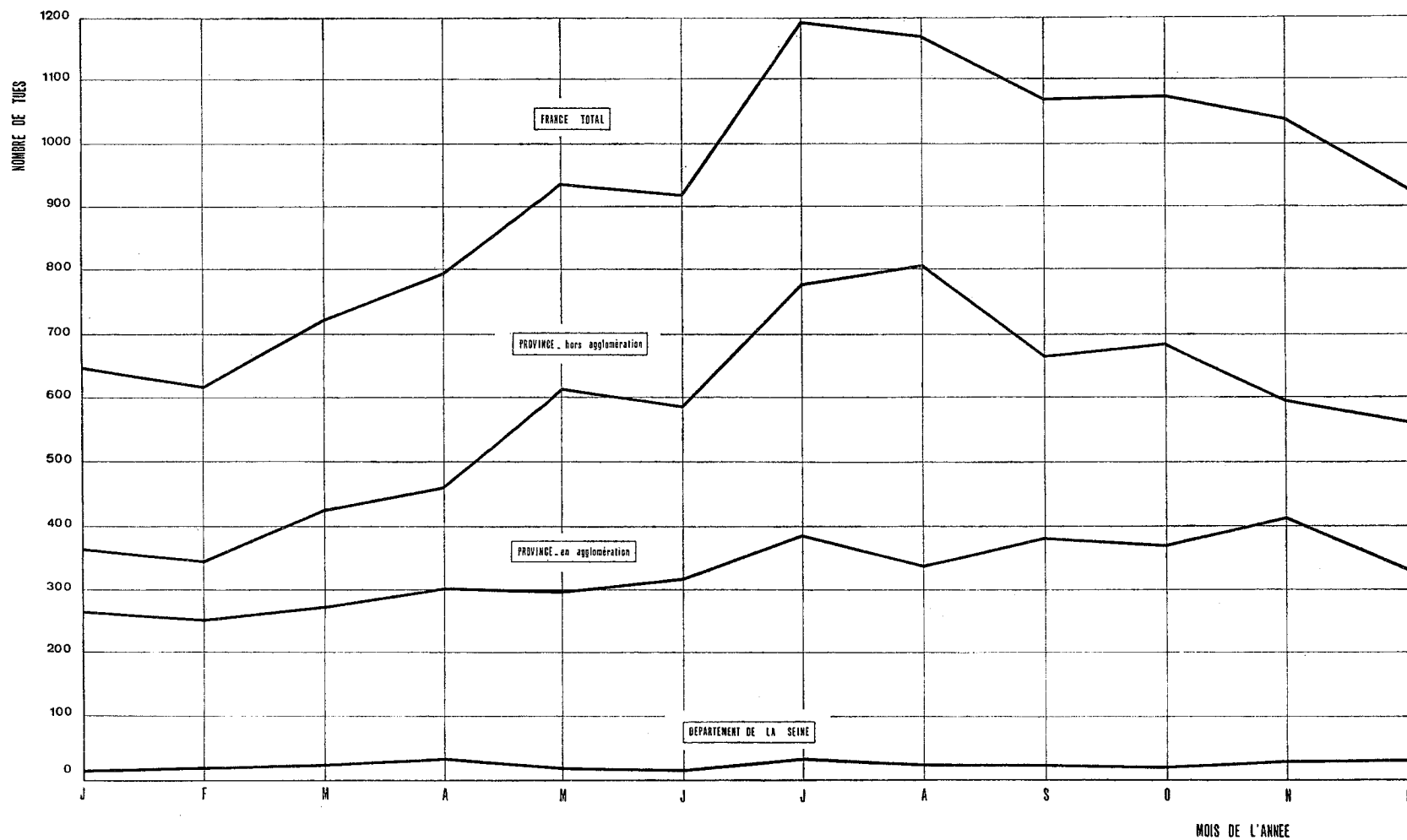
fonction du lieu de l'accident

	BLESSÉS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1	995	6.334	2.186	9.515	717	4.850	5.567	995	7.051	7.036	15.082
2	987	7.135	2.516	10.638	662	4.444	5.106	987	7.797	6.960	15.744
3	1.065	7.800	2.877	11.742	840	5.870	6.710	1.065	8.640	8.747	18.452
I	3.047	21.269	7.579	31.895	2.219	15.164	17.383	3.047	23.488	22.743	49.278
4	1.286	8.420	3.195	12.901	825	5.822	6.647	1.286	9.245	9.017	19.548
5	1.327	9.651	3.997	14.975	1.213	8.840	10.053	1.327	10.864	12.837	25.028
6	1.449	10.087	3.803	15.339	1.097	8.242	9.339	1.449	11.184	12.045	24.678
II	4.062	28.158	10.995	43.215	3.135	22.904	26.039	4.062	31.293	33.899	69.254
7	1.549	9.708	4.559	15.816	1.151	10.247	11.398	1.549	10.859	14.806	27.214
8	969	8.828	5.098	14.895	1.137	12.071	13.208	969	9.965	17.169	28.103
9	1.364	9.526	3.871	14.761	1.090	8.569	9.659	1.364	10.616	12.440	24.420
III	3.882	28.062	13.528	45.472	3.378	30.887	34.265	3.882	31.440	44.415	79.737
10	1.566	10.078	3.668	15.312	1.062	7.692	8.754	1.566	11.140	11.360	24.066
11	1.370	9.249	3.173	13.792	1.130	6.769	7.899	1.370	10.379	9.942	21.691
12	1.329	8.451	2.971	12.751	1.040	6.258	7.298	1.329	9.491	9.229	20.049
IV	4.265	27.778	9.812	41.855	3.232	20.719	23.951	4.265	31.010	30.531	65.806
A	15.256	105.267	41.914	162.437	11.964	89.674	101.638	15.256	117.231	131.588	264.075
M	41,68	287,61	114,52	443,81	32,69	245,01	277,70	41,68	320,30	359,53	721,51

REPARTITION DES TUES PAR MOIS

FRANCE 1964

ANNEXE AU TABLEAU 7



ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 ^{er} janvier	Me	541	32	923	955	Jour férié	30
2 janvier	Je	455	35	584	619		30
3 janvier	Ve	340	13	428	441		13
4 janvier	Sa	336	16	437	453		15
5 janvier	Di	454	41	826	867		30
6 janvier	Lu	358	24	424	448		22
7 janvier	Ma	293	22	350	372		18
8 janvier	Me	331	17	398	415		17
9 janvier	Je	330	18	405	423		15
10 janvier	Ve	369	17	441	458		17
11 janvier	Sa	493	27	660	687		20
12 janvier	Di	366	21	611	632		18
13 janvier	Lu	313	10	405	415		10
14 janvier	Ma	361	15	434	449		14
15 janvier	Me	370	27	444	471		23
16 janvier	Je	344	14	405	419		14
17 janvier	Ve	327	22	379	401		21
18 janvier	Sa	410	23	513	536		19
19 janvier	Di	426	21	700	721		21
20 janvier	Lu	387	25	514	539		24
21 janvier	Ma	327	16	390	406		16
22 janvier	Me	307	11	363	374		11
23 janvier	Je	290	15	368	383		15
24 janvier	Ve	297	9	382	391		8
25 janvier	Sa	438	19	549	568		18
26 janvier	Di	298	24	442	466		23
27 janvier	Lu	308	20	388	408		19
28 janvier	Ma	394	21	505	526		20
29 janvier	Me	310	25	378	403		19
30 janvier	Je	387	27	520	547		26
31 janvier	Ve	429	19	516	535		19
1 ^{er} février	Sa	496	28	627	655		26
2 février	Di	468	39	680	719		34
3 février	Lu	361	26	443	469		24
4 février	Ma	378	13	470	483		13
5 février	Me	343	25	401	426		25
6 février	Je	374	16	449	465		16
7 février	Ve	360	14	418	432		14
8 février	Sa	515	27	716	743		25
9 février	Di	393	29	658	687		29
10 février	Lu	351	27	471	498		24
11 février	Ma	290	6	355	361		6
12 février	Me	359	20	454	474		17
13 février	Je	363	16	449	465		16
14 février	Ve	447	16	557	573		16
A reporter ...		16.887	948	22.230	23.178		870

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		16.887	948	22.230	23.178		870
15 février.....	Sa	463	26	633	659		25
16 février.....	Di	455	28	725	753		28
17 février.....	Lu	441	18	565	583		17
18 février.....	Ma	348	16	404	420		16
19 février.....	Me	358	17	457	474		16
20 février.....	Je	327	18	421	439		15
21 février.....	Ve	372	22	456	478		21
22 février.....	Sa	493	33	651	684		30
23 février.....	Di	585	29	977	1.006		25
24 février.....	Lu	441	8	571	579		8
25 février.....	Ma	374	9	439	448		9
26 février.....	Me	375	24	445	469		23
27 février.....	Je	461	18	583	601		17
28 février.....	Ve	430	17	506	523		17
29 février.....	Sa	575	33	763	796		31
1 ^{er} mars.....	Di	530	41	827	868		32
2 mars.....	Lu	388	16	510	526		16
3 mars.....	Ma	384	26	433	459		25
4 mars.....	Me	371	22	459	481		22
5 mars.....	Je	413	20	527	547		20
6 mars.....	Ve	348	23	421	444		23
7 mars.....	Sa	377	22	489	511		22
8 mars.....	Di	392	17	706	723		17
9 mars.....	Lu	322	12	433	445		12
10 mars.....	Ma	352	21	411	432		20
11 mars.....	Me	383	19	455	474		18
12 mars.....	Je	437	23	539	562		22
13 mars.....	Ve	439	21	546	567		19
14 mars.....	Sa	569	25	767	792		25
15 mars.....	Di	557	55	909	964		47
16 mars.....	Lu	419	18	546	564		15
17 mars.....	Ma	351	15	421	436		15
18 mars.....	Me	436	15	546	561		14
19 mars.....	Je	445	13	549	562		13
20 mars.....	Ve	452	18	535	553		18
21 mars.....	Sa	595	35	801	836		31
22 mars.....	Di	513	29	907	936		24
23 mars.....	Lu	389	19	492	511		19
24 mars.....	Ma	417	13	544	557		13
25 mars.....	Me	487	14	645	659		12
26 mars.....	Je	474	21	600	621		19
27 mars.....	Ve	454	26	602	628		26
28 mars.....	Sa	507	29	738	767		24
29 mars.....	Di	468	44	805	849	Pâques Jour férié	38
30 mars.....	Lu	452	38	831	869		31
31 mars.....	Ma	327	15	458	473		14
1 ^{er} avril.....	Me	340	15	453	468		14
A reporter ...		37.173	2.004	49.731	51.735		1.848

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		31.173	2.004	49.731	51.735		1.848
2 avril.....	Je	389	28	509	537		27
3 avril.....	Ve	417	24	558	582		18
4 avril.....	Sa	452	15	605	620		14
5 avril.....	Di	517	38	894	932		34
6 avril.....	Lu	432	26	581	607		22
7 avril.....	Ma	396	22	514	536		21
8 avril.....	Me	433	19	582	601		19
9 avril.....	Je	474	23	601	624		22
10 avril.....	Ve	477	34	575	609		33
11 avril.....	Sa	604	26	753	779		26
12 avril.....	Di	639	34	1.106	1.140		30
13 avril.....	Lu	452	14	608	622		14
14 avril.....	Ma	381	20	441	461		19
15 avril.....	Me	396	21	475	496		19
16 avril.....	Je	475	19	571	590		18
17 avril.....	Ve	516	21	649	670		19
18 avril.....	Sa	662	38	895	933		32
19 avril.....	Di	589	49	1.015	1.064		35
20 avril.....	Lu	496	37	609	646		35
21 avril.....	Ma	405	23	484	507		19
22 avril.....	Me	446	24	514	538		23
23 avril.....	Je	468	24	547	571		23
24 avril.....	Ve	479	26	584	610		23
25 avril.....	Sa	594	28	749	777		27
26 avril.....	Di	684	35	1.047	1.082		34
27 avril.....	Lu	473	21	589	610		21
28 avril.....	Ma	497	25	601	626		21
29 avril.....	Me	453	29	550	579		25
30 avril.....	Je	682	35	889	924		32
1 ^{er} mai	Ve	699	35	1.185	1.220	Fête du travail	32
2 mai	Sa	527	32	746	778		32
3 mai	Di	646	29	1.089	1.118		24
4 mai	Lu	497	27	657	684		26
5 mai	Ma	440	28	557	585		27
6 mai	Me	561	26	674	700		26
7 mai	Je	597	42	938	980	Ascension	37
8 mai	Ve	486	21	610	631		19
9 mai	Sa	613	33	809	842		29
10 mai	Di	643	40	1.009	1.049		36
11 mai	Lu	510	36	645	681		33
12 mai	Ma	490	28	569	597		24
13 mai	Me	487	29	600	629		28
14 mai	Je	513	29	635	664		24
15 mai	Ve	541	17	700	717		17
16 mai	Sa	785	40	1.106	1.146		35
17 mai	Di	714	45	1.238	1.283	Pentecôte	40
18 mai	Lu	600	36	1.011	1.047	Jour férié	32
A reporter ...		61.900	3.355	83.604	86.959		3.074

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		61.900	3.355	83.604	86.959		3.074
19 mai	Ma	504	21	666	687		21
20 mai	Me	437	20	532	552		15
21 mai	Je	421	19	531	550		19
22 mai	Ve	523	25	651	676		22
23 mai	Sa	659	30	889	919		26
24 mai	Di	726	45	1.291	1.336		40
25 mai	Lu	557	28	762	790		28
26 mai	Ma	479	15	620	635		14
27 mai	Me	491	20	623	643		19
28 mai	Je	520	35	695	730		32
29 mai	Ve	555	24	685	709		23
30 mai	Sa	688	35	946	981		32
31 mai	Di	830	44	1.359	1.403		38
1 ^{er} juin	Lu	593	28	794	822		26
2 juin.....	Ma	518	22	674	696		20
3 juin	Me	520	21	643	664		19
4 juin.....	Je	588	29	766	795		28
5 juin.....	Ve	594	28	754	782		22
6 juin.....	Sa	810	23	1.078	1.101		23
7 juin.....	Di	798	45	1.287	1.332		43
8 juin.....	Lu	550	29	749	778		27
9 juin.....	Ma	534	32	661	693		30
10 juin.....	Me	564	28	718	746		25
11 juin.....	Je	515	21	678	699		19
12 juin.....	Ve	602	37	748	785		30
13 juin.....	Sa	741	49	1.060	1.109		43
14 juin.....	Di	761	58	1.279	1.337		47
15 juin.....	Lu	551	28	720	748		25
16 juin.....	Ma	524	27	651	678		26
17 juin.....	Me	534	23	665	688		22
18 juin.....	Je	550	22	710	732		20
19 juin.....	Ve	534	22	703	725		21
20 juin.....	Sa	668	41	910	951		31
21 juin.....	Di	736	37	1.197	1.234		36
22 juin.....	Lu	593	23	796	819		23
23 juin.....	Ma	493	21	630	651		20
24 juin.....	Me	485	23	607	630		21
25 juin.....	Je	517	24	665	689		22
26 juin.....	Ve	608	43	815	858		35
27 juin.....	Sa	789	40	1.054	1.094		38
28 juin.....	Di	695	41	1.161	1.202		38
29 juin.....	Lu	566	27	754	781		23
30 juin.....	Ma	601	26	751	777		26
1 ^{er} juillet	Me	605	32	803	835		30
2 juillet	Je	655	44	862	906		38
3 juillet	Ve	646	33	830	863		31
4 juillet	Sa	774	44	1.079	1.123		42
A reporter ...		90.102	4.787	122.106	126.893		4.373

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		90.102	4.787	122.106	126.893		4.373
5 juillet	Di	821	68	1.407	1.475		55
6 juillet	Lu	577	25	807	832		25
7 juillet	Ma	576	28	763	791		23
8 juillet	Me	590	33	780	813		29
9 juillet	Je	565	34	714	748		30
10 juillet	Ve	647	26	896	922		22
11 juillet	Sa	718	46	1.084	1.130		33
12 juillet	Di	672	56	1.102	1.158		45
13 juillet	Lu	562	32	796	828		28
14 juillet	Ma	574	37	940	977	Fête Nationale	34
15 juillet	Me	659	40	882	922		35
16 juillet	Je	575	27	755	782		26
17 juillet	Ve	600	50	789	839		45
18 juillet	Sa	711	43	993	1.036		39
19 juillet	Di	707	45	1.131	1.176		41
20 juillet	Lu	617	37	854	891		34
21 juillet	Ma	549	39	713	752		32
22 juillet	Me	438	31	576	607		30
23 juillet	Je	516	17	688	705		17
24 juillet	Ve	596	33	768	801		31
25 juillet	Sa	713	40	963	1.003		36
26 juillet	Di	746	44	1.292	1.336		36
27 juillet	Lu	645	59	915	974		40
28 juillet	Ma	548	31	732	763		30
29 juillet	Me	496	40	632	672		37
30 juillet	Je	544	32	728	760		29
31 juillet	Ve	687	47	940	987		41
1 ^{er} août	Sa	773	44	1.199	1.243		36
2 août	Di	739	61	1.317	1.378		54
3 août	Lu	635	26	930	956		24
4 août	Ma	588	31	891	922		31
5 août	Me	582	43	793	836		39
6 août	Je	572	27	791	818		25
7 août	Ve	631	44	899	943		43
8 août	Sa	650	44	935	979		37
9 août	Di	801	60	1.367	1.427		46
10 août	Lu	521	28	745	773		26
11 août	Ma	483	23	700	723		21
12 août	Me	461	24	676	700		21
13 août	Je	508	24	703	727		23
14 août	Ve	574	37	832	869		35
15 août	Sa	671	37	1.158	1.195	Jour férié	34
16 août	Di	653	65	1.110	1.175		43
17 août	Lu	606	34	876	910		31
18 août	Ma	618	46	907	953		42
19 août	Me	444	20	620	640		20
20 août	Je	483	27	693	720		22
A reporter ...		118.744	6.572	163.888	170.460		5.929

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		118.744	6.572	163.888	170.460		5.929
21 août.....	Ve	512	23	757	780		22
22 août.....	Sa	633	36	932	968		33
23 août.....	Di	677	41	1.073	1.114		35
24 août.....	Lu	569	37	795	832		35
25 août.....	Ma	644	33	861	894		31
26 août.....	Me	569	35	799	834		31
27 août.....	Je	613	35	862	897		32
28 août.....	Ve	618	60	836	896		46
29 août.....	Sa	675	40	1.000	1.040		33
30 août.....	Di	731	47	1.230	1.277		44
31 août.....	Lu	629	38	816	854		33
1 ^{er} septembre ..	Ma	556	26	723	749		25
2 septembre....	Me	539	19	714	733		17
3 septembre....	Je	511	38	679	717		33
4 septembre....	Ve	599	33	785	818		32
5 septembre....	Sa	805	55	1.241	1.296		51
6 septembre....	Di	674	49	1.162	1.211		43
7 septembre....	Lu	565	30	741	771		30
8 septembre....	Ma	562	34	706	740		32
9 septembre....	Me	479	36	612	648		34
10 septembre....	Je	601	40	808	848		37
11 septembre....	Ve	575	32	744	776		26
12 septembre....	Sa	684	60	941	1.001		51
13 septembre....	Di	794	52	1.321	1.373		49
14 septembre....	Lu	616	45	826	871		45
15 septembre....	Ma	577	39	736	775		31
16 septembre....	Me	553	23	729	752		22
17 septembre....	Je	509	21	669	690		20
18 septembre....	Ve	536	32	667	699		28
19 septembre....	Sa	666	39	886	925		35
20 septembre....	Di	764	41	1.308	1.349		33
21 septembre....	Lu	549	34	688	722		34
22 septembre....	Ma	487	26	606	632		26
23 septembre....	Me	515	16	607	623		16
24 septembre....	Je	533	24	678	702		23
25 septembre....	Ve	555	28	671	699		28
26 septembre....	Sa	699	48	935	983		43
27 septembre....	Di	753	60	1.227	1.287		55
28 septembre....	Lu	532	34	651	685		30
29 septembre....	Ma	534	29	654	683		25
30 septembre....	Me	546	25	705	730		25
1 ^{er} octobre	Je	586	47	749	796		44
2 octobre	Ve	554	31	715	746		25
3 octobre	Sa	708	46	909	955		39
4 octobre	Di	721	49	1.129	1.178		44
5 octobre	Lu	554	37	687	724		33
6 octobre	Ma	511	34	599	633		34
A reporter ...		147.116	8.309	203.057	211.366		7.502

Date jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		147.116	8.309	203.057	211.366		7.502
7 octobre	Me	629	25	748	773		20
8 octobre	Je	601	31	808	839		27
9 octobre	Ve	619	33	805	838		30
10 octobre	Sa	791	41	1.031	1.072		39
11 octobre	Di	743	43	1.217	1.260		31
12 octobre	Lu	543	36	661	697		33
13 octobre	Ma	480	36	563	599		33
14 octobre	Me	538	32	653	685		30
15 octobre	Je	580	34	729	763		33
16 octobre	Ve	589	40	698	738		39
17 octobre	Sa	772	53	1.031	1.084		47
18 octobre	Di	634	33	1.041	1.074		31
19 octobre	Lu	557	26	731	757		25
20 octobre	Ma	479	22	581	603		20
21 octobre	Me	440	33	518	551		30
22 octobre	Je	461	22	589	611		21
23 octobre	Ve	656	38	808	846		35
24 octobre	Sa	691	33	902	935		33
25 octobre	Di	644	50	1.110	1.160		43
26 octobre	Lu	516	31	656	687		28
27 octobre	Ma	456	19	544	563		19
28 octobre	Me	430	20	548	568		20
29 octobre	Je	455	24	575	599		22
30 octobre	Ve	551	34	673	707		29
31 octobre	Sa	756	41	1.058	1.099		35
1 ^{er} novembre	Di	698	52	1.180	1.232	Toussaint	47
2 novembre	Lu	580	31	802	833		31
3 novembre	Ma	577	41	701	742		40
4 novembre	Me	479	20	582	602		20
5 novembre	Je	440	32	538	570		29
6 novembre	Ve	525	25	636	661		25
7 novembre	Sa	626	40	851	891		36
8 novembre	Di	582	44	971	1.015		38
9 novembre	Lu	498	36	624	660		28
10 novembre	Ma	476	33	565	598		31
11 novembre	Me	466	35	747	782	Jour férié	34
12 novembre	Je	615	30	787	817		26
13 novembre	Ve	606	29	710	739		26
14 novembre	Sa	703	42	883	925		40
15 novembre	Di	610	45	997	1.042		40
16 novembre	Lu	568	32	705	737		30
17 novembre	Ma	499	20	600	620		20
18 novembre	Me	507	25	605	630		25
19 novembre	Je	473	21	620	641		19
20 novembre	Ve	468	23	590	613		23
21 novembre	Sa	597	50	772	822		40
22 novembre	Di	549	46	882	928		37
A reporter		173.869	9.891	238.683	248.574		8.940

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report		173.869	9.891	238.683	248.574		8.940
23 novembre.....	Lu	462	35	535	570		31
24 novembre.....	Ma	406	29	478	507		27
25 novembre.....	Me	435	27	551	578		26
26 novembre.....	Je	427	28	551	579		25
27 novembre.....	Ve	527	25	686	711		23
28 novembre.....	Sa	785	53	1.047	1.100		49
29 novembre.....	Di	533	56	861	917		49
30 novembre.....	Lu	518	35	634	669		34
1 ^{er} décembre.....	Ma	619	33	804	837		30
2 décembre.....	Me	397	11	468	479		11
3 décembre.....	Je	527	38	664	702		34
4 décembre.....	Ve	477	25	611	636		24
5 décembre.....	Sa	565	28	731	759		23
6 décembre.....	Di	515	50	819	869		45
7 décembre.....	Lu	520	30	645	675		28
8 décembre.....	Ma	498	35	611	646		33
9 décembre.....	Me	566	36	665	701		33
10 décembre.....	Je	593	41	751	792		39
11 décembre.....	Ve	642	50	835	885		46
12 décembre.....	Sa	560	34	714	748		30
13 décembre.....	Di	576	42	895	937		40
14 décembre.....	Lu	535	27	649	676		25
15 décembre.....	Ma	538	33	657	690		33
16 décembre.....	Me	432	25	518	543		20
17 décembre.....	Je	454	17	577	594		14
18 décembre.....	Ve	492	21	591	612		21
19 décembre.....	Sa	547	24	706	730		24
20 décembre.....	Di	379	15	608	623		15
21 décembre.....	Lu	454	45	542	587		45
22 décembre.....	Ma	408	25	524	549		21
23 décembre.....	Me	558	39	707	746		34
24 décembre.....	Je	651	47	891	938		41
25 décembre.....	Ve	578	45	1.037	1.082	Noël	39
26 décembre.....	Sa	303	10	445	455		10
27 décembre.....	Di	376	25	672	697		20
28 décembre.....	Lu	230	10	326	336		10
29 décembre.....	Ma	202	9	259	268		9
30 décembre.....	Me	259	7	334	341		7
31 décembre.....	Je	586	49	793	842		47
TOTAL.....		192.999	11.105	264.075	275.180		10.055

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi.....(52)	31	262	220	513	98	761	859	31	360	981	1.372
Mardi.....(52)	43	300	204	547	56	642	698	43	356	846	1.245
Mercredi.....(53)	33	265	202	500	76	617	693	33	341	819	1.193
Jeudi.....(53)	46	291	234	571	89	677	766	46	380	911	1.337
Vendredi.....(52)	42	298	252	592	74	695	769	42	372	947	1.361
Samedi.....(52)	40	357	269	666	106	875	981	40	463	1.144	1.647
Dimanche.....(52)	40	276	295	611	104	1.185	1.289	40	380	1.480	1.900
TOTAL.....	275	2.049	1.676	4.000	603	5.452	6.055	275	2.652	7.128	10.055
Jours ouvrables.....(305)	228	1.722	1.336	3.286	483	4.083	4.566	228	2.205	5.419	7.852
Jours fériés.....(9)	7	51	45	103	16	184	200	7	67	229	303
Dimanches.....(52)	40	276	295	611	104	1.185	1.289	40	380	1.480	1.900
TOTAL.....	275	2.049	1.676	4.000	603	5.452	6.055	275	2.652	7.128	10.055

	TUÉS										
Lundi(52)	34	267	226	527	106	858	964	34	373	1.084	1.491
Mardi(52)	43	308	220	571	58	705	763	43	366	925	1.334
Mercredi(53)	36	272	209	517	80	696	776	36	352	905	1.293
Jeudi(53)	47	311	243	601	95	759	854	47	406	1.002	1.455
Vendredi(52)	46	304	267	617	84	790	874	46	388	1.057	1.491
Samedi(52)	42	372	301	715	121	1.008	1.129	42	493	1.309	1.844
Dimanche(52)	42	304	324	670	118	1.409	1.527	42	422	1.733	2.197
TOTAL.....	290	2.138	1.790	4.218	662	6.225	6.887	290	2.800	8,015	11.105
Jours ouvrables.....(305)	241	1.779	1.420	3.440	527	4.604	5.131	241	2.306	6.024	8.571
Jours fériés.....(9)	7	55	46	108	17	212	229	7	72	258	337
Dimanches(52)	42	304	324	670	118	1.409	1.527	42	422	1.733	2.197
TOTAL.....	290	2.138	1.790	4.218	662	6.225	6.887	290	2.800	8.015	11.105

CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

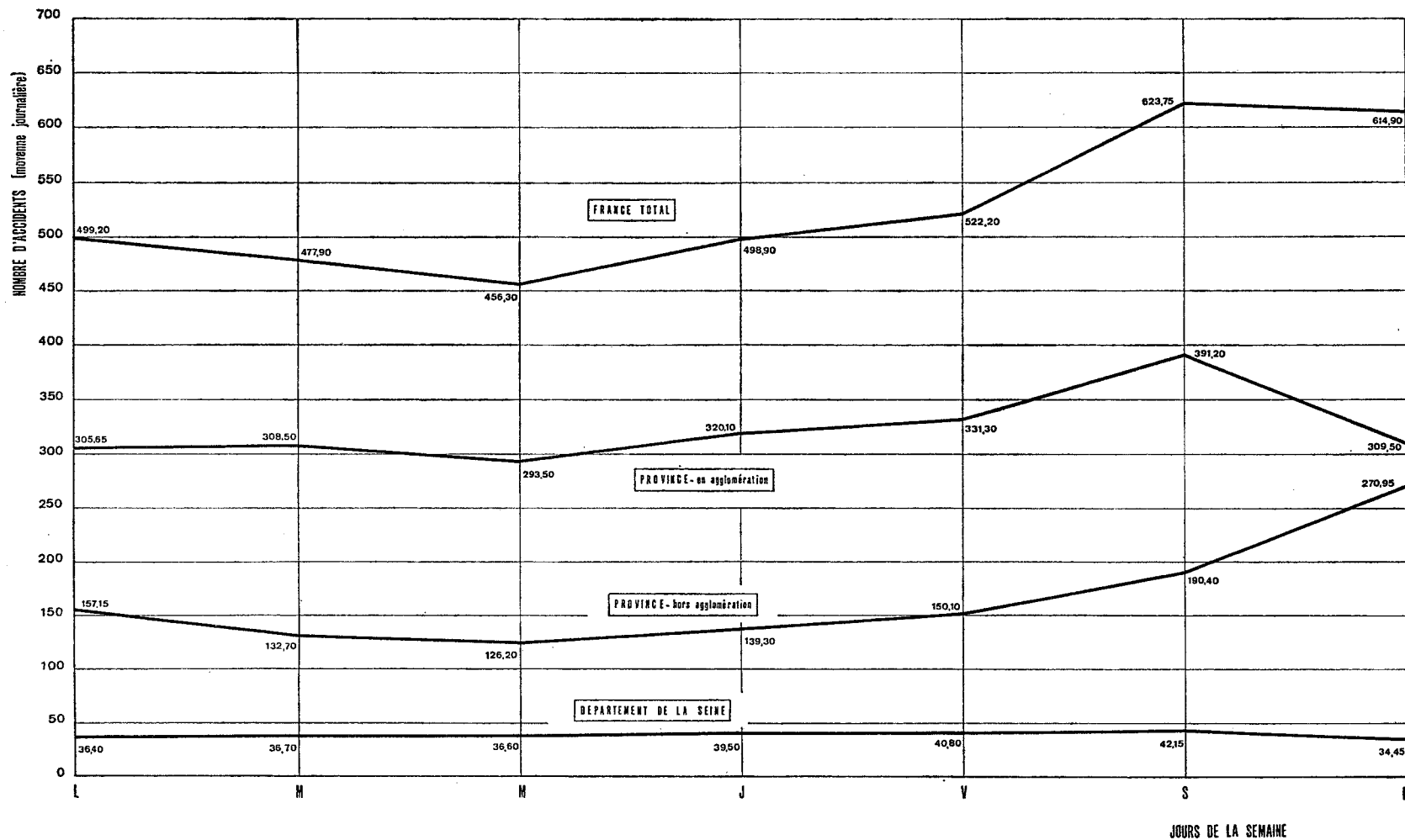
TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.892	11.699	4.195	17.786	992	7.180	8.172	1.892	12.691	11.375	25.958
1.907	12.011	4.029	17.947	934	5.968	6.902	1.907	12.945	9.997	24.849
1.941	11.759	3.798	17.498	910	5.776	6.686	1.941	12.669	9.574	24.184
2.094	12.723	4.242	19.059	974	6.410	7.384	2.094	13.697	10.652	26.443
2.122	12.961	4.267	19.350	1.064	6.741	7.805	2.122	14.025	11.008	27.155
2.193	14.980	5.362	22.535	1.296	8.604	9.900	2.193	16.276	13.966	32.435
1.792	10.137	5.957	17.886	1.407	12.682	14.089	1.792	11.544	18.639	31.975
13.941	86.270	31.850	132.061	7.577	53.361	60.938	13.941	93.847	85.211	192.999
11.859	74.441	24.994	111.294	5.920	38.632	44.552	11.859	80.361	63.626	155.846
290	1.692	899	2.881	250	2.047	2.297	290	1.942	2.946	5.178
1.792	10.137	5.957	17.886	1.407	12.682	14.089	1.792	11.544	18.639	31.975
13.941	86.270	31.850	132.061	7.577	53.361	60.938	13.941	93.847	85.211	192.999

BLESSÉS										
2.076	14.052	5.397	21.525	1.525	11.455	12.980	2.076	15.577	16.852	34.505
2.027	14.010	5.055	21.092	1.332	9.132	10.464	2.027	15.342	14.187	31.556
2.074	13.851	4.729	20.654	1.350	8.867	10.217	2.074	15.201	13.596	30.871
2.242	15.163	5.377	22.782	1.437	10.167	11.604	2.242	16.600	15.544	34.386
2.279	15.388	5.279	22.946	1.545	10.722	12.267	2.279	16.933	16.001	35.213
2.455	18.230	7.096	27.781	2.040	14.549	16.589	2.455	20.270	21.645	44.370
2.103	14.573	8.981	25.657	2.735	24.782	27.517	2.103	17.308	33.763	53.174
15.256	105.267	41.914	162.437	11.964	89.674	101.638	15.256	117.231	131.588	264.075
12.798	88.254	31.553	132.605	8.720	60.806	69.526	12.798	96.974	92.359	202.131
355	2.440	1.380	4.175	509	4.086	4.595	355	2.949	5.466	8.770
2.103	14.573	8.981	25.657	2.735	24.782	27.517	2.103	17.308	33.763	53.174
15.256	105.267	41.914	162.437	11.964	89.674	101.638	15.256	117.231	131.588	264.075

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR

FRANCE 1964

ANNEXE AU TABLEAU 9



ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction

Heures	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1	7	30	19	56	15	109	124	7	45	128	180
1-2	6	18	15	39	9	77	86	6	27	92	125
2-3	3	17	19	39	9	68	77	3	26	87	116
3-4	3	13	13	29	10	47	57	3	23	60	86
4-5	6	18	19	43	4	59	63	6	22	78	106
5-6	13	42	36	91	9	96	105	13	51	132	196
6-7	15	72	48	135	13	158	171	15	85	206	306
7-8	6	39	39	84	12	152	164	6	51	191	248
8-9	2	68	50	120	19	163	182	2	87	213	302
9-10	13	63	60	136	15	174	189	13	78	234	325
10-11	9	85	83	177	21	176	197	9	106	259	374
11-12	11	107	70	188	18	226	244	11	125	296	432
12-13	9	126	92	227	18	215	233	9	144	307	460
13-14	19	104	74	197	34	284	318	19	138	358	515
14-15	15	101	84	200	26	318	344	15	127	402	544
15-16	21	101	98	220	36	322	358	21	137	420	578
16-17	17	157	135	309	36	443	479	17	193	578	788
17-18	23	237	195	455	73	622	695	23	310	817	1.150
18-19	14	199	184	397	58	548	606	14	257	732	1.003
19-20	15	154	144	313	45	383	428	15	199	527	741
20-21	13	108	82	203	45	309	354	13	153	391	557
21-22	13	82	46	141	30	227	257	13	112	273	398
22-23	10	66	48	124	34	161	195	10	100	209	319
23-24	12	42	23	77	14	112	126	12	56	135	203
Non précisée ...	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
TOTAL	275	2.049	1.676	4.000	603	5.452	6.055	275	2.652	7.128	10.055

PAR HEURE

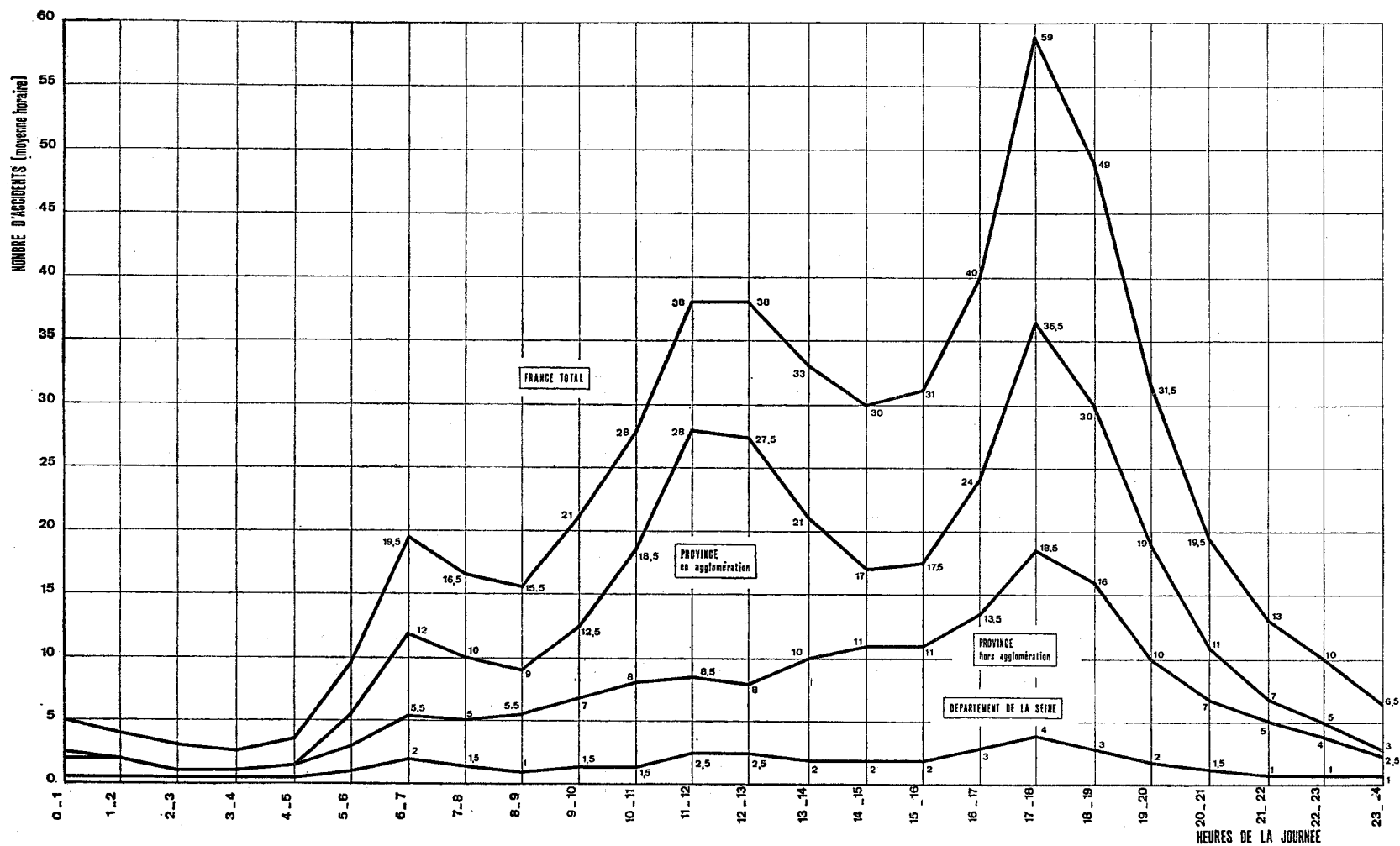
du lieu de l'accident

TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendar- merie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendar- merie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendar- merie Nationale	Total
217	628	274	1.119	86	684	770	217	714	958	1.889
228	415	211	854	84	548	632	228	499	759	1.486
130	283	149	562	52	399	451	130	335	548	1.013
117	297	118	532	54	344	398	117	351	462	930
139	421	171	731	58	428	486	139	479	599	1.217
360	1.483	530	2.373	162	980	1.142	360	1.645	1.510	3.515
680	3.485	989	5.154	296	1.733	2.029	680	3.781	2.722	7.183
553	2.771	906	4.230	236	1.607	1.843	553	3.007	2.513	6.073
388	2.229	993	3.610	188	1.854	2.042	388	2.417	2.847	5.652
503	3.136	1.414	5.053	254	2.366	2.620	503	3.390	3.780	7.673
625	4.829	1.910	7.364	286	2.552	2.838	625	5.115	4.462	10.202
835	7.784	2.379	10.998	411	2.661	3.072	835	8.195	5.040	14.070
863	7.885	2.249	10.997	447	2.423	2.870	863	8.332	4.672	13.867
774	5.804	1.912	8.490	435	3.218	3.653	774	6.239	5.130	12.143
721	4.406	1.813	6.940	404	3.518	3.922	721	4.810	5.331	10.862
736	4.470	1.993	7.199	450	3.614	4.064	736	4.920	5.607	11.263
1.020	6.262	2.552	9.834	574	4.377	4.951	1.020	6.836	6.929	14.785
1.432	9.626	3.732	14.790	915	5.902	6.817	1.432	10.541	9.634	21.607
1.131	7.874	3.167	12.172	775	5.165	5.940	1.131	8.649	8.332	18.112
789	5.130	1.881	7.800	461	3.268	3.729	789	5.591	5.149	11.529
594	3.042	1.085	4.721	363	2.119	2.482	594	3.405	3.204	7.203
421	1.865	620	2.906	245	1.550	1.795	421	2.110	2.170	4.701
379	1.325	487	2.191	222	1.211	1.433	379	1.547	1.698	3.624
306	817	314	1.437	119	832	951	306	936	1.146	2.388
—	3	1	4	—	8	8	—	3	9	12
13.941	86.270	31.850	132.061	7.577	53.361	60.938	13.941	93.847	85.211	192.999

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURE

FRANCE 1964

ANNEXE AU TABLEAU 10.1



VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Heures	TUÉS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfec- ture de Police	Sûreté Natio- nale	Gendar- merie Natio- nale	Total	Sûreté Natio- nale	Gendar- merie Natio- nale	Total	Préfec- ture de Police	Sûreté Natio- nale	Gendar- merie Natio- nale	Total
0-1	7	31	22	60	24	135	159	7	55	157	219
1-2	6	20	21	47	9	90	99	6	29	111	146
2-3	4	19	26	49	9	83	92	4	28	109	141
3-4	3	13	18	34	12	58	70	3	25	76	104
4-5	6	20	25	51	4	71	75	6	24	96	126
5-6	13	42	37	92	10	115	125	13	52	152	217
6-7	15	73	51	139	13	179	192	15	86	230	331
7-8	6	41	41	88	13	179	192	6	54	220	280
8-9	2	69	51	122	20	182	202	2	89	233	324
9-10.....	13	65	61	139	18	210	228	13	83	271	367
10-11.....	9	86	86	181	21	206	227	9	107	292	408
11-12.....	11	108	72	191	23	249	272	11	131	321	463
12-13.....	9	127	101	237	19	241	260	9	146	342	497
13-14.....	19	107	78	204	38	325	363	19	145	403	567
14-15.....	15	103	87	205	32	368	400	15	135	455	605
15-16.....	22	106	101	229	41	361	402	22	147	462	631
16-17.....	17	161	142	320	37	516	553	17	198	658	873
17-18.....	24	248	197	469	75	704	779	24	323	901	1.248
18-19.....	19	207	193	419	59	591	650	19	266	784	1.069
19-20.....	16	163	152	331	49	429	478	16	212	581	809
20-21.....	13	112	92	217	49	345	394	13	161	437	611
21-22.....	13	93	52	158	32	253	285	13	125	305	443
22-23.....	13	71	57	141	37	189	226	13	108	246	367
23-24.....	15	53	27	95	18	143	161	15	71	170	256
Non précisée...	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
TOTAL	290	2.138	1.790	4.218	662	6.225	6.887	290	2.800	8.015	11.105

PAR HEURE

du lieu de l'accident

BLESSÉS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
255	1.003	506	1.764	161	1.276	1.437	255	1.164	1.782	3.201
309	680	377	1.366	161	1.023	1.184	309	841	1.400	2.550
166	439	259	864	90	705	795	166	529	964	1.659
144	445	209	798	89	553	642	144	534	762	1.440
152	543	274	969	85	736	821	152	628	1.010	1.790
378	1.712	721	2.811	235	1.575	1.810	378	1.947	2.296	4.621
692	3.999	1.264	5.955	404	2.700	3.104	692	4.403	3.964	9.059
584	3.237	1.085	4.906	351	2.569	2.920	584	3.588	3.654	7.826
405	2.613	1.273	4.291	278	3.114	3.392	405	2.891	4.387	7.683
527	3.661	1.843	6.031	408	3.838	4.246	527	4.069	5.681	10.277
653	5.613	2.375	8.641	442	4.291	4.733	653	6.055	6.666	13.374
885	8.921	2.883	12.689	608	3.991	4.599	885	9.529	6.874	17.288
929	9.261	2.809	12.999	662	3.904	4.566	929	9.923	6.713	17.565
834	6.960	2.518	10.312	661	5.546	6.207	834	7.621	8.064	16.519
778	5.497	2.440	8.715	671	6.347	7.018	778	6.168	8.787	15.733
795	5.565	2.673	9.033	738	6.524	7.262	795	6.303	9.197	16.295
1.062	7.564	3.301	11.927	914	7.457	8.371	1.062	8.478	10.758	20.298
1.526	11.415	4.600	17.541	1.359	9.681	11.040	1.526	12.774	14.281	28.581
1.254	9.546	3.982	14.782	1.228	8.262	9.490	1.254	10.774	12.244	24.272
901	6.570	2.508	9.979	728	5.354	6.082	901	7.298	7.862	16.061
702	4.080	1.689	6.471	629	3.680	4.309	702	4.709	5.369	10.780
494	2.659	944	4.097	415	2.807	3.222	494	3.074	3.751	7.319
441	1.958	816	3.215	412	2.236	2.648	441	2.370	3.052	5.863
390	1.323	564	2.277	235	1.498	1.733	390	1.558	2.062	4.010
--	3	1	4	—	7	7	—	3	8	11
15.256	105.267	41.914	162.437	11.964	89.674	101.638	15.256	117.231	131.588	264.075

AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de		
		Impliqués	Tués	Blessés	Cycles		
					Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ansH	a	1.515	92	1.397	16	1	15
F	b	933	56	858	3	—	3
Total.....	c	2.448	148	2.255	19	1	18
5 à 14 ansH	d	5.153	198	4.836	3.064	83	2.596
F	e	3.404	123	3.199	772	26	675
Total.....	f	8.557	321	8.035	3.836	109	3.271
15 à 24 ansH	g	2.490	89	2.136	3.605	80	2.850
F	h	2.275	51	2.117	1.089	16	986
Total.....	i	4.765	140	4.253	4.694	96	3.836
25 à 34 ansH	j	2.400	120	2.122	1.548	42	1.326
F	k	1.131	29	1.059	387	6	354
Total.....	l	3.531	149	3.181	1.935	48	1.680
35 à 44 ansH	m	2.403	190	2.080	1.387	72	1.190
F	n	1.308	45	1.222	514	12	482
Total.....	o	3.711	235	3.302	1.901	84	1.672
45 à 54 ansH	p	2.335	198	2.023	1.488	93	1.303
F	q	1.482	52	1.394	589	18	558
Total.....	r	3.817	250	3.417	2.077	111	1.861
55 à 64 ansH	s	3.050	365	2.563	1.970	155	1.724
F	t	2.427	145	2.246	641	32	603
Total.....	u	5.477	510	4.809	2.611	187	2.327
65 ans et plus...H	v	3.306	440	2.796	1.434	168	1.223
F	w	4.584	380	4.170	349	36	311
Total.....	x	7.890	820	6.966	1.783	204	1.534
Age non précisé H	y	108	1	36	139	—	13
F	z	44	3	35	4	—	1
Total.....	A	152	4	71	143	—	14
TotalH	B	22.760	1.693	19.989	14.651	694	12.240
F	C	17.588	884	16.300	4.348	146	3.973
TOTAL.....	D	40.348	2.577	36.289	18.999	840	16.213

ET DES CONDUCTEURS de véhicules

TABLEAU N° 11

	Conducteurs de			Conducteurs de					
	Cyclomoteurs			Véломoteurs, scooters, motocycles			Voitures de tourisme (y compris les taxis)		
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d	1.368	28	1.130	6	—	6	9	—	3
e	364	6	320	1	—	1	—	—	—
f	1.732	34	1.450	7	—	7	9	—	3
g	27.069	453	22.544	5.040	71	3.731	34.456	417	10.546
h	6.172	86	5.725	82	—	70	4.082	38	1.162
i	33.241	539	28.269	5.122	71	3.801	38.538	455	12.158
j	10.139	269	8.876	2.789	55	2.208	51.418	500	14.180
k	2.161	29	2.033	39	—	35	5.733	54	2.093
l	12.300	298	10.909	2.828	55	2.243	57.151	554	16.273
m	8.447	305	7.523	1.738	44	1.435	38.502	475	10.281
n	2.153	49	2.027	28	—	23	4.955	35	1.843
o	10.600	354	9.550	1.766	44	1.458	43.457	510	12.124
p	6.349	306	5.679	1.086	41	926	20.304	301	5.671
q	1.466	60	1.375	17	1	14	2.180	32	889
r	7.815	366	7.054	1.103	42	940	22.484	333	6.560
s	5.719	363	5.104	718	33	613	13.648	247	4.062
t	1.066	59	988	10	—	10	1.131	16	481
u	6.785	422	6.092	728	33	623	14.779	263	4.543
v	2.159	204	1.897	156	7	132	5.071	146	1.618
w	216	15	195	1	—	—	343	8	153
x	2.375	219	2.092	157	7	132	5.414	154	1.771
y	272	—	30	77	—	6	4.129	1	46
z	11	—	5	1	—	—	52	—	3
A	283	—	35	78	—	6	4.181	1	49
B	61.522	1.928	52.783	11.610	251	9.057	167.537	2.087	46.407
C	13.609	304	12.668	179	1	153	18.476	183	7.074
D	75.131	2.232	65.451	11.789	252	9.210	186.013	2.270	53.481

AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Conducteurs de								
		Camionnettes			Camions et tracteurs routiers			Tracteurs agricoles		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ansH.....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 14 ans.....H.....	d	—	—	—	—	—	—	18	1	3
	e	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Total...	—	—	—	—	—	—	19	1	3
15 à 24 ans.....H.....	g	2.618	23	585	2.660	13	339	228	9	24
	h	87	2	22	5	—	1	2	—	—
	Total...	2.705	25	607	2.665	13	340	230	9	24
25 à 34 ans.....H.....	j	5.075	22	1.022	6.813	33	774	315	9	44
	k	137	—	33	9	—	3	5	—	1
	Total...	5.212	22	1.055	6.822	33	777	320	9	45
35 à 44 ans.....H.....	m	3.979	30	882	4.501	30	503	337	10	51
	n	152	2	46	10	—	5	3	—	1
	Total...	4.131	32	928	4.511	30	508	340	10	52
45 à 54 ans.....H.....	p	2.158	21	480	1.740	8	191	175	7	36
	q	84	2	24	2	—	—	—	—	—
	Total...	2.242	23	504	1.742	8	191	175	7	36
55 à 64 ans.....H.....	s	1.475	28	365	871	7	84	117	8	38
	t	25	—	9	4	—	—	2	—	—
	Total...	1.500	28	374	875	7	84	119	8	38
65 ans et plus...H.....	v	321	9	58	62	—	7	20	5	3
	w	7	—	3	—	—	—	—	—	—
	Total...	328	9	61	62	—	7	20	5	3
Age non précisé.H.....	y	491	—	3	668	—	5	18	—	—
	z	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total...	492	—	3	668	—	5	18	—	—
TotalH.....	B	16.117	133	3.395	17.315	91	1.903	1.228	49	199
	C	493	6	137	30	—	9	13	—	2
	TOTAL...	16.610	139	3.532	17.345	91	1.912	1.241	49	201

ET DES CONDUCTEURS

de véhicules (suite)

TABLEAU N° 11 (Suite)

	Conducteurs de						TOTAL		
	Autobus, autocars, trolleybus			Véhicules autres non précisés					
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	—	—	—	10	—	1	1.541	93	1.413
b	—	—	—	3	—	1	939	56	862
c	—	—	—	13	—	2	2.480	149	2.275
d	—	—	—	14	—	2	9.632	310	8.576
e	—	—	—	2	—	2	4.544	155	4.197
f	—	—	—	16	—	4	14.176	465	12.773
g	275	—	18	123	—	39	78.564	1.155	42.812
h	—	—	—	3	—	2	13.797	193	10.535
i	275	—	18	126	—	41	92.361	1.348	53.347
j	1.327	3	59	179	1	42	82.003	1.054	30.653
k	4	—	—	5	—	3	9.611	118	5.614
l	1.331	3	59	184	1	45	91.614	1.172	36.267
m	958	1	35	222	6	47	62.474	1.163	24.027
n	5	—	—	6	—	4	9.134	143	5.653
o	963	1	35	228	6	51	71.608	1.306	29.680
p	410	1	19	148	—	41	36.193	976	16.369
q	—	—	—	10	—	4	5.830	165	4.258
r	410	1	19	158	—	45	42.023	1.141	20.627
s	164	—	10	125	8	58	27.857	1.214	14.621
t	1	—	—	11	1	6	5.318	253	4.343
u	165	—	10	136	9	64	33.175	1.467	18.964
v	14	—	—	61	3	36	12.604	982	7.770
w	—	—	—	10	—	5	5.510	439	4.837
x	14	—	—	71	3	41	18.114	1.421	12.607
y	102	—	—	146	—	—	6.150	2	139
z	—	—	—	2	—	1	115	3	45
A	102	—	—	148	—	1	6.265	5	184
B	3.250	5	141	1.028	18	266	317.018	6.949	146.380
C	10	—	—	52	1	28	54.798	1.525	40.344
D	3.260	5	141	1.080	19	294	371.816	8.474	186.724

FRANCE 1964

(Sans le département de la Seine)

PIÉTONS ET CONDUCTEURS PAR

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de					
					Cycles			« 2 roues » à moteur		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H	a 1.390	90	1.276	14	1	13	—	—	—
	F	b 854	52	789	3	—	3	—	—	—
5 à 9 ans	H	c 3.256	146	3.064	476	17	421	3	1	2
	F	d 1.975	80	1.864	156	10	139	—	—	—
10 à 14 ans	H	e 1.317	48	1.200	2.456	66	2.059	1.316	26	1.088
	F	f 1.113	42	1.031	599	16	525	359	6	315
15 à 19 ans	H	g 1.216	48	1.010	2.619	60	2.040	20.800	358	17.011
	F	h 1.342	31	1.234	842	16	758	4.171	65	3.835
20 à 24 ans	H	i 944	40	804	738	16	615	9.376	149	7.780
	F	j 704	18	658	233	—	213	1.977	20	1.877
25 à 29 ans	H	k 968	63	824	734	22	630	6.318	171	5.350
	F	l 457	10	425	179	2	163	1.038	14	969
30 à 34 ans	H	m 1.070	50	946	701	20	595	5.593	144	4.891
	F	n 531	18	496	197	4	183	1.102	14	1.042
35 à 39 ans	H	o 1.033	83	883	609	28	524	4.883	158	4.316
	F	p 483	19	445	237	3	223	1.075	23	1.007
40 à 44 ans	H	q 1.060	98	907	691	41	589	4.532	176	3.978
	F	r 667	21	629	261	9	244	1.037	25	982
45 à 49 ans	H	s 774	57	679	507	35	439	2.901	113	2.593
	F	t 436	12	409	210	6	198	611	26	570
50 à 54 ans	H	u 1.254	134	1.046	884	56	774	4.018	223	3.555
	F	v 850	38	794	370	11	354	831	35	779
55 à 59 ans	H	w 1.293	172	1.055	963	65	850	3.392	215	2.990
	F	x 969	61	889	339	13	325	642	31	598
60 à 64 ans	H	y 1.367	177	1.136	923	87	795	2.665	173	2.388
	F	z 1.142	74	1.053	286	19	262	396	28	362
65 à 69 ans	H	A 989	121	838	613	58	530	1.224	92	1.090
	F	B 1.143	67	1.066	212	21	190	143	5	136
70 à 74 ans	H	C 735	113	597	392	40	345	617	75	525
	F	D 1.116	102	1.001	88	8	79	59	9	48
75 à 79 ans	H	E 616	81	529	250	42	202	259	24	225
	F	F 916	98	814	34	5	29	7	1	6
80 à 84 ans	H	G 370	61	303	97	19	77	95	14	79
	F	H 554	66	484	13	2	11	3	—	3
85 et plus	H	I 178	43	134	28	7	20	13	2	11
	F	J 199	31	168	1	—	1	1	—	1
Age non précisé	H	K 46	—	18	94	—	10	282	—	23
	F	L 11	—	6	3	—	—	6	—	2
Total	H	M 19.876	1.625	17.249	13.789	680	11.528	68.287	2.114	57.895
	F	N 15.462	840	14.254	4.263	145	3.900	13.458	302	12.532
Total général		O 35.338	2.465	31.503	18.052	825	15.428	81.745	2.416	70.427

SEXE ET GROUPES QUINQUENNAUX D'AGE

TABLEAU N° 11
(bis)

	Conducteurs de									TOTAL		
	Voitures de tourisme			Véhicules utilitaires			Divers			Impliqués	Tués	Blessés
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés			
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.404	91	1.289
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	857	52	792
c	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3.737	164	3.487
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.131	90	2.003
e	4	—	2	—	—	—	21	1	4	5.114	141	4.353
f	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2.074	64	1.873
g	5.034	69	1.693	556	8	117	160	5	22	30.385	548	21.893
h	680	7	279	26	—	4	5	—	2	7.066	119	6.112
i	27.101	341	8.440	4.561	28	774	168	4	34	42.888	578	18.447
j	3.235	30	1.273	63	2	18	—	—	—	6.212	70	4.039
k	25.123	264	7.352	5.894	21	882	214	2	30	39.251	543	15.068
l	2.661	20	1.030	60	—	11	3	—	1	4.398	46	2.599
m	22.330	221	6.165	6.228	37	891	263	8	50	36.185	480	13.538
n	2.752	31	948	79	—	21	2	—	—	4.663	67	2.689
o	18.711	233	5.153	4.886	33	780	284	11	49	30.406	546	11.705
p	2.460	17	904	81	2	24	—	—	—	4.336	64	2.603
q	17.029	230	4.702	3.827	28	580	256	5	48	27.395	578	10.804
r	2.258	16	856	75	—	24	6	—	4	4.304	71	2.739
s	8.471	144	2.456	1.769	17	297	133	2	29	14.555	368	6.493
t	936	11	358	41	1	13	—	—	—	2.234	56	1.548
u	10.447	152	3.019	2.238	12	361	173	5	46	19.014	582	8.801
v	1.112	21	478	43	1	11	2	—	1	3.208	106	2.417
w	7.639	145	2.313	1.528	21	295	133	9	52	14.948	627	7.555
x	711	13	313	18	—	5	4	—	1	2.683	118	2.131
y	5.108	97	1.586	810	14	142	94	6	40	10.967	554	6.087
z	374	3	150	10	—	3	4	—	3	2.212	124	1.833
A	2.730	72	844	281	5	46	40	5	22	5.877	353	3.370
B	222	4	103	4	—	1	1	—	1	1.725	97	1.497
C	1.275	40	442	65	2	13	19	2	8	3.103	272	1.930
D	79	4	34	1	—	—	—	—	—	1.343	123	1.162
E	568	20	203	16	2	2	7	1	4	1.716	170	1.165
F	22	—	10	1	—	1	3	—	2	983	104	862
G	172	8	61	4	—	—	5	—	4	743	102	524
H	8	—	1	—	—	—	—	—	—	578	68	499
I	31	1	10	—	—	—	—	—	—	250	53	175
J	1	—	1	—	—	—	—	—	—	202	31	171
K	3.703	1	42	1.086	—	8	158	—	—	5.369	1	101
L	39	—	3	1	—	—	—	—	—	60	—	11
M	155.478	2.038	44.483	33.749	228	5.188	2.128	66	442	293.307	6.751	136.785
N	17.550	177	6.741	503	6	136	33	—	17	51.269	1.470	37.580
O	173.028	2.215	51.224	34.252	234	5.324	2.161	66	459	344.576	8.221	174.365

PIÉTONS ET USAGERS (conducteurs)

Répartition en fonction de la catégorie

Catégorie et âge des Usagers Victimes *		TUÉS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Piétons :												
Moins de 15 ans.....	a	11	135	181	327	17	125	142	11	152	306	469
De 15 à 64 ans.....	b	60	349	257	666	91	527	618	60	440	784	1.284
65 ans et plus.....	c	37	327	219	583	38	199	237	37	365	418	820
Non précisé.....	d	4	—	—	4	—	—	—	4	—	—	4
TOTAL.....	e	112	811	657	1.580	146	851	997	112	957	1.508	2.577
Cycles :												
Moins de 15 ans.....	f	—	26	28	54	1	57	58	—	27	85	112
De 15 à 64 ans.....	g	13	158	90	261	46	220	266	13	204	310	527
65 ans et plus.....	h	2	62	31	95	15	94	109	2	77	125	204
Non précisé.....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	j	15	246	149	410	62	371	433	15	308	520	843
Cyclomoteurs :												
Moins de 15 ans.....	k	1	11	9	21	2	19	21	1	13	28	42
De 15 à 64 ans.....	l	55	520	349	924	113	960	1.073	55	633	1.309	1.997
65 ans et plus.....	m	4	44	41	89	11	120	131	4	55	161	220
Non précisé.....	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	o	60	575	399	1.034	126	1.099	1.225	60	701	1.498	2.259
Motocycles :												
Moins de 15 ans.....	p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 à 64 ans.....	q	8	67	46	121	10	140	150	8	77	186	271
65 ans et plus.....	r	—	1	5	6	—	2	2	—	1	7	8
Non précisé.....	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	t	8	68	51	127	10	142	152	8	78	193	279
Voitures de tourisme :												
Moins de 15 ans.....	u	7	18	35	60	16	235	251	7	34	270	311
De 15 à 64 ans.....	v	75	350	400	825	264	2.777	3.041	75	614	3.177	3.866
65 ans et plus.....	w	6	36	46	88	22	314	336	6	58	360	424
Non précisé.....	x	2	1	—	3	—	—	—	2	1	—	3
TOTAL.....	y	90	405	481	976	302	3.326	3.628	90	707	3.807	4.604
Autres véhicules automobiles et divers :												
Moins de 15 ans.....	z	—	1	3	4	1	33	34	—	2	36	38
De 15 à 64 ans.....	A	5	30	47	82	11	376	387	5	41	423	469
65 ans et plus.....	B	—	2	3	5	4	27	31	—	6	30	36
Non précisé.....	C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	D	5	33	53	91	16	436	452	5	49	489	543
TOTAL :												
Moins de 15 ans.....	E	19	191	256	466	37	469	506	19	228	725	972
De 15 à 64 ans.....	F	216	1.474	1.189	2.879	535	5.000	5.535	216	2.009	6.189	8.414
65 ans et plus.....	G	49	472	345	866	90	756	846	49	562	1.101	1.712
Non précisé.....	H	6	1	—	7	—	—	—	6	1	—	7
TOTAL.....	I	290	2.138	1.790	4.218	662	6.225	6.887	290	2.800	8.015	11.105

* Les groupes sont ceux du tableau n° 4 qui doit être consulté pour leur désignation détaillée.

et passagers) VICTIMES, CLASSÉS PAR AGE
du véhicule et du lieu de l'accident

TABLEAU N° 12

	BLESSÉS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendar- merie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendar- merie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendar- merie Nationale	Total
a	1.066	5.157	3.062	9.285	165	840	1.005	1.066	5.322	3.902	10.290
b	2.641	10.014	3.153	15.808	573	2.581	3.154	2.641	10.587	5.734	18.962
c	1.032	3.992	1.321	6.345	101	520	621	1.032	4.093	1.841	6.966
d	47	19	—	66	1	4	5	47	20	4	71
e	4.786	19.182	7.536	31.504	840	3.945	4.785	4.786	20.022	11.481	36.289
f	134	1.771	841	2.746	78	577	655	134	1.849	1.418	3.401
g	604	7.116	1.656	9.376	394	1.632	2.026	604	7.510	3.288	11.402
h	50	816	277	1.143	37	354	391	50	853	631	1.534
i	4	7	1	12	—	2	2	4	7	3	14
j	792	9.710	2.775	13.277	509	2.565	3.074	792	10.219	5.340	16.351
k	73	873	469	1.415	59	409	468	73	932	878	1.883
l	3.471	35.725	10.544	49.740	1.996	11.031	13.027	3.471	37.721	21.575	62.767
m	93	992	405	1.490	62	541	603	93	1.054	946	2.093
n	15	14	1	30	—	6	6	15	14	7	36
o	3.652	37.604	11.419	52.675	2.117	11.987	14.104	3.652	39.721	23.406	66.779
p	4	41	20	65	2	34	36	4	43	54	101
q	734	5.596	1.858	8.188	365	2.327	2.692	734	5.961	4.185	10.880
r	8	61	33	102	7	42	49	8	68	75	151
s	2	6	—	8	—	2	2	2	6	2	10
t	748	5.704	1.911	8.363	374	2.405	2.779	748	6.078	4.316	11.142
u	225	2.365	1.210	3.800	654	5.421	6.075	225	3.019	6.631	9.875
v	4.169	26.657	14.108	44.934	6.500	53.056	59.556	4.169	33.157	67.164	104.490
w	186	1.236	811	2.233	331	2.964	3.295	186	1.567	3.775	5.528
x	27	44	40	111	19	181	200	27	63	221	311
y	4.607	30.302	16.169	51.078	7.504	61.622	69.126	4.607	37.806	77.791	120.204
z	26	175	123	324	27	440	467	26	202	563	791
A	572	2.439	1.904	4.915	567	6.420	6.987	572	3.006	8.324	11.902
B	67	145	65	277	19	235	254	67	164	300	531
C	6	6	12	24	7	55	62	6	13	67	86
D	671	2.765	2.104	5.540	620	7.150	7.770	671	3.385	9.254	13.310
E	1.528	10.382	5.725	17.635	985	7.721	8.706	1.528	11.367	13.446	26.341
F	12.191	87.547	33.223	132.961	10.395	77.047	87.442	12.191	97.942	110.270	220.403
G	1.436	7.242	2.912	11.590	557	4.656	5.213	1.436	7.799	7.568	16.803
H	101	96	54	251	27	250	277	101	123	304	528
I	15.256	105.267	41.914	162.437	11.964	89.674	101.638	15.256	117.231	131.588	264.075

NATURE DES

Répartition en fonction des collisions

	Nature des collisions	Particularité de la route *	EN AGGLOMÉRATION							
			Accidents mortels				Tous accidents corporels			
			Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	60 — 3 — 60	550 3 55 30 334	304 12 93 23 252	914 15 151 53 646	4.726 6 100 — 2.227	38.336 162 2.305 1.325 16.854	10.284 165 2.572 507 6.111	53.346 333 4.977 1.832 25.192
		TOTAL	123	972	684	1.779	7.059	58.982	19.639	85.680
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	1 — — — 16	2 1 1 1 44	1 — 4 — 19	4 1 5 1 79	69 1 14 — 586	212 10 165 169 2.450	56 3 155 62 749	337 14 334 231 3.785
		TOTAL	17	49	24	90	670	3.006	1.025	4.701
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle.	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	5 1 5 — 7	17 1 55 14 81	23 3 133 11 89	45 5 193 25 177	132 2 55 — 288	446 20 577 176 1.330	315 42 1.068 145 845	893 64 1.700 321 2.463
		TOTAL	18	168	259	445	477	2.549	2.415	5.441
4	Collision entre un véhicule et un piéton.	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	31 — 5 — 69	184 4 31 55 513	63 8 68 39 464	278 12 104 94 1.046	1.670 1 37 — 3.053	5.178 74 668 1.080 11.964	943 72 675 515 5.453	7.791 147 1.380 1.595 20.470
		TOTAL	105	787	642	1.534	4.761	18.964	7.658	31.383
5	Collision entre un véhicule et un animal.	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	— — — — —	— — — — 2	1 — — — 3	1 — — — 5	3 — — — 20	32 — 18 17 261	23 1 40 13 197	58 1 58 30 478
		TOTAL	—	2	4	6	23	328	274	625
6	Accident ne comportant pas de collision.	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	2 — 1 — 9	15 — 12 3 41	6 — 16 3 38	23 — 29 6 88	299 2 42 — 608	575 11 270 153 1.432	121 12 239 45 422	995 25 551 198 2.462
		TOTAL	12	71	63	146	951	2.441	839	4.231
	TOTAL	a) Intersection b) Sommet de côte .. c) Virage d) Aut. particularités e) Ligne droite.....	99 1 14 — 161	768 9 154 103 1.015	398 23 314 76 865	1.265 33 482 179 2.041	6.899 12 248 — 6.782	44.779 277 4.003 2.920 34.291	11.742 295 4.749 1.287 13.777	63.420 584 9.000 4.207 54.850
		TOTAL	275	2.049	1.676	4.000	13.941	86.270	31.850	132.061

* La première particularité exclut les suivantes et ainsi de suite.

ACCIDENTS

et des particularités de la route

TABEAU N° 13

HORS AGGLOMÉRATION						TOTAL							
Accidents mortels			Tous accidents corporels			Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
104	790	894	1.648	9.927	11.575	60	654	1.094	1.808	4.726	39.984	20.211	64.921
14	97	111	83	835	918	—	17	109	126	6	245	1.000	1.251
30	420	450	619	7.489	8.108	3	85	513	601	100	2.924	10.061	13.085
6	84	90	236	995	1.231	—	36	107	143	—	1.561	1.502	3.063
148	1.137	1.285	2.283	12.385	14.668	60	482	1.389	1.931	2.227	19.137	18.496	39.860
302	2.528	2.830	4.869	31.631	36.500	123	1.274	3.212	4.609	7.059	63.851	51.270	122.180
—	3	3	5	25	30	1	2	4	7	69	217	81	367
1	—	1	2	17	19	—	2	—	2	1	12	20	33
—	8	8	12	88	100	—	1	12	13	14	177	243	434
—	3	3	6	38	44	—	1	3	4	—	175	100	275
2	39	41	112	513	625	16	46	58	120	586	2.562	1.262	4.410
3	53	56	137	681	818	17	52	77	146	670	3.143	1.706	5.519
5	36	41	56	428	493	5	22	59	86	132	511	743	1.386
3	38	41	14	284	298	1	4	41	46	2	34	326	362
33	618	651	346	4.577	4.923	5	88	751	844	55	923	5.645	6.623
6	67	73	52	473	525	—	20	78	98	—	228	618	846
60	664	724	514	4.596	5.110	7	141	753	901	288	1.844	5.441	7.573
107	1.423	1.530	991	10.358	11.349	18	275	1.682	1.975	477	3.540	12.773	16.790
25	50	75	106	269	375	31	209	113	353	1.670	5.284	1.212	8.166
5	21	26	15	83	98	—	9	29	38	1	89	155	245
8	58	66	74	455	529	5	39	126	170	37	742	1.130	1.909
7	44	51	71	248	319	—	62	83	145	—	1.151	763	1.914
109	648	757	668	3.295	3.963	69	622	1.112	1.803	3.053	12.632	8.748	24.433
154	821	975	934	4.350	5.284	105	941	1.463	2.509	4.761	19.898	12.008	36.667
—	—	—	3	17	20	—	—	1	1	3	35	40	78
—	1	1	2	10	12	—	—	1	1	—	2	11	13
—	—	—	5	77	82	—	—	—	—	—	23	117	140
—	—	—	1	31	32	—	—	—	—	—	18	44	62
—	15	15	24	415	439	—	2	18	20	20	285	612	917
—	16	16	35	550	585	—	2	20	22	23	363	824	1.210
2	18	20	50	202	252	2	17	24	43	299	625	323	1.247
1	17	18	5	136	141	—	1	17	18	2	16	148	166
15	269	284	163	2.302	2.465	1	27	285	313	42	433	2.541	3.016
3	42	45	35	286	321	—	6	45	51	—	188	331	519
16	265	281	358	2.865	3.223	9	57	303	369	608	1.790	3.287	5.685
37	611	648	611	5.791	6.402	12	108	674	794	951	3.052	6.630	10.633
136	897	1.033	1.877	10.868	2.745	99	904	1.295	2.298	6.899	46.656	22.610	76.165
24	174	193	121	1.365	11.486	1	33	197	231	12	398	1.660	2.070
86	1.373	1.459	1.219	14.988	16.207	14	240	1.687	1.941	248	5.222	19.737	25.207
22	240	262	401	2.071	2.472	—	125	316	441	—	3.321	3.358	6.679
335	2.768	3.103	3.959	24.069	28.028	161	1.350	3.633	5.144	6.782	38.250	37.846	82.878
603	5.452	6.055	7.577	53.361	60.938	275	2.652	7.128	10.055	13.941	93.847	85.211	192.999

NOTA. — Les lignes TOTAL correspondent aux colonnes ACCIDENTS du tableau n° 2. Les nombres encadrés ici sont en gras dans le tableau n° 2.

ANNEXES

FRANCE

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

PARC DES VÉHICULES

DÉPARTEMENTS	POPULA- TION (recensement 1962)	CYCLES	VÉHICULES MOTOCYCLES				
			Cyclomoteurs	Véломoteurs	Scoters	Motocyclettes et Véhicules spéciaux	Total
1. AIN.....	327.146	87.513	39.584	3.140	1.958	1.693	46.375
2. AISNE.....	512.920	131.087	62.063	4.228	2.835	1.725	70.851
3. ALLIER.....	380.221	97.119	46.006	3.089	2.029	1.582	52.706
4. ALPES (Basses-).....	91.843	16.484	11.113	884	488	452	12.937
5. ALPES (Hautes-).....	87.436	17.724	10.580	1.170	738	766	13.254
6. ALPES-MARITIMES.....	618.265	44.948	74.810	9.009	6.045	7.090	96.954
7. ARDECHE.....	248.516	37.177	30.070	2.774	1.338	1.181	35.363
8. ARDENNES.....	300.247	84.335	36.329	2.708	1.661	1.399	42.097
9. ARIÈGE.....	137.192	31.634	16.600	1.409	732	688	19.429
10. AUBE.....	255.099	97.803	30.866	1.896	1.500	1.151	35.413
11. AUDE.....	269.782	35.762	32.643	2.741	1.416	1.346	38.146
12. AVEYRON.....	290.442	42.551	35.143	2.788	1.184	1.015	40.130
13. BOUCHES-DU-RHÔNE.....	1.248.355	75.345	151.051	11.658	8.660	7.139	178.508
14. CALVADOS.....	480.686	117.626	58.163	4.729	3.415	2.957	69.264
15. CANTAL.....	172.977	26.365	20.930	1.854	498	593	23.875
16. CHARENTE.....	327.658	79.931	39.646	2.816	1.613	1.371	45.446
17. CHARENTE-MARITIME.....	470.897	131.500	56.978	3.930	2.527	2.357	65.792
18. CHER.....	293.514	82.757	35.514	2.150	1.467	1.171	40.302
19. CORRÈZE.....	237.926	90.368	28.789	2.090	970	827	32.676
20. CORSE.....	275.465	5.668	33.331	1.237	755	587	35.910
21. CÔTE-D'OR.....	387.869	102.421	46.932	3.315	2.605	1.493	54.345
22. CÔTES-DU-NORD.....	501.923	147.654	60.733	2.609	1.476	1.304	66.122
23. CREUSE.....	163.515	40.744	19.785	1.710	436	383	22.314
24. DORDOGNE.....	375.455	90.848	45.430	3.316	1.721	1.382	51.849
25. DOUBS.....	384.881	78.448	46.570	4.136	3.237	2.705	56.648
26. DROME.....	304.227	46.374	36.811	3.089	2.024	2.372	44.296
27. EURE.....	361.904	98.355	43.790	3.365	2.572	1.821	51.548
28. EURE-ET-LOIR.....	277.546	87.768	33.583	2.001	1.426	1.170	38.180
29. FINISTÈRE.....	749.558	145.068	90.696	4.750	3.849	2.761	102.056
30. GARD.....	435.482	53.858	52.693	4.334	2.997	2.242	62.266
31. GARONNE (Haute-).....	594.633	83.365	71.950	6.951	5.165	3.771	87.837
32. GERS.....	181.264	41.681	21.932	2.484	1.172	899	26.487
33. GIRONDE.....	935.448	181.138	113.189	6.597	4.766	3.770	128.322
34. HÉRAULT.....	516.658	57.822	62.515	4.971	3.880	3.838	75.204
35. ILLE-ET-VILAINE.....	614.268	230.397	74.326	3.532	2.506	2.251	82.615
36. INDRE.....	251.432	88.859	30.423	1.716	847	919	33.905
37. INDRE-ET-LOIRE.....	395.210	110.584	47.820	2.401	1.747	1.513	53.481
38. ISÈRE.....	729.789	118.594	88.304	6.436	5.677	3.251	103.668
39. JURA.....	225.682	56.560	27.307	2.591	1.322	1.533	32.753
40. LANDES.....	260.495	88.667	31.519	1.906	1.129	948	35.502
41. LOIR-ET-CHER.....	250.741	89.626	30.340	1.986	1.466	1.191	34.983
42. LOIRE.....	696.348	89.189	84.258	5.601	3.418	3.086	96.363
43. LOIRE (Haute-).....	211.036	37.075	25.535	2.152	705	741	29.133
44. LOIRE-ATLANTIQUE.....	803.372	238.083	97.208	5.505	4.010	3.304	110.027
45. LOIRET.....	389.854	120.927	47.172	2.979	1.853	1.841	53.845
46. LOT.....	149.929	31.111	18.141	1.572	518	459	20.690
47. LOT-ET-GARONNE.....	275.028	70.976	33.278	2.827	1.864	1.552	39.521
48. LOZÈRE.....	81.868	19.614	9.906	822	260	348	11.336
49. MAINE-ET-LOIRE.....	556.272	169.612	67.308	3.566	2.538	2.352	75.764
50. MANCHE.....	446.878	147.664	54.072	2.891	2.130	1.699	60.792
51. MARNE.....	442.195	116.789	53.505	3.688	2.789	2.108	62.090
52. MARNE (Haute-).....	208.446	62.951	25.221	2.402	1.342	1.264	30.229
53. MAYENNE.....	250.030	96.166	30.253	1.408	907	854	33.422
54. MEURTHE-ET-MOSELLE.....	678.078	138.156	82.047	7.421	4.949	4.015	98.432
55. MEUSE.....	215.985	66.127	26.134	2.123	1.162	996	30.415
56. MORBIHAN.....	530.833	152.624	64.230	2.940	1.937	1.498	70.605
57. MOSELLE.....	919.412	163.073	111.248	10.472	6.845	5.335	133.900
58. NIÈVRE.....	245.921	64.120	29.756	2.640	1.544	1.362	35.302
59. NORD.....	2.293.112	501.315	277.466	13.233	8.599	5.866	305.164
60. OISE.....	481.289	134.512	58.235	4.398	2.737	1.214	66.584
61. ORNE.....	280.549	87.966	33.946	2.217	1.504	1.286	38.953
62. PAS-DE-CALAIS.....	1.366.282	334.585	165.320	8.006	5.699	3.596	182.621
63. PUY-DE-DÔME.....	508.928	67.686	61.580	5.543	2.359	2.229	71.711
64. PYRÉNÉES (Basses-).....	466.038	74.490	56.390	3.781	2.576	2.124	64.871
65. PYRÉNÉES (Hautes-).....	211.433	39.269	25.583	2.492	1.430	1.340	30.845
66. PYRÉNÉES-ORIENTALES.....	251.231	38.041	30.398	2.690	1.983	1.406	36.477
67. RHIN (Bas-).....	770.150	201.326	93.188	19.733	6.721	5.585	125.227
68. RHIN (Haut-).....	547.920	144.136	66.298	7.681	6.050	4.016	84.045
69. RHÔNE.....	1.116.664	129.241	135.116	11.249	8.018	6.922	161.305
70. SAÔNE (Haute-).....	208.440	92.583	25.221	2.228	1.109	934	29.492
71. SAÔNE-ET-LOIRE.....	535.772	152.884	64.828	3.999	2.795	1.991	73.613
72. SARTHE.....	443.019	163.382	53.605	3.564	2.411	2.006	61.586
73. SAVOIE.....	266.678	49.600	32.268	2.580	2.325	1.596	38.769
74. SAVOIE (Haute-).....	329.230	55.496	39.836	4.874	3.424	3.222	51.356
75. SEINE.....	5.646.446	361.952	683.219	52.757	37.767	39.563	813.306
76. SEINE-MARITIME.....	1.035.844	214.312	125.337	10.824	7.308	6.449	149.918
77. SEINE-ET-MARNE.....	524.486	124.575	63.462	6.466	4.028	2.405	76.361
78. SEINE-ET-OISE.....	2.298.931	354.572	278.170	17.254	11.238	10.685	317.347
79. SEVRES (Deux-).....	321.118	106.535	38.855	1.603	1.110	308	41.876
80. SOMME.....	488.225	136.637	59.075	3.082	1.916	1.481	65.554
81. TARN.....	319.560	62.252	38.666	3.960	1.946	1.703	46.275
82. TARN-ET-GARONNE.....	175.847	38.784	21.277	1.653	926	709	24.565
83. VAR.....	469.557	49.186	56.816	7.337	4.976	4.949	74.078
84. VAUCLUSE.....	303.536	46.128	36.727	2.932	1.914	1.731	43.364
85. VENDÉE.....	408.928	168.166	49.480	2.002	1.407	1.201	54.090
86. VIENNE.....	331.619	88.439	40.125	1.962	1.427	1.087	44.601
87. VIENNE (Haute-).....	332.514	59.540	40.234	2.937	1.586	1.470	46.227
88. VOSGES.....	380.676	115.693	46.061	4.317	2.594	2.319	55.291
89. YONNE.....	269.826	77.807	32.649	2.124	1.261	1.011	37.045
90. BELFORT (Territoire de).....	109.371	30.963	13.234	1.076	869	726	15.905
TOTAUX.....	46.520.271	9.458.838	5.628.794	422.119	274.633	234.551	6.560.097

VÉHICULES AUTOMOBILES							
	Voitures de Tourisme	Camionnettes	Camions	Autocars Autobus	Tracteurs routiers	Tracteurs non routiers	Total
1	65.510	7.980	8.098	247	357	1.3794	95.986
2	80.900	10.785	11.177	294	659	16.353	120.168
3	78.280	8.793	8.905	309	184	11.265	107.736
4	21.620	3.736	3.429	209	113	4.247	33.354
5	17.510	2.804	2.883	173	61	3.171	26.602
6	154.120	14.232	13.070	774	247	610	183.053
7	43.740	7.904	5.806	332	228	5.401	63.411
8	47.940	5.344	6.620	211	240	8.413	68.768
9	20.730	3.433	3.150	206	138	4.096	31.803
10	51.510	6.861	6.087	218	233	9.809	74.718
11	46.620	9.589	7.568	263	227	11.872	76.139
12	47.600	9.179	7.164	434	110	14.628	79.115
13	270.910	29.074	30.551	1.530	1.234	10.398	343.697
14	87.490	12.775	10.742	213	435	11.358	123.013
15	28.040	5.495	5.249	280	297	5.292	44.653
16	64.000	10.962	8.564	202	181	15.801	99.710
17	96.790	15.998	12.422	317	516	17.877	143.920
18	56.740	7.222	6.381	244	211	9.511	80.309
19	41.960	10.225	7.216	201	106	10.301	70.009
20	25.850	3.946	4.012	549	28	766	35.151
21	79.100	8.842	9.619	357	303	11.400	109.621
22	75.050	9.605	8.825	281	163	16.957	110.881
23	26.890	4.469	3.960	162	58	9.252	44.791
24	70.370	13.070	9.055	248	242	20.540	113.525
25	76.460	6.385	7.337	474	194	10.023	100.873
26	72.320	9.957	8.373	341	381	14.071	105.443
27	75.600	11.465	9.027	301	381	12.696	109.470
28	62.780	8.224	6.640	154	233	14.195	92.226
29	112.730	12.735	14.996	772	314	21.499	163.046
30	88.080	11.959	10.448	393	237	10.835	121.952
31	126.630	15.725	14.177	845	456	18.266	176.099
32	39.020	5.948	4.504	283	117	19.475	69.347
33	190.680	24.961	21.935	965	1.102	15.899	255.542
34	94.890	20.063	15.213	395	397	7.165	138.123
35	106.520	11.078	12.320	470	522	17.060	147.970
36	50.390	7.360	6.166	224	119	10.998	75.257
37	81.880	11.759	8.976	274	305	12.863	116.057
38	153.120	15.803	16.668	942	844	17.499	204.876
39	43.150	5.570	5.529	168	227	9.574	64.218
40	45.910	6.327	5.769	256	221	11.412	69.895
41	54.180	7.533	5.655	88	216	11.455	79.127
42	117.750	13.510	12.716	696	294	6.660	151.626
43	30.700	5.328	5.199	374	107	7.446	49.154
44	130.240	14.370	15.534	945	846	10.337	172.272
45	88.860	11.045	9.783	349	415	14.818	125.270
46	29.920	6.618	4.430	225	61	10.708	51.962
47	60.060	9.527	8.123	193	233	18.409	96.545
48	12.220	2.619	2.309	127	26	1.972	19.273
49	104.780	12.667	11.018	472	665	14.681	144.283
50	78.430	13.556	10.918	185	271	11.919	115.279
51	88.370	12.953	11.673	233	732	16.217	130.178
52	35.890	4.483	4.666	102	184	7.599	52.914
53	46.280	5.462	4.344	136	155	9.730	66.107
54	111.810	9.988	13.524	722	443	7.703	144.190
55	33.160	3.936	4.862	98	126	7.517	49.699
56	64.960	8.605	9.486	557	266	10.963	94.837
57	133.120	10.064	15.334	1.012	446	12.833	172.809
58	47.080	5.597	5.333	229	234	7.097	65.570
59	330.920	30.907	44.643	1.902	2.566	18.134	429.072
60	87.340	10.574	11.059	336	444	13.905	123.658
61	58.930	7.765	6.307	147	314	10.404	83.867
62	172.800	19.342	24.047	1.154	852	20.238	238.433
63	102.990	13.380	12.256	646	348	14.746	144.366
64	89.810	11.357	9.823	625	350	12.818	124.783
65	39.510	5.334	4.668	596	133	5.919	56.160
66	45.370	9.252	9.940	280	201	4.507	69.550
67	116.690	8.730	13.190	871	594	12.836	152.911
68	89.180	6.546	9.776	824	406	8.441	115.173
69	240.030	21.772	22.991	1.274	942	6.273	293.282
70	34.770	4.578	5.249	147	139	8.274	53.157
71	99.980	10.994	11.214	331	343	13.534	136.396
72	83.370	9.607	7.771	833	414	12.344	114.339
73	49.840	6.884	7.295	438	387	5.463	70.307
74	70.700	8.509	8.184	443	196	7.688	95.720
75	1.412.250	89.935	133.175	7.799	6.387	2.163	1.651.709
76	190.520	19.229	20.455	825	1.361	17.522	249.912
77	114.710	13.311	14.505	425	562	12.349	155.862
78	507.220	36.471	43.369	1.387	955	11.890	601.292
79	66.280	8.394	7.576	201	278	15.927	98.656
80	81.520	11.112	10.232	325	410	18.658	122.257
81	62.580	9.356	7.735	384	209	15.454	95.718
82	34.100	6.320	5.057	148	75	13.651	59.351
83	105.040	15.886	12.344	570	235	6.272	140.347
84	76.710	16.763	15.188	538	396	11.254	120.849
85	60.110	7.964	7.511	371	215	12.613	88.784
86	66.810	10.684	8.404	199	217	14.667	100.931
87	61.720	9.013	7.604	302	176	11.079	89.894
88	59.480	6.863	8.708	367	306	8.613	84.337
89	55.770	7.704	7.001	213	246	11.540	82.474
90	20.170	1.553	2.114	91	59	1.282	25.269
	8.974.460	1.021.642	1.042.919	47.246	39.057	1.015.164	12.140.488

VÉHICULES Col. 55				VÉHICULES (Suite) Col. 55				LES PIÉTONS HEURTÉS (Victimes ou non) (1) Col. 55									
								CATEGORIE des PIÉTONS Col. 56-57									
								RENSEIGNEMENTS									
								LE PIÉTON A ÉTÉ Col. 62									
								ÉTAT PHYSIQUE des PIÉTONS Col. 63									
								MANŒUVRE des PIÉTONS Col. 64-65									
								FAUTES DES PIÉTONS Col. 66									
								GÈNES DES PIÉTONS Col. 67									
MANŒUVRE VOLONTAIRE Col. 64-65 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule : — en 2 ^e position 21 — en 3 ^e position 31 Dépassait à gauche un véhicule : — en 2 ^e position 22 — en 3 ^e position 32 Se rabattait à droite après avoir dépassé un véhicule : — en 2 ^e position 23 — en 3 ^e position 33 Venait d'une autre route : — en virant à gauche 41 — en traversant le carrefour 42 — en virant à droite 43 Venait d'un parking, garage, etc. : — en tournant à gauche 44 — en tournant à droite 45 Quitte la bordure après stationnement : — à gauche 46 — à droite 47 Venait se garer en bordure de route : — à gauche 48 — à droite 49 Quitte la route : — en tournant à gauche 51 — en tournant à droite 52 Faisait marche arrière 53 Faisait demi-tour sur la route 54 Était arrêté sur la chaussée 55 Stationnait le long de la bordure 56 Suivait la route 57				LES FEUX DU VÉHICULE (1) Col. 73 A criqué sans éteindre ses phares 1 Feux « codes » éblouissants 2 Feux avant manquants ou faibles ou codes non allumés par brouillard 3 Feux rouges manquants ou faibles 4 Feux « Stop » manquants ou faibles 5 Feux de changement de direction défectueux 6 A l'arrêt : défaut de présignalisation 7 A l'arrêt de nuit : défaut de feux de position 8 LES ORGANES DU VÉHICULE (k) Col. 74-75 A l'arrêt : freins desserrés 11 Freins défectueux ou insuffisants 12 Pneus usés, lisses, sans crevaillon 21 Pneu crevé ou éclaté, par usure 22 Pneu crevé ou éclaté accidentellement 23 Roue mal serrée, perte d'une roue 24 Direction défectueuse ou rompue 31 Portière ouverte accidentellement 41 Portière ouverte par un occupant 42 Mauvais état général 51 LE CHARGEMENT DU VÉHICULE Col. 76 Chargement défectueux, instable 1 Chargement dangereux non ou mal signalé 2 Conduite gênée par voyageurs 3 Conduite gênée par bagages, colis 4 Véhicule en surcharge 5 LES OCCUPANTS du véhicule Col. 77-78 Nombre d'occupants, conducteur inclus (à remplir pour tous véhicules, sauf de transport en commun) SUR LA CHAUSSEE Col. 79 Animal isolé en liberté 1 Troupeau (gardé ou non) 2 Branche ou arbre tombé 3 Rail en relief 4 Barrière de passage à niveau 5 Matériaux divers 6 EN BORDURE de la chaussée Col. 80 Lampadaire-Poteau-Borne 1 Arbre 2 Talus-Haie 3 Murette-Parapet 4 Mur-Construction 5 Matériaux divers 6 Animal isolé ou en troupeau 7 Bordure de trottoir, de refuge 8 PARTIE HEURTÉE du véhicule Avant du véhicule 1 Arrière du véhicule 2 Côté gauche : avant 3 centre 4 arrière 5 Côté droit : avant 6 centre 7 arrière 8 Cocher l'une des 8 cases ci-dessus correspondant à la partie du véhicule heurtée en premier. Ne cocher qu'une case par véhicule.				LES MANŒUVRES LES CAUSES POSSIBLES DE L'ACCIDENT COLLISIONS ENTRE VÉHICULES OBSTACLES HEURTÉS LES NÉGLIGENCE					1^{er} 2^e 3^e 4^e				
SENS DES VÉHICULES Col. 67 Par rapport au véhicule « A » : Sur la même route allait : — dans le même sens 1 — en sens inverse 2 Venait d'une autre route ou d'un parking, garage, etc. : — sur la gauche 4 — sur la droite 6				FAUTES DE CIRCULATION Col. 68 A franchi une ligne jaune continue 1 Circulait sans raison sur une ligne jaune discontinue 2 Ne tenait pas sa droite 3 Circulait dans une zone interdite à ce genre de véhicule ou en dehors d'une voie oblique (piste cyclable, etc.) 4 Non-respect de la priorité 5 Cycliste se tenant à un véhicule 6 Cyclistes circulant de front 7 FAUTES DE MANŒUVRE Col. 69 Dépassement irrégulier 1 Après dépassement s'est rabattu à droite sans précaution 2 Tournant ou virage incorrect 3 Entré sans précaution sur la chaussée 4 N'a pas ou a mal signalé sa manœuvre 5 N'a pas respecté la signalisation lumineuse à bras 6 N'a pas respecté la signalisation à bras 7 N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP 8 Stationnement irrégulier ou interdit 9 FAUTES DE VITESSE Col. 70 Vitesse supérieure à la limite autorisée 1 Vitesse non limitée, mais excessive dans les conditions existantes 2 Allure trop lente gênant la circulation 3 GÈNES SUR LA CHAUSSEE Col. 71 Ébloui par les feux d'un véhicule non heurté 1 Ébloui par le soleil 2 Manœuvre gênée par : — piéton non heurté 3 — animal non heurté 4 — obstacle non heurté 5 GÈNES HORS CHAUSSEE Col. 72 Ébloui par le soleil 1 Gêne par éclairage public 2 Visibilité gênée par : — arbres non heurtés 3 — talus-haie non heurtés 4 — mur-construction non heurtés 5 — intempéries 6				SCHÉMA (m) Ne pas joindre de plans Véhicules Direction A Venant de Allant à B C On pourra utiliser les symboles suivants : → Auto → Scooter, Motorcycle → Camionnette W → Divers → Camion → Piéton → Autobus → Véhicule en marche arrière → Camion et remorque → Véhicule ralentissant → Tramway → Véhicule à l'arrêt → Bicyclette → Obstacle → Cycle à moteur									

Adresser CE FORMULAIRE, dans le plus bref délai, à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES

TABLE DES MATIÈRES

Préface par M. COQUAND, directeur des Routes et de la Circulation routière au Ministère des Travaux publics et des Transports	3
Définitions.....	4
Introduction	5
Tableau n° 1-1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (1963 et 1964)	14-15
Tableau n° 1-2. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (variations de 1963 à 1964)	16-17
Tableau n° 2. — Accidents et victimes en fonction de la nature des collisions	18-19
Tableau n° 3. — Répartition géographique des accidents et des victimes	20-23
Tableau n° 3 bis. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers	24-27
Tableau n° 4. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	30-31
Diagramme annexe au tableau n° 4	32
Tableau n° 5. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents	34-35
Diagramme annexe au tableau n° 5	36
Tableau n° 6. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident	38-39
Diagramme annexe au tableau n° 6	40
Tableau n° 7. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident	42-43
Diagramme annexe au tableau n° 7	44
Tableau n° 8. — Accidents et victimes classés par date	46-53
Tableau n° 9. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident	54-55
Diagramme annexe au tableau n° 9	56
Tableau n° 10-1. — Accidents classés par heure en fonction du lieu de l'accident	58-59
Diagramme annexe au tableau n° 10-1	60
Tableau n° 10-2. — Victimes classées par heure en fonction du lieu de l'accident	62-63
Tableau n° 11. — Age et sexe des piétons et des conducteurs par catégories de véhicules	64-67
Tableau n° 11 bis. — Piétons et grandes catégories de conducteurs par sexe et groupes quinquennaux d'âge	68-69
Tableau n° 12. — Piétons et usagers (conducteurs et passagers) victimes, classés par âge en fonction de la catégorie du véhicule et du lieu de l'accident	70-71
Tableau n° 13. — Nature des accidents en fonction des collisions et des particularités de la route	72-73
 <i>Annexes :</i>	
1. Parc des véhicules au 1 ^{er} janvier 1964	76-77
2. Formulaire statistique d'accident corporel de la circulation routière (modèle 1963)	78-79