

L 92  
10  
ex. 2

Fascicule 1

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1963

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS  
DIRECTION des ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE  
SERVICE des ÉTUDES et RECHERCHES  
de la CIRCULATION ROUTIÈRE  
du GÉNÉRAL MALLERET-JOINVILLE - ARCUEIL (Seine)

L 92,10  
ex. 2

10  
5

92-10

DCE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

**DIRECTION DES ROUTES  
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1963



**Fascicule 1**



# PRÉFACE

LE rythme de progression du nombre d'accidents et de victimes a continué de se ralentir en 1963 et il reste moins rapide que celui de la circulation. Par suite, comme on le voit sur la figure 1, ci-contre, les taux d'accidents et de victimes par unité de parcours ont encore baissé et en particulier le taux de mortalité (de 9,9 en 1962 à 9,2 en 1963).

Néanmoins, sur bien des points, le tableau reste sombre, en particulier en rase campagne où progresse toujours le nombre moyen de victimes par accident et où le nombre total de tués a encore augmenté sensiblement; en outre, le taux français de mortalité par unité de parcours reste un des plus élevés en Europe.

Enfin, un des facteurs principaux de l'amélioration — facteur qui cessera, un jour ou l'autre, d'intervenir — reste, cette année encore, la diminution du nombre de véhicules rapides à deux roues.

L'accroissement de la sécurité reste donc un impératif primordial et il convient à cette fin de poursuivre la modernisation de l'infrastructure et de multiplier les actions pour améliorer le comportement des usagers. L'opinion publique souvent défavorable aux mesures de prévention et de contrôle, doit se préparer à les accepter avant que les statistiques futures ne décèlent une tendance au relèvement du taux, qui serait à juste raison considérée comme une catastrophe.

*Le Directeur des Routes  
et de la Circulation routière,*

**R. COQUAND.**

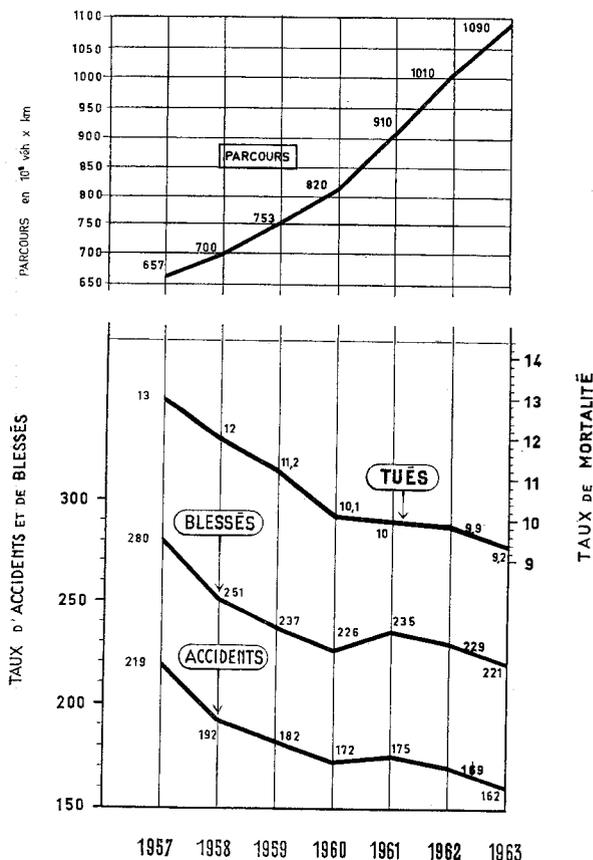


Fig. 1. — Taux par unité de parcours (10<sup>8</sup> véh. x km) de 1957 à 1963.

## DÉFINITIONS

Il convient de rappeler les conventions adoptées dans cette brochure.

### Accidents corporels de la circulation routière.

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

### Victimes.

Sont comptés comme **tués** les usagers dont le décès survient dans un délai maximum de **trois jours** après l'accident <sup>(a)</sup>.

Les **blessés** sont les victimes d'accidents ayant subi un

traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation); si ce traitement requiert six jours d'hôpital ou davantage, la blessure est qualifiée de **grave**.

### Source des données et nature des abords.

Comme en 1961, on a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat. Il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

- 1° Département de la Seine (Préfecture de Police);
- 2° Agglomérations de plus de 5 000 habitants (Sûreté Nationale);
- 3° Agglomérations de moins de 5 000 habitants (Gendarmerie Nationale);
- 4° Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sûreté Nationale)
- 5° Zones rurales proprement dites, c'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

---

(a) Cette définition diffère de celle proposée par l'O.N.U. et adoptée par certains pays (délai de 30 jours). Ce délai n'a pas été retenu en raison des difficultés pratiques auxquelles se heurte son application. Certaines études montrent que l'allongement de 3 à 30 jours entraîne dans le nombre des tués une majoration d'environ 13 %.

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1963

LA présentation des résultats de l'exploitation des formulaires d'accidents comporte comme précédemment deux brochures, dont l'une contient les résultats généraux

depuis deux ans à l'exception des tableaux 11-1 et 11-2 regroupés en un seul tableau 11.

On constate un certain pourcentage d'erreur inhérent à la nature même de nos recherches,

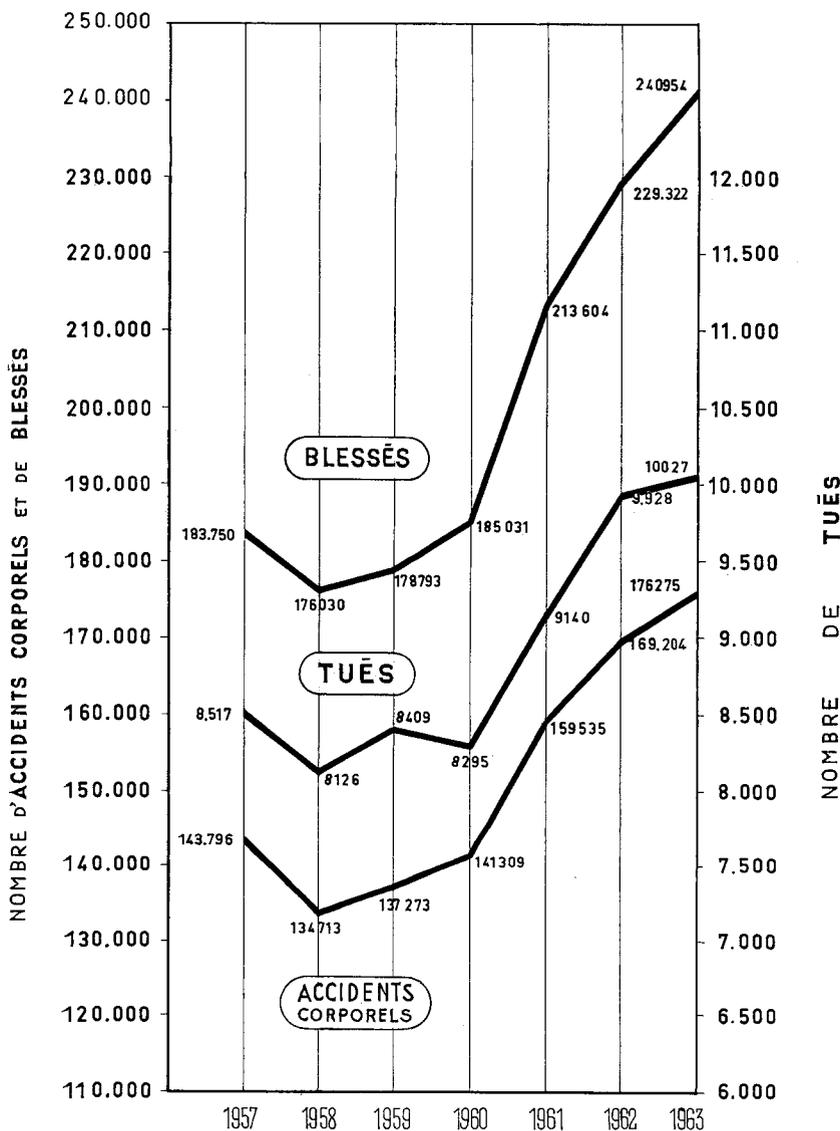


Fig. 2. — Accidents corporels et victimes de 1957 à 1963.

tandis que la seconde, à paraître, offrira une analyse détaillée des circonstances des accidents (état des véhicules, faute des usagers, défauts de l'infrastructure ou conjoncture atmosphérique). Les tableaux sont les mêmes

mais il varie en raison inverse de la gravité de l'accident et devient négligeable en cas d'accidents mortels. Quoiqu'il en soit, les résultats de deux années successives sont parfaitement comparables.

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX

### ACCIDENTS

#### A. — Tous accidents corporels.

Au cours de l'année 1963, on a constaté 176.275 accidents corporels dont 119.345 — soit 67,7 % — en agglomération et 56.930 — soit 32,3 % — en dehors des agglomérations

du nombre total d'accidents a continué de se ralentir : 4,2 % contre 6,1 % de 1961 à 1962 et 12,9 % de 1960 à 1961 ; mais dans le même temps, l'augmentation de l'indice de la circulation sur les routes nationales était cette année de 8,1 % contre 10,7 % l'année dernière et 12,2 % en 1961 (voir fig. 3).

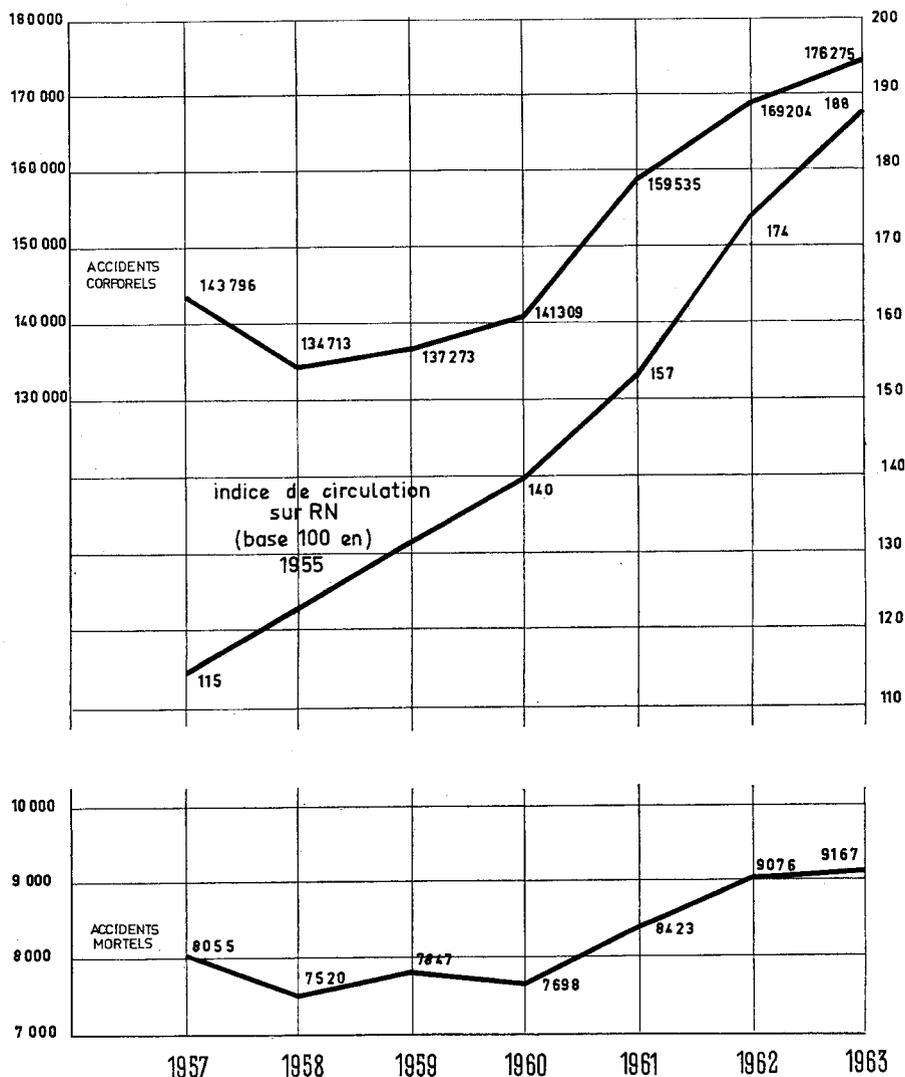


Fig. 3. — Accidents et circulation de 1957 à 1963.

(la même ventilation donnait en 1962 : 68,4 et 31,6 %).

80.518 accidents ont été constatés par la Gendarmerie Nationale (45,7 %), 83.329 par la Sûreté Nationale (47,3 %) et 12.428 par la Préfecture de Police dans le département de la Seine (7,0 %) (en 1962 : 45,5, 46,9 et 7,6).

De 1962 à 1963, le rythme de progression

Le taux de progression de ce nombre d'accidents varie de 1,5 % dans les petites agglomérations à 8,0 % dans les abords des centres urbains de province (en 1962 ce taux variait de façon analogue, de 1,9 % à 8,6 %). Dans la Seine, on constate une légère diminution (2,8 %), alors que l'an passé ce taux avait augmenté de 4,8 %.

## B. — Accidents mortels.

On relève 9.167 accidents mortels (soit 5,2 % du total des accidents), dont 5.604, soit 61,1 %, hors agglomération (59,0 % en 1962).

6.583 accidents mortels, soit 71,8 % du total, ont été constatés par la Gendarmerie Nationale, 2.293 (25,0 %) par la Sûreté Nationale et 291 (3,2 %) par la Préfecture de Police (en 1962 : 70,1, 26,3 et 3,6).

Il convient de noter qu'en rase campagne 10,1 % des accidents sont mortels contre 3,0 % en agglomération (en 1962 : 10,3 et 3,2).

De 1962 à 1963, la progression du nombre d'accidents mortels a été sensiblement plus faible (1,0 %) que celle du nombre total d'accidents (4,2 %), alors qu'on avait constaté l'inverse de 1961 à 1962 (7,8 % pour les accidents mortels et 6,1 % pour le total des accidents corporels). Dans les grandes agglomérations, il y a même eu diminution du nombre d'accidents mortels (de 5,7 % en province et 10,2 % dans la Seine); mais en rase campagne on a constaté une augmentation de 4,9 % (contre 10,2 % en 1962).

## VICTIMES

En 1963, la circulation a fait 250.981 victimes dont 150.694 en agglomération (60,0 %) et 100.287 hors agglomération (40,0 %) (en 1962 : 61,3 et 38,7).

La Gendarmerie Nationale en a dénombré 130.384 (52,0 %), la Sûreté Nationale 106.788 (42,5), et la Préfecture de Police 13.809 (5,5 %) (en 1962 : 51,2, 42,8 et 6,0).

Ici encore, on constate un ralentissement du rythme d'augmentation (4,9 % contre 7,4 % en 1962 et 15,2 en 1961). Ce ralentissement est surtout marqué dans les agglomérations : 4,2 en province contre 8,5 en 1962 et 20,6 en 1961; — 3,3 % dans la Seine contre + 6,0 % en 1962 et + 8,8 % en 1961.

## A. - Tués.

On compte 10.027 tués (soit 4,0 % du total des victimes), dont 3.707 en agglomération (37,0 %) et 6.320 hors agglomération (63,0 %) (en 1962 : 39,0 et 61,0).

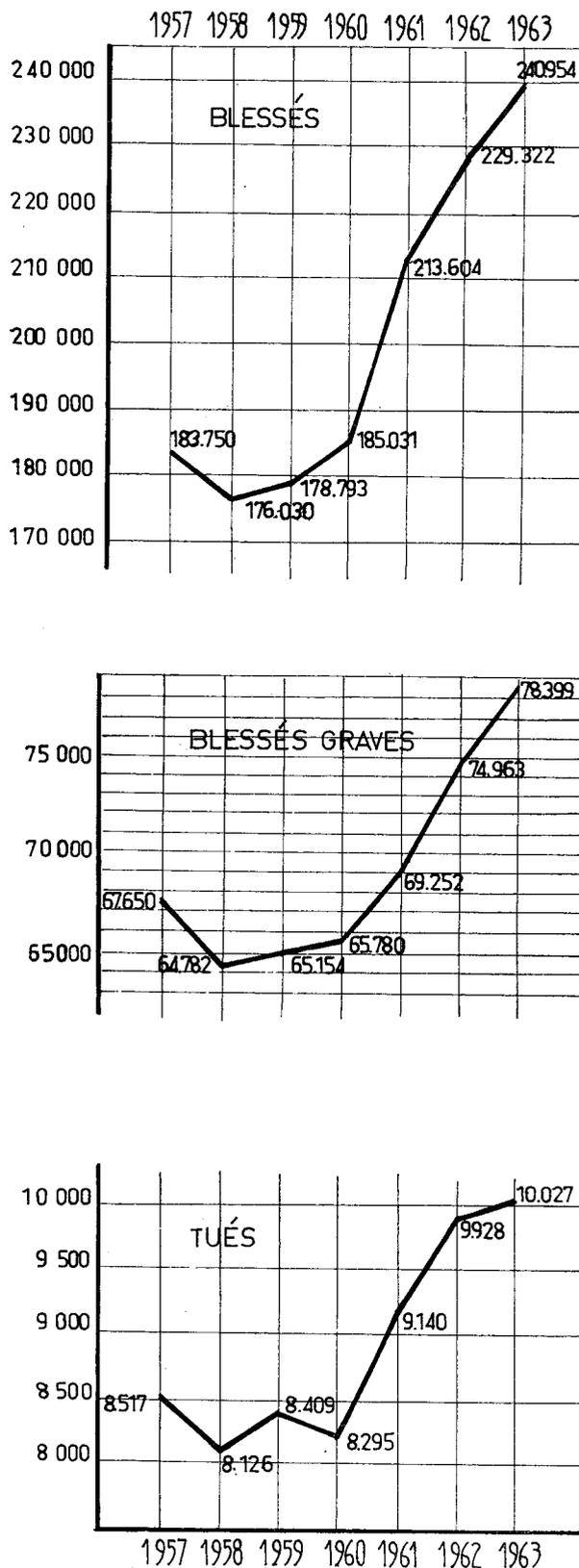


Fig. 4. — Victimes de 1957 à 1963.

De 1962 à 1963, le nombre de tués a très peu augmenté (1,0 % contre 8,6 % de 1961 à 1962 et 10,2 % de 1960 à 1961); sauf en rase campagne (+ 5,0 %), on constate même une diminution : — 6,4 % dans les centres urbains de province, — 10,3 % dans la Seine.

### B. - Blessés.

On compte plus de blessés en agglomération (61,0 %) que hors agglomération. Mais, sauf à Paris, les blessures sont moins graves en ville.

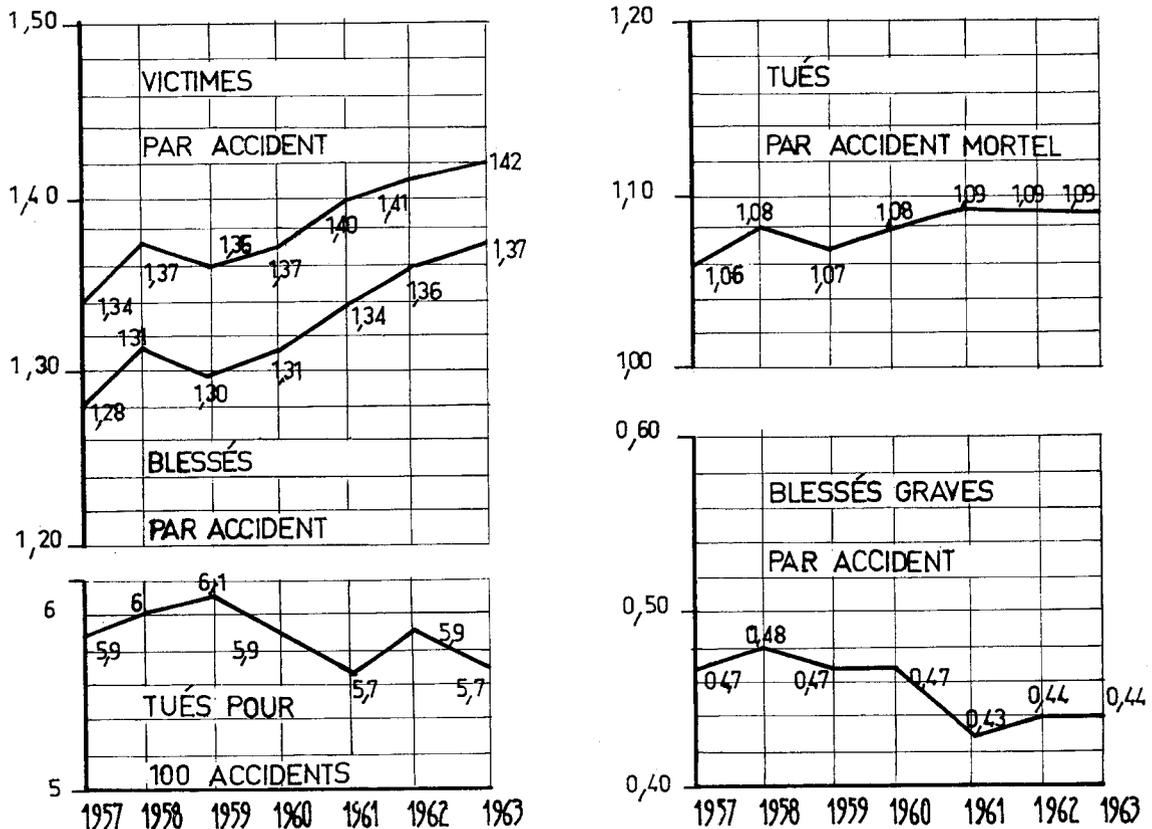


Fig. 5. — Victimes par accident de 1957 à 1963.

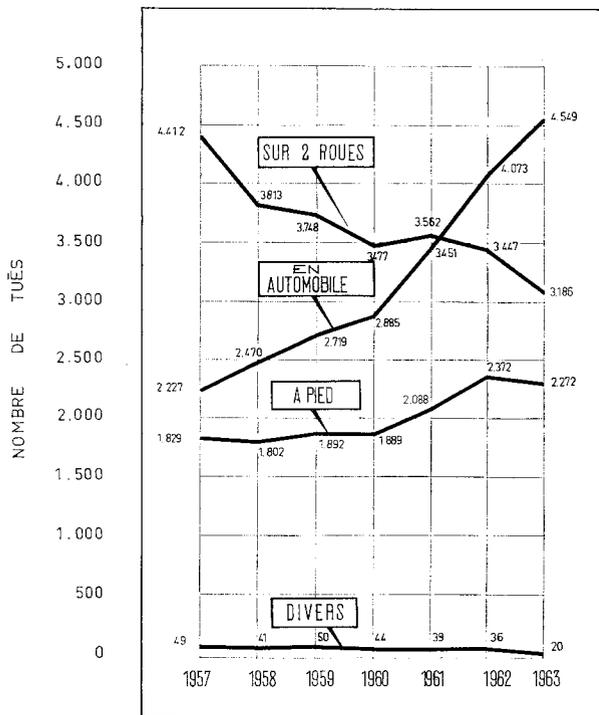
## ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LA NATURE DES ABORDS

TABLEAU A

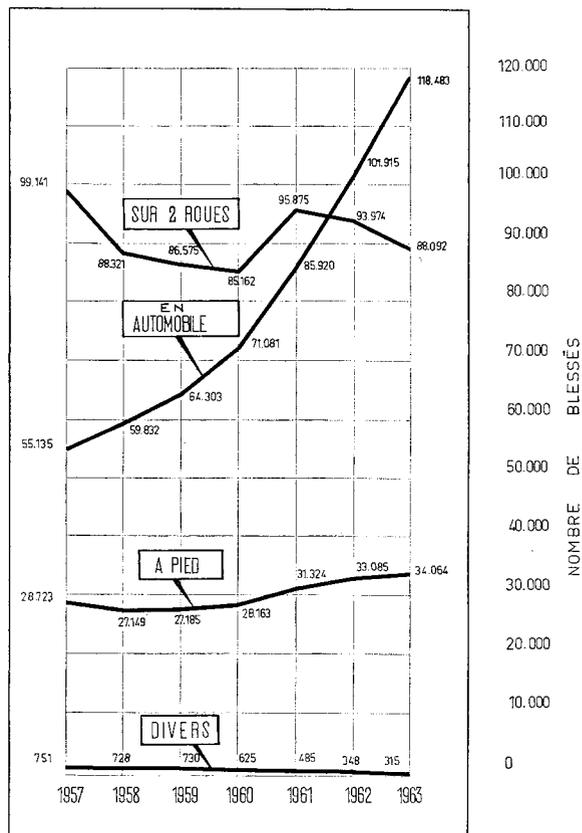
		1961	1962	1963
		%	%	%
Accidents mortels .....	En agglomération.....	41,8	41,0	38,9
	Hors agglomération .....	58,2	59,0	61,1
Tous accidents corporels ..	En agglomération.....	68,4	68,4	67,7
	Hors agglomération .....	31,6	31,6	32,3
Tués .....	En agglomération.....	40,0	39,0	37,0
	Hors agglomération .....	60,0	61,0	63,0
Blessés graves .....	En agglomération.....	60,0	59,4	58,1
	Hors agglomération .....	40,0	40,6	41,9
Total des blessés .....	En agglomération.....	62,9	62,3	61,0
	Hors agglomération .....	37,1	37,7	39,0
Total des victimes .....	En agglomération.....	61,9	61,3	60,0
	Hors agglomération .....	38,1	38,7	40,0

De 1962 à 1963, le nombre de blessés a lui aussi moins progressé que précédemment (5,1 % contre 7,3 de 1961 à 1962 et 15,4 de 1960 à 1961), mais l'amélioration est moins

sensible que sur le nombre de tués. On constate une évolution un peu différente en ce qui concerne les blessés graves (4,4 % contre 8,2 et 5,3).

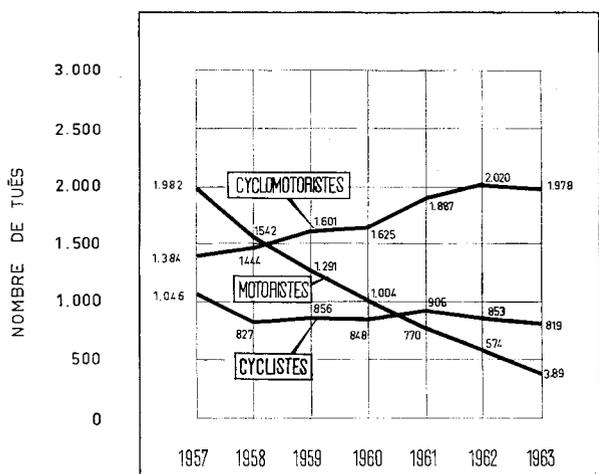


### TUÉS

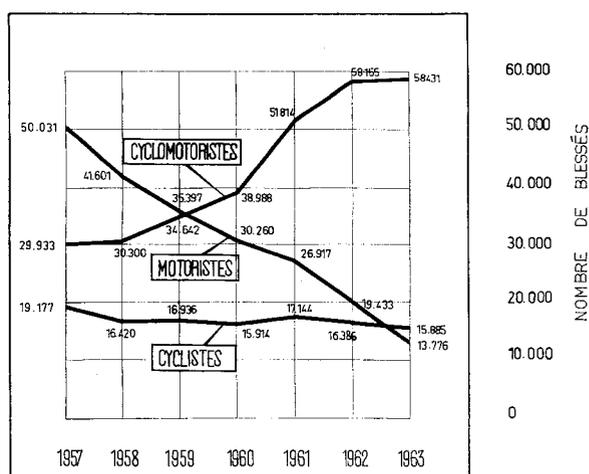


### BLESSÉS

Fig. 6. — Victimes suivant les catégories d'usagers de 1957 à 1963.



### TUÉS



### BLESSÉS

Fig. 7. — Victimes sur « deux roues » de 1957 à 1963.

**C. — Pourcentage de tués et de blessés dans le nombre total de victimes.**

Le taux des tués qui est de 4,0 % pour la France entière varie de 1,9 % dans les petites agglomérations à 6,5 % en rase campagne (il est de 2,2 % dans la Seine).

Comme dans les années antérieures, on note dans la Seine un taux particulièrement élevé de blessés graves (57,7 % contre 31,2 % pour la France entière).

**TAUX DE VICTIMES PAR ACCIDENT**

Le nombre moyen de **victimes par accident** continue de progresser, lentement mais régulièrement (voir fig. 5, p. 8) : 1,40 en 1961, 1,41 en 1962, 1,42 en 1963 ; c'est en rase campagne que cette progression est surtout sensible : 1,69 en 1961, 1,74 en 1962, 1,78 en 1963.

Le nombre de **tués pour 100 accidents** a diminué cette année (de 5,9 à 5,7) et revient ainsi à son niveau de 1961. Ce taux varie de 2,4 dans les centres urbains de province à 11,5 en rase campagne.

Le taux de **tués par accident mortel** (1,09) n'a pas varié depuis 1961.

En ce qui concerne le nombre de **blessés**

par accident, qui est de 1,37 pour la France entière, on constate que l'écart entre les centres urbains de province et la rase campagne continue de s'accroître : 1,23 et 1,58 en 1961, 1,23 et 1,63 en 1962, 1,23 et 1,66 en 1963.

Enfin comme dans les années antérieures on note **par accident plus de blessés graves** en rase campagne (0,59) que dans les centres urbains de province (0,32), sauf à Paris (0,64).

**USAGERS ET VÉHICULES IMPLIQUÉS**

L'étude du tableau n° 2 (p. 19) fait ressortir que, si la majorité des accidents (63 %) sont des collisions de véhicules en marche, il reste que près de 20 % frappent les piétons. Ceux-ci sont impliqués dans près du quart des accidents mortels (37 % en agglomération).

Le tableau n° 4 (p. 27) nous confirme que près de 23 % des tués sont des piétons (pour 14 % des blessés). Le groupe des usagers des véhicules à deux roues représente près de 32 % des tués et 37 % des blessés (66 % de ces derniers étant des usagers de cyclomoteurs), près de 20 % des blessés graves sont des piétons et 40 % des usagers de « deux roues ».

**VICTIMES PAR CATÉGORIES D'USAGERS**

**TABLEAU B**

	USAGERS					Total
	Automobilistes	Cyclo-motoristes	Usagers d'autres 2 roues	Piétons	Divers	
Tués	%	%	%	%	%	%
1960 .....	34,8	19,6	22,3	22,8	0,5	100
1961 .....	37,8	20,6	18,3	22,8	0,5	100
1962 .....	41,0	20,3	14,4	23,9	0,4	100
1963 .....	45,4	19,7	12,0	22,7	0,2	100
Blessés						
1960 .....	38,4	21,1	25,0	15,2	0,3	100
1961 .....	40,2	24,3	20,6	14,7	0,2	100
1962 .....	44,4	25,4	15,6	14,4	0,2	100
1963 .....	49,2	24,3	12,3	14,1	0,1	100

Sur le tableau B ci-contre ainsi que sur les figures 6 et 7 (p. 9), on relève que la proportion d'automobilistes parmi les victimes d'accidents croît de façon continue depuis 1960 tandis que celle des motocyclistes décroît;

ce phénomène est lié à l'évolution de la composition du parc motorisé; il est confirmé par la lecture du tableau 5 (p. 8) (véhicules impliqués), d'où se dégage la répartition suivante :

### VÉHICULES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES

TABLEAU C

Véhicules impliqués	1960	1961	1962	1963
	%	%	%	%
Véhicules automobiles .....	58,8	60,1	63,3	66,9
Cyclomoteurs .....	19,0	21,6	22,5	21,9
Autres « deux roues » .....	21,4	17,9	13,8	10,9
Divers .....	0,8	0,4	0,4	0,3
TOTAL .....	100	100	100	100

Il est intéressant de comparer l'évolution de cette répartition à celle du parc (tableau D, ci-après); mais comme nous l'indiquons l'année dernière, il convient de remarquer que l'imprécision des données sur le parc des

véhicules à deux roues (voir annexe 1) ne permet pas, compte tenu des faibles variations constatées, de considérer comme rigoureusement exacts les pourcentages de variation de ce parc.

### ÉVOLUTION DANS LE TEMPS DU PARC ET DU NOMBRE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS.

TABLEAU D

	Variations de 1960 à 1961		Variations de 1961 à 1962		Variations de 1962 à 1963	
	Parc	Véhicules impliqués	Parc	Véhicules impliqués	Parc	Véhicules impliqués
	%	%	%	%	%	%
Cycles .....	+ 6	+ 6	+ 2	- 6	+ 2,3	- 3,7
Cyclomoteurs .....	+ 10	+ 29	+ 6	+ 11	+ 5,4	+ 1,6
Autres « deux roues »	- 5	- 12	- 6	- 28	- 8,3	- 29,2
Voitures de tourisme	+ 11	+ 14	+ 11	+ 14	+ 13,8	+ 12,4
Véhicules utilitaires ..	+ 8	+ 20	+ 7	+ 5	+ 6,7	+ 3,8

**GÉNÉRALITÉS**  
**SUR LES ACCIDENTS CORPORELS**  
**DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

**TABLEAUX N<sup>os</sup> 1 à 3**

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1963	Seine .....	Préfecture de Police .....
	Province, en agglomération .....	Sûreté Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....
		Total Sûreté Nationale .....
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
		Total Gendarmerie Nationale .....
		FRANCE TOTAL .....
		Pourcentage en fonction de la gravité.....

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1962	Seine .....	Préfecture de Police .....
	Province, en agglomération .....	Sûreté Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....
		Total Sûreté Nationale .....
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
		Total Gendarmerie Nationale .....
		FRANCE TOTAL .....
		Pourcentage en fonction de la gravité.....

**NOTA.** — En France, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées

## VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	291	12.137	12.428	7,0 %	305	7.966	5.538	13.504	13.809	5,5 %
b	1.784	74.826	76.610		1.838	24.623	69.251	93.874	95.712	
c	509	6.210	6.719		556	3.243	7.277	10.520	11.076	
d	2.293	81.036	83.329	47,3 %	2.394	27.866	76.528	104.394	106.788	42,5 %
e	1.488	28.819	30.307		1.564	12.939	26.670	39.609	41.173	
f	5.095	45.116	50.211		5.764	29.628	53.819	83.447	89.211	
g	6.583	73.935	80.518	45,7 %	7.328	42.567	80.489	123.056	130.384	52,0 %
h	9.167	167.108	<b>176.275</b> Accidents corporels	100 %	<b>10.027</b> Tués	78.399	162.555	<b>240.954</b> Blessés	<b>250.981</b> Victimes	100 %
i	5,2 %	94,8 %	100 %		4,0 %	31,2 %	64,8 %	96,0 %	100 %	

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	324	12.457	12.781	7,6 %	339	8.376	5.572	13.948	14.287	6 %
b	1.892	71.242	73.134		1.963	23.542	66.641	90.183	92.146	
c	500	5.721	6.221		566	2.919	6.840	9.759	10.325	
d	2.392	76.963	79.355	46,9 %	2.529	26.461	73.481	99.942	102.471	42,8 %
e	1.502	28.354	29.856		1.568	12.624	26.030	38.654	40.222	
f	4.858	42.354	47.212		5.492	27.502	49.276	76.778	82.270	
g	6.360	70.708	77.068	45,5 %	7.060	40.126	75.306	115.432	122.492	51,2 %
h	9.076	160.128	<b>169.204</b> Accidents corporels	100 %	<b>9.928</b> Tués	74.963	154.359	<b>229.322</b> Blessés	<b>239.250</b> Victimes	100 %
i	5,4 %	94,6 %	100 %		4,1 %	31,3 %	64,6 %	95,9 %	100 %	

plus de 6 jours.

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Variations de

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
<b>Différences absolues entre 1963 et 1962</b>	Seine .....	Préfecture de Police .....
	Province, en agglomération .....	Sûreté Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....
		Total Sûreté Nationale .....
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
		Total Gendarmerie Nationale .....
	FRANCE TOTAL .....	
	Pourcentage en fonction de la gravité.....	

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
<b>Pourcentage de variation de 1962 à 1963</b>	Seine .....	Préfecture de Police .....
	Province, en agglomération .....	Sûreté Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....
		Total Sûreté Nationale .....
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
		Total Gendarmerie Nationale .....
	FRANCE TOTAL .....	

**NOTA.** — L'indice annuel de la circulation a augmenté durant la même période de 8,1 %.

## VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1962 à 1963

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	- 33	- 320	- 353	- 0,6 %	- 34	- 410	- 34	- 444	- 478	- 0,5 %
b	- 108	+ 3.584	+ 3.476		- 125	+ 1.081	+ 2.610	+ 3.691	+ 3.566	
c	+ 9	+ 489	+ 498		- 10	+ 324	+ 437	+ 761	+ 771	
d	- 99	+ 4.073	+ 3.974	+ 0,4 %	- 135	+ 1.405	+ 3.047	+ 4.452	+ 4.317	- 0,3 %
e	- 14	+ 465	+ 451		- 4	+ 315	+ 640	+ 955	+ 951	
f	+ 237	+ 2.762	+ 2.999		+ 272	+ 2.126	+ 4.543	+ 6.669	+ 6.937	
g	+ 223	+ 3.227	+ 3.450	+ 0,2 %	+ 268	+ 2.441	+ 5.183	+ 7.624	+ 7.888	+ 0,8 %
h	+ 91	+ 6.980	<b>+ 7.071</b> Accidents corporels		<b>+ 99</b> Tués	+ 3.436	+ 8.196	<b>+ 11.632</b> Blessés	<b>+ 11.731</b> Victimes	
i	- 0,2 %	+ 0,2 %			- 0,1 %	- 0,1 %	+ 0,2 %	+ 0,1 %		

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles			
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total
j	-10,2 %	- 2,6 %	- 2,8 %
k	- 5,7 %	+ 5,0 %	+ 4,8 %
l	+ 1,8 %	+ 8,6 %	+ 8,0 %
m	- 4,1 %	+ 5,3 %	+ 5,0 %
n	- 0,9 %	+ 1,6 %	+ 1,5 %
o	+ 4,9 %	+ 6,5 %	+ 6,4 %
p	+ 3,5 %	+ 4,6 %	+ 4,6 %
q	+ 1,0 %	+ 4,4 %	<b>+ 4,2 %</b> Accidents corporels

Nombre de victimes				
Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général
	Grièvement	Légèrement	Total	
-10,3 %	- 4,9 %	- 0,6 %	+ 3,2 %	- 3,3 %
- 6,4 %	+ 4,6 %	+ 3,9 %	+ 4,1 %	+ 3,9 %
- 1,8 %	+11,1 %	+ 6,4 %	+ 7,8 %	+ 7,5 %
- 5,3 %	+ 5,3 %	+ 4,1 %	+ 4,5 %	+ 4,2 %
- 0,2 %	+ 2,4 %	+ 2,5 %	+ 2,5 %	+ 2,4 %
+ 5,0 %	+ 7,7 %	+ 9,2 %	+ 8,7 %	+ 8,4 %
+ 3,8 %	+ 5,7 %	+ 6,9 %	+ 6,6 %	+ 6,4 %
<b>+ 1,0 %</b> Tués	+ 4,4 %	+ 5,3 %	<b>+ 5,1 %</b> Blessés	<b>+ 4,9 %</b> Victimes

## ACCIDENTS ET VICTIMES EN

	Nature des collisions	Organisme		EN AGGLOMÉRATION								
				Accidents mortels				Tous accidents corporels				
				Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	Seine .....	a	133	141	78	219	6.042	141	6.895	7.036	
			Sûreté Nationale	b	853	878	490	1.368	52.982	878	66.332	67.210
			Gendarmerie Nationale .....	c	647	690	444	1.134	18.526	690	25.300	25.990
			TOTAL .....	d	1.633	1.709	1.012	2.721	77.550	1.709	98.527	100.236
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	Seine .....	e	9	10	10	20	484	10	556	566	
			Sûreté Nationale	f	48	51	32	83	2.610	51	3.103	3.154
			Gendarmerie Nationale .....	g	32	35	23	58	946	35	1.207	1.242
			TOTAL .....	h	89	96	65	161	4.040	96	4.866	4.962
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle.	Seine .....	i	24	28	21	49	450	28	579	607	
			Sûreté Nationale	j	140	151	118	269	2.045	151	3.089	3.240
			Gendarmerie Nationale .....	k	214	240	210	450	2.451	240	3.847	4.087
			TOTAL .....	l	378	419	349	768	4.946	419	7.515	7.934
4	Collision entre un véhicule et un piéton.	Seine .....	m	115	115	11	126	4.549	115	4.558	4.673	
			Sûreté Nationale	n	689	700	137	837	17.133	700	19.241	19.941
			Gendarmerie Nationale .....	o	525	529	127	656	7.362	529	8.051	8.580
			TOTAL .....	p	1.329	1.344	275	1.619	29.044	1.344	31.850	33.194
5	Collision entre un véhicule et un animal.	Seine .....	q	—	—	—	—	31	—	32	32	
			Sûreté Nationale	r	3	3	—	3	288	3	296	299
			Gendarmerie Nationale .....	s	3	3	1	4	267	3	278	281
			TOTAL .....	t	6	6	1	7	586	6	606	612
6	Accident ne comportant pas de collision	Seine .....	u	10	11	—	11	872	11	884	895	
			Sûreté Nationale	v	51	55	19	74	1.552	55	1.813	1.868
			Gendarmerie Nationale .....	w	67	67	29	96	755	67	926	993
			TOTAL .....	x	128	133	48	181	3.179	133	3.623	3.756
TOTAL		Seine .....	y	291	305	120	425	12.428	305	13.504	13.809	
			Sûreté Nationale	z	1.784	1.838	796	2.634	76.610	1.838	93.874	95.712
			Gendarmerie Nationale .....	A	1.488	1.564	834	2.398	30.307	1.564	39.609	41.173
			TOTAL .....	B	<b>3.563</b>	<b>3.707</b>	<b>1.750</b>	<b>5.457</b>	<b>119.345</b>	<b>3.707</b>	<b>146.987</b>	<b>150.694</b>

## FONCTION DE LA NATURE DES COLLISIONS

HORS AGGLOMÉRATION								TOTAL							
Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes
—	—	—	—	—	—	—	—	133	141	78	219	6.042	141	6.895	7.036
250	279	324	603	4.426	279	7.376	7.655	1.103	1.157	814	1.971	57.408	1.157	73.708	74.865
2.390	2.814	3.377	6.191	29.569	2.814	52.639	55.453	3.037	3.504	3.821	7.325	48.095	3.504	77.939	81.443
2.640	3.093	3.701	6.794	33.995	3.093	60.015	63.108	4.273	4.802	4.713	9.515	<b>111.545</b>	<b>4.802</b>	<b>158.542</b>	<b>163.344</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	10	20	484	10	556	556
4	6	8	14	140	6	213	219	52	57	40	97	2.750	57	3.316	3.373
42	51	35	86	746	51	1.137	1.188	74	86	58	144	1.692	86	2.344	2.430
46	57	43	100	886	57	1.350	1.407	135	153	108	261	<b>4.926</b>	<b>153</b>	<b>6.216</b>	<b>6.369</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	24	28	21	49	450	28	579	607
91	104	96	200	786	104	1.280	1.384	231	255	214	469	2.831	255	4.369	4.624
1.310	1.502	1.411	2.913	9.819	1.502	16.677	18.179	1.524	1.742	1.621	3.363	12.270	1.742	20.524	22.266
1.401	1.606	1.507	3.113	10.605	1.606	17.957	19.563	1.779	2.025	1.856	3.881	<b>15.551</b>	<b>2.025</b>	<b>25.472</b>	<b>27.497</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	115	115	11	126	4.549	115	4.558	4.673
134	135	32	167	878	135	940	1.075	823	835	169	1.004	18.011	835	20.181	21.016
772	778	168	946	4.261	778	4.533	5.311	1.297	1.307	295	1.602	11.623	1.307	12.584	13.891
906	913	200	1.113	5.139	913	5.473	6.386	2.235	2.257	475	2.732	<b>34.183</b>	<b>2.257</b>	<b>37.323</b>	<b>39.580</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	32	32
1	1	—	1	25	1	26	27	4	4	—	4	313	4	322	326
12	12	2	14	566	12	690	702	15	15	3	18	833	15	968	983
13	13	2	15	591	13	716	729	19	19	3	22	<b>1.177</b>	<b>19</b>	<b>1.322</b>	<b>1.341</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	—	11	872	11	884	895
29	31	16	47	464	31	685	716	80	86	35	121	2.016	86	2.498	2.584
569	607	345	952	5.250	607	7.771	8.378	636	674	374	1.048	6.005	674	8.697	9.371
598	638	361	999	5.714	638	8.456	9.094	726	771	409	1.180	<b>8.893</b>	<b>771</b>	<b>12.079</b>	<b>12.850</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	291	305	120	425	12.428	305	13.504	13.809
509	556	476	1.032	6.719	556	10.520	11.076	2.293	2.394	1.272	3.666	83.329	2.394	104.394	106.788
5.095	5.764	5.338	11.102	50.211	5.764	83.447	89.211	6.583	7.328	6.172	13.500	80.518	7.328	123.056	130.384
<b>5.604</b>	<b>6.320</b>	<b>5.814</b>	<b>12.134</b>	<b>56.930</b>	<b>6.320</b>	<b>93.967</b>	<b>100.287</b>	<b>9.167</b>	<b>10.027</b>	<b>7.564</b>	<b>17.591</b>	<b>176.275</b>	<b>10.027</b>	<b>240.954</b>	<b>250.981</b>

# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

## des accidents et des victimes

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1. Ain .....	129	960	1 089	6	114	120	163	1.532	1.695
2. Aisne .....	840	1.097	1 937	27	108	135	1 064	1.685	2.749
3. Allier .....	705	652	1 357	21	59	80	836	1.026	1.862
4. Alpes (Basses-) .....	41	453	494	1	32	33	54	751	805
5. Alpes (Hautes-) .....	61	316	377	2	21	23	80	563	643
6. Alpes-Maritimes .....	4.528	735	5.263	73	38	111	5 814	1.094	6.908
7. Ardèche .....	133	542	675	7	37	44	161	812	973
8. Ardennes .....	262	732	994	8	64	72	313	1.038	1.351
9. Ariège .....	61	292	353	3	23	26	65	441	506
10. Aube .....	454	761	1.215	7	70	77	536	1.141	1.677
11. Aude .....	338	580	918	2	44	46	411	959	1.370
12. Aveyron .....	194	325	519	4	25	29	215	462	677
13. Bouches-du-Rhône .....	4.172	1 974	6.146	73	205	278	5 291	3 324	8 615
14. Calvados .....	1.099	1 336	2.435	35	82	117	1 372	1 962	3.334
15. Cantal .....	89	217	306	3	26	29	95	344	439
16. Charente .....	506	747	1.253	11	73	84	595	1 128	1.723
17. Charente-Maritime .....	850	1 103	1 953	23	98	121	1 092	1 681	2.773
18. Cher .....	411	615	1 026	16	88	104	536	900	1.436
19. Corrèze .....	322	404	726	11	31	42	401	583	984
20. Corse .....	145	421	566	3	16	19	186	738	924
21. Côte-d'Or .....	1 058	1 019	2 077	18	120	138	1 313	1 561	2 874
A reporter .....	16.398	15.281	31.679	354	1 374	1.728	20 593	23.725	44 318

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	16.398	15.281	31.679	354	1.374	1.728	20.593	23.725	44.318
22. Côtes-du-Nord .....	242	905	1.147	2	108	110	274	1.325	1.599
23. Creuse .....	37	248	285	—	20	20	49	371	420
24. Dordogne .....	367	806	1.173	12	60	72	438	1.137	1.575
25. Doubs .....	1.152	841	1.993	22	54	76	1.389	1.420	2.809
26. Drôme .....	497	1.099	1.596	18	140	158	622	1.749	2.371
27. Eure .....	470	1.289	1.759	13	146	159	584	1.945	2.529
28. Eure-et-Loir .....	497	1.047	1.544	15	102	117	674	1.726	2.400
29. Finistère .....	668	1.255	1.923	21	144	165	798	1.724	2.522
30. Gard .....	695	892	1.587	18	83	101	837	1.525	2.362
31. Garonne (Haute-) .....	2.608	1.051	3.659	43	90	133	3.142	1.737	4.879
32. Gers .....	39	405	444	—	40	40	44	633	677
33. Gironde .....	3.389	1.722	5.111	70	124	194	4.150	2.584	6.734
34. Hérault .....	576	962	1.538	12	101	113	725	1.601	2.326
35. Ille-et-Vilaine .....	697	1.096	1.793	19	108	127	822	1.643	2.465
36. Indre .....	289	394	683	11	54	65	346	540	886
37. Indre-et-Loire .....	1.086	1.017	2.103	20	81	101	1.324	1.508	2.832
38. Isère .....	2.145	1.897	4.042	31	167	198	2.737	2.989	5.726
39. Jura .....	204	595	799	10	43	53	230	973	1.203
40. Landes .....	189	965	1.154	6	109	115	211	1.530	1.741
41. Loir-et-Cher .....	302	605	907	10	69	79	366	850	1.216
42. Loire .....	1.758	872	2.630	32	74	106	2.322	1.367	3.689
43. Loire (Haute-) .....	128	347	475	3	36	39	178	529	707
44. Loire-Atlantique .....	1.807	1.694	3.501	59	142	201	2.128	2.424	4.552
45. Loiret .....	1.419	1.010	2.429	31	90	121	1.767	1.557	3.324
A reporter .....	18.059	17.196	35.255	387	1.572	1.959	22.634	26.607	49.241

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	18.059	17.196	35.255	387	1.572	1.959	22.634	26.607	49.241
46. Lot.....	14	257	271	3	12	15	13	395	408
47. Lot-et-Garonne .....	415	841	1.256	10	70	80	486	1.220	1.706
48. Lozère .....	9	194	203	—	10	10	10	307	317
49. Maine-et-Loire .....	847	1.212	2.059	22	119	141	1.043	1.674	2.717
50. Manche .....	389	906	1.295	15	76	91	467	1.315	1.782
51. Marne .....	844	948	1.792	37	107	144	1.026	1.499	2.525
52. Marne (Haute-) .....	287	555	842	15	60	75	370	767	1.137
53. Mayenne .....	199	511	710	8	41	49	248	801	1.049
54. Meurthe-et-Moselle .....	1.837	1.198	3.035	25	138	163	2.244	1.819	4.063
55. Meuse .....	301	556	857	18	56	74	394	810	1.204
56. Morbihan .....	510	859	1.369	20	129	149	625	1.156	1.781
57. Moselle .....	1.854	2.017	3.871	71	168	239	2.269	2.876	5.145
58. Nièvre .....	208	529	737	6	63	69	248	759	1.007
59. Nord .....	5.601	1.955	7.556	215	143	358	7.160	2.823	9.983
60. Oise .....	575	1.436	2.011	24	139	163	684	2.215	2.899
61. Orne .....	229	704	933	9	81	90	280	1.113	1.393
62. Pas-de-Calais.....	2.627	1.484	4.111	94	132	226	3.309	2.227	5.536
63. Puy-de-Dôme .....	1.410	871	2.281	20	61	81	1.759	1.423	3.182
64. Pyrénées (Basses-) .....	967	930	1.897	17	67	84	1.180	1.393	2.573
65. Pyrénées (Hautes-) .....	524	387	911	11	31	42	610	561	1.171
66. Pyrénées-Orientales .....	280	535	815	7	29	36	331	809	1.140
67. Rhin (Bas-) .....	2.079	1.310	3.389	60	131	191	2.404	1.793	4.197
68. Rhin (Haut-) .....	1.178	1.254	2.432	27	90	117	1.423	1.848	3.271
69. Rhône .....	1.084	874	1.958	108	101	209	1.374	1.381	2.755
A reporter.....	61.927	60.618	121.545	1.674	5.613	7.287	76.707	92.096	168.803

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	61.927	60.618	121.545	1.674	5.613	7.287	76.707	92.096	168.803
70. Saône (Haute-) .....	158	527	685	7	37	44	214	792	1.006
71. Saône-et-Loire .....	739	1 201	1.940	24	126	150	884	1 849	2.733
72. Sarthe .....	933	968	1.901	19	100	119	1.146	1.470	2.616
73. Savoie .....	389	774	1.163	21	78	99	486	1.227	1.713
74. Savoie (Haute-) .....	365	1 243	1.608	11	86	97	482	1.898	2.380
75. Seine .....	12.428*	—	12.428*	305*	—	305*	13.504*	—	13.504*
76. Seine-Maritime .....	3.676	1.508	5.184	108	122	230	4.545	2.136	6.681
77. Seine-et-Marne .....	1.431	1.826	3.257	58	189	247	1.931	3.102	5.033
78. Seine-et-Oise .....	8.260	3.137	11.397	298	184	482	11.321	4.908	16.229
79. Sèvres (Deux-).....	221	642	863	3	40	43	255	973	1.228
80. Somme .....	942	1.201	2.143	25	116	141	1.167	1.777	2.944
81. Tarn .....	366	483	849	10	66	76	440	712	1.152
82. Tarn-et-Garonne .....	109	423	532	8	49	57	117	674	791
83. Var .....	853	1.080	1.933	35	66	101	1.077	1.877	2.954
84. Vaucluse .....	485	724	1.209	18	66	84	589	1.190	1.779
85. Vendée .....	278	821	1.099	14	90	104	359	1.169	1.528
86. Vienne .....	495	724	1.219	12	60	72	585	1.125	1.710
87. Vienne (Haute-).....	721	435	1.156	17	38	55	897	717	1.614
88. Vosges .....	375	823	1.198	13	88	101	473	1.194	1.667
89. Yonne .....	268	1.080	1.348	15	101	116	333	1.762	2.095
90. Territoire-de-Belfort .....	338	280	618	4	13	17	386	408	794
<b>TOTAL .....</b>	<b>95.757</b>	<b>80.518</b>	<b>176.275</b> accidents corporels	<b>2.699</b>	<b>7.328</b>	<b>10.027</b> tués	<b>117.898</b>	<b>123.056</b>	<b>240.954</b> blessés

(\*) Préfecture de Police

**LES VICTIMES  
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

**TABLEAUX N° 4 ET 5**

## RÉPARTITION DES VICTIMES

Catégories de victimes		TUÉS (décédés dans les 3 jours)		
		Nombre	%	Par groupe
<b>Piétons :</b>				
Personnes tenant à la main un cycle, voiture à bras, landau, etc .....	a	207	2,06	} <b>2.272</b>
Personnes tenant un animal en laisse .....	b	10	0,10	
Gardiens de troupeaux .....	c	4	0,04	
Autres piétons isolés .....	d	2.029	20,23	
Autres piétons en groupe .....	e	22	0,22	
<b>Usagers de véhicules à 2 roues (et assimilés) :</b>				
Sur cycle sans moteur .....	Conducteurs .	<b>814</b>	8,12	} <b>344</b>
	Passagers ...	<b>5</b>	0,05	
Sur cycle à moteur auxiliaire { cylindrée } au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ) ..	Conducteurs .	<b>1.952</b>	19,46	
	Passagers ...	<b>26</b>	0,26	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .	168	1,68	
	Passagers ...	10	0,10	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .	75	0,75	
	Passagers ...	18	0,18	
Sur motocyclette ou scooter (cylindrée sup. à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .	94	0,94	
	Passagers ...	16	0,16	
Sur tricycle à moteur ou side-car .....	Conducteurs .	7	0,07	
	Passagers ...	1	0,01	
<b>Usagers de véhicules automobiles :</b>				
En voiture de tourisme (y compris taxis) .....	Conducteurs .	<b>2.040</b>	20,34	} <b>246</b>
	Passagers ...	<b>2.041</b>	20,35	
En camionnette .....	Conducteurs .	116	1,16	
	Passagers ...	108	1,08	
En camion ou tracteur routier .....	Conducteurs .	77	0,77	
	Passagers ...	58	0,58	
En tracteur agricole ou forestier .....	Conducteurs .	50	0,50	
	Passagers ...	44	0,44	
En autocar, autobus ou trolleybus .....	Conducteurs	3	0,03	
	Passagers ...	12	0,12	
<b>Usagers d'autres véhicules :</b>				
En tramway .....	B	—	—	} <b>222</b>
Sur véhicule à traction animale ou sur animal .....	C	17	0,17	
Dans véhicule autre ou non précisé .....	D	3	0,03	
TOTAL .....	E	<b>10.027</b>	100,00	

## SUIVANT LES CATÉGORIES D'USAGERS

BLESSÉS									Total général des victimes			Désignation des groupes
Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe	
Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe				
755	0,96	<b>15.260</b>	1.071	0,66	<b>18.804</b>	1.826	0,76	<b>34.064</b>	2.033	0,81	<b>36.336</b>	Piétons
22	0,02		37	0,02		59	0,02		69	0,02		
38	0,04		19	0,01		57	0,02		61	0,02		
14.214	18,14		17.408	10,71		31.622	13,13		33.651	13,41		
231	0,30		269	0,17		500	0,20		522	0,20		
<b>5.518</b>	7,05	<b>4.031</b>	<b>10.209</b>	6,28	<b>7.129</b>	<b>15.727</b>	6,53	<b>11.160</b>	<b>16.541</b>	6,61	<b>11.504</b>	Conducteurs de motocycles
<b>47</b>	0,06		<b>111</b>	0,06		<b>158</b>	0,07		<b>163</b>	0,06		
<b>20.123</b>	25,68		<b>36.971</b>	22,75		<b>57.094</b>	23,70		<b>59.046</b>	23,53		
<b>443</b>	0,56		<b>894</b>	0,55		<b>1.337</b>	0,55		<b>1.363</b>	0,54		
1.640	2,10		2.612	1,61		4.252	1,77		4.420	1,77		
240	0,30	454	0,28	690	0,29	704	0,28	<b>2.661</b>	Passagers de motocycles			
1.250	1,60	2.736	1,68	3.986	1,65	4.061	1,62					
405	0,51	874	0,54	1.283	0,53	1.297	0,52					
1.076	1,38	1.656	1,02	2.732	1,13	2.826	1,13					
206	0,27	397	0,24	603	0,25	619	0,24					
65	0,08	125	0,08	190	0,07	197	0,07	<b>48.289</b>	Conducteurs d'automobiles autres que privées			
13	0,01	27	0,01	40	0,01	41	0,01					
<b>12.860</b>	16,40	<b>33.389</b>	20,54	<b>46.249</b>	19,20	<b>48.289</b>	19,25					
<b>16.099</b>	20,54	<b>43.787</b>	26,94	<b>59.886</b>	24,86	<b>61.927</b>	24,68					
872	1,11	2.441	1,50	3.313	1,38	3.429	1,37					
940	1,19	2.415	1,49	3.355	1,39	3.463	1,38	<b>5.426</b>	Passagers d'automobiles autres que privées			
462	0,58	1.340	0,83	1.802	0,75	1.879	0,75					
339	0,44	935	0,58	1.274	0,53	1.332	0,53					
57	0,07	101	0,06	158	0,07	208	0,08					
56	0,07	76	0,05	132	0,05	176	0,07					
32	0,04	121	0,07	153	0,06	156	0,06	<b>6.922</b>	Passagers d'automobiles autres que privées			
303	0,38	1.858	1,14	2.161	0,90	2.173	0,87					
1	—	23	0,01	24	—	24	—					
71	0,09	134	0,08	205	0,09	222	0,09					
21	0,03	65	0,04	86	0,04	89	0,03					
<b>78.399</b>	100,00	<b>162.555</b>	100,00	<b>240.954</b>	100,00	<b>250.981</b>	100,00					

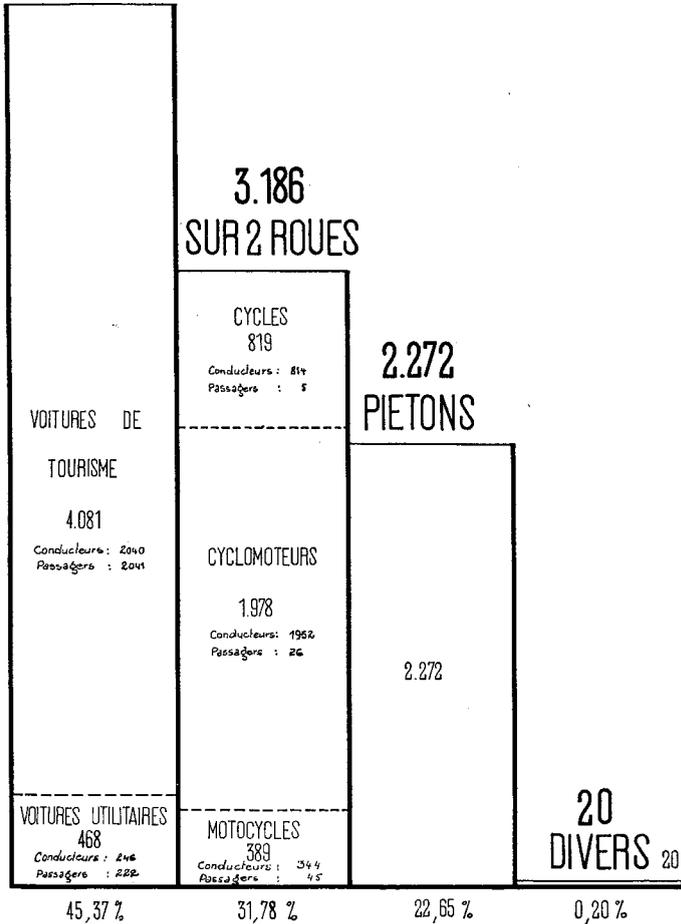
FRANCE 1963

# REPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE  
AU TABLEAU 4

250.981

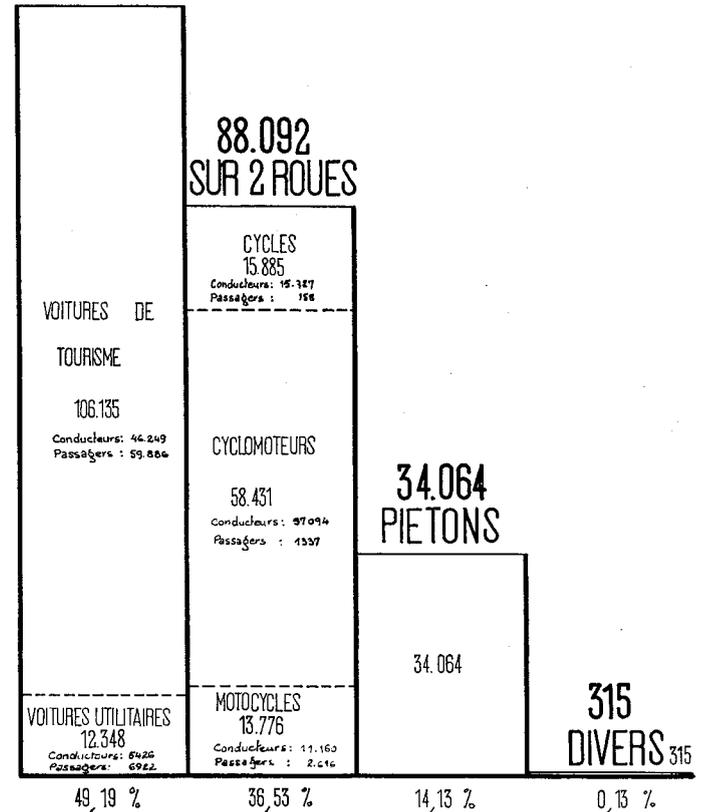
4.549  
EN AUTOMOBILE



10.027 TUES

Echelle : ( 100 TUES

118.483  
EN AUTOMOBILE



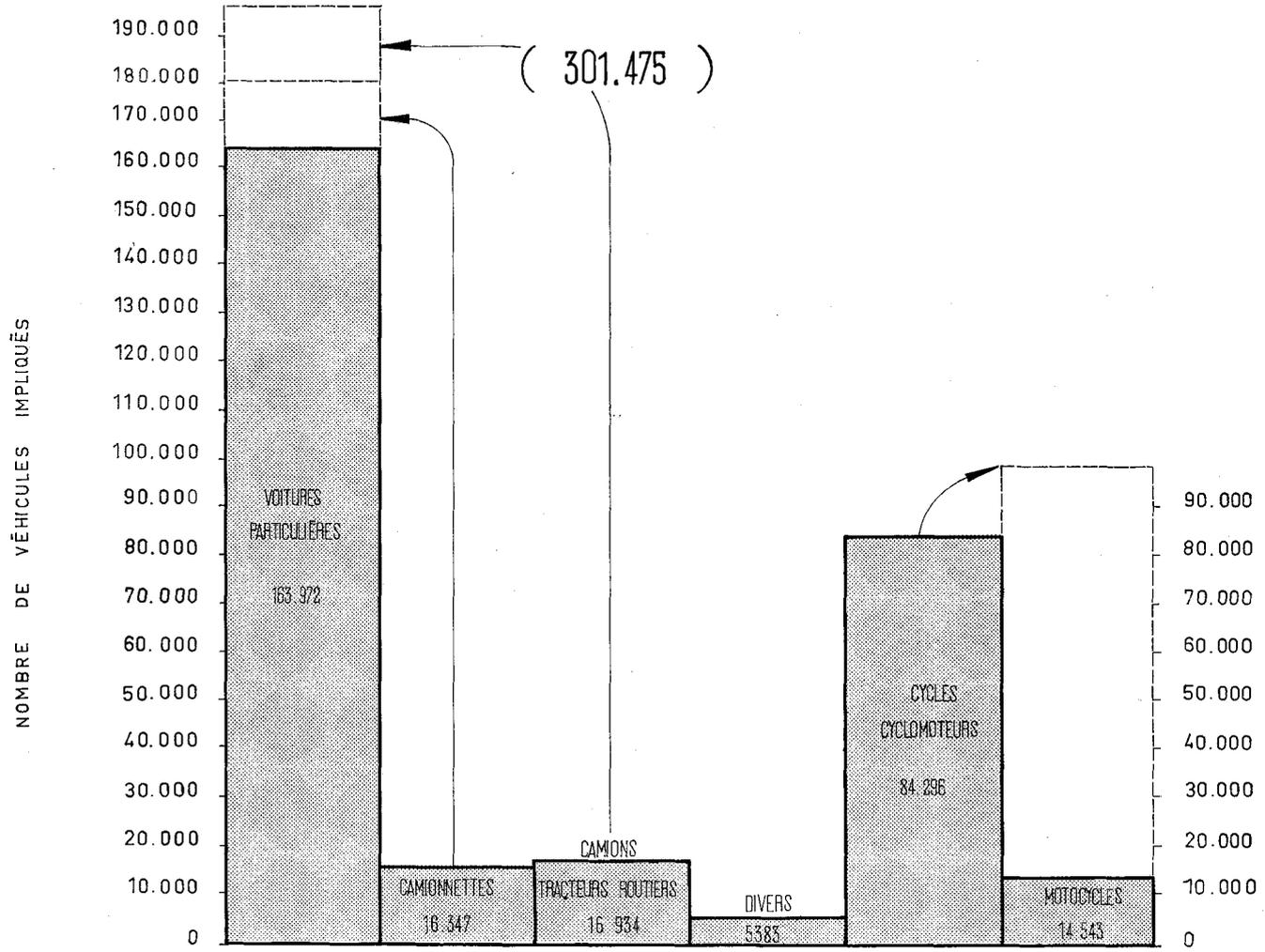
240.954 BLESSES

Echelle : ( 1000 Blessés

FRANCE  
1963

# CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE  
AU TABLEAU 5



## CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	
<b>Cycles sans moteur</b> .....	a
<b>Cycles à moteur auxiliaire</b> (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ) .....	b
<b>Motocycles</b> .....	c
Vélocycleurs (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	d
Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	e
Motocyclettes et scooters (cylindrée supérieure à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	f
Tricycles à moteur et side-cars .....	g
<b>Voitures de tourisme</b> (y compris taxis) .....	h
<b>Camionnettes</b> (poids maximal inférieur ou égal à 3.500 kg) .....	i
<b>Véhicules automobiles de transport de marchandises</b> (poids maximal supérieur à 3.500 kg) .....	j
Camions sans remorque .....	k
Tracteurs routiers sans remorque .....	l
Camions avec remorque .....	m
Tracteurs routiers avec remorque .....	n
<b>Autres véhicules</b> .....	o
Autocars, autobus, trolleybus .....	p
Tramways .....	q
Tracteurs agricoles .....	r
Trains, autorails, draisines .....	s
Véhicules à traction animale .....	t
Véhicules autres ou non précisés et animaux de charge .....	u
TOTAL DES VÉHICULES IMPLIQUÉS .....	v

## IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
<b>894</b>		<b>17.499</b>		<b>18.393</b>	
<b>2.228</b>		<b>63.675</b>		<b>65.903</b>	
<b>442</b>		<b>14.101</b>		<b>14.543</b>	
	192		5.055		5.247
	102		5.396		5.498
	139		3.382		3.521
	9		268		277
<b>7.641</b>		<b>156.331</b>		<b>163.972</b>	
<b>770</b>		<b>15.577</b>		<b>16.347</b>	
<b>1.605</b>		<b>15.329</b>		<b>16.934</b>	
	1.176		12.378		13.554
	24		190		214
	140		945		1.085
	265		1.816		2.081
<b>459</b>		<b>4.924</b>		<b>5.383</b>	
	207		3.075		3.282
	2		54		56
	152		1.035		1.187
	46		109		155
	23		306		329
	29		345		374
<b>14.039</b>		<b>287.436</b>		<b>301.475</b>	

**RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS  
ET DES VICTIMES,  
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE**

**TABLEAUX N<sup>OS</sup> 6 A 10-2**

## ACCIDENTS

Répartition en

Mois	Trimestre	ACCIDENTS MORTELS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier .....	1	17	99	75	191	28	261	289	17	127	336	<b>480</b>
Février .....	2	19	98	68	185	24	241	265	19	122	309	<b>450</b>
Mars .....	3	27	114	87	228	35	309	344	27	149	396	<b>572</b>
TOTAL 1 <sup>er</sup> trim. ....	I	63	311	230	604	87	811	898	63	398	1.041	<b>1.502</b>
Avril .....	4	15	151	97	263	33	352	385	15	184	449	<b>648</b>
Mai .....	5	19	129	120	268	23	359	382	19	152	479	<b>650</b>
Juin .....	6	28	137	137	302	46	469	515	28	183	606	<b>817</b>
TOTAL 2 <sup>e</sup> trim. ....	II	62	417	354	833	102	1.180	1.282	62	519	1.534	<b>2.115</b>
Juillet .....	7	24	182	161	367	52	547	599	24	234	708	<b>966</b>
Août.....	8	23	155	158	336	47	542	589	23	202	700	<b>925</b>
Septembre .....	9	23	155	162	340	52	521	573	23	207	683	<b>913</b>
TOTAL 3 <sup>e</sup> trim. ....	III	70	492	481	1.043	151	1.610	1.761	70	643	2.091	<b>2.804</b>
Octobre.....	10	24	202	140	366	59	556	615	24	261	696	<b>981</b>
Novembre .....	11	40	197	150	387	60	535	595	40	257	685	<b>982</b>
Décembre .....	12	32	165	133	330	50	403	453	32	215	536	<b>783</b>
TOTAL 4 <sup>e</sup> trim. ....	IV	96	564	423	1.083	169	1.494	1.663	96	733	1.917	<b>2.746</b>
<b>TOTAL de l'année</b>	<b>A</b>	<b>291</b>	<b>1.784</b>	<b>1.488</b>	<b>3.563</b>	<b>509</b>	<b>5.095</b>	<b>5.604</b>	<b>291</b>	<b>2.293</b>	<b>6.583</b>	<b>9.167</b>
Moyenne journalière*	M	0,80	4,89	4,08	9,76	1,39	13,96	15,35	0,80	6,28	18,04	<b>25,12</b>

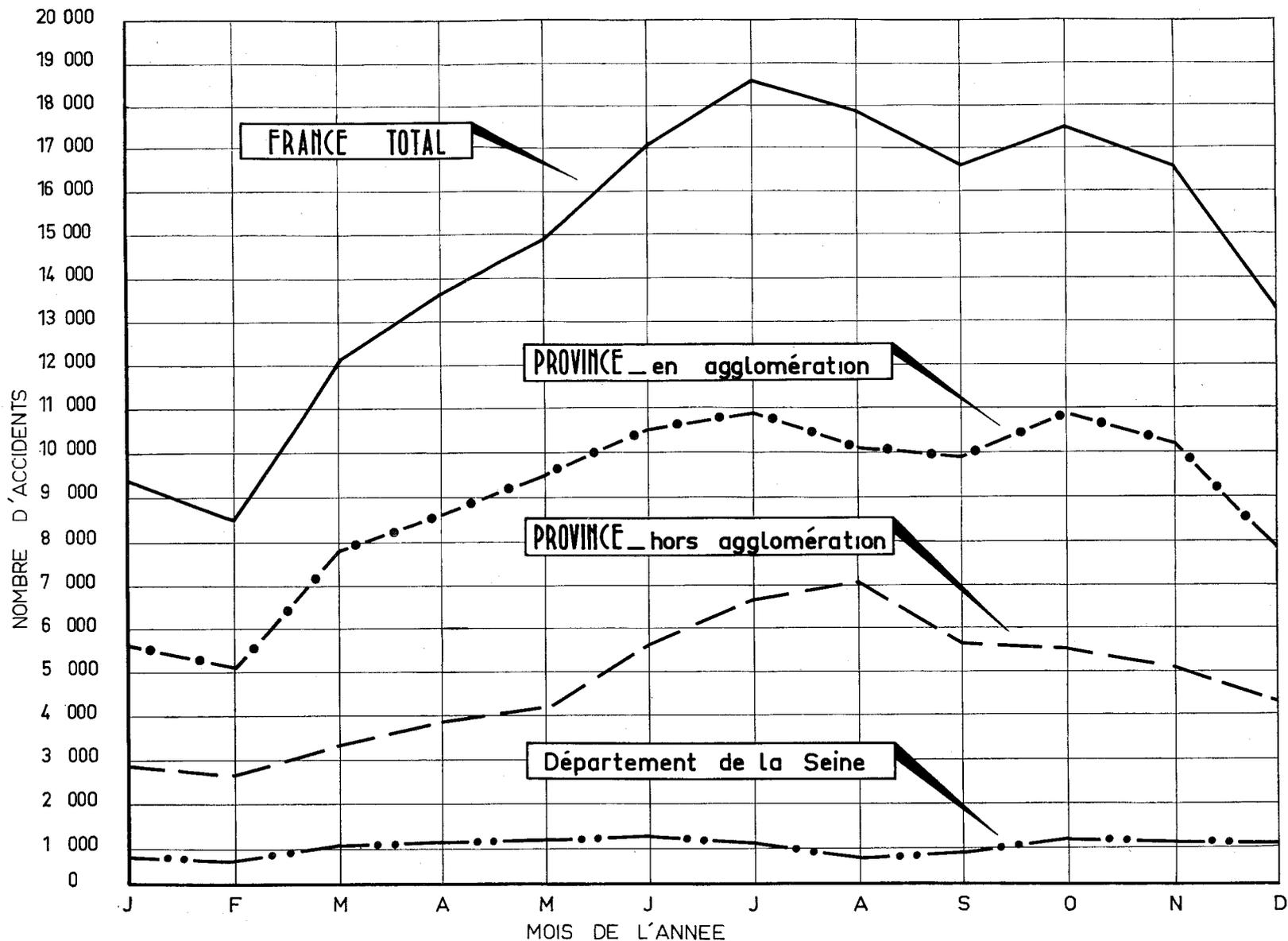
\* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

## CLASSÉS PAR MOIS

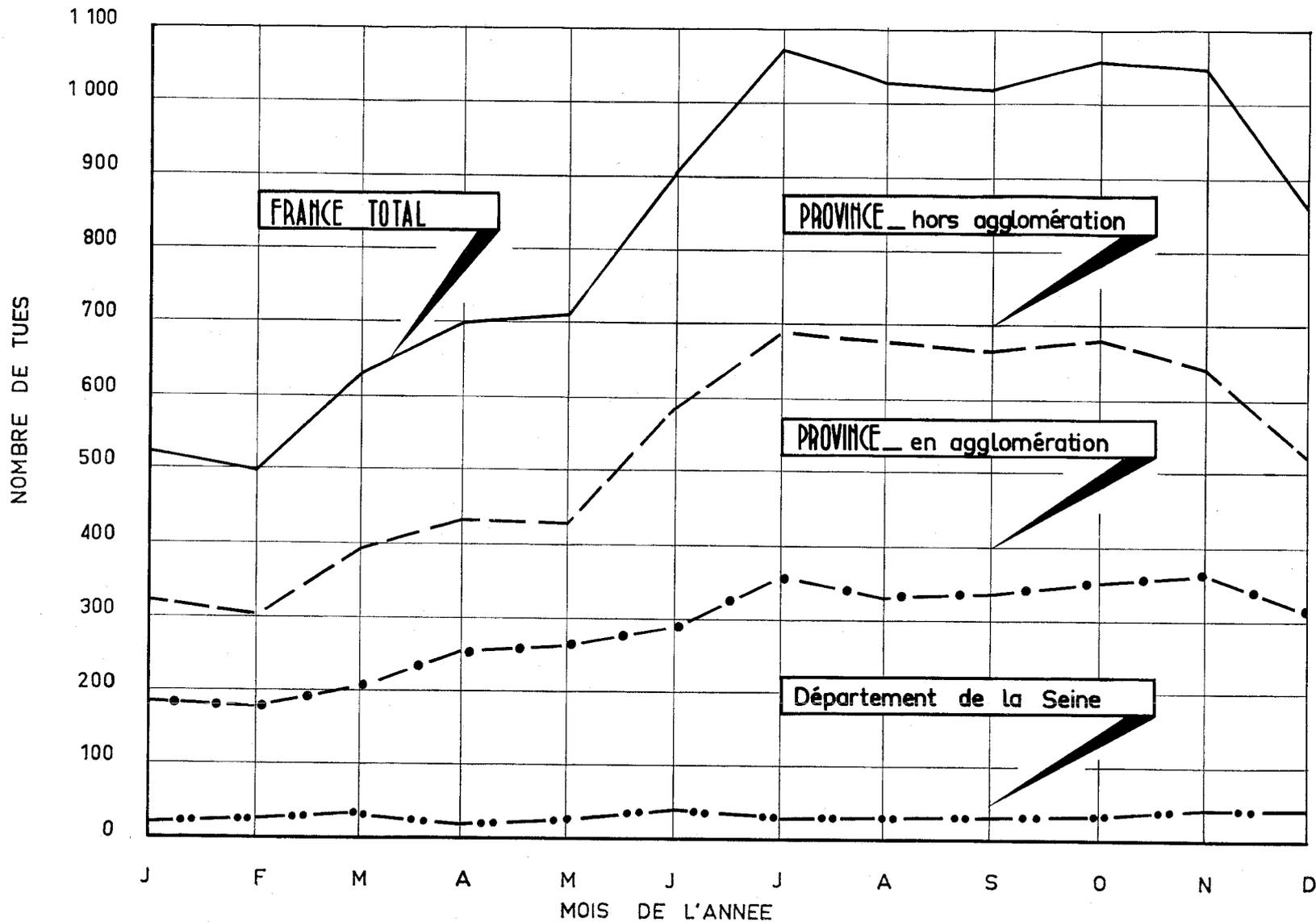
fonction du lieu de l'accident

	TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1	857	4.116	1.455	6.428	366	2.522	2.888	857	4.482	3.977	<b>9.316</b>
2	732	3.803	1.318	5.853	323	2.322	2.645	732	4.126	3.640	<b>8.498</b>
3	1.017	5.919	1.937	8.873	459	2.891	3.350	1.017	6.378	4.828	<b>12.223</b>
I	2.606	13.838	4.710	21.154	1.148	7.735	8.883	2.606	14.986	12.445	<b>30.037</b>
4	1.069	6.289	2.349	9.707	451	3.479	3.930	1.069	6.740	5.828	<b>13.637</b>
5	1.146	6.922	2.547	10.615	474	3.723	4.197	1.146	7.396	6.270	<b>14.812</b>
6	1.284	7.440	3.017	11.741	699	4.829	5.528	1.284	8.139	7.846	<b>17.269</b>
II	3.499	20.651	7.913	32.063	1.624	12.031	13.655	3.499	22.275	19.944	<b>45.718</b>
7	1.080	7.352	3.463	11.895	727	5.950	6.677	1.080	8.079	9.413	<b>18.572</b>
8	791	6.544	3.503	10.838	654	6.432	7.086	791	7.198	9.935	<b>17.924</b>
9	959	6.901	3.075	10.935	644	5.016	5.660	959	7.545	8.091	<b>16.595</b>
III	2.830	20.797	10.041	33.668	2.025	17.398	19.423	2.830	22.822	27.439	<b>53.091</b>
10	1.238	7.957	2.862	12.057	675	4.817	5.492	1.238	8.632	7.679	<b>17.549</b>
11	1.146	7.554	2.695	11.395	709	4.454	5.163	1.146	8.263	7.149	<b>16.558</b>
12	1.109	5.813	2.086	9.008	538	3.776	4.314	1.109	6.351	5.862	<b>13.322</b>
IV	3.493	21.324	7.643	32.460	1.922	13.047	14.969	3.493	23.246	20.690	<b>47.429</b>
<b>A</b>	<b>12.428</b>	<b>76.610</b>	<b>30.307</b>	<b>119.345</b>	<b>6.719</b>	<b>50.211</b>	<b>56.930</b>	<b>12.428</b>	<b>83.329</b>	<b>80.518</b>	<b>176.275</b>
M	34,05	209,89	83,03	326,97	18,41	137,56	155,97	34,05	228,30	220,60	<b>482,95</b>

# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS



# REPARTITION DES TUES PAR MOIS



Mois	Trimestre	TUÉS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier .....	1	18	103	79	200	29	291	320	18	132	370	<b>520</b>
Février .....	2	20	105	71	196	26	274	300	20	131	345	<b>496</b>
Mars .....	3	29	117	88	234	39	355	394	29	156	443	<b>628</b>
TOTAL 1 <sup>er</sup> trim. ...	I	67	325	238	630	94	920	1.014	67	419	1.158	<b>1.644</b>
Avril .....	4	15	153	100	268	35	396	431	15	188	496	<b>699</b>
Mai .....	5	20	131	129	280	26	400	426	20	157	529	<b>706</b>
Juin .....	6	30	141	148	319	57	526	583	30	198	674	<b>902</b>
TOTAL 2 <sup>e</sup> trim. ...	II	65	425	377	867	118	1.322	1.440	65	543	1.699	<b>2.307</b>
Juillet .....	7	26	188	169	383	55	634	689	26	243	803	<b>1.072</b>
Août.....	8	25	158	168	351	51	626	677	25	209	794	<b>1.028</b>
Septembre .....	9	23	163	168	354	58	603	661	23	221	771	<b>1.015</b>
TOTAL 3 <sup>e</sup> trim. ...	III	74	509	505	1.088	164	1.863	2.027	74	673	2.368	<b>3.115</b>
Octobre.....	10	25	207	145	377	65	616	681	25	272	761	<b>1.058</b>
Novembre .....	11	42	202	158	402	62	580	642	42	264	738	<b>1.044</b>
Décembre .....	12	32	170	141	343	53	463	516	32	223	604	<b>859</b>
TOTAL 4 <sup>e</sup> trim. ...	IV	99	579	444	1.122	180	1.659	1.839	99	759	2.103	<b>2.961</b>
<b>TOTAL de l'année</b>	<b>A</b>	<b>305</b>	<b>1.838</b>	<b>1.564</b>	<b>3.707</b>	<b>556</b>	<b>5.764</b>	<b>6.320</b>	<b>305</b>	<b>2.394</b>	<b>7.328</b>	<b>10.027</b>
Moyenne journalière*	M	0,83	5,04	4,28	10,16	1,52	15,79	17,32	0,83	6,56	20,08	<b>27,47</b>

\* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

## CLASSÉES PAR MOIS

fonction du lieu de l'accident

	BLESSÉS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1	950	5.073	1.936	7.959	555	3.936	4.491	950	5.628	5.872	<b>12.450</b>
2	820	4.608	1.689	7.117	465	3.747	4.212	820	5.073	5.436	<b>11.329</b>
3	1.108	7.102	2.395	10.605	685	4.612	5.297	1.108	7.787	7.007	<b>15.902</b>
I	2.878	16.783	6.020	25.681	1.705	12.295	14.000	2.878	18.488	18.315	<b>39.681</b>
4	1.167	7.668	2.971	11.806	733	5.780	6.513	1.167	8.401	8.751	<b>18.319</b>
5	1.223	8.446	3.266	12.935	731	5.858	6.589	1.223	9.177	9.124	<b>19.524</b>
6	1.365	9.257	4.012	14.634	1.146	8.071	9.217	1.365	10.403	12.083	<b>23.851</b>
II	3.755	25.371	10.249	39.375	2.610	19.709	22.319	3.755	27.981	29.958	<b>61.694</b>
7	1.183	9.056	4.526	14.765	1.138	10.119	11.257	1.183	10.194	14.645	<b>26.022</b>
8	879	8.305	4.894	14.078	1.098	11.640	12.738	879	9.403	16.534	<b>26.816</b>
9	1.024	8.494	3.959	13.477	1.014	8.479	9.493	1.024	9.508	12.438	<b>22.970</b>
III	3.086	25.855	13.379	42.320	3.250	30.238	33.488	3.086	29.105	43.617	<b>75.808</b>
10	1.340	9.550	3.715	14.605	1.013	7.672	8.685	1.340	10.563	11.387	<b>23.290</b>
11	1.232	9.225	3.497	13.954	1.134	7.347	8.481	1.232	10.359	10.844	<b>22.435</b>
12	1.213	7.090	2.749	11.052	808	6.186	6.994	1.213	7.898	8.935	<b>18.046</b>
IV	3.785	25.865	9.961	39.611	2.955	21.205	24.160	3.785	28.820	31.166	<b>63.771</b>
<b>A</b>	<b>13.504</b>	<b>93.874</b>	<b>39.609</b>	<b>146.987</b>	<b>10.520</b>	<b>83.447</b>	<b>93.967</b>	<b>13.504</b>	<b>104.439</b>	<b>123.056</b>	<b>240.954</b>
M	37,00	257,19	108,52	402,70	28,82	228,62	257,44	37,00	286,01	337,14	<b>660,15</b>

## ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 <sup>er</sup> janvier	Ma	467	31	805	836	Jour férié	30
2 janvier	Me	377	13	501	514		13
3 janvier	Je	353	19	455	474		17
4 janvier	Ve	349	14	437	451		14
5 janvier	Sa	373	30	455	485		23
6 janvier	Di	303	19	456	475		17
7 janvier	Lu	335	25	420	445		21
8 janvier	Ma	298	12	352	364		12
9 janvier	Me	307	14	375	389		14
10 janvier	Je	301	9	397	406		9
11 janvier	Ve	285	16	337	353		16
12 janvier	Sa	311	22	427	449		17
13 janvier	Di	266	27	448	475		22
14 janvier	Lu	281	10	365	375		9
15 janvier	Ma	283	14	369	383		14
16 janvier	Me	279	20	333	353		19
17 janvier	Je	211	12	254	266		12
18 janvier	Ve	252	12	312	324		11
19 janvier	Sa	261	12	378	390		10
20 janvier	Di	314	17	485	502		17
21 janvier	Lu	252	14	335	349		12
22 janvier	Ma	233	13	284	297		13
23 janvier	Me	242	13	289	302		13
24 janvier	Je	255	12	320	332		12
25 janvier	Ve	282	14	358	372		14
26 janvier	Sa	380	18	564	582		17
27 janvier	Di	335	23	516	539		21
28 janvier	Lu	366	21	498	519		19
29 janvier	Ma	296	20	371	391		19
30 janvier	Me	258	10	315	325		10
31 janvier	Je	211	14	239	253		13
1 <sup>er</sup> février	Ve	227	10	277	287	8	
2 février	Sa	268	9	357	366	8	
3 février	Di	200	19	319	338	13	
4 février	Lu	270	12	326	338	12	
5 février	Ma	212	13	245	258	12	
6 février	Me	315	16	382	398	16	
7 février	Je	361	31	490	521	30	
8 février	Ve	405	21	504	525	18	
9 février	Sa	415	26	551	577	23	
10 février	Di	365	31	573	604	28	
11 février	Lu	364	15	490	505	13	
A reporter ...		12.718	723	16.964	17.687		661

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		12.718	723	16.964	17.687		661
12 février .....	Ma	300	24	407	431		22
13 février .....	Me	360	20	447	467		20
14 février .....	Je	298	20	401	421		20
15 février .....	Ve	324	13	417	430		11
16 février .....	Sa	384	21	536	557		18
17 février .....	Di	345	27	585	612		25
18 février .....	Lu	326	22	432	454		20
19 février .....	Ma	284	15	353	368		14
20 février .....	Me	288	9	368	377		9
21 février .....	Je	268	12	346	358		11
22 février .....	Ve	230	12	288	300		12
23 février .....	Sa	315	16	411	427		14
24 février .....	Di	262	17	421	438		15
25 février .....	Lu	293	23	382	405		19
26 février .....	Ma	259	10	328	338		9
27 février .....	Me	257	14	323	337		12
28 février .....	Je	303	18	370	388		18
1 <sup>er</sup> mars .....	Ve	362	18	436	454		14
2 mars .....	Sa	440	16	560	576		15
3 mars .....	Di	447	31	736	767		26
4 mars .....	Lu	340	24	418	442		22
5 mars .....	Ma	320	20	382	402		14
6 mars .....	Me	311	13	359	372		11
7 mars .....	Je	351	16	417	433		13
8 mars .....	Ve	347	17	402	419		15
9 mars .....	Sa	478	25	591	616		24
10 mars .....	Di	443	21	700	721		18
11 mars .....	Lu	346	14	435	449		13
12 mars .....	Ma	318	13	379	392		13
13 mars .....	Me	333	15	397	412		14
14 mars .....	Je	349	14	411	425		14
15 mars .....	Ve	410	19	506	525		16
16 mars .....	Sa	540	34	665	699		33
17 mars .....	Di	558	30	888	918		26
18 mars .....	Lu	393	19	488	507		19
19 mars .....	Ma	344	17	401	418		16
20 mars .....	Me	405	11	485	496		10
21 mars .....	Je	296	21	374	395		20
22 mars .....	Ve	299	19	342	361		19
23 mars .....	Sa	414	21	514	535		20
24 mars .....	Di	473	30	726	756		28
25 mars .....	Lu	330	17	420	437		16
26 mars .....	Ma	356	12	420	432		12
27 mars .....	Me	321	13	407	420		13
28 mars .....	Je	394	13	512	525		12
29 mars .....	Ve	466	21	561	582		21
30 mars .....	Sa	551	33	763	796		31
A reporter ...		29.549	1.603	38.874	40.477		1.468

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		29.549	1.603	38.874	40.477		1.468
31 mars .....	Di	488	41	807	848		34
1 <sup>er</sup> avril .....	Lu	375	20	468	488		20
2 avril .....	Ma	371	15	439	454		14
3 avril .....	Me	371	11	432	443		9
4 avril .....	Je	385	17	463	480		15
5 avril .....	Ve	446	26	577	603		23
6 avril .....	Sa	570	32	781	813		29
7 avril .....	Di	573	34	869	903		31
8 avril .....	Lu	420	19	551	570		17
9 avril .....	Ma	396	22	556	578		19
10 avril .....	Me	401	17	526	543		16
11 avril .....	Je	423	18	531	549		17
12 avril .....	Ve	449	33	608	641		31
13 avril .....	Sa	600	26	873	899		25
14 avril .....	Di	564	31	924	955	Pâques Jour férié	25
15 avril .....	Lu	582	33	955	988		30
16 avril .....	Ma	523	27	701	728		23
17 avril .....	Me	407	18	502	520		17
18 avril .....	Je	382	26	481	507		25
19 avril .....	Ve	370	25	433	458		25
20 avril .....	Sa	561	28	713	741		28
21 avril .....	Di	518	24	821	845		24
22 avril .....	Lu	489	22	614	636		21
23 avril .....	Ma	350	17	441	458		17
24 avril .....	Me	358	17	443	460	17	
25 avril .....	Je	371	25	446	471	23	
26 avril .....	Ve	331	14	408	422	13	
27 avril .....	Sa	531	25	674	699	24	
28 avril .....	Di	605	34	953	987	30	
29 avril .....	Lu	463	21	590	611	20	
30 avril .....	Ma	452	22	546	568	20	
1 <sup>er</sup> mai .....	Me	505	21	833	854	Fête du travail	20
2 mai .....	Je	390	21	482	503		18
3 mai .....	Ve	400	23	491	514		23
4 mai .....	Sa	486	15	632	647		15
5 mai .....	Di	531	36	813	849		30
6 mai .....	Lu	429	22	532	554		21
7 mai .....	Ma	451	22	515	537		21
8 mai .....	Me	470	19	564	583		19
9 mai .....	Je	454	23	554	577		21
10 mai .....	Ve	464	28	570	598		26
11 mai .....	Sa	474	28	597	625	24	
12 mai .....	Di	604	33	954	987	29	
13 mai .....	Lu	484	26	582	608	25	
14 mai .....	Ma	391	14	483	497	14	
15 mai .....	Me	378	16	489	505	13	
16 mai .....	Je	394	18	472	490	17	
A reporter ...		50.979	2.708	67.563	70.271		2.486

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		50.979	2.708	67.563	70.271		2.486
17 mai .....	Ve	389	24	472	496		21
18 mai .....	Sa	617	29	800	829		27
19 mai .....	Di	607	42	929	971		39
20 mai .....	Lu	446	25	580	605		21
21 mai .....	Ma	418	15	514	529		13
22 mai .....	Me	521	18	658	676		18
23 mai .....	Je	521	18	827	845	Ascension	16
24 mai .....	Ve	448	19	547	566		18
25 mai .....	Sa	578	24	716	740		21
26 mai .....	Di	619	28	996	1.024		26
27 mai .....	Lu	429	21	540	561		20
28 mai .....	Ma	386	15	486	501		14
29 mai .....	Me	400	12	490	502		10
30 mai .....	Je	517	25	643	668		25
31 mai .....	Ve	611	26	763	789		25
1 <sup>er</sup> juin.....	Sa	804	42	1.110	1.152		36
2 juin.....	Di	734	47	1.224	1.271	Pentecôte	42
3 juin.....	Lu	707	41	1.211	1.252	Jour férié	34
4 juin.....	Ma	571	17	759	776		17
5 juin.....	Me	447	16	571	587		15
6 juin.....	Je	484	17	601	618		17
7 juin.....	Ve	496	26	604	630		25
8 juin.....	Sa	630	30	832	862		28
9 juin.....	Di	717	48	1.130	1.178		43
10 juin.....	Lu	496	26	670	696		22
11 juin.....	Ma	432	21	531	552		20
12 juin.....	Me	439	18	538	556		18
13 juin.....	Je	504	20	670	690		18
14 juin.....	Ve	468	17	590	607		16
15 juin.....	Sa	575	33	756	789		32
16 juin.....	Di	681	50	1.028	1.078		39
17 juin.....	Lu	530	35	704	739		30
18 juin.....	Ma	438	20	546	566		20
19 juin.....	Me	489	24	594	618		23
20 juin.....	Je	476	27	594	621		23
21 juin.....	Ve	627	38	759	797		37
22 juin.....	Sa	709	37	965	1.002		36
23 juin.....	Di	694	45	1.177	1.222		40
24 juin.....	Lu	522	38	680	718		36
25 juin.....	Ma	460	26	580	606		23
26 juin.....	Me	465	14	578	592		13
27 juin.....	Je	549	27	736	763		25
28 juin.....	Ve	564	25	711	736		21
29 juin.....	Sa	796	46	1.123	1.169		43
30 juin.....	Di	765	31	1.279	1.310		25
1 <sup>er</sup> juillet.....	Lu	599	32	833	865		28
2 juillet.....	Ma	546	21	716	737		21
A reporter ...		76.900	4.004	102.924	106.928		3.666

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		76.900	4.004	102.924	106.928		3.666
3 juillet .....	Me	539	32	705	737		24
4 juillet .....	Je	555	28	753	781		24
5 juillet .....	Ve	615	34	806	840		30
6 juillet .....	Sa	800	47	1.090	1.137		44
7 juillet .....	Di	809	54	1.342	1.396		49
8 juillet .....	Lu	590	44	808	852		41
9 juillet .....	Ma	483	24	609	633		22
10 juillet .....	Me	443	19	581	600		19
11 juillet .....	Je	489	27	624	651		26
12 juillet .....	Ve	548	29	715	744		27
13 juillet .....	Sa	761	68	1.164	1.232		54
14 juillet .....	Di	782	48	1.275	1.323	Fête Nationale	44
15 juillet .....	Lu	617	45	833	878		42
16 juillet .....	Ma	526	15	700	715		15
17 juillet .....	Me	512	35	657	692		30
18 juillet .....	Je	466	21	602	623		19
19 juillet .....	Ve	532	24	706	730		21
20 juillet .....	Sa	730	37	988	1.025		33
21 juillet .....	Di	816	56	1.339	1.395		49
22 juillet .....	Lu	598	26	801	827		25
23 juillet .....	Ma	506	28	650	678		28
24 juillet .....	Me	488	36	644	680		31
25 juillet .....	Je	509	24	709	733		23
26 juillet .....	Ve	537	44	733	777		36
27 juillet .....	Sa	713	45	1.024	1.069		41
28 juillet .....	Di	788	52	1.296	1.348		47
29 juillet .....	Lu	593	24	833	857		24
30 juillet .....	Ma	543	24	752	776		21
31 juillet .....	Me	539	29	734	763		28
1 <sup>er</sup> août .....	Je	609	27	842	869		23
2 août .....	Ve	705	31	984	1.015		28
3 août .....	Sa	798	58	1.203	1.261		52
4 août .....	Di	747	33	1.303	1.336		30
5 août .....	Lu	611	34	907	941		28
6 août .....	Ma	524	26	777	803		23
7 août .....	Me	497	24	698	722		23
8 août .....	Je	507	27	709	736		27
9 août .....	Ve	447	28	639	667		23
10 août .....	Sa	622	39	930	969		33
11 août .....	Di	671	40	1.085	1.125		36
12 août .....	Lu	504	25	746	771		22
13 août .....	Ma	486	34	678	712		31
14 août .....	Me	611	32	925	957		31
15 août .....	Je	634	25	1.085	1.110	Jour férié	24
16 août .....	Ve	584	39	861	900		37
17 août .....	Sa	589	35	888	923		32
18 août .....	Di	572	48	1.025	1.073		39
A reporter ...		105.045	5.628	143.682	149.310		5.125

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		105.045	5.628	143.682	149.310		5.125
19 août .....	Lu	472	24	752	776		24
20 août .....	Ma	453	18	662	680		16
21 août .....	Me	439	20	563	583		20
22 août .....	Je	481	27	689	716		24
23 août .....	Ve	571	24	820	844		23
24 août .....	Sa	650	47	954	1 001		37
25 août .....	Di	675	47	1 138	1 185		43
26 août .....	Lu	599	52	835	887		45
27 août .....	Ma	528	24	775	799		21
28 août .....	Me	509	22	667	689		20
29 août .....	Je	531	30	755	785		26
30 août .....	Ve	541	40	758	798		38
31 août .....	Sa	757	48	1 163	1.211		46
1 <sup>er</sup> septembre ..	Di	830	49	1 479	1.528		42
2 septembre ..	Lu	531	43	718	761		39
3 septembre ..	Ma	483	24	629	653		23
4 septembre ..	Me	452	23	584	607		22
5 septembre ..	Je	483	36	608	644		30
6 septembre ..	Ve	526	34	709	743		31
7 septembre ..	Sa	613	31	840	871		27
8 septembre ..	Di	608	41	1 008	1 049		38
9 septembre ..	Lu	531	34	718	752		34
10 septembre ..	Ma	481	28	633	661		22
11 septembre ..	Me	412	31	541	572		25
12 septembre ..	Je	452	26	579	605		26
13 septembre ..	Ve	481	38	629	667		36
14 septembre ..	Sa	642	29	888	917		23
15 septembre ..	Di	742	56	1 262	1.318		47
16 septembre ..	Lu	575	43	719	762		37
17 septembre ..	Ma	489	20	653	673		19
18 septembre ..	Me	513	21	666	687		20
19 septembre ..	Je	471	24	660	684		21
20 septembre ..	Ve	453	27	552	579		23
21 septembre ..	Sa	650	41	869	910		34
22 septembre ..	Di	707	51	1.123	1.174		46
23 septembre ..	Lu	607	29	781	810		29
24 septembre ..	Ma	448	24	557	581		24
25 septembre ..	Me	508	26	627	653		25
26 septembre ..	Je	418	24	520	544		22
27 septembre ..	Ve	552	46	636	682		42
28 septembre ..	Sa	672	32	903	935		29
29 septembre ..	Di	729	51	1.196	1.247		46
30 septembre ..	Lu	536	33	683	716		31
1 <sup>er</sup> octobre .....	Ma	441	32	546	578		29
2 octobre .....	Me	568	30	702	732		27
3 octobre .....	Je	465	17	588	605		16
4 octobre .....	Ve	591	29	740	769		25
A reporter ...		130 911	7.174	179.759	186.933		6.518

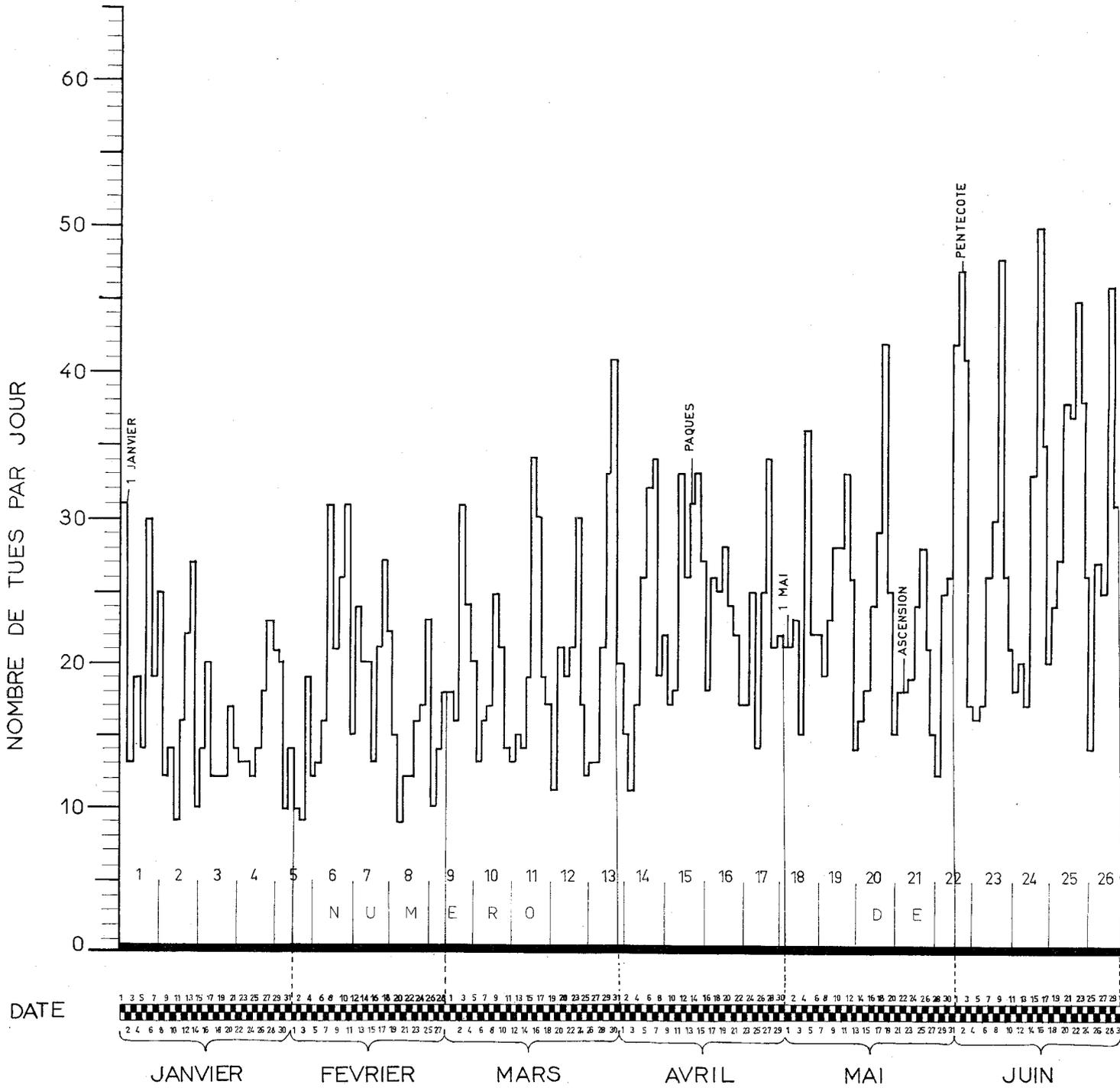
Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		130 911	7 174	179 759	186 933		6 518
5 octobre .....	Sa	763	36	1 017	1 053		32
6 octobre .....	Di	757	58	1 257	1 315		53
7 octobre .....	Lu	544	33	692	725		32
8 octobre .....	Ma	457	19	544	563		19
9 octobre .....	Me	488	40	596	636		35
10 octobre .....	Je	467	28	617	645		26
11 octobre .....	Ve	527	31	631	662		30
12 octobre .....	Sa	723	46	995	1 041		39
13 octobre .....	Di	700	64	1 084	1 148		61
14 octobre .....	Lu	520	33	678	711		32
15 octobre .....	Ma	487	31	604	635		29
16 octobre .....	Me	459	15	549	564		14
17 octobre .....	Je	552	22	676	698		21
18 octobre .....	Ve	512	34	633	667		29
19 octobre .....	Sa	717	41	938	979		38
20 octobre .....	Di	721	49	1 147	1 196		44
21 octobre .....	Lu	521	31	686	717		30
22 octobre .....	Ma	554	30	688	718		29
23 octobre .....	Me	528	32	645	677		32
24 octobre .....	Je	499	26	631	657		24
25 octobre .....	Ve	489	31	601	632		29
26 octobre .....	Sa	653	44	852	896		40
27 octobre .....	Di	562	42	966	1 008		39
28 octobre .....	Lu	456	37	592	629		34
29 octobre .....	Ma	433	17	532	549		17
30 octobre .....	Me	550	33	685	718		31
31 octobre .....	Je	845	47	1 178	1 225		45
1 <sup>er</sup> novembre ...	Ve	723	47	1 223	1 270	Toussaint	41
2 novembre ...	Sa	606	47	878	925		41
3 novembre ...	Di	696	50	1 255	1 305		46
4 novembre ...	Lu	507	42	657	699		36
5 novembre ...	Ma	548	28	677	705		25
6 novembre ...	Me	499	24	620	644		21
7 novembre ...	Je	540	23	720	743		20
8 novembre ...	Ve	599	32	780	812		32
9 novembre ...	Sa	716	52	911	963		49
10 novembre ...	Di	654	33	1 075	1 108		31
11 novembre ...	Lu	580	45	917	962	Jour férié	42
12 novembre ...	Ma	584	43	761	804		38
13 novembre ...	Me	473	35	573	608		35
14 novembre ...	Je	460	24	569	593		24
15 novembre ...	Ve	618	34	731	765		33
16 novembre ...	Sa	656	42	845	887		40
17 novembre ...	Di	588	55	935	990		50
18 novembre ...	Lu	512	37	619	656		36
19 novembre ...	Ma	523	28	610	638		28
20 novembre ...	Me	490	30	594	624		30
A reporter ...		157.967	8.875	216.423	225.298		8.100

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		157 967	8 875	216.423	225 298		8 100
21 novembre ...	Je	474	26	596	622		26
22 novembre ...	Ve	506	34	590	624		30
23 novembre ...	Sa	589	40	726	766		39
24 novembre ...	Di	540	34	888	922		32
25 novembre ...	Lu	522	35	646	681		34
26 novembre ...	Ma	509	37	601	638		37
27 novembre ...	Me	433	12	550	562		12
28 novembre ...	Je	409	20	533	553		20
29 novembre ...	Ve	418	24	553	577		23
30 novembre ...	Sa	586	31	802	833		31
1 <sup>er</sup> décembre ..	Di	537	40	836	876		38
2 décembre ..	Lu	464	29	591	620		28
3 décembre ..	Ma	450	30	548	578		26
4 décembre ..	Me	479	33	570	603		32
5 décembre ..	Je	414	25	519	544		25
6 décembre ..	Ve	432	26	496	522		25
7 décembre ..	Sa	578	30	741	771		28
8 décembre ..	Di	509	38	834	872		34
9 décembre ..	Lu	484	31	610	641		28
10 décembre ..	Ma	399	26	511	537		22
11 décembre ..	Me	476	28	578	606		26
12 décembre ..	Je	421	27	504	531		26
13 décembre ..	Ve	419	25	508	533		24
14 décembre ..	Sa	559	37	764	801		33
15 décembre ..	Di	324	29	555	584		24
16 décembre ..	Lu	353	26	427	453		24
17 décembre ..	Ma	319	20	365	385		18
18 décembre ..	Me	318	13	385	398		12
19 décembre ..	Je	422	17	569	586		17
20 décembre ..	Ve	487	27	655	682		26
21 décembre ..	Sa	493	31	696	727		28
22 décembre ..	Di	373	16	624	640		14
23 décembre ..	Lu	331	21	418	439		20
24 décembre ..	Ma	392	21	547	568		18
25 décembre ..	Me	401	31	678	709	Noël	24
26 décembre ..	Je	413	34	586	620		28
27 décembre ..	Ve	361	29	464	493		26
28 décembre ..	Sa	460	33	667	700		31
29 décembre ..	Di	365	25	608	633		24
30 décembre ..	Lu	345	19	455	474		17
31 décembre ..	Ma	544	42	737	779		37
<b>TOTAL .....</b>		<b>176.275</b>	<b>10.027</b>	<b>240.954</b>	<b>250.981</b>		<b>9.167</b>

# DIAGRAMME DES

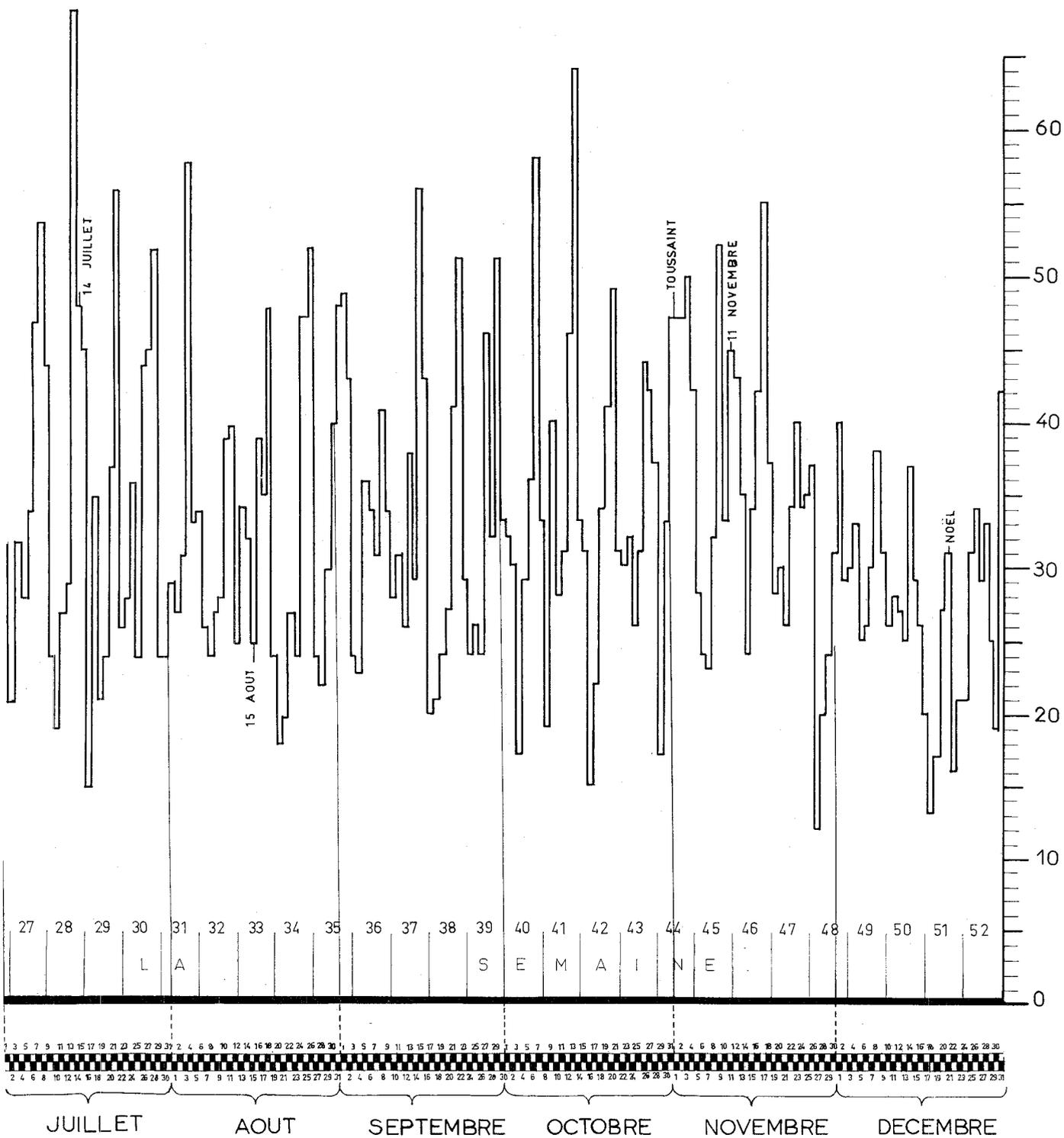
FRANCE

1963



# TUES PAR DATE

ANNEXE AU TABLEAU 8



## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi .....(52)	47	256	219	522	85	747	832	47	341	966	<b>1.354</b>
Mardi .....(53)	34	259	183	476	44	573	617	34	303	756	<b>1.093</b>
Mercredi .....(52)	36	237	165	438	57	536	593	36	294	701	<b>1.031</b>
Jeudi .....(52)	39	231	187	457	70	567	637	39	301	754	<b>1.094</b>
Vendredi .....(52)	44	264	208	516	78	667	745	44	342	875	<b>1.261</b>
Samedi .....(52)	43	314	255	612	86	877	963	43	400	1.132	<b>1.575</b>
Dimanche .....(52)	48	223	271	542	89	1.128	1.217	48	312	1.399	<b>1.759</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>291</b>	<b>1.784</b>	<b>1.488</b>	<b>3.563</b>	<b>509</b>	<b>5.095</b>	<b>5.604</b>	<b>291</b>	<b>2.293</b>	<b>6.583</b>	<b>9.167</b>
Jours ouvrables .....(304)	238	1.525	1.175	2.938	404	3.805	4.209	238	1.929	4.980	<b>7.147</b>
Jours fériés .....(9)	5	36	42	83	16	162	178	5	52	204	<b>261</b>
Dimanches .....(52)	48	223	271	542	89	1.128	1.217	48	312	1.399	<b>1.759</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>291</b>	<b>1.784</b>	<b>1.488</b>	<b>3.563</b>	<b>509</b>	<b>5.095</b>	<b>5.604</b>	<b>291</b>	<b>2.293</b>	<b>6.583</b>	<b>9.167</b>

	TUÉS										
Lundi .....(52)	49	268	230	547	92	833	925	49	360	1.063	<b>1.472</b>
Mardi .....(53)	34	267	196	497	49	635	684	34	316	831	<b>1.181</b>
Mercredi .....(52)	39	240	172	451	58	599	657	39	298	771	<b>1.108</b>
Jeudi .....(52)	39	237	193	469	74	632	706	39	311	825	<b>1.175</b>
Vendredi .....(52)	44	271	221	536	87	748	835	44	358	969	<b>1.371</b>
Samedi .....(52)	48	320	264	632	98	1.015	1.113	48	418	1.279	<b>1.745</b>
Dimanche .....(52)	52	235	288	575	98	1.302	1.400	52	333	1.590	<b>1.975</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>305</b>	<b>1.838</b>	<b>1.564</b>	<b>3.707</b>	<b>556</b>	<b>5.764</b>	<b>6.320</b>	<b>305</b>	<b>2.394</b>	<b>7.328</b>	<b>10.027</b>
Jours ouvrables .....(304)	248	1.566	1.229	3.043	441	4.276	4.717	248	2.007	5.505	<b>7.760</b>
Jours fériés .....(9)	5	37	47	89	17	186	203	5	54	233	<b>292</b>
Dimanches .....(52)	52	235	288	575	98	1.302	1.400	52	333	1.590	<b>1.975</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>305</b>	<b>1.838</b>	<b>1.564</b>	<b>3.707</b>	<b>556</b>	<b>5.764</b>	<b>6.320</b>	<b>305</b>	<b>2.394</b>	<b>7.328</b>	<b>10.027</b>

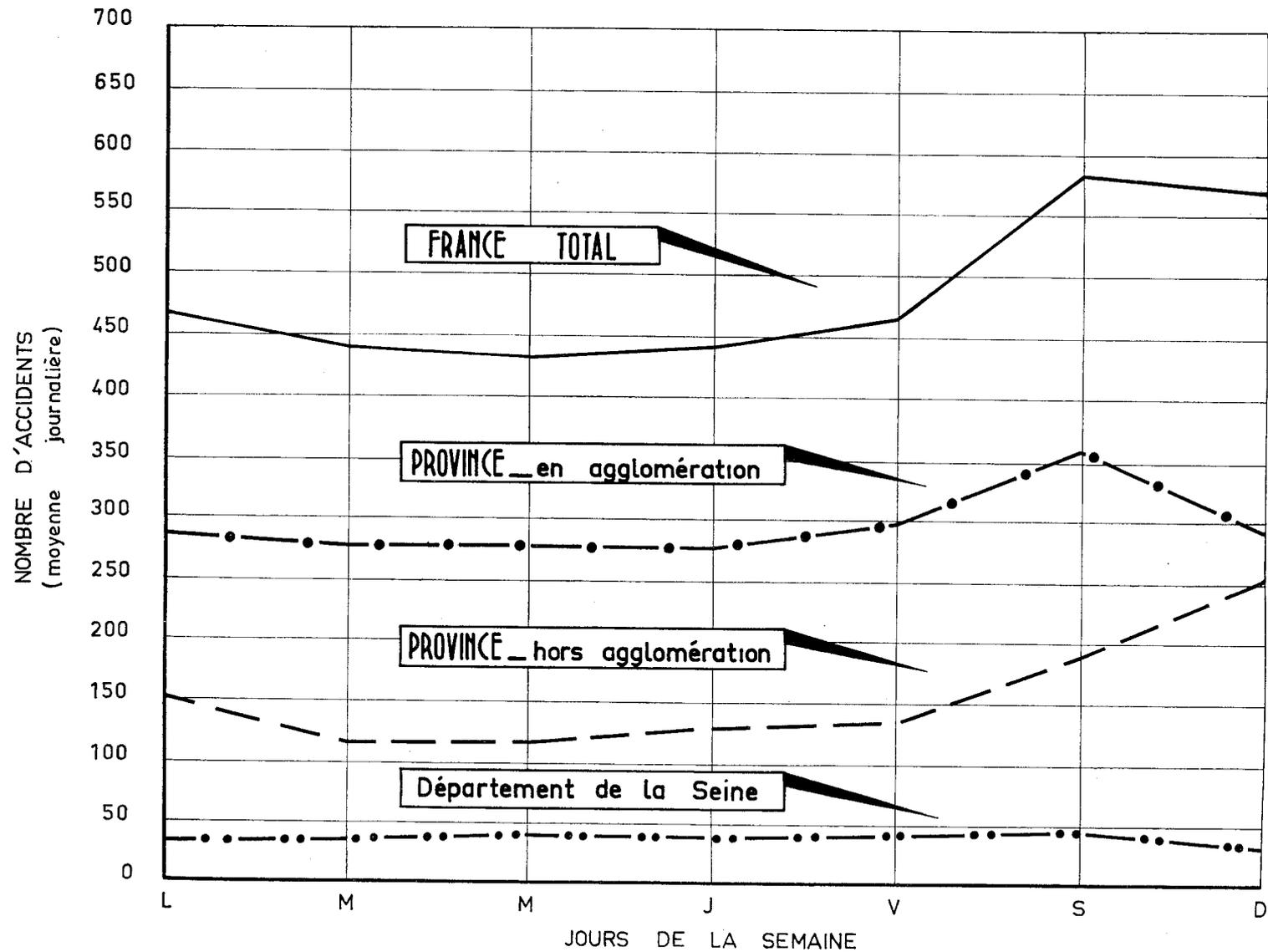
## CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

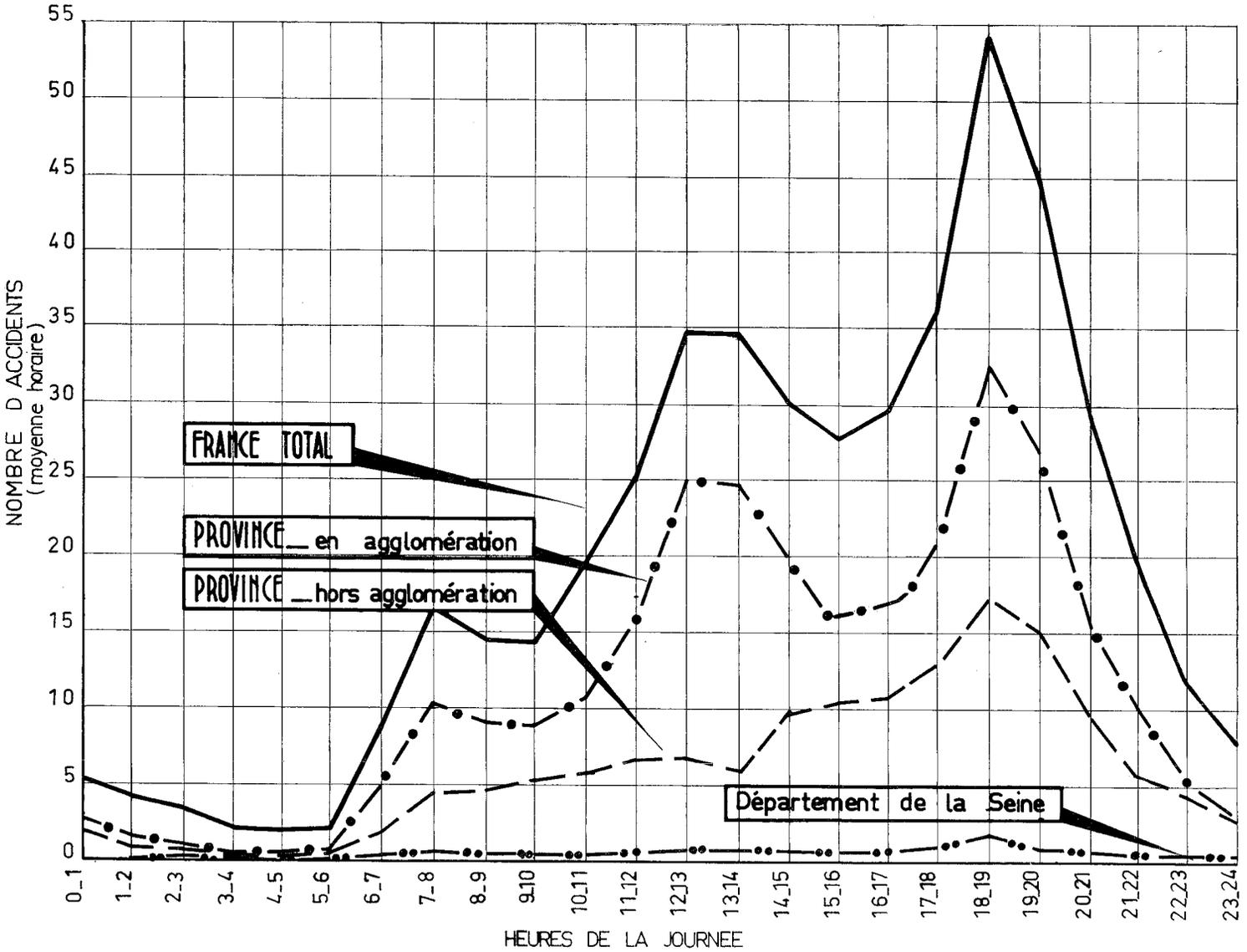
TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.695	10.600	4.195	16.490	946	6.934	7.880	1.695	11.546	11.129	<b>24.370</b>
1.718	10.812	3.772	16.302	772	5.671	6.443	1.718	11.584	9.443	<b>22.745</b>
1.766	10.613	3.615	15.994	841	5.493	6.334	1.766	11.454	9.108	<b>22.328</b>
1.757	10.483	3.752	15.992	794	6.001	6.795	1.757	11.277	9.753	<b>22.787</b>
1.862	11.288	3.949	17.099	869	6.107	6.976	1.862	12.157	10.056	<b>24.075</b>
2.000	13.494	5.219	20.713	1.138	8.306	9.444	2.000	14.632	13.525	<b>30.157</b>
1.630	9.320	5.805	16.755	1.359	11.699	13.058	1.630	10.679	17.504	<b>29.813</b>
<b>12.428</b>	<b>76.610</b>	<b>30.307</b>	<b>119.345</b>	<b>6.719</b>	<b>50.211</b>	<b>56.930</b>	<b>12.428</b>	<b>83.329</b>	<b>80.518</b>	<b>176.275</b>
10.474	65.681	23.550	99.705	5.121	36.516	41.637	10.474	70.802	60.066	<b>141.342</b>
324	1.609	952	2.885	239	1.996	2.235	324	1.848	2.948	<b>5.120</b>
1.630	9.320	5.805	16.755	1.359	11.699	13.058	1.630	10.679	17.504	<b>29.813</b>
<b>12.428</b>	<b>76.610</b>	<b>30.307</b>	<b>119.345</b>	<b>6.719</b>	<b>50.211</b>	<b>56.930</b>	<b>12.428</b>	<b>83.329</b>	<b>80.518</b>	<b>176.275</b>

BLESSÉS										
1.824	12.789	5.464	20.077	1.407	11.157	12.564	1.824	14.196	16.621	<b>32.641</b>
1.849	12.770	4.656	19.275	1.139	8.841	9.980	1.849	13.909	13.497	<b>29.255</b>
1.885	12.550	4.486	18.921	1.231	8.364	9.595	1.885	13.781	12.850	<b>28.516</b>
1.862	12.566	4.796	19.224	1.112	9.571	10.683	1.862	13.678	14.367	<b>29.907</b>
1.968	13.309	4.959	20.236	1.250	9.377	10.627	1.968	14.559	14.336	<b>30.863</b>
2.197	16.549	6.768	25.514	1.809	13.757	15.566	2.197	18.358	20.525	<b>41.080</b>
1.919	13.341	8.480	23.740	2.572	22.380	24.952	1.919	15.913	30.860	<b>48.692</b>
<b>13.504</b>	<b>93.874</b>	<b>39.609</b>	<b>146.987</b>	<b>10.520</b>	<b>83.447</b>	<b>93.967</b>	<b>13.504</b>	<b>104.394</b>	<b>123.056</b>	<b>240.954</b>
11.196	78.245	29.687	119.128	7.493	57.107	64.600	11.196	85.738	86.794	<b>183.728</b>
389	2.288	1.442	4.119	455	3.960	4.415	389	2.743	5.402	<b>8.534</b>
1.919	13.341	8.480	23.740	2.572	22.380	24.952	1.919	15.913	30.860	<b>48.692</b>
<b>13.504</b>	<b>93.874</b>	<b>39.609</b>	<b>146.987</b>	<b>10.520</b>	<b>83.447</b>	<b>93.967</b>	<b>13.504</b>	<b>104.394</b>	<b>123.056</b>	<b>240.954</b>

## REPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR



# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURE



## ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction

Heures	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1 .....	13	30	26	69	18	118	136	13	48	144	<b>205</b>
1-2 .....	9	34	27	70	11	99	110	9	45	126	<b>180</b>
2-3 .....	6	26	23	55	8	76	84	6	34	99	<b>139</b>
3-4 .....	5	16	12	33	1	64	65	5	17	76	<b>98</b>
4-5 .....	2	15	10	27	7	43	50	2	22	53	<b>77</b>
5-6 .....	3	15	13	31	10	43	53	3	25	56	<b>84</b>
6-7 .....	9	47	30	86	8	97	105	9	55	127	<b>191</b>
7-8 .....	12	49	29	90	19	130	149	12	68	159	<b>239</b>
8-9 .....	8	35	30	73	6	158	164	8	41	188	<b>237</b>
9-10 .....	5	37	36	78	13	153	166	5	50	189	<b>244</b>
10-11 .....	6	62	43	111	14	180	194	6	76	223	<b>305</b>
11-12 .....	8	61	58	127	18	176	194	8	79	234	<b>321</b>
12-13 .....	13	91	69	173	16	184	200	13	107	253	<b>373</b>
13-14 .....	20	106	88	214	28	188	216	20	134	276	<b>430</b>
14-15 .....	16	106	81	203	28	275	303	16	134	356	<b>506</b>
15-16 .....	11	83	87	181	27	283	310	11	110	370	<b>491</b>
16-17 .....	19	92	93	204	34	283	317	19	126	376	<b>521</b>
17-18 .....	18	155	129	302	43	362	405	18	198	491	<b>707</b>
18-19 .....	25	194	180	399	68	570	638	25	262	750	<b>1.037</b>
19-20 .....	25	179	154	358	42	564	606	25	221	718	<b>964</b>
20-21 .....	23	117	93	233	36	388	424	23	153	481	<b>657</b>
21-22 .....	14	112	76	202	21	295	316	14	133	371	<b>518</b>
22-23 .....	15	73	53	141	22	205	227	15	95	258	<b>368</b>
23-24 .....	6	49	48	103	11	155	166	6	60	203	<b>269</b>
Non précisée ...	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	<b>6</b>
<b>TOTAL ...</b>	<b>291</b>	<b>1.784</b>	<b>1.488</b>	<b>3.563</b>	<b>509</b>	<b>5.095</b>	<b>5.604</b>	<b>291</b>	<b>2.293</b>	<b>6.583</b>	<b>9.167</b>

# PAR HEURE

du lieu de l'accident

## TOUS ACCIDENTS CORPORELS

En agglomération			Hors agglomération			Total				
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
252	759	327	1.338	129	775	904	252	888	1.102	<b>2.242</b>
204	528	260	992	85	619	704	204	613	879	<b>1.696</b>
197	370	225	792	65	522	587	197	435	747	<b>1.379</b>
128	239	131	498	39	397	436	128	278	528	<b>934</b>
93	277	111	481	41	308	349	93	318	419	<b>830</b>
127	394	145	666	49	348	397	127	443	493	<b>1.063</b>
361	1.318	539	2.218	147	878	1.025	361	1.465	1.417	<b>3.243</b>
597	2.960	905	4.462	222	1.461	1.683	597	3.182	2.366	<b>6.145</b>
459	2.363	795	3.617	205	1.510	1.715	459	2.568	2.305	<b>5.332</b>
347	2.031	908	3.286	148	1.752	1.900	347	2.179	2.660	<b>5.186</b>
397	2.825	1.230	4.452	210	2.232	2.442	397	3.035	3.462	<b>6.894</b>
566	4.320	1.852	6.738	272	2.419	2.691	566	4.592	4.271	<b>9.429</b>
719	6.968	2.247	9.934	336	2.441	2.777	719	7.304	4.688	<b>12.711</b>
729	6.953	2.131	9.813	343	2.310	2.653	729	7.296	4.441	<b>12.466</b>
659	5.181	1.810	7.650	399	3.022	3.421	659	5.580	4.832	<b>11.071</b>
654	3.963	1.752	6.369	411	3.326	3.737	654	4.374	5.078	<b>10.106</b>
682	3.997	1.973	6.652	433	3.397	3.830	682	4.430	5.370	<b>10.482</b>
872	5.562	2.547	8.981	549	4.260	4.809	872	6.111	6.807	<b>13.790</b>
1.295	8.554	3.557	13.406	817	5.669	6.486	1.295	9.371	9.226	<b>19.892</b>
1.050	6.887	2.985	10.922	633	4.864	5.497	1.050	7.520	7.849	<b>16.419</b>
724	4.401	1.798	6.923	434	3.115	3.549	724	4.835	4.913	<b>10.472</b>
498	2.836	1.033	4.367	344	2.030	2.374	498	3.180	3.063	<b>6.741</b>
467	1.731	587	2.785	233	1.457	1.690	467	1.964	2.044	<b>4.475</b>
351	1.191	458	2.000	174	1.087	1.261	351	1.365	1.545	<b>3.261</b>
—	2	1	3	1	12	13	—	3	13	<b>16</b>
<b>12.428</b>	<b>76.610</b>	<b>30.307</b>	<b>119.345</b>	<b>6.719</b>	<b>50.211</b>	<b>56.930</b>	<b>12.428</b>	<b>83.329</b>	<b>80.518</b>	<b>176.275</b>

# VICTIMES

Répartition en

Heures	TUÉS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1 .....	13	30	28	71	19	130	149	13	49	158	<b>220</b>
1-2 .....	9	38	30	77	15	114	129	9	53	144	<b>206</b>
2-3 .....	7	31	26	64	9	93	102	7	40	119	<b>166</b>
3-4 .....	6	18	13	37	1	73	74	6	19	86	<b>111</b>
4-5 .....	3	16	10	29	9	49	58	3	25	59	<b>87</b>
5-6 .....	3	16	16	35	14	48	62	3	30	64	<b>97</b>
6-7 .....	9	48	30	87	9	115	124	9	57	145	<b>211</b>
7-8 .....	12	49	30	91	19	141	160	12	68	171	<b>251</b>
8-9 .....	8	35	31	74	7	188	195	8	42	219	<b>269</b>
9-10 .....	5	39	41	85	13	175	188	5	52	216	<b>273</b>
10-11 .....	6	63	43	112	15	202	217	6	78	245	<b>329</b>
11-12 .....	9	61	61	131	19	201	220	9	80	262	<b>351</b>
12-13 .....	15	91	73	179	18	204	222	15	109	277	<b>401</b>
13-14 .....	22	107	88	217	31	209	240	22	138	297	<b>457</b>
14-15 .....	17	108	86	211	29	329	358	17	137	415	<b>569</b>
15-16 .....	12	88	91	191	28	326	354	12	116	417	<b>545</b>
16-17 .....	19	95	95	209	35	338	373	19	130	433	<b>582</b>
17-18 .....	18	156	133	307	47	408	455	18	203	541	<b>762</b>
18-19 .....	26	199	184	409	71	635	706	26	270	819	<b>1.115</b>
19-20 .....	25	181	164	370	44	613	657	25	225	777	<b>1.027</b>
20-21 .....	24	120	94	238	43	426	469	24	163	520	<b>707</b>
21-22 .....	14	115	86	215	22	328	350	14	137	414	<b>565</b>
22-23 .....	17	81	55	153	25	231	256	17	106	286	<b>409</b>
23-24 .....	6	53	56	115	14	181	195	6	67	237	<b>310</b>
Non précisée ..	—	—	—	—	—	7	7	—	—	7	<b>7</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>305</b>	<b>1.838</b>	<b>1.564</b>	<b>3.707</b>	<b>556</b>	<b>5.764</b>	<b>6.320</b>	<b>305</b>	<b>2.394</b>	<b>7.328</b>	<b>10.027</b>

**CLASSÉES PAR HEURE**

fonction du lieu de l'accident

<b>BLESSÉS</b>										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
331	1.191	533	2.055	213	1.330	1.543	331	1.404	1.863	<b>3.598</b>
230	834	441	1.505	150	1.062	1.212	230	984	1.503	<b>2.717</b>
265	575	365	1.205	132	922	1.054	265	707	1.287	<b>2.259</b>
168	365	219	752	64	682	746	168	429	901	<b>1.498</b>
129	374	164	667	72	503	575	129	446	667	<b>1.242</b>
146	536	224	906	70	531	601	146	606	755	<b>1.507</b>
380	1.573	730	2.683	217	1.376	1.593	380	1.790	2.106	<b>4.276</b>
614	3.431	1.148	5.193	307	2.340	2.647	614	3.738	3.488	<b>7.840</b>
476	2.807	1.004	4.287	317	2.423	2.740	476	3.124	3.427	<b>7.027</b>
370	2.389	1.159	3.918	214	2.991	3.205	370	2.603	4.150	<b>7.123</b>
431	3.306	1.578	5.315	324	3.782	4.106	431	3.630	5.360	<b>9.421</b>
573	5.006	2.305	7.884	399	4.045	4.444	573	5.405	6.350	<b>12.328</b>
738	8.059	2.777	11.574	505	3.662	4.167	738	8.564	6.439	<b>15.741</b>
771	8.165	2.637	11.573	453	3.661	4.114	771	8.618	6.298	<b>15.687</b>
706	6.363	2.386	9.455	656	5.146	5.802	706	7.019	7.532	<b>15.257</b>
718	4.966	2.443	8.127	691	5.840	6.531	718	5.657	8.283	<b>14.658</b>
722	5.036	2.679	8.437	688	5.966	6.654	722	5.724	8.645	<b>15.091</b>
912	6.723	3.285	10.920	875	7.364	8.239	912	7.598	10.649	<b>19.159</b>
1.339	10.109	4.414	15.862	1.215	9.086	10.301	1.339	11.324	13.500	<b>26.163</b>
1.106	8.283	3.730	13.119	945	7.815	8.760	1.106	9.228	11.545	<b>21.879</b>
785	5.573	2.363	8.721	717	5.055	5.772	785	6.290	7.418	<b>14.493</b>
586	3.883	1.461	5.930	573	3.382	3.955	586	4.456	4.843	<b>9.885</b>
564	2.482	900	3.946	413	2.542	2.955	564	2.895	3.442	<b>6.901</b>
444	1.843	663	2.950	309	1.934	2.243	444	2.152	2.597	<b>5.193</b>
—	2	1	3	1	7	8	—	3	8	<b>11</b>
<b>13.504</b>	<b>93.874</b>	<b>39.609</b>	<b>146.987</b>	<b>10.520</b>	<b>83.447</b>	<b>93.967</b>	<b>13.504</b>	<b>104.394</b>	<b>123.056</b>	<b>240.954</b>

**AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS  
ET DES VICTIMES  
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS  
SUR LES CONDUCTEURS**

**TABLEAUX N<sup>OS</sup> 11 A 13**

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de		
					Cycles		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans .....H .....	a	1.352	74	1.262	11	1	10
F .....	b	813	46	752	2	—	2
Total.....	c	2.165	120	2.014	13	1	12
5 à 14 ans .....H .....	d	4.899	176	4.601	2.864	91	2.368
F .....	e	3.191	103	3.011	724	13	648
Total.....	f	8.090	279	7.612	3.588	104	3.016
15 à 24 ans .....H .....	g	2.291	79	1.948	3.314	51	2.649
F .....	h	2.019	50	1.849	1.098	14	995
Total.....	i	4.310	129	3.797	4.412	65	3.644
25 à 34 ans .....H .....	j	2.402	142	2.082	1.487	42	1.290
F .....	k	1.159	27	1.083	439	4	410
Total.....	l	3.561	169	3.165	1.926	46	1.700
35 à 44 ans .....H.....	m	2.285	190	1.956	1.356	60	1.183
F .....	n	1.172	32	1.112	527	10	492
Total.....	o	3.457	222	3.068	1.883	70	1.675
45 à 54 ans .....H .....	p	2.310	204	1.977	1.569	110	1.361
F .....	q	1.451	58	1.351	674	20	643
Total.....	r	3.761	262	3.328	2.243	130	2.004
55 à 64 ans .....H .....	s	2.928	294	2.501	2.039	179	1.764
F .....	t	2.190	113	2.040	667	33	626
Total.....	u	5.118	407	4.541	2.706	212	2.390
65 ans et plus ..H .....	v	3.043	354	2.614	1.238	163	1.041
F .....	w	4.092	327	3.721	257	22	230
Total.....	x	7.135	681	6.335	1.495	185	1.271
Age non précisé.H .....	y	160	2	100	106	1	12
F .....	z	127	1	104	21	—	3
Total.....	A	287	3	204	127	1	15
TOTAL .....H .....	B	21.670	1.515	19.041	13.984	698	11.678
F .....	C	16.214	757	15.023	4.409	116	4.049
TOTAL .....	D	<b>37.884</b>	<b>2.272</b>	<b>34.064</b>	<b>18.393</b>	<b>814</b>	<b>15.727</b>

# ET DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 11

de véhicules

	Conducteurs de			Conducteurs de					
	Cyclomoteurs			Vélocoteurs, scooters, motocycles			Voitures de tourisme (y compris les taxis)		
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d	1.178	16	982	4	—	4	5	—	1
e	281	4	242	—	—	—	—	—	—
f	1.459	20	1.224	4	—	4	5	—	1
g	23.096	383	19.011	6.327	76	4.518	26.310	336	7.915
h	5.387	57	5.026	121	2	96	3.246	36	1.283
i	28.483	440	24.037	6.448	78	4.614	29.556	372	9.198
j	9.342	262	8.138	3.649	88	2.874	47.096	456	12.850
k	2.040	38	1.884	62	—	55	4.866	38	1.808
l	11.382	300	10.022	3.711	88	2.929	51.962	494	14.658
m	7.311	283	6.449	1.950	58	1.621	34.795	424	9.217
n	1.913	32	1.812	36	1	29	4.128	42	1.462
o	9.224	315	8.261	1.986	59	1.650	38.923	466	10.679
p	5.873	272	5.249	1.333	64	1.134	19.556	271	5.369
q	1.328	40	1.252	28	—	25	1.974	21	790
r	7.201	312	6.501	1.361	64	1.159	21.530	292	6.159
s	5.035	334	4.460	754	43	636	12.597	237	3.545
t	844	44	789	8	—	7	996	24	406
u	5.879	378	5.249	762	43	643	13.593	261	3.951
v	1.814	171	1.590	167	12	143	4.440	146	1.407
w	193	16	175	3	—	3	280	8	124
x	2.007	187	1.765	170	12	146	4.720	154	1.531
y	248	—	29	90	—	13	3.456	1	69
z	20	—	6	11	—	2	227	—	3
A	268	—	35	101	—	15	3.683	1	72
B	53.897	1.721	45.908	14.274	341	10.943	148.255	1.871	40.373
C	12.006	231	11.186	269	3	217	15.717	169	5.876
D	<b>65.903</b>	<b>1.952</b>	<b>57.094</b>	<b>14.543</b>	<b>344</b>	<b>11.160</b>	<b>163.972</b>	<b>2.040</b>	<b>46.249</b>

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Conducteurs de									
		Camionnettes			Camions et tracteurs routiers			Tracteurs agricoles			
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	
0 à 4 ans	H	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 14 ans	H	d	—	—	—	—	—	11	—	2	
	F	e	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total	f	—	—	—	—	—	11	—	2	
15 à 24 ans	H	g	2.342	11	446	2.401	17	274	204	9	30
	F	h	88	—	27	6	—	4	—	—	
	Total	i	2.430	11	473	2.407	17	274	208	9	30
25 à 34 ans	H	j	5.144	26	962	6.685	30	724	344	14	38
	F	k	156	1	45	12	—	2	2	—	—
	Total	l	5.300	27	1.007	6.697	30	726	346	14	38
35 à 44 ans	H	m	3.885	28	834	4.365	19	468	305	13	39
	F	n	133	1	43	13	—	7	—	—	1
	Total	o	4.018	29	877	4.378	19	468	312	13	40
45 à 54 ans	H	p	2.238	23	489	1.880	6	219	169	5	31
	F	q	80	—	27	4	—	1	—	—	—
	Total	r	2.318	23	516	1.884	6	220	169	5	31
55 à 64 ans	H	s	1.468	20	324	840	5	102	102	9	19
	F	t	43	1	14	—	—	—	1	—	—
	Total	u	1.511	21	338	840	5	102	103	9	19
65 ans et plus	H	v	323	5	94	65	—	7	17	—	1
	F	w	7	—	3	—	—	—	—	—	—
	Total	x	330	5	97	65	—	7	17	—	1
Age non précisé	H	y	434	—	5	633	—	5	21	—	1
	F	z	6	—	—	30	—	—	—	—	—
	Total	A	440	—	5	663	—	5	21	—	1
TOTAL	H	B	15.834	113	3.154	16.869	77	1.799	1.173	50	157
	F	C	513	3	159	65	—	3	14	—	1
	Total	D	<b>16.347</b>	<b>11</b>	<b>3.313</b>	<b>16.934</b>	<b>77</b>	<b>1.802</b>	<b>1.187</b>	<b>50</b>	<b>158</b>

# ET DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 11

(Suite)

de véhicules (suite)

	Conducteurs de						TOTAL		
	Autobus, autocars, trolleybus			Véhicules autres non précisés					
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	—	—	—	—	—	—	1.363	75	1.272
b	—	—	—	—	—	—	815	46	754
c	—	—	—	—	—	—	<b>2.178</b>	<b>121</b>	<b>2.026</b>
d	—	—	—	9	—	5	8.970	283	7.963
e	—	—	—	—	—	—	4.196	120	3.901
f	—	—	—	9	—	5	<b>13.166</b>	<b>403</b>	<b>11.864</b>
g	270	—	11	76	—	17	66.631	962	36.819
h	—	—	—	2	—	1	11.971	159	9.277
i	270	—	11	78	—	18	<b>78.602</b>	<b>1.121</b>	<b>46.096</b>
j	1.333	1	50	161	—	27	77.643	1.061	29.035
k	6	—	1	2	—	2	8.744	108	5.290
l	1.339	1	51	163	—	29	<b>86.387</b>	<b>1.169</b>	<b>34.325</b>
m	987	1	42	183	1	34	57.422	1.077	21.843
n	3	—	—	5	—	4	7.937	118	4.955
o	990	1	42	188	1	38	<b>65.359</b>	<b>1.195</b>	<b>26.798</b>
p	424	1	31	124	4	33	35.476	960	15.893
q	3	—	—	1	—	1	5.543	139	4.090
r	427	1	31	125	4	34	<b>41.019</b>	<b>1.099</b>	<b>19.983</b>
s	162	—	13	112	7	58	26.037	1.128	13.422
t	—	—	—	7	—	3	4.756	215	3.885
u	162	—	13	119	7	61	<b>30.793</b>	<b>1.343</b>	<b>17.307</b>
v	9	—	2	56	1	32	11.172	852	6.931
w	—	—	—	3	1	1	4.835	374	4.257
x	9	—	2	59	2	33	<b>16.007</b>	<b>1.226</b>	<b>11.188</b>
y	82	—	2	173	—	1	5.403	4	237
z	3	—	1	—	—	—	445	1	119
A	85	—	3	173	—	1	<b>5.848</b>	<b>5</b>	<b>356</b>
B	3.267	3	151	894	13	207	290.117	6.402	133.411
C	15	—	2	20	1	12	49.242	1.280	36.528
D	<b>3.282</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>914</b>	<b>14</b>	<b>219</b>	<b>339.359</b>	<b>7.682</b>	<b>169.939</b>

## PIÉTONS ET USAGERS (conducteurs)

Répartition en fonction de la catégorie

Catégorie et âge des Usagers Victimes *		TUÉS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
<b>Piétons :</b>												
Moins de 15 ans ...	a	18	111	149	278	17	104	121	18	128	253	399
De 15 à 64 ans.....	b	60	335	232	627	78	484	562	60	413	716	1.189
65 ans et plus ...	c	41	256	157	454	33	194	227	41	289	351	681
Non précisé ....	d	1	1	—	2	1	—	1	1	2	—	3
TOTAL.....	e	120	703	538	1.361	129	782	911	120	832	1.320	<b>2.272</b>
<b>Cycles :</b>												
Moins de 15 ans ...	f	5	21	36	62	4	43	47	5	25	79	109
De 15 à 64 ans.....	g	9	159	87	255	30	238	268	9	189	325	523
65 ans et plus ...	h	—	47	36	83	12	91	103	—	59	127	186
Non précisé ....	i	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
TOTAL.....	j	15	227	159	401	46	372	418	15	273	531	<b>819</b>
<b>Cyclomoteurs :</b>												
Moins de 15 ans ...	k	—	3	8	11	1	14	15	—	4	22	26
De 15 à 64 ans.....	l	61	425	337	823	90	851	941	61	515	1.188	1.764
65 ans et plus ...	m	1	44	31	76	5	107	112	1	49	138	188
Non précisé ....	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	o	62	472	376	910	96	972	1.068	62	568	1.348	<b>1.978</b>
<b>Motocycles :</b>												
Moins de 15 ans ...	p	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1
De 15 à 64 ans.....	q	14	93	55	162	14	199	213	14	107	254	375
65 ans et plus ...	r	1	1	3	5	1	7	8	1	2	10	13
Non précisé ....	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL ....	t	15	94	59	168	15	206	221	15	109	265	<b>389</b>
<b>Voitures de tourisme :</b>												
Moins de 15 ans ...	u	6	10	24	40	14	193	207	6	24	217	247
De 15 à 64 ans.....	v	69	282	309	660	208	2.579	2.787	69	490	2.888	3.447
65 ans et plus ...	w	6	26	34	66	25	292	317	6	51	326	383
Non précisé ....	x	3	—	—	3	—	1	1	3	—	1	4
TOTAL ....	y	84	318	367	769	247	3.065	3.312	84	565	3.432	<b>4.081</b>
<b>Autres véhicules automobiles et divers :</b>												
Moins de 15 ans ...	z	—	2	3	5	—	17	17	—	2	20	22
De 15 à 64 ans.....	A	7	20	58	85	20	331	351	7	40	389	436
65 ans et plus ...	B	1	2	4	7	3	19	22	1	5	23	29
Non précisé ....	C	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
TOTAL ...	D	9	24	65	98	23	367	390	9	47	432	<b>488</b>
<b>TOTAL :</b>												
Moins de 15 ans ...	E	29	147	221	397	36	371	407	29	183	592	804
De 15 à 64 ans.....	F	220	1.314	1.078	2.612	440	4.682	5.122	220	1.754	5.760	7.734
65 ans et plus ...	G	50	376	265	691	79	710	789	50	455	975	1.480
Non précisé ....	H	6	1	—	7	1	1	2	6	2	1	9
TOTAL ....	I	305	1.838	1.564	3.707	556	5.764	6.320	305	2.394	7.328	<b>10.027</b>

\* Les groupes sont ceux du tableau n° 4 qui doit être consulté pour leur désignation détaillée.

# et passagers) VICTIMES, CLASSÉS PAR AGE

TABLEAU N° 12

du véhicule et du lieu de l'accident

	BLESSÉS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
a	1.009	4.747	2.893	8.649	144	833	977	1.009	4.891	3.726	9.626
b	2.425	9.167	3.204	14.796	561	2.542	3.103	2.425	9.728	5.746	17.899
c	960	3.533	1.244	5.737	90	508	598	960	3.623	1.752	6.335
d	172	23	—	195	2	7	9	172	25	7	204
e	4.566	17.470	7.341	29.377	797	3.890	4.687	4.566	18.267	11.231	<b>34.064</b>
f	117	1.567	849	2.533	89	543	632	117	1.656	1.392	3.165
g	571	7.016	1.713	9.300	358	1.775	2.133	571	7.374	3.488	11.433
h	47	639	218	904	34	334	368	47	673	552	1.272
i	6	5	1	12	1	2	3	6	6	3	15
j	741	9.227	2.781	12.749	482	2.654	3.136	741	9.709	5.435	<b>15.885</b>
k	61	727	394	1.182	50	411	461	61	777	805	1.643
l	2.906	30.623	9.716	43.245	1.694	10.042	11.736	2.906	32.317	19.758	54.981
m	61	804	348	1.213	41	514	555	61	845	862	1.768
n	14	17	3	34	—	5	5	14	17	8	39
o	3.042	32.171	10.461	45.674	1.785	10.972	12.757	3.042	33.956	21.433	<b>58.431</b>
p	4	48	25	77	5	25	30	4	53	50	107
q	837	6.793	2.372	10.002	443	3.032	3.475	837	7.236	5.404	13.477
r	11	69	31	111	4	49	53	11	73	80	164
s	14	6	1	21	1	6	7	14	7	7	28
t	866	6.916	2.429	10.211	453	3.112	3.565	866	7.369	5.541	<b>13.776</b>
u	186	2.018	1.182	3.386	519	4.923	5.442	186	2.537	6.105	8.828
v	3.333	22.193	12.643	38.169	5.660	48.284	53.944	3.333	27.853	60.927	92.113
w	155	1.058	670	1.883	271	2.591	2.862	155	1.329	3.261	4.745
x	47	71	40	158	24	267	291	47	95	307	449
y	3.721	25.340	14.535	43.596	6.474	56.065	62.539	3.721	31.814	70.600	<b>106.135</b>
z	27	159	111	297	36	321	357	27	195	432	654
A	488	2.423	1.871	4.782	455	6.126	6.581	488	2.878	7.997	11.363
B	39	138	66	243	20	207	227	39	158	273	470
C	14	30	14	58	18	100	118	14	48	114	176
D	568	2.750	2.062	5.380	529	6.754	7.283	568	3.279	8.816	<b>12.663</b>
E	1.404	9.266	5.454	16.124	843	7.056	7.899	1.404	10.109	12.510	24.023
F	10.560	78.215	31.519	120.294	9.171	71.801	80.972	10.560	87.386	103.320	201.266
G	1.273	6.241	2.577	10.091	460	4.203	4.663	1.273	6.701	6.780	14.754
H	267	152	59	478	46	387	433	267	198	446	911
I	13.504	93.874	39.609	146.987	10.520	83.447	93.967	13.504	104.394	123.056	<b>240.954</b>

# NATURE DES ACCIDENTS

**TABLEAU N° 13**

# NATURE DES

## Répartition en fonction des collisions

Nature des collisions	Particularité de la route *	EN AGGLOMÉRATION							
		Accidents mortels				Tous accidents corporels			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1 Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation.	a) Intersection .....	65	458	290	809	3.845	33.884	9.480	47.184
	b) Sommet de côte..	—	8	10	18	11	167	174	352
	c) Virage .....	2	52	94	148	33	2.245	2.533	4.811
	d) Autres particularités .....	66	335	253	658	2.153	16.686	6.339	25.203
	TOTAL ..	133	853	647	1.633	6.042	52.982	18.526	77.550
2 Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	a) Intersection .....	—	3	3	6	30	172	58	260
	b) Sommet de côte..	—	—	—	—	—	5	7	12
	c) Virage .....	—	5	1	6	8	142	122	272
	d) Autres particularités .....	9	40	28	77	446	2.291	759	3.496
	TOTAL ..	9	48	32	89	484	2.610	946	4.040
3 Collision d'un véhicule contre un obstacle.	a) Intersection .....	3	26	19	48	96	336	295	727
	b) Sommet de côte..	—	1	7	8	2	21	42	65
	c) Virage .....	—	43	94	137	24	520	1.042	1.586
	d) Autres particularités .....	21	70	94	185	328	1.168	1.072	2.568
	TOTAL ..	24	140	214	378	450	2.045	2.451	4.946
4 Collision entre un véhicule et un piéton.	a) Intersection .....	22	142	46	210	1.403	4.415	783	6.601
	b) Sommet de côte..	—	6	6	12	7	79	56	142
	c) Virage .....	—	31	52	83	35	768	765	1.568
	d) Autres particularités .....	93	510	421	1.024	3.104	11.871	5.758	20.733
	TOTAL ..	115	689	525	1.329	4.549	17.133	7.362	29.044
5 Collision entre un véhicule et un animal.	a) Intersection .....	—	—	—	—	4	24	21	49
	b) Sommet de côte..	—	—	—	—	1	—	2	3
	c) Virage .....	—	—	—	—	—	14	32	46
	d) Autres particularités .....	—	3	3	6	26	250	212	488
	TOTAL ..	—	3	3	6	31	288	267	568
6 Accident ne comportant pas de collision.	a) Intersection .....	3	6	4	13	232	261	80	573
	b) Sommet de côte..	—	1	1	2	—	11	10	21
	c) Virage .....	—	6	14	20	26	183	232	441
	d) Autres particularités .....	7	38	48	93	614	1.097	433	2.144
	TOTAL ..	10	51	67	128	872	1.552	755	3.179
TOTAL	a) Intersection .....	93	635	362	<b>1.086</b>	5.610	39.092	10.717	<b>55.394</b>
	b) Sommet de côte..	—	16	24	<b>40</b>	21	283	291	<b>595</b>
	c) Virage .....	2	137	255	<b>394</b>	126	3.872	4.726	<b>8.724</b>
	d) Autres particularités .....	196	996	847	<b>2.043</b>	6.671	33.363	14.573	<b>54.632</b>
	TOTAL ..	291	1.784	1.488	<b>3.563</b>	12.428	76.610	30.307	<b>119.345</b>

\* La première particularité exclut les suivantes et ainsi de suite.

## ACCIDENTS

et des particularités de la route

HORS AGGLOMÉRATION						TOTAL							
Accidents mortels			Tous accidents corporels			Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
75	711	786	1.437	8.661	10.098	65	533	1.001	1.599	3.845	35.321	18.141	<b>57.307</b>
6	76	82	62	789	851	—	14	86	100	11	229	963	<b>1.203</b>
24	403	427	590	6.683	7.273	2	76	497	575	33	2.835	9.216	<b>12.084</b>
145	1.200	1.345	2.337	13.436	15.773	66	480	1.453	1.999	2.153	19.023	19.775	<b>40.951</b>
250	2.390	2.640	4.426	29.569	33.995	133	1.103	3.037	4.273	6.042	57.408	48.095	<b>111.545</b>
1	1	2	15	26	41	—	4	4	8	30	187	84	<b>301</b>
—	1	1	2	16	18	—	—	1	1	—	7	23	<b>30</b>
—	5	5	12	89	101	—	5	6	11	8	154	211	<b>373</b>
3	35	38	111	615	726	9	43	63	115	446	2.402	1.374	<b>4.222</b>
4	42	46	140	746	8.886	9	52	74	135	484	2.750	1.692	<b>4.926</b>
2	28	30	62	313	375	3	28	47	78	96	398	608	<b>1.102</b>
2	35	37	22	246	268	—	3	42	45	2	43	288	<b>333</b>
37	535	572	278	4.178	4.456	—	80	629	709	24	798	5.220	<b>6.042</b>
50	712	762	424	5.082	5.506	21	120	806	947	328	1.592	6.154	<b>8.074</b>
91	1.310	1.401	786	9.819	10.605	24	231	1.524	1.779	450	2.831	12.270	<b>15.551</b>
16	47	63	94	205	299	22	158	93	273	1.403	4.509	988	<b>6.900</b>
—	20	20	9	85	94	—	6	26	32	7	88	141	<b>236</b>
12	80	92	71	474	545	—	43	132	175	35	839	1.239	<b>2.113</b>
106	625	731	704	3.497	4.201	93	616	1.046	1.755	3.104	12.575	9.255	<b>24.934</b>
134	772	906	878	4.261	5.139	115	823	1.297	2.235	4.549	18.011	11.623	<b>34.183</b>
—	—	—	—	18	18	—	—	—	—	4	24	39	<b>67</b>
—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	1	—	8	<b>9</b>
—	2	2	—	93	93	—	—	2	2	—	14	125	<b>139</b>
1	10	11	25	449	474	—	4	13	17	26	275	661	<b>962</b>
1	12	13	25	566	591	—	4	15	19	31	313	833	<b>1.177</b>
2	9	11	33	153	186	3	8	13	24	232	294	233	<b>759</b>
—	10	10	11	111	122	—	1	11	12	—	22	121	<b>143</b>
7	234	241	125	2.025	2.150	—	13	248	261	26	308	2.257	<b>2.591</b>
20	316	336	295	2.961	3.256	7	58	364	429	614	1.392	3.394	<b>5.400</b>
29	569	598	464	5.250	5.714	10	80	636	726	872	2.016	6.005	<b>8.893</b>
96	796	<b>892</b>	1.641	9.376	<b>11.017</b>	93	731	1.158	<b>1.982</b>	5.610	40.733	2.093	<b>66.436</b>
8	142	<b>150</b>	106	1.253	<b>1.359</b>	—	24	166	<b>190</b>	21	389	1.544	<b>1.954</b>
80	1.259	<b>1.339</b>	1.076	13.542	<b>14.618</b>	—	217	1.514	<b>1.733</b>	126	4.948	18.268	<b>23.342</b>
325	2.898	<b>3.223</b>	3.896	26.040	<b>29.936</b>	196	1.321	3.745	<b>5.262</b>	6.671	37.259	40.613	<b>84.543</b>
509	5.095	<b>5.604</b>	6.719	50.211	<b>56.930</b>	291	2.293	6.583	<b>9.167</b>	12.428	83.329	80.518	<b>176.275</b>

NOTA. — Les lignes TOTAL correspondent aux colonnes ACCIDENTS du tableau n° 2. Les nombres encadrés ici sont en gras dans le tableau n° 2.

# ANNEXES

---

## FRANCE

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

## PARC DES VÉHICULES

DÉPARTEMENTS	POPULATION	CYCLES	VÉHICULES MOTOCYCLES				Total
			Cyclomoteurs	Vélocoteurs	Scoters	Motocycl. et véhicules spéc.	
1. AIN	327.146	83.664	39.257	3.720	2.583	1.872	47.432
2. AISNE	512.920	125.323	61.550	4.966	3.730	1.906	72.152
3. ALLIER	380.221	92.848	45.626	3.701	2.669	1.747	53.743
4. ALPES (Basses-)	91.843	15.760	11.021	1.065	639	496	13.221
5. ALPES (Hautes-)	87.436	16.945	10.492	1.418	979	851	13.740
6. ALPES-MARITIMES	618.265	42.972	74.191	10.510	7.827	7.825	100.353
7. ARDÈCHE	248.516	35.543	29.821	3.342	1.773	1.309	36.245
8. ARDENNES	300.247	80.626	36.029	3.241	2.165	1.552	42.987
9. ARIÈGE	137.192	30.243	16.463	1.705	968	761	19.897
10. AUBE	255.099	93.502	30.611	2.264	1.986	1.276	36.137
11. AUDE	269.782	34.190	32.373	3.293	1.868	1.490	39.024
12. AVEYRON	290.442	40.680	34.853	3.367	1.561	1.125	40.906
13. BOUCHES-DU-RHONE	1.248.355	72.032	149.802	13.342	11.087	7.851	182.082
14. CALVADOS	480.686	112.453	57.682	5.693	4.511	3.275	71.161
15. CANTAL	172.977	25.206	20.757	2.241	655	658	24.311
16. CHARENTE	327.658	76.416	39.318	3.342	2.120	1.520	46.300
17. CHARENTE-MARITIME	470.897	125.717	56.507	4.694	3.349	2.614	67.164
18. CHER	293.514	79.118	35.221	2.585	1.941	1.296	41.043
19. CORRÈZE	237.926	86.394	28.551	2.521	1.283	916	33.271
20. CORSE	275.465	5.419	33.055	1.466	969	647	36.137
21. COTE-D'OR	387.869	97.917	46.544	3.903	3.434	1.648	55.529
22. COTES-DU-NORD	501.923	141.161	60.230	3.122	1.957	1.440	66.749
23. CREUSE	163.515	38.953	19.621	2.069	581	421	22.692
24. DORDOGNE	375.455	86.853	45.054	4.009	2.269	1.532	52.864
25. DOUBS	384.881	74.999	46.185	4.995	4.203	2.993	58.376
26. DROME	304.227	44.335	36.507	3.677	2.657	2.628	45.469
27. EURE	361.904	94.030	43.428	4.034	3.362	2.012	52.836
28. EURE-ET-LOIR	277.546	83.908	33.305	2.375	1.866	1.288	38.824
29. FINISTÈRE	749.558	138.688	89.946	5.726	5.099	3.059	103.830
30. GARD	435.482	51.490	52.257	5.221	3.910	2.481	63.869
31. GARONNE (Haute-)	594.633	79.699	71.355	8.245	6.687	4.173	90.460
32. GERS	181.264	39.848	21.751	3.006	1.554	995	27.306
33. GIRONDE	935.448	173.173	112.253	7.874	6.186	4.170	130.483
34. HÉRAULT	516.658	55.279	61.998	5.895	5.040	4.242	77.175
35. ILLE-ET-VILAINE	614.268	220.265	73.712	4.256	3.319	2.495	83.782
36. INDRÉ	251.432	84.952	30.171	2.059	1.122	1.018	34.370
37. INDRÉ-ET-LOIRE	395.210	105.721	47.425	2.895	2.300	1.656	54.276
38. ISÈRE	729.789	113.379	87.574	7.643	7.357	3.588	106.162
39. JURA	225.682	54.073	27.081	3.127	1.740	1.700	33.648
40. LANDES	260.495	84.768	31.259	2.302	1.498	1.052	36.111
41. LOIR-ET-CHER	250.741	85.685	30.088	2.401	1.934	1.320	35.743
42. LOIRE	696.348	85.267	83.561	6.732	4.512	3.419	98.224
43. LOIRE (Haute-)	211.036	35.445	25.324	2.598	936	820	29.678
44. LOIRE-ATLANTIQUE	803.372	227.613	96.404	6.568	5.298	3.643	111.913
45. LOIRET	389.854	115.609	46.782	3.507	2.459	2.041	54.789
46. LOT	149.929	29.743	17.991	1.899	684	510	21.084
47. LOT-ET-GARONNE	275.028	67.855	33.003	3.369	2.448	1.723	40.543
48. LOZÈRE	81.868	18.752	9.824	992	344	386	11.546
49. MAINE-ET-LOIRE	556.272	162.153	66.752	4.277	3.375	2.610	77.014
50. MANCHE	446.878	141.171	53.625	3.486	2.807	1.882	61.800
51. MARNE	442.195	111.653	53.063	4.385	3.585	2.327	63.360
52. MARNE (Haute-)	208.446	60.183	25.013	2.857	1.780	1.401	31.051
53. MAYENNE	250.030	91.937	30.003	1.695	1.208	947	33.853
54. MEURTHE-ET-MOSELLE	678.078	132.081	81.369	8.742	6.466	4.439	101.016
55. MEUSE	215.985	63.219	25.918	2.548	1.533	1.100	31.099
56. MORBIHAN	530.833	145.913	63.699	3.564	2.572	1.663	71.498
57. MOSELLE	919.412	155.902	110.329	12.622	9.025	5.899	137.875
58. NIÈVRE	245.921	61.301	29.510	3.158	2.046	1.507	36.221
59. NORD	2.293.112	479.269	275.173	14.584	11.265	6.484	307.506
60. OISE	481.289	128.597	57.754	5.217	3.584	1.333	67.888
61. ORNE	280.549	84.098	33.665	2.671	1.992	1.425	39.753
62. PAS-DE-CALAIS	1.366.282	319.871	163.953	9.359	7.486	3.978	184.776
63. PUY-DE-DOME	508.928	64.710	61.071	6.603	3.102	2.451	73.227
64. PYRÉNÉES (Basses-)	466.038	71.215	55.924	4.529	3.378	2.355	66.186
65. PYRÉNÉES (Hautes-)	211.433	37.543	25.371	3.012	1.894	1.484	31.761
66. PYRÉNÉES-ORIENTALES	251.231	36.369	30.147	3.224	2.572	1.552	37.495
67. RHIN (Bas-)	770.150	192.473	92.418	23.906	8.826	6.191	131.341
68. RHIN (Haut-)	547.920	137.798	65.750	9.282	7.964	4.454	87.450
69. RHONE	1.116.664	123.558	133.999	13.399	10.457	7.605	165.460
70. SAONE (Haute-)	208.440	88.512	25.012	2.692	1.460	1.031	30.195
71. SAONE-ET-LOIRE	535.772	146.161	64.292	4.796	3.683	2.203	74.974
72. SARTHE	443.019	156.197	53.162	4.278	3.178	2.224	62.842
73. SAVOIE	266.678	47.419	32.001	3.094	3.057	1.765	39.917
74. SAVOIE (Haute-)	329.230	53.056	39.507	5.860	4.530	3.572	53.469
75. SEINE	5.646.446	346.035	677.573	65.472	49.157	43.534	835.736
76. SEINE-MARITIME	1.035.844	204.888	124.301	12.992	9.484	7.139	153.916
77. SEINE-ET-MARNE	524.486	119.097	62.938	7.672	5.316	2.654	78.580
78. SEINE-ET-OISE	2.298.931	338.979	275.871	20.385	14.654	11.755	322.665
79. SEVRES (Deux-)	321.118	101.850	38.534	1.920	1.474	338	42.266
80. SOMME	488.225	130.629	58.587	3.611	2.495	1.644	66.337
81. TARN	319.560	59.515	38.347	4.773	2.572	1.888	47.580
82. TARN-ET-GARONNE	175.847	37.079	21.101	1.986	1.226	785	25.098
83. VAR	469.557	47.023	56.346	8.789	6.365	5.479	76.979
84. VAUCLUSE	303.536	44.100	36.424	3.594	2.514	1.914	44.446
85. VENDÉE	408.928	160.771	49.071	2.415	1.867	1.330	54.683
86. VIENNE	331.619	84.550	39.794	2.351	1.889	1.203	45.237
87. VIENNE (Haute-)	332.514	58.922	39.901	3.369	2.081	1.632	46.983
88. VOSGES	380.676	110.606	45.681	5.176	3.423	2.565	56.845
89. YONNE	269.826	74.386	32.379	2.525	1.655	1.120	37.679
90. BELFORT (Territoire de)	109.371	29.602	13.124	1.291	1.128	803	16.346
<b>TOTAUX</b>	<b>46.520.271</b>	<b>9.042.902</b>	<b>5.592.265</b>	<b>505.136</b>	<b>359.534</b>	<b>259.105</b>	<b>6.706.040</b>

VÉHICULES AUTOMOBILES							
	Voitures de tourisme	Camionnettes	Camions	Autocars, autobus	Tracteurs routiers	Tracteurs non routiers	Total
1.	57.279	7.254	7.678	244	315	12.762	85.532
2.	72.239	10.094	10.667	269	598	15.206	109.073
3.	70.410	8.207	8.456	309	159	10.300	97.841
4.	18.765	3.439	3.248	207	94	4.032	29.785
5.	15.278	2.576	2.779	161	57	2.948	23.799
6.	133.543	13.078	12.330	742	206	540	160.439
7.	38.276	7.330	5.533	320	195	4.909	56.563
8.	43.001	5.036	6.353	192	229	7.755	62.566
9.	18.314	3.237	3.024	204	130	3.736	28.645
10.	45.600	6.365	5.759	198	217	9.103	67.242
11.	40.289	8.902	7.163	253	206	10.836	68.189
12.	43.649	9.112	7.029	434	92	13.758	74.074
13.	234.066	26.459	28.763	1.469	1.067	9.709	301.533
14.	77.516	12.047	10.322	207	385	10.216	110.693
15.	24.998	5.215	5.036	277	239	4.823	40.588
16.	56.763	10.279	8.215	190	155	14.612	90.214
17.	86.566	14.887	11.741	306	453	18.072	132.025
18.	50.821	6.758	6.143	204	194	8.828	72.948
19.	37.810	9.551	6.930	186	96	9.441	64.014
20.	21.620	3.436	3.708	531	20	605	29.920
21.	69.303	8.097	9.155	301	271	10.780	97.907
22.	64.669	9.057	8.423	279	140	15.271	97.839
23.	24.624	4.254	3.886	147	53	8.399	41.363
24.	62.340	12.201	8.708	224	201	19.164	102.838
25.	66.129	5.869	6.928	450	172	9.516	89.064
26.	63.501	9.305	8.003	319	328	13.211	94.667
27.	67.290	10.785	8.521	266	366	11.887	99.115
28.	55.816	7.639	6.299	140	203	13.368	83.465
29.	95.619	11.851	14.341	738	274	19.203	142.026
30.	77.309	10.865	9.805	370	197	9.944	108.490
31.	109.288	14.435	13.301	815	396	17.007	155.242
32.	34.972	5.518	4.179	248	110	17.848	62.875
33.	168.757	23.423	20.841	937	950	14.572	229.480
34.	82.212	18.557	14.192	381	346	6.324	122.012
35.	92.191	10.221	11.558	441	465	15.352	130.228
36.	45.289	6.942	5.950	225	107	10.183	68.696
37.	71.747	10.947	8.389	242	284	11.986	103.595
38.	133.605	14.521	15.854	869	729	16.376	181.954
39.	37.760	5.191	5.284	158	203	8.973	57.569
40.	40.207	5.895	5.463	238	205	10.758	62.766
41.	48.165	7.022	5.300	80	192	10.564	71.323
42.	104.180	12.607	12.179	658	258	5.878	136.760
43.	26.852	4.964	4.937	363	85	6.911	44.112
44.	113.751	13.458	14.846	892	783	9.414	153.144
45.	78.005	10.248	9.203	321	385	13.681	111.843
46.	26.711	6.132	4.230	212	57	10.112	47.454
47.	53.289	8.761	7.663	172	214	17.210	87.309
48.	10.944	2.373	2.204	127	17	1.773	17.438
49.	93.570	11.791	10.467	437	576	13.478	130.319
50.	69.737	12.750	10.585	173	254	10.192	103.691
51.	78.074	12.108	11.132	207	659	15.151	117.331
52.	31.902	4.183	4.441	92	175	7.162	47.955
53.	41.614	5.151	4.095	128	130	8.650	59.768
54.	98.795	9.342	13.135	698	408	7.271	129.649
55.	29.571	3.763	4.772	93	110	7.104	45.413
56.	54.761	7.984	9.062	511	217	9.835	82.370
57.	115.416	9.339	14.814	983	392	12.093	153.037
58.	42.184	5.258	5.057	218	231	6.536	59.484
59.	292.896	28.550	42.224	1.755	2.213	16.405	384.043
60.	77.505	9.885	10.347	311	402	13.140	111.590
61.	52.859	7.259	5.893	134	301	9.358	75.804
62.	154.334	17.996	23.283	1.083	780	17.899	215.375
63.	91.107	12.510	11.655	630	295	13.496	129.693
64.	78.127	10.256	9.360	611	312	11.955	110.621
65.	34.669	4.893	4.500	588	116	5.418	50.184
66.	39.412	8.632	9.476	259	185	4.142	62.106
67.	98.805	7.961	12.535	816	514	11.515	132.146
68.	77.724	6.059	9.365	812	372	7.825	102.157
69.	210.583	20.496	21.921	1.151	861	5.655	260.667
70.	30.559	4.279	5.060	137	125	7.702	47.862
71.	88.371	10.182	10.793	298	296	11.950	121.890
72.	74.086	9.037	7.285	794	377	11.210	102.789
73.	43.146	6.360	6.965	409	321	5.102	62.303
74.	61.018	7.785	7.752	419	175	7.300	84.449
75.	1.172.471	85.234	129.135	7.546	5.926	2.194	1.402.506
76.	168.846	17.844	19.481	782	1.190	16.337	224.480
77.	96.203	12.519	13.787	401	506	11.598	135.014
78.	418.287	33.983	41.069	1.270	812	11.265	506.686
79.	59.479	7.862	7.234	175	244	14.946	89.940
80.	72.960	10.481	9.727	311	370	17.206	111.055
81.	55.321	8.703	7.365	373	182	14.488	86.432
82.	30.141	5.740	4.777	144	62	12.599	53.463
83.	88.865	14.596	11.584	540	200	5.768	121.553
84.	66.990	15.574	14.306	454	328	10.539	108.191
85.	51.837	7.431	7.098	356	177	11.517	78.416
86.	59.707	10.107	7.980	190	197	13.578	91.759
87.	55.652	8.536	7.371	277	151	10.261	82.248
88.	52.252	6.318	8.340	330	283	8.037	75.560
89.	49.635	7.208	6.588	202	221	10.755	74.609
90.	17.701	1.456	2.012	80	48	1.181	22.478
	<b>7.789.040</b>	<b>951.801</b>	<b>994.347</b>	<b>44.694</b>	<b>34.792</b>	<b>937.669</b>	<b>10.752.343</b>

Numéro et date du P. V. ou numéro et date de transmission du rapport du gardien.

# FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels. — A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numérotés ci-dessous les formulaires avant de les agréger.

Établi par { 1 Gendarmerie nationale. — Brigade. } de ..... (siège du service) Cadre réservé mécanographie  
 { 2 Sûreté nationale. — Commissariat — C. R. S. } Numéro d'ordre col. 3 à 7

Feuille numéro ..... de ..... (nombre total)

**A. DATE DE L'ACCIDENT**  
 Année Mois Jour Heure  
 19... Col. 9 10-11 12-13

**B. LIEU DE L'ACCIDENT** (a)  
 Département : ..... Col. 14-15  
 Commune : ..... Col. 16 à 18  
 L'accident a-t-il eu lieu en agglomération ? { 1 OUI } Col. 19 { 2 NON }

**C. ROUTE où a eu lieu l'accident** (b)  
 Col. 20 Col. 21 à 24  
 1 Autoroute : .....  
 2 Route nationale n° .....  
 3 Chemin départ. n° .....  
 4 Ch. vicinal, rural.  
 5 Route stratégique ou forestière.  
 6 (rue, avenue, boulevard, etc.)  
 Point kilom. : ..... Col. 25 à 28  
 Largeur de la chaussée (m).  
 1 moins de 5,75 4 de 8,6 à 10,0  
 2 de 5,76 à 6,5 5 de 10,1 à 11,0  
 3 de 6,6 à 8,5 6 11,1 et plus

**D. PLAN DES LIEUX** (c)  
 Si l'accident a eu lieu à une intersection ou sur une place, préciser l'appellation de l'autre route :  
 Col. 29 Col. 30 à 33  
 1 Autoroute : .....  
 2 Route nationale n° .....  
 3 Chemin départ. n° .....  
 4 Autre route : .....  
 Si l'accident a eu lieu hors intersection préciser :  
 5 Passage rétréci en COURBE.  
 6 Largeur normale en COURBE.  
 7 Passage rétréci en LIGNE DROITE.  
 8 Largeur normale en LIGNE DROITE.

**E. PROFIL EN LONG** (c)  
 Col. 34  
 1 Sommet de .....  
 2 Forte pente, côte, dos d'âne. 3 Autre.

**F. ACCIDENT SURVENU** (d Col. 35-36)  
 Sur CHAUSSÉE hors passage à niveau ou « clouté »  
 En bon état 11  
 Déformée, affaissée 12  
 Avec trous, ornières 13  
 Travaux ou tranchée à niveau 14  
 Très bombée 15  
 Cassis, caniv. transv. 16  
 Ou sur Piste cyclable 21  
 Passage « clouté » 32  
 Passage « zébré » 33  
 Passage à niveau 44  
 Ou hors chaussée : 59 (préciser : trottoir, parking, etc.)

**G. RÉGIME de circulation** Col. 37  
 1. Hors intersection :  
 Chaussée avec 2 voies ..... 1  
 à plusieurs lignes 3 voies ..... 2  
 sens de circulation jaunes 4 voies ..... 3  
 Pas de ligne jaune ..... 4  
 Chaussée avec terre-plein central 5  
 unique sans terre-plein central 6  
 2. En intersection :  
 Sans filets directionnels 7  
 avec filets directionnels sans giratoire 8  
 sans giratoire 9

**H. RÉGULATION** Col. 38  
 Feux tricolores en fonctionnement. 1  
 Feux clignotants en fonctionnement. 2  
 Signaux à bras par police. 3  
 Panneaux « Stop » en intersection. 4  
 Panneaux provisoires (travaux, gravillons, etc.) 5

**I. NATURE du revêtement** Col. 39  
 Bitume, Goudron, Enrobés ..... 1  
 Béton ..... 2  
 Pavés ..... 3  
 Empièrment non revêtu ..... 4

**J. ÉTAT de la SURFACE** (e Col. 40)  
 Mouillé ..... 1  
 Enneigé ..... 2  
 Verglacé ..... 3  
 Gras-boueux ..... 4  
 Gravillons éparés ..... 5  
 Sec normal ..... 6

**K. VOIES FERRÉES** Col. 41  
 1. Passage à niveau  
 Gardé { Barrière ouverte ..... 1 }  
 { Barrière fermée ..... 2 }  
 Non gardé { Avec barrière automatique { ouverte ..... 3 }  
 { fermée ..... 4 }  
 Avec signaux lumineux en fonctionnement ..... 5  
 Sans barrière ni signaux lumineux en fonctionn. .... 6  
 2. Voie ferrée sur chaussée :  
 Ligne de tramway ..... 7  
 Voie de train-automail ..... 8

**L. ABRORDS DE CHAUSSÉE** (f Col. 42)  
 Délimitation de la chaussée. Col. 42  
 Bordure de trottoir ou garde-roue en saillie ..... 1  
 Accotement meuble en saillie ..... 2  
 Délimitation au niveau de la chaussée (accotement dérasé, etc.) ..... 3  
 Autre : ..... 4 (préciser : caniveau, mur, etc.)

**Bas-côtés**  
 S'il y a un trottoir ou un accotement en saillie, préciser sa largeur :  
 Moins de 1 m ..... 1  
 De 1,0 à 1,9 m ..... 2  
 De 2,0 à 2,9 m ..... 3  
 3 m et plus ..... 4

**Voies piétons**  
 La chaussée est bordée de voies effectivement utilisables par les piétons (trottoir, accotement, etc.) .....  
 Piste cyclable  
 Présence de piste cyclable .....  
**M. ARBRES** (g Col. 43)  
 Plus de 3 arbres alignés en bordure de la route ..... 1  
 Arbres isolés (3 ou moins) ..... 2

**N. LUMIÈRE** Col. 44  
 Jour { Plein jour ..... 1 }  
 { Demi-jour (aube ou crépuscule) ..... 2 }  
 avec éclairage { normal ..... 3 }  
 { insuffisant ..... 4 }  
 Nuit { sans éclairage public sans nuit claire ..... 5 }  
 { éclairage public nuit sombre ..... 6 }

**GENRE DES VÉHICULES** (h)  
 Impliqués dans l'accident (Pour chacun des véhicules, mettre une croix dans la case correspondante)

Genre du véhicule	Y a-t-il une remorque? OUI ou NON	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE		
		Année de mise en circulation	Puissance administrative (CV)	Poids total en charge (tonnes)
Bicyclette sans moteur	11			
Cyclomoteur (moins de 50 cm <sup>3</sup> )	12			
Vélocycle (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )	23			
Scoter (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )	24			
Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm <sup>3</sup> )	25			
Tricycle à moteur (y compris side-car)	26			
Voiture tourisme (y compris taxi)	37			
Camionnette (jusqu'à 3,5 T)	38			
Camion (au-dessus de 3,5 T)	41			
Tracteur routier	42			
Tracteur agricole ou forestier	43			
Autobus, autocar, trolleybus	54			
Tramway	65			
Train, automail, draineuse	76			
Véhicule à traction animale	77			
Animal monté ou de charge	78			
Autre véhicule	79			

**VÉHICULE A** (1<sup>er</sup> ou 4<sup>e</sup>) Col. 55

Genre du véhicule	Y a-t-il une remorque? OUI ou NON	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE		
		Année de mise en circulation	Puissance administrative (CV)	Poids total en charge (tonnes)
11				
12				
23				
24				
25				
26				
37				
38				
41				
42				
43				
54				
65				
76				
77				
78				
79				

**VÉHICULE B** (2<sup>e</sup> ou 5<sup>e</sup>) Col. 55

Genre du véhicule	Y a-t-il une remorque? OUI ou NON	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE		
		Année de mise en circulation	Puissance administrative (CV)	Poids total en charge (tonnes)
11				
12				
23				
24				
25				
26				
37				
38				
41				
42				
43				
54				
65				
76				
77				
78				
79				

**VÉHICULE C** (3<sup>e</sup> ou 6<sup>e</sup>) Col. 55

Genre du véhicule	Y a-t-il une remorque? OUI ou NON	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE		
		Année de mise en circulation	Puissance administrative (CV)	Poids total en charge (tonnes)
11				
12				
23				
24				
25				
26				
37				
38				
41				
42				
43				
54				
65				
76				
77				
78				
79				

**O. INTEMPÉRIES** Col. 45  
 Pluie forte ..... 1  
 Pluie légère ..... 2  
 Chute de neige ..... 3  
 Chute de grêle ..... 4  
 Brouillard ..... 5  
 Vent fort, tempête ..... 6

**P. CADRE RÉSERVÉ** Col. 46 à 50  
 A compléter par le service départemental des Ponts et Chaussées.  
 Numéro de la Section de route au dossier de recensement de la circulation. Dép. Section

**RELIRE LES INSTRUCTIONS avant de remplir le formulaire**  
 Les lettres en italique à côté des titres de rubriques renvoient aux instructions.

**UTILISER UN FORMULAIRE SUPPLÉMENTAIRE :**  
 1<sup>o</sup> S'il y a plus de 3 véhicules impliqués dans l'accident.  
 2<sup>o</sup> S'il y a plus de 9 passagers victimes sur un même véhicule.  
 3<sup>o</sup> S'il y a plus de 4 piétons heurtés dans l'accident.

Répéter sur le formulaire supplémentaire le DATE et le LIEU de l'accident (rubriques A et B).

**LES PASSAGERS VICTIMES** dans chaque véhicule → non compris les conducteurs qui doivent figurer uniquement dans les rubriques ci-dessous.

ÂGES	SEXE (M ou F)	TUÉS	BLESSÉS	
			Graves	Légers
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

ÂGES	SEXE (M ou F)	TUÉS	BLESSÉS	
			Graves	Légers
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

ÂGES	SEXE (M ou F)	TUÉS	BLESSÉS	
			Graves	Légers
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

**VICTIMES**  
 TUÉS ..... sur le coup ou décédés dans les 3 jours.  
 BLESSÉS GRAVES ..... s'ils sont hospitalisés plus de 6 jours.  
 BLESSÉS LÉGERS .....  
 TOTAL .....

**LES CONDUCTEURS** (i) (Victimes ou non)

DU véhicule	ÂGE	SEXE (M ou F)	LE CONDUCTEUR A ÉTÉ :			
			TUÉ	Blessé grave	Blessé léger	Indemne
A						
B						
C						

**FACTEURS PHYSIQUES**

Affinité pour le risque physique	Boisson	Épilepsie	Maladie soudaine	État endormi	Insuffisance	Distraction
1						
2						
3						
4						
5						

**FRÉQUENTATION**

Passé au lieu de l'accident	Passé au lieu de l'accident	Passé au lieu de l'accident
tous les jours	souvent	rarement ou exceptionnellement
1		
2		
3		

**PERMIS DE CONDUIRE ou LICENCE 2 ROUES**

Année de délivrance	Non ou titulaire
1	
2	
3	

**LE VÉHICULE AUTOMOBILE EST :** ou 2 ROUES

Anc-école	Taxi	Militaire	Propriété	Loué, prêt, appaquant à l'emplacement	Vois, utilisé sans l'autorisation du propriétaire	En l'absence de l'accident	Port du casque
							OUI NON
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

VÉHICULES <span style="float: right;">Col. 55</span>			VÉHICULES (Suite) <span style="float: right;">Col. 55</span>			LES PIÉTONS HEURTÉS (Victimes ou non) (1) Col. 55					
	A	B	C		A	B	C	1er	2e	3e	4e
<b>LES MANŒUVRES</b>											
<b>MANŒUVRE VOLONTAIRE</b> Col. 64-65											
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule :											
— en 2 <sup>e</sup> position..... 21											
— en 3 <sup>e</sup> position..... 31											
Dépassait à gauche un véhicule :											
— en 2 <sup>e</sup> position..... 22											
— en 3 <sup>e</sup> position..... 32											
Se rabattait à droite après avoir dépassé un véhicule :											
— en 2 <sup>e</sup> position..... 23											
— en 3 <sup>e</sup> position..... 33											
Venait d'une autre route :											
— en virant à gauche..... 41											
— en traversant le carrefour..... 42											
— en virant à droite..... 43											
Venait d'un parking, garage, etc. :											
— en tournant à gauche..... 44											
— en tournant à droite..... 45											
Quittait la bordure après stationnement :											
— à gauche..... 46											
— à droite..... 47											
Venait se garer en bordure de route :											
— à gauche..... 48											
— à droite..... 49											
Quittait la route :											
— en tournant à gauche..... 51											
— en tournant à droite..... 52											
Faisait marche arrière..... 53											
Faisait demi-tour sur la route..... 54											
Était arrêté sur la chaussée..... 55											
Stationnait le long de la bordure..... 56											
Suivait la route..... 57											
<b>MANŒUVRE IMPRÉVISIBLE</b> Col. 66											
Caotage. Tonneau. Tête à queue..... 1											
Dérapage avant l'accident..... 2											
A fait un écart sur le côté..... 3											
A traversé le terre-plein central..... 4											
A traversé la chaussée..... 5											
A quitté la chaussée..... 6											
A fait un arrêt brusque..... 7											
Chute d'un occupant..... 8											
Incendie du véhicule..... 9											
<b>SENS DES VÉHICULES</b> Col. 67											
Par rapport au véhicule « A » :											
Sur la même route allait :											
— dans le même sens..... 1											
— en sens inverse..... 2											
Venait d'une autre route ou d'un parking, garage, etc. :											
— sur la gauche..... 4											
— sur la droite..... 6											
<b>FAUTES DE CIRCULATION</b> Col. 68											
A franchi une ligne jaune continue..... 1											
Circulait sans raison sur une ligne jaune discontinue..... 2											
Ne tenait pas sa droite..... 3											
Circulait dans une zone interdite à ce genre de véhicule ou en dehors d'une voie obligatoire (piste cyclable, etc.)..... 4											
Non-respect de la priorité..... 5											
Cycliste se tenant à un véhicule..... 6											
Cyclistes circulant de front..... 7											
<b>FAUTES DE MANŒUVRE</b> Col. 69											
Dépassement irrégulier..... 1											
Après dépassement s'est rabattu à droite sans précaution..... 2											
Tournant ou virage incorrect..... 3											
Entré sans précaution sur la chaussée..... 4											
N'a pas ou a mal signalé sa manœuvre..... 5											
N'a pas respecté la signalisation lumineuse..... 6											
N'a pas respecté la signalisation à bras..... 7											
N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP..... 8											
Stationnement irrégulier ou interdit..... 9											
<b>FAUTES DE VITESSE</b> Col. 70											
Vitesse supérieure à la limite autorisée..... 1											
Vitesse non limitée, mais excessive dans les conditions existantes..... 2											
Allure trop lente gênant la circulation..... 3											
<b>GÊNES SUR LA CHAUSSEE</b> Col. 71											
Ébloui par les feux d'un véhicule non heurté..... 1											
véhicule à l'arrêt non heurté..... 2											
Manœuvre heurté en mouvement non heurté..... 3											
Manœuvre gênée par piéton non heurté..... 4											
animal non heurté..... 5											
obstacle non heurté..... 6											
<b>GÊNES HORS CHAUSSEE</b> Col. 72											
Ébloui par le soleil..... 1											
Géné par éclairage public..... 2											
Visibilité gênée par arbres non heurtés..... 3											
talus-haie non heurtés..... 4											
mur-construction non heurtés..... 5											
intempéries..... 6											
Établissement du formulaire											
NOM : ..... Date : .....											
<b>LES OCCUPANTS du véhicule</b> Col. 77-78											
Nombre d'occupants, conducteur inclus.....											
(à remplir pour tous véhicules, sauf de transport en commun).											
<b>SUR LA CHAUSSEE</b> Col. 79											
Animal isolé en liberté..... 1											
Troupeau (gardé ou non)..... 2											
Branche ou arbre tombé..... 3											
Rail en relief..... 4											
Barrière de passage à niveau..... 5											
Matériaux divers..... 6											
<b>EN BORDURE de la chaussée</b> Col. 80											
Lampadaire-Poteau-Borne..... 1											
Arbre..... 2											
Talus-Haie..... 3											
Murette-Parapet..... 4											
Mur-Construction..... 5											
Matériaux divers..... 6											
Animal isolé ou en troupeau..... 7											
Bordure de trottoir, de refuge..... 8											
<b>PARTIE HEURTÉE du véhicule</b>											
Avant du véhicule..... 1											
Arrière du véhicule..... 2											
Côté gauche..... 3											
avant..... 3											
centre..... 4											
arrière..... 5											
Côté droit..... 6											
avant..... 6											
centre..... 7											
arrière..... 8											
<b>COLLISIONS ENTRE VÉHICULES</b>											
Cocher l'une des 8 cases ci-dessus correspondant à la partie du véhicule heurtée en premier. Ne cocher qu'une case par véhicule.											
<b>LES NEGLIGENCES</b>											
<b>LES FEUX DU VÉHICULE (j)</b> Col. 73											
A croisé sans éteindre ses phares..... 1											
Feux « codes » éblouissants..... 2											
Feux avant manquants ou faibles ou codes non allumés par brouillard..... 3											
Feux rouges manquants ou faibles..... 4											
Feux « Stop » manquants ou faibles..... 5											
Feux de changement de direction défectueux..... 6											
A l'arrêt : défaut de présignalisation..... 7											
A l'arrêt de nuit : défaut de feux de position..... 8											
<b>LES ORGANES du véhicule (k)</b> Col. 74-75											
A l'arrêt : freins desserrés..... 11											
Freins défectueux ou insuffisants..... 12											
Pneus usés, lisses, sans crevaisson..... 21											
Pneu crevé ou éclaté, par usure..... 22											
Pneu crevé ou éclaté accidentellement..... 23											
Roue mal serrée, perte d'une roue..... 24											
Direction défectueuse ou rompue..... 31											
Portière ouverte accidentellement..... 41											
Portière ouverte par un occupant..... 42											
Mauvais état général..... 51											
<b>LE CHARGEMENT du véhicule</b> Col. 76											
Chargement défectueux, instable..... 1											
Chargement dangereux non ou mal signalé..... 2											
Conduite gênée par voyagés..... 3											
Conduite gênée par bagages, colis..... 4											
Véhicule en surcharge..... 5											
<b>OBSTACLES HEURTÉS</b>											
Animal isolé en liberté..... 1											
Troupeau (gardé ou non)..... 2											
Branche ou arbre tombé..... 3											
Rail en relief..... 4											
Barrière de passage à niveau..... 5											
Matériaux divers..... 6											
<b>GENÈS DES PIÉTONS</b> Col. 61-65											
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :											
à gauche..... 61											
à droite..... 62											
Traversait perpendiculairement..... 63											
Traversait en oblique, en biais..... 64											
Traversait la voie ferrée..... 65											
Travaillait sur la chaussée..... 66											
Réparait un véhicule..... 67											
Jouait sur la chaussée..... 68											
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter..... 69											
Tombé sur la chaussée..... 71											
Arrêté sur la chaussée..... 72											
Se trouvait sur un emplacement réservé aux piétons (trottoir, refuge, contre-allée, accotement, etc.)..... 73											
<b>FAUTES DES PIÉTONS</b> Col. 66											
A traversé sans respecter la signalisation lumineuse..... 1											
la signalisation manuelle..... 2											
A traversé en dehors du passage clouté..... 3											
A surgi sans précaution sur la route..... 4											
Est descendu sans précaution d'un véhicule, côté circulation..... 5											
Ne s'est pas rangé sur le bord de la route..... 6											
N'était pas sur un emplacement réservé aux piétons..... 7											
De nuit, colonne de piétons démunie d'éclairage..... 8											
<b>GENÈS DES PIÉTONS</b> Col. 67											
Ébloui par un véhicule non heurté..... 1											
le soleil..... 2											
un véhicule non heurté..... 3											
Géné par un piéton..... 4											
un animal..... 5											
un obstacle..... 6											
<b>SCHEMA (m) Ne pas joindre de plans</b>											
Véhicules Direction Venant de Allant à A B C											
On pourra utiliser les symboles suivants :											

Adresser CE FORMULAIRE, dans le plus bref délai, à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES

# TABLE DES MATIÈRES

Préface par M. COQUAND, directeur des Routes et de la Circulation routière au Ministère des Travaux publics et des Transports.....	3
Introduction .....	5
Tableau n° 1-1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (1962 et 1963) .....	14-15
Tableau n° 1-2. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (variations de 1962 à 1963) .....	16-17
Tableau n° 2. — Accidents et victimes en fonction de la nature des collisions .....	18-19
Tableau n° 3. — Répartition géographique des accidents et des victimes .....	20
Tableau n° 4. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers .....	26-27
Diagramme annexe au tableau n° 4 .....	28
Tableau n° 5. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents .....	30-31
Diagramme annexe au tableau n° 5 .....	29
Tableau n° 6. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident .....	34-35
Diagramme annexe au tableau n° 6.....	36
Tableau n° 7. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident .....	38-39
Diagramme annexe au tableau n° 7 .....	37
Tableau n° 8. — Accidents et victimes classés par date .....	40
Diagramme annexe au tableau n° 8 .....	48-49
Tableau n° 9. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident .....	50-51
Diagramme annexe au tableau n° 9 .....	52
Tableau n° 10-1. — Accidents classés par heure en fonction du lieu de l'accident .....	54-55
Diagramme annexe au tableau n° 10-1 .....	53
Tableau n° 10-2. — Victimes classées par heure en fonction du lieu de l'accident.....	56-57
Tableau n° 11. — Age et sexe des piétons et des conducteurs par catégories de véhicules.....	60-63
Tableau n° 12. — Piétons et usagers (conducteurs et passagers) victimes, classés par âge en fonction de la catégorie du véhicule et du lieu de l'accident .....	64-65
Tableau n° 13. — Nature des accidents en fonction des collisions et des particularités de la route.....	68-69
 <i>Annexes :</i>	
1. Parc des véhicules au 1 <sup>er</sup> janvier 1963 .....	72-73
2. Formulaire statistique d'accident corporel de la circulation routière (modèle 1963).....	74-75