

92-9-1

L92  
n°9  
fasc. 1  
v. 1

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1962

S. P. T. R. A.  
Service  
Documentation

Fascicule I

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS  
DIRECTION des ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE  
SERVICE des ÉTUDES et RECHERCHES  
de la CIRCULATION ROUTIÈRE  
AV. du GÉNÉRAL MALLERET-JOINVILLE - ARCUEIL (Seine)

L92 n°9  
fasc. 1  
v. 1

92-9-1

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## EN 1962



### Fascicule I



S. E. T. R. A. Service Documentation
--

IMPRIMERIE CHAIX  
PARIS - SAINT-OUEN

—  
1963

# PRÉFACE

Comme l'an dernier, la statistique officielle des accidents de circulation paraîtra en deux volumes, le premier concernant les renseignements généraux, le second réservé à un certain nombre d'analyses détaillées.

Les statistiques de 1962 ont mis en évidence, une fois de plus, des constatations déjà faites les années précédentes. Le taux par kilomètre parcouru de l'ensemble des accidents, des blessés, des tués, a subi en 1962 une nouvelle baisse, celui des tués est tombé pour la première fois à moins de 10 pour 100 millions de kilomètres parcourus. Mais le principal facteur de cette amélioration — d'ailleurs toute relative — est la diminution du nombre de véhicules rapides à deux roues. Si l'on se réfère au taux d'accidents concernant les véhicules de tourisme et les cyclomoteurs, on constate, comme les années précédentes, une légère aggravation.

Il convient donc de s'appliquer, avec plus de ténacité que jamais, à lutter contre toutes les causes d'accidents de la route. L'amélioration du réseau routier est une nécessité plus impérieuse que jamais, eu égard à la très rapide augmentation de la circulation (régulièrement 12 % par an depuis 1960) ; beaucoup de routes sont insuffisamment larges : la route à trois voies notamment, solution très valable quand la circulation ne dépasse pas 7 000 à 8 000 véhicules par jour devient rapidement insuffisante et dangereuse lorsqu'elle est beaucoup plus forte. Au fur et à mesure que sont améliorés — de façon très efficace, on le sait — chaque année plusieurs centaines de points noirs, l'augmentation de la circulation en crée d'autres.

Quant au comportement de l'usager, dont les statistiques disent assez l'importance dans les accidents de la route, il est très loin de s'être amélioré. Beaucoup de conducteurs paraissent encore insuffisamment conscients des responsabilités que comporte la conduite d'une automobile, beaucoup d'autres incapables de réagir convenablement devant le moindre incident ; ces deux insuffisances sont à l'origine d'un grand nombre d'accidents graves. Pour y porter remède, il faut d'une part rendre automatiques et sévères les sanctions contre les imprudents — notamment la seule redoutée, la suspension du permis ; d'autre part, s'appliquer à perfectionner la formation des conducteurs. Une action tenace est entreprise vers ces deux objectifs.

Et, bien évidemment, il faut poursuivre sans relâche toutes les autres actions favorables à la sécurité, dont l'énumération détaillée tiendrait plusieurs pages de cette brochure : qu'il s'agisse du contrôle des véhicules, des secours aux accidentés, de la signalisation routière, de la propagande et de l'enseignement.

Je citerai particulièrement, cette année, les efforts faits sur le plan international pour unifier, dans la plupart des États d'Europe, les règles de la circulation et de la signalisation : nul doute qu'au moment où la circulation automobile internationale prend une ampleur très rapidement croissante, cette mesure soit éminemment favorable à la sécurité.

*Le Directeur des Routes et de la Circulation routière,*

**R. COQUAND.**

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## EN 1962

Les données statistiques dont l'exploitation mécanographique aboutit au présent ouvrage ont été recueillies sur des formulaires identiques à ceux de 1961, dont on trouvera une reproduction à la fin de ce fascicule.

La présentation des résultats est la même que celle de l'an dernier : deux brochures, dont l'une contient les résultats généraux tandis que la seconde, à paraître, offrira une analyse détaillée des circonstances des accidents (état des véhicules, fautes des usagers, défauts de l'infrastructure ou conjoncture atmosphérique). Les tableaux sont les mêmes que ceux des brochures 1961 à l'exception du tableau I qui a été dédoublé.

### DÉFINITIONS

Il convient de rappeler les conventions adoptées pour l'exploitation des formulaires.

#### Accidents Corporels de la Circulation Routière.

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

#### Victimes

Sont comptés comme *tués* les usagers dont le décès survient dans un délai maximum de *trois jours* après l'accident. <sup>(a)</sup>

Les *blessés* sont les victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un

(a) — Cette définition diffère de celle proposée par l'O.N.U. et adoptée par certains pays (délai de 30 jours). Ce délai n'a pas été retenu en raison des difficultés pratiques auxquelles se heurte son application. Il semblerait, d'après des études étrangères, que l'allongement de 3 à 30 jours entraîne dans le nombre des tués une majoration d'environ 17 %.

traitement médical (avec ou sans hospitalisation); si ce traitement requiert six jours d'hôpital ou davantage, la blessure est qualifiée de *grave*.

#### Source des données et nature des abords.

Comme en 1961, on a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat. Il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

- 1° Département de la Seine (Préfecture de Police);
- 2° Agglomérations de plus de 5 000 habitants (Sûreté Nationale);
- 3° Agglomérations de moins de 5 000 habitants (Gendarmerie Nationale);
- 4° Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sûreté Nationale);
- 5° Zones rurales proprement dites, c'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

### PRÉCISION DES STATISTIQUES

On constate un certain pourcentage d'erreurs inhérent à la nature même de nos recherches, mais dont la double origine est bien connue à présent :

1° D'une part, échappent à la connaissance des services de police ou de gendarmerie un certain nombre d'accidents qui n'impliquent qu'un seul véhicule (l'assurance tous risques étant relativement rare), ou ne concernent que des véhicules à deux roues. Mais le pourcentage d'erreur dû à ces motifs varie en raison inverse de la gravité de l'accident et devient négligeable en cas d'accidents mortels.

2° D'autre part, il peut arriver qu'un accident bien que signalé ne donne pas lieu à l'établissement d'un formulaire; mais le nombre de ces omissions, aisément réparables, tendra à se réduire grâce à une étroite collaboration entre les Bureaux Régionaux de Circulation, qui ont maintenant la charge de grouper les formulaires, et les Services de Police et de Gendarmerie.

Quoi qu'il en soit, le pourcentage d'erreur est très faible et les résultats de deux années successives sont parfaitement comparables.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

## ACCIDENTS

### A. - Tous accidents corporels.

Au cours de l'année 1962, on a constaté 169 204 accidents corporels dont 115 771 — soit 68,4 % — en agglomération et 53 433 — soit 31,6 % — en dehors des agglomérations.

77 068 accidents ont été constatés par la Gendarmerie Nationale (45,5 %), 79 355 par la Sûreté Nationale (46,9 %) et 12 781 par la Préfecture de Police dans le département de la Seine (7,6 %).

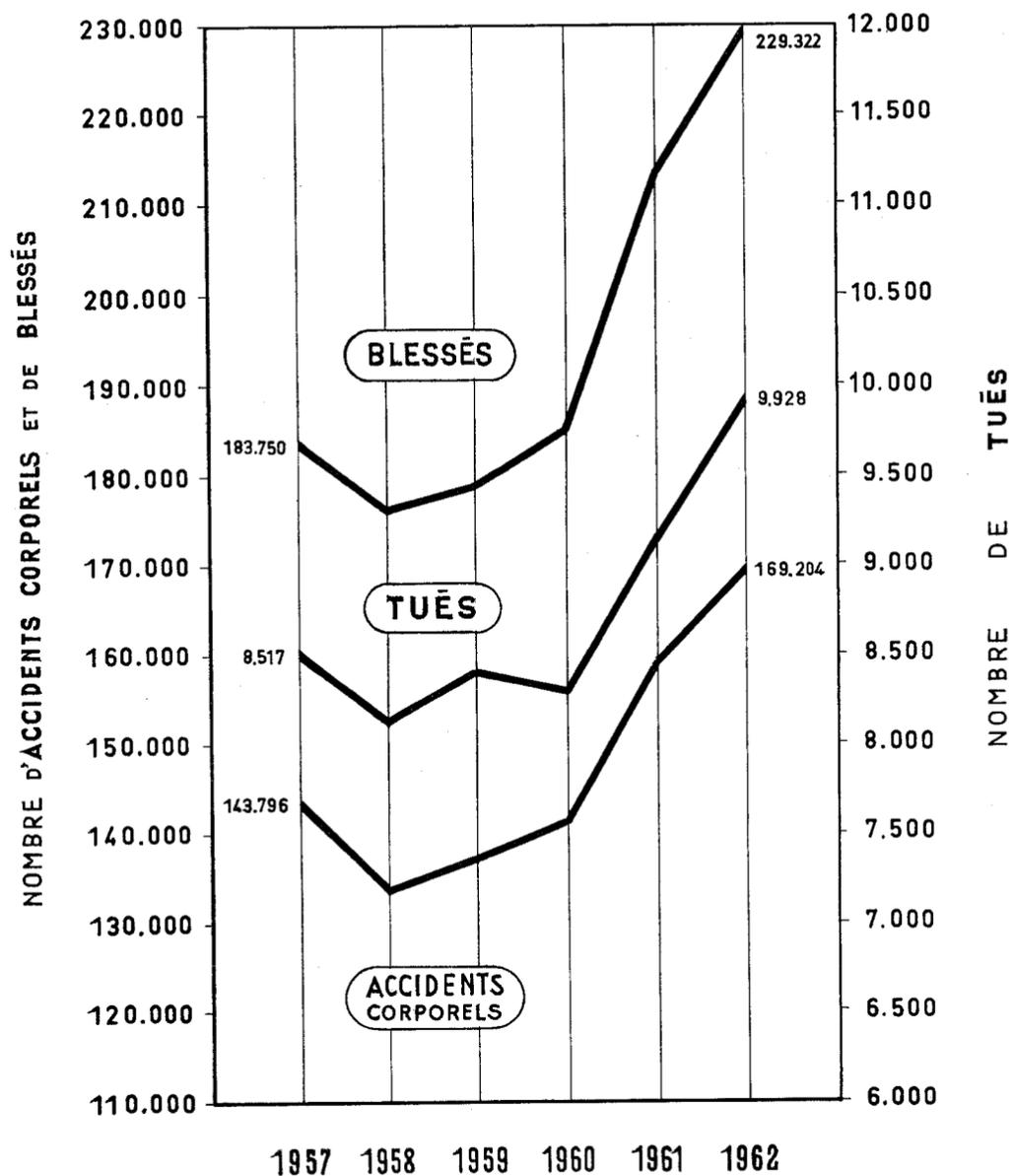


Fig. 1. — Accidents corporels et victimes de 1957 à 1962.

La comparaison des années 1962 et 1961 fait apparaître un sensible ralentissement dans la progression du nombre total d'accidents : 6,1 % contre 12,9 % de 1960 à 1961. Cette progression est plus faible cette année que celle de l'indice de circulation (10,7 %) (voir fig. 2).

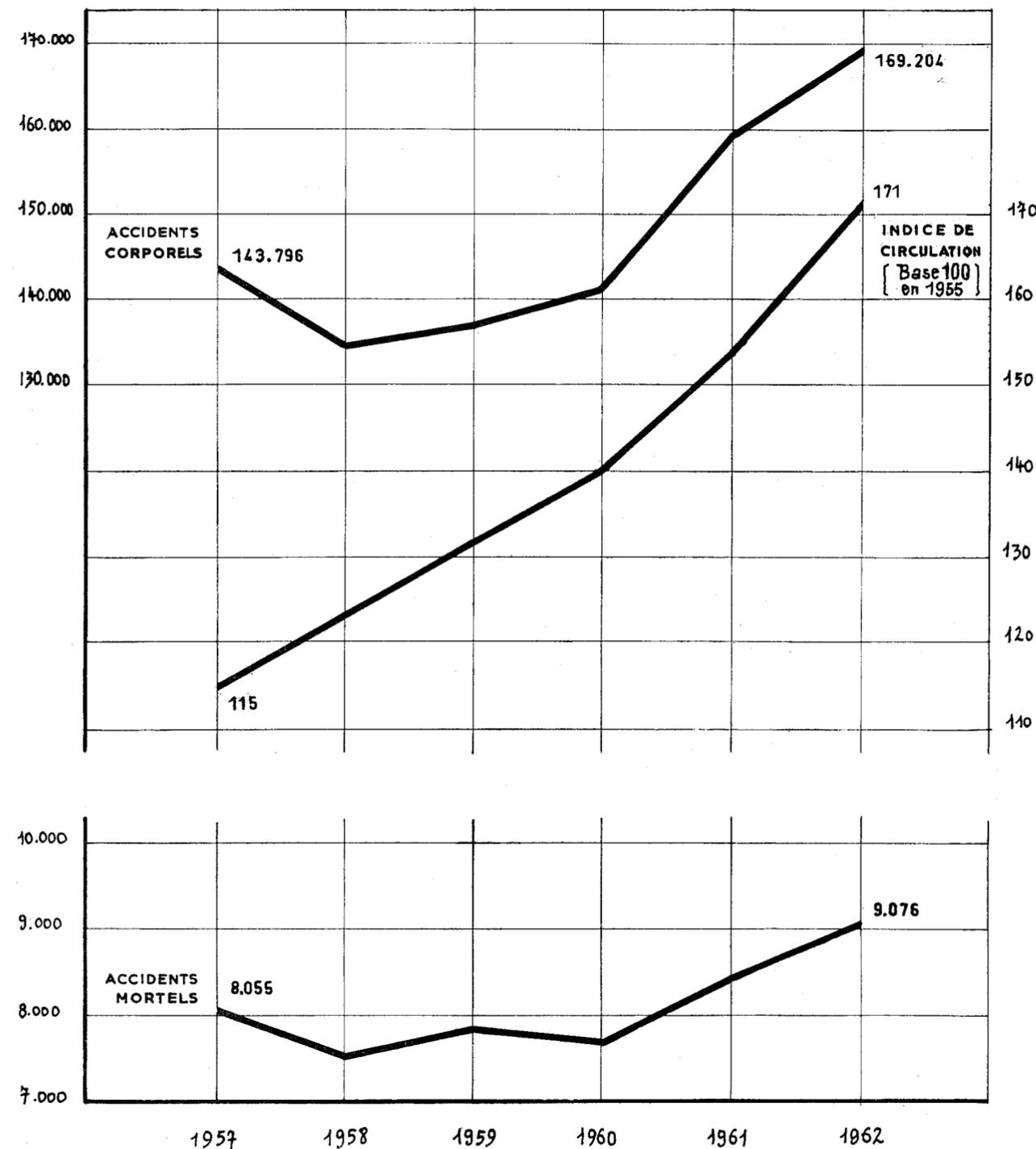


Fig. 2. — Accidents et circulation de 1957 à 1962.

Le taux de progression est sensiblement le même en ville qu'à la campagne, mais il progresse deux fois plus vite dans les centres urbains de province que dans la rase campagne et les petites agglomérations (8,2 et 4,2 %). L'année dernière, on notait déjà cette différence (17,1 % et 9,3 %). On peut relever également une nette différence de progression entre petites agglomérations et rase campagne (1,9 % et 5,7 %). Dans la Seine, l'augmentation est plus modérée (4,8 %) que dans l'ensemble de la France (6,1 %) comme précédemment (10,6 % et 12,9 %).

### B. Accidents mortels.

On relève 9 076 accidents mortels, soit 5,4 % du total, dont 5 358, soit 59,0 %, hors agglomération.

6 360 accidents mortels, soit 70,1 % du total, ont été constatés par la Gendarmerie Nationale, 2 392 (26,3 %) par la Sûreté Nationale et 324 (3,6 %) par la Préfecture de Police.

Il convient de noter qu'en rase campagne 10,3 % des accidents sont mortels contre 3,2 % en agglomération.

La progression du nombre d'accidents mortels de 1961 à 1962 est légèrement plus forte (7,8 %) que celle du nombre total d'accidents (6,1 %), surtout en rase campagne (10,2 % contre 5,7 %). Le taux de progression est moindre dans les zones proches des centres urbains (1,4 %) que dans les petites agglomérations (5 %).

Dans la Seine, le nombre d'accidents mortels n'a pas varié (324), alors qu'il avait progressé de 4,5 % entre 1960 et 1961.

### VICTIMES

En 1962, la circulation a fait 239 250 victimes dont 146 655 en agglomération (61,3 %) et 92 595 hors agglomération (38,7 %).

La Gendarmerie Nationale en a dénombré 122 492 (51,2 %), la Sûreté Nationale 102 471 (42,8 %), et la Préfecture de Police 14 287 (6,0 %).

Ici encore, on constate un net ralentissement du rythme d'augmentation (7,4 % contre 15,2 % en 1961), surtout dans les centres urbains de province (8,5 % contre 20,6 % en 1961).

### A. - Tués.

On compte 9 928 tués (soit 4,1 % du total des victimes), dont 3 870 en agglomération (39,0 %) et 6 058 hors agglomération (61,0 %).

De 1961 à 1962, la progression, bien que se ralentissant elle aussi (on passe de 10,2 % à 8,6 %), reste préoccupante, surtout en rase campagne (11,2 %). Comme pour les accidents mortels, on note une stabilisation dans la Seine (+ 0,9 % seulement).

### B. - Blessés.

La ville joue ici le rôle strictement inverse : 62,3 % des usagers sont blessés en agglomération et 37,7 % hors agglomération. Mais, comme on sait, les blessures sont moins graves en ville (sauf à Paris).

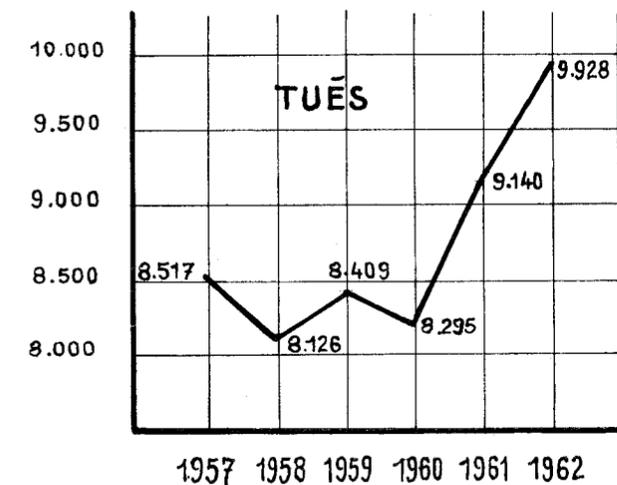
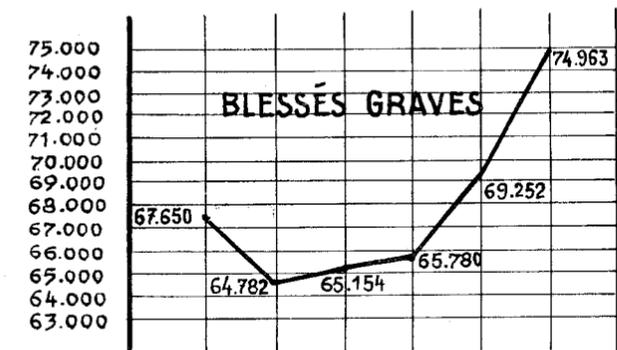
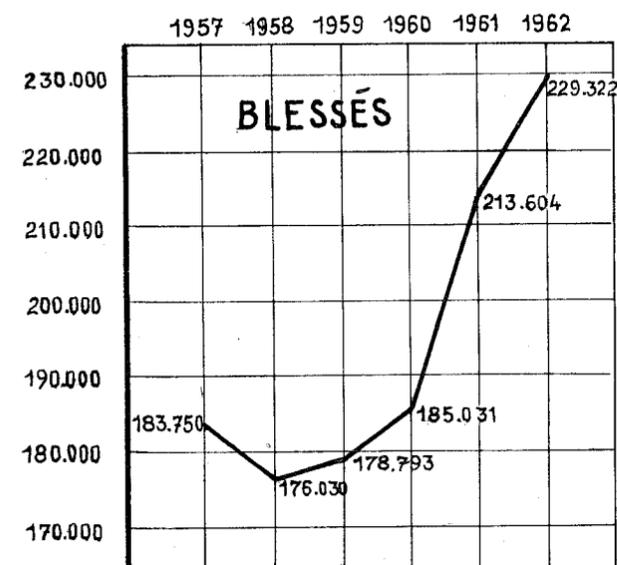


Fig. 3. — Victimes de 1957 à 1962.

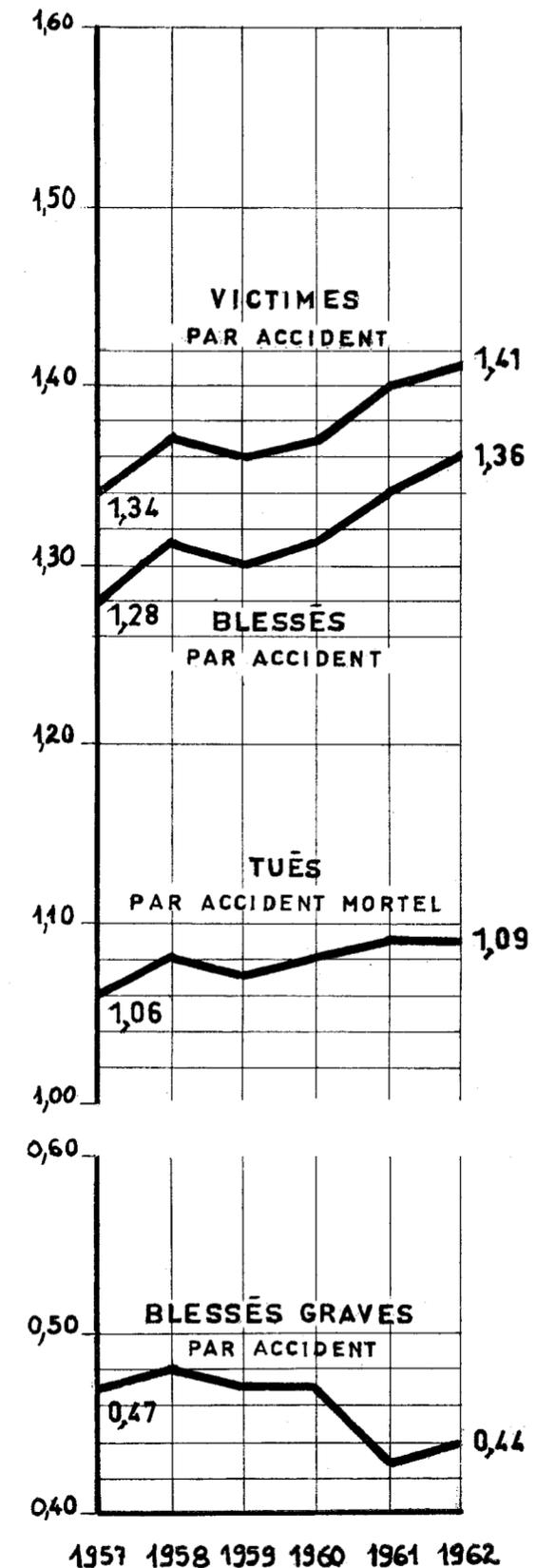


Fig. 4. — Victimes par accident de 1957 à 1962.

D'une année à l'autre, on constate que, si le nombre de blessés a moins augmenté lui aussi de 1961 à 1962 que de 1960 à 1961, en revanche, la progression du nombre de blessés graves s'accélère (8,2 % contre 5,3 %) et ce surtout dans les villes de province (+ 7,8 % contre - 4,4 %), alors que la situation s'améliore dans la Seine (+ 5,2 % au lieu de + 16,6 %).

### C. - Pourcentage de tués et de blessés dans le nombre total de victimes.

Le taux de tués est sensiblement plus fort en rase campagne qu'en agglomération (6,7 % contre 2,6 %), ce qui confirme ce qui a été constaté plus haut.

Dans la Seine, alors qu'on constate une proportion de décès (2,4 %) plus faible que dans la France entière (4,1 %), on note un taux particulièrement élevé de blessés graves (58,6 % du total des victimes contre 31,3 % pour la France entière).

Les comparaisons entre les chiffres d'accidents et de victimes en agglomération et hors agglomération sont illustrées par le tableau A ci-après :

TABLEAU A. — Accidents et victimes suivant la nature des abords

		1962	1961
Accidents mortels	En agglomération .....	41,0 %	41,8 %
	Hors agglomération .....	59,0 %	58,2 %
Tous accidents corporels	En agglomération .....	68,4 %	68,4 %
	Hors agglomération .....	31,6 %	31,6 %
Tués	En agglomération .....	39,0 %	40,0 %
	Hors agglomération .....	61,0 %	60,0 %
Blessés graves	En agglomération .....	59,4 %	60,0 %
	Hors agglomération .....	40,6 %	40,0 %
Total des blessés	En agglomération .....	62,3 %	62,9 %
	Hors agglomération .....	37,7 %	37,1 %
Total des victimes	En agglomération .....	61,3 %	61,9 %
	Hors agglomération .....	38,7 %	38,1 %

### TAUX DE VICTIMES PAR ACCIDENT

Le nombre moyen de victimes par accident continue de progresser, lentement mais régulièrement : 1,41 en 1962 contre 1,40 en 1961; cette progression est particulièrement sensible en rase campagne où le taux passe de 1,69 à 1,74 (voir fig. 4, p. 4).

De même, le nombre de tués pour 100 accidents, qui était en régression depuis deux ans, progresse de nouveau (de 5,7 à 5,9) et une fois de plus on note un écart sensible entre la rase campagne et les agglomérations (11,6 % et 3,3 %), écart qui va s'accroissant (11,1 % et 3,4 % en 1961).

En ce qui concerne les accidents mortels, on compte pour la France entière, 1,09 tué par accident de cette catégorie (même chiffre en 1961), et ce taux varie de 1,04 en agglomération à 1,13 hors agglomération.

Chaque accident fait également un plus grand nombre de blessés en rase campagne que dans les agglomérations (1,63 par accident contre 1,23) et cette différence est de plus en plus marquée (en 1961, 1,58 contre 1,23 en agglomération).

On note enfin par accident plus de blessés graves hors agglomération qu'en agglomération (0,57 et 0,38), sauf à Paris (0,66), cette remarque étant conforme à ce qu'on a vu plus haut.

## USAGERS ET VÉHICULES IMPLIQUÉS

L'étude du tableau n° 2 (p. 10) fait ressortir que, si la majorité des accidents (plus de 60 %) sont des collisions de véhicules en marche, il reste que près de 20 % frappent les piétons. Ceux-ci sont impliqués dans plus du quart des accidents mortels (38 % en agglomération et plus de 40 % dans la Seine).

Le tableau n° 4 (p. 13) nous confirme que 24 % des tués sont des piétons (pour 14 % des blessés). Le groupe des usagers des véhicules à deux roues représente 35 % des tués et 40 % des blessés (60 % de ces derniers étant des usagers de cyclomoteurs). 20 % des blessés graves sont des piétons et 43 % des usagers de « deux roues ».

TABLEAU B. — Victimes par catégories d'usagers

USAGERS	TUES		BLESSES	
	1961	1962	1961	1962
Automobilistes .....	37,8 %	41,0 %	40,2 %	44,4 %
Cyclomotoristes .....	20,6 %	20,3 %	24,3 %	25,4 %
Usagers d'autres « deux roues » .....	18,3 %	14,4 %	20,6 %	15,6 %
Piétons .....	22,8 %	23,9 %	14,7 %	14,4 %
Divers .....	0,5 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %
TOTAL .....	100 %	100 %	100 %	100 %

De 1961 à 1962, la répartition de ces groupes (tableau B ci-dessus) a continué d'évoluer dans le même sens que précédemment, comme l'illustrent les figures 5 et 6 (p. 6) (mise à part la recrudescence constatée en 1961 du nombre des motoristes - victimes).

Cela est confirmé par la lecture du tableau n° 5, p. 15 (*véhicules impliqués*), d'où se dégage la répartition suivante :

TABLEAU C. — Véhicules impliqués par catégories.

VEHICULES IMPLIQUES	1961	1962
Véhicules automobiles .....	60,1 %	63,3 %
Cyclomoteurs .....	21,6 %	22,5 %
Autres « deux roues » .....	17,9 %	13,8 %
Divers .....	0,4 %	0,4 %
TOTAL .....	100 %	100 %

On peut enfin comparer l'évolution de cette répartition à celle du parc (tableau D ci-dessous) ; mais il convient de remarquer que l'imprécision des données sur le parc des véhicules à deux roues (voir annexe 1) ne permet pas, compte tenu des faibles variations constatées de 1961 à 1962, de considérer comme rigoureusement exacts les pourcentages de variation de ce parc.

TABLEAU D. — Évolution dans le temps du parc et du nombre des véhicules impliqués.

	Variations de 1960 à 1961		Variations de 1961 à 1962	
	Parc	Véhicules impliqués	Parc	Véhicules impliqués
Cycles .....	+ 6 %	+ 6 %	+ 2 %	- 6 %
Cyclomoteurs .....	+ 10 %	+ 29 %	+ 6 %	+ 11 %
Autres « deux roues » .....	- 5 %	- 12 %	- 6 %	- 28 %
Voit. de tourisme .....	+ 11 %	+ 14 %	+ 11 %	+ 14 %
Poids lourds .....	+ 8 %	+ 20 %	+ 7 %	+ 5 %

Au total, il est cependant permis de conclure :

- 1° *Poids lourds* : la progression du nombre d'accidents s'est sensiblement ralentie ;
- 2° *Voitures de tourisme* : comme en 1961, cette progression est ici plus forte que celle du parc ;
- 3° *Cycles* : légère amélioration sur 1961 ;
- 4° *Cyclomoteurs* : l'écart, très sensible en 1961, entre la progression du parc et celle du nombre d'accidents tend à diminuer ;
- 5° *Autres « deux roues »* : diminution du parc, mais diminution plus sensible du nombre d'accidents (phénomène déjà constaté en 1961).

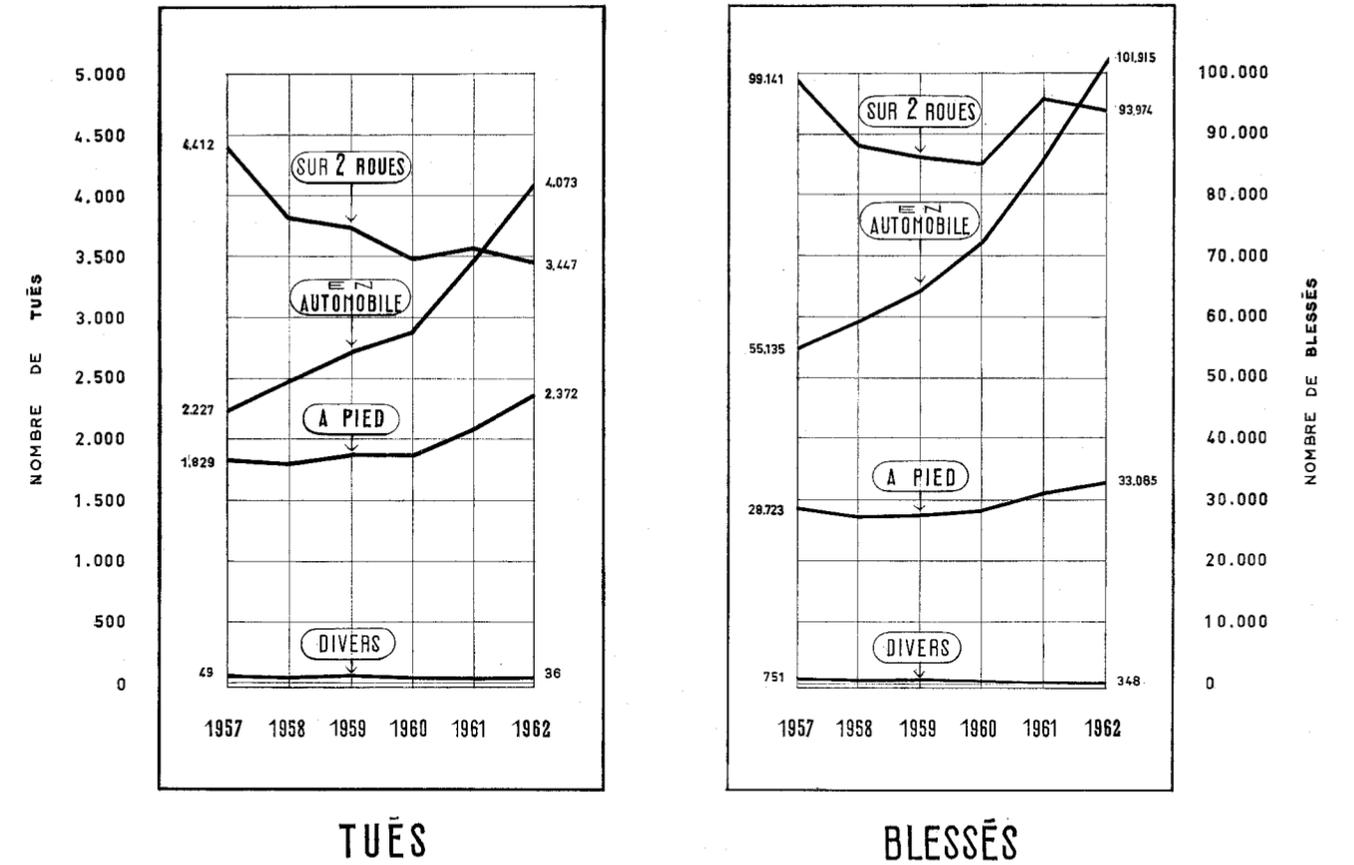


Fig. 5. — Victimes suivant les catégories d'usagers de 1957 à 1962.

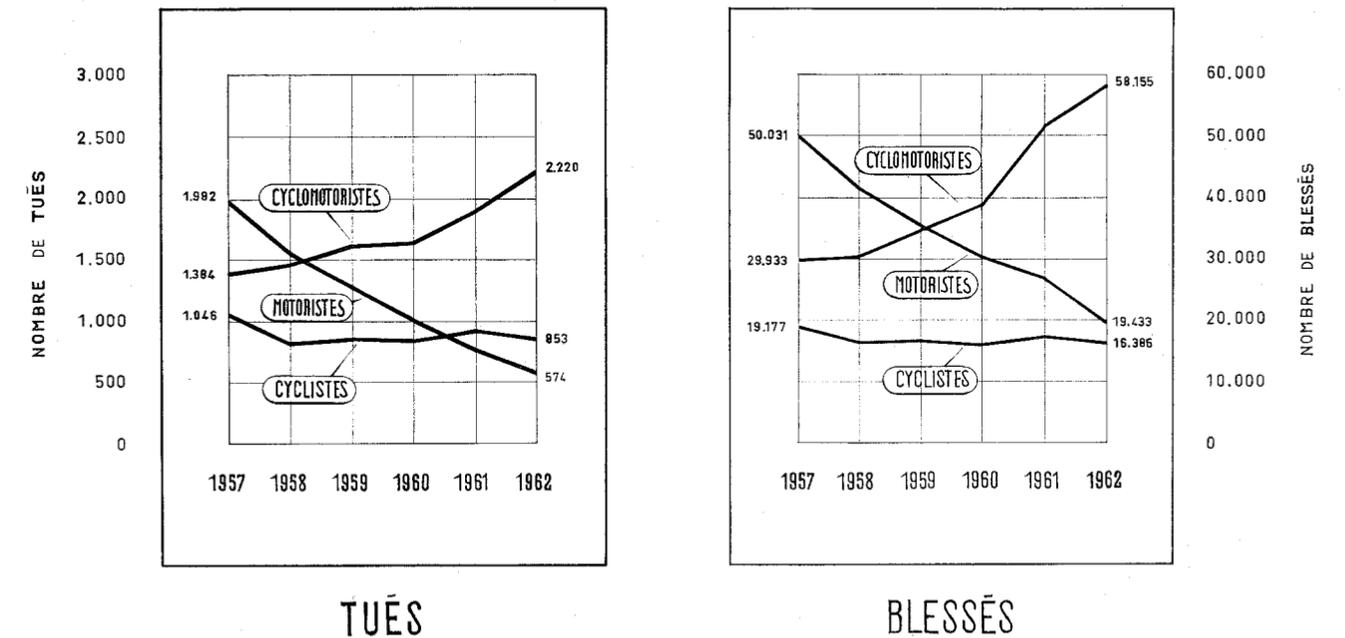


Fig. 6. — Victimes sur « deux roues » de 1957 à 1962.

## CONCLUSIONS

La progression du nombre d'accidents et de victimes s'est ralentie sensiblement en 1962; elle est de nouveau moins rapide que celle de la circulation routière. C'est ce qui résulte des taux d'accidents et de victimes par unité de parcours, calculés à partir des statistiques d'accidents et des variations de la circulation (celles-ci étant évaluées sur la base des comptages permanents et de la consommation routière des carburants) (voir fig. 7).

En outre, contrairement à ce qui avait été constaté en 1961, le nombre d'accidents a progressé globalement un peu moins vite cette année que le parc des véhicules à moteur (+ 7,30 %, cyclomoteurs inclus).

Cependant cette situation ne doit pas faire illusion; elle est due essentiellement à la diminution du parc des véhicules à deux roues autres que les cyclomoteurs. Mais le nombre des voitures de tourisme ainsi que celui des cyclomoteurs impliqués dans des accidents continue de progresser plus vite que la circulation et le parc correspondants (voir tableau C). Reste aussi très préoccupante l'évolution du nombre d'accidents mortels, de tués et de blessés graves, surtout en rase campagne, ainsi que l'évolution du nombre de blessés dans les centres urbains de province.

L'action pour améliorer ces chiffres doit donc continuer avec persévérance; elle doit être fondée sur l'amélioration de l'infrastructure mais aussi sur les moyens les plus audacieux

et les méthodes les plus élaborées et surtout sur des recherches d'ordre technique, scientifique ou psychologique, dont les résultats devront permettre d'influer efficacement sur les divers éléments entrant en jeu dans les accidents et en particulier sur les usagers eux-mêmes.

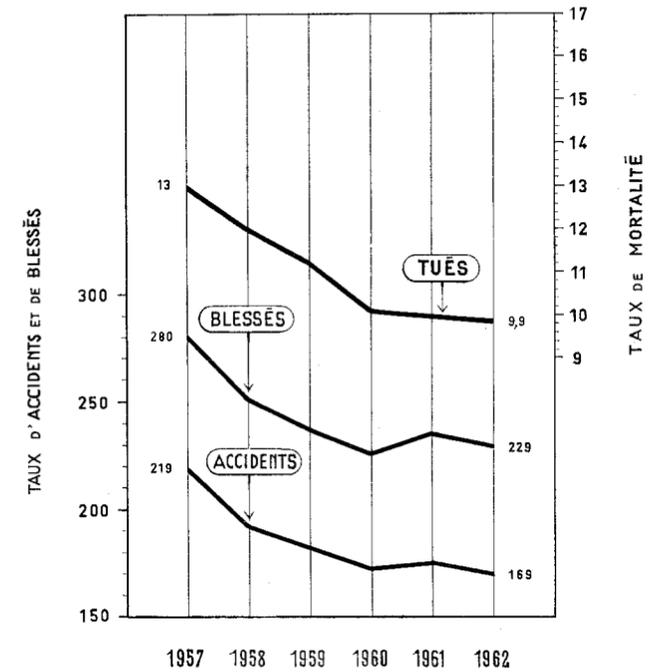


Fig. 7.  
Taux par unité  
de parcours  
(10<sup>8</sup> véh. × km)  
de 1957 à 1962.

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Nombre de victimes						
			Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés		Total général	Pourcentage en fonction du lieu		
					Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grèvement *	Légerement			Total	
1962	Seine .....	Préfecture de Police .....	a	324	12 457	12 781	7,6 %	339	8 376	5 572	13 948	14 287	6 %
	Province, en agglomération.....	Sûreté Nationale.....	b	1 892	71 242	73 134		1 963	23 542	66 641	90 183	92 146	
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....	c	500	5 721	6 221		566	2 919	6 840	9 759	10 325	
		Total Sûreté Nationale .....	d	2 392	76 963	79 355	46,9 %	2 529	26 461	73 481	99 942	102 471	42,8 %
	Province, en agglomération.....	Gendarmerie Nationale.....	e	1 502	28 354	29 856		1 568	12 624	26 030	38 654	40 222	
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....	f	4 858	42 354	47 212		5 492	27 502	49 276	76 778	82 270	
		Total Gendarmerie Nationale .....	g	6 360	70 708	77 068	45,5 %	7 060	40 126	75 306	115 432	122 492	51,2 %
	FRANCE TOTAL .....	h	9 076	160 128	<b>169 204</b> Accidents corporels	100 %	<b>9 928</b> Tués	74 963	154 359	<b>229 322</b> Blessés	<b>239 250</b> Victimes	100 %	
	Pourcentage en fonction de la gravité.....	i	5,4 %	94,6 %	100 %		4,1 %	31,3 %	64,6 %	95,9 %	100 %		

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Nombre de victimes						
			Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés		Total général	Pourcentage en fonction du lieu		
					Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grèvement *	Légerement			Total	
1961	Seine .....	Préfecture de Police .....	j	324	11 873	12 197	7,6 %	336	7 962	5 175	13 137	13 473	6 %
	Province, en agglomération.....	Sûreté Nationale.....	k	1 769	65 862	67 631		1 820	21 835	61 481	83 316	85 136	
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....	l	493	5 237	5 730		544	2 705	6 029	8 734	9 278	
		Total Sûreté Nationale .....	m	2 262	71 099	73 361	46 %	2 364	24 540	67 510	92 050	94 414	42,4 %
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....	n	1 430	27 870	29 300		1 503	11 769	26 035	37 804	39 307	
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....	o	4 407	40 270	44 677		4 937	24 981	45 632	70 613	75 550	
		Total Gendarmerie Nationale .....	p	5 837	68 140	73 977	46,4 %	6 440	36 750	71 667	108 417	114 857	51,6 %
	FRANCE TOTAL .....	q	8 423	151 112	<b>159 535</b>	100 %	<b>9 140</b>	69 252	144 352	<b>213 604</b>	<b>222 744</b>	100 %	
	Pourcentage en fonction de la gravité.....	r	5,2 %	94,8 %	100 %		4,1 %	31,1 %	64,8 %	95,9 %	100 %		

(\*) NOTA. — En France, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

# NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Variations de 1961 à 1962

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Nombre de victimes						
			Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés		Total général	Pourcentage en fonction du lieu		
					Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légerement			Total	
Différences absolues entre 1962 et 1961	Seine .....	Préfecture de Police .....	a	—	+ 584	+ 584	Sans changement	+ 3	+ 414	+ 397	+ 811	+ 814	Sans changement
	Province, en agglomération.....	Sûreté Nationale.....	b	+ 123	+ 5 380	+ 5 503	+ 0,9 %	+ 143	+ 1 707	+ 5 160	+ 6 867	+ 7 010	+ 0,4 %
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale.....	c	+ 7	+ 484	+ 491		+ 22	+ 214	+ 811	+ 1 025	+ 1 047	
		Total Sûreté Nationale .....	d	+ 130	+ 5 864	+ 5 994		+ 165	+ 1 921	+ 5 971	+ 7 892	+ 8 057	
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....	e	+ 72	+ 484	+ 556	- 0,9 %	+ 65	+ 855	— 5	+ 850	+ 915	- 0,4 %
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....	f	+ 451	+ 2 084	+ 2 535		+ 555	+ 2 521	+ 3 644	+ 6 165	+ 6 720	
		Total Gendarmerie Nationale .....	g	+ 523	+ 2 568	+ 3 091		+ 620	+ 3 376	+ 3 639	+ 7 015	+ 7 635	
		FRANCE TOTAL.....		h	+ 653	+ 9 016	+ 9 669		+ 5 711	+ 10 007	+ 15 718	+ 16 506	
						Accidents corporels							
	Pourcentage en fonction de la gravité.....		i	+ 0,2 %	- 0,2 %			+ 0,2 %	- 0,2 %				

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles			
			Accidents mortels	Accidents non mortels	Total	
Pourcentage de variation de 1961 à 1962	Seine .....	Préfecture de Police .....	j	—	+ 4,9 %	+ 4,8 %
	Province, en agglomération.....	Sûreté Nationale.....	k	+ 7 %	+ 8,2 %	+ 8,1 %
	Province, hors agglomération .....	Sûreté Nationale .....	l	+ 1,4 %	+ 9,2 %	+ 8,6 %
		Total Sûreté Nationale .....	m	+ 5,7 %	+ 8,2 %	+ 8,2 %
	Province, en agglomération.....	Gendarmerie Nationale.....	n	+ 5 %	+ 1,7 %	+ 1,9 %
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....	o	+ 10,2 %	+ 5,2 %	+ 5,7 %
		Total Gendarmerie Nationale .....	p	+ 9 %	+ 3,8 %	+ 4,2 %
	FRANCE TOTAL.....		q	+ 7,8 %	+ 6 %	+ 6,1 %
					Accidents corporels	
	Pourcentage en fonction de la gravité.....		r			

Année	Nombre de victimes			
	Tués (décédés dans les 3 jours)	Grièvement	Légerement	Total
	+ 0,9 %	+ 5,2 %	+ 7,7 %	+ 6,2 %
	+ 7,9 %	+ 7,8 %	+ 8,4 %	+ 8,2 %
	+ 4,0 %	+ 7,9 %	+ 13,5 %	+ 11,3 %
	+ 7,0 %	+ 7,8 %	+ 8,8 %	+ 8,6 %
	+ 4,3 %	+ 7,3 %	- 0,02 %	+ 2,2 %
	+ 11,2 %	+ 10,1 %	+ 8,0 %	+ 8,7 %
	+ 9,6 %	+ 9,2 %	+ 5,1 %	+ 6,5 %
	+ 8,6 %	+ 8,2 %	+ 6,9 %	+ 7,3 %
	Tués			Blessés
				Victimes

NOTA. — L'indice annuel de la circulation a augmenté durant la même période de 10,7 %.

## ACCIDENTS ET VICTIMES EN FONCTION DE LA NATURE DES COLLISIONS

	Nature des collisions	Organisme	EN AGGLOMÉRATION								HORS AGGLOMÉRATION								TOTAL							
			Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
			Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	Seine .....	145	156	88	244	6 422	156	7 329	7 485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Sûreté Nationale ..	917	952	503	1 455	50 843	952	64 051	65 003	248	288	268	556	4 064	288	6 792	7 080	1 165	1 240	771	2 011	54 907	1 240	70 843	72 083
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	648	670	415	1 085	18 409	670	24 812	25 482	2 135	2 498	2 954	5 452	27 330	2 498	47 777	50 275	2 783	3 168	3 369	6 537	45 739	3 168	72 589	75 757
		TOTAL... ..	1 710	1 778	1 006	2 784	75 674	1 778	96 192	97 970	2 383	2 786	3 222	6 008	31 394	2 786	54 569	57 355	4 093	4 564	4 228	8 792	107 068	4 564	150 761	155 325
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	Seine .....	10	11	3	14	502	11	556	567	—	—	—	—	—	—	—	10	11	3	14	502	11	556	567	
		Sûreté Nationale ..	52	53	22	75	2 255	53	2 733	2 786	7	7	5	12	129	7	176	183	59	60	27	87	2 384	60	2 909	2 969
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	28	30	19	49	872	30	1 073	1 103	36	39	39	78	592	39	883	922	64	69	58	127	1 464	69	1 956	2 025
		TOTAL... ..	90	94	44	138	3 629	94	4 362	4 456	43	46	44	90	721	46	1 059	1 105	133	140	88	228	4 350	140	5 421	5 561
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle.	Seine .....	29	31	21	52	420	31	528	559	—	—	—	—	—	—	—	29	31	21	52	420	31	528	559	
		Sûreté Nationale ..	136	154	113	267	1 672	154	2 539	2 693	79	100	63	163	682	100	1 124	1 224	215	254	176	430	2 354	254	3 663	3 917
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	210	240	154	394	2 066	240	3 220	3 460	1 211	1 417	1 188	2 605	8 690	1 417	14 550	15 967	1 421	1 657	1 342	2 999	10 756	1 657	17 770	19 427
		TOTAL... ..	375	425	288	713	4 158	425	6 287	6 712	1 290	1 517	1 251	2 768	9 372	1 517	15 674	17 191	1 665	1 942	1 539	3 481	13 530	1 942	21 961	23 903
2 + 3	Collision d'un véhicule contre un obstacle (y compris les véhicules en stationnement).	Seine .....	39	42	24	66	922	42	1 084	1 126	—	—	—	—	—	—	—	39	42	24	66	922	42	1 084	1 126	
		Sûreté Nationale ..	188	207	135	342	3 927	207	5 272	5 479	86	107	68	175	811	107	1 300	1 407	274	314	203	517	4 738	314	6 572	6 886
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	238	270	173	443	2 938	270	4 293	4 563	1 247	1 156	1 227	2 683	9 282	1 456	15 433	16 889	1 485	1 726	1 400	3 126	12 220	1 726	19 726	21 452
		TOTAL... ..	465	519	332	851	7 787	519	10 649	11 168	1 333	1 263	1 295	2 858	10 093	1 563	16 733	18 296	1 798	2 082	1 627	3 709	17 880	2 082	27 382	29 464
4	Collision entre un véhicule et un piéton.	Seine .....	130	130	11	141	4 575	130	4 650	4 780	—	—	—	—	—	—	—	130	130	11	141	4 575	130	4 650	4 780	
		Sûreté Nationale ..	733	748	151	899	16 598	748	18 859	19 607	130	132	29	161	875	132	987	1 119	863	880	180	1 060	17 473	880	19 846	20 726
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	539	545	98	643	7 351	545	8 205	8 750	814	828	229	1 057	4 297	828	4 690	5 518	1 353	1 373	327	1 700	11 648	1 373	12 895	14 268
		TOTAL... ..	1 402	1 423	260	1 683	28 524	1 423	31 714	33 137	944	960	258	1 218	5 172	960	5 677	6 637	2 346	2 383	518	2 901	33 696	2 383	37 391	39 774
5	Collision entre un véhicule et un animal.	Seine .....	—	—	—	—	29	—	29	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Sûreté Nationale ..	1	1	1	2	337	1	358	359	—	—	—	—	36	—	50	50	1	1	1	2	29	—	29	29
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	4	5	—	5	337	5	366	371	16	16	12	28	689	16	865	881	20	21	12	33	1 026	21	1 231	1 252
		TOTAL... ..	5	6	1	7	703	6	753	759	16	16	12	28	725	16	915	931	21	22	13	35	1 428	22	1 668	1 690
6	Accident ne comportant pas de collision.	Seine .....	10	11	1	12	833	11	856	867	—	—	—	—	—	—	—	10	11	1	12	833	11	856	867	
		Sûreté Nationale ..	53	55	13	68	1 429	55	1 643	1 698	36	39	29	68	435	39	630	669	89	94	42	136	1 864	94	2 273	2 367
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	73	78	22	100	821	78	978	1 056	646	694	436	1 130	5 614	694	8 013	8 707	719	772	458	1 230	6 435	772	8 991	9 763
		TOTAL... ..	136	144	36	180	3 083	144	3 477	3 621	682	733	465	1 198	6 049	733	8 643	9 376	818	877	501	1 378	9 132	877	12 120	12 997
7	TOTAL	Seine .....	324	339	124	463	12 781	339	13 948	14 287	—	—	—	—	—	—	—	324	339	124	463	12 781	339	13 948	14 287	
		Sûreté Nationale ..	1 892	1 963	803	2 766	73 134	1 963	90 183	92 146	500	566	394	960	6 221	566	9 759	10 325	2 392	2 529	1 197	3 726	79 355	2 529	99 942	102 471
		Gendarmerie N <sup>le</sup> ..	1 502	1 568	708	2 276	29 856	1 568	38 654	40 222	4 858	5 492	4 858	10 350	47 212	5 492	76 778	82 270	6 360	7 060	5 566	12 626	77 068	7 060	115 432	122 492
		TOTAL... ..	3 718	3 870	1 635	5 505	115 771	3 870	142 785	146 655	5 358	6 058	5 252	11 310	53 433	6 058	86 537	92 595	9 076	9 928	6 887	16 815	169 204	9 928	229 322	239 250

## RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1. Ain .....	129	958	1 087	8	107	115	161	1 506	1 667
2. Aisne .....	848	1 093	1 941	24	110	134	1 059	1 689	2 748
3. Allier .....	559	628	1 187	16	69	85	653	938	1 591
4. Alpes (Basses-) .....	25	401	426	—	20	20	34	715	749
5. Alpes (Hautes-) .....	56	259	315	2	24	26	71	427	498
6. Alpes-Maritimes .....	4 024	692	4 716	60	43	103	5 275	1 030	6 305
7. Ardèche .....	143	526	669	4	41	45	167	781	948
8. Ardennes .....	262	683	945	10	54	64	317	1 025	1 342
9. Ariège .....	68	274	342	2	21	23	91	439	530
10. Aube .....	283	667	950	7	42	49	342	942	1 284
11. Aude .....	346	562	908	6	59	65	408	993	1 401
12. Aveyron .....	154	362	516	6	26	32	172	557	729
13. Bouches-du-Rhône .....	3 944	1 742	5 686	100	163	263	4 990	2 898	7 888
14. Calvados .....	1 055	1 196	2 251	27	99	126	1 356	1 682	3 038
15. Cantal .....	60	239	299	1	18	19	67	348	415
16. Charente .....	457	637	1 094	13	52	65	549	918	1 467
17. Charente-Maritime .....	866	1 085	1 951	28	100	128	1 121	1 601	2 722
18. Cher .....	387	463	850	10	55	65	467	665	1 132
19. Corrèze .....	308	419	727	8	31	39	355	625	980
20. Corse .....	150	442	592	2	16	18	188	786	974
21. Côte-d'Or .....	1 129	989	2 118	21	116	137	1 353	1 494	2 847
22. Côtes-du-Nord .....	222	871	1 093	6	98	104	252	1 206	1 458
23. Creuse .....	37	277	314	2	26	28	42	413	455
A reporter.....	15 512	15 465	30 977	363	1 390	1 753	19 490	23 678	43 168

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	15 512	15 465	30 977	363	1 390	1 753	19 490	23 678	43 168
24. Dordogne .....	367	804	1 171	10	65	75	429	1 147	1 576
25. Doubs .....	1 081	762	1 843	20	52	72	1 303	1 114	2 417
26. Drôme .....	449	930	1 379	13	146	159	544	1 473	2 017
27. Eure .....	449	1 252	1 701	14	143	157	594	1 989	2 583
28. Eure-et-Loir .....	385	979	1 364	15	80	95	516	1 550	2 066
29. Finistère .....	620	1 209	1 829	26	142	168	723	1 667	2 390
30. Gard .....	768	838	1 606	20	81	101	935	1 343	2 278
31. Garonne (Haute-) .....	2 415	987	3 402	43	101	144	2 875	1 458	4 333
32. Gers .....	37	374	411	1	44	45	49	543	592
33. Gironde.....	3 257	1 764	5 021	68	121	189	3 991	2 605	6 596
34. Hérault .....	654	883	1 537	16	73	89	834	1 452	2 286
35. Ille-et-Vilaine .....	706	998	1 704	30	96	126	825	1 383	2 208
36. Indre.....	251	406	657	12	40	52	296	607	903
37. Indre-et-Loire .....	1 012	925	1 937	15	62	77	1 260	1 360	2 620
38. Isère .....	1 929	1 693	3 622	40	161	201	2 450	2 601	5 051
39. Jura .....	189	595	784	8	34	42	239	922	1 161
40. Landes .....	185	873	1 058	15	93	108	212	1 293	1 505
41. Loir-et-Cher .....	296	619	915	8	78	86	378	809	1 187
42. Loire .....	1 440	953	2 393	50	86	136	1 882	1 469	3 351
43. Loire (Haute-) .....	131	302	433	3	31	34	154	445	599
44. Loire-Atlantique .....	1 847	1 740	3 587	79	163	242	2 190	2 384	4 574
45. Loiret .....	1 237	922	2 159	29	99	128	1 600	1 425	3 025
A reporter.....	35 217	36 273	71 490	898	3 381	4 279	43 769	54 717	98 486

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	35 217	36 273	71 490	898	3 381	4 279	43 769	54 717	98 486
46. Lot .....	17	290	307	—	17	17	27	467	494
47. Lot-et-Garonne .....	431	751	1 182	11	76	87	516	1 102	1 618
48. Lozère .....	13	190	203	—	9	9	21	303	324
49. Maine-et-Loire .....	817	1 243	2 060	21	102	123	997	1 755	2 752
50. Manche .....	332	858	1 190	13	71	84	437	1 175	1 612
51. Marne .....	810	941	1 751	27	98	125	942	1 415	2 357
52. Marne (Haute-) .....	276	531	807	14	49	63	353	771	1 124
53. Mayenne .....	200	544	744	7	70	77	252	813	1 065
54. Meurthe-et-Moselle .....	1 654	1 180	2 834	48	108	156	2 052	1 694	3 746
55. Meuse .....	323	514	837	10	68	78	407	775	1 182
56. Morbihan .....	505	801	1 306	24	109	133	612	1 126	1 738
57. Moselle .....	1 908	2 021	3 929	97	149	246	2 371	2 789	5 160
58. Nièvre .....	188	490	678	4	42	46	236	733	969
59. Nord .....	5 771	2 015	7 786	224	185	409	7 354	2 894	10 248
60. Oise .....	497	1 285	1 782	21	137	158	614	1 989	2 603
61. Orne .....	201	710	911	13	83	96	260	1 113	1 373
62. Pas-de-Calais.....	2 570	1 481	4 051	140	146	286	3 283	2 128	5 411
63. Puy-de-Dôme .....	1 305	810	2 115	40	66	106	1 672	1 223	2 895
64. Pyrénées (Basses-) .....	980	944	1 924	15	73	88	1 196	1 403	2 599
65. Pyrénées (Hautes-) .....	534	399	933	6	33	39	612	589	1 201
66. Pyrénées-Orientales .....	229	487	716	11	40	51	262	760	1 022
67. Rhin (Bas-).....	1 866	1 133	2 999	37	107	144	2 199	1 592	3 791
68. Rhin (Haut-) .....	1 175	1 149	2 324	39	72	111	1 393	1 626	3 019
69. Rhône .....	1 055	807	1 862	137	80	217	1 286	1 232	2 518
A reporter.....	58 874	57 847	116 721	1 857	5 371	7 228	73 123	86 184	159 307

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	58 874	57 847	116 721	1 857	5 371	7 228	73 123	86 184	159 307
70. Saône (Haute-) .....	142	560	702	7	48	55	183	824	1 007
71. Saône-et-Loire .....	674	1 119	1 793	23	105	128	852	1 644	2 496
72. Sarthe .....	868	877	1 745	19	87	106	1 090	1 290	2 380
73. Savoie .....	294	774	1 068	9	77	86	344	1 230	1 574
74. Savoie (Haute-).....	417	1 192	1 609	19	88	107	493	1 806	2 299
75. Seine .....	*12 781	—	12 781	*339	—	339	*13 948	—	13 948
76. Seine-Maritime .....	3 572	1 359	4 931	102	99	201	4 465	2 016	6 481
77. Seine-et-Marne.....	1 309	1 827	3 136	40	162	202	1 802	2 845	4 647
78. Seine-et-Oise .....	7 878	3 194	11 072	285	214	499	10 975	5 013	15 988
79. Sèvres (Deux-) .....	228	587	815	3	56	59	254	851	1 105
80. Somme .....	942	1 176	2 118	25	103	128	1 177	1 757	2 934
81. Tarn.....	417	519	936	10	55	65	498	816	1 314
82. Tarn-et-Garonne .....	109	429	538	3	61	64	127	610	737
83. Var .....	885	1 009	1 894	35	92	127	1 162	1 666	2 828
84. Vaucluse .....	366	735	1 101	22	84	106	442	1 185	1 627
85. Vendée .....	242	820	1 062	7	74	81	290	1 147	1 437
86. Vienne .....	472	650	1 122	16	66	82	590	934	1 524
87. Vienne (Haute-).....	748	491	1 239	12	42	54	929	743	1 672
88. Vosges .....	375	736	1 111	8	63	71	471	1 057	1 528
89. Yonne .....	249	898	1 147	16	99	115	315	1 437	1 752
90. Territoire de Belfort.....	294	269	563	11	14	25	360	377	737
TOTAL.....	92 136	77 068	<b>169 204</b> accidents corporels	2 868	7 060	<b>9 928</b> tués	113 890	115 432	<b>229 322</b> blessés

(\*) Préfecture de Police.

## RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LES CATÉGORIES D'USAGERS

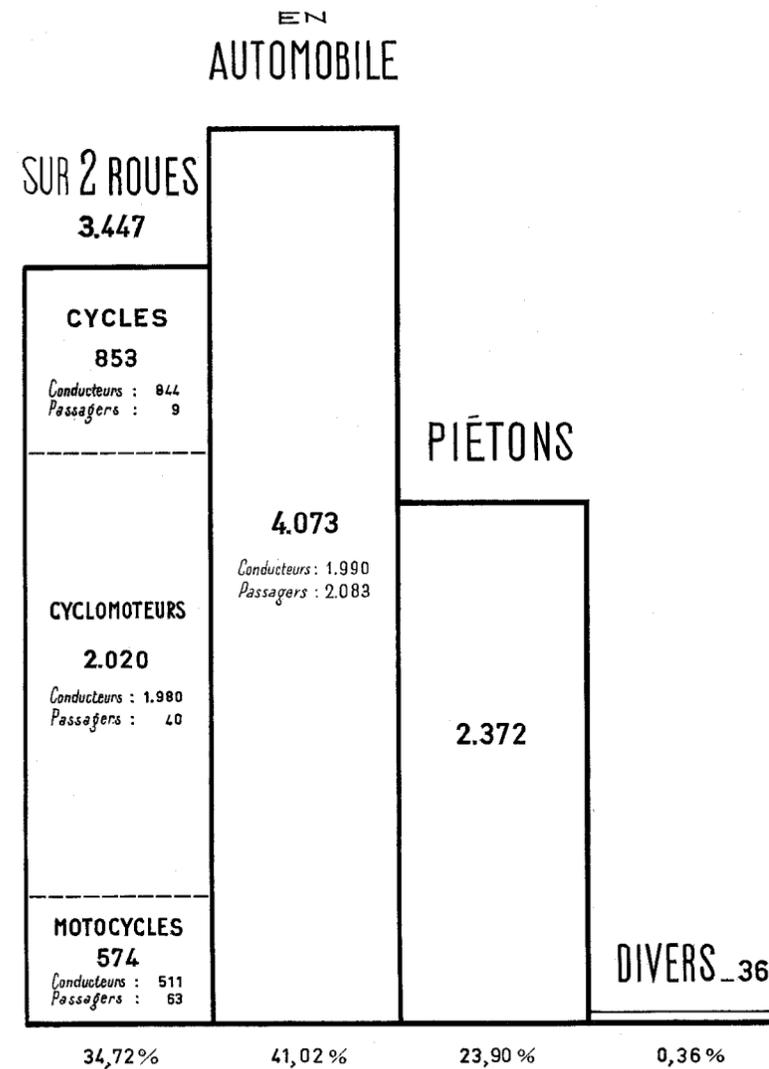
Catégories de victimes		Tués (décédés dans les 3 jours)			Blessés									Total général des victimes			Désignation des groupes
		Nombre	%	Par groupe	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe	
					Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe				
<b>Piétons :</b>																	
Personne tenant à la main un cycle, voiture à bras, landau, poussette, etc. . . . .	a	213	2,15	<b>2 372</b>	795	1,06	<b>14 888</b>	1 097	0,71	<b>18 149</b>	1 892	0,82	<b>33 085</b>	2 105	0,88	<b>35 457</b>	Piétons
Personne tenant un animal en laisse . . . . .	b	11	0,11		33	0,04		26	0,02		59	0,03		70	0,03		
Autres piétons isolés . . . . .	c	2 111	21,27		13 872	18,51		16 814	10,89		30 686	13,38		32 797	13,71		
Autres piétons en groupe . . . . .	d	29	0,29		188	0,25		212	0,14		400	0,17		429	0,18		
Gardiens de troupeaux . . . . .	d'	8	0,08	23	0,03	25	0,02	48	0,02	56	0,02						
<b>Usagers de véhicules à 2 roues (et assimilés) :</b>																	
Sur cycle sans moteur . . . . .	Conducteurs . . . . .	<b>844</b>	8,50	<b>5 618</b>	7,49	<b>10 587</b>	6,86	<b>16 205</b>	7,07	<b>17 049</b>	7,13	<b>17 049</b>	7,13	<b>17 049</b>	7,13		
	Passagers . . . . .	<b>9</b>	0,09		<b>50</b>		0,07		<b>131</b>		0,08		<b>181</b>		0,08		<b>190</b>
Sur cycle à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	Conducteurs . . . . .	<b>1 980</b>	19,95	<b>19 229</b>	25,65	<b>36 151</b>	23,42	<b>55 380</b>	24,15	<b>57 360</b>	23,97	<b>57 360</b>	23,97	<b>57 360</b>	23,97		
	Passagers . . . . .	<b>40</b>	0,40		<b>754</b>		1,01		<b>2 021</b>		1,31		<b>2 775</b>		1,21		<b>2 815</b>
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	Conducteurs . . . . .	249	2,51	<b>511</b>	3,08	<b>5 596</b>	2,47	<b>9 978</b>	2,67	<b>15 574</b>	2,66	<b>15 574</b>	2,66	<b>15 574</b>	2,66	Conducteurs de motocycles	
	Passagers . . . . .	21	0,21		337		0,45		764		0,49		1 101		0,48		1 122
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	Conducteurs . . . . .	124	1,25	<b>63</b>	2,47	<b>1 256</b>	2,53	<b>2 603</b>	2,51	<b>3 859</b>	2,46	<b>3 859</b>	2,46	<b>3 859</b>	2,46	Passagers de motocycles	
	Passagers . . . . .	21	0,21		606		0,81		1 256		0,81		1 862		0,81		1 883
Sur motocyclette ou scooter (cylindrée supérieure à 125 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	Conducteurs . . . . .	128	1,29	<b>63</b>	1,81	<b>1 256</b>	1,38	<b>2 603</b>	1,52	<b>3 859</b>	1,51	<b>3 859</b>	1,51	<b>3 859</b>	1,51		
	Passagers . . . . .	19	0,19		297		0,40		555		0,36		852		0,37		871
Sur tricycle à moteur ou side-car . . . . .	Conducteurs . . . . .	10	0,10	<b>63</b>	0,10	<b>1 256</b>	0,08	<b>2 603</b>	0,09	<b>3 859</b>	0,09	<b>3 859</b>	0,09	<b>3 859</b>	0,09		
	Passagers . . . . .	2	0,02		16		0,02		28		0,02		44		0,02		46
<b>Usagers de véhicules automobiles :</b>																	
En voiture de tourisme (y compris taxis) . . . . .	Conducteurs . . . . .	<b>1 717</b>	17,29	<b>10 745</b>	14,33	<b>28 328</b>	18,35	<b>39 073</b>	17,04	<b>40 790</b>	17,05	<b>40 790</b>	17,05	<b>40 790</b>	17,05		
	Passagers . . . . .	<b>1 850</b>	18,64		<b>13 905</b>		18,55		<b>37 735</b>		24,45		<b>51 640</b>		22,52		<b>53 490</b>
En camionnette . . . . .	Conducteurs . . . . .	114	1,15	<b>273</b>	1,07	<b>1 306</b>	1,46	<b>3 666</b>	1,33	<b>4 972</b>	1,32	<b>4 972</b>	1,32	<b>4 972</b>	1,32	Conducteurs d'automobiles autres que privées	
	Passagers . . . . .	103	1,04		785		1,05		2 437		1,58		3 222		1,40		3 325
En camion ou tracteur routier . . . . .	Conducteurs . . . . .	105	1,06	<b>273</b>	0,55	<b>1 306</b>	0,78	<b>3 666</b>	0,71	<b>4 972</b>	0,72	<b>4 972</b>	0,72	<b>4 972</b>	0,72		
	Passagers . . . . .	57	0,57		312		0,42		743		0,48		1 055		0,46		1 112
En tracteur agricole ou forestier . . . . .	Conducteurs . . . . .	51	0,51	<b>233</b>	0,08	<b>1 473</b>	0,06	<b>4 757</b>	0,06	<b>6 230</b>	0,08	<b>6 230</b>	0,08	<b>6 230</b>	0,08	Passagers d'automobiles autres que privées	
	Passagers . . . . .	51	0,51		42		0,06		64		0,04		106		0,05		157
En autobus, autocar ou trolleybus . . . . .	Conducteurs . . . . .	3	0,03	<b>233</b>	0,04	<b>1 473</b>	0,08	<b>4 757</b>	0,07	<b>6 230</b>	0,07	<b>6 230</b>	0,07	<b>6 230</b>	0,07		
	Passagers . . . . .	22	0,22		334		0,45		1 513		0,98		1 847		0,81		1 869
<b>Usagers d'autres véhicules :</b>																	
En tramway . . . . .	A	—	—	1	—	10	0,01	11	—	11	—	11	—	11	—		
Sur véhicule à traction animale ou sur animal . . . . .	B	24	0,24	80	0,10	150	0,10	230	0,10	254	0,11	254	0,11	254	0,11		
Dans véhicule autre ou non précisé . . . . .	C	12	0,12	39	0,05	68	0,04	107	0,05	119	0,05	119	0,05	119	0,05		
TOTAL . . . . .	D	<b>9 928</b>	100,00	<b>74 963</b>	100,00	<b>154 359</b>	100,00	<b>229 322</b>	100,00	<b>239 250</b>	100,00	<b>239 250</b>	100,00	<b>239 250</b>	100,00		

FRANCE

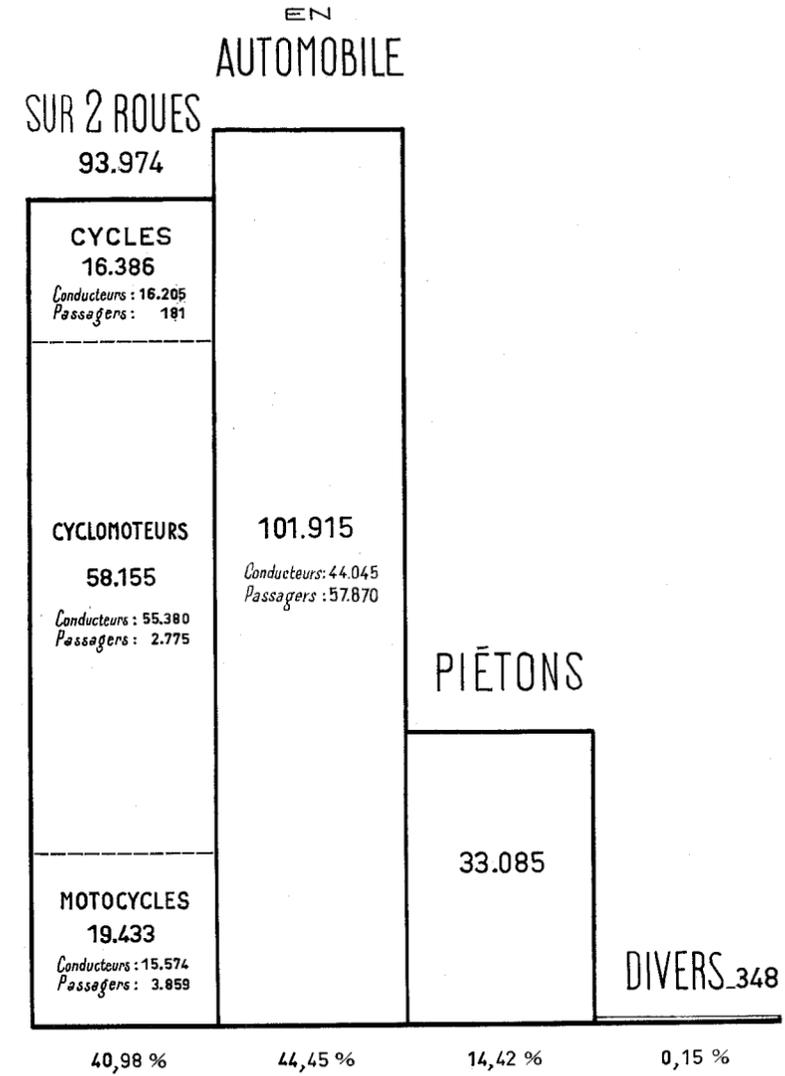
# RÉPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE  
AU TABLEAU 4

(239.250)



Echelle: \_\_\_\_\_ } 100 tués



Echelle: \_\_\_\_\_ } 1000 Blessés

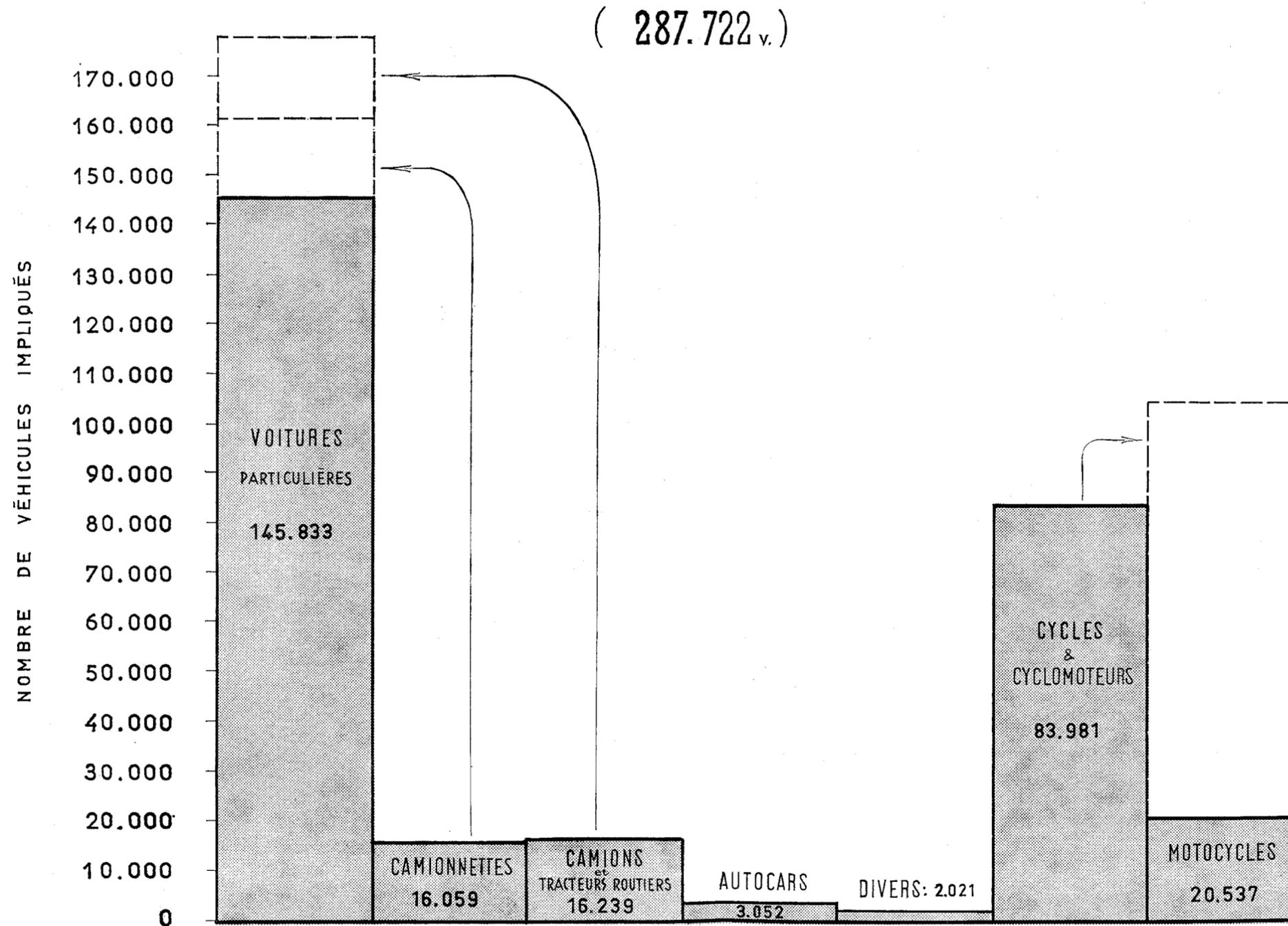
## CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Classification des véhicules		Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels		Désignation des groupes
		Nombre	Par groupe	Nombre	Par groupe	Nombre	Par groupe	
<b>Motocycles :</b>								
Véломoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm³).....	a	310	} <b>697</b>	7 343	} <b>19 840</b>	7 653	} <b>20 537</b>	Motocycles
Scoters (cylindrée de 51 à 125 cm³).....	b	181		7 810		7 991		
Motocyclettes et scooters (cylindrée supérieure à 125 cm³).....	c	192		4 359		4 551		
Tricycles à moteur et side-cars.....	d	14		328		342		
<b>Voitures de tourisme</b> (y compris taxis).....	e	<b>6 943</b>		<b>138 890</b>		<b>145 833</b>		
<b>Véhicules automobiles de transport de marchandises :</b> (poids maximal inférieur ou égal à 3 500 kg)								
Camionnettes.....	f	771	} <b>827</b>	15 288	} <b>16 441</b>	16 059	} <b>17 268</b>	≤ 3,5 T
Camions.....	g	46		1 040		1 086		
Tracteurs routiers.....	h	10		113		123		
<b>Véhicules automobiles de transport de marchandises :</b> (poids maximal supérieur à 3 500 kg)								
Camions sans remorque.....	i	1 131	} <b>1 498</b>	11 127	} <b>13 532</b>	12 258	} <b>15 030</b>	> 3,5 T
Tracteurs routiers sans remorque.....	j	11		131		142		
Camions avec remorque.....	k	122		804		926		
Tracteurs routiers avec remorque.....	l	234		1 470		1 704		
Autobus, autocars, trolleybus.....	m	196		2 856		3 052		
Tramways.....	n	2		57		59		
Tracteurs agricoles.....	o	145		874		1 019		
<b>TOTAL DES VÉHICULES ROUTIERS A PROPULSION MÉCANIQUE.....</b>	<b>p</b>	<b>10 308</b>		<b>192 490</b>		<b>202 798</b>		
<b>Autres véhicules :</b>								
Cycles sans moteur.....	q	<b>941</b>		<b>18 165</b>		<b>19 106</b>		
Cycles à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm³).....	r	<b>2 316</b>		<b>62 559</b>		<b>64 875</b>		
Trains, autorails, drsines.....	s	48		110		158		
Véhicules à traction animale.....	t	46		377		423		
Véhicules autres ou non précisés et animaux de charge.....	u	34		328		362		
<b>TOTAL GÉNÉRAL DES VÉHICULES IMPLIQUÉS.....</b>	<b>v</b>	<b>13 693</b>		<b>274 029</b>		<b>287 722</b>		

FRANCE

# CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE  
AU TABLEAU 5



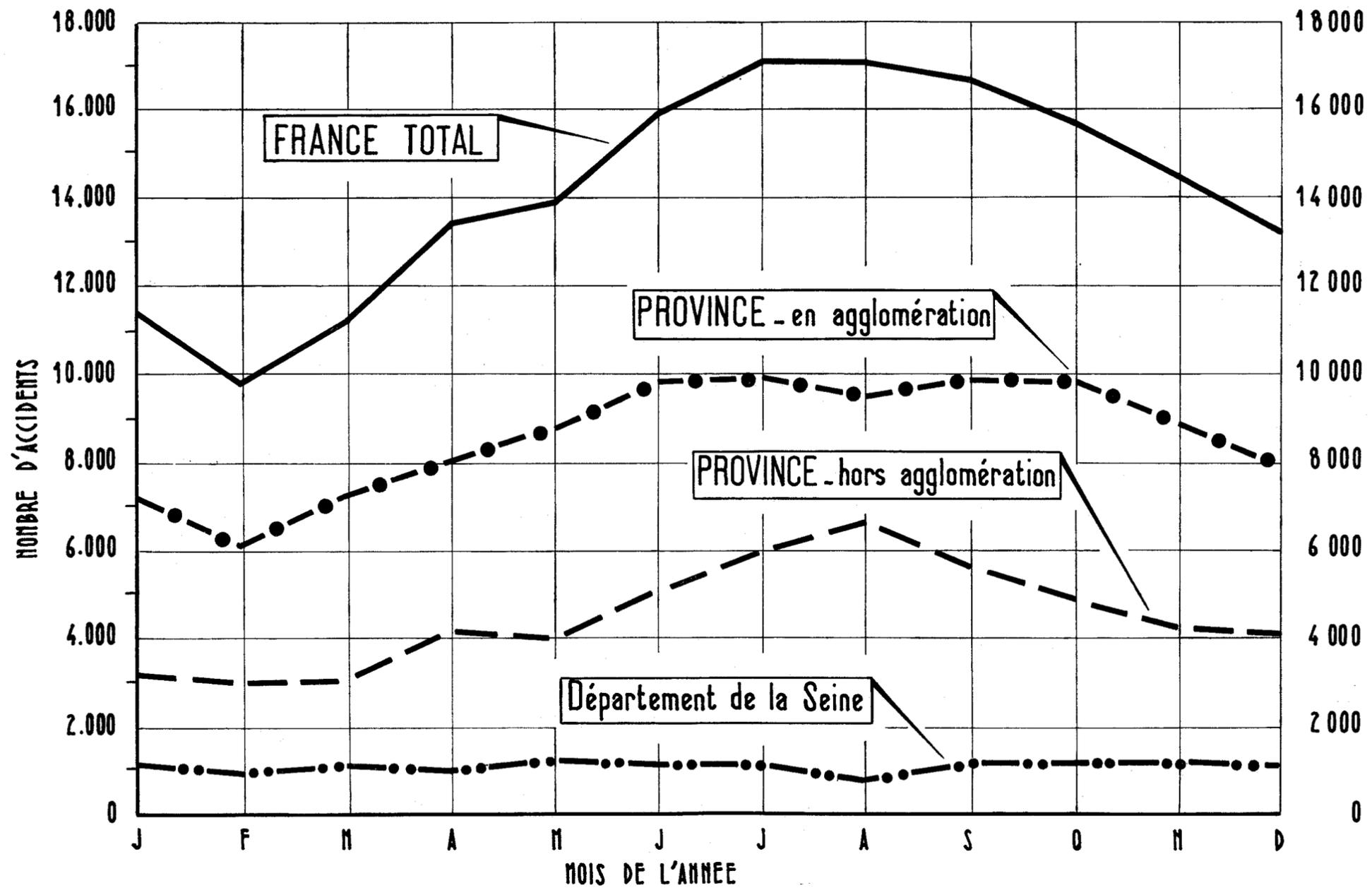
# ACCIDENTS CLASSÉS PAR MOIS

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Mois	Trimestre	ACCIDENTS MORTELS											TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier .....	1	28	172	100	300	50	309	359	28	222	409	<b>659</b>	1 028	5 300	1 856	8 184	428	2 763	3 191	1 028	5 728	4 619	<b>11 375</b>
Février .....	2	23	114	79	216	31	264	295	23	145	343	<b>511</b>	859	4 434	1 616	6 909	361	2 526	2 887	859	4 795	4 142	<b>9 796</b>
Mars .....	3	26	130	100	256	30	254	284	26	160	354	<b>540</b>	1 069	5 252	1 942	8 263	365	2 626	2 991	1 069	5 617	4 568	<b>11 254</b>
TOTAL 1 <sup>er</sup> trimestre ..	I	77	416	279	772	111	827	938	77	527	1 106	<b>1 710</b>	2 956	14 986	5 414	23 356	1 154	7 915	9 069	2 956	16 140	13 329	<b>32 425</b>
Avril .....	4	26	141	95	262	37	371	408	26	178	466	<b>670</b>	948	5 667	2 403	9 018	459	3 696	4 155	948	6 126	6 099	<b>13 173</b>
Mai .....	5	20	144	106	270	23	350	373	20	167	456	<b>643</b>	1 214	6 213	2 499	9 926	465	3 459	3 924	1 214	6 678	5 958	<b>13 850</b>
Juin .....	6	28	128	130	286	44	433	477	28	172	563	<b>763</b>	1 124	6 965	2 894	10 983	565	4 336	4 901	1 124	7 530	7 230	<b>15 884</b>
TOTAL 2 <sup>e</sup> trimestre...	II	74	413	331	818	104	1 154	1 258	74	517	1 485	<b>2 076</b>	3 286	18 845	7 796	29 927	1 489	11 491	12 980	3 286	20 334	19 287	<b>42 907</b>
Juillet .....	7	25	181	144	350	46	499	545	25	227	643	<b>895</b>	1 159	6 666	3 264	11 089	610	5 347	5 957	1 159	7 276	8 611	<b>17 046</b>
Août.....	8	24	165	172	361	40	591	631	24	205	763	<b>992</b>	799	6 149	3 433	10 381	603	6 031	6 634	799	6 752	9 464	<b>17 015</b>
Septembre .....	9	37	169	147	353	59	520	579	37	228	667	<b>932</b>	1 107	6 906	2 983	10 996	673	4 947	5 620	1 107	7 579	7 930	<b>16 616</b>
TOTAL 3 <sup>e</sup> trimestre...	III	86	515	463	1 064	145	1 610	1 755	86	660	2 073	<b>2 819</b>	3 065	19 721	9 680	32 466	1 886	16 325	18 211	3 065	21 607	26 005	<b>50 677</b>
Octobre.....	10	27	194	143	364	45	459	504	27	239	602	<b>868</b>	1 179	7 188	2 584	10 951	603	4 157	4 760	1 179	7 791	6 741	<b>15 711</b>
Novembre .....	11	29	185	135	349	44	399	443	29	229	534	<b>792</b>	1 192	6 539	2 322	10 053	554	3 720	4 274	1 192	7 093	6 042	<b>14 327</b>
Décembre .....	12	31	169	151	351	51	409	460	31	220	560	<b>811</b>	1 103	5 855	2 060	9 018	535	3 604	4 139	1 103	6 390	5 664	<b>13 157</b>
TOTAL 4 <sup>e</sup> trimestre...	IV	87	548	429	1 064	140	1 267	1 407	87	688	1 696	<b>2 471</b>	3 474	19 582	6 966	30 022	1 692	11 481	13 173	3 474	21 274	18 447	<b>43 195</b>
<b>TOTAL DE L'ANNÉE...</b>	A	<b>324</b>	<b>1 892</b>	<b>1 502</b>	<b>3 718</b>	<b>500</b>	<b>4 858</b>	<b>5 358</b>	<b>324</b>	<b>2 392</b>	<b>6 360</b>	<b>9 076</b>	<b>12 781</b>	<b>73 134</b>	<b>29 856</b>	<b>115 771</b>	<b>6 221</b>	<b>47 212</b>	<b>53 433</b>	<b>12 781</b>	<b>79 355</b>	<b>77 068</b>	<b>169 204</b>
Moyenne journalière*	M	0,89	5,18	4,12	10,19	1,37	13,31	14,68	0,89	6,55	17,42	<b>24,87</b>	35,02	200,37	81,80	317,18	17,04	129,35	146,39	35,02	217,41	211,15	<b>463,57</b>

(\*) La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS



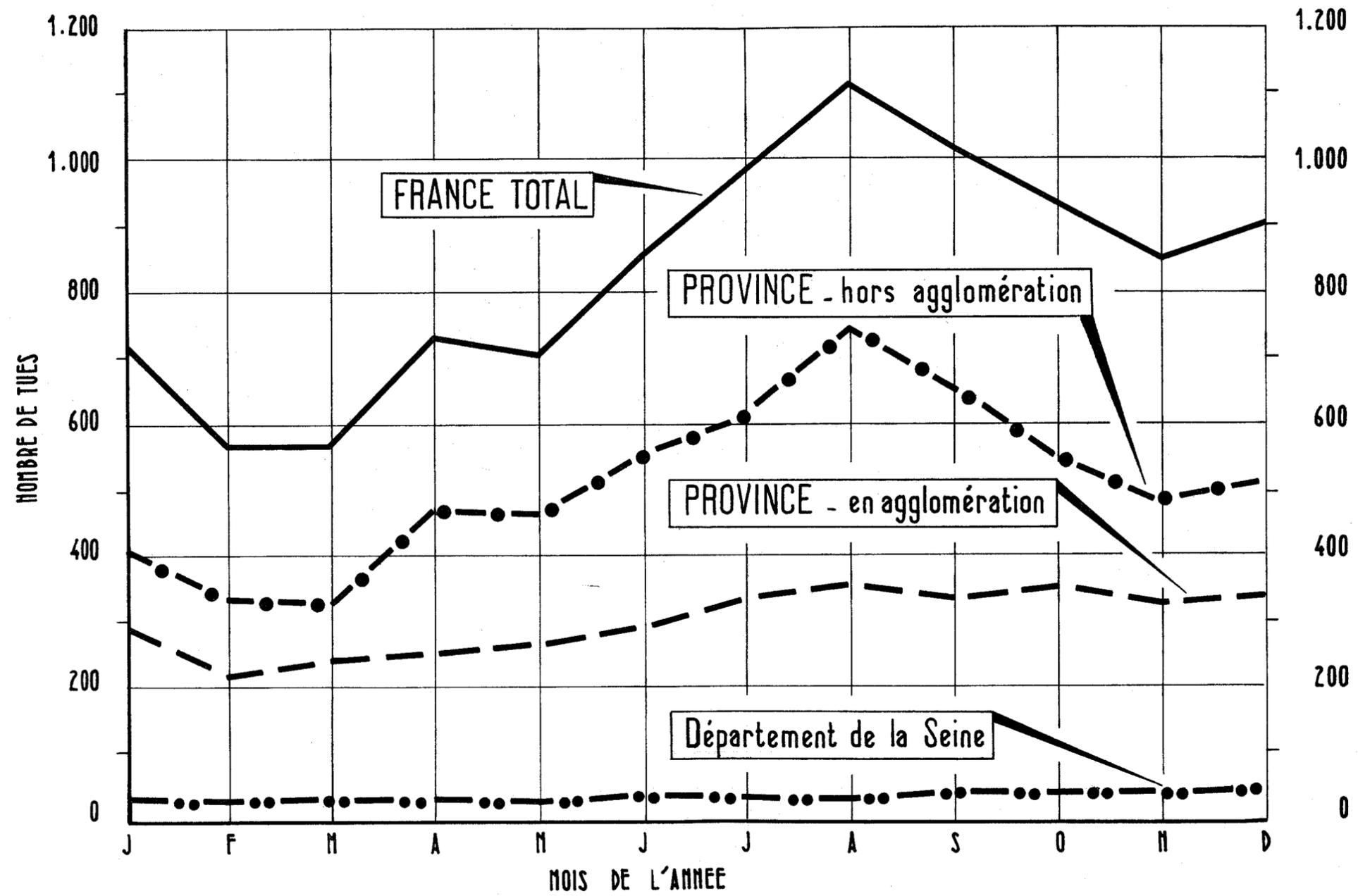
## VICTIMES CLASSÉES PAR MOIS

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Mois	Trimestre	TUÉS											BLESSÉS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier .....	1	29	182	105	316	54	352	406	29	236	457	<b>722</b>	1 108	6 372	2 372	9 852	630	4 312	4 942	1 108	7 002	6 684	<b>14 794</b>
Février .....	2	23	124	85	232	38	299	337	23	162	384	<b>569</b>	916	5 323	2 102	8 341	547	3 841	4 388	916	5 870	5 943	<b>12 729</b>
Mars .....	3	26	131	100	257	38	275	313	26	169	375	<b>570</b>	1 164	6 431	2 467	10 062	600	4 200	4 800	1 164	7 031	6 667	<b>14 862</b>
TOTAL 1 <sup>er</sup> trimestre ..	I	78	437	290	805	130	926	1 056	78	567	1 216	<b>1 861</b>	3 188	18 126	6 941	28 255	1 777	12 353	14 130	3 188	19 903	19 294	<b>42 385</b>
Avril .....	4	26	144	97	267	44	427	471	26	188	524	<b>738</b>	1 028	7 087	3 057	11 172	764	6 278	7 042	1 028	7 851	9 335	<b>18 214</b>
Mai .....	5	20	149	110	279	26	392	418	20	175	502	<b>697</b>	1 330	7 739	3 256	12 325	755	5 530	6 285	1 330	8 494	8 786	<b>18 610</b>
Juin .....	6	30	131	145	306	48	504	552	30	179	649	<b>858</b>	1 209	8 490	3 782	13 481	976	6 859	7 835	1 209	9 466	10 641	<b>21 316</b>
TOTAL 2 <sup>e</sup> trimestre...	II	76	424	352	852	118	1 323	1 441	76	542	1 675	<b>2 293</b>	3 567	23 316	10 095	36 978	2 495	18 667	21 162	3 567	25 811	28 762	<b>58 140</b>
Juillet .....	7	26	186	149	361	57	552	609	26	243	701	<b>970</b>	1 287	8 435	4 372	14 094	971	9 128	10 099	1 287	9 406	13 500	<b>24 193</b>
Août.....	8	24	174	179	377	42	691	733	24	216	870	<b>1 110</b>	890	7 860	4 492	13 242	931	10 424	11 355	890	8 791	14 916	<b>24 597</b>
Septembre .....	9	37	177	153	367	64	587	651	37	241	740	<b>1 018</b>	1 203	8 656	3 930	13 789	1 030	8 189	9 219	1 203	9 686	12 119	<b>23 008</b>
TOTAL 3 <sup>e</sup> trimestre...	III	87	537	481	1 105	163	1 830	1 993	87	700	2 311	<b>3 098</b>	3 380	24 951	12 794	41 125	2 932	27 741	30 673	3 380	27 883	40 535	<b>71 798</b>
Octobre.....	10	33	201	148	382	53	503	556	33	254	651	<b>938</b>	1 283	8 702	3 281	13 266	873	6 459	7 332	1 283	9 575	9 740	<b>20 598</b>
Novembre .....	11	31	189	138	358	45	440	485	31	234	578	<b>843</b>	1 299	7 890	2 873	12 062	883	5 794	6 677	1 299	8 773	8 667	<b>18 739</b>
Décembre .....	12	34	175	159	368	57	470	527	34	232	629	<b>895</b>	1 231	7 198	2 670	11 099	799	5 764	6 563	1 231	7 997	8 434	<b>17 662</b>
TOTAL 4 <sup>e</sup> trimestre...	IV	98	565	445	1 108	155	1 413	1 568	98	720	1 858	<b>2 676</b>	3 813	23 790	8 824	36 427	2 555	18 017	20 572	3 813	26 345	26 841	<b>56 999</b>
<b>TOTAL DE L'ANNÉE...</b>	A	<b>339</b>	<b>1 963</b>	<b>1 568</b>	<b>3 870</b>	<b>566</b>	<b>5 492</b>	<b>6 058</b>	<b>339</b>	<b>2 529</b>	<b>7 060</b>	<b>9 928</b>	<b>13 948</b>	<b>90 183</b>	<b>38 654</b>	<b>142 785</b>	<b>9 759</b>	<b>76 778</b>	<b>86 537</b>	<b>13 948</b>	<b>99 942</b>	<b>115 432</b>	<b>229 322</b>
Moyenne journalière*	M	0,93	5,38	4,29	10,60	1,55	15,05	16,60	0,93	6,93	19,34	<b>27,20</b>	38,21	247,08	105,90	391,19	26,74	210,35	237,09	38,21	273,82	316,25	<b>628,28</b>

(\*) La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes par 365.

# REPARTITION DES TUES PAR MOIS



## ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 <sup>er</sup> janvier .....	Lu	460	41	794	835	Jour férié	34
2 janvier .....	Ma	387	28	501	529		27
3 janvier .....	Me	292	18	367	385		18
4 janvier .....	Je	222	17	267	284		17
5 janvier .....	Ve	259	20	328	348		14
6 janvier .....	Sa	384	21	501	522		21
7 janvier .....	Di	421	41	646	687		33
8 janvier .....	Lu	328	15	420	435		14
9 janvier .....	Ma	378	27	464	491		27
10 janvier .....	Me	349	18	398	416		18
11 janvier .....	Je	380	22	449	471		20
12 janvier .....	Ve	523	32	607	639		31
13 janvier .....	Sa	494	24	645	669		21
14 janvier .....	Di	432	41	686	727		35
15 janvier .....	Lu	366	16	451	467		16
16 janvier .....	Ma	335	21	400	421		21
17 janvier .....	Me	276	21	325	346		16
18 janvier .....	Je	336	26	397	423		25
19 janvier .....	Ve	342	22	415	437		21
20 janvier .....	Sa	465	28	643	671		26
21 janvier .....	Di	464	21	712	733		19
22 janvier .....	Lu	414	29	510	539		26
23 janvier .....	Ma	307	18	364	382		15
24 janvier .....	Me	317	15	376	391		15
25 janvier .....	Je	352	20	449	469		18
26 janvier .....	Ve	367	20	429	449		19
27 janvier .....	Sa	457	19	572	591		19
28 janvier .....	Di	450	29	722	751		24
29 janvier .....	Lu	290	24	339	363		22
30 janvier .....	Ma	247	15	289	304		14
31 janvier .....	Me	281	13	328	341		13
1 <sup>er</sup> février .....	Je	382	15	516	531	14	
2 février .....	Ve	283	24	355	379	23	
3 février .....	Sa	424	19	555	574	18	
4 février .....	Di	411	37	625	662	34	
5 février .....	Lu	378	19	488	507	19	
6 février .....	Ma	310	20	369	389	19	
7 février .....	Me	374	15	442	457	14	
8 février .....	Je	327	23	405	428	15	
9 février .....	Ve	312	15	363	378	15	
10 février .....	Sa	414	19	550	569	16	
11 février .....	Di	450	38	684	722	32	
12 février .....	Lu	327	15	407	422	15	
13 février .....	Ma	334	19	415	434	15	
14 février .....	Me	327	27	424	451	20	
A reporter .....		16 428	1 027	21 392	22 419		928

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		16 428	1 027	21 392	22 419		928
15 février .....	Je	345	18	443	461		17
16 février .....	Ve	321	21	396	417		18
17 février .....	Sa	397	19	502	521		18
18 février .....	Di	450	30	739	769		25
19 février .....	Lu	349	18	419	437		17
20 février .....	Ma	302	9	346	355		9
21 février .....	Me	320	17	376	393		17
22 février .....	Je	306	23	362	385		21
23 février .....	Ve	325	19	356	375		18
24 février .....	Sa	358	19	446	465		19
25 février .....	Di	329	16	585	601		16
26 février .....	Lu	302	20	371	391		17
27 février .....	Ma	274	17	333	350		16
28 février .....	Me	365	18	457	475		14
1 <sup>er</sup> mars .....	Je	295	12	377	389		12
2 mars .....	Ve	310	18	371	389		18
3 mars .....	Sa	505	23	643	666		22
4 mars .....	Di	499	25	833	858		24
5 mars .....	Lu	364	17	474	491		17
6 mars .....	Ma	314	12	392	404		11
7 mars .....	Me	274	13	341	354		13
8 mars .....	Je	340	14	442	456		14
9 mars .....	Ve	390	14	508	522		14
10 mars .....	Sa	462	23	606	629		19
11 mars .....	Di	464	37	782	819		31
12 mars .....	Lu	325	15	432	447		13
13 mars .....	Ma	293	9	357	366		8
14 mars .....	Me	293	13	345	358		13
15 mars .....	Je	299	8	354	362		8
16 mars .....	Ve	345	18	412	430		18
17 mars .....	Sa	401	23	534	557		21
18 mars .....	Di	389	21	628	649		21
19 mars .....	Lu	332	16	440	456		16
20 mars .....	Ma	256	13	322	335		13
21 mars .....	Me	248	12	298	310		12
22 mars .....	Je	265	15	309	324		15
23 mars .....	Ve	360	20	438	458		18
24 mars .....	Sa	402	17	516	533		17
25 mars .....	Di	531	43	833	876		40
26 mars .....	Lu	377	20	462	482		15
27 mars .....	Ma	347	19	413	432		18
28 mars .....	Me	324	14	415	429		14
29 mars .....	Je	355	21	469	490		21
30 mars .....	Ve	398	22	474	496		21
A reporter .....		31 928	1 838	41 743	43 581		1 687

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		31 928	1 838	41 743	43 581		1 687
31 mars .....	Sa	497	23	642	665		23
1 <sup>er</sup> avril .....	Di	522	41	826	867		36
2 avril .....	Lu	370	15	459	474		15
3 avril .....	Ma	387	17	472	489		15
4 avril .....	Me	396	22	489	511		20
5 avril .....	Je	350	15	435	450		15
6 avril .....	Ve	355	11	448	459		11
7 avril .....	Sa	463	18	596	614		18
8 avril .....	Di	524	29	805	834		27
9 avril .....	Lu	392	22	470	492		22
10 avril .....	Ma	360	18	436	454		16
11 avril .....	Me	360	14	449	463		14
12 avril .....	Je	379	18	504	522		17
13 avril .....	Ve	391	18	479	497		17
14 avril .....	Sa	465	18	631	649		16
15 avril .....	Di	563	27	929	956		26
16 avril .....	Lu	393	23	526	549		18
17 avril .....	Ma	334	21	417	438		18
18 avril .....	Me	363	19	461	480		17
19 avril .....	Je	377	34	467	501		30
20 avril .....	Ve	456	34	591	625		32
21 avril .....	Sa	645	41	908	949		33
22 avril .....	Di	588	40	1 019	1 059	Pâques	34
23 avril .....	Lu	522	35	918	953	Jour férié	34
24 avril .....	Ma	516	35	730	765		33
25 avril .....	Me	379	15	527	542		13
26 avril .....	Je	411	26	528	554		25
27 avril .....	Ve	382	13	468	481		13
28 avril .....	Sa	525	31	699	730		30
29 avril .....	Di	536	31	841	872		29
30 avril .....	Lu	469	37	686	723		26
1 <sup>er</sup> mai .....	Ma	620	24	994	1 018	Fête du trav.	22
2 mai .....	Me	362	14	479	493		14
3 mai .....	Je	355	15	456	471		13
4 mai .....	Ve	350	24	409	433		23
5 mai .....	Sa	588	26	773	799		23
6 mai .....	Di	492	21	739	760		20
7 mai .....	Lu	430	17	548	565		15
8 mai .....	Ma	369	14	455	469		14
9 mai .....	Me	400	23	474	497		21
10 mai .....	Je	464	33	569	602		28
11 mai .....	Ve	419	25	538	563		25
12 mai .....	Sa	457	22	586	608		21
13 mai .....	Di	511	30	832	862		29
14 mai .....	Lu	361	18	473	491		16
15 mai .....	Ma	377	18	438	456		18
16 mai .....	Me	368	15	454	469		15
A reporter.....		52 521	2 938	69 816	72 754		2 697

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		52 521	2 938	69 816	72 754		2 697
17 mai .....	Je	412	22	502	524		22
18 mai .....	Ve	402	10	479	489		10
19 mai .....	Sa	568	22	774	796		18
20 mai .....	Di	646	30	1 042	1 072		26
21 mai .....	Lu	427	28	531	559		28
22 mai .....	Ma	380	18	454	472		17
23 mai .....	Me	381	21	457	478		18
24 mai .....	Je	396	17	486	503		17
25 mai .....	Ve	407	21	490	511		20
26 mai .....	Sa	516	25	686	711		20
27 mai .....	Di	583	37	1 018	1 055		35
28 mai .....	Lu	450	23	592	615		20
29 mai .....	Ma	387	24	485	509		23
30 mai .....	Me	470	32	583	615		32
31 mai .....	Je	502	28	814	842	Ascension	20
1 <sup>er</sup> juin .....	Ve	472	21	596	617		18
2 juin .....	Sa	500	20	625	645		19
3 juin .....	Di	594	39	960	999		32
4 juin .....	Lu	459	25	569	594		25
5 juin .....	Ma	440	28	524	552		23
6 juin .....	Me	452	15	537	552		15
7 juin .....	Je	511	31	589	620		29
8 juin .....	Ve	539	30	658	688		26
9 juin .....	Sa	772	49	1 058	1 107		43
10 juin .....	Di	656	25	1 062	1 087	Pentecôte	23
11 juin .....	Lu	528	21	945	966	Jour férié	19
12 juin .....	Ma	478	29	624	653		22
13 juin .....	Me	402	19	518	537		19
14 juin .....	Je	470	13	594	607		12
15 juin .....	Ve	459	30	580	610		24
16 juin .....	Sa	588	40	722	762		30
17 juin .....	Di	658	33	1 108	1 141		30
18 juin .....	Lu	500	22	658	680		21
19 juin .....	Ma	426	23	547	570		22
20 juin .....	Me	395	33	488	521		23
21 juin .....	Je	477	22	611	633		21
22 juin .....	Ve	557	35	689	724		32
23 juin .....	Sa	706	36	895	931		33
24 juin .....	Di	723	41	1 146	1 187		38
25 juin .....	Lu	519	33	671	704		33
26 juin .....	Ma	454	24	588	612		23
27 juin .....	Me	484	33	599	632		29
28 juin .....	Je	506	21	629	650		19
29 juin .....	Ve	526	26	664	690		24
30 juin .....	Sa	633	41	862	903		36
1 <sup>er</sup> juillet .....	Di	662	44	1 141	1 185		37
2 juillet .....	Lu	499	31	655	686		29
A reporter.....		76 493	4 229	102 321	106 550		3 852

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		76 493	4 229	102 321	106 550		3 852
3 juillet .....	Ma	471	21	604	625		20
4 juillet .....	Me	461	30	627	657		27
5 juillet .....	Je	464	33	595	628		31
6 juillet .....	Ve	490	22	639	661		20
7 juillet .....	Sa	622	34	795	829		28
8 juillet .....	Di	694	49	1 122	1 171		43
9 juillet .....	Lu	544	33	737	770		31
10 juillet .....	Ma	508	29	690	719		28
11 juillet .....	Me	462	16	618	634		15
12 juillet .....	Je	466	29	641	670		27
13 juillet .....	Ve	648	34	858	892		34
14 juillet .....	Sa	726	47	1 175	1 222	Fête Nation.	43
15 juillet .....	Di	697	36	1 190	1 226		32
16 juillet .....	Lu	454	28	647	675		25
17 juillet .....	Ma	435	27	569	596		25
18 juillet .....	Me	367	24	486	510		20
19 juillet .....	Je	414	22	552	574		21
20 juillet .....	Ve	523	29	675	704		27
21 juillet .....	Sa	633	26	887	913		25
22 juillet .....	Di	704	37	1 168	1 205		34
23 juillet .....	Lu	558	38	786	824		36
24 juillet .....	Ma	560	31	723	754		27
25 juillet .....	Me	505	17	649	666		17
26 juillet .....	Je	482	28	622	650		27
27 juillet .....	Ve	529	29	717	746		28
28 juillet .....	Sa	659	51	935	986		49
29 juillet .....	Di	663	47	1 109	1 156		44
30 juillet .....	Lu	573	20	803	823		19
31 juillet .....	Ma	573	28	778	806		26
1 <sup>er</sup> août .....	Me	546	34	767	801		29
2 août .....	Je	501	33	692	725		29
3 août .....	Ve	545	26	781	807		25
4 août .....	Sa	778	51	1 168	1 219		47
5 août .....	Di	695	48	1 240	1 288		40
6 août .....	Lu	538	43	779	822		39
7 août .....	Ma	472	21	674	695		19
8 août .....	Me	501	35	648	683		32
9 août .....	Je	470	35	619	654		31
10 août .....	Ve	464	31	655	686		24
11 août .....	Sa	643	27	892	919		26
12 août .....	Di	682	39	1 105	1 144		36
13 août .....	Lu	516	33	747	780		30
14 août .....	Ma	601	36	846	882		34
15 août .....	Me	594	41	986	1 027	Jour férié	37
16 août .....	Je	445	39	611	650		33
17 août .....	Ve	501	36	714	750		31
18 août .....	Sa	549	25	849	874		23
A reporter .....		102 419	5 757	139 491	145 248		5 246

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....		102 419	5 757	139 491	145 248		5 246
19 août .....	Di	732	45	1 196	1 241		42
20 août .....	Lu	551	50	777	827		41
21 août .....	Ma	461	29	626	655		23
22 août .....	Me	417	33	560	593		31
23 août .....	Je	455	30	628	658		26
24 août .....	Ve	564	43	821	864		38
25 août .....	Sa	639	31	917	948		30
26 août .....	Di	675	48	1 076	1 124		43
27 août .....	Lu	544	39	743	782		32
28 août .....	Ma	466	30	616	646		26
29 août .....	Me	474	32	589	621		32
30 août .....	Je	479	27	617	644		27
31 août .....	Ve	517	40	658	698		36
1 <sup>er</sup> septembre .....	Sa	748	49	1 036	1 085		39
2 septembre .....	Di	792	52	1 291	1 343		47
3 septembre .....	Lu	495	28	669	697		27
4 septembre .....	Ma	493	27	702	729		25
5 septembre .....	Me	477	22	649	671		19
6 septembre .....	Je	499	27	659	686		24
7 septembre .....	Ve	478	28	637	665		23
8 septembre .....	Sa	623	37	856	893		37
9 septembre .....	Di	767	51	1 286	1 337		45
10 septembre .....	Lu	517	41	693	734		39
11 septembre .....	Ma	451	23	601	624		23
12 septembre .....	Me	452	30	624	654		26
13 septembre .....	Je	481	31	582	613		25
14 septembre .....	Ve	549	33	706	739		33
15 septembre .....	Sa	718	30	990	1 020		28
16 septembre .....	Di	725	43	1 223	1 266		36
17 septembre .....	Lu	538	36	682	718		34
18 septembre .....	Ma	462	22	572	594		21
19 septembre .....	Me	469	34	580	614		33
20 septembre .....	Je	447	26	556	582		25
21 septembre .....	Ve	469	27	549	576		26
22 septembre .....	Sa	576	34	773	807		31
23 septembre .....	Di	682	44	1 090	1 134		41
24 septembre .....	Lu	496	28	655	683		26
25 septembre .....	Ma	461	27	582	609		27
26 septembre .....	Me	494	26	606	632		25
27 septembre .....	Je	452	31	603	634		31
28 septembre .....	Ve	466	35	585	620		31
29 septembre .....	Sa	649	44	868	912		39
30 septembre .....	Di	690	52	1 103	1 155		46
1 <sup>er</sup> octobre .....	Lu	502	26	640	666		25
2 octobre .....	Ma	518	42	629	671		39
3 octobre .....	Me	465	24	589	613		21
4 octobre .....	Je	435	21	532	553		21
A reporter .....		127 929	7 365	174 713	182 078		6 711

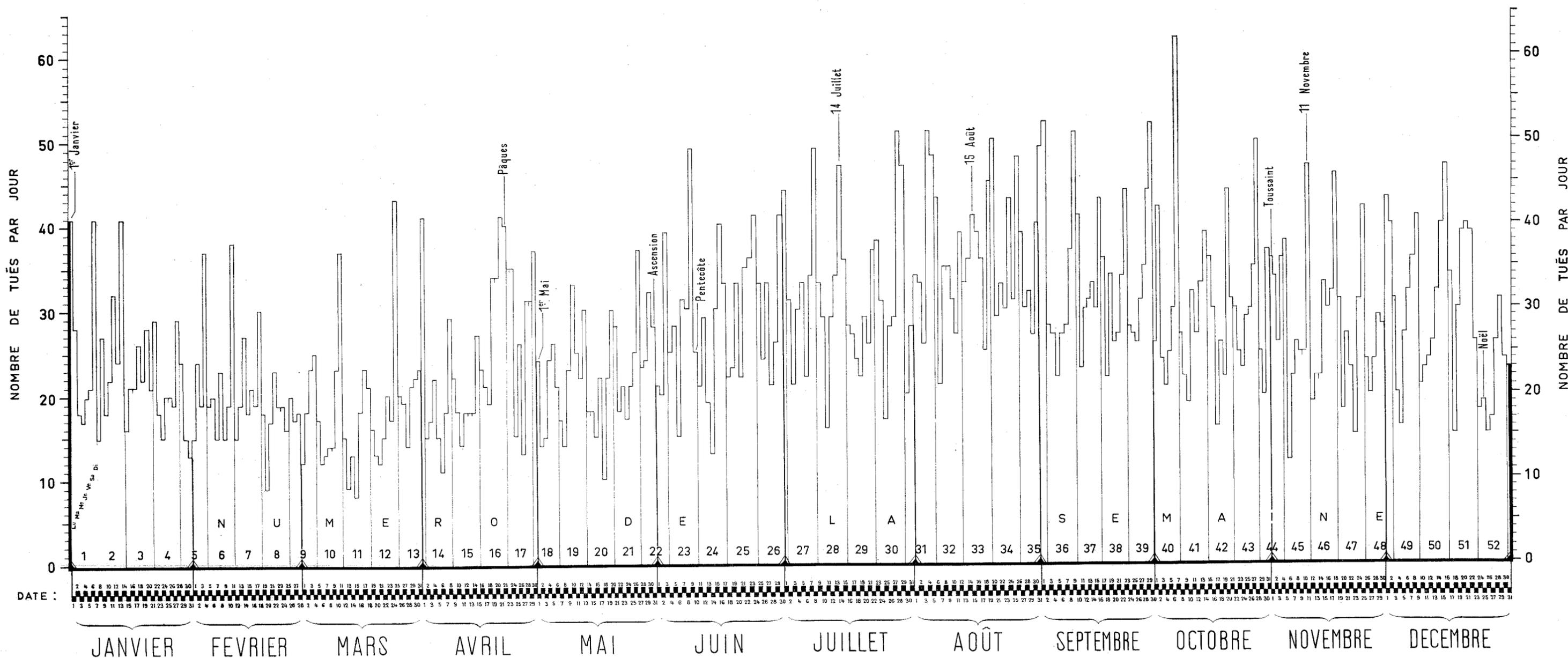
Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Bléssés	Total victimes		
Report .....		127 929	7 365	174 713	182 078		6 711
5 octobre.....	Ve	486	25	584	609		22
6 octobre.....	Sa	662	30	878	908		28
7 octobre.....	Di	723	62	1 197	1 259		56
8 octobre.....	Lu	452	27	595	622		24
9 octobre.....	Ma	466	22	583	605		21
10 octobre.....	Me	460	19	579	598		19
11 octobre.....	Je	445	32	543	575		31
12 octobre.....	Ve	480	27	619	646		24
13 octobre.....	Sa	504	33	680	713		30
14 octobre.....	Di	589	39	930	969		35
15 octobre.....	Lu	467	36	552	588		31
16 octobre.....	Ma	420	30	507	537		30
17 octobre.....	Me	396	16	486	502		15
18 octobre.....	Je	435	26	556	582		25
19 octobre.....	Ve	418	22	491	513		22
20 octobre.....	Sa	610	44	768	812		36
21 octobre.....	Di	574	31	884	915		27
22 octobre.....	Lu	460	30	587	617		29
23 octobre.....	Ma	399	25	489	514		22
24 octobre.....	Me	380	23	466	489		23
25 octobre.....	Je	490	29	626	655		29
26 octobre.....	Ve	625	30	801	831		30
27 octobre.....	Sa	618	35	798	833		34
28 octobre.....	Di	656	50	1 023	1 073		47
29 octobre.....	Lu	441	25	548	573		19
30 octobre.....	Ma	468	20	562	582		19
31 octobre.....	Me	667	37	876	913		34
1 <sup>er</sup> novembre.....	Je	517	36	798	834	Toussaint	31
2 novembre.....	Ve	528	34	687	721		29
3 novembre.....	Sa	586	26	768	794		26
4 novembre.....	Di	618	36	952	988		36
5 novembre.....	Lu	576	38	743	781		34
6 novembre.....	Ma	405	12	500	512		12
7 novembre.....	Me	464	22	564	586		21
8 novembre.....	Je	453	26	570	596		25
9 novembre.....	Ve	451	25	540	565		24
10 novembre.....	Sa	557	25	752	777		24
11 novembre.....	Di	601	47	897	944	Jour férié	44
12 novembre.....	Lu	430	19	508	527		19
13 novembre.....	Ma	448	22	536	558		18
14 novembre.....	Me	390	22	457	479		22
15 novembre.....	Je	434	33	552	585		31
16 novembre.....	Ve	432	30	511	541		29
17 novembre.....	Sa	634	32	821	853		32
18 novembre.....	Di	610	46	977	1 023		39
19 novembre.....	Lu	482	31	623	654		30
20 novembre.....	Ma	441	18	547	565		18
A reporter.....		151 777	8 770	206 224	214 994		8 017

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Bléssés	Total victimes		
Report .....		151 777	8 770	206 224	214 994		8 017
21 novembre.....	Me	421	27	524	551		26
22 novembre.....	Je	390	23	470	493		23
23 novembre.....	Ve	410	15	517	532		15
24 novembre.....	Sa	510	31	632	663		29
25 novembre.....	Di	570	42	846	888		38
26 novembre.....	Lu	430	24	537	561		22
27 novembre.....	Ma	336	20	474	494		19
28 novembre.....	Me	371	24	463	487		22
29 novembre.....	Je	392	29	477	506		27
30 novembre.....	Ve	440	28	496	524		27
1 <sup>er</sup> décembre.....	Sa	619	43	817	860		39
2 décembre.....	Di	514	40	828	868		36
3 décembre.....	Lu	433	31	527	558		29
4 décembre.....	Ma	364	20	466	486		19
5 décembre.....	Me	352	16	433	449		15
6 décembre.....	Je	341	27	479	506		25
7 décembre.....	Ve	461	32	566	598		31
8 décembre.....	Sa	516	36	696	732		33
9 décembre.....	Di	565	41	875	916		36
10 décembre.....	Lu	491	21	627	648		21
11 décembre.....	Ma	424	23	518	541		23
12 décembre.....	Me	434	24	539	563		24
13 décembre.....	Je	480	26	606	632		25
14 décembre.....	Ve	417	32	497	529		29
15 décembre.....	Sa	610	40	771	811		37
16 décembre.....	Di	461	47	748	795		41
17 décembre.....	Lu	428	34	497	531		33
18 décembre.....	Ma	491	15	599	614		15
19 décembre.....	Me	454	30	544	574		25
20 décembre.....	Je	507	39	621	660		32
21 décembre.....	Ve	521	40	623	663		37
22 décembre.....	Sa	626	39	843	882		37
23 décembre.....	Di	318	26	516	542		26
24 décembre.....	Lu	326	18	473	491		14
25 décembre.....	Ma	262	19	472	491	Noël	15
26 décembre.....	Me	232	15	337	352		12
27 décembre.....	Je	223	17	294	311		16
28 décembre.....	Ve	293	26	376	402		18
29 décembre.....	Sa	419	31	593	624		29
30 décembre.....	Di	283	24	454	478		22
31 décembre.....	Lu	292	23	427	450		17
TOTAL.....		<b>169 204</b>	<b>9 928</b>	<b>229 322</b>	<b>239 250</b>		<b>9 076</b>

FRANCE

# DIAGRAMME DES TUÉS PAR JOUR

ANNEXE  
AU TABLEAU 8



# ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR JOUR

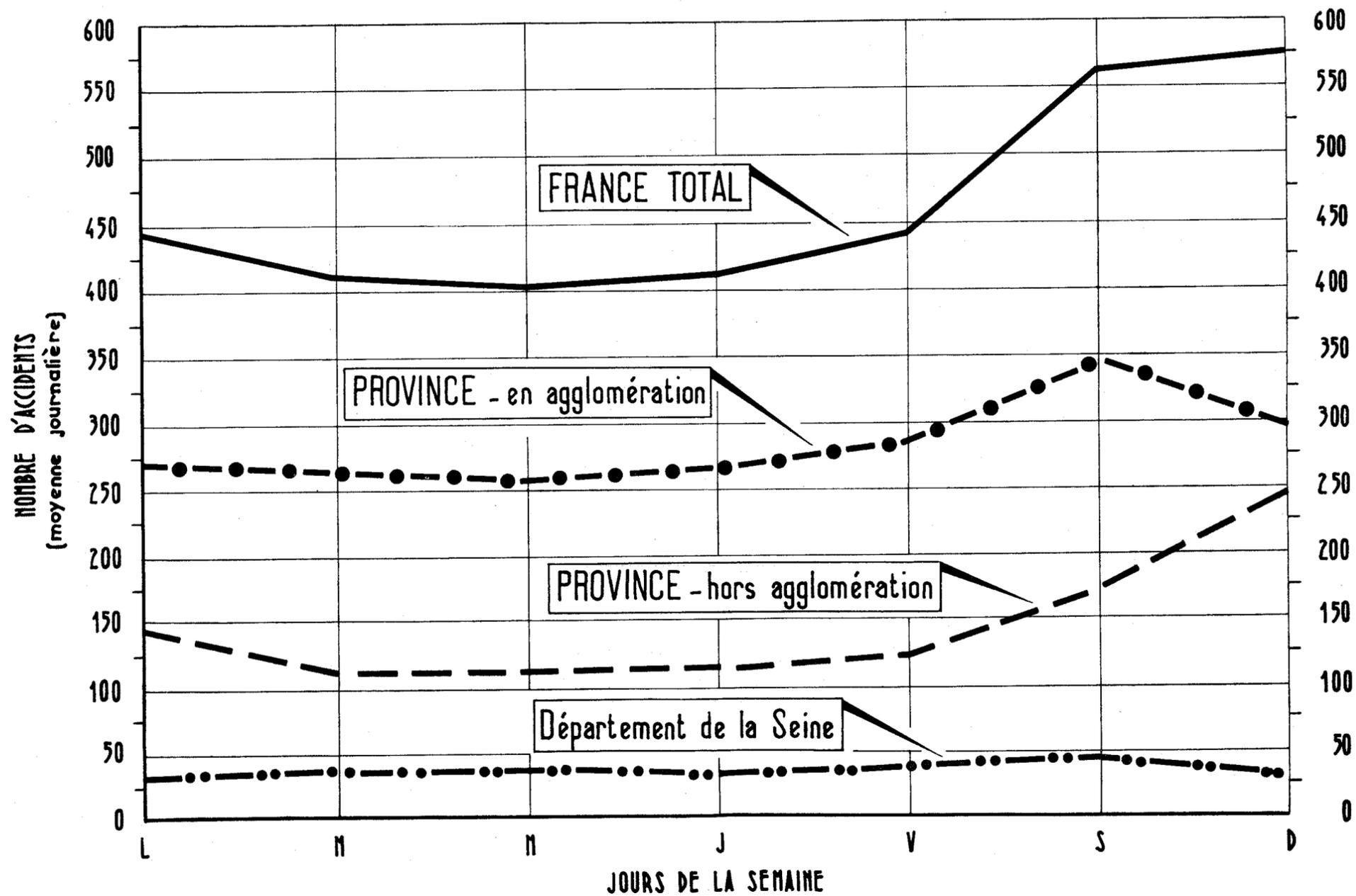
Répartition en fonction du lieu de l'accident

Jours de la semaine		ACCIDENTS MORTELS											TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi .....(53)	a	45	238	232	515	74	699	773	45	312	931	<b>1 288</b>	1 690	10 192	4 048	15 930	871	6 664	7 535	1 690	11 063	10 712	<b>23 465</b>
Mardi .....(52)	b	41	247	182	470	63	540	603	41	310	722	<b>1 073</b>	1 806	10 007	3 714	15 527	752	5 189	5 941	1 806	10 759	8 903	<b>21 468</b>
Mercredi .....(52)	c	45	225	181	451	56	562	618	45	281	743	<b>1 069</b>	1 751	9 713	3 628	15 092	731	5 134	5 865	1 751	10 444	8 762	<b>20 957</b>
Jeudi .....(52)	d	43	302	198	543	54	586	640	43	356	784	<b>1 183</b>	1 649	10 090	3 628	15 367	755	5 289	6 044	1 649	10 845	8 917	<b>21 411</b>
Vendredi .....(52)	e	40	296	191	527	71	638	709	40	367	829	<b>1 236</b>	1 932	10 826	3 844	16 602	792	5 561	6 353	1 932	11 618	9 405	<b>22 955</b>
Samedi .....(52)	f	62	300	222	584	100	775	875	62	400	997	<b>1 459</b>	2 193	12 880	5 059	20 132	1 065	7 923	8 988	2 193	13 945	12 982	<b>29 120</b>
Dimanche .....(52)	g	48	284	296	628	82	1 058	1 140	48	366	1 354	<b>1 768</b>	1 760	9 426	5 935	17 121	1 255	11 452	12 707	1 760	10 681	17 387	<b>29 828</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>h</b>	<b>324</b>	<b>1 892</b>	<b>1 502</b>	<b>3 718</b>	<b>500</b>	<b>4 858</b>	<b>5 358</b>	<b>324</b>	<b>2 392</b>	<b>6 360</b>	<b>9 076</b>	<b>12 781</b>	<b>73 134</b>	<b>29 856</b>	<b>115 771</b>	<b>6 221</b>	<b>47 212</b>	<b>53 433</b>	<b>12 781</b>	<b>79 355</b>	<b>77 068</b>	<b>169 204</b>
Jours ouvrables.....(304)	i	268	1 568	1 168	3 004	412	3 640	4 052	268	1 980	4 808	<b>7 056</b>	10 783	62 230	23 039	96 052	4 770	33 924	38 694	10 783	67 000	56 963	<b>134 746</b>
Jours fériés .....(9)	j	8	40	38	86	6	160	166	8	46	198	<b>252</b>	238	1 478	882	2 598	196	1 836	2 032	238	1 674	2 718	<b>4 630</b>
Dimanches .....(52)	k	48	284	296	628	82	1 058	1 140	48	366	1 354	<b>1 768</b>	1 760	9 426	5 935	17 121	1 255	11 452	12 707	1 760	10 681	17 387	<b>29 828</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>l</b>	<b>324</b>	<b>1 892</b>	<b>1 502</b>	<b>3 718</b>	<b>500</b>	<b>4 858</b>	<b>5 358</b>	<b>324</b>	<b>2 392</b>	<b>6 360</b>	<b>9 076</b>	<b>12 781</b>	<b>73 134</b>	<b>29 856</b>	<b>115 771</b>	<b>6 221</b>	<b>47 212</b>	<b>53 433</b>	<b>12 781</b>	<b>79 355</b>	<b>77 068</b>	<b>169 204</b>

		T U É S											B L E S S É S										
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total			
Lundi .....(53)	m	46	244	243	533	83	799	882	46	327	1 042	<b>1 415</b>	1 825	12 488	5 138	19 451	1 390	10 469	11 859	1 825	13 878	15 607	<b>31 310</b>
Mardi .....(52)	n	41	251	191	483	71	605	676	41	322	796	<b>1 159</b>	1 906	12 004	4 621	18 531	1 094	7 969	9 063	1 906	13 098	12 590	<b>27 594</b>
Mercredi .....(52)	o	46	232	189	467	62	633	695	46	294	822	<b>1 162</b>	1 866	11 545	4 483	17 894	1 033	7 726	8 759	1 866	12 578	12 209	<b>26 653</b>
Jeudi .....(52)	p	44	317	203	564	62	658	720	44	379	861	<b>1 284</b>	1 759	12 070	4 482	18 311	1 133	8 080	9 213	1 759	13 203	12 562	<b>27 524</b>
Vendredi .....(52)	q	41	308	197	546	79	717	796	41	387	914	<b>1 342</b>	2 047	12 757	4 743	19 547	1 129	8 168	9 297	2 047	13 886	12 911	<b>28 844</b>
Samedi .....(52)	r	66	313	235	614	114	869	983	66	427	1 104	<b>1 597</b>	2 435	15 766	6 515	24 716	1 630	12 782	14 412	2 435	17 396	19 297	<b>39 128</b>
Dimanche .....(52)	s	55	298	310	663	95	1 211	1 306	55	393	1 521	<b>1 969</b>	2 110	13 553	8 672	24 335	2 350	21 584	23 934	2 110	15 903	30 256	<b>48 269</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>t</b>	<b>339</b>	<b>1 963</b>	<b>1 568</b>	<b>3 870</b>	<b>566</b>	<b>5 492</b>	<b>6 058</b>	<b>339</b>	<b>2 529</b>	<b>7 060</b>	<b>9 928</b>	<b>13 948</b>	<b>90 183</b>	<b>38 654</b>	<b>142 785</b>	<b>9 759</b>	<b>76 778</b>	<b>86 537</b>	<b>13 948</b>	<b>99 942</b>	<b>115 432</b>	<b>229 322</b>
Jours ouvrables.....(304)	u	276	1 622	1 219	3 117	461	4 092	4 553	276	2 083	5 311	<b>7 670</b>	11 553	74 401	28 683	114 637	7 024	51 655	58 679	11 553	81 425	30 338	<b>173 316</b>
Jours fériés .....(9)	v	8	43	39	90	10	189	199	8	53	228	<b>289</b>	285	2 229	1 299	3 813	385	3 539	3 924	285	2 614	4 838	<b>7 737</b>
Dimanches .....(52)	w	55	298	310	663	95	1 211	1 306	55	393	1 521	<b>1 969</b>	2 110	13 553	8 672	24 335	2 350	21 584	23 934	2 110	15 903	30 256	<b>48 269</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>x</b>	<b>339</b>	<b>1 963</b>	<b>1 568</b>	<b>3 870</b>	<b>566</b>	<b>5 492</b>	<b>6 058</b>	<b>339</b>	<b>2 529</b>	<b>7 060</b>	<b>9 928</b>	<b>13 948</b>	<b>90 183</b>	<b>38 654</b>	<b>142 785</b>	<b>9 759</b>	<b>76 778</b>	<b>86 537</b>	<b>13 948</b>	<b>99 942</b>	<b>115 432</b>	<b>229 322</b>

# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR

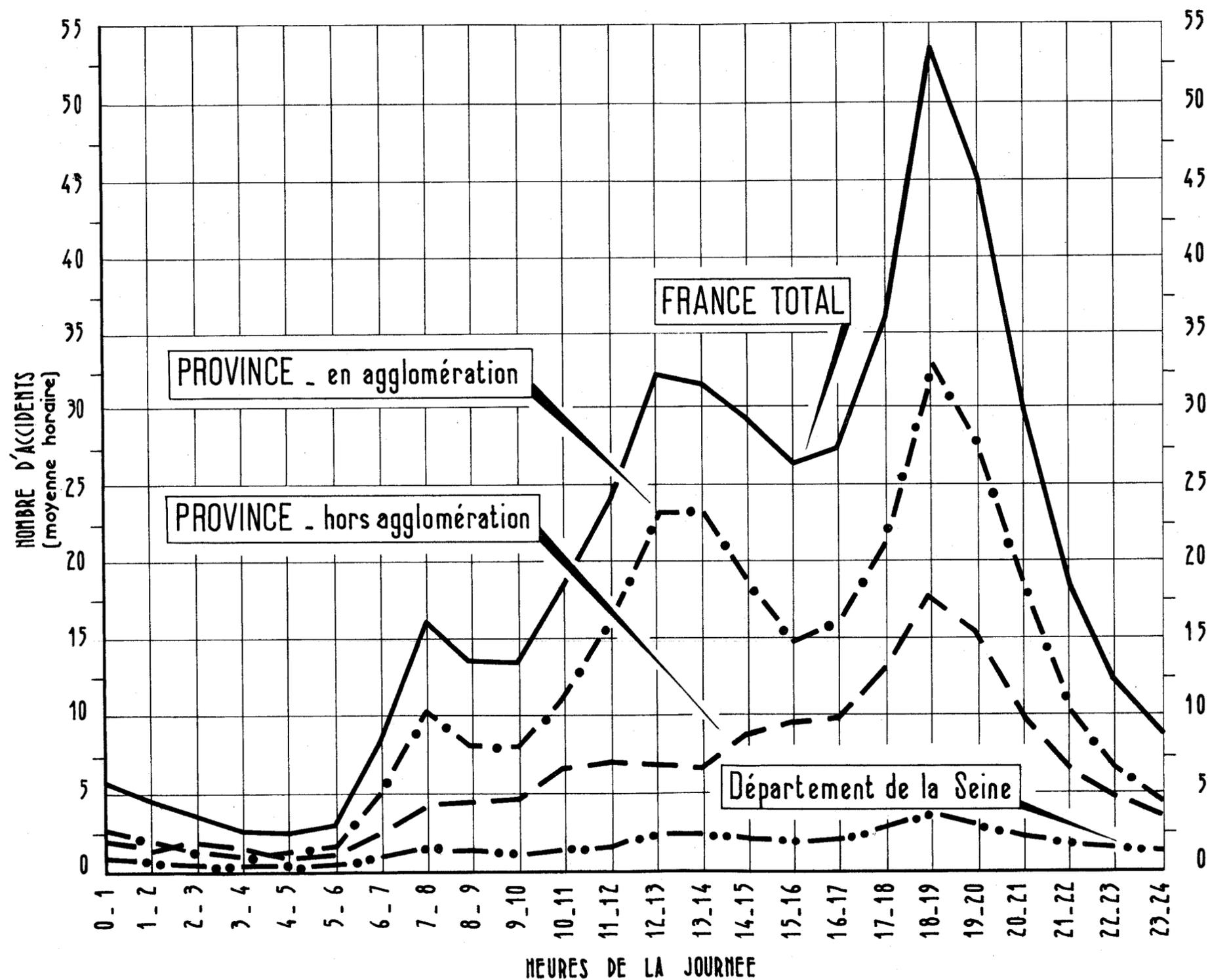


## ACCIDENTS CLASSÉS PAR HEURE

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Heures		ACCIDENTS MORTELS											TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
		En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1 .....	a	9	38	33	80	17	90	107	9	55	123	<b>187</b>	274	698	339	1 311	94	695	789	274	792	1 034	<b>2 100</b>
1-2 .....	b	12	30	27	69	6	99	105	12	36	126	<b>174</b>	171	486	245	902	80	561	641	171	566	806	<b>1 543</b>
2-3 .....	c	2	16	14	32	8	76	84	2	24	90	<b>116</b>	168	315	179	662	54	448	502	168	369	627	<b>1 164</b>
3-4 .....	d	8	6	17	31	4	38	42	8	10	55	<b>73</b>	143	225	124	492	37	327	364	143	262	451	<b>856</b>
4-5 .....	e	3	11	7	21	3	44	47	3	14	51	<b>68</b>	110	225	116	451	26	281	307	110	251	397	<b>758</b>
5-6 .....	f	5	16	13	34	5	35	40	5	21	48	<b>74</b>	133	368	177	678	48	337	385	133	416	514	<b>1 063</b>
6-7 .....	g	14	37	31	82	1	94	95	14	38	125	<b>177</b>	340	1 235	509	2 084	109	792	901	340	1 344	1 301	<b>2 985</b>
7-8 .....	h	13	55	54	122	16	104	120	13	71	158	<b>242</b>	574	2 824	883	4 281	224	1 303	1 527	574	3 048	2 186	<b>5 808</b>
8-9 .....	i	9	36	45	90	12	112	124	9	48	157	<b>214</b>	507	2 094	791	3 392	175	1 375	1 550	507	2 269	2 166	<b>4 942</b>
9-10 .....	j	6	43	29	78	14	123	137	6	57	152	<b>215</b>	356	1 849	844	3 049	143	1 560	1 703	356	1 992	2 404	<b>4 752</b>
10-11 .....	k	15	62	49	126	13	175	188	15	75	224	<b>314</b>	405	2 677	1 239	4 321	217	2 021	2 238	405	2 894	3 260	<b>6 559</b>
11-12 .....	l	8	81	64	153	10	189	199	8	91	253	<b>352</b>	595	3 978	1 706	6 279	244	2 276	2 520	595	4 222	3 982	<b>8 799</b>
12-13 .....	m	9	82	72	163	13	152	165	9	95	224	<b>328</b>	795	6 510	2 106	9 411	298	2 201	2 499	795	6 808	4 307	<b>11 910</b>
13-14 .....	n	18	118	62	198	20	210	230	18	138	272	<b>428</b>	784	6 459	1 996	9 239	312	2 062	2 374	784	6 771	4 058	<b>11 613</b>
14-15 .....	o	22	96	95	213	29	250	279	22	125	345	<b>492</b>	729	4 940	1 765	7 434	376	2 791	3 167	729	5 316	4 556	<b>10 601</b>
15-16 .....	p	19	92	70	181	25	253	278	19	117	323	<b>459</b>	661	3 728	1 663	6 052	365	3 078	3 443	661	4 093	4 741	<b>9 495</b>
16-17 .....	q	19	96	61	176	25	286	311	19	121	347	<b>487</b>	684	3 923	1 787	6 394	359	3 199	3 558	684	4 282	4 986	<b>9 952</b>
17-18 .....	r	20	154	133	307	30	384	414	20	184	517	<b>721</b>	913	5 261	2 528	8 702	473	4 076	4 549	913	5 734	6 604	<b>13 251</b>
18-19 .....	s	23	218	190	431	78	562	640	23	296	752	<b>1 071</b>	1 348	8 441	3 708	13 497	822	5 449	6 271	1 348	9 263	9 157	<b>19 768</b>
19-20 .....	t	23	220	159	402	61	563	624	23	281	722	<b>1 026</b>	1 035	6 880	3 087	11 002	659	4 831	5 490	1 035	7 539	7 918	<b>16 492</b>
20-21 .....	u	18	162	124	304	40	340	380	18	202	464	<b>684</b>	732	4 423	1 973	7 128	400	3 092	3 492	732	4 823	5 065	<b>10 620</b>
21-22 .....	v	16	98	73	187	26	289	315	16	124	362	<b>502</b>	512	2 775	1 022	4 309	285	1 988	2 273	512	3 060	3 010	<b>6 582</b>
22-23 .....	w	18	81	51	150	21	222	243	18	102	273	<b>393</b>	452	1 654	638	2 744	251	1 446	1 697	452	1 905	2 084	<b>4 441</b>
23-24 .....	x	15	44	29	88	22	160	182	15	66	189	<b>270</b>	360	1 152	430	1 942	167	1 005	1 172	360	1 319	1 435	<b>3 114</b>
Non précisée.....	y	—	—	—	—	1	8	9	—	1	8	<b>9</b>	—	14	1	15	3	18	21	—	17	19	<b>36</b>
TOTAL ..	z	<b>324</b>	<b>1 892</b>	<b>1 502</b>	<b>3 718</b>	<b>500</b>	<b>4 858</b>	<b>5 358</b>	<b>324</b>	<b>2 392</b>	<b>6 360</b>	<b>9 076</b>	<b>12 781</b>	<b>73 134</b>	<b>29 856</b>	<b>115 771</b>	<b>6 221</b>	<b>47 212</b>	<b>53 433</b>	<b>12 781</b>	<b>79 355</b>	<b>77 068</b>	<b>169 204</b>

# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURE



## VICTIMES CLASSÉES PAR HEURE

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Heures		TUÉS											BLESSES										
		En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1 .....	a	9	43	41	93	22	109	131	9	65	150	<b>224</b>	313	1 089	562	1 964	191	1 216	1 407	313	1 280	1 778	<b>3 371</b>
1-2 .....	b	13	32	30	75	6	122	128	13	38	152	<b>203</b>	222	751	435	1 408	146	973	1 119	222	897	1 408	<b>2 527</b>
2-3 .....	c	3	18	16	37	9	92	101	3	27	108	<b>138</b>	226	504	315	1 045	88	824	912	226	592	1 139	<b>1 957</b>
3-4 .....	d	10	7	20	37	6	46	52	10	13	66	<b>89</b>	182	414	198	794	69	555	624	182	483	753	<b>1 418</b>
4-5 .....	e	6	12	8	26	3	54	57	6	15	62	<b>83</b>	144	320	194	658	41	414	455	144	361	608	<b>1 113</b>
5-6 .....	f	5	18	14	37	5	43	48	5	23	57	<b>85</b>	149	458	255	862	83	552	635	149	541	807	<b>1 497</b>
6-7 .....	g	14	37	33	84	1	107	108	14	38	140	<b>192</b>	357	1 513	677	2 547	185	1 260	1 445	357	1 698	1 937	<b>3 992</b>
7-8 .....	h	13	55	55	123	16	120	136	13	71	175	<b>259</b>	597	3 269	1 030	4 896	319	2 009	2 328	597	3 588	3 039	<b>7 224</b>
8-9 .....	i	9	37	46	92	13	126	139	9	50	172	<b>231</b>	527	2 480	971	3 978	258	2 142	2 400	527	2 738	3 113	<b>6 378</b>
9-10 .....	j	6	43	32	81	16	142	158	6	59	174	<b>239</b>	370	2 179	1 075	3 624	234	2 509	2 743	370	2 413	3 584	<b>6 367</b>
10-11 .....	k	15	63	49	127	13	200	213	15	76	249	<b>340</b>	422	3 086	1 585	5 093	349	3 307	3 656	422	3 435	4 892	<b>8 749</b>
11-12 .....	l	8	82	66	156	11	221	232	8	93	287	<b>388</b>	629	4 624	2 105	7 358	355	3 616	3 971	629	4 979	5 721	<b>11 329</b>
12-13 .....	m	10	82	74	166	13	166	179	10	95	240	<b>345</b>	851	7 628	2 511	10 990	423	3 481	3 904	851	8 051	5 992	<b>14 894</b>
13-14 .....	n	19	120	63	202	22	229	251	19	142	292	<b>453</b>	845	7 686	2 452	10 983	469	3 195	3 664	845	8 155	5 647	<b>14 647</b>
14-15 .....	o	22	102	97	221	35	282	317	22	137	379	<b>538</b>	772	6 062	2 249	9 083	587	4 626	5 213	772	6 649	6 875	<b>14 296</b>
15-16 .....	p	19	96	75	190	32	300	332	19	128	375	<b>522</b>	714	4 733	2 201	7 648	593	5 393	5 986	714	5 326	7 594	<b>13 634</b>
16-17 .....	q	21	99	63	183	26	324	350	21	125	387	<b>533</b>	732	4 880	2 312	7 924	653	5 528	6 181	732	5 533	7 840	<b>14 105</b>
17-18 .....	r	21	162	137	320	31	432	463	21	193	569	<b>783</b>	973	6 367	3 222	10 562	748	6 736	7 484	973	7 115	9 958	<b>18 046</b>
18-19 .....	s	23	224	193	440	88	617	705	23	312	810	<b>1 145</b>	1 425	10 097	4 693	16 215	1 213	8 561	9 774	1 425	11 310	13 254	<b>25 989</b>
19-20 .....	t	24	226	167	417	65	617	682	24	291	784	<b>1 099</b>	1 113	8 497	3 932	13 542	959	7 560	8 519	1 113	9 456	11 492	<b>22 061</b>
20-21 .....	u	18	168	127	313	46	367	413	18	214	494	<b>726</b>	819	5 652	2 621	9 092	622	4 808	5 430	819	6 274	7 429	<b>14 522</b>
21-22 .....	v	16	107	76	199	30	321	351	16	137	397	<b>550</b>	597	3 771	1 451	5 819	418	3 230	3 648	597	4 189	4 681	<b>9 467</b>
22-23 .....	w	19	83	57	159	22	255	277	19	105	312	<b>436</b>	560	2 333	953	3 846	423	2 477	2 900	560	2 756	3 430	<b>6 746</b>
23-24 .....	x	16	47	29	92	34	186	220	16	81	215	<b>312</b>	409	1 770	653	2 832	330	1 795	2 125	409	2 100	2 448	<b>4 957</b>
Non précisée. ....	y	—	—	—	—	1	14	15	—	1	14	<b>15</b>	—	20	2	22	3	11	14	—	23	13	<b>36</b>
TOTAL. ....	z	<b>339</b>	<b>1 963</b>	<b>1 568</b>	<b>3 870</b>	<b>566</b>	<b>5 492</b>	<b>6 058</b>	<b>339</b>	<b>2 529</b>	<b>7 060</b>	<b>9 928</b>	<b>13 948</b>	<b>90 183</b>	<b>38 654</b>	<b>142 785</b>	<b>9 759</b>	<b>76 778</b>	<b>86 537</b>	<b>13 948</b>	<b>99 942</b>	<b>115 432</b>	<b>229 322</b>

# AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

par catégories de véhicules

Age et sexe		Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues (et assimilés)			Conducteurs de véhicules automobiles					Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total	
			Cycles	Cyclomoteurs	Vélocoteurs, scooters, motocycles	Voitures de tourisme (y compris taxis)	Camionnettes	Camions et tracteurs routiers	Tracteurs agricoles	Autobus, autocars, trolleybus			
0 à 4 ans .....	H .....	a	1 318	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1 333
	F .....	b	815	2	—	—	—	—	—	—	—	—	817
	Total .....	c	2 133	17	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>2 150</b>
5 à 14 ans .....	H .....	d	4 697	2 816	1 051	4	1	1	12	—	14	8 600	
	F .....	e	2 985	740	298	1	—	—	—	—	1	4 027	
	Total .....	f	7 682	3 556	1 349	5	1	1	12	—	15	<b>12 627</b>	
15 à 24 ans .....	H .....	g	2 175	3 341	21 993	8 951	19 840	1 929	1 928	164	222	80	60 623
	F .....	h	1 874	1 178	5 002	298	2 664	108	3	5	—	3	11 135
	Total .....	i	4 049	4 519	26 995	9 249	22 504	2 037	1 931	169	222	83	<b>71 758</b>
25 à 34 ans .....	H .....	j	2 268	1 599	9 514	5 368	42 838	5 074	6 584	334	1 272	185	75 036
	F .....	k	1 118	500	2 239	122	4 369	149	12	1	6	3	8 519
	Total .....	l	3 386	2 099	11 753	5 490	47 207	5 223	6 596	335	1 278	188	<b>83 555</b>
35 à 44 ans .....	H .....	m	2 149	1 416	7 089	2 661	31 118	3 831	4 171	255	883	190	53 763
	F .....	n	1 123	540	1 906	57	3 825	136	3	2	1	7	7 600
	Total .....	o	3 272	1 956	8 995	2 718	34 943	3 967	4 174	257	884	197	<b>61 363</b>
45 à 54 ans .....	H .....	p	2 687	1 824	6 173	1 842	19 197	2 449	1 952	140	429	165	36 858
	F .....	q	1 541	680	1 403	21	1 949	93	3	2	—	4	5 696
	Total .....	r	4 228	2 504	7 576	1 863	21 146	2 542	1 955	142	429	169	<b>42 554</b>
55 à 64 ans .....	H .....	s	2 952	2 018	5 052	899	11 751	1 500	940	83	158	146	25 499
	F .....	t	2 212	670	873	20	917	33	2	—	1	3	4 731
	Total .....	u	5 164	2 688	5 925	919	12 668	1 533	942	83	159	149	<b>30 230</b>
65 ans et plus.....	H .....	v	3 054	1 354	1 793	156	4 149	285	64	12	18	61	10 946
	F .....	w	3 999	312	176	2	206	11	1	—	—	1	4 708
	Total .....	x	7 053	1 666	1 969	158	4 355	296	65	12	18	62	<b>15 654</b>
Age non précisé ....	H .....	y	441	84	294	122	2 855	455	547	9	61	139	5 007
	F .....	z	114	17	19	13	149	5	28	—	1	—	346
	Total .....	A	555	101	313	135	3 004	460	575	9	62	139	<b>5 353</b>
TOTAL .....	H .....	B	21 741	14 467	52 959	20 003	131 752	15 524	16 187	1 009	3 043	980	277 665
	F .....	C	15 781	4 639	11 916	534	14 081	535	52	10	9	22	47 579
	Total .....	D	<b>37 522</b>	<b>19 106</b>	<b>64 875</b>	<b>20 537</b>	<b>145 833</b>	<b>16 059</b>	<b>16 239</b>	<b>1 019</b>	<b>3 052</b>	<b>1 002</b>	<b>325 244</b>

# AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET DES CONDUCTEURS VICTIMES

## par catégories de véhicules

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues (et assimilés)						Conducteurs de véhicules automobiles										Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total		
				Cycles		Cyclomoteurs		Vélocoteurs, scooters, motocycles		Voitures de tourisme (y compris taxis)		Camionnettes		Camions et tracteurs routiers		Tracteurs agricoles		Autobus, autocars, trolleybus						
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
0 à 4 ans .....	H .....	a	82	1 215	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	1 228
	F .....	b	52	747	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	749
	Total ...	c	134	1 962	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>135</b>	<b>1 977</b>
5 à 14 ans .....	H .....	d	163	4 397	91	2 319	19	849	1	3	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	6	275	7 577	
	F .....	e	111	2 790	26	621	9	253	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	3 667	
	Total ...	f	274	7 187	117	2 940	28	1 102	1	4	—	2	—	—	—	—	2	—	—	1	7	<b>421</b>	<b>11 244</b>	
15 à 24 ans .....	H .....	g	84	1 763	53	2 629	335	17 618	139	6 421	227	5 747	10	394	17	211	6	22	—	10	—	13	871	34 828
	F .....	h	42	1 687	15	1 067	69	4 600	7	250	19	978	3	30	—	1	—	—	—	—	2	155	8 615	
	Total ...	i	126	3 450	68	3 696	404	22 218	146	6 671	246	6 725	13	424	17	212	6	22	—	10	—	15	<b>1 026</b>	<b>43 443</b>
25 à 34 ans .....	H .....	j	104	1 947	48	1 330	283	8 052	130	4 137	408	11 135	33	901	39	697	19	44	1	62	3	40	1 068	28 345
	F .....	k	26	1 024	13	457	34	2 124	—	105	39	1 448	—	38	—	1	—	—	—	—	3	112	5 200	
	Total ...	l	130	2 971	61	1 787	317	10 176	130	4 242	447	12 583	33	939	39	698	19	44	1	62	3	43	<b>1 180</b>	<b>33 545</b>
35 à 44 ans .....	H .....	m	133	1 857	65	1 224	270	6 274	107	2 154	366	7 985	22	741	20	423	13	30	—	43	4	31	1 000	20 762
	F .....	n	35	1 042	10	506	35	1 800	2	45	37	1 224	2	35	—	—	—	—	—	—	5	121	4 657	
	Total ...	o	168	2 899	75	1 730	305	8 074	109	2 199	403	9 209	24	776	20	423	13	30	—	43	4	36	<b>1 121</b>	<b>25 419</b>
45 à 54 ans .....	H .....	p	259	2 249	121	1 582	333	5 436	76	1 535	256	5 080	17	496	18	186	9	24	1	26	7	46	1 097	16 660
	F .....	q	58	1 428	25	633	49	1 309	1	14	35	690	1	26	—	—	—	1	—	—	3	169	4 104	
	Total ...	r	317	3 677	146	2 215	382	6 745	77	1 549	291	5 770	18	522	18	186	9	25	1	26	7	49	<b>1 266</b>	<b>20 764</b>
55 à 64 ans .....	H .....	s	330	2 464	177	1 739	316	4 507	39	757	191	3 104	21	302	10	89	3	17	1	9	9	63	1 097	13 051
	F .....	t	132	2 038	25	626	43	807	—	17	23	347	1	12	—	—	—	—	—	2	—	226	3 847	
	Total ...	u	462	4 502	202	2 365	359	5 314	39	774	214	3 451	22	314	10	89	3	17	1	9	11	63	<b>1 323</b>	<b>16 898</b>
65 ans et plus .....	H .....	v	415	2 568	156	1 148	176	1 550	9	125	113	1 186	4	63	—	9	1	5	—	1	4	35	878	6 690
	F .....	w	330	3 625	18	287	9	161	—	2	2	91	—	5	—	—	—	—	—	—	—	359	4 171	
	Total ...	x	745	6 193	174	1 435	185	1 711	9	127	115	1 277	4	68	—	9	1	5	—	1	4	35	<b>1 237</b>	<b>10 861</b>
Age non précisé .....	H .....	y	13	221	—	13	—	37	—	7	1	48	—	9	1	5	—	—	—	2	—	2	15	344
	F .....	z	3	23	—	9	—	3	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44	
	Total ...	A	16	244	—	22	—	40	—	8	1	56	—	9	1	5	—	—	—	2	—	2	<b>18</b>	<b>388</b>
TOTAL .....	H .....	B	1 583	18 681	712	11 997	1 732	44 323	501	15 139	1 562	34 286	107	2 906	105	1 620	51	144	3	153	28	236	6 384	129 485
	F .....	C	789	14 404	132	4 208	248	11 057	10	435	155	4 787	7	146	—	2	—	1	—	2	14	1 343	35 054	
	Total ...	D	<b>2 372</b>	<b>33 085</b>	<b>844</b>	<b>16 205</b>	<b>1 980</b>	<b>55 380</b>	<b>511</b>	<b>15 574</b>	<b>1 717</b>	<b>39 073</b>	<b>114</b>	<b>3 052</b>	<b>105</b>	<b>1 622</b>	<b>51</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>30</b>	<b>250</b>	<b>7 727</b>	<b>164 539</b>

# PIÉTONS ET USAGERS (conducteurs et passagers) VICTIMES, CLASSÉS PAR AGE

Répartition en fonction de la catégorie du véhicule et du lieu de l'accident

Catégorie et âge des Usagers Victimes *	TUÉS											BLESSÉS												
	En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total					
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total		
Piétons .....	Moins de 15 ans ..	a	7	118	135	260	14	134	148	7	132	269	408	996	4 341	2 869	8 206	141	802	943	996	4 482	3 671	9 149
	De 15 à 64 ans. ....	b	70	343	216	629	79	495	574	70	422	711	1 203	2 501	8 829	3 208	14 538	517	2 444	2 961	2 501	9 346	5 652	17 499
	65 ans et plus .....	c	48	292	185	525	33	187	220	48	325	372	745	1 004	3 419	1 149	5 572	115	506	621	1 004	3 534	1 655	6 193
	Non précisé.....	d	7	—	1	8	—	8	8	7	—	9	16	87	28	31	146	3	95	98	87	31	126	244
	Total.....	e	132	753	537	1 422	126	824	950	132	879	1 361	2 372	4 588	16 617	7 257	28 462	776	3 847	4 623	4 588	17 393	11 104	33 085
Cycles .....	Moins de 15 ans ..	f	4	35	16	55	7	63	70	4	42	79	125	102	1 466	817	2 385	82	625	707	102	1 548	1 442	3 092
	De 15 à 64 ans. ....	g	17	147	99	263	39	252	291	17	186	351	554	626	7 029	1 891	9 546	404	1 885	2 289	626	7 433	3 776	11 835
	65 ans et plus .....	h	5	48	32	85	5	84	89	5	53	116	174	50	681	278	1 009	54	373	427	50	735	651	1 436
	Non précisé.....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	1	21	2	—	2	17	5	1	23
	Total.....	j	26	230	147	403	51	399	450	26	281	546	853	795	9 179	2 987	12 961	542	2 883	3 425	795	9 721	5 870	16 386
Cyclomoteurs. .	Moins de 15 ans ..	k	3	7	5	15	—	18	18	3	7	23	33	72	753	392	1 217	50	351	401	72	803	743	1 618
	De 15 à 64 ans. ....	l	54	486	348	888	91	822	913	54	577	1 170	1 801	3 059	29 806	10 038	42 903	1 734	10 110	11 844	3 059	31 540	20 148	54 747
	65 ans et plus .....	m	5	43	27	75	9	102	111	5	52	129	186	85	783	338	1 206	57	452	509	85	840	790	1 715
	Non précisé.....	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	16	5	68	2	5	7	47	18	10	75
	Total.....	o	62	536	380	978	100	942	1 042	62	636	1 322	2 020	3 263	31 358	10 773	45 394	1 843	10 918	12 761	3 263	33 201	21 691	58 155
Motocycles ....	Moins de 15 ans ..	p	—	—	1	1	1	2	—	1	2	3	3	75	42	120	6	47	53	3	81	89	173	
	De 15 à 64 ans. ....	q	16	124	107	247	25	287	312	16	149	394	559	1 221	9 208	3 525	13 954	661	4 479	5 140	1 221	9 869	8 004	19 094
	65 ans et plus .....	r	1	1	2	4	—	7	7	1	1	9	11	7	58	32	97	3	45	48	7	61	77	145
	Non précisé.....	s	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	8	4	4	16	1	4	5	8	5	8	21
	Total.....	t	18	125	110	253	26	295	321	18	151	405	574	1 239	9 345	3 603	14 187	671	4 575	5 246	1 239	10 016	8 178	19 433
Voitures de tourisme .....	Moins de 15 ans ..	u	2	15	20	37	17	193	210	2	32	213	247	177	1 695	955	2 827	479	4 333	4 812	177	2 174	5 288	7 639
	De 15 à 64 ans. ....	v	75	234	282	591	203	2 193	2 396	75	437	2 475	2 987	3 138	18 743	10 632	32 513	4 614	41 561	46 175	3 138	23 357	52 193	78 688
	65 ans et plus .....	w	13	36	23	72	21	236	257	13	57	259	329	148	862	593	1 603	222	2 171	2 393	148	1 084	2 764	3 996
	Non précisé.....	x	1	—	2	3	—	1	1	1	—	3	4	39	30	53	122	31	237	268	39	61	290	390
	Total.....	y	91	285	327	703	241	2 623	2 864	91	526	2 950	3 567	3 502	21 330	12 233	37 065	5 346	48 302	53 648	3 502	26 676	60 535	90 713
Autres véhicules automobiles .....	Moins de 15 ans ..	z	—	1	—	1	1	20	21	—	2	22	22	18	123	88	229	37	349	386	18	160	437	615
	De 15 à 64 ans. ....	A	8	32	55	95	21	345	366	8	53	400	461	449	2 048	1 582	4 079	490	5 430	5 920	449	2 538	7 012	9 999
	65 ans et plus .....	B	1	1	3	5	—	16	16	1	1	19	21	65	130	48	243	18	198	216	65	148	246	459
	Non précisé.....	C	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	24	12	10	46	23	60	83	24	35	70	129
	Total.....	D	9	34	58	101	22	383	405	9	56	441	506	556	2 313	1 728	4 597	568	6 037	6 605	556	2 881	7 765	11 202
Véhicules divers et non précisés .....	Moins de 15 ans ..	E	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	2	1	2	3	6	1	12	13	1	3	15	19
	De 15 à 64 ans. ....	F	1	—	7	8	—	22	22	1	—	29	30	2	33	62	97	7	162	169	2	40	224	266
	65 ans et plus .....	G	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	4	—	6	8	14	5	29	34	—	11	37	48
	Non précisé.....	H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	13	13	2	—	13	15
	Total.....	I	1	—	9	10	—	26	26	1	—	35	36	5	41	73	119	13	216	229	5	54	289	348

(\*) Les groupes sont ceux du tableau n° 4 qui doit être consulté pour leur désignation détaillée.

## NATURE DES ACCIDENTS

Répartition en fonction des collisions et des particularités de la route

	Nature des collisions	Particularités de la route*	EN AGGLOMERATION								HORS AGGLOMERATION						TOTAL							
			Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels			Tous accidents corporels			Accidents mortels				Tous accidents corporels			
			Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	a) Intersection. ....	74	501	295	870	4 123	33 033	9 708	46 864	65	666	731	1 344	8 294	9 638	74	566	961	1 601	4 123	34 377	18 002	<b>56 502</b>
		b) Sommet de côte ....	—	7	8	15	3	151	147	301	10	77	87	61	778	839	—	17	85	102	3	212	925	<b>1 140</b>
		c) Virage. ....	6	38	91	135	84	1 836	2 282	4 202	34	365	399	539	6 048	6 587	6	72	456	534	84	2 375	8 330	<b>10 789</b>
		d) Autres particularités. ....	65	371	254	690	2 212	15 823	6 272	24 307	139	1 027	1 166	2 120	12 210	14 330	65	510	1 281	1 856	2 212	17 943	18 482	<b>38 637</b>
		TOTAL. ....	e	145	917	648	1 710	6 422	50 843	18 409	75 674	248	2 135	2 383	4 064	27 330	31 394	145	1 165	2 783	4 093	6 422	54 907	45 739
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement.	a) Intersection. ....	1	3	3	7	83	175	41	299	—	—	—	1	19	20	1	3	3	7	83	176	60	<b>319</b>
		b) Sommet de côte ....	—	2	—	2	2	11	6	19	—	—	—	1	15	16	—	2	—	2	2	12	21	<b>35</b>
		c) Virage. ....	1	—	3	4	5	101	110	216	1	5	6	14	85	99	1	1	8	10	5	115	195	<b>315</b>
		d) Autres particularités. ....	8	47	22	77	412	1 968	715	3 095	6	31	37	113	473	586	8	53	53	114	412	2 081	1 188	<b>3 681</b>
		TOTAL. ....	j	10	52	28	90	502	2 255	872	3 629	7	36	43	129	592	721	10	59	64	133	502	2 384	1 464
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle.	a) Intersection. ....	7	20	19	46	123	299	217	639	7	30	37	55	292	347	7	27	49	83	123	354	509	<b>986</b>
		b) Sommet de côte ....	1	2	—	3	1	22	39	62	1	27	28	14	282	296	1	3	27	31	1	36	321	<b>358</b>
		c) Virage. ....	1	42	95	138	33	379	904	1 316	27	498	525	223	3 691	3 914	1	69	593	663	33	602	4 595	<b>5 230</b>
		d) Autres particularités. ....	20	72	96	188	263	972	906	2 141	44	656	700	390	4 425	4 815	20	116	752	888	263	1 362	5 331	<b>6 956</b>
		TOTAL. ....	o	29	136	210	375	420	1 672	2 066	4 158	79	1 211	1 290	682	8 690	9 372	29	215	1 421	1 665	420	2 354	10 756
2 + 3	Collision d'un véhicule contre un obstacle (véhicules en stationnement compris).	a) Intersection. ....	8	23	22	53	206	474	258	938	7	30	37	56	311	367	8	30	52	90	206	530	569	<b>1 305</b>
		b) Sommet de côte ....	1	4	—	5	3	33	45	81	1	27	28	15	297	312	1	5	27	33	3	48	342	<b>393</b>
		c) Virage. ....	2	42	98	142	38	480	1 014	1 532	28	503	531	237	3 776	4 013	2	70	601	673	38	717	4 790	<b>5 545</b>
		d) Autres particularités. ....	28	119	118	265	675	2 940	1 621	5 236	50	687	737	503	4 898	5 401	28	169	805	1 002	675	3 443	6 519	<b>10 637</b>
		TOTAL. ....	t	39	188	238	465	922	3 927	2 938	7 787	86	1 247	1 333	811	9 282	10 093	39	274	1 485	1 798	922	4 738	12 220
4	Collision entre un véhicule et un piéton.	a) Intersection. ....	51	143	48	242	1 648	4 260	834	6 742	23	60	83	99	231	330	51	166	108	325	1 648	4 359	1 065	<b>7 072</b>
		b) Sommet de côte ....	—	7	8	15	3	73	72	148	1	19	20	13	82	95	—	8	27	35	3	86	154	<b>243</b>
		c) Virage. ....	—	32	46	78	27	625	696	1 348	9	62	71	66	437	503	—	41	108	149	27	691	1 133	<b>1 851</b>
		d) Autres particularités. ....	79	551	437	1 067	2 897	11 640	5 749	20 286	97	673	770	697	3 547	4 244	79	648	1 110	1 837	2 897	12 337	9 296	<b>24 530</b>
		TOTAL. ....	y	130	733	539	1 402	4 575	16 598	7 351	28 524	130	814	944	875	4 297	5 172	130	863	1 353	2 346	4 575	17 473	11 648
5	Collision entre un véhicule et un animal.	a) Intersection. ....	—	—	—	—	4	38	14	56	—	—	—	1	26	27	—	—	—	—	4	39	40	<b>83</b>
		b) Sommet de côte ....	—	—	—	—	1	—	6	7	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	1	—	21	<b>22</b>
		c) Virage. ....	—	—	1	1	—	23	24	47	—	1	1	4	88	92	—	—	2	2	—	27	112	<b>139</b>
		d) Autres particularités. ....	—	1	3	4	24	276	293	593	—	15	15	31	560	591	—	1	18	19	24	307	853	<b>1 184</b>
		TOTAL. ....	D	—	1	4	5	29	337	337	703	—	16	16	36	689	725	—	1	20	21	29	373	1 026
6	Accident ne comportant pas de collision.	a) Intersection. ....	—	10	2	12	239	279	86	604	3	19	22	26	180	206	—	13	21	34	239	305	266	<b>810</b>
		b) Sommet de côte ....	—	—	1	1	—	4	7	11	—	9	9	8	138	146	—	—	10	10	—	12	145	<b>157</b>
		c) Virage. ....	—	9	25	34	25	158	251	434	10	235	245	99	2 099	2 198	—	19	260	279	25	257	2 350	<b>2 632</b>
		d) Autres particularités. ....	10	34	45	89	569	988	477	2 034	23	383	406	302	3 197	3 499	10	57	428	495	569	1 290	3 674	<b>5 533</b>
		TOTAL. ....	I	10	53	73	136	833	1 429	821	3 083	36	646	682	435	5 614	6 049	10	89	719	818	833	1 864	6 435
7	TOTAL	a) Intersection. ....	133	677	367	<b>1 177</b>	6 220	38 084	10 900	<b>55 204</b>	98	775	<b>873</b>	1 526	9 042	<b>10 568</b>	133	775	1 142	<b>2 050</b>	6 220	39 610	19 942	<b>65 772</b>
		b) Sommet de côte ....	1	18	17	<b>36</b>	10	261	277	<b>548</b>	12	132	<b>144</b>	97	1 310	<b>1 407</b>	1	30	149	<b>180</b>	10	358	1 587	<b>1 955</b>
		c) Virage. ....	8	121	261	<b>390</b>	174	3 122	4 267	<b>7 563</b>	81	1 166	<b>1 247</b>	945	12 448	<b>13 393</b>	8	202	1 427	<b>1 637</b>	174	4 067	16 715	<b>20 956</b>
		d) Autres particularités. ....	182	1 076	857	<b>2 115</b>	6 377	31 667	14 412	<b>52 456</b>	309	2 785	<b>3 094</b>	3 653	24 412	<b>28 065</b>	182	1 385	3 642	<b>5 209</b>	6 377	35 320	38 824	<b>80 521</b>
		TOTAL. ....	N	324	1 892	1 502	<b>3 718</b>	12 781	73 134	29 856	<b>115 771</b>	500	4 858	<b>5 358</b>	6 221	47 212	<b>53 433</b>	324	2 392	6 360	<b>9 076</b>	12 781	79 355	77 068

(\*) La première particularité exclut les suivantes et ainsi de suite. — NOTA : Les lignes TOTAL correspondent aux colonnes ACCIDENTS du tableau n° 2. Les nombres encadrés ici sont en gras dans le tableau n° 2.

PARC DES VÉHICULES AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1962

DÉPARTEMENTS	POPULATION	CYCLES	VÉHICULES MOTOCYCLES					VÉHICULES AUTOMOBILES						
			Cyclomoteurs	Vélocoteurs	Scoters	Motocycl. et véhicules spéc.	Total	Voitures de tourisme	Camionnettes	Camions	Autocars, autobus	Tracteurs routiers	Tracteurs non routiers	Total
1. AIN	327 146	81 783	37 323	4 095	2 827	1 997	46 242	49 830	6 547	7 323	239	295	11 760	75 994
2. AISNE	512 920	122 506	59 787	5 450	4 068	2 030	71 335	64 339	9 280	10 583	240	560	14 268	99 270
3. ALLIER	380 221	90 761	43 992	4 088	2 934	1 873	52 887	63 370	7 554	8 188	298	149	9 222	88 781
4. ALPES (Basses-)	91 843	15 406	9 945	1 173	696	523	12 337	15 991	3 170	3 108	202	76	3 745	26 292
5. ALPES (Hautes-)	87 436	16 565	10 413	1 572	1 082	910	13 977	13 268	2 348	2 707	152	37	2 724	21 236
6. ALPES-MARITIMES	618 265	42 006	66 924	11 562	8 437	8 315	95 238	113 948	11 762	11 801	711	176	493	138 891
7. ARDÈCHE	248 516	34 744	29 133	3 686	1 940	1 405	36 164	33 319	6 721	5 350	316	171	4 491	50 368
8. ARDENNES	300 247	78 814	35 568	3 588	2 356	1 658	43 164	38 708	4 608	6 234	183	207	7 244	57 184
9. ARIÈGE	137 192	29 564	16 497	1 883	1 068	812	20 260	15 948	2 914	2 959	198	121	3 385	25 525
10. AUBE	255 099	91 400	29 016	2 486	2 183	1 365	35 050	40 397	5 833	5 593	182	205	8 522	60 732
11. AUDE	269 782	33 422	31 707	3 643	2 029	1 591	38 970	35 400	8 325	6 873	240	195	9 906	60 939
12. AVEYRON	290 442	39 766	33 930	3 708	1 701	1 205	40 544	39 968	8 927	7 258	473	94	12 548	69 268
13. BOUCHES-DU-RHÔNE	1 248 355	70 413	135 018	14 619	11 882	8 327	169 846	198 438	23 338	27 568	1 390	889	8 977	260 600
14. CALVADOS	480 686	109 925	55 809	6 282	4 952	3 508	70 551	68 746	11 430	10 120	214	353	9 371	100 234
15. CANTAL	172 977	24 640	20 592	2 470	716	701	24 479	22 294	4 938	4 854	277	194	4 277	36 834
16. CHARENTE	327 658	74 698	38 025	3 677	2 316	1 627	45 645	50 711	9 663	7 961	192	139	13 470	82 136
17. CHARENTE-MARITIME	470 897	122 891	55 458	5 183	3 702	2 796	67 139	76 883	13 818	11 344	297	403	16 718	119 463
18. CHER	293 514	77 340	33 462	2 843	2 128	1 385	39 818	45 717	6 283	5 979	194	172	8 187	66 532
19. CORRÈZE	237 926	84 452	27 846	2 768	1 406	980	33 000	33 442	8 855	6 656	182	88	8 581	57 804
20. CORSE	275 465	5 298	19 305	1 595	1 038	681	22 619	17 746	2 995	3 491	514	16	523	25 285
21. CÔTE-D'OR	387 869	95 716	44 460	4 285	3 746	1 766	54 257	60 630	7 282	8 862	244	244	10 138	87 400
22. CÔTES-DU-NORD	501 923	137 988	57 915	3 451	2 160	1 542	65 068	55 252	8 346	8 061	265	126	13 782	85 832
23. CREUSE	163 515	38 078	18 837	2 280	643	447	22 207	22 108	3 968	3 782	130	44	7 582	37 634
24. DORDOGNE	375 455	84 901	44 343	4 413	2 496	1 642	52 894	55 159	11 419	8 451	218	157	17 782	93 186
25. DOUBS	384 881	73 313	42 003	5 513	4 585	3 210	55 311	57 096	5 383	6 790	421	149	8 841	78 680
26. DROME	304 227	43 339	34 164	4 053	2 890	2 816	43 923	55 487	8 399	7 621	290	276	12 393	84 466
27. EURE	361 904	91 916	41 067	4 449	3 656	2 153	51 325	59 560	9 946	8 202	245	328	11 169	89 450
28. EURE-ET-LOIR	277 546	82 022	31 239	2 629	2 026	1 375	37 269	49 438	7 144	6 152	135	192	12 672	75 733
29. FINISTÈRE	749 558	135 570	86 112	6 334	5 620	3 274	101 340	80 855	10 866	13 877	728	234	17 037	123 597
30. GARD	435 482	50 333	48 672	5 751	4 252	2 652	61 327	66 792	9 807	9 407	356	184	9 018	95 564
31. GARONNE (Haute-)	594 633	77 908	65 988	9 098	7 258	4 468	86 812	93 476	12 815	12 650	775	368	15 530	135 614
32. GERS	181 264	38 953	21 879	3 325	1 714	1 066	27 984	31 234	5 033	4 038	230	97	16 311	56 943
33. GIRONDE	935 448	169 280	110 214	8 685	6 705	4 457	130 061	148 723	21 548	20 267	867	868	13 397	205 670
34. HÉRAULT	516 658	54 037	57 447	6 492	5 444	4 537	73 920	69 135	17 008	13 200	379	416	13 757	105 543
35. ILLE-ET-VILAINE	614 268	215 313	69 381	4 717	3 651	2 677	80 426	79 492	6 539	5 799	219	90	9 444	62 951
36. INDRE	251 432	33 043	28 899	2 274	1 228	1 082	33 483	40 860	7 989	7 989	222	260	11 039	92 774
37. INDRE-ET-LOIRE	395 210	103 345	44 928	3 189	2 515	1 770	52 402	63 248	10 016	13 096	812	671	15 254	158 839
38. ISÈRE	729 789	110 830	79 677	8 392	7 967	3 815	99 851	113 787	13 096	15 219	812	671	15 254	158 839
39. JURA	225 682	52 858	26 442	3 444	1 908	1 819	33 613	33 491	4 807	5 274	149	179	8 399	52 299
40. LANDES	260 495	82 863	30 069	2 549	1 650	1 127	35 395	35 121	5 464	5 250	228	186	9 902	56 151
41. LOIR-ET-CHER	250 741	83 759	27 963	2 657	1 127	1 416	34 163	43 381	6 505	5 127	76	187	9 761	65 037
42. LOIRE	696 348	83 350	79 677	7 387	4 931	3 644	95 639	92 301	11 615	11 984	657	237	5 275	122 069
43. LOIRE (Haute-)	211 036	34 649	24 570	2 863	1 028	877	29 338	23 390	4 530	4 732	354	69	6 435	39 510
44. LOIRE-ATLANTIQUE	803 372	222 496	92 898	7 269	5 818	3 904	109 889	97 994	12 351	14 155	881	714	8 552	134 647
45. LOIRET	389 854	113 010	44 684	3 876	2 715	1 885	53 470	68 492	9 418	8 948	285	361	12 801	100 305
46. LOT	149 929	29 075	16 965	2 093	744	542	20 344	23 569	5 684	4 147	200	51	9 456	43 107
47. LOT-ET-GARONNE	275 028	66 330	31 824	3 720	2 689	1 847	40 080	47 029	8 107	7 358	170	202	16 229	79 095
48. LOZÈRE	81 868	18 331	9 360	1 097	375	410	11 242	9 565	2 133	132	20	132	1 586	15 616
49. MAINE-ET-LOIRE	556 272	158 508	63 531	4 725	3 729	2 801	74 786	81 455	10 790	9 993	413	504	12 323	115 478
50. MANCHE	446 878	137 998	54 639	3 849	3 083	2 013	63 584	61 584	11 883	10 205	158	218	8 927	92 975
51. MARNE	442 195	109 143	50 778	4 840	3 884	2 495	61 997	69 595	11 103	10 692	199	615	14 151	106 355
52. MARNE (Haute-)	208 446	58 830	24 336	3 143	1 948	1 500	30 927	28 297	3 847	4 386	83	163	6 714	43 490
53. MAYENNE	250 030	89 870	29 133	1 880	1 337	1 016	33 366	36 939	4 827	3 895	122	7 781	53 686	53 686
54. MEURTHE-ET-MOSELLE	678 078	129 112	78 156	9 627	7 036	4 743	99 562	86 377	8 498	13 246	624	377	6 865	115 987
55. MEUSE	215 985	61 798	25 623	2 808	1 685	1 179	31 295	26 185	3 467	4 633	89	91	6 690	41 155
56. MORBIHAN	530 833	142 633	62 010	3 942	2 819	1 784	70 555	46 579	7 344	8 723	487	189	9 006	72 328
57. MOSELLE	919 412	152 397	103 779	13 898	9 895	6 308	133 880	100 362	8 653	14 760	954	345	11 235	136 309
58. NIÈVRE	245 921	59 923	28 197	3 477	1 610	1 100	35 529	37 952	4 900	4 867	197	222	5 914	54 052
59. NORD	2 293 112	468 494	259 740	15 972	12 270	6 926	294 908	258 823	25 831	41 562	1 657	1 988	14 986	344 847
60. OISE	481 289	125 706	56 862	5 749	3 879	1 414	67 904	67 551	9 058	10 158	274	369	12 427	99 837
61. ORNE	280 549	82 208	33 228	2 959	2 186	1 526	39 899	47 081	6 788	5 685	135	275	8 564	68 528
62. PAS-DE-CALAIS	1 366 282	312 680	158 535	10 292	8 152	4 270	181 249	136 469	16 335	22 889	994	684	16 124	193 495
63. PUY-DE-DÔME	508 928	63 256	57 915	7 270	3 372	2 605	71 162	81 897	11 557	11 193	620	273	12 361	117 901
64. PYRÉNÉES (Basses-)	466 038	69 614	51 831	4 998	3 667	2 515	63 011	68 194	9 227	9 030	597	282	10 883	98 213
65. PYRÉNÉES (Hautes-)	211 433	36 699	24 687	3 325	2 084	1 589	31 685	29 919	4 452	4 349	596	108	4 797	44 221
66. PYRÉNÉES-ORIENTALES	251 231	35 552	28 197	3 544	2 769	1 662	36 172	32 983	7 825	9 083	260	149	3 683	53 983
67. RHIN (Bas-)	770 150	188 146	86 580	26 482	9 635	6 632	129 329	85 564	6 995	12 384	743	474	10 157	116 317
68. RHIN (Haut-)	547 920	134 700	63 297	10 284	8 725	4 775	87 081	67 313	5 331	9 175	787	340	7 132	90 078
69. RHONE	1 116 664	120 781	121 329	14 699	11 338	8 097	155 463	183 152	18 561	20 825	1 150	755	5 072	229 515
70. SAONE (Haute-)	208 440	86 522	25 272	2 959	1 586	1 100	30 917	27 053	3 989	4 948	128	113	7 085	43 316
71. SAONE-ET-LOIRE	535 772	142 875	61 776	5 292	4 009	2 353	73 430	78 354	9 263	10 379	278	269	10 519	109 062
72. SARTHE	443 019	152 686	51 597	4 727	3 513	2 383	62 220	65 236	8 472	6 928	723	336	10 174	91 869
73. SAVOIE	266 678	46 353	31 707	3 400	3 338	1 881	40 326	37 470	5 768	6 792	403	283	4 785	55 501
74. SAVOIE (Haute-)	329 230	51 864	36 504	6 473	4 976	3 826	51 779	51 865	7 0					



# TABLE DES MATIÈRES



Préface par M. COQUAND, directeur des Routes et de la Circulation routière au Ministère des Travaux publics et des Transports.....	1	Tableau n° 8. — Accidents et victimes classés par date .....	21
Introduction .....	2	Diagramme annexe au tableau n° 8 .....	25
Tableau n° 1-1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (1961 et 1962) .....	8	Tableau n° 9. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident .....	26
Tableau n° 1-2. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (variations de 1961 à 1962) .....	9	Diagramme annexe au tableau n° 9 .....	27
Tableau n° 2. — Accidents et victimes en fonction de la nature des collisions .....	10	Tableau n° 10-1. — Accidents classés par heure en fonction du lieu de l'accident .....	28
Tableau n° 3. — Répartition géographique des accidents et des victimes .....	11	Diagramme annexe au tableau n° 10-1 .....	29
Tableau n° 4. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers .....	13	Tableau n° 10-2. — Victimes classées par heure en fonction du lieu de l'accident .....	30
Diagramme annexe au tableau n° 4 .....	14	Tableau n° 11-1. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués par catégories de véhicules ..	31
Tableau n° 5. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents .....	15	Tableau n° 11-2. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes par catégorie des véhicules ..	32
Diagramme annexe au tableau n° 5 .....	16	Tableau n° 12. — Piétons et usagers (conducteurs et passagers) victimes, classés par âge en fonction de la catégorie du véhicule et du lieu de l'accident .....	33
Tableau n° 6. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident .....	17	Tableau n° 13. — Nature des accidents en fonction des collisions et des particularités de la route.	34
Diagramme annexe au tableau n° 6 .....	18	<i>Annexes :</i>	
Tableau n° 7. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident .....	19	1. Parc des véhicules au 1 <sup>er</sup> janvier 1961 .....	35
Diagramme annexe au tableau n° 7 .....	20	2. Formulaire statistique d'accident corporel de la circulation routière (modèle 1961) .....	36