

FRANCE - LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1959

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1959

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS
DIRECTION DES ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE
241, BOULEVARD SAINT-GERMAIN - PARIS-VII



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

**LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN 1959**



SOMMAIRE

	Pages
PRÉFACE.....	5
par M. COQUAND Directeur des Routes et de la Circulation Routière au Ministère des Travaux Publics et des Transports.	
VUE D'ENSEMBLE	8
sur les Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1959.	
GÉNÉRALITÉS	23
Tableaux n° 1 à 4.	
PREMIÈRE PARTIE	33
Les victimes et les véhicules impliqués. Tableaux n° 11 à 17.	
DEUXIÈME PARTIE	51
Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour, par heure. Tableaux n° 21 à 27.	
TROISIÈME PARTIE.....	81
Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs. Tableaux n° 31 à 34.	
QUATRIÈME PARTIE	91
Nature des accidents. Tableaux n° 41 à 49.	
CINQUIÈME PARTIE	133
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions. Tableaux n° 51 à 59.	
SIXIÈME PARTIE.....	147
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués. Tableaux n° 61 à 66.	
SEPTIÈME PARTIE.....	159
Genèse des accidents corporels. Tableaux n° 71 à 78.	
HUITIÈME PARTIE	177
Manœuvres des véhicules. Déplacements des piétons. Tableaux n° 81 à 89.	
NEUVIÈME PARTIE	197
Localisation des accidents. Tableaux n° 91 à 94.	
ANNEXES.....	211

PRÉFACE

LE présent ouvrage, consacré aux accidents corporels de la circulation routière en France pendant l'année 1959, est le sixième volume d'une série dont le Ministère des Travaux Publics et des Transports a commencé la publication en 1954. Il n'est donc plus nécessaire de le présenter à ses lecteurs, qui en connaissent bien la structure. Mais les chiffres qu'il propose à la réflexion des techniciens et du grand public méritent une attention constante.

On a souvent dit que les statistiques ne parlent que le langage de celui qui les interprète. Il est en effet difficile, parfois, de discerner ce qui est réellement significatif de ce qui ne revêt qu'une apparence trompeuse de preuve. Les statistiques d'accidents n'échappent pas à ces difficultés et la tentation est grande, devant la complexité des errements humains qu'elles visent à décrire, de n'en retenir que ce qui flatte les idées préconçues que chacun de nous ne peut se défendre d'entretenir.

Il faut savoir que les conclusions les plus fructueuses doivent être recherchées dans les analyses de tendances, et plus généralement dans les études comparatives. L'examen des chiffres absolus n'est certes pas dénué de signification : que le nombre des morts en 1959 dépasse 8.400 et que celui des victimes, tuées ou blessées, approche 190.000 est certes un résultat tristement impressionnant. Mais il est plus révélateur de suivre la progression des accidents au cours des années. S'il tend à croître moins vite que la circulation, c'est certainement à cause des efforts multipliés dans tous les domaines pour accroître la sécurité sur la route, mais c'est aussi par l'effet d'un changement dans la composition du parc des véhicules, où les engins à deux roues les plus puissants cèdent progressivement la place aux automobiles.

Les pouvoirs publics et les organismes spécialisés doivent donc accentuer encore les efforts qu'ils consacrent à l'amélioration de la sécurité routière. Leur action doit se poursuivre avec persévérance. Sans doute chacune des mesures prises dans ce sens n'épargne qu'un nombre relativement faible de victimes, mais la conjugaison d'actions nombreuses et efficaces dans tous les domaines permet d'obtenir des résultats tangibles. Par exemple dans le domaine de l'infrastructure le Ministère des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme a poursuivi en 1959 l'aménagement de 222 « points noirs », portant ainsi à près de 1.200 le nombre de points singuliers qui ont été supprimés depuis le début d'exécution du programme de sécurité du Fonds Spécial d'Investissement Routier. Plus de 4.000 victimes sont sans doute évitées chaque année grâce à ces aménagements : il est certain que ce gain ne représente qu'une faible part du nombre des victimes en dépit d'efforts justifiés, certes, mais coûteux. Or le lecteur pourra remarquer, dans les pages qui vont suivre, qu'une lutte systématique contre des négligences aisément réparables, comme le défaut d'éclairage des véhicules ou l'usure des pneus, peut permettre d'espérer des résultats du même ordre de grandeur : les récentes modifications apportées à la réglementation permettront précisément d'engager cette lutte de façon efficace.

Comme les moyens d'action restent néanmoins limités, et qu'il ne peut être question, notamment, de renforcer indéfiniment une réglementation dont beaucoup d'usagers dénoncent déjà la complexité, il importe de choisir avec le plus grand soin les points d'attaque du fléau. A cet égard les statistiques qui font l'objet du présent recueil donnent des renseignements du plus haut intérêt. Mais leur portée reste nécessairement limitée à des indications générales, qui ne permettent pas d'analyser les causes détaillées des accidents. Aussi la Direction des Routes a-t-elle jugé opportun de compléter leurs indications en faisant procéder à l'examen approfondi d'un certain nombre d'accidents. Commencée en 1959 à titre d'essai méthodologique, cette analyse est développée en 1960 et le sera beaucoup plus encore en 1961. Les premiers résultats en sont fort intéressants et il n'est pas douteux que ces investigations permettront de mettre en lumière les « points d'attaque » auxquels nous faisons allusion plus haut.

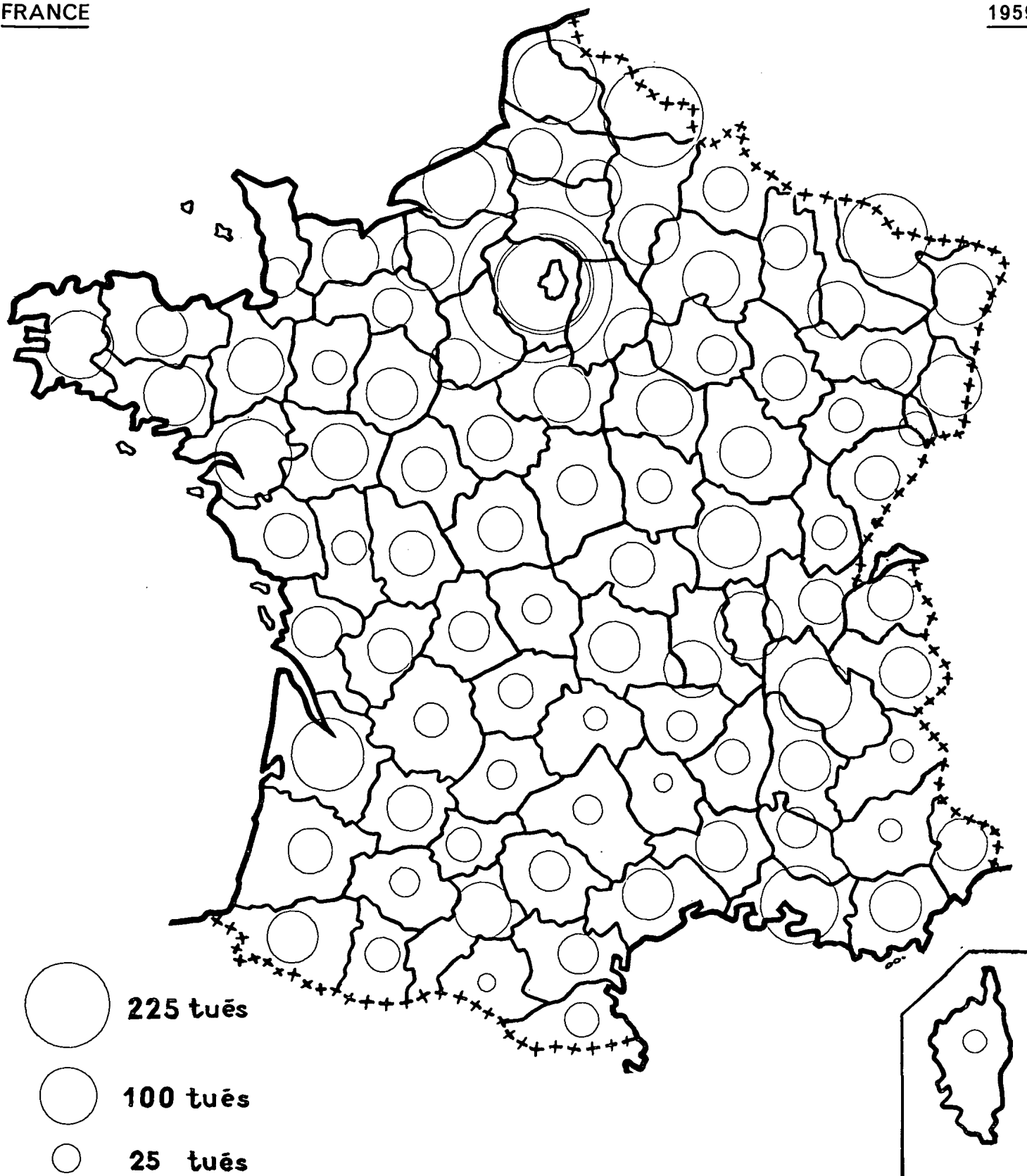
Nous terminerons en rappelant que la faute de l'usager reste la cause déterminante de la plupart des accidents. Sans doute, l'amélioration de l'infrastructure, en éliminant certaines occasions de fautes — le cas des autoroutes est typique à cet égard —, la sévérité de la répression, le renforcement de certaines réglementations, peuvent rendre les fautes moins nombreuses. Mais, comme l'a souvent rappelé M. le Ministre des Travaux Publics, la véritable solution réside dans la prise de conscience, par la grande masse des usagers, des responsabilités qu'ils assument et des devoirs que leur impose la conduite automobile. Puisse cette prise de conscience s'affirmer au cours des années qui viennent : nous verrons alors s'infléchir fortement ces courbes sur lesquelles nos yeux sont si souvent fixés avec angoisse.

**Le Directeur des Routes
et de la Circulation Routière,
R. COQUAND.**

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE

1959



VUE D'ENSEMBLE SUR LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1959

IL y a maintenant six ans que le Ministère des Travaux Publics et des Transports établit et publie des statistiques détaillées relatives aux accidents corporels de la circulation routière en France. Il serait donc superflu de rappeler la procédure par laquelle les renseignements nécessaires sont rassemblés, avec un dévouement constant, par les Services de la Préfecture de Police pour le département de la Seine, par ceux de la Sûreté Nationale dans les centres urbains, et par les brigades de la Gendarmerie Nationale dans les petites agglomérations et en rase campagne. On trouvera également dans les brochures précédentes une description des mécanismes de transmission et de contrôle des formulaires d'accident, dont un exemplaire est reproduit en annexe à la fin du présent ouvrage.

Le lecteur non spécialisé trouvera peut-être fastidieuse la lecture de longs tableaux de chiffres. C'est à lui qu'est destiné l'exposé introductif qui va suivre, où l'on s'est efforcé de faire apparaître les principaux résultats généraux qui se dégagent des statistiques relatives à l'année 1959.

Pour faciliter la tâche des techniciens, la présente brochure est disposée dans les mêmes formes que celles des années antérieures. C'est en effet dans l'analyse de la tendance des phénomènes étudiés qu'ils trouveront une base à leurs décisions, plutôt que dans la

simple considération des chiffres absolus. Ces derniers sont entachés d'une erreur que les moyens de contrôle dont disposent les différents services chargés de les déterminer ne permettent d'estimer que grossièrement. Mais il est probable que le pourcentage d'erreur varie peu d'une année à l'autre. Il en résulte que les études comparatives peuvent aboutir à des conclusions plus exactes que les recherches fondées seulement sur les résultats d'une année déterminée.

En fait les erreurs, généralement par défaut, peuvent s'introduire dans les statistiques de deux manières. Il peut arriver qu'un accident corporel, signalé aux services chargés de remplir les formulaires d'accident, ne donne pas lieu à l'établissement d'un tel formulaire. Grâce à la collaboration des différents ministères intéressés, et notamment du Ministère de l'Intérieur et de celui des Forces Armées (Direction de la Gendarmerie), ces omissions sont aisément repérables, et peuvent le plus souvent être corrigées. L'erreur résiduelle n'a fait que décroître au cours des années. Elle est actuellement inférieure à 1 %. La deuxième source d'erreur tient à la nature aléatoire des accidents. Ceux-ci ne sont généralement portés à la connaissance des services de police et de gendarmerie que lorsqu'un constat est requis par les compagnies d'assurances (c'est-à-dire lorsqu'il s'agit d'un accident corporel

impliquant un conducteur pourvu d'une assurance) ou lorsque des secours sont demandés à ces services ou par leur intermédiaire. Les accidents connus avec le plus d'exactitude sont donc les accidents corporels impliquant deux véhicules dont un au moins est une automobile, ou un véhicule automobile et un piéton. Dans ce dernier cas, si les blessures ne sont pas exceptionnellement graves, l'accident donne lieu souvent à un arrangement amiable. Les accidents à un véhicule, et d'une façon plus générale les collisions n'impliquant pas d'automobile, sont signalés avec beaucoup moins de régularité.

En ce qui concerne les victimes, le degré d'exactitude varie en fonction de la gravité de l'accident. Le nombre des morts est bien connu. Bien que les sondages de contrôle restent fragmentaires, et ne permettent pas de chiffrer exactement le pourcentage d'erreur, ce dernier est sans doute inférieur à quelques pour cent. L'erreur est plus importante pour les blessés et notamment pour les blessés légers. Non seulement les accidents légers échappent en grande partie aux statistiques, mais on a noté une tendance à omettre la mention des blessés légers lorsque l'accident a provoqué des morts ou des blessures graves.

Il a paru nécessaire d'insister sur ces lacunes inhérentes à la nature des phénomènes enregistrés pour mettre en garde le lecteur contre des conclusions abusives.

Comme l'an passé, les statistiques d'accidents sont complétées en annexe par des renseignements généraux concernant la population et le parc des véhicules. L'intensité de la circulation y fait également l'objet d'estimations présentées à l'annexe n° 6. Elles se fondent sur la connaissance des parcours moyens des différentes catégories de véhicules. Il ne faut pas se dissimuler que cette connaissance est tout à fait fragmentaire en l'absence de recensement général de la circulation (un tel recensement est en cours pour 1960). D'une enquête récente effectuée par l'Institut National des Statistiques et des Etudes Economiques, il semble résulter que le parcours moyen des voitures particulières et commerciales est supérieur à celui qui a été pris en compte dans ce volume d'environ 7 %. Il a cependant paru préférable de ne pas corriger le chiffre adopté de façon à conserver aux estimations faites depuis plusieurs années, la continuité nécessaire aux comparaisons. Ici encore il convient d'attacher une plus grande valeur aux analyses de tendance qu'aux chiffres absolus.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Alors qu'en 1958 le nombre des accidents de la circulation routière était plus faible qu'en 1957, l'année 1959 est marquée par une reprise de la tendance à l'augmentation. Le total des accidents corporels pour la France Métropolitaine atteint le nombre de 137.273 accidents corporels, dont 66.771 constatés par la Gendarmerie Nationale (48,6 %), 60.402 constatés par la Sûreté Nationale (44,0 %) et 10.100 constatés par la Préfecture de Police de la Seine (7,4 %).

Ces accidents ont fait 8.409 morts et 178.793 blessés, dont 65.154 grièvement, soit au total : 187.202 victimes.

En 1959, on a enregistré en moyenne, par jour, du fait des accidents de la circulation routière, 23 tués et 489 blessés. Il convient ici de préciser que l'on compte parmi les morts les victimes dont le décès a été constaté au moment de l'accident ou au cours des trois jours qui suivent.

Par rapport à 1958 le nombre des accidents et des victimes est en augmentation. Il y a eu

2.560 accidents de plus, 283 tués et 2.763 blessés de plus, soit 3.046 victimes de plus. Le tableau A et la figure 1 montrent les tendances du nombre des accidents et des victimes depuis 1954.

TABLEAU A. — Variation du nombre des accidents corporels et des victimes de 1954 à 1959.

Classes	1955	1956	1957	1958	1959
	1954	1955	1956	1957	1958
	%	%	%	%	%
Accidents corporels	+12,2	+ 1,1	+ 1,4	— 6,3	+ 1,9
Tués	+ 6,9	+ 2,8	+ 2,8	— 4,6	+ 3,5
Blessés.....	+14,2	+ 2,4	+ 1,7	— 4,2	+ 1,6
Victimes ...	+13,9	+ 2,4	+ 1,8	— 4,2	+ 1,7

Sans doute les taux d'accroissement restent-ils inférieurs à celui de la circulation. Il faut cependant souligner que le nombre de morts a crû plus vite que celui des accidents.

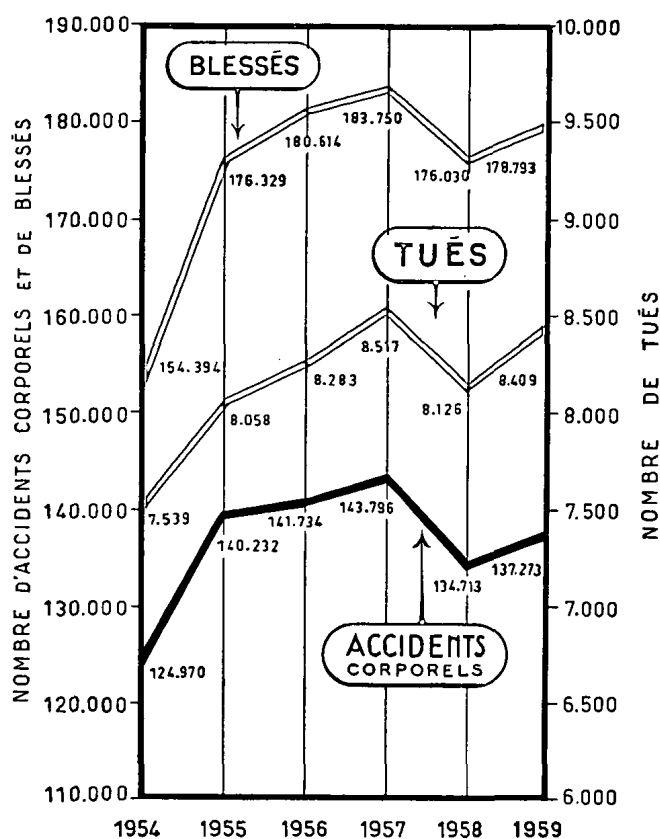


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1954 à 1959.

On a observé au cours des années précédentes que le nombre de tués pour 100 accidents augmentait régulièrement. L'année 1959 n'infirme pas cette constatation : il y a eu 6,1 morts pour 100 accidents au lieu de 6 en 1958.

Malgré l'incertitude qui grève les estimations relatives aux parcours effectués par les véhicules, il est utile de considérer les taux d'accidents et de mortalité par unité de parcours.

La figure 2 montre l'évolution de ces taux depuis 1954. Jusqu'en 1959 les parcours effectués en France ont augmenté de 44 %. L'évolution de la consommation de carburants confirme ce chiffre, compte tenu de la diminution des consommations unitaires. Dans le même temps on a enregistré une augmentation de 9 % du nombre des accidents corporels, de 10 % du nombre des tués et de 15 % de celui des blessés.

La diminution du taux des accidents est assez

régulière pour être représentée par une droite. Si l'on exclut les années antérieures à 1954, le taux moyen de diminution est de 12,2 par an. Le nombre des tués étant connu avec plus de précision que celui des accidents, il est intéressant d'étudier les variations du taux de mortalité. A partir de 1954 elles peuvent se représenter par la droite d'équation :

$$T = -0,67 (X-1956) + 13,5$$

T étant le taux de mortalité pour 100 millions de véhicules-kilomètres et X l'année pour laquelle le taux est calculé.

Ce résultat, encourageant en soi, ne doit cependant pas conduire à un optimisme excessif. Si le taux de mortalité diminue, c'est en partie à cause de la modification du parc des véhicules qui circulent sur les routes. La diminution constante du nombre de véhicules à deux roues de puissance notable est une des raisons les plus importantes de celle du taux de mortalité.

Le lecteur trouvera plus loin une analyse détaillée des différentes catégories de victimes. Il verra que la diminution du taux de mortalité parmi les usagers d'automobiles est loin

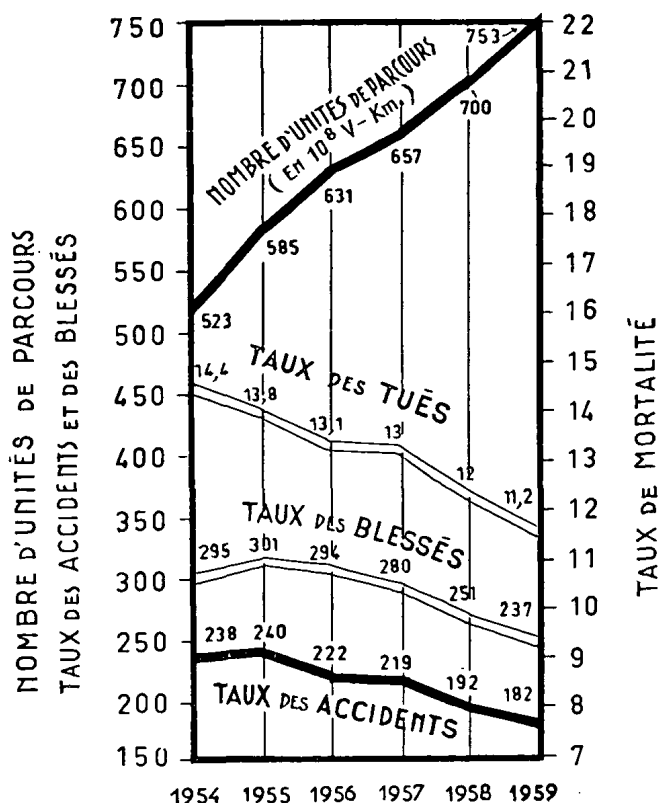


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1954 à 1959.

d'atteindre une valeur aussi encourageante que celle qui a été trouvée pour le taux global de mortalité.

Il est également intéressant de comparer l'évolution de la sécurité routière en France et à l'étranger. Il a été trouvé que le nombre de morts est fonction de la population et du parc des véhicules. D'une manière plus précise, le nombre de morts serait proportionnel à $(P^2 \times N)^{\frac{1}{3}}$, P étant la population et N le nombre de véhicules. Si l'on admet que cette relation ne se modifie pas dans le temps, on trouve que l'augmentation du nombre de

morts de 1954 à 1959 aurait dû être de 9 %, si l'on inclut dans le parc les bicyclettes sans moteur auxiliaire. L'augmentation réellement constatée est de 10 %.

La formule indiquée montre aussi que la décroissance linéaire du taux de mortalité n'est pas valable à long terme. Ce taux tendra vers une limite qui est liée à celle du taux de motorisation.

RÉPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES DANS LE TEMPS

Le nombre des accidents journaliers varie au cours de l'année; il ne suffit donc pas d'examiner des moyennes journalières annuelles. Il faut encore examiner les fluctuations saisonnières du nombre des accidents, liées d'ailleurs aux variations de même caractère que l'on enregistre pour la circulation routière. Ces variations se reproduisent assez fidèlement d'une année à l'autre, comme le montrent les graphiques des figures 3 et 4.

En 1959, le nombre maximum d'accidents corporels se situe au mois de juillet où il atteint 14.130. Le minimum est en février, avec 7.600 accidents corporels. Ces extremums se plaçaient les années précédentes l'un en juillet ou août, l'autre en février. Le maximum est légèrement inférieur à celui enregistré en août 1959 (14.208).

Les extremums de la courbe des tués par mois se placent l'un en août avec 880 tués, l'autre en février avec 485 tués.

Comme les années précédentes, les trois mois d'été sont les plus meurtriers. Pendant cette période, on a eu à déplorer 2.561 tués soit 30 % du total de l'année.

Ce pourcentage est resté à peu près constant au cours des années depuis 1953, malgré les différences climatologiques d'une année à l'autre.

En ce qui concerne la répartition des accidents suivant les jours de la semaine, c'est au cours des samedis et des dimanches que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit : il y a eu en moyenne 484 accidents corporels par dimanche en 1959, 449 par samedi contre 336 par jour ouvrable. Le nombre d'ac-

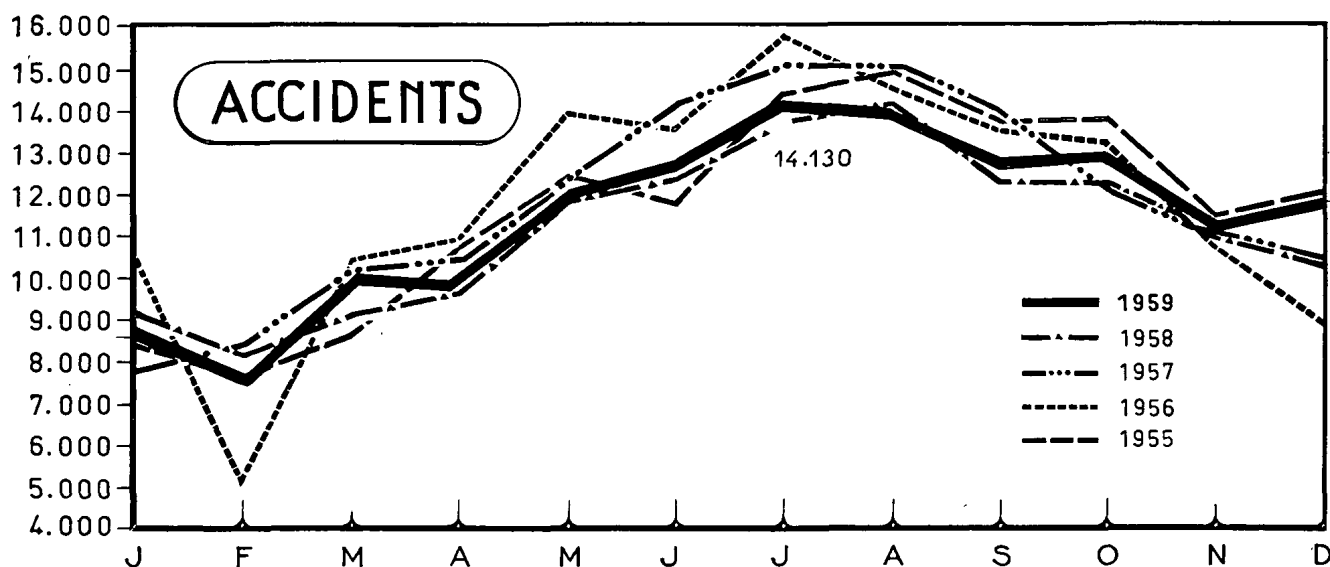


Fig. 3. — Répartition des accidents par mois pendant les années 1955 à 1959.

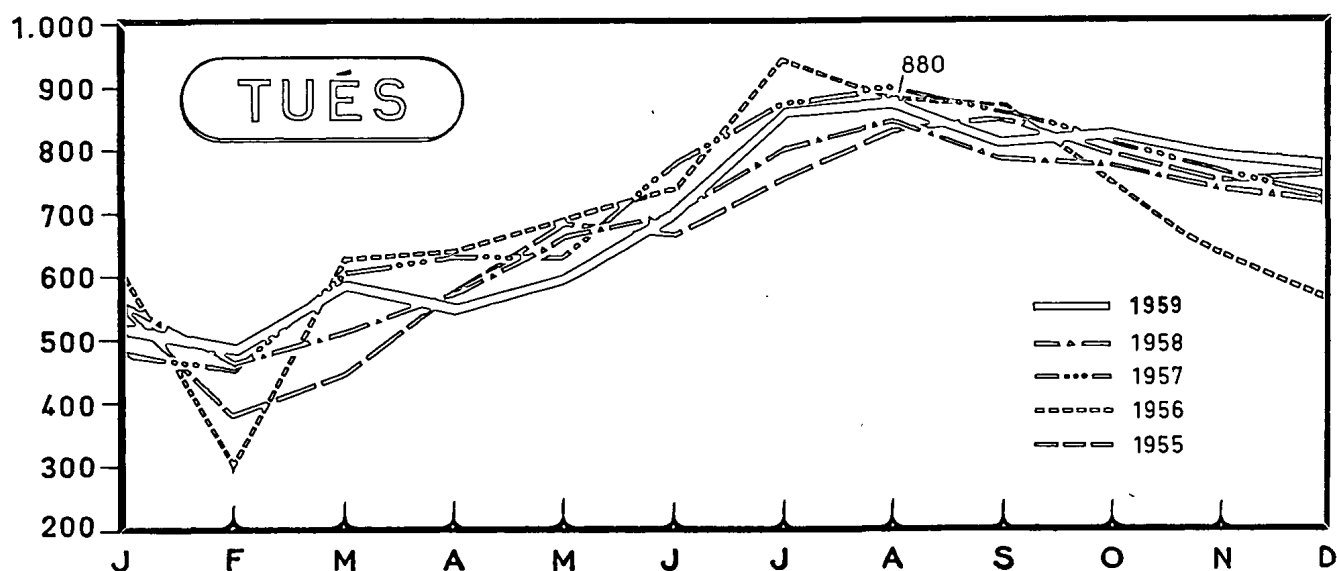


Fig. 4. — Répartition des tués par mois pendant les années 1955 à 1959.

cidents mortels est aussi plus élevé les samedis et dimanches que les jours ouvrables. Il y a eu en 1959 en moyenne, 30 accidents mortels par dimanche qui ont causé la mort de 33 personnes. Il y en a eu 24 par samedi, causant la mort de 26 personnes; il n'y en a eu que 18 par jour ouvrable, causant la mort de 20 personnes.

La recrudescence des accidents le dimanche est liée à une semblable recrudescence de la circulation. Il est naturel qu'elle soit particulièrement sensible en dehors des agglomérations. Alors que le nombre moyen d'accidents par jour ouvrable y est de 150, il passe à 211 le samedi et 299 le dimanche. Au contraire dans les agglomérations le nombre moyen d'accidents par jour ouvrable est le même que pour les dimanches (185 et 186). Les samedis accusent une pointe de 238 accidents en moyenne.

On retrouve également le fait que les véhicules sont plus chargés les dimanches. En effet le nombre moyen de victimes pour 1.000 accidents est de 1.306, dont 59 morts les jours ouvrables (ces chiffres restent remarquablement constants d'année en année). Pour les dimanches, il passe à 1.581, dont 69 morts.

Le jour le plus meurtrier de l'année a été le 24 décembre. On a relevé 64 tués, alors que la moyenne journalière annuelle est de 23. Le nombre d'accidents corporels a été également maximum la veille de Noël : 729 accidents alors que la moyenne annuelle est de 376. C'est la première fois que cette journée atteint

un aussi sinistre record. Le jour qui vient en second se situe en septembre comme les années précédentes. On a relevé 51 tués le 12 de ce mois, qui était un samedi.

Si l'on classe les jours par ordre décroissant en fonction du nombre de tués, on trouve 41 dimanches parmi les 100 jours les plus meurtriers.

Il faut faire une place particulière aux jours fériés. Voici par comparaison le nombre de tués en 1958 et 1959 pendant les principales fêtes, ainsi que le rang de ces jours fériés dans la hiérarchie des jours les plus meurtriers.

TABLEAU C. — Nombre de tués pendant les principales fêtes en 1958 et 1959.

	1958		1959	
	Nom- bre de tués	Rang	Nom- bre de tués	Rang
Pâques	26	90	31	68
1 ^{er} mai	26	90	18	247
Pentecôte	36	26	36	34
14 juillet	37	22	30	76
15 août	34	35	38	23
Toussaint	32	42	32	53

On remarquera surtout que les jours fériés de la belle saison ne sont pas parmi les plus meurtriers. Le nombre de tués pour chacun d'eux reste voisin de la moyenne des dimanches.

Si l'on considère maintenant, non seulement les jours fériés, mais encore les veilles et lendemains de fêtes, on obtient les résultats suivants (voir tableau D, ci-après). Ils ne sont sans doute pas très significatifs en ce qui concerne le 14 juillet qui était un mardi, et le 15 août qui était un samedi. Les week-ends correspondants ont en effet été prolongés. On retrouve cependant les conclusions des années antérieures : les périodes de fête, sauf Noël, ne sont pas plus meurtrières que les week-ends d'été. Il convient d'ajouter qu'en 1959 les week-ends d'octobre ont été aussi dangereux que ceux d'été. On a enregistré en moyenne 92 accidents mortels pour chacun d'eux.

Un peu plus du quart des accidents corporels ont lieu en dehors des heures de jour. Cette proportion est inférieure à celle qui avait été trouvée au cours des années précédentes du fait d'une augmentation sensible du nombre d'accidents pendant les heures de jour. La gravité des accidents augmente en sens inverse de l'éclaircissement; on retrouve les mêmes

conclusions que pour 1958. Alors que sur 1.000 accidents survenus le jour, 47 sont mortels, 69 accidents sur 1.000 causent la mort d'un être humain à l'aube ou au crépuscule et 83 accidents de nuit sur 1.000 sont mortels.

TABLEAU D.

Nombre d'accidents mortels en 1959 pour :			
Les week-ends les plus meurtriers de l'été		Les fêtes, veilles et lendemains de fêtes	
19-21 septembre.....	108	Noël	110
4- 6 juillet	98	Pâques.....	81
11-13 juillet	96	Pentecôte....	68
29-31 août	94	14 juillet	81
25-27 juillet.....	92	15 août.....	90
1- 3 août	91	Toussaint....	106
Moyenne des 6 week-ends :			
96 accidents mortels en 3 jours.			
Moyenne des 13 week-ends d'été :			
83 accidents mortels en 3 jours.			

LES ACCIDENTS CORPORELS ET LA LIMITATION DE VITESSE

Les expériences de limitation de vitesse qui ont été entreprises en 1958 ont été reprises en 1959 sur des bases élargies. Elles ont porté sur 2.050 kilomètres de routes nationales importantes, pendant onze week-ends dont quatre se situaient aux environs de la Pentecôte et les sept autres au cours du mois d'août et de septembre. Les limites de vitesse ont été différentes pour les véhicules de tourisme (90 km/h) et pour les poids lourds (70 km/h). Dans l'ensemble ces limites ont été respectées de manière satisfaisante par les usagers. Elles affectaient d'ailleurs assez peu le régime de marche des poids lourds.

Des observations précises ont été effectuées sur les itinéraires soumis à l'expérience, non

seulement pendant les week-ends où la vitesse était limitée, qui seront désignés ci-dessous « week-ends expérimentaux », mais aussi pendant six week-ends encadrant les précédents et au cours desquels la vitesse n'était pas limitée. Ils seront désignés « week-ends témoins ».

Bien que les comparaisons effectuées entre les week-ends expérimentaux et les week-ends témoins permettent de tirer des conclusions significatives, il est nécessaire en toute rigueur d'étendre les comparaisons aux itinéraires qui n'ont à aucun moment été le siège d'une réglementation de la vitesse. Les statistiques contenues dans ce volume permettent une telle étude, dont les résultats vont maintenant être exposés.

Le tableau E ci-dessous résume les constatations qui ont été faites.

TABLEAU E

A = nombre d'accidents corporels T = nombre de tués B = nombre de blessés						
Période	Routes soumises à limitation de vitesse			Autres routes		
	A	T	B	A	T	B
Week-ends expéri- mentaux.						
1959	185	20	326	12.118	711	17.164
1958	234	17	448	12.079	715	17.160
Week-ends témoins.						
1959	108	17	181	6.446	485	8.968
1958	125	21	232	6.567	375	9.068

Dans ce tableau les « week-ends expérimentaux » en 1958 ne désignent pas des périodes pendant lesquelles la vitesse a été limitée, mais les week-ends de 1958 qui correspondent aux week-ends expérimentaux de 1959. Les sections de routes soumises à la limitation de vitesse ne comprennent que des zones hors agglomération.

On peut rechercher la part que les accidents survenus sur ces sections occupent dans le nombre total d'accidents. Si l'on calcule le rapport du nombre d'accidents sur les sections soumises à la limitation de la vitesse au nombre d'accidents sur les autres routes, on vérifie qu'il reste le même en 1958 pour les périodes témoins et pour les périodes expérimentales (1,90 et 1,94 %). Il est d'une manière générale moins élevé en 1959, soit que la circulation ait augmenté moins vite sur les routes observées que sur l'ensemble du réseau, soit que la sécurité en ait été accrue, que la vitesse ait été ou non limitée. On observe cependant que le rapport est plus faible lorsque la limitation de vitesse a été en vigueur (1,53 % au lieu de 1,68 % pour les périodes témoins).

Au sens statistique, la différence entre périodes témoins de 1958 et de 1959 (rapports 1,90 et 1,68 %) n'est pas significative. La différence entre les périodes expérimentales (rapports

1,94 et 1,53 %) l'est au contraire. Il y a là une présomption favorable à la limitation de vitesse.

Pour la confirmer, il est nécessaire de considérer l'évolution de la circulation (1). Des comptages ont été effectués sur les routes soumises à l'expérience, pendant toutes les périodes d'observation. L'augmentation de circulation de 1958 à 1959 a été de 3 % pour les périodes témoins et de 7 % pour les périodes expérimentales. On trouve alors que le taux d'accidents est significativement moins élevé lorsque la vitesse est limitée, que les comparaisons soient effectuées entre périodes témoins et périodes expérimentales de la même année ou entre années successives. On retrouve également le fait que les périodes témoins de 1958 et 1959 ne se distinguent pas, du point de vue de la sécurité. La limitation de la vitesse s'est ainsi accompagnée d'une baisse d'environ 20 % du taux d'accident hors agglomération.

En ce qui concerne les victimes et notamment les tués, l'expérience n'est pas aussi concluante. En fait les nombres sur lesquels portent les comparaisons sont trop petits pour que l'on puisse éliminer les effets du hasard. On s'en rendra compte en considérant les rapports des nombres de tués aux nombres d'accidents pour les différentes catégories de routes et pour les diverses périodes étudiées. Alors que pour l'ensemble du réseau, ce rapport reste stable au cours des diverses périodes aux alentours de 5,9 % (les valeurs extrêmes sont 5,7 et 7,5 %), il varie largement pour les routes soumises à l'expérience : il est voisin de 16,8 % pour les périodes témoins ; il oscille entre 10,8 et 7,3 % pour les week-ends expérimentaux. Il est possible que ces rapports soient plus élevés sur les routes observées qui sont de grands itinéraires. Rien, en revanche, sinon le hasard ne rend compte des fluctuations qui viennent d'être soulignées.

Si partiels que soient les résultats commentés dans ce chapitre, ils constituent un bilan positif. Les expériences faites à l'étranger confirment dans l'ensemble ces conclusions, malgré quelques succès, d'ailleurs trop limités pour justifier une condamnation des efforts entrepris en Europe.

(1) Cette considération est indispensable. Si par exemple l'augmentation de circulation de 1958 à 1959 avait été la même pour les périodes témoins et pour les périodes expérimentales, et si elle s'appliquait de manière uniforme à toutes les routes du réseau, on trouverait que la différence entre les rapports 1,53 et 1,68 % n'est pas significative.

Répartition des accidents corporels par département.

Les tableaux ci-après font apparaître les départements où s'est produit le plus grand nombre d'accidents, et où il y a eu le plus de victimes au cours de l'année 1959.

Le tableau F présente les 20 départements où il s'est produit le plus grand nombre d'accidents. Ce tableau appelle peu de commentaires. On remarquera que 52 % des accidents se sont produits dans les départements figurant au tableau. Ce pourcentage a décru de 58 à 53 % de 1954 à 1957. Depuis lors il reste sensiblement constant.

A peu d'exceptions près les mêmes départements viennent en tête, depuis plusieurs années.

TABLEAU F. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre d'accidents corporels en 1958.

Rappel du rang		Rang 1959 (base)	Départements	Accidents corporels en 1959
1957	1958			
1	1	1	75. Seine	10.100
2	2	2	78. Seine-et-Oise	9.158
3	3	3	59. Nord	5.716
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	4.581
5	5	5	76. Seine-Maritime	4.019
6	6	6	33. Gironde	3.738
9	7	7	13. Bouches-du-Rhône ..	3.448
8	9	8	62. Pas-de-Calais	3.365
9	8	9	57. Moselle	3.204
11	10	10	38. Isère	2.892
10	11	11	44. Loire-Atlantique	2.727
13	12	12	77. Seine-et-Marne	2.542
12	13	13	54. Meurthe-et-Moselle ..	2.540
14	14	14	67. Rhin (Bas-)	2.144
15	15	15	68. Rhin (Haut-)	2.035
18	16	16	42. Loire	2.023
21	19	17	31. Garonne (Haute-)	1.988
17	17	18	14. Calvados	1.929
25	20	19	64. Pyrénées (Basses-) ..	1.818
16	18	20	69. Rhône	1.806
Nombre d'accidents corporels				71.773
FRANCE : Total des accidents corporels ..				137.273

Des observations analogues s'appliquent au tableau G. Les mêmes départements figurent aux tableaux F et G et 51 % des victimes de la

TABLEAU G. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre des victimes des accidents de la circulation en 1959.

Rappel du rang		Rang 1959 (base)	Départements	Victimes en 1959 (tués et blessés)
1957	1958			
2	1	1	78. Seine-et-Oise	12.974
1	2	2	75. Seine	11.417
3	3	3	59. Nord	7.627
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	5.859
5	5	5	76. Seine-Maritime	5.227
8	7	6	13. Bouches-du-Rhône ..	4.916
7	6	7	33. Gironde	4.877
9	9	8	62. Pas-de-Calais	4.549
6	8	9	57. Moselle	4.278
11	11	10	38. Isère	4.011
12	10	11	77. Seine-et-Marne	3.723
10	12	12	44. Loire-Atlantique	3.684
13	13	13	54. Meurthe-et-Moselle ..	3.367
18	17	14	42. Loire	2.815
16	14	15	67. Rhin (Bas-)	2.773
15	16	16	68. Rhin (Haut-)	2.671
21	19	17	31. Garonne (Haute-) ...	2.653
17	18	18	14. Calvados	2.594
14	15	19	69. Rhône	2.562
20	25	20	51. Marne	2.468
Nombre de victimes				95.045
FRANCE : Total des victimes				187.202

circulation routière en France y ont été blessées ou tuées.

On remarquera que le nombre de victimes en Seine-et-Oise dépasse celui de la Seine, alors que le nombre d'accidents est plus grand dans ce dernier département.

Les 20 départements figurant au tableau H totalisent 45 % des tués dans les accidents de la circulation routière en France. La moitié des tués est concentrée dans les 24 départements indiqués sur la figure 5.

Il y a eu une augmentation du nombre de tués de 1958 à 1959 dans 46 départements. Le nombre de morts a diminué dans 42 départements. La figure 6 illustre cette évolution de la mortalité et le tableau I donne la liste des départements où l'augmentation est supérieure à 15 tués.

TABLEAU H. — Classement des départements par ordre décroissant en fonction du nombre de tués dans les accidents de la circulation en 1959.

Rappel du rang		Rang 1959 (base)	Départements	Tués en 1959
1957	1958			
2	1	1	78. Seine-et-Oise	484
3	3	2	59. Nord	343
2	2	3	75. Seine	291
6	5	4	62. Pas-de-Calais	235
4	4	5	57. Moselle	223
7	6	6	13. Bouches-du-Rhône ..	194
13	8	7	44. Loire-Atlantique	191
12	13	8	38. Isère	181
5	9	9	76. Seine-Maritime	178
11	10	10	33. Gironde	169
8	7	11	69. Rhône	159
10	11	12	77. Seine-et-Marne	156
14	16	13	29. Finistère	141
21	20	14	67. Rhin (Bas-)	132
28	24	15	56. Morbihan	127
31	22	16	27. Eure	126
23	19	17	71. Saône-et-Loire	126
16	15	18	2. Aisne	124
18	18	19	68. Rhin (Haut-)	124
15	14	20	60. Oise	120
Nombre de tués				3.824
FRANCE : Total des tués				8.409

La diminution de la mortalité est surtout sensible dans les départements du Rhône (— 44 tués), de la Meurthe-et-Moselle (— 26 tués) et de la Seine (— 21 tués).

Il faut cependant prendre garde à ne pas tirer de ces résultats des conclusions hâtives. Ils indiquent tout au plus une tendance. Plus précisément, les diminutions enregistrées ne sont significatives au sens statistique que dans le Rhône et la Meurthe-et-Moselle.

De même les augmentations inférieures à

20 morts ne sont généralement pas significatives. Elles ne le sont pas davantage dans les départements de Seine-et-Oise et du Pas-de-Calais, bien que les augmentations enregistrées soient en valeur absolue supérieures à la limite qui vient d'être indiquée.

TABLEAU I. — Classement des départements en fonction du pourcentage d'augmentation du nombre de tués de 1958 à 1959 (départements comptant au moins 30 tués en 1957).

Rang	Départements	Nombre de tués		Augmentation	
		1958	1959	Nombre	Pourcentage
1	38. Isère	132	181	49	37
2	59. Nord	298	343	45	15
3	78. Seine-et-Oise	441	484	43	10
4	35. Ille-et-Vilaine	77	115	38	49
5	73. Savoie	70	98	28	40
6	89. Yonne	81	108	27	33
7	62. Pas-de-Calais	208	235	27	13
8	51. Marne	97	118	21	22
9	56. Morbihan	106	127	21	20
10	36. Indre	46	66	20	43
11	86. Vienne	49	69	20	41
12	29. Finistère	121	141	20	17
13	80. Somme	95	113	18	19
14	42. Loire	97	115	18	18
15	67. Rhin (Bas-)	114	132	18	16
16	27. Eure	109	126	17	16
17	26. Drôme	80	97	17	21
18	8. Ardennes	48	64	16	33
19	11. Aude	40	56	16	40

Parmi les départements où l'augmentation est sensible, on trouve une part plus importante des départements à vocation touristique. Cette tendance s'explique sans doute par la constance du beau temps qui a marqué l'été 1959.

Accidents mortels sur les différents itinéraires.

Dans les tableaux 92 à 94 de la présente brochure, les tués sont recensés par itinéraire.

La fréquence des accidents mortels sur ces

itinéraires dépend de leur longueur, de la circulation qu'ils supportent et de leurs caractéristiques. Il n'est actuellement pas possible

d'estimer convenablement le nombre de véhicules-kilomètres parcourus annuellement sur un itinéraire donné en l'absence d'un recensement de la circulation. Celui qui est en cours en 1960 permettra de calculer avec précision les taux d'accidents et de mortalité sur les différentes sections de routes nationales qui composent le réseau.

Dans cette perspective il n'a pas paru nécessaire de commenter longuement les statistiques relatives aux différents itinéraires ni de reproduire les tableaux qui figurent dans les brochures des années précédentes. Ces tableaux qui classaient les itinéraires en fonction du

nombre absolu de morts et du taux de mortalité par unité de longueur, illustrent surtout l'importance de la circulation sur les grandes routes plutôt qu'ils ne mesurent le degré de risque.

L'examen des tableaux 92 à 94 confirme que les problèmes de sécurité routière les plus sérieux continuent de se poser dans les zones suburbaines, où les différents types d'usagers se côtoient constamment et où les conducteurs de véhicules automobiles ont tendance à surestimer la vitesse qu'il est raisonnable de ne pas dépasser.

EN 1959, DANS CES 24 DÉPARTEMENTS

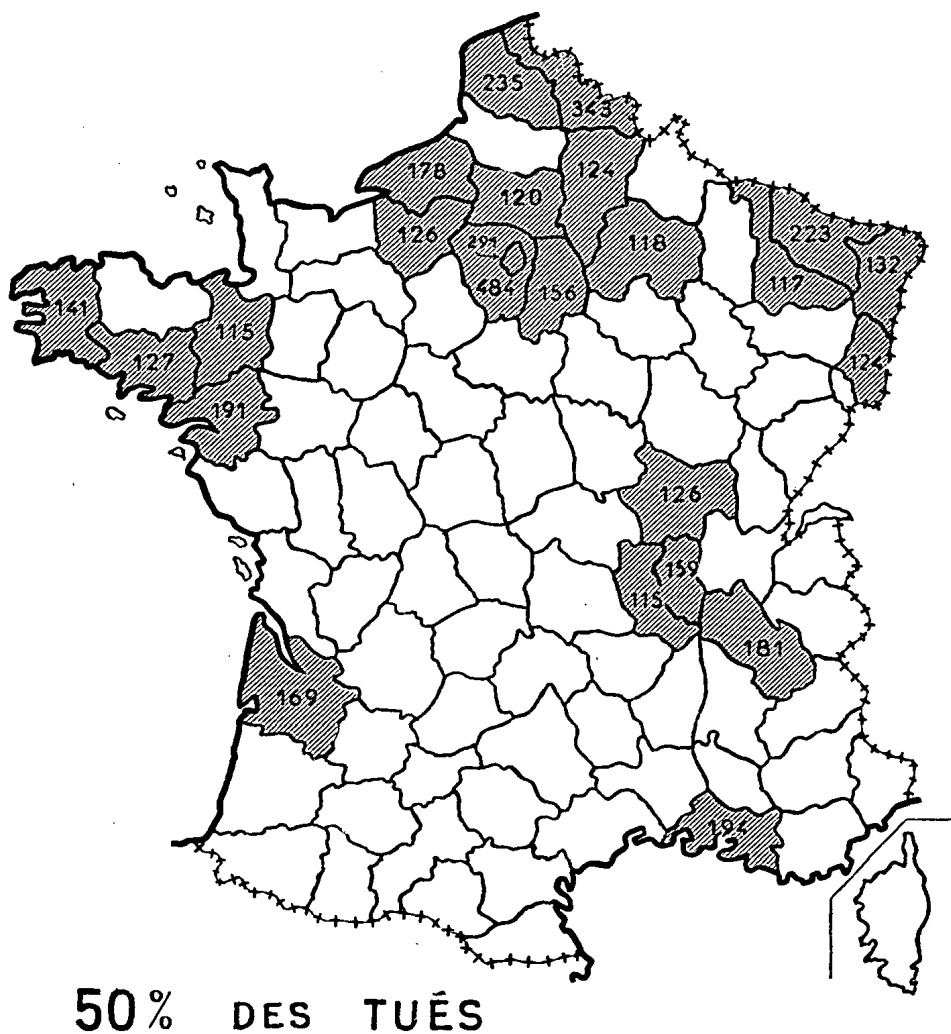


Fig. 5.

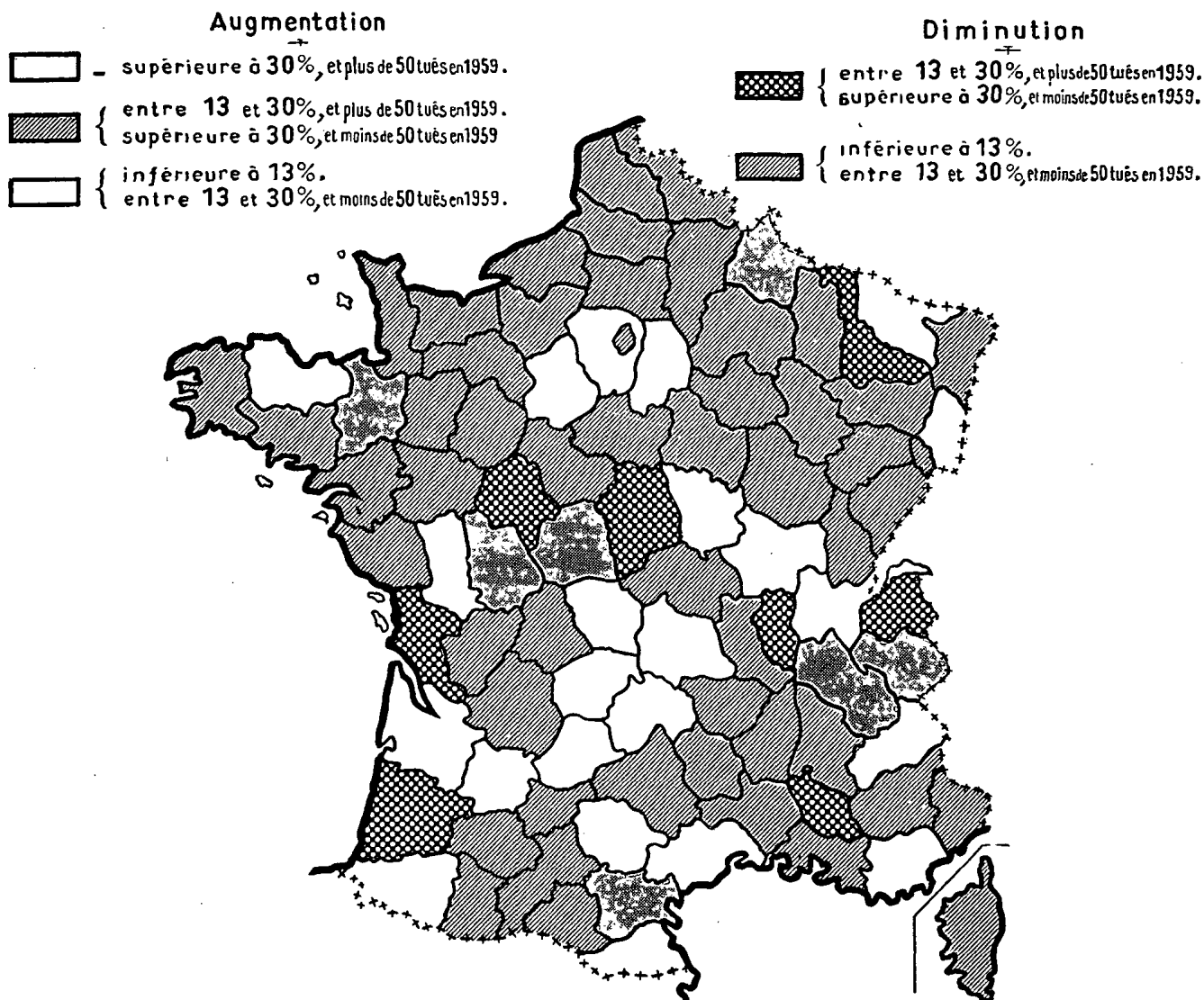


Fig. 6. — Augmentation ou diminution du nombre de tués par départements de 1958 à 1959.

LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

En 1959, le nombre des véhicules impliqués dans des accidents corporels s'est élevé à 230.746 pour 137.273 accidents, soit 1,68 véhicule par accident en moyenne. Ce rapport reste sensiblement constant d'année en année.

Le tableau ci-après (tableau J) montre la répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents de la circulation routière.

D'une façon générale le nombre de véhicules impliqués dans les accidents a augmenté de 1955 à 1959 moins vite que le parc. Cette évolution reflète d'ailleurs fidèlement la désaffection des usagers pour certains types de

véhicules. On observe cependant que le nombre de cycles sans moteurs n'a pas diminué contrairement à ce qui s'est produit au cours des années précédentes. Le nombre de cyclo-moteurs augmente de façon inquiétante, tandis que celui des véhicules de plus grande puissance accuse une diminution beaucoup plus importante que celle qui est enregistrée en moyenne pour l'ensemble des véhicules à deux roues.

En ce qui concerne les automobiles, les résultats de 1959 confirment la progression des voitures particulières. Toutefois si l'on compare la variation du parc de chaque catégorie de

TABLEAU J. — Comparaison des véhicules impliqués dans les accidents corporels de 1955 à 1959.

Catégories de véhicules	1955	1956	1957	1958	1959	Vari- ation 1958- 1959	Vari- ations du parc 1955- 1959
Cycles	26.670	24.355	22.871	19.427	19.718	+ 1,5	% non connu
Cyclomoteurs	24.069	29.915	34.828	35.275	40.408	+ 14,5	+ 175
Scooters							
Vélomoteurs	54.177	55.427	55.079	44.580	37.999	— 14,8	+ 45
Motocyclettes							
Voitures particulières	86.292	90.804	94.460	95.653	102.461	+ 7,1	+ 82
Camionnettes	15.588	1.585	13.154	11.462	11.591	+ 1,0	+ 45
Camions et tracteurs routiers	12.912	13.133	14.863	13.549	14.012	+ 3,4	+ 33
Autobus	2.994	3.045	3.064	2.733	2.690	— 1,6	+ 33
Autres véhicules	15.395	7.417	1.793	1.935	1.867	— 3,6	—
Total	238.097	239.911	240.112	224.614	230.746	+ 2,7	n. connu
Véhicules à deux roues.....	104.916	109.697	112.778	99.282	98.125	— 1,2	n. connu
Véhicules automobiles	117.786	122.797	125.541	123.397	130.754	+ 5,9	+ 66

véhicules entre 1955 et 1959 à celle du nombre de ces véhicules impliqués dans les accidents corporels, on constate que ces derniers nombres ont crû moins vite que les effectifs des parcs. Parmi les véhicules à deux roues, ce ralentissement est le moins sensible pour les cyclomoteurs. Parmi les véhicules automobiles, c'est parmi les camions que les variations des deux termes de la comparaison présentent le plus de parallélisme.

Il faut remarquer que pour ces derniers véhicules, le nombre moyen impliqué pour 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus

par ce type d'engins est le plus faible de toutes les catégories d'usagers (environ 130). Il n'en est malheureusement pas de même pour les cyclomoteurs dont le taux moyen défini ci-dessus est de l'ordre de 500.

Alors que le parallélisme des variations du parc et du nombre de véhicules impliqués peut s'expliquer pour les camions par le fait que le taux d'accident pour ces véhicules est stabilisé aux alentours d'un minimum, la trop lente amélioration en ce qui concerne les cyclomoteurs apparaît comme un phénomène préoccupant.

LES VICTIMES

L'analyse des statistiques concernant les victimes des accidents corporels de la circulation routière confirme la plus grande vulnérabilité des usagers de véhicules à deux roues. En 1959, sur 8.409 tués, 3.748 ont été des utilisateurs de deux-roues, soit 44,6 %, 2.719 automobilistes ont été tués, soit 32,3 %, et 1.892 pié-

tons ont succombé au cours ou à la suite d'accidents de la circulation (22,5 %). Le tableau K donne, en même temps que la répartition des tués, celle des blessés. Les tendances notées en 1958 restent vraies en 1959. Alors que le pourcentage de piétons victimes reste sensiblement constant, la part des usagers de véhi-

TABLEAU K. — Classification des victimes en 1959.

Catégories d'usagers	Tués (décédés dans les 3 jours)		Blessés	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Usagers des deux roues ..	3.748	44,6	86.575	48,4
Automobilistes ..	2.719	32,3	64.303	36,0
Piétons	1.892	22,5	27.185	15,2
Autres usagers de la route ...	50	0,6	730	0,4
Totaux	8.409	100,0	178.793	100,0

cules à deux roues tend à diminuer. Ils sont de plus en plus remplacés par des automobilistes. Ainsi que nous l'avons déjà souligné, cette tendance reflète l'évolution du parc des véhicules; elle doit être aussi un facteur de la diminution du taux d'accidents depuis plu-

sieurs années. Si l'on examine séparément chaque catégorie d'usagers, les taux de mortalité paraissent diminuer beaucoup moins vite. Ainsi pour les véhicules automobiles, il est commode d'utiliser le nombre de véhicules-kilomètres parcourus. Si cette variable est mal connue, ses variations peuvent être déterminées avec une précision suffisante, grâce aux statistiques de consommation de carburants. Pour ces véhicules, l'augmentation des parcours de 1955 à 1959 a été de 40 %. Celle des

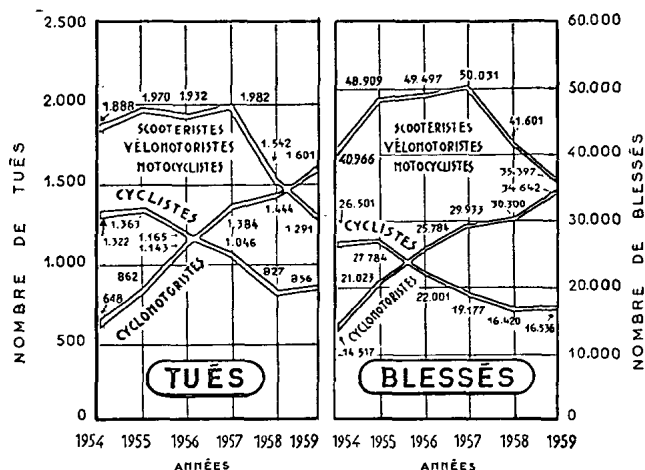


Fig. 8. — Les victimes sur « deux-roues » de 1954 à 1959.

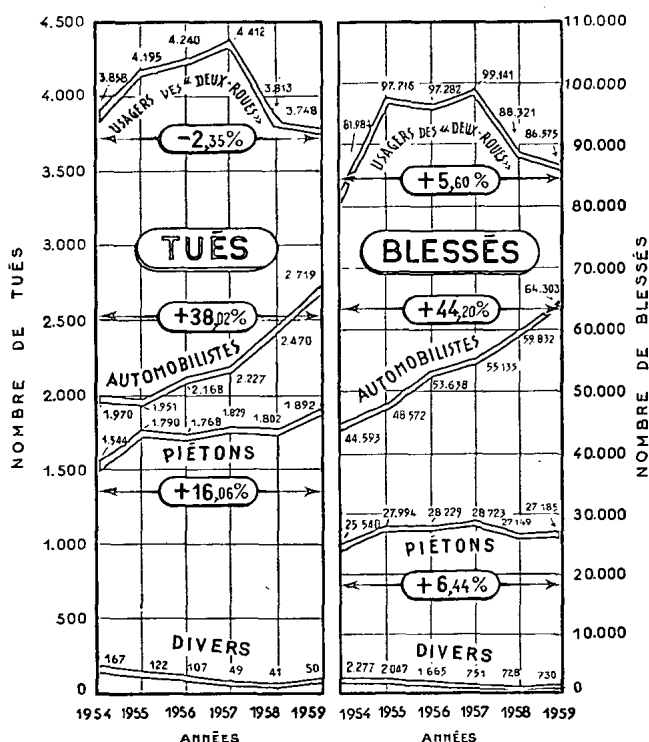


Fig. 7. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1954 à 1959.

tués parmi les occupants des véhicules automobiles est de 39 %.

La distribution des victimes par âge permet de faire certaines constatations intéressantes. On peut par exemple comparer celle des usagers de cyclomoteurs avec celle des piétons, que l'on peut en première approximation considérer répartis par âge comme la population. Le nombre des piétons triés par groupe d'âge (classes de 5 en 5 ans) rapportés à 10.000 habitants de ce groupe, passe par un minimum pour les groupes entre 10 et 40 ans. Sans doute le creux est-il accentué par le fait que la proportion des piétons est inférieure dans ces groupes. Mais il indique surtout que les meilleures facultés de réaction de ces groupes contribuent à accroître leur sécurité. Le minimum est d'environ 0,15 piéton pour 10.000 habitants. Entre 5 et 10 ans le même rapport passe à 0,42. Au delà de 40 ans il augmente très vite et atteint presque 2 tués pour 10.000 habitants au-delà de 85 ans.

Pour les cyclomoteuristes, les variations du rapport du nombre de tués à la population sont parallèles à celles des piétons entre 15 et

50 ans, avec un creux plus accentué entre 25 et 35 ans. Il n'y a pratiquement pas d'usagers âgés de moins de 15 ans. Au-delà de 50 ans, le rapport continue de croître jusqu'à 70 ans, mais moins vite que le rapport équivalent pour les piétons. Il décroît ensuite. Il est naturel de

penser que cette décroissance est due non pas à une diminution du risque, mais à une diminution du nombre des usagers. Entre 15 et 50 ans, le rapport varie entre 0,37 et 0,62 tués pour 10.000 habitants.

NATURE ET GRAVITÉ DES ACCIDENTS

On a présenté, dans le tableau L, les six types d'accidents les plus fréquents.

Le tableau M n'en diffère qu'en ce qu'il représente les six types d'accidents les plus meurtriers. On retrouve les constatations de

l'année précédente à quelques détails près. D'une façon générale la progression la plus spectaculaire est observée pour les collisions qui mettent en jeu les véhicules dont le parc s'accroît le plus vite : voitures particulières et

TABLEAU L. — Les types d'accidents les plus fréquents, par nombre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre d'accidents			
	1956	1957	1958	1959
1. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	22.723	23.866	23.758	26.782
2. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette	19.975	19.281	16.547	14.553
3. Voiture particulière contre voiture particulière	10.483	11.039	12.478	14.339
4. Voiture particulière contre piétons	12.085	12.761	12.678	13.308
5. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre piétons	7.646	8.183	6.711	5.706
6. Cycle ou cyclomoteur contre piétons	4.361	4.786	4.954	5.620
Ensemble	77.273	79.916	77.126	80.308
En pourcentage du total des accidents	55	56	57	58

cyclomoteurs. C'est donc tout spécialement à l'éducation de ces derniers usagers qu'il conviendrait de s'attacher au cours des prochaines années. De même l'aménagement des routes devra faire une place de plus en plus importante à la séparation des véhicules légers à deux roues et de la circulation automobile.

Les accidents à un seul véhicule représentent 35 % de l'ensemble des accidents, mais ils sont responsables de plus de la moitié des

morts. Si l'on ne considère que les accidents contre obstacle ou sans collision, ils entrent pour 13,6 % dans le total des accidents. Mais leur gravité est le plus souvent plus grande que celle d'autres types d'accidents. Ils ont causé la mort de 28 % des victimes décédées. Il est probable, comme il a été indiqué au début de ce rapport que le nombre de tels accidents est sous-estimé. C'est donc au pourcentage des morts qu'il convient d'attacher le plus de valeur.

TABLEAU M. — Les types d'accidents les plus meurtriers, par ordre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre de tués			
	1956	1957	1958	1959
1. Voiture particulière contre piétons.....	894	1.041	1.055	1.108
2. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	927	1.035	998	1.029
3. Voiture particulière contre obstacle ou animal.....	445	658	728	714
4. Voiture particulière contre voiture particulière.....	405	393	502	620
5. Voiture particulière sans collision.....	342	275	285	432
6. Voiture particulière contre camion.....	314	294	367	399
Ensemble.....	3.327	3.696	3.935	4.302
En pourcentage du total des tués.....	40	43	48	51

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Dans les brochures précédentes, on a insisté sur les dangers de l'alcoolisme en matière de sécurité routière. Il convient également de mettre l'accent sur certains défauts fréquents des véhicules et de leur entretien.

Le défaut de freinage a été observé dans près de 3 % des accidents mortels. L'usure des pneus intervient dans 1,68 % des accidents. Elle joue un rôle plus important dans les collisions contre obstacle et dans les accidents sans collision. Dans ce dernier cas la

crevaisson ou l'éclatement d'un pneu a été relevé dans 4 % des accidents mortels de cette catégorie et 5 % de l'ensemble des accidents corporels.

La surcharge des véhicules intervient dans 2,62 % des accidents mortels sans collision, alors que cette faute a été relevée dans 1 % de l'ensemble des accidents mortels.

Enfin le défaut d'éclairage affecte surtout les collisions de plusieurs véhicules et les collisions contre des piétons.

CONCLUSIONS

Malgré la diminution constante du taux d'accidents, leur nombre absolu en 1959 reste préoccupant. En particulier les accidents qui impliquent des cyclomoteurs ou des voitures particulières apparaissent de plus en plus fréquemment. Ce phénomène traduit l'évolution du parc des véhicules, mais il doit aussi attirer

l'attention des usagers, qui peuvent accroître leur sécurité par des précautions élémentaires. La lecture des tableaux qui vont suivre leur fera mieux connaître les négligences auxquelles les plus avisés d'entre eux succombent parfois.

GÉNÉRALITÉS
SUR LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TABLEAUX N^{os} 1 à 4

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant	
			Accidents mortels	Accidents non mortels
1959	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	a 284	9.816
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	b 2.107	58.295
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale	c 5.456	61.315
	FRANCE TOTAL		d 7.847	129.426
	Pourcentage en fonction de la gravité		e 5,7 %	94,3 %
1958	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	f 301	10.775
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	g 2.054	56.169
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	h 5.165	60.249
	FRANCE TOTAL		i 7.520	127.193
	Pourcentage en fonction de la gravité		j 5,6 %	94,4 %
Variation 1959-1958	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	k — 17	— 959
	Pourcentage		l — 5,6 %	— 8,9 %
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	m + 53	+ 2.126
	Pourcentage		n + 2,6 %	+ 3,8 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	o + 291	+ 1.066
	Pourcentage		p + 5,6 %	+ 1,8 %
	FRANCE TOTAL		q + 327	+ 2.233
	Pourcentage		r + 4,3 %	+ 1,8 %

NOTA. — En France, depuis le 1^{er} janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

TABLEAU N° 1

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

entraîné des lésions corporelles			Nombre de victimes					
	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	10.100	7,4 %	291	6.431	4.695	11.126	11.417	6,1 %
b	60.402	44,0 %	2.187	25.673	47.331	73.004	75.191	40,2 %
c	66.771	48,6 %	5.931	33.050	61.613	94.663	100.594	53,7 %
d	137.273 Accidents corporels	100 %	8.409 tués	65.154	113.639	178.793 blessés	187.202 victimes	100 %
e	100 %	—	4,5 %	34,8 %	60,7 %	95,5 %	100 %	—
f	11.076	8,2 %	312	6.516	5.955	12.471	12.783	6,9 %
g	58.223	43,2 %	2.167	26.038	45.028	71.066	73.233	39,8 %
h	65.414	48,6 %	5.647	32.228	60.265	92.493	98.140	53,3 %
i	134.713	100 %	8.126	64.782	111.248	176.030	184.156	100 %
j	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
k	— 976	—	— 21	— 85	— 1.260	— 1.345	— 1.366	—
l	— 8,8 %	—	— 6,7 %	— 1,3 %	— 21,2 %	— 10,8 %	— 10,7 %	—
m	+ 2.179	—	+ 20	— 365	+ 2.303	+ 1.938	+ 1.958	—
n	+ 3,7 %	—	+ 0,9 %	— 1,4 %	+ 5,1 %	+ 2,7 %	+ 2,7 %	—
o	+ 1.357	—	+ 284	+ 822	+ 1.348	+ 2.170	+ 2.454	—
p	+ 2,1 %	—	+ 5 %	+ 2,6 %	+ 2,2 %	+ 2,3 %	+ 2,5 %	—
q	+ 2.560 accidents	—	+ 283 tués	+ 372	+ 2.391	+ 2.763 blessés	+ 3.046 victimes	—
r	+ 1,9 %	—	+ 3,5 %	+ 0,6 %	+ 2,1 %	+ 1,6 %	+ 1,7 %	—

NATURE DES COLLISIONS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	84.553	3.835	113.681	117.516
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	4.462	194	5.486	5.680
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	7.735	1.179	11.904	13.083
4. Collision entre un véhicule et un animal	1.650	30	1.870	1.900
5. Collision entre un véhicule et un piéton	27.917	1.958	31.275	33.233
6. Accident ne comportant pas de collision	10.956	1.213	14.577	15.790
TOTAL	137.273 accidents	8.409 tués	178.793 blessés	187.202 victimes

ACCIDENTS MORTELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents mortels	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	3.519	3.835	2.922	6.757
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	170	194	122	316
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	1.049	1.179	1.000	2.179
4. Collision entre un véhicule et un animal	29	30	8	38
5. Collision entre un véhicule et un piéton	1.933	1.958	429	2.387
6. Accident ne comportant pas de collision	1.147	1.213	679	1.892
TOTAL	7.847 accidents mortels	8.409 tués	5.160 blessés	13.569 victimes

CLASSIFICATION DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués	ACCIDENTS MORTELS		TOUS ACCIDENTS CORPORELS	
	Nombre d'accidents mortels	Nombre de véhicules	Nombre d'accidents	Nombre de véhicules
Accidents comportant :				
plus de 8 véhicules	—	—	—	—
8 véhicules.....	—	—	4	32
7 véhicules.....	—	—	7	49
6 véhicules.....	3	18	21	126
5 véhicules.....	3	15	79	395
4 véhicules.....	29	116	475	1.900
3 véhicules.....	208	624	3.128	9.384
2 véhicules.....	3.446	6.892	85.301	170.602
1 véhicule.....	4.158	4.158	48.258	48.258
TOTAL	7.847 accidents mortels	11.823	137.273 accidents	230.746

Répartition en fonction du nombre de piétons impliqués	Accidents à 2 véhicules (ou +)				Accidents à 1 véhicule			
	Nombre d'acci- dents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents	Nombre de piétons
Accidents comportant :								
plus de 8 piétons	—	—	—	—	—	—	2	29
8 piétons.....	1	8	—	—	2	16	—	—
7 piétons.....	—	—	—	—	—	—	2	14
6 piétons.....	—	—	—	—	2	12	5	30
5 piétons.....	—	—	2	10	3	15	7	35
4 piétons.....	2	8	4	16	7	28	20	80
3 piétons.....	3	9	19	57	18	54	114	342
2 piétons.....	13	26	97	194	89	178	884	1.768
1 piéton.....	79	79	1.811	1.811	847	847	26.883	26.883
Total pour les accidents comportant des piétons.....	98	130	1.933	2.088	968	1.150	27.917	29.181
Accidents ne comportant pas de piétons.....	3.591	0	2.225	0	88.047	0	20.341	0
TOTAL	3.689	130	4.158	2.088	89.015	1.150	48.258	29.181

Nombre de piétons indemnes	3	57	68	1.186
Nombre de piétons victimes (par différence).....	127	2.031	1.082	27.995

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes.

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
1. Ain	105	849	954	5	71	76	124	1.242	1.366
2. Aisne	672	948	1.620	25	99	124	846	1.333	2.179
3. Allier	727	583	1.310	19	54	73	824	822	1.646
4. Alpes (Basses-)	43	300	343	—	20	20	50	462	512
5. Alpes (Hautes-)	52	251	303	1	15	16	65	373	438
6. Alpes-Maritimes	3.929	652	4.581	57	39	96	4.798	965	5.763
7. Ardèche	93	428	521	7	29	36	110	575	685
8. Ardennes	242	568	810	11	53	64	293	784	1.077
9. Ariège	69	187	256	2	10	12	82	243	325
10. Aube	374	633	1.007	15	43	58	438	926	1.364
11. Aude	284	443	727	3	53	56	319	701	1.020
12. Aveyron	153	371	524	5	23	28	170	527	697
13. Bouches-du-Rhône	2.012	1.436	3.448	75	119	194	2.471	2.251	4.722
14. Calvados	867	1.062	1.929	28	77	105	1.067	1.422	2.489
15. Cantal	57	214	271	3	18	21	77	300	377
16. Charente	329	532	861	13	56	69	361	726	1.087
17. Charente-Maritime	516	760	1.276	18	63	81	631	1.023	1.654
18. Cher	478	493	971	17	42	59	583	720	1.303
19. Corrèze	201	348	549	10	30	40	241	464	705
20. Corse	67	287	354	1	15	16	80	478	558
21. Côte-d'Or	637	826	1.463	9	90	99	750	1.193	1.943
A reporter	11.907	12.171	24.078	324	1.019	1.343	14.380	17.530	31.910

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	11.907	12.171	24.078	324	1.019	1.343	14.380	17.530	31.910
22. Côtes-du-Nord	183	895	1.078	4	84	88	203	1.147	1.350
23. Creuse	15	251	266	2	24	26	19	380	399
24. Dordogne	285	648	933	7	39	46	340	899	1.239
25. Doubs	885	736	1.621	26	46	72	1.061	1.013	2.074
26. Drôme	354	875	1.229	11	86	97	407	1.330	1.737
27. Eure	331	979	1.310	9	117	126	399	1.407	1.806
28. Eure-et-Loir	359	764	1.123	15	68	83	435	1.120	1.555
29. Finistère	599	1.008	1.607	22	119	141	684	1.259	1.943
30. Gard	643	771	1.414	14	69	83	736	1.240	1.976
31. Garonne (Haute-).....	1.241	747	1.988	27	74	101	1.491	1.061	2.552
32. Gers	34	298	332	3	23	26	39	423	462
33. Gironde.....	2.459	1.279	3.738	73	96	169	2.922	1.786	4.708
34. Hérault	421	608	1.029	23	60	83	495	931	1.426
35. Ille-et-Vilaine	597	790	1.387	23	92	115	677	1.023	1.700
36. Indre.....	247	490	737	9	57	66	292	721	1.013
37. Indre-et-Loire	454	738	1.192	10	59	69	546	1.058	1.604
38. Isère	1.250	1.642	2.892	25	156	181	1.483	2.347	3.830
39. Jura	188	563	751	5	36	41	219	806	1.025
40. Landes	132	674	806	9	69	78	165	943	1.108
41. Loir-et-Cher	223	599	822	4	70	74	265	846	1.111
42. Loire	1.230	793	2.023	56	59	115	1.556	1.144	2.700
43. Loire (Haute-).....	109	289	398	2	26	28	135	420	555
44. Loire-Atlantique	1.280	1.447	2.727	64	127	191	1.476	2.017	3.493
45. Loiret	601	750	1.351	28	84	112	713	1.135	1.848
A reporter	26.027	30.805	56.832	795	2.759	3.554	31.138	43.986	75.124

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	26.027	30.805	56.832	795	2.759	3.554	31.138	43.986	75.124
46. Lot.....	49	230	279	6	22	28	56	303	359
47. Lot-et-Garonne	260	556	816	8	65	73	288	753	1.041
48. Lozère	11	156	167	0	14	14	15	227	242
49. Maine-et-Loire	587	973	1.560	20	80	100	668	1.367	2.035
50. Manche	253	770	1.023	5	49	54	290	1.027	1.317
51. Marne	915	883	1.798	33	85	118	1.063	1.287	2.350
52. Marne (Haute-).....	248	645	893	9	54	63	295	887	1.182
53. Mayenne	112	432	544	4	40	44	145	594	739
54. Meurthe-et-Moselle	1.285	1.255	2.540	31	86	117	1.535	1.715	3.250
55. Meuse	300	595	895	10	54	64	376	879	1.255
56. Morbihan	338	781	1.119	27	100	127	397	1.068	1.465
57. Moselle	1.320	1.884	3.204	67	156	223	1.568	2.487	4.055
58. Nièvre	93	552	645	6	36	42	124	806	930
59. Nord	4.071	1.645	5.716	189	154	343	5.013	2.271	7.284
60. Oise	416	1.180	1.596	22	98	120	486	1.765	2.251
61. Orne	146	619	765	8	43	51	168	898	1.066
62. Pas-de-Calais.....	2.013	1.352	3.365	107	128	235	2.416	1.898	4.314
63. Puy-de-Dôme	1.019	768	1.787	34	62	96	1.164	1.149	2.313
64. Pyrénées (Basses-)	911	907	1.818	27	70	97	1.063	1.252	2.315
65. Pyrénées (Hautes-)	367	316	683	7	31	38	431	434	865
66. Pyrénées-Orientales	213	338	551	4	38	42	240	501	741
67. Rhin (Bas-)	1.057	1.087	2.144	38	94	132	1.193	1.448	2.641
68. Rhin (Haut-)	958	1.077	2.035	43	81	124	1.091	1.456	2.547
69. Rhône	1.069	737	1.806	92	67	159	1.319	1.084	2.403
A reporter	44.038	50.543	94.581	1.592	4.466	6.058	52.542	71.542	124.084

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	44.038	50.543	94.581	1.592	4.466	6.058	52.542	71.542	124.084
70. Saône (Haute-)	145	456	601	6	39	45	186	596	782
71. Saône-et-Loire	511	964	1.475	17	109	126	590	1.321	1.911
72. Sarthe	565	783	1.348	25	68	93	698	1.114	1.812
73. Savoie	299	718	1.017	15	83	98	345	1.023	1.368
74. Savoie (Haute).....	355	1.036	1.391	11	51	62	412	1.425	1.837
75. Seine	*10.100	—	10.100	*291	—	291	*11.126	—	11.126
76. Seine-Maritime	2.841	1.178	4.019	74	104	178	3.437	1.612	5.049
77. Seine-et-Marne.....	1.139	1.403	2.542	45	111	156	1.488	2.079	3.567
78. Seine-et-Oise	6.349	2.809	9.158	276	208	484	8.380	4.110	12.490
79. Sèvres (Deux-).....	163	419	582	6	38	44	185	577	762
80. Somme	618	872	1.490	15	98	113	740	1.210	1.950
81. Tarn.....	365	453	818	6	48	54	411	655	1.066
82. Tarn-et-Garonne	104	334	438	3	31	34	114	470	584
83. Var	816	808	1.624	26	67	93	995	1.316	2.311
84. Vaucluse	411	597	1.008	8	51	59	492	896	1.388
85. Vendée	192	650	842	7	64	71	230	872	1.102
86. Vienne	341	551	892	16	53	69	379	785	1.164
87. Vienne (Haute-).....	418	429	847	12	43	55	491	610	1.101
88. Vosges	309	803	1.112	14	73	87	372	1.081	1.453
89. Yonne	187	731	918	7	101	108	232	1.063	1.295
90. Territoire-de-Belfort	236	234	470	6	25	31	285	306	591
TOTAL	70.502	66.771	137.273 accidents corporels	2.478	5.931	8.409 tués	84.130	94.663	178.793 blessés

(*) Préfecture de Police de la Seine.

PREMIÈRE PARTIE

**LES VICTIMES
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

TABLEAUX N°s 11 A 17

RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT

Catégories de victimes		Tués (décédés dans les 3 jours)		
		Nombre	%	Par groupe
Piétons :				
Personne tenant à la main un cycle, etc.	a	122	1,45	1.892
Personne tenant un animal en laisse	b	49	0,58	
Gardien de troupeau	c	8	0,10	
Personne réparant un véhicule	d	11	0,13	
Piéton isolé ou en groupe.....	e	1.702	20,24	
Usagers de véhicules à 2 roues :				
Sur cycle sans moteur	Conducteurs f	848	10,08	3.748
	Passagers g	8	0,10	
Sur cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm³).....	Conducteurs h	1.590	18,91	
	Passagers i	11	0,13	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 121 cm³)	Conducteurs j	249	2,96	
	Passagers k	64	0,76	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 121 cm³)	Conducteurs l	579	6,89	
	Passagers m	67	0,80	
Sur motocyclette ou cycle à moteur de cylindrée sup. à 123 cm³	Conducteurs n	283	3,36	
	Passagers o	49	0,58	
Usagers de véhicules automobiles :				
En voiture de tourisme	Conducteurs p	1.088	12,94	2.719
	Passagers q	1.214	14,44	
En camionnette (poids max. autorisé n'excédant pas 3.500 kg) ..	Conducteurs r	76	0,90	
	Passagers s	102	1,21	
En camion (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg)	Conducteurs t	65	0,77	
	Passagers u	75	0,89	
En tracteur	Conducteurs v	42	0,50	
	Passagers w	41	0,49	
En autocar, autobus ou trolleybus	Conducteurs x	1	0,01	
	Passagers y	15	0,18	
Usagers d'autres véhicules :				
En tramway	z	—	—	50
En train, autorail, draine	a	3	0,04	
Sur véhicule à traction animale ou sur animal.....	b	32	0,38	
Dans véhicule autre ou non précisé.....	c	15	0,18	
TOTAL		8.409	100	8.409 tués

LES CATÉGORIES D'USAGERS

TABLEAU N° 11

	Blessés									Total général des victimes		
	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe
	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe			
a	564	0,87	12.565	772	0,68	14.620	1.336	0,75	27.185	1.458	0,78	29.077
b	201	0,31		328	0,29		529	0,30		578	0,31	
c	9	0,01		12	0,01		21	0,01		29	0,02	
d	48	0,07		70	0,06		118	0,06		129	0,06	
e	11.743	18,03		13.438	11,83		25.181	14,08		26.883	14,36	
f	6.343	9,74	34.316	10.036	8,83	52.259	16.379	9,16	86.575	17.227	9,20	90.323
g	43	0,07		114	0,10		157	0,09		165	0,09	
h	13.613	20,89		20.506	18,04		34.119	19,08		35.709	19,08	
i	170	0,26		353	0,31		523	0,29		534	0,29	
j	3.533	5,42		6.036	5,31		9.569	5,35		9.818	5,24	
k	1.170	1,80		2.121	1,87		3.291	1,84		3.355	1,79	
l	5.442	8,35		7.324	6,45		12.766	7,14		13.345	7,13	
m	912	1,40		1.569	1,38		2.481	1,39		2.548	1,36	
n	2.472	3,79		3.172	2,79		5.644	3,16		5.927	3,17	
o	618	0,95		1.028	0,91		1.646	0,92		1.695	0,90	
p	6.868	10,54	18.038	16.966	14,93	46.265	23.834	13,33	64.303	24.922	13,31	67.022
q	9.136	14,02		23.806	20,95		32.942	18,43		34.156	18,25	
r	429	0,66		1.259	1,11		1.688	0,95		1.764	0,94	
s	591	0,91		1.422	1,25		2.013	1,13		2.115	1,13	
t	288	0,44		753	0,66		1.041	0,58		1.106	0,59	
u	279	0,43		622	0,55		901	0,50		976	0,52	
v	68	0,10		152	0,13		220	0,12		262	0,14	
w	65	0,10		91	0,08		156	0,09		197	0,11	
x	27	0,04		89	0,08		116	0,06		117	0,06	
y	287	0,44		1.105	0,97		1.392	0,78		1.407	0,75	
z	5	0,01	235	29	0,02	495	34	0,02	730	34	0,02	780
a	9	0,01		18	0,02		27	0,02		30	0,02	
b	98	0,15		207	0,18		305	0,17		337	0,18	
c	123	0,19		241	0,21		364	0,20		379	0,20	
d	65.154	100	65.154	113.639	100	113.639	178.793	100	178.793 blessés	187.202	100	187.202 victimes

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE

1959

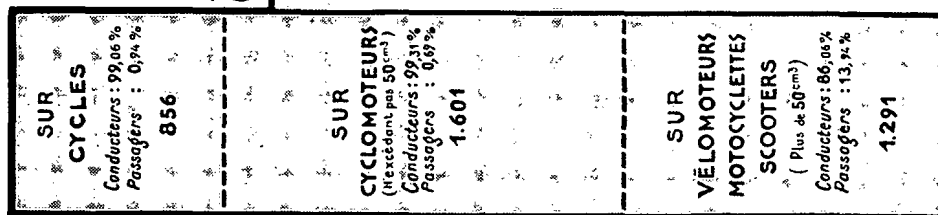
RÉPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE

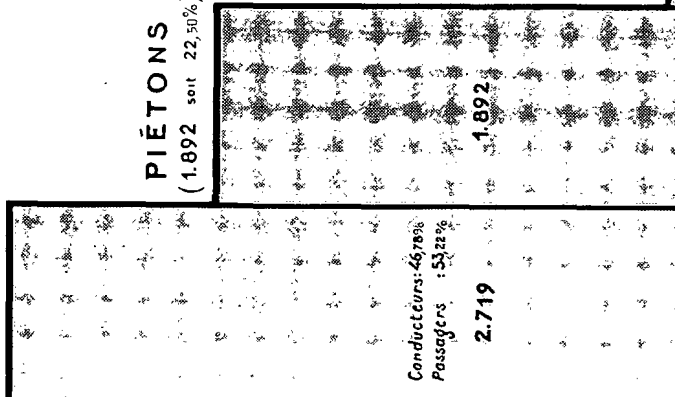
AU TABLEAU 11

SUR 2 ROUES

(3.748 soit 44,57%)



8.409 TUÉS

Echelle :  } 100 tuésEN
AUTOMOBILE
(2.719 soit 32,33 %)

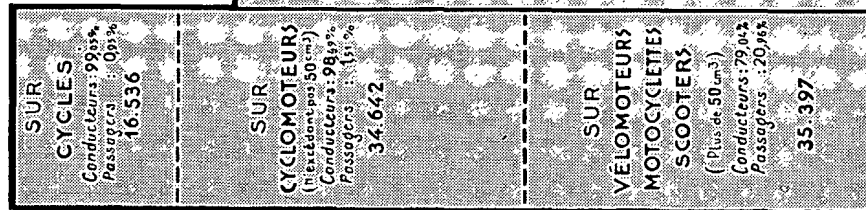
PIÉTONS

(1.892 soit 22,50 %)

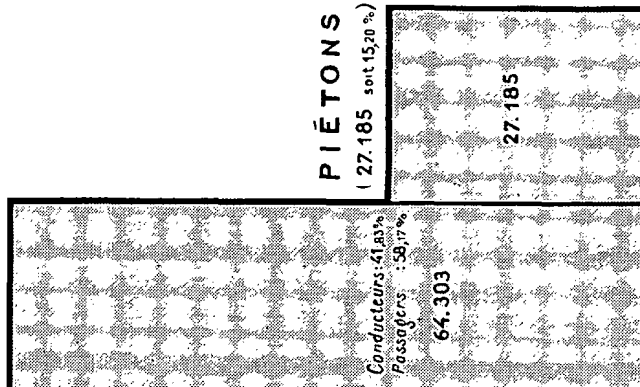
DIVERS
(50 soit 0,60 %)

SUR 2 ROUES

(86.575 soit 48,42 %)



178.793 BLESSÉS

Echelle :  } 1.000 BlessésEN
AUTOMOBILE
(64.303 soit 35,97 %)

PIÉTONS

(27.185 soit 15,20 %)

DIVERS
(730 soit 0,41 %)

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suivant les catégories d'usagers.

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
1. Ain	17	4	8	14	33	0	155	87	191	270	660	3
2. Aisne	26	13	23	16	44	2	273	199	442	419	843	3
3. Allier	15	11	20	8	19	0	206	214	402	320	487	17
4. Alpes (Basses-)	0	0	3	5	12	0	51	18	25	120	295	3
5. Alpes (Hautes-)	4	1	1	1	9	0	56	20	17	85	257	3
6. Alpes-Maritimes....	33	5	10	17	31	0	955	378	1.071	1.623	1.692	44
7. Ardèche	5	2	4	11	14	0	109	36	132	202	203	3
8. Ardennes	14	4	8	11	26	1	176	95	172	271	361	2
9. Ariège	1	0	1	4	6	0	47	21	53	70	134	0
10. Aube	18	4	11	5	20	0	160	153	290	214	543	4
11. Aude	10	1	8	8	27	2	111	74	148	220	461	6
12. Aveyron	4	4	6	6	7	1	95	45	91	188	278	0
13. Bouches-du-Rhône ..	54	6	24	32	78	0	884	201	688	1.029	1.898	22
14. Calvados	27	13	24	15	25	1	285	279	614	505	796	10
15. Cantal	3	0	3	7	8	0	54	25	39	93	166	0
16. Charente	19	6	13	10	21	0	140	97	266	200	378	6
17. Charente-Maritime ..	9	8	18	18	28	0	198	157	431	271	591	6
18. Cher	7	8	10	16	18	0	180	136	284	224	476	3
19. Corrèze	9	8	8	6	9	0	100	58	131	143	270	3
20. Corse.....	6	0	1	4	5	0	88	14	10	89	350	7
21. Côte-d'Or	19	13	15	16	34	2	223	228	388	440	636	28
A reporter	300	111	219	230	474	9	4.546	2.535	5.885	6.996	11.775	173

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³		
Report	300	111	219	230	474	9	4.546	2.535	5.885	6.996	11.775	173
22. Côtes-du-Nord	19	18	28	4	18	1	199	117	372	185	475	2
23. Creuse	2	0	9	5	10	0	29	25	64	60	219	2
24. Dordogne	7	4	8	13	14	0	155	112	295	237	437	3
25. Doubs	24	10	11	10	16	1	372	274	376	529	512	11
26. Drôme	19	8	31	14	25	0	213	111	316	278	816	3
27. Eure	20	8	26	17	53	2	191	150	360	284	813	8
28. Eure-et-Loir	13	9	15	11	34	1	146	128	297	200	777	7
29. Finistère	32	14	49	17	28	1	413	155	466	410	490	9
30. Gard	13	8	9	28	23	2	267	129	384	378	808	10
31. Garonne (Haute-)...	25	14	16	16	30	0	370	261	526	531	859	5
32. Gers	5	3	2	6	10	0	50	35	52	86	237	2
33. Gironde.....	35	30	37	21	46	0	539	458	1.142	795	1.661	13
34. Hérault	17	3	11	17	32	3	180	85	233	289	629	10
35. Ille-et-Vilaine	22	28	33	8	23	1	236	242	413	240	559	10
36. Indre.....	9	7	6	9	33	2	79	101	183	124	520	6
37. Indre-et-Loire	9	11	18	10	21	0	152	188	356	237	667	4
38. Isère	45	20	28	39	49	0	483	430	698	893	1.313	13
39. Jura	5	5	9	11	11	0	159	80	164	226	394	2
40. Landes	11	15	13	4	35	0	85	96	220	169	535	3
41. Loir-et-Cher	13	14	15	4	28	0	112	100	252	146	495	6
42. Loire	37	11	22	18	27	0	594	200	404	584	902	16
43. Loire (Haute-)	1	3	4	9	11	0	85	24	70	160	216	0
44. Loire Atlantique	37	30	55	30	38	1	486	411	911	549	1.121	15
45. Loiret	19	12	21	11	49	0	177	172	373	249	867	10
A reporter	739	396	695	562	1.138	24	10.418	6.619	14.812	14.835	28.097	343

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux-roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³		
Report	739	396	695	562	1.138	24	10.418	6.619	14.812	14.835	28.097	343
46. Lot.....	3	1	7	8	9	0	35	24	55	91	154	0
47. Lot-et-Garonne	8	9	15	12	28	1	113	123	244	208	353	0
48. Lozère	0	0	2	8	4	0	32	11	18	45	136	0
49. Maine-et-Loire	17	9	28	12	32	2	253	202	561	310	696	13
50. Manche	12	6	21	5	10	0	178	146	290	189	504	10
51. Marne	20	10	24	13	51	0	289	264	460	438	888	11
52. Marne (Haute-)	8	5	11	13	26	0	136	121	186	250	486	3
53. Mayenne	8	5	18	1	11	1	93	79	149	94	323	1
54. Meurthe-et-Moselle .	22	9	19	22	45	0	603	297	530	764	1.048	8
55. Meuse	9	4	6	5	39	1	151	109	175	223	595	2
56. Morbihan	26	17	41	13	29	1	234	145	375	197	507	7
57. Moselle	68	16	27	50	62	0	791	361	573	1.028	1.289	13
58. Nièvre	9	3	3	4	23	0	108	88	163	157	408	6
59. Nord	111	38	59	40	93	2	1.251	882	1.744	1.227	2.122	58
60. Oise	29	12	25	13	41	0	271	174	453	411	938	4
61. Orne	13	9	10	5	14	0	117	103	199	141	497	9
62. Pas-de-Calais.....	73	18	58	25	59	2	720	440	1.103	744	1.285	22
63. Puy-de-Dôme	24	3	14	20	34	1	353	172	439	544	797	8
64. Pyrénées (Basses-) .	24	13	19	21	20	0	319	216	536	478	755	11
65. Pyrénées (Hautes-) .	4	4	9	4	16	1	124	115	176	164	281	5
66. Pyrénées-Orientales	3	1	10	5	23	0	151	48	86	151	298	7
67. Rhin (Bas-)	21	19	21	31	37	3	401	401	500	560	768	11
68. Rhin (Haut-)	35	15	17	20	37	0	369	357	499	607	705	10
69. Rhône	50	20	25	29	35	0	428	167	310	622	867	9
A reporter	1.336	642	1.184	941	1.916	39	17.938	11.664	24.636	24.478	44.797	571

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³		
Report	1.336	642	1.184	941	1.916	39	17.938	11.664	24.636	24.478	44.797	571
70. Saône (Haute-).....	15	7	2	9	12	0	109	75	138	188	270	2
71. Saône-et-Loire	27	17	23	15	42	2	226	185	472	367	656	5
72. Sarthe	16	10	29	9	29	0	209	225	461	280	623	14
73. Savoie	20	7	11	22	38	0	196	119	171	373	498	11
74. Savoie (Haute-)	16	5	8	17	16	0	259	179	239	495	657	8
75. Seine	121	23	39	51	56	1	3.548	842	1.704	2.418	2.585	29
76. Seine-Maritime	35	13	49	32	49	0	736	511	1.270	1.180	1.341	11
77. Seine-et-Marne.....	36	13	28	19	58	2	365	317	604	559	1.716	6
78. Seine-et-Oise	121	44	74	69	174	2	1.635	1.081	2.112	2.327	5.311	24
79. Sèvres (Deux-).....	12	3	12	5	11	1	102	83	158	100	317	2
80. Somme	19	8	17	8	61	0	279	244	434	284	700	9
81. Tarn.....	8	4	3	9	30	0	145	103	245	242	328	3
82. Tarn-et-Garonne ...	3	4	6	6	14	1	53	57	127	92	255	0
83. Var	19	6	11	18	39	0	337	124	261	514	1.068	7
84. Vaucluse.....	15	4	14	7	19	0	155	127	309	255	539	3
85. Vendée	12	10	18	9	22	0	155	97	273	177	389	11
86. Vienne	15	6	17	5	25	1	141	104	235	151	530	3
87. Vienne (Haute-).....	7	7	16	9	16	0	159	59	227	213	441	2
88. Vosges	14	13	16	14	29	1	222	143	260	354	473	1
89. Yonne	22	8	17	10	51	0	120	94	176	205	694	6
90. Territoire-de-Belfort	3	2	7	7	12	0	96	103	130	145	115	2
TOTAL	1.892	856	1.601	1.291	2.719	50	27.185	16.536	34.642	35.397	64.303	730
8.409 tués						178.793 blessés						

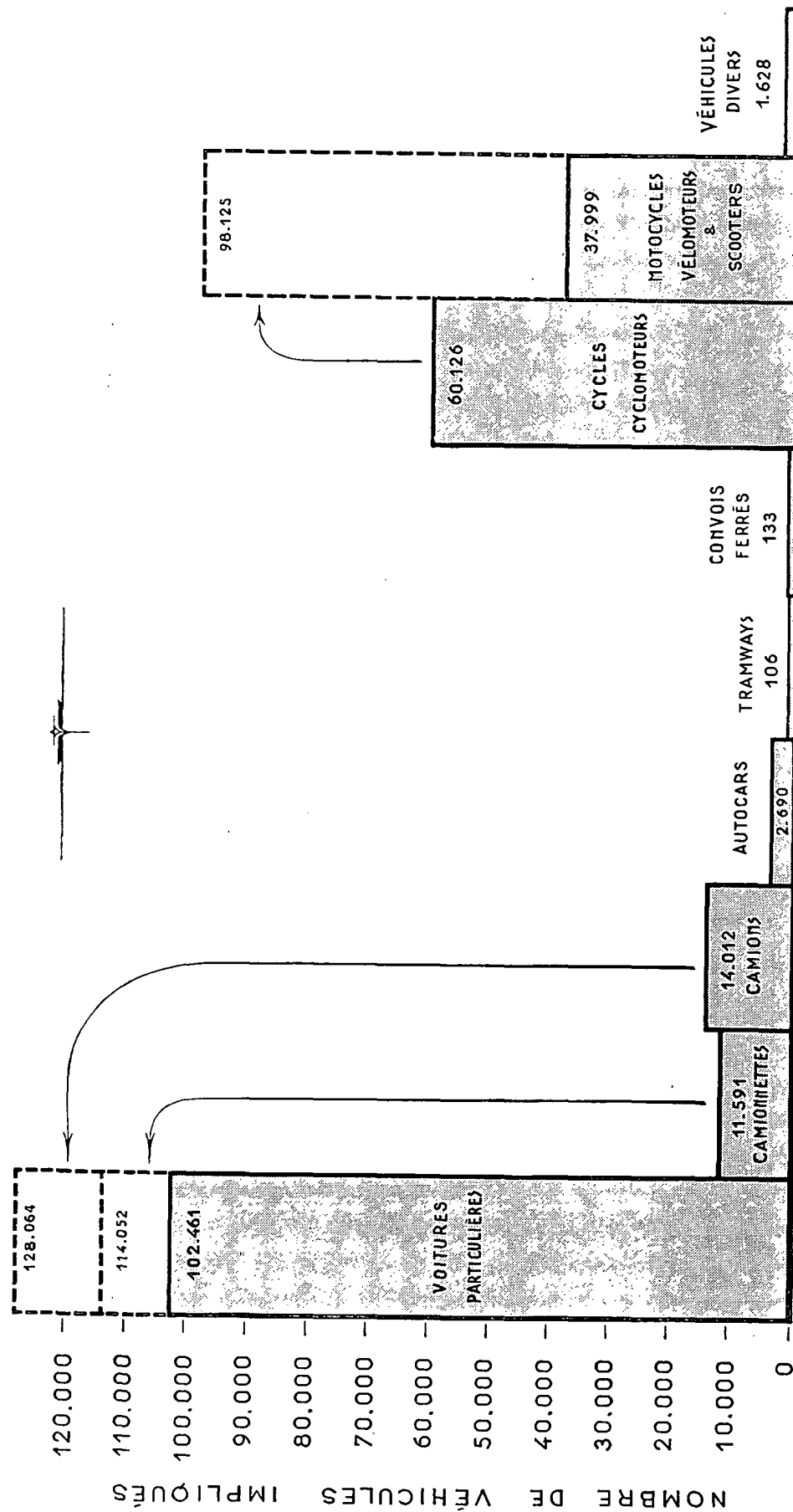
FRANCE
1959

CLASSIFICATION

ANNEXE
AU TABLEAU 13

DES

VÉHICULES IMPLIQUÉS



CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules		Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels		
		Véhicules	% net	Par groupe
Véhicules à 2 roues (et assimilés) :				
1. Cycles sans moteur	a	966	8,17	4.313
2. Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³).....	b	1.805	15,27	
3. Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³)				
a) Sans occupant du siège arrière	c	238	2,02	
b) Avec occupant du siège arrière	d	148	1,25	
4. Vélomoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm³)				
a) Sans occupant du siège arrière	e	596	5,04	
b) Avec occupant du siège arrière	f	174	1,47	
5. Motocyclettes et cycles à moteur de cylindrée supérieure à 125 cm³.				7.309
a) Solo, sans occupant du siège arrière	g	258	2,18	
b) Solo, avec occupant du siège arrière.....	h	123	1,04	
c) Ensemble side-car.....	i	5	0,04	
Véhicules automobiles :				
6. Voitures de tourisme	j	5.025	42,50	201
7. Camionnettes (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg)				
a) Sans remorque	k	652	5,51	
b) Avec remorque	l	11	0,09	
8. Camions (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg).				
a) Sans remorque.....	m	1.071	9,06	
b) Avec remorque	n	145	1,23	
9. Tracteurs				
a) Sans remorque.....	o	45	0,38	201
b) Avec remorque	p	179	1,52	
10. Autocars, autobus ou trolleybus	q	181	1,53	
Autres véhicules :				
11. Tramways	r	7	0,06	201
12. Trains, autorails, draisines	s	70	0,59	
13. Véhicules à traction animale et animaux montés	t	61	0,52	
14. Véhicules divers et véhicules dont la nature n'a pas été précisée par les enquêteurs	u	63	0,53	
TOTAL	v	11.823	100	11.823

NOTA. — Sont considérés comme véhicules impliqués dans les accidents corporels, les véhicules ayant participé à la collision ou, s'il n'y a pas eu de collision, les véhicules dont un usager a été tué ou blessé.

IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

TABLEAU N° 13

	Nombre de véhicules impliqués dans les accidents non mortels			Nombre total de véhicules impliqués			
	Véhicules	% net	Par groupe	Véhicules	% net	Par groupe	
						Véhicules	% net
a	18.752	8,57	93.812	19.718	8,55	98.125	42,53
b	38.603	17,63		40.408	17,51		
c	8.999	4,11		9.237	4,00		
d	4.321	1,97		4.469	1,94		
e	12.521	5,72		13.117	5,68		
f	3.367	1,54		3.541	1,53		
g	5.023	2,29	123.445	5.281	2,29	130.754	56,67
h	2.139	0,98		2.262	0,98		
i	87	0,04		92	0,04		
j	97.436	44,51		102.461	44,40		
k	10.831	4,95		11.483	4,98		
l	97	0,04		108	0,05		
m	10.131	4,63	1.666	11.202	4,85	1.867	0,80
n	1.108	0,51		1.253	0,54		
o	284	0,13		329	0,14		
p	1 049	0,48		1.228	0,53		
q	2.509	1,15		2.690	1,17		
r	99	0,04	984	106	0,05	230.746	100
s	63	0,02		133	0,06		
t	583	0,27		644	0,28		
u	921	0,42		984	0,43		
v	218.923	100	218.923	230.746	100	230.746 véhicules	100

G. 3

NATURE DES

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
501	1.781	877	920	435	8.956	1.091	1.032	114	211	7	4	15	62
	1.916	1.115	1.332	625	17.826	2.529	2.182	206	435	10	15	115	105
		185	367	146	5.194	658	548	58	150	2	4	32	39
			325	176	6.449	924	871	125	162	4	7	48	60
				93	2.917	416	370	49	83	1	1	24	15
					14.339	2.428	3.884	494	712	27	38	228	232
						168	558	61	74	8	11	32	17
							364	84	123	8	12	62	43
								13	13	—	10	4	4
									17	2	2	3	11
										—	—	1	1
											—	1	—
												—	3
													3

89.015
accidents

ACCIDENTS

ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

				Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Type du véhicule B	Type du véhicule unique	Cycle sans moteur.....	Cycle sans moteur.....	151	101	1.559	1.038
		Cyclomoteur	Cyclomoteur	727	602	4 061	2.502
		Scooter	Scooter	360	198	2.390	1.089
		Vélomoteur	Vélomoteur	637	400	2.243	1.177
		Motocyclette	Motocyclette	316	161	1.073	582
		Voiture de tourisme	Voiture de tourisme	4.781	172	13.308	3.699
		Camionnette	Camionnette	346	10	1.609	276
		Camion	Camion	304	4	1.037	245
		Tracteur.....	Tracteur.....	51	1	89	124
		Autocar.....	Autocar.....	43	1	371	179
		Tramway	Tramway	—	—	31	2
		Convoi ferré.....	Convoi ferré.....	—	—	28	—
		Véhicule tract. animale....	Véhicule tract. animale....	4	—	16	23
		Autre ou non précisé.....	Autre ou non précisé.....	15	—	102	20

48.258
accidents

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Autocar	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
6	41	12	26	12	430	58	117	20	19	—	1	1	2
	54	19	40	28	599	141	218	26	42	1	8	7	5
		3	13	4	91	18	52	3	2	—	2	4	1
			7	8	164	38	78	17	13	—	4	3	2
				2	82	22	50	7	10	—	1	5	1
					620	106	399	41	43	1	23	20	3
						6	46	2	4	1	6	—	—
							31	8	6	—	5	4	3
								1	6	—	3	—	—
									1	—	—	—	—
										—	—	—	—
											—	—	—
												—	—
													—

4.029
tués

DES TUÉS

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

				Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	Type du véhicule unique	Cycle sans moteur.....	18	1	38	132
Cyclomoteur			Cyclomoteur	100	9	183	208
Scooter			Scooter	43	2	49	74
Véломoteur			Véломoteur	140	8	95	122
Motocyclette			Motocyclette	53	4	55	61
Voiture de tourisme			Voiture de tourisme	708	6	1.108	432
Camionnette			Camionnette	46	—	143	58
Camion			Camion	46	—	172	44
Tracteur.....			Tracteur.....	12	—	21	60
Autocar.....			Autocar.....	8	—	43	1
Tramway			Tramway	—	—	4	—
Convoi ferré.....			Convoi ferré.....	—	—	28	—
Véhicule tract. animale			Véhicule tract. animale	2	—	4	16
Autre ou non précisé.....			Autre ou non précisé.....	3	—	15	5

4.380
tués

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tram-way	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
634	2.436	1.291	1.393	685	9.381	1.128	1.065	117	215	7	4	15	63
	2.816	1.734	2.084	986	18.753	2.623	2.238	214	460	10	15	119	116
		308	642	245	6.586	805	671	68	189	3	5	37	51
			555	322	7.648	1.029	967	142	189	4	7	57	78
				168	3.718	510	442	67	96	2	1	34	23
					29.753	4.631	6.666	864	1.305	40	57	343	288
						270	908	98	140	13	18	41	20
							557	113	362	24	48	75	50
								17	47	—	15	4	5
									98	2	19	4	19
										—	—	1	1
											—	1	—
												—	4
													4

123.196
victimes

DES VICTIMES

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

				Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	Type du véhicule unique	Cycle sans moteur.....	151	102	1.911	1.052
Cyclomoteur			Cyclomoteur	733	614	5.496	2.528
Scooter			Scooter	464	234	3.332	1.346
Vélomoteur			Vélomoteur	765	472	3.237	1.387
Motocyclette			Motocyclette	408	195	1.532	771
Voiture de tourisme			Voiture de tourisme	9.104	263	14.212	7.199
Camionnette			Camionnette	659	13	1.701	450
Camion			Camion	460	5	1.101	415
Tracteur.....			Tracteur.....	61	1	106	188
Autocar.....			Autocar.....	255	1	411	406
Tramway			Tramway	—	—	32	2
Convoi ferré.....			Convoi ferré.....	—	—	31	—
Véhicule tract. animale			Véhicule tract. animale	4	—	20	25
Autre ou non précisé.....			Autre ou non précisé.....	19	—	111	21

64.006
victimes

ACCIDENTS COMPORTANT CERTAINS FACTEURS

au moins une fois

FACTEURS	Nombre d'accidents dans lesquels la présence d'un facteur donné a été relevée		
	ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)	ACCIDENTS ne comportant qu'un seul véhicule	Total des ACCIDENTS
Piéton	968	27.917	28.885
Cycle sans moteur	16 006	2.849	18.855
Cyclomoteur	30.192	7.892	38.084
Scooter.....	9.375	4.037	13.412
Vélocycle	11.770	4.457	16.227
Motocyclette	5.351	2.132	7.483
Véhicule à deux roues en général	72.694	21.367	94.061
Voiture de tourisme.....	63.724	21.960	85.684
Camionnette	8.975	2.241	11.216
Camion.....	10.141	1.590	11.731
Tracteur	1.235	265	1.500
Autocar, autobus, trolleybus	1.998	594	2.592
Véhicule automobile en général	86.073	26.650	112.723
Tramway.....	71	33	104
Train, autorail, draisine	105	28	133
Véhicule à traction animale ou animal monté	568	43	611
Autre véhicule ou de nature non précisée	595	137	732

DEUXIÈME PARTIE

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS
ET DES VICTIMES,
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE

TABLEAUX N^{os} 21 A 27

ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction du

Mois		Accidents mortels											
		Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
		Préfecture de Police de la Seine			Sûreté nationale			Gendarmerie Nationale					
		Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ...	1	19	69	0,61	145	410	4,68	327	1.022	10,55	491	1.501	15,84
Février ...	2	17		0,61	112		4,00	335		11,96	464		16,57
Mars	3	33		1,06	153		4,94	360		11,61	546		17,61
Avril	4	22		0,73	155		5,17	339		11,30	516		17,20
Mai	5	21	62	0,68	130	466	4,19	413	1.211	13,32	564	1.739	18,19
Juin	6	19		0,63	181		6,03	459		15,31	659		21,97
Juillet ..	7	27		0,87	172		5,55	599		19,32	798		25,74
Août	8	21		0,67	168		5,42	610		19,68	799		25,77
Septembre	9	29	77	0,97	205	545	6,83	536	1.745	17,87	770	2.367	25,67
Octobre ..	10	26		0,84	217		7,00	541		17,45	784		25,29
Novembre.	11	20		0,67	217		7,23	497		16,57	734		24,47
Décembre.	12	30		0,97	252		8,13	440		14,19	722		23,29
TOTAL ..		284	284	—	2.107	2.107	—	5.456	5.456	—	7.847	7.847 accidents mortels	—
Moyenne journalière		—	—	0,78	—	—	5,77	—	—	14,95	—	—	21,50

(1) NOTA. — M = moyenne journalière nette.

— La moyenne journalière nette du mois est obtenue en divisant le nombre mensuel d'accidents par le nombre de jours dans le mois.

— La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

376 ACCIDENTS CORPORELS

TABLEAU N° 21

PAR MOIS

lieu de l'accident

Tous accidents corporels												
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total			
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	750	2.206	24	4.023	11.956	130	3.827	11.950	123	8.600	26.112	277
2	671		24	3.501		125	3.428		122	7.600		271
3	785		25	4.432		143	4.695		151	9.912		319
4	830		28	4.675		156	4.331		144	9.836		328
5	868	2.603	28	5.067	15.311	163	5.920	16.276	191	11.855	34.190	382
6	905		30	5.569		186	6.025		201	12.499		417
7	889		29	5.650		182	7.591		245	14.130		456
8	759		24	5.105	16.249	165	8.161	22.116	263	14.025	40.956	452
9	943	31	5.494	183		6.364	212		12.801	426		
10	840	27	6.022	194		6.126	198		12.988	419		
11	841	2.700	28	5.193	16.886	173	5.191	16.429	173	11.225	36.015	374
12	1.019		33	5.671		183	5.112		165	11.802		381
	10.100	10.100	—	60.402	60.402	—	66.771	66.771	—	137.273	137.273 accidents	—
	—	—	28	—	—	165	—	—	183	—	—	376

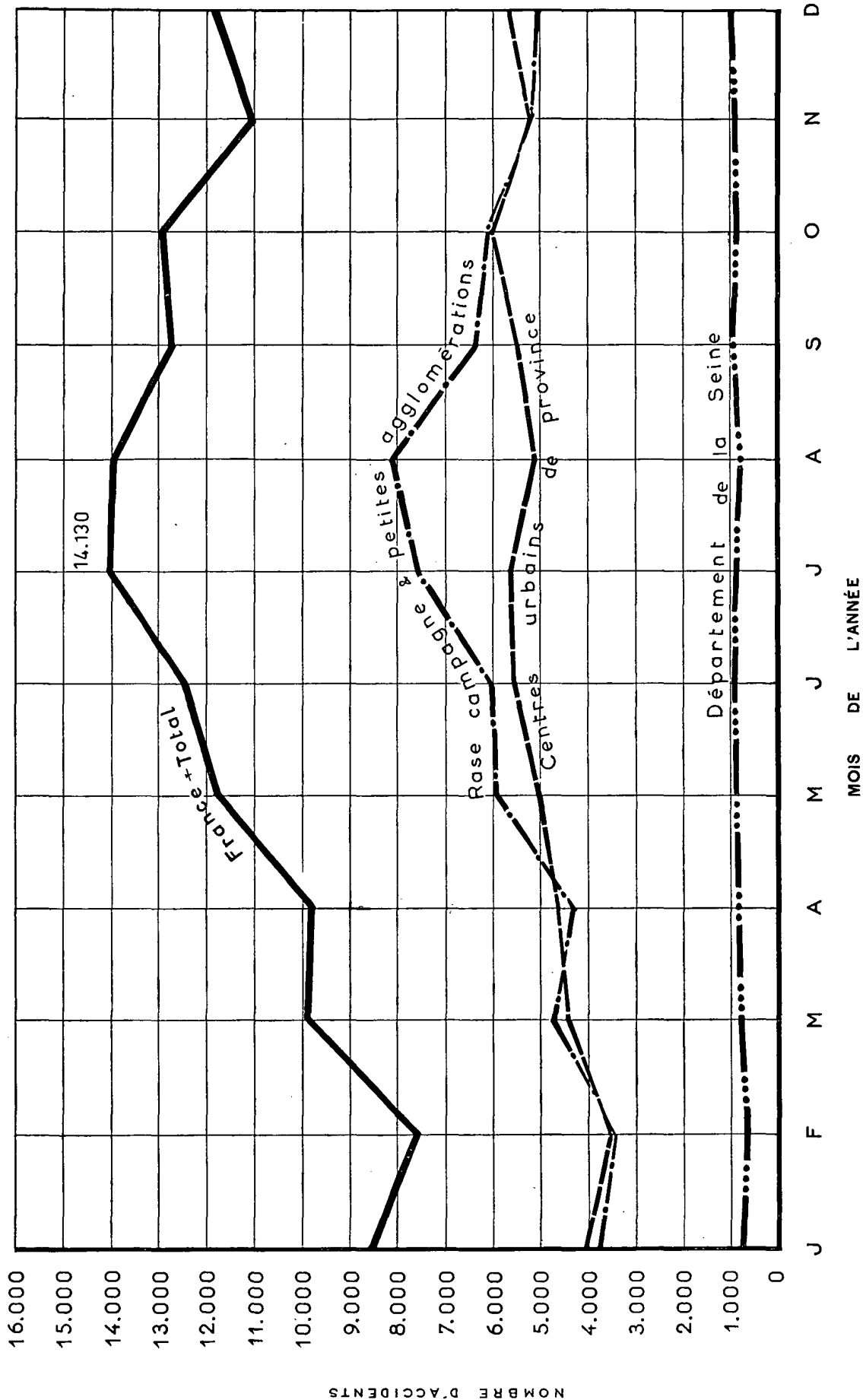
G. 5

PAR JOUR, EN 1959

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE 1959 — ANNEXE AU TABLEAU 21

PAR MOIS

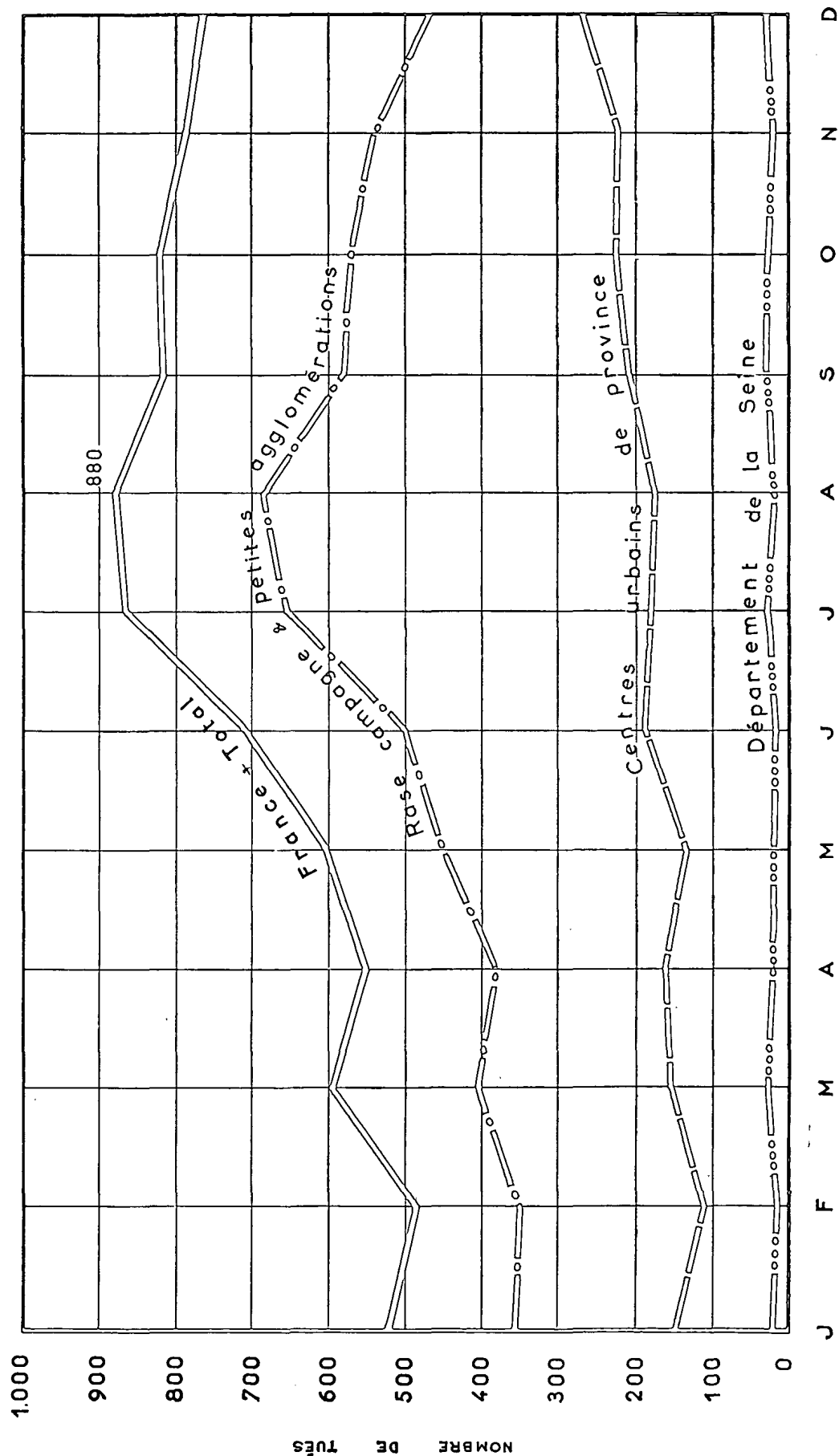


FRANCE

1959

RÉPARTITION DES TUÉS PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 22



VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Mois		Tués												
		Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France			
		Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
		Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	
Janvier ...	1	22	72	0,71	147	420	4,74	357	11,52	526	1.608	16,97		
Février ...	2	17		0,61	115		4,11	353		1.116		12,60	485	17,32
Mars	3	33		1,06	158		5,10	406		13,10		597	19,26	
Avril	4	22		0,73	165		5,50	368		12,27		555	18,50	
Mai	5	21	62	0,68	134	490	4,32	448	1.315	14,45	1.867	19,45		
Juin	6	19		0,63	191		6,37	499		16,63		709	23,63	
Juillet	7	30		0,97	179		5,77	656		21,16		865	27,90	
Août	8	21		80	0,68		175	5,65		684		1.918	22,06	880
Septembre	9	29		0,96	209		6,97	578		19,27	816		27,20	
Octobre ..	10	27		0,87	226		7,29	568		18,32	821		26,48	
Novembre.	11	20	77	0,66	225	714	7,50	542	1.582	18,07	787	2.373	26,23	
Décembre.	12	30		0,97	263		8,48	472		15,23			765	24,68
TOTAL .		291	291	—	2.187	2.187	—	5.931	5.931	—	8.409	8.409 tués	—	
Moyenne journalière		—	—	0,80	—	—	5,99	—	—	16,25	—	—	23,04	

(1) **NOTA.** — M. = moyenne journalière nette. La moyenne journalière nette est obtenue en divisant le nombre mensuel de victimes (tués ou blessés) par le nombre de jours dans le mois.

EN 1959 : 23 TUÉS PAR JOUR

PAR MOIS

du lieu de l'accident

Blessés												
Agglomération parisienne				Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	831	2.399	27	4.753	14.282	153	5.230	16.451	169	10.814	33.132	349
2	732		26	4.180		149	4.602		164	9.514		339
3	836		27	5.349		172	6.619		214	12.804		413
4	923		31	5.577		186	5.967		199	12.467		416
5	980	2.903	32	6.205	18.577	200	8.621	23.120	278	15.806	44.600	510
6	1.000	2.889	33	6.795	19.886	227	8.532	32.437	284	16.327	55.212	544
7	984		32	6.938		224	11.117		358	19.039		614
8	876		28	6.300		203	12.246		395	19.422		626
9	1.029		34	6.648		222	9.074		302	16.751		558
10	906	2.935	29	7.244	20.259	234	8.422	22.655	272	16.572	45.849	535
11	921		31	6.193		206	7.047		235	14.161		472
12	1.108		36	6.822		220	7.186		232	15.116		488
	11.126		11.126	—		73.004	73.004		—	94.663		94.663
	—	—	30	—	—	200	—	—	259	—	—	489

EN 1959 : 489 BLESSÉS PAR JOUR

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Mois		Accidents corporels				Tués			
		Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
Janvier	1	4.347	502	3.751	8.600	192	21	313	526
Février	2	4.733	420	2.447	7.600	243	27	215	485
Mars	3	6.916	444	2.552	9.912	322	31	244	597
Avril	4	7.724	328	1.784	9.836	367	29	159	555
Mai	5	9.884	383	1.588	11.855	430	25	148	603
Juin	6	10.722	414	1.363	12.499	546	33	130	709
Juillet	7	11.864	488	1.778	14.130	633	38	194	865
Août	8	11.345	537	2.143	14.025	607	56	217	880
Septembre ..	9	9.371	635	2.795	12.801	500	49	267	816
Octobre	10	7.854	782	4.352	12.988	374	56	391	821
Novembre ..	11	5.363	704	5.158	11.225	291	57	439	787
Décembre ..	12	4.827	737	6.238	11.802	231	52	482	765
TOTAUX ..		94.950	6.374	35.949	137.273	4.736	474	3.199	8.409
Moyenne journalière		260	17	99	376	13	1	9	23

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

CLASSÉS PAR MOIS

de l'éclairement

	Blessés			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
1	5.492	680	4.642	10.814
2	5.734	586	3.194	9.514
3	8.806	574	3.424	12.804
4	9.606	443	2.418	12.467
5	12.919	550	2.337	15.806
6	13.773	567	1.987	16.327
7	15.779	680	2.580	19.039
8	15.537	695	3.190	19.422
9	12.129	847	3.775	16.751
10	9.770	972	5.830	16.572
11	6.576	905	6.680	14.161
12	6.051	961	8.104	15.116
	122.172	8.460	48.161	178.793
	335	23	131	489

Accidents mortels			
Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
176	21	294	491
228	27	209	464
295	29	222	546
350	26	140	516
406	21	137	564
510	29	120	659
595	35	168	798
555	53	191	799
472	43	255	770
362	53	369	784
268	54	412	734
211	48	463	722
4.428	439	2.980	7.847
12	1	8	21

VICTIMES CLASSÉES

Répartition selon les

Mois		Tués										
		Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Total
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar	
Janvier	1	134	51	83	17	38	16	151	17	14	2	526
Février	2	120	48	101	25	32	13	117	5	20	—	485
Mars	3	145	74	92	20	41	19	180	9	14	—	597
Avril	4	132	53	105	19	49	17	133	30	14	—	555
Mai	5	111	53	121	28	55	25	174	13	21	—	603
Juin	6	135	62	134	34	59	34	215	13	18	1	709
Juillet	7	148	99	166	45	56	36	254	22	32	—	865
Août.....	8	165	81	155	35	74	42	282	17	21	5	880
Septembre ...	9	172	92	164	22	62	48	206	11	24	7	816
Octobre.....	10	201	91	164	26	70	36	196	15	15	—	821
Novembre	11	195	89	156	25	68	31	187	17	15	—	787
Décembre ...	12	234	63	160	17	42	15	207	9	15	1	765
TOTAUX ..		1.892	856	1.601	313	646	332	2.302	178	223	16	8.409
Moyenne journalière..		5	2	4	1	2	1	7	—	1	—	23
Éclairement												
Pendant le jour	a	916	574	969	166	323	165	1.334	99	144	9	4.736
A l'aube ou au crépuscule .	b	74	56	113	18	35	21	132	8	11	—	474
Pendant la nuit	c	902	226	519	129	288	146	836	71	68	7	3.199
TOTAUX ..		1.892	856	1.601	313	646	332	2.302	178	223	16	8.409

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes (tués ou blessés) par 365.

TABLEAU N° 24

PAR MOIS

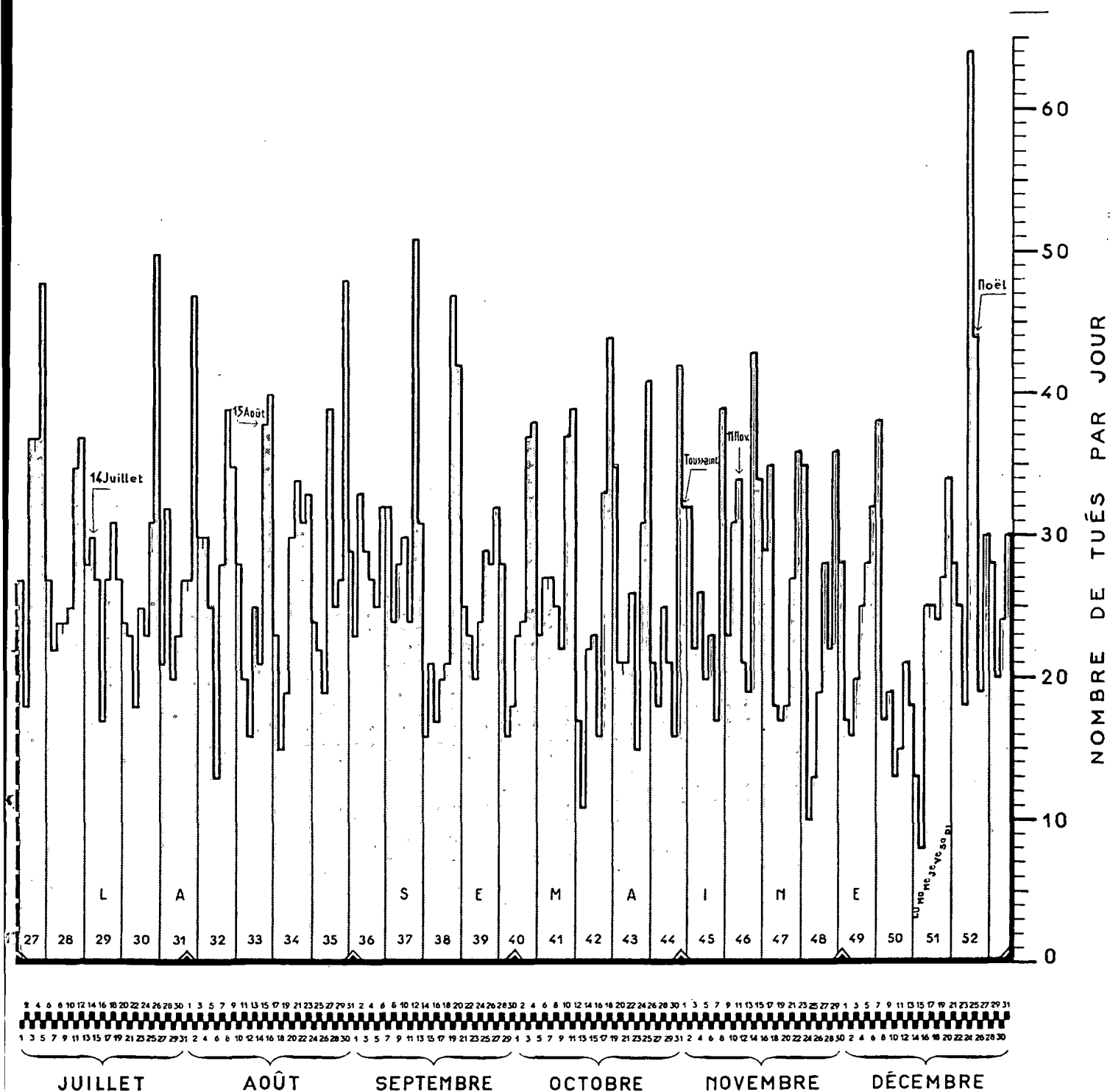
catégories d'usagers

	Blessés											
	Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
1	1.979	1.011	1.946	561	814	321	3.610	263	141	127	41	10.814
2	1.639	870	1.854	572	862	348	2.850	220	130	135	34	9.514
3	2.122	1.162	2.309	840	1.136	478	4.206	247	168	91	45	12.804
4	1.967	1.246	2.450	893	1.091	487	3.756	297	135	109	36	12.467
5	2.273	1.428	2.921	1.246	1.530	744	5.000	279	171	155	59	15.806
6	2.213	1.574	3.288	1.334	1.519	722	4.910	359	256	92	60	16.327
7	2.256	1.731	3.565	1.655	1.714	1.032	6.183	340	297	186	80	19.039
8	2.298	1.604	3.410	1.728	1.719	993	6.912	321	206	154	77	19.422
9	2.327	1.670	3.424	1.351	1.488	739	4.919	347	231	180	75	16.751
10	2.703	1.622	3.502	1.123	1.398	576	4.960	365	187	75	61	16.572
11	2.531	1.284	2.974	823	1.069	423	4.395	302	195	74	91	14.161
12	2.877	1.334	2.999	734	907	427	5.075	361	201	130	71	15.116
	27.185	16.536	34.642	12.860	15.247	7.290	56.776	3.701	2.318	1.508	730	178.793
	74	45	95	35	42	20	155	10	7	4	2	489
a	17.727	12.534	24.846	8.774	10.121	5.016	37.361	2.553	1.660	1.055	525	122.172
b	1.071	804	1.665	522	857	409	2.681	215	108	85	43	8.460
c	8.387	3.198	8.131	3.564	4.269	1.865	16.734	933	550	368	162	48.161
	27.185	16.536	34.642	12.860	15.247	7.290	56.776	3.701	2.318	1.508	730	178.793

LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TUÈS PAR JOUR

1^e ANNEXE
AU TABLEAU 25



ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 ^{er} janvier	464	35	659	694	Jour férié	32
2 janvier	387	31	472	503		30
3 janvier	324	18	383	401		18
4 janvier	384	23	626	649		20
5 janvier	301	21	365	386		21
6 janvier	324	18	378	396		17
7 janvier	294	19	332	351		18
8 janvier	268	12	327	339		12
9 janvier	319	15	377	392		14
10 janvier	303	16	359	375		16
11 janvier	252	22	373	395		19
12 janvier	222	13	271	284		12
13 janvier	209	7	253	260		7
14 janvier	218	10	255	265		9
15 janvier	209	14	247	261		14
16 janvier	197	11	229	240		10
17 janvier	256	18	318	336		15
18 janvier	271	24	386	410		22
19 janvier	236	22	271	293		21
20 janvier	226	15	257	272		15
21 janvier	245	12	284	296		11
22 janvier	227	20	280	300		17
23 janvier	313	18	367	385		15
24 janvier	271	8	340	348		8
25 janvier	329	31	482	513		28
26 janvier	269	13	329	342		13
27 janvier	226	9	257	266		9
28 janvier	229	11	278	289		10
29 janvier	238	8	286	294		8
30 janvier	300	19	400	419		17
31 janvier	289	13	373	386		13
1 ^{er} février	269	15	418	433		15
2 février	221	19	249	268		18
3 février	238	14	314	328		14
4 février	191	12	230	242		11
5 février	206	14	233	247		13
6 février	236	14	285	299		13
7 février	328	19	403	422		18
8 février	335	37	486	523		33
9 février	320	18	385	403		18
10 février	277	17	339	356		14
11 février	214	6	291	297		6
A reporter ...	11.435	711	14.447	15.158		664

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	11.435	711	14.447	15.158		664
12 février	207	12	244	256		11
13 février	229	9	281	290		9
14 février	316	11	382	393		11
15 février	350	30	529	559		26
16 février	304	22	362	384		22
17 février	238	17	271	288		17
18 février	245	17	273	290		17
19 février	274	14	336	350		14
20 février	240	13	292	305		13
21 février	288	20	326	346		20
22 février	386	27	573	600		25
23 février	268	18	320	338		18
24 février	201	10	233	243		10
25 février	228	19	287	306		18
26 février	288	17	343	360		17
27 février	309	19	339	358		19
28 février	394	25	490	515		24
1 ^{er} mars	475	21	713	734		21
2 mars	314	20	386	406		19
3 mars	266	15	305	320		14
4 mars	273	15	304	319		14
5 mars	253	19	286	305		18
6 mars	299	25	341	366		25
7 mars	373	19	484	503		18
8 mars	439	42	627	669		32
9 mars	260	9	315	324		9
10 mars	226	10	256	266		10
11 mars	286	12	330	342		11
12 mars	265	17	315	332		16
13 mars	243	13	286	299		13
14 mars	345	14	411	425		12
15 mars	485	31	677	708		27
16 mars	277	16	345	361		15
17 mars	207	12	243	255		12
18 mars	247	16	298	314		13
19 mars	260	9	306	315		9
20 mars	269	19	325	344		19
21 mars	425	22	564	586		17
22 mars	459	32	720	752		24
23 mars	298	16	360	376		15
24 mars	260	20	300	320		20
25 mars	264	14	302	316		13
26 mars	301	20	383	403		19
27 mars	312	20	422	442		18
28 mars	436	32	595	627		32
29 mars	430	31	610	641	Pâques	29
30 mars	389	22	635	657	Jour férié	20
A reporter ...	25.836	1.594	32.772	34.366		1.489

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	25.836	1.594	32.772	34.366		1.489
31 mars	276	14	360	374		12
1 ^{er} avril	253	12	300	312		12
2 avril	316	19	392	411		19
3 avril	291	22	330	352		22
4 avril	444	21	561	582		18
5 avril	509	41	758	799		36
6 avril	303	19	398	417		17
7 avril	258	7	294	301		7
8 avril	279	16	309	325		16
9 avril	267	9	343	352		8
10 avril	280	19	332	351		18
11 avril	415	30	533	563		29
12 avril	394	25	558	583		20
13 avril	302	17	387	404		17
14 avril	308	12	347	359		12
15 avril	249	15	331	346		15
16 avril	270	7	343	350		7
17 avril	250	16	295	311		16
18 avril	327	20	408	428		20
19 avril	343	20	501	521		18
20 avril	288	13	359	372		13
21 avril	300	8	361	369		8
22 avril	268	14	310	324		13
23 avril	308	17	352	369		14
24 avril	330	20	381	401		18
25 avril	448	29	573	602		28
26 avril	525	33	829	862		34
27 avril	324	19	417	436		16
28 avril	330	18	374	392		17
29 avril	264	19	299	318		13
30 avril	393	18	492	510		15
1 ^{er} mai	385	18	571	589	Fête du travail	15
2 mai	357	21	472	493		21
3 mai	434	23	688	711		19
4 mai	335	18	394	412		18
5 mai	273	7	328	335		8
6 mai	401	21	475	496		20
7 mai	428	30	650	680	Ascension	28
8 mai	366	16	502	518	Jour férié	15
9 mai	397	24	487	511		22
10 mai	521	28	786	814		27
11 mai	372	24	488	512		17
12 mai	296	10	357	367		10
13 mai	280	10	346	356		9
14 mai	321	16	381	397		16
15 mai	347	10	418	428		9
16 mai	441	11	602	613		11
A reporter ...	41.902	2.450	53.544	55.994		2.282

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	41.902	2.450	53.544	55.994	Pentecôte Jour férié	2.282
17 mai	519	36	751	787		34
18 mai	462	25	716	741		23
19 mai	321	22	384	406		22
20 mai	303	14	358	372		14
21 mai	350	18	433	451		16
22 mai	310	16	374	390		16
23 mai	414	19	520	539		18
24 mai	563	29	851	880		25
25 mai	422	21	546	567		19
26 mai	268	14	343	357		14
27 mai	279	11	331	342		11
28 mai	315	15	371	386		14
29 mai	325	21	384	405		20
30 mai	456	22	593	615		21
31 mai	594	33	906	939		32
1 ^{er} juin	383	22	456	478		21
2 juin	317	17	376	393		16
3 juin	350	17	396	413		17
4 juin	369	29	433	462		27
5 juin	339	14	438	452		14
6 juin	491	28	643	671		27
7 juin	581	37	911	948		32
8 juin	380	19	481	500		19
9 juin	290	22	347	369		20
10 juin	329	21	390	411		18
11 juin	316	19	377	396		16
12 juin	349	20	413	433		20
13 juin	496	15	618	633		15
14 juin	663	36	987	1.023		33
15 juin	407	20	502	522		20
16 juin	331	17	416	433		15
17 juin	366	26	467	493		24
18 juin	409	20	506	526		16
19 juin	377	27	452	479		25
20 juin	453	22	614	636		22
21 juin	600	41	952	993		38
22 juin	413	18	525	543		18
23 juin	352	22	410	432		21
24 juin	390	24	489	513		23
25 juin	374	23	466	489		21
26 juin	413	20	539	559		18
27 juin	498	33	655	688		31
28 juin	608	34	997	1.031		30
29 juin	454	24	589	613		23
30 juin	401	22	482	504		19
1 ^{er} juillet	396	27	478	505		23
2 juillet	399	18	502	520		18
A reporter ...	61.097	3.520	78.712	82.232		3.281

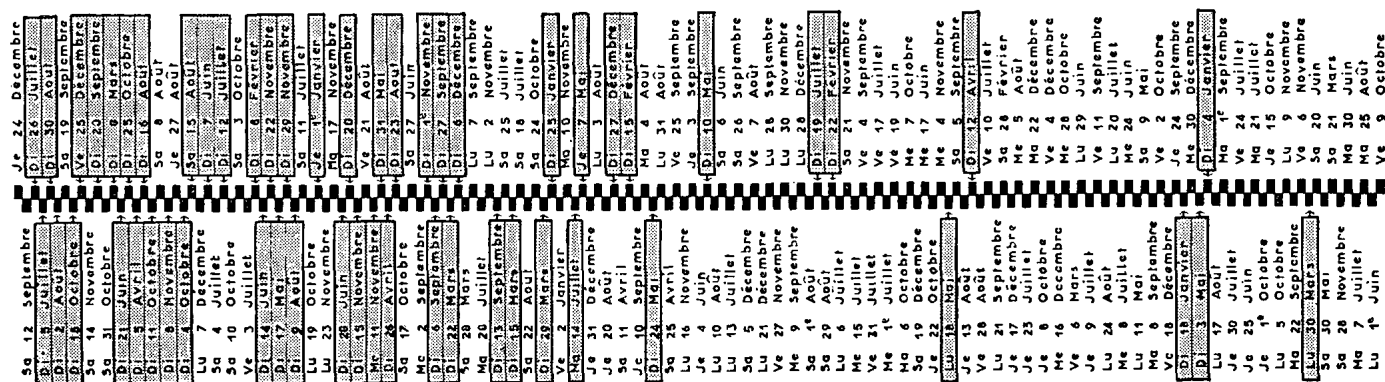
Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	61.097	3.520	78.712	82.232		3.281
3 juillet	483	37	566	603		35
4 juillet	675	37	878	915		31
5 juillet	661	48	1.040	1.088		41
6 juillet	464	27	569	596		26
7 juillet	379	22	472	494		19
8 juillet	412	24	514	538		21
9 juillet	460	24	575	599		24
10 juillet	432	25	550	575		24
11 juillet	603	35	831	866		32
12 juillet	565	37	877	914		36
13 juillet	470	28	640	668		28
14 juillet	527	30	818	848	Fête Nationale	28
15 juillet	399	27	516	543		25
16 juillet	387	17	493	510		16
17 juillet	375	27	482	509		27
18 juillet	503	31	666	697		28
19 juillet	541	27	806	833		24
20 juillet	387	24	515	539		24
21 juillet	374	23	459	482		20
22 juillet	375	18	448	466		18
23 juillet	369	25	470	495		23
24 juillet	382	23	484	507		21
25 juillet	506	31	691	722		31
26 juillet	631	50	970	1.020		41
27 juillet	426	21	578	599		20
28 juillet	355	32	479	511		29
29 juillet	386	20	526	546		19
30 juillet	381	23	517	540		21
31 juillet	427	27	629	656		25
1 ^{er} août	601	27	847	874	Jour férié	27
2 août	591	47	883	930		36
3 août	405	30	562	592		28
4 août	407	30	503	533		26
5 août	355	25	477	502		25
6 août	365	13	484	497		13
7 août	430	28	595	623		27
8 août	565	39	781	820		33
9 août	567	35	889	924		35
10 août	460	28	667	695		23
11 août	376	20	536	556		18
12 août	415	16	565	581		16
13 août	396	25	583	608		24
14 août	508	21	700	721		19
15 août	553	38	840	878		37
16 août	516	40	795	835		34
17 août	388	23	533	556		23
18 août	371	15	502	517		14
A reporter ...	82.701	4.840	108.513	113.353		4.496

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	82.701	4.840	108.513	113.353		4.496
19 août	365	19	477	496		17
20 août	424	30	550	580		30
21 août	405	34	533	567		28
22 août	469	31	623	654		29
23 août	514	33	758	791		29
24 août	395	24	525	549		21
25 août	382	22	470	492		21
26 août	342	19	433	452		15
27 août	400	39	519	558		33
28 août	442	25	556	581		24
29 août	545	27	712	739		26
30 août	632	48	906	954		41
31 août	441	29	618	647		27
1 ^{er} septembre	415	23	522	545		23
2 septembre	342	33	481	514		31
3 septembre	366	29	438	467		26
4 septembre	396	27	490	517		25
5 septembre	503	25	670	695		25
6 septembre	561	32	787	819		30
7 septembre	426	32	554	586		30
8 septembre	381	24	492	516		24
9 septembre	347	28	424	452		26
10 septembre	418	30	510	540		29
11 septembre	456	24	556	580		22
12 septembre	613	51	804	855		41
13 septembre	616	31	972	1.003		31
14 septembre	470	16	649	665		16
15 septembre	355	21	429	450		21
16 septembre	337	17	402	419		15
17 septembre	335	20	444	464		18
18 septembre	386	21	462	483		19
19 septembre	551	47	734	781		41
20 septembre	609	42	938	980		42
21 septembre	417	25	499	524		25
22 septembre	322	23	397	420		22
23 septembre	308	20	373	393		18
24 septembre	346	24	434	458		22
25 septembre	398	29	505	534		28
26 septembre	462	28	617	645		28
27 septembre	521	32	768	800		32
28 septembre	389	28	471	499		26
29 septembre	356	16	422	438		16
30 septembre	399	18	507	525		18
1 ^{er} octobre	387	23	458	481		22
2 octobre	397	24	483	507		24
3 octobre	521	37	654	691		33
4 octobre	565	38	855	893		38
A reporter ...	103.128	6.158	135.394	141.552		5.724

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	103.128	6.158	135.394	141.552		5.724
5 octobre	379	23	439	462		23
6 octobre	373	27	446	473		27
7 octobre	310	27	365	392		26
8 octobre	352	25	446	471		25
9 octobre	393	22	455	477		22
10 octobre	617	37	829	866		32
11 octobre	532	39	806	845		36
12 octobre	400	17	517	534		15
13 octobre	348	11	423	434		11
14 octobre	338	22	380	402		22
15 octobre	361	23	452	475		19
16 octobre	355	16	430	446		16
17 octobre	531	33	682	715		30
18 octobre	533	44	801	845		41
19 octobre	511	35	660	695		35
20 octobre	317	21	372	393		21
21 octobre	334	21	400	421		20
22 octobre	351	26	428	454		25
23 octobre	380	15	472	487		15
24 octobre	503	31	612	643		28
25 octobre	525	41	807	848		39
26 octobre	356	21	418	439		21
27 octobre	331	18	399	417		17
28 octobre	343	25	387	412		24
29 octobre	337	21	410	431		21
30 octobre	392	16	470	486		14
31 octobre	616	42	816	858		42
1 ^{er} novembre.....	559	32	848	880	Toussaint	32
2 novembre.....	350	32	420	452		32
3 novembre	334	22	426	448		21
4 novembre	319	26	384	410		25
5 novembre.....	386	20	486	506		20
6 novembre.....	329	23	388	411		20
7 novembre.....	395	17	483	500		16
8 novembre.....	379	39	528	567		30
9 novembre.....	357	23	436	459		23
10 novembre.....	369	31	418	449		30
11 novembre.....	325	34	472	506	Jour férié	28
12 novembre.....	312	21	365	386		21
13 novembre.....	368	19	430	449		18
14 novembre.....	440	43	537	580		37
15 novembre.....	404	34	609	643		31
16 novembre.....	382	29	458	487		27
17 novembre.....	365	35	411	446		30
18 novembre.....	320	18	378	396		17
19 novembre.....	332	17	389	406		16
20 novembre.....	385	18	456	474		18
A reporter ...	121.656	7.390	158.838	166.228		6.883

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	121.656	7.390	158.838	166.228		6.883
21 novembre.....	461	27	541	568		26
22 novembre.....	496	36	753	789		33
23 novembre.....	338	35	420	455		30
24 novembre.....	249	10	306	316		10
25 novembre.....	290	13	352	365		13
26 novembre.....	346	19	418	437		19
27 novembre.....	396	28	460	488		28
28 novembre.....	441	22	533	555		22
29 novembre.....	425	36	613	649		33
30 novembre.....	373	28	443	471		28
1 ^{er} décembre	355	17	405	422		17
2 décembre	269	16	321	337		15
3 décembre.....	384	20	453	473		20
4 décembre	354	25	424	449		24
5 décembre.....	477	28	606	634		27
6 décembre.....	396	32	608	640		26
7 décembre	434	38	558	596		37
8 décembre	294	17	362	379		17
9 décembre	306	19	376	395		19
10 décembre	348	13	407	420		13
11 décembre	310	15	375	390		15
12 décembre	366	21	474	495		19
13 décembre	320	18	509	527		16
14 décembre	284	13	352	365		12
15 décembre	258	8	303	311		8
16 décembre	307	25	391	416		25
17 décembre	403	25	485	510		24
18 décembre	415	24	483	507		24
19 décembre	528	27	654	681		27
20 décembre	468	34	701	735		32
21 décembre	407	28	504	532		27
22 décembre	401	25	450	475		25
23 décembre	448	18	574	592		18
24 décembre	729	64	935	999		61
25 décembre	446	44	685	729	Noël	34
26 décembre	331	19	459	478		15
27 décembre	330	30	538	568		25
28 décembre	335	28	404	432		26
29 décembre	314	20	377	397		20
30 décembre	284	24	322	346		24
31 décembre	501	30	621	651		30
TOTAL	137.273 accidents	8.409 tués	178.793 blessés	187.202 victimes		7.847

FRANCE 1959



Moyenne journalière

20

15

10

76

222

308

351

365

Ma 19 Mai
Lu 14 Octobre
Lu 16 Février
Ve 3 Avril
Sa 4 Avril
Lu 27 Juillet
Sa 12 Décembre
Ve 18 Septembre
Lu 26 Octobre
Me 21 Octobre
Ve 29 Janvier
Sa 5 Juin
Ma 29 Juillet
Ma 18 Juin
Je 5 Novembre
Ve 17 Septembre
Lu 12 Juin
Ve 24 Mars
Me 23 Septembre
Sa 21 Février
Sa 23 Mai
Lu 8 Juin
Sa 26 Décembre
Ve 13 Novembre
Lu 27 Avril
Ve 20 Janvier
Je 2 Avril
Me 9 Décembre
Me 7 Janvier
Ve 20 Mars
Me 25 Février
Lu 2 Février
Ve 1 Mai
Sa 13 Décembre
Je 2 Juillet
Lu 20 Novembre
Je 21 Mai
Lu 4 Mai
Sa 3 Janvier
Me 18 Novembre
Ve 23 Janvier
Sa 17 Janvier
Je 16 Juillet
Sa 16 Juin
Me 18 Septembre
Me 8 Novembre
Je 19 Novembre
Ma 2 Juin
Je 23 Avril
Ma 10 Février
Me 18 Février
Lu 14 Septembre
Ve 1 Mai
Ve 16 Octobre
Je 14 Mai
Lu 23 Mars
Lu 16 Mars
Me 8 Avril
Ve 17 Avril
Ma 18 Août
Sa 11 Février
Ve 11 Décembre
Me 15 Avril
Me 4 Mars
Ve 5 Juin
Ma 31 Mars
Ma 3 Février
Me 25 Mars
Je 15 Janvier
Sa 31 Janvier
Me 25 Novembre
Lu 26 Janvier
Ve 13 Mars
Ma 14 Avril
Je 6 Janvier
Ma 21 Janvier
Ma 17 Mars
Sa 16 Mai
Sa 14 Février
Me 26 Janvier
Me 15 Mai
Me 10 Mai
Ma 10 Mars
Ma 24 Février
Lu 9 Mars
Ve 13 Février
Ma 21 Avril
Ma 15 Décembre
Je 16 Avril
Ma 7 Avril
Me 11 Février

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
Lundi.....(52)	a	1.398	8.285	9.286	18.969	37	300	835	1.172
Mardi.....(52)	b	1.392	8.039	7.093	16.524	38	249	653	940
Mercredi.....(52)	c	1.314	7.878	7.125	16.317	36	283	663	982
Jeudi.....(53)	d	1.384	8.668	8.419	18.471	44	307	763	1.114
Vendredi.....(52)	e	1.454	8.674	8.328	18.456	45	313	744	1.102
Samedi.....(52)	f	1.688	10.693	10.981	23.362	53	372	936	1.361
Dimanche.....(52)	g	1.470	8.165	15.539	25.174	38	363	1.337	1.738
TOTAUX.....	h	10.100	60.402	66.771	137.273	291	2.187	5.931	8.409
Jours ouvrables ... (303)	i	8.356	50.735	48.666	107.757	245	1.765	4.369	6.379
Jours fériés (10)	j	274	1.502	2.566	4.342	8	59	225	292
Dimanches (52)	k	1.470	8.165	15.539	25.174	38	363	1.337	1.738
TOTAUX.....	l	10.100	60.402	66.771	137.273	291	2.187	5.931	8.409
Moyenne journalière ...	m	28	165	183	376	1	6	16	23

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	1.525	10.003	12.733	24.261
b	1.478	9.397	9.306	20.181
c	1.407	9.108	9.475	19.990
d	1.491	10.257	11.308	23.056
e	1.577	10.135	11.253	22.965
f	1.890	12.885	15.507	30.282
g	1.758	11.219	25.081	38.058
h	11.126	73.004	94.663	178.793
i	9.043	59.647	65.503	134.193
j	325	2.138	4.079	6.542
k	1.758	11.219	25.081	38.058
l	11.126	73.004	94.663	178.793
m	30	200	259	489

Accidents mortels			
Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
37	290	788	1.115
37	246	612	895
36	274	609	919
43	297	710	1.050
42	304	691	1.037
51	356	861	1.268
38	340	1.185	1.563
284	2.107	5.456	7.847
238	1.711	4.074	6.023
8	56	197	261
38	340	1.185	1.563
284	2.107	5.456	7.847
1	6	14	21

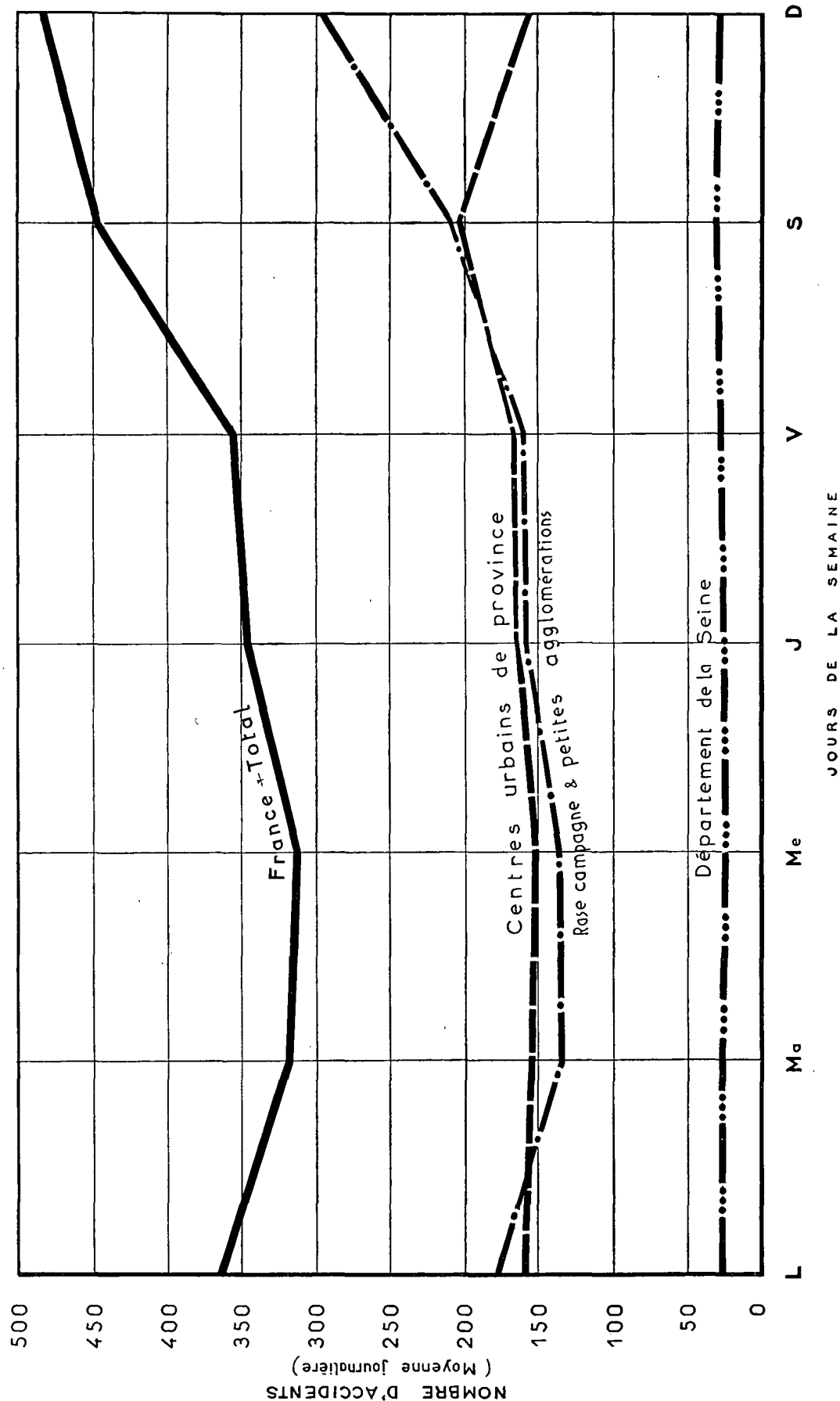
FRANCE

1959

RÉPARTITION DES ACCIDENTS

ANNEXE
AU TABLEAU 26

PAR JOUR



FRANCE

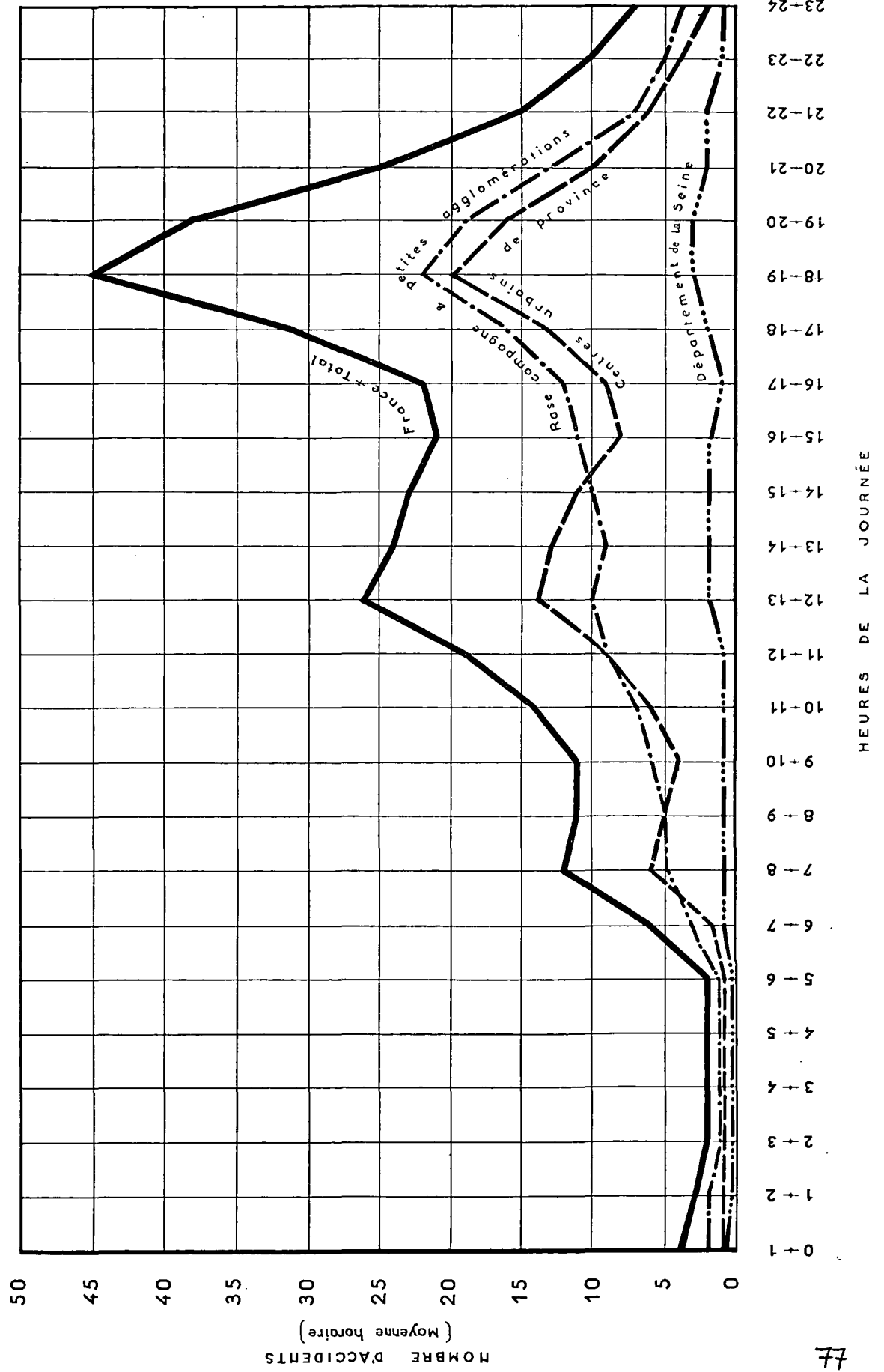
1959

RÉPARTITION DES ACCIDENTS

PAR HEURE

ANNEXE

AU TABLEAU 27



ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Heures		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
0-1	a	222	578	819	1.619	12	37	121	170
1-2	b	131	424	693	1.248	7	35	103	145
2-3	c	116	273	512	901	6	23	85	114
3-4	d	80	163	393	636	5	22	59	86
4-5	e	69	213	322	604	2	17	55	74
5-6	f	94	277	432	803	6	18	64	88
6-7	g	221	919	1.090	2.230	11	32	125	168
7-8	h	439	2.117	1.841	4.397	9	65	137	211
8-9	i	361	1.683	1.794	3.838	5	54	128	187
9-10	j	257	1.573	2.110	3.940	9	43	154	206
10-11	k	324	2.103	2.724	5.151	7	51	196	254
11-12	l	429	3.196	3.354	6.979	16	98	219	333
12-13	m	572	5.209	3.717	9.498	12	115	233	360
13-14	n	624	4.844	3.295	8.763	11	110	202	323
14-15	o	596	4.032	3.699	8.327	14	99	305	418
15-16	p	570	3.098	4.076	7.744	20	94	335	449
16-17	q	478	3.311	4.317	8.106	9	94	356	459
17-18	r	730	4.689	5.968	11.387	13	167	510	690
18-19	s	1.181	7.347	8.093	16.621	31	284	669	984
19-20	t	919	5.815	7.026	13.760	21	257	622	900
20-21	u	608	3.846	4.610	9.064	21	212	480	713
21-22	v	458	2.323	2.736	5.517	14	114	330	458
22-23	w	343	1.374	1.773	3.490	15	89	232	336
23-24	x	278	885	1.303	2.466	15	53	192	260
Non précisée	y	—	110	74	184	—	4	19	23
TOTAUX	z	10.100	60.402	66.771	137.273	291	2.187	5.931	8.409
Moyenne journalière ...	a	28	165	183	376	1	6	16	23

CLASSÉS PAR HEURE

TABLEAU N° 27

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	277	813	1.307	2.397
b	161	618	1.093	1.872
c	149	432	800	1.381
d	108	234	601	943
e	90	291	494	875
f	105	349	607	1.061
g	230	1.119	1.511	2.860
h	471	2.485	2.530	5.486
i	386	1.947	2.529	4.862
j	268	1.840	3.052	5.160
k	346	2.436	3.861	6.643
l	449	3.650	4.630	8.729
m	603	6.030	4.898	11.531
n	662	5.673	4.375	10.710
o	653	4.860	5.291	10.804
p	640	3.825	5.950	10.415
q	525	3.996	6.339	10.860
r	815	5.626	8.572	15.013
s	1.230	8.684	11.196	21.110
t	994	6.989	9.744	17.727
u	672	4.775	6.451	11.898
v	549	2.996	3.959	7.504
w	394	1.879	2.740	5.013
x	349	1.316	2.053	3.718
y	—	141	80	221
z	11.126	73.004	94.663	178.793
a	30	200	259	489

Accidents mortels			
Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
12	31	102	145
6	35	90	131
4	21	69	94
4	15	54	73
2	17	47	66
6	16	59	81
11	31	116	158
9	65	124	198
5	53	119	177
9	42	136	187
7	51	186	244
16	98	205	319
12	113	218	343
11	107	190	308
13	95	276	384
20	87	307	414
9	94	330	433
13	162	461	636
31	275	636	942
21	247	575	843
21	206	446	673
14	109	310	433
14	84	215	313
14	50	167	231
—	3	18	21
284	2.107	5.456	7.847
1	6	14	21

TROISIÈME PARTIE

AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS
ET DES VICTIMES
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS
SUR LES CONDUCTEURS

TABLEAUX N^{os} 31 A 34

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues				
			Cycles	Cyclomoteurs	Scoters	Vélocycleurs	Motocyclettes
0 à 4 ans	H a	1.171	13	—	—	—	—
	F b	725	5	—	—	—	—
5 à 9 ans	H c	2.508	418	—	—	—	—
	F d	1.474	112	1	—	—	—
10 à 13 ans	H e	869	1.223	146	3	5	—
	F f	610	284	71	—	1	—
14 ans	H g	120	634	311	2	7	1
	F h	103	146	120	1	2	—
15 ans	H i	120	750	874	26	32	6
	F j	133	209	223	5	2	—
16 et 17 ans	H k	263	1.124	2.493	876	516	245
	F l	285	315	690	49	20	2
18 et 19 ans	H m	337	761	2.374	2.500	1.464	795
	F n	316	255	820	146	19	5
20 ans	H o	211	182	582	806	541	297
	F p	167	140	473	124	21	3
21 à 24 ans	H q	590	788	2.721	3.241	2.597	1.490
	F r	456	320	1.180	351	60	18
25 à 29 ans	H s	865	1.062	3.519	2.492	3.314	1.636
	F t	484	288	1.003	200	44	10
30 à 34 ans	H u	803	912	3.011	883	2.126	1.048
	F v	438	277	855	79	35	8
35 à 39 ans	H w	866	833	2.855	503	1.563	694
	F x	445	318	782	56	32	4
40 à 44 ans	H y	616	579	1.739	266	904	297
	F z	356	217	506	29	19	3
45 à 49 ans	H a	1.076	1.033	2.637	349	1.256	387
	F b	641	332	682	21	20	1
50 à 54 ans	H c	1.239	1.215	2.584	216	893	296
	F d	774	394	662	16	19	3
55 à 59 ans	H e	1.264	1.132	2.308	138	521	141
	F f	852	357	426	5	15	2
60 à 64 ans	H g	1.029	947	1.506	71	254	62
	F h	1.024	250	214	2	3	1
65 à 69 ans	H i	742	601	758	27	94	19
	F j	943	130	83	—	—	1
70 à 74 ans	H k	707	480	440	8	33	7
	F l	951	60	21	—	—	—
75 à 79 ans	H m	529	236	187	2	11	1
	F n	801	20	5	—	—	—
80 à 84 ans	H o	346	88	46	—	2	—
	F p	473	2	1	—	—	—
85 ans et plus	H q	142	21	5	—	1	1
	F r	182	—	—	—	—	—
Age non précisé } par les enquê- teurs	H s	972	216	416	197	204	151
	F t	313	39	78	16	8	—
TOTAL		30.331	19.718	40.408	13.706	16.658	7.635

DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	—	—	—	—	1	1.185
b	—	—	—	—	—	730
c	1	—	—	—	3	2.930
d	—	—	—	—	—	1.587
e	5	—	5	—	4	2.260
f	2	—	—	—	—	960
g	6	—	4	—	4	1.089
h	—	—	—	—	1	373
i	6	7	9	—	6	1.836
j	1	—	—	—	1	574
k	64	10	27	2	22	5.642
l	5	—	2	—	2	1.370
m	1.836	196	162	2	36	10.463
n	196	17	3	—	—	1.777
o	1.149	156	159	18	17	4.118
p	194	5	1	—	—	1.128
q	7.753	961	1.270	154	86	21.651
r	1.006	29	9	1	6	3.436
s	15.508	2.015	3.112	580	136	34.239
t	1.396	38	14	2	3	3.482
u	14.754	1.853	2.765	533	143	28.831
v	1.429	44	12	1	8	3.166
w	13.798	1.712	2.134	440	178	25.576
x	1.423	50	6	2	4	3.122
y	7.286	869	899	213	96	13.764
z	738	24	5	1	4	1.902
a	9.469	1.159	1.242	282	162	19.052
b	895	35	5	2	13	2.647
c	7.388	940	922	214	152	16.059
d	643	24	7	—	5	2.547
e	5.530	670	529	122	145	12.500
f	392	20	5	—	10	2.084
g	3.305	308	202	25	81	7.790
h	222	5	1	—	4	1.726
i	1.736	110	53	11	45	4.196
j	115	3	—	—	6	1.281
k	931	52	3	1	25	2.687
l	28	—	—	—	1	1.061
m	335	11	—	—	9	1.321
n	12	—	—	—	1	839
o	100	2	1	—	9	594
p	3	—	—	—	—	479
q	14	—	—	—	1	185
r	2	—	—	—	—	184
s	2.618	264	440	84	437	5.999
t	167	2	4	—	—	627
	102.461	11.591	14.012	2.690	1.867	261.077

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues									
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H	72	1.092	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	44	675	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	94	2.400	17	373	—	1	—	—	—	—	—	—
	F	73	1.394	8	97	—	1	—	—	—	—	—	—
10 à 13 ans	H	30	825	33	980	3	116	—	—	—	3	—	—
	F	17	593	6	250	2	60	—	—	—	—	—	—
14 ans.....	H	3	115	7	469	2	218	—	1	—	7	—	1
	F	—	100	3	118	—	102	—	1	—	—	—	—
15 ans.....	H	7	108	6	573	12	685	1	24	—	22	1	2
	F	3	128	4	177	3	196	—	3	—	2	—	—
16 et 17 ans	H	11	243	17	828	35	1.936	15	537	12	347	3	165
	F	4	278	5	275	12	620	1	37	—	15	—	1
18 et 19 ans.....	H	13	305	19	570	48	1.848	43	1.654	32	1.066	23	550
	F	11	303	2	232	12	739	1	128	—	19	—	2
20 ans.....	H	7	199	2	145	18	470	13	524	13	391	7	205
	F	3	162	3	122	4	427	—	96	—	21	—	1
21 à 24 ans	H	26	551	9	628	82	2.138	55	2.232	63	1.959	56	1.075
	F	16	441	10	303	31	1.083	5	278	—	45	1	10
25 à 29 ans	H	38	803	22	861	102	2.952	39	1.756	98	2.528	48	1.265
	F	14	476	3	258	18	924	1	166	—	33	—	7
30 à 34 ans	H	45	733	19	773	105	2.601	22	631	78	1.639	57	801
	F	5	424	8	251	16	795	—	72	2	29	—	5
35 à 39 ans	H	57	806	37	690	135	2.447	12	412	77	1.228	29	546
	F	12	433	8	285	15	706	2	49	—	27	—	3
40 à 44 ans	H	56	551	23	490	89	1.504	9	205	46	730	7	242
	F	8	340	5	204	11	466	1	25	1	15	—	3
45 à 49 ans	H	88	963	57	889	156	2.278	8	282	53	1.040	14	325
	F	19	619	11	308	25	631	—	18	—	18	—	—
50 à 54 ans.....	H	127	1.104	97	1.031	141	2.253	13	165	45	747	22	234
	F	37	729	20	364	28	611	—	17	1	16	—	3
55 à 59 ans	H	124	1.120	90	975	157	2.005	2	119	22	431	6	94
	F	38	809	14	328	28	381	—	5	—	13	—	2
60 à 64 ans	H	112	908	91	817	103	1.308	2	57	20	204	3	54
	F	56	967	16	221	15	197	—	2	—	3	—	—
65 à 69 ans	H	73	665	55	519	72	649	1	22	10	68	3	13
	F	68	870	10	119	12	62	—	—	—	—	—	—
70 à 74 ans	H	94	612	58	408	57	359	2	3	5	24	1	5
	F	80	865	2	58	1	20	—	—	—	—	—	—
75 à 79 ans	H	76	450	32	196	29	147	—	1	1	9	—	2
	F	67	735	2	17	1	3	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H	49	294	13	67	6	37	—	—	—	2	—	—
	F	55	416	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ans et plus	H	23	115	—	18	—	4	—	—	—	1	—	1
	F	29	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé par les enquêteurs	H	7	206	1	60	3	113	1	41	—	61	2	27
	F	1	106	—	16	1	27	—	6	—	3	—	—
TOTAL		1.892	27.185	848	16.379	1.590	34.119	249	9.569	579	12.766	283	5.644

DES CONDUCTEURS VICTIMES

	Conducteurs de véhicules automobiles								Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	1.102
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	680
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	111	2.775
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	1.492
e	—	1	—	—	—	2	—	—	—	3	66	1.930
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	903
g	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	813
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	322
i	—	3	—	2	1	2	—	—	1	3	29	1.424
j	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	507
k	—	27	—	3	2	3	—	—	—	13	94	4.103
l	—	2	—	—	—	1	—	—	—	2	21	1.232
m	21	506	3	29	1	15	—	—	2	19	205	6.562
n	2	60	—	3	—	1	—	—	—	—	28	1.487
o	10	286	—	27	3	19	—	1	—	5	72	2.273
p	1	67	—	2	—	—	—	—	—	—	11	898
q	67	2.077	5	137	10	134	—	10	—	42	376	10.980
r	10	322	—	9	—	2	—	—	2	1	75	2.494
s	141	3.485	8	276	16	281	1	16	—	41	510	14.267
t	18	421	—	5	—	—	—	2	—	—	54	2.292
u	118	3.303	13	257	23	230	—	23	2	50	484	11.039
v	14	434	—	15	—	—	—	—	—	5	45	2.030
w	135	3.001	8	252	12	195	—	21	1	55	503	9.653
x	10	448	—	8	—	3	—	—	—	2	47	1.964
y	85	1.602	8	122	10	65	—	10	4	24	337	5.546
z	3	229	—	6	2	—	—	—	—	4	31	1.292
a	100	2.035	9	184	14	122	—	14	7	56	504	8.190
b	6	279	1	8	—	—	—	—	—	11	61	1.893
c	99	1.713	8	135	5	73	—	8	5	58	563	7.520
d	12	217	—	4	—	1	—	—	—	2	99	1.963
e	85	1.246	7	105	7	64	—	3	5	56	507	6.216
f	4	119	—	7	—	—	—	—	—	6	84	1.670
g	64	801	4	45	1	22	—	4	6	41	411	4.256
h	7	82	—	2	—	—	—	—	—	3	94	1.477
i	31	404	—	17	—	6	—	2	3	19	250	2.382
j	4	31	—	1	—	—	—	—	—	5	94	1.088
k	18	213	2	10	—	1	—	1	3	15	234	1.657
l	1	9	—	—	—	—	—	—	—	1	84	953
m	10	95	—	3	—	—	—	—	—	6	147	910
n	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	70	760
o	2	27	—	—	—	—	—	—	—	6	70	433
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	418
q	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	23	144
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	154
s	9	253	—	14	—	18	—	1	—	4	23	798
t	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	3	183
	1.088	23.834	76	1.688	107	1.261	1	116	41	564	6.754	133.125

AGE ET SEXE

Age et sexe		Piétons		Conducteurs et passagers de véhicules à 2 roues									
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycle		Motocyclettes	
				Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Moins de un an....	H a	2	26	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	F b	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 à 4 ans	H c	70	1.066	6	24	1	46	—	9	—	18	—	3
	F d	44	653	5	18	—	31	—	6	—	6	—	4
5 à 9 ans	H e	94	2.400	17	406	—	71	1	20	1	22	—	8
	F f	73	1.394	8	124	2	44	—	10	1	17	—	5
10 à 13 ans	H g	30	825	33	992	3	158	—	26	—	32	—	15
	F h	17	593	6	251	2	90	—	18	1	21	1	6
14 ans.....	H i	3	115	7	469	2	233	—	18	—	21	1	16
	F j	—	100	3	120	—	113	—	19	—	9	—	6
15 ans	H k	7	108	6	574	12	703	1	57	—	55	1	19
	F l	3	128	4	180	3	205	—	40	—	22	—	10
16 et 17 ans.....	H m	11	243	17	832	36	1.956	19	737	14	456	4	244
	F n	4	278	5	277	13	640	1	214	1	87	1	46
18 et 19 ans	H o	13	305	19	571	49	1.856	54	1.966	37	1.244	30	681
	F p	11	303	2	233	12	757	4	386	3	127	—	85
20 ans	H q	7	199	2	145	18	470	16	627	18	462	9	254
	F r	3	162	3	125	4	433	1	260	1	98	1	49
21 à 24 ans	H s	26	551	9	632	82	2.167	60	2.526	65	2.203	60	1.232
	F t	16	441	10	304	32	1.095	10	722	5	247	6	176
25 à 29 ans	H u	38	803	22	861	103	2.963	46	1.998	106	2.755	52	1.422
	F v	14	476	3	263	18	933	2	395	3	185	2	135
30 à 34 ans	H w	45	733	19	777	105	2.610	26	732	81	1.779	58	879
	F x	5	424	8	252	16	804	2	154	6	110	—	69
35 à 39 ans	H y	57	806	37	693	135	2.447	15	469	82	1.307	34	586
	F z	12	433	8	285	15	710	3	108	3	106	2	58
40 à 44 ans	H a	56	551	23	490	90	1.513	12	237	47	760	7	266
	F b	8	340	5	206	11	469	1	66	1	60	—	27
45 à 49 ans	H c	88	963	57	890	156	2.278	9	309	56	1.095	15	353
	F d	19	619	11	308	25	631	—	71	1	86	1	48
50 à 54 ans	H e	127	1.104	97	1.031	142	2.253	15	199	47	807	23	256
	F f	37	729	20	366	28	615	1	57	3	56	3	32
55 à 59 ans	H g	124	1.120	90	977	157	2.009	3	134	26	480	7	108
	F h	38	809	14	334	28	385	2	28	—	37	—	15
60 à 64 ans	H i	112	908	91	817	103	1.308	4	67	21	212	6	60
	F j	56	967	16	224	15	197	—	11	—	14	1	6
65 à 69 ans	H k	73	665	55	519	72	653	1	26	10	79	4	19
	F l	68	870	10	119	12	65	—	3	—	6	—	2
70 à 74 ans	H m	94	612	58	411	58	364	2	4	5	30	1	5
	F n	80	865	2	59	1	20	—	—	—	2	—	—
75 à 79 ans	H o	76	450	32	196	29	149	—	1	1	10	—	2
	F p	67	735	2	17	1	3	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H q	49	294	13	67	6	37	—	—	—	2	—	1
	F r	55	416	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—
85 ans et plus	H s	23	115	—	18	—	4	—	—	—	1	—	1
	F t	29	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé, par les enquêteurs	H u	7	206	1	60	3	118	1	77	—	98	2	60
	F v	1	106	—	17	1	35	1	52	—	23	—	21
TOTAL		1.892	27.185	856	16.536	1.601	34.642	313	12.860	646	15.247	332	7.290

TABLEAU N° 33

DES VICTIMES

	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles								Conducteurs et passagers de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	2	79	—	—	—	—	—	—	—	—	4	106
b	1	66	—	—	—	—	—	1	—	—	1	89
c	27	674	2	34	—	3	—	5	—	2	106	1.884
d	35	624	2	27	1	4	—	7	2	3	89	1.383
e	25	869	2	49	3	12	—	8	—	12	143	3.877
f	22	791	2	32	1	4	—	20	—	3	109	2.444
g	16	664	—	32	—	21	—	36	—	6	82	2.807
h	14	707	—	29	2	17	—	24	—	2	43	1.758
i	4	129	—	10	1	5	1	13	1	3	20	1.032
j	3	116	—	5	—	4	—	11	—	1	6	504
k	2	148	—	30	2	5	—	4	1	4	32	1.707
l	3	165	—	12	—	—	—	14	—	—	13	776
m	14	450	3	50	3	23	—	14	1	13	122	5.018
n	17	475	1	27	—	6	—	21	—	2	43	2.073
o	49	1.228	9	109	3	60	—	18	2	24	265	8.062
p	24	707	—	26	1	11	2	29	—	2	59	2.666
q	20	666	1	85	11	98	—	9	—	9	102	3.024
r	15	503	—	16	—	3	—	14	—	—	28	1.663
s	120	3.456	10	284	21	262	—	41	—	46	453	13.400
t	49	1.979	3	67	—	16	—	37	2	6	133	5.090
u	211	5.121	21	440	19	407	1	95	—	45	619	16.910
v	63	2.553	2	82	1	12	—	51	1	6	109	5.091
w	172	4.487	16	365	35	348	—	67	2	64	559	12.841
x	55	2.423	3	70	—	15	—	35	—	13	95	4.369
y	170	3.916	19	370	25	275	—	69	1	63	575	11.001
z	49	2.150	—	69	—	12	—	51	—	12	92	3.994
a	107	2.103	11	181	13	111	—	52	4	27	370	6.291
b	30	1.288	2	45	4	5	1	41	—	6	63	2.553
c	146	2.740	16	273	25	190	1	62	7	58	576	9.211
d	63	1.767	4	68	3	8	—	42	—	15	127	3.663
e	136	2.383	13	224	16	123	—	53	5	66	621	8.499
f	62	1.606	2	47	—	8	—	53	1	10	157	3.579
g	121	1.839	12	171	17	98	—	42	5	62	562	7.040
h	50	1.222	1	59	—	3	1	51	—	10	134	2.953
i	87	1.202	5	87	10	48	—	35	6	47	445	4.791
j	47	983	—	31	—	6	2	46	1	7	138	2.492
k	52	655	3	31	1	19	2	11	3	20	276	2.697
l	46	565	1	11	—	4	3	35	—	8	140	1.688
m	28	373	4	21	1	6	1	7	4	16	256	1.849
n	31	391	—	9	—	1	—	33	—	4	114	1.384
o	24	170	2	10	—	—	—	5	1	6	165	999
p	19	190	1	5	—	—	—	9	—	2	90	961
q	9	68	—	—	—	—	—	3	—	6	77	478
r	14	95	—	4	—	—	—	1	—	—	69	519
s	2	23	—	1	—	—	—	—	—	2	25	165
t	7	21	—	1	—	—	—	—	—	—	36	176
u	25	914	3	76	4	63	1	145	—	12	47	1.829
v	14	1.032	2	26	—	2	—	88	—	5	19	1.407
	2.302	56.776	178	3.701	223	2.318	16	1.508	50	730	8.409	178.793

RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR

Classification		Conducteurs de véhicules		
		Cycles	Cyclo- moteurs	Scooters
Nationalité des conducteurs impliqués :				
Allemagne	a	33	45	46
Belgique	b	51	104	41
Grande-Bretagne	c	5	3	16
Italie	d	429	791	395
Suisse	e	21	32	24
U.S.A.	f	5	18	26
Autres pays	g	496	1.004	272
France	h	18.678	38.411	12.886
TOTAL		19.718	40.408	13.706
Renseignements sur les conducteurs impliqués :				
Véhicules auto-école	a	—	—	—
Conducteurs non titulaires du permis de conduire obligatoire	b	—	—	—
Conducteurs en fuite avec véhicule ayant directement participé à l'accident	c	64	116	59
Autres conducteurs	d	19.654	40.292	13.647
TOTAL		19.718	40.408	13.706

NOTA. — En 1959 un permis de conduire est exigé, en France, pour les motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, camions, autocars, autobus et trolleybus. Une licence de circulation est exigée pour les véhicules à deux roues d'une cylindrée comprise entre 50 et 125 cm³.

LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

à 2 roues			Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Vélocycleurs	Motocyclettes	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	50	82	533	32	119	13	5	958
b	28	95	924	24	102	25	4	1.398
c	1	51	425	5	10	5	1	522
d	523	237	848	107	155	13	32	3.530
e	13	51	462	15	27	7	2	654
f	5	17	1.330	41	113	22	5	1.582
g	496	215	1.476	129	233	18	44	4.383
h	15.542	6.887	96.463	11.238	13.253	2.587	1.774	217.719
	16.658	7.635	102.461	11.591	14.012	2.690	1.867	230.746
a	—	1	81	7	6	—	—	95
b	—	628	1.049	97	157	8	—	1.939
c	44	45	798	98	134	5	96	1.459
d	16.614	6.961	100.533	11.389	13.715	2.677	1.771	227.253
	16.658	7.635	102.461	11.591	14.012	2.690	1.867	230.746

QUATRIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 41 à 49

NATURE DES

ACCIDENTS MORTELS

Type de la collision		Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
			Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
			Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
Collision de 2 véhicules (ou +) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.392	61	41	36	4	13	7	2	2	3	1	1	3.563
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
animal en liberté	c	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons	f	71	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
piétons et obstacle	g	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
hors chaussée	k	19	1	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	26
Collision sur chaussée entre :														
1 véhicule et :														
obstacle	l	12	12	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	28
animal en liberté	m	22	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
troupeau	n	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
barrière de passage à niveau	o	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
piétons	p	1.795	—	1	9	2	4	4	—	—	—	—	—	1.815
piétons et obstacle	q	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau	s	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et barrière	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Accident à 1 véhicule														
circulant sur chaussée :														
sans collision	u	1.070	465	159	202	32	47	77	—	4	6	2	1	2.065
circulant hors chaussée	v	77	58	21	28	1	2	12	—	1	1	—	—	201
TOTAL		6.506	602	227	277	40	66	105	2	7	10	3	2	7.847

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement

170

COLLISIONS

TABLEAU N° 41
ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir	
a	85.438	548	456	614	81	234	205	6	6	15	2	16	87.621
b	311	6	3	6	4	1	—	—	—	—	—	—	331
c	38	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
d	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
e	16	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19
f	677	5	2	9	1	2	—	—	—	—	—	—	696
g	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
h	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
i	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
k	241	13	5	14	1	2	5	—	—	—	—	—	281
l	563	90	11	55	3	2	4	—	2	—	—	1	731
m	1.481	19	7	7	—	9	1	—	—	—	—	—	1.524
n	125	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	129
o	142	1	3	2	2	—	3	—	—	—	—	—	153
p	26.146	20	23	54	7	34	135	—	—	—	—	—	26.419
q	63	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	65
r	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
s	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
t	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
u	10.572	2.379	1.396	1.723	292	514	1.081	5	27	43	14	45	18.091
v	384	244	137	146	20	10	157	1	5	8	5	—	1.117
	126.248	3.331	2.044	2.635	412	809	1.593	12	40	66	21	62	137.273

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 4.462

TUÉS

Type de la collision		Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
			Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
			Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
Collision de 2 véhicules (ou +) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.694	73	47	39	4	14	7	2	2	4	2	1	3.889
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
animal en liberté	c	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons	f	76	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
piétons et obstacle	g	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
hors chaussée	k	19	2	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	28
Collision sur chaussée entre														
1 véhicule et :														
obstacle	l	12	12	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	28
animal en liberté	m	23	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
troupeau	n	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
barrière de passage à niveau	o	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
piétons	p	1.815	—	1	10	2	4	4	—	—	—	—	—	1.836
piétons et obstacle	q	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau	s	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et barrière	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Accident à 1 véhicule :														
circulant sur chaussée														
sans collision	u	1.123	545	167	219	34	49	81	—	4	6	2	1	2.231
circulant hors chaussée	v	90	69	22	37	1	2	12	—	1	1	—	—	235
TOTAL		6.906	707	242	307	42	69	110	2	7	11	4	2	8.409

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement

194

COLLISIONS

des victimes

TABLEAU N° 41

VICTIMES

BLESSÉS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir	
a	113.316	1.061	862	1.010	134	325	388	22	8	24	5	30	117.185
b	397	13	6	7	6	3	—	—	—	—	—	—	432
c	68	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	73
d	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
e	19	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
f	1.005	11	2	15	2	3	—	—	—	—	—	—	1.038
g	16	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21
h	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
i	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
j	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
k	311	23	8	20	2	2	7	—	—	—	—	—	373
l	647	111	19	82	2	3	3	—	2	—	—	3	872
m	1.667	30	9	11	—	9	1	—	—	—	—	—	1.727
n	142	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	147
o	210	2	5	4	4	—	4	—	—	—	—	—	229
p	29.133	45	25	77	8	37	155	—	—	—	—	—	29.480
q	78	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	80
r	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
s	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
t	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
u	14.036	4.054	2.179	2.747	373	615	1.267	7	34	62	19	67	25.460
v	541	373	226	215	22	11	178	2	10	11	—	6	1.595
	161.639	5.737	3.342	4.193	555	1.009	2.006	31	54	97	24	106	178.793

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 5.486

NATURE DES

Répartition des victimes

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar		
Accidents à 2 véhicules (ou + de 2)												
Cycle contre :												
Cycle	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	
Cyclomoteur	2	—	13	28	—	—	—	—	—	—	41	
Scooter	3	—	9	—	3	—	—	—	—	—	12	
Vélomoteur	4	—	16	—	10	—	—	—	—	—	26	
Motocyclette	5	—	4	—	—	8	—	—	—	—	12	
Voiture de tourisme	6	3	420	1	—	—	6	—	—	—	430	
Camionnette	7	—	58	—	—	—	—	—	—	—	58	
Camion	8	1	115	—	—	—	—	1	—	—	117	
Tracteur	9	1	19	—	—	—	—	—	—	—	20	
Autocar	10	1	18	—	—	—	—	—	—	—	19	
Tramway	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
Véh. hippo ou animal monté	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
Autre ou non précisé	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
Cyclomoteur contre :												
Cyclomoteur	15	—	—	54	—	—	—	—	—	—	54	
Scooter	16	—	—	13	6	—	—	—	—	—	19	
Vélomoteur	17	—	—	21	19	—	—	—	—	—	40	
Motocyclette	18	—	—	19	—	9	—	—	—	—	28	
Voiture de tourisme	19	2	—	594	—	—	3	—	—	—	599	
Camionnette	20	1	—	139	—	1	—	—	—	—	141	
Camion	21	—	1	216	—	—	—	1	—	—	218	
Tracteur	22	—	—	26	—	—	—	—	—	—	26	
Autocar	23	—	—	42	—	—	—	—	—	—	42	
Tramway	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	25	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	
Véh. hippo ou animal monté	26	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	
Autre ou non précisé	27	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	
Scooter contre :												
Scooter	28	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	
Vélomoteur	29	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13	
Motocyclette	30	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4	
Voiture de tourisme	31	1	—	—	85	—	5	—	—	—	91	
Camionnette	32	1	—	—	17	—	—	—	—	—	18	
Camion	33	1	—	—	51	—	—	—	—	—	52	
Tracteur	34	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	
Autocar	35	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
Tramway	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	37	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
Véh. hippo ou animal monté	38	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
Autre ou non précisé	39	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
A reporter		13	684	1.174	217	21	14	—	2	—	2.126	

ACCIDENTS

suivant les catégories d'usagers

Nombre de blessés												Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar					
1	8	614	—	2	—	4	—	—	—	—	628	501	6
2	7	1.230	1.156	1	—	—	—	1	—	—	2.395	1.781	41
3	8	768	—	503	—	—	—	—	—	—	1.279	877	12
4	8	810	—	549	—	—	—	—	—	—	1.367	920	26
5	3	391	—	—	279	—	—	—	—	—	673	435	10
6	26	8.565	17	6	2	334	—	—	—	1	8.951	8.956	428
7	6	1.039	3	1	—	7	14	—	—	—	1.070	1.091	58
8	5	926	7	—	—	—	—	10	—	—	948	1.032	115
9	—	95	—	—	—	—	—	2	—	—	97	114	20
10	1	193	—	—	—	—	—	—	2	—	196	211	18
11	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—
12	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	1
13	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	1
14	—	59	—	—	—	—	—	—	—	2	61	62	2
15	14	6	2.739	—	—	3	—	—	—	—	2.762	1.916	53
16	11	3	953	748	—	—	—	—	—	—	1.715	1.115	19
17	14	3	1.104	921	—	2	—	—	—	—	2.044	1.332	40
18	4	2	535	3	413	—	—	—	—	1	958	625	25
19	60	43	17.309	12	3	724	—	1	—	2	18.154	17.826	599
20	10	5	2.405	3	—	4	53	—	2	—	2.482	2.529	140
21	8	6	1.986	3	—	—	—	16	—	1	2.020	2.182	217
22	—	2	185	—	—	—	—	1	—	—	188	206	26
23	7	—	390	2	—	—	—	—	19	—	418	435	42
24	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	10	1
25	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	15	8
26	—	—	111	—	—	—	—	—	—	1	112	115	7
27	1	2	96	—	—	—	—	—	—	12	111	105	5
28	1	—	1	303	—	—	—	—	—	—	305	185	3
29	5	2	—	621	—	1	—	—	—	—	629	367	13
30	3	—	—	127	111	—	—	—	—	—	241	146	3
31	37	3	17	6.227	5	206	—	—	—	—	6.495	5.194	83
32	6	1	2	766	—	—	12	—	—	—	787	658	18
33	4	1	1	608	—	—	—	5	—	—	619	548	49
34	—	—	—	63	—	—	—	2	—	—	65	58	3
35	2	—	—	180	—	—	—	—	5	—	187	150	2
36	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	2	—
37	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	4	2
38	1	—	—	31	—	—	—	—	—	1	33	32	3
39	—	—	—	38	—	—	—	—	—	12	50	39	1
260		14.793	29.033	11.724	813	1.285	79	38	28	33	58.086	51.800	2.100

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report	13	684	1.174	217	21	14	—	2	—	1	2.126	
Vélocycle contre :												
Vélocycle	40	1	—	6	—	—	—	—	—	—	7	
Motocyclette	41	1	—	4	3	—	—	—	—	—	8	
Voiture de tourisme	42	1	—	157	—	4	—	1	—	—	164	
Camionnette	43	—	—	38	—	—	—	—	—	—	38	
Camion	44	—	—	77	—	—	—	1	—	—	78	
Tracteur	45	—	—	17	—	—	—	—	—	—	17	
Autocar	46	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13	
Tramway	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	48	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
Véh. hippo ou animal monté ...	49	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3	
Autre ou non précisé	50	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	
Motocyclette contre :												
Motocyclette	51	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
Voiture de tourisme	52	1	—	1	80	—	—	—	—	—	82	
Camionnette	53	1	—	—	21	—	—	—	—	—	22	
Camion	54	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50	
Tracteur	55	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	
Autocar	56	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	
Tramway	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	58	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Véh. hippo ou animal monté ...	59	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	
Autre ou non précisé	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Voiture de tourisme contre :												
Voiture de tourisme	61	32	7	1	—	579	—	—	—	—	620	
Camionnette	62	4	1	1	—	73	27	—	—	—	106	
Camion	63	15	1	1	—	372	1	8	—	—	399	
Tracteur	64	3	—	—	—	36	—	2	—	—	41	
Autocar	65	3	—	—	—	40	—	—	—	—	43	
Tramway	66	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	67	1	—	—	—	22	—	—	—	—	23	
Véh. hippo ou animal monté ...	68	1	—	—	—	8	—	—	—	11	20	
Autre ou non précisé	69	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	
Camionnette contre :												
Camionnette	70	1	—	—	—	—	5	—	—	—	6	
Camion	71	6	1	3	—	2	31	3	—	—	46	
Tracteur	72	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	
Autocar	73	1	—	—	—	—	2	—	1	—	4	
Tramway	74	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	75	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	
Véh. hippo ou animal monté ...	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autre ou non précisé	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Camion contre :												
Camion	78	1	—	2	—	—	—	28	—	—	31	
Tracteur	79	—	1	—	—	1	—	6	—	—	8	
Autocar	80	1	—	1	—	—	—	2	2	—	6	
Tramway	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	82	—	—	—	—	—	—	3	—	2	5	
Véh. hippo ou animal monté ...	83	1	—	1	—	—	—	—	—	2	4	
Autre ou non précisé	84	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	
Tracteur contre :												
Tracteur	85	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
Autocar	86	—	—	—	—	—	—	2	4	—	6	
Tramway	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	88	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	
Véh. hippo ou animal monté ...	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autre ou non précisé	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A reporter		89	695	1.183	542	201	1.152	74	61	7	4.028	

Nombre de blessés													Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés				
	Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélo-moteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar						
	260	14.793	29.033	11.724	813	1.285	79	38	28	33	58.086	51.800	2.100	
40	8	—	1	538	—	1	—	—	—	—	548	325	7	
41	1	—	—	149	164	—	—	—	—	—	314	176	12	
42	38	2	8	7.102	4	330	—	—	—	—	7.484	6.449	154	
43	2	—	—	966	—	—	23	—	—	—	991	924	41	
44	3	2	1	879	—	1	—	4	—	—	889	871	71	
45	—	—	—	124	—	—	—	1	—	—	125	125	17	
46	1	—	—	164	—	1	—	—	11	—	176	162	10	
47	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	4	—	
48	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	7	4	
49	—	—	—	52	—	—	—	—	—	2	54	48	3	
50	—	—	—	60	—	—	—	—	—	16	76	60	2	
51	5	—	—	—	161	—	—	—	—	—	166	93	2	
52	27	7	6	5	3.404	186	—	—	—	1	3.636	2.917	80	
53	1	—	2	—	470	1	14	—	—	—	488	416	21	
54	—	1	1	4	382	—	—	4	—	—	392	370	47	
55	1	—	3	—	56	—	—	—	—	—	60	49	5	
56	—	—	—	—	85	—	—	—	1	—	86	83	10	
57	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
59	1	—	—	—	22	—	—	—	—	6	29	24	4	
60	—	—	—	—	14	—	—	—	—	8	22	15	1	
61	342	42	72	66	24	28.552	14	10	6	5	29.133	14.339	498	
62	71	8	17	9	3	3.035	1.379	—	—	3	4.525	2.428	76	
63	89	13	18	13	—	5.696	7	427	—	4	6.267	3.884	300	
64	18	1	2	—	1	707	1	93	—	—	823	494	35	
65	34	6	4	6	—	925	4	1	280	2	1.262	712	33	
66	3	1	—	—	—	31	—	—	—	4	39	27	1	
67	1	—	—	—	—	33	—	—	—	—	34	38	17	
68	6	2	—	1	—	152	—	—	—	162	323	228	15	
69	6	2	—	—	—	85	—	—	—	192	285	232	3	
70	11	—	2	4	—	11	236	—	—	—	264	168	6	
71	31	5	1	3	—	13	703	105	1	—	862	558	42	
72	3	—	—	—	—	2	73	18	—	—	96	61	2	
73	3	1	—	—	—	4	91	—	37	—	136	74	4	
74	1	—	—	—	—	—	6	—	—	5	12	8	1	
75	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	12	11	5	
76	1	1	—	—	—	—	7	—	—	32	41	32	—	
77	—	—	—	—	—	—	5	—	—	15	20	17	—	
78	12	4	7	2	—	38	5	454	—	4	526	364	29	
79	2	—	2	—	—	6	4	91	—	—	105	84	8	
80	4	—	1	—	1	5	—	28	317	—	356	123	5	
81	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	24	8	—	
82	—	—	—	—	—	—	—	18	—	25	43	12	4	
83	—	—	1	—	—	—	—	5	—	65	71	62	4	
84	3	—	—	—	—	1	—	8	—	35	47	43	3	
85	—	—	—	—	1	1	—	14	—	—	16	13	1	
86	1	—	—	—	—	—	—	5	35	—	41	13	1	
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
88	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	10	3	
89	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	4	4	—	
90	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	4	—	
	992	14.891	29.182	21.878	5.607	41.100	2.661	1.339	716	649	119.015	88.971	3.688	

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report		89	695	1.183	542	201	1.152	74	61	7	24	4.028
Autocar contre :												
Autocar.....	91	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Tramway	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway contre :												
Tramway	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré contre :												
Convoi ferré	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo. ou anim. monté contre :												
Véh. hippo ou animal monté ...	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé contre :												
Autre ou non précisé.....	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total pour les accidents à 2 véh. (ou + de 2)		89	695	1.183	543	201	1.152	74	61	7	24	4.029
Accidents à 1 seul véhicule :												
Véhicule contre obstacle :												
Cycle.....Obstacle	106	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Cyclomoteur	107	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100
Scoter.....	108	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43
Vélomoteur.....	109	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	140
Motocyclette	110	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	53
Voiture de tourisme	111	—	—	—	—	—	708	—	—	—	—	708
Camionnette	112	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	46
Camion.....	113	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	46
Tracteur	114	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12
Autocar	115	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
Tramway	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou an. monté ..	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Autre ou non précisé ..	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Véhicule contre animal en liberté :												
Cycle	120	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cyclomoteur	121	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
Scoter	122	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Vélomoteur.....	123	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
Motocyclette	124	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Voiture de tourisme	125	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
Camionnette	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camion	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tracteur	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocar	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou anim. mon.	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		—	19	109	193	57	714	46	58	8	5	1.209

	Nombre de blessés											Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés		
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar				
	992	14.891	29.182	21.878	5.607	41.100	2.661	1.339	716	649	119.015	88.971	3.688
91	—	—	1	2	—	4	—	—	90	—	97	17	1
92	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	2	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	19	11	—
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
	993	14.891	29.183	21.880	5.607	41.104	2.661	1.339	834	675	119.167	89.015	3.689
106	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	133	151	18
107	—	—	633	—	—	—	—	—	—	—	633	727	100
108	—	—	—	421	—	—	—	—	—	—	421	360	42
109	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	625	637	135
110	—	—	—	—	355	—	—	—	—	—	355	316	51
111	—	—	—	—	—	8.396	—	—	—	—	8.396	4.781	603
112	—	—	—	—	—	—	613	—	—	—	613	346	40
113	—	—	—	—	—	—	—	414	—	—	414	304	41
114	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	51	12
115	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	247	43	2
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	15	3
120	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	101	101	1
121	—	—	605	—	—	—	—	—	—	—	605	602	9
122	—	—	—	232	—	—	—	—	—	—	232	198	2
123	—	—	—	464	—	—	—	—	—	—	464	400	7
124	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	191	161	4
125	—	—	—	—	—	257	—	—	—	—	257	172	6
126	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	10	—
127	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	4	—
128	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
129	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	234	1.238	1.742	546	8.653	626	469	248	18	13.774	9.385	1.078

Nature des accidents		Nombre de tués									
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Total des tués
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar	
Report	—	—	19	109	193	57	714	46	58	8	1.209
Véhicule contre piéton :											
Cycle.....piéton.	134	28	10	—	—	—	—	—	—	—	38
Cyclomoteur	135	82	—	101	—	—	—	—	—	—	183
Scoter.....	136	42	—	—	7	—	—	—	—	—	49
Vélomoteur	137	75	—	—	20	—	—	—	—	—	95
Motocyclette	138	42	—	—	—	13	—	—	—	—	55
Voiture de tourisme.....	139	1.104	—	—	—	—	4	—	—	—	1.108
Camionnette	140	143	—	—	—	—	—	—	—	—	143
Camion.....	141	172	—	—	—	—	—	—	—	—	172
Tracteur	142	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Autocar	143	43	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Tramway.....	144	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Convoi ferré	145	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Véh. hippo ou anim. monté.	146	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Autre ou non précisé	147	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Véhicule isolé sans collision :											
Cycle.....sans collision	148	—	132	—	—	—	—	—	—	—	132
Cyclomoteur	149	—	—	208	—	—	—	—	—	—	208
Scoter	150	—	—	—	74	—	—	—	—	—	74
Vélomoteur.....	151	—	—	—	122	—	—	—	—	—	122
Motocyclette	152	—	—	—	—	61	—	—	—	—	61
Voiture de tourisme	153	—	—	—	—	—	432	—	—	—	432
Camionnette	154	—	—	—	—	—	—	58	—	—	58
Camion	155	—	—	—	—	—	—	—	44	—	44
Tracteur	156	—	—	—	—	—	—	—	60	—	60
Autocar	157	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tramway	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	160	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
Autre ou non précisé	161	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Total pour les accidents à 1 véhicule.		1.803	161	418	416	131	1.150	104	162	9	4.380

Récapitulation :											
Accidents à 2 véhicules (ou +) ..	89	695	1.183	543	201	1.152	74	61	7	24	4.029
Accidents à 1 véhicule	1.803	161	418	416	131	1.150	104	162	9	26	4.380
TOTAL GÉNÉRAL	1.892	856	1.601	959	332	2.302	178	223	16	50	8.409

Nombre de blessés												Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélo-moteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar					
—	234	1.238	1.742	546	8.653	626	469	248	18	13.774	9.385	1.078	
134	1.382	491	—	—	—	—	—	—	—	1.873	1.559	38	
135	3.412	—	1.901	—	—	—	—	—	—	5.313	4.061	183	
136	2.349	—	—	934	—	—	—	—	—	3.283	2.390	49	
137	2.128	—	—	1.014	—	—	—	—	—	3.142	2.243	95	
138	1.050	—	—	—	427	—	—	—	—	1.477	1.073	52	
139	12.852	—	—	—	252	—	—	—	—	13.104	13.308	1.091	
140	1.536	—	—	—	—	22	—	—	—	1.558	1.609	142	
141	921	—	—	—	—	—	8	—	—	929	1.037	171	
142	82	—	—	—	—	—	3	—	—	85	89	21	
143	347	—	—	—	—	—	—	21	—	368	371	43	
144	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28	31	4	
145	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	25	
146	13	—	—	—	—	—	—	—	3	16	16	4	
147	89	—	—	—	—	—	—	—	7	96	102	15	
148	—	920	—	—	—	—	—	—	—	920	1.038	132	
149	—	—	2.320	—	—	—	—	—	—	2.320	2.502	208	
150	—	—	—	1.272	—	—	—	—	—	1.272	1.089	72	
151	—	—	—	1.265	—	—	—	—	—	1.265	1.177	121	
152	—	—	—	—	710	—	—	—	—	710	582	59	
153	—	—	—	—	6.767	—	—	—	—	6.767	3.699	382	
154	—	—	—	—	—	392	—	—	—	392	276	52	
155	—	—	—	—	—	—	371	—	—	371	245	41	
156	—	—	—	—	—	—	128	—	—	128	124	59	
157	—	—	—	—	—	—	—	405	—	405	179	1	
158	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
160	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	23	16	
161	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	20	4	
26.192	1.645	5.459	6.227	1.683	15.672	1.040	979	674	55	59.626	48.258	4.158	

993	14.891	29.183	21.880	5.607	41.104	2.661	1.339	834	675	119.167	89.015	3.689
26.192	1.645	5.459	6.227	1.683	15.672	1.040	979	674	55	59.626	48.258	4.158
27.185	16.536	34.642	28.107	7.290	56.776	3.701	2.318	1.508	730	178.793	137.273	7.847

Répartition en fonction du jour de la

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Jour de la semaine				Trimestre				Eclaircissement			Nombre total des accidents mortels
		Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
		Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle contre	Cycle	1	3	1	2	1	3	1	1	2	1	3	6
	Cyclomoteur	2	29	5	7	6	9	15	11	19	4	18	41
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	3	23	10	15	13	10	10	15	24	3	21	48
	Voiture de tourisme	4	259	74	95	75	81	151	121	284	27	117	428
	Camionnette.....	5	48	4	6	11	13	19	15	41	3	14	58
Cyclomoteur contre	Camion	6	90	22	3	30	18	35	32	90	5	20	115
	Autre ou non précisé ...	7	32	8	2	6	9	13	14	32	1	9	42
	Cyclomoteur	8	35	6	12	6	12	9	26	14	7	32	53
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	47	13	24	14	24	25	21	49	6	29	84
	Voiture de tourisme	10	355	95	149	79	157	195	168	418	39	142	599
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	103	21	16	26	29	50	35	97	7	36	140
	Camion	12	172	34	11	45	43	72	57	167	13	37	217
	Autre ou non précisé ...	13	68	11	10	15	24	28	22	66	5	18	89
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	25	5	10	8	8	15	9	23	3	14	40
	Voiture de tourisme	15	147	53	117	54	89	89	85	179	20	118	317
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	58	10	12	20	17	29	14	54	6	20	80
	Camion	17	124	35	8	24	47	49	47	112	5	50	167
	Autre ou non précisé ...	18	51	4	13	8	16	25	19	35	9	24	68
	Voiture de tourisme	19	226	84	188	76	117	169	136	347	26	125	498
	Camionnette.....	20	46	10	20	17	11	27	21	50	4	22	76
Camionnette contre	Camion	21	225	45	30	71	44	99	86	151	17	132	300
	Autre ou non précisé ...	22	69	15	20	28	23	29	24	51	8	45	104
	Camionnette.....	23	5	—	1	1	1	1	3	5	—	1	6
	Camion	24	35	5	2	6	11	11	14	22	—	20	42
	Autre ou non précisé ...	25	11	1	—	1	2	7	2	11	—	1	12
Camion contre	Camion	26	24	4	1	7	8	11	3	13	3	13	29
	Autre ou non précisé ...	27	18	5	1	5	8	5	6	16	—	8	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	2	2	2	1	1	4	—	4	—	2	6
Cycle contre obstacle	Cycle	29	9	5	5	5	5	5	4	12	3	4	19
	Cyclomoteur	30	66	21	22	25	23	31	30	48	6	55	109
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	31	133	40	68	40	51	91	59	84	15	142	241
	Voiture de tourisme	32	325	116	168	127	161	161	160	318	36	255	609
	Camionnette	33	22	6	12	5	15	10	10	22	1	17	40
Cycle contre piéton	Camion	34	28	7	6	8	8	15	10	23	3	15	41
	Autre ou non précisé ...	35	14	3	2	4	4	8	3	15	—	4	19
	Cycle	36	26	6	6	6	10	12	10	21	3	14	38
	Cyclomoteur	37	117	34	32	40	11	45	87	55	14	114	183
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	134	23	39	37	39	52	68	87	6	103	196
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme	39	621	154	316	230	223	270	368	466	40	585	1.091
	Camionnette	40	100	26	16	35	23	24	60	75	7	60	142
	Camion	41	139	26	6	38	40	49	44	121	4	46	171
	Autre ou non précisé ...	42	78	17	17	25	22	26	39	70	6	36	112
	Cycle	43	86	14	32	31	24	38	39	84	11	37	132
Cyclomoteur sans collision	Cyclomoteur	44	113	32	63	44	45	52	67	86	20	102	208
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	130	40	82	49	59	91	53	124	10	118	252
	Voiture de tourisme	46	196	52	134	64	92	138	88	213	22	147	382
	Camionnette	47	36	8	8	9	19	18	6	34	5	13	52
	Camion	48	34	5	2	7	8	16	10	31	—	10	41
Autre ou non précisé		49	55	14	11	18	22	22	18	63	5	12	80
TOTAL		4.792	1.231	1.824	1.501	1.739	2.367	2.240	4.428	439	2.980	7.847	
Collision contre 1 véhicule en stationn ⁴ .		104	37	29	39	29	56	46	67	7	96	170	

ACCIDENTS

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

TABLEAU N° 43
ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Nombre total d'accidents
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou cré- puscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	376	74	51	77	141	147	136	414	22	65	501
2	1.340	266	175	295	438	525	523	1.233	109	439	1.781
3	1.521	387	324	378	624	709	521	1.582	128	522	2.232
4	6.008	1.459	1.489	1.675	2.203	2.731	2.347	6.828	433	1.695	8.956
5	864	156	71	219	263	328	281	882	54	155	1.091
6	861	151	20	193	277	308	254	871	37	124	1.032
7	313	70	30	77	94	121	121	326	14	73	413
8	1.309	282	325	323	460	580	553	1.246	117	553	1.916
9	2.025	500	547	506	835	1.087	644	2.208	179	685	3.072
10	11.235	3.031	3.560	3.076	4.584	5.428	4.738	13.693	787	3.346	17.826
11	1.876	407	246	500	611	715	703	2.015	125	389	2.529
12	1.787	322	73	389	532	681	580	1.779	74	329	2.182
13	659	134	93	153	210	260	263	636	48	202	886
14	717	217	358	180	400	475	237	853	84	355	1.292
15	7847	2.663	4.050	2.511	4.064	4.881	3.104	10.459	648	3.453	14.560
16	1.401	358	239	380	528	628	462	1.554	91	353	1.998
17	1.362	320	107	315	458	612	404	1.360	79	350	1.789
18	607	140	117	146	209	309	200	572	60	232	864
19	6.510	2.354	5.475	2.751	3.518	4.316	3.754	10.025	560	3.754	14.339
20	1.583	405	440	496	571	688	673	1.792	118	518	2.428
21	2.869	641	374	843	799	1.053	1.189	2.651	166	1.067	3.884
22	1.166	304	261	360	385	492	494	1.136	121	474	1.731
23	130	25	13	32	37	44	55	129	11	28	168
24	459	78	21	128	120	156	154	404	33	121	558
25	146	45	12	42	45	66	50	148	14	41	203
26	304	56	4	76	89	95	104	247	13	104	364
27	268	53	11	68	79	88	97	259	15	58	332
28	70	13	5	25	25	23	15	67	5	16	88
29	159	43	50	53	67	86	46	168	12	72	252
30	829	228	272	267	323	373	366	749	82	498	1.329
31	1.213	321	538	351	511	778	432	1.013	160	899	2.072
32	2.630	812	1.511	1.103	1.171	1.391	1.288	2.682	250	2.021	4.953
33	242	48	66	74	95	96	91	212	14	130	356
34	242	40	26	54	63	112	79	191	11	106	308
35	84	20	11	22	25	39	29	86	—	29	115
36	1.126	234	199	304	381	391	483	1.115	60	384	1.559
37	2.721	656	684	774	835	901	1.551	2.156	171	1.734	4.061
38	3.606	944	1.156	1.200	1.379	1.522	1.605	3.414	247	2.045	5.706
39	7.978	2.245	3.085	2.892	3.131	3.370	3.915	8.642	523	4.143	13.308
40	1.209	235	165	370	379	353	507	1.180	60	369	1.609
41	838	162	37	215	258	279	285	824	41	172	1.037
42	422	105	110	160	135	148	194	435	33	169	637
43	652	165	221	230	279	315	214	702	65	271	1.038
44	1.459	411	632	441	653	749	659	1.442	141	919	2.502
45	1.468	453	927	520	752	1.033	543	1.617	131	1.100	2.848
46	1.859	630	1.210	689	927	1.211	872	2.313	184	1.202	3.699
47	180	47	49	40	83	83	70	191	19	66	276
48	189	42	14	50	57	84	54	182	9	54	245
49	229	57	62	89	87	96	76	267	16	65	348
	84.948	22.809	29.516	26.112	34.190	40.956	36.015	94.950	6.374	35.949	137.273
	2.888	748	826	937	959	1.193	1.373	2.213	183	2.066	4.462

Répartition des victimes en fonction du jour de la
TUÉS

Nature des accidents		Jour de la semaine				Trimestre				Eclaircissement			Total
		Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
		Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle contre	Cycle	1	3	1	2	1	3	1	1	2	1	3	6
	Cyclomoteur	2	29	5	7	6	9	15	11	19	4	18	41
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	3	23	11	16	13	11	10	16	25	3	22	50
	Voiture de tourisme ..	4	259	76	95	76	81	152	121	285	27	118	430
	Camionnette.....	5	48	4	6	11	13	19	15	41	3	14	58
Cyclomoteur contre	Camion	6	91	23	3	30	19	36	32	92	5	20	117
	Autre ou non précisé ..	7	33	8	2	6	9	14	14	33	1	9	43
	Cyclomoteur	8	36	6	12	6	12	9	27	14	7	33	54
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	49	13	25	14	26	26	21	50	6	31	87
	Voiture de tourisme ..	10	355	95	149	79	157	195	168	418	39	142	599
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	104	21	16	26	29	50	36	97	7	37	141
	Camion	12	173	34	11	45	44	72	57	168	13	37	218
	Autre ou non précisé ..	13	68	11	10	15	24	28	22	66	5	18	89
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	22	5	10	3	9	16	9	20	3	14	37
	Voiture de tourisme ..	15	154	54	129	62	97	91	87	192	21	124	337
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	55	11	12	16	18	29	15	50	8	20	78
	Camion	17	133	39	8	28	51	52	49	121	5	54	180
	Autre ou non précisé ..	18	56	4	15	11	17	28	19	38	10	27	75
	Voiture de tourisme ..	19	258	107	255	101	138	211	170	434	29	157	620
	Camionnette.....	20	59	11	36	28	15	37	26	73	4	29	106
Camionnette contre	Camion	21	295	61	43	86	61	139	113	192	27	180	399
	Autre ou non précisé ..	22	81	23	27	32	26	46	27	64	8	59	131
	Camionnette.....	23	5	—	1	1	1	1	3	5	—	1	6
	Camion	24	38	5	3	6	14	11	15	22	—	24	46
	Autre ou non précisé ..	25	11	2	—	1	2	7	3	12	—	1	13
Camion contre	Camion	26	26	4	1	8	8	11	4	13	3	15	31
	Autre ou non précisé ..	27	19	6	1	6	8	5	7	17	—	9	26
	Autre ou non précisé contre autre ou non précisé.....	28	7	2	2	1	1	9	—	4	—	7	11
	Cycle	29	9	5	5	5	5	5	4	12	3	4	19
	Cyclomoteur	30	66	21	22	25	23	31	30	48	6	55	109
Deux roues (+ 50 cm³) contre obstacle	Deux roues (+ 50 cm³) ..	31	137	41	72	41	52	96	61	85	16	149	250
	Voiture de tourisme ..	32	376	131	207	153	193	189	179	380	46	288	714
	Camionnette.....	33	26	6	14	6	18	10	12	22	1	23	46
	Camion	34	33	7	6	9	12	15	10	28	3	15	46
	Autre ou non précisé ..	35	14	9	2	4	4	14	3	21	—	4	25
Cycle contre piéton	Cycle	36	26	6	6	6	10	12	10	21	3	14	38
	Cyclomoteur	37	117	34	32	40	11	45	87	55	14	114	183
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	136	24	39	37	40	53	69	89	6	104	199
	Voiture de tourisme ..	39	626	157	325	235	226	272	375	471	40	597	1.108
	Camionnette.....	40	101	26	16	35	23	25	60	76	7	60	143
Camion sans collision	Camion	41	140	26	6	38	41	49	44	122	4	46	172
	Autre ou non précisé ..	42	80	17	18	25	24	27	39	71	7	37	115
	Cycle	43	86	14	32	31	24	38	39	84	11	37	132
	Cyclomoteur	44	113	32	63	44	45	52	67	86	20	102	208
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	132	41	84	49	61	94	53	128	10	119	257
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme ..	46	217	56	159	70	102	153	107	236	28	168	432
	Camionnette.....	47	39	9	10	11	20	21	6	37	5	16	58
	Camion	48	36	5	3	8	8	16	12	32	—	12	44
	Autre ou non précisé ..	49	56	14	12	18	22	24	18	65	5	12	82
	TOTAL		5.056	1.323	2.030	1.608	1.867	2.561	2.373	4.736	474	3.199	8.409
Collision contre 1 véhicule en stationn¹.		118	44	32	40	31	68	55	70	11	109	194	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

VICTIMES

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

BLESSÉS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairciment			Total
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou cré- puscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	464	94	70	96	190	183	159	525	27	76	628
2	1.793	361	241	405	588	689	713	1.647	145	603	2.395
3	2.221	579	519	537	924	1.080	778	2.332	189	798	3.319
4	5.968	1.460	1.523	1.663	2.229	2.738	2.321	6.870	423	1.658	8.951
5	835	165	70	217	258	318	277	873	52	145	1.070
6	796	132	20	166	268	288	226	809	34	105	948
7	287	63	28	71	87	110	110	301	13	64	378
8	1.907	402	453	463	662	836	801	1.764	173	825	2.762
9	3.052	770	895	733	1.283	1.748	953	3.369	284	1.064	4.717
10	11.367	3.082	3.705	3.140	4.652	5.574	4.788	13.933	798	3.423	18.154
11	1.833	400	249	497	605	691	689	1.985	123	374	2.482
12	1.664	289	67	349	500	632	539	1.653	68	299	2.020
13	622	135	88	150	196	246	253	605	44	196	845
14	1.164	357	682	293	662	841	407	1.411	154	638	2.203
15	9.001	3.232	5.382	2.948	4.945	6.070	3.652	12.653	791	4.171	17.615
16	1.552	395	319	430	603	717	516	1.775	102	389	2.266
17	1.469	334	97	327	480	666	427	1.455	87	358	1.900
18	662	168	148	159	244	365	210	665	60	253	978
19	12.124	4.475	12.534	5.311	7.233	9.322	7.267	20.279	1.282	7.572	29.133
20	2.694	801	1.030	872	1.082	1.317	1.254	3.295	246	984	4.525
21	4.626	1.040	601	1.280	1.284	1.828	1.875	4.179	261	1.827	6.267
22	1.764	492	510	502	622	850	792	1.810	198	758	2.766
23	202	37	25	42	60	69	93	199	18	47	264
24	700	131	31	185	185	246	246	601	60	201	862
25	220	71	26	72	70	89	86	217	27	73	317
26	448	74	4	114	116	140	156	345	31	150	526
27	492	126	28	138	151	198	159	501	24	121	646
28	148	35	47	35	69	94	32	151	15	64	230
29	150	38	46	48	62	82	42	156	9	69	234
30	776	210	252	244	305	351	338	719	76	443	1.238
31	1.289	354	645	383	575	894	436	1.142	174	972	2.288
32	4.232	1.382	3.039	1.883	2.027	2.594	2.149	4.693	404	3.556	8.653
33	393	101	132	125	177	175	149	367	22	237	626
34	345	46	28	84	91	141	103	281	18	120	419
35	209	71	36	44	56	141	75	253	—	63	316
36	1.353	274	246	365	444	472	592	1.326	64	483	1.873
37	3.525	855	933	997	1.066	1.201	2.049	2.685	224	2.404	5.313
38	4.807	1.309	1.786	1.616	1.867	2.141	2.278	4.392	357	3.153	7.902
39	7.767	2.238	3.099	2.862	3.116	3.330	3.796	8.632	509	3.963	13.104
40	1.170	219	169	348	381	351	478	1.157	57	344	1.558
41	746	150	33	184	233	259	253	745	43	141	929
42	375	109	112	147	123	150	176	398	32	166	596
43	572	154	194	205	260	279	176	630	56	234	920
44	1.354	385	581	401	615	706	598	1.369	122	829	2.320
45	1.618	518	1.111	541	889	1.237	580	1.914	143	1.190	3.247
46	3.103	1.148	2.516	1.182	1.701	2.335	1.549	4.191	333	2.243	6.767
47	249	60	83	49	129	119	95	267	26	99	392
48	306	46	19	59	111	127	74	296	11	64	371
49	337	75	148	170	124	182	84	357	51	152	560
	104.751	29.442	44.600	33.132	44.600	55.212	45.849	122.172	8.460	48.161	178.793
	3 477	917	1.092	1.134	1.180	1.506	1.666	2.637	228	2.621	5.486

Répartition en fonction de la densité démographique,
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents mortels	
		Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle contre	Cycle	1	2	4	2	4	—	1	—	3	—	2	6
	Cyclomoteur	2	14	27	18	23	—	19	11	3	1	7	41
	Deux roues (+ 50 cm³) .	3	18	30	24	24	—	13	23	3	—	9	48
	Voiture de tourisme	4	160	268	192	236	—	259	105	7	1	56	428
	Camionnette.....	5	22	36	30	28	—	18	19	3	—	18	58
Cyclomoteur contre	Camion	6	60	55	79	36	—	44	31	5	1	34	115
	Autre ou non précisé ...	7	17	25	31	11	—	21	12	0	—	9	42
	Cyclomoteur	8	22	31	27	26	—	15	21	6	—	11	53
	Deux roues (+ 50 cm³) .	9	33	51	42	42	—	35	29	3	—	17	84
	Voiture de tourisme	10	207	392	273	326	—	299	176	16	4	104	599
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	55	85	81	59	—	52	47	11	2	28	140
	Camion	12	92	125	125	92	—	97	63	12	1	44	217
	Autre ou non précisé ...	13	37	52	49	40	—	35	18	11	2	23	89
	Deux roues (+ 50 cm³) .	14	17	23	19	21	—	18	13	2	1	6	40
	Voiture de tourisme	15	138	179	143	174	—	169	68	4	—	76	317
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	27	53	40	40	—	35	28	7	1	9	80
	Camion	17	75	92	100	67	—	77	45	3	2	40	167
	Autre ou non précisé ...	18	23	45	26	42	—	26	21	6	3	12	68
	Voiture de tourisme	19	128	370	133	365	7	371	74	4	—	42	498
	Camionnette.....	20	22	54	23	53	—	53	13	3	—	7	76
Camionnette contre	Camion	21	71	229	93	207	2	233	38	1	1	25	300
	Autre ou non précisé ...	22	18	86	29	75	1	71	14	8	2	8	104
	Camionnette.....	23	2	4	2	4	—	4	1	—	—	1	6
Camion contre	Camion	24	11	31	16	26	—	28	9	—	—	5	42
	Autre ou non précisé ...	25	4	8	2	10	—	4	2	1	3	2	12
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	Camion	26	7	22	11	18	—	25	1	1	—	2	29
	Autre ou non précisé ...	27	5	19	8	16	—	14	5	1	2	2	24
Cycle		28	1	5	3	3	—	2	2	—	1	1	6
Cycle contre obstacle	Cyclomoteur	29	4	15	9	10	—	5	10	4	—	—	19
	Deux roues (+ 50 cm³) .	30	19	90	50	59	—	37	52	9	2	9	109
	Voiture de tourisme	31	43	198	78	163	—	100	109	8	2	22	241
	Camionnette	32	64	545	103	506	4	421	155	10	2	17	609
	Camion	33	7	33	7	33	—	21	10	5	1	3	40
Cycle contre piéton	Camion	34	2	39	9	32	—	27	8	4	1	1	41
	Autre ou non précisé	35	1	18	4	15	—	6	7	3	3	—	19
	Cycle	36	22	16	32	6	—	6	10	2	1	19	38
	Cyclomoteur	37	79	104	111	72	—	77	54	11	—	41	183
	Deux roues (+ 50 cm³) .	38	103	93	137	59	—	77	52	8	3	56	196
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme	39	444	647	623	468	1	709	205	10	5	161	1.091
	Camionnette	40	59	83	88	54	—	51	42	4	5	40	142
	Camion	41	67	104	114	57	—	61	50	4	1	55	171
	Autre ou non précisé	42	46	66	74	38	1	33	28	10	4	36	112
	Cycle	43	16	116	30	102	—	29	57	23	7	16	132
Cycle sans collision	Cyclomoteur	44	30	178	55	153	—	61	99	24	5	19	208
	Deux roues (+ 50 cm³) .	45	34	218	60	192	—	91	123	19	2	17	252
	Voiture de tourisme	46	41	341	53	329	4	225	111	18	9	15	382
	Camionnette	47	10	42	10	42	—	23	24	1	—	4	52
	Camion	48	9	32	7	34	—	16	18	2	—	5	41
Autre ou non précisé	49	3	77	21	59	—	15	32	18	5	10	80	
TOTAL		2.391	5.456	3.296	4.551	20	4.129	2.145	321	86	1.146	7.847	
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t ..		76	94	106	64	3	107	29	2	—	29	170	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44
ACCIDENTS

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	326	175	392	109	—	124	96	30	7	244	501
2	1.142	639	1.374	407	—	585	380	91	17	708	1.781
3	1.475	757	1.764	468	1	750	501	87	8	885	2.232
4	5.492	3.464	6.641	2.315	2	3.707	1.638	266	54	3.289	8.956
5	633	458	807	284	—	347	236	57	12	439	1.091
6	632	400	818	214	—	391	214	43	4	380	1.032
7	251	162	321	92	—	150	91	19	4	149	413
8	1.055	861	1.366	550	—	554	508	136	35	683	1.916
9	1.804	1.268	2.240	832	—	885	830	145	25	1.187	3.072
10	10.955	6.871	13.406	4.420	1	6.197	3.617	655	130	7.226	17.826
11	1.429	1.100	1.918	611	—	760	626	126	39	978	2.529
12	1.147	1.035	1.597	585	—	771	498	139	21	753	2.182
13	442	444	600	286	1	258	256	65	15	291	886
14	700	592	864	428	1	400	359	65	10	457	1.292
15	9.027	5.533	10.863	3.697	17	5.403	2.752	427	88	5.873	14.560
16	1.115	883	1.465	533	—	699	486	83	30	700	1.998
17	944	845	1.270	519	1	660	448	70	17	593	1.789
18	379	485	531	333	2	299	250	38	13	262	864
19	6.326	8.013	7.463	6.876	160	7.625	2.498	289	67	3.700	14.339
20	935	1.493	1.251	1.177	8	1.258	480	92	17	573	2.428
21	1.302	2.582	1.761	2.123	14	2.460	677	94	16	623	3.884
22	708	1.023	864	867	1	948	319	60	11	392	1.731
23	61	107	98	70	—	67	43	10	1	47	168
24	198	360	294	264	—	322	117	12	2	105	558
25	81	122	105	98	1	84	51	12	8	47	203
26	91	273	161	203	—	264	54	4	3	39	364
27	104	228	168	164	—	174	72	13	8	65	332
28	30	58	37	51	—	42	18	2	8	18	88
29	81	171	153	99	—	59	82	34	4	73	252
30	363	966	693	636	—	436	512	109	16	256	1.329
31	450	1.622	844	1.228	4	867	810	116	17	258	2.072
32	769	4.184	1.183	3.770	59	3.165	1.289	97	20	323	4.953
33	49	307	104	252	—	187	122	12	1	34	356
34	30	278	82	226	2	204	73	9	3	17	308
35	14	101	33	82	—	54	34	10	4	13	115
36	1.040	519	1.319	240	—	328	323	88	17	803	1.559
37	2.518	1.543	3.165	896	—	1.336	891	151	31	1.652	4.061
38	3.682	2.024	4.653	1.053	2	1.813	1.188	146	36	2.521	5.706
39	8.188	5.120	10.792	2.516	4	5.478	2.139	200	54	5.433	13.308
40	918	691	1.324	285	—	507	309	47	19	727	1.609
41	569	468	837	200	—	370	182	27	14	444	1.037
42	392	245	497	140	1	200	113	20	8	295	637
43	379	659	464	574	—	307	351	84	19	277	1.038
44	791	1.711	986	1.516	1	940	863	151	29	518	2.502
45	770	2.078	1.002	1.846	23	1.259	960	117	29	460	2.848
46	470	3.229	567	3.132	36	2.350	1.032	96	29	156	3.699
47	49	227	69	207	1	141	96	9	3	26	276
48	47	198	51	194	1	146	68	11	1	18	245
49	149	199	180	168	—	71	101	25	8	143	348
	70.502	66.771	89.437	47.838	344	56.402	26.953	4.689	1.032	45.153	137.273
	2.473	1.989	3.198	1.264	11	2.098	828	100	26	1.399	4.462

Répartition en fonction de la densité démographique,

TUÉS

Nature des accidents		Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total	
		Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle contre	Cycle	1	2	4	2	4	—	1	—	3	—	2	6
	Cyclomoteur	2	14	27	18	23	—	19	11	3	1	7	41
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	3	19	31	25	25	—	13	24	3	—	10	50
	Voiture de tourisme	4	161	269	194	236	—	260	105	7	1	57	430
	Camionnette.....	5	22	36	30	28	—	18	19	3	—	18	58
Cyclomoteur contre	Camion	6	62	55	80	37	—	45	31	5	1	35	117
	Autre ou non précisé ..	7	17	26	31	12	—	21	12	—	—	10	43
	Cyclomoteur	8	23	31	27	27	—	16	21	6	—	11	54
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	33	54	43	44	—	36	30	4	—	17	87
	Voiture de tourisme	10	207	392	273	326	—	299	176	16	4	104	599
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	56	85	82	59	—	52	48	11	2	28	141
	Camion	12	92	126	126	92	—	98	63	12	1	44	218
	Autre ou non précisé ..	13	37	52	49	40	—	35	18	11	2	23	89
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	13	24	14	23	—	15	13	2	1	6	37
	Voiture de tourisme	15	148	189	152	185	—	186	69	4	—	78	337
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	23	55	36	42	—	33	28	7	1	9	78
	Camion	17	80	100	108	72	—	82	50	4	2	42	180
	Autre ou non précisé ..	18	26	49	29	46	—	31	22	6	3	13	75
	Voiture de tourisme	19	147	473	148	472	8	473	90	5	—	44	620
	Camionnette.....	20	27	79	26	80	—	75	20	3	—	8	106
Camionnette contre	Camion	21	87	312	108	291	4	320	43	1	1	30	399
	Autre ou non précisé ..	22	20	111	29	102	1	92	15	9	6	8	131
	Camionnette.....	23	2	4	2	4	—	4	1	—	—	1	6
	Camion	24	11	35	17	29	—	32	9	—	—	5	46
	Autre ou non précisé ..	25	5	8	2	11	—	4	3	1	3	2	13
Camion contre	Camion	26	8	23	11	20	—	27	1	1	—	2	31
	Autre ou non précisé ..	27	6	20	10	16	—	16	5	1	2	2	26
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé.....		28	1	10	8	3	—	8	2	—	1	—	11
Cycle contre obstacle	Cycle	29	4	15	9	10	—	5	10	4	—	—	19
	Cyclomoteur	30	19	90	50	59	—	37	52	9	2	9	109
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	31	45	205	82	168	—	104	113	8	2	23	250
	Voiture de tourisme	32	73	641	118	596	4	490	189	12	2	17	714
	Camionnette	33	7	39	7	39	—	24	13	5	1	3	46
Cycle contre piéton	Camion	34	2	44	13	33	—	32	8	4	1	1	46
	Autre ou non précisé ..	35	1	24	4	21	—	12	7	3	3	—	25
	Cycle	36	22	16	32	6	—	6	10	2	1	19	38
	Cyclomoteur	37	79	104	111	72	—	77	54	11	—	41	183
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	104	95	140	59	—	78	52	8	4	57	199
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme	39	449	659	631	477	1	723	207	10	5	162	1.108
	Camionnette	40	59	84	88	55	—	52	42	4	5	40	143
	Camion	41	67	105	115	57	—	62	50	4	1	55	172
	Autre ou non précisé ..	42	49	66	75	40	1	33	28	11	4	38	115
	Cycle	43	16	116	30	102	—	29	57	23	7	16	132
Cycle sans collision	Cyclomoteur	44	30	178	55	153	—	61	99	24	5	19	208
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	35	222	62	195	—	93	124	20	2	18	257
	Voiture de tourisme	46	44	388	61	371	4	253	127	19	12	17	432
	Camionnette	47	11	47	10	48	—	25	28	1	—	4	58
	Camion	48	10	34	8	36	—	18	18	2	—	6	44
Autre ou non précisé ..		49	3	79	22	60	—	15	34	18	5	10	82
TOTAL		2.769	5.931	3.694	5.006	23	4.612	2.251	330	94	1.390	8.700	
Collision contre un véhicule en stationn.		79	115	115	79	5	124	34	2	—	29	194	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44
VICTIMES

de la situation des abords ou de la catégorie de la route
BLESSÉS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	398	230	479	149	—	156	129	36	9	298	628
2	1.506	889	1.825	570	—	766	540	135	22	932	2.395
3	2.103	1.216	2.568	751	1	1.175	769	144	11	1.219	3.319
4	5.481	3.470	6.644	2.307	2	3.674	1.634	275	53	3.313	8.951
5	631	439	804	266	—	345	230	55	12	428	1.070
6	585	363	760	188	—	366	187	42	3	350	948
7	238	140	294	84	—	132	80	20	4	142	378
8	1.453	1.309	1.942	820	—	784	757	205	55	961	2.762
9	2.609	2.108	3.310	1.407	—	1.376	1.350	244	34	1.713	4.717
10	11.050	7.104	13.548	4.606	1	6.374	3.679	666	130	7.304	18.154
11	1.404	1.078	1.889	593	—	749	606	118	39	970	2.482
12	1.079	941	1.501	519	—	698	447	134	22	719	2.020
13	432	413	580	265	1	242	250	56	13	283	845
14	1.097	1.106	1.396	807	1	697	658	118	18	711	2.203
15	10.640	6.975	12.911	4.704	21	6.713	3.387	520	110	6.864	17.615
16	1.253	1.013	1.652	614	—	805	548	90	32	791	2.266
17	1.017	883	1.360	540	1	718	457	70	17	637	1.900
18	433	545	608	370	2	348	278	38	11	301	978
19	10.852	18.281	12.841	16.292	327	16.711	5.519	620	103	5.853	29.133
20	1.496	3.029	1.991	2.534	15	2.539	923	163	28	857	4.525
21	1.899	4.368	2.635	3.632	24	4.121	1.102	136	20	864	6.267
22	1.060	1.706	1.342	1.424	1	1.626	498	78	12	551	2.766
23	86	178	133	131	—	114	76	15	2	57	264
24	289	573	420	442	—	514	190	18	2	138	862
25	125	192	170	147	1	140	74	19	11	72	317
26	132	394	213	313	—	389	73	8	7	49	526
27	195	451	371	275	—	365	119	20	10	132	646
28	96	134	125	105	—	150	31	2	7	40	230
29	78	156	145	89	—	55	72	30	4	73	234
30	353	885	658	580	—	402	466	102	14	254	1.238
31	504	1.784	951	1.337	5	985	868	143	17	270	2.288
32	1.237	7.416	2.010	6.643	96	5.544	2.327	172	39	475	8.653
33	79	547	176	450	—	311	237	19	6	53	626
34	40	379	115	304	2	264	117	12	2	22	419
35	17	299	88	228	—	167	114	9	1	25	316
36	1.213	660	1.553	320	—	394	414	114	18	933	1.873
37	3.136	2.177	4.068	1.245	—	1.786	1.253	193	45	2.036	5.313
38	4.735	3.167	6.202	1.700	4	2.732	1.834	196	43	3.093	7.902
39	8.137	4.967	10.727	2.377	3	5.227	2.123	211	52	5.488	13.104
40	904	654	1.301	257	—	503	287	47	15	706	1.558
41	530	399	766	163	—	340	144	24	13	408	929
42	377	219	473	123	—	199	91	12	5	289	596
43	368	552	439	481	—	281	299	62	14	264	920
44	771	1.549	942	1.378	1	881	777	129	24	508	2.320
45	893	2.354	1.142	2.105	29	1.504	1.040	120	31	523	3.247
46	835	5.932	997	5.770	58	4.272	1.952	180	46	259	6.767
47	51	341	81	311	1	219	127	13	4	28	392
48	50	321	91	280	1	206	93	22	2	47	371
49	183	377	201	359	—	171	206	21	7	155	560
	84.130	94.663	107.438	71.355	598	79.230	39.432	5.876	1.199	52.458	178.793
	2.847	2.639	3.759	1.727	21	2.767	960	117	29	1.592	5.486

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens						Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents mortels	
				Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes					
				2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99			12 m. et plus
Cycle contre	Cycle	1	—	—	—	—	2	1	1	—	1	6
	Cyclomoteur	2	—	3	—	—	20	11	5	1	—	40
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	3	—	4	—	—	13	21	5	2	1	47
	Voiture de tourisme	4	—	14	11	3	89	218	52	19	4	421
	Camionnette.....	5	—	1	—	—	20	25	6	—	1	56
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	7	2	—	25	47	14	5	1	105
	Autre ou non précisé ...	7	—	—	1	—	11	17	5	4	2	40
	Cyclomoteur	8	—	1	2	—	27	14	5	1	3	53
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	—	2	—	—	26	33	9	4	3	83
	Voiture de tourisme	10	—	25	17	3	174	240	69	28	8	587
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	—	4	4	—	50	53	9	3	4	136
	Camion	12	—	11	1	—	58	94	20	11	3	208
	Autre ou non précisé ...	13	—	3	2	1	23	36	6	5	5	85
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	—	1	—	—	14	18	5	—	1	39
	Voiture de tourisme	15	—	19	13	1	55	122	45	23	12	301
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	—	5	—	—	28	32	7	2	1	78
	Camion	17	—	9	7	2	30	62	26	8	5	152
	Autre ou non précisé ...	18	—	1	2	1	18	28	7	1	2	64
	Voiture de tourisme	19	3	57	44	4	71	226	37	8	10	476
	Camionnette	20	—	4	5	—	12	41	6	3	1	74
Camionnette contre	Camion	21	—	24	23	1	36	149	29	10	5	284
	Autre ou non précisé ...	22	2	12	4	2	21	39	13	3	2	101
	Camionnette.....	23	—	—	—	—	3	2	—	—	—	5
	Camion	24	—	2	1	—	9	23	5	—	—	41
	Autre ou non précisé ...	25	1	1	—	—	5	1	1	—	1	11
Camion contre	Camion	26	—	2	1	—	1	14	7	1	1	28
	Autre ou non précisé ...	27	—	2	3	—	6	8	1	1	1	23
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé.....		28	—	—	—	—	2	2	2	—	—	6
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	—	—	—	10	5	2	—	1	19
	Cyclomoteur	30	—	8	—	—	57	34	5	1	1	108
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	31	—	10	1	—	109	95	8	2	7	238
	Voiture de tourisme	32	65	53	11	1	147	253	40	3	9	599
	Camionnette	33	3	3	1	—	11	17	2	—	—	39
Cycle contre piéton	Camion	34	—	6	—	—	17	13	4	1	—	41
	Autre ou non précisé ...	35	—	—	—	—	12	6	1	—	—	19
	Cycle	36	—	—	—	—	10	14	4	2	1	35
	Cyclomoteur	37	—	6	1	1	46	94	19	3	3	180
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	—	1	3	—	50	87	23	11	2	182
Deux roues (+ 50 cm³) sans collision	Voiture de tourisme	39	2	48	69	15	145	528	150	32	12	1.030
	Camionnette	40	1	4	4	—	44	54	10	6	6	134
	Camion	41	4	7	7	—	42	62	13	8	3	154
	Autre ou non précisé ...	42	—	4	1	—	28	36	11	3	8	102
	Cycle	43	—	5	2	—	81	31	3	1	5	130
Cycle sans collision	Cyclomoteur	44	—	4	1	2	108	71	2	—	7	202
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	—	8	2	—	128	80	12	4	2	246
	Voiture de tourisme	46	31	28	3	—	120	156	16	3	8	382
	Camionnette	47	6	3	—	—	19	16	3	1	3	52
	Camion	48	—	—	1	—	25	9	4	—	1	41
Autre ou non précisé		49	—	3	—	—	57	10	2	—	2	80
TOTAL			118	415	250	37	2.115	3.248	731	224	159	7.563
Collision contre un véhicule en stationn.			1	10	9	3	21	77	25	6	1	160

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

		Sur chaussée à 2 sens								Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus	Largeur non précisée		
1	—	9	1	3	157	169	62	28	21	36	486
2	—	40	12	4	544	664	240	90	42	100	1.736
3	—	54	28	4	429	988	351	123	51	120	2.148
4	1	286	154	50	1.644	3.558	1.419	614	258	566	8.550
5	—	26	4	3	276	436	152	71	30	48	1.046
6	—	42	11	4	195	402	158	56	17	55	940
7	—	11	4	1	84	149	72	35	11	24	391
8	—	49	15	5	725	673	187	96	43	83	1.876
9	—	82	23	10	815	1.270	391	172	87	140	2.990
10	3	535	192	70	3.802	6.995	2.589	1.175	478	1.098	16.937
11	—	69	25	7	706	974	308	137	81	125	2.432
12	—	82	13	4	534	892	228	128	53	94	2.028
13	—	29	6	2	252	322	102	51	29	48	841
14	—	42	9	2	388	470	162	66	33	56	1.228
15	3	516	187	70	2.613	5.461	2.206	951	377	882	13.266
16	—	73	25	13	475	770	285	106	43	73	1.863
17	—	71	22	10	391	691	213	95	45	61	1.599
18	—	30	15	5	229	323	93	39	22	37	793
19	51	943	588	153	2.521	5.715	1.615	567	332	806	13.291
20	12	139	79	20	519	1.018	269	75	56	103	2.290
21	23	265	173	31	695	1.718	423	136	66	145	3.675
22	12	107	44	13	345	645	225	88	40	96	1.615
23	1	11	1	—	50	69	13	7	1	5	158
24	—	39	20	4	127	234	63	16	12	17	532
25	2	14	7	—	54	66	26	7	7	11	194
26	—	30	15	4	59	163	43	9	9	9	341
27	—	19	11	3	88	119	26	16	8	16	306
28	—	6	2	1	24	33	6	4	3	3	82
29	—	8	1	—	115	84	15	3	6	10	242
30	—	40	7	1	603	471	71	20	39	43	1.295
31	—	84	16	3	857	799	110	26	49	77	2.021
32	372	402	97	22	1.286	2.023	293	44	62	187	4.788
33	20	17	5	—	128	143	15	—	6	8	342
34	—	25	3	—	93	135	24	2	6	12	300
35	—	6	—	—	55	38	5	—	4	5	113
36	4	30	5	6	445	560	157	65	40	107	1.419
37	3	114	26	13	1.006	1.578	510	188	81	254	3.773
38	4	115	38	27	1.117	2.192	813	308	115	349	5.078
39	25	421	233	86	1.978	5.037	1.762	641	265	761	11.209
40	10	39	11	4	410	583	126	67	48	110	1.408
41	7	35	14	3	233	355	88	44	25	60	864
42	2	17	3	2	115	185	81	39	36	77	557
43	—	38	7	—	430	301	47	17	40	23	903
44	—	78	23	3	962	883	105	20	75	62	2.211
45	—	141	51	7	967	1.044	167	49	83	98	2.607
46	196	298	86	12	1.048	1.599	171	24	73	160	3.667
47	17	18	4	4	99	91	11	4	10	12	270
48	—	10	2	—	92	103	11	1	2	10	231
49	—	12	2	2	122	58	16	7	7	15	241
768		5.567	2.320	691	30.902	53.249	16.525	6.527	3.327	7.297	127.173
24		148	106	33	731	1.908	657	188	78	217	4.090

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens						Sur chaussée à sens unique	Total		
				Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
				2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99			12 m. et plus	Largeur non précisée
Cycle contre	Cycle	1	—	—	—	2	1	1	—	1	1	6	
	Cyclomoteur	2	—	3	—	—	20	11	5	1	—	40	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	3	—	5	—	—	13	21	5	3	1	49	
	Voiture de tourisme	4	—	14	12	3	89	219	52	19	4	423	
	Camionnette.....	5	—	1	—	—	20	25	6	—	1	56	
	Camion	6	—	7	2	—	25	49	14	5	1	107	
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé ...	7	—	—	1	—	12	17	5	4	2	41	
	Cyclomoteur	8	—	1	2	—	28	14	5	1	3	54	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	—	2	—	—	28	34	9	4	3	86	
	Voiture de tourisme	10	—	25	17	3	174	240	69	28	8	587	
	Camionnette.....	11	—	4	4	—	50	54	9	3	4	137	
	Camion	12	—	11	1	—	58	95	20	11	3	209	
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Autre ou non précisé ...	13	—	3	2	1	23	36	6	5	5	85	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	—	1	—	—	14	14	6	—	1	36	
	Voiture de tourisme	15	—	19	15	1	58	132	47	25	13	321	
	Camionnette.....	16	—	5	—	—	29	29	7	2	1	76	
	Camion	17	—	9	7	2	32	70	27	9	5	164	
	Autre ou non précisé ...	18	—	1	2	2	18	34	7	1	2	71	
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	4	80	60	4	88	273	43	9	14	597	
	Camionnette.....	20	—	5	7	—	19	59	7	3	1	103	
	Camion	21	—	35	38	1	41	199	36	13	7	380	
	Autre ou non précisé ...	22	2	13	6	3	26	50	18	4	2	128	
	Camionnette.....	23	—	—	—	—	3	2	—	—	—	5	
	Camion	24	—	2	2	—	9	26	5	—	—	45	
Camion contre	Autre ou non précisé ...	25	1	1	—	—	5	1	1	—	2	12	
	Camion	26	—	2	1	—	1	15	8	1	1	30	
	Autre ou non précisé ...	27	—	2	3	—	6	9	1	1	1	25	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé.....		28	—	—	—	—	2	2	7	—	—	11	
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	—	—	—	10	5	2	—	1	19	
	Cyclomoteur	30	—	8	—	—	57	34	5	1	1	108	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	31	—	10	1	—	111	99	10	2	8	247	
	Voiture de tourisme	32	80	58	14	1	173	296	48	3	12	704	
	Camionnette	33	3	5	1	—	11	18	2	—	—	45	
	Camion	34	—	11	—	—	17	13	4	1	—	46	
Cycle contre piéton	Autre ou non précisé ...	35	—	—	—	—	12	12	1	—	—	25	
	Cycle	36	—	—	—	—	10	14	4	2	1	35	
	Cyclomoteur	37	—	6	1	1	46	94	19	3	3	180	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	—	1	4	—	51	87	24	11	2	185	
	Voiture de tourisme	39	2	48	71	16	148	535	151	32	14	1.047	
	Camionnette	40	1	4	4	—	45	54	10	6	6	135	
Cycle sans collision	Camion	41	4	7	7	—	42	62	14	8	3	155	
	Autre ou non précisé ...	42	—	4	1	—	28	38	11	3	9	105	
	Cycle	43	—	5	2	—	81	31	3	1	5	130	
	Cyclomoteur	44	—	4	1	2	108	71	2	—	7	202	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	—	8	2	—	130	81	12	4	2	250	
	Voiture de tourisme	46	43	31	3	—	131	176	16	3	8	432	
Camionnette sans collision	Camionnette	47	7	3	—	—	23	17	3	1	3	58	
	Camion	48	—	—	1	—	26	9	6	—	1	44	
	Autre ou non précisé ...	49	—	3	—	—	58	10	2	—	2	82	
TOTAL			147	467	295	40	2.211	3.487	775	233	174	289	8.118
Collision contre 1 véhicule en stationn ⁴ ..			1	12	13	3	23	83	33	6	1	9	184

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

fonction de la largeur de la chaussée

BLESSÉS

TABLEAU N° 45

VICTIMES

		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total
			Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans ligne jaune					
			2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus		
1	—	12	2	7	205	206	80	37	23	40	612
2	—	43	19	4	766	894	306	122	50	123	2.327
3	—	76	45	4	671	1.516	503	160	76	165	3.216
4	2	290	168	50	1.669	3.534	1.410	600	259	566	8.548
5	—	28	4	9	271	418	149	71	32	45	1.027
6	—	36	10	4	178	369	149	51	16	53	866
7	—	11	3	1	77	134	67	32	9	24	358
8	—	74	19	7	1.093	957	258	132	58	112	2.710
9	—	124	42	14	1.336	1.956	571	237	128	204	4.612
10	4	560	192	73	3.869	7.179	2.625	1.179	484	1.100	17.265
11	—	68	21	7	688	961	309	137	77	121	2.389
12	—	71	13	4	495	818	213	118	54	87	1.873
13	—	32	4	2	240	298	105	46	29	47	803
14	—	77	19	2	703	816	264	103	46	93	2.123
15	4	689	224	85	3.234	6.692	2.597	1.094	474	1.054	16.147
16	—	84	32	15	536	874	318	124	50	88	2.121
17	—	76	17	9	418	742	224	103	50	66	1.705
18	—	37	16	4	258	368	115	45	26	35	904
19	88	2.163	1.377	322	5.541	12.000	3.012	980	668	1.517	27.668
20	24	295	192	33	994	1.907	469	135	120	183	4.352
21	35	444	310	51	1.119	2.849	647	201	96	219	5.971
22	16	199	103	17	497	1.093	353	132	67	141	2.618
23	2	17	1	—	79	108	26	7	3	11	254
24	—	64	27	5	200	368	103	26	19	20	832
25	2	29	13	—	75	113	31	13	13	17	306
26	—	40	27	4	93	239	61	10	10	17	501
27	—	37	13	12	161	228	56	33	10	64	614
28	—	13	3	1	33	122	23	8	4	4	211
29	—	8	1	—	105	79	14	3	5	9	224
30	—	32	7	1	556	442	68	19	38	41	1.204
31	—	93	18	5	926	888	134	30	51	92	2.237
32	630	667	160	36	2.335	3.557	547	76	94	334	8.436
33	34	34	6	—	256	237	25	—	8	9	609
34	—	46	3	—	141	166	27	2	7	17	409
35	—	12	—	—	170	89	13	—	5	24	313
36	4	39	6	7	550	687	191	73	50	114	1.721
37	3	151	40	18	1.360	2.120	650	235	100	315	4.992
38	4	175	66	42	1.617	3.211	1.095	398	141	447	7.196
39	29	405	190	80	1.984	4.901	1.711	645	275	802	11.022
40	10	40	7	4	384	566	128	67	43	112	1.361
41	5	29	8	3	204	323	76	38	26	53	765
42	3	14	2	2	106	166	77	39	40	73	522
43	—	33	5	—	356	276	44	17	35	21	787
44	—	74	22	1	866	822	105	20	68	57	2.035
45	—	174	66	8	1.041	1.228	196	53	101	115	2.982
46	348	571	146	20	1.959	2.901	327	43	136	280	6.731
47	20	23	6	4	160	113	13	4	16	26	385
48	—	11	1	—	137	151	38	2	4	11	355
49	—	29	3	2	193	158	27	9	15	12	448
		1.267	8.349	3.679	40.905	70.840	20.550	7.709	4.209	9.180	167.667
		35	203	160	872	2.372	799	210	98	281	5.082

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents mortels	
Cycle contre	Cycle	1	—	—	3	—	1	—	—	2	6	
	Cyclomoteur	2	—	—	9	—	4	—	2	23	40	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	3	—	—	18	1	6	—	2	19	47	
	Voiture de tourisme ..	4	—	1	197	5	20	—	12	179	421	
	Camionnette	5	—	—	31	—	1	—	4	19	56	
	Camion	6	—	1	41	—	3	—	5	52	105	
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé ..	7	—	—	11	—	1	3	3	20	40	
	Cyclomoteur	8	—	—	13	—	5	—	4	30	53	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	—	1	38	—	6	—	8	30	83	
	Voiture de tourisme ..	10	—	2	18	356	6	19	3	19	587	
	Camionnette	11	—	—	3	67	3	8	1	7	47	136
	Camion	12	—	3	4	107	—	7	1	18	68	208
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Autre ou non précisé ..	13	—	3	12	32	—	4	2	5	27	85
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	—	—	1	15	2	5	—	4	12	39
	Voiture de tourisme ..	15	—	1	4	143	7	17	3	31	95	301
	Camionnette	16	—	1	4	26	4	6	1	9	27	78
	Camion	17	—	—	3	64	2	8	3	15	57	152
	Autre ou non précisé ..	18	—	5	4	19	—	6	1	7	22	64
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme ..	19	3	—	13	170	18	22	5	43	202	476
	Camionnette	20	—	—	3	25	—	4	—	9	33	74
	Camion	21	—	2	4	59	7	16	3	44	149	284
	Autre ou non précisé ..	22	2	5	15	20	4	3	—	5	47	101
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	1	1	—	1	—	2	5	
	Camion	24	—	1	—	12	—	1	—	7	20	41
	Autre ou non précisé ..	25	1	1	3	2	—	—	—	4	11	
Camion contre	Camion	26	—	—	—	4	—	5	—	1	18	28
	Autre ou non précisé ..	27	—	1	2	1	—	1	1	3	14	23
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	—	1	2	—	—	1	—	—	2	6
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	—	3	2	—	12	—	2	—	19
	Cyclomoteur	30	—	1	1	12	—	12	4	23	55	108
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	31	—	7	9	33	3	21	6	80	79	238
	Voiture de tourisme ..	32	65	2	16	47	21	50	4	153	241	599
	Camionnette	33	3	1	—	6	1	4	3	5	16	39
	Camion	34	—	—	1	4	2	7	1	10	16	41
Cycle contre piéton	Autre ou non précisé ..	35	—	—	—	1	—	3	—	4	11	19
	Cycle	36	—	—	1	6	—	6	—	2	20	35
	Cyclomoteur	37	—	—	2	27	—	13	1	9	128	180
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	—	—	2	32	2	5	1	11	129	182
	Voiture de tourisme ..	39	2	2	27	175	18	59	8	56	683	1.030
	Camionnette	40	1	—	3	25	2	6	5	8	84	134
Cycle sans collision	Camion	41	4	—	4	38	2	14	1	10	81	154
	Autre ou non précisé ..	42	—	20	9	14	—	2	—	8	49	102
	Cycle	43	—	—	1	7	—	62	—	7	53	130
	Cyclomoteur	44	—	1	7	11	3	24	2	29	125	202
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	—	5	6	22	4	33	4	73	99	246
	Voiture de tourisme ..	46	31	2	10	29	5	31	7	115	152	382
Camionnette sans collision	Camionnette	47	6	—	1	5	1	3	1	11	24	52
	Camion	48	—	—	1	3	—	11	2	8	16	41
	Autre ou non précisé ..	49	—	—	—	7	1	18	1	11	42	80
TOTAL		118	70	217	1.990	124	576	79	902	3.487	7.563	
Collision contre 1 véhicule en stationnement....		1	—	3	21	3	6	—	5	121	160	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 46

ACCIDENTS

des particularités de la route

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
1	—	2	9	211	1	38	8	24	193	486
2	—	5	40	788	8	72	16	75	732	1.736
3	—	7	66	1.167	11	69	19	76	733	2.148
4	—	24	248	4.993	38	263	46	259	2.678	8.550
5	—	1	31	550	3	38	17	43	363	1.046
6	—	4	22	448	6	36	13	46	365	940
7	—	2	16	150	2	16	11	22	172	391
8	—	3	47	926	4	57	19	130	690	1.876
9	—	16	81	1.774	15	89	25	195	795	2.990
10	3	57	417	10.933	70	390	105	732	4.230	16.937
11	—	11	69	1.403	11	81	35	131	691	2.432
12	—	10	52	1.085	7	46	38	149	641	2.028
13	—	8	53	374	5	26	10	57	308	841
14	—	7	36	643	6	60	9	120	347	1.228
15	3	48	344	7.769	103	422	125	880	3.572	13.266
16	—	4	48	997	16	71	35	145	547	1.863
17	—	8	49	779	6	78	34	153	492	1.599
18	—	11	36	327	6	30	17	71	295	793
19	51	46	377	6.442	280	612	149	1.164	4.170	13.291
20	12	6	61	1.108	38	86	33	224	722	2.290
21	23	21	111	1.288	69	223	80	506	1.354	3.675
22	12	15	87	594	32	78	24	139	634	1.615
23	1	—	6	69	5	10	3	10	54	158
24	—	2	16	179	3	29	12	65	226	532
25	2	4	18	61	2	7	3	17	80	194
26	—	3	12	56	5	31	6	44	184	341
27	—	3	24	66	4	25	8	38	138	306
28	—	2	10	9	—	6	2	9	44	82
29	—	—	9	53	—	54	2	18	106	242
30	—	14	32	183	10	104	20	146	786	1.295
31	—	58	64	285	23	165	28	408	990	2.021
32	372	79	106	509	106	399	82	1.232	1.903	4.788
33	20	5	9	33	10	23	14	92	136	342
34	—	1	5	35	5	30	10	73	141	300
35	—	—	2	17	—	13	3	27	51	113
36	4	—	39	387	3	167	15	46	758	1.419
37	3	4	87	919	20	189	50	150	2.351	3.773
38	4	13	110	1.377	34	222	35	256	3.027	5.078
39	25	23	288	3.065	110	508	129	454	6.607	11.209
40	10	2	58	386	13	75	30	68	766	1.408
41	7	2	20	250	7	37	27	39	475	864
42	2	22	32	168	4	22	10	25	272	557
43	—	2	20	99	4	273	2	52	451	903
44	—	14	51	250	21	204	27	247	1.397	2.211
45	—	37	83	312	39	293	34	543	1.266	2.607
46	196	23	109	295	93	367	52	1.101	1.431	3.667
47	17	1	9	32	5	30	5	68	103	270
48	—	2	8	13	3	53	10	51	91	231
49	—	2	2	39	2	49	5	31	111	241
	768	634	3 529	53.896	1.268	6.266	1.492	10.651	48.669	127.173
	24	11	127	550	35	194	24	203	2.922	4.090

TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
Cycle contre	Cycle	1	—	—	3	—	1	—	—	2	6
	Cyclomoteur	2	—	—	9	—	4	—	—	23	40
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	—	1	19	1	7	—	2	19	49
	Voiture de tourisme ..	4	—	1	197	5	20	—	12	181	423
	Camionnette	5	—	1	31	—	1	—	4	19	56
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	1	43	—	3	—	5	52	107
	Autre ou non précisé ..	7	—	—	11	—	1	3	4	20	41
	Cyclomoteur	8	—	—	13	—	5	—	4	31	54
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	—	1	39	—	6	—	8	32	86
	Voiture de tourisme ..	10	—	2	356	6	19	3	19	164	587
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Camionnette	11	—	—	67	3	8	1	7	48	137
	Camion	12	—	3	108	—	7	1	18	68	209
	Autre ou non précisé ..	13	—	3	32	—	4	2	5	27	85
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	—	—	16	2	5	—	4	8	36
	Voiture de tourisme ..	15	—	1	149	7	17	3	31	109	321
Voiture de tourisme contre	Camionnette	16	—	1	26	4	6	1	9	25	76
	Camion	17	—	—	68	2	9	3	16	63	164
	Autre ou non précisé ..	18	—	5	19	—	7	1	7	28	71
	Voiture de tourisme ..	19	4	—	16	21	31	6	51	257	597
	Camionnette	20	—	—	37	—	6	—	10	43	103
Camionnette contre	Camion	21	—	2	66	16	22	4	63	203	380
	Autre ou non précisé ..	22	2	6	23	9	3	—	5	59	128
	Camionnette	23	—	—	1	—	—	1	—	2	5
	Camion	24	—	1	12	—	1	—	8	23	45
	Autre ou non précisé ..	25	1	2	2	—	—	—	—	4	12
Camion contre	Camion	26	—	—	4	—	5	—	1	20	30
	Autre ou non précisé ..	27	—	2	1	—	1	1	3	15	25
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	1	2	—	1	—	—	7	11
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	—	3	2	12	—	2	—	19
	Cyclomoteur	30	—	—	1	12	12	4	23	55	108
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	—	7	35	3	21	7	83	82	247
	Voiture de tourisme...	32	80	2	18	50	57	4	184	288	704
	Camionnette	33	3	1	6	1	4	6	7	17	45
contre piéton	Camion	34	—	—	4	2	11	1	10	17	46
	Autre ou non précisé ..	35	—	—	1	—	3	—	10	11	25
	Cycle	36	—	—	6	—	6	—	2	20	35
	Cyclomoteur	37	—	—	2	27	13	1	9	128	180
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	—	—	2	32	5	1	12	131	185
Sans collision	Voiture de tourisme ..	39	2	2	31	178	59	8	59	690	1.047
	Camionnette	40	1	—	3	25	6	5	9	84	135
	Camion	41	4	—	4	38	2	14	10	82	155
	Autre ou non précisé ..	42	—	23	9	14	2	—	8	49	105
	Cycle	43	—	—	1	7	62	—	7	53	130
Cyclomoteur contre collision	Cyclomoteur	44	—	1	7	11	24	2	29	125	202
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	—	5	6	23	33	5	75	99	250
	Voiture de tourisme ..	46	43	3	13	31	33	8	127	168	432
	Camionnette	47	7	—	1	5	3	1	14	26	58
	Camion	48	—	—	2	4	11	2	8	17	44
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé ..	49	—	—	—	8	19	1	11	42	82
TOTAL		147	77	240	2.082	142	610	87	997	3.736	8.118
Collision contre 1 véhicule en stationnement....		1	—	3	22	3	9	—	7	139	184

ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
1		2	11	255	1	55	13	32	243	612
2	—	9	47	1.037	13	96	21	106	998	2.327
3	—	12	91	1.691	15	107	29	128	1.143	3.216
4	—	27	246	4.977	39	251	51	277	2.678	8.548
5	2	1	30	531	4	37	17	43	364	1.027
6	—	3	19	415	6	33	13	52	325	866
7	—	2	14	140	2	15	8	22	155	358
8	—	4	72	1.296	5	87	32	199	1.015	2.710
9	—	19	130	2.652	24	147	41	342	1.257	4.612
10	4	58	421	11.062	70	392	104	774	4.380	17.265
11	—	13	68	1.379	9	76	36	132	676	2.389
12	—	7	50	994	7	41	40	137	597	1.873
13	—	5	45	359	6	22	8	56	302	803
14	—	11	60	1.049	10	110	16	250	617	2.123
15	4	57	443	9.356	119	526	157	1.137	4.348	16.147
16	—	3	54	1.164	14	77	44	160	605	2.121
17	—	10	54	845	7	81	32	160	516	1.705
18	—	6	39	386	6	30	20	79	338	904
19	88	79	796	12.816	680	1.349	331	2.815	8.714	27.668
20	24	7	97	2.033	77	178	51	456	1.429	4.352
21	35	37	177	2.060	115	401	123	837	2.186	5.971
22	16	20	127	999	52	145	38	247	974	2.618
23	2	—	10	117	8	13	4	15	85	254
24	—	2	20	266	7	62	18	95	362	832
26	2	4	23	95	4	10	5	27	136	306
26	—	3	27	73	7	50	9	62	270	501
27	—	24	56	160	4	61	8	74	227	614
28	—	14	13	22	—	5	7	14	136	211
29	—	—	6	52	—	42	2	16	106	224
30	—	13	31	172	10	93	16	125	744	1.204
31	—	73	68	328	24	196	30	429	1.089	2.237
32	630	149	192	884	175	736	161	2.283	3.226	8.436
33	34	9	12	55	16	42	31	175	235	609
34	—	2	12	41	11	52	11	90	190	409
35	—	—	2	33	—	11	26	73	168	313
36	4	—	48	445	6	229	17	59	913	1.721
37	3	5	121	1.138	23	260	66	206	3.170	4.992
38	4	18	151	1.761	61	325	42	407	4.427	7.196
39	29	23	286	3.099	108	510	128	457	6.382	11.022
40	10	2	58	384	12	76	28	66	725	1.361
41	5	2	22	224	5	28	27	35	417	765
42	3	2	27	175	5	20	13	21	256	522
43	—	2	19	92	4	218	2	46	404	787
44	—	13	46	242	18	183	25	219	1.289	2.035
45	—	48	94	370	46	342	38	609	1.435	2.982
46	348	45	213	516	163	709	98	2.124	2.515	6.731
47	20	1	15	38	6	55	4	109	137	385
48	—	4	17	39	5	81	8	100	101	355
49	—	11	2	84	1	101	13	76	160	448
	1.267	861	4.682	68.401	2.010	8.766	2.062	16.453	63.165	167.667
	35	18	155	689	39	247	33	281	3.585	5.082

Répartition en fonction des zones réservées aux
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total des accidents mortels
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
Cycle contre	Cycle	1	—	6	—	—	—	—	5	1	—	6
	Cyclomoteur	2	—	41	—	—	—	2	32	4	—	41
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	—	48	—	—	4	1	41	2	—	48
	Voiture de tourisme	4	—	428	—	2	23	3	308	86	6	428
	Camionnette.....	5	—	58	—	—	5	2	49	2	—	58
	Camion	6	—	115	—	2	11	5	90	7	—	115
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé ...	7	1	41	—	—	5	1	29	7	—	42
	Cyclomoteur	8	—	53	—	—	2	2	42	7	—	53
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	—	84	—	—	2	—	69	12	1	84
	Voiture de tourisme	10	1	598	—	1	32	8	458	100	—	599
	Camionnette.....	11	1	139	—	—	10	1	105	23	1	140
	Camion	12	—	217	—	—	15	4	176	20	2	217
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Autre ou non précisé ...	13	—	89	—	—	5	3	63	16	2	89
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	—	40	—	—	2	1	31	6	—	40
	Voiture de tourisme	15	1	316	—	1	22	3	230	60	1	317
	Camionnette.....	16	—	80	—	2	3	1	61	13	—	80
	Camion	17	—	167	—	2	11	1	135	17	1	167
	Autre ou non précisé ...	18	—	68	—	1	3	3	51	7	3	68
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	5	493	3	6	37	—	368	80	4	498
	Camionnette.....	20	—	76	—	—	4	1	57	13	1	76
	Camion	21	5	295	—	3	23	—	215	56	3	300
	Autre ou non précisé ...	22	—	104	2	—	3	4	74	21	—	104
	Camionnette.....	23	—	6	—	—	1	—	5	—	—	6
	Camion	24	3	39	—	—	4	—	32	5	1	42
Camionnette contre	Autre ou non précisé ...	25	2	10	1	—	2	2	7	—	—	12
	Camion	26	1	28	—	1	1	1	17	9	—	29
	Autre ou non précisé ...	27	—	24	—	—	—	2	18	4	—	24
	Camion	28	—	—	—	—	1	1	1	2	1	6
	Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	6	—	—	1	1	1	2	1	6
	Cycle	29	—	19	—	—	—	1	16	1	1	19
Cycle contre obstacle	Cyclomoteur	30	—	109	—	—	5	2	88	13	1	109
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	—	241	—	—	5	2	210	23	1	241
	Voiture de tourisme	32	—	609	65	6	13	3	428	92	2	609
	Camionnette.....	33	—	40	3	—	1	2	29	4	1	40
	Camion	34	—	41	—	—	—	2	30	9	—	41
	Autre ou non précisé ...	35	—	19	—	—	1	5	12	1	—	19
Cycle contre piéton	Cycle	36	—	37	—	—	4	1	28	5	—	38
	Cyclomoteur	37	14	166	—	—	3	1	152	26	1	183
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	6	185	—	—	18	2	143	33	—	196
	Voiture de tourisme	39	44	1.027	2	10	99	5	812	156	7	1.091
	Camionnette.....	40	9	132	1	—	10	15	98	16	2	142
	Camion	41	25	145	4	1	22	8	118	15	3	171
Cycle sans collision	Autre ou non précisé ...	42	11	99	—	1	19	7	62	11	12	112
	Cycle	43	—	132	—	1	1	6	110	10	4	132
	Cyclomoteur	44	—	208	—	2	2	12	160	27	5	208
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	—	252	—	—	4	6	205	30	7	252
	Voiture de tourisme	46	—	382	31	1	4	6	277	61	2	382
	Camionnette.....	47	—	52	6	1	—	1	37	4	3	52
Camion sans collision	Camion	48	—	41	—	—	—	1	33	4	3	41
	Autre ou non précisé ...	49	—	80	—	—	—	11	62	5	2	80
	Camion	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Autre ou non précisé ...	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Camion	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Autre ou non précisé ...	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		129	33	7.685	118	44	444	151	5.879	1.126	85	7.847
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		2	—	168	1	—	20	—	111	35	3	170

ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

ACCIDENTS

piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total d'accidents
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empier- rement	Goudron	Enrobé anti- dérapant	Autre ou non précisé	
1	—	—	501	—	5	33	15	397	42	9	501
2	1	—	1.780	—	14	122	43	1.364	225	13	1.781
3	3	1	2.228	—	12	232	21	1.709	239	19	2.232
4	8	1	8.947	1	47	903	88	6.779	1.060	78	8.956
5	—	—	1.091	—	4	128	27	812	112	8	1.091
6	1	1	1.030	—	7	157	19	760	82	7	1.032
7	1	—	412	—	2	53	7	299	46	6	413
8	5	—	1.911	—	21	89	43	1.530	217	16	1.916
9	4	—	3.068	—	18	230	45	2.424	334	21	3.072
10	17	1	17.808	3	102	1.874	207	13.455	2.072	113	17.826
11	5	—	2.524	—	10	244	38	1.941	272	24	2.529
12	2	—	2.180	—	12	255	27	1.678	189	21	2.182
13	2	—	884	—	5	114	19	631	107	10	886
14	7	—	1.285	—	7	105	27	979	159	15	1.292
15	26	2	14.532	3	78	1.900	131	10.587	1.754	107	14.560
16	2	—	1.996	—	16	229	34	1.481	220	18	1.998
17	—	1	1.788	—	10	274	13	1.281	194	17	1.789
18	1	—	863	—	5	79	9	663	97	11	864
19	95	1	14.243	51	212	1.581	99	10.318	1.978	100	14.339
20	18	—	2.410	12	22	259	32	1.765	322	16	2.428
21	27	—	3.857	23	43	411	27	2.775	578	27	3.884
22	7	1	1.723	12	17	221	22	1.212	231	16	1.731
23	2	—	166	1	2	28	5	120	11	1	168
24	9	—	549	—	7	61	4	400	81	5	558
25	3	—	200	2	1	26	8	143	22	1	203
26	5	—	359	—	3	34	3	250	73	1	364
27	4	—	328	—	5	43	10	231	36	7	332
28	—	—	88	—	1	11	5	53	13	5	88
29	—	—	252	—	2	13	13	199	21	4	252
30	—	—	1.329	—	4	54	30	1.106	128	7	1.329
31	—	—	2.072	—	6	80	28	1.720	216	22	2.072
32	—	—	4.953	372	64	200	24	3.628	638	27	4.953
33	—	—	356	20	1	16	5	274	35	5	356
34	—	—	308	—	3	10	8	242	44	1	308
35	—	—	115	—	—	5	8	89	10	3	115
36	62	88	1.409	4	12	189	28	1.166	135	25	1.559
37	175	260	3.626	3	30	435	40	3.021	496	36	4.601
38	174	378	5.154	4	34	847	41	3.998	720	62	5.706
39	744	899	11.665	25	89	2.544	94	8.962	1.473	121	13.308
40	159	69	1.381	10	12	274	49	1.081	163	20	1.609
41	172	49	816	7	10	203	26	678	94	19	1.037
42	53	25	559	2	4	150	22	356	82	21	637
43	—	—	1.038	—	8	99	29	779	107	16	1.038
44	—	—	2.502	—	14	232	69	1.887	268	32	2.502
45	—	—	2.848	—	22	231	57	2.183	290	65	2.848
46	—	—	3.699	196	28	59	36	2.834	508	38	3.699
47	—	—	276	17	2	11	8	193	38	7	276
48	—	—	245	—	—	11	7	186	33	8	245
49	—	—	348	—	1	86	18	211	19	13	348
	1.794	1.777	133.702	768	1.034	15.445	1.668	100.830	16.284	1.244	137.273
	56	—	4.406	24	39	489	42	3.275	554	39	4.462

Répartition des victimes en fonction des zones réservées

TUÉS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierré	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
Cycle contre	Cycle	1	—	6	—	—	—	—	5	1	—	6
	Cyclomoteur	2	—	41	—	—	2	2	32	4	1	41
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	50	—	—	4	1	42	3	—	50
	Voiture de tourisme	4	—	430	—	2	23	3	309	87	6	430
	Camionnette	5	—	58	—	—	5	2	49	2	—	58
	Camion	6	—	117	—	2	11	5	92	7	—	117
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé	7	2	41	—	—	5	1	30	7	—	43
	Cyclomoteur	8	—	54	—	—	2	2	42	8	—	54
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	87	—	—	2	—	71	13	1	87
	Voiture de tourisme	10	1	598	—	1	32	8	458	100	—	599
	Camionnette	11	1	140	—	—	10	1	105	24	1	141
	Camion	12	—	218	—	—	15	4	177	20	2	218
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Autre ou non précisé	13	—	89	—	—	5	3	63	16	2	89
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	37	—	—	2	1	27	7	—	37
	Voiture de tourisme	15	1	336	—	1	23	3	244	65	1	337
	Camionnette	16	—	78	—	2	3	1	57	15	—	78
	Camion	17	—	180	—	2	12	1	145	19	1	180
	Autre ou non précisé	18	—	75	—	1	3	3	58	7	3	75
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	6	614	4	7	41	—	462	102	4	620
	Camionnette	20	—	106	—	—	5	2	82	16	1	106
	Camion	21	6	393	—	3	26	—	285	82	3	399
	Autre ou non précisé	22	—	131	2	—	3	7	86	33	—	131
Camionnette contre	Camionnette	23	—	6	—	—	1	—	5	—	—	6
	Camion	24	3	43	—	—	5	—	35	5	1	46
	Autre ou non précisé	25	2	11	1	—	2	2	8	—	—	13
Camion contre	Camion	26	1	30	—	1	1	1	18	10	—	31
	Autre ou non précisé	27	—	26	—	—	—	2	20	4	—	26
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	11	—	—	1	1	6	2	1	11
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	19	—	—	—	1	16	1	1	19
	Cyclomoteur	30	—	109	—	—	5	2	88	13	1	109
	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	250	—	—	5	2	217	25	1	250
	Voiture de tourisme	32	—	714	80	6	15	3	506	102	2	714
	Camionnette	33	—	46	3	—	1	2	32	4	4	46
	Camion	34	—	46	—	—	—	2	34	10	—	46
Cycle contre piéton	Autre ou non précisé	35	—	25	—	—	1	5	18	1	—	25
	Cycle	36	—	37	—	—	4	1	28	5	—	38
	Cyclomoteur	37	14	166	—	—	3	1	152	26	1	183
	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	7	187	—	—	18	2	144	35	—	199
	Voiture de tourisme	39	47	1.040	2	10	100	5	827	157	7	1.108
	Camionnette	40	9	133	1	—	10	15	99	16	2	143
Cycle Sans collision	Camion	41	25	146	4	1	22	8	118	16	3	172
	Autre ou non précisé	42	11	102	—	1	19	7	63	11	14	115
	Cycle	43	—	132	—	1	1	6	110	10	4	132
	Cyclomoteur	44	—	208	—	2	2	12	160	27	5	208
	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	257	—	—	4	7	208	31	7	257
	Voiture de tourisme	46	—	432	43	1	4	8	308	65	3	432
Camion Sans collision	Camionnette	47	—	58	7	1	—	1	41	5	3	58
	Camion	48	—	44	—	—	—	1	36	4	3	44
	Autre ou non précisé	49	—	82	—	—	—	11	64	5	2	82
TOTAL		136	34	8.239	147	45	458	158	6.282	1.228	91	8.409
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t		2	—	192	1	—	21	—	125	44	3	194

ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

VICTIMES

aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

BLESSÉS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empier- rement	Goudron	Enrobé anti- dérapant	Autre ou non précisé	
1	—	—	628	—	6	37	18	501	55	11	628
2	2	—	2.393	—	19	161	55	1.848	296	16	2.395
3	8	1	3.310	—	14	310	35	2.578	358	24	3.319
4	13	2	8.936	2	51	899	88	6.799	1.038	74	8.951
5	—	—	1.070	—	4	135	25	784	114	8	1.070
6	3	2	943	—	5	148	14	697	77	7	948
7	1	—	377	—	2	48	6	276	40	6	378
8	11	—	2.751	—	28	120	58	2.222	312	22	2.762
9	11	—	4.706	—	27	316	71	3.753	518	32	4.717
10	32	2	18.120	4	103	1.876	204	13.743	2.108	116	18.154
11	10	—	2.472	—	10	239	37	1.907	266	23	2.482
12	5	—	2.015	—	12	243	25	1.548	173	19	2.020
13	3	—	842	—	7	119	16	598	96	9	845
14	14	—	2.189	—	14	149	47	1.682	291	20	2.203
15	50	3	17.562	4	102	2.211	153	12.878	2.138	129	17.615
16	5	—	2.261	—	15	253	36	1.697	243	22	2.266
17	—	1	1.899	—	10	288	16	1.359	208	19	1.900
18	1	—	977	—	6	101	8	739	114	10	978
19	204	1	28.928	88	432	2.491	178	21.536	4.229	179	29.133
20	26	—	4.499	24	33	369	55	3.379	641	24	4.525
21	39	—	6.228	35	67	585	38	4.531	969	42	6.267
22	13	1	2.752	16	27	367	25	1.930	376	25	2.766
23	3	—	261	2	5	31	7	201	16	2	264
24	14	—	848	—	9	81	7	640	120	5	862
25	3	—	314	2	1	40	15	220	38	1	317
26	7	—	519	—	3	46	7	375	94	1	526
27	4	—	642	—	11	103	12	458	53	9	646
28	2	—	228	—	2	62	6	118	22	20	230
29	—	—	234	—	2	13	12	184	20	3	234
30	—	—	1.238	—	4	50	29	1.032	117	6	1.238
31	—	—	2.288	—	8	92	31	1.896	237	24	2.288
32	—	—	8.653	630	101	306	40	6.384	1.132	60	8.653
33	—	—	626	34	2	25	13	483	60	8	626
34	—	—	419	—	3	12	20	323	60	1	419
35	—	—	316	—	—	42	5	212	54	3	316
36	67	99	1.707	4	15	218	30	1.415	161	30	1.873
37	229	303	4.781	3	40	520	51	3.993	661	45	5.313
38	254	440	7.208	4	45	1.049	54	5.662	1.002	86	7.902
39	888	916	11.300	29	83	2.543	95	8.785	1.443	126	13.104
40	177	73	1.308	10	13	271	34	1.052	160	18	1.558
41	170	51	708	5	9	190	18	604	86	17	929
42	49	25	522	3	4	133	17	354	76	9	596
43	—	—	920	—	7	98	23	682	99	11	920
44	—	—	2.320	—	12	230	58	1.748	245	27	2.320
45	—	—	3.247	—	29	269	60	2.483	334	72	3.247
46	—	—	6.767	348	51	90	57	5.226	937	58	6.767
47	—	—	392	20	1	13	11	280	62	5	392
48	—	—	371	—	—	11	16	271	64	9	371
49	—	—	560	—	1	102	9	410	26	12	560
	2.318	1.920	174.555	1.267	1.455	18.105	1.945	132.476	22.040	1.505	178.793
	97	—	5.389	35	56	580	47	4.004	715	49	5.486

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N. (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)								Nombre total d'accidents mortels
						Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique		
						Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable				
							Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste			
Cycle contre	Cycle	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	6	
	Cyclomoteur	2	—	2	9	27	1	1	—	—	—	—	40	
	Deux roues (+ 50 cm³) .	3	—	1	18	28	—	—	—	—	—	—	47	
	Voiture de tourisme	4	—	8	197	206	6	—	1	—	—	3	421	
	Camionnette.....	5	—	1	31	24	—	—	—	—	—	—	56	
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	4	41	56	1	—	—	—	—	3	105	
	Autre ou non précisé ...	7	—	2	11	26	1	—	—	—	—	—	40	
	Cyclomoteur	8	—	1	13	32	1	6	—	—	—	—	53	
	Deux roues (+ 50 cm³) .	9	—	1	38	43	—	—	—	—	—	1	83	
	Voiture de tourisme	10	—	20	356	203	6	—	1	—	—	1	587	
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	—	3	67	62	—	1	—	—	—	3	136	
	Camion	12	—	7	107	89	2	—	2	—	—	1	208	
	Autre ou non précisé ...	13	—	15	32	36	1	—	1	—	—	—	85	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	14	—	1	15	23	—	—	—	—	—	—	39	
	Voiture de tourisme	15	—	5	143	143	8	—	1	—	—	1	301	
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	—	5	26	44	—	—	—	1	—	2	78	
	Camion	17	—	3	64	81	4	—	—	—	—	—	152	
	Autre ou non précisé ...	18	—	9	19	32	2	—	—	—	—	2	64	
	Voiture de tourisme	19	3	13	170	261	20	—	7	1	—	1	476	
	Camionnette.....	20	—	3	25	41	3	—	—	—	—	2	74	
Camionnette contre	Camion	21	—	6	59	198	15	—	3	—	—	3	284	
	Autre ou non précisé ...	22	2	20	20	53	5	—	1	—	—	—	101	
	Camionnette	23	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	5	
	Camion	24	—	1	12	27	—	—	1	—	—	—	41	
	Autre ou non précisé ...	25	1	4	2	3	—	—	—	—	—	1	11	
Camion contre	Camion	26	—	—	4	21	2	—	—	—	—	1	28	
	Autre ou non précisé ..	27	—	3	1	18	—	1	—	—	—	—	23	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé.....		28	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	6	
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	3	2	13	—	—	1	—	—	—	19	
	Cyclomoteur	30	—	2	12	91	1	—	—	—	—	2	108	
	Deux roues (+ 50 cm³) .	31	—	16	33	185	2	—	—	—	—	2	238	
	Voiture de tourisme	32	65	18	47	449	7	1	6	1	—	5	599	
	Camionnette	33	3	1	6	25	2	—	—	—	—	2	39	
Cycle contre piéton	Camion	34	—	1	4	36	—	—	—	—	—	—	41	
	Autre ou non précisé ..	35	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—	19	
	Cycle	36	—	1	6	25	—	—	1	—	—	2	35	
	Cyclomoteur	37	—	2	27	142	2	2	1	—	—	4	180	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	38	—	2	32	144	1	—	—	—	—	3	182	
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme	39	2	29	175	781	28	—	8	—	—	7	1.030	
	Camionnette	40	1	3	25	99	3	—	—	1	—	2	134	
	Camion	41	4	4	38	101	1	—	3	—	—	3	154	
	Autre ou non précisé ..	42	—	29	14	54	—	—	—	1	—	4	102	
	Cycle	43	—	1	7	119	—	1	1	—	—	1	130	
Camion sans collision	Cyclomoteur	44	—	8	11	172	3	1	1	—	—	6	202	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	45	—	11	22	205	1	—	3	—	—	4	246	
	Voiture de tourisme	46	31	12	29	293	4	—	6	1	—	6	382	
	Camionnette	47	6	1	5	39	—	—	—	—	—	1	52	
	Camion	48	—	1	3	36	—	—	—	—	—	1	41	
Autre ou non précisé ..		49	—	—	7	67	1	—	1	—	—	4	80	
TOTAL			118	287	1.990	4.880	134	14	50	6	—	84	7.563	
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .			1	3	21	121	8	—	3	1	—	2	160	

ACCIDENTS

de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)							Nombre total d'accidents
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	11	211	233	1	17	2	1	1	9	486
2	—	45	788	765	10	87	10	—	2	29	1.736
3	—	73	1.167	859	16	2	13	—	—	18	2.148
4	1	272	4.993	3.062	62	7	45	1	—	107	8.550
5	—	32	550	442	6	1	6	—	—	9	1.046
6	—	26	448	446	5	—	7	—	—	8	940
7	—	18	150	212	3	—	3	—	—	5	391
8	—	50	926	722	5	142	8	—	4	19	1.876
9	—	97	1.774	1.065	18	7	7	1	2	19	2.990
10	3	474	10.933	5.193	84	26	84	7	—	133	16.937
11	—	80	1.403	909	6	4	7	—	—	23	2.432
12	—	62	1.085	838	11	2	9	1	—	17	2.028
13	—	61	374	386	4	1	7	1	—	7	841
14	—	43	643	516	9	3	4	1	—	9	1.228
15	3	392	7.769	4.768	126	2	87	11	—	108	13.266
16	—	52	997	781	12	—	6	2	—	13	1.863
17	—	57	779	731	15	—	6	1	—	10	1.599
18	—	47	327	389	12	—	4	—	—	14	793
19	51	423	6.442	5.811	242	—	214	19	—	89	13.291
20	12	67	1.108	1.033	34	—	19	1	—	16	2.290
21	23	132	1.288	2.072	97	—	28	6	—	29	3.675
22	12	102	594	840	34	1	15	—	—	17	1.615
23	1	6	69	75	4	—	—	—	—	3	158
24	—	18	179	319	12	—	2	—	—	2	532
25	2	22	61	100	6	—	1	—	—	2	194
26	—	15	56	252	13	—	3	—	—	2	341
27	—	27	66	196	7	1	3	2	—	4	306
28	—	12	9	59	—	—	2	—	—	—	82
29	—	9	53	171	1	1	3	—	—	4	242
30	—	46	183	1.021	4	9	4	—	1	27	1.295
31	—	122	285	1.554	18	1	7	—	—	34	2.021
32	372	185	509	3.531	49	2	66	5	—	69	4.788
33	20	14	33	267	2	—	—	—	—	6	342
34	—	6	35	250	—	—	3	—	—	6	300
35	—	2	17	91	—	—	1	—	—	2	113
36	4	39	387	924	3	6	8	—	1	47	1.419
37	3	91	919	2.515	16	91	28	—	12	98	3.773
38	4	123	1.377	3.352	46	3	46	1	—	126	5.078
39	25	311	3.065	7.261	154	—	113	6	—	274	11.209
40	10	60	386	880	10	1	8	2	—	51	1.408
41	7	22	250	541	6	—	13	—	—	25	364
42	2	54	168	294	4	1	10	1	—	23	557
43	—	22	99	754	1	9	6	—	2	10	903
44	—	65	250	1.821	12	19	9	—	1	34	2.211
45	—	120	312	2.091	20	—	29	2	—	33	2.607
46	196	132	295	2.884	36	—	61	3	—	60	3.667
47	17	10	32	202	1	—	2	—	—	6	270
48	—	10	13	198	1	—	4	—	—	5	231
49	—	4	39	187	3	—	1	—	—	7	241
	768	4.163	53.896	63.863	1.241	449	1.024	75	26	1.668	127.173
	24	138	550	3.097	116	9	66	3	—	87	4.090

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N. (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)							Route à sens unique	Total
						Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée					
						Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Route à sens unique		
							Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste			
Cycle contre	Cycle	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	6	
	Cyclomoteur	2	—	2	9	27	1	1	—	—	—	—	40	
	Deux roues (+ 50 cm³) .	3	—	1	19	29	—	—	—	—	—	—	49	
	Voiture de tourisme	4	—	8	197	208	6	—	1	—	—	3	423	
	Camionnette.....	5	—	1	31	24	—	—	—	—	—	—	56	
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	4	43	56	1	—	—	—	—	3	107	
	Autre ou non précisé ..	7	—	2	11	27	1	—	—	—	—	—	41	
	Cyclomoteur	8	—	1	13	32	1	7	—	—	—	—	54	
	Deux roues (+ 50 cm³) ..	9	—	1	39	45	—	—	—	—	—	1	86	
	Voiture de tourisme	10	—	20	356	203	6	—	1	—	—	1	587	
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	—	3	67	63	—	1	—	—	—	3	137	
	Camion	12	—	7	108	89	2	—	2	—	—	1	209	
	Autre ou non précisé ..	13	—	15	32	36	1	—	1	—	—	—	85	
	Deux roues (+ 50 cm³) .	14	—	1	16	19	—	—	—	—	—	—	36	
	Voiture de tourisme	15	—	5	149	156	9	—	1	—	—	1	321	
Voiture de tourisme contre	Camionnette	16	—	5	26	42	—	—	—	1	—	2	76	
	Camion	17	—	3	68	89	4	—	—	—	—	—	164	
	Autre ou non précisé ..	18	—	9	19	38	3	—	—	—	—	2	71	
	Voiture de tourisme	19	4	16	211	332	23	—	8	2	—	1	597	
	Camionnette.....	20	—	7	37	52	5	—	—	—	—	2	103	
Camionnette contre	Camion	21	—	6	66	279	20	—	5	—	—	4	380	
	Autre ou non précisé ..	22	2	27	23	70	5	—	1	—	—	—	128	
	Camionnette.....	23	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	5	
	Camion	24	—	1	12	31	—	—	1	—	—	—	45	
	Autre ou non précisé ...	25	1	5	2	3	—	—	—	—	—	1	12	
Camion contre	Camion	26	—	—	4	22	3	—	—	—	—	1	30	
	Autre ou non précisé ...	27	—	4	1	19	—	1	—	—	—	—	25	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé.....		28	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	11	
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	3	2	13	—	—	1	—	—	—	19	
	Cyclomoteur	30	—	2	12	91	1	—	—	—	—	2	108	
	Deux roues (+ 50 cm³) } contre	31	—	16	35	192	2	—	—	—	—	2	247	
	Voiture de tourisme } obstacle	32	80	20	50	530	9	1	7	1	—	6	704	
	Camionnette	33	3	1	6	28	2	—	—	—	—	5	45	
Cycle contre piéton	Camion	34	—	1	4	41	—	—	—	—	—	—	46	
	Autre ou non précisé ..	35	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—	25	
	Cycle	36	—	1	6	25	—	—	1	—	—	2	35	
	Cyclomoteur	37	—	2	27	142	2	2	1	—	—	4	180	
	Deux roues (+ 50 cm³) } contre	38	—	2	32	147	1	—	—	—	—	3	185	
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme } piéton	39	2	33	178	790	28	—	9	—	—	7	1.047	
	Camionnette	40	1	3	25	100	3	—	—	1	—	2	135	
	Camion	41	4	4	38	102	1	—	3	—	—	3	155	
	Autre ou non précisé ..	42	—	32	14	54	—	—	—	1	—	4	105	
	Cycle	43	—	1	7	119	—	1	1	—	—	1	130	
Cycle sans collision	Cyclomoteur	44	—	8	11	172	3	1	1	—	—	6	202	
	Deux roues (+ 50 cm³) } sans	45	—	11	23	208	1	—	3	—	—	4	250	
	Voiture de tourisme } collision	46	43	16	31	321	4	—	6	1	—	10	432	
	Camionnette	47	7	1	5	44	—	—	—	—	—	1	58	
	Camion	48	—	2	4	37	—	—	—	—	—	1	44	
Autre ou non précisé ..		49	—	—	8	68	1	—	1	—	—	4	82	
TOTAL			147	317	2.082	5.253	149	15	55	7	—	93	8.118	
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .			1	3	22	142	8	—	5	1	—	2	184	

ACCIDENTS

fonction de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

VICTIMES

BLESSÉS

En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)											
Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	Total	
			Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable				
				Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste			
1	—	13	255	300	2	26	2	1	1	12	612
2	—	56	1.037	1.047	12	125	13	—	4	33	2.327
3	—	103	1.691	1.342	35	2	18	—	—	25	3.216
4	2	273	4.977	3.080	57	7	44	1	—	107	8.548
5	—	31	531	443	6	1	6	—	—	9	1.027
6	—	22	415	412	4	—	8	—	—	5	866
7	—	16	140	192	2	—	3	—	—	5	358
8	—	76	1.296	1.072	6	218	9	—	7	26	2.710
9	—	149	2.652	1.722	33	12	11	1	3	29	4.612
10	4	479	11.062	5.374	88	28	87	7	—	136	17.265
11	—	81	1.379	888	6	6	8	—	—	21	2.389
12	—	57	994	783	9	5	8	1	—	16	1.873
13	—	50	359	375	3	1	7	1	—	7	803
14	—	71	1.049	955	17	6	7	3	—	15	2.123
15	4	500	9.356	5.872	157	3	109	12	—	134	16.147
16	—	57	1.164	861	16	—	8	1	—	14	2.121
17	—	64	845	764	14	—	7	1	—	10	1.705
18	—	45	386	439	16	—	5	—	—	13	904
19	88	875	12.816	12.743	495	—	428	36	—	187	27.668
20	24	104	2.033	2.057	66	—	36	1	—	31	4.352
21	35	214	2.060	3.416	163	—	33	6	—	44	5.971
22	16	147	999	1.363	50	1	22	—	—	20	2.618
23	2	10	117	114	5	—	—	—	—	6	254
24	—	22	266	523	16	—	2	—	—	3	832
25	2	27	95	165	13	—	1	—	—	3	306
26	—	30	73	358	29	—	4	—	—	7	501
27	—	80	160	342	15	2	4	6	—	5	614
28	—	27	22	160	—	—	2	—	—	—	211
29	—	6	52	158	1	1	2	—	—	4	224
30	—	44	172	946	3	9	4	—	1	25	1.204
31	—	141	328	1.700	22	1	7	—	—	38	2.237
32	630	341	884	6.239	88	3	107	8	—	136	8.436
33	34	21	55	490	2	—	—	—	—	7	609
34	—	14	41	341	—	—	4	—	—	9	409
35	—	2	33	258	—	—	2	—	—	18	313
36	4	48	445	1.151	4	8	8	—	1	52	1.721
37	3	126	1.138	3.401	22	121	37	—	18	126	4.992
38	4	169	1.761	4.950	68	4	64	3	—	173	7.196
39	29	309	3.099	7.024	137	—	112	10	—	302	11.022
40	10	60	384	837	7	1	8	1	—	53	1.361
41	5	24	224	474	6	—	10	—	—	22	765
42	3	29	175	276	4	1	12	—	—	22	522
43	—	21	92	649	1	8	5	—	2	9	787
44	—	59	242	1.668	9	18	8	—	1	30	2.035
45	—	142	370	2.372	26	—	32	4	—	36	2.982
46	348	258	516	5.325	65	—	101	5	—	113	6.731
47	20	16	38	290	1	—	5	—	—	15	385
48	—	21	39	283	2	—	4	—	—	6	355
49	—	13	84	338	9	—	—	—	—	4	448
1.267		5.543	68.401	86.332	1.812	618	1.424	109	38	2.123	167.667
35		173	689	3.821	165	9	91	4	—	95	5.082

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

NATURE DES

Répartition en fonction

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents mortels
				Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
Cycle contre	Cycle	1	—	5	—	5	1	—	—	1	6
	Cyclomoteur	2	—	34	1	35	5	—	—	5	40
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	38	2	40	7	—	—	7	47
	Voiture de tourisme	4	—	296	7	303	113	1	4	118	421
	Camionnette	5	—	45	1	46	10	—	—	10	56
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	88	1	89	16	—	—	16	105
	Autre ou non précisé	7	—	30	2	32	7	1	—	8	40
	Cyclomoteur	8	—	50	—	50	3	—	—	3	53
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	64	1	65	18	—	—	18	83
	Voiture de tourisme	10	—	440	10	450	132	—	5	137	587
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Camionnette	11	—	116	1	117	16	1	2	19	136
	Camion	12	—	161	5	166	42	—	—	42	208
	Autre ou non précisé	13	—	69	—	69	15	—	1	16	85
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	27	—	27	10	1	1	12	39
	Voiture de tourisme	15	—	216	11	227	67	3	4	74	301
Voiture de tourisme contre	Camionnette	16	—	66	—	66	11	—	1	12	78
	Camion	17	—	110	5	115	37	—	—	37	152
	Autre ou non précisé	18	—	53	—	53	9	1	1	11	64
	Voiture de tourisme	19	—	283	20	303	142	2	26	170	476
	Camionnette	20	—	46	3	49	20	1	4	25	74
Camionnette contre	Camion	21	—	181	10	191	79	2	12	93	284
	Autre ou non précisé	22	—	71	2	73	22	1	3	26	101
	Camionnette	23	—	4	—	4	1	—	—	1	5
	Camion	24	—	32	—	32	9	—	—	9	41
	Autre ou non précisé	25	1	6	1	7	2	—	1	3	11
Camion contre	Camion	26	—	18	2	20	7	1	—	8	28
	Autre ou non précisé	27	—	13	2	15	8	—	—	8	23
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	2	1	3	3	—	—	3	6
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	1	15	16	—	1	2	3	19
	Cyclomoteur	30	—	10	61	71	1	11	25	37	108
	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	16	141	157	3	14	64	81	238
	Voiture de tourisme	32	65	7	161	168	1	19	346	366	599
	Camionnette	33	3	1	14	15	—	4	17	21	39
contre piéton	Camion	34	—	—	16	16	—	2	23	25	41
	Autre ou non précisé	35	—	—	11	11	—	—	8	8	19
	Cycle	36	—	33	—	33	2	—	—	2	35
	Cyclomoteur	37	—	151	—	151	29	—	—	29	180
	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	150	—	150	32	—	—	32	182
sans collision	Voiture de tourisme	39	2	739	16	755	270	3	—	273	1.030
	Camionnette	40	1	117	1	118	15	—	—	15	134
	Camion	41	4	124	6	130	19	1	—	20	154
	Autre ou non précisé	42	—	84	3	87	14	1	—	15	102
	Cycle	43	—	110	—	110	20	—	—	20	130
sans collision	Cyclomoteur	44	—	173	—	173	29	—	—	29	202
	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	190	—	190	56	—	—	56	246
	Voiture de tourisme	46	31	231	—	231	120	—	—	120	382
	Camionnette	47	6	37	—	37	9	—	—	9	52
	Camion	48	—	30	—	30	11	—	—	11	41
Autre ou non précisé		49	—	68	—	68	12	—	—	12	80
TOTAL			118	4.836	533	5.369	1.455	71	550	2.076	7.563
Collision contre 1 véhicule en stationnement			1	127	2	129	28	—	2	30	160

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	416	2	418	64	1	3	68	486
2	—	1.434	10	1.444	291	—	1	292	1.736
3	—	1.776	9	1.785	359	2	2	363	2.148
4	1	6.794	69	6.863	1.647	13	26	1.686	8.550
5	—	859	8	867	176	2	1	179	1.046
6	—	781	11	792	144	1	3	148	940
7	—	304	10	314	76	1	—	77	391
8	—	1.612	5	1.617	259	—	—	259	1.876
9	—	2.531	19	2.550	434	3	3	440	2.990
10	3	13.917	132	14.049	2.836	17	32	2.885	16.937
11	—	2.038	25	2.063	364	2	3	369	2.432
12	—	1.696	27	1.723	298	3	4	305	2.028
13	—	706	12	718	121	—	2	123	841
14	—	1.011	7	1.018	204	3	3	210	1.228
15	3	10.681	125	10.806	2.392	28	37	2.457	13.266
16	—	1.516	20	1.536	318	2	7	327	1.863
17	—	1.295	28	1.323	268	5	3	276	1.599
18	—	635	11	646	141	1	5	147	793
19	51	9.661	401	10.062	2.862	73	243	3.178	13.291
20	12	1.648	77	1.725	492	14	47	553	2.290
21	23	2.577	119	2.696	855	23	78	956	3.675
22	12	1.170	46	1.216	356	6	25	387	1.615
23	1	120	9	129	22	2	4	28	158
24	—	369	21	390	129	4	9	142	532
25	2	143	5	148	40	1	3	44	194
26	—	222	24	246	76	1	18	95	341
27	—	213	18	231	67	1	7	75	306
28	—	60	4	64	17	—	1	18	82
29	—	119	84	203	22	8	9	39	242
30	—	655	371	1.026	98	69	102	269	1.295
31	—	784	725	1.509	177	119	216	512	2.021
32	372	202	2.042	2.244	68	286	1.818	2.172	4.788
33	20	14	163	177	2	17	126	145	342
34	—	3	132	135	2	18	145	165	300
35	—	2	61	63	2	6	42	50	113
36	4	1.266	6	1.272	143	—	—	143	1.419
37	3	3.177	12	3.189	579	1	1	581	3.773
38	4	4.182	23	4.205	866	2	1	869	5.078
39	25	9.000	147	9.147	2.004	13	20	2.037	11.209
40	10	1.181	18	1.199	196	2	1	199	1.408
41	7	712	22	734	118	3	2	123	864
42	2	462	15	477	75	2	1	78	557
43	—	742	—	742	161	—	—	161	903
44	—	1.800	—	1.800	411	—	—	411	2.211
45	—	2.085	—	2.085	522	—	—	522	2.607
46	196	2.436	—	2.436	1.035	—	—	1.035	3.667
47	17	193	—	193	60	—	—	60	270
48	—	162	—	162	69	—	—	69	231
49	—	204	—	204	37	—	—	37	241
	768	95.556	5.075	100.641	21.955	755	3.054	25.764	127.173
	24	3.231	54	3.285	752	8	21	781	4.090

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total	
				Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total		
Cycle contre	Cycle	1	—	5	—	5	1	—	—	1	6	
	Cyclomoteur	2	—	34	1	35	5	—	—	5	40	
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	39	2	41	8	—	—	8	49	
	Voiture de tourisme	4	—	298	7	305	113	1	4	118	423	
	Camionnette.....	5	—	45	1	46	10	—	—	10	56	
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	89	1	90	17	—	—	17	107	
	Autre ou non précisé	7	—	30	3	33	7	1	—	8	41	
	Cyclomoteur	8	—	51	—	51	3	—	—	3	54	
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	67	1	68	18	—	—	18	86	
	Voiture de tourisme	10	—	440	10	450	132	—	5	137	587	
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Camionnette.....	11	—	117	1	118	16	1	2	19	137	
	Camion	12	—	161	5	166	43	—	—	43	209	
	Autre ou non précisé	13	—	69	—	69	15	—	1	16	85	
	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	22	—	22	12	1	1	14	36	
	Voiture de tourisme	15	—	228	12	240	73	3	5	81	321	
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	—	63	—	63	12	—	1	13	76	
	Camion	17	—	119	7	126	38	—	—	38	164	
	Autre ou non précisé	18	—	60	—	60	9	1	1	11	71	
	Voiture de tourisme	19	4	359	22	381	182	2	28	212	597	
	Camionnette.....	20	—	66	5	71	23	1	8	32	103	
Camionnette contre	Camion	21	—	235	11	246	116	2	16	134	380	
	Autre ou non précisé	22	2	81	3	84	35	2	5	42	128	
	Camionnette.....	23	—	4	—	4	1	—	—	1	5	
	Camion	24	—	35	—	35	10	—	—	10	45	
	Autre ou non précisé	25	1	7	1	8	2	—	1	3	12	
Camion contre	Camion	26	—	20	2	22	7	1	—	8	30	
	Autre ou non précisé	27	—	13	3	16	9	—	—	9	25	
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	—	2	1	3	8	—	—	8	11	
Cycle	Contre obstacle	29	—	1	15	16	—	1	2	3	19	
		30	—	10	61	71	1	11	25	37	108	
		31	—	16	145	161	4	15	67	86	247	
		32	80	7	178	185	1	23	415	439	704	
		33	3	1	17	18	—	4	20	24	45	
Cyclomoteur	Contre piéton	34	—	—	16	16	—	2	28	30	46	
		35	—	—	17	17	—	—	8	8	25	
		36	—	33	—	33	2	—	—	2	35	
		37	—	151	—	151	29	—	—	29	180	
		38	—	153	—	153	32	—	—	32	185	
Deux roues (+ 50 cm³)	Sans collision	39	2	753	17	770	272	3	—	275	1.047	
		40	1	118	1	119	15	—	—	15	135	
		41	4	125	6	131	19	1	—	20	155	
		42	—	87	3	90	14	1	—	15	105	
		43	—	110	—	110	20	—	—	20	130	
Voiture de tourisme	Sans collision	44	—	173	—	173	29	—	—	29	202	
		45	—	193	—	193	57	—	—	57	250	
		46	43	254	—	254	135	—	—	135	432	
		47	7	42	—	42	9	—	—	9	58	
		48	—	32	—	32	12	—	—	12	44	
TOTAL			9	5.088	575	5.663	1.588	77	643	2.308	8.118	
Collision contre 1 véhicule en stationnement			1	142	2	144	37	—	2	39	184	

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	520	2	522	84	1	5	90	612
2	—	1.911	10	1.921	405	—	1	406	2.327
3	—	2.672	12	2.684	527	3	2	532	3.216
4	2	6.754	99	6.853	1.625	24	44	1.693	8.548
5	—	841	7	848	176	2	1	179	1.027
6	—	720	11	731	131	1	3	135	866
7	—	278	9	287	69	2	—	71	358
8	—	2.315	8	2.323	387	—	—	387	2.710
9	—	3.912	30	3.942	660	4	6	670	4.612
10	4	14.098	178	14.276	2.900	33	52	2.985	17.265
11	—	1.995	30	2.025	360	1	3	364	2.389
12	—	1.571	23	1.594	271	3	5	279	1.873
13	—	672	12	684	113	—	6	119	803
14	—	1.757	14	1.771	343	5	4	352	2.123
15	4	12.918	166	13.084	2.956	44	59	3.059	16.147
16	—	1.726	26	1.752	358	4	7	369	2.121
17	—	1.388	30	1.418	279	5	3	287	1.705
18	—	717	18	735	161	1	7	169	904
19	88	19.914	849	20.763	6.121	147	549	6.817	27.668
20	24	3.084	147	3.231	980	22	95	1.097	4.352
21	35	4.179	204	4.383	1.389	24	140	1.553	5.971
22	16	1.865	79	1.944	582	11	65	658	2.618
23	2	183	18	201	43	3	5	51	254
24	—	559	30	589	224	5	14	243	832
25	2	224	9	233	64	3	4	71	306
26	—	327	35	362	113	3	23	139	501
27	—	435	43	478	124	1	11	136	614
28	—	167	6	173	36	—	2	38	211
29	—	119	69	188	22	7	7	36	224
30	—	655	312	967	101	58	78	237	1.204
31	—	913	773	1.686	209	136	206	551	2.237
32	630	315	3.593	3.908	111	486	3.301	3.898	8.436
33	34	18	324	348	3	23	207	233	609
34	—	5	167	172	2	17	218	237	409
35	—	2	171	173	2	16	128	140	313
36	4	1.530	8	1.538	179	—	—	179	1.721
37	3	4.209	17	4.226	761	1	1	763	4.992
38	4	5.857	37	5.894	1.290	4	4	1.298	7.196
39	29	8.852	207	9.059	1.889	14	31	1.934	11.022
40	10	1.135	20	1.155	189	2	5	196	1.361
41	5	625	23	648	108	2	2	112	765
42	3	416	22	438	64	3	14	81	522
43	—	642	—	642	145	—	—	145	787
44	—	1.651	—	1.651	384	—	—	384	2.035
45	—	2.388	—	2.388	594	—	—	594	2.982
46	348	4.511	—	4.511	1.872	—	—	1.872	6.731
47	20	262	—	262	103	—	—	103	385
48	—	270	—	270	85	—	—	85	355
49	—	405	—	405	43	—	—	43	448
	1.267	122.482	7.848	130.330	29.637	1.115	5.318	36.070	167.667
	35	3.905	83	3.988	999	10	50	1.059	5.082

CINQUIÈME PARTIE

FRÉQUENCE
DES CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS
RÉPARTITION
EN FONCTION DE LA GRAVITÉ
ET DE LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAUX N^{os} 51 à 59

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des conducteurs		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
Première série :											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière..	a	118	3,20	—	—	4	0,21	—	—	122	1,55
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	157	4,26	2	0,19	30	1,55	—	—	189	2,41
A obliqué sans précaution	c	475	12,88	17	1,58	16	0,83	10	0,87	518	6,60
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	980	26,56	—	—	2	0,10	—	—	982	12,51
Tournant incorrect à un carrefour	e	119	3,22	17	1,58	6	0,31	13	1,13	155	1,98
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	58	1,57	—	—	—	—	—	—	58	0,74
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	1	0,03	—	—	—	—	1	0,09	2	0,03
Ne tenait pas sa droite	h	815	22,09	74	6,86	56	2,90	56	4,88	1.001	12,76
TOTAL	i	2.723	73,81	110	10,21	114	5,90	80	6,97	3.027	38,58
Deuxième série :											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	56	1,52	12	1,11	2	0,10	1	0,09	71	0,90
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	29	0,79	2	0,19	6	0,31	2	0,17	39	0,50
Circulait en dehors de la piste cyclable oblique	l	17	0,46	1	0,09	1	0,05	2	0,17	21	0,27
Circulait en dehors de la chaussée	m	12	0,32	68	6,31	7	0,36	37	3,23	124	1,58
TOTAL	n	114	3,09	83	7,70	16	0,82	42	3,66	255	3,25
Troisième série :											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	1.107	30,01	463	42,95	377	19,50	348	30,34	2.295	29,25
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	172	4,66	4	0,37	6	0,31	8	0,70	190	2,42
N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal)	q	253	6,86	—	—	17	0,88	—	—	270	3,44
Autre infraction non précisée	r	314	8,51	48	4,45	124	6,41	53	4,62	539	6,87
TOTAL	s	1.846	50,04	515	47,77	524	27,10	409	35,66	3.294	41,98
Quatrième série :											
Inattention.....	t	1.308	35,46	196	18,18	254	13,14	185	16,13	1.943	24,76
Rappel { Nombre d'accidents.....	u	3.689	100	1.078	100	1.933	100	1.147	100	7.847	100
{ Nombre de véhicules	v	7.665	—	1.078	—	1.933	—	1.147	—	11.823	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises par un même conducteur sont étudiées dans le tableau n° 71.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 51

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	3.462	3,89	2	0,02	86	0,31	3	0,03	3.553	2,59
b	3.664	4,12	15	0,16	413	1,48	22	0,20	4.114	3,00
c	12.393	13,92	119	1,27	311	1,12	110	1,00	12.933	9,42
d	29.118	32,71	10	0,11	166	0,59	14	0,13	29.308	21,35
e	3.727	4,19	176	1,87	196	0,70	111	1,01	4.210	3,07
f	898	1,01	—	—	—	—	—	—	898	0,65
g	60	0,07	2	0,02	4	0,01	4	0,04	70	0,05
h	14.344	16,11	423	4,51	915	3,28	379	3,46	16.061	11,70
i	67.666	76,02	747	7,96	2.091	7,49	613	5,87	71.147	51,83
j	715	0,80	38	0,40	23	0,08	34	0,31	810	0,59
k	343	0,39	16	0,17	23	0,08	12	0,11	394	0,29
l	157	0,18	5	0,06	10	0,04	10	0,09	182	0,13
m	232	0,26	392	4,18	59	0,21	215	1,96	898	0,65
n	1.447	1,63	451	4,81	115	0,41	271	2,47	2.284	1,66
o	18.752	21,07	2.882	30,71	3.279	11,75	2.637	24,07	27.550	20,07
p	3.040	3,42	73	0,78	263	0,94	49	0,45	3.425	2,50
q	6.900	7,75	1	0,01	259	0,93	5	0,05	7.165	5,22
r	8.550	9,60	501	5,34	2.694	9,65	649	5,92	12.394	9,02
s	37.242	41,84	3.457	36,84	6.495	23,27	3.340	30,49	50.534	36,81
t	36.500	41,00	2.145	22,86	4.041	14,47	2.650	24,19	45.336	33,03
u	89.015	100	9.385	100	27.917	100	10.956	100	137.273	100
v	182.488	—	9.385	—	27.917	—	10.956	—	230.746	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises dans un même accident sont étudiées dans le tableau n° 72.

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat physique des conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Infirmité, déficience physique permanente.....	a	90	2,44	20	1,86	18	0,93	27	2,35	155	1,98
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	219	5,94	60	5,57	59	3,05	68	5,93	406	5,17
Etait endormi.....	c	13	0,35	27	2,50	3	0,16	14	1,22	57	0,73
Fatigué, malaise soudain	d	77	2,09	112	10,39	13	0,67	134	11,68	336	4,28
TOTAL	e	399	10,82	219	20,32	93	4,81	243	21,18	954	12,16
Rappel {	Nombre d'accidents	f	3.689	100	1.078	100	1.933	100	1.147	100	7.847
	Nombre de véhicules	g	7.665	—	1.078	—	1.933	—	1.147	—	11.323

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Première série :											
Ebloui par un véhicule non heurté	a	34	0,96	13	1,22	78	4,29	8	0,71	133	1,76
Ebloui par le soleil	b	45	1,27	5	0,47	5	0,28	6	0,53	61	0,81
Gêné par véhicule arrêté non heurté	c	129	3,63	3	0,28	65	3,58	1	0,09	198	2,62
Gêné par véhicule en mouvement non heurté.	d	256	7,21	25	2,35	80	4,40	14	1,23	375	4,95
TOTAL	e	464	13,07	46	4,32	228	12,55	29	2,56	767	10,14
Deuxième série :											
Gêné par piéton non heurté	f	16	0,45	2	0,19	42	2,31	1	0,09	61	0,81
Gêné par animal non heurté.....	g	2	0,07	5	0,47	1	0,05	2	0,18	10	0,13
Gêné par obstacle non heurté	h	28	0,78	4	0,37	13	0,72	4	0,35	49	0,65
TOTAL	i	46	1,30	11	1,03	56	3,08	7	0,62	120	1,59
Rappel {	Nombre d'accidents	j	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563
	Nombre de véhicules	k	7.366	—	1.063	—	1.817	—	1.133	—	11.379

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 52

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.084	1,22	81	0,86	143	0,51	136	1,24	1.444	1,05
b	2.843	3,19	402	4,28	483	1,73	707	6,45	4.435	3,23
c	102	0,11	209	2,23	9	0,03	109	0,99	429	0,31
d	799	0,90	576	6,14	100	0,36	967	8,83	2.442	1,78
e	4.828	5,42	1.268	13,51	735	2,63	1.919	17,51	8.750	6,37
f	89 015	100	9.385	100	27.917	100	10.956	100	137.273	100
g	182.488	—	9.385	—	27.917	—	10.956	—	230.746	—

G. 10 b

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 53

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	920	1,10	269	2,96	678	2,79	237	2,34	2.104	1,65
b	1.281	1,53	53	0,58	89	0,37	59	0,58	1.482	1,17
c	4.925	5,89	56	0,62	1.401	5,76	60	0,59	6.442	5,07
d	7.604	9,09	461	5,06	942	3,87	614	6,06	9.621	7,56
e	14.730	17,61	839	9,22	3.110	12,79	970	9,57	19.649	15,45
f	629	0,75	37	0,41	707	2,91	80	0,79	1.453	1,14
g	141	0,17	449	4,93	32	0,13	130	1,28	752	0,59
h	891	1,07	83	0,91	184	0,76	71	0,70	1.229	0,97
i	1.661	1,99	569	6,25	923	3,80	281	2,77	3.434	2,70
j	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
k	171.514	—	9.101	—	24.308	—	10.130	—	215.053	—

G. 10 c

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

FRANCE 1959

Répartition en fonction de la
L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Première série									
Est descendu d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	1	1,02	Néant	37	1,91	Néant	38	1,87
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	1	1,02		179	9,26		180	8,86
A traversé contrairement au signal (lumineux, police) ...	c	—	—		17	0,88		17	0,84
A traversé sans précaution	d	22	22,45		779	40,30		801	39,44
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	2	2,04		155	8,02		157	7,73
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	15	15,31		160	8,28		175	8,62
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	—	—		22	1,14		22	1,08
Autre infraction non précisée	h	11	11,22		34	1,76		45	2,21
TOTAL	i	52	53,06		1.383	71,55		1.435	70,65
Deuxième série									
Inattention	j	29	29,59		876	45,32		905	44,56
Rappel {	k	98	100		1.933	100		2.031	100
Nombre d'accidents	l	130	—		2.088	—		2.218	—
Nombre de piétons impliqués									

FRANCE 1959

L'HOMME : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

État physique des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Infirmité, déficience physique permanente	a	4	4,08	Néant	155	8,02	Néant	159	7,83
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	5	5,10		155	8,02		160	7,88
Était endormi	c	—	—		3	0,16		3	0,15
Malaise soudain, fatigue	d	—	—		8	0,41		8	0,39
TOTAL	e	9	9,18		321	16,61		330	16,25
Rappel { Nombre d'accidents	f	98	100		1.933	100		2.031	100
Rappel { Nombre de piétons impliqués	g	130	—		2.088	—		2.218	—

FRANCE 1959

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

(sauf Département de la Seine)

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Ebloui par un véhicule non heurté	a	—	—	Néant	7	0,38	Néant	7	0,37
Ebloui par le soleil	b	—	—		—	—		—	—
Géné par véhicule arrêté non heurté	c	4	4,44		49	2,70		53	2,78
Géné par véhicule en mouvement non heurté	d	4	4,44		43	2,37		47	2,46
Géné par piéton, ou obstacle, ou animal non heurté	e	—	—		5	0,27		5	0,26
TOTAL	f	8	8,88		104	5,72		112	5,87
Rappel { Nombre d'accidents	g	90	100		1.817	100		1.907	100
Rappel { Nombre de piétons impliqués	h	122	—		1.967	—		2.089	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

gravité et de la nature des collisions

DES PIÉTONS

TABLEAU N° 54

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	42	4,34	Néant	435	1,56	Néant	477	1,65
b	25	2,58		4.071	14,58		4.096	14,18
c	2	0,21		394	1,41		396	1,37
d	166	17,15		11.139	39,90		11.305	39,14
e	73	7,54		1.945	6,97		2.018	6,99
f	60	6,20		1.318	4,72		1.378	4,77
g	7	0,72		157	0,56		164	0,57
h	30	3,10		527	1,89		557	1,92
i	405	41,84		19.986	71,59		20.391	70,59
j	251	25,93		13.267	47,53		13.518	46,80
k	968	100		27.917	100		28.885	100
l	1.150	—		29.181	—		30.331	—

G. 10 d

PHYSIQUE DES PIÉTONS

TABLEAU N° 55

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	14	1,45	Néant	1.198	4,29	Néant	1.212	4,20
b	26	2,69		953	3,41		979	3,39
c	—	—		6	0,02		6	0,02
d	3	0,30		77	0,28		80	0,27
e	43	4,44		2.234	8,00		2.277	7,88
f	968	100		27.917	100		28.885	100
g	1.150	—		29.181	—		30.331	—

G. 10 e

SUPPORTÉES PAR LES PIÉTONS

TABLEAU N° 56

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	—	—	Néant	68	0,28	Néant	68	0,27
b	—	—		24	0,10		24	0,10
c	53	5,79		1.008	4,15		1.061	4,20
d	19	2,07		537	2,21		556	2,20
e	4	0,44		144	0,59		148	0,59
f	76	8,30		1.781	7,33		1.857	7,36
g	916	100		24.308	100		25.224	100
h	1.098	—		25.509	—		26.607	—

G. 10 f

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LA MACHINE : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat des véhicules		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
Première série :												
Freins insuffisants ou défectueux	a	125	3,39	22	2,04	43	2,22	42	3,66	232	2,96	
Pneu crevé ou éclaté	b	44	1,19	41	3,80	1	0,05	46	4,01	132	1,68	
Perte d'une roue	c	2	0,05	5	0,47	1	0,05	—	—	8	0,10	
Direction rompue ou défectueuse	d	7	0,19	8	0,74	1	0,05	7	0,61	23	0,29	
Portière ouverte à l'arrêt.....	e	4	0,11	—	—	—	—	—	—	4	0,05	
Portière ouverte en marche	f	9	0,24	9	0,83	3	0,16	24	2,09	45	0,57	
TOTAL	g	191	5,17	85	7,88	49	2,53	119	10,37	444	5,65	
Deuxième série :												
Feux éblouissants	h	16	0,43	—	—	1	0,05	—	—	17	0,22	
Feux insuffisants ou manquants	i	127	3,44	8	0,74	25	1,29	6	0,52	166	2,12	
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	4	0,11	1	0,09	—	—	—	—	5	0,06	
Véhicule en surcharge	k	29	0,79	10	0,93	5	0,26	16	1,39	60	0,76	
Chargement dangereux	l	30	0,81	10	0,93	6	0,31	30	2,62	76	0,97	
Mauvais état général du véhicule	m	43	1,17	16	1,48	10	0,52	28	2,44	97	1,24	
Autre défaut du véhicule.....	n	39	1,06	30	2,78	10	0,52	25	2,18	104	1,32	
TOTAL	o	288	7,81	75	6,95	57	2,95	105	9,15	525	6,69	
Rappel {	Nombre d'accidents	p	3.689	100	1.078	100	1.933	100	1.147	100	7.847	100
	Nombre de véhicules	q	7.665	—	1.078	—	1.933	—	1.147	—	11.823	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

DES VÉHICULES

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	2.386	2,68	162	1,73	405	1,45	247	2,25	3.200	2,33
b	479	0,54	380	4,05	35	0,13	538	4,91	1.432	1,04
c	38	0,04	18	0,19	8	0,03	33	0,30	97	0,07
d	93	0,10	112	1,19	11	0,04	143	1,31	359	0,26
e	390	0,44	—	—	3	0,01	—	—	393	0,29
f	90	0,10	43	0,46	36	0,12	87	0,79	256	0,19
g	3.476	3,90	715	7,62	498	1,78	1.048	9,56	5.737	4,18
h	340	0,38	11	0,12	17	0,06	16	0,15	384	0,28
i	1.519	1,71	46	0,49	288	1,03	38	0,35	1.891	1,38
j	124	0,14	1	0,01	—	—	2	0,02	127	0,09
k	242	0,27	45	0,48	29	0,10	80	0,73	396	0,29
l	393	0,44	36	0,38	75	0,27	170	1,55	674	0,49
m	581	0,65	112	1,19	93	0,34	167	1,52	953	0,69
n	481	0,54	197	2,10	85	0,30	237	2,16	1.000	0,73
o	3.680	4,13	448	4,77	587	2,10	710	6,48	5.425	3,95
p	89.015	100	9.385	100	27.917	100	10.956	100	137.273	100
q	182.488	—	9.385	—	27.917	—	10.956	—	230.746	—

FRÉQUENCE DES CAUSES ET Répartition en fonction de la gravité

ACCIDENTS MORTELS

LA

La route		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	19	0,54	8	0,76	5	0,28	5	0,44	37	0,49
Barrières fermées.....	b	10	0,28	3	0,28	17	0,94	3	0,26	33	0,44
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	7	0,20	—	—	—	—	—	—	7	0,09
Sans signalisation lumineuse	d	90	2,54	23	2,16	30	1,65	23	2,03	166	2,19
Sur voie ferrée sur route	e	16	0,45	7	0,66	18	0,99	3	0,26	44	0,58
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	162	4,56	3	0,28	4	0,22	1	0,09	170	2,25
Visibilité gênée par talus	g	64	1,80	1	0,09	—	—	—	—	65	0,86
Visibilité gênée par construction	h	151	4,25	1	0,09	7	0,39	—	—	159	2,10
Visibilité non gênée	i	1.107	31,18	100	9,41	306	16,84	83	7,33	1.596	21,10
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visibilité gênée par talus	k	1	0,03	—	—	1	0,05	—	—	2	0,03
Visibilité gênée par construction	l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visibilité non gênée	m	58	1,63	27	2,54	23	1,27	14	1,24	122	1,61
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	10	0,28	4	0,38	3	0,16	2	0,18	19	0,26
Visibilité gênée par talus	o	13	0,37	5	0,47	1	0,05	3	0,26	22	0,29
Visibilité gênée par construction	p	6	0,18	2	0,19	—	—	1	0,09	9	0,12
Visibilité non gênée	q	151	4,25	98	9,22	101	5,56	176	15,53	526	6,95
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	28	0,79	18	1,69	16	0,88	17	1,50	79	1,04
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	33	0,93	9	0,85	5	0,28	7	0,62	54	0,71
Visibilité gênée par talus	t	25	0,70	4	0,38	—	—	6	0,53	35	0,46
Visibilité gênée par construction	u	11	0,31	6	0,56	1	0,05	1	0,09	19	0,26
Visibilité non gênée	v	198	5,58	258	24,27	98	5,39	240	21,18	794	10,50
TOTAL des particularités de la route	w	2.160	60,85	577	54,28	636	35,00	585	51,63	3.958	52,33
Sur route en ligne droite	x	1.384	38,98	418	39,32	1.174	64,61	511	45,10	3.487	46,11
En dehors de la chaussée	y	6	0,17	68	6,40	7	0,39	37	3,27	118	1,56
NOMBRE D'ACCIDENTS	z	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement ..	a'	36	1,01	9	0,85	6	0,33	17	1,50	68	0,90
Avec nids de poule, trous, ornières	b	19	0,54	7	0,66	10	0,55	27	2,38	63	0,83
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	13	0,36	2	0,19	9	0,50	6	0,53	30	0,40
Sur chaussée très bombée	d	87	2,45	52	4,89	39	2,15	38	3,35	216	2,86
Avec cassis, caniveau transversal	e	6	0,18	1	0,09	3	0,16	2	0,18	12	0,16
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue ..	f	4	0,11	1	0,09	1	0,05	2	0,18	8	0,10
Avec gravillons, petites réparations	g	16	0,45	16	1,51	10	0,55	19	1,68	61	0,81
TOTAL des particularités du profil	h	181	5,10	88	8,28	78	4,29	111	9,80	458	6,06
Sur profil normal	i	3.369	94,90	975	91,72	1.739	95,71	1.022	90,20	7.105	93,94
NOMBRE D'ACCIDENTS	j	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 58

et de la nature des collisions

ROUTE

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	274	0,33	96	1,05	43	0,18	61	0,60	474	0,37
b	56	0,07	61	0,67	23	0,09	20	0,20	160	0,13
c	50	0,06	5	0,05	12	0,05	1	0,01	68	0,05
d	1.583	1,89	188	2,07	381	1,57	248	2,45	2.400	1,89
e	753	0,90	34	0,38	241	0,99	33	0,33	1.061	0,83
f	2.297	2,75	21	0,23	39	0,16	8	0,08	2.365	1,86
g	1.090	1,30	8	0,09	18	0,07	7	0,07	1.123	0,88
h	5.519	6,60	34	0,38	167	0,69	18	0,18	5.738	4,51
i	36.283	43,38	1.052	11,56	6.328	26,03	1.007	9,94	44.670	35,13
j	21	0,03	4	0,04	1	—	1	0,01	27	0,02
k	42	0,05	4	0,04	1	—	2	0,02	49	0,04
l	18	0,02	—	—	4	0,02	1	0,01	23	0,02
m	675	0,81	146	1,60	185	0,76	163	1,61	1.169	0,92
n	184	0,22	20	0,22	13	0,06	20	0,20	237	0,19
o	256	0,31	30	0,33	10	0,04	30	0,30	326	0,26
p	110	0,13	7	0,08	18	0,07	6	0,05	141	0,11
q	2.439	2,92	731	8,03	1.179	4,85	1.213	1,97	5.562	4,37
r	902	1,08	159	1,75	296	1,22	135	1,33	1.492	1,17
s	606	0,72	53	0,58	30	0,12	30	0,30	719	0,57
t	525	0,63	44	0,48	11	0,05	53	0,52	633	0,50
u	409	0,48	39	0,43	57	0,23	21	0,21	526	0,41
v	3.984	4,76	1.860	20,44	940	3,87	1.989	19,63	8.773	6,90
w	58.076	69,44	4.596	50,50	9.997	41,12	5.067	50,02	77.736	61,13
x	25.450	30,43	4.113	45,19	14.256	58,65	4.850	47,88	48.669	98,27
y	108	0,13	392	4,31	55	0,23	213	2,10	768	0,60
z	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
a	555	0,66	102	1,12	122	0,50	174	1,72	953	0,75
b	539	0,64	76	0,84	126	0,52	186	1,84	927	0,73
c	344	0,41	97	1,07	125	0,52	105	1,04	671	0,53
d	1.448	1,73	346	3,80	442	1,82	330	3,25	2.566	2,02
e	109	0,13	18	0,20	18	0,07	32	0,32	177	0,14
f	89	0,11	25	0,27	10	0,04	82	0,80	206	0,16
g	630	0,76	142	1,56	113	0,46	318	3,14	1.203	0,94
h	3.714	4,44	806	8,86	956	3,93	1.227	12,11	6.703	5,27
i	79.920	95,56	8.295	91,14	23.352	96,07	8.903	87,89	120.470	94,73
j	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

ACCIDENTS MORTELS

		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule	a	219	6,17	63	5,93	79	4,35	73	6,44	434	5,74
De nuit sur route éclairée	b	336	9,46	67	6,30	314	17,28	51	4,50	768	10,16
Par nuit sombre.....	c	610	17,19	339	31,89	539	29,66	316	27,89	1.804	23,85
Par nuit claire, clarté lunaire.....	d	85	2,39	77	7,24	50	2,76	65	5,74	277	3,66
En dehors des heures de jour	e	1.250	35,21	546	51,36	982	54,05	505	44,57	3.283	43,41
Pendant le jour	f	2.300	64,79	517	48,64	835	45,95	628	55,43	4.280	56,59
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard	h	90	2,54	43	4,05	43	2,37	24	2,12	200	2,64
Avec chute de neige ou de grêle	i	11	0,31	7	0,65	6	0,33	3	0,26	27	0,36
Avec vent fort, tempête.....	j	62	1,75	32	3,01	45	2,48	27	2,38	166	2,19
Avec pluie forte	k	134	3,77	46	4,33	80	4,40	48	4,24	308	4,08
Avec pluie légère.....	l	292	8,22	86	8,09	185	10,18	89	7,86	652	8,62
Conditions atmosphériques défavorables	m	589	16,59	214	20,13	359	19,76	191	16,86	1.353	17,89
Pas d'intempéries	n	2.961	83,41	849	79,87	1.458	80,24	942	83,14	6.210	82,11
NOMBRE D'ACCIDENTS	o	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSEE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment.....	p	5	0,14	1	0,09	5	0,28	—	—	11	0,15
Pavés de pierre	q	52	1,46	6	0,57	34	1,87	3	0,27	95	1,26
Goudron	r	501	14,12	181	17,03	339	18,65	172	15,18	1.193	15,77
Autre revêtement	s	123	3,46	38	3,57	73	4,02	35	3,09	269	3,55
Sur revêtement verglacé.....	t	32	0,90	21	1,98	6	0,33	16	1,41	75	0,99
Sur revêtement enneigé	u	6	0,17	3	0,28	5	0,28	—	—	14	0,19
Modifications de la glissance	v	719	20,25	250	23,52	462	25,43	226	19,95	1.657	21,91
Sur revêtement sec	w	2.831	79,75	813	76,48	1.355	74,57	907	80,05	5.906	78,09
NOMBRE D'ACCIDENTS	x	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSEE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	19	0,53	12	1,13	9	0,50	—	—	40	0,53
Animal en liberté	b	2	0,06	23	2,17	1	0,06	—	—	26	0,34
Troupeau	c	—	—	6	0,57	3	0,16	—	—	9	0,12
Barrière de passage à niveau	d	2	0,06	7	0,65	—	—	—	—	9	0,12
Obstacles heurtés	e	23	0,65	48	4,52	13	0,72	—	—	84	1,11
Pas d'obstacles heurtés	f	3.527	99,35	1.015	95,48	1.804	99,28	1.133	100	7.479	98,89
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 59

et de la nature des collisions

ATMOSPHÉRIQUES, OBSTACLES

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	4.068	4,86	524	5,75	1.058	4,35	555	5,47	6.205	4,88
b	9.858	11,79	684	7,52	3.882	15,97	607	5,99	15.031	11,82
c	6.890	8,24	2.500	27,47	3.722	15,31	2.367	23,37	15.479	12,17
d	919	1,10	407	4,47	310	1,28	427	4,22	2.063	1,62
e	21.735	25,99	4.115	45,21	8.972	36,91	3.956	39,05	38.778	30,49
f	61.899	74,01	4.985	54,79	15.336	63,09	6.174	60,95	88.395	69,51
g	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
h	1.708	2,05	320	3,52	351	1,44	244	2,41	2.623	2,06
i	317	0,38	83	0,91	106	0,44	47	0,46	553	0,43
j	669	0,80	209	2,30	276	1,14	178	1,76	1.332	1,05
k	2.511	3,00	374	4,11	854	3,51	343	3,39	4.082	3,21
l	6.532	7,81	829	9,10	1.960	8,06	818	8,07	10.139	7,98
m	11.737	14,04	1.815	19,94	3.547	14,59	1.630	16,09	18.729	14,73
n	71.897	85,96	7.286	80,06	20.761	85,41	8.500	83,91	108.444	85,27
o	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
p	134	0,16	14	0,15	35	0,14	6	0,06	189	0,15
q	1.588	1,90	59	0,65	541	2,23	56	0,55	2.244	1,76
r	10.856	12,98	1.639	18,01	3.394	13,97	1.532	15,12	17.421	13,70
s	1.882	2,25	251	2,76	611	2,51	240	2,37	2.984	2,35
t	606	0,72	225	2,47	92	0,38	182	1,80	1.105	0,87
u	239	0,29	52	0,57	98	0,40	26	0,26	415	0,32
v	15.305	18,30	2.240	24,61	4.771	19,63	2.042	20,16	24.358	19,15
w	68.329	81,70	6.861	75,39	19.537	80,37	8.088	79,84	102.815	80,85
x	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
a	286	0,34	457	5,02	71	0,29	—	—	814	0,64
b	43	0,06	1.506	16,55	14	0,06	—	—	1.563	1,23
c	11	0,01	130	1,42	16	0,07	—	—	157	0,12
d	20	0,02	147	1,62	5	0,02	—	—	172	0,14
e	360	0,43	2.240	24,61	106	0,44	—	—	2.706	2,13
f	83.274	99,57	6.861	75,39	24.202	99,56	10.130	100	124.467	97,87
g	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100

SIXIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES
CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION
DES CATÉGORIES DE VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N^{os} 61 A 66

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

L'HOMME : FAUTES

Fautes des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
Première série.											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement, ou d'une entrée particulière ..	a	561	3,41	663	1,96	78	0,76	145	1,15	45	0,76
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	138	0,84	511	1,51	303	2,95	340	2,69	188	3,18
A obliqué sans précaution	c	2.645	16,06	3.022	8,94	369	3,59	648	5,14	217	3,67
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	2.075	12,60	5.847	17,30	1.790	17,42	2.137	16,94	817	13,80
Tournant incorrect à un carrefour	e	561	3,41	1.177	3,48	156	1,52	300	2,38	90	1,52
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	44	0,27	68	0,20	13	0,13	29	0,23	6	0,10
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	53	0,32	17	0,05	—	—	—	—	—	—
Ne tenait pas sa droite	h	1.372	8,33	3.387	10,02	888	8,64	1.491	11,81	626	10,58
TOTAL	i	7.449	45,24	14.692	43,46	3.597	35,01	5.090	40,34	1.989	33,61
Deuxième série.											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	15	0,09	54	0,16	35	0,34	51	0,40	35	0,59
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	5	0,03	25	0,07	5	0,05	10	0,08	5	0,08
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	68	0,41	111	0,33	—	—	3	0,02	—	—
Circulait en dehors de la chaussée	m	5	0,03	9	0,03	4	0,04	1	0,01	3	0,05
TOTAL	n	93	0,56	199	0,59	44	0,43	65	0,51	43	0,72
Troisième série.											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	809	4,91	3.500	10,35	2.396	23,32	2.324	18,42	1.573	26,58
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	316	1,92	673	1,99	163	1,59	190	1,51	73	1,23
N'a pas (ou a mal) signalé sa manœuvre	q	1.684	10,23	1.757	5,20	192	1,87	391	3,10	109	1,84
Autre infraction non précisée	r	1.031	6,26	2.241	6,63	814	7,92	914	7,24	383	6,47
TOTAL	s	3.840	23,32	8.171	24,17	3.565	34,70	3.819	30,27	2.138	36,12
Quatrième série.											
Inattention	t	5.085	30,88	10.744	31,78	3.068	29,86	3.644	28,88	1.748	29,54
TOTAL DES FAUTES	u	16.467	100	33.806	100	10.274	100	12.618	100	5.918	100
Rappel ... { Nombre d'accidents	v	18.855		38.084		13.412		16.227		7.483	
Rappel ... { Nombre de véhicules	w	19.718		40.408		13.706		16.658		7.635	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 61

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes				
a	1.561	2,16	245	3,02	200	2,51	18	1,57	37	5,12	3.553	2,10
b	1.995	2,76	241	2,97	324	4,07	60	5,22	14	1,94	4.114	2,43
c	4.487	6,21	808	9,96	606	7,62	74	6,44	57	7,88	12.933	7,64
d	13.514	18,70	1.519	18,73	1.311	16,48	237	20,63	61	8,44	29.308	17,31
e	1.466	2,03	185	2,28	223	2,80	27	2,35	25	3,45	4.210	2,49
f	382	0,53	98	1,21	224	2,82	14	1,22	20	2,77	898	0,53
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	0,04
h	6.521	9,02	767	9,46	869	10,92	86	7,48	54	7,47	16.061	9,49
i	29.926	41,41	3.863	47,63	3.757	47,22	516	44,91	268	37,07	71.147	42,03
j	508	0,70	38	0,47	71	0,89	2	0,17	1	0,14	810	0,48
k	260	0,36	26	0,32	53	0,67	5	0,44	—	—	394	0,23
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	0,11
m	756	1,05	64	0,79	35	0,44	—	—	13	1,80	890	0,52
n	1.524	2,11	128	1,58	159	2,00	7	0,61	14	1,94	2.276	1,34
o	14.900	20,62	980	12,08	862	10,84	152	13,23	54	7,47	27.550	16,28
p	1.639	2,27	147	1,82	171	2,15	36	3,13	17	2,35	3.425	2,02
q	2.103	2,91	444	5,47	403	5,07	33	2,87	49	6,78	7.165	4,23
r	5.134	7,10	657	8,10	898	11,28	169	14,71	153	21,16	12.394	7,32
s	23.776	32,90	2.228	27,47	2.334	29,34	390	33,94	273	37,76	50.534	29,85
t	17.047	23,58	1.891	23,32	1.705	21,43	236	20,54	168	23,24	45.336	26,78
u	72.273	100	8.110	100	7.955	100	1.149	100	723	100	169.293	100
v	85.684		11.216		13.231		2.592		1.580		—	
w	102.461		11.591		14.012		2.690		1.867		230.746	

G. 10 g

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

Etat physique des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Infirmité, déficience physique permanente	a	303	26,28	434	18,00	40	12,74	118	15,21	33	13,20
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	597	51,78	1.260	52,26	119	37,90	438	56,44	131	52,40
Etait endormi.....	c	3	0,26	9	0,37	16	5,10	11	1,42	5	2,00
Fatigué, malaise soudain	d	250	21,68	708	29,37	139	44,26	209	26,93	81	32,40
TOTAL	e	1.153	100	2.411	100	314	100	776	100	250	100
Rappel.... {		Nombre d'accidents									
		Nombre de véhicules ...									
	f	18.855		38.084		13.412		16.227		7.483	
	g	19.718		40.408		13.706		16.658		7.635	

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
Première série.											
Ebloui par un véhicule non heurté	a	74	5,10	377	10,58	146	9,94	246	13,16	93	9,83
Ebloui par le soleil	b	51	3,51	241	6,76	75	5,11	100	5,35	55	5,81
Gêné par un véhicule arrêté non heurté	c	493	33,98	978	27,44	385	26,20	417	22,30	223	23,57
Gêné par un véhicule en mouvement non heurté.	d	584	40,25	1.330	37,32	581	39,55	733	39,19	424	44,82
TOTAL	e	1.202	82,84	2.926	82,10	1.187	80,80	1.496	79,80	795	84,03
Deuxième série.											
Gêné par piéton non heurté	f	132	9,10	259	7,27	128	8,71	120	6,42	48	5,07
Gêné par animal non heurté.....	g	33	2,27	206	5,78	68	4,63	152	8,13	53	5,60
Gêné par obstacle non heurté	h	84	5,79	173	4,85	86	5,85	102	5,45	50	5,29
TOTAL	i	249	17,16	638	17,90	282	19,19	374	20,00	151	15,96
TOTAL DES GÊNES TEMPORAIRES.	j	1.451	100	3.564	100	1.469	100	1.870	100	946	100
Rappel.... {		Nombre d'accidents									
		Nombre de véhicules ...									
	k	17.861		36.119		12.099		15.124		7.018	
	l	18.709		38.403		12.384		15.543		7.168	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 62

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	%	Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
a	421	13,61	37	10,88	13	3,85	—	—	45	81,82	1.444	16,50
b	1.523	49,22	202	59,42	145	42,90	11	57,89	9	16,36	4.435	50,69
c	285	9,21	35	10,29	63	18,64	1	5,27	1	1,82	429	4,90
d	865	27,96	66	19,41	117	34,61	7	36,84	—	—	2.442	27,91
e	3.094	100	340	100	338	100	19	100	55	100	8.750	100
f	85.684		11.216		13.231		2.592		1.580		—	
g	102.461		11.591		14.012		2.690		1.867		230.746	

G. 10 k

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 63

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes
	Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes				
a	1.024	9,28	74	6,60	55	4,42	11	3,64	4	5,40	2.104	9,11
b	798	7,23	93	8,30	61	4,89	4	1,32	4	5,40	1.482	6,42
c	3.045	27,58	330	29,44	439	35,20	109	36,09	23	31,08	6.442	27,91
d	4.753	43,05	502	44,78	537	43,06	141	46,69	36	48,66	9.621	41,68
e	9.620	87,14	999	89,12	1.092	87,57	265	87,74	67	90,54	19.649	85,12
f	643	5,82	53	4,72	53	4,25	16	5,30	1	1,35	1.453	6,29
g	211	1,91	6	0,54	20	1,60	1	0,33	2	2,70	752	3,26
h	565	5,12	63	5,62	82	6,58	20	6,62	4	5,41	1.229	5,32
i	1.419	12,85	122	10,88	155	12,43	37	12,25	7	9,46	3.434	14,87
j	11.039	100	1.121	100	1.247	100	302	100	74	100	23.083	100
k	79.288		10.535		12.234		2.240		1.527		215.053	
l	95.017		10.900		12.992		2.336		1.601			

G. 10 l

LA MACHINE : ÉTAT

Etat des véhicules		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
Première série.											
Freins insuffisants ou défectueux	a	1.024	52,84	521	32,52	134	31,98	187	25,86	50	16,78
Pneu crevé ou éclaté	b	29	1,50	163	10,17	68	16,23	121	16,74	72	24,16
Perte d'une roue	c	1	0,05	7	0,44	11	2,63	6	0,83	1	0,33
Direction rompue ou défectueuse	d	21	1,08	29	1,81	19	4,53	20	2,77	12	4,03
Portière ouverte à l'arrêt	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portière ouverte en marche	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	g	1.075	55,47	720	44,94	232	55,37	334	46,20	135	45,30
Deuxième série.											
Feux éblouissants	h	1	0,05	24	1,50	12	2,86	22	3,04	4	1,34
Feux insuffisants ou manquants	i	420	21,67	381	23,78	49	11,69	159	21,99	59	19,80
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,67
Véhicule en surcharge	k	41	2,12	104	6,49	20	4,77	16	2,21	18	6,04
Chargement dangereux	l	111	5,73	193	12,05	46	10,98	57	7,88	20	6,71
Mauvais état général du véhicule	m	222	11,46	89	5,56	22	5,25	77	10,66	27	9,06
Autre défaut du véhicule	n	68	3,50	91	5,68	38	9,07	58	8,02	33	11,07
TOTAL	o	863	44,53	882	55,06	187	44,62	389	53,80	163	54,69
TOTAL DES DÉFAUTS.....	p	1.938	100	1.602	100	419	100	723	100	298	100
Rappel.... { Nombre d'accidents	q	17.861		36.119		12.099		15.124		7.018	
{ Nombre de véhicules ...	r	18.709		38.403		12.384		15.543		7.168	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 64

la catégorie du véhicule

DES VÉHICULES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts				
a	836	20,07	129	20,22	268	25,00	40	40,82	11	5,29	3.200	28,67
b	875	21,00	48	7,52	50	4,66	3	3,06	3	1,44	1.432	12,83
c	51	1,22	5	0,78	12	1,12	1	1,02	2	0,96	97	0,87
d	159	3,82	20	3,13	67	6,25	7	7,14	5	2,40	359	3,22
e	346	8,31	33	5,18	12	1,12	2	2,04	—	—	393	3,52
f	168	4,03	46	7,21	35	3,26	7	7,14	—	—	256	2,29
g	2.435	58,45	281	44,04	444	41,41	60	61,22	21	10,09	5.737	51,40
h	252	6,05	19	2,98	40	3,73	7	7,14	3	1,44	384	3,44
i	377	9,05	92	14,42	189	17,63	9	9,18	156	75,00	1.891	16,94
j	50	1,20	33	5,18	37	3,45	2	2,04	3	1,44	127	1,14
k	116	2,78	18	2,82	60	5,60	1	1,02	2	0,96	396	3,55
l	40	0,96	48	7,52	152	14,18	1	1,02	6	2,88	674	6,04
m	376	9,03	77	12,06	52	4,85	4	4,08	7	3,37	953	8,54
n	520	12,48	70	10,97	98	9,14	14	14,29	10	4,81	1.000	8,95
o	1.731	41,55	357	55,95	628	58,58	38	38,77	187	89,90	5.425	48,60
p	4.166	100	638	100	1.072	100	98	100	208	100	11.162	100
q	79.288		10.535		12.234		2.240		1.527		—	
r	95.017		10.900		12.992		2.336		1.601		215.053	

G. 11 c

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LA

La route		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Véломoteurs		Motocyclettes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 cyclos impliqués	Nombre	Pour 100 scooters impliqués	Nombre	Pour 100 vélom. impliqués	Nombre	Pour 100 motos impliq.
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	44	0,24	117	0,31	39	0,32	73	0,47	39	0,55
Barrières fermées	b	5	0,03	28	0,07	25	0,20	28	0,18	12	0,17
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	7	0,04	18	0,05	5	0,04	9	0,06	2	0,03
Sans signalisation lumineuse	d	296	1,61	660	1,74	215	1,75	309	2,00	131	1,84
Sur voie ferrée sur route	e	206	1,12	298	0,78	106	0,86	125	0,81	51	0,72
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	299	1,63	974	2,56	147	1,20	337	2,18	115	1,62
Visibilité gênée par talus	g	183	1,00	443	1,17	69	0,56	179	1,16	56	0,79
Visibilité gênée par construction	h	845	4,61	2.415	6,36	529	4,31	793	5,14	299	4,21
Visibilité non gênée	i	7.730	42,14	15.729	41,40	5.248	42,76	5.655	36,63	2.646	37,22
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	1	0,01	6	0,02	—	—	5	0,03	4	0,05
Visibilité gênée par talus	k	2	0,01	6	0,02	3	0,02	14	0,09	2	0,03
Visibilité gênée par construction	l	1	0,01	4	0,01	2	0,02	2	0,01	1	0,01
Visibilité non gênée	m	73	0,40	159	0,42	64	0,52	94	0,61	74	1,04
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	42	0,23	53	0,14	12	0,10	40	0,26	18	0,25
Visibilité gênée par talus	o	37	0,20	67	0,18	21	0,17	45	0,29	37	0,52
Visibilité gênée par construction	p	21	0,11	45	0,12	18	0,15	22	0,14	5	0,07
Visibilité non gênée	q	964	5,25	1.150	3,03	411	3,35	642	4,16	288	4,05
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	157	0,85	364	0,95	114	0,93	172	1,12	84	1,18
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	57	0,31	201	0,53	55	0,45	146	0,95	55	0,77
Visibilité gênée par talus	t	41	0,22	135	0,35	33	0,27	102	0,66	49	0,69
Visibilité gênée par construction	u	49	0,27	157	0,41	48	0,39	85	0,55	48	0,68
Visibilité non gênée	v	538	2,93	1.649	4,34	695	5,66	1.125	7,29	526	7,40
TOTAL des particularités de la route	w	11.598	63,22	24.678	64,96	7.859	64,03	10.002	64,79	4.542	63,89
Sur route en ligne droite	x	6.742	36,75	13.307	35,02	4.411	35,94	5.434	35,21	2.564	36,07
En dehors de la chaussée	y	5	0,03	6	0,02	4	0,03	—	—	3	0,04
TOTAL	z	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement....	a	125	0,68	283	0,74	83	0,68	105	0,68	58	0,82
Avec nids de poule, trous, ornières	b	169	0,92	331	0,87	85	0,69	159	1,03	47	0,66
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	77	0,42	198	0,52	69	0,56	80	0,52	42	0,59
Sur chaussée très bombée	d	243	1,32	597	1,57	221	1,80	273	1,77	107	1,51
Avec cassis, caniveau transversal	e	22	0,12	52	0,14	20	0,16	17	0,11	6	0,08
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue..	f	7	0,04	57	0,15	54	0,44	26	0,17	20	0,28
Avec gravillons, petites réparations	g	141	0,77	403	1,06	132	1,08	199	1,29	96	1,35
TOTAL des particularités du profil	h	784	4,27	1.921	5,05	664	5,41	859	5,57	376	5,29
Sur profil normal	i	17.561	95,73	36.070	94,95	11.610	94,59	14.577	94,43	6.733	94,71
TOTAL	j	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 65

la catégorie du véhicule
ROUTE

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhicules impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 camionnettes impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	323	0,35	30	0,28	58	0,46	11	0,49	14	0,92	748	0,35
b	65	0,07	6	0,06	12	0,10	2	0,09	33	2,16	216	0,10
c	50	0,05	6	0,06	7	0,06	4	0,18	10	0,65	118	0,06
d	1.744	1,88	221	2,07	269	2,14	40	1,77	98	6,41	3.983	1,89
e	731	0,79	104	0,97	93	0,74	24	1,06	76	4,97	1.814	0,86
f	2.246	2,43	266	2,49	237	1,88	30	1,33	11	0,72	4.662	2,21
g	1.024	1,11	126	1,18	119	0,95	4	0,18	10	0,65	2.213	1,05
h	4.868	5,26	658	6,15	746	5,92	91	4,04	13	0,85	11.257	5,34
i	35.300	38,13	3.837	35,88	3.596	28,57	890	39,47	322	21,05	80.953	38,40
j	28	0,03	2	0,02	—	—	2	0,09	—	—	48	0,02
k	48	0,05	8	0,07	8	0,06	—	—	—	—	91	0,04
l	23	0,02	2	0,02	5	0,04	—	—	1	0,06	41	0,02
m	1.120	1,21	99	0,93	126	1,00	21	0,93	14	0,92	1.844	0,87
n	193	0,21	32	0,30	27	0,21	3	0,13	1	0,06	421	0,20
o	292	0,32	28	0,26	48	0,38	5	0,22	2	0,13	582	0,28
p	98	0,10	15	0,14	25	0,20	1	0,04	1	0,06	251	0,12
q	3.377	3,65	385	3,60	628	4,98	81	3,59	75	4,90	8.001	3,80
r	974	1,05	190	1,78	264	2,10	50	2,22	25	1,63	2.394	1,14
s	589	0,64	74	0,69	130	1,03	11	0,49	7	0,46	1.325	0,63
t	577	0,62	82	0,77	118	0,94	16	0,71	5	0,33	1.158	0,56
u	362	0,39	65	0,60	102	0,81	13	0,58	6	0,39	935	0,44
v	6.327	6,83	652	6,10	999	7,94	164	7,27	82	5,36	12.757	6,05
w	60.359	65,19	6.888	64,42	7.617	60,51	1.463	64,88	806	52,68	135.812	64,43
x	31.469	33,99	3.741	34,99	4.937	39,22	792	35,12	712	46,54	74.109	35,16
y	749	0,82	63	0,59	34	0,27	—	—	12	0,78	876	0,41
z	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
a	606	0,65	93	0,87	125	0,99	18	0,80	12	0,78	1.508	0,72
b	458	0,49	99	0,93	95	0,75	7	0,31	16	1,05	1.466	0,70
c	363	0,39	57	0,53	111	0,88	12	0,53	6	0,39	1.015	0,48
d	1.916	2,07	218	2,04	360	2,86	50	2,22	29	1,90	4.014	1,90
e	137	0,15	12	0,11	17	0,14	—	—	3	0,20	286	0,14
f	67	0,07	20	0,19	34	0,27	6	0,26	4	0,26	295	0,14
g	660	0,72	92	0,86	89	0,71	9	0,40	12	0,78	1.833	0,86
h	4.207	4,54	591	5,53	831	6,60	102	4,52	82	5,36	10.417	4,94
i	88.370	95,46	10.101	94,47	11.757	93,40	2.153	95,48	1.448	94,64	200.380	95,06
j	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100

G. 11 d

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliq.	Nombre	Pour 100 cyclos impliq.	Nombre	Pour 100 scoot. impliq.	Nombre	Pour 100 vélom. impliq.	Nombre	Pour 100 motos impliq.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule.....	a	929	5,06	1.921	5,06	538	4,38	899	5,82	408	5,74
De nuit sur route éclairée	b	2.011	10,96	4.440	11,69	1.910	15,56	1.969	12,76	906	12,74
Par nuit sombre	c	1.467	8,00	4.154	10,93	1.184	9,65	2.064	13,37	801	11,27
Par nuit claire, clarté lunaire	d	174	0,95	488	1,28	181	1,47	258	1,67	128	1,80
En dehors des heures de jour	e	4.581	24,97	11.003	28,96	3.813	31,06	5.190	33,62	2.243	31,55
Pendant le jour	f	13.764	75,03	26.988	71,04	8.461	68,94	10.246	66,38	4.866	68,45
TOTAL	g	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard.....	h	239	1,30	544	1,43	159	1,30	308	2,00	120	1,69
Avec chute de neige ou de grêle.....	i	48	0,26	84	0,22	18	0,15	39	0,25	19	0,27
Avec vent fort, tempête	j	188	1,02	376	0,99	96	0,78	136	0,88	50	0,70
Avec pluie forte.....	k	515	2,81	1.040	2,74	254	2,06	363	2,35	147	2,07
Avec pluie légère	l	1.293	7,05	2.558	6,73	703	5,73	966	6,26	384	5,40
Conditions atmosphériques défavorables	m	2.283	12,44	4.602	12,11	1.230	10,02	1.812	11,74	720	10,13
Pas d'intempéries	n	16.062	87,56	33.389	87,89	11.044	89,98	13.624	88,26	6.389	89,87
TOTAL	o	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	22	0,12	35	0,09	7	0,06	15	0,10	4	0,06
Pavés de pierre	q	295	1,61	491	1,29	161	1,31	174	1,12	74	1,04
Goudron.....	r	2.217	12,08	4.630	12,19	1.200	9,98	1.719	11,14	695	9,78
Autre revêtement.....	s	360	1,96	703	1,85	190	1,55	285	1,85	127	1,78
Sur revêtement verglacé	t	71	0,39	81	0,21	34	0,27	59	0,38	21	0,30
Sur revêtement enneigé	u	38	0,21	56	0,15	11	0,09	21	0,14	2	0,02
Modification de la glissance.....	v	3.003	16,37	5.996	15,78	1.603	13,06	2.273	14,73	923	12,98
Sur revêtement sec	w	15.342	83,63	31.995	84,22	10.671	86,94	13.163	85,27	6.186	87,02
TOTAL	x	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	85	0,46	269	0,71	95	0,78	119	0,77	58	0,82
Animal en liberté	b	104	0,57	573	1,51	188	1,53	366	2,37	152	2,14
Troupeau.....	c	4	0,02	44	0,12	15	0,12	44	0,29	18	0,25
Barrière de passage à niveau	d	2	0,01	24	0,06	27	0,22	25	0,16	13	0,18
Obstacles heurtés	e	195	1,06	910	2,40	325	2,65	554	3,59	241	3,39
Pas d'obstacles heurtés.	f	18.150	98,94	37.081	97,60	11.949	97,35	14.882	96,41	6.868	96,61
TOTAL	g	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 66

la catégorie du véhicule

ATMOSPHERIQUES, OBSTACLES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhic. impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 cam. impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	4.238	4,58	539	5,04	570	4,53	114	5,06	117	7,65	10.273	4,87
b	11.273	12,18	969	9,06	959	7,62	291	12,90	161	10,52	24.889	11,81
c	9.820	10,61	918	8,59	1.527	12,13	196	8,69	238	15,56	22.369	10,61
d	1.375	1,48	135	1,26	197	1,56	19	0,84	27	1,76	2.982	1,42
e	26.706	28,85	2.561	23,95	3.253	25,84	620	27,49	543	35,49	60.513	28,71
f	65.871	71,15	8.131	76,05	9.335	74,16	1.635	72,51	987	64,51	150.284	71,29
g	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
h	2.088	2,26	317	2,96	455	3,61	68	3,02	33	2,16	4.331	2,05
i	470	0,51	63	0,59	93	0,74	27	1,20	9	0,59	870	0,41
j	906	0,98	100	0,94	118	0,94	15	0,66	16	1,05	2.001	0,95
k	3.355	3,62	377	3,53	425	3,38	71	3,15	46	3,00	6.593	3,13
l	8.428	9,10	879	8,22	1.146	9,10	203	9,00	111	7,25	16.671	7,91
m	15.247	16,47	1.736	16,24	2.237	17,77	384	17,03	215	14,05	30.466	14,45
n	77.330	83,53	8.956	83,76	10.351	82,23	1.871	82,97	1.315	85,95	180.331	85,55
o	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
p	193	0,21	12	0,12	29	0,23	4	0,18	2	0,13	323	0,15
q	2.047	2,21	225	2,10	256	2,04	80	3,55	29	1,90	3.832	1,82
r	13.901	15,01	1.553	14,52	1.912	15,19	266	11,80	184	12,02	28.277	13,41
s	2.471	2,67	272	2,54	343	2,72	66	2,93	49	3,20	4.866	2,31
t	1.062	1,15	112	1,05	202	1,60	52	2,30	17	1,11	1.711	0,81
u	369	0,40	55	0,52	74	0,59	19	0,84	9	0,59	654	0,31
v	20.043	21,65	2.229	20,85	2.816	22,37	487	21,60	290	18,95	39.663	18,81
w	72.534	78,35	8.463	79,15	9.772	77,63	1.768	78,40	1.240	81,05	171.134	81,19
x	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
a	311	0,34	51	0,48	95	0,75	4	0,18	13	0,85	1.100	0,52
b	195	0,21	16	0,15	6	0,05	3	0,13	3	0,20	1.606	0,76
c	37	0,04	1	0,01	2	0,02	—	—	3	0,20	168	0,08
d	78	0,08	6	0,05	10	0,08	—	—	7	0,45	192	0,09
e	621	0,67	74	0,69	113	0,90	7	0,31	26	1,70	3.066	1,45
f	91.956	99,33	10.618	99,31	12.475	99,10	2.248	99,69	1.504	98,30	207.731	98,55
g	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100

G. 11 e

SEPTIÈME PARTIE

GENÈSE
DES ACCIDENTS CORPORELS

TABLEAUX N^{os} 71 A 78

Infraction de base		Avec vitesse excessive dans les conditions existantes			Avec non-observation de la signalisation routière			Avec non-signallement de sa manœuvre		
		Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	4	109	—	—	18	4	9	330
A dépassé à gauche contrairement au règlement.....	b	31	2	645	7	—	25	3	—	75
A obliqué sans précaution	c	12	18	573	2	1	89	19	38	3.308
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	11	3	4.168	7	2	1.647	1	10	474
Tournant incorrect à un carrefour	e	10	15	594	5	3	66	2	2	198
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	8	—	—	19
Cycliste se tenant à un autre véhicule ..	g	—	—	4	—	—	—	—	—	2
Ne tenait pas sa droite.....	h	168	44	2.623	24	1	53	6	—	232
Sans infraction de base définie, mais inattentif	i	33	77	4.772	5	7	506	3	17	668
Sans infraction de base	j	117	166	13.251	7	4	797	1	3	1.674
TOTAL	k	382	329	26.739	57	18	3.209	39	79	6.980

27.450
13,02 %

3.284
1,56 %

7.098
3,37 %

Nombre et pourcentage
des conducteurs
impliqués
contre lesquels
une vitesse excessive
dans les conditions
existantes a été notée

Nombre et pourcentage
des conducteurs
impliqués
contre lesquels
la non-observation
de la signalisation
routière a été notée

Nombre et pourcentage
des conducteurs
impliqués
contre lesquels
le non-signallement
de la manœuvre
a été explicitement noté

ACCIDENTS

TABLEAU N° 71

PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Avec autre infraction mais non précisée			Sans aggravation de l'infraction de base			Avec ou sans aggravation de l'infraction de base			Nombre total de conducteurs impliqués	
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Nombre	%
a	—	2	106	5	28	2.904	9	43	3.467	3.519	1,67
b	4	—	232	54	12	3.024	99	14	4.001	4.114	1,95
c	3	7	274	51	63	8.197	87	127	12.441	12.655	6,00
d	2	1	478	47	29	20.397	68	45	27.164	27.277	12,94
e	2	2	106	25	22	2.869	44	44	3.833	3.921	1,86
f	—	1	81	—	2	771	—	3	879	882	0,42
g	—	—	3	—	—	58	—	—	67	67	0,03
h	19	14	695	309	95	11.271	526	154	14.874	15.554	7,38
i	4	31	2.354	33	209	9.961	78	341	18.261	18.680	8,86
j	11	54	5.614	153	560	101.716	289	787	123.052	124.128	58,89
k	45	112	9.943	677	1.020	161.168	1.200	1.558	208.039	210.797	100

Nombre et pourcentage
de conducteurs impliqués



Ayant dépassé à gauche
contrairement au règlement
Ayant obliqué sans précaution

N'ayant pas respecté
la priorité d'un véhicule

0,57 % 0,73 %

Nombre
de conducteurs
impliqués
n'ayant
commis
AUCUNE
faute (48,25 %)

Nombre et pourcentage
des conducteurs impliqués
contre lesquels a été notée

une circulation interdite sur une ligne jaune	une circulation volontaire sur une zone réservée
---	---

L'HOMME : CLASSIFICATION DES ACCIDENTS EN FONCTION

ACCIDENTS AVEC VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

Faute commise par le conducteur du véhicule A													Accidents comportant
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A oblique sans précaution	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	Tournant incorrect à un carrefour	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Ne tenait pas sa droite	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	Autre faute	Pas de faute définie, mais inattention	Excès de vitesse dans les conditions existantes seul noté	Aucune faute	
1	2	4	33	—	—	—	27	2	—	91	237	80	Faute commise par
	6	52	7	6	1	—	21	—	23	12	42	483	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....
		13	103	11	2	—	93	7	8	282	922	344	A dépassé à gauche contrairement au règlement.....
			21	230	2	—	288	8	89	718	1.966	2.824	A oblique sans précaution.....
				10	—	—	31	2	7	33	133	279	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....
					—	—	2	—	—	40	92	—	Tournant incorrect à un carrefour.....
						—	1	—	—	—	1	2	Stationnement sur chaussée interdite ou dangereuse.....
							189	4	58	85	322	1.562	Cycliste se tenant à un autre véhicule.....
								3	4	3	16	110	Ne tenait pas sa droite.....
									—	112	338	—	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées.....
										91	70	1.421	Autre faute.....
											154	3.191	Pas de faute définie, mais inattention.....
													Excès de vitesse dans les conditions existantes.....

Une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée dans 26.196 accidents sur 127.173, soit 20,60 % des accidents.

Accidents ne comportant pas de faute

Accidents du type A

Accidents du type B

Accidents du type C

1	7	43	3	92	—	—	168	128	—	617	1.814	—
—	48	40	30	40	—	—	232	48	—	730	2.096	—
2	5	39	6	45	—	1	136	76	—	620	1.703	—

ACCIDENTS

TABLEAU N° 72

DES FAUTES COMMISES PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

ACCIDENTS SANS VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

2 véhicules (ou plus de 2)

le conducteur du véhicule B

parking, d'un stationnement ou d'une entrée

au règlement.....

hicule.....

dit ou dangereux.....

le.....

mais circulation sur zones réservées.....

tion.....

as existantes seul noté

Aucune faute

portant qu'un véhicule

véhicule contre obstacle

véhicule contre piéton

véhicule sans collision

93.783 accidents sur 127.173, soit 73,74 % des accidents.

Faute commise par le conducteur du véhicule A											
Aucune faute	Pas de faute définie, mais inattention	Autre faute	Aucune des infractions ci-dessous, mais circulation sur zones réservées	Ne tenait pas sa droite	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Tournant incorrect à un carrefour	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	A obliqué sans précaution	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière
2.483	182	63	9	77	—	3	2	25	16	16	5
2.479	57	104	4	87	2	14	17	13	184	13	
8.494	513	317	20	232	1	6	27	283	89		
17.529	916	514	23	581	2	1	726	47			
1.600	73	53	7	85	—	4	53				
475	165	60	3	12	—	—					
30	4	5	1	1	4						
7.728	208	230	19	860							
250	11	20	19								
5.419	296	434									
3.380	280										
8.173											
4.373	753	459	220	249	2	—	81	7	75	8	1
15.517	1.683	1.968	195	683	3	—	149	136	268	365	82
5.327	916	598	261	234	3	—	62	8	70	17	1

Accidents ne comportant pas de faute de conducteur

L'HOMME : RÉPARTITION EN FONCTION DES

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des piétons		Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								
		Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total		
		Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circu- lation, sans précaution	a	14	0,02	2,30	28	0,34	9,12	42	0,05	4,59
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	8	0,01	1,32	16	0,20	5,21	24	0,03	2,62
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) ..	c	1	—	0,16	1	0,01	0,33	2	—	0,22
A traversé sans précaution	d	70	0,09	11,49	91	1,12	29,64	161	0,19	17,58
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons ..	e	38	0,05	6,24	18	0,22	5,86	56	0,07	6,11
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	27	0,04	4,43	23	0,28	7,49	50	0,06	5,45
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	2	—	0,33	—	—	—	2	—	0,22
Autre infraction	h	11	0,02	1,81	9	0,11	2,93	20	0,03	2,18
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	14	0,02	2,30	10	0,12	3,26	24	0,03	2,62
TOTAL des accidents dans lesquels un piéton impliqué au moins a commis une faute sur la chaussée	j	185	0,25	30,38	196	2,40	63,84	381	0,46	41,59
Accidents dans lesquels aucun des piétons impliqués sur la chaussée n'a commis de faute	k	300	0,40	49,26	91	1,12	29,64	391	0,47	42,69
Accidents dans lesquels la totalité des piétons impli- qués se tenaient hors de la chaussée	l	124	0,16	20,36	20	0,24	6,52	144	0,17	15,72
Accidents ne comportant pas de piétons	m	74.852	99,19	↓	7.866	96,24	↓	82.718	98,90	↓
TOTAL	n	75.461	100	100	8.173	100	100	83.634	100	100

ACCIDENTS

FAUTES COMMISES PAR LES PIÉTONS IMPLIQUÉS

	Accidents comportant 1 seul véhicule									Nombre total d'accidents		
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total					
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
a	96	0,52	1,09	310	1,23	2,00	406	0,93	1,68	448	0,35	1,78
b	523	2,85	5,95	1,615	6,40	10,41	2.138	4,91	8,80	2.162	1,70	8,57
c	34	0,19	0,39	166	0,66	1,07	200	0,46	0,82	202	0,16	0,80
d	2.308	12,60	26,25	8.277	32,82	53,34	10.585	24,31	43,54	10.746	8,45	42,60
e	646	3,53	7,35	1.092	4,33	7,04	1.738	3,99	7,15	1.794	1,41	7,11
f	459	2,51	5,22	789	3,13	5,08	1.248	2,87	5,13	1.298	1,02	5,15
g	59	0,32	0,67	48	0,19	0,31	107	0,25	0,44	109	0,09	0,43
h	194	1,05	2,21	314	1,25	2,02	508	1,17	2,09	528	0,42	2,09
i	354	1,93	4,03	493	1,95	3,18	847	1,94	3,48	871	0,68	3,46
j	4.673	25,50	53,16	13.104	51,96	84,45	17.777	40,83	73,13	18.158	24,28	71,99
k	3.326	18,16	37,83	1.955	7,75	12,60	5.281	12,13	21,72	5.672	4,46	22,49
l	792	4,32	9,01	458	1,82	2,95	1.250	2,87	5,15	1.394	1,10	5,52
m	9.531	52,02	↓	9.700	38,47	↓	19.231	44,17	↓	101.949	80,16	↓
n	18.322	100	100	25.217	100	100	43.539	100	100	127.173	100	100

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES LE FACTEUR HUMAIN

Classification des accidents en fonction du facteur humain chez les conducteurs			Accidents ne comportant pas de piétons		Accidents ne comportant pas de piétons sur la chaussée		Pas de			
							Pas de déficience physique			
							Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire	
							Nombre	%	Nombre	%
Avec faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	468	0,46	9	0,65	7	0,21	1	0,79
		Sans gêne tempo- raire	4.413	4,33	85	6,10	108	3,24	2	1,59
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	11.855	11,63	177	12,70	335	10,06	36	28,58
		Sans gêne tempo- raire	67.647	66,35	645	46,27	1.814	54,44	34	26,98
Sans faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	208	0,20	4	0,28	6	0,18	1	0,79
		Sans gêne tempo- raire	2.485	2,44	15	1,08	65	1,95	1	0,79
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	3.116	3,06	84	6,02	208	6,24	24	19,05
		Sans gêne tempo- raire	11.757	11,53	375	26,90	789	23,68	27	21,43
TOTAL			101.949	100	1.394	100	3.332	100	126	100

ACCIDENTS

DANS LES ACCIDENTS

Le facteur humain chez les piétons impliqués sur la chaussée												Nombre total d'accidents	
faute				Avec faute									
Avec déficience physique				Pas de déficience physique				Avec déficience physique					
Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire			
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
7	0,32	—	—	7	0,06	3	0,22	3	0,07	—	—	505	0,40
99	4,57	—	—	50	0,41	—	—	42	0,97	—	—	4.799	3,77
143	6,60	11	23,40	468	3,83	224	16,65	173	4,01	60	21,58	13.482	10,60
1.014	46,79	15	31,92	2.648	21,67	138	10,26	1.013	23,48	29	10,43	74.997	58,98
10	0,46	2	4,26	5	0,04	2	0,15	5	0,12	1	0,36	244	0,19
90	4,16	—	—	65	0,53	1	0,07	74	1,71	—	—	2.796	2,20
153	7,06	8	17,02	943	7,72	563	41,86	422	9,78	118	42,45	5.639	4,43
651	30,04	11	23,40	8.034	65,74	414	30,78	2.583	59,86	70	25,18	24.711	19,43
2.167	100	47	100	12.220	100	1.345	100	4.315	100	278	100	127.173	100

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS ET LE

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Etat du revêtement								
		Avec affaissement ou déformation ou tassement	Avec nids de poule ou trous ou ornières	Avec travaux ou tranchée ouverte	Sur chaussée très bombée	Avec cassis ou caniveau transversal	Avec huile ou betteraves ou terre argileuse ou boue	Avec gravillons ou petite réparation	Sur profil normal	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	5	4	1	19	1	—	3	682
	Avec absence de précaution en obliquant	b	15	6	6	33	5	1	17	1.828
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	26	28	23	82	15	2	77	5.965
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	d	4	7	1	21	3	1	17	618
	Avec droite non tenue	e	44	33	22	89	7	5	35	2.551
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	—	—	—	—	—	50
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.....	g	3	—	1	2	—	1	—	125
	Avec autre faute	h	42	33	39	111	11	6	68	4.444
	Sans autre faute	i	102	63	73	316	20	15	151	8.218
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	19	9	24	73	1	2	8	3.244
	Avec absence de précaution en obliquant	k	56	43	32	141	7	1	56	10.070
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	63	75	54	189	32	4	164	20.004
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	m	20	9	9	31	4	2	38	2.056
	Avec droite non tenue.....	n	99	172	57	278	12	9	103	9.571
	Avec non-observation de la signalisation routière	o	7	2	31	12	2	1	3	1.110
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.....	p	6	1	3	20	—	—	4	661
	Avec autre faute	q	114	128	89	392	17	22	129	17.992
	Sans faute.....	r	328	314	206	757	40	134	330	31.281
TOTAL			953	927	671	2.566	177	206	1.203	120.470

ACCIDENTS

MILIEU : ÉTAT DE LA CHAUSSÉE, ÉCLAIREMENT, INTEMPÉRIES

	Eclairage					Intempéries						Nombre total d'accidents
	A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour	Avec brouillard	Avec chute de neige ou de grêle	Avec vent fort ou tempête	Avec pluie forte	Avec pluie légère	Pas d'intempéries	
a	28	120	53	11	503	19	4	8	20	47	617	715
b	93	278	102	14	1.424	24	4	11	49	134	1.689	1.911
c	248	887	122	33	4.928	74	11	28	150	413	5.542	6.218
d	30	89	53	14	486	12	1	3	17	36	603	672
e	148	307	353	47	1.931	98	14	27	102	251	2.294	2.786
f	4	13	—	—	33	—	—	—	1	5	44	50
g	8	22	49	4	49	15	—	2	6	17	92	132
h	219	555	741	120	3.119	110	14	43	186	440	3.961	4.754
i	426	1.052	1.585	245	5.650	287	86	128	464	973	7.020	8.958
j	165	373	384	37	2.421	87	13	35	83	244	2.918	3.380
k	521	1.220	534	83	8.048	147	14	69	238	725	9.213	10.406
l	926	2.464	567	103	16.525	169	28	109	573	1.533	18.173	20.585
m	107	240	99	19	1.704	19	8	12	52	131	1.947	2.169
n	593	1.000	1.995	269	6.444	422	54	138	283	742	8.662	10.301
o	46	164	95	12	851	20	1	9	33	98	1.007	1.168
p	37	124	972	17	245	46	6	13	52	80	498	695
q	897	2.159	2.676	335	12.816	314	52	207	578	1.464	16.268	18.883
r	1.709	3.964	5.799	700	21.218	760	243	490	1.195	2.806	27.896	33.390
	6.205	15.031	15.479	2.063	88.395	2.623	553	1.332	4.082	10.139	108.444	127.173

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Sur revêtement mouillé, verglacé ou enneigé										
		En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	2	—	2	31	3	6	1	14	63	122
	Avec absence de précaution en obliquant	b	3	2	17	163	4	10	4	17	85	305
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	1	5	31	842	1	5	3	3	51	942
	Avec tournant incorrect à un carrefour	d	—	1	8	90	—	—	—	1	—	100
	Avec droite non tenue.....	e	4	5	14	105	18	80	26	168	186	606
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	—	6	—	—	—	1	1	8
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	g	—	—	1	8	—	3	—	2	26	40
	Avec autre faute	h	21	9	24	234	23	83	17	164	406	981
	Sans autre faute.....	i	73	24	69	405	43	212	45	580	1.044	2.495
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	2	1	24	108	15	29	7	43	336	565
	Avec absence de précaution en obliquant	k	1	4	52	926	10	33	5	42	530	1.603
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	8	10	111	3.063	3	6	8	15	136	3.360
	Avec tournant incorrect à un carrefour	m	3	1	4	284	—	—	—	2	—	294
	Avec droite non tenue	n	8	11	70	302	34	181	51	477	857	1.991
	Avec non-observation de la signalisation routière.....	o	5	6	5	116	—	6	7	7	44	196
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	p	—	—	6	17	3	13	—	6	180	225
	Avec autre faute	q	45	21	95	713	46	213	33	222	1.924	3.312
	Sans faute	r	87	18	218	1.299	89	524	84	723	4.171	7.213
TOTAL			263	118	751	8.712	292	1.404	291	2.487	10.040	24.358

ACCIDENTS

TABLEAU N° 76

TEURS ET LES PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Sur revêtement sec										Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
a	1	1	14	238	14	24	17	48	236	593	715
b	2	6	59	1.009	9	36	16	48	421	1.606	1.911
c	1	16	123	4.975	2	15	8	17	119	5.276	6.218
d	5	2	17	546	—	—	—	2	—	572	672
e	11	17	45	585	46	254	72	614	536	2.180	2.786
f	1	—	—	39	—	—	—	1	1	42	50
g	—	1	1	12	4	8	—	6	60	92	132
h	61	52	94	1.031	79	291	69	609	1.487	3.773	4.754
i	118	66	142	1.617	97	529	132	1.266	2.496	6.463	8.958
j	5	11	47	860	52	108	42	195	1.495	2.815	3.380
k	11	32	261	4.984	46	189	36	241	3.003	8.803	10.406
l	15	53	501	15.846	15	37	27	84	647	17.225	20.585
m	5	9	52	1.789	—	6	4	8	2	1.875	2.169
n	17	39	228	1.694	158	812	231	1.930	3.201	8.310	10.301
o	1	22	34	721	4	19	10	27	134	972	1.168
p	—	—	20	49	8	25	5	29	334	470	695
q	121	64	445	3.941	151	819	192	1.062	8.776	15.571	18.883
r	130	125	695	5.248	291	1.690	340	1.977	15.681	26.177	33.390
	505	516	2.778	45.184	976	4.862	1.201	8.164	38.629	102.815	127.173

CORRÉLATION ENTRE LA MACHINE ET LE MILIEU :

Hiérarchisation des accidents en fonction de l'état des véhicules impliqués		Éclairément				
		A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour
En fonction de l'état mécanique des véhicules						
Avec freins insuffisants ou défectueux	a	137	227	222	37	2.492
Avec pneu crevé ou éclaté	b	56	56	263	49	952
Avec perte d'une roue	c	6	13	14	2	60
Avec direction rompue ou défectueuse	d	18	21	53	18	232
Avec mauvais état général	e	27	33	79	9	307
Avec autre défaut d'un véhicule	f	359	629	1.444	163	1.894
Sans défaut des véhicules	g	5.602	14.052	13.404	1.785	82.458
TOTAL des accidents	h	6.205	15.031	15.479	2.063	88.395
En fonction du balisage ou du chargement des véhicules						
Avec feux éblouissants	i	16	44	258	28	1
Avec feux insuffisants ou manquants	j	229	441	966	96	52
Avec insuffisance de l'indicateur de direction	k	10	14	6	1	96
Avec véhicule en surcharge	l	29	33	59	12	258
Avec chargement dangereux	m	37	30	54	17	512
Avec portière ouverte à l'arrêt	n	11	27	8	—	300
Avec portière ouverte en marche	o	6	25	19	3	185
Avec autre défaut d'un véhicule	p	265	365	705	121	4.533
Sans défaut des véhicules	q	5.602	14.052	13.404	1.785	82.458
TOTAL des accidents	r	6.205	15.031	15.479	2.063	88.395

ACCIDENTS

ÉCLAIREMENT, PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Particularités de la route									Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	
a	9	35	88	1.536	20	316	48	184	879	3.115
b	35	10	37	152	24	100	19	219	785	1 376
c	3	—	1	9	1	11	1	7	62	95
d	12	1	13	35	6	32	7	58	178	342
e	9	1	10	132	2	34	6	66	195	455
f	48	21	118	930	83	302	65	424	2.498	4.489
g	652	566	3.262	51.102	1.132	5.471	1.346	9.693	44.077	117.301
h	768	634	3.529	53.896	1.268	6.266	1.492	10.651	48.669	127.173
i	7	2	11	28	26	24	7	41	201	347
j	4	7	46	316	25	102	22	96	1.166	1.784
k	—	—	1	71	—	2	2	5	46	127
l	6	4	8	135	9	34	11	54	130	391
m	2	3	12	199	7	74	8	66	269	650
n	—	2	7	46	—	12	4	5	270	346
o	6	—	8	39	4	8	3	34	136	238
p	91	50	164	1.960	65	539	89	657	2.374	5.989
q	652	566	3.262	51.102	1.132	5.471	1.346	9.693	44.077	117.301
r	768	634	3.529	53.896	1.268	6.266	1.492	10.651	48.669	127.173

GENÈSE DES SYNTHÈSE GÉNÉRALE DES CAUSES

Classification des accidents en fonction du facteur humain, des obstacles heurtés sur la chaussée et de l'état du véhicule				En dehors des heures																			
				En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne											
				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil											
				Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie									
				Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec								
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée	
Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur chaussée		Avec défaut d'un véhicule		Avec obstacle heurté sur					

ACCIDENTS

ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 78

de jour					Pendant les heures de jour																Total
droite ou sur parc					En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne droite ou sur parc								
Sur profil normal					Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				
Avec intempérie		Sans intempérie			Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		
Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec		Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
e	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	21
f	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	17
g	4	—	—	8	—	—	—	2	2	—	—	9	—	—	—	1	2	—	—	12	57
h	2	—	1	10	—	—	—	1	—	—	—	14	1	—	1	2	3	1	—	16	63
i	2	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	16	—	—	—	4	—	—	—	11	61
j	3	—	1	12	—	—	—	—	3	—	—	11	—	—	—	2	1	—	—	8	51
k	15	1	5	53	—	—	—	6	5	—	—	36	—	—	—	3	4	—	—	37	197
l	8	2	8	35	—	—	—	1	2	—	1	37	—	—	—	3	3	—	4	42	172
m	85	14	25	282	4	1	1	28	50	5	15	363	3	—	1	12	22	4	8	209	1.479
n	33	5	14	138	—	1	—	11	12	1	7	85	3	—	1	11	8	—	2	130	546
o	193	28	63	588	19	2	3	130	239	15	83	1.616	15	1	2	39	102	15	48	732	4.881
p	94	16	36	319	4	—	2	39	76	4	25	488	9	3	2	45	97	14	37	703	2.324
q	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
r	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	4	15
s	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
t	1	—	—	9	—	—	—	1	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	9	32
u	4	3	3	30	—	—	—	7	6	—	2	47	1	—	—	2	3	—	—	43	195
v	19	5	4	83	—	—	—	4	4	—	1	87	1	—	2	12	5	3	7	155	478
w	12	1	6	49	2	—	—	7	13	—	4	76	2	—	—	5	12	3	1	72	409
x	54	6	24	286	—	—	1	20	12	4	7	235	2	—	2	21	22	3	18	468	1.407
y	59	4	23	164	2	—	2	17	14	—	13	258	—	—	2	12	23	—	9	279	1.038
z	136	9	64	350	3	—	3	30	27	—	16	435	—	1	2	29	55	5	32	727	2.212
a	221	12	73	532	7	1	3	50	69	4	49	1.008	3	—	5	39	57	3	46	1.040	3.803
b	574	41	191	1.377	6	1	4	95	203	15	127	2.594	9	—	4	117	283	29	190	4.014	11.171
c	482	44	189	1.624	31	4	21	359	522	39	276	5.808	35	4	13	194	366	33	168	3.306	15.985
d	295	25	123	1.113	14	3	5	89	126	9	59	945	12	—	5	71	148	21	69	1.400	5.359
e	1.296	175	419	3.484	166	16	92	1.409	3.352	226	1.615	30.368	59	9	27	420	1.186	164	453	9.161	65.647
f	524	69	182	1.142	54	8	24	286	456	24	238	1.927	46	4	19	210	427	39	195	2.120	9.541
g	4.118	460	1.455	11.718	312	37	161	2.594	5.194	346	2.539	46.481	201	22	88	1.254	2.828	337	1.289	24.711	127.173

HUITIÈME PARTIE

**MANŒUVRE DES VÉHICULES
DÉPLACEMENTS DES PIÉTONS**

TABLEAUX N^{os} 81 A 89

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position								
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Venait d'une autre route en virant à gauche	Venait d'une autre route et traversait le carrefour	Venait d'une autre route en virant à droite	Quittait la bordure après stationnement	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	Venait se garer le long de la bordure
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	1	—	88	31	1	1	—	—	1	—	—
	4	1	57	130	4	—	—	—	4	—	—
		—	9	17	4	—	—	—	—	—	—
			89	67	9	34	5	10	77	7	47
				31	19	37	13	9	79	8	28
					11	10	3	6	6	1	4
						25	22	20	2	—	—
							44	15	5	—	—
								18	4	—	—
									3	1	—
										1	—
											6

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :

— se déplaçant en sens inverse .	21.447	} Tableau n° 81 Tableau n° 82 Tableau n° 83
— se déplaçant dans le même sens	20.193	
— autres cas.	41.994	

Accidents ne comportant qu'un véhicule... 43.539

NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS . 127.173

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 81

se déplaçant en sens inverse

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
22	—	36	6	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
13	—	71	4	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 ^e
1	—	29	1	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
1.620	28	1.066	235	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
996	15	1.939	192	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 ^e
27	5	866	36	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
6	4	449	14	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
9	1	77	2	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
1	2	262	10	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	2	583	24	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	1	218	6	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	2	345	13	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
37	13	2.876	127	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	27	679	57	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		5.753	1.296	15 - Suivait la route.	
			210	16 - Autre manœuvre.	

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position								
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Venait d'une autre route en virant à gauche	Venait d'une autre route et traversait le carrefour	Venait d'une autre route en virant à droite	Quittait la bordure après stationnement	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	Venait se garer le long de la bordure
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			1	1	1	35	22	13	9	15	1
				1	1	41	31	29	10	12	1
					1	8	9	9	1	3	1
						31	201	21	1	8	2
							2.113	85	5	5	2
								5	1	3	4
									1	1	1
										1	1
											1

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :

— se déplaçant en sens inverse ... 21.447

— se déplaçant dans le même sens 20.193

— autres cas 41.994

Accidents ne comportant qu'un véhicule... 43.539

NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS . 127.173

Tableau n° 81

Tableau n° 82

Tableau n° 83

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 82

se déplaçant dans le même sens

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
—	—	—	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
2	—	1	—	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 ^e
2	—	—	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
63	5	11	49	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
50	—	20	18	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 ^e
—	3	5	4	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
28	26	3.613	57	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
68	14	5.200	119	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
16	4	709	29	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
3	3	232	9	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
3	1	948	19	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	12	1	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
22	10	1.077	45	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	6	166	8	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		3.604	1.016	15 - Suivait la route.	
			147	16 - Autre manœuvre.	

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position								
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Venait d'une autre route en virant à gauche	Venait d'une autre route et traversait le carrefour	Venait d'une autre route en virant à droite	Quittait la bordure après stationnement	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	Venait se garer le long de la bordure
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
—	—	—	7	5	2	2	—	2	1	—	—
	—	—	3	13	3	—	—	2	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			51	42	25	49	29	44	28	19	5
				43	18	34	15	33	32	14	1
					5	11	8	10	1	3	—
						74	295	232	5	9	3
							1.175	70	4	4	3
								28	11	7	3
									2	1	1
										—	—
											—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :

— se déplaçant en sens inverse ... 21.447 Tableau n° 81

— se déplaçant dans le même sens 20.193 Tableau n° 82

— autres cas 41.994

Accidents ne comportant qu'un véhicule . 43.539 } Tableau n° 83

NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS . 127.173

Accidents ne comportant qu'un véhicule

31	32	5	817	664	407	648	231	538	167	62	119
----	----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 83

ne se déplaçant pas parallèlement

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Arrêté moteur en marche	En stationnement	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16	17	18		
1	—	122	4	5	4	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
—	—	90	1	3	6	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 ^e
—	—	8	—	—	1	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
88	8	1.487	117	86	248	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
53	6	858	64	75	340	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 ^e
8	2	296	36	13	35	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
40	81	3.630	168	18	36	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
95	9	1.618	98	19	4	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
56	18	869	81	27	33	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	6	517	36	6	13	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	—	684	32	3	8	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
1	1	153	9	9	20	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
27	98	5.889	155	14	17	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	14	284	27	10	14	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		12.466	2.639	1.390	3.078	15 - Suivait la route.	
			549	138	233	16 - Autre manœuvre.	

267	191	37.261	2.099
-----	-----	--------	-------

EN CARREFOUR							
Accidents	a	2.386	387	4.563	99	122	1.757
Tués.....	b	81	21	127	3	2	34
Blessés.....	c	3.380	580	5.766	129	159	2.209
Victimes (Tués + Blessés)	d	3.461	601	5.893	132	161	2.243

EN COURBE							
Accidents	a	3.218	342	61	16	432	350
Tués.....	b	207	17	2	1	16	14
Blessés.....	c	5.361	595	77	37	668	464
Victimes (Tués + Blessés)	d	5.568	612	79	38	684	478

AUX POINTS SINGULIERS								
Accidents	a	2.335	421	232	21	818	551	
Tués.....	b	173	34	16	3	36	30	
Blessés.....	c	3.799	791	298	39	1.179	761	
Victimes (Tués + Blessés)	d	3.972	825	314	42	1.215	791	

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE							
Accidents	a	4.296	1.501	865	130	1.418	5.328
Tués.....	b	471	166	31	15	65	290
Blessés.....	c	7.074	2.596	1.148	212	1.945	7.139
Victimes (Tués + Blessés)	d	7.545	2.762	1.179	227	2.010	7.429

Légendes

↑ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

↯ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué une manœuvre quelconque

DES VÉHICULES

TABLEAU N° 84

et des victimes

												Total
a	665	2.041	1.809	6.612	7.349	1.697	15.702	303	6.115	2 289		53.896
b	17	71	73	352	277	66	439	3	299	217		2.082
c	767	2.470	2.361	9.052	9.191	2.038	20.127	355	6.687	3.130		68.401
d	784	2.541	2.434	9.404	9.468	2.104	20.566	358	6.986	3.347		70.483

											Total
a	310	25	13	149	56	127	425	178	945	4.004	10.651
b	9	1	—	11	2	2	16	2	92	605	997
c	413	33	18	183	69	162	648	215	1.131	6.379	16.453
d	422	34	18	194	71	164	664	217	1.223	6.984	17.450

										Sur parc etc.	Total
a	470	138	48	509	578	1.242	373	2.219	3.234	768	13.957
b	32	12	1	19	17	91	17	208	467	147	1.303
c	607	166	64	628	739	1.652	484	2.524	4.650	1.267	19.648
d	639	178	65	647	756	1.743	501	2.732	5.117	1.414	20.951

											Total
a	2.577	750	419	2.877	840	1.188	3.261	1.398	13.575	8.246	48.669
b	125	23	30	90	27	55	164	27	1.134	1.023	3.736
c	3.356	897	540	3.602	1.063	1.420	4.084	1.578	15.492	11.019	63.165
d	3.481	920	570	3.692	1.090	1.475	4.248	1.605	16.626	12.042	66.901

Véhicule impliqué, en stationnement ou arrêté moteur en marche

Obstacle heurté sur chaussée

Véhicule en mouvement, généralement non impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

Piéton heurté sur chaussée

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs									
		Dans 2.386 accidents	Dans 387 accidents	Dans 4.563 accidents	Dans 99 accidents	Dans 122 accidents	Dans 1.757 accidents		
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	1	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	3	20	3	5	—	6	—
	A obliqué sans précaution	c	19	7	57	—	3	5	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	137	14	98	2	2	13	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	37	3	19	3	4	3	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	150	32	31	1	4	9	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	4	—	—	—	—	2	—
	Pas de faute définie, mais inattention	j	57	11	147	1	3	176	—
	Vitesse excessive seule notée	k	181	36	418	11	7	218	—
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	11	2	10	3	—	4	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	8	57	9	14	—	83	—
	A obliqué sans précaution	n	117	46	2.074	18	21	107	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	900	34	1.762	33	22	63	—
	Tournant incorrect à un carrefour	p	107	11	270	11	57	8	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	9	—	—	—	—	26	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	—	—	—	—	—	1	—
	Ne tenait pas sa droite	s	616	93	140	11	23	66	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	14	2	3	—	—	6	—
	Autre faute	u	134	27	156	6	6	484	—
	Pas de faute définie, mais inattention	v	118	17	199	3	2	295	—
	Aucune faute	w	2.149	362	3.730	76	90	1.939	—
TOTAL			4.772	774	9.126	198	244	3.514	—

Voir légende au bas

TABLEAU N° 85

EN CARREFOUR

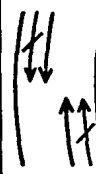
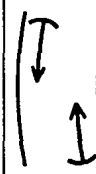
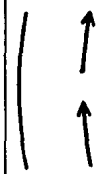
par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 665 accidents	Dans 2.041 accidents	Dans 1.809 accidents	Dans 6.612 accidents	Dans 7.349 accidents	Dans 1.697 accidents	Dans 15.702 accidents	Dans 303 accidents	Dans 6.115 accidents	Dans 2.289 accidents	
a	—	—	—	4	14	5	36	—	—	1	61
b	19	38	83	1	7	1	67	—	6	5	264
c	8	9	6	6	65	21	84	—	14	25	329
d	3	34	22	978	790	120	1.703	1	15	11	3.943
e	4	3	—	11	108	100	125	1	28	135	584
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	4	52	29	67	75	53	213	1	90	35	846
i	1	1	6	4	4	3	10	—	5	23	63
j	15	93	69	205	149	29	466	3	204	156	1.784
k	34	253	186	524	421	95	1.568	18	618	366	4.954
l	2	7	1	64	222	42	709	—	33	7	1.117
m	119	110	243	3	15	18	245	—	46	6	976
n	161	1.088	960	83	598	99	1.453	—	119	31	6.975
o	24	108	69	4.958	4.425	697	8.014	—	83	21	21.213
p	14	90	71	66	1.159	269	741	5	97	175	3.151
q	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—	102
r	—	1	—	1	—	2	4	—	—	1	10
s	28	92	59	164	474	249	871	4	204	58	3.152
t	3	4	8	9	8	1	47	—	18	50	173
u	115	363	334	364	326	86	1.147	16	530	178	4.272
v	61	134	142	295	382	85	898	10	394	184	3.219
w	715	1.602	1.330	5.417	5.456	1.418	12.937	244	3.611	821	41.897
	1.330	4.082	3.618	13.224	14.698	3.394	31.404	303	6.115	2.289	99.085

du Tableau N° 84

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

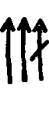
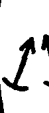
Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs							
		Dans 3.218 accidents	Dans 342 accidents	Dans 61 accidents	Dans 16 accidents	Dans 432 accidents	Dans 350 accidents
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	1	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	5	23	—	2	3
	A obliqué sans précaution	c	10	1	1	—	5
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	3	1	—	—	2
	Tournant incorrect à un carrefour	e	4	—	—	—	1
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	473	36	—	1	45
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	22	1	—	—	3
	Pas de faute définie, mais inattention	j	70	4	—	1	11
	Vitesse excessive seule notée	k	377	34	6	2	34
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....	l	5	1	—	—	25
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	7	82	—	5	2
	A obliqué sans précaution	n	38	18	34	—	34
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	15	15	13	1	23
	Tournant incorrect à un carrefour	p	18	—	—	—	2
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	2	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	3	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	s	2.024	88	6	4	239
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	30	8	—	1	6
	Autre faute	u	136	15	5	2	15
	Pas de faute définie, mais inattention	v	103	16	4	3	19
	Aucune faute	w	3.090	341	53	10	395
TOTAL			6.436	684	122	32	864
							700

Voir légende au bas

EN COURBE

par les conducteurs impliqués

          											Nombre total de conducteurs impliqués
Dans 310 accidents Dans 25 accidents Dans 13 accidents Dans 149 accidents Dans 56 accidents Dans 127 accidents Dans 425 accidents Dans 178 accidents Dans 945 accidents Dans 4.004 accidents											
a	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1	7
b	7	—	1	1	1	—	—	—	7	3	56
c	2	—	—	—	—	—	6	—	—	22	48
d	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	10
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	3	—	—	—	—	—	25	—	16	137	744
i	—	—	—	—	—	—	7	—	4	72	112
j	6	1	—	8	3	3	16	—	39	462	653
k	13	4	—	10	9	7	57	11	83	1.307	2.007
l	—	1	—	7	—	105	22	—	1	1	170
m	76	1	1	12	4	1	13	1	20	4	248
n	25	14	2	50	2	3	25	1	7	31	306
o	2	—	1	7	1	6	22	—	1	—	110
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
q	—	—	—	1	10	—	20	—	—	—	46
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
s	21	1	2	8	5	8	157	4	46	123	2.758
t	6	1	—	1	—	—	7	—	2	84	148
u	64	4	1	30	8	6	22	6	76	154	605
v	29	3	—	17	6	2	38	6	62	286	656
w	365	20	18	146	62	110	411	149	581	1.317	7.462
	620	50	26	298	112	254	850	178	945	4.004	16.175

du Tableau N° 84

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

En sommet de côte, forte pente, section étroite,

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs									
		Dans 2.335 accidents	Dans 421 accidents	Dans 232 accidents	Dans 21 accidents	Dans 818 accidents	Dans 551 accidents		
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	1	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	5	24	—	2	2	2	
	A obliqué sans précaution	c	8	9	4	—	13	2	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	8	4	1	—	27	2	
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	1	—	7	—	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite	h	341	27	2	2	51	3	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	22	6	—	1	—	—	
	Pas de faute définie, mais inattention	j	54	5	10	2	31	48	
	Vitesse excessive seule notée	k	283	42	30	3	54	58	
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	1	2	1	—	96	1	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	5	105	—	5	13	24	
	A obliqué sans précaution	n	50	26	119	3	101	30	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	32	23	70	—	139	3	
	Tournant incorrect à un carrefour	p	21	1	6	—	43	—	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	—	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	1	—	—	—	2	1	
	Ne tenait pas sa droite	s	1.304	100	15	6	263	27	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	21	11	2	2	6	1	
	Autre faute	u	115	29	9	1	45	112	
	Pas de faute définie, mais inattention	v	106	13	7	—	42	109	
	Aucune faute	w	2.293	415	187	15	700	679	
TOTAL		4.670	842	464	42	1.636	1.102		

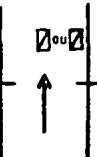
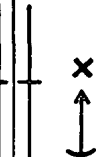
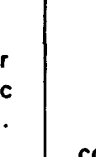
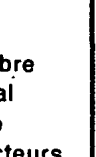
Voir légende au bas

AUX POINTS SINGULIERS

TABLEAU N° 87

passage à niveau ou hors réseau routier

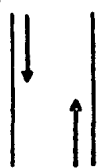
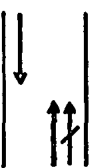
par les conducteurs impliqués

										Sur parc etc.	Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 470 accidents	Dans 138 accidents	Dans 48 accidents	Dans 509 accidents	Dans 578 accidents	Dans 1.242 accidents	Dans 373 accidents	Dans 2.219 accidents	Dans 3.234 accidents	Dans 768 accidents	
a	—	—	—	2	—	6	—	—	1	0	10
b	16	2	5	6	3	1	—	4	3	3	78
c	3	—	—	3	3	9	—	2	18	5	79
d	—	3	—	—	3	88	—	3	1	2	142
e	1	—	—	1	2	4	—	1	9	4	30
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	2	3	—	4	12	23	4	22	68	14	578
i	2	—	—	4	3	7	5	2	51	24	127
j	17	6	—	23	47	39	26	60	280	58	706
k	33	20	2	57	78	99	43	198	672	195	1.867
l	1	—	—	45	1	118	—	3	1	7	277
m	96	3	11	17	12	7	—	42	5	7	352
n	54	71	10	174	8	77	—	27	22	12	784
o	4	3	2	23	7	540	—	10	1	24	881
p	—	3	—	2	1	35	—	3	5	9	129
q	—	—	—	2	105	2	—	—	—	—	109
r	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	8
s	26	9	6	18	30	114	5	71	108	27	2.129
t	7	—	—	4	4	17	1	13	86	56	231
u	79	29	11	106	105	109	31	171	233	60	1.245
v	53	13	4	60	113	79	32	139	290	55	1.115
w	544	111	45	466	619	1.110	226	1.448	1.379	314	10.551
	940	276	96	1.018	1.156	2.484	373	2.219	3.234	876	21.428

du Tableau N° 84

MANŒUVRES DES VÉHICULES —

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs													
		Dans 4.296 accidents	Dans 1.501 accidents	Dans 865 accidents	Dans 130 accidents	Dans 1.418 accidents	Dans 5.328 accidents						
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	1	—					
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	4	85	1	9	5	16					
	A obliqué sans précaution	c	10	22	5	3	8	3					
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	4	23	1	—	10	10					
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—					
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—					
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	1					
	Ne tenait pas sa droite	h	263	72	1	7	59	18					
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	7	1	—	—	2	6					
	Pas de faute définie, mais inattention	j	65	33	23	5	29	365					
Vitesse excessive seule notée	k	315	134	104	21	126	610						
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	24	4	3	1	224	20					
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	29	358	1	27	34	244					
	A obliqué sans précaution	n	238	143	546	18	331	249					
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	52	91	201	4	99	22					
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	1	—					
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	19	—	—	—	1	250					
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	2	—	—	—	1	26					
	Ne tenait pas sa droite	s	2.496	335	22	42	408	209					
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	46	5	2	—	11	32					
	Autre faute	u	259	85	55	12	116	1.314					
	Pas de faute définie, mais inattention	v	220	69	60	9	78	1.054					
	Aucune faute	w	4.539	1.542	705	102	1.292	6.207					
TOTAL		8.592	3.002	1.730	260	2.836	10.656						

Voir légende au bas

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE

TABLEAU N° 88

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 2.577 accidents	Dans 750 accidents	Dans 419 accidents	Dans 2.877 accidents	Dans 840 accidents	Dans 1.188 accidents	Dans 3.261 accidents	Dans 1.398 accidents	Dans 13.575 accidents	Dans 8.246 accidents	
a	—	—	—	1	—	27	6	—	—	—	35
b	57	6	14	34	8	2	8	1	26	4	280
c	19	3	9	14	5	1	9	2	15	19	147
d	3	4	2	7	—	2	13	—	7	1	87
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
h	9	17	3	17	11	9	30	5	94	52	667
i	3	—	—	1	—	1	1	2	7	60	91
j	80	29	14	130	29	29	118	3	373	304	1.629
k	172	87	34	246	58	94	303	47	1.055	1.017	4.423
l	11	1	5	275	9	973	260	1	20	11	1.842
m	512	13	115	141	53	4	64	1	239	25	1.860
n	276	498	79	1.034	30	18	364	4	71	88	3.987
o	22	22	6	93	6	61	178	—	25	9	891
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
q	—	—	—	5	104	2	244	—	—	—	625
r	5	—	—	1	—	—	—	—	3	3	41
s	191	35	9	128	29	42	211	12	315	196	4.680
t	14	2	4	13	14	7	29	4	23	344	550
u	510	123	94	534	181	39	582	54	967	566	5.491
v	314	64	39	384	167	86	528	50	972	877	4.971
w	2.954	596	411	2.696	976	979	3.570	1.212	9.358	4.667	41.806
	5.154	1.500	838	5.754	1.680	2.376	6.518	1.398	13.570	8.245	74.109

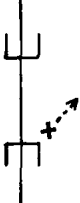
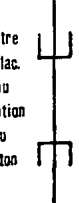
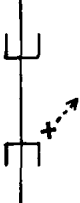
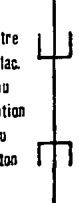
du Tableau n° 84

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

DÉPLACEMENTS OU

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les piétons		Piétons heurtés par					
		En carrefour				En courbe	
							
		Autre déplac. ou position du piéton					
							
Piétons sur chaussée							
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	23	9	57	—	20	8
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	631	213	67	—	118	33
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) ...	c	156	8	15	—	9	—
A traversé sans précaution	d	2.006	724	306	—	818	333
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons ...	e	10	9	256	—	7	5
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.....	f	9	6	125	—	2	3
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	—	—	5	—	—	—
Autre infraction	h	34	11	62	—	11	4
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	113	32	104	—	24	10
Aucune faute	j	881	92	579	—	98	25
Piétons hors chaussée	k	—	—	—	689	—	—
TOTAL		3.863	1.104	1.576	689	1.107	421

Légende :

x

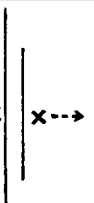
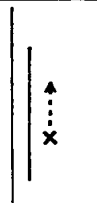
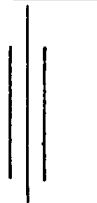
: Piéton



: Sens de déplacement sur chaussée

POSITIONS DES PIÉTONS

par les piétons impliqués

véhicule circulant sur la chaussée											Piétons heurtés par véhicule circulant hors chaussée	Total
ou à un point singulier				Sur une route en ligne droite								
		Autre déplac. ou position du piéton						Autre déplac. ou position du piéton				
a	1	1	33	—	76	22	4	5	199	—	—	458
b	1	2	16	—	888	175	2	12	51	—	—	2.209
c	1	—	6	—	11	2	—	—	1	—	—	209
d	30	42	173	—	4.251	1.452	87	135	570	—	—	10.927
e	24	170	87	—	18	11	120	878	335	—	—	1.930
f	47	132	73	—	10	16	102	613	240	—	—	1.378
g	4	21	4	—	1	—	5	104	20	—	—	164
h	8	43	38	—	35	9	18	160	124	—	—	557
i	14	41	47	—	130	52	27	143	153	—	—	890
j	54	629	210	—	453	62	120	2.043	631	—	—	5.877
k	—	—	—	375	—	—	—	—	—	872	66	2.002
	184	1.081	687	375	5.873	1.801	485	4.093	2.324	872	66	26.601

NEUVIÈME PARTIE

LOCALISATION DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 91 A 94

LES ACCIDENTS CORPORELS DANS LES VILLES DE

Villes (Recensement de 1954)	Habitants	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes	
1. Paris	2.850.189	5.226	118	5.814	5.932	114
2. Marseille	661.492	1.583	66	1.963	2.029	63
3. Lyon (y compris Villeurbanne)	471.270	4.700	93	5.589	5.682	91
4. Toulouse	268.863	1.196	20	1.433	1.453	17
5. Bordeaux	257.946	2.363	60	2.755	2.815	58
6. Nice	244.360	2.762	27	3.322	3.349	27
7. Nantes	222.790	993	53	1.121	1.174	52
8. Strasbourg	200.921	920	34	1.031	1.065	34
9. Lille	194.616	822	21	930	951	21
10. Saint-Etienne	181.730	667	25	804	829	25
11. Toulon	141.117	688	6	810	816	6
12. Le Havre	139.810	809	21	944	965	20
13. Nancy	124.797	723	8	864	872	8
14. Rennes	124.122	612	18	677	695	18
15. Reims	121.145	503	19	571	590	18
16. Rouen	116.540	932	17	1.076	1.093	14
17. Grenoble	116.440	979	29	1.070	1.099	28
18. Clermont-Ferrand	113.391	896	25	971	996	15
19. Dijon	112.844	589	10	692	702	10
20. Le Mans	111.891	553	27	636	663	27
21. Brest	110.713	341	10	390	400	10
22. Roubaix	110.067	269	6	297	303	6
23. Limoges	105.990	399	11	469	480	11
24. Angers	102.142	515	16	552	568	12
25. Mulhouse	99.079	431	24	506	530	21
26. Montpellier	97.501	207	8	240	248	8
27. Boulogne-Billancourt	93.998	133	8	147	155	8
28. Amiens	92.506	529	14	616	630	10
29. Nîmes	89.130	444	10	516	526	10
30. Metz	85.701	388	14	488	502	12
31. Versailles	84.445	435	14	503	517	13
32. Tours	83.618	454	10	546	556	10
33. Tourcoing	83.416	201	11	245	256	11
34. Villeurbanne (voir Lyon)	81.769					
35. Saint-Denis	80.705	279	7	312	319	7
36. Asnières	77.838	106	1	116	117	1
37. Orléans	76.439	455	26	538	564	26
38. Montreuil	72.252	139	1	151	152	1
39. Besançon	73.445	570	16	673	689	16
40. Perpignan	70.051	209	5	227	232	5
41. Colombes	67.909	154	3	166	169	3
42. Caen	67.851	636	17	716	733	17
A reporter		35.810	929	41.487	42.416	884

DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

PLUS DE 40.000 HABITANTS

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	35.810	929	41.487	42.416	884	
43. Neuilly-sur-Seine	66.095	99	6	117	123	6
44. Béziers	64.929	138	7	159	166	7
45. Saint-Maur-des-Fossés	64.387	139	5	151	156	4
46. Argenteuil	63.316	519	9	552	561	9
47. Levallois-Perret	62.871	63	3	68	71	3
48. Avignon	62.768	289	11	303	314	11
49. Calais	60.340	173	9	201	210	9
50. Courbevoie	59.730	89	3	99	102	3
51. Troyes	58.819	231	6	256	262	6
52. La Rochelle	58.799	281	14	311	325	13
53. Aubervilliers	58.740	132	6	150	156	6
54. Clichy	55.591	89	3	102	105	3
55. Aix-en-Provence	54.217	83	3	98	101	3
56. Bourges	53.879	322	10	400	410	10
57. Saint-Quentin	53.866	222	9	256	265	9
58. Nanterre	53.037	144	2	164	166	2
59. Poitiers	52.633	247	11	256	267	11
60. Vitry-sur-Seine	52.540	122	6	136	142	6
61. Drancy	50.654	72	0	84	84	0
62. Vincennes	50.434	67	5	69	74	5
63. Cannes	50.192	364	17	418	435	16
64. Montluçon	48.743	307	9	345	354	9
65. Pau	48.320	508	13	588	601	13
66. Saint-Ouen	48.112	96	5	98	103	5
67. Ivry-sur-Seine	47.765	121	5	130	135	5
68. Issy-les-Moulineaux	47.369	77	2	80	82	2
69. Colmar	47.305	304	8	340	348	8
70. Lorient	47.095	242	15	272	287	14
71. Roanne	46.501	283	11	319	330	11
72. Valenciennes	43.434	221	3	278	280	2
73. Belfort	43.434	236	6	280	286	6
74. Douai	43.380	150	7	168	175	7
75. Angoulême	43.170	238	6	260	266	6
76. Boulogne-sur-Mer	41.870	162	7	185	192	7
77. Valence	41.470	178	7	209	216	6
78. Puteaux	41.097	68	0	70	70	0
79. Périgueux	40.785	206	3	238	241	3
80. Lens	40.753	125	14	120	134	13
81. Maisons-Alfort	40.358	107	3	129	132	3
82. Tarbes	40.242	283	6	336	342	6
Autres communes						
TOTAL	43.607	1.204	50.282	51.485	1.152	

LES TUÉS SUR QUELQUES ET DE L'EST

(y compris les

Route	A la												
	1. Ain	2. Aisne	3. Allier	8. Ardennes	10. Aube	14. Calvados	21. Côte-d'Or	25. Doubs	27. Eure	39. Jura	45. Loiret	50. Manche	51. Marne
Autoroute de Lille.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 4 de Paris à Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
R.N. 3 de Paris à Metz-Forbach	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
R.N. 13 de Paris à Cherbourg	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—	—	3	—
R.N. 2 de Paris à Maubeuge-Mons	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 16 de Paris à Dunkerque.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 83 de Lyon à Strasbourg	8	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—
R.N. 19 de Paris à Bâle	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 17 de Paris à Halluin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 74 de Paray à Sarreguemines	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
R.N. 13 bis de Mantes au Havre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
R.N. 43 de Bouchain à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 1 de Paris à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 57 de Metz à Besançon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 42 de Lille à Boulogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 14 de Paris à Rouen	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
R.N. 41 d'Abbeville à Tournai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 66 de Bar-le-Duc à Bâle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 29 du Havre à Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 44 d'Arras à Vitry-le-François.....	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
R.N. 77 de Nevers à Sedan	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 15 de Paris à Dieppe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 25 du Havre à Lille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 40 du Havre à Dunkerque.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 51 d'Orléans à Givet	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	1	—	9
R.N. 31 de Rouen à Sainte-Menehould	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
R.N. 37 de Château-Thierry à Hazebrouck	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 53 de Metz à Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 60 de Nancy à Orléans	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	—
R.N. 73 de Moulins à Bâle	—	—	2	—	—	—	5	6	—	3	—	—	—
R.N. 32 de Paris à Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 39 de Montreuil-sur-Mer à Mézières	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 28 de Rouen à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 184 de Versailles à Pontoise	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 52 de Metz à Longwy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 422 de Saverne à Mulhouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 448 de Villeneuve-St-Georges à Argent-s-Sauldre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
R.N. 437 de Saint-Claude à Belfort	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	—	—
R.N. 55 de Metz à Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 64 de Mézières à Belfort	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE

TABLEAU N° 92

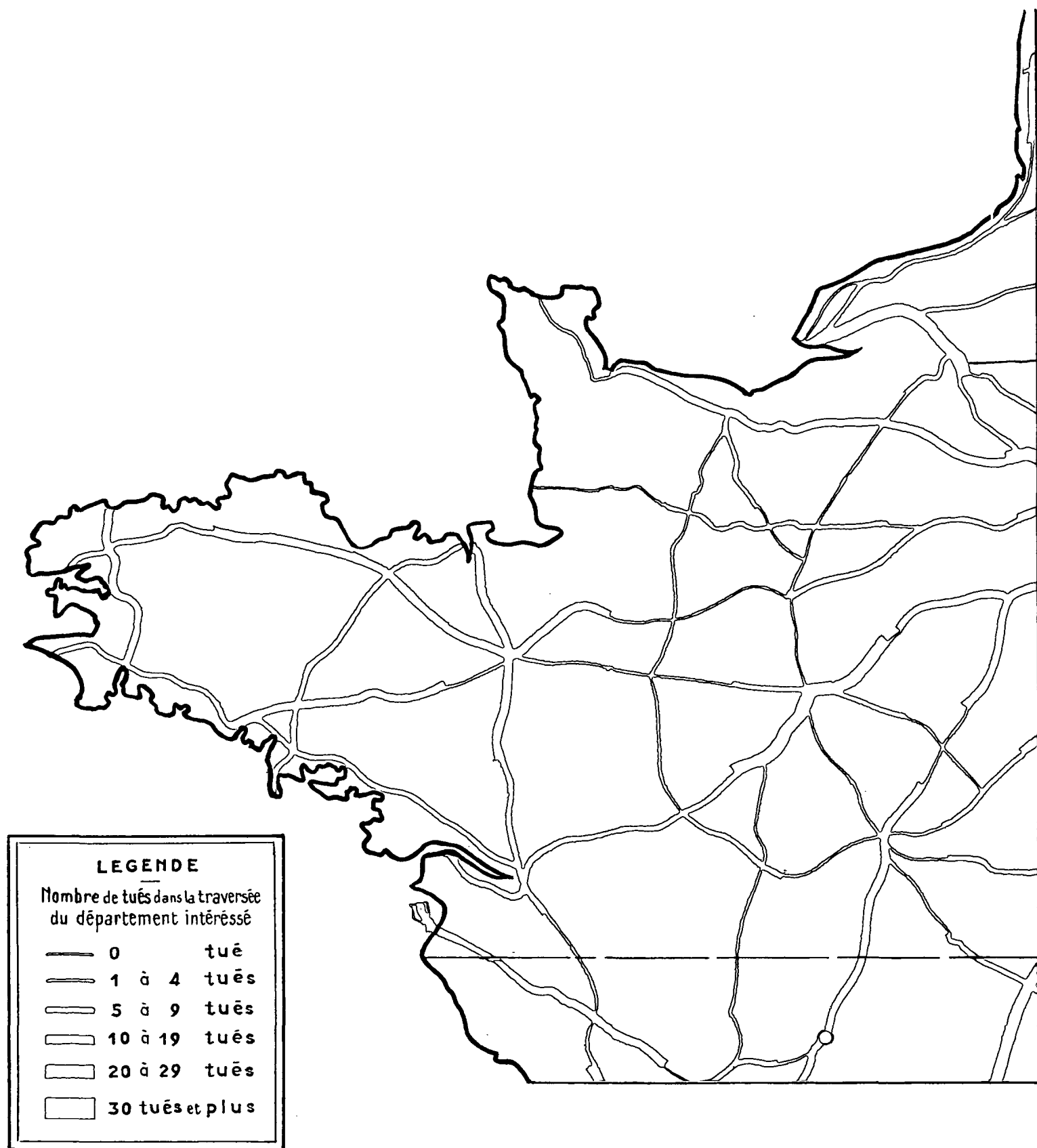
routes transversales)

traversée du département de

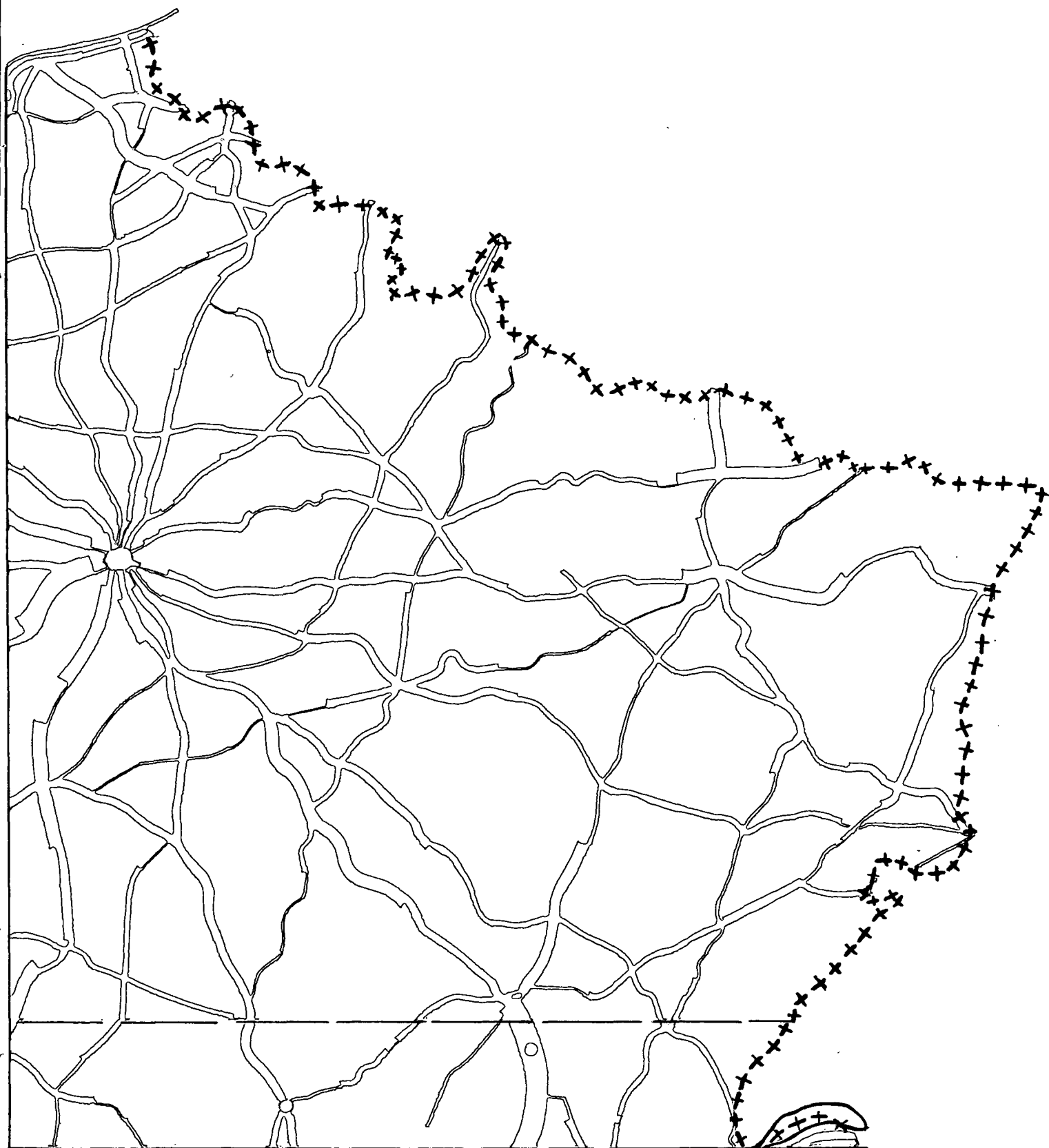
52. Marne (Haute-)	54. Meurthe-et-Moselle	55. Meuse	57. Moselle	58. Nièvre	59. Nord	60. Oise	62. Pas-de-Calais	67. Rhin (Bas-)	68. Rhin (Haut-)	69. Rhône	70. Saône (Haute-)	71. Saône-et-Loire	75. Seine	76. Seine-Maritime	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	80. Somme	88. Vosges	89. Yonne	90. Territoire de Belfort	Ensemble
5	16	6	8		5			10							13						5
		6	24										3		11	6					71
					6	7							3		3	21					64
					10	13	1						9			7					57
								4	19	3						9	15				51
6													4		9	2				4	48
4	6		1		17	13			3		5					6				3	47
												4						6		6	43
														27							42
	11		4		14		22														41
						7	11						4			8	5				36
					29		3				4							14			36
					13		15						7	2		14					35
		6							16												33
					12		4							5			5	6			32
				4																	30
						2													8		28
					1									9		11					28
					5		12							6			3				26
							12							4			1				23
						5									3						23
																					22
																					22
																					22
3			20				11										3				21
																					20
																					20
												2									19
					3																18
					3		9										1				17
					2		2							6			5				17
	6		7						6							14					15
																					14
																					13
																					13
																					13
																				1	12
2	11																				11
																					11

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE



Echelle
1/2.500.000^e

LES TUÉS SUR QUELQUES ET DU SUD-OUEST

(y compris les

Route	A la																		
	3. Allier	9. Ariège	11. Aude	13. Bouches-du-Rhône	16. Charente	17. Charente-Maritime	18. Cher	19. Corrèze	22. Côtes-du-Nord	23. Creuse	24. Dordogne	27. Eure	28. Eure-et-Loir	29. Finistère	30. Gard	31. Garonne (Hte-)	32. Gers	33. Gironde	34. Hérault
Autoroute de l'Ouest : Tronc commun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autoroute de l'Ouest : Branche Nord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autoroute de l'Ouest : Branche Sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 10 de Paris à Hendaye	-	-	-	-	15	2	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	23	-
R.N. 20 de Paris à Bourg-Madame	-	9	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
R.N. 113 de Marseille à Bordeaux	-	-	17	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	-	22	18
R.N. 12 de Paris à Brest	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	7	9	6	-	-	-	-	-
R.N. 23 de Chartres à Paimbœuf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
R.N. 117 de Perpignan à Bayonne	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
R.N. 137 de Bordeaux à Saint-Malo	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
R.N. 152 de Briare à Angers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 165 de Nantes à Audierne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
R.N. 21 de Limoges à Gavarnie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-
R.N. 138 de Bordeaux à Rouen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 141 de Clermont-Ferrand à Saintes	-	-	-	-	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 133 de Périgueux à l'Espagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 157 de Blois à Rennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 143 de Clermont-Ferrand à Tours	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 125 de Blois à Rennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
R.N. 170 de Quimper à Lesneven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
R.N. 24 de Paris à Lorient	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 168 de Quiberon à Saint-Malo	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 751 de Cosne à P ^{te} Saint-Gildas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 76 de Nevers à Tours	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 140 de Figeac à Montargis	-	-	-	-	-	-	6	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 148 de Limoges à Noirmoutier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 134 de Bordeaux à Pau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.N. 11 de Paris à Rochefort	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

ITINÉRAIRES DE L'OUEST DE LA FRANCE

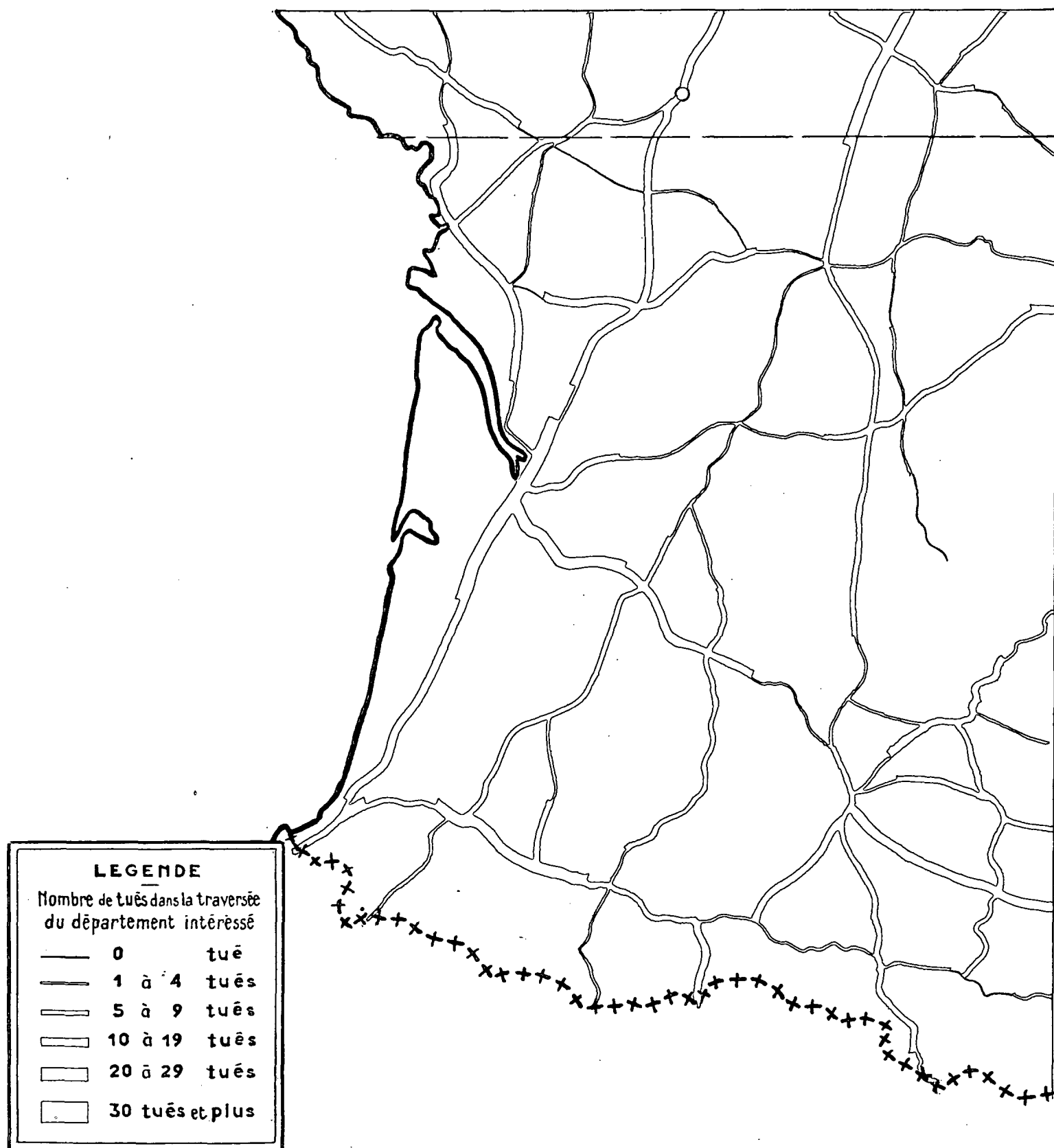
routes transversales)

traversée du département de

35. Ile-et-Vilaine	36. Indre	37. Indre-et-Loire	40. Landes	41. Loir-et-Cher	44. Loire-Atlantique	45. Loiret	46. Lot	47. Lot-et-Garonne	49. Maine-et-Loire	53. Mayenne	56. Morbihan	61. Orne	63. Puy-de-Dôme	64. Pyrénées (Basses-)	65. Pyrénées (Hautes-)	66. Pyrénées (Orient.)	72. Sarthe	75. Seine	76. Seine-Maritime	78. Seine-et-Oise	79. Sèvres (Deux-)	82. Tarn-et-Garonne	85. Vendée	86. Vienne	87. Vienne (Haute-)	Ensemble
13	20	17	11	3	5	20	6	11	9	4		7		8		1		1	7	7						7
14			9		8							3					20			40						2
		4		8	9	13		4	7		9				5	4				24		3			19	2
														23								4				4
																										101
																										71
																										47
																										44
																										40
																										32
																										25
																										21
																										21
																										17
																										16
																										15
																										14
																										14
																										13
																										13
																										13
																										12
																										12
																										12
																										11
																										10

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



ITINÉRAIRES DU SUD DE LA FRANCE



14#

Echelle
1/2.500.000^e

LES TUÉS SUR DU SUD-EST

(y compris les

Route	A la																
	1. Ain	3. Allier	4. Alpes (Basses-)	5. Alpes (Hautes-)	6. Alpes-Maritimes	7. Ardèche	11. Aude	12. Aveyron	13. Bouches-du-Rhône	15. Cantal	18. Cher	19. Corrèze	21. Côte-d'Or	24. Dordogne	26. Drôme	30. Gard	31. Garonne (Hte-)
Autoroute de Marseille	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 7 de Paris à Vintimille	—	11	—	—	31	—	—	—	17	—	—	—	—	—	39	—	—
R.N. 6 de Sens au Mont-Cenis ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
R.N. 5 de Paris à Genève	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
R.N. 9 de Moulins au Perthus.....	—	5	—	—	—	—	17	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 89 de Lyon à Bordeaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—
R.N. 85 de Lyon à Nice	—	—	6	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 86 de Lyon à Nîmes	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
R.N. 75 de Chalon-s-Saône à Sisteron	9	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
R.N. 90 de Grenoble à Aoste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 88 de Lyon à Toulouse	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 96 de Toulon à Sisteron	—	—	8	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 84 de Lyon à Genève	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 99 d'Aix-en-Provence à Mont-	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	6	—
tauban	—	—	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 202 de Thonon à Nice.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
R.N. 538 de Vienne à Marseille ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
R.N. 92 de Valence à Genève.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 82 de Roanne au Rhône.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
R.N. 106 de Nîmes à Moulins	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R.N. 112 d'Agde à Toulouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 98 de Toulon à Cannes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 118 d'Albi en Espagne	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

QUELQUES ITINÉRAIRES DE LA FRANCE

routes transversales)

traversée du département de

33. Gironde	34. Hérault	38. Isère	39. Jura	42. Loire	43. Loire (Haute-)	45. Loiret	48. Lozère	58. Nièvre	63. Puy-de-Dôme	66. Pyrénées-Orientales	69. Rhône	71. Saône-et-Loire	73. Savoie	74. Savoie (Haute-)	75. Seine	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	81. Tarn	82. Tarn-et-Garonne	83. Var	84. Vaucluse	89. Yonne	Ensemble
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

ANNEXES

- 1 - PARC DES VÉHICULES au 1^{er} janvier 1959 par département.
- 2 - SUPERFICIE ET POPULATION par département.
- 3 - LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER par département.
- 4 - CONSOMMATION DE CARBURANT en 1959 par département.
- 5 - CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES en 1955 par département (recensement quinquennal).
- 6 - ESTIMATION DES PARCOURS effectués en 1959 par les diverses catégories de véhicules.
- 7 - CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT en 1959.
- 8 - COURBES DE CIRCULATION HORAIRE.
- 9 - COURBE DÉMOGRAPHIQUE - Évaluation au 1^{er} janvier 1959.
- 10 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans les départements français d'OUTRE-MER.
- 11 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans quelques PAYS ÉTRANGERS.
- 12 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière en FRANCE depuis 1955.
- 13 - LE FORMULAIRE STATISTIQUE FRANÇAIS d'accident corporel de la circulation routière.

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

Véhicules à 2 roues à moteur

Départements	Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1. AIN	30.000	43	2.960	47	4.762	42	2.370	42	40.092	45
2. AISNE	35.000	35	4.252	26	6.210	30	2.433	41	47.895	36
3. ALLIER	30.000	43	3.196	41	4.783	41	2.254	43	40.233	43
4. ALPES (Basses)	8.000	89	753	88	1.324	89	611	88	10.688	89
5. ALPES (Hautes)	12.000	85	1.172	82	1.853	86	1.085	80	16.110	85
6. ALPES-MARITIMES	96.000	9	8.756	10	13.781	9	10.050	3	128.587	9
7. ARDECHE	23.000	62	2.055	69	4.165	54	1.656	65	30.876	63
8. ARDENNES	25.000	57	2.453	55	4.127	55	1.995	52	33.575	57
9. ARIEGE	14.000	83	1.122	84	2.195	85	975	84	18.292	83
10. AUBE	21.000	67	2.368	58	2.939	77	1.652	66	27.959	70
11. AUDE	26.000	53	2.162	65	4.251	52	1.874	58	34.287	56
12. AVEYRON	21.000	67	1.826	73	4.191	53	1.438	72	28.455	68
13. BOUCHES-du-RHONE	130.000	3	12.366	4	16.972	7	9.850	4	169.188	3
14. CALVADOS	49.000	22	5.426	22	7.524	24	4.283	21	66.233	22
15. CANTAL	15.000	80	810	86	2.735	78	819	85	19.364	82
16. CHARENTE	28.000	49	2.579	53	4.266	51	1.974	55	36.819	50
17. CHARENTE-MARITIME	40.000	26	4.112	30	6.216	29	3.403	24	53.731	27
18. CHER	23.000	62	2.252	63	3.369	67	1.680	64	30.301	65
19. CORREZE	19.000	73	1.505	78	3.175	71	1.166	79	24.846	74
20. CORSE	12.000	85	1.094	85	1.638	88	781	86	15.513	86
21. COTE-d'OR	37.000	31	3.998	31	4.811	40	2.088	51	47.897	35
22. COTES-du-NORD	25.000	57	2.297	60	4.050	58	1.830	60	33.177	58
23. CREUSE	10.000	87	737	89	2.645	80	532	89	13.914	87
24. DORDOGNE	26.000	53	2.742	50	5.177	39	1.989	53	35.908	53
25. DOUBS	43.000	24	4.770	24	6.489	28	3.850	23	58.109	24
26. DROME	33.000	40	3.027	45	4.699	45	3.386	26	44.112	40
27. EURE	35.000	35	3.785	36	5.221	38	2.583	37	46.589	38
28. EURE-et-LOIR	22.000	66	2.133	66	3.114	74	1.641	68	28.888	67
29. FINISTERE	55.000	19	6.318	18	7.618	23	4.002	22	72.938	19
30. GARD	38.000	29	4.463	25	6.665	26	3.153	30	52.281	28
31. GARONNE (Haute)	64.000	17	7.397	14	10.722	14	5.426	14	87.545	17
32. GERS	19.000	73	1.820	74	3.864	61	1.289	77	25.973	73
33. GIRONDE	65.000	16	7.094	16	10.253	15	5.355	15	87.702	16
34. HERAULT	53.000	20	5.510	21	7.650	22	5.476	13	71.632	20
35. ILLE-et-VILAINE	35.000	35	3.971	33	5.734	34	3.268	29	47.973	34
36. INDRE	17.000	78	1.383	80	2.704	79	1.321	76	22.408	78
37. INDRE-et-LOIRE	26.000	53	2.681	51	3.830	63	2.139	48	34.650	55
38. ISERE	68.000	14	8.488	12	9.656	17	4.477	19	90.621	14
39. JURA	36.000	32	2.101	68	4.065	56	2.191	45	44.357	39
40. LANDES	18.000	76	1.749	75	2.978	76	1.348	75	24.075	77
41. LOIRE-et-CHER	21.000	67	2.314	59	3.164	72	1.719	63	28.197	69
42. LOIRE	51.000	21	5.376	23	8.590	19	4.331	20	69.297	21
43. LOIRE (Haute)	15.000	80	1.140	83	3.198	69	1.013	82	20.351	80
44. LOIRE-ATLANTIQUE	56.000	18	6.303	19	8.670	18	4.716	17	75.689	18
45. LOIRET	29.000	47	3.079	43	4.674	46	2.652	36	39.405	47
46. LOT	10.000	87	804	87	2.364	83	652	87	13.820	88
47. LOT-et-GARONNE	27.000	52	2.862	48	4.401	50	2.243	44	36.506	52
48. LOZERE	6.000	90	412	90	1.242	90	465	90	8.119	90
49. MAINE-et-LOIRE	41.000	25	4.187	27	5.690	36	3.403	24	54.280	25
50. MANCHE	29.000	47	3.331	40	4.620	48	2.449	40	39.400	48
51. MARNE	36.000	32	3.998	31	5.724	35	2.986	32	48.708	32
52. MARNE (Haute)	23.000	62	2.117	67	3.646	64	1.796	61	30.559	64
53. MAYENNE	15.000	80	1.511	77	2.267	84	1.237	78	20.015	81
54. MEURTHE-et-MOSELLE	69.000	13	7.565	13	11.246	13	5.692	12	93.503	13
55. MEUSE	20.000	71	1.832	72	3.227	68	1.417	73	26.476	72
56. MORBIHAN	30.000	43	3.142	42	4.707	43	2.174	46	40.023	46
57. MOSELLE	104.000	7	10.564	6	16.471	8	7.672	9	138.707	8
58. NIEVRE	24.000	60	2.391	56	4.059	57	1.943	56	32.393	60
59. NORD	122.000	4	12.593	3	18.378	4	8.351	7	161.322	4
60. OISE	40.000	26	3.929	34	6.674	25	1.646	67	52.249	29
61. ORNE	25.000	57	2.385	57	3.508	65	1.847	59	32.740	59
62. PAS-DE-CALAIS	82.000	11	8.530	11	11.929	11	5.179	16	107.638	11
63. PUY-de-DOME	39.000	28	3.573	38	8.155	20	3.095	31	53.823	26
64. PYRENEES (Basses)	38.000	29	3.776	37	5.861	33	2.965	33	50.602	20
65. PYRENEES (Hautes)	24.000	60	2.235	62	3.892	60	1.921	57	32.048	61
66. PYRENEES-ORIENTALES	28.000	49	2.779	49	4.030	59	1.980	54	36.789	51
67. RHIN (Bas)	100.000	8	10.262	8	32.409	2	8.015	8	150.686	5
68. RHIN (Haut)	86.000	10	9.620	9	12.424	10	5.803	11	113.847	10
69. RHONE	112.000	5	11.900	5	17.162	5	9.562	5	150.624	6
70. SAONE (Haute)	18.000	76	1.700	76	3.397	66	1.523	70	24.620	76
71. SAONE-et-LOIRE	34.000	39	4.183	28	6.149	32	2.821	35	47.153	37
72. SARTHE	36.000	32	3.842	35	5.663	37	2.900	34	48.405	33
73. SAVOIE	32.000	41	3.526	39	3.853	62	2.156	47	41.535	42
74. SAVOIE (Haute)	47.000	23	5.437	20	7.675	21	4.573	18	64.685	23
75. SEINE	556.000	1	57.285	1	86.575	1	55.404	1	755.264	1
76. SEINE-MARITIME	107.000	6	10.278	7	16.985	6	9.357	6	143.620	7
77. SEINE-et-MARNE	68.000	14	6.442	17	10.001	16	3.345	27	87.788	15
78. SEINE-et-OISE	168.000	2	16.348	2	26.341	3	14.950	2	225.639	2
79. SEVRES (Deux)	19.000	73	1.833	71	2.555	82	1.352	74	24.740	75
80. SOMME	28.000	49	2.676	52	4.628	47	2.113	49	37.417	49
81. TARN	32.000	41	3.061	44	6.170	31	2.461	39	43.692	41
82. TARN-et-GARONNE	16.000	79	1.475	79	2.586	81	1.034	81	21.095	79
83. VAR	71.000	12	7.115	15	11.669	12	7.106	10	96.890	12
84. VAUCLUSE	30.000	43	2.961	46	4.703	44	2.484	38	40.148	44
85. VENDEE	24.000	60	2.254	61	3.158	73	1.734	62	31.146	62
86. VIENNE	23.000	62	2.218	64	3.065	75	1.567	69	29.850	66
87. VIENNE (Haute)	26.000	53	2.517	54	4.409	49	2.113	49	35.039	54
88. VOSGES	35.000	35	4.123	29	6.632	27	3.287	28	49.042	31
89. YONNE	21.000	67	1.860	70	3.187	70	1.446	71	27.493	71
90. BELFORT (Territoire de)	13.000	84	1.300	81	1.689	87	1.014	83	17.003	84
TOTAL	4.088.000		416.627		655.893		333.357		5.493.877	

Véhicules automobiles

(Source : INSEE)

	Voitures		Camionnettes		Camions et véh. spéciaux		Autocars Autobus		Tracteurs routiers		Tracteurs non routiers		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1	35.388	53	5.075	63	6.526	49	235	51	217	31	8.523	31	55.964	52
2	50.165	27	7.662	33	9.768	24	191	59	462	12	10.999	11	79.247	26
3	48.803	32	6.017	50	7.344	42	276	41	124	61	6.842	45	69.406	35
4	10.730	88	2.465	85	2.575	87	181	66	37	84	2.936	81	18.924	86
5	9.253	89	1.785	88	4.314	88	148	75	18	88	1.882	86	15.400	88
6	77.694	9	9.240	20	10.052	21	661	15	105	63	359	89	98.111	13
7	22.609	74	4.910	65	4.660	69	323	35	136	57	2.953	79	35.591	75
8	30.248	64	3.972	75	5.798	62	144	76	167	42	5.255	69	45.584	66
9	11.538	85	2.310	86	2.600	86	190	60	103	65	2.210	85	18.951	85
10	31.424	61	4.929	64	4.995	68	139	78	156	46	6.869	44	48.512	64
11	25.467	69	6.627	43	6.008	58	235	51	138	56	7.332	37	45.807	65
12	28.180	66	6.916	40	6.219	52	477	24	66	80	8.291	32	50.149	61
13	138.143	4	18.539	4	23.795	4	1.154	3	664	5	6.721	47	189.016	4
14	52.284	25	9.841	16	9.771	23	218	55	285	21	6.555	50	78.954	27
15	16.183	84	3.924	77	4.251	76	257	45	88	74	2.557	82	27.260	84
16	37.363	47	8.093	27	7.082	44	190	60	96	69	9.465	20	62.289	45
17	57.923	21	11.340	11	10.183	20	267	44	320	17	12.272	2	92.305	15
18	36.435	50	5.407	59	5.444	65	189	62	128	59	6.463	52	54.066	54
19	24.980	70	7.203	39	5.907	61	150	73	69	79	5.646	60	43.955	67
20	11.101	87	2.023	87	2.825	85	458	26	5	90	300	90	16.712	87
21	44.488	40	5.838	53	7.863	36	186	63	185	37	7.751	35	66.311	42
22	36.947	48	6.280	48	6.989	46	268	43	94	70	9.170	22	59.748	47
23	16.514	83	3.352	81	3.450	82	118	84	28	87	5.168	70	28.630	83
24	40.119	44	9.156	21	7.519	40	221	54	102	66	12.636	1	69.753	33
25	40.972	42	4.459	68	6.087	56	377	28	123	62	6.576	49	58.594	49
26	39.580	45	6.618	46	6.398	51	236	50	175	40	9.130	23	62.137	46
27	44.254	39	7.997	28	7.240	43	207	56	283	22	8.604	29	68.585	38
28	36.836	49	6.001	51	5.544	64	116	85	150	48	10.208	15	58.855	48
29	53.829	23	8.709	24	12.692	12	712	12	155	47	11.572	6	87.669	20
30	45.935	36	7.533	35	8.123	34	307	38	105	63	6.408	53	68.411	40
31	66.627	14	10.561	12	10.890	19	675	14	286	20	10.538	13	99.577	12
32	23.438	73	4.087	73	3.334	84	196	58	88	74	11.833	5	42.976	68
33	111.073	7	17.660	5	17.938	7	779	9	666	4	9.337	21	157.453	6
34	48.157	34	13.666	8	11.039	17	354	31	214	32	3.733	74	77.163	29
35	55.641	22	7.544	34	9.218	27	390	27	330	16	9.500	19	82.623	23
36	32.045	60	5.582	57	5.275	66	178	69	65	81	7.169	39	50.314	60
37	46.189	35	7.854	29	7.064	45	184	64	221	30	7.861	34	69.373	36
38	77.650	10	10.035	14	13.003	10	716	11	467	11	10.853	12	112.724	9
39	24.387	72	3.858	78	4.656	70	136	79	134	58	6.362	54	39.533	72
40	24.564	71	4.340	71	4.434	73	197	57	140	54	5.784	58	39.459	73
41	32.741	59	5.309	62	4.446	72	69	90	145	50	7.040	41	49.750	62
42	68.748	13	8.945	22	10.941	18	607	17	177	39	3.381	78	92.799	14
43	16.728	81	3.471	79	4.097	77	352	33	40	83	4.438	72	29.125	82
44	71.112	11	10.027	15	12.794	11	832	8	546	7	5.781	59	101.092	11
45	51.081	26	7.741	31	7.728	38	242	48	310	18	9.553	18	76.655	30
46	16.653	82	4.515	67	3.477	81	181	66	37	84	6.524	51	31.387	81
47	34.451	55	6.619	45	5.965	60	163	71	141	53	11.035	10	58.374	50
48	6.666	90	1.541	89	1.925	89	127	83	15	89	1.066	87	11.340	90
49	58.402	20	8.360	25	8.747	31	347	34	372	14	8.883	27	85.111	21
50	45.225	38	9.475	18	9.177	28	141	77	184	38	5.489	62	69.691	34
51	52.802	24	8.802	23	9.403	26	179	68	435	9	11.173	7	82.894	22
52	21.482	76	3.299	83	3.976	78	78	89	149	49	5.373	67	34.357	77
53	27.552	67	3.989	74	3.417	83	135	80	89	73	5.323	68	40.505	70
54	63.627	16	7.230	38	11.724	13	571	19	304	19	5.581	61	89.037	18
55	20.110	78	3.055	84	4.262	75	86	88	75	77	5.449	63	33.035	79
56	30.830	62	5.691	55	7.839	37	472	25	140	54	6.162	56	51.134	59
57	70.797	12	7.416	36	13.488	9	853	7	228	28	8.547	30	101.329	10
58	29.090	65	3.950	76	4.287	74	165	70	210	33	4.302	73	42.004	69
59	193.167	3	20.994	3	37.626	2	1.434	2	1.443	2	11.129	9	265.793	3
60	49.926	28	7.725	32	9.035	29	227	53	272	23	10.152	16	77.335	28
61	35.481	52	5.768	54	5.045	67	128	82	237	27	6.168	55	52.827	56
62	99.961	8	13.387	9	20.993	5	873	6	536	8	11.159	8	146.909	8
63	59.663	17	9.250	19	9.905	22	559	21	195	36	8.895	26	88.467	19
64	45.394	37	6.862	41	7.408	41	540	23	202	34	6.591	48	66.997	41
65	21.008	77	3.456	80	3.858	80	546	22	73	78	2.945	80	31.886	80
66	22.433	75	6.221	49	7.896	35	248	46	93	72	2.513	83	39.404	74
67	64.332	15	5.649	56	11.350	15	601	18	362	15	7.103	40	89.397	17
68	49.653	30	4.406	70	8.411	33	743	10	264	25	5.020	71	68.497	39
69	132.727	5	14.364	6	18.922	6	943	4	579	6	3.457	77	170.992	5
70	20.019	79	3.340	82	4.461	71	112	86	87	76	5.333	66	33.352	78
71	58.424	19	7.324	37	9.023	30	243	47	162	45	6.752	46	81.928	24
72	48.421	33	6.828	42	6.105	55	644	16	254	26	7.067	42	69.319	37
73	25.600	68	4.439	69	6.004	59	363	30	196	35	3.584	76	40.186	71
74	34.437	56	5.361	60	6.405	50	375	29	102	66	5.376	64	52.056	58
75	842.579	1	66.012	1	116.971	1	6.506	1	4.240	1	2.270	84	1.038.578	1
76	111.377	6	13.846	7	16.970	8	707	13	829	3	11.856	4	155.585	7
77	59.189	18	9.549	17	11.414	14	312	36	393	13	9.108	24	89.	

SUPERFICIE ET POPULATION

LONGUEUR
DU RÉSEAU ROUTIER

Superficie		Recensement de 1954		Départements	Autoroutes et routes nationales		Autres routes	
Km²	Rang	Habitants	Rang		Km	Rang	Km	Rang
5.826	57	311.941	51	1. AIN	1.894	41	10.211	35
7.428	13	487.068	24	2. AISNE	1.086	13	11.197	25
7.364	14	372.689	40	3. ALLIER	1.056	19	15.682	8
6.988	23	84.335	89	4. ALPES (Basses)	940	34	5.810	76
5.643	63	85.067	88	5. ALPES (Hautes)	757	69	3.856	86
3.736	84	515.484	20	6. ALPES-MARITIMES	800	62	6.423	70
5.556	65	249.077	66	7. ARDECHE	957	29	10.719	30
5.253	71	280.490	56	8. ARDENNES	799	63	5.742	77
4.903	78	140.010	86	9. ARIEGE	609	84	5.065	81
6.026	47	240.797	71	10. AUBE	825	55	5.155	80
6.342	34	268.254	60	11. AUDE	823	57	7.859	61
8.771	5	292.727	54	12. AVEYRON	1.258	7	9.910	38
5.248	72	1.048.762	5	13. BOUCHES-du-RHONE	746	72	6.311	71
5.693	61	442.991	31	14. CALVADOS	808	59	14.614	9
5.779	59	177.065	82	15. CANTAL	842	52	8.987	47
5.972	50	313.635	49	16. CHARENTE	807	60	19.689	1
7.231	16	447.973	29	17. CHARENTE-MARITIME	876	45	12.035	21
7.304	15	284.376	55	18. CHER	942	33	8.140	55
5.888	54	242.798	70	19. CORREZE	751	71	8.876	48
8.722	6	244.266	69	20. CORSE	1.447	1	3.218	87
8.787	4	356.839	44	21. COTE-d'OR	1.311	4	9.244	46
7.218	17	503.178	23	22. COTES-du-NORD	1.068	18	13.123	14
5.606	64	172.702	83	23. CREUSE	849	50	8.772	49
9.224	3	377.870	39	24. DORDOGNE	1.077	15	18.477	3
5.260	70	327.187	46	25. DOUBS	953	31	9.733	41
6.561	30	275.280	57	26. DROME	724	75	9.613	43
6.037	46	332.514	45	27. EURE	981	26	12.298	20
5.940	51	261.035	63	28. EURE-et-LOIR	933	35	16.862	6
7.029	20	727.847	11	29. FINISTERE	861	48	10.965	28
5.881	56	396.742	36	30. GARD	956	30	10.102	36
6.367	33	525.669	17	31. GARONNE (Haute)	735	74	11.171	26
6.291	36	185.111	81	32. GERS	831	54	18.346	4
10.726	1	896.517	8	33. GIRONDE	770	67	17.007	5
6.224	42	471.429	26	34. HERAULT	708	76	8.138	56
6.992	22	586.812	16	35. ILLE-et-VILAINE	1.180	8	9.735	40
6.906	26	247.436	68	36. INDRE	916	37	8.267	54
6.158	44	364.706	42	37. INDRE-et-LOIRE	794	64	10.431	33
8.237	8	626.116	14	38. ISERE	1.263	6	14.079	11
5.055	76	220.202	75	39. JURA	759	68	7.789	64
9.364	2	248.943	67	40. LANDES	897	40	9.595	44
6.422	31	239.824	73	41. LOIR-et-CHER	870	46	10.698	31
4.799	79	654.482	13	42. LOIRE	580	86	8.008	58
5.001	77	215.577	76	43. LOIRE (Haute)	820	58	6.256	72
6.980	24	733.575	10	44. LOIRE ATLANTIQUE	973	27	10.395	34
6.812	28	360.523	43	45. LOIRET	879	43	9.924	37
5.226	73	147.754	85	46. LOT	846	51	7.325	66
5.385	67	265.549	62	47. LOT-et-GARONNE	746	72	7.849	62
5.180	75	82.391	90	48. LOZERE	994	24	5.955	75
7.218	17	518.241	19	49. MAINE-et-LOIRE	1.121	11	9.855	39
6.412	32	446.860	30	50. MANCHE	865	47	13.139	13
8.205	9	415.141	35	51. MARNE	1.011	21	12.651	17
6.257	38	197.147	80	52. MARNE (Haute)	678	80	6.183	74
5.200	74	251.522	65	53. MAYENNE	806	61	13.097	15
5.280	69	607.022	15	54. MEURTHE-et-MOSELLE	933	35	7.243	67
6.241	40	207.106	78	55. MEUSE	985	25	5.554	78
7.092	19	520.978	18	56. MORBIHAN	1.032	20	9.498	45
6.227	41	769.388	9	57. MOSELLE	835	53	6.205	73
6.888	27	240.078	72	58. NIEVRE	851	49	7.620	65
5.774	60	2.098.545	2	59. NORD	1.405	2	11.794	22
5.887	55	435.308	32	60. OISE	1.103	12	11.078	27
6.144	45	274.862	58	61. ORNE	898	39	11.479	24
6.752	29	1.276.833	4	62. PAS-DE-CALAIS	1.178	9	14.434	10
8.016	10	481.380	25	63. PUY-DE-DOME	1.076	16	15.739	7
7.712	11	420.019	34	64. PYRENEES (Basses)	995	23	11.602	23
4.534	82	203.544	79	65. PYRENEES (Hautes)	653	82	5.347	79
4.143	83	230.285	74	66. PYRENEES-ORIENTALES	683	79	4.136	85
4.786	80	707.934	12	67. RHIN (Bas)	757	69	7.792	63
3.508	87	509.647	22	68. RHIN (Haut)	665	81	2.929	88
2.859	88	966.782	6	69. RHONE	434	88	7.962	59
5.375	68	209.303	77	70. SAONE (Haute)	588	85	6.620	68
8.627	7	511.182	21	71. SAONE-et-LOIRE	1.272	5	12.307	19
6.244	39	420.393	33	72. SARTHE	775	66	19.003	2
6.188	43	252.192	64	73. SAVOIE	1.076	16	5.039	82
4.598	81	293.852	53	74. SAVOIE (Haute)	691	77	6.487	69
478	90	5.154.834	1	75. SEINE	241	89	1.650	89
6.341	35	941.684	7	76. SEINE-MARITIME	1.080	14	12.323	18
5.931	52	453.438	28	77. SEINE-et-MARNE	996	22	8.680	51
5.658	62	1.708.791	3	78. SEINE-et-OISE	1.381	3	8.023	57
5.998	49	312.842	50	79. SEVRES (Deux)	915	38	8.617	52
6.277	37	464.153	27	80. SOMME	1.150	10	9.648	42
5.780	58	308.197	52	81. TARN	691	77	10.525	32
3.730	85	172.379	84	82. TARN-et-GARONNE	463	87	8.749	50
6.023	48	413.012	37	83. VAR	886	42	4.883	83
3.578	86	268.318	59	84. VAUCLUSE	651	83	4.365	84
6.971	25	395.641	38	85. VENDEE	948	32	10.755	29
7.023	21	319.208	48	86. VIENNE	824	56	8.644	53
5.555	66	324.429	47	87. VIENNE (Haute)	788	65	7.937	60
5.903	53	372.523	41	88. VOSGES	877	44	12.834	16
7.461	12	266.410	61	89. YONNE	965	28	13.350	12
608	89	99.427	87	90. BELFORT (Territoire de)	117	90	662	90
550.823		42.774.445		TOTAL	79.636		856.094	

CONSOMMATION DE CARBURANT

(Estimation)

Roulage : véhicules + motocycles

CIRCULATION

SUR LES ROUTES NATIONALES

Essence + Super		Gas-oil		Départements	Véhicules-Kilomètres (en milliers)			
En milliers de m³	Rang	En milliers de m³	Rang		En automobile		Sur « deux roues »	
					Nombre	Rang	Nombre	Rang
47,6	49	12,2	46	1. AIN	314.566	36	72.485	20
48,4	47	19,7	24	2. AISNE	317.402	35	45.478	56
60,9	33	15,9	34	3. ALLIER	293.161	42	61.878	34
19,4	86	4,6	84	4. ALPES (Basses)	143.798	82	25.624	83
17,0	87	5,6	81	5. ALPES (Hautes)	123.809	86	21.427	87
128,9	8	21,9	21	6. ALPES-MARITIMES	430.086	14	111.798	5
29,5	73	7,5	73	7. ARDECHE	203.917	66	63.598	32
28,7	75	8,2	66	8. ARDENNES	154.420	77	31.679	80
15,5	88	4,4	86	9. ARIEGE	130.605	84	32.371	77
29,3	74	9,0	59	10. AUBE	193.793	68	37.893	67
40,2	59	13,6	42	11. AUDE	242.526	51	41.620	62
35,8	68	7,9	69	12. AVEYRON	220.322	58	55.823	44
202,7	4	61,9	3	13. BOUCHES-du-RHONE	565.096	6	99.191	9
85,0	14	18,7	26	14. CALVADOS	341.036	23	72.390	21
22,2	82	5,7	79	15. CANTAL	131.579	83	31.993	78
49,3	46	12,2	47	16. CHARENTE	217.122	61	47.066	55
79,0	15	16,8	32	17. CHARENTE-MARITIME	358.880	19	66.464	28
39,4	62	8,4	64	18. CHER	205.289	64	44.161	58
33,3	69	7,1	74	19. CORREZE	154.133	78	32.699	76
21,8	83	3,6	87	20. CORSE	96.028	88	18.555	89
64,9	28	20,1	23	21. COTE-d'OR	334.906	27	55.690	45
55,2	40	10,2	55	22. COTES-du-NORD	223.475	57	51.436	49
22,4	81	4,9	83	23. CREUSE	113.977	87	22.006	86
52,3	43	10,3	54	24. DORDOGNE	205.170	65	44.542	57
44,7	54	12,2	48	25. DOUBS	217.795	60	61.793	35
56,2	37	22,7	18	26. DROME	329.493	30	53.853	47
53,2	42	14,0	40	27. EURE	359.018	18	56.901	41
38,4	63	10,2	56	28. EURE-et-LOIR	324.940	32	38.865	66
75,4	21	25,2	15	29. FINISTERE	247.300	50	48.352	52
63,4	31	17,0	31	30. GARD	330.432	29	88.595	15
78,8	16	18,1	29	31. GARONNE (Haute)	301.413	39	59.354	37
19,9	85	4,6	85	32. GERS	181.457	74	44.099	59
148,3	6	41,4	7	33. GIRONDE	497.983	9	103.021	7
75,3	22	26,6	12	34. HERAULT	342.348	21	67.321	26
72,4	23	16,2	33	35. ILLE-et-VILAINE	302.066	38	59.517	36
39,9	61	7,8	72	36. INDRE	225.121	56	34.639	71
58,6	35	12,2	49	37. INDRE-et-LOIRE	267.822	45	51.473	48
105,0	10	33,9	10	38. ISERE	576.834	5	113.679	4
31,3	71	9,0	60	39. JURA	185.506	73	41.905	61
40,1	60	7,9	70	40. LANDES	256.307	48	58.804	39
36,7	67	9,0	61	41. LOIR-et-CHER	218.214	59	39.411	64
76,4	19	22,2	19	42. LOIRE	311.032	37	56.215	43
23,2	80	5,9	77	43. LOIRE (Haute)	145.294	81	33.014	75
105,0	11	27,6	11	44. LOIRE ATLANTIQUE	317.751	34	64.494	30
58,7	34	15,4	37	45. LOIRET	336.702	26	54.613	46
23,3	79	2,7	89	46. LOT	101.029	87	23.376	84
37,9	64	9,0	62	47. LOT-et-GARONNE	208.527	63	63.698	31
11,7	89	2,5	90	48. LOZERE	81.625	89	19.091	88
71,3	26	15,1	38	49. MAINE-et-LOIRE	285.087	43	62.240	33
63,5	30	9,7	57	50. MANCHE	238.759	52	56.388	42
61,1	32	21,1	22	51. MARNE	338.377	25	43.745	60
28,0	76	7,9	71	52. MARNE (Haute)	162.776	76	22.626	85
32,1	70	5,7	80	53. MAYENNE	153.801	79	31.691	79
75,9	20	23,0	17	54. MEURTHE-et-MOSELLE	446.943	12	95.042	12
25,3	78	8,1	68	55. MEUSE	256.650	47	33.952	72
49,5	45	12,5	45	56. MORBIHAN	258.320	46	58.272	40
89,8	12	34,7	9	57. MOSELLE	431.973	13	91.058	14
37,5	65	6,7	75	58. NIEVRE	197.688	67	30.645	82
204,2	3	65,5	2	59. NORD	825.315	3	188.829	3
55,9	38	15,9	35	60. OISE	460.041	11	72.033	24
43,4	57	8,4	65	61. ORNE	216.808	62	39.634	63
127,5	9	39,2	8	62. PAS-DE-CALAIS	529.273	7	96.086	11
72,0	24	18,6	27	63. PUY-DE-DOME	346.136	20	72.065	23
66,4	27	12,8	44	64. PYRENEES (Basses)	341.042	22	92.741	13
30,9	72	5,9	78	65. PYRENEES (Hautes)	188.182	70	47.140	54
40,8	58	8,2	67	66. PYRENEES-ORIENTALES	178.966	75	34.906	70
72,0	25	25,7	13	67. RHIN (Bas)	318.700	33	69.561	25
53,5	41	18,9	25	68. RHIN (Haut)	298.896	40	78.249	17
157,9	5	46,5	6	69. RHONE	403.650	15	80.258	16
25,7	77	6,5	76	70. SAONE (Haute)	129.511	85	30.829	81
76,8	18	23,5	14	71. SAONE-et-LOIRE	367.156	17	72.852	19
55,9	39	10,9	51	72. SARTHE	237.464	53	47.528	53
44,9	53	18,6	28	73. SAVOIE	333.054	28	72.255	22
44,5	55	13,2	43	74. SAVOIE (Haute)	280.842	44	66.625	27
962,2	1	148,8	1	75. SEINE	1.099.689	2	262.677	2
137,1	7	47,9	5	76. SEINE MARITIME	475.760	10	101.852	8
78,4	17	22,0	20	77. SEINE-et-MARNE	663.204	4	98.282	10
294,7	2	55,8	4	78. SEINE-et-OISE	1.557.739	1	286.494	1
45,6	52	10,9	52	79. SEVRES (Deux)	251.645	49	51.166	50
44,0	56	15,7	36	80. SOMME	390.051	16	76.425	18
36,9	66	11,7	50	81. TARN	187.609	71	50.155	51
21,4	84	5,2	82	82. TARN-et-GARONNE	150.515	80	33.079	74
89,8	13	17,8	30	83. VAR	518.061	8	109.732	6
64,2	29	23,2	16	84. VAUCLUSE	298.478	41	65.446	29
47,5	50	8,6	63	85. VENDEE	185.764	72	33.624	73
49,7	44	9,4	58	86. VIENNE	225.940	55	36.108	68
46,6	51	10,5	53	87. VIENNE (Haute)	191.684	69	35.488	69
48,1	48	14,6	39	88. VOSGES	234.491	54	58.835	38
57,1	36	13,8	41	89. YONNE	327.282	31	39.204	65
11,4	90	3,6	88	90. BELFORT (Territoire de)	53.754	90	17.961	90
6.343,5		1.586,0		← 1959 TOTAL 1955 →	27.418.181		5.567.728	

ESTIMATION DES PARCOURS EFFECTUÉS EN 1959 PAR LES DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

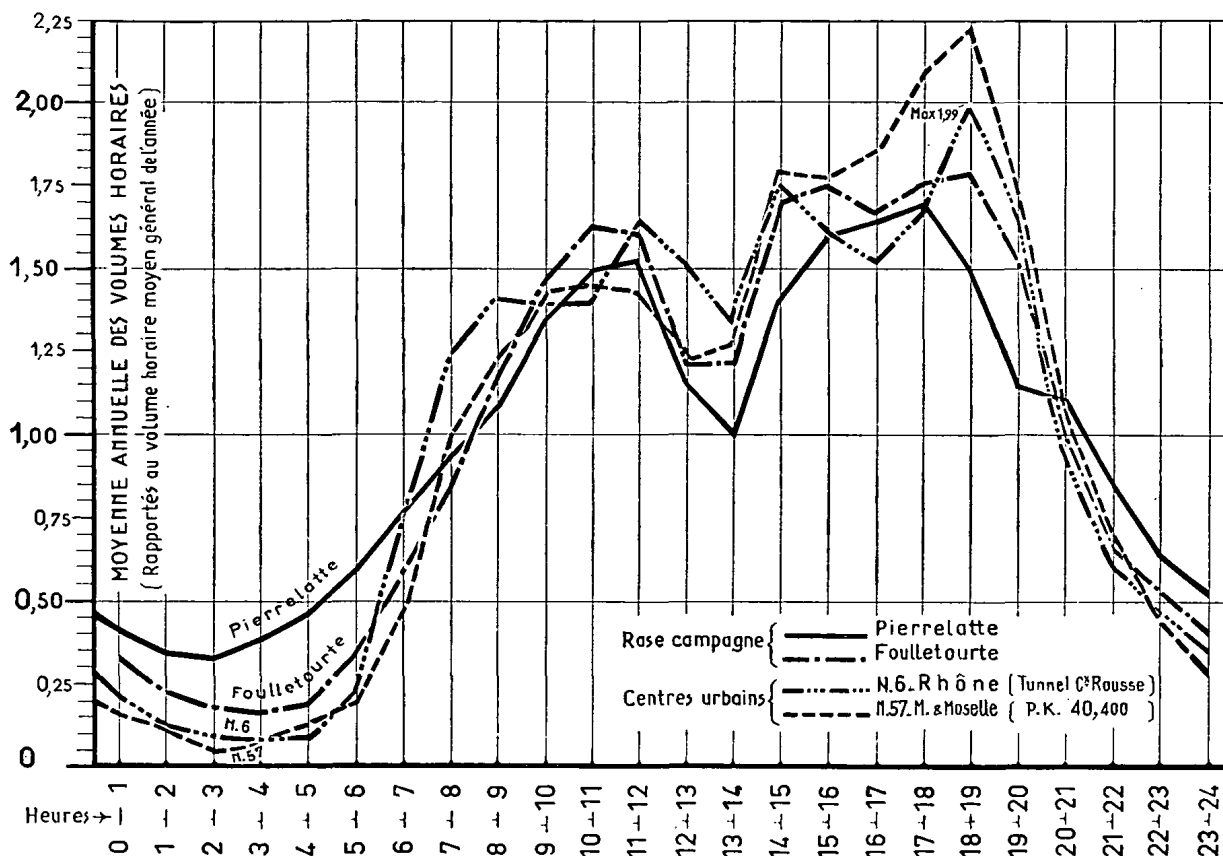
Catégories de véhicules	Nombre de véhicules (1)	Parcours annuel moyen (en km)	Nombre total de véhicules-kilomètres (en milliards)
Cyclomoteurs	4.370.000	2.000	8,7
Véломoteurs et scooters	1.082.000	3.100	3,4
Motocyclettes	329.000	4.700	1,6
Voitures (particulières et commerciales)	4.765.000	9.100	43,2
Camionnettes	649.500	9.700	6,3
Camions	790.000	13.200	10,4
Autocars, autobus	35.000	28.600	1,0
Tracteurs routiers et véhicules lourds non déterminés	31.000	22.600	0,7
(1) Parc moyen pour l'année 1959.			
TOTAL 1959			75,3

CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT

(Roulage : véhicules et motocycles)

Mois	En milliers de m³		
	Essence + super	Gas-oil	Total
Janvier	398,5	126,7	525,2
Février	382,1	111,5	493,6
Mars	493,8	120,8	614,6
Avril	527,7	131,5	659,2
Mai	555,6	120,9	676,5
Juin	572,0	141,1	713,1
Juillet	696,9	141,6	838,5
Août	691,8	123,9	815,7
Septembre	551,9	138,6	690,5
Octobre	530,1	147,5	677,6
Novembre	458,5	138,7	597,2
Décembre	484,6	143,2	627,8
TOTAL 1959	6.343,5	1.586,0	7.929,5

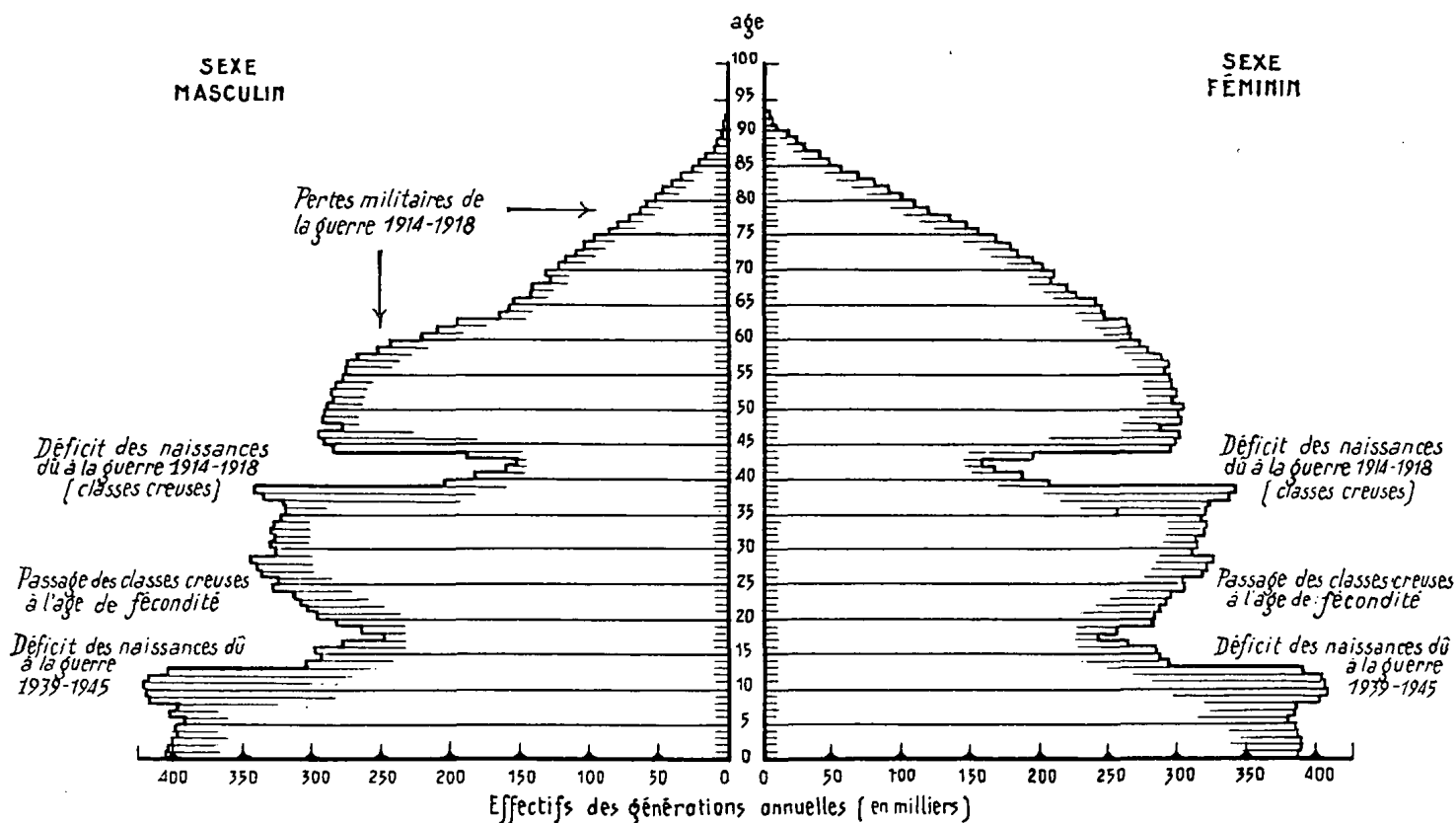
COURBES DE LA CIRCULATION HORAIRE MOYENNE



COURBE DÉMOGRAPHIQUE

Evaluation au 1^{er} Janvier 1959

ANNEXE n°9



(Source : I.N.S.E.E.)

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'OUTRE-MER

Départements	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Algérie					
Groupe des Départements d'Alger	8.550	695	10 556	11.251	1959
Groupe des Départements d'Oran	5.628	480	7.667	8.147	1959
Groupe des Départements de Constantine.	4.980	481	6.507	6.988	1959
Groupe des Départements du Sahara	359	67	503	570	1959
Guadeloupe	Résultats	non	parvenus		
Martinique	213	18	344	362	1959
Guyane Française	28	2	46	48	1959
Réunion	502	26	712	738	1959

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Pays	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Allemagne de l'Ouest	327.428	13.798	419.561	433.359	1959 (3)
Belgique	(4)	906	70.709	71.615	1959 (1)
Danemark	16.500	770	19 100	19.870	1959 (3)
Grande-Bretagne	261.216	6.520	326.933	333.453	1959 (3)
Italie.....	(5)	7.160	167.798	174.958	1959 (2)
Pays-Bas	38.810	1.640	43.299	44.939	1959 (3)
Suède.....	16.964	927	21.061	21.988	1959 (3)

(1) Tués : usagers tués sur le coup.

(2) Tués : usagers tués sur le coup ou décédés dans les 24 heures après l'accident.

(3) Tués : usagers tués sur le coup ou décédés dans les 30 jours après l'accident.

(4) Nombre d'accidents corporels non publié : en 1958 il y a eu 158.306 accidents dont 52.497 accidents corporels, qui ont fait 984 tués et 68.682 blessés.

(5) Nombre d'accidents corporels non publié : nombre d'accidents, y compris les accidents matériels : 225.116.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE DEPUIS 1955

Année	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes				Pourcentage de variation des accidents	
		Tués (1)		Blessés	Total victimes	Par rapport à l'année précédente	Par rapport à 1955
		Nombre	Taux (2)				
1955	140.232	8.058	14	176.329	184.387	—	—
1956	141.737	8.283	13	180.614	188.897	+ 1,07 %	+ 1,07 %
1957	143.796	8.517	13	183.750	192.267	+ 1,45 %	+ 2,54 %
1958	134.713	8.126	12	176.030	184.156	— 6,32 %	— 3,93 %
1959	137.273	8.409	11	178.793	187.202	+ 1,90 %	— 2,11 %

(1) Tués : usagers tués sur le coup ou décédés dans les 3 jours après l'accident.

(2) Taux des tués : nombre de tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres.

CADRE RÉSERVÉ

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.
Mettre une croix dans les cases intéressées. — Les renseignements fournis sont confidentiels.
S'il y a PLUS de DEUX véhicules, utiliser la colonne «véhicule B» des formulaires complémentaires en annexe.

Indiquer ici le nombre
de véhicules ayant
participé à l'accident.

Col. 7
Établi par 1 ☐ Gendarmerie nationale. — Brigade.
2 ☐ Sécurité nationale. — Police. — Commissariat, etc. de (localité où se trouve le bureau)

Numéro et date du P.-V. ou
n° et date de transmission
du rapport du gardien.

DATE ET LIEU	Col. 8	Col. 9-10	Col. 11-12, col. 13-14	Col. 15-16	Col. 17-18-19	Col. 20	Col. 21	Col. 22-23-24 et 25	Col. 26 LOCALISATION	Col. 27-28-29 et 30							
	1 ☐ Lundi 2 ☐ Mardi 3 ☐ Mercredi 4 ☐ Jeudi 5 ☐ Vendredi 6 ☐ Samedi 7 ☐ Dimanche	Heure de l'accident : H Date de l'accident : col. 11-12, col. 13-14	Département :	Commune où s'est produit l'accident :	N° de code de la commune :	N° de code de la commune :	L'accident a-t-il eu lieu en agglomération? 1 ☐ Oui 2 ☐ Non	1 ☐ Autoroute : 2 ☐ Route nationale n° 3 ☐ Chemin départ n° 4 ☐ Chemin vicinal n° 5 ☐ Chemin rural n° 6 ☐ Route stratégique ou forestière 7 ☐ (rue, avenue, boulevard, etc.)	1 à 7 Si l'accident a eu lieu à un carrefour ou sur une place, préciser l'appellation de l'autre route (ou de l'autre rue) : 8 ☐ Point kilométrique relevé sur les lieux où d'après la carte fournie par les Ponts et Chaussées : N° ou nom de l'immeuble voisin où l'accident :								
ÉTAT DE LA ROUTE ET DE L'ATMOSPHÈRE	Col. 31 1 ☐ Accident survenu : 2 ☐ Sur trottoir, contre-allée ; 3 ☐ Sur passage « clouté » ; 4 ☐ Sur chaussée ; 5 ☐ Ailleurs.	Col. 32-33-34 Largeur de la chaussée ou de la piste cyclable sur laquelle a eu lieu l'accident : m	Col. 35 PLAN DES LIEUX 1 ☐ Intersection, carrefour (ou à proximité de). 2 ☐ Place (ou à proximité de). 3 ☐ Courbe (hors carrefour ou hors place). 4 ☐ Ligne droite sans carrefour.	Col. 36 1 ☐ Sommet de côte, dos d'âne. 2 ☐ Forte pente. 3 ☐ Passage rétréci en permanence. Pont étroit.	Col. 37 RÉGIME DE CIRCULATION 1 ☐ Rue à sens unique de circulation (sans terre-plein central). 2 ☐ Chaussée à sens unique de circulation (avec terre-plein central). 3 ☐ Sens giratoire. 4 ☐ Chaussée à plusieurs sens de circulation.	Col. 38 Régulation 1 ☐ Signalisation lumineuse. 2 ☐ Police. 3 ☐ Sans signaux lumineux, sans police.	Col. 39 Présence de lignes jaunes délimitant sur la chaussée : 2 ☐ — 2 voies ; 3 ☐ — 3 voies ; 4 ☐ — 4 voies (ou plus). On appelle « voie » la largeur de chaussée qui permet le passage d'une file de véhicules : 3 à 3,5 mètres. 5 ☐ Ligne jaune axiale. 6 ☐ Pas de lignes jaunes sur la chaussée.	Col. 40 AMÉNAGEMENT 1 ☐ Présence d'un trottoir praticable. 2 ☐ Trottoir non praticable. 3 ☐ Accotement gazonné. 4 ☐ Pas de trottoir, pas d'accotement.	Col. 41 1 ☐ Présence de piste cyclable. 2 ☐ Pas de piste cyclable.	Col. 42 1 ☐ Présence d'un passage « clouté ». 2 ☐ Pas de passage « clouté ».	Col. 43 Passage à niveau gardé : 1 ☐ — barrières ouvertes ; 2 ☐ — barrières fermées. Passage à niveau non gardé : 3 ☐ — avec signaux automatiques lumineux ; 4 ☐ — sans signaux automatiques lumineux. 5 ☐ Voie ferrée sur route (parallèle).	Col. 44 1 ☐ Alignement d'arbres en bordure de route. 2 ☐ Pas d'arbres.	CHAUSSEE OU PISTE Col. 45 Nature 1 ☐ Béton de ciment. 2 ☐ Pavés de pierre. 3 ☐ Empierrement non goudronné. 4 ☐ Goudron. 5 ☐ Enrobé (anti-dérapant).	Col. 46 État 1 ☐ Mouillée ou humide. 2 ☐ Huile ou betterave ou terre argileuse ou boue. 3 ☐ Verglacée. 4 ☐ Enneigée. 5 ☐ Gravillons, petite réparation. 6 ☐ Sèche.	Col. 47 Profil 1 ☐ Affaissement ou déformation. Tassement. 2 ☐ Nids de poule, trous, ornières. 3 ☐ Travaux ou tranchée ouverte. 4 ☐ Chaussée très bombée. 5 ☐ Cassis, caniveau transversal. 6 ☐ Profil normal.	ATMOSPHÈRE Col. 48 Lumière 1 ☐ Aube ou crépuscule. 2 ☐ Nuit sur route éclairée. 3 ☐ Nuit sombre. 4 ☐ Nuit claire, clarté lunaire. 5 ☐ Plein jour.	Col. 49 Intempéries 1 ☐ Brouillard. 2 ☐ Chute de neige, grêle. 3 ☐ Vent fort, tempête. 4 ☐ Pluie forte. 5 ☐ Pluie légère. 6 ☐ Pas d'intempéries.

ÉTAT DU CONDUCTEUR ET DU PIÉTON	VÉHICULE A				VÉHICULE B				NOTA. — Les cycles tenus à la main, les voitures à bras, les landaux ne sont pas enregistrés en tant que véhicules. Les animaux tenus en laisse ne sont pas considérés comme des obstacles. Les usagers qui les dirigent doivent être recensés dans la colonne PIÉTONS.										
	Conducteur. Col. 50-51 Nom : Âge : Profession :	Col. 52 1 ☐ Sexe masculin. 2 ☐ Sexe féminin.	Col. 53 1 ☐ Auto-école. 2 ☐ Non titulaire du permis de conduire. 3 ☐ En fuite avec véhicule heurté. 4 ☐ Titulaire du permis.	Col. 54 1 ☐ Connaissant bien les lieux. 2 ☐ Passe rarement ou pour la première fois.	Col. 55 NATIONALITÉ 1 ☐ Allemagne. 5 ☐ Suisse. 2 ☐ Belgique. 6 ☐ U. S. A. 3 ☐ G. B. 7 ☐ Autres. 4 ☐ Italie. 8 ☐ France.	Col. 56 1 ☐ Assuré. 2 ☐ Non assuré.	Col. 57 1 ☐ Infirmité, déficience physique permanente. 2 ☐ Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiant. 3 ☐ Était endormi. 4 ☐ Fatigué, malaise soudain. 5 ☐ Inattention, distraction, inexpérience reconnue. 6 ☐ N'était pas sur le véhicule au moment de l'accident.	Col. 58 1 ☐ Ébloui par un véhicule non heurté. 2 ☐ Ébloui par le soleil. 3 ☐ Gêné par véhicule arrêté non heurté. 4 ☐ Gêné par véhicule en mouvement non heurté.		Col. 59 1 ☐ Gêné par piéton non heurté. 2 ☐ Gêné par animal non heurté. 3 ☐ Gêné p. obstacle non heurté. Visibilité gênée par : 4 ☐ — arbres, végétation ; 5 ☐ — talus ; 6 ☐ — construction.	Conducteur. Col. 50-51 + Nom : Âge : Profession :	Col. 52 + 1 ☐ Sexe masculin. 2 ☐ Sexe féminin.	Col. 53 + 1 ☐ Auto-école. 2 ☐ Non titulaire du permis de conduire. 3 ☐ En fuite avec véhicule heurté. 4 ☐ Titulaire du permis.	Col. 54 + 1 ☐ Connaissant bien les lieux. 2 ☐ Passe rarement ou pour la première fois.	Col. 55 + NATIONALITÉ 1 ☐ Allemagne. 5 ☐ Suisse. 2 ☐ Belgique. 6 ☐ U. S. A. 3 ☐ G. B. 7 ☐ Autres. 4 ☐ Italie. 8 ☐ France.	Col. 56 + 1 ☐ Assuré. 2 ☐ Non assuré.	Col. 57 + 1 ☐ Infirmité, déficience physique permanente. 2 ☐ Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiant. 3 ☐ Était endormi. 4 ☐ Fatigué, malaise soudain. 5 ☐ Inattention, distraction, inexpérience reconnue. 6 ☐ N'était pas sur le véhicule au moment de l'accident.	Col. 58 + 1 ☐ Ébloui par un véhicule non heurté. 2 ☐ Ébloui par le soleil. 3 ☐ Gêné par véhicule arrêté non heurté. 4 ☐ Gêné par véhicule en mouvement non heurté.	Col. 59 + 1 ☐ Gêné par piéton non heurté. 2 ☐ Gêné par animal non heurté. 3 ☐ Gêné p. obstacle non heurté. Visibilité gênée par : 4 ☐ — arbres, végétation ; 5 ☐ — talus ; 6 ☐ — construction.
GÈNES	Col. 60 1 ☐ Feux éblouissants. 2 ☐ Feux insuffisants ou manquants. 3 ☐ Avarie à l'indicateur de changement de direction. 4 ☐ Véhicule en surcharge. 5 ☐ Chargement dangereux. 6 ☐ Mauvais état général du véhicule. 7 ☐ Autre défaut du véhicule :	Col. 61 1 ☐ Freins insuffisants ou défectueux. 2 ☐ Pneu crevé ou éclaté. 3 ☐ Perte d'une roue. 4 ☐ Direction rompue ou défectueuse. 5 ☐ Portière ouverte à l'arrêt. 6 ☐ Portière ouverte en marche.	Col. 60 + 1 ☐ Feux éblouissants. 2 ☐ Feux insuffisants ou manquants. 3 ☐ Avarie à l'indicateur de changement de direction. 4 ☐ Véhicule en surcharge. 5 ☐ Chargement dangereux. 6 ☐ Mauvais état général du véhicule. 7 ☐ Autre défaut du véhicule :	Col. 61 + 1 ☐ Freins insuffisants ou défectueux. 2 ☐ Pneu crevé ou éclaté. 3 ☐ Perte d'une roue. 4 ☐ Direction rompue ou défectueuse. 5 ☐ Portière ouverte à l'arrêt. 6 ☐ Portière ouverte en marche.	RÉSUMÉ ou SCHÉMA				Modèle 1957.										
	Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : km/h				Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : km/h														

NOTA. — Les numéros placés en marge sont des codes mécanographiques. Ils ne concernent pas les services de la police routière.
J. U. 701758. [2239] ☐

Tourner la page 5. V. P.

VÉHICULE A

VÉHICULE B

OBSTACLE HEURTÉ

NATURE DES VÉHICULES

MANÈVRES

FAUTES

COLLISION

VICTIMES

Col. 62-63

11 ☐ Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétailière).

13 ☐ Camionnette (poids maximum : ou - 3,5 t.).

17 ☐ Camion (poids : + de 3,5 t.).

19 ☐ Autobus, autocar ou trolleybus.

23 ☐ Tracteur.

29 ☐ Bicyclette sans moteur.

31 ☐ Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou - de 50 cm3.

37 ☐ Vélo-moteur : de 51 à 125 cm3.

41 ☐ Scooter : de 51 à 125 cm3.

43 ☐ Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3.

47 ☐ Ensemble side-car.

53 ☐ Tramway.

59 ☐ Train, autorail, draineur.

61 ☐ Véhicule à traction animale.

67 ☐ Animal monté.

71 ☐ Autre véhicule (à préciser) :

Col. 64

Pour ces véhicules seulement, y avait-il en remorque ?

1 ☐ — un engin agricole ;

2 ☐ — une semi-remorque ;

3 ☐ — une remorque.

Col. 65-66

11 ☐ Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.

13 ☐ Dépassait à gauche un véhicule.

17 ☐ Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.

19 ☐ Venait d'une autre route en virant à gauche.

23 ☐ Venait d'une autre route et traversait le carrefour.

29 ☐ Venait d'une autre route en virant à droite.

31 ☐ Quittait la bordure après stationnement.

37 ☐ Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière.

41 ☐ Venait se garer au long de la bordure.

43 ☐ Tournait à gauche pour quitter la route.

47 ☐ Tournait à droite pour quitter la route.

53 ☐ Suivait la route.

59 ☐ Autre manœuvre :

61 ☐ Arrêté moteur en marche.

67 ☐ En stationnement.

Venant de : Allant vers :

Col. 67

Si le véhicule A a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était :

2 ☐ — en deuxième position ;

3 ☐ — en troisième position.

Col. 68-69

20 ☐ A traversé involontairement le terre-plein central.

30 ☐ Ralentissement ou arrêt brusque.

50 ☐ A fait un écart sur le côté.

70 ☐ A dérapé avant l'accident.

Col. 62-63 +

11 ☐ Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétailière).

13 ☐ Camionnette (poids maximum : ou - de 3,5 t.).

17 ☐ Camion (poids : + de 3,5 t.).

19 ☐ Autobus, autocar ou trolleybus.

23 ☐ Tracteur.

29 ☐ Bicyclette sans moteur.

31 ☐ Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou - de 50 cm3.

37 ☐ Vélo-moteur : de 51 à 125 cm3.

41 ☐ Scooter : de 51 à 125 cm3.

43 ☐ Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3.

47 ☐ Ensemble side-car.

53 ☐ Tramway.

59 ☐ Train, autorail, draineur.

61 ☐ Véhicule à traction animale.

67 ☐ Animal monté.

71 ☐ Autre véhicule (à préciser) :

Col. 64 +

Pour ces véhicules seulement, y avait-il en remorque ?

1 ☐ — un engin agricole ;

2 ☐ — une semi-remorque ;

3 ☐ — une remorque.

Col. 65-66 +

11 ☐ Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.

13 ☐ Dépassait à gauche un véhicule.

17 ☐ Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.

19 ☐ Venait d'une autre route en virant à gauche.

23 ☐ Venait d'une autre route et traversait le carrefour.

29 ☐ Venait d'une autre route en virant à droite.

31 ☐ Quittait la bordure après stationnement.

37 ☐ Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière.

41 ☐ Venait se garer au long de la bordure.

43 ☐ Tournait à gauche pour quitter la route.

47 ☐ Tournait à droite pour quitter la route.

53 ☐ Suivait la route.

59 ☐ Autre manœuvre :

61 ☐ Arrêté moteur en marche.

67 ☐ En stationnement.

Venant de : Allant vers :

Col. 67 +

Si le véhicule B a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était :

2 ☐ — en deuxième position ;

3 ☐ — en troisième position ;

Col. 68 +

2 ☐ A traversé involontairement le terre-plein central.

3 ☐ Ralentissement ou arrêt brusque.

5 ☐ A fait un écart sur le côté.

7 ☐ A dérapé avant l'accident.

Col. 69 + VUE D'ENSEMBLE

2 ☐ Le véhicule B se déplaçait en sens inverse du véhicule A.

3 ☐ Le véhicule B se déplaçait dans le même sens que le véhicule A.

5 ☐ Autres cas.

Col. 74 OBSTACLE HEURTÉ SUR CHAUSSEE

1 ☐ Obstacle tombé sur chaussée : arbre tombé, matériel, etc.

2 ☐ Animal en liberté heurté sur chaussée.

3 ☐ Troupeau heurté sur chaussée.

4 ☐ Barrière de passage à niveau heurtée.

Col. 75 OBSTACLE HEURTÉ MORS CHAUSSEE

1 ☐ Arbre.

2 ☐ Borne, poteau, lampadaire.

3 ☐ Murette, construction, talus.

4 ☐ Matériaux. Accotement accidenté.

5 ☐ Bordure de trottoir, Refuge. Animal en liberté.

Col. 76 PAS DE COLLISION

1 ☐ A quitté la chaussée involontairement.

2 ☐ A fait un tonneau, ou un tête-à-queue, ou a capoté.

3 ☐ Chute d'un occupant.

4 ☐ Incendie du véhicule.

5 ☐ Autre genre d'accident.

PIÉTONS

Col. V1-V2

73 ☐ Personne tenant à la main un cycle, ou une voiture à bras, ou un landau, etc.

79 ☐ Personne tenant un animal en laisse.

83 ☐ Gardien de troupeau.

89 ☐ Personne occupée à réparer un véhicule.

97 ☐ Piéton isolé ou groupe de piétons.

Col. V9 (a) ou la piste cyclable.

1 ☐ Était sur un emplacement réservé aux piétons et interdit aux véhicules (trottoir, refuge, accotement, contre-allée).

2 ☐ Franchissait la voie du chemin de fer.

3 ☐ Était tombé sur la chaussée (a) avant l'accident.

4 ☐ Était descendu et s'éloignait d'un véhicule ou s'approchait d'un véhicule pour y monter.

5 ☐ Travaillait ou jouait sur la chaussée (a).

Marchait sur la chaussée (a) dans le sens de la longueur :

6 ☐ — à gauche ;

7 ☐ — à droite.

Traversait :

8 ☐ — perpendiculairement ;

9 ☐ — en biais ou en diagonale.

Col. V10

1 ☐ Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule, côté circulation, sans précaution.

2 ☐ A traversé en dehors du passage « clouté ».

3 ☐ A traversé contrairement au signal (lumineux ou police).

4 ☐ A traversé sans précaution.

5 ☐ Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons.

6 ☐ Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.

7 ☐ Colonne de piétons démunie d'éclairage.

8 ☐ Autre infraction :

Col. 70

1 ☐ Franchissement interdit d'une ligne jaune continue.

2 ☐ Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuait pas un dépassement.

3 ☐ Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire.

4 ☐ Circulait en dehors de la chaussée.

Col. 71

1 ☐ A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.

2 ☐ A dépassé à gauche contrairement au règlement.

3 ☐ A obliqué sans précaution.

4 ☐ N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.

5 ☐ Tournait incorrect à un carrefour.

6 ☐ Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.

7 ☐ Cycliste se tenant à un autre véhicule.

8 ☐ Ne tenait pas sa droite.

Col. 72

1 ☐ Vitesse excessive dans les conditions existantes.

2 ☐ N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police).

3 ☐ N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal).

4 ☐ Autre infraction :

Col. 73

Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 ☐ 1/3 Avant. 5 ☐ 1/3 Central gauche. 3 ☐ 1/3 Arrière. 7 ☐ 1/3 Central droit.

Col. V3

1 ☐ TUÉS ou décédés dans les 3 jours.

Col. V4 Sexe Col. V5 V6

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V7

1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

Col. V1

2 ☐ BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j.

Col. V2

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V3

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V4

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V5

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V6

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V7

1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

Col. 70 +

1 ☐ Franchissement interdit d'une ligne jaune continue.

2 ☐ Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuait pas un dépassement.

3 ☐ Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire.

4 ☐ Circulait en dehors de la chaussée.

Col. 71 +

1 ☐ A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.

2 ☐ A dépassé à gauche contrairement au règlement.

3 ☐ A obliqué sans précaution.

4 ☐ N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.

5 ☐ Tournait incorrect à un carrefour.

6 ☐ Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.

7 ☐ Cycliste se tenant à un autre véhicule.

8 ☐ Ne tenait pas sa droite.

Col. 72 +

1 ☐ Vitesse excessive dans les conditions existantes.

2 ☐ N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police).

3 ☐ N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal).

4 ☐ Autre infraction :

Col. 73 +

Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 ☐ 1/3 Avant. 5 ☐ 1/3 Central gauche. 3 ☐ 1/3 Arrière. 7 ☐ 1/3 Central droit.

Col. V3

1 ☐ TUÉS ou décédés dans les 3 jours.

Col. V4 Sexe Col. V5 V6

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V7

1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

Col. V1

2 ☐ BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j.

Col. V2

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V3

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V4

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V5

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V6

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V7

1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

Col. V3

4 ☐ INDEMNÉ (Seul l'objet conduit ayant été heurté).

Col. V4 Sexe Col. V5 V6

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V1

1 ☐ TUÉS ou décédés dans les 3 jours.

Col. V2

2 ☐ BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j.

Col. V3

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V4

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V5

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V6

1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :

Col. V7

1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

Si plus de 2 tués. Si plus de 3 blessés hospitalisés plus de 6 jours. Si plus de 4 blessés autres dans chaque véhicule ou parmi les piétons Utiliser un autre imprimé et l'épingler en ne remplissant que les parties LIEU ET DATE et VICTIMES

FORMULAIRE à adresser dans le plus bref délai à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF des PONTS ET CHAUSSEES

IMPRIMERIE CHAIX
126, rue des Rosiers
SAINT-OUEN (Seine)
1799-S 71-9-60.

LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
GÉNÉRALITÉS	23
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes	24-25
Tableau n° 2. — Nature des collisions	26
Tableau n° 3. — Classification des accidents	27
Tableau n° 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes	28 à 31
 PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués	 33
Tableau n° 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers	34-35
Diagramme annexe du tableau n° 11	36
Tableau n° 12. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers.	37-40
Diagramme annexe du tableau n° 13	41
Tableau n° 13. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents	42-43
Tableau n° 14. — Nature des accidents	44-45
Tableau n° 15. — Répartition des tués en fonction de la nature des accidents	46-47
Tableau n° 16. — Répartition des victimes en fonction de la nature des accidents	48-49
Tableau n° 17. — Accidents comportant certains facteurs	50
 DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure	 51
Tableau n° 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident	52-53
Diagramme annexe du tableau n° 21	54
Diagramme annexe du tableau n° 22	55
Tableau n° 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident	56-57
Tableau n° 23. — Accidents et victimes classés par mois en fonction de l'éclairement	58-59
Tableau n° 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers	60-61
Diagramme des tués par jour, 1 ^{re} annexe du tableau n° 25	62-63
Tableau n° 25. — Accidents et victimes classés par date	64-71
Diagramme de classement des dates en fonction du nombre de tués - 2 ^e annexe du tableau n° 25	72-73
Tableau n° 26. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident ..	74-75
Diagramme annexe du tableau n° 26	76
Diagramme annexe du tableau n° 27	77
Tableau n° 27. — Accidents et victimes classés par heure en fonction du lieu de l'accident.	78-79
 TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes et rensei- gnements divers sur les conducteurs	 81
Tableau n° 31. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués	82-83
Tableau n° 32. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes	84-85
Tableau n° 33. — Age et sexe des victimes	86-87
Tableau n° 34. — Renseignements divers sur les conducteurs impliqués	88-89

	Pages
QUATRIÈME PARTIE. — Nature des accidents	91
Tableau n° 41. — Nature des collisions; accidents	92-93
Nature des collisions; victimes	94-95
Tableau n° 42. — Nature des accidents - Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	96 à 103
Tableau n° 43. — Nature des accidents en fonction du jour de la semaine, du trimestre ou de l'éclairage :	
accidents	104-105
victimes	106-107
Tableau n° 44. — Nature des accidents en fonction de la densité démographique, de la situation des abords ou de la catégorie de la route :	
accidents	108-109
victimes	110-111
Tableau n° 45. — Nature des accidents en fonction de la largeur de la chaussée :	
accidents	112-113
victimes	114-115
Tableau n° 46. — Nature des accidents en fonction des particularités de la route :	
accidents	116-117
victimes	118-119
Tableau n° 47. — Nature des accidents en fonction des zones réservées aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée :	
accidents	120-121
victimes	122-123
Tableau n° 48. — Nature des accidents en fonction de l'aménagement routier :	
accidents	124-125
victimes	126-127
Tableau n° 49. — Nature des accidents en fonction des obstacles hors chaussée :	
accidents	128-129
victimes	130-131
 CINQUIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.	 133
Tableau n° 51. — L'homme : Fautes des conducteurs	134-135
Tableau n° 52. — L'homme : État physique des conducteurs	136-137
Tableau n° 53. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs	136-137
Tableau n° 54. — L'homme : Fautes des piétons	138-139
Tableau n° 55. — L'homme : État physique des piétons	138-139
Tableau n° 56. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les piétons.....	138-139
Tableau n° 57. — La machine : État des véhicules	140-141
Tableau n° 58. — La route	142-143
Tableau n° 59. — Le milieu : Éclairage, conditions atmosphériques, obstacles.....	144-145
 SIXIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués.....	 147
Tableau n° 61. — L'homme : Fautes des conducteurs	148-149
Tableau n° 62. — L'homme : État physique des conducteurs	150-151
Tableau n° 63. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs	150-151
Tableau n° 64. — La machine : État des véhicules	152-153
Tableau n° 65. — La route	154-155
Tableau n° 66. — Le milieu : Éclairage, conditions atmosphériques, obstacles	156-157
 SEPTIÈME PARTIE. — Genèse des accidents corporels	 159
Tableau n° 71. — Synthèse des fautes commises par les conducteurs impliqués	160-161
Tableau n° 72. — Classification des accidents en fonction des fautes commises par les conducteurs impliqués	162-163

Tableau n° 73. — Répartition en fonction des fautes commises par les piétons impliqués..	164-165
Tableau n° 74. — Le facteur humain dans les accidents	166-167
Tableau n° 75. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et le milieu	168-169
Tableau n° 76. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et les particularités de la route	170-171
Tableau n° 77. — Corrélation entre la machine et le milieu	172-173
Tableau n° 78. — Synthèse générale des causes et circonstances des accidents	174-175

HUITIÈME PARTIE. — Manœuvre des véhicules. Déplacements des piétons..... 177

Tableau n° 81. — Répartition des accidents en fonction des manœuvres des véhicules impliqués : Accidents comportant deux véhicules se déplaçant en sens inverse	178-179
Tableau n° 82. — Idem - Accidents comportant deux véhicules se déplaçant dans le même sens	180-181
Tableau n° 83. — Idem - Accidents comportant deux véhicules ne se déplaçant pas parallèlement ou ne comportant qu'un véhicule	182-183
Tableau n° 84. — Manœuvre des véhicules : répartition des accidents et des victimes....	184-185
Tableau n° 85. — Manœuvre des véhicules : répartition des fautes commises par les conducteurs, en carrefour	186-187
Tableau n° 86. — Idem - en courbe.....	188-189
Tableau n° 87. — Idem - aux points singuliers	190-191
Tableau n° 88. — Idem - en ligne droite	192-193
Tableau n° 89. — Déplacements ou positions des piétons	194-195

NEUVIÈME PARTIE. — Localisation des accidents 197

Tableau n° 91. — Les accidents corporels de la circulation routière dans les villes de plus de 40.000 habitants.	198-199
Tableau n° 92. — Les tués sur quelques itinéraires du Nord et de l'Est de la France.....	200-201
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Nord de la France.....	202-203
Tableau n° 93. — Les tués sur quelques itinéraires de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France	204-205
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Sud de la France.....	206-207
Tableau n° 94. — Les tués sur quelques itinéraires du Sud-Est de la France.....	208-209

ANNEXES 211

