FRANCE - LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1958

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1958

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS
DIRECTION des ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE
244, BOULEVARD SAINT-GERMAIN - PARIS-VII[e]

4780 E

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1958

SOMMAIRE

Pages

PRÉFACE 5
par M. RUMPLER, Directeur des Routes et de la Circulation Routière au Ministère des Travaux Publics et des Transports.

VUE D'ENSEMBLE 7
sur les Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1958.

GÉNÉRALITÉS 23
Tableaux n° 1 à 4.

PREMIÈRE PARTIE 33
Les victimes et les véhicules impliqués.
Tableaux n° 11 à 17.

DEUXIÈME PARTIE 51
Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour, par heure.
Tableaux n° 21 à 27.

TROISIÈME PARTIE 81
Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs.
Tableaux n° 31 à 34.

QUATRIÈME PARTIE 91
Nature des accidents.
Tableaux n° 41 à 49.

CINQUIÈME PARTIE 133
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.
Tableaux n° 51 à 59.

SIXIÈME PARTIE 147
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués.
Tableaux n° 61 à 66.

SEPTIÈME PARTIE 159
Genèse des accidents corporels.
Tableaux n° 71 à 78.

HUITIÈME PARTIE 177
Manœuvres des véhicules. Déplacements des piétons.
Tableaux n° 81 à 89.

NEUVIÈME PARTIE 197
Localisation des accidents.
Tableaux n° 91 à 94.

ANNEXES 211

PRÉFACE

POURSUIVANT une tâche qu'il assume depuis 1954, le Ministère des Travaux Publics et des Transports présente cet ouvrage qui est consacré aux statistiques d'accidents corporels de la circulation routière en France pendant l'année 1958. Les tableaux qui y sont rassemblés sont conçus selon les principes qui ont présidé à l'élaboration de la brochure relative aux accidents survenus en 1957.

Les renseignements qu'ils contiennent sont donc rigoureusement comparables à ceux qui ont été publiés précédemment. En assurant ainsi la continuité absolue de ses publications, notre Administration entend mettre l'accent sur l'évolution de la sécurité routière.

Il appartient aux techniciens et aux experts d'en dégager les conclusions et notamment de préciser dans quelles directions leurs efforts doivent d'abord s'orienter. En ce qui le concerne, le Ministère des Travaux Publics et des Transports poursuit l'aménagement des « points noirs », dans le cadre du programme de sécurité du Fonds Spécial d'Investissement Routier. 162 d'entre eux ont été supprimés ou aménagés en 1958, portant à 947 le nombre de points singuliers supprimés depuis le début d'exécution du programme.

Les statistiques d'accidents sont également destinées au grand public. Sans doute apprendra-t-il avec soulagement que le nombre des accidents a diminué de 1957 à 1958 et qu'il est inférieur à celui que l'on avait enregistré en 1954. Il devra cependant constater que le nombre des victimes n'a pas diminué dans la même proportion que celui des accidents, et donc que ces derniers tendent à s'aggraver. Ils ont encore provoqué la mort de plus de 8 000 personnes et le nombre total des victimes dépasse 184.000.

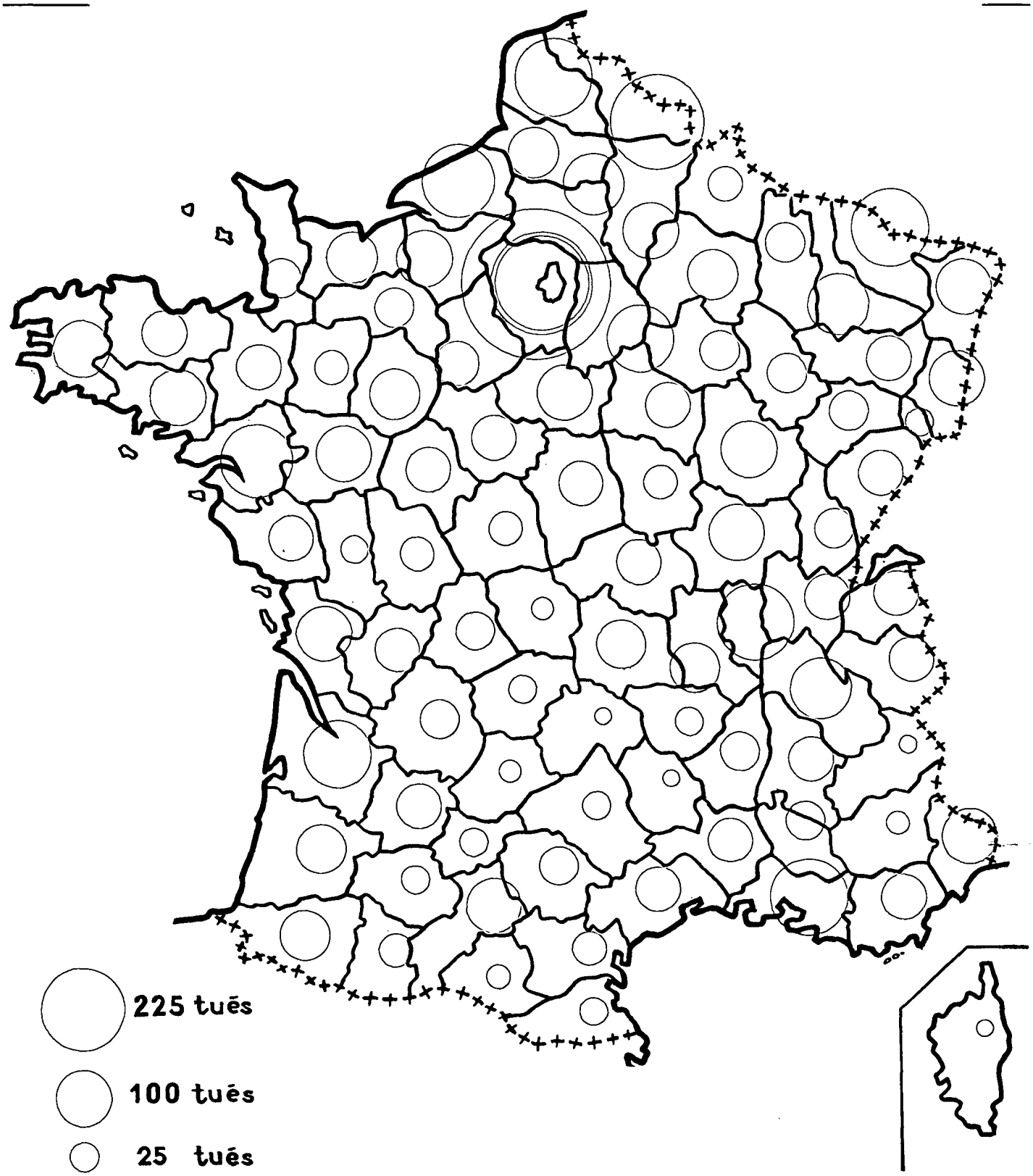
Ces chiffres méritent réflexion. Si le lecteur consacre quelque attention à leur examen, il verra que la diminution du nombre des accidents intéresse principalement les agglomérations. Dans les campagnes les risques n'ont pas diminué. Les collisions qui impliquent des voitures de tourisme ont même une fréquence accrue.

Ces quelques remarques limitent la portée de l'amélioration constatée sur le plan général. Cette amélioration doit néanmoins apporter à chacun un encouragement : elle montre que les accidents de la circulation ne sont pas un mal irrémédiable, et que les efforts conjugués des usagers de la route et des pouvoirs publics ne sont pas vains. Il dépend de chacun de nous qu'ils deviennent encore plus fructueux.

A. RUMPLER,
Directeur des Routes
et de la Circulation Routière.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE 1958



DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE

La surface des cercles est proportionnelle au nombre de tués par département.

VUE D'ENSEMBLE SUR LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1958

VOICI cinq ans que le Ministère des Travaux Publics et des Transports établit et publie des statistiques détaillées relatives aux accidents corporels de la circulation routière en France. L'expérience acquise a conduit à modifier le formulaire statistique qui avait été mis en service le 1er janvier 1954. Il a été remplacé par un nouveau formulaire qui a servi à l'établissement de la brochure publiée pour l'année 1957. Il serait sans doute possible d'imaginer de nouvelles retouches qui pourraient encore améliorer formulaire et brochure. Il a cependant paru préférable de donner au présent ouvrage la même structure qu'aux statistiques relatives à l'année précédente. Car son intérêt réside d'abord dans la possibilité de suivre l'évolution des phénomènes qu'il vise à décrire. Il importe donc que les tableaux qui le composent soient aisément comparables à ceux qui ont été établis pour les années passées.

Le lecteur qui abordera les statistiques présentées dans cette brochure est sans doute familiarisé avec les ouvrages antérieurs. Il en connaît le but qui est à la fois de donner au grand public un tableau complet des accidents de la circulation routière — et par là de l'encourager à la prudence — et de doter les techniciens d'un outil de travail approprié aux analyses corrélatives qui sont à la base des décisions en matière de sécurité routière.

Avant d'examiner en détail les tableaux qui composent le présent ouvrage, le lecteur doit se souvenir que, malgré les précautions dont s'entoure la collecte des renseignements concernant les accidents de la circulation routière, toute statistique d'accidents représente seulement une approximation par défaut de la situation réelle. Les personnes impliquées dans une collision ne sont pas tenues d'en faire la déclaration. Il est donc probable que certaines d'entre elles échappent aux statistiques ; moins l'accident est grave plus il a de chance de rester inconnu. Aucun contrôle ne permet d'éviter cette fuite d'informations. Ce que les contrôles peuvent faire, c'est de nous garantir contre les négligences. Nous rappellerons ici brièvement la façon dont les formulaires d'accident sont remplis et acheminés vers les services chargés de les rassembler et d'en assurer l'exploitation.

Un formulaire statistique est établi par les services de la police routière pour tout accident corporel qui leur est signalé. Les brigades de la Gendarmerie Nationale s'y emploient pour les accidents enregistrés en rase campagne et dans les petites agglomérations. Les Commissariats de la Sûreté Nationale font cet office dans les centres urbains. Enfin les services de la Préfecture de Police enregistrent les accidents dans le département de la Seine. Ils utilisent d'ailleurs un formulaire spé-

cial adapté aux problèmes de la région parisienne. Ils en assurent également le dépouillement, sous une forme différente de celle qui a été adoptée pour le présent ouvrage ; c'est pourquoi quelques tableaux de la brochure qu'on va lire font abstraction des renseignements relatifs au département de la Seine.

Ce département mis à part, les formulaires statistiques sont transmis aux Ingénieurs en Chef des Ponts et Chaussées qui font procéder à un premier contrôle, au cours duquel sont redressées les erreurs d'écritures. Les formulaires sont ensuite adressés au Ministère des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme où ils sont contrôlés une deuxième fois, puis exploités en vue de l'élaboration des tableaux statistiques réunis dans la présente brochure. C'est grâce à ces contrôles et au dévouement des services de Gendarmerie et de Police que la qualité des renseignements recueillis peut être améliorée. Bien que les omissions soient encore fréquentes dans certaines agglomérations, leur nombre a diminué, et l'on peut espérer que prochainement les contrôles ne donneront plus lieu au redressement d'oublis.

Depuis l'année dernière les statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation routière sont complétées par une série d'annexes qui fournissent des renseignements généraux sur la situation démographique de la France, sur l'état du parc des véhicules et sur la distribution et l'importance de la circulation routière. L'état du parc et l'importance de la circulation ne peuvent être connus que par des estimations, où il entre une part d'hypothèses notamment en ce qui concerne le nombre des véhicules hors service. Des observations récentes nous ont conduit à penser que le pourcentage de ces derniers était supérieur à celui que nous avions adopté dans nos calculs précédents, et devait être plus voisin du pourcentage admis par l'Institut National des Statistiques et des Études Économiques. C'est l'estimation du parc publiée par cet Institut que nous avons utilisée cette année. On ne s'étonnera donc pas de la disparité entre les chiffres que nous avons publiés en 1957 et ceux qui figurent dans la présente brochure.

En ce qui concerne les statistiques d'accident proprement dites, elles sont présentées dans 67 tableaux. Pour le technicien, l'analyse des chiffres est trop éloquente, pour qu'il soit utile de les commenter. C'est donc surtout au grand public que nous destinons l'examen des caractéristiques générales des accidents corporels pour l'année 1958.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Pour la première fois depuis 1953, le nombre d'accidents de la circulation routière est en régression par rapport à celui qui a été enregistré l'année précédente. Le total des accidents corporels pour la France Métropolitaine atteint le nombre de 134.713 accidents corporels, dont 65.414 constatés par la Gendarmerie Nationale (48,6 %) 58.223 constatés par la Sûreté Nationale (43,2 %) et 11.076 constatés par la Préfecture de Police de la Seine (8,2 %).

Ces accidents ont fait 8.126 morts et 176.030 blessés, dont 64.782 grièvement, soit au total : 184.156 victimes.

En 1958, on a enregistré en moyenne, par jour, du fait des accidents de la circulation routière, 22 tués et 482 blessés. Il convient ici de préciser que l'on compte parmi les morts les victimes dont le décès a été constaté au moment de l'accident ou au cours des trois jours qui suivent.

Par rapport à 1957 le nombre des accidents et des victimes est en diminution. Il y a eu 9.083 accidents de moins, 391 tués et 7.720 blessés de moins, soit 8.111 victimes de moins. Le tableau A et la figure 1 montrent les tendances du nombre des accidents et des victimes depuis 1953.

TABLEAU A. — Variation du nombre des accidents corporels et des victimes de 1953 à 1958.

Classes	1954 / 1953	1955 / 1954	1956 / 1955	1957 / 1956	1958 / 1957
	%	%	%	%	%
Accidents corporels	+ 5,1	+12,2	+ 1,1	+ 1,4	— 6,3
Tués	+ 5,2	+ 6,9	+ 2,8	+ 2,8	— 4,6
Blessés.....	+ 4,6	+14,2	+ 2,4	+ 1,7	— 4,2
Victimes ...	+ 4,7	+13,9	+ 2,4	+ 1,8	— 4,2

On remarquera que de 1957 à 1958 le nombre des victimes a diminué relativement moins que celui des accidents. De fait, depuis 1955, le nombre de victimes par accident n'a cessé de

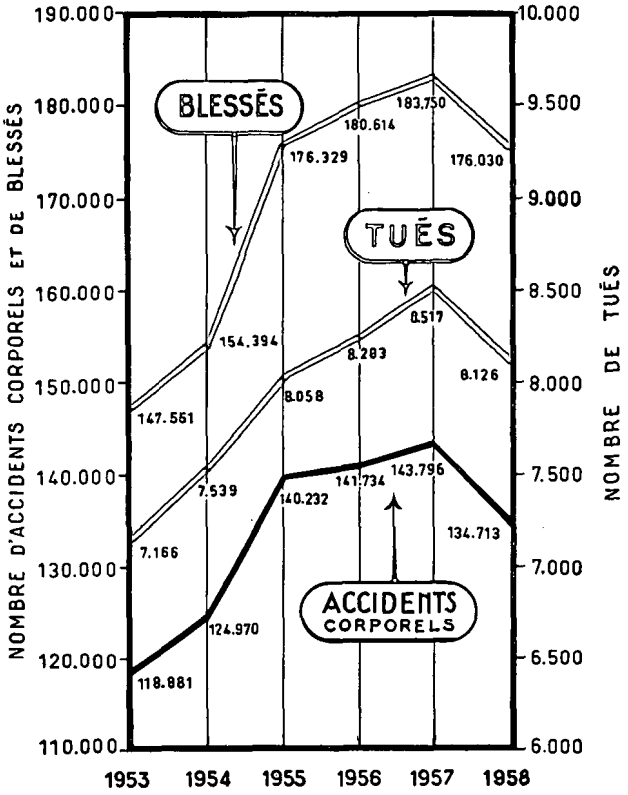


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1953 à 1958.

croître régulièrement. Pour 100 accidents corporels, il y a eu 5,7 morts en 1955, 5,8 en 1956, 5,9 en 1957 et 6 en 1958. De même le nombre des blessés pour 100 accidents corporels est passé de 125,7 en 1955 à 130,6 en 1958. Bien que le nombre de victimes par accident n'en constitue pas un critère rigoureux, on peut dire que la gravité des accidents, sinon leur nombre, ne cesse de croître.

Il n'en reste pas moins que 1958 a marqué sur les années précédentes un progrès sensible de la sécurité routière. L'examen des taux d'accidents et de mortalité par unité de parcours (en général 100 millions de véhicules-kilomètres) permet de mieux apprécier l'amélioration constatée en 1958.

La figure 2 montre l'évolution de ces taux de 1953 à 1958. On se souviendra en consultant cette figure que le nombre de véhicules kilomètres parcourus sur les routes françaises est une simple estimation, entachée d'une erreur qu'il est difficile d'apprécier. Toutefois, si les nombres absolus doivent être considérés avec circonspection, les variations de la circulation sont, elles, connues avec une bonne précision, grâce notamment aux consommations de carburant. On s'attachera donc surtout à l'évolution des taux d'accidents et de mortalité, plutôt qu'à leur valeur absolue.

De 1953 à 1958 les parcours effectués en France se sont accrus de 59 %. Dans le même temps on a enregistré une augmentation de 13 % du nombre des accidents corporels, de 13 % du nombre des tués et de 19 % de celui des blessés. C'est dire que les taux des accidents, des tués et blessés ont diminué.

La diminution du taux des accidents est assez régulière et peut être représentée par une droite de la forme :

$$A = -10{,}43\ (X - 1955) + 235{,}38.$$

A étant le taux d'accidents pour 100 millions de véhicules-kilomètres et X l'année pour laquelle le taux est calculé.

Autrement dit, de 1953 à 1958 le taux d'accident a diminué en moyenne de 10,43 par an. De 1957 à 1958 la diminution a été de 27.

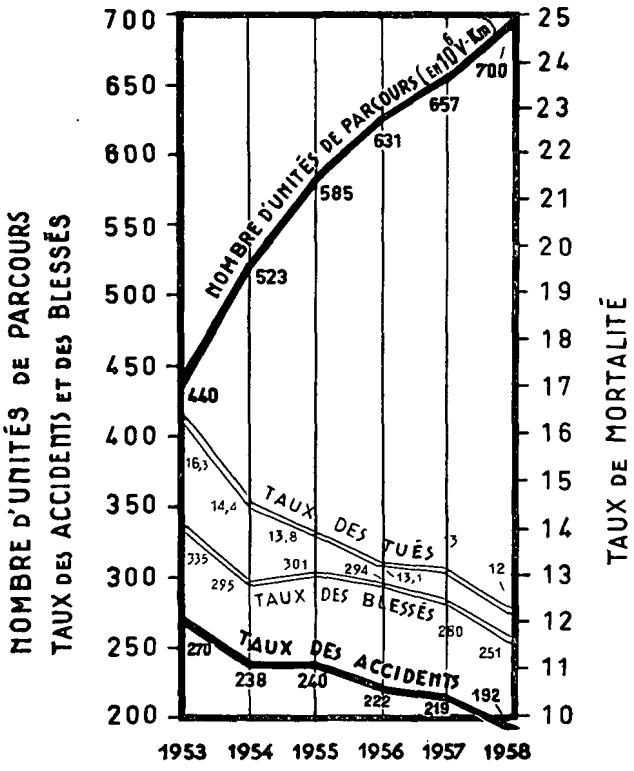


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1953 à 1958.

Les variations du taux des tués et du taux des blessés sont moins régulières. En moyenne,

depuis 1953, le taux des tués diminue de 0,81 par an, et celui des blessés de 14,3 par an. De 1957 à 1958, ces taux ont diminué respectivement de 1,4 et de 29.

Il ne faut pas conclure de ces chiffres que la diminution des taux précédents continuera d'être linéaire. Elle ne l'est, en moyenne, que parce que nous sommes encore loin du minimum au-dessous duquel les taux ne peuvent descendre, quelles que soient les améliorations de la sécurité routière (à titre d'exemple, le taux d'accidents sur certaines autoroutes françaises n'est que de 30 accidents corporels pour 100 millions de véhicules-kilomètres). Il faut surtout en retenir qu'il entre une part de hasard dans l'amélioration constatée entre 1957 et 1958, qui est supérieure à l'amélioration moyenne constatée d'une année à la suivante depuis 1953.

RÉPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES DANS LE TEMPS

Le nombre des accidents journaliers varie au cours de l'année; il ne suffit donc pas d'examiner des moyennes journalières annuelles. Il faut encore examiner les fluctuations saisonnières du nombre des accidents, liées d'ailleurs aux variations de même caractère que l'on enregistre pour la circulation routière. Ces variations se reproduisent assez fidèlement d'une année à l'autre, comme le montrent les graphiques des figures 3 et 4.

En 1958, le nombre maximum d'accidents corporels se situe au mois d'août où il atteint 14.208. Le minimum est en février, avec 8.224 accidents corporels. Ces extremums se plaçaient les années précédentes l'un en juillet ou août, l'autre en février. Le maximum est sensiblement inférieur à celui enregistré en juillet 1957 (15.135).

Les extremums de la courbe des tués par mois coïncident avec ceux des accidents. 843 tués en août, 461 en février.

Comme les années précédentes, les trois mois d'été sont les plus meurtriers. Pendant cette période, on a eu à déplorer 2.431 tués soit 30 % du total de l'année.

Ce pourcentage est resté à peu près constant au cours des années depuis 1953, malgré les différences climatologiques d'une année à l'autre.

En ce qui concerne la répartition des accidents suivant les jours de la semaine, c'est au cours des samedis et des dimanches que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit : il y a eu en moyenne 493 accidents corporels par dimanche en 1958, 441 par samedi contre 325 par jour ouvrable. Le nombre d'accidents mortels est aussi plus élevé les samedis et dimanches que les jours ouvrables. Il y a eu en 1957 en moyenne, 28 accidents mortels par dimanche qui ont causé la mort de 31 personnes. Il y en a eu 23 par samedi, causant la mort de 25 personnes; il n'y en a eu que 18 par jour ouvrable, causant la mort de 19 personnes.

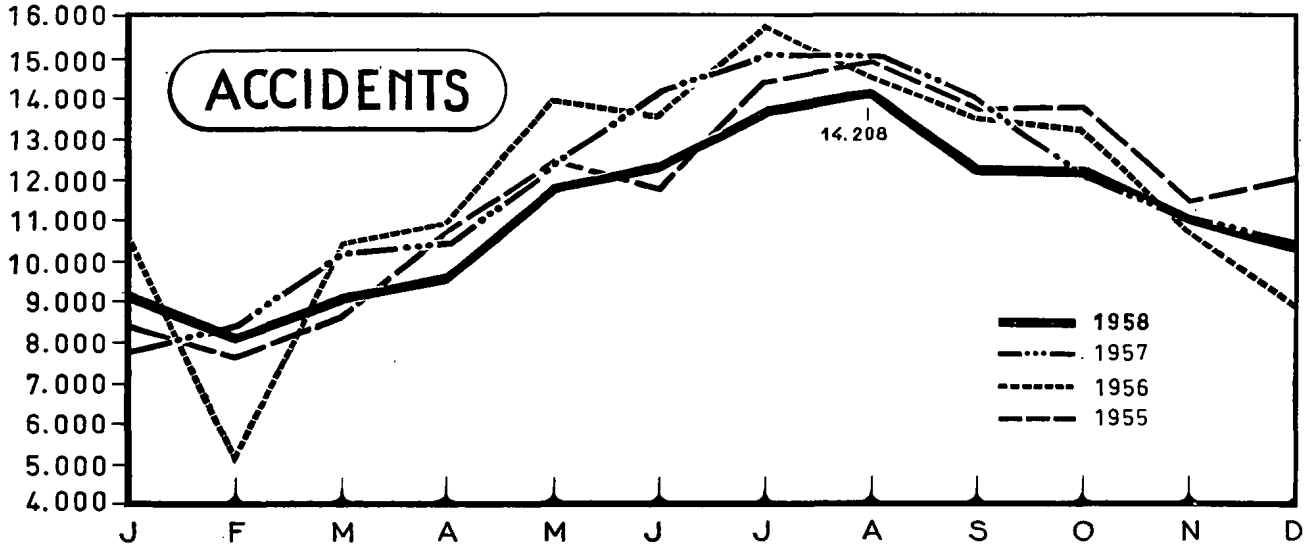


Fig. 3. — Répartition des accidents par mois pendant les années 1955 à 1958.

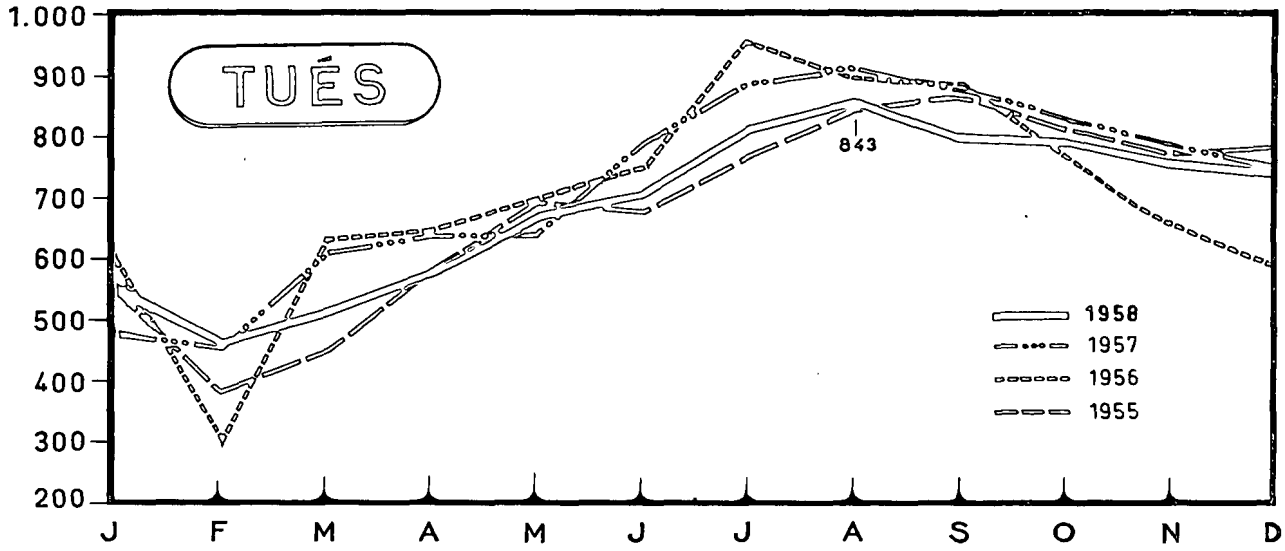


Fig. 4. — Répartition des tués par mois pendant les années 1955 à 1958.

La recrudescence des accidents le dimanche est liée à une semblable recrudescence de la circulation. Cependant, l'augmentation des risques de la circulation des dimanches n'est pas seulement due à l'augmentation de l'intensité du trafic, car le nombre des victimes par accident est significativement plus élevé le dimanche que les jours ouvrables : pour 1.000 accidents, il y a en moyenne 1.304 victimes, dont 59 morts les jours ouvrables, alors qu'il y a 1.555 victimes dont 62 morts les dimanches.

Si l'on classe les 365 jours de l'année 1957 par ordre décroissant en fonction du nombre de tués, et si on examine les 100 jours les plus meurtriers, on y trouve 38 dimanches sur les 52 que comptait cette année.

Les deux jours les plus meurtriers de l'année ont été les dimanches 22 juin et 14 septembre avec 48 tués, soit plus du double de la moyenne générale de l'année. Toutefois ce ne sont pas les journées pendant lesquelles sont survenus le plus grand nombre d'accidents. Le 15 juin, un dimanche également, le nombre de 716 accidents a été atteint, alors que la moyenne journalière annuelle est de 369 accidents corporels.

On remarquera qu'au cours des années précédentes le nombre maximum de morts avait été observé également au cours d'un dimanche de septembre.

Il faut faire une place particulière aux jours fériés. Voici par comparaison le nombre de tués en 1957 et 1958 pendant les principales fêtes, ainsi que le rang de ces jours fériés dans la hiérarchie des jours les plus meurtriers.

TABLEAU C. — Nombre de tués pendant les principales fêtes en 1957 et 1958.

	1957		1958	
	Nombre de tués	Rang	Nombre de tués	Rang
Pâques	30	56	26	90
1er mai	30	57	26	90
Pentecôte	31	47	36	26
14 juillet	44	4	37	22
15 août	43	5	34	35
Toussaint	45	3	32	42

Sauf pour la Pentecôte, le nombre de tués est en régression. On remarquera surtout que les jours fériés de la belle saison ne sont pas parmi les plus meurtriers. Le nombre de tués pour chacun d'eux reste voisin de la moyenne des dimanches.

Si l'on considère maintenant, non seulement les jours fériés, mais encore les veilles et lendemains de fêtes, on obtient les résultats suivants (voir tableau D, ci-après).

Les périodes de fêtes ne viennent pas loin

derrière les week-ends qui ont vu se produire le plus grand nombre d'accidents mortels. La moyenne des 6 week-ends les plus meurtriers est sensiblement supérieure à celle de l'ensemble des week-ends d'été. On notera que le mois de septembre y est largement représenté. En ce qui concerne le week-end d'août et celui du 12 au 14 juillet, il faut tenir compte de la proximité des jours de fête qui a pu fausser le résultat.

Le classement des heures les plus dangereuses donne lieu aux mêmes observations en 1958 que pendant les années précédentes. Près du tiers des accidents corporels ont lieu en dehors des heures de jour, mais plus de 44 % de l'ensemble des tués ont trouvé la mort au cours d'accidents de la circulation survenus la nuit, à l'aube ou au crépuscule. Alors que sur 1.000 accidents survenus le jour, 45 sont mortels, 68 accidents sur 1.000 causent la mort d'un être humain à l'aube ou au crépuscule et 81 accidents de nuit sur 1.000 sont mortels.

TABLEAU D.

Nombre d'accidents mortels en 1957 pour :

Les week-ends les plus meurtriers de l'été		Les fêtes, veilles et lendemains de fêtes	
13-15 septembre	116	Noël	81
16-18 août	98	Pâques	64
6- 8 septembre	95	Pentecôte	95
12-14 juillet	93	14 juillet	82
20-22 septembre	91	15 août	78
19-21 juillet	83		

Moyenne des 6 week-ends : 96 accidents mortels en 3 jours.

Moyenne des 14 week-ends d'été : 85 accidents mortels en 3 jours.

LES ACCIDENTS CORPORELS ET LA LIMITATION DE VITESSE

Pendant les 3 derniers week-ends de septembre 1958, la vitesse a été limitée à 80 km/h sur 900 kilomètres de routes nationales, choisies parmi les plus fréquentées. Au cours de ces week-ends, on a relevé 67 accidents corporels sur les routes choisies pour l'expérience alors qu'il y en avait eu 75 pendant les périodes homologues de 1957. La diminution du nombre d'accidents a donc été de 11 %. Si l'on tient compte du fait que la circulation a augmenté d'environ 7 % sur les itinéraires intéressés de 1957 à 1958 on peut en conclure que le taux d'accidents pour 100 millions de véhicules-kilomètres a diminué de 19 %.

Des observations ont également été faites sur 900 kilomètres de routes nationales sur lesquelles la vitesse n'a pas été limitée. On a trouvé que la diminution du nombre des accidents corporels sur ces sections témoins de 1957 à 1958 était du même ordre que celle observée sur les itinéraires réglementés, de telle sorte que les observations faites à la fois sur les sections expérimentales et sur les sections-témoins ne permettent pas de conclure à l'efficacité ni à l'inutilité de la limitation de vitesse.

Il est donc intéressant de comparer les résultats recueillis sur les sections expérimentales non plus à une série limitée de sections-témoins mais à l'ensemble du réseau. En 1957 au cours des 3 derniers week-ends de septembre on a enregistré 4.752 accidents sur le réseau français ; il y en a eu 4.537 en 1958 au cours des périodes homologues. La diminution est de 5 % ; elle est donc inférieure aux 11 % de diminution observés sur les sections expérimentales. Toutefois l'expérience a porté sur une longueur de routes trop limitée pour que la différence puisse être considérée comme significative, au sens statistique. Actuellement il faut donc se borner à constater une tendance qui paraît justifier la limitation de vitesse, en se réservant de l'établir avec certitude au cours d'expériences ultérieures.

DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS

Afin de permettre les comparaisons avec les résultats de 1957, nous analyserons d'abord la répartition des accidents et des victimes par département, puis par itinéraire.

Répartition des accidents corporels par département.

Les tableaux ci-après font apparaître les départements où s'est produit le plus grand nombre d'accidents, et où il y a eu le plus de victimes au cours de l'année 1958.

Le tableau E présente les 20 départements où il s'est produit le plus grand nombre d'accidents. Ce tableau appelle peu de commentaires. On remarquera que 53 % des accidents se sont produits dans les départements figurant au tableau. Ce pourcentage était le même en 1957. Il avait décru de 1954 à 1957 (de 58 à 53 %).

A peu d'exceptions près les mêmes départements viennent en tête, depuis plusieurs années.

TABLEAU E. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre d'accidents corporels en 1958.

Rappel du rang		Rang 1958 (base)	Départements	Accidents corporels en 1958
1956	1957			
1	1	1	75. Seine	11.076
2	2	2	78. Seine-et-Oise	9.103
3	3	3	59. Nord	5.384
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	4.610
5	5	5	76. Seine-Maritime	4.018
6	6	6	33. Gironde	3.674
10	9	7	13. Bouches-du-Rhône	3.237
7	7	8	57. Moselle	3.143
9	8	9	62. Pas-de-Calais	3.005
12	11	10	38. Isère	2.825
8	10	11	44. Loire-Atlantique	2.804
13	13	12	77. Seine-et-Marne	2.557
11	12	13	54. Meurthe-et-Moselle	2.448
18	14	14	67. Rhin (Bas-)	2.175
16	15	15	68. Rhin (Haut-)	2.038
14	18	16	42. Loire	1.966
17	17	17	14. Calvados	1.919
15	16	18	69. Rhône	1.883
19	21	19	31. Garonne (Haute)	1.779
31	25	20	64. Pyrénées (Basses-)	1.706
Nombre d'accidents corporels				71.350
FRANCE : Total des accidents corporels				134.713

Des observations analogues s'appliquent au tableau F. Les mêmes départements figurent aux tableaux E et F et 52 % des victimes de la

TABLEAU F. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre des victimes des accidents de la circulation en 1958.

Rappel du rang		Rang 1958 (base)	Départements	Victimes en 1958 (tués et blessés)
1956	1957			
2	2	1	78. Seine-et-Oise	12.902
1	1	2	75. Seine	12.783
3	3	3	59. Nord	7.429
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	5.876
5	5	5	76. Seine-Maritime	5.236
9	7	6	33. Gironde	4.837
8	8	7	13. Bouches-du-Rhône	4.629
6	6	8	57. Moselle	4.214
10	9	9	62. Pas-de-Calais	4.204
12	12	10	77. Seine-et-Marne	3.909
13	11	11	38. Isère	3.882
7	10	12	44. Loire-Atlantique	3.674
11	13	13	54. Meurthe-et-Moselle	3.304
18	16	14	67. Rhin (Bas-)	2.829
14	14	15	69. Rhône	2.757
16	15	16	68. Rhin (Haut-)	2.712
15	18	17	42. Loire	2.692
17	17	18	14. Calvados	2.450
20	21	19	31. Garonne (Haute-)	2.418
25	22	20	2. Aisne	2.315
Nombre de victimes				95.052
FRANCE : Total des victimes				184.156

circulation routière en France y ont été blessées ou tuées. Ce pourcentage était le même en 1957.

On remarquera que le nombre de victimes en Seine-et-Oise dépasse celui de la Seine, alors que le nombre d'accidents est plus grand dans ce dernier département.

Les 20 départements figurant au tableau G totalisent 45 % des tués dans les accidents de la circulation routière en France. La moitié des tués est concentrée dans les 24 départements indiqués sur la figure 5.

Il faut observer que l'amélioration de la circulation routière affecte surtout les agglomérations, et notamment la région parisienne. Dans les villes le nombre des accidents a diminué de 10 % de 1957 à 1958 alors qu'il n'a diminué que de 1,4 % en dehors des agglomérations. De même le nombre des tués a

TABLEAU G. — Classement des départements par ordre décroissant en fonction du nombre de tués dans les accidents de la circulation en 1958.

Rappel du rang		Rang 1958 (base)	Départements	Tués en 1958
1956	1957			
2	1	1	78. Seine-et-Oise	441
1	2	2	75. Seine	312
3	3	3	59. Nord	298
5	4	4	57. Moselle	209
4	6	5	62. Pas-de-Calais	208
11	7	6	13. Bouches-du-Rhône	204
8	8	7	69. Rhône	203
7	13	8	44. Loire-Atlantique	192
6	5	9	76. Seine-Maritime	180
14	11	10	33. Gironde	162
13	10	11	77. Seine-et-Marne	156
9	9	12	54. Meurthe-et-Moselle	143
10	12	13	38. Isère	138
22	15	14	60. Oise	130
18	16	15	2. Aisne	127
12	14	16	29. Finistère	121
38	25	17	45. Loiret	115
17	18	18	68. Rhin (Haut-)	115
21	23	19	71. Saône-et-Loire	115
28	21	20	67. Rhin (Bas-)	114
			Nombre de tués	3.683
			FRANCE : Total des tués	8.126

diminué de 9,8 % en ville, et seulement de 2,3 % en rase campagne.

Il y a eu une augmentation du nombre des tués de 1957 à 1958 dans 35 départements. Le tableau H donne la liste de ceux où l'augmentation est supérieure à 10 tués (sauf la Corrèze où le nombre de tués est trop faible pour que l'augmentation ait un sens certain). Le nombre des morts a diminué dans 53 départements. On trouvera ci-contre la liste de ceux où la diminution dépasse 35 tués.

On remarquera qu'il s'agit de départements fortement urbanisés.

76. Seine-Maritime ..... — **54 tués**
59. Nord ..... — **52** —
75. Seine ..... — **46** —
38. Isère ..... — **37** —
54. Meurthe-et-Moselle ..... — **37** —
57. Moselle ..... — **37** —

TABLEAU H. — Classement des départements en fonction du pourcentage d'augmentation du nombre de tués de 1957 à 1958 (départements comptant au moins 30 tués en 1957).

Rang	Départements	Nombre de tués		Augmentation	
		1957	1958	Nombre	Pourcentage
1	44. Loire-Atlantique	161	192	31	19
2	40. Landes	71	97	26	37
3	41. Loir-et-Cher	52	75	23	44
4	69. Rhône	181	203	22	12
5	65. Pyrénées (Hautes-)	30	48	18	60
6	71. Sarthe	79	97	18	23
7	47. Lot-et-Garonne	56	72	16	29
8	34. Hérault	62	77	15	24
9	78. Seine-et-Oise	426	441	15	3
10	31. Garonne (Haute-)	90	104	14	16
11	16. Charente	62	75	13	21
12	27. Eure	96	109	13	14
13	7. Ardèche	41	53	12	29
14	21. Côte-d'Or	96	108	12	13
15	49. Maine-et-Loire	100	111	11	11
16	85. Vendée	61	72	11	18

L'augmentation du nombre de tués enregistrés dans les départements figurant au tableau ci-dessus ne signifie pas nécessairement que la situation s'y est aggravée dans les mêmes proportions. Elle peut également provenir d'une amélioration de la qualité des renseignements recueillis.

C'est pourquoi il peut être intéressant d'examiner l'évolution du nombre des tués sur une plus longue période, pour laquelle les erreurs accidentelles ont une moindre incidence. Tel est l'objet de la figure 6 qui présente cette évolution entre 1954 et 1958.

Accidents mortels sur les différents itinéraires.

Dans les tableaux 92 à 94 de la présente brochure, les tués sont recensés par itinéraire.

La fréquence des accidents mortels sur ces itinéraires dépend de leur longueur, de la circulation qu'ils supportent et de leurs caractéristiques. Il n'est actuellement pas possible

TABLEAU I. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du nombre des morts sur ces itinéraires en 1958.

Itinéraires	Rang	Nombre de tués
N. 7 - Paris - Vintimille	1	256
N. 10 - Paris - Hendaye	2	172
N. 20 - Paris - Bourg-Madame	3	131
N. 6 - Sens - Mont-Cenis	4	126
N. 4 - Paris - Strasbourg	5	80
N. 113 - Bordeaux - Marseille	6	76
N. 5 - Paris - Genève	7	64
N. 3 - Paris - Forbach	8	64
N. 12 - Paris - Brest	9	64
N. 23 - Chartres - Paimbœuf	10	57
N. 9 - Moulins- Le Perthus	11	56
N. 13 - Paris - Cherbourg	12	56
N. 2 - Paris - Mons	13	53
N. 83 - Lyon - Strasbourg	14	53
N. 17 - Paris- Halluin	15	49
N. 19 - Paris - Bâle	16	49
N. 89 - Lyon - Bordeaux	17	48
N. 117 - Perpignan - Bayonne	18	48
N. 137 - Bordeaux - Saint-Malo	19	43
N. 16 - Paris - Dunkerque	20	40

TABLEAU J. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du taux de mortalité pour 100 kilomètres d'itinéraires en 1958.

Itinéraires	Rang	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 52 - Metz - Longwy	1	28,2	18
N. 7 - Paris - Vintimille	2	27,9	256
N. 43 - Bouchain - Calais	3	23,8	34
N. 2 - Paris - Mons	4	22,8	53
N. 10 - Paris - Hendaye	5	22,6	172
N. 14 - Paris - Rouen	6	21,0	25
N. 17 - Paris - Halluin	7	20,7	49
N. 6 - Sens - Mont-Cenis	8	20,6	126
N. 13 bis - Mantes - Le Havre	9	19,4	32
N. 42 - Lille - Boulogne	10	18,4	21
N. 4 - Paris - Strasbourg	11	17,7	80
N. 13 - Paris - Cherbourg	12	16,8	56
N. 201 - Chambéry - Genève	13	16,8	14
N. 8 - Aix - Toulon	14	16,7	16
N. 3 - Paris - Forbach	15	16,6	64
N. 23 - Chartres-Paimbœuf	16	16,5	57
N. 41 - Abbeville - Tournai	17	15,6	19
N. 20 - Paris - Bourg-Madame	18	15,4	131
N. 16 - Paris - Dunkerque	19	14,7	40
N. 771 - Châteaubriant-Le Croisic	20	14,6	17

TABLEAU K. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers en Seine et Seine-et Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et Département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 2 - Seine	132	11
N. 7 - Seine-et-Oise	107	25
N. 3 - Seine	100	10
N. 17 - Seine-et-Oise	94	16
N. 20 - Seine	90	9
N. 5 - Seine-et-Oise	86	15
N. 7 - Seine	67	7
N. 16 - Seine-et-Oise	62	12
N. 4 - Seine-et-Oise	60	3
N. 3 - Seine-et-Oise	57	4
N. 19 - Seine-et-Oise	56	5
N. 20 - Seine-et-Oise	53	29
N. 19 - Seine	50	6
N. 10 - Seine-et-Oise	49	30
N. 13 - Seine	40	3

TABLEAU L. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers hors de Seine et Seine-et-Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 7 - Alpes-Maritimes	73,4	33
N. 6 - Rhône	59,7	34
N. 41 - Nord	58,3	14
N. 7 - Vaucluse	51,8	30
N. 53 - Moselle	43,7	21
N. 43 - Nord	41,4	12
N. 20 - Loiret	40,0	20
N. 10 - Indre-et-Loire	38,0	30
N. 12 - Eure-et-Loir	36,6	11
N. 201 - Savoie	35,7	10
N. 6 - Saône-et-Loire	33,0	30
N. 25 - Nord	31,3	5
N. 7 - Bouches-du-Rhône	29,9	26
N. 52 - Moselle	29,2	14
N. 138 - Seine-Maritime	29,1	7
N. 10 - Eure-et-Loir	29,0	24
N. 4 - Rhin (Bas-)	28,9	13
N. 7 - Drôme	28,0	35
N. 59 - Meurthe-et-Moselle	27,3	9
N. 7 - Seine-et-Marne	26,0	13

d'estimer convenablement le nombre de véhicules-kilomètres parcourus annuellement sur un itinéraire donné. Nous n'étudierons donc ici les itinéraires qu'en fonction :

1° du nombre absolu de personnes ayant trouvé la mort sur ces itinéraires au cours de l'année 1958;

2° du nombre de tués par unité de longueur (100 kilomètres). Tel est l'objet des tableaux I à L.

Le tableau I fait intervenir implicitement la longueur et l'intensité de circulation des itinéraires. Son intérêt est donc surtout descriptif. Le tableau J élimine en partie l'influence de la longueur; néanmoins les taux moyens calculés pour tout un itinéraire reflètent mal la réalité, car ils varient considérablement d'une section à l'autre d'une même route. Les tableaux K et L présentent les taux de mortalité pour 100 kilomètres par département et par itinéraire.

Si l'on compare ces tableaux à ceux qui ont été publiés en 1957, on sera frappé du peu de stabilité des résultats, sauf en ce qui concerne certains grands itinéraires comme la R.N. 7. Il faut se souvenir que les accidents sont essentiellement des phénomènes aléatoires. Les nombres d'accidents et de tués sur un itinéraire dans un département donné sont sujets à d'importantes variations dues au hasard. On remarquera néanmoins comme l'an passé que les sections d'itinéraires les plus meurtriers sont au voisinage des grands centres urbains (régions parisienne, lyonnaise, marseillaise; Nord, région de Metz-Nancy) ou dans les zones touristiques (Savoie, Alpes-Maritimes). Le phénomène est assez important pour qu'il mérite qu'on y insiste : les problèmes de sécurité routière les plus sérieux se posent dans les zones suburbaines, là où la circulation est intense et déjà rapide.

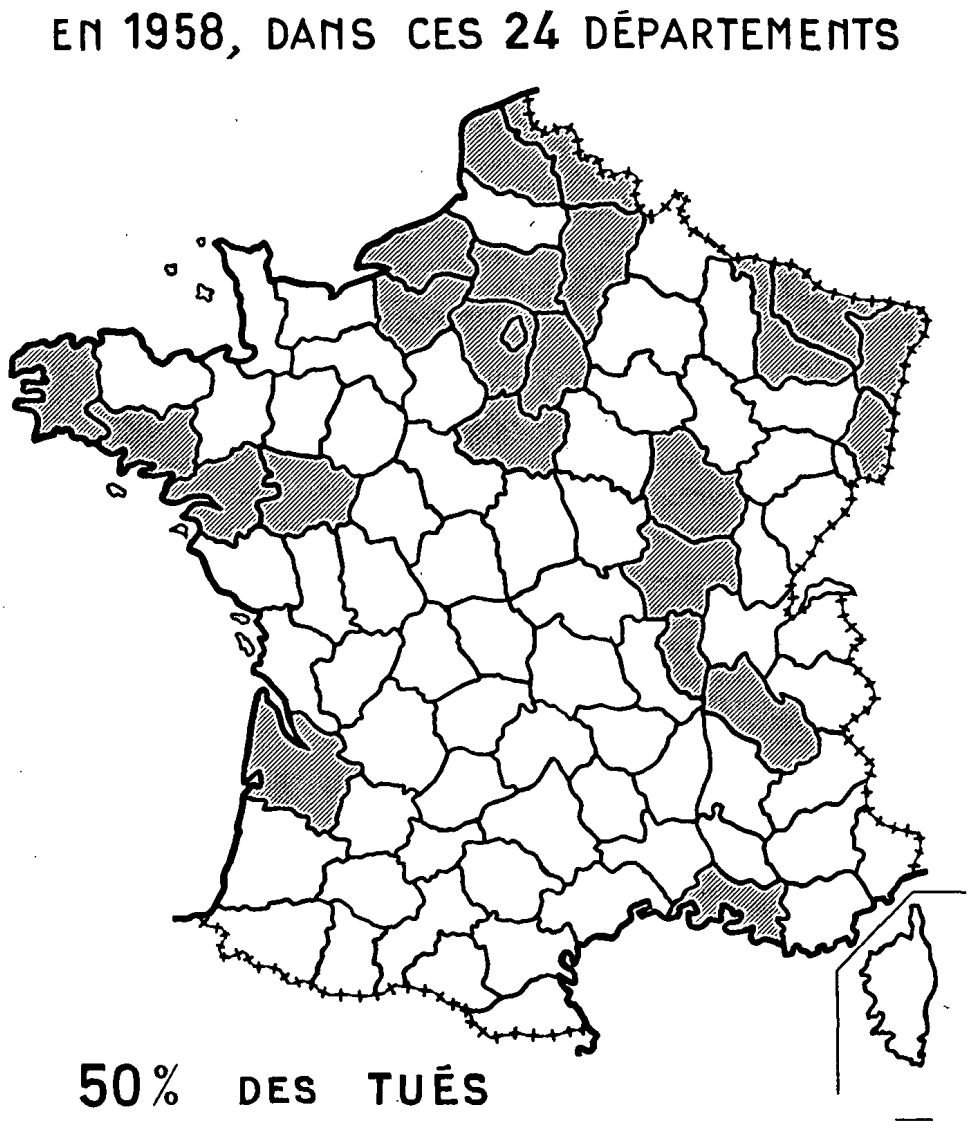


Fig. 5.

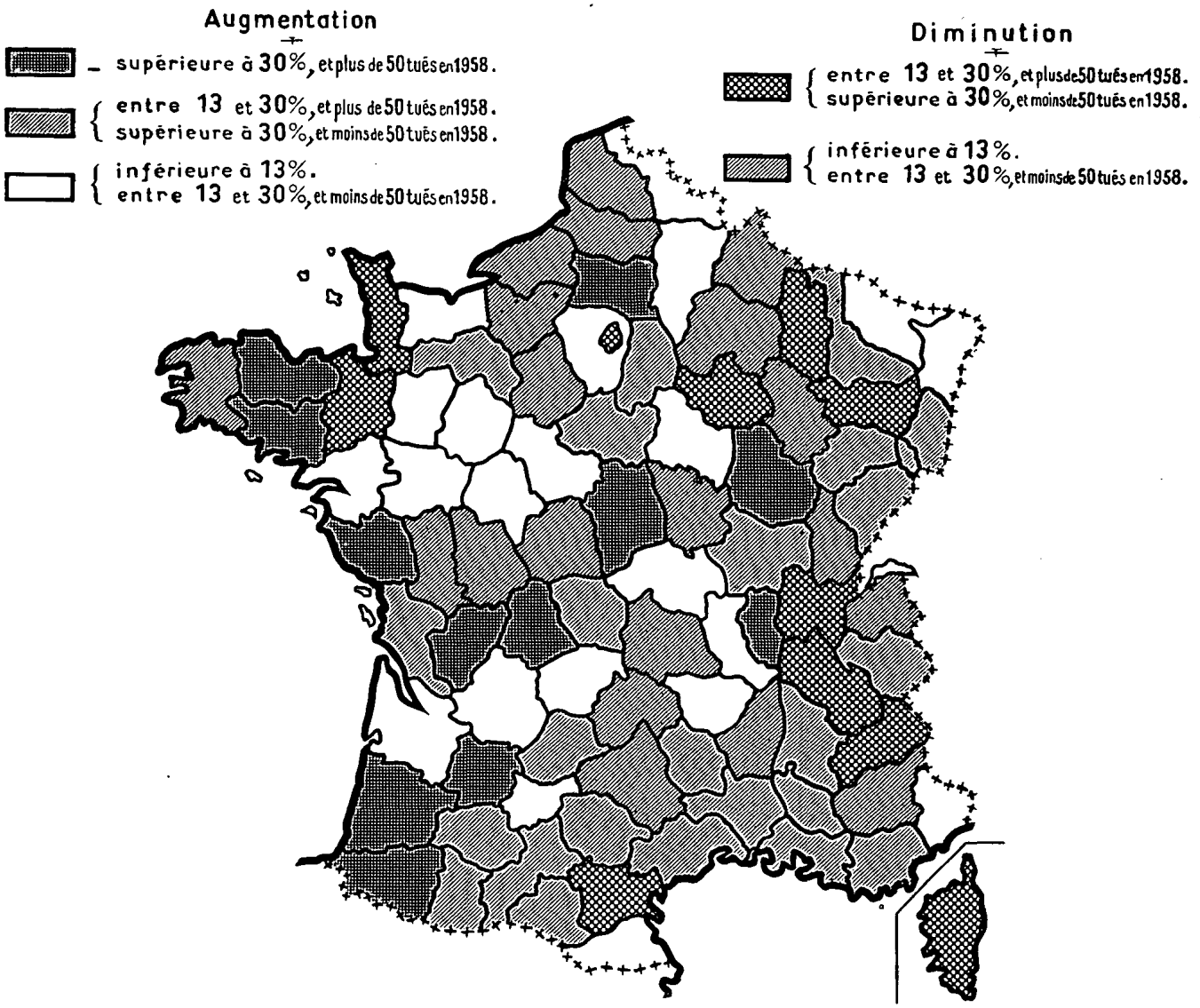


Fig. 6. — Augmentation ou diminution du nombre de tués par départements de 1954 à 1958.

LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

En 1958, le nombre des véhicules impliqués dans des accidents corporels s'est élevé à 224.614 pour 134.713 accidents, soit 1,67 véhicule par accident en moyenne. Ce rapport reste sensiblement constant d'année en année.

Le tableau ci-après (tableau M) montre la répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents de la circulation routière.

D'une façon générale le nombre de véhicules impliqués dans les accidents a augmenté de 1954 à 1958 moins vite que le parc. Cette évolution reflète d'ailleurs fidèlement la désaffection des usagers pour certains types de véhicules. On observe notamment une diminution régulière du nombre de cycles; à part les cyclomoteurs dont l'utilisation garde la faveur des usagers, les autres véhicules motorisés à deux roues ont été sensiblement moins souvent impliqués dans les accidents en 1958 qu'au cours des années précédentes. La diminution du nombre de véhicules ayant participé à des accidents affecte également les véhicules utilitaires, et surtout les camionnettes. En revanche les voitures particulières apparaissent plus fréquemment, en relation avec un important accroissement du parc de ces véhicules.

Il n'en reste pas moins que les usagers de

TABLEAU M. — Comparaison des véhicules impliqués dans les accidents corporels de 1954 à 1958.

Catégories de véhicules	1954	1955	1956	1957	1958	Variation 1957-1958	Variations du parc 1954-1958
						%	%
Cycles	27.758	26.670	24.355	22.871	19.427	— 15,0	non connu
Cyclomoteurs	16.955	24.069	29.915	34.828	35.275	+ 1,9	+ 245
Scooters							
Vélomoteurs	46.307	54.177	55.427	55.079	44.580	— 19,0	+ 8
Motocyclettes							
Voitures particulières	76.493	86.292	90.804	94.460	95.653	+ 1,2	+ 85
Camionnettes	15.851	15.588	1.585	13.154	11.462	— 12,9	+ 47
Camions	11.423	12.912	13.133	14.863	13.549	— 8,9	+ 25
Autobus	2.999	2.994	3.045	3.064	2.733	— 10,8	— 14
Autres véhicules	10.763	15.395	7.417	1.793	1.935	+ 7,9	—
Total	208.549	238.097	239.911	240.112	224.614	— 6,4	+ 66
Véhicules à deux roues	91.020	104.916	109.697	112.778	99.282	— 12,0	+ 100
Véhicules automobiles	106.766	117.786	122.797	125.541	123.397	— 1,7	+ 53

véhicules à deux roues sont plus exposés aux accidents que les autres catégories d'usagers.

C'est ce que montre le tableau ci-contre, où l'on a présenté le nombre de véhicules impliqués pour 100 millions de véhicules-kilomètres, parcourus respectivement par les diverses catégories de véhicules. Le nombre de véhicules-kilomètres résulte d'une estimation assez grossière. Il ne faut donc pas s'attacher aux valeurs absolues mais plutôt à leur rapport. Si on les compare aux chiffres publiés en 1957, on verra, qu'à la précision des estimations près, les taux restent sensiblement constants. Ils montrent une légère tendance à la diminution pour les véhicules automobiles, tandis que les taux correspondant aux engins à deux roues semblent croître.

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules impliqués pour 100 millions de kilomètres parcourus par les véhicules de la catégorie indiquée
Cyclomoteurs	Environ 500
Scooters	
Vélomoteurs	950
Motocyclettes	
Voitures particulières	260
Camionnettes	200
Camions	120
Autobus	300

LES VICTIMES

L'analyse des statistiques concernant les victimes des accidents corporels de la circulation routière confirme la plus grande vulnérabilité des usagers de véhicules à deux roues. En 1958, sur 8.126 tués, 3.813 ont été des utilisateurs de deux-roues, soit 46,9 %, 2.470 automobilistes ont été tués, soit 30,4 %, et 1.802 piétons ont succombé au cours ou à la suite d'accidents de la circulation (22,2 %). Le tableau N donne, en même temps que la répartition des tués, celle des blessés. Chacune des grandes catégories d'usagers figure dans la liste des victimes de la circulation dans une proportion qui est restée sensiblement constante par rap-

TABLEAU N. — Classification des victimes en 1958.

Catégories d'usagers	Tués (décédés dans les 3 jours)		Blessés	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Usagers des deux roues ..	3.813	46,9	88.321	50,2
Automobilistes .	2.470	30,4	59.832	34,0
Piétons	1.802	22,2	27.149	15,4
Autres usagers de la route ...	41	0,5	728	0,4
Totaux	8.126	100,0	176.030	100,0

port à 1957. Toutefois, il faut noter une augmentation sensible, par rapport à 1957, du nombre des victimes parmi les usagers des automobiles, compensée par une diminution des usagers des deux-roues. Nous avons vu précédemment que cette tendance était due à l'évolution du parc. Les usagers des deux roues figurent encore pour la moitié des victimes, alors que les parcours effectués en 1958 par ces véhicules n'atteignent pas le tiers de ceux effectués par les automobiles.

Des piétons ont été impliqués dans 28.483 accidents corporels qui ont fait 31.858 blessés et 1.981 morts. Autrement dit, 100 accidents impliquant des piétons ont fait 112 blessés (dont 95 piétons) et 7,0 morts (dont 6,4 piétons).

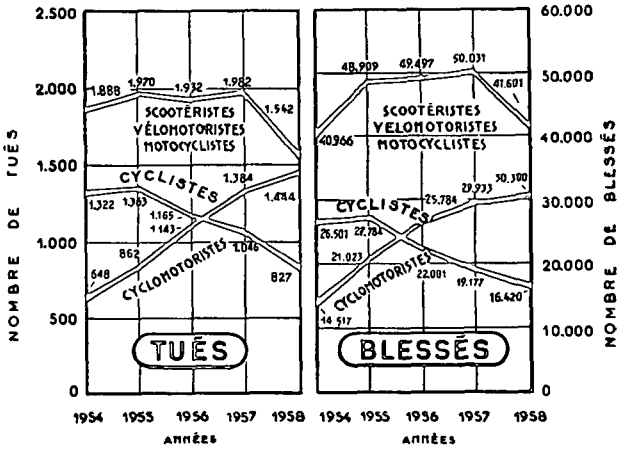


Fig. 8. — Les victimes sur « deux-roues » de 1954 à 1958.

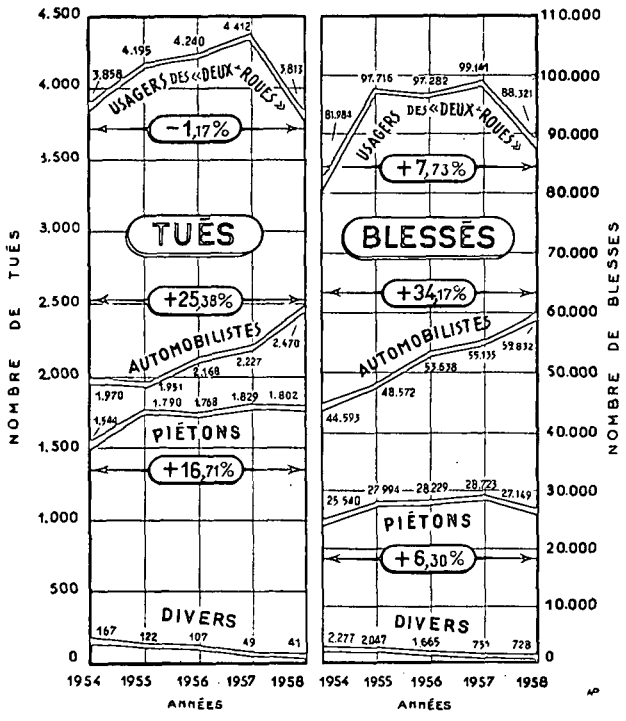


Fig. 7. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1954 à 1958.

De même 85.161 accidents ont impliqué directement des véhicules à deux roues. Ils ont fait 101.129 blessés et 4.091 morts, soit pour 100 accidents impliquant des deux-roues : 117 blessés (dont 103 usagers des deux-roues) et 4,8 morts (dont 4,5 usagers des deux-roues). En outre, 23 usagers de deux-roues ont été tués et 209 blessés au cours d'accidents où ils n'étaient pas impliqués directement.

Enfin 102.216 accidents ont impliqué des automobilistes et véhicules divers, faisant 132.487 blessés et 6.432 morts. Pour 100 accidents de cette espèce, il y a eu 129 blessés (dont 58 automobilistes) et 6,3 morts (dont 2,4 automobilistes).

Alors que les piétons représentent 85 % des blessés et 92 % des morts, victimes de collisions qui les impliquent, les usagers des deux-roues constituent 88 % des blessés et 93 % des tués au cours des collisions impliquant un deux-roues. Dans les accidents auxquels participent les automobilistes, seulement 45 % des blessés et 38 % des morts sont des usagers de ces véhicules.

Si l'on songe qu'il y a presque autant d'accidents impliquant des automobilistes que d'au-

tres usagers, on est donc fondé à dire que les usagers des deux-roues sont deux fois plus vulnérables que les automobilistes.

Les dangers auxquels cette catégorie d'usagers de la route est exposée, sont particulièrement graves la nuit. Si l'on considère en effet le rapport du nombre de tués au nombre de blessés, on constate qu'il est le même pendant le jour pour les usagers des deux-roues et pour les automobilistes (0,036).

Au contraire le rapport est significativement plus élevé pour les deux-roues pendant la nuit (0,062 contre 0,052). A l'aube et au crépuscule, il tend également à être plus élevé pour les deux-roues (0,054 contre 0,050) mais la différence n'est pas significative au sens statistique.

En 1957, cette dernière différence était particulièrement sensible (0,057 contre 0,034). Alors que le rapport a peu varié pour les usagers des deux-roues, il a sensiblement augmenté pour les automobilistes.

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution du nombre des victimes, tués et blessés par catégorie de véhicules, au cours des années 1954 à 1958. On remarquera que si le nombre de victimes tend à diminuer pour la plupart des catégories d'usagers, il continue d'augmenter régulièrement pour les cyclomotoristes et pour les automobilistes. L'augmentation pour ces derniers est due presque exclusivement aux usagers de voitures de tourisme.

L'examen de l'âge des piétons et conducteurs de véhicules impliqués dans les accidents donne lieu aux mêmes remarques que pour les années précédentes. En particulier, les piétons les plus exposés aux accidents sont les enfants et les personnes âgées. Il n'y a là rien d'étonnant. Ce sont les personnes les plus sujettes aux fautes d'inattention qui s'exposent aux accidents.

NATURE ET GRAVITÉ DES ACCIDENTS

On a présenté, dans le tableau O, les six types d'accidents les plus fréquents.

Le tableau P n'en diffère qu'en ce qu'il représente les six types d'accidents les plus meurtriers. On retrouve les constatations de l'année précédente à deux exceptions près toutefois. Les collisions entre voitures particulières ont été plus meurtrières en 1958 que les collisions entre voitures particulières et scooters, vélomoteurs et motocyclettes; les

TABLEAU O. — Les types d'accidents les plus fréquents, par nombre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre d'accidents			
	1955	1956	1957	1958
1. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur	21.225	22.723	23.866	23.758
2. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette	19.321	19.975	19.281	16.547
3. Voiture particulière contre piétons	12.054	12.085	12.761	12.678
4. Voiture particulière contre voiture particulière	9.194	10.483	11.039	12.478
5. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre piétons	7.077	7.646	8.183	6.711
6. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre cycle ou cyclomoteur	7.391	7.702	7.586	6.065
Ensemble	76.262	80.614	82.716	78.237
En pourcentage du total des accidents	54	57	57	58

TABLEAU P. — Les types d'accidents les plus meurtriers, par ordre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre de tués			
	1955	1956	1957	1958
1. Voiture particulière contre piétons	817	894	1.041	1.055
2. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur	887	927	1.035	998
3. Voiture particulière contre obstacle ou animal	361	445	658	728
4. Voiture particulière contre voiture particulière	338	405	393	502
5. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette	516	473	502	417
6. Voiture particulière contre camion	318	314	294	367
Ensemble	3.237	3.458	3.923	4.067
En pourcentage du total des tués	40	42	46	50

collisions entre voitures particulières et camions ont également été plus meurtrières que les collisions entre scooter, vélomoteur ou motocyclette et un animal ou un obstacle. Ce dernier type de collision n'apparaît plus dans le tableau P.

On remarquera la progression des accidents qui impliquent des voitures particulières et d'autres automobiles ou des piétons.

On notera également que 52 % des tués l'ont été au cours d'accidents à un seul véhicule. Ce type d'accident a fait 4.168 morts en 1958, dont 1.802 piétons. Comme l'an dernier, près de 15 % des tués sont imputables aux accidents contre obstacles. Il convient d'insister sur ce point, car les danger des obstacles peut être réduit par un aménagement approprié. Par exemple, on trouvera au tableau n° 49 que 680 personnes ont été tuées après que le véhicule a heurté un arbre. Le danger des plantations doit donc être étudié systématiquement en fonction de l'écartement des arbres et de leur distance au bord de la chaussée.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Dans la présentation de la brochure de 1957, nous avons eu l'occasion d'insister sur les précautions dont on devait entourer l'analyse des circonstances des accidents. Leur appréciation est subjective, et ce n'est que par des études systématiques que l'on peut mettre en évidence les facteurs réels des accidents.

Le présent ouvrage fournit les bases de ces études. Nous nous contenterons ici d'insister sur quelques points importants.

Bien que l'alcoolisme figure pour une part assez faible parmi les causes d'accidents, il faut constater que le pourcentage de conducteurs en état d'ivresse n'a pas diminué depuis 1957. 2,88 % des conducteurs se trouvaient en état d'ébriété manifeste au moment de l'accident (3.886 conducteurs). Encore faut-il remarquer que l'alcoolisme, en dehors de toute manifestation extérieure, est responsable d'un plus grand nombre d'accidents.

7,64 % des piétons impliqués dans des acci-

dents n'étaient pas dans un état physique apparent normal. Plus de la moitié d'entre ces derniers souffraient d'une infirmité permanente (4,14 % de l'ensemble des piétons impliqués dans les accidents). A peine moins nombreux sont ceux qui déambulaient en état d'ivresse (3,19 %). Ici encore, l'abus non apparent d'alcool entre pour une part certainement plus importante dans les circonstances déterminantes des accidents.

CONCLUSIONS

L'année 1958 a vu décroître le nombre d'accidents et de victimes. Il faut s'en réjouir, mais à y regarder de plus près, cette amélioration n'est pas aussi encourageante qu'elle le paraît. L'amélioration porte surtout sur les agglomérations où les accidents sont généralement moins graves, et où les nombreuses activités des services de police ne leur permettent pas toujours de collecter tous les renseignements désirables sur les accidents. En outre la diminution du nombre des accidents et des victimes n'atteint pas également toutes les catégories d'usagers. En particulier le nombre des collisions entre voitures de tourisme et piétons, ou entre véhicules automobiles continue d'augmenter.

Sans doute cet accroissement des accidents de voiture est-il lié à celui du parc des mêmes véhicules. Cette explication ne saurait cependant être une excuse ; elle devrait au contraire encourager les usagers à une prudence accrue dans la même mesure. Nous ne saurions trop répéter que les aménagements routiers ne réduisent et ne peuvent réduire les dangers de la route que dans certaines limites. Il dépend de l'éducation des utilisateurs de la route que la sécurité en soit accrue au-delà de ces limites.

GÉNÉRALITÉS
SUR LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TABLEAUX N^{os} 1 à 4

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident		Nombre d'accidents ayant	
				Accidents mortels	Accidents non mortels
1958	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	a	301	10.775
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	b	2.054	56.169
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale	c	5.165	60.249
	FRANCE TOTAL		d	**7.520**	**127.193**
	Pourcentage en fonction de la gravité		e	5,6 %	94,4 %
1957	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	f	347	13.649
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	g	2.306	61.157
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	h	5.402	60.935
	FRANCE TOTAL		i	**8.055**	**135.741**
	Pourcentage en fonction de la gravité		j	5,6 %	94,4 %
Variation 1958-1957	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	k	— 46	— 2.874
	Pourcentage		l	— 13,3 %	— 21,1 %
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	m	— 252	— 4.988
	Pourcentage		n	— 10,9 %	— 8,1 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	o	— 237	— 686
	Pourcentage		p	— 4,4 %	— 1,1 %
	FRANCE TOTAL		q	**— 535**	**— 8.548**
	Pourcentage		r	**— 6,6 %**	**— 6,3 %**

NOTA. — En France, depuis le 1er janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

TABLEAU N° 1

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

	entraîné des lésions corporelles		Nombre de victimes					
	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	11.076	8,2 %	312	6.516	5.955	12.471	12.783	6,9 %
b	58.223	43,2 %	2.167	26.038	45.028	71.066	73.233	39,8 %
c	65.414	48,6 %	5.647	32.228	60.265	92.493	98.140	53,3 %
d	**134.713** Accidents corporels	**100** %	**8.126** tués	**64.782**	**111.248**	**176.030** blessés	**184.156** victimes	**100** %
e	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
f	13.996	9,8 %	358	7.371	7.919	15.290	15.648	8,2 %
g	63.463	44,1 %	2.386	28.184	47.743	75.927	78.313	40,7 %
h	66.337	46,1 %	5.773	32.095	60.438	92.533	98.306	51,1 %
i	**143.796**	**100** %	**8.517**	**67.650**	**116.100**	**183.750**	**192.267**	**100** %
j	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
k	— 2.920	—	— 46	— 855	— 1.964	— 2.819	— 2.865	—
l	— 20,9 %	—	— 12,8 %	— 11,6 %	— 24,8 %	— 18,4 %	— 18,3 %	—
m	— 5.240	—	— 219	— 2.146	— 2.715	— 4.861	— 5.080	—
n	— 8,3 %	—	— 9,2 %	— 7,6 %	— 5,6 %	— 6,4 %	— 6,5 %	—
o	— 923	—	— 126	+ 133	— 173	— 40	— 166	—
p	— 1,4 %	—	— 2,2 %	+ 0,4 %	— 0,3 %	—	— 0,2 %	—
q	— **9.083** accidents	—	— **391** tués	— **2.868**	— **4.852**	— **7.720** blessés	— **8.111** victimes	—
r	— **6,3** %	—	— **4,6** %	— 4,2 %	— 4,2 %	— 4,2 %	— 4,2 %	—

NATURE DES COLLISIONS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	81.760	3.751	110.269	114.020
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	4.624	207	5.843	6.050
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	8.575	1.200	13.396	14.596
4. Collision entre un véhicule et un animal	1.789	36	2.017	2.053
5. Collision entre un véhicule et un piéton	27.634	1.904	31.320	33.224
6. Accident ne comportant pas de collision	10.331	1.028	13.185	14.213
TOTAL	**134.713** accidents	**8.126** tués	**176.030** blessés	**184.156** victimes

ACCIDENTS MORTELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents mortels	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	3.397	3.751	2.633	6.384
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	190	207	140	347
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	1.043	1.200	1.018	2.218
4. Collision entre un véhicule et un animal	36	36	6	42
5. Collision entre un véhicule et un piéton	1.871	1.904	467	2.371
6. Accident ne comportant pas de collision	983	1.028	504	1.532
TOTAL	**7.520** accidents mortels	**8.126** tués	**4.768** blessés	**12.894** victimes

CLASSIFICATION DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués	ACCIDENTS MORTELS		TOUS ACCIDENTS CORPORELS	
	Nombre d'accidents mortels	Nombre de véhicules	Nombre d'accidents	Nombre de véhicules
Accidents comportant :				
plus de 8 véhicules	—	—	—	—
8 véhicules	—	—	5	40
7 véhicules	1	7	5	35
6 véhicules	—	—	14	84
5 véhicules	4	20	65	325
4 véhicules	21	84	342	1.368
3 véhicules	159	477	2.527	7.581
2 véhicules	3.402	6.804	83.426	166.852
1 véhicule	3.933	3.933	48.329	48.329
TOTAL	**7.520 accidents mortels**	**11.325**	**134.713 accidents**	**224.614**

Répartition en fonction du nombre de piétons impliqués	Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule		Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
	Nombre d'accidents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'accidents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'accidents	Nombre de piétons	Nombre d'accidents	Nombre de piétons
Accidents comportant :								
plus de 8 piétons	1	11	2	19	1	11	3	28
8 piétons	1	8	1	8	1	8	1	8
7 piétons	—	—	1	7	1	7	3	21
6 piétons	—	—	3	18	1	6	7	42
5 piétons	1	5	1	5	3	15	9	45
4 piétons	1	4	3	12	8	32	25	100
3 piétons	1	3	10	30	19	57	106	318
2 piétons	9	18	87	174	88	176	947	1.894
1 piéton	55	55	1.763	1.763	727	727	26.533	26.533
Total pour les accidents comportant des piétons	**69**	**104**	**1.871**	**2.036**	**849**	**1.039**	**27.634**	**28.989**
Accidents ne comportant pas de piétons	**3.518**	**0**	**2.062**	**0**	**85.535**	**0**	**20.695**	**0**
TOTAL	**3.587**	**104**	**3.933**	**2.036**	**86.384**	**1.039**	**48.329**	**28.989**

Nombre de piétons indemnes	**46**	**1.031**
Nombre de piétons victimes (par différence)	**993**	**27.958**

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes.

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains (Sûreté Nationale)	Rase campagne et petites agglomérations (Gendarmerie Nationale)	Total	Centres urbains (Sûreté Nationale)	Rase campagne et petites agglomérations (Gendarmerie Nationale)	Total	Centres urbains (Sûreté Nationale)	Rase campagne et petites agglomérations (Gendarmerie Nationale)	Total
1. Ain	105	774	879	1	71	72	144	1.075	1.219
2. Aisne	621	911	1.532	36	91	127	785	1.403	2.188
3. Allier	588	566	1.154	15	63	78	675	812	1.487
4. Alpes (Basses-)	41	297	338	2	22	24	47	445	492
5. Alpes (Hautes-)	57	229	286	2	11	13	66	325	391
6. Alpes-Maritimes	4.021	589	4.610	73	31	104	4.931	841	5.772
7. Ardèche	64	458	522	3	50	53	75	614	689
8. Ardennes	201	561	762	10	38	48	257	783	1.040
9. Ariège	53	213	266	1	23	24	70	290	360
10. Aube	428	558	986	9	50	59	502	790	1.292
11. Aude	267	450	717	7	33	40	323	690	1.013
12. Aveyron	109	386	495	5	29	34	120	540	660
13. Bouches-du-Rhône	1.839	1.398	3.237	74	130	204	2.227	2.198	4.425
14. Calvados	842	1.077	1.919	26	67	93	979	1.378	2.357
15. Cantal	31	223	254	3	15	18	35	304	339
16. Charente	315	495	810	14	61	75	368	661	1.029
17. Charente-Maritime	554	762	1.316	20	80	100	667	1.061	1.728
18. Cher	488	456	944	16	61	77	594	635	1.229
19. Corrèze	249	350	599	7	29	36	297	465	762
20. Corse	56	277	333	1	6	7	64	481	545
21. Côte-d'Or	659	816	1.475	23	85	108	792	1.120	1.912
A reporter	11.588	11.846	23.434	348	1.046	1.394	14.018	16.911	30.929

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	11.588	11.846	23.434	348	1.046	1.394	14.018	16.911	30.929
22. Côtes-du-Nord	148	835	983	2	79	81	173	1.038	1.211
23. Creuse	20	252	272	0	21	21	22	344	366
24. Dordogne	250	658	908	10	48	58	276	883	1.159
25. Doubs	802	720	1.522	20	61	81	935	987	1.922
26. Drôme	373	800	1.173	14	66	80	472	1.218	1.690
27. Eure	319	981	1.300	10	99	109	382	1.439	1.821
28. Eure-et-Loir	364	691	1.055	20	60	80	472	1.046	1.518
29. Finistère	556	951	1.507	17	104	121	671	1.217	1.888
30. Gard	452	675	1.127	13	58	71	536	1.016	1.552
31. Garonne (Haute-).....	1.051	728	1.779	37	67	104	1.253	1.061	2.314
32. Gers	28	298	326	0	34	34	38	422	460
33. Gironde.....	2.334	1.340	3.674	58	104	162	2.818	1.857	4.675
34. Hérault	403	619	1.022	21	56	77	466	968	1.434
35. Ille-et-Vilaine	596	747	1.343	13	64	77	695	1.029	1.724
36. Indre.....	225	382	607	6	40	46	267	554	821
37. Indre-et-Loire	543	695	1.238	10	77	87	678	929	1.607
38. Isère	1.237	1.588	2.825	27	105	132	1.485	2.265	3.750
39. Jura	172	558	730	13	40	53	206	753	959
40. Landes	109	664	773	6	91	97	130	941	1.071
41. Loir-et-Cher	243	548	791	7	68	75	286	730	1.016
42. Loire	1.138	828	1.966	47	50	97	1.401	1.194	2.595
43. Loire (Haute-)	127	291	418	2	28	30	155	397	552
44. Loire-Atlantique	1.360	1.444	2.804	57	135	192	1.589	1.893	3.482
45. Loiret	627	744	1.371	21	94	115	755	1.077	1.832
A reporter	25.065	29.883	54.948	779	2 695	3.474	30.179	42.169	72.348

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	25.065	29.883	54.948	779	2.695	3.474	30.179	42.169	72.348
46. Lot.....	61	231	292	3	19	22	64	301	365
47. Lot-et-Garonne	260	528	788	11	61	72	274	741	1.015
48. Lozère	6	136	142	0	10	10	9	199	208
49. Maine-et-Loire	552	933	1.485	21	90	111	634	1.278	1.912
50. Manche	278	740	1.018	9	50	59	326	1.008	1.334
51. Marne	806	777	1.583	30	67	97	924	1.103	2.027
52. Marne (Haute-).....	228	585	813	6	49	55	284	838	1.122
53. Mayenne	125	429	554	10	37	47	156	619	775
54. Meurthe-et-Moselle	1.142	1.306	2.448	26	117	143	1.393	1.768	3.161
55. Meuse	281	578	859	10	40	50	331	797	1.128
56. Morbihan	351	732	1.083	16	90	106	402	934	1.336
57. Moselle	1.249	1.894	3.143	69	140	209	1.485	2.520	4.005
58. Nièvre	107	558	665	4	36	40	138	761	899
59. Nord	3.705	1.679	5.384	166	132	298	4.688	2.443	7.131
60. Oise	461	1.061	1.522	14	116	130	557	1.545	2.102
61. Orne	114	574	688	5	48	53	132	819	951
62. Pas-de-Calais.....	1.755	1.250	3.005	88	120	208	2.188	1.808	3.996
63. Puy-de-Dôme	913	751	1.664	40	50	90	1.038	1.157	2.195
64. Pyrénées (Basses-)	854	852	1.706	21	69	90	994	1.212	2.206
65. Pyrénées (Hautes-)	426	346	772	16	32	48	496	545	1.041
66. Pyrénées-Orientales	241	416	657	13	26	39	281	588	869
67. Rhin (Bas-)	988	1.187	2.175	39	75	114	1.098	1.617	2.715
68. Rhin (Haut-)	908	1.130	2.038	22	93	115	1.093	1.504	2.597
69. Rhône	1.114	769	1.883	119	84	203	1.439	1.115	2.554
A reporter	41.990	49.325	91.315	1.537	4.346	5.883	50.603	69.389	119.992

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	41.990	49.325	91.315	1.537	4.346	5.883	50.603	69.389	119.992
70. Saône (Haute-)	119	453	572	9	41	50	135	663	798
71. Saône-et-Loire	567	966	1.533	26	89	115	668	1.333	2.001
72. Sarthe	516	722	1.238	22	75	97	649	995	1.644
73. Savoie	336	704	1.040	8	62	70	374	1.029	1.403
74. Savoie (Haute).....	334	987	1.321	12	65	77	416	1.353	1.769
75. Seine	*11.076	—	11.076	*312	—	312	*12.471	—	12.471
76. Seine-Maritime	2.816	1.202	4.018	100	80	180	3.403	1.653	5.056
77. Seine-et-Marne.....	1.087	1.470	2.557	41	115	156	1.483	2.270	3.753
78. Seine-et-Oise	6.540	2.563	9.103	265	176	441	8.608	3.853	12.461
79. Sèvres (Deux-).....	160	437	597	2	33	35	189	574	763
80. Somme	438	897	1.335	20	75	95	562	1.226	1.788
81. Tarn.....	403	525	928	8	46	54	487	759	1.246
82. Tarn-et-Garonne	161	321	482	5	32	37	178	435	613
83. Var	780	797	1.577	39	48	87	955	1.243	2.198
84. Vaucluse	461	621	1.082	16	52	68	519	937	1.456
85. Vendée	210	620	830	6	66	72	271	860	1.131
86. Vienne	200	537	737	6	43	49	225	764	989
87. Vienne (Haute-).....	383	465	848	13	44	57	486	639	1.125
88. Vosges	304	892	1.196	7	70	77	360	1.224	1.584
89. Yonne	187	671	858	18	63	81	211	998	1.209
90. Territoire-de-Belfort	231	239	470	7	26	33	284	296	580
TOTAL	**69.299**	**65.414**	**134.713** accidents corporels	**2.479**	**5.647**	**8.126** tués	**83.537**	**92.493**	**176.030** blessés

(*) Préfecture de Police de la Seine.

PREMIÈRE PARTIE

LES VICTIMES
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N°s 11 A 17

FRANCE 1958

RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT

Catégories de victimes			Tués (décédés dans les 3 jours) Nombre	%	Par groupe
Piétons :					
Personne tenant à la main un cycle, etc.		a	189	2,33	
Personne tenant un animal en laisse		b	11	0,14	
Gardien de troupeau		c	6	0,07	1.802
Personne réparant un véhicule		d	12	0,15	
Piéton isolé ou en groupe		e	1.584	19,49	
Usagers de véhicules à 2 roues :					
Sur cycle sans moteur	Conducteurs	f	826	10,16	
	Passagers	g	1	0,01	
Sur cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm³)	Conducteurs	h	1.425	17,54	
	Passagers	i	19	0,23	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm³)	Conducteurs	j	314	3,86	3.813
	Passagers	k	73	0,90	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm³)	Conducteurs	l	716	8,81	
	Passagers	m	94	1,16	
Sur motocyclette ou cycle à moteur de cylindrée sup. à 125 cm³	Conducteurs	n	291	3,58	
	Passagers	o	54	0,66	
Usagers de véhicules automobiles :					
En voiture de tourisme	Conducteurs	p	961	11,83	
	Passagers	q	1.111	13,67	
En camionnette (poids max. autorisé n'excédant pas 3.500 kg)	Conducteurs	r	73	0,90	
	Passagers	s	83	1,02	
En camion (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg)	Conducteurs	t	59	0,73	2.470
	Passagers	u	63	0,78	
En tracteur	Conducteurs	v	55	0,68	
	Passagers	w	37	0,46	
En autocar, autobus ou trolleybus	Conducteurs	x	2	0,02	
	Passagers	y	26	0,32	
Usagers d'autres véhicules :					
En tramway		z	—	—	
En train, autorail, draisine		a	1	0,01	41
Sur véhicule à traction animale ou sur animal		b	18	0,22	
Dans véhicule autre ou non précisé		c	22	0,27	
TOTAL		d	8.126	100	8.126 tués

LES CATÉGORIES D'USAGERS

TABLEAU N° 11

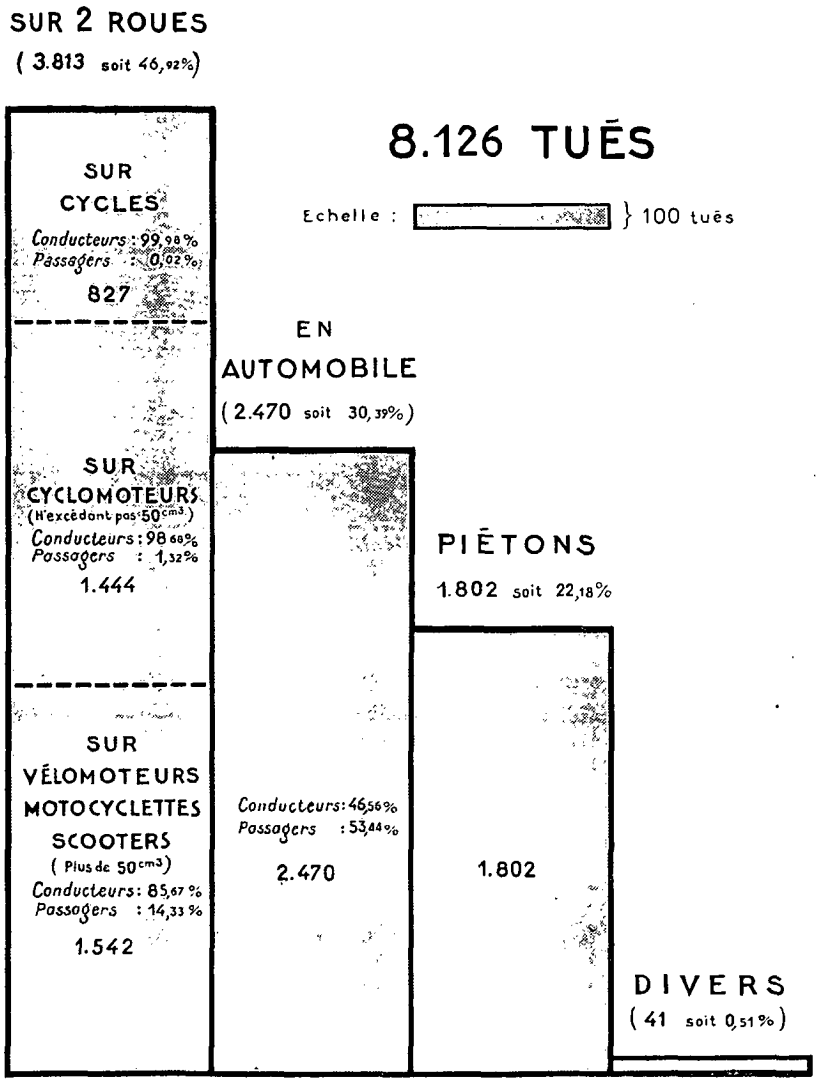
	Blessés									Total général des victimes		
	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés					
	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe
a	844	1,30		1.122	1,01		1.966	1,12		2.155	1,17	
b	36	0,06		52	0,05		88	0,05		99	0,05	
c	24	0,04	12.556	26	0,03	14.593	50	0,03	27.149	56	0,03	28.951
d	63	0,10		94	0,09		157	0,09		169	0,09	
e	11.589	17,89		13.299	11,96		24.888	14,14		26.472	14,37	
f	6.479	10,00		9.787	8,80		16.266	9,24		17.092	9,28	
g	45	0,07		109	0,10		154	0,09		155	0,08	
h	11.991	18,51		17.913	16,10		29.904	16,99		31.329	17,01	
i	108	0,17		288	0,26		396	0,22		415	0,23	
j	3.853	5,95	35.504	6.573	5,91	52.817	10.426	5,92	88.321	10.740	5,83	92.134
k	1.322	2,04		2.286	2,05		3.608	2,05		3.681	2,00	
l	7.123	11,00		8.970	8,06		16.093	9,14		16.809	9,13	
m	1.169	1,80		2.106	1,89		3.275	1,86		3.369	1,83	
n	2.696	4,16		3.540	3,18		6.236	3,54		6.527	3,54	
o	718	1,11		1.245	1,12		1.963	1,12		2.017	1,10	
p	6.131	9,46		15.311	13,76		21.442	12,18		22.403	12,17	
q	8.333	12,86		22.263	20,01		30.596	17,38		31.707	17,22	
r	426	0,66		1.144	1,03		1.570	0,89		1.643	0,89	
s	555	0,86		1.483	1,33		2.038	1,16		2.121	1,15	
t	288	0,44		695	0,62		983	0,56		1.042	0,57	
u	306	0,47	16.490	623	0,56	43.342	929	0,53	59.832	992	0,54	62.302
v	54	0,08		111	0,10		165	0,09		220	0,12	
w	43	0,07		77	0,07		120	0,07		157	0,09	
x	39	0,06		74	0,07		113	0,06		115	0,06	
y	315	0,49		1.561	1,40		1.876	1,07		1.902	1,03	
z	9	0,01		47	0,04		56	0,03		56	0,03	
a	—	—		13	0,01		13	0,01		14	0,01	
b	107	0,17	232	233	0,21	496	340	0,19	728	358	0,19	769
c	116	0,17		203	0,18		319	0,18		341	0,19	
d	64.782	100	64.782	111.248	100	111.248	176.030	100	176.030 blessés	184.156	100	184.156 victimes

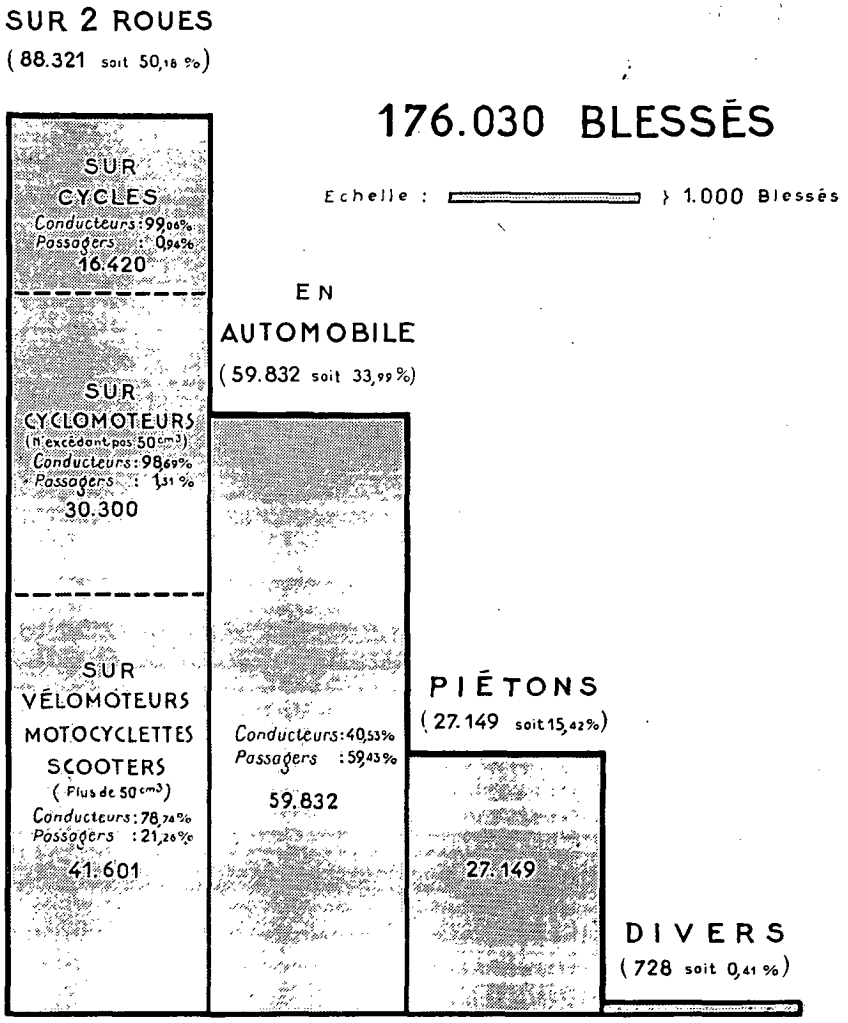
ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE
AU TABLEAU 11





RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suivant les catégories d'usagers.

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³		
1. Ain	15	6	9	17	25	0	144	84	159	306	519	7
2. Aisne	29	17	7	20	53	1	287	189	355	485	865	7
3. Allier	11	9	19	17	22	0	159	164	349	320	487	8
4. Alpes (Basses-)	5	1	3	6	9	0	41	16	33	127	271	4
5. Alpes (Hautes-)	4	1	0	1	7	0	58	14	20	104	192	3
6. Alpes-Maritimes	31	4	16	23	28	2	976	432	1.011	1.991	1.323	39
7. Ardèche	4	5	11	20	13	0	91	30	111	236	218	3
8. Ardennes	8	5	6	14	15	0	174	96	158	264	348	0
9. Ariège	6	2	7	4	5	0	49	25	38	96	152	0
10. Aube	6	7	14	5	27	0	139	143	270	264	474	2
11. Aude	7	1	1	9	22	0	120	60	159	229	440	5
12. Aveyron	4	1	7	12	10	0	83	39	69	229	238	2
13. Bouches-du-Rhône	51	12	26	43	71	1	813	176	532	1.240	1.641	23
14. Calvados	13	22	19	20	19	0	313	292	580	554	601	17
15. Cantal	3	3	2	6	4	0	48	12	40	102	137	0
16. Charente	11	10	16	14	24	0	152	96	205	211	363	2
17. Charente-Maritime	16	6	24	16	38	0	200	182	440	284	613	9
18. Cher	10	9	23	10	23	2	169	119	264	234	439	4
19. Corrèze	4	2	3	12	15	0	117	65	129	180	266	5
20. Corse	0	0	0	4	3	0	86	12	11	127	305	4
21. Côte-d'Or	9	8	20	25	46	0	249	258	327	462	611	5
A reporter	247	131	233	298	479	6	4.468	2.504	5.260	8.045	10.503	149

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³		
Report	247	131	233	298	479	6	4.468	2.504	5.260	8.045	10.503	149
22. Côtes-du-Nord	18	8	26	6	22	1	179	128	296	214	386	8
23. Creuse	1	3	7	2	8	0	30	23	57	70	182	4
24. Dordogne	9	6	9	13	20	1	145	91	255	238	421	9
25. Doubs	15	9	10	23	20	4	315	207	312	668	411	9
26. Drôme	15	8	10	18	29	0	204	117	277	386	699	7
27. Eure	27	11	20	17	34	0	172	132	315	357	839	6
28. Eure-et-Loir	19	4	17	9	31	0	139	132	255	209	779	4
29. Finistère	27	16	29	20	29	0	365	154	414	452	490	13
30. Gard	10	3	16	15	27	0	176	106	253	448	561	8
31. Garonne (Haute-)...	23	8	21	23	29	0	318	245	431	582	734	4
32. Gers	2	7	4	7	14	0	33	41	42	115	224	5
33. Gironde	40	16	44	26	35	1	604	502	1.074	899	1.569	27
34. Hérault	16	1	16	16	28	0	188	73	218	353	595	7
35. Ille-et-Vilaine	16	15	13	12	21	0	234	240	381	293	570	6
36. Indre	14	4	9	3	16	0	93	93	134	134	366	1
37. Indre-et-Loire	13	16	15	8	35	0	185	202	387	225	599	9
38. Isère	31	15	21	22	43	0	510	399	620	1.068	1.145	8
39. Jura	13	6	11	13	10	0	151	75	172	236	323	2
40. Landes	7	10	21	15	44	0	82	94	197	165	530	3
41. Loir-et-Cher	13	9	17	16	20	0	117	105	197	187	406	4
42. Loire	28	9	12	17	31	0	549	222	378	652	776	18
43. Loire (Haute-)	10	2	6	7	5	0	110	30	58	167	187	0
44. Loire Atlantique	32	31	51	34	44	0	496	444	866	727	933	16
45. Loiret	16	12	26	10	50	1	199	199	370	308	751	5
A reporter	662	360	664	650	1.124	14	10.062	6.558	13.219	17.198	24.979	332

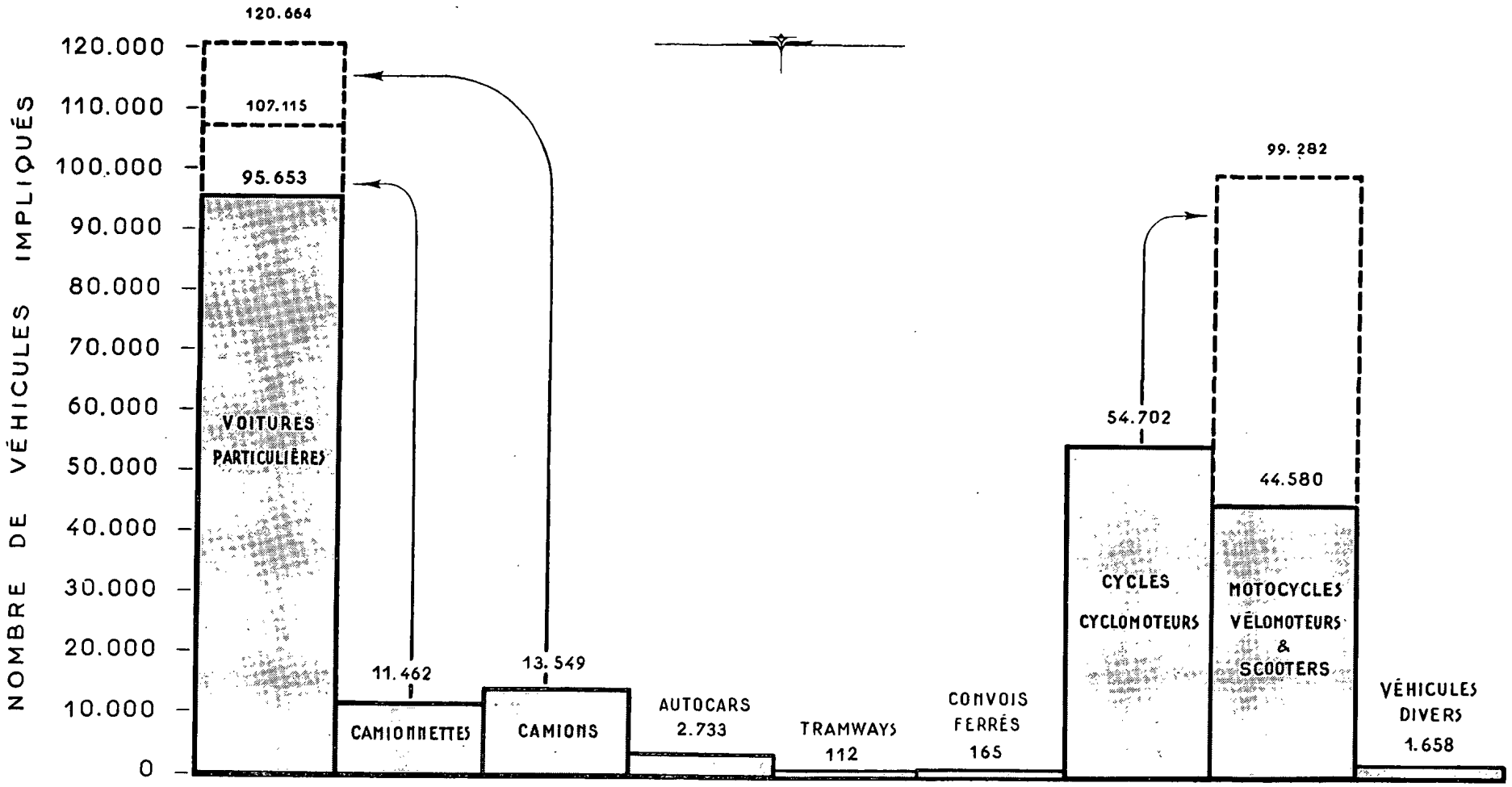
Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux-roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³		
Report	662	360	664	650	1.124	14	10.062	6.558	13.219	17.198	24.979	332
46. Lot.....	4	4	5	5	4	0	38	24	67	104	129	3
47. Lot-et-Garonne	10	7	13	13	29	0	97	98	218	244	353	5
48. Lozère	3	1	1	3	2	0	15	9	18	60	105	1
49. Maine-et-Loire	17	13	37	15	27	2	233	227	465	346	628	13
50. Manche	15	8	17	9	10	0	190	141	284	205	501	13
51. Marne	25	16	15	19	21	1	264	229	356	420	752	6
52. Marne (Haute-)	6	3	4	12	30	0	143	110	138	287	442	2
53. Mayenne	9	3	12	10	11	2	96	71	157	88	359	4
54. Meurthe-et-Moselle .	46	9	20	26	42	0	602	305	446	804	992	12
55. Meuse	11	5	7	8	19	0	141	114	136	283	449	5
56. Morbihan	27	21	23	13	21	1	225	167	295	252	389	8
57. Moselle	62	12	18	66	51	0	830	315	447	1.248	1.160	5
58. Nièvre	4	4	9	7	16	0	105	88	157	210	338	1
59. Nord	92	27	65	52	62	0	1.159	798	1.450	1.497	2.170	57
60. Oise	28	7	17	20	57	1	270	181	394	413	835	9
61. Orne	9	6	10	4	23	1	107	85	133	164	459	3
62. Pas-de-Calais.....	63	29	34	34	45	3	711	369	856	778	1.254	28
63. Puy-de-Dôme	20	11	11	24	24	0	344	165	327	573	783	3
64. Pyrénées (Basses-) .	24	9	9	22	25	1	285	242	457	522	693	7
65. Pyrénées (Hautes-) .	6	3	9	10	20	0	145	106	167	225	389	9
66. Pyrénées-Orientales	10	5	6	8	10	0	134	62	125	227	317	4
67. Rhin (Bas-)	36	14	18	20	26	0	495	366	425	683	735	11
68. Rhin (Haut-)	26	13	24	26	26	0	397	377	403	764	649	7
69. Rhône	49	17	31	58	48	0	430	181	334	734	869	6
A reporter	1.264	607	1.079	1.134	1.773	26	17.518	11.388	21.474	28.329	40.729	554

Départements	Tués						Blessés					
		sur « deux roues »						sur « deux roues »				
	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³	Automobilistes	Autres usagers	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm³	Automobilistes	Autres usagers
Report	1.264	607	1.079	1.134	1.773	26	17.518	11.388	21.474	28.329	40.729	554
70. Saône (Haute-).....	9	6	5	12	17	1	105	61	105	227	296	4
71. Saône-et-Loire	24	16	16	25	33	1	254	213	416	498	618	2
72. Sarthe	16	9	24	15	33	0	211	203	330	324	569	7
73. Savoie	15	1	3	26	23	2	181	151	149	371	542	9
74. Savoie (Haute-)	22	9	11	20	15	0	286	159	182	532	600	10
75. Seine	118	26	50	57	58	3	3.735	950	1.614	3.113	3.030	29
76. Seine-Maritime	40	22	44	34	40	0	792	561	1.108	1.389	1.204	2
77. Seine-et-Marne.....	26	16	23	16	75	0	385	292	553	691	1.828	4
78. Seine-et-Oise	125	37	61	76	139	3	1.756	1.061	1.848	2.758	5.012	26
79. Sèvres (Deux-).....	8	6	9	5	6	1	100	95	159	146	258	5
80. Somme	19	9	19	16	32	0	274	207	339	330	626	12
81. Tarn.....	8	3	8	12	23	0	137	125	226	369	381	8
82. Tarn-et-Garonne ...	4	3	12	8	9	1	56	56	146	127	228	0
83. Var	27	4	10	17	29	0	307	106	242	665	866	12
84. Vaucluse.....	10	13	14	11	20	0	167	157	278	311	538	5
85. Vendée	14	8	16	8	26	0	159	101	249	224	385	13
86. Vienne	10	7	12	4	14	2	93	89	205	152	442	8
87. Vienne (Haute-).....	11	7	6	14	19	0	156	77	208	237	443	4
88. Vosges	15	7	8	15	32	0	273	189	209	437	471	5
89. Yonne	10	7	11	7	45	1	133	84	156	191	636	9
90. Territoire-de-Belfort	7	4	3	10	9	0	71	95	104	180	130	0
TOTAL	1.802	827	1.444	1.542	2.470	41	27.149	16.420	30.300	41.601	59.832	728
				8.126 tués						176.030 blessés		

FRANCE
1958

CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE
AU TABLEAU 13



FRANCE 1958

CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules		Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels		
		Véhicules	% net	Par groupe
Véhicules à 2 roues (et assimilés) :				
1. Cycles sans moteur	a	915	8,08	
2. Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm³)	b	1.614	14,25	
3. Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm³)				
a) Sans occupant du siège arrière	c	306	2,70	
b) Avec occupant du siège arrière	d	168	1,48	
4. Vélomoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm³)				
a) Sans occupant du siège arrière	e	716	6,32	4.374
b) Avec occupant du siège arrière	f	242	2,14	
5. Motocyclettes et cycles à moteur de cylindrée supérieure à 125 cm³.				
a) Solo, sans occupant du siège arrière	g	266	2,35	
b) Solo, avec occupant du siège arrière	h	142	1,26	
c) Ensemble side-car	i	5	0,05	
Véhicules automobiles :				
6. Voitures de tourisme	j	4.562	40,28	
7. Camionnettes (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg)				
a) Sans remorque	k	632	5,58	
b) Avec remorque	l	4	0,04	
8. Camions (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg).				
a) Sans remorque	m	994	8,78	6.759
b) Avec remorque	n	142	1,25	
9. Tracteurs				
a) Sans remorque	o	50	0,44	
b) Avec remorque	p	152	1,34	
10. Autocars, autobus ou trolleybus	q	223	1,97	
Autres véhicules :				
11. Tramways	r	9	0,08	
12. Trains, autorails, draisines	s	66	0,58	
13. Véhicules à traction animale et animaux montés	t	56	0,49	192
14. Véhicules divers et véhicules dont la nature n'a pas été précisée par les enquêteurs	u	61	0,54	
TOTAL	v	**11.325**	**100**	**11.325**

NOTA. — Sont considérés comme véhicules impliqués dans les accidents corporels, les véhicules ayant participé à la collision ou, s'il n'y a pas eu de collision, les véhicules dont un usager a été tué ou blessé.

IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

TABLEAU N° 13

	Nombre de véhicules impliqués dans des accidents non mortels			Nombre total de véhicules impliqués			
						Par groupe	
	Véhicules	% net	Par groupe	Véhicules	% net	Véhicules	% net
a	18.512	8,68		19.427	8,65		
b	33.661	15,78		35.275	15,70		
c	9.770	4,58		10.076	4,49		
d	4.923	2,31		5.091	2,27		
e	15.381	7,21	94.908	16.097	7,17	99.282	44,20
f	4.514	2,12		4.756	2,11		
g	5.581	2,62		5.847	2,60		
h	2.464	1,16		2.606	1,16		
i	102	0,05		107	0,05		
j	91.091	42,70		95.653	42,59		
k	10.746	5,04		11.378	5,07		
l	80	0,04		84	0,04		
m	10.033	4,70	116.638	11.027	4,91	123.397	54,94
n	953	0,45		1.095	0,49		
o	238	0,11		288	0,13		
p	987	0,46		1.139	0,51		
q	2.510	1,18		2.733	1,21		
r	103	0,05		112	0,05		
s	99	0,05		165	0,07		
t	711	0,33	1.743	767	0,34	1.935	0,86
u	830	0,38		891	0,39		
v	**213.289**	**100**	**213.289**	**224.614**	**100**	**224.614** véhicules	**100**

G. 3

NATURE DES

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A

Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Autocar	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
483	1.497	1.010	1.201	537	8.617	1.052	1.004	92	181	5	6	28	41
	1.416	1.190	1.527	600	15.141	2.313	2.082	217	426	7	15	99	86
		232	476	210	5.394	706	571	36	169	8	5	54	30
			476	289	7.891	1.237	1.128	145	217	2	9	110	55
				69	3.262	458	436	61	102	4	6	37	12
					12.478	2.376	3.597	424	645	22	62	242	183
						153	467	51	62	9	9	47	24
							312	75	150	9	15	62	44
								8	18	—	5	6	2
									27	8	2	4	10
										1	—	1	—
											—	—	—
												2	—
													2

86.384 accidents

TABLEAU N° 14

ACCIDENTS

ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

Type du véhicule B	Type du véhicule unique	Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur	Cycle sans moteur	205	116	1.487	1.021
Cyclomoteur	Cyclomoteur	709	609	3.467	2.189
Scooter	Scooter	456	214	2.746	1.315
Vélomoteur	Vélomoteur	831	476	2.806	1.377
Motocyclette	Motocyclette	375	185	1.159	648
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme	5.166	173	12.678	2.938
Camionnette	Camionnette	380	13	1.569	238
Camion	Camion	331	1	1.059	237
Tracteur	Tracteur	47	—	90	118
Autocar	Autocar	54	—	382	199
Tramway	Tramway	—	—	29	5
Convoi ferré	Convoi ferré	—	—	30	—
Véhicule tract. animale	Véhicule tract. animale	4	—	29	20
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	17	2	103	26

48.329 accidents

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Autocar	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
9	38	23	35	18	399	53	95	15	21	—	4	3	2
	50	19	43	15	597	126	187	18	40	1	10	4	4
		4	14	6	123	24	45	3	9	1	1	1	1
			19	17	204	50	123	13	20	—	3	9	4
				3	90	18	55	5	4	2	3	6	1
					502	80	367	45	67	1	32	13	8
						7	36	6	1	2	6	1	2
							29	8	9	—	3	3	1
								2	8	—	—	—	1
									1	—	2	—	1
										—	—	—	—
											—	—	—
												—	—
													4

3.958 tués

TABLEAU N° 15

DES TUÉS

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

Type du véhicule B	Type du véhicule unique	Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur	Cycle sans moteur	25	—	36	114
Cyclomoteur	Cyclomoteur	66	18	137	186
Scooter	Scooter	57	1	74	78
Vélomoteur	Vélomoteur	150	10	106	139
Motocyclette	Motocyclette	68	2	54	60
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme	724	4	1.055	285
Camionnette	Camionnette	48	1	153	44
Camion	Camion	37	—	177	41
Tracteur	Tracteur	17	—	13	61
Autocar	Autocar	5	—	56	8
Tramway	Tramway	—	—	3	—
Convoi ferré	Convoi ferré	—	—	18	—
Véhicule tract. animale	Véhicule tract. animale	1	—	7	8
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	2	—	15	4

4.168 tués

FRANCE 1958

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tou-risme	Camion-nette	Camion	Trac-teur	Auto-car	Tram-way	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non pré-cisé
625	2.037	1.522	1.814	825	9.041	1.090	1.028	95	188	5	6	30	43
	2.054	1.822	2.391	956	15.859	2.362	2.132	219	468	7	15	100	92
		425	860	370	6.851	836	673	46	203	13	6	70	40
			839	517	9.505	1.433	1.277	164	255	2	9	129	71
				120	4.219	562	538	79	134	4	7	44	13
					26.345	4.578	6.078	745	1.319	39	108	364	246
						273	786	77	147	19	11	62	27
							462	133	538	23	24	79	55
								12	132	—	10	6	2
									141	35	27	4	13
										1	—	1	—
											—	—	—
												2	—
													6

120.070 victimes

TABLEAU N° 16

DES VICTIMES

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

Type du véhicule B	Type du véhicule unique	Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur	Cycle sans moteur	207	116	1.829	1.029
Cyclomoteur	Cyclomoteur	714	618	4.688	2.204
Scooter	Scooter	602	268	3.780	1.603
Vélomoteur	Vélomoteur	988	542	4.096	1.624
Motocyclette	Motocyclette	469	227	1.673	803
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme	9.937	262	13.659	5.603
Camionnette	Camionnette	707	17	1.676	367
Camion	Camion	578	1	1.121	359
Tracteur	Tracteur	56	—	96	155
Autocar	Autocar	311	—	403	407
Tramway	Tramway	—	—	31	5
Convoi ferré	Convoi ferré	—	—	31	—
Véhicule tract. animale	Véhicule tract. animale	5	—	31	21
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	22	2	110	33

64.086 victimes

ACCIDENTS COMPORTANT CERTAINS FACTEURS

au moins une fois

FACTEURS	Nombre d'accidents dans lesquels la présence d'un facteur donné a été relevée		
	ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)	ACCIDENTS ne comportant qu'un seul véhicule	Total des ACCIDENTS
Piéton	849	27.634	28.483
Cycle sans moteur	15.754	2.829	18.583
Cyclomoteur	26.616	6.974	33.590
Scooter	10.091	4.731	14.822
Vélomoteur	14.763	5.490	20.253
Motocyclette	6.083	2.367	8.450
Véhicule à deux roues en général	73.307	22.391	95.698
Voiture de tourisme	60.334	20.955	81.289
Camionnette	8.964	2.200	11.164
Camion	9.952	1.628	11.580
Tracteur	1.140	255	1.395
Autocar, autobus, trolleybus	2.021	635	2.656
Véhicule automobile en général	82.411	25.673	108.084
Tramway	76	34	110
Train, autorail, draisine	134	30	164
Véhicule à traction animale ou animal monté	692	53	745
Autre véhicule ou de nature non précisée	489	148	637

DEUXIÈME PARTIE

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS ET DES VICTIMES, PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE

TABLEAUX N^{os} 21 A 27

ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction du

Mois		Accidents mortels											
		Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
		Préfecture de Police de la Seine			Sûreté nationale			Gendarmerie Nationale					
		Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ...	1	25		0,81	153		4,94	331		10,68	509		16,42
Février ...	2	21	60	0,75	140	438	5,00	275	923	9,82	436	1.421	15,57
Mars	3	14		0,45	145		4,68	317		10,23	476		15,35
Avril	4	25		0,83	141		4,70	349		11,63	515		17,17
Mai	5	24	76	0,77	158	478	5,10	434	1.225	14,00	616	1.779	19,87
Juin	6	27		0,90	179		5,97	442		14,73	648		21,60
Juillet . .	7	25		0,81	197		6,35	511		16,48	733		23,65
Août	8	24	72	0,77	175	541	5,65	570	1.612	18,39	769	2.225	24,81
Septembre	9	23		0,77	169		5,63	531		17,70	723		24,10
Octobre ..	10	37		1,19	194		6,26	498		16,06	729		23,52
Novembre.	11	22	93	0,73	187	597	6,23	480	1.405	16,00	689	2.095	22,97
Décembre.	12	34		1,10	216		6,97	427		13,77	677		21,84
TOTAL ..		**301**	**301**	—	**2.054**	**2.054**	—	**5.165**	**5.165**	—	**7.520**	**7.520** accidents mortels	—
Moyenne journalière		—	—	**0,82**	—	—	**5,63**	—	—	**14,15**	—	—	**20,60**

(1) **NOTA.** — M = moyenne journalière nette,

— La moyenne journalière nette du mois est obtenue en divisant le nombre mensuel d'accidents par le nombre de jours dans le mois.

— La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

369 ACCIDENTS CORPORELS

TABLEAU N° 21

PAR MOIS

lieu de l'accident

	Tous accidents corporels											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	891		29	4.323		139	3.986		129	9.200		297
2	703	2.418	25	3.923	12.469	140	3.598	11.702	129	8.224	26.589	294
3	824		27	4.223		136	4.118		133	9.165		296
4	797		27	4.276		143	4.509		150	9.582		319
5	928	2.728	30	5.232	14.887	169	5.711	16.202	184	11.871	33.817	383
6	1.003		33	5.379		179	5.982		199	12.364		412
7	1.041		34	5.546		179	7.222		233	13.809		445
8	828	2.867	27	5.049	15.667	163	8.331	21.848	269	14.208	40.382	458
9	998		33	5.072		169	6.295		210	12.365		412
10	1.058		34	5.457		176	5.794		187	12.309		397
11	996	3.063	33	4.872	15.200	162	5.192	15.662	173	11.060	33.925	369
12	1.009		33	4.871		157	4.676		151	10.556		341
	11.076	**11.076**	—	**58.223**	**58.223**	—	**65.414**	**65.414**	—	**134.713**	**134.713** accidents	—
	—	—	**30**	—	—	**160**	—	—	**179**	—	—	**369**

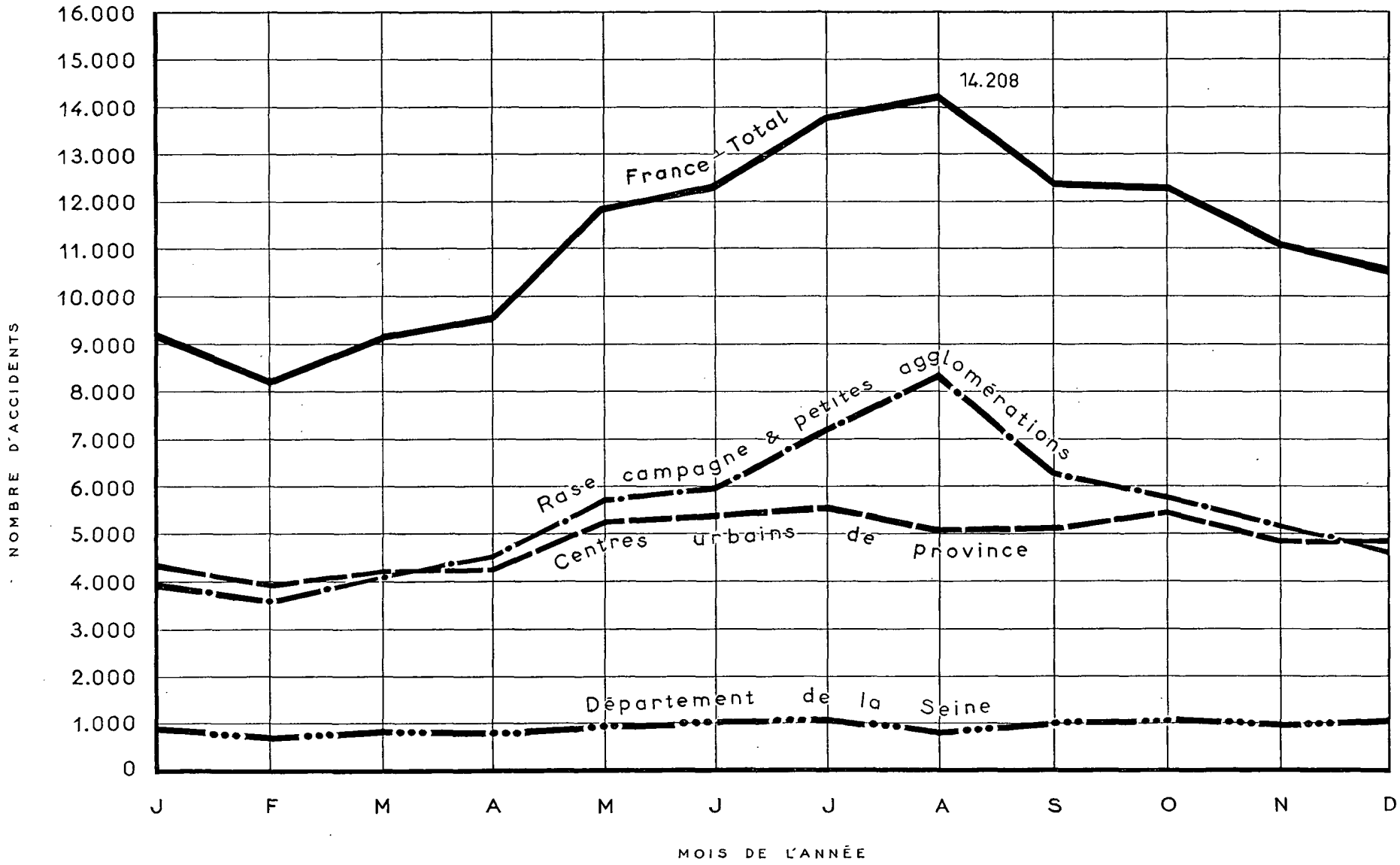
G. 5

PAR JOUR, EN 1958

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 21

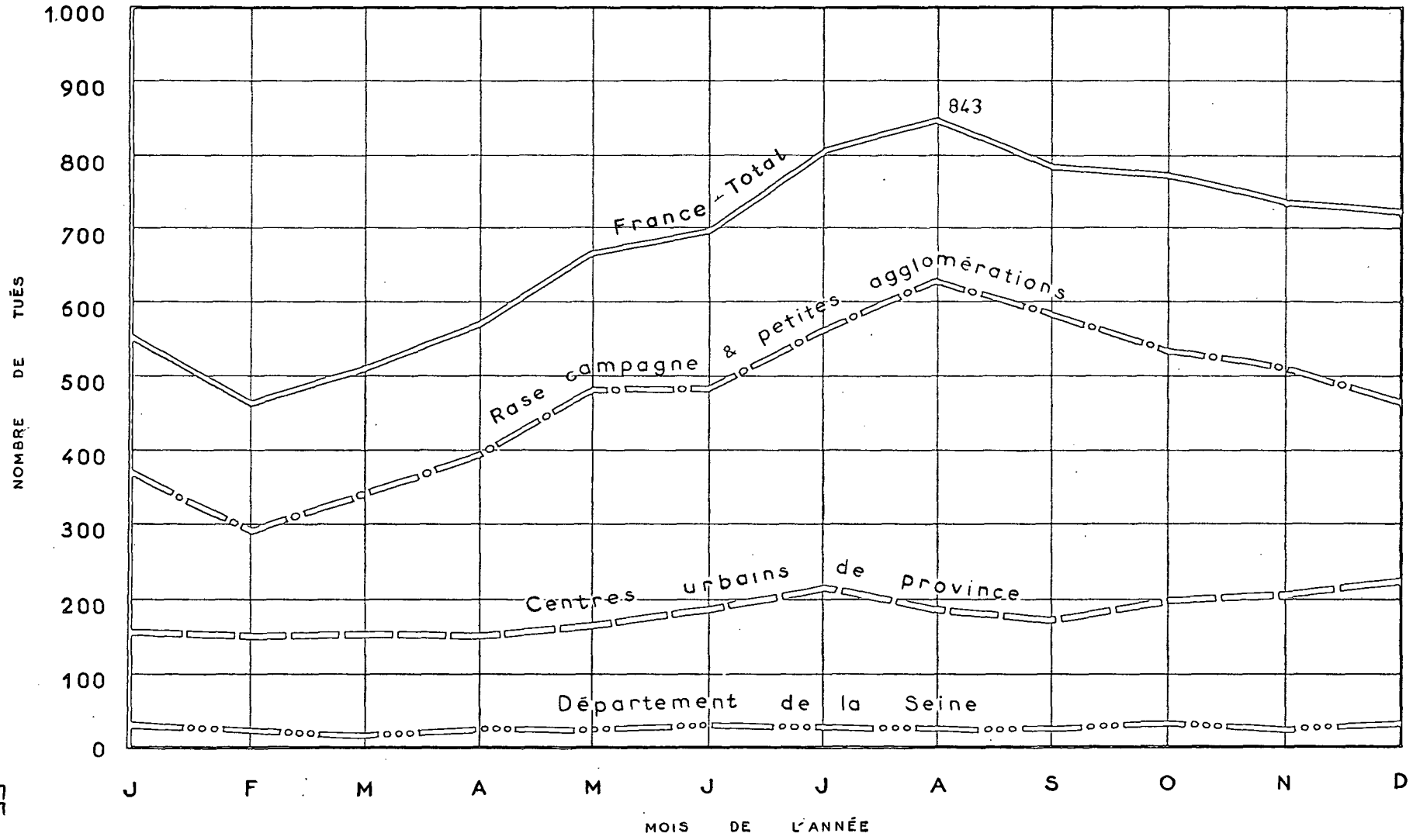


ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES TUÉS PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 22



VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Mois		Tués											
		Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
		Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
		Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ...	1	28		0,90	157		5,23	368		11,87	553		17,84
Février ...	2	21	63	0,75	150	460	5,36	290	999	10,36	461	1.522	16,46
Mars	3	14		0,45	153		4,94	341		11,00	508		16,39
Avril	4	25		0,83	152		5,07	395		13,17	572		19,07
Mai	5	24	78	0,77	164	503	5,29	480	1.357	15,48	668	1.938	21,55
Juin	6	29		0,97	187		6,23	482		16,07	698		23,27
Juillet	7	27		0,87	216		6,97	561		18,10	804		25,94
Août	8	25	77	0,81	187	578	6,03	631	1.776	20,35	843	2.431	27,19
Septembre	9	25		0,83	175		5,83	584		19,47	784		26,13
Octobre ..	10	37		1,19	199		6,42	536		17,29	772		24,90
Novembre.	11	22	94	0,73	204	626	6,80	512	1.515	17,07	738	2.235	24,60
Décembre.	12	35		1,13	223		7,19	467		15,06	725		23,39
TOTAL .		312	312	—	2.167	2.167	—	5.647	5.647	—	8.126	8.126 tués	—
Moyenne journalière		—	—	0,85	—	—	5,94	—	—	15,47	—	—	22,26

(1) **NOTA.** — M. = moyenne journalière nette. La moyenne journalière nette est obtenue en divisant le nombre mensuel de victimes (tués ou blessés) par le nombre de jours dans le mois.

EN 1958 : 22 TUÉS PAR JOUR

TABLEAU N° 22

PAR MOIS

du lieu de l'accident

	Blessés											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	988		32	5.187		167	5.474		177	11.649		376
2	738	2.637	26	4.659	14.895	166	4.919	16.119	176	10.316	33.651	368
3	911		29	5.049		163	5.726		185	11.686		377
4	863		29	5.115		171	6.286		210	12.264		409
5	1.008	2.899	33	6.431	18.222	207	8.120	22.968	262	15.559	44.089	502
6	1.028		34	6.676		223	8.562		285	16.266		542
7	1.188		38	6.899		223	10.505		339	18.592		600
8	1.121	3.443	36	6.420	19.610	207	12.427	31.792	401	19.968	54.845	644
9	1.134		38	6.291		210	8.860		295	16.285		543
10	1.221		39	6.611		213	8.015		259	15.847		511
11	1.145	3.492	38	5.890	18.339	196	7.259	21.614	242	14.294	43.445	476
12	1.126		36	5.838		188	6.340		205	13.304		429
	12.471	12.471	—	71.066	71.066	—	92.493	92.493	—	176.030	176.030 blessés	—
	—	—	34	—	—	195	—	—	253	—	—	482

EN 1958 : 482 BLESSÉS PAR JOUR

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Mois		Accidents corporels				Tués			
		Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
Janvier	1	4.354	598	4.248	9.200	192	43	318	553
Février	2	4.651	551	3.022	8.224	180	39	242	461
Mars	3	6.423	428	2.314	9.165	278	30	200	508
Avril	4	7.385	358	1.839	9.582	365	24	183	572
Mai	5	9.877	382	1.612	11.871	474	38	156	668
Juin	6	10.614	373	1.377	12.364	527	28	143	698
Juillet	7	11.749	405	1.655	13.809	608	40	156	804
Août	8	11.489	530	2.189	14.208	595	40	208	843
Septembre ..	9	9.047	618	2.700	12.365	456	51	277	784
Octobre	10	7.284	813	4.212	12.309	379	49	344	772
Novembre ..	11	5.330	688	5.042	11.060	268	42	428	738
Décembre ..	12	4.533	616	5.407	10.556	216	43	466	725
TOTAUX .		**92.736**	**6.360**	**35.617**	**134.713**	**4.538**	**467**	**3.121**	**8.126**
Moyenne journalière		**254**	**17**	**98**	**369**	**12**	**1**	**9**	**22**

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

TABLEAU N° 23

CLASSÉS PAR MOIS

de l'éclairement

	Blessés				Accidents mortels			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
1	5.386	786	5.477	11.649	175	40	294	509
2	5.759	691	3.866	10.316	171	38	227	436
3	8.025	588	3.074	11.687	263	26	287	476
4	9.300	492	2.472	12.264	329	23	163	515
5	12.821	510	2.228	15.559	441	35	140	616
6	13.716	503	2.047	16.266	491	28	129	648
7	15.601	586	2.404	18.591	559	34	140	733
8	16.034	705	3.229	19.968	545	40	184	769
9	11 757	846	3.682	16.285	424	44	255	723
10	9.193	1.034	5.620	15.847	356	48	325	729
11	6.742	903	6.649	14.294	253	40	396	689
12	5.586	811	6.907	13.304	198	38	441	677
	119.920	**8.455**	**47.655**	**176.030**	**4.205**	**434**	**2.881**	**7.520**
	328	**23**	**131**	**482**	**12**	**1**	**8**	**21**

ERRATUM

TABLEAU N° 23 (page 59)

Colonne « Accidents mortels pendant la nuit », ligne 3 :

lire **187** au lieu de **287.**

FRANCE 1958

VICTIMES CLASSÉES

Répartition selon les

Mois		Tués											
		Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Janvier	1	145	54	83	20	45	17	158	12	16	1	2	553
Février	2	118	54	78	17	48	18	101	8	16	—	3	461
Mars	3	102	57	90	35	47	21	124	12	15	4	1	508
Avril	4	119	68	80	34	69	28	152	7	14	—	1	572
Mai	5	153	71	111	36	69	24	182	12	8	1	1	668
Juin	6	117	65	141	42	79	32	182	8	22	5	5	698
Juillet	7	118	100	147	57	77	44	221	14	17	6	3	804
Août.....	8	153	86	157	40	78	47	238	15	24	—	5	843
Septembre ...	9	153	63	152	37	93	47	191	20	26	1	1	784
Octobre.....	10	198	79	145	26	84	32	159	13	27	1	8	772
Novembre	11	213	58	145	27	58	16	179	21	12	1	8	738
Décembre ...	12	213	72	115	16	63	19	185	14	17	8	3	725
TOTAUX .		**1.802**	**827**	**1.444**	**387**	**810**	**345**	**2.072**	**156**	**214**	**28**	**41**	**8.126**
Moyenne journalière..		**5**	**2**	**4**	**1**	**2**	**1**	**6**	—	**1**	—	—	**22**
Éclairement													
Pendant le jour	a	836	535	903	200	417	174	1.205	93	138	11	26	4.538
A l'aube ou au crépuscule .	b	79	51	83	26	51	26	118	4	15	14	—	467
Pendant la nuit	c	887	241	458	161	342	145	749	59	61	3	15	3.121
TOTAUX .		**1.802**	**827**	**1.444**	**387**	**810**	**345**	**2.072**	**156**	**214**	**28**	**41**	**8.126**

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes (tués ou blessés) par 365.

TABLEAU N° 24

PAR MOIS

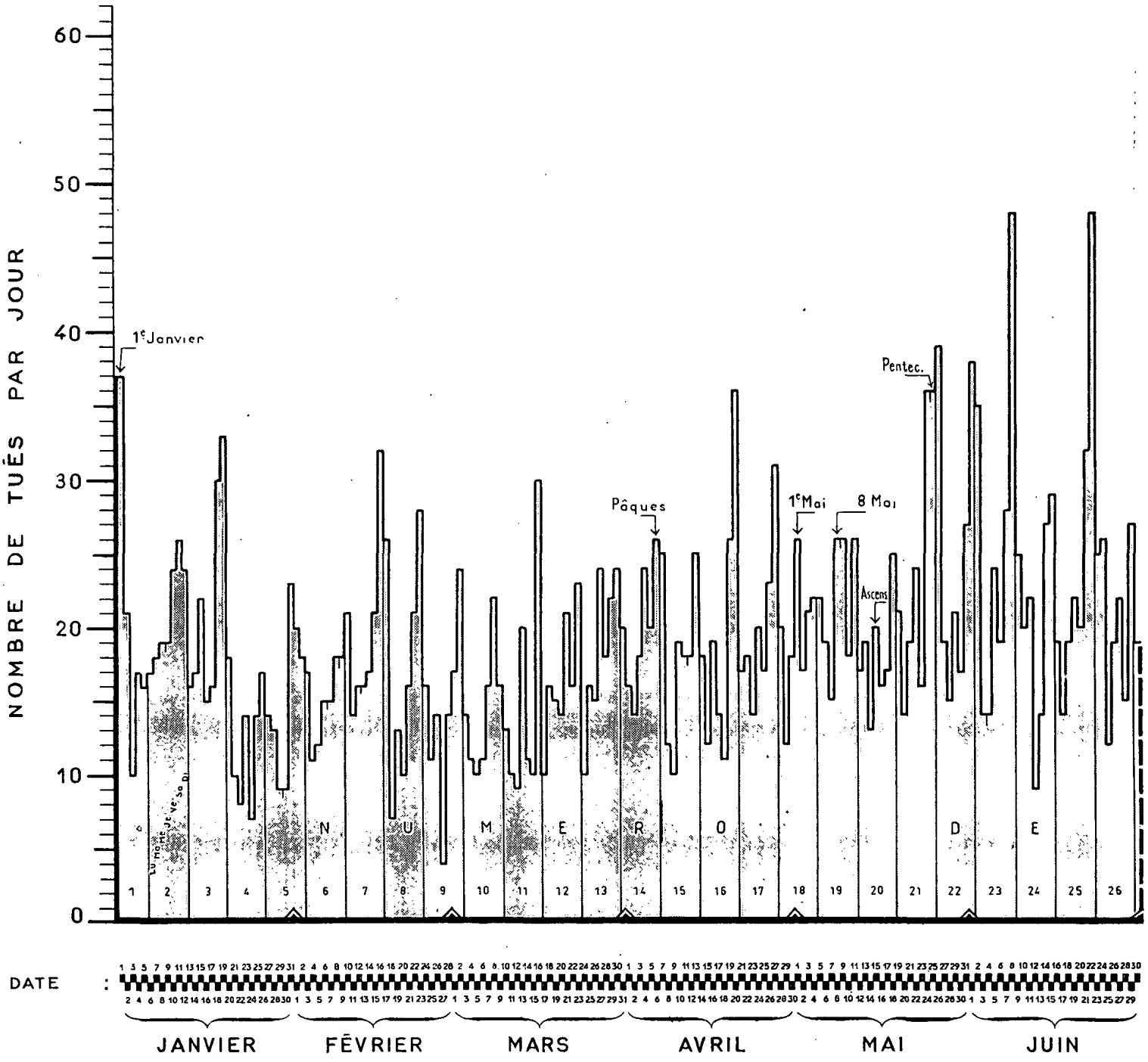
catégories d'usagers

	Blessés											
	Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
1	2.295	1.237	1.823	741	1.178	359	3.399	275	145	141	56	11.649
2	1.986	1.054	1.787	725	1.124	361	2.743	233	168	97	38	10.316
3	1.975	1.098	1.919	829	1.356	527	3.405	265	141	132	40	11.687
4	1.879	1.189	2.103	1.038	1.424	579	3.538	221	129	111	53	12.264
5	2.285	1.379	2.657	1.295	1.967	855	4.472	317	141	140	51	15.559
6	2.169	1.625	2.871	1.411	2.009	850	4.552	269	212	249	49	16.266
7	2.267	1.712	3.218	1.682	2.153	1.051	5.587	323	212	295	91	18.591
8	2.313	1.534	2.975	2.045	2.298	1.234	6.663	389	227	200	90	19.968
9	2.225	1.581	3.023	1.407	1.754	751	4.767	360	172	167	78	16.285
10	2.564	1.496	3.012	1.166	1.668	687	4.383	350	286	170	65	15.847
11	2.556	1.181	2.562	915	1.356	561	4.478	339	177	108	61	14.294
12	2.635	1.334	2.350	780	1.081	384	4.051	267	187	179	56	13.304
	27.149	**16.420**	**30.300**	**14.034**	**19.368**	**8.199**	**52.038**	**3.608**	**2.197**	**1.989**	**728**	**176.030**
	74	**45**	**83**	**38**	**53**	**22**	**143**	**10**	**6**	**6**	**2**	**482**
a	17.202	12.219	21.782	9.552	12.848	5.653	34.806	2.475	1.506	1.348	529	119.920
b	1.092	811	1.417	599	1.087	440	2.462	225	119	146	57	8.455
c	8.855	3.390	7.101	3.883	5.433	2.106	14.770	908	572	495	142	47.655
	27.149	**16.420**	**30.300**	**14.034**	**19.368**	**8.199**	**52.038**	**3.608**	**2.197**	**1.989**	**728**	**176.030**

ACCIDENTS CORPOREL S DE

FRANCE
1958

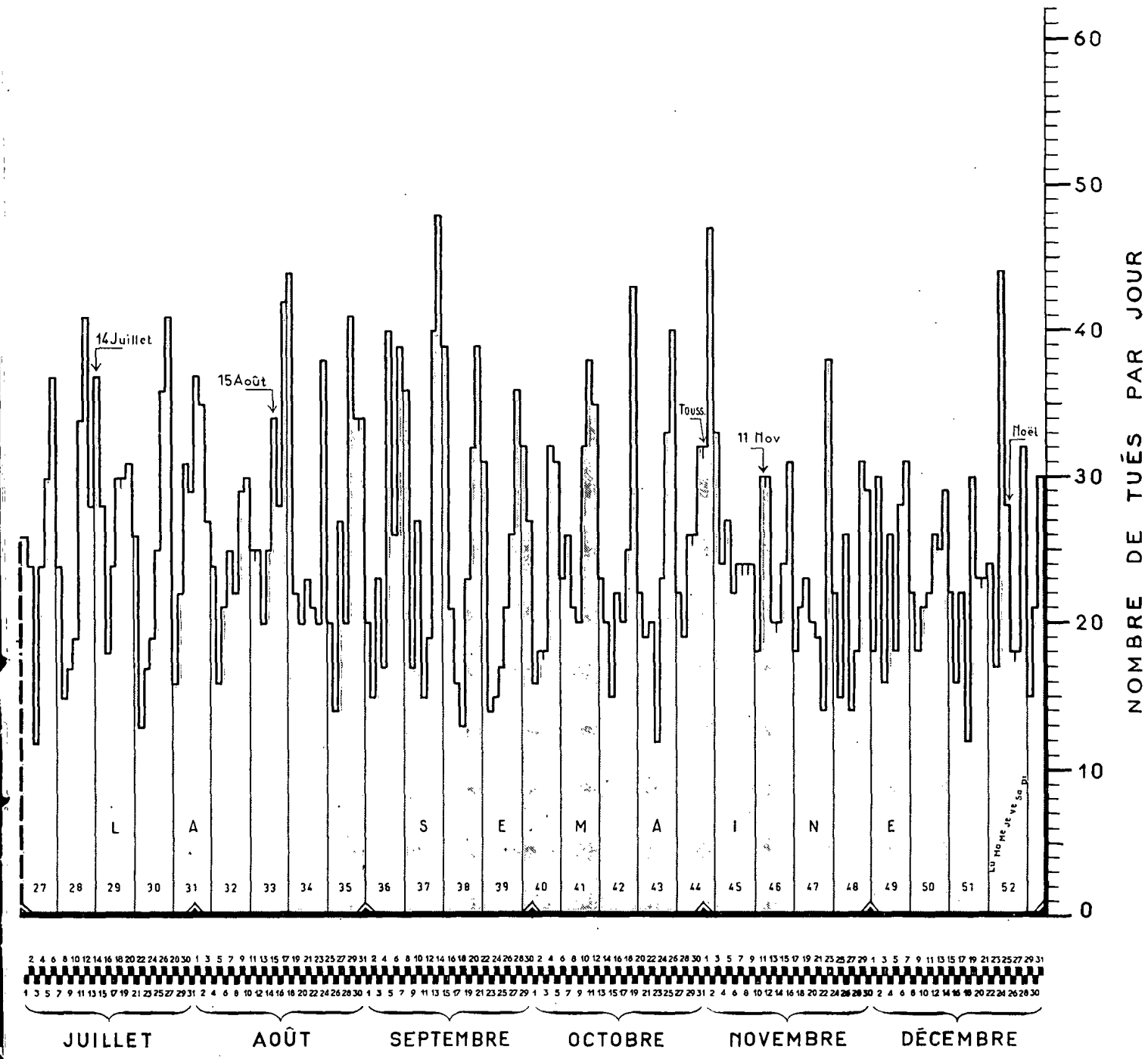
DIAGRAMME DES



LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TUÉS PAR JOUR

1e ANNEXE
AU TABLEAU 25



ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1er janvier	444	37	671	708	Jour férié	37
2 janvier	326	21	405	426		19
3 janvier	255	10	307	317		10
4 janvier	337	17	422	439		17
5 janvier	322	16	462	478		16
6 janvier	372	17	436	453		17
7 janvier	300	18	345	363		17
8 janvier	291	19	367	386		19
9 janvier	346	19	420	439		19
10 janvier	335	24	394	418		23
11 janvier	445	26	555	581		24
12 janvier	365	24	568	592		21
13 janvier	285	16	329	345		15
14 janvier	231	17	276	293		17
15 janvier	256	22	295	317		19
16 janvier	229	15	268	283		15
17 janvier	289	16	354	370		11
18 janvier	349	30	435	465		27
19 janvier	421	33	594	627		30
20 janvier	287	18	361	379		16
21 janvier	241	10	288	298		10
22 janvier	223	8	272	280		8
23 janvier	242	14	307	321		12
24 janvier	218	7	253	260		7
25 janvier	211	14	254	268		14
26 janvier	290	17	458	475		11
27 janvier	271	14	343	357		9
28 janvier	241	13	287	300		12
29 janvier	236	9	274	283		9
30 janvier	249	9	299	308		8
31 janvier	293	23	350	373		20
1er février	342	20	423	443		20
2 février	349	18	516	534		18
3 février	245	17	305	322		10
4 février	204	11	245	256		11
5 février	259	12	300	312		10
6 février	327	15	390	405		13
7 février	284	15	341	356		14
8 février	340	18	423	441		18
9 février	424	18	613	631		17
10 février	298	21	336	357		21
11 février	248	14	295	309		14
A reporter ...	12.510	732	15.836	16.568		675

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	12.510	732	15.836	16.568		675
12 février	238	16	293	309		15
13 février	265	16	321	337		16
14 février	301	17	339	356		16
15 février	419	21	499	520		21
16 février	431	32	616	648		31
17 février	310	26	404	430		24
18 février	254	7	297	304		7
19 février	199	13	244	257		12
20 février	240	10	287	297		10
21 février	275	16	321	337		15
22 février	359	21	433	454		20
23 février	356	28	549	577		26
24 février	282	16	344	360		14
25 février	307	11	347	358		11
26 février	243	14	330	344		15
27 février	192	4	212	216		4
28 février	243	14	293	307		13
1er mars	360	17	437	454		16
2 mars	377	24	546	570		22
3 mars	229	14	268	282		14
4 mars	242	11	284	295		11
5 mars	250	10	308	318		10
6 mars	266	11	334	345		11
7 mars	292	16	343	359		16
8 mars	386	22	479	501		14
9 mars	352	16	569	585		15
10 mars	274	13	339	352		12
11 mars	209	10	255	265		10
12 mars	247	9	314	323		9
13 mars	221	20	261	281		20
14 mars	244	11	279	290		11
15 mars	349	10	438	448		10
16 mars	413	30	624	654		25
17 mars	248	10	295	305		9
18 mars	240	16	269	285		16
19 mars	219	15	261	276		15
20 mars	218	14	252	266		14
21 mars	251	21	290	311		17
22 mars	313	16	396	412		15
23 mars	361	23	502	525		23
24 mars	262	10	310	320		10
25 mars	245	16	320	336		13
26 mars	252	15	300	315		14
27 mars	301	24	375	399		23
28 mars	322	18	378	396		18
29 mars	439	22	537	559		21
30 mars	473	24	722	746		23
A reporter ...	26.279	1.502	33.250	34.752		1.402

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	26.279	1.502	33.250	34.752		1.402
31 mars	310	20	402	422		19
1er avril	293	16	355	371		13
2 avril	284	14	335	349		11
3 avril	283	18	341	359		16
4 avril	360	24	477	501		22
5 avril	441	20	595	615		17
6 avril	380	26	528	554	Pâques	24
7 avril	361	25	585	610	Jour férié	23
8 avril	247	12	330	342		12
9 avril	225	10	290	300		9
10 avril	261	19	309	328		18
11 avril	246	18	291	309		18
12 avril	330	18	425	443		17
13 avril	447	25	659	684		23
14 avril	274	18	333	351		17
15 avril	239	12	281	293		11
16 avril	255	19	299	318		19
17 avril	225	14	280	294		13
18 avril	243	11	289	300		10
19 avril	391	26	467	493		25
20 avril	625	36	871	907		28
21 avril	340	17	398	415		16
22 avril	263	18	326	344		16
23 avril	275	14	327	341		14
24 avril	291	20	342	362		20
25 avril	292	17	359	376		17
26 avril	361	23	447	470		18
27 avril	458	31	669	700		20
28 avril	302	20	374	394		17
29 avril	232	12	269	281		12
30 avril	358	18	413	431		19
1er mai	572	26	840	866	Fête du travail	24
2 mai	355	17	430	447		17
3 mai	402	21	517	538		19
4 mai	580	22	842	864		22
5 mai	337	22	419	441		21
6 mai	305	19	380	399		17
7 mai	326	15	379	394		15
8 mai	340	26	448	474	Jour férié	25
9 mai	366	26	433	459		23
10 mai	426	18	537	555		17
11 mai	460	26	654	680		26
12 mai	281	17	350	367		17
13 mai	276	19	310	329		17
14 mai	329	13	389	402		13
15 mai	415	20	586	606	Jour férié	20
16 mai	283	16	374	390		15
A reporter ...	42.224	2.416	53.804	56.220		2.244

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	42.224	2.416	53.804	56.220		2.244
17 mai	348	17	439	456		16
18 mai	445	25	631	656		24
19 mai	359	21	441	462		21
20 mai	285	14	340	354		13
21 mai	268	19	324	343		14
22 mai	335	24	381	405		19
23 mai	390	16	464	480		15
24 mai	602	36	797	833		32
25 mai	539	36	890	926	Pentecôte	28
26 mai	520	39	816	855	Jour férié	35
27 mai	352	19	501	520		16
28 mai	271	15	303	318		15
29 mai	319	21	370	391		21
30 mai	332	17	428	445		15
31 mai	453	27	546	573		24
1er juin	621	38	938	976		33
2 juin	367	35	488	523		32
3 juin	310	14	369	383		13
4 juin	310	14	395	409		12
5 juin	391	24	498	522		24
6 juin	374	19	453	472		19
7 juin	521	28	670	698		27
8 juin	613	41	875	916		38
9 juin	362	25	442	467		24
10 juin	300	20	361	381		20
11 juin	282	22	333	355		20
12 juin	290	9	352	361		9
13 juin	316	14	393	407		14
14 juin	544	27	659	686		23
15 juin	716	29	1.069	1.098		28
16 juin	424	19	536	555		19
17 juin	313	14	397	411		14
18 juin	319	19	369	388		18
19 juin	372	22	456	478		21
20 juin	383	20	456	476		18
21 juin	462	32	618	650		29
22 juin	579	48	930	978		41
23 juin	398	25	489	514		21
24 juin	332	26	419	445		23
25 juin	346	12	437	449		11
26 juin	319	19	426	445		19
27 juin	325	22	392	414		19
28 juin	478	15	620	635		15
29 juin	611	27	908	935		25
30 juin	386	19	518	537		19
1er juillet	408	26	515	541		23
2 juillet	390	24	511	535		23
A reporter ...	61.204	3.510	78.767	82.277		3.246

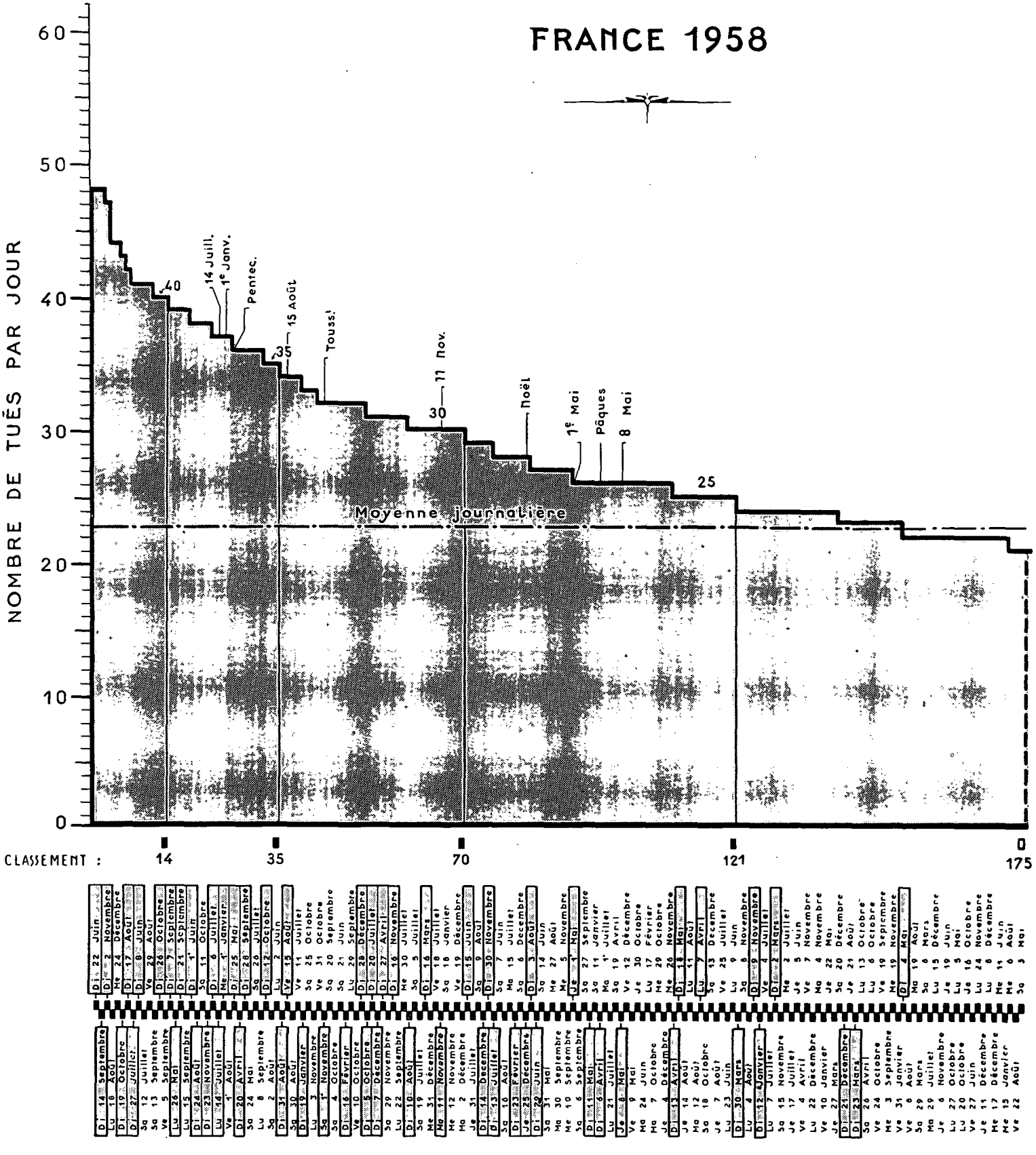
Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	61.204	3.510	78.767	82.277		3.246
3 juillet	390	12	538	550		12
4 juillet	407	24	553	577		24
5 juillet	506	30	688	718		30
6 juillet	645	37	977	1.014		31
7 juillet	429	24	548	572		20
8 juillet	344	15	417	432		14
9 juillet	328	17	430	447		14
10 juillet	383	19	477	496		18
11 juillet	462	34	616	650		29
12 juillet	596	41	784	825		36
13 juillet	566	28	866	894		26
14 juillet	588	37	873	910	Fête Nationale	31
15 juillet	458	28	620	648		25
16 juillet	344	18	460	478		16
17 juillet	381	24	506	530		20
18 juillet	396	30	490	520		27
19 juillet	506	30	637	667		29
20 juillet	604	31	883	914		31
21 juillet	394	26	508	534		23
22 juillet	366	13	511	524		13
23 juillet	336	17	431	448		17
24 juillet	360	19	444	463		18
25 juillet	400	25	522	547		21
26 juillet	491	36	657	693		30
27 juillet	583	41	909	950		36
28 juillet	426	16	539	555		16
29 juillet	389	22	472	494		21
30 juillet	407	31	517	548		30
31 juillet	526	29	692	721		29
1er août	544	37	722	759		34
2 août	601	35	851	886		33
3 août	662	27	992	1.019		27
4 août	431	24	593	617		22
5 août	393	16	547	563		16
6 août	371	21	553	574		18
7 août	379	25	531	556		22
8 août	440	22	602	624		22
9 août	503	29	663	692		28
10 août	584	30	895	925		28
11 août	451	25	590	615		23
12 août	420	25	589	614		24
13 août	328	20	467	487		19
14 août	461	25	597	622		24
15 août	570	34	885	919	Jour férié	29
16 août	481	28	665	693		25
17 août	590	42	886	928		36
août	446	44	653	697		37
A reporter ...	82.870	4.773	108.613	113.386		4.400

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	82.870	4.773	108.613	113.386		4.400
19 août	409	22	575	597		18
20 août	333	20	465	485		18
21 août	381	23	531	554		21
22 août	384	21	531	552		20
23 août	434	20	598	618		15
24 août	568	38	896	934		35
25 août	378	20	524	544		19
26 août	327	14	392	406		14
27 août	388	27	474	501		27
28 août	358	20	468	488		20
29 août	391	41	507	548		32
30 août	581	34	773	807		33
31 août	621	34	953	987		30
1er septembre	436	20	613	633		20
2 septembre	369	15	505	520		13
3 septembre	332	23	405	428		21
4 septembre	361	17	506	523		14
5 septembre.....	434	40	521	561		33
6 septembre	523	26	740	766		23
7 septembre	583	39	914	953		39
8 septembre	358	36	458	494		33
9 septembre	399	17	526	543		17
10 septembre	338	27	401	428		24
11 septembre	371	15	470	485		14
12 septembre	368	19	466	485		18
13 septembre	540	40	669	709		38
14 septembre	628	48	865	913		43
15 septembre	411	39	537	576		35
16 septembre	314	21	399	420		21
17 septembre	288	16	342	358		16
18 septembre	315	13	398	411		13
19 septembre	339	23	407	430		22
20 septembre	467	32	656	688		30
21 septembre	542	39	811	850		35
22 septembre	418	31	560	591		26
23 septembre	311	14	392	406		14
24 septembre	375	15	463	478		12
25 septembre	298	17	354	371		16
26 septembre	339	21	415	436		19
27 septembre	515	26	667	693		25
28 septembre	590	36	807	843		34
29 septembre	426	32	572	604		28
30 septembre	377	27	446	473		27
1er octobre	324	16	410	426		16
2 octobre	341	18	441	459		17
3 octobre	377	18	463	481		17
4 octobre	516	32	638	670		29
A reporter ...	102.346	5.975	134.537	140.512		5.504

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	102.346	5.975	134.537	140.512		5.504
5 octobre	612	31	923	954		29
6 octobre	378	23	436	459		21
7 octobre	333	26	401	427		23
8 octobre	364	21	452	473		20
9 octobre	363	20	444	464		20
10 octobre	414	32	505	537		31
11 octobre	526	38	686	724		36
12 octobre	581	35	932	967		31
13 octobre	402	23	495	518		22
14 octobre	333	20	420	440		18
15 octobre	325	15	404	419		15
16 octobre	346	22	400	422		19
17 octobre	340	20	431	451		19
18 octobre	457	25	567	592		24
19 octobre	512	43	777	820		40
20 octobre	333	22	413	435		20
21 octobre	323	19	396	415		18
22 octobre	328	20	397	417		20
23 octobre	330	12	402	414		12
24 octobre	347	23	418	441		23
25 octobre	445	33	555	588		32
26 octobre	448	40	655	695		37
27 octobre	344	22	446	468		21
28 octobre	301	19	359	378		19
29 octobre	307	26	377	403		26
30 octobre	349	26	423	449		23
31 octobre	610	32	781	813		31
1er novembre.....	533	32	764	796	Toussaint	30
2 novembre.....	564	47	924	971		42
3 novembre	440	33	540	573		30
4 novembre	362	24	422	446		22
5 novembre.....	375	27	440	467		27
6 novembre.....	375	22	460	482		20
7 novembre.....	391	24	474	498		24
8 novembre.....	511	24	680	704		22
9 novembre.....	416	24	587	611		23
10 novembre.....	409	18	523	541		18
11 novembre.....	336	30	451	481	Jour férié	25
12 novembre.....	354	30	427	457		28
13 novembre.....	274	20	332	352		19
14 novembre.....	309	20	375	395		18
15 novembre.....	404	24	511	535		23
16 novembre.....	385	31	566	597		29
17 novembre.....	290	18	376	394		18
18 novembre.....	275	21	319	340		20
19 novembre.....	324	23	374	397		22
20 novembre.....	318	20	391	411		19
A reporter ...	120.742	7.175	158.368	165.543		6.633

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	120.742	7.175	158.368	165.543		6.633
21 novembre.....	313	19	372	391		17
22 novembre.....	358	14	446	460		13
23 novembre.....	491	38	678	716		37
24 novembre.....	316	22	391	413		22
25 novembre.....	255	15	302	317		13
26 novembre.....	255	26	313	339		22
27 novembre.....	250	14	310	324		14
28 novembre.....	330	18	401	419		18
29 novembre.....	447	31	573	604		26
30 novembre.....	400	29	572	601		28
1er décembre	352	18	450	468		18
2 décembre	295	30	338	368		30
3 décembre.....	262	16	294	310		16
4 décembre	300	26	369	395		25
5 décembre.....	282	18	346	364		18
6 décembre	418	28	513	541		25
7 décembre	416	31	693	724		28
8 décembre	303	22	378	400		20
9 décembre	294	18	335	353		17
10 décembre	364	21	434	455		21
11 décembre	343	22	391	413		17
12 décembre	368	26	440	466		24
13 décembre	435	25	545	570		23
14 décembre	401	29	574	603		28
15 décembre	376	22	463	485		22
16 décembre	322	16	377	393		16
17 décembre	288	22	344	366		20
18 décembre	304	12	363	375		12
19 décembre	360	30	401	431		25
20 décembre	449	23	560	583		23
21 décembre	371	23	532	555		22
22 décembre	361	24	445	469		24
23 décembre	321	17	376	393		17
24 décembre	472	44	612	656		40
25 décembre	250	28	363	391	Noël	24
26 décembre	265	18	327	345		17
27 décembre	282	18	347	365		17
28 décembre	285	32	417	449		30
29 décembre	305	15	387	402		15
30 décembre	278	21	349	370		17
31 décembre	434	30	541	571		26
TOTAL	**134.713** accidents	**8.126** tués	**176.030** blessés	**184.156** victimes		**7.520**

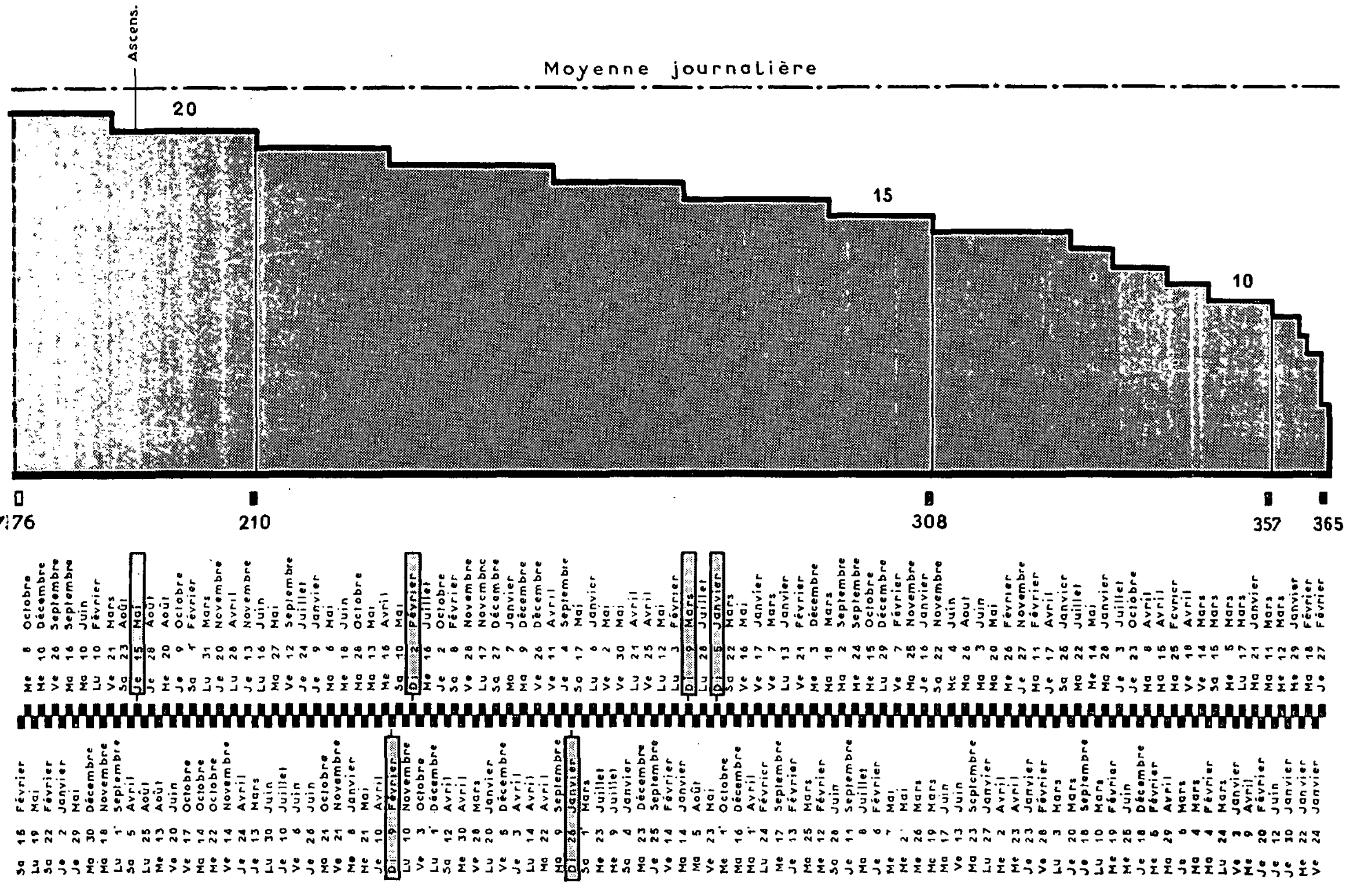
ACCIDENTS CORPORELS DE



2[e] ANNEXE
AU TABLEAU 25

CLASSEMENT DES DATES EN FONCTION DU NOMBRE DE TUÉS PAR ORDRE DÉCROISSANT

Nota. Les dates comportant un même nombre de tués ont été classées suivant le nombre de blessés
Les dimanches et les jours fériés sont soulignés



ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
Lundi .....(52)	a	1.474	8.057	9.054	18.585	37	310	823	1.170
Mardi .....(52)	b	1.480	7.475	7.066	16.021	44	239	636	919
Mercredi .....(53)	c	1.449	7.783	7.307	16.539	51	306	662	1.019
Jeudi .....(52)	d	1.457	7.671	7.814	16.942	43	266	665	974
Vendredi .....(52)	e	1.672	8.366	8.009	18.047	49	324	739	1.112
Samedi .....(52)	f	1.932	10.420	10.581	22.933	46	380	890	1.316
Dimanche .....(52)	g	1.612	8.451	15.583	25.646	42	342	1.232	1.616
TOTAUX	h	**11.076**	**58.223**	**65.414**	**134.713**	**312**	**2.167**	**5.647**	**8.126**
Jours ouvrables ...(302)	i	9.122	48.623	46.393	104.138	258	1.784	4.134	6.176
Jours fériés .....(11)	j	342	1.149	3.438	4.929	12	41	281	334
Dimanches .....(52)	k	1.612	8.451	15.583	25.646	42	342	1.232	1.616
TOTAUX	l	**11.076**	**58.223**	**65.414**	**134.713**	**312**	**2.167**	**5.647**	**8.126**
Moyenne journalière ...	m	**30**	**160**	**179**	**369**	**1**	**6**	**15**	**22**

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

TABLEAU N° 26

CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	1.675	9.780	12.517	23.972
b	1.622	8.760	9.515	19.897
c	1.624	9.094	9.842	20.560
d	1.605	9.181	10.575	21.361
e	1.808	9.850	10.794	22.452
f	2.184	12.677	14.640	29.501
g	1.953	11.724	24.610	38.287
h	**12.471**	**71.066**	**92.493**	**176.030**
i	10.091	57.802	62.568	130.461
j	427	1.540	5.315	7.282
k	1.953	11.724	24.610	38.287
l	**12.471**	**71.066**	**92.493**	**176.030**
m	**34**	**195**	**253**	**482**

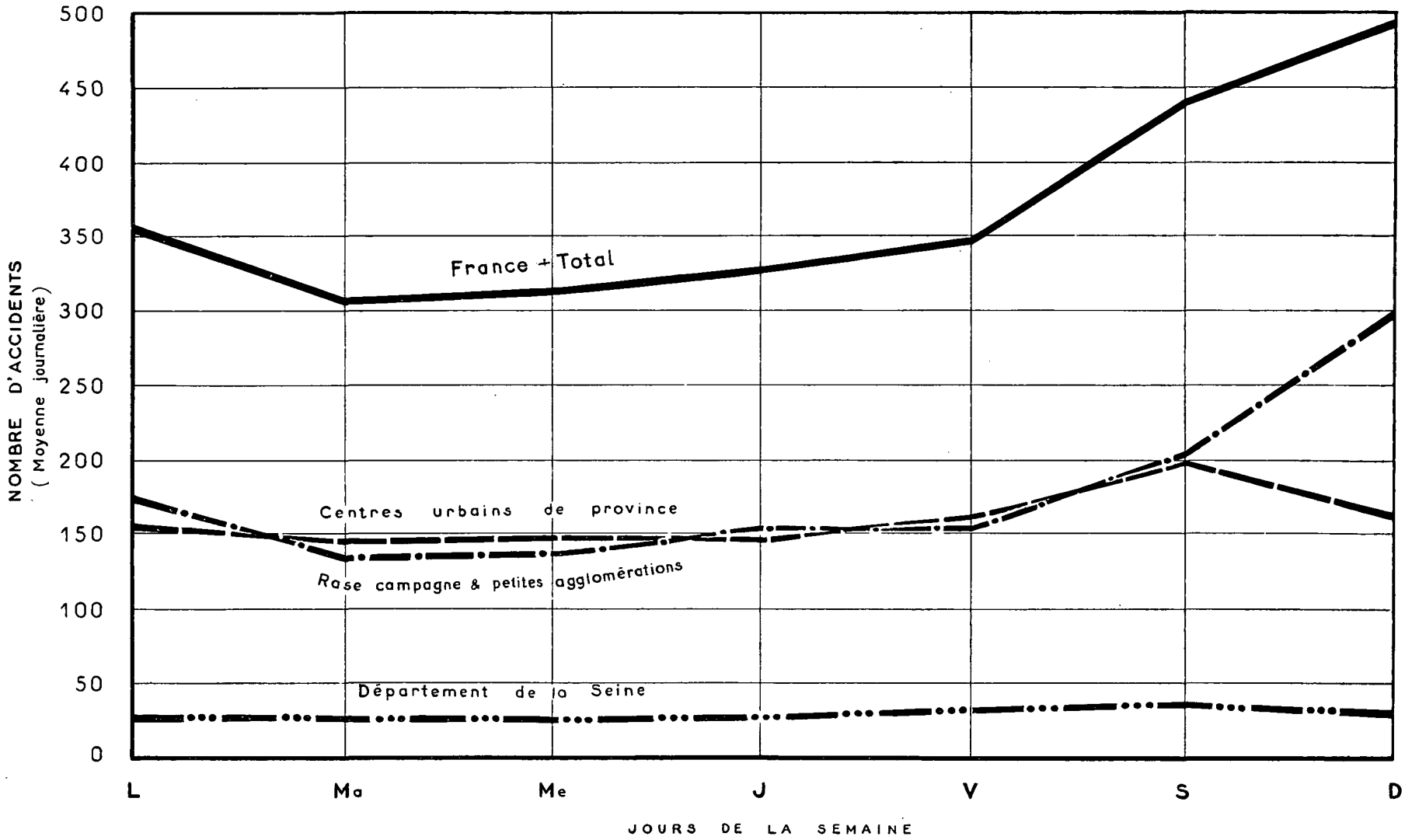
	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	37	285	754	1.076
b	42	227	591	860
c	48	303	607	958
d	42	256	617	915
e	48	308	668	1.024
f	46	352	816	1.214
g	38	323	1.112	1.473
h	**301**	**2.054**	**5.165**	**7.520**
i	252	1.695	3.797	5.744
j	11	36	256	303
k	38	323	1.112	1.473
l	**301**	**2.054**	**5.165**	**7.520**
m	**1**	**6**	**14**	**21**

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR

ANNEXE
AU TABLEAU 26

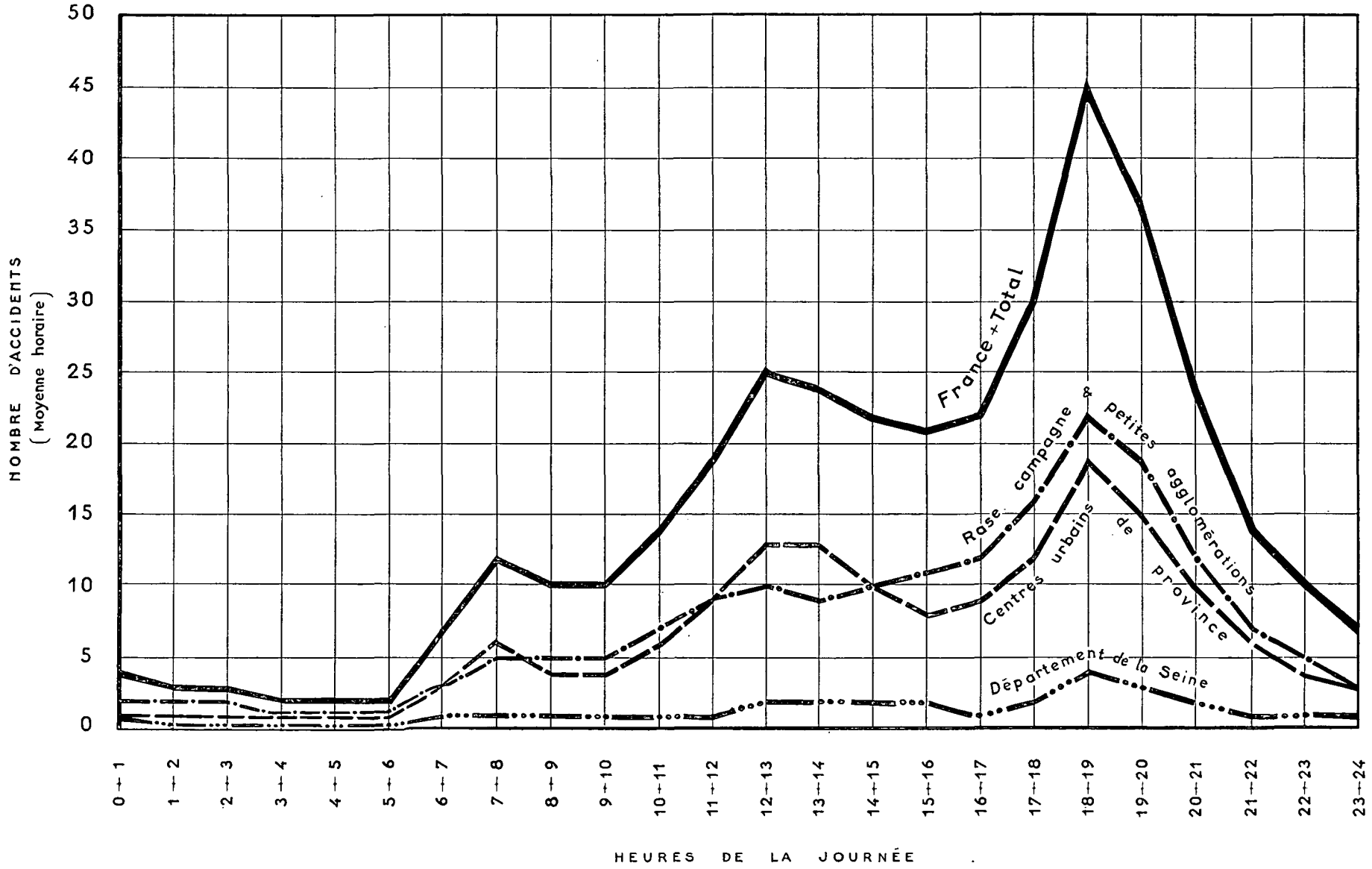


ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURE

ANNEXE
AU TABLEAU 27



FRANCE 1958

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Heures		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
0-1	a	191	575	741	1.507	6	59	124	189
1-2	b	183	385	627	1.195	5	39	94	138
2-3	c	162	271	537	970	6	25	88	119
3-4	d	93	177	390	660	7	17	65	89
4-5	e	92	183	310	585	8	18	59	85
5-6	f	130	266	375	771	12	25	43	80
6-7	g	286	997	1.097	2.380	10	45	98	153
7-8	h	518	2.205	1.874	4.597	13	60	168	241
8-9	i	358	1.671	1.756	3.785	6	40	130	176
9-10	j	273	1.437	2.030	3.740	7	46	142	195
10-11	k	334	2.085	2.758	5.177	9	62	188	259
11-12	l	444	3.124	3.314	6.882	11	93	201	305
12-13	m	655	4.910	3.575	9.140	11	101	221	333
13-14	n	712	4.693	3.230	8.635	14	133	220	367
14-15	o	657	3.758	3.665	8.080	12	108	282	402
15-16	p	605	3.010	3.973	7.588	15	96	280	391
16-17	q	541	3.147	4.276	7.964	18	121	323	462
17-18	r	799	4.382	5.806	10.987	18	167	461	646
18-19	s	1.281	7.085	8.115	16.481	34	254	702	990
19-20	t	963	5.643	6.862	13.468	26	222	619	867
20-21	u	634	3.670	4.519	8.823	21	163	434	618
21-22	v	490	2.221	2.619	5.330	14	131	280	425
22-23	w	347	1.335	1.645	3.327	12	78	218	308
23-24	x	328	904	1.267	2.499	17	59	181	257
Non précisée	y	—	89	53	142	—	5	26	31
TOTAUX	z	**11.076**	**58.223**	**65.414**	**134.713**	**312**	**2.167**	**5.647**	**8.126**
Moyenne journalière	a	**30**	**160**	**179**	**369**	**1**	**6**	**15**	**22**

CLASSÉS PAR HEURE

TABLEAU N° 27

du lieu de l'accident

	Blessés				Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	206	856	1.156	2.218	6	49	105	160
b	197	570	981	1.748	5	38	81	124
c	175	416	833	1.424	6	19	86	111
d	100	266	599	965	7	17	59	83
e	98	245	444	787	7	13	50	70
f	143	319	602	1 064	11	22	39	72
g	315	1.257	1.494	3.066	10	43	91	144
h	578	2.626	2.546	5.750	13	59	149	221
i	400	1.933	2.484	4 817	6	40	113	159
j	303	1.635	2.908	4.846	7	41	137	185
k	376	2.391	3.934	6.701	9	58	179	246
l	504	3.575	4.558	8.637	11	85	181	277
m	742	5.706	4.743	11.191	11	98	209	318
n	810	5.486	4.313	10 609	14	130	204	348
o	733	4.606	5.224	10.563	12	104	257	373
p	675	3.775	5.940	10.390	14	92	240	346
q	611	3.868	6.246	10.725	18	117	296	431
r	961	5.303	8.152	14.416	18	159	432	609
s	1.463	8.448	11.288	21.199	34	242	662	938
t	1.067	6.875	9.463	17.405	22	215	561	798
u	720	4.697	6.281	11 698	19	158	403	580
v	534	2.949	3.808	7.291	14	124	258	396
w	392	1.853	2.504	4.749	11	73	200	284
x	368	1.296	1.953	3.617	16	53	150	219
y	—	115	39	154	—	5	23	28
z	**12.471**	**71.066**	**92.493**	**176.030**	**301**	**2.054**	**5.165**	**7.520**
a	**34**	**195**	**253**	**482**	**1**	**6**	**14**	**21**

TROISIÈME PARTIE

AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS ET DES VICTIMES ET RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR LES CONDUCTEURS

TABLEAUX Nos 31 A 34

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe			Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues				
				Cycles	Cyclomoteurs	Scooters	Vélomoteurs	Motocyclettes
0 à 4 ans	H	a	995	6	—	—	—	—
	F	b	622	3	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	c	2.494	382	3	—	—	—
	F	d	1.429	96	2	—	—	—
10 à 13 ans	H	e	823	1.086	142	2	2	—
	F	f	579	286	51	—	—	—
14 ans	H	g	125	556	292	4	10	1
	F	h	128	125	116	2	—	—
15 ans	H	i	132	703	610	52	54	12
	F	j	135	174	178	6	5	201
16 et 17 ans	H	k	276	1.015	1.802	931	696	3
	F	l	268	339	544	64	10	799
18 et 19 ans	H	m	369	804	1.961	2.693	2.096	4
	F	n	291	329	739	195	41	303
20 ans	H	o	215	208	510	946	767	4
	F	p	137	117	419	139	25	1.646
21 à 24 ans	H	q	678	804	2.261	3.370	3.369	17
	F	r	433	348	1.107	412	85	2.034
25 à 29 ans	H	s	962	1.175	2.971	2.809	4.243	13
	F	t	471	312	951	194	64	1.138
30 à 34 ans	H	u	927	926	2.909	1.121	2.639	4
	F	v	451	290	830	89	45	756
35 à 39 ans	H	w	786	791	2.467	589	1.868	7
	F	x	386	277	689	53	28	433
40 à 44 ans	H	y	677	678	1.836	346	1.254	2
	F	z	378	243	477	33	15	451
45 à 49 ans	H	a	1.100	1.130	2.316	335	1.426	4
	F	b	661	378	641	17	19	272
50 à 54 ans	H	c	1.199	1.195	2.424	269	922	—
	F	d	762	399	538	14	18	155
55 à 59 ans	H	e	1.206	1.127	1.951	173	539	3
	F	f	870	314	367	7	6	60
60 à 64 ans	H	g	1.025	839	1.266	61	255	1
	F	h	1.008	220	219	3	2	10
65 à 69 ans	H	i	832	615	650	17	107	—
	F	j	943	114	63	—	1	10
70 à 74 ans	H	k	706	397	384	8	46	—
	F	l	962	60	19	—	—	—
75 à 79 ans	H	m	584	229	167	3	9	—
	F	n	722	15	3	—	—	—
80 à 84 ans	H	o	334	63	38	—	3	—
	F	p	421	1	—	—	—	—
85 ans et plus	H	q	113	22	4	—	—	—
	F	r	162	215	—	—	—	—
Age non précisé par les enquêteurs	H	s	1.080	21	306	200	180	215
	F	t	171	—	52	10	4	2
TOTAL			**30.028**	**19.427**	**35.275**	**15.167**	**20.853**	**8.560**

TABLEAU N° 31

DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	—	—	—	—	1	1.002
b	—	—	—	—	—	625
c	1	—	—	—	—	2.880
d	—	—	—	—	1	1.528
e	1	1	4	—	6	2.067
f	—	—	—	—	—	916
g	1	1	2	—	1	993
h	—	—	—	—	—	371
i	12	1	11	—	7	1.594
j	1	—	—	—	—	700
k	78	13	27	—	28	4.869
l	3	1	1	—	—	2.029
m	1.563	214	173	8	55	9.940
n	186	8	3	—	5	2.100
o	999	179	153	14	19	4.014
p	164	13	—	—	2	2.662
q	6.382	921	1.214	186	61	19.263
r	775	42	5	—	1	5.242
s	14.365	1.952	3.024	581	135	32.230
t	1.175	38	8	3	6	4.360
u	13.895	1.833	2.656	611	185	27.706
v	1.356	54	15	1	4	3.891
w	12.395	1.506	1.950	403	163	22.925
x	1.199	48	11	2	11	3.137
y	7.560	970	1.037	232	97	14.689
z	784	33	3	1	5	2.423
a	9.293	1.199	1.265	277	159	18.504
b	777	31	6	3	3	2.808
c	7.269	921	835	193	166	15.393
d	568	33	4	—	8	2.499
e	5.399	656	507	123	132	11.816
f	345	14	3	—	9	1.995
g	3.056	293	144	18	84	7.042
h	192	6	—	—	9	1.669
i	1.620	114	41	8	46	4.050
j	68	2	—	—	1	1.202
k	862	41	11	—	33	2.488
l	33	1	—	—	3	1.078
m	362	14	1	—	13	1.382
n	5	—	—	—	—	745
o	96	1	—	—	2	537
p	—	—	—	—	—	422
q	13	1	—	—	1	154
r	1	—	—	—	—	378
s	2.645	306	432	69	472	5.926
t	154	1	3	—	1	398
	95.653	**11.462**	**13.549**	**2.733**	**1.935**	**254.642**

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe			Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues									
					Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélomoteurs		Motocyclettes	
			Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H	a	66	943	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	b	30	602	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	c	84	2.398	25	319	—	3	—	—	—	—	—	—
	F	d	59	1.365	4	83	1	1	—	—	—	—	—	—
10 à 13 ans	H	e	28	782	30	905	3	114	—	1	—	1	—	—
	F	f	10	564	12	249	1	45	—	—	—	1	—	—
14 ans	H	g	3	119	11	429	9	216	—	2	—	8	—	1
	F	h	4	122	3	106	3	100	—	1	—	—	—	—
15 ans	H	i	6	123	9	500	17	473	1	23	2	41	—	3
	F	j	3	129	6	145	—	160	—	4	—	4	—	—
16 et 17 ans	H	k	5	257	13	769	20	1.406	15	572	11	484	7	148
	F	l	8	259	2	293	10	467	—	53	—	10	—	3
18 et 19 ans	H	m	16	346	12	607	49	1.489	45	1.719	50	1.497	21	566
	F	n	3	285	6	301	10	668	1	154	2	32	1	2
20 ans	H	o	12	200	1	172	13	414	9	597	21	553	17	206
	F	p	—	136	1	111	2	389	2	108	1	22	—	4
21 à 24 ans	H	q	34	623	14	632	76	1.809	74	2.305	106	2.505	45	1.158
	F	r	9	416	7	319	18	1.014	4	323	1	66	—	15
25 à 29 ans	H	s	44	898	41	932	81	2.457	54	1.943	108	3.262	70	1.519
	F	t	15	448	3	285	19	883	2	156	2	52	1	8
30 à 34 ans	H	u	43	857	25	777	101	2.456	24	840	86	2.077	38	858
	F	v	9	439	3	277	17	766	1	73	—	40	—	4
35 à 39 ans	H	w	45	718	30	675	96	2.170	21	457	83	1.506	26	590
	F	x	7	376	5	254	19	640	1	46	—	20	—	4
40 à 44 ans	H	y	42	621	26	601	89	1.554	18	257	62	1.012	20	327
	F	z	8	368	3	230	14	442	—	28	—	12	—	1
45 à 49 ans	H	a	93	982	65	966	108	2.017	12	267	59	1.218	21	363
	F	b	25	631	13	352	23	597	—	16	—	16	—	2
50 à 54 ans	H	c	103	1.062	77	1.031	144	2.116	14	211	61	745	10	218
	F	d	39	719	15	365	29	491	1	11	—	17	—	—
55 à 59 ans	H	e	132	1.052	90	981	158	1.672	11	132	26	462	7	125
	F	f	37	826	18	287	21	337	—	6	—	5	—	1
60 à 64 ans	H	g	99	914	76	722	105	1.100	3	51	17	214	3	48
	F	h	52	950	8	205	12	192	—	3	—	2	—	1
65 à 69 ans	H	i	101	720	57	532	62	568	—	13	10	93	3	6
	F	j	58	884	9	103	3	57	—	—	—	1	—	—
70 à 74 ans	H	k	108	593	54	333	57	312	—	8	8	35	1	7
	F	l	74	887	4	53	3	16	—	—	—	—	—	—
75 à 79 ans	H	m	86	495	29	193	22	140	—	3	—	8	—	—
	F	n	58	662	2	13	—	3	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H	o	52	280	9	51	7	30	—	—	—	3	—	—
	F	p	41	379	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ans et plus	H	q	23	90	4	18	—	4	—	—	—	—	—	—
	F	r	19	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé par les enquêteurs	H	s	7	397	2	71	3	95	—	39	—	66	—	46
	F	t	2	90	—	11	—	21	1	4	—	3	—	2
TOTAL			1.802	27.149	826	16.266	1.425	29.904	314	10.426	716	16.093	291	6.236

TABLEAU N° 32

DES CONDUCTEURS VICTIMES

	Conducteurs de véhicules automobiles								Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	949
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	604
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	2.720
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	1.450
e	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	61	1.806
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	859
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	775
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	329
i	—	5	—	—	2	1	—	—	—	3	37	1.172
j	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	443
k	2	30	—	—	3	3	—	—	—	11	76	3.680
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1.085
m	16	402	—	29	1	17	—	—	—	22	210	6.694
n	1	53	—	—	1	—	—	—	—	2	25	1.497
o	10	246	3	24	4	14	—	4	—	8	90	2.438
p	1	29	—	4	—	—	—	—	—	1	7	804
q	66	1.595	6	149	8	110	—	10	1	15	430	10.911
r	6	237	—	6	—	—	—	—	—	1	45	2.397
s	107	3.233	8	249	20	268	—	24	2	39	535	14.824
t	7	361	1	6	—	1	—	—	—	4	50	2.204
u	120	3.022	11	268	21	219	1	16	1	55	471	11.445
v	10	386	—	7	—	2	—	—	—	1	40	1.995
w	115	2.645	11	218	15	168	—	25	2	47	444	9.219
x	13	384	—	7	—	1	—	—	—	5	45	1.737
y	76	1.615	4	114	8	101	—	12	3	28	348	6.242
z	7	235	—	6	—	—	—	—	—	1	32	1.323
a	97	1.985	8	187	17	94	—	8	3	56	483	8.143
b	4	227	—	4	—	—	—	—	—	2	65	1.847
c	90	1.524	9	118	7	62	—	9	6	57	521	7.153
d	10	185	—	10	—	—	—	—	—	5	94	1.803
e	67	1.221	7	75	5	41	1	4	2	59	506	5.824
f	6	115	—	3	—	1	—	—	1	5	83	1.586
g	41	658	3	38	2	13	—	—	8	39	357	3.797
h	1	60	—	3	—	—	—	—	—	5	73	1.421
i	35	395	—	22	—	8	—	—	—	31	268	2.402
j	2	19	—	—	—	—	—	—	—	1	72	1.065
k	29	186	—	7	—	2	—	—	1	20	258	1.503
l	2	11	—	—	—	—	—	—	—	3	83	970
m	11	65	1	1	—	—	—	—	1	8	150	913
n	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	678
o	6	25	—	—	—	—	—	—	—	2	74	391
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	380
q	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	27	103
r	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	143
s	1	246	1	14	—	22	—	1	1	4	15	1.001
t	1	36	—	—	—	—	—	—	—	3	4	170
	961	**21.442**	**73**	**1.570**	**114**	**1.148**	**2**	**113**	**32**	**548**	**6.556**	**130.895**

AGE ET SEXE

Age et sexe			Piétons		Conducteurs et passagers de véhicules à 2 roues									
					Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélomoteurs		Motocyclettes	
			Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Moins de un an	H	a	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	b	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 à 4 ans	H	c	64	927	1	22	2	38	—	4	—	10	—	6
	F	d	30	590	1	24	2	28	—	8	—	11	—	2
5 à 9 ans	H	e	84	2.398	25	356	3	61	—	20	1	35	—	6
	F	f	59	1.365	4	102	3	48	—	11	1	17	—	6
10 à 13 ans	H	g	28	782	30	923	4	139	—	32	2	46	—	7
	F	h	10	564	12	258	1	66	—	19	—	30	—	12
14 ans	H	i	3	119	11	433	9	225	2	20	1	29	—	10
	F	j	4	122	3	107	3	105	—	20	—	10	—	3
15 ans	H	k	6	123	9	502	17	477	2	71	3	71	1	24
	F	l	3	129	6	145	—	166	—	37	—	33	—	9
16 et 17 ans	H	m	5	257	13	769	21	1.421	17	774	17	626	7	226
	F	n	8	259	3	293	10	477	2	239	—	99	1	46
18 et 19 ans	H	o	16	346	12	608	50	1.505	51	2.072	62	1.746	27	718
	F	p	3	285	6	303	10	679	7	440	6	166	2	80
20 ans	H	q	12	200	1	172	13	420	13	737	24	650	19	265
	F	r	—	136	1	112	2	398	8	281	2	114	—	58
21 à 24 ans	H	s	34	623	14	632	76	1.813	77	2.635	115	2.819	50	1.355
	F	t	9	416	7	322	19	1.022	15	774	7	324	2	174
25 à 29 ans	H	u	44	898	41	933	81	2.464	60	2.151	121	3.598	80	1.723
	F	v	15	448	3	287	21	893	8	396	7	271	3	156
30 à 34 ans	H	w	43	857	25	779	101	2.462	27	938	89	2.261	41	969
	F	x	9	439	3	278	17	772	3	187	4	175	6	105
35 à 39 ans	H	y	45	718	30	676	96	2.177	21	528	89	1.623	26	652
	F	z	7	376	5	257	19	648	1	121	1	126	1	59
40 à 44 ans	H	a	42	621	26	602	89	1.555	19	297	64	1.073	21	370
	F	b	8	368	3	230	14	443	—	76	1	85	4	56
45 à 49 ans	H	c	93	982	65	967	108	2.020	14	304	59	1.284	25	396
	F	d	25	631	13	353	23	601	3	77	1	88	—	45
50 à 54 ans	H	e	103	1.062	77	1.033	144	2.118	17	234	62	791	13	246
	F	f	39	719	15	367	29	493	2	68	1	66	—	36
55 à 59 ans	H	g	132	1.052	90	981	160	1.673	11	158	28	508	7	147
	F	h	37	826	18	288	21	337	1	30	1	26	—	18
60 à 64 ans	H	i	99	914	76	722	105	1.101	3	63	18	235	4	59
	F	j	52	950	8	205	12	192	—	14	2	8	1	6
65 à 69 ans	H	k	101	720	57	532	62	568	—	19	10	97	3	10
	F	l	58	884	9	103	3	59	—	3	1	5	—	1
70 à 74 ans	H	m	108	593	54	333	57	312	—	11	8	38	1	13
	F	n	74	887	4	53	4	17	—	2	—	—	—	—
75 à 79 ans	H	o	86	495	29	193	22	140	—	6	—	13	—	—
	F	p	58	662	2	13	—	3	—	1	—	1	—	—
80 à 84 ans	H	q	52	280	9	51	7	30	—	—	—	3	—	—
	F	r	41	379	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
85 ans et plus	H	s	23	90	4	18	—	4	—	—	—	—	—	—
	F	t	19	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé, par les enquêteurs	H	u	7	397	2	71	3	100	—	91	2	109	—	90
	F	v	2	90	—	11	1	30	3	65	—	47	—	35
TOTAL			**1.802**	**27.149**	**827**	**16.420**	**1.444**	**30.300**	**387**	**14.034**	**810**	**19.368**	**345**	**8.199**

DES VICTIMES

	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles								Conducteurs et passagers de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
a	5	62	—	1	—	—	—	—	—	1	7	80
b	9	51	1	1	—	—	—	—	—	3	10	67
c	27	574	1	29	—	6	1	7	—	3	96	1.626
d	23	482	1	22	1	3	—	12	1	3	59	1.185
e	31	828	—	38	4	13	1	25	—	6	149	3.786
f	23	717	3	42	2	3	—	20	1	3	96	2.334
g	12	595	1	41	3	17	—	43	—	4	80	2.629
h	8	617	1	30	—	2	1	31	—	3	33	1.632
i	5	131	—	14	—	3	—	12	—	1	31	997
j	5	141	—	10	—	—	—	11	—	2	15	531
k	8	135	—	14	3	8	—	16	—	5	49	1.446
l	4	133	1	5	—	4	—	12	—	1	14	674
m	14	402	2	40	6	14	—	33	—	16	102	4.578
n	9	401	2	20	—	5	—	35	—	2	35	1.876
o	44	1.067	2	101	6	53	—	27	—	25	270	8.268
p	14	609	1	22	2	6	—	32	—	3	51	2.625
q	28	565	6	75	9	60	—	18	1	8	126	3.170
r	11	417	1	22	1	1	—	13	—	3	26	1.555
s	107	2.792	12	291	16	262	—	63	5	24	506	13.309
t	44	1.722	—	54	—	15	—	62	—	8	103	4.893
u	167	4.685	12	416	31	408	1	96	2	47	640	17.419
v	59	2.330	3	74	—	17	—	69	1	10	120	4.951
w	177	4.144	14	418	28	336	2	62	1	64	548	13.290
x	46	2.191	1	62	1	22	—	39	—	5	90	4.275
y	161	3.561	17	342	23	252	—	73	2	56	510	10.658
z	54	2.003	2	66	—	11	2	63	—	8	92	3.738
a	90	2.140	8	179	12	145	—	52	3	35	374	7.069
b	43	1.338	1	58	—	5	1	46	—	10	75	2.715
c	136	2.668	14	277	27	148	2	70	3	64	546	9.180
d	44	1.653	1	51	2	10	—	66	1	5	113	3.580
e	127	2.153	12	207	13	106	—	63	6	64	574	8.077
f	62	1.605	2	69	—	15	3	93	—	16	153	3.547
g	94	1.761	13	150	9	89	1	54	2	64	547	6.637
h	38	1.264	4	41	1	7	—	86	1	11	122	2.934
i	68	1.055	5	80	6	34	—	42	8	45	392	4.350
j	46	891	3	25	4	4	2	76	—	11	130	2.382
k	60	660	2	41	1	16	2	23	—	33	298	2.719
l	38	530	—	18	—	—	2	53	—	5	111	1.661
m	39	339	1	17	2	5	1	15	1	20	272	1.696
n	19	338	1	11	1	—	1	48	—	5	104	1.361
o	22	152	1	9	—	2	1	17	1	9	162	1.036
p	7	175	1	6	—	2	—	21	—	3	68	887
q	11	63	2	2	—	—	1	10	—	2	82	441
r	10	95	—	1	—	—	—	10	—	—	51	487
s	1	19	—	—	—	—	—	1	—	1	28	133
t	7	24	—	2	—	—	—	1	—	—	26	169
u	6	848	1	73	—	80	3	177	1	8	25	2.044
v	9	912	—	41	—	8	—	91	—	3	15	1.333
	2.072	**52.038**	**156**	**3.608**	**214**	**2.197**	**28**	**1.989**	**41**	**728**	**8.126**	**176.030**

RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR

Classification		Conducteurs de véhicules		
		Cycles	Cyclo-moteurs	Scooters
Nationalité des conducteurs impliqués :				
Allemagne	a	39	68	62
Belgique	b	54	78	49
Grande-Bretagne	c	2	9	21
Italie	d	410	605	372
Suisse	e	12	16	42
U.S.A.	f	7	9	18
Autres pays	g	500	815	284
France	h	18.403	33.675	14.319
TOTAL		**19.427**	**35.275**	**15.167**
Renseignements sur les conducteurs impliqués :				
Véhicules auto-école	a	—	—	—
Conducteurs non titulaires du permis de conduire obligatoire	b	—	—	—
Conducteurs en fuite avec véhicule ayant directement participé à l'accident	c	111	123	77
Autres conducteurs	d	19.316	35.152	15.090
TOTAL		**19.427**	**35.275**	**15.167**

NOTA. — En 1958 un permis de conduire est exigé, en France, pour les motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, camions, autocars, autobus et trolleybus. Depuis le 1er Avril il est également exigé pour les véhicules à deux roues d'une cylindrée supérieure à 50 cm³.

TABLEAU N° 34

LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	à 2 roues		Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Vélomoteurs	Motocyclettes	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	78	109	518	26	86	21	2	1.009
b	30	97	845	18	65	32	6	1.274
c	4	62	349	10	2	6	—	465
d	660	215	721	127	152	14	19	3.295
e	21	35	453	9	24	6	4	622
f	5	22	1.324	33	96	27	4	1.545
g	648	238	1.433	113	198	32	21	4.282
h	19.407	7.782	90.010	11.126	12.926	2.595	1.879	212.122
	20.853	**8.560**	**95.653**	**11.462**	**13.549**	**2.733**	**1.935**	**224.614**
a	—	1	88	6	8	—	—	103
b	—	1.001	1.020	115	101	7	—	2.244
c	80	78	1.099	147	172	11	115	2.013
d	20.773	7.480	93.446	11.194	13.268	2.715	1.820	220.254
	20.853	**8.560**	**95.653**	**11.462**	**13.549**	**2.733**	**1.935**	**224.614**

QUATRIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 41 à 49

NATURE DES

ACCIDENTS MORTELS

Type de la collision		Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total
			Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
			Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir	
Collision de 2 véhicules (ou +) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.387	39	34	20	5	11	9	—	1	3	—	—	3.509
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
animal en liberté	c	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons	f	49	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50
piétons et obstacle	g	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée	k	3	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	6
Collision sur chaussée entre :														
1 véhicule et :														
obstacle	l	24	6	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	33
animal en liberté	m	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
troupeau	n	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
barrière de passage à niveau	o	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
piétons	p	1.777	5	1	3	—	3	5	—	—	—	—	—	1.794
piétons et obstacle	q	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et animal en liberté	r	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et troupeau	s	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et barrière	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Accident à 1 véhicule														
circulant sur chaussée :														
sans collision	u	977	504	204	216	29	44	45	2	3	14	—	2	2.040
circulant hors chaussée	v	6	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	12
TOTAL		**6.297**	**557**	**240**	**241**	**34**	**58**	**66**	**3**	**4**	**18**	**—**	**2**	**7.520**

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement **190**

COLLISIONS

TABLEAU N° 41
ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir	
a	83.750	389	359	462	60	231	187	1	8	13	—	8	85.468
b	199	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	203
c	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
d	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
e	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21
f	586	1	1	4	1	5	—	—	—	—	—	—	598
g	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
h	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
k	25	—	—	—	—	—	17	1	1	3	—	—	47
l	676	73	16	27	1	2	9	—	—	1	—	—	805
m	1.638	8	3	5	—	1	2	—	—	—	—	—	1.657
n	132	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	134
o	149	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	151
p	26.096	25	19	46	8	33	154	—	—	—	—	—	26.381
q	56	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	57
r	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
s	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
t	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
u	10.319	2.944	1.659	2.066	375	570	945	13	24	64	5	57	19.041
v	12	6	5	4	—	1	49	—	—	1	—	—	78
	123.728	**3.448**	**2.066**	**2.616**	**447**	**843**	**1.365**	**15**	**33**	**82**	**5**	**65**	**134.713**

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement **4.624**

NATURE DES

Répartition

TUÉS

Type de la collision		Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total
			Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
			Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir	
Collision de 2 véhicules (ou+) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.728	47	43	21	6	12	9	–	1	3	—	—	3.870
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
animal en liberté	c	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons	f	52	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53
piétons et obstacle	g	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée	k	3	—	—	—	—	—	6	1	—	1	—	—	11
Collision sur chaussée entre														
1 véhicule et :														
obstacle	l	32	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	35
animal en liberté	m	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
troupeau	n	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
barrière de passage à niveau	o	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
piétons	p	1.801	6	1	3	—	3	5	—	—	—	—	—	1.819
piétons et obstacle	q	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et animal en liberté	r	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et troupeau	s	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et barrière	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Accident à 1 véhicule :														
circulant sur chaussée sans collision	u	1.020	621	223	232	29	47	48	2	3	18	—	3	2.246
circulant hors chaussée	v	8	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	14
TOTAL		6.719	678	268	258	35	62	74	3	4	22	—	3	8.126

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 207

COLLISIONS

des victimes

TABLEAU N° 41

VICTIMES

BLESSÉS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir	
a	111.413	797	708	841	107	336	383	2	17	35	—	17	114.656
b	287	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	294
c	49	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
d	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
e	34	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36
f	943	1	1	6	1	9	—	—	—	—	—	—	961
g	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
h	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
k	27	—	—	—	—	—	45	2	2	10	—	—	86
l	740	87	22	39	1	2	10	—	—	1	—	—	902
m	1.825	17	9	6	—	1	3	—	—	—	—	—	1.861
n	156	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	159
o	185	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	188
p	29.359	32	22	79	12	42	149	—	—	—	—	—	29.695
q	75	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	78
r	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
s	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
t	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
u	13.176	5.078	2.610	3.364	520	721	1.182	34	37	109	10	78	26.919
v	9	11	6	7	—	1	46	—	—	7	—	—	87
	158.333	**6.028**	**3.385**	**4.344**	**646**	**1.112**	**1.821**	**38**	**56**	**162**	**10**	**95**	**176.030**

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement **5.843**

NATURE DES

Répartition des victimes

Nature des accidents		Nombre de tués										
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camion-nette	En camion ou tracteur	En autocar		
Accidents à 2 véhicules (ou + de 2)												
Cycle contre :												
Cycle	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Cyclomoteur	2	—	16	22	—	—	—	—	—	—	—	38
Scooter	3	—	14	—	9	—	—	—	—	—	—	23
Vélomoteur	4	—	26	—	9	—	—	—	—	—	—	35
Motocyclette	5	—	13	—	—	5	—	—	—	—	—	18
Voiture de tourisme	6	2	393	—	—	—	4	—	—	—	—	399
Camionnette	7	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Camion	8	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	95
Tracteur	9	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Autocar	10	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Tramway	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Véh. hippo ou animal monté	13	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Autre ou non précisé	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cyclomoteur contre :												
Cyclomoteur	15	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Scooter	16	—	—	10	9	—	—	—	—	—	—	19
Vélomoteur	17	1	—	23	19	—	—	—	—	—	—	43
Motocyclette	18	—	—	10	—	5	—	—	—	—	—	15
Voiture de tourisme	19	1	—	587	—	—	9	—	—	—	—	597
Camionnette	20	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	126
Camion	21	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	187
Tracteur	22	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	18
Autocar	23	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40
Tramway	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Convoi ferré	25	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10
Véh. hippo ou animal monté	26	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Autre ou non précisé	27	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Scooter contre :												
Scooter	28	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Vélomoteur	29	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	14
Motocyclette	30	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	6
Voiture de tourisme	31	2	—	1	116	2	2	—	—	—	—	123
Camionnette	32	—	—	—	23	—	—	1	—	—	—	24
Camion	33	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	45
Tracteur	34	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Autocar	35	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Tramway	36	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Convoi ferré	37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Véh. hippo ou animal monté	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Autre ou non précisé	39	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
A reporter		6	664	1.093	268	14	15	1	—	—	—	2.061

ACCIDENTS

suivant les catégories d'usagers

	Nombre de blessés											Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés		
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
1	10	604	—	2	—	—	—	—	—	—	616	483	9
2	7	1.048	941	2	1	—	—	—	—	—	1.999	1.497	38
3	9	900	2	588	—	—	—	—	—	—	1.499	1.010	23
4	11	1.048	4	716	—	—	—	—	—	—	1.779	1.201	35
5	3	487	1	—	316	—	—	—	—	—	807	537	17
6	32	8.238	12	7	2	296	5	—	—	—	8.642	8.617	398
7	4	1.014	6	—	—	2	11	—	—	—	1.037	1.052	53
8	4	920	1	3	—	1	—	4	—	—	933	1.004	94
9	1	78	—	—	—	—	—	1	—	—	80	92	15
10	1	161	—	1	—	—	—	—	4	—	167	181	21
11	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—
12	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4
13	—	25	—	—	—	—	—	—	—	2	27	28	3
14	1	35	—	—	—	—	—	—	—	5	41	41	2
15	14	1	1.988	—	—	1	—	—	—	—	2.004	1.416	50
16	4	2	1.010	787	—	—	—	—	—	—	1.803	1.190	19
17	10	3	1.267	1.068	—	—	—	—	—	—	2.348	1.527	42
18	5	2	536	—	398	—	—	—	—	—	941	600	15
19	50	28	14.672	8	5	499	—	—	—	—	15.262	15.141	590
20	4	10	2.191	1	—	—	29	—	—	1	2.236	2.313	126
21	4	1	1.920	1	—	4	—	15	—	—	1.945	2.082	186
22	—	—	200	—	—	—	—	1	—	—	201	217	18
23	3	—	389	—	—	—	—	—	36	—	428	426	40
24	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	7	1
25	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	15	10
26	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	96	99	4
27	3	—	80	—	—	—	—	—	—	5	88	86	4
28	2	2	—	417	—	—	—	—	—	—	421	232	3
29	7	2	—	837	—	—	—	—	—	—	846	476	13
30	1	—	—	195	168	—	—	—	—	—	364	210	5
31	50	4	6	6.458	1	205	—	2	—	2	6.728	5.394	113
32	6	2	—	798	—	—	6	—	—	—	812	706	21
33	1	—	—	623	—	1	2	1	—	—	628	571	40
34	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43	36	3
35	1	—	—	187	—	—	—	—	6	—	194	169	9
36	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	12	8	1
37	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	5	1
38	—	—	—	64	—	—	—	—	—	5	69	54	1
39	—	—	—	30	—	—	—	—	—	9	39	30	1
	248	14.672	25.333	12.852	891	1.009	53	24	46	30	55.158	48.764	2.028

Nature des accidents		Nombre de tués									
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Total des tués
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar	Dans autres véhicules ou non précisés	
Report		6	664	1.093	268	14	15	1	—	—	—	2.061
Vélomoteur contre :												
Vélomoteur	40	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19
Motocyclette	41	—	—	—	11	6	—	—	—	—	—	17
Voiture de tourisme	42	1	—	—	198	—	5	—	—	—	—	204
Camionnette	43	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50
Camion	44	1	—	—	122	—	—	—	—	—	—	123
Tracteur	45	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13
Autocar	46	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20
Tramway	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	48	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Véh. hippo ou animal monté	49	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Autre ou non précisé	50	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Motocyclette contre :												
Motocyclette	51	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Voiture de tourisme	52	3	—	—	—	83	4	—	—	—	—	90
Camionnette	53	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	18
Camion	54	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	55
Tracteur	55	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Autocar	56	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Tramway	57	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Convoi ferré	58	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Véh. hippo ou animal monté	59	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
Autre ou non précisé	60	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Voiture de tourisme contre :												
Voiture de tourisme	61	19	2	4	4	1	469	—	1	—	2	502
Camionnette	62	4	1	1	—	—	60	14	—	—	—	80
Camion	63	8	—	1	1	—	354	—	3	—	—	367
Tracteur	64	—	—	—	—	1	38	—	6	—	—	45
Autocar	65	1	—	—	—	—	65	—	—	1	—	67
Tramway	66	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Convoi ferré	67	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	32
Véh. hippo ou animal monté	68	4	—	—	—	—	5	—	—	—	4	13
Autre ou non précisé	69	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5	8
Camionnette contre :												
Camionnette	70	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
Camion	71	4	—	1	—	1	—	26	4	—	—	36
Tracteur	72	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
Autocar	73	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Tramway	74	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Convoi ferré	75	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	6
Véh. hippo ou animal monté	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Autre ou non précisé	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Camion contre :												
Camion	78	—	1	1	—	—	—	—	27	—	—	29
Tracteur	79	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	8
Autocar	80	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	9
Tramway	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	82	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Véh. hippo ou animal monté	83	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
Autre ou non précisé	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tracteur contre :												
Tracteur	85	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Autocar	86	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	8
Tramway	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
A reporter		52	668	1.103	723	202	1.051	63	57	12	19	3.950

	Nombre de blessés											Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés		
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
	248	14.672	25.333	12.852	891	1.009	53	24	46	30	55.158	48.764	2.028
40	3	2	3	812	—	—	—	—	—	—	820	476	18
41	4	—	1	258	237	—	—	—	—	—	500	289	14
42	57	10	9	8.843	2	379	1	—	—	—	9.301	7.891	201
43	5	1	4	1.347	—	—	26	—	—	—	1.383	1.237	48
44	—	—	—	1.143	—	1	—	9	—	1	1.154	1.128	120
45	—	1	—	149	—	—	—	1	—	—	151	145	13
46	—	—	1	221	—	1	—	—	12	—	235	217	20
47	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—
48	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	9	3
49	1	—	—	113	—	—	—	—	—	6	120	110	9
50	—	—	—	53	—	—	—	—	—	14	67	55	3
51	—	—	1	—	115	1	—	—	—	—	117	69	3
52	27	3	1	7	3.839	252	—	—	—	—	4.129	3.262	81
53	4	—	—	—	515	—	25	—	—	—	544	458	18
54	3	—	—	—	478	—	—	2	—	—	483	436	50
55	—	—	—	—	72	—	—	2	—	—	74	61	5
56	1	1	—	—	127	—	—	—	1	—	130	102	4
57	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4	2
58	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	6	3
59	1	—	—	—	36	—	—	—	—	1	38	37	5
60	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	12	12	1
61	325	48	42	70	21	25.295	32	2	—	8	25.843	12.478	375
62	74	7	11	10	—	2.983	1.410	1	2	—	4.498	2.376	68
63	74	13	8	14	4	5.206	—	375	14	3	5.711	3.597	273
64	10	2	1	—	—	615	1	71	—	—	700	424	35
65	21	1	6	5	2	830	—	1	386	—	1.252	645	46
66	—	—	1	—	—	37	—	—	—	—	38	22	1
67	—	—	—	—	—	74	—	—	—	2	76	62	19
68	13	1	—	—	—	162	—	—	—	175	351	242	12
69	3	—	2	2	—	76	2	—	—	153	238	183	6
70	10	2	2	2	—	2	248	—	—	—	266	153	3
71	27	1	4	3	1	14	627	73	—	—	750	467	31
72	2	1	1	—	—	—	52	15	—	—	71	51	4
73	2	1	—	—	—	—	65	—	78	—	146	62	2
74	—	—	—	—	—	1	7	—	—	9	17	9	1
75	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	9	4
76	—	—	—	—	—	—	13	—	—	48	61	47	1
77	—	—	—	—	—	—	5	—	—	20	25	24	2
78	13	3	4	3	—	21	1	387	—	1	433	312	26
79	1	1	3	—	—	10	—	110	—	—	125	75	8
80	6	1	—	2	—	10	2	64	444	—	529	150	4
81	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21	23	9	—
82	—	—	—	—	—	—	—	14	—	7	21	15	3
83	4	—	—	—	—	—	—	9	—	63	76	62	3
84	—	—	—	—	—	—	—	10	—	44	54	44	1
85	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	10	8	2
86	—	—	1	—	—	—	—	6	117	—	124	18	3
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	7	—	3	10	5	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	—
90	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1
	939	14.772	25.439	25.917	6.356	36.983	2.575	1.192	1.100	617	115.890	86.327	3.583

Nature des accidents		Nombre de tués									
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Total des tués
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar	Dans autres véhicules ou non précisés	
Report		52	668	1.103	723	202	1.051	63	57	12	19	3.950
Autocar contre :												
Autocar	91	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tramway	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	93	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Véh. hippo ou animal monté	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tramway contre :												
Tramway	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré contre :												
Convoi ferré	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo. ou anim. monté contre :												
Véh. hippo ou animal monté	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé contre :												
Autre ou non précisé	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Total pour les accidents à 2 véh. (ou + de 2)		**52**	**668**	**1.103**	**723**	**202**	**1.051**	**63**	**57**	**15**	**24**	**3.958**
Accidents à 1 seul véhicule :												
Véhicule contre obstacle :												
Cycle — Obstacle	106	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Cyclomoteur —	107	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	66
Scooter —	108	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	57
Vélomoteur —	109	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	150
Motocyclette —	110	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	68
Voiture de tourisme —	111	—	—	—	—	—	724	—	—	—	—	724
Camionnette —	112	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48
Camion —	113	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	37
Tracteur —	114	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17
Autocar —	115	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Tramway —	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré —	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou an. monté —	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Autre ou non précisé —	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Véhicule contre animal en liberté :												
Cycle — Animal	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cyclomoteur —	121	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	18
Scooter —	122	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Vélomoteur —	123	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10
Motocyclette —	124	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Voiture de tourisme —	125	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Camionnette —	126	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Camion —	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tracteur —	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocar —	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway —	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré —	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou anim. mon. —	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé —	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		—	25	84	218	70	728	49	54	5	3	1.236

	Nombre de blessés											Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés		
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
	939	14.772	25.439	25.917	6.356	36.983	2.575	1.192	1.100	617	115.890	86.327	3.583
91	—	—	—	2	—	3	—	—	135	—	140	27	1
92	2	—	—	—	—	—	—	—	14	19	35	8	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	25	2	1
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	12	10	1
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1
	941	14.772	25.439	25.919	6.356	36.986	2.575	1.192	1.278	654	116.112	86.384	3.587
106	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	182	205	25
107	—	—	648	—	—	—	—	—	—	—	648	709	66
108	—	—	—	545	—	—	—	—	—	—	545	456	56
109	—	—	—	838	—	—	—	—	—	—	838	831	142
110	—	—	—	—	401	—	—	—	—	—	401	375	67
111	—	—	—	—	—	9.213	—	—	—	—	9.213	5.166	592
112	—	—	—	—	—	—	659	—	—	—	659	380	45
113	—	—	—	—	—	—	—	541	—	—	541	331	29
114	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	39	47	16
115	—	—	—	—	—	—	—	—	306	—	306	54	2
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	1
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	17	2
120	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	116	116	—
121	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	600	609	18
122	—	—	—	267	—	—	—	—	—	—	267	214	1
123	—	—	—	532	—	—	—	—	—	—	532	476	10
124	—	—	—	—	225	—	—	—	—	—	225	185	2
125	—	—	—	—	—	258	—	—	—	—	258	173	4
126	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	13	1
127	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—
	—	298	1.248	2.182	626	9.471	675	581	306	26	15.413	10.364	1.079

Nature des accidents		Nombre de tués										
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report		—	25	84	218	70	728	49	54	5	3	1.236
Véhicule contre piéton :												
Cycle ..... piéton	134	16	20	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Cyclomoteur ..... —	135	66	—	71	—	—	—	—	—	—	—	137
Scooter ..... —	136	62	—	—	12	—	—	—	—	—	—	74
Vélomoteur ..... —	137	79	—	—	27	—	—	—	—	—	—	106
Motocyclette ..... —	138	41	—	—	—	13	—	—	—	—	—	54
Voiture de tourisme ..... —	139	1.047	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1.055
Camionnette ..... —	140	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153
Camion ..... —	141	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
Tracteur ..... —	142	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13
Autocar ..... —	143	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Tramway ..... —	144	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Convoi ferré ..... —	145	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Véh. hippo ou anim. monté. —	146	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Autre ou non précisé ..... —	147	13	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
Véhicule isolé sans collision :												
Cycle ..... sans collision	148	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	114
Cyclomoteur ..... —	149	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	186
Scooter ..... —	150	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	78
Vélomoteur ..... —	151	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	139
Motocyclette ..... —	152	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60
Voiture de tourisme —	153	—	—	—	—	—	285	—	—	—	—	285
Camionnette ..... —	154	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	44
Camion ..... —	155	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	41
Tracteur ..... —	156	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	61
Autocar ..... —	157	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
Tramway ..... —	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré ..... —	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ..... —	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Autre ou non précisé ..... —	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Total pour les accidents à 1 véhicule.		**1.750**	**159**	**341**	**474**	**143**	**1.021**	**93**	**157**	**13**	**17**	**4.168**

Récapitulation :												
Accidents à 2 véhicules (ou +) ..		**52**	**668**	**1.103**	**723**	**202**	**1.051**	**63**	**57**	**15**	**24**	**3.958**
Accidents à 1 véhicule		**1.750**	**159**	**341**	**474**	**143**	**1.021**	**93**	**157**	**13**	**17**	**4.168**
TOTAL GÉNÉRAL		**1.802**	**827**	**1.444**	**1.197**	**345**	**2.072**	**156**	**214**	**28**	**41**	**8.126**

	Nombre de blessés											Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés		
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
	—	298	1.248	2.182	626	9.471	675	581	306	26	15.413	10.364	1.079
134	1.358	435	—	—	—	—	—	—	—	—	1.793	1.487	35
135	2.956	—	1.595	—	—	—	—	—	—	—	4.551	3.467	136
136	2.685	—	—	1.021	—	—	—	—	—	—	3.706	2.746	84
137	2.720	—	—	1.270	—	—	—	—	—	—	3.990	2.806	103
138	1.145	—	—	—	474	—	—	—	—	—	1.619	1.159	45
139	12.341	—	—	—	—	263	—	—	—	—	12.604	12.678	1.035
140	1.488	—	—	—	—	—	35	—	—	—	1.523	1.569	147
141	932	—	—	—	—	—	—	12	—	—	944	1.059	175
142	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	90	12
143	341	—	—	—	—	—	—	—	6	—	347	382	56
144	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	29	3
145	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	30	18
146	23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	29	7
147	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	103	15
148	—	915	—	—	—	—	—	—	—	—	915	1.021	114
149	—	—	2.018	—	—	—	—	—	—	—	2.018	2.189	186
150	—	—	—	1.525	—	—	—	—	—	—	1.525	1.315	78
151	—	—	—	1.485	—	—	—	—	—	—	1.485	1.377	137
152	—	—	—	—	743	—	—	—	—	—	743	648	58
153	—	—	—	—	—	5.318	—	—	—	—	5.318	2.938	252
154	—	—	—	—	—	—	323	—	—	—	323	238	43
155	—	—	—	—	—	—	—	318	—	—	318	237	38
156	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	118	60
157	—	—	—	—	—	—	—	—	399	—	399	199	6
158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5	—
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	20	8
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	26	3
	26.208	**1.648**	**4.861**	**7.483**	**1.843**	**15.052**	**1.033**	**1.005**	**711**	**74**	**59.918**	**48.329**	**3.933**

	941	14.772	25.439	25.919	6.356	36.986	2.575	1.192	1.278	654	116.112	86.384	3.587
	26.208	1.648	4.861	7.483	1.843	15.052	1.033	1.005	711	74	59.918	48.329	3.933
	27.149	**16.420**	**30.300**	**33.402**	**8.199**	**52.038**	**3.608**	**2.197**	**1.989**	**728**	**176.030**	**134.713**	**7.520**

NATURE DES

Répartition en fonction du jour de la

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Nombre total des accidents mortels
			Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (63 j)								
			Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)		Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
Cycle contre	Cycle	1	7	1	1	1	4	4	—	8	—	1	9
	Cyclomoteur	2	29	4	5	11	3	13	11	21	2	15	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	48	14	13	21	21	22	11	44	8	23	75
	Voiture de tourisme	4	247	57	94	67	96	131	104	254	24	120	398
	Camionnette	5	38	7	8	11	16	13	13	32	5	16	53
	Camion	6	83	10	1	16	26	27	25	71	6	17	94
	Autre ou non précisé	7	33	10	2	9	3	17	16	31	2	12	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	29	6	15	4	11	13	22	22	4	24	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	43	14	19	11	16	26	23	46	2	28	76
	Voiture de tourisme	10	332	91	167	104	136	201	149	410	31	149	590
	Camionnette	11	86	23	17	22	33	35	36	84	12	30	126
	Camion	12	138	34	14	26	47	54	59	138	10	38	186
	Autre ou non précisé	13	52	10	15	12	22	25	18	47	6	24	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	30	9	17	10	12	27	7	27	5	24	56
	Voiture de tourisme	15	179	71	145	57	111	145	82	233	36	126	395
	Camionnette	16	63	10	14	15	19	27	26	54	5	28	87
	Camion	17	158	37	15	39	61	59	51	137	7	66	210
	Autre ou non précisé	18	47	21	16	11	14	28	31	43	8	33	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	183	61	131	52	101	117	105	267	21	87	375
	Camionnette	20	42	13	13	10	14	19	25	44	5	19	68
	Camion	21	218	33	22	68	56	68	81	149	16	112	273
	Autre ou non précisé	22	72	24	23	23	24	39	33	60	8	51	119
Camionnette contre	Camionnette	23	3	—	—	1	—	1	1	2	—	1	3
	Camion	24	23	7	1	9	3	12	7	21	1	9	31
	Autre ou non précisé	25	8	3	3	4	3	4	3	7	—	7	14
Camion contre	Camion	26	22	3	1	8	8	3	7	10	3	13	26
	Autre ou non précisé	27	17	1	1	1	5	8	5	14	1	4	19
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	9	1	—	—	1	4	5	7	1	2	10
Cycle	contre obstacle	29	20	—	5	5	12	5	3	14	—	11	25
Cyclomoteur		30	51	12	21	18	13	30	23	41	4	39	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	140	46	92	47	85	91	55	100	17	161	278
Voiture de tourisme		32	329	96	171	107	138	194	157	317	34	245	596
Camionnette		33	29	4	13	6	13	12	15	26	—	20	46
Camion		34	24	3	2	5	4	11	9	19	1	9	29
Autre ou non précisé		35	18	3	—	5	4	4	8	12	1	8	21
Cycle	contre piéton	36	21	5	9	8	8	8	11	18	2	15	35
Cyclomoteur		37	82	21	33	27	26	31	52	39	7	90	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	126	53	53	45	56	60	71	102	13	117	232
Voiture de tourisme		39	610	134	291	211	222	222	380	416	45	574	1.035
Camionnette		40	93	33	21	28	28	47	44	74	11	62	147
Camion		41	131	36	8	45	40	41	49	118	7	50	175
Autre ou non précisé		42	78	19	14	25	19	27	40	64	4	43	111
Cycle	sans collision	43	69	19	26	33	23	29	29	71	11	32	114
Cyclomoteur		44	98	36	52	38	46	56	46	102	11	73	186
Deux roues (+ 50c m³)		45	151	40	82	55	67	92	59	128	11	134	273
Voiture de tourisme		46	130	37	85	58	70	77	47	151	15	86	252
Camionnette		47	32	3	8	10	9	11	13	30	4	9	43
Camion		48	31	1	6	8	14	10	6	21	3	14	38
Autre ou non précisé		49	58	8	11	14	16	25	22	63	4	10	77
TOTAL			**4.560**	**1.184**	**1.776**	**1.421**	**1.779**	**2.225**	**2.095**	**4.205**	**434**	**2.881**	**7.520**
Collision contre 1 véhicule en stationnt.			129	24	37	52	29	50	59	66	12	112	190

ACCIDENTS

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

TABLEAU N° 43
ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Nombre total d'accidents
	Jours ouvrables										
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)	Les dimanches et jours fériés (63 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
1	352	75	56	108	129	136	110	383	24	76	483
2	1.084	220	193	297	365	420	415	1.033	82	382	1.497
3	1.861	451	436	537	776	809	626	1.910	152	686	2.748
4	5.597	1.492	1.528	1.738	2.161	2.656	2.062	6.418	432	1.767	8.617
5	793	164	95	234	261	278	279	819	59	174	1.052
6	806	150	48	202	241	294	267	803	36	165	1.004
7	267	60	26	84	75	102	92	257	13	83	353
8	977	220	219	229	392	430	365	965	67	384	1.416
9	2.072	574	671	553	937	1.076	751	2.281	197	839	3.317
10	9.297	2.527	3.317	2.647	3.867	4.827	3.800	11.577	644	2.920	15.141
11	1.661	421	231	403	567	696	647	1.853	100	360	2.313
12	1.588	363	131	375	512	637	558	1.650	81	351	2.082
13	604	125	121	173	199	247	231	562	45	243	850
14	953	293	506	291	524	628	309	1.171	108	473	1.752
15	8.801	2.828	4.918	2.866	4.641	5.620	3.420	12.046	738	3.763	16.547
16	1.614	451	336	454	672	716	559	1.852	115	434	2.401
17	1.523	418	194	442	560	638	495	1.603	82	450	2.135
18	709	194	159	191	245	348	278	679	99	284	1.062
19	6.122	1.875	4.481	2.364	3.054	3.877	3.183	8.836	543	3.099	12.478
20	1.472	425	479	543	534	679	620	1.791	99	486	2.376
21	2.682	587	328	832	735	1.001	1.029	2.442	166	989	3.597
22	1.007	258	313	313	331	496	438	1.046	92	440	1.578
23	116	25	12	38	23	51	41	114	6	33	153
24	371	71	25	118	94	105	150	346	21	100	467
25	153	35	14	36	45	58	63	139	13	50	202
26	258	39	15	68	81	67	96	215	10	87	312
27	302	43	10	83	81	99	92	255	20	80	355
28	69	13	14	19	14	30	33	67	6	23	96
29	218	40	63	49	72	113	87	212	14	95	321
30	867	184	267	276	308	371	363	741	82	495	1.318
31	1.369	376	792	427	738	860	512	1.267	185	1.085	2.537
32	2.935	830	1.574	1.051	1.328	1.619	1.341	3.059	277	2.003	5.339
33	264	54	75	78	90	114	111	240	20	133	393
34	265	48	19	73	83	84	92	206	18	108	332
35	86	20	18	18	31	39	36	80	6	38	124
36	997	269	221	364	358	366	399	1.063	52	372	1.487
37	2.152	635	680	827	659	772	1.209	1.725	157	1.585	3.467
38	3.923	1.278	1.510	1.495	1.683	1.751	1.782	3.957	308	2.446	6.711
39	7.698	2.011	2.969	2.925	2.980	3.105	3.668	8.276	515	3.887	12.678
40	1.082	296	191	374	321	407	467	1.096	71	402	1.569
41	713	229	117	277	253	252	277	762	43	254	1.059
42	431	115	117	151	142	153	217	427	27	209	663
43	597	153	271	223	275	290	233	719	55	247	1.021
44	1.238	366	585	466	521	654	548	1.298	127	764	2.189
45	1.700	545	1.095	590	881	1.173	696	1.944	168	1.228	3.340
46	1.484	439	1.015	539	763	984	652	1.950	147	841	2.938
47	162	39	37	44	61	74	59	158	15	65	238
48	189	28	20	47	58	69	63	164	7	66	237
49	257	48	63	57	96	111	104	279	16	73	368
	81.738	**22.400**	**30.575**	**26.589**	**33.817**	**40.382**	**33.925**	**92.736**	**6.360**	**35.617**	**134.713**
	2.893	843	888	1.144	912	1.230	1.338	2.302	180	2.142	4.624

NATURE DES

Répartition des victimes en fonction du jour de la

TUÉS

Nature des accidents			Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Total
			Jours ouvrables										
			Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)	Les dimanches et jours fériés (63 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
Cycle contre	Cycle	1	7	1	1	1	4	4	—	8	—	1	9
	Cyclomoteur	2	29	4	5	11	3	13	11	21	2	15	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	48	14	14	22	21	22	11	44	8	24	76
	Voiture de tourisme	4	248	57	94	67	96	131	105	254	24	121	399
	Camionnette	5	38	7	8	11	16	13	13	32	5	16	53
	Camion	6	84	10	1	16	26	28	25	72	6	17	95
	Autre ou non précisé	7	33	10	2	9	3	17	26	31	2	12	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	29	6	15	4	11	13	22	22	4	24	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	43	15	19	11	16	27	23	47	2	28	77
	Voiture de tourisme	10	333	92	172	104	136	207	150	416	31	150	597
	Camionnette	11	86	23	17	22	33	35	36	84	12	30	126
	Camion	12	138	34	15	26	47	54	60	139	10	38	187
	Autre ou non précisé	13	52	10	15	12	22	25	18	47	6	24	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	34	10	19	11	15	30	7	31	5	27	63
	Voiture de tourisme	15	185	77	155	61	116	154	86	244	37	136	417
	Camionnette	16	66	10	16	17	21	28	26	57	5	30	92
	Camion	17	167	40	16	40	67	64	52	146	7	70	223
	Autre ou non précisé	18	49	21	16	11	14	30	31	44	9	33	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	249	83	170	75	135	159	133	362	27	113	502
	Camionnette	20	49	15	16	11	17	24	28	53	5	22	80
	Camion	21	294	43	30	82	81	93	111	192	19	156	367
	Autre ou non précisé	22	94	35	37	27	34	66	39	81	11	74	166
Camionnette contre	Camionnette	23	7	—	—	1	—	5	1	6	—	1	7
	Camion	24	27	8	1	9	3	13	11	23	1	12	36
	Autre ou non précisé	25	11	3	4	4	3	7	4	8	—	10	18
Camion contre	Camion	26	25	3	1	9	8	3	9	12	3	14	29
	Autre ou non précisé	27	22	1	1	1	5	8	10	14	6	4	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	18	1	—	—	2	9	8	12	5	2	19
Cycle	contre obstacle	29	20	—	5	5	12	5	3	14	—	11	25
Cyclomoteur		30	51	12	21	18	13	30	23	41	4	39	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	144	47	97	49	88	94	57	101	17	170	288
Voiture de tourisme		32	390	124	214	127	181	236	184	386	36	306	728
Camionnette		33	32	4	13	7	13	14	15	26	—	23	49
Camion		34	31	4	2	8	5	13	11	24	1	12	37
Autre ou non précisé		35	22	3	—	8	5	4	8	13	4	8	25
Cycle	contre piéton	36	21	5	10	9	8	8	11	19	2	15	36
Cyclomoteur		37	82	21	33	27	26	31	52	39	7	90	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	127	54	54	46	57	60	72	103	13	119	235
Voiture de tourisme		39	611	138	306	213	226	228	388	420	46	589	1.055
Camionnette		40	95	37	21	31	28	47	47	78	13	62	153
Camion		41	132	37	8	45	40	43	49	119	7	51	177
Autre ou non précisé		42	79	19	14	25	19	28	40	65	4	43	112
Cycle	sans collision	43	69	19	26	33	23	29	29	71	11	32	114
Cyclomoteur		44	98	36	52	38	46	56	46	102	11	73	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	153	41	83	55	69	93	60	129	11	137	277
Voiture de tourisme		46	141	38	106	69	83	81	52	166	16	103	285
Camionnette		47	33	3	8	10	9	11	14	31	4	9	44
Camion		48	34	1	6	10	14	11	6	22	4	15	41
Autre ou non précisé		49	62	8	11	14	18	27	22	67	4	10	81
TOTAL			4.892	1.284	1.950	1.522	1.938	2.431	2.235	4.538	467	3.121	8.126
Collision contre 1 véhicule en stationn⁴			140	26	41	56	33	57	61	71	12	124	207

ACCIDENTS

TABLEAU N° 43
VICTIMES

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

BLESSÉS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Total
	Jours ouvrables										
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)	Les dimanches et jours fériés (63 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
1	428	100	88	130	169	172	145	483	31	102	616
2	1.436	287	276	400	487	560	552	1.372	112	515	1.999
3	2.679	696	710	752	1.160	1.253	920	2.822	227	1.036	4.085
4	5.573	1.497	1.572	1.748	2.203	2.661	2.030	6.488	419	1.735	8.642
5	778	163	96	228	254	278	277	816	56	166	1.037
6	739	147	47	191	217	277	248	752	30	151	933
7	241	50	31	78	77	91	76	238	11	73	322
8	1.367	319	318	315	558	614	517	1.354	101	548	2.004
9	3.116	855	1.121	823	1.408	1.709	1.152	3.450	321	1.321	5.092
10	9.322	2.533	3.407	2.647	3.912	4.913	3.790	11.708	651	2.903	15.262
11	1.606	407	223	384	547	677	628	1.809	88	339	2.236
12	1.488	336	121	358	471	603	513	1.552	71	322	1.945
13	594	115	115	171	202	232	219	564	39	221	824
14	1.563	518	987	488	912	1.145	523	2.008	185	875	3.068
15	10.256	3.401	6.501	3.360	5.677	7.052	4.069	14.567	901	4.690	20.158
16	1.797	512	430	507	776	835	621	2.116	132	491	2.739
17	1.607	453	205	449	592	714	510	1.730	84	451	2.265
18	772	223	208	205	279	414	305	784	108	311	1.203
19	11.329	3.935	10.579	4.646	6.199	8.605	6.393	18.077	1.196	6.570	25.843
20	2.648	767	1.083	927	1.043	1.403	1.125	3.331	196	971	4.498
21	4.147	961	603	1.232	1.184	1.730	1.565	3.813	268	1.630	5.711
22	1.651	419	585	488	572	885	710	1.827	143	685	2.655
23	186	49	31	63	36	91	76	180	22	64	266
24	586	121	43	190	145	171	244	526	57	167	750
25	247	54	24	44	69	97	115	228	25	72	325
26	347	64	22	104	105	97	127	294	23	116	433
27	746	61	21	164	222	230	212	551	67	210	828
28	266	25	82	93	48	101	131	171	35	167	373
29	199	40	59	44	60	109	85	200	14	84	298
30	814	174	260	260	298	348	342	712	79	457	1.248
31	1.459	411	938	470	826	979	533	1.445	194	1.169	2.808
32	4.777	1.427	3.267	1.780	2.426	2.923	2.342	5.385	462	3.624	9.471
33	446	98	131	151	146	208	170	423	37	215	675
34	439	57	46	109	115	157	161	356	34	152	542
35	238	61	72	86	80	152	53	239	38	94	371
36	1.193	318	282	435	415	451	492	1.265	61	467	1.793
37	2.824	831	896	1.090	834	1.016	1.611	2.149	204	2.198	4.551
38	5.301	1.738	2.276	2.022	2.252	2.522	2.519	5.106	427	3.782	9.315
39	7.566	1.988	3.050	2.886	2.988	3.130	3.600	8.353	502	3.749	12.604
40	1.057	269	197	365	315	386	457	1.083	73	367	1.523
41	628	199	117	246	225	225	248	687	39	218	944
42	378	97	115	135	134	131	190	393	28	169	590
43	536	131	248	191	251	263	210	656	45	214	915
44	1.160	326	532	425	480	608	505	1.211	116	691	2.018
45	1.853	590	1.310	621	1.015	1.387	730	2.248	182	1.323	3.753
46	2.476	770	2.072	965	1.371	1.849	1.133	3.552	266	1.500	5.318
47	217	50	56	61	89	112	61	231	16	76	323
48	243	31	44	65	77	81	95	241	9	68	318
49	405	63	72	60	168	197	115	374	30	136	540
	101.724	**28.737**	**45.569**	**33.652**	**44.089**	**54.844**	**43.445**	**119.920**	**8.455**	**47.655**	**176.030**
	3.528	1.052	1.263	1.406	1.199	1.555	1.683	2.848	216	2.779	5.843

NATURE DES

Répartition en fonction de la densité démographique,

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents mortels
			Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
Cycle contre	Cycle	1	3	6	5	4	—	—	5	2	—	2	9
	Cyclomoteur	2	17	21	23	15	—	14	13	2	—	9	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	38	37	48	27	—	31	17	6	—	21	75
	Voiture de tourisme	4	138	260	172	226	—	241	90	11	2	54	398
	Camionnette	5	18	35	28	25	—	25	16	2	1	9	53
	Camion	6	50	44	56	38	1	39	26	1	—	27	94
	Autre ou non précisé	7	21	24	29	16	—	22	8	1	1	13	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	21	29	25	25	—	14	25	3	—	8	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	29	47	35	41	—	22	34	5	—	15	76
	Voiture de tourisme	10	198	292	245	345	—	322	162	13	1	92	590
	Camionnette	11	45	81	73	53	—	41	46	11	1	27	126
	Camion	12	81	105	101	85	—	72	62	9	2	41	186
	Autre ou non précisé	13	34	43	41	36	—	24	24	8	—	21	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	19	37	30	26	—	20	21	4	—	11	56
	Voiture de tourisme	15	140	255	175	220	—	227	91	14	—	63	395
	Camionnette	16	38	49	45	42	—	32	31	9	—	15	87
	Camion	17	83	127	112	98	—	116	49	8	—	37	210
	Autre ou non précisé	18	33	51	45	39	—	34	29	5	—	16	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	91	284	91	284	2	299	45	3	—	26	375
	Camionnette	20	22	46	21	47	—	44	11	1	—	12	68
	Camion	21	66	207	89	184	3	204	46	—	—	20	273
	Autre ou non précisé	22	30	89	38	81	1	72	25	5	3	13	119
Camionnette contre	Camionnette	23	1	2	1	2	—	2	1	—	—	—	3
	Camion	24	11	20	11	20	—	17	9	—	—	5	31
	Autre ou non précisé	25	5	9	6	8	—	5	5	—	—	4	14
Camion contre	Camion	26	4	22	7	19	1	19	3	—	—	3	26
	Autre ou non précisé	27	5	14	8	11	—	14	2	—	1	2	19
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	1	9	4	6	—	3	5	1	—	1	10
Cycle	contre obstacle	29	7	18	11	14	—	8	5	5	1	6	25
Cyclomoteur		30	12	72	30	54	—	27	38	9	—	10	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	52	226	91	187	2	129	111	12	1	23	278
Voiture de tourisme		32	81	515	112	484	5	423	135	7	—	26	596
Camionnette		33	5	41	4	42	—	29	13	1	—	3	46
Camion		34	—	29	1	28	—	19	8	2	—	—	29
Autre ou non précisé		35	2	19	5	16	—	6	7	5	3	—	21
Cycle	contre piéton	36	10	25	17	18	—	8	15	2	—	10	35
Cyclomoteur		37	65	71	83	53	—	54	35	8	1	38	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	126	106	168	64	—	98	61	4	1	68	232
Voiture de tourisme		39	430	605	584	451	—	691	155	12	8	169	1.035
Camionnette		40	59	88	92	55	1	65	26	6	4	45	147
Camion		41	63	112	107	68	—	89	33	6	4	43	175
Autre ou non précisé		42	57	54	70	41	—	44	21	2	3	41	111
Cycle	sans collision	43	17	97	27	87	—	22	64	13	4	11	114
Cyclomoteur		44	33	153	40	146	—	57	84	19	5	21	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	51	222	73	200	—	105	126	13	3	26	273
Voiture de tourisme		46	27	225	26	226	2	157	67	10	4	12	252
Camionnette		47	6	37	9	34	—	17	18	6	—	2	43
Camion		48	3	35	8	30	—	28	6	1	1	2	38
Autre ou non précisé		49	7	70	12	65	—	10	41	18	5	3	77
TOTAL			**2.355**	**5.165**	**3.134**	**4.386**	**18**	**4.061**	**1.970**	**285**	**60**	**1.126**	**7.520**
Collision contre 1 véhicule en stationnt			73	117	93	97	2	109	37	5	—	37	190

ACCIDENTS

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

TABLEAU N° 44
ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	312	171	391	92	—	89	103	38	5	248	483
2	974	523	1.120	377	—	473	328	62	9	625	1.497
3	1.794	954	2.096	652	—	929	597	99	22	1.101	2.748
4	5.260	3.357	6.414	2.203	2	3.482	1.557	227	42	3.307	8.617
5	617	435	795	257	—	335	231	55	9	422	1.052
6	653	351	784	220	1	370	197	37	5	394	1.004
7	210	143	251	102	—	129	65	13	7	139	353
8	831	585	1.010	406	—	449	331	89	17	530	1.416
9	2.001	1.316	2.453	864	—	921	869	178	29	1.320	3.317
10	9.160	5.981	11.226	3.915	2	5.246	3.107	518	98	6.170	15.141
11	1.338	975	1.778	535	—	639	539	158	33	944	2.313
12	1.162	920	1.536	546	—	685	477	100	14	806	2.082
13	415	435	573	277	—	273	216	58	15	288	850
14	930	822	1.192	560	—	545	487	80	15	625	1.752
15	10.145	6.402	12.202	4.345	17	6.178	3.089	491	107	6.665	16.547
16	1.297	1.104	1.780	621	—	811	604	112	13	861	2.401
17	1.114	1.021	1.547	588	2	837	471	82	8	735	2.135
18	487	575	646	416	1	404	307	57	10	283	1.062
19	5.526	6.952	6.604	5.874	133	6.739	2.085	246	44	3.231	12.478
20	938	1.438	1.259	1.117	7	1.224	486	76	14	569	2.376
21	1.213	2.384	1.700	1.897	12	2.211	628	62	12	672	3.597
22	598	980	805	773	5	842	299	35	18	379	1.578
23	72	81	94	59	—	73	29	4	2	45	153
24	155	312	238	229	3	240	123	8	—	93	467
25	72	130	112	90	—	95	50	6	1	50	202
26	106	206	150	162	2	194	54	6	2	54	312
27	128	227	187	168	1	185	77	10	2	80	355
28	44	52	58	38	—	44	21	2	3	26	96
29	110	211	190	131	—	73	114	26	9	99	321
30	369	949	704	614	1	402	513	110	14	278	1.318
31	541	1.996	1.049	1.488	7	1.043	983	136	24	344	2.537
32	827	4.512	1.309	4.030	50	3.522	1.293	100	15	359	5.339
33	52	341	90	303	3	221	126	13	2	28	393
34	31	301	68	264	2	205	97	13	4	11	332
35	25	99	47	77	—	64	31	12	3	14	124
36	972	515	1.223	264	—	339	289	70	20	769	1.487
37	2.180	1.287	2.685	782	—	1.142	730	116	23	1.456	3.467
38	4.298	2.413	5.449	1.262	—	2.217	1.336	181	65	2.912	6.711
39	7.674	5.004	10.188	2.490	4	5.175	1.915	198	53	5.333	12.678
40	902	667	1.265	304	1	497	283	47	19	722	1.569
41	603	456	823	236	1	387	171	28	14	458	1.059
42	442	221	520	143	1	200	98	13	14	337	663
43	414	607	494	527	1	303	336	73	15	293	1.021
44	748	1.441	913	1.276	—	831	723	109	23	503	2.189
45	974	2.366	1.255	2.085	21	1.536	1.065	116	26	576	3.340
46	339	2.599	375	2.563	19	2.010	731	67	15	96	2.938
47	36	202	48	190	1	111	93	17	1	15	238
48	33	204	59	178	—	135	62	11	3	26	237
49	177	191	205	163	—	105	96	28	7	132	368
	69.299	**65.414**	**87.960**	**46.753**	**300**	**55.160**	**28.512**	**4.393**	**925**	**45.423**	**134.713**
	2.433	2.191	3.162	1.462	12	2.229	790	117	22	1.454	4.624

NATURE DES

Répartition en fonction de la densité démographique,

TUÉS

Nature des accidents			Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total
			Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
Cycle contre	Cycle	1	3	6	5	4	—	—	5	2	—	2	9
	Cyclomoteur	2	17	21	23	15	—	14	13	2	—	9	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	38	38	48	28	—	32	17	6	—	21	76
	Voiture de tourisme	4	139	260	173	226	—	242	90	11	2	54	399
	Camionnette	5	18	35	28	25	—	25	16	2	1	9	53
	Camion	6	51	44	57	38	1	40	26	1	—	27	95
	Autre ou non précisé	7	21	24	29	16	—	22	8	1	1	13	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	21	29	25	25	—	14	25	3	—	8	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	30	47	36	41	—	22	35	5	—	15	77
	Voiture de tourisme	10	198	399	244	353	—	329	163	14	1	90	597
	Camionnette	11	45	81	73	53	—	41	46	11	1	27	126
	Camion	12	82	105	102	85	—	72	62	10	2	41	187
	Autre ou non précisé	13	34	43	41	36	—	24	24	8	—	21	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	20	43	32	31	—	23	24	4	—	12	63
	Voiture de tourisme	15	143	274	180	237	—	245	95	14	—	63	417
	Camionnette	16	39	53	46	46	—	37	31	9	—	15	92
	Camion	17	86	137	117	106	—	124	53	8	—	38	223
	Autre ou non précisé	18	34	52	46	40	—	35	30	5	—	16	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	122	380	111	391	3	412	55	3	—	29	502
	Camionnette	20	25	55	26	54	—	52	13	1	—	14	80
	Camion	21	81	286	110	257	3	281	60	—	—	23	367
	Autre ou non précisé	22	44	122	47	119	4	100	32	11	3	16	166
Camionnette contre	Camionnette	23	5	2	5	2	—	6	1	—	—	—	7
	Camion	24	13	23	12	24	—	19	12	—	—	5	36
	Autre ou non précisé	25	6	12	7	11	—	7	7	—	—	4	18
Camion contre	Camion	26	4	25	7	22	1	22	3	—	—	3	29
	Autre ou non précisé	27	5	19	8	16	—	19	2	—	1	2	24
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	1	18	8	11	—	7	10	1	—	1	19
Cycle	contre obstacle	29	7	18	11	14	—	8	5	5	1	6	25
Cyclomoteur		30	12	72	30	54	—	27	38	9	—	10	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	55	233	97	191	2	134	115	12	1	24	288
Voiture de tourisme		32	98	630	139	589	5	536	150	7	—	30	728
Camionnette		33	5	44	4	45	—	31	14	1	—	3	49
Camion		34	—	37	1	36	—	26	9	2	—	—	37
Autre ou non précisé		35	2	23	5	20	—	9	8	5	3	—	25
Cycle	contre piéton	36	10	26	18	18	—	8	15	3	—	10	36
Cyclomoteur		37	65	71	83	53	—	54	35	8	1	38	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	127	108	169	66	—	100	62	4	1	68	235
Voiture de tourisme		39	435	620	591	464	—	708	158	12	8	169	1.055
Camionnette		40	63	90	97	56	1	66	27	6	4	49	153
Camion		41	63	114	108	69	—	91	33	6	4	43	177
Autre ou non précisé		42	58	54	71	41	—	44	22	2	3	41	112
Cycle	sans collision	43	17	97	27	87	—	22	64	13	4	11	114
Cyclomoteur		44	33	153	40	146	—	57	84	19	5	21	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	52	225	74	203	—	106	129	13	3	26	277
Voiture de tourisme		46	36	249	29	256	2	169	76	19	4	15	285
Camionnette		47	6	38	9	35	—	17	19	6	—	2	44
Camion		48	3	38	8	33	—	30	7	1	1	2	41
Autre ou non précisé		49	7	74	12	69	—	12	43	18	5	3	81
TOTAL			2.479	5.647	3.269	4.857	22	4.521	2.071	303	60	1.149	8.126
Collision contre un véhicule en stationnt.			82	125	104	103	2	122	37	5	—	41	207

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44
VICTIMES

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

BLESSÉS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	388	228	487	129	—	124	131	51	6	304	616
2	1.270	729	1.471	528	—	633	464	93	12	797	1.999
3	2.558	1.527	3.048	1.037	—	1.384	966	140	34	1.561	4.085
4	5.259	3.383	6.439	2.203	2	3.466	1.574	223	41	3.336	8.642
5	617	420	784	253	—	329	224	54	8	422	1.037
6	616	317	747	186	—	343	174	38	6	372	933
7	197	125	227	95	—	110	65	13	6	128	322
8	1.139	865	1.409	595	—	629	490	134	29	722	2.004
9	2.907	2.185	3.638	1.454	—	1.425	1.417	310	42	1.898	5.092
10	9.184	6.078	11.289	3.973	2	5.277	3.152	527	103	6.201	15.262
11	1.312	924	1.741	495	—	614	505	150	33	934	2.236
12	1.112	833	1.471	474	—	627	430	96	12	780	1.945
13	406	418	554	270	—	283	197	50	16	278	824
14	1.542	1.526	2.016	1.052	—	957	925	136	26	1.024	3.068
15	11.985	8.173	14.545	5.613	26	7.704	3.880	595	130	7.823	20.158
16	1.469	1.270	2.016	723	—	929	704	128	15	963	2.739
17	1.193	1.072	1.660	605	5	872	486	92	8	802	2.265
18	552	651	739	464	1	471	336	64	11	320	1.203
19	9.887	15.956	11.811	14.032	285	14.998	4.594	489	86	5.391	25.843
20	1.544	2.954	2.104	2.394	13	2.462	976	126	23	898	4.498
21	1.708	4.003	2.474	3.237	18	3.710	981	95	19	888	5.711
22	900	1.755	1.251	1.404	8	1.516	527	46	22	536	2.655
23	120	146	154	112	—	127	54	8	2	75	266
24	226	524	343	407	5	401	199	12	—	133	750
25	95	230	165	160	—	166	89	6	2	62	325
26	134	299	179	254	2	276	81	7	2	65	433
27	320	508	439	389	1	522	148	16	7	134	828
28	154	219	241	132	—	190	79	1	6	97	373
29	104	194	179	119	—	67	109	21	8	93	298
30	359	889	681	567	1	377	484	101	14	271	1.248
31	592	2.216	1.167	1.641	7	1.168	1.079	147	28	379	2.808
32	1.372	8.099	2.201	7.270	79	6.241	2.374	176	24	577	9.471
33	81	594	155	520	4	386	221	26	4	34	675
34	42	500	126	416	2	307	187	22	12	12	542
35	86	285	107	264	—	213	83	19	2	54	371
36	1.138	655	1.462	331	—	423	367	88	25	890	1.793
37	2.776	1.775	3.479	1.072	—	1.536	1.044	144	33	1.794	4.551
38	5.570	3.745	7.304	2.011	—	3.307	2.009	264	88	3.647	9.315
39	7.684	4.920	10.227	2.377	7	5.024	1.912	213	50	5.398	12.604
40	885	638	1.234	289	—	465	286	45	16	711	1.523
41	566	378	765	179	1	325	148	22	10	438	944
42	408	182	479	111	1	166	86	11	11	315	590
43	397	518	469	446	1	283	277	61	11	282	915
44	719	1.299	880	1.138	—	778	644	94	18	484	2.018
45	1.100	2.653	1.391	2.362	25	1.771	1.170	128	26	633	3.753
46	581	4.737	612	4.706	37	3.676	1.331	111	22	141	5.318
47	46	277	59	264	5	148	132	18	1	19	323
48	37	281	68	250	—	174	79	29	7	29	318
49	200	340	252	288	—	243	128	19	3	147	540
	83.537	92.493	106.739	69.291	538	77.623	37.998	5.459	1.120	53.292	176.030
	2.867	2.976	3.769	2.074	16	3.093	961	143	26	1.604	5.843

NATURE DES ACCIDENTS MORTELS

Répartition en fonction de

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens								Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents mortels
				Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
				2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus	Largeur non précisée		
Cycle contre	Cycle	1	—	—	—	—	6	1	1	1	—	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	—	—	9	17	3	2	2	5	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	3	1	1	21	31	10	4	—	4	75
	Voiture de tourisme	4	—	13	11	1	81	211	39	12	9	21	398
	Camionnette	5	—	—	1	1	20	21	8	—	1	1	53
	Camion	6	—	3	1	—	23	40	14	6	2	5	94
	Autre ou non précisé	7	—	—	—	—	11	18	10	1	3	2	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	—	1	23	18	3	2	1	2	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	1	—	—	36	23	8	3	1	4	76
	Voiture de tourisme	10	—	15	18	3	141	261	86	27	13	26	590
	Camionnette	11	—	2	—	—	50	49	9	7	4	5	126
	Camion	12	—	2	2	—	43	91	20	6	9	13	186
	Autre ou non précisé	13	—	2	1	1	22	28	11	4	5	3	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	—	—	24	23	3	1	3	2	56
	Voiture de tourisme	15	—	18	11	—	99	176	51	18	13	9	395
	Camionnette	16	—	2	1	—	26	39	11	3	3	2	87
	Camion	17	—	6	4	1	49	99	29	9	10	3	210
	Autre ou non précisé	18	—	—	1	—	24	39	9	2	5	4	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	14	38	2	47	189	50	15	12	8	375
	Camionnette	20	—	2	3	—	16	29	9	2	5	2	68
	Camion	21	—	13	19	1	42	129	27	10	10	22	273
	Autre ou non précisé	22	—	6	3	—	25	51	20	5	3	6	119
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3
	Camion	24	—	3	1	—	7	16	2	—	2	—	31
	Autre ou non précisé	25	—	1	—	—	2	5	2	—	4	—	14
Camion contre	Camion	26	—	1	3	—	3	11	5	—	2	1	26
	Autre ou non précisé	27	—	1	—	—	6	7	3	1	1	—	19
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	—	—	—	1	4	1	1	—	2	1	10
Cycle	contre obstacle	29	—	—	—	—	13	10	—	1	1	—	25
Cyclomoteur		30	—	—	—	—	49	26	4	1	4	—	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	11	2	—	118	105	13	5	5	19	278
Voiture de tourisme		32	—	41	8	—	140	311	53	6	10	27	596
Camionnette		33	1	1	—	—	18	21	3	1	—	1	46
Camion		34	—	2	—	—	10	14	—	—	2	1	29
Autre ou non précisé		35	—	1	—	—	14	3	1	—	1	1	21
Cycle	contre piéton	36	—	—	—	—	14	13	3	2	2	1	35
Cyclomoteur		37	—	2	—	—	43	61	12	7	5	6	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	—	7	—	—	42	111	36	14	6	16	232
Voiture de tourisme		39	1	14	50	11	129	504	178	73	38	37	1.035
Camionnette		40	—	2	3	—	37	65	14	10	4	12	147
Camion		41	1	3	3	—	49	81	21	6	3	8	175
Autre ou non précisé		42	2	1	1	—	17	45	13	13	15	4	111
Cycle	sans collision	43	—	—	—	—	70	29	3	3	6	3	114
Cyclomoteur		44	—	1	1	—	103	62	6	2	7	4	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	11	4	—	131	93	16	3	7	8	273
Voiture de tourisme		46	3	14	7	—	86	115	13	1	3	10	252
Camionnette		47	—	2	1	—	23	14	1	—	1	1	43
Camion		48	—	2	2	—	10	21	2	—	1	—	38
Autre ou non précisé		49	—	—	—	—	58	13	1	1	—	4	77
TOTAL			**8**	**223**	**201**	**24**	**2.035**	**3.341**	**838**	**290**	**246**	**314**	**7.520**
Collision contre un véhicule en stationnt.			—	5	8	—	33	98	24	7	8	7	190

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens								Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus	Largeur non précisée		
1	—	2	3	—	177	174	61	25	17	24	483
2	—	12	6	2	453	564	200	107	74	79	1.497
3	—	32	20	3	550	1.197	472	235	95	144	2.748
4	—	99	108	23	1.578	3.621	1.504	693	442	549	8.617
5	—	14	11	1	258	423	183	75	33	54	1.052
6	—	13	15	—	192	429	166	80	52	57	1.004
7	—	1	3	1	69	148	59	26	21	25	353
8	—	11	5	8	536	519	141	85	51	60	1.416
9	—	36	20	2	915	1.353	481	234	113	163	3.317
10	—	243	141	27	3.237	6.205	2.400	1.149	820	919	15.141
11	—	30	9	3	617	916	362	154	109	113	2.313
12	—	21	11	2	536	900	250	150	130	82	2.082
13	—	10	11	7	231	333	123	56	32	47	850
14	—	15	14	6	468	749	234	114	74	78	1.752
15	—	284	180	51	3.047	6.669	2.788	1.449	1.138	941	16.547
16	—	32	14	4	612	997	343	155	142	102	2.401
17	—	37	18	7	431	905	321	167	151	98	2.135
18	—	13	8	1	307	412	150	63	54	54	1.062
19	1	368	456	102	2.137	5.342	1.869	917	602	684	12.478
20	—	63	72	14	520	1.058	312	129	101	107	2.376
21	—	106	127	17	663	1.625	524	202	188	145	3.597
22	1	54	35	7	330	667	235	103	67	79	1.578
23	—	1	5	3	38	69	22	6	5	4	153
24	—	18	15	2	111	196	52	26	25	22	467
25	—	8	4	—	61	75	19	10	14	11	202
26	—	13	20	2	57	141	29	16	25	9	312
27	—	15	9	4	73	146	52	19	25	12	355
28	—	2	—	2	23	31	19	5	5	9	96
29	—	4	1	1	136	119	17	10	17	16	321
30	—	16	6	2	587	490	81	31	54	51	1.318
31	—	70	20	2	1.043	1.007	158	49	84	104	2.537
32	10	311	119	6	1.407	2.626	422	75	156	207	5.339
33	1	16	3	—	138	185	22	8	5	15	393
34	—	12	2	—	118	158	19	2	9	12	332
35	—	6	—	—	47	51	10	2	4	4	124
36	8	11	5	—	455	574	177	77	81	99	1.487
37	7	32	19	7	909	1.437	443	209	178	226	3.467
38	7	78	32	11	1.303	2.883	1.146	568	241	442	6.711
39	17	170	204	50	1.940	5.330	2.139	1.108	881	839	12.678
40	3	13	13	3	400	651	164	84	101	137	1.569
41	1	23	12	—	225	438	142	70	77	71	1.059
42	5	4	3	2	107	227	107	75	63	70	663
43	—	18	1	—	411	332	83	37	91	48	1.021
44	—	34	21	4	825	810	187	69	138	101	2.189
45	—	103	48	11	1.130	1.339	318	133	105	153	3.340
46	5	138	123	5	809	1.430	211	31	64	122	2.938
47	—	10	6	—	96	95	15	1	5	10	238
48	—	11	6	—	72	107	16	3	9	13	237
49	—	6	1	—	121	92	36	30	47	35	368
	66	**2.639**	**1.985**	**405**	**30.506**	**56.245**	**19.284**	**9.122**	**7.015**	**7.446**	**134.713**
	1	70	124	16	765	2.121	749	261	263	254	4.624

NATURE DES

Répartition des victimes en

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens — Avec lignes jaunes délimitant — 2 voies	3 voies	4 voies	Sur chaussée à 2 sens — Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes — Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus	Largeur non précisée	Sur chaussée à sens unique	Total
Cycle contre	Cycle	1	—	—	—	—	6	1	1	1	—	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	—	—	9	17	3	2	2	5	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	3	1	1	21	31	11	4	—	4	76
	Voiture de tourisme	4	—	13	11	1	81	211	40	12	9	21	399
	Camionnette	5	—	—	1	1	20	21	8	—	1	1	53
	Camion	6	—	3	1	—	23	41	14	6	2	5	95
	Autre ou non précisé	7	—	—	—	—	11	18	10	1	3	2	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	—	1	23	18	3	2	1	2	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	1	—	—	36	24	8	3	1	4	77
	Voiture de tourisme	10	—	15	18	3	144	265	87	27	12	26	597
	Camionnette	11	—	2	—	—	50	49	9	7	4	5	126
	Camion	12	—	2	2	—	43	92	20	6	9	13	187
	Autre ou non précisé	13	—	2	1	1	22	28	11	4	5	3	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	—	—	28	25	3	2	3	2	63
	Voiture de tourisme	15	—	19	11	—	104	186	57	18	13	9	417
	Camionnette	16	—	3	1	—	26	41	12	3	3	3	92
	Camion	17	—	7	4	2	50	106	31	10	10	3	223
	Autre ou non précisé	18	—	—	1	—	25	39	10	2	5	4	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	17	61	3	62	249	67	22	13	8	502
	Camionnette	20	—	4	3	—	17	33	11	2	7	3	80
	Camion	21	—	21	30	1	56	169	38	16	13	23	367
	Autre ou non précisé	22	—	8	4	—	36	69	27	6	4	12	166
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	7
	Camion	24	—	3	1	—	11	17	2	—	2	—	36
	Autre ou non précisé	25	—	1	—	—	3	6	3	—	5	—	18
Camion contre	Camion	26	—	1	4	—	3	12	6	—	2	1	29
	Autre ou non précisé	27	—	1	—	—	11	7	3	1	1	—	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	—	—	1	8	5	1	—	3	1	19
Cycle	contre obstacle	29	—	—	—	—	13	10	—	1	1	—	25
Cyclomoteur		30	—	—	—	—	49	26	4	1	4	—	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	12	2	—	121	107	16	5	5	20	288
Voiture de tourisme		32	—	47	8	—	159	394	66	7	14	33	728
Camionnette		33	1	1	—	—	18	24	3	1	—	1	49
Camion		34	—	3	—	—	12	17	—	—	4	1	37
Autre ou non précisé		35	—	1	—	—	15	6	1	—	1	1	25
Cycle	contre piéton	36	—	—	—	—	15	13	3	2	2	1	36
Cyclomoteur		37	—	2	—	—	43	61	12	7	5	6	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	—	7	—	—	42	114	36	14	6	16	235
Voiture de tourisme		39	1	14	53	11	133	515	180	73	38	37	1.055
Camionnette		40	—	2	3	—	40	67	15	10	4	12	153
Camion		41	1	3	3	—	49	83	21	6	3	8	177
Autre ou non précisé		42	2	1	1	—	17	46	13	13	15	4	112
Cycle	sans collision	43	—	—	—	—	70	29	3	3	6	3	114
Cyclomoteur		44	—	1	1	—	103	62	6	2	7	4	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	11	4	—	133	94	17	3	7	8	277
Voiture de tourisme		46	4	16	7	—	101	126	15	1	5	10	285
Camionnette		47	—	2	1	—	24	14	1	—	1	1	44
Camion		48	—	3	2	—	12	21	2	—	1	—	41
Autre ou non précisé		49	—	—	—	—	60	15	1	1	—	4	81
TOTAL			9	252	240	26	2.159	3.625	916	307	262	330	8.126
Collision contre 1 véhicule en stationnt			—	6	9	—	34	106	26	7	11	8	207

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

fonction de la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens								Sur chaussée à sens unique	Total
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans ligne jaune						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus	Largeur non précisée		
1	—	3	4	—	223	225	79	29	27	26	616
2	—	17	11	3	637	743	259	139	97	93	1.999
3	—	47	36	2	870	1.817	686	321	121	195	4.085
4	—	105	105	22	1.600	3.619	1.507	698	434	552	8.642
5	—	14	12	—	248	419	180	76	33	55	1.037
6	—	10	15	—	173	402	155	75	50	53	933
7	—	1	3	1	61	140	49	25	18	24	322
8	—	15	7	9	798	737	180	109	67	82	2.004
9	—	61	31	2	1.470	2.127	692	331	153	225	5.092
10	—	253	145	24	3.289	6.263	2.393	1.150	824	921	15.262
11	—	28	9	3	578	893	361	147	108	109	2.236
12	—	19	9	2	507	827	241	147	122	71	1.945
13	—	8	10	6	214	343	118	53	28	44	824
14	—	30	30	12	872	1.313	391	187	108	125	3.068
15	—	362	241	58	3.792	8.240	3.365	1.701	1.239	1.160	20.158
16	—	41	14	5	704	1.148	398	169	150	110	2.739
17	—	38	16	6	451	972	338	177	158	109	2.265
18	—	14	9	2	344	472	171	71	59	61	1.203
19	1	795	1.133	236	4.667	11.440	3.601	1.403	1.272	1.295	25.843
20	—	137	160	32	986	2.091	554	196	160	182	4.498
21	—	192	200	31	1.053	2.650	832	274	252	227	5.711
22	1	85	71	17	563	1.129	402	147	110	130	2.655
23	—	5	13	5	60	116	41	12	10	4	266
24	—	25	34	2	178	323	86	44	32	26	750
25	—	19	6	—	85	134	29	14	25	13	325
26	—	20	40	4	94	180	35	19	32	9	433
27	—	59	60	8	170	268	154	62	34	13	828
28	—	15	—	10	54	156	88	5	7	38	373
29	—	4	1	1	124	110	17	9	16	16	298
30	—	16	6	2	549	465	78	30	50	52	1.248
31	—	70	23	3	1.142	1.125	186	57	90	112	2.808
32	18	552	216	8	2.570	4.697	717	115	236	342	9.471
33	1	30	5	—	248	316	31	11	8	25	675
34	—	18	4	—	222	227	28	2	27	14	542
35	—	7	—	—	126	190	27	11	4	6	371
36	8	14	7	—	566	693	209	92	91	113	1.793
37	7	42	28	10	1.235	1.920	558	258	202	291	4.551
38	7	112	58	13	1.970	4.154	1.462	690	308	541	9.315
39	22	170	185	46	1.983	5.241	2.099	1.115	897	846	12.604
40	3	11	10	3	395	635	155	76	102	133	1.523
41	—	24	10	—	184	387	129	68	78	64	944
42	3	3	2	2	95	197	104	64	50	70	590
43	—	19	1	—	346	305	80	34	85	45	915
44	—	33	20	4	728	754	182	67	132	98	2.018
45	—	110	58	15	1.226	1.542	352	147	134	169	3.753
46	2	238	227	13	1.475	2.614	401	44	98	206	5.318
47	—	15	6	—	127	132	17	1	12	13	323
48	—	10	4	—	124	128	21	4	9	18	318
49	—	13	1	—	181	172	52	30	51	40	540
	73	**3.929**	**3.296**	**622**	**40.347**	**75.191**	**24.290**	**10.706**	**8.410**	**9.166**	**176.030**
	1	108	226	28	899	2.671	971	312	294	333	5.843

NATURE DES

Répartition en fonction

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents				Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit,	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents mortels
Cycle contre	Cycle	1		—	—	—	5	—	2	—	1	1	9
	Cyclomoteur	2		—	—	—	12	1	5	—	3	17	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3		—	—	—	32	1	5	1	2	34	75
	Voiture de tourisme	4		—	1	2	169	7	19	1	14	185	398
	Camionnette	5		—	—	1	31	1	4	—	4	12	53
	Camion	6		—	1	—	44	—	6	3	5	35	94
	Autre ou non précisé	7		—	—	4	23	—	3	1	3	11	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8		—	—	—	16	1	7	—	7	19	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9		—	—	—	34	1	2	1	6	32	76
	Voiture de tourisme	10		—	2	5	359	5	10	2	29	178	590
	Camionnette	11		—	—	1	75	2	3	1	13	31	126
	Camion	12		—	—	1	96	1	8	2	18	60	186
	Autre ou non précisé	13		—	2	9	33	—	4	2	5	22	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14		—	—	—	19	—	4	1	10	22	56
	Voiture de tourisme	15		—	—	—	166	5	21	3	47	153	395
	Camionnette	16		—	—	2	39	—	5	2	15	24	87
	Camion	17		—	1	—	71	3	8	5	26	96	210
	Autre ou non précisé	18		—	4	4	31	1	2	1	7	34	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19		—	—	3	143	13	13	—	35	168	375
	Camionnette	20		—	—	—	21	1	2	—	3	41	68
	Camion	21		—	2	—	71	6	21	4	33	136	273
	Autre ou non précisé	22		—	9	7	34	4	5	—	11	49	119
Camionnette contre	Camionnette	23		—	—	—	1	—	—	—	2	—	3
	Camion	24		—	—	—	3	1	5	—	5	17	31
	Autre ou non précisé	25		—	4	—	2	—	—	1	2	5	14
Camion contre	Camion	26		—	—	—	3	2	—	1	4	16	26
	Autre ou non précisé	27		—	1	2	2	—	3	—	3	8	19
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28		—	1	—	2	—	2	—	1	4	10
Cycle		29		—	—	—	9	—	9	—	1	6	25
Cyclomoteur		30		—	3	—	14	—	7	1	11	48	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31		—	8	—	52	2	29	7	78	102	278
Voiture de tourisme	contre obstacle	32		—	5	1	62	17	40	7	165	299	596
Camionnette		33		1	—	—	3	—	5	4	9	24	46
Camion		34		—	—	—	5	—	2	4	5	13	29
Autre ou non précisé		35		—	—	—	1	—	6	—	2	12	21
Cycle		36		—	—	—	8	—	12	—	2	13	35
Cyclomoteur		37		—	—	—	19	2	8	1	5	101	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38		—	1	—	54	2	11	2	16	146	232
Voiture de tourisme	contre piéton	39		1	2	7	221	17	59	6	32	690	1.035
Camionnette		40		—	—	1	22	—	9	2	8	105	147
Camion		41		1	—	1	37	2	12	5	7	110	175
Autre ou non précisé		42		2	16	7	25	—	3	2	2	54	111
Cycle		43		—	—	1	11	2	38	1	8	53	114
Cyclomoteur		44		—	—	2	20	2	16	4	21	121	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45		—	2	—	26	5	31	6	66	137	273
Voiture de tourisme	sans collision	46		3	—	—	18	9	28	5	89	100	252
Camionnette		47		—	—	—	4	1	7	1	11	19	43
Camion		48		—	2	—	4	—	9	—	8	15	38
Autre ou non précisé		49		—	—	—	7	—	21	1	11	37	77
TOTAL				**8**	**67**	**61**	**2.159**	**117**	**531**	**91**	**871**	**3.615**	**7.520**
Collision contre 1 véhicule en stationnement				—	—	—	12	3	11	—	9	155	190

ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
1	—	1	4	258	—	40	3	23	154	483
2	—	2	13	675	7	50	13	66	671	1.497
3	—	7	17	1.568	10	70	17	111	948	2.748
4	—	21	46	5.062	42	244	58	291	2.853	8.617
5	—	1	9	577	5	49	7	47	357	1.052
6	—	4	6	477	4	28	17	50	418	1.004
7	—	—	12	161	1	16	5	13	145	353
8	—	7	5	737	5	45	15	86	516	1.416
9	—	5	17	2.111	13	92	29	201	849	3.317
10	—	37	81	10.247	80	290	90	613	3.703	15.141
11	—	3	14	1.458	10	59	22	135	612	2.313
12	—	8	13	1.230	10	46	33	118	624	2.082
13	—	8	21	395	6	25	11	59	325	850
14	—	8	6	960	11	89	18	162	498	1.752
15	—	29	64	9.934	131	531	156	1.043	4.659	16.547
16	—	6	14	1.381	17	77	26	198	682	2.401
17	—	3	11	1.126	15	69	40	196	675	2.135
18	—	10	19	472	7	43	18	96	397	1.062
19	1	38	52	6.341	234	485	150	1.018	4.159	12.478
20	—	8	9	1.203	25	106	29	217	779	2.376
21	—	15	12	1.366	60	214	58	458	1.414	3.597
22	1	24	51	610	30	67	25	149	621	1.578
23	—	—	1	75	—	6	2	17	52	153
24	—	3	4	168	8	29	9	63	183	467
25	—	5	7	61	6	11	1	20	91	202
26	—	—	—	88	5	18	12	39	150	312
27	—	5	13	110	2	31	9	35	150	355
28	—	1	11	26	—	5	3	7	43	96
29	—	2	—	67	1	81	4	22	144	321
30	—	22	2	219	12	99	23	147	794	1.318
31	—	88	5	425	33	236	49	485	1.216	2.537
32	10	64	17	750	140	488	88	1.272	2.510	5.339
33	1	1	—	48	8	40	12	102	181	393
34	—	4	2	32	4	34	16	68	172	332
35	—	2	1	23	1	22	2	21	52	124
36	8	4	1	415	3	184	20	42	810	1.487
37	7	6	11	887	18	156	37	129	2.216	3.467
38	7	12	26	1.818	47	242	68	302	4.189	6.711
39	17	21	53	3.517	107	477	137	380	7.969	12.678
40	3	—	7	428	11	71	39	69	941	1.569
41	1	3	9	278	8	59	25	52	624	1.059
42	5	24	31	215	4	21	19	27	317	663
43	—	1	5	180	9	274	8	53	491	1.021
44	—	7	13	371	24	167	23	222	1.362	2.189
45	—	22	21	530	47	310	34	636	1.740	3.340
46	5	10	7	320	81	293	31	865	1.326	2.938
47	—	1	—	35	3	30	3	73	93	238
48	—	2	—	32	—	46	5	53	99	237
49	—	—	3	107	4	50	3	33	168	368
	66	**555**	**746**	**59.574**	**1.309**	**6.215**	**1.522**	**10.584**	**54.142**	**134.713**
	1	15	23	548	46	225	43	239	3.484	4.624

NATURE DES

Répartition des victimes en fonction

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
Cycle contre	Cycle	1	—	—	—	5	—	2	—	1	1	9
	Cyclomoteur	2	—	—	—	12	1	5	—	3	17	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	—	—	32	1	5	1	2	35	76
	Voiture de tourisme	4	—	1	2	170	7	19	1	14	185	399
	Camionnette	5	—	—	1	31	1	4	—	4	12	53
	Camion	6	—	1	—	45	—	6	3	5	35	95
	Autre ou non précisé	7	—	—	4	23	—	3	1	3	11	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	—	16	1	7	—	7	19	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	—	—	35	1	2	1	6	32	77
	Voiture de tourisme	10	—	2	5	364	5	11	2	29	179	597
	Camionnette	11	—	—	1	75	2	3	1	13	31	126
	Camion	12	—	—	1	97	1	8	2	18	60	187
	Autre ou non précisé	13	—	2	9	33	—	4	2	5	22	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	—	21	—	4	1	12	25	63
	Voiture de tourisme	15	—	—	—	171	5	24	3	49	165	417
	Camionnette	16	—	—	2	41	—	6	2	15	26	92
	Camion	17	—	1	—	77	3	8	5	27	102	223
	Autre ou non précisé	18	—	4	4	32	1	2	1	7	35	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	—	3	180	21	18	—	49	231	502
	Camionnette	20	—	—	—	22	3	2	—	5	48	80
	Camion	21	—	2	—	95	6	33	9	49	173	367
	Autre ou non précisé	22	—	16	12	39	6	5	—	22	66	166
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	—	1	—	—	—	6	—	7
	Camion	24	—	—	—	3	1	6	—	7	19	36
	Autre ou non précisé	25	—	6	—	3	—	—	1	2	6	18
Camion contre	Camion	26	—	—	—	3	2	—	1	5	18	29
	Autre ou non précisé	27	—	1	2	2	—	3	—	3	13	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	2	—	2	—	5	—	2	8	19
Cycle	contre obstacle	29	—	—	—	9	—	9	—	1	6	25
Cyclomoteur		30	—	3	—	14	—	7	1	11	48	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	8	—	55	2	31	7	80	105	288
Voiture de tourisme		32	—	5	2	70	22	46	8	212	363	728
Camionnette		33	1	—	—	3	—	5	4	9	27	49
Camion		34	—	—	—	7	—	2	5	8	15	37
Autre ou non précisé		35	—	—	—	1	—	6	—	2	16	25
Cycle	contre piéton	36	—	—	—	8	—	13	—	2	13	36
Cyclomoteur		37	—	—	—	19	2	8	1	5	101	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	—	1	—	55	2	11	2	16	148	235
Voiture de tourisme		39	1	2	7	222	18	59	6	33	707	1.055
Camionnette		40	—	—	1	27	—	9	2	8	106	153
Camion		41	1	—	1	38	2	12	5	7	111	177
Autre ou non précisé		42	2	16	7	26	—	3	2	2	54	112
Cycle	Sans collision	43	—	—	1	11	2	38	1	8	53	114
Cyclomoteur		44	—	—	2	20	2	16	4	21	121	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	2	—	26	5	31	6	69	138	277
Voiture de tourisme		46	4	—	—	21	17	31	5	103	104	285
Camionnette		47	—	—	—	4	1	8	1	11	19	44
Camion		48	—	2	—	4	—	10	—	8	17	41
Autre ou non précisé		49	—	—	—	7	—	23	1	12	38	81
TOTAL			**9**	**77**	**67**	**2.277**	**143**	**573**	**98**	**998**	**3.884**	**8.126**
Collision contre 1 véhicule en stationnement			—	—	—	13	3	12	—	9	170	207

ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
1	—	2	4	315	—	60	5	29	201	616
2	—	2	19	880	7	70	22	104	895	1.999
3	—	10	25	2.249	17	98	24	189	1.473	4.085
4	—	21	44	5.105	40	240	63	294	2.835	8.642
5	—	1	8	562	4	47	7	46	362	1.037
6	—	3	6	443	5	22	14	47	393	933
7	—	—	9	141	1	14	7	10	140	322
8	—	12	7	1.019	8	67	22	134	735	2.004
9	—	7	27	3.175	16	162	41	337	1.327	5.092
10	—	37	79	10.301	82	305	92	636	3.730	15.262
11	—	3	14	1.412	8	57	21	126	595	2.236
12	—	8	12	1.163	11	41	32	103	575	1.945
13	—	6	13	404	6	21	9	56	309	824
14	—	13	13	1.615	23	173	36	313	882	3.068
15	—	35	85	12.165	163	661	189	1.308	5.552	20.158
16	—	6	14	1.565	20	91	27	232	784	2.739
17	—	2	13	1.226	15	70	41	211	687	2.265
18	—	6	20	531	7	51	21	108	459	1.203
19	1	86	99	12.489	585	1.106	274	2.409	8.794	25.843
20	—	16	14	2.268	56	208	49	441	1.446	4.498
21	—	29	20	2.162	111	357	82	749	2.201	5.711
22	1	24	74	1.034	50	111	41	314	1.006	2.655
23	—	—	1	136	—	6	2	24	97	266
24	—	6	6	246	12	53	22	105	300	750
26	—	1	7	114	7	18	1	38	139	325
26	—	—	—	120	8	23	19	51	212	433
27	—	6	31	272	2	64	30	104	319	828
28	—	4	48	122	—	6	10	21	162	373
29	—	2	—	58	1	73	4	21	139	298
30	—	19	2	208	12	93	22	139	753	1.248
31	—	105	6	480	37	263	55	518	1.344	2.808
32	18	95	29	1.296	236	911	182	2.365	4.339	9.471
33	1	2	—	88	10	62	14	187	311	675
34	—	4	2	72	10	56	25	131	242	542
35	—	3	1	52	1	38	11	105	160	371
36	8	6	1	482	5	255	23	52	961	1.793
37	7	8	17	1.098	25	217	51	166	2.962	4.551
38	7	18	40	2.353	69	387	96	466	5.879	9.315
39	22	22	53	3.573	103	487	147	426	7.771	12.604
40	3	—	6	435	13	65	45	71	885	1.523
41	—	3	8	252	6	61	20	46	548	944
42	3	9	25	206	4	20	18	25	280	590
43	—	1	4	170	7	239	7	45	442	915
44	—	7	12	351	22	154	19	203	1.250	2.018
45	—	26	25	586	49	351	37	705	1.974	3.753
46	2	20	14	548	132	522	52	1.621	2.407	5.318
47	—	1	—	51	2	42	3	106	118	323
48	—	1	—	36	—	63	8	105	105	318
49	—	—	3	121	5	119	14	64	214	540
	73	**698**	**960**	**75.750**	**2.013**	**8.680**	**2.056**	**16.106**	**69.694**	**176.030**
	1	21	30	683	70	301	50	310	4.377	5.843

NATURE DES

Répartition en fonction des zones réservées aux

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement: Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	Nombre total des accidents mortels
Cycle contre	Cycle	1	—	—	9	—	—	—	2	6	1	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	38	—	—	3	—	29	6	—	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	—	75	—	1	6	1	61	6	—	75
	Voiture de tourisme	4	1	1	396	—	1	22	2	320	50	3	398
	Camionnette	5	—	—	53	—	2	4	1	43	3	—	53
	Camion	6	—	—	94	—	1	16	1	60	14	2	94
	Autre ou non précisé	7	—	—	45	—	1	5	4	32	2	1	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	50	—	—	5	—	41	4	—	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	—	76	—	—	3	—	61	10	2	76
	Voiture de tourisme	10	2	—	588	—	4	33	9	463	71	5	590
	Camionnette	11	—	—	126	—	—	8	3	102	13	—	126
	Camion	12	—	—	186	—	3	23	3	139	17	1	186
	Autre ou non précisé	13	—	—	77	—	2	10	6	46	9	4	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	56	—	—	2	—	48	5	1	56
	Voiture de tourisme	15	—	—	395	—	1	27	1	311	51	4	395
	Camionnette	16	—	—	87	—	—	6	2	67	12	—	87
	Camion	17	—	—	210	—	1	24	3	161	19	2	210
	Autre ou non précisé	18	—	—	84	—	—	7	1	69	6	1	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	4	—	371	—	5	28	—	271	71	—	375
	Camionnette	20	2	—	66	—	—	7	—	51	10	—	68
	Camion	21	3	—	270	—	7	14	2	209	39	2	273
	Autre ou non précisé	22	—	—	119	—	—	6	5	88	17	3	119
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3
	Camion	24	3	—	28	—	—	3	—	18	8	2	31
	Autre ou non précisé	25	—	—	14	—	—	4	1	4	2	3	14
Camion contre	Camion	26	—	—	26	—	—	—	—	21	5	—	26
	Autre ou non précisé	27	1	—	18	—	—	2	2	15	—	—	19
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	—	10	—	—	1	1	4	4	—	10
Cycle	contre obstacle	29	—	—	25	—	—	—	1	22	2	—	25
Cyclomoteur		30	—	—	84	—	—	1	3	75	5	—	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	—	278	—	1	11	4	223	34	5	278
Voiture de tourisme		32	—	—	596	—	6	17	5	482	80	6	596
Camionnette		33	—	—	46	1	2	—	—	39	4	—	46
Camion		34	—	—	29	—	—	—	1	24	3	1	29
Autre ou non précisé		35	—	—	21	—	—	1	3	15	2	—	21
Cycle	contre piéton	36	—	1	34	—	—	3	1	29	2	—	35
Cyclomoteur		37	4	4	128	—	—	7	—	111	16	2	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	5	7	220	—	1	22	1	170	34	4	232
Voiture de tourisme		39	40	25	970	1	6	128	5	739	150	6	1.035
Camionnette		40	7	4	136	—	—	10	7	110	16	4	147
Camion		41	17	4	154	1	1	19	16	115	20	3	175
Autre ou non précisé		42	4	1	106	2	1	22	3	61	14	8	111
Cycle	sans collision	43	—	—	114	—	—	7	6	85	12	4	114
Cyclomoteur		44	—	—	186	—	—	8	10	145	23	—	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	—	273	—	1	11	9	229	18	5	273
Voiture de tourisme		46	—	—	252	3	—	4	6	200	34	5	252
Camionnette		47	—	—	43	—	—	3	3	34	3	—	43
Camion		48	—	—	38	—	—	—	—	32	3	3	38
Autre ou non précisé		49	—	—	77	—	—	—	15	57	4	1	77
TOTAL			**93**	**47**	**7.380**	**8**	**48**	**543**	**149**	**5.745**	**934**	**93**	**7.520**
Collision contre 1 véhicule en stationnt.			5	—	185	—	4	17	2	131	30	6	190

ACCIDENTS

piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

TABLEAU N° 47

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total d'accidents
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empier-rement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	2	—	481	—	6	39	14	385	34	5	483
2	1	—	1.496	—	21	126	28	1.137	160	25	1.497
3	2	—	2.746	—	22	273	44	2.110	272	27	2.748
4	6	1	8.610	—	70	1.141	95	6.332	914	65	8.617
5	1	—	1.051	—	10	111	18	810	93	10	1.052
6	1	—	1.003	—	14	134	23	722	102	9	1.004
7	—	—	353	—	2	63	15	231	35	7	353
8	1	—	1.415	—	10	106	45	1.090	150	15	1.416
9	3	—	3.314	—	17	282	66	2.600	315	37	3.317
10	17	—	15.124	—	97	1.690	209	11.574	1.429	142	15.141
11	1	—	2.312	—	16	265	61	1.750	203	18	2.313
12	2	—	2.080	—	15	257	29	1.585	183	13	2.082
13	—	—	850	—	5	110	20	618	85	12	850
14	3	—	1.749	—	11	136	38	1.403	150	14	1.752
15	36	2	16.509	—	92	2.551	175	11.834	1.760	135	16.547
16	5	—	2.396	—	9	275	36	1.868	200	13	2.401
17	1	—	2.134	—	11	290	31	1.602	180	21	2.135
18	—	—	1.062	—	7	150	23	779	92	11	1.062
19	84	7	12.387	1	205	1.621	101	9.097	1.352	101	12.478
20	18	1	2.357	—	21	277	39	1.771	253	15	2.376
21	22	—	3.575	—	41	405	34	2.626	460	31	3.597
22	9	1	1.568	1	13	183	23	1.161	176	21	1.578
23	3	—	150	—	2	22	2	116	10	1	153
24	12	—	455	—	4	68	7	327	53	8	467
25	1	—	201	—	1	32	8	137	19	5	202
26	5	—	307	—	3	34	5	218	45	7	312
27	3	—	352	—	5	54	7	248	37	4	355
28	1	—	95	—	1	22	5	53	12	3	96
29	—	—	321	—	1	19	17	258	25	1	321
30	—	—	1.318	—	5	52	46	1.110	89	16	1.318
31	—	—	2.537	—	15	102	43	2.095	254	28	2.537
32	—	—	5.339	10	59	232	48	4.319	617	54	5.339
33	—	—	393	1	5	16	4	321	43	3	393
34	—	—	332	—	3	12	6	273	35	3	332
35	—	—	124	—	—	4	5	102	12	1	124
36	52	154	1.281	8	8	193	30	1.085	133	30	1.487
37	119	249	3.099	7	22	377	37	2.634	352	38	3.467
38	149	650	5.912	7	34	1.033	58	4.817	691	71	6.711
39	576	1.010	11.092	17	85	2.852	114	8.282	1.212	116	12.678
40	163	86	1.320	3	8	260	58	1.091	119	30	1.569
41	168	69	822	1	10	204	30	719	84	11	1.059
42	98	36	529	5	3	156	21	369	75	34	663
43	—	—	1.021	—	17	116	38	750	79	21	1.021
44	—	—	2.189	—	10	220	50	1.683	197	29	2.189
45	—	—	3.340	—	28	311	58	2.555	350	38	3.340
46	—	—	2.938	5	23	52	31	2.429	368	30	2.938
47	—	—	238	—	5	8	6	199	17	3	238
48	—	—	237	—	1	13	6	181	27	9	237
49	—	—	368	—	—	85	22	234	24	3	368
	1.565	**2.266**	**130.882**	**66**	**1.073**	**17.034**	**1.929**	**99.690**	**13.577**	**1.344**	**134.713**
	62	1	4.551	1	41	659	52	3.274	560	37	4.624

NATURE DES

Répartition des victimes en fonction des zones réservées

TUÉS

Nature des accidents			Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement: Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	Total
Cycle contre	Cycle	1	—	—	9	—	—	—	2	6	1	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	38	—	—	3	—	29	6	—	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	—	76	—	1	6	1	62	6	—	76
	Voiture de tourisme	4	1	1	397	—	1	22	2	321	50	3	399
	Camionnette	5	—	—	53	—	2	4	1	43	3	—	53
	Camion	6	—	—	95	—	1	16	1	60	15	2	95
	Autre ou non précisé	7	—	—	45	—	1	5	4	32	2	1	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	50	—	—	5	—	41	4	—	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	—	77	—	—	3	—	62	10	2	77
	Voiture de tourisme	10	2	—	595	—	4	33	9	476	71	4	597
	Camionnette	11	—	—	126	—	—	8	3	102	13	—	126
	Camion	12	—	—	187	—	3	23	3	140	17	1	187
	Autre ou non précisé	13	—	—	77	—	2	10	6	46	9	4	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	63	—	—	2	—	54	6	1	63
	Voiture de tourisme	15	—	—	417	—	1	27	1	329	54	5	417
	Camionnette	16	—	—	92	—	—	6	2	69	15	—	92
	Camion	17	—	—	223	—	1	25	3	170	22	2	223
	Autre ou non précisé	18	—	—	86	—	—	7	1	71	6	1	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	4	—	498	—	7	39	—	367	89	—	502
	Camionnette	20	2	—	78	—	—	10	—	58	12	—	80
	Camion	21	3	—	364	—	7	15	2	286	55	2	367
	Autre ou non précisé	22	—	—	166	—	—	9	5	116	28	8	166
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	7
	Camion	24	3	—	33	—	—	3	—	21	10	2	36
	Autre ou non précisé	25	—	—	18	—	—	5	1	5	3	4	18
Camion contre	Camion	26	—	—	29	—	—	—	—	22	7	—	29
	Autre ou non précisé	27	6	—	18	—	—	2	2	20	—	—	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	—	19	—	—	1	1	7	10	—	19
Cycle — contre obstacle		29	—	—	25	—	—	—	1	22	2	—	25
Cyclomoteur — contre obstacle		30	—	—	84	—	—	1	3	75	5	—	84
Deux roues (+ 50 cm³) — contre obstacle		31	—	—	288	—	1	12	4	232	34	5	288
Voiture de tourisme — contre obstacle		32	—	—	728	—	6	21	5	594	96	6	728
Camionnette — contre obstacle		33	—	—	49	1	2	—	—	42	4	—	49
Camion — contre obstacle		34	—	—	37	—	—	—	1	30	3	3	37
Autre ou non précisé — contre obstacle		35	—	—	25	—	—	1	3	19	2	—	25
Cycle — contre piéton		36	—	1	35	—	—	3	1	30	2	—	36
Cyclomoteur — contre piéton		37	4	4	128	—	—	7	—	111	16	2	136
Deux roues (+ 50 cm³) — contre piéton		38	5	7	223	—	1	22	1	173	34	4	235
Voiture de tourisme — contre piéton		39	42	25	988	1	6	128	5	754	155	6	1.055
Camionnette — contre piéton		40	11	4	138	—	—	13	7	112	16	5	153
Camion — contre piéton		41	18	4	155	1	1	19	16	116	21	3	177
Autre ou non précisé — contre piéton		42	5	1	106	2	1	23	3	61	14	8	112
Cycle — Sans collision		43	—	—	114	—	—	7	6	85	12	4	114
Cyclomoteur — Sans collision		44	—	—	186	—	—	8	10	145	23	—	186
Deux roues (+ 50 cm³) — Sans collision		45	—	—	277	—	1	11	9	233	18	5	277
Voiture de tourisme — Sans collision		46	—	—	285	4	—	5	6	228	35	7	285
Camionnette — Sans collision		47	—	—	44	—	—	3	3	35	3	—	44
Camion — Sans collision		48	—	—	41	—	—	—	—	35	3	3	41
Autre ou non précisé — Sans collision		49	—	—	81	—	—	—	15	59	6	1	81
TOTAL			106	47	7.973	9	50	573	149	6.213	1.028	104	8.186
Collision contre 1 véhicule en stationnt			5	—	202	—	4	21	2	140	33	7	207

ACCIDENTS

aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

TABLEAU N° 47

VICTIMES

BLESSÉS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empier-rement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	8	—	608	—	8	53	19	490	41	5	616
2	5	—	1.994	—	30	160	38	1.525	215	31	1.999
3	4	—	4.081	—	34	376	61	3.169	409	36	4.085
4	15	1	8.626	—	72	1.138	94	6.323	953	62	8.642
5	2	—	1.035	—	10	110	17	796	94	10	1.037
6	2	—	931	—	13	119	22	683	89	7	933
7	—	—	322	—	2	60	11	206	34	9	322
8	2	—	2.002	—	16	132	73	1.538	221	24	2.004
9	7	—	5.085	—	21	381	101	4.059	477	53	5.092
10	35	—	15.227	—	94	1.682	205	11.705	1.426	150	15.262
11	2	—	2.234	—	18	259	58	1.693	189	19	2.236
12	3	—	1.942	—	14	240	27	1.479	172	13	1.945
13	—	—	824	—	3	114	15	604	80	8	824
14	6	—	3.062	—	17	229	61	2.482	254	25	3.068
15	75	3	20.080	—	111	2.932	201	14.543	2.207	164	20.158
16	10	—	2.729	—	9	298	39	2.151	227	15	2.739
17	2	—	2.263	—	10	306	34	1.702	190	23	2.265
18	—	—	1.203	—	9	173	24	877	108	12	1.203
19	192	7	25.644	1	420	2.623	172	19.397	3.028	202	25.843
20	35	1	4.462	—	40	430	78	3.417	509	24	4.498
21	48	—	5.663	—	58	554	52	4.232	760	55	5.711
22	14	1	2.640	1	21	267	29	1.989	318	30	2.655
23	4	—	262	—	2	36	8	199	20	1	266
24	26	—	724	—	12	99	10	530	92	7	750
25	2	—	323	—	2	44	11	243	21	4	325
26	11	—	422	—	3	48	7	309	57	9	433
27	6	—	822	—	6	166	13	541	97	5	828
28	2	—	371	—	3	86	7	211	62	4	373
29	—	—	298	—	1	19	16	238	23	1	298
30	—	—	1.248	—	5	51	44	1.046	86	16	1.248
31	—	—	2.808	—	18	105	49	2.324	283	29	2.808
32	—	—	9.471	18	95	362	86	7.730	1.088	92	9.471
33	—	—	675	1	6	33	5	553	71	6	675
34	—	—	542	—	4	13	12	442	49	22	542
35	—	—	371	—	—	6	5	329	30	1	371
36	65	175	1.553	8	9	218	34	1.323	170	31	1.793
37	161	294	4.096	7	28	439	47	3.505	474	51	4.551
38	220	697	8.398	7	45	1.175	73	6.922	1.002	91	9.315
39	763	1.027	10.814	22	82	2.870	115	8.195	1.194	126	12.604
40	182	83	1.258	3	8	258	52	1.054	114	34	1.523
41	170	73	701	—	9	199	14	642	71	9	944
42	106	39	445	3	2	149	19	325	63	29	590
43	—	—	915	—	17	109	32	673	67	17	915
44	—	—	2.018	—	10	212	40	1.552	175	29	2.018
45	—	—	3.753	—	27	342	61	2.876	410	37	3.753
46	—	—	5.318	2	41	66	41	4.464	647	57	5.318
47	—	—	323	—	10	5	3	279	16	10	328
48	—	—	318	—	1	23	20	231	35	8	318
49	—	—	540	—	—	97	13	362	66	2	550
	2.185	**2.401**	**171.444**	**73**	**1.476**	**19.866**	**2.268**	**132.158**	**18.484**	**1.705**	**176.030**
	115	2	5.726	1	47	783	60	4.125	781	46	5.843

FRANCE 1958

NATURE DES

Répartition en fonction

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P.N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P.N.)						Nombre total d'accidents mortels
						Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			
						Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Route à sens unique
							Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste	
Cycle contre	Cycle	1	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	12	21	1	3	—	—	—	1	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	—	32	40	—	—	—	—	—	3	75
	Voiture de tourisme	4	—	3	169	214	4	—	2	—	—	6	398
	Camionnette	5	—	1	31	21	—	—	—	—	—	—	53
	Camion	6	—	1	44	46	1	—	1	—	—	1	94
	Autre ou non précisé	7	—	4	23	17	—	—	—	—	—	1	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	16	28	—	4	—	—	—	2	50
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	—	34	41	—	—	—	—	—	1	76
	Voiture de tourisme	10	—	7	359	210	10	—	3	—	—	1	590
	Camionnette	11	—	1	75	46	1	—	1	1	—	1	126
	Camion	12	—	1	96	83	1	—	—	—	—	5	186
	Autre ou non précisé	13	—	11	33	32	1	—	—	—	—	—	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	19	36	—	—	1	—	—	—	56
	Voiture de tourisme	15	—	—	166	218	7	—	2	—	—	2	395
	Camionnette	16	—	2	39	43	2	—	—	1	—	—	87
	Camion	17	—	1	71	130	6	—	—	—	—	2	210
	Autre ou non précisé	18	—	8	31	42	1	—	1	—	—	1	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	3	143	212	11	—	1	1	—	4	375
	Camionnette	20	—	—	21	45	1	—	—	—	—	1	68
	Camion	21	—	2	71	177	10	—	3	—	—	10	273
	Autre ou non précisé	22	—	16	34	63	3	—	1	—	—	2	119
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3
	Camion	24	—	—	3	25	3	—	—	—	—	—	31
	Autre ou non précisé	25	—	4	2	8	—	—	—	—	—	—	14
Camion contre	Camion	26	—	—	3	21	—	—	1	—	—	1	26
	Autre ou non précisé	27	—	3	2	13	—	—	1	—	—	—	19
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	1	2	7	—	—	—	—	—	—	10
Cycle	contre obstacle	29	—	—	9	16	—	—	—	—	—	—	25
Cyclomoteur		30	—	3	14	67	—	—	—	—	—	—	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	8	52	203	4	1	2	—	—	8	278
Voiture de tourisme		32	—	6	62	496	11	—	9	—	—	12	596
Camionnette		33	1	—	3	41	—	—	1	—	—	—	46
Camion		34	—	—	5	23	—	—	—	—	—	1	29
Autre ou non précisé		35	—	—	1	19	—	—	—	—	—	1	21
Cycle	contre piéton	36	—	—	8	26	—	—	—	—	—	1	35
Cyclomoteur		37	—	—	19	107	1	5	3	—	—	1	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	—	1	54	166	1	—	5	—	—	5	232
Voiture de tourisme		39	1	9	221	745	33	—	12	2	—	12	1.035
Camionnette		40	—	1	22	110	5	—	5	—	—	4	147
Camion		41	1	1	37	130	1	—	2	—	—	3	175
Autre ou non précisé		42	2	23	25	57	2	—	1	—	—	1	111
Cycle	sans collision	43	—	1	11	98	1	—	1	—	—	2	114
Cyclomoteur		44	—	2	20	157	3	—	1	—	—	3	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	2	26	237	3	—	3	—	—	2	273
Voiture de tourisme		46	3	—	18	220	2	—	6	—	—	3	252
Camionnette		47	—	—	4	38	—	—	—	—	—	1	43
Camion		48	—	2	4	32	—	—	—	—	—	—	38
Autre ou non précisé		49	—	—	7	66	—	—	1	—	—	3	77
TOTAL			**8**	**128**	**2.159**	**4.899**	**130**	**13**	**70**	**5**	**—**	**108**	**7.520**
Collision contre 1 véhicule en stationnt.			—	—	12	162	9	—	2	—	—	5	190

ACCIDENTS

de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)							Nombre total d'accidents
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	5	258	189	1	17	—	—	2	11	483
2	—	15	675	663	14	96	5	—	—	29	1.497
3	—	24	1.568	1.094	16	3	7	—	—	36	2.748
4	—	67	5.062	3.281	66	—	45	—	—	96	8.617
5	—	10	577	437	5	—	7	—	—	16	1.052
6	—	10	477	494	4	—	7	—	—	12	1.004
7	—	12	161	164	4	—	3	1	—	8	353
8	—	12	737	540	10	91	10	—	1	15	1.416
9	—	22	2.111	1.112	21	10	12	—	—	29	3.317
10	—	118	10.247	4.466	103	—	59	4	—	144	15.141
11	—	17	1.458	789	16	—	8	3	—	22	2.313
12	—	21	1.230	795	14	—	4	2	—	16	2.082
13	—	29	395	410	6	—	2	—	—	8	850
14	—	14	960	730	12	—	9	—	—	27	1.752
15	—	93	9.934	6.088	170	—	90	4	—	168	16.547
16	—	20	1.381	947	18	—	8	2	—	25	2.401
17	—	14	1.126	922	32	—	10	—	—	31	2.135
18	—	29	472	516	25	—	3	—	—	17	1.062
19	1	90	6.341	5.488	253	—	184	8	—	113	12.478
20	—	17	1.203	1.041	54	—	25	—	—	36	2.376
21	—	27	1.366	2.079	68	—	22	—	—	35	3.597
22	1	75	610	834	26	—	14	1	—	17	1.578
23	—	1	75	71	4	—	1	—	—	1	153
24	—	7	168	267	15	—	4	—	—	6	467
25	—	12	61	119	4	—	—	1	—	5	202
26	—	—	88	207	10	—	3	—	—	4	312
27	—	18	110	210	8	—	2	—	—	7	355
28	—	12	26	52	3	—	1	—	—	2	96
29	—	2	67	238	2	2	2	—	—	8	321
30	—	24	219	1.030	2	13	6	—	—	24	1.318
31	—	93	425	1.922	30	3	18	—	—	46	2.537
32	10	81	750	4.281	62	—	67	2	—	86	5.339
33	1	1	48	329	5	—	4	—	—	5	393
34	—	6	32	283	—	—	3	—	—	8	332
35	—	3	23	95	1	—	1	—	—	1	124
36	8	5	415	981	3	14	14	—	—	47	1.487
37	7	17	887	2.308	15	108	24	1	4	96	3.467
38	7	38	1.818	4.549	45	3	53	—	—	198	6.711
39	17	74	3.517	8.387	162	—	135	10	—	376	12.678
40	3	7	428	1.026	13	—	28	—	—	64	1.569
41	1	12	278	709	7	—	16	2	—	34	1.059
42	5	55	215	343	8	—	8	—	—	29	663
43	—	6	180	761	4	15	6	—	—	49	1.021
44	—	20	371	1.679	15	19	18	—	—	67	2.189
45	—	43	530	2.610	32	—	47	3	—	75	3.340
46	5	17	320	2.464	35	—	40	1	—	56	2.938
47	—	1	35	191	3	—	2	—	—	6	238
48	—	2	32	190	2	—	2	—	—	9	237
49	—	3	107	248	—	—	4	—	—	6	368
	66	**1.301**	**59.574**	**68.629**	**1.428**	**394**	**1.043**	**45**	**7**	**2.226**	**134.713**
	1	38	548	3.677	147	10	56	4	3	140	4.624

NATURE DES

Répartition des victimes en

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P.N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P.N.)						Total
						Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			
						Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable	Route à sens unique	
							Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste	
Cycle contre	Cycle	1	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	12	21	1	3	—	—	—	1	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	—	32	41	—	—	—	—	—	3	76
	Voiture de tourisme	4	—	3	170	214	4	—	2	—	—	6	399
	Camionnette	5	—	1	31	21	—	—	—	—	—	—	53
	Camion	6	—	1	45	46	1	—	1	—	—	1	95
	Autre ou non précisé	7	—	4	23	17	—	—	—	—	—	1	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	16	28	—	4	—	—	—	2	50
	Deux roues (50 cm³)	9	—	—	35	41	—	—	—	—	—	1	77
	Voiture de tourisme	10	—	7	364	212	10	—	3	—	—	1	597
	Camionnette	11	—	1	75	46	1	—	1	1	—	1	126
	Camion	12	—	1	97	83	1	—	—	—	—	5	187
	Autre ou non précisé	13	—	11	33	32	1	—	—	—	—	—	77
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	—	21	41	—	—	1	—	—	—	63
	Voiture de tourisme	15	—	—	171	234	8	—	2	—	—	2	417
	Camionnette	16	—	2	41	45	2	—	—	2	—	—	92
	Camion	17	—	1	77	137	6	—	—	—	—	2	223
	Autre ou non précisé	18	—	8	32	43	1	—	1	—	—	1	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	3	180	297	16	—	1	1	—	4	502
	Camionnette	20	—	—	22	56	1	—	—	—	—	1	80
	Camion	21	—	2	95	243	13	—	3	—	—	11	367
	Autre ou non précisé	22	—	28	39	88	4	—	4	—	—	3	166
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	7
	Camion	24	—	—	3	30	3	—	—	—	—	—	36
	Autre ou non précisé	25	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—	18
Camion contre	Camion	26	—	—	3	24	—	—	1	—	—	1	29
	Autre ou non précisé	27	—	3	2	18	—	—	1	—	—	—	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	2	2	15	—	—	—	—	—	—	19
Cycle	contre obstacle	29	—	—	9	16	—	—	—	—	—	—	25
Cyclomoteur		30	—	3	14	67	—	—	—	—	—	—	84
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	8	55	208	5	1	2	—	—	9	288
Voiture de tourisme		32	—	7	70	612	12	—	9	—	—	18	728
Camionnette		33	1	—	3	44	—	—	1	—	—	—	49
Camion		34	—	—	7	29	—	—	—	—	—	1	37
Autre ou non précisé		35	—	—	1	23	—	—	—	—	—	1	25
Cycle	contre piéton	36	—	—	8	27	—	—	—	—	—	1	36
Cyclomoteur		37	—	—	19	107	1	5	3	—	—	1	136
Deux roues (+ 50 cm³)		38	—	1	55	168	1	—	5	—	—	5	235
Voiture de tourisme		39	1	9	222	763	34	—	12	2	—	12	1.055
Camionnette		40	—	1	27	111	5	—	5	—	—	4	153
Camion		41	1	1	38	131	1	—	2	—	—	3	177
Autre ou non précisé		42	2	23	26	57	2	—	1	—	—	1	112
Cycle	sans collision	43	—	1	11	98	1	—	1	—	—	2	114
Cyclomoteur		44	—	2	20	157	3	—	1	—	—	3	186
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	2	26	241	3	—	3	—	—	2	277
Voiture de tourisme		46	4	—	21	249	2	—	6	—	—	3	285
Camionnette		47	—	—	4	39	—	—	—	—	—	1	44
Camion		48	—	2	4	35	—	—	—	—	—	—	41
Autre ou non précisé		49	—	—	7	70	—	—	1	—	—	3	81
TOTAL			9	144	2.277	5.344	143	13	73	6	—	117	8.126
*Collision contre 1 véhicule en stationn*t			—	—	13	178	9	—	2	—	—	5	207

ACCIDENTS

fonction de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48
VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)							Total
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	6	315	257	1	22	—	—	2	13	616
2	—	21	880	904	22	131	7	—	—	34	1.999
3	—	35	2.249	1.709	26	4	8	—	—	54	4.085
4	—	65	5.105	3.263	65	—	43	—	—	101	8.642
5	—	9	562	438	5	—	7	—	—	16	1.037
6	—	9	443	461	3	—	6	—	—	11	933
7	—	9	141	157	4	—	3	1	—	7	322
8	—	19	1.019	766	14	147	15	—	2	22	2.004
9	—	34	3.175	1.777	32	13	17	—	—	44	5.092
10	—	116	10.301	4.526	104	—	61	4	—	150	15.262
11	—	17	1.412	761	15	—	8	2	—	21	2.236
12	—	20	1.163	735	13	—	3	2	—	9	1.945
13	—	19	404	386	5	—	2	—	—	8	824
14	—	26	1.615	1.352	22	—	8	—	—	45	3.068
15	—	120	12.165	7.331	222	—	113	5	—	202	20.158
16	—	20	1.565	1.097	18	—	9	1	—	29	2.739
17	—	15	1.226	949	29	—	13	—	—	33	2.265
18	—	26	531	594	31	—	3	—	—	18	1.203
19	1	185	12.489	12.021	594	—	345	21	—	187	25.843
20	—	30	2.268	1.999	109	—	34	—	—	58	4.498
21	—	49	2.162	3.283	127	—	41	—	—	49	5.711
22	1	89	1.034	1.430	33	—	27	1	—	31	2.655
23	—	1	136	122	5	—	1	—	—	1	266
24	—	12	246	449	31	—	6	—	—	6	750
25	—	8	114	191	5	—	—	2	—	5	325
26	—	—	120	289	18	—	3	—	—	3	433
27	—	37	272	467	42	—	1	—	—	9	828
28	—	52	122	192	4	—	1	—	—	2	373
29	—	2	58	223	2	3	2	—	—	8	298
30	—	21	208	974	2	13	6	—	—	24	1.248
31	—	111	480	2.113	33	4	20	—	—	47	2.808
32	18	124	1.296	7.660	109	—	128	3	—	133	9.471
33	1	2	88	554	14	—	7	—	—	9	675
34	—	6	72	451	—	—	3	—	—	10	542
35	—	4	52	312	1	—	2	—	—	—	371
36	8	7	482	1.204	3	16	18	—	—	55	1.793
37	7	25	1.098	3.089	17	153	31	2	7	122	4.551
38	7	58	2.353	6.516	63	5	71	—	—	242	9.315
39	22	75	3.573	8.270	148	—	129	8	—	379	12.604
40	3	6	435	982	8	—	23	—	—	66	1.523
41	—	11	252	628	6	—	14	2	—	31	944
42	3	34	206	304	6	—	7	—	—	30	590
43	—	5	170	670	3	15	5	—	—	47	915
44	—	19	351	1.535	12	19	17	—	—	65	2.018
45	—	51	586	2.941	39	—	52	3	—	81	3.753
46	2	34	548	4.510	60	—	66	1	—	97	5.318
47	—	1	51	257	3	—	6	—	—	5	323
48	—	1	36	255	10	—	4	—	—	12	318
49	—	3	121	402	—	—	3	—	—	11	540
	73	**1.658**	**75.750**	**91.756**	**2.138**	**545**	**1.399**	**58**	**11**	**2.642**	**176.030**
	1	51	683	4.603	235	11	76	8	3	172	5.843

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

NATURE DES

Répartition en fonction

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents mortels
				Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
Cycle contre	Cycle	1	—	8	1	9	—	—	—	—	9
	Cyclomoteur	2	—	35	—	35	3	—	—	3	38
	Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	59	—	59	16	—	—	16	75
	Voiture de tourisme	4	—	282	6	288	98	1	1	100	388
	Camionnette	5	—	41	1	42	10	—	—	10	52
	Camion	6	—	68	1	69	19	—	—	19	88
	Autre ou non précisé	7	—	35	—	35	6	1	—	7	42
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	41	1	42	7	—	—	7	49
	Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	62	—	62	13	—	—	13	75
	Voiture de tourisme	10	—	423	6	429	134	1	5	140	569
	Camionnette	11	—	100	4	104	18	—	—	18	122
	Camion	12	—	135	2	137	39	—	—	39	176
	Autre ou non précisé	13	—	59	—	59	12	—	—	12	71
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	42	1	43	11	—	—	11	54
	Voiture de tourisme	15	—	263	5	268	101	2	3	106	374
	Camionnette	16	—	64	1	65	20	—	—	20	85
	Camion	17	—	146	3	149	42	—	1	43	192
	Autre ou non précisé	18	—	62	—	62	19	—	—	19	81
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	226	12	238	108	4	12	124	362
	Camionnette	20	—	40	1	41	19	—	2	21	62
	Camion	21	—	164	9	173	80	3	7	90	263
	Autre ou non précisé	22	—	84	2	86	22	2	3	27	113
Camionnette contre	Camionnette	23	—	2	—	2	—	1	—	1	3
	Camion	24	—	16	2	18	5	1	4	10	28
	Autre ou non précisé	25	—	8	1	9	2	—	1	3	12
Camion contre	Camion	26	—	17	—	17	7	—	1	8	25
	Autre ou non précisé	27	—	13	—	13	4	—	1	5	18
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	7	—	7	2	—	—	2	9
Cycle	contre obstacle	29	—	5	17	22	—	2	1	3	25
Cyclomoteur		30	—	21	37	58	2	4	19	25	83
Deux roues (+ 50 cm³)		31	—	22	146	168	7	32	68	107	275
Voiture de tourisme		32	—	8	190	198	2	23	367	392	590
Camionnette		33	1	1	15	16	—	4	25	29	46
Camion		34	—	—	13	13	—	—	16	16	29
Autre ou non précisé		35	—	—	9	9	—	3	9	12	21
Cycle	contre piéton	36	—	31	—	31	4	—	—	4	35
Cyclomoteur		37	—	108	—	108	24	—	—	24	132
Deux roues (+ 50 cm³)		38	—	168	1	169	54	1	—	55	224
Voiture de tourisme		39	1	690	13	703	251	1	5	257	961
Camionnette		40	—	103	2	105	30	1	2	33	138
Camion		41	1	119	5	124	38	—	—	38	163
Autre ou non précisé		42	2	75	2	77	20	—	—	20	99
Cycle	sans collision	43	—	93	—	93	15	—	—	15	108
Cyclomoteur		44	—	155	—	155	26	—	—	26	181
Deux roues (+ 50 cm³)		45	—	206	—	206	59	—	—	59	265
Voiture de tourisme		46	3	193	—	193	56	—	—	56	252
Camionnette		47	—	37	—	37	5	—	—	5	2
Camion		48	—	30	—	30	8	—	—	8	38
Autre ou non précisé		49	—	65	—	65	12	—	—	12	77
TOTAL			**8**	**4.632**	**509**	**5.141**	**1.430**	**87**	**553**	**2.070**	**7.219**
Collision contre 1 véhicule en stationnement			—	121	2	123	49	—	1	50	173

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	416	2	418	50	—	1	51	469
2	—	1.230	4	1.234	231	—	1	232	1.466
3	—	2.197	11	2.208	450	2	3	455	2.663
4	—	6.562	52	6.614	1.461	9	22	1.492	8.106
5	—	855	11	866	154	1	—	155	1.021
6	—	754	7	761	148	1	1	150	911
7	—	276	4	280	47	1	1	49	329
8	—	1.160	8	1.168	208	—	2	210	1.378
9	—	2.730	12	2.742	459	4	3	466	3.208
10	—	11.846	84	11.930	2.309	16	29	2.354	14.284
11	—	1.874	17	1.891	310	1	2	313	2.204
12	—	1.566	18	1.584	308	3	2	313	1.897
13	—	666	5	671	119	1	2	122	793
14	—	1.353	15	1.368	292	1	—	293	1.661
15	—	12.068	115	12.183	2.635	22	27	2.684	14.867
16	—	1.867	30	1.897	345	2	2	349	2.246
17	—	1.539	22	1.561	316	3	4	323	1.884
18	—	781	11	792	190	—	2	192	984
19	1	8.307	305	8.612	2.484	73	152	2.709	11.322
20	—	1.656	69	1.725	471	10	38	519	2.244
21	—	2.365	84	2.449	779	19	50	848	3.297
22	1	1.092	32	1.124	326	10	11	347	1.472
23	—	106	6	112	32	1	1	34	146
24	—	319	18	337	83	5	10	98	435
25	—	143	6	149	39	—	3	42	191
26	—	194	12	206	67	1	10	78	284
27	—	231	8	239	73	1	13	87	326
28	—	68	2	70	15	2	1	18	88
29	—	150	108	258	19	20	9	48	306
30	—	671	348	1.019	114	57	96	267	1.286
31	—	950	917	1.867	229	162	235	626	2.493
32	10	197	2.304	2.501	81	347	2.241	2.669	5.180
33	1	11	180	191	6	24	165	195	387
34	—	3	149	152	2	11	161	174	326
35	—	5	61	66	—	10	48	58	124
36	8	1.174	3	1.177	161	—	—	161	1.346
37	7	2.693	5	2.698	527	2	—	529	3.234
38	7	4.761	40	4.801	1.105	3	1	1.109	5.917
39	17	8.456	142	8.598	1.909	13	27	1.949	10.564
40	3	1.175	17	1.192	217	3	6	226	1.421
41	1	702	20	722	129	1	2	132	855
42	5	473	10	483	83	—	2	85	573
43	—	745	—	745	123	—	—	123	868
44	—	1.591	—	1.591	339	—	—	339	1.930
45	—	2.361	—	2.361	650	—	—	650	3.011
46	5	2.136	—	2.136	770	—	—	770	2.911
47	—	189	—	189	42	—	—	42	231
48	—	177	—	177	50	—	—	50	227
49	—	228	—	228	43	—	—	43	271
	66	**93.069**	**5.274**	**98.343**	**21.000**	**842**	**3.386**	**25.228**	**123.637**
	1	3.196	64	3.260	911	6	18	935	4.196

FRANCE 1958

(Sauf département de la Seine)

NATURE DES

Répartition des victimes en fonction

TUÉS

Nature des accidents				Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
					Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
Cycle contre	Cycle		1	—	8	1	9	—	—	—	—	9
	Cyclomoteur		2	—	35	—	35	3	—	—	3	38
	Deux roues (+ 50 cm³)		3	—	59	—	59	17	—	—	17	76
	Voiture de tourisme		4	—	283	6	289	98	1	1	100	389
	Camionnette		5	—	41	1	42	10	—	—	10	52
	Camion		6	—	68	1	69	20	—	—	20	89
	Autre ou non précisé		7	—	35	—	35	6	1	—	7	42
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur		8	—	41	1	42	7	—	—	7	49
	Deux roues (+ 50 cm³)		9	—	63	—	63	13	—	—	13	76
	Voiture de tourisme		10	—	424	6	430	138	1	7	146	576
	Camionnette		11	—	100	4	104	18	—	—	18	122
	Camion		12	—	136	2	138	39	—	—	39	177
	Autre ou non précisé		13	—	59	—	59	12	—	—	12	71
Deux roues (+ 50 cm³) contre	Deux roues (+ 50 cm³)		14	—	49	1	50	11	—	—	11	61
	Voiture de tourisme		15	—	272	6	278	112	3	3	118	396
	Camionnette		16	—	67	1	68	22	—	—	22	90
	Camion		17	—	158	3	161	43	—	1	44	205
	Autre ou non précisé		18	—	64	—	64	19	—	—	19	83
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme		19	—	301	18	319	147	4	16	167	486
	Camionnette		20	—	47	2	49	21	—	2	23	72
	Camion		21	—	208	13	221	122	4	8	134	355
	Autre ou non précisé		22	—	118	2	120	30	3	4	37	157
Camionnette contre	Camionnette		23	—	6	—	6	—	1	—	1	7
	Camion		24	—	21	2	23	5	1	4	10	33
	Autre ou non précisé		25	—	10	1	11	3	—	2	5	16
Camion contre	Camion		26	—	18	—	18	9	—	1	10	28
	Autre ou non précisé		27	—	18	—	18	4	—	1	5	23
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé			28	—	11	—	11	7	—	—	7	18
Cycle	Contre obstacle		29	—	5	17	22	—	2	1	3	25
Cyclomoteur			30	—	21	37	58	2	4	19	25	83
Deux roues (+ 50 cm³)			31	—	22	151	173	7	34	71	112	285
Voiture de tourisme			32	—	8	219	227	3	23	468	494	721
Camionnette			33	1	1	15	16	—	4	28	32	49
Camion			34	—	—	15	15	—	—	22	22	37
Autre ou non précisé			35	—	—	9	9	—	3	13	16	25
Cycle	Contre piéton		36	—	32	—	32	4	—	—	4	36
Cyclomoteur			37	—	108	—	108	24	—	—	24	132
Deux roues (+ 50 cm³)			38	—	170	1	171	55	1	—	56	227
Voiture de tourisme			39	1	705	13	718	256	1	5	262	981
Camionnette			40	—	103	3	106	31	4	3	38	144
Camion			41	1	120	5	125	39	—	—	39	165
Autre ou non précisé			42	2	75	3	78	20	—	—	20	100
Cycle	Sans collision		43	—	93	—	93	15	—	—	15	108
Cyclomoteur			44	—	155	—	155	26	—	—	26	181
Deux roues (+ 50 cm³)			45	—	209	—	209	60	—	—	60	269
Voiture de tourisme			46	4	222	—	222	59	—	—	59	285
Camionnette			47	—	38	—	38	5	—	—	5	43
Camion			48	—	32	—	32	9	—	—	9	41
Autre ou non précisé			49	—	69	—	69	12	—	—	12	81
TOTAL				9	4.908	559	5.467	1.563	95	680	2.338	7.814
Collision contre 1 véhicule en stationnement				—	126	2	128	56	—	1	57	185

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	519	2	521	69	—	1	70	591
2	—	1.641	5	1.646	309	—	1	310	1.956
3	—	3.265	19	3.284	681	9	4	694	3.978
4	—	6.592	67	6.659	1.432	13	34	1.479	8.138
5	—	835	13	848	158	1	—	159	1.007
6	—	702	6	708	135	1	2	138	846
7	—	254	4	258	41	—	1	42	300
8	—	1.654	9	1.663	298	—	2	300	1.963
9	—	4.184	17	4.201	746	7	5	758	4.959
10	—	11.914	109	12.023	2.304	23	67	2.394	14.417
11	—	1.816	15	1.831	296	1	3	300	2.131
12	—	1.470	18	1.488	274	4	2	280	1.768
13	—	631	5	636	111	1	22	134	770
14	—	2.371	32	2.403	541	2	—	543	2.946
15	—	14.769	183	14.952	3.218	30	55	3.303	18.255
16	—	2.129	39	2.168	398	2	2	402	2.570
17	—	1.633	21	1.654	332	3	3	338	1.992
18	—	881	16	897	210	—	2	212	1.109
19	1	17.193	689	17.882	5.607	158	326	6.091	23.974
20	—	3.120	141	3.261	930	20	88	1.038	4.299
21	—	3.805	145	3.950	1.293	33	91	1.417	5.367
22	1	1.778	94	1.872	593	25	15	633	2.506
23	—	183	15	198	53	1	2	56	254
24	—	505	27	532	151	7	15	173	705
25	—	237	20	257	55	—	2	57	314
26	—	267	17	284	102	1	14	117	401
27	—	505	18	523	222	5	45	272	795
28	—	300	3	303	60	2	1	63	366
29	—	145	91	236	20	18	9	47	283
30	—	657	314	971	115	54	77	246	1.217
31	—	1.104	996	2.100	266	167	234	667	2.767
32	18	299	4.158	4.457	124	634	4.059	4.817	9.292
33	1	12	310	322	8	37	301	346	669
34	—	3	254	257	2	14	263	279	536
35	—	6	160	166	—	45	160	205	371
36	8	1.415	7	1.422	206	—	—	206	1.636
37	7	3.560	8	3.568	732	4	—	736	4.311
38	7	6.695	58	6.753	1.623	3	2	1.628	8.388
39	22	8.364	209	8.573	1.822	21	51	1.894	10.489
40	3	1.137	25	1.162	200	10	9	219	1.384
41	—	604	32	636	98	1	2	101	737
42	3	418	16	434	68	—	2	70	507
43	—	659	—	659	109	—	—	109	768
44	—	1.448	—	1.448	316	—	—	316	1.764
45	—	2.652	—	2.652	754	—	—	754	3.406
46	2	3.830	—	3.830	1.457	—	—	1.457	5.289
47	—	247	—	247	70	—	—	70	317
48	—	251	—	251	57	—	—	57	308
49	—	390	—	390	53	—	—	53	443
	73	**119.049**	**8.387**	**127.436**	**28.719**	**1.357**	**5.974**	**36.050**	**163.559**
	1	3.982	112	4.094	1.251	12	31	1.294	5.389

CINQUIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION DE LA GRAVITÉ ET DE LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAUX N^os^ 51 à 59

FRANCE 1958

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des conducteurs		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
Première série :											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière..	a	101	2,82	—	—	2	0,11	1	0,10	104	1,38
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	285	7,95	9	0,83	17	0,91	6	0,61	317	4,22
A obliqué sans précaution	c	446	12,43	11	1,02	22	1,18	5	0,51	484	6,44
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	897	25,01	—	—	2	0,11	2	0,20	901	11,98
Tournant incorrect à un carrefour	e	147	4,10	14	1,30	7	0,37	6	0,61	174	2,31
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	50	1,39	—	—	—	—	—	—	50	0,66
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	3	0,08	—	—	—	—	—	—	3	0,04
Ne tenait pas sa droite	h	823	22,94	86	7,97	78	4,16	52	5,29	1.039	13,82
TOTAL	i	**2.752**	**76,72**	**120**	**11,12**	**128**	**6,84**	**72**	**7,32**	**3.072**	**40,85**
Deuxième série :											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	36	1,00	6	0,56	1	0,05	—	—	43	0,57
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	31	0,86	3	0,27	6	0,32	—	—	40	0,53
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	15	0,42	—	—	1	0,05	1	0.10	17	0,23
Circulait en dehors de la chaussée	m	2	0,06	—	—	3	0,17	3	0,31	8	0,11
TOTAL	n	**84**	**2,34**	**9**	**0,83**	**11**	**0,59**	**4**	**0,41**	**108**	**1,44**
Troisième série :											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	1.078	30,05	482	44,67	396	21,16	247	25,12	2.203	29,29
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	202	5,63	8	0,74	12	0,64	4	0,41	226	3,01
N'a pas signalé sa manœuvre (*ou mal*)	q	302	8,42	—	—	16	0,86	—	—	318	4,23
Autre infraction non précisée	r	93	2,60	3	0,28	84	4,49	4	0,41	184	2,45
TOTAL	s	**1.675**	**46,70**	**493**	**45,69**	**508**	**27,15**	**255**	**25,94**	**2.931**	**38,98**
Quatrième série :											
Inattention	t	**1.420**	**39,59**	**213**	**19,74**	**295**	**15,77**	**156**	**15,87**	**2.084**	**27,71**
Rappel { Nombre d'accidents	u	3.587	100	1.079	100	1.871	100	983	100	7.520	100
Rappel { Nombre de véhicules	v	7.392	—	1.079	—	1.871	—	983	—	11.325	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises par un même conducteur sont étudiées dans le **tableau n° 71.**

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 51

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	2.483	2,87	4	0,04	48	0,17	3	0,03	2.538	1,88
b	7.130	8,25	93	0,90	187	0,68	73	0,70	7.483	5,55
c	14.006	16,21	69	0,67	342	1,24	64	0,62	14.481	10,76
d	25.681	29,73	6	0,06	28	0,10	19	0,18	25.734	19,10
e	5.113	5,92	125	1,20	257	0,93	61	0,59	5.556	4,12
f	930	1,08	—	—	—	—	—	—	930	0,69
g	89	0,10	1	0.01	1	—	4	0,04	95	0,07
h	13.529	15,66	574	5,53	1.078	3,90	430	4,13	15.611	11,59
i	**68.961**	**79,82**	**872**	**8,41**	**1.941**	**7,02**	**654**	**6,29**	**72.428**	**53,76**
j	645	0,75	48	0,46	18	0,07	22	0,21	733	0,55
k	276	0,32	14	0,14	16	0,06	10	0,10	316	0,23
l	172	0,20	6	0.06	8	0,03	5	0,05	191	0,14
m	53	0,06	12	0,11	58	0,20	9	0,08	132	0,10
n	**1.146**	**1,33**	**80**	**0,77**	**100**	**0,36**	**46**	**0,44**	**1.372**	**1,02**
o	18.863	21,84	2.883	27,82	3.290	11,91	2.105	20,25	27.141	20,15
p	3.216	3,72	89	0,86	462	1,67	38	0,36	3.805	2,82
q	7.428	8,60	8	0,08	251	0,91	11	0,11	7.698	5,71
r	2.256	2,61	106	1,02	2.134	7,72	108	1,04	4.604	3,42
s	**31.763**	**36,77**	**3.086**	**29,78**	**6.137**	**22,21**	**2.262**	**21,76**	**43.248**	**32,10**
t	**36.175**	**41,88**	**2.347**	**22,65**	**5.731**	**20,74**	**2.313**	**22,39**	**46.566**	**31,60**
u	86.384	100	10.364	100	27.634	100	10.331	100	134.713	100
v	176.285	—	10.364	—	27.634	—	10.331	—	224.614	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises dans un même accident sont étudiées dans le **tableau n° 72.**

FRANCE 1958

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat physique des conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Infirmité, déficience physique permanente.....	a	107	2,98	19	1,76	19	1,02	20	2,03	165	2,19
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	158	4,40	51	4,43	48	2,56	67	6,82	324	4,31
Etait endormi.....	c	7	0,20	35	3,24	2	0,11	4	0,41	48	0,64
Fatigué, malaise soudain	d	77	2,15	120	11,12	1	0,05	123	12,51	321	4,27
TOTAL	e	**349**	**9,73**	**225**	**20,85**	**70**	**3,74**	**214**	**21,77**	**858**	**11,41**
Rappel { Nombre d'accidents	f	3.587	100	1.079	100	1.871	100	983	100	7.520	100
Rappel { Nombre de véhicules	g	7.392	—	1.079	—	1.871	—	983	—	11.325	—

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Première série :											
Ebloui par un véhicule non heurté	a	41	1,19	14	1,31	90	5,14	8	0,83	153	2,12
Ebloui par le soleil	b	37	1,08	5	0,47	8	0,45	2	0,21	52	0,72
Gêné par véhicule arrêté non heurté	c	116	3,38	3	0,28	70	4,00	4	0,42	193	2,67
Gêné par véhicule en mouvement non heurté.	d	172	5,01	31	2,90	95	5,42	30	3,11	328	4,54
TOTAL	e	**366**	**10,66**	**53**	**4,96**	**263**	**15,01**	**44**	**4,57**	**726**	**10,05**
Deuxième série :											
Gêné par piéton non heurté	f	9	0,26	—	—	14	0,80	1	0,10	24	0,33
Gêné par animal non heurté.....	g	—	—	7	0,65	5	0,29	5	0,52	17	0,24
Gêné par obstacle non heurté	h	35	1,02	—	—	8	0,45	5	0,52	48	0,66
TOTAL	i	**44**	**1,28**	**7**	**0,65**	**27**	**0,54**	**11**	**1,14**	**89**	**1,23**
Rappel { Nombre d'accidents	j	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100
Rappel { Nombre de véhicules	k	7.072	—	1.069	—	1.752	—	963	—	10.856	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 52

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.176	1,36	101	0,97	133	0,48	151	1,46	1.561	1,16
b	2.482	2,87	377	3,64	426	1,54	601	5,82	3.886	2,88
c	84	0,10	230	2,22	5	0,02	78	0,76	397	0,29
d	723	0,84	586	5,66	65	0,24	799	7,73	2.173	1,62
e	**4.465**	**5,17**	**1.294**	**12,49**	**629**	**2,28**	**1.629**	**15,77**	**8.017**	**5,95**
f	86.384	100	10.364	100	27.634	100	10.331	100	134.713	100
g	176.285	—	10.364	—	27.634	—	10.331	—	224.614	—

G. 10 b

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 53

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	875	1,09	332	3,29	772	3,23	236	2,50	2.215	1,79
b	875	1,09	53	0,52	115	0,48	22	0,23	1.065	0,86
c	4.444	5,54	111	1,10	1.533	6,41	140	1,48	6.228	5,04
d	6.065	7,56	836	8,28	1.076	4,50	1.133	11,99	9.110	7,37
e	**12.259**	**15,28**	**1.332**	**13,19**	**3.496**	**14,62**	**1.531**	**16,20**	**18.618**	**15,06**
f	581	0,72	51	0,50	406	1,70	119	1,26	1.157	0,94
g	125	0,16	127	1,26	38	0,16	111	1,17	401	0,32
h	894	1,12	73	0,72	208	0,87	95	1,00	1.270	1,03
i	**1.600**	**2,00**	**251**	**2,48**	**652**	**2,73**	**325**	**3,43**	**2.828**	**2,29**
j	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100
k	163.633	—	10.102	—	23.910	—	9.449	—	207.094	—

G. 10 c

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la

L'HOMME : FAUTES

FRANCE 1958

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Première série									
Est descendu d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	3	4,35		47	2,51		50	2,58
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	—	—		119	6,36		119	6,13
A traversé contrairement au signal (lumineux, police)	c	—	—		10	0,53		10	0,52
A traversé sans précaution	d	18	26,08		803	42,93		821	42,32
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	9	13,04		134	7,16		143	7,37
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	3	4,35		239	12,77		242	12,47
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	—	—	Néant	42	2,24	Néant	42	2,16
Autre infraction non précisée	h	—	—		34	1,82		34	1,76
TOTAL	i	**33**	**47,82**		**1.428**	**76,32**		**1.461**	**75,31**
Deuxième série									
Inattention	j	20	28,98		921	49,22		941	48,50
Rappel : Nombre d'accidents	k	69	100		1.871	100		1.940	100
Rappel : Nombre de piétons impliqués	l	104	—		2.036			2.140	—

L'HOMME : ÉTAT

FRANCE 1958

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

État physique des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Infirmité, déficience physique permanente	a	3	4,35		138	7,37		141	7,27
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	3	4,35		142	7,59		145	7,47
Etait endormi	c	—	—		2	0,11		2	0,10
Malaise soudain, fatigue	d	—	—	Néant	17	0,91	Néant	17	0,88
TOTAL	e	**6**	**8,70**		**299**	**15,98**		**305**	**15,72**
Rappel : Nombre d'accidents	f	69	100		1.871	100		1.940	100
Rappel : Nombre de piétons impliqués	g	104	—		2.036	—		2.140	—

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

FRANCE 1958

(sauf département de la Seine)

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Ebloui par un véhicule non heurté	a	—	—		4	0,23		4	0,22
Ebloui par le soleil	b	—	—		1	0,06		1	0,05
Gêné par véhicule arrêté non heurté	c	1	1,47		50	2,85		51	2,80
Gêné par véhicule en mouvement non heurté	d	1	1,47		39	1,23		40	2,20
Gêné par piéton, ou obstacle, ou animal non heurté	e	—	—	Néant	6	0,34	Néant	6	0,33
TOTAL	f	**2**	**2,94**		**100**	**5,71**		**102**	**5,60**
Rappel : Nombre d'accidents	g	68	100		1.752	100		1.820	100
Rappel : Nombre de piétons impliqués	h	103	—		1.912	—		2.015	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 54

gravité et de la nature des collisions

DES PIÉTONS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	26	3,07		499	1,80		525	1,84
b	12	1,41		3.231	11,69		3.243	11,38
c	1	0,11		386	1,40		387	1,36
d	114	13,43		11.682	42,27		11.796	41,41
e	74	8,72		2.174	7,87		2.248	7,88
f	49	5,77	Néant	1.835	6,64	Néant	1.884	6,61
g	8	0,94		119	0,43		127	0,45
h	10	1,18		369	1,34		379	1,33
i	**294**	**34,63**		**20.295**	**73,44**		**20.589**	**72,26**
j	145	17,08		13.963	50,53		14.108	49,53
k	849	100		27.634	100		28.483	100
l	1.039	—		28.989	—		30.028	—

G. 10 d

PHYSIQUE DES PIÉTONS

TABLEAU N° 55

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	18	2,12		1.159	4,19		1.177	4,14
b	14	1,64		895	3,24		909	3,19
c	—	—		7	0,03		7	0,02
d	1	0,11	Néant	83	0,30	Néant	84	0,29
e	**33**	**3,87**		**2.144**	**7,76**		**2.177**	**7,64**
f	849	100		27.634	100		28.483	100
g	1.039	—		28.989	—		30.028	—

G. 10 e

SUPPORTÉES PAR LES PIÉTONS

TABLEAU N° 56

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	—	—		58	0,24		58	0,23
b	—	—		18	0,08		18	0,07
c	20	2,48		1.129	4,72		1.149	4,65
d	14	1,73		524	2,19		538	2,18
e	6	0,74	Néant	212	0,89	Néant	218	0,88
f	**40**	**4,95**		**1.941**	**8,12**		**1.981**	**8,01**
g	808	100		23.910	100		24.718	100
h	981	—		25.154	—		26.135	—

G. 10 f

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LA MACHINE : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat des véhicules		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Première série :											
Freins insuffisants ou défectueux	a	164	4,57	21	1,94	47	2,51	47	4,78	279	3,70
Pneu crevé ou éclaté	b	23	0,64	55	5,10	4	0,21	45	4,58	127	1,69
Perte d'une roue	c	1	0,03	3	0,28	2	0,11	2	0,20	8	0,11
Direction rompue ou défectueuse	d	9	0,26	12	1,11	—	—	8	0,81	29	0,39
Portière ouverte à l'arrêt	e	5	0,14	—	—	—	—	—	—	5	0,07
Portière ouverte en marche	f	3	0,08	7	0,65	—	—	32	3,26	42	0,56
TOTAL	g	**205**	**5,72**	**98**	**9,08**	**53**	**2,83**	**134**	**13,63**	**490**	**6,52**
Deuxième série :											
Feux éblouissants	h	25	0,70	1	0,09	6	0,32	—	—	32	0,43
Feux insuffisants ou manquants	i	201	5,60	9	0,84	45	2,40	11	1,12	266	3,54
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	7	0,20	—	—	—	—	—	—	7	0,09
Véhicule en surcharge	k	42	1,17	16	1,48	6	0,32	15	1,53	79	1,05
Chargement dangereux	l	32	0,89	5	0,46	2	0,11	20	2,03	59	0,78
Mauvais état général du véhicule	m	51	1,42	19	1,76	9	0,48	24	2,44	103	1,37
Autre défaut du véhicule	n	43	1,20	38	3,52	20	1,07	36	3,66	137	1,82
TOTAL	o	**401**	**11,18**	**88**	**8,15**	**88**	**4,70**	**106**	**10,78**	**683**	**9,08**
Rappel — Nombre d'accidents	p	3.587	100	1.079	100	1.871	100	983	100	7.520	100
Rappel — Nombre de véhicules	q	7.392	—	1.079	—	1.871	—	983	—	11.325	—

TABLEAU N° 57

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

DES VÉHICULES

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	2.588	3,00	191	1,84	445	1,61	267	2,58	3.491	2,59
b	470	0,54	390	3,76	33	0,12	468	4,53	1.361	1,01
c	35	0,04	19	0,18	9	0,03	45	0,44	108	0,08
d	105	0,12	147	1,42	13	0,05	121	1,17	386	0,29
e	518	0,60	—	—	—	—	—	—	518	0,38
f	77	0,09	38	0,37	26	0,09	94	0,91	235	0,18
g	**3.793**	**4,39**	**785**	**7,57**	**526**	**1,90**	**995**	**9,63**	**6.099**	**4,53**
h	349	0,41	13	0,13	25	0,09	6	0,06	393	0,29
i	2.161	2,50	87	0,84	425	1,54	75	0,73	2.748	2,04
j	181	0,21	1	0,01	1	—	1	0,01	184	0,14
k	494	0,57	86	0,83	40	0,14	123	1,19	743	0,55
l	399	0,46	44	0,42	68	0,25	178	1,72	689	0,51
m	622	0,72	115	1,11	86	0,31	134	1,30	957	0,71
n	509	0,59	329	3,17	116	0,42	299	2,89	1.253	0,93
o	**4.715**	**5,46**	**675**	**6,51**	**761**	**2,75**	**816**	**7,90**	**6.967**	**5,17**
p	86.384	100	10.364	100	27.634	100	10.331	100	134.713	100
q	176.285	—	10.364	—	27.634	—	10.331	—	224.614	—

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

ACCIDENTS MORTELS

LA

La route		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	21	0,61	7	0,66	3	0,17	2	0,21	33	0,46
Barrières fermées	b	7	0,20	9	0,84	16	0,91	2	0,21	34	0,47
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	4	0,12	—	—	—	—	—	—	4	0,06
Sans signalisation lumineuse	d	17	0,50	—	—	1	0,06	—	—	18	0,25
Sur voie ferrée sur route	e	20	0,58	1	0,09	15	0,86	3	0,31	39	0,54
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	168	4,89	5	0,47	2	0,11	1	0,10	176	2,44
Visibilité gênée par talus	g	65	1,89	—	—	2	0,11	1	0,10	68	0,94
Visibilité gênée par construction	h	204	5,94	9	0,84	6	0,34	1	0,10	220	3,05
Visibilité non gênée	i	1.051	30,60	129	12,07	326	18,61	83	8,63	1.589	22,01
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	1	0,03	—	—	—	—	—	—	1	0,01
Visibilité gênée par talus	k	—	—	1	0,09	1	0,06	1	0,10	3	0,04
Visibilité gênée par construction	l	1	0,03	1	0,09	—	—	—	—	2	0,03
Visibilité non gênée	m	52	1,52	17	1,59	22	1,26	18	1,87	109	1,51
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	10	0,29	3	0,28	4	0,23	1	0,10	18	0,25
Visibilité gênée par talus	o	10	0,29	2	0,19	—	—	1	0,10	13	0,18
Visibilité gênée par construction	p	3	0,09	2	0,19	2	0,11	1	0,10	8	0,11
Visibilité non gênée	q	145	4,22	91	8,51	108	6,16	146	15,16	490	6,78
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	31	0,90	23	2,15	18	1,03	18	1,87	90	1,25
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	35	1,02	5	0,47	2	0,11	4	0,42	46	0,64
Visibilité gênée par talus	t	29	0,84	3	0,28	1	0,06	2	0,21	35	0,48
Visibilité gênée par construction	u	17	0,49	7	0,66	1	0,06	5	0,52	30	0,42
Visibilité non gênée	v	229	6,67	254	23,76	68	3,88	203	21,08	754	10,44
TOTAL des particularités de la route	w	**2.120**	**61,72**	**569**	**53,23**	**598**	**34,13**	**493**	**51,19**	**3.780**	**52,36**
Sur route en ligne droite	x	1.315	38,28	499	46,68	1.150	65,64	467	48,50	3.431	47,53
En dehors de la chaussée	y	—	—	1	0,09	4	0,23	3	0,31	8	0,11
NOMBRE D'ACCIDENTS	z	**3.435**	**100**	**1.069**	**100**	**1.752**	**100**	**963**	**100**	**7.219**	**100**
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement	a	28	0,82	16	1,50	15	0,86	14	1,45	73	1,01
Avec nids de poule, trous, ornières	b	24	0,70	11	1,03	17	0,97	33	3,43	85	1,18
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	18	0,52	4	0,37	9	0,51	6	0,62	37	0,51
Sur chaussée très bombée	d	96	2,79	37	3,46	43	2,45	39	4,05	215	2,98
Avec cassis, caniveau transversal	e	2	0,06	4	0,37	—	—	—	—	6	0,08
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	3	0,09	2	0,19	3	0,17	2	0,21	10	0,14
Avec gravillons, petites réparations	g	22	0,64	17	1,59	5	0,29	29	3,01	73	1,01
TOTAL des particularités du profil	h	**193**	**5,62**	**91**	**8,51**	**92**	**5,25**	**123**	**12,77**	**499**	**6,91**
Sur profil normal	i	3.242	94,38	978	91,49	1.660	94,75	840	87,23	6.720	93,09
NOMBRE D'ACCIDENTS	j	**3.435**	**100**	**1.069**	**100**	**1.752**	**100**	**963**	**100**	**7.219**	**100**

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

TABLEAU N° 58

ROUTE — TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	214	0,27	83	0,82	35	0,15	34	0,36	366	0,30
b	45	0,06	100	0,99	35	0,15	6	0,06	186	0,15
c	19	0,02	1	0,01	—	—	—	—	20	0,02
d	87	0,11	7	0,07	8	0,03	4	0,04	106	0,09
e	426	0,53	19	0,19	130	0,54	45	0,48	620	0,50
f	2.507	3,13	34	0,34	46	0,19	21	0,22	2.608	2,11
g	1.109	1,38	22	0,22	20	0,08	12	0,13	1.163	0,94
h	6.291	7,85	67	0,66	188	0,79	37	0,39	6.583	5,32
i	35.447	44,21	1.346	13,32	6.297	26,34	1.173	12,42	44.263	35,80
j	21	0,03	7	0,07	2	0,01	—	—	30	0,02
k	40	0,05	6	0,06	2	0,01	3	0,03	51	0,04
l	14	0,02	3	0,03	3	0,01	—	—	20	0,02
m	647	0,80	182	1,80	181	0,76	163	1,73	1.173	0,95
n	196	0,24	25	0,25	15	0,06	20	0,21	256	0,21
o	265	0,33	45	0,45	12	0,05	21	0,22	343	0,28
p	128	0,16	14	0,14	23	0,10	7	0,07	172	0,14
q	2.196	2,74	916	9,07	1.147	4,80	1.117	11,82	5.376	4,35
r	871	1,09	194	1,92	340	1,42	107	1,13	1.512	1,22
s	641	0,80	73	0,72	22	0,09	45	0,48	781	0,63
t	555	0,69	54	0,53	22	0,09	42	0,44	673	0,54
u	450	0,56	50	0,50	59	0,25	31	0,33	590	0,48
v	3.819	4,76	1.938	19,18	880	3,68	1.811	19,17	8.448	6,83
w	**55.988**	**69,83**	**5.186**	**51,34**	**9.467**	**39,60**	**4.699**	**49,73**	**75.340**	**60,94**
x	24.186	30,17	4.905	48,55	14.395	60,20	4.745	50,22	48.231	39,01
y	2	—	11	0,11	48	0,20	5	0,05	66	0,05
z	**80.176**	**100**	**10.102**	**100**	**23.910**	**100**	**9.449**	**100**	**123.637**	**100**
a	431	0,54	127	1,26	136	0,57	193	2,04	887	0,72
b	665	0,83	92	0,91	193	0,81	213	2,25	1.163	0,94
c	320	0,40	103	1,02	126	0,53	76	0,81	625	0,50
d	1.305	1,63	347	3,43	496	2,07	294	3,11	2.442	1,98
e	124	0,15	24	0,24	15	0,06	23	0,24	186	0,15
f	74	0,09	31	0,31	22	0,09	142	1,50	269	0,21
g	525	0,66	156	1,54	90	0,38	302	3,20	1.073	0,87
h	**3.444**	**4,30**	**880**	**8,71**	**1.078**	**4,51**	**1.243**	**13,15**	**6.645**	**5,37**
i	76.732	95,70	9.222	91,29	22.832	95,49	8.206	86,85	116.992	94,63
j	**80.176**	**100**	**10.102**	**100**	**23.910**	**100**	**9.449**	**100**	**123.637**	**100**

FRANCE 1958
(Sauf département de la Seine)

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

ACCIDENTS MORTELS

		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule	a	226	6,58	57	5,33	86	4,91	59	6,13	428	5,93
De nuit sur route éclairée	b	326	9,49	77	7,20	285	16,27	47	4,88	735	10,18
Par nuit sombre	c	622	18,11	357	33,40	556	31,73	262	27,21	1.797	24,89
Par nuit claire, clarté lunaire	d	66	1,92	56	5,24	50	2,85	40	4,15	212	2,94
En dehors des heures de jour	e	1.240	36,10	547	51,17	977	55,76	408	42,37	3.172	43,94
Pendant le jour	f	2.195	63,90	522	48,83	775	44,24	555	57,63	4.047	56,06
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	**3.435**	**100**	**1.069**	**100**	**1.752**	**100**	**963**	**100**	**7.219**	**100**
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard	h	123	3,58	47	4,40	65	3,71	28	2,91	263	3,64
Avec chute de neige ou de grêle	i	33	0,96	14	1,31	10	0,57	7	0,73	64	0,88
Avec vent fort, tempête	j	55	1,60	28	2,62	30	1,71	24	2,49	137	1,90
Avec pluie forte	k	144	4,19	82	7,67	79	4,51	48	4,98	353	4,89
Avec pluie légère	l	317	9,23	95	8,88	180	10,27	90	9,35	682	9,45
Conditions atmosphériques défavorables	m	672	19,56	266	24,88	364	20,77	197	20,46	1.499	20,76
Pas d'intempéries	n	2.763	80,44	803	75,12	1.388	79,23	766	79,54	5.720	79,24
NOMBRE D'ACCIDENTS	o	**3.435**	**100**	**1.069**	**100**	**1.752**	**100**	**963**	**100**	**7.219**	**100**
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	10	0,29	1	0,09	2	0,11	—	—	13	0,18
Pavés de pierre	q	63	1,83	9	0,84	33	1,88	6	0,62	111	1,54
Goudron	r	628	18,28	242	22,65	363	20,72	179	18,59	1.412	19,56
Autre revêtement	s	102	2,97	32	2,99	78	4,45	34	3,53	246	3,40
Sur revêtement verglacé	t	28	0,82	17	1,59	10	0,57	15	1,56	70	0,97
Sur revêtement enneigé	u	11	0,32	9	0,84	5	0,29	6	0,62	31	0,43
Modifications de la glissance	v	842	24,51	310	29,00	491	28,02	240	24,92	1.883	26,08
Sur revêtement sec	w	2.593	75,49	759	71,00	1.261	71,98	723	75,08	5.336	73,92
NOMBRE D'ACCIDENTS	x	**3.435**	**100**	**1.069**	**100**	**1.752**	**100**	**963**	**100**	**7.219**	**100**
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	13	0,38	22	2,06	2	0,11	—	—	37	0,51
Animal en liberté	b	3	0,09	31	2,90	2	0,11	—	—	36	0,50
Troupeau	c	—	—	5	0,46	1	0,06	—	—	6	0,08
Barrière de passage à niveau	d	1	0,02	13	1,22	1	0,06	—	—	15	0,21
Obstacles heurtés	e	17	0,49	71	6,64	6	0,34	—	—	94	1,30
Pas d'obstacles heurtés	f	3.418	99,51	998	93,36	1.746	99,66	963	100	7.125	98,70
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	**3.435**	**100**	**1.069**	**100**	**1.752**	**100**	**963**	**100**	**7.219**	**100**

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 59

et de la nature des collisions

ATMOSPHÉRIQUES, OBSTACLES

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	3.949	4,92	597	5,91	1.090	4,56	525	5,57	6.161	4,98
b	9.361	11,68	776	7,68	3.831	16,02	546	5,77	14.514	11,74
c	6.799	8,48	2.741	27,13	3.873	16,20	2.166	22,92	15.579	12,60
d	813	1,01	359	3,56	313	1,31	294	3,11	1.779	1,44
e	20.922	26,09	4.473	44,28	9.107	38,09	3.531	37,37	38.033	30,76
f	59.254	73,91	5.629	55,72	14.803	61,91	5.918	62,63	85.604	69,24
g	**80.176**	**100**	**10.102**	**100**	**23.910**	**100**	**9.449**	**100**	**123.637**	**100**
h	1.759	2,19	421	4,17	467	1,95	252	2,67	2.899	2,35
i	825	1,03	154	1,52	229	0,96	108	1,14	1.316	1,06
j	656	0,82	221	2,19	226	0,95	161	1,71	1.264	1,02
k	3.053	3,81	541	5,36	888	3,71	361	3,82	4.843	3,92
l	7.512	9,37	1.018	10,07	2.313	9,67	877	9,28	11.720	9,48
m	13.805	17,22	2.355	23,31	4.123	17,24	1.759	18,62	22.042	17,83
n	66.371	82,78	7.747	76,69	19.787	82,76	7.690	81,38	101.595	82,17
o	**80.176**	**100**	**10.102**	**100**	**23.910**	**100**	**9.449**	**100**	**123.637**	**100**
p	162	0,20	22	0,22	28	0,12	14	0,15	226	0,18
q	1.992	2,48	87	0,86	675	2,82	89	0,94	2.843	2,30
r	12.915	16,11	2.166	21,44	4.002	16,74	1.618	17,12	20.701	16,74
s	1.968	2,45	273	2,70	616	2,58	256	2,71	3.113	2,52
t	742	0,93	205	2,03	159	0,66	218	2,31	1.324	1,07
u	433	0,54	100	0,99	148	0,62	57	0,60	738	0,60
v	18.212	22,71	2.853	28,24	5.628	23,54	2.252	23,83	28.945	23,41
w	61.964	77,29	7.249	71,76	18.282	76,46	7.197	76,17	94.692	76,59
x	**80.176**	**100**	**10.102**	**100**	**23.910**	**100**	**9.449**	**100**	**123.637**	**100**
a	160	0,20	560	5,54	67	0,28	—	—	787	0,64
b	35	0,04	1.631	16,15	9	0,04	—	—	1.675	1,35
c	3	—	134	1,33	12	0,05	—	—	149	0,12
d	22	0,03	147	1,45	7	0,03	—	—	176	0,14
e	220	0,27	2.472	24,47	95	0,40	—	—	2.787	2,25
f	79.956	99,73	7.630	75,53	23.815	99,60	9.449	100	120.850	97,75
g	**80.176**	**100**	**10.102**	**100**	**23.910**	**100**	**9.449**	**100**	**123.637**	**100**

SIXIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION DES CATÉGORIES DE VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N^{os} 61 A 66

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

L'HOMME : FAUTES

Fautes des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
Première série.											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement, ou d'une entrée particulière ..	a	482	3,01	466	1,60	59	0,52	184	1,13	45	0,66
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	240	1,50	767	2,63	516	4,58	707	4,33	371	5,47
A obliqué sans précaution	c	2.478	15,50	2.567	8,81	395	3,50	770	4,72	224	3,30
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	1.809	11,31	4.745	16,28	1.886	16,74	2.518	15,43	952	14,04
Tournant incorrect à un carrefour	e	825	5,16	1.559	5,35	246	2,18	506	3,10	125	1,84
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	35	0,22	57	0,20	15	0,13	31	0,19	15	0,22
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	64	0,39	23	0,08	2	0,02	6	0,04	—	—
Ne tenait pas sa droite	h	1.507	9,43	2.808	9,63	961	8,53	1.980	12,14	706	10,40
TOTAL	i	**7.440**	**46,52**	**12.992**	**44,58**	**4.080**	**36,20**	**6.702**	**41,08**	**2.438**	**35,93**
Deuxième série.											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	21	0,13	44	0,16	36	0,31	48	0,30	35	0,51
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	8	0,05	16	0,05	4	0,04	15	0,09	6	0,09
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	82	0,47	109	0,37	—	—	—	—	—	—
Circulait en dehors de la chaussée	m	25	0,16	16	0,05	12	0,11	13	0,08	8	0,12
TOTAL	n	**136**	**0,81**	**185**	**0,63**	**52**	**0,46**	**76**	**0,47**	**49**	**0,72**
Troisième série.											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	875	5,47	2.991	10,26	2.542	22,55	3.196	19,58	1.777	26,19
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	361	2,26	746	2,56	219	1,94	308	1,89	93	1,37
N'a pas (ou a mal) signalé sa manœuvre	q	1.744	10,90	1.690	5,80	240	2,13	517	3,17	154	2,27
Autre infraction non précisée	r	286	1,79	617	2,12	438	3,89	458	2,81	220	3,24
TOTAL	s	**3.266**	**20,42**	**6.044**	**20,74**	**3.439**	**30,51**	**4.479**	**27,45**	**2.244**	**33,07**
Quatrième série.											
Inattention	t	5.158	32,25	9.924	34,05	3.700	32,83	5.057	31,00	2.055	30,28
TOTAL DES FAUTES	u	**16.000**	**100**	**29.145**	**100**	**11.271**	**100**	**16.314**	**100**	**6.786**	**100**
Rappel ... Nombre d'accidents	v	18.583		33.590		14.822		20.253		8.450	
Rappel ... Nombre de véhicules ...	w	19.427		35.275		15.167		20.853		8.560	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 61

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
a	900	1,36	196	2,38	158	2,10	13	1,01	35	5,13	2.538	1,55
b	3.604	5,43	499	6,06	594	7,88	164	12,68	21	3,08	7.483	4,57
c	5.879	8,86	1.191	14,46	789	10,47	104	8,04	84	12,32	14.481	8,85
d	10.967	16,53	1.326	16,10	1.222	16,22	236	18,25	73	10,70	25.734	15,73
e	1.768	2,67	236	2,87	229	3,04	33	2,55	29	4,26	5.556	3,40
f	390	0,59	111	1,35	245	3,25	8	0,62	23	3,37	930	0,58
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	0,06
h	5.919	8,92	686	8,32	859	11,41	100	7,74	85	12,46	15.611	9,54
i	**29.427**	**44,36**	**4.245**	**51,54**	**4.096**	**54,37**	**658**	**50,89**	**350**	**51,32**	**72.428**	**44,28**
j	455	0,68	31	0,38	58	0,77	4	0,31	1	0,15	733	0,45
k	205	0,31	14	0,17	38	0,50	8	0,62	2	0,29	316	0,19
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	0,11
m	46	0,07	6	0,07	5	0,07	1	0,08	—	—	132	0,08
n	**706**	**1,06**	**51**	**0,62**	**101**	**1,34**	**13**	**1,01**	**3**	**0,44**	**1.372**	**0,83**
o	13.637	20,55	1.042	12,65	820	10,89	182	14,07	79	11,59	27.141	16,58
p	1.706	2,57	164	1,99	168	2,23	26	2,01	14	2,05	3.805	2,33
q	2.324	3,50	508	6,17	420	5,57	34	2,63	67	9,82	7.698	4,71
r	2.002	3,02	185	2,25	263	3,49	118	9,13	17	2,49	4.604	2,81
s	**19.669**	**29,64**	**1.899**	**23,06**	**1.671**	**22,18**	**360**	**27,84**	**177**	**25,95**	**43.248**	**26,43**
t	16.551	24,94	2.041	24,78	1.666	22,11	262	20,26	152	22,29	46.566	28,46
u	**66.353**	**100**	**8.236**	**100**	**7.534**	**100**	**1.293**	**100**	**682**	**100**	**163.614**	**100**
v	81.289		11.164		12.975		2.656		1.656		—	
w	95.653		11.462		13.549		2.733		1.935		224.614	

FRANCE 1958

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

Etat physique des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Infirmité, déficience physique permanente	a	356	32,42	413	21,40	52	14,52	155	16,25	32	12,60
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	499	45,45	989	51,24	141	39,38	554	58,07	139	54,72
Etait endormi.....	c	2	0,18	6	0,31	20	5,59	11	1,15	7	2,76
Fatigué, malaise soudain	d	241	21,95	522	27,05	145	40,51	234	24,53	76	29,92
TOTAL	e	**1.098**	**100**	**1.930**	**100**	**358**	**100**	**954**	**100**	**254**	**100**
Rappel.... Nombre d'accidents	f	18.583		33.590		14.822		20.253		8.450	
Rappel.... Nombre de véhicules ...	g	19.427		35.275		15.167		20.853		8.560	

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
Première série.											
Ebloui par un véhicule non heurté	a	70	4,95	348	12,28	198	13,08	326	15,68	101	10,72
Ebloui par le soleil	b	40	2,82	124	4,38	50	3,30	114	5,48	48	5,10
Gêné par un véhicule arrêté non heurté	c	488	34,49	831	29,33	413	27,28	519	24,96	233	24,73
Gêné par un véhicule en mouvement non heurté.	d	608	42,97	1.134	40,03	643	42,47	819	39,40	438	46,50
TOTAL	e	**1.206**	**85,23**	**2.437**	**86,02**	**1.304**	**86,13**	**1.778**	**85,52**	**820**	**87,05**
Deuxième série.											
Gêné par piéton non heurté	f	102	7,21	158	5,58	102	6,74	126	6,06	41	4,35
Gêné par animal non heurté.....	g	16	1,13	60	2,12	24	1,58	56	2,69	26	2,76
Gêné par obstacle non heurté	h	91	6,43	178	6,28	84	5,55	119	5,73	55	5,84
TOTAL	i	**209**	**14,77**	**396**	**13,98**	**210**	**13,87**	**301**	**14,48**	**122**	**12,95**
TOTAL DES GÊNES TEMPORAIRES.	j	**1.415**	**100**	**2.833**	**100**	**1.514**	**100**	**2.079**	**100**	**942**	**100**
Rappel.... Nombre d'accidents	k	17.485		31.680		13.274		18.722		7.861	
Rappel.... Nombre de véhicules ...	l	18.315		33.327		13.602		19.306		7.965	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 62

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
a	441	16,18	41	12,65	14	5,04	—	—	57	73,07	1.561	19,47
b	1.259	46,20	173	53,39	110	39,57	9	50,00	13	16,67	3.886	48,47
c	252	9,25	31	9,57	65	23,38	3	16,67	—	—	397	4,95
d	773	28,37	79	24,39	89	32,01	6	33,33	8	10,26	2.173	27,11
e	**2.725**	**100**	**324**	**100**	**278**	**100**	**18**	**100**	**78**	**100**	**8.017**	**100**
f	81.289		11.164		12.975		2.656		1.656		—	
g	95.653		11.462		13.549		2.733		1.935		224.614	

G. 10 k

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 63

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
a	1.004	10,06	94	8,40	56	4,85	13	3,83	5	7,46	2.215	10,33
b	557	5,58	78	6,98	47	4,07	3	0,88	4	5,97	1.065	4,96
c	2.891	28,95	344	30,77	374	32,41	112	33,04	23	34,33	6.228	29,04
d	4.311	43,17	453	40,52	515	44,63	163	48,09	26	38,81	9.110	42,48
e	**8.763**	**87,76**	**969**	**86,67**	**992**	**85,96**	**291**	**85,84**	**58**	**86,57**	**18.618**	**86,81**
f	504	5,05	55	4,92	51	4,42	15	4,42	3	4,48	1.157	5,40
g	180	1,80	16	1,43	19	1,65	2	0,59	2	2,98	401	1,87
h	538	5,39	78	6,98	92	7,97	31	9,15	4	5,97	1.270	5,92
i	**1.222**	**12,24**	**149**	**13,33**	**162**	**14,04**	**48**	**14,16**	**9**	**13,43**	**2.828**	**13,19**
j	**9.985**	**100**	**1.118**	**100**	**1.154**	**100**	**339**	**100**	**67**	**100**	**21.446**	**100**
k	74.247		10.526		11.674		2.298		1.601			
l	87.455		10.817		12.289		2.374		1.644		207.094	

G. 10 l

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LA MACHINE : ÉTAT

Etat des véhicules		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
Première série.											
Freins insuffisants ou défectueux	a	1.094	48,80	523	30,81	119	24,18	273	26,03	68	16,04
Pneu crevé ou éclaté	b	35	1,56	123	7,24	82	16,67	137	13,06	94	22,17
Perte d'une roue	c	6	0,27	6	0,35	14	2,85	10	0,95	—	—
Direction rompue ou défectueuse	d	14	0,62	23	1,35	17	3,46	25	2,38	14	3,30
Portière ouverte à l'arrêt	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portière ouverte en marche	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	g	**1.149**	**51,25**	**675**	**39,75**	**232**	**47,16**	**445**	**42,42**	**176**	**41,51**
Deuxième série.											
Feux éblouissants	h	2	0,09	8	0,47	6	1,22	39	3,72	14	3,30
Feux insuffisants ou manquants	i	575	25,65	434	25,56	83	16,87	262	24,98	80	18,87
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	—	—	—	—	1	0,20	—	—	—	—
Véhicule en surcharge	k	122	5,44	266	15,67	54	10,98	45	4,29	32	7,55
Chargement dangereux	l	121	5,40	165	9,72	50	10,16	76	7,24	36	8,49
Mauvais état général du véhicule	m	237	10,57	73	4,30	26	5,28	105	10,01	41	9,67
Autre défaut du véhicule	n	36	1,60	77	4,53	40	8,13	77	7,34	45	10,61
TOTAL	o	**1.093**	**48,75**	**1.023**	**60,25**	**260**	**52,84**	**604**	**57,58**	**248**	**58,49**
TOTAL DES DÉFAUTS	p	**2.242**	**100**	**1.698**	**100**	**492**	**100**	**1.049**	**100**	**424**	**100**
Rappel.... Nombre d'accidents	q	18.583		33.590		14.822		20.253		8.450	
Rappel.... Nombre de véhicules	r	19.427		35.275		15.167		20.853		8.560	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 64

la catégorie du véhicule

DES VÉHICULES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
a	946	20,06	158	20,21	253	20,84	37	38,95	20	5,65	3.491	26,72
b	768	16,29	51	6,52	60	4,94	8	8,42	3	0,85	1.361	10,42
c	38	0,81	10	1,28	21	1,73	2	2,11	1	0,28	108	0,83
d	185	3,92	31	3,96	62	5,11	8	8,42	7	1,98	386	2,95
e	469	9,94	32	4,09	17	1,40	—	—	—	—	518	3,97
f	145	3,07	51	6,52	27	2,22	12	12,63	—	—	235	1,80
g	**2.551**	**54,09**	**333**	**42,58**	**440**	**36,24**	**67**	**70,53**	**31**	**8,76**	**6.099**	**46,69**
h	250	5,30	24	3,07	45	3,71	4	4,21	1	0,28	393	3,01
i	550	11,66	146	18,67	318	26,19	5	5,26	295	83,33	2.748	21,04
j	80	1,70	46	5,88	51	4,20	2	2,11	4	1,13	184	1,38
k	132	2,80	16	2,05	68	5,60	2	2,11	6	1,69	743	5,69
l	33	0,70	57	7,29	143	11,78	1	1,05	7	1,98	689	5,27
m	345	7,32	78	9,97	44	3,63	5	5,26	3	0,85	957	7,33
n	775	16,43	82	10,49	105	8,65	9	9,47	7	1,98	1.253	9,59
o	**2.165**	**45,91**	**449**	**57,42**	**774**	**63,76**	**28**	**29,47**	**323**	**91,24**	**6.967**	**53,31**
p	**4.716**	**100**	**782**	**100**	**1.214**	**100**	**95**	**100**	**354**	**100**	**13.066**	**100**
q	81.289		11.164		12.975		2.656		1.656		—	
r	95.653		11.462		13.549		2.733		1.935		224.614	

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LA

La route		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélomoteurs		Motocyclettes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 cyclos impliqués	Nombre	Pour 100 scooters impliqués	Nombre	Pour 100 vélom. impliqués	Nombre	Pour 100 motos impliq.
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	40	0,22	88	0,27	28	0,21	57	0,30	28	0,35
Barrières fermées	b	4	0,02	23	0,07	15	0,11	45	0,23	23	0,29
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	3	0,02	7	0,02	3	0,02	—	—	1	0,01
Sans signalisation lumineuse	d	5	0,03	19	0,06	3	0,02	8	0,04	7	0,09
Sur voie ferrée sur route	e	109	0,61	169	0,51	68	0,50	80	0,42	36	0,45
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	325	1,81	978	2,96	215	1,59	444	2,31	153	1,93
Visibilité gênée par talus	g	176	0,98	409	1,24	90	0,67	242	1,26	70	0,88
Visibilité gênée par construction	h	922	5,14	2.576	7,79	711	5,27	1.141	5,95	374	4,73
Visibilité non gênée	i	7.759	43,22	14.026	42,43	5.706	42,27	7.195	37,51	3.063	38,70
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	2	0,01	4	0,01	1	0,01	7	0,04	3	0,04
Visibilité gênée par talus	k	1	0,01	8	0,02	5	0,04	8	0,04	6	0,08
Visibilité gênée par construction	l	—	—	—	—	6	0,04	4	0,02	3	0,04
Visibilité non gênée	m	71	0,40	172	0,52	81	0,60	129	0,67	79	1,00
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	31	0,17	45	0,14	15	0,11	65	0,34	30	0,38
Visibilité gênée par talus	o	45	0,25	48	0,15	25	0,19	78	0,41	35	0,44
Visibilité gênée par construction	p	25	0,14	55	0,17	14	0,11	38	0,20	16	0,20
Visibilité non gênée	q	953	5,30	920	2,78	419	3,10	750	3,91	340	4,30
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	155	0,86	308	0,93	150	1,11	227	1,18	91	1,15
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	49	0,27	195	0,59	56	0,41	200	1,04	64	0,81
Visibilité gênée par talus	t	41	0,23	119	0,36	51	0,38	138	0,72	45	0,57
Visibilité gênée par construction	u	53	0,30	144	0,44	61	0,45	128	0,67	54	0,68
Visibilité non gênée	v	587	3,27	1.395	4,21	721	5,34	1.390	7,25	639	8,08
TOTAL des particularités de la route	w	**11.356**	**63,26**	**21.708**	**65,67**	**8.444**	**62,55**	**12.374**	**64,51**	**5.160**	**65,20**
Sur route en ligne droite	x	6.588	36,70	11.342	34,31	5.053	37,43	6.805	35,47	2.753	34,79
En dehors de la chaussée	y	8	0,04	7	0,02	2	0,02	4	0,02	1	0,01
TOTAL	z	**17.952**	**100**	**33.057**	**100**	**13.499**	**100**	**19.183**	**100**	**7.914**	**100**
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement	a	105	0,58	198	0,60	100	0,74	146	0,76	54	0,68
Avec nids de poule, trous, ornières	b	213	1,19	373	1,13	122	0,90	218	1,14	89	1,12
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	64	0,36	175	0,53	64	0,47	122	0,64	31	0,39
Sur chaussée très bombée	d	269	1,50	460	1,39	198	1,47	344	1,79	153	1,93
Avec cassis, caniveau transversal	e	18	0,10	64	0,19	19	0,14	24	0,12	14	0,18
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	14	0,08	78	0,24	55	0,41	40	0,21	21	0,27
Avec gravillons, petites réparations	g	151	0,84	301	0,91	130	0,97	181	0,94	91	1,15
TOTAL des particularités du profil	h	**834**	**4,65**	**1.649**	**4,99**	**688**	**5,10**	**1.075**	**5,60**	**453**	**5,72**
Sur profil normal	i	17.118	95,35	31.408	95,01	12.811	94,90	18.108	94,40	7.461	94,28
TOTAL	j	**17.952**	**100**	**33.057**	**100**	**13.499**	**100**	**19.183**	**100**	**7.914**	**100**

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 65

la catégorie du véhicule

ROUTE

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 camionnettes impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.	Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhicules impliq.
a	243	0,28	22	0,21	41	0,34	6	0,26	27	1,68	580	0,28
b	62	0,07	6	0,06	13	0,11	1	0,04	39	2,43	231	0,11
c	8	0,01	—	—	4	0,03	—	—	13	0,81	39	0,02
d	62	0,07	15	0,14	14	0,11	1	0,04	59	3,67	193	0,09
e	374	0,44	51	0,48	63	0,52	20	0,86	76	4,73	1.046	0,51
f	2.385	2,79	319	2,99	244	2,03	34	1,46	18	1,12	5.115	2,51
g	993	1,16	137	1,28	133	1,10	17	0,73	5	0,31	2.272	1,12
h	5.399	6,31	787	7,37	795	6,61	132	5,68	37	2,31	12.874	6,32
i	32.955	38,51	3.977	37,26	3.758	31,23	929	39,97	342	21,30	79.710	39,11
j	28	0,03	1	0,01	4	0,03	1	0,04	—	—	51	0,03
k	48	0,06	6	0,06	8	0,07	1	0,04	—	—	91	0,04
l	12	0,01	3	0,03	3	0,02	3	0,13	—	—	34	0,02
m	1.052	1,23	82	0,77	114	0,95	18	0,77	22	1,37	1.820	0,89
n	196	0,23	33	0,31	31	0,26	5	0,22	1	0,06	452	0,22
o	279	0,33	43	0,40	45	0,37	9	0,39	1	0,06	608	0,30
p	109	0,13	14	0,13	24	0,20	2	0,09	3	0,19	300	0,15
q	3.047	3,56	391	3,66	587	4,88	86	3,70	79	4,92	7.572	3,72
r	965	1,13	152	1,42	263	2,19	42	1,81	30	1,87	2.383	1,17
s	603	0,70	94	0,88	141	1,17	10	0,43	10	0,62	1.422	0,70
t	602	0,70	80	0,75	119	0,99	27	1,16	6	0,37	1.228	0,60
u	388	0,46	62	0,58	124	1,03	20	0,86	6	0,37	1.040	0,51
v	5.662	6,62	710	6,65	908	7,54	163	7,02	92	5,73	12.267	6,02
w	**55.472**	**64,83**	**6.985**	**65,44**	**7.436**	**61,78**	**1.527**	**65,70**	**866**	**53,92**	**131.328**	**64,44**
x	30.063	35,13	3.684	34,52	4.598	38,21	792	34,08	739	46,02	72.417	35,53
y	35	0,04	4	0,04	1	0,01	5	0,22	1	0,06	68	0,03
z	**85.570**	**100**	**10.673**	**100**	**12.035**	**100**	**2.324**	**100**	**1.606**	**100**	**203.813**	**100**
a	510	0,60	60	0,56	114	0,95	20	0,86	11	0,68	1.318	0,65
b	528	0,62	109	1,02	136	1,13	13	0,56	27	1,68	1.828	0,90
c	303	0,35	66	0,62	82	0,68	18	0,77	20	1,25	945	0,46
d	1.737	2,03	223	2,09	294	2,44	45	1,94	24	1,50	3.747	1,84
e	129	0,15	16	0,15	16	0,13	4	0,17	6	0,37	310	0,15
f	93	0,11	16	0,15	18	0,15	6	0,26	2	0,13	343	0,17
g	575	0,67	74	0,69	72	0,60	9	0,39	14	0,87	1.598	0,78
h	**3.875**	**4,53**	**564**	**5,28**	**732**	**6,08**	**115**	**4,95**	**104**	**6,48**	**10.089**	**4,95**
i	81.695	95,47	10.109	94,72	11.303	93,92	2.209	95,05	1.502	93,52	193.724	95,05
j	**85.570**	**100**	**10.673**	**100**	**12.035**	**100**	**2.324**	**100**	**1.606**	**100**	**203.813**	**100**

FRANCE 1958

(Sauf département de la Seine)

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliq.	Nombre	Pour 100 cyclos impliq.	Nombre	Pour 100 scoot. impliq.	Nombre	Pour 100 vélom. impliq.	Nombre	Pour 100 motos impliq.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule	a	930	5,18	1.627	4,92	613	4,54	1.113	5,81	468	5,91
De nuit sur route éclairée	b	2.026	11,29	3.913	11,84	2.103	15,58	2.479	12,92	997	12,60
Par nuit sombre	c	1.549	8,63	3.608	10,92	1.378	10,21	2.531	13,19	913	11,54
Par nuit claire, clarté lunaire	d	142	0,79	355	1,07	177	1,31	335	1,75	109	1,38
En dehors des heures de jour	e	4.647	25,89	9.503	28,75	4.271	31,64	6.458	33,67	2.487	31,43
Pendant le jour	f	13.305	74,11	23.554	71,25	9.228	68,36	12.725	66,33	5.427	68,57
TOTAL	g	**17.952**	**100**	**33.057**	**100**	**13.499**	**100**	**19.183**	**100**	**7.914**	**100**
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard	h	251	1,40	616	1,86	246	1,82	386	2,01	160	2,02
Avec chute de neige ou de grêle	i	163	0,91	263	0,80	56	0,41	148	0,77	29	0,37
Avec vent fort, tempête	j	184	1,02	303	0,92	109	0,81	178	0,93	67	0,85
Avec pluie forte	k	661	3,68	1.065	3,22	381	2,82	584	3,05	205	2,59
Avec pluie légère	l	1.663	9,27	2.615	7,91	994	7,37	1.498	7,81	562	7,10
Conditions atmosphériques défavorables	m	2.922	16,28	4.862	14,71	1.786	13,23	2.794	14,57	1.023	12,93
Pas d'intempéries	n	15.030	83,72	28.195	85,29	11.713	86,77	16.389	85,43	6.891	87,07
TOTAL	o	**17.952**	**100**	**33.057**	**100**	**13.499**	**100**	**19.183**	**100**	**7.914**	**100**
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	34	0,19	33	0,10	16	0,12	17	0,09	7	0,09
Pavés de pierre	q	416	2,32	588	1,78	254	1,88	319	1,66	102	1,29
Goudron	r	2.816	15,68	4.924	14,90	1.648	12,21	2.768	14,43	1.013	12,80
Autre revêtement	s	432	2,40	680	2,05	298	2,21	375	1,95	151	1,91
Sur revêtement verglacé	t	84	0,48	111	0,34	64	0,47	65	0,34	26	0,33
Sur revêtement enneigé	u	92	0,51	118	0,35	23	0,17	66	0,35	9	0,11
Modification de la glissance	v	3.874	21,58	6.454	19,52	2.303	17,06	3.610	18,82	1.308	16,53
Sur revêtement sec	w	14.078	78,42	26.603	80,48	11.196	82,94	15.573	81,18	6.606	83,47
TOTAL	x	**17.952**	**100**	**33.057**	**100**	**13.499**	**100**	**19.183**	**100**	**7.914**	**100**
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	96	0,53	216	0,65	83	0,61	162	0,84	59	0,75
Animal en liberté	b	113	0,63	581	1,76	214	1,59	431	2,25	168	2,12
Troupeau	c	6	0,04	27	0,08	9	0,07	48	0,25	19	0,24
Barrière de passage à niveau	d	4	0,02	21	0,07	18	0,13	45	0,24	19	0,24
Obstacles heurtés	e	219	1,22	845	2,56	324	2,40	686	3,58	265	3,35
Pas d'obstacles heurtés.	f	17.733	98,78	32.212	97,44	13.175	97,60	18.497	96,42	7.649	96,65
TOTAL	g	**17.952**	**100**	**33.057**	**100**	**13.499**	**100**	**19.183**	**100**	**7.914**	**100**

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 66

la catégorie du véhicule

ATMOSPHÉRIQUES, OBSTACLES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus					
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 cam. impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.	Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhic. impliq.
a	4.009	4,69	525	4,92	564	4,68	104	4,48	157	9,78	10.110	4,96
b	10.046	11,74	960	8,99	853	7,09	343	14,76	155	9,65	23.875	11,72
c	9.339	10,91	976	9,15	1.570	13,05	200	8,60	314	19,55	22.378	10,98
d	1.120	1,31	116	1,09	175	1,45	22	0,95	41	2,55	2.592	1,27
e	24.514	28,65	2.577	24,15	3.162	26,27	669	28,79	667	41,53	58.955	28,93
f	61.056	71,35	8.096	75,85	8.873	73,73	1.655	71,21	939	58,47	144.858	71,07
g	**85.570**	**100**	**10.673**	**100**	**12.035**	**100**	**2.324**	**100**	**1.606**	**100**	**203.813**	**100**
h	2.124	2,48	280	2,62	468	3,89	67	2,88	60	3,74	4.658	2,29
i	1.025	1,20	169	1,58	232	1,93	42	1,81	14	0,87	2.141	1,05
j	827	0,97	99	0,93	117	0,97	14	0,60	22	1,37	1.920	0,94
k	3.872	4,52	450	4,22	515	4,28	97	4,17	66	4,11	7.896	3,87
l	9.145	10,69	1.047	9,81	1.308	10,87	266	11,45	134	8,34	19.232	9,44
m	16.993	19,86	2.045	19,16	2.640	21,94	486	20,91	296	18,43	35.847	17,59
n	68.577	80,14	8.628	80,84	9.395	78,06	1.838	79,09	1.310	81,57	167.966	82,41
o	**85.570**	**100**	**10.673**	**100**	**12.035**	**100**	**2.324**	**100**	**1.606**	**100**	**203.813**	**100**
p	218	0,25	15	0,14	38	0,32	6	0,26	4	0,25	388	0,19
q	2.380	2,78	313	2,93	310	2,58	109	4,69	44	2,74	4.835	2,37
r	15.673	18,32	1.879	17,61	2.263	18,80	383	16,48	249	15,50	33.616	16,49
s	2.325	2,72	315	2,95	387	3,22	68	2,93	50	3,11	5.081	2,49
t	1.239	1,45	151	1,41	247	2,05	63	2,71	16	1,00	2.066	1,02
u	593	0,69	98	0,92	133	1,10	26	1,11	13	0,81	1.171	0,58
v	22.428	26,21	2.771	25,96	3.378	28,07	655	28,18	376	23,41	47.157	23,14
w	63.142	73,79	7.902	74,04	8.657	71,93	1.669	71,82	1.230	76,59	156.656	76,86
x	**85.570**	**100**	**10.673**	**100**	**12.035**	**100**	**2.324**	**100**	**1.606**	**100**	**203.813**	**100**
a	248	0,29	27	0,25	45	0,37	3	0,13	8	0,50	947	0,46
b	178	0,21	12	0,11	6	0,05	3	0,13	4	0,25	1.710	0,84
c	38	0,04	5	0,05	—	—	—	—	—	—	152	0,08
d	67	0,08	4	0,04	12	0,10	—	—	8	0,50	198	0,10
e	531	0,62	48	0,45	63	0,52	6	0,26	20	1,25	3.007	1,48
f	85.039	99,38	10.625	99,55	11.972	99,48	2.318	99,74	1.586	98,75	200.806	98,52
g	**85.570**	**100**	**10.673**	**100**	**12.035**	**100**	**2.324**	**100**	**1.606**	**100**	**203.813**	**100**

SEPTIÈME PARTIE

GENÈSE
DES ACCIDENTS CORPORELS

TABLEAUX Nos 71 A 78

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

L'HOMME - SYNTHÈSE DES FAUTES COMMISES

Infraction de base		Avec vitesse excessive dans les conditions existantes			Avec non observation de la signalisation routière			Avec non signalement de sa manœuvre		
		Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	86	—	—	11	—	2	232
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	40	1	1.128	8	—	52	2	—	183
A obliqué sans précaution	c	10	4	422	4	1	102	17	19	3.858
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	16	1	4.121	3	2	1.607	1	1	318
Tournant incorrect à un carrefour	e	10	—	723	3	1	154	—	1	196
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	10	—	—	10
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Ne tenait pas sa droite	h	144	3	2.644	14	—	67	3	—	261
Sans infraction de base définie, mais inattentif	i	23	7	4.669	5	2	605	2	3	657
Sans infraction de base	j	81	11	12.893	4	5	1.042	4	3	1.800
TOTAL	k	**324**	**27**	**26.691**	**41**	**11**	**3.650**	**29**	**29**	**7.515**
		27.042 13,27 %			3.702 1,82 %			7.573 3,72 %		
		Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée			Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels la non observation de la signalisation routière a été notée			Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels le non signalement de la manœuvre a été explicitement noté		

ACCIDENTS

PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

TABLEAU N° 71

	Avec autre infraction mais non précisée			Sans aggravation de l'infraction de base			Avec ou sans aggravation de l'infraction de base			Nombre total de conducteurs impliqués	
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Nombre	%
a	—	—	6	1	14	2.186	1	16	2.521	2.538	1,25
b	1	—	22	83	4	5.712	134	5	7.097	7.236	3,55
c	—	—	15	58	27	9.944	89	51	14.341	14.481	7,11
d	—	—	20	17	8	17.263	37	12	23.329	23.378	11,47
e	—	—	5	31	5	4.115	44	7	5.193	5.244	2,57
f	—	—	3	1	—	894	1	—	917	918	0,45
g	—	—	—	1	—	84	1	—	89	90	0,04
h	—	—	23	270	17	11.617	431	20	14.612	15.063	7,39
i	—	1	531	26	46	12.788	56	59	19.250	19.365	9,50
j	—	—	1.077	158	122	98.300	247	141	115.112	115.500	56,67
k	**1**	**1**	**1.702**	**646**	**243**	**162.903**	**1.041**	**311**	**202.461**	**203.813**	**100**

Nombre et pourcentage de conducteurs impliqués

Ayant dépassé à gauche contrairement au règlement

Ayant obliqué sans précaution

N'ayant pas respecté la priorité d'un véhicule

1.041 311
0,51 % 0,15 %

Nombre de conducteurs impliqués n'ayant commis AUCUNE faute (48,23 %)

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels a été notée

une circulation interdite sur une ligne jaune	une circulation volontaire sur une zone réservée

GENÈSE DES

L'HOMME : CLASSIFICATION DES ACCIDENTS EN FONCTION

ACCIDENTS AVEC VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

Faute commise par le conducteur du véhicule A													Accidents comportant
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A obliqué sans précaution	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	Tournant incorrect à un carrefour	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Ne tenait pas sa droite	Aucune des infractions ci-dessous, mais circulation sur zones réservées	Autre faute	Pas de faute définie, mais inattention	Excès de vitesse dans les conditions existantes seul noté	Aucune faute	Faute commise par l
—	3	3	8	1	—	—	18	1	—	66	250	68	A débouché sans précaution d'un p particulière.....
	11	119	7	11	3	1	37	—	31	41	69	821	A dépassé à gauche contrairement
		17	32	19	—	—	87	11	5	399	1.367	258	A obliqué sans précaution.....
			7	355	2	—	216	2	53	644	1.746	2.846	N'a pas respecté la priorité d'un vé
				—	—	—	44	2	—	48	177	358	Tournant incorrect à un carrefour.
					—	—	8	—	—	43	80	—	Stationnement sur chaussée interd
						2	—	—	—	—	—	1	Cycliste se tenant à un autre véhicu
							178	3	23	72	279	1.495	Ne tenait pas sa droite.....
								1	1	3	12	57	Aucune des infractions ci-dessus,
									—	104	256	—	Autre faute.....
										78	84	1.450	Pas de faute définie, mais inatter
											134	2.944	Excès de vitesse dans les conditio

Une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée dans 25.823 accidents sur 123.637, soit 20,89 % des accidents.

Accidents ne com

—	35	26	2	60	—	—	232	21	—	676	1.831	—	**Accidents du type**
2	38	25	6	58	—	—	283	8	—	691	2.156	—	**Accidents du type**
—	26	17	3	26	—	—	125	16	—	514	1.374	—	**Accidents du type**

Une faute au moins des conducteurs a été notée dans

ACCIDENTS

TABLEAU N° 72

DES FAUTES COMMISES PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

ACCIDENTS SANS VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

2 véhicules (ou plus de 2)

e conducteur du véhicule B	Faute commise par le conducteur du véhicule A											
	Aucune faute	Pas de faute définie, mais inattention	Autre faute	Aucune des *infractions ci-dessous*, mais circulation sur zones réservées	Ne tenait pas sa droite	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Tournant incorrect à un carrefour	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	A obliqué sans précaution	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière
parking, d'un stationnement ou d'une entrée	1.801	154	21	2	59	—	—	3	11	8	6	—
au règlement	4.839	127	136	8	160	1	24	27	16	324	30	
	9.959	750	161	9	198	—	6	69	80	54		
hicule	14.601	898	241	10	442	1	1	1.101	7			
	2.304	111	25	3	148	—	5	2				
dit ou dangereux	521	195	8	4	18	—	—					
le	42	7	1	—	2	12						
	7.329	243	142	10	807							
mais circulation sur zones réservées	149	9	4	23								
	2.368	271	81									
tion	4.531	284										
s existantes seul noté | Aucune faute	6.600											

Accidents ne comportant pas de faute de conducteur

nportant qu'un véhicule

véhicule contre obstacle	5.535	1.053	103	25	334	1	—	61	4	43	56	4
véhicule contre piéton	15.144	2.412	1.533	68	785	1	—	190	6	317	141	46
véhicule sans collision	5.679	1.137	63	17	301	4	—	34	16	47	47	3

90.679 accidents sur 123.637, soit 73,34 % des accidents.

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

L'HOMME : RÉPARTITION EN FONCTION DES

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des piétons		Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								
		Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total		
		Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation, sans précaution	a	15	0,02	2,50	9	0,14	4,31	24	0,03	2,97
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	7	0,01	1,17	5	0,08	2,39	12	0,02	1,49
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police)	c	—	—	—	1	0,01	0,48	1	—	0,12
A traversé sans précaution	d	52	0,07	8,68	59	0,89	28,23	111	0,14	13,74
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	48	0,07	8,01	16	0,24	7,66	64	0,08	7,92
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	26	0,04	4,34	14	0,21	6,70	40	0,05	4,95
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	1	—	0,17	3	0,05	1,43	4	—	0,49
Autre infraction	h	4	—	0,67	5	0,08	2,39	9	0,01	1,11
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	6	0,01	1,00	4	0,06	1,91	10	0,01	1,24
TOTAL des accidents dans lesquels un piéton impliqué au moins a commis une faute sur la chaussée	j	**159**	**0,22**	**26,54**	**116**	**1,76**	**55,50**	**275**	**0,34**	**34,03**
Accidents dans lesquels aucun des piétons impliqués sur la chaussée n'a commis de faute	k	343	0,47	57,26	76	1,15	36,37	419	0,52	51,86
Accidents dans lesquels la totalité des piétons impliqués se tenaient hors de la chaussée	l	97	0,13	16,20	17	0,26	8,13	114	0,15	14,11
Accidents ne comportant pas de piétons	m	72.977	99,18	↓	6.391	96,83	↓	79.368	98,99	↓
TOTAL	n	**73.576**	**100**	**100**	**6.600**	**100**	**100**	**80.176**	**100**	**100**

TABLEAU N° 73

ACCIDENTS

FAUTES COMMISES PAR LES PIÉTONS IMPLIQUÉS

	Accidents comportant 1 seul véhicule									Nombre total d'accidents		
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total					
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
a	90	0,53	1,03	382	1,45	2,52	472	1,09	1,97	496	0,40	2,01
b	283	1,65	3,23	959	3,64	6,33	1.242	2,86	5,19	1.254	1,01	5,07
c	51	0,30	0,58	173	0,66	1,14	224	0,52	0,94	225	0,18	0,91
d	2.325	13,59	26,52	8.837	33,53	58,35	11.162	25,68	46,68	11.273	9,12	45,61
e	671	3,92	7,65	1.281	4,86	8,46	1.952	4,49	8,17	2.016	1,63	8,16
f	583	3,41	6,65	1.148	4,35	7,58	1.731	3,98	7,24	1.771	1,43	7,16
g	42	0,25	0,48	25	0,09	0,17	67	0,15	0,28	71	0,06	0,29
h	89	0,52	1,02	166	0,63	1,10	255	0,59	1,07	264	0,22	1,07
i	366	2,14	4,17	427	1,62	2,82	793	1,82	3,31	803	0,65	3,24
j	**4.500**	**26,31**	**51,33**	**13.398**	**50,83**	**88,47**	**17.898**	**41,18**	**74,85**	**18.173**	**14,70**	**73,52**
k	3.599	21,04	41,06	1.433	5,44	9,46	5.032	11,58	21,05	5.451	4,41	22,05
l	667	3,90	7,61	313	1,19	2,07	980	2,25	4,10	1.094	0,88	4,43
m	8.337	48,75	↓	11.214	42,54	↓	19.551	44,99	↓	98.919	80,01	↓
n	**17.103**	**100**	**100**	**26.358**	**100**	**100**	**43.461**	**100**	**100**	**123.637**	**100**	**100**

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

LE FACTEUR HUMAIN

Classification des accidents en fonction du facteur humain chez les conducteurs			Accidents ne comportant pas de piétons		Accidents ne comportant pas de piétons sur la chaussée		Pas de			
							Pas de déficience physique			
							Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Avec faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne temporaire	383	0,39	4	0,37	6	0,18	1	0,99
		Sans gêne temporaire	3.687	3,73	35	3,20	74	2,28	2	1,98
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne temporaire	10.519	10,64	149	13,62	357	10,98	29	28,71
		Sans gêne temporaire	66.725	67,45	576	52,65	2.043	62,84	30	29,71
Sans faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne temporaire	183	0,18	1	0,09	7	0,22	—	—
		Sans gêne temporaire	2.791	2,82	34	3,11	53	1,63	1	0,99
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne temporaire	3.257	3,29	77	7,04	227	6,98	21	20,79
		Sans gêne temporaire	11.374	11,50	218	19,92	484	14,89	17	16,83
TOTAL			**98.919**	**100**	**1.094**	**100**	**3.251**	**100**	**101**	**100**

TABLEAU N° 74

ACCIDENTS

DANS LES ACCIDENTS

Le facteur humain chez les piétons impliqués sur la chaussée

faute				Avec faute								Nombre total d'accidents	
Avec déficience physique				Pas de déficience physique				Avec déficience physique					
Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire			
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
8	0,39	—	—	5	0,04	2	0,13	3	0,07	2	0,74	414	0,33
73	3,54	—	—	34	0,28	5	0,34	30	0,70	1	0,37	3.941	3,19
169	8,19	7	19,44	405	3,34	212	14,26	174	4,04	49	18,08	12.070	9,76
1.134	54,97	9	25,00	2.610	21,55	97	6,52	999	23,22	31	11,44	74.254	60,06
4	0,19	—	—	8	0,07	3	0,20	6	0,14	1	0,37	213	0,17
93	4,51	—	—	83	0,69	3	0,20	63	1,46	1	0,37	3.122	2,53
156	7,56	13	36,12	951	7,85	690	46,40	328	7,62	114	42,07	5.834	4,72
426	20,65	7	19,44	8.016	66,18	475	31,95	2.700	62,75	72	26,56	23.789	19,24
2.063	**100**	**36**	**100**	**12.112**	**100**	**1.487**	**100**	**4.303**	**100**	**271**	**100**	**123.637**	**100**

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS ET LE

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs			Etat du revêtement							
			Avec affaissement ou déformation ou tassement	Avec nids de poule ou trous ou ornières	Avec travaux ou tranchée ouverte	Sur chaussée très bombée	Avec cassis ou caniveau transversal	Avec huile ou betteraves ou terre argileuse ou boue	Avec gravillons ou petite réparation	Sur profil normal
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	6	7	5	31	3	—	8	1.193
	Avec absence de précaution en obliquant	b	18	13	6	37	3	2	9	2.178
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	17	30	10	56	13	2	54	5.708
	Avec tournant incorrect à un carrefour	d	4	15	6	18	3	—	14	714
	Avec droite non tenue	e	37	54	19	80	6	2	25	2.493
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	1	—	—	—	—	66
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	g	—	—	1	3	—	—	1	117
	Avec autre faute	h	33	47	32	125	10	3	53	3.993
	Sans autre faute	i	110	87	78	277	14	16	117	7.740
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	37	29	19	131	1	5	15	5.705
	Avec absence de précaution en obliquant	k	33	50	27	176	11	4	54	11.346
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	30	87	33	161	50	10	149	16.809
	Avec tournant incorrect à un carrefour	m	14	27	15	33	11	—	36	2.750
	Avec droite non tenue	n	122	188	61	248	11	7	85	9.308
	Avec non-observation de la signalisation routière	o	3	10	39	13	3	2	8	1.373
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	p	4	8	2	17	—	1	3	681
	Avec autre faute	q	84	129	57	284	11	15	77	14.134
	Sans faute	r	325	382	214	752	36	200	365	30.684
	TOTAL		**887**	**1.163**	**625**	**2.442**	**186**	**269**	**1.073**	**116.992**

TABLEAU N° 75

ACCIDENTS

MILIEU : ÉTAT DE LA CHAUSSÉE, ÉCLAIREMENT, INTEMPÉRIES

	Eclairement					Intempéries						Nombre total d'accidents
	A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour	Avec brouillard	Avec chute de neige ou de grêle	Avec vent fort ou tempête	Avec pluie forte	Avec pluie légère	Pas d'intempéries	
a	63	148	83	11	948	33	3	11	38	108	1.060	1.253
b	122	323	101	23	1.697.	40	12	14	71	195	1.934	2.266
c	240	882	133	26	4.609	56	20	36	175	496	5.107	5.890
d	43	95	41	6	589	12	2	8	21	70	661	774
e	173	298	372	40	1.833	90	34	24	108	269	2.191	2.716
f	2	14	1	—	50	2	—	—	1	8	56	67
g	8	14	45	3	52	8	5	2	8	9	90	122
h	199	506	721	93	2.777	126	44	44	200	410	3.472	4.296
i	373	1.045	1.483	196	5.342	301	141	119	503	959	6.416	8.439
j	320	606	492	50	4.474	116	39	45	175	476	5.091	5.942
k	568	1.408	555	59	9.111	148	63	79	351	1.058	10.002	11.701
l	754	1.921	448	90	14.126	207	110	93	669	1.620	14.640	17.339
m	139	323	120	21	2.283	46	15	18	91	235	2.481	2.886
n	604	942	1.968	249	6.267	442	135	122	366	859	8.106	10.030
o	60	203	106	16	1.066	21	6	9	43	131	1.241	1.451
p	38	124	306	24	224	47	20	11	52	91	495	716
q	668	1.730	2.294	275	9.824	271	140	169	583	1.373	12.255	14.791
r	1.787	3.932	6.310	597	20.332	933	527	460	1.388	3.353	26.297	32.958
	6.161	**14.514**	**15.579**	**1.779**	**85.604**	**2.899**	**1.316**	**1.264**	**4.843**	**11.720**	**101.595**	**123.637**

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUC-

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs			Sur revêtement mouillé, verglacé ou enneigé									
			En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	—	—	1	90	6	7	—	22	125	251
	Avec absence de précaution en obliquant	b	—	—	2	300	3	13	2	9	133	462
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	—	2	9	1.093	—	—	—	—	4	1.108
	Avec tournant incorrect à un carrefour	d	—	1	2	134	—	—	—	—	—	137
	Avec droite non tenue	e	—	10	3	115	12	83	23	230	196	672
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	—	16	—	—	—	—	1	17
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	g	—	—	—	7	3	4	1	2	21	38
	Avec autre faute	h	—	18	14	253	34	93	28	149	455	1.044
	Sans autre faute	i	—	19	19	464	48	224	54	524	1.224	2.576
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	—	2	11	271	33	54	5	86	674	1.136
	Avec absence de précaution en obliquant	k	—	6	17	1.435	20	46	7	57	553	2.341
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	—	9	31	3.557	1	2	1	3	18	3.622
	Avec tournant incorrect à un carrefour	m	—	—	2	572	1	—	—	1	1	577
	Avec droite non tenue	n	—	10	17	380	41	252	69	585	1.061	2.415
	Avec non-observation de la signalisation routière	o	1	8	8	186	—	9	6	14	54	286
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	p	—	1	—	15	3	8	2	9	191	229
	Avec autre faute	q	5	16	21	699	34	187	37	230	2.033	3.262
	Sans faute	r	2	47	70	1.524	129	637	113	882	5.368	8.772
TOTAL			**8**	**149**	**227**	**11.111**	**368**	**1.619**	**348**	**2.803**	**12.312**	**28.945**

ACCIDENTS

TABLEAU N° 76

TEURS ET LES PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Sur revêtement sec										Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
a	—	2	7	406	20	50	13	78	426	1.002	1.253
b	—	2	14	1.216	5	30	6	43	488	1.804	2.266
c	—	10	28	4.720	1	1	—	6	16	4.782	5.890
d	—	2	2	631	—	—	—	1	1	637	774
e	1	14	13	454	46	282	78	663	493	2.044	2.716
f	—	—	—	46	—	—	1	1	2	50	67
g	—	—	—	15	2	13	—	9	45	84	122
h	8	47	20	1.003	47	255	74	493	1.305	3.252	4.296
i	4	42	31	1.631	113	507	122	1.049	2.364	5.863	8.439
j	—	6	25	1.444	81	171	49	395	2.635	4.806	5.942
k	4	18	38	5.933	48	178	25	200	2.916	9.360	11.701
l	—	35	85	13.496	2	5	5	12	77	13.717	17.339
m	—	9	4	2.289	—	—	1	2	4	2.309	2.886
n	1	20	25	1.374	159	797	247	1.931	3.061	7.615	10.030
o	3	22	32	819	6	17	16	47	203	1.165	1.451
p	—	1	2	58	6	30	9	35	346	487	716
q	32	59	68	2.986	133	595	156	796	6.704	11.529	14.791
r	5	114	125	4.985	237	1.597	362	1.928	14.833	24.186	32.958
	58	**403**	**519**	**43.506**	**906**	**4.528**	**1.164**	**7.689**	**35.919**	**94.692**	**123.637**

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

CORRÉLATION ENTRE LA MACHINE ET LE MILIEU :

Hiérarchisation des accidents en fonction de l'état des véhicules impliqués		Éclairement				
		A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour
En fonction de l'état mécanique des véhicules						
Avec freins insuffisants ou défectueux	a	150	212	246	19	2.803
Avec pneu crevé ou éclaté	b	60	67	273	26	892
Avec perte d'une roue	c	9	9	18	2	67
Avec direction rompue ou défectueuse	d	17	24	54	11	262
Avec mauvais état général	e	18	43	84	6	297
Avec autre défaut d'un véhicule	f	459	807	2.030	219	2.572
Sans défaut des véhicules	g	5.448	13.352	12.874	1.496	78.711
TOTAL des accidents	h	**6.161**	**14.514**	**15.579**	**1.779**	**85.604**
En fonction du balisage ou du chargement des véhicules						
Avec feux éblouissants	i	23	48	244	25	—
Avec feux insuffisants ou manquants	j	309	559	1.483	145	90
Avec insuffisance de l'indicateur de direction	k	10	20	11	—	140
Avec véhicule en surcharge	l	30	70	96	16	517
Avec chargement dangereux	m	27	46	69	10	520
Avec portière ouverte à l'arrêt	n	14	30	10	1	404
Avec portière ouverte en marche	o	11	13	23	6	165
Avec autre défaut d'un véhicule	p	289	376	769	80	5.057
Sans défaut des véhicules	q	5.448	13.352	12.874	1.496	78.711
TOTAL des accidents	r	**6.161**	**14.514**	**15.579**	**1.779**	**85.604**

TABLEAU N° 77

ACCIDENTS

ÉCLAIREMENT, PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Particularités de la route									
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
a	2	35	22	1.767	28	365	41	209	961	3.430
b	—	3	8	181	21	107	13	220	765	1.318
c	—	—	1	12	—	7	1	19	65	105
d	—	3	4	44	5	42	8	61	201	368
e	1	1	1	179	4	39	7	50	166	448
f	4	21	24	1.259	90	422	77	628	3.562	6.087
g	59	489	686	51.175	1.126	5.165	1.365	9.305	42.511	111.881
h	**66**	**552**	**746**	**54.617**	**1.274**	**6.147**	**1.512**	**10.492**	**48.231**	**123.637**
i	—	3	—	34	19	35	2	32	215	340
j	3	4	11	462	30	171	23	167	1.715	2.586
k	—	—	2	108	2	6	1	5	57	181
l	—	4	7	287	10	53	15	86	267	729
m	—	2	2	183	6	63	11	79	326	672
n	—	—	3	63	—	17	9	12	355	459
o	—	1	1	32	4	18	6	30	126	218
p	4	49	34	2.273	77	619	80	776	2.659	6.571
q	59	489	686	51.175	1.126	5.165	1.365	9.305	42.511	111.881
r	**66**	**552**	**746**	**54.617**	**1.274**	**6.147**	**1.512**	**10.492**	**48.231**	**123.637**

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

GENÈSE DES

SYNTHÈSE GÉNÉRALE DES CAUSES

Classification des accidents en fonction du facteur humain, des obstacles heurtés sur la chaussée et de l'état du véhicule

						En dehors des heures											
						En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne			
						Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil			
						Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie	
						Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Sans faute de conducteur	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	c	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				Sans faute de conducteur	d	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	e	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—
				Sans faute de conducteur	f	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	g	—	—	—	—	3	—	2	6	1	—	—	2
				Sans faute de conducteur	h	—	—	—	1	—	—	—	13	—	—	—	3
	Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	i	2	—	—	1	2	—	2	5	1	—	—	—
				Sans faute de conducteur	j	—	—	—	1	3	2	2	7	—	—	—	1
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	k	—	—	—	1	6	—	5	27	2	—	—	—
				Sans faute de conducteur	l	1	—	—	—	11	—	6	26	1	—	1	2
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	m	1	1	2	20	67	3	28	159	6	2	2	8
				Sans faute de conducteur	n	6	—	—	3	25	1	11	55	5	—	4	10
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	o	19	2	6	43	204	24	92	661	14	2	7	26
				Sans faute de conducteur....	p	5	2	2	23	86	10	26	226	11	1	2	23
Sans défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	q	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				Sans faute de conducteur....	r	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	s	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	1
				Sans faute de conducteur....	t	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	u	1	—	1	1	5	—	1	13	—	—	—	3
				Sans faute de conducteur....	v	—	—	—	2	6	—	2	18	—	—	2	4
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	w	2	—	—	7	28	5	3	79	4	—	1	10
				Sans faute de conducteur....	x	6	2	—	20	41	10	18	162	14	1	3	30
	Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	y	2	—	1	1	23	1	8	67	6	—	1	8
				Sans faute de conducteur....	z	6	2	1	5	73	3	24	125	11	—	—	12
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	a	7	2	3	14	117	11	50	331	9	—	2	12
				Sans faute de conducteur....	b	9	—	5	30	306	21	146	726	29	2	9	44
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	c	16	2	9	65	381	38	163	1.388	25	3	11	58
				Sans faute de conducteur....	d	17	1	4	35	172	25	72	528	19	1	3	57
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur....	e	95	12	36	289	2.288	187	914	6.954	72	13	28	153
				Sans faute de conducteur....	f	42	10	14	68	329	24	149	516	45	8	20	97
TOTAL.....					g	**237**	**36**	**84**	**630**	**4.181**	**365**	**1.726**	**12.102**	**276**	**34**	**96**	**564**

ACCIDENTS
ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 78

de jour					Pendant les heures de jour															
droite ou sur parc					En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne droite ou sur parc							
	Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Total
	Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		
	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
e	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	12
f	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	10
g	2	—	—	9	—	—	—	—	3	—	2	9	—	—	—	—	1	—	—	6	46
h	2	—	3	12	—	—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	1	2	1	1	17	71
i	5	—	2	10	—	—	—	4	2	—	2	10	—	—	—	—	1	—	1	5	55
j	9	1	5	18	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—	—	1	—	1	19	80
k	19	1	5	62	—	—	—	1	5	1	—	40	—	—	—	2	4	—	2	43	226
l	23	—	12	57	—	—	—	3	4	1	3	34	1	—	—	2	3	3	—	65	259
m	79	18	33	249	6	—	3	32	54	5	26	368	4	1	2	11	36	1	8	221	1.456
n	67	5	22	201	2	1	—	11	19	—	2	104	4	1	1	13	19	5	11	121	729
o	249	23	64	646	26	1	12	125	345	23	126	1.843	19	1	3	30	170	12	53	708	5.579
p	217	25	68	542	10	1	5	42	126	5	39	553	18	2	3	57	159	15	51	875	3.230
q	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
s	1	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	3	21
t	3	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4	21
u	5	2	3	10	—	—	1	4	—	—	3	22	—	—	—	1	3	1	3	10	93
v	14	—	3	24	1	—	—	6	1	—	1	33	1	—	—	1	2	1	2	40	164
w	20	2	3	55	1	—	—	11	11	2	1	65	1	—	—	8	9	—	4	59	391
x	104	22	42	363	2	1	1	21	26	1	18	305	—	1	—	26	34	8	21	645	1.948
y	71	3	26	139	—	—	2	12	10	—	10	227	1	1	1	10	22	1	19	261	934
z	166	8	68	326	3	1	4	23	43	2	24	406	4	1	4	38	79	3	43	746	2.254
a	196	20	72	547	3	1	4	33	82	4	62	894	5	1	4	51	98	7	66	952	3.660
b	675	46	220	1.358	10	2	6	92	253	16	144	2.357	18	—	15	132	435	28	246	3.814	11.194
c	444	43	175	1.253	47	2	30	289	648	29	337	4.906	35	2	21	146	416	33	174	2.682	13.871
d	372	44	164	1.054	13	4	9	116	179	5	72	1.061	9	4	6	73	212	21	92	1.485	5.929
e	1.430	174	474	3.237	244	35	130	1.296	4.384	272	2.000	28.363	99	11	32	353	1.475	131	583	8.566	64.330
f	486	48	203	702	39	15	32	272	440	27	241	1.090	49	13	29	198	452	52	209	1.145	7.064
g	**4.662**	**485**	**1.671**	**10.884**	**407**	**64**	**239**	**2.396**	**6.637**	**393**	**3.114**	**42.729**	**268**	**39**	**121**	**1.154**	**3.635**	**323**	**1.591**	**22.494**	**123.637**

HUITIÈME PARTIE

MANŒUVRE DES VÉHICULES
DÉPLACEMENTS DES PIÉTONS

TABLEAUX Nos 81 A 89

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A

en 3e position			en 2e position								
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule (1)	Dépassait un véhicule à gauche (2)	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule (3)	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule (4)	Dépassait un véhicule à gauche (5)	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule (6)	Venait d'une autre route en virant à gauche (7)	Venait d'une autre route et traversait le carrefour (8)	Venait d'une autre route en virant à droite (9)	Quittait la bordure après stationnement (10)	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage (11)	Venait se garer le long de la bordure (12)
—	1	—	105	40	8	—	—	—	3	—	—
	1	—	81	191	8	—	—	—	7	—	3
		—	8	29	5	—	—	—	—	—	—
			13	29	5	2	—	—	73	1	50
				4	4	1	1	2	111	2	48
					—	1	—	1	13	—	4
						2	—	—	1	—	—
							—	—	—	—	—
								7	—	—	—
									4	—	1
										—	—
											4

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse .	19.642	Tableau nº 81
— se déplaçant dans le même sens	32.223	Tableau nº 82
— autres cas.	28.311	Tableau nº 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule...	43.461	Tableau nº 83
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	123.637	

DES ACCIDENTS
MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 81

se déplaçant en sens inverse

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
19	—	36	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 3e position
24	1	71	—	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	
2	1	29	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
1.935	25	1.085	14	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 2e position
1.458	37	2.733	10	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	
27	10	924	1	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
—	—	12	—	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
2	—	6	—	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
—	—	9	1	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	4	631	5	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
—	—	14	—	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
2	—	354	14	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
52	17	3.115	20	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	29	701	75	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		5.072	189	15 - Suivait la route.	
			1	16 - Autre manœuvre.	

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3e position			en 2e position								
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Venait d'une autre route en virant à gauche	Venait d'une autre route et traversait le carrefour	Venait d'une autre route en virant à droite	Quittait la bordure après stationnement	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	Venait se garer le long de la bordure
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
—	—	—	—	—	—	1	3	5	1	—	—
	—	—	—	3	—	2	3	3	—	3	—
		—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
			—	—	—	70	32	56	4	43	—
				—	—	80	63	47	2	35	—
					—	13	14	35	—	13	—
						4	14	4	13	10	4
							24	5	14	7	—
								—	20	16	10
									—	1	—
										—	—
											—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	19.642	Tableau nº 81
— se déplaçant dans le même sens	32.223	Tableau nº 82
— autres cas	28.311	Tableau nº 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule...	43.461	Tableau nº 83
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	123.637	

DES ACCIDENTS
MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 82

se déplaçant dans le même sens

Tournait à gauche pour quitter la route (13)	Tournait à droite pour quitter la route (14)	Suivait la route (15)	Autre manœuvre (16)	Manœuvre du véhicule B	
—	—	—	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 3e position
—	—	1	1	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	
—	—	—	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
7	—	5	115	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 2e position
5	2	10	46	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	
—	—	—	3	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
176	28	8.948	14	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
347	68	15.796	11	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
12	55	2.087	14	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
—	1	61	1	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
9	12	2.340	8	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	6	6	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
—	—	36	3	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	—	12	6	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		57	1.227	15 - Suivait la route.	
			7	16 - Autre manœuvre.	

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A

en 3e position			en 2e position								
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Venait d'une autre route en virant à gauche	Venait d'une autre route et traversait le carrefour	Venait d'une autre route en virant à droite	Quittait la bordure après stationnement	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	Venait se garer le long de la bordure
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	—	8	2	3	—	—	—	2	—	—
	1	—	—	8	1	—	—	—	3	—	—
		—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
			32	34	15	—	1	—	22	3	7
				37	15	1	1	—	28	—	7
					3	—	—	—	5	—	1
						1	2	6	—	1	—
							2	—	1	—	—
								1	2	—	1
									2	—	1
										—	—
											—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	19.642	Tableau nº 81
— se déplaçant dans le même sens	32.223	Tableau nº 82
— autres cas	28.311	Tableau nº 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule .	43.461	Tableau nº 83
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	123.637	

Accidents ne comportant qu'un véhicule

38	46	11	844	835	344	604	67	518	130	75	127

DES ACCIDENTS
MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 83

ne se déplaçant pas parallèlement

Tournait à gauche pour quitter la route (13)	Tournait à droite pour quitter la route (14)	Suivait la route (15)	Autre manœuvre (16)	Arrêté moteur en marche (17)	En stationnement (18)	Manœuvre du véhicule B	
—	—	128	1	1	10	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 3e position
2	2	111	—	6	5	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	
—	—	3	—	1	1	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
43	6	1.369	—	66	245	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 2e position
37	5	866	—	80	483	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	
12	3	250	2	8	33	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
6	260	65	—	15	44	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
6	1	89	—	13	8	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
177	6	19	—	32	30	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
4	—	464	3	—	12	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	—	22	—	1	7	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
4	2	150	—	7	15	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
15	77	6.265	8	12	14	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	8	261	2	9	10	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		11.762	71	960	3.243	15 - Suivait la route.	
			8	43	36	16 - Autre manœuvre.	
300	237	38.739	546				

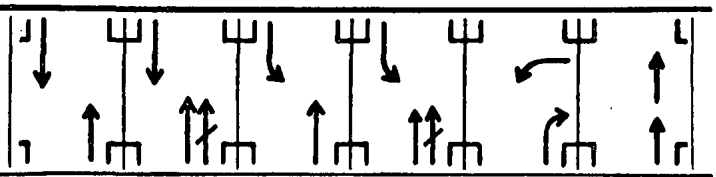
FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

MANŒUVRES

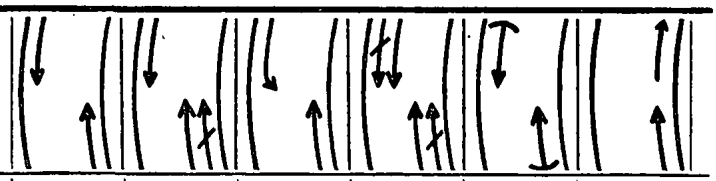
Répartition des accidents

EN CARREFOUR



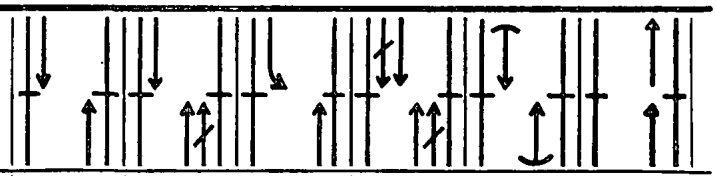
Accidents	a	1.370	383	5.116	54	433	1.135
Tués	b	68	25	139	2	9	33
Blessés	c	2.062	546	6.620	65	548	1 438
Victimes (Tués + Blessés)	d	2.130	571	6.759	67	557	1.471

EN COURBE



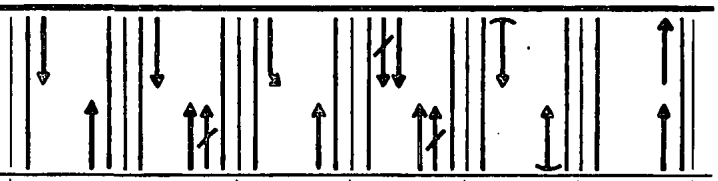
Accidents	a	3.629	363	111	13	71	239
Tués	b	274	24	4	1	2	15
Blessés	c	5.911	656	138	32	95	328
Victimes (Tués + Blessés)	d	6.185	680	142	33	97	343

AUX POINTS SINGULIERS



Accidents	a	2.402	353	136	10	78	422
Tués	b	185	25	4	1	1	32
Blessés	c	3.807	694	169	13	99	605
Victimes (Tués + Blessés)	d	3.992	719	173	14	100	637

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE



Accidents	a	4.392	1.613	986	121	561	3.513
Tués	b	508	169	43	8	10	189
Blessés	c	7.265	2.809	1.355	213	682	4.723
Victimes (Tués + Blessés)	d	7.773	2.978	1.398	221	692	4.912

Légendes

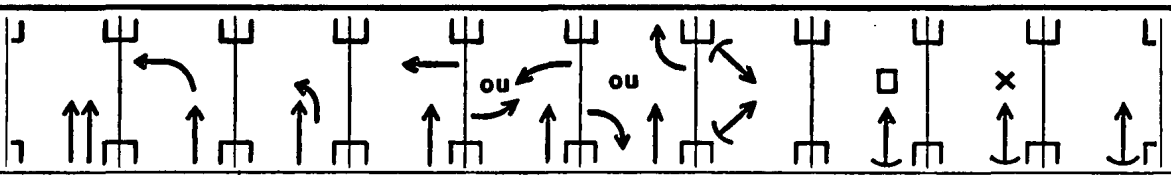
↑ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

↕ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué une manœuvre quelconque

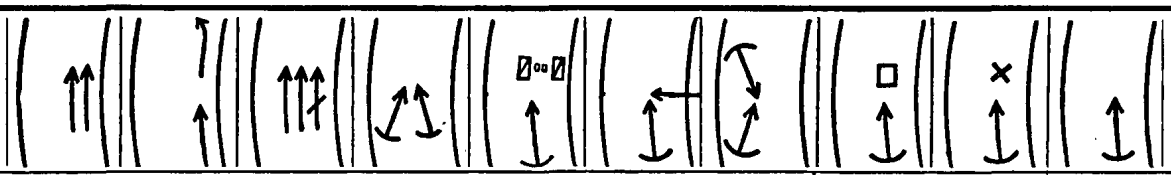
DES VÉHICULES

TABLEAU N° 84

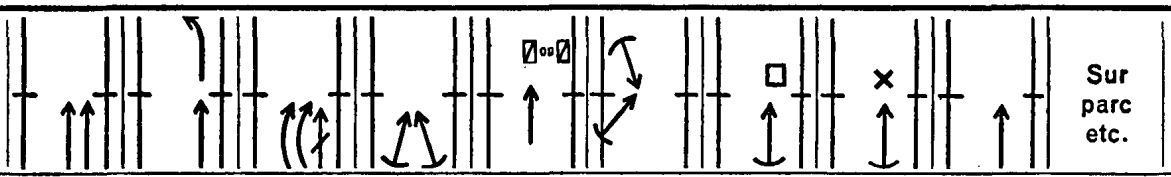
et des victimes



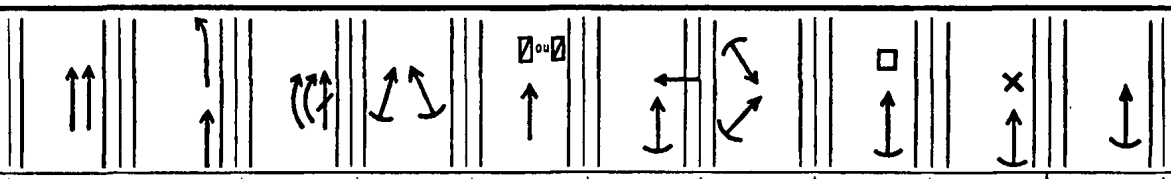
											Total
a	881	2.149	2.354	15.724	9.228	2.133	4.394	331	6.204	2.728	**54.617**
b	20	62	104	601	344	68	104	6	321	262	**2.168**
c	1.001	2.678	3.072	21.570	11.384	2.630	5.343	372	6.838	3.761	**69.928**
d	1.021	2.740	3.176	22.171	11.728	2.698	5.447	378	7.159	4.023	**72.096**



											Total
a	388	36	16	89	54	140	316	201	889	3.937	**10.492**
b	21	1	1	2	2	6	13	5	60	561	**992**
c	475	47	17	109	66	168	419	223	1.093	6.227	**16.004**
d	496	48	18	111	68	174	432	228	1.153	6.788	**16.996**



											Sur parc etc.	Total
a	411	70	40	189	453	605	398	1.801	2.863	66	**10.297**
b	20	2	1	12	18	79	20	187	366	9	**962**
c	501	91	50	232	615	767	478	2.135	4.027	73	**14.356**
d	521	93	51	244	633	846	498	2.322	4.393	82	**15.318**



											Total
a	3.199	936	386	2.246	751	1.577	3.905	1.555	13.845	8.645	**48.231**
b	152	44	7	74	23	71	173	42	1.138	1.041	**3.692**
c	4.167	1.163	512	2.817	925	1.860	5.118	1.758	15.872	12.028	**63.267**
d	4.319	1.207	519	2.891	948	1.931	5.291	1.800	17.010	13.069	**66.959**

▯ Véhicule impliqué, en stationnement ou arrêté moteur en marche

Véhicule en mouvement, généralement non impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

□ Obstacle heurté sur chaussée

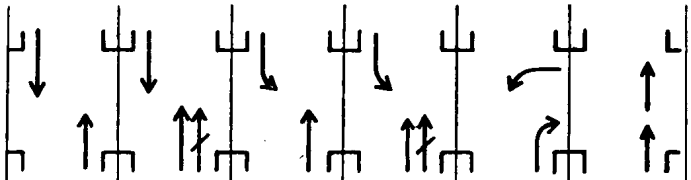
× Piéton heurté sur chaussée

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

Répartition des fautes commises

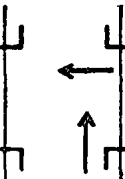
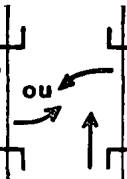
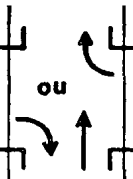
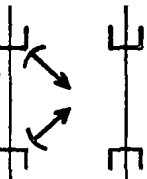
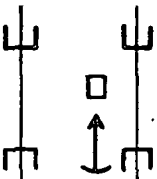
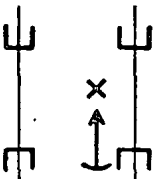
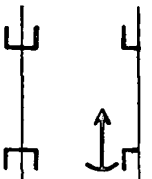
	Fautes commises par les conducteurs		 Dans 1.370 accidents	Dans 383 accidents	Dans 5.116 accidents	Dans 54 accidents	Dans 433 accidents	Dans 1.135 accidents
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	—	48	—	6	—	—
	A obliqué sans précaution	c	1	10	109	1	17	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	—	—	25	—	6	4
	Tournant incorrect à un carrefour	e	1	—	2	—	26	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	190	11	27	—	1	13
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	7	—	2	—	1	—
	Pas de faute définie, mais inattention	j	35	5	172	1	8	128
	Vitesse excessive seule notée	k	144	23	602	8	14	194
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	—	190	1	15	—	—
	A obliqué sans précaution	n	7	32	4.536	36	128	3
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	5	1	81	—	52	4
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	4	—	229	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	q	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	1	—	—	—	—	3
	Ne tenait pas sa droite	s	901	34	78	—	9	84
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	6	4	7	—	4	8
	Autre faute	u	47	8	104	1	9	173
	Pas de faute définie, mais inattention	v	98	27	329	4	36	342
	Aucune faute	w	1.297	373	4.153	36	326	1.314
	TOTAL		**2.740**	**766**	**10.232**	**108**	**866**	**2.270**

Voir légende au bas

TABLEAU N° 85

EN CARREFOUR

par les conducteurs impliqués

	Dans 881 accidents	Dans 2.149 accidents	Dans 2.354 accidents	 Dans 15.724 accidents	 Dans 9.228 accidents	 Dans 2.133 accidents	 Dans 4.394 accidents	 Dans 331 accidents	 Dans 6.204 accidents	 Dans 2.728 accidents	Nombre total de conducteurs impliqués
a	—	—	—	—	—	—	28	—	1	1	30
b	51	1	248	—	—	—	86	1	11	19	471
c	4	12	24	1	9	6	68	—	14	35	311
d	—	17	2	2.732	1.041	168	84	—	2	8	4.089
e	—	—	—	1	276	207	76	1	43	100	733
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
h	1	56	3	152	46	40	42	1	88	63	734
i	—	3	5	2	—	—	1	1	1	5	28
j	15	127	64	464	150	42	222	5	209	209	1.856
k	45	314	211	1.603	539	131	361	5	594	476	5.264
l	—	—	—	2	1	—	616	—	14	4	637
m	519	2	630	—	—	—	326	—	35	26	1.744
n	70	1.376	1.312	3	95	17	1.108	1	141	78	8.943
o	1	37	3	12.025	5.463	875	346	—	5	19	18.917
p	—	2	3	16	3.016	641	315	2	154	129	4.511
q	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	113
r	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	8
s	64	103	3	461	306	237	161	4	221	89	2.755
t	3	6	12	7	15	5	12	—	3	11	103
u	35	282	347	612	238	59	379	7	426	42	2.769
v	74	247	184	791	515	118	620	22	561	282	4.250
w	878	1.713	1.657	12.574	6.745	1.720	3.824	281	3.681	1.132	41.704
	1.762	**4.298**	**4.708**	**31.448**	**18.456**	**4.266**	**8.788**	**331**	**6.204**	**2.728**	**99.971**

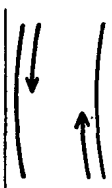
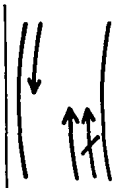
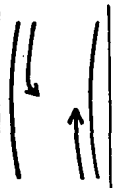
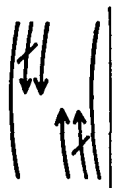
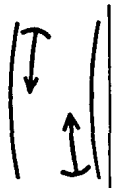
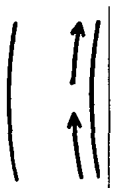
du Tableau N° 84

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

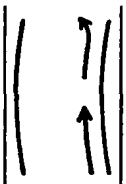
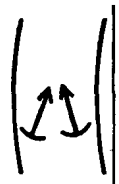
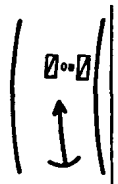
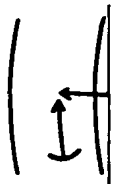
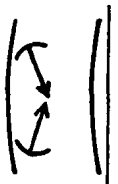
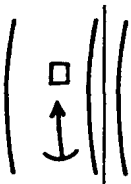
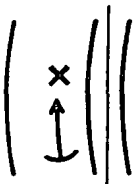
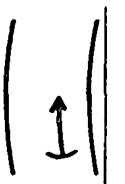
Répartition des fautes commises

	Fautes commises par les conducteurs		 Dans 3.629 accidents	 Dans 363 accidents	 Dans 111 accidents	 Dans 13 accidents	 Dans 71 accidents	 Dans 239 accidents
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	—	36	—	2	1	—
	A obliqué sans précaution	c	—	3	4	—	2	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	—	—	1	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	1	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	636	10	4	—	8	6
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	18	—	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention	j	59	10	1	1	4	18
	Vitesse excessive seule notée	k	322	37	15	2	12	47
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	—	—	—	7	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	—	215	1	8	1	—
	A obliqué sans précaution	n	2	34	87	1	32	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	—	—	—	—	2	—
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	q	—	—	—	—	—	1
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	—	—	—	—	—	1
	Ne tenait pas sa droite	s	2.552	24	3	—	5	22
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	29	4	—	—	—	1
	Autre faute	u	35	4	6	—	—	15
	Pas de faute définie, mais inattention	v	137	13	8	1	2	66
	Aucune faute	w	3.467	336	92	11	66	301
	TOTAL		**7.258**	**726**	**222**	**26**	**142**	**478**

Voir légende au bas

EN COURBE

par les conducteurs impliqués

	Dans 388 accidents	 Dans 36 accidents	Dans 16 accidents	 Dans 89 accidents	 Dans 54 accidents	 Dans 140 accidents	 Dans 316 accidents	 Dans 201 accidents	 Dans 889 accidents	 Dans 3.937 accidents	Nombre total de conducteurs impliqués
a	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10
b	27	—	1	5	—	—	—	—	4	7	83
c	2	—	—	1	1	—	—	—	—	3	16
d	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	5
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
h	—	—	—	—	1	2	23	—	18	161	869
i	—	—	—	—	—	1	1	—	—	11	31
j	6	—	—	3	6	4	30	3	30	424	599
k	17	7	—	4	7	19	43	6	99	1.114	1.751
l	—	—	—	1	—	116	—	—	2	—	126
m	228	—	15	12	14	—	1	—	1	6	502
n	20	27	—	53	1	—	30	—	4	8	299
o	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	16
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
q	—	—	—	—	14	—	44	—	—	—	59
r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
s	29	5	—	1	—	8	26	3	51	168	2.897
t	2	—	—	—	—	—	1	—	2	16	55
u	4	5	1	9	5	5	17	3	61	40	210
v	31	1	—	14	2	8	70	11	99	430	893
w	409	26	15	75	57	107	330	175	518	1.547	7.532
	776	**72**	**32**	**178**	**108**	**280**	**632**	**201**	**889**	**3.937**	**15.957**

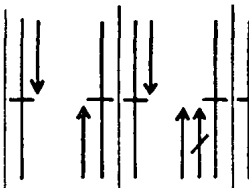
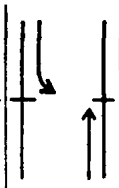
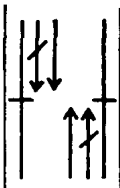
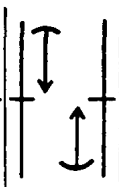
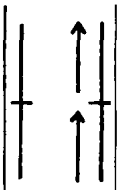
du Tableau N° 84

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

En sommet de côte, forte pente, section étroite,

Répartition des fautes commises

	Fautes commises par les conducteurs		 Dans 2.402 accidents	Dans 353 accidents	 Dans 136 accidents	 Dans 10 accidents	 Dans 78 accidents	 Dans 422 accidents
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	2	44	—	1	—	—
	A obliqué sans précaution	c	—	9	4	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	—	—	—	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	380	7	1	—	5	5
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	13	3	—	—	—	2
	Pas de faute définie, mais inattention	j	64	14	4	—	3	56
	Vitesse excessive seule notée	k	277	36	14	1	14	70
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	—	—	—	5	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	—	175	—	7	2	1
	A obliqué sans précaution	n	1	28	117	1	40	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	3	—	—	—	2	—
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	q	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	3	1	—	—	—	5
	Ne tenait pas sa droite	s	1.542	24	1	—	10	29
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	27	5	—	—	—	6
	Autre faute	u	39	5	8	—	2	33
	Pas de faute définie, mais inattention	v	128	13	5	2	4	141
	Aucune faute	w	2.325	342	118	8	69	496
	TOTAL		**4.804**	**706**	**272**	**20**	**156**	**844**

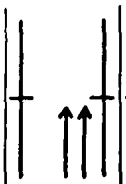
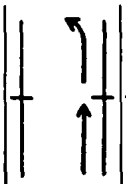
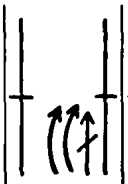
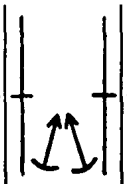
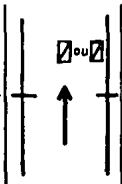
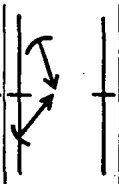
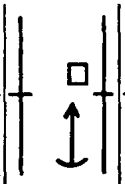
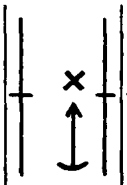
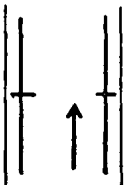
Voir légende au bas

AUX POINTS SINGULIERS

TABLEAU N° 87

passage à niveau ou hors réseau routier

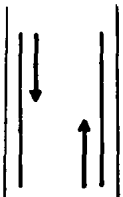
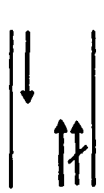
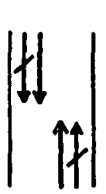
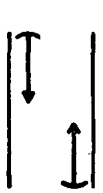
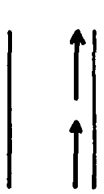
par les conducteurs impliqués

	 Dans 411 accidents	 Dans 70 accidents	 Dans 40 accidents	 Dans 189 accidents	 Dans 453 accidents	 Dans 605 accidents	 Dans 398 accidents	 Dans 1.801 accidents	 Dans 2.863 accidents	Sur parc etc. Dans 66 accidents	Nombre total de conducteurs impliqués
a	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
b	24	—	4	10	5	—	—	1	5	—	96
c	5	1	1	—	—	—	—	1	2	—	23
d	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	1	3	—	2	12	4	5	38	80	1	544
i	1	—	—	2	—	—	—	1	10	4	36
j	11	4	1	9	43	26	40	70	265	4	614
k	21	9	4	14	76	60	33	159	595	4	1.387
l	—	—	—	4	—	128	—	3	—	3	143
m	184	—	23	15	16	2	—	13	10	—	448
n	29	52	3	100	4	66	1	17	11	4	474
o	—	—	—	2	1	187	—	1	1	—	197
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
q	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	99
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
s	27	2	—	5	30	19	4	76	120	1	1.890
t	5	1	—	—	—	3	1	4	6	28	86
u	11	6	7	30	16	71	18	114	38	4	402
v	39	5	2	22	108	53	52	173	335	7	1.089
w	464	57	35	163	496	555	244	1.130	1.385	8	7.895
	822	**140**	**80**	**378**	**906**	**1.210**	**398**	**1.801**	**2.863**	**68**	**15.468**

du Tableau N° 84

FRANCE 1958
(Sauf Département de la Seine)

MANŒUVRES DES VÉHICULES —
Répartition des fautes commises

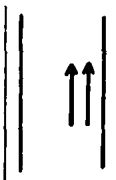
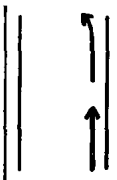
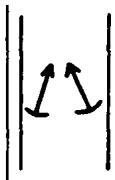
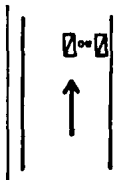
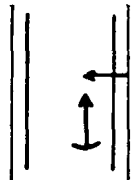
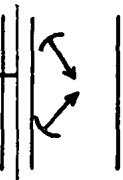
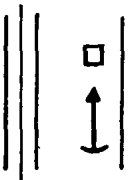
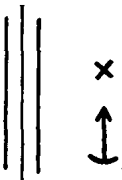
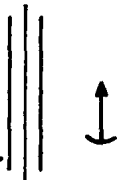
	Fautes commises par les conducteurs		 Dans 4.392 accidents	 Dans 1.613 accidents	Dans 986 accidents	 Dans 121 accidents	 Dans 561 accidents	 Dans 3.513 accidents
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	—	188	—	19	7	1
	A obliqué sans précaution	c	—	20	10	3	6	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	—	1	—	—	1	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	3
	Ne tenait pas sa droite	h	310	24	1	—	20	25
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	3	—	—	1	—	2
	Pas de faute définie, mais inattention	j	53	32	31	1	24	305
	Vitesse excessive seule notée	k	317	86	131	14	66	445
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	1	—	—	52	1
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	3	847	—	83	13	5
	A obliqué sans précaution	n	15	144	865	16	374	12
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	1	—	3	—	2	6
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	q	1	—	—	—	—	9
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	8	—	—	—	—	41
	Ne tenait pas sa droite	s	2.959	170	15	5	41	320
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	32	7	—	—	1	18
	Autre faute	u	52	15	44	2	19	345
	Pas de faute définie, mais inattention	v	268	84	62	11	58	1.156
	Aucune faute	w	4.762	1.607	810	87	438	4.332
	TOTAL		**8.784**	**3.226**	**1.972**	**242**	**1.122**	**7.026**

Voir légende au bas

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE

TABLEAU N° 88

par les conducteurs impliqués

	 Dans 3.199 accidents	 Dans 936 accidents	Dans 386 accidents	 Dans 2.246 accidents	 Dans 751 accidents	 Dans 1.577 accidents	 Dans 3.905 accidents	 Dans 1.555 accidents	 Dans 13.845 accidents	 Dans 8.645 accidents	Nombre total de conducteurs impliqués
a	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40
b	120	—	41	58	23	5	6	—	20	31	519
c	13	2	2	11	4	1	1	—	5	8	86
d	—	1	—	2	—	—	9	—	—	—	14
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
h	7	14	—	1	—	11	46	1	110	74	644
i	—	2	—	1	1	1	4	—	1	11	27
j	73	42	9	99	23	46	240	22	323	277	1.600
k	182	120	13	225	52	175	389	37	1.168	1.071	4.491
l	—	—	—	80	1	1.367	17	3	10	14	1.546
m	1.672	—	246	167	155	9	20	1	77	75	3.373
n	156	679	39	1.302	31	8	545	2	84	57	4.329
o	—	9	—	4	1	5	79	—	—	—	110
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
q	—	—	—	—	82	—	555	—	—	—	647
r	7	—	—	2	—	—	2	—	1	4	65
s	304	30	1	19	2	42	139	19	376	288	4.730
t	10	1	1	12	2	2	12	1	17	21	137
u	115	108	52	307	42	27	255	16	845	87	2.331
v	309	108	25	355	207	134	1.149	57	1.368	1.205	6.556
w	3.430	756	343	1.847	876	1.281	4.342	1.396	9.440	5.422	41.169
	6.398	**1.872**	**772**	**4.492**	**1.502**	**3.154**	**7.810**	**1.555**	**13.845**	**8.645**	**72.417**

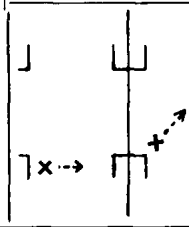
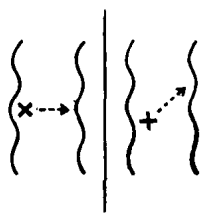
du Tableau n° 84

FRANCE 1958

(Sauf Département de la Seine)

DÉPLACEMENTS OU

Répartition des fautes commises

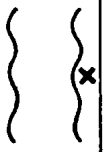
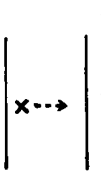
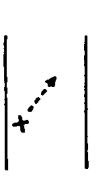
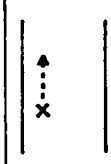
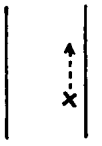
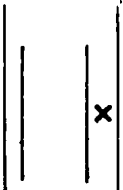
Fautes commises par les piétons		Piétons heurtés par					
		En carrefour				En courbe	
							
Piétons sur chaussée							
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	—	—	90	—	—	—
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	500	186	1	—	38	9
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police)	c	201	10	—	—	3	—
A traversé sans précaution	d	2.412	861	5	—	777	342
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	1	2	379	—	—	1
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	—	—	169	—	1	—
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	6	—	11	—	—	—
Autre infraction	h	1	2	15	—	—	—
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	120	28	89	—	22	14
Aucune faute	j	942	81	499	—	59	31
Piétons hors chaussée	k	—	—	—	594	—	—
TOTAL		**4.183**	**1.170**	**1.258**	**594**	**900**	**397**

Légende : ✕ : Piéton

↗ : Sens de déplacement sur chaussée

POSITIONS DES PIÉTONS

par les piétons impliqués

	véhicule circulant sur la chaussée											
	ou à un point singulier				Sur une route en ligne droite						Piétons heurtés par véhicule circulant hors chaussée	Total
			Autre déplac. ou position du piéton						Autre déplac. ou position du piéton			
a	—	—	67	—	—	—	—	—	353	—	—	510
b	—	—	1	—	448	105	—	1	1	—	—	1.290
c	—	—	4	—	11	1	—	—	—	—	—	230
d	—	1	32	—	5.080	1.944	2	3	7	—	—	11.466
e	32	226	19	—	1	1	140	1.207	160	—	—	2.169
f	57	208	41	—	1	—	169	1.061	177	—	—	1.884
g	1	14	—	—	—	—	2	93	—	—	—	127
h	—	41	4	—	1	—	12	203	19	—	—	298
i	8	60	23	—	133	29	34	171	101	—	—	832
j	41	655	140	—	449	74	93	2.202	316	—	—	5.582
k	—	—	—	331	—	—	—	—	—	768	54	1.747
	139	**1.205**	**331**	**331**	**6.124**	**2.154**	**452**	**4.941**	**1.134**	**768**	**54**	**26.135**

NEUVIÈME PARTIE

LOCALISATION DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 91 A 94

LES ACCIDENTS CORPORELS DANS LES VILLES DE

Villes (Recensement de 1954)	Habitants	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes	
1. Paris	2.850.189	5.786	110	6.492	6.602	106
2. Marseille	661.492	1.440	62	1.759	1.821	59
3. Lyon (y compris Villeurbanne)	471.270	960	114	1.243	1.357	107
4. Toulouse	268.863	1.021	33	1.213	1.246	31
5. Bordeaux	257.946	1.513	61	1.762	1.823	61
6. Nice	244.360	2.910	26	3.510	3.536	26
7. Nantes	222.790	1.072	49	1.262	1.311	43
8. Strasbourg	200.921	864	31	947	978	30
9. Lille	194.616	597	22	699	721	22
10. Saint-Etienne	181.730	615	12	758	770	12
11. Toulon	141.117	704	21	771	792	20
12. Le Havre	139.810	909	25	1.062	1.087	25
13. Nancy	124.797	704	9	809	818	9
14. Rennes	124.122	364	5	395	400	5
15. Reims	121.145	490	19	560	579	19
16. Rouen	116.540	936	22	1.108	1.130	21
17. Grenoble	116.440	907	29	955	984	29
18. Clermont-Ferrand	113.391	788	36	871	907	36
19. Dijon	112.844	644	18	771	789	16
20. Le Mans	111.891	484	13	569	582	13
21. Brest	110.713	366	8	415	423	8
22. Roubaix	110.067	273	10	304	314	10
23. Limoges	105.990	366	12	438	450	12
24. Angers	102.142	492	14	558	572	14
25. Mulhouse	99.079	508	8	591	599	7
26. Montpellier	97.501	220	10	248	258	8
27. Boulogne-Billancourt	93.998	185	5	195	200	5
28. Amiens	92.506	474	15	511	526	15
29. Nîmes	89.130	347	9	421	430	9
30. Metz	85.701	632	14	728	742	14
31. Versailles	84.445	429	10	543	553	10
32. Tours	83.618	442	8	542	550	8
33. Tourcoing	83.416	192	6	233	239	6
34. Villeurbanne (voir Lyon)	81.769					
35. Saint-Denis	80.705	293	8	299	307	8
36. Asnières	77.838	144	2	171	173	2
37. Orléans	76.439	501	20	614	634	20
38. Montreuil	72.252	145	3	157	160	3
39. Besançon	73.445	586	8	714	722	8
40. Perpignan	70.051	258	13	285	298	13
41. Colombes	67.909	157	7	169	176	7
42. Caen	67.851	599	12	788	800	12
A reporter		31.317	919	36.440	37.359	889

DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
PLUS DE 40.000 HABITANTS

Villes (Recensement de 1954)		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes	
Report		31.317	919	36.440	37.359	889
43. Neuilly-sur-Seine	66.095	120	5	129	134	5
44. Béziers	64.929	163	5	171	176	5
45. Saint-Maur-des-Fossés	64.387	120	1	131	132	1
46. Argenteuil	63.316	364	6	408	414	6
47. Levallois-Perret	62.871	74	0	78	78	0
48. Avignon	62.768	317	15	371	386	14
49. Calais	60.340	144	8	172	180	7
50. Courbevoie	59.730	163	3	175	178	3
51. Troyes	58.819	295	4	344	348	4
52. La Rochelle	58.799	302	14	373	387	11
53. Aubervilliers	58.740	114	3	131	134	3
54. Clichy	55.591	127	4	153	157	4
55. Aix-en-Provence	54.217	91	4	101	105	4
56. Bourges	53.879	292	10	357	367	10
57. Saint-Quentin	53.866	213	10	248	258	10
58. Nanterre	53.037	163	6	173	179	6
59. Poitiers	52.633	201	5	209	214	5
60. Vitry-sur-Seine	52.540	141	6	146	152	5
61. Drancy	50.654	94	1	111	112	1
62. Vincennes	50.434	72	1	81	82	1
63. Cannes	50.192	359	19	397	416	19
64. Montluçon	48.743	337	9	404	413	9
65. Pau	48.320	450	8	518	526	8
66. Saint-Ouen	48.112	98	1	113	114	1
67. Ivry-sur-Seine	47.765	165	8	165	173	8
68. Issy-les-Moulineaux	47.369	79	2	83	85	2
69. Colmar	47.305	264	5	317	322	5
70. Lorient	47.095	254	11	276	287	11
71. Roanne	46.501	350	17	384	401	15
72. Valenciennes	43.434	184	3	251	254	3
73. Belfort	43.434	231	7	280	287	7
74. Douai	43.380	166	4	204	208	4
75. Angoulême	43.170	219	6	268	274	4
76. Boulogne-sur-Mer	41.870	241	15	296	311	7
77. Valence	41.470	257	7	304	311	7
78. Puteaux	41.097	92	4	100	104	4
79. Périgueux	40.785	181	5	198	203	5
80. Lens	40.753	129	4	146	150	4
81. Maisons-Alfort	40.358	121	8	135	143	8
82. Tarbes	40.242	287	8	332	340	8
Autres communes		95.362	6.945	130.357	137.302	6.387
TOTAL		**134.713**	**8.126**	**176.030**	**184.156**	**7.520**

FRANCE 1958

LES TUÉS SUR QUELQUES ET DE L'EST

(y compris les

Route	1. Ain	2. Aisne	3. Allier	8. Ardennes	10. Aube	14. Calvados	21. Côte-d'Or	25. Doubs	27. Eure	39. Jura	45. Loiret	50. Manche	51. Marne	A la 52. Marne (Haute-)
Autoroute de Lille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 4 de Paris à Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4
R.N. 3 de Paris à Metz-Forbach	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
R.N. 13 de Paris à Cherbourg	—	—	—	—	—	10	—	—	15	—	—	5	—	—
R.N. 2 de Paris à Maubeuge-Mons	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 83 de Lyon à Strasbourg	8	—	—	—	—	—	—	4	—	7	—	—	—	—
R.N. 17 de Paris à Halluin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 19 de Paris à Bâle	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 16 de Paris à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 57 de Metz à Besançon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 43 de Bouchain à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 1 de Paris à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 13 bis de Mantes au Havre	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
R.N. 74 de Paray à Sarreguemines	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	5
R.N. 25 du Havre à Lille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 66 de Bar-le-Duc à Bâle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 14 de Paris à Rouen	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
R.N. 40 du Havre à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 51 d'Orléans à Givet	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	6	—	3	—
R.N. 73 de Moulins à Bâle	—	—	1	—	—	—	3	6	—	6	—	—	—	—
R.N. 31 de Rouen à Sainte-Menehould	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
R.N. 42 de Lille à Boulogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 53 de Metz à Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 37 de Château-Thierry à Hazebrouck	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 64 de Mézières à Belfort	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 41 d'Abbeville à Tournai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 67 de Saint-Dizier à Lausanne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11
R.N. 28 de Rouen à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 52 de Metz à Longwy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 29 du Havre à Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 32 de Paris à Mons	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 30 de Rouen à Capelle-en-Thiérache	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 39 de Montreuil s/M. à Mézières	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 77 de Nevers à Sedan	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 353 de Séclin à Saint-Amand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 437 de Saint-Claude à Belfort	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
R.N. 44 d'Arras à Vitry-le-François	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
R.N. 61 de Strasbourg à Sarrebruck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 24 bis de Paris à Granville	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
R.N. 59 de Nancy à Sélestat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus **à l'intérieur** des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE

routes transversales)

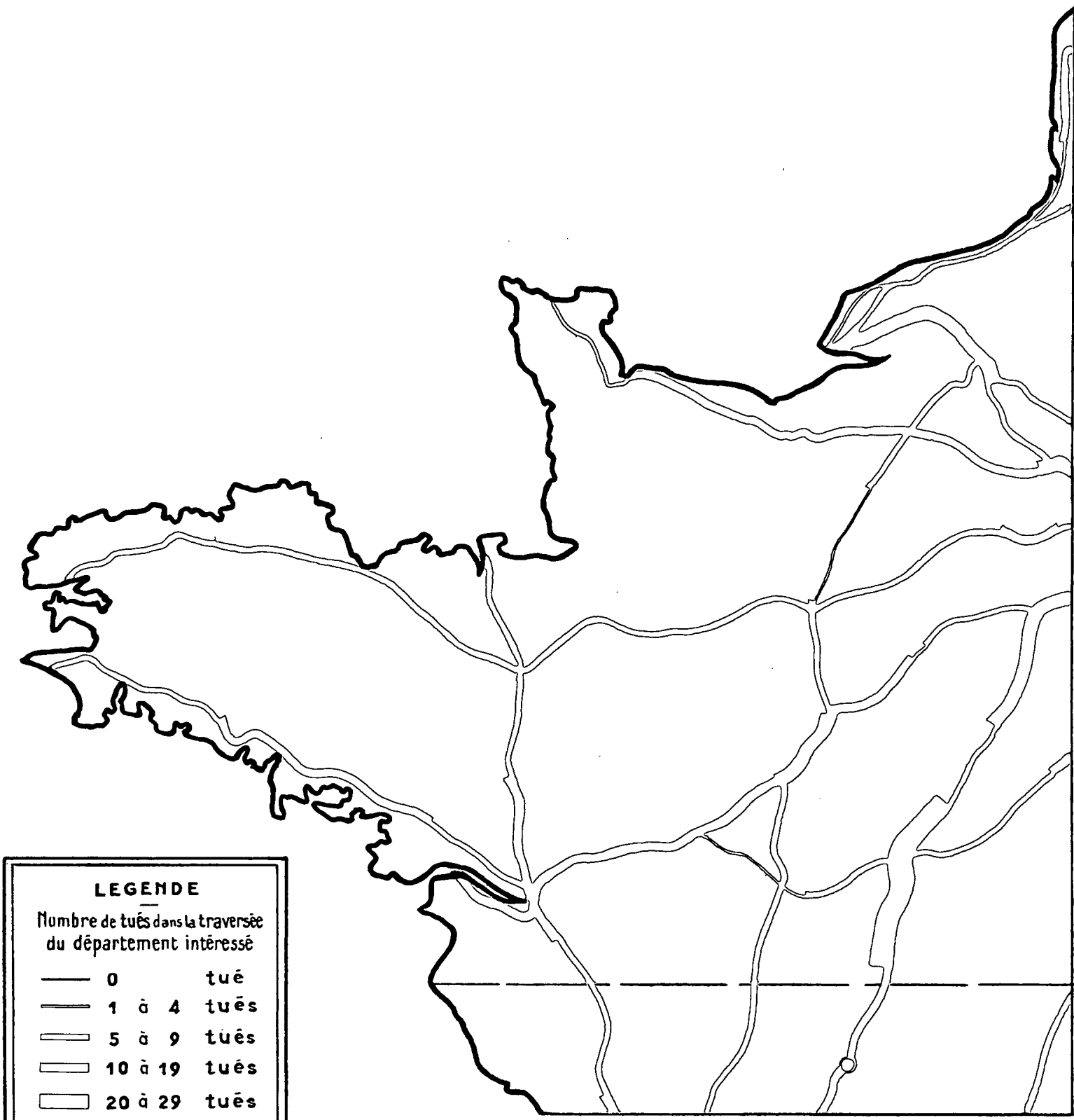
TABLEAU N° 92

traversée du département de																					Ensemble
54. Meurthe-et-Moselle	55. Meuse	57. Moselle	58. Nièvre	59. Nord	60. Oise	61. Orne	62. Pas-de-Calais	67. Rhin (Bas-)	68. Rhin (Haut-)	69. Rhône	70. Saône (Haute-)	71. Saône-et-Loire	75. Seine	76. Seine-Maritime	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	80. Somme	88. Vosges	89. Yonne	90. Territoire de Belfort	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	6	8	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	11	3	—	—	—	—	80
—	6	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	4	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	23	—	—	—	—	56
—	—	—	—	6	6	—	—	10	12	6	—	—	11	—	1	2	—	—	—	—	53
—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5	—	—	6	53
—	—	—	—	5	15	—	4	—	6	—	6	—	6	—	7	5	—	—	—	3	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	—	—	40
19	—	4	—	12	—	—	22	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	8	—	—	36
—	—	—	—	—	11	—	10	—	—	—	—	—	3	—	—	5	4	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	33
5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	5	—	—	5	—	—	11	—	11	—	—	—	—	7	—	—	5	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	16	—	10	—	—	28
—	—	—	—	3	—	—	16	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	21	—	14	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	21
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	21
—	—	—	—	14	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	5	—	—	—	19
4	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	18
—	—	—	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	16
—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	15
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	8	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	12

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

FRANCE 1958

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



LEGENDE

Nombre de tués dans la traversée du département intéressé

- 0 tué
- 1 à 4 tués
- 5 à 9 tués
- 10 à 19 tués
- 20 à 29 tués
- 30 tués et plus

ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE

Echelle
1/2.500.000e

LES TUÉS SUR QUELQUES ET DU SUD-OUEST

(y compris les

Route	9. Ariège	11. Aude	13. Bouches-du-Rhône	16. Charente	17. Charente-Maritime	18. Cher	19. Corrèze	22. Côtes-du-Nord	23. Creuse	24. Dordogne	27. Eure	28. Eure-et-Loir	29. Finistère	30. Gard	31. Garonne (Hte-)	32. Gers	33. Gironde	34. Hérault
Autoroute de l'Ouest : tronc commun....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autoroute de l'Ouest : Branche Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autoroute de l'Ouest : Branche Sud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 10 de Paris à Hendaye	—	—	—	21	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	16	—
R.N. 20 de Paris à Bourg-Madame	11	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—
R.N. 113 de Marseille à Bordeaux.....	—	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	16	5
R.N. 12 de Paris à Brest	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	6	11	8	—	—	—	—	—
R.N. 23 de Chartres à Paimbœuf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
R.N. 117 de Perpignan à Bayonne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
R.N. 137 de Bordeaux à Saint-Malo	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
R.N. 138 de Bordeaux à Rouen	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 165 de Nantes à Audierne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
R.N. 21 de Limoges à Gavarnie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	—
R.N. 152 de Briare à Angers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 141 de Clermont-Ferrand à Saintes .	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 751 de Cosne à Pte Saint-Gildas ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 132 de Bordeaux à Cambo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
R.N. 140 de Figeac à Montargis	—	—	—	—	—	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 157 de Blois à Rennes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 771 de Chateaubriand au Croisic ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 124 de Toulouse à Bayonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
R.N. 24 de Paris à Lorient	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 125 de Toulouse à Bagnères-de-L....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
R.N. 786 de Dinard à Morlaix	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
R.N. 133 de Périgueux à l'Espagne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 134 de Bordeaux à Pau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 781 d'Hennebont à Locmariaquer ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 76 de Nevers à Tours	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 135 de Bordeaux à Sainte-Marie-de Campay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas eté possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus **à l'intérieur** des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

TABLEAU N° 93

ITINÉRAIRES DE L'OUEST DE LA FRANCE

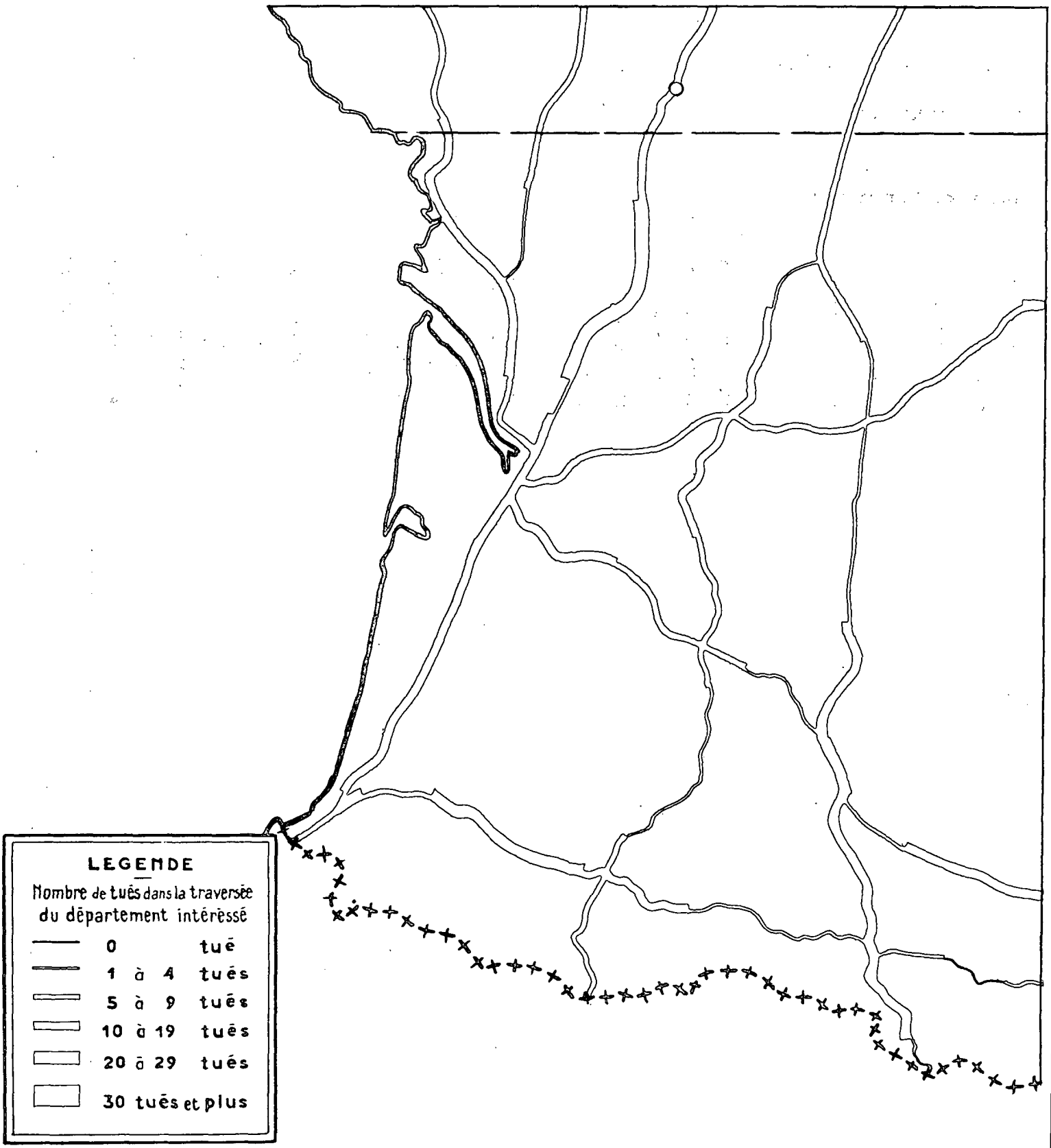
routes transversales)

traversée du département de																									
35. Ille-et-Vilaine	36. Indre	37. Indre-et-Loire	40. Landes	41. Loir-et-Cher	44. Loire- Atlantique	45. Loiret	46. Lot	47. Lot-et-Garonne	49. Maine-et-Loire	53. Mayenne	56. Morbihan	58. Nièvre	61. Orne	64. Pyrénées (Basses-)	65. Pyrénées (Hautes-)	66. Pyrénées (Orient.)	72. Sarthe	75. Seine	76. Seine-Maritime	78. Seine-et-Oise	79. Sèvres (Deux-)	82. Tarn-et-Garonne	85. Vendée	86. Vienne	87. Vienne (Haute-)	Ensemble
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	30	17	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	30	1	—	—	14	—	172
—	9	—	—	8	—	20	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	29	—	10	—	—	8	131
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	76
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	13	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
6	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	5	—	7	—	5	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	6	—	6	—	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	8	—	1	6	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

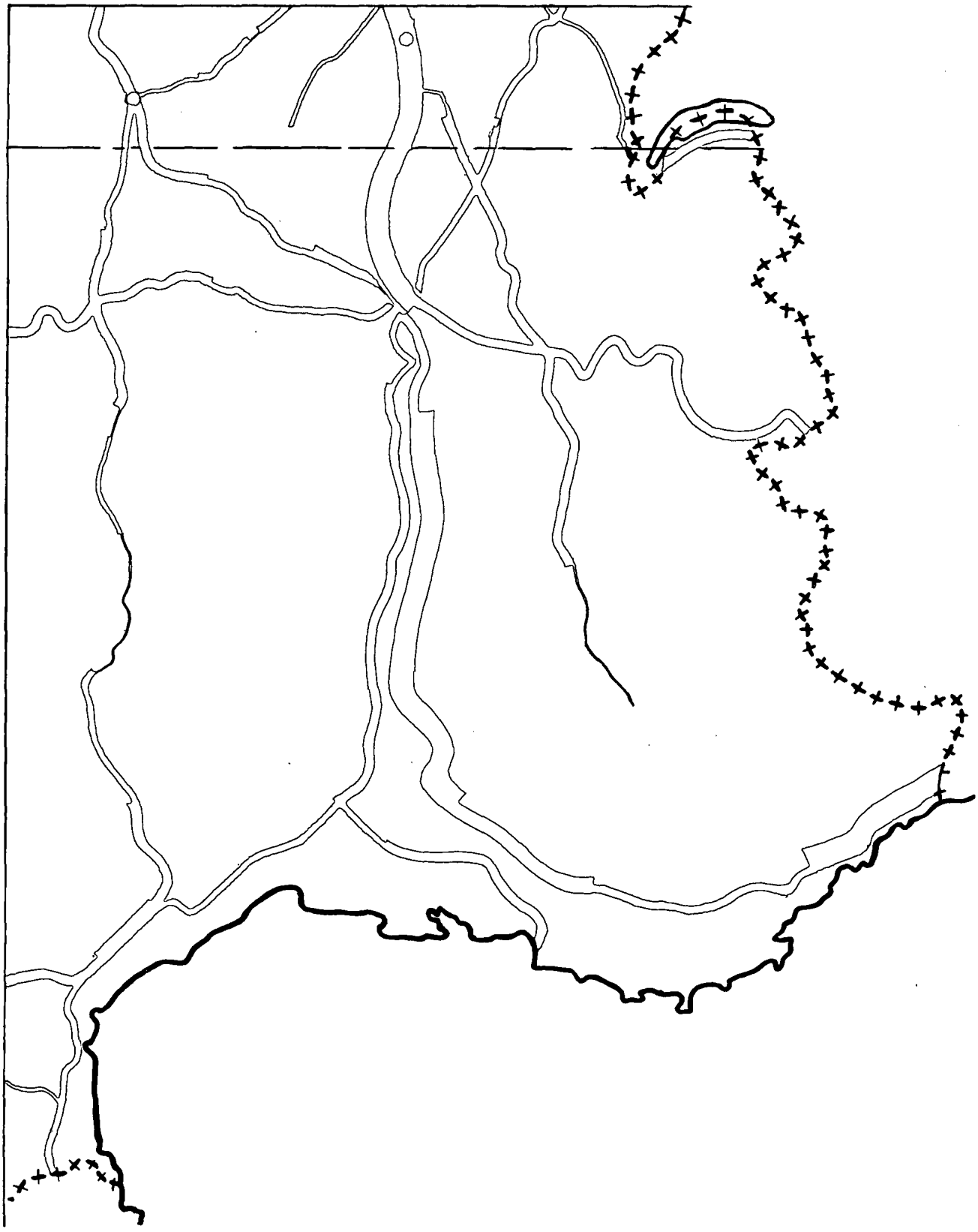
rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

FRANCE 1958

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



ITINÉRAIRES DU SUD DE LA FRANCE



Echelle
1/2.500.000e

LES TUÉS SUR
DU SUD-EST

(y compris les

A la

Route	1. Ain	3. Allier	4. Alpes (Basses-)	5. Alpes (Hautes-)	6. Alpes-Maritimes	7. Ardèche	10. Aube	11. Aude	12. Aveyron	13. Bouches-du-Rhône	15. Cantal	18. Cher	19. Corrèze	21. Côte-d'Or	24. Dordogne	26. Drôme	30. Gard	31. Garonne (Hte-)
Autoroute de Marseille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 7 de Paris à Vintimille ..	—	10	—	—	33	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	35	—	—
R.N. 6 de Sens au Mont-Cenis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
R.N. 5 de Paris à Genève ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
R.N. 9 de Moulins au Perthus	—	9	—	—	—	—	—	3	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 89 de Lyon à Bordeaux .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	9	—	—	—
R.N. 86 de Lyon à Nîmes	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
R.N. 75 de Chalon-sur-Saône à Sisteron.....	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 88 de Lyon à Toulouse..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R.N. 106 de Nîmes à Moulins ..	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
R.N. 85 de Lyon à Nice	—	—	3	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 90 de Grenoble à Aoste .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 112 d'Agde à Toulouse ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R.N. 8 d'Aix à Toulon.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 96 de Toulon à Sisteron .	—	—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 92 de Valence à Genève.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
R.N. 99 d'Aix-en-Provence à Montauban.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11	—
R.N. 78 de Nevers à Saint-Laurent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 201 de Chambéry à Genève	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 79 de Nevers à Genève .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 82 de Roanne au Rhône .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 375 de Châteauneuf-sur-Loire à Montmirail.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 396 de Vitry-le-François à Bourg-en-Bresse	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
R.N. 433 de Chalon-sur-Saône à Lyon	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 538 de Vienne à Marseille.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—
R.N. 98 de Toulon à Cannes ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 559 de Marseille à Menton.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus **à l'intérieur** des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

QUELQUES ITINÉRAIRES DE LA FRANCE

routes transversales)

traversée du département de

33. Gironde	34. Hérault	38. Isère	39. Jura	42. Loire	43. Loire (Haute-)	45. Loiret	48. Lozère	51. Marne	58. Nièvre	63. Puy-de-Dôme	66. Pyrénées-Orientales	69. Rhône	71. Saône-et-Loire	73. Savoie	74. Savoie (Haute-)	75. Seine	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	81. Tarn	83. Var	84. Vaucluse	89. Yonne	Ensemble
																							6
		10		6		16			19			11				7	13	25		15	30		256
		13										34	30	15								27	126
			4												12	2	14	15				8	64
	17									12	9												56
9				5						11		7											48
												8											34
		12											1										24
					6							3							11				23
										9													20
		8																					18
		6												11									17
	4																		12				17
																				6			16
		6													1						3		16
																			2				15
			4						3				7										14
														10	4								14
													10										12
				11																			12
						1											11						12
								1					3										12
												7	2										12
		1																			5		12
																				11			11
																				5			11

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

ANNEXES

1 - PARC DES VÉHICULES au 1er janvier 1958 par département.

2 - SUPERFICIE ET POPULATION par département.

3 - LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER par département.

4 - CONSOMMATION DE CARBURANT en 1958 par département.

5 - CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES en 1955 par département (recensement quinquennal).

6 - ESTIMATION DES PARCOURS effectués en 1958 par les diverses catégories de véhicules.

7 - CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT en 1958.

8 - COURBES DE CIRCULATION HORAIRE en 1958.

9 - COURBE DÉMOGRAPHIQUE - Évaluation au 1er janvier 1958.

10 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans les départements français d'OUTRE-MER.

11 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans quelques PAYS ÉTRANGERS.

12 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière en FRANCE depuis 1954.

13 - LE FORMULAIRE STATISTIQUE FRANÇAIS d'accident corporel de la circulation routière.

FRANCE 1958

PARC DES VÉHICULES

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

Véhicules à 2 roues à moteur

Départements	Cyclomoteurs		Scooters		Vélomoteurs		Motocyclettes		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1. AIN	23.000	46	2.651	47	4.522	43	2.219	44	32.392	47
2. AISNE	25.000	39	3.084	38	5.856	30	2.408	42	36.348	39
3. ALLIER	23.000	46	2.911	41	4.548	41	2.235	43	32.694	46
4. ALPES (Basses)	6.000	89	688	88	1.251	89	580	88	8.519	89
5. ALPES (Hautes)	9.000	85	1.047	82	1.753	86	1.067	80	12.867	85
6. ALPES-MARITIMES	81.000	9	7.965	10	13.521	9	8.800	6	111.286	9
7. ARDECHE	16.500	70	1.852	69	3.806	57	1.599	68	23.757	67
8. ARDENNES	19.000	58	2.209	56	3.912	54	1.988	53	27.109	57
9. ARIEGE	11.000	81	1.043	83	2.084	85	954	83	15.081	81
10. AUBE	17.000	67	2.142	59	2.870	76	1.639	66	23.651	69
11. AUDE	18.000	62	1.912	67	3.928	53	1.815	59	25.655	61
12. AVEYRON	13.000	77	1.632	73	3.753	59	1.357	74	19.742	74
13. BOUCHES-du-RHONE	108.000	3	11.155	3	16.424	6	9.712	3	145.291	3
14. CALVADOS	42.000	20	5.021	20	7.364	24	4.281	20	58.666	21
15. CANTAL	10.000	83	743	86	2.418	82	785	85	13.946	84
16. CHARENTE	22.000	48	2.359	52	4.053	51	1.862	57	30.274	49
17. CHARENTE-MARITIME	35.000	24	3.793	28	5.997	29	3.401	25	48.191	25
18. CHER	18.000	62	2.034	62	3.249	66	1.679	64	24.962	65
19. CORREZE	13.000	77	1.368	77	2.932	74	1.157	79	18.457	78
20. CORSE	8.500	86	980	85	1.488	88	740	86	11.708	87
21. COTE-d'OR	29.000	32	3.657	31	4.493	46	2.038	50	39.188	35
22. COTES-du-NORD	19.000	58	2.212	55	3.810	56	1.808	60	26.830	58
23. CREUSE	8.500	86	676	89	2.551	79	514	89	12.241	86
24. DORDOGNE	20.000	55	2.504	49	4.926	39	1.974	54	29.404	55
25. DOUBS	35.000	24	4.327	24	6.317	27	3.781	23	49.425	24
26. DROME	28.000	35	2.767	45	4.489	47	3.355	26	38.611	36
27. EURE	27.000	37	3.338	35	5.014	38	2.586	38	37.938	37
28. EURE-et-LOIR	17.000	67	1.910	68	2.990	72	1.613	67	23.513	70
29. FINISTERE	46.000	19	5.700	19	7.403	23	4.005	22	63.108	19
30. GARD	28.000	35	3.936	25	6.302	28	3.106	30	41.344	33
31. GARONNE (Haute)	52.000	15	6.716	14	10.352	14	5.424	14	74.492	15
32. GERS	13.000	77	1.581	74	3.623	62	1.256	77	19.460	75
33. GIRONDE	51.000	17	6.293	16	9.930	15	5.305	15	72.528	17
34. HERAULT	42.000	20	4.893	23	7.404	22	5.430	13	59.727	20
35. ILLE-et-VILAINE	31.000	28	3.678	30	5.664	33	3.288	28	43.630	29
36. INDRE	14.000	73	1.273	80	2.625	78	1.313	76	19.211	77
37. INDRE-et-LOIRE	21.500	52	2.396	51	3.757	58	2.112	47	29.765	51
38. ISERE	52.000	15	7.731	11	9.017	17	4.328	19	73.076	16
39. JURA	22.000	48	1.935	65	3.929	52	2.170	45	30.034	50
40. LANDES	13.500	75	1.555	76	2.800	77	1.420	72	19.275	76
41. LOIR-et-CHER	17.000	67	2.101	60	3.081	68	1.711	63	23.893	66
42. LOIRE	41.000	22	4.959	22	8.227	19	4.271	21	58.457	22
43. LOIRE (Haute)	10.000	83	1.035	84	2.890	75	953	84	14.878	82
44. LOIRE-ATLANTIQUE	47.000	18	5.723	18	8.485	18	4.702	17	65.910	18
45. LOIRET	26.000	38	2.865	42	4.591	40	2.659	36	36.115	40
46. LOT	6.500	88	704	87	2.145	84	629	87	9.978	88
47. LOT-et-GARONNE	21.000	53	2.528	48	4.197	50	2.022	52	29.747	52
48. LOZERE	4.000	90	367	90	1.094	90	431	90	5.892	90
49. MAINE-et-LOIRE	35.000	24	3.885	26	5.579	34	3.493	24	47.957	26
50. MANCHE	25.000	39	3.009	40	4.499	45	2.456	39	34.964	42
51. MARNE	30.000	30	3.616	32	5.526	35	2.951	32	42.093	32
52. MARNE (Haute)	18.000	62	1.918	66	3.463	64	1.769	61	25.150	64
53. MAYENNE	13.500	75	1.367	78	2.234	83	1.233	78	18.334	79
54. MEURTHE-et-MOSELLE	58.000	14	6.992	13	10.860	13	5.674	12	81.526	13
55. MEUSE	16.000	71	1.678	71	3.050	71	1.414	73	22.142	71
56. MORBIHAN	24.000	43	2.856	43	4.505	44	2.165	46	33.526	44
57. MOSELLE	82.000	8	9.352	7	15.804	7	7.634	9	114.790	8
58. NIEVRE	19.500	57	2.156	58	3.877	55	1.938	55	27.471	56
59. NORD	95.000	4	10.891	4	17.445	3	8.312	7	131.648	4
60. OISE	32.000	27	3.459	34	6.387	25	2.625	37	44.471	27
61. ORNE	22.000	48	2.206	57	3.424	65	1.845	58	29.475	54
62. PAS-DE-CALAIS	64.000	11	7.451	12	11.398	12	5.183	16	88.032	11
63. PUY-de-DOME	30.000	30	3.303	37	7.610	20	3.020	31	43.933	28
64. PYRENEES (Basses)	29.000	32	3.314	36	5.516	36	2.903	34	40.733	34
65. PYRENEES (Hautes)	19.000	58	2.041	61	3.717	60	1.887	56	26.645	60
66. PYRENEES-ORIENTALES	18.000	62	2.300	54	3.642	61	1.650	65	25.592	62
67. RHIN (Bas)	85.000	7	9.416	6	13.915	8	7.996	8	116.327	7
68. RHIN (Haut)	76.000	10	8.905	9	12.272	10	5.817	11	102.994	10
69. RHONE	91.000	5	10.851	5	16.631	4	9.385	5	127.867	5
70. SAONE (Haute)	14.000	73	1.558	75	3.213	67	1.489	70	20.260	73
71. SAONE-et-LOIRE	25.000	39	3.727	29	5.846	31	2.796	35	37.369	38
72. SARTHE	31.000	28	3.523	33	5.492	37	2.906	33	42.921	30
73. SAVOIE	24.000	43	3.069	39	3.602	63	2.028	51	32.699	45
74. SAVOIE (Haute)	38.000	23	4.987	21	7.417	21	4.502	18	54.906	23
75. SEINE	490.000	1	53.725	1	85.747	1	54.973	1	684.445	1
76. SEINE-MARITIME	88.000	6	9.088	8	16.533	5	9.393	4	123.014	6
77. SEINE-et-MARNE	61.000	12	6.100	17	9.798	16	3.310	27	80.208	14
78. SEINE-et-OISE	135.000	2	14.697	2	25.485	2	14.700	2	189.882	2
79. SEVRES (Deux)	16.000	71	1.683	70	2.478	81	1.350	75	21.511	72
80. SOMME	22.000	48	2.417	50	4.360	48	2.089	48	30.866	48
81. TARN	24.000	43	2.801	44	5.803	32	2.415	41	35.019	41
82. TARN-et-GARONNE	13.000	77	1.344	79	2.484	80	1.025	81	17.853	80
83. VAR	61.000	12	6.527	15	11.476	11	7.098	10	86.101	12
84. VAUCLUSE	25.000	39	2.686	46	4.541	42	2.435	40	34.662	43
85. VENDEE	20.000	55	2.013	63	3.074	69	1.727	62	26.814	59
86. VIENNE	19.000	58	1.998	64	2.975	73	1.553	69	25.526	63
87. VIENNE (Haute)	21.000	53	2.317	53	4.222	49	2.087	49	29.626	53
88. VOSGES	29.000	32	3.821	27	6.355	26	3.268	29	42.444	31
89. YONNE	17.500	66	1.666	72	3.065	70	1.440	71	23.671	68
90. BELFORT (Territoire de)	11.000	81	1.198	81	1.655	87	1.003	82	14.856	83
TOTAL	3.326.500		377.860		614.810		329.419		4.646.589	

AU 1er JANVIER 1958

ANNEXE Nº 1

Véhicules automobiles

(Source : INSEE)

	Voitures		Camionnettes		Camions et véh. spéciaux		Autocars Autobus		Tracteurs routiers		Tracteurs non routiers		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1	30.855	53	4.642	63	6.158	49	223	51	205	29	7.321	31	49.404	52
2	44.823	27	7.060	33	9.491	22	174	66	455	10	9.874	7	71.877	25
3	43.481	31	5.612	49	6.999	41	267	42	114	61	5.834	42	62.307	33
4	9.297	88	2.271	85	2.429	87	169	67	37	82	2.655	79	16.858	86
5	7.758	89	1.615	88	2.182	88	149	72	15	88	1.568	86	13.287	89
6	67.020	9	8.512	20	9.261	24	657	14	90	67	307	89	85.847	13
7	19.415	73	4.347	66	4.363	70	315	35	112	62	2.356	80	30.908	77
8	26.912	61	3.720	74	5.543	61	135	79	154	41	4.645	63	41.109	65
9	10.233	85	2.152	86	2.458	86	186	60	96	63	1.879	85	17.004	85
10	28.260	60	4.629	64	4.727	68	143	76	141	47	6.251	37	44.151	61
11	21.880	68	5.786	47	5.574	60	232	49	133	51	6.054	39	39.659	66
12	24.511	65	6.220	41	5.835	52	471	23	65	79	6.758	33	43.860	62
13	120.295	4	17.076	4	22.367	4	1.083	3	556	5	5.832	43	167.209	4
14	46.714	24	9.404	14	9.505	21	211	54	255	23	5.554	48	71.643	26
15	14.153	83	3.551	78	4.015	76	251	45	81	73	1.895	84	23.946	84
16	33.331	46	7.611	26	6.745	44	185	61	90	67	7.854	23	55.816	43
17	51.254	20	10.437	11	9.757	20	271	41	294	17	10.634	2	82.647	15
18	32.923	47	5.093	59	5.193	65	184	62	132	52	5.786	45	49.311	53
19	22.183	67	6.674	39	5.629	58	150	71	63	80	4.485	67	39.184	67
20	9.500	87	1.796	87	2.622	85	436	26	5	90	248	90	14.607	87
21	39.271	36	5.457	52	7.435	35	180	63	176	35	6.755	34	59.274	40
22	31.793	49	5.616	48	6.575	46	255	44	81	73	7.554	27	51.874	48
23	14.550	81	3.080	82	3.292	81	116	84	22	87	4.052	71	25.112	83
24	35.332	42	8.439	21	7.112	40	213	53	93	65	10.602	3	61.791	34
25	35.250	43	4.140	68	5.797	54	359	28	117	58	5.629	47	51.292	51
26	34.285	44	6.017	44	5.956	51	224	50	149	44	7.964	20	54.595	46
27	39.194	37	7.483	28	6.897	42	198	56	272	20	7.672	24	61.716	36
28	32.470	48	5.594	50	5.287	64	103	85	135	49	9.281	13	52.870	47
29	45.684	25	7.957	24	12.043	12	710	10	136	48	9.383	11	75.913	20
30	38.811	38	6.763	37	7.513	34	301	37	86	70	5.119	54	58.593	41
31	59.418	14	9.907	12	10.175	17	646	15	260	21	8.742	15	89.148	11
32	20.734	72	3.759	73	3.141	84	195	57	91	66	9.924	6	37.844	68
33	98.565	6	16.363	5	16.886	7	696	12	637	4	7.479	30	140.626	6
34	40.903	34	12.257	9	10.096	18	348	30	178	33	2.975	76	66.757	30
35	48.780	22	6.968	34	8.651	28	372	27	293	18	7.875	22	72.939	24
36	28.549	59	5.205	56	5.028	66	156	69	56	82	6.131	38	45.125	59
37	40.905	33	7.243	29	6.733	45	176	64	203	30	6.498	36	61.758	35
38	66.615	10	9.165	16	12.203	10	702	11	439	11	9.332	10	98.456	9
39	21.576	69	3.631	77	4.400	69	133	80	127	55	5.475	50	35.342	71
40	21.407	71	3.943	71	4.112	74	190	58	130	53	4.513	64	34.295	73
41	28.745	58	4.886	61	4.134	72	64	90	129	54	5.853	41	43.811	63
42	60.659	12	8.204	22	10.395	16	594	17	155	40	2.783	78	82.790	14
43	14.469	82	3.210	79	3.847	77	340	32	34	84	3.513	73	25.413	82
44	62.237	11	9.344	15	12.201	11	809	8	517	7	4.655	62	89.763	10
45	45.192	26	7.112	32	7.217	38	217	52	299	16	8.181	19	68.218	29
46	14.709	80	4.182	67	3.258	82	168	68	32	85	5.407	51	27.756	81
47	30.447	55	6.079	45	5.454	62	147	75	125	57	9.271	14	51.523	49
48	5.610	90	1.321	89	1.795	90	127	83	11	89	817	87	9.681	90
49	50.992	21	7.629	25	8.247	32	329	34	349	14	7.535	28	75.081	21
50	39.720	35	8.519	19	8.658	27	140	78	172	37	4.215	70	61.424	38
51	46.960	23	8.173	23	8.987	25	176	64	410	12	10.153	5	74.859	22
52	19.107	74	3.072	83	3.752	78	77	89	143	46	4.842	59	30.993	76
53	24.433	66	3.671	76	3.234	83	155	70	89	69	4.403	68	35.985	70
54	55.982	16	6.779	36	11.164	13	521	20	286	19	5.091	55	79.823	17
55	17.642	78	2.837	84	4.122	73	80	87	71	78	4.913	58	29.665	79
56	26.392	62	5.217	55	7.344	37	469	24	117	58	5.082	56	44.621	60
57	60.581	13	6.954	35	12.759	9	823	6	202	31	7.571	26	88.890	12
58	25.945	64	3.680	75	4.058	75	149	72	190	32	3.638	72	37.660	69
59	170.638	3	19.676	3	35.906	2	1.353	2	1.340	2	9.681	8	238.594	3
60	43.923	29	7.233	30	8.621	29	209	55	247	25	9.331	12	69.564	28
61	31.203	52	5.291	54	4.777	67	129	82	215	28	4.952	57	46.567	57
62	88.475	8	12.549	8	20.296	5	821	7	501	8	9.404	9	132.046	8
63	52.425	17	8.529	18	9.324	23	542	19	174	36	7.615	25	78.609	18
64	38.572	39	6.121	43	6.878	43	498	22	171	38	5.134	53	57.374	42
65	18.255	76	3.165	81	3.570	80	504	21	73	77	2.296	81	27.863	80
66	18.538	75	5.538	51	7.125	39	250	46	83	71	2.035	83	33.569	74
67	56.280	15	5.144	58	10.723	14	571	18	325	15	5.334	52	78.377	19
68	43.916	30	4.117	69	8.083	33	714	9	248	24	4.227	69	61.305	39
69	117.400	5	13.431	6	18.075	6	933	4	519	6	2.958	77	153.316	5
70	17.710	77	3.181	80	4.231	71	100	86	79	75	4.510	65	29.811	78
71	52.003	18	6.752	38	8.609	30	245	47	152	43	5.509	49	73.270	23
72	42.811	84	6.283	40	5.787	56	601	16	246	26	5.763	46	61.491	37
73	21.452	70	3.964	70	5.607	59	342	31	177	34	3.022	75	34.564	72
74	29.259	57	4.913	60	6.019	50	358	29	95	64	4.780	60	45.424	58
75	760.795	1	62.857	1	111.418	1	6.207	1	3.674	1	2.169	82	947.120	1
76	97.854	7	13.019	7	16.231	8	676	13	789	3	10.281	4	138.850	7
77	51.600	19	8.914	17	10.709	15	296	38	366	13	8.496	17	80.381	16
78	204.555	2	24.066	2	32.038	3	834	5	462	9	8.404	12	270.359	2
79	35.373	41	5.416	53	5.822	53	141	77	147	45	8.730	16	55.629	45
80	44.217	28	7.610	27	8.299	31	279	40	258	22	10.736	1	71.399	27
81	31.316	50	5.932	46	5.791	55	303	36	115	60	7.940	21	51.397	50
82	16.645	79	3.855	72	3.603	79	133	80	37	82	6.746	35	31.019	75
83	42.280	32	9.647	13	8.941	26	437	25	79	75	3.075	74	64.459	31
84	35.579	40	10.952	10	10.071	19	334	33	154	41	5.813	44	62.903	32
85	26.025	63	4.882	62	5.700	57	294	39	135	49	5.855	40	42.891	64
86	34.240	45	7.185	31	6.487	47	149	72	127	55	7.495	29	55.683	44
87	31.204	51	6.163	42	6.343	48	235	48	83	71	4.498	66	48.526	54
88	29.555	56	4.605	65	7.350	36	260	43	222	27	4.657	61	46.649	56
89	30.509	54	5.193	57	5.397	63	188	59	158	39	6.779	32	48.224	55
90	10.208	86	1.016	90	1.806	89	79	88	31	86	621	88	13.761	88
	4.413.527		**655.263**		**810.448**		**36.565**		**21.587**		**527.514**		**6.464.904**	

SUPERFICIE ET POPULATION

LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Superficie		Recensement de 1954		Départements	Autoroutes et routes nationales		Autres routes	
Km²	Rang	Habitants	Rang		Km	Rang	Km	Rang
5.826	57	311.941	51	1. AIN	894	41	10.211	35
7.428	13	487.068	24	2. AISNE	1.086	13	11.197	25
7.364	14	372.689	40	3. ALLIER	1.056	19	15.682	8
6.988	23	84.335	89	4. ALPES (Basses)	940	34	5.810	76
5.643	63	85.067	88	5. ALPES (Hautes)	757	69	3.856	86
3.736	84	515.484	20	6. ALPES-MARITIMES	800	62	6.423	70
5.556	65	249.077	66	7. ARDECHE	957	29	10.719	30
5.253	71	280.490	56	8. ARDENNES	799	63	5.742	77
4.903	78	140.010	86	9. ARIEGE	609	84	5.065	81
6.026	47	240.797	71	10. AUBE	825	55	5.155	80
6.342	34	268.254	60	11. AUDE	823	57	7.859	61
8.771	5	292.727	54	12. AVEYRON	1.258	7	9.910	38
5.248	72	1.048.762	5	13. BOUCHES-du-RHONE	746	72	6.311	71
5.693	61	442.991	31	14. CALVADOS	808	59	14.614	9
5.779	59	177.065	82	15. CANTAL	842	52	8.987	47
5.972	50	313.635	49	16. CHARENTE	807	60	19.689	1
7.231	16	447.973	29	17. CHARENTE-MARITIME	876	45	12.035	21
7.304	15	284.376	55	18. CHER	942	33	8.140	55
5.888	54	242.798	70	19. CORREZE	751	71	8.876	48
8.722	6	244.266	69	20. CORSE	1.447	1	3.218	87
8.787	4	356.839	44	21. COTE-d'OR	1.311	4	9.244	46
7.218	17	503.178	23	22. COTES-du-NORD	1.068	18	13.123	14
5.606	64	172.702	83	23. CREUSE	849	50	8.772	49
9.224	3	377.870	39	24. DORDOGNE	1.077	15	18.477	3
5.260	70	327.187	46	25. DOUBS	953	31	9.733	41
6.561	30	275.280	57	26. DROME	724	75	9.613	43
6.037	46	332.514	45	27. EURE	981	26	12.298	20
5.940	51	261.035	63	28. EURE-et-LOIR	933	35	16.862	6
7.029	20	727.847	11	29. FINISTERE	861	48	10.965	28
5.881	56	396.742	36	30. GARD	956	30	10.102	36
6.367	33	525.669	17	31. GARONNE (Haute)	735	74	11.171	26
6.291	36	185.111	81	32. GERS	831	54	18.346	4
10.726	1	896.517	8	33. GIRONDE	770	67	17.007	5
6.224	42	471.429	26	34. HERAULT	708	76	8.138	56
6.992	22	586.812	16	35. ILLE-et-VILAINE	1.180	8	9.735	40
6.906	26	247.436	68	36. INDRE	916	37	8.267	54
6.158	44	364.706	42	37. INDRE-et-LOIRE	794	64	10.431	33
8.237	8	626.116	14	38. ISERE	1.263	6	14.079	11
5.055	76	220.202	75	39. JURA	759	68	7.789	64
9.364	2	248.943	67	40. LANDES	897	40	9.595	44
6.422	31	239.824	73	41. LOIR-et-CHER	870	46	10.698	31
4.799	79	654.482	13	42. LOIRE	580	86	8.008	58
5.001	77	215.577	76	43. LOIRE (Haute)	820	58	6.256	72
6.980	24	733.575	10	44. LOIRE ATLANTIQUE	973	27	10.395	34
6.812	28	360.523	43	45. LOIRET	879	43	9.924	37
5.226	73	147.754	85	46. LOT	846	51	7.325	66
5.385	67	265.549	62	47. LOT-et-GARONNE	746	72	7.849	62
5.180	75	82.391	90	48. LOZERE	994	24	5.955	75
7.218	17	518.241	19	49. MAINE-et-LOIRE	1.121	11	9.855	39
6.412	32	446.860	30	50. MANCHE	865	47	13.139	13
8.205	9	415.141	35	51. MARNE	1.011	21	12.651	17
6.257	38	197.147	80	52. MARNE (Haute)	678	80	6.183	74
5.200	74	251.522	65	53. MAYENNE	806	61	13.097	15
5.280	69	607.022	15	54. MEURTHE-et-MOSELLE	933	35	7.243	67
6.241	40	207.106	78	55. MEUSE	985	25	5.554	78
7.092	19	520.978	18	56. MORBIHAN	1.032	20	9.498	45
6.227	41	769.388	9	57. MOSELLE	835	53	6.205	73
6.888	27	240.078	72	58. NIEVRE	851	49	7.620	65
5.774	60	2.098.545	2	59. NORD	1.405	2	11.794	22
5.887	55	435.308	32	60. OISE	1.103	12	11.078	27
6.144	45	274.862	58	61. ORNE	898	39	11.479	24
6.752	29	1.276.833	4	62. PAS-DE-CALAIS	1.178	9	14.434	10
8.016	10	481.380	25	63. PUY-DE-DOME	1.076	16	15.739	7
7.712	11	420.019	34	64. PYRENEES (Basses)	995	23	11.602	23
4.534	82	203.544	79	65. PYRENEES (Hautes)	653	82	5.347	79
4.143	83	230.285	74	66. PYRENEES-ORIENTALES	683	79	4.136	85
4.786	80	707.934	12	67. RHIN (Bas)	757	69	7.792	63
3.508	87	509.647	22	68. RHIN (Haut)	665	81	2.929	88
2.859	88	966.782	6	69. RHONE	434	88	7.962	59
5.375	68	209.303	77	70. SAONE (Haute)	588	85	6.620	68
8.627	7	511.182	21	71. SAONE-et-LOIRE	1.272	5	12.307	19
6.244	39	420.393	33	72. SARTHE	775	66	19.003	2
6.188	43	252.192	64	73. SAVOIE	1.076	16	5.039	82
4.598	81	293.852	53	74. SAVOIE (Haute)	691	77	6.487	69
478	90	5.154.834	1	75. SEINE	241	89	1.650	89
6.341	35	941.684	7	76. SEINE-MARITIME	1.080	14	12.323	18
5.931	52	453.438	28	77. SEINE-et-MARNE	996	22	8.680	51
5.658	62	1.708.791	3	78. SEINE-et-OISE	1.381	3	8.023	57
5.998	49	312.842	50	79. SEVRES (Deux)	915	38	8.617	52
6.277	37	464.153	27	80. SOMME	1.150	10	9.648	42
5.780	58	308.197	52	81. TARN	691	77	10.525	32
3.730	85	172.379	84	82. TARN-et-GARONNE	463	87	8.749	50
6.023	48	413.012	37	83. VAR	886	42	4.883	83
3.578	86	268.318	59	84. VAUCLUSE	651	83	4.365	84
6.971	25	395.641	38	85. VENDEE	948	32	10.755	29
7.023	21	319.208	48	86. VIENNE	824	56	8.644	53
5.555	66	324.429	47	87. VIENNE (Haute)	788	65	7.937	60
5.903	53	372.523	41	88. VOSGES	877	44	12.834	16
7.461	12	266.410	61	89. YONNE	965	28	13.350	12
608	89	99.427	87	90. BELFORT (Territoire de)	117	90	662	90
550.823		**42.774.445**		TOTAL	**79.636**		**856.094**	

CONSOMMATION DE CARBURANT

(Estimation)

Roulage : véhicules + motocycles

CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES

Essence + Super		Gas-oil		Départements	Véhicules-Kilomètres (en milliers)			
					En automobile		Sur « deux roues »	
En milliers de m³	Rang	En milliers de m³	Rang		Nombre	Rang	Nombre	Rang
35,0	64	11,3	47	1. AIN	314.566	36	72.485	20
64,5	26	19,4	23	2. AISNE	317.402	35	45.478	56
52,5	40	14,1	37	3. ALLIER	293.161	42	61.878	34
16,6	83	3,7	86	4. ALPES (Basses)	143.798	82	25.624	83
14,7	87	4,6	82	5. ALPES (Hautes)	123.809	86	21.427	87
120,8	9	19,7	20	6. ALPES-MARITIMES	430.086	14	111.798	5
26,4	75	6,3	74	7. ARDECHE	203.917	66	63.598	32
30,7	68	7,5	66	8. ARDENNES	154.420	77	31.679	80
14,1	88	4,3	85	9. ARIEGE	130.605	84	32.371	77
34,6	66	7,9	63	10. AUBE	193.793	68	37.893	67
34,9	65	12,8	40	11. AUDE	242.526	51	41.620	62
27,9	73	7,7	64	12. AVEYRON	220.322	58	55.823	44
194,1	4	57,3	3	13. BOUCHES-du-RHONE	565.096	6	99.191	9
83,3	13	16,7	28	14. CALVADOS	341.036	23	72.390	21
19,9	80	5,6	78	15. CANTAL	131.579	83	31.993	78
41,7	50	11,1	48	16. CHARENTE	217.122	61	47.066	55
67,9	22	15,3	33	17. CHARENTE-MARITIME	358.880	19	66.464	28
40,0	53	7,5	67	18. CHER	205.289	64	44.161	58
29,0	71	7,3	68	19. CORREZE	154.133	78	32.699	76
20,2	79	3,4	87	20. CORSE	96.028	88	18.555	89
62,5	29	18,4	25	21. COTE-d'OR	334.906	27	55.690	45
50,0	44	8,6	58	22. COTES-du-NORD	223.475	57	51.436	49
17,1	82	4,4	84	23. CREUSE	113.977	87	22.006	86
39,0	54	9,6	52	24. DORDOGNE	205.170	65	44.542	57
38,9	55	12,1	44	25. DOUBS	217.795	60	61.793	35
46,9	46	19,9	19	26. DROME	329.493	30	53.853	47
61,3	31	12,6	41	27. EURE	359.018	18	56.901	41
51,2	42	9,3	53	28. EURE-et-LOIR	324.940	32	38.865	66
72,0	19	21,4	16	29. FINISTERE	247.300	50	48.352	52
55,5	36	15,1	34	30. GARD	330.432	29	88.595	15
73,3	17	16,2	29	31. GARONNE (Haute)	301.413	39	59.354	37
15,6	85	4,5	83	32. GERS	181.457	74	44.099	59
139,4	7	40,0	7	33. GIRONDE	497.983	9	103.021	7
71,3	20	24,8	13	34. HERAULT	342.348	21	67.321	26
63,5	27	14,4	35	35. ILLE-et-VILAINE	302.066	38	59.517	36
37,2	60	6,8	73	36. INDRE	225.121	56	34.639	71
55,0	38	11,0	49	37. INDRE-et-LOIRE	267.822	45	51.473	48
90,9	11	29,9	10	38. ISERE	576.834	5	113.679	4
23,7	77	8,3	60	39. JURA	185.506	73	41.905	61
35,4	63	8,3	61	40. LANDES	256.307	48	58.804	39
37,3	59	7,2	71	41. LOIR-et-CHER	218.214	59	39.411	64
70,0	21	20,6	18	42. LOIRE	311.032	37	56.215	43
19,1	81	5,0	79	43. LOIRE (Haute)	145.294	81	33.014	75
98,2	10	27,2	11	44. LOIRE ATLANTIQUE	317.751	34	64.494	30
63,0	28	14,4	36	45. LOIRET	336.702	26	54.613	46
15,1	86	2,5	90	46. LOT	101.029	87	23.376	84
33,0	67	8,5	59	47. LOT-et-GARONNE	208.527	63	63.698	31
10,3	90	2,1	89	48. LOZERE	81.625	89	19.091	88
61,1	32	13,3	39	49. MAINE-et-LOIRE	285.087	43	62.240	33
57,9	34	8,8	56	50. MANCHE	238.759	52	56.388	42
65,5	25	19,6	21	51. MARNE	338.377	25	43.745	60
28,0	72	7,3	69	52. MARNE (Haute)	162.776	76	22.626	85
30,2	69	4,8	80	53. MAYENNE	153.801	79	31.691	79
72,3	18	22,2	14	54. MEURTHE-et-MOSELLE	446.943	12	95.042	12
25,2	76	7,3	70	55. MEUSE	256.650	47	33.952	72
49,1	45	12,6	42	56. MORBIHAN	258.320	46	58.272	40
84,3	12	32,6	9	57. MOSELLE	431.973	13	91.058	14
35,8	62	6,1	75	58. NIEVRE	197.688	67	30.645	82
197,7	3	61,3	2	59. NORD	825.315	3	188.829	3
67,4	23	15,4	32	60. OISE	460.041	11	72.033	24
42,1	49	7,2	72	61. ORNE	216.808	62	39.634	63
124,7	8	33,4	8	62. PAS-DE-CALAIS	529.273	7	96.086	11
62,4	30	17,7	26	63. PUY-DE-DOME	346.136	20	72.065	23
56,4	35	11,7	46	64. PYRENEES (Basses)	341.042	22	92.741	13
27,6	74	5,9	77	65. PYRENEES (Hautes)	188.182	70	47.140	54
37,5	58	7,6	65	66. PYRENEES-ORIENTALES	178.966	75	34.906	70
74,7	16	24,9	12	67. RHIN (Bas)	318.700	33	69.561	25
51,9	41	18,5	24	68. RHIN (Haut)	298.896	40	78.249	17
147,0	5	42,0	6	69. RHONE	403.650	15	80.258	16
22,0	78	6,0	76	70. SAONE (Haute)	129.511	85	30.829	81
67,2	24	21,8	15	71. SAONE-et-LOIRE	367.156	17	72.852	19
54,0	39	9,9	51	72. SARTHE	237.464	53	47.528	53
38,1	56	17,7	27	73. SAVOIE	333.054	28	72.255	22
36,6	61	12,1	45	74. SAVOIE (Haute)	280.842	44	66.625	27
932,8	1	139,8	1	75. SEINE	1.099.689	2	262.677	2
141,7	6	44,7	5	76. SEINE MARITIME	475.760	10	101.852	8
82,3	14	19,5	22	77. SEINE-et-MARNE	663.204	4	98.282	10
282,8	2	48,5	4	78. SEINE-et-OISE	1.557.739	1	286.494	1
37,6	57	9,1	55	79. SEVRES (Deux)	251.645	49	51.166	50
59,7	33	16,0	30	80. SOMME	390.051	16	76.425	18
29,8	70	10,7	50	81. TARN	187.609	71	50.155	51
16,3	84	4,8	81	82. TARN-et-GARONNE	150.515	80	33.079	74
80,4	15	15,8	31	83. VAR	518.061	8	109.732	6
55,5	37	21,3	17	84. VAUCLUSE	298.478	41	65.446	29
41,6	51	8,0	62	85. VENDEE	185.764	72	33.624	73
44,8	47	8,7	57	86. VIENNE	225.940	55	36.108	68
41,2	52	9,3	54	87. VIENNE (Haute)	191.684	69	35.488	69
42,9	48	13,5	38	88. VOSGES	234.491	54	58.835	38
51,2	43	12,5	43	89. YONNE	327.282	31	39.204	65
10,7	89	3,4	88	90. BELFORT (Territoire de)	53.754	90	17.961	90
5.985,5		**1.459,9**		← 1958 TOTAL 1955 →	**27.418.181**		**5.567.728**	

ANNEXE Nº 6

ESTIMATION DES PARCOURS EFFECTUÉS EN 1958 PAR LES DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

Catégories de véhicules	Nombre de véhicules (1)	Parcours annuel moyen (en km)	Nombre total de véhicules-kilomètres (en milliards)
Cyclomoteurs	3.460.000	2.000	6,9
Vélomoteurs et scooters	1.020.000	3.100	3,2
Motocyclettes	312.000	4.700	1,5
Voitures (particulières et commerciales)	4.242.000	8.700	36,9
Camionnettes	609.000	10.500	6,4
Camions	739.500	14.800	11,0
Autocars, autobus	33.600	28.000	0,9
Tracteurs routiers et véhicules spéciaux	46.900	21.000	1,0
Véhicules étrangers et divers	—	—	2,2
		TOTAL 1958	**70,0**

(1) Parc moyen pour l'année 1958.

ANNEXE Nº 7

CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT

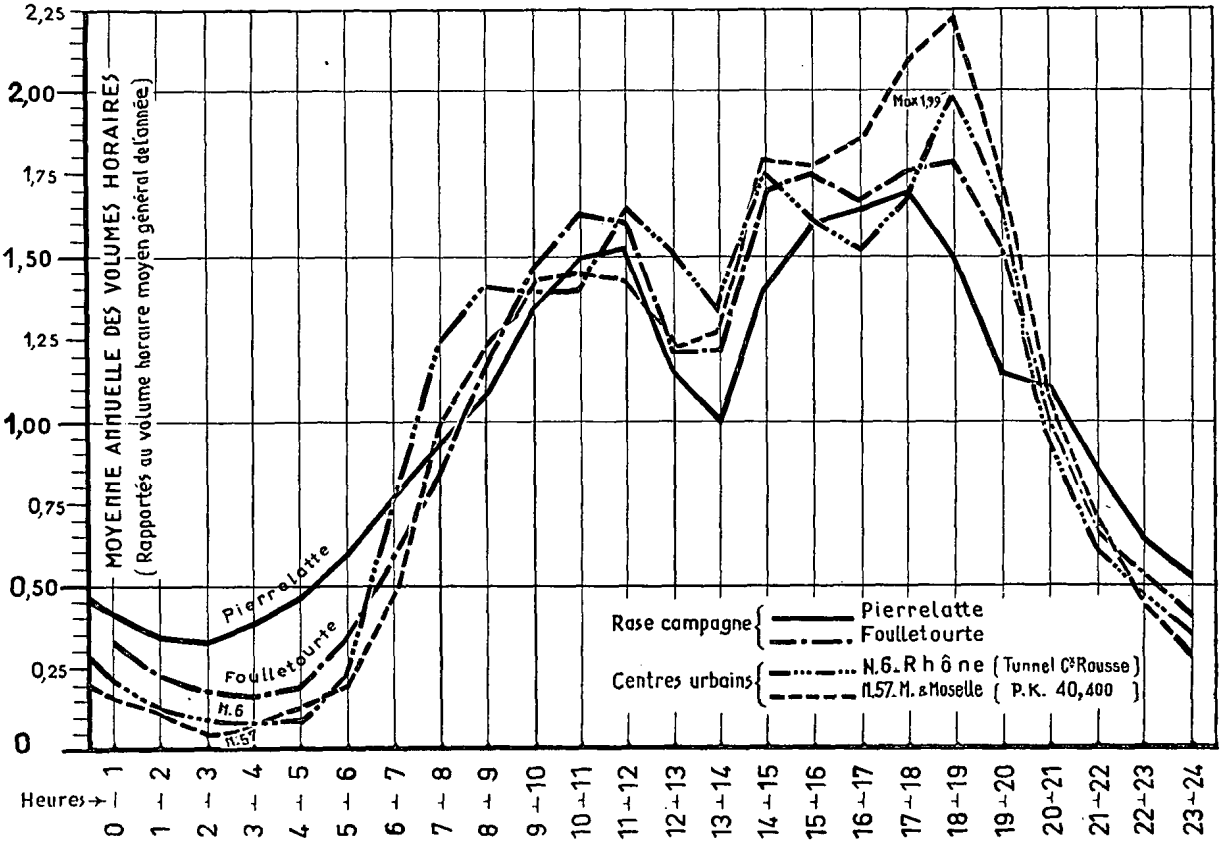
(Estimation pour les véhicules automobiles et véhicules à deux roues à moteur)

Mois	En milliers de m³		
	Essence + super	Gas-oil	Total
Janvier	373,2	93,2	466,4
Février	359,8	100,1	459,9
Mars	440,4	117,9	558,3
Avril	501,2	125,3	626,5
Mai	612,5	137,9	750,4
Juin	482,4	120,1	602,5
Juillet	704,8	145,3	850,1
Août	578,5	103,0	681,5
Septembre	543,3	124,3	667,6
Octobre	520,6	142,8	663,4
Novembre	418,2	115,7	533,9
Décembre	450,6	134,3	584,9
TOTAL 1958	**5.985,5**	**1.459,9**	**7.445,4**

FRANCE 1958

ANNEXE N° 8

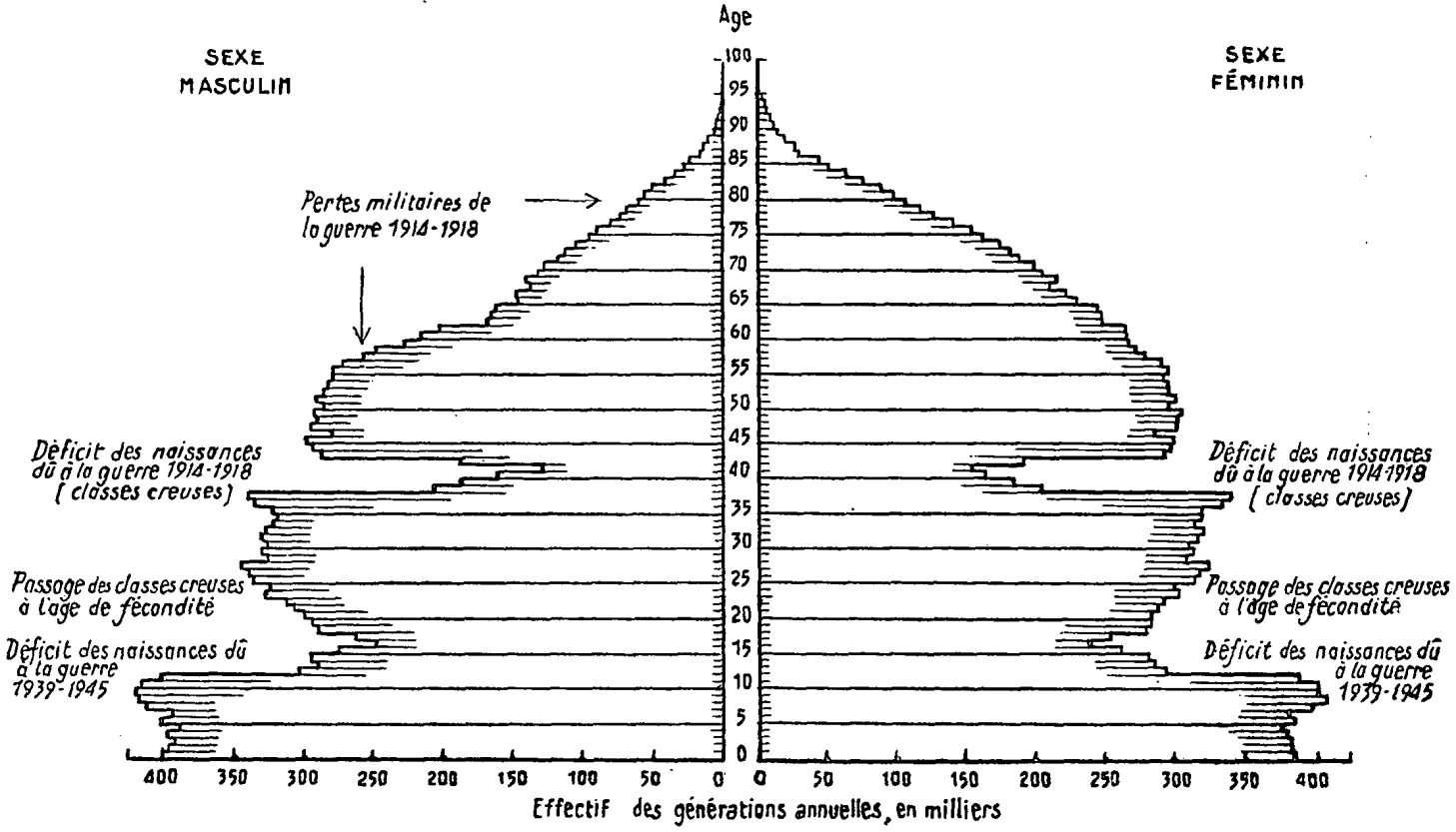
COURBES DE LA CIRCULATION HORAIRE MOYENNE



ANNEXE N° 9

COURBE DÉMOGRAPHIQUE

ÉVALUATION AU 1er JANVIER 1958



LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'OUTRE-MER

Départements	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Algérie					
Groupe des Départements d'Alger	3.099	412	4 637	**5.049**	1958
Groupe des Départements d'Oran	1.325	174	2.131	**2.305**	1958
Groupe des Départements de Constantine.	2.065	328	3.162	**3.490**	1958
Guadeloupe	354	42	587	**629**	1958
Martinique	92	9	132	**141**	1958
Guyane Française	22	2	37	**39**	1958
Réunion	332	26	517	**543**	1958

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Pays	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Allemagne de l'Ouest	296.650	**12.131**	**372.428**	**384.559**	1958 (3)
Belgique	(4)	**925**	**62.527**	**63.452**	1957 (1)
Danemark	15.417	**620**	**17.788**	**18.408**	1958 (3)
Grande-Bretagne	237.265	**5.970**	**293.797**	**299.767**	1958 (3)
Italie	(4)	**7.145**	**151.514**	**158.659**	1958 (2)
Pays-Bas	32.627	**1.403**	**35.680**	**37.083**	1958 (3)
Norvège	4.289	**294**	**4.937**	**5.231**	1958 (3)
Suisse	23.824	**1.146**	**29.906**	**31.052**	1958 (3)

(1) Tués : usagers tués sur le coup.
(2) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 24 heures après l'accident.
(3) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident.
(4) Nombre d'accidents de la circulation, y compris accidents matériels : Belgique : 138.984, Italie : 198.335.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE DEPUIS 1954

Année	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes				Pourcentage de variation des accidents	
		Tués (1)		Blessés	Total victimes	Par rapport à l'année précédente	Par rapport à 1954
		Nombre	Taux (2)				
1954	124.970	7.539	14	154.394	**161.933**	—	—
1955	140.232	8.058	14	176.329	**184.387**	+ 12,21 %	+ 12,21 %
1956	141.737	8.283	13	180.614	**188.897**	+ 1,07 %	+ 13,41 %
1957	143.796	8.517	13	183.750	**192.267**	+ 1,45 %	+ 15,06 %
1958	134.713	8.126	12	176.030	**184.156**	— 6,32 %	+ 7,79 %

(1) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 3 jours après l'accident.

(2) Taux des tués : nombre de tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres.

Col. 2 à 6

CADRE RÉSERVÉ

Indiquer ici le nombre de véhicules ayant participé à l'accident.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.
Mettre une croix dans les cases intéressées. — Les renseignements fournis sont confidentiels.
S'il y a PLUS de DEUX véhicules, utiliser la colonne « véhicule B » des formulaires complémentaires en annexe.

Col. 7
Établi par 1 ☐ Gendarmerie nationale. — Brigade. / 2 ☐ Sûreté nationale. — Police. — Commissariat, etc. de ..... (localité où se trouve le bureau)

Numéro et date du P.-V. ou n° et date de transmission du rapport du gardien.

DATE ET LIEU

Col. 8
1 ☐ Lundi
2 ☐ Mardi
3 ☐ Mercredi
4 ☐ Jeudi
5 ☐ Vendredi
6 ☐ Samedi
7 ☐ Dimanche

Col. 9-10
Heure de l'accident : .....H .....
Date de l'accident : col. 11-12, col. 13-14

Département : .....
Col. 15-16
N° de code du département où a eu lieu l'accident : .....

Commune où s'est produit l'accident : .....
Col. 17-18-19
N° de code de la commune : .....
Col. 20
L'accident a-t-il eu lieu en agglomération ? 1 ☐ Oui 2 ☐ Non

Col. 21 Col. 22-23-24 et 25
1 ☐ Autoroute : .....
2 ☐ Route nationale n° .....
3 ☐ Chemin départ' n° .....
4 ☐ Chemin vicinal n° .....
5 ☐ Chemin rural n° .....
6 ☐ Route stratégique ou forestière
7 ☐ ..... (rue, avenue, boulevard, etc.)

Col. 26 LOCALISATION Col. 27-28-29 et 30
1 à 7 Si l'accident a eu lieu à un carrefour ou sur une place, préciser l'appellation de l'autre route .....
(ou de l'autre rue) : .....
8 ☐ Point kilométrique relevé sur les lieux ou d'après la carte fournie par les Ponts et Chaussées : .....
N° ou nom de l'immeuble voisin ou lieudit : .....

ÉTAT DE LA ROUTE ET DE L'ATMOSPHÈRE

Col. 31
Accident survenu :
1 ☐ Sur trottoir, contre-allée ;
2 ☐ Sur piste cyclable ;
3 ☐ Sur passage « clouté » ;
4 ☐ Sur chaussée ;
5 ☐ Ailleurs.

Col. 32-33-34
Largeur de la chaussée ou de la piste cyclable sur laquelle a eu lieu l'accident : ..... m .....

Col. 35 PLAN DES LIEUX
1 ☐ Intersection, carrefour (ou à proximité de).
2 ☐ Place (ou à proximité de)
4 ☐ Courbe (hors carrefour ou hors place).
5 ☐ Ligne droite sans carrefour.

Col. 36
1 ☐ *Sommet de côte, dos d'âne.*
2 ☐ Forte pente.
3 ☐ Passage rétréci en permanence. Pont étroit.

Col. 37 RÉGIME DE CIRCULATION
1 ☐ Rue à sens unique de circulation (sans terre-plein central).
2 ☐ Chaussée à sens unique de circulation (avec terre-plein central).
3 ☐ Sens giratoire.
4 ☐ Chaussée à plusieurs sens de circulation.

Col. 38 Régulation
1 ☐ Signalisation lumineuse.
2 ☐ Police.
3 ☐ Sans signaux lumineux, sans police.

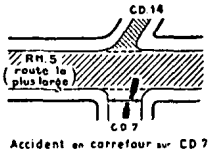
Col. 39
Présence de lignes jaunes délimitant sur la chaussée :
2 ☐ — 2 voies ;
3 ☐ — 3 voies ;
4 ☐ — 4 voies (ou plus).

On appelle « voie » la largeur de chaussée qui permet le passage d'une file de véhicules : 3 à 3,5 mètres.

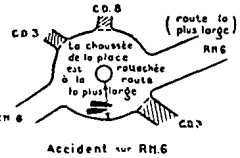
5 ☐ Ligne jaune axiale.
6 ☐ Pas de lignes jaunes sur la chaussée.

TRÈS IMPORTANT. — La chaussée d'un carrefour ou d'une place est considérée comme appartenant à la route la plus large y ayant accès.

Exemples de délimitation de chaussées



Accident en carrefour sur CD 7



Accident sur Rn.6

Col. 40 AMÉNAGEMENT Col. 43
1 ☐ Présence d'un trottoir praticable.
2 ☐ Trottoir non praticable.
3 ☐ Accotement gazonné.
4 ☐ Pas de trottoir, pas d'accotement.

Col. 41
1 ☐ Présence de piste cyclable.
2 ☐ Pas de piste cyclable.

Col. 42
1 ☐ Présence d'un passage « clouté ».
2 ☐ Pas de passage « clouté ».

Passage à niveau gardé :
1 ☐ — barrières ouvertes ;
2 ☐ — barrières fermées.
Passage à niveau non gardé :
3 ☐ — avec signaux automatiques lumineux ;
4 ☐ — sans signaux automatiques lumineux.
5 ☐ Voie ferrée sur route (parallèle).

Col. 44
1 ☐ Alignement d'arbres en bordure de route.
2 ☐ Pas d'arbres.

CHAUSSÉE OU PISTE

Col. 45 Nature
1 ☐ Béton de ciment.
2 ☐ Pavés de pierre.
3 ☐ Empierrement non goudronné.
4 ☐ Goudron.
5 ☐ Enrobé (anti-dérapant).

Col. 46 État
1 ☐ Mouillée ou humide.
2 ☐ Huile ou betterave ou terre argileuse ou boue.
3 ☐ Verglacée.
4 ☐ Enneigée.
5 ☐ Gravillons, petite réparation.
6 ☐ Sèche.

Col. 47 Profil
1 ☐ Affaissement ou déformation. Tassement.
2 ☐ Nids de poule, trous, ornières.
3 ☐ Travaux ou tranchée ouverte.
4 ☐ Chaussée très bombée.
5 ☐ Cassis, *caniveau transversal.*
6 ☐ Profil normal.

ATMOSPHÈRE

Col. 48 *Lumière*
1 ☐ Aube ou crépuscule.
2 ☐ Nuit *sur route* éclairée.
3 ☐ Nuit sombre.
4 ☐ Nuit *claire*, clarté lunaire.
5 ☐ Plein jour.

Col. 49 Intempéries
1 ☐ Brouillard.
2 ☐ Chute de neige, grêle.
3 ☐ Vent fort, tempête.
4 ☐ Pluie forte.
5 ☐ Pluie légère.
6 ☐ Pas d'intempéries.

NOTA. — Ne pas confondre l'état du revêtement et les intempéries.

ÉTAT DU CONDUCTEUR ET DU PIÉTON

VÉHICULE A

Conducteur. Col. 50-51
Nom : ..... Âge : .....
Profession : .....

Col. 55 NATIONALITÉ
1 ☐ Allemagne. 5 ☐ Suisse.
2 ☐ Belgique. 6 ☐ U. S. A.
3 ☐ G. B. 7 ☐ Autres.
4 ☐ Italie. 8 ☐ France.

Col. 52
1 ☐ Sexe masculin.
2 ☐ Sexe féminin.

Col. 53
1 ☐ Auto-école.
2 ☐ Non titulaire du permis de conduire.
3 ☐ En fuite avec véhicule heurté.
4 ☐ Titulaire du permis.

Col. 54
1 ☐ Connaissant bien les lieux.
2 ☐ Passe rarement ou pour la première fois.

Col. 56
1 ☐ Assuré.
2 ☐ Non assuré.

Col. 57
1 ☐ Infirmité, déficience physique permanente.
2 ☐ Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiant.
3 ☐ Était endormi.
4 ☐ *Fatigué, malaise soudain.*
5 ☐ Inattention, distraction, inexpérience reconnue.
6 ☐ N'était pas sur le véhicule au moment de l'accident.

VÉHICULE B

Conducteur. Col. 50-51 +
Nom : ..... Âge : .....
Profession : .....

Col. 55 + NATIONALITÉ
1 ☐ Allemagne. 5 ☐ Suisse
2 ☐ Belgique. 6 ☐ U. S. A.
3 ☐ G. B. 7 ☐ Autres.
4 ☐ Italie. 8 ☐ France.

Col. 52 +
1 ☐ Sexe masculin.
2 ☐ Sexe féminin.

Col. 53 +
1 ☐ Auto-école.
2 ☐ Non titulaire du permis de conduire.
3 ☐ En fuite avec véhicule heurté.
4 ☐ Titulaire du permis.

Col. 54 +
1 ☐ Connaissant bien les lieux.
2 ☐ Passe rarement ou pour la première fois.

Col. 56 +
1 ☐ Assuré.
2 ☐ Non assuré.

Col. 57 +
1 ☐ Infirmité, déficience physique permanente.
2 ☐ Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiant.
3 ☐ Était endormi.
4 ☐ *Fatigué, malaise soudain.*
5 ☐ Inattention, distraction, inexpérience reconnue.
6 ☐ N'était pas sur le véhicule au moment de l'accident.

GÊNES

Col. 58
1 ☐ Ébloui par un véhicule non heurté.
2 ☐ Ébloui par le soleil.
3 ☐ Gêné par véhicule arrêté non heurté.
4 ☐ Gêné par véhicule en mouvement non heurté.

Col. 59
1 ☐ Gêné par piéton non heurté.
2 ☐ Gêné par animal non heurté.
3 ☐ Gêné p. obstacle non heurté.
Visibilité gênée par :
4 ☐ — arbres, végétation ;
5 ☐ — talus ;
6 ☐ — construction.

Col. 58 +
1 ☐ Ébloui par un véhicule non heurté.
2 ☐ Ébloui par le soleil.
3 ☐ Gêné par véhicule arrêté non heurté.
4 ☐ Gêné par véhicule en mouvement non heurté.

Col. 59 +
1 ☐ Gêné par piéton non heurté.
2 ☐ Gêné par animal non heurté.
3 ☐ Gêné p. obstacle non heurté.
Visibilité gênée par :
4 ☐ — arbres, végétation ;
5 ☐ — talus ;
6 ☐ — construction.

ÉTAT DU VÉHICULE AVANT L'ACCIDENT

Col. 60
1 ☐ Feux éblouissants.
2 ☐ *Feux insuffisants ou manquants.*
3 ☐ Avarie à l'indicateur de changement de direction.
4 ☐ Véhicule en surcharge.
5 ☐ Chargement dangereux.
6 ☐ Mauvais état général du véhicule.

Col. 61
1 ☐ Freins insuffisants ou défectueux.
2 ☐ Pneu crevé ou éclaté.
3 ☐ Perte d'une roue.
4 ☐ Direction rompue ou défectueuse.
5 ☐ Portière ouverte à l'arrêt.
6 ☐ Portière ouverte en marche.

7 ☐ Autre défaut du véhicule : .....

Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : ..... km h

Col. 60 +
1 ☐ Feux éblouissants.
2 ☐ *Feux insuffisants ou manquants.*
3 ☐ Avarie à l'indicateur de changement de direction.
4 ☐ Véhicule en surcharge.
5 ☐ Chargement dangereux.
6 ☐ Mauvais état général du véhicule.

Col. 61 +
1 ☐ Freins insuffisants ou défectueux.
2 ☐ Pneu crevé ou éclaté.
3 ☐ Perte d'une roue.
4 ☐ Direction rompue ou défectueuse.
5 ☐ Portière ouverte à l'arrêt.
6 ☐ Portière ouverte en marche.

7 ☐ Autre défaut du yéhicule : .....

Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : ..... km/h

NOTA. — Les cycles tenus à la main, les voitures à bras, les landaux ne sont pas enregistrés en tant que véhicules.

Les animaux tenus en laisse ne sont pas considérés comme des obstacles.

Les usagers qui les dirigent doivent être recensés dans la colonne PIÉTONS.

PIÉTONS

Nom : .....
Profession : .....

Indiquer GROUPE si plusieurs piétons.

Col. V 7
1 ☐ Infirmité, déficience physique permanente.
2 ☐ Sous l'effet de boisson ou de stupéfiant.
3 ☐ Était endormi,
4 ☐ Fatigué, malaise soudain.
5 ☐ Inattention, distraction.

Col. V 8
1 ☐ *Ébloui par un véhicule non heurté.*
2 ☐ Ébloui par le soleil.
3 ☐ Gêné par véhicule arrêté non heurté.
4 ☐ Gêné par véhicule en mouvement non heurté.
5 ☐ Gêné par piéton non heurté ou par animal ou obstacle non heurtés.

RÉSUMÉ ou SCHÉMA

Modèle 1957.

NOTA. — Les numéros placés en marge sont des codes mécanographiques. Ils ne concernent pas les services de la police routière.

J. U. 701753. 2259] ☐

Tourner la page S. V. P.

NATURE DES VÉHICULES

VÉHICULE A

Col. 62-63

11 ☐ Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétaillère).
13 ☐ Camionnette (poids maximum : = ou − 3,5 t.).
17 ☐ Camion (poids : + de 3,5 t.).
19 ☐ Autobus, autocar ou trolleybus.
23 ☐ Tracteur.
29 ☐ Bicyclette sans moteur.
31 ☐ Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou − de 50 cm3.
37 ☐ Vélomoteur : de 51 à 125 cm3.
41 ☐ Scooter : de 51 à 125 cm3.
43 ☐ Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3.
47 ☐ Ensemble side-car.
53 ☐ Tramway.
59 ☐ Train, autorail, draisine.
61 ☐ Véhicule à traction animale.
67 ☐ Animal monté.
71 ☐ Autre véhicule (à préciser) : .....

Col. 64 — Pour ces véhicules seulement, y avait-il en remorque ?
1 ☐ — un engin agricole ;
2 ☐ — une semi-remorque ;
3 ☐ — une remorque.

Col. 65-66
11 ☐ Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.
13 ☐ Dépassait à gauche un véhicule.
17 ☐ Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.
19 ☐ Venait d'une autre route en virant à gauche.
23 ☐ Venait d'une autre route et traversait le carrefour.
29 ☐ Venait d'une autre route en virant à droite.
31 ☐ Quittait la bordure après stationnement.
37 ☐ Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière.
41 ☐ Venait se garer au long de la bordure.
43 ☐ Tournait à gauche pour quitter la route.
47 ☐ Tournait à droite pour quitter la route.
53 ☐ Suivait la route.
59 ☐ Autre manœuvre : .....
61 ☐ Arrêté moteur en marche.
67 ☐ En stationnement.
Venant de ..... Allant vers .....

Col. 67 — Si le véhicule A a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était :
2 ☐ — en deuxième position ;
3 ☐ — en troisième position.

Col. 68-69
20 ☐ A traversé involontairement le terre-plein central.
30 ☐ Ralentissement ou arrêt brusque.
50 ☐ A fait un écart sur le côté.
70 ☐ A dérapé avant l'accident.

FAUTES

Col. 70
1 ☐ Franchissement interdit d'une ligne jaune continue.
2 ☐ Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement.
3 ☐ Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire.
4 ☐ Circulait en dehors de la chaussée.

Col. 71
1 ☐ A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.
2 ☐ A dépassé à gauche contrairement au règlement.
3 ☐ A obliqué sans précaution.
4 ☐ N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.
5 ☐ Tournant incorrect à un carrefour.
6 ☐ Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.
7 ☐ Cycliste se tenant à un autre véhicule.
8 ☐ Ne tenait pas sa droite.

Col. 72
1 ☐ Vitesse excessive dans les conditions existantes.
2 ☐ N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police).
3 ☐ N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal).
4 ☐ Autre infraction : .....

COLLISION

Col. 73 — Partie du véhicule heurtée dans l'accident :
2 ☐ 1/3 Avant. 5 ☐ 1/3 Central gauche.
3 ☐ 1/3 Arrière. 7 ☐ 1/3 Central droit.

VICTIMES

Col.	Col. V 3	Col. V 4 Sexe	Col. V 5 V 6	Âge	Col. V 7
V 1	1 TUÉS ou décédés dans les 3 jours.	1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
V 2	2 BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j.	1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
A	3 Autres BLESSÉS.	1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

VÉHICULE B

Col. 62-63 +

11 ☐ Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétaillère).
13 ☐ Camionnette (poids maximum : = ou − de 3,5 t.).
17 ☐ Camion (poids : + de 3,5 t.).
19 ☐ Autobus, autocar ou trolleybus.
23 ☐ Tracteur.
29 ☐ Bicyclette sans moteur.
31 ☐ Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou − de 50 cm3.
37 ☐ Vélomoteur : de 51 à 125 cm3.
41 ☐ Scooter : de 51 à 125 cm3.
43 ☐ Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3.
47 ☐ Ensemble side-car.
53 ☐ Tramway.
59 ☐ Train, autorail, draisine.
61 ☐ Véhicule à traction animale.
67 ☐ Animal monté.
71 ☐ Autre véhicule (à préciser) : .....

Col. 64 + — Pour ces véhicules seulement, y avait-il en remorque ?
1 ☐ — un engin agricole ;
2 ☐ — une semi-remorque ;
3 ☐ — une remorque.

Col. 65-66 +
11 ☐ Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.
13 ☐ Dépassait à gauche un véhic.
17 ☐ Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.
19 ☐ Venait d'une autre route en virant à gauche.
23 ☐ Venait d'une autre route et traversait le carrefour.
29 ☐ Venait d'une autre route en virant à droite.
31 ☐ Quittait la bordure après stationnement.
37 ☐ Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière.
41 ☐ Venait se garer au long de la bordure.
43 ☐ Tournait à gauche pour quitter la route.
47 ☐ Tournait à droite pour quitter la route.
53 ☐ Suivait la route.
59 ☐ Autre manœuvre : .....
61 ☐ Arrêté moteur en marche.
67 ☐ En stationnement.
Venant de ..... Allant vers .....

Col. 67 + — Si le véhicule B a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était :
2 ☐ — en deuxième position ;
3 ☐ — en troisième position ;

Col. 68 +
2 ☐ A traversé involontairement le terre-plein central.
3 ☐ Ralentissement ou arrêt brusque.
5 ☐ A fait un écart sur le côté.
7 ☐ A dérapé avant l'accident.

Col. 69 + VUE D'ENSEMBLE
2 ☐ Le véhicule B se déplaçait en sens inverse du véhicule A.
3 ☐ Le véhicule B se déplaçait dans le même sens que le véhicule A.
5 ☐ Autres cas.

Col. 70 +
1 ☐ Franchissement interdit d'une ligne jaune continue.
2 ☐ Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement.
3 ☐ Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire.
4 ☐ Circulait en dehors de la chaussée.

Col. 71 +
1 ☐ A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.
2 ☐ A dépassé à gauche contrairement au règlement.
3 ☐ A obliqué sans précaution.
4 ☐ N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.
5 ☐ Tournant incorrect à un carrefour.
6 ☐ Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.
7 ☐ Cycliste se tenant à un autre véhicule.
8 ☐ Ne tenait pas sa droite.

Col. 72 +
1 ☐ Vitesse excessive dans les conditions existantes.
2 ☐ N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police).
3 ☐ N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal).
4 ☐ Autre infraction : .....

Col. 73 + — Partie du véhicule heurtée dans l'accident :
2 ☐ 1/3 Avant. 5 ☐ 1/3 Central gauche.
3 ☐ 1/3 Arrière. 7 ☐ 1/3 Central droit.

Col.	Col. V 3	Col. V 4 Sexe	Col. V 5 V 6	Âge	Col. V 7
V 1	1 TUÉS ou décédés dans les 3 jours.	1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
V 2	2 BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j.	1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
B	2 Autres BLESSÉS.	1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.
		1 ☐ H. 2 ☐ F.		Âge :	1 ☐ Cond. 2 ☐ Pass.

OBSTACLE HEURTÉ

Col. 74 OBSTACLE HEURTÉ SUR CHAUSSÉE
1 ☐ Obstacle tombé sur chaussée : arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.
2 ☐ Animal en liberté heurté sur chaussée.
3 ☐ Troupeau heurté sur chaussée.
4 ☐ Barrière de passage à niveau heurtée.

Col. 75 OBSTACLE HEURTÉ HORS CHAUSSÉE
1 ☐ Arbre.
2 ☐ Borne, poteau, lampadaire.
3 ☐ Murette, construction, talus.
4 ☐ Matériaux. Accotement accidenté.
5 ☐ Bordure de trottoir. Refuge. Animal en liberté.

Col. 76 PAS DE COLLISION
1 ☐ A quitté la chaussée involontairement.
2 ☐ A fait un tonneau, ou un tête-à-queue, ou a capoté.
3 ☐ Chute d'un occupant.
4 ☐ Incendie du véhicule.
5 ☐ Autre genre d'accident.

PIÉTONS

Col. V 1-V 2
73 ☐ Personne tenant à la main un cycle, ou une voiture à bras, ou un landau, etc.
79 ☐ Personne tenant un animal en laisse.
83 ☐ Gardien de troupeau.
89 ☐ Personne occupée à réparer un véhicule.
97 ☐ Piéton isolé ou groupe de piétons.

Col. V 9 (a) ou la piste cyclable.
1 ☐ Était sur un emplacement réservé aux piétons et interdit aux véhicules (trottoir, refuge, accotement, contre-allée).
2 ☐ Franchissait la voie du chemin de fer.
3 ☐ Était tombé sur la chaussée (a) avant l'accident.
4 ☐ Était descendu et s'éloignait d'un véhicule ou s'approchait d'un véhicule pour y monter.
5 ☐ Travaillait ou jouait sur la chaussée (a).
Marchait sur la chaussée (a) dans le sens de la longueur :
6 ☐ — à gauche ;
7 ☐ — à droite.
Traversait :
8 ☐ — perpendiculairement ;
9 ☐ — en biais ou en diagonale.

Col. V 10
1 ☐ Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule, côté circulation, sans précaution.
2 ☐ A traversé en dehors du passage « clouté ».
3 ☐ A traversé contrairement au signal (lumineux ou police).
4 ☐ A traversé sans précaution.
9 ☐ Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons.
6 ☐ Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.
7 ☐ Colonne de piétons démunie d'éclairage.
8 ☐ Autre infraction : .....

Col.	Col. V 3	Col. V 4 Sexe	Col. V 5-V 6
	4 INDEMNE (Seul l'objet conduit ayant été heurté.)	1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :	
V 1	1 TUÉ ou décédé dans les 3 jours.	1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :	
V 2	2 BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j.	1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :	
		1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :	
Piétons	2 Autres BLESSÉS.	1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :	
		1 ☐ H. 2 ☐ F. Âge :	

Si plus de 2 tués. Si plus de 3 blessés hospitalisés plus de 6 jours Si plus de 4 blessés autres } dans chaque véhicule ou parmi les piétons } Utiliser un autre imprimé et l'épingler en ne remplissant que les parties LIEU ET DATE et VICTIMES

Établissement du formulaire
NOM : ..... DATE : .....

FORMULAIRE à adresser dans le plus bref délai à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF des PONTS ET CHAUSSÉES

223

IMPRIMERIE CHAIX
126, rue des Rosiers
SAINT-OUEN (Seine)
2099 -S 85-9-59.

LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
GÉNÉRALITÉS	23
Tableau nº 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes	24–25
Tableau nº 2. — Nature des collisions	26
Tableau nº 3. — Classification des accidents	27
Tableau nº 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes	28 à 31
PREMIÈRE PARTIE. — **Les victimes et les véhicules impliqués**	33
Tableau nº 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers	34–35
Diagramme annexe du tableau nº 11	36
Tableau nº 12. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers.	37–40
Diagramme annexe du tableau nº 13	41
Tableau nº 13. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents	42–43
Tableau nº 14. — Nature des accidents	44–45
Tableau nº 15. — Répartition des tués en fonction de la nature des accidents	46–47
Tableau nº 16. — Répartition des victimes en fonction de la nature des accidents	48–49
Tableau nº 17. — Accidents comportant certains facteurs	50
DEUXIÈME PARTIE. — **Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure**	51
Tableau nº 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident	52–53
Diagramme annexe du tableau nº 21	54
Diagramme annexe du tableau nº 22	55
Tableau nº 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident	56–57
Tableau nº 23. — Accidents et victimes classés par mois en fonction de l'éclairement	58–59
Tableau nº 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers	60-61
Diagramme des tués par jour, 1re annexe du tableau nº 25	62-63
Tableau nº 25. — Accidents et victimes classés par date	64–71
Diagrame de classement des dates en fonction du nombre de tués - 2e annexe du tableau nº 25	72-73
Tableau nº 26. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident	74-75
Diagramme annexe du tableau nº 26	76
Diagramme annexe du tableau nº 27	77
Tableau nº 27. — Accidents et victimes classés par heure en fonction du lieu de l'accident.	78–79
TROISIÈME PARTIE. — **Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs**	81
Tableau nº 31. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués	82–83
Tableau nº 32. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes	84–85
Tableau nº 33. — Age et sexe des victimes	86–87
Tableau nº 34. — Renseignements divers sur les conducteurs impliqués	88-89

Pages

QUATRIÈME PARTIE. — **Nature des accidents** 91

Tableau n° 41. — Nature des collisions ; accidents 92–93
Nature des collisions ; victimes 94–95
Tableau n° 42. — Nature des accidents - Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers ..... 96 à 103
Tableau n° 43. — Nature des accidents en fonction du jour de la semaine, du trimestre ou de l'éclairement :
accidents 104–105
victimes 106–107
Tableau n° 44. — Nature des accidents en fonction de la densité démographique, de la situation des abords ou de la catégorie de la route :
accidents 108–109
victimes 110–111
Tableau n° 45. — Nature des accidents en fonction de la largeur de la chaussée :
accidents 112–113
victimes 114–115
Tableau n° 46. — Nature des accidents en fonction des particularités de la route :
accidents 116–117
victimes 118–119
Tableau n° 47. — Nature des accidents en fonction des zones réservées aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée :
accidents 120–121
victimes 122–123
Tableau n° 48. — Nature des accidents en fonction de l'aménagement routier :
accidents 124–125
victimes 126–127
Tableau n° 49. — Nature des accidents en fonction des obstacles hors chaussée :
accidents 128–129
victimes 130–131

CINQUIÈME PARTIE. — **Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.** 133

Tableau n° 51. — L'homme : Fautes des conducteurs 134–135
Tableau n° 52. — L'homme : État physique des conducteurs 136–137
Tableau n° 53. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs 136–137
Tableau n° 54. — L'homme : Fautes des piétons 138–139
Tableau n° 55. — L'homme : État physique des piétons 138–139
Tableau n° 56. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les piétons 138–139
Tableau n° 57. — La machine : État des véhicules 140–141
Tableau n° 58. — La route 142–143
Tableau n° 59. — Le milieu : Éclairement, conditions atmosphériques, obstacles 144–145

SIXIÈME PARTIE. — **Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués** 147

Tableau n° 61. — L'homme : Fautes des conducteurs 148–149
Tableau n° 62. — L'homme : État physique des conducteurs 150–151
Tableau n° 63. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs 150–151
Tableau n° 64. — La machine : État des véhicules 152–153
Tableau n° 65. — La route 154–155
Tableau n° 66. — Le milieu : Éclairement, conditions atmosphériques, obstacles 156–157

SEPTIÈME PARTIE. — **Genèse des accidents corporels** 159

Tableau n° 71. — Synthèse des fautes commises par les conducteurs impliqués 160–161
Tableau n° 72. — Classification des accidents en fonction des fautes commises par les conducteurs impliqués 162–163

Pages

Tableau nº 73. — Répartition en fonction des fautes commises par les piétons impliqués.. 164–165
Tableau nº 74. — Le facteur humain dans les accidents 166–167
Tableau nº 75. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et le milieu 168–169
Tableau nº 76. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et les particularités de la route 170–171
Tableau nº 77. — Corrélation entre la machine et le milieu 172–173
Tableau nº 78. — Synthèse générale des causes et circonstances des accidents 174–175

HUITIÈME PARTIE. — **Manœuvre des véhicules. Déplacements des piétons**..... 177

Tableau nº 81. — Répartition des accidents en fonction des manœuvres des véhicules impliqués : Accidents comportant deux véhicules se déplaçant en sens inverse 178–179
Tableau nº 82. — Idem - Accidents comportant deux véhicules se déplaçant dans le même sens 180–181
Tableau nº 83. — Idem - Accidents comportant deux véhicules ne se déplaçant pas parallèlement ou ne comportant qu'un véhicule 182–183
Tableau nº 84. — Manœuvre des véhicules : répartition des accidents et des victimes.... 184–185
Tableau nº 85. — Manœuvre des véhicules : répartition des fautes commises par les conducteurs, en carrefour 186–187
Tableau nº 86. — Idem - en courbe..... 188–189
Tableau nº 87. — Idem - aux points singuliers 190–191
Tableau nº 88. — Idem - en ligne droite 192–193
Tableau nº 89. — Déplacements ou positions des piétons 194–195

NEUVIÈME PARTIE. — **Localisation des accidents** 197

Tableau nº 91. — Les accidents coporels de la circulation routière dans les villes de plus de 40.000 habitants. 198–199
Tableau nº 92. — Les tués sur quelques itinéraires du Nord et de l'Est de la France..... 200-201
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Nord de la France..... 202–203
Tableau nº 93. — Les tués sur quelques itinéraires de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France 204–205
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Sud de la France..... 206–207
Tableau nº 94. — Les tués sur quelques itinéraires du Sud-Est de la France..... 208–209

ANNEXES 211