



SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

Département des Deux-Sèvres



Document Général d'Orientations de sécurité routière

2013 - 2017



Sommaire

SOMMAIRE

Préface.....	page 3
Les Deux-Sèvres – Généralités.....	page 4
Bilan du DGO précédent	
• Etude sur la période 2007/2011.....	page 5
• Bilan général.....	page 6
• Les jeunes.....	page 11
• Les séniors.....	page 12
• Les motocyclistes.....	page 13
• Les cyclomotoristes.....	page 14
• L'alcool.....	page 15
• Les stupéfiants.....	page 16
• Les responsables d'accidents mortels.....	page 17
• L'évolution des accidents, tués, blessés et blessés hospitalisés...	page 18
La délinquance routière	
• Bilan des infractions alcool, vitesse et stupéfiants.....	page 20
• Les contrôles sanctions automatisées « vitesse ».....	page 21
• Les contrôles sanctions automatisées feu « rouge ».....	page 22
Budget alloué à la sécurité routière	
• Pourcentage du budget attribué selon l'enjeu.....	page 24
• Comparaison actions – budget.....	page 26
Enjeux et orientations d'actions	
• Enjeux retenus.....	page 28
• Les jeunes.....	page 31
• Les séniors.....	page 32
• Les cyclomoteurs.....	page 33
• Les motocyclettes.....	page 34
• Alcool et stupéfiants.....	page 35
• La vitesse.....	page 36
Suivi et évaluation du DGO	
• Bilan du DGO.....	page 38
Annexes	
• Définitions.....	page 40
• Sigles.....	page 41
• Etude d'enjeux.....	page 42

PREFACE



Le Document Général d'Orientations constitue l'outil de programmation et de mobilisation locale pour la sécurité routière.

Diviser par deux, d'ici à 2020, le nombre de morts sur nos routes nécessite de mieux identifier les risques routiers. Ce travail d'identification est la base du Document Général d'Orientations.

Etabli pour la période 2013 – 2017, il est le fruit d'un large travail de réflexion et de concertation, mené par les services de l'État, les principales collectivités locales et l'ensemble des partenaires de la sécurité routière dans le département des Deux-Sèvres.

Le DGO définit et affiche les axes prioritaires de la politique départementale de sécurité routière, qui devront être mis en œuvre au cours des cinq prochaines années.

Les plans départementaux d'actions de sécurité routière – PDASR – qui seront mis annuellement en œuvre sur le fondement du DGO auront pour objectifs prioritaires de permettre à chaque citoyen de se déplacer en toute sécurité, de savoir partager la route en ayant conscience du risque routier et en adoptant à tout moment un comportement civique et responsable.

Je remercie les membres du comité technique et des groupes de travail qui ont contribué à la rédaction de ce document.

Le DGO est notre feuille de route et guidera nos actions jusqu'en 2017.

Le Procureur de la République,

Le Préfet,

Natacha RATEAU

Pierre LAMBERT

Les Deux-Sèvres – Généralités



Les **Deux-Sèvres** sont un département français de l'Ouest de la France, appartenant à la région Poitou-Charentes.

Il doit son nom à la Sèvre nantaise, dernier grand affluent de la Loire, et à la Sèvre niortaise, fleuve côtier qui se jette dans l'Atlantique à l'anse de l'Aiguillon.

Les habitants des Deux-Sèvres sont les « Deux-Sévriens ».

La population est de 369 270 habitants pour une superficie de 5 999 km², la densité de population est de 62 habitants / km² ;

- Les hommes représentent 49 % de la population
- Les femmes représentent 51 % de la population
- La tranche d'âge 0-25 ans représente 30 % de la population
- La tranche d'âge 65 ans représente 19,8 % de la population

Le département comprend :

- 3 arrondissements
- 3 circonscriptions législatives
- 33 cantons
- 24 intercommunalités
- 305 communes

Le Chef lieu du département des Deux Sèvres est la ville de NIORT



Le département des Deux-Sèvres appartient à la Région Poitou-Charentes où il est limitrophe des départements de la Vienne à l'est, de la Charente au sud-est et de la Charente-Maritime au sud-ouest

Au 31 décembre 2011, la longueur totale du réseau routier du département des Deux-Sèvres est de 12 941 kilomètres, se répartissant en :

- 84 kilomètres d'autoroutes,
- 108 kilomètres de routes nationales,
- 3 952 kilomètres de routes départementales
- 8 797 kilomètres de voies communales.

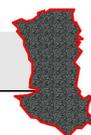
Il occupe ainsi le 26^e rang au niveau national sur les 96 départements métropolitains quant à sa longueur et le 34^e quant à sa densité avec 2,2 kilomètres par km² de territoire

The background of the title page is a photograph of a street scene. A green car is driving away from the camera on a paved road. A pedestrian is walking on the left side of the road. In the background, there are houses with orange roofs and a stone wall. The sky is blue with some clouds.

ETUDE SUR LA PÉRIODE 2007 – 2011

Sources utilisées :

Les données contenues dans cette brochure proviennent de l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière 79 (O.D.S.R. 79), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie et les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traité de manière informatique.



Bilan 2007-2011

(comparaison avec la période 2002-2006)

Accidents : **1191 -12,7 %** (1364)

Accidents mortels : **161 -17,9 %** (196)

Tués : **175 -23,9 %** (230)

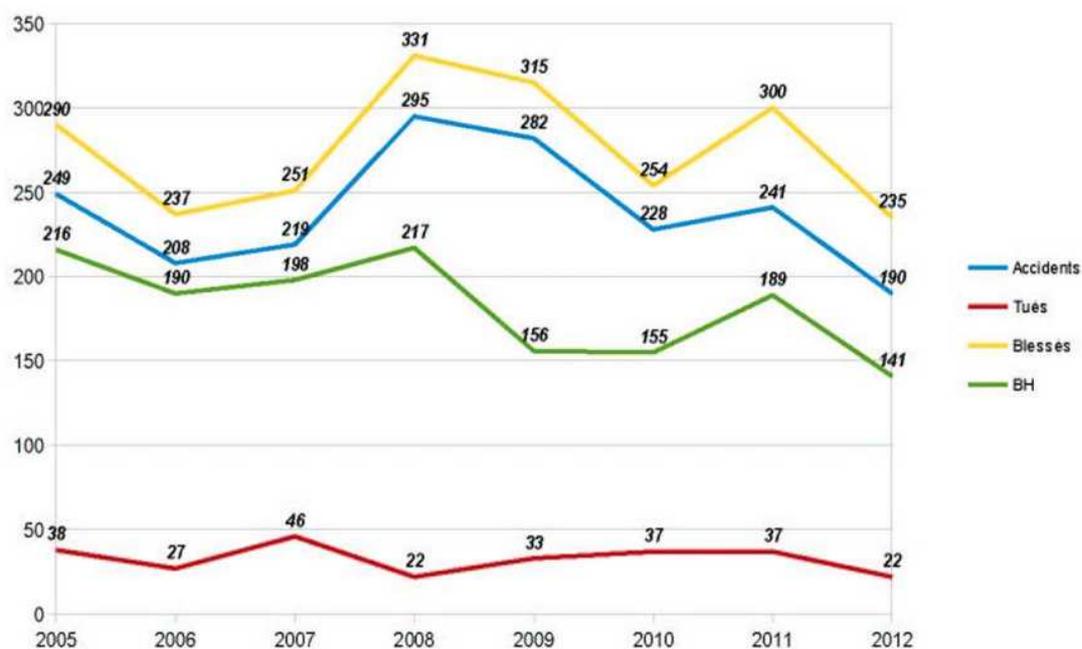
Blessés hospitalisés : **881 +7,3 %** (821)

Blessés non hospitalisés : **493 -45,7 %** (908)



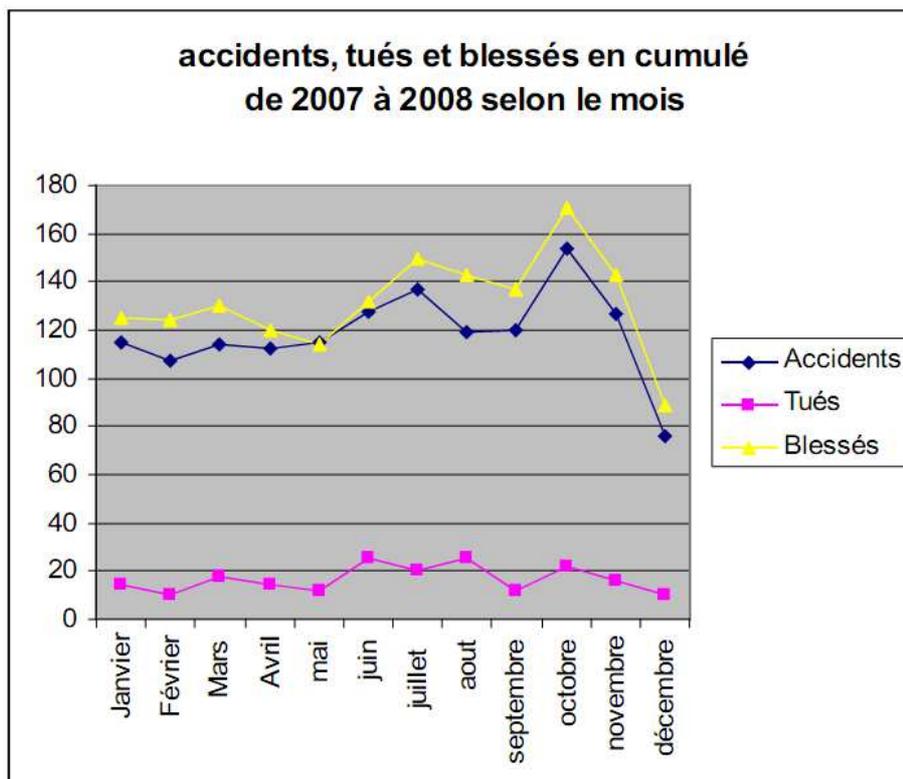
Tendance de l'accidentologie

(période 2005-2012)



Tendance de l'accidentologie

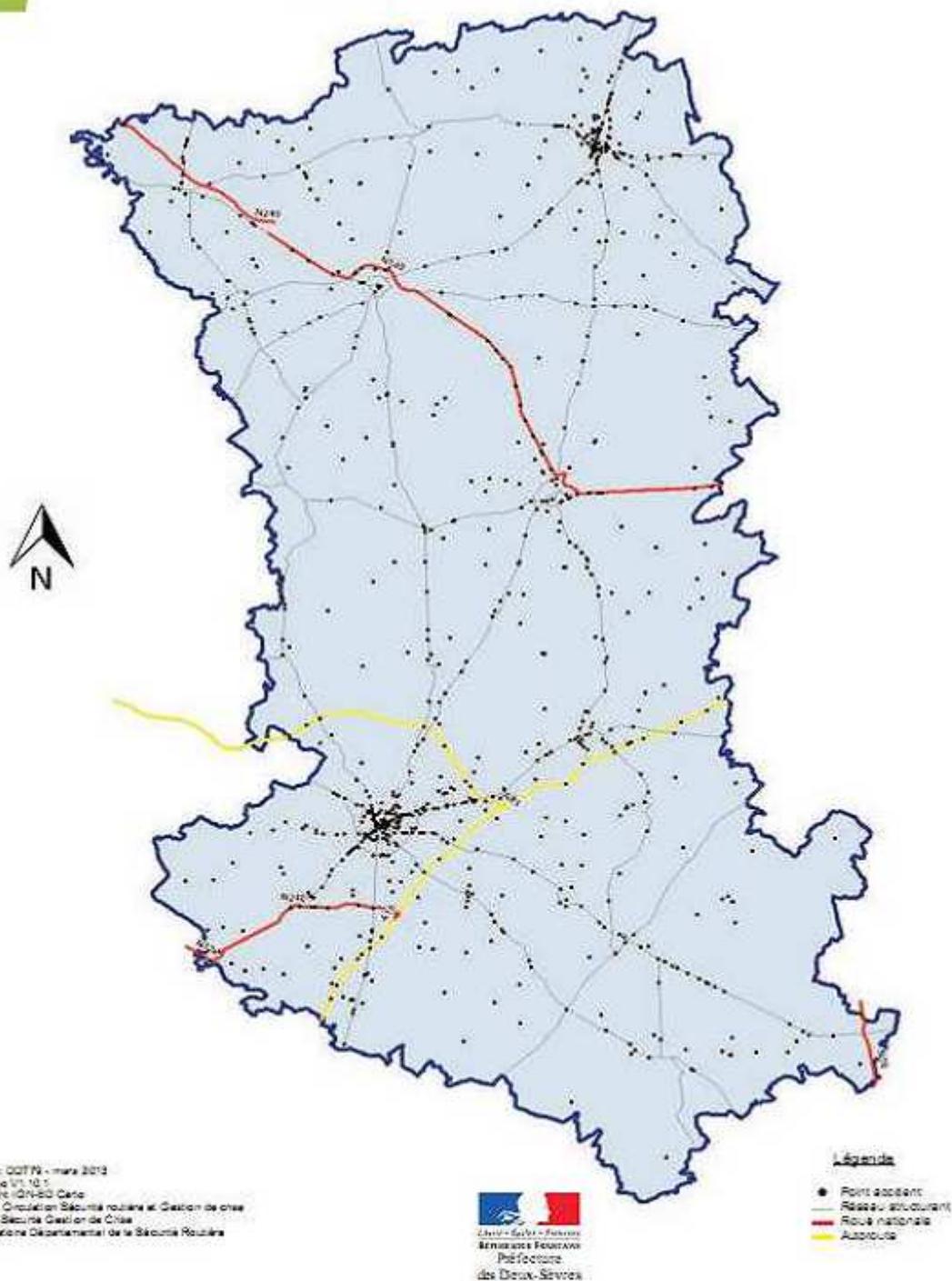
(période 2007-2011) selon le mois de l'année





DGO 2013- 2017 (période d'étude 2007-2011)

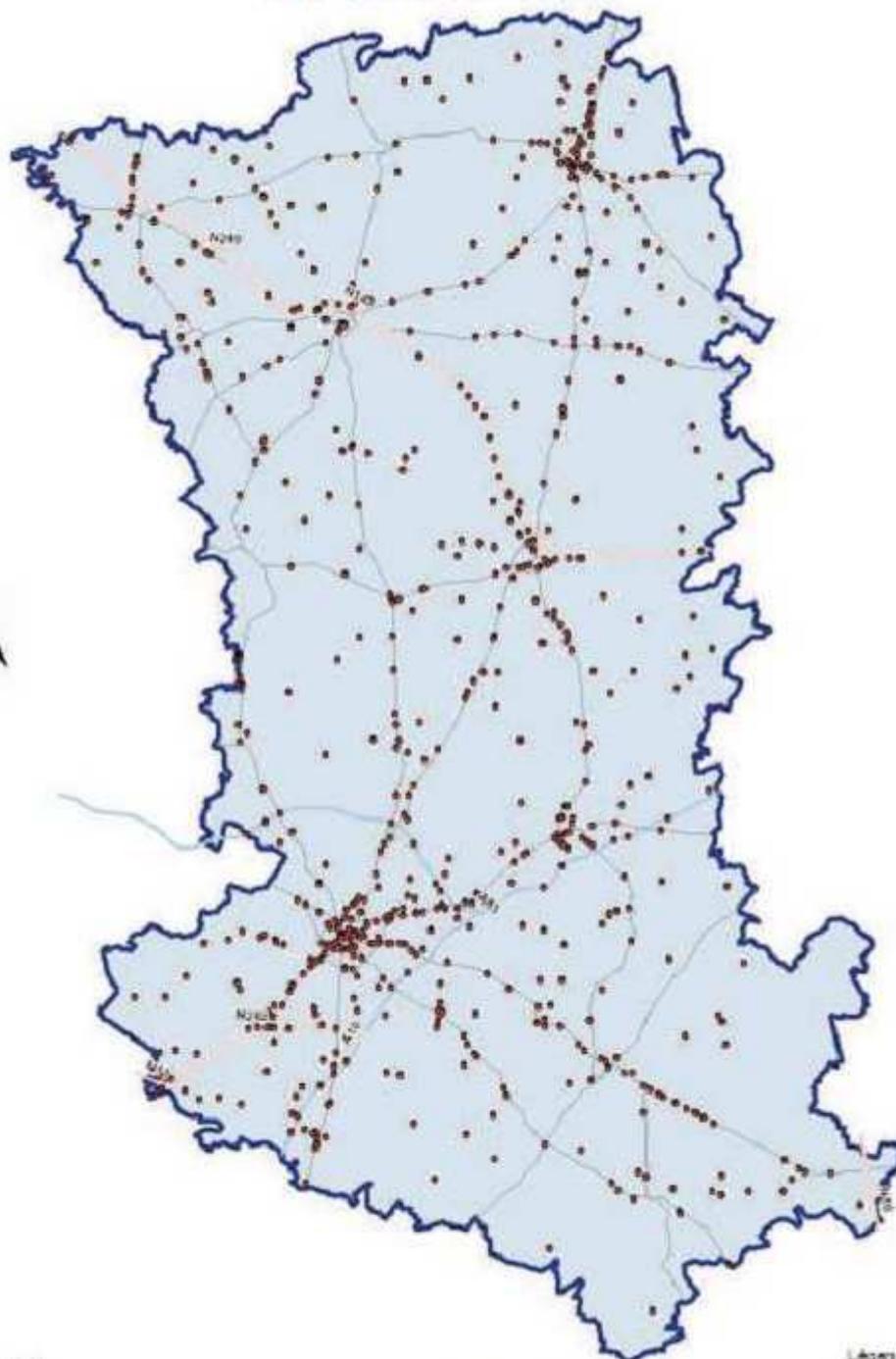
carte des accidents corporels
dans le département des Deux-Sèvres





DGO 2013- 2017 (période d'étude 2007-2011)

 carte des accidents mortels et Blessés hospitalisés
 dans le département des Deux-Sèvres



Source : DDT3 - mars 2012
 Carte de V1, V2, V3
 Données : IGN-SD Caris
 Mesure Direction Sécurité routière et Gestion de crise
 Bureau Sécurité Gestion de Crise
 Observatoire Départemental de la Sécurité Routière



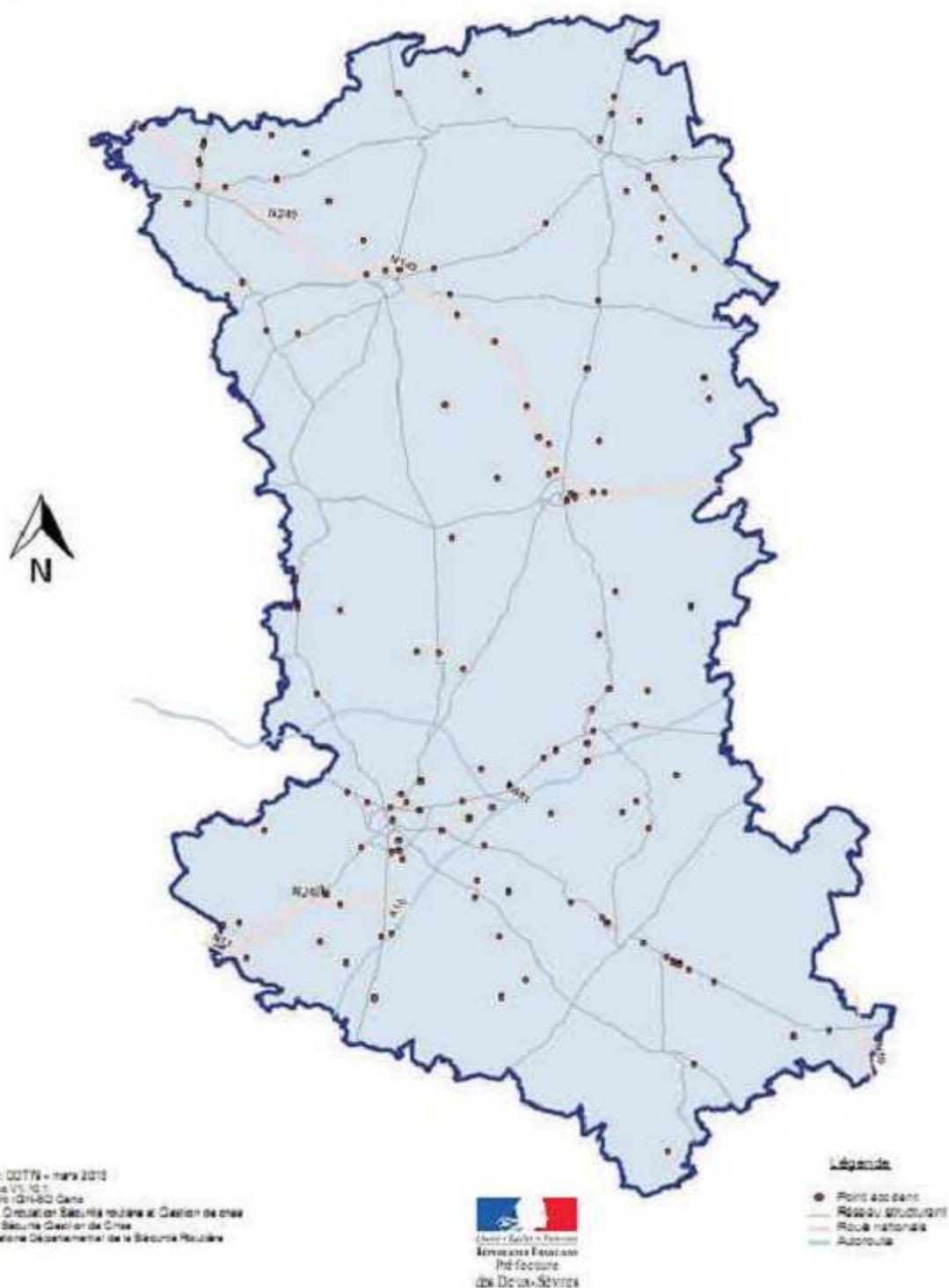
Légende

- Point accident
- Réseau structurant
- Route nationale
- Autoroute



DGO 2013- 2017 (période d'étude 2007-2011)

carte des accidents mortels
dans le département des Deux-Sèvres





Les jeunes

Les jeunes (0-25 ans)

30 % de la population Deux-Sévriennes

Sur 1191 accidents corporels, **671** (56 %) impliquent des jeunes

Sur 175 tués, **67** (38,3 %) concernent des jeunes

77,6 % (52) sont des hommes



Période d'étude 2007-2011



Les séniors

Les seniors (65 ans et plus)

20 % de la population Deux-Sévriennes

Sur 1191 accidents corporels, **225** (20 %) impliquent des seniors

Sur 175 tués, **34** (19,4 %) concernent des seniors

70,6 % (24) des tués circulent en véhicule léger (VL)

20,6 % (7) des tués sont des piétons



Période d'étude 2007-2011



Les motocyclettes

Les motocyclettes

Sur 1191 accidents corporels, **181** (15,2 %) impliquent des motocyclettes

Qui ont fait **25** (14,3 %) tués

dont **68 %** (17) ont entre 18 et 45 ans



Période d'étude 2007-2011



Les cyclomoteurs

Les cyclomoteurs

Sur 1191 accidents corporels, **320** (26,9 %) impliquent des cyclomoteurs

Qui ont fait **13** (7,4 %) tués

Dont **12** (92,3 %) sont des hommes

61,5 % (8) des tués ont entre 15 et 25 ans



Période d'étude 2007-2011



L'alcool

L'alcool ($\geq 0,50$ g/l de sang)

Sur 1191 accidents corporels, **179** (15 %) impliquent au moins 1 usagers avec une alcoolémie positive

53 (30 %) tués

Les usagers avec un taux $\geq 0,50$ g/l des sang dans les accidents mortels

96 % sont des hommes

44 % ont entre 1 et 2 grammes

42 % ont entre 2 et 3 grammes

6 % un taux $>$ à 3 grammes



Période d'étude 2007-2011



Les stupéfiants

Les stupéfiants

Sur 1191 accidents corporels, **66** (5,5 %) impliquent au moins 1 usager positif à un stupéfiant

28 (16 %) tués

Les usagers sous l'effet de stupéfiant dans les accidents mortels

96 % sont des hommes

71 % sont des conducteurs de V

13 % des piétons

58,3 % ont entre 18 et 25 ans



Période d'étude 2007-2011



Les responsables d'accidents mortels

Qui sont les responsables d'accidents mortels ?

Les conducteurs responsables sont à **88% des automobilistes**

La classe d'âge :

- La classe d'âge la plus représentée concerne les 25/34 ans
- En deuxième position celle des 50/64 ans.
- En troisième position celles des 18/24 ans.

Les conducteurs responsables sont :

- 76,47% des hommes
- 23,53 % des femmes

Le type de parcours :

Pour 55% des conducteurs responsables l'accident est survenu lors d'un trajet promenade loisirs (10 accidents mortels sur 18).

Qui sont-ils :

72% des auteurs d'accidents mortels sont Deux-Sévriens

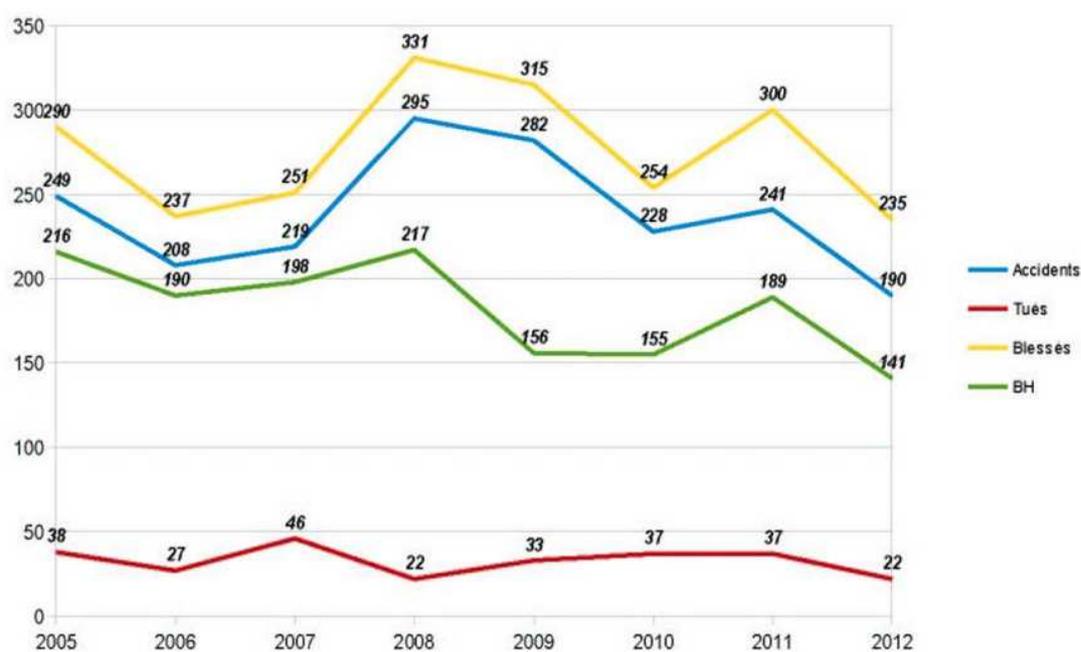
50% des conducteurs responsables de l'accident avaient 12 points sur le permis de conduire (9 / 18)

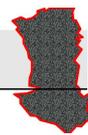
Évolution des accidents, des tués et des blessés sur 10 ans (2002-2012)



Tendance de l'accidentologie

(période 2005-2012)





LA DÉLINQUANCE ROUTIÈRE



**BILAN DES INFRACTIONS ALCOOL, VITESSE ET STUPEFIANTS
DE 2007 à 2012
ET PREMIER QUADRIMESTRE 2013**

INFRACTIONS	2007	2008	2009	2010	2011	2012	1er quadrimestre 2013
Alcool : Nombre de dépistages réalisés	77 090	94 338	100 929	100 525	98 523	107 327	32 338
Alcool : Nombre de dépistages positifs	1 609 soit 2,08%	1 931 soit 2,04%	2 496 soit 2,47%	3 144 soit 3,12%	1 816 soit 1,84%	17 87 soit 1,66%	549 soit 1,69%
Vitesse : Nombre d'infractions relevées hors radars automatiques	10 880	9 918 ↓ 8,84 %	11 128 ↑ 12,20%	9 758 ↓ 12,31 %	9 122 ↓ 6,51 %	9 934 ↑ 8,90%	2 636 ↓ 9,57% <small>Par rapport à 1er quadrimestre 2012</small>
Stupéfiants : Nombre de dépistages pratiqués		0	302	615	932	1 135	282
Stupéfiants : Nombre de dépistages positifs		0	178 soit 42,30%	279 soit 45,36%	262 soit 28,11%	283 soit 24,73%	84 soit 29,78%

La vitesse

26 radars fixes vitesse

* **23** classiques

* **2** discriminants

* **1** vitesse moyenne

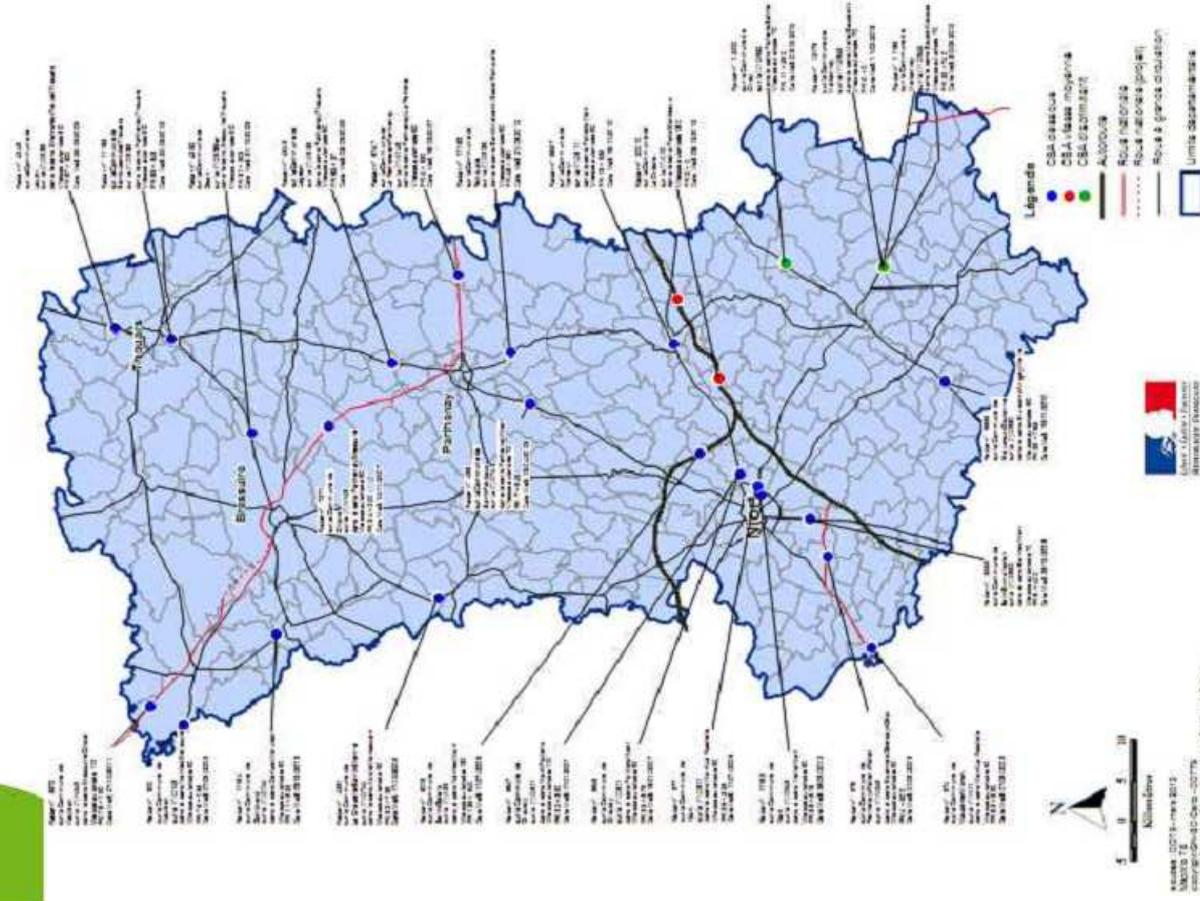
pour un total de

51 648

infractions en 2012



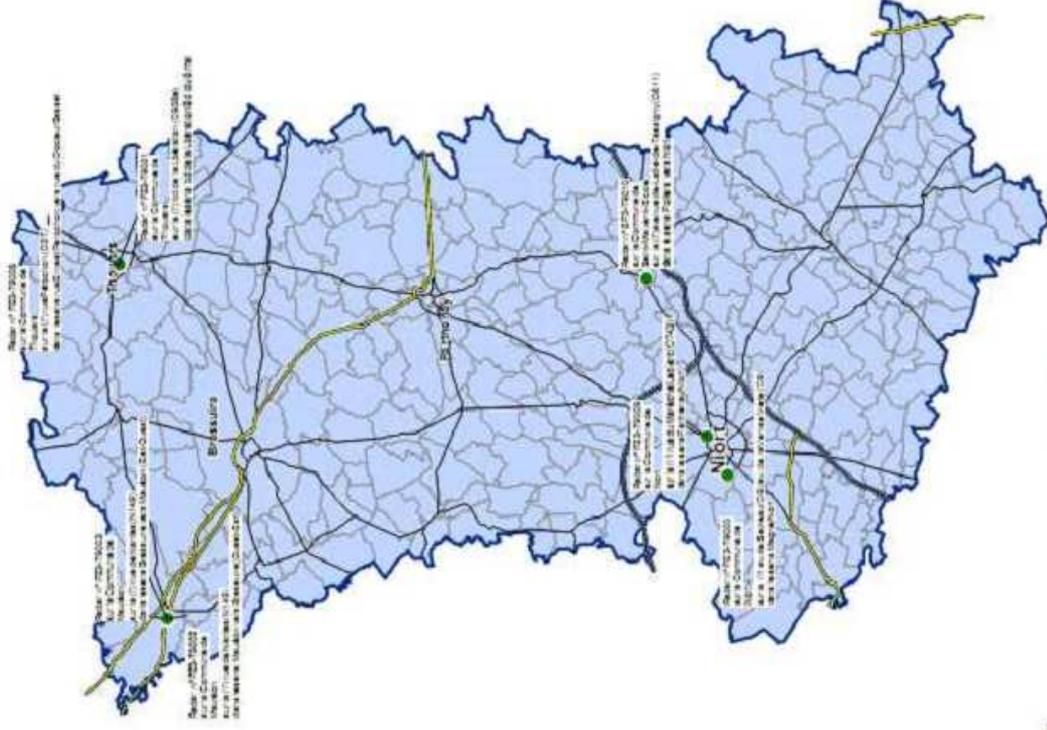
Carte du déploiement des contrôle sanction automatisé fixe (CSA) - vitesse dans le département des Deux-Sèvres





Radars feux rouges

Carte du déploiement
du contrôle de sanction automatisé (CSA) - feux rouges
dans le Département des Deux-Sèvres



Échelle : 0 5 10
Kilomètres
Mars 2015 - mai 2015
DDT9 - Département des Deux-Sèvres



Bilan des infractions radars feux rouges

BILAN GLOBAL POUR TOUS LES SYSTEMES DE CSA Feux Rouges

Tous CSA	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
2010	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	84	84
2011	613	481	512	486	450	506	549	532	449	418	323	250	5 569
2012	273	230	287	306	286	302	386	364	292	301	212	282	3 521

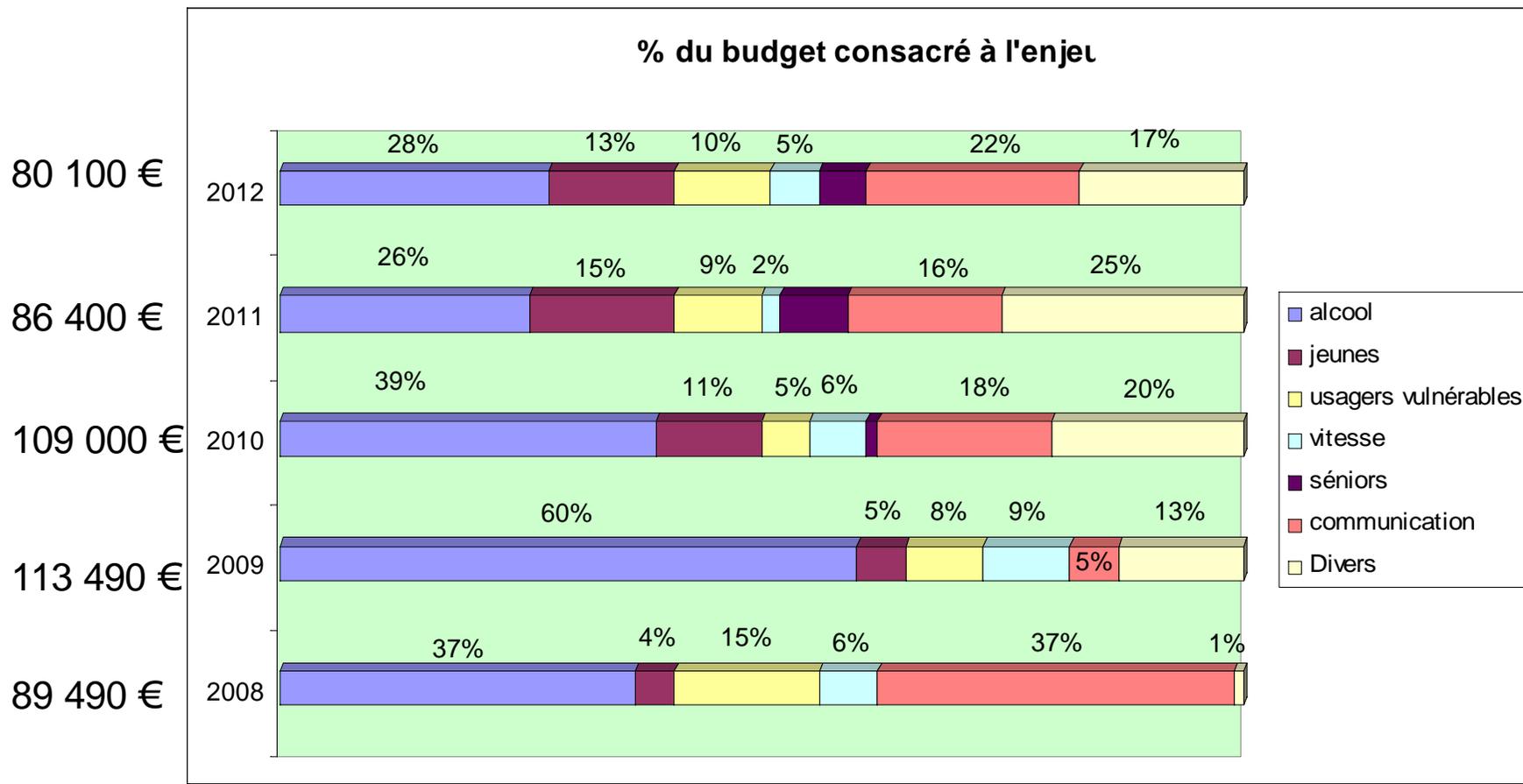
9 174



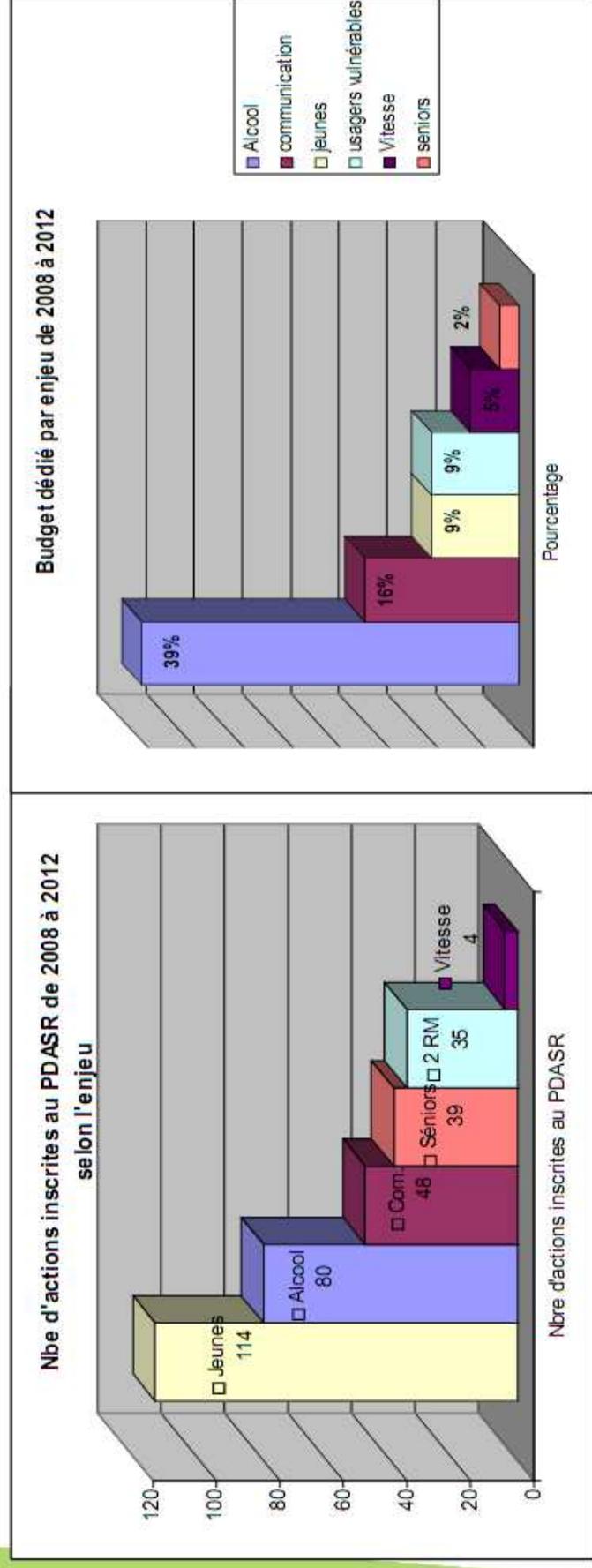
LE BUDGET ALLOUÉ À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

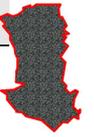


Pourcentage sur le budget total consacré à l'enjeu

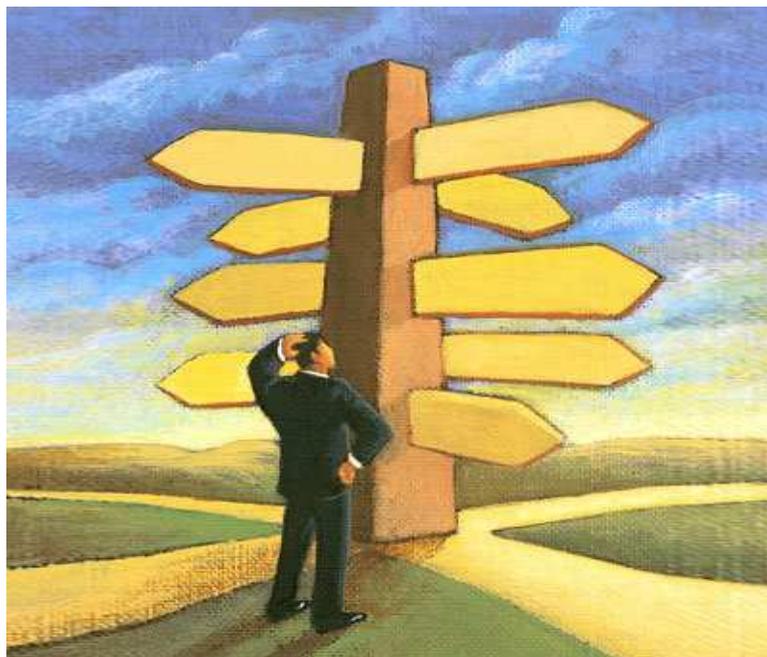


Comparaison Actions / Budget





ENJEUX ET ORIENTATIONS D' ACTIONS





LES ENJEUX RETENUS

Les enjeux retenus pour DGO 2013-2017

- *Les jeunes*
- *Les séniors*
- *Les deux-roues motorisés*
 - *Cylcomoteurs*
 - *motocyclettes*
- *L'alcool et les stupéfiants*
- *La vitesse*



L'enjeu vitesse est associé à chaque enjeu retenu.



DEFINITIONS

Qu'est-ce qu'une orientation d'actions ?

Relative à un enjeu déterminé, une orientation d'action doit pouvoir se décliner sur la période du DGO, en terme d'actions dans le PDASR.

- *Elle doit répondre à la question : Pourquoi faire cette action ?*
- *Elle fixe l'objectif général des actions ;*
- *Elle doit permettre de fédérer et d'impliquer l'ensemble des acteurs ;*
- *Elle découle de l'approfondissement des enjeux de notre département.*



Les orientations d'actions

Les orientations d'actions proposées pour chaque enjeu seront déclinées dans les différents domaines :

- *Infrastructure*
- *Education*
- *Formation*
- *Contrôle et sanction*

Orientations transversales :

- *Elargir le périmètre des partenaires de la sécurité routière dans le département (associations parents d'élèves, clubs sportifs...)*
- *Cibler les catégories jusque là "oubliées » (ex : les séniors, les cyclistes, les associations...)*
- *Mettre en place des actions "audibles » touchant l'ensemble du territoire départemental.*



Les jeunes



Éducation :

- × Multiplier les opérations pédibus ou vélobus ;
- × Relayer les messages d'éducation à la SR dans les clubs sportifs dès le plus jeune âge et également dans les CSC

Formation – Information

- × Informer les parents et les assistantes maternelles sur l'utilisation des sièges adaptés aux jeunes enfants ;
- × Sensibiliser les principaux de collège sur l'importance de la préparation aux ASSR.
- × Utiliser le jeune comme vecteur de communication auprès des parents

Contrôles – sanctions

- × Etendre les opérations alternatives aux poursuites aux abords des établissements scolaires

Les séniors



Les séniors

Infrastructures

✗ Augmenter la durée du feu rouge voiture afin que le piéton puisse terminer de traverser sur certaines intersections sensibles.



Education

✗ Aborder la problématique séniors auprès des jeunes.

Formation – Information

- ✗ Faire prendre conscience aux séniors de leur vulnérabilité ;
- ✗ Poursuivre les actions de sensibilisation et accroître le réseau de partenaires ;
- ✗ Faire évoluer les actions de sensibilisation en incluant un volet piéton et test de vue ;
- ✗ Inciter les séniors piétons à être plus visibles et aller à leur rencontre sur leurs lieux de fréquentation ;
- ✗ Inciter les séniors à utiliser les transports en commun ;

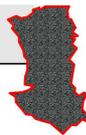
- ✗ Lutter contre le stationnement gênant sur les trottoirs ;
- ✗ Utiliser les médecins, les pharmaciens, les kinésithérapeutes et les aides à domicile comme relais des messages de prévention .

✗ Contrôles – sanctions

- ✗ Faire appliquer le code de la rue



Les deux roues motorisés : les cyclomoteurs



Les deux roues motorisés : les cyclomoteurs



Infrastructure

- × Sensibiliser les responsables, concepteurs et gestionnaires de voirie à la nécessité de prendre en compte les deux roues motorisés dans leurs projets d'infrastructures routières

Education :

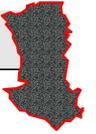
- × Poursuivre la lutte contre le débridage des cyclomoteurs ;
- × Faire prendre conscience aux cyclomotoristes de leur vulnérabilité;
- × Poursuivre la sensibilisation dans les collèges et étendre cette sensibilisation auprès des clubs sportifs.

Formation – Information

- × Sensibiliser les parents à la vulnérabilité de leurs enfants ;

Contrôles – sanctions

- × Lutter contre le débridage ;
- × Lutter contre les excès de vitesse concernant cette catégorie de véhicules.



Les deux roues motorisés : les motocyclettes



Infrastructure

- × Sensibiliser les responsables, concepteurs et gestionnaires de voirie à la nécessité de prendre en compte les deux roues motorisés dans leurs projets d'infrastructures routières

Education

- × Promouvoir les formations post-permis ;
- × Faire prendre conscience aux motocyclistes de leur vulnérabilité;

Formation – Information

- × Améliorer la connaissance sur les statistiques des conducteurs de 125 cm³ ;
- × Sensibiliser les associations de motards et les utiliser comme relais de l'information
- × Proposer des audits de conduite moto.

Contrôles – sanctions

- × Lutter contre le débridage ;
- × Lutter contre les excès de vitesse concernant cette catégorie de véhicules.





L'alcool / les stupéfiants

Éducation :

- ✗ Impliquer les instances sportives, les centres sociaux culturels dans la lutte contre les addictions.

Formation – Information

- ✗ Approfondir la connaissance sur les lieux de consommation afin de mieux diriger les actions de sensibilisation ;
- ✗ Informer les parents sur les dangers de l'alcool et les risques de dépendance « aux week-end end alcoolisés » ;
- ✗ Organiser des réunions informatives sur l'alcool et les stupéfiants
- ✗ Sensibiliser le monde associatif au risque « alcool »

Contrôles – sanctions

- ✗ Appliquer la mesure d'immobilisation du véhicule pour les fortes alcoolémies délictuelles et de confiscation pour les récidivistes.





La vitesse



Infrastructure

- × Promouvoir la commission consultatives des usagers.

Education :

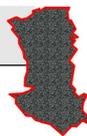
- × Développer le volet vitesse dans les interventions dans les collèges et lycée

Formation – Information

- × Communiquer sur la vitesse adaptée, plutôt que sur la vitesse limitée, notamment en agglomération.
- × Communiquer sur les contrôles de vitesse

Contrôles – sanctions

- × Contrôler l'adaptation de la vitesse, les distances de sécurité.



SUIVI ET ÉVALUATION DU D. G. O.



Bilan du DGO

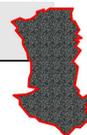


A la fin de chaque année sera réalisé un bilan de l'accidentalité et des actions pour chaque enjeu et chaque orientation.

Les groupes de travail formés pour l'élaboration du DGO seront réunis en fin d'année pour faire le point sur la mise en œuvre du DGO.

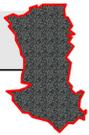
Le bilan annuel permettra d'éventuels ajustements de la politique de sécurité routière afin d'atteindre les objectifs fixés.

Ces ajustements seront déclinés chaque année dans le PDASR.



ANNEXES

Définitions



Quelques définitions pour lire plus facilement ce Document Général d'Orientations

Un accident :

Un accident corporel de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels, ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi ceux-ci on distingue :

- les victimes : personnes décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux
- les indemnes : personnes impliquées non décédées dont l'état ne nécessite aucun soin médical,

Parmi les victimes on distingue :

- les tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures.
- les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 h.

La gravité :

Nombre de tués et de blessés graves pour 100 accidents, exprimé en %. La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents. Un *accident grave* est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un tué ou un blessé grave.

Sigles



2RM	Deux Roues Motorisées
A	Autoroute
AAC	Apprentissage Anticipé de la Conduite
ASSR	Attestation Scolaire de Sécurité Routière
ASR	Attestation de Sécurité Routière
ATB	Accidents, Tués, Blessés
BAAC	Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière
BH	Blessé Hospitalisé
BNH	Blessé Non Hospitalisé
BSR	Brevet de Sécurité Routière
CFA	Centre de Formation des Apprentis
CG	Conseil Général
CISR	Comité Interministériel de Sécurité Routière
CRAM	Caisse Régionale d'Assurance Maladie
CSA	Contrôle Sanction Automatisé
CSR	Coordination Sécurité Routière
CMSR	Chargé de Mission Sécurité Routière
DDEA	Direction Départementale de l'Équipement et de l'Agriculture
DDE	Direction Départementale de l'Équipement
DDSP	Direction Départementale de la Sécurité Publique
DGO	Document Général d'Orientations
DSCR	Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
EDSR	Escadron Départemental de Sécurité Routière
FFMC	Fédération Française des Motards en Colère
FO	Forces de l'Ordre
GN	Gendarmerie Nationale
GT	Groupe de Travail
HVE	Homme, Véhicule, Environnement
IAL	Indicateur d'Accidentologie Locale
IDSR	Intervenant Départemental de Sécurité Routière
IG	Indice de Gravité
ODSR	Observatoire Départemental de Sécurité Routière
ONISR	Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière
PDASR	Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière
PPRR	Plan de Prévention du Risque Routier
PL	Poids Lourd
RD	Route Départementale
RN	Route Nationale
SDIS	Service Départemental d'Incendie et de Secours
SAMU	Service d'Assistance Médicale d'Urgence
UMZ	Unité Mobile Zonale
VL	Véhicule Léger
VU	Véhicules Utilitaires

Etude d'enjeux



Etude d'enjeux réalisée par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR 79) de la Direction Départementale des Territoires des Deux-Sèvres.

Bilan (données BAAC 2007-2011)

Bilan comparatif sur 5 ans		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		1191	175	881	493	161	14,7
Période 2002-2006		1364	230	821	908	196	16,9
Evolution	Nbre	-173	-55	+60	-415	-35	
	%	-12,7%	-23,9%	+7,3%	-45,7%	-17,9%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

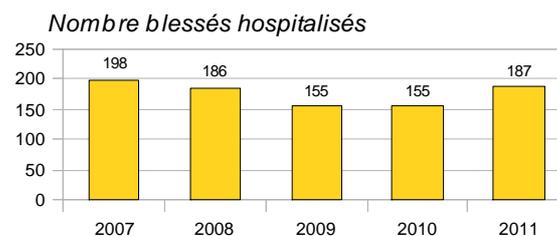
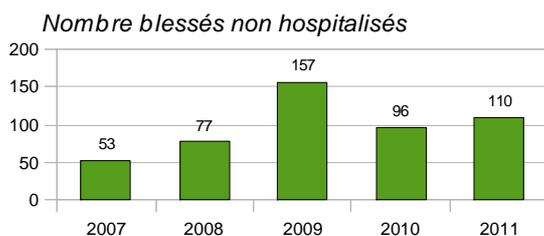
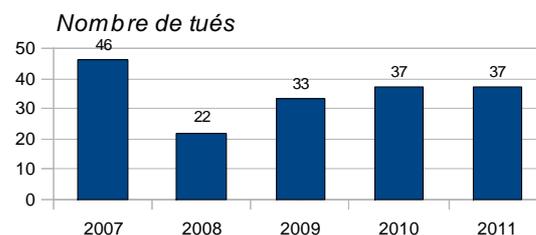
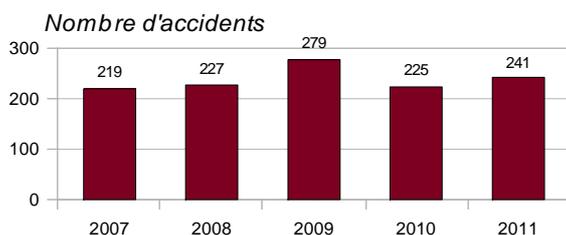
Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :

- 66,6 % d'hommes
- 33,4 % de femmes

Les conducteurs sont des hommes dans 80 % des accidents

Année	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	219	46	198	53	40	21,0
2008	227	22	186	77	21	9,7
2009	279	33	155	157	31	11,8
2010	225	37	155	96	35	16,4
2011	241	37	187	110	34	15,4
Total ...	1191	175	881	493	161	14,7

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		811	146	618	309	137	18,0
Période 2002-2006		1010	195	655	597	165	19,3
Evolution	Nbre	-199	-49	-37	-288	-28	
	%	-19,7%	-25,1%	-5,6%	-48,2%	-17,0%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		594	134	547	169	127	22,6
Période 2002-2006		776	189	502	528	160	24,4
Evolution	Nbre	-182	-55	+45	-359	-33	
	%	-23,5%	-29,1%	+9,0%	-68,0%	-20,6%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		879	108	646	380	99	12,3
Période 2002-2006		1009	148	592	666	127	14,7
Evolution	Nbre	-130	-40	+54	-286	-28	
	%	-12,9%	-27,0%	+9,1%	-42,9%	-22,0%	

- Bilan selon le réseau

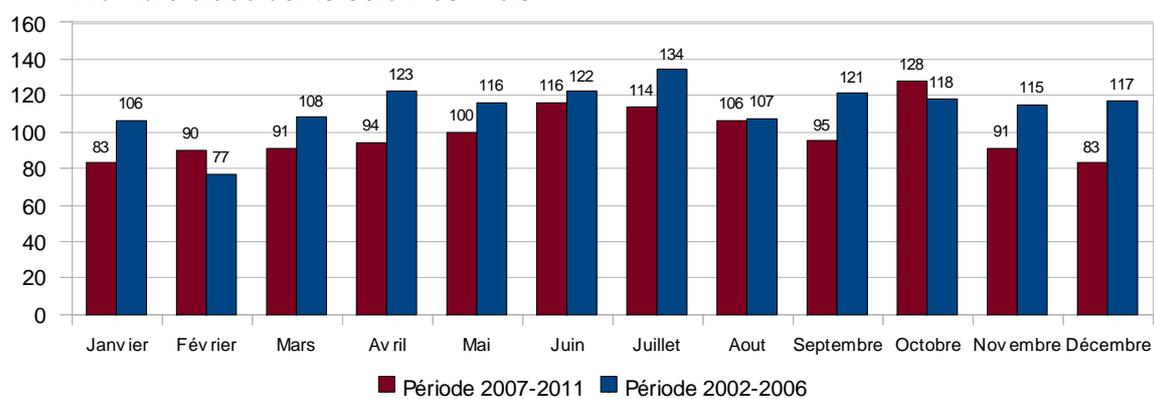
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	27	2	24	11	2	7,4
	RN	53	11	70	11	10	20,8
	RD	713	132	559	262	122	18,5
	VC	361	27	207	192	24	7,5
	Autres	37	3	21	17	3	8,1
Période 2002-2006	AU	46	6	39	33	5	13,0
	RN	124	40	93	92	31	32,3
	RD	836	162	502	562	141	19,4
	VC	306	22	165	180	19	7,2
	Autres	52	0	22	41	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre	-19	-4	-15	-22	-3	
	%	-41,3%	-66,7%	-38,5%	-66,7%	-60,0%	
Evolution RN	Nbre	-71	-29	-23	-81	-21	
	%	-57,3%	-72,5%	-24,7%	-88,0%	-67,7%	
Evolution RD	Nbre	-123	-30	57	-300	-19	
	%	-14,7%	-18,5%	+11,4%	-53,4%	-13,5%	
Evolution VC	Nbre	55	5	42	12	5	
	%	+18,0%	+22,7%	+25,5%	+6,7%	+26,3%	
Evolution autres	Nbre	-15	3	-1	-24	3	
	%	-28,8%	+100,0%	-4,5%	-58,5%	+100,0%	

- Bilan selon le mois

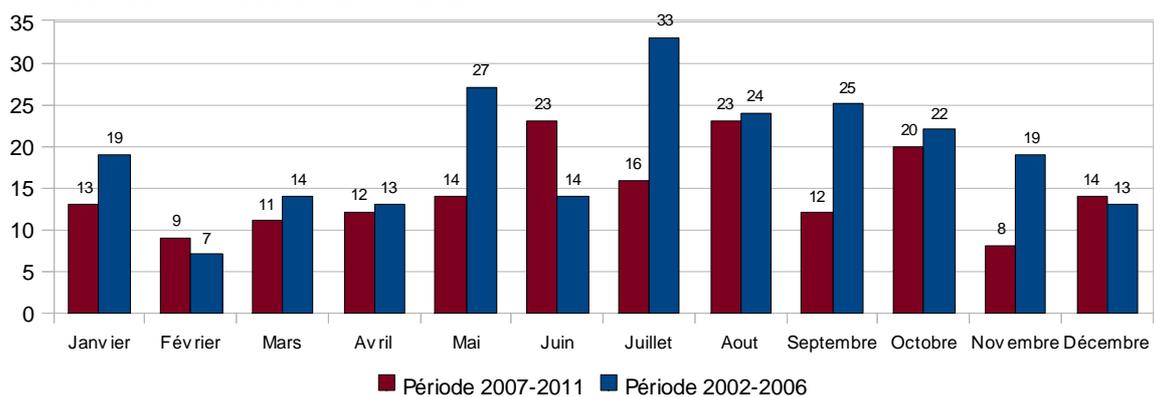
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	83	13	15,7	106	19	17,9	-23	-6	-21,7%	-31,3%
Février	90	9	10,0	77	7	9,1	13	2	16,9%	28,4%
Mars	91	11	12,1	108	14	13,0	-17	-3	-15,7%	-21,6%
Avril	94	12	12,8	123	13	10,6	-29	-1	-23,6%	-7,7%
Mai	100	14	14,0	116	27	23,3	-16	-13	-13,8%	-48,2%
Juin	116	23	19,8	122	14	11,5	-6	9	-4,9%	63,7%
Juillet	114	16	14,0	134	33	24,6	-20	-17	-14,9%	-51,6%
Aout	106	23	21,7	107	24	22,4	-1	-1	-0,9%	-4,0%
Septembre	95	12	12,6	121	25	20,7	-26	-13	-21,5%	-52,2%
Octobre	128	20	15,6	118	22	18,6	10	-2	8,5%	-9,0%
Novembre	91	8	8,8	115	19	16,5	-24	-11	-20,9%	-57,8%
Décembre	83	14	16,9	117	13	11,1	-34	1	-29,1%	8,0%

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre d'accidents selon les mois



Nombre de tués selon les mois

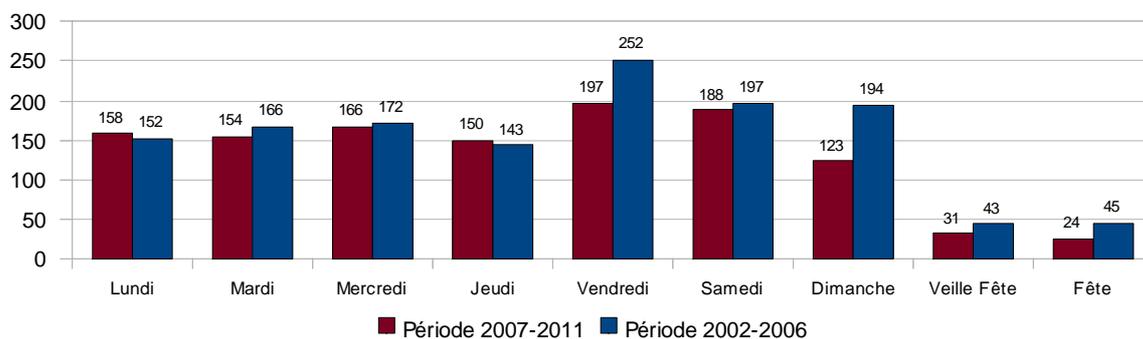


- Bilan selon le jour

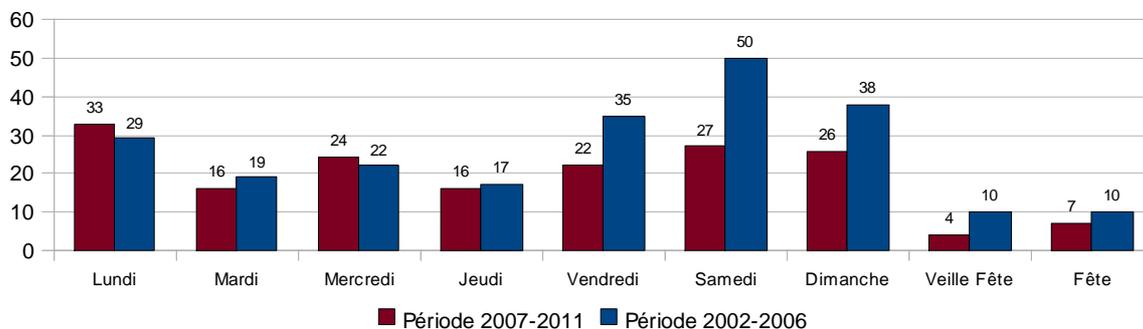
	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	158	33	20,9	240	0,7	152	29	19,1	240	0,6	6	4	3,9%	13,7%
Mardi	154	16	10,4	251	0,6	166	19	11,4	251	0,7	-12	-3	-7,2%	-15,4%
Mercredi	166	24	14,5	247	0,7	172	22	12,8	244	0,7	-6	2	-3,5%	9,3%
Jeudi	150	16	10,7	244	0,6	143	17	11,9	245	0,6	7	-1	4,9%	-5,7%
Vendredi	197	22	11,2	248	0,8	252	35	13,9	251	1,0	-55	-13	-21,8%	-37,0%
Samedi	188	27	14,4	237	0,8	197	50	25,4	239	0,8	-9	-23	-4,6%	-45,9%
Dimanche	123	26	21,1	241	0,5	194	38	19,6	237	0,8	-71	-12	-36,6%	-31,7%
Veille Fête	31	4	12,9	54	0,6	43	10	23,3	54	0,8	-12	-6	-27,9%	-60,1%
Fête	24	7	29,2	64	0,4	45	10	22,2	65	0,7	-21	-3	-46,7%	-29,8%

Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

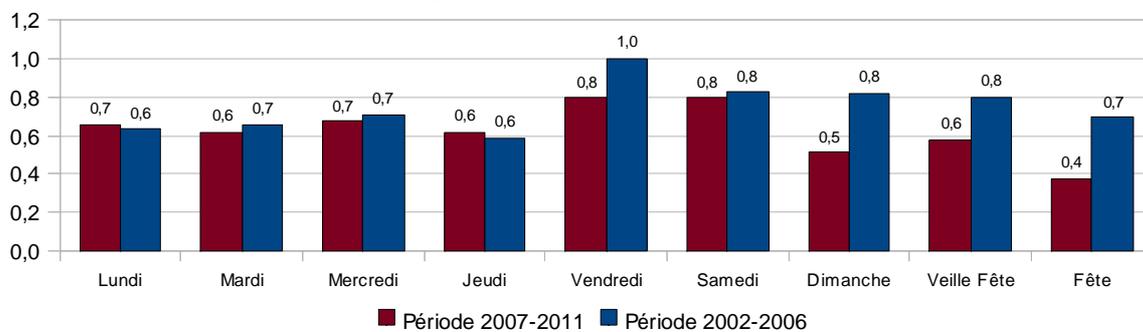
Nombre d'accidents selon les jours



Nombre de tués selon les jours



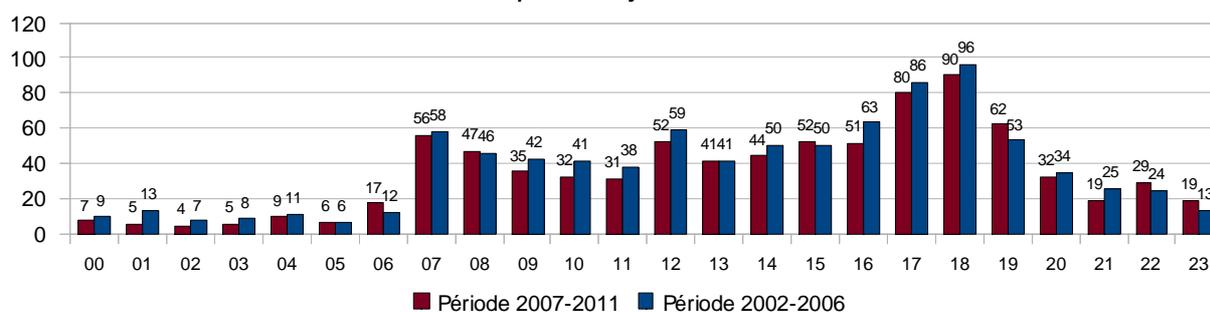
Moyenne des accidents par jours de même type



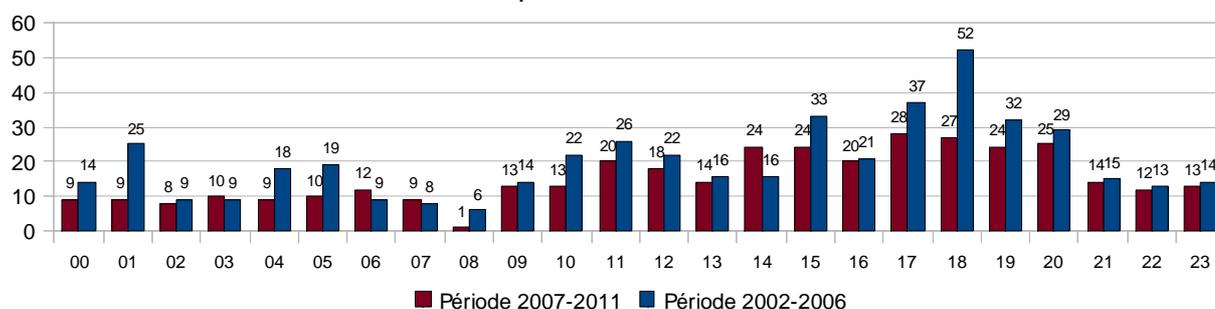
- Bilan selon l'heure

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Evolution			
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Nbre	%	Nbre	%
00	7	9	9	14	-2	-22,2%	-5	-35,7%
01	5	9	13	25	-8	-61,5%	-16	-64,0%
02	4	8	7	9	-3	-42,9%	-1	-11,1%
03	5	10	8	9	-3	-37,5%	1	11,1%
04	9	9	11	18	-2	-18,2%	-9	-50,0%
05	6	10	6	19			-9	-47,4%
06	17	12	12	9	5	41,7%	3	33,3%
07	56	9	58	8	-2	-3,4%	1	12,5%
08	47	1	46	6	1	2,2%	-5	-83,3%
09	35	13	42	14	-7	-16,7%	-1	-7,1%
10	32	13	41	22	-9	-22,0%	-9	-40,9%
11	31	20	38	26	-7	-18,4%	-6	-23,1%
12	52	18	59	22	-7	-11,9%	-4	-18,2%
13	41	14	41	16			-2	-12,5%
14	44	24	50	16	-6	-12,0%	8	50,0%
15	52	24	50	33	2	4,0%	-9	-27,3%
16	51	20	63	21	-12	-19,0%	-1	-4,8%
17	80	28	86	37	-6	-7,0%	-9	-24,3%
18	90	27	96	52	-6	-6,3%	-25	-48,1%
19	62	24	53	32	9	17,0%	-8	-25,0%
20	32	25	34	29	-2	-5,9%	-4	-13,8%
21	19	14	25	15	-6	-24,0%	-1	-6,7%
22	29	12	24	13	5	20,8%	-1	-7,7%
23	19	13	13	14	6	46,2%	-1	-7,1%

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

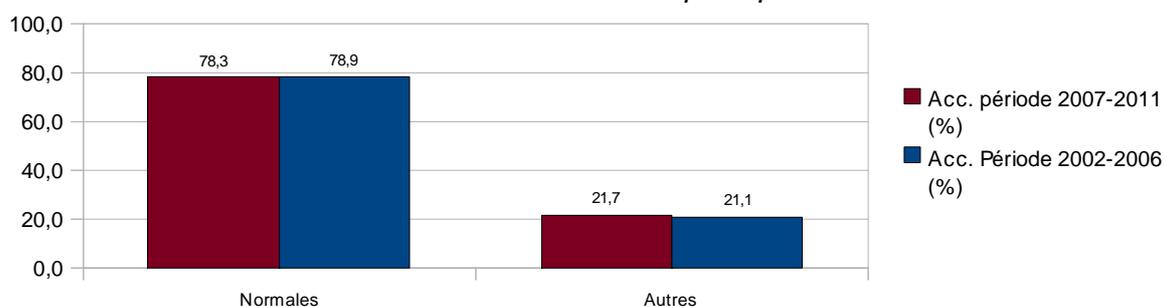


- Bilan selon les circonstances

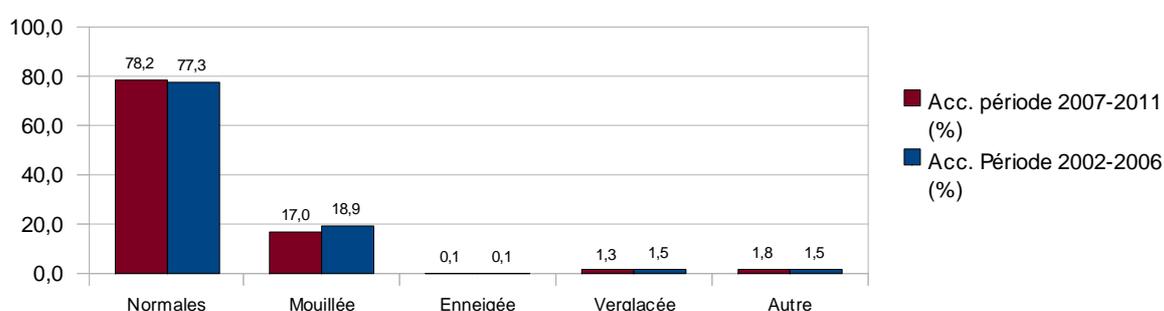
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	78,3	78,9	-0,6
Autres	21,7	21,1	0,6
État de la surface			
Normales	78,2	77,3	0,9
Mouillée	17,0	18,9	-1,9
Enneigée	0,1	0,1	
Verglacée	1,3	1,5	-0,2
Autre	1,8	1,5	0,3
Luminosité			
Jour	64,8	65,9	-1,1
Aube ou crépuscule	9,0	8,1	0,9
Nuit sans éclairage	15,6	16,7	-1,1
Nuit avec éclairage éteints	0,8	1,0	-0,2
Nuit avec éclairage allumé	9,7	8,4	1,3

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

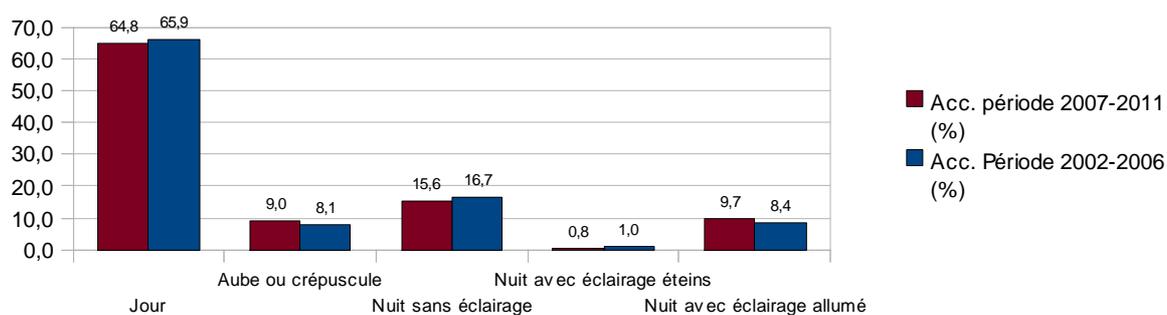
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon l'état de la surface



Nombre d'accidents selon la luminosité

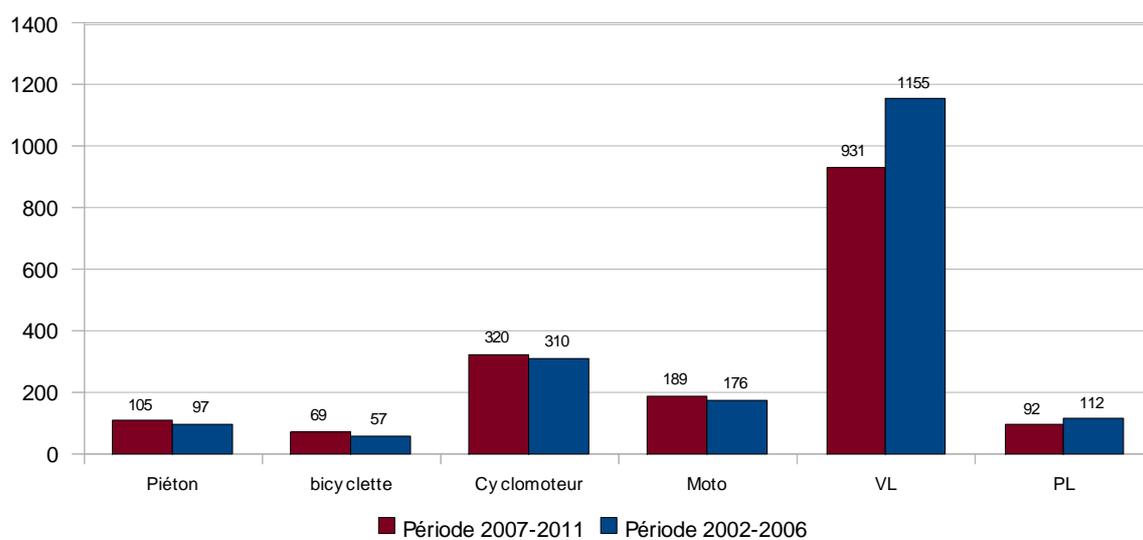


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	105	8,8	13,3	97	7,1	15,5	8	1,7
bicyclette	69	5,8	8,7	57	4,2	19,3	12	1,6
Cyclomoteur	320	26,9	4,1	310	22,7	6,8	10	4,2
Moto	189	15,9	13,8	176	12,9	17,6	13	3,0
VL	931	78,2	15,9	1155	84,7	16,5	-224	-6,5
PL	92	7,7	30,4	112	8,2	33,0	-20	-0,5

VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

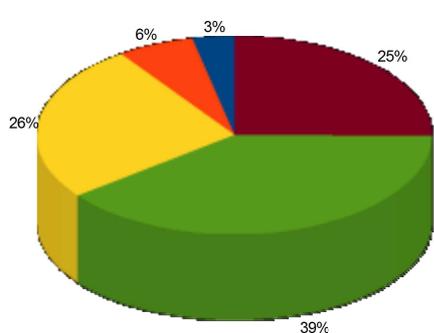
Nombre d'accidents selon les impliqués



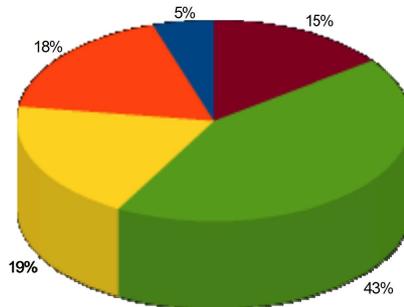
Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués	1	1	1	4	7	14
	BH	8	4		21	29	62
	BNH	10	2	2	8	12	34
Bicyclette	Tués				3	3	6
	BH	9	5		11	8	33
	BNH	7	2	3	12	7	31
Cyclomoteur	Tués		5	4	4		13
	BH	2	114	47	27	3	193
	BNH	1	67	33	34		135
Motocyclette	Tués			5	17	2	24
	BH	1	13	30	89		133
	BNH		4	9	23	2	38
VL	Tués	5	5	35	38	31	114
	BH	22	19	88	202	86	417
	BNH	12	14	55	113	39	233
PL	Tués				2		2
	BH			1	15	1	17
	BNH			1	9		10
Autre	Tués				1	1	2
	BH	2	1	3	15	4	25
	BNH	4	1	1	5	1	12
Total	Tués	6	11	45	69	44	175
	BH	44	156	169	380	131	880
	BNH	34	90	104	204	61	493

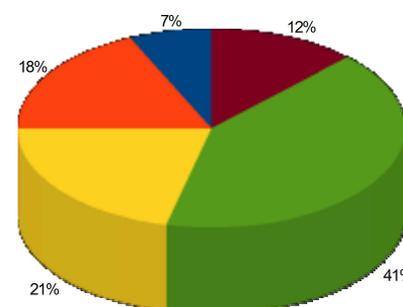
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



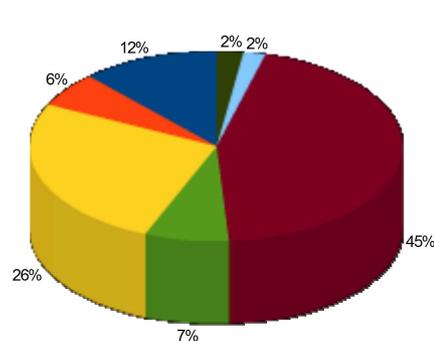
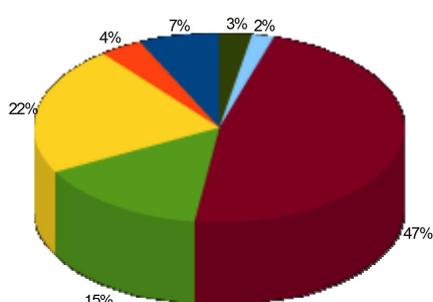
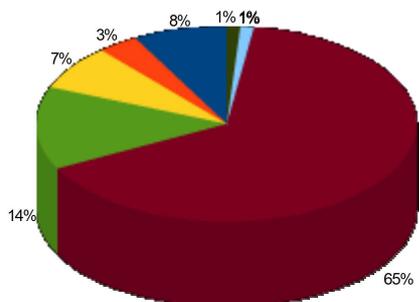
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés

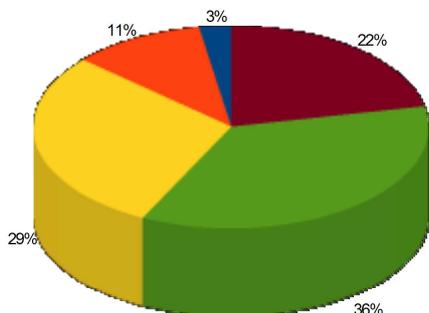


■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

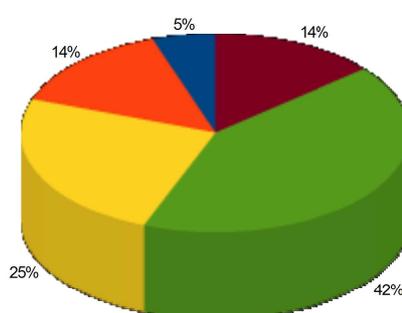
Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2002-2006		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués	1	1		1	9	12
	BH	8		7	19	26	60
	BNH	5	2	1	13	9	30
Bicyclette	Tués		2	2	2	5	11
	BH	12	2	2	8	5	29
	BNH	2	2	1	9	6	20
Cyclomoteur	Tués		11	5	3	2	21
	BH	1	93	25	22	6	147
	BNH	2	116	26	16	3	163
Motocyclette	Tués		2	13	14		29
	BH	1	3	35	53	1	93
	BNH	2	5	17	41		65
VL	Tués	5	9	47	58	34	153
	BH	20	15	126	212	70	443
	BNH	39	27	177	254	90	587
PL	Tués				3		3
	BH			1	16	2	19
	BNH		1	1	13		15
Autre	Tués				1		1
	BH		1		7	1	9
	BNH	1	2	1	3	5	12
Total	Tués	6	25	67	82	50	230
	BH	42	114	196	337	111	800
	BNH	51	155	224	349	113	892

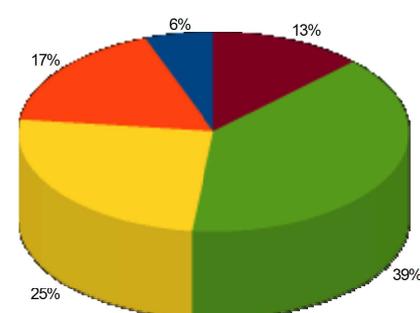
■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
■ VL ■ PL ■ Autre



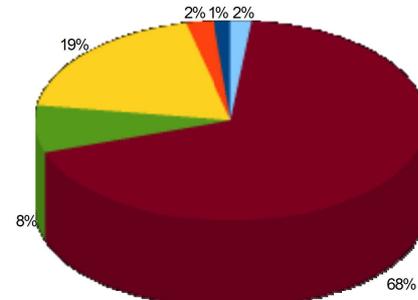
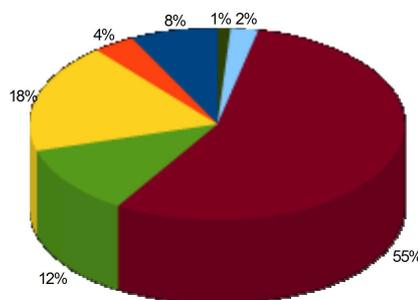
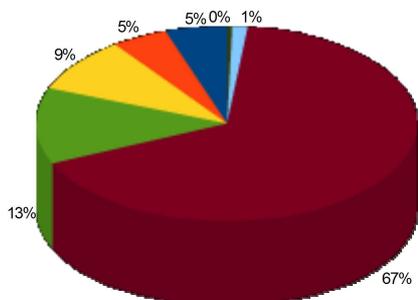
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués			1	3	-2	2
	BH		4	-7	2	3	2
	BNH	5		1	-5	3	4
Bicyclette	Tués		-2	-2	1	-2	-5
	BH	-3	3	-2	3	3	4
	BNH	5		2	3	1	11
Cyclomoteur	Tués		-6	-1	1	-2	-8
	BH	1	21	22	5	-3	46
	BNH	-1	-49	7	18	-3	-28
Motocyclette	Tués		-2	-8	3	2	-5
	BH		10	-5	36	-1	40
	BNH	-2	-1	-8	-18	2	-27
VL	Tués		-4	-12	-20	-3	-39
	BH	2	4	-38	-10	16	-26
	BNH	-27	-13	-122	-141	-51	-354
PL	Tués				-1		-1
	BH				-1	-1	-2
	BNH		-1		-4		-5
Autre	Tués					1	1
	BH	2		3	8	3	16
	BNH	3	-1		2	-4	
Total	Tués		-14	-22	-13	-6	-55
	BH	2	42	-27	43	20	80
	BNH	-17	-65	-120	-145	-52	-399

LES JEUNES (0-25 inclus)

Bilan (données BAAC 2007-2011)

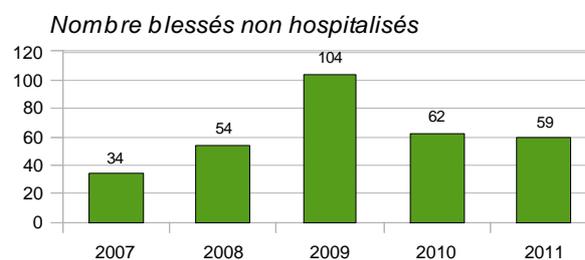
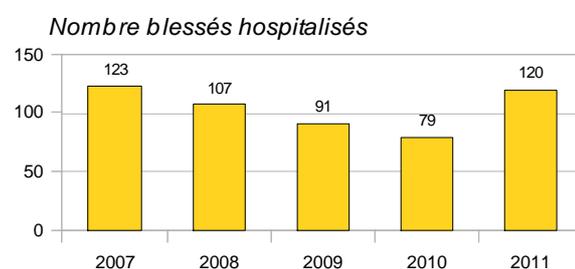
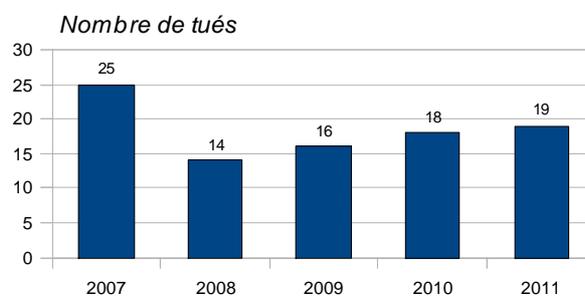
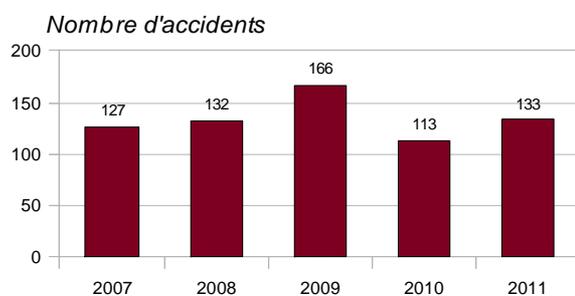
Bilan comparatif sur 5 ans		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		671	92	520	313	82	13,7
Période 2002-2006		843	154	518	627	125	18,3
Evolution	Nbre	-172	-62	+2	-314	-43	
	%	-20,4%	-40,3%	+0,4%	-50,1%	-34,4%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

- Les 0-25 ans représente environ 30 % de la population des Deux-Sèvres.
- Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :
 - 67,5 % d'hommes
 - 32,5 % de femmes
- Les conducteurs sont des hommes dans 68 % des accidents.

	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	127	25	123	34	21	19,7
2008	132	14	107	54	13	10,6
2009	166	16	91	104	15	9,6
2010	113	18	79	62	16	15,9
2011	133	19	120	59	17	14,3
Total ...	671	92	520	313	82	13,7

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		456	80	364	202	71	17,5
Période 2002-2006		617	131	405	422	105	21,2
Evolution	Nbre	-161	-51	-41	-220	-34	
	%	-26,1%	-38,9%	-10,1%	-52,1%	-32,4%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		317	66	318	110	62	20,8
Période 2002-2006		449	123	303	356	99	27,4
Evolution	Nbre	-132	-57	+15	-246	-37	
	%	-29,4%	-46,3%	+5,0%	-69,1%	-37,4%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		481	52	367	236	46	10,8
Période 2002-2006		599	91	357	432	75	15,2
Evolution	Nbre	-118	-39	+10	-196	-29	
	%	-19,7%	-42,9%	+2,8%	-45,4%	-38,7%	

- Bilan selon le réseau

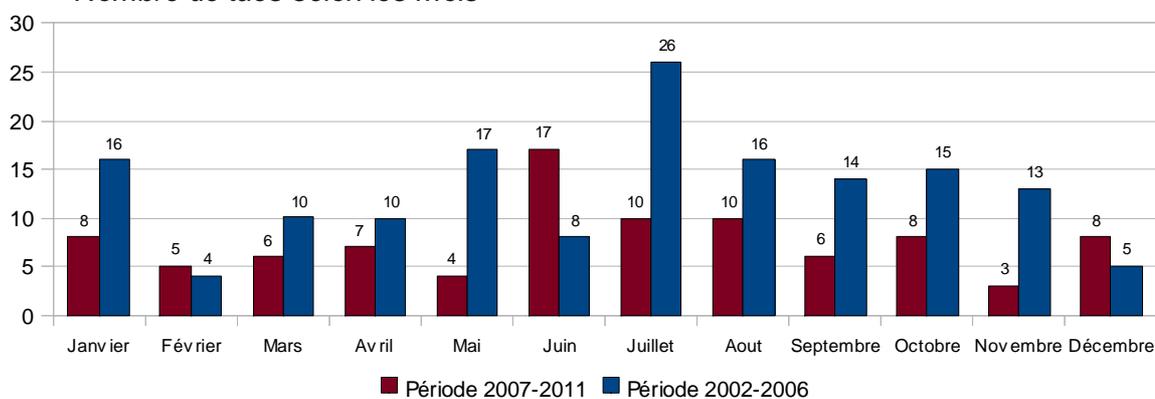
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	13	2	12	6	2	15,4
	RN	20	4	32	8	3	20,0
	RD	388	73	325	159	66	18,8
	VC	230	12	138	132	10	5,2
	Autres	20	1	13	8	1	5,0
Période 2002-2006	AU	23	2	19	20	1	8,7
	RN	77	29	30	83	22	37,7
	RD	519	111	320	397	93	21,4
	VC	189	12	105	118	9	6,3
	Autres	35	0	14	29	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre	-10		-7	-14	+1	
	%	-43,5%		-36,8%	-70,0%	+100,0%	
Evolution RN	Nbre	-57	-25	2	-75	-19	
	%	-74,0%	-86,2%	+6,7%	-90,4%	-86,4%	
Evolution RD	Nbre	-131	-38	5	-238	-27	
	%	-25,2%	-34,2%	+1,6%	-59,9%	-29,0%	
Evolution VC	Nbre	41		33	14	1	
	%	+21,7%		+31,4%	+11,9%	+11,1%	
Evolution autres	Nbre	-15	1	-1	-21	1	
	%	-42,9%		-7,1%	-72,4%		

- Bilan selon le mois

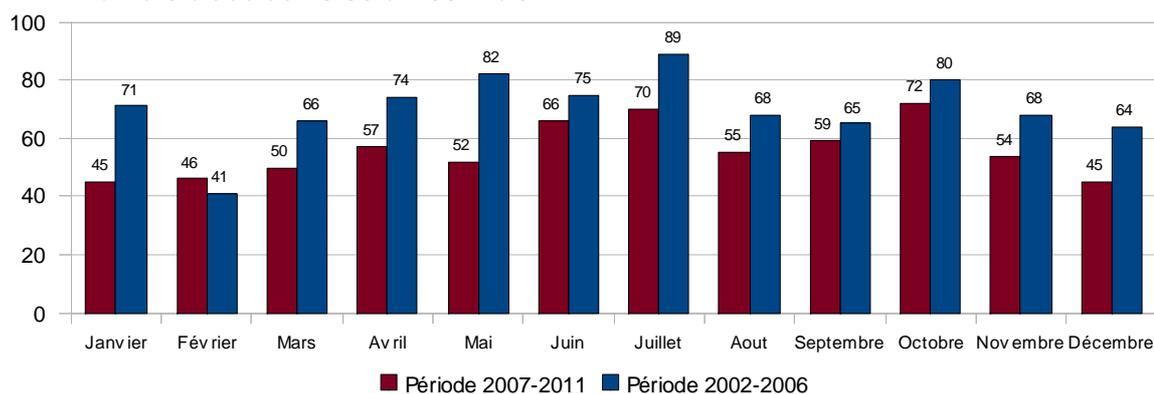
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	45	8	17,8	71	16	22,5	-26	-8	-36,6%	-49,9%
Février	46	5	10,9	41	4	9,8	5	1	12,2%	24,8%
Mars	50	6	12,0	66	10	15,2	-16	-4	-24,2%	-40,2%
Avril	57	7	12,3	74	10	13,5	-17	-3	-23,0%	-29,8%
Mai	52	4	7,7	82	17	20,7	-30	-13	-36,6%	-76,4%
Juin	66	17	25,8	75	8	10,7	-9	9	-12,0%	112,2%
Juillet	70	10	14,3	89	26	29,2	-19	-16	-21,3%	-61,5%
Aout	55	10	18,2	68	16	23,5	-13	-6	-19,1%	-37,4%
Septembre	59	6	10,2	65	14	21,5	-6	-8	-9,2%	-56,9%
Octobre	72	8	11,1	80	15	18,8	-8	-7	-10,0%	-46,9%
Novembre	54	3	5,6	68	13	19,1	-14	-10	-20,6%	-76,7%
Décembre	45	8	17,8	64	5	7,8	-19	3	-29,7%	60,5%

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre de tués selon les mois



Nombre d'accidents selon les mois

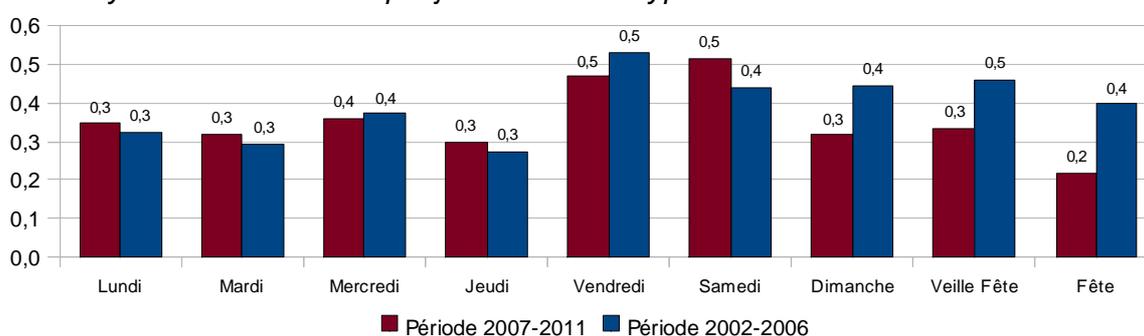


- Bilan selon le jour

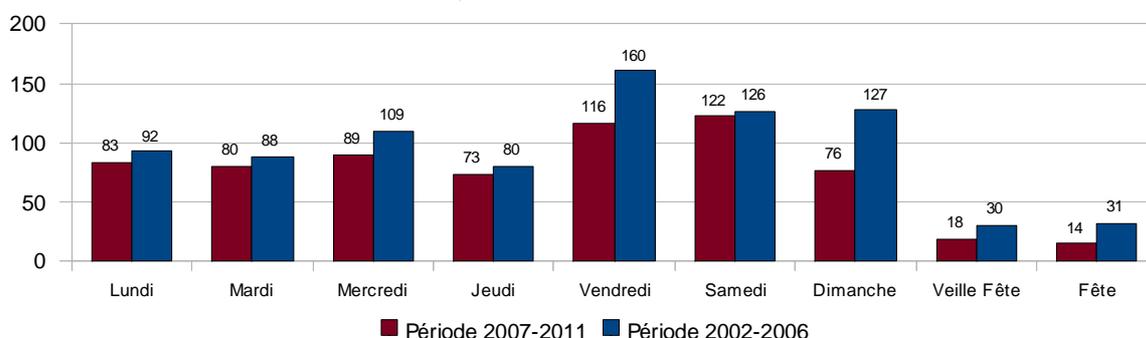
	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	83	16	19,3	240	0,3	92	22	23,9	286	0,3	-9	-6	-9,8%	-27,1%
Mardi	80	9	11,3	251	0,3	88	10	11,4	299	0,3	-8	-1	-9,1%	-9,9%
Mercredi	89	16	18,0	247	0,4	109	17	15,6	293	0,4	-20	-1	-18,3%	-5,8%
Jeudi	73	4	5,5	244	0,3	80	11	13,8	295	0,3	-7	-7	-8,8%	-63,6%
Vendredi	116	15	12,9	248	0,5	160	23	14,4	302	0,5	-44	-8	-27,5%	-35,1%
Samedi	122	11	9,0	237	0,5	126	36	28,6	287	0,4	-4	-25	-3,2%	-69,5%
Dimanche	76	16	21,1	241	0,3	127	23	18,1	286	0,4	-51	-7	-40,2%	-30,2%
Veille Fête	18	1	5,6	54	0,3	30	6	20,0	65	0,5	-12	-5	-40,0%	-83,2%
Fête	14	4	28,6	64	0,2	31	6	19,4	78	0,4	-17	-2	-54,8%	-33,4%

Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

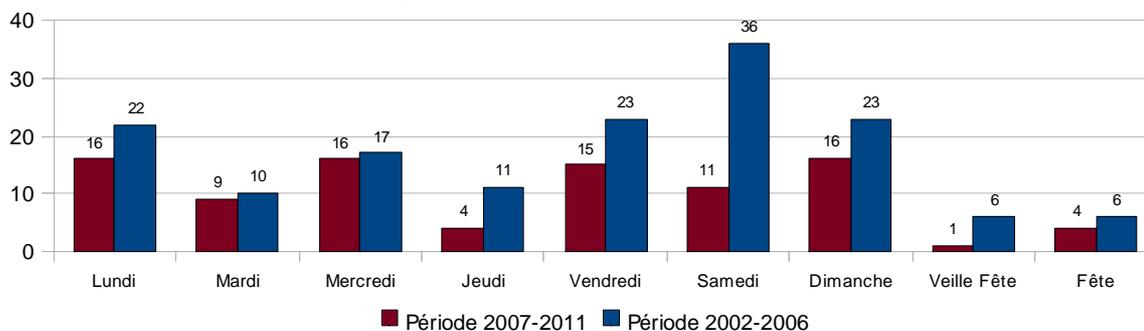
Moyenne des accidents par jours de même type



Nombre d'accidents selon les jours



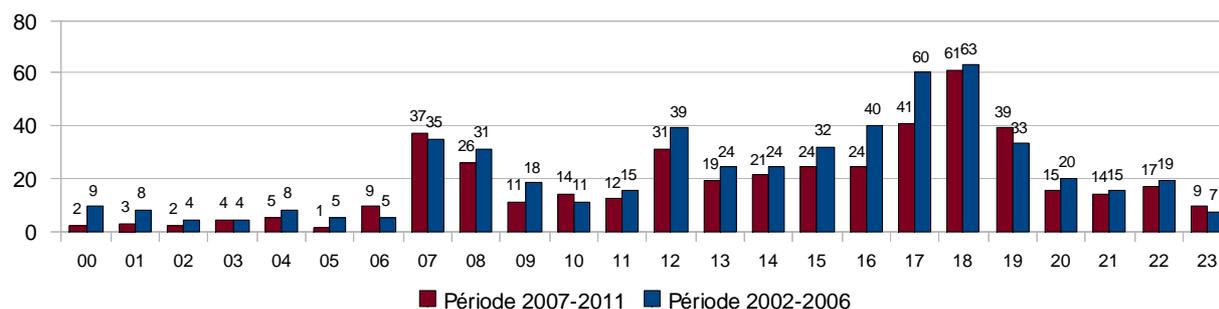
Nombre de tués selon les jours



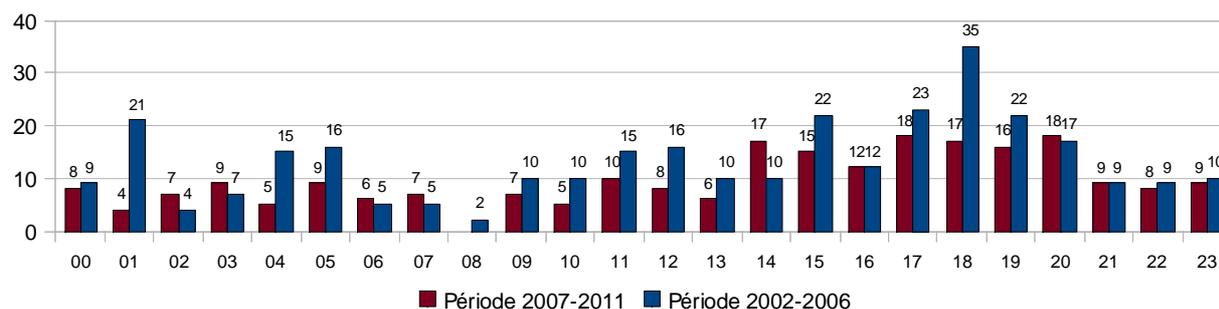
- Bilan selon l'heure

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Evolution			
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Nbre	%	Nbre	%
00	2	8	9	9	-7	-77,8%	-1	-11,1%
01	3	4	8	21	-5	-62,5%	-17	-81,0%
02	2	7	4	4	-2	-50,0%	3	75,0%
03	4	9	4	7			2	28,6%
04	5	5	8	15	-3	-37,5%	-10	-66,7%
05	1	9	5	16	-4	-80,0%	-7	-43,8%
06	9	6	5	5	4	80,0%	1	20,0%
07	37	7	35	5	2	5,7%	2	40,0%
08	26		31	2	-5	-16,1%	-2	-100,0%
09	11	7	18	10	-7	-38,9%	-3	-30,0%
10	14	5	11	10	3	27,3%	-5	-50,0%
11	12	10	15	15	-3	-20,0%	-5	-33,3%
12	31	8	39	16	-8	-20,5%	-8	-50,0%
13	19	6	24	10	-5	-20,8%	-4	-40,0%
14	21	17	24	10	-3	-12,5%	7	70,0%
15	24	15	32	22	-8	-25,0%	-7	-31,8%
16	24	12	40	12	-16	-40,0%		
17	41	18	60	23	-19	-31,7%	-5	-21,7%
18	61	17	63	35	-2	-3,2%	-18	-51,4%
19	39	16	33	22	6	18,2%	-6	-27,3%
20	15	18	20	17	-5	-25,0%	1	5,9%
21	14	9	15	9	-1	-6,7%		
22	17	8	19	9	-2	-10,5%	-1	-11,1%
23	9	9	7	10	2	28,6%	-1	-10,0%

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

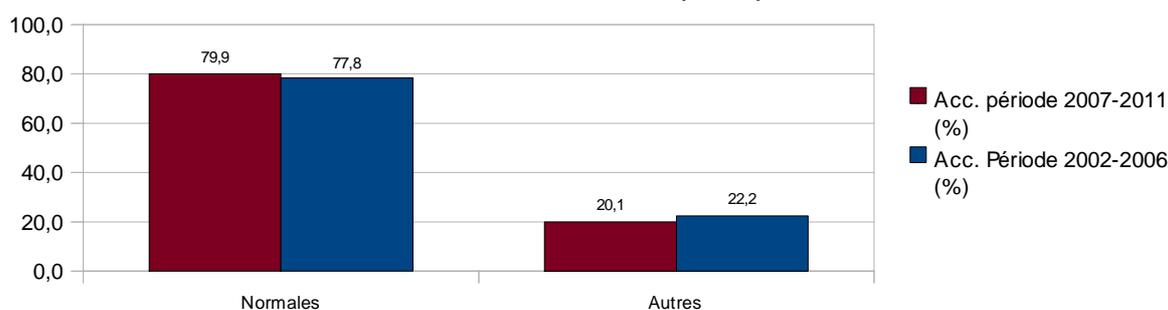


- Bilan selon les circonstances

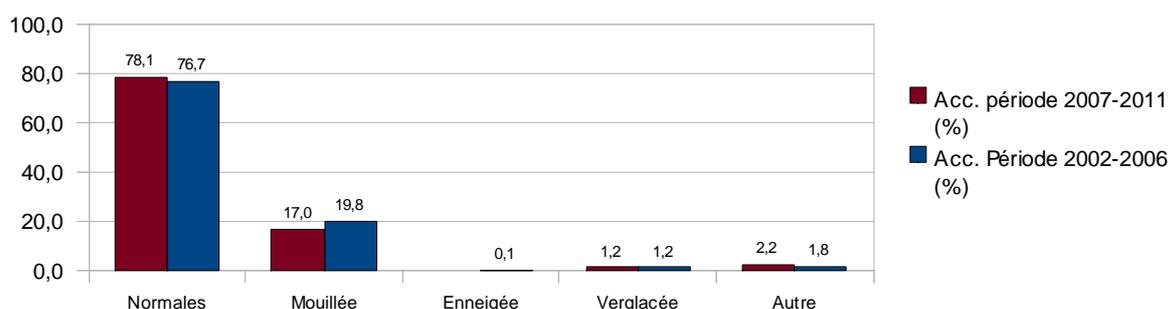
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	79,9	77,8	2,1
Autres	20,1	22,2	-2,1
Etat de la surface			
Normales	78,1	76,7	1,4
Mouillée	17,0	19,8	-2,8
Enneigée	0,1	0,1	-0,1
Verglacée	1,2	1,2	
Autre	2,2	1,8	0,4
Luminosité			
Jour	61,4	61,9	-0,5
Aube ou crépuscule	10,3	9,1	1,2
Nuit sans éclairage	16,7	18,5	-1,8
Nuit avec éclairage éteins	0,4	0,9	-0,5
Nuit avec éclairage allumé	11,2	9,5	1,7

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

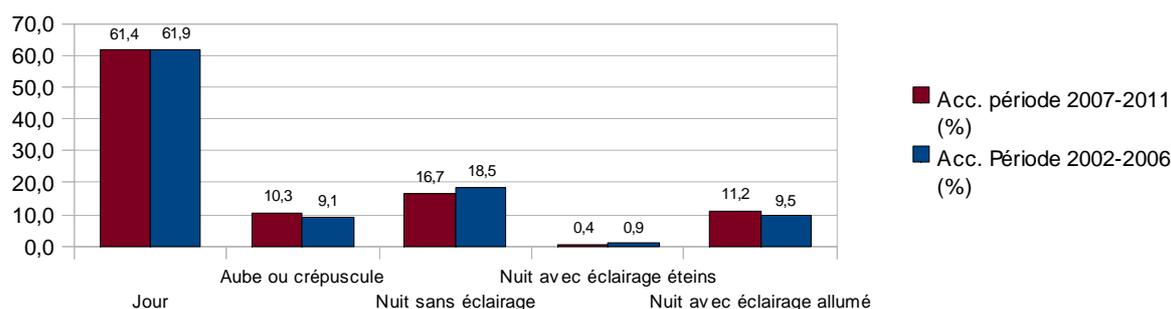
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon l'état de la surface



Nombre d'accidents selon la luminosité

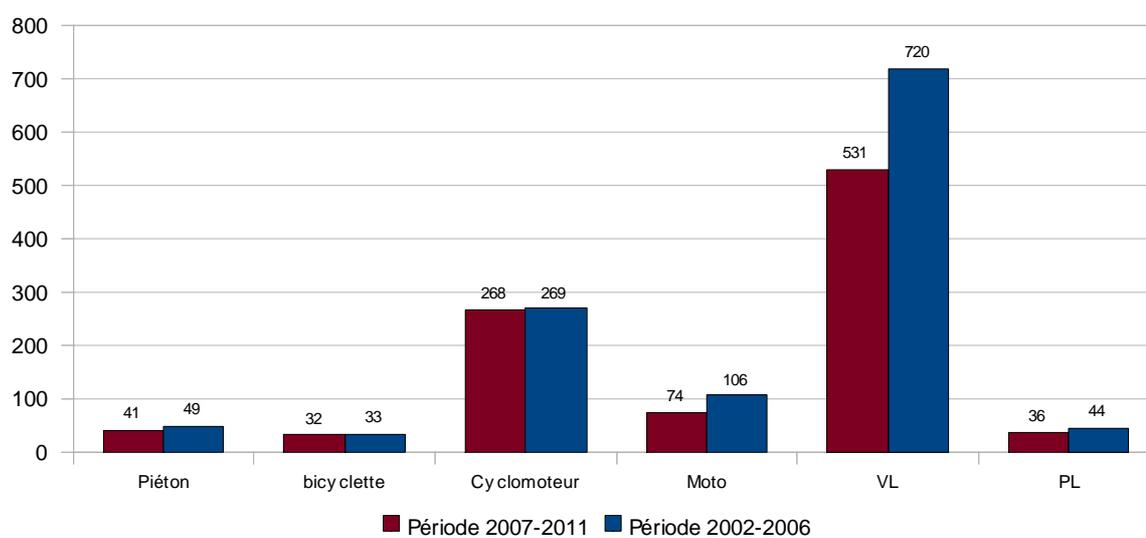


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	41	6,1	17,1	49	5,8	14,3	-8	0,3
bicyclette	32	4,8	0,0	33	3,9	24,2	-1	0,9
Cyclomoteur	268	39,9	4,1	269	31,9	6,7	-1	8,0
Moto	74	11,0	12,2	106	12,6	17,0	-32	-1,6
VL	531	79,1	14,7	720	85,4	18,3	-189	-6,3
PL	36	5,4	38,9	44	5,2	40,9	-8	0,2

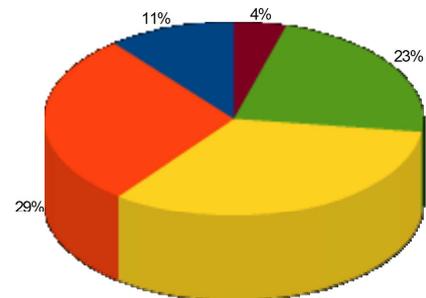
VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

Nombre d'accidents selon les impliqués



Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

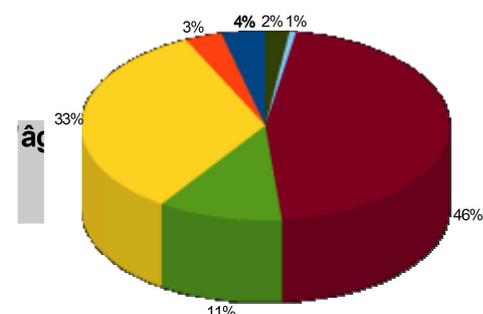
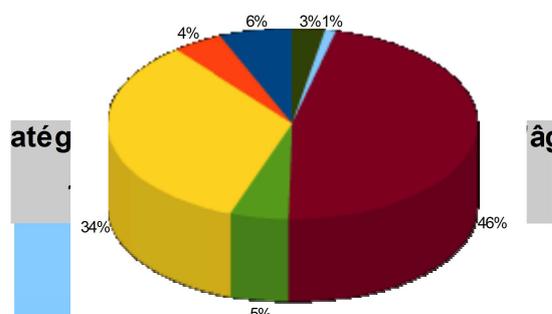
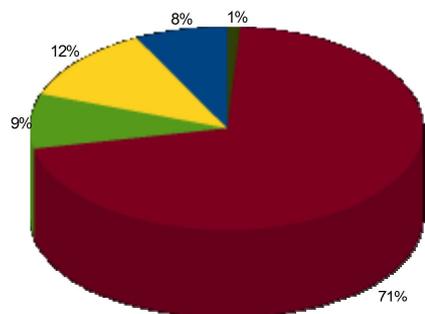
Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués	1	1	1	1		
	BH	8	4		6		
	BNH	10	2	2	2		
Bicyclette	Tués						
	BH	9	5		2		
	BNH	7	2	3	1		
Cyclomoteur	Tués		5	4	2		
	BH	2	114	47	10		
	BNH	1	67	33	5		
Motocyclette	Tués			5	3		
	BH	1	13	30	13		
	BNH		4	9	3		
VL	Tués	5	5	35	13	7	65
	BH	22	19	88	81	28	238
	BNH	12	14	55	56	9	146
PL	Tués			1	2		3
	BH			1	2		3
	BNH						1
Autre	Tués				1		1
	BH	2	1	3	4	1	11
	BNH	4	1	1	2	1	9
Total	Tués	6	11	45	20	10	92
	BH	44	156	169	118	32	519
	BNH	34	90	104	71	14	313



Tués

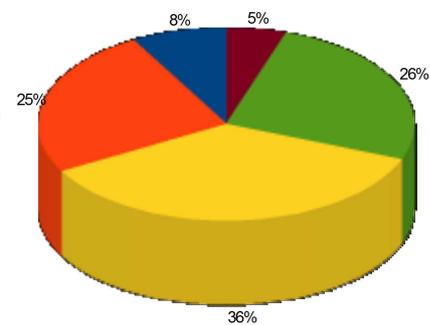
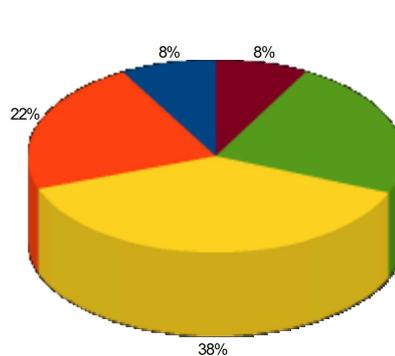
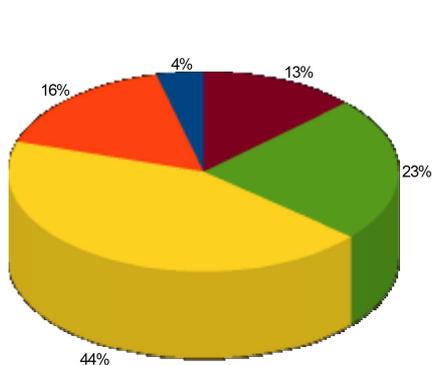
Blessés hospitalisés

Blessés non hospitalisés

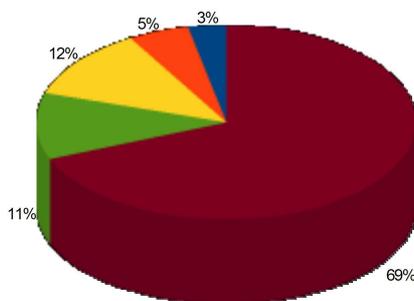


Usager	État	00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Bicyclette	BH	12	2	2	3	2	21
	BNH	2	2	1	2	1	8
Cyclomoteur	Tués		11	5	1	1	18
	BH	1	93	25	5	1	125
Motocyclette	BNH	2	116	26	5	1	150
	Tués		2	13	2		17
VL	BH	1	3	35	19	1	59
	BNH	2	5	17	16		40
PL	Tués	5	9	47	32	13	106
	BH	20	15	126	82	25	268
Autre	BNH	39	27	177	128	23	394
	Tués			1	1		2
Autre	BH		1	1	3		5
	BNH						0
Autre	Tués		1		2	1	4
	BH	1	2	1	2	3	9
Total	Tués	6	25	67	36	20	154
	BH	42	114	196	119	41	512

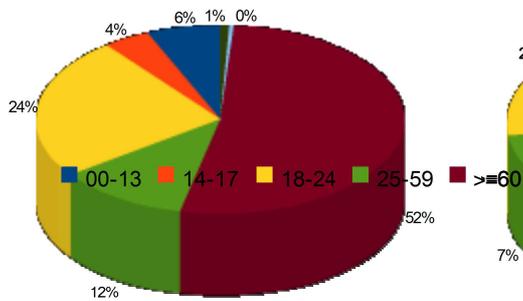
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



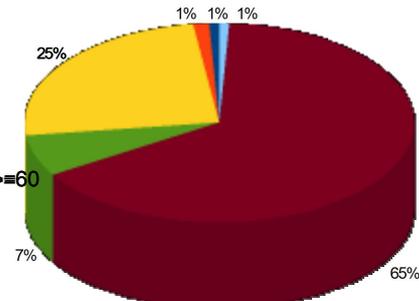
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués			1		1	2
	BH		4	-7	-1	-9	-13
	BNH	5		1	-2	-1	3
Bicyclette	Tués		-2	-2		-4	-8
	BH	-3	3	-2	-1	-1	-4
	BNH	5		2	-1		6
Cyclomoteur	Tués		-6	-1	1	-1	-7
	BH	1	21	22	5	-1	48
	BNH	-1	-49	7		-1	-44
Motocyclette	Tués	-5	-9	-42	-29	-13	-9
	BH	-19	-2	-96	-69	-25	-2
	BNH	-39	-23	-168	-125	-23	-24
VL	Tués	5	5	35	13	7	41
	BH	22	19	87	80	28	236
	BNH	12	13	54	53	9	139
PL	Tués						
	BH		-1	1		-1	0
	BNH	-1	-2			-3	-6
Autre	Tués				1		1
	BH	2		3	2		7
	BNH	3	-1			-2	0
Total	Tués		-14	-22	-16	-10	-62
	BH	2	42	-27	-1	-9	7
	BNH	-17	-65	-120	-89	-18	-309

LES SENIORS (65 ans et plus)

Bilan (données BAAC 2007-2011)

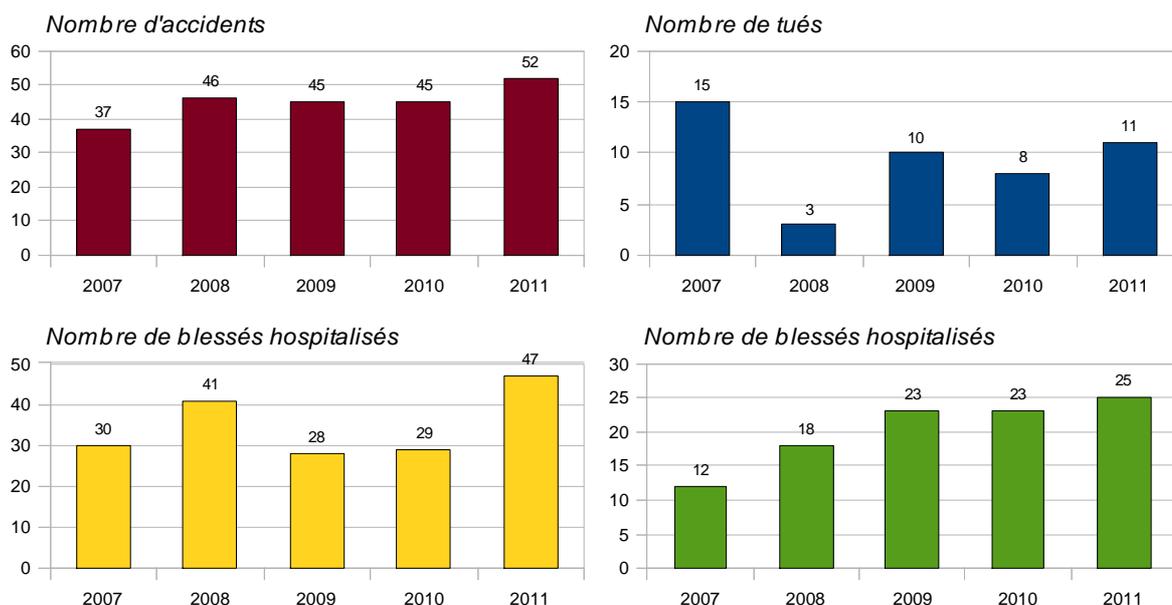
Bilan comparatif sur 5 ans		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		225	47	175	101	40	20,9
Période 2002-2006		259	62	151	205	49	23,9
Evolution	Nbre	-34	-15	+24	-104	-9	
	%	-13,1%	-24,2%	+15,9%	-50,7%	-18,4%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

- Les 65 ans et plus représente environ 20 % de la population des Deux-Sèvres.
- Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :
 - 57,4 % d'hommes
 - 42,6 % de femmes
- Les conducteurs sont des hommes dans 56,4 % des accidents.

	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	37	15	30	12	13	40,5
2008	46	3	41	18	3	6,5
2009	45	10	28	23	8	22,2
2010	45	8	29	23	8	17,8
2011	52	11	47	25	8	21,2
Total ...	225	47	175	101	40	20,9

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		135	36	113	61	31	26,7
Période 2002-2006		171	44	114	116	34	25,7
Evolution	Nbre	-36	-8	-1	-55	-3	
	%	-21,1%	-18,2%	-0,9%	-47,4%	-8,8%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		107	34	113	33	30	31,8
Période 2002-2006		144	53	95	126	40	36,8
Evolution	Nbre	-37	-19	18	-93	-10	
	%	-25,7%	-35,8%	+18,9%	-73,8%	-25,0%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		195	33	143	97	29	16,9
Période 2002-2006		226	52	133	176	41	23,0
Evolution	Nbre	-31	-19	+10	-79	-12	
	%	-13,7%	-36,5%	+7,5%	-44,9%	-29,3%	

- Bilan selon le réseau

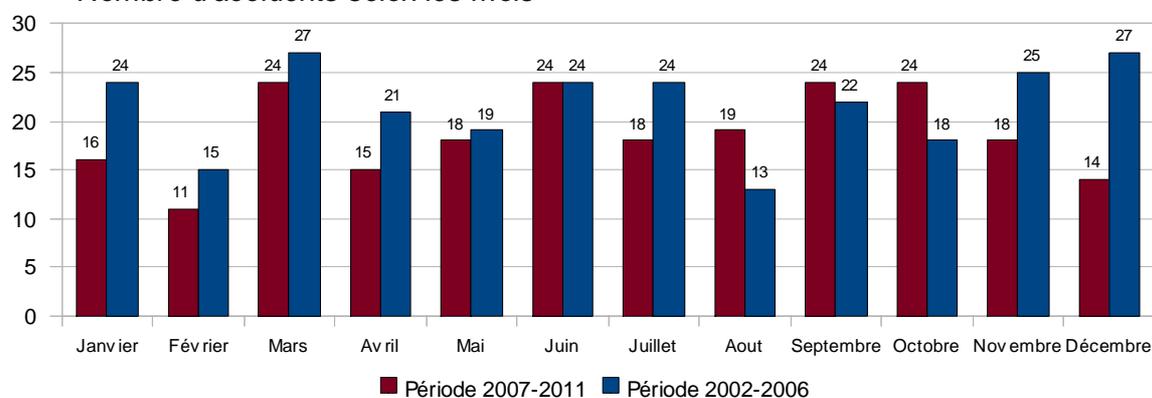
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	4	0	4	2	0	0,0
	RN	13	4	24	6	3	30,8
	RD	140	35	117	50	30	25,0
	VC	58	6	26	39	6	10,3
	Autres	10	2	4	4	2	20,0
Période 2002-2006	AU	10	2	10	8	2	20,0
	RN	24	9	19	28	7	37,5
	RD	154	46	91	125	35	29,9
	VC	61	5	27	38	5	8,2
	Autres	10	0	4	6	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre	-6	-2	-6	-6	-2	
	%	-60,0%	-100,0%	-60,0%	-75,0%	-100,0%	
Evolution RN	Nbre	-11	-5	5	-22	-4	
	%	-45,8%	-55,6%	+26,3%	-78,6%	-57,1%	
Evolution RD	Nbre	-14	-11	26	-75	-5	
	%	-9,1%	-23,9%	+28,6%	-60,0%	-14,3%	
Evolution VC	Nbre	-3	1	-1	1	1	
	%	-4,9%	+20,0%	-3,7%	+2,6%	+20,0%	
Evolution autres	Nbre		2		-2	2	
	%				-33,3%		

- Bilan selon le mois

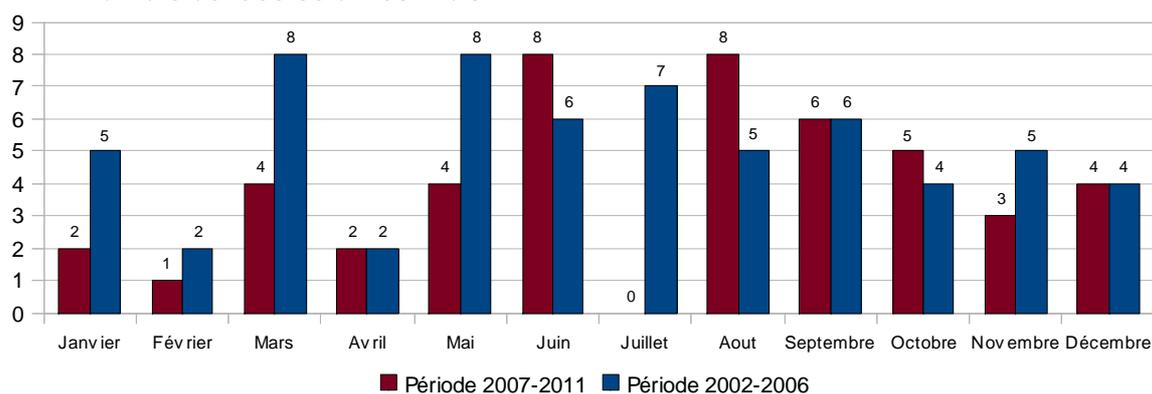
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	16	2	12,5	24	5	20,8	-8	-3	-33,3%	-59,9%
Février	11	1	9,1	15	2	13,3	-4	-1	-26,7%	-49,8%
Mars	24	4	16,7	27	8	29,6	-3	-4	-11,1%	-49,8%
Avril	15	2	13,3	21	2	9,5	-6		-28,6%	
Mai	18	4	22,2	19	8	42,1	-1	-4	-5,3%	-50,0%
Juin	24	8	33,3	24	6	25,0		2		33,2%
Juillet	18	0		24	7	29,2	-6	-7	-25,0%	###
Aout	19	8	42,1	13	5	38,5	6	3	46,2%	59,8%
Septembre	24	6	25,0	22	6	27,3	2	0	9,1%	-0,1%
Octobre	24	5	20,8	18	4	22,2	6	1	33,3%	24,9%
Novembre	18	3	16,7	25	5	20,0	-7	-2	-28,0%	-39,9%
Décembre	14	4	28,6	27	4	14,8	-13	0	-48,1%	0,2%

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre d'accidents selon les mois



Nombre de tués selon les mois

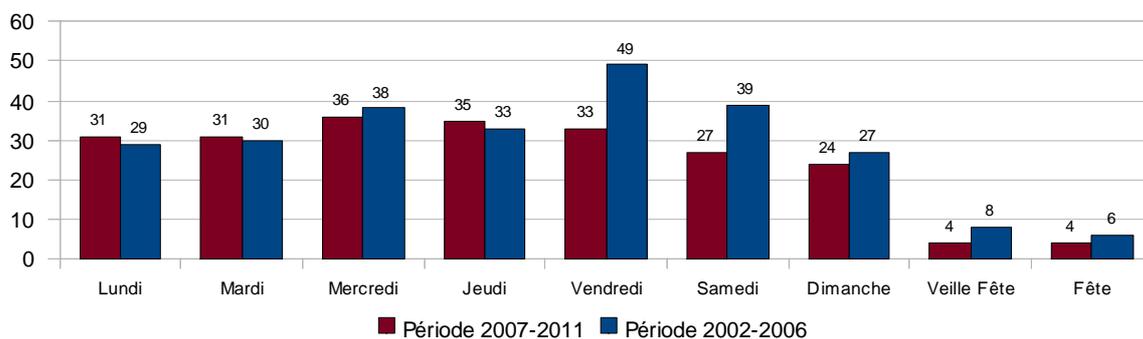


- Bilan selon le jour

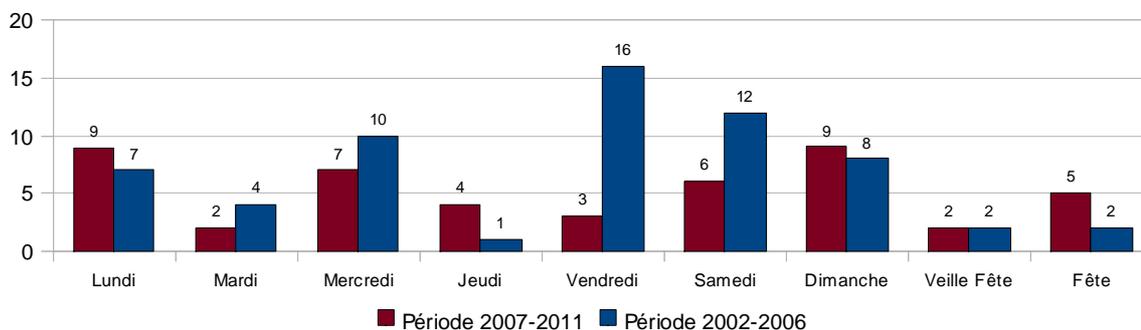
	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	31	9	29,0	240	0,1	29	7	24,1	240	0,1	2	2	6,9%	28,6%
Mardi	31	2	6,5	251	0,1	30	4	13,3	251	0,1	1	-2	3,3%	-49,5%
Mercredi	36	7	19,4	247	0,1	38	10	26,3	244	0,2	-2	-3	-5,3%	-30,1%
Jeudi	35	4	11,4	244	0,1	33	1	3,0	245	0,1	2	3	6,1%	303,0%
Vendredi	33	3	9,1	248	0,1	49	16	32,7	251	0,2	-16	-13	-32,7%	-81,3%
Samedi	27	6	22,2	237	0,1	39	12	30,8	239	0,2	-12	-6	-30,8%	-50,1%
Dimanche	24	9	37,5	241	0,1	27	8	29,6	237	0,1	-3	1	-11,1%	12,6%
Veille Fête	4	2	50,0	54	0,1	8	2	25,0	54	0,1	-4		-50,0%	
Fête	4	5	125,0	64	0,1	6	2	33,3	65	0,1	-2	3	-33,3%	150,3%

Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

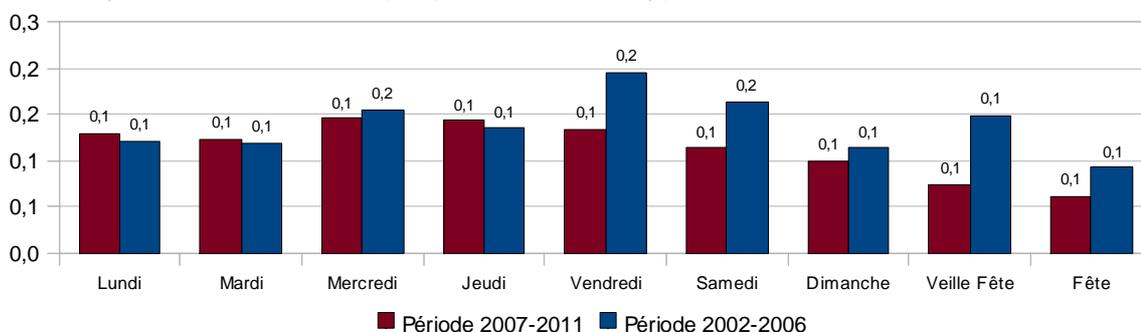
Nombre d'accidents selon les jours



Nombre de tués selon les jours



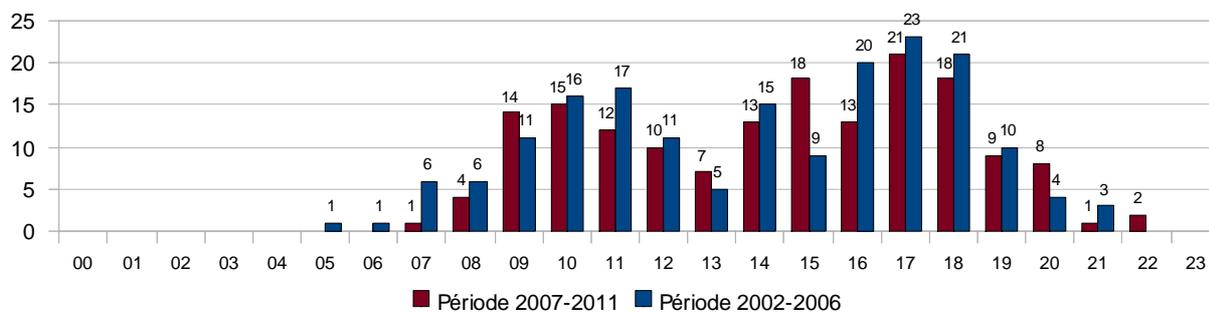
Moyenne des accidents par jours de même type



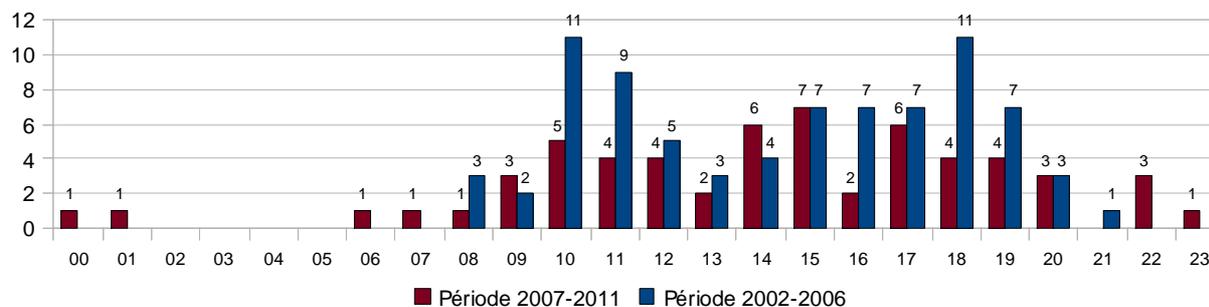
- Bilan selon l'heure

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Evolution			
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Nbre	%	Nbre	%
00		1					1	
01		1					1	
02								
03								
04								
05			1		-1	-100,0%		
06		1	1		-1	-100,0%	1	
07	1	1	6		-5	-83,3%	1	
08	4	1	6	3	-2	-33,3%	-2	-66,7%
09	14	3	11	2	3	27,3%	1	50,0%
10	15	5	16	11	-1	-6,3%	-6	-54,5%
11	12	4	17	9	-5	-29,4%	-5	-55,6%
12	10	4	11	5	-1	-9,1%	-1	-20,0%
13	7	2	5	3	2	40,0%	-1	-33,3%
14	13	6	15	4	-2	-13,3%	2	50,0%
15	18	7	9	7	9	100,0%		
16	13	2	20	7	-7	-35,0%	-5	-71,4%
17	21	6	23	7	-2	-8,7%	-1	-14,3%
18	18	4	21	11	-3	-14,3%	-7	-63,6%
19	9	4	10	7	-1	-10,0%	-3	-42,9%
20	8	3	4	3	4	100,0%		
21	1		3	1	-2	-66,7%	-1	-100,0%
22	2	3			2		3	
23		1					1	

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

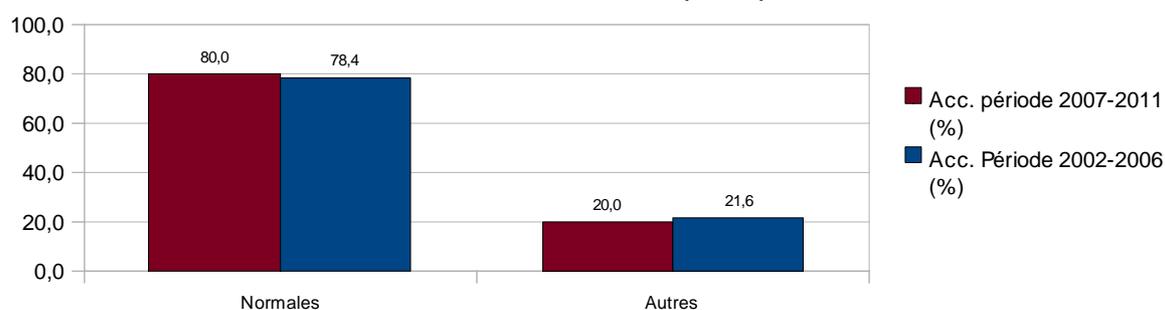


- Bilan selon les circonstances

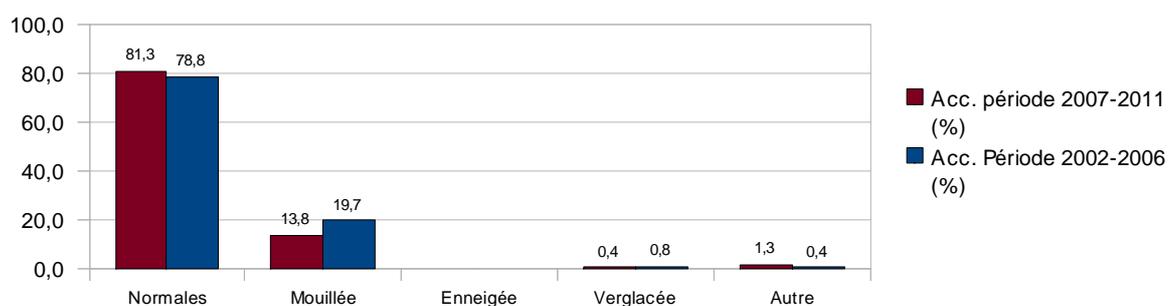
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	80,0	78,4	1,6
Autres	20,0	21,6	-1,6
État de la surface			
Normales	81,3	78,8	2,5
Mouillée	13,8	19,7	-5,9
Enneigée			
Verglacée	0,4	0,8	-0,4
Autre	1,3	0,4	0,9
Luminosité			
Jour	82,7	83,0	-0,3
Aube ou crépuscule	4,0	4,2	-0,2
Nuit sans éclairage	8,4	8,5	-0,1
Nuit avec éclairage éteints	0,4		0,4
Nuit avec éclairage allumé	4,4	4,2	0,2

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

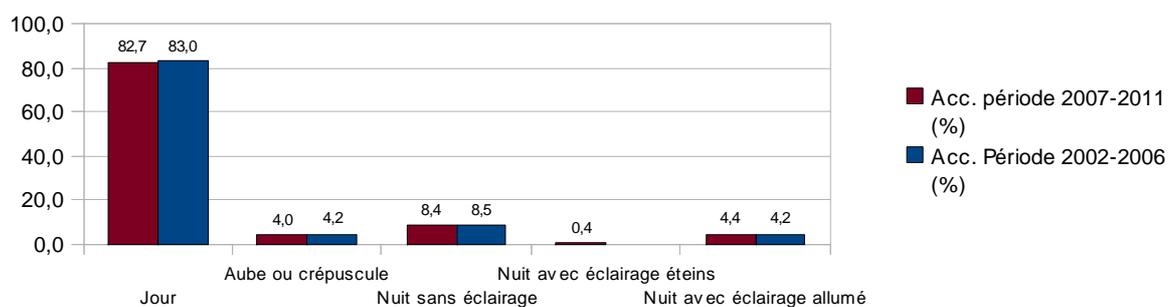
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon l'état de la surface



Nombre d'accidents selon la luminosité

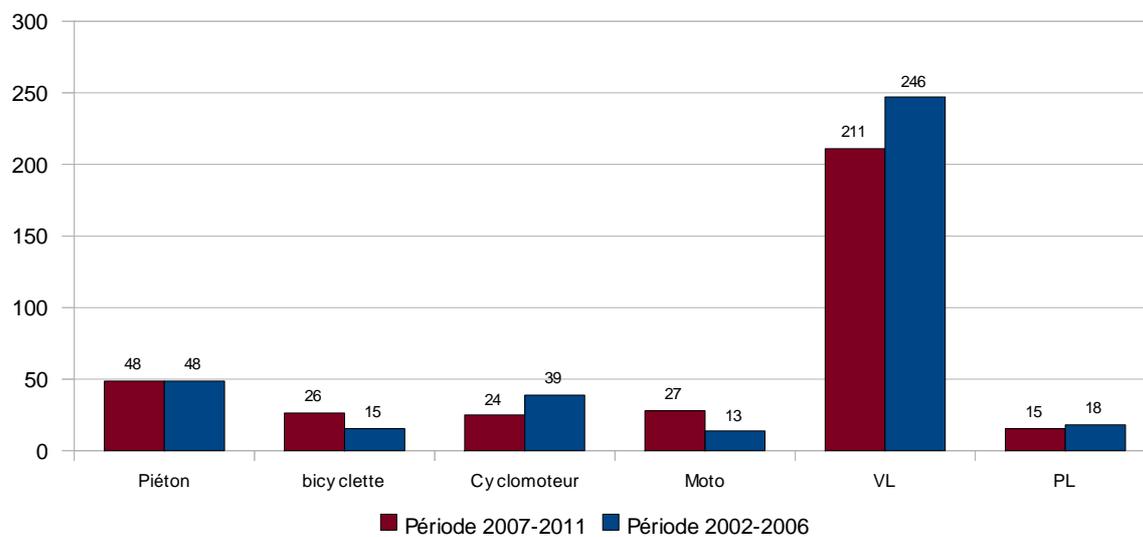


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	48	21,3	14,6	48	18,5	20,8		2,8
bicyclette	26	11,6	11,5	15	5,8	26,7	11	5,8
Cyclomoteur	24	10,7	8,3	39	15,1	7,7	-15	-4,4
Moto	27	12,0	18,5	13	5,0	46,2	14	7,0
VL	211	93,8	20,9	246	95,0	22,8	-35	-1,2
PL	15	6,7	53,3	18	6,9	27,8	-3	-0,2

VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

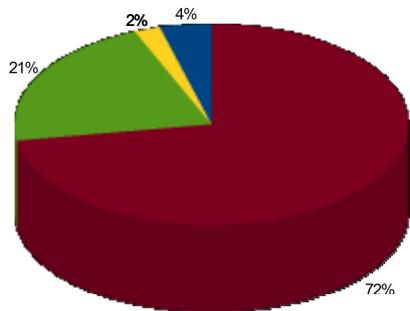
Nombre d'accidents selon les impliqués



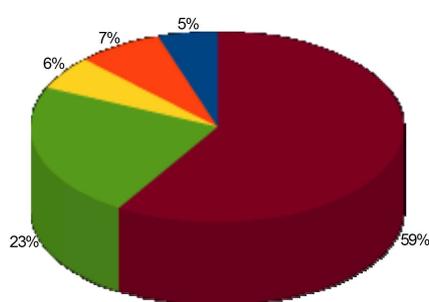
Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués					7	7
	BH		1		3	23	27
Bicyclette	BNH	3		1		12	16
	Tués				1	2	3
Cyclomoteur	BH	2	2		2	3	9
	BNH	3		1	5	7	16
Motocyclette	Tués				2		2
	BH		7	2	1	2	12
VL	BNH		5	1	1		7
	Tués			1	2		3
PL	BH	1	2	3	11		17
	BNH			1	3	2	6
Autre	Tués	2			5	24	31
	BH	6	1	5	22	70	104
Total	BNH	1		6	14	32	53
	Tués						0
Total	BH					1	1
	BNH						0
Total	Tués					1	1
	BH				1	4	5
Total	BNH	2			1		3
	Tués	2	0	1	10	34	47
Total	BH	9	13	10	40	103	175
	BNH	9	5	10	24	53	101

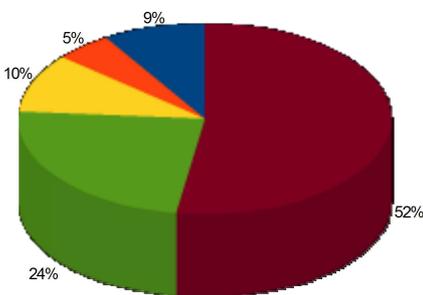
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



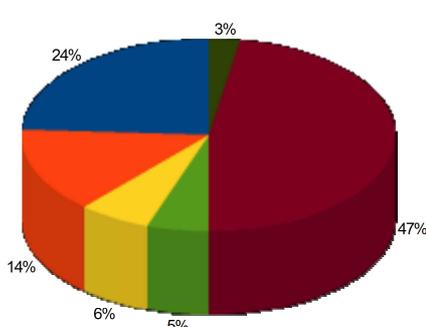
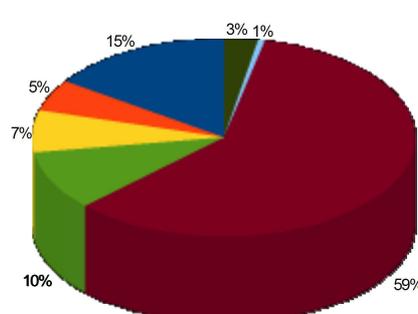
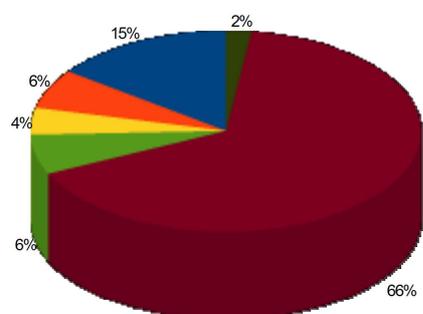
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés

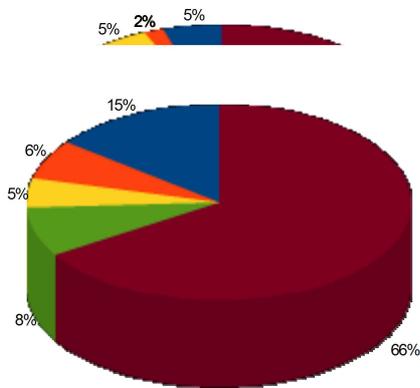


■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

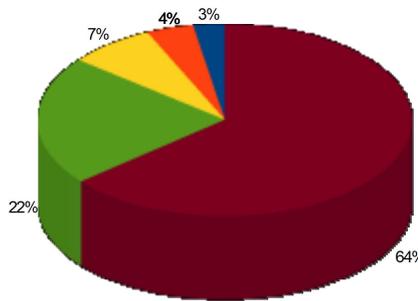
Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2002-2006		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués	1				8	9
	BH				3	25	28
	BNH				5	8	13
Bicyclette	Tués					4	4
	BH	2				4	6
	BNH				2	5	7
Cyclomoteur	Tués		1			2	3
	BH		6	1	1	3	11
	BNH		15	4	1	3	23
Motocyclette	Tués			2	3		5
	BH			1	3		4
	BNH			1	4		5
VL	Tués	2		1	7	31	41
	BH	2		9	24	59	94
	BNH	4	2	13	44	87	150
PL	Tués						0
	BH					2	2
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH				1	1	2
	BNH					5	5
Total	Tués	3	1	3	10	45	62
	BH	4	6	11	32	94	147

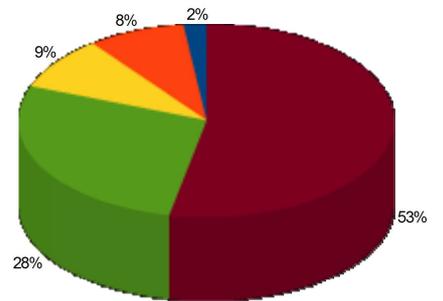
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



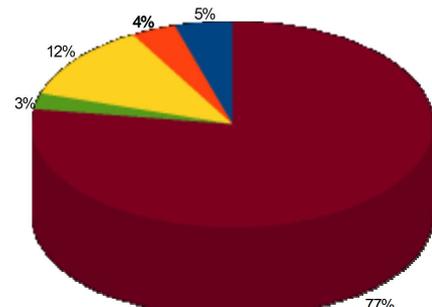
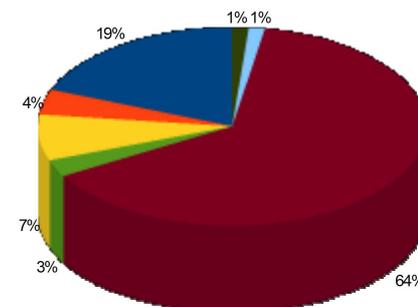
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués	-1				-1	-2
	BH		1			-2	-1
	BNH	3		1	-5	4	3
Bicyclette	Tués				1	-2	-1
	BH		2		2	-1	3
	BNH	3		1	3	2	9
Cyclomoteur	Tués		-1		2	-2	-1
	BH		1	1		-1	1
	BNH		-10	-3		-3	-16
Motocyclette	Tués	-2			-5	-31	-2
	BH	-1	2	-6	-13	-59	13
	BNH	-4	-2	-12	-41	-85	1
VL	Tués	2			5	24	-10
	BH	6	1	5	22	68	10
	BNH	1		6	14	32	-97
PL	Tués						
	BH				-1		-1
	BNH					-5	
Autre	Tués					1	1
	BH					3	3
	BNH	2			1	-5	-2
Total	Tués	-1	-1	-2		-11	-15
	BH	5	7	-1	8	9	28
	BNH	5	-12	-8	-32	-55	-102

DEUX-ROUES MOTORISEES - CYCLOMOTEURS

Bilan (données BAAC 2007-2011)

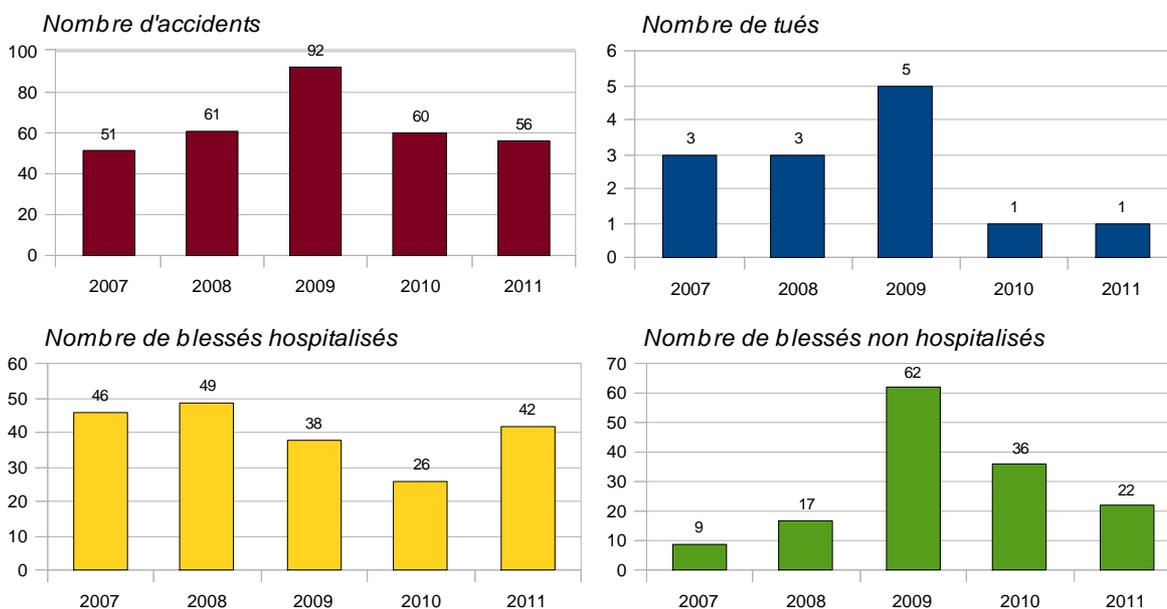
Bilan comparatif sur 5 ans		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		320	13	201	146	13	4,1
Période 2002-2006		315	21	162	178	20	6,7
Evolution	Nbre	5	-8	+39	-32	-7	
	%	+1,6%	-38,1%	+24,1%	-18,0%	-35,0%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

- **Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :**
 - 72 % d'hommes
 - 28 % de femmes
- **Les conducteurs sont des hommes dans 82,5 % des accidents.**

	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	51	3	46	9	3	5,9
2008	61	3	49	17	3	4,9
2009	92	5	38	62	5	5,4
2010	60	1	26	36	1	1,7
2011	56	1	42	22	1	1,8
Total ...	320	13	201	146	13	4,1

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		197	11	123	74	11	5,6
Période 2002-2006		202	16	112	103	16	7,9
Evolution	Nbre	-5	-5	+11	-29	-5	
	%	-2,5%	-31,3%	+9,8%	-28,2%	-31,3%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		75	7	66	13	7	9,3
Période 2002-2006		95	11	51	46	10	11,6
Evolution	Nbre	-20	-4	+15	-33	-3	
	%	-21,1%	-36,4%	+29,4%	-71,7%	-30,0%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		244	7	148	123	7	2,9
Période 2002-2006		246	13	122	138	13	5,3
Evolution	Nbre	-2	-6	+26	-15	-6	
	%	-0,8%	-46,2%	+21,3%	-10,9%	-46,2%	

- Bilan selon le réseau

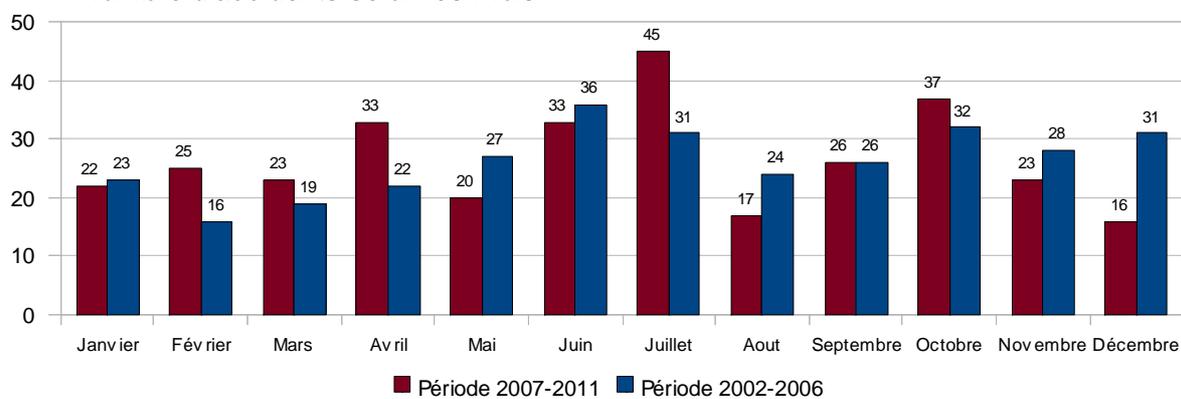
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	0	0	0	0	0	0,0
	RN	5	0	4	1	0	0,0
	RD	134	9	93	49	9	6,7
	VC	169	4	96	91	4	2,4
	Autres	12	0	8	5	0	0,0
Période 2002-2006	AU	0	0	0	0	0	0,0
	RN	13	1	10	6	1	7,7
	RD	167	17	83	91	16	10,2
	VC	109	3	55	65	3	2,8
	Autres	26	0	14	16	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre						
Evolution RN	Nbre	-8	-1	-6	-5	-1	
	%	-61,5%	-100,0%	-60,0%	-83,3%	-100,0%	
Evolution RD	Nbre	-33	-8	10	-42	-7	
	%	-19,8%	-47,1%	+12,0%	-46,2%	-43,8%	
Evolution VC	Nbre	60	1	41	26	1	
	%	+55,0%	+33,3%	+74,5%	+40,0%	+33,3%	
Evolution autres	Nbre	-14		-6	-11		
	%	-53,8%		-42,9%	-68,8%		

- Bilan selon le mois

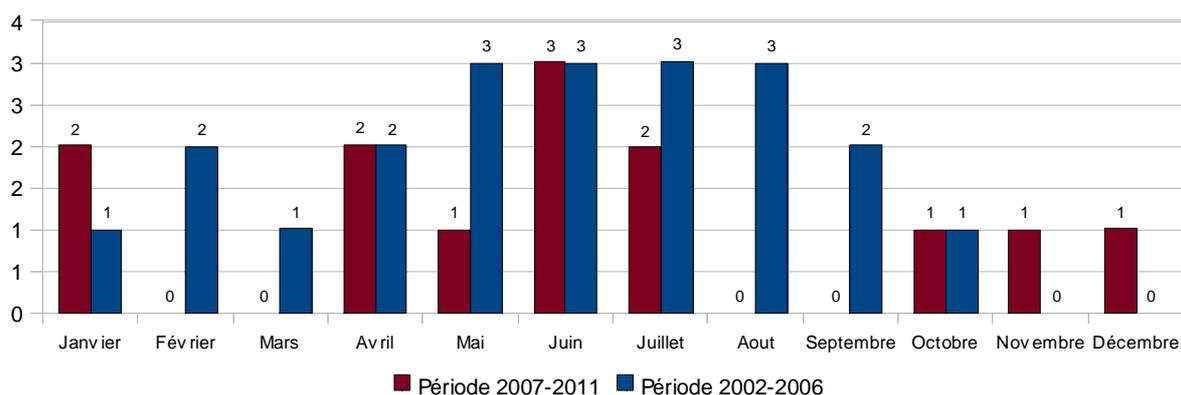
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	22	2	9,1	23	1	4,3	-1	1	-4,3%	102,4%
Février	25	0		16	2	12,5	9	-2	56,3%	-100,0%
Mars	23	0		19	1	5,3	4	-1	21,1%	-100,0%
Avril	33	2	6,1	22	2	9,1	11	0	50,0%	0,5%
Mai	20	1	5,0	27	3	11,1	-7	-2	-25,9%	-66,6%
Juin	33	3	9,1	36	3	8,3	-3	0	-8,3%	0,5%
Juillet	45	2	4,4	31	3	9,7	14	-1	45,2%	-34,2%
Aout	17	0		24	3	12,5	-7	-3	-29,2%	-100,0%
Septembre	26	0		26	2	7,7		-2		-100,0%
Octobre	37	1	2,7	32	1	3,1	5	0	15,6%	0,7%
Novembre	23	1	4,3	28	0		-5	1	-17,9%	
Décembre	16	1	6,3	31	0		-15	1	-48,4%	

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre d'accidents selon les mois



Nombre de tués selon les mois

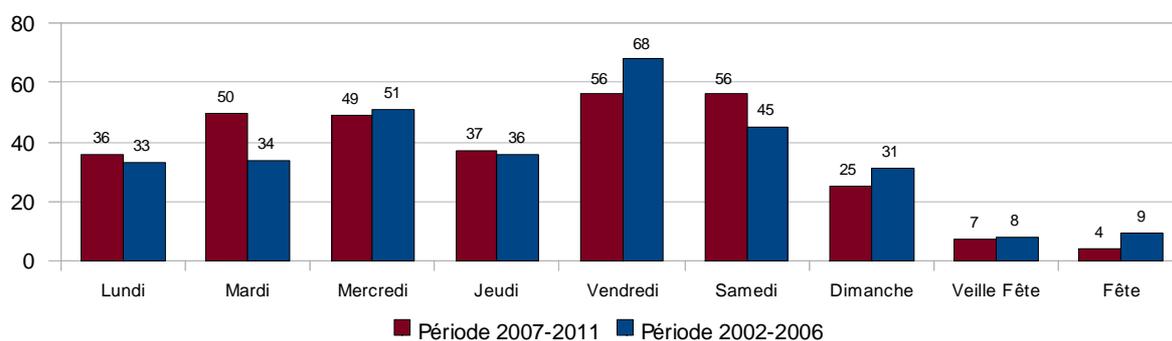


- Bilan selon le jour

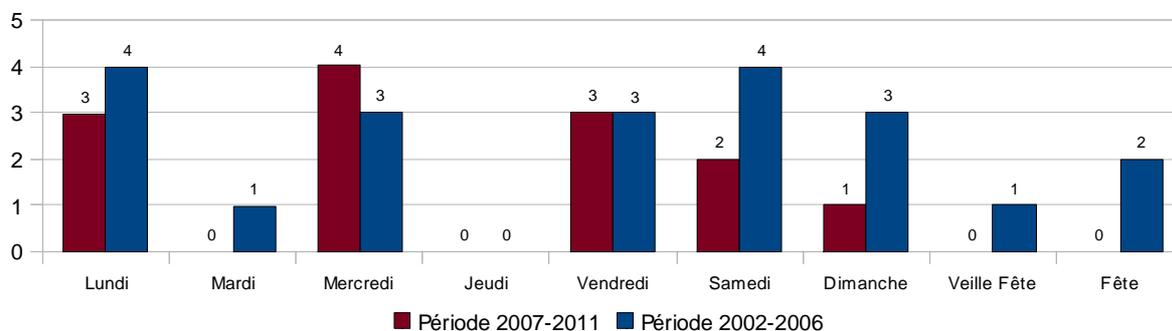
	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	36	3	8,3	240	0,2	33	4	12,1	240	0,1	3	-1	9,1%	-25,2%
Mardi	50	0		251	0,2	34	1	2,9	251	0,1	16	-1	47,1%	-100,0%
Mercredi	49	4	8,2	247	0,2	51	3	5,9	244	0,2	-2	1	-3,9%	33,5%
Jeudi	37	0		244	0,2	36	0		245	0,1	1		2,8%	
Vendredi	56	3	5,4	248	0,2	68	3	4,4	251	0,3	-12	0	-17,6%	1,1%
Samedi	56	2	3,6	237	0,2	45	4	8,9	239	0,2	11	-2	24,4%	-49,7%
Dimanche	25	1	4,0	241	0,1	31	3	9,7	237	0,1	-6	-2	-19,4%	-66,7%
Veille Fête	7	0		54	0,1	8	1	12,5	54	0,1	-1	-1	-12,5%	-100,0%
Fête	4	0		64	0,1	9	2	22,2	65	0,1	-5	-2	-55,6%	-100,0%

Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

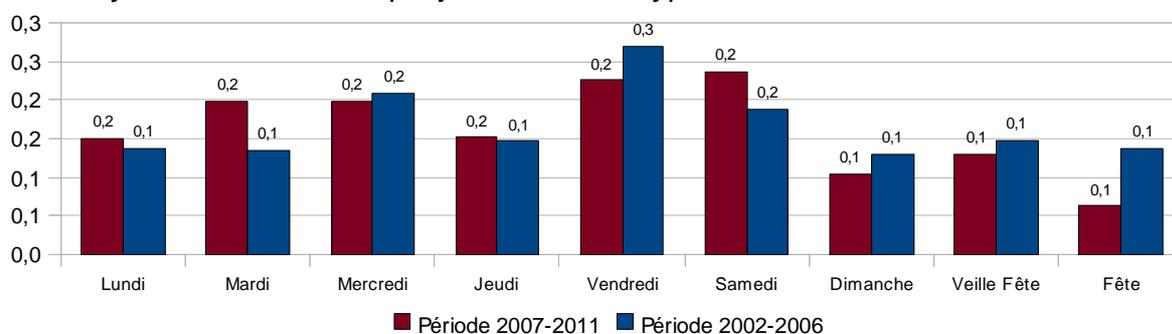
Nombre d'accidents selon les jours



Nombre de tués selon les jours



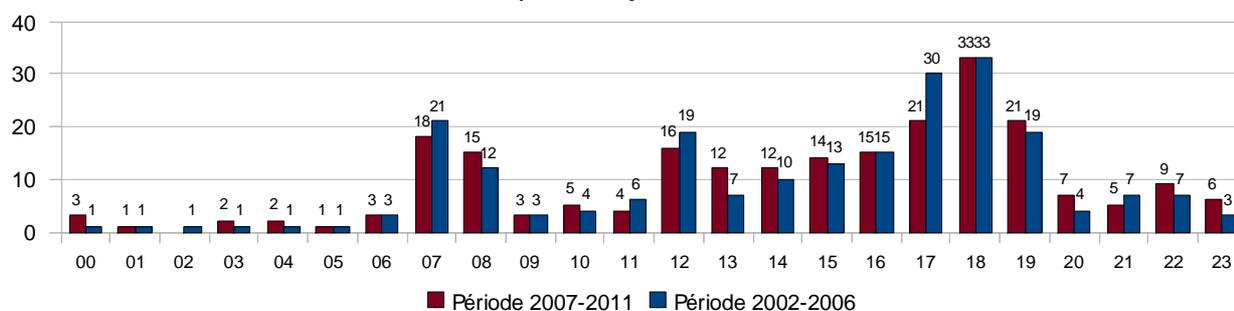
Moyenne des accidents par jours de même type



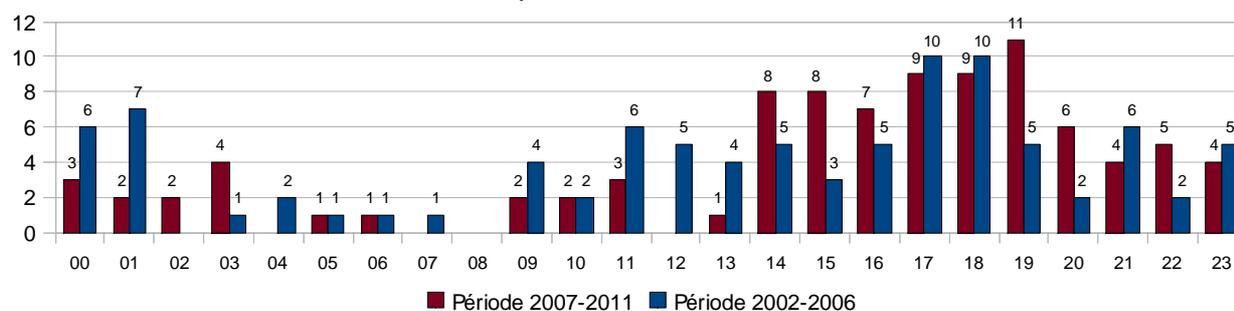
- Bilan selon l'heure

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Evolution			
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Nbre	%	Nbre	%
00	3	3	1	6	2	200,0%	-3	-50,0%
01	1	2	1	7			-5	-71,4%
02		2	1		-1	-100,0%	2	
03	2	4	1	1	1	100,0%	3	300,0%
04	2		1	2	1	100,0%	-2	-100,0%
05	1	1	1	1				
06	3	1	3	1				
07	18		21	1	-3	-14,3%	-1	-100,0%
08	15		12		3	25,0%		
09	3	2	3	4			-2	-50,0%
10	5	2	4	2	1	25,0%		
11	4	3	6	6	-2	-33,3%	-3	-50,0%
12	16		19	5	-3	-15,8%	-5	-100,0%
13	12	1	7	4	5	71,4%	-3	-75,0%
14	12	8	10	5	2	20,0%	3	60,0%
15	14	8	13	3	1	7,7%	5	166,7%
16	15	7	15	5			2	40,0%
17	21	9	30	10	-9	-30,0%	-1	-10,0%
18	33	9	33	10			-1	-10,0%
19	21	11	19	5	2	10,5%	6	120,0%
20	7	6	4	2	3	75,0%	4	200,0%
21	5	4	7	6	-2	-28,6%	-2	-33,3%
22	9	5	7	2	2	28,6%	3	150,0%
23	6	4	3	5	3	100,0%	-1	-20,0%

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

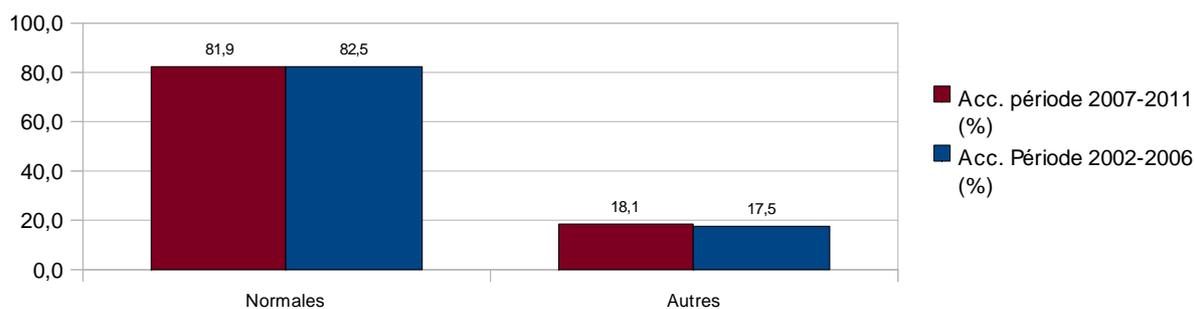


- Bilan selon les circonstances

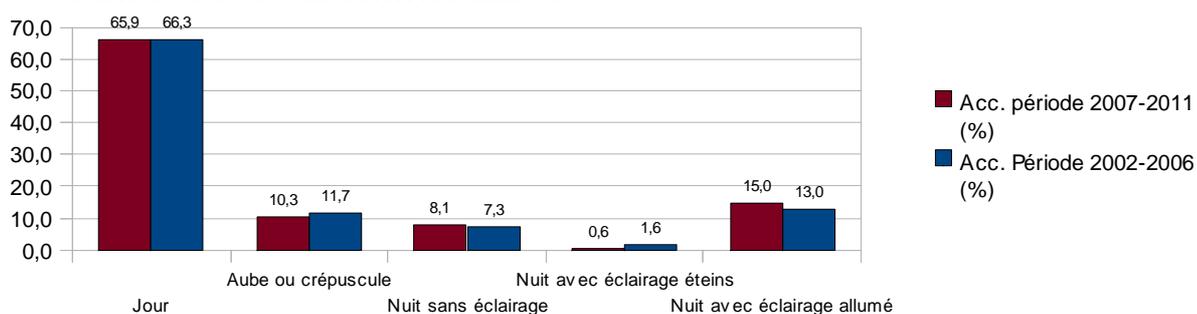
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	81,9	82,5	-0,6
Autres	18,1	17,5	0,6
Etat de la surface			
Normales	80,3	80,3	
Mouillée	15,0	14,9	0,1
Enneigée			
Verglacée	0,6	0,3	0,3
Autre	2,5	2,9	-0,4
Luminosité			
Jour	65,9	66,3	-0,4
Aube ou crépuscule	10,3	11,7	-1,4
Nuit sans éclairage	8,1	7,3	0,8
Nuit avec éclairage éteints	0,6	1,6	-1,0
Nuit avec éclairage allumé	15,0	13,0	2,0

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

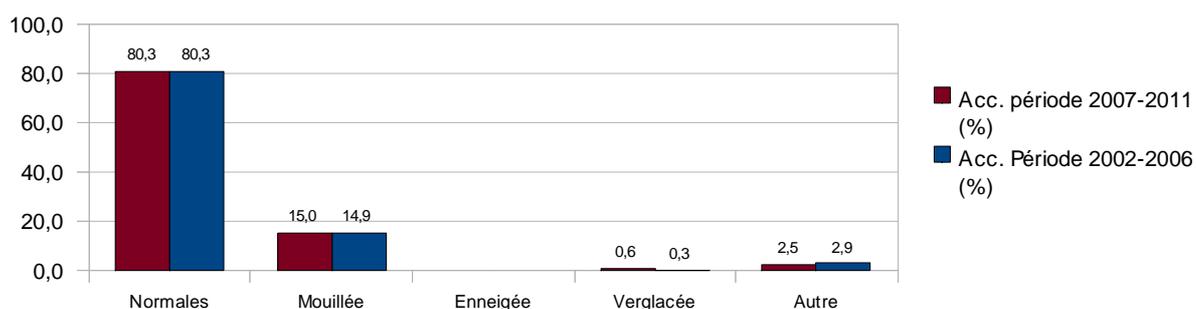
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon la luminosité



Nombre d'accidents selon l'état de la surface

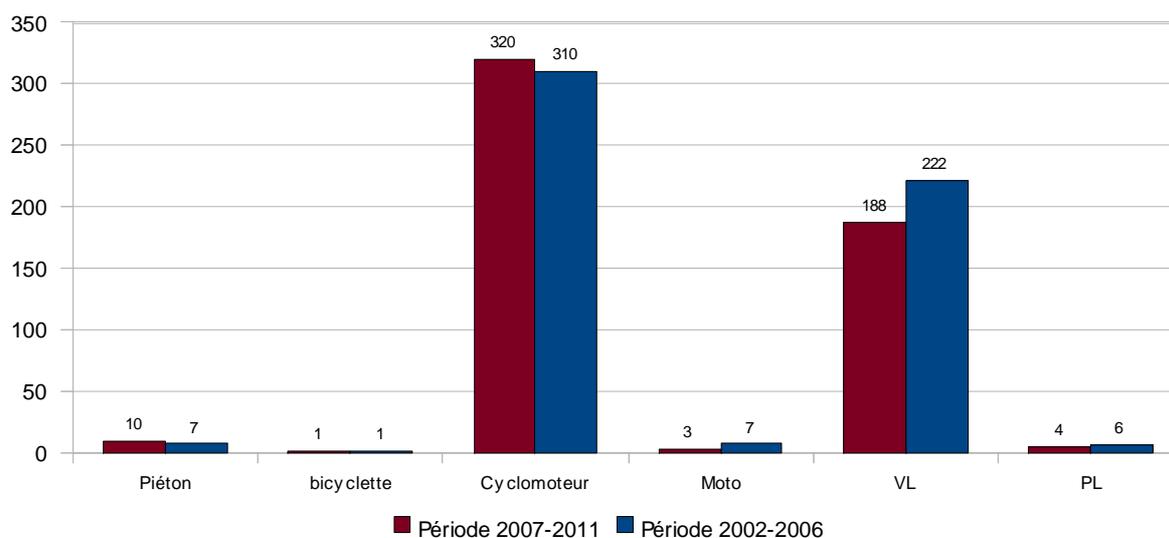


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	10	3,1	0,0	7	2,2	0,0	3	0,9
bicyclette	1	0,3	0,0	1	0,3	0,0		
Cyclomoteur	320	100,0	4,1	310	98,4	6,8	10	1,6
Moto	3	0,9	0,0	7	2,2	0,0	-4	-1,3
VL	188	58,8	3,2	222	70,5	4,5	-34	-11,7
PL	4	1,3	0,0	6	1,9	33,3	-2	-0,6

VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

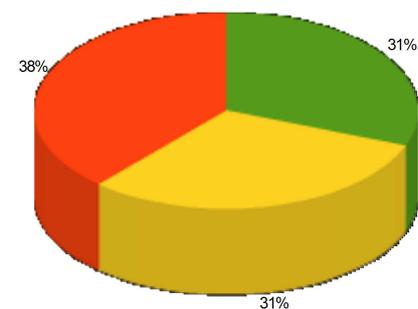
Nombre d'accidents selon les impliqués



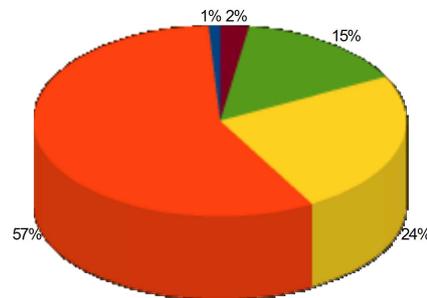
Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués						0
	BH				2	2	4
	BNH	2			1	3	6
Bicyclette	Tués						0
	BH						0
	BNH	1			1		2
Cyclomoteur	Tués		5	4	4		13
	BH	2	114	47	27	3	193
	BNH	1	67	33	34		135
Motocyclette	Tués						2
	BH			2	1		3
	BNH						0
VL	Tués						0
	BH		1				1
	BNH				2	1	3
PL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Total	Tués	0	5	4	4	0	13
	BH	2	115	49	30	5	201
	BNH	4	67	33	38	4	146

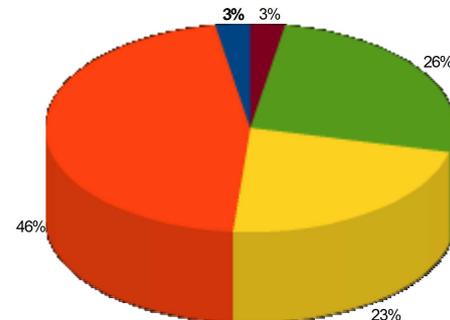
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



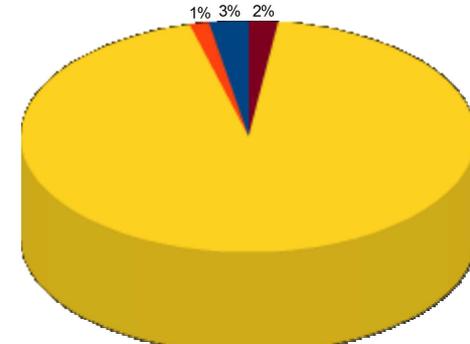
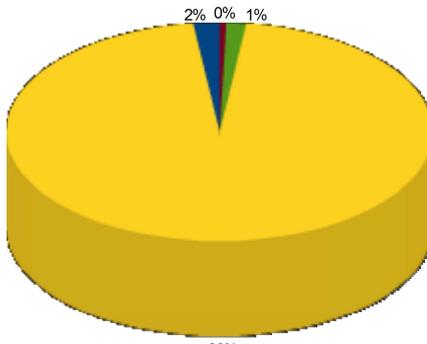
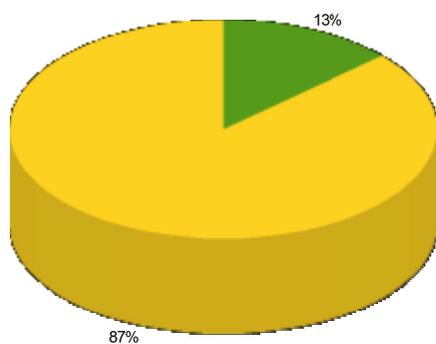
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés

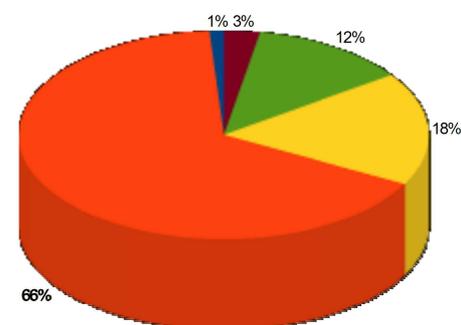
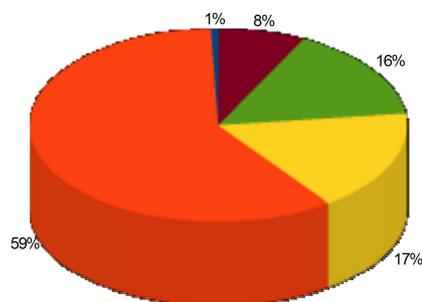
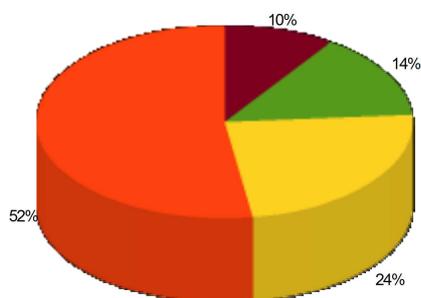


■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Mo ■ VL ■ PL ■ Autre

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2002-2006		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués						0
	BH				1	5	6
	BNH					2	2
Bicyclette	Tués						0
	BH				1		1
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués		11	5	3	2	21
	BH	1	93	25	22	6	147
	BNH	2	116	26	16	3	163
Motocyclette	Tués						0
	BH		2	1	1		4
	BNH		1		2		3
VL	Tués						0
	BH			1			1
	BNH			5	4		9
PL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH					1	1
	BNH						0
Total	Tués	0	11	5	3	2	21
	BH	1	95	27	25	12	160
	BNH	2	117	31	22	5	177

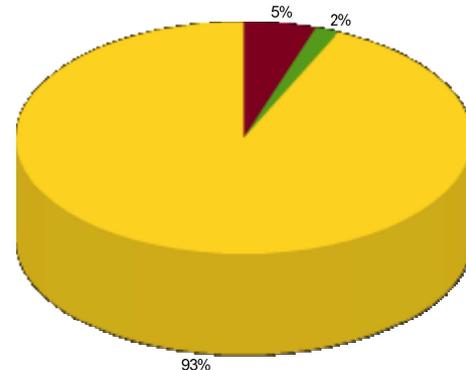
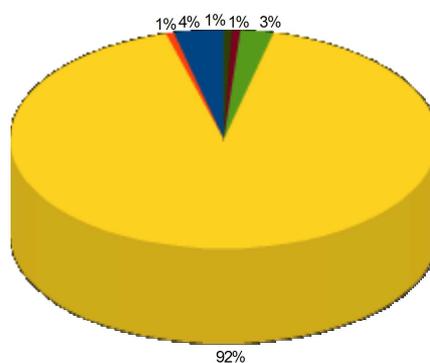
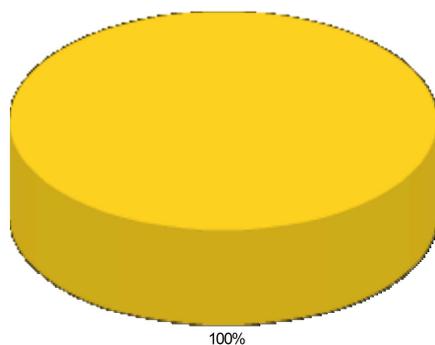
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



Tués

Blessés hospitalisés

Blessés non hospitalisés



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués						
	BH				1	-3	-2
	BNH	2			1	1	4
Bicyclette	Tués						
	BH				-1		-1
	BNH	1			1		2
Cyclomoteur	Tués		-6	-1	1	-2	-8
	BH	1	21	22	5	-3	46
	BNH	-1	-49	7	18	-3	-28
Motocyclette	Tués						2
	BH		-2	1			-1
	BNH		-1		-2		-3
VL	Tués						
	BH		1	-1			
	BNH			-5	-2	1	-6
PL	Tués						
	BH						
	BNH						
Autre	Tués						
	BH					-1	-1
	BNH						
Total	Tués		-6	-1	1	-2	-8
	BH	1	20	22	5	-7	41
	BNH	2	-50	2	16	-1	-31

DEUX-ROUES MOTORISEES - MOTOCYCLETTES

Bilan (données BAAC 2007-2011)

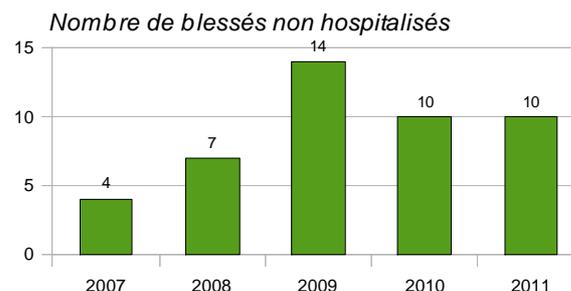
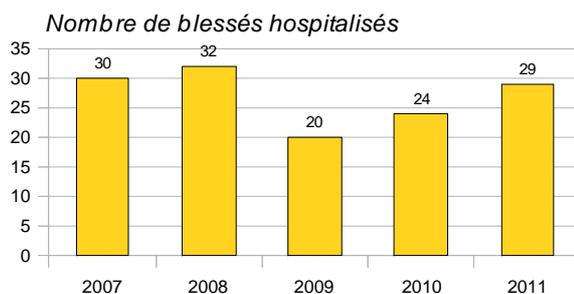
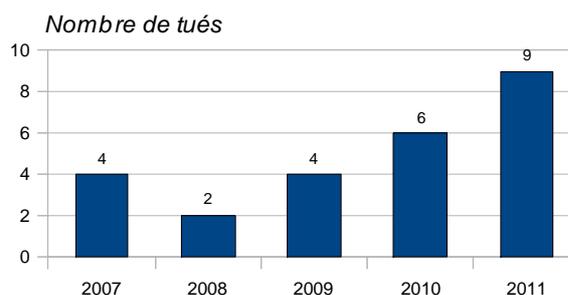
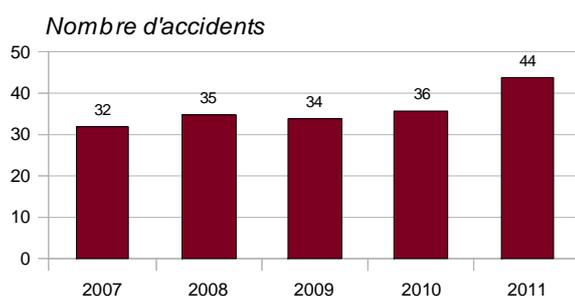
Bilan comparatif sur 5 ans		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		181	25	135	45	24	13,8
Période 2002-2006		169	31	93	78	28	18,3
Evolution	Nbre	12	-6	+42	-33	-4	
	%	+7,1%	-19,4%	+45,2%	-42,3%	-14,3%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

- Les motocyclettes représentent 1% du trafic pour 15 % des accidents corporels et 14 % des tués .
- Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :
 - 78 % d'hommes
 - 22 % de femmes
- Les conducteurs sont des hommes dans 95,6 % des accidents.

	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	32	4	30	4	4	12,5
2008	35	2	32	7	2	5,7
2009	34	4	20	14	3	11,8
2010	36	6	24	10	6	16,7
2011	44	9	29	10	9	20,5
Total ...	181	25	135	45	24	13,8

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		103	13	79	23	13	12,6
Période 2002-2006		110	23	69	39	21	20,9
Evolution	Nbre	-7	-10	+10	-16	-8	
	%	-6,4%	-43,5%	+14,5%	-41,0%	-38,1%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		82	19	67	10	19	23,2
Période 2002-2006		84	25	51	30	22	29,8
Evolution	Nbre	-2	-6	+16	-20	-3	
	%	-2,4%	-24,0%	+31,4%	-66,7%	-13,6%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		150	21	111	36	20	14,0
Période 2002-2006		135	22	75	63	19	16,3
Evolution	Nbre	15	-1	+36	-27	+1	
	%	+11,1%	-4,5%	+48,0%	-42,9%	+5,3%	

- Bilan selon le réseau

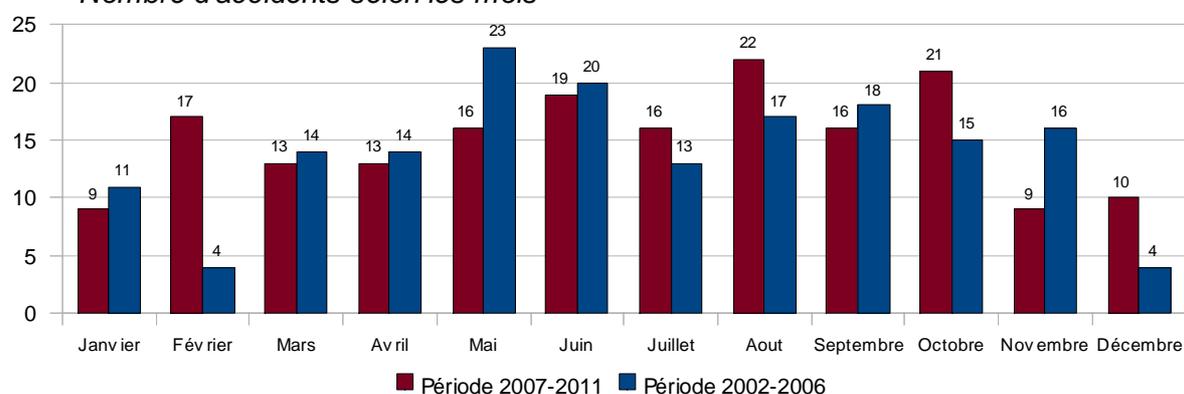
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	1	0	1	0	0	0,0
	RN	4	1	4	0	1	25,0
	RD	127	19	93	31	18	15,0
	VC	44	5	32	12	5	11,4
	Autres	5	0	5	2	0	0,0
Période 2002-2006	AU	3	1	3	1	1	33,3
	RN	17	6	10	7	4	35,3
	RD	105	23	56	46	22	21,9
	VC	37	1	22	18	1	2,7
	Autres	7	0	2	6	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre	-2	-1	-2	-1	-1	
	%	-66,7%	-100,0%	-66,7%	-100,0%	-100,0%	
Evolution RN	Nbre	-13	-5	-6	-7	-3	
	%	-76,5%	-83,3%	-60,0%	-100,0%	-75,0%	
Evolution RD	Nbre	22	-4	37	-15	-4	
	%	+21,0%	-17,4%	+66,1%	-32,6%	-18,2%	
Evolution VC	Nbre	7	4	10	-6	4	
	%	+18,9%	+400,0%	+45,5%	-33,3%	+400,0%	
Evolution autres	Nbre	-2		3	-4		
	%	-28,6%		+150,0%	-66,7%		

- Bilan selon le mois

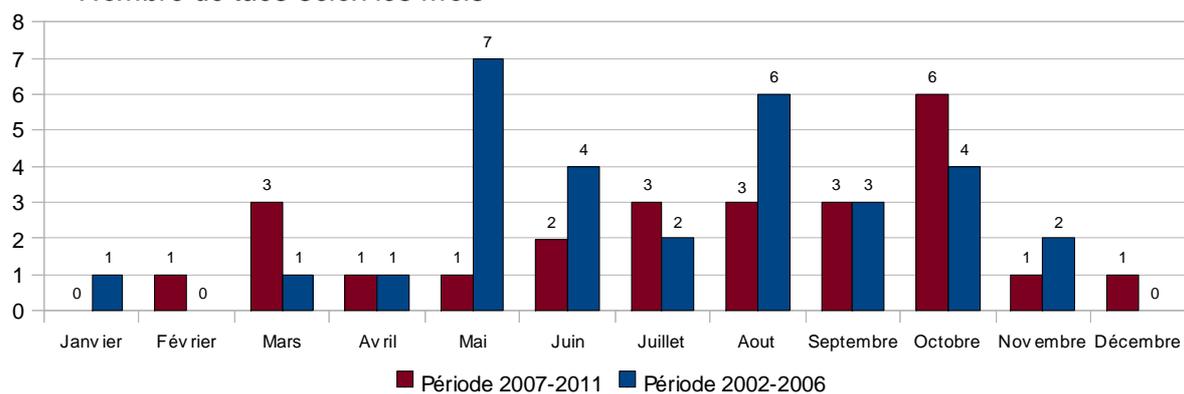
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	9	0	0,0	11	1	9,1	-2	-1	-18,2%	-100,0%
Février	17	1	5,9	4	0	0,0	13	1	325,0%	
Mars	13	3	23,1	14	1	7,1	-1	2	-7,1%	202,1%
Avril	13	1	7,7	14	1	7,1	-1	0	-7,1%	0,7%
Mai	16	1	6,3	23	7	30,4	-7	-6	-30,4%	-85,6%
Juin	19	2	10,5	20	4	20,0	-1	-2	-5,0%	-50,1%
Juillet	16	3	18,8	13	2	15,4	3	1	23,1%	50,2%
Aout	22	3	13,6	17	6	35,3	5	-3	29,4%	-50,1%
Septembre	16	3	18,8	18	3	16,7	-2	0	-11,1%	0,1%
Octobre	21	6	28,6	15	4	26,7	6	2	40,0%	50,0%
Novembre	9	1	11,1	16	2	12,5	-7	-1	-43,8%	-50,1%
Décembre	10	1	10,0	4	0	0,0	6	1	150,0%	

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre d'accidents selon les mois



Nombre de tués selon les mois

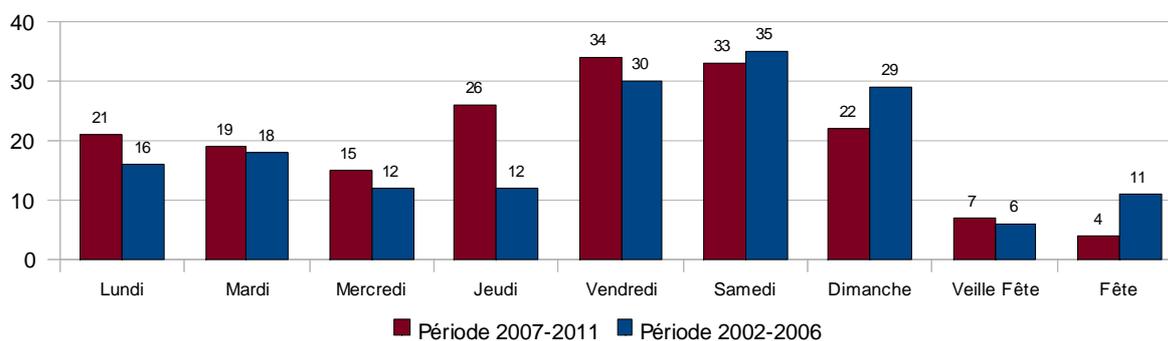


- Bilan selon le jour

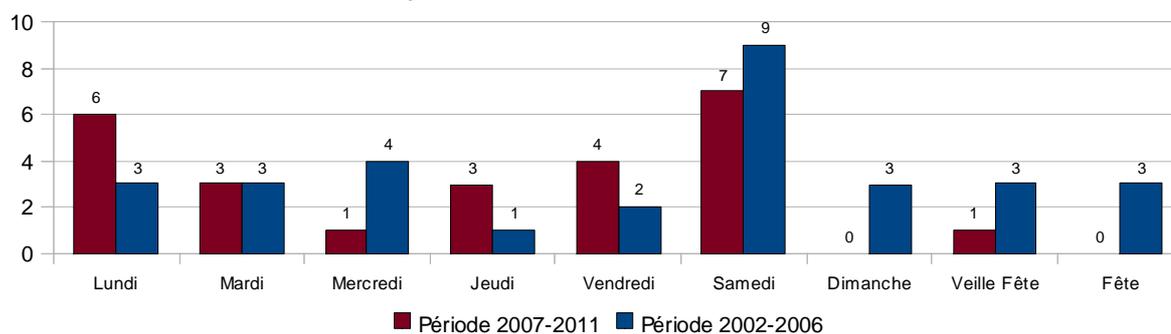
	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	21	6	28,6	240	0,1	16	3	18,8	240	0,1	5	3	31,3%	99,7%
Mardi	19	3	15,8	251	0,1	18	3	16,7	251	0,1	1	0	5,6%	-0,1%
Mercredi	15	1	6,7	247	0,1	12	4	33,3	244	0,0	3	-3	25,0%	-74,8%
Jeudi	26	3	11,5	244	0,1	12	1	8,3	245	0,0	14	2	116,7%	200,2%
Vendredi	34	4	11,8	248	0,1	30	2	6,7	251	0,1	4	2	13,3%	99,6%
Samedi	33	7	21,2	237	0,1	35	9	25,7	239	0,1	-2	-2	-5,7%	-22,2%
Dimanche	22	0	0,0	241	0,1	29	3	10,3	237	0,1	-7	-3	-24,1%	-100,0%
Veille Fête	7	1	14,3	54	0,1	6	3	50,0	54	0,1	1	-2	16,7%	-66,6%
Fête	4	0	0,0	64	0,1	11	3	27,3	65	0,2	-7	-3	-63,6%	-100,0%

Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

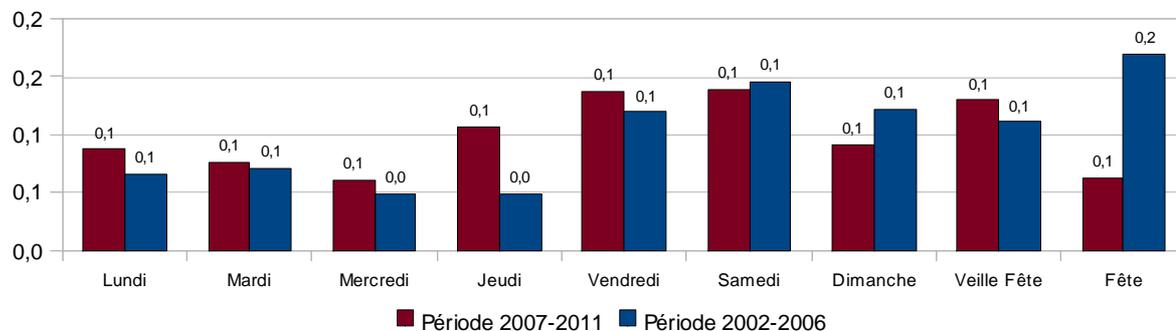
Nombre d'accidents selon les jours



Nombre de tués selon les jours



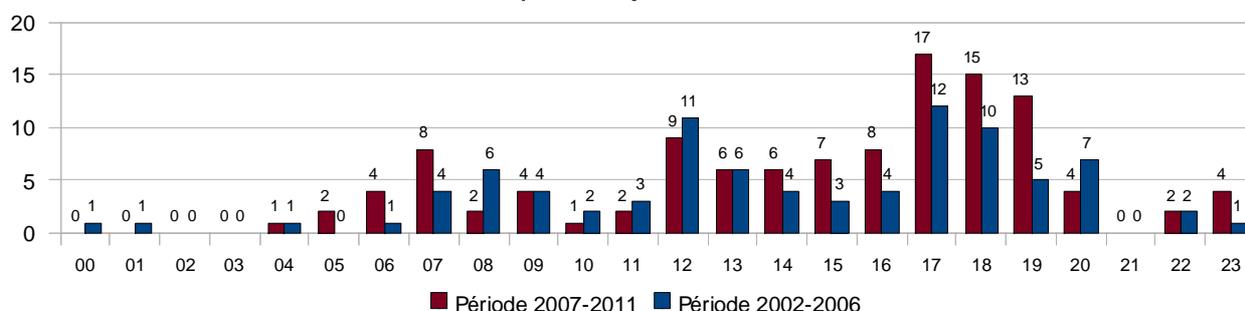
Moyenne des accidents par jours de même type



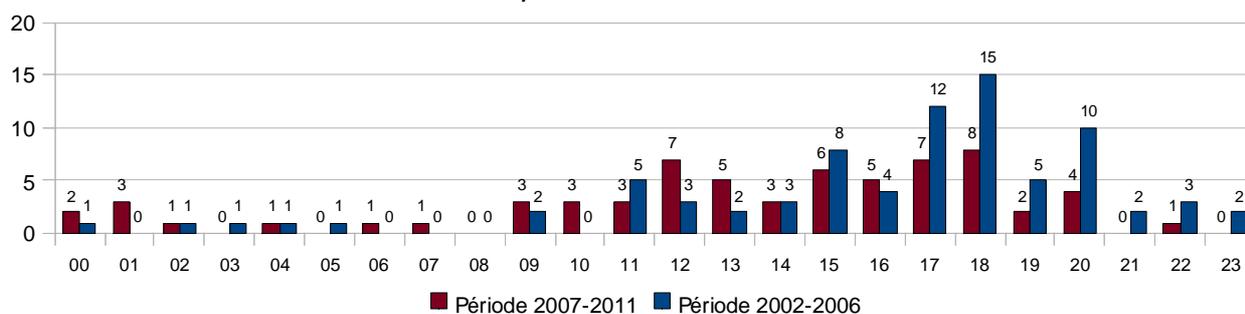
- Bilan selon l'heure

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Evolution			
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Nbre	%	Nbre	%
00	0	2	1	1	-1	-100,0%	1	100,0%
01	0	3	1	0	-1	-100,0%	3	
02	0	1	0	1				
03	0	0	0	1			-1	-100,0%
04	1	1	1	1				
05	2	0	0	1	2		-1	-100,0%
06	4	1	1	0	3	300,0%	1	
07	8	1	4	0	4	100,0%	1	
08	2	0	6	0	-4	-66,7%		
09	4	3	4	2			1	50,0%
10	1	3	2	0	-1	-50,0%	3	
11	2	3	3	5	-1	-33,3%	-2	-40,0%
12	9	7	11	3	-2	-18,2%	4	133,3%
13	6	5	6	2			3	150,0%
14	6	3	4	3	2	50,0%		
15	7	6	3	8	4	133,3%	-2	-25,0%
16	8	5	4	4	4	100,0%	1	25,0%
17	17	7	12	12	5	41,7%	-5	-41,7%
18	15	8	10	15	5	50,0%	-7	-46,7%
19	13	2	5	5	8	160,0%	-3	-60,0%
20	4	4	7	10	-3	-42,9%	-6	-60,0%
21	0	0	0	2			-2	-100,0%
22	2	1	2	3			-2	-66,7%
23	4	0	1	2	3	300,0%	-2	-100,0%

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

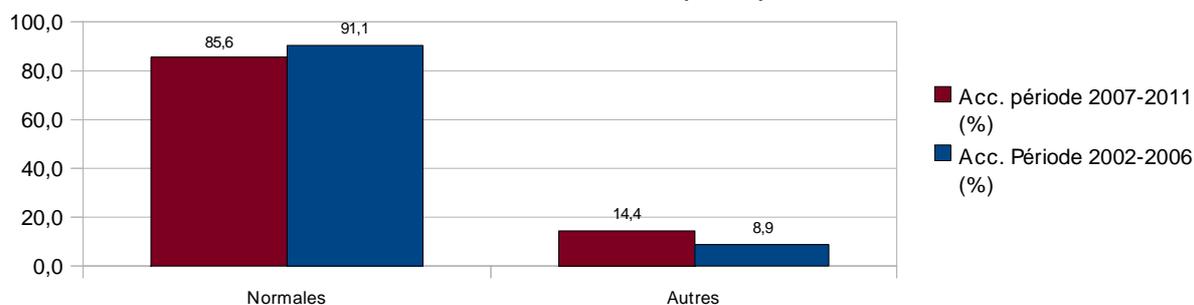


- Bilan selon les circonstances

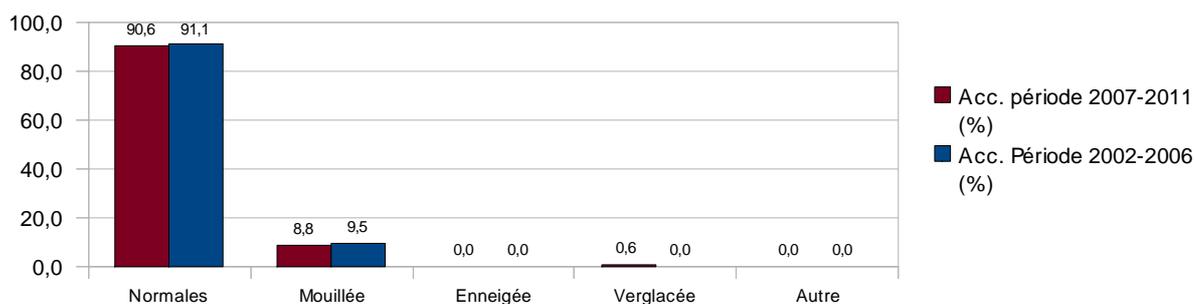
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	85,6	91,1	-5,5
Autres	14,4	8,9	5,5
Etat de la surface			
Normales	90,6	91,1	-0,5
Mouillée	8,8	9,5	-0,7
Enneigée	0,0	0,0	
Verglacée	0,6	0,0	0,6
Autre	0,0	0,0	
Luminosité			
Jour	72,4	72,8	-0,4
Aube ou crépuscule	10,5	7,1	3,4
Nuit sans éclairage	8,3	11,2	-2,9
Nuit avec éclairage éteints	0,6	0,6	
Nuit avec éclairage allumé	8,3	8,3	

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

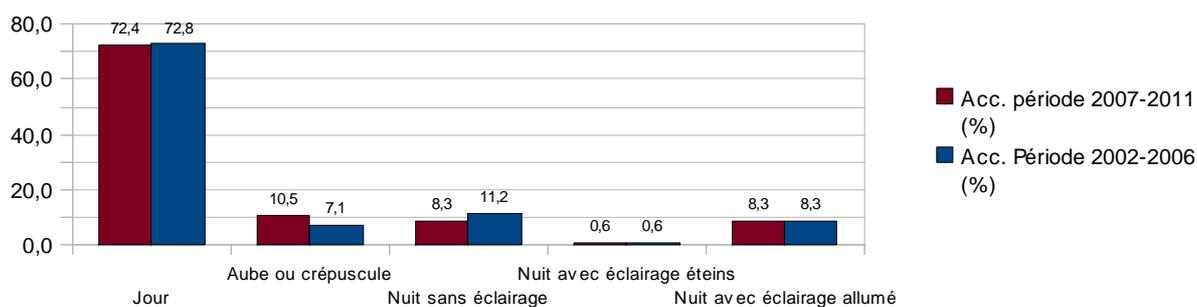
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon l'état de la surface



Nombre d'accidents selon la luminosité

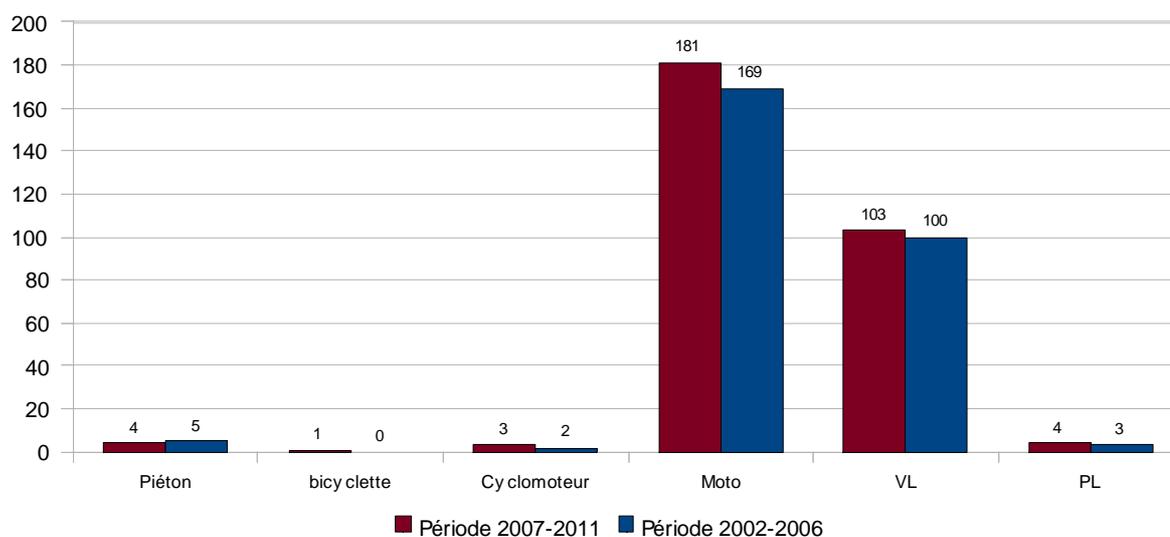


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	4	2,2	25,0	5	3,0	40,0	-1	-0,8
bicyclette	1	0,6	0,0	0	0,0	0,0	1	0,6
Cyclomoteur	3	1,7	0,0	2	1,2	0,0	1	0,5
Moto	181	100,0	13,8	169	100,0	15,3	12	
VL	103	56,9	11,7	100	59,2	12,0	3	-2,3
PL	4	2,2	25,0	3	1,8	66,7	1	0,4

VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

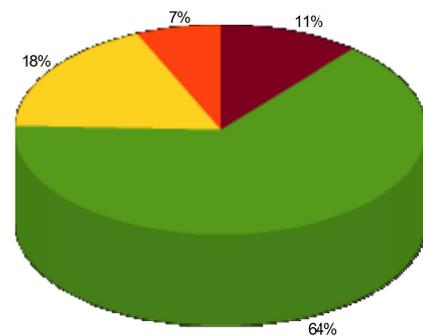
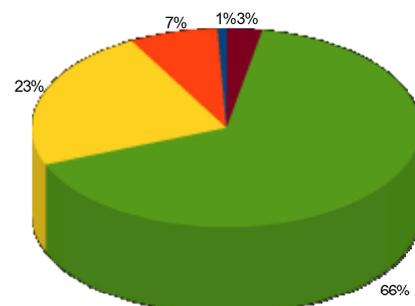
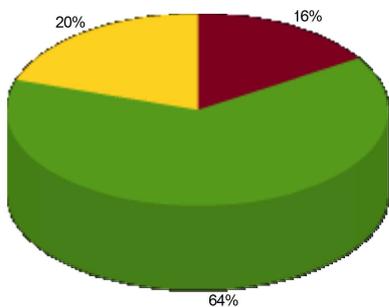
Nombre d'accidents selon les impliqués



Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués					1	1
	BH					3	3
	BNH						0
Bicyclette	Tués				1		1
	BH						0
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués		1	1			2
	BH						0
	BNH						0
Motocyclette	Tués			5	16	2	23
	BH	1	9	30	86		126
	BNH		3	8	23	2	36
VL	Tués					1	1
	BH				1	1	2
	BNH				6	3	9
PL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Autre	Tués				1		1
	BH						0
	BNH						0
Total	Tués	0	0	5	16	4	25
	BH	1	10	31	89	4	135
	BNH	0	3	8	29	5	45

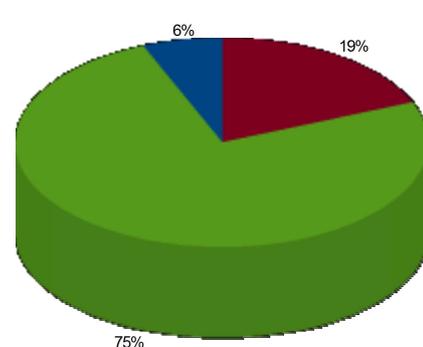
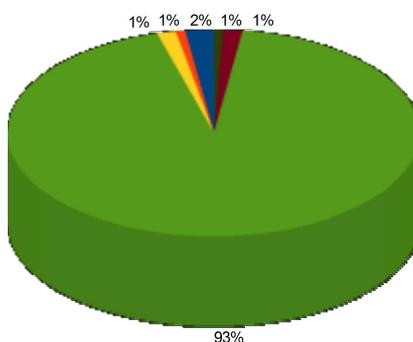
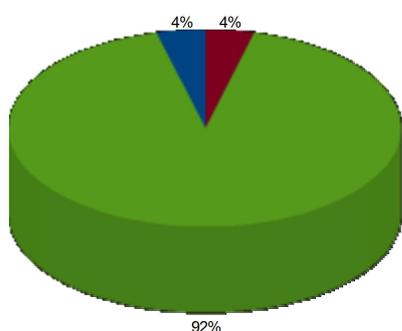
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



Tués

Blessés hospitalisés

Blessés non hospitalisés



Tués

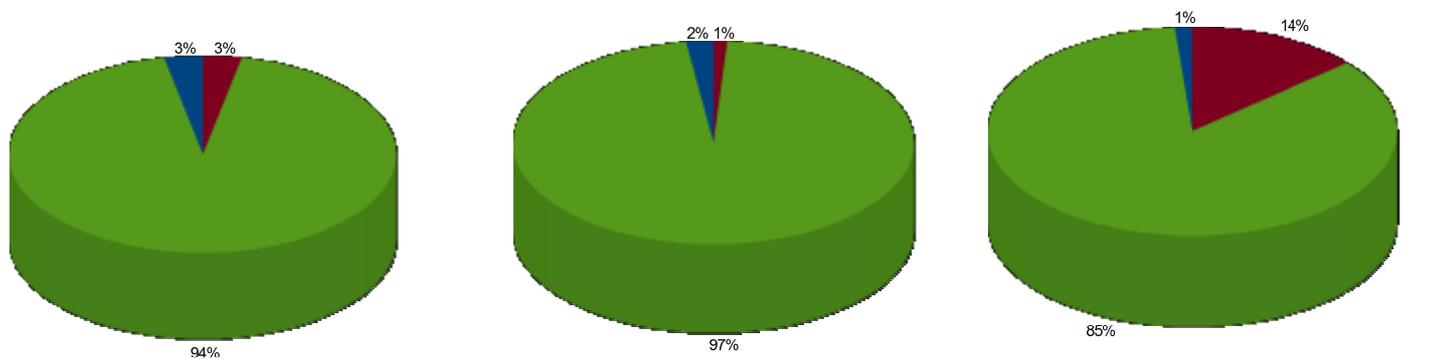
■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2002-2006		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués					1	1
	BH				2		2
	BNH				3		3
Bicyclette	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Motocyclette	Tués		2	13	14		29
	BH		1	34	52	1	88
	BNH	2	5	16	39		62
	Tués				1		1
VL	BH			1			1
	BNH		1	4	5		10
	Tués						0
PL	BH						0
	BNH						0
	Tués						0
Autre	BH						0
	BNH						0
	Tués						0
Total	Tués	0	2	13	15	1	31
	BH	0	1	35	54	1	91
	BNH	2	6	20	47	0	75

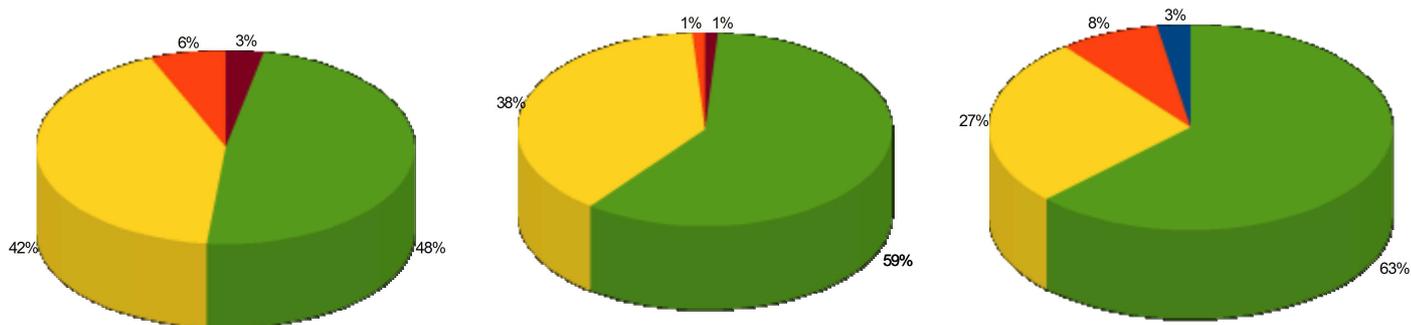
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



Tués

Blessés hospitalisés

Blessés non hospitalisés



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués						
	BH				-2	3	1
	BNH				-3		-3
Bicyclette	Tués						
	BH				1		1
	BNH						
Cyclomoteur	Tués						
	BH		1	1			2
	BNH						
Motocyclette	Tués		-2	-8	2	2	-6
	BH	1	8	-4	34	-1	38
	BNH	-2	-2	-8	-16	2	-26
VL	Tués				-1	1	
	BH			-1	1	1	1
	BNH		-1	-4	1	3	-1
PL	Tués						
	BH						
	BNH						
Autre	Tués						
	BH				1		1
	BNH						
Total	Tués		-2	-8	1	3	-6
	BH	1	9	-4	35	3	44
	BNH	-2	-3	-12	-18	5	-30

ALCOOL (0,50 g/l de sang)

Bilan (données BAAC 2007-2011)

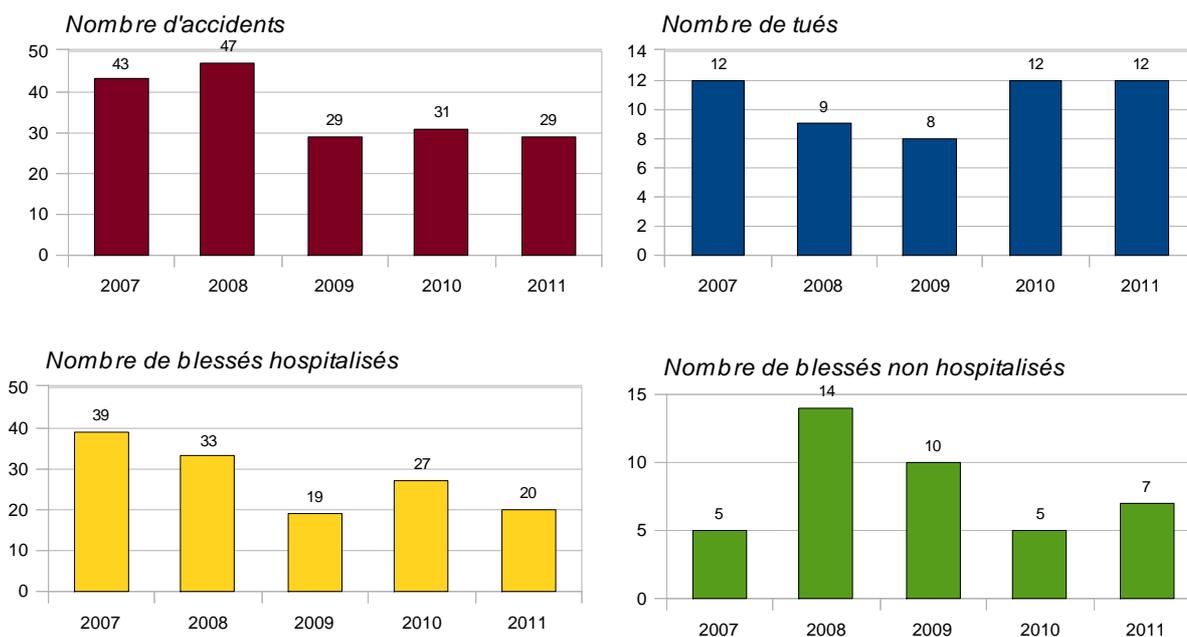
Bilan comparatif sur 5 ans		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		179	53	138	41	49	29,6
Période 2002-2006		222	55	154	123	41	24,8
Evolution	Nbre	-43	-2	-16	-82	+8	
	%	-19,4%	-3,6%	-10,4%	-66,7%	+19,5%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

- Les accidents avec alcool représentent 15 % des accidents corporels en Deux-Sèvres.
- Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :
 - 81,3 % d'hommes
 - 18,7 % de femmes
- Les conducteurs sont des hommes dans 90,5 % des accidents.

	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	43	12	39	5	12	27,9
2008	47	9	33	14	9	19,1
2009	29	8	19	10	7	27,6
2010	31	12	27	5	10	38,7
2011	29	12	20	7	11	41,4
Total ...	179	53	138	41	49	29,6

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		145	46	112	28	44	31,7
Période 2002-2006		188	52	131	103	38	27,7
Evolution	Nbre	-43	-6	-19	-75	+6	
	%	-22,9%	-11,5%	-14,5%	-72,8%	+15,8%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		107	33	84	22	33	30,8
Période 2002-2006		132	40	96	72	30	30,3
Evolution	Nbre	-25	-7	-12	-50	+3	
	%	-18,9%	-17,5%	-12,5%	-69,4%	+10,0%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		70	16	56	19	13	22,9
Période 2002-2006		95	19	64	43	14	20,0
Evolution	Nbre	-25	-3	-8	-24	-1	
	%	-26,3%	-15,8%	-12,5%	-55,8%	-7,1%	

- Bilan selon le réseau

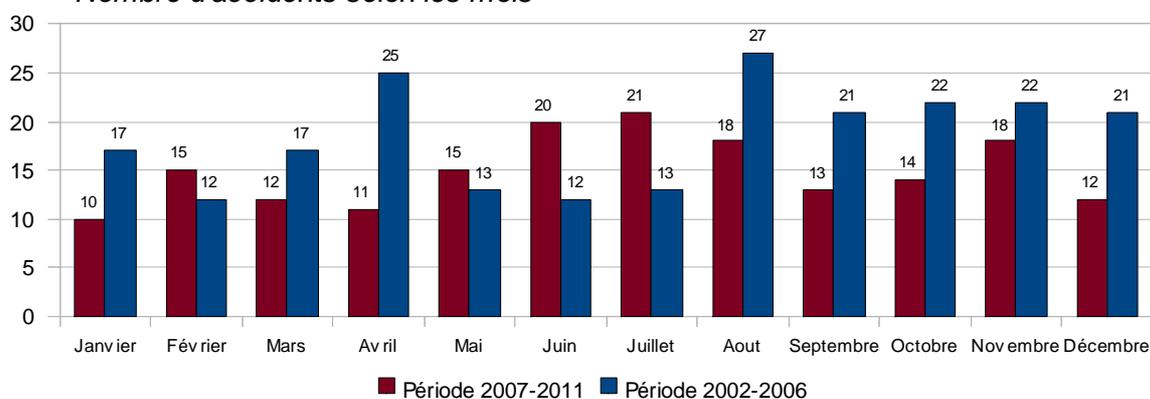
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	1	0	1	0	0	0,0
	RN	7	1	8	2	1	14,3
	RD	135	47	98	44	43	34,8
	VC	33	5	27	15	5	15,2
	Autres	3	0	4	0	0	0,0
Période 2002-2006	AU	2	2	2	1	1	100,0
	RN	18	5	16	7	2	27,8
	RD	141	37	98	83	30	26,2
	VC	57	11	37	29	8	19,3
	Autres	4	0	1	3	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre	-1	-2	-1	-1	-1	
	%	-50,0%	-100,0%	-50,0%	-100,0%	-100,0%	
Evolution RN	Nbre	-11	-4	-8	-5	-1	
	%	-61,1%	-80,0%	-50,0%	-71,4%	-50,0%	
Evolution RD	Nbre	-6	10		-39	13	
	%	-4,3%	+27,0%		-47,0%	+43,3%	
Evolution VC	Nbre	-24	-6	-10	-14	-3	
	%	-42,1%	-54,5%	-27,0%	-48,3%	-37,5%	
Evolution autres	Nbre	-1		3	-3		
	%	-25,0%		+300,0%	-100,0%		

- Bilan selon le mois

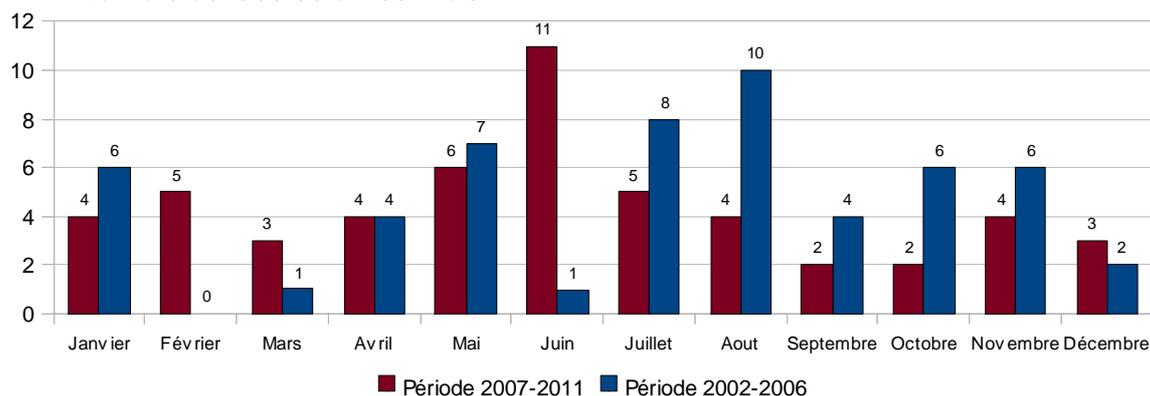
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	10	4	40,0	17	6	35,3	-7	-2	-41,2%	-33,3%
Février	15	5	33,3	12	0		3	5	25,0%	
Mars	12	3	25,0	17	1	5,9	-5	2	-29,4%	199,1%
Avril	11	4	36,4	25	4	16,0	-14	0	-56,0%	0,1%
Mai	15	6	40,0	13	7	53,8	2	-1	15,4%	-14,2%
Juin	20	11	55,0	12	1	8,3	8	10	66,7%	1004,4%
Juillet	21	5	23,8	13	8	61,5	8	-3	61,5%	-37,5%
Aout	18	4	22,2	27	10	37,0	-9	-6	-33,3%	-60,0%
Septembre	13	2	15,4	21	4	19,0	-8	-2	-38,1%	-49,8%
Octobre	14	2	14,3	22	6	27,3	-8	-4	-36,4%	-66,7%
Novembre	18	4	22,2	22	6	27,3	-4	-2	-18,2%	-33,5%
Décembre	12	3	25,0	21	2	9,5	-9	1	-42,9%	50,4%

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre d'accidents selon les mois



Nombre de tués selon les mois

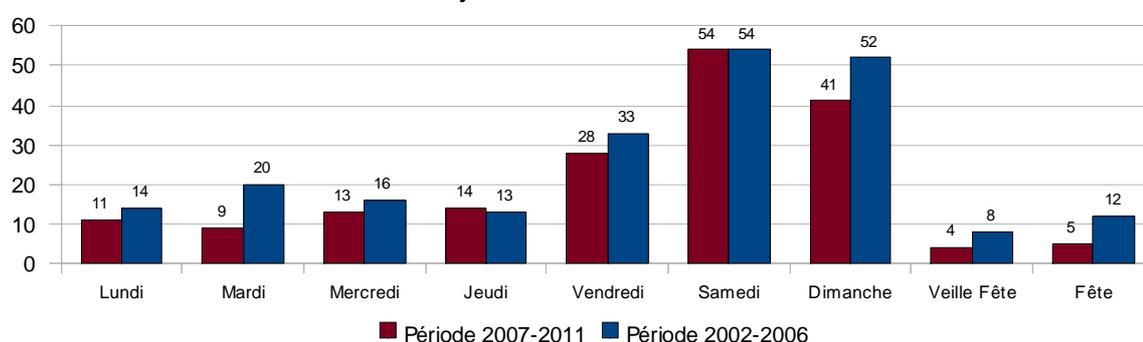


- Bilan selon le jour

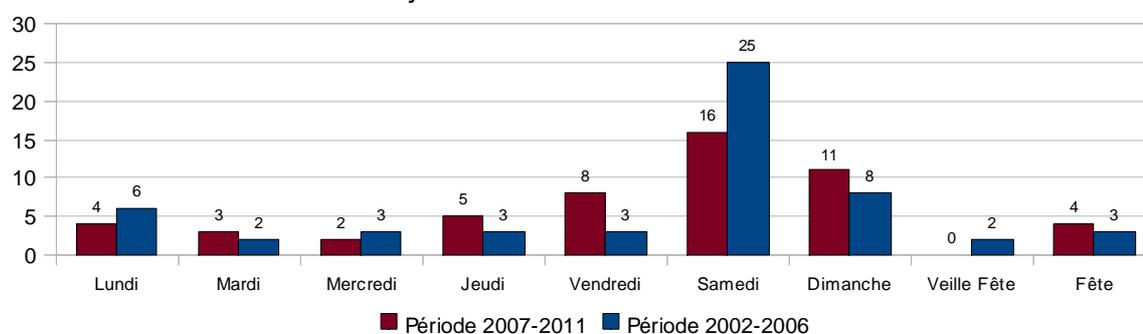
	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	11	4	36,4	240	0,0	14	6	42,9	240	0,1	-3	-2	-21,4%	-33,3%
Mardi	9	3	33,3	251	0,0	20	2	10,0	251	0,1	-11	1	-55,0%	49,9%
Mercredi	13	2	15,4	247	0,1	16	3	18,8	244	0,1	-3	-1	-18,8%	-33,4%
Jeudi	14	5	35,7	244	0,1	13	3	23,1	245	0,1	1	2	7,7%	66,4%
Vendredi	28	8	28,6	248	0,1	33	3	9,1	251	0,1	-5	5	-15,2%	166,7%
Samedi	54	16	29,6	237	0,2	54	25	46,3	239	0,2		-9		-36,1%
Dimanche	41	11	26,8	241	0,2	52	8	15,4	237	0,2	-11	3	-21,2%	37,2%
Veille Fête	4	0		54	0,1	8	2	25,0	54	0,1	-4	-2	-50,0%	-100,0%
Fête	5	4	80,0	64	0,1	12	3	25,0	65	0,2	-7	1	-58,3%	33,3%

Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

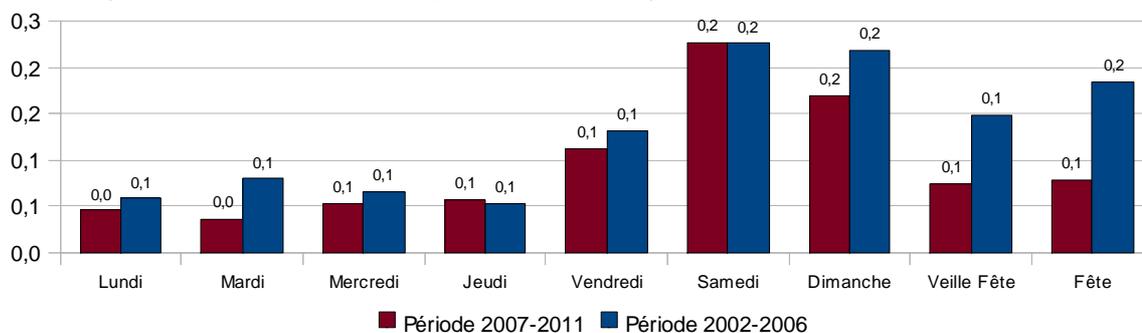
Nombre d'accidents selon les jours



Nombre de tués selon les jours



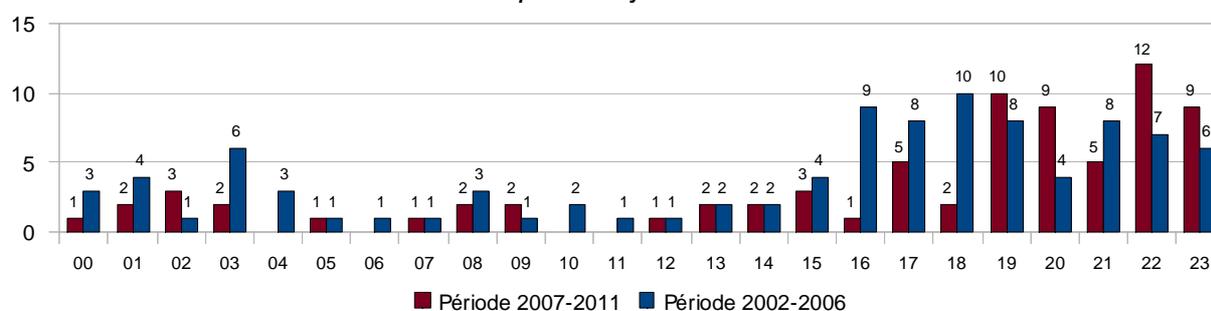
Moyenne des accidents par jours de même type



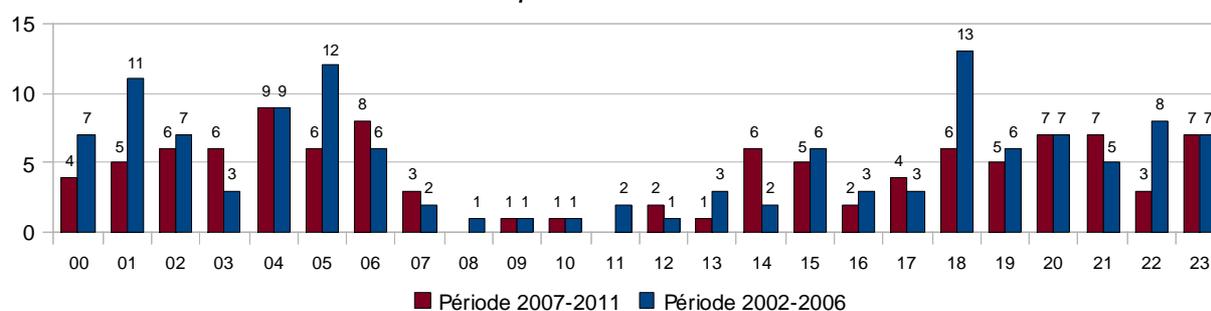
- Bilan selon l'heure

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Evolution			
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Nbre	%	Nbre	%
00	1	4	3	7	-2	-66,7%	-3	-42,9%
01	2	5	4	11	-2	-50,0%	-6	-54,5%
02	3	6	1	7	2	200,0%	-1	-14,3%
03	2	6	6	3	-4	-66,7%	3	100,0%
04		9	3	9	-3	-100,0%		
05	1	6	1	12			-6	-50,0%
06		8	1	6	-1	-100,0%	2	33,3%
07	1	3	1	2			1	50,0%
08	2		3	1	-1	-33,3%	-1	-100,0%
09	2	1	1	1	1	100,0%		
10		1	2	1	-2	-100,0%		
11			1	2	-1	-100,0%	-2	-100,0%
12	1	2	1	1			1	100,0%
13	2	1	2	3			-2	-66,7%
14	2	6	2	2			4	200,0%
15	3	5	4	6	-1	-25,0%	-1	-16,7%
16	1	2	9	3	-8	-88,9%	-1	-33,3%
17	5	4	8	3	-3	-37,5%	1	33,3%
18	2	6	10	13	-8	-80,0%	-7	-53,8%
19	10	5	8	6	2	25,0%	-1	-16,7%
20	9	7	4	7	5	125,0%		
21	5	7	8	5	-3	-37,5%	2	40,0%
22	12	3	7	8	5	71,4%	-5	-62,5%
23	9	7	6	7	3	50,0%		

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

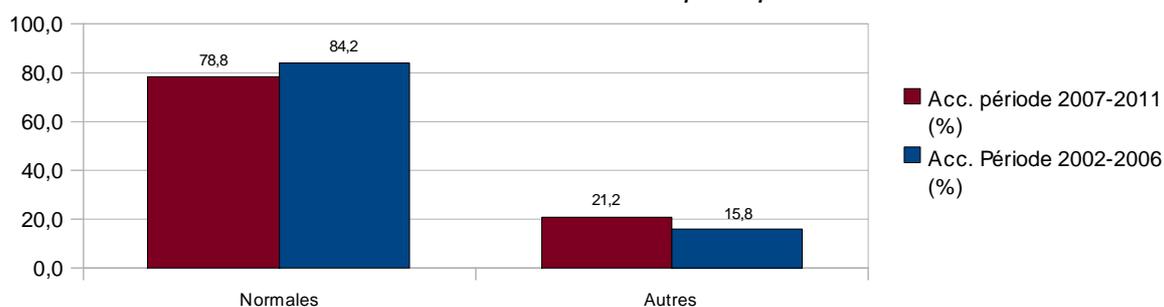


- Bilan selon les circonstances

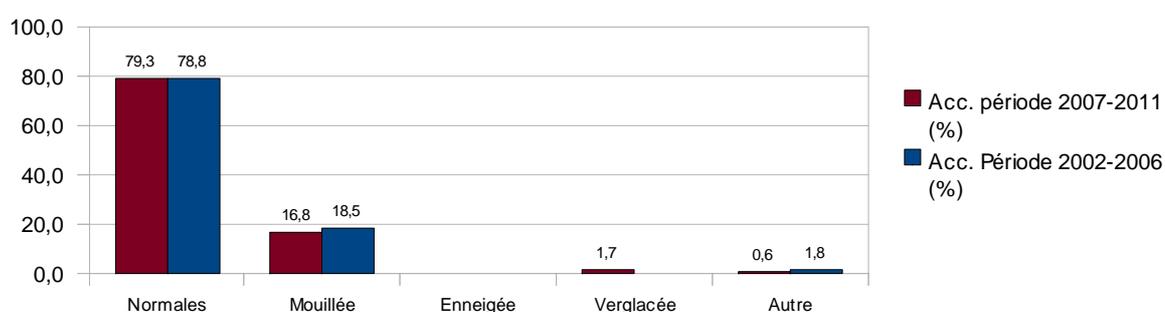
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	78,8	84,2	-5,4
Autres	21,2	15,8	5,4
État de la surface			
Normales	79,3	78,8	0,5
Mouillée	16,8	18,5	-1,7
Enneigée			
Verglacée	1,7		1,7
Autre	0,6	1,8	-1,2
Luminosité			
Jour	30,2	36,0	-5,8
Aube ou crépuscule	8,9	6,8	2,1
Nuit sans éclairage	41,3	37,8	3,5
Nuit avec éclairage éteints	1,7	4,1	-2,4
Nuit avec éclairage allumé	17,9	15,3	2,6

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

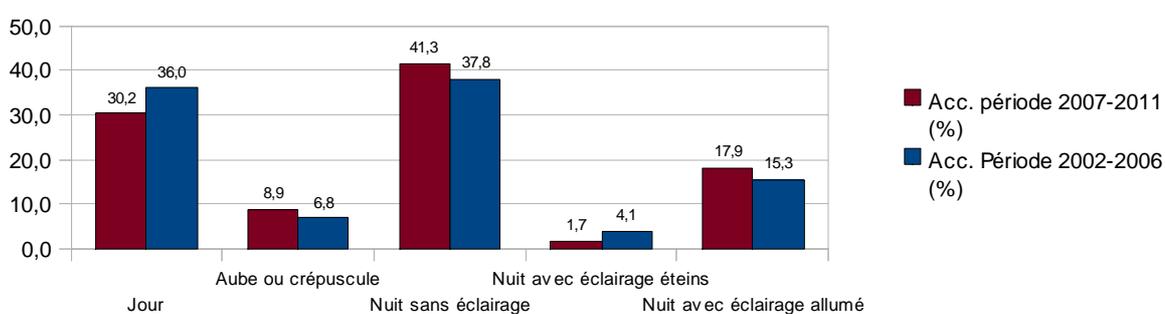
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon l'état de la surface



Nombre d'accidents selon la luminosité

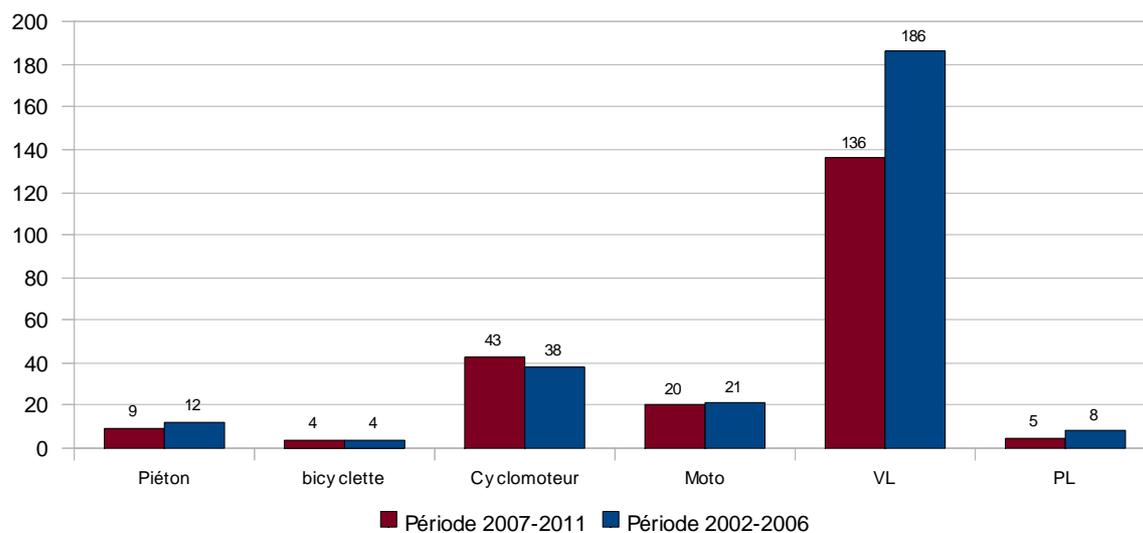


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	9	5,0	55,6	12	5,4	16,7	-3	-0,4
bicyclette	4	2,2	25,0	4	1,8	25,0		0,4
Cyclomoteur	43	24,0	16,3	38	17,1	18,4	5	6,9
Moto	20	11,2	35,0	21	9,5	19,0	-1	1,7
VL	136	76,0	33,1	186	83,8	25,8	-50	-7,8
PL	5	2,8	40,0	8	3,6	25,0	-3	-0,8

VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

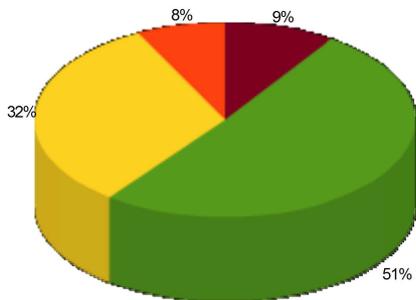
Nombre d'accidents selon les impliqués



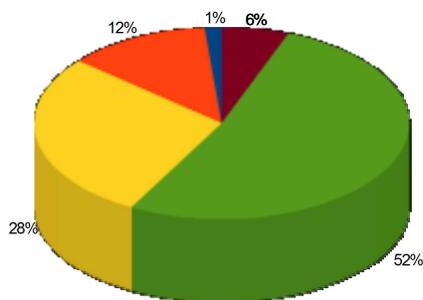
Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués		1	1	3		5
	BH		1			2	3
	BNH				1		1
Bicyclette	Tués				1		1
	BH		1		1	1	3
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués		1	3	3		7
	BH		9	12	10	1	32
	BNH		2	3	4		9
Motocyclette	Tués			1	5		6
	BH		2	2	12		16
	BNH						0
VL	Tués		2	12	15	5	34
	BH	1	4	24	43	3	75
	BNH		1	10	20		31
PL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH	1		1	6	1	9
	BNH						0
Total	Tués	0	4	17	27	5	53
	BH	2	17	39	72	8	138
	BNH	0	3	13	25	0	41

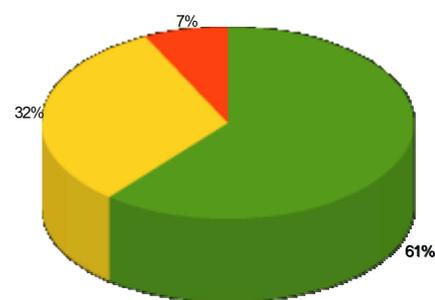
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=



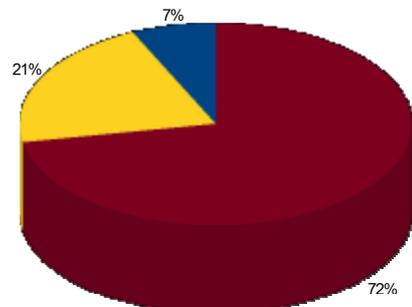
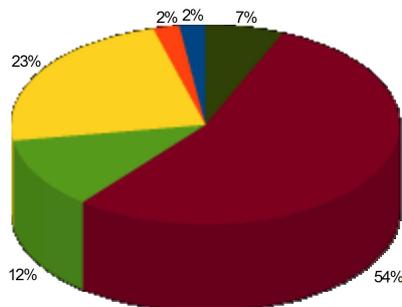
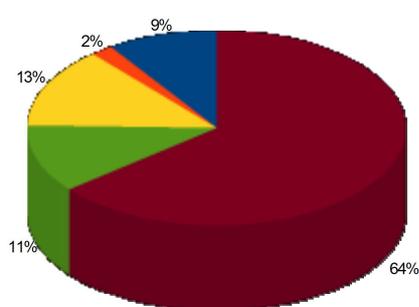
Tués



Blessés hospitalisés



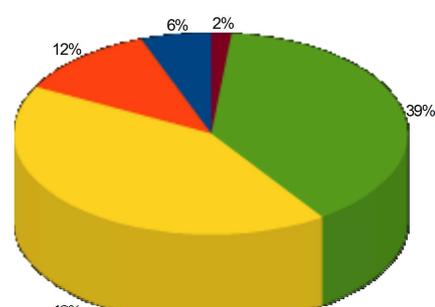
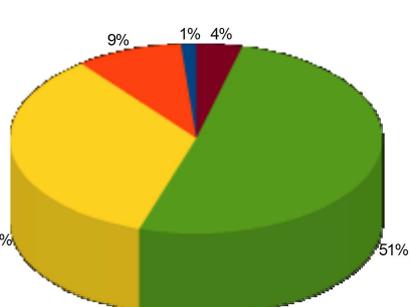
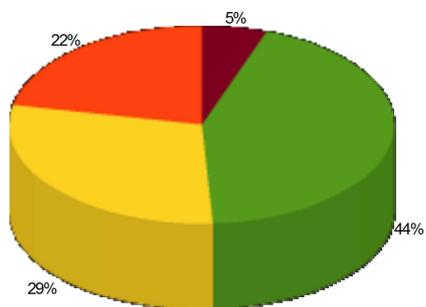
Blessés non hospitalisés



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre

Période 2002-2006		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués				1		1
	BH			3	3	2	8
	BNH	2	2	1	1		6
Bicyclette	Tués				1		1
	BH	2			1		3
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués		4	1	2		7
	BH		12	6	7		25
	BNH		6	3	2		11
Motocyclette	Tués			2	2		4
	BH			6	9		15
	BNH				2		2
VL	Tués		8	13	18	3	42
	BH		2	36	55	4	97
	BNH	5	6	47	42	2	102
PL	Tués						0
	BH			1	1		2
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH				1		1
	BNH						0
Total	Tués	0	12	16	24	3	55
	BH	2	14	52	77	6	151
	BNH	7	14	51	47	2	121

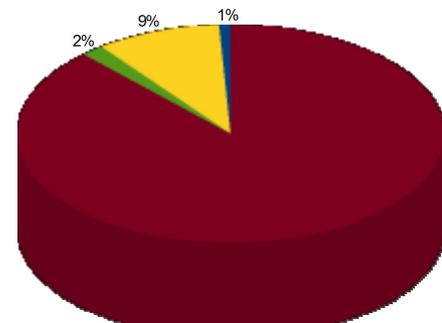
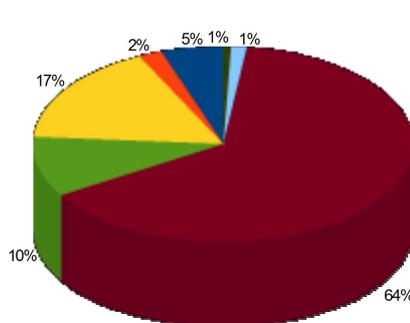
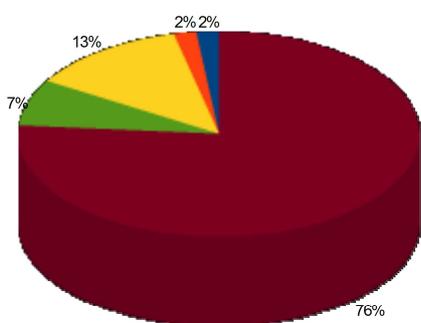
■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



Tués

Blessés hospitalisés

Blessés non hospitalisés



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette ■ VL ■ PL ■ Autre

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués		1	1	2		4
	BH		1	-3	-3		-5
	BNH	-2	-2	-1			-5
Bicyclette	Tués						
	BH	-2	1			1	
	BNH						
Cyclomoteur	Tués		-3	2	1		
	BH		-3	6	3	1	7
	BNH		-4		2		-2
Motocyclette	Tués		-8	-12	-13	-3	2
	BH			-34	-43	-4	1
	BNH	-5	-6	-47	-42	-2	-2
VL	Tués		2	12	15	5	-8
	BH	1	4	23	42	3	-22
	BNH		1	10	20		-71
PL	Tués						
	BH				-1		-2
	BNH						
Autre	Tués						
	BH	1		1	5	1	8
	BNH						
Total	Tués		-8	1	3	2	-2
	BH		3	-13	-5	2	-13
	BNH	-7	-11	-38	-22	-2	-80

STUPEFIANTS

Bilan (données BAAC 2007-2011)

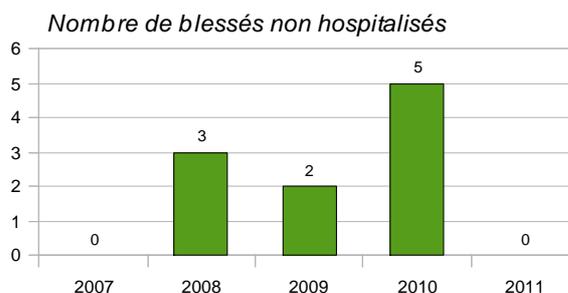
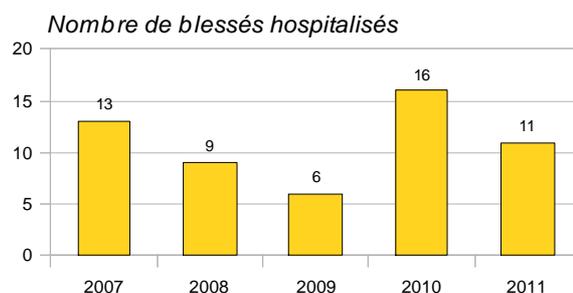
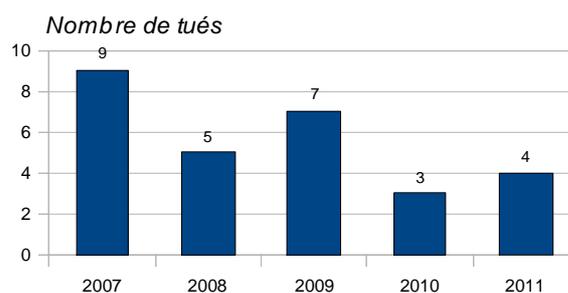
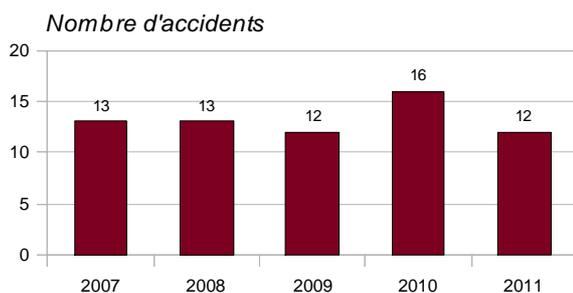
Bilan comparatif sur 5 ans	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	66	28	55	10	24	42,4
Période 2002-2006	15	8	13	5	6	53,3
Evolution Nbre	51	20	+42	+5	+18	
Evolution %	+340,0%	+250,0%	+323,1%	+100,0%	+300,0%	

Indicateur de gravité (Ig) = Nbr de tués/Nbr d'accidents*100

- Les accidents avec alcool représentent 15 % des accidents corporels en Deux-Sèvres.
- Les usagers concernés sur la période 2007-2011 :
 - 81,3 % d'hommes
 - 18,7 % de femmes
- Les conducteurs sont des hommes dans 90,5 % des accidents.

	Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
2007	13	9	13	0	7	69,2
2008	13	5	9	3	4	38,5
2009	12	7	6	2	7	58,3
2010	16	3	16	5	3	18,8
2011	12	4	11	0	3	33,3
Total ...	66	28	55	10	24	42,4

La hausse du nombre d'accidents entre juillet 2008 et juillet 2009, est consécutive à la mise en place du nouveau mode de prise en compte des accidents avec blessés hospitalisés plus de 24 heures.



- Bilan selon la répartition

Hors intersection		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		53	25	45	6	22	47,2
Période 2002-2006		11	6	11	1	5	54,5
Evolution	Nbre	42	19	+34	+5	+17	
	%	+381,8%	+316,7%	+309,1%	+500,0%	+340,0%	

Hors agglomération		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		40	16	37	4	14	40,0
Période 2002-2006		10	7	8	5	5	70,0
Evolution	Nbre	30	9	+29	-1	+9	
	%	+300,0%	+128,6%	+362,5%	-20,0%	+180,0%	

De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011		26	8	23	4	7	30,8
Période 2002-2006		7	6	6	0	4	85,7
Evolution	Nbre	19	2	+17	+4	+3	
	%	+271,4%	+33,3%	+283,3%		+75,0%	

- Bilan selon le réseau

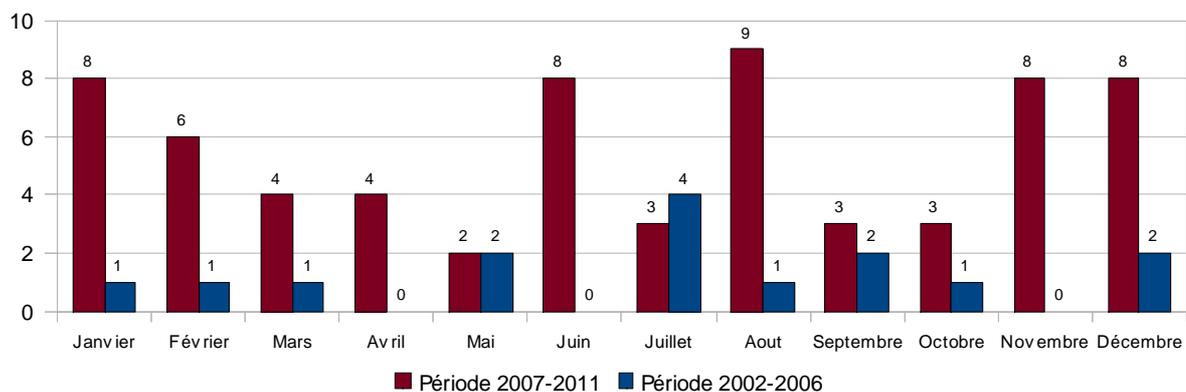
De jour		Accid.	Tués	BH	BNH	Accidents mortels	Ig
Période 2007-2011	AU	0	0	0	0	0	0,0
	RN	1	0	1	0	0	0,0
	RD	52	25	42	6	22	48,1
	VC	12	3	11	4	2	25,0
	Autres	1	0	1	0	0	0,0
Période 2002-2006	AU	0	0	0	0	0	0,0
	RN	3	2	5	0	2	66,7
	RD	10	6	6	5	4	60,0
	VC	2	0	2	0	0	0,0
	Autres	0	0	0	0	0	0,0
Evolution autoroute	Nbre						
Evolution RN	Nbre	-2	-2	-4		-2	
	%	-66,7%	-100,0%	-80,0%		-100,0%	
Evolution RD	Nbre	42	19	36	1	18	
	%	+420,0%	+316,7%	+600,0%	+20,0%	+450,0%	
Evolution VC	Nbre	10	3	9	4	2	
	%	+500,0%		+450,0%			
Evolution autres	Nbre	1		1			
	%						

- Bilan selon le mois

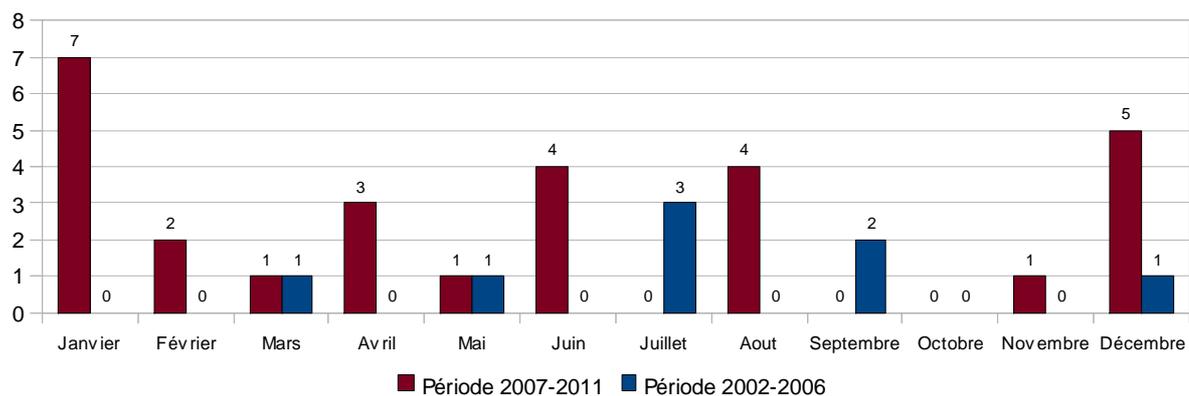
	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution			
	Accident	Tué	Ig	Accident	Tué	Ig	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Janvier	8	7	87,5	1	0	0,0	7	7	700,0%	
Février	6	2	33,3	1	0	0,0	5	2	500,0%	
Mars	4	1	25,0	1	1	100,0	3		300,0%	
Avril	4	3	75,0	0	0	0,0	4	3		
Mai	2	1	50,0	2	1	50,0				
Juin	8	4	50,0	0	0	0,0	8	4		
Juillet	3	0	0,0	4	3	75,0	-1	-3	-25,0%	-100,0%
Aout	9	4	44,4	1	0	0,0	8	4	800,0%	
Septembre	3	0	0,0	2	2	100,0	1	-2	50,0%	-100,0%
Octobre	3	0	0,0	1	0	0,0	2		200,0%	
Novembre	8	1	12,5	0	0	0,0	8	1		
Décembre	8	5	62,5	2	1	50,0	6	4	300,0%	400,0%

Ig = Indicateur de gravité = Nbre de tués/Nbre d'accidents*100

Nombre d'accidents selon les mois



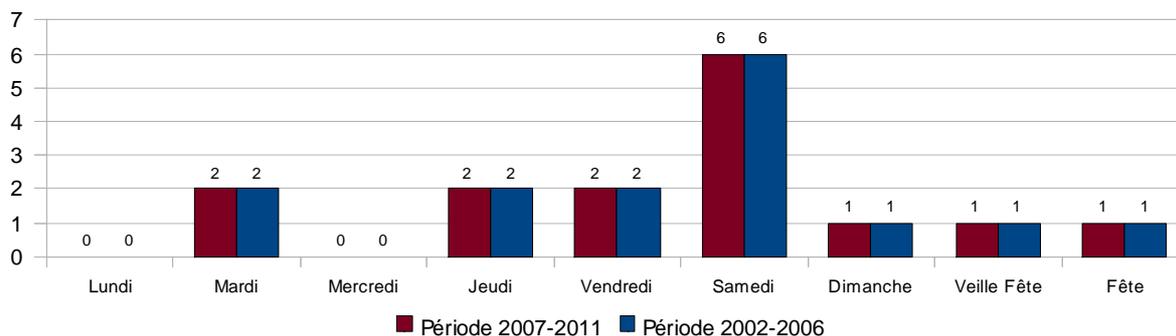
Nombre de tués selon les mois



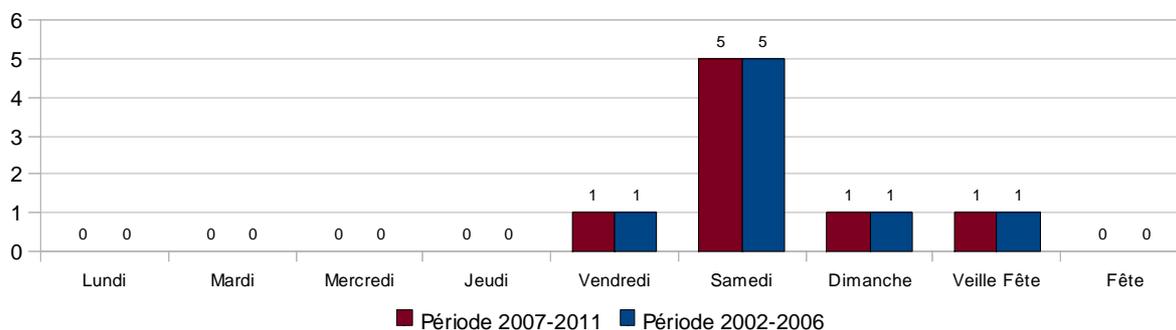
- Bilan selon le jour

	Période 2007-2011					Période 2002-2006					Evolution			
	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J	Acc.	Tué	Acc.	Tué
Lundi	12	9	75	240	0,05	0	0	0,0	240	0,00	12	9		
Mardi	6	2	33,3	251	0,02	2	0	0,0	251	0,01	4	2	200,0%	
Mercredi	6	1	16,7	247	0,02	0	0	0,0	244	0,00	6	1		
Jeudi	4	1	25	244	0,02	2	0	0,0	245	0,01	2	1	100,0%	
Vendredi	4	1	25	248	0,02	2	1	50,0	251	0,01	2		100,0%	
Samedi	16	4	25	237	0,07	6	5	83,3	239	0,03	10	-1	166,7%	-20,0%
Dimanche	16	7	43,8	241	0,07	1	1	100,0	237	0,00	15	6	1500,0%	600,8%
Veille Fête	0	0	0	54	0,00	1	1	100,0	54	0,02	-1	-1	-100,0%	-100,0%
Fête	2	3	150	64	0,03	1	0	0,0	65	0,02	1	3	100,0%	

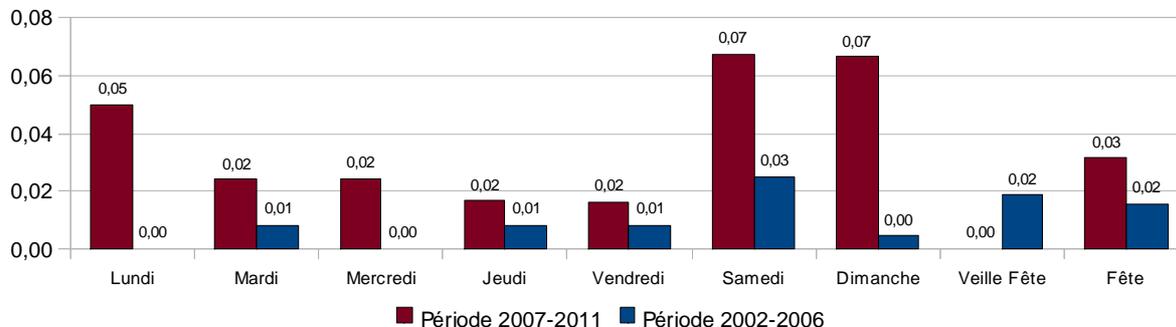
Nombre d'accidents selon les jours



Nombre de tués selon les jours



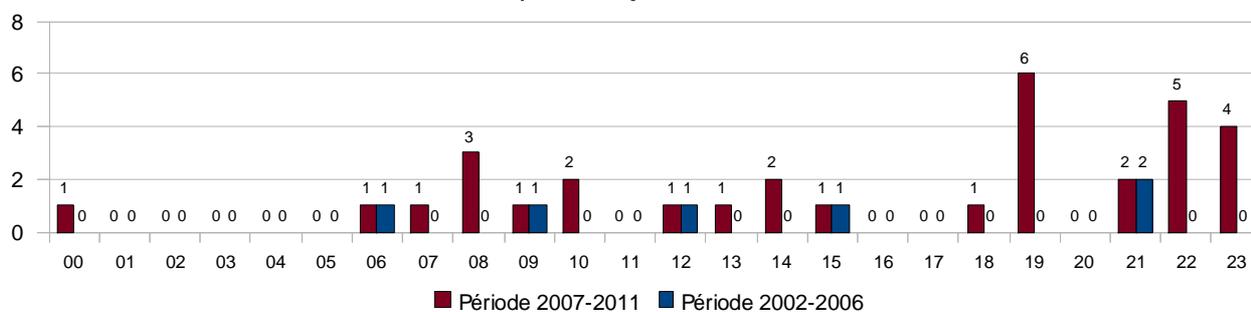
Moyenne des accidents par jours de même type



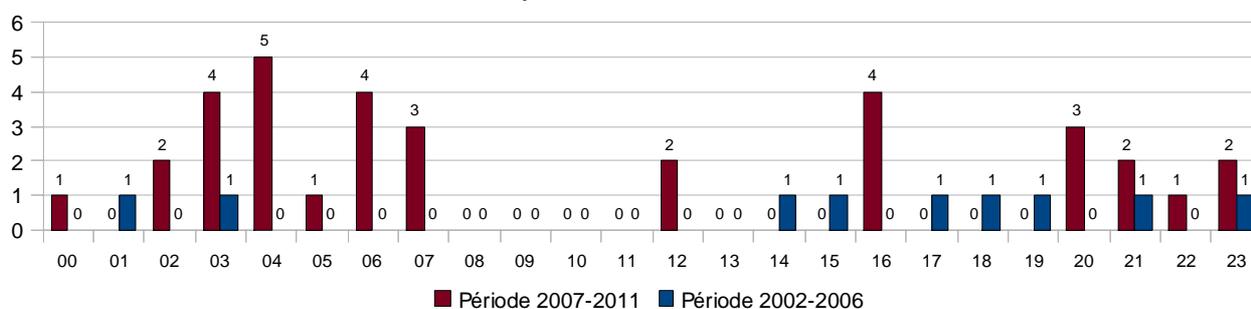
- Bilan selon les heures

Heures	Accidents sur la Période 2007-2011		Accidents sur la Période 2002-2006		Nbre	%	Evolution	
	Jours ouvrables	Week-end et fêtes	Jours ouvrables	Week-end et fêtes			Nbre	%
00	1	1	0	0	1		1	
01	0	0	0	1			-1	-100,0%
02	0	2	0	0			2	
03	0	4	0	1			3	300,0%
04	0	5	0	0			5	
05	0	1	0	0			1	
06	1	4	1	0			4	
07	1	3	0	0	1		3	
08	3	0	0	0	3			
09	1	0	1	0				
10	2	0	0	0	2			
11	0	0	0	0				
12	1	2	1	0			2	
13	1	0	0	0	1			
14	2	0	0	1	2		-1	-100,0%
15	1	0	1	1			-1	-100,0%
16	0	4	0	0			4	
17	0	0	0	1			-1	-100,0%
18	1	0	0	1	1		-1	-100,0%
19	6	0	0	1	6		-1	-100,0%
20	0	3	0	0			3	
21	2	2	2	1			1	100,0%
22	5	1	0	0	5		1	
23	4	2	0	1	4		1	100,0%

Nombre d'accident selon l'heure pour les jours ouvrables



Nombre d'accident selon l'heure pour les samedi/dimanche/VF/fêtes

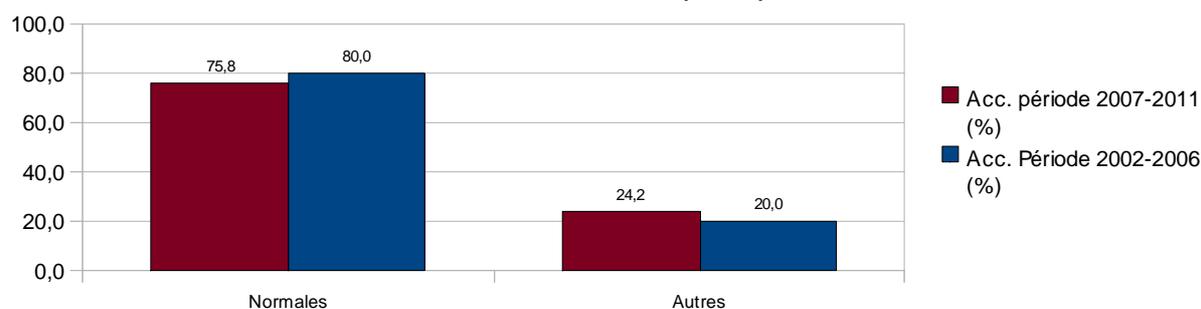


- Bilan selon les circonstances

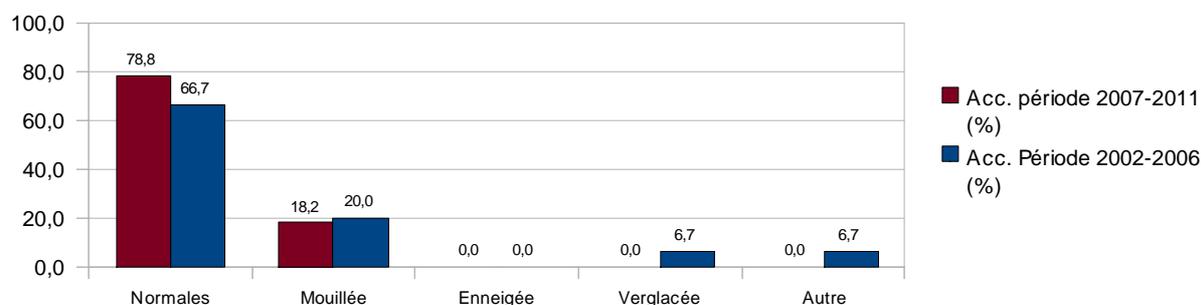
	Acc. période 2007-2011 (%)	Acc. Période 2002-2006 (%)	Évolution
Conditions atmosphériques			
Normales	75,8	80,0	-4,2
Autres	24,2	20,0	4,2
Etat de la surface			
Normales	78,8	66,7	12,1
Mouillée	18,2	20,0	-1,8
Enneigée	0,0	0,0	
Verglacée	0,0	6,7	-6,7
Autre	0,0	6,7	-6,7
Luminosité			
Jour	33,3	40,0	-6,7
Aube ou crépuscule	6,1	6,7	-0,6
Nuit sans éclairage	48,5	40,0	8,5
Nuit avec éclairage éteints	3,0	0,0	3,0
Nuit avec éclairage allumé	9,1	13,3	-4,2

Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre... (Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

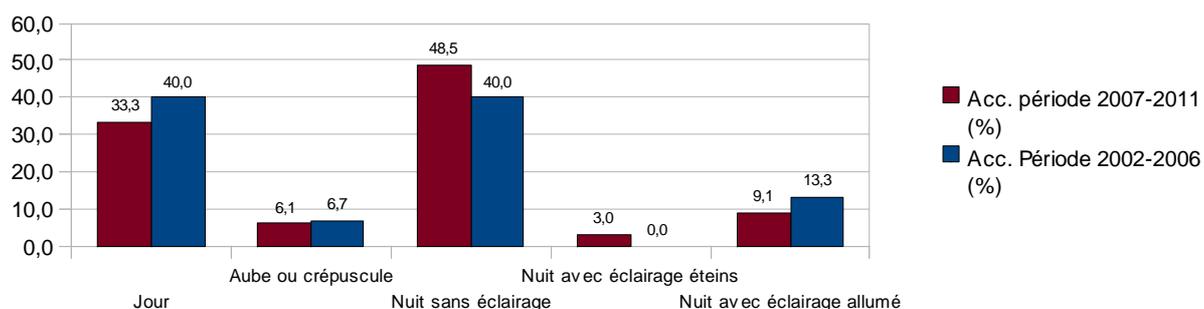
Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques



Nombre d'accidents selon l'état de la surface



Nombre d'accidents selon la luminosité

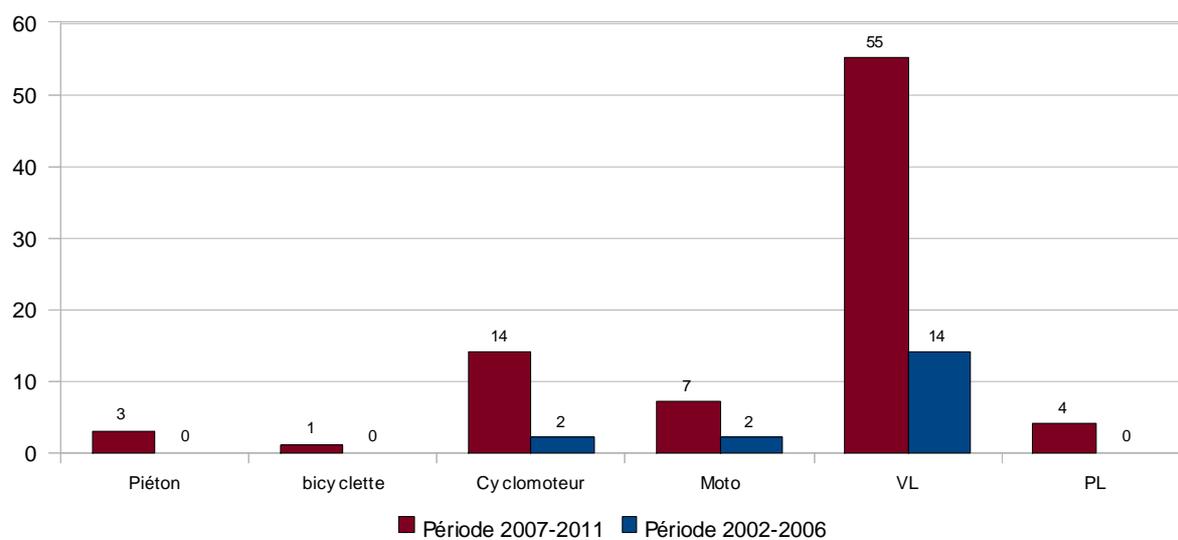


- Bilan selon les impliqués

Acc. impliquant au moins 1...	Période 2007-2011			Période 2002-2006			Evolution	
	Accident	%	Ig	Accident	%	Ig	Accident	%
Piéton	3	4,5	100,0	0	0,0	0,0	3	4,5
bicyclette	1	1,5	0,0	0	0,0	0,0	1	1,5
Cyclomoteur	14	21,2	21,4	2	13,3	0,0	12	7,9
Moto	7	10,6	28,6	2	13,3	100,0	5	-2,7
VL	55	83,3	45,5	14	93,3	42,9	41	-10,0
PL	4	6,1	75,0	0	0,0	0,0	4	6,1

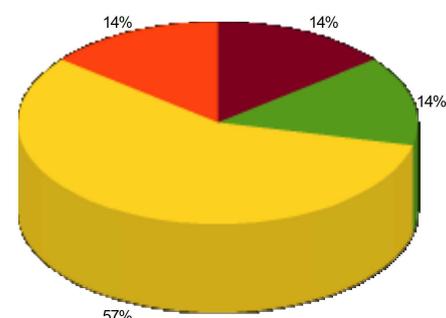
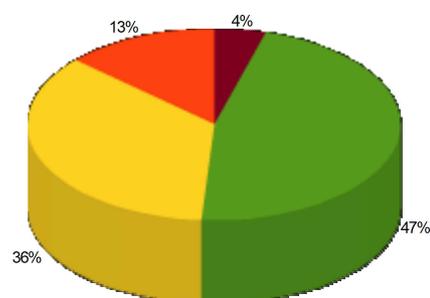
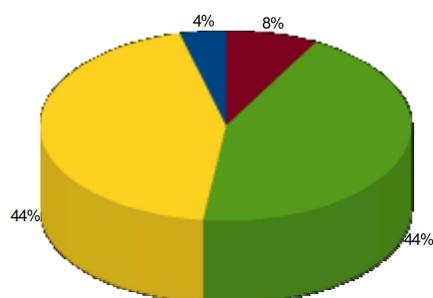
VL = Véhicule léger – PL = Poids lourd (Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

Nombre d'accidents selon les impliqués



Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

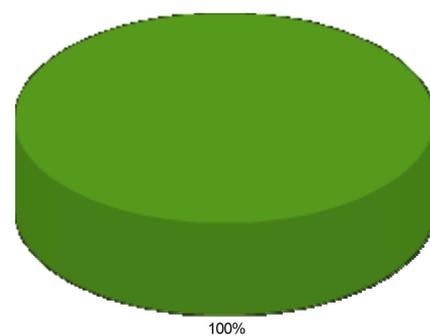
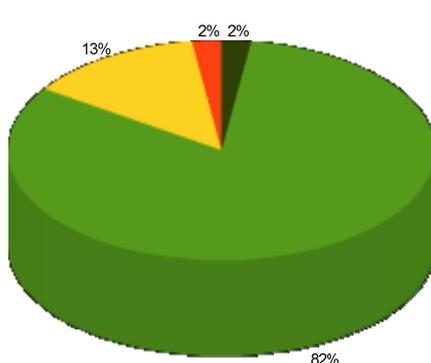
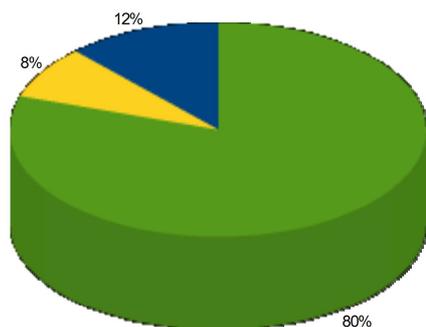
Période 2007-2011		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués			1	2		3
	BH						0
	BNH						0
Bicyclette	Tués						0
	BH		1				1
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués			2			2
	BH		2	3	1		6
	BNH						0
Motocyclette	Tués	1		8	9	2	20
	BH		3	13	20	1	37
	BNH		1	4	1	1	7
VL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
PL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH					1	1
	BNH						0
Total	Tués	1	0	11	11	2	25
	BH	0	6	16	21	2	45
	BNH	0	1	4	1	1	7



Tués

Blessés hospitalisés

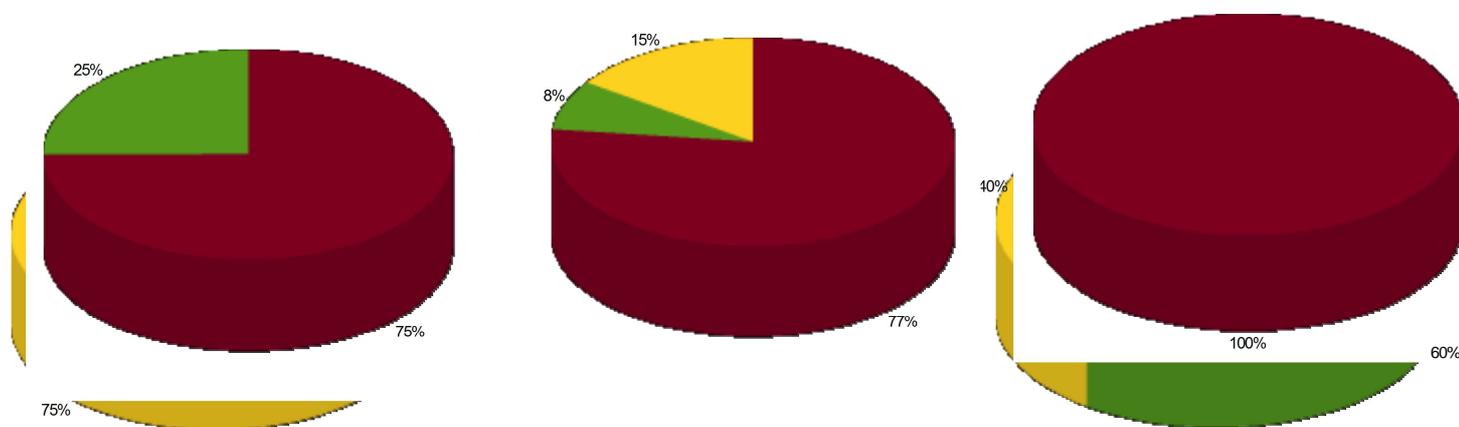
Blessés non hospitalisés



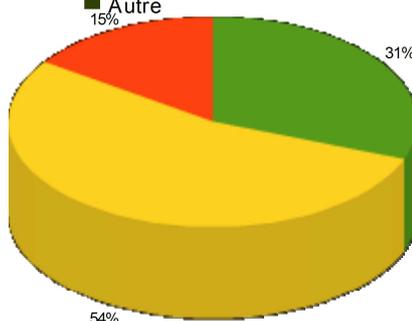
■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette ■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
■ VL ■ PL ■ Autre ■ VL ■ PL ■ Autre

Période 2002-2006		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Bicyclette	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Cyclomoteur	Tués		2				0
	BH						2
	BNH						0
Motocyclette	Tués			2			2
	BH			1			1
	BNH						0
VL	Tués			4	2		6
	BH			6	4		10
	BNH			2	3		5
PL	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Autre	Tués						0
	BH						0
	BNH						0
Total	Tués	0	0	6	2	0	8
	BH	0	2	7	4	0	13
	BNH	0	0	2	3	0	5

■ 00-13 ■ 14-17 ■ 18-24 ■ 25-59 ■ >=60



■ Piéton ■ Bicyclette ■ Cyclomoteur ■ Motocyclette
 ■ VL ■ PL ■ Autre



Tués

Blessés hospitalisés

Blessés non hospitalisés

Évolution		00-13	14-17	18-24	25-59	>=60	Total
Piéton	Tués			1	2		3
	BH						
	BNH						
Bicyclette	Tués						
	BH		1				1
	BNH						
Cyclomoteur	Tués			2			2
	BH			3	1		4
	BNH						
Motocyclette	Tués	1		4	7	2	18
	BH		3	7	16	1	36
	BNH		1	2	-2	1	7
VL	Tués						-6
	BH						-10
	BNH						-5
PL	Tués						
	BH						
	BNH						
Autre	Tués						
	BH					1	1
	BNH						
Total	Tués	1		5	9	2	17
	BH		4	9	17	2	32
	BNH		1	2	-2	1	2

VITESSE

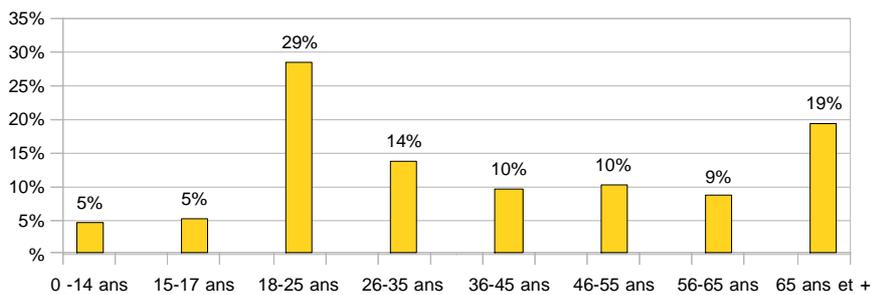
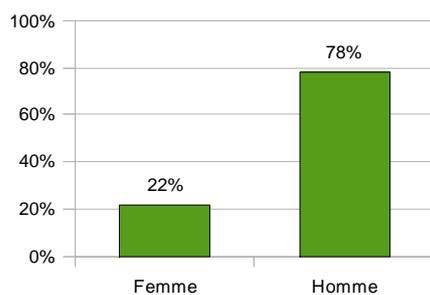
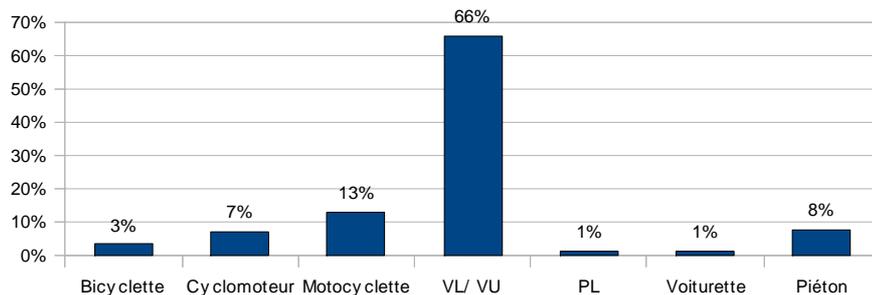
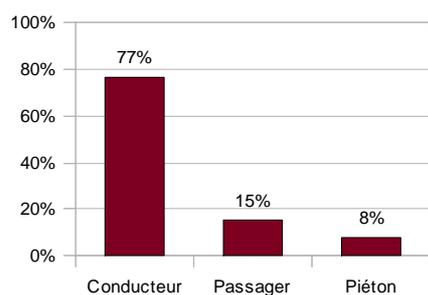
- - Infractions relevées par les CSA vitesse fixe au 31/12/2012

ET	Commune	Route	Vitesse	Type	Date M.E.S.	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	TOTAL
00499	Saint-Pardoux	RD 743	70	classique	13 avr. 2005	7275	2831	2128	1743	1950	1897	2237	3189	23250
00500	Mauléon	RD 149bis	90	classique	7 juin 2005	642	660	466	454	338	309	162	345	3376
00974	Mauzé sur le Mignon	N11	90	classique	6 déc. 2005	1822	6955	6001	4405	3463	3726	3999	5091	35462
00976	Frontenay – Rohan – Rohan	RN 248	90	classique	1 août 2005	5874	5759	4897	3439	3314	3456	2808	5450	34997
00977	Niort (Souché)	RD 611	90	classique	11 juil. 2006	-	2938	5209	3498	3439	3642	4236	2556	25518
03228	Saint Symphorien (Cherves)	RD 650	70	classique	29 déc. 2005	66	4591	2956	2288	1993	1684	1429	1836	16843
04248	Lageon	RD 938	90	classique	2 sept. 2008	-	-	-	401	1004	974	557	397	3333
04249	Louzy	RD 938	90	classique	28 août 2008	-	-	-	189	239	127	73	86	714
04250	Geay	RD 938ter	90	classique	31 oct. 2008	-	-	-	133	648	641	472	428	2322
04251	La Chapelle Saint Etienne	RD 744	90	classique	17 oct. 2008	-	-	-	191	727	560	572	683	2733
06015	Saint Gelais	A 83	130	classique	11 juil. 2006	-	4287	4752	2885	2062	1647	1630	821	18084
06646	Chauray	RD 611	90	classique	16 janv. 2007	-	-	14274	8015	6109	6792	4827	2297	42314
06647	Chauray	RD 611	110	classique	17 janv. 2007	-	-	1349	922	1701	664	751	693	6080
06747	La Ferrière en Parthenay	RN 149	90	classique	16 mars 2007	-	-	1189	941	554	400	432	685	4201
07271	Chiché	RN 149	90	classique	14 nov. 2007	-	-	93	577	373	531	303	342	2219
08687	Nanteuil	RD 611	50	classique	19 nov. 2010	-	-	-	-	-	524	4107	4589	9220
08689	Brioux sur Boutonne	RD 950	90	classique	19 nov. 2010	-	-	-	-	-	102	1148	1416	2666
08970	Mauléon	RN 249	110	classique	7 oct. 2011	-	-	-	-	-	-	6068	7095	13163
11163	Pompaire	RD 938	90	classique	21 juin 2012	-	-	-	-	-	-	-	507	507
11164	Cerizay	RD 744	90	classique	1 déc. 2012	-	-	-	-	-	-	-	21	21
11165	Niort (Avenue de Limoges)	RD 948	50	classique	26 sept. 2012	-	-	-	-	-	-	-	1494	1494
11168	St Jean de Thouars	RD 938	50	classique	20 août 2012	-	-	-	-	-	-	-	2865	2865
11169	Maisonnais	RD 948	70(VL) / 50(PL)	classique	20 août 2012	-	-	-	-	-	-	-	3107	3107
12000	Chey	RD 950	70(VL) / 50(PL)	discriminant	5 déc. 2011	-	-	-	-	-	-	184	1519	1703
12179	Maisonnais	RD 948	70(VL) / 50(PL)	discriminant	11 févr. 2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12187	Limalonges	RN 10	110(VL) / 80(PL)	discriminant	à l'étude	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20009	Soudans / Romans	A10	130	vitesse moyenne	3 déc. 2012	-	-	-	-	-	-	-	4136	4136
						15679	28021	43314	30081	27914	27676	35995	51648	260328

LES ACCIDENTS MORTELS

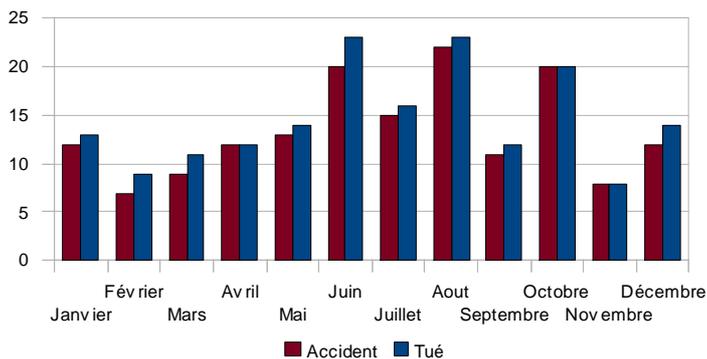
Bilan (2007-2011)

Données concernant les personnes tués										
	0 -14 ans	15-17 ans	18-25 ans	26-35 ans	36-45 ans	46-55 ans	56-65 ans	65 ans et +	Totaux	en %
Conducteur	1	4	41	21	16	17	13	21	134	77%
Passager	6	4	7	1	1	1	1	6	27	15%
Piéton	1	1	2	2			1	7	14	8%
Total	8	9	50	24	17	18	15	34	175	100%
	5%	5%	29%	14%	10%	10%	9%	19%	100%	
Femme	5	2	8	4	2	3	3	11	38	22%
Homme	3	7	42	20	15	15	12	23	137	78%
Bicyclette					1	2	1	2	6	3%
Cyclomoteur	1	4	4	1	1	1	1		13	7%
Motocyclette			6	5	6	3	3		23	13%
VL/ VU	6	4	38	15	8	11	9	24	115	66%
PL				1		1			2	1%
Voiturette					1			1	2	1%
Piéton	1	1	2	2			1	7	14	8%



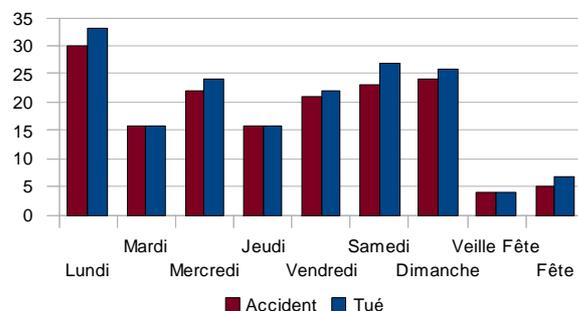
- Bilan selon le mois

	Accident	Tué	Ig
Janvier	12	13	108,3
Février	7	9	128,6
Mars	9	11	122,2
Avril	12	12	100,0
Mai	13	14	107,7
Juin	20	23	115,0
Juillet	15	16	106,7
Aout	22	23	104,5
Septembre	11	12	109,1
Octobre	20	20	100,0
Novembre	8	8	100,0
Décembre	12	14	116,7



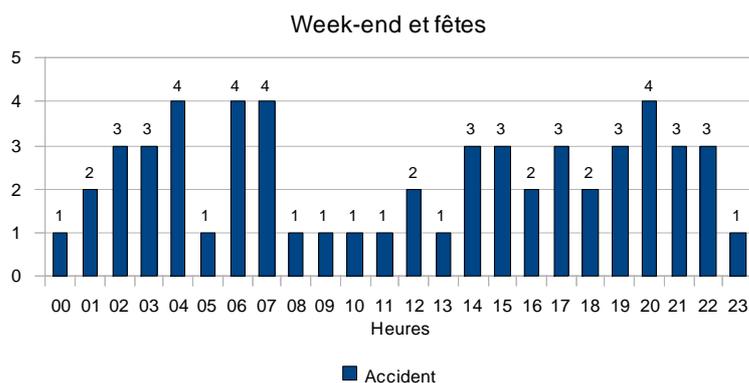
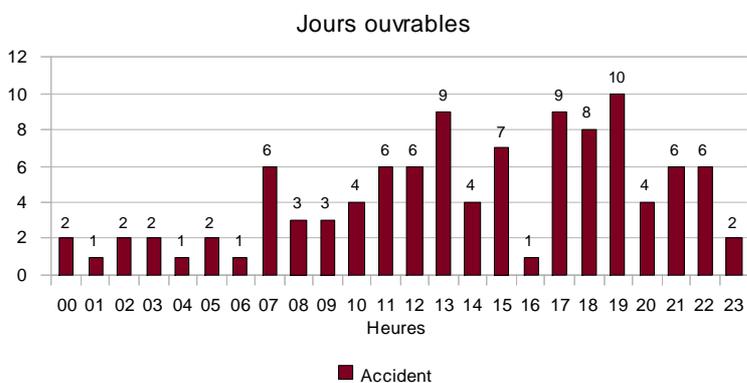
- Bilan selon le jour

	Acc.	Tué	Ig	Jour	Acc/J
Lundi	30	33	110,0	240	0,1
Mardi	16	16	100,0	251	0,1
Mercredi	22	24	109,1	247	0,1
Jeudi	16	16	100,0	244	0,1
Vendredi	21	22	104,8	248	0,1
Samedi	23	27	117,4	237	0,1
Dimanche	24	26	108,3	241	0,1
Veille Fête	4	4	100,0	54	0,1
Fête	5	7	140,0	64	0,1



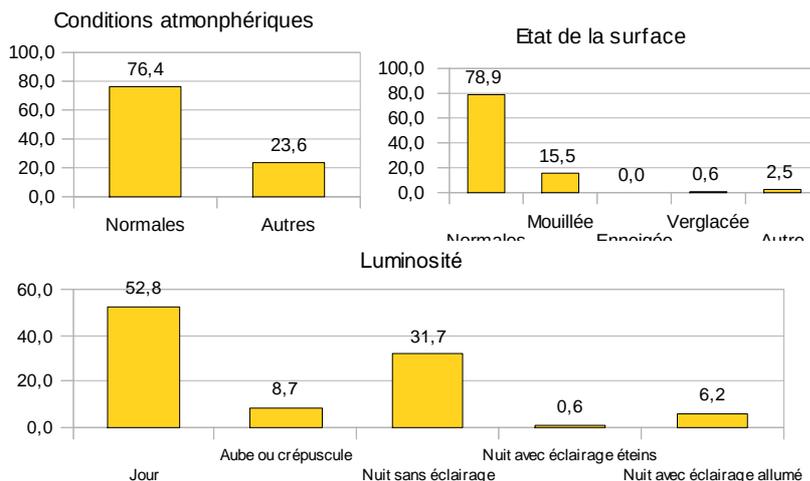
- Bilan selon l'heure

Heures	Jours ouvrables	Week-end et fêtes
00	2	1
01	1	2
02	2	3
03	2	3
04	1	4
05	2	1
06	1	4
07	6	4
08	3	1
09	3	1
10	4	1
11	6	1
12	6	2
13	9	1
14	4	3
15	7	3
16	1	2
17	9	3
18	8	2
19	10	3
20	4	4
21	6	3
22	6	3
23	2	1



- Bilan selon les circonstances

Conditions atmosphériques	
Normales	76,4
Autres	23,6
Etat de la surface	
Normales	78,9
Mouillée	15,5
Enneigée	0,0
Verglacée	0,6
Autre	2,5
Luminosité	
Jour	52,8
Aube ou crépuscule	8,7
Nuit sans éclairage	31,7
Nuit avec éclairage éteints	0,6
Nuit avec éclairage allumé	6,2



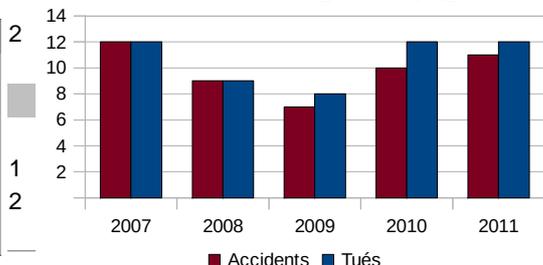
- Bilan selon le type de conflits

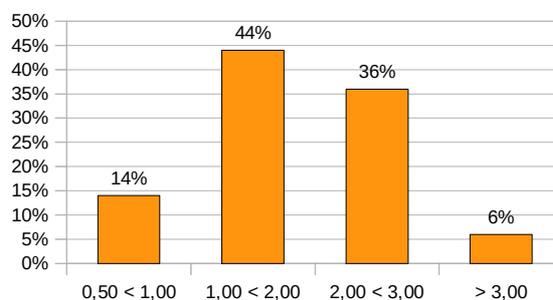
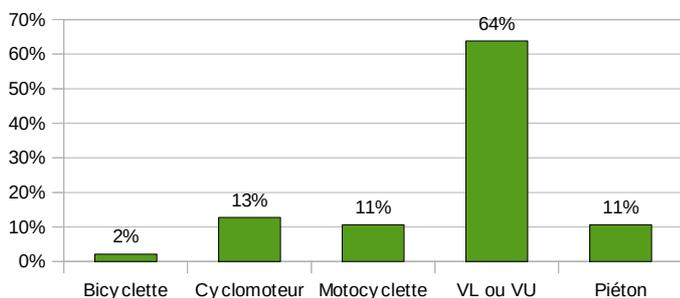
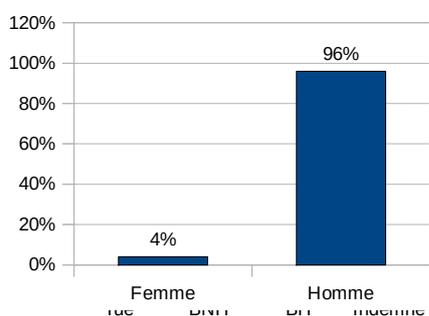
	Piéton	Bicycl.	Cyclo	Moto	VL/VU	PL	Autre	Total
Bicyclette								
Cyclomoteur								
Motocyclette	1							
VL ou VU	10	6	6	11	32			
PL	1			1	22			
Autre	1		1	1	4			
Véhicule seul sans piéton	0%	0%	6	11	47	2	1	67
			46%	46%	45%	100%	100%	29%

Bilan selon la catégorie de l'utilisateur présumé responsable

Catégorie d'utilisateur	Nbr d'accident	% d'accident	l'effet de l'alcool lors des accidents mortels					Totaux	en %
			à 35 ans	36 à 45 ans	46 à 55 ans	56 à 65 ans	65 ans et +		
Bicyclette	2	1,4							
Cyclomoteur	9	6,1							
Motocyclette	16	10,9							
VL ou VU	112	76,2	10	6	3	2	3	43	86%
PL	4	2,7							0%
Autre	4	2,7							0%
Total des accidents	147	100,0						3	6%
								4	8%
Total ...	2	20	10	8	3	2	3	50	100,00%
Conducteur	1	20	9	8	3	1	3	45	90%
Piéton	1	2	1				1	5	10%
Femme	2	20	10	8	3	2	3	48	96%
Homme	2	20	10	8	3	2	3	48	96%
Bicyclette					1			1	2%
Cyclomoteur	1	2	1	2				6	13%
Motocyclette		1	2	2				5	11%
Ta	Accidents	Tués	Blessés	Dont BH					
	2007	12	12	3	2				
	2008	9	9	1					
	2009	7	8						
	2010	10	12	1	1				
	2011	11	12	6	4				
Total ...	49	53	7	5					

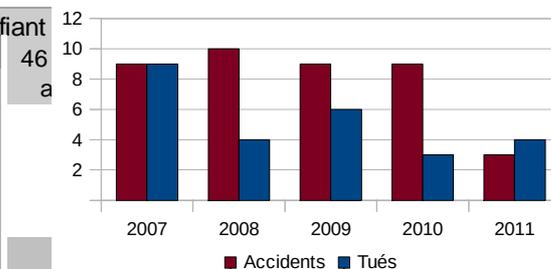
Accident impliquant au moins 1 contrôle positif avec ...





Bilan des accidents mortels avec stupéfiants

Données concernant les usagers sous l'effet de stupéfiant				
	Accidents	Tués	Blessés	Dont BH
2007	7	9	2	2
2008	4	5	1	1
2009	7	7		
2010	3	3		
2011	3	4	1	1
Total ...	24	28	4	4



Accident impliquant au moins 1 contrôle positif avec ...

Statut	Nombre	Pourcentage
Piéton	2	13%
BH	1	4%
Tués	3	13%

