

Aide-mémoire de l'accidentalité en France

	Nombre de personnes tuées en 2017	Part dans la mortalité en 2017	Evolution de la mortalité 2017/2016		Evolution de la mortalité 2017/2010	Evolution de la mortalité 2010/2000
			Nombre	%		
France métropolitaine	3 448	93,6%	- 29	- 0,8%	- 13,6%	- 51,1%
Outre-mer	236	6,4%	- 25	- 9,6%	- 16,0%	ND
France métropole + OM	3 684	100%	- 54	- 1,4%	- 13,8%	ND
Indicateurs métropole						
Catégorie d'usagers :						
Piétons	484	14,0%	- 75	- 13,4%	- 0,2%	- 42,8%
Cyclistes	173	5,0%	+ 11	+ 6,8%	+ 17,7%	- 46,2%
Cyclomotoristes	117	3,4%	- 4	- 3,3%	- 52,8%	- 46,2%
Motocyclistes	669	19,4%	+ 56	+ 9,1%	- 5,0%	- 25,7%
Usagers de véhicules de tourisme	1 767	51,2%	+ 7	+ 0,4%	- 16,5%	- 60,4%
Usagers de véhicules utilitaires	99	2,9%	- 31	- 23,8%	- 32,2%	+ 82,5%
Usagers de poids lourds	51	1,5%	- 4	- 7,3%	- 21,5%	- 47,6%
Transports en commun	14	0,4%	+ 2	+ 16,7%	+ 250,0%	- 80,0%
Voitures et tricycles	27	0,8%	- 3	- 10,0%	- 10,0%	+ 15,4%
Autres	47	1,4%	+ 12	+ 34,3%	+ 2,2%	+ 27,8%
Classe d'âge :						
0-14 ans	104	3,0%	- 4	- 3,7%	- 20,0%	- 64,6%
15-17 ans	101	2,9%	+ 5	+ 5,2%	- 37,3%	- 54,5%
18-24 ans	562	16,3%	- 35	- 5,9%	- 32,4%	- 52,4%
25-44 ans	1 008	29,2%	+ 14	+ 1,4%	- 19,3%	- 53,7%
45-64 ans	804	23,3%	+ 8	+ 1,0%	- 6,1%	- 43,2%
65- 74 ans	342	9,9%	+ 22	+ 6,9%	+ 29,5%	- 58,2%
75 ans et plus	527	15,3%	- 39	- 6,9%	+ 5,4%	- 31,2%
Type de route :						
Autoroutes	282	8,2%	+ 12	+ 4,4%	+ 10,2%	- 56,2%
Routes hors agglomération	2 156	62,5%	- 32	- 1,5%	- 17,2%	- 50,9%
Agglomération	1 010	29,3%	- 9	- 0,9%	- 10,9%	- 50,4%
Sexe :						
Hommes	2 670	77,4%	+ 31	+ 1,2%	- 12,1%	- 51,0%
Femmes	778	22,6%	- 60	- 7,2%	- 18,4%	- 51,7%
Type d'occupant :						
Conducteurs	2 447	71,0%	+ 73	+ 3,1%	- 13,7%	- 49,0%
Passagers	517	15,0%	- 27	- 5,0%	- 23,1%	- 62,0%
Usagers non ou mal ceinturés	343	9,9%	- 11	- 3,1%	- 29,3%	ND
Dans un accident impliquant un conducteur :						
avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l	778	22,6%	- 41	- 5,0%	- 19,2%	- 40,4%
avec test positif aux stupéfiants	494	14,3%	+ 6	+ 1,2%	- 5,4%	ND
avec attention perturbée	231	6,7%	- 54	- 18,9%	- 26,9%	ND
fatigué ou ayant eu un malaise	349	10,1%	+ 39	+ 12,6%	+ 11,9%	ND
de poids lourd	418	12,1%	- 75	- 15,2%	- 25,0%	- 47,8%
Estimation sur l'ensemble de la mortalité à partir de pourcentage de tests positifs/résultat test connu :						
avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l	1035	30,0%	+ 26	+ 2,6%	- 15,9%	- 51,0%
avec test positif aux stupéfiants	778	22,6%	+ 26	+ 3,5%	- 24,7%	ND
Total métropole	3 448	100%	- 29	- 0,8%	- 13,6%	- 51,1%

Age des conducteurs / piétons	Vélo		Cyclo		Moto		Véhicule de tourisme		Poids lourds		Autre véhicule	Ensemble des conducteurs		Piétons	
	Nb*	% 0,5 g/l**	Nb*	% 0,5 g/l**	Nb*	% 0,5 g/l**	Nb*	% 0,5 g/l**	Nb*	% 0,5 g/l**	Nb*	Nb*	% 0,5 g/l**	Nb*	% 0,5 g/l**
0-14 ans	5	ND	6	0%	0	ND	1	0%	0	ND	3	15	0%	24	0%
15-17 ans	9	17%	32	0%	10	14%	4	0%	0	ND	11	66	6%	21	13%
18-24 ans	13	8%	20	11%	137	14%	585	25%	25	0%	64	844	21%	34	47%
25-34 ans	8	33%	14	55%	172	28%	659	33%	74	0%	97	1 024	28%	49	60%
35-44 ans	15	20%	17	63%	136	30%	458	25%	98	1%	100	824	22%	52	53%
45-54 ans	33	30%	16	43%	132	22%	421	16%	124	1%	93	819	15%	46	32%
55-64 ans	31	5%	9	38%	84	20%	340	12%	82	0%	68	614	11%	56	23%
65-74 ans	41	0%	5	0%	21	7%	294	10%	6	0%	28	395	9%	68	8%
75 ans et plus	39	0%	2	0%	5	0%	333	2%	1	0%	17	397	2%	180	1%
Total	194	10%	121	28%	697	23%	3 095	20%	410	1%	481	4 998	18%	530	24%

* Nb : Nombre total de conducteurs (ou piétons) impliqués dans un accident mortel.

** 0,5 g/l : Part de conducteurs (ou piétons) ayant un taux supérieur à 0,5 g/l parmi les conducteurs testés (ou piétons testés) impliqués dans un accident mortel.