

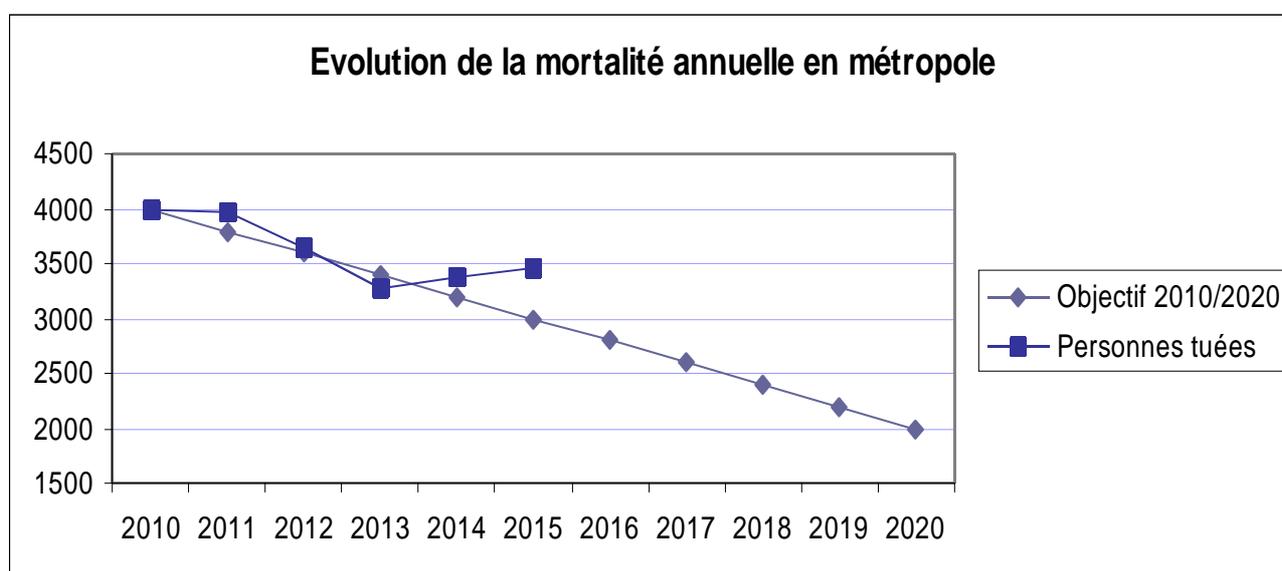
**Accidentalité routière 2015 – résultats définitifs**

**Evolution de l'accidentalité en France métropolitaine :**

3 461 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en 2015, soit 77 personnes de plus qu'en 2014. La mortalité routière est ainsi en légère hausse (+2,3 %) par rapport à l'année 2014. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels sont en légère baisse (respectivement -0,2 %, -3,1 % et -2,7 %).

Bilan de l'année 2015	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
<b>Année 2015</b>	<b>56 603</b>	<b>3 461</b>	<b>70 802</b>	<b>26 595</b>
Année 2014	58 191	3 384	73 048	26 635
Différence 2015 / 2014	-1 588	77	-2 246	-40
<b>Evolution 2015 / 2014</b>	<b>-2,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-0,2%</b>

L'évolution de la mortalité routière entre 2010 et 2015 est en baisse de -13,3 %, soit 531 vies épargnées en 2015 par rapport à 2010.



Depuis 2010, le nombre des blessés hospitalisés a baissé du même ordre de grandeur que la mortalité (respectivement -12,5 % et -13,3 %), alors que les nombres des accidents corporels et des blessés ont plus fortement baissé (respectivement -16,5 % et -16,2 %).

	A	T	B	H
2010	67 288	3 992	84 461	30 393
2011	65 024	3 963	81 251	29 679
2012	60 437	3 653	75 851	27 142
2013	56 812	3 268	70 607	25 966
2014	58 191	3 384	73 048	26 635
2015	56 191	3 461	70 802	26 595

Evolution	A	T	B	H
2010-2015	-16,5%	-13,3%	-16,2%	-12,5%
2011-2015	-13,6%	-12,7%	-12,9%	-10,4%
2012-2015	-7,0%	-5,3%	-6,7%	-2,0%
2013-2015	-1,1%	5,9%	0,3%	2,4%
2014-2015	-3,4%	2,3%	-3,1%	-1,8%

# Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

## Tendances 2015 selon l'âge en France métropolitaine :

La mortalité des **jeunes de 18-24 ans**, qui avait baissé de -8,5 % en 2014 (-54 tués) du fait de la forte baisse de la mortalité des jeunes motocyclistes, augmente de +6,4 % en 2015 (+37 tués, soit un total de 619 jeunes tués). Alors que l'augmentation de la mortalité des jeunes automobilistes avait été contenue à +3 tués entre 2013 et 2014, 27 jeunes de plus sont décédés en 2015 par rapport à 2014 (soit 408 jeunes tués en véhicule de tourisme en 2015 pour 381 en 2014). Après la forte baisse de mortalité des jeunes motocyclistes en 2014, on observe une stabilisation en 2015 à 107 tués en moto (pour 105 en 2014 et 148 en 2010) et une baisse du nombre de blessés de -7,2 %.

La mortalité des **personnes âgées de plus de 65 ans** a été fortement impactée par l'accident de car de Puisseguin en Gironde, 35 des 41 passagers du car décédés étant dans cette tranche d'âge. 831 personnes âgées de 65 ans ou plus ont été tuées en 2015, soit une augmentation de +7,8 % correspondant à +60 tués. Parmi les 312 tués âgés entre 65 et 74 ans, 178 étaient automobilistes (soit 45 de plus qu'en 2014). Parmi les 519 tués âgés de 75 ans ou plus, 272 étaient automobilistes (soit 32 de plus qu'en 2014).

	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 - 74 ans	75 ans et plus	Total
<b>2010</b>	130 3%	161 4%	831 21%	1249 31%	856 21%	264 7%	500 13%	<b>3 992</b> <i>100%</i>
<b>2013</b>	97 3%	102 3%	636 19%	1005 31%	740 23%	254 8%	434 13%	<b>3 268</b> <i>100%</i>
<b>2014</b>	112 3%	116 4%	582 18%	1041 32%	761 23%	283 9%	488 15%	<b>3 384</b> <i>100%</i>
<b>2015</b>	101 3%	125 4%	619 19%	1024 31%	761 23%	312 10%	519 16%	<b>3 461</b> <i>100%</i>
<b>Progression 2014-2015</b>	<b>-9,8%</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,4%</b>	<b>2,3%</b>
<b>Progression 2013-2015</b>	<b>4,1%</b>	<b>22,5%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>5,9%</b>
<b>Progression 2010-2015</b>	<b>-22,3%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-25,5%</b>	<b>-18,0%</b>	<b>-11,1%</b>	<b>18,2%</b>	<b>3,8%</b>	<b>-13,3%</b>
<b>Progression 2000-2015</b>	<b>-72,5%</b>	<b>-64,7%</b>	<b>-64,5%</b>	<b>-62,0%</b>	<b>-49,5%</b>	<b>-50,6%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>-57,6%</b>

## Mortalité 2015 par catégorie d'usagers en France métropolitaine :

La mortalité des **usagers vulnérables affiche une nette baisse en 2015** : -1,8 % pour la mortalité **motocycliste**, -6,3 % pour la mortalité **cycliste**, -6,2 % pour la mortalité **piétonne** et -6,1 % pour la mortalité **cyclomotoriste**. Cependant, la mortalité **cycliste** 2015 reste plus élevée qu'en 2010 (+1,4%) et la mortalité **piétonne** 2015 seulement en légère baisse (-3,5 %) par rapport à 2010. La mortalité **motocycliste** 2015 est sensiblement inférieure à celle de 2010 (-12,8 %) alors que la mortalité **cyclomotoriste** a très fortement baissé depuis 2010 (-37,5 %).

La mortalité des usagers de **véhicules utilitaires** en 2015 est en forte baisse (-16,1 % par rapport à 2014 et -23,1 % par rapport à 2010) et celle des usagers  **poids lourds** est équivalente à 2014.

En revanche, la mortalité **automobiliste** 2015 affiche une hausse de +8 % par rapport à 2014 et +11,4 % par rapport à 2013. En 2015, 133 automobilistes de plus sont décédés par rapport à 2014. 1015 automobilistes masculins sont décédés en 2015 pour 927 en 2014 (+88 tués), parmi eux on note une augmentation de 15 tués de plus de 18-24 ans, 19 tués de plus de 35-44 ans, 18 tués de plus de 55-64 ans et 40 tués de plus de 65-74 ans. Les femmes passagères sont également plus touchées : 243 d'entre elles sont décédées en 2015 contre 199 en 2014 (+44 tuées). Parmi elles 46 avaient 18-24 ans contre 29 en 2014, 70 avaient 75 ans ou plus contre 52 en 2014. La mortalité automobiliste reste néanmoins -15,2% sous celle de 2010, soit une meilleure progression que la moyenne.

Le nombre d'usagers de **transports collectifs** tués, qui s'élève à moins d'une dizaine par an habituellement, intègre cette année les 41 passagers tués au mois d'octobre lors d'un accident avec un poids lourd en Gironde (le conducteur du poids lourd et son fils étant comptés parmi les usagers poids lourds tués).

## Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VT	VU	PL	TC	Autres	Total
<b>2010</b>	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	<b>3 992</b> <b>100%</b>
<b>2013</b>	465 14%	147 4%	159 5%	631 19%	1612 49%	133 4%	57 2%	7 0%	57 2%	<b>3 268</b> <b>100%</b>
<b>2014</b>	499 15%	159 5%	165 5%	625 18%	1663 49%	143 4%	56 2%	9 0%	65 2%	<b>3 384</b> <b>100%</b>
<b>2015</b>	468 14%	149 4%	155 4%	614 18%	1796 52%	120 3%	56 2%	43 1%	60 2%	<b>3 461</b> <b>100%</b>
Progression 2014-2015	-6,2%	-6,3%	-6,1%	-1,8%	8,0%	-16,1%	0,0%	NS	-7,7%	2,3%
Progression 2013-2015	0,6%	1,4%	-2,5%	-2,7%	11,4%	-9,8%	-1,8%	NS	5,3%	5,9%
Progression 2010-2015	-3,5%	1,4%	-37,5%	-12,8%	-15,2%	-17,8%	-13,8%	NS	-21,1%	-13,3%
Progression 2000-2015	-44,8%	-45,3%	-66,4%	-35,2%	-66,4%	ND	-54,8%	NS	ND	-57,7%

*La catégorie "autres" regroupe notamment pour moitié les voitures ou tricycles, puis les quads, engins spéciaux...*

### **Résultats selon les réseaux routiers :**

La mortalité sur **autoroutes** est en très forte hausse en 2015 par rapport à 2014 (+56 personnes tuées soit +23,1 %) et par rapport à 2010 (+16,4 %). Il s'agit essentiellement d'une hausse des mortalités automobiliste et motocycliste (respectivement +30 % et +54 % soit +39 tués et +14 tués). Les accidents corporels sont en hausse sensible (+6,9%) alors que les blessés hospitalisés baissent (-12,2%)

La mortalité sur le réseau routier **hors agglomération** est en légère hausse (+1,2 % soit +25 tués) qui intègre l'accident de Puisseguin dans lequel 43 personnes ont été tuées. C'est sur ce réseau que baissent réellement les mortalités des cyclomotoristes et motocyclistes (respectivement -12,5 % et -6,7% soit -11 tués et -26 tués). La mortalité automobiliste augmente de +5,1 % soit +65 tués. Les accidents corporels sont cependant en hausse sensible (+7,3%) et les blessés hospitalisés en hausse légère (+3,5 %).

La mortalité **en agglomération** est stable (-0,4%), avec une baisse sensible de la mortalité piétonne (-9,3% soit -32 tués), et une augmentation de la mortalité automobiliste (+11,6% soit +29 tués). Les accidents corporels baissent (-7,4%).

	Autoroutes	Hors Agglomération	En agglomération	Total
<b>2010</b>	256 6%	2603 65%	1133 28%	<b>3 992</b> <b>100%</b>
<b>2013</b>	261 8%	2077 64%	930 28%	<b>3 268</b> <b>100%</b>
<b>2014</b>	242 7%	2150 64%	992 29%	<b>3 384</b> <b>100%</b>
<b>2015</b>	298 9%	2175 63%	988 29%	<b>3 461</b> <b>100%</b>
Progression 2014-2015	<b>23,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>2,3%</b>
Progression 2013-2015	<b>14,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,9%</b>
Progression 2010-2015	<b>16,4%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>-13,3%</b>
Progression 2000-2015	<b>-49,0%</b>	<b>-59,0%</b>	<b>-56,6%</b>	<b>-57,6%</b>

*Ces tendances suivent les évolutions observées sur les vitesses moyennes pratiquées par les véhicules de tourisme (hausse depuis 2012 de +2 km/h sur les routes limitées à 110km/h et +4 km/h sur les autoroutes limitées à 130km/h, stabilisation en 2015 sur les routes limitées à 90km/h et légère reprise sur les routes limitées à 50km/h).*

# Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

## Facteurs comportementaux :

La vitesse excessive ou inadaptée reste la première cause principale des accidents mortels, en léger retrait globalement en 2015 par rapport à 2014, mais cela cache une disparité selon les réseaux routiers. Les vitesses pratiquées augmentent significativement sur les autoroutes et routes à deux fois deux voies, là où l'on observe également une augmentation des accidents corporels et mortels.

L'alcool augmente en cause principale d'un point et demi, retrouvant le niveau d'il y a 3 ans.

Les stupéfiants, en hausse déjà en 2014, poursuivent avec une augmentation d'un point et demi.

On estime ainsi que 30% des décès interviennent alors qu'au moins 1 conducteur impliqué avait une alcoolémie dépassant le taux légal, et 23% alors qu'au moins 1 conducteur impliqué était testé positif aux stupéfiants (mais certains cas se superposent aux précédents, la moitié des conducteurs ayant pris des stupéfiants ayant aussi une alcoolémie supérieure au taux légal).

## Evolution de la mortalité routière dans les (super)régions :

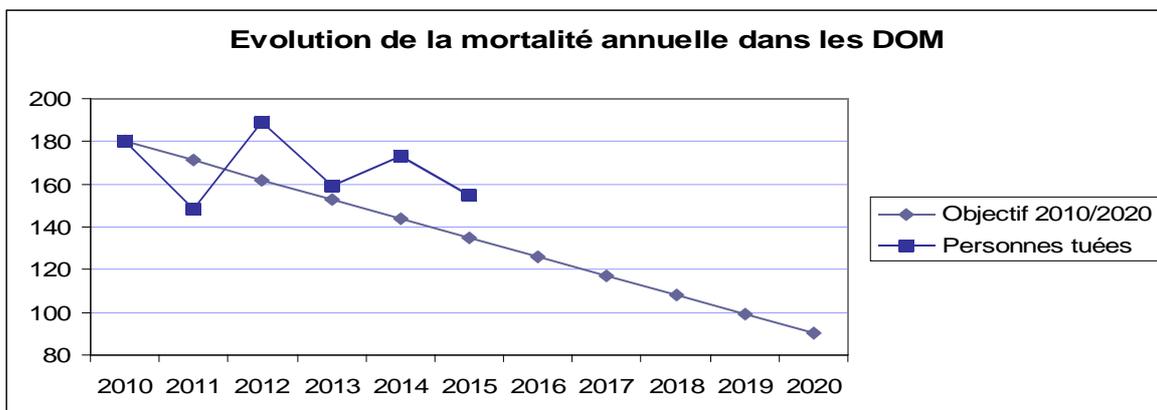
**Par rapport à 2014**, la mortalité 2015 baisse nettement sur 4 régions : Alsace-Champagne Ardennes-Lorraine, Bourgogne-Franche Comté, Bretagne et dans une moindre mesure PACA. On enregistre au moins 40 personnes tuées supplémentaires en 2015 dans les régions Aquitaine-Poitou Charente-Limousin, Auvergne-Rhône Alpes, et Nord Pas de Calais-Picardie.

**Par rapport à 2010**, la mortalité routière est en hausse en 2015 en Nord Pas de Calais-Picardie et en faible baisse en Corse, Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes, et en Ile de France.

Au-delà de l'évolution annuelle ou depuis 2010 année référence, les régions les plus meurtrières (soit très au-dessus de la moyenne nationale) pour les jeunes de 18-24 ans (mortalité rapportée au nombre de jeunes de la région) sont en moyenne sur 3 ans : la Bourgogne-Franche Comté, le Centre-Val de Loire, les Pays de la Loire, PACA, et la Corse.

## Outremer :

La mortalité **dans les DOM** (Guadeloupe, Martinique, Guyane, Réunion, Mayotte) en 2015 s'établit à 155 personnes tuées, en baisse de -10,4 % en 2015 par rapport à 2014, et -14,4 % par rapport à 2010.



La mortalité dans les **COM/POM** en 2015 s'établit à 71 personnes tuées, en baisse de -20 % après une forte augmentation en 2014. Les territoires les plus représentés sont la Nouvelle Calédonie et la Polynésie.