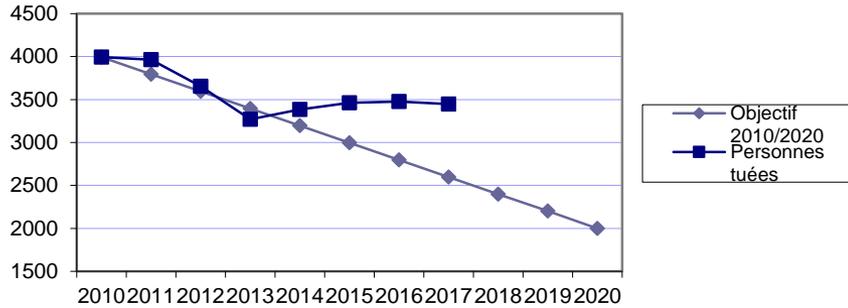
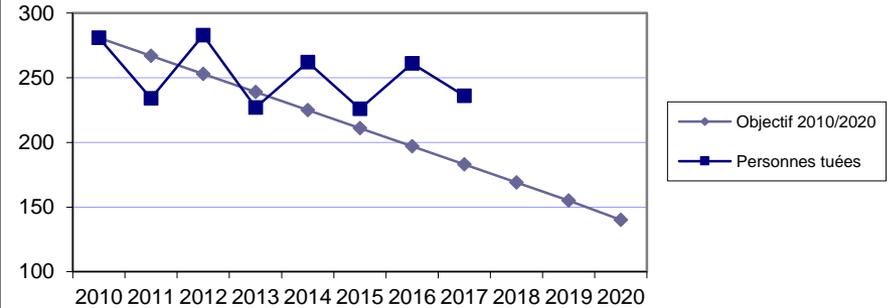


Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole



Evolution de la mortalité routière annuelle Outre Mer

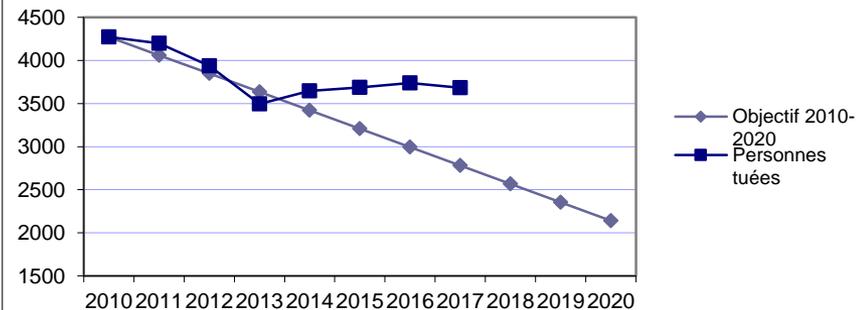


L'accidentalité routière en 2017

Bilan sommaire

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**

Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole et
outre-mer

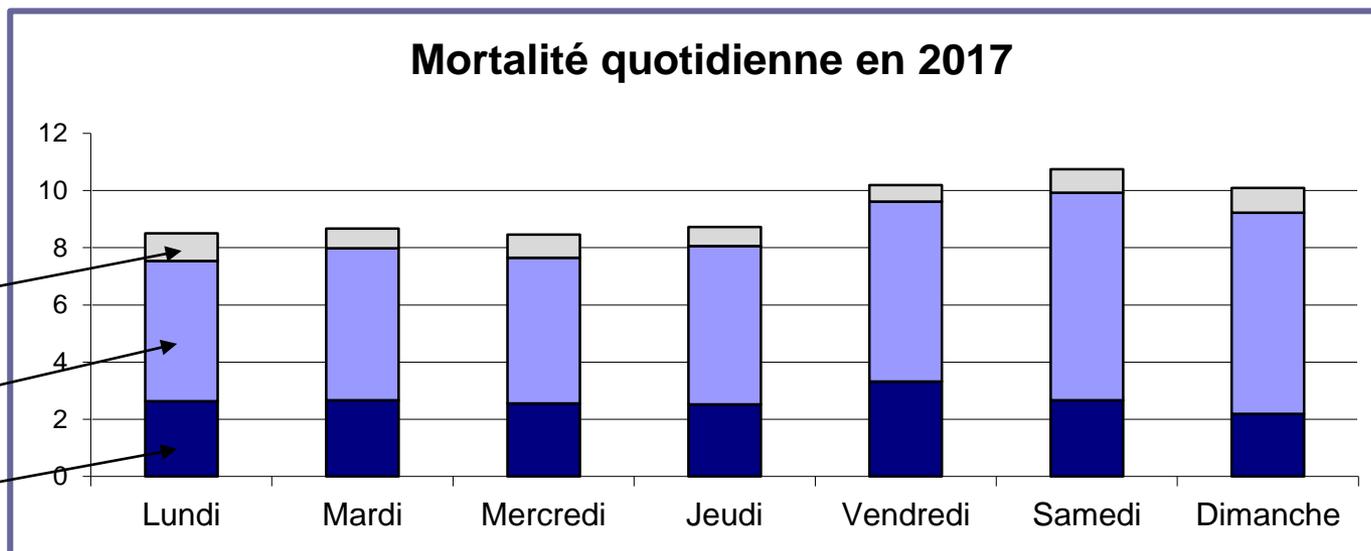


La mortalité routière présente une légère diminution entre 2016 et 2017 avec 29 décès de différence

Bilan de l'année 2017	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2017	58 613	3 448	73 384	27 732
Année 2016	57 522	3 477	72 645	27 187
Différence 2017 / 2016	1 091	-29	739	545
Evolution 2017 / 2016	1.9%	-0.8%	1.0%	2.0%

Mortalité quotidienne en 2017

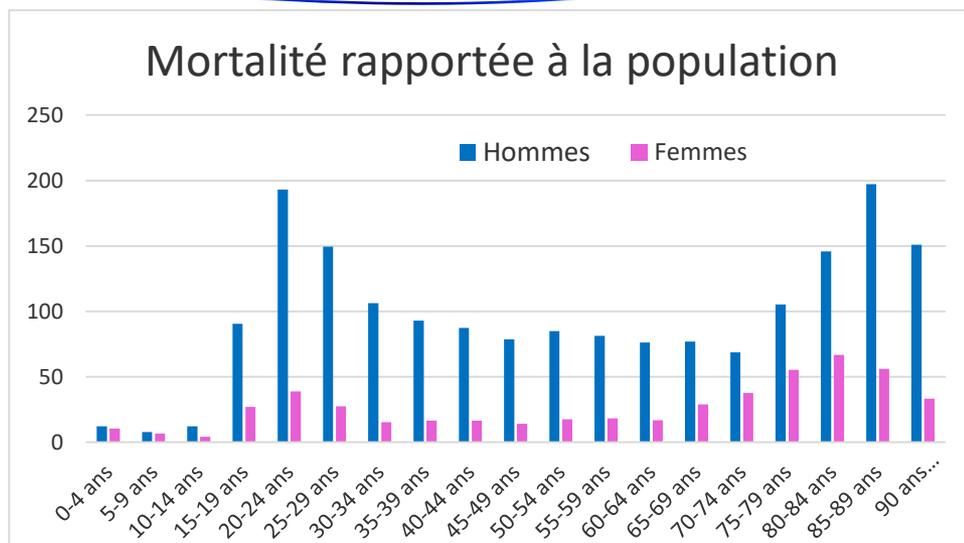
Autoroute
Hors agglomération
En agglomération



82% des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes

Les hommes sont très présents dans la mortalité des conducteurs, mais également parmi **les blessés**.

Les victimes en tant que **passagers** se répartissent relativement **équitablement** entre hommes et femmes.

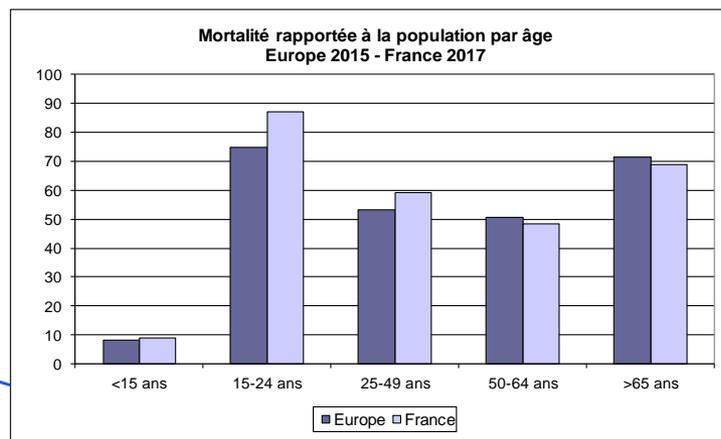
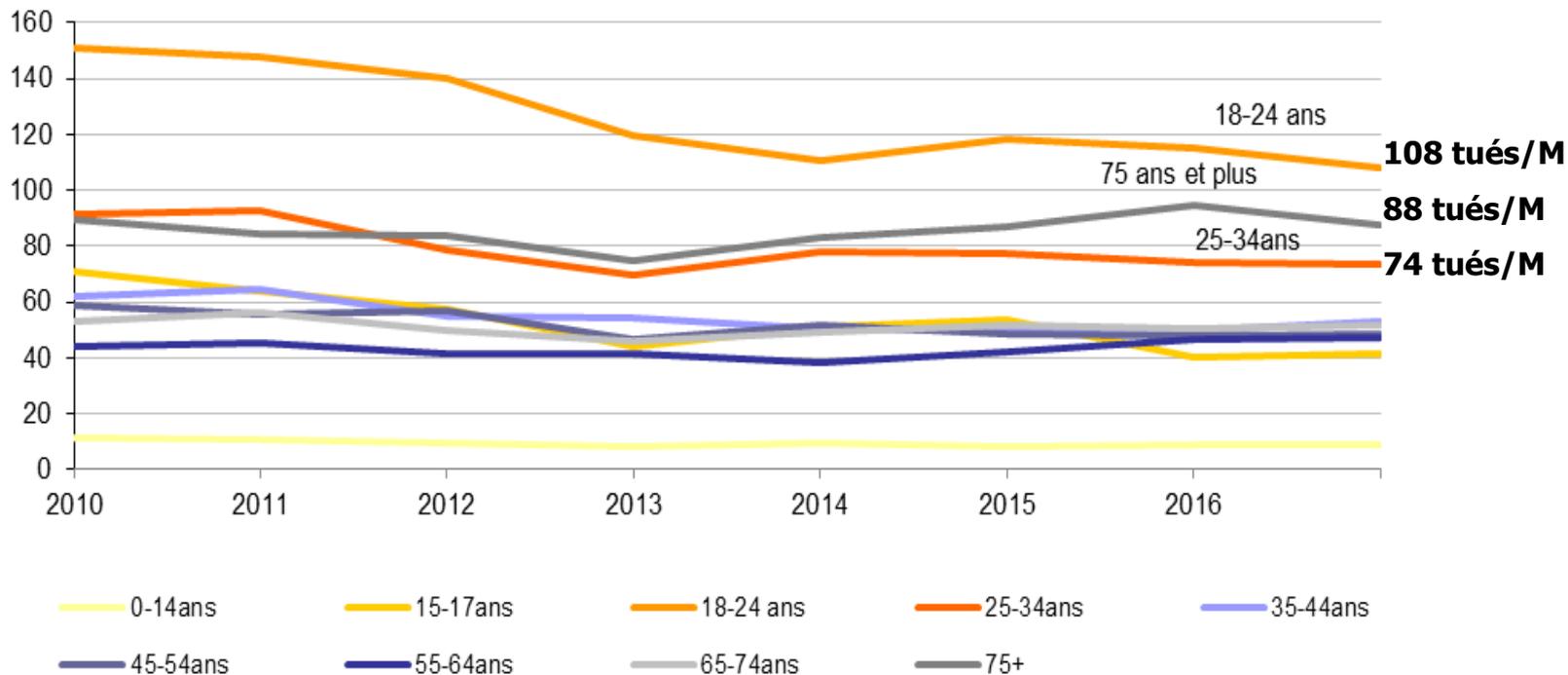


part des hommes BAAC 2017	Conducteurs			Passagers		
	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
cycliste	87%	83%	74%	-	50%	42%
cyclomotoriste	95%	91%	85%	67%	58%	53%
motocycliste	96%	94%	92%	45%	32%	32%
automobiliste	79%	63%	54%	50%	46%	43%

La mortalité piétonne est plus forte chez les hommes, mais les piétons blessés sont répartis entre hommes et femmes.

part des hommes BAAC 2017	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
piéton	64%	51%	48%

Les âges en sur-risque (mortalité par million d'habitants)

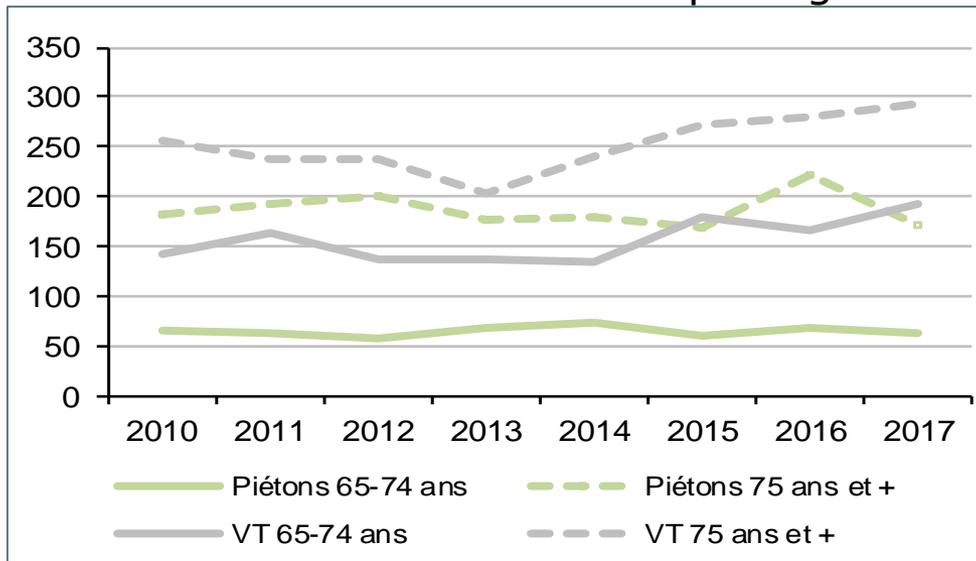


Europe 2016 : 50,5
personnes tuées par
million d'habitants.

France 2017 : 53
personnes tuées par
million d'habitants.

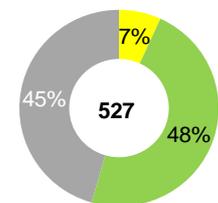
Séniors de 65 ans et plus

Une mortalité piétonne stable mais une mortalité automobiliste qui augmente



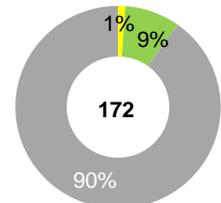
Tous modes

Tués de 75 ans et +

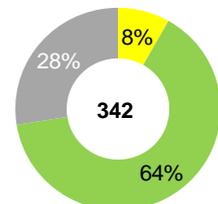


Piétons

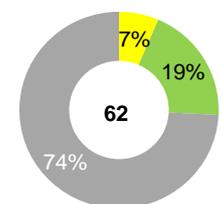
Tués de 75 ans et +



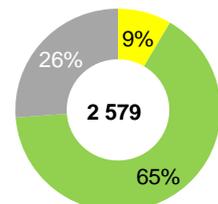
Tués de 65-74 ans



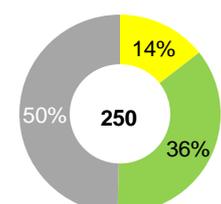
Tués de 65-74 ans



Tués de - de 65 ans

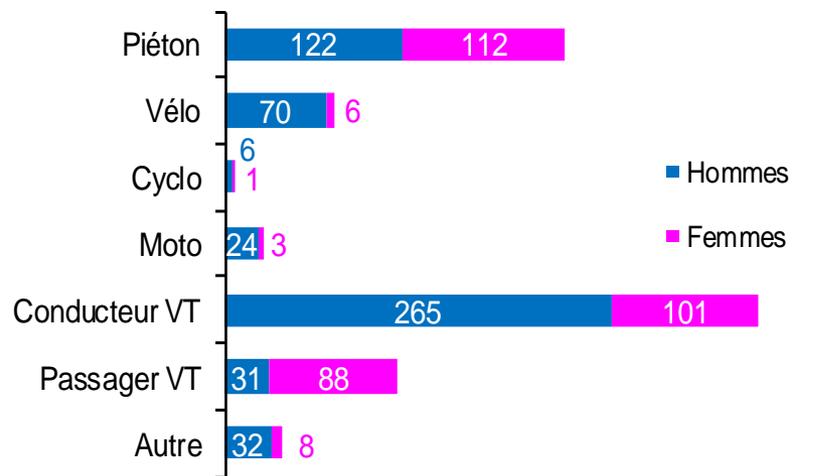


Tués de - de 65 ans



■ Autoroute ■ Route hors agglomération ■ Agglomération

La mortalité est encore majoritairement masculine



Données générales 2017 – les usagers

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2013	465 14%	147 4%	159 5%	631 19%	1612 49%	133 4%	57 2%	7 0%	57 2%	3 268 100%
2016	559 16%	162 5%	121 3%	613 18%	1760 51%	130 4%	55 2%	12 0%	65 2%	3 477 100%
2017	484 14%	173 5%	117 3%	669 19%	1767 51%	99 3%	51 1%	14 0%	74 2%	3 448 100%
Progression 2016-2017	-13%	7%	-3%	9%	0%	-24%	-7%	17%	14%	-1%
Progression 2013-2017	4%	18%	-26%	6%	10%	-26%	-11%	100%	30%	6%
Progression 2010-2017	0%	18%	-53%	-5%	-17%	-32%	-22%	250%	-3%	-14%
Progression 2000-2017	-43%	-37%	-75%	-29%	-67%	ND	-59%	-30%	11%	-58%

11 cyclistes et **56 motocyclistes** tués **en plus** par rapport à 2016.

7 automobilistes tués **en plus** : chiffre stable par rapport à 2016.

75 piétons tués en moins : baisse de **-13%** par rapport à 2016, stable par rapport à 2010.

31 usagers de véhicules utilitaires tués en moins : baisse de -24% par rapport à 2016,

4 cyclomotoristes tués en moins : baisse de -3% par rapport à 2016.

Données générales 2017 – les collisions

France
métropole
2017

Usagers tués



	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL+TC	Autre	<i>Total</i>
X En solo		38	38	258	859	46	40	46	1325
COLLISION AVEC									
Piéton		0	0	4	4	0	0	1	9
Vélo	4	5	0	2	2	0	0	0	13
Cyclo	3	0	1	1	1	0	0	0	6
Moto	15	4	0	17	3	0	0	0	39
VL	311	83	45	262	447	11	4	14	1177
VU	47	9	10	30	64	10	1	1	172
PL+TC	57	16	9	29	184	26	11	6	338
Autre	15	8	5	15	27	1	6	2	79
Multicollision	32	10	9	51	176	5	3	4	290
Total	484	173	117	669	1767	99	65	74	3448
Part de la mortalité	14%	5%	3%	19%	51%	3%	2%	2%	100%

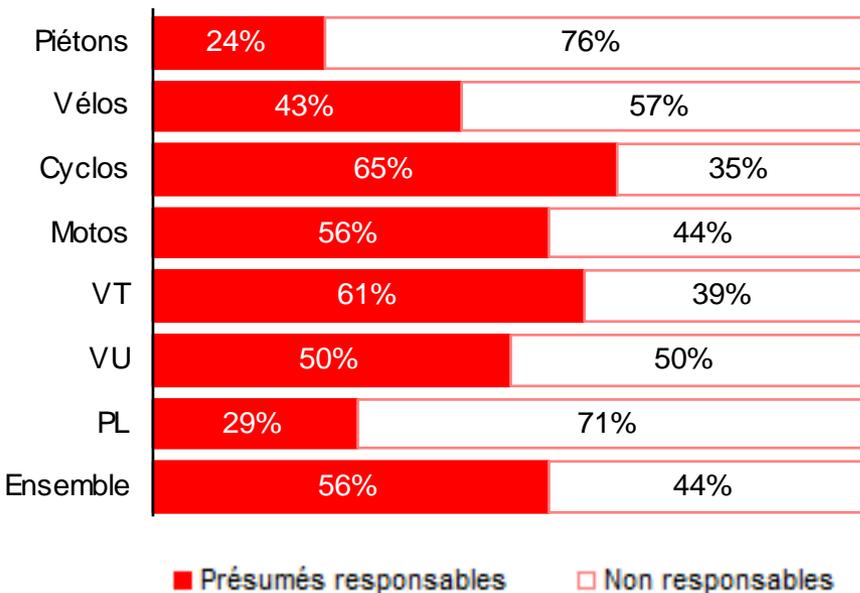
Globalement près de 100 tués de plus en solo (+26 moto et +49 VL)

La baisse du nombre de piétons tués concerne les chocs contre VL (-31),

contre VU (-12) et contre PL/TC (-27).

Responsabilités présumées (BAAC 2017)

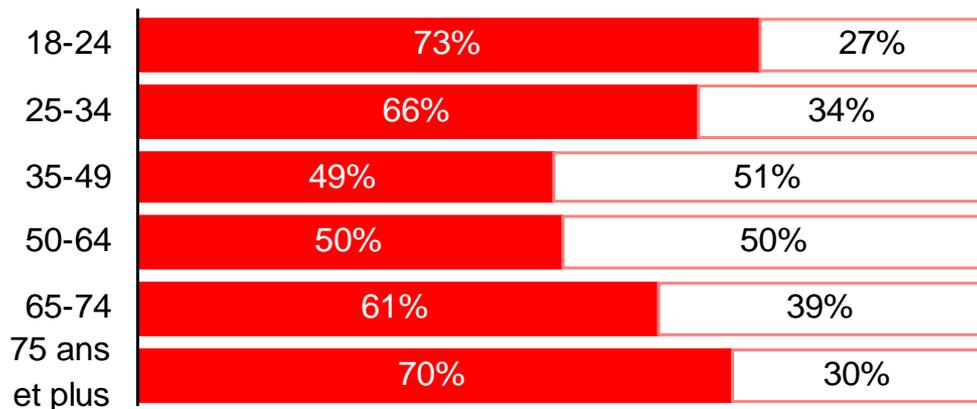
... des conducteurs et des piétons



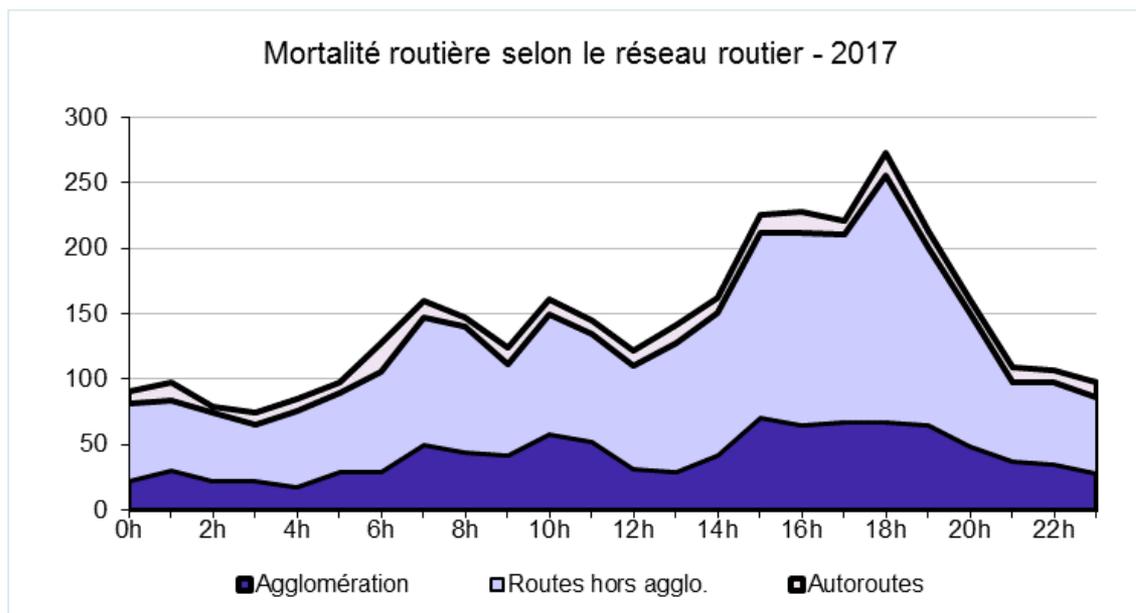
Une augmentation de la responsabilité des cyclistes

Les 25-34 presque autant responsables que les séniors de 75 ans et plus

... des conducteurs de véhicules de tourisme par classe d'âge



Mortalité routière : où et à quelle heure ?



Evolution de la mortalité piétonne entre 2016 et 2017:

- 6 tués sur autoroute
- 9 tués hors aggro
- 60 tués en aggro

63% de la mortalité se situe sur **les routes hors agglomération (2156 tués, -17% depuis 2010)**, 8% sur autoroutes (282 tués, +10% depuis 2010) et 29% en agglomération (1010 tués, -11% depuis 2010).

67% de la mortalité **piétonne** est **EN aggro** ainsi que **41%** de la mortalité **cycliste**

59% de la mortalité **motocycliste** est sur routes **HORS aggro** ainsi que **75%** de la **mortalité automobiliste**

Victimes et Auteurs présumés d'accidents mortels

- Victimes sur routes bidi hors agglo (5ans)

Tués	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	TOTAL
Piéton	12	25	53	64	52	64	42	58	84	454
Bicyclette	11	17	13	22	30	67	84	89	59	392
Cyclo	1	124	86	82	33	27	23	8	7	341
Moto	3	22	283	420	317	353	178	41	4	1 621
VT	178	122	1 360	1 066	724	611	557	542	810	5 970
VUL	6	10	72	88	61	74	54	42	47	454
PL	3	2	15	27	29	32	28	15	26	177
Autres	6	2	9	19	14	31	40	19	30	170
Total	220	324	1 891	1 738	1 260	1 259	1 006	814	1 067	9 579
Part du total	2%	3%	20%	18%	13%	13%	11%	8%	11%	100%

- APAM sur routes bidi hors agglo (42 mois)

APAM	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	TOTAL
Piéton	1	3	9	17	12	12	7	12	4	77
Bicyclette	4	3	2	10	5	23	28	34	21	130
Cyclo	0	57	31	19	11	15	14	6	4	157
Moto	0	8	135	214	154	158	94	24	2	789
VT	0	12	1 039	983	639	504	419	418	552	4 566
VUL			46	71	50	48	34	24	18	286
PL		1	17	38	38	48	31	4		177
Autres	1	7	15	29	24	45	34	21	21	197
Total	6	91	1 294	1 381	933	848	661	543	622	6 379
Part du total	0%	1%	20%	22%	15%	13%	10%	9%	10%	100%

En dehors des 18-54 ans qui sont à la fois auteurs et victimes (moto+VL),

on note comme victimes :

- Les usagers vulnérables

- Les séniors

L'accidentalité sur les divers réseaux bidirectionnels hors agglomération

- Une part de l'accidentalité très réduite sur voies communales, alors que ce réseau est très étendu :
 - l'enquête 2018 porte donc sur les routes nationales et départementales (périmètre avant transfert aux métropoles)

routes nationales	routes départementales	voies communales	Total
762	8 221	596	9 579
8%	86%	6%	

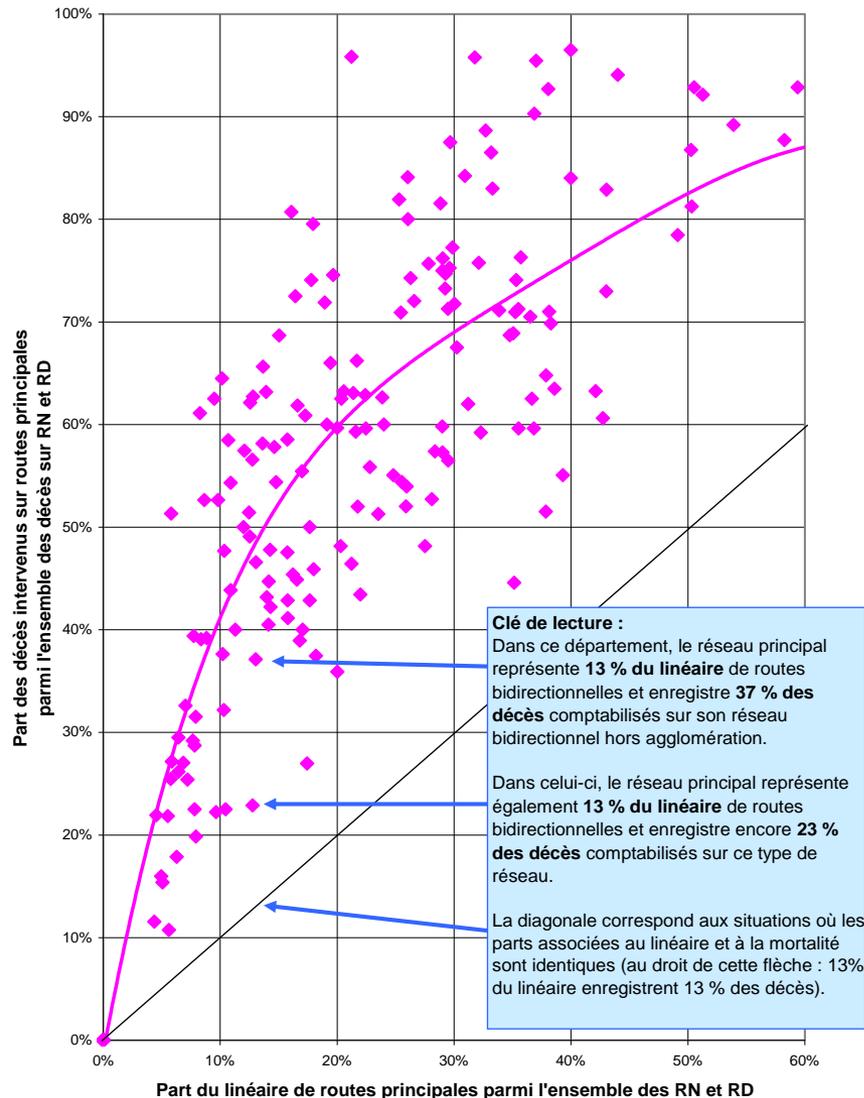
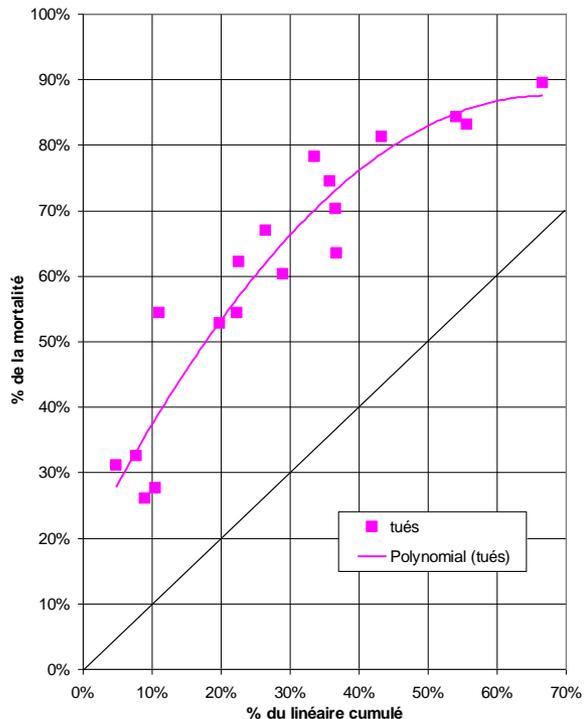
- Deux périmètres :
 - 1) le réseau principal est constitué des routes nationales et des routes départementales de catégorie 1 (hiérarchiquement la plus élevée) ;
 - 2) le réseau principal est constitué des routes nationales et des routes départementales de catégories 1 et 2.

Un département est donc en général représenté par 2 points.

% du linéaire du réseau principal / ensemble du linéaire de RN et RD	% de la mortalité sur le réseau principal / mortalité sur l'ensemble des RN et RD bidirectionnelles hors agglomération		% de la mortalité sur le réseau principal / mortalité totale sur bidirectionnelles hors agglomération (1)
	Valeur moyenne	Fourchette observée	
10%	41%	de 20% à 65%	38%
20%	60%	de 40% à 80%	55%
30%	69%	de 55% à 95%	64%

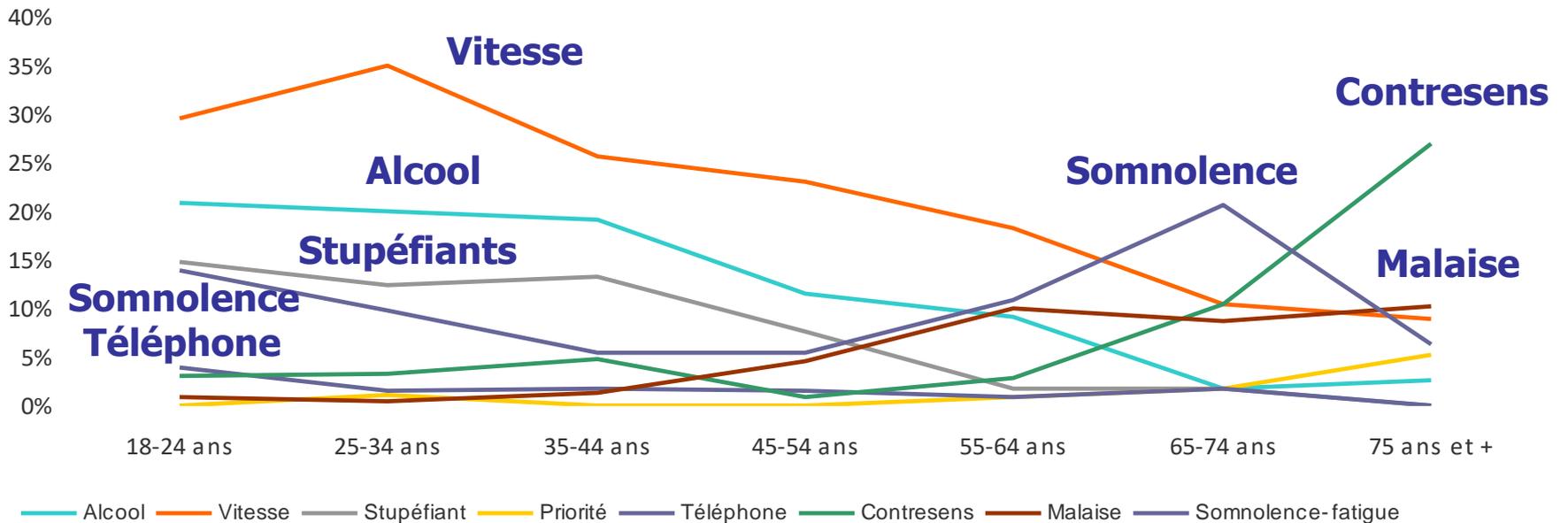
Personnes tuées par département sur les routes bidirectionnelles hors agglomération : réseau principal / réseau total RN + RD Années 2012-2016

- Etude Cerema 2015-2017



Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge

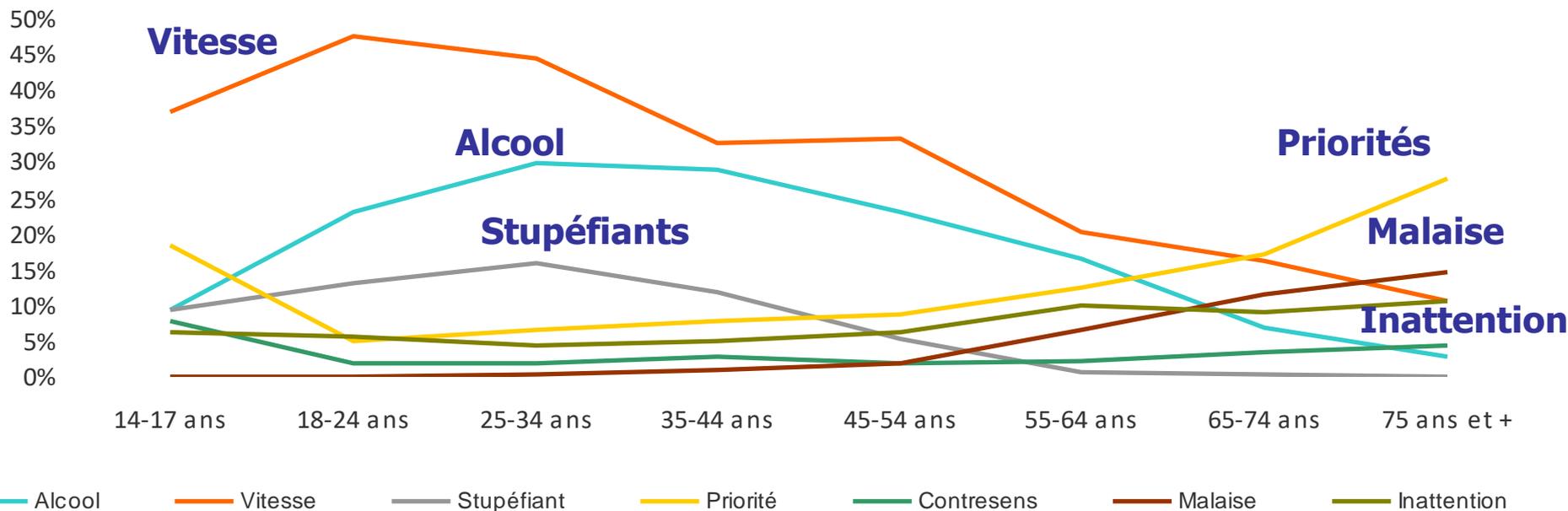
Facteurs multiples dans les accidents mortels sur autoroute



Source : fichier des auteurs présumés
d'accidents mortels – sept 2014-déc 2017

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge

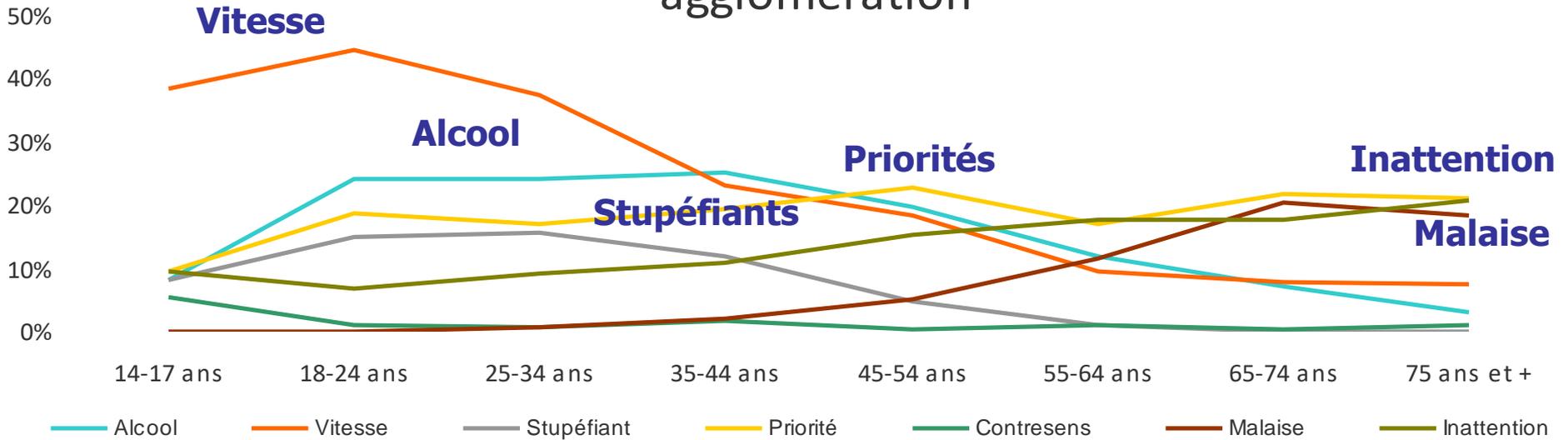
Facteurs multiples dans les accidents mortels sur routes bidirectionnelles



Source : fichier des auteurs présumés
d'accidents mortels – sept 2014-déc 2017

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge

Facteurs multiples dans les accidents mortels en agglomération



Source : fichier des auteurs présumés
d'accidents mortels – sept 2014-déc 2017

Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel

Vitesse : 30 % des cas

Non-respect des priorités :
12 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
1 % des cas

Inattention : 8 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 20 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 4 % des cas

Somnolence : 3 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

Facteurs véhicule : 1% des
cas

Autres causes : 12 % des
cas

Cause indéterminée : 10%
des cas



Suivi des vitesses moyennes pratiquées en 2017

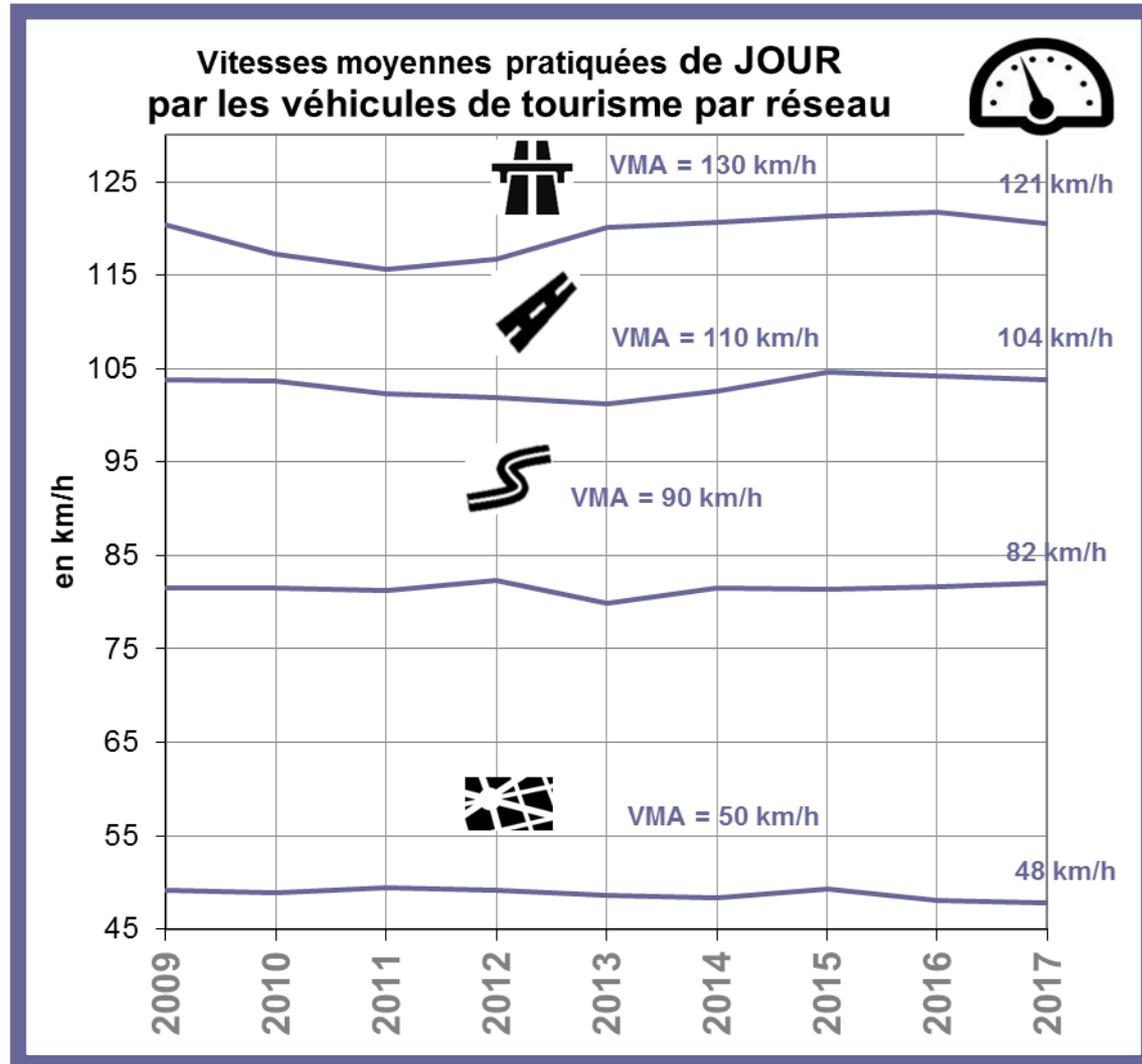


Entre 2012 et 2017, les vitesses moyennes pratiquées ont augmenté de :

4 à 5 km/h sur **autoroute**

1 à 2 km/h sur les routes à **2x2** voies et routes limitées à 90km/h.

En ville, légère baisse depuis 2016, à confirmer sur le moyen terme.



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

30 % en
présence d'alcool



**Non port de la ceinture
de sécurité 21 %** des
automobilistes tués

36% des usagers de
véhicule utilitaires tués

26% des usagers de
poids lourds tués



10 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZZZ...

23 % en présence
de stupéfiants



Non port du casque :

10 % des cyclomotoristes
tués



3% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque

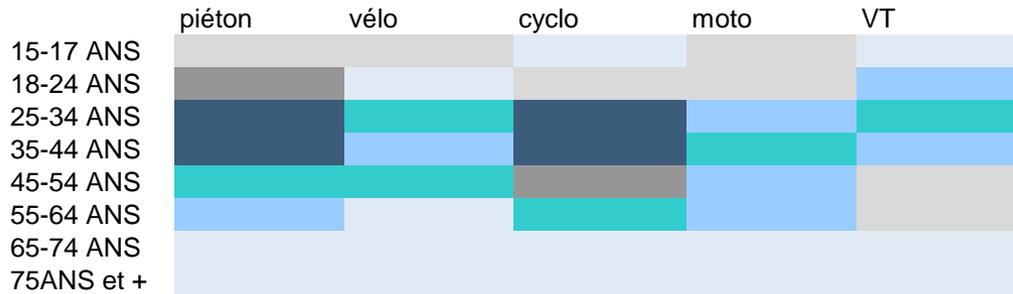


Conducteurs et piétons impliqués – alcoolisés

30% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool > 0,5g/l

18% des **conducteurs** et **24%** des **piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool > 0,5g/l

En 2017 part des conducteurs/piétons alcoolisés parmi les conducteurs/piétons de leur classe d'âge impliqués dans un accident



Alcoolémie sup à 0,5g/l dans les accidents mortels

- Un cyclomotoriste sur 4



- Un motocycliste sur 5



- Un automobiliste sur 5

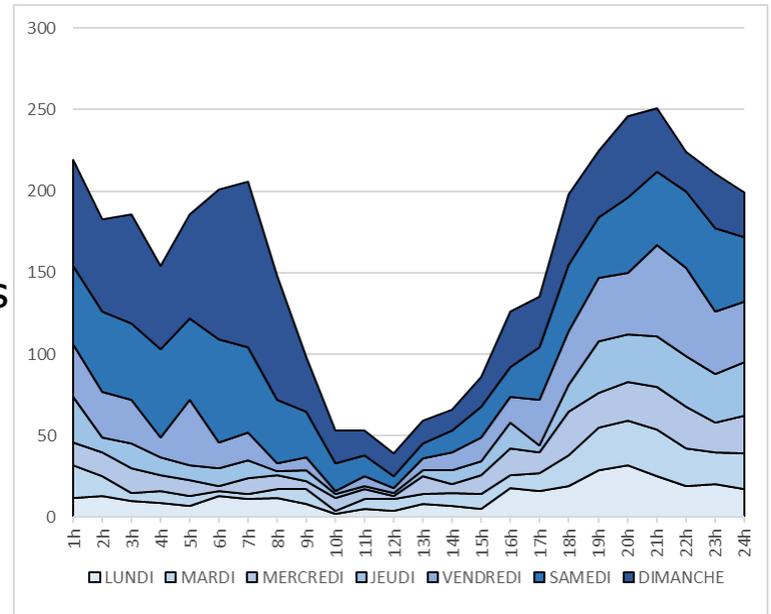


- Un piéton sur 4



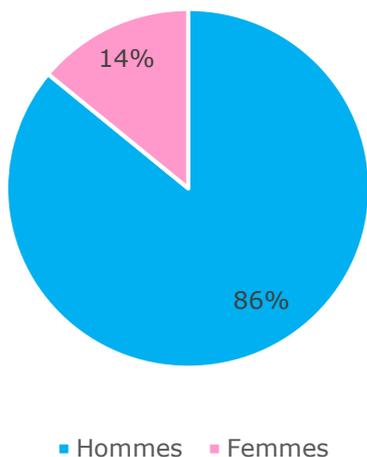
Accidents corporels :

Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour

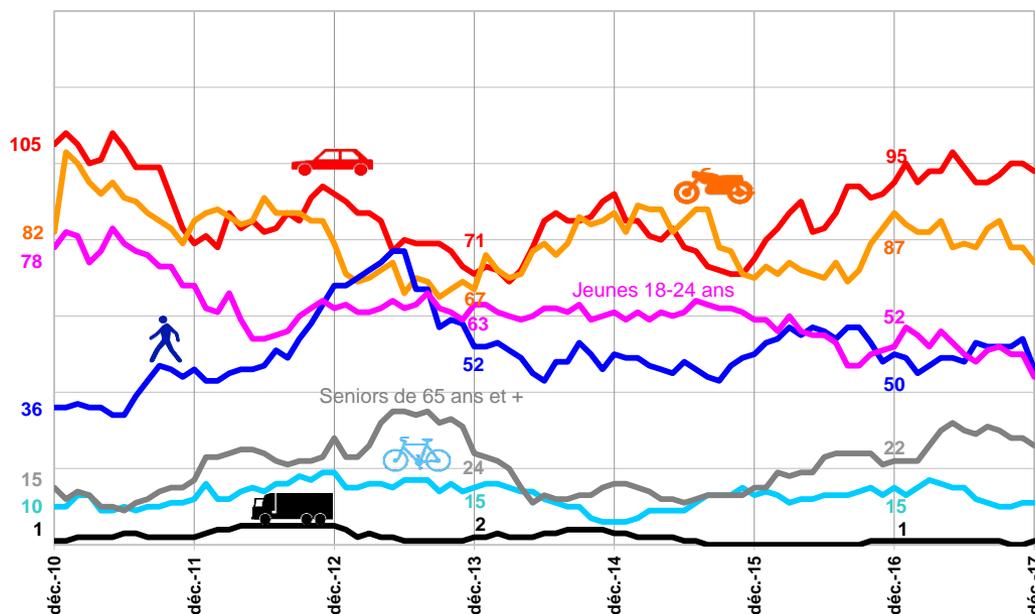


236 personnes ont été tuées en outre-mer :

- en baisse de -9,6 % par rapport à 2016
- en baisse de -16 % par rapport à 2010.



Évolution de la mortalité routière cumulée



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Décembre
2017
% par rapport à 2010

- VL
96 ; -9%
- 2 RM
74 ; -10%
- Piétons
46 ; +28%
- Jeunes 18-24 ans
44 ; -44%
- Seniors 65 ans et plus
26 ; +73%
- Cyclistes
11 ; +10%
- Usagers PL
1 ; +0%

La mortalité routière dans les Outre-mer - enjeux

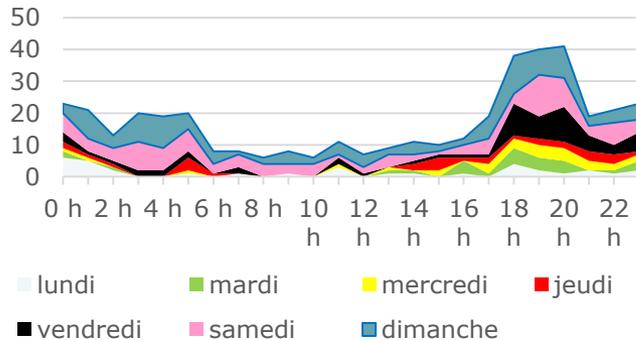
Entre 40 et 70 personnes décédées par an :

Nouvelle Calédonie : **vitesse - alcool, VL-VU, jeunes**, non port de la ceinture, défaut de permis

Guadeloupe : alcool, **2RM + casque, jeunes**

La Réunion : alcool, 2RM, nuit

Tués OM dans un accident impliquant un conducteur alcoolisé 2015-2017



Moins de 40 personnes décédées par an :

Martinique : vitesse, **2RM+casque**, jeunes

Guyane : alcool, 2RM + **casque**, jeunes

Polynésie Française : **alcool, 2RM**

Globalement, la population est **plus jeune** qu'en métropole.

Les 2RM sont très souvent des **cyclomotoristes**.

La mortalité selon les départements – Moyenne 2013-2017 par million d'habitants

