

**VU : véhicule utilitaire
(PTAC < 3,5t)**

PL : poids lourd



**Manuelle Salathé
Secrétaire générale**

L'accidentalité 2014 du transport routier

**22 Juin 2015
Accidentalité VU et PL 2014**

3 384 personnes tuées sur les routes en 2014

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 Autres	Total
2014	499 15%	159 5%	165 5%	625 18%	1663 49%	143 4%	56 2%	74 2%	3 384 100%
Progression 2013-2014	7%	8%	4%	-1%	3%	8%	-2%	16%	4%
Progression 2010-2014	3%	8%	-33%	-11%	-21%	-2%	-14%	-8%	-15%
Progression 2000-2014	-41%	-42%	-64%	-34%	-69%		-55%		-59%

La catégorie « Autres » regroupe pour 32% les voitures ou tricycles, 12% les TC et 55% des engins spéciaux.

51 automobilistes tués en plus : une hausse de +3% par rapport à 2013.

34 piétons tués en plus : une hausse de +7% par rapport à 2013, +3% par rapport à 2010.

12 cyclistes tués en plus : une hausse de +8% par rapport à 2013, +8% par rapport à 2010.

10 usagers de véhicules utilitaires tués en plus par rapport à 2013, soit +8%.

6 cyclomotoristes tués en plus et 6 motocyclistes tués en moins par rapport à 2013.

Données générales 2014 – les collisions

France
métropole
2014

Usagers tués



	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	Autre	<i>Total</i>	
x En solo		19	53	238	779	68	27	39	1223
Collision avec									
Piéton		0	0	1	2	0	1	0	4
Vélo	2	2	0	0	1	0	0	0	5
Cyclo	7	2	0	1	0	0	0	0	10
Moto	22	2	2	18	4	0	0	2	50
VL	292	81	68	228	426	19	7	16	1137
VU	41	10	13	42	59	12	4	4	185
Autre	78	23	14	46	202	25	9	2	399
Autre	25	8	5	9	19	1	0	0	67
Multicollision	32	12	10	42	171	18	17	2	304
<i>Total</i>	499	159	165	625	1663	143	65	65	3384

480 tués avec PL+ 381 tués avec VU = 861

22 Juin 2015

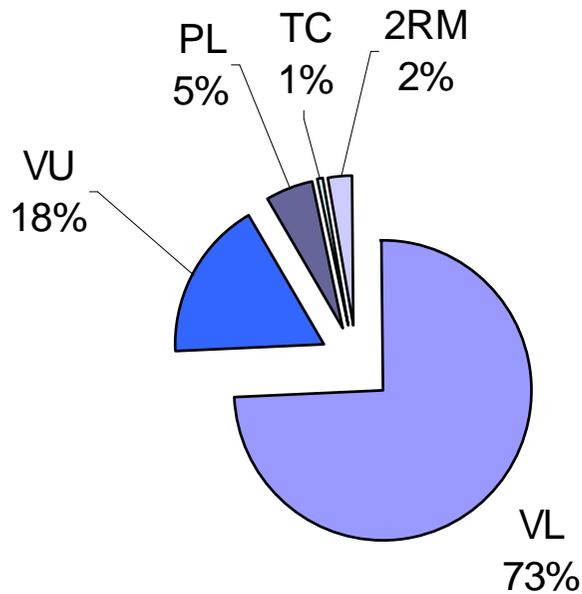
Accidentalité VU et PL 2014

1/4 mortalité routière

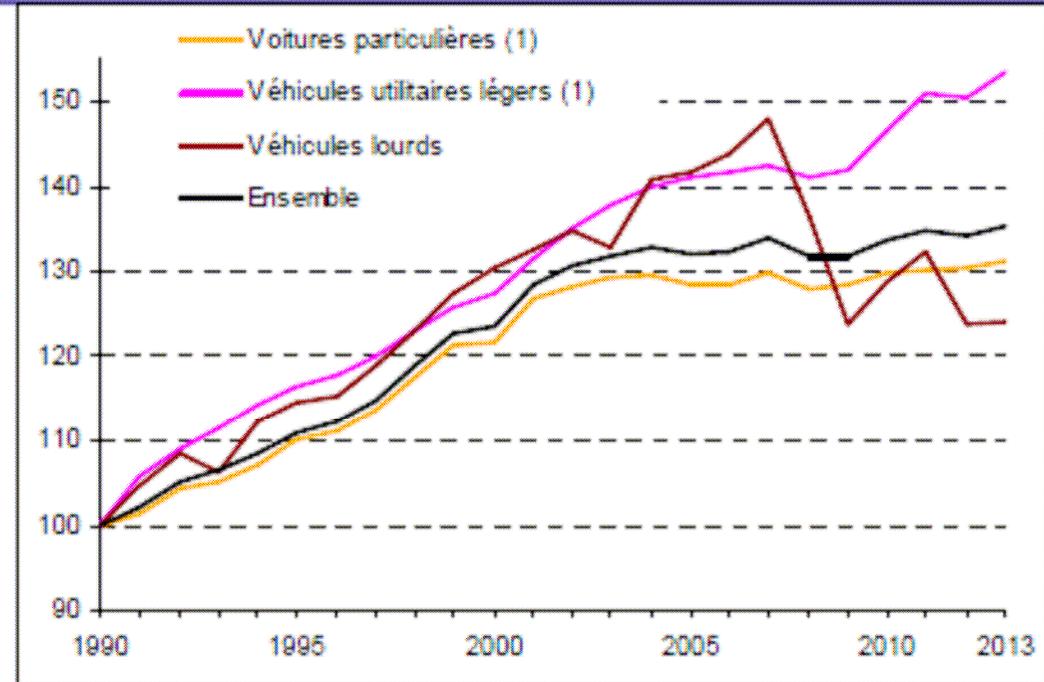
La circulation routière selon les véhicules

Source : SOeS, bilan de la circulation

**Figure G1-3 Circulation routière
par type de véhicule**



Source : SOeS 2013



Circulation en véhicules kilomètres, base 100 en 1990

(1) Les VUL étrangers sont classés avec les voitures particulières

14 % des tués le sont dans un accident impliquant un PL

11 % dans un accident impliquant un VU

22 Juin 2015

Accidentalité VU et PL 2014

1/4 mortalité routière

Implication des poids lourds et autocars étrangers

Accidentalité en 2014 :

14 % des véhicules de leur catégorie impliqués dans les accidents corporels

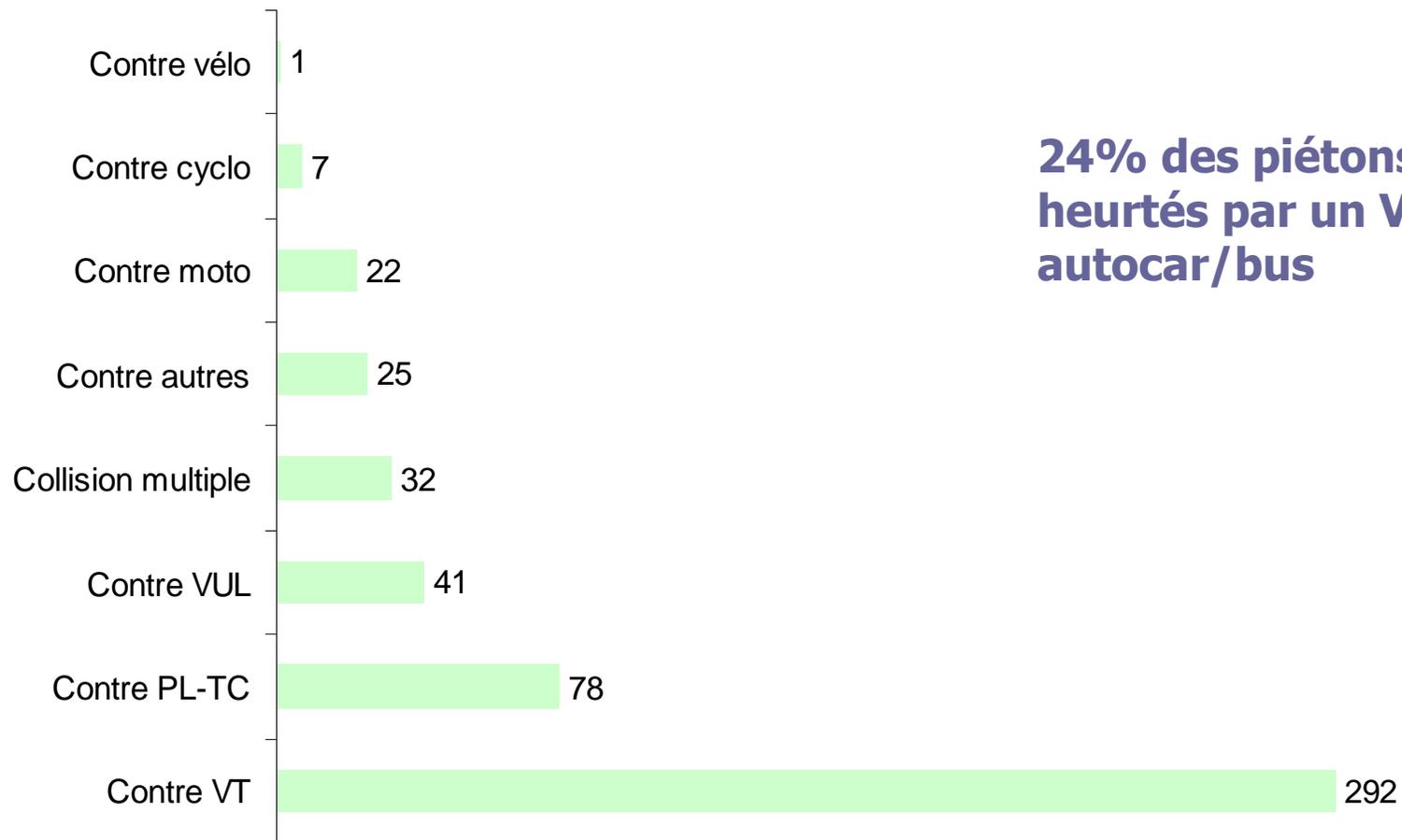
11 % des véhicules de leur catégorie impliqués dans les accidents mortels

En circulation (données 2013) :

29 % des parcours de l'ensemble des poids lourds et autocars.

Mortalité des piétons en 2014

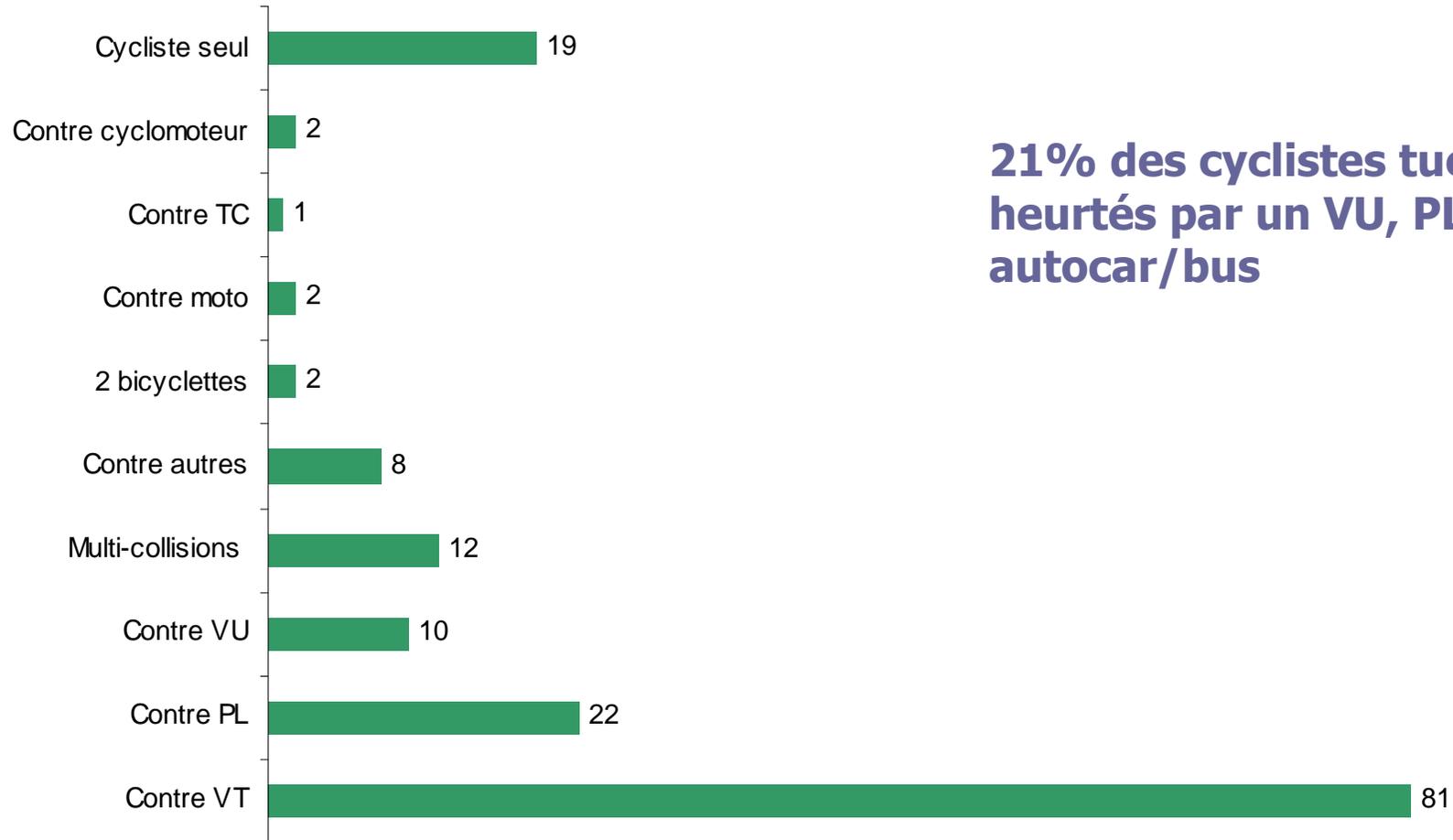
Piétons tués selon le type de collision (499 décès)



**24% des piétons tués sont
heurtés par un VU, PL,
autocar/bus**

Mortalité des cyclistes en 2014

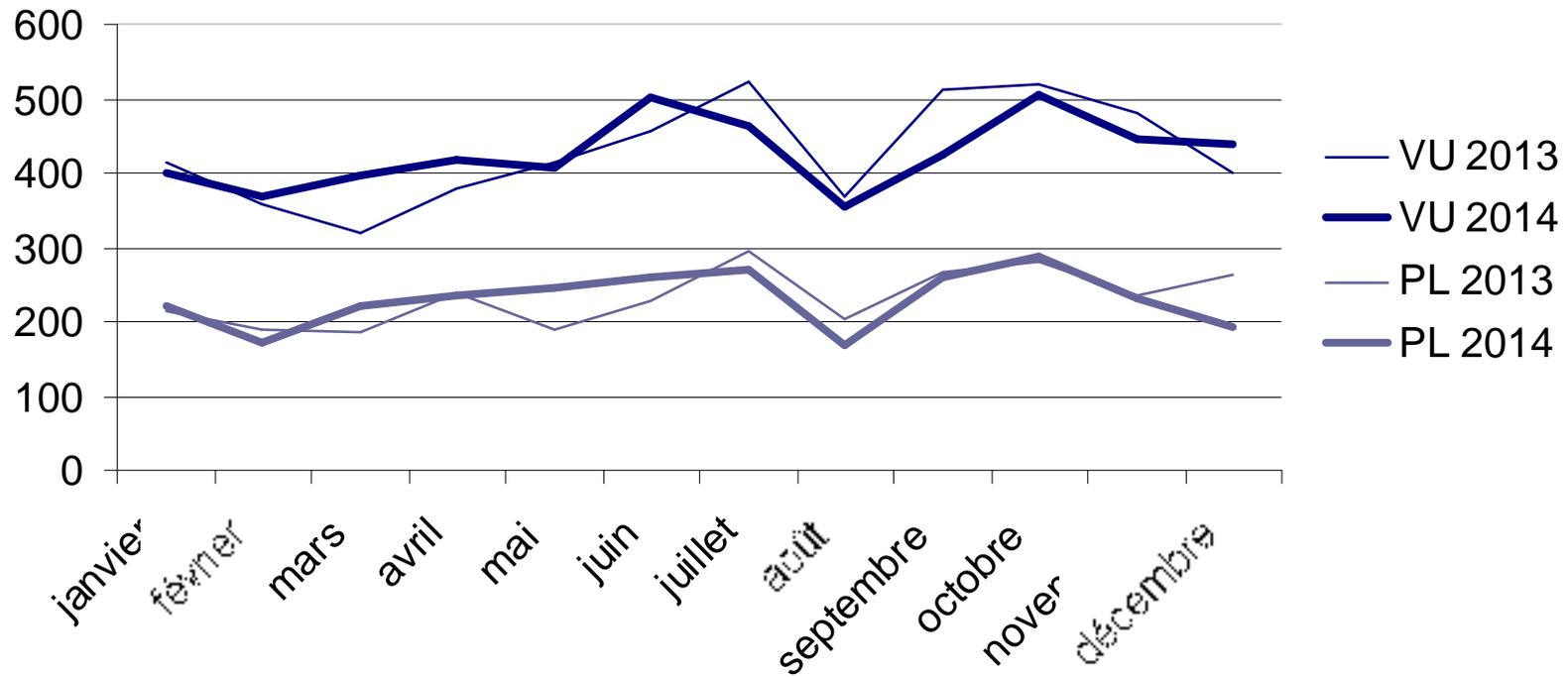
Cyclistes tués selon le type de collision : 159 décès en 2014



21% des cyclistes tués sont heurtés par un VU, PL, autocar/bus

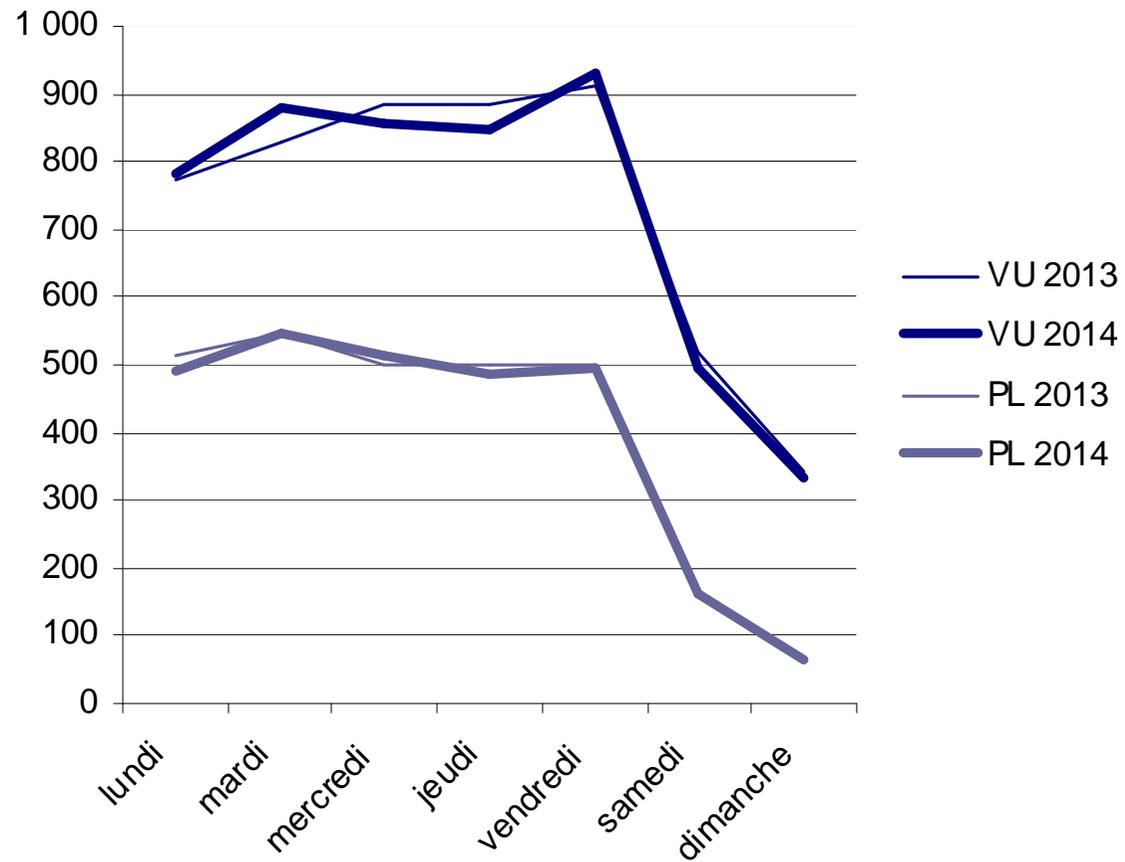
Saisonnalité de l'accidentalité PL et VU

Accidents impliquant un VU ou un PL selon le mois



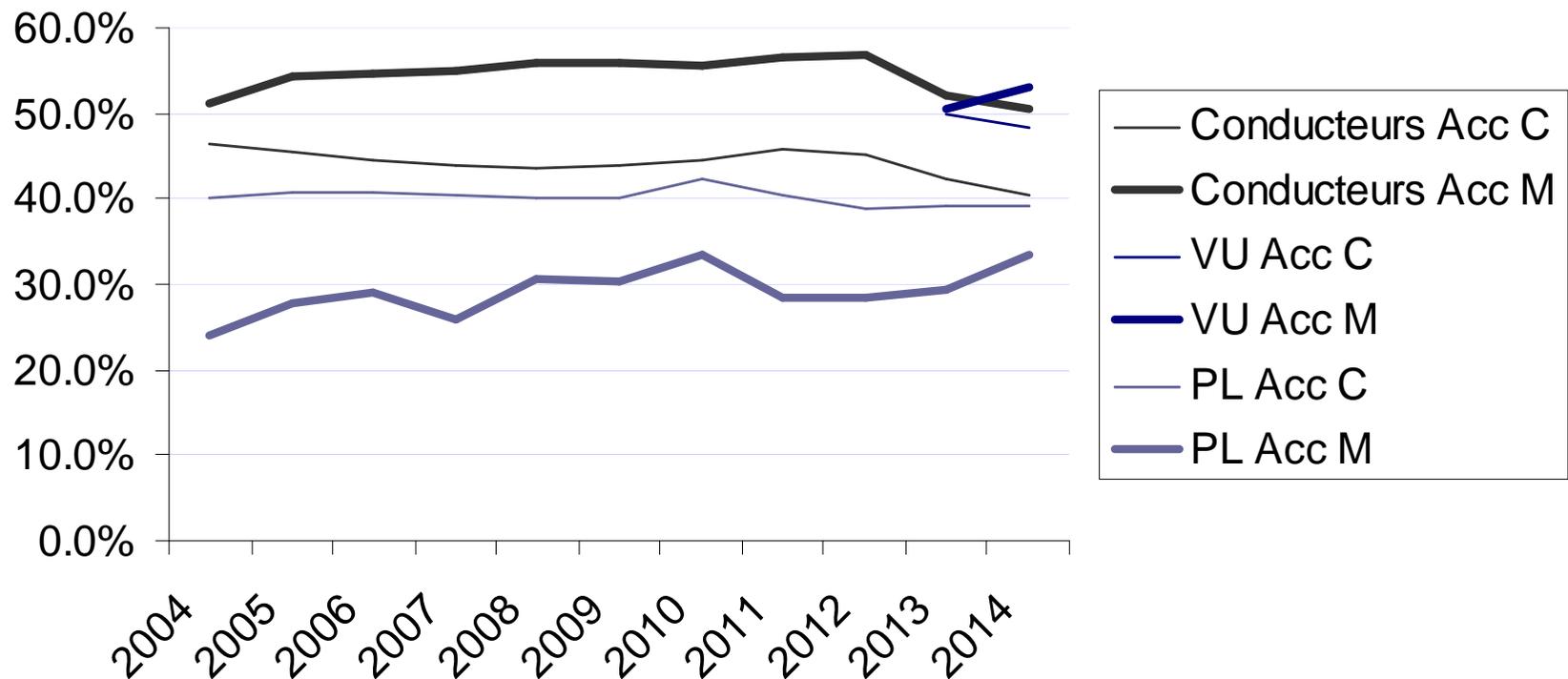
Semaine de l'accidentalité PL et VU

Accidents impliquant un VU ou un PL selon le jour



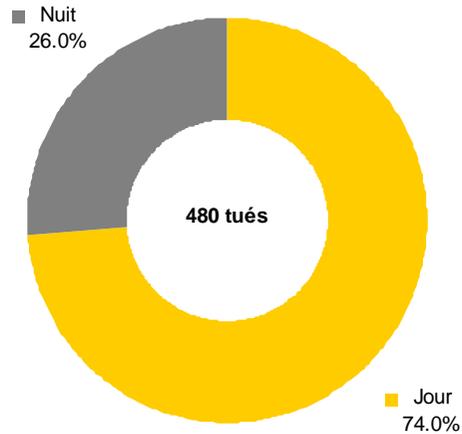
Responsabilités présumées des conducteurs (BAAC)

Responsabilités présumées des conducteurs de VU, PL, et de l'ensemble des conducteurs

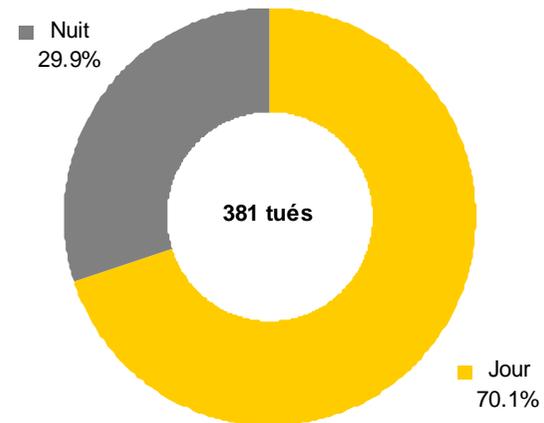


Mortalité dans les accidents impliquant un PL ou un VU, jour/nuit

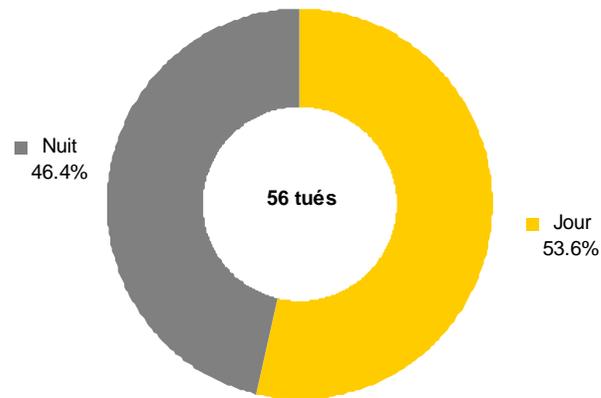
Année 2014 - Tués dans les accidents avec PL selon la luminosité



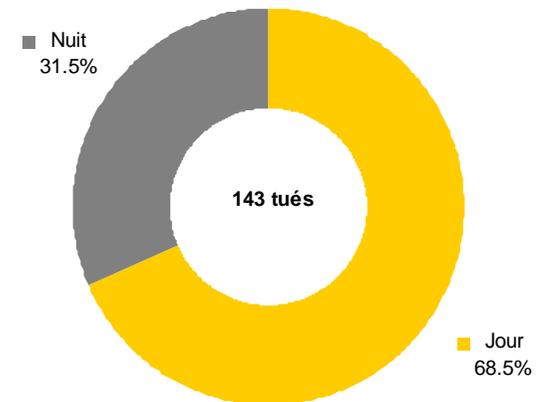
Année 2014 - Tués dans les accidents avec VU selon la luminosité



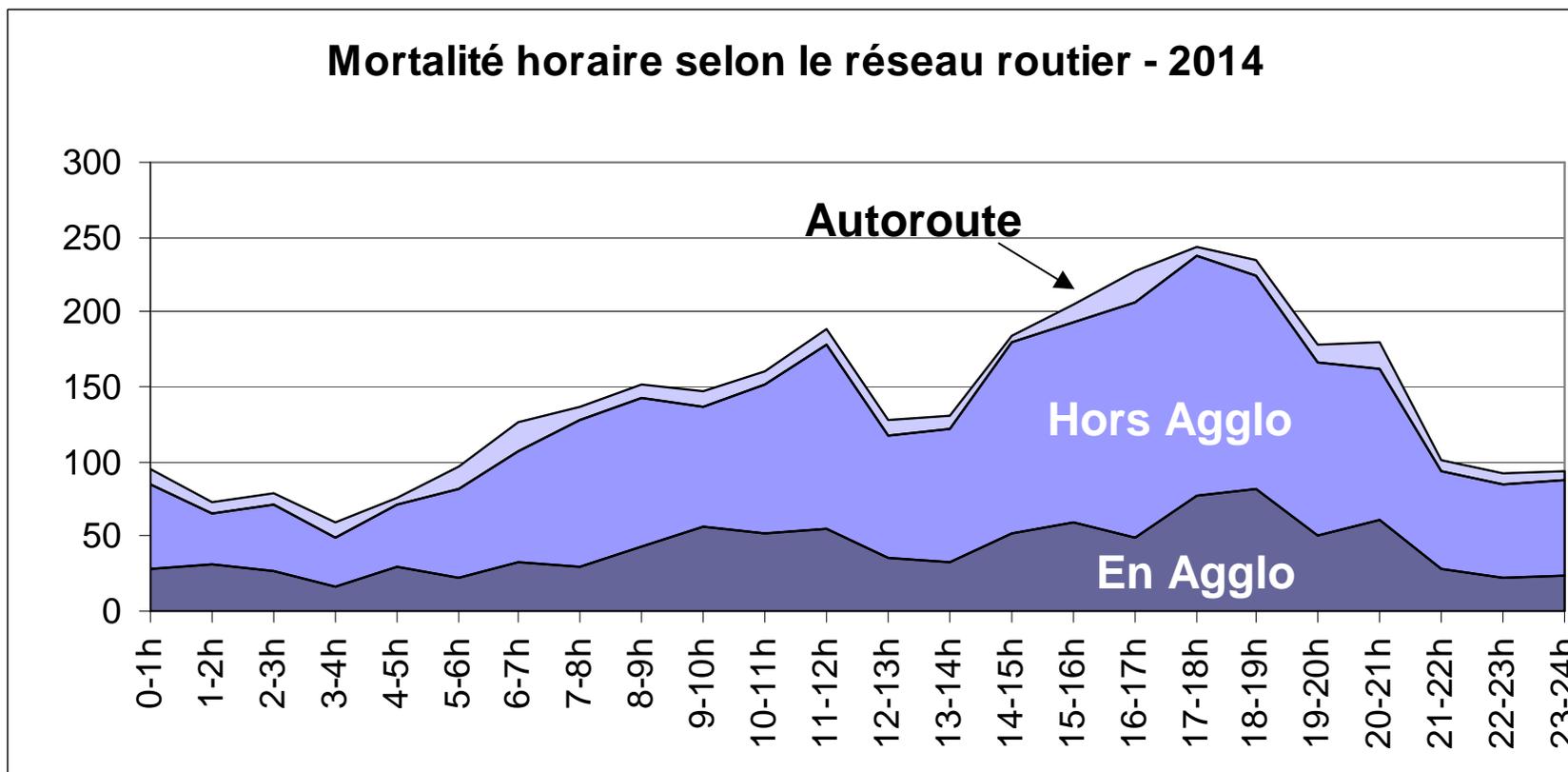
Année 2014 - Tués dans les PL selon la luminosité



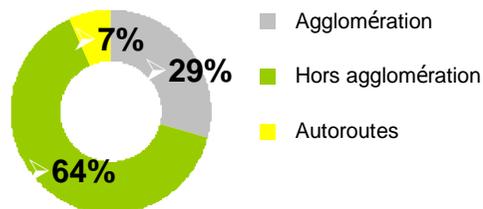
Année 2014 - Tués dans les VU selon la luminosité



Mortalité routière : où et à quelle heure ?

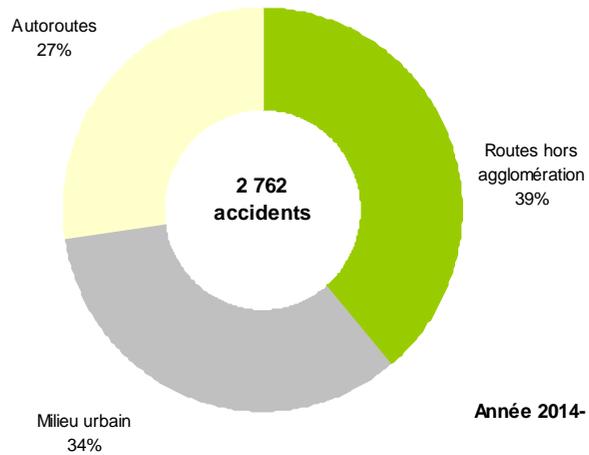


Mortalité routière globale

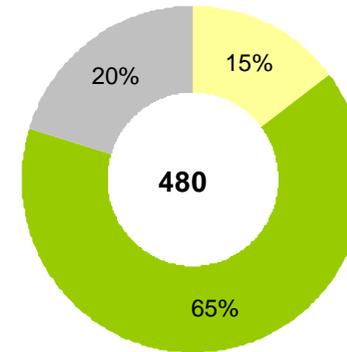


Accidents de PL selon le milieu

Année 2014 - Accidents de PL selon le milieu

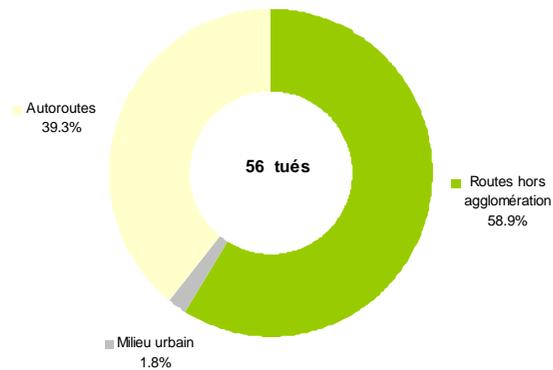


Personnes tuées dans un accident impliquant un poids lourd selon le milieu

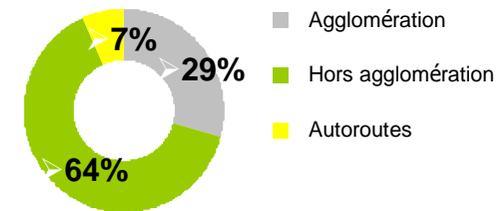


Année 2014- Tués dans les PL selon le milieu

■ Autoroute ■ Routes hors agglomération ■ Agglomération

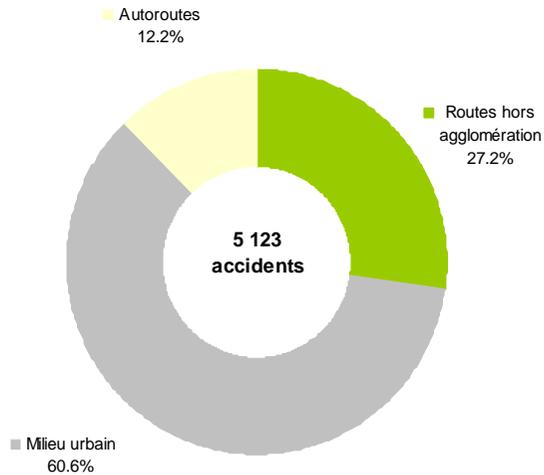


Mortalité routière globale

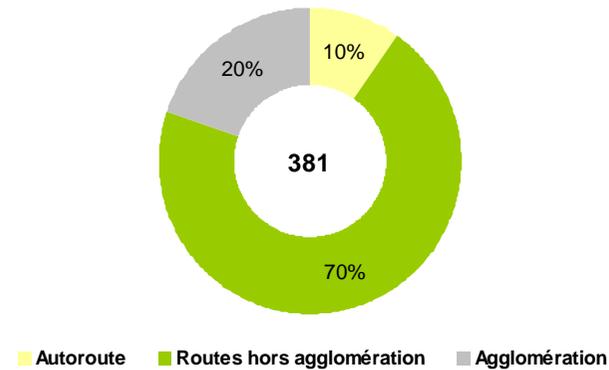


Accidents de VU selon le milieu

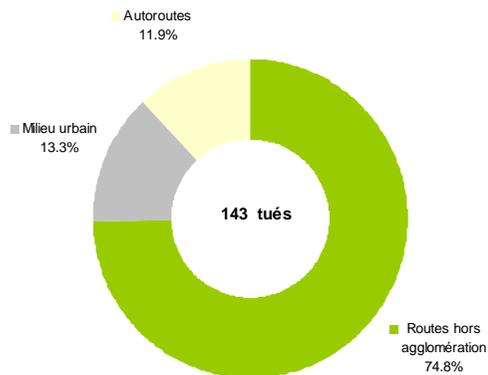
Année 2014 - Accidents de VU selon le milieu



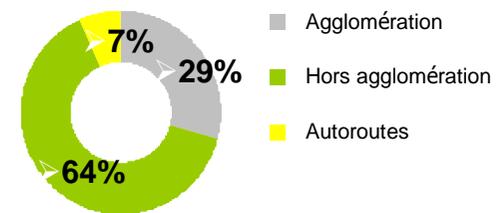
Personnes tuées dans un accident impliquant un véhicule utilitaire léger selon le milieu



Année 2014- Tués dans les VU selon le milieu

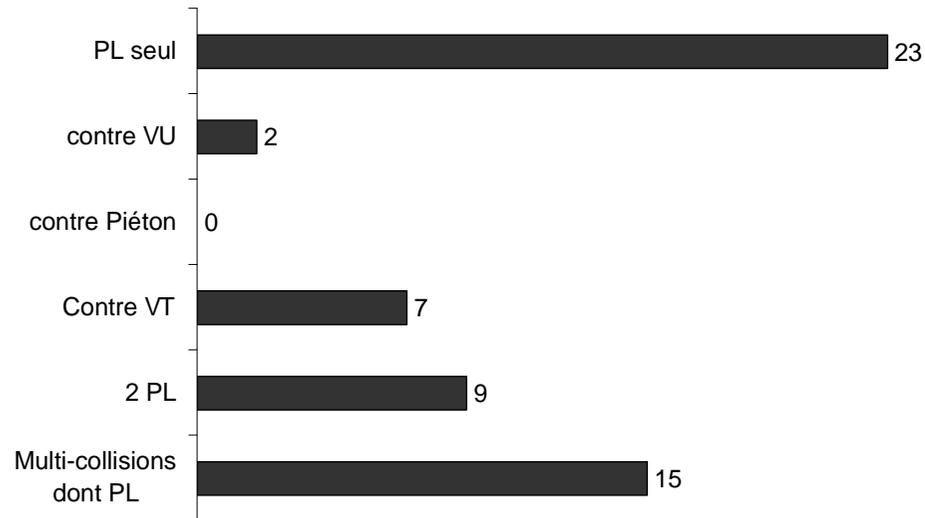


Mortalité routière globale

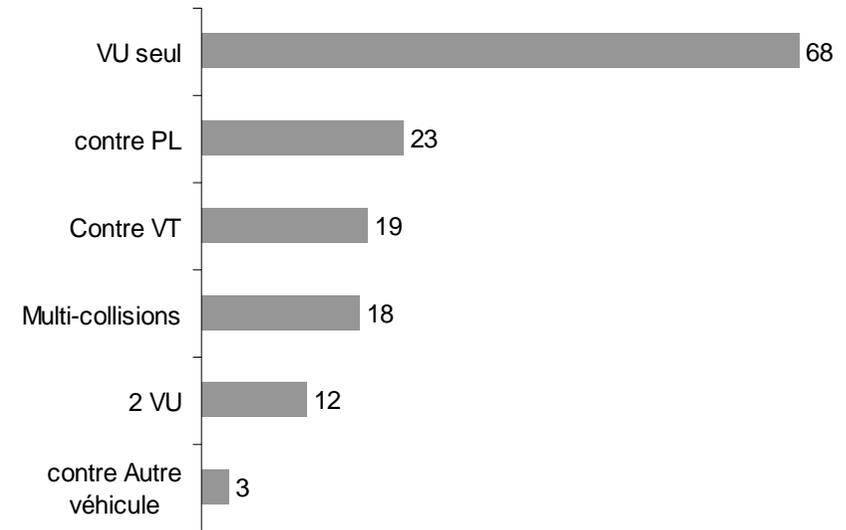


Mortalité des usagers PL et VU selon la collision

Personnes tuées dans les poids lourds selon le type de collision : 56 décès

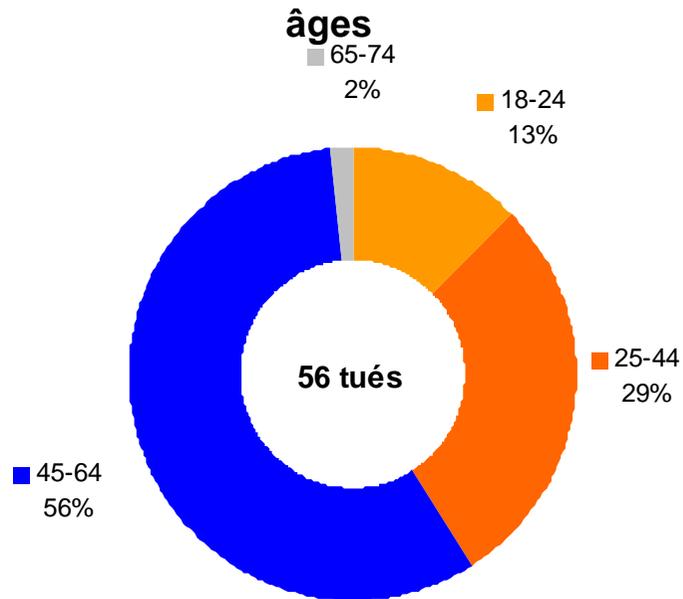


Personnes tuées dans les véhicules utilitaires selon le type de collision : 143 décès

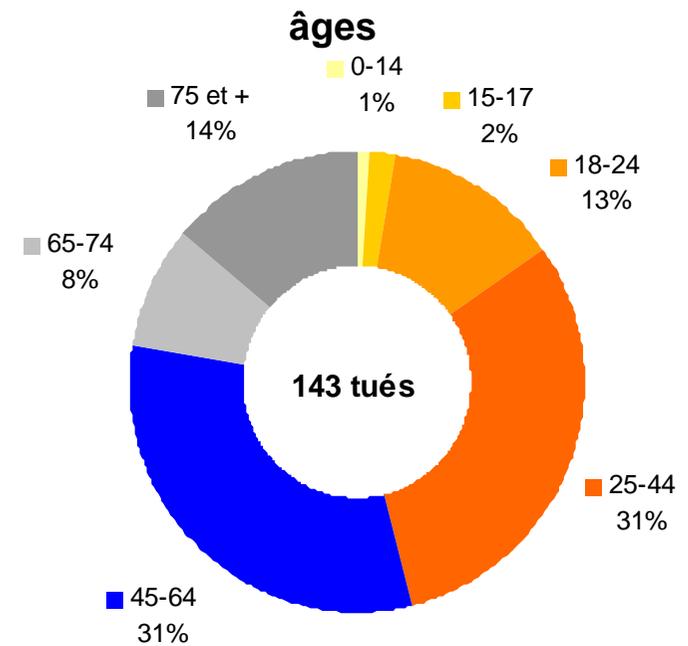


Mortalité des usagers PL et VU, selon l'âge

Année 2014 - Tués dans les PL selon les âges

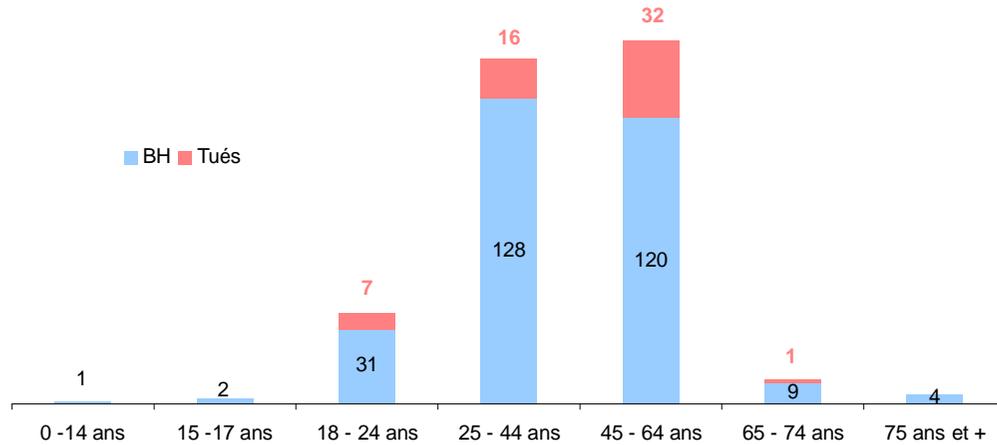


Année 2014 - Tués dans les VU (véhicules utilitaires) selon les âges

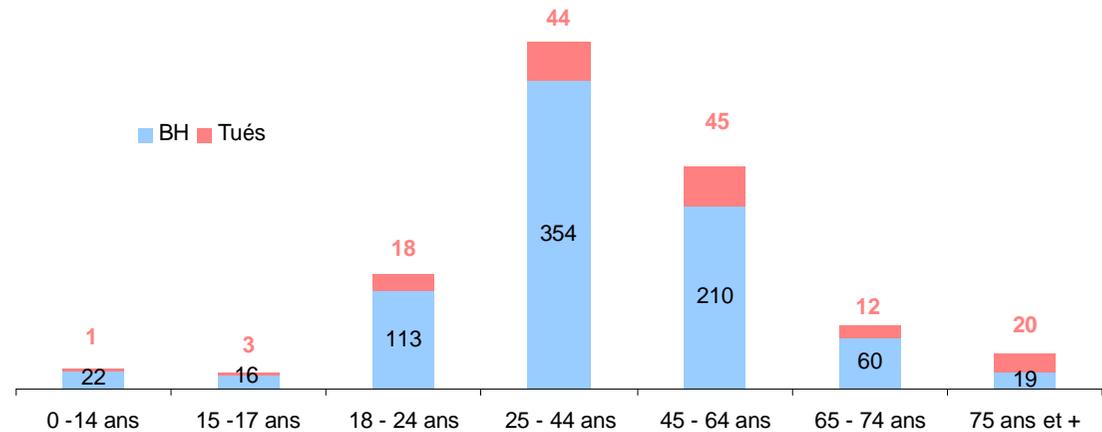


Blessés et tués dans le PL ou le VU, selon l'âge

Nombre d'usagers de poids lourds tués et blessés hospitalisés (BH) selon la classe d'âge : 56 décès pour 295 hospitalisations



Nombre d'usagers de véhicule utilitaire léger tués et blessés hospitalisés (BH) selon la classe d'âge : 143 décès pour 794 hospitalisations

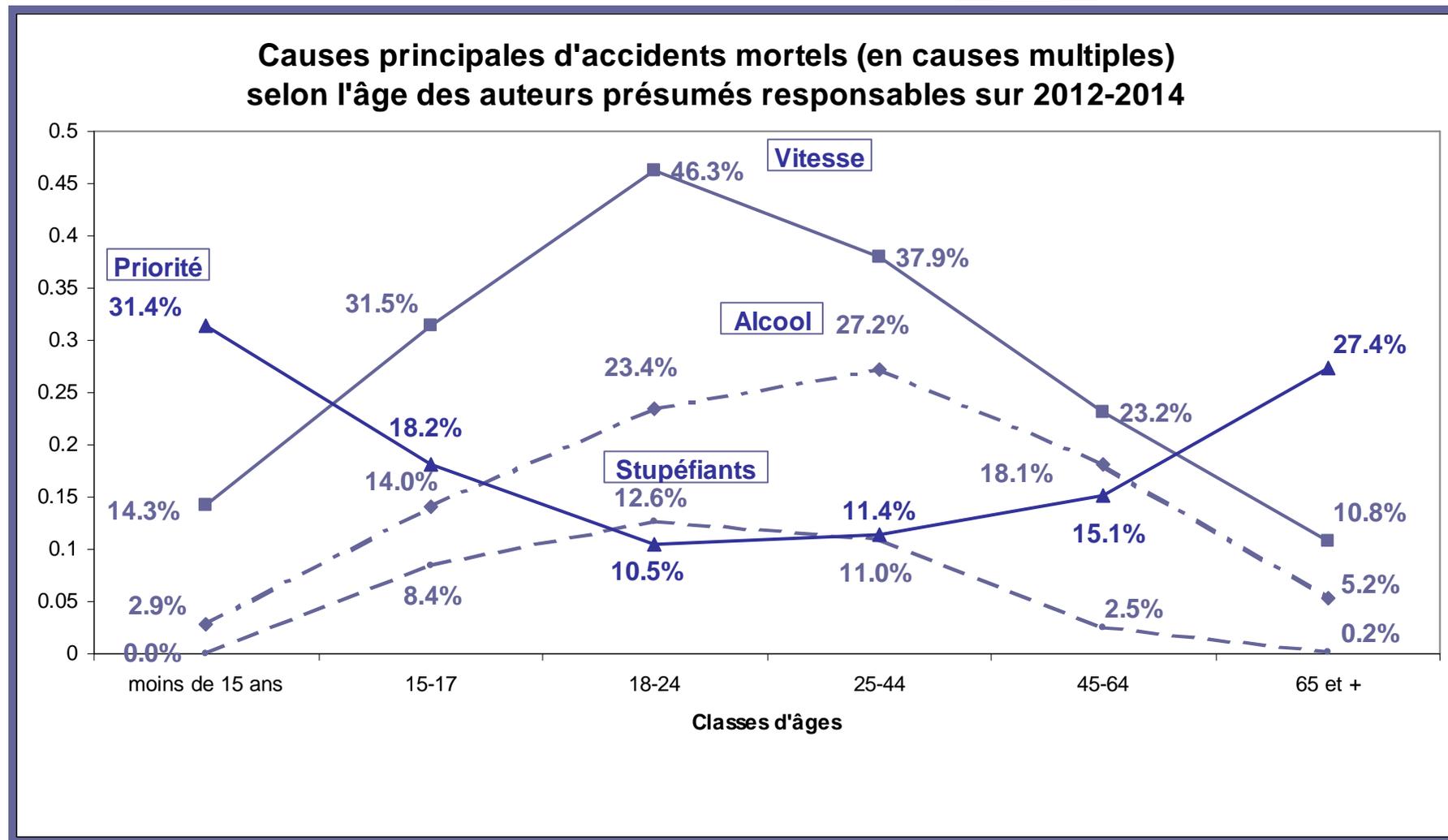


Conducteurs ayant le permis depuis moins de 2 ans

	Accidents mortels					
	Conducteurs novices			Ensemble des conducteurs		
	Responsable	non responsable	%	Responsable	non responsable	%
Motocyclettes	73	41	64.0	395	264	59.9
Voitures de tourisme	319	127	71.5	1 718	1 182	59.2
Véhicules utilitaires	35	21	62.5	199	175	53.2
Poids lourds	31	75	29.2	158	312	33.6
Autres	15	21	41.7	243	284	46.1
TOTAL	473	285	62.4	2 713	2 217	55.0

	Conducteurs tués ayant un permis de moins de deux ans							Ensemble des conducteurs tués	% / aux conducteurs de la catégorie
	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	TOTAL		
Motocyclettes	5	38	46	11	1	0	101	599	16.9%
Voitures de tourisme	0	134	46	10	1	0	191	1 225	15.6%
Véhicules utilitaires	0	4	8	1	0	0	13	113	11.5%
Poids lourds	0	5	2	4	0	0	11	51	21.6%
TOTAL	5	181	102	26	2	0	316	1 988	16%

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge



Consommation d'alcool et de stupéfiants

28 % tués dans
accident avec alcool



impact

23 % des tués dans
accident avec stupéfiants



**Conducteurs
impliqués dans un
accident mortel**

ALCOOL

Au-dessus de 0,5g/l
dans le sang :

17 % de l'ens des cond

13 % des cond de VU

Moins de 2% des cond
de PL

STUP

Testés positifs :

13 % de l'ens des cond

9 % des cond de VU

5 % des cond de PL

Port de la ceinture de sécurité

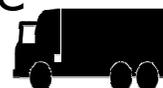
**Non port de la
ceinture de sécurité**
21 % des
automobilistes tués



27% des usagers de
véhicule utilitaires
tués

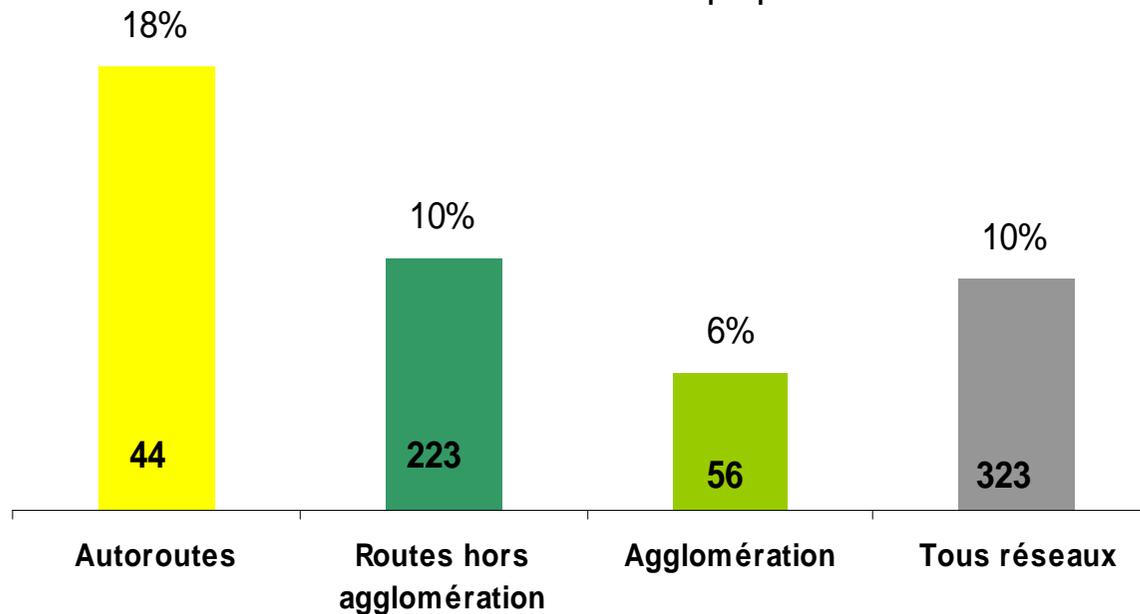


37% des usagers de
poids lourds tués

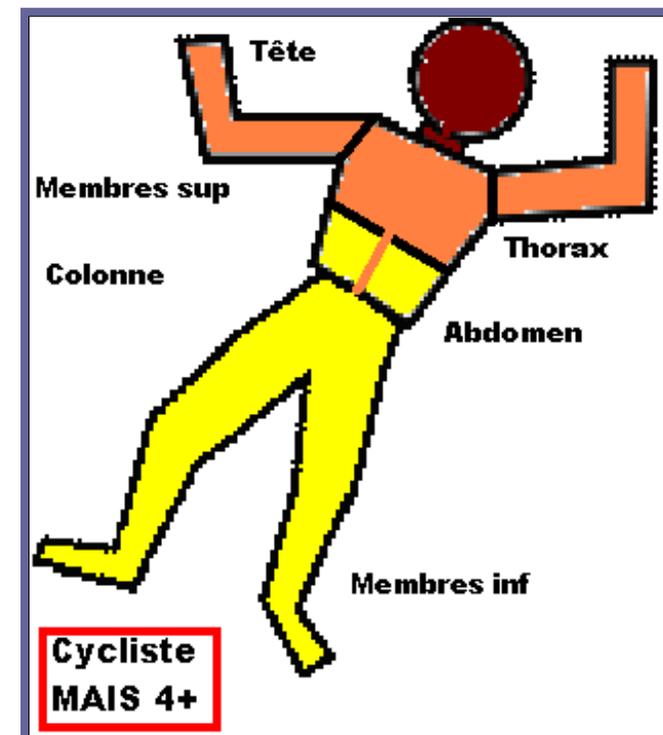
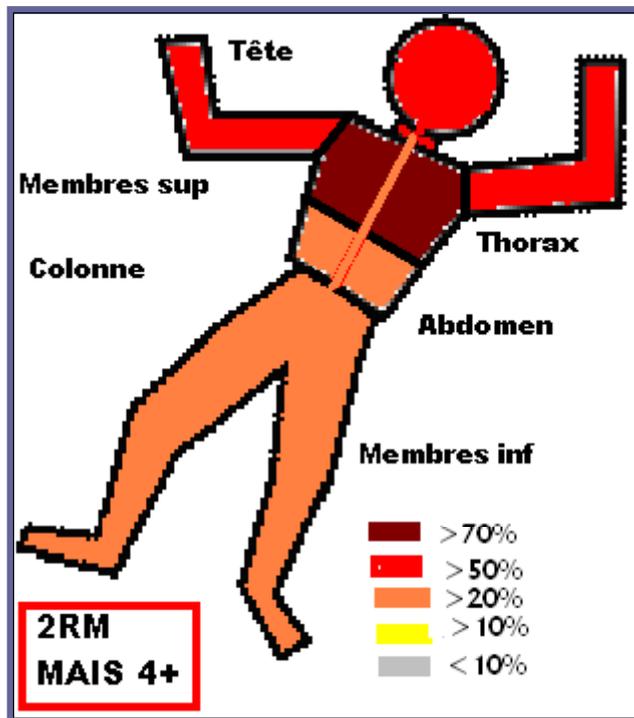


Facteurs malaise et fatigue

Tués dans des accidents avec mise en évidence du facteur 'malaise-fatigue' (FM) chez au moins l'un des conducteurs impliqués



Selon l'IFSTTAR, 35 000 personnes sont blessées graves chaque année :
15 000 usagers de deux roues motorisés, 10 000 automobilistes,
5 000 cyclistes, 4 000 piétons



Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche