

# Analyse de l'accidentalité des cyclistes – 2011 Base VOIESUR

Equipe	Rose-Marie Sibel (Cerema)
Achèvement	Novembre 2017
Méthodologie	Analyse des accidents répertoriés en 2011 dans la base de données VOIESUR.
Base de données	Base VOIESUR (Véhicule Occupant Infrastructure Etudes de la Sécurité des Usagers de la Route).
Mots clés	Cyclistes, accidents mortels de la circulation, VOIESUR, responsabilité, typologie d'accident.

## La base de données VOIESUR

Afin d'approfondir les connaissances en sécurité routière, le CEESAR et 3 partenaires<sup>1</sup> ont créé la base de données VOIESUR. Cette base, constituée à partir de l'analyse de procès-verbaux des accidents de la circulation de 2011 en France métropolitaine, comprend la quasi exhaustivité des accidents mortels (3 600) et 1 accident corporel sur 20 (2 700) de l'année. La base VOIESUR est plus détaillée et permet de plus amples analyses que les données du fichier national des accidents de la route (fichier BAAC).

## Typologie des accidents impliquant un cycliste décédé en 2011

Typologie	En agglomération	Hors agglomération	Ensemble
Collision entre un cycliste et un autre véhicule	32%	44%	39%
Accident en intersection	44%	25%	32%
Accident de cycliste seul sans obstacle	7%	11%	9%
Accident avec au moins un véhicule en dépassement	4%	9%	7%
Accident avec un véhicule quittant, entrant ou étant en stationnement	-	-	4%
Autres	13%	11%	9%

## Implication et responsabilité des cyclistes conducteurs décédés

	Déclencheur	Contributeur	Réactif	Passif/neutre	Inconnu	Total
Totalement responsable	53	1	-	-	-	54
Plutôt responsable	12	3	-	-	1	16
Responsabilité partagée	2	7	-	-	-	9
Plutôt non responsable	2	5	3	6	-	16
Totalement non responsable	-	2	4	37	2	45
Inconnu	-	0	-	-	2	2
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>142</b>

L'étude du Cerema se concentre sur les accidents mortels de la base VOIESUR impliquant un cycliste. Cette base de données est riche et permet de comprendre les configurations des accidents, notamment avec les différentes classes de typologie définies ou le rôle de l'usager. La responsabilité est décrite sur 6 modalités, de « totalement non responsable » à « totalement responsable ». Quatre modalités sont aussi définies pour définir l'implication des conducteurs ou piétons dans la survenue de l'accident :

- déclencheur (implication déterminante),
- contributeur (non à l'origine de la perturbation),
- réactif (non actif car manque de données pour prévenir la défaillance),
- passif/neutre (non impliqué).

## Accidents avec cycliste décédé

L'analyse porte sur 142 accidents mortels ayant entraîné 144 décès de cyclistes (142 conducteurs et 2 passagers) et 20 blessés.

39 % de ces accidents sont du type « collision entre cycliste et un autre véhicule ». C'est le cas pour 44 % des accidents hors agglomération. En agglomération, 4 accidents sur 10 interviennent en intersection. 10 accidents sont du type « un véhicule se déporte vers la voie adverse alors qu'un véhicule arrive en sens inverse », le cycliste est le véhicule qui se déporte dans 7 cas.

Sur les 142 conducteurs de vélo décédés, 65 ont été estimés déclencheurs de l'accident et plutôt voire totalement responsable.

Parmi les collisions avec un autre véhicule, les accidents contre un VT sont les plus présents (en ou hors agglomération). En intersection, les conflits avec un VT sont encore très représentés, toutefois, les accidents impliquant un véhicule utilitaire ou lourd (PL et TC) sont également très présents. En agglomération, sur les 25 accidents en intersection, 11 ont impliqué un PL.

Le type de trajet et la fréquence de passage en vélo sur le lieu de l'accident est connu pour 85 cyclistes conducteurs décédés. Parmi eux, 70 % étaient sur un trajet de loisir et 12 % sur un trajet domicile-travail ou domicile-école. 68 % empruntaient fréquemment voire quotidiennement un trajet passant sur le lieu de l'accident.

## Accidents mortels sans cycliste décédé

Seuls 5 accidents mortels n'ont pas eu comme incidence le décès du cycliste en 2011. Dans ces accidents, 3 sont des accidents en dépassement et 2 sont des accidents avec piéton.

Les accidents mortels sans cycliste décédé ont occasionné le décès de 7 personnes âgées de plus de 60 ans. Parmi les 5 conducteurs ou piétons décédés, 4 ont été déclencheurs de l'accident, le 5<sup>ème</sup> est contributeur.

<sup>1</sup> LAB, Cerema Normandie Centre et Ifsttar.