



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,  
DE L'OUTRE-MER  
ET DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

## LE PERMIS A POINTS



### Bilan statistique de l'année 2009

DIRECTION DE LA MODERNISATION ET DE L'ACTION TERRITORIALE  
SOUS-DIRECTION DE LA CIRCULATION ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRES  
BUREAU DE LA SÉCURITÉ ET DE LA RÉGLEMENTATION ROUTIÈRES



Introduction

## L'évolution du système du permis à points

Historique du système du permis à points depuis 1992.....	1
Evolution et nature des infractions commises.....	3
Classification pénale.....	5
Typologie des retraits de points.....	7
Typologie des conducteurs sanctionnés.....	9
Permis de conduire invalidés.....	11
Rétablissement du nombre initial de points.....	13
Permis à points et mortalité routière.....	15
Permis à points en Europe.....	17

## Bilans départementaux 2009

Nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points.....	21
Nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points pour 1 000 habitants.....	23
Nombre de permis de conduire au solde nul.....	25
Nombre de permis de conduire au solde nul pour 1 000 habitants.....	27
Comparaisons.....	29

## Tableaux statistiques 2009

Les infractions qui progressent en 2009.....	33
Vitesse.....	38
Règles de circulation.....	39
Règles de priorité.....	40
Ceintures et casques.....	41
Alcoolémie.....	42
Autres.....	43
Synthèse générale.....	46

Aspects méthodologiques



## LE PERMIS A POINTS

### INTRODUCTION

Depuis 7 ans, la politique de lutte contre l'insécurité routière s'est révélée efficace puisque le nombre de tués sur les routes a diminué chaque année. Ces bons résultats sont directement liés à la mise en place des mesures prises pour améliorer l'efficacité de la chaîne contrôle-sanction dont le dispositif du permis à points constitue un élément central.

Par son système de retraits de points indexés sur la gravité des infractions commises, il fait valoir aux conducteurs les conséquences de comportements ou de conduites à risques et les incite à se montrer plus attentifs dans leur façon de conduire. L'échelle des sanctions et des retraits de points a été élaborée et régulièrement aménagée afin de tenir compte de la proportionnalité entre la gravité des infractions commises et le capital maximal de points attribués au permis de conduire.

Ce système repose donc essentiellement sur la responsabilisation des conducteurs. Chaque perte de point a certes un caractère répressif mais surtout un objectif préventif et pédagogique et doit servir d'alerte au conducteur pour qu'il modifie son comportement.

A ce titre, le dispositif est à l'origine de la modification des attitudes d'un grand nombre de conducteurs vers une conduite plus responsable et apaisée.

Il convient, en effet, de souligner que pour la première fois depuis sa création en 1992, le dispositif du permis à points s'est traduit en 2009 par une diminution du nombre de points retirés et du nombre de permis de conduire invalidés pour solde de point nul.

Le nombre de points retirés a en effet diminué de 2% ; de même, le nombre de permis de conduire invalidés pour solde de points nul a baissé de 6%.

Dans le même temps, le nombre de permis de conduire ayant recouvré leur capital maximal de 12 points à l'issue d'un délai de trois ans sans infraction a augmenté de façon importante : + 32%.

Enfin, il est à noter que le nombre d'infractions commises entraînant retrait de points reste stable entre 2008 et 2009 : + 0,2%.

Ces chiffres tendent à démontrer que les conducteurs français ont adopté au cours de l'année 2009 un comportement plus responsable sur les routes, en commettant des infractions au code de la route considérées comme moins graves, puisqu'entraînant au total des retraits de points moins importants.

De même, les aménagements apportés en 2007 et 2008 au dispositif du permis à points (amélioration de l'information des titulaires de permis de conduire, nouvelles mesures de restitution des points...) ont abouti à la réduction du nombre de permis de conduire invalidés en 2009.



# *L'évolution du système du permis à points*

---

Historique du système du permis à points depuis 1992.....	1
Evolution et nature des infractions commises.....	3
Classification pénale.....	5
Typologie des retraits de points.....	7
Typologie des conducteurs sanctionnés.....	9
Permis de conduire invalidés.....	11
Rétablissement du nombre initial de points.....	13
Permis à points et mortalité routière.....	15
Permis à points en Europe.....	17

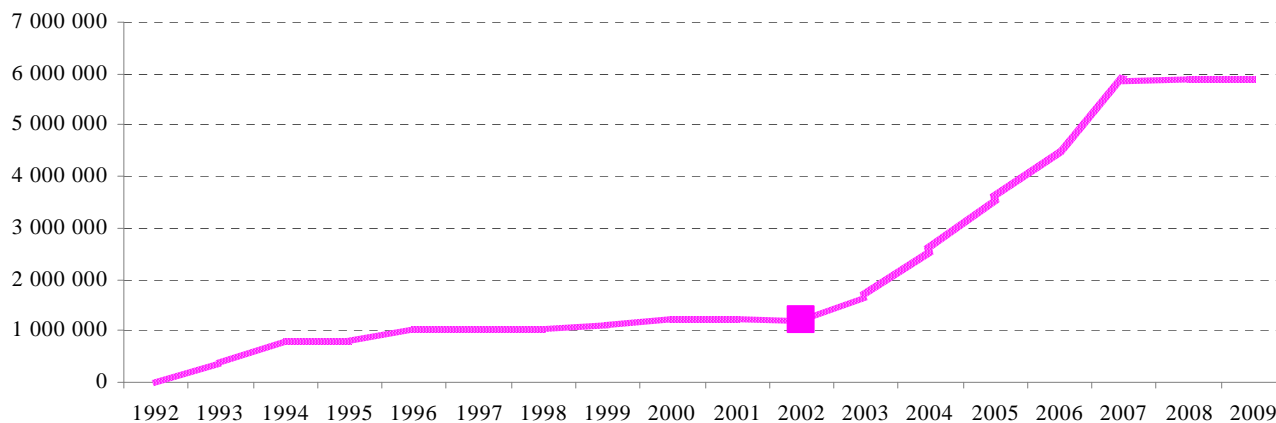
## LE PERMIS A POINTS

### HISTORIQUE DU SYSTEME DU PERMIS A POINTS DEPUIS 1992

Le système du permis à points en France a été institué par la loi n° 89-469 du 10 juillet 1989 relative à diverses dispositions en matière de sécurité routière et en matière de contraventions et appliqué à compter du 1<sup>er</sup> juillet 1992.

Il constitue un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière. Il révèle également l'évolution du comportement des usagers de la route.

On constate que depuis la création du système du permis à points, la courbe du nombre d'infractions ayant généré un retrait de points a lentement progressé jusqu'en 2002. Puis, une très nette augmentation s'est produite entre 2002 et 2007 du fait du déploiement intensif du contrôle-sanction automatisé.



Infractions sanctionnées par un retrait de points

La mise en œuvre du permis à points depuis près de 16 ans en France, dans le cadre d'une politique volontaire de lutte contre l'insécurité routière, a indéniablement contribué à la diminution du nombre de victimes d'accidents de la route.

Les décisions de retraits de points sont enregistrées dans les dossiers informatiques des conducteurs répertoriés dans l'application réglementaire Système national des permis de conduire (SNPC), placée sous l'autorité du ministre de l'Intérieur (service du Fichier national des permis de conduire).

Ainsi, le nombre d'infractions ayant généré un retrait de points est passé de 1 210 169 en 2002 à 5 866 802 en 2007.

En revanche, une stagnation est observée depuis 2007.

Entre 2008 et 2009, le nombre des infractions sanctionnées d'un retrait de points a très peu progressé (+ 0,2%) pour atteindre le nombre de 5 927 929.



LE PERMIS A POINTS

	Dossiers traités	Infractions traitées	Points retirés	Dossiers de permis de conduire au solde nul	Dossiers de permis de conduire au capital initial de points rétabli
Année 1992 (2ème semestre)	7 943	8 112	19 117		
Année 1993	394 971	402 917	1 176 621	603	
Année 1994	782 383	803 712	2 387 492	3 295	
Année 1995	803 857	823 055	2 266 143	5 213	49 408
Variation 95/94	+ 3%	+ 2%	- 5%	+ 58%	
Année 1996	1 011 674	1 030 879	2 837 280	8 443	471 441
Variation 96/95	+ 26%	+ 25%	+ 25%	+ 62%	+ 854%
Année 1997	1 046 764	1 067 685	2 876 246	10 387	635 532
Variation 97/96	+ 3%	+ 4%	+ 1%	+ 23%	+ 35%
Année 1998	1 043 442	1 064 921	2 821 563	11 055	593 129
Variation 98/97	- 0,3%	- 0,3%	- 2%	+ 6%	- 7%
Année 1999	1 103 179	1 124 419	2 940 562	10 548	789 827
Variation 99/98	+ 6%	+ 6%	+ 4%	- 5%	+ 33%
Année 2000	1 204 372	1 226 267	3 175 619	11 758	779 656
Var. 2000/1999	+ 9%	+ 9%	+ 8%	+ 11%	- 1%
Année 2001	1 214 175	1 236 654	3 180 578	13 410	768 398
Var. 2001/2000	+ 1%	+ 1%	+ 0,2%	+ 14%	- 1%
Année 2002	1 187 101	1 210 169	3 100 966	13 601	847 126
Var. 2002/2001	- 2%	- 2%	- 3%	+ 1%	+ 10%
Année 2003	1 660 016	1 685 560	4 458 497	20 967	896 167
Var. 2003/2002	+ 40%	+ 39%	+ 44%	+ 54%	+ 6%
Année 2004	2 527 679	2 550 501	6 442 669	39 413	832 298
Var. 2004/2003	+ 52%	+ 51%	+ 45%	+ 88%	- 7%
Année 2005	3 572 806	3 590 254	7 461 475	54 242	815 952
Var. 2005/2004	+ 41%	+ 41%	+ 16%	+ 38%	- 2%
Année 2006	4 477 798	4 493 154	8 000 105	68 866	1 140 305
Var. 2006/2005	+ 25%	+ 25%	+ 7%	+ 27%	+ 40%
Année 2007	5 852 653	5 866 802	9 547 017	88 698	1 431 057
Var. 2007/2006	+ 31%	+ 31%	+ 19%	+ 29%	+ 25%
Année 2008	5 900 281	5 913 184	9 501 484	98 057	1 782 391
Var. 2008/2007	+ 1%	+ 1%	- 0,5%	+ 11%	+ 25%
Année 2009	5 916 046	5 927 929	9 273 537	92 123	2 346 212
Var. 2009/2008	+ 0,2%	+ 0,2%	- 2%	- 6%	+ 32%

## LE PERMIS A POINTS

### EVOLUTION ET NATURE DES INFRACTIONS COMMISES

Confirmant la tendance déjà constatée les années précédentes, les excès de vitesse représentent la majeure partie des infractions ayant entraîné un retrait de points.

En 2009, cette part est de plus de 80%, en hausse par rapport à 2008. Ainsi, 4,7 millions d'excès de vitesse ont été sanctionnés par un retrait de points.

Toutefois, seuls les excès de vitesse de moins de 20 km/h au-dessus de la vitesse maximale autorisée sont en augmentation (voir les infractions qui progressent en 2009 dans le chapitre Tableaux statistiques).

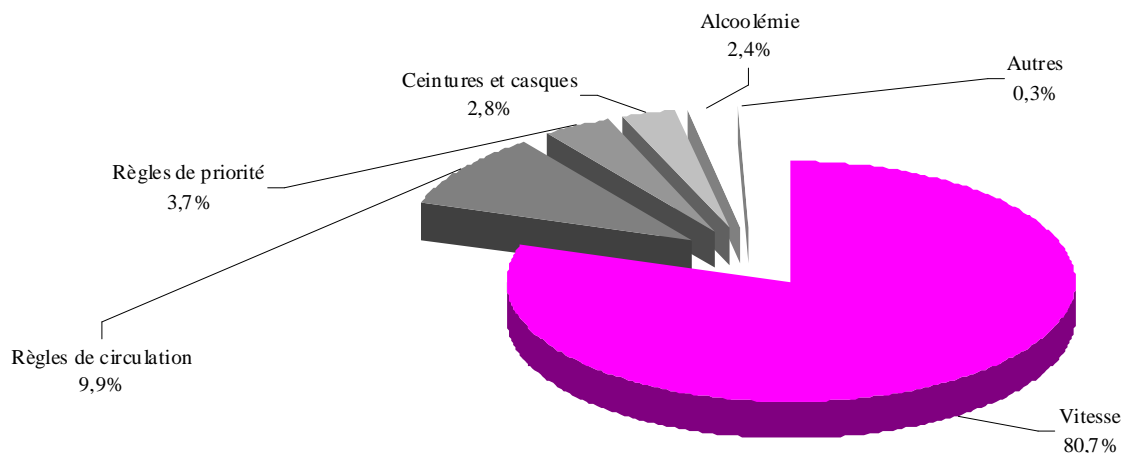
. le franchissement d'une ligne continue en baisse de 7% ;

. la circulation en sens interdit en baisse de 8%.

Seul le changement de direction sans avertissement préalable, c'est-à-dire « l'oubli de mettre ses clignotants », est en hausse de 6%.

Les infractions aux règles de priorité, principalement le non respect d'un stop ou d'un feu rouge, sont en baisse de 7%. Cependant, les refus de priorité à une intersection sont eux en légère augmentation.

Les infractions liées au non respect du port de la ceinture de sécurité ou du casque sont en baisse de 13%.



Les infractions liées au non respect des règles de circulation est en diminution de 3% par rapport à 2008, catégorie dans laquelle on trouve notamment :

. l'usage d'un téléphone mobile au volant qui génère 447 111 infractions entraînant un retrait de 2 points du permis de conduire contre 457 914 en 2008, soit une diminution de 2% ;

Les conduites en état alcoolique sont également en baisse de 4%.

Dans la catégorie « Autres », il convient de souligner la nette augmentation des retraits de points pour conduite d'un véhicule en ayant fait usage de stupéfiants : de 2 397 infractions sanctionnées d'un retrait de 6 points en 2008 à 3 455 en 2009, soit + 44% de progression.

LE PERMIS A POINTS

Infractions ayant entraîné un retrait de points	Vitesse	Règles de circulation	Règles de priorité	Ceintures et casques	Alcoolémie	Autres	Total
Infractions 2002	569 848	97 795	118 786	309 570	95 948	18 222	1 210 169
<i>Part 2002</i>	<i>47%</i>	<i>8%</i>	<i>10%</i>	<i>26%</i>	<i>8%</i>	<i>1%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2003	787 557	179 765	159 655	424 148	113 638	20 797	1 685 560
<i>Part 2003</i>	<i>47%</i>	<i>11%</i>	<i>9%</i>	<i>25%</i>	<i>7%</i>	<i>1%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2004	1 356 820	363 107	280 749	405 896	122 846	21 083	2 550 501
<i>Part 2004</i>	<i>53%</i>	<i>14%</i>	<i>11%</i>	<i>16%</i>	<i>5%</i>	<i>1%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2005	2 352 681	481 674	300 367	311 944	125 513	18 075	3 590 254
<i>Part 2005</i>	<i>66%</i>	<i>13%</i>	<i>8%</i>	<i>9%</i>	<i>3%</i>	<i>1%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2006	3 368 101	488 447	247 207	233 674	138 231	17 494	4 493 154
<i>Part 2006</i>	<i>75%</i>	<i>11%</i>	<i>5%</i>	<i>5%</i>	<i>3%</i>	<i>1%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2007	4 683 550	564 504	246 975	203 370	149 158	19 245	5 866 802
<i>Part 2007</i>	<i>80%</i>	<i>10%</i>	<i>4%</i>	<i>3%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>100%</i>
<b>Infractions 2008</b>	<b>4 704 775</b>	<b>610 096</b>	<b>237 496</b>	<b>191 527</b>	<b>148 976</b>	<b>20 314</b>	<b>5 913 184</b>
<i>Part 2008</i>	<i>79,56%</i>	<i>10,32%</i>	<i>4,02%</i>	<i>3,24%</i>	<i>2,52%</i>	<i>0,34%</i>	<i>100,00%</i>
<b>Infractions 2009</b>	<b>4 786 807</b>	<b>590 129</b>	<b>220 886</b>	<b>167 200</b>	<b>142 329</b>	<b>20 578</b>	<b>5 927 929</b>
<i>Part 2009</i>	<i>80,75%</i>	<i>9,96%</i>	<i>3,73%</i>	<i>2,82%</i>	<i>2,40%</i>	<i>0,35%</i>	<i>100,00%</i>
<b>Evolution</b>							

## LE PERMIS A POINTS

### CLASSIFICATION PENALE

S'agissant des classes d'infractions, on constate que ce sont surtout les infractions de 4<sup>ème</sup> classe qui prédominent largement et ce sont aussi celles qui entraînent le plus de retrait de points, notamment d'excès de vitesse.

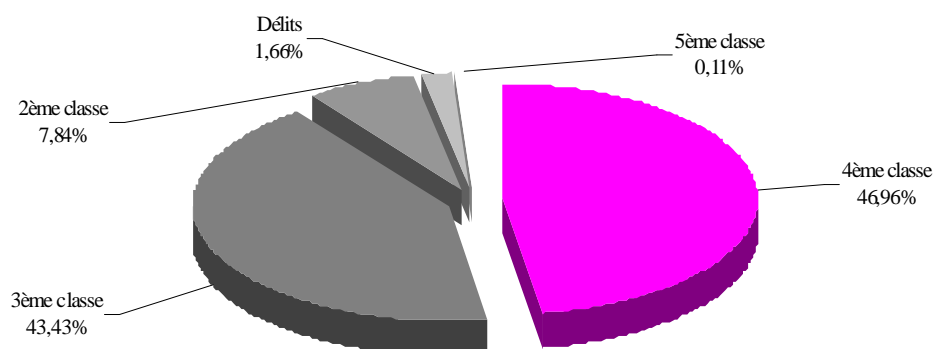
Toutefois, l'article R. 413-14, I, dans sa rédaction issue du décret n° 2004-1330 du 6 décembre 2004 relatif aux sanctions en matière de dépassement des vitesses maximales autorisées et modifiant le code de la route énonce que dans certains cas, l'amende encourue est celle prévue pour les contraventions de la 3<sup>ème</sup> classe. Pour ce faire, deux conditions doivent être réunies : l'excès de vitesse est inférieur à 20 km/h et il est commis sur des voies où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 50 km/h. Ce déclassement contraventionnel de certains excès de vitesse vise à introduire une relative proportionnalité dans les sanctions encourues en ce domaine.

Celui-ci s'avère le principal acteur du relevé des excès de vitesse de moins de 20 km/h.

Les contraventions de la 2<sup>ème</sup> classe, en grande majorité liées à un usage du téléphone mobile au volant, sont en légère diminution.

Il est à noter que le décret n° 2003-293 du 31 mars 2003 relatif à la sécurité routière et modifiant le code de procédure pénale et le code de la route a aggravé les sanctions concernant le non-port de la ceinture de sécurité et du casque (contravention de 4<sup>ème</sup> classe au lieu de 2<sup>ème</sup> classe).

Les contraventions de 2<sup>ème</sup> classe ont ainsi chuté entre 2002 et 2003 de 315 725 à 56 571.\*









Cette évolution réglementaire a engendré un développement exponentiel des contraventions de la 3<sup>ème</sup> classe ayant entraîné un retrait de points (+48% entre 2006 et 2007) du fait de l'essor du dispositif du contrôle/sanction automatisé.

La part des délits, (en majorité des conduites en état d'ivresse) baisse très légèrement.

Les contraventions de la 5<sup>ème</sup> classe sont également en très légère diminution. Il s'agit principalement des excès de vitesse de 50 km/h et au-delà.

LE PERMIS A POINTS

Infractions ayant entraîné un retrait de points	4ème classe	3ème classe	2ème classe	Délits	5ème classe	Total
Infractions 2002	785 438		315 725	81 962	27 044	1 210 169
<i>Part 2002</i>	65%		26%	7%	2%	100%
Infractions 2003	1 505 724		<b>56 571*</b>	99 679	23 586	1 628 989
<i>Part 2003</i>	90%		3%	6%	1%	100%
Infractions 2004	2 209 083		217 227	103 930	20 261	2 550 501
<i>Part 2004</i>	86%		9%	4%	1%	100%
Infractions 2005	2 237 583	909 624	330 920	100 256	11 871	3 590 254
<i>Part 2005</i>	62%	25%	9%	3%	1%	100%
Infractions 2006	2 315 114	1 707 804	357 336	104 079	8 821	4 493 154
<i>Part 2006</i>	51%	38%	8%	2%	1%	100%
Infractions 2007	2 794 527	2 530 496	429 566	105 355	6 858	5 866 802
<i>Part 2007</i>	48%	43%	7%	1,9%	0,1%	100%
<b>Infractions 2008</b>	<b>2 804 385</b>	<b>2 523 692</b>	<b>474 951</b>	<b>103 101</b>	<b>7 055</b>	<b>5 913 184</b>
<i>Part 2008</i>	47,43%	42,68%	8,03%	1,74%	0,12%	100,00%
<b>Infractions 2009</b>	<b>2 783 926</b>	<b>2 574 680</b>	<b>464 475</b>	<b>98 456</b>	<b>6 392</b>	<b>5 927 929</b>
<i>Part 2009</i>	46,96%	43,43%	7,84%	1,66%	0,11%	100,00%
<b>Evolution</b>						

## LE PERMIS A POINTS

### TYOLOGIE DES RETRAITS DE POINTS

Seules deux infractions au code de la route font encourir un retrait de 1 point sur le permis de conduire :

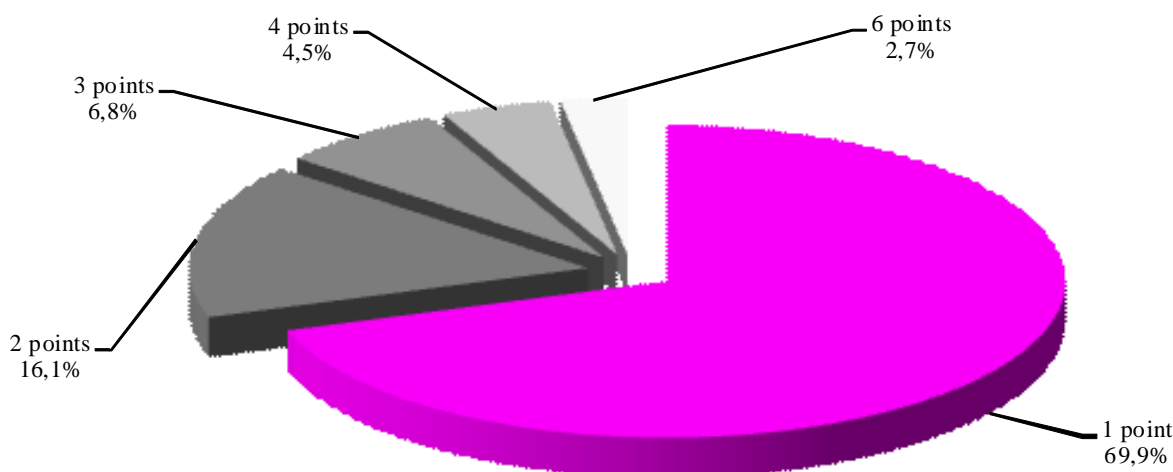
- le chevauchement d'une ligne continue,
- le dépassement de moins de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée.

La part des retraits à 1 point en 2009 est de 69,9%, en augmentation de 4% par rapport à 2008 ;

Le contrôle-sanction automatisé contribue largement au constat de ce deuxième type d'infraction sanctionné par un retrait de 1 point.

En effet, on observe depuis trois ans, une progression générale du taux de port de la ceinture de sécurité aux places avant des voitures de tourisme, particulièrement en milieu urbain, les taux relevés en rase campagne étant désormais proches de 100%.

Il est à noter que *le décret n° 2003-293 du 31 mars 2003 relatif à la sécurité routière et modifiant le code de procédure pénale et le code de la route* a aggravé les sanctions concernant le non-port de la ceinture de sécurité et du casque (retrait de 3 points au lieu de 1 point). Les retraits à 1 point ont ainsi chuté entre 2002 et 2003 de 351 734 à 82 116.




Les retraits à 2 points, (usage du téléphone mobile au volant et excès de vitesse entre 20 et 30 km/h essentiellement), sont en diminution de 6%.

Les retraits à 3 points, (non-port de la ceinture de sécurité, excès de vitesse entre 30 et 40 km/h et non respect des distances de sécurité principalement), sont en baisse de 10%.

Les retraits à 4 et 6 points, (non respect d'un stop ou d'un feu rouge, excès de vitesse de 40 à 50 km/h, excès de vitesse de plus de 50 km/h et alcoolémie) sont en régression.

Il est à noter que les dossiers de retrait à 8 points, c'est-à-dire le cumul de plusieurs infractions, sont en diminution de 7% (10 825 en 2008 pour 10 055 en 2009).

LE PERMIS A POINTS

<b>Infractions ayant entraîné un retrait de points</b>	<b>à 1 point</b>	<b>à 2 points</b>	<b>à 3 points</b>	<b>à 4 points</b>	<b>à 6 points</b>	<b>Total</b>
Infractions 2002	351 734	248 573	309 941	217 959	81 962	1 210 169
<i>Part 2002</i>	<i>29%</i>	<i>21%</i>	<i>26%</i>	<i>18%</i>	<i>7%</i>	<i>101%</i>
Infractions 2003	<b>82 116</b>	426 934	782 184	259 851	134 475	1 685 560
<i>Part 2003</i>	<i>6%</i>	<i>25%</i>	<i>46%</i>	<i>15%</i>	<i>8%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2004	590 391	689 575	745 632	380 911	143 992	2 550 501
<i>Part 2004</i>	<i>23%</i>	<i>27%</i>	<i>29%</i>	<i>15%</i>	<i>6%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2005	1 626 038	815 350	622 922	370 847	155 097	3 590 254
<i>Part 2005</i>	<i>46%</i>	<i>23%</i>	<i>17%</i>	<i>10%</i>	<i>4%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2006	2 678 742	863 102	488 240	301 494	161 576	4 493 154
<i>Part 2006</i>	<i>60%</i>	<i>19%</i>	<i>11%</i>	<i>7%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Infractions 2007	3 910 198	1 011 243	470 782	305 471	169 108	5 866 802
<i>Part 2007</i>	<i>67%</i>	<i>17%</i>	<i>8%</i>	<i>5%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
<b>Infractions 2008</b>	<b>3 996 262</b>	<b>1 011 021</b>	<b>447 126</b>	<b>290 134</b>	<b>168 641</b>	<b>5 913 184</b>
<i>Part 2008</i>	<i>67,6%</i>	<i>17,1%</i>	<i>7,6%</i>	<i>4,9%</i>	<i>2,9%</i>	<i>100,00%</i>
<b>Infractions 2009</b>	<b>4 141 048</b>	<b>954 678</b>	<b>400 962</b>	<b>269 701</b>	<b>161 540</b>	<b>5 927 929</b>
<i>Part 2009</i>	<i>69,9%</i>	<i>16,1%</i>	<i>6,8%</i>	<i>4,5%</i>	<i>2,7%</i>	<i>100,00%</i>
<b>Evolution</b>						

## LE PERMIS A POINTS

### TYPOLOGIE DES CONDUCTEURS SANCTIONNES

Comme les années précédentes, les hommes sont majoritairement concernés par les retraits de points (66%).

Cependant, la tendance est à la hausse pour les infractions commises par les femmes : 34% en 2009 contre 33% en 2008.

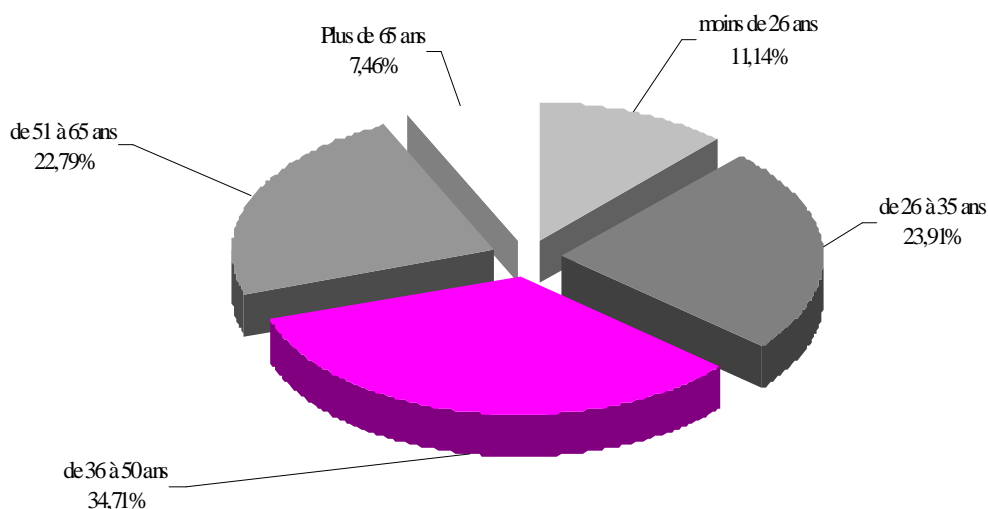
Ainsi, on constate que la proportion de conductrices concernées par un retrait de points progresse.

Par ailleurs, les infractions sanctionnées commises par les femmes augmentent de 4% en 2009, alors qu'elles sont en baisse de 1% chez les hommes.

Corrélativement, la part des dossiers traités concernant les plus de 50 ans progresse. Ils représentaient 16% en 2002 et 27% en 2006.

En 2009, ce pourcentage est de 30%.

Si la modification de la pyramide des âges liée au vieillissement de la population française semble être l'une des explications, l'imputation d'une infraction à un grand parent ou des proches pourrait également y contribuer.



La part des dossiers concernant la tranche d'âge des moins de 26 ans continue à s'amenuiser : rappelons qu'elle était de 25% en 2002 pour 11% aujourd'hui.







Pour la première fois depuis la mise en place du système du permis à points, la part des dossiers concernant les personnes de 26 à 35 ans diminue très légèrement de 1%.

En effet, l'examen des statistiques départementales ne confirme pas cette tendance dès qu'il s'agit de contrôles directs par les forces de l'ordre.

En résumé, les conducteurs de moins de 35 ans sont les seuls à ne pas connaître une augmentation du nombre de retrait de points.



LE PERMIS A POINTS

Dossiers ayant entraîné un retrait de points	Moins de 26 ans	de 26 à 35 ans	de 36 à 50 ans	de 51 à 65 ans	Plus de 65 ans	Total
Dossiers 2002	291 633	336 632	362 904	160 010	35 922	1 187 101
<i>Part 2002</i>	<i>25%</i>	<i>28%</i>	<i>31%</i>	<i>13%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2003	398 759	467 767	522 111	222 801	48 578	1 660 016
<i>Part 2003</i>	<i>24%</i>	<i>29%</i>	<i>31%</i>	<i>13%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2004	527 419	695 476	823 425	382 994	98 365	2 527 679
<i>Part 2004</i>	<i>21%</i>	<i>28%</i>	<i>33%</i>	<i>14%</i>	<i>4%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2005	580 881	914 725	1 203 117	668 440	205 643	3 572 806
<i>Part 2005</i>	<i>16%</i>	<i>26%</i>	<i>34%</i>	<i>19%</i>	<i>5%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2006	602 808	1 091 057	1 544 499	955 034	284 400	4 477 798
<i>Part 2006</i>	<i>14%</i>	<i>24%</i>	<i>35%</i>	<i>21%</i>	<i>6%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2007	710 710	1 404 204	2 007 859	1 314 467	415 413	5 852 653
<i>Part 2007</i>	<i>12%</i>	<i>24%</i>	<i>34%</i>	<i>23%</i>	<i>7%</i>	<i>100%</i>
<b>Dossiers 2008</b>	<b>687 897</b>	<b>1 428 947</b>	<b>2 043 342</b>	<b>1 318 561</b>	<b>421 534</b>	<b>5 900 281</b>
<b><i>Part 2008</i></b>	<b><i>11,66%</i></b>	<b><i>24,22%</i></b>	<b><i>34,63%</i></b>	<b><i>22,35%</i></b>	<b><i>7,14%</i></b>	<b><i>100,00%</i></b>
<b>Dossiers 2009</b>	<b>658 893</b>	<b>1 414 523</b>	<b>2 053 272</b>	<b>1 348 202</b>	<b>441 156</b>	<b>5 916 046</b>
<b><i>Part 2009</i></b>	<b><i>11,14%</i></b>	<b><i>23,91%</i></b>	<b><i>34,71%</i></b>	<b><i>22,79%</i></b>	<b><i>7,46%</i></b>	<b><i>100,00%</i></b>
<b>Evolution</b>						

## LE PERMIS A POINTS

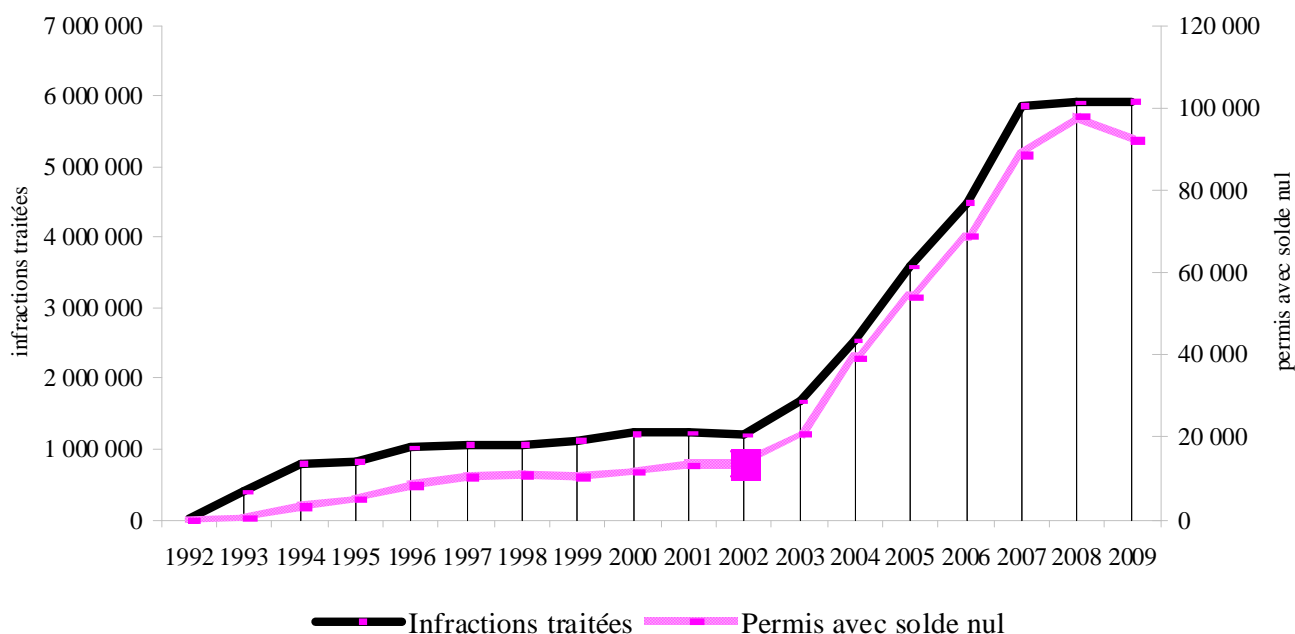
### PERMIS DE CONDUIRE INVALIDES

Le nombre de permis invalidés pour défaut de points a connu une augmentation significative depuis 2002. Cette évolution tient à la fois à l'augmentation des contrôles routiers et au renforcement des barèmes de retraits de points.

En 2009, pour la première fois depuis 10 ans, le nombre de dossiers de permis au solde nul a régressé : - 6%.<sup>1</sup>

Le nombre de dossiers de retrait à 3, 4 et 6 points, c'est-à-dire ceux concernant les infractions les plus graves ont enregistré une baisse en 2009.

Permis avec solde nul



Même si le nombre de conducteurs n'ayant plus de point reste relativement marginal (moins de 3 pour 1000 des conducteurs titulaires du permis de conduire en France), son évolution mérite une attention particulière.




(Voir tableau du nombre de titulaires du permis de conduire en 2007, page 14).

91% des permis invalidés concernent des conducteurs.

La baisse est plus significative pour les hommes (- 6,5%) que pour les femmes (- 0,7%).

<sup>1</sup>L'année 1999 avait été la seule à connaître cette baisse : - 5%.

LE PERMIS A POINTS

Dossiers de permis de conduire au solde nul	Hommes	Femmes	Total
Dossiers 2002	13 162	439	13 601
<i>Part 2002</i>	<i>97%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2003	20 269	698	20 967
<i>Part 2003</i>	<i>97%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2004	37 973	1 440	39 413
<i>Part 2004</i>	<i>96%</i>	<i>4%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2005	51 714	2 528	54 242
<i>Part 2005</i>	<i>95%</i>	<i>5%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2006	64 749	4 117	68 866
<i>Part 2006</i>	<i>94%</i>	<i>6%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2007	82 355	6 343	88 698
<i>Part 2007</i>	<i>92%</i>	<i>8%</i>	<i>100%</i>
<b>Dossiers 2008</b>	<b>90 234</b>	<b>7 823</b>	<b>98 057</b>
<i>Part 2008</i>	<i>92%</i>	<i>8%</i>	<i>100%</i>
<b>Dossiers 2009</b>	<b>84 359</b>	<b>7 764</b>	<b>92 123</b>
<i>Part 2009</i>	<i>91%</i>	<i>9%</i>	<i>100%</i>
<b>Evolution</b>			

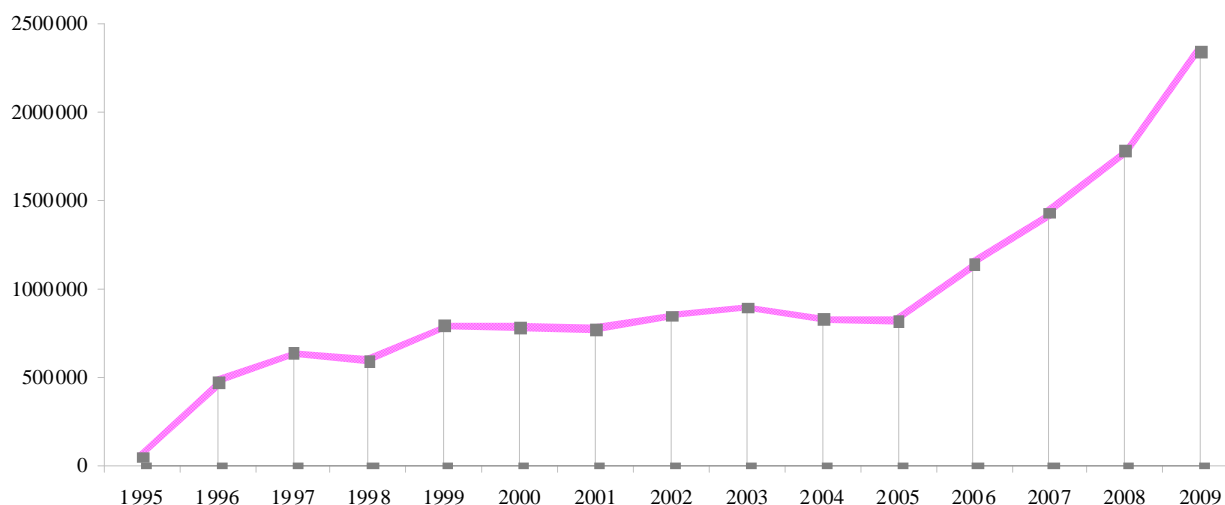
## LE PERMIS A POINTS

### RETABLISSEMENTS DU NOMBRE INITIAL DE POINTS

En 2009, 2,3 millions de titulaires du permis de conduire ont vu rétablir leur nombre initial de 12 points : + 32% par rapport à 2008.

C'est une donnée qui augmente très régulièrement depuis quatre ans : 815 952 en 2005, 1 140 305 en 2006, 1 431 057 en 2007, 1 782 391 en 2008 (voir graphique ci-dessous) :

Dossiers ayant fait l'objet d'un rétablissement du nombre initial de 12 points

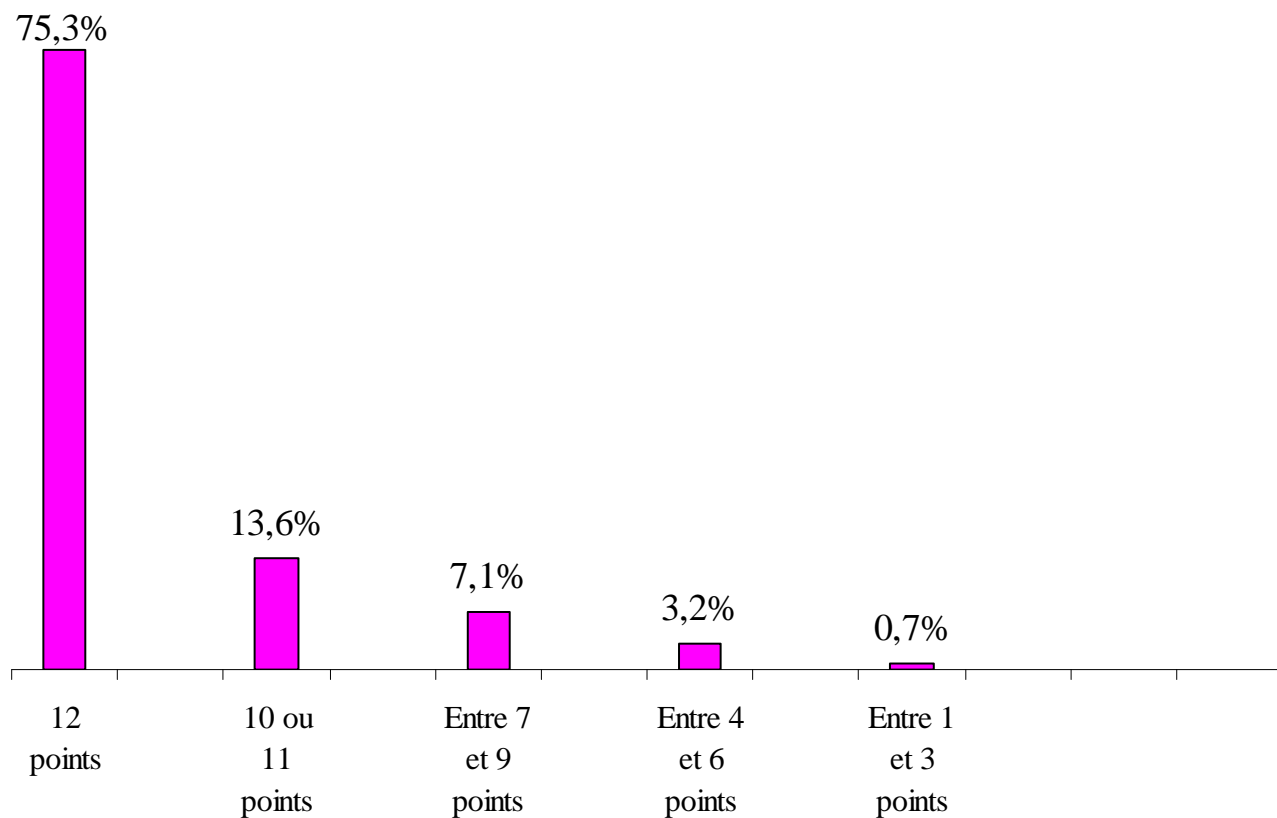


Estimation du nombre de titulaires de permis de conduire et du nombre de conducteurs dans la population en 2008 :

2008	18 - 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et +	Total
Population	5 462 586	7 963 551	21 103 761	8 403 663	7 421 564	10 212 150	60 567 275
Titulaires du permis	2 939 490	7 620 615	8 092 575	7 215 345	6 458 670	7 995 105	40 321 800
Part des titulaires du permis en %	53,8%	95,7%	92,3%	85,9%	87%	78,3%	83,6%
- dont conducteurs	2 834 325	7 443 630	7 800 165	6 835 725	6 079 050	6 497 145	37 490 040
- dont conducteurs réguliers	2 211 030	6 638 220	7 384 635	6 281 685	5 353 155	5 445 495	33 314 220
- dont conducteurs occasionnels	623 295	805 410	415 530	554 040	725 895	1 051 650	4 175 820

Source SOFRES.

## LE PERMIS A POINTS



90% des conducteurs détiennent 10 points ou plus sur leur permis. Ci-dessus, vous trouverez la répartition des conducteurs de plus de 3 ans de permis selon le nombre de points restants.

## LE PERMIS A POINTS

### PERMIS A POINTS ET MORTALITE ROUTIERE

Le but du permis à points est d'inciter les conducteurs à changer leurs comportements, avant qu'ils ne commettent des infractions plus graves. Il s'inscrit dans une démarche pédagogique dont le but est d'éviter l'infraction et sa récurrence. La perte de points du permis de conduire est une alerte ayant pour but de faire prendre conscience au conducteur d'adopter un comportement responsable sur la route. Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1992, tout détenteur d'un permis de conduire dispose d'un capital de 12 points. Néanmoins, les permis de conduire délivrés depuis le 13 juin 2003 sont dotés d'un capital de 6 points durant la durée de la période probatoire imposée à leurs titulaires.

Le titulaire d'un permis de conduire « probatoire » obtenu à compter du 31 décembre 2007 voit, s'il n'a commis aucune infraction, le solde de ses points augmenter de 2 points au terme de chacune des trois années composant le délai probatoire. Pour les conducteurs ayant suivi la conduite accompagnée, l'acquisition progressive des points s'effectue sur deux ans, avec une augmentation de 3 points chaque année. Dans les deux hypothèses, toute infraction commise et enregistrée dans l'application Système National des Permis de Conduire interrompt l'acquisition progressive de points.

Les mesures prises notamment depuis 2002 ont produit leurs effets par une baisse sensible du nombre de morts sur les routes et se sont traduites, à contrario, par une augmentation significative du nombre de points retirés et de permis de conduire invalidés pour solde de points nul.

Le 21 décembre 2007, à l'issue d'un conseil restreint de sécurité routière, le Président de la République fixe un objectif de moins de 3 000 personnes tuées chaque année sur les routes en 2012.

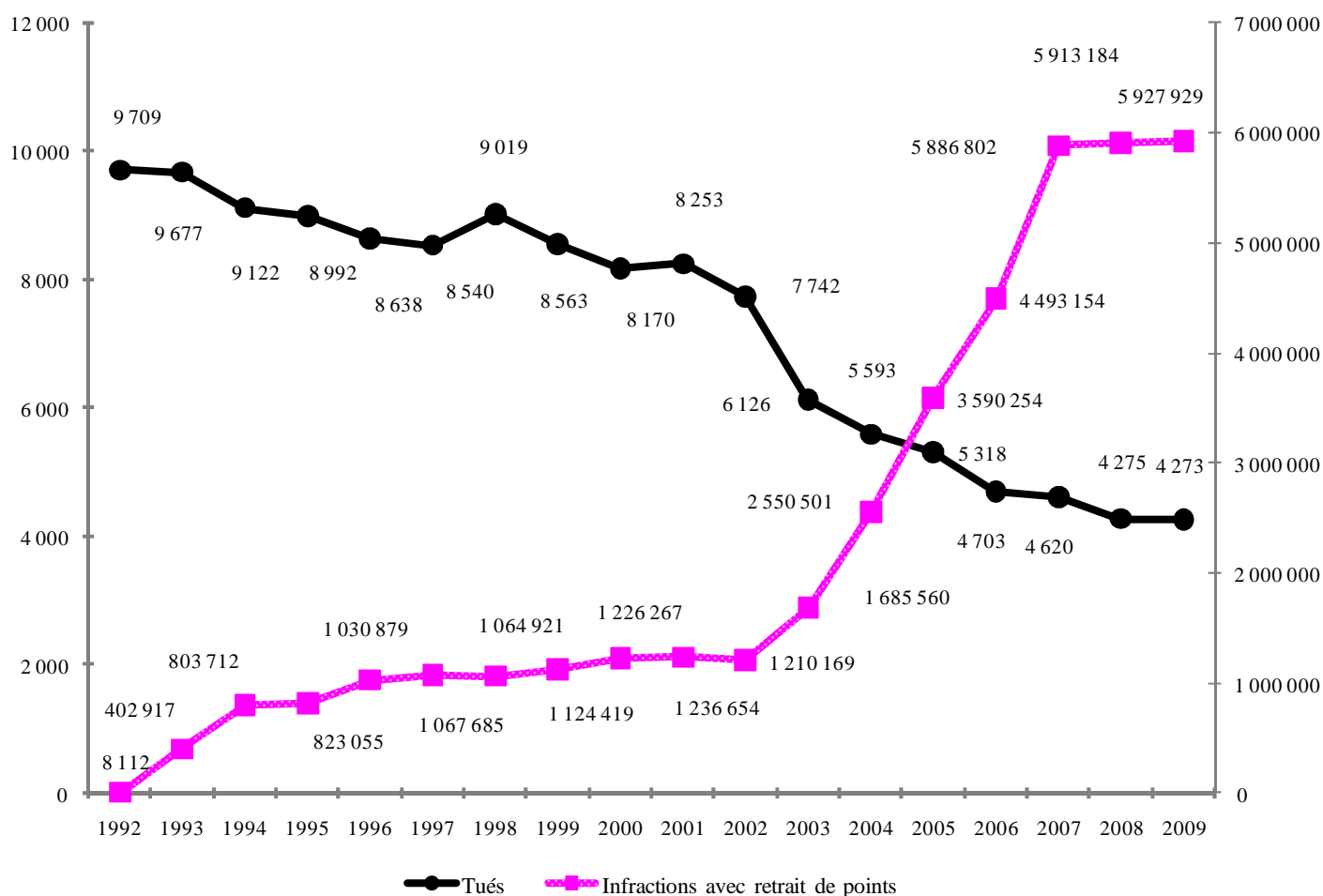
Année	Tués à 30 jours	Infractions avec retrait de points	Dossier de permis annulés pour défaut de point
1993	<b>9 677</b>	402 917	603
1994	<b>9 121</b>	803 712	3 295
1995	<b>8 992</b>	823 055	5 213
1996	<b>8 638</b>	1 030 879	8 443
1997	<b>8 540</b>	1 067 685	10 387
1998	<b>9 019</b>	1 064 921	11 055
1999	<b>8 563</b>	1 124 419	10 548
2000	<b>8 170</b>	1 226 267	11 758
2001	<b>8 253</b>	1 236 654	13 410
2002	<b>7 742</b>	1 210 169	13 601
2003	<b>6 126</b>	1 685 560	20 967
2004	<b>5 593</b>	2 550 501	39 413
2005	<b>5 318</b>	3 590 254	54 242
2006	<b>4 709</b>	4 493 154	68 866
2007	<b>4 620</b>	5 866 802	88 698
2008	<b>4 275</b>	5 913 184	98 057
2009	<b>4 273</b>	5 927 929	92 123
Evolution 2008/2009	<b>-0,3%</b>	<b>+0,2%</b>	<b>-6%</b>
Evolution 2002/2009	<b>- 45%</b>	<b>+ 390%</b>	<b>+ 577%</b>

**5 fois plus d'infractions au code la route sanctionnées par un retrait de points en 7 ans pour presque moitié moins de morts sur les routes.**

Le nombre de morts sur les routes, à deux exceptions près (1998 et 2001), n'a cessé de décroître depuis 1992. Mais c'est à partir de 2002, en raison des importantes mesures de sécurité routière qui ont été prises (contrôles plus fréquents, sanctions alourdies, contrôle automatisé) que la chute est nette.

Parallèlement, le graphique représentant le nombre de points retirés aux automobilistes infractionnistes, entame une progression marquée à compter de 2002, illustrant l'impact des mesures prises.

A partir de 2007, un palier est atteint.



## LE PERMIS A POINTS

### LE PERMIS A POINTS EN EUROPE

Source ONISR



Après le Danemark le 1<sup>er</sup> septembre 2005, l'Espagne a rejoint à son tour le 1<sup>er</sup> juillet 2006, la liste des pays européens ayant adopté le permis de conduire à points.

Pionnière du dispositif, l'Allemagne l'a instauré en 1974, suivie par la Grèce (1983), la France (1992), la Pologne (1993), la Grande-Bretagne (1995) et la Croatie (1996). D'autres Etats y sont venus plus récemment : Bulgarie (2000), Irlande (2001), Luxembourg (2002), Italie (2003), Lettonie (2004) et Danemark (2005). On remarquera l'absence dans cette liste de quelques Etats historiques de l'Union comme la Belgique, les Pays-Bas ou la Suède.

#### A chaque état son décompte

Pour l'heure, un permis à points européens n'est pas d'actualité. Et il l'est d'autant moins que chaque pays ayant mis en place un système de pénalités l'a fait selon ses propres modalités. Ainsi, plusieurs Etats (France, Italie, Luxembourg, Lettonie, Bulgarie....) ont retenu le principe d'un capital de points initial entamé d'un ou plusieurs points selon les infractions.

Les autres (Danemark, Allemagne, Grèce, Irlande...) ont adopté le système inverse : le conducteur part de zéro point et accumule des points à chaque infraction jusqu'à une limite à ne pas dépasser. L'Italie et l'Espagne se distinguent par leur système de bonus. Ainsi, un conducteur qui ne commet pas d'infraction peut augmenter de 2 points par période de deux ans son capital initial de 20 points, jusqu'à atteindre le nombre maximal de 30 points.

#### Le cas des jeunes conducteurs

Comme en France, et son permis probatoire doté de 6 points, d'autres pays ont établi un système spécifique aux conducteurs novices. C'est le cas de l'Italie : pour la même infraction, le jeune conducteur perd deux fois plus de points qu'un conducteur plus expérimenté. De même qu'au Danemark, où il risque une suspension de permis s'il est sanctionné de 2 points dans un délai de trois ans, contre 3 points pour les autres conducteurs.



Pour sa part, l'Espagne reconnaît la spécificité des conducteurs professionnels, qui bénéficient d'un délai plus court que les autres pour reprendre le volant après la perte totale du capital de départ.

### **Les infractions sanctionnées**

Le nombre total de points – à perdre ou à ne pas atteindre – varie fortement selon les pays : 7 en Croatie, 12 en France, en Irlande et au Royaume-Uni, 18 en Allemagne, 20 en Italie, voire 39 en Bulgarie. Malgré ces variations arithmétiques, tous les pays sanctionnent peu ou prou les mêmes infractions – conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants, dépassement de la vitesse autorisée, non-port de la ceinture de sécurité, non-respect des feux tricolores ou de l'arrêt stop... - avec la même sévérité. Ainsi, le conducteur dépassant de plus de 40 km/h la vitesse autorisée perdra 4 points sur 20 en Italie et 4 sur 18 en Allemagne. A l'inverse, d'autres infractions sont plus durement punies ici ou là. Par exemple, le conducteur qui téléphone sans kit mains-libres se voit sanctionner de 4 points en Italie contre 1 point seulement en Allemagne.

Dernier élément de différenciation : les conséquences de la perte (ou du cumul) de points, et la façon de repartir sur un capital complet. En cas d'atteinte à la limite maximale, la durée de retrait du permis varie, par exemple, de 90 jours en Croatie à 6 mois au Royaume-Uni et 12 mois au Luxembourg. De nombreux pays, comme l'Allemagne et la France, proposent aux conducteurs de s'inscrire à un stage qui leur permettra de récupérer quelques points avant qu'il ne soit trop tard. Si aucune infraction n'est commise dans l'année qui suit pour la Pologne, dans les deux ans pour l'Italie, les deux ou trois ans pour l'Espagne et les trois ans pour la France et le Luxembourg, ces pays autorisent la récupération de points. Quant au Royaume-Uni, chaque infraction est traitée séparément des autres. Les points ajoutés (système d'accumulation de points) relatifs à une infraction sont systématiquement

retirés au bout de trois ans. Même chose en Allemagne, où en plus le délai de retrait de point dépend de l'infraction. Face à cette variété de permis à point, pas de surprise : un Français commettant une infraction dans un autre pays européen encourra amendes et autres peines de prison en vigueur, mais ne perdra aucun point sur son permis. En revanche, mieux vaut savoir que le Luxembourg possède un fichier des conducteurs non nationaux dans lequel les infractions sont enregistrées. En cas d'infractions trop nombreuses, un conducteur se verra interdit de conduire sur le territoire.

### **Espagne : des modalités proches de la France**

L'Espagne est le dernier en date des pays européens à avoir adopté le permis à points. Son fonctionnement est celui du crédit initial (8 points pour les conducteurs novices, 12 pour les autres) agrémenté d'un bonus permettant de porter le capital maximal à 15 points si aucune infraction n'est commise : 2 points peuvent être ainsi gagnés au bout des deux premières années et un troisième à la fin de la troisième année. En cas de perte de points, une récupération partielle de 4 points est possible tous les deux ans en participant à un séminaire (que les professionnels peuvent suivre tous les ans). En cas de perte totale des points, le permis est retiré six mois la première fois (3 mois pour les professionnels) et un an la seconde, et ne peut être récupéré qu'après une formation et une épreuve théorique. S'inspirant du modèle français, le permis à points espagnol sanctionne les principales infractions de la façon suivante : 2 points pour les excès de vitesse de moins de 20 km/h, 3 points pour le non-port de la ceinture de sécurité, pour l'utilisation d'un téléphone mobile ou pour le non-respect des distances de sécurité ; 4 points pour le non-respect d'un stop ; 6 points pour la conduite avec un taux d'alcoolémie supérieur à la normale autorisée, ou pour un dépassement de 50% de la vitesse maximale autorisée.



## *Bilans départementaux 2009*

---

Nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points.....	21
Nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points pour 1 000 habitants .....	23
Nombre de permis de conduire ayant atteint un solde nul.....	25
Nombre de permis ayant atteint un solde nul pour 1 000 habitants.....	27
Comparaisons.....	29

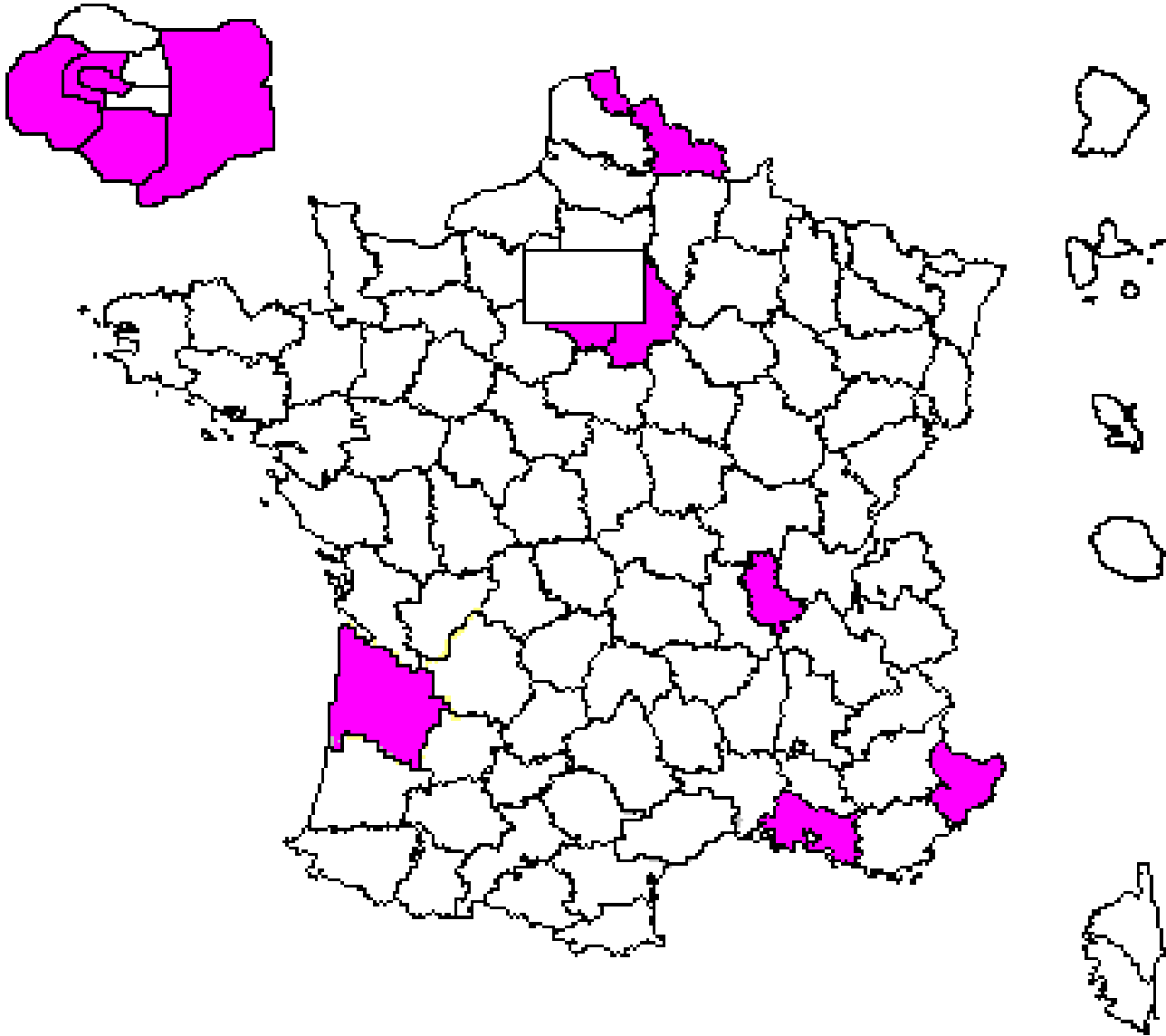
LE PERMIS A POINTS


NOMBRE D'INFRACTIONS SANCTIONNEES PAR UN RETRAIT DE POINTS EN 2009

n°	Départements	Total infractions
01	Ain	54 407
02	Aisne	44 301
03	Allier	29 606
04	Alpes-de-Haute-Provence	16 256
05	Hautes-Alpes	10 597
06	Alpes-Maritimes	<b>143 163</b>
07	Ardèche	24 825
08	Ardennes	21 087
09	Ariège	13 334
10	Aube	29 168
11	Aude	27 486
12	Aveyron	22 328
13	Bouches-du-Rhône	<b>242 383</b>
14	Calvados	53 177
15	Cantal	9 413
16	Charente	31 470
17	Charente-Maritime	54 714
18	Cher	27 029
19	Corrèze	19 451
2A	Corse-du-Sud	13 360
2B	Haute-Corse	12 312
21	Côte-d'Or	44 305
22	Côtes-d'Armor	48 069
23	Creuse	7 858
24	Dordogne	29 273
25	Doubs	41 311
26	Drôme	46 631
27	Eure	56 381
28	Eure-et-Loir	37 678
29	Finistère	71 220
30	Gard	75 027
31	Haute-Garonne	124 356
32	Gers	16 288
33	Gironde	<b>143 146</b>
34	Hérault	113 440
35	Ille-et-Vilaine	77 980
36	Indre	23 176
37	Indre-et-Loire	46 056
38	Isère	95 974
39	Jura	24 049
40	Landes	34 824
41	Loir-et-Cher	29 503
42	Loire	75 223
43	Haute-Loire	17 915
44	Loire-Atlantique	108 127
45	Loiret	67 938
46	Lot	14 077
47	Lot-et-Garonne	28 005
48	Lozère	5 743
49	Maine-et-Loire	69 369

n°	Départements	Total infractions
50	Manche	32 239
51	Marne	51 943
52	Haute-Marne	17 261
53	Mayenne	22 879
54	Meurthe-et-Moselle	71 614
55	Meuse	16 073
56	Morbihan	63 626
57	Moselle	101 608
58	Nièvre	19 785
59	Nord	<b>216 852</b>
60	Oise	75 277
61	Orne	21 931
62	Pas-de-Calais	113 497
63	Puy-de-Dôme	56 394
64	Pyrénées-Atlantiques	55 028
65	Hautes-Pyrénées	18 932
66	Pyrénées-Orientales	45 651
67	Bas-Rhin	104 127
68	Haut-Rhin	68 691
69	Rhône	<b>168 999</b>
70	Haute-Saône	22 031
71	Saône-et-Loire	44 442
72	Sarthe	47 503
73	Savoie	43 090
74	Haute-Savoie	68 432
75	Paris	<b>179 107</b>
76	Seine-Maritime	99 434
77	Seine-et-Marne	<b>144 291</b>
78	Yvelines	<b>168 250</b>
79	Deux-Sèvres	28 366
80	Somme	37 889
81	Tarn	28 876
82	Tarn-et-Garonne	22 182
83	Var	123 850
84	Vaucluse	62 679
85	Vendée	49 614
86	Vienne	34 936
87	Haute-Vienne	25 511
88	Vosges	28 603
89	Yonne	37 740
90	Territoire de Belfort	12 451
91	Essonne	<b>146 474</b>
92	Hauts-de-Seine	<b>154 737</b>
93	Seine-Saint-Denis	125 498
94	Val-de-Marne	136 620
95	Val-d'Oise	133 018
971	Guadeloupe	31 128
972	Martinique	26 465
973	Guyane	7 773
974	Réunion	40 709

## LE PERMIS A POINTS



 *Les 10 départements dont le nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points est le plus élevé.*

Logiquement, ce sont les départements les plus peuplés qui concentrent le plus grand nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points.

Le département des Bouches-du-Rhône est le plus touché : 242 383 infractions.

Rappelons que la répartition s'effectue non pas sur le critère du lieu de commission de l'infraction mais sur celui du domicile du contrevenant.

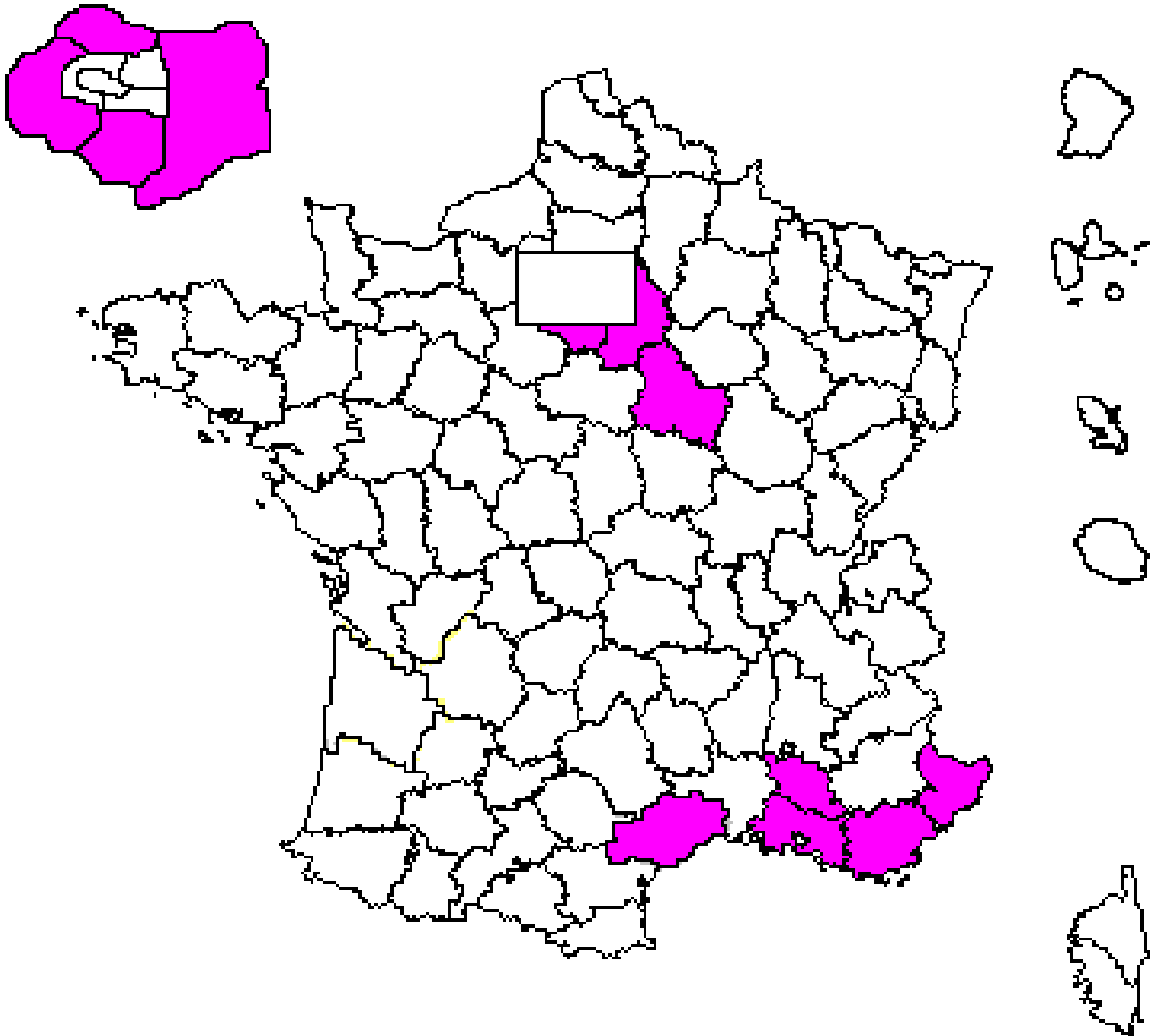
## LE PERMIS A POINTS


NOMBRE D'INFRACTIONS SANCTIONNEES PAR UN RETRAIT DE POINTS EN 2009 POUR 1 000 HABITANTS :

n°	Départements	Infractions	Population	Pour 1000 h.
01	Ain	54 407	377 649	144
02	Aisne	44 301	350 069	127
03	Allier	29 606	228 694	129
04	Alpes-de-Haute-Provence	16 256	103 696	157
05	Hautes-Alpes	10 597	87 946	120
06	Alpes-Maritimes	143 163	718 487	199
07	Ardèche	24 825	203 832	122
08	Ardennes	21 087	187 667	112
09	Ariège	13 334	97 495	137
10	Aube	29 168	199 270	146
11	Aude	27 486	228 782	120
12	Aveyron	22 328	181 926	123
13	Bouches-du-Rhône	242 383	1 303 685	186
14	Calvados	53 177	445 887	119
15	Cantal	9 413	101 489	93
16	Charente	31 470	232 623	135
17	Charente-Maritime	54 714	403 978	135
18	Cher	27 029	210 611	128
19	Corrèze	19 451	161 944	120
2A	Corse-du-Sud	13 360	95 260	140
2B	Haute-Corse	12 312	110 800	111
21	Côte-d'Or	44 305	348 232	127
22	Côtes-d'Armor	48 069	376 785	128
23	Creuse	7 858	81 333	97
24	Dordogne	29 273	270 070	108
25	Doubs	41 311	346 889	119
26	Drôme	46 631	311 971	149
27	Eure	56 381	375 120	150
28	Eure-et-Loir	37 678	277 672	136
29	Finistère	71 220	586 244	121
30	Gard	75 027	459 126	163
31	Haute-Garonne	124 356	823 355	151
32	Gers	16 288	121 182	134
33	Gironde	143 146	951 162	150
34	Hérault	113 440	678 435	167
35	Ille-et-Vilaine	77 980	633 597	123
36	Indre	23 176	155 043	149
37	Indre-et-Loire	46 056	386 031	119
38	Isère	95 974	785 625	122
39	Jura	24 049	168 922	142
40	Landes	34 824	246 343	141
41	Loir-et-Cher	29 503	214 721	137
42	Loire	75 223	487 865	154
43	Haute-Loire	17 915	145 459	123
44	Loire-Atlantique	108 127	825 976	131
45	Loiret	67 938	427 915	159
46	Lot	14 077	113 705	124
47	Lot-et-Garonne	28 005	214 318	131
48	Lozère	5 743	51 566	111
49	Maine-et-Loire	69 369	500 224	139

n°	Départements	Infractions	Population	Pour 1000 h.
50	Manche	32 239	322 400	100
51	Marne	51 943	379 589	137
52	Haute-Marne	17 261	123 854	139
53	Mayenne	22 879	193 099	118
54	Meurthe-et-Moselle	71 614	488 159	147
55	Meuse	16 073	127 807	126
56	Morbihan	63 626	467 122	136
57	Moselle	101 608	711 615	143
58	Nièvre	19 785	147 785	134
59	Nord	216 852	1 678 843	129
60	Oise	75 277	527 888	143
61	Orne	21 931	191 373	115
62	Pas-de-Calais	113 497	949 702	120
63	Puy-de-Dôme	56 394	428 404	132
64	Pyrénées-Atlantiques	55 028	431 399	128
65	Hautes-Pyrénées	18 932	153 727	123
66	Pyrénées-Orientales	45 651	288 471	158
67	Bas-Rhin	104 127	741 543	140
68	Haut-Rhin	68 691	500 717	137
69	Rhône	168 999	1 124 509	150
70	Haute-Saône	22 031	156 896	140
71	Saône-et-Loire	44 442	363 980	122
72	Sarthe	47 503	363 231	131
73	Savoie	43 090	272 974	158
74	Haute-Savoie	68 432	476 445	144
75	Paris	179 107	1 597 504	112
76	Seine-Maritime	99 434	822 411	121
77	Seine-et-Marne	144 291	850 550	170
78	Yvelines	168 250	929 873	181
79	Deux-Sèvres	28 366	238 579	119
80	Somme	37 889	375 137	101
81	Tarn	28 876	241 201	120
82	Tarn-et-Garonne	22 182	151 045	147
83	Var	123 850	665 841	186
84	Vaucluse	62 679	355 905	176
85	Vendée	49 614	401 198	124
86	Vienne	34 936	280 899	124
87	Haute-Vienne	25 511	248 435	103
88	Vosges	28 603	252 159	113
89	Yonne	37 740	223 567	169
90	Territoire de Belfort	12 451	95 445	130
91	Essonne	146 474	804 792	182
92	Hauts-de-Seine	154 737	1 055 324	147
93	Seine-Saint-Denis	125 498	997 025	126
94	Val-de-Marne	136 620	885 890	154
95	Val-d'Oise	133 018	765 528	174
971	Guadeloupe	31 128	256 661	121
972	Martinique	26 465	260 939	101
973	Guyane	7 773	114 426	68
974	Réunion	40 709	490 052	83

## LE PERMIS A POINTS



 Les 10 départements dont le nombre d'infractions sanctionnées par un retrait de points est le plus élevé pour 1 000 habitants.

Si l'on tient compte du peuplement des départements, c'est le département des Alpes-Maritimes qui connaît les proportions les plus importantes : 199 infractions pour 1 000 habitants.

Les départements proches de la Méditerranée sont d'ailleurs dans leur ensemble particulièrement concernés.

## LE PERMIS A POINTS

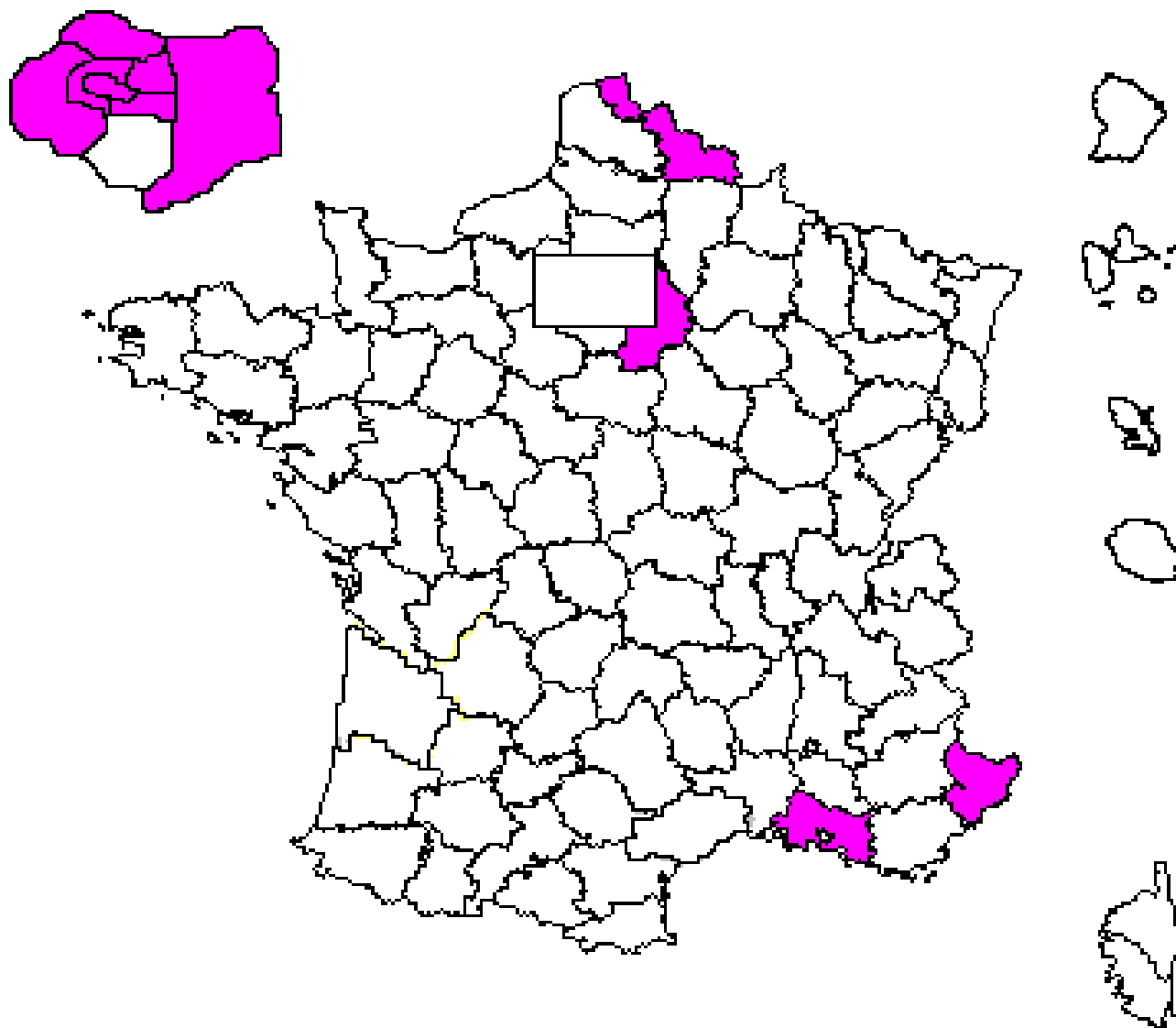
### NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE AU SOLDE NUL EN 2009

n°	Départements	Total soldes nuls
01	Ain	679
02	Aisne	708
03	Allier	357
04	Alpes-de-Haute-Provence	275
05	Hautes-Alpes	140
06	Alpes-Maritimes	2 308
07	Ardèche	322
08	Ardennes	349
09	Ariège	165
10	Aube	601
11	Aude	473
12	Aveyron	243
13	Bouches-du-Rhône	2 986
14	Calvados	987
15	Cantal	76
16	Charente	363
17	Charente-Maritime	792
18	Cher	416
19	Corrèze	235
2A	Corse-du-Sud	342
2B	Haute-Corse	285
21	Côte-d'Or	451
22	Côtes-d'Armor	685
23	Creuse	77
24	Dordogne	366
25	Doubs	566
26	Drôme	777
27	Eure	1 012
28	Eure-et-Loir	763
29	Finistère	849
30	Gard	1 155
31	Haute-Garonne	1 528
32	Gers	266
33	Gironde	2 002
34	Hérault	1 999
35	Ille-et-Vilaine	1 326
36	Indre	257
37	Indre-et-Loire	958
38	Isère	1 485
39	Jura	309
40	Landes	394
41	Loir-et-Cher	458
42	Loire	932
43	Haute-Loire	110
44	Loire-Atlantique	1 538
45	Loiret	1 096
46	Lot	196
47	Lot-et-Garonne	505
48	Lozère	72
49	Maine-et-Loire	822

n°	Départements	Total soldes nuls
50	Manche	457
51	Marne	798
52	Haute-Marne	282
53	Mayenne	312
54	Meurthe-et-Moselle	992
55	Meuse	204
56	Morbihan	784
57	Moselle	1 529
58	Nièvre	311
59	Nord	3 440
60	Oise	1 381
61	Orne	395
62	Pas-de-Calais	1 473
63	Puy-de-Dôme	563
64	Pyrénées-Atlantiques	745
65	Hautes-Pyrénées	241
66	Pyrénées-Orientales	561
67	Bas-Rhin	1 558
68	Haut-Rhin	999
69	Rhône	2 187
70	Haute-Saône	234
71	Saône-et-Loire	555
72	Sarthe	696
73	Savoie	547
74	Haute-Savoie	769
75	Paris	2 970
76	Seine-Maritime	1 865
77	Seine-et-Marne	2 667
78	Yvelines	2 925
79	Deux-Sèvres	333
80	Somme	689
81	Tarn	324
82	Tarn-et-Garonne	415
83	Var	1 517
84	Vaucluse	1 135
85	Vendée	736
86	Vienne	531
87	Haute-Vienne	330
88	Vosges	356
89	Yonne	549
90	Territoire de Belfort	178
91	Essonne	2 251
92	Hauts-de-Seine	2 654
93	Seine-Saint-Denis	3 881
94	Val-de-Marne	2 395
95	Val-d'Oise	3 247
971	Guadeloupe	460
972	Martinique	907
973	Guyane	230
974	Réunion	485



## LE PERMIS A POINTS



 Les 10 départements où le nombre de permis invalidés est le plus élevé.

Comme en 2008, c'est le département de Seine-Saint-Denis qui est le plus affecté avec 3 881 permis de conduire au solde nul.

Comme pour le nombre d'infractions, ce sont les départements les plus peuplés qui concentrent le plus grand nombre de permis invalidés.

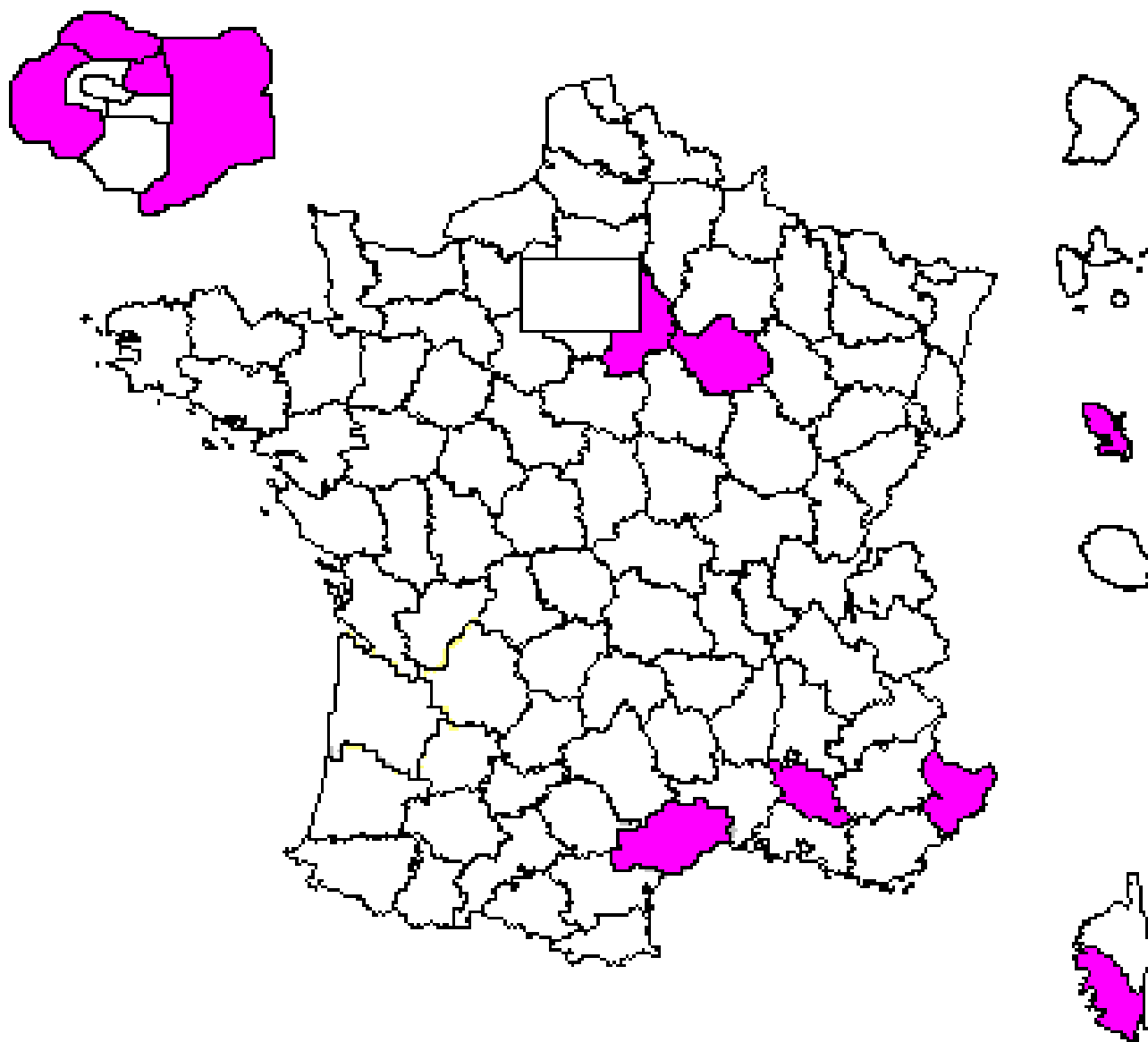
## LE PERMIS A POINTS


### NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE AU SOLDE NUL EN 2009 POUR 1 000 HABITANTS

n°	Départements	Permis au solde nul	Population	Pour 1000 h.
01	Ain	679	377 649	1,8
02	Aisne	708	350 069	2,0
03	Allier	357	228 694	1,6
04	Alpes-de-Haute-Provence	275	103 696	2,7
05	Hautes-Alpes	140	87 946	1,6
06	Alpes-Maritimes	2 308	718 487	3,2
07	Ardèche	322	203 832	1,6
08	Ardennes	349	187 667	1,9
09	Ariège	165	97 495	1,7
10	Aube	601	199 270	3,0
11	Aude	473	228 782	2,1
12	Aveyron	243	181 926	1,3
13	Bouches-du-Rhône	2 986	1 303 685	2,3
14	Calvados	987	445 887	2,2
15	Cantal	76	101 489	0,7
16	Charente	363	232 623	1,6
17	Charente-Maritime	792	403 978	2,0
18	Cher	416	210 611	2,0
19	Corrèze	235	161 944	1,5
2A	Corse-du-Sud	342	95 260	3,6
2B	Haute-Corse	285	110 800	2,6
21	Côte-d'Or	451	348 232	1,3
22	Côtes-d'Armor	685	376 785	1,8
23	Creuse	77	81 333	0,9
24	Dordogne	366	270 070	1,4
25	Doubs	566	346 889	1,6
26	Drôme	777	311 971	2,5
27	Eure	1 012	375 120	2,7
28	Eure-et-Loir	763	277 672	2,7
29	Finistère	849	586 244	1,4
30	Gard	1 155	459 126	2,5
31	Haute-Garonne	1 528	823 355	1,9
32	Gers	266	121 182	2,2
33	Gironde	2 002	951 162	2,1
34	Hérault	1 999	678 435	2,9
35	Ille-et-Vilaine	1 326	633 597	2,1
36	Indre	257	155 043	1,7
37	Indre-et-Loire	958	386 031	2,5
38	Isère	1 485	785 625	1,9
39	Jura	309	168 922	1,8
40	Landes	394	246 343	1,6
41	Loir-et-Cher	458	214 721	2,1
42	Loire	932	487 865	1,9
43	Haute-Loire	110	145 459	0,8
44	Loire-Atlantique	1 538	825 976	1,9
45	Loiret	1 096	427 915	2,6
46	Lot	196	113 705	1,7
47	Lot-et-Garonne	505	214 318	2,4
48	Lozère	72	51 566	1,4
49	Maine-et-Loire	822	500 224	1,6

n°	Départements	Permis au solde nul	Population	Pour 1000 h.
50	Manche	457	322 400	1,4
51	Marne	798	379 589	2,1
52	Haute-Marne	282	123 854	2,3
53	Mayenne	312	193 099	1,6
54	Meurthe-et-Moselle	992	488 159	2,0
55	Meuse	204	127 807	1,6
56	Morbihan	784	467 122	1,7
57	Moselle	1 529	711 615	2,1
58	Nièvre	311	147 785	2,1
59	Nord	3 440	1 678 843	2,0
60	Oise	1 381	527 888	2,6
61	Orne	395	191 373	2,1
62	Pas-de-Calais	1 473	949 702	1,6
63	Puy-de-Dôme	563	428 404	1,3
64	Pyrénées-Atlantiques	745	431 399	1,7
65	Hautes-Pyrénées	241	153 727	1,6
66	Pyrénées-Orientales	561	288 471	1,9
67	Bas-Rhin	1 558	741 543	2,1
68	Haut-Rhin	999	500 717	2,0
69	Rhône	2 187	1 124 509	1,9
70	Haute-Saône	234	156 896	1,5
71	Saône-et-Loire	555	363 980	1,5
72	Sarthe	696	363 231	1,9
73	Savoie	547	272 974	2,0
74	Haute-Savoie	769	476 445	1,6
75	Paris	2 970	1 597 504	1,9
76	Seine-Maritime	1 865	822 411	2,3
77	Seine-et-Marne	2 667	850 550	3,1
78	Yvelines	2 925	929 873	3,1
79	Deux-Sèvres	333	238 579	1,4
80	Somme	689	375 137	1,8
81	Tarn	324	241 201	1,3
82	Tarn-et-Garonne	415	151 045	2,7
83	Var	1 517	665 841	2,3
84	Vaucluse	1 135	355 905	3,2
85	Vendée	736	401 198	1,8
86	Vienne	531	280 899	1,9
87	Haute-Vienne	330	248 435	1,3
88	Vosges	356	252 159	1,4
89	Yonne	549	223 567	2,5
90	Territoire de Belfort	178	95 445	1,9
91	Essonne	2 251	804 792	2,8
92	Hauts-de-Seine	2 654	1 055 324	2,5
93	Seine-Saint-Denis	3 881	997 025	3,9
94	Val-de-Marne	2 395	885 890	2,7
95	Val-d'Oise	3 247	765 528	4,2
971	Guadeloupe	460	256 661	1,8
972	Martinique	907	260 939	3,5
973	Guyane	230	114 426	2,0
974	Réunion	485	490 052	1,0

## LE PERMIS A POINTS



 Les 10 départements où le nombre de permis invalidés est le plus élevé pour 1 000 habitants.

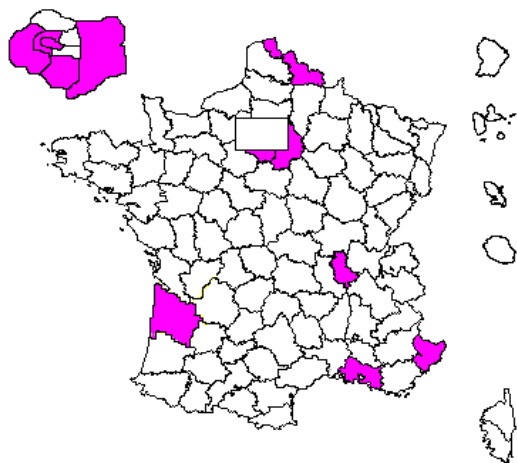
Si l'on tient compte du peuplement des départements, le Val-d'Oise est le plus touché avec 4,2 permis au solde nul pour 1 000 habitants.

Si l'Ile-de-France est très concernée, on remarque quelques particularités comme l'apparition de la Corse-du-Sud et de la Martinique.

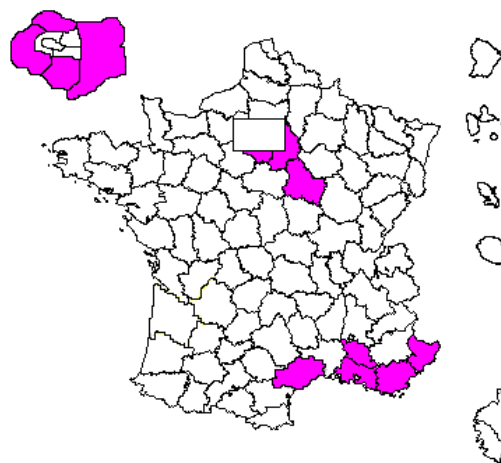
## LE PERMIS A POINTS

### COMPARAISONS 2009

#### LES 10 DEPARTEMENTS DONT LE NOMBRE D'INFRACTIONS SANCTIONNEES PAR UN RETRAIT DE POINTS EST LE PLUS ELEVE



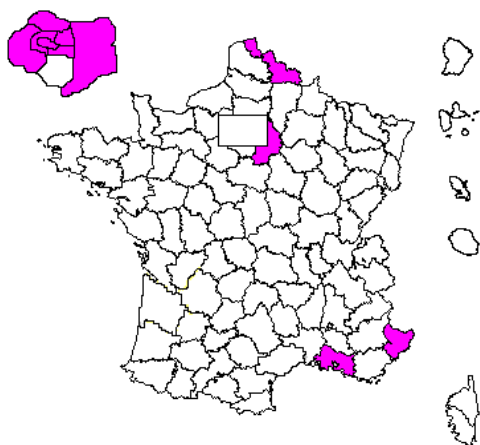
Infractions 2009



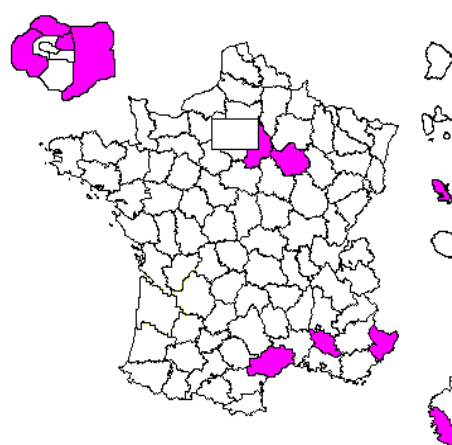
Infractions pour 1 000 habitants 2009

Si l'on tient compte du peuplement des départements, absence de Paris, des Hauts-de-Seine, des départements du Nord, de la Gironde et du Rhône. En revanche, apparition des départements proches de la Méditerranée du Val d'Oise et de l'Yonne.

#### LES 10 DEPARTEMENTS OU LE NOMBRE DE PERMIS INVALIDES EST LE PLUS ELEVE



Permis invalidés 2009



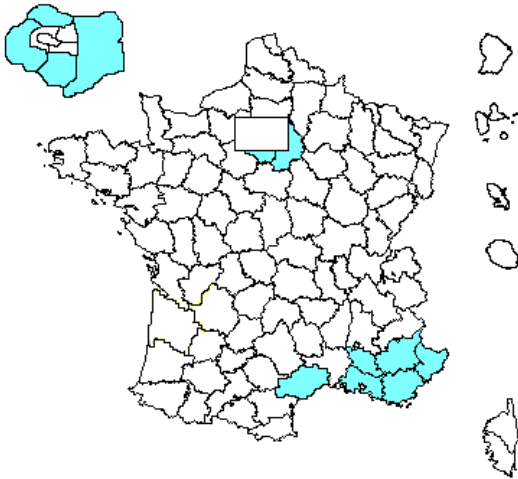
Permis invalidés pour 1 000 habitants 2009

Si l'on tient compte du peuplement des départements, absence de Paris, des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne, des départements du Nord et des Bouches-du-Rhône. En revanche, apparition de la Martinique, de la Corse-du-Sud, de l'Hérault, du Vaucluse et de l'Aube.

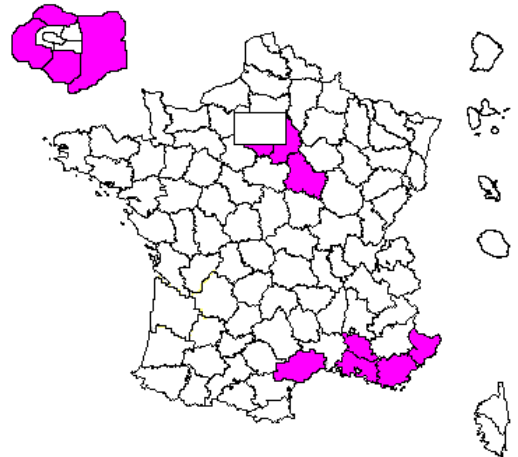
# LE PERMIS A POINTS

## COMPARAISONS 2008/2009

### LES 10 DEPARTEMENTS DONT LE NOMBRE D'INFRACTIONS SANCTIONNEES PAR UN RETRAIT DE POINTS POUR 1 000 HABITANTS EST LE PLUS ELEVE



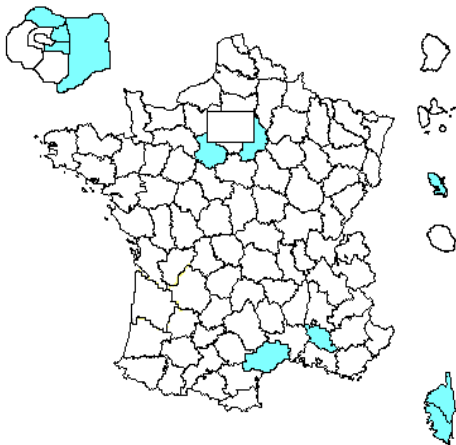
Infractions pour 1 000 habitants 2008



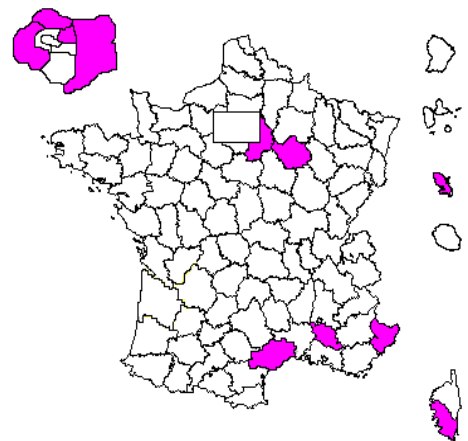
Infractions pour 1 000 habitants 2009

En 2009 : apparition de l'Yonne et absence des Alpes-de-Haute-Provence.

### LES 10 DEPARTEMENTS OU LE NOMBRE DE PERMIS INVALIDES POUR 1 000 HABITANTS EST LE PLUS ELEVE



Permis au solde nul pour 1 000 habitants 2008



Permis au solde nul pour 1 000 habitants 2009

En 2009 : apparition de l'Aube, des Alpes-Maritimes et des Yvelines et absence de l'Eure-et-Loir, de la Haute-Corse et du Val-de-Marne.



## *Tableaux statistiques 2009*

---

Les infractions qui progressent en 2009.....	33
Vitesse.....	38
Règles de circulation.....	39
Règles de priorité.....	40
Ceintures et casques.....	41
Alcoolémie.....	42
Autres.....	43
Synthèse générale.....	46

## LE PERMIS A POINTS

### LES INFRACTIONS QUI PROGRESSENT EN 2009

Points	Classe	Infractions	2 008	2 009	Evolution
1	3 <sup>ème</sup>	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h, vitesse maximale autorisée > 50 km/h	2 523 692	2 574 680	+2%
1	4 <sup>ème</sup>	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h, vitesse maximale autorisée <= 50 km/h	1 461 187	1 555 892	+6%
2	4 <sup>ème</sup>	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h	552 057	506 456	-8%
2	2 <sup>ème</sup>	Usage d'un téléphone tenu en main	457 914	447 111	-2%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite sans port de la ceinture de sécurité	189 232	165 061	-13%
3	4 <sup>ème</sup>	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h	136 557	120 836	-12%
4	4 <sup>ème</sup>	Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	123 860	115 756	-7%
4	4 <sup>ème</sup>	Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop"	94 220	86 149	-9%
6	Délit	Conduite avec taux d'alcool supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang	85 722	81 355	-5%
3	4 <sup>ème</sup>	Franchissement d'une ligne continue	62 033	57 644	-7%
6	4 <sup>ème</sup>	Conduite avec taux d'alcool entre 0,5 et 0,8 g/l de sang	58 334	56 583	-3%
4	4 <sup>ème</sup>	Circulation de véhicule en sens interdit	27 387	25 241	-8%
4	4 <sup>ème</sup>	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h	24 138	22 578	-6%
3	2 <sup>ème</sup>	Changement de direction sans avertissement préalable	13 752	14 626	+6%
1	4 <sup>ème</sup>	Chevauchement d'une ligne continue	11 307	10 471	-7%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite sans laisser une distance de sécurité	9 431	8 493	-10%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	6 272	6 361	+1%
6	5 <sup>ème</sup>	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h	7 029	6 336	-10%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement de véhicule par la droite	5 796	5 306	-8%
3	4 <sup>ème</sup>	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	5 229	5 067	-3%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	4 719	4 836	+2%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité à une intersection où l'obligation de céder le passage est signalée	3 618	3 488	-4%
6	Délit	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de stupéfiants	2 397	3 455	+44%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton	3 448	3 355	-3%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	2 885	2 781	-4%
3	2 <sup>ème</sup>	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	3 285	2 738	-17%
3	4 <sup>ème</sup>	Circulation sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	2 893	2 648	-8%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité par conducteur venant de marquer l'arrêt au "stop"	2 451	2 192	-11%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois	2 368	2 041	-14%
6	Délit	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 142	2 039	-5%
6	Délit	Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 276	1 955	-14%



## LE PERMIS A POINTS

### LES INFRACTIONS QUI PROGRESSENT EN 2009

3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation	2 090	1 932	-8%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 092	1 921	-8%
6	Délit	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 728	1 628	-6%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable du conducteur dépassé	1 519	1 598	+5%
6	Délit	Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 541	1 391	-10%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 340	1 237	-8%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour dans le courant de la circulation	1 392	1 229	-12%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	997	1 091	+9%
2	4 <sup>ème</sup>	Circulation sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	872	908	+4%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur	1 089	892	-18%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement sans visibilité sur une chaussée à double sens de circulation	887	835	-6%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	719	803	+12%
6	Délit	Conduite avec usage de stupéfiants et alcool	539	751	+39%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	717	693	-3%
3	4 <sup>ème</sup>	Retour prématuré sur la droite après dépassement	695	656	-6%
6	Délit	Conduite malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	575	525	-9%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois	615	504	-18%
4	4 <sup>ème</sup>	Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	539	498	-8%
4	4 <sup>ème</sup>	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	574	498	-13%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation	542	496	-8%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite sans respecter la distance de sécurité - ouvrage routier	371	413	+11%
6	Délit	Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter avec risque de mort ou d'infirmité	307	277	-10%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité en abordant une route à grande circulation	283	258	-9%
6	Délit	Homicide involontaire par conducteur	240	231	-4%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche	244	230	-6%
4	4 <sup>ème</sup>	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé à un passage à niveau	189	218	+15%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite d'un tricycle ou quadricycle sans port d'un casque homologué	203	218	+7%
6	Délit	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	229	187	-18%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	176	174	-1%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois + délit de fuite	189	171	-10%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité à un véhicule prioritaire usant des avertisseurs spéciaux	176	166	-6%
6	4 <sup>ème</sup>	Conduite de véhicule de transport en commun en alcoolémie entre 0,2 et 0,8 g/l	177	166	-6%

## LE PERMIS A POINTS

### LES INFRACTIONS QUI PROGRESSENT EN 2009

6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois + violation obligation sécurité	191	152	-20%
6	Délit	Conduite pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	136	138	+1%
6	Délit	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule	121	117	-3%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois + deux circonstances aggravantes	100	108	+8%
2	4 <sup>ème</sup>	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	127	102	-20%
6	Délit	Mise en circulation de véhicule muni de plaque ou d'inscription inexacte	79	79	
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur + état alcoolique	84	78	-7%
6	Délit	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription	90	72	-20%
3	4 <sup>ème</sup>	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit sans éclairage	48	67	+40%
6	Délit	Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	40	54	+35%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite d'un taxi sans attestation préfectorale - aptitude physique	60	53	-12%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	67	51	-24%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale - aptitude physique	27	48	+78%
3	4 <sup>ème</sup>	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens	49	47	-4%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois + obligation sécurité	57	43	-25%
2	5 <sup>ème</sup>	Détention d'appareil destiné à déceler les appareils de constatation des infractions	24	37	+54%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois + stupéfiants	31	36	+16%
2	4 <sup>ème</sup>	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement	Nouvelle infraction	26	
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois + ivresse manifeste	36	25	-31%
6	Délit	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h	38	25	-34%
4	4 <sup>ème</sup>	Franchissement de passage à niveau avec risque d'être immobilisé sur la voie ferrée	16	23	+44%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite de transport public sans attestation préfectorale - aptitude physique	17	23	+35%
2	4 <sup>ème</sup>	Stationnement sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	24	19	-21%
6	Délit	Homicide involontaire et violation délibérée d'une obligation sécurité ou prudence	16	17	+6%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois + délit de fuite	8	12	+50%
6	Délit	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	17	12	-29%
4	4 <sup>ème</sup>	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	11	11	
2	5 <sup>ème</sup>	Usage d'appareil permettant de se soustraire à la constatation des infractions		10	
2	5 <sup>ème</sup>	Usage d'appareil destiné à déceler les instruments de constatation des infractions	2	9	+350%
6	Délit	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6	9	+50%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois + circonstances aggravantes	8	9	+13%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité à un train	12	8	-33%

## LE PERMIS A POINTS

### LES INFRACTIONS QUI PROGRESSENT EN 2009

6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois + stupéfiants	12	8	-33%
6	Délit	Entrave à la circulation sur une voie publique	2	7	+250%
6	Délit	Homicide involontaire par conducteur + état alcoolique	12	7	-42%
6	Délit	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	14	6	-57%
3	4 <sup>ème</sup>	Conduite ramassage scolaire sans attestation préfectorale - aptitude physique	0	5	
6	Délit	Homicide involontaire par conducteur + délit de fuite	1	5	+400%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois + permis suspendu	1	5	+400%
6	Délit	Homicide involontaire + stupéfiants	4	5	+25%
6	Délit	Refus de restituer un permis après notification de sa rétention conservatoire	5	5	
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité à un piéton circulant dans une aire piétonne	Nouvelle infraction	4	
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois + refus vérifications état alcoolique	3	4	+33%
6	Délit	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	10	4	-60%
1	4 <sup>ème</sup>	<i>Excès de vitesse de moins de 20 km/h : ancienne version</i>	76	4	-95%
6	Délit	Homicide involontaire + circonstances aggravantes	2	3	+50%
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois + ivresse manifeste	3	3	
6	Délit	Obstacle par un conducteur à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	Nouvelle infraction	2	
4	4 <sup>ème</sup>	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde barrière	1	2	+100%
6	Délit	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire	0	1	
4	4 <sup>ème</sup>	Omission suite immobilisation sur une voie ferrée de prendre les mesures de sécurité	1	1	
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois + non titulaire du permis	1	1	
6	Délit	Homicide involontaire + non titulaire du permis de conduire	1	1	
6	Délit	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois + refus vérifications état alcoolique	7	1	-86%
4	4 <sup>ème</sup>	Refus de priorité à un piéton circulant dans une zone de rencontre	Nouvelle infraction	0	



## LE PERMIS A POINTS

### VITESSE

Pts	Classe	Natinf	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h	Infractions
6	5ème	21526	par conducteur de véhicule à moteur	6 336
6	Délit	22037	récidive par conducteur de véhicule à moteur	25

Pts	Classe	Natinf	Excès de vitesse d'au moins 40 km/h et de moins de 50 km/h	Infractions
4	4ème	21527	par conducteur de véhicule à moteur	22 578

Pts	Classe	Natinf	Excès de vitesse d'au moins 30 km/h et de moins de 40 km/h	Infractions
3	4ème	11301	par conducteur de véhicule à moteur	120 836

Pts	Classe	Natinf	Excès de vitesse d'au moins 20 km/h et de moins de 30 km/h	Infractions
2	4ème	11302	par conducteur de véhicule à moteur	506 456

Pts	Classe	Natinf	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h	Infractions
1	4ème	25386	par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée <= 50 km/h	1 555 892
1	3ème	25387	par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée > 50 km/h	2 574 680
1	4ème	11303*	<i>par conducteur de véhicule à moteur: ancienne version</i>	4

4 786 807

## LE PERMIS A POINTS

### REGLES DE CIRCULATION

Pts	Classe	Natif	Circulation	Infractions
3	4ème	00201	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	5 067
3	2ème	00217	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	14 626
4	4ème	00256	Circulation de véhicule en sens interdit	25 241
3	4ème	06093	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	2 648
3	4ème	06096	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	8 493
2	4ème	06117	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	908
4	4ème	06212	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	498
3	2ème	06292	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 738
2	5ème	07557	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9
4	4ème	11052	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	498
3	4ème	11053	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	67
3	4ème	11325	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	57 644
1	4ème	11326	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	10 471
2	5ème	22909	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	37
2	4ème	22919	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	19
3	4ème	23082	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	413
2	2ème	23800	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	447 111
2	5ème	26263	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	10
2	4ème	26963	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	26

Pts	Classe	Natif	Dépassement	Infractions
3	4ème	06102	Dépassement de véhicule par la droite	5 306
3	4ème	06105	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	803
3	4ème	06108	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	47
2	4ème	06109	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	102
3	4ème	11054	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	1 598
3	4ème	11055	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	230
3	4ème	11056	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	1 932
3	4ème	11057	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	835
3	4ème	11058	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	656
3	4ème	11067	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	174
3	4ème	22060	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 229
3	4ème	22900	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	693

590 129

## LE PERMIS A POINTS

### REGLES DE PRIORITE

Pts	Classe	Natinf	Priorité	Infractions
4	4 <sup>ème</sup>	00202	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 355
4	4 <sup>ème</sup>	00203	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	86 149
4	4 <sup>ème</sup>	00207	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	4 836
4	4 <sup>ème</sup>	00210	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	115 756
4	4 <sup>ème</sup>	00221	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	496
4	4 <sup>ème</sup>	06091	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	2 781
4	4 <sup>ème</sup>	06111	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	3 488
4	4 <sup>ème</sup>	06112	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au "stop"	2 192
4	4 <sup>ème</sup>	06223	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 091
4	4 <sup>ème</sup>	11059	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	8
4	4 <sup>ème</sup>	11060	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	23
4	4 <sup>ème</sup>	11062	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	11
4	4 <sup>ème</sup>	11063	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	218
4	4 <sup>ème</sup>	11064	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	2
4	4 <sup>ème</sup>	11077	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	166
4	4 <sup>ème</sup>	22917	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	258
4	4 <sup>ème</sup>	22918	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	51
4	4 <sup>ème</sup>	22948	Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité	1
4	4 <sup>ème</sup>	26960	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	4

220 886

## LE PERMIS A POINTS

### CEINTURES ET CASQUES

Pts	Classe	Natif	Ceintures et casques	Infractions
3	4ème	12929	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	165 061
3	4ème	12931	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	1 921
3	4ème	22921	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	218

167 200



## LE PERMIS A POINTS

### ALCOOLEMIE

Pts	Classe	Natinf	Alcoolémie	Infractions
6	Délit	00041	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 628
6	Délit	00051	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 391
6	Délit	01247	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	81 355
6	Délit	08544	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	187
6	Délit	09009	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	9
6	4 <sup>ème</sup>	13322	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	56 583
6	4 <sup>ème</sup>	25434	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	166

Pts	Classe	Natinf	Homicide avec alcoolémie	Infractions
6	Délit	00064	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	7

Pts	Classe	Natinf	Blessures avec alcoolémie	Infractions
6	Délit	00025	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	25
6	Délit	00026	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	3
6	Délit	00257	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	892
6	Délit	00258	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	78
6	Délit	01241	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4
6	Délit	06221	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1

142 329

## LE PERMIS A POINTS

### AUTRES

Pts	Classe	Natif	Usage de stupéfiants	Infractions
6	Délit	22988	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	54
6	Délit	23761	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	3 455
6	Délit	23762	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	751

Pts	Classe	Natif	Homicide & blessures avec usage de stupéfiants	Infractions
6	Délit	23758	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	36
6	Délit	23759	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	8
6	Délit	23760	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	5

Pts	Classe	Natif	Homicide & blessures avec délit de fuite	Infractions
6	Délit	00034	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	12
6	Délit	00035	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	5
6	Délit	24000	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	171

Pts	Classe	Natif	Homicide & blessures sans permis	Infractions
6	Délit	24004	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1
6	Délit	24006	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1
6	Délit	24010	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	5

Pts	Classe	Natif	Homicide & blessures - autres	Infractions
6	Délit	00222	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	504
6	Délit	00223	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	2 041
6	Délit	00224	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	231
6	Délit	12314	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	17
6	Délit	12315	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	43
6	Délit	12323	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	152
6	Délit	24019	Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	108
6	Délit	24020	Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	9
6	Délit	24021	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	3

## LE PERMIS A POINTS

### AUTRES

Pts	Classe	Natinf	Permis	Infractions
6	Délit	02273	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	1
6	Délit	05707	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	525
6	Délit	06246	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	138
6	Délit	06247	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	5
6	Délit	20504	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	6
6	Délit	20505	Refus de restituer un permis de conduire annulé	0

Pts	Classe	Natinf	Plaque	Infractions
6	Délit	00045	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	79
6	Délit	00048	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	72
6	Délit	25123	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	12

Pts	Classe	Natinf	Entrave	Infractions
6	Délit	00050	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 039
6	Délit	00179	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	117
6	Délit	02271	Entrave à la circulation sur une voie publique	7
6	Délit	06245	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	4
6	Délit	25124	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou	277
6	Délit	25818	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	2

Pts	Classe	Natinf	Délit de fuite	Infractions
6	Délit	00042	Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	1 955

Pts	Classe	Natinf	Règles administratives	Infractions
3	4 <sup>ème</sup>	7538	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	6 361
3	4 <sup>ème</sup>	22874	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	53
3	4 <sup>ème</sup>	22875	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	48
3	4 <sup>ème</sup>	22876	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	5
3	4 <sup>ème</sup>	22877	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	23
3	4 <sup>ème</sup>	25611	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 237

20 578



## LE PERMIS A POINTS

### SYNTHESE GENERALE

	<i>Hommes</i>	<i>Femmes</i>	Total
Dossiers traités	3 908 448	2 007 598	5 916 046
Infractions traitées	3 918 932	2 008 997	5 927 929
Points retirés	6 510 317	2 763 220	9 273 537
Permis au solde nul	84 359	7 764	92 123
Dossiers rétablis	1 515 014	831 198	2 346 212

Dossiers traités par tranches d'âge	< ou = 25 ans	de 26 à 35 ans	de 36 à 50 ans	de 51 à 65 ans	> 65 ans
<i>Hommes</i>	448 937	927 610	1 316 615	893 186	322 100
Pourcentage par tranche d'âge	11,49%	23,73%	33,69%	22,85%	8,24%
Total des dossiers <i>hommes</i> traités :		3 908 448	Pourcentage sur l'ensemble :		66,07%
<i>Femmes</i>	209 956	486 913	736 657	455 016	119 056
Pourcentage par tranche d'âge	10,46%	24,25%	36,69%	22,66%	5,93%
Total des dossiers <i>femmes</i> traités :		2 007 598	Pourcentage sur l'ensemble :		33,93%
Répartition <i>Hommes</i>	7,59%	15,68%	22,25%	15,10%	5,44%
Répartition <i>Femmes</i>	3,55%	8,23%	12,45%	7,69%	2,01%
Ensemble des dossiers	658 893	1 414 523	2 053 272	1 348 202	441 156
Pourcentage par tranche d'âge	11,14%	23,91%	34,71%	22,79%	7,46%

Dossiers traités par points	1 point	2 points	3 points	4 points	
<i>Hommes</i>	2 586 150	674 294	316 119	190 997	
<i>Femmes</i>	1 554 686	279 811	80 647	75 103	
Ensemble des dossiers	4 140 836	954 105	396 766	266 100	
	5 points	6 points	7 points	8 points	Total
<i>Hommes</i>	29	131 763	257	8 839	3 908 448
<i>Femmes</i>	10	16 094	31	1 216	2 007 598
Ensemble des dossiers	39	147 857	288	10 055	5 916 046

Infractions traitées par catégories	<i>Hommes</i>	<i>Femmes</i>	Total	Pourcentage
Vitesse	3 070 374	1 716 433	4 786 807	80,75%
Règles de circulation	416 030	174 099	590 129	9,96%
Règles de priorité	155 652	65 234	220 886	3,73%
Ceintures et casques	131 841	35 359	167 200	2,82%
Alcoolémie	126 848	15 481	142 329	2,40%
Autres	18 187	2 391	20 578	0,35%
Ensemble des infractions	3 918 932	2 008 997	5 927 929	100,00%

Infractions par classe	2ème classe	3ème classe	4ème classe	5ème classe	Délits	Total
Hommes	317 169	1 654 673	1 854 184	5 936	86 970	3 918 932
Femmes	147 306	920 007	929 742	456	11 486	2 008 997
TOTAL	464 475	2 574 680	2 783 926	6 392	98 456	5 927 929



## LE PERMIS A POINTS

### ASPECTS METHODOLOGIQUES

#### Sources :

Les sources ayant servi à l'élaboration de cette brochure émanent du Service du Fichier national des permis de conduire géré par le Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des Collectivités Territoriales.

#### Lexique :

- Dossier traité : dossier ouvert et instruit par le service du Fichier national des permis de conduire lorsqu'une ou plusieurs infractions (en cas de cumul d'infractions) sont commises le même jour, par un conducteur.
- Permis au solde nul : expression synonyme de « permis invalidé » pour défaut de points.
- Dossier rétabli : permis de conduire ayant recouvré l'intégralité de ses points, après un délai de 3 ans sans commission d'une nouvelle infraction.
- Code NATINF : code attribué par le ministère de la justice, à chaque infraction en fonction de sa nature. L'ensemble de ces codes constituent une nomenclature nationale utilisée par tous les services de l'Etat.

#### Remarques :

La répartition par département s'effectue au regard de la résidence principale du titulaire du permis de conduire.

Les infractions répertoriées dans la présente brochure sont uniquement celles ayant été sanctionnées d'un retrait de points effectif (ne sont pas comptabilisées les affaires en cours devant les juridictions judiciaires).







**Pour tous renseignements complémentaires :**

**Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des Collectivités territoriales  
Direction de la Modernisation et de l'Action Territoriale  
Sous-Direction de la Circulation et de la Sécurité Routières  
Bureau de la Sécurité et de la Réglementation Routières**

**Place Beauvau 75008 PARIS**

***Rédacteurs :***

***Olivier FORGET, commandant de police  
Jean-Bernard PISSIER, assistant statisticien***