

Vitesse maximale autorisée (VMA) au Danemark

Contexte géographique

La population du Danemark s'élève à 5,7 millions d'habitants (en 2015), c'est 11 fois moins que la population française (64 millions d'habitants).

Le volume de trafic routier est de 46 milliards de véhicules kilomètres au Danemark, contre 572 en France (en 2014).

Le réseau routier national danois représente 3 796 km au total, dont 1 182 km d'autoroutes (10 fois moins qu'en France). La totalité du réseau routier est d'environ 73 000 km, pour comparaison, le réseau routier français est autour de 1 million de km.

Accidentalité routière

Personnes tuées au Danemark selon le réseau

	2010	2014	2015
Autoroutes	27	15	16
Routes hors agglomération	151	121	100
Routes en agglomération	77	46	62

Source : Road Safety Annual Report 2017, Irtad.

Le nombre de personnes tuées lors d'un accident de la route sur l'ensemble du réseau routier danois est passé de 167 en 2012 à 211 en 2016. Le Danemark reste quand même avec un taux de tués par million d'habitants de 37, pour 54 en France métropolitaine.

Stratégie de sécurité routière 2011-2020

Le Danemark s'est fixé l'objectif de passer sous les 120 personnes tuées en 2020, soit une réduction de 50 % de la mortalité entre 2010 et 2020.

En 2013, le Danemark a lancé un plan d'action décliné en 10 enjeux, la vitesse est traitée en première position, devant l'alcool et les stupéfiants et l'inattention.

Le facteur vitesse intervient dans 40 % des accidents mortels. Le conseil de prévention routière danois mène régulièrement des campagnes de sensibilisation sur le dépassement de la VMA sur les routes bidirectionnelles avec pour slogan : « Si vous roulez à 93 km/h au lieu de 80 km/h, vous doublez le risque d'accident mortel » ou « A 80 km/h cet accident n'aurait pas eu lieu ». **Le Danemark n'a pas l'intention d'augmenter la VMA de 80 à 90 km/h¹.**

Les vitesses pratiquées au Danemark

	VMA (km/h)	Vitesse moyenne (km/h)
Autoroutes	110/130	115*
Routes hors agglomération	80	85**
Routes en agglomération	50	52***

* donnée 2013, ** donnée 2009, *** donnée 2008. Source : European Commission, Road Safety Country Overview - Denmark, European Commission, Directorate General for Transport, Sept 2016.

En 2004, pour des raisons politiques, le Danemark a augmenté la VMA des autoroutes à 130 km/h au lieu de 110. En pratique, cette évolution ne concerne que la moitié du réseau autoroutier. **Aujourd'hui, les autorités danoises réfléchissent à diminuer la VMA sur autoroute de 130 à 120 km/h¹.**

Expérimentation augmentation VMA

A partir de 2011, le Danemark a mené une expérimentation de 3 ans consistant à relever la VMA de 80 à 90 km/h sur 100 km de routes nationales. Pendant la durée de l'expérimentation, la vitesse moyenne a augmenté de 1,2 km/h et un nombre plus important de conducteurs dépassait la vitesse limite autorisée.

Au cours de ces 3 ans, il y a eu 15 accidents et 11 personnes blessées, (respectivement 18 et 13 avant la hausse de la VMA). Aucun usager vulnérable n'a été impliqué. Néanmoins, rapportée à la baisse nationale de l'accidentalité et de la mortalité sur la même période, les résultats sont plus élevés que ce qui était attendu. Aussi, cette baisse de l'accidentalité peut s'expliquer par le fait que, en parallèle de l'expérimentation, les autorités danoises procédaient à l'amélioration de la route avec un investissement total de 50 000 DKK/km¹ (environ 6 500 €/km, somme acceptable sur un tronçon de réseau de 100 km mais difficilement généralisable sur la totalité du réseau, même uniquement sur le réseau national).

En 2015, l'évaluation de cette expérimentation n'a pas conduit à remonter la vitesse sur l'ensemble du réseau danois ; aujourd'hui, des tests sont toujours en cours.

A ce jour, il n'y aurait pas de velléité de la part des autorités danoises d'augmenter à 90 km/h la VMA sur les routes non expérimentales¹. Si quelques rares routes sont susceptibles de passer à 90 km/h, le principe est d'investir au moins 50 000 DKK/km pour améliorer la route, avant d'autoriser une quelconque augmentation de la VMA.

Le parc radars

Le Danemark compte 11 radars fixes de vitesse sur les 11 routes considérées comme les plus dangereuses, d'après leur nombre d'accidents.

Par ailleurs, depuis 2004, le Danemark a équipé des véhicules de radars qui prennent les contrevenants en étant à l'arrêt ou dans la circulation. En 2015, le Gouvernement a quadruplé le nombre de ces dispositifs, passant de 25 à 100 sur l'ensemble du réseau. En 2016, 563 755 infractions ont été constatées à l'aide de ces dispositifs, soit 45% d'augmentation par rapport à l'année précédente.

Au Danemark, il est interdit d'utiliser des détecteurs de radars, de même pour les avertisseurs de radars ou pour les applications contenues dans les appareils de géo navigation (GPS) qui permettraient de connaître la position d'un radar.

Références

¹ Autorités danoises de la sécurité routière.

Evaluering af forsøg med differentierede hastigheder på statsvejnettet, Vejdirektoratet, 2016.