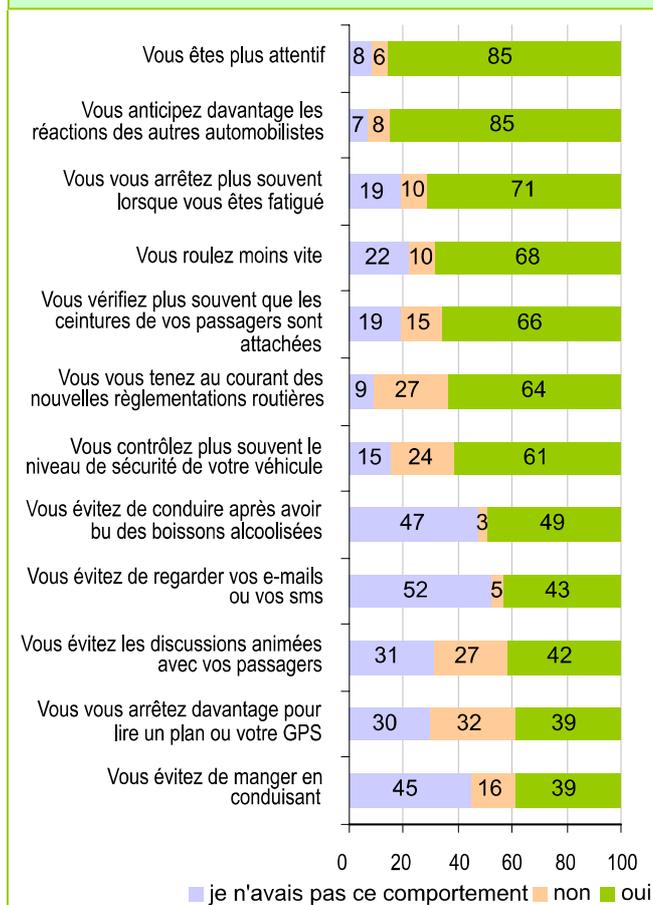


Les comportements déclarés des conducteurs

Changement dans la conduite des répondants suite à des campagnes de prévention des risques d'accidents de la route (en %)



Source : Baromètre de la prévention routière, vague 2, Allianz, février 2017.

Selon une enquête de *Que Choisir* sur le réseau routier français, il ressort que 25 % des Français ne se sentent pas en sécurité sur les routes.



Source : Les Français et la vitesse, DSR/CI, 2016.

En sus de l'étude de l'accidentalité et des observations en circulation, la connaissance des comportements et réactions des usagers via des sondages d'opinion ou des « focus groups » (groupes d'une dizaine de personnes qui échangent sur le sujet) permet de mieux cibler les actions, élaborer des campagnes de prévention et en suivre l'efficacité.

Alcool et stupéfiants

D'après le 7^{ème} baromètre IPSOS-Fondation Vinci autoroutes de la conduite responsable (2017), 67 % des répondants pensent que la principale cause d'accidents mortels est « la conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants ». Le comportement le plus risqué selon 63 % des interrogés est « conduire en ayant bu plus que la limite autorisée ». 39 % pensent qu'il s'agit de la conduite sous l'emprise de stupéfiants. Pourtant, 21 % des répondants s'interdisent de conduire à partir de 3 verres d'alcool mais 10 % ne font pas attention à leur consommation.

Le magazine *Circuler autrement* a publié une consultation nationale (n°180, janvier/mars 2017) : d'après les résultats de l'enquête, 82,6 % des Français pensent que l'éthylotest anti-démarrage est une mesure nécessaire pour les personnes condamnées pour conduite en état d'ivresse. 76,5 % des personnes interrogées pensent que la lutte contre l'alcool au volant et l'usage de stupéfiants est un thème à aborder en priorité dans la lutte contre l'insécurité routière.

Vitesse et inter-distances

Ce même baromètre relève que 91 % des conducteurs français ont admis dépasser de quelques km/h les limitations de vitesse (- 1 pt par rapport à 2016). 76 % déclarent ne pas respecter les distances de sécurité et avoir tendance à « coller » délibérément les véhicules qui les précèdent.

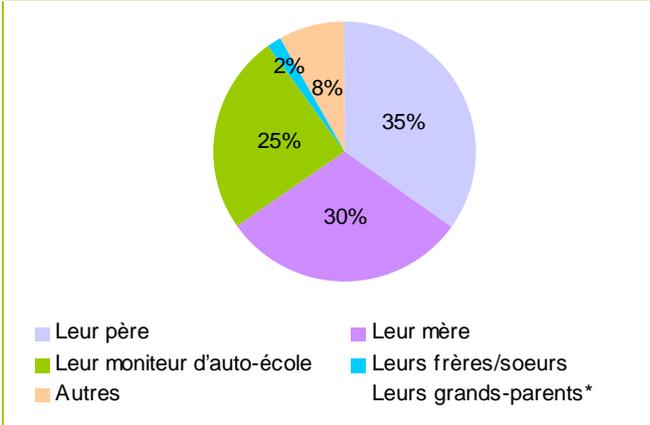
Téléphone et autres distracteurs

Selon ce même baromètre, 21 % des conducteurs utilisent le téléphone tenu en main, 17 % avec un kit mains libres malgré l'interdiction de la pratique depuis juillet 2015 et 40 % avec un système Bluetooth ou un haut-parleur intégré. Par ailleurs, 29 % (+ 3 pts) des conducteurs lisent ou envoient des SMS ou des mails, ils sont 49 % parmi les moins de 35 ans. 39 % (+ 3 pts) des automobilistes déclarent paramétrer leur GPS en conduisant.

Risque routier professionnel

Selon un sondage de la fondation Vinci autoroutes sur la sécurité routière et les trajets professionnels, 63 % des Français actifs prennent la route pour des déplacements professionnels le matin en se sentant fatigués (72 % des moins de 35 ans). Un Français actif sur 4 consomme de l'alcool lors de repas professionnels alors qu'il reprend la route ensuite et un Français sur 5 envoie des SMS ou des e-mails professionnels au volant (1/3 des moins de 35 ans).

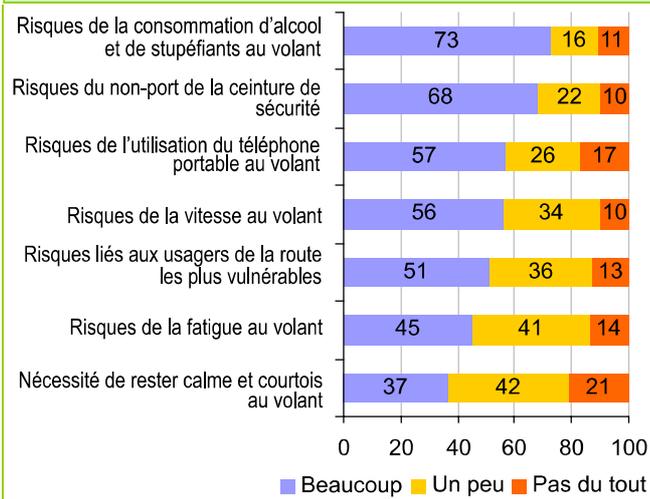
Selon les jeunes conducteurs, la personne qui a le plus influencé leur comportement au volant est :



* Valeur proche de 0 %.

Source : *L'influence du comportement des parents au volant sur celui des jeunes conducteurs*, Ipsos pour la Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable, 7 novembre 2016.

Sensibilisation à la conduite responsable des jeunes conducteurs entre 18 et 25 ans par leurs parents (en %)



Source : *L'influence du comportement des parents au volant sur celui des jeunes conducteurs*, Ipsos pour la Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable, 7 novembre 2016.

La conduite des jeunes automobilistes

Le site *le-jeune-conducteur.com* a réalisé en 2017 une enquête sur la conduite des jeunes au volant possédant le permis depuis deux ans. Les jeunes sont satisfaits de leur conduite : 70 % pensent « bien conduire » et 26 % pensent « très bien conduire » contre seulement 4 % qui pensent conduire « moyennement ». 62 % des jeunes disent mieux conduire que leurs parents. Pourtant, 84 % des jeunes avouent ne pas respecter souvent les distances de sécurité, 71 % téléphonent souvent en conduisant et 63 % avouent fréquemment dépasser les vitesses autorisées.

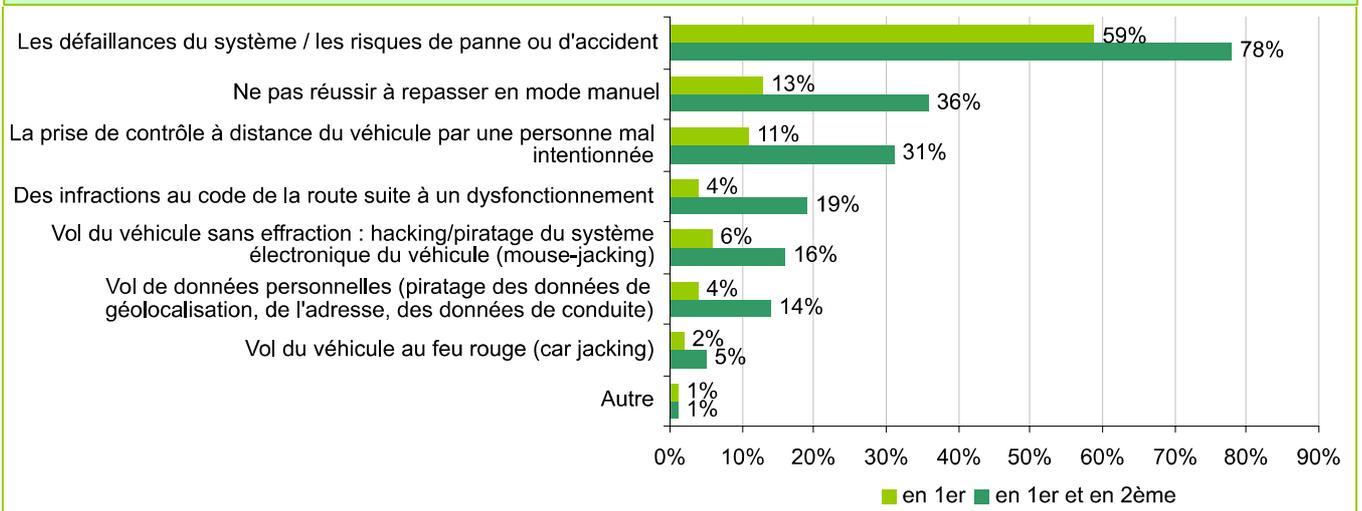
L'enquête Ipsos montre un lien entre la conduite des jeunes conducteurs et celle de leurs parents : ils disent avoir été influencés à 65 % par leurs parents. Ainsi, 37 % des jeunes dont les parents conduisaient sous l'emprise de l'alcool commettent cette infraction alors que seulement 13 % des jeunes le font lorsque leurs parents n'avaient pas ce comportement. 25 % des jeunes qui ont vu leurs parents ne pas attacher systématiquement leur ceinture avouent ne pas le faire, c'est 8 fois plus que les jeunes dont les parents ne commettaient pas cette infraction.

La voiture autonome

Selon une étude réalisée par Dekra en 2017 sur la perception des Français vis-à-vis de l'automobile connectée et autonome, 63 % des Français estiment que les voitures connectées permettent d'améliorer la sécurité routière et 41 % des français sont prêts à monter dans une voiture autonome. Malgré cela, certains risques les préoccupent (voir graphe infra).

Le sondage de Faurecia réalisé avec Odoxa (*Les Français et la voiture de demain*, 2016) montre que 60 % des Français affirment qu'ils profiteront de la conduite autonome pour pouvoir se relaxer ou dormir (68 % pour les 65 ans et plus).

Risques qui préoccuperaient le plus les personnes interrogées si elles devaient utiliser demain un véhicule autonome ou semi-autonome



Source : *Baromètre de la prévention routière, vague 2*, Allianz, février 2017.