



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

LE COMPORTEMENT DES USAGERS DE LA ROUTE

Bilan statistique de l'année 2012



DIRECTION DE LA MODERNISATION ET DE L'ACTION TERRITORIALE

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
LES 7 POINTS ESSENTIELS DU BILAN 2012	5
ÉVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE	6
LA RÉPARTITION DES INFRACTIONS	7
I-LES DÉLITS	7
1-1 <i>Les familles de délits en hausse</i>	7
1-2 <i>Les familles de délits en baisse</i>	8
1-3 <i>Evolution des délits par famille d'infractions</i>	9
1-4 <i>Evolution des proportions entre les principales familles de délits</i>	9
1-5 <i>Récapitulatif des délits</i>	10
II-LES CONTRAVENTIONS	11
2-1 <i>Les familles de contraventions en hausse</i>	11
2-2 <i>Les familles de contraventions en baisse</i>	12
2-3 <i>Evolution des proportions entre les familles de contraventions</i>	14
2-3 <i>Récapitulatif des contraventions</i>	15
III-LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE	16
3-1 <i>Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA</i>	16
3-2 <i>Evolution de la répartition des infractions CSA et hors CSA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse</i>	17
IV-LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE	18
4-1 <i>Données générales sur tous les contrôles réalisés</i>	18
4-2 <i>Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)</i>	18
4-2-1 <i>Contrôles préventifs</i>	18
4-2-2 <i>Contrôles en cas d'infractions</i>	19
4-2-3 <i>Contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels)</i>	19
4-3 <i>Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels)</i>	19
4-3-1 <i>Suite à un accident mortel (immédiat-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre)</i>	20
4-3-2 <i>Suite à un accident corporel (non mortel-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre)</i>	20
4-3-3 <i>Suite à un accident matériel (constaté non systématiquement par les forces de l'ordre)</i>	21
4-4 <i>Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)</i>	22
V-LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS	23
LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS	24
<hr/>	
ANNEXE 1 – TABLEAU RÉCAPITULATIF	28
ANNEXE 2 – ÉVOLUTION DES INFRACTIONS PAR ORDRE DÉCROISSANT	29
ANNEXE 3 – ÉVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE	34

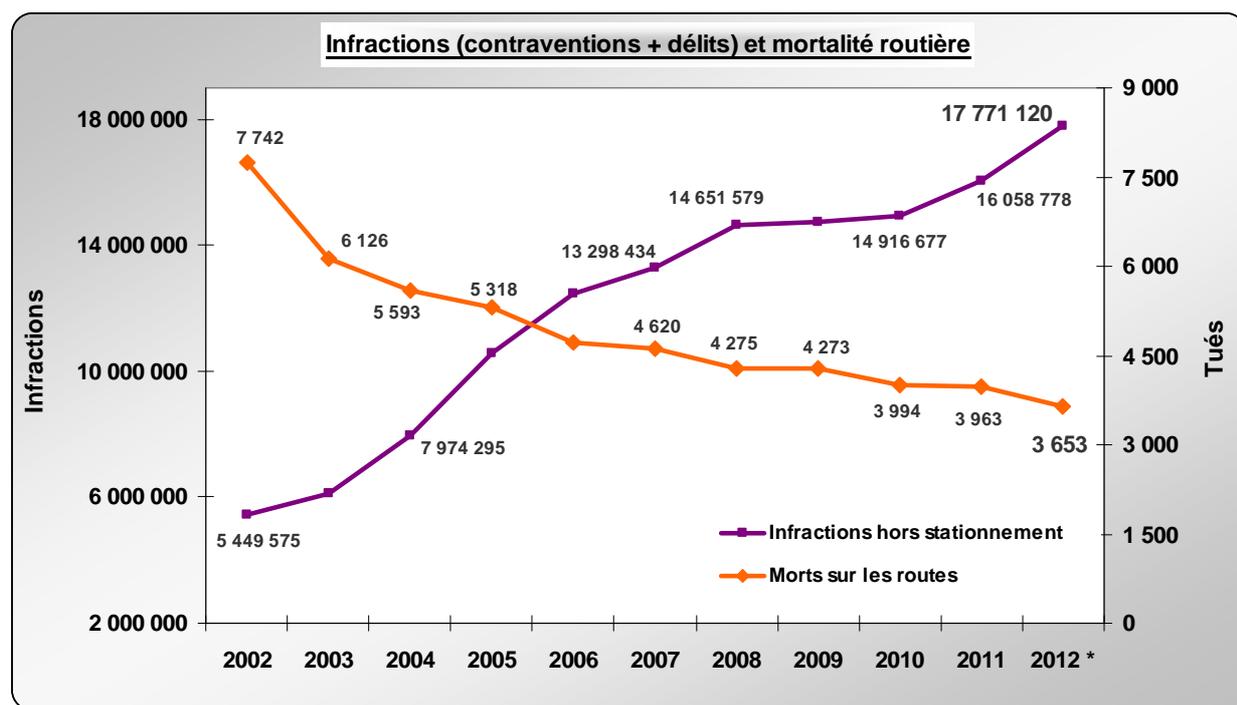
INTRODUCTION

L'objet de la présente documentation est de réaliser un bilan des infractions relevées par les forces de police et de gendarmerie nationales en 2012 ainsi que de celles des agents de surveillance de Paris (ASP) pour les infractions aux arrêts et stationnements. La documentation ne prend pas en compte l'activité des polices municipales.

Cet exercice est réalisé depuis 2001 par la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières (SDCSR) de la DMAT.

Les données chiffrées ci-après ont été transmises par la direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN), la direction centrale des compagnies républicaines de sécurité (DCCRS), la direction centrale de la sécurité publique (DCSP), la préfecture de police (PP), et enfin par l'Agence nationale du traitement automatisé des infractions (ANTAI).

Le premier constat qui peut être fait en 2012, est que la courbe des infractions (hors stationnement) au code de la route évolue de manière inversement proportionnelle à celle de la mortalité routière. Le déploiement continu des radars « CSA fixes et mobiles » a contribué significativement à ce résultat.



* 3 653 (nombre définitif des tués en 2012 – source ONISR)

En outre, et pour la deuxième année, il figure dans cette documentation des données nationales relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM). Une telle étude, déclinée et exploitée localement par les départements, doit être un outil supplémentaire pour adapter la politique locale de lutte contre l'insécurité routière.

LES 7 POINTS ESSENTIELS DU BILAN 2012



Le nombre des délits routiers (552 421) a diminué de 3,6% en 2012, après une hausse en 2011, et rejoint pratiquement le niveau atteint en 2010 (552 278). C'est la deuxième baisse en 10 ans,



Le nombre des contraventions poursuit sa progression (+12,8)%, ce qui représente un total de 25 779 193 infractions en 2012 (dont 12,5 millions d'infractions à la vitesse, soit 17,2% du nombre total des contraventions) contre 22 863 088 en 2011,



L'alcoolémie délictuelle (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré et plus) est en baisse de 12,9% (après une hausse en 2011) avec 149 457 délits, mais représente la part la plus importante des délits avec 27,1%,

De même, l'alcoolémie au taux contraventionnel (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue de 9,5% (107 343 infractions en 2012),

Mais il est à noter la présence importante et en hausse de l'alcool dans les accidents mortels de la circulation (18,27%),



Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages effectués) des contrôles de stupéfiants en cas d'accidents mortels est en hausse en 2012 (12,5% en 2012 contre 11,1% en 2011), et confirme la présence des stupéfiants dans une part importante des accidents mortels,



Les infractions à la vitesse relevées par contrôle sanction-automatisé (CSA) augmentent de 19,8%, notamment les petits excès de vitesse avec 10,9 millions en 2012 contre 9,1 millions en 2011,

L'activité traditionnelle (hors CSA) diminue quant à elle de 5,6%,



Les contraventions relatives au franchissement de feu rouge constatées par contrôle automatique (radars) sont pour la première fois en diminution depuis le déploiement de ces radars (-8,7% par rapport à 2011), plus généralement ce sont les infractions aux règles du comportement qui diminuent (en l'occurrence les règles de priorité et de conduite),



Les contraventions au « stationnement » (8 560 494 en 2012) sont en augmentation de 16,0% et représentent toujours la part la plus importante des infractions relevées par les forces de l'ordre (33,2% d'entre elles). La généralisation du PVe a contribué à cette hausse de verbalisation des infractions au stationnement,*

** hors polices municipales et avec l'activité des agents de surveillance de Paris*

EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Le volume des infractions (délits et contraventions) au code de la route, relevées chaque année par les services de police et de gendarmerie nationales¹, **poursuit sa progression en 2012 (26 331 614 infractions, soit +12,4% d'augmentation par rapport à 2011).**

→ **Les délits sont en diminution de 3,6%**, avec 552 421 infractions relevées en 2012 (contre 572 796 en 2011) compte tenu, en particulier, de la baisse de la conduite sous l'empire d'un état alcoolique au taux délictuel (-13,2%).

A noter, toutefois, une augmentation de certains d'entre eux comme l'usage de stupéfiants (+16,0%).

La part des délits représente 2,1% de l'ensemble des infractions en 2012.

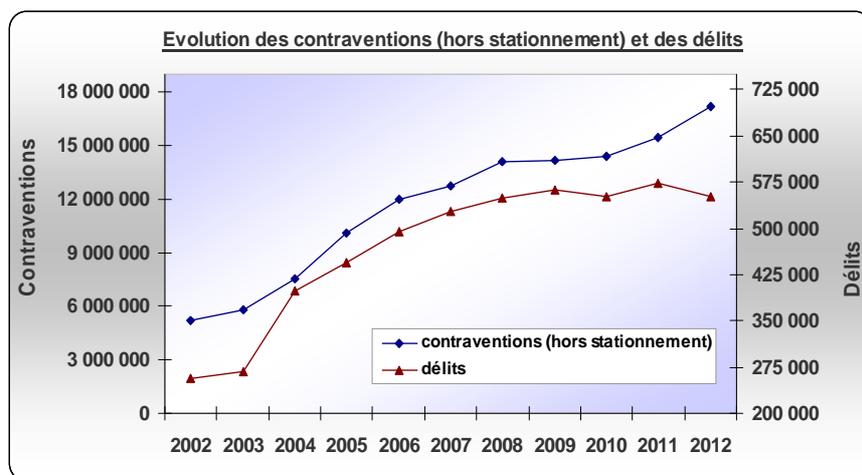
→ **L'augmentation des infractions au code de la route est donc liée à l'augmentation des contraventions dont le nombre a progressé de 12,8% en un an.** Les contraventions sont ainsi passées de 22 863 088 en 2011 à 25 779 193 en 2012.

A titre d'exemple, les augmentations les plus marquantes sont ;

- les contraventions liées à la « *vitesse relevées par CSA* » (+19,8%, passant de 9 649 052 en 2011 à 11 557 352 en 2012).
- les contraventions liées au « *stationnement* » (+16,0%, passant de 7 377 106 en 2011 à 8 560 494 en 2012),

→ De 13,5 millions en 2002, le volume total des infractions (délits et contraventions) a été multiplié par 1,9 en 10 ans.

⇒ Le graphique ci-dessous montre que, depuis 2002, les contraventions (hors stationnement) progressent régulièrement d'année en année alors que les délits marquent le pas et baissent pour la seconde fois en trois ans.



¹ Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte. Toutefois, l'activité des agents de surveillance de Paris (ASP) de la Préfecture de Police est comptabilisée dans les contraventions au stationnement

LA RÉPARTITION DES INFRACTIONS

I - LES DÉLITS

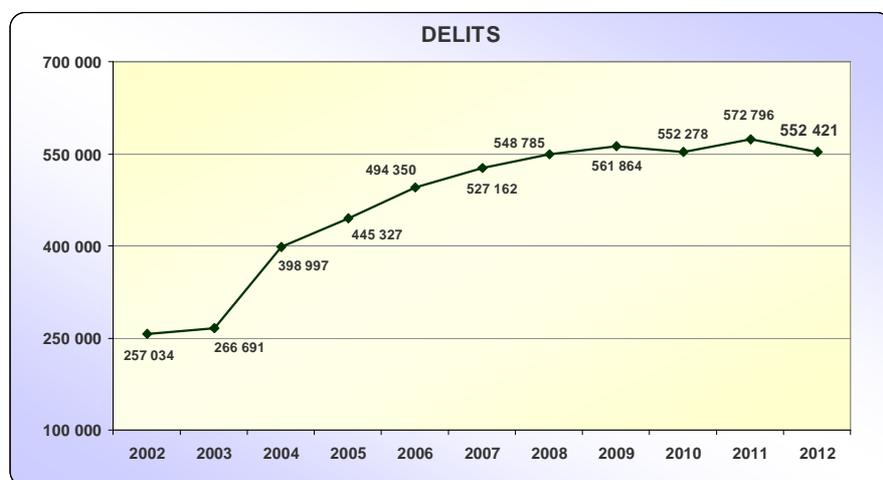
→ **552 421 délits ont été constatés en 2012** (- 20 375 délits par rapport à 2011)

Après une hausse des délits en 2011, l'année 2012 enregistre une diminution de 3,6% et revient à un niveau de délits quasi équivalent à celui de 2010 (552 278).

Au nombre de 257 034 en 2002, les délits ont été multipliés par 2,1 en 10 ans.

	Délits	Evolution année A/A-1
2002	257 034	4,4%
2003	266 691	3,8%
2004	398 997	49,6%
2005	445 327	11,6%
2006	494 350	11,0%
2007	527 162	6,6%
2008	548 785	4,1%
2009	561 864	2,4%
2010	552 278	-1,7%
2011	572 796	3,7%
2012	552 421	-3,6%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



1-1 Les familles de délits en hausse :

➤ Les délits liés au **défaut de permis de conduire** (conduite sans permis ou conduite malgré suspension, annulation, invalidation... refus de restituer son permis malgré notification de retrait, etc.) sont en augmentation et enregistrent une hausse de 1,3% par rapport à 2011 (passant de 106 016 à 107 385 infractions). Ils représentent 19,4% des délits.

➤ La conduite d'un véhicule après l'usage de **stupéfiants** croît de 16,0% avec 29 497 délits. Le nombre de délits a été multiplié par 2,3 depuis 2008 où 12 944 infractions avaient été relevées.

➤ Le délit pour « *conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique* » est en augmentation de 22,2% (4 150 en 2012 contre 3 397 en 2011).

➤ Les délits liés aux **plaques d'immatriculation** sont en progression de 36,2% (27 645 en 2012). Ces délits ont plus que doublé depuis 2010 (13 574 infractions relevées).

1-2 Les familles de délits en baisse :

➤ Les délits liés à l'**alcoolémie** enregistrent une nette baisse de 12,9%, passant de 171 672 à 149 457. Ils représentent toujours le plus gros volume des délits (27,1%).

➤ En 2012, 23,3% des délits étaient dus au « *délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre* », soit 128 832 infractions. Malgré une tendance à la baisse de ce délit depuis 2010 (-5% par rapport à 2011), c'est le second délit le plus important en termes de volume après l'alcoolémie.

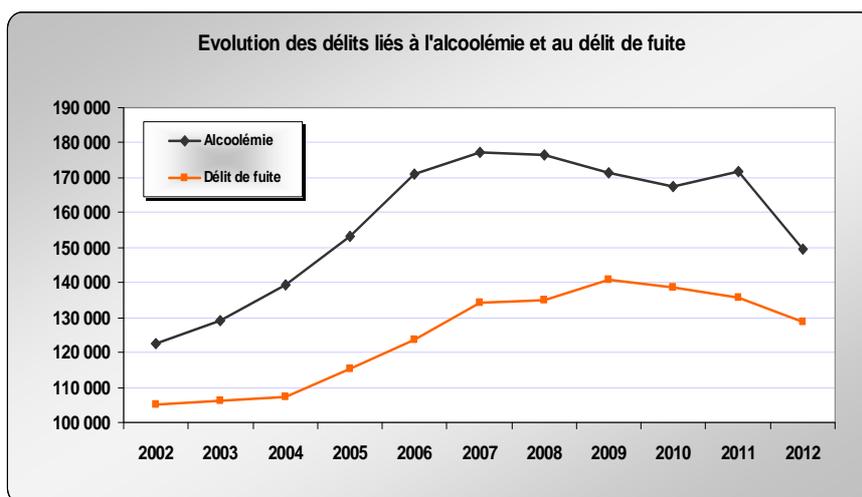
➤ 81 545 infractions pour **défaut d'assurance** ont été relevées, soit une diminution de 5,4% par rapport à 2011.

A noter également :

La rubrique **refus et entrave** représente 4,3% des délits et est en diminution de 1,4% par rapport à 2011.

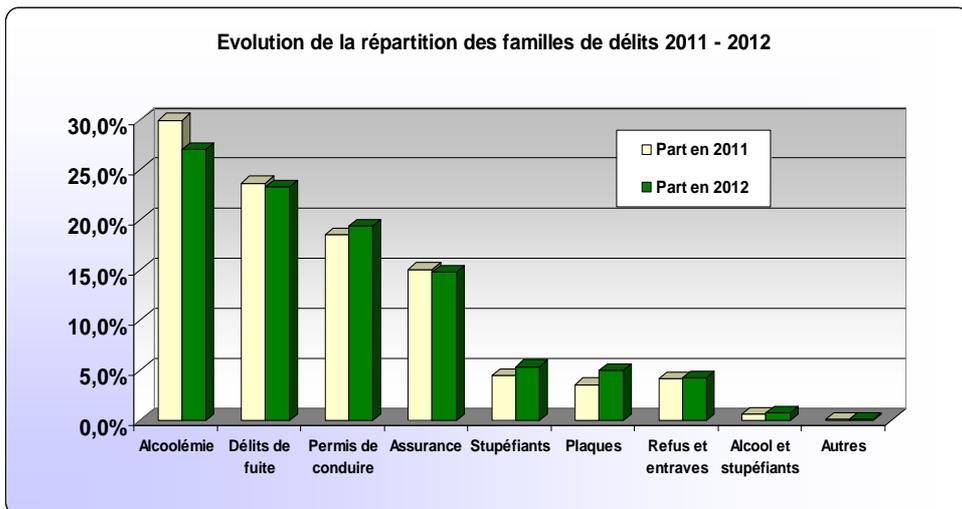
On dénombre 44 délits pour « *obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule* », en diminution de 77% par rapport à l'année précédente (194).

Les « *violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière* » diminuent de 68% (8 délits constatés en 2012 contre 25 en 2011).

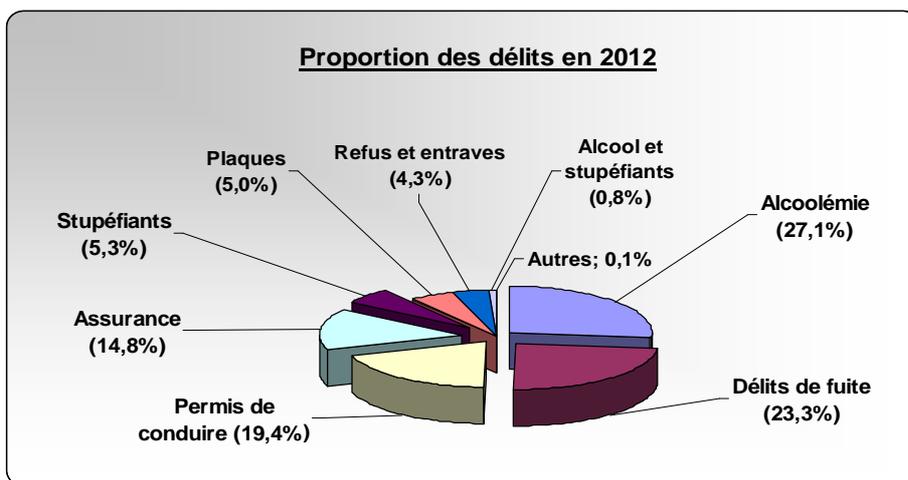


1-3 Evolution des délits par famille d'infractions

Familles	Nombre de délits	
	2011	2012
Alcoolémie	171 672	149 457
Délits de fuite	135 679	128 832
Permis de conduire	106 016	107 385
Assurance	86 220	81 545
Stupéfiants	25 425	29 497
Plaques	20 296	27 645
Refus et entraves	23 829	23 507
Alcool et stupéfiants	3 397	4 150
Autres délits	262	403



1-4 Evolution des proportions entre les principales familles de délits



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ALCOOLÉMIE	47.6%	48.4%	34.9%	34.4%	34.5%	33.6%	32.2%	30.5%	30.3%	30.0%	27.1%
DÉLIT DE FUITE	40.6%	39.8%	26.9%	25.9%	25.0%	25.5%	24.6%	25.1%	25.1%	23.7%	23.3%
PERMIS DE CONDUIRE	Comptabilisation différente des codes NATINF		14.1%	16.3%	17.3%	17.8%	19.2%	19.1%	18.3%	18.5%	19.4%
ASSURANCE	Comptabilisation différente des codes NATINF		18.5%	17.0%	16.2%	15.1%	14.9%	14.6%	14.4%	15.1%	14.8%
STUPÉFIANTS	Données non disponibles		0.5%	1.1%	1.3%	1.7%	2.3%	3.8%	4.6%	4.4%	5.3%
TOTAL DÉLITS	257 034	266 691	398 997	445 327	494 350	527 162	548 785	561 864	552 278	572 796	552 421

1-5 Récapitulatif des délits

	DELITS			Evolution	Délits en proportion	
	2011	2012			2011	2012
ALCOOLÉMIE						
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6 309	6 074	-3,7%	1,1%	1,1%	
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	161 022	139 704	-13,2%	28,1%	25,3%	
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 341	3 679	-15,2%	0,8%	0,7%	
	171 672	149 457	-12,9%	30,0%	27,1%	
STUPEFIANTS						
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	24 787	28 623	15,5%	4,3%	5,2%	
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	638	874	37,0%	0,1%	0,2%	
	25 425	29 497	16,0%	4,4%	5,3%	
ALCOOL ET STUPEFIANTS						
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 397	4 150	22,2%	0,6%	0,8%	
DÉLIT DE FUITE						
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	135 679	128 832	-5,05%	23,7%	23,3%	
PERMIS DE CONDUIRE						
Conduite d'un véhicule sans permis	67 408	67 806	0,6%	11,8%	12,3%	
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	35 593	36 461	2,4%	6,2%	6,6%	
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 256	2 132	-5,5%	0,4%	0,4%	
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	211	308	46,0%	0,0%	0,1%	
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	255	383	50,2%	0,0%	0,1%	
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	293	295	0,7%	0,1%	0,1%	
	106 016	107 385	1,3%	18,5%	19,4%	
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	25	8	-68,0%	0,0%	0,0%	
ASSURANCE						
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	86 220	81 545	-5,4%	15,1%	14,8%	
REFUS ET ENTRAVES						
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 567	1 210	-22,8%	0,3%	0,2%	
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	18 803	19 174	2,0%	3,3%	3,5%	
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 787	2 520	-9,6%	0,5%	0,5%	
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	148	244	64,9%	0,0%	0,0%	
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	194	44	-77,3%	0,0%	0,0%	
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	330	315	-4,5%	0,1%	0,1%	
	23 829	23 507	-1,4%	4,2%	4,3%	
PLAQUES						
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 823	2 398	-15,1%	0,5%	0,4%	
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 211	7 635	5,9%	1,3%	1,4%	
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	183	133	-27,3%	0,0%	0,0%	
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	10 079	17 479	73,4%	1,8%	3,2%	
	20 296	27 645	36,2%	3,5%	5,0%	
AUTRES						
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	44	145	229,5%	0,01%	0,03%	
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	162	176	8,6%	0,03%	0,03%	
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9	6	-33,3%	0,00%	0,00%	
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	20	61	205,0%	0,00%	0,01%	
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	2	7	200,0%	0,00%	0,00%	
	Total national			Total national		
TOTAL DÉLITS	572 796	552 421	-3,6%	572 796	552 421	

II - LES CONTRAVENTIONS

→ **25 779 193 contraventions ont été constatées en 2012** (+ 2 916 105 par rapport à 2011)

Les contraventions sont en augmentation.

Au nombre de 13 292 005 en 2002, le volume des contraventions a été multiplié par 1,9 en 10 ans pour s'établir à 25 779 193 en 2012.

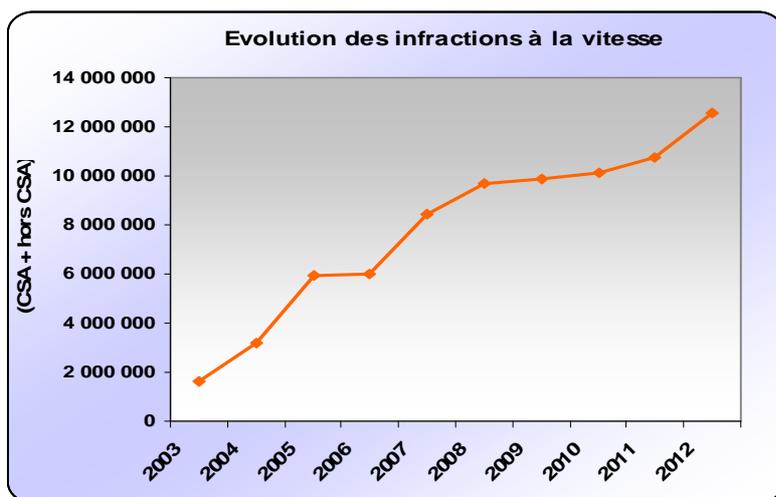
2-1 Les familles de contraventions en hausse :

➤ Les contraventions à la **vitesse** sont en augmentation de 17,2% en 2012 et représentent 12 589 138 infractions (contre 10 741 848 en 2011).

La « vitesse » constitue la famille d'infractions la plus importante et enregistre la plus forte progression en 2012.

⇒ Cette augmentation s'explique par la poursuite du déploiement des radars « vitesse fixes » et « mobiles », mais également par le relâchement des comportements des conducteurs enregistré à la suite du raccourcissement du délai de récupération des points du permis de conduire.

	Infractions VITESSE (CSA et hors CSA)	Evolution année A/A-1
2003	1 611 240	
2004	3 182 220	97,5%
2005	5 906 791	85,6%
2006	5 988 830	1,4%
2007	8 431 345	40,8%
2008	9 689 682	14,9%
2009	9 869 021	1,9%
2010	10 096 626	2,3%
2011	10 741 848	6,4%
2012	12 589 138	17,2%



➤ Les contraventions aux **règles de stationnement** (*hors polices municipales et avec l'activité des agents de surveillance de Paris – ASP*) sont en nette augmentation (+16,0%) et atteignent 8 560 494 avis de contravention (contre 7 377 106 en 2011).

C'est la deuxième catégorie d'infractions la plus importante après la vitesse.

➤ Les contraventions aux **règles administratives** ont connu une évolution, mesurée, de l'ordre de 0,5% (1 641 822 contre 1 634 228 en 2011). Il convient notamment de noter ;

- les « *infractions à l'assurance (non délictuelles)* » en hausse de 5,0% (483 579 contre 460 384 en 2011),
- le « *maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique* » en baisse de 3,1% avec 297 708 infractions,

- la « *non présentation immédiate ou non justification dans les 5 jours de possession de documents nécessaires à la conduite de véhicule* » en augmentation de 2,5% (375 684 infractions).

➤ 583 349 contraventions aux **équipements des utilisateurs et à l'état des véhicules** ont été relevées, soit une augmentation 1,6% par rapport à 2011. Parmi elles,

- le « *non port de casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur* », en augmentation de 2,8% après des années de baisse,
- en revanche, les contraventions pour « *non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement* » sont en constante diminution (-3,1% en 2012),

Le tableau ci-dessous présente l'évolution de ces deux dernières catégories :

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement)	NON-PORT DE LA CEINTURE			NON-PORT DU CASQUE		
		Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors station.)	Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors station.)
2001	4 799 794	648 575	1,9%	13,5%	77 777	-1,0%	1,6%
2002	5 192 541	707 553	9,1%	13,6%	78 161	0,5%	1,5%
2003	5 834 684	810 936	14,6%	13,9%	80 116	2,5%	1,4%
2004	7 575 298	652 036	-19,6%	8,6%	72 568	-9,4%	1,0%
2005	10 139 065	536 086	-17,8%	5,3%	69 474	-4,3%	0,7%
2006	11 982 787	468 330	-12,6%	3,9%	76 689	10,4%	0,6%
2007	12 771 272	406 982	-13,1%	3,2%	75 801	-1,2%	0,6%
2008	14 102 794	382 200	-6,1%	2,7%	71 218	-6,0%	0,5%
2009	14 166 876	350 251	-8,4%	2,5%	67 432	-5,3%	0,5%
2010	14 364 399	280 803	-19,8%	2,0%	58 696	-13,0%	0,4%
2011	15 485 982	268 578	-4,4%	1,7%	56 250	-4,2%	0,4%
2012	17 218 699	260 249	-3,1%	1,5%	57 839	2,8%	0,3%

➤ Les contraventions aux règles de **croisements et dépassements** ont augmenté de 3,3% pour atteindre 43 278 infractions, contre 41 902 en 2011. Dans cette famille, le « *dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée* » augmente de 10,0% et atteint 16 904 infractions.

2-2 Les familles de contraventions en baisse :

➤ L'**alcoolémie au taux contraventionnel** (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue de 9,5% et atteint le nombre de 107 343 (118 622 en 2011),

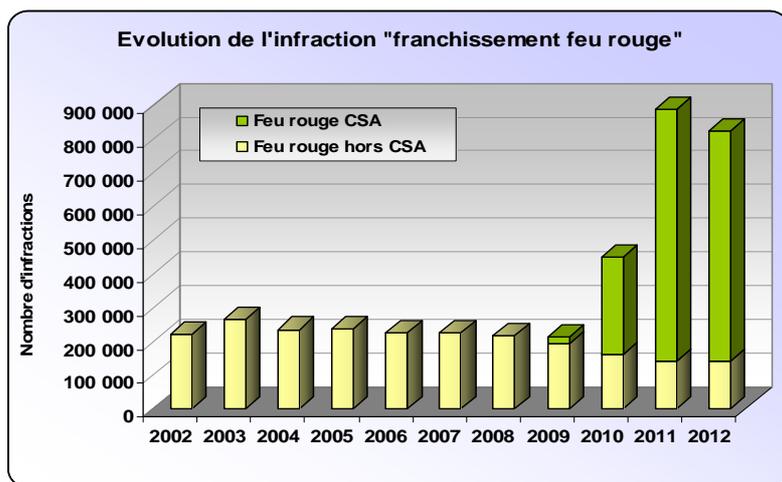
C'est la catégorie de contraventions qui connaît la plus forte baisse en 2012.

➤ Les contraventions aux **règles de priorité** sont en baisse (-8,5%), notamment le contrôle-sanction automatisé feu rouge (CSA FR) qui enregistre une diminution pour la première fois depuis sa mise en place en 2009 (-8,7% de baisse enregistrée entre 2011 et 2012).

Parmi les baisses aux règles de priorité, on distingue :

- le franchissemment feu rouge en diminution (820 333 contraventions en 2012 contre 884 437 en 2011) ;

FRANCHISSEMENT FEU ROUGE				
Année	Feu rouge hors CSA	Feu rouge CSA	Nombre total	Evolution
2002	218 271		218 271	15,9%
2003	264 284		264 284	21,1%
2004	233 144		233 144	-11,8%
2005	236 248		236 248	1,3%
2006	222 687		222 687	-5,7%
2007	223 612		223 612	0,4%
2008	213 481		213 481	-4,5%
2009 *	192 773	17 962	210 735 *	-1,3%
2010	158 666	287 421	446 087	111,7%
2011	138 701	745 736	884 437	98,3%
2012	139 424	680 909	820 333	-7,2%



* à compter de 2009, prise en compte des infractions relevées par contrôle-sanction automatisé feu rouge

- la baisse de 16,7% de « l'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes » (122 341 infractions),

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement)	FRANCHISSEMENT "STOP"		
		Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors station.)
2002	5 192 541	69 032	14,3%	1,3%
2003	5 834 684	108 032	56,5%	1,9%
2004	7 575 298	128 358	18,8%	1,7%
2005	10 139 065	141 967	10,6%	1,4%
2006	11 982 787	145 767	2,7%	1,2%
2007	12 771 272	142 192	-2,5%	1,1%
2008	14 102 794	141 158	-0,7%	1,0%
2009	14 166 876	129 675	-8,1%	0,9%
2010	14 364 399	115 967	-10,6%	0,8%
2011	15 485 982	146 867	26,6%	0,9%
2012	17 218 699	122 341	-16,7%	0,7%

Remarque : l'« inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes » (122 341) ainsi que l'« inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant » (139 424) représentent à elles seules **1 infraction constatée toutes les 2 minutes** par les forces de l'ordre.

➤ La catégorie « **autres infractions** » enregistre une nouvelle diminution (-6,5% en 2012) pour atteindre 78 970 infractions (contre 84 496 en 2011). La baisse s'explique par un relevé moindre des infractions aux transporteurs routiers (temps de conduite et de repos, conditions de travail des transports routiers...).

Cette baisse est à relativiser au regard de la part que représente cette famille (seulement 0,3% du total des contraventions constatées en 2012).

- Il convient cependant de mentionner, au sein de cette famille, l'augmentation constante du « non acquittement du montant d'un péage », +22,9% avec 15 655 contraventions. Depuis 2008 (6 368) leur nombre a été multiplié par 2,5.

➤ Les contraventions pour **défaut d'éclairage et de signalisation**, au nombre de 77 208 en 2012, sont en diminution de 2,5%. Dans cette catégorie, la « circulation de véhicule à moteur ou remorque non muni du dispositif d'éclairage ou signalisation réglementaire ou conforme » est en baisse de 3,4% (46 634 infractions constatées en 2012). De même que les « infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation

des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers » diminuent de 11,4% (4 523 en 2012 contre 5 105 en 2011).

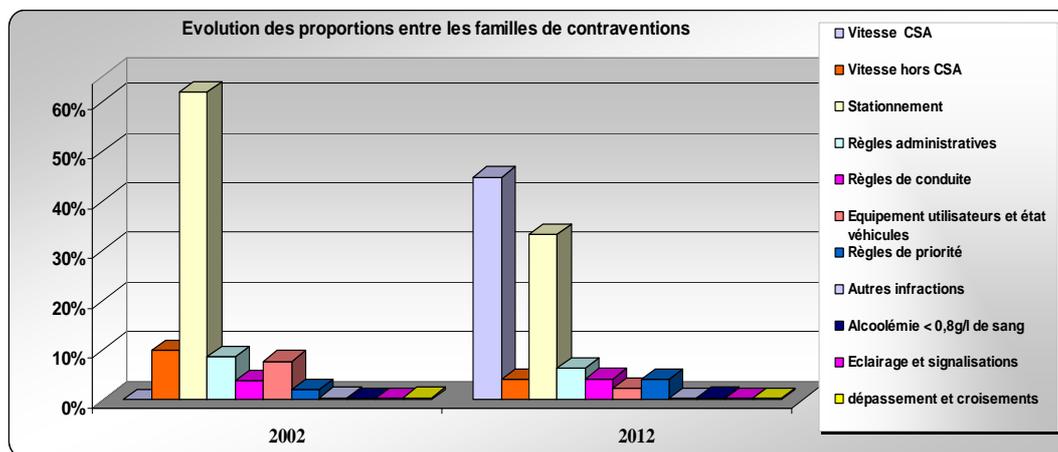
➤ 1 079 037 infractions aux **règles de conduite** ont été constatées en 2012, soit 1,8% de moins qu'en 2011. Elles sont en baisse depuis quatre années consécutives (1 122 130 en 2008). Dans cette famille d'infractions on relève notamment ;

- l'« usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation » en diminution de 4,2% avec 487 822 contraventions,
- à noter, cependant, la hausse des contraventions pour « circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite » (+641% en 2012, avec 2 712 infractions),

2-3 Evolution des proportions entre les familles de contraventions :

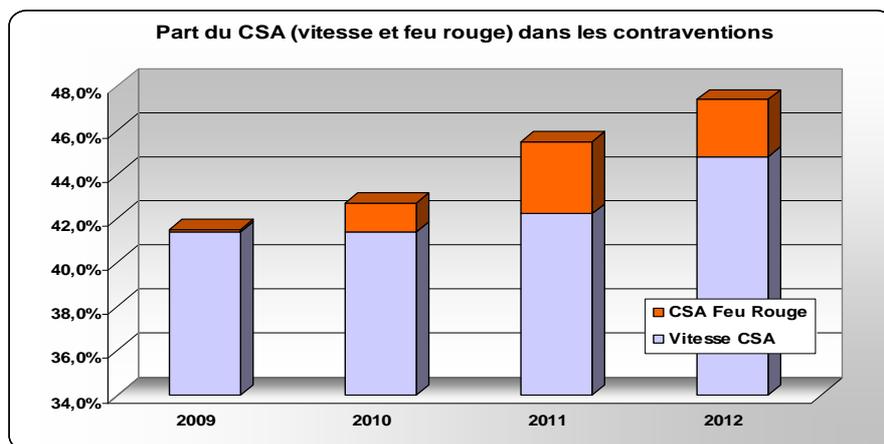
En 2002, les principales contraventions relevées concernaient le « stationnement », correspondant à plus de 60% des contraventions.

En 2012, celles-ci ont vu leur part se réduire de moitié remplacées par les contraventions « vitesse relevées par CSA ».



La part des contraventions liées au CSA (vitesse et feu rouge confondus) dans le nombre total des contraventions est en constante augmentation (47,4% en 2012 contre 45,5% en 2011) en raison de la poursuite du déploiement des radars à la vitesse, mais également du relâchement du comportement des conducteurs à la suite du délai de récupération des points.

Il est observé, pour la première fois en 2012, un recul du nombre des contraventions constatées par le CSA feu rouge (-8,7%).



2-3 Récapitulatif des contraventions

	CONTRAVENTIONS		Evolution	Contraventions en proportion	
	2011	2012		2011	2012
VITESSE					
Hors CSA	1 092 796	1 031 786	-5,6%	4,8%	4,0%
CSA (toutes classes d'infractions confondues)	9 649 052	11 557 352	19,8%	42,2%	44,8%
	10 741 848	12 589 138	17,2%	47,0%	48,8%
STATIONNEMENT (*)					
Stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..	7 377 106	8 560 494	16,0%	32,3%	33,2%
REGLES ADMINISTRATIVES					
Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc...	1 634 228	1 641 822	0,5%	7,1%	6,4%
REGLES DE CONDUITE					
Téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc...	1 098 551	1 079 037	-1,8%	4,8%	4,2%
REGLES DE PRIORITE					
Stop, feux rouge et jaune, etc...	367 484	337 645	-8,1%	1,6%	1,3%
CSA Feu Rouge	745 736	680 909	-8,7%	3,3%	2,6%
	1 113 220	1 018 554	-8,5%	4,9%	4,0%
EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES					
Non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc...	573 927	583 349	1,6%	2,5%	2,3%
ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG					
Taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	118 622	107 343	-9,5%	0,5%	0,4%
AUTRES INFRACTIONS					
Temps de conduite, infractions des piétons des cycles et des cycles etc..	84 496	78 970	-6,5%	0,4%	0,3%
ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS					
Absence d'éclairage ou éclairage abusif, etc...	79 188	77 208	-2,5%	0,3%	0,3%
DEPASSEMENTS					
Dépassements irréguliers, par la droite, etc...	41 902	43 278	3,3%	0,2%	0,2%
	Total national		Evolution	Total national	
CONTRAVENTIONS	22 863 088	25 779 193	12,8%	22 863 088	25 779 193

(*) hors activité des polices municipales mais inclus l'activité des agents de surveillance de Paris -ASP- de la Préfecture de Police

III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE

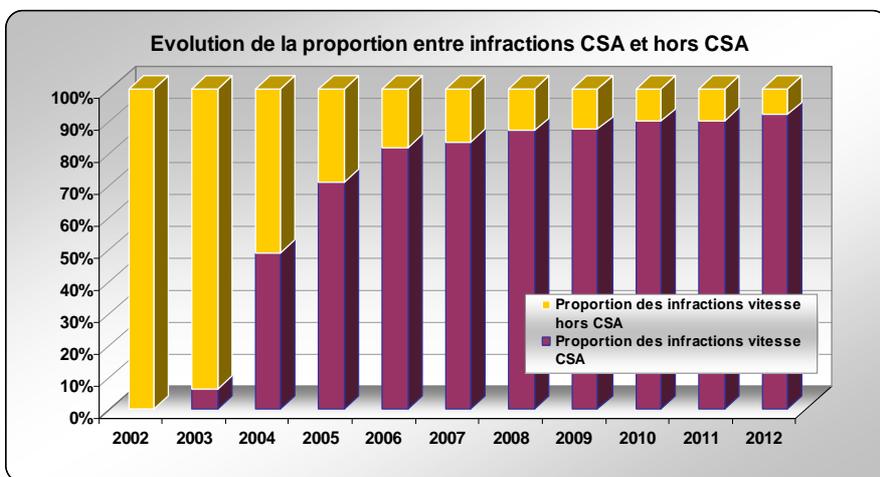
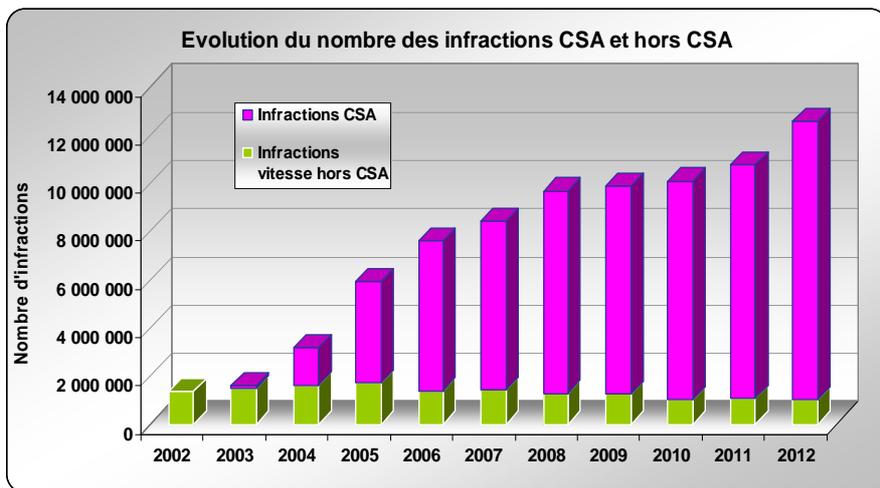
Les contraventions liées à la vitesse (CSA et hors CSA) représentent 48,8% du volume total des contraventions.

3-1 Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA

	Infractions vitesse hors CSA	Evolution année A/A-1	Infractions CSA	Evolution année A/A-1	Total infractions vitesse	Evolution année A/A-1
2002	1 354 957	7,3%	0		1 354 957	7,3%
2003	1 507 351	11,2%	103 889		1 611 240	18,9%
2004	1 633 727	8,4%	1 548 493	1390,5%	3 182 221	97,5%
2005	1 730 725	5,9%	4 176 066	169,7%	5 868 678	84,4%
2006	1 405 272	-18,8%	6 203 563	48,6%	7 608 835	29,7%
2007	1 413 310	0,6%	7 018 035	13,1%	8 423 916	10,7%
2008	1 281 220	-9,3%	8 408 462	19,8%	9 683 276	14,9%
2009	1 259 524	-1,7%	8 609 497	2,4%	9 869 021	1,9%
2010	1 036 896	-17,7%	9 059 730	5,2%	10 096 626	2,3%
2011	1 092 796	5,4%	9 649 052	6,5%	10 741 848	6,4%
2012	1 031 786	-5,6%	11 557 352	19,8%	12 589 138	17,2%

hors CSA : source ministère de l'Intérieur – DMAT

CSA (contrôle-sanction automatisé) : source ANTAI



3-2 Evolution de la répartition des infractions CSA et hors CSA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse

Pour les excès de vitesse relevés de manière traditionnelle par les forces de l'ordre (hors CSA), une baisse d'activité est constatée en 2012.

Les contraventions de toutes les tranches de vitesse sont en baisse par rapport à 2011.

Désignation des infractions HORS CSA		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Conducteurs de véhicule à moteur + Elèves conducteurs titulaires du livret d'apprentissage	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	24 498	14 968	15 502	14 026	15 579	14 988	16 672	15 456
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	46 633	37 625	38 607	32 194	38 092	32 599	36 825	35 173
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	296 641	195 223	194 352	157 909	156 598	148 586	162 644	153 484
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	688 663	608 642	607 407	542 140	524 207	439 513	476 752	452 306
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	285 553	201 201	205 834	210 728	208 551	124 603	129 195	116 241
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	256 596	217 988	208 288	179 208	166 063	134 620	131 140	119 608
Sous-total		1 598 584	1 275 647	1 269 990	1 136 205	1 109 090	894 909	953 228	892 268
Infractions diverses	Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances	130 875	127 225	141 711	143 269	148 050	140 568	138 076	137 996
	Conduite véhicule à vitesse excessive sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	452	1 228	678	726	1 433	645	725	784
	Excès de vitesse par conducteur de véhicule sans moteur	48	33	17	39	112	12	30	17
	Circulation de véhicule en marche normale à une vitesse anormalement réduite	766	1 139	914	981	839	762	737	721
	Sous-total	132 141	129 625	143 320	145 015	150 434	141 987	139 568	139 518
Total		1 730 725	1 405 272	1 413 310	1 281 220	1 259 524	1 036 896	1 092 796	1 031 786

En revanche, pour les excès de vitesse relevés par CSA, toutes les tranches de vitesse sont en hausse par rapport à 2011.

Désignation des infractions CSA (infractions faisant l'objet de poursuite)		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Conducteurs de véhicule à moteur	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	6 422	9 843	9 019	7 663	7 994	10 058	11 193	14 184
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	13 922	20 114	20 291	18 220	19 838	21 705	22 368	24 287
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	53 561	64 829	71 996	65 281	64 921	76 842	82 337	92 320
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	230 879	306 196	311 346	331 170	321 630	340 520	367 471	438 824
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	1 182 229	1 799 950	2 137 452	2 682 426	2 822 122	2 766 624	2 918 308	3 407 580
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	2 689 053	4 002 581	4 467 931	5 303 702	5 372 992	5 843 981	6 247 375	7 580 157
	Total	4 176 066	6 203 513	7 018 035	8 408 462	8 609 497	9 059 730	9 649 052	11 557 352

IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE

4-1 Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents, infractions)

Le volume a été multiplié par 1,3 en 10 ans.

Après une hausse du nombre des dépistages en 2011, les contrôles de l'imprégnation alcoolique sont de nouveau en baisse avec une diminution de 2,0% (10 935 180 dépistages réalisés en 2012). Le tableau ci-dessous présente l'évolution des dix dernières années :

Année	Tous dépistages		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2002	8 377 355	1,2%	232 317	27,1%	2,8%
2003	9 617 684	14,8%	243 256	4,7%	2,5%
2004	10 084 154	4,9%	277 679	14,2%	2,8%
2005	11 387 829	12,9%	359 229	29,4%	3,2%
2006	11 352 294	-0,3%	365 848	1,8%	3,2%
2007	11 230 014	-1,1%	376 124	2,8%	3,3%
2008	11 743 065	4,6%	381 705	1,5%	3,3%
2009	11 284 099	-3,9%	371 741	-2,6%	3,3%
2010	10 892 996	-3,5%	375 487	1,0%	3,4%
2011	11 155 304	2,4%	386 828	3,0%	3,5%
2012	10 935 180	-2,0%	352 014	-9,0%	3,2%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

Les tests positifs qui en découlent sont également en baisse (-9,0% par rapport à 2011), passant de 386 828 à 352 014. Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est donc moindre qu'en 2011.

4-2 Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)

Parmi les dépistages (10 935 180), il convient de distinguer ceux réalisés lors des :

- 4-2-1 Contrôles préventifs :

- au nombre de 8 923 560 (-1,6% par rapport à 2011),

Année	Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2002	6 685 072	0,6%	136 214	33,1%	2,0
2003	7 703 816	15,2%	156 747	15,1%	2,0
2004	7 942 467	3,1%	180 718	15,3%	2,3
2005	9 017 161	13,5%	226 422	25,3%	2,5
2006	9 061 804	0,5%	249 542	10,2%	2,8
2007	8 941 167	-1,3%	254 096	1,8%	2,8
2008	9 486 945	6,1%	260 455	2,5%	2,7
2009	9 060 256	-4,5%	253 125	-2,8%	2,8
2010	8 707 966	-3,9%	261 037	3,1%	3,0
2011	9 070 035	4,2%	277 637	6,4%	3,1
2012	8 923 560	-1,6%	251 377	-9,5%	2,8

Ces opérations préventives représentent 81,6% de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2012. Quelques 251 377 d'entre eux se sont avérés positifs, en diminution de 9,5% par rapport à 2011. Le taux de positivité diminue en 2012 et rompt ainsi une hausse presque constante depuis 2004. Les contrôles préventifs sont pratiqués à l'initiative des forces de l'ordre, alors que les contrôles en cas de commission de certaines infractions ainsi qu'en cas d'accidents sont la plupart du temps obligatoires car imposés par le code de la route.

- 4-2-2 Contrôles en cas d'infractions :

- au nombre de 1 695 797 (-3,4% par rapport à 2011).

Année	Dépistages dans le cadre des infractions		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2002	1 314 898	9,5%	64 607	25,5%	4,9%
2003	1 565 871	19,1%	59 729	-7,6%	3,8%
2004	1 763 695	12,6%	70 398	17,9%	4,0%
2005	1 929 664	9,4%	100 000	42,0%	5,2%
2006	1 922 305	-0,4%	86 275	-13,7%	4,5%
2007	1 915 313	-0,4%	90 633	5,1%	4,7%
2008	1 890 902	-1,3%	91 252	0,7%	4,8%
2009	1 868 493	-1,2%	88 791	-2,7%	4,8%
2010	1 844 506	-1,3%	85 669	-3,5%	4,6%
2011	1 755 795	-4,8%	81 649	-4,7%	4,7%
2012	1 695 797	-3,4%	73 834	-9,6%	4,4%

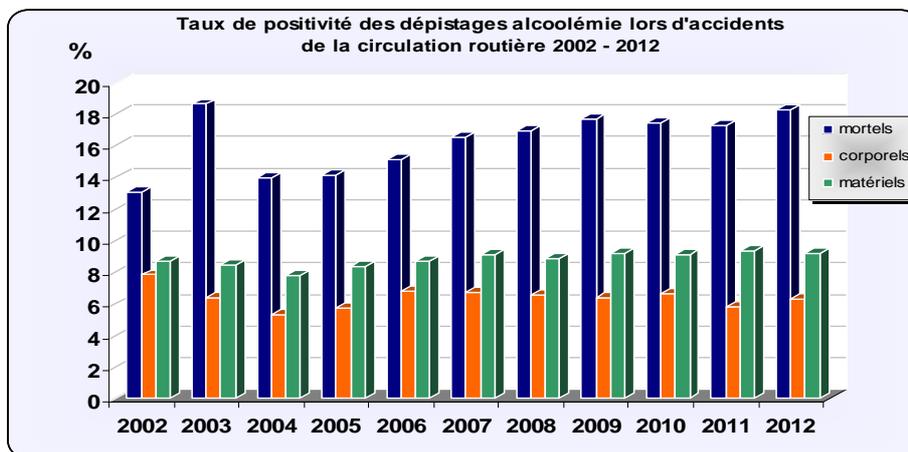
- 4-2-3 Contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels) :

- au nombre de 315 823 en 2012, les contrôles sont en diminution constante depuis 2007 et observent une baisse de 4,1% par rapport à 2011 (voir détail par nature d'accidents pages 20 et 21).

Année	Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels)		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2002	377 385	-12,7%	31 496	8,6%	8,3%
2003	347 997	-7,8%	26 780	-15,0%	7,7%
2004	377 992	8,6%	26 563	-0,8%	7,0%
2005	441 004	16,7%	32 807	23,5%	7,4%
2006	368 185	-16,5%	30 031	-8,5%	8,2%
2007	373 534	1,5%	31 395	4,5%	8,4%
2008	365 218	-2,2%	29 998	-4,4%	8,2%
2009	355 350	-2,7%	29 825	-0,6%	8,4%
2010	340 524	-4,2%	28 781	-3,5%	8,5%
2011	329 474	-3,2%	27 542	-4,3%	8,4%
2012	315 823	-4,1%	26 803	-2,7%	8,5%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

4-3 Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :

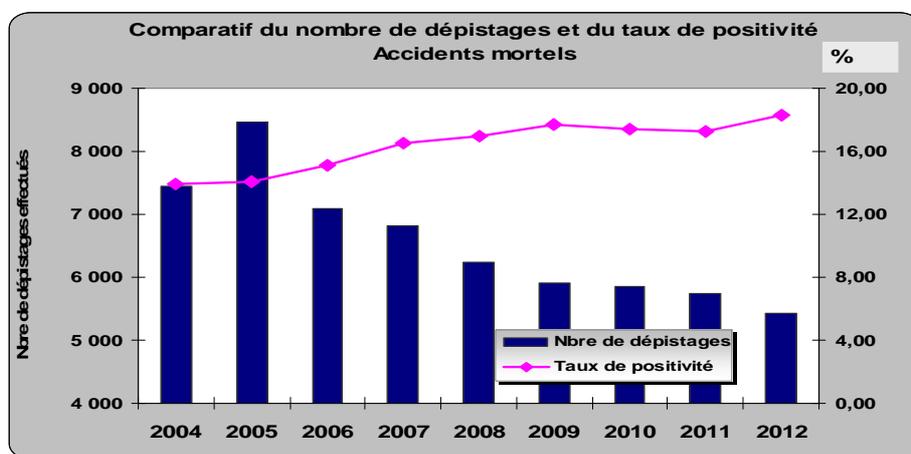


- 4-3-1 Suite à un accident mortel (immédiat - dépistage obligatoire par les forces de l'ordre) :

Année	ACCIDENTS MORTELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	7 436	13,96
2005	8 460	14,11
2006	7 100	15,10
2007	6 816	16,49
2008	6 239	16,93
2009	5 904	17,70
2010	5 848	17,41
2011	5 748	17,24
2012	5 425	18,27

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

Compte tenu de la baisse du nombre de tués sur les routes, le nombre de dépistages obligatoires effectués par les forces de l'ordre à la suite d'un accident mortel est en baisse. Il convient toutefois de noter qu'en 2012, après deux années de diminution, le taux de positivité de ces contrôles est en hausse et atteint le niveau le plus élevé jamais enregistré depuis 2004.

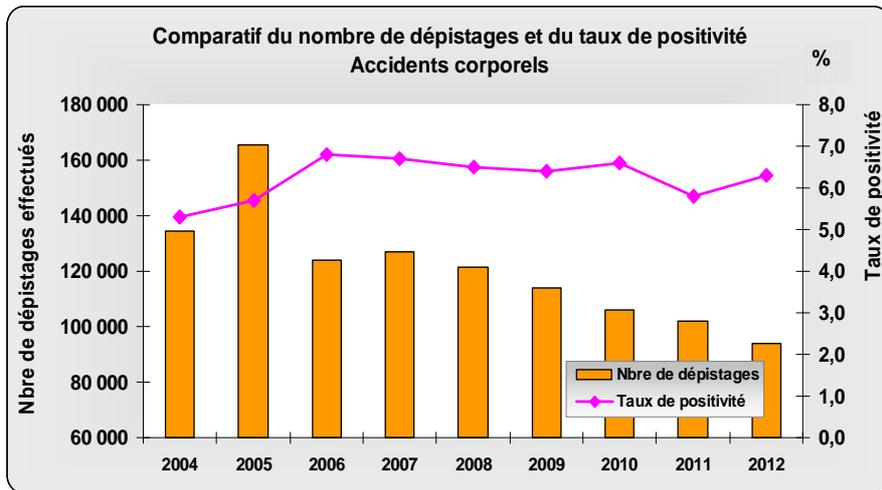


Le graphique met en exergue la présence toujours aussi prégnante de l'alcoolémie dans les accidents mortels, particulièrement en 2012 (18,27%).

- 4-3-2 Suite à un accident corporel (non mortel - dépistage obligatoire par les forces de l'ordre) :

Année	ACCIDENTS CORPORELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	134 381	5,3
2005	165 337	5,7
2006	124 000	6,8
2007	127 227	6,7
2008	121 713	6,5
2009	114 084	6,4
2010	106 168	6,6
2011	101 771	5,8
2012	93 960	6,3

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

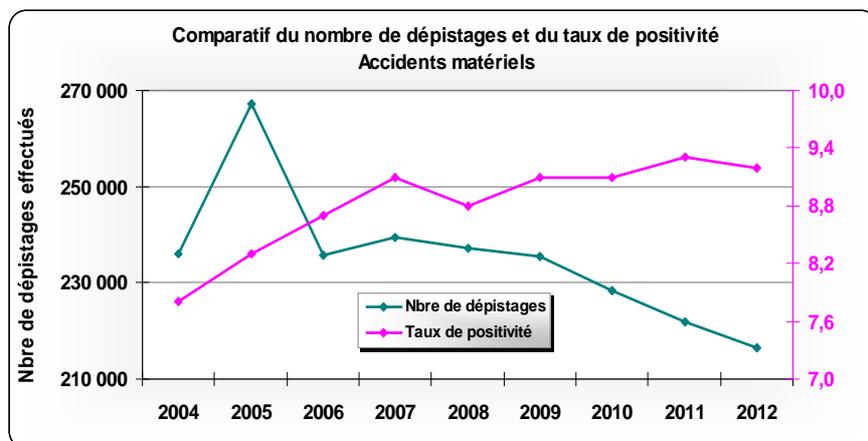


De la même façon que pour les accidents mortels, le nombre de dépistages obligatoires est en baisse compte tenu de la baisse des accidents corporels enregistrée en 2012. A noter que le taux de positivité de ces contrôles est quant à lui en hausse, comme pour les accidents mortels.

- 4-3-3 Suite à un accident matériel (constaté non systématiquement par les forces de l'ordre) :

Année	ACCIDENTS MATERIELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	236 175	7,8
2005	267 207	8,3
2006	235 871	8,7
2007	239 491	9,1
2008	237 266	8,8
2009	235 362	9,1
2010	228 508	9,1
2011	221 955	9,3
2012	216 438	9,2

Source : ministère de l'Intérieur –DMAT



Si le nombre des dépistages à la suite d'un accident matériel est en baisse constante depuis 2008, le taux de positivité obtenu en 2012 est stable par rapport 2011, contrairement aux taux de positivité relevés en cas d'accidents mortels et corporels. Il est important de souligner que ce taux de positivité reste supérieur à celui des accidents corporels.

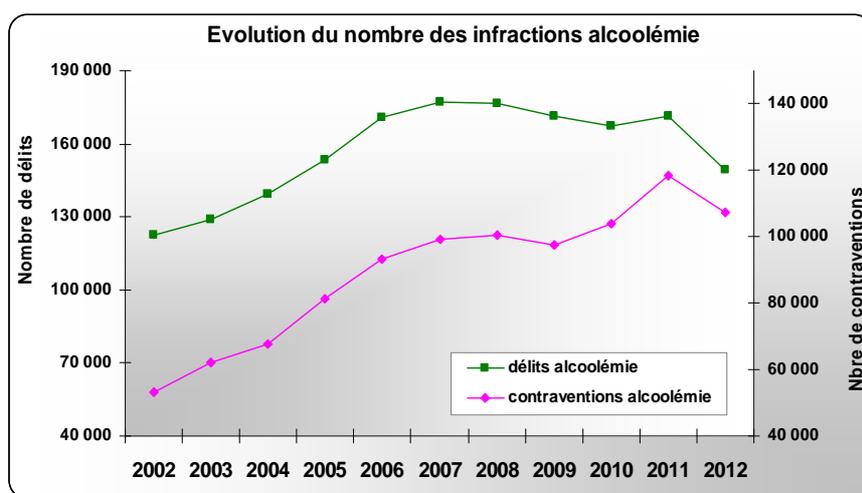
4-4 Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)

L'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,5 et 0,8g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40mg/l d'air expiré) est en baisse pour la première fois depuis 2009 (-9,5% par rapport à 2011).

L'alcoolémie délictuelle (taux supérieur à 0,8g/l de sang ou à 0,40mg/l d'air expiré) est à nouveau en baisse avec une diminution de l'ordre de 12,9% par rapport à 2011 (149 457 délits en 2012 contre 171 672 l'année précédente), après une augmentation de 2,6% en 2011.

	DELITS alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie délictuelle dans la totalité des délits
2002	122 423	5,7%	47,6%
2003	129 156	5,5%	48,4%
2004	139 403	7,9%	34,9%
2005	153 146	9,9%	34,4%
2006	170 779	11,5%	34,5%
2007	177 338	3,8%	33,6%
2008	176 443	-0,5%	32,2%
2009	171 416	-2,8%	30,5%
2010	167 347	-2,4%	30,3%
2011	171 672	2,6%	30,0%
2012	149 457	-12,9%	27,1%

	CONTRAVENTIONS alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie contraventionnelle dans la totalité des contraventions (hors stationnement)
2002	53 237	57,9%	1,0%
2003	62 140	16,7%	1,1%
2004	67 802	9,1%	0,9%
2005	81 306	19,9%	0,8%
2006	93 444	14,9%	0,8%
2007	99 114	6,1%	0,8%
2008	100 621	1,5%	0,7%
2009	97 555	-3,0%	0,7%
2010	103 816	6,4%	0,7%
2011	118 622	14,3%	0,8%
2012	107 343	-9,5%	0,6%



V - LES CONTRÔLES DE STUPEFIANTS

- Les contrôles de l'usage des stupéfiants en 2013

Circonstances des épreuves de dépistage des stupéfiants		Dépistages	Tests positifs	Taux de positivité	
S T U P E F I A N T S	Accidents	Mortels (<i>immédiats</i>)	4 281	573	13,4 %
		Corporels (<i>non mortels</i>)	25 345	1 606	6,3 %
		Matériels (<i>constatés par</i>)	3 499	336	9,6 %
		Total	33 125	2 515	7,6 %
	Contrôles préventifs et infractions		86 330	29 099	33,7 %
Soupçon d'usage de stupéfiants (<i>sans accident, ni infraction</i>)		11 169	5 023	45,0 %	
TOTAL STUPEFIANTS		130 624	36 637	28,0 %	

A noter que les forts taux de positivité des contrôles préventifs résultent d'une pré-sélection réalisée par les forces de l'ordre au moyen de tests comportementaux. Ces tests (équilibre, pupille, horloge interne..) permettent de mieux identifier un consommateur potentiel et ceci avant de réaliser le dépistage qui reste coûteux

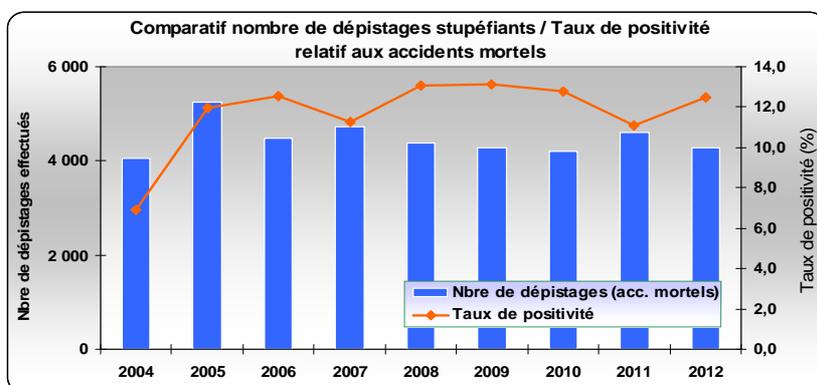
- Les dépistages faisant suite aux accidents mortels

Les dépistages suite à un **accident mortel** ont diminué de 6,9% en 2012 (4 281 contre 4 600 en 2011), du fait de la baisse du nombre des accidents mortels et se situent à un niveau quasi équivalent à celui de 2009.

Les tests positifs qui en découlent sont quant à eux en augmentation de 5,5%, passant de 509 à 537 (même niveau qu'en 2010). Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est donc logiquement en hausse en 2012.

Année	Nbre de dépistages (acc. mortels)	Indice d'évolution	Tests positifs	Taux de positivité
2004	4 066	100	282	6,9
2005	5 248	129	629	12,0
2006	4 485	110	563	12,6
2007	4 723	116	533	11,3
2008	4 394	108	575	13,1
2009	4 270	105	560	13,1
2010	4 204	103	537	12,8
2011	4 600	113	509	11,1
2012	4 281	105	537	12,5

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



Après une baisse du taux de positivité enregistrée en 2010 et 2011, celui-ci est à nouveau en hausse en 2012. Le graphique met en exergue et confirme la présence des stupéfiants dans une part relativement importante des accidents mortels (12,5%).

LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS

L'année 2012 est la seconde année de recueil des données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) dans le but de rassembler, localement, un ensemble d'informations non nominatives visant à mieux cerner les comportements dangereux des usagers de la route.

Une connaissance approfondie et poussée des auteurs présumés d'accidents mortels ainsi que l'utilisation de ces données doivent permettre d'adapter les actions, qu'elles soient préventives ou répressives, en fonction des lieux d'habitation ou de travail, des horaires, des activités professionnelles ou des comportements sur les types de trajet empruntés.

Les tableaux ci-dessous dressent le bilan de l'auteur présumé type d'accident mortel, en métropole, pour les années 2011 et 2012 :

Auteur	Année 2011		Année 2012	
	Eléments principaux	Proportion	Eléments principaux	Proportion
Sexe	homme	82,26%	homme	82,04%
Age	18 à 28 ans	34,74%	18 à 31 ans	39,10%
Conséquence sur l'auteur	décédé	63,68%	décédé	60,65%
	indemne	23,45%	indemne	25,66%
Catégorie socioprofessionnelle	ouvrier	18,81%	autre	20,06%
	autre	18,99%	ouvrier	17,13%
	retraité	16,80%	cadre moyen - employé	16,57%
Etat du permis de conduire	valide	85,67%	valide	85,88%
	permis probatoire	5,51%	permis probatoire	4,91%
	défaut de permis	4,85%	défaut de permis	4,44%
Capital de points au permis de conduire	12 points	52,22%	12 points	52,30%
	6 points	11,99%	6 points	11,13%
Antécédents judiciaires	Pas de condamnation	68,26%	Pas de condamnation	70,90%
	Alcool délictuel	10,48%	Alcool délictuel	8,74%
	>= à 40 km/h	7,41%	Alcool contraventionnel	4,29%
Département de résidence de l'auteur	le département	78,45%	le département	80,45%
Nationalité	française	93,74%	française	94,04%

Véhicule	Année 2011		Année 2012	
	Eléments principaux	Proportion	Eléments principaux	Proportion
Catégorie véhicules	véhicule léger	65,60%	véhicule léger	66,36%
	motocyclette lourde	10,93%	motocyclette lourde	10,79%
	poids lourd	5,23%	poids lourd	4,12%
	cyclomoteur	3,20%	véhicule utilitaire sans remorque	3,45%
	motocyclette légère	2,76%	motocyclette légère	2,90%
	véhicule utilitaire sans remorque	2,94%	cyclomoteur	2,75%
	piéton	1,89%	bicyclette	1,68%
	scooter <= 50 cm3	1,60%	piéton	1,80%
	bicyclette	1,54%	scooter <= 50 cm3	1,31%
	scooter > 50 cm3 et <= 125 cm3	0,93%	autre véhicule	1,01%
	autre véhicule	0,76%	autobus - autocar	0,89%
	quad lourd > 50 cm3	0,44%	scooter > 50 cm3 et <= 125cm3	0,79%
	voiturette	0,47%	tracteur agricole	0,64%
	autobus - autocar	0,49%	voiturette	0,43%
	tracteur agricole	0,32%	quad lourd > 50cm3	0,37%
	scooter > 125 cm3	0,44%	scooter > 125 cm3	0,24%
	tracteur routier seul	0,20%	tracteur routier seul	0,18%
	quad léger <= 50 cm3	0,06%	quad léger <= 50 cm3	0,12%
	engin spécial	0,20%	Engin spécial	0,06%

Année 2011		
Véhicule	Eléments principaux	Proportion
Appartenance du véhicule	conducteur	76,24%
Type de trajet	promenade-loisir	59,21%
Véhicule assuré	assuré	95,43%

Année 2012	
Eléments principaux	Proportion
conducteur	78,30%
promenade-loisir	61,93%
assuré	95,44%

Voirie	Eléments principaux	Proportion
Jour	samedi	17,72%
	dimanche	16,35%
	vendredi	15,71%
Créneau horaire	13h-21h	47,39%
Localisation	hors agglomération	66,25%
Catégorie de voie	route départementale	65,40%
	voie communale	17,19%
	route nationale	8,39%
	autoroute	6,72%
	autre	1,87%
	parc de stationnement ouvert à la voie publique	0,32%
	hors réseau public	0,12%

Eléments principaux	Proportion
samedi	17,39%
dimanche	16,55%
vendredi	16,37%
14h-21h	43,15%
hors agglomération	62,88%
route départementale	65,36%
voie communale	17,97%
route nationale	8,19%
autoroute	6,75%
autre	1,44%
parc de stationnement ouvert à la voie publique	0,21%
hors réseau public	0,09%

Causes	Eléments principaux	Proportion
Causes accident	autres	39,69%
	vitesse	26,23%
	alcool	17,79%
	priorité	14,22%

Eléments principaux	Proportion
autres	39,29%
vitesse	25,40%
alcool	18,74%
priorité	13,54%

(étude réalisée à partir des accidents mortels dont les auteurs sont présumés connus)

De cette étude, il ressort que l'auteur présumé type d'un accident mortel en métropole, en 2012, est un homme jeune, habitant le département, circulant au volant d'un véhicule léger, sur route départementale, pour la promenade-loisir et succombant dans 60% des cas. Il a, dans plus de la moitié des cas, ses 12 points sur son permis de conduire et la vitesse représente la cause principale de la mortalité.

Il est particulièrement intéressant de décliner et analyser localement ces éléments par les acteurs de la sécurité routière du département, contribuant ainsi à ajuster régulièrement l'action des forces de l'ordre en adaptant les mesures (préventives et répressives) aux spécificités de l'accidentalité routière locale.

ANNEXES

ANNEXE 1 – TABLEAU RÉCAPITULATIF

VITESSE	2011	2012	% d'évolution
Infractions à la vitesse CSA	9 649 052	11 557 352	19,8%
Infractions à la vitesse hors CSA	1 092 796	1 031 786	-5,6%
Total infractions vitesse	10 741 848	12 589 138	17,2%

ALCOOLÉMIE	2011	2012	% d'évolution
Conduite contraventionnelle	118 622	107 343	-9,5%
Conduite délictuelle	171 672	149 457	-12,9%
Total conduite alcoolémie	290 294	256 800	-11,5%
Nombre de dépistages préventifs	9 070 035	8 923 560	-1,6%
Total des dépistages (préventifs et obligatoires)	11 155 304	10 935 180	-2,0%

STUPÉFIANTS	2011	2012	% d'évolution
Conduite délictuelle	25 425	29 497	16,0%
Total des dépistages (préventifs et obligatoires)	98 100	130 624	33,2%

FEU ROUGE	2011	2012	% d'évolution
Inobservation d'un feu rouge hors CSA	138 701	139 424	0,5%
Infractions CSA Feu Rouge	745 736	680 909	-8,7%
Total	884 437	820 333	-7,2%

CONDUITE SANS PERMIS	2011	2012	% d'évolution
Permis jamais obtenu	67 408	67 806	0,6%
Permis suspendu, annulé, invalidé	35 593	36 461	2,4%
Permis d'une autre catégorie	2 256	2 132	-5,5%
Total conduite sans permis	105 257	106 399	1,1%

INFRACTIONS PLAQUES	2011	2012	% d'évolution
Fausse ou usurpation	20 296	27 645	36,2%

AUTRES INFRACTIONS	2011	2012	% d'évolution
Usage d'un téléphone au volant	509 372	487 822	-4,2%
Non port de la ceinture	268 578	260 249	-3,1%
Délit de fuite après accident	135 679	128 832	-5,0%
Inobservation d'un stop	146 867	122 341	-16,7%
Non port du casque	56 250	57 839	2,8%
Distance de sécurité	19 142	18 351	-4,1%
Conduite stupés + alcool	3 397	4 150	22,2%
Usage détecteur de radar	395	156	-60,5%

ANNEXE 2 – ÉVOLUTION DES INFRACTIONS PAR ORDRE DÉCROISSANT

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2011	2012	Variation 2012 / 2011
Contraventions à la vitesse (CSA)	9 649 052	11 557 352	19,8%
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	7 377 106	8 560 494	16,0%
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 092 796	1 031 786	-5,6%
CSA Feu Rouge	745 736	680 909	-8,7%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	509 372	487 822	-4,2%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	460 384	483 579	5,0%
Non présentation immédiate ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite du véhicule.	366 570	375 684	2,5%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	307 342	297 708	-3,1%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réception. avec cet équipement	268 578	260 249	-3,1%
Inobservation d'une signalisation routière	191 362	183 600	-4,1%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	183 600	182 102	-0,8%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	161 022	139 704	-13,2%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	138 701	139 424	0,5%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	135 679	128 832	-5,0%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	146 867	122 341	-16,7%
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	113 910	120 468	5,8%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	118 059	106 927	-9,4%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	112 707	102 391	-9,2%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	92 346	89 960	-2,6%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	86 220	81 545	-5,4%
Franchissement d'une ligne continue	79 245	81 353	2,7%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	64 781	71 147	9,8%
Conduite d'un véhicule sans permis	67 408	67 806	0,6%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	62 628	59 037	-5,7%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	60 881	58 320	-4,2%
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	56 250	57 839	2,8%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation réglementaire ou conforme	48 286	46 634	-3,4%
Circulation de véhicule en sens interdit	40 025	45 213	13,0%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	48 341	40 770	-15,7%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	38 777	39 325	1,4%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétentation du permis de conduire	35 593	36 461	2,4%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	24 787	28 623	15,5%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	20 025	27 236	36,0%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	25 860	26 736	3,4%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	9 453	26 416	179,4%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2011	2012	Variation 2012 / 2011
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	25 091	25 904	3,2%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	25 992	22 442	-13,7%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	22 797	21 102	-7,4%
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	18 667	20 428	9,4%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	18 803	19 174	2,0%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	19 142	18 351	-4,1%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	10 079	17 479	73,4%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	15 364	16 904	10,0%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	25 266	16 569	-34,4%
Non acquittement du montant d'un péage	12 738	15 655	22,9%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	15 592	13 907	-10,8%
Chevauchement d'une ligne continue	12 729	11 909	-6,4%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 649	11 842	1,7%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	11 654	11 104	-4,7%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	14 078	10 951	-22,2%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	3 679	10 692	190,6%
Dépassement de véhicule par la droite	11 184	10 630	-5,0%
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	14 841	10 306	-30,6%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	9 028	8 311	-7,9%
Infractions relatives au chargement du véhicule	6 765	8 117	20,0%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	7 980	7 809	-2,1%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 211	7 635	5,9%
Changement de file non justifié par un changement de direction	8 485	7 540	-11,1%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	8 004	7 427	-7,2%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	6 932	7 257	4,7%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	6 666	6 858	2,9%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	5 911	6 815	15,3%
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6 309	6 074	-3,7%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 277	5 546	5,1%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	6 118	5 531	-9,6%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	5 964	5 058	-15,2%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	4 579	5 010	9,4%
Infractions relatives au transport de passagers	4 670	4 848	3,8%
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	4 404	4 723	7,2%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 125	4 605	11,6%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	5 105	4 523	-11,4%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 397	4 150	22,2%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2011	2012	Variation 2012 / 2011
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 426	3 815	11,4%
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 596	3 791	5,4%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 341	3 679	-15,2%
Infractions commises par les piétons	4 185	3 392	-18,9%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 277	3 334	1,7%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	5 729	3 004	-47,6%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 918	2 972	1,9%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	366	2 712	641,0%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 175	2 671	22,8%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 217	2 622	18,3%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 959	2 538	-14,2%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 787	2 520	-9,6%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 823	2 398	-15,1%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 050	2 137	4,2%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 256	2 132	-5,5%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	2 303	2 112	-8,3%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	2 241	1 886	-15,8%
Infractions relatives aux animaux	2 124	1 714	-19,3%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 389	1 474	6,1%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 268	1 408	11,0%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	1 469	1 391	-5,3%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 242	1 370	10,3%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 473	1 347	-8,6%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 245	1 334	7,1%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 296	1 245	-3,9%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 567	1 210	-22,8%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	718	1 201	67,3%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 105	1 181	6,9%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 082	1 140	5,4%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 598	1 136	-28,9%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	2 370	1 106	-53,3%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	955	987	3,4%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	936	935	-0,1%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	780	886	13,6%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	638	874	37,0%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	578	757	31,0%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	658	722	9,7%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2011	2012	Variation 2012 / 2011
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	810	694	-14,3%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	531	622	17,1%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	296	621	109,8%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	533	591	10,9%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	546	517	-5,3%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	563	416	-26,1%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	406	409	0,7%
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	619	392	-36,7%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	320	386	20,6%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	255	383	50,2%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	1 058	353	-66,6%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	325	329	1,2%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	397	328	-17,4%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	273	326	19,4%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	246	323	31,3%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	330	315	-4,5%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	211	308	46,0%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	293	295	0,7%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	1 190	280	-76,5%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	148	244	64,9%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	797	244	-69,4%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	320	227	-29,1%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	228	191	-16,2%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	51	180	252,9%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	171	180	5,3%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	162	176	9,0%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	109	174	59,6%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	168	171	1,8%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	128	161	25,8%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	395	156	-60,5%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	44	145	229,5%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	183	133	-27,3%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	138	122	-11,6%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	6	122	1933,3%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2011	2012	Variation 2012 / 2011
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	78	121	55,1%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	42	98	133,3%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	218	98	-55,0%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	124	84	-32,3%
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	1 882	70	-96,3%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	245	65	-73,5%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	20	61	205,0%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	164	53	-67,7%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	194	44	-77,3%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	76	38	-50,0%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	107	30	-72,0%
Croisement de véhicule par la gauche	40	27	-32,5%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	57	26	-54,4%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	23	25	8,7%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	29	22	-24,1%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	22	21	-4,5%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	13	16	23,1%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	17	14	-17,6%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	3	14	366,7%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	34	13	-61,8%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	25	8	-68,0%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	2	7	250,0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	12	7	-41,7%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9	6	-33,3%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	19	6	-68,4%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	2	6	200,0%
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	5	6	20,0%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	4	2	-50,0%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	4	0	-100,0%

ANNEXE 3 - ÉVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE

I. DÉLITS	2011	2012	% évolution 2012 / 2011
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6 309	6 074	-3,7%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	161 022	139 704	-13,2%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	24 787	28 623	15,5%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 397	4 150	22,2%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 341	3 679	-15,2%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	638	874	37,0%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 567	1 210	-22,8%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	18 803	19 174	2,0%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 787	2 520	-9,6%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	135 679	128 832	-5,0%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	148	244	64,9%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	194	44	-77,3%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	330	315	-4,5%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 823	2 398	-15,1%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 211	7 635	5,9%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	183	133	-27,3%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	10 079	17 479	73,4%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	86 220	81 545	-5,4%
Conduite d'un véhicule sans permis	67 408	67 806	0,6%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	35 593	36 461	2,4%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 256	2 132	-5,5%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	211	308	46,0%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	255	383	50,2%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	293	295	0,7%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	44	145	229,5%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	162	176	9,0%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9	6	-33,3%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	20	61	205,0%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	25	8	-68,0%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	2	7	250,0%
	Total national	Total national	% évolution
TOTAL DÉLITS	572 796	552 421	-3,6%

CONTRAVENTIONS

II. VITESSE (hors CSA)	2011	2012	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	16 672	15 456	-7,3%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	36 825	35 173	-4,5%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	162 644	153 484	-5,6%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	476 752	452 306	-5,1%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	129 195	116 241	-10,0%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	131 140	119 608	-8,8%
Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse	139 568	139 518	0,0%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 092 796	1 031 786	-5,6%

II. VITESSE (CSA)	2011	2012	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	11 193	14 184	26,7%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	22 368	24 287	8,6%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	82 337	92 320	12,1%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	367 471	438 824	19,4%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	2 918 308	3 407 580	16,8%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	6 247 375	7 580 157	21,3%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (CSA)	9 649 052	11 557 352	19,8%

III. ARRÊT ET STATIONNEMENT	2011	2012	% évolution
Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident	24 489	59 750	144,0%
Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	225	189	-16,0%
Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé	897 872	1 029 981	14,7%
Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	153 767	174 826	13,7%
Autres "arrêt ou stationnement gênant"	1 992 969	2 677 595	34,4%
Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	221 400	263 887	19,2%
Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant	3 947 408	4 175 822	5,8%
Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique	41 893	42 813	2,2%
Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	600	757	26,2%
Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne	2 701	14 795	447,8%
Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	82	127	54,9%
Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement	93 700	119 952	28,0%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	7 377 106	8 560 494	16,0%

IV. RÈGLES ADMINISTRATIVES	2011	2012	% évolution
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	18 667	20 428	9,4%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	62 628	59 037	-5,7%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	5 964	5 058	-15,2%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	112 707	102 391	-9,2%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	183 600	182 102	-0,8%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	460 384	483 579	5,0%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	366 570	375 684	2,5%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 649	11 842	1,7%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	2 303	2 112	-8,3%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	955	987	3,4%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	296	621	109,8%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	19	6	-68,4%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	2 370	1 106	-53,3%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	34	13	-61,8%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	5 729	3 004	-47,6%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	307 342	297 708	-3,1%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	64 781	71 147	9,8%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	25 992	22 442	-13,7%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	533	591	10,9%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	718	1 201	67,3%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	13	16	23,1%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	164	53	-67,7%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	810	694	-14,3%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles administratives	1 634 228	1 641 822	0,5%

V. RÈGLES DE CONDUITE	2011	2012	% évolution
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	113 910	120 468	5,8%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	509 372	487 822	-4,2%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	366	2 712	641,0%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	19 142	18 351	-4,1%

V. RÈGLES DE CONDUITE (suite)	2011	2012	% évolution
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	25 091	25 904	3,2%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	3 679	10 692	190,6%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 296	1 245	-3,9%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	15 592	13 907	-10,8%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	6 118	5 531	-9,6%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	578	757	31,0%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	25 266	16 569	-34,4%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	1 190	280	-76,5%
Circulation de véhicule en sens interdit	40 025	45 213	13,0%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	4 579	5 010	9,4%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	25 860	26 736	3,4%
Changement de file non justifié par un changement de direction	8 485	7 540	-11,1%
Franchissement d'une ligne continue	79 245	81 353	2,7%
Chevauchement d'une ligne continue	12 729	11 909	-6,4%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	780	886	13,6%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 598	1 136	-28,9%
Inobservation d'une signalisation routière	191 362	183 600	-4,1%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	245	65	-73,5%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	42	98	133,3%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	107	30	-72,0%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	11 654	11 104	-4,7%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	22	21	-4,5%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	218	98	-55,0%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de conduite	1 098 551	1 079 037	-1,8%

VI. ÉQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ÉTAT DES VÉHICULES	2011	2012	% évolution
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	56 250	57 839	2,8%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipement	268 578	260 249	-3,1%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	38 777	39 325	1,4%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	20 025	27 236	36,0%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	320	227	-29,1%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	9 453	26 416	179,4%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	92 346	89 960	-2,6%

VI. ÉQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ÉTAT DES VÉHICULES	2011	2012	% évolution
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	14 841	10 306	-30,6%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	60 881	58 320	-4,2%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 473	1 347	-8,6%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	395	156	-60,5%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 277	3 334	1,7%
Infractions relatives au chargement du véhicule	6 765	8 117	20,0%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	546	517	-5,3%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'équipement des utilisateurs et l'état des véhicules	573 927	583 349	1,6%

VII. RÈGLES DE PRIORITÉ - INTERSECTIONS	2011	2012	% évolution
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	4 404	4 723	7,2%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	6 932	7 257	4,7%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	658	722	9,7%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 125	4 605	11,6%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	7 980	7 809	-2,1%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	57	26	-54,4%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 268	1 408	11,0%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	531	622	17,1%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	29	22	-24,1%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	246	323	31,3%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	6 666	6 858	2,9%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	273	326	19,4%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	146 867	122 341	-16,7%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	138 701	139 424	0,5%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	48 341	40 770	-15,7%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	406	409	0,7%
CSA Feu Rouge	745 736	680 909	-8,7%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections	1 113 220	1 018 554	-8,5%

VIII. ALCOOLÉMIE INFÉRIEURE A 0,8 G/L DE SANG	2011	2012	% évolution
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	118 059	106 927	-9,4%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	563	416	-26,1%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à l'alcoolémie	118 622	107 343	-9,5%

IX. AUTRES INFRACTIONS	2011	2012	% évolution
Infractions commises par les piétons	4 185	3 392	-18,9%
Infractions relatives aux animaux	2 124	1 714	-19,3%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	76	38	-50,0%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	109	174	59,6%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	8 004	7 427	-7,2%
Infractions relatives au transport de passagers	4 670	4 848	3,8%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	797	244	-69,4%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	1 058	353	-66,6%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	936	935	-0,1%
Non acquittement du montant d'un péage	12 738	15 655	22,9%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	320	386	20,6%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 105	1 181	6,9%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 050	2 137	4,2%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	4	0	-100,0%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	2	6	200,0%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	4	2	-50,0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	12	7	-41,7%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	51	180	252,9%
<i>Infractions hors code de la route</i>			
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	1 882	70	-96,3%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	14 078	10 951	-22,2%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	22 797	21 102	-7,4%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 217	2 622	18,3%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 277	5 546	5,1%
	Total national	Total national	% évolution
Autres infractions	84 496	78 970	-6,5%

X. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATIONS	2011	2012	% évolution
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 596	3 791	5,4%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	9 028	8 311	-7,9%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	138	122	-11,6%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 959	2 538	-14,2%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	5 911	6 815	15,3%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	1 469	1 391	-5,3%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	397	328	-17,4%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	5 105	4 523	-11,4%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	124	84	-32,3%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlem. ou conforme	48 286	46 634	-3,4%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 175	2 671	22,8%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'éclairage et les signalisations	79 188	77 208	-2,5%

XI. CROISEMENTS ET DÉPASSEMENTS	2011	2012	% évolution
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	5	6	20,0%
Croisement de véhicule par la gauche	40	27	-32,5%
Dépassement de véhicule par la droite	11 184	10 630	-5,0%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 245	1 334	7,1%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	78	121	55,1%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	171	180	5,3%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	228	191	-16,2%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	168	171	1,8%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	15 364	16 904	10,0%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 426	3 815	11,4%
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	619	392	-36,7%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 918	2 972	1,9%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 389	1 474	6,1%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 242	1 370	10,3%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	325	329	1,2%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	17	14	-17,6%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	3	14	366,7%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	6	122	1933,3%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	2 241	1 886	-15,8%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 082	1 140	5,4%

Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	23	25	8,7%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	128	161	25,8%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles des croisements et dépassements	41 902	43 278	3,3%

	Total national	Total national	% évolution
TOTAL CONTRAVENTIONS	22 863 088	25 779 193	12,8%

Pour tout renseignement complémentaire :

Ministère de l'intérieur

Secrétariat général

**Direction de la modernisation et de l'action territoriale
Sous-direction de la circulation et de la sécurité routières
Bureau de la sécurité et de la réglementation routières
Place Beauvau 75800 Paris Cedex 08**

Rédacteurs :

Guillaume GUIET, capitaine de gendarmerie

Jean-Bernard PISSIER, chargé d'études statistiques