



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

**MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR**

# **LE COMPORTEMENT DES USAGERS DE LA ROUTE**

**Bilan statistique de l'année 2011**



**DIRECTION DE LA MODERNISATION ET DE L'ACTION TERRITORIALE**



# SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION</b> .....	4
<b>LES 8 POINTS ESSENTIELS DU BILAN 2011</b> .....	5
<b>EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE</b> .....	6
<b>LA REPARTITION DES INFRACTIONS</b> .....	7
<b>I-LES DELITS</b> .....	7
1-1 <i>Les familles de délits en hausse</i> .....	7
1-2 <i>Les délits en baisse</i> .....	7
1-3 <i>Evolution des délits par famille d'infractions</i> .....	9
1-4 <i>Evolution des proportions entre les principales familles de délits</i> .....	9
1-5 <i>Récapitulatif des délits</i> .....	10
<b>II-LES CONTRAVENTIONS</b> .....	11
2-1 <i>Les familles de contraventions en hausse</i> .....	11
2-2 <i>Les familles de contraventions en baisse</i> .....	12
2-3 <i>Evolution des proportions entre les familles de contraventions</i> .....	14
2-3 <i>Récapitulatif des contraventions</i> .....	15
<b>III-LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE</b> .....	16
3-1 <i>Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA</i> .....	16
3-2 <i>Evolution de la répartition des infractions CSA et hors CSA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse</i> .....	17
<b>IV-LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE</b> .....	18
4-1 <i>Données générales sur tous les contrôles réalisés</i> .....	18
4-2 <i>Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)</i> .....	18
4-2-1 <i>Contrôles préventifs</i> .....	18
4-2-2 <i>Contrôles en cas d'infractions</i> .....	19
4-2-3 <i>Contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels)</i> .....	19
4-3 <i>Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels)</i> .....	20
4-3-1 <i>Suite à un accident mortel (immédiat-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre)</i> .....	20
4-3-2 <i>Suite à un accident corporel (non mortel-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre)</i> .....	21
4-3-3 <i>Suite à un accident matériel (constaté non systématiquement par les forces de l'ordre)</i> .....	21
4-4 <i>Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)</i> .....	22
<b>V-LES CONTRÔLES DE STUPEFIANTS</b> .....	24
<b>LES AUTEURS PRESUMES D'ACCIDENTS MORTELS</b> .....	25
<hr/>	
<b>ANNEXE 1 – TABLEAU RECAPITULATIF</b> .....	28
<b>ANNEXE 2 – EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR ORDRE DECROISSANT</b> .....	29
<b>ANNEXE 3 – EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE</b> .....	34

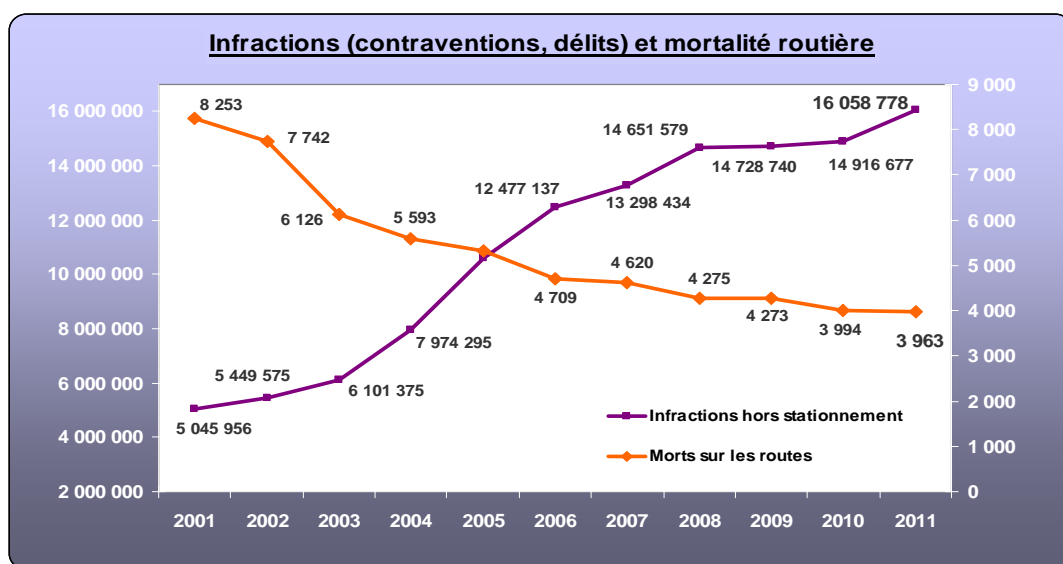
## INTRODUCTION

L'objet de la présente documentation est de réaliser un bilan des infractions relevées par les forces de police et de gendarmerie nationales en 2011. La présente documentation ne prend pas en compte l'activité des polices municipales.

Cet exercice est réalisé depuis 2001 par la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières (SDCSR), rattachée à la DMAT depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2008.

Les données chiffrées ci-après ont été transmises par la direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN), la direction centrale des compagnies républicaines de sécurité (DCCRS), la direction centrale de la sécurité publique (DCSP), la préfecture de police (PP) et enfin par l'agence nationale du traitement automatisé des infractions (ANTAI).

Le premier constat est que la courbe des infractions (hors stationnement) au code de la route évolue de manière inversement proportionnelle à celle de la mortalité routière. Le déploiement continu des radars « CSA fixes et mobiles » a contribué significativement à ce résultat.



Par ailleurs, figurent pour la première fois dans cette étude des données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM), qui déclinées localement doivent être un outil supplémentaire pour adapter la politique de lutte contre l'insécurité routière.

## LES 9 POINTS ESSENTIELS DU BILAN 2011



*Le nombre des délits routiers (572 796) a augmenté de 3,7%, après une baisse en 2010 de -1,7% (première baisse depuis 10 ans),*



*Le nombre des contraventions poursuit sa progression avec +4,5% ce qui représente un total de 22 863 088 infractions, dont la part la plus importante concernent des infractions aux règles de stationnement (32% d'entre elles),*



*Les infractions aux règles de stationnement (7 377 106) sont en diminution de 1,8%,*



*L'alcoolémie délictuelle (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré et plus) est en hausse de 2,6% (après une baisse en 2010) avec 171 672 délits, ce qui représente 30% des délits routiers,*



*L'alcoolémie au taux contraventionnel (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) est en augmentation de 14,3% (118 622 infractions),*



*Les dépistages de l'imprégnation alcoolique sont en augmentation (contrairement aux deux précédentes années) de 2,4%. Les tests positifs augmentent de 3% par rapport à 2010,*



*Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages effectués) des contrôles de stupéfiants en cas d'accidents mortels est en baisse constante. Il est de l'ordre de 11,1% en 2011 (il était de 12,8% en 2010),*



*Les infractions liées à la vitesse augmentent avec respectivement une hausse de 5% hors CSA (inversion de tendance par rapport à 2010) et de 7% pour le CSA,*



*Les contraventions pour le franchissement de feu rouge (contrôle automatique) continuent d'augmenter (+ 159,5%) et restent liées au déploiement croissant des radars « feu rouge ». Globalement, les « règles de priorité » représentent 4,9% des contraventions en 2011, contre 3% en 2010.*

## EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Le volume des infractions (délits et contraventions) au Code de la route, relevées chaque année par les services de police et de gendarmerie<sup>1</sup>, poursuit sa progression en 2011 (**23 435 884 infractions**, soit +4,5% d'augmentation par rapport à 2010).

→ **Les délits** (après avoir marqué le pas en 2010 en enregistrant une baisse de 2% par rapport à 2009) **sont en augmentation de près de 4%** avec 572 796 infractions relevées en 2011 contre 552 278 en 2010, malgré une diminution de certains d'entre eux comme la « *conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique* » (-15,1%).

La part des délits dans les infractions est stable, et représente 2,4% de l'ensemble des infractions en 2011.

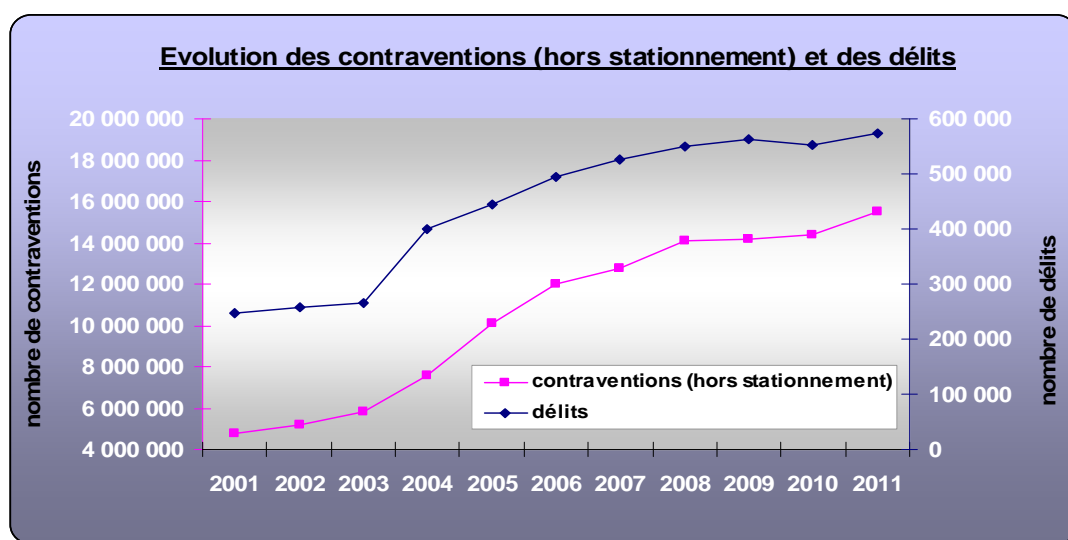
→ **L'augmentation des infractions est principalement liée aux contraventions dont le nombre a progressé de près de 5% entre 2010 et 2011.** Les contraventions relevées sont ainsi passées de 21 876 130 à 22 863 088.

**A titre d'exemple, les augmentations les plus marquées sont les suivantes :**

- les infractions liées à la « *vitesse relevées par CSA* » (+7%, passant de 9 059 730 en 2010 à 9 649 052 en 2011).
- les contraventions liées au « *franchissement de feu rouge constaté par CSA FR* » (+159%, passant de 287 421 en 2010 à 745 736 en 2011),
- les contraventions liées à la « *conduite sous l'empire d'un état alcoolique au taux contraventionnel* » (+14%, passant de 103 816 en 2010 à 118 622 en 2011),

De 12,9 millions en 2001, le volume total des infractions à été multiplié par 1,8 en 10 ans.

Le graphique ci-dessous démontre que, depuis 2001, les délits progressent selon un rythme voisin des contraventions hors stationnement. **2010 a été la seule année où le nombre de délits a baissé.**



<sup>1</sup> Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte.

# LA REPARTITION DES INFRACTIONS

## I - LES DELITS

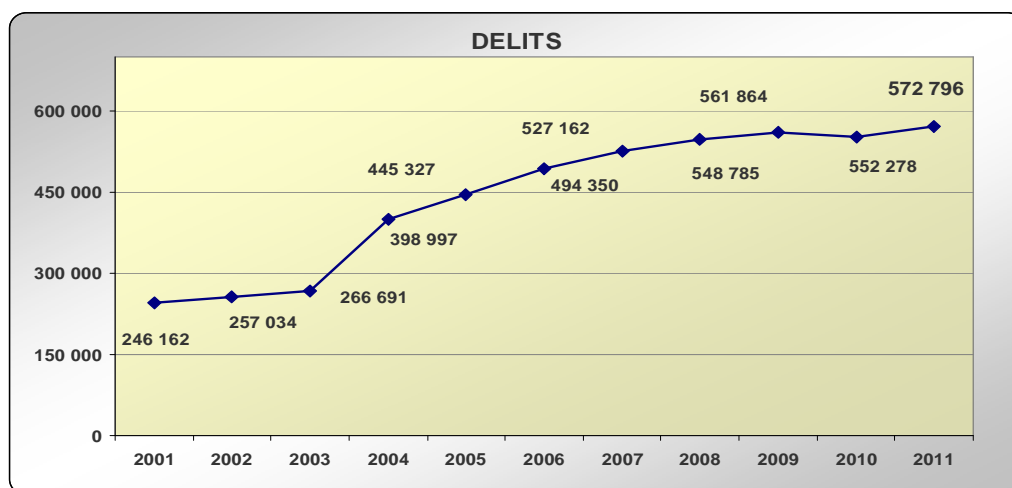
→ 572 796 délits ont été constatés en 2011 (+ 20 518 délits /2010)

Après une légère inflexion en 2010, la courbe des délits repart à la hausse en 2011 et enregistre une augmentation de 3,7%.

Au nombre de 246 162 en 2001, le volume des délits a été multiplié par 2,3 en 10 ans jusqu'à atteindre 572 796 délits en 2011.

	Délits	Evolution année A/A-1
2001	246 162	-3,4%
2002	257 034	4,4%
2003	266 691	3,8%
2004	398 997	49,6%
2005	445 327	11,6%
2006	494 350	11,0%
2007	527 162	6,6%
2008	548 785	4,1%
2009	561 864	2,4%
2010	552 278	-1,7%
2011	572 796	3,7%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



### 1-1 Les familles de délits en hausse :

Pratiquement toutes les familles de délits ont augmenté en 2011. Parmi elles on distingue :

➤ Les délits liés à l'**alcoolémie**, en hausse de 3%, passant de 167 347 à 171 672. Ils représentent le plus gros volume des délits avec 30%. Après trois années de baisse consécutives, ces délits ont rejoint leur niveau de 2009.

- Les délits liés au **défaut de permis de conduire** (conduite sans permis ou conduite malgré suspension, annulation, invalidation..., refus de restituer son permis malgré notification de retrait, etc...) ont augmenté de 5% (de 101 092 à 106 016 infractions). Ils représentent 18,5% des délits.
- 86 220 infractions au **défaut d'assurance** ont été relevées, soit une augmentation de 8% par rapport à 2010.
- L'usage de **stupéfiants** croît de 0,9% avec 25 425 délits. Le nombre de délits a été multiplié par 1,9 depuis 2008 (12 944 délits à l'époque).
- Les délits **d'usage de fausses plaques** ou de plaques portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule (20 296) sont en progression de 49,5%.

### 1-1 Les délits en baisse :

En 2011, 23,7% des délits étaient dû au « **délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre** », soit un volume de 135 679 infractions. La baisse amorcée de ce délit en 2010 se confirme en 2011 avec une diminution de 2%.

Malgré une tendance à la baisse, c'est le deuxième délit le plus important après l'alcoolémie.

A noter :

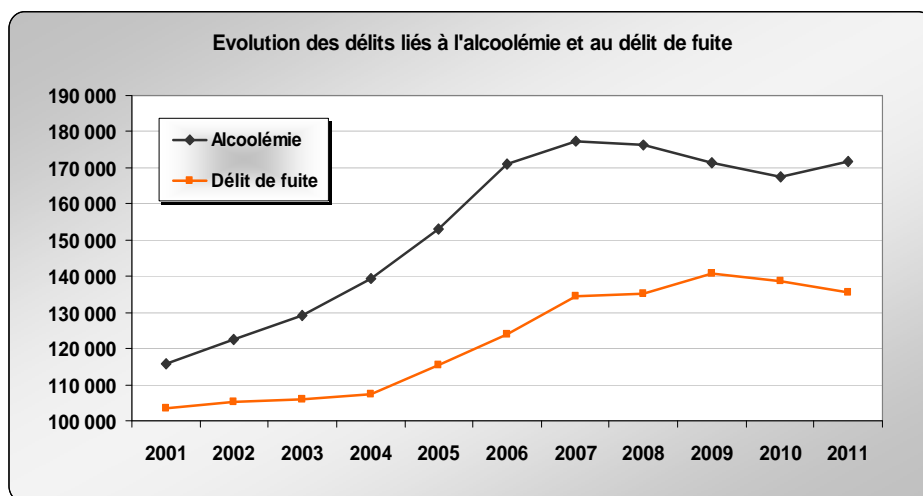
La « **conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique** » est en baisse de 15% (3 397 délits en 2011 contre 4 002 en 2010).

L'infraction caractérisant le « **refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points** » est en baisse de 35% passant de 394 infractions à 255 en 2011.

On dénombre 194 « **obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule** », en diminution de 42% par rapport à l'an passé (335).

Les « **violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière** » diminuent de 42% (25 délits en 2011).

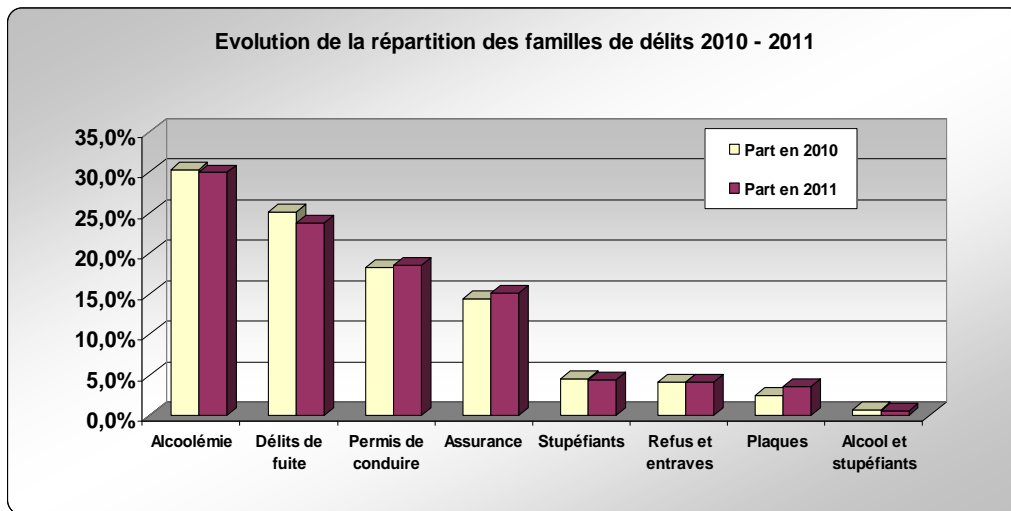
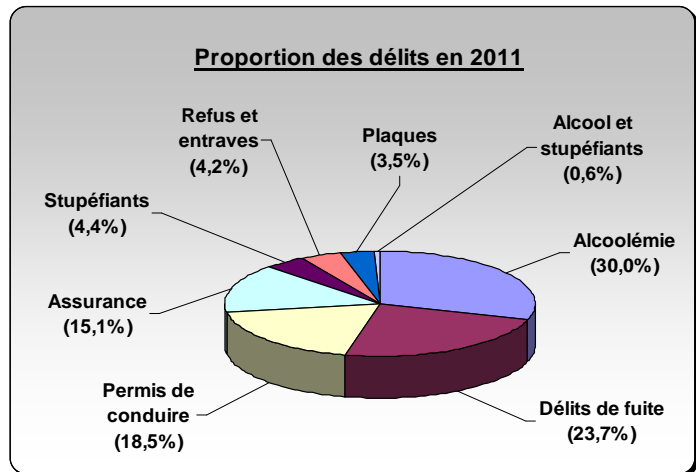
La « **vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières** » diminue sensiblement (-18% avec 9 délits contre 11 en 2010).





### 1-3 Evolution des délits par famille d'infractions

Familles	Nombre de délits	
	2010	2011
Alcoolémie	167 347	171 672
Délits de fuite	138 515	135 679
Permis de conduire	101 092	106 016
Assurance	79 734	86 220
Stupéfiants	25 194	25 425
Refus et entraves	22 581	23 829
Plaques	13 574	20 296
Alcool et stupéfiants	4 002	3 397



### 1-4 Evolution des proportions entre les principales familles de délits

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ALCOOLEMIE</b>	47.0%	47.6%	48.4%	34.9%	34.4%	34.5%	33.6%	32.2%	30.5%	30.3%	30.0%
<b>DELIT DE FUITE</b>	42.1%	40.6%	39.8%	26.9%	25.9%	25.0%	25.5%	24.6%	25.1%	25.1%	23.7%
<b>PERMIS DE CONDUIRE</b>	Comptabilisation différente des codes NATINF			14.1%	16.3%	17.3%	17.8%	19.2%	19.1%	18.3%	18.5%
<b>ASSURANCE</b>	Comptabilisation différente des codes NATINF			18.5%	17.0%	16.2%	15.1%	14.9%	14.6%	14.4%	15.1%
<b>TOTAL DELITS</b>	246 162	257 034	266 691	398 997	445 327	494 350	527 162	548 785	561 864	552 278	572 796

## 1-5 Récapitulatif des délits

	DELITS			Délits en proportion	
	2 010	2 011	Evolution	2 010	2 011
<b>ALCOOLEMIE</b>					
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	7 187	6 309	-12,2%	1,3%	1,1%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	155 848	161 022	3,3%	28,2%	28,1%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 312	4 341	0,7%	0,8%	0,8%
	167 347	171 672	2,6%	30,3%	30,0%
<b>STUPEFIANTS</b>					
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	24 616	24 787	0,7%	4,5%	4,3%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	578	638	10,4%	0,1%	0,1%
	25 194	25 425	0,9%	4,6%	4,4%
<b>ALCOOL ET STUPEFIANTS</b>					
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 002	3 397	-15,1%	0,7%	0,6%
<b>DELIT DE FUITE</b>					
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	138 515	135 679	-2,05%	25,1%	23,7%
<b>PERMIS DE CONDUIRE</b>					
Conduite d'un véhicule sans permis	63 530	67 408	6,1%	11,5%	11,8%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	34 509	35 593	3,1%	6,2%	6,2%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 275	2 256	-0,8%	0,4%	0,4%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	161	211	31,1%	0,0%	0,0%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	394	255	-35,3%	0,1%	0,0%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	223	293	31,4%	0,0%	0,1%
	101 092	106 016	4,9%	18,3%	18,5%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	43	25	-41,9%	0,0%	0,0%
<b>ASSURANCE</b>					
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	79 734	86 220	8,1%	14,4%	15,1%
<b>REFUS ET ENTRAVES</b>					
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 370	1 567	14,4%	0,2%	0,3%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	17 830	18 803	5,5%	3,2%	3,3%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 514	2 787	10,9%	0,5%	0,5%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	150	148	-1,3%	0,0%	0,0%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	335	194	-42,1%	0,1%	0,0%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	382	330	-13,6%	0,1%	0,1%
	22 581	23 829	5,5%	4,1%	4,2%
<b>PLAQUES</b>					
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 343	2 823	20,5%	0,4%	0,5%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	6 071	7 211	18,8%	1,1%	1,3%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	81	183	125,9%	0,0%	0,0%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	5 079	10 079	98,4%	0,9%	1,8%
	13 574	20 296	49,5%	2,5%	3,5%
<b>AUTRES</b>					
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	51	44	-13,7%	0,01%	0,01%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	125	162	29,6%	0,02%	0,03%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	11	9	-18,2%	0,00%	0,00%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	9	20	122,2%	0,00%	0,00%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	0	2	200,0%	0,00%	0,00%
	<b>Total national</b>			<b>Total national</b>	
<b>TOTAL DELITS</b>	552 278	572 796	3,7%	552 278	572 796

## II - LES CONTRAVENTIONS

→ **22 863 088 contraventions ont été constatées en 2011** (+ 986 958 cont. /2010)

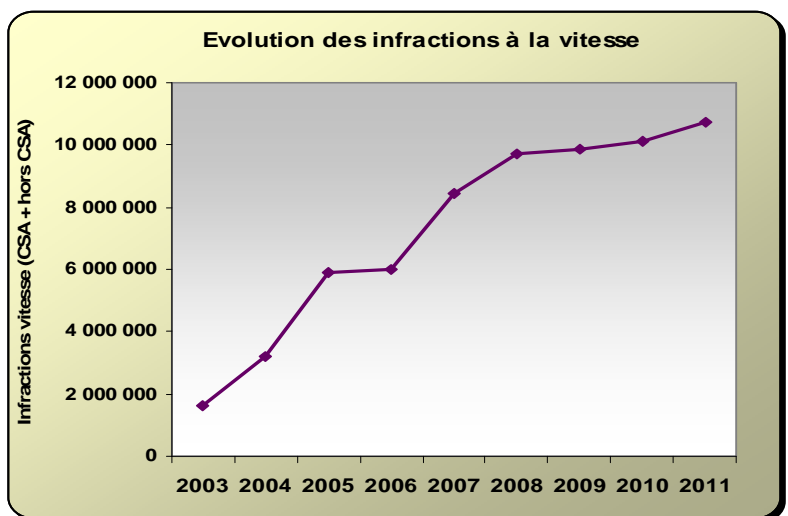
**Les contraventions sont en progression.**

Au nombre de 12 644 678 en 2001, le volume des contraventions a été multiplié par 1,8 en 10 ans pour s'établir à 22 863 088 en 2011.

### 2-1 Les familles de contraventions en hausse :

➤ Les contraventions à **la vitesse** CSA (contrôle sanction automatisé) et hors CSA (contrôles traditionnels) représentent 10 741 848 infractions en 2011 (contre 10 096 626 en 2010), soit une augmentation de 6,4%.

	Infractions VITESSE (CSA et hors CSA)	Evolution année A/A-1
2003	1 611 240	
2004	3 182 220	97,5%
2005	5 906 791	85,6%
2006	5 988 830	1,4%
2007	8 431 345	40,8%
2008	9 689 682	14,9%
2009	9 869 021	1,9%
2010	10 096 626	2,3%
2011	10 741 848	6,4%



➤ Les **règles administratives** ont connu une évolution positive de 4% (1 634 228 contre 1 570 243 en 2010). Il convient notamment de distinguer :

- les « *infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules* », en hausse de 14% (183 600 contre 160 434 en 2010),
- la « *mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur* », +16% d'augmentation avec 18 667 infractions (contre 16 057 en 2010).

➤ L'**alcoolémie au taux contraventionnel** (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) augmente de 14% et atteint le nombre de 118 622 (103 816 en 2010).

➤ 79 188 contraventions pour **défaut d'éclairage et de signalisation** ont été constatées en 2011 et sont en augmentation de 4%. Dans cette catégorie, les « *infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers* » et « *arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation* » ont connu une augmentation de 15% et 18%.

➤ Les **croisements et dépassements** ont augmenté de 3% pour atteindre 41 902 infractions, contre 40 739 en 2010.

La plus forte hausse en 2011 :

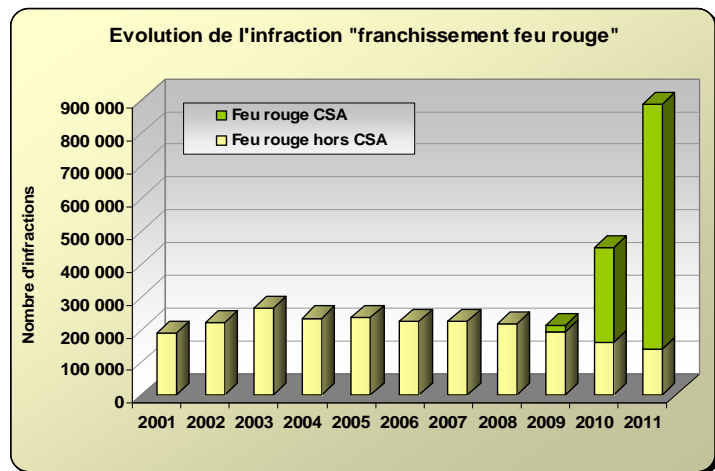
➤ En raison du déploiement croissant des radars feu rouge (CSA FR), les contraventions aux **règles de priorité** continuent d'augmenter en 2011 avec +70%, passant ainsi de 655 286 infractions en 2010 à 1 113 220 en 2011. A noter, au sein de cette famille :

- l'augmentation de 27% de « l'observation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes » (146 867 infractions),

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement) *	FRANCHISSEMENT "STOP"		
		Nombre	Evolution*	Part dans les contraventions (hors station.) *
2001	4 799 794	60 392	-14,7%	1,3%
2002	5 192 541	69 032	14,3%	1,3%
2003	5 834 684	108 032	56,5%	1,9%
2004	7 575 298	128 358	18,8%	1,7%
2005	10 139 065	141 967	10,6%	1,4%
2006	11 982 787	145 767	2,7%	1,2%
2007	12 771 272	142 192	-2,5%	1,1%
2008	14 102 794	141 158	-0,7%	1,0%
2009	14 166 876	129 675	-8,1%	0,9%
2010	14 364 399	115 967	-10,6%	0,8%
2011	15 485 982	146 867	26,6%	0,9%

- le franchissement feu rouge en évolution malgré la baisse continue du franchissement « hors CSA » :

FRANCHISSEMENT FEU ROUGE				
Année	Feu rouge hors CSA	Feu rouge CSA	Nombre total	Evolution
2001	188 350		188 350	-9,3%
2002	218 271		218 271	15,9%
2003	264 284		264 284	21,1%
2004	233 144		233 144	-11,8%
2005	236 248		236 248	1,3%
2006	222 687		222 687	-5,7%
2007	223 612		223 612	0,4%
2008	213 481		213 481	-4,5%
2009 *	192 773	17 962	210 735	-1,3%
2010 *	158 666	287 421	446 087	111,7%
2011 *	138 701	745 736	884 437	98,3%



\* à compter de 2009, prise en compte des infractions relevées par Contrôle Sanction Automatisé (17 962 contraventions pour 2009, 287 421 contraventions pour 2010 et 745 736 en 2011)

**Remarque :** l'« inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes » (146 867 contraventions) ainsi que l'« inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant » (138 701) représentent à elles seules 285 568 infractions, soit **1 infraction toutes les 1 mn et 50 secondes**.

**2-2 Les familles de contraventions en baisse :**

➤ Les contraventions aux **règles de stationnement** (rappel : hors polices municipales) sont en baisse de 2% (7 377 106 procès-verbaux) mais constituent toujours la part la plus importante des contraventions (32% en 2011 et 34% en 2010).

➤ 1 098 551 infractions aux **règles de conduite** ont été constatées en 2011, soit -1% par rapport à 2010. Elles sont en baisse depuis trois années consécutives (1 122 130 en 2008). Dans cette famille d'infractions on relève notamment :

- l'« *usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation* » en diminution de 0,4% avec 509 372 contraventions,
- le « *franchissement d'une ligne continue* » poursuit sa baisse (-2,9%) avec 79 245 infractions. Ce constat d'infraction a chuté de 15,6% depuis 2008.
- la « *circulation d'un véhicule en sens interdit* » en baisse de 2,75% (40 025 contre 41 158 en 2010).

➤ 573 927 contraventions aux **équipements des utilisateurs et état des véhicules** ont été relevées, soit une baisse de 1% par rapport à 2010. Depuis 2008, le nombre des contraventions a été divisé par 0,8%. Parmi elles, nous pouvons distinguer :

- le « *non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement* », en diminution de 4% avec 268 578,
- le « *non port de casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur* », en baisse de 4%.

Le tableau ci-dessous présente l'évolution de ces deux dernières catégories :

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement) *	NON-PORT DE LA CEINTURE			NON-PORT DU CASQUE		
		Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors station.)*	Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors station.)*
2001	4 799 794	648 575	1,9%	13,5%	77 777	-1,0%	1,6%
2002	5 192 541	707 553	9,1%	13,6%	78 161	0,5%	1,5%
2003	5 834 684	810 936	14,6%	13,9%	80 116	2,5%	1,4%
2004	7 575 298	652 036	-19,6%	8,6%	72 568	-9,4%	1,0%
2005	10 139 065	536 086	-17,8%	5,3%	69 474	-4,3%	0,7%
2006	11 982 787	468 330	-12,6%	3,9%	76 689	10,4%	0,6%
2007	12 771 272	406 982	-13,1%	3,2%	75 801	-1,2%	0,6%
2008	14 102 794	382 200	-6,1%	2,7%	71 218	-6,0%	0,5%
2009	14 166 876	350 251	-8,4%	2,5%	67 432	-5,3%	0,5%
2010	14 364 399	280 803	-19,8%	2,0%	58 696	-13,0%	0,4%
2011	15 485 982	268 578	-4,4%	1,7%	56 250	-4,2%	0,4%

La plus forte baisse en 2011 :

➤ La catégorie « **autres infractions** » enregistre une diminution de 37% en 2011 pour atteindre 84 496 (contre 134 033 en 2010). La baisse s'explique par un relevé moindre des infractions aux transporteurs routiers (temps de conduite et de repos, transport de matières dangereuses ou de marchandises...).

La baisse est à relativiser au regard de la faible part que représente cette catégorie (0,4%) en comparaison de l'ensemble des contraventions constatées en 2011 (22 863 088).

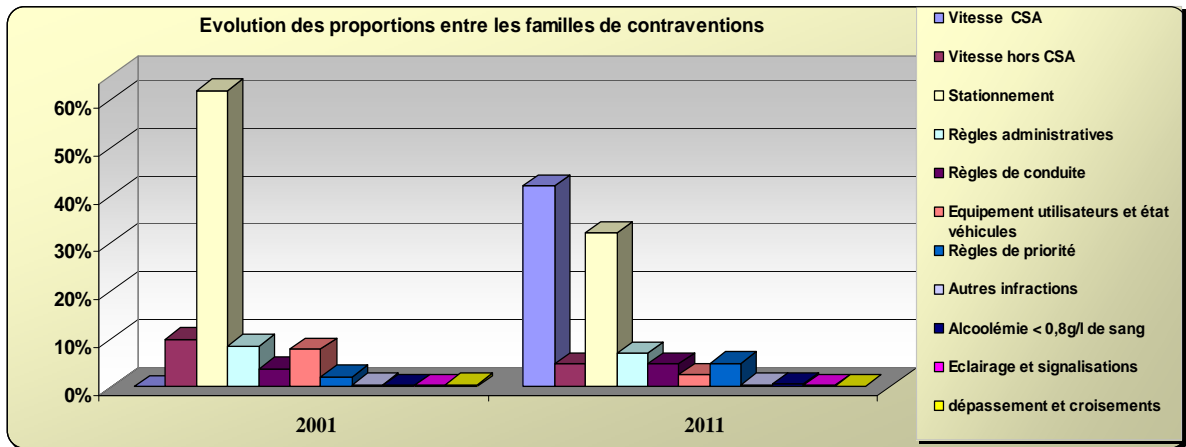
Il convient, cependant, de mentionner au sein de cette catégorie l'augmentation constante de deux types d'infractions :

- les « *infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs* » : +24,7% avec 8 004 contraventions. Depuis 2008 (6 287) leur nombre a été multiplié par 1,3.
- le « *non acquittement du montant d'un péage* » : +35,2% avec 12 738 contraventions. Depuis 2008 (6 368) leur nombre a été multiplié par 2.

### **2-3 Evolution des proportions entre les familles de contraventions :**

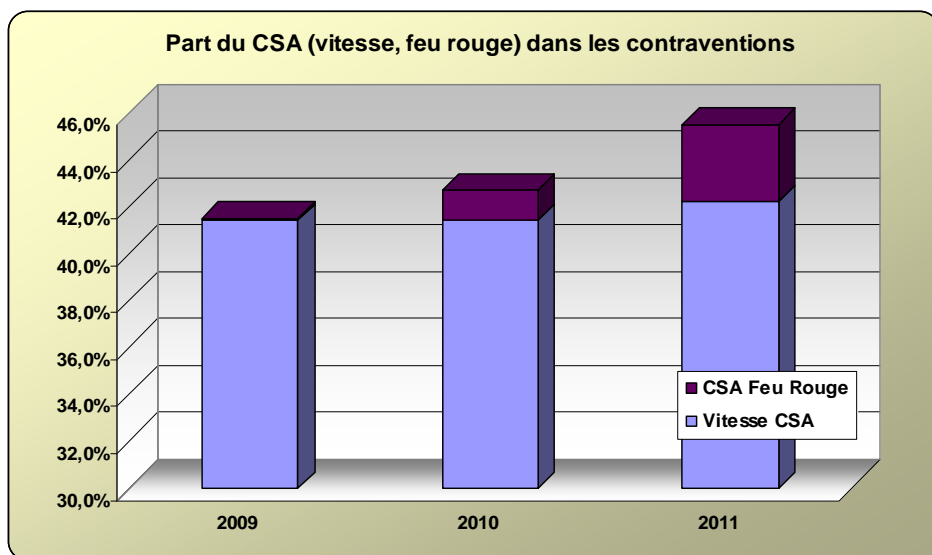
En 2001, les principales contraventions relevées se concentraient sur le « *stationnement* » correspondant à plus de 60% des contraventions.

En 2011, celles-ci ont vu leur part se réduire de moitié remplacées par les contraventions « *vitesse relevées par CSA* ».



La part du CSA (vitesse et feu rouge confondus) dans le nombre des contraventions est en constante augmentation (45,5% en 2011 contre 42,7% en 2010), en raison notamment du déploiement des radars « feu rouge » (638 dispositifs installés fin 2011).

Malgré une hausse importante du CSA Feu Rouge (« *inobservation de l'arrêt imposé au feu rouge* ») en 2011 (+159%), la part « *vitesse* » dans le relevé des infractions par CSA demeure toujours prépondérante.



## 2-3 Récapitulatif des contraventions

	CONTRAVENTIONS		Evolution	Contraventions en proportion	
	2010	2011		2010	2011
<b>VITESSE</b>					
Hors CSA	1 036 896	1 092 796	5,4%	4,7%	4,8%
CSA (toutes classes d'infractions confondues)	9 059 730	9 649 052	6,5%	41,4%	42,2%
	10 096 626	10 741 848	6,4%	46,2%	47,0%
<b>STATIONNEMENT</b>					
Stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..	7 511 731	7 377 106	-1,8%	34,3%	32,3%
<b>REGLES ADMINISTRATIVES</b>					
Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc...	1 570 243	1 634 228	4,1%	7,2%	7,1%
<b>REGLES DE CONDUITE</b>					
Téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc...	1 106 108	1 098 551	-0,7%	5,1%	4,8%
<b>EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES</b>					
Non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc...	581 540	573 927	-1,3%	2,7%	2,5%
<b>REGLES DE PRIORITE</b>					
Stop, feux rouge et jaune, etc...	367 865	367 484	-0,1%	1,7%	1,6%
CSA Feu Rouge	287 421	745 736	159,5%	1,3%	3,3%
	655 286	1 113 220	69,9%	3,0%	4,9%
<b>ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG</b>					
Taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	103 816	118 622	14,3%	0,5%	0,5%
<b>AUTRES INFRACTIONS</b>					
temps de conduite, infractions des piétons des cycles et des cyclos etc..	134 033	84 496	-37,0%	0,6%	0,4%
<b>ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS</b>					
Absence d'éclairage ou éclairage abusif, etc...	76 008	79 188	4,2%	0,3%	0,3%
<b>DEPASSEMENTS</b>					
Dépassements irréguliers, par la droite, etc...	40 739	41 902	2,9%	0,2%	0,2%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>Evolution</b>	<b>Total national</b>	
<b>CONTRAVENTIONS</b>	21 876 130	22 863 088	4,5%	21 876 130	22 863 088

### III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE

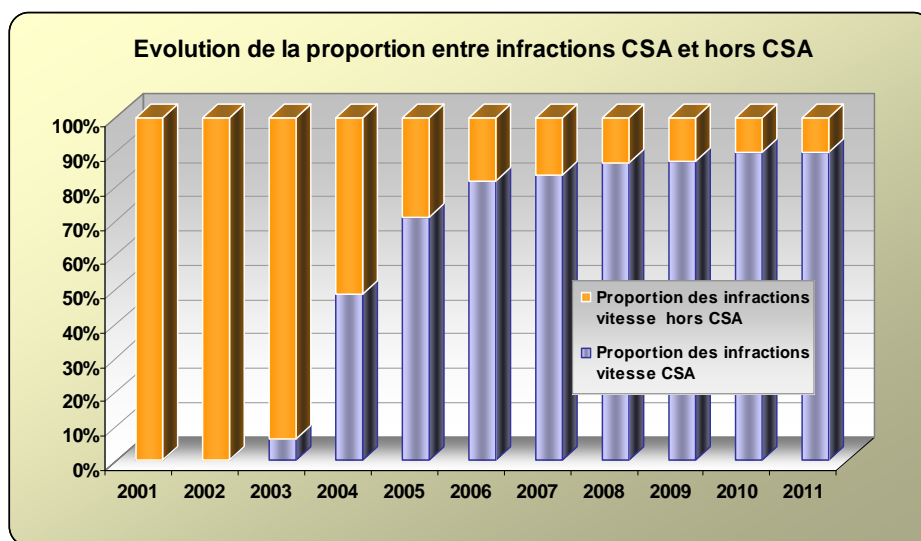
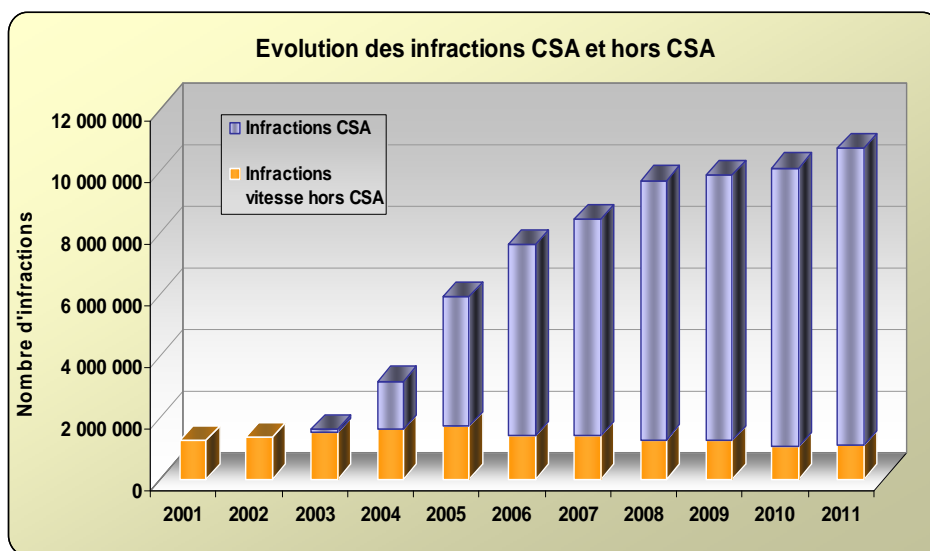
La vitesse CSA et hors CSA représente 47% du volume total des contraventions.

#### 3-1 Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA

	Infractions vitesse hors CSA	Evolution année A/A-1	Infractions CSA	Evolution année A/A-1	Total infractions vitesse	Evolution année A/A-1
2001	1 262 745	2,6%	0		1 262 745	2,6%
2002	1 354 957	7,3%	0		1 354 957	7,3%
2003	1 507 351	11,2%	103 889		1 611 240	18,9%
2004	1 633 727	8,4%	1 548 493	1390,5%	3 182 221	97,5%
2005	1 730 725	5,9%	4 176 066	169,7%	5 868 678	84,4%
2006	1 405 272	-18,8%	6 203 563	48,6%	7 608 835	29,7%
2007	1 413 310	0,6%	7 018 035	13,1%	8 423 916	10,7%
2008	1 281 220	-9,3%	8 408 462	19,8%	9 683 276	14,9%
2009	1 259 524	-1,7%	8 609 497	2,4%	9 869 021	1,9%
2010	1 036 896	-17,7%	9 059 730	5,2%	10 096 626	2,3%
2011	1 092 796	5,4%	9 649 052	6,5%	10 741 848	6,4%

Hors CSA : source ministère de l'Intérieur – DMAT

CSA (contrôle-sanction automatisé) : source ANTAI





### **3-2 Evolution de la répartition des infractions CSA et hors CSA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse**

Pour les excès de vitesse relevés de manière traditionnelle (hors CSA), après une baisse ces dernières années, il convient de relever une activité en hausse en 2011 de 6,5% par rapport à 2010.

<b>Désignation des infractions HORS CSA</b>		<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Conducteurs de véhicule à moteur + Elèves conducteurs titulaires du livret d'apprentissage</b>	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 50 km/h</b>	24 498	14 968	15 502	14 026	15 579	14 988	16 672
	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 40 km/h et &lt; 50 km/h</b>	46 633	37 625	38 607	32 194	38 092	32 599	36 825
	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 30 km/h et &lt; 40 km/h</b>	296 641	195 223	194 352	157 909	156 598	148 586	162 644
	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 20 km/h et &lt; 30 km/h</b>	688 663	608 642	607 407	542 140	524 207	439 513	476 752
	<b>Excès de vitesse &lt; 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est &lt; ou = 50 km/h</b>	285 553	201 201	205 834	210 728	208 551	124 603	129 195
	<b>Excès de vitesse &lt; 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est &gt; 50 km/h</b>	256 596	217 988	208 288	179 208	166 063	134 620	131 140
<b>Sous-total</b>		<b>1 598 584</b>	<b>1 275 647</b>	<b>1 269 990</b>	<b>1 136 205</b>	<b>1 109 090</b>	<b>894 909</b>	<b>953 228</b>
<b>Infractions diverses</b>	<b>Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances</b>	130 875	127 225	141 711	143 269	148 050	140 568	138 076
	<b>Conduite véhicule à vitesse excessive sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement</b>	452	1 228	678	726	1 433	645	725
	<b>Excès de vitesse par conducteur de véhicule sans moteur</b>	48	33	17	39	112	12	30
	<b>Circulation de véhicule en marche normale à une vitesse anormalement réduite</b>	766	1 139	914	981	839	762	737
	<b>Sous-total</b>	<b>132 141</b>	<b>129 625</b>	<b>143 320</b>	<b>145 015</b>	<b>150 434</b>	<b>141 987</b>	<b>139 568</b>
<b>Total</b>		<b>1 730 725</b>	<b>1 405 272</b>	<b>1 413 310</b>	<b>1 281 220</b>	<b>1 259 524</b>	<b>1 036 896</b>	<b>1 092 796</b>

Pour les excès de vitesse relevés par CSA, toutes les tranches de vitesse sont en hausse par rapport à 2010.

<b>Désignation des infractions CSA (infractions faisant l'objet de poursuite)</b>		<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Conducteurs de véhicule à moteur</b>	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 50 km/h</b>	6 422	9 843	9 019	7 663	7 994	10 058	11 193
	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 40 km/h et &lt; 50 km/h</b>	13 922	20 114	20 291	18 220	19 838	21 705	22 368
	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 30 km/h et &lt; 40 km/h</b>	53 561	64 829	71 996	65 281	64 921	76 842	82 337
	<b>Excès de vitesse &gt; ou = 20 km/h et &lt; 30 km/h</b>	230 879	306 196	311 346	331 170	321 630	340 520	367 471
	<b>Excès de vitesse &lt; 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est &lt; ou = 50 km/h</b>	1 182 229	1 799 950	2 137 452	2 682 426	2 822 122	2 766 624	2 918 308
	<b>Excès de vitesse &lt; 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est &gt; 50 km/h</b>	2 689 053	4 002 581	4 467 931	5 303 702	5 372 992	5 843 981	6 247 375
	<b>Total</b>	<b>4 176 066</b>	<b>6 203 513</b>	<b>7 018 035</b>	<b>8 408 462</b>	<b>8 609 497</b>	<b>9 059 730</b>	<b>9 649 052</b>

## IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE

### 4-1 Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents, infractions)

Le volume a été multiplié par 1,3 en 10 ans.

Après une baisse du nombre des dépistages pendant deux années consécutives, les contrôles de l'imprégnation alcoolique sont de nouveau en hausse avec une augmentation de 2,4% (11 155 304 dépistages réalisés en 2011). Le tableau ci-dessous présente l'évolution des dix dernières années :

Année	Tous dépistages		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	8 275 651	-9,5%	182 829	1,6%	2,2%
2002	8 377 355	1,2%	232 317	27,1%	2,8%
2003	9 617 684	14,8%	243 256	4,7%	2,5%
2004	10 084 154	4,9%	277 679	14,2%	2,8%
2005	11 387 829	12,9%	359 229	29,4%	3,2%
2006	11 352 294	-0,3%	365 848	1,8%	3,2%
2007	11 230 014	-1,1%	376 124	2,8%	3,3%
2008	11 743 065	4,6%	381 705	1,5%	3,3%
2009	11 284 099	-3,9%	371 741	-2,6%	3,3%
2010	10 892 996	-3,5%	375 487	1,0%	3,4%
2011	11 155 304	2,4%	386 828	3,0%	3,5%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

Les tests positifs qui en découlent sont en hausse de 3% par rapport à 2010, passant de 375 487 à 386 828. Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est sensiblement meilleur qu'en 2010.

### 4-2 Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)

Parmi les dépistages (11 155 304), il convient de distinguer ceux réalisés lors des :

#### - 4-2-1 Contrôles préventifs :

- au nombre de 9 070 035 (+4,2% par rapport à 2010),

Année	Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	6 642 584	-10,5%	102 342	1,6%	1,5
2002	6 685 072	0,6%	136 214	33,1%	2,0
2003	7 703 816	15,2%	156 747	15,1%	2,0
2004	7 942 467	3,1%	180 718	15,3%	2,3
2005	9 017 161	13,5%	226 422	25,3%	2,5
2006	9 061 804	0,5%	249 542	10,2%	2,8
2007	8 941 167	-1,3%	254 096	1,8%	2,8
2008	9 486 945	6,1%	260 455	2,5%	2,7
2009	9 060 256	-4,5%	253 125	-2,8%	2,8
2010	8 707 966	-3,9%	261 037	3,1%	3,0
2011	9 070 035	4,2%	277 637	6,4%	3,1

Ces opérations préventives représentent 81% de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2011. 277 637 se sont avérés positifs, en augmentation de 6,4% par rapport à 2010.

Le taux de positivité augmente régulièrement depuis 2001, passant de 3,0% en 2010 à 3,1% en 2011. Cette augmentation peut résulter d'un meilleur ciblage des contrôles pratiqués, notamment en fonction du jour, de l'heure ou du lieu de contrôle.

Les contrôles préventifs sont pratiqués à l'initiative des forces de l'ordre, alors que les contrôles en cas d'infractions et surtout d'accidents sont la plupart du temps obligatoires, car imposés par la loi, notamment depuis la loi d'orientation et de programmation pour la performance de la sécurité intérieure (LOPPSI) du 14 mars 2011.

#### - 4-2-2 Contrôles en cas d'infractions :

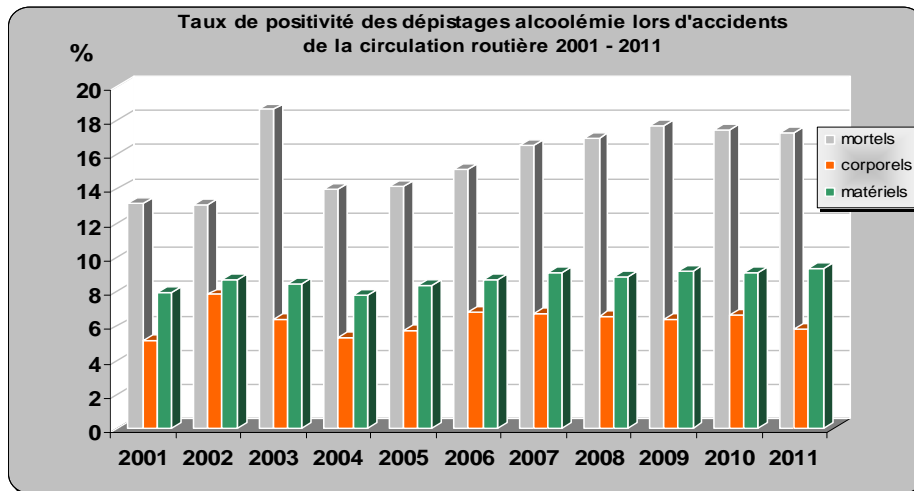
- au nombre de 1 755 795 (-4,8% par rapport à 2010).

Année	Dépistages dans le cadre des infractions		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	1 200 685	-2,1%	51 498	3,4%	4,3%
2002	1 314 898	9,5%	64 607	25,5%	4,9%
2003	1 565 871	19,1%	59 729	-7,6%	3,8%
2004	1 763 695	12,6%	70 398	17,9%	4,0%
2005	1 929 664	9,4%	100 000	42,0%	5,2%
2006	1 922 305	-0,4%	86 275	-13,7%	4,5%
2007	1 915 313	-0,4%	90 633	5,1%	4,7%
2008	1 890 902	-1,3%	91 252	0,7%	4,8%
2009	1 868 493	-1,2%	88 791	-2,7%	4,8%
2010	1 844 506	-1,3%	85 669	-3,5%	4,6%
2011	1 755 795	-4,8%	81 649	-4,7%	4,7%

#### - 4-2-3 Contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels) :

- au nombre de 329 474, ils sont en diminution de 3,2 % (340 524 en 2010). Voir le détail pages 21 et 22.

Année	Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels)		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	432 382	-13,0%	28 989	-1,4%	6,7%
2002	377 385	-12,7%	31 496	8,6%	8,3%
2003	347 997	-7,8%	26 780	-15,0%	7,7%
2004	377 992	8,6%	26 563	-0,8%	7,0%
2005	441 004	16,7%	32 807	23,5%	7,4%
2006	368 185	-16,5%	30 031	-8,5%	8,2%
2007	373 534	1,5%	31 395	4,5%	8,4%
2008	365 218	-2,2%	29 998	-4,4%	8,2%
2009	355 350	-2,7%	29 825	-0,6%	8,4%
2010	340 524	-4,2%	28 781	-3,5%	8,5%
2011	329 474	-3,2%	27 542	-4,3%	8,4%



Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

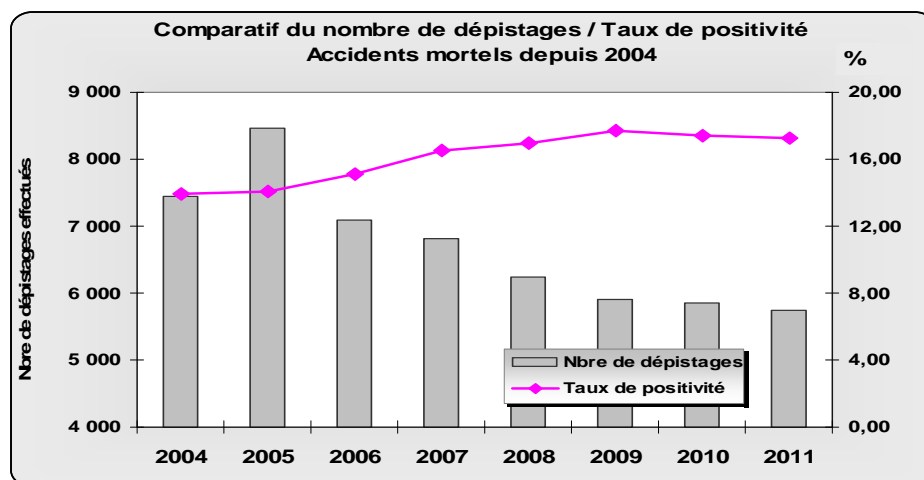
### 4-3 Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :

#### - 4-3-1 Suite à un accident mortel (immédiat-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre) :

Année	ACCIDENTS MORTELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	7 436	13,96
2005	8 460	14,11
2006	7 100	15,10
2007	6 816	16,49
2008	6 239	16,93
2009	5 904	17,70
2010	5 848	17,41
2011	5 748	17,24

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

Compte tenu de la baisse du nombre de tués sur les routes, le nombre de dépistages obligatoires effectués par les forces de l'ordre à la suite d'un accident mortel est en baisse. Il convient de noter que depuis deux ans, le taux de positivité de ces contrôles est également en baisse.

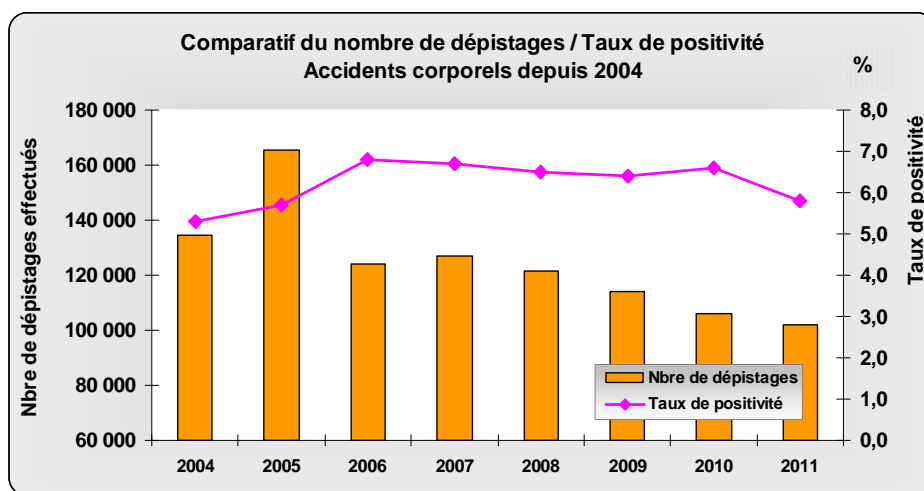


Même si le taux de positivité est en baisse depuis deux ans, ce graphique met en exergue la présence toujours aussi importante de l'alcoolémie dans les accidents mortels.

- 4-3-2 Suite à un accident corporel (non mortel-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre) :

Année	ACCIDENTS CORPORELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	134 381	5,3
2005	165 337	5,7
2006	124 000	6,8
2007	127 227	6,7
2008	121 713	6,5
2009	114 084	6,4
2010	106 168	6,6
2011	101 771	5,8

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

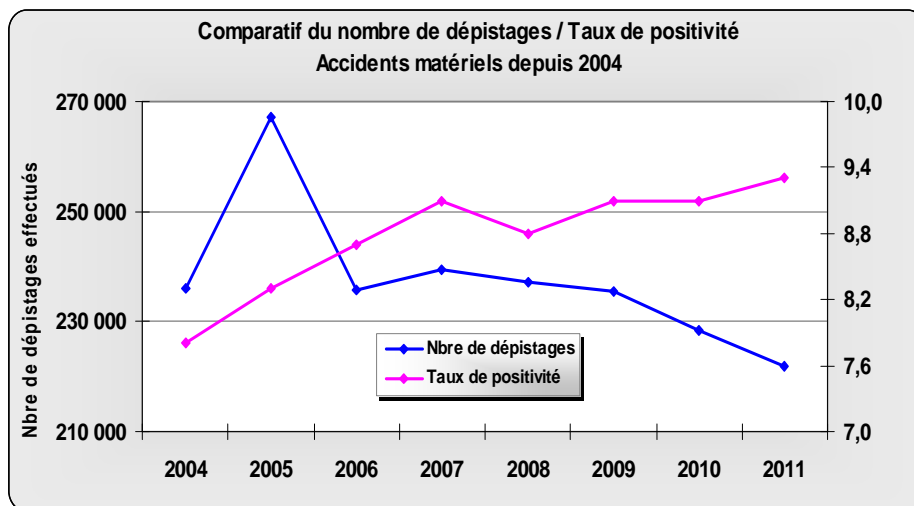


De la même façon que pour les accidents mortels, le nombre de dépistages obligatoires est en baisse compte tenu de la baisse des accidents corporels enregistrés en 2011 ainsi que le taux de positivité de ces contrôles.

- 4-3-3 Suite à un accident matériel (constaté non systématiquement par les forces de l'ordre) :

Année	ACCIDENTS MATERIELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	236 175	7,8
2005	267 207	8,3
2006	235 871	8,7
2007	239 491	9,1
2008	237 266	8,8
2009	235 362	9,1
2010	228 508	9,1
2011	221 955	9,3

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



Si le nombre de dépistages à la suite d'un accident matériel est en baisse en 2011, à l'inverse le taux de positivité obtenu en 2011 est le plus élevé depuis 2004.

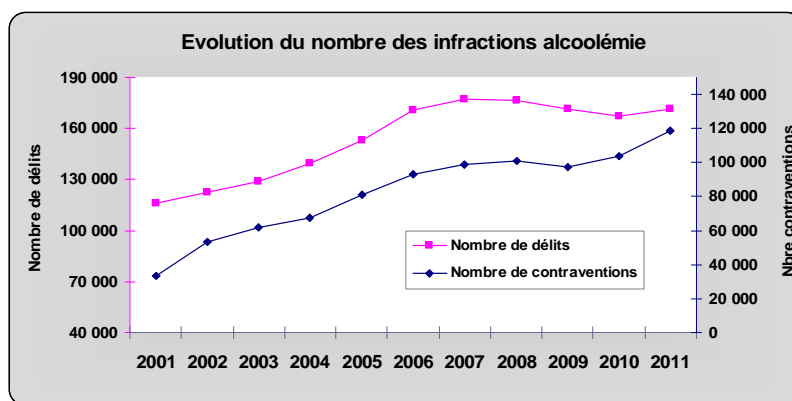
#### 4-4 Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)

L'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,5 et 0,8g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40mg/l d'air expiré) est en constante augmentation, hormis pour 2009.

De son côté, l'alcoolémie délictuelle (taux supérieur à 0,8g/l de sang ou à 0,40mg/l d'air expiré) enregistrerait une baisse depuis 2008. L'année 2011 voit une inversion de tendance avec 171 672 délits constatés (+2,6% par rapport à 2010).

	CONTRAVENTIONS alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie contraventionnelle dans la totalité des contraventions (hors stationnement)
2001	33 719	-11,7%	0,7%
2002	53 237	57,9%	1,0%
2003	62 140	16,7%	1,1%
2004	67 802	9,1%	0,9%
2005	81 306	19,9%	0,8%
2006	93 444	14,9%	0,8%
2007	99 114	6,1%	0,8%
2008	100 621	1,5%	0,7%
2009	97 555	-3,0%	0,7%
2010	103 816	6,4%	0,7%
2011	118 622	14,3%	0,8%

	DELITS alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie délictuel dans la totalité des délits
2001	115 815	-5,9%	47%
2002	122 423	5,7%	48%
2003	129 156	5,5%	48%
2004	139 403	7,9%	35%
2005	153 146	9,9%	34%
2006	170 779	11,5%	35%
2007	177 338	3,8%	34%
2008	176 443	-0,5%	32%
2009	171 416	-2,8%	31%
2010	167 347	-2,4%	30%
2011	171 672	2,6%	30%



## V - LES CONTRÔLES DE STUPEFIANTS

- Les contrôles de l'usage des stupéfiants en 2011

Circonstances des épreuves de dépistage des stupéfiants		Dépistages	Tests positifs	Taux de positivité	
STUPEFIANT	Accidents	Mortels (immédiats)	4 600	509	11.1 %
		Corporels (non mortels)	16 263	1 371	8.4 %
		Matériels (constatés par)	2 393	279	11.7 %
		<b>Total</b>	<b>23 256</b>	<b>2 159</b>	<b>9.3 %</b>
	Contrôles préventifs et infractions	66 372	25 129	37.9 %	
Soupçon d'usage de stupéfiants (sans accident, ni infraction)		8 469	4 290	50.7 %	
<b>TOTAL STUPEFIANTS</b>		<b>98 097</b>	<b>31 578</b>	<b>32.2 %</b>	

A noter que les forts taux de positivité des contrôles préventifs résultent d'une pré-sélection réalisée par les forces de l'ordre au moyen de tests comportementaux. Ces tests (équilibre, pupille, horloge interne..) permettent de mieux identifier un consommateur potentiel et ceci avant de réaliser le dépistage qui reste coûteux

- Les dépistages faisant suite aux accidents mortels

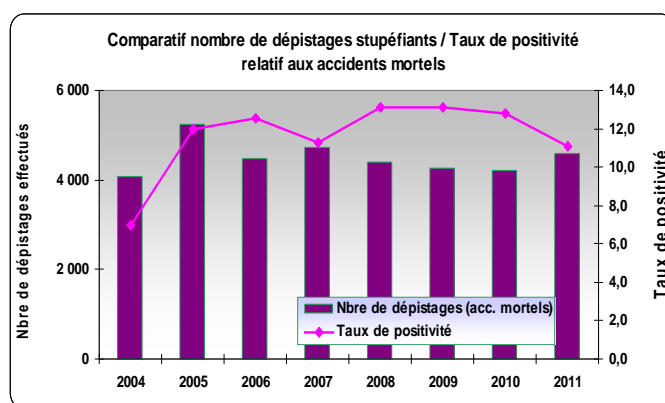
Les dépistages suite à un **accident mortel** ont augmenté de 9,4% en 2011 (4600 contre 4204 en 2010).

Les tests positifs qui en découlent sont en baisse de 5,2% passant de 537 à 509.

La légère inflexion du taux de positivité constatée en 2010 s'est également confirmée en 2011.

	Nbre de dépistages (acc. mortels)	Indice d'évolution	Tests positifs	Taux de positivité
2004	4 066	100	282	6.9
2005	5 248	129	629	12.0
2006	4 485	110	563	12.6
2007	4 723	116	533	11.3
2008	4 394	108	575	13.1
2009	4 270	105	560	13.1
2010	4 204	103	537	12.8
2011	4 600	113	509	11.1

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



Malgré une baisse du taux de positivité enregistrée ces deux dernières années, ce graphique met en exergue la présence de stupéfiants dans une part relativement importante des accidents mortels.

## LES AUTEURS PRESUMES D'ACCIDENTS MORTELS

L'année 2011 a été l'occasion de recueillir, département par département, des données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) dans le but de rassembler un ensemble d'informations non nominatives pour mieux cerner les comportements dangereux.

Localement, une connaissance approfondie des auteurs présumés d'accidents mortels et une utilisation de ces données permettent d'adapter les actions (préventives et répressives) en fonction des lieux d'habitation ou de travail, des horaires, des activités professionnelles ou des comportements sur des types de trajet.

Le tableau ci-dessous dresse le bilan de l'auteur présumé type d'accident mortel, en métropole, en 2011 :

<b>Auteur</b>	<b>Eléments principaux</b>	<b>Proportion</b>
Sexe	homme	82,26%
Age	18 à 28 ans	34,74%
Conséquence sur l'auteur	décédé	63,68%
	indemne	23,45%
Catégorie socioprofessionnelle	ouvrier	18,81%
	autre	18,99%
	retraité	16,80%
Etat du permis de conduire	valide	85,67%
	permis probatoire	5,51%
	défaut de permis	4,85%
Capital de points au permis de conduire	12 points	52,22%
	6 points	11,99%
Antécédents judiciaires	Pas de condamnation	68,26%
	Alcool délictuel	10,48%
	>= à 40 km/h	7,41%
Département de résidence de l'auteur	le département	78,45%
Nationalité	française	93,74%

<b>Véhicule</b>	<b>Eléments principaux</b>	<b>Proportion</b>
Catégorie véhicules	véhicule léger	65,60%
	motocyclette lourde	10,93%
	poils lourd	5,23%
	cyclomoteur	3,20%
	motocyclette légère	2,76%
	véhicule utilitaire sans remorque	2,94%
	piéton	1,89%
	scooter <= 50 cm3	1,60%
	bicyclette	1,54%
	scooter > 50 cm3 et <= 125 cm3	0,93%
	autre véhicule	0,76%
	quad lourd > 50 cm3	0,44%
	voiturette	0,47%
	autobus – autocar	0,49%
	tracteur agricole	0,32%
	scooter > 125 cm3	0,44%
	tracteur routier seul	0,20%
	quad léger <= 50 cm3	0,06%



Véhicule	Eléments principaux	Proportion
	engin spécial	0,20%
Appartenance du véhicule	conducteur	76,24%
Type de trajet	promenade-loisir	59,21%
Véhicule assuré	assuré	95,43%

Voirie	Eléments principaux	Proportion
Jour	samedi	17,72%
	dimanche	16,35%
	vendredi	15,71%
Créneau horaire	13h-21h	47,39%
Localisation	hors agglomération	66,25%
Catégorie de voie	route départementale	65,40%
	voie communale	17,19%
	route nationale	8,39%
	autoroute	6,72%
	autre	1,87%
	parc de stationnement ouvert à la voie publique	0,32%
	hors réseau public	0,12%

Causes	Eléments principaux	Proportion
Causes accident	autres	39,69%
	vitesse	26,23%
	alcool	17,79%
	priorité	14,22%

(étude réalisée à partir des accidents mortels dont les auteurs sont présumés connus)

De cette étude, il ressort que l'auteur présumé type d'un accident mortel en métropole, en 2011, est un homme jeune, habitant le département, circulant au volant d'un véhicule léger sur route départementale, plutôt en fin de semaine et succombant dans 64% des cas, ayant dans plus de la moitié des cas ses 12 points et la vitesse étant dans 26% des cas la cause principale de l'accident mortel.

Une telle étude, déclinée et analysée localement par les acteurs de la sécurité routière d'un département, contribue à ajuster l'action des forces de l'ordre et permet d'adapter les mesures aux spécificités de l'accidentalité.



# ANNEXES

## ANNEXE 1 – TABLEAU RECAPITULATIF

VITESSE	2010	2011	% d'évolution
Infractions à la vitesse CSA	9 059 730	<b>9 649 052</b>	<b>7%</b>
Infractions à la vitesse hors CSA	1 036 896	<b>1 092 796</b>	<b>5%</b>
<b>Total infractions vitesse</b>	10 096 626	<b>10 741 848</b>	<b>6%</b>

ALCOOLEMIE	2010	2011	% d'évolution
Conduite contraventionnelle	103 816	<b>118 622</b>	<b>14%</b>
Conduite délictuelle	167 347	<b>171 672</b>	<b>3%</b>
<b>Total conduite alcoolémie</b>	271 163	<b>290 294</b>	<b>7%</b>
Nombre de dépistages préventifs	8 707 966	<b>9 070 035</b>	<b>4%</b>
<b>Total des dépistages (préventifs et obligatoires)</b>	10 892 996	<b>11 155 304</b>	<b>2%</b>

STUPEFIANTS	2010	2011	% d'évolution
Conduite délictuelle	25 194	<b>25 425</b>	<b>1%</b>
<b>Total des dépistages (préventifs et obligatoires)</b>	67 625	<b>98 100</b>	<b>45%</b>

FEU ROUGE	2010	2011	% d'évolution
Inobservation d'un feu rouge hors CSA	158 666	<b>138 701</b>	<b>-13%</b>
Infractions CSA Feu Rouge	287 421	<b>745 736</b>	<b>159%</b>
<b>Total</b>	446 087	<b>884 437</b>	<b>98%</b>

CONDUITE SANS PERMIS	2010	2011	% d'évolution
Permis jamais obtenu	63 530	<b>67 408</b>	<b>6%</b>
Permis suspendu, annulé, invalidé	34 509	<b>35 593</b>	<b>3%</b>
Permis d'une autre catégorie	2 275	<b>2 256</b>	<b>-1%</b>
<b>Total conduite sans permis</b>	100 314	<b>105 257</b>	<b>5%</b>

INFRACTIONS PLAQUES	2010	2011	% d'évolution
Fausse ou usurpation	13 574	<b>20 296</b>	<b>50%</b>

AUTRES INFRACTIONS	2010	2011	% d'évolution
Usage d'un téléphone au volant	507 342	<b>509 372</b>	<b>0%</b>
Non port de la ceinture	280 803	<b>268 578</b>	<b>-4%</b>
Délit de fuite après accident	138 515	<b>135 679</b>	<b>-2%</b>
Inobservation d'un stop	115 967	<b>146 867</b>	<b>27%</b>
Non port du casque	58 696	<b>56 250</b>	<b>-4%</b>
Distance de sécurité	19 207	<b>19 142</b>	<b>0%</b>
Conduite stupés + alcool	4 002	<b>3 397</b>	<b>-15%</b>
Usage détecteur de radar	1 082	<b>395</b>	<b>-64%</b>

## ANNEXE 2 – EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR ORDRE DECROISSANT

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2010	2011	Variation 2011/2010
Contraventions à la vitesse (CSA)	9 059 730	<b>9 649 052</b>	<b>6,5%</b>
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	7 511 010	<b>7 377 106</b>	<b>-1,8%</b>
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 036 896	<b>1 092 796</b>	<b>5,4%</b>
CSA Feu Rouge	287 421	<b>745 736</b>	<b>159,5%</b>
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	507 342	<b>509 372</b>	<b>0,4%</b>
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	453 511	<b>460 384</b>	<b>1,5%</b>
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	371 387	<b>366 570</b>	<b>-1,3%</b>
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	290 236	<b>307 342</b>	<b>5,9%</b>
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équippt	280 803	<b>268 578</b>	<b>-4,4%</b>
Inobservation d'une signalisation routière	187 452	<b>191 362</b>	<b>2,1%</b>
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	160 434	<b>183 600</b>	<b>14,4%</b>
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	155 848	<b>161 022</b>	<b>3,3%</b>
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	115 967	<b>146 867</b>	<b>26,6%</b>
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	158 666	<b>138 701</b>	<b>-12,6%</b>
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	138 515	<b>135 679</b>	<b>-2,0%</b>
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	103 237	<b>118 059</b>	<b>14,4%</b>
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	118 809	<b>113 910</b>	<b>-4,1%</b>
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	92 453	<b>112 707</b>	<b>21,9%</b>
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	88 862	<b>92 346</b>	<b>3,9%</b>
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	79 734	<b>86 220</b>	<b>8,1%</b>
Franchissement d'une ligne continue	81 570	<b>79 245</b>	<b>-2,9%</b>
Conduite d'un véhicule sans permis	63 530	<b>67 408</b>	<b>6,1%</b>
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	56 486	<b>64 781</b>	<b>14,7%</b>
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	59 281	<b>62 628</b>	<b>5,6%</b>
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	65 015	<b>60 881</b>	<b>-6,4%</b>
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	58 696	<b>56 250</b>	<b>-4,2%</b>
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	58 552	<b>48 341</b>	<b>-17,4%</b>
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlemt. ou conforme	46 039	<b>48 286</b>	<b>4,9%</b>
Circulation de véhicule en sens interdit	41 158	<b>40 025</b>	<b>-2,8%</b>
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	37 060	<b>38 777</b>	<b>4,6%</b>
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	34 509	<b>35 593</b>	<b>3,1%</b>
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	28 577	<b>25 992</b>	<b>-9,0%</b>
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	24 171	<b>25 860</b>	<b>7,0%</b>
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	28 366	<b>25 266</b>	<b>-10,9%</b>

<b>INFRACTIONS (Délits et contraventions)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Variation 2011/2010</b>
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	25 275	<b>25 091</b>	<b>-0,7%</b>
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	24 616	<b>24 787</b>	<b>0,7%</b>
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	26 028	<b>22 797</b>	<b>-12,4%</b>
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de pré signalisation	12 468	<b>20 025</b>	<b>60,6%</b>
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	19 207	<b>19 142</b>	<b>-0,3%</b>
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	17 830	<b>18 803</b>	<b>5,5%</b>
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	16 057	<b>18 667</b>	<b>16,3%</b>
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	17 476	<b>15 592</b>	<b>-10,8%</b>
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	14 962	<b>15 364</b>	<b>2,7%</b>
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	17 235	<b>14 841</b>	<b>-13,9%</b>
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	62 627	<b>14 078</b>	<b>-77,5%</b>
Non acquittement du montant d'un péage	9 420	<b>12 738</b>	<b>35,2%</b>
Chevauchement d'une ligne continue	12 577	<b>12 729</b>	<b>1,2%</b>
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	13 464	<b>11 654</b>	<b>-13,4%</b>
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 703	<b>11 649</b>	<b>-0,5%</b>
Dépassement de véhicule par la droite	10 880	<b>11 184</b>	<b>2,8%</b>
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	5 079	<b>10 079</b>	<b>98,4%</b>
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	9 112	<b>9 453</b>	<b>3,7%</b>
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	9 166	<b>9 028</b>	<b>-1,5%</b>
Changement de file non justifié par un changement de direction	7 396	<b>8 485</b>	<b>14,7%</b>
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	6 418	<b>8 004</b>	<b>24,7%</b>
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	8 070	<b>7 980</b>	<b>-1,1%</b>
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	6 071	<b>7 211</b>	<b>18,8%</b>
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	7 751	<b>6 932</b>	<b>-10,6%</b>
Infractions relatives au chargement du véhicule	5 832	<b>6 765</b>	<b>16,0%</b>
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	6 959	<b>6 666</b>	<b>-4,2%</b>
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	7 187	<b>6 309</b>	<b>-12,2%</b>
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	6 273	<b>6 118</b>	<b>-2,5%</b>
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	4 943	<b>5 964</b>	<b>20,7%</b>
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	5 487	<b>5 911</b>	<b>7,7%</b>
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	17 947	<b>5 729</b>	<b>-68,1%</b>
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 443	<b>5 277</b>	<b>-3,0%</b>
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	4 443	<b>5 105</b>	<b>14,9%</b>
Infractions relatives au transport de passagers	4 961	<b>4 670</b>	<b>-5,9%</b>
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	5 082	<b>4 579</b>	<b>-9,9%</b>
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	4 372	<b>4 404</b>	<b>0,7%</b>
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcool.	4 312	<b>4 341</b>	<b>0,7%</b>

<b>INFRACTIONS (Délits et contraventions)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Variation 2011/2010</b>
Infractions commises par les piétons	4 802	<b>4 185</b>	<b>-12,8%</b>
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	3 878	<b>4 125</b>	<b>6,4%</b>
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	2 965	<b>3 679</b>	<b>24,1%</b>
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 914	<b>3 596</b>	<b>-8,1%</b>
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 138	<b>3 426</b>	<b>9,2%</b>
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 002	<b>3 397</b>	<b>-15,1%</b>
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 284	<b>3 277</b>	<b>-0,2%</b>
Absence de pré signalisation d'un véhicule immobilisé	2 982	<b>2 959</b>	<b>-0,8%</b>
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 855	<b>2 918</b>	<b>2,2%</b>
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 343	<b>2 823</b>	<b>20,5%</b>
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 514	<b>2 787</b>	<b>10,9%</b>
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	2 404	<b>2 370</b>	<b>-1,4%</b>
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	5 380	<b>2 303</b>	<b>-57,2%</b>
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 275	<b>2 256</b>	<b>-0,8%</b>
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	2 373	<b>2 241</b>	<b>-5,6%</b>
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 659	<b>2 217</b>	<b>-16,6%</b>
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 313	<b>2 175</b>	<b>-6,0%</b>
Infractions relatives aux animaux	2 299	<b>2 124</b>	<b>-7,6%</b>
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	1 974	<b>2 050</b>	<b>3,9%</b>
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	2 286	<b>1 882</b>	<b>-17,7%</b>
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	2 086	<b>1 598</b>	<b>-23,4%</b>
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 370	<b>1 567</b>	<b>14,4%</b>
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 541	<b>1 473</b>	<b>-4,4%</b>
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	1 242	<b>1 469</b>	<b>18,3%</b>
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 310	<b>1 389</b>	<b>6,0%</b>
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 422	<b>1 296</b>	<b>-8,9%</b>
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 266	<b>1 268</b>	<b>0,2%</b>
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 162	<b>1 245</b>	<b>7,1%</b>
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 167	<b>1 242</b>	<b>6,4%</b>
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	1 791	<b>1 190</b>	<b>-33,6%</b>
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 149	<b>1 105</b>	<b>-3,8%</b>
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 110	<b>1 082</b>	<b>-2,5%</b>
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	1 269	<b>1 058</b>	<b>-16,6%</b>
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	1 005	<b>955</b>	<b>-5,0%</b>
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	947	<b>936</b>	<b>-1,2%</b>
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	808	<b>810</b>	<b>0,2%</b>

<b>INFRACTIONS (Délits et contraventions)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Variation 2011/2010</b>
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et pré enseignes	1 073	797	-25,7%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	901	780	-13,4%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	430	718	67,0%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	711	658	-7,5%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	578	638	10,4%
Dépassement d'un usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	398	619	55,5%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	498	578	16,1%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	579	563	-2,8%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	252	546	116,7%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	387	533	37,7%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	509	531	4,3%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	378	406	7,4%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	251	397	58,2%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	1 082	395	-63,5%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	425	366	-13,9%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	382	330	-13,6%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	430	325	-24,4%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	298	320	7,4%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	389	320	-17,7%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	263	296	12,5%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	223	293	31,4%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	376	273	-27,4%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	394	255	-35,3%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	296	246	-16,9%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	253	245	-3,2%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	258	228	-11,6%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	16	218	1262,5%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	161	211	31,1%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	335	194	-42,1%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	81	183	125,9%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	157	171	8,9%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	115	168	46,1%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	90	164	82,2%



<b>INFRACTIONS (Délits et contraventions)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Variation 2011/2010</b>
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	125	162	29,2%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	150	148	-1,3%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	113	138	22,1%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	141	128	-9,2%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	58	124	113,8%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	133	109	-18,0%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	41	107	161,0%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	85	78	-8,2%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	78	76	-2,6%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	112	57	-49,1%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	37	51	37,8%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	51	44	-13,7%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	50	42	-16,0%
Croisement de véhicule par la gauche	33	40	21,2%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	18	34	88,9%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	2	29	1350,0%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	43	25	-41,9%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	112	23	-79,5%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	42	22	-47,6%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	9	20	122,2%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	17	19	11,8%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	30	17	-43,3%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	26	13	-50,0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	13	12	-7,7%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	11	9	-18,2%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	12	6	-50,0%
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	7	5	-28,6%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	3	4	33,3%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	10	4	-60,0%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	4	3	-25,0%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	0	2	200,0%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	6	2	-66,7%

## ANNEXE 3 - EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE

I. DELITS	2010	2011	% évolution
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	7 187	<b>6 309</b>	-12,22%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	155 848	<b>161 022</b>	3,32%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	24 616	<b>24 787</b>	0,69%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 002	<b>3 397</b>	-15,12%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 312	<b>4 341</b>	0,67%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	578	<b>638</b>	10,38%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 370	<b>1 567</b>	14,38%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	17 830	<b>18 803</b>	5,46%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 514	<b>2 787</b>	10,86%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	138 515	<b>135 679</b>	-2,05%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	150	<b>148</b>	-1,33%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	335	<b>194</b>	-42,09%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	382	<b>330</b>	-13,61%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 343	<b>2 823</b>	20,49%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	6 071	<b>7 211</b>	18,78%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	81	<b>183</b>	125,93%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	5 079	<b>10 079</b>	98,44%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	79 734	<b>86 220</b>	8,13%
Conduite d'un véhicule sans permis	63 530	<b>67 408</b>	6,10%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	34 509	<b>35 593</b>	3,14%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 275	<b>2 256</b>	-0,84%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	161	<b>211</b>	31,06%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	394	<b>255</b>	-35,28%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	223	<b>293</b>	31,39%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	51	<b>44</b>	-13,73%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	125	<b>162</b>	29,20%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	11	<b>9</b>	-18,18%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	9	<b>20</b>	122,22%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	43	<b>25</b>	-41,86%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	0	<b>2</b>	200,00%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Délits</b>	<b>552 278</b>	<b>572 796</b>	<b>3,72%</b>

## CONTRAVENTIONS

II. VITESSE (hors CSA)	2010	2011	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	14 988	<b>16 672</b>	11%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	32 599	<b>36 825</b>	13%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	148 586	<b>162 644</b>	9%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	439 513	<b>476 752</b>	8%
Excès vitesse < 20 km/h	259 223	<b>260 335</b>	0%
Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse	141 987	<b>139 568</b>	-2%
	Total national	<b>Total national</b>	% évolution
<b>Contraventions à la vitesse (hors CSA)</b>	1 036 896	<b>1 092 796</b>	5%

II. VITESSE (CSA)	2010	2011	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	10 058	<b>11 193</b>	11%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	21 705	<b>22 368</b>	3%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	76 842	<b>82 337</b>	7%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	340 520	<b>367 471</b>	8%
Excès vitesse < 20 km/h	8 610 605	<b>9 165 683</b>	6%
	Total national	<b>Total national</b>	% évolution
<b>Contraventions à la vitesse (CSA)</b>	9 059 730	<b>9 649 052</b>	7%

III. ARRÊT ET STATIONNEMENT	2010	2011	% évolution
Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident	22 957	<b>24 489</b>	6,67%
Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	570	<b>225</b>	-60,53%
Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé	974 457	<b>897 872</b>	-7,86%
Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	154 742	<b>153 767</b>	-0,63%
Autres "arrêt ou stationnement gênant"	2 066 855	<b>1 992 969</b>	-3,57%
Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	239 056	<b>221 400</b>	-7,39%
Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant	3 909 592	<b>3 947 408</b>	0,97%
Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique	43 186	<b>41 893</b>	-2,99%
Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	582	<b>600</b>	3,09%
Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne	680	<b>2 701</b>	297,21%
Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	5	<b>82</b>	1540,00%
Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement	98 328	<b>93 700</b>	-4,71%
	Total national	<b>Total national</b>	% évolution
<b>Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement</b>	7 511 010	<b>7 377 106</b>	-1,78%

<b>IV. REGLES ADMINISTRATIVES</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	16 057	<b>18 667</b>	16,25%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	59 281	<b>62 628</b>	5,65%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	4 943	<b>5 964</b>	20,66%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	92 453	<b>112 707</b>	21,91%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	160 434	<b>183 600</b>	14,44%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	453 511	<b>460 384</b>	1,52%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	371 387	<b>366 570</b>	-1,30%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 703	<b>11 649</b>	-0,46%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	5 380	<b>2 303</b>	-57,19%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	1 005	<b>955</b>	-4,98%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	263	<b>296</b>	12,55%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	17	<b>19</b>	11,76%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	2 404	<b>2 370</b>	-1,41%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	18	<b>34</b>	88,89%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	17 947	<b>5 729</b>	-68,08%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	290 236	<b>307 342</b>	5,89%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	56 486	<b>64 781</b>	14,69%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	28 577	<b>25 992</b>	-9,05%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	387	<b>533</b>	37,73%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	430	<b>718</b>	66,98%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	26	<b>13</b>	-50,00%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	90	<b>164</b>	82,22%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	808	<b>810</b>	0,25%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions aux règles administratives</b>	<b>1 573 843</b>	<b>1 634 228</b>	<b>3,84%</b>

<b>V. REGLES DE CONDUITE</b>	<b>2010</b>	<b>Total 2011</b>	<b>% évolution</b>
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	118809	<b>113 910</b>	-4,12%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	507342	<b>509 372</b>	0,40%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	425	<b>366</b>	-13,88%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	19207	<b>19 142</b>	-0,34%

<b>V. REGLES DE CONDUITE</b>	<b>2010</b>	<b>Total 2011</b>	<b>% évolution</b>
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	25275	<b>25 091</b>	-0,73%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	2965	<b>3 679</b>	24,08%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1422	<b>1 296</b>	-8,86%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	17476	<b>15 592</b>	-10,78%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	6273	<b>6 118</b>	-2,47%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	498	<b>578</b>	16,06%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	28366	<b>25 266</b>	-10,93%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	1791	<b>1 190</b>	-33,56%
Circulation de véhicule en sens interdit	41158	<b>40 025</b>	-2,75%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	5082	<b>4 579</b>	-9,90%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	24171	<b>25 860</b>	6,99%
Changement de file non justifié par un changement de direction	7396	<b>8 485</b>	14,72%
Franchissement d'une ligne continue	81570	<b>79 245</b>	-2,85%
Chevauchement d'une ligne continue	12577	<b>12 729</b>	1,21%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	901	<b>780</b>	-13,43%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	2086	<b>1 598</b>	-23,39%
Inobservation d'une signalisation routière	187452	<b>191 362</b>	2,09%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	253	<b>245</b>	-3,16%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	50	<b>42</b>	-16,00%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	41	<b>107</b>	160,98%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	13464	<b>11 654</b>	-13,44%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	42	<b>22</b>	-47,62%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	16	<b>218</b>	1262,50%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions aux règles de conduite</b>	<b>1106108</b>	<b>1 098 551</b>	<b>-0,68%</b>

<b>VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	58 696	<b>56 250</b>	-4,17%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipt	280 803	<b>268 578</b>	-4,35%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	37 060	<b>38 777</b>	4,63%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	12 468	<b>20 025</b>	60,61%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	298	<b>320</b>	7,38%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	9 112	<b>9 453</b>	3,74%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	88 862	<b>92 346</b>	3,92%

<b>VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	17 235	<b>14 841</b>	-13,89%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	65 015	<b>60 881</b>	-6,36%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 541	<b>1 473</b>	-4,41%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	1 082	<b>395</b>	-63,49%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 284	<b>3 277</b>	-0,21%
Infractions relatives au chargement du véhicule	5 832	<b>6 765</b>	16,00%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	252	<b>546</b>	116,67%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions aux règles sur l'équipement des utilisateurs et l'état des véhicules</b>	<b>581 540</b>	<b>573 927</b>	<b>-1,31%</b>

<b>VII. REGLES DE PRIORITE - INTERSECTIONS</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	4 372	<b>4 404</b>	1%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	7 751	<b>6 932</b>	-11%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	711	<b>658</b>	-7%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	3 878	<b>4 125</b>	6%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	8 070	<b>7 980</b>	-1%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	112	<b>57</b>	-49%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 266	<b>1 268</b>	0%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	509	<b>531</b>	4%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	2	<b>29</b>	1350%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	296	<b>246</b>	-17%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	6 959	<b>6 666</b>	-4%
Manceuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	376	<b>273</b>	-27%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	115 967	<b>146 867</b>	27%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	158 666	<b>138 701</b>	-13%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	58 552	<b>48 341</b>	-17%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	378	<b>406</b>	7%
CSA Feu Rouge	287 421	<b>745 736</b>	159%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections</b>	<b>655 286</b>	<b>1 113 220</b>	<b>70%</b>

<b>VIII. ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	103 237	<b>118 059</b>	14,36%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	579	<b>563</b>	-2,76%
	Total national	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions à l'alcoolémie</b>	<b>103 816</b>	<b>118 622</b>	<b>14,26%</b>

<b>IX. AUTRES INFRACTIONS</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Infractions commises par les piétons	4 802	<b>4 185</b>	-12,85%
Infractions relatives aux animaux	2 299	<b>2 124</b>	-7,61%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	78	<b>76</b>	-2,56%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	133	<b>109</b>	-18,05%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	6 418	<b>8 004</b>	24,71%
Infractions relatives au transport de passagers	4 961	<b>4 670</b>	-5,87%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	1 073	<b>797</b>	-25,72%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	1 269	<b>1 058</b>	-16,63%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	947	<b>936</b>	-1,16%
Non acquittement du montant d'un péage	9 420	<b>12 738</b>	35,22%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	389	<b>320</b>	-17,74%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 149	<b>1 105</b>	-3,83%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	1 974	<b>2 050</b>	3,85%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	3	<b>4</b>	33,33%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	6	<b>2</b>	-66,67%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	10	<b>4</b>	-60,00%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	13	<b>12</b>	-7,69%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	37	<b>51</b>	37,84%
<i>Infractions hors code de la route</i>			
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	2 286	<b>1 882</b>	-17,67%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	62 627	<b>14 078</b>	-77,52%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	26 028	<b>22 797</b>	-12,41%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 659	<b>2 217</b>	-16,62%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 443	<b>5 277</b>	-3,05%
	Total national	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Autres infractions</b>	<b>237 849</b>	<b>203 118</b>	<b>-14,60%</b>

<b>X. ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 914	<b>3 596</b>	-8,12%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	9 166	<b>9 028</b>	-1,51%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	113	<b>138</b>	22,12%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 982	<b>2 959</b>	-0,77%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	5 487	<b>5 911</b>	7,73%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	1 242	<b>1 469</b>	18,28%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	251	<b>397</b>	58,17%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	4 443	<b>5 105</b>	14,90%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	58	<b>124</b>	113,79%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlemt. ou conforme	46 039	<b>48 286</b>	4,88%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 313	<b>2 175</b>	-5,97%
	<b>Total national</b>	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions aux règles sur l'éclairage et les signalisations</b>	<b>76 008</b>	<b>79 188</b>	<b>4,18%</b>

<b>XI. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>% évolution</b>
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	7	<b>5</b>	-29%
Croisement de véhicule par la gauche	33	<b>40</b>	21%
Dépassement de véhicule par la droite	10 880	<b>11 184</b>	3%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 162	<b>1 245</b>	7%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	85	<b>78</b>	-8%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	157	<b>171</b>	9%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	258	<b>228</b>	-12%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	115	<b>168</b>	46%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	14 962	<b>15 364</b>	3%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 138	<b>3 426</b>	9%
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	398	<b>619</b>	56%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 855	<b>2 918</b>	2%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 310	<b>1 389</b>	6%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 167	<b>1 242</b>	6%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	430	<b>325</b>	-24%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	30	<b>17</b>	-43%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	4	<b>3</b>	-25%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	12	<b>6</b>	-50%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	2 373	<b>2 241</b>	-6%



Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 110	<b>1 082</b>	-3%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	112	<b>23</b>	-79%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	141	<b>128</b>	-9%
	Total national	<b>Total national</b>	<b>% évolution</b>
<b>Contraventions aux règles des croisements et dépassements</b>	40 739	<b>41 902</b>	3%

**Pour tout renseignement complémentaire :**

**Ministère de l'intérieur**

**Secrétariat général**

**Direction de la modernisation et de l'action territoriale  
Sous-direction de la circulation et de la sécurité routières**

**Bureau de la sécurité et de la réglementation routières**

**Place Beauvau 75800 Paris Cédex 08**

***Rédacteurs :***

***Guillaume GUIET, capitaine de gendarmerie***

***Jean-Bernard PISSIER, chargé d'études statistiques***