



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DE L'OUTRE-MER, DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES ET DE L'IMMIGRATION

LE COMPORTEMENT DES USAGERS DE LA ROUTE



Bilan statistique de l'année 2010

DIRECTION DE LA MODERNISATION ET DE L'ACTION TERRITORIALE

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
LES 7 POINTS ESSENTIELS DU BILAN	5
EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE	6
LA REPARTITION DES INFRACTIONS	7
1-LES DELITS	7
1-1 <i>Les délits en baisse</i> :	7
1-2 <i>Les délits en hausse</i> :	8
1-3 <i>Evolution des délits par famille d'infractions</i>	9
1-4 <i>Evolution des proportions entre les principaux délits</i>	9
1-5 <i>Récapitulatif</i>	10
2-LES CONTRAVENTIONS	11
2-1 <i>Les contraventions en hausse</i> :	11
2-2 <i>Les contraventions en baisse</i> :	12
2-3 <i>Evolution des proportions entre les familles de contraventions</i> :	14
2-3 <i>Récapitulatif</i>	15
3-LES INFRACTIONS A LA VITESSE	16
3-1 <i>Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA</i>	16
3-2 <i>Evolution de la répartition des infractions CSA/hors CSA par tranche d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse</i>	17
4-LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS EN ALCOOLÉMIE	17
4-1 <i>Données générales sur les contrôles</i>	17
4-2 <i>Evolution par catégorie de contrôles</i>	18
4-2-1 <i>Contrôles préventifs</i>	18
4-2-2 <i>Contrôles en cas d'infractions</i> :	19
4-2-3 <i>Contrôles en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels)</i> :	19
4-3 <i>Evolution des dépistages d'alcoolémie et de leur taux de positivité par type d'accidents</i>	20
4-3-1 <i>Suite à un accident mortel (immédiat-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre)</i> :	20
4-3-2 <i>Suite à un accident corporel (non mortel-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre)</i> :	20
4-3-3 <i>Suite à un accident matériel (constaté non systématiquement par les forces de l'ordre)</i> :	21
4-4 <i>Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)</i>	22
5-LES CONTRÔLES DE STUPEFIANTS	23
ANNEXE 1 – TABLEAU RECAPITULATIF	26
ANNEXE 2 – EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR ORDRE DECROISSANT	28
ANNEXE 3 – EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE	33

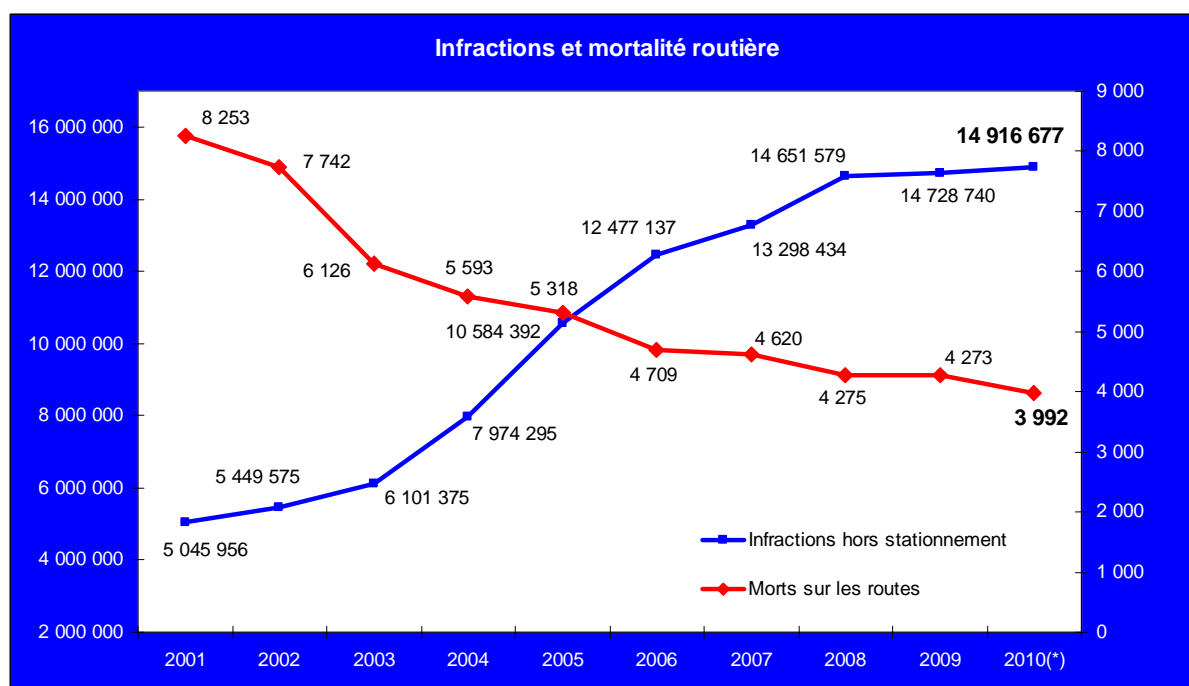
INTRODUCTION

L'objet de la présente documentation est de réaliser un bilan des infractions relevées par les forces de police et de gendarmerie nationales en 2010.

Cet exercice est réalisé depuis 2001 par la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières (SDCSR), rattachée à la DMAT depuis le 1^{er} décembre 2008.

Les données chiffrées ci-après ont été transmises par la direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN), la direction centrale des compagnies républicaines de sécurité (DCCRS), la direction centrale de la sécurité publique (DCSP), la préfecture de police (PP) et enfin l'agence nationale du traitement automatisé des infractions (ANTAI).

Le premier constat est que la courbe des infractions hors stationnement au code de la route évolue de manière inversement proportionnelle à celle de la mortalité routière. Le déploiement continu des radars « CSA fixes et mobiles » a contribué significativement à ce résultat.



* : donnée définitive 2010 pour le nombre de tués (source ONISR)

LES 7 POINTS ESSENTIELS DU BILAN

- ➔ Le nombre de délits constatés baisse pour la première fois depuis 10 ans (-1,7%).
- ➔ L'alcoolémie et le délit de fuite représentent respectivement 28,2% et 25,1% des délits.
- ➔ Les infractions aux règles de stationnement représentent 34% des contraventions, en progression de 13% par rapport à l'année précédente.
- ➔ Les infractions liées à la vitesse constatées hors CSA poursuivent leur diminution (1 730 725 en 2005 contre 1 036 896 en 2010).
- ➔ Les contrôles de l'imprégnation alcoolique sont en baisse pour la 2^{ème} année consécutive (-3,9% en 2009 et -3,5% en 2010). Toutefois, le nombre de tests positifs en 2010 a légèrement progressé (+1%), alors qu'il avait diminué en 2009 (-2,6%).
- ➔ Le taux de dépistages positifs d'alcoolémie suite à un accident mortel (dépistage obligatoire) est en diminution (17,4%) alors qu'il n'avait cessé de progresser, passant de 13,9% en 2004 à 17,7% en 2009.
- ➔ Le taux de dépistages positifs pour usage de stupéfiants en cas d'accidents mortels (dépistage obligatoire) a progressé jusqu'en 2009. En 2010, il a baissé de 0,3%.

EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Le volume des infractions (délits et contraventions) au Code de la route, relevées chaque année par les services de police et de gendarmerie¹, poursuit sa progression en 2010 (**22 428 408 infractions**, soit +4,9% d'augmentation par rapport à 2009).

Cette augmentation est principalement liée aux contraventions dont le nombre a progressé de plus de 5% entre 2009 et 2010 : les contraventions relevées sont ainsi passées de 20 812 055 à 21 876 130.

A titre d'exemple, les augmentations les plus marquées sont les suivantes :

-les contraventions liées au franchissement de feu rouge constaté par CSAFR (+1 500%, passant de 17 962 en 2009 à 287 421 en 2010),

-les contraventions au stationnement (+13%, passant de 6 645 179 en 2009 à 7 511 731 en 2010),

-les contraventions liées à la conduite sous l'empire d'un état alcoolique au taux contraventionnel (+6%, passant de 97 555 en 2009 à 103 816 en 2010),

-les infractions liées à la vitesse relevées par CSA (+5%, passant de 8 609 497 en 2009 à 9 059 730 en 2010).

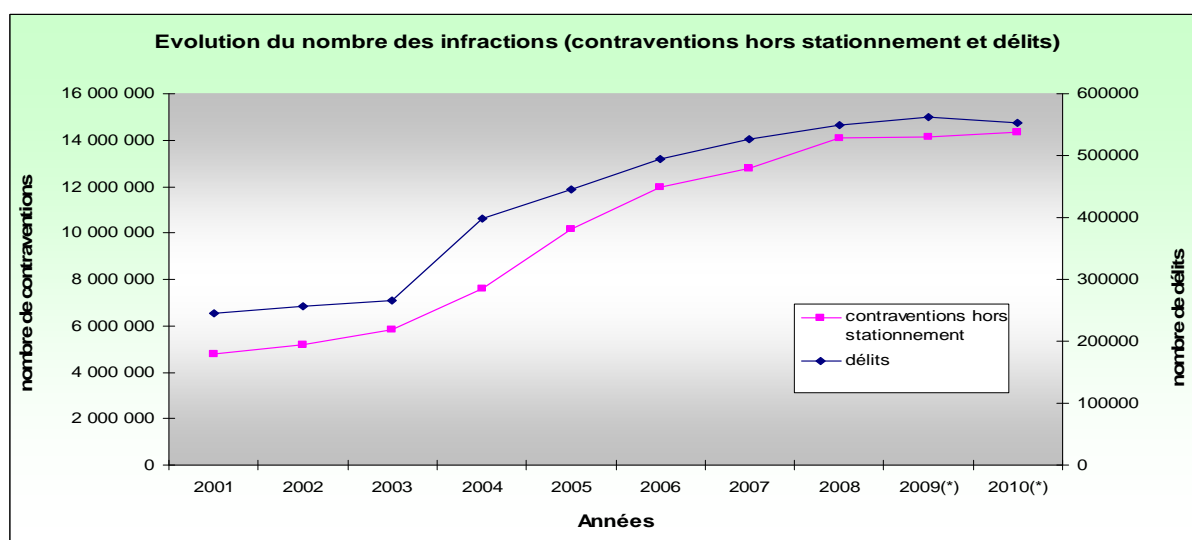
Les délits, sont quant à eux, en diminution de près de 2% par rapport à 2009, avec 552 278 infractions relevées contre 561 864 en 2009, malgré une forte augmentation des infractions relatives à la conduite sous l'emprise de stupéfiants (+17% entre 2009 et 2010).

La part des délits représente 2,5% de l'ensemble des infractions en 2010.

De 12,9 millions en 2001, le volume total des infractions à été multiplié à ce jour par 1,7 en 10 ans.

Le graphique ci-dessous démontre que, depuis 2001, les délits progressent selon un rythme voisin des contraventions hors stationnement.

2010 est la première année en 10 ans où le nombre de délits baisse.



¹ Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte.

LA REPARTITION DES INFRACTIONS

1-LES DELITS

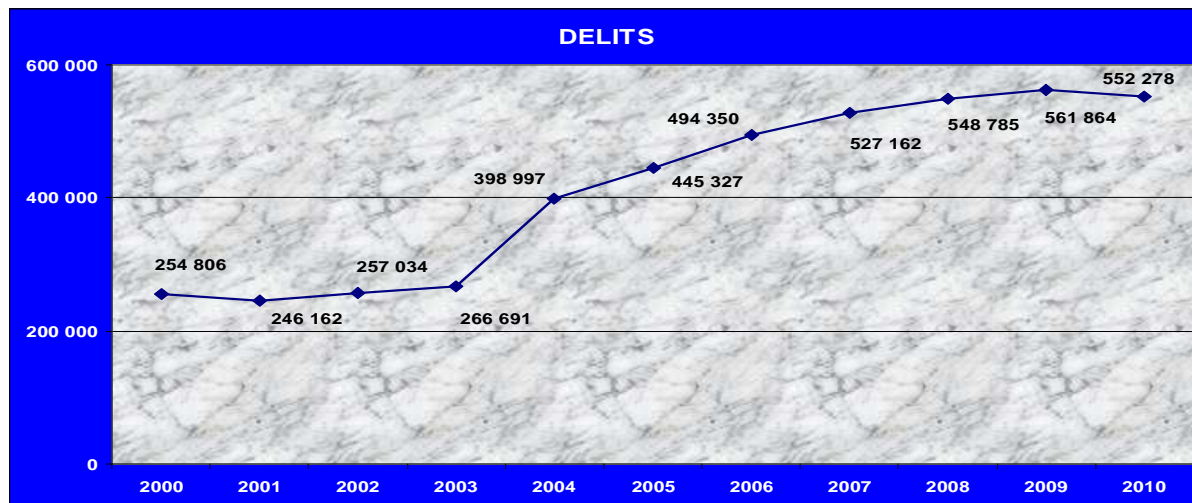
552 278 délits ont été constatés en 2010

Le nombre de délits diminue pour la première fois depuis 2001.

Au nombre de 246 162 en 2001, le volume des délits a été multiplié par 2,2 en 10 ans jusqu'à atteindre 552 278 délits en 2010.

	Nombre	Evolution année A/A-1
2000	254 806	
2001	246 162	-3.4%
2002	257 034	4.4%
2003	266 691	3.8%
2004	398 997	49.6%
2005	445 327	11.6%
2006	494 350	11.0%
2007	527 162	6.6%
2008	548 785	4.1%
2009	561 864	2.4%
2010	552 278	-1.7%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



1-1 Délits en baisse :

En 2010, 30,3% des délits étaient des infractions relatives à l'**alcoolémie** au volant, soit un volume de 167 347. Ils sont en diminution de 2,37% par rapport à 2009, mais demeurent dominants.

Les **délits de fuite** après un accident (138 515) sont en diminution de 2%. Malgré cette tendance à la baisse, c'est le deuxième délit le plus important (25% en 2010) après l'alcoolémie.

Les délits liés au **défaut de permis de conduire** (conduite sans permis ou conduite malgré suspension, annulation, refus de restituer son permis malgré notification de retrait, etc...) passent de 107 048 à 101 092 infractions constatées, soit une diminution de 6 %.

Toutefois, au sein de cette catégorie, le « refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points », est en hausse de +7% par rapport à 2009, et totalise 394 infractions en 2010. L'évolution à la hausse de ce délit se confirme d'année en année (152 en 2005).

Les conduites de véhicule sans **assurance** sont en baisse de 2,5% (79 731).

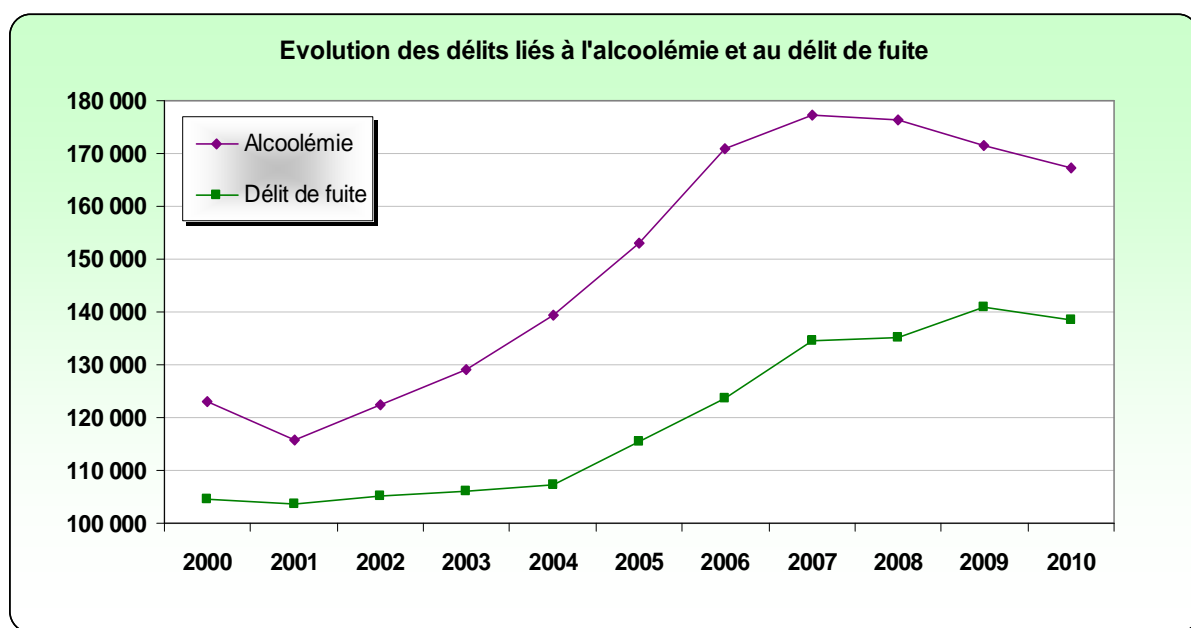
On dénombre 22 581 **refus d'obtempérer** à une sommation de s'arrêter ou de se soumettre à des vérifications relatives au véhicule ou au conducteur, en diminution de 7% (24 401 en 2009).

1-2 Délits en hausse :

Les délits liés à l'usage de **stupéfiants** passent de 21 457 en 2009 à 25 194 en 2010 soit une augmentation de 17% grâce au développement des tests salivaires. Ces derniers ont fait leur apparition en 2008. Le nombre de délits a été multiplié par 2,7 depuis 2007 (9 149 délits à l'époque).

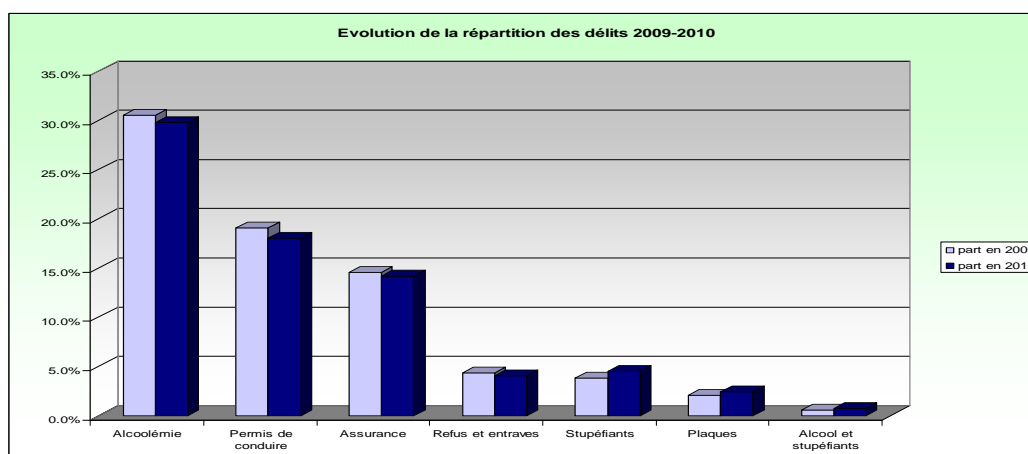
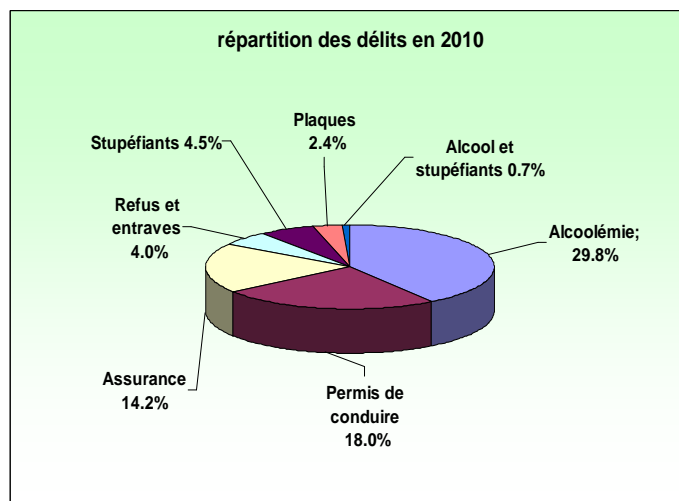
4 002 conduites d'un véhicule après usage de **stupéfiants et** sous l'empire d'un **état alcoolique** sont relevées, soit une augmentation de 22%. C'est la progression la plus importante par rapport à 2009. Cette infraction a été multipliée par 2,4 depuis 2007 (1 633 délits à l'époque).

Les délits d'usage de fausses **plaques** ou de plaques portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule (13 574) sont en progression de 19 %. La hausse est constante (8 754 en 2007).



1-3 Evolution des délits par famille d'infractions

	Nombre de délits		Evolution 2009/2010
	2009	2010	
Alcoolémie	171 416	167 347	-2.4%
Permis de conduire	107 048	101 092	-5.6%
Assurance	81 799	79 734	-2.5%
Refus et entraves	24 401	22 581	-7.5%
Stupéfiants	21 457	25 194	17.4%
Plaques	11 369	13 574	19.4%
Alcool et stupéfiants	3 268	4 002	22.5%



1-4 Evolution des proportions entre les principaux délits

	2 000	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006	2 007	2 008	2 009	2 010
ALCOOLEMIE											
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	42,6%	41,6%	42,3%	43,7%	31,8%	31,4%	31,9%	31,2%	29,3%	28,4%	28,2%
DELIT DE FUITE											
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	41,0%	42,1%	40,6%	39,8%	26,9%	25,9%	25,0%	25,5%	24,6%	25,1%	25,1%
PERMIS DE CONDUIRE											
Conduite d'un véhicule sans permis	Comptabilisation différente des codes NATINF			9,0%	11,3%	11,7%	11,5%	12,0%	11,8%	11,5%	
ASSURANCE											
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	Comptabilisation différente des codes NATINF			18,5%	17,0%	16,2%	15,1%	14,9%	14,6%	14,4%	
Total national											
TOTAL DELITS	254 806	246 162	257 034	266 691	398 997	445 327	494 350	527 162	548 785	561 864	552 278

Seule la conduite sans permis est en augmentation ou stagnation, alors que les autres délits importants sont en nette diminution.

1-5 Récapitulatif

	Nombre de délits		Evolution	Nombre de délits en proportion	
	2 009	2 010		2 009	2 010
ALCOOLEMIE					
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	7 245	7 187	- 1%	1.3%	1.3%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	159 795	155 848	- 2%	28.4%	28.2%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 376	4 312	- 1%	0.8%	0.8%
	171 416	167 347	- 2%	30.5%	30.3%
STUPEFIANTS					
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	20 968	24 616	+ 17%	3.7%	4.5%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	489	578	+ 18%	0.1%	0.1%
	21 457	25 194	+ 17%	3.8%	4.6%
ALCOOL ET STUPEFIANTS					
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 268	4 002	+ 22%	0.6%	0.7%
DELIT DE FUITE					
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	140 799	138 515	- 2%	25.1%	25.1%
PERMIS DE CONDUIRE					
Conduite d'un véhicule sans permis	66 376	63 530	- 4%	11.8%	11.5%
Conduite malgré suspension, annulation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	37 179	34 509	- 7%	6.6%	6.2%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 672	2 275	- 15%	0.5%	0.4%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	178	161	- 10%	0.0%	0.0%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	369	394	+ 7%	0.1%	0.1%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	274	223	- 19%	0.0%	0.0%
	107 048	101 092	- 6%	19.1%	18.3%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	45	43	- 4%	0.0%	0.0%
ASSURANCE					
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	81 799	79 734	- 3%	14.6%	14.4%
REFUS ET ENTRAVES					
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 404	1 370	- 2%	0.2%	0.2%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 465	17 830	- 8%	3.5%	3.2%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 936	2 514	- 14%	0.5%	0.5%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	103	150	+ 46%	0.0%	0.0%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	62	335	+ 440%	0.0%	0.1%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	431	382	- 11%	0.1%	0.1%
	24 401	22 581	- 7%	4.3%	4.1%
PLAQUES					
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 259	2 343	+ 4%	0.4%	0.4%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	5 318	6 071	+ 14%	0.9%	1.1%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	179	81	- 55%	0.0%	0.0%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	3 613	5 079	+ 41%	0.6%	0.9%
	11 369	13 574	+ 19%	2.0%	2.5%
AUTRES					
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	65	51	- 22%	0.0%	0.0%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	132	125	- 5%	0.0%	0.0%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	20	11	- 45%	0.0%	0.0%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	31	9	- 71%	0.0%	0.0%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	14	0	- 100%	0.0%	0.0%
	Total national			Total national	
TOTAL DELITS	561 864	552 278	- 2%	561 864	552 278

2-LES CONTRAVENTIONS

21 876 130 contraventions ont été constatées en 2010

Les contraventions sont en progression.

Au nombre de 12 644 678 en 2001, le volume des contraventions a été multiplié par 1,7 en 10 ans pour s'établir en 2010 à 21 876 130.

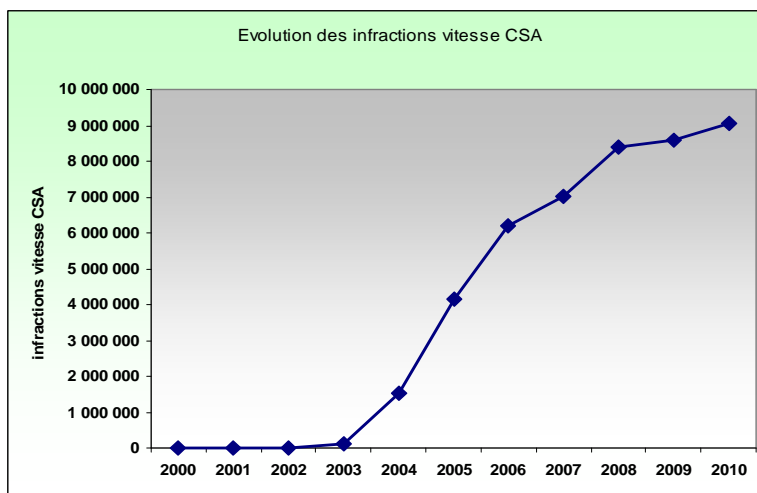
2-1 Les contraventions en hausse :

Les contraventions aux **règles de stationnement** sont en hausse de 13% (7 511 731 procès-verbaux, hors polices municipales), représentant 34% de l'ensemble des contraventions, contre 32% en 2009.

Celles relatives à l'**alcoolémie au taux contraventionnel** (inférieure à 0,8 g/l. de sang) augmentent de 6,4% et atteignent le nombre de 103 816 (97 555 en 2009).

Les infractions CSA vitesse sont en hausse de 5%.

	Infractions CSA	Evolution année A/A-1
2000	0	
2001	0	
2002	0	
2003	103 889	
2004	1 548 493	1390.5%
2005	4 137 953	167.2%
2006	6 214 533	50.2%
2007	7 010 606	12.8%
2008	8 402 053	19.8%
2009	8 609 497	2.5%
2010	9 059 730	5.2%



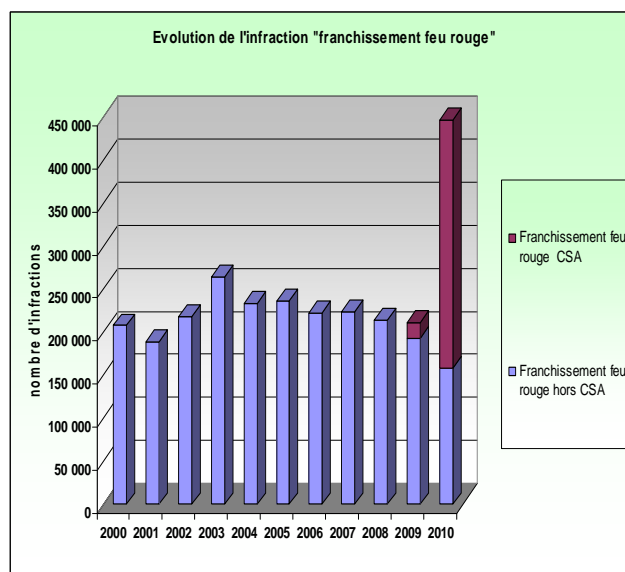
Les contraventions à la **vitesse** (contrôles traditionnels et contrôles automatiques) représentent 10 096 626 infractions en 2010 (contre 9 869 021 en 2009), soit une augmentation de 2,3%.

Les plus fortes hausses en 2010 :

La circulation d'un véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne augmente de 416% passant de 575 à 2 965 infractions entre 2009 et 2010.

Suite à la mise en place **des radars feu rouge**, les infractions liées au non respect de l'arrêt au feu rouge augmentent en 2010 de 111,7% par rapport en 2009, passant de 210 735 à 446 087 infractions.

Franchissement feu rouge					
Année	Feu rouge hors CSA	Feu rouge CSA	Nombre total	Evolution	part dans la totalité des contraventions hors stationnement
2000	207 651	0	207 651		4,0%
2001	188 350	0	188 350	-9,3%	3,9%
2002	218 271	0	218 271	15,9%	4,2%
2003	264 284	0	264 284	21,1%	4,5%
2004	233 144	0	233 144	-11,8%	3,1%
2005	236 248	0	236 248	1,3%	2,3%
2006	222 687	0	222 687	-5,7%	1,9%
2007	223 612	0	223 612	0,4%	1,8%
2008	213 481	0	213 481	-4,5%	1,5%
2009	192 773	17 962	210 735*	-1,3%	1,5%
2010	158 666	287 421	446 087*	111,7%	3,1%



* à compter de 2009, prise en compte des infractions relevées par Contrôle Sanction Automatisé (17 962 contraventions pour 2009 et 287 421 contraventions pour 2010)

Le nombre d'infractions pour circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la décision augmente de 48% et passe de 287 à 425 infractions.

Le nombre d'infractions pour circulation sur une bande d'arrêt d'urgence augmente de 29% et passe de 4 855 à 6 273 infractions.

2-2 Les contraventions en baisse :

Les infractions, liées à la vitesse, établies dans le cadre de **contrôles routiers traditionnels** (hors CSA) sont en diminution de 17,7% par rapport à 2009 et représentent 1 036 896 infractions. La baisse entre 2008 et 2009 n'était que de 1,7%.

Les contraventions aux **règles de priorité** (367 865) sont en baisse de 15,3%. Toutes les catégories d'infractions de cette rubrique sont concernées par cette diminution en 2010.

581 540 contraventions aux **équipements des utilisateurs et état des véhicules** ont été relevées, soit une baisse de 9,6% par rapport à 2009.

76 008 contraventions pour le **défaut d'éclairage et de signalisation** ont été constatées en 2010. Elles sont en baisse de 9% malgré une forte augmentation de 72% d'infractions à l'arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation.

La circulation d'un véhicule en sens interdit constitue une infraction en nette baisse (-7,7% passant de 44 581 à 41 158 infractions)

1 570 243 contraventions aux **règles administratives** ont été constatées en 2010 et sont en diminution de 7% par rapport à 2009. La tendance est à la baisse depuis plusieurs années. Il s'agit pour l'essentiel d'infractions à l'assurance, de défaut de présentation de documents afférents au véhicule, de circulation de véhicule sans visite technique périodique et de procès-verbaux relatifs aux plaques et certificats d'immatriculation.

Les infractions liées à la circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation diminuent de 6,7% passant de 27 088 à 25 275 infractions.

1 106 108 contraventions aux **règles de conduite** ont été constatées en 2010, soit -1% par rapport 2009. Elles sont en baisse depuis deux années consécutives (1 122 130 en 2008).

40 739 contraventions **pour croisements et dépassements irréguliers** ont été constatées en 2010. Elles sont en baisse de 1% par rapport à 2009.

L'infraction pour usage du téléphone portable au volant enregistré une baisse sensible de 0,7% avec 507 342 contraventions établies.

Les contraventions relatives aux temps de conduite et de repos et au contrôle des conditions de travail des transporteurs routiers passent de 118 314 à 88 655 procès-verbaux soit 25% de diminution.

Le nombre des défauts de port de la ceinture de sécurité est en diminution annuelle de 19,8% avec 280 803 contraventions. Il se situe au niveau le plus bas de ces onze dernières années.

Les défauts de port de casque sont en baisse de 12,9% à 58 696.

Année	Contraventions hors stationnement	Non- port de la ceinture			Non- port du casque		
	Nombre	Nombre	Evolution	part dans la totalité des contraventions hors stationnement	Nombre	Evolution	part dans la totalité des contraventions hors stationnement
2000	5 144 284	636 647		12.4%	78 556		1.5%
2001	4 799 794	648 575	1.9%	13.5%	77 777	-1.0%	1.6%
2002	5 192 541	707 553	9.1%	13.6%	78 161	0.5%	1.5%
2003	5 834 684	810 936	14.6%	13.9%	80 116	2.5%	1.4%
2004	7 575 298	652 036	-19.6%	8.6%	72 568	-9.4%	1.0%
2005	10 139 065	536 086	-17.8%	5.3%	69 474	-4.3%	0.7%
2006	11 982 787	468 330	-12.6%	3.9%	76 689	10.4%	0.6%
2007	12 771 272	406 982	-13.1%	3.2%	75 801	-1.2%	0.6%
2008	14 102 794	382 200	-6.1%	2.7%	71 218	-6.0%	0.5%
2009	14 166 876	350 251	-8.4%	2.5%	67 432	-5.3%	0.5%
2010	14 364 399	280 803	-19.8%	2.0%	58 696	-13.0%	0.4%

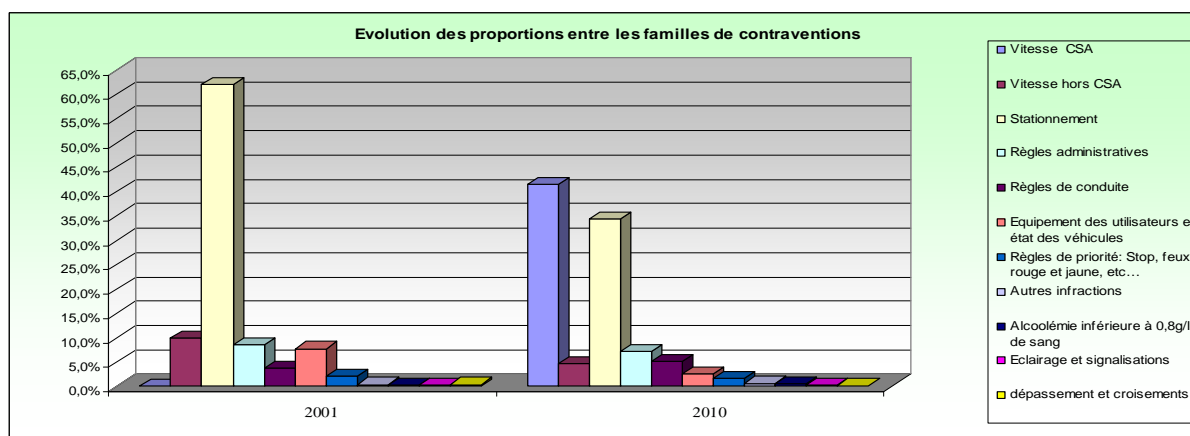
Les infractions liées à un refus de priorité par conducteur circulant sur des voies non ouverte à la circulation publique ou d'aire de stationnement, de refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire, de refus de priorité à gauche par un conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents sont en diminution de 10,2% pour cet ensemble d'infractions (4 701 contraventions).

Malgré une baisse des infractions relevées, l'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » ainsi que l'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant représentent à elles seules 274 633 infractions, soit **1 infraction toutes les deux minutes**. Le franchissement d'une ligne continue baisse de 8,9% passant de 89 543 à 81 570 infractions entre 2009 et 2010.

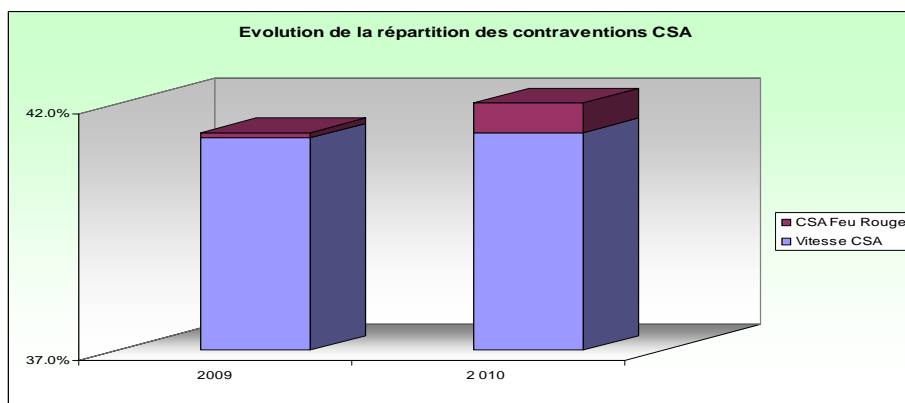
Année	Franchissement stop		
	Nombre	Evolution	part dans la totalité des contraventions hors stationnement
2000	70 836		1.4%
2001	60 392	-14.7%	1.3%
2002	69 032	14.3%	1.3%
2003	108 032	56.5%	1.9%
2004	128 358	18.8%	1.7%
2005	141 967	10.6%	1.4%
2006	145 767	2.7%	1.2%
2007	142 192	-2.5%	1.1%
2008	141 158	-0.7%	1.0%
2009	129 675	-8.1%	0.9%
2010	115 967	-10.6%	0.8%

2-3 Evolution des proportions entre les familles de contraventions :

En 2001, les principales contraventions relevées se concentraient sur le stationnement correspondant à plus de 60% des contraventions relevées. En 2010, les contraventions au stationnement ont vu leur part se réduire de moitié, remplacées par les contraventions vitesse relevées par CSA.



Les infractions pour inobservation de l'arrêt imposé au feu rouge relevées par CSA sont appelées à prendre une part importante, alors que le rythme de croissance des infractions à la vitesse par CSA tend à se réduire depuis 2009.



2-3 Récapitulatif

	Nombre de contraventions		Evolution	Nombre de contraventions en proportion	
	2009	2 010		2009	2 010
VITESSE					
Hors CSA	1 259 524	1 036 896	-18%	6.1%	4.7%
CSA	8 609 497	9 059 730	+ 5%	41.4%	41.4%
	9 869 021	10 096 626	+ 2%	47.4%	46.2%
STATIONNEMENT					
Stationnements gênants, arrêts dangereux, etc...	6 645 179	7 511 731	+ 13%	31.9%	34.3%
REGLES ADMINISTRATIVES					
Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc...	1 694 427	1 570 243	-7%	8.1%	7.2%
REGLES DE CONDUITE					
Téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc...	1 117 300	1 106 108	-1.0%	5.4%	5.1%
EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES					
Non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc...	643 267	581 540	-10%	3.1%	2.7%
REGLES DE PRIORITE					
Stop, feux rouge et jaune, etc...	434 411	367 865	-15%	2.1%	1.7%
CSA Feu Rouge	17 962	287 421	+ 1500%	0.1%	1.3%
	452 373	655 286	45%	2.2%	3.0%
AUTRES INFRACTIONS					
temps de conduite, infractions des piétons des cycles et des cyclos etc..	168 281	134 033	-20%	0.8%	0.6%
ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG					
Taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	97 555	103 816	+ 6%	0.5%	0.5%
ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS					
Absence d'éclairage ou éclairage abusif, etc...	83 630	76 008	-9%	0.4%	0.3%
DEPASSEMENTS					
Dépassements irréguliers, par la droite, etc...	41 022	40 739	-1%	0.2%	0.2%
	Total national			Total national	
CONTRAVENTIONS	20 812 055	21 876 130	+ 5%	20 812 055	21 876 130

3-LES INFRACTIONS A LA VITESSE

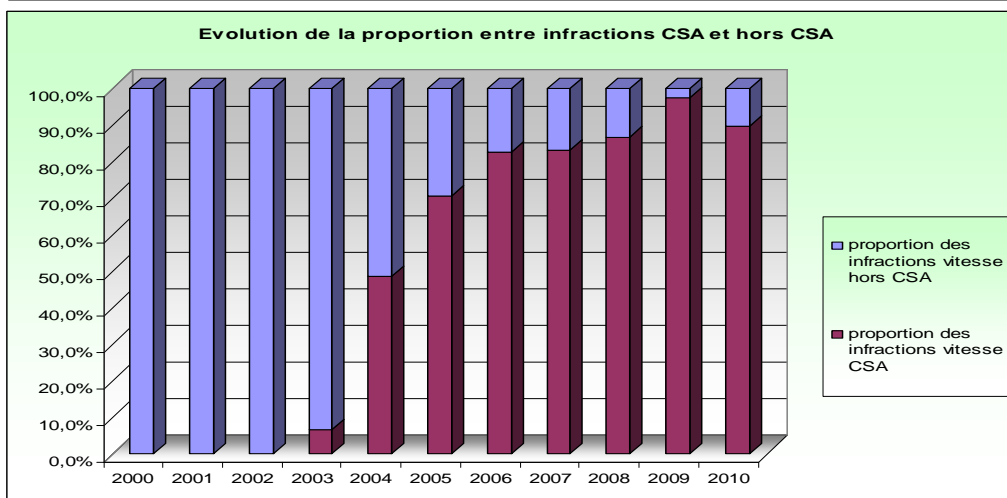
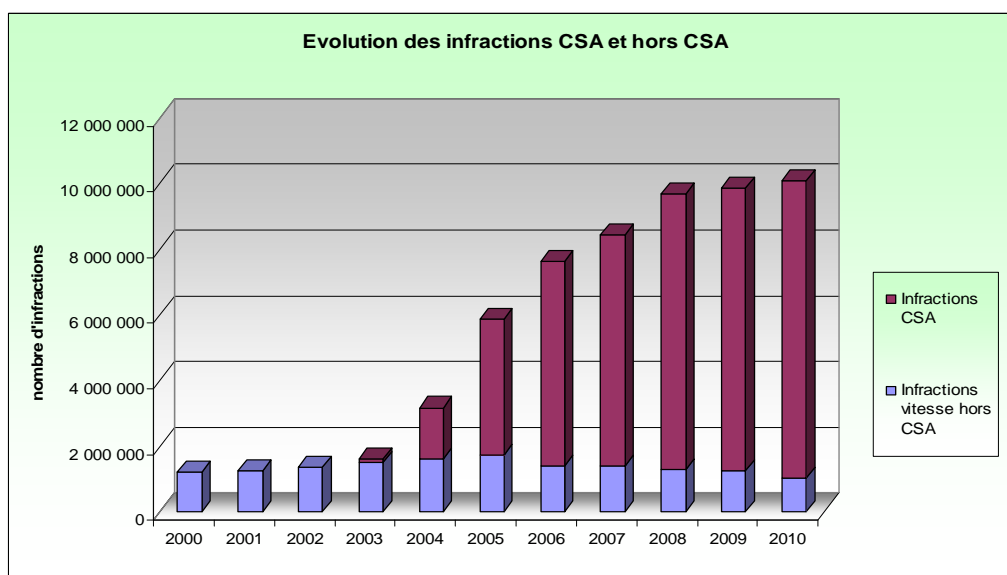
La vitesse CSA et hors CSA représente 46% du volume total des contraventions.

3-1 Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA

	Infractions vitesse hors CSA	Evolution année A/A-1	Infractions CSA	Evolution année A/A-1	Total infractions vitesse	Evolution année A/A-1
2000	1 231 304		0		1 231 304	
2001	1 262 745	2.6%	0		1 262 745	2.6%
2002	1 354 957	7.3%	0		1 354 957	7.3%
2003	1 507 351	11.2%	103 889		1 611 240	18.9%
2004	1 633 727	8.4%	1 548 493	1390.5%	3 182 221	97.5%
2005	1 730 725	5.9%	4 137 953	167.2%	5 868 678	84.4%
2006	1 405 272	-18.8%	6 214 533	50.2%	7 519 805	28.1%
2007	1 413 310	0.6%	7 010 606	12.8%	8 423 916	12.0%
2008	1 281 220	-9.3%	8 402 053	19.8%	9 683 276	14.9%
2009	1 259 524	-1.7%	8 609 497	2.5%	9 869 021	1.9%
2010	1 036 896	-17.7%	9 059 730	5.2%	10 096 626	2.3%

Hors CSA : source ministère de l'Intérieur – DMAT

CSA (contrôle-sanction automatisé) : source ANTAI



3-2 Evolution de la répartition des infractions CSA/hors CSA par tranche d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse

Pour les excès de vitesse relevés hors CSA, une baisse généralisée est constatée sur 5 ans, et ce quelle que soit la tranche de l'excès de vitesse.

Désignation des infractions hors CSA		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Conducteurs de véhicule à moteur	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	24 498	14 968	15 502	14 026	15 579	14 988
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	46 633	37 625	38 607	32 194	38 092	32 599
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	296 641	195 223	194 352	157 909	156 598	148 586
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	688 663	608 642	607 407	542 140	524 207	439 513
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	285 553	201 201	205 834	210 728	208 551	124 603
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	256 596	217 988	208 288	179 208	166 063	134 620
	Sous-total	1 598 584	1 275 647	1 269 990	1 136 205	1 109 090	894 909
Infractions diverses	Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances	130 875	127 225	141 711	143 269	148 050	140 568
	Conduite véhicule à vitesse excessive sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	452	1 228	678	726	1 433	645
	Excès de vitesse par conducteur de véhicule sans moteur	48	33	17	39	112	12
	Circulation de véhicule en marche normale à une vitesse anormalement réduite	766	1 139	914	981	839	762
	Sous-total	132 141	129 625	143 320	145 015	150 434	141 987
Total	1 730 725	1 405 272	1 413 310	1 281 220	1 259 524	1 036 896	

Pour les excès de vitesse relevés par CSA, seul la tranche « excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km/h » diminue de 2% entre 2009 et 2010. La tranche « excès de vitesse > ou = 50 km/h, qui était en baisse depuis 2007, connaît la plus forte progression avec +26%.

Désignation des infractions CSA (infractions faisant l'objet de poursuite)		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Conducteurs de véhicule à moteur	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	6 422	9 843	9 019	7 663	7 994	10 058
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	13 922	20 114	20 291	18 220	19 838	21 705
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	53 561	64 829	71 996	65 281	64 921	76 842
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	230 879	306 196	311 346	331 170	321 630	340 520
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	1 182 229	179 995	2 137 452	2 682 426	2 822 122	2 766 624
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	2 689 053	4 002 581	4 467 931	5 303 702	5 372 992	5 843 981
	Total	4 176 066	4 583 558	7 018 035	8 408 462	8 609 497	9 059 730

4-LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS EN ALCOOLÉMIE

4-1 Données générales sur les contrôles

Le volume a été multiplié par 1,3 en 10 ans.

Cependant, depuis deux années consécutives, les contrôles de l'imprégnation alcoolique sont en diminution avec une baisse de 3,5% en 2010 (10 892 996 contrôles) par rapport à 2009 (voir tableau ci-dessous).

Année	Tous dépistages		Dépistages positifs		Taux positif
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2000	9 146 230		179 974		2.0%
2001	8 275 651	-9.5%	182 829	1.6%	2.2%
2002	8 377 355	1.2%	232 317	27.1%	2.8%
2003	9 617 684	14.8%	243 256	4.7%	2.5%
2004	10 084 154	4.9%	277 679	14.2%	2.8%
2005	11 387 829	12.9%	359 229	29.4%	3.2%
2006	11 352 294	-0.3%	365 848	1.8%	3.2%
2007	11 230 014	-1.1%	376 124	2.8%	3.3%
2008	11 743 065	4.6%	381 705	1.5%	3.3%
2009	11 284 099	-3.9%	371 741	-2.6%	3.3%
2010	10 892 996	-3.5%	375 487	1.0%	3.4%

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

Toutefois, les tests positifs qui en découlent sont en hausse de 1% par rapport à 2009, passant de 371 741 à 375 487. Le taux de positivité est meilleur qu'en 2009 avec 3,45% contre 3,29%.

4-2 Evolution par catégorie de contrôles

Parmi les dépistages (10 892 996), il convient de distinguer les dépistages réalisés :

4-2-1 Contrôles préventifs

- au nombre de 8 707 966 (-3,9% par rapport à 2009),

Année	Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs		Dépistages positifs		Taux positif
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2000	7 422 337		100 756		1.4%
2001	6 642 584	-10.5%	102 342	1.6%	1.5%
2002	6 685 072	0.6%	136 214	33.1%	2.0%
2003	7 703 819	15.2%	156 747	15.1%	2.0%
2004	7 942 467	3.1%	180 718	15.3%	2.3%
2005	9 017 161	13.5%	226 422	25.3%	2.5%
2006	9 061 804	0.5%	249 542	10.2%	2.8%
2007	8 941 167	-1.3%	254 096	1.8%	2.8%
2008	9 486 945	6.1%	260 455	2.5%	2.7%
2009	9 060 256	-4.5%	253 125	-2.8%	2.8%
2010	8 707 966	-3.9%	261 037	3.1%	3.0%

Ces opérations préventives représentent 79,9 % de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2010. 261 037 se sont avérés positifs, en augmentation de 3,1 % par rapport à 2009, Le taux de positivité augmente de 7,5%, passant de 2,79% en 2009 à 3,00% en 2010 Cette augmentation peut résulter d'un meilleur ciblage des contrôles pratiqués, notamment en fonction du jour, de l'heure ou du lieu de contrôle.

4-2-2 Contrôles en cas d'infractions :

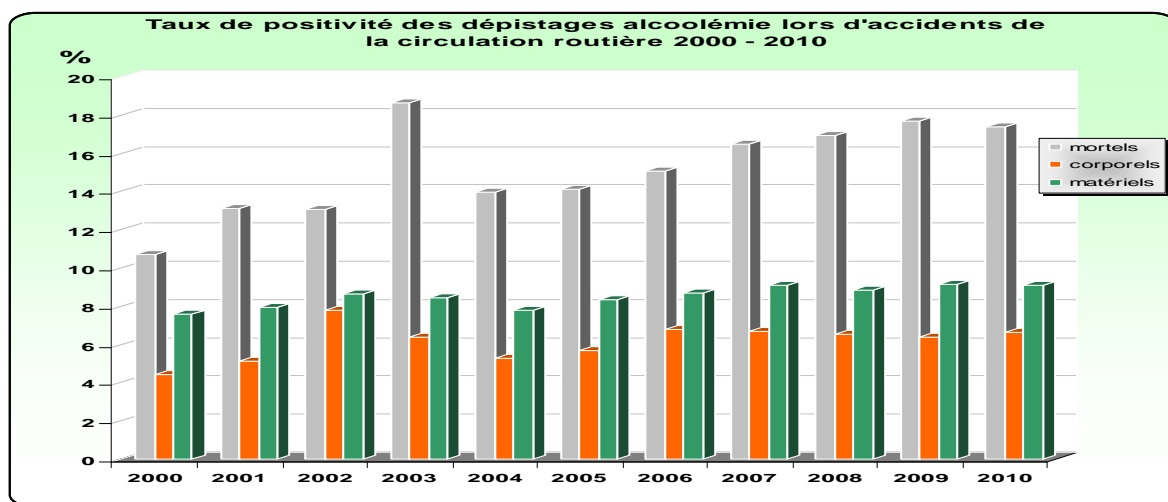
- au nombre de 1 844 506 (-1,3% par rapport à 2009).

Année	Dépistages dans le cadre des infractions		Dépistages positifs		Taux positif
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2000	1 227 053		49 825		4.1%
2001	1 200 685	-2.1%	51 498	3.4%	4.3%
2002	1 314 898	9.5%	64 607	25.5%	4.9%
2003	1 565 871	19.1%	59 729	-7.6%	3.8%
2004	1 763 695	12.6%	70 398	17.9%	4.0%
2005	1 929 664	9.4%	100 000	42.0%	5.2%
2006	1 922 305	-0.4%	86 275	-13.7%	4.5%
2007	1 915 313	-0.4%	90 633	5.1%	4.7%
2008	1 890 902	-1.3%	91 252	0.7%	4.8%
2009	1 868 493	-1.2%	88 791	-2.7%	4.8%
2010	1 844 506	-1.3%	85 669	-3.5%	4.6%

4-2-3 Contrôles en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels):

- au nombre de 340 524, ceux-ci sont en diminution de 4,2 % (355 350 en 2009). Voir détail pages 20 et 21.

Année	Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels)		Dépistages positifs		Taux positif
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2000	496 840		29 393		5.9%
2001	432 382	-13.0%	28 989	-1.4%	6.7%
2002	377 385	-12.7%	31 496	8.6%	8.3%
2003	347 997	-7.8%	26 780	-15.0%	7.7%
2004	377 992	8.6%	26 563	-0.8%	7.0%
2005	441 004	16.7%	32 807	23.5%	7.4%
2006	368 185	-16.5%	30 031	-8.5%	8.2%
2007	373 534	1.5%	31 395	4.5%	8.4%
2008	365 218	-2.2%	29 998	-4.4%	8.2%
2009	355 350	-2.7%	29 825	-0.6%	8.4%
2010	340 524	-4.2%	28 781	-3.5%	8.5%



Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

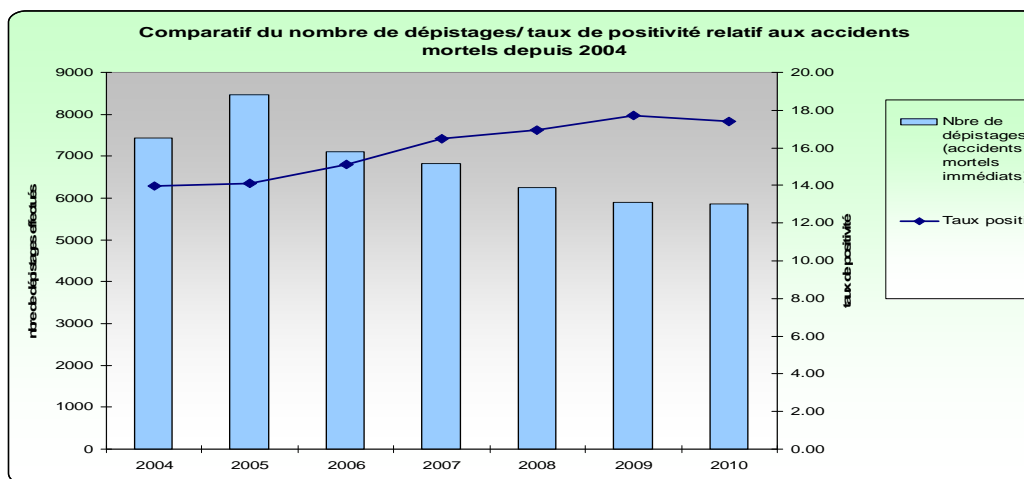
4-3 Evolution des dépistages d'alcoolémie et de leur taux de positivité par type d'accidents

4-3-1 Suite à un accident mortel (immédiat-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre) :

ANNEE	ACCIDENT MORTEL	
	NBRE DE DEPISTAGES	TAUX POSITIF
2004	7 436	13,9
2005	8 460	14,1
2006	7 100	15,1
2007	6 816	16,5
2008	6 239	16,9
2009	5 904	17,7
2010	5 848	17,4

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

Le taux positif relevé dans les accidents mortels a progressé depuis 2004. Une baisse légère a été constatée en 2010.

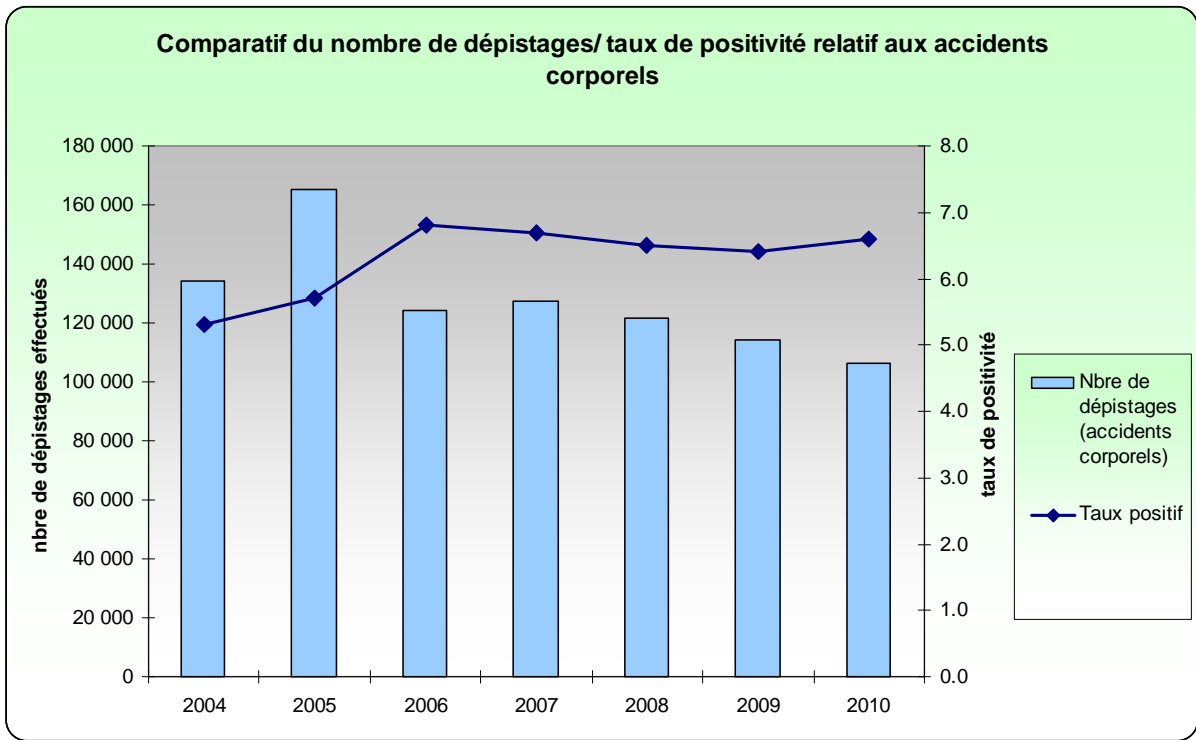


Ce graphique met en exergue la présence toujours aussi importante de l'alcoolémie dans les accidents mortels. Le taux de positivité fléchit pour la première fois alors que le nombre de dépistages effectués obligatoirement lors de chaque accident mortel est en baisse constante.

4-3-2 Suite à un accident corporel (non mortel-dépistage obligatoire par les forces de l'ordre) :

	Nbre de dépistages	Taux positif
2004	134 381	5,3
2005	165 337	5,7
2006	124 000	6,8
2007	127 227	6,7
2008	121 713	6,5
2009	114 084	6,4
2010	106 168	6,6

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT

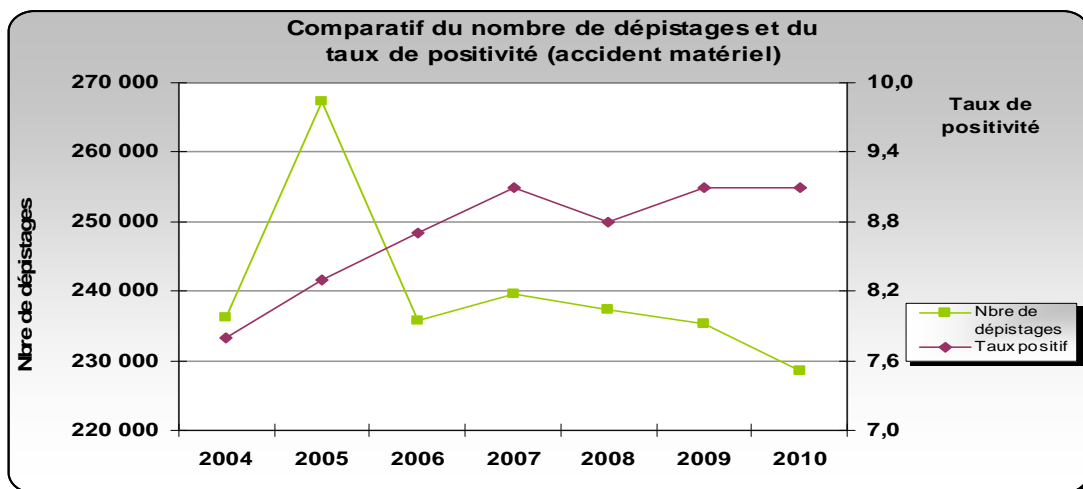


Après une légère stagnation du taux de positivité entre 2006 et 2009, ce dernier repart à la hausse.

4-3-3 Suite à un accident matériel (constaté non systématiquement par les forces de l'ordre):

	Nbre de dépistages	Taux positif
2004	236 175	7,8
2005	267 207	8,3
2006	235 871	8,7
2007	239 491	9,1
2008	237 266	8,8
2009	235 362	9,1
2010	228 508	9,1

Source : ministère de l'Intérieur –DMAT



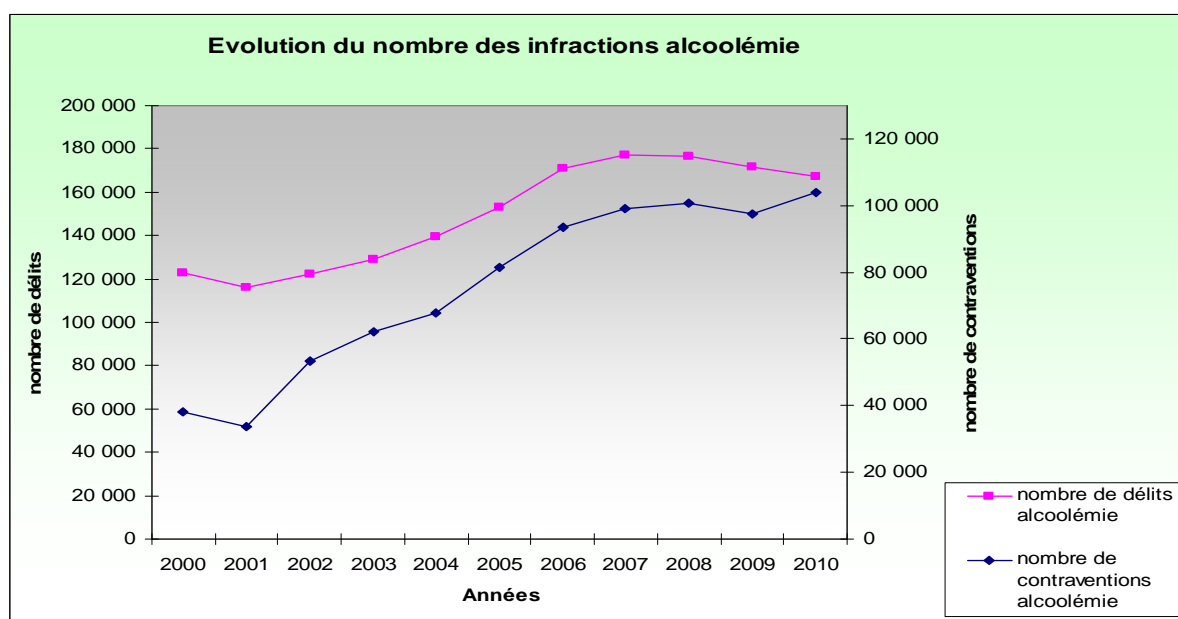
De même, dans le cadre des accidents matériels le taux de positivité est constant en 2010 par rapport à 2009.

4-4 les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)

Alors que l'alcoolémie délictuelle (taux supérieur à 0,8g/l de sang ou 0,40mg/l d'air expiré) enregistre une baisse quasi régulière depuis 2008, l'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,5g/l de sang et 0,8g/l de sang ou 0,25mg/l d'air expiré et 0,40mg/l d'air expiré) est en constante augmentation, hormis pour 2009.

	nombre de contraventions alcoolémie	Evolution année A/A-1	part de l'alcoolémie contraventionnelle dans la totalité des contraventions hors stationnement
2000	38 188		0.7%
2001	33 719	-11.7%	0.7%
2002	53 237	57.9%	1.0%
2003	62 140	16.7%	1.1%
2004	67 802	9.1%	0.9%
2005	81 306	19.9%	0.8%
2006	93 444	14.9%	0.8%
2007	99 114	6.1%	0.8%
2008	100 621	1.5%	0.7%
2009	97 555	-3.0%	0.7%
2010	103 816	6.4%	0.7%

	nombre de délits alcoolémie	Evolution année A/A-1	part de l'alcoolémie délictuelle dans la totalité des délits
2000	123 025		48%
2001	115 815	-5.9%	47%
2002	122 423	5.7%	48%
2003	129 156	5.5%	48%
2004	139 403	7.9%	35%
2005	153 146	9.9%	34%
2006	170 779	11.5%	35%
2007	177 338	3.8%	34%
2008	176 443	-0.5%	32%
2009	171 416	-2.8%	31%
2010	167 347	-2.4%	30%



5-LES CONTRÔLES DE STUPEFIANTS

- Les contrôles de l'usage de stupéfiants en 2010

Circonstances des épreuves de dépistage des stupéfiants		Dépistages	Tests positifs	Taux de positivité	
STUPEFIANTS	Accidents	Mortels (<i>immédiats</i>)	4 204	537	12.8 %
		Corporels (<i>non mortels</i>)	6 772	1 345	19.9 %
		Matériels (<i>constatés par</i>)	976	433	44.4 %
		Total	11 952	2 315	19.4 %
	Contrôles préventifs et infractions		45 054	23 960	53.2 %
	Soupçon d'usage de stupéfiants (sans accident, ni infraction)		10 619	5 495	51.7 %
	TOTAL STUPEFIANTS		67 625	31 770	47.0 %

A noter que les forts taux de positivité des contrôles préventifs résultent d'une pré-sélection réalisée par les forces de l'ordre au moyen de tests comportementaux. Ces tests (équilibre, pupille, horloge interne..) permettent de mieux identifier un consommateur potentiel et ceci avant de réaliser le dépistage qui reste coûteux.

- Les dépistages faisant suite aux accidents mortels

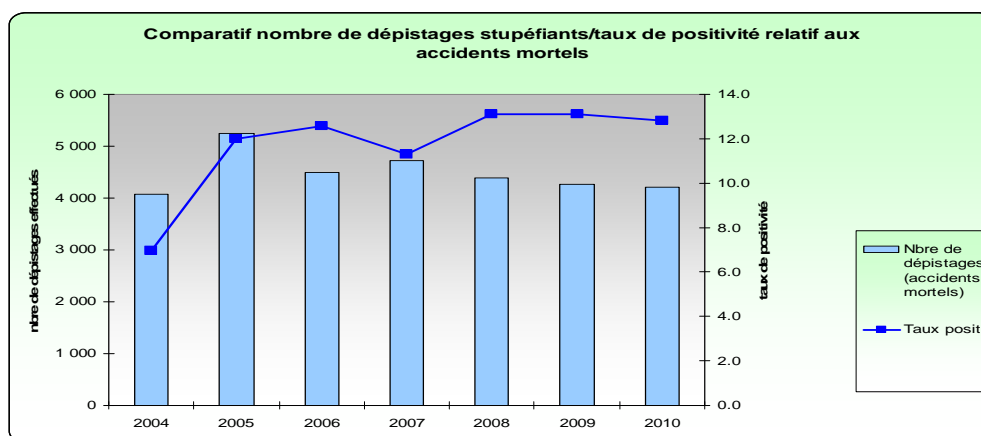
Les dépistages suite à un **accident mortel** sont en diminution de 1,5% (4204 en 2010 contre 4270 en 2009).

Les tests positifs qui en découlent sont en baisse de 4,1% passant de 560 à 537.

Le taux de positivité est en diminution de 0,7% passant de 13,1% en 2009 à 12,8% en 2010.

	Nbre de dépistages	Evolution	Tests positifs	Taux positif
2004	4 066	100	282	6,9
2005	5 248	129	629	12,0
2006	4 485	110	563	12,6
2007	4 723	116	533	11,3
2008	4 394	108	575	13,1
2009	4 270	105	560	13,1
2010	4 204	103	537	12,8

Source : ministère de l'Intérieur – DMAT



Ce graphique met en exergue l'importance des stupéfiants dans les accidents mortels. Toutefois le taux de positivité semble fléchir pour la première fois depuis 2004.

ANNEXES

ANNEXE 1 – TABLEAU RECAPITULATIF

VITESSE	2009	2010	% d'évolution
Infractions à la vitesse CSA	8 609 497	9 059 730	5%
Infractions à la vitesse hors CSA	1 259 524	1 036 896	-18%
Total infractions vitesse	9 869 021	10 096 626	2%

ALCOOLEMIE	2009	2010	% d'évolution
Conduite contraventionnelle	97 555	103 816	6%
Conduite délictuelle	171 416	167 347	-2%
Total conduite alcoolémie	268 971	271 163	1%
Nombre de dépistages préventifs	9 060 256	8 707 966	-4%
Total des dépistages (préventifs et obligatoires)	11 284 099	10 892 996	-3%

STUPEFIANTS	2009	2010	% d'évolution
Conduite délictuelle	21 457	25 194	17%
Total des dépistages (préventifs et obligatoires)	63 500	67 625	6%

FEU ROUGE	2009	2010	% d'évolution
Inobservation d'un feu rouge hors CSA	192 773	158 666	-18%
Infractions CSA Feu Rouge	17 962	287 421	1500%
total	210 735	446 087	112%

CONDUITE SANS PERMIS	2009	2010	% d'évolution
Permis jamais obtenu	66 376	63 530	-4%
Permis suspendu ou annulé	37 179	34 509	-7%
Permis d'une autre catégorie	2 672	2 275	-15%
Total conduite sans permis	106 227	100 314	-6%
INFRACTIONS PLAQUES	2009	2010	% d'évolution
Fausse ou usurpation	11 369	13 574	19%

AUTRES INFRACTIONS	2009	2010	% d'évolution
Usage d'un téléphone au volant	510 717	507 342	-1%
Non port de la ceinture	309 165	280 803	-9%
Délit de fuite après accident	140 799	138 515	-2%
Inobservation d'un stop	129 675	115 967	-11%
Non port du casque	67 432	58 696	-13%
Distance de sécurité	19 409	19 207	-1%
Conduite stupés + alcool	3 268	4 002	22%
Usage détecteur de radar	1 100	1 082	-2%

CONDAMNATIONS (source DACG-Justice)	2008	2009	% d'évolution
Conduite sans permis, annulat°, suspens°...	43 258	45 584	5%
Confiscations prononcées	280	840	200%

CONDAMNATIONS (source DACG-Justice)	2008	2009	% d'évolution
Alcoolémie délictuelle	128 888	125 559	-3%

CONDAMNATIONS (source DACG-Justice)	2008	2009	% d'évolution
Homicide ou blessures involontaires d'un conducteur de véhicule	12 996	11 773	-9%

ANNEXE 2 – EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR ORDRE DEcroissant

INFRACTIONS	Année 2009	Année 2010	Variation 2010/2009
Contraventions à la vitesse (CSA)	8 609 497	9 059 730	5.2%
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	6 645 179	7 511 731	13.0%
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 259 524	1 036 896	-17.7%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	510 717	507 342	-0.7%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	499 897	453 511	-9.3%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	410 944	371 387	-9.6%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	305 935	290 236	-5.1%
CSA Feu Rouge	17 962	287 421	1500.2%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipt	309 165	280 803	-9.2%
Inobservation d'une signalisation routière	184 225	187 452	1.8%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	179 244	160 434	-10.5%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	192 773	158 666	-17.7%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	159 795	155 848	-2.5%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	140 799	138 515	-1.6%
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	114 990	118 809	3.3%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	129 675	115 967	-10.6%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	96 888	103 237	6.6%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	96 391	92 453	-4.1%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	98 202	88 862	-9.5%
Franchissement d'une ligne continue	89 543	81 570	-8.9%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	81 799	79 734	-2.5%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	70 985	65 015	-8.4%
Conduite d'un véhicule sans permis	66 376	63 530	-4.3%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	83 802	62 627	-25.3%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	66 143	59 281	-10.4%
Non port casque homologué par conducteur ou passag. deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	67 432	58 696	-13.0%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	72 646	58 552	-19.4%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	52 435	56 486	7.7%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlemt. ou conforme	48 709	46 039	-5.5%
Circulation de véhicule en sens interdit	44 581	41 158	-7.7%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	41 086	37 060	-9.8%
Conduite malgré suspension, annulation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	37 179	34 509	-7.2%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	33 625	28 577	-15.0%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	34 441	28 366	-17.6%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	34 512	26 028	-24.6%
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	27 088	25 275	-6.7%

INFRACTIONS	Année 2009	Année 2010	Variation 2010/2009
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	20 968	24 616	17.4%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	26 165	24 171	-7.6%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	19 409	19 207	-1.0%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	7 943	17 947	125.9%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 465	17 830	-8.4%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	17 216	17 476	1.5%
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	22 365	17 235	-22.9%
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	15 773	16 057	1.8%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	14 747	14 962	1.5%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	11 700	13 464	15.1%
Chevauchement d'une ligne continue	13 676	12 577	-8.0%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	9 230	12 468	35.1%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	12 357	11 703	-5.3%
Dépassement de véhicule par la droite	10 686	10 880	1.8%
Non acquittement du montant d'un péage	6 267	9 420	50.3%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	11 268	9 166	-18.7%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	10 367	9 112	-12.1%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	8 984	8 070	-10.2%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	8 014	7 751	-3.3%
Changement de file non justifié par un changement de direction	6 679	7 396	10.7%
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	7 245	7 187	-0.8%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	8 312	6 959	-16.3%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	6 376	6 418	0.7%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	4 855	6 273	29.2%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	5 318	6 071	14.2%
Infractions relatives au chargement du véhicule	6 107	5 832	-4.5%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	6 401	5 487	-14.3%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	6 557	5 443	-17.0%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	4 140	5 082	22.8%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	3 613	5 079	40.6%
Infractions relatives au transport de passagers	6 851	4 961	-27.6%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	5 572	4 943	-11.3%
Infractions commises par les piétons	6 336	4 802	-24.2%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	5 760	4 443	-22.9%
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	5 070	4 372	-13.8%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 376	4 312	-1.5%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 268	4 002	22.5%
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 842	3 914	1.9%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 109	3 878	-5.6%

INFRACTIONS	Année 2009	Année 2010	Variation 2010/2009
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 543	3 284	-7.3%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 017	3 138	4.0%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	3 551	2 982	-16.0%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	575	2 965	415.7%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	3 160	2 855	-9.7%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 293	2 659	16.0%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 936	2 514	-14.4%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	2 363	2 404	1.7%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	2 220	2 373	6.9%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 259	2 343	3.7%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 796	2 313	-17.3%
Infractions relatives aux animaux	2 798	2 299	-17.8%
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	2 935	2 286	-22.1%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 672	2 275	-14.9%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 786	2 086	16.8%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 563	1 974	-23.0%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	1 729	1 791	3.6%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	2 204	1 780	-19.2%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	3 032	1 541	-49.2%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 210	1 422	17.5%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 404	1 370	-2.4%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 513	1 310	-13.4%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	1 585	1 269	-19.9%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 554	1 266	-18.5%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	724	1 242	71.5%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 284	1 167	-9.1%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 347	1 162	-13.7%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 158	1 149	-0.8%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 114	1 110	-0.4%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	1 100	1 082	-1.6%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	1 647	1 073	-34.9%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	1 021	1 005	-1.6%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	1 647	947	-42.5%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	1 208	901	-25.4%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	776	808	4.1%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	913	711	-22.1%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	667	579	-13.2%

INFRACTIONS	Année 2009	Année 2010	Variation 2010/2009
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	489	578	18.2%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	595	509	-14.5%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	591	498	-15.7%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	431	430	-0.2%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	680	430	-36.8%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	287	425	48.1%
Dépassement d'un usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	455	398	-12.5%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	369	394	6.8%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	629	389	-38.2%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	515	387	-24.9%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	431	382	-11.4%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	460	378	-17.8%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	744	376	-49.5%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	62	335	440.3%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	430	298	-30.7%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	317	296	-6.6%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	400	263	-34.3%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	263	258	-1.9%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	166	253	52.4%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	223	252	13.0%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	322	251	-22.0%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	274	223	-18.6%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	178	161	-9.6%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	161	157	-2.5%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	103	150	45.6%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	142	141	-0.7%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	136	133	-2.2%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	132	125	-5.3%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	159	115	-27.7%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	141	113	-19.9%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	80	112	40.0%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	214	112	-47.7%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	108	90	-16.7%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	141	85	-39.7%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	179	81	-54.7%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	81	78	-3.7%

INFRACTIONS	Année 2009	Année 2010	Variation 2010/2009
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	116	58	-50.0%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	65	51	-21.5%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	115	50	-56.5%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	45	43	-4.4%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	36	42	16.7%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	78	41	-47.4%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	33	37	12.1%
Croisement de véhicule par la gauche	42	33	-21.4%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	34	30	-11.8%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	70	26	-62.9%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	30	18	-40.0%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	1	17	1600.0%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	94	16	-83.0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	28	13	-53.6%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	8	12	50.0%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	20	11	-45.0%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	4	10	150.0%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	31	9	-71.0%
Infractions relatives à la vignette fiscale	22	9	-59.1%
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	14	7	-50.0%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	1	6	500.0%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	4	4	0.0%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	20	3	-85.0%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	31	2	-93.5%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	14	0	-100.0%

ANNEXE 3 - EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE

I. DELITS	2009	2010	% évolution
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	7 245	7 187	-0.80%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	159 795	155 848	-2.47%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	20 968	24 616	17.40%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 268	4 002	22.46%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	4 376	4 312	-1.46%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	489	578	18.20%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 404	1 370	-2.42%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 465	17 830	-8.40%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 936	2 514	-14.37%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	140 799	138 515	-1.62%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	103	150	45.63%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	62	335	440.32%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	431	382	-11.37%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 259	2 343	3.72%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	5 318	6 071	14.16%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	179	81	-54.75%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	3 613	5 079	40.58%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	81 799	79 734	-2.52%
Conduite d'un véhicule sans permis	66 376	63 530	-4.29%
Conduite malgré suspension, annulation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	37 179	34 509	-7.18%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 672	2 275	-14.86%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	178	161	-9.55%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	369	394	6.78%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	274	223	-18.61%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	65	51	-21.54%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	132	125	-5.30%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	20	11	-45.00%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	31	9	-70.97%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	45	43	-4.44%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	14	0	-100.00%
	Total national	Total national	% évolution
Délits	561 864	552 278	-1.71%

II. REGLES DE CONDUITE	2009	2010	% évolution
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	114990	118 809	3.32%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	510717	507 342	-0.66%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	287	425	48.08%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	19409	19 207	-1.04%
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	27088	25 275	-6.69%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	575	2 965	415.65%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1210	1 422	17.52%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	17216	17 476	1.51%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	4855	6 273	29.21%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	591	498	-15.74%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	34441	28 366	-17.64%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	1729	1 791	3.59%
Circulation de véhicule en sens interdit	44581	41 158	-7.68%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	4140	5 082	22.75%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	26165	24 171	-7.62%
Changement de file non justifié par un changement de direction	6679	7 396	10.74%
Franchissement d'une ligne continue	89543	81 570	-8.90%
Chevauchement d'une ligne continue	13676	12 577	-8.04%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	1208	901	-25.41%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1786	2 086	16.80%
Inobservation d'une signalisation routière	184225	187 452	1.75%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	166	253	52.41%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	115	50	-56.52%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	78	41	-47.44%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	11700	13 464	15.08%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	36	42	16.67%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	94	16	-82.98%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de conduite	1117300	1 106 108	-1.00%

III. VITESSE (hors CSA)	2009	2010	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	15 579	14 988	-4%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	38 092	32 599	-14%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	156 598	148 586	-5%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	524 207	439 513	-16%
Excès vitesse < 20 km/h	374 614	259 223	-31%
Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse	150 434	141 987	-6%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 259 524	1 036 896	-18%

IV. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS	2009	2010	% évolution
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	14	7	-50%
Croisement de véhicule par la gauche	42	33	-21%
Dépassement de véhicule par la droite	10 686	10 880	2%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 347	1 162	-14%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	141	85	-40%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	161	157	-2%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	263	258	-2%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	159	115	-28%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	14 747	14 962	1%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 017	3 138	4%
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	455	398	-13%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	3 160	2 855	-10%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 513	1 310	-13%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 284	1 167	-9%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	431	430	0%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	34	30	-12%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	4	4	0%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	8	12	50%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	2 220	2 373	7%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 114	1 110	0%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	80	112	40%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	142	141	-1%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles des croisements et dépassements	41 022	40 739	-1%

V. PRIORITE DE PASSAGE - INTERSECTIONS	2009	2010	% évolution
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	5 070	4 372	-14%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	8 014	7 751	-3%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	913	711	-22%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 109	3 878	-6%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	8 984	8 070	-10%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	214	112	-48%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 554	1 266	-19%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	595	509	-14%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	31	2	-94%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	317	296	-7%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	8 312	6 959	-16%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	744	376	-49%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	129 675	115 967	-11%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	192 773	158 666	-18%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	72 646	58 552	-19%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	460	378	-18%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections	434 411	367 865	-15%

VI. ARRÊT ET STATIONNEMENT	2009	2010	% évolution
Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident	23 671	22 957	-3.02%
Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	228	570	150.00%
Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé	970 733	974 457	0.38%
Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	167 156	154 742	-7.43%
Autres "arrêt ou stationnement gênant"	2 039 334	2 066 855	1.35%
Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	222 558	239 056	7.41%
Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant	3 053 622	3 909 592	28.03%
Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique	45 663	43 186	-5.42%
Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	982	582	-40.73%
Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne	1 383	1 139	-17.64%
Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	391	267	-31.71%
Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement	119 458	98 328	-17.69%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	6 645 179	7 511 731	13.04%

VII. ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS	2009	2010	% évolution
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 842	3 914	1.87%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	11 268	9 166	-18.65%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	141	113	-19.86%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	3 551	2 982	-16.02%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	6 401	5 487	-14.28%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	724	1 242	71.55%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	322	251	-22.05%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	5 760	4 443	-22.86%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	116	58	-50.00%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlemt. ou conforme	48 709	46 039	-5.48%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 796	2 313	-17.27%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'éclairage et les signalisations	83 630	76 008	-9.11%

VIII. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES	2009	2010	% évolution
Non port casque homologué par conducteur ou passag. deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	67 432	58 696	-12.96%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipt	309 165	280 803	-9.17%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	41 086	37 060	-9.80%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	9 230	12 468	35.08%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	430	298	-30.70%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	10 367	9 112	-12.11%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	98 202	88 862	-9.51%
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	22 365	17 235	-22.94%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	70 985	65 015	-8.41%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	3 032	1 541	-49.18%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	1 100	1 082	-1.64%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 543	3 284	-7.31%
Infractions relatives au chargement du véhicule	6 107	5 832	-4.50%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	223	252	13.00%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'équipement des utilisateurs et l'état des véhicules	643 267	581 540	-9.60%

IX. REGLES ADMINISTRATIVES	2009	2010	% évolution
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	15 773	16 057	1.80%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	66 143	59 281	-10.37%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	5 572	4 943	-11.29%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	96 391	92 453	-4.09%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	179 244	160 434	-10.49%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	499 897	453 511	-9.28%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	410 944	371 387	-9.63%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	12 357	11 703	-5.29%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	2 204	1 780	-19.24%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	1 021	1 005	-1.57%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	400	263	-34.25%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	1	17	1600.00%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	2 363	2 404	1.74%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	30	18	-40.00%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	7 943	17 947	125.95%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	305 935	290 236	-5.13%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	52 435	56 486	7.73%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	33 625	28 577	-15.01%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	515	387	-24.85%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	680	430	-36.76%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	70	26	-62.86%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	108	90	-16.67%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	776	808	4.12%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles administratives	1 694 427	1 570 243	-7.33%

X. AUTRES INFRACTIONS	2009	2010	% évolution
Infractions commises par les piétons	6 336	4 802	-24.21%
Infractions relatives aux animaux	2 798	2 299	-17.83%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	81	78	-3.70%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	136	133	-2.21%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	6 376	6 418	0.66%
Infractions relatives au transport de passagers	6 851	4 961	-27.59%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	96 888	103 237	6.55%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	667	579	-13.19%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	1 647	1 073	-34.85%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	1 585	1 269	-19.94%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	1 647	947	-42.50%
Non acquittement du montant d'un péage	6 267	9 420	50.31%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	629	389	-38.16%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 158	1 149	-0.78%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 563	1 974	-22.98%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	20	3	-85.00%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	1	6	500.00%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	4	10	150.00%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	28	13	-53.57%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	33	37	12.12%
<i>Infractions hors code de la route</i>			
Infractions relatives à la vignette fiscale	22	9	-59.09%
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	2 935	2 286	-22.11%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	83 802	62 627	-25.27%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	34 512	26 028	-24.58%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 293	2 659	15.96%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	6 557	5 443	-16.99%
	Total national	Total national	% évolution
Autres infractions	265 836	237 849	-10.53%

Pour tout renseignement complémentaire :

**Ministère de l'intérieur,
de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration
Secrétariat général
Direction de la modernisation et de l'action territoriale
Sous-direction de la circulation et de la sécurité routières
Bureau de la sécurité et de la réglementation routières
Place Beauvau 75800 Paris Cédex 08**

Rédacteurs :

***Guillaume GUIET, capitaine de gendarmerie
Jean-Bernard PISSIER, chargé d'études statistiques***