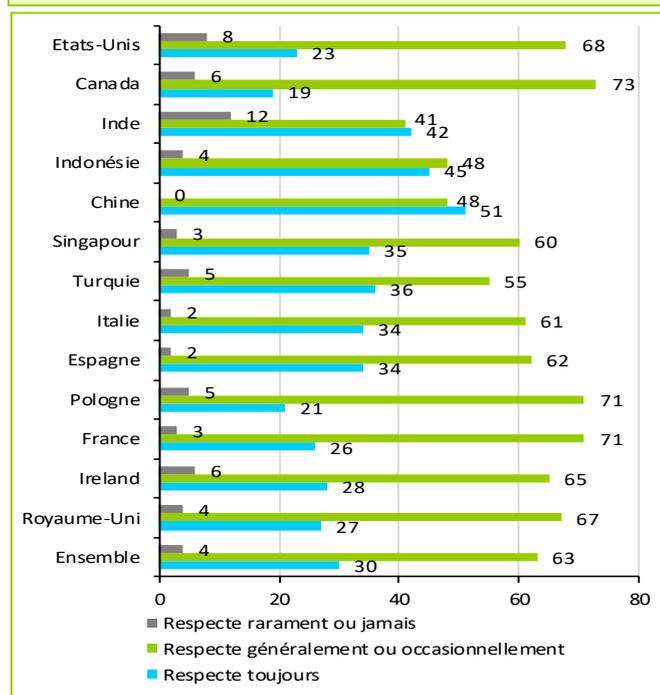


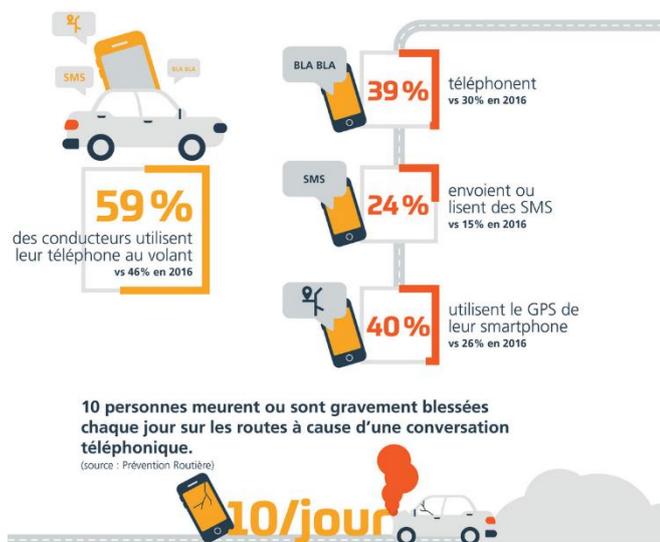
Les comportements déclarés des conducteurs

Respect de la vitesse limite par les automobilistes selon le pays (en %)



Source : Aviva Consumer Attitudes Survey, Mars 2017.

Une étude¹ menée sur 13 pays dans le monde montre que 80 % des automobilistes français admettent ne pas toujours adopter de bons comportements au volant. Ils sont ceux qui bavardent le plus avec les autres passagers (89 %) mais ceux qui se maquillent le moins au volant (3 %).



Source : 13ème baromètre Axa prévention.

En sus de l'étude de l'accidentalité et des observations en circulation, la connaissance des comportements et réactions des usagers via des sondages d'opinion ou des « focus groups » (groupes d'une dizaine de personnes qui échangent sur le sujet) permet de mieux cibler les actions, élaborer des campagnes de prévention et en suivre l'efficacité.

Alcool et stupéfiants

D'après le 8^{ème} baromètre de la Fondation Vinci Autoroutes², 2 français sur 3 pensent que la conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants est la première cause d'accidents mortels sur les routes et 9 sur 10 affirment être prêts à ne plus conduire en ayant bu de l'alcool pour réduire la mortalité routière. Mais, il arrive à près d'un répondant sur 5 de prendre le volant en ayant dépassé la limite d'alcool autorisée et à 7 % de conduire alors qu'ils ressentent les effets de l'alcool.

Vitesses et inter-distances

Le baromètre de la Fondation Vinci Autoroutes relève que 91 % des conducteurs français ont admis dépasser de quelques km/h les limitations de vitesse (stable par rapport à 2016). 75 % déclarent ne pas toujours respecter les distances de sécurité (- 1 pt).

Téléphone et autres distracteurs

Selon ce même baromètre, 21 % des conducteurs utilisent le téléphone tenu en main, 12 % avec une oreillette ou un casque malgré l'interdiction de la pratique depuis juillet 2015 et 44 % avec un système Bluetooth ou un haut-parleur intégré. Par ailleurs, 26 % (- 3 pts) des conducteurs lisent ou envoient des SMS ou des mails. 38 % des automobilistes déclarent paramétrer leur GPS en conduisant et 21 % signalent des événements aux autres conducteurs via des applications sur smartphone ou des outils d'aide à la conduite.

Risque routier professionnel

Selon un sondage Ifop³ mené sur des personnes conduisant régulièrement un véhicule de fonction mis à disposition par leur entreprise, un répondant sur 2 a le sentiment d'avoir déjà conduit en ayant un comportement dangereux et justifie son comportement par un retard (71 %), un état de stress ou de fatigue (62 %) ou un besoin de rentrer rapidement chez eux (45 %). 29 % des répondants ont déjà conduit au moins une fois le véhicule mis à disposition par leur entreprise en ayant bu de l'alcool et 79 % en ayant dépassé les limitations de vitesse.

D'après un autre sondage Ifop⁴, seuls 18 % des dirigeants d'entreprises estiment le risque routier professionnel comme 1^{ère} cause d'accident mortel au travail.

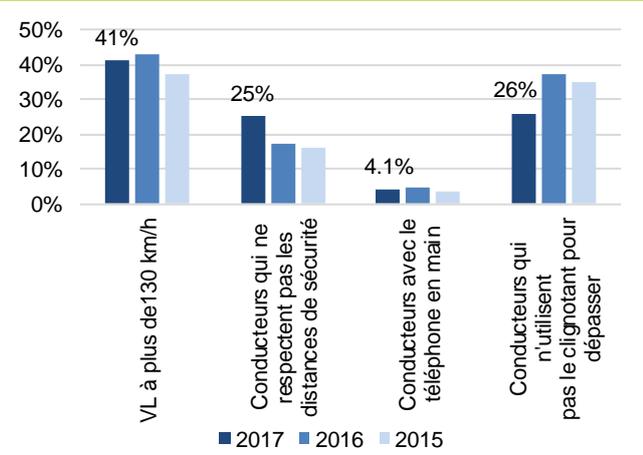
¹ Aviva Consumer Attitudes Survey, Mars 2017.

² 8^{ème} baromètre de la conduite responsable, Fondation Vinci Autoroutes, Février 2018.

³ Sondage pour Fleetmatics et Weber Shandwick France sur les français et la sécurité routière au volant, 2017.

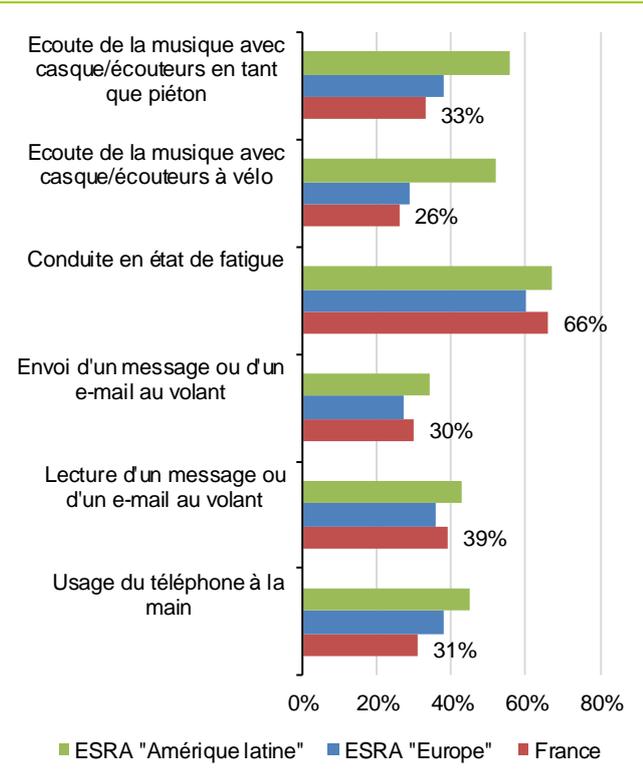
⁴ Sondage Ifop pour MMA, Les professionnels et la route : quelle connaissance du risque routier de leurs salariés ?, Mai 2018.

Comportements observés en circulation sur autoroute (vitesses, inter-distances, téléphone, clignotant) selon l'observatoire 2017 SANEF



Source : Résultats de l'Observatoire SANEF des comportements, 6^{ème} édition, juin 2017.

Quel regard les usagers de la route portent-ils sur la sécurité routière? Enquête en ligne du projet ESRA 1 au sein de 38 pays



% des répondants déclarant avoir adopté un comportement au moins une fois dans les 12 derniers mois

Source : Résultats de l'enquête ESRA, Phase 1, 2015-2017.

Le respect des règles

La Fondation Vinci Autoroute¹ a étudié les comportements dangereux au volant : 63 % des conducteurs ne mettent pas le clignotant pour doubler ou changer de direction, 58 % ne ralentissent pas à l'approche de zone de chantier et 1 conducteur sur 2 admet rester sur la voie du milieu sur autoroute alors que la voie de droite est libre.

Aussi, 58 % des conducteurs sont convaincus que la présence d'un passager ne modifie pas leur conduite. Pourtant, 82 % des français (85 % des femmes) demandent au conducteur de ralentir s'ils observent un dépassement de vitesse, 77 % l'incitent à faire une pause après 2 heures de conduite et 69 % lui demandent de ne pas répondre à un appel ou un SMS.

En 2017 sur autoroute, l'Observatoire des comportements de Sanef², montre que 41 % des véhicules roulent encore au-dessus de la vitesse autorisée (contre 37 % en 2015 et 43 % en 2016). Après 2 années d'amélioration, 2017 est marquée par une dégradation du respect des distances inter-véhiculaires. 1 conducteur sur 4 roulait trop près du véhicule qui le précédait. Ce comportement est particulièrement dangereux, car si un événement imprévu survient dans ces conditions, il est quasiment impossible d'éviter l'accident.

Les parents automobilistes

Attitude Prévention³ a analysé les comportements des parents lorsqu'ils conduisent en présence de leurs enfants : 89 % ont déjà adopté un comportement dangereux, les hommes étant plus sujets à prendre des risques (91 %).

Les premiers comportements à risques en présence des enfants relevés sont l'énervement, le dépassement des limites de vitesse et la conduite en étant fatigué. 11 % des parents ont déjà oublié de vérifier le port de la ceinture et 3 % ont déjà oublié d'attacher leurs enfants.

La somnolence au volant

Selon le baromètre de la Fondation Vinci Autoroute¹, bien que 76 % des français soient conscients qu'il ne faut pas prendre le volant en état de fatigue, ils sont 42 % à conduire alors qu'ils se sentent très fatigués.

Selon un sondage Ifop pour MMA, 39 % des conducteurs ont déjà pris le volant en étant fatigué et 73 % affirment avoir déjà conduit plus de 2 heures sans faire de pause sur la route des vacances. 31 % expliquent leur comportement par le fait qu'ils avaient hâte d'arriver sur leur lieu de vacances, 26 % souhaitent arriver à une heure précise et pour 18 %, la fatigue ne les empêche pas de conduire.

¹ 8^{ème} baromètre de la conduite responsable, Fondation Vinci Autoroutes, Février 2018.

² Dossier de presse, Observatoire Sanef des comportements, 6^{ème} édition, Sanef, Juin 2017.

³ Les parents au volant en présence de leurs enfants, Opinionway pour Attitude Prévention, Juillet 2017.