

# 1<sup>er</sup> bilan d'étape de la mesure d'abaissement de la VMA à 80km/h sur les routes bidirectionnelles

Estimations accidentalité 2018 ONISR au 25/01/2019

Observatoire national  
interministériel de  
sécurité routière

28 janvier 2019  
1<sup>er</sup> bilan d'étape VMA80 estim2018

## Les différents volets de suivi de la mesure VMA80

Les spécialistes du Cerema sont répartis sur :

- Une mission ensemble « Coordination » pilotée par Marine Millot (Cerema Méditerranée) et Georges Tempez (Cerema Infrastructures de Transports et Matériaux) ;
- 4 volets spécifiques :
  - « Vitesses pratiquées » piloté par le Cerema Normandie-Centre ;
  - « Accidentalité » piloté par le Cerema Sud-Ouest ;
  - « Changement culturel » piloté par le Cerema Ouest ;
  - « Effets sociétaux » piloté par le Cerema Méditerranée.

## Premier bilan sur l'accidentalité 2018-France métropolitaine

**La mortalité routière est en baisse de -5,5 % entre 2017 et 2018  
soit 189 décès en moins**

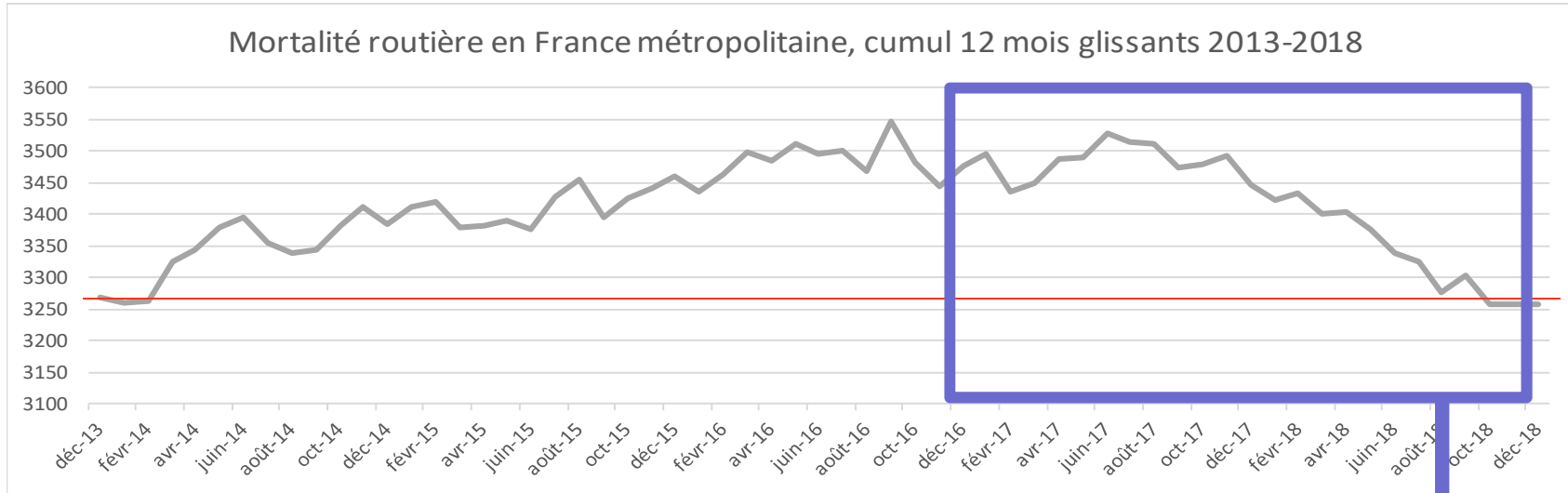
### Métropole

Bilan de l'année 2018	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
<b>Année 2018 estimations</b>	<b>55 800</b>	<b>3 259</b>	<b>69 434</b>	<b>20 864</b>
Année 2017	58 613	3 448	73 384	27 732
Différence 2018 / 2017	-2 813	-189	-3 950	-6 868
<b>Evolution 2018 / 2017</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-24,8%</b>

**3 259 personnes** seraient décédées sur les routes de France métropolitaine en 2018, soit **189 personnes de moins** qu'en 2017. La mortalité routière serait ainsi en baisse par rapport à l'année 2017, avec une variation de -5,5 %, et passerait pour la première fois sous la barre de 2013 (3 268 tués, le minimum atteint jusque là).

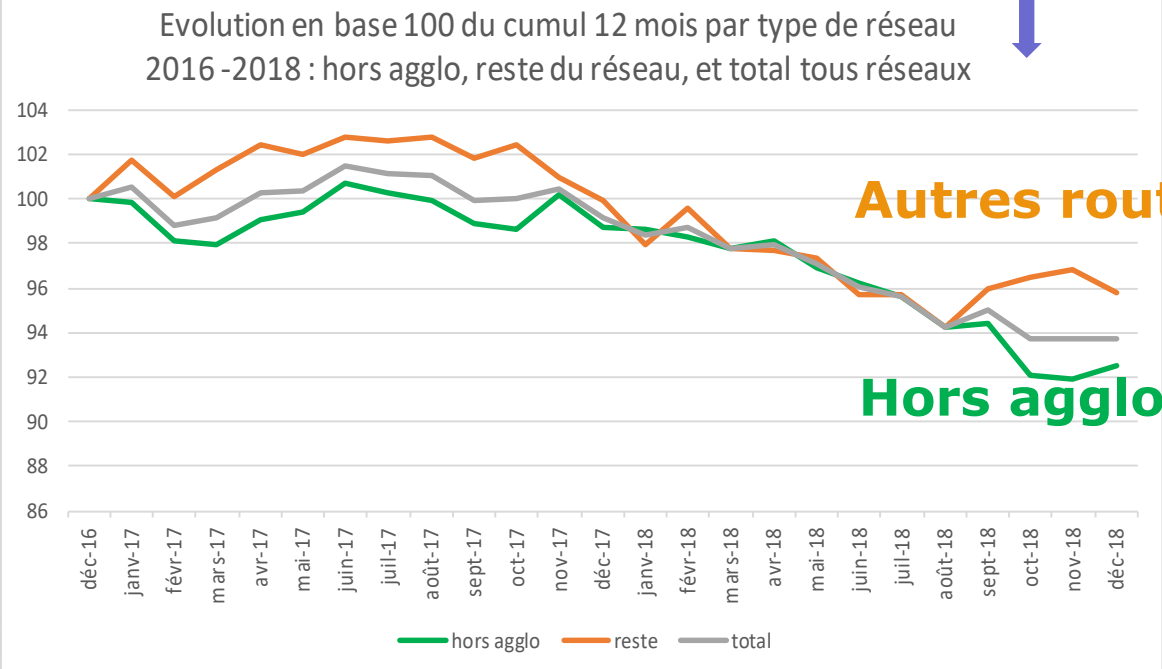
Depuis 2010, la mortalité routière a baissé de **-18,4 %**, soit **733 vies épargnées en 2018 par rapport à 2010**.

# Evolution de la mortalité en cumul sur 12 mois glissants



La tendance baissière amorcée au 3<sup>e</sup> trimestre 2017 était d'abord sous la dynamique d'une baisse sur les « autres routes », puis au 1<sup>er</sup> semestre 2018 tous réseaux.

**Au 2<sup>e</sup> semestre 2018, seule la mortalité des routes hors aggro baisse, la mortalité des autres routes remonte.**



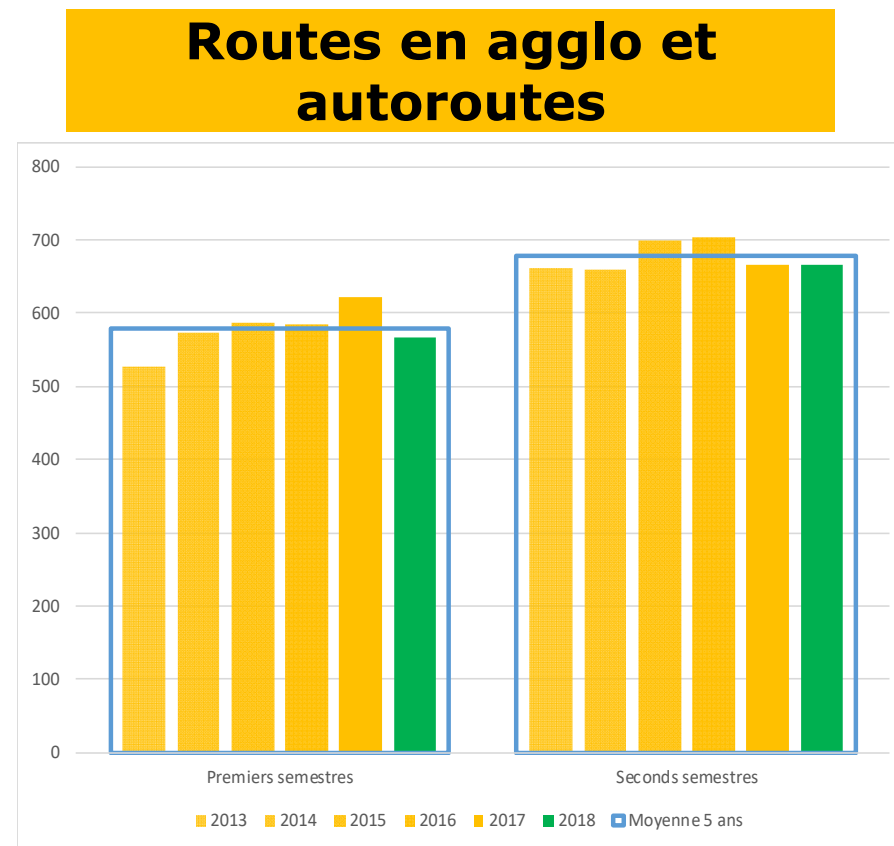
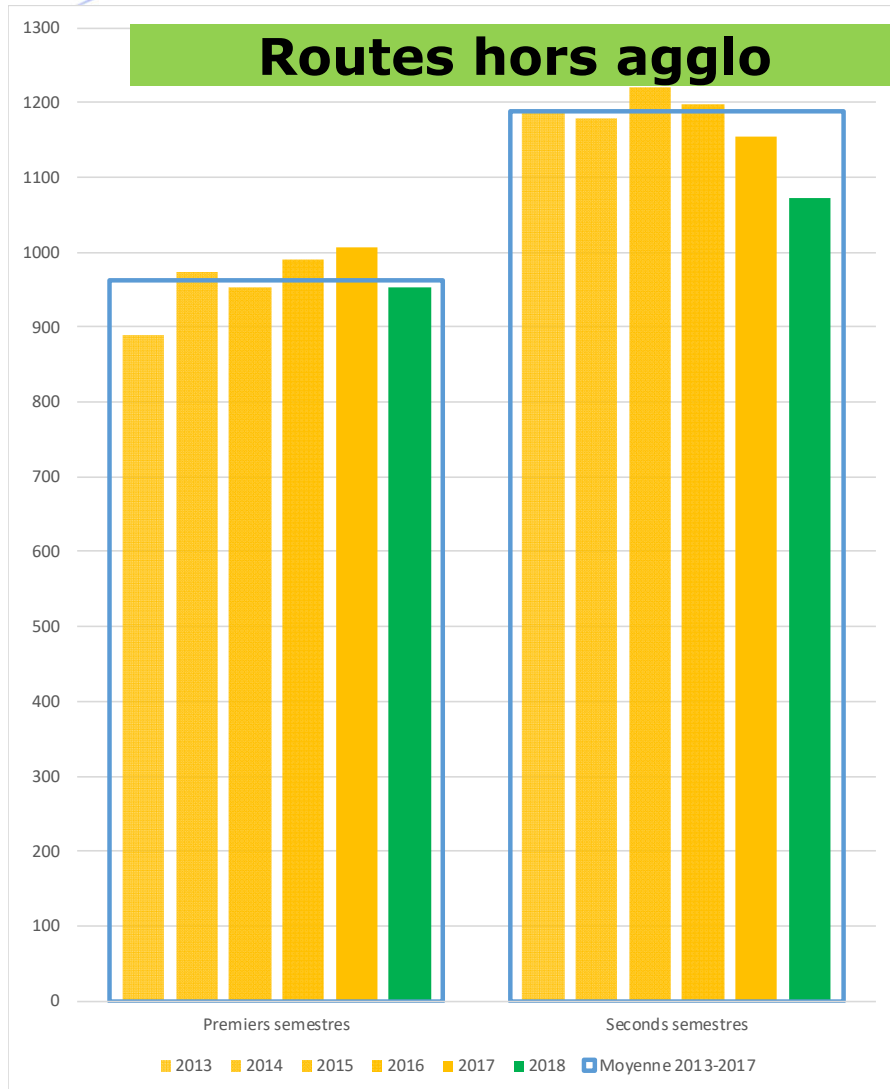
28 janvier 2019  
1<sup>er</sup> bilan d'étape VMA80 estim2018

## Evolution de la mortalité routière sur les réseaux routiers

	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
<b>Rappel 2000</b>	584 7%	5310 65%	2276 28%	<b>8 170</b> <b>100%</b>
<b>2010</b>	256 6%	2603 65%	1133 28%	<b>3 992</b> <b>100%</b>
<b>2013</b>	261 8%	2078 64%	929 28%	<b>3 268</b> <b>100%</b>
<b>2017</b>	282 8%	2161 63%	1005 29%	<b>3 448</b> <b>100%</b>
<b>2018 prov</b>	273 8%	2025 62%	961 29%	<b>3 259</b> <b>100%</b>
<b>Progression 2017 - 2018</b>	<b>-3%</b>	<b>-6%</b>	<b>-4%</b>	<b>-5,5%</b>
<b>Progression 2013-2018</b>	<b>5%</b>	<b>-3%</b>	<b>3%</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Progression 2010-2018</b>	<b>7%</b>	<b>-22%</b>	<b>-15%</b>	<b>-18,4%</b>
<b>Progression 2000-2018</b>	<b>-53%</b>	<b>-62%</b>	<b>-58%</b>	<b>-60,1%</b>

**Les routes hors agglomération** forment le seul réseau avec gain de vie par rapport à 2013.

# Comparaison entre 1ers et 2èmes semestres selon les réseaux routiers



# Un observatoire spécifique pour évaluer l'impact sur les vitesses pratiquées

- Les objectifs :
  - Recueillir, traiter et analyser les vitesses pratiquées par les usagers sur les routes concernées par VMA80 avant et après le 01/07/2018.
- L'observatoire :
  - 50 points choisis sur des routes diversifiées (localisations, trafics et usages)
  - Des localisations les plus neutres possibles pour que les usagers puissent circuler à leur vitesse désirée.
- Les moyens associés :
  - Des matériels adaptés à la mesure microscopique du trafic.
  - Des équipes de spécialistes et des procédures communes pour garantir la qualité des mesures durant les deux années de l'expérimentation.
- Des premiers résultats :
  - Des mesures de vitesses recueillies sur la période **juin à novembre 2018**
  - Des indicateurs calculés à partir de **44 millions de passages de véhicules**.



# Evolution des vitesses moyennes avant/après (période juin-novembre 2018)

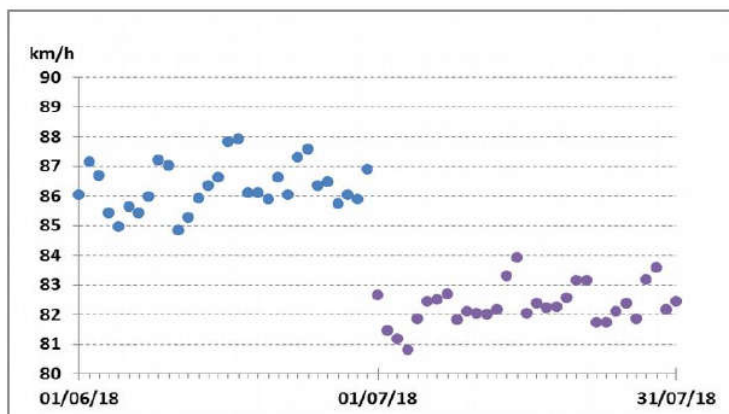
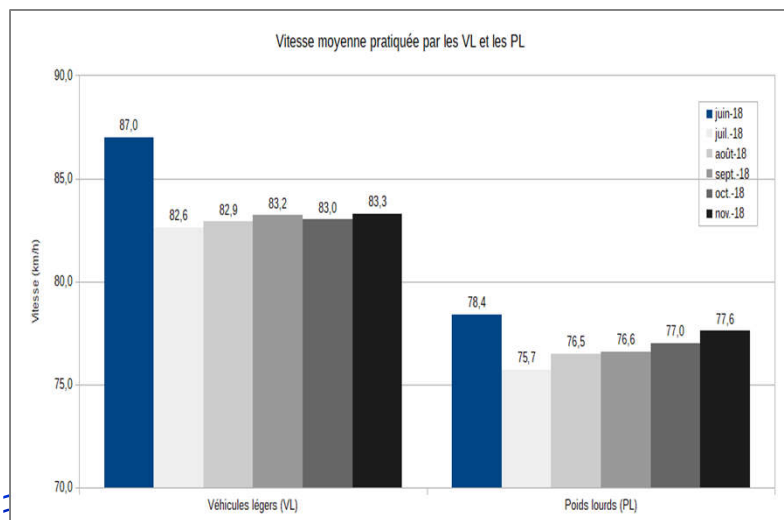


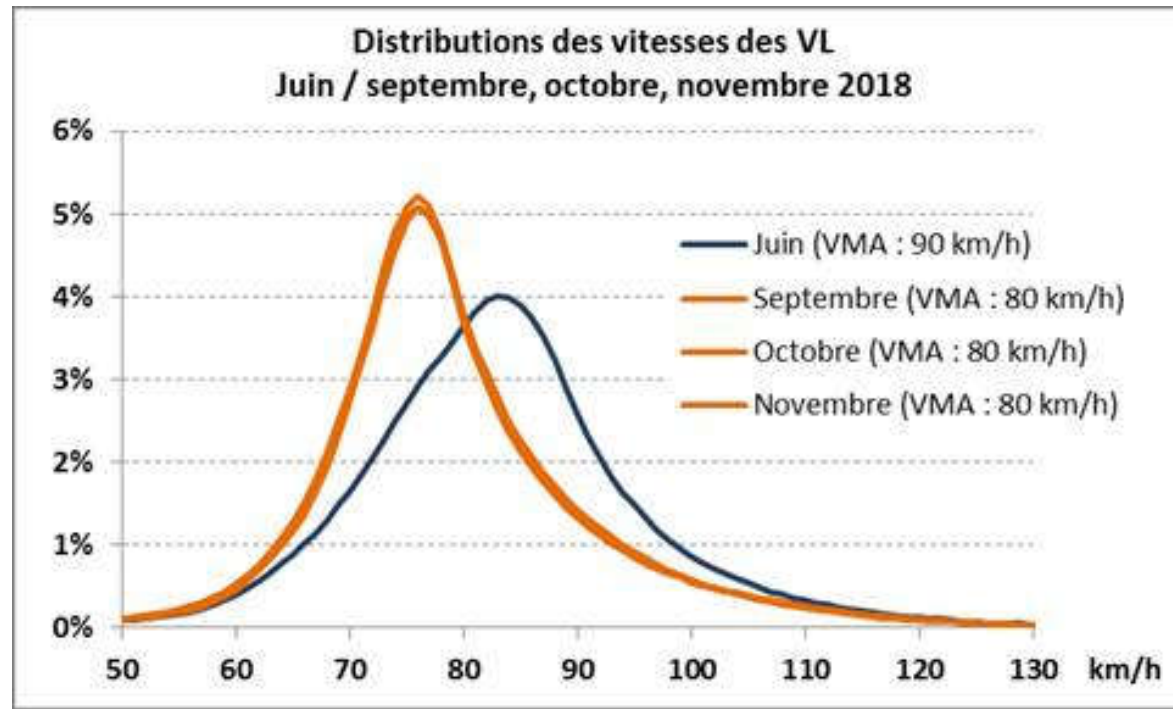
Illustration 1 : Evolution des vitesses moyennes journalières des véhicules légers durant les mois de juin et juillet 2018, données recueillies par l'observatoire VMA80 (Source : Cerema)

- Une rupture des vitesses pratiquées par les véhicules légers dès le premier juillet 2018

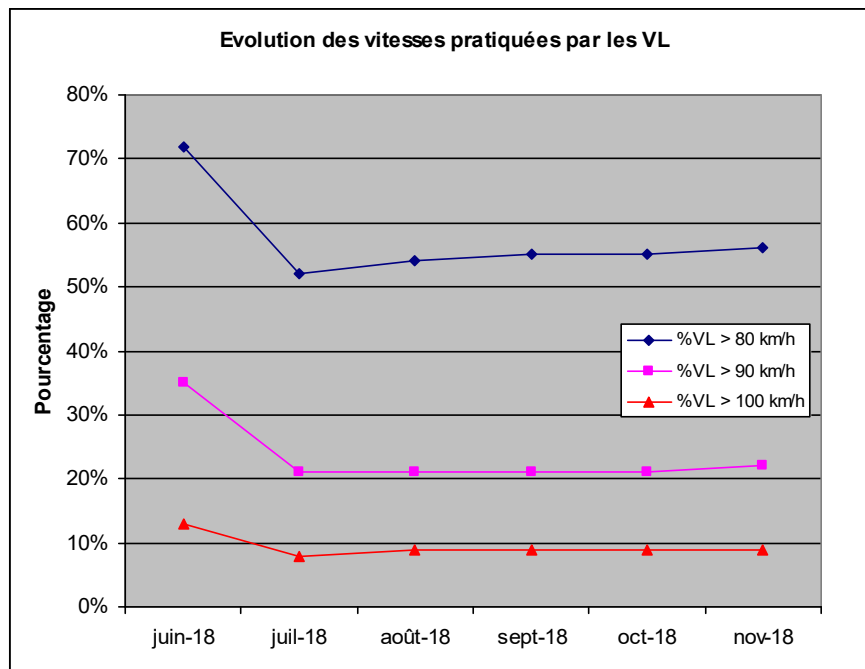


- Une baisse des vitesses moyennes à la fois pour les véhicules légers et les poids lourds :
  - -3.9 km/h pour les VL entre juin et septembre
  - -1.8 km/h pour les PL entre juin et septembre
- Une stabilité des vitesses pratiquées entre juillet et novembre 2018 pour les véhicules légers. Une légère augmentation de la vitesse des poids lourds



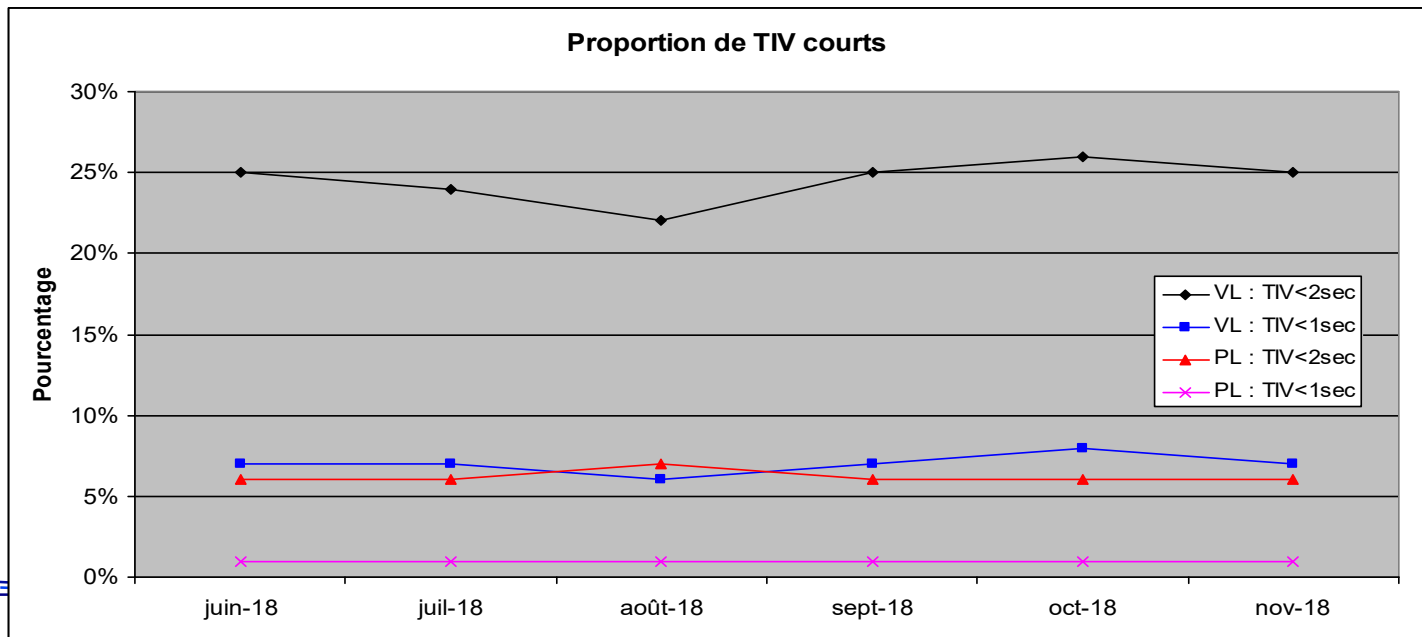


- L'ensemble de la distribution des vitesses des VL se décale vers la gauche signifiant une baisse des vitesses pratiquées.
- Les allures des distributions entre septembre et novembre sont identiques signifiant une stabilité des comportements adoptés par les automobilistes.



- Une baisse de la proportion des véhicules qui dépassent 80 km/h :  
→ Malgré cette baisse, les 55% restant montrent qu'il subsiste une importante marge de progression pour tendre vers un meilleur respect de la VMA
- Une baisse de la proportion des véhicules qui dépassent 100 km/h mais qui reste cependant à un niveau préoccupant (9%)

- La proportion de véhicules qui circulent avec des temps inter véhiculaires (TIV) courts et très courts ( $< 2$  sec et  $< 1$  sec) est restée constante avant/après la baisse de la VMA :
  - 25% de VL et 6% de PL avec un TIV  $< 2$  sec
  - 7% de VL et 1% de PL avec un TIV  $< 1$  sec
  - En proportion, les poids lourds ne circulent pas plus près des autres véhicules



Une sélection de 298 itinéraires de 25-30 km pris sur l'ensemble des départements métropolitains, comportant au minimum 70% de routes bidirectionnelles hors agglomération.

Etude avec l'API  
Google maps.

En semaine :

- 8h, 17h
- 10h-15h

Le samedi :

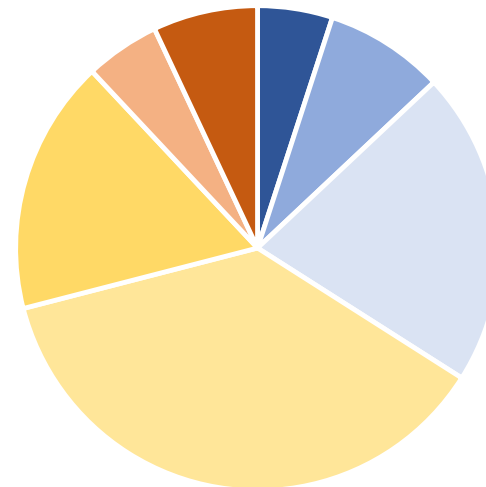
- 15h.



*Illustration 8 : Représentation des itinéraires analysés pour les temps de parcours avant et après mise en œuvre de la mesure VMA80 en France continentale (Source : Cerema)*

- En moyenne une **perte de temps de l'ordre d'une seconde au km**.
- **34%** des itinéraires observent même un **gain de temps**.
- **37%** des itinéraires observent une perte de temps de moins de 1s/km.
- **12 %** ont une perte de temps supérieure à 2s/km.

Evolution des temps de parcours  
entre juin et septembre 2018 (en seconde/km)



■ Gain > 2s ■ Gain 1 à 2s ■ Gain < 1s ■ Perte < 1s ■ Perte 1 à 2s ■ Perte 2 à 3s ■ Perte > 3s

- Diffusé par un institut de sondage du 24 avril au 2 mai 2018 soit « avant » la mise en oeuvre de la mesure, auprès de 5 310 répondants âgés de 18 ans et plus, représentatifs de la population française.
- Le principal mode de déplacement utilisé par les répondants sur le réseau concerné au cours des 6 derniers mois est la voiture (83,7 % des répondants).
- Les réponses montrent que près de **30 % des répondants sont favorables** à la mesure.
- Néanmoins **77 % déclarent avoir l'intention de respecter** le plus souvent ou systématiquement la mesure.
- Concernant les usagers déclarant avoir l'intention de peu respecter la mesure, les arguments avancés concernent majoritairement le fait d'aimer et de vouloir rouler vite. La perte de temps est peu mentionnée. Les arguments sont davantage liés à la contrainte imposée par la mesure qu'au temps perdu.

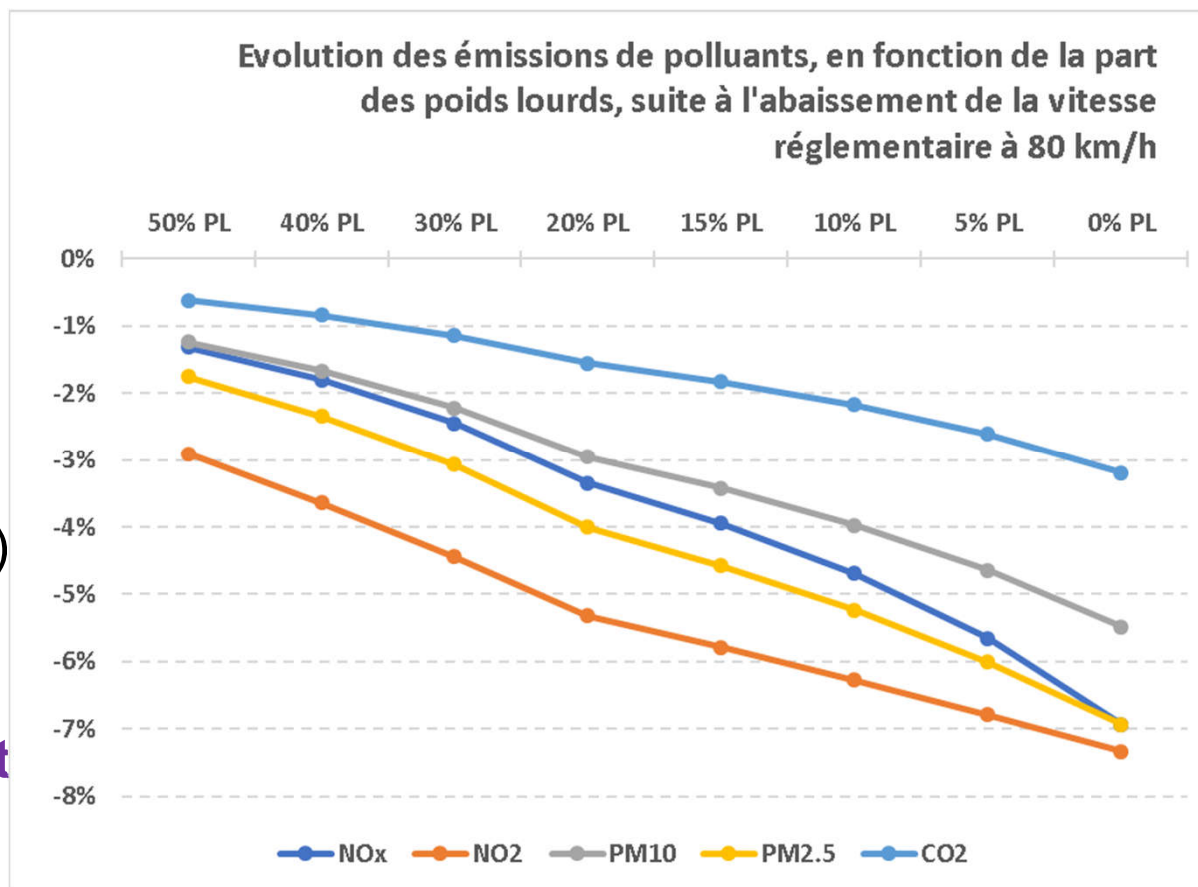


# Etude d'ATMO Auvergne Rhône Alpes sur les effets possibles de la mesure sur l'émission de polluants atmosphériques

- Etude réalisée à partir des modèles actuellement disponibles concernant les polluants atmosphériques et publiée en avril 2018.
- Il est attendu que la mesure :

- Réduise les émissions de **gaz à effets de serre** (CO2) de maximum **3%**
- Réduise les émissions de polluants nocifs pour la **santé Nox et particules fines** (population vivant dans les 50m à l'axe routier) de maximum **7%**.

**Le gain diminue quand le trafic poids lourd augmente**





# Tableaux annexes

**28 janvier 2019**  
**1<sup>er</sup> bilan d'étape VMA80 estim2018**

# Mortalité sur routes hors agglomération, hors autoroutes

## Mortalité routière sur les routes hors agglomérations (sauf autoroutes) de France métropolitaine

Les routes bidirectionnelles contribuent pour 90% à cette mortalité.

	2013 BAAC	2014 BAAC	2015 BAAC	2016 BAAC	2017 BAAC	moyenne 2013-2017	2018 estimation	écart 2018 à la moyenne
Janvier	158	147	158	144	141	150	140	-10
Février	139	143	142	167	129	144	120	-24
Mars	133	158	138	168	164	152	154	2
Avril	149	158	160	149	173	158	179	21
Mai	122	160	170	184	192	166	167	1
Juin	188	207	186	179	208	194	193	-1
<b>Total 1er semestre</b>	<b>889</b>	<b>973</b>	<b>954</b>	<b>991</b>	<b>1007</b>	<b>963</b>	<b>953</b>	<b>-10</b>
Juillet	222	201	221	230	220	219	206	-13
Août	212	205	205	197	190	202	160	-42
Septembre	196	196	165	212	188	191	192	1
Octobre	193	222	250	210	206	216	155	-61
Juillet-octobre	<b>823</b>	<b>824</b>	<b>841</b>	<b>849</b>	<b>804</b>	<b>828</b>	<b>713</b>	<b>-115</b>
Novembre	163	171	186	149	182	170	178	8
Décembre	203	184	194	200	168	190	181	-9
Novembre-décembre	<b>366</b>	<b>355</b>	<b>380</b>	<b>349</b>	<b>350</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>-1</b>
<b>Total 2e semestre</b>	<b>1189</b>	<b>1179</b>	<b>1221</b>	<b>1198</b>	<b>1154</b>	<b>1188</b>	<b>1072</b>	<b>-116</b>
<b>Total annuel</b>	<b>2078</b>	<b>2152</b>	<b>2175</b>	<b>2189</b>	<b>2161</b>	<b>2151</b>	<b>2025</b>	<b>-126</b>

Estimations 2018 : ONISR le 24/01/2019 (sources : fichier BAAC provisoire et remontées rapides)

# Mortalité sur le reste du réseau routier

## Mortalité routière sur le reste du réseau de France métropolitaine

En agglomération et sur autoroutes

	2013 BAAC	2014 BAAC	2015 BAAC	2016 BAAC	2017 BAAC	moyenne 2013-2017	2018 estimation	écart 2018 à la moyenne
Janvier	85	88	104	92	114	97	89	-8
Février	82	82	93	96	75	86	96	10
Mars	67	103	81	87	103	88	79	-9
Avril	87	96	98	94	108	97	107	10
Mai	102	100	97	110	105	103	101	-2
Juin	105	104	113	106	116	109	95	-14
<b>Total 1er semestre</b>	<b>528</b>	<b>573</b>	<b>586</b>	<b>585</b>	<b>621</b>	<b>579</b>	<b>567</b>	<b>-12</b>

Juillet	122	101	132	126	123	121	123	2
Août	110	101	127	104	107	110	88	-22
Septembre	116	121	92	122	109	112	131	19
Octobre	115	125	128	105	113	117	120	3
Novembre	89	109	110	109	90	101	94	-7
Décembre	110	102	111	137	124	117	111	-6
<b>Total 2e semestre</b>	<b>662</b>	<b>659</b>	<b>700</b>	<b>703</b>	<b>666</b>	<b>678</b>	<b>667</b>	<b>-11</b>

<b>Total annuel</b>	<b>1190</b>	<b>1232</b>	<b>1286</b>	<b>1288</b>	<b>1287</b>	<b>1257</b>	<b>1234</b>	<b>-23</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

Estimations 2018 : ONISR le 24/01/2019 (sources : fichier BAAC provisoire et remontées rapides)