

Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

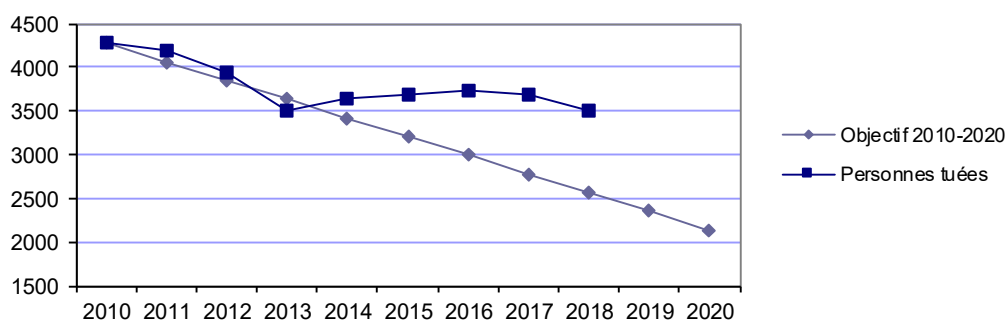
Accidentalité routière 2018 – estimations au 28 janvier 2019

Bilan de l'accidentalité en France (métropole et outre-mer) :

Il est estimé que près de 3 503 personnes seraient décédées en 2018 sur les routes de France, en métropole ou outre-mer.

Bilan de l'année 2018	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2018 estimations	58 363	3 503	72 787	22 187
Année 2017	61 224	3 684	76 840	29 413
Différence 2018 / 2017	-2 861	-181	-4 053	-7 226
Evolution 2018 / 2017	-4,7%	-4,9%	-5,3%	-24,6%

Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole et outre-mer



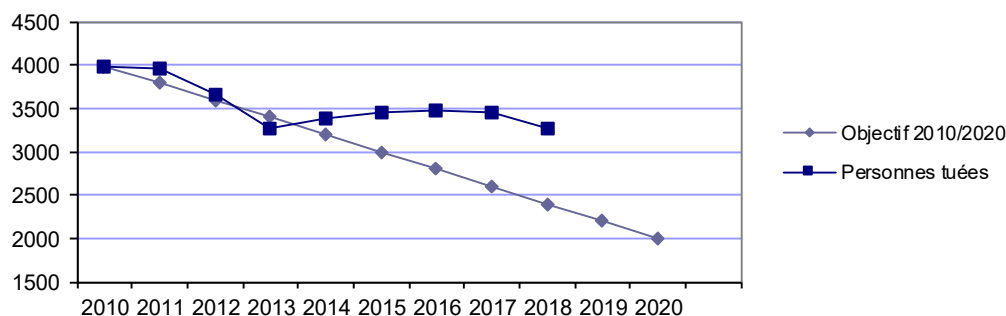
Evolution de l'accidentalité en France métropolitaine :

3 259 personnes seraient décédées sur les routes de France métropolitaine en 2018, soit 189 personnes de moins qu'en 2017. La mortalité routière serait ainsi en baisse par rapport à l'année 2017, avec une variation de -5,5 %, et passerait pour la première fois sous la barre de 2013. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels seraient également en baisse (respectivement -24,8 %, -5,4 % et -4,8 %).

Bilan de l'année 2018	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2018 estimations	55 800	3 259	69 434	20 864
Année 2017	58 613	3 448	73 384	27 732
Différence 2018 / 2017	-2 813	-189	-3 950	-6 868
Evolution 2018 / 2017	-4,8%	-5,5%	-5,4%	-24,8%

Depuis 2010, la mortalité routière a baissé de -18,4 % (733 vies épargnées en 2018 comparé à 2010), plus fortement que le nombre d'accidents corporels, de blessés (respectivement -17,1 % et -17,8 %).

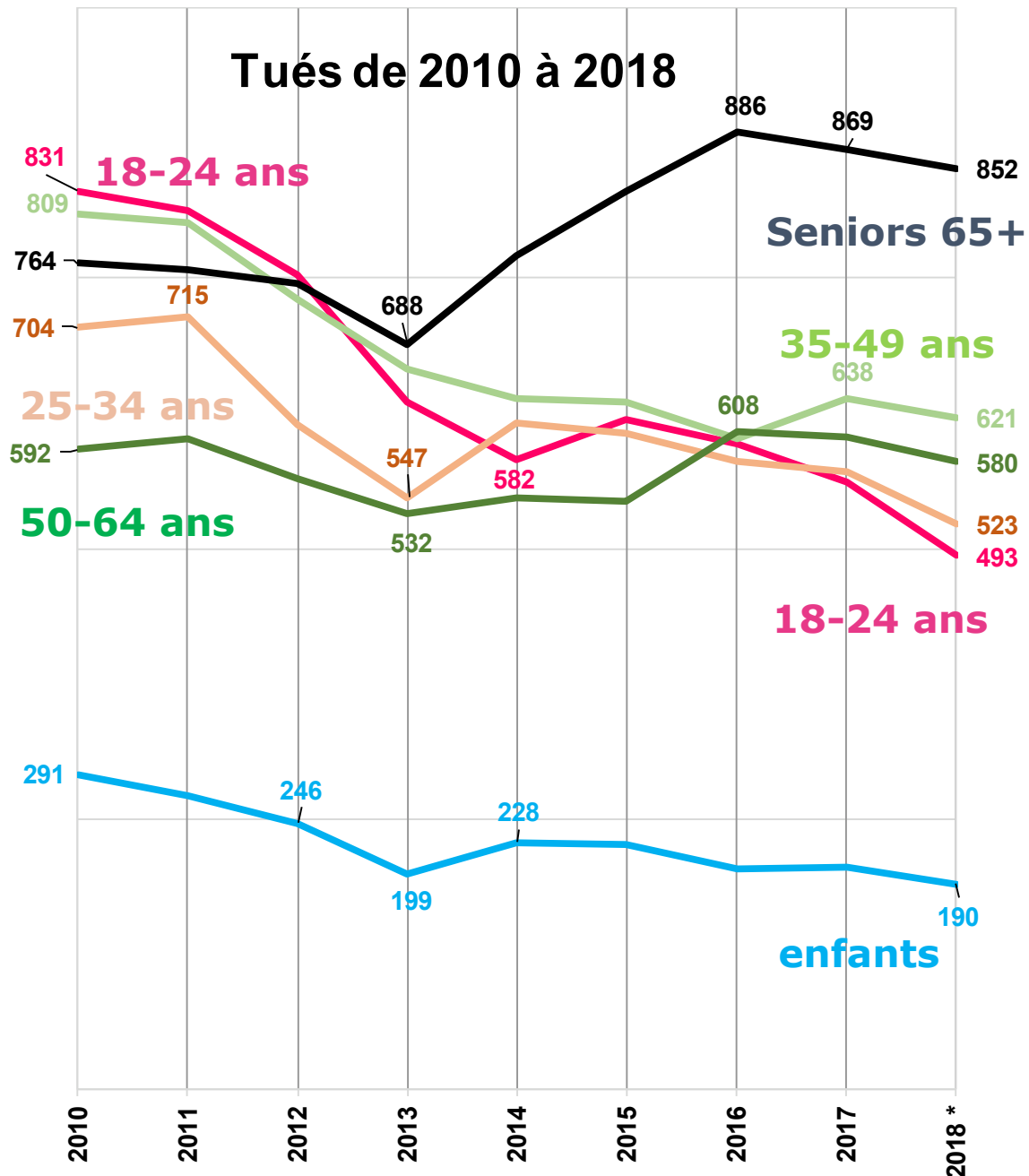
Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole



Tendances 2018 selon l'âge en France métropolitaine :

La mortalité **des jeunes de 18-24 ans est en forte baisse cette année (- 12 %) et affiche un résultat de près de 41% inférieur à celui de 2010**. La baisse de l'accidentalité (mortalité mais aussi blessures graves) est particulièrement marquée chez les jeunes cyclomotoristes ; en revanche, la mortalité des jeunes motocyclistes reprend en hausse notamment en agglomération et sur autoroute.

La mortalité des **personnes âgées de 65 ans ou plus**, après une forte hausse depuis 2013, termine en baisse de -2 % en 2018 par rapport à 2017. Moins de piétons de cette tranche d'âge sont décédés cette année, mais plus d'automobilistes. La mortalité des 75 ans et plus est en augmentation hors agglomération sur les routes départementales. La tranche des 65 – 74 ans est, elle, en augmentation en agglomération.



Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-49ans	50-64ans	65ans et+	Total
2010	291 7%	831 21%	704 18%	809 20%	592 15%	764 19%	3 992 100%
2013	199 6%	636 19%	547 17%	666 20%	532 16%	688 21%	3 268 100%
2017	205 6%	562 16%	571 17%	638 19%	603 17%	869 25%	3 448 100%
2018 prov	190 6%	493 15%	523 16%	621 19%	580 18%	852 26%	3 259 100%
Progression 2017-2018	-7%	-12%	-8%	-3%	-4%	-2%	-5,5%
Progression 2013-2018	-5%	-22%	-4%	-7%	9%	24%	-0,3%
Progression 2010-2018	-35%	-41%	-26%	-23%	-2%	12%	-18,4%

Mortalité par classe d'âge

Ainsi depuis 2013, la mortalité des personnes âgées de 50 ans ou plus est en augmentation. Ceci cependant est en relation avec le vieillissement de la population, comme le démontre le tableau ci-dessous de la mortalité rapportée à la population de chaque classe d'âge.

Malgré une baisse spectaculaire de la mortalité des jeunes de 18-24 ans depuis 2010, baisse relevée également en mortalité rapportée à la population, donc baisse du risque, cette classe d'âge reste la plus exposée au risque routier.

Viennent ensuite les 75 ans et plus (non détaillés ici en résultats provisoires) et les 25-34 ans.

	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-49ans	50-64ans	65ans et+	Total
2010	21	151	91	62	49	72	64
2013	14	119	70	52	43	61	51
2017	15	108	74	51	48	67	53
2018 prov	13	91	68	50	46	64	49
Progression 2017-2018	-10%	-15%	-8%	-2%	-4%	-6%	-6,9%
Progression 2013-2018	-8%	-23%	-2%	-4%	8%	4%	-3,7%
Progression 2010-2018	-38%	-40%	-25%	-19%	-5%	-12%	-22,3%

Mortalité rapportée à la population (million)

Pour la première fois, **la France métropolitaine passe en-dessous des 50 tués par million d'habitants, avec 49 tués estimés par million d'habitants en 2018, un résultat en baisse de -3,7% par rapport à 2013, meilleure année jusqu'à présent.**

Tendances 2018 par catégorie d'usagers en France métropolitaine :

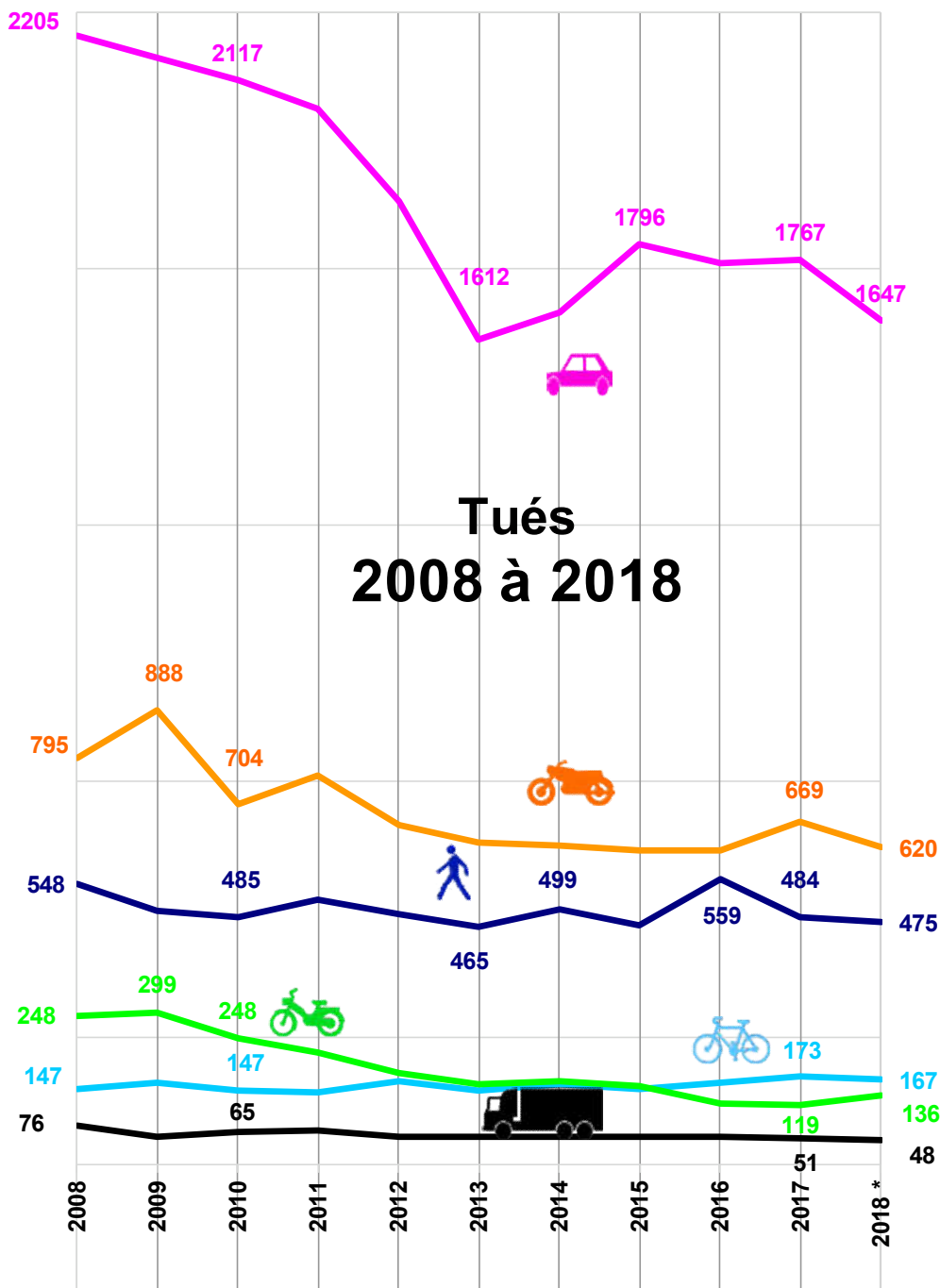
La mortalité **automobiliste** 2018 est en baisse (-7 %) essentiellement dû par les jeunes de 18-24 ans.








La mortalité **motocycliste** est en baisse (-7 %), soit 49 motocyclistes tués de moins en 2018 même si la tranche des 18-24 ans est en augmentation sur les autoroutes.

La mortalité **cyclomotoriste** repart à la hausse en 2018 par rapport à 2017 avec +14 % mais elle reste en baisse par rapport à 2010 (-45 % depuis 2010). La hausse est notamment constatée en agglomération chez les 15-17 ans.

La mortalité **cycliste** poursuit en légère baisse (-3 % par rapport à 2017 et +14 % par rapport à 2010). Elle reste en hausse en agglomération.

La mortalité **piétonne** est en légère baisse et retrouve un niveau équivalent à 2015 (près de 470 piétons tués). Elle reste en hausse en agglomération.

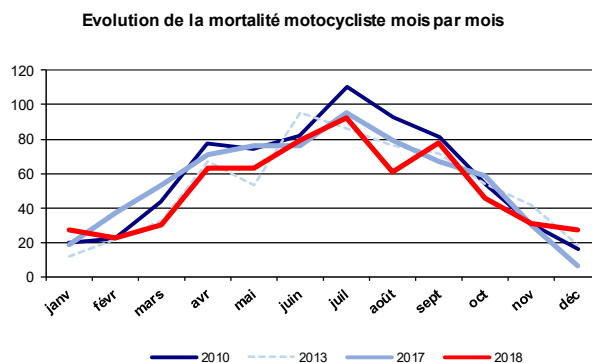
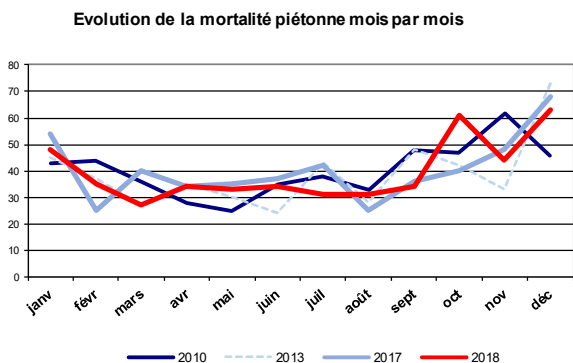


	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 PL	 Autres	Total
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	65 2%	226 6%	3 992 100%
2013	465 14%	147 4%	159 5%	631 19%	1612 49%	57 2%	197 6%	3 268 100%
2017	484 14%	173 5%	119 3%	669 19%	1767 51%	51 1%	185 5%	3 448 100%
2018 prov	475 15%	167 5%	136 4%	620 19%	1647 51%	48 1%	166 5%	3 259 100%
Progression 2017-2018	-2%	-3%	14%	-7%	-7%	-6%	-10%	-5%
Progression 2013-2018	2%	14%	-14%	-2%	2%	-16%	-16%	0%
Progression 2010-2018	-2%	14%	-45%	-12%	-22%	-26%	-27%	-18%
Progression 2000-2018	-44%	-39%	-70%	-35%	-69%	-61%		-60%

Saisonnalité des mortalités piétonne et motocycliste en France métropolitaine :

La mortalité **piétonne** a été très forte cette année en octobre, et comparativement plus basse que d'habitude à l'automne.

La saisonnalité de la mortalité **motocycliste** générée par l'usage loisir des motos reste extrêmement marquée cette année.



Facteurs comportementaux (à partir de 12 mois glissants de données APAM et en multi causes des accidents mortels) en France métropolitaine :

La vitesse excessive ou inadaptée reste la première cause principale des accidents mortels, en léger retrait globalement en 2018 par rapport à 2017, mais cela cache une disparité selon les réseaux routiers. Ainsi hors agglomération, la vitesse est présente comme cause dans un peu plus d'un tiers des accidents mortels alors qu'elle représente 18% des causes des accidents mortels sur autoroute.

L'alcool est présent dans 18% des causes des accidents mortels en 2018 en légère baisse par rapport à 2017. Les stupéfiants restent autant présents qu'en 2017.

Le non respect des règles de priorité, troisième cause d'accidents mortels, est en légère baisse cette année par rapport à 2017. Toutefois, ce troisième facteur est sur-représenté en agglomération avec 1 accident mortel sur 6.

Le facteur **inattention** est plutôt présent dans les causes des accidents mortels en agglomération et sur les voies communales et nationales. La circulation à **contresens** représente 4% des causes des accidents mortels sur autoroute. Le facteur **malaise** est en augmentation en 2018 par rapport à l'année précédente et notamment en agglomération et sur autoroute.

82 % des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes.

La part de certains facteurs d'accidents mortels sont différents selon le sexe. Ainsi **pour les hommes, la vitesse** représente un tiers des causes des accidents mortels puis **l'alcool** (20 %). **Chez les femmes, la vitesse** ne représente plus que 18% des causes d'accidents mortels, puis de 15 % de **non respect des priorités** et 14 % pour **inattention**.

Evolution de la mortalité routière dans les régions de France métropolitaine :

Par rapport à 2017, la mortalité 2018 paraît en hausse dans 3 régions : Nouvelle Aquitaine, Grand Est et Bretagne. A l'inverse, la mortalité est nettement en baisse sur 4 régions : Provence Alpes Côte d'Azur, Hauts de France, Bourgogne Franche Comté et Normandie.

On pourrait compter entre 20 et 30 personnes tuées supplémentaires en 2018 en Nouvelle Aquitaine, une dizaine de tués en plus dans le Grand Est et entre 0 et 5 tués supplémentaires en Bretagne. La Nouvelle Aquitaine, le Grand Est et la Bretagne comptaient déjà en moyenne sur 3 ans respectivement 62, 51 et 54 tués par million d'habitants, alors que la moyenne nationale était de 54.

Par rapport à 2010, la mortalité routière devrait se situer en baisse en 2018 dans toutes les régions, une baisse de l'ordre de -1 % en Bretagne, et jusqu'à -26% en Occitanie. Cette région témoigne toutefois encore d'une mortalité rapportée à la population bien supérieure à la moyenne nationale, et encore plus forte chez les jeunes (au-delà de 129 jeunes tués par million de jeunes habitant la région).

Au-delà de l'évolution annuelle ou depuis 2010 année référence, les régions les plus meurtrières (soit très au-dessus de la moyenne nationale) pour **les jeunes de 18-24 ans** (mortalité rapportée au nombre de jeunes de la région par million d'habitants) sont en moyenne sur 5 ans : la Corse, la Bourgogne Franche Comté, le Centre Val de Loire et l'Île de France, avec plus de 170 jeunes tués par million de jeunes vivant dans ces régions.

La part de **mortalité en deux-roues motorisés** s'élève à 35% en Provence Alpes Côte d'Azur, 35% en Corse et 30% en Île de France, alors qu'elle est de 23% au niveau national.

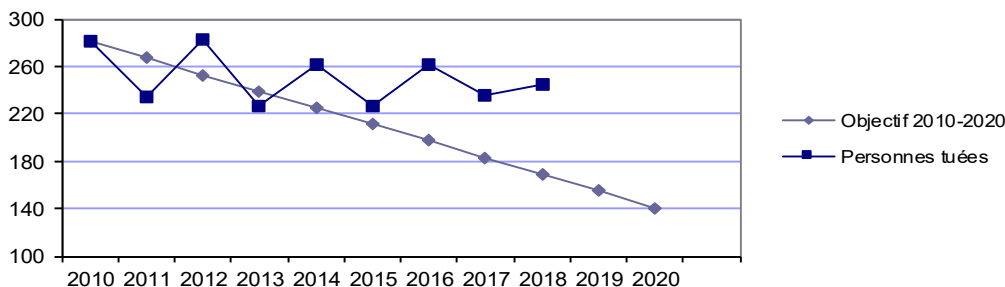
Accidentalité routière outre-mer :

244 personnes seraient décédées sur les routes des outre-mers en 2018, dont

- 148 tués dans les départements d'outremer (contre 159 en 2013 et 180 en 2010)
- 96 tués dans les collectivités d'outremer ou en Nouvelle Calédonie (contre 68 en 2013 et 100 en 2010).

C'est une hausse de +3,4 % par rapport à 2017, et -13,2 % par rapport à 2010.

Evolution de la mortalité routière annuelle outre-mer



La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** augmente légèrement en 2018 avec 48 tués en 2018 (+4 tués par rapport à 2017). 78 décès avaient été enregistrés en 2010.

La mortalité des **seniors de 65 ans et plus** retrouve le chiffre de 2010 (15 décès).

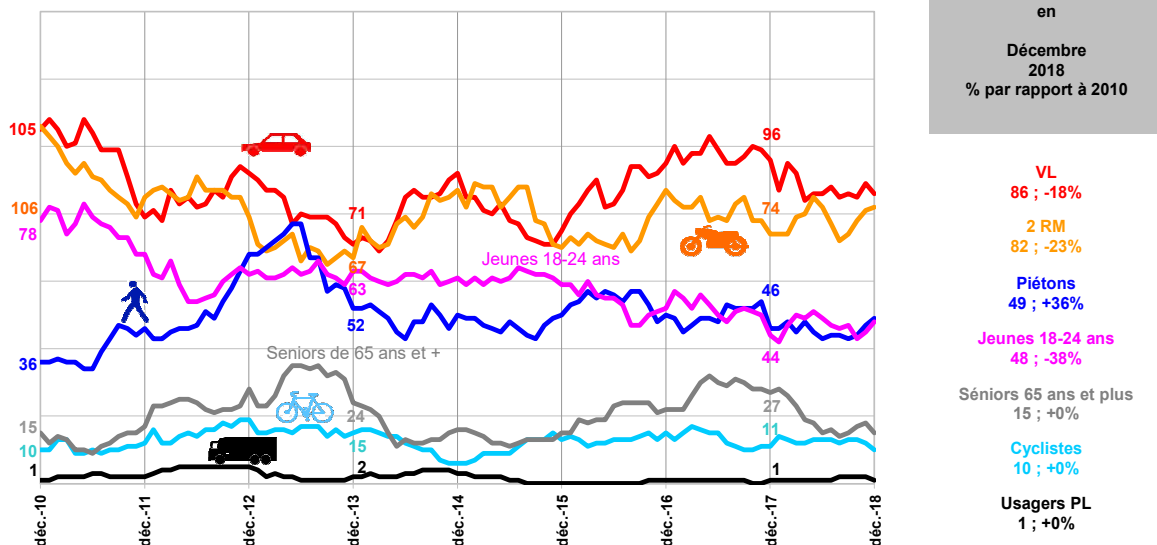
La mortalité **automobiliste** représente un peu plus du tiers de la mortalité routière outremer avec 86 décès estimés. La **ceinture de sécurité** est un enjeu majeur dans les outre-mers, où dans plusieurs territoires la moitié voire les trois quarts des personnes décédées ne l'avaient pas bouclée.

La mortalité en **deux-roues motorisés** reste significative avec 82 usagers tués en 2018, soit un tiers de la mortalité routière outremer. Par rapport à 2017, la mortalité **cyclomotoriste** est stable en 2018, mais la mortalité **motocycliste** est en augmentation cette année de plus de 13% par rapport à 2017.

Le non-port du **casque** concerne la moitié des décès en deux-roues motorisés.

La mortalité **piétonne** est en augmentation avec 49 décès estimés en 2018, et supérieure à 2010 (37 décès enregistrés).

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



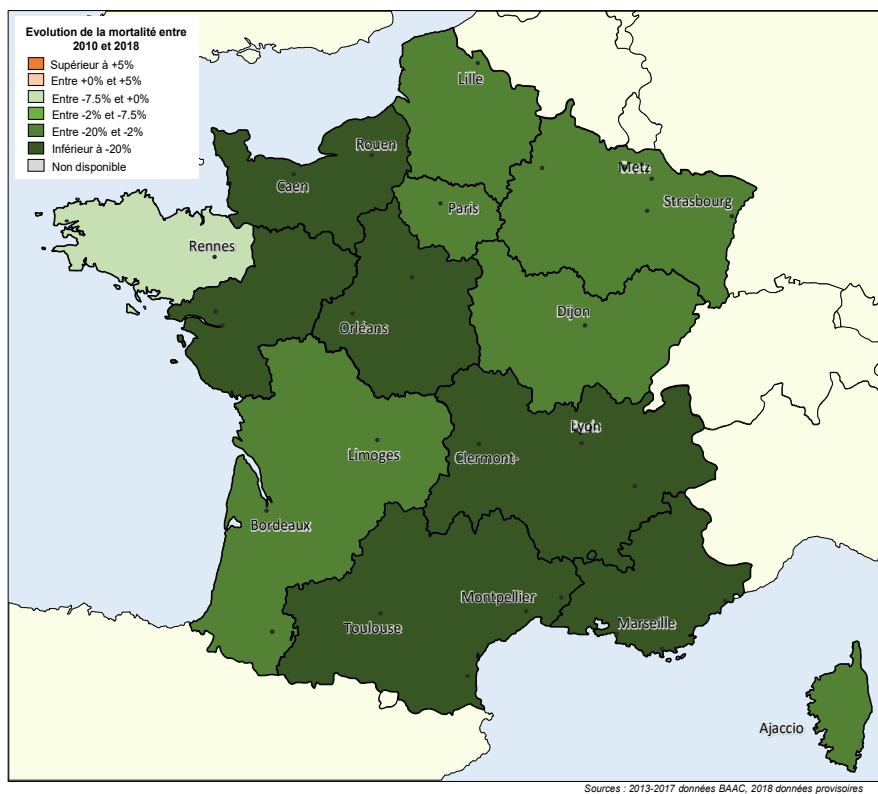
La **vitesse** et l'**alcool** restent les deux premières causes des accidents mortels (un tiers des cas chacun) mais sont plus systématiquement présents outre-mer par rapport à la métropole.

Le non respect des priorités est moins souvent mentionné outre-mer, sauf sur les routes communales en agglomération où elle est dans la tendance métropolitaine.

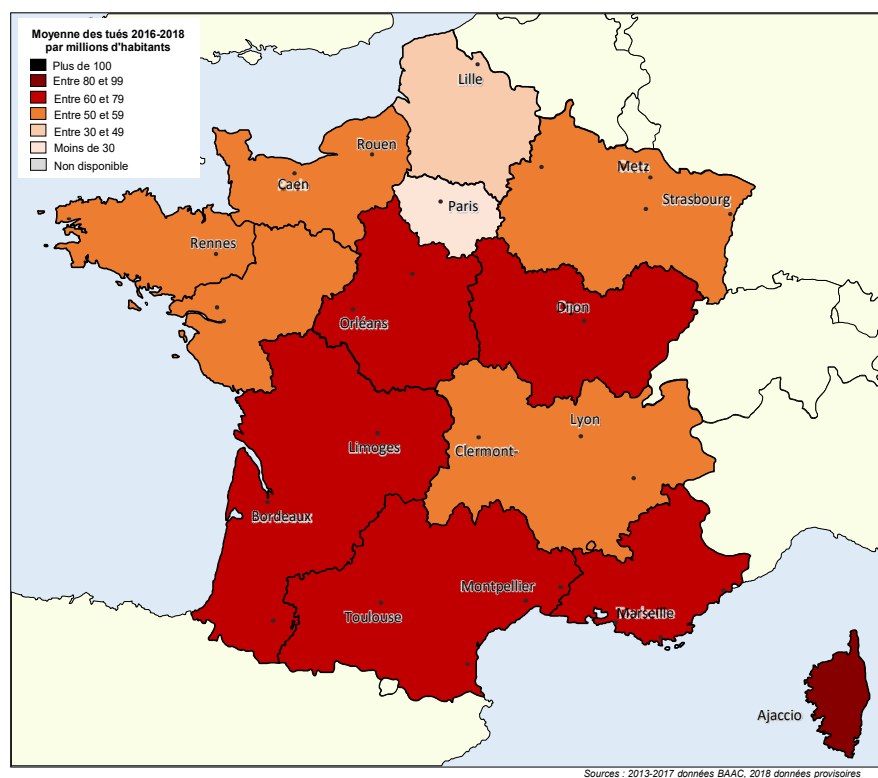
Les stupéfiants et les dépassements dangereux en agglomération sont plus présents en Outre-Mer qu'en métropole (respectivement 11 % et 12%).

Annexe : Mortalité routière en région

Evolution de la mortalité entre 2010 et 2018

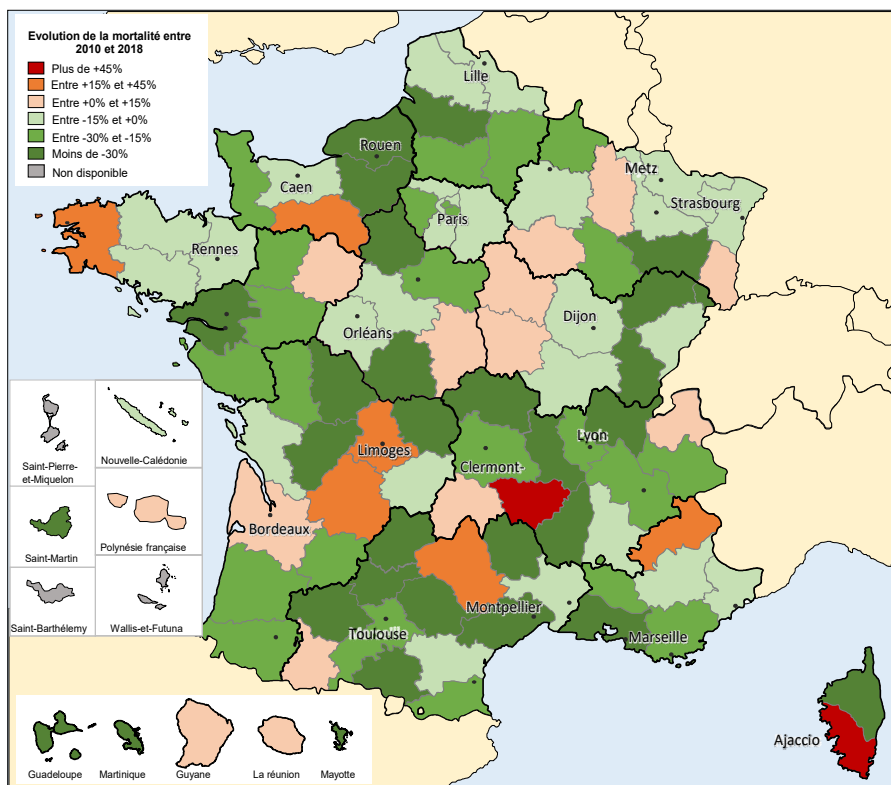


Mortalité moyenne 2016-2018 par million d'habitants de la région



Annexe : Mortalité dans les départements et territoires

Evolution de la mortalité entre 2010 et 2018



Mortalité moyenne 2016-2018 par million d'habitants du département ou territoire

