

- LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

- L'IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS

Bilan statistique de l'année 2014



GENDARMERIE/LPC/C.THOREL



MI/DICOM/GROISARD

**OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL
DE LA SECURITE ROUTIERE**

SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	5
SYNTHESE GENERALE.....	7

PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE 9

EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE.....	11
I - LES DÉLITS	12
1.1/ Répartition par famille en 2014.....	13
1.2/ Evolution des délits par famille.....	14
1.3/ Tableau récapitulatif des délits.....	15
II - LES CONTRAVENTIONS	16
2.1/ Evolution par famille de contraventions.....	17
2.2/ Evolution des proportions entre les familles de contraventions.....	20
2.3/ Tableau récapitulatif des contraventions.....	21
III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE.....	22
3.1/ Evolution des infractions relevées.....	22
3.2/ Evolution de la répartition des infractions vitesse CA et hors CA.....	22
3.3/ Evolution de la répartition des infractions CA et hors CA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse.....	23
IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE.....	24
4.1/ Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents et infractions).....	24
4.2/ Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions).....	24
4.3/ Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :.....	26
4.4/ Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions).....	27
V - LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS.....	28
LE CONTROLE AUTOMATISE (CA).....	29
LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS.....	31

PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS..... 33

BILAN SYNTHETIQUE SUR LE PERMIS A POINTS EN 2014.....	34
BILAN DETAILLE.....	40
Evolution des pertes de points par famille.....	42
Evolution des points retirés par classe pénale.....	44
Classification des infractions par catégorie de points retirés.....	46
Permis de conduire invalidés pour solde de points nul.....	48
Restitution de points.....	50
BILANS DEPARTEMENTAUX 2014.....	51
Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points.....	52
Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour solde nuls.....	524
Evolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul.....	56
Proportion en 2014 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés.....	58
Evolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial rétabli.....	60
Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA vitesse ayant généré un retrait de points.....	62
Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA feu rouge ayant généré un retrait de points.....	64
Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 m/h ».....	66
Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool ».....	68
Principale infraction relevée en 2014 dans chaque département (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h).....	70

ANNEXES	73
<i>ANNEXE 1 – Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre</i>	<i>74</i>
<i>ANNEXE 2 - Evolution des infractions constatées par famille</i>	<i>80</i>
<i>ANNEXE 3 – Permis à points – données globales</i>	<i>87</i>
<i>ANNEXE 4 - Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points</i>	<i>88</i>
<i>ANNEXE 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions</i>	<i>93</i>
<i>ANNEXE 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés</i>	<i>101</i>
<i>ANNEXE 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points.....</i>	<i>108</i>

INTRODUCTION

En 2014, 3 384 personnes ont été tuées sur les routes de France métropolitaine (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière – données définitives) soit + 3,5 %. Ce résultat doit néanmoins être mis en perspective avec la division par deux du nombre de tués depuis le début des années 2000 et la baisse de 15 % depuis 2010.

La réduction du nombre de tués sur nos routes est pour partie liée à l'activité répressive des forces de l'ordre combinée au dispositif du permis à points instauré en 1992. Ses effets ont été amplifiés ces dernières années avec la mise en place des radars dits « automatiques ».

Aussi, l'objet de ce document est de réaliser d'abord un bilan des infractions relevées par les forces de police et de gendarmerie nationales en 2014 ainsi que de celles des agents de surveillance de Paris (ASP) pour les infractions aux arrêts et stationnements. L'activité des polices municipales n'est pas prise en compte. Ce document propose ensuite un bilan de l'impact de ces infractions sur le permis de conduire à points.

Cet exercice était réalisé depuis 2001 par la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières (SDCSR) de la Direction de la modernisation et de l'action territoriale (DMAT) sous la forme de deux documents distincts : « le comportement des usagers de la route » et « le permis à Point ». Depuis 2012, l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) réalise ces bilans. Dans une logique de cohérence, le bilan 2014 comme celui de 2013 est présenté sous la forme d'un document unique regroupant les données relatives à la nature des infractions relevées et à leur impact sur le permis à points.

Les données chiffrées sur les infractions ont été transmises par la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (DGGN), la Direction Centrale des Compagnies Républicaines de Sécurité (DCCRS), la Direction Centrale de la Sécurité Publique (DCSP), la Préfecture de Police de Paris (PPP), et enfin par l'Agence Nationale du Traitement Automatisé des Infractions (ANTAI).

Les données nationales relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) sont transmises à l'ONISR chaque mois par les préfetures. Ces données, déclinées et exploitées localement par les départements, constituent un outil supplémentaire pour adapter la politique locale de lutte contre l'insécurité routière.

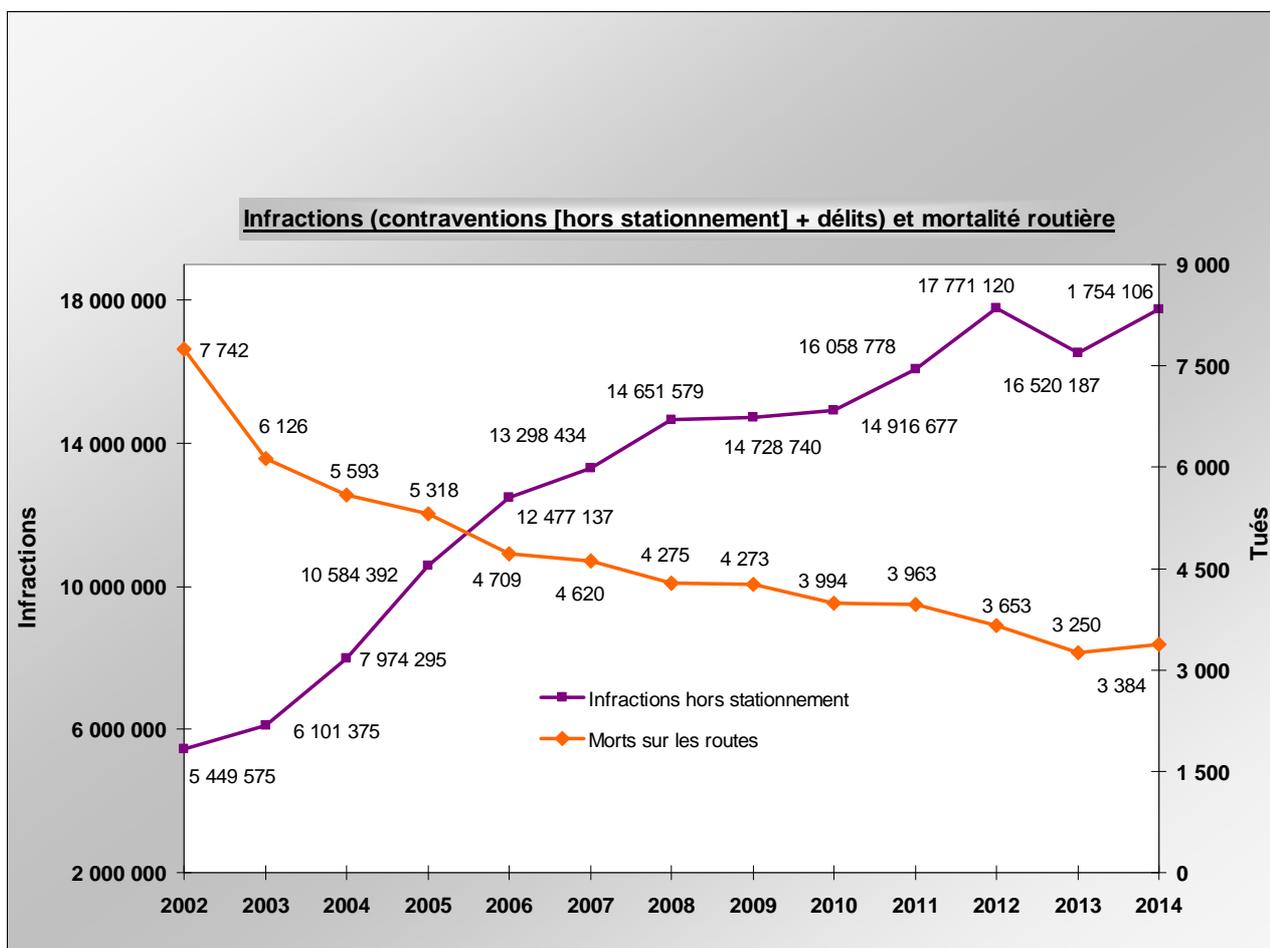
Les données chiffrées sur le permis à points ont été communiquées par le Service du Fichier national des permis de conduire géré par la Délégation à la Sécurité Routière (DSCR/ER).

Le système du permis à points en France a été institué par la loi n° 89-469 du 10 juillet 1989 relative à diverses dispositions en matière de sécurité routière et en matière de contravention. Il est entré en vigueur le 1^{er} juillet 1992, quand l'insécurité routière provoquait plus de 9000 morts chaque année.

Le permis à points constitue un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière. Les décisions de retrait de points sont enregistrées dans les dossiers informatiques de l'application réglementaire Système National des Permis de Conduire (SNPC), placée sous l'autorité du ministre de l'intérieur (service du fichier national des permis de conduire).

Le graphique ci dessous montre que la courbe des infractions (hors stationnement) au code de la route évolue globalement de manière inversement proportionnelle à celle de la mortalité routière.

Le déploiement continu des radars « CA fixes et mobiles » et la mise en œuvre du permis à points ont constitué des outils forts de lutte contre l'insécurité routière.



SYNTHESE GENERALE

⇒ Une légère augmentation du volume global des infractions (délits + contraventions) relevées en 2014

Le volume total des infractions au code de la route relevées en 2014 par les services de police et de gendarmerie nationales et par le dispositif CA, est en légère augmentation de **+ 1,5 %** par rapport à l'année 2013.

- Le nombre des délits routiers (681 956) a augmenté de +17,6 % en 2014. En 2014, la part des délits représente 2,74 % de l'ensemble des infractions. C'est la deuxième année de hausse traduisant un durcissement du comportement délictuel d'une minorité sur la route.

- Le nombre des contraventions a très légèrement progressé de +1,1 % et s'établit à 24 176 432 en 2014 contre 23 914 131 en 2013.

⇒ Un niveau d'infractions à la vitesse élevé

On compte 12,8 millions d'infractions à la vitesse en 2014, soit 51,6 % du nombre total des infractions, avec une hausse de + 11,3% par rapport à 2013. C'est le niveau le plus haut constaté en ce domaine. Il vient corroborer la hausse des vitesses relevée en 2014 par l'observatoire des vitesses de l'ONISR.

⇒ L'alcool et les stupéfiants : Des comportement encore bien ancrés.

L'alcoolémie délictuelle (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré et plus) est en forte hausse de + 12,7 % (après une diminution en 2012 et 2013) avec 167 067 délits, elle représente toujours la part la plus importante des délits avec **24,5 %**.

L'alcoolémie contraventionnelle (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue pour la 3^{ème} année consécutive (- 9 % par rapport à 2013), soit 92 736 contraventions en 2014.

A noter la présence toujours importante de l'alcool dans les accidents mortels de la circulation (16,29 % en 2014 contre 17,73 % en 2013).

La conduite de véhicules après usage de **stupéfiants** (ou refus de se soumettre au dépistage) augmente fortement de + 44,1 % et représente 46 448 infractions relevées en 2014 (contre 32 244 infractions en 2013), soit **6,8 % des délits**.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages effectués) des conducteurs lors des contrôles de stupéfiants en cas d'accidents mortels s'établit à 13,5% en 2014 (contre 12% en 2013 et 12,5% en 2012), et confirme la présence des stupéfiants dans une part importante des accidents mortels.

⇒ **La moitié des infractions est relevée par le dispositif du contrôle automatisé (CA)**

Au 01/01/2015, le dispositif CA vitesse compte 3281 radars fixes et 841 radars mobiles mis en œuvre par les forces de l'ordre. Ces radars automatiques relèvent **50,6 %** des infractions au code de la route et **93,0 %** des infractions à la vitesse.

Les infractions à la vitesse relevées par CA augmentent ainsi de 12,7% avec 11,9 millions d'infractions relevées en 2014 (contre 10.6 millions en 2013). A noter que les 894 537 infractions à la vitesse relevées hors CA représentent quant à elles 7 % des contraventions à la vitesse et sont en diminution de -4,2% par rapport à l'année 2013.

Les contraventions relatives au « franchissement de feu rouge » constatées par contrôle automatique (radars) (comprenant à la fois les radars aux feux tricolores et ceux aux passages à niveau) s'établissent à 628 436 et sont, pour la 3ème année consécutive, en diminution depuis le déploiement de ces radars (-0,63 % par rapport à 2013). 712 radars feux rouges ont été déployés.

⇒ **La part importante des infractions au stationnement**

Les contraventions au « stationnement » (7 104 282* en 2013) sont en baisse de 10,9% mais représentent toujours la part la plus importante des infractions relevées par les forces de l'ordre (29,4% d'entre elles).

* comprend l'activité des agents de surveillance de Paris mais pas celle des polices municipales.

⇒ **L'année 2014 marque une deuxième année de baisse du nombre de retraits de points (baisse de 810 615 points en 2013 puis de 948 478 points en 2014).**

Au titre de l'année 2014, le nombre points retirés s'établit à 12 577 663, soit, - 7%.

⇒ **7 377 852 points ont été retirés suite à des infractions relevées par le dispositif CA ce qui représente 58,7% de l'ensemble des points retirés en 2014. Cette part diminue de - 3,1%.**

La majorité des points retirés suite à une infraction relevée par le dispositif CA est retirée pour un excès de vitesse (6 104 664 points), soit 48,5% du nombre total des points retirés.

⇒ **le nombre de permis invalidés diminue de nouveau**

Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'établit à 77 288 et baisse de -9.3 % entre 2014 et 2013 pour -5,5 % entre 2013 et 2012.

Parallèlement, 2 634 815 titulaires du permis de conduire ont vu leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 2 ou 3 ans sans infraction. Ce chiffre est en baisse de - 8,8% par rapport à l'année 2013, après avoir connu une forte hausse de + 20% entre 2012 et 2013. L'augmentation de 2013 est due à la mise en application des modalités de récupération de points dans un temps plus court pour certaines infractions (contraventions de 3ème classe) à compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2. Il s'agissait donc d'une augmentation technique.

PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE



GENDARMERIE/SIRPA/F.BALSAMO



MI/DICOM/PELLIER

EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

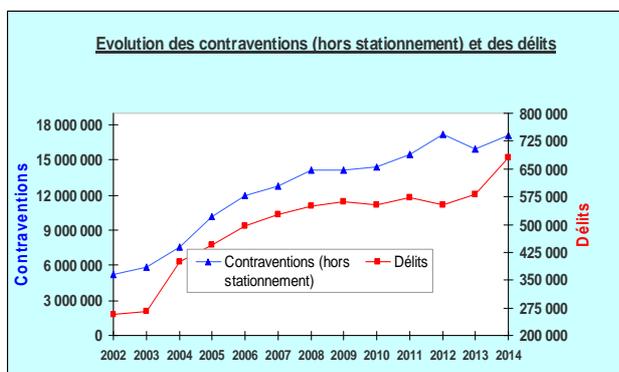
Le volume des infractions (délits et contraventions) au code de la route, relevées chaque année par les services de police et de gendarmerie nationales et par le dispositif CA¹, **est en légère augmentation** par rapport à l'année 2013 : **24 858 388 infractions ont été relevées en 2014** (contre 24 494 010 en 2013) **soit une hausse de + 1,5 %**.

⇒ **Les délits** sont en augmentation de 17,6 %, avec 681 956 infractions relevées en 2014 (contre 579 879 en 2013) compte tenu, notamment, de la hausse des délits de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre. Ces délits s'élèvent à 169 525 en 2014 (soit une hausse de + 23,1 % par rapport à l'année 2013).

A noter, également, l'augmentation des délits suivants :

- Conduite sous l'empire d'un état alcoolique au taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air) (155 788 délits soit + 12,7 %)
- de conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants (45 230 soit + 44,1 %),
- de conduite d'un véhicule sans permis (82 858 soit + 13,6 %),
- de circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance (104 626 soit + 19,3 %),

La part des délits représente 2,74 % de l'ensemble des infractions en 2014.



⇒ **Les contraventions**, qui constituent 97,3 % des infractions, ont légèrement progressé de + 1,1 % en un an.

Les contraventions sont ainsi passées de 23 914 131 en 2013 à **24 176 432 en 2014**.

Cette légère hausse s'explique par la seule augmentation significative des contraventions liées à la *vitesse relevées par le dispositif CA* (+ 12,7 %, passant de 10 593 787 en 2013 à 11 941 725 en 2014). Les contraventions liées à la « *vitesse relevées par CA* » représentent à elles seules 49,4 % des contraventions.

Les infractions au stationnement représentent la seconde catégorie des contraventions au regard du volume relevé. Elles représentent 29,4 % des contraventions mais sont en baisse de - 10,9 %, passant de 7 973 823 en 2013 à 7 104 282 en 2014).

Le graphique ci-contre montre que, les contraventions (hors stationnement) ont progressé de 2002 jusqu'à 2012 pour atteindre un pic de 17 218 699 contraventions, elles ont baissé pour la première fois depuis 10 ans en 2013. En 2014, elles progressent de nouveau pour se rapprocher du niveau atteint en 2012.

Depuis 2002, les délits continuent de progresser, jusqu'à atteindre 681 956 délits sur l'année 2014.

¹ Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte. Toutefois, l'activité des agents de surveillance de Paris (ASP) de la Préfecture de Police est comptabilisée dans les contraventions au stationnement

Les **causes principales des accidents mortels** se caractérisent par une quasi-stabilité ces 4 dernières années.

Causes principales des accidents mortels					
Années	Vitesse	Alcool	Stupéfiants	Priorité (feux rouges, stop) et refus de priorité	Causes indéterminées
2014	25.9%	18.6%	5.4%	15.3%	33.6%
2013	24.5%	20.1%	3.8%	13.9%	36.7%
2012	25.2%	20.2%	4.1%	13.5%	35.5%
2011	26.5%	20.0%	4.2%	15.1%	34.5%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

A compter de 2015, dans le cadre du plan de lutte contre l'insécurité routière, les causes des accidents seront analysées au travers de 14 causes et non uniquement les 4 causes principales.

I - LES DÉLITS

Voir annexes 1 et 2

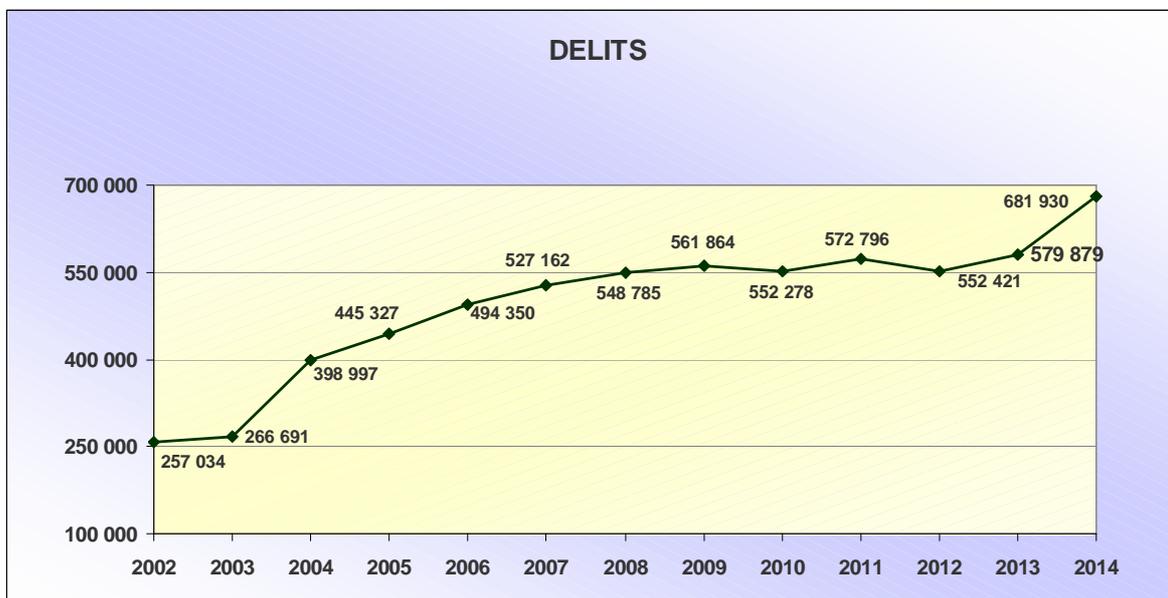
⇒ **681 956 délits ont été constatés en 2014** (+ 17,6 % de délits par rapport à 2013)

Après une baisse des délits en 2012, les années 2013 et 2014 enregistrent une augmentation respectivement de + 5 % et + 17,6 %.

Au nombre de 398 997 en 2004, les délits ont été multipliés par 1,7 en 10 ans.

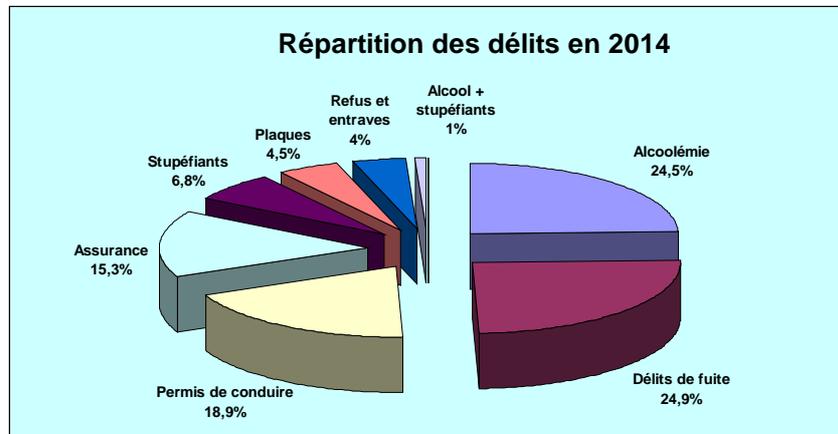
	Délits	Evolution année A/A-1
2002	257 034	4.3%
2003	266 691	3.8%
2004	398 997	49.6%
2005	445 327	11.6%
2006	494 350	11.0%
2007	527 162	6.6%
2008	548 785	4.1%
2009	561 864	2.4%
2010	552 278	-1.7%
2011	572 796	3.7%
2012	552 421	-3.6%
2013	579 879	5.0%
2014	681 956	17.6%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR



1.1/ Répartition par famille en 2014

• Ventilation par famille



• Evolution 2013/2014 de la répartition par famille

Familles	Nombre de délits		Evolution 2014/2013	Part en 2013	Part en 2014
	2013	2014			
Alcoolémie	148 209	167 067	12.7%	25.6%	24.5%
Délits de fuite	137 768	169 525	23.1%	23.8%	24.9%
Permis de conduire	113 026	128 676	13.8%	19.5%	18.9%
Assurance	87 719	104 626	19.3%	15.1%	15.3%
Stupéfiants	32 244	46 448	44.1%	5.6%	6.8%
Plaques	32 065	30 798	-4.0%	5.5%	4.5%
Refus et entraves	24 030	28 631	19.1%	4.1%	4.2%
Alcool et stupéfiants	4 415	5 737	29.9%	0.8%	0.8%
Vitesse	37	51	37.8%	0.0%	0.0%
Autres	366	397	8.5%	0.1%	0.1%
Total	579 879	681 956	17.6%		

• Evolution 2002/2014 des proportions entre les principales familles de délits

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALCOOLEMIE	47.6%	48.4%	34.9%	34.4%	34.5%	33.6%	32.2%	30.5%	30.3%	30.0%	27.1%	25.6%	24.5%
DELIT DE FUITE	40.6%	39.8%	26.9%	25.9%	25.0%	25.5%	24.6%	25.1%	25.1%	23.7%	23.3%	23.8%	24.9%
PERMIS DE CONDUIRE	Comptabilisation différente des codes		14.1%	16.3%	17.3%	17.8%	19.2%	19.1%	18.3%	18.5%	19.4%	19.5%	18.9%
ASSURANCE	Comptabilisation différente des codes		18.5%	17.0%	16.2%	15.1%	14.9%	14.6%	14.4%	15.1%	14.8%	15.1%	15.3%
TOTAL DELITS	257 034	266 691	398 997	445 327	494 350	527 162	548 785	561 864	552 278	572 796	552 506	579 879	681 956

1.2/ Evolution des délits par famille

Délits en baisse :

Le nombre de délits a augmenté dans toutes les familles de délits, sauf :

- les **délits liés aux plaques** qui baissent de - 4 % cette année. Cette famille reste néanmoins minoritaire quant à son volume (il ne représente que 4,5 % des délits, en 2014).
- le délit de **violences, outrages contre inspecteur du permis et de la sécurité routière** qui est également en baisse de 66,67 % passant de 12 à 4 infractions en 2014. Le volume n'est cependant pas significatif pour en tirer des conclusions.

Délits en hausse :

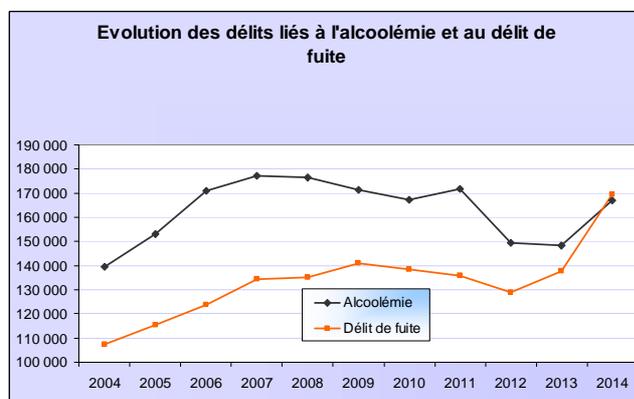
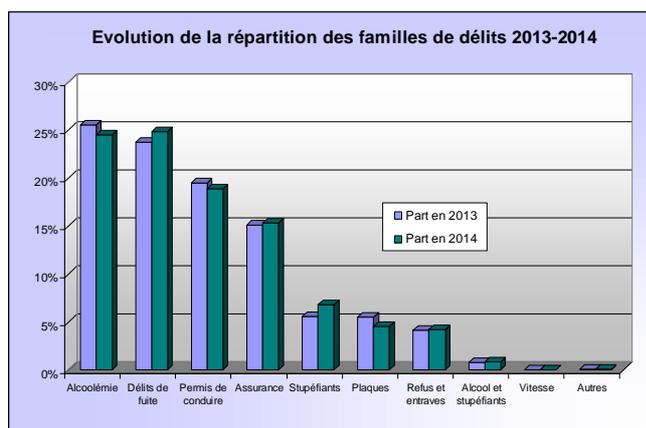
⇒ Les « **délits de fuite après un accident** par conducteur de véhicule terrestre », qui représentent 24,9 % des délits, sont en augmentation de + 23,1 % par rapport à 2013, passant de 137 768 à 169 525 délits. En volume des infractions, il s'agit maintenant du délit le plus constaté.

⇒ Les délits liés à l'**alcoolémie** représentent 24,5% des délits, ils ont augmenté de + 12,7 % par rapport à 2013 et constituent le 2^{ème} plus gros volume des délits relevés (167 067 délits).

⇒ Les délits liés au **défaut de permis de conduire** (conduite sans permis ou conduite malgré suspension, annulation, invalidation... refus de restituer son permis malgré notification de retrait, etc.), représentent 18,9% des délits. Ils sont en augmentation de + 13,8% par rapport à 2013, passant de 113 026 à 128 676 délits.

⇒ Les forces de l'ordre ont relevé 104 626 délits pour **défaut d'assurance**, ce qui représente 15,3 % des délits, et une augmentation de + 19,3 % par rapport à 2013 (87 719 infractions relevées).

⇒ La conduite d'un véhicule après l'**usage de stupéfiants** et le refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants représentent à eux deux 6,8 % des délits, et croît de + 44,1 %, passant de 32 244 à 46 448 délits. Le nombre de délits de ce type a été multiplié par 3,58 depuis 2008 où 12 944 infractions avaient été relevées.



1.3/ Tableau récapitulatif des délits

	DELITS			Evolution 2014/2013	Nombre de délits en proportion		
	2013	2014			2 013	2 014	
ALCOOLEMIE							
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	5 877	6 859	16.7%			1.0%	1.0%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	138 378	155 788	12.6%			23.9%	22.8%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	3 954	4 420	11.8%			0.7%	0.6%
	148 209	167 067	12.7%			25.6%	24.5%
VITESSE							
Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	37	46	24.3%			0.01%	0.01%
Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire	0	5	500%			0.00%	0.00%
	37	51	37.8%			0.01%	0.01%
STUPEFIANTS							
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	31 295	45 230	44.5%			5.4%	6.6%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	949	1 218	28.3%			0.2%	0.2%
	32 244	46 448	44.1%			5.6%	6.8%
ALCOOL ET STUPEFIANTS							
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 415	5 737	29.9%			0.8%	0.8%
DELIT DE FUITE							
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	137 768	169 525	23.1%			23.8%	24.9%
PERMIS DE CONDUIRE							
Conduite d'un véhicule sans permis	72 954	82 858	13.6%			12.6%	12.2%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	36 682	41 322	12.6%			6.3%	6.1%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	1 915	2 431	26.9%			0.3%	0.4%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	399	598	49.9%			0.1%	0.1%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	665	1 025	54.1%			0.1%	0.2%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	411	442	7.5%			0.1%	0.1%
	113 026	128 676	13.8%			19.5%	18.9%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	12	4	-66.7%			0.0%	0.0%
ASSURANCE							
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	87 719	104 626	19.3%			15.1%	15.3%
REFUS ET ENTRAVES							
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 421	1 562	9.9%			0.2%	0.2%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 769	23 758	20.2%			3.4%	3.5%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 294	2 546	11.0%			0.4%	0.4%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	150	149	-0.7%			0.0%	0.0%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	20	20	0.0%			0.0%	0.0%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	376	596	58.5%			0.1%	0.1%
	24 030	28 631	19.1%			4.1%	4.2%
PLAQUES							
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 333	2 356	1.0%			0.4%	0.3%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 434	7 022	-5.5%			1.3%	1.0%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	179	152	-15.1%			0.0%	0.0%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	22 119	21 268	-3.8%			3.8%	3.1%
	32 065	30 798	-4.0%			5.5%	4.5%
AUTRES							
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	155	152	-1.9%			0.03%	0.02%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	166	182	9.6%			0.03%	0.03%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	0.0%			0.00%	0.00%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	29	37	27.6%			0.01%	0.01%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	3	21	600.0%			0.00%	0.00%
	354	393	11.0%			0.1%	0.1%
Total national				Total national			
TOTAL DELITS (à vérifier avec le chiffre délits du fichier Récap onglet EDITION H38)	579 879	681 956	17.6%	579 879	681 956		

II - LES CONTRAVENTIONS

Voir annexes 1 et 2

⇒ **24 176 432 contraventions ont été constatées en 2014** (en hausse de + 1,1 % par rapport à l'année 2013).

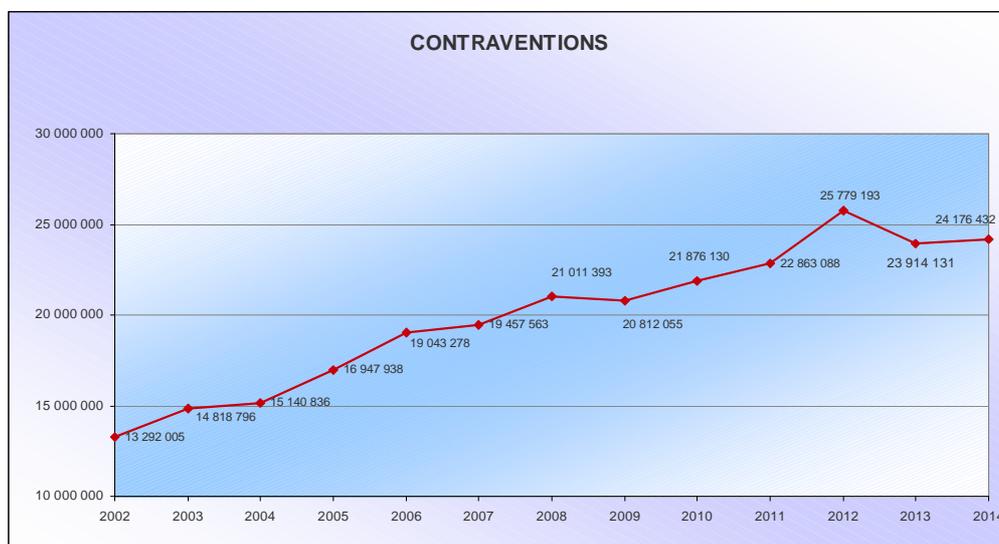
Seules 2 familles de contraventions sont en hausse sont, à savoir :

- Les vitesses : + 11,4 % représentant 53,1 % du total des contraventions,
- Règles administratives (défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc...) : + 0,2 % représentant 7,2 % du total des contraventions.

Les autres familles sont en baisse, notamment celle pour stationnement (stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..), qui enregistre une baisse de - 10,9 % et qui représente 29,4 % du total des contraventions (7 104 282 en 2014 contre 7 973 823 en 2013).

Entre 2004 et 2014, le nombre de contraventions a néanmoins été multiplié par 1,6 en 10 ans (avec des hausses notables de 12.8 % en 2012 et de 12,4% en 2006).

	Contraventions	Evolution année A/A-1
2002	13 292 005	5.1%
2003	14 818 796	11.5%
2004	15 140 836	2.2%
2005	16 947 938	11.9%
2006	19 043 278	12.4%
2007	19 457 563	2.2%
2008	21 011 393	8.0%
2009	20 812 055	-0.9%
2010	21 876 130	5.1%
2011	22 863 088	4.5%
2012	25 779 193	12.8%
2013	23 914 131	-7.2%
2014	24 176 432	1.1%

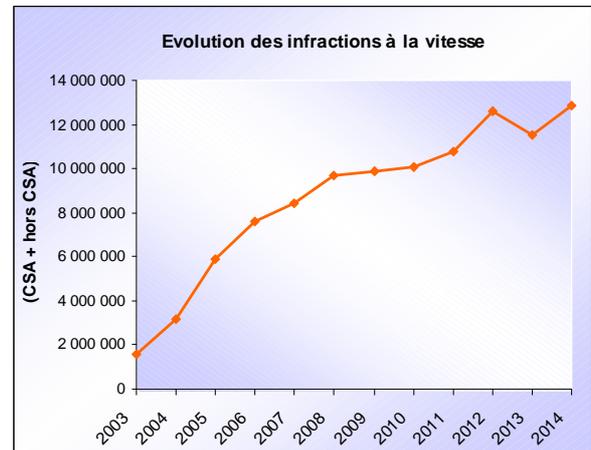


2.1/ Evolution par famille de contraventions

⇒ Vitesse

Les contraventions à la **vitesse** constituent la famille de contraventions la plus importante en volume. Avec notamment la poursuite du déploiement des radars « vitesse fixes » et « mobiles », **ces contraventions à la vitesse sont en augmentation de + 11,4 % en 2014 et représentent 12 836 262 infractions** (contre 11 527 399 en 2013).

	Infractions vitesse (CSA et hors CSA)	Evolution année A/A-1
2003	1 611 240	
2004	3 182 220	97.5%
2005	5 906 791	85.6%
2006	5 988 830	1.4%
2007	8 431 345	40.8%
2008	9 689 682	14.9%
2009	9 869 021	1.9%
2010	10 096 626	2.3%
2011	10 741 848	6.4%
2012	12 589 138	17.2%
2013	11 527 399	-8.4%
2014	12 836 262	11.4%



⇒ Stationnement

Les contraventions aux **règles de stationnement** (*hors polices municipales et avec l'activité des agents de surveillance de Paris – ASP*) sont **en baisse** (- 10,9%) et atteignent 7 104 282 contraventions (contre 7 973 823 en 2013).

C'est la deuxième catégorie d'infractions la plus importante après la vitesse. Les contraventions aux règles de stationnement représentent ainsi **29,4 % des contraventions**.

⇒ Règles administratives

Les contraventions aux **règles administratives** (défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc..) ont connu une progression de l'ordre de + 0,2 % (1 740 363 contre 1 641 822 en 2012). **Il s'agit de la deuxième famille en hausse.**

Au sein de cette famille, on note quelques infractions en hausse notable :

- maintien en circulation de véhicule particulier sans visite technique périodique + 15,1 %,
- mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur + 12,6 %.

⇒ Règles de conduite

893 692 contraventions aux **règles de conduite** (téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc) ont été constatées en 2014 (contre 970 756 en 2013), soit une baisse de 7,9 % par rapport à 2013. Elles sont en baisse depuis cinq années consécutives (1 122 130 en 2008).

⇒ Équipement et état des véhicules

440 229 contraventions aux **équipements des utilisateurs et à l'état des véhicules** ont été relevées, soit une diminution de 12,2 % par rapport à 2013 (501 305). Parmi elles, on notera :

- Le nombre de contraventions pour « non port de casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur », en baisse de 8,9 %, passant de 49 939 à 45 499.

- De même, les contraventions pour « non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement » sont en constante diminution (- 16,9 % en 2014).

Le tableau ci-dessous présente l'évolution de ces deux dernières catégories :

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement) *	NON-PORT DE LA CEINTURE			NON-PORT DU CASQUE		
		Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors stationnement) *	Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors stationnement) *
2001	4 799 794	648 575	1.9%	13.5%	77 777	-1.0%	1.6%
2002	5 192 541	707 553	9.1%	13.6%	78 161	0.5%	1.5%
2003	5 834 684	810 936	14.6%	13.9%	80 116	2.5%	1.4%
2004	7 575 298	652 036	-19.6%	8.6%	72 568	-9.4%	1.0%
2005	10 139 065	536 086	-17.8%	5.3%	69 474	-4.3%	0.7%
2006	11 982 787	468 330	-12.6%	3.9%	76 689	10.4%	0.6%
2007	12 771 272	406 982	-13.1%	3.2%	75 801	-1.2%	0.6%
2008	14 102 794	382 200	-6.1%	2.7%	71 218	-6.0%	0.5%
2009	14 166 876	350 251	-8.4%	2.5%	67 432	-5.3%	0.5%
2010	14 364 399	280 803	-19.8%	2.0%	58 696	-13.0%	0.4%
2011	15 485 982	268 578	-4.4%	1.7%	56 250	-4.2%	0.4%
2012	17 218 699	260 969	-2.8%	1.5%	57 839	2.8%	0.3%
2013	15 940 308	229 578	-12.0%	1.4%	49 939	-13.7%	0.3%
2014	17 072 150	190 885	-16.9%	1.1%	45 499	-8.9%	0.3%

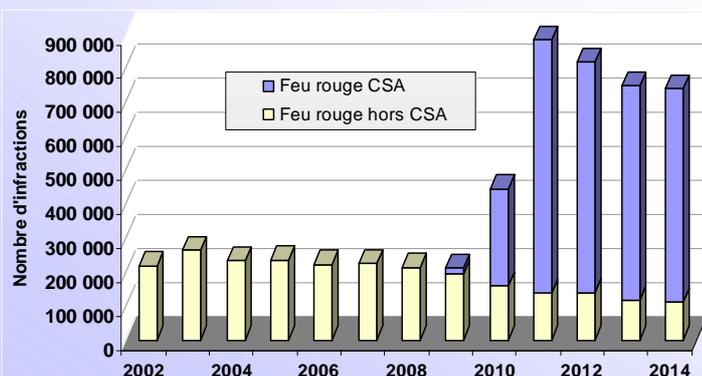
⇒ Règles de priorité

Les contraventions aux **règles de priorité** sont en baisse de 2,8 %.

Parmi les baisses dans cette famille, on distingue notamment :

- le « franchissement de feu rouge » comprenant le franchissement à des feux tricolores et celui aux passages à niveaux en diminution de - 1,2 % (741 213 contraventions en 2014 contre 749 988 en 2013) ;

Evolution de l'infraction "franchissement feu rouge"



Franchissement feu rouge				
Année	Feu rouge hors CSA	Feu rouge CSA	Nombre total	Evolution
2002	218 271		218 271	15.9%
2003	264 284		264 284	21.1%
2004	233 144		233 144	-11.8%
2005	236 248		236 248	1.3%
2006	222 687		222 687	-5.7%
2007	223 612		223 612	0.4%
2008	213 481		213 481	-4.5%
2009	192 773	17 962	210 735	-1.3%
2010	158 666	287 421	446 087	111.7%
2011	138 701	745 736	884 437	98.3%
2012	139 424	680 909	820 333	-7.2%
2013	117 563	632 425	749 988	-8.6%
2014	112 777	628 436	741 213	-1.2%

* à compter de 2009, les infractions relevées par contrôle-sanction automatisé feu rouge sont prises en compte.

- la baisse de - 9,1 % de « ***l'observation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes*** » (102 817 contraventions en 2014 contre 113 134 en 2013).

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement) *	FRANCHISSEMENT "STOP"		
		Nombre	Evolution*	Part dans les contraventions (hors stationnement) *
2001	4 799 794	60 392	-14.7%	1.3%
2002	5 192 541	69 032	14.3%	1.3%
2003	5 834 684	108 032	56.5%	1.9%
2004	7 575 298	128 358	18.8%	1.7%
2005	10 139 065	141 967	10.6%	1.4%
2006	11 982 787	145 767	2.7%	1.2%
2007	12 771 272	142 192	-2.5%	1.1%
2008	14 102 794	141 158	-0.7%	1.0%
2009	14 166 876	129 675	-8.1%	0.9%
2010	14 364 399	115 967	-10.6%	0.8%
2011	15 485 982	146 867	26.6%	0.9%
2012	17 218 699	122 341	-16.7%	0.7%
2013	15 940 345	113 134	-7.5%	0.7%
2014	17 072 150	102 817	-9.1%	0.6%

Remarque : l'« *inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes* » (102 817 contraventions) ainsi que l'« *inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant (feu rouge et passage à niveau)* » (741 213 contraventions) représentent à elles seules **1,6 infraction constatée par minute** en France.

⇒ **Alcoolémie contraventionnelle (inférieure à 0.8 g/l de sang)**

L'alcoolémie au taux contraventionnel (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue de 9 % et atteint 92 736 infractions (101 864 en 2013).

⇒ **Règles de croisement et dépassement**

Les contraventions aux règles de **croisements et dépassements** ont elles aussi baissé de 5,8 % pour atteindre 39 737 infractions, contre 42 195 en 2013, dont une baisse de – 3,1 % des dépassements par la droite et de – 8,3 % des dépassements effectués par le conducteur malgré l'interdiction signalée.

⇒ **Défaut d'éclairage et de signalisation**

Les contraventions pour **défaut d'éclairage et de signalisation**, au nombre de 66 497 en 2013, s'établissent à 65 218 en 2014, soit une diminution de 1,9 %.

⇒ **Autres contraventions**

La catégorie « **autres infractions** » enregistre une nouvelle diminution (- 5,6 % en 2014) pour atteindre 60 825 infractions (contre 64 247 en 2013).

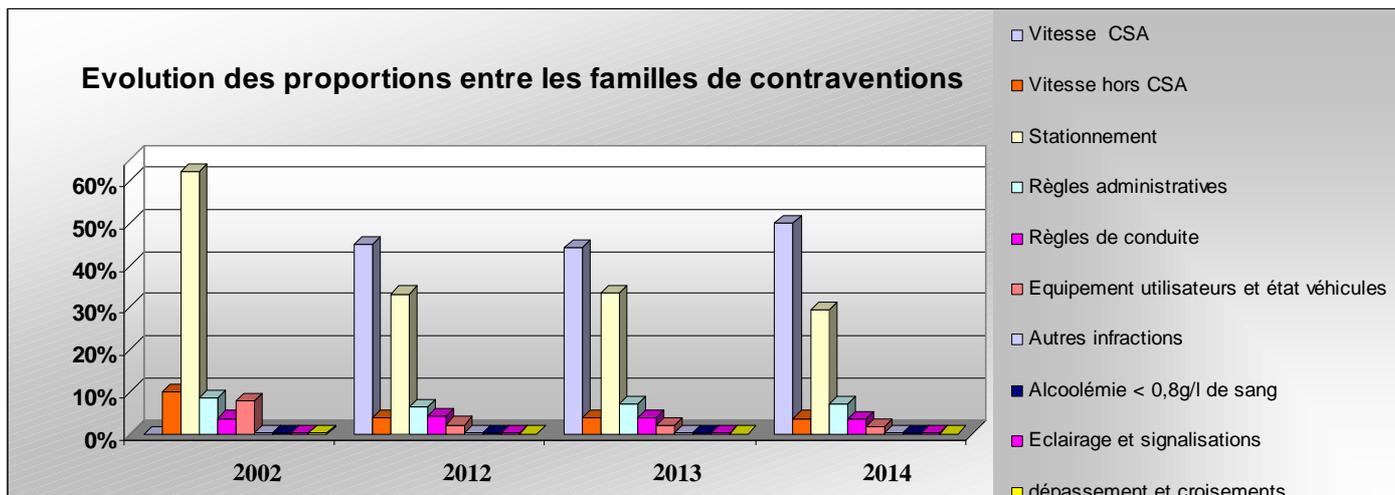
La baisse s'explique par un relevé moindre des infractions aux transports routiers (temps de conduite et de repos, conditions de travail des transports routiers...). Cette baisse est à relativiser au regard de la part que représente cette famille (seulement 0,3% du total des contraventions constatées en 2014).

Il convient de mentionner également, au sein de cette famille, la **baisse de 43,6 %** du « **non acquittement du montant d'un péage** », qui passe de 8 228 contraventions relevées en 2013 à 2 024 contraventions en 2014. Depuis 2008 (6 368) leur nombre a ainsi été divisé par 3,2.

2.2/ Evolution des proportions entre les familles de contraventions

En 2002, les principales contraventions relevées concernaient le « *stationnement* », correspondant à plus de 60 % des contraventions. En 2014, les contraventions pour « *stationnement* » ne représentent plus que 29,4 % des contraventions (7 104 282 en 2014).

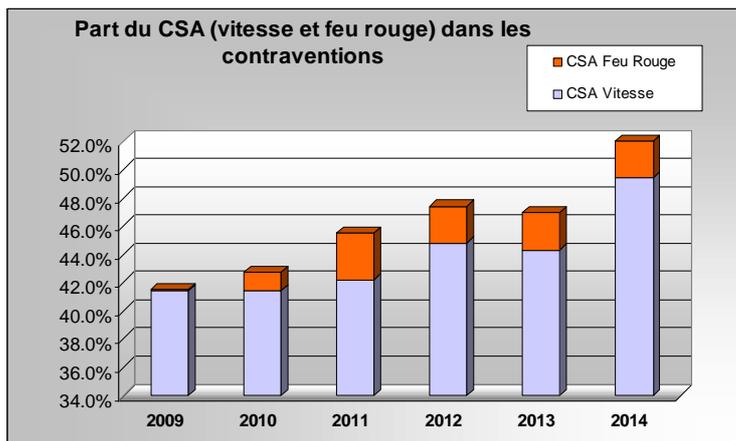
A l'inverse, la part des contraventions relevées par le dispositif CA (vitesse et feu rouge confondus) sur le total des contraventions constitue à présent plus de la moitié des contraventions (51,99 % en 2014).



Le tableau présenté au § 23 ci contre détaille les valeurs chiffrées pour chaque famille de contravention.

Une légère augmentation de la part des contraventions constatées par le CA vitesse est observée (de 44,3 % en 2013 à 49,4 % en 2014).

Parallèlement, la part des contraventions constatées par le CA feu rouge se maintient à 2,6 % depuis 2012.



2.3/ Tableau récapitulatif des contraventions (*)

	CONTRAVENTIONS		Evolution 2014/2013	Contraventions en proportion	
	2013	2014		2013	2014
VITESSE					
Hors CSA	933 612	894 537	-4.2%	3.9%	3.7%
CSA (toutes classes d'infractions confondues)	10 593 787	11 941 725	12.7%	44.3%	49.4%
	11 527 399	12 836 262	11.4%	48.2%	53.1%
STATIONNEMENT					
Stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..	7 973 823	7 104 282	-10.9%	33.3%	29.4%
REGLES ADMINISTRATIVES					
Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc.	1 740 363	1 743 288	0.2%	7.3%	7.2%
REGLES DE CONDUITE					
Téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc...	970 756	893 692	-7.9%	4.1%	3.7%
EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES					
Non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc...	501 305	440 229	-12.2%	2.1%	1.8%
REGLES DE PRIORITE					
Stop, feux rouge et jaune, etc...	293 257	271 727	-7.3%	1.2%	1.1%
CSA Feu Rouge	632 425	628 436	-0.6%	2.6%	2.6%
	925 682	900 163	-2.8%	3.9%	3.7%
ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG					
Taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	101 864	92 736	-9.0%	0.4%	0.4%
AUTRES INFRACTIONS					
temps de conduite, infractions des piétons des cycles et des cyclos etc..	64 247	60 825	-5.3%	0.3%	0.3%
ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS					
Absence d'éclairage ou éclairage abusif, etc...	66 497	65 218	-1.9%	0.3%	0.3%
DEPASSEMENTS					
Dépassements irréguliers, par la droite, etc...	42 195	39 737	-5.8%	0.2%	0.2%
	Total national		Evolution	Total national	
CONTRAVENTIONS	23 914 131	24 176 432	1.1%	23 914 131	24 176 432

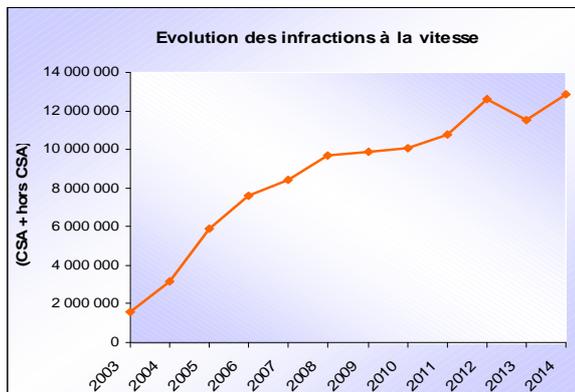
(*) hors activité des polices municipales mais inclus l'activité des agents de surveillance de Paris -ASP- de la Préfecture de Police

III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE

3.1/ Evolution des infractions relevées

En 2014, le nombre d'infractions liées à la vitesse (CA et hors CA) s'établit à 12 836 313 soit :

- 12 836 262 contraventions (48.2 % du volume total des contraventions),
- 51 délits (dont 46 pour récidives d'excès de vitesse d'au moins 50km/h et 5 pour circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire).



3.2/ Evolution de la répartition des infractions vitesse CA et hors CA

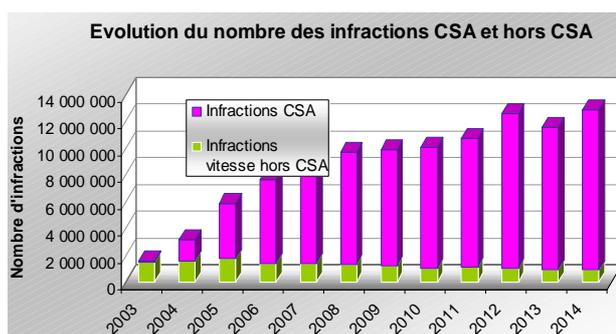
Année	Délits vitesse hors CSA (non demandés avant 2012)	Contraventions vitesse hors CSA	Evolution année A/A-1	Infractions CSA	Evolution année A/A-1	Total infractions vitesse	Evolution année A/A-1
2003		1 507 351	11.2%	103 889		1 611 240	18.9%
2004		1 633 727	8.4%	1 548 493	1390.5%	3 182 220	97.5%
2005		1 730 725	5.9%	4 176 066	169.7%	5 906 791	85.6%
2006		1 405 272	-18.8%	6 203 563	48.6%	7 608 835	28.8%
2007		1 413 310	0.6%	7 018 035	13.1%	8 431 345	10.8%
2008		1 281 220	-9.3%	8 408 462	19.8%	9 689 682	14.9%
2009		1 259 524	-1.7%	8 609 497	2.4%	9 869 021	1.9%
2010		1 036 896	-17.7%	9 059 730	5.2%	10 096 626	2.3%
2011		1 092 796	5.4%	9 649 052	6.5%	10 741 848	6.4%
2012	85	1 031 786	-5.6%	11 557 352	19.8%	12 589 223	17.2%
2013	37	933 612	-9.5%	10 593 787	-8.3%	11 527 436	-8.4%
2014	51	894 537	-4.2%	11 941 725	12.7%	12 836 313	11.4%

Hors CA : source ministère de l'Intérieur – ONISR

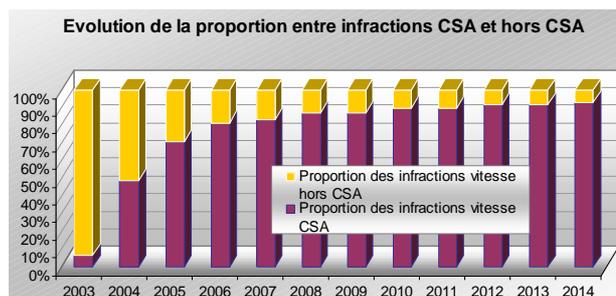
CA (contrôle automatisé) : source ANTAI

Le contrôle automatisé (CA) a permis de multiplier par 8 le nombre d'infractions à la vitesse relevées entre 2003 et 2014.

Les infractions relevées par CA s'établissent à 11,9 millions contre 0,9 millions d'infractions relevées hors CA.



Le graphique ci contre présente la proportion des infractions relevées par le dispositif CA. En 2014, 93 % des infractions à la vitesse ont été relevées par CA (92 % en 2013).



3.3/ Evolution de la répartition des infractions CA et hors CA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse

⇒ En 2014, les excès de vitesse relevés **hors CA** par les forces de l'ordre s'établissent à 894 588 et sont en baisse de 4,2 %. Il convient de noter qu'en revanche les excès de vitesse supérieurs à 40km/h ont augmenté, vraisemblablement du fait d'un ciblage spécifique sur ces infractions par les forces de l'ordre.

Désignation des infractions hors CSA		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contraventions pour excès de vitesse	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	24 498	14 968	15 502	14 026	15 579	14 988	16 672	15 456	15 137	18 002
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	46 633	37 625	38 607	32 194	38 092	32 599	36 825	35 173	33 409	34 771
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	296 641	195 223	194 352	157 909	156 598	148 586	162 644	153 484	140 192	136 862
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	688 663	608 642	607 407	542 140	524 207	439 513	476 752	452 306	414 082	394 313
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	285 553	201 201	205 834	210 728	208 551	124 603	129 195	116 241	94 953	83 437
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	256 596	217 988	208 288	179 208	166 063	134 620	131 140	119 608	102 168	94 753
Sous-total		1 598 584	1 275 647	1 269 990	1 136 205	1 109 090	894 909	953 228	892 268	799 941	762 138
Contraventions pour infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse	Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances	130 875	127 225	141 711	143 269	148 050	140 568	138 076	137 996	132 087	130 743
	Conduite véhicule à vitesse excessive sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	452	1 228	678	726	1 433	645	725	784	720	938
	Excès de vitesse par conducteur de véhicule sans moteur	48	33	17	39	112	12	30	17	36	17
	Circulation de véhicule en marche normale à une vitesse anormalement réduite	766	1 139	914	981	839	762	737	721	828	701
	Sous-total	132 141	129 625	143 320	145 015	150 434	141 987	139 568	139 518	133 671	132 399
Délits	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	-	-	-	-	-	-	-	67	37	46
	Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire	-	-	-	-	-	-	-	18	0	5
Total		1 730 725	1 405 272	1 413 310	1 281 220	1 259 524	1 036 896	1 092 796	1 031 871	933 649	894 588

⇒ En 2014, 11 941 725 excès de vitesse ont été relevés par le **dispositif CSA** (radars fixes et mobiles). Ces infractions ont augmenté de 12,7 %. Cette augmentation concerne toutes les tranches de vitesse exceptée celle relative aux excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h qui baisse de 3,8 % par rapport à l'année précédente.

Désignation des infractions CSA (infractions faisant l'objet de poursuite)		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contraventions pour excès de vitesse	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	6 422	9 843	9 019	7 663	7 994	10 058	11 193	14 184	11 643	14 792
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	13 922	20 114	20 291	18 220	19 838	21 705	22 368	24 287	19 377	22 867
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	53 561	64 829	71 996	65 281	64 921	76 842	82 337	92 320	76 167	83 276
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	230 879	306 196	311 346	331 170	321 630	340 520	367 471	438 824	391 804	399 476
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	1 182 229	1 799 950	2 137 452	2 682 426	2 822 122	2 766 624	2 918 308	3 407 580	3 013 010	2 898 752
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	2 689 053	4 002 581	4 467 931	5 303 702	5 372 992	5 843 981	6 247 375	7 580 157	7 081 786	8 522 562
Total		4 176 066	6 203 513	7 018 035	8 408 462	8 609 497	9 059 730	9 649 052	11 557 352	10 593 787	11 941 725

IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE

4.1/ Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents et infractions)

Le volume des dépistages a augmenté de 7,5 % en 10 ans. Les dépistages de l'imprégnation alcoolique étaient en baisse depuis 2011, mais ils repartent à la hausse en 2014 traduisant l'implication des forces de l'ordre dans ce domaine.

En 2014, 10 838 743 dépistages ont été réalisés, contre 10 517 148 en 2013, soit une hausse de + 3.1 %. Le tableau ci-dessous présente l'évolution des quatorze dernières années :

Année	Tous dépistages		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	8 275 651	-9.5%	182 829	1.6%	2.2%
2002	8 377 355	1.2%	232 317	27.1%	2.8%
2003	9 617 684	14.8%	243 256	4.7%	2.5%
2004	10 084 154	4.9%	277 679	14.2%	2.8%
2005	11 387 829	12.9%	359 229	29.4%	3.2%
2006	11 352 294	-0.3%	365 848	1.8%	3.2%
2007	11 230 014	-1.1%	376 124	2.8%	3.3%
2008	11 743 065	4.6%	381 705	1.5%	3.3%
2009	11 284 099	-3.9%	371 741	-2.6%	3.3%
2010	10 892 996	-3.5%	375 487	1.0%	3.4%
2011	11 155 304	2.4%	386 828	3.0%	3.5%
2012	10 935 180	-2.0%	352 014	-9.0%	3.2%
2013	10 517 148	-3.8%	322 694	-8.3%	3.1%
2014	10 838 743	3.1%	319 264	-1.1%	2.9%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

Les dépistages positifs sont en baisse (- 1,1% par rapport à 2013), passant de 322 694 positifs en 2013 à 319 264 en 2014.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est en baisse en 2014, atteignant 2,9 %, après une quasi stabilité entre 2005 et 2013.

4.2/ Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)

Les contrôles préventifs sont pratiqués à l'initiative des forces de l'ordre, alors que les contrôles en cas de commission de certaines infractions ainsi qu'en cas d'accidents sont la plupart du temps imposés par le code de la route.

Il convient de distinguer les dépistages (10 838 743 en 2014) selon le cadre juridique dans lequel ils sont réalisés :

• Les contrôles préventifs :

Au nombre de 8 565 436 (+ 8.3 % par rapport à 2013), les contrôles préventifs représentent 79,03 % de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2014 (75,19 % en 2013).

213 038 contrôles préventifs se sont révélés positifs en 2014 soit un taux de 2.5 % de positivité. Le taux de positivité diminue pour la deuxième année consécutive.

Année	Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	6 642 584	-10.5%	102 342	1.6%	1.5%
2002	6 685 072	0.6%	136 214	33.1%	2.0%
2003	7 703 816	15.2%	156 747	15.1%	2.0%
2004	7 942 467	3.1%	180 718	15.3%	2.3%
2005	9 017 161	13.5%	226 422	25.3%	2.5%
2006	9 061 804	0.5%	249 542	10.2%	2.8%
2007	8 941 167	-1.3%	254 096	1.8%	2.8%
2008	9 486 945	6.1%	260 455	2.5%	2.7%
2009	9 060 256	-4.5%	253 125	-2.8%	2.8%
2010	8 707 966	-3.9%	261 037	3.1%	3.0%
2011	9 070 035	4.2%	277 637	6.4%	3.1%
2012	8 923 560	-1.6%	251 377	-9.5%	2.8%
2013	7 907 454	-11.4%	213 152	-15.2%	2.7%
2014	8 565 436	8.3%	213 038	-0.1%	2.5%

• Les contrôles en cas d'infractions :

Ils s'établissent à 2 007 781 contrôles (- 13,1 % par rapport à 2013).

Le taux de positivité est de 4,2 % représentant 83 922 contrôles positifs d'alcoolémie.

Année	Dépistages dans le cadre des infractions		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	1 200 685	-2.1%	51 498	3.4%	4.3%
2002	1 314 898	9.5%	64 607	25.5%	4.9%
2003	1 565 871	19.1%	59 729	-7.6%	3.8%
2004	1 763 695	12.6%	70 398	17.9%	4.0%
2005	1 929 664	9.4%	100 000	42.0%	5.2%
2006	1 922 305	-0.4%	86 275	-13.7%	4.5%
2007	1 915 313	-0.4%	90 633	5.1%	4.7%
2008	1 890 902	-1.3%	91 252	0.7%	4.8%
2009	1 868 493	-1.2%	88 791	-2.7%	4.8%
2010	1 844 506	-1.3%	85 669	-3.5%	4.6%
2011	1 755 795	-4.8%	81 649	-4.7%	4.7%
2012	1 695 797	-3.4%	73 834	-9.6%	4.4%
2013	2 311 625	36.3%	84 534	14.5%	3.7%
2014	2 007 781	-13.1%	83 922	-0.7%	4.2%

• Les contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels) :

265 526 contrôles de ce type ont été réalisés en 2014 (- 10,9 %). Ces contrôles d'alcoolémie faisant suite à un accident sont naturellement en diminution constante depuis 2007 car ils suivent la baisse de l'accidentalité jusqu'en 2013 (voir infra le détail par nature d'accidents). Néanmoins, en 2014, les résultats de l'accidentalité auraient pu conduire à une hausse de ces dépistages au regard du nombre d'accidents de la circulation routière qui augmente de + 1,7 %.

Le taux de positivité est de 8,1 % soit 21 500 contrôles d'alcoolémie positifs suite à un accident.

Année	Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels)		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	432 382	-13.0%	28 989	-1.4%	6.7%
2002	377 385	-12.7%	31 496	8.6%	8.3%
2003	347 997	-7.8%	26 780	-15.0%	7.7%
2004	377 992	8.6%	26 563	-0.8%	7.0%
2005	441 004	16.7%	32 807	23.5%	7.4%
2006	368 185	-16.5%	30 031	-8.5%	8.2%
2007	373 534	1.5%	31 395	4.5%	8.4%
2008	365 218	-2.2%	29 998	-4.4%	8.2%
2009	355 350	-2.7%	29 825	-0.6%	8.4%
2010	340 524	-4.2%	28 781	-3.5%	8.5%
2011	329 474	-3.2%	27 542	-4.3%	8.4%
2012	315 823	-4.1%	26 803	-2.7%	8.5%
2013	298 069	-5.6%	25 008	-6.7%	8.4%
2014	265 526	-10.9%	21 500	-14.0%	8.1%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

4.3/ Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :

• Suite à un accident mortel :

Le nombre de dépistages obligatoires effectués par les forces de l'ordre à la suite d'un accident mortel est en hausse par rapport à l'année 2013 en corrélation avec la hausse du nombre de tués sur les routes.

En 2014, le taux de positivité de ces contrôles sur les accidents mortels atteint 16.29 % et constitue la deuxième année de baisse consécutive marquant un très léger recul de l'alcool dans les accidents mortels.

Année	ACCIDENTS MORTELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	7 436	13.96
2005	8 460	14.11
2006	7 100	15.10
2007	6 816	16.49
2008	6 239	16.93
2009	5 904	17.70
2010	5 848	17.41
2011	5 748	17.24
2012	5 425	18.27
2013	4 349	17.73
2014	4 818	16.29

• Suite à un accident corporel

Le nombre de dépistages faisant suite à un accident corporel augmente légèrement en 2014, par rapport à l'année 2013, là encore en corrélation avec la hausse de l'accidentalité en 2014.

Le taux de positivité de ces contrôles d'alcoolémie s'établit à 5,3 %, constituant ainsi le taux de positivité le plus bas de la décennie.

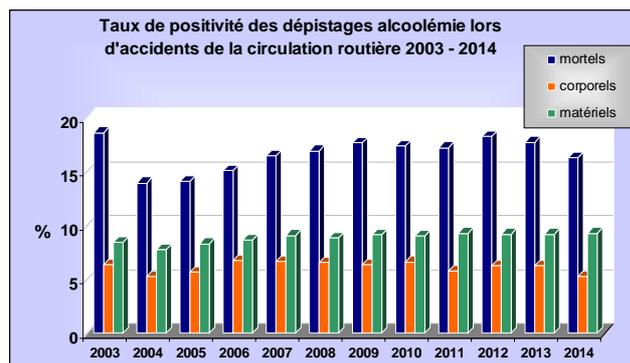
Année	ACCIDENTS CORPORELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	134 381	5.3
2005	165 337	5.7
2006	124 000	6.8
2007	127 227	6.7
2008	121 713	6.5
2009	114 084	6.4
2010	106 168	6.6
2011	101 771	5.8
2012	93 960	6.3
2013	87 772	5.5
2014	90 621	5.3

• Suite à un accident matériel :

(non constaté systématiquement par les forces de l'ordre)

Si le nombre des dépistages à la suite d'un accident matériel est en baisse constante depuis 2008, le taux de positivité obtenu en 2014 est le plus élevé après celui de l'année 2013. Il faut souligner que ce taux de positivité (9,3 %) est logiquement supérieur à celui des accidents corporels (5,3 %) car les tests sont non systématiques mais réalisés lorsque les forces de l'ordre ont un doute sur la sobriété des parties.

Année	ACCIDENTS MATERIELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	236 175	7.8
2005	267 207	8.3
2006	235 871	8.7
2007	239 491	9.1
2008	237 266	8.8
2009	235 362	9.1
2010	228 508	9.1
2011	221 955	9.3
2012	216 438	9.2
2013	205 948	9.4
2014	170 087	9.3



Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

4.4/ Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)

• Les délits

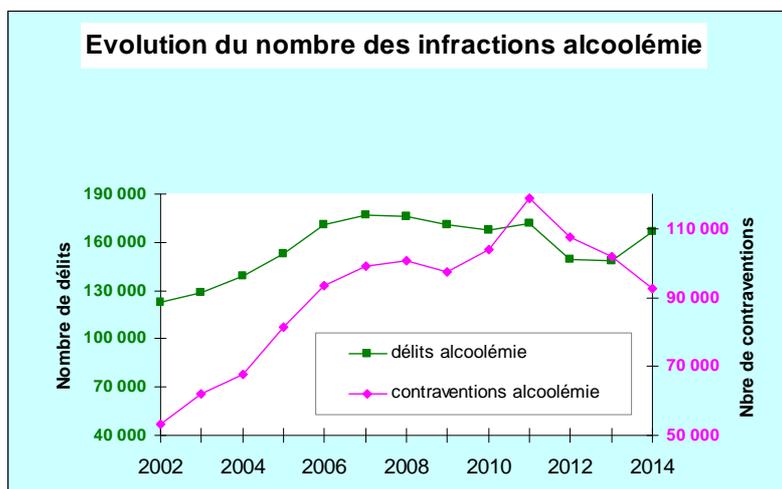
Après deux années assez basses, l'alcoolémie délictuelle (taux supérieur à 0,8g/l de sang ou à 0,40 mg/l d'air expiré) est en forte hausse en 2014 (167 067 délits en 2014 contre 148 209 l'année précédente, soit + 12,7%).

	Nombre de délits	délits alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie délictuelle dans la totalité des délits
2001	246 162	115 815	-5.9%	47.0%
2002	257 034	122 423	5.7%	47.6%
2003	266 691	129 156	5.5%	48.4%
2004	398 997	139 403	7.9%	34.9%
2005	445 327	153 146	9.9%	34.4%
2006	494 350	170 779	11.5%	34.5%
2007	527 162	177 338	3.8%	33.6%
2008	548 785	176 443	-0.5%	32.2%
2009	561 864	171 416	-2.8%	30.5%
2010	552 278	167 347	-2.4%	30.3%
2011	572 796	171 672	2.6%	30.0%
2012	552 421	149 457	-12.9%	27.1%
2013	579 879	148 209	-0.8%	25.6%
2014	681 956	167 067	12.7%	24.5%

• Les contraventions

L'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,5 et 0,8g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40mg/l d'air expiré) est en baisse pour la troisième année consécutive (- 9 % par rapport à 2013).

	Nombre de contraventions hors stationnement	contraventions alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie contraventionnelle dans la totalité des contraventions (hors stationnement)
2001	4 799 794	33 719	-11.7%	0.7%
2002	5 192 541	53 237	57.9%	1.0%
2003	5 834 684	62 140	16.7%	1.1%
2004	7 575 298	67 802	9.1%	0.9%
2005	10 139 065	81 306	19.9%	0.8%
2006	11 982 787	93 444	14.9%	0.8%
2007	12 771 272	99 114	6.1%	0.8%
2008	14 102 794	100 621	1.5%	0.7%
2009	14 145 543	97 555	-3.0%	0.7%
2010	14 356 080	103 816	6.4%	0.7%
2011	15 485 982	118 622	14.3%	0.8%
2012	17 218 699	107 343	-9.5%	0.6%
2013	15 940 308	101 864	-5.1%	0.6%
2014	17 072 150	92 736	-9.0%	0.5%



V - LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS

• Les contrôles de l'usage des stupéfiants en 2014

Circonstances des épreuves de dépistage des stupéfiants		Dépistages	Tests positifs	Taux de positivité
S T U P E F I A N T S	Mortels (<i>immédiats</i>)	3 882	525	13,5 %
	Corporels (<i>non mortels</i>)	27 856	1 444	5,2 %
	Matériels (<i>constatés par les forces de l'ordre</i>)	3 128	252	8,1 %
	Total	34 866	2 221	6,4 %
Infractions		82 183	44 838	54,6 %
Soupçon d'usage de stupéfiants (<i>sans accident, ni infraction</i>)		8 297	3 978	47,9 %
TOTAL STUPEFIANTS		125 346	51 037	40,7 %

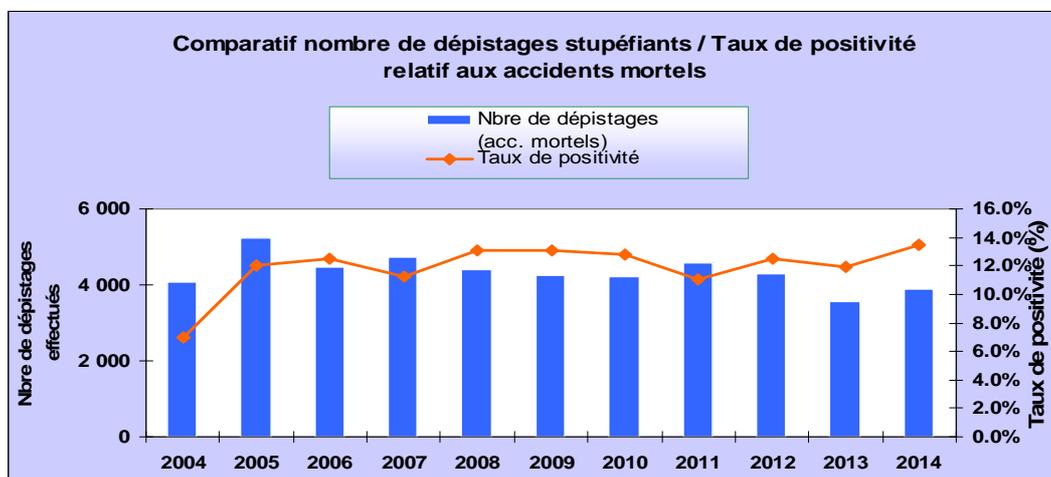
A noter que les forts taux de positivité constatés en 2014 suite à des soupçons d'usage de stupéfiants résultent d'une pré-sélection réalisée par les forces de l'ordre au moyen de tests comportementaux. Ces tests (équilibre, pupille, horloge interne..) permettent de mieux identifier un consommateur potentiel et ceci avant de réaliser le dépistage qui reste coûteux.

• Les dépistages faisant suite aux accidents mortels

Les dépistages à la suite **d'accidents mortels** ont augmenté de 9,4 % en 2014 (3.882 contre 3.549 en 2013), en lien avec la hausse des accidents mortels.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) s'établit à 13,5 % en 2014 et met en évidence la présence des stupéfiants dans une part relativement importante des accidents mortels.

	Nbre de dépistages (acc. mortels)	Indice d'évolution	Tests positifs	Taux de positivité
2004	4 066	100	282	6.9%
2005	5 248	129	629	12.0%
2006	4 485	110	563	12.6%
2007	4 723	116	533	11.3%
2008	4 394	108	575	13.1%
2009	4 270	105	560	13.1%
2010	4 204	103	537	12.8%
2011	4 600	113	509	11.1%
2012	4 281	105	537	12.5%
2013	3 549	87	425	12.0%
2014	3 882	95	525	13.5%



Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

LE CONTROLE AUTOMATISE (CA)

Au cours de l'année 2014, 20,37 millions de messages d'infractions (MIF) ont été relevés par les radars automatiques, soit une hausse de 7 % par rapport à l'année 2013 (19,03 millions). Cette hausse est certes à mettre en regard des chiffres de la mortalité routière observés en 2014 (+ 3,7%). Pour autant, le taux de disponibilité des équipements constaté fin 2014 par rapport à 2013 est en augmentation (+ 5,3 points) et peut expliquer en grande partie la hausse des MIF.

Contraventions :

12,5 millions d'avis de contraventions ont été envoyés, en augmentation de 12 % par rapport à 2013 (11,21 millions) dont 1,53 million d'avis de contravention envoyés à l'étranger, suite à la mise en place des échanges avec de nouveaux pays partenaires (Allemagne et Pays-Bas).

Concernant le Contrôle automatisé, le taux de transformation des infractions en contraventions atteint 61,6 % en hausse de (+2,6 points). Les principales raisons de non transformation des messages d'infractions en avis de contravention sont dues à des rebuts techniques (qualité de la photo, plaques illisibles etc...) et aux immatriculations des pays étrangers n'ayant pas d'accord d'échange avec la France. Ce pourcentage était de 59 % en 2013, de 57,5% en 2012 et de 53,9% en 2011. Ce taux de transformation est toujours en amélioration d'année en année depuis 2004, grâce à l'amélioration continue de la chaîne de traitement des infractions au CNT de Rennes.

Vandalisme :

Le taux de vandalisme qui retrace le taux d'équipement en attente de remise en état après un acte de vandalisme au cours de l'année 2014 pour les radars vitesse est de 2,04 % et 0,8% pour les radars feux-rouges.

Dispositif CA au 1^{er} janvier 2015

- Radars fixes : 2 187
- Radars discriminants : 225
- Radars feux rouges : 712
- Radars mobiles : 661
- Radars mobiles de nouvelle génération : 180
- Radars vitesse moyenne : 99
- Radars passages à niveau : 58

2014	Nb. de Messages d'infractions	Nb. d'ACOs initiaux envoyés*
Vitesse	19 144 917	11 929 279
<i>ET Fixes</i>	10 892 561	6 846 193
<i>ET Embarqués</i>	4 046 142	3 244 101
<i>ET Mobiles</i>	802 048	492 879
<i>ET Discriminants</i>	3 087 511	1 088 395
<i>ET Vitesse Moyenne</i>	316 655	257 711
Feu rouge	1 227 868	628 436
<i>ET Feu rouge</i>	1 210 436	615 801
<i>ET Passage à niveau</i>	17 432	12 635
TOTAL	20 372 785	12 557 715

(*) ACOs : Avis de Contraventions

La part de « grandes » infractions à la vitesse (excès supérieurs à 20 km/h) est en diminution constante depuis 2003, date de déploiement des radars automatiques (cf tableau infra).

2004	2005	2006	2007	2008	2009
11,45 %	9,49 %	8,96 %	8,61 %	7,53 %	7,24 %
2010	2011	2012	2013	2014	
6,91 %	6,87 %	6,49 %	6,08 %	5,90 %	

Taux de vandalisme	
Vitesse	2,0%
Feu rouge	0,8%

Contestations :

1,5% (-0,1 pt) des infractions à la vitesse relevées par des radars font l'objet de contestations.

4% (+0,2 pt) des infractions de franchissement (feu-rouge, passage à niveau) font l'objet de contestations.

	Nb. de formulaires de contestation	Nb. d'ACOs initiaux	taux de contestation*
Vitesse	182 047	11 929 279	1,5%
Feu Rouge	25 202	628 436	4,0%
Total	207 249	12 557 715	1,7%

* : Nb. de formulaires de contestations cas 3 / Nb. d'ACO initiaux envoyés

Les 10 Equipements Vitesse relevant le plus d'infractions

Clst	dept	date mise en service	commune	nom VOIE (*)	sens circulaion (*)	Nb. de MIFs
1	16	05/11/2007	MAINE DE BOIXE	RN10	ANGOULEME vers POITIERS	169 895
2	84	09/02/2007	BEDARRIDES	A7	LYON VERS MARSEILLE	125 427
3	83	05/08/2006	LES ADRETS DE L ESTEREL	A8	PUGET SUR ARGENS VERS MANDELIEU LA NAPOULE	112 553
4	74	03/12/2012	CLARAFOND	A40	GENEVE vers LYON	109 402
5	73	25/06/2012	BARBERAZ	RN201	CHAMBERY vers ALBERTVILLE	107 614
6	37	23/01/2013	TOURS	A10	Paris vers Bordeaux	106 498
7	21	17/01/2005	BESSEY EN CHAUME	A6	PARIS VERS LYON	102 462
8	75	01/08/2013	PARIS	BP intérieur	Porte de Clignancourt vers Porte d'Aubervilliers	101 972
9	06	25/10/2013	LA TRINITE	A8	ITALIE vers NICE	91 546
10	13	06/07/2006	ARLES	RN113	SALON DE PROVENCE VERS NIMES	89 118

LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS

Les données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) offrent un ensemble d'informations non nominatives permettant d'adapter localement les actions de lutte contre l'insécurité routière. Les tableaux ci-dessous présentent, pour 2014, un profil type de l'auteur présumé d'accident mortel en métropole :

De cette étude, il ressort qu'en 2014, le profil d'un auteur présumé d'un accident mortel en métropole est le suivant :

- un homme jeune,
- habitant le département,
- circulant sur route départementale,
- au volant d'un véhicule léger,
- se déplaçant pour la promenade-loisir,
- succombant dans près de 60 % des cas.

- Il a encore, dans plus de la moitié des cas, les 12 points sur son permis de conduire.

- La grande majorité des auteurs d'accidents mortels (63.7 %) n'a pas d'antécédent judiciaire. En cas d'antécédents, il s'agit principalement de délits liés à l'alcoolémie (10 % d'alcool délictuel).

- La vitesse représente, pour près de 25 % des cas, la cause principale identifiée de la mortalité.

La déclinaison et l'analyse de ces éléments par les acteurs de la sécurité routière du département, doit permettre d'affiner l'action locale en adaptant les mesures (préventives et répressives) aux spécificités de l'accidentalité routière départementale.

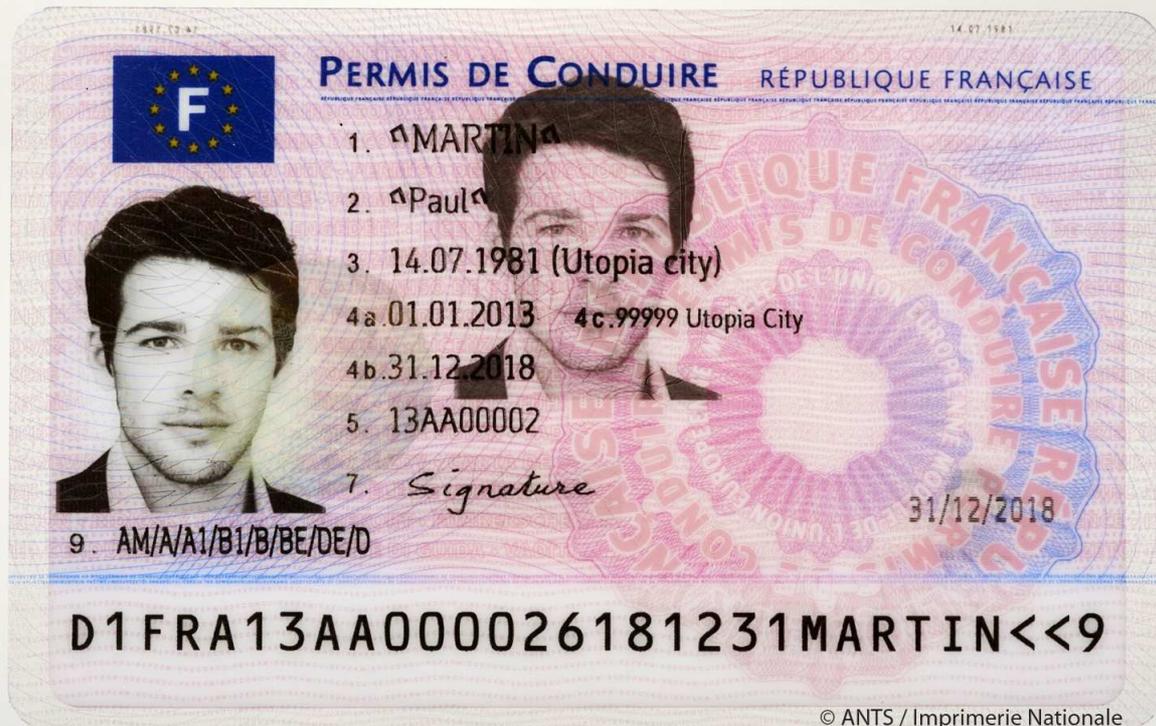
Auteur	Eléments principaux	Proportion
Sexe	Homme	82.49%
Age	18 à 34 ans	43.69%
Conséquence sur l'auteur	Décédé	61.25%
	Indemne	25.99%
Catégorie socioprofessionnelle	Autre	19.66%
	Retraité	18.04%
	Cadre moyen, employé	15.86%
Etat du permis de conduire	Permis non probatoire valide	76.38%
	Permis probatoire valide	11.48%
	Défaut de permis	4.37%
Capital de points au permis de conduire	12 points	55.09%
	6 points	9.73%
Antécédents judiciaires	Pas de condamnation	63.77%
	Alcool délictuel	10.38%
	>= à 40 km/h	5.09%
Dépt de résidence de l'auteur	Du département	78.42%
Nationalité	Française	92.76%

Véhicule	Eléments principaux	Proportion
Catégorie véhicules	VL	64.02%
	Moto > 125 cm3	11.69%
	Poids lourd	5.33%
	Cyclomoteur	2.86%
	Moto >50 cm3 et <= 125 cm3	2.00%
	Véhicule utilitaire sans remorque	4.73%
	Piéton	1.93%
	Scooter <= 50 cm3	1.13%
	Bicyclette	2.07%
	Scooter > 50 cm3 et <= 125 cm3	0.47%
	Autre véhicule	0.47%
	Quad lourd > 50 cm3	0.53%
	Voiturette et tricycle	0.60%
	Autobus - autocar	0.70%
	Tracteur agricole	0.67%
	Tracteur routier seul	0.10%
	Quad léger <= 50 cm3	0.10%
Train-tramway	0.03%	
Type de trajet	Promenade-loisir	59.86%
Véhicule assuré	Assuré	94.83%

Voirie	Eléments principaux	Proportion
Jour	Samedi	17.00%
	Dimanche	16.60%
	Vendredi	15.78%
Créneau horaire	15h-19h	27.21%
Localisation	Hors agglo	65.43%
Catégorie de voie	RD	65.20%
	Voie communale	18.91%
	Route nationale	7.22%
	Autoroute	6.75%
	Autre	1.39%
	Parc de stationnement ouvert à la voie publique	0.53%
	Hors réseau public	0.00%

Causes	Eléments principaux	Proportion
Causes accident	Autres	27.00%
	Vitesse excessive ou inadaptée	24.92%
	Alcool	17.30%
	Priorité	13.48%
	Cause indéterminée	7.01%
	stupéfiant	2.55%

PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS



Bilan synthétique sur le permis à points en 2014

Introduction

Le nombre de points retirés s'établit à 12 577 663, en baisse de -7,0%. Ceci correspond à une baisse de -4,5% du nombre d'infractions traitées génératrices de retrait de points.

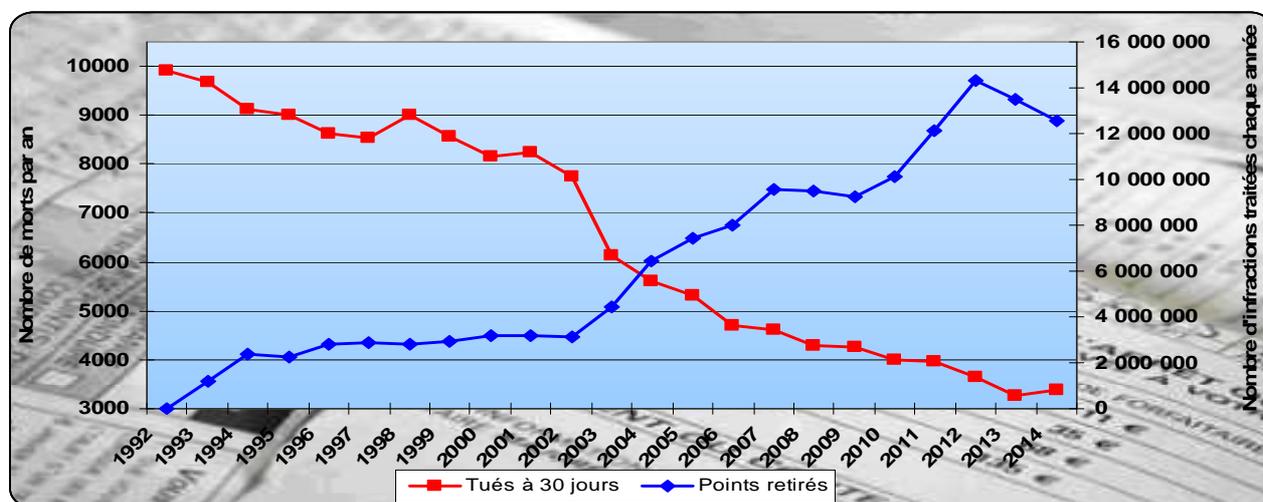
Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'élève à 77 288, en baisse de -9,3%. Parmi ces permis invalidés, 14 663 concernent des permis probatoires, en baisse de -12,5%.

Le nombre de permis au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans) est en diminution de -8,8% passant ainsi de 2 887 771 en 2013 à 2 634 815 en 2014.

Données générales (cf annexe 3)

SYNTHESE	Année 2013		Année 2014	
	Données	Ecart en valeur relative / à la même période de 2012	Données	Ecart en valeur relative / à la même période de 2013
Infractions traitées	8 235 591	-6.0%	7 866 719	-4,5%
Points retirés	13 526 141	-5.7%	12 577 663	-7,0%
Permis au solde nul	85 189	-5.5%	77 288	-9,3%
<i>Dont permis probatoires au solde nul</i>	16 758	-5.8%	14 663	-12,5%
Permis au capital initial rétabli	2 887 771	+20.3%	2 634 815	-8,8%
Récupération d'un point au bout de 6 mois sans avoir commis une nouvelle infraction entraînant un retrait de un point	5 060 141	+7.1%	4 682 208	-7,5%

Comparaison du nombre de tués avec le nombre de points retirés



Les principaux retraits de points Cf Annexe 4

En 2014, le nombre de points retirés a connu une baisse de -7,0% (-950 000 points) par rapport à la même période de 2013. Il s'agit de la deuxième baisse consécutive mais qui est plus importante que celle de 2013 (4 années ont connu une baisse du nombre de points retirés depuis 2002).

• Les dix principales infractions génératrices de retraits de points au cours de l'année 2014 (baisse globale de -7,0% du nombre de points retirés) sont :

Infractions génératrices de retraits de points	Nombre de points retirés en 2013	Nombre de points retirés en 2014	Variation du nombre de points retirés en 2014 par rapport à 2013
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h</i>	3 902 485	4 042 571	+3.6%
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h</i>	1 997 680	1 769 966	-11.4%
<i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	1 148 354	1 017 262	-11.4%
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i>	1 754 532	1 591 396	-9.3%
<i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i>	1 324 759	1 098 205	-17.1%
<i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	457 452	419 127	-8.4%
<i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i>	481 593	386 295	-19.8%
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i>	395 672	340 148	-14.0%
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i>	512 532	501 732	-2.1%
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i>	479 010	433 428	-9.5%

• Evolution de la part de points retirés de ces dix infractions dans le total des points retirés entre 2013 et 2014 (représentent à elles dix, 92,2% de l'ensemble des points retirés en 2014) :

Infractions génératrices de retraits de points	Proportion du nombre de points retirés de cette infraction dans le total des points retirés en 2013	Proportion du nombre de points retirés de cette infraction dans le total des points retirés en 2014	Ecart entre la proportion de 2013 et celle 2014
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h</i>	28.9%	32.1%	+3.3
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h</i>	14.8%	14.1%	-0.7
<i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	8.5%	8.1%	-0.4
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i>	13.0%	12.7%	-0.3
<i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i>	9.8%	8.7%	-1.1
<i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	3.4%	3.3%	-0.1
<i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i>	3.6%	3.1%	-0.5
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i>	2.9%	2.7%	-0.2
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i>	3.8%	4.0%	+0.2
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i>	3.5%	3.4%	-0.1

A retenir :

➤ **La part des points retirés pour des infractions relevées par radars (vitesse et feu rouge) représente 58,7% de l'ensemble des points retirés en 2014 (7 377 852 points retirés en 2014 contre 7 615 859 points en 2013 soit une baisse de -3,1%) :**

- Les points retirés pour excès de vitesse relevés par radars représentent **82,7%** de l'ensemble des points retirés pour l'ensemble des infractions relevées par le contrôle sanction automatisée (contre 82,0% en 2013, 6 104 664 points retirés en 2014 contre 6 241 559 en 2013). Les points retirés pour les excès de vitesse relevés par CA sont en baisse de -2,2% en 2014 par rapport à 2013. Les points retirés pour excès de vitesse (CA et hors CA) ont diminué quant à eux de -3,5% ;
- De même, les points retirés pour les infractions constatées pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant constatées par radars représentent **17,3%** de ceux des infractions relevées par les radars. Les points retirés pour cette incrimination par CA a diminué de -7,4% entre 2013 et 2014. Le nombre des points retirés pour cette même infraction (CA et hors CA) a diminué plus encore de -9,3% entre 2013 et 2014 (passant de 1 754 532 points à 1 591 396).

➤ **Les points retirés pour les infractions à la vitesse (toutes catégories d'excès de vitesse) représentent 7 433 386 points soit 59,1% des points retirés en 2014.**

➤ **Les infractions génératrices de retrait de points ayant connu la plus forte augmentation du nombre de points retirés entre 2013 et 2014 sont (par ordre décroissant – chiffres supérieurs à 1 500 points retirés minimum) :**

- Les excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h, augmentent de 140 086 points entre 2013 et 2014, soit **+ 3,6%** avec 4 042 571 points retirés.
- Les points retirés pour l'infraction de conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants sont en augmentation de 7 638 points soit **+ 9,1%** à 91 716 points retirés.

➤ **Les infractions génératrices de retrait de points ayant connu la plus forte baisse du nombre de points retirés entre 2013 et 2014 sont (par ordre décroissant – chiffres supérieurs à 100 000 points retirés minimum) :**

- Les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h, voient leur nombre de points retirés diminuer de 227 714, soit **-11,4%** à 1 769 966 points retirés en 2014.
- Les points retirés pour l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation sont en diminution de 226 554 points, soit **-17,1%** à 1 098 205 points retirés.
- Les infractions pour inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant baissent de 163 136 points entre 2013 et 2014, soit **-9,3%** à 1 591 396 points retirés.
- Les excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur baissent de 131 092 points retirés, soit **-11,4%** à 1 017 262 points retirés.

Ventilation et évolution par catégorie de points retirés

Toutes les catégories d'infractions entraînant un retrait de points sont en baisse :

- celle à **3 points** représente la catégorie ayant le plus baissé entre 2013 et 2014 avec **-14,9%** (passant ainsi de 908 559 en 2013 à 773 064 infractions en 2014),
- celle à **2 points** (-12,1% soit 509 955 en 2014 contre 580 456 en 2013),
- celle à **4 points** (-10,4% soit 564 634 en 2014 contre 630 210 en 2013),
- celle à **6 points** (-4,2% soit 198 217 en 2014 contre 206 899 en 2013),
- celle à **1 point** (-1,5% soit 5 820 849 en 2014 contre 5 909 467 en 2013),

A retenir :

La catégorie à 1 point concentre 46,2% des points retirés en 2014.

Les catégories d'infractions par nombre de points retirés sont ensuite celles à 3 points et à 4 points. Ces 2 catégories sont constituées principalement par les infractions suivantes :

Retraits de 3 points

- L'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation (47,3% des points de cette catégorie),
- L'excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur (18,1% des points de cette catégorie),
- La conduite sans port de la ceinture de sécurité (16,7% des points de cette catégorie).

Retraits de 4 points

- L'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant (70,5% des points retirés de cette catégorie),
- L'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection (15,1% des points retirés dans cette catégorie).

➤ 7 433 386 points sont retirés pour un excès de vitesse, soit 59,1 % du nombre total des points retirés. Les excès de vitesse de – 20 km/h représentent 5 812 537 points, soit 78,2 % des points retirés pour excès de vitesse et 46,2% de l'ensemble des points retirés en 2014. Les excès de vitesse de 20 à 30 km/h représentent 1 017 262 points, soit 8,1 % de l'ensemble des points retirés en 2014.

➤ Les points retirés pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant représentent 12,7% de l'ensemble des points retirés en 2014 (1 591 396 points).

➤ L'usage du téléphone tenu en main par le conducteur du véhicule en circulation représente 8,7% de l'ensemble des points retirés en 2014 (1 098 205 points).

➤ Le délit de conduite véhicule sous empire d'un état alcoolique caractérisé représente 2,1% de l'ensemble des points retirés en 2014 (501 732 points).

➤ La conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement représente 3,1 % de l'ensemble des points retirés en 2014 (386 295 points).

➤ La conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants représente 0,1% de l'ensemble des points retirés en 2014 (91 716 points).

Les permis invalidés pour solde de points nul

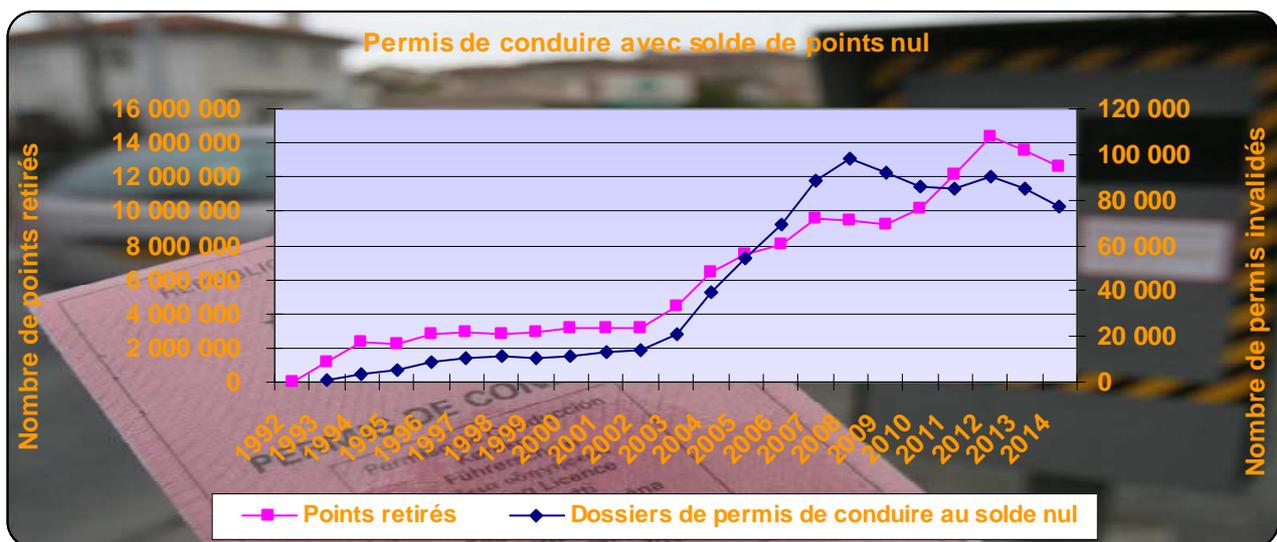
A retenir :

➤ Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul poursuit la baisse constatée en 2013 avec -9,3% par rapport à 2013 (77 288 en 2014 contre 85 189 en 2013).

Le nombre de permis invalidés diminue pour les femmes de - 7,2 %, après deux années de hausse, et de - 9,6 % pour les hommes. Ces derniers représentent néanmoins 86,6 % des titulaires des permis invalidés en 2014.

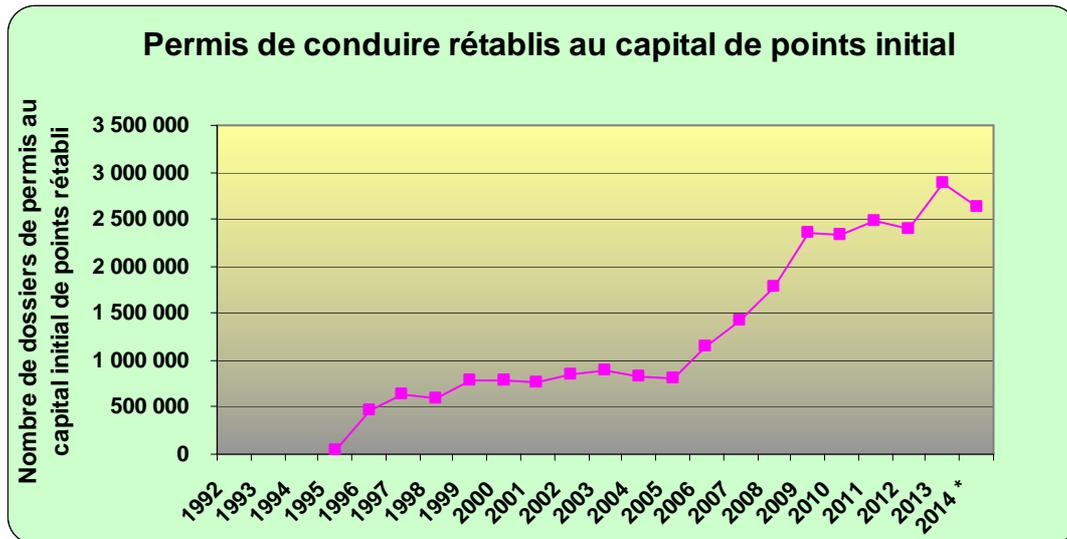
➤ Le nombre des permis probatoires invalidés pour solde de points nul baissent encore de -12,5% par rapport à 2013 (passant de 16 758 en 2013 à 14 663) et représentent 19,0 % de l'ensemble des permis invalidés sur l'année 2014 (en légère diminution par rapport à 2013). Dans la catégorie des permis probatoires invalidés, la part des hommes est en baisse de -13,0% (13 356 hommes en 2014). De même, la part des femmes diminue de - 7,4% après deux années consécutives de hausse (1 307 femmes en 2014). Les hommes représentent néanmoins encore 91,1% des titulaires de permis probatoires invalidés pour solde de points nul en 2014.

- Les permis invalidés pour un motif d'infraction unique concernent 6 841 personnes :
- 4 378 personnes pour la seule infraction de conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie (6 points),
 - 513 personnes au seul motif de la conduite malgré l'usage de stupéfiants (6 points),
 - 1194 personnes pour le seul motif du non-respect du stop ou d'un feu rouge (4 points),
 - 110 personnes pour le seul motif d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h (6 points),
 - seules 56 personnes ont vu leur permis de conduire invalidés pour le seul motif d'excès de vitesse de moins de 20 km/h (1 point), contre 41 en 2013.



Les permis au capital initial de points rétabli

2 634 815 titulaires du permis de conduire ont vu en 2014 leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 2 ou 3 ans sans infraction. Le nombre de permis au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans) est en diminution de -8,8%, après une hausse importante de +20,3% en 2013 dû à la mise en application des modalités de récupération de points dans un temps plus court pour certaines infractions (contraventions de 3ème classe) à compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2.



Les permis ayant récupéré un point au terme de 6 mois sans nouvelle infraction

A compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2, ont été mises en application les modalités de récupération d'1 point suite à la commission d'une « petite infraction » (excès de vitesse inférieur à 20 km/h ou chevauchement d'une ligne continue) au terme d'un délai réduit à 6 mois, au lieu d'un an, sans la commission d'une nouvelle infraction au cours de cette période.

Cette mesure a ainsi permis à 4 682 208 titulaires de permis de récupérer 1 point perdu en 2014 au terme de 6 mois, en baisse de -7,5% par rapport à 2013.

Bilan détaillé

Le tableau récapitulatif ci-après fait apparaître une baisse importante et significative du nombre de points retirés ainsi que du nombre d'infractions traitées génératrices de retrait de points.

Il s'agit de la deuxième année consécutive de baisse globale de l'ensemble des indicateurs sur le permis à points depuis son instauration (nombre de points retirés, infractions traitées, nombre de permis invalidés pour solde de points nul).

	Tués à 30 jours	Dossiers traités	Infractions traitées	Points retirés	Points récupérés au terme de 6 mois ou 1 an sans infraction nouvelle	Nbre points récupérés/nbr de points retirés	Dossiers de permis de conduire au solde nul	Dossiers de permis de conduire au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans)
Année 1992 (2ème semestre)		7 943	8 112	19 117		0		
Année 1993	9 677	394 971	402 917	1 176 621		0	603	
Année 1994	9 121	782 383	803 712	2 387 492		0	3 295	
Année 1995	8 992	803 857	823 055	2 266 143		0	5 213	49 408
Variation 95/94	- 7,1%	+ 3%	+ 2%	- 5%		+ 0%	+ 58%	
Année 1996	8 638	1 011 674	1 030 879	2 837 280		0	8 443	471 441
Variation 96/95	- 3,9%	+ 26%	+ 25%	+ 25%		+ 0%	+ 62%	+ 854%
Année 1997	8 540	1 046 764	1 067 685	2 876 246		0	10 387	635 532
Variation 97/96	- 1,1%	+ 3%	+ 4%	+ 1%		+ 0%	+ 23%	+ 35%
Année 1998	9 019	1 043 442	1 064 921	2 821 563		0	11 055	593 129
Variation 98/97	+ 5,6%	- 0,3%	- 0,3%	- 2%		+ 0%	+ 6%	- 7%
Année 1999	8 563	1 103 179	1 124 419	2 940 562		0	10 548	789 827
Variation 99/98	- 5,1%	+ 6%	+ 6%	+ 4%		+ 0%	- 5%	+ 33%
Année 2000	8 170	1 204 372	1 226 267	3 175 619		0	11 758	779 656
Var. 2000/1999	- 4,6%	+ 9%	+ 9%	+ 8%		+ 0%	+ 11%	- 1%
Année 2001	8 253	1 214 175	1 236 654	3 180 578		0	13 410	768 398
Var. 2001/2000	+ 1,0%	+ 1%	+ 1%	+ 0,2%		+ 0%	+ 14%	- 1%
Année 2002	7 742	1 187 101	1 210 169	3 100 966		0	13 601	847 126
Var. 2002/2001	- 6,2%	- 2%	- 2%	- 3%		+ 0%	+ 1%	+ 10%
Année 2003	6 126	1 660 016	1 685 560	4 458 497		0	20 967	896 167
Var. 2003/2002	- 20,9%	+ 40%	+ 39%	+ 44%		+ 0%	+ 54%	+ 6%
Année 2004	5 593	2 527 679	2 550 501	6 442 669		0	39 413	832 298
Var. 2004/2003	- 8,7%	+ 52%	+ 51%	+ 45%		+ 0%	+ 88%	- 7%
Année 2005	5 318	3 572 806	3 590 254	7 461 475		0	54 242	815 952
Var. 2005/2004	- 4,9%	+ 41%	+ 41%	+ 16%		+ 0%	+ 38%	- 2%
Année 2006	4 709	4 477 798	4 493 154	8 000 105		0	68 866	1 140 305
Var. 2006/2005	- 11,5%	+ 25%	+ 25%	+ 7%		+ 0%	+ 27%	+ 40%
Année 2007	4 620	5 852 653	5 866 802	9 547 017		0	88 698	1 431 057
Var. 2007/2006	- 1,9%	+ 31%	+ 31%	+ 19%		+ 0%	+ 29%	+ 25%
Année 2008	4 275	5 900 281	5 913 184	9 501 484		0	98 057	1 782 391
Var. 2008/2007	- 7,5%	+ 1%	+ 1%	- 0,5%		+ 0%	+ 11%	+ 25%
Année 2009	4 273	5 916 046	5 927 929	9 273 537		0	92 123	2 346 212
Var. 2009/2008	- 0,0%	+ 0,2%	+ 0,2%	- 2%		+ 0%	- 6%	+ 32%
Année 2010	3 992	6 261 102	6 275 387	10 139 522	2 949 532	0,29	85 700	2 341 768
Var. 2010/2009	- 6,6%	+ 6%	+ 6%	+ 9%		+ 0%	- 7%	- 0,2%
Année 2011	3 963	7 239 408	7 252 738	12 096 911	5 067 558	0,42	85 067	2 471 461
Var. 2011/2010	- 0,7%	+ 16%	+ 16%	+ 19%	+ 72%	+ 44%	- 1%	+ 6%
Année 2012	3 647	8 748 047	8 760 292	14 336 756	4 273 214	0,30	90 136	2 400 456
Var. 2012/2011	- 8,0%	+ 21%	+ 21%	+ 19%	- 16%	- 29%	+ 6%	- 3%
Année 2013	3 268	8 222 865	8 235 591	13 526 141	5 060 141	0,37	85 189	2 887 771
Var. 2013/2012	- 10,4%	- 6%	- 6%	- 6%	+ 18%	+ 26%	- 5,5%	+ 20%
Année 2014	3 384	7 854 945	7 866 719	12 577 663	4 682 208	0,37	77 288	2 634 815
Var. 2014/2013	+ 3,5%	- 4,5%	- 4,5%	- 7,0%	- 7,5%	- 0,5%	- 9,3%	- 8,8%
	↗	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘

Evolution des pertes de points par famille

Cf. annexe 5

1 - les excès de vitesse

Les excès de vitesse représentent à eux seuls **59,1%** des points retirés en 2014. En 2013, cette proportion était légèrement inférieure. Au total, 7,4 millions de points pour excès de vitesse ont été retirés en 2013, soit 5 fois plus qu'en 2002.

Depuis 2002, la vitesse a toujours été la première cause des points retirés. Toutefois, les excès de vitesse sont en baisse de -3,5% en 2014 par rapport à 2013 et représentent encore 7 433 386 points.

A l'exception des excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération et les récidives d'excès de vitesse de plus de 50 km/h, les autres tranches d'excès de vitesse sont en baisse en 2014 :

- +3,6% pour les récidives d'excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 462 points retirés;
- -0,9 % pour excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 61 170 points retirés;
- -7,8% pour les excès de vitesse de 40 à 50 km/h soit 122 828 points retirés;
- -8,4% pour les excès de vitesse de 30 à 40 km/h soit 419 127 points retirés ;
- -11,4% pour les excès de vitesse de 20 à 30 km/h soit 1 017 262 points retirés;
- -11,4% pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h en agglomération soit 1 769 966 points retirés.
- +3,6% pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération, soit 4 042 571 points retirés.

2 - la conduite sous l'empire d'un état alcoolique

Les points retirés pour la famille alcoolémie, sont globalement en baisse en 2014 de -5,5%. Il s'agit de la deuxième année de baisse de cette famille d'infractions. En matière d'alcoolémie comme en 2013, davantage de délits sont constatés en 2014 que de contraventions.

Le nombre de points retirés pour les infractions pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique délictuel (taux d'alcool pur supérieur ou égale à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) a légèrement

baissé de -2,1%, passant de 512 532 points retirés en 2013 à 501 732 en 2014. En nombre de points retirés en 2014, il s'agit de la 6^{ème} infraction ayant eu la plus constatée.

Le nombre de points retirés pour les faits de conduite sous l'empire d'un état alcoolique contraventionnel (taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,4 mg/l d'air expiré) est en diminution de -9,5% passant de 479 010 en 2013 à 433 428 en 2014. En nombre de points retirés en 2014, il s'agit de la 7^{ème} infraction ayant eu la plus constatée.

3 - Conduite sous l'emprise de stupéfiants

Le nombre de points retirés relatif à la conduite d'un véhicule après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants est en augmentation de +9,1% passant de 84 078 points retirés en 2013 à 91 716 en 2014.

4 - le non respect des règles de circulation

Les points retirés pour les infractions liées au non respect des règles de circulation sont en nette diminution de -15,7% par rapport à 2013, et notamment :

- *l'usage d'un téléphone mobile au volant génère est en diminution de -17,1% en 2014 pour atteindre 1 098 205 points retirés (contre 1 324 759 en 2013);*
- *le franchissement d'une ligne continue est en baisse de -12,3% passant de 199 296 points retirés en 2013 à 174 849 en 2014;*
- *la circulation en sens interdit est en baisse de -13,9% soit 122 056 points retirés en 2013 contre 141 744 en 2013;*

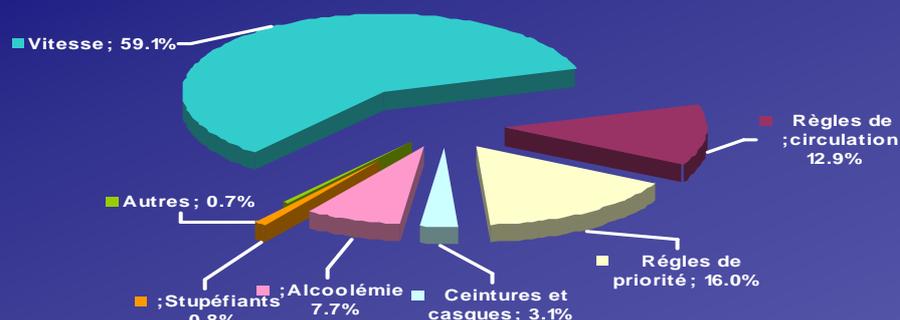
5 - l'inobservation de l'arrêt imposé par le panneau stop

Cette infraction est la 10^{ème} infraction relevée ayant entraîné le plus de points retirés en 2014 avec 340 148 points retirés. Elle diminue de -14,0% en 2014 par rapport à 2013.

6 - l'inobservation de l'arrêt à un feu rouge

Les points retirés pour cette infraction ont représenté 1 591 396 points retirés en 2014 contre 1 754 532 en 2013, soit une diminution de -9,3%. La part de cette infraction relevée par le contrôle sanction automatisé « feu rouge » représente désormais 80,0% en 2014 contre 78,3 % un an auparavant.

Classification des points retirés par famille en 2014



Points retirés par famille d'infractions	Vitesse	Règles de circulation	Règles de priorité	Ceintures et casques	Alcoolémie	Stupéfiants	Autres	Total points retirés*
Points 2002	1 470 663	291 851	475 144	309 570	502 919	0	95 832	3 100 966
Part 2002	47.4%	9.4%	15.3%	10.0%	16.2%	0.0%	3.1%	100%
Points 2003	1 917 468	493 652	638 620	1 272 444	681 828	66	124 798	5 128 792
Part 2003	37.4%	9.6%	12.5%	24.8%	13.3%	0.0%	2.4%	100%
Points 2004	2 493 495	896 282	1 122 996	1 217 688	737 078	1 848	124 650	6 442 669
Part 2004	38.7%	13.9%	17.4%	18.9%	11.4%	0.0%	1.9%	100%
Points 2005	3 397 787	1 143 691	1 201 468	935 832	753 084	8 640	98 978	7 461 475
Part 2005	45.5%	15.3%	16.1%	12.5%	10.1%	0.1%	1.3%	101%
Points 2006	4 297 365	1 132 371	988 828	701 022	829 388	13 290	82 838	8 000 105
Part 2006	53.7%	14.2%	12.4%	8.8%	10.4%	0.2%	1.0%	100%
Points 2007	5 703 929	1 287 667	987 900	610 110	894 948	15 588	81 420	9 547 017
Part 2007	59.7%	13.5%	10.3%	6.4%	9.4%	0.2%	0.9%	100%
Points 2008	5 637 696	1 377 211	949 984	574 581	893 856	18 144	80 652	9 501 484
Part 2008	59.3%	14.5%	10.0%	6.0%	9.4%	0.2%	0.8%	100%
Points 2009	5 634 474	1 327 460	883 544	501 600	853 974	25 854	74 427	9 273 537
Part 2009	60.8%	14.3%	9.5%	5.4%	9.2%	0.3%	0.8%	100%
Points 2010	5 870 129	1 407 147	1 247 106	500 632	992 379	63 420	93 483	10 139 522
Part 2010	57.9%	13.9%	12.3%	4.9%	9.8%	0.6%	0.9%	100%
Points 2011	6 632 076	1 456 712	2 317 366	502 004	1 056 351	74 418	90 933	12 096 911
Part 2011	54.8%	12.0%	19.2%	4.1%	8.7%	0.6%	0.8%	100%
Points 2012	8 152 098	1 908 787	2 466 744	580 400	1 083 426	82 446	93 768	14 336 756
Part 2012	56.9%	13.3%	17.2%	4.0%	7.6%	0.6%	0.7%	100%
Points 2013	7 701 247	1 918 147	2 239 660	488 205	1 022 388	96 138	92 505	13 526 141
Part 2013	56.9%	14.2%	16.6%	3.6%	7.6%	0.7%	0.7%	100%
Points 2014	7 433 386	1 616 285	2 008 460	391 857	966 084	104 490	85 995	12 577 663
Part 2014	59.1%	12.9%	16.0%	3.1%	7.7%	0.8%	0.7%	100%
Evolution de la part des points retirés par la famille d'infractions entre 20123 et 2014	↘	↘	↘	↘	↘	↗	↘	↘
Evolution du nombre de points entre 2013 et 2014 en %	-3.5%	-15.7%	-10.3%	-19.7%	-5.5%	+8.7%	-7.0%	-7.0%

* La loi prévoit que si plusieurs infractions sont constatées simultanément, 8 points peuvent être retirés au maximum (dans la limite du nombre maximal de points dont est doté son permis). Article R223-2 du Code de la route. La présente ventilation des points retirés par famille d'infractions ne permet pas de prendre en compte cette règle. La somme de ces ventilations est donc supérieure au nombre total de points retirés réellement.

Evolution des points retirés par classe pénale

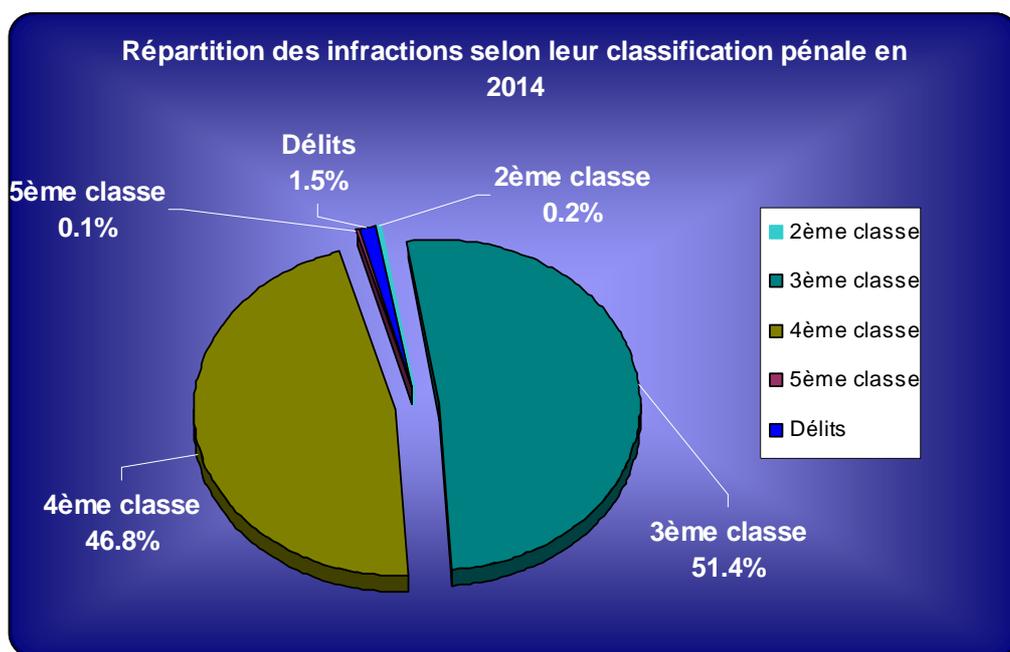
Les **contraventions de la 2^{ème} classe** (qui ne comprennent plus que les infractions pour circulation sur bande d'arrêt d'urgence et changement de direction sans avertissement préalable), chutent à nouveau de -31,4% en 2014 après la forte baisse de 2013 (17 470 en 2014 contre 25 655 en 2013). Elles représentent désormais 0,2% du nombre total des infractions constatées ayant généré un retrait de points en 2014. Cette chute depuis trois ans résulte du décret du 3 janvier 2012 transformant l'infraction liée à l'usage du téléphone mobile au volant en contravention de 4^{ème} classe.

Le nombre de **contraventions de 3^{ème} classe** augmente à nouveau en 2014 de 3,6% après une baisse en 2013 (4 042 571 contre 3 902 485 en 2013) et représente 51,4% du nombre total d'infractions constatées. A noter que la proportion de cette classe pénale parmi l'ensemble des classes dépasse le précédent plafond atteint en 2013 avec 47,4%. Depuis 2014, il s'agit de la première classe pénale en nombre d'infractions relevées.

Les **contraventions de la 4^{ème} classe** (vitesse, ceinture, feux rouges, stop, alcool conventionnel, usage du téléphone mobile au volant) représentent 46,8% de l'ensemble des infractions en 2014 contre 50,8% en 2013. La 4^{ème} classe est en diminution de -12,0% par rapport à 2013 (3 681 014 en 2014 contre 4 180 648 en 2013).

Les **contraventions de la 5^{ème} classe**, qui représentent 0,1% de l'ensemble des infractions en 2014, diminuent de -0,9% par rapport à 2013 (10 206 en 2014 contre 10 299 en 2013). Cette classe pénale est principalement constituée des infractions pour excès de vitesse supérieur ou égale à 50 km/h.

La part des **délits** (en majorité des conduites en état d'ivresse ou avec usage de produits stupéfiants), qui représente 1,5% de l'ensemble des infractions, baisse de -0,9% par rapport à 2014, atteignant 115 458 infractions contre 116 504 infractions en 2013.



Infractions ayant entraîné un retrait de points	2ème classe	3ème classe	4ème classe	5ème classe	Délits	Total
Infractions 2002	315 725		785 438	27 044	81 962	894 444
<i>Part 2002</i>	26.0%		65.0%	2.0%	7.0%	74.0%
Infractions 2003	56 571*		1 505 724	23 586	99 679	1 628 989
<i>Part 2003</i>	3.0%		90.0%	1.0%	6.0%	97.0%
Infractions 2004	217 227		2 209 083	20 261	103 930	2 333 274
<i>Part 2004</i>	9.0%		86.0%	1.0%	4.0%	91.0%
Infractions 2005	330 920	909 624	2 237 583	11 871	100 256	3 259 334
<i>Part 2005</i>	9.0%	25.0%	62.0%	1.0%	3.0%	91.0%
Infractions 2006	357 336	1 707 804	2 315 114	8 821	104 079	4 135 818
<i>Part 2006</i>	8.0%	38.0%	51.0%	1.0%	2.0%	92.0%
Infractions 2007	429 566	2 530 496	2 794 527	6 858	105 355	5 437 236
<i>Part 2007</i>	7.0%	43.0%	48.0%	0.1%	1.9%	93.0%
Infractions 2008	474 951	2 523 692	2 804 385	7 055	103 101	5 438 233
<i>Part 2008</i>	8.7%	46.4%	51.6%	0.1%	1.9%	100.0%
Infractions 2009	464 475	2 574 680	2 783 926	6 392	98 456	5 463 454
<i>Part 2009</i>	8.5%	47.1%	51.0%	0.1%	1.8%	100.0%
Infractions 2010	474 774	2 778 071	2 896 554	9 473	116 515	6 275 387
<i>Part 2010</i>	7.6%	44.3%	46.2%	0.2%	1.9%	100.0%
Infractions 2011	492 151	3 218 449	3 413 319	9 552	119 267	7 252 738
<i>Part 2011</i>	6.8%	44.4%	47.1%	0.1%	1.6%	100.0%
Infractions 2012	227 590	4 089 606	4 318 854	9 743	114 499	8 760 292
<i>Part 2012</i>	2.6%	46.7%	49.3%	0.1%	1.3%	100.0%
Infractions 2013	25 655	3 902 485	4 180 648	10 299	116 504	8 235 591
<i>Part 2013</i>	0.3%	47.4%	50.8%	0.1%	1.4%	100.0%
Infractions 2014	17 470	4 042 571	3 681 014	10 206	115 458	7 866 719
<i>Part 2014</i>	0.2%	51.4%	46.8%	0.1%	1.5%	100.0%
Evolution entre 2013 et 2014 de la part de cette classe par rapport à l'ensemble des classes						
Evolution du nombre d'infractions entre 2013 et 2014 en %	-31.9%	+3.6%	-12.0%	-0.9%	-0.9%	-4.5%

Classification des infractions par catégorie de points retirés

Cf. annexe 6

Les infractions ayant entraîné le **retrait d'1 point** en 2014 représentent 74,0 % du nombre total des infractions ayant entraîné un retrait de points, en baisse de -1,5% par rapport à 2013 (5 820 849 infractions en 2014 contre 5 909 467 en 2013).

Seules trois infractions au code de la route font encourir un **retrait** de 1 point sur le permis de conduire :

- **le dépassement de moins de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée,**

Cette infraction est, en 2014, en diminution de -1,5% par rapport à 2013 pour atteindre le chiffre de 5 812 537 infractions contre 5 900 165 en 2013. Le contrôle/sanction automatisé contribue largement au constat de cette infraction et représente 97,22% des retraits à 1 point en 2014 contre 96,68 % en 2013).

- **le chevauchement d'une ligne continue,**

Le chevauchement d'une ligne continue a fait l'objet en 2014 de 7 840 infractions (en diminution de -11,2%),

- **le franchissement ou le chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence.**

Cette infraction a été relevée 472 fois en 2014 contre 473 fois en 2012.

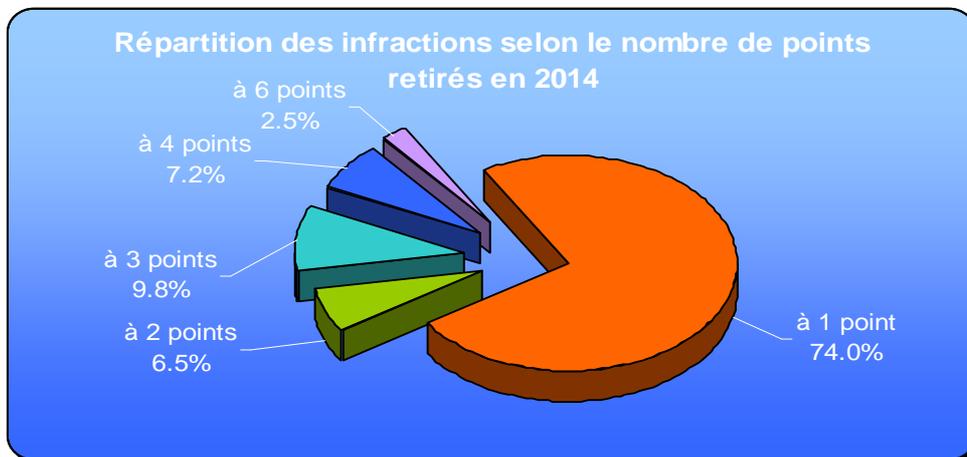
Les infractions ayant entraîné **les retraits à 2 points** sont en diminution de -12,1% par rapport à 2013 (509 955 en 2014 contre 580 456 en 2013). La part de ces infractions est de 6,5% pour 2014 contre 21% en 2002.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 3 points**, (non-port de la ceinture de sécurité, excès de vitesse entre 30 et 40 km/h, franchissement d'une ligne continue, changement de direction sans avertissement préalable et non respect des distances de sécurité et usage du téléphone mobile au volant principalement), diminuent de -14,9% en 2014 (773 064 en 2014 contre 908 559 en 2013). Les retraits à 3 points représentent désormais 9,8% de l'ensemble des infractions ayant entraîné un retrait de points en 2014.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 4 points**, (non respect d'un stop ou d'un feu rouge, circulation en sens interdit, excès de vitesse de 40 à 50 km/h), diminuent de -10,4% en 2013 (564 634 en 2014 contre 630 210). La part de cette catégorie d'infractions est de 7,2%.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 6 points**, (excès de vitesse de plus de 50 km/h et alcoolémie essentiellement), baissent de -4,2% (198 217 en 2014 contre 206 899 en 2013). La part de cette catégorie d'infractions est de 2,5%.

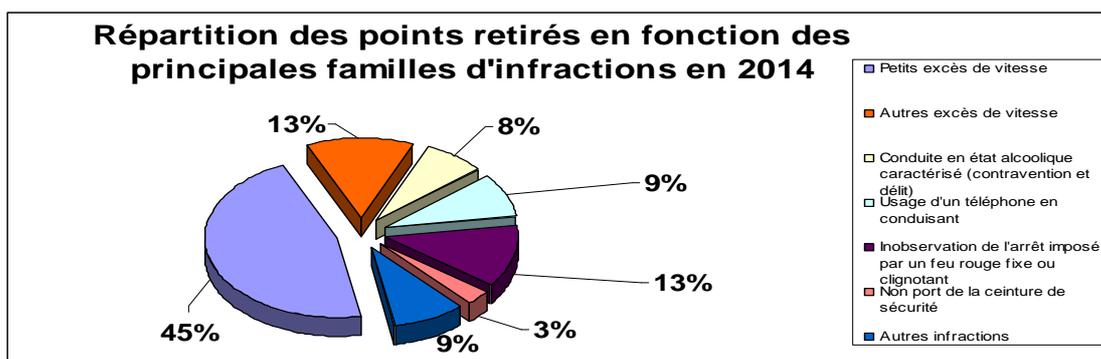
Il est à noter que les dossiers de **retrait à 8 points**, c'est-à-dire avec le cumul de plusieurs infractions, sont en diminution de -7,4% (9 979 en 2014 contre 10 772 en 2013).



Infractions ayant entraîné un retrait de points	à 1 point	à 2 points	à 3 points	à 4 points	à 6 points	Total
Infractions 2002	351 734	248 573	309 941	217 959	81 962	1 210 169
Part 2002	29%	21%	26%	18%	7%	101%
Infractions 2003	82 116	426 934	782 184	259 851	134 475	1 685 560
Part 2003	6%	25%	46%	15%	8%	100%
Infractions 2004	590 391	689 575	745 632	380 911	143 992	2 550 501
Part 2004	23%	27%	29%	15%	6%	100%
Infractions 2005	1 626 038	815 350	622 922	370 847	155 097	3 590 254
Part 2005	46%	23%	17%	10%	4%	100%
Infractions 2006	2 678 742	863 102	488 240	301 494	161 576	4 493 154
Part 2006	60%	19%	11%	7%	3%	100%
Infractions 2007	3 910 198	1 011 243	470 782	305 471	169 108	5 866 802
Part 2007	67%	17%	8%	5%	3%	100%
Infractions 2008	3 996 262	1 011 021	447 126	290 134	168 641	5 913 184
Part 2008	67.6%	17.1%	7.6%	4.9%	2.9%	100.00%
Infractions 2009	4 141 048	954 678	400 962	269 701	161 540	5 927 929
Part 2009	69.9%	16.1%	6.8%	4.5%	2.7%	100.00%
Infractions 2010	4 337 282	937 215	433 999	370 394	196 504	6 275 394
Part 2010	69.1%	14.9%	6.9%	5.9%	3.1%	100.00%
Infractions 2011	4 950 134	996 556	454 425	643 192	208 431	7 252 738
Part 2011	68.3%	13.7%	6.3%	8.9%	2.9%	100.0%
Infractions 2012	6 208 767	826 375	822 720	688 291	214 139	8 760 292
Part 2012	70.9%	9.4%	9.4%	7.9%	2.4%	100.0%
Infractions 2013	5 909 467	580 456	908 559	630 210	206 899	8 235 591
Part 2013	71.8%	7.0%	11.0%	7.7%	2.5%	100.0%
Infractions 2014	5 820 849	509 955	773 064	564 634	198 217	7 866 719
Part 2014	74.0%	6.5%	9.8%	7.2%	2.5%	100.0%
Evolution de la part de ce type d'infractions entre 2013 et 2014	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Evolution du nombre d'infractions entre 2013 et 2014 en %	-1.5%	-12.1%	-14.9%	-10.4%	-4.2%	-4.5%

S'agissant de la répartition des points retirés par famille d'infractions :

- Les infractions pour excès de vitesse représentent 59,1% de l'ensemble des points retirés en 2014 soit 7 433 386 points (contre 56,9% en 2013), dont 43,6% portant exclusivement sur les excès de vitesse inférieurs à moins de 20 km/h soit 5 812 537 points (46,2% en 2013) ;
- Les infractions liées à l'alcoolémie représentent 966 084 points soit 7,7% de l'ensemble des points retirés ;
- A l'inverse des dernières années, l'usage du téléphone au volant diminue en 2014. En 2014, cette infraction représente 1 098 205 points retirés soit 8,7% de l'ensemble des points retirés contre 9,8% en 2013 ;
- L'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge représente 1 591 396 points soit 12,7% des points retirés en 2014 (contre 13,0% en 2013) ;
- Les infractions en matière de stupéfiants représentent quant à elles 104 490 points soit 0,8 % de l'ensemble des points retirés en 2014 contre 0,7 % en 2013.



Permis de conduire invalidés pour solde de points nul

Après une hausse en 2012, le nombre de permis invalidés pour défaut de points connaît à nouveau une diminution de -9,3%. Il s'établit à 77 288 en 2014 contre 85 189 en 2013.

La ventilation des permis invalidés par sexe fait apparaître une grande disparité entre hommes (86,6% des permis invalidés) et femmes (13,4%). Après deux années de hausse chez les femmes, leur nombre de permis invalidés reflue en 2014 de -7,2%. La tendance baissière constatée chez les hommes depuis 2009 continue en 2014 avec -9,6% (contre -6,5% en 2013).

Localement, 23 départements en 2014 voient leur nombre de permis invalidés pour solde nul augmenter par rapport à 2013. A l'inverse 77 départements ont un nombre de permis invalidés pour solde nul en baisse. En 2013, 31 départements avaient vu leur nombre de permis de conduire invalidés augmenter et, inversement, 69 étaient en baisse.

La plus forte augmentation est enregistrée par le département du Finistère avec + 49,2%, passant de 514 à 767 permis invalidés entre 2013 et 2014. A l'inverse, la plus forte baisse est enregistrée par le département des Hautes-Alpes avec - 42,7%.

En 2013, 25 départements dépassent les mille permis invalidés pour solde nul soit légèrement moins qu'en 2013.

En toute logique, les départements les plus peuplés concentrent le plus grand nombre de permis au solde nul : la région parisienne, les régions Nord-Pas de Calais, les départements de la Haute-Garonne, de la Gironde, de l'Isère, de la Loire, du Loiret, de l'Oise, de la Gironde, de la Loire Atlantique, du Loiret, de la Moselle, de l'Oise, du Bas-Rhin, du Rhône de la Seine-Maritime et des départements de l'arc méditerranéen (de l'Hérault aux Alpes

Maritimes).1 - **Invalidation du permis de conduire pour un seul motif d'infraction (concerne 6 841 personnes dans cette catégorie).**

- 4 378 personnes ont vu leur permis invalidé pour solde de points nul pour la seule commission d'infractions de conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie (6 points),
- 513 personnes ont eu leur permis invalidé au seul motif de la conduite malgré l'usage de stupéfiants (6 points),
- 1 194 personnes ont eu leur permis invalidé pour seul motif du non respect du stop ou d'un feu rouge (4 points),
- 110 personnes ont eu leur permis invalidé pour le seul motif d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h (6 points).

Seules 56 personnes ont vu leur permis de conduire invalidé pour solde nul en n'ayant commis qu'un seul type d'infraction pour excès de vitesse inférieur à moins de 20km/h (en et hors agglomération - 1 point) contre 41 en 2013.

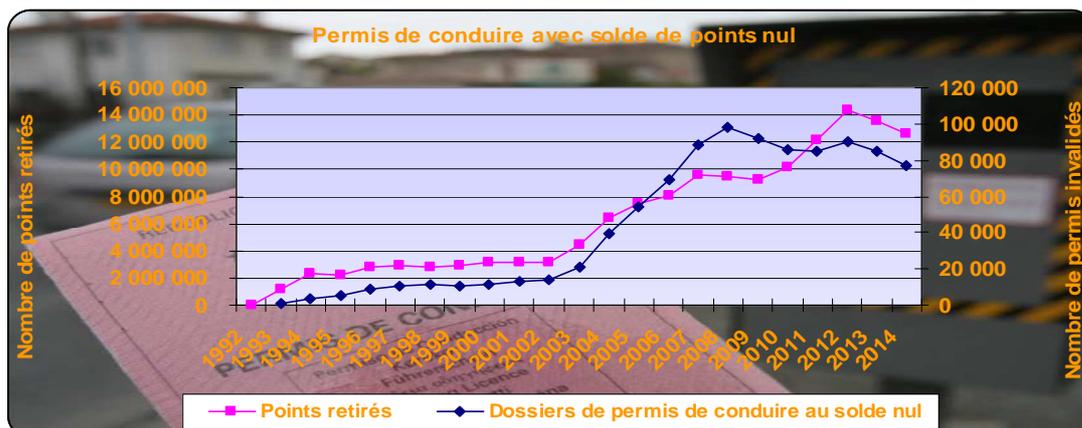
2 - Invalidation du permis probatoire.

Les permis probatoires invalidés pour solde de points nul représentent **19,0%** de l'ensemble des permis invalidés en 2013 soit légèrement moins qu'en 2013 (19,7%).

Le nombre des permis probatoires invalidés pour solde de points nul diminue de -12,5% entre 2013 et 2014.

Entre 2013 et 2014, 28 départements (métropole et DOM inclus) ont vu le nombre de permis probatoires invalidés croître. A l'inverse, 72 départements sont en baisse, la plus forte baisse revenant au Cher avec - 43,2%.

5 départements ont un taux compris entre +25% et +112,5% du total de leurs permis invalidés pour solde nul.



Dossiers de permis de conduire au solde nul	Hommes	Femmes	Total
Dossiers 2002	13 162	439	13 601
<i>Part 2002</i>	<i>97%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2003	20 269	698	20 967
<i>Part 2003</i>	<i>97%</i>	<i>3%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2004	37 973	1 440	39 413
<i>Part 2004</i>	<i>96%</i>	<i>4%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2005	51 714	2 528	54 242
<i>Part 2005</i>	<i>95%</i>	<i>5%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2006	64 749	4 117	68 866
<i>Part 2006</i>	<i>94%</i>	<i>6%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2007	82 355	6 343	88 698
<i>Part 2007</i>	<i>92%</i>	<i>8%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2008	90 234	7 823	98 057
<i>Part 2008</i>	<i>92%</i>	<i>8%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2009	84 359	7 764	92 123
<i>Part 2009</i>	<i>91%</i>	<i>9%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2010	77 582	8 118	85 700
<i>Part 2010</i>	<i>91%</i>	<i>9%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2011	75 748	9 319	85 067
<i>Part 2011</i>	<i>89%</i>	<i>11%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2012	79 207	10 929	90 136
<i>Part 2012</i>	<i>88%</i>	<i>12%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2013	74 031	11 158	85 189
<i>Part 2013</i>	<i>87%</i>	<i>13%</i>	<i>100%</i>
Dossiers 2014	66 934	10 354	77 288
<i>Part 2014</i>	<i>87%</i>	<i>13%</i>	<i>100%</i>
Evolution du nombre de dossiers entre 2013 et 2014 en %	-9.6%	-7.2%	-9.3%
Evolution de la part des dossiers entre 2013 et 2014	↘	↘	↘

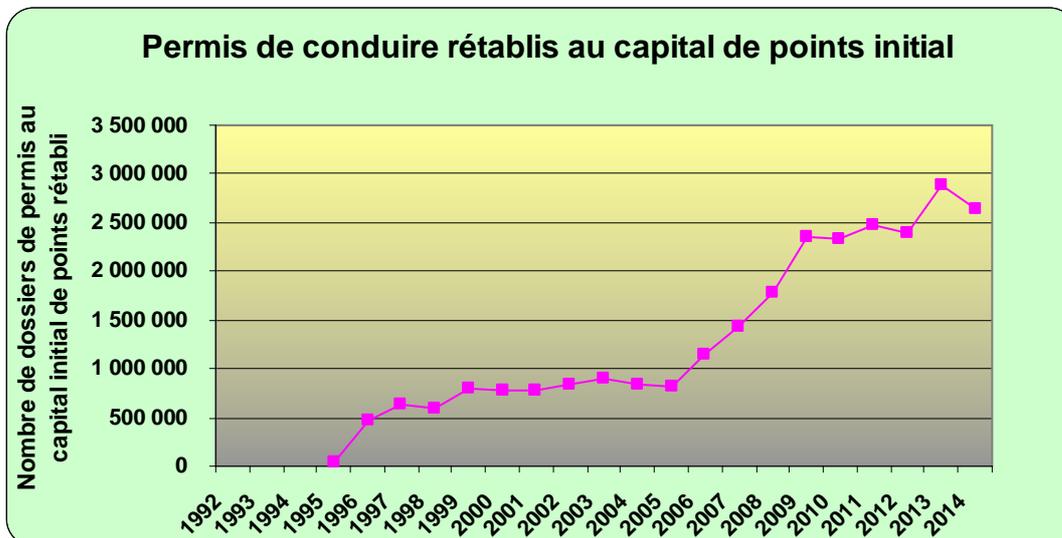
Restitution de points

1. Restitution du nombre initial de points

En 2014, 2,6 millions de titulaires du permis de conduire ont vu se rétablir leur nombre initial de 12 points (après 2 ou 3 ans sans la commission d'une nouvelle infraction). Ce chiffre est en diminution par rapport à 2013 (-8,8%), après une hausse importante de +20,3% en 2013 dû à la mise en application des modalités de récupération de points dans un temps plus court pour certaines infractions (contraventions de 3ème classe) à compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2.

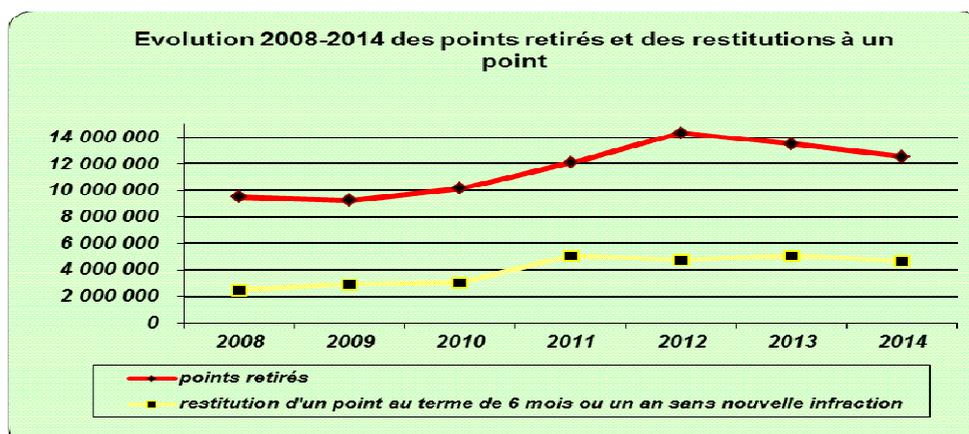
Le nombre de permis au capital initial de points rétablis (après 2 ou 3 ans) représente 34 fois le nombre de permis invalidés pour solde de points nul contre 33 fois en 2013.

Les hommes représentent 63% des titulaires de permis de conduire dont le capital de points a été rétabli au solde initial (1 656 156 hommes en 2014 contre 1 731 839 en 2013). Ils sont en baisse de -4,4% par rapport à 2013 (les hommes représentant 60% des titulaires de permis en 2013). De même, le nombre des femmes ayant recouvré le capital de points initial de leur permis est en diminution plus forte que celui des hommes avec -15,3% en 2014 pour atteindre 978 659 contre 1 155 932 en 2013.



2. Restitution d'un point pour les infractions entraînant le retrait d'un point (au terme de six mois sans commission de nouvelle infraction)

En 2014, le nombre de permis ayant récupéré un point au terme de 6 mois sans la commission d'une nouvelle infraction a diminué de -7,5% pour atteindre 4 682 208 contre 5 060 141 en 2013, après une hausse de +7,1% entre 2012 et 2013.



Bilans départementaux 2014

Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points.....	50
Evolution 2013/2014 du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidés pour solde nul.....	52
Evolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul	54
Proportion de permis probatoires invalidés pour solde nul.....	56
Evolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial établi.....	58
Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA Vitesse ayant généré un retrait de points....	60
Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA Feu rouge ayant généré un retrait de points	62
Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »	64
Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool»	66
Principale infraction relevée en 2014 dans chaque département (en dehors des excès de vitesse de moins de 20 km/h).....	68

Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points

N°	Départements	Nombre d'infractions 2013	Nombre d'infractions 2014	Evolution 2014/2013	N°	Départements	Nombre d'infractions 2013	Nombre d'infractions 2014	Evolution 2014/2013
001	Ain	82 658	74 396	-10,0%	050	Manche	53 373	47 774	-10,5%
002	Aisne	50 539	59 123	+17,0%	051	Marne	67 226	63 589	-5,4%
003	Allier	45 150	44 676	-1,0%	052	Haute-Marne	20 541	20 129	-2,0%
004	Alpes-de-Haute-Provence	21 621	21 351	-1,2%	053	Mayenne	33 789	33 269	-1,5%
005	Hautes-Alpes	20 741	18 308	-11,7%	054	Meurthe-et-Moselle	118 952	109 096	-8,3%
006	Alpes-Maritimes	199 696	170 006	-14,9%	055	Meuse	25 171	21 857	-13,2%
007	Ardèche	38 035	35 987	-5,4%	056	Morbihan	100 142	84 629	-15,5%
008	Ardennes	26 752	26 220	-2,0%	057	Moselle	121 802	128 368	+5,4%
009	Ariège	22 747	21 351	-6,1%	058	Nièvre	24 944	22 755	-8,8%
010	Aube	34 460	34 409	-0,1%	059	Nord	243 036	228 164	-6,1%
011	Aude	40 244	39 000	-3,1%	060	Oise	102 266	105 777	+3,4%
012	Aveyron	30 774	29 912	-2,8%	061	Orne	33 854	31 302	-7,5%
013	Bouches-du-Rhône	267 691	267 576	-0,0%	062	Pas-de-Calais	138 848	141 976	+2,3%
014	Calvados	76 172	73 412	-3,6%	063	Puy-de-Dôme	76 625	87 464	+14,1%
015	Cantal	15 391	16 658	+8,2%	064	Pyrénées-Atlantiques	83 128	76 046	-8,5%
016	Charente	41 606	48 608	+16,8%	065	Hautes-Pyrénées	30 041	29 257	-2,6%
017	Charente-Maritime	86 651	81 408	-6,1%	066	Pyrénées-Orientales	50 813	46 690	-8,1%
018	Cher	38 748	34 701	-10,4%	067	Bas-Rhin	121 589	115 385	-5,1%
019	Corrèze	26 733	26 818	+0,3%	068	Haut-Rhin	92 672	76 840	-17,1%
02A	Corse-du-Sud	21 208	18 634	-12,1%	069	Rhône	251 312	231 461	-7,9%
02B	Haute-corse	18 172	18 304	+0,7%	070	Haute-Saône	29 107	25 745	-11,6%
021	Côte d'Or	64 181	60 144	-6,3%	071	Saône-et-Loire	66 539	64 055	-3,7%
022	Côte d'Armor	72 071	62 541	-13,2%	072	Sarthe	64 361	58 303	-9,4%
023	Creuse	11 366	12 425	+9,3%	073	Savoie	53 608	59 854	+11,7%
024	Dordogne	45 950	44 734	-2,6%	074	Haute-Savoie	117 347	105 686	-9,9%
025	Doubs	66 175	56 502	-14,6%	075	Paris	228 236	230 859	+1,1%
026	Drôme	58 135	54 864	-5,6%	076	Seine-Maritime	127 256	131 380	+3,2%
027	Eure	85 454	83 405	-2,4%	077	Seine et Marne	202 974	206 288	+1,6%
028	Eure-et-Loir	60 227	59 372	-1,4%	078	Yvelines	242 042	220 562	-8,9%
029	Finistère	95 111	85 732	-9,9%	079	Deux-Sèvres	42 824	39 082	-8,7%
030	Gard	98 494	90 604	-8,0%	080	Somme	56 200	49 446	-12,0%
031	Haute-Garonne	213 973	196 248	-8,3%	081	Tarn	51 398	47 861	-6,9%
032	Gers	27 221	24 654	-9,4%	082	Tarn-et-Garonne	36 209	32 187	-11,1%
033	Gironde	211 199	186 943	-11,5%	083	Var	179 681	156 702	-12,8%
034	Hérault	145 736	146 049	+0,2%	084	Vaucluse	82 890	81 122	-2,1%
035	Ille-et-Vilaine	126 249	104 820	-17,0%	085	Vendée	67 875	61 699	-9,1%
036	Indre	27 195	25 568	-6,0%	086	Vienne	49 820	50 116	+0,6%
037	Indre-et-Loire	71 199	68 326	-4,0%	087	Haute-Vienne	38 287	39 965	+4,4%
038	Isère	147 800	147 345	-0,3%	088	Vosges	49 367	47 896	-3,0%
039	Jura	35 386	31 705	-10,4%	089	Yonne	48 481	47 288	-2,5%
040	Landes	48 192	42 738	-11,3%	090	Territoire-de-Belfort	16 416	14 679	-10,6%
041	Loir-et-Cher	41 265	39 914	-3,3%	091	Essonne	188 189	199 609	+6,1%
042	Loire	107 364	105 316	-1,9%	092	Hauts de Seine	222 501	211 161	-5,1%
043	Haute-Loire	28 849	31 674	+9,8%	093	Seine Saint-Denis	169 352	168 520	-0,5%
044	Loire Atlantique	155 690	152 912	-1,8%	094	Val de Marne	175 750	174 406	-0,8%
045	Loiret	104 114	102 349	-1,7%	095	Val d'Oise	178 411	182 271	+2,2%
046	Lot	21 503	20 622	-4,1%	971	Guadeloupe	35 661	31 417	-11,9%
047	Lot-et-Garonne	42 341	38 087	-10,0%	972	Martinique	33 134	37 806	+14,1%
048	Lozère	7 826	7 706	-1,5%	973	Guyane	11 919	12 580	+5,5%
049	Maine-et-Loire	99 220	93 977	-5,3%	974	Réunion	51 881	36 073	-30,5%

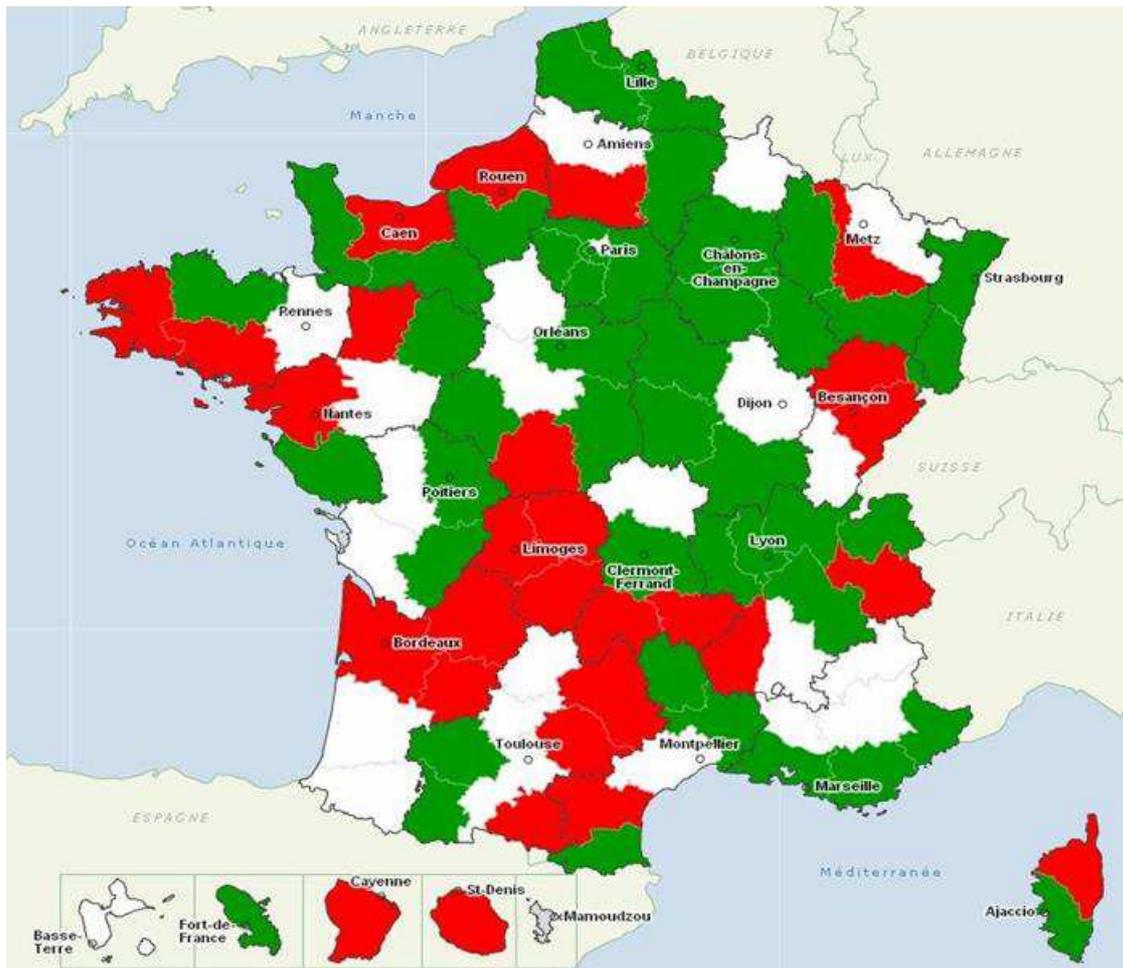
Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour solde nul

N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2013	Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014	Evolution 2013 et 2014	N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2013	Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014	Evolution 2013 et 2014
001	Ain	621	577	-7,1%	050	Manche	349	313	-10,3%
002	Aisne	503	503	+0,0%	051	Marne	558	476	-14,7%
003	Allier	364	347	-4,7%	052	Haute-Marne	205	181	-11,7%
004	Alpes-de-Haute-Provence	264	286	+8,3%	053	Mayenne	228	283	+24,1%
005	Hautes-Alpes	213	122	-42,7%	054	Meurthe-et-Moselle	922	919	-0,3%
006	Alpes-Maritimes	2 089	1 533	-26,6%	055	Meuse	211	144	-31,8%
007	Ardèche	313	246	-21,4%	056	Morbihan	574	605	+5,4%
008	Ardennes	184	181	-1,6%	057	Moselle	1 203	1 315	+9,3%
009	Ariège	164	170	+3,7%	058	Nièvre	274	188	-31,4%
010	Aube	480	361	-24,8%	059	Nord	2 738	2 467	-9,9%
011	Aude	473	471	-0,4%	060	Oise	1 143	1 173	+2,6%
012	Aveyron	241	200	-17,0%	061	Orne	354	284	-19,8%
013	Bouches-du-Rhône	3 379	2 820	-16,5%	062	Pas-de-Calais	1 176	1 066	-9,4%
014	Calvados	771	885	+14,8%	063	Puy-de-Dôme	516	465	-9,9%
015	Cantal	69	80	+15,9%	064	Pyénées-Atlantiques	628	621	-1,1%
016	Charente	435	402	-7,6%	065	Hautes-Pyrénées	255	242	-5,1%
017	Charente-Maritime	823	689	-16,3%	066	Pyrénées-Orientales	552	506	-8,3%
018	Cher	466	334	-28,3%	067	Bas-Rhin	1 014	1 044	+3,0%
019	Corrèze	206	201	-2,4%	068	Haut-Rhin	1 107	843	-23,8%
02A	Corse-du-Sud	411	319	-22,4%	069	Rhône	2 353	2 283	-3,0%
02B	Haute-corse	286	314	+9,8%	070	Haute-Saône	192	192	+0,0%
021	Côte d'Or	500	442	-11,6%	071	Saône-et-Loire	461	437	-5,2%
022	Côtes d'Armor	511	439	-14,1%	072	Sarthe	568	395	-30,5%
023	Creuse	89	75	-15,7%	073	Savoie	425	440	+3,5%
024	Dordogne	346	336	-2,9%	074	Haute-Savoie	950	834	-12,2%
025	Doubs	489	484	-1,0%	075	Paris	2 686	2 368	-11,8%
026	Drôme	635	576	-9,3%	076	Seine-Maritime	1 206	1 799	+49,2%
027	Eure	1 001	917	-8,4%	077	Seine et Marne	2 338	1 805	-22,8%
028	Eure-et-Loir	636	645	+1,4%	078	Yvelines	2 894	2 171	-25,0%
029	Finistère	514	767	+49,2%	079	Deux-Sèvres	375	294	-21,6%
030	Gard	1 069	899	-15,9%	080	Somme	572	576	+0,7%
031	Haute-Garonne	1 907	1 856	-2,7%	081	Tarn	344	363	+5,5%
032	Gers	218	207	-5,0%	082	Tarn-et-Garonne	399	354	-11,3%
033	Gironde	2 245	2 020	-10,0%	083	Var	2 041	1 628	-20,2%
034	Hérault	2 052	1 911	-6,9%	084	Vaucluse	1 163	1 030	-11,4%
035	Ille-et-Vilaine	772	714	-7,5%	085	Vendée	642	550	-14,3%
036	Indre	213	204	-4,2%	086	Vienne	493	429	-13,0%
037	Indre-et-Loire	756	596	-21,2%	087	Haute-Vienne	288	366	+27,1%
038	Isère	1 292	1 181	-8,6%	088	Vosges	390	274	-29,7%
039	Jura	242	238	-1,7%	089	Yonne	440	355	-19,3%
040	Landes	464	378	-18,5%	090	Territoire-de-Belfort	139	126	-9,4%
041	Loir-et-Cher	386	336	-13,0%	091	Essonne	2 275	1 978	-13,1%
042	Loire	1 030	761	-26,1%	092	Hauts de Seine	2 532	2 111	-16,6%
043	Haute-Loire	124	133	+7,3%	093	Seine Saint-Denis	3 414	3 469	+1,6%
044	Loire Atlantique	1 334	1 429	+7,1%	094	Val de Marne	2 557	2 113	-17,4%
045	Loiret	1 242	1 035	-16,7%	095	Val d'Oise	2 817	2 570	-8,8%
046	Lot	163	146	-10,4%	971	Guadeloupe	367	383	+4,4%
047	Lot-et-Garonne	474	492	+3,8%	972	Martinique	474	473	-0,2%
048	Lozère	48	61	+27,1%	973	Guyane	246	204	-17,1%
049	Maine-et-Loire	829	735	-11,3%	974	Réunion	777	702	-9,7%

Evolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul

N°	Départements	Nombre de permis probatoires invalidés année 2013	Nombre de permis probatoires invalidés année 2014	Evolution 2013 et 2014	N°	Départements	Nombre de permis probatoires invalidés année 2013	Nombre de permis probatoires invalidés année 2014	Evolution 2013 et 2014
001	Ain	146	110	-24,7%	050	Manche	86	74	-14,0%
002	Aisne	119	100	-16,0%	051	Marne	151	127	-15,9%
003	Allier	70	69	-1,4%	052	Haute-Marne	51	37	-27,5%
004	Alpes-de-Haute-Provence	66	63	-4,5%	053	Mayenne	39	47	+20,5%
005	Hautes-Alpes	43	38	-11,6%	054	Meurthe-et-Moselle	185	202	+9,2%
006	Alpes-Maritimes	342	249	-27,2%	055	Meuse	44	35	-20,5%
007	Ardèche	42	48	+14,3%	056	Morbihan	118	152	+28,8%
008	Ardennes	35	32	-8,6%	057	Moselle	322	284	-11,8%
009	Ariège	31	32	+3,2%	058	Nièvre	51	33	-35,3%
010	Aube	110	85	-22,7%	059	Nord	585	484	-17,3%
011	Aude	90	93	+3,3%	060	Oise	229	234	+2,2%
012	Aveyron	48	56	+16,7%	061	Orne	98	67	-31,6%
013	Bouches-du-Rhône	527	437	-17,1%	062	Pas-de-Calais	247	210	-15,0%
014	Calvados	158	176	+11,4%	063	Puy-de-Dôme	113	96	-15,0%
015	Cantal	12	18	+50,0%	064	Pyrénées-Atlantiques	127	123	-3,1%
016	Charente	87	69	-20,7%	065	Hautes-Pyrénées	70	52	-25,7%
017	Charente-Maritime	137	127	-7,3%	066	Pyrénées-Orientales	88	76	-13,6%
018	Cher	95	54	-43,2%	067	Bas-Rhin	282	240	-14,9%
019	Corrèze	36	47	+30,6%	068	Haut-Rhin	249	191	-23,3%
02A	Corse-du-Sud	114	68	-40,4%	069	Rhône	514	436	-15,2%
02B	Haute-corse	67	68	+1,5%	070	Haute-Saône	45	46	+2,2%
021	Côte d'Or	104	93	-10,6%	071	Saône-et-Loire	113	92	-18,6%
022	Côtes d'Armor	132	108	-18,2%	072	Sarthe	129	78	-39,5%
023	Creuse	21	26	+23,8%	073	Savoie	83	93	+12,0%
024	Dordogne	56	64	+14,3%	074	Haute-Savoie	192	159	-17,2%
025	Doubs	120	143	+19,2%	075	Paris	385	327	-15,1%
026	Drôme	161	141	-12,4%	076	Seine-Maritime	265	327	+23,4%
027	Eure	219	158	-27,9%	077	Seine-et-Marne	450	304	-32,4%
028	Eure-et-Loir	138	138	+0,0%	078	Yvelines	539	389	-27,8%
029	Finistère	119	175	+47,1%	079	Deux-Sèvres	80	70	-12,5%
030	Gard	216	141	-34,7%	080	Somme	97	97	+0,0%
031	Haute-Garonne	305	288	-5,6%	081	Tarn	65	73	+12,3%
032	Gers	59	51	-13,6%	082	Tarn-et-Garonne	73	70	-4,1%
033	Gironde	293	294	+0,3%	083	Var	316	270	-14,6%
034	Hérault	355	321	-9,6%	084	Vaucluse	198	196	-1,0%
035	Ille-et-Vilaine	165	147	-10,9%	085	Vendée	158	113	-28,5%
036	Indre	57	62	+8,8%	086	Vienne	115	85	-26,1%
037	Indre-et-Loire	161	123	-23,6%	087	Haute-Vienne	40	85	+112,5%
038	Isère	250	215	-14,0%	088	Vosges	97	60	-38,1%
039	Jura	67	65	-3,0%	089	Yonne	84	68	-19,0%
040	Landes	109	97	-11,0%	090	Territoire-de-Belfort	37	27	-27,0%
041	Loir-et-Cher	72	71	-1,4%	091	Essonne	455	381	-16,3%
042	Loire	230	147	-36,1%	092	Hauts de Seine	446	353	-20,9%
043	Haute-Loire	26	31	+19,2%	093	Seine Saint-Denis	701	692	-1,3%
044	Loire Atlantique	278	294	+5,8%	094	Val de Marne	463	328	-29,2%
045	Loiret	235	204	-13,2%	095	Val d'Oise	577	479	-17,0%
046	Lot	38	37	-2,6%	971	Guadeloupe	38	36	-5,3%
047	Lot-et-Garonne	83	102	+22,9%	972	Martinique	66	38	-42,4%
048	Lozère	16	13	-18,8%	973	Guyane	27	28	+3,7%
049	Maine-et-Loire	206	187	-9,2%	974	Réunion	103	119	+15,5%

Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul



En 2014, le nombre de permis probatoires invalidés a diminué de **-12,5%** au niveau national.

■ ■ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul (28 départements).
Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est la Haute-Vienne (87) avec +112,5%.

■ □ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul (72 départements dont 49 départements sous -12,5% en vert foncé, les 23 autres départements étant en blanc).
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est le Cher (18) avec -43,2%.

Proportion en 2014 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés

N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014	Nombre de permis probatoires invalidés année 2014	ratio	N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014	Nombre de permis probatoires invalidés année 2014	ratio
001	Ain	577	110	19,1%	050	Manche	313	74	23,6%
002	Aisne	503	100	19,9%	051	Marne	476	127	26,7%
003	Allier	347	69	19,9%	052	Haute-Marne	181	37	20,4%
004	Alpes-de-Haute-Provence	286	63	22,0%	053	Mayenne	283	47	16,6%
005	Hautes-Alpes	122	38	31,1%	054	Meurthe-et-Moselle	919	202	22,0%
006	Alpes-Maritimes	1 533	249	16,2%	055	Meuse	144	35	24,3%
007	Ardèche	246	48	19,5%	056	Morbihan	605	152	25,1%
008	Ardennes	181	32	17,7%	057	Moselle	1 315	284	21,6%
009	Ariège	170	32	18,8%	058	Nièvre	188	33	17,6%
010	Aube	361	85	23,5%	059	Nord	2 467	484	19,6%
011	Aude	471	93	19,7%	060	Oise	1 173	234	19,9%
012	Aveyron	200	56	28,0%	061	Orne	284	67	23,6%
013	Bouches-du-Rhône	2 820	437	15,5%	062	Pas-de-Calais	1 066	210	19,7%
014	Calvados	885	176	19,9%	063	Puy-de-Dôme	465	96	20,6%
015	Cantal	80	18	22,5%	064	Pyénées-Atlantiques	621	123	19,8%
016	Charente	402	69	17,2%	065	Hautes-Pyrénées	242	52	21,5%
017	Charente-Maritime	689	127	18,4%	066	Pyénées-Orientales	506	76	15,0%
018	Cher	334	54	16,2%	067	Bas-Rhin	1 044	240	23,0%
019	Corrèze	201	47	23,4%	068	Haut-Rhin	843	191	22,7%
02A	Corse-du-Sud	319	68	21,3%	069	Rhône	2 283	436	19,1%
02B	Haute-corse	314	68	21,7%	070	Haute-Saône	192	46	24,0%
021	Côte d'Or	442	93	21,0%	071	Saône-et-Loire	437	92	21,1%
022	Côtes d'Armor	439	108	24,6%	072	Sarthe	395	78	19,7%
023	Creuse	75	26	34,7%	073	Savoie	440	93	21,1%
024	Dordogne	336	64	19,0%	074	Haute-Savoie	834	159	19,1%
025	Doubs	484	143	29,5%	075	Paris	2 368	327	13,8%
026	Drôme	576	141	24,5%	076	Seine-Maritime	1 799	327	18,2%
027	Eure	917	158	17,2%	077	Seine et Marne	1 805	304	16,8%
028	Eure-et-Loir	645	138	21,4%	078	Yvelines	2 171	389	17,9%
029	Finistère	767	175	22,8%	079	Deux-Sèvres	294	70	23,8%
030	Gard	899	141	15,7%	080	Somme	576	97	16,8%
031	Haute-Garonne	1 856	288	15,5%	081	Tarn	363	73	20,1%
032	Gers	207	51	24,6%	082	Tarn-et-Garonne	354	70	19,8%
033	Gironde	2 020	294	14,6%	083	Var	1 628	270	16,6%
034	Hérault	1 911	321	16,8%	084	Vaucluse	1 030	196	19,0%
035	Ille-et-Vilaine	714	147	20,6%	085	Vendée	550	113	20,5%
036	Indre	204	62	30,4%	086	Vienne	429	85	19,8%
037	Indre-et-Loire	596	123	20,6%	087	Haute-Vienne	366	85	23,2%
038	Isère	1 181	215	18,2%	088	Vosges	274	60	21,9%
039	Jura	238	65	27,3%	089	Yonne	355	68	19,2%
040	Landes	378	97	25,7%	090	Territoire-de-Belfort	126	27	21,4%
041	Loir-et-Cher	336	71	21,1%	091	Essonne	1 978	381	19,3%
042	Loire	761	147	19,3%	092	Hauts de Seine	2 111	353	16,7%
043	Haute-Loire	133	31	23,3%	093	Seine Saint-Denis	3 469	692	19,9%
044	Loire Atlantique	1 429	294	20,6%	094	Val de Marne	2 113	328	15,5%
045	Loiret	1 035	204	19,7%	095	Val d'Oise	2 570	479	18,6%
046	Lot	146	37	25,3%	971	Guadeloupe	383	36	9,4%
047	Lot-et-Garonne	492	102	20,7%	972	Martinique	473	38	8,0%
048	Lozère	61	13	21,3%	973	Guyane	204	28	13,7%
049	Maine-et-Loire	735	187	25,4%	974	Réunion	702	119	17,0%

Carte relative à la proportion en 2014 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés pour solde nul



En 2014, les permis probatoires invalidés pour solde nul représentent en moyenne **19,0%** de l'ensemble des permis invalidés pour solde nul.

29 départements sont au-dessus de cette moyenne nationale.

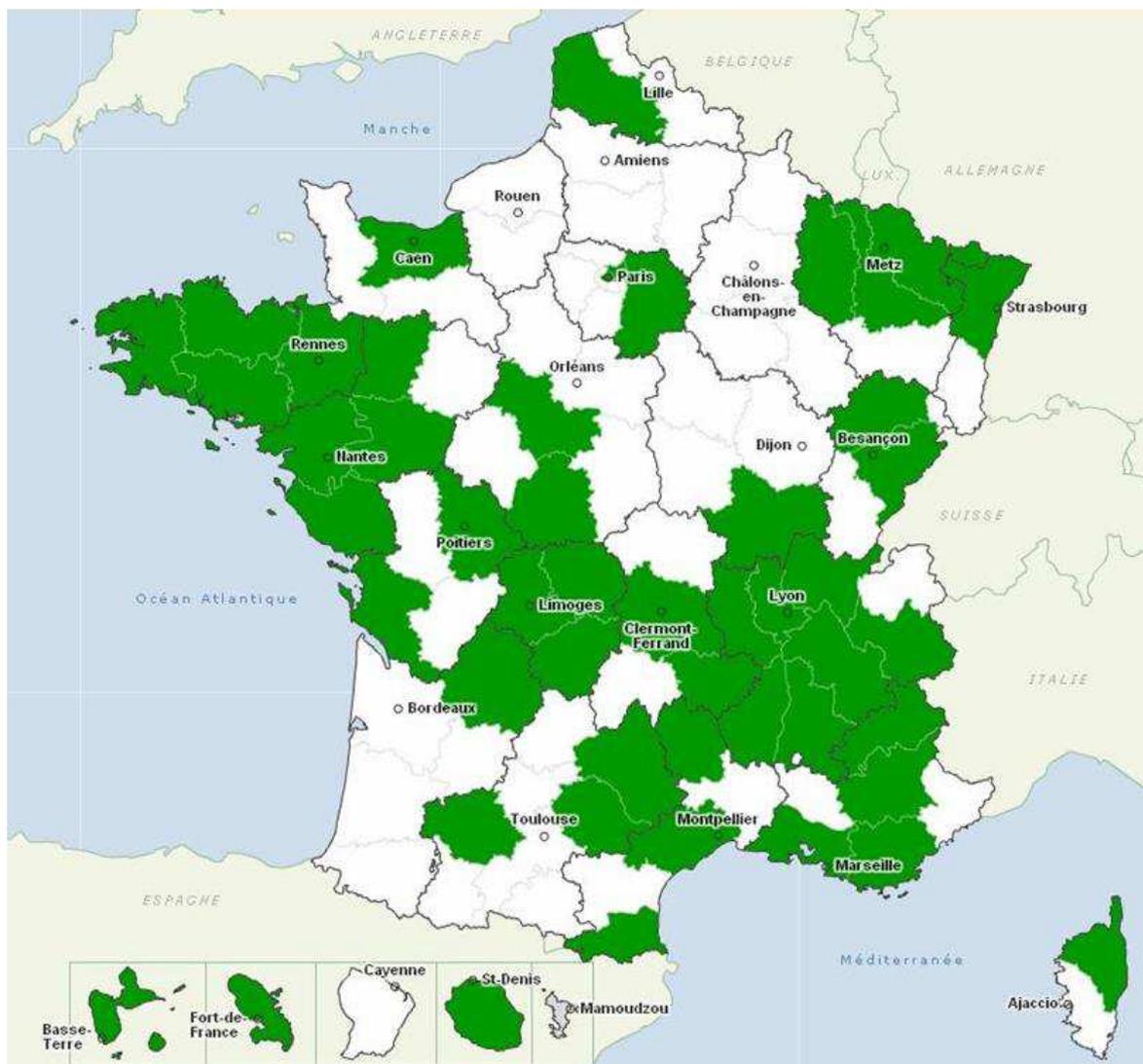
-  Départements dont le ratio des permis probatoires invalidés pour solde nul est inférieur à la moyenne nationale de 19,0% pour l'année 2014
-  Départements dont le ratio des permis probatoires invalidés pour solde nul est supérieur à la moyenne nationale de 19,0% pour l'année 2014

Evolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial rétabli

N°	Départements	Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2013	Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2014	Evolution 2013 et 2014
001	Ain	23 876	13 543	-43,3%
002	Aisne	18 421	11 494	-37,6%
003	Allier	12 565	7 764	-38,2%
004	Alpes-de-Haute-Provence	7 000	3 763	-46,2%
005	Hautes-Alpes	5 549	2 937	-47,1%
006	Alpes-Maritimes	43 817	29 012	-33,8%
007	Ardèche	11 556	6 682	-42,2%
008	Ardennes	9 342	6 295	-32,6%
009	Ariège	5 326	3 293	-38,2%
010	Aube	11 458	8 068	-29,6%
011	Aude	12 621	8 206	-35,0%
012	Aveyron	10 701	5 747	-46,3%
013	Bouches-du-Rhône	99 424	58 824	-40,8%
014	Calvados	24 119	14 402	-40,3%
015	Cantal	4 918	3 108	-36,8%
016	Charente	14 548	9 369	-35,6%
017	Charente-Maritime	23 087	13 986	-39,4%
018	Cher	11 091	9 112	-17,8%
019	Corrèze	9 426	4 913	-47,9%
02A	Corse-du-Sud	5 988	3 822	-36,2%
02B	Haute-corse	6 176	3 681	-40,4%
021	Côte d'Or	19 340	13 053	-32,5%
022	Côtes d'Armor	20 621	12 395	-39,9%
023	Creuse	3 973	2 332	-41,3%
024	Dordogne	15 012	8 789	-41,5%
025	Doubs	20 608	11 542	-44,0%
026	Drôme	21 617	11 206	-48,2%
027	Eure	22 657	14 706	-35,1%
028	Eure-et-Loir	16 002	9 895	-38,2%
029	Finistère	33 074	16 772	-49,3%
030	Gard	29 690	19 615	-33,9%
031	Haute-Garonne	44 152	30 013	-32,0%
032	Gers	8 458	4 457	-47,3%
033	Gironde	62 236	39 932	-35,8%
034	Hérault	44 773	26 281	-41,3%
035	Ille-et-Vilaine	34 340	18 047	-47,4%
036	Indre	9 119	5 118	-43,9%
037	Indre-et-Loire	20 715	12 913	-37,7%
038	Isère	44 828	26 415	-41,1%
039	Jura	9 765	6 264	-35,9%
040	Landes	15 344	9 793	-36,2%
041	Loir-et-Cher	13 435	7 039	-47,6%
042	Loire	28 354	15 217	-46,3%
043	Haute-Loire	9 364	4 055	-56,7%
044	Loire Atlantique	47 520	27 886	-41,3%
045	Loiret	24 474	16 734	-31,6%
046	Lot	6 583	4 156	-36,9%
047	Lot-et-Garonne	12 641	9 221	-27,1%
048	Lozère	2 656	1 600	-39,8%
049	Maine-et-Loire	28 940	16 484	-43,0%

N°	Départements	Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2013	Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2014	Evolution 2013 et 2014
050	Manche	15 798	10 237	-35,2%
051	Marne	20 818	12 797	-38,5%
052	Haute-Marne	7 262	4 983	-31,4%
053	Mayenne	10 916	6 194	-43,3%
054	Meurthe-et-Moselle	27 316	16 242	-40,5%
055	Meuse	7 657	4 404	-42,5%
056	Morbihan	26 556	14 500	-45,4%
057	Moselle	45 884	25 244	-45,0%
058	Nièvre	6 728	5 024	-25,3%
059	Nord	89 438	54 511	-39,1%
060	Oise	33 598	21 821	-35,1%
061	Orne	10 394	6 487	-37,6%
062	Pas-de-Calais	56 227	32 356	-42,5%
063	Puy-de-Dôme	30 523	15 694	-48,6%
064	Pyrenées-Atlantiques	25 285	16 860	-33,3%
065	Hautes-Pyrénées	8 912	5 528	-38,0%
066	Pyrénées-Orientales	19 029	11 207	-41,1%
067	Bas-Rhin	44 990	22 929	-49,0%
068	Haut-Rhin	29 467	18 484	-37,3%
069	Rhône	66 207	37 462	-43,4%
070	Haute-Saône	10 522	6 171	-41,4%
071	Saône-et-Loire	21 308	12 120	-43,1%
072	Sarthe	20 326	12 935	-36,4%
073	Savoie	17 161	9 168	-46,6%
074	Haute-Savoie	27 615	18 134	-34,3%
075	Paris	59 500	31 179	-47,6%
076	Seine-Maritime	42 389	29 570	-30,2%
077	Seine et Marne	53 552	31 517	-41,1%
078	Yvelines	59 090	36 565	-38,1%
079	Deux-Sèvres	12 197	8 579	-29,7%
080	Somme	18 630	12 934	-30,6%
081	Tarn	13 236	7 211	-45,5%
082	Tarn-et-Garonne	9 668	6 699	-30,7%
083	Var	47 749	28 314	-40,7%
084	Vaucluse	25 508	17 081	-33,0%
085	Vendée	25 228	14 471	-42,6%
086	Vienna	15 677	9 201	-41,3%
087	Haute-Vienne	13 091	7 574	-42,1%
088	Vosges	12 862	8 271	-35,7%
089	Yonne	13 981	8 921	-36,2%
090	Territoire-de-Belfort	5 415	3 406	-37,1%
091	Essonne	43 616	29 707	-31,9%
092	Hauts de Seine	49 949	32 106	-35,7%
093	Seine Saint-Denis	40 045	23 930	-40,2%
094	Val de Marne	42 250	28 872	-31,7%
095	Val d'Oise	47 871	33 379	-30,3%
971	Guadeloupe	13 063	6 385	-51,1%
972	Martinique	13 173	7 434	-43,6%
973	Guyane	3 984	3 653	-8,3%
974	Réunion	21 575	12 299	-43,0%

Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial rétabli



En 2014, le nombre de permis au capital de points intégralement rétabli a baissé de **-39,3%** au niveau national.

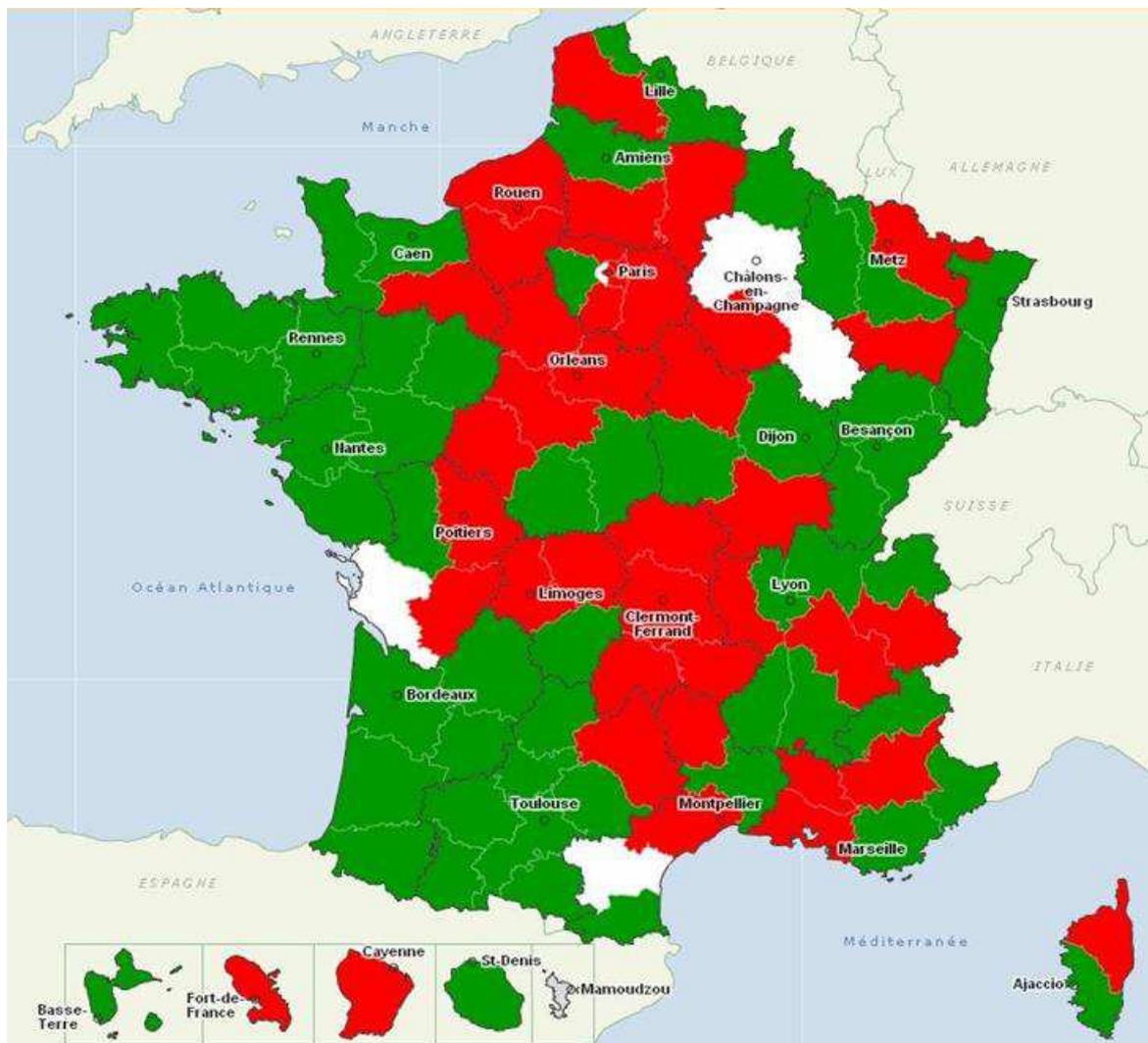
 Aucun département n'a connu entre 2013 et 2014 une hausse du nombre de permis au capital de points initial rétabli

 Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre de permis au capital de points initial rétabli (100 départements dont 50 départements ayant une baisse supérieure à la moyenne nationale de -39,3% pour 2013 en vert foncé, les 50 autres départements étant en blanc). Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est la Haute-Loire (43) avec -56,7%.

Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA vitesse ayant généré un retrait de points

N°	Départements	Total infractions année 2013	Total infractions année 2014	Ecart en % entre 2013 et 2014	N°	Départements	Total infractions année 2013	Total infractions année 2014	Ecart en % entre 2013 et 2014
001	Ain	63 327	55 927	-11,7%	050	Manche	37 223	33 906	-8,9%
002	Aisne	35 558	41 669	17,2%	051	Marne	50 815	50 105	-1,4%
003	Allier	33 406	33 654	0,7%	052	Haute-Marne	14 368	14 202	-1,2%
004	Alpes-de-Haute-Provence	14 245	14 924	4,8%	053	Mayenne	23 980	23 306	-2,8%
005	Hautes-Alpes	14 323	13 879	-3,1%	054	Meurthe-et-Moselle	93 759	86 287	-8,0%
006	Alpes-Maritimes	157 046	137 526	-12,4%	055	Meuse	17 835	16 232	-9,0%
007	Ardèche	28 171	26 036	-7,6%	056	Morbihan	75 173	64 392	-14,3%
008	Ardennes	19 639	19 118	-2,7%	057	Moselle	91 382	93 169	2,0%
009	Ariège	17 638	17 075	-3,2%	058	Nièvre	17 700	17 160	-3,1%
010	Aube	22 686	24 720	9,0%	059	Nord	169 560	163 937	-3,3%
011	Aude	27 769	27 638	-0,5%	060	Oise	72 313	77 179	6,7%
012	Aveyron	20 975	21 490	2,5%	061	Orne	22 023	22 208	0,8%
013	Bouches-du-Rhône	195 037	203 148	4,2%	062	Pas-de-Calais	93 302	101 853	9,2%
014	Calvados	50 392	48 807	-3,1%	063	Puy-de-Dôme	56 014	69 002	23,2%
015	Cantal	10 426	11 605	11,3%	064	Pyrénées-Atlantiques	56 994	50 851	-10,8%
016	Charente	27 708	35 953	29,8%	065	Hautes-Pyrénées	20 631	20 107	-2,5%
017	Charente-Maritime	60 801	59 990	-1,3%	066	Pyrénées-Orientales	33 702	31 815	-5,6%
018	Cher	25 453	24 956	-2,0%	067	Bas-Rhin	87 647	83 541	-4,7%
019	Corrèze	19 102	18 372	-3,8%	068	Haut-Rhin	63 444	53 222	-16,1%
02A	Corse-du-Sud	12 984	11 576	-10,8%	069	Rhône	195 210	179 590	-8,0%
02B	Haute-corse	9 265	9 814	5,9%	070	Haute-Saône	21 093	18 436	-12,6%
021	Côte d'Or	45 198	43 699	-3,3%	071	Saône-et-Loire	51 040	51 208	0,3%
022	Côtes d'Armor	53 845	46 728	-13,2%	072	Sarthe	47 608	44 656	-6,2%
023	Creuse	8 109	9 433	16,3%	073	Savoie	40 268	47 852	18,8%
024	Dordogne	32 154	31 225	-2,9%	074	Haute-Savoie	90 524	82 378	-9,0%
025	Doubs	47 985	43 803	-8,7%	075	Paris	171 135	184 624	7,9%
026	Drôme	40 538	38 822	-4,2%	076	Seine-Maritime	83 281	86 918	4,4%
027	Eure	56 748	57 524	1,4%	077	Seine et Marne	156 800	169 878	8,3%
028	Eure-et-Loir	42 871	43 725	2,0%	078	Yvelines	186 700	175 559	-6,0%
029	Finistère	69 715	58 241	-16,5%	079	Deux-Sèvres	28 578	27 460	-3,9%
030	Gard	71 053	68 017	-4,3%	080	Somme	34 597	29 096	-15,9%
031	Haute-Garonne	155 699	145 299	-6,7%	081	Tarn	40 518	36 535	-9,8%
032	Gers	19 578	17 974	-8,2%	082	Tarn-et-Garonne	25 131	22 539	-10,3%
033	Gironde	139 296	124 028	-11,0%	083	Var	130 232	117 755	-9,6%
034	Hérault	100 641	103 772	3,1%	084	Vaucluse	59 163	61 137	3,3%
035	Ille-et-Vilaine	92 360	78 477	-15,0%	085	Vendée	47 953	44 631	-6,9%
036	Indre	19 627	18 809	-4,2%	086	Vienne	34 135	37 407	9,6%
037	Indre-et-Loire	50 845	51 812	1,9%	087	Haute-Vienne	26 430	28 028	6,0%
038	Isère	104 181	110 602	6,2%	088	Vosges	36 976	38 579	4,3%
039	Jura	26 539	23 832	-10,2%	089	Yonne	36 463	36 981	1,4%
040	Landes	32 027	28 445	-11,2%	090	Territoire-de-Belfort	11 955	10 983	-8,1%
041	Loir-et-Cher	28 257	29 171	3,2%	091	Essonne	145 643	162 672	11,7%
042	Loire	79 576	82 247	3,4%	092	Hauts de Seine	170 464	168 811	-1,0%
043	Haute-Loire	21 860	25 611	17,2%	093	Seine Saint-Denis	119 088	122 290	2,7%
044	Loire Atlantique	112 380	107 956	-3,9%	094	Val de Marne	132 140	138 511	4,8%
045	Loiret	74 130	78 851	6,4%	095	Val d'Oise	132 913	140 604	5,8%
046	Lot	15 336	14 929	-2,7%	971	Guadeloupe	26 148	22 954	-12,2%
047	Lot-et-Garonne	26 380	24 032	-8,9%	972	Martinique	21 564	27 732	28,6%
048	Lozère	5 117	5 559	8,6%	973	Guyane	7 103	8 589	20,9%
049	Maine-et-Loire	73 292	70 995	-3,1%	974	Réunion	30 661	16 471	-46,3%

Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA vitesse ayant généré un retrait de points



En 2014, le nombre d'infractions CA vitesse a diminué de **- 1,6%** au niveau national.

■ ■ ■ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre d'infractions CA vitesse (41 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est la Charente (16) avec +29,8%.

■ □ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre d'infractions CA vitesse (59 départements dont 55 départements sous -1,6% en vert foncé, les 4 autres départements étant en blanc).

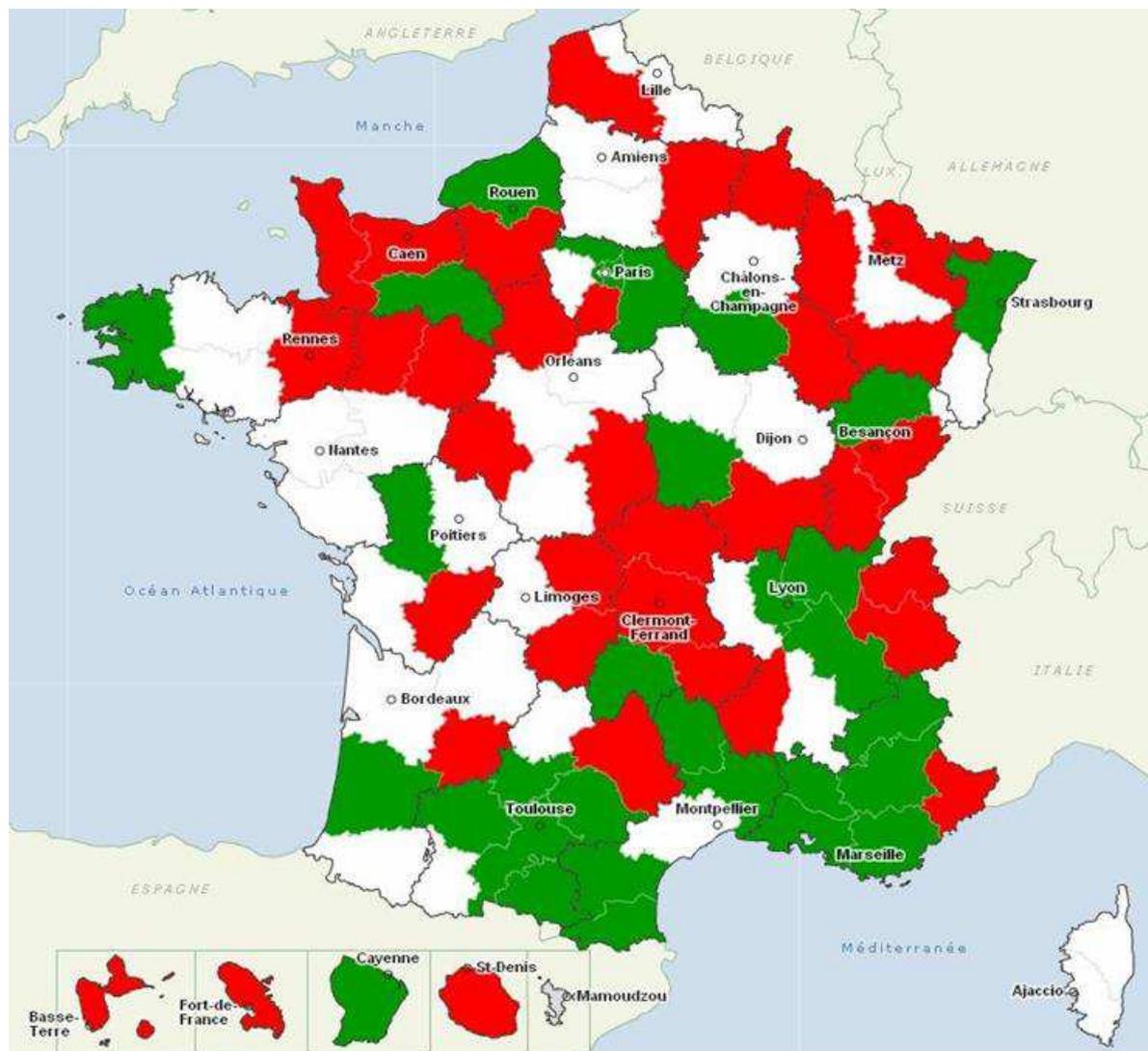
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est la Réunion (974) avec - 46,3%.

Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA feu rouge ayant généré un retrait de points

N°	Départements	Total infractions année 2013	Total infractions année 2014	Ecart en % entre 2013 et 2014
001	Ain	1 166	1 037	-11,1%
002	Aisne	896	952	6,3%
003	Allier	443	491	10,8%
004	Alpes-de-Haute-Provence	646	510	-21,1%
005	Hautes-Alpes	309	280	-9,4%
006	Alpes-Maritimes	7 646	8 407	10,0%
007	Ardèche	743	795	7,0%
008	Ardennes	239	255	6,7%
009	Ariège	592	452	-23,6%
010	Aube	1 387	1 118	-19,4%
011	Aude	2 485	2 132	-14,2%
012	Aveyron	471	509	8,1%
013	Bouches-du-Rhône	18 816	15 755	-16,3%
014	Calvados	911	914	0,3%
015	Cantal	327	264	-19,3%
016	Charente	2 382	2 447	2,7%
017	Charente-Maritime	2 467	2 333	-5,4%
018	Cher	1 905	1 981	4,0%
019	Corrèze	1 156	1 326	14,7%
02A	Corse-du-Sud	189	183	-3,2%
02B	Haute-corse	197	183	-7,1%
021	Côte d'Or	3 475	3 403	-2,1%
022	Côtes d'Armor	909	847	-6,8%
023	Creuse	151	201	33,1%
024	Dordogne	1 614	1 613	-0,1%
025	Doubs	826	838	1,5%
026	Drôme	1 172	1 107	-5,5%
027	Eure	2 616	2 806	7,3%
028	Eure-et-Loir	1 166	1 169	0,3%
029	Finistère	1 448	1 203	-16,9%
030	Gard	7 147	6 467	-9,5%
031	Haute-Garonne	12 756	9 369	-26,6%
032	Gers	628	570	-9,2%
033	Gironde	11 418	11 027	-3,4%
034	Hérault	12 915	12 282	-4,9%
035	Ille-et-Vilaine	1 318	1 358	3,0%
036	Indre	383	355	-7,3%
037	Indre-et-Loire	1 602	1 655	3,3%
038	Isère	5 049	4 549	-9,9%
039	Jura	378	405	7,1%
040	Landes	2 411	2 168	-10,1%
041	Loir-et-Cher	680	651	-4,3%
042	Loire	2 169	2 127	-1,9%
043	Haute-Loire	336	371	10,4%
044	Loire Atlantique	4 027	4 009	-0,4%
045	Loiret	3 025	2 907	-3,9%
046	Lot	507	496	-2,2%
047	Lot-et-Garonne	2 913	3 046	4,6%
048	Lozère	230	178	-22,6%
049	Maine-et-Loire	1 812	1 754	-3,2%

N°	Départements	Total infractions année 2013	Total infractions année 2014	Ecart en % entre 2013 et 2014
050	Manche	899	1 125	25,1%
051	Marne	908	870	-4,2%
052	Haute-Marne	753	926	23,0%
053	Mayenne	346	417	20,5%
054	Meurthe-et-Moselle	3 421	3 306	-3,4%
055	Meuse	349	419	20,1%
056	Morbihan	1 408	1 304	-7,4%
057	Moselle	2 707	2 884	6,5%
058	Nièvre	349	299	-14,3%
059	Nord	13 262	12 346	-6,9%
060	Oise	7 149	6 689	-6,4%
061	Orne	365	330	-9,6%
062	Pas-de-Calais	4 928	5 001	1,5%
063	Puy-de-Dôme	2 305	2 417	4,9%
064	Pyrenees-Atlantiques	6 073	5 770	-5,0%
065	Hautes-Pyrénées	1 082	1 080	-0,2%
066	Pyrénées-Orientales	4 607	4 133	-10,3%
067	Bas-Rhin	7 658	5 910	-22,8%
068	Haut-Rhin	5 792	5 595	-3,4%
069	Rhône	11 789	10 445	-11,4%
070	Haute-Saône	902	816	-9,5%
071	Saône-et-Loire	851	871	2,4%
072	Sarthe	1 527	1 744	14,2%
073	Savoie	944	1 331	41,0%
074	Haute-Savoie	3 006	3 013	0,2%
075	Paris	14 450	13 591	-5,9%
076	Seine-Maritime	7 761	6 786	-12,6%
077	Seine et Marne	5 321	4 921	-7,5%
078	Yvelines	13 121	12 628	-3,8%
079	Deux-Sèvres	1 320	1 189	-9,9%
080	Somme	3 646	3 479	-4,6%
081	Tarn	974	799	-18,0%
082	Tarn-et-Garonne	1 676	1 447	-13,7%
083	Var	11 094	8 602	-22,5%
084	Vaucluse	5 164	4 306	-16,6%
085	Vendée	1 159	1 151	-0,7%
086	Vienne	1 416	1 400	-1,1%
087	Haute-Vienne	797	741	-7,0%
088	Vosges	666	719	8,0%
089	Yonne	861	801	-7,0%
090	Territoire-de-Belfort	568	540	-4,9%
091	Essonne	8 038	8 291	3,1%
092	Hauts de Seine	14 418	12 836	-11,0%
093	Seine Saint-Denis	12 913	11 666	-9,7%
094	Val de Marne	13 493	12 003	-11,0%
095	Val d'Oise	10 481	9 687	-7,6%
971	Guadeloupe	74	108	45,9%
972	Martinique	77	93	20,8%
973	Guyane	34	31	-8,8%
974	Réunion	106	108	1,9%

Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA feu rouge ayant généré un retrait de points



En 2014, le nombre d'infractions CA feu rouge a diminué de **- 7,4%** au niveau national.

■ ■ ■ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre d'infractions CA feu rouge (35 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est la Guadeloupe (971) avec + 45,9%.

■ □ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre d'infractions CA vitesse (65 départements dont 34 départements sous - 7,4% en vert foncé, les 31 autres départements étant en blanc).

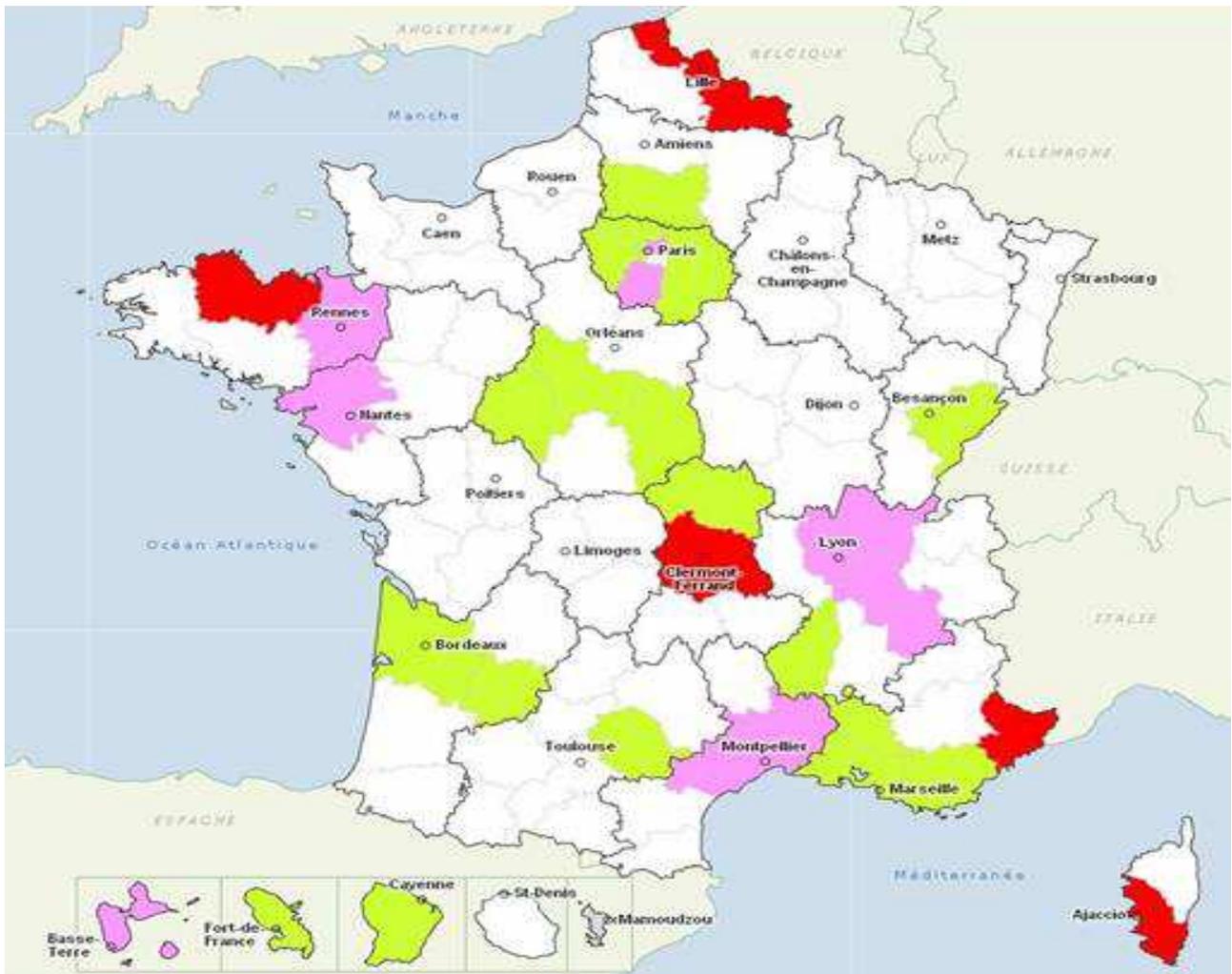
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est la Haute-Garonne (31) avec - 26,6%

Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »

N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2013	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2014
001	Ain	0	2
002	Aisne	0	0
003	Allier	1	1
004	Alpes-de-Haute-Provence	0	0
005	Hautes-Alpes	0	0
006	Alpes-Maritimes	0	3
007	Ardèche	0	1
008	Ardennes	0	0
009	Ariège	0	0
010	Aube	0	0
011	Aude	0	0
012	Aveyron	0	0
013	Bouches-du-Rhône	1	1
014	Calvados	0	0
015	Cantal	0	0
016	Charente	0	0
017	Charente-Maritime	1	0
018	Cher	0	1
019	Corrèze	0	0
02A	Corse-du-Sud	0	3
02B	Haute-corse	0	0
021	Côte d'Or	0	0
022	Côtes d'Armor	1	3
023	Creuse	0	0
024	Dordogne	0	0
025	Doubs	0	1
026	Drôme	0	0
027	Eure	2	0
028	Eure-et-Loir	0	0
029	Finistère	1	0
030	Gard	0	2
031	Haute-Garonne	0	0
032	Gers	0	0
033	Gironde	0	1
034	Hérault	3	2
035	Ille-et-Vilaine	0	2
036	Indre	0	0
037	Indre-et-Loire	0	1
038	Isère	0	2
039	Jura	0	0
040	Landes	0	0
041	Loir-et-Cher	1	1
042	Loire	1	0
043	Haute-Loire	0	0
044	Loire Atlantique	1	2
045	Loiret	0	0
046	Lot	0	0
047	Lot-et-Garonne	0	1
048	Lozère	0	0
049	Maine-et-Loire	0	0

N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2013	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2014
050	Manche	0	0
051	Marne	0	0
052	Haute-Marne	0	0
053	Mayenne	0	0
054	Meurthe-et-Moselle	0	0
055	Meuse	0	0
056	Morbihan	0	0
057	Moselle	0	0
058	Nièvre	1	0
059	Nord	2	3
060	Oise	1	1
061	Orne	0	0
062	Pas-de-Calais	0	0
063	Puy-de-Dôme	0	3
064	Pyrenees-Atlantiques	0	0
065	Hautes-Pyrénées	0	0
066	Pyrénées-Orientales	0	0
067	Bas-Rhin	0	0
068	Haut-Rhin	0	0
069	Rhône	0	2
070	Haute-Saône	1	0
071	Saône-et-Loire	0	0
072	Sarthe	0	0
073	Savoie	1	0
074	Haute-Savoie	0	0
075	Paris	2	2
076	Seine-Maritime	1	0
077	Seine et Marne	1	1
078	Yvelines	0	1
079	Deux-Sèvres	0	0
080	Somme	2	0
081	Tarn	0	1
082	Tarn-et-Garonne	0	0
083	Var	2	1
084	Vaucluse	1	1
085	Vendée	0	0
086	Vienne	0	0
087	Haute-Vienne	0	0
088	Vosges	1	0
089	Yonne	0	0
090	Territoire-de-Belfort	0	0
091	Essonne	2	2
092	Hauts de Seine	1	1
093	Seine Saint-Denis	2	2
094	Val de Marne	1	0
095	Val d'Oise	1	1
971	Guadeloupe	2	2
972	Martinique	1	1
973	Guyane	2	1
974	Réunion	0	0
	National	41	56

Carte relative au nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » en 2014



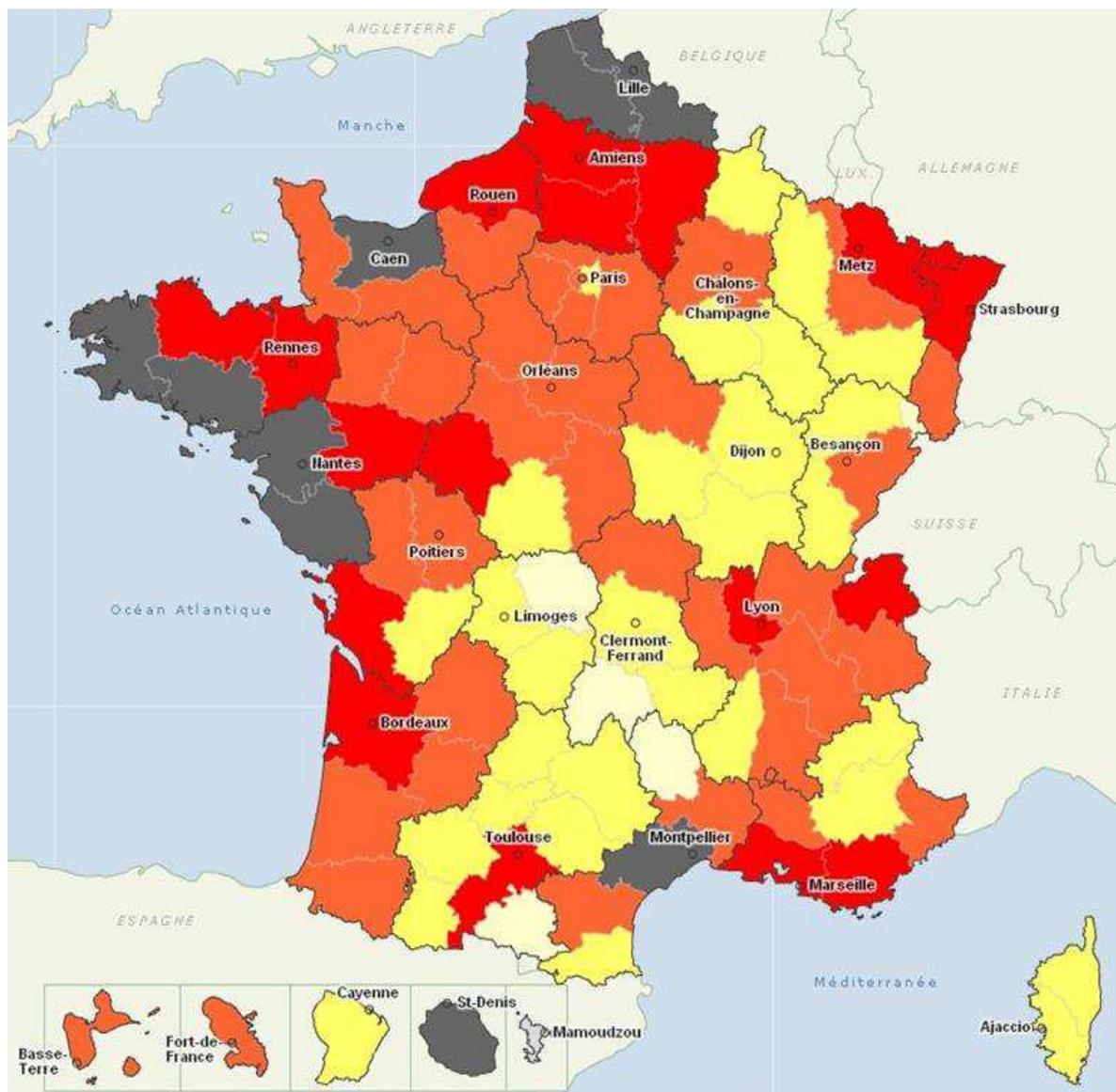
En 2013, au niveau national, le nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » s'est élevé à 41.

0 1 2 3 Nombre de permis invalidés en 2014 pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »

Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool »

N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2013	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2014	N°	Départements	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2013	Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2014
001	Ain	55	37	050	Manche	55	45
002	Aisne	61	67	051	Marne	39	49
003	Allier	34	42	052	Haute-Marne	19	14
004	Alpes-de-Maute-Provence	18	14	053	Mayenne	40	44
005	Hautes-Alpes	25	23	054	Meurthe-et-Moselle	29	46
006	Alpes-Maritimes	53	44	055	Meuse	17	19
007	Ardèche	31	18	056	Morbihan	99	105
008	Ardennes	14	21	057	Moselle	69	92
009	Ariège	7	9	058	Nièvre	38	20
010	Aube	25	22	059	Nord	199	182
011	Aude	38	28	060	Oise	51	53
012	Aveyron	33	21	061	Orne	50	30
013	Bouches-du-Rhône	84	58	062	Pas-de-Calais	101	108
014	Calvados	92	101	063	Puy-de-Dôme	35	22
015	Cantal	6	3	064	Pyrenees-Atlantiques	41	39
016	Charente	32	24	065	Hautes-Pyrénées	40	23
017	Charente-Maritime	81	76	066	Pyrénées-Orientales	53	20
018	Cher	32	27	067	Bas-Rhin	49	63
019	Corrèze	5	14	068	Haut-Rhin	65	38
02A	Corse-du-Sud	35	25	069	Rhône	55	59
02B	Haute-corse	23	20	070	Haute-Saône	18	19
021	Côte d'Or	17	16	071	Saône-et-Loire	18	23
022	Côtes d'Armor	91	71	072	Sarthe	66	38
023	Creuse	10	10	073	Savoie	38	45
024	Dordogne	25	30	074	Haute-Savoie	72	63
025	Doubs	29	44	075	Paris	40	28
026	Drôme	55	36	076	Seine-Maritime	77	79
027	Eure	55	43	077	Seine et Marne	69	38
028	Eure-et-Loir	25	38	078	Yvelines	58	43
029	Finistère	70	123	079	Deux-Sèvres	47	38
030	Gard	69	38	080	Somme	75	73
031	Haute-Garonne	65	69	081	Tarn	35	24
032	Gers	24	13	082	Tarn-et-Garonne	23	24
033	Gironde	73	76	083	Var	79	74
034	Hérault	110	121	084	Vaucluse	34	39
035	Ille-et-Vilaine	74	53	085	Vendée	110	105
036	Indre	12	18	086	Vienne	63	48
037	Indre-et-Loire	83	55	087	Haute-Vienne	22	20
038	Isère	55	49	088	Vosges	29	13
039	Jura	35	26	089	Yonne	49	31
040	Landes	43	32	090	Territoire-de-Belfort	11	9
041	Loir-et-Cher	35	34	091	Essonne	64	44
042	Loire	47	29	092	Hauts de Seine	26	27
043	Haute-Loire	15	25	093	Seine Saint-Denis	38	20
044	Loire Atlantique	158	163	094	Val de Marne	26	25
045	Loiret	48	40	095	Val d'Oise	47	35
046	Lot	19	21	971	Guadeloupe	25	35
047	Lot-et-Garonne	43	31	972	Martinique	25	28
048	Lozère	5	4	973	Guyane	23	14
049	Maine-et-Loire	115	79	974	Réunion	106	134
						4 849	4 390

Carte relative au nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » en 2014



En 2014, le nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » au niveau national s'est élevé à 4 390.

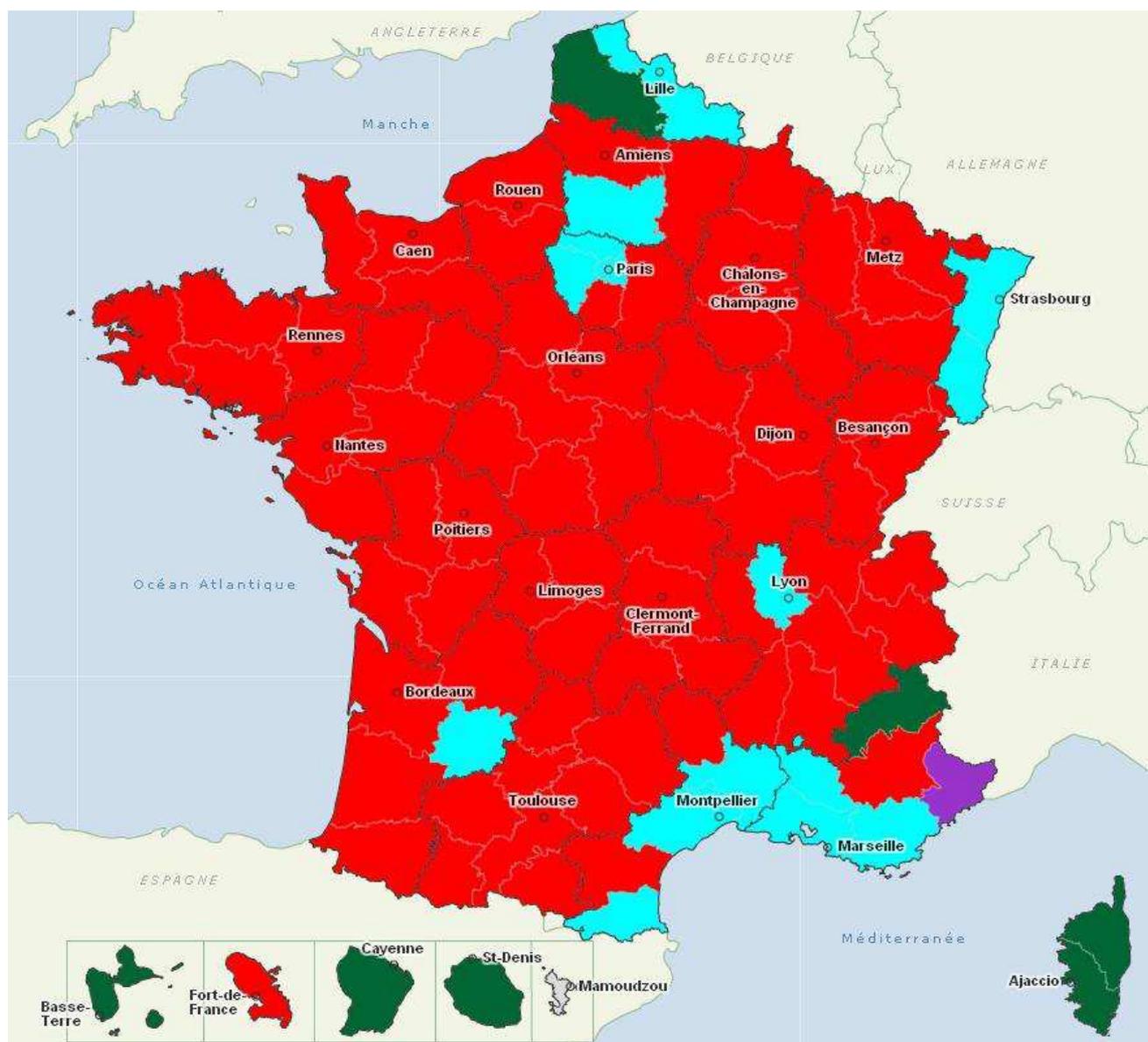
0-10	11-25	26-50	51-100	101 et +	Nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » en 2014.
------	-------	-------	--------	----------	---

Principale infraction relevée en 2014 dans chaque département (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h)

N°	Départements	Deuxième infraction relevée la plus importante entraînant retrait de points - année 2014	Nombre - année 2014	Total des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014	Part de cette infraction parmi l'ensemble des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014
001	Ain		5 793	74 396	7.8%
002	Aisne		5 278	59 123	8.9%
003	Allier		3 549	44 676	7.9%
004	Alpes-de-Haute-Provence		1 679	21 351	7.9%
005	Hautes-Alpes		1 159	18 308	6.3%
006	Alpes-Maritimes		10 457	170 006	6.2%
007	Ardeèche		2 389	35 987	6.6%
008	Ardennes		2 119	26 220	8.1%
009	Arège		1 263	21 351	5.9%
010	Aube		2 291	34 409	6.7%
011	Aude		2 427	39 000	6.2%
012	Aveyron		2 619	29 912	8.8%
013	Bouches-du-Rhône		18 006	267 576	6.7%
014	Calvados		8 297	73 412	11.3%
015	Cantal		1 475	16 658	8.9%
016	Charente		3 474	48 608	7.1%
017	Charente-Maritime		6 010	81 408	7.4%
018	Cher		2 657	34 701	7.7%
019	Corrèze		2 207	26 818	8.2%
02A	Corse-du-Sud		1 935	18 634	10.4%
02B	Haute-corse		2 552	18 304	13.9%
021	Côte d'Or		3 979	60 144	6.6%
022	Côtes d'Armor		4 033	62 541	6.4%
023	Creuse		1 001	12 425	8.1%
024	Dordogne		3 926	44 734	8.8%
025	Doubs		3 754	56 502	6.6%
026	Drôme		4 467	54 864	8.1%
027	Eure		7 428	83 405	8.9%
028	Eure-et-Loir		4 600	59 372	7.7%
029	Finistère		6 339	85 732	7.4%
030	Gard		6 896	90 604	7.6%
031	Haute-Garonne		14 246	196 248	7.3%
032	Gers		2 140	24 654	8.7%
033	Gironde		16 254	186 943	8.7%
034	Hérault		13 500	146 049	9.2%
035	Ille-et-Vilaine		7 655	104 820	7.3%
036	Indre		2 232	25 568	8.7%
037	Indre-et-Loire		5 139	68 326	7.5%
038	Isère		9 332	147 345	6.3%
039	Jura		1 994	31 705	6.3%
040	Landes		3 722	42 738	8.7%
041	Loir-et-Cher		3 880	39 914	9.7%
042	Loire		6 290	105 316	6.0%
043	Haute-Loire		2 230	31 674	7.0%
044	Loire Atlantique		11 914	152 912	7.8%
045	Loiret		7 343	102 349	7.2%
046	Lot		1 394	20 622	6.8%
047	Lot-et-Garonne		3 371	38 087	8.9%
048	Lozère		574	7 706	7.4%
049	Maine-et-Loire		6 900	70 995	9.7%

N°	Départements	Deuxième infraction relevée la plus importante entraînant retrait de points - année 2014	Nombre - année 2014	Total des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014	Part de cette infraction parmi l'ensemble des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014
050	Manche		3 929	47 774	8.2%
051	Marne		3 554	63 589	5.6%
052	Haute-Maine		1 580	20 129	7.8%
053	Mayenne		2 714	33 269	8.2%
054	Meurthe-et-Moselle		7 256	109 096	6.7%
055	Meuse		1 851	21 857	8.5%
056	Morbihan		4 934	84 629	5.8%
057	Moselle		8 825	128 368	6.9%
058	Nièvre		1 723	22 755	7.6%
059	Nord		15 554	228 164	6.8%
060	Oise		7 492	105 777	7.1%
061	Ome		3 391	31 302	10.8%
062	Pas-de-Calais		9 238	141 976	6.5%
063	Puy-de-Dôme		6 001	87 464	6.9%
064	Pyrénées-Atlantiques		6 322	76 046	8.3%
065	Hautes-Pyrénées		2 722	29 257	9.3%
066	Pyrénées-Orientales		4 393	46 690	9.4%
067	Bas-Rhin		7 648	115 385	6.6%
068	Haut-Rhin		6 469	76 840	8.4%
069	Rhône		14 361	231 461	6.2%
070	Haute-Saône		2 334	25 745	9.1%
071	Saône-et-Loire		4 023	64 055	6.3%
072	Sarthe		4 483	58 303	7.7%
073	Savoie		3 299	59 854	5.5%
074	Haute-Savoie		6 144	105 686	5.8%
075	Paris		17 994	230 859	7.8%
076	Seine-Maritime		10 734	131 380	8.2%
077	Seine et Mame		13 040	206 288	6.3%
078	Yvelines		15 496	220 562	7.0%
079	Deux-Sèvres		3 402	39 082	8.7%
080	Somme		4 272	49 446	8.6%
081	Tarn		3 641	47 861	7.6%
082	Tarn-et-Garonne		2 690	32 187	8.4%
083	Var		9 730	156 702	6.2%
084	Vaucluse		4 701	81 122	5.8%
085	Vendée		4 637	61 699	7.5%
086	Vienne		3 926	50 116	7.8%
087	Haute-Vienne		3 976	39 965	9.9%
088	Vosges		3 068	47 896	6.4%
089	Yonne		3 281	47 288	6.9%
090	Territoire-de-Belfort		977	14 679	6.7%
091	Essonne		10 890	199 609	5.5%
092	Hauts de Seine		16 694	211 161	7.9%
093	Seine Saint-Denis		16 842	168 520	10.0%
094	Val de Mame		15 064	174 406	8.6%
095	Val d'Oise		12 835	182 271	7.0%
971	Guadeloupe		2 030	31 417	6.5%
972	Martinique		2 454	37 806	6.5%
973	Guyane		801	12 580	6.4%
974	Réunion		5 713	36 073	15.8%
	National		508 631	7 843 737	6.5%

Carte relative à la constatation de la principale infraction relevée en 2014 dans chaque département ayant entraîné un retrait de points (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h)



- | | |
|--|--------------------------------------|
| | Usage du téléphone portable |
| | Excès de vitesse entre 20 et 30 km/h |
| | Inobservation d'un feu rouge |
| | Inobservation d'un panneau stop |

ANNEXES



Annexe 1 - Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre	74
Annexe 2 – Evolution des infractions constatées par famille.....	80
Annexe 3 – Permis à points – données globales.....	87
Annexe 4 – Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points.....	88
Annexe 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions	93
Annexe 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés.....	101
Annexe 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points.	108

ANNEXE 1 – Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre

Infractions	2013	2014	% évolution 2014/2013
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h (CSA)	7 081 786	8 522 562	+20.3%
Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant	4 188 207	3 765 489	-10.1%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h (CSA)	3 013 010	2 898 752	-3.8%
Autres "arrêt ou stationnement gênant"	2 264 085	1 961 808	-13.4%
Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé	896 096	799 429	-10.8%
CSA Feu Rouge	632 425	628 436	-0.6%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	554 258	541 983	-2.2%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	431 308	414 159	-4.0%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h (CSA)	391 804	399 476	+2.0%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h (hors CSA)	414 082	394 313	-4.8%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	438 814	374 525	-14.7%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	307 078	353 402	+15.1%
Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	225 270	197 048	-12.5%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équip	229 578	189 426	-17.5%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	177 321	183 263	+3.4%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	137 768	169 525	+23.1%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	138 378	155 788	+12.6%
Inobservation d'une signalisation routière	159 085	143 048	-10.1%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h (hors CSA)	140 192	136 862	-2.4%
Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse (hors CSA)	133 671	132 399	-1.0%
Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	149 871	132 130	-11.8%
Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement	133 032	129 419	-2.7%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	117 563	112 777	-4.1%
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	115 892	107 551	-7.2%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	87 719	104 626	+19.3%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	113 134	102 817	-9.1%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h (hors CSA)	102 168	94 753	-7.3%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	101 320	92 196	-9.0%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	85 525	77 630	-9.2%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h (hors CSA)	94 953	83 437	-12.1%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h (CSA)	76 167	83 276	+9.3%
Conduite d'un véhicule sans permis	72 954	82 858	+13.6%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	85 116	80 871	-5.0%
Franchissement d'une ligne continue	74 176	70 266	-5.3%

Infractions	2013	2014	% évolution 2014/2013
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	65 788	65 432	-0.5%
Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident	62 260	58 910	-5.4%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	49 563	41 339	-16.6%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	25 182	47 199	+87.4%
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	49 939	46 469	-6.9%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	50 788	45 979	-9.5%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	31 295	45 230	+44.5%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	36 682	41 322	+12.6%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlem. ou conforme	40 613	39 530	-2.7%
Circulation de véhicule en sens interdit	40 085	36 915	-7.9%
Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique	36 004	36 542	+1.5%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h (hors CSA)	33 409	34 771	+4.1%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	36 690	33 855	-7.7%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	30 936	26 040	-15.8%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 769	23 758	+20.2%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	24 784	23 168	-6.5%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	25 436	23 124	-9.1%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h (CSA)	19 377	22 867	+18.0%
Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne	18 133	22 699	+25.2%
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	21 657	24 379	+12.6%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	22 119	21 268	-3.8%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	21 114	20 626	-2.3%
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	20 686	18 905	-8.6%
Excès vitesse > ou = 50 km/h (hors CSA)	15 137	18 002	+18.9%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	16 747	17 741	+5.9%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	16 460	16 644	+1.1%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	16 323	14 967	-8.3%
Excès vitesse > ou = 50 km/h (CSA)	11 643	14 792	+27.0%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 574	12 166	+5.1%
Dépassement de véhicule par la droite	10 744	10 408	-3.1%
Chevauchement d'une ligne continue	10 047	9 021	-10.2%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	10 531	8 683	-17.5%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	10 361	8 243	-20.4%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	5 296	7 699	+45.4%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	7 349	7 149	-2.7%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 434	7 022	-5.5%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	6 733	6 960	+3.4%
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	5 877	6 859	+16.7%

Infractions	2013	2014	% évolution 2014/2013
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	6 386	6 516	+2.0%
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	7 148	6 335	-11.4%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	6 480	6 004	-7.3%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	6 480	5 948	-8.2%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 662	5 780	+2.1%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 415	5 737	+29.9%
Infractions relatives au chargement du véhicule	7 988	5 421	-32.1%
Changement de file non justifié par un changement de direction	5 789	5 354	-7.5%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	4 709	4 697	-0.3%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	5 101	4 681	-8.2%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 674	4 612	-1.3%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	4 825	4 538	-5.9%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	3 954	4 420	+11.8%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	5 215	4 332	-16.9%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	4 278	3 804	-11.1%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	47	4 122	+8670.2%
Infractions relatives au transport de passagers	4 372	4 088	-6.5%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	3 079	4 073	+32.3%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	3 713	4 023	+8.3%
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	3 941	3 998	+1.4%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	4 014	3 713	-7.5%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 600	3 487	+34.1%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 527	3 368	-4.5%
Infractions commises par les piétons	2 800	3 001	+7.2%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 969	2 863	-3.6%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 633	2 749	+4.4%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 294	2 546	+11.0%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	2 191	2 545	+16.2%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 206	2 540	+15.1%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	1 915	2 431	+26.9%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 333	2 356	+1.0%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 015	2 076	+104.5%
Non acquittement du montant d'un péage	8 825	2 024	-77.1%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 507	1 760	+16.8%
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	1 990	1 683	-15.4%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 234	1 652	+33.9%

Infractions	2013	2014	% évolution 2014/2013
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 421	1 562	+9.9%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 938	1 543	-20.4%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 722	1 538	-10.7%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 449	1 498	+3.4%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	1 439	1 459	+1.4%
Infractions relatives aux animaux	1 621	1 373	-15.3%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 271	1 348	+6.1%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 183	1 297	+9.6%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	949	1 218	+28.3%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	806	1 165	+44.5%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	2 762	1 158	-58.1%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	665	1 025	+54.1%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	986	1 005	+1.9%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	902	988	+9.5%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 187	976	-17.8%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 066	972	-8.8%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	1 103	873	-20.9%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	1 045	871	-16.7%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	865	853	-1.4%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	592	816	+37.8%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	738	802	+8.7%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	641	780	+21.7%
Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	728	649	-10.9%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	399	598	+49.9%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	376	596	+58.5%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	887	546	-38.4%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	544	540	-0.7%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	569	504	-11.4%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	547	463	-15.4%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	411	442	+7.5%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	420	428	+1.9%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	331	422	+27.5%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	439	411	-6.4%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	5 756	410	-92.9%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	169	369	+118.3%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	239	348	+45.6%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	307	336	+9.4%

Infractions	2013	2014	% évolution 2014/2013
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	392	331	-15.6%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	435	329	-24.4%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	332	287	-13.6%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	361	276	-23.5%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	189	230	+21.7%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	187	208	+11.2%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	166	182	+9.6%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	177	167	-5.6%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	179	152	-15.1%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	155	152	-1.9%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	150	149	-0.7%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	205	148	-27.8%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	145	136	-6.2%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	142	115	-19.0%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	143	107	-25.2%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	67	100	+49.3%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette	78	99	+26.9%
Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	116	97	-16.4%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	91	66	-27.5%
Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	21	62	+195.2%
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	76	53	-30.3%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	28	52	+85.7%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	25	50	+100.0%
Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur (infraction créée en septembre 2011)	37	46	+24.3%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	50	38	-24.0%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	29	37	+27.6%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	41	35	-14.6%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	40	31	-22.5%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	40	29	-27.5%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	27	24	-11.1%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	3	21	+600.0%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	20	20	+0.0%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	10	4	-60.0%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	29	8	-72.4%
Croisement de véhicule par la gauche	16	17	+6.3%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	30	13	-56.7%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	30	11	-63.3%

Infractions	2013	2014	% évolution 2014/2013
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification <u>décision de retrait</u>	17	4	-76.5%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	29	10	-65.5%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	77	10	-87.0%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	20	9	-55.0%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	63	6	-90.5%
Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire	0	5	500%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	12	4	-66.7%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	1	4	+300.0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	4	4	+0.0%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	6	3	-50.0%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	361	3	-99.2%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	+0.0%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	0	1	+0.0%
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	4	0	-100.0%

ANNEXE 2 - Evolution des infractions constatées par famille

I. DELITS	2013	2014	% évolution 2014/2013
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	5 877	6 859	+16.7%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	138 378	155 788	+12.6%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	31 295	45 230	+44.5%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 415	5 737	+29.9%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	3 954	4 420	+11.8%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	949	1 218	+28.3%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 421	1 562	+9.9%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 769	23 758	+20.2%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 294	2 546	+11.0%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	137 768	169 525	+23.1%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	150	149	-0.7%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	20	20	+0.0%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	376	596	+58.5%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 333	2 356	+1.0%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 434	7 022	-5.5%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	179	152	-15.1%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	22 119	21 268	-3.8%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	87 719	104 626	+19.3%
Conduite d'un véhicule sans permis	72 954	82 858	+13.6%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	36 682	41 322	+12.6%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	1 915	2 431	+26.9%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	399	598	+49.9%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	665	1 025	+54.1%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	411	442	+7.5%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	155	152	-1.9%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	166	182	+9.6%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	+0.0%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	29	37	+27.6%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	12	4	-66.7%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	3	21	+600.0%
Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur (infraction créée en septembre 2011)	37	46	+24.3%
Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire	0	5	500%
	Total national	Total national	% évolution
Délits	579 879	681 956	+17.6%

CONTRAVENTIONS			
II. VITESSE (hors CSA)	2013	2014	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	15 137	18 002	+18.9%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	33 409	34 771	+4.1%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	140 192	136 862	-2.4%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	414 082	394 313	-4.8%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	94 953	83 437	-12.1%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	102 168	94 753	-7.3%
Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse	133 671	132 399	-1.0%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	933 612	894 537	-4.2%

II. VITESSE (CSA)	2013	2014	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	11 643	14 792	+27.0%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	19 377	22 867	+18.0%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	76 167	83 276	+9.3%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	391 804	399 476	+2.0%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	3 013 010	2 898 752	-3.8%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	7 081 786	8 522 562	+20.3%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (CSA)	10 593 787	11 941 725	+12.7%

III. ARRÊT ET STATIONNEMENT	2013	2014	% évolution
Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident	62 260	58 910	-5.4%
Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	116	97	-16.4%
Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé	896 096	799 429	-10.8%
Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	149 871	132 130	-11.8%
Autres "arrêt ou stationnement gênant"	2 264 085	1 961 808	-13.4%
Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	225 270	197 048	-12.5%
Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant	4 188 207	3 765 489	-10.1%
Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique	36 004	36 542	+1.5%
Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	728	649	-10.9%
Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne	18 133	22 699	+25.2%
Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	21	62	+195.2%
Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement	133 032	129 419	-2.7%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	7 973 823	7 104 282	-10.9%

IV. REGLES ADMINISTRATIVES	2013	2014	% évolution
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	21 657	24 379	+12.6%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	49 563	41 339	-16.6%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	4 278	3 804	-11.1%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	85 525	77 630	-9.2%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	177 321	183 263	+3.4%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	554 258	541 983	-2.2%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	431 308	414 159	-4.0%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 574	12 166	+5.1%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 938	1 543	-20.4%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	1 045	871	-16.7%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	1 439	1 459	+1.4%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	17	4	-76.5%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	569	504	-11.4%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	29	8	-72.4%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	2 762	1 158	-58.1%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	307 078	353 402	+15.1%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	65 788	65 432	-0.5%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	16 747	17 741	+5.9%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	865	853	-1.4%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	5 756	410	-92.9%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	10	4	-60.0%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	30	11	-63.3%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	806	1 165	+44.5%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles administratives	1 740 363	1 743 288	+0.2%

V. REGLES DE CONDUITE	2013	2014	% évolution
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	115 892	107 551	-7.2%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	438 814	374 525	-14.7%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	189	230	+21.7%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	16 460	16 644	+1.1%
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	20 686	18 905	-8.6%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	3 713	4 023	+8.3%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 015	2 076	+104.5%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	10 531	8 683	-17.5%

V. REGLES DE CONDUITE	2013	2014	% évolution
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	115 892	107 551	-7,2%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	438 814	374 525	-14,7%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	189	230	21,7%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	16 460	16 644	1,1%
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	20 686	18 905	-8,6%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	3 713	4 023	8,3%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 015	2 076	104,5%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	10 531	8 683	-17,5%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	5 101	4 681	-8,2%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	902	988	9,5%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	25 182	47 199	87,4%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	592	816	37,8%
Circulation de véhicule en sens interdit	40 085	36 915	-7,9%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	4 825	4 538	-5,9%
Changeement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	24 784	23 168	-6,5%
Changeement de file non justifié par un changement de direction	5 789	5 354	-7,5%
Franchissement d'une ligne continue	74 176	70 266	-5,3%
Chevauchement d'une ligne continue	10 047	9 021	-10,2%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	1 103	873	-20,9%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 234	1 652	33,9%
Inobservation d'une signalisation routière	159 085	143 048	-10,1%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	28	52	85,7%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	50	38	-24,0%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	25	50	100,0%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	10 361	8 243	-20,4%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	40	31	-22,5%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	47	4 122	8670,2%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de conduite	970 756	893 692	-7,9%

VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES	2013	2014	% évolution
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	49 939	46 469	-6,9%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipement	229 578	189 426	-17,5%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	36 690	33 855	-7,7%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	25 436	23 124	-9,1%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	143	107	-25,2%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	4 709	4 697	-0,3%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	85 116	80 871	-5,0%
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	7 148	6 335	-11,4%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	50 788	45 979	-9,5%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 066	972	-8,8%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette	78	99	26,9%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	2 191	2 545	16,2%
Infractions relatives au chargement du véhicule	7 988	5 421	-32,1%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	435	329	-24,4%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'équipement des utilisateurs et l'état des véhicules	501 305	440 229	-12,2%

VII. REGLES DE PRIORITE - INTERSECTIONS	2013	2014	% évolution
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une	3 941	3 998	+1.4%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	6 480	5 948	-8.2%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	738	802	+8.7%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 674	4 612	-1.3%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	7 349	7 149	-2.7%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	20	9	-55.0%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 507	1 760	+16.8%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	547	463	-15.4%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	40	29	-27.5%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	332	287	-13.6%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	5 215	4 332	-16.9%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	361	276	-23.5%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	113 134	102 817	-9.1%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	117 563	112 777	-4.1%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	30 936	26 040	-15.8%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	420	428	+1.9%
CSA Feu Rouge	632 425	628 436	-0.6%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections	925 682	900 163	-2.8%

VIII. ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG	2013	2014	% évolution
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	101 320	92 196	-9.0%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	544	540	-0.7%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à l'alcoolémie	101 864	92 736	-9.0%

IX. AUTRES INFRACTIONS	2013	2014	% évolution
Infractions commises par les piétons	2 800	3 001	+7.2%
Infractions relatives aux animaux	1 621	1 373	-15.3%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	27	24	-11.1%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	142	115	-19.0%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	6 386	6 516	+2.0%
Infractions relatives au transport de passagers	4 372	4 088	-6.5%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	169	369	+118.3%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	331	422	+27.5%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	641	780	+21.7%
Non acquittement du montant d'un péage	8 825	2 024	-77.1%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	239	348	+45.6%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 187	976	-17.8%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 206	2 540	+15.1%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	0	1	#DIV/0!
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	6	3	-50.0%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	1	4	+300.0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	4	4	+0.0%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	63	6	-90.5%
<i>Infractions hors code de la route</i>			
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	76	53	-30.3%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	5 296	7 699	+45.4%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	21 114	20 626	-2.3%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	3 079	4 073	+32.3%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 662	5 780	+2.1%
	Total national	Total national	% évolution
Autres infractions	64 247	60 825	-5.3%

X. ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS	2013	2014	% évolution
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	1 990	1 683	-15.4%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	6 480	6 004	-7.3%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	67	100	+49.3%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 633	2 749	+4.4%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	6 733	6 960	+3.4%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	887	546	-38.4%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	439	411	-6.4%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	4 014	3 713	-7.5%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	41	35	-14.6%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlemt. ou conforme	40 613	39 530	-2.7%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 600	3 487	+34.1%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'éclairage et les signalisations	66 497	65 218	-1.9%

XI. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS	2013	2014	% évolution
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	4	0	-100.0%
Croisement de véhicule par la gauche	16	17	+6.3%
Dépassement de véhicule par la droite	10 744	10 408	-3.1%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 271	1 348	+6.1%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	91	66	-27.5%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	145	136	-6.2%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	177	167	-5.6%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	205	148	-27.8%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	16 323	14 967	-8.3%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 527	3 368	-4.5%
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	392	331	-15.6%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 969	2 863	-3.6%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 449	1 498	+3.4%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 183	1 297	+9.6%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	307	336	+9.4%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	29	10	-65.5%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	30	13	-56.7%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	361	3	-99.2%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 722	1 538	-10.7%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	986	1 005	+1.9%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	77	10	-87.0%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	187	208	+11.2%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles des croisements et dépassements	42 195	39 737	-5.8%

ANNEXE 3 – Permis à points – données globales

	Hommes	Femmes	Total
Dossiers traités (nombre de lettres)	5 157 580	2 697 364	7 854 944
Infractions traitées	5 168 237	2 698 482	7 866 719
Points retirés	8 584 511	3 993 152	12 577 663
Permis au solde nul	66 934	10 354	77 288
Permis rétablis	963 453	507 664	1 471 117

Type de retrait de points	Nombre de dossiers
<i>1 point</i>	5 820 685
<i>2 points</i>	509 492
<i>3 points</i>	769 000
<i>4 points</i>	561 906
<i>5 Points</i>	20
<i>6 points</i>	183 596
<i>7 points</i>	266
<i>8 points</i>	9 979
Total	7 854 944

Infractions traitées par catégories	Hommes	Femmes	Total	Pourcentage
Vitesse	4 210 883	2 290 973	6 501 856	82.65
Alcoolémie (hors les homicides et les blessures involontaires)	139 021	20 990	160 011	2.03
Usage de stupéfiants	16 381	1 034	17 415	0.22
Conduite sans permis	10 050	944	10 994	0.14
Priorités	304 538	197 885	502 423	6.39
Comportement du conducteur	375 239	158 999	534 238	6.79
Equipement	104 491	26 432	130 923	1.66
Entraves et délits de fuite	4 690	446	5136	0.07
Homicides et blessures involontaires	2 944	779	3723	0.05
TOTAL	5 168 237	2 698 482	7 866 719	100

Sexe	2ème classe	3ème classe	4ème classe	5ème classe	Délits	Total
Hommes	14 696	2 609 322	2 432 912	9 597	101 710	5 168 237
Femmes	2 774	1 433 249	1 248 102	609	13 748	2 698 482
Total	17 470	4 042 571	3 681 014	10 206	115 458	7 866 719

- Dossier traité : dossier ouvert et instruit par le service du Fichier national des permis de conduire lorsqu'une ou plusieurs infractions (en cas de cumul d'infractions) sont commises le même jour, par un conducteur.

- Permis au solde nul : expression synonyme de « permis invalidé » pour défaut de points.

- Permis rétabli : permis de conduire ayant recouvré l'intégralité de ses points, après un délai de 3 ans sans commission d'une nouvelle infraction.

ANNEXE 4 - Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	3 902 485	4 042 571	+3.6%
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 997 680	1 769 966	-11.4%
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	574 177	508 631	-11.4%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	438 633	397 849	-9.3%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	438 023	365 677	-16.5%
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	152 484	139 709	-8.4%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	160 531	128 765	-19.8%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	98 918	85 037	-14.0%
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	85 422	83 622	-2.1%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	79 835	72 238	-9.5%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	66 432	58 283	-12.3%
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	33 303	30 707	-7.8%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	35 436	30 514	-13.9%
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	20 324	19 119	-5.9%
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	20 232	16 869	-16.6%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	14 013	15 286	+9.1%
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	10 287	10 195	-0.9%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	9 852	8 505	-13.7%
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 681	8 040	-7.4%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	8 829	7 840	-11.2%
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	7 487	6 858	-8.4%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	5 605	4 610	-17.8%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	4 073	3 706	-9.0%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	3 718	3 356	-9.7%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	3 876	3 355	-13.4%
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 616	2 945	-18.6%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	3 186	2 784	-12.6%
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 607	2 515	-3.5%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	2 868	2 485	-13.4%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	2 419	2 177	-10.0%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	2 542	2 133	-16.1%
00042	Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 025	2 049	+1.2%
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 922	1 913	-0.5%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	1 729	1 790	+3.5%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 094	1 773	-15.3%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 648	1 631	-1.0%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 590	1 429	-10.1%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 603	1 251	-22.0%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 311	1 149	-12.4%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 103	1 075	-2.5%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 197	1 069	-10.7%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 151	1 058	-8.1%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 023	908	-11.2%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	886	898	+1.4%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	946	881	-6.9%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	783	702	-10.3%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	667	668	+0.1%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	785	618	-21.3%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	731	599	-18.1%
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	5 345	587	-89.0%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	696	535	-23.1%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	535	490	-8.4%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	473	472	-0.2%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	721	464	-35.6%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	568	455	-19.9%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	489	445	-9.0%
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	442	379	-14.3%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	281	339	+20.6%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	270	321	+18.9%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	171	292	+70.8%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	201	281	+39.8%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	367	308	-16.1%

Natinf	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	292	308	+5.5%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	269	267	-0.7%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	234	246	+5.1%
11063	4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	250	229	-8.4%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	223	221	-0.9%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	208	194	-6.7%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	225	177	-21.3%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	199	175	-12.1%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	151	175	+15.9%
11077	4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	191	172	-9.9%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	313	172	-45.0%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	225	160	-28.9%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	182	144	-20.9%
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	140	138	-1.4%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	144	125	-13.2%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	74	108	+45.9%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	114	106	-7.0%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	110	81	-26.4%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	57	77	+35.1%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	96	69	-28.1%
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	94	68	-27.7%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	69	62	-10.1%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	49	57	+16.3%
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	36	47	+30.6%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	43	46	+7.0%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	64	43	-32.8%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	35	41	+17.1%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	59	35	-40.7%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	17	33	+94.1%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	37	31	-16.2%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	26	31	+19.2%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	25	28	+12.0%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	45	26	-42.2%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	22	-4.3%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	19	19	+0.0%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	78	14	-82.1%
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	16	14	-12.5%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	7	12	+71.4%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	26	12	-53.8%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	18	11	-38.9%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	19	11	-42.1%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	22	11	-50.0%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	14	9	-35.7%
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	12	8	-33.3%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	4	8	+100.0%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	7	8	+14.3%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	10	8	-20.0%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	6	6	+0.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	3	6	+100.0%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieur ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	8	5	-37.5%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	4	5	+25.0%
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	2	5	+150.0%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	3	4	+33.3%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	4	+300.0%
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	3	3	+0.0%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	4	3	-25.0%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	1	3	+200.0%
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	2	2	+0.0%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	2	2	+0.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	2	2	+0.0%
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	2	2	+0.0%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	2	2	+0.0%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	6	1	-83.3%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	7	1	-85.7%
28651	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières	0	1	+100.0%
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	0	-100.0%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	0	-100.0%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	2	0	-100.0%
23989	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	1	0	-100.0%
24002	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	0	-100.0%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	1	0	-100.0%

ANNEXE 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions

Remarque préliminaire : le code NATINF est attribué, par le ministère de la justice, à chaque infraction en fonction de sa nature. L'ensemble de ces codes constituent une nomenclature nationale utilisée par tous les services de l'Etat.

Vitesse

Natif	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2013	Points 2014	Ecart
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	61 722	61 170	-0.9%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	342	462	+35.1%

Natif	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2013	Points 2014	Ecart
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	133 212	122 828	-7.8%

Natif	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2013	Points 2014	Ecart
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	457 452	419 127	-8.4%

Natif	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2013	Points 2014	Ecart
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	1 148 354	1 017 262	-11.4%

Natif	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2013	Points 2014	Ecart
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 997 680	1 769 966	-11.4%
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	3 902 485	4 042 571	+3.6%

7 701 247	7 433 386	-3.5%
-----------	-----------	-------

Règle de circulation

Natif	Classe	Points	Circulation	Points 2013	Points 2014	Ecart
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	60 972	57 357	-5.9%
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	60 696	50 607	-16.6%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	141 744	122 056	-13.9%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	9 558	8 352	-12.6%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	29 556	25 515	-13.7%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	1 570	1 236	-21.3%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	2 272	1 820	-19.9%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	234	42	-82.1%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	11 154	10 068	-9.7%
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	2	-	-100.0%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	12	-	+1200.0%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	2 784	2 140	-23.1%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	2 001	2 004	+0.1%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	199 296	174 849	-12.3%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	8 829	7 840	-11.2%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	14	8	-42.9%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	6	6	+600.0%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	86	92	+7.0%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	2 193	1 797	-18.1%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	2 163	1 392	-35.6%
28651	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières	-	6	NS

Natif	Classe	Points	Circulation	Points 2013	Points 2014	Ecart
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	10 690	1 174	-89.0%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	1 314 069	1 097 031	-16.5%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	2	-	-100.0%
26263	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	-	18	NS
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	2	-	-100.0%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	6	-	-100.0%
26963	5ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	-	6	NS
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	939	516	-45.0%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	473	472	-0.2%

Natif	Classe	Points	Dépassement	Points 2013	Points 2014	Ecart
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	22 461	20 574	-8.4%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	3 069	2 724	-11.2%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	111	93	-16.2%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	192	138	-28.1%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	8 604	7 455	-13.4%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	675	531	-21.3%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	7 257	6 531	-10.0%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	3 591	3 207	-10.7%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	2 838	2 643	-6.9%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	546	432	-20.9%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	3 933	3 447	-12.4%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	2 349	2 106	-10.3%

1 916 949	1 616 285	-15.7%
-----------	-----------	--------

Règle de priorité

Natif	Classe	Points	Priorité	Points 2013	Points 2014	Ecart
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	14 464	11 780	-18.6%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	395 672	340 148	-14.0%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	22 420	18 440	-17.8%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	1 754 532	1 591 396	-9.3%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	2 140	1 960	-8.4%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	16 292	14 824	-9.0%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	15 504	13 420	-13.4%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	10 168	8 532	-16.1%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	4 412	4 300	-2.5%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	12	16	+33.3%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	76	76	+0.0%
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	92	88	-4.3%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	16	20	+25.0%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	1 468	1 232	-16.1%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	276	248	-10.1%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	56	36	-35.7%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	196	228	+16.3%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	100	112	+12.0%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	-	1 232	NS

2 239 660	2 008 460	-10.3%
-----------	-----------	--------

Ceintures et casques

Natif	Classe	Points	Ceintures et casques	Points 2013	Points 2014	Ecart
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	481 593	386 295	-19.8%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	6 282	5 319	-15.3%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	330	243	-26.4%

488 205	391 857	-19.7%
---------	---------	--------

Alcool

Natif	Classe	Points	Libellé	Points 2013	Points 2014	Ecart
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	11 532	11 478	-0.5%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	9 888	9 786	-1.0%
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	512 532	501 732	-2.1%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	1 614	1 602	-0.7%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	108	66	-38.9%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	24	48	+100.0%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	479 010	433 428	-9.5%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	1 620	1 926	+18.9%

Natif	Classe	Points	Homicide avec alcoolémie	Points 2013	Points 2014	Ecart
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	18	18	+0.0%
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	6	-	-100.0%

Natif	Classe	Points	Blessures avec alcoolémie	Points 2013	Points 2014	Ecart
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	216	282	+30.6%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	36	6	-83.3%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	5 316	5 388	+1.4%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	384	258	-32.8%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	36	36	+0.0%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	48	30	-37.5%
				1 022 388	966 084	-5.5%

Stupéfiants

Natif	Classe	Points	Usage de stupéfiants	Points 2013	Points 2014	Ecart
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	1 686	2 034	+20.6%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	84 078	91 716	+9.1%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	10 374	10 740	+3.5%

96 138 104 490 +8.7%

Autres

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures avec usage de stupéfiants	Points 2013	Points 2014	Ecart
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	564	408	-27.7%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	114	66	-42.1%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	42	48	+14.3%

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures avec délit de fuite	Points 2013	Points 2014	Ecart
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	72	48	-33.3%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	1 338	1 326	-0.9%
Autres						

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures sans permis	Points 2013	Points 2014	Ecart
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	12	30	+150.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	12	12	+0.0%

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures - autres	Points 2013	Points 2014	Ecart
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	2 652	2 274	-14.3%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	9 540	8 574	-10.1%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 194	1 050	-12.1%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	156	72	-53.8%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	354	210	-40.7%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	1 350	960	-28.9%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	1 248	1 164	-6.7%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	132	66	-50.0%
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	12	12	+0.0%

Natif	Classe	Points	Permis	Points 2013	Points 2014	Ecart
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	12	12	+0.0%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	6 906	6 348	-8.1%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	1 404	1 476	+5.1%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	156	186	+19.2%
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	96	84	-12.5%

Natif	Classe	Points	Plaques	Points 2013	Points 2014	Ecart
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	840	828	-1.4%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	864	750	-13.2%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	210	246	+17.1%

Natif	Classe	Points	Entrave	Points 2013	Points 2014	Ecart
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	15 642	15 090	-3.5%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	684	636	-7.0%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	42	72	+71.4%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	24	18	-25.0%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	2 934	2 670	-9.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	18	36	+100.0%

Natif	Classe	Points	Délit de fuite	Points 2013	Points 2014	Ecart
00042	Délit	6	Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	12 150	12 294	+1.2%

Natif	Classe	Points	Règles administratives	Points 2013	Points 2014	Ecart
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	26 043	24 120	-7.4%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	453	525	+15.9%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	135	78	-42.2%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	6	6	+0.0%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	222	324	+45.9%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	4 809	3 753	-22.0%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	51	99	+94.1%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	-	24	NS

92 523	85 995	-7.0%
--------	--------	-------

ANNEXE 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés

Infractions à 1 point

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	3 902 485	4 042 571	+3.6%
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 997 680	1 769 966	-11.4%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	8 829	7 840	-11.2%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	473	472	-0.2%
				5 909 467	5 820 849	-1,5%

Infractions à 2 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	574 177	508 631	-11.4%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	785	618	-21.3%
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	5 345	587	-89.0%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	96	69	-28.1%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	43	46	+7.0%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	1	3	+200.0%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	7	1	-85.7%
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	0	-100.0%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	1	0	-100.0%
				580 456	509 955	-12,1%

Infractions à 3 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	438 023	365 677	-16.5%
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	152 484	139 709	-8.4%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	160 531	128 765	-19.8%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	66 432	58 283	-12.3%
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	20 324	19 119	-5.9%
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	20 232	16 869	-16.6%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	9 852	8 505	-13.7%
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 681	8 040	-7.4%
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	7 487	6 858	-8.4%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	3 718	3 356	-9.7%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	3 186	2 784	-12.6%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	2 868	2 485	-13.4%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	2 419	2 177	-10.0%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 094	1 773	-15.3%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 603	1 251	-22.0%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 311	1 149	-12.4%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 197	1 069	-10.7%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 023	908	-11.2%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	946	881	-6.9%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	783	702	-10.3%

Infractions à 3 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	667	668	+0.1%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	731	599	-18.1%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	721	464	-35.6%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	225	177	-21.3%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	151	175	+15.9%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	313	172	-45.0%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	182	144	-20.9%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	74	108	+45.9%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	110	81	-26.4%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	17	33	+94.1%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	37	31	-16.2%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	45	26	-42.2%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	78	14	-82.1%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	10	8	-20.0%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	2	2	+0.0%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	2	2	+0.0%
				908 559	773 064	-14.9%

Infractions à 4 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	438 633	397 849	-9.3%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	98 918	85 037	-14.0%
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	33 303	30 707	-7.8%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	35 436	30 514	-13.9%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	5 605	4 610	-17.8%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	4 073	3 706	-9.0%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	3 876	3 355	-13.4%
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 616	2 945	-18.6%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	2 542	2 133	-16.1%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 103	1 075	-2.5%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	696	535	-23.1%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	535	490	-8.4%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	568	455	-19.9%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	367	308	-16.1%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	292	308	+5.5%
11063	4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	250	229	-8.4%
11077	4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	191	172	-9.9%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	69	62	-10.1%

Infractions à 4 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	49	57	+16.3%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	25	28	+12.0%
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	22	-4.3%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	19	19	+0.0%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	14	9	-35.7%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	4	5	+25.0%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	3	4	+33.3%
				630 210	564 634	-10,4%

Infractions à 6 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	85 422	83 622	-2.1%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	79 835	72 238	-9.5%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	14 013	15 286	+9.1%
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	10 287	10 195	-0.9%
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 607	2 515	-3.5%
00042	Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 025	2 049	+1.2%
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 922	1 913	-0.5%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	1 729	1 790	+3.5%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 648	1 631	-1.0%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 590	1 429	-10.1%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 151	1 058	-8.1%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	886	898	+1.4%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	489	445	-9.0%

Infractions à 6 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	442	379	-14.3%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	281	339	+20.6%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	270	321	+18.9%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	269	267	-0.7%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	234	246	+5.1%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	223	221	-0.9%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	208	194	-6.7%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	199	175	-12.1%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	225	160	-28.9%
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	140	138	-1.4%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	144	125	-13.2%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	114	106	-7.0%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	57	77	+35.1%
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	94	68	-27.7%
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	36	47	+30.6%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	64	43	-32.8%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	35	41	+17.1%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	59	35	-40.7%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	26	31	+19.2%
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	16	14	-12.5%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	7	12	+71.4%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	26	12	-53.8%

Infractions à 6 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	18	11	-38.9%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	19	11	-42.1%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	22	11	-50.0%
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	12	8	-33.3%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	4	8	+100.0%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	7	8	+14.3%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	6	6	+0.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	3	6	+100.0%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	8	5	-37.5%
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	2	5	+150.0%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	4	+300.0%
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	3	3	+0.0%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	4	3	+200.0%
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	2	2	+0.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	2	2	+0.0%
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	2	2	+0.0%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	6	1	+100.0%
28651	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières	0	1	NS
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	0	-100.0%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	2	0	-100.0%
23989	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	1	0	-100.0%
24002	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	0	-100.0%
				206 899	198 217	-4,2%

ANNEXE 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points

Contraventions de 2^{nde} classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	20 232	16 869	-16.6%
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	5 345	587	-89.0%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	78	14	-82.1%
				25 655	17 470	-31,9%

Contraventions de 3ème classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	3 902 485	4 042 571	+3.6%
				3 902 485	4 042 571	+3.6%

Contraventions de 4ème classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 997 680	1 769 966	-11.4%
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	574 177	508 631	-11.4%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	438 633	397 849	-9.3%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	438 023	365 677	-16.5%
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	152 484	139 709	-8.4%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	160 531	128 765	-19.8%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	98 918	85 037	-14.0%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	79 835	72 238	-9.5%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	66 432	58 283	-12.3%
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	33 303	30 707	-7.8%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	35 436	30 514	-13.9%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	20 324	19 119	-5.9%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	9 852	8 505	-13.7%
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 681	8 040	-7.4%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	8 829	7 840	-11.2%
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	7 487	6 858	-8.4%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	5 605	4 610	-17.8%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	4 073	3 706	-9.0%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	3 718	3 356	-9.7%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	3 876	3 355	-13.4%
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 616	2 945	-18.6%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	3 186	2 784	-12.6%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	2 868	2 485	-13.4%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	2 419	2 177	-10.0%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	2 542	2 133	-16.1%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 094	1 773	-15.3%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 603	1 251	-22.0%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 311	1 149	-12.4%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 103	1 075	-2.5%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 197	1 069	-10.7%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 023	908	-11.2%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	946	881	-6.9%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	783	702	-10.3%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	667	668	+0.1%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	785	618	-21.3%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	731	599	-18.1%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	696	535	-23.1%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	535	490	-8.4%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	473	472	-0.2%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	721	464	-35.6%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	568	455	-19.9%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	270	321	+18.9%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abondant une route à grande circulation	367	308	-16.1%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	292	308	+5.5%
11063	4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	250	229	-8.4%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	225	177	-21.3%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	151	175	+15.9%
11077	4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	191	172	-9.9%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	313	172	-45.0%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	182	144	-20.9%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	74	108	+45.9%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	110	81	-26.4%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	96	69	-28.1%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abondant une autoroute	69	62	-10.1%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	49	57	+16.3%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	43	46	+7.0%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	17	33	+94.1%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	37	31	-16.2%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	25	28	+12.0%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	45	26	-42.2%
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	22	-4.3%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	19	19	+0.0%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	14	9	-35.7%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	10	8	-20.0%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	4	5	+25.0%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	3	4	+33.3%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	2	2	+0.0%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	2	2	+0.0%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	1	0	-100.0%
				4 180 648	3 681 016	-12,0%

Contraventions de 5ème classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	10 287	10 195	-0.9%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	4	+300.0%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	1	3	+200.0%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	7	1	-85.7%
28651	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières	0	1	NS
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	0	-100.0%
				10 299	10 204	-0,9%

Délits

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	85 422	83 622	-2.1%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	14 013	15 286	+9.1%
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 607	2 515	-3.5%
00042	Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 025	2 049	+1.2%
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 922	1 913	-0.5%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	1 729	1 790	+3.5%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 648	1 631	-1.0%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 590	1 429	-10.1%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 151	1 058	-8.1%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	886	898	+1.4%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	489	445	-9.0%
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	442	379	-14.3%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	281	339	+20.6%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	269	267	-0.7%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	234	246	+5.1%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	223	221	-0.9%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	208	194	-6.7%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	199	175	-12.1%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	225	160	-28.9%
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	140	138	-1.4%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	144	125	-13.2%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	114	106	-7.0%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	57	77	+35.1%

Délits (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2013	Infractions 2014	Ecart
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	94	68	-27.7%
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	36	47	+30.6%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	64	43	-32.8%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	35	41	+17.1%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	59	35	-40.7%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	26	31	+19.2%
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	16	14	-12.5%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	7	12	+71.4%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	26	12	-53.8%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	18	11	-38.9%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	19	11	-42.1%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	22	11	-50.0%
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	12	8	-33.3%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	4	8	+100.0%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	7	8	+14.3%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	6	6	+0.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	3	6	+100.0%
				116 504	115 458	-0,9%

Pour tous renseignements complémentaires :

**Ministère de l'Intérieur
Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières**

Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

**Place des Degrés
Tour Pascal B
92 055 PARIS La Défense Cedex**

Tél : 01 40 81 80 42

Mél : onisr.dscr@interieur.gouv.fr

Site : www.securite-routiere.gouv.fr

Rédacteurs :

***Arnaud GUENIVET, chargé d'études,
Sandra JAMIN, chargée d'exploitation,
Thierry ROUSSEAU, chargé de missions.***