

# - LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

## - L'IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS

### Bilan statistique de l'année 2014



GENDARMERIE/LPC/C.THOREL



MI/DICOM/GROISARD

**OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL  
DE LA SECURITE ROUTIERE**



# SOMMAIRE

|                        |   |
|------------------------|---|
| INTRODUCTION.....      | 5 |
| SYNTHESE GENERALE..... | 7 |

## **PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE ..... 9**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE.....</b>   | <b>11</b> |
| <b>I - LES DÉLITS .....</b>   | <b>12</b> |
| 1.1/ Répartition par famille en 2014.....   | 13        |
| 1.2/ Evolution des délits par famille.....  | 14        |
| 1.3/ Tableau récapitulatif des délits.....  | 15        |
| <b>II - LES CONTRAVENTIONS .....</b>  | <b>16</b> |
| 2.1/ Evolution par famille de contraventions.....   | 17        |
| 2.2/ Evolution des proportions entre les familles de contraventions.....  | 20        |
| 2.3/ Tableau récapitulatif des contraventions.....  | 21        |
| <b>III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE.....</b>  | <b>22</b> |
| 3.1/ Evolution des infractions relevées.....  | 22        |
| 3.2/ Evolution de la répartition des infractions vitesse CA et hors CA.....   | 22        |
| 3.3/ Evolution de la répartition des infractions CA et hors CA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse..... | 23        |
| <b>IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE.....</b>   | <b>24</b> |
| 4.1/ Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents et infractions).....  | 24        |
| 4.2/ Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions).....  | 24        |
| 4.3/ Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :.....   | 26        |
| 4.4/ Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions).....   | 27        |
| <b>V - LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS.....</b>  | <b>28</b> |
| <b>LE CONTROLE AUTOMATISE (CA).....</b>   | <b>29</b> |
| <b>LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS.....</b>  | <b>31</b> |

## **PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS..... 33**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>BILAN SYNTHETIQUE SUR LE PERMIS A POINTS EN 2014.....</b>  | <b>34</b> |
| <b>BILAN DETAILLE.....</b>  | <b>40</b> |
| Evolution des pertes de points par famille.....   | 42        |
| Evolution des points retirés par classe pénale.....   | 44        |
| Classification des infractions par catégorie de points retirés.....   | 46        |
| Permis de conduire invalidés pour solde de points nul.....  | 48        |
| Restitution de points.....  | 50        |
| <b>BILANS DEPARTEMENTAUX 2014.....</b>  | <b>51</b> |
| Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points.....                              | 52        |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour solde nuls.....  | 524       |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul.....                                 | 56        |
| Proportion en 2014 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés..... | 58        |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial rétabli.....                                 | 60        |
| Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA vitesse ayant généré un retrait de points.....                     | 62        |
| Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA feu rouge ayant généré un retrait de points.....                   | 64        |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 m/h »..... | 66        |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool ».....                              | 68        |
| Principale infraction relevée en 2014 dans chaque département (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h).....    | 70        |

|   |            |
|---|------------|
| <b>ANNEXES .....</b>  | <b>73</b>  |
| <i>ANNEXE 1 – Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre .....</i>                      | <i>74</i>  |
| <i>ANNEXE 2 - Evolution des infractions constatées par famille .....</i>                                | <i>80</i>  |
| <i>ANNEXE 3 – Permis à points – données globales .....</i>  | <i>87</i>  |
| <i>ANNEXE 4 - Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points .....</i>         | <i>88</i>  |
| <i>ANNEXE 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions .....</i>                         | <i>93</i>  |
| <i>ANNEXE 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés .....</i>                         | <i>101</i> |
| <i>ANNEXE 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points.....</i> | <i>108</i> |

## INTRODUCTION

En 2014, 3 384 personnes ont été tuées sur les routes de France métropolitaine (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière – données définitives) soit + 3,5 %. Ce résultat doit néanmoins être mis en perspective avec la division par deux du nombre de tués depuis le début des années 2000 et la baisse de 15 % depuis 2010.

La réduction du nombre de tués sur nos routes est pour partie liée à l'activité répressive des forces de l'ordre combinée au dispositif du permis à points instauré en 1992. Ses effets ont été amplifiés ces dernières années avec la mise en place des radars dits « automatiques ».

Aussi, l'objet de ce document est de réaliser d'abord un bilan des infractions relevées par les forces de police et de gendarmerie nationales en 2014 ainsi que de celles des agents de surveillance de Paris (ASP) pour les infractions aux arrêts et stationnements. L'activité des polices municipales n'est pas prise en compte. Ce document propose ensuite un bilan de l'impact de ces infractions sur le permis de conduire à points.

Cet exercice était réalisé depuis 2001 par la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières (SDCSR) de la Direction de la modernisation et de l'action territoriale (DMAT) sous la forme de deux documents distincts : « le comportement des usagers de la route » et « le permis à Point ». Depuis 2012, l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) réalise ces bilans. Dans une logique de cohérence, le bilan 2014 comme celui de 2013 est présenté sous la forme d'un document unique regroupant les données relatives à la nature des infractions relevées et à leur impact sur le permis à points.

**Les données chiffrées sur les infractions** ont été transmises par la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (DGGN), la Direction Centrale des Compagnies Républicaines de Sécurité (DCCRS), la Direction Centrale de la Sécurité Publique (DCSP), la Préfecture de Police de Paris (PPP), et enfin par l'Agence Nationale du Traitement Automatisé des Infractions (ANTAI).

Les données nationales relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) sont transmises à l'ONISR chaque mois par les préfetures. Ces données, déclinées et exploitées localement par les départements, constituent un outil supplémentaire pour adapter la politique locale de lutte contre l'insécurité routière.

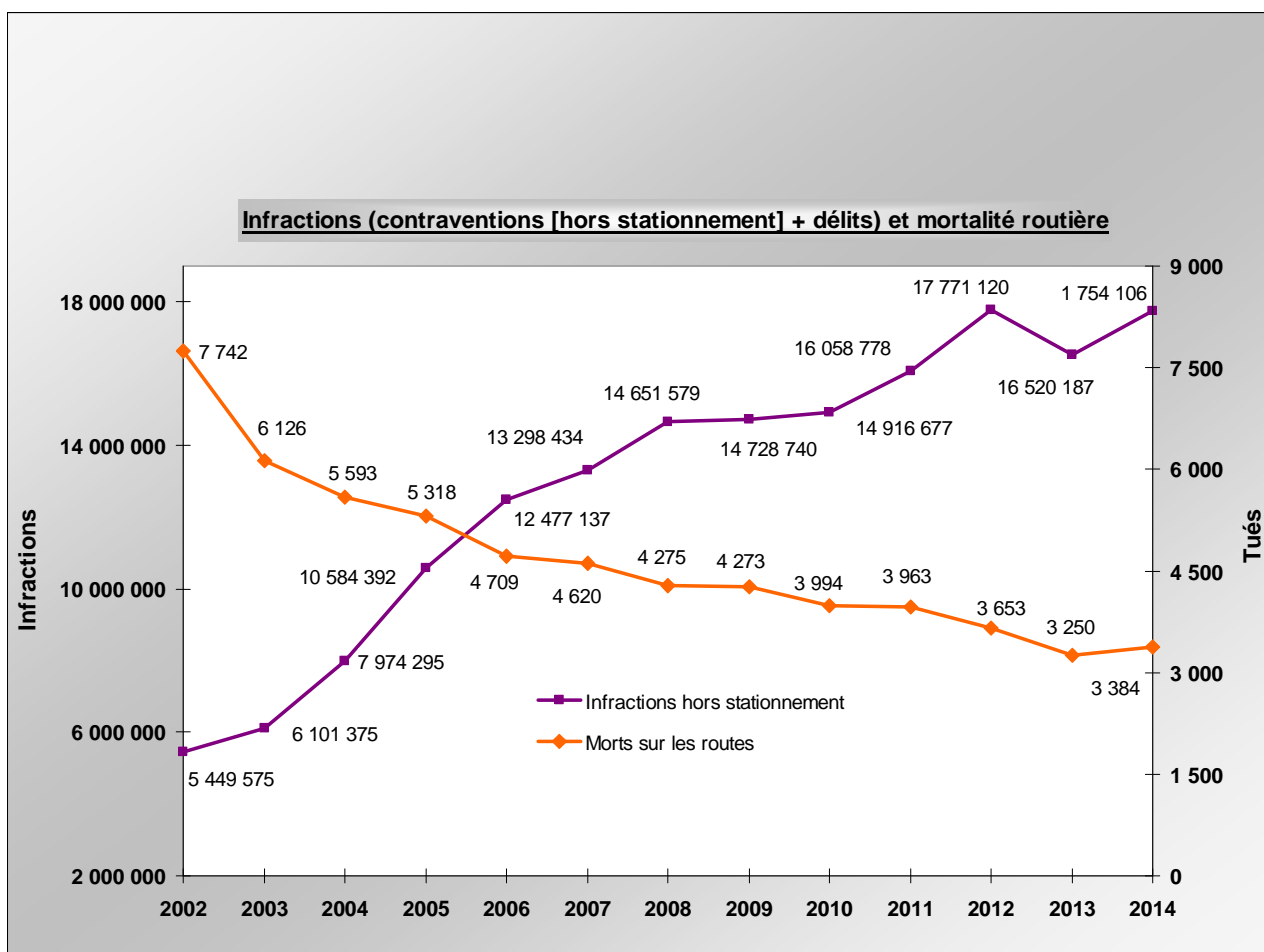
**Les données chiffrées sur le permis à points** ont été communiquées par le Service du Fichier national des permis de conduire géré par la Délégation à la Sécurité Routière (DSCR/ER).

Le système du permis à points en France a été institué par la loi n° 89-469 du 10 juillet 1989 relative à diverses dispositions en matière de sécurité routière et en matière de contravention. Il est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1992, quand l'insécurité routière provoquait plus de 9000 morts chaque année.

Le permis à points constitue un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière. Les décisions de retrait de points sont enregistrées dans les dossiers informatiques de l'application réglementaire Système National des Permis de Conduire (SNPC), placée sous l'autorité du ministre de l'intérieur (service du fichier national des permis de conduire).

Le graphique ci dessous montre que la courbe des infractions (hors stationnement) au code de la route évolue globalement de manière inversement proportionnelle à celle de la mortalité routière.

Le déploiement continu des radars « CA fixes et mobiles » et la mise en œuvre du permis à points ont constitué des outils forts de lutte contre l'insécurité routière.



## SYNTHESE GENERALE

### ⇒ Une légère augmentation du volume global des infractions (délits + contraventions) relevées en 2014

Le volume total des infractions au code de la route relevées en 2014 par les services de police et de gendarmerie nationales et par le dispositif CA, est en légère augmentation de **+ 1,5 %** par rapport à l'année 2013.

- Le nombre des délits routiers (681 956) a augmenté de +17,6 % en 2014. En 2014, la part des délits représente 2,74 % de l'ensemble des infractions. C'est la deuxième année de hausse traduisant un durcissement du comportement délictuel d'une minorité sur la route.

- Le nombre des contraventions a très légèrement progressé de +1,1 % et s'établit à 24 176 432 en 2014 contre 23 914 131 en 2013.

### ⇒ Un niveau d'infractions à la vitesse élevé

On compte 12,8 millions d'infractions à la vitesse en 2014, soit 51,6 % du nombre total des infractions, avec une hausse de + 11,3% par rapport à 2013. C'est le niveau le plus haut constaté en ce domaine. Il vient corroborer la hausse des vitesses relevée en 2014 par l'observatoire des vitesses de l'ONISR.

### ⇒ L'alcool et les stupéfiants : Des comportement encore bien ancrés.

**L'alcoolémie délictuelle** (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré et plus) est en forte hausse de + 12,7 % (après une diminution en 2012 et 2013) avec 167 067 délits, elle représente toujours la part la plus importante des délits avec **24,5 %**.

L'alcoolémie contraventionnelle (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive (- 9 % par rapport à 2013), soit 92 736 contraventions en 2014.

A noter la présence toujours importante de l'alcool dans les accidents mortels de la circulation (16,29 % en 2014 contre 17,73 % en 2013).

La conduite de véhicules après usage de **stupéfiants** (ou refus de se soumettre au dépistage) augmente fortement de + 44,1 % et représente 46 448 infractions relevées en 2014 (contre 32 244 infractions en 2013), soit **6,8 % des délits**.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages effectués) des conducteurs lors des contrôles de stupéfiants en cas d'accidents mortels s'établit à 13,5% en 2014 (contre 12% en 2013 et 12,5% en 2012), et confirme la présence des stupéfiants dans une part importante des accidents mortels.

### ⇒ **La moitié des infractions est relevée par le dispositif du contrôle automatisé (CA)**

Au 01/01/2015, le dispositif CA vitesse compte 3281 radars fixes et 841 radars mobiles mis en œuvre par les forces de l'ordre. Ces radars automatiques relèvent **50,6 %** des infractions au code de la route et **93,0 %** des infractions à la vitesse.

Les infractions à la vitesse relevées par CA augmentent ainsi de 12,7% avec 11,9 millions d'infractions relevées en 2014 (contre 10.6 millions en 2013). A noter que les 894 537 infractions à la vitesse relevées hors CA représentent quant à elles 7 % des contraventions à la vitesse et sont en diminution de -4,2% par rapport à l'année 2013.

Les contraventions relatives au « franchissement de feu rouge » constatées par contrôle automatique (radars) (comprenant à la fois les radars aux feux tricolores et ceux aux passages à niveau) s'établissent à 628 436 et sont, pour la 3ème année consécutive, en diminution depuis le déploiement de ces radars (-0,63 % par rapport à 2013). 712 radars feux rouges ont été déployés.

### ⇒ **La part importante des infractions au stationnement**

Les contraventions au « stationnement » (7 104 282\* en 2013) sont en baisse de 10,9% mais représentent toujours la part la plus importante des infractions relevées par les forces de l'ordre (29,4% d'entre elles).

\* comprend l'activité des agents de surveillance de Paris mais pas celle des polices municipales.

### ⇒ **L'année 2014 marque une deuxième année de baisse du nombre de retraits de points (baisse de 810 615 points en 2013 puis de 948 478 points en 2014).**

Au titre de l'année 2014, le nombre points retirés s'établit à 12 577 663, soit, - 7%.

### ⇒ **7 377 852 points ont été retirés suite à des infractions relevées par le dispositif CA ce qui représente 58,7% de l'ensemble des points retirés en 2014. Cette part diminue de - 3,1%.**

La majorité des points retirés suite à une infraction relevée par le dispositif CA est retirée pour un excès de vitesse (6 104 664 points), soit 48,5% du nombre total des points retirés.

### ⇒ **le nombre de permis invalidés diminue de nouveau**

Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'établit à 77 288 et baisse de -9.3 % entre 2014 et 2013 pour -5,5 % entre 2013 et 2012.

Parallèlement, 2 634 815 titulaires du permis de conduire ont vu leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 2 ou 3 ans sans infraction. Ce chiffre est en baisse de - 8,8% par rapport à l'année 2013, après avoir connu une forte hausse de + 20% entre 2012 et 2013. L'augmentation de 2013 est due à la mise en application des modalités de récupération de points dans un temps plus court pour certaines infractions (contraventions de 3ème classe) à compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2. Il s'agissait donc d'une augmentation technique.



## ***PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE***



GENDARMERIE/SIRPA/F.BALSAMO



MI/DICOM/PELLIER



## EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

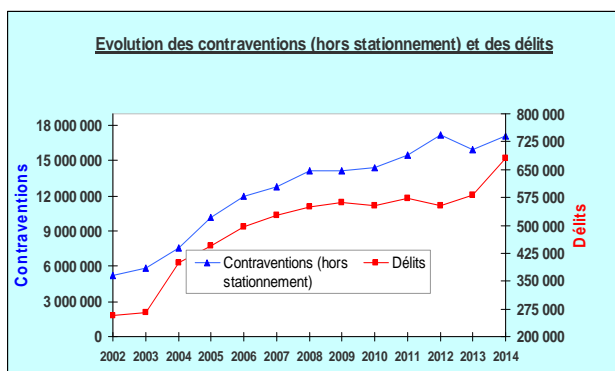
**Le volume des infractions (délits et contraventions) au code de la route**, relevées chaque année par les services de police et de gendarmerie nationales et par le dispositif CA<sup>1</sup>, **est en légère augmentation** par rapport à l'année 2013 : **24 858 388 infractions ont été relevées en 2014** (contre 24 494 010 en 2013) **soit une hausse de + 1,5 %**.

⇒ **Les délits** sont en augmentation de 17,6 %, avec 681 956 infractions relevées en 2014 (contre 579 879 en 2013) compte tenu, notamment, de la hausse des délits de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre. Ces délits s'élèvent à 169 525 en 2014 (soit une hausse de + 23,1 % par rapport à l'année 2013).

A noter, également, l'augmentation des délits suivants :

- Conduite sous l'empire d'un état alcoolique au taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air) (155 788 délits soit + 12,7 %)
- de conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants (45 230 soit + 44,1 %),
- de conduite d'un véhicule sans permis (82 858 soit + 13,6 %),
- de circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance (104 626 soit + 19,3 %),

La part des délits représente 2,74 % de l'ensemble des infractions en 2014.



⇒ **Les contraventions**, qui constituent 97,3 % des infractions, ont légèrement progressé de + 1,1 % en un an.

Les contraventions sont ainsi passées de 23 914 131 en 2013 à **24 176 432 en 2014**.

Cette légère hausse s'explique par la seule augmentation significative des contraventions liées à la *vitesse relevées par le dispositif CA* (+ 12,7 %, passant de 10 593 787 en 2013 à 11 941 725 en 2014). Les contraventions liées à la « *vitesse relevées par CA* » représentent à elles seules 49,4 % des contraventions.

Les infractions au stationnement représentent la seconde catégorie des contraventions au regard du volume relevé. Elles représentent 29,4 % des contraventions mais sont en baisse de - 10,9 %, passant de 7 973 823 en 2013 à 7 104 282 en 2014).

Le graphique ci-contre montre que, les contraventions (hors stationnement) ont progressé de 2002 jusqu'à 2012 pour atteindre un pic de 17 218 699 contraventions, elles ont baissé pour la première fois depuis 10 ans en 2013. En 2014, elles progressent de nouveau pour se rapprocher du niveau atteint en 2012.

Depuis 2002, les délits continuent de progresser, jusqu'à atteindre 681 956 délits sur l'année 2014.

<sup>1</sup> Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte. Toutefois, l'activité des agents de surveillance de Paris (ASP) de la Préfecture de Police est comptabilisée dans les contraventions au stationnement

Les **causes principales des accidents mortels** se caractérisent par une quasi-stabilité ces 4 dernières années.

| Causes principales des accidents mortels |         |        |             |  |                      |
|--|---------|--------|-------------|--|----------------------|
| Années                                   | Vitesse | Alcool | Stupéfiants | Priorité ( feux rouges, stop) et refus de priorité | Causes indéterminées |
| 2014                                     | 25.9%   | 18.6%  | 5.4%        | 15.3%  | 33.6%                |
| 2013                                     | 24.5%   | 20.1%  | 3.8%        | 13.9%  | 36.7%                |
| 2012                                     | 25.2%   | 20.2%  | 4.1%        | 13.5%  | 35.5%                |
| 2011                                     | 26.5%   | 20.0%  | 4.2%        | 15.1%  | 34.5%                |

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

A compter de 2015, dans le cadre du plan de lutte contre l'insécurité routière, les causes des accidents seront analysées au travers de 14 causes et non uniquement les 4 causes principales.

## I - LES DÉLITS

Voir annexes 1 et 2

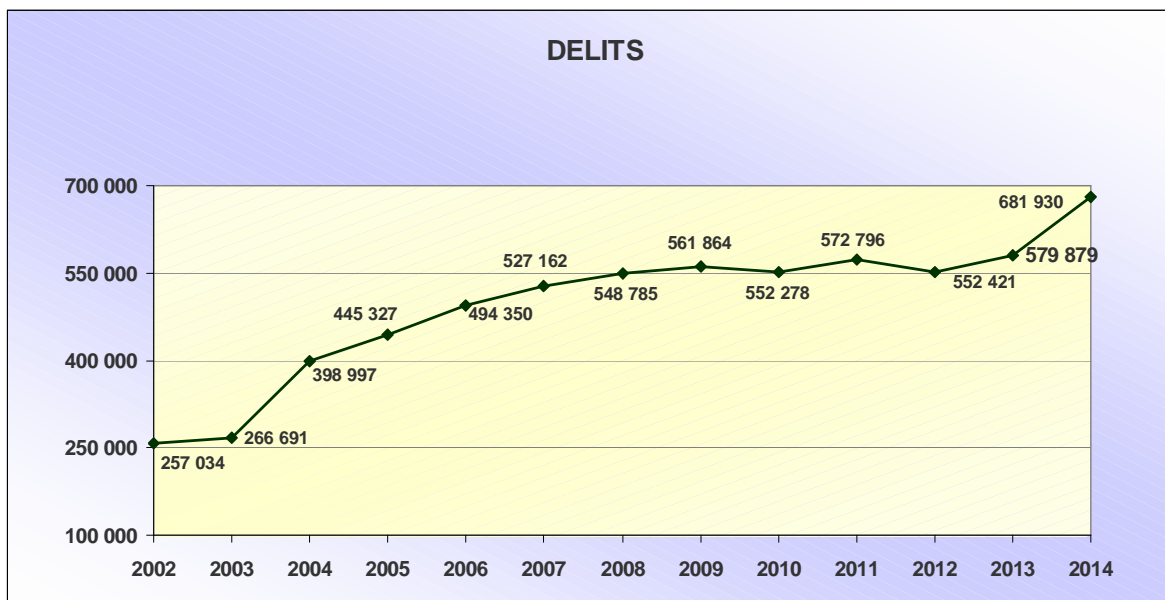
⇒ **681 956 délits ont été constatés en 2014** (+ 17,6 % de délits par rapport à 2013)

Après une baisse des délits en 2012, les années 2013 et 2014 enregistrent une augmentation respectivement de + 5 % et + 17,6 %.

Au nombre de 398 997 en 2004, les délits ont été multipliés par 1,7 en 10 ans.

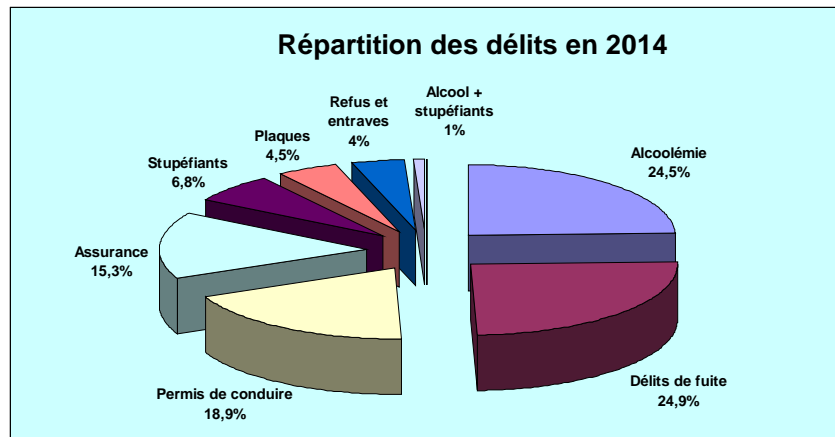
|      | Délits  | Evolution année A/A-1 |
|------|---------|-----------------------|
| 2002 | 257 034 | 4.3%                  |
| 2003 | 266 691 | 3.8%                  |
| 2004 | 398 997 | 49.6%                 |
| 2005 | 445 327 | 11.6%                 |
| 2006 | 494 350 | 11.0%                 |
| 2007 | 527 162 | 6.6%                  |
| 2008 | 548 785 | 4.1%                  |
| 2009 | 561 864 | 2.4%                  |
| 2010 | 552 278 | -1.7%                 |
| 2011 | 572 796 | 3.7%                  |
| 2012 | 552 421 | -3.6%                 |
| 2013 | 579 879 | 5.0%                  |
| 2014 | 681 956 | 17.6%                 |

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR



## 1.1/ Répartition par famille en 2014

### • Ventilation par famille



### • Evolution 2013/2014 de la répartition par famille

| Familles              | Nombre de délits |                | Evolution 2014/2013 | Part en 2013 | Part en 2014 |
|-----------------------|------------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|
|                       | 2013             | 2014           |                     |              |              |
| Alcoolémie            | 148 209          | 167 067        | 12.7%               | 25.6%        | 24.5%        |
| Délits de fuite       | 137 768          | 169 525        | 23.1%               | 23.8%        | 24.9%        |
| Permis de conduire    | 113 026          | 128 676        | 13.8%               | 19.5%        | 18.9%        |
| Assurance             | 87 719           | 104 626        | 19.3%               | 15.1%        | 15.3%        |
| Stupéfiants           | 32 244           | 46 448         | 44.1%               | 5.6%         | 6.8%         |
| Plaques               | 32 065           | 30 798         | -4.0%               | 5.5%         | 4.5%         |
| Refus et entraves     | 24 030           | 28 631         | 19.1%               | 4.1%         | 4.2%         |
| Alcool et stupéfiants | 4 415            | 5 737          | 29.9%               | 0.8%         | 0.8%         |
| Vitesse               | 37               | 51             | 37.8%               | 0.0%         | 0.0%         |
| Autres                | 366              | 397            | 8.5%                | 0.1%         | 0.1%         |
| <b>Total</b>          | <b>579 879</b>   | <b>681 956</b> | <b>17.6%</b>        |              |              |

### • Evolution 2002/2014 des proportions entre les principales familles de délits

|                           | 2002                                  | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           |
|---------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>ALCOOLEMIE</b>         | 47.6%                                 | 48.4%          | 34.9%          | 34.4%          | 34.5%          | 33.6%          | 32.2%          | 30.5%          | 30.3%          | 30.0%          | 27.1%          | 25.6%          | 24.5%          |
| <b>DELIT DE FUITE</b>     | 40.6%                                 | 39.8%          | 26.9%          | 25.9%          | 25.0%          | 25.5%          | 24.6%          | 25.1%          | 25.1%          | 23.7%          | 23.3%          | 23.8%          | 24.9%          |
| <b>PERMIS DE CONDUIRE</b> | Comptabilisation différente des codes |                | 14.1%          | 16.3%          | 17.3%          | 17.8%          | 19.2%          | 19.1%          | 18.3%          | 18.5%          | 19.4%          | 19.5%          | 18.9%          |
| <b>ASSURANCE</b>          | Comptabilisation différente des codes |                | 18.5%          | 17.0%          | 16.2%          | 15.1%          | 14.9%          | 14.6%          | 14.4%          | 15.1%          | 14.8%          | 15.1%          | 15.3%          |
| <b>TOTAL DELITS</b>       | <b>257 034</b>                        | <b>266 691</b> | <b>398 997</b> | <b>445 327</b> | <b>494 350</b> | <b>527 162</b> | <b>548 785</b> | <b>561 864</b> | <b>552 278</b> | <b>572 796</b> | <b>552 506</b> | <b>579 879</b> | <b>681 956</b> |

## 1.2/ Evolution des délits par famille

### Délits en baisse :

Le nombre de délits a augmenté dans toutes les familles de délits, sauf :

- les **délits liés aux plaques** qui baissent de - 4 % cette année. Cette famille reste néanmoins minoritaire quant à son volume (il ne représente que 4,5 % des délits, en 2014).
- le délit de **violences, outrages contre inspecteur du permis et de la sécurité routière** qui est également en baisse de 66,67 % passant de 12 à 4 infractions en 2014. Le volume n'est cependant pas significatif pour en tirer des conclusions.

### Délits en hausse :

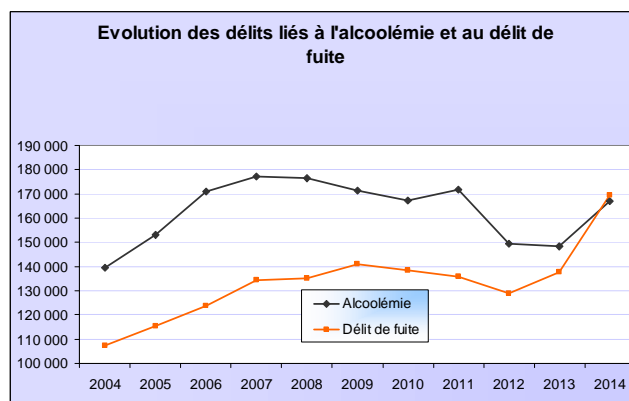
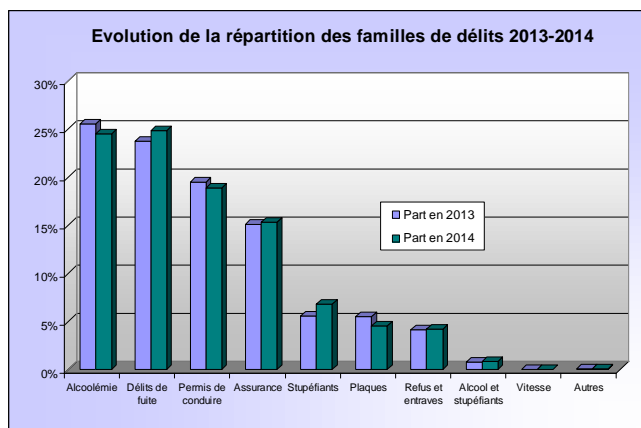
⇒ Les « **délits de fuite après un accident** par conducteur de véhicule terrestre », qui représentent 24,9 % des délits, sont en augmentation de + 23,1 % par rapport à 2013, passant de 137 768 à 169 525 délits. En volume des infractions, il s'agit maintenant du délit le plus constaté.

⇒ Les délits liés à l'**alcoolémie** représentent 24,5% des délits, ils ont augmenté de + 12,7 % par rapport à 2013 et constituent le 2<sup>ème</sup> plus gros volume des délits relevés (167 067 délits).

⇒ Les délits liés au **défaut de permis de conduire** (conduite sans permis ou conduite malgré suspension, annulation, invalidation... refus de restituer son permis malgré notification de retrait, etc.), représentent 18,9% des délits. Ils sont en augmentation de + 13,8% par rapport à 2013, passant de 113 026 à 128 676 délits.

⇒ Les forces de l'ordre ont relevé 104 626 délits pour **défaut d'assurance**, ce qui représente 15,3 % des délits, et une augmentation de + 19,3 % par rapport à 2013 (87 719 infractions relevées).

⇒ La conduite d'un véhicule après l'**usage de stupéfiants** et le refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants représentent à eux deux 6,8 % des délits, et croît de + 44,1 %, passant de 32 244 à 46 448 délits. Le nombre de délits de ce type a été multiplié par 3,58 depuis 2008 où 12 944 infractions avaient été relevées.





### 1.3/ Tableau récapitulatif des délits

|  | DELITS         |                |              | Evolution<br>2014/2013 | Nombre de délits en<br>proportion |       |
|--|----------------|----------------|--------------|------------------------|-----------------------------------|-------|
|  | 2013           | 2014           |              |                        | 2 013                             | 2 014 |
| <b>ALCOOLEMIE</b>  |                |                |              |                        |                                   |       |
| Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 5 877          | 6 859          | 16.7%        | 1.0%                   | 1.0%                              |       |
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)  | 138 378        | 155 788        | 12.6%        | 23.9%                  | 22.8%                             |       |
| Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique  | 3 954          | 4 420          | 11.8%        | 0.7%                   | 0.6%                              |       |
|  | 148 209        | 167 067        | 12.7%        | 25.6%                  | 24.5%                             |       |
| <b>VITESSE</b>   |                |                |              |                        |                                   |       |
| Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 37             | 46             | 24.3%        | 0.01%                  | 0.01%                             |       |
| Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire   | 0              | 5              | 500%         | 0.00%                  | 0.00%                             |       |
|  | 37             | 51             | 37.8%        | 0.01%                  | 0.01%                             |       |
| <b>STUPEFIANTS</b>   |                |                |              |                        |                                   |       |
| Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants  | 31 295         | 45 230         | 44.5%        | 5.4%                   | 6.6%                              |       |
| Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 949            | 1 218          | 28.3%        | 0.2%                   | 0.2%                              |       |
|  | 32 244         | 46 448         | 44.1%        | 5.6%                   | 6.8%                              |       |
| <b>ALCOOL ET STUPEFIANTS</b>   |                |                |              |                        |                                   |       |
| Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique  | 4 415          | 5 737          | 29.9%        | 0.8%                   | 0.8%                              |       |
| <b>DELIT DE FUITE</b>  |                |                |              |                        |                                   |       |
| Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre  | 137 768        | 169 525        | 23.1%        | 23.8%                  | 24.9%                             |       |
| <b>PERMIS DE CONDUIRE</b>  |                |                |              |                        |                                   |       |
| Conduite d'un véhicule sans permis   | 72 954         | 82 858         | 13.6%        | 12.6%                  | 12.2%                             |       |
| Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire                              | 36 682         | 41 322         | 12.6%        | 6.3%                   | 6.1%                              |       |
| Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule  | 1 915          | 2 431          | 26.9%        | 0.3%                   | 0.4%                              |       |
| Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire  | 399            | 598            | 49.9%        | 0.1%                   | 0.1%                              |       |
| Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points  | 665            | 1 025          | 54.1%        | 0.1%                   | 0.2%                              |       |
| Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu  | 411            | 442            | 7.5%         | 0.1%                   | 0.1%                              |       |
|  | 113 026        | 128 676        | 13.8%        | 19.5%                  | 18.9%                             |       |
| Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière   | 12             | 4              | -66.7%       | 0.0%                   | 0.0%                              |       |
| <b>ASSURANCE</b>   |                |                |              |                        |                                   |       |
| Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance   | 87 719         | 104 626        | 19.3%        | 15.1%                  | 15.3%                             |       |
| <b>REFUS ET ENTRAVES</b>   |                |                |              |                        |                                   |       |
| Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 1 421          | 1 562          | 9.9%         | 0.2%                   | 0.2%                              |       |
| Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter  | 19 769         | 23 758         | 20.2%        | 3.4%                   | 3.5%                              |       |
| Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures | 2 294          | 2 546          | 11.0%        | 0.4%                   | 0.4%                              |       |
| Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule   | 150            | 149            | -0.7%        | 0.0%                   | 0.0%                              |       |
| Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule  | 20             | 20             | 0.0%         | 0.0%                   | 0.0%                              |       |
| Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique  | 376            | 596            | 58.5%        | 0.1%                   | 0.1%                              |       |
|  | 24 030         | 28 631         | 19.1%        | 4.1%                   | 4.2%                              |       |
| <b>PLAQUES</b>   |                |                |              |                        |                                   |       |
| Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte  | 2 333          | 2 356          | 1.0%         | 0.4%                   | 0.3%                              |       |
| Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque   | 7 434          | 7 022          | -5.5%        | 1.3%                   | 1.0%                              |       |
| Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire                                 | 179            | 152            | -15.1%       | 0.0%                   | 0.0%                              |       |
| Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule                                   | 22 119         | 21 268         | -3.8%        | 3.8%                   | 3.1%                              |       |
|  | 32 065         | 30 798         | -4.0%        | 5.5%                   | 4.5%                              |       |
| <b>AUTRES</b>  |                |                |              |                        |                                   |       |
| Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs  | 155            | 152            | -1.9%        | 0.03%                  | 0.02%                             |       |
| Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier                               | 166            | 182            | 9.6%         | 0.03%                  | 0.03%                             |       |
| Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières                                      | 1              | 1              | 0.0%         | 0.00%                  | 0.00%                             |       |
| Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules  | 29             | 37             | 27.6%        | 0.01%                  | 0.01%                             |       |
| Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative   | 3              | 21             | 600.0%       | 0.00%                  | 0.00%                             |       |
|  | 354            | 393            | 11.0%        | 0.1%                   | 0.1%                              |       |
| <b>Total national</b>  |                |                |              |                        |                                   |       |
| <b>TOTAL DELITS (à vérifier avec le chiffre délits du fichier Récap onglet EDITION H38)</b>  | <b>579 879</b> | <b>681 956</b> | <b>17.6%</b> | <b>579 879</b>         | <b>681 956</b>                    |       |

## II - LES CONTRAVENTIONS

Voir annexes 1 et 2

⇒ **24 176 432 contraventions ont été constatées en 2014** (en hausse de + 1,1 % par rapport à l'année 2013).

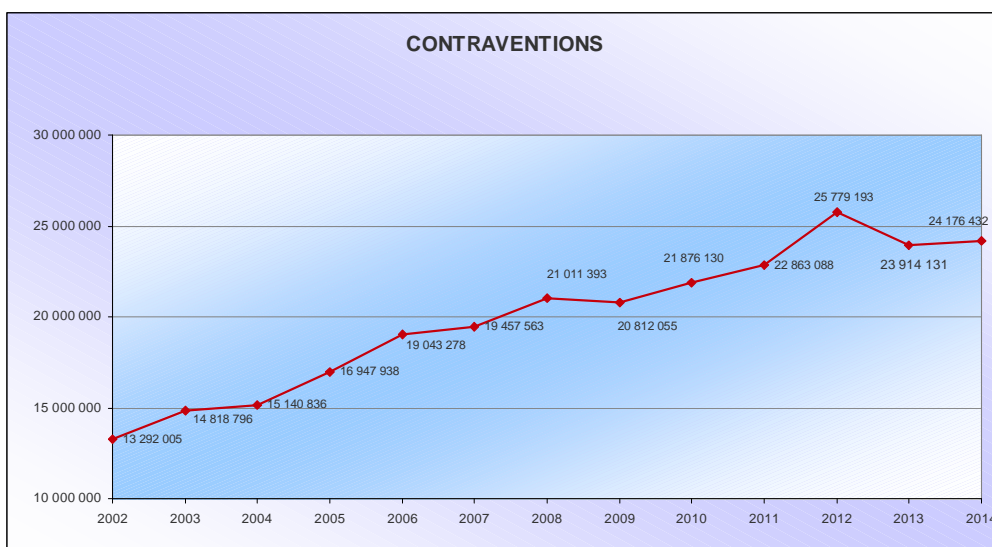
Seules 2 familles de contraventions sont en hausse sont, à savoir :

- Les vitesses : + 11,4 % représentant 53,1 % du total des contraventions,
- Règles administratives (défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc...) : + 0,2 % représentant 7,2 % du total des contraventions.

Les autres familles sont en baisse, notamment celle pour stationnement (stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..), qui enregistre une baisse de - 10,9 % et qui représente 29,4 % du total des contraventions (7 104 282 en 2014 contre 7 973 823 en 2013).

Entre 2004 et 2014, le nombre de contraventions a néanmoins été multiplié par 1,6 en 10 ans (avec des hausses notables de 12.8 % en 2012 et de 12,4% en 2006).

|      | Contraventions | Evolution année A/A-1 |
|------|----------------|-----------------------|
| 2002 | 13 292 005     | 5.1%                  |
| 2003 | 14 818 796     | 11.5%                 |
| 2004 | 15 140 836     | 2.2%                  |
| 2005 | 16 947 938     | 11.9%                 |
| 2006 | 19 043 278     | 12.4%                 |
| 2007 | 19 457 563     | 2.2%                  |
| 2008 | 21 011 393     | 8.0%                  |
| 2009 | 20 812 055     | -0.9%                 |
| 2010 | 21 876 130     | 5.1%                  |
| 2011 | 22 863 088     | 4.5%                  |
| 2012 | 25 779 193     | 12.8%                 |
| 2013 | 23 914 131     | -7.2%                 |
| 2014 | 24 176 432     | 1.1%                  |



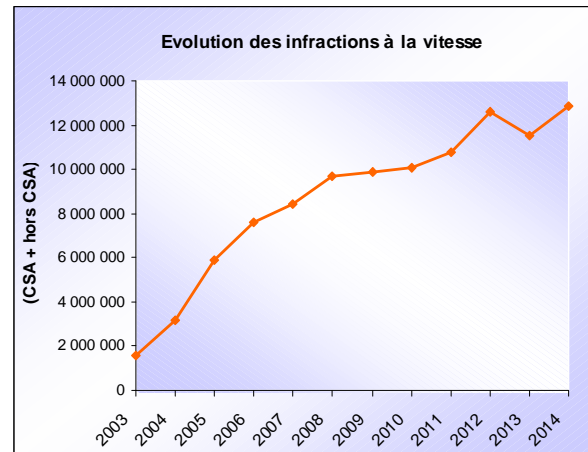


## 2.1/ Evolution par famille de contraventions

### ⇒ Vitesse

Les contraventions à la **vitesse** constituent la famille de contraventions la plus importante en volume. Avec notamment la poursuite du déploiement des radars « vitesse fixes » et « mobiles », **ces contraventions à la vitesse sont en augmentation de + 11,4 % en 2014 et représentent 12 836 262 infractions** (contre 11 527 399 en 2013).

|      | Infractions vitesse<br>(CSA et hors CSA) | Evolution<br>année A/A-1 |
|------|--|--------------------------|
| 2003 | 1 611 240                                |                          |
| 2004 | 3 182 220                                | 97.5%                    |
| 2005 | 5 906 791                                | 85.6%                    |
| 2006 | 5 988 830                                | 1.4%                     |
| 2007 | 8 431 345                                | 40.8%                    |
| 2008 | 9 689 682                                | 14.9%                    |
| 2009 | 9 869 021                                | 1.9%                     |
| 2010 | 10 096 626                               | 2.3%                     |
| 2011 | 10 741 848                               | 6.4%                     |
| 2012 | 12 589 138                               | 17.2%                    |
| 2013 | 11 527 399                               | -8.4%                    |
| 2014 | 12 836 262                               | 11.4%                    |



### ⇒ Stationnement

Les contraventions aux **règles de stationnement** (*hors polices municipales et avec l'activité des agents de surveillance de Paris – ASP*) sont **en baisse** (- 10,9%) et atteignent 7 104 282 contraventions (contre 7 973 823 en 2013).

C'est la deuxième catégorie d'infractions la plus importante après la vitesse. Les contraventions aux règles de stationnement représentent ainsi **29,4 % des contraventions**.

### ⇒ Règles administratives

Les contraventions aux **règles administratives** (défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc..) ont connu une progression de l'ordre de + 0,2 % (1 740 363 contre 1 641 822 en 2012). **Il s'agit de la deuxième famille en hausse.**

Au sein de cette famille, on note quelques infractions en hausse notable :

- maintien en circulation de véhicule particulier sans visite technique périodique + 15,1 %,
- mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur + 12,6 %.

### ⇒ Règles de conduite

893 692 contraventions aux **règles de conduite** (téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc) ont été constatées en 2014 (contre 970 756 en 2013), soit une baisse de 7,9 % par rapport à 2013. Elles sont en baisse depuis cinq années consécutives (1 122 130 en 2008).

### ⇒ Equipped et état des véhicules

440 229 contraventions aux **équipements des utilisateurs et à l'état des véhicules** ont été relevées, soit une diminution de 12,2 % par rapport à 2013 (501 305). Parmi elles, on notera :

- Le nombre de contraventions pour « non port de casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur », en baisse de 8,9 %, passant de 49 939 à 45 499.

- De même, les contraventions pour « non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement » sont en constante diminution (- 16,9 % en 2014).

Le tableau ci-dessous présente l'évolution de ces deux dernières catégories :

| Année | Nombre de contraventions (hors stationnement) * | NON-PORT DE LA CEINTURE |           |   | NON-PORT DU CASQUE |           |   |
|-------|---|-------------------------|-----------|---|--------------------|-----------|---|
|       |   | Nombre                  | Evolution | Part dans les contraventions (hors stationnement) * | Nombre             | Evolution | Part dans les contraventions (hors stationnement) * |
| 2001  | 4 799 794                                       | 648 575                 | 1.9%      | 13.5%   | 77 777             | -1.0%     | 1.6%  |
| 2002  | 5 192 541                                       | 707 553                 | 9.1%      | 13.6%   | 78 161             | 0.5%      | 1.5%  |
| 2003  | 5 834 684                                       | 810 936                 | 14.6%     | 13.9%   | 80 116             | 2.5%      | 1.4%  |
| 2004  | 7 575 298                                       | 652 036                 | -19.6%    | 8.6%  | 72 568             | -9.4%     | 1.0%  |
| 2005  | 10 139 065                                      | 536 086                 | -17.8%    | 5.3%  | 69 474             | -4.3%     | 0.7%  |
| 2006  | 11 982 787                                      | 468 330                 | -12.6%    | 3.9%  | 76 689             | 10.4%     | 0.6%  |
| 2007  | 12 771 272                                      | 406 982                 | -13.1%    | 3.2%  | 75 801             | -1.2%     | 0.6%  |
| 2008  | 14 102 794                                      | 382 200                 | -6.1%     | 2.7%  | 71 218             | -6.0%     | 0.5%  |
| 2009  | 14 166 876                                      | 350 251                 | -8.4%     | 2.5%  | 67 432             | -5.3%     | 0.5%  |
| 2010  | 14 364 399                                      | 280 803                 | -19.8%    | 2.0%  | 58 696             | -13.0%    | 0.4%  |
| 2011  | 15 485 982                                      | 268 578                 | -4.4%     | 1.7%  | 56 250             | -4.2%     | 0.4%  |
| 2012  | 17 218 699                                      | 260 969                 | -2.8%     | 1.5%  | 57 839             | 2.8%      | 0.3%  |
| 2013  | 15 940 308                                      | 229 578                 | -12.0%    | 1.4%  | 49 939             | -13.7%    | 0.3%  |
| 2014  | 17 072 150                                      | 190 885                 | -16.9%    | 1.1%  | 45 499             | -8.9%     | 0.3%  |

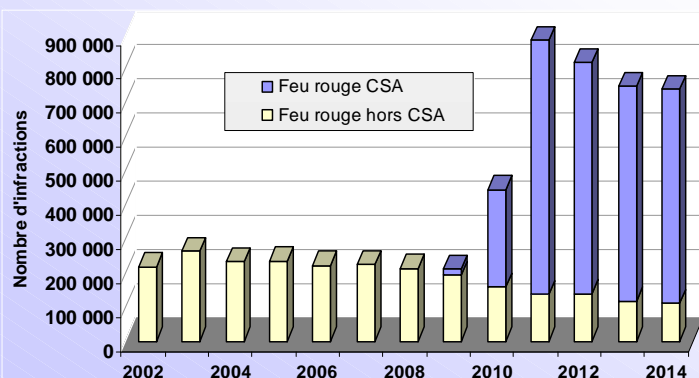
## ⇒ Règles de priorité

Les contraventions aux **règles de priorité** sont en baisse de 2,8 %.

Parmi les baisses dans cette famille, on distingue notamment :

- le « franchissement de feu rouge » comprenant le franchissement à des feux tricolores et celui aux passages à niveaux en diminution de - 1,2 % (741 213 contraventions en 2014 contre 749 988 en 2013) ;

Evolution de l'infraction "franchissement feu rouge"



| Franchissement feu rouge |                    |               |              |           |
|--------------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------|
| Année                    | Feu rouge hors CSA | Feu rouge CSA | Nombre total | Evolution |
| 2002                     | 218 271            |               | 218 271      | 15.9%     |
| 2003                     | 264 284            |               | 264 284      | 21.1%     |
| 2004                     | 233 144            |               | 233 144      | -11.8%    |
| 2005                     | 236 248            |               | 236 248      | 1.3%      |
| 2006                     | 222 687            |               | 222 687      | -5.7%     |
| 2007                     | 223 612            |               | 223 612      | 0.4%      |
| 2008                     | 213 481            |               | 213 481      | -4.5%     |
| 2009                     | 192 773            | 17 962        | 210 735      | -1.3%     |
| 2010                     | 158 666            | 287 421       | 446 087      | 111.7%    |
| 2011                     | 138 701            | 745 736       | 884 437      | 98.3%     |
| 2012                     | 139 424            | 680 909       | 820 333      | -7.2%     |
| 2013                     | 117 563            | 632 425       | 749 988      | -8.6%     |
| 2014                     | 112 777            | 628 436       | 741 213      | -1.2%     |

\* à compter de 2009, les infractions relevées par contrôle-sanction automatisé feu rouge sont prises en compte.

- la baisse de - 9,1 % de « ***l'observation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes*** » (102 817 contraventions en 2014 contre 113 134 en 2013).

| Année | Nombre de contraventions (hors stationnement) * | FRANCHISSEMENT "STOP" |            |   |
|-------|---|-----------------------|------------|---|
|       |   | Nombre                | Evolution* | Part dans les contraventions (hors stationnement) * |
| 2001  | 4 799 794                                       | 60 392                | -14.7%     | 1.3%  |
| 2002  | 5 192 541                                       | 69 032                | 14.3%      | 1.3%  |
| 2003  | 5 834 684                                       | 108 032               | 56.5%      | 1.9%  |
| 2004  | 7 575 298                                       | 128 358               | 18.8%      | 1.7%  |
| 2005  | 10 139 065                                      | 141 967               | 10.6%      | 1.4%  |
| 2006  | 11 982 787                                      | 145 767               | 2.7%       | 1.2%  |
| 2007  | 12 771 272                                      | 142 192               | -2.5%      | 1.1%  |
| 2008  | 14 102 794                                      | 141 158               | -0.7%      | 1.0%  |
| 2009  | 14 166 876                                      | 129 675               | -8.1%      | 0.9%  |
| 2010  | 14 364 399                                      | 115 967               | -10.6%     | 0.8%  |
| 2011  | 15 485 982                                      | 146 867               | 26.6%      | 0.9%  |
| 2012  | 17 218 699                                      | 122 341               | -16.7%     | 0.7%  |
| 2013  | 15 940 345                                      | 113 134               | -7.5%      | 0.7%  |
| 2014  | 17 072 150                                      | 102 817               | -9.1%      | 0.6%  |

**Remarque :** l'« *inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes* » (102 817 contraventions) ainsi que l'« *inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant (feu rouge et passage à niveau)* » (741 213 contraventions) représentent à elles seules **1,6 infraction constatée par minute** en France.

#### ⇒ **Alcoolémie contraventionnelle (inférieure à 0.8 g/l de sang)**

L'alcoolémie au taux contraventionnel (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue de 9 % et atteint 92 736 infractions (101 864 en 2013).

#### ⇒ **Règles de croisement et dépassement**

Les contraventions aux règles de **croisements et dépassements** ont elles aussi baissé de 5,8 % pour atteindre 39 737 infractions, contre 42 195 en 2013, dont une baisse de - 3,1 % des dépassements par la droite et de - 8,3 % des dépassements effectués par le conducteur malgré l'interdiction signalée.

#### ⇒ **Défaut d'éclairage et de signalisation**

Les contraventions pour **défaut d'éclairage et de signalisation**, au nombre de 66 497 en 2013, s'établissent à 65 218 en 2014, soit une diminution de 1,9 %.

#### ⇒ **Autres contraventions**

La catégorie « **autres infractions** » enregistre une nouvelle diminution (- 5,6 % en 2014) pour atteindre 60 825 infractions (contre 64 247 en 2013).

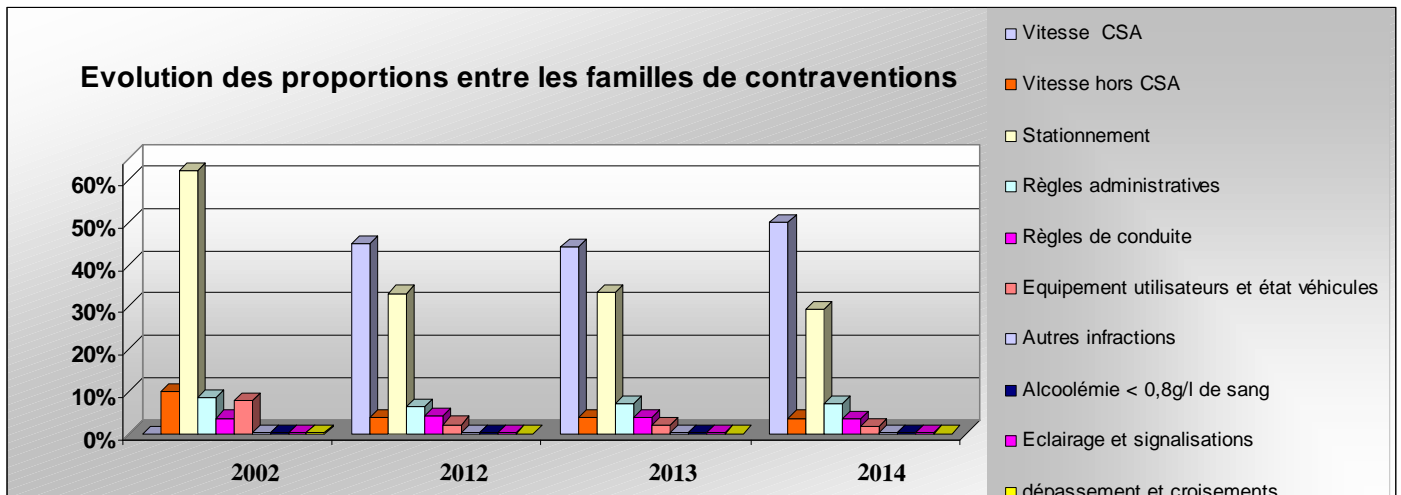
La baisse s'explique par un relevé moindre des infractions aux transports routiers (temps de conduite et de repos, conditions de travail des transports routiers...). Cette baisse est à relativiser au regard de la part que représente cette famille (seulement 0,3% du total des contraventions constatées en 2014).

Il convient de mentionner également, au sein de cette famille, la **baisse de 43,6 %** du « ***non acquittement du montant d'un péage*** », qui passe de 8 228 contraventions relevées en 2013 à 2 024 contraventions en 2014. Depuis 2008 (6 368) leur nombre a ainsi été divisé par 3,2.

## 2.2/ Evolution des proportions entre les familles de contraventions

En 2002, les principales contraventions relevées concernaient le « *stationnement* », correspondant à plus de 60 % des contraventions. En 2014, les contraventions pour « *stationnement* » ne représentent plus que 29,4 % des contraventions (7 104 282 en 2014).

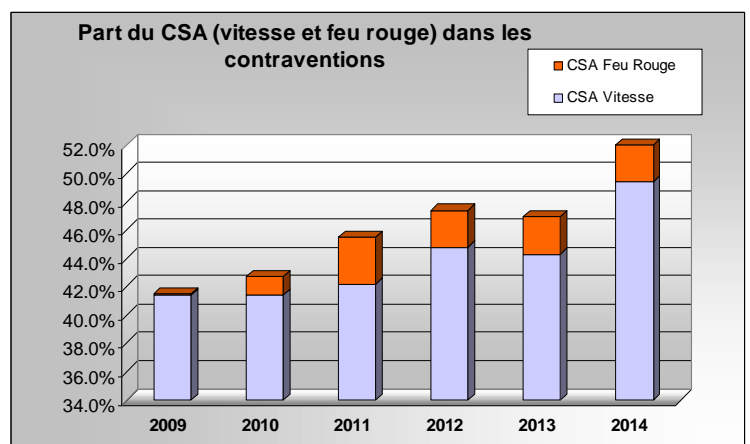
A l'inverse, la part des contraventions relevées par le dispositif CA (vitesse et feu rouge confondus) sur le total des contraventions constitue à présent plus de la moitié des contraventions (51,99 % en 2014).



Le tableau présenté au § 23 ci contre détaille les valeurs chiffrées pour chaque famille de contravention.

Une légère augmentation de la part des contraventions constatées par le CA vitesse est observée (de 44,3 % en 2013 à 49,4 % en 2014).

Parallèlement, la part des contraventions constatées par le CA feu rouge se maintient à 2,6 % depuis 2012.



## 2.3/ Tableau récapitulatif des contraventions (\*)

|   | CONTRAVENTIONS        |            | Evolution<br>2014/2013 | Contraventions<br>en proportion |            |
|---|-----------------------|------------|------------------------|---------------------------------|------------|
|   | 2013                  | 2014       |                        | 2013                            | 2014       |
| <b>VITESSE</b>  |                       |            |                        |                                 |            |
| Hors CSA  | 933 612               | 894 537    | -4.2%                  | 3.9%                            | 3.7%       |
| CSA (toutes classes d'infractions confondues)                             | 10 593 787            | 11 941 725 | 12.7%                  | 44.3%                           | 49.4%      |
|   | 11 527 399            | 12 836 262 | 11.4%                  | 48.2%                           | 53.1%      |
| <b>STATIONNEMENT</b>  |                       |            |                        |                                 |            |
| Stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..                           | 7 973 823             | 7 104 282  | -10.9%                 | 33.3%                           | 29.4%      |
| <b>REGLES ADMINISTRATIVES</b>   |                       |            |                        |                                 |            |
| Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc.                | 1 740 363             | 1 743 288  | 0.2%                   | 7.3%                            | 7.2%       |
| <b>REGLES DE CONDUITE</b>   |                       |            |                        |                                 |            |
| Téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc...                | 970 756               | 893 692    | -7.9%                  | 4.1%                            | 3.7%       |
| <b>EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES</b>                  |                       |            |                        |                                 |            |
| Non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc...                  | 501 305               | 440 229    | -12.2%                 | 2.1%                            | 1.8%       |
| <b>REGLES DE PRIORITE</b>   |                       |            |                        |                                 |            |
| Stop, feux rouge et jaune, etc...   | 293 257               | 271 727    | -7.3%                  | 1.2%                            | 1.1%       |
| CSA Feu Rouge   | 632 425               | 628 436    | -0.6%                  | 2.6%                            | 2.6%       |
|   | 925 682               | 900 163    | -2.8%                  | 3.9%                            | 3.7%       |
| <b>ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG</b>                            |                       |            |                        |                                 |            |
| Taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)              | 101 864               | 92 736     | -9.0%                  | 0.4%                            | 0.4%       |
| <b>AUTRES INFRACTIONS</b>   |                       |            |                        |                                 |            |
| temps de conduite, infractions des piétons des cycles et des cyclos etc.. | 64 247                | 60 825     | -5.3%                  | 0.3%                            | 0.3%       |
| <b>ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS</b>  |                       |            |                        |                                 |            |
| Absence d'éclairage ou éclairage abusif, etc...                           | 66 497                | 65 218     | -1.9%                  | 0.3%                            | 0.3%       |
| <b>DEPASSEMENTS</b>   |                       |            |                        |                                 |            |
| Dépassements irréguliers, par la droite, etc...                           | 42 195                | 39 737     | -5.8%                  | 0.2%                            | 0.2%       |
|   | <b>Total national</b> |            | <b>Evolution</b>       | <b>Total national</b>           |            |
| <b>CONTRAVENTIONS</b>   | 23 914 131            | 24 176 432 | 1.1%                   | 23 914 131                      | 24 176 432 |

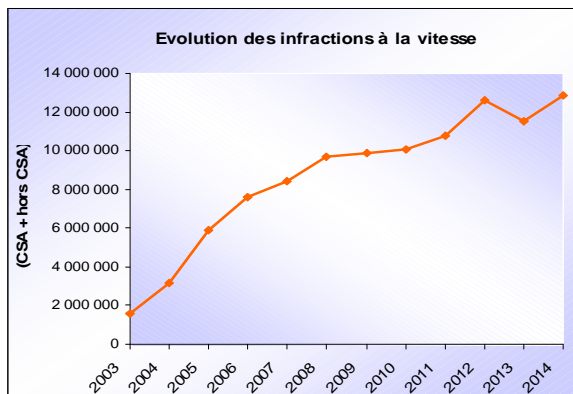
(\*) hors activité des polices municipales mais inclus l'activité des agents de surveillance de Paris -ASP- de la Préfecture de Police

### III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE

#### 3.1/ Evolution des infractions relevées

En 2014, le nombre d'infractions liées à la vitesse (CA et hors CA) s'établit à 12 836 313 soit :

- 12 836 262 contraventions (48.2 % du volume total des contraventions),
- 51 délits (dont 46 pour récidives d'excès de vitesse d'au moins 50km/h et 5 pour circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire).



#### 3.2/ Evolution de la répartition des infractions vitesse CA et hors CA

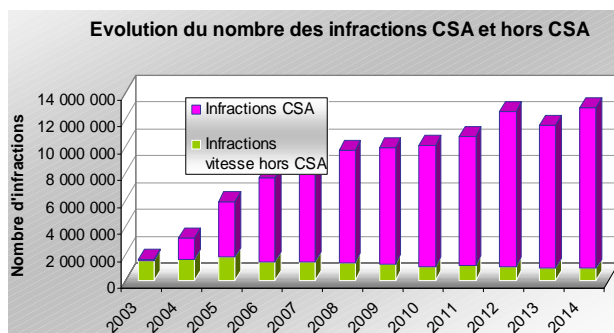
| Année | Délits vitesse hors CSA (non demandés avant 2012) | Contraventions vitesse hors CSA | Evolution année A/A-1 | Infractions CSA | Evolution année A/A-1 | Total infractions vitesse | Evolution année A/A-1 |
|-------|---|---------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| 2003  |   | 1 507 351                       | 11.2%                 | 103 889         |                       | 1 611 240                 | 18.9%                 |
| 2004  |   | 1 633 727                       | 8.4%                  | 1 548 493       | 1390.5%               | 3 182 220                 | 97.5%                 |
| 2005  |   | 1 730 725                       | 5.9%                  | 4 176 066       | 169.7%                | 5 906 791                 | 85.6%                 |
| 2006  |   | 1 405 272                       | -18.8%                | 6 203 563       | 48.6%                 | 7 608 835                 | 28.8%                 |
| 2007  |   | 1 413 310                       | 0.6%                  | 7 018 035       | 13.1%                 | 8 431 345                 | 10.8%                 |
| 2008  |   | 1 281 220                       | -9.3%                 | 8 408 462       | 19.8%                 | 9 689 682                 | 14.9%                 |
| 2009  |   | 1 259 524                       | -1.7%                 | 8 609 497       | 2.4%                  | 9 869 021                 | 1.9%                  |
| 2010  |   | 1 036 896                       | -17.7%                | 9 059 730       | 5.2%                  | 10 096 626                | 2.3%                  |
| 2011  |   | 1 092 796                       | 5.4%                  | 9 649 052       | 6.5%                  | 10 741 848                | 6.4%                  |
| 2012  | 85  | 1 031 786                       | -5.6%                 | 11 557 352      | 19.8%                 | 12 589 223                | 17.2%                 |
| 2013  | 37  | 933 612                         | -9.5%                 | 10 593 787      | -8.3%                 | 11 527 436                | -8.4%                 |
| 2014  | 51  | 894 537                         | -4.2%                 | 11 941 725      | 12.7%                 | 12 836 313                | 11.4%                 |

Hors CA : source ministère de l'Intérieur – ONISR

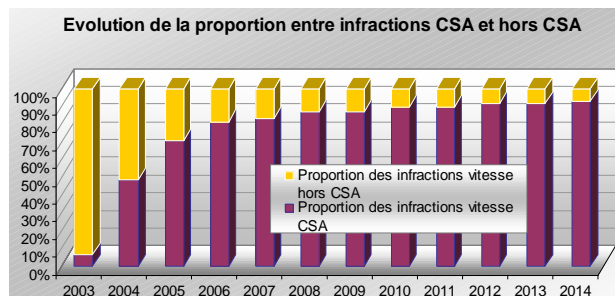
CA (contrôle automatisé) : source ANTAI

Le contrôle automatisé (CA) a permis de multiplier par 8 le nombre d'infractions à la vitesse relevées entre 2003 et 2014.

Les infractions relevées par CA s'établissent à 11,9 millions contre 0,9 millions d'infractions relevées hors CA.



Le graphique ci contre présente la proportion des infractions relevées par le dispositif CA. En 2014, 93 % des infractions à la vitesse ont été relevées par CA (92 % en 2013).



### 3.3/ Evolution de la répartition des infractions CA et hors CA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse

⇒ En 2014, les excès de vitesse relevés **hors CA** par les forces de l'ordre s'établissent à 894 588 et sont en baisse de 4,2 %. Il convient de noter qu'en revanche les excès de vitesse supérieurs à 40km/h ont augmenté, vraisemblablement du fait d'un ciblage spécifique sur ces infractions par les forces de l'ordre.

| Désignation des infractions hors CSA   |  | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013           | 2014           |
|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Contraventions pour excès de vitesse   | Excès de vitesse > ou = 50 km/h  | 24 498           | 14 968           | 15 502           | 14 026           | 15 579           | 14 988           | 16 672           | 15 456           | 15 137         | 18 002         |
|  | Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h   | 46 633           | 37 625           | 38 607           | 32 194           | 38 092           | 32 599           | 36 825           | 35 173           | 33 409         | 34 771         |
|  | Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h   | 296 641          | 195 223          | 194 352          | 157 909          | 156 598          | 148 586          | 162 644          | 153 484          | 140 192        | 136 862        |
|  | Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h   | 688 663          | 608 642          | 607 407          | 542 140          | 524 207          | 439 513          | 476 752          | 452 306          | 414 082        | 394 313        |
|  | Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h                | 285 553          | 201 201          | 205 834          | 210 728          | 208 551          | 124 603          | 129 195          | 116 241          | 94 953         | 83 437         |
|  | Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h                     | 256 596          | 217 988          | 208 288          | 179 208          | 166 063          | 134 620          | 131 140          | 119 608          | 102 168        | 94 753         |
| <b>Sous-total</b>  |  | <b>1 598 584</b> | <b>1 275 647</b> | <b>1 269 990</b> | <b>1 136 205</b> | <b>1 109 090</b> | <b>894 909</b>   | <b>953 228</b>   | <b>892 268</b>   | <b>799 941</b> | <b>762 138</b> |
| Contraventions pour infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse | Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances                          | 130 875          | 127 225          | 141 711          | 143 269          | 148 050          | 140 568          | 138 076          | 137 996          | 132 087        | 130 743        |
|  | Conduite véhicule à vitesse excessive sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement | 452              | 1 228            | 678              | 726              | 1 433            | 645              | 725              | 784              | 720            | 938            |
|  | Excès de vitesse par conducteur de véhicule sans moteur  | 48               | 33               | 17               | 39               | 112              | 12               | 30               | 17               | 36             | 17             |
|  | Circulation de véhicule en marche normale à une vitesse anormalement réduite                       | 766              | 1 139            | 914              | 981              | 839              | 762              | 737              | 721              | 828            | 701            |
|  | <b>Sous-total</b>  | <b>132 141</b>   | <b>129 625</b>   | <b>143 320</b>   | <b>145 015</b>   | <b>150 434</b>   | <b>141 987</b>   | <b>139 568</b>   | <b>139 518</b>   | <b>133 671</b> | <b>132 399</b> |
| Délits   | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur                 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 67               | 37             | 46             |
|  | Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire                       | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 18               | 0              | 5              |
| <b>Total</b>   |  | <b>1 730 725</b> | <b>1 405 272</b> | <b>1 413 310</b> | <b>1 281 220</b> | <b>1 259 524</b> | <b>1 036 896</b> | <b>1 092 796</b> | <b>1 031 871</b> | <b>933 649</b> | <b>894 588</b> |

⇒ En 2014, 11 941 725 excès de vitesse ont été relevés par le **dispositif CSA** (radars fixes et mobiles). Ces infractions ont augmenté de 12,7 %. Cette augmentation concerne toutes les tranches de vitesse exceptée celle relative aux excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h qui baisse de 3,8 % par rapport à l'année précédente.

| Désignation des infractions CSA (infractions faisant l'objet de poursuite) |   | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012              | 2013              | 2014              |
|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Contraventions pour excès de vitesse                                       | Excès de vitesse > ou = 50 km/h   | 6 422            | 9 843            | 9 019            | 7 663            | 7 994            | 10 058           | 11 193           | 14 184            | 11 643            | 14 792            |
|  | Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h  | 13 922           | 20 114           | 20 291           | 18 220           | 19 838           | 21 705           | 22 368           | 24 287            | 19 377            | 22 867            |
|  | Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h  | 53 561           | 64 829           | 71 996           | 65 281           | 64 921           | 76 842           | 82 337           | 92 320            | 76 167            | 83 276            |
|  | Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h  | 230 879          | 306 196          | 311 346          | 331 170          | 321 630          | 340 520          | 367 471          | 438 824           | 391 804           | 399 476           |
|  | Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h | 1 182 229        | 1 799 950        | 2 137 452        | 2 682 426        | 2 822 122        | 2 766 624        | 2 918 308        | 3 407 580         | 3 013 010         | 2 898 752         |
|  | Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h      | 2 689 053        | 4 002 581        | 4 467 931        | 5 303 702        | 5 372 992        | 5 843 981        | 6 247 375        | 7 580 157         | 7 081 786         | 8 522 562         |
| <b>Total</b>   |   | <b>4 176 066</b> | <b>6 203 513</b> | <b>7 018 035</b> | <b>8 408 462</b> | <b>8 609 497</b> | <b>9 059 730</b> | <b>9 649 052</b> | <b>11 557 352</b> | <b>10 593 787</b> | <b>11 941 725</b> |



## IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE

### 4.1/ Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents et infractions)

Le volume des dépistages a augmenté de 7,5 % en 10 ans. Les dépistages de l'imprégnation alcoolique étaient en baisse depuis 2011, mais ils repartent à la hausse en 2014 traduisant l'implication des forces de l'ordre dans ce domaine.

En 2014, 10 838 743 dépistages ont été réalisés, contre 10 517 148 en 2013, soit une hausse de + 3.1 %. Le tableau ci-dessous présente l'évolution des quatorze dernières années :

| Année | Tous dépistages |           | Dépistages positifs |           | Taux de positivité |
|-------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------|
|       | Nombre          | Evolution | Nombre              | Evolution |                    |
| 2001  | 8 275 651       | -9.5%     | 182 829             | 1.6%      | 2.2%               |
| 2002  | 8 377 355       | 1.2%      | 232 317             | 27.1%     | 2.8%               |
| 2003  | 9 617 684       | 14.8%     | 243 256             | 4.7%      | 2.5%               |
| 2004  | 10 084 154      | 4.9%      | 277 679             | 14.2%     | 2.8%               |
| 2005  | 11 387 829      | 12.9%     | 359 229             | 29.4%     | 3.2%               |
| 2006  | 11 352 294      | -0.3%     | 365 848             | 1.8%      | 3.2%               |
| 2007  | 11 230 014      | -1.1%     | 376 124             | 2.8%      | 3.3%               |
| 2008  | 11 743 065      | 4.6%      | 381 705             | 1.5%      | 3.3%               |
| 2009  | 11 284 099      | -3.9%     | 371 741             | -2.6%     | 3.3%               |
| 2010  | 10 892 996      | -3.5%     | 375 487             | 1.0%      | 3.4%               |
| 2011  | 11 155 304      | 2.4%      | 386 828             | 3.0%      | 3.5%               |
| 2012  | 10 935 180      | -2.0%     | 352 014             | -9.0%     | 3.2%               |
| 2013  | 10 517 148      | -3.8%     | 322 694             | -8.3%     | 3.1%               |
| 2014  | 10 838 743      | 3.1%      | 319 264             | -1.1%     | 2.9%               |

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

Les dépistages positifs sont en baisse (- 1,1% par rapport à 2013), passant de 322 694 positifs en 2013 à 319 264 en 2014.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est en baisse en 2014, atteignant 2,9 %, après une quasi stabilité entre 2005 et 2013.

### 4.2/ Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)

Les contrôles préventifs sont pratiqués à l'initiative des forces de l'ordre, alors que les contrôles en cas de commission de certaines infractions ainsi qu'en cas d'accidents sont la plupart du temps imposés par le code de la route.

Il convient de distinguer les dépistages (10 838 743 en 2014) selon le cadre juridique dans lequel ils sont réalisés :



### • Les contrôles préventifs :

Au nombre de 8 565 436 (+ 8.3 % par rapport à 2013), les contrôles préventifs représentent 79,03 % de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2014 (75,19 % en 2013).

213 038 contrôles préventifs se sont révélés positifs en 2014 soit un taux de 2.5 % de positivité. Le taux de positivité diminue pour la deuxième année consécutive.

| Année | Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs |           | Dépistages positifs |           | Taux de positivité |
|-------|---|-----------|---------------------|-----------|--------------------|
|       | Nombre  | Evolution | Nombre              | Evolution |                    |
| 2001  | 6 642 584   | -10.5%    | 102 342             | 1.6%      | 1.5%               |
| 2002  | 6 685 072   | 0.6%      | 136 214             | 33.1%     | 2.0%               |
| 2003  | 7 703 816   | 15.2%     | 156 747             | 15.1%     | 2.0%               |
| 2004  | 7 942 467   | 3.1%      | 180 718             | 15.3%     | 2.3%               |
| 2005  | 9 017 161   | 13.5%     | 226 422             | 25.3%     | 2.5%               |
| 2006  | 9 061 804   | 0.5%      | 249 542             | 10.2%     | 2.8%               |
| 2007  | 8 941 167   | -1.3%     | 254 096             | 1.8%      | 2.8%               |
| 2008  | 9 486 945   | 6.1%      | 260 455             | 2.5%      | 2.7%               |
| 2009  | 9 060 256   | -4.5%     | 253 125             | -2.8%     | 2.8%               |
| 2010  | 8 707 966   | -3.9%     | 261 037             | 3.1%      | 3.0%               |
| 2011  | 9 070 035   | 4.2%      | 277 637             | 6.4%      | 3.1%               |
| 2012  | 8 923 560   | -1.6%     | 251 377             | -9.5%     | 2.8%               |
| 2013  | 7 907 454   | -11.4%    | 213 152             | -15.2%    | 2.7%               |
| 2014  | 8 565 436   | 8.3%      | 213 038             | -0.1%     | 2.5%               |

### • Les contrôles en cas d'infractions :

Ils s'établissent à 2 007 781 contrôles (- 13,1 % par rapport à 2013).

Le taux de positivité est de 4,2 % représentant 83 922 contrôles positifs d'alcoolémie.

| Année | Dépistages dans le cadre des infractions |           | Dépistages positifs |           | Taux de positivité |
|-------|--|-----------|---------------------|-----------|--------------------|
|       | Nombre                                   | Evolution | Nombre              | Evolution |                    |
| 2001  | 1 200 685                                | -2.1%     | 51 498              | 3.4%      | 4.3%               |
| 2002  | 1 314 898                                | 9.5%      | 64 607              | 25.5%     | 4.9%               |
| 2003  | 1 565 871                                | 19.1%     | 59 729              | -7.6%     | 3.8%               |
| 2004  | 1 763 695                                | 12.6%     | 70 398              | 17.9%     | 4.0%               |
| 2005  | 1 929 664                                | 9.4%      | 100 000             | 42.0%     | 5.2%               |
| 2006  | 1 922 305                                | -0.4%     | 86 275              | -13.7%    | 4.5%               |
| 2007  | 1 915 313                                | -0.4%     | 90 633              | 5.1%      | 4.7%               |
| 2008  | 1 890 902                                | -1.3%     | 91 252              | 0.7%      | 4.8%               |
| 2009  | 1 868 493                                | -1.2%     | 88 791              | -2.7%     | 4.8%               |
| 2010  | 1 844 506                                | -1.3%     | 85 669              | -3.5%     | 4.6%               |
| 2011  | 1 755 795                                | -4.8%     | 81 649              | -4.7%     | 4.7%               |
| 2012  | 1 695 797                                | -3.4%     | 73 834              | -9.6%     | 4.4%               |
| 2013  | 2 311 625                                | 36.3%     | 84 534              | 14.5%     | 3.7%               |
| 2014  | 2 007 781                                | -13.1%    | 83 922              | -0.7%     | 4.2%               |

### • Les contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels) :

265 526 contrôles de ce type ont été réalisés en 2014 (- 10,9 %). Ces contrôles d'alcoolémie faisant suite à un accident sont naturellement en diminution constante depuis 2007 car ils suivent la baisse de l'accidentalité jusqu'en 2013 (voir infra le détail par nature d'accidents). Néanmoins, en 2014, les résultats de l'accidentalité auraient pu conduire à une hausse de ces dépistages au regard du nombre d'accidents de la circulation routière qui augmente de + 1,7 %.

Le taux de positivité est de 8,1 % soit 21 500 contrôles d'alcoolémie positifs suite à un accident.

| Année | Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels) |           | Dépistages positifs |           | Taux de positivité |
|-------|--|-----------|---------------------|-----------|--------------------|
|       | Nombre   | Evolution | Nombre              | Evolution |                    |
| 2001  | 432 382  | -13.0%    | 28 989              | -1.4%     | 6.7%               |
| 2002  | 377 385  | -12.7%    | 31 496              | 8.6%      | 8.3%               |
| 2003  | 347 997  | -7.8%     | 26 780              | -15.0%    | 7.7%               |
| 2004  | 377 992  | 8.6%      | 26 563              | -0.8%     | 7.0%               |
| 2005  | 441 004  | 16.7%     | 32 807              | 23.5%     | 7.4%               |
| 2006  | 368 185  | -16.5%    | 30 031              | -8.5%     | 8.2%               |
| 2007  | 373 534  | 1.5%      | 31 395              | 4.5%      | 8.4%               |
| 2008  | 365 218  | -2.2%     | 29 998              | -4.4%     | 8.2%               |
| 2009  | 355 350  | -2.7%     | 29 825              | -0.6%     | 8.4%               |
| 2010  | 340 524  | -4.2%     | 28 781              | -3.5%     | 8.5%               |
| 2011  | 329 474  | -3.2%     | 27 542              | -4.3%     | 8.4%               |
| 2012  | 315 823  | -4.1%     | 26 803              | -2.7%     | 8.5%               |
| 2013  | 298 069  | -5.6%     | 25 008              | -6.7%     | 8.4%               |
| 2014  | 265 526  | -10.9%    | 21 500              | -14.0%    | 8.1%               |

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

#### 4.3/ Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :

##### • Suite à un accident mortel :

Le nombre de dépistages obligatoires effectués par les forces de l'ordre à la suite d'un accident mortel est en hausse par rapport à l'année 2013 en corrélation avec la hausse du nombre de tués sur les routes.

En 2014, le taux de positivité de ces contrôles sur les accidents mortels atteint 16.29 % et constitue la deuxième année de baisse consécutive marquant un très léger recul de l'alcool dans les accidents mortels.

| Année | ACCIDENTS MORTELS  |                    |
|-------|--------------------|--------------------|
|       | Nbre de dépistages | Taux de positivité |
| 2004  | 7 436              | 13.96              |
| 2005  | 8 460              | 14.11              |
| 2006  | 7 100              | 15.10              |
| 2007  | 6 816              | 16.49              |
| 2008  | 6 239              | 16.93              |
| 2009  | 5 904              | 17.70              |
| 2010  | 5 848              | 17.41              |
| 2011  | 5 748              | 17.24              |
| 2012  | 5 425              | 18.27              |
| 2013  | 4 349              | 17.73              |
| 2014  | 4 818              | 16.29              |

##### • Suite à un accident corporel

Le nombre de dépistages faisant suite à un accident corporel augmente légèrement en 2014, par rapport à l'année 2013, là encore en corrélation avec la hausse de l'accidentalité en 2014.

Le taux de positivité de ces contrôles d'alcoolémie s'établit à 5,3 %, constituant ainsi le taux de positivité le plus bas de la décennie.

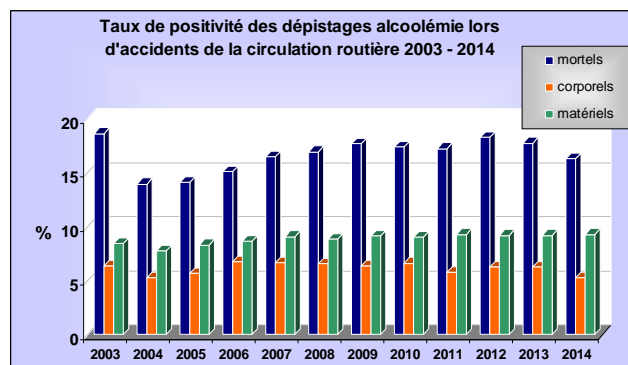
| Année | ACCIDENTS CORPORELS |                    |
|-------|---------------------|--------------------|
|       | Nbre de dépistages  | Taux de positivité |
| 2004  | 134 381             | 5.3                |
| 2005  | 165 337             | 5.7                |
| 2006  | 124 000             | 6.8                |
| 2007  | 127 227             | 6.7                |
| 2008  | 121 713             | 6.5                |
| 2009  | 114 084             | 6.4                |
| 2010  | 106 168             | 6.6                |
| 2011  | 101 771             | 5.8                |
| 2012  | 93 960              | 6.3                |
| 2013  | 87 772              | 5.5                |
| 2014  | 90 621              | 5.3                |

##### • Suite à un accident matériel :

(non constaté systématiquement par les forces de l'ordre)

Si le nombre des dépistages à la suite d'un accident matériel est en baisse constante depuis 2008, le taux de positivité obtenu en 2014 est le plus élevé après celui de l'année 2013. Il faut souligner que ce taux de positivité (9,3 %) est logiquement supérieur à celui des accidents corporels (5,3 %) car les tests sont non systématiques mais réalisés lorsque les forces de l'ordre ont un doute sur la sobriété des parties.

| Année | ACCIDENTS MATERIELS |                    |
|-------|---------------------|--------------------|
|       | Nbre de dépistages  | Taux de positivité |
| 2004  | 236 175             | 7.8                |
| 2005  | 267 207             | 8.3                |
| 2006  | 235 871             | 8.7                |
| 2007  | 239 491             | 9.1                |
| 2008  | 237 266             | 8.8                |
| 2009  | 235 362             | 9.1                |
| 2010  | 228 508             | 9.1                |
| 2011  | 221 955             | 9.3                |
| 2012  | 216 438             | 9.2                |
| 2013  | 205 948             | 9.4                |
| 2014  | 170 087             | 9.3                |



Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

#### 4.4/ Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)

##### • Les délits

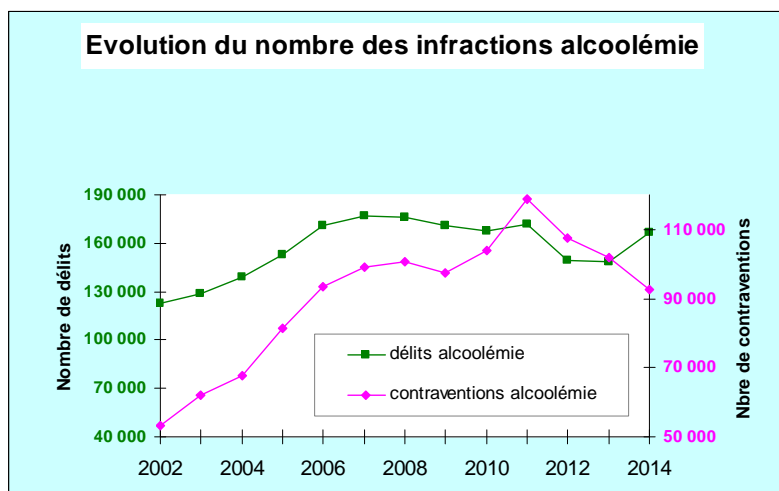
Après deux années assez basses, l'alcoolémie délictuelle (taux supérieur à 0,8g/l de sang ou à 0,40 mg/l d'air expiré) est en forte hausse en 2014 (167 067 délits en 2014 contre 148 209 l'année précédente, soit + 12,7%).

|      | Nombre de délits | délits alcoolémie | Evolution année A/A-1 | Part de l'alcoolémie délictuelle dans la totalité des délits |
|------|------------------|-------------------|-----------------------|--|
| 2001 | 246 162          | 115 815           | -5.9%                 | 47.0%  |
| 2002 | 257 034          | 122 423           | 5.7%                  | 47.6%  |
| 2003 | 266 691          | 129 156           | 5.5%                  | 48.4%  |
| 2004 | 398 997          | 139 403           | 7.9%                  | 34.9%  |
| 2005 | 445 327          | 153 146           | 9.9%                  | 34.4%  |
| 2006 | 494 350          | 170 779           | 11.5%                 | 34.5%  |
| 2007 | 527 162          | 177 338           | 3.8%                  | 33.6%  |
| 2008 | 548 785          | 176 443           | -0.5%                 | 32.2%  |
| 2009 | 561 864          | 171 416           | -2.8%                 | 30.5%  |
| 2010 | 552 278          | 167 347           | -2.4%                 | 30.3%  |
| 2011 | 572 796          | 171 672           | 2.6%                  | 30.0%  |
| 2012 | 552 421          | 149 457           | -12.9%                | 27.1%  |
| 2013 | 579 879          | 148 209           | -0.8%                 | 25.6%  |
| 2014 | 681 956          | 167 067           | 12.7%                 | 24.5%  |

##### • Les contraventions

L'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,5 et 0,8g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40mg/l d'air expiré) est en baisse pour la troisième année consécutive (- 9 % par rapport à 2013).

|      | Nombre de contraventions hors stationnement | contraventions alcoolémie | Evolution année A/A-1 | Part de l'alcoolémie contraventionnelle dans la totalité des contraventions (hors stationnement) |
|------|---|---------------------------|-----------------------|--|
| 2001 | 4 799 794                                   | 33 719                    | -11.7%                | 0.7%   |
| 2002 | 5 192 541                                   | 53 237                    | 57.9%                 | 1.0%   |
| 2003 | 5 834 684                                   | 62 140                    | 16.7%                 | 1.1%   |
| 2004 | 7 575 298                                   | 67 802                    | 9.1%                  | 0.9%   |
| 2005 | 10 139 065                                  | 81 306                    | 19.9%                 | 0.8%   |
| 2006 | 11 982 787                                  | 93 444                    | 14.9%                 | 0.8%   |
| 2007 | 12 771 272                                  | 99 114                    | 6.1%                  | 0.8%   |
| 2008 | 14 102 794                                  | 100 621                   | 1.5%                  | 0.7%   |
| 2009 | 14 145 543                                  | 97 555                    | -3.0%                 | 0.7%   |
| 2010 | 14 356 080                                  | 103 816                   | 6.4%                  | 0.7%   |
| 2011 | 15 485 982                                  | 118 622                   | 14.3%                 | 0.8%   |
| 2012 | 17 218 699                                  | 107 343                   | -9.5%                 | 0.6%   |
| 2013 | 15 940 308                                  | 101 864                   | -5.1%                 | 0.6%   |
| 2014 | 17 072 150                                  | 92 736                    | -9.0%                 | 0.5%   |



## V - LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS

### • Les contrôles de l'usage des stupéfiants en 2014

| Circonstances des épreuves de dépistage des stupéfiants                |  | Dépistages     | Tests positifs | Taux de positivité |
|--|--|----------------|----------------|--------------------|
| S<br>T<br>U<br>P<br>E<br>F<br>I<br>A<br>N<br>T<br>S                    | Mortels ( <i>immédiats</i> )                             | 3 882          | 525            | 13,5 %             |
|  | Corporels ( <i>non mortels</i> )                         | 27 856         | 1 444          | 5,2 %              |
|  | Matériels ( <i>constatés par les forces de l'ordre</i> ) | 3 128          | 252            | 8,1 %              |
|  | <b>Total</b>   | <b>34 866</b>  | <b>2 221</b>   | <b>6,4 %</b>       |
| Infractions  |  | 82 183         | 44 838         | 54,6 %             |
| Soupçon d'usage de stupéfiants ( <i>sans accident, ni infraction</i> ) |  | 8 297          | 3 978          | 47,9 %             |
| <b>TOTAL STUPEFIANTS</b>   |  | <b>125 346</b> | <b>51 037</b>  | <b>40,7 %</b>      |

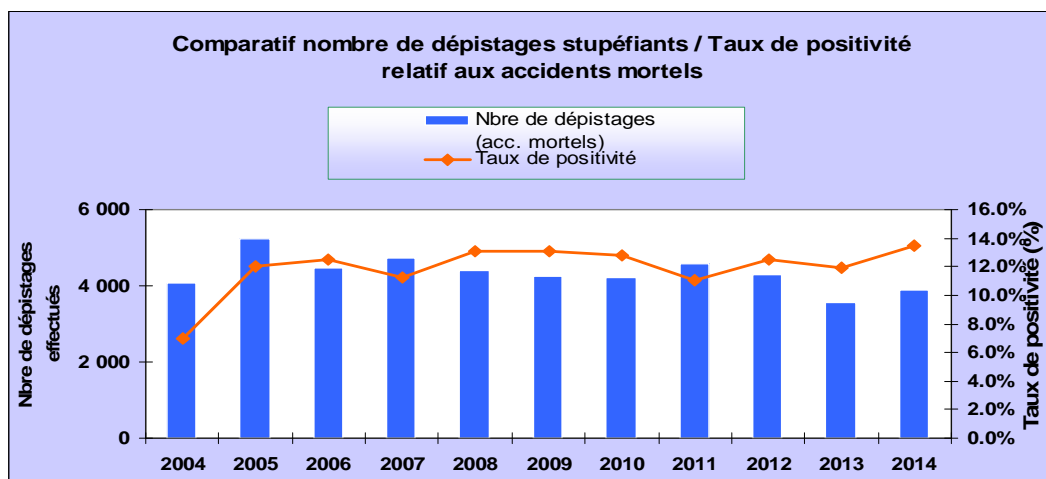
A noter que les forts taux de positivité constatés en 2014 suite à des soupçons d'usage de stupéfiants résultent d'une pré-sélection réalisée par les forces de l'ordre au moyen de tests comportementaux. Ces tests (équilibre, pupille, horloge interne..) permettent de mieux identifier un consommateur potentiel et ceci avant de réaliser le dépistage qui reste coûteux.

### • Les dépistages faisant suite aux accidents mortels

Les dépistages à la suite **d'accidents mortels** ont augmenté de 9,4 % en 2014 (3.882 contre 3.549 en 2013), en lien avec la hausse des accidents mortels.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) s'établit à 13,5 % en 2014 et met en évidence la présence des stupéfiants dans une part relativement importante des accidents mortels.

|      | Nbre de dépistages (acc. mortels) | Indice d'évolution | Tests positifs | Taux de positivité |
|------|-----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| 2004 | 4 066                             | 100                | 282            | 6.9%               |
| 2005 | 5 248                             | 129                | 629            | 12.0%              |
| 2006 | 4 485                             | 110                | 563            | 12.6%              |
| 2007 | 4 723                             | 116                | 533            | 11.3%              |
| 2008 | 4 394                             | 108                | 575            | 13.1%              |
| 2009 | 4 270                             | 105                | 560            | 13.1%              |
| 2010 | 4 204                             | 103                | 537            | 12.8%              |
| 2011 | 4 600                             | 113                | 509            | 11.1%              |
| 2012 | 4 281                             | 105                | 537            | 12.5%              |
| 2013 | 3 549                             | 87                 | 425            | 12.0%              |
| 2014 | 3 882                             | 95                 | 525            | 13.5%              |



Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

## LE CONTROLE AUTOMATISE (CA)

Au cours de l'année 2014, 20,37 millions de messages d'infractions (MIF) ont été relevés par les radars automatiques, soit une hausse de 7 % par rapport à l'année 2013 (19,03 millions). Cette hausse est certes à mettre en regard des chiffres de la mortalité routière observés en 2014 (+ 3,7%). Pour autant, le taux de disponibilité des équipements constaté fin 2014 par rapport à 2013 est en augmentation (+ 5,3 points) et peut expliquer en grande partie la hausse des MIF.

### Contraventions :

12,5 millions d'avis de contraventions ont été envoyés, en augmentation de 12 % par rapport à 2013 (11,21 millions) dont 1,53 million d'avis de contravention envoyés à l'étranger, suite à la mise en place des échanges avec de nouveaux pays partenaires (Allemagne et Pays-Bas).

Concernant le Contrôle automatisé, le taux de transformation des infractions en contraventions atteint 61,6 % en hausse de (+2,6 points). Les principales raisons de non transformation des messages d'infractions en avis de contravention sont dues à des rebus techniques (qualité de la photo, plaques illisibles etc...) et aux immatriculations des pays étrangers n'ayant pas d'accord d'échange avec la France. Ce pourcentage était de 59 % en 2013, de 57,5% en 2012 et de 53,9% en 2011. Ce taux de transformation est toujours en amélioration d'année en année depuis 2004, grâce à l'amélioration continue de la chaîne de traitement des infractions au CNT de Rennes.

### Vandalisme :

Le taux de vandalisme qui retrace le taux d'équipement en attente de remise en état après un acte de vandalisme au cours de l'année 2014 pour les radars vitesse est de 2,04 % et 0,8% pour les radars feux-rouges.

### Dispositif CA au 1<sup>er</sup> janvier 2015

- Radars fixes : 2 187
- Radars discriminants : 225
- Radars feux rouges : 712
- Radars mobiles : 661
- Radars mobiles de nouvelle génération : 180
- Radars vitesse moyenne : 99
- Radars passages à niveau : 58

| 2014                       | Nb. de Messages d'infractions | Nb. d'ACOs initiaux envoyés* |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| <b>Vitesse</b>             | <b>19 144 917</b>             | <b>11 929 279</b>            |
| <i>ET Fixes</i>            | 10 892 561                    | 6 846 193                    |
| <i>ET Embarqués</i>        | 4 046 142                     | 3 244 101                    |
| <i>ET Mobiles</i>          | 802 048                       | 492 879                      |
| <i>ET Discriminants</i>    | 3 087 511                     | 1 088 395                    |
| <i>ET Vitesse Moyenne</i>  | 316 655                       | 257 711                      |
| <b>Feu rouge</b>           | <b>1 227 868</b>              | <b>628 436</b>               |
| <i>ET Feu rouge</i>        | 1 210 436                     | 615 801                      |
| <i>ET Passage à niveau</i> | 17 432                        | 12 635                       |
| <b>TOTAL</b>               | <b>20 372 785</b>             | <b>12 557 715</b>            |

(\*) ACOs : Avis de Contraventions

La part de « grandes » infractions à la vitesse (excès supérieurs à 20 km/h) est en diminution constante depuis 2003, date de déploiement des radars automatiques (cf tableau infra).

| 2004    | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 11,45 % | 9,49 % | 8,96 % | 8,61 % | 7,53 % | 7,24 % |
| 2010    | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   |        |
| 6,91 %  | 6,87 % | 6,49 % | 6,08 % | 5,90 % |        |

| Taux de vandalisme |      |
|--------------------|------|
| Vitesse            | 2,0% |
| Feu rouge          | 0,8% |

### **Contestations :**

1,5% (-0,1 pt) des infractions à la vitesse relevées par des radars font l'objet de contestations.

4% (+0,2 pt) des infractions de franchissement (feu-rouge, passage à niveau) font l'objet de contestations.

|              | Nb. de formulaires de contestation | Nb. d'ACOs initiaux | taux de contestation* |
|--------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Vitesse      | 182 047                            | 11 929 279          | 1,5%                  |
| Feu Rouge    | 25 202                             | 628 436             | 4,0%                  |
| <b>Total</b> | <b>207 249</b>                     | <b>12 557 715</b>   | <b>1,7%</b>           |

\* : Nb. de formulaires de contestations cas 3 / Nb. d'ACO initiaux envoyés

### **Les 10 Equipements Vitesse relevant le plus d'infractions**

| Clst | dept | date mise en service | commune                 | nom VOIE (*) | sens circulaion (*)                              | Nb. de MIFs    |
|------|------|----------------------|-------------------------|--------------|--|----------------|
| 1    | 16   | 05/11/2007           | MAINE DE BOIXE          | RN10         | ANGOULEME vers POITIERS                          | <b>169 895</b> |
| 2    | 84   | 09/02/2007           | BEDARRIDES              | A7           | LYON VERS MARSEILLE                              | <b>125 427</b> |
| 3    | 83   | 05/08/2006           | LES ADRETS DE L ESTEREL | A8           | PUGET SUR ARGENS VERS MANDELIEU LA NAPOULE       | <b>112 553</b> |
| 4    | 74   | 03/12/2012           | CLARAFOND               | A40          | GENEVE vers LYON                                 | <b>109 402</b> |
| 5    | 73   | 25/06/2012           | BARBERAZ                | RN201        | CHAMBERY vers ALBERTVILLE                        | <b>107 614</b> |
| 6    | 37   | 23/01/2013           | TOURS                   | A10          | Paris vers Bordeaux                              | <b>106 498</b> |
| 7    | 21   | 17/01/2005           | BESSEY EN CHAUME        | A6           | PARIS VERS LYON                                  | <b>102 462</b> |
| 8    | 75   | 01/08/2013           | PARIS                   | BP intérieur | Porte de Clignancourt vers Porte d'Aubervilliers | <b>101 972</b> |
| 9    | 06   | 25/10/2013           | LA TRINITE              | A8           | ITALIE vers NICE                                 | <b>91 546</b>  |
| 10   | 13   | 06/07/2006           | ARLES                   | RN113        | SALON DE PROVENCE VERS NIMES                     | <b>89 118</b>  |

## LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS

Les données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) offrent un ensemble d'informations non nominatives permettant d'adapter localement les actions de lutte contre l'insécurité routière. Les tableaux ci-dessous présentent, pour 2014, un profil type de l'auteur présumé d'accident mortel en métropole :

De cette étude, il ressort qu'en 2014, le profil d'un auteur présumé d'un accident mortel en métropole est le suivant :

- un homme jeune,
  - habitant le département,
  - circulant sur route départementale,
  - au volant d'un véhicule léger,
  - se déplaçant pour la promenade-loisir,
  - succombant dans près de 60 % des cas.
- 
- Il a encore, dans plus de la moitié des cas, les 12 points sur son permis de conduire.
- 
- La grande majorité des auteurs d'accidents mortels (63.7 %) n'a pas d'antécédent judiciaire. En cas d'antécédents, il s'agit principalement de délits liés à l'alcoolémie (10 % d'alcool délictuel).

- La vitesse représente, pour près de 25 % des cas, la cause principale identifiée de la mortalité.

La déclinaison et l'analyse de ces éléments par les acteurs de la sécurité routière du département, doit permettre d'affiner l'action locale en adaptant les mesures (préventives et répressives) aux spécificités de l'accidentalité routière départementale.

| Auteur                                  | Eléments principaux          | Proportion |
|---|------------------------------|------------|
| Sexe                                    | Homme                        | 82.49%     |
| Age                                     | 18 à 34 ans                  | 43.69%     |
| Conséquence sur l'auteur                | Décédé                       | 61.25%     |
|   | Indemne                      | 25.99%     |
| Catégorie socioprofessionnelle          | Autre                        | 19.66%     |
|   | Retraité                     | 18.04%     |
|   | Cadre moyen, employé         | 15.86%     |
| Etat du permis de conduire              | Permis non probatoire valide | 76.38%     |
|   | Permis probatoire valide     | 11.48%     |
|   | Défaut de permis             | 4.37%      |
| Capital de points au permis de conduire | 12 points                    | 55.09%     |
|   | 6 points                     | 9.73%      |
| Antécédents judiciaires                 | Pas de condamnation          | 63.77%     |
|   | Alcool délictuel             | 10.38%     |
|   | >= à 40 km/h                 | 5.09%      |
| Dépt de résidence de l'auteur           | Du département               | 78.42%     |
| Nationalité                             | Française                    | 92.76%     |

| Véhicule            | Eléments principaux               | Proportion |
|---------------------|-----------------------------------|------------|
| Catégorie véhicules | VL                                | 64.02%     |
|                     | Moto > 125 cm3                    | 11.69%     |
|                     | Poids lourd                       | 5.33%      |
|                     | Cyclomoteur                       | 2.86%      |
|                     | Moto >50 cm3 et <= 125 cm3        | 2.00%      |
|                     | Véhicule utilitaire sans remorque | 4.73%      |
|                     | Piéton                            | 1.93%      |
|                     | Scooter <= 50 cm3                 | 1.13%      |
|                     | Bicyclette                        | 2.07%      |
|                     | Scooter > 50 cm3 et <= 125 cm3    | 0.47%      |
|                     | Autre véhicule                    | 0.47%      |
|                     | Quad lourd > 50 cm3               | 0.53%      |
|                     | Voiturette et tricycle            | 0.60%      |
|                     | Autobus - autocar                 | 0.70%      |
|                     | Tracteur agricole                 | 0.67%      |
|                     | Tracteur routier seul             | 0.10%      |
|                     | Quad léger <= 50 cm3              | 0.10%      |
| Train-tramway       | 0.03%                             |            |
| Type de trajet      | Promenade-loisir                  | 59.86%     |
| Véhicule assuré     | Assuré                            | 94.83%     |

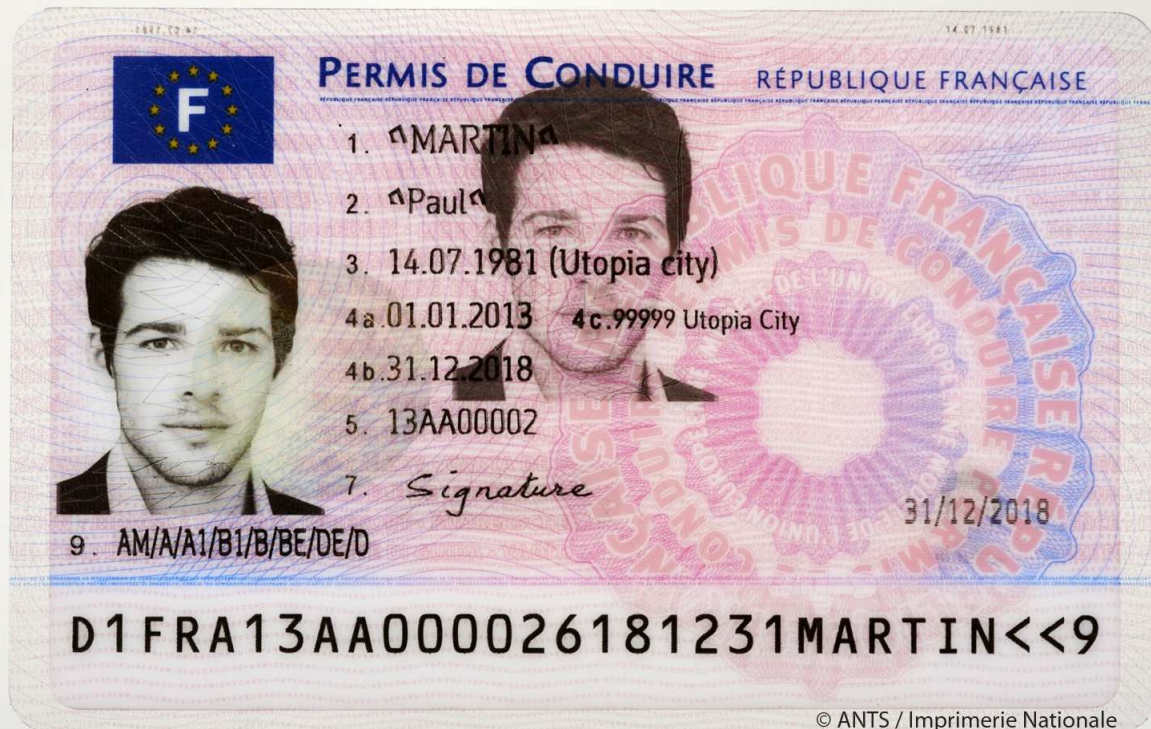
| Voirie            | Eléments principaux                             | Proportion |
|-------------------|---|------------|
| Jour              | Samedi  | 17.00%     |
|                   | Dimanche  | 16.60%     |
|                   | Vendredi  | 15.78%     |
| Créneau horaire   | 15h-19h   | 27.21%     |
| Localisation      | Hors agglo                                      | 65.43%     |
| Catégorie de voie | RD  | 65.20%     |
|                   | Voie communale                                  | 18.91%     |
|                   | Route nationale                                 | 7.22%      |
|                   | Autoroute                                       | 6.75%      |
|                   | Autre   | 1.39%      |
|                   | Parc de stationnement ouvert à la voie publique | 0.53%      |
|                   | Hors réseau public                              | 0.00%      |

| Causes          | Eléments principaux            | Proportion |
|-----------------|--------------------------------|------------|
| Causes accident | Autres                         | 27.00%     |
|                 | Vitesse excessive ou inadaptée | 24.92%     |
|                 | Alcool                         | 17.30%     |
|                 | Priorité                       | 13.48%     |
|                 | Cause indéterminée             | 7.01%      |
|                 | stupéfiant                     | 2.55%      |





## PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS



## Bilan synthétique sur le permis à points en 2014

### Introduction

Le nombre de points retirés s'établit à 12 577 663, en baisse de -7,0%. Ceci correspond à une baisse de -4,5% du nombre d'infractions traitées génératrices de retrait de points.

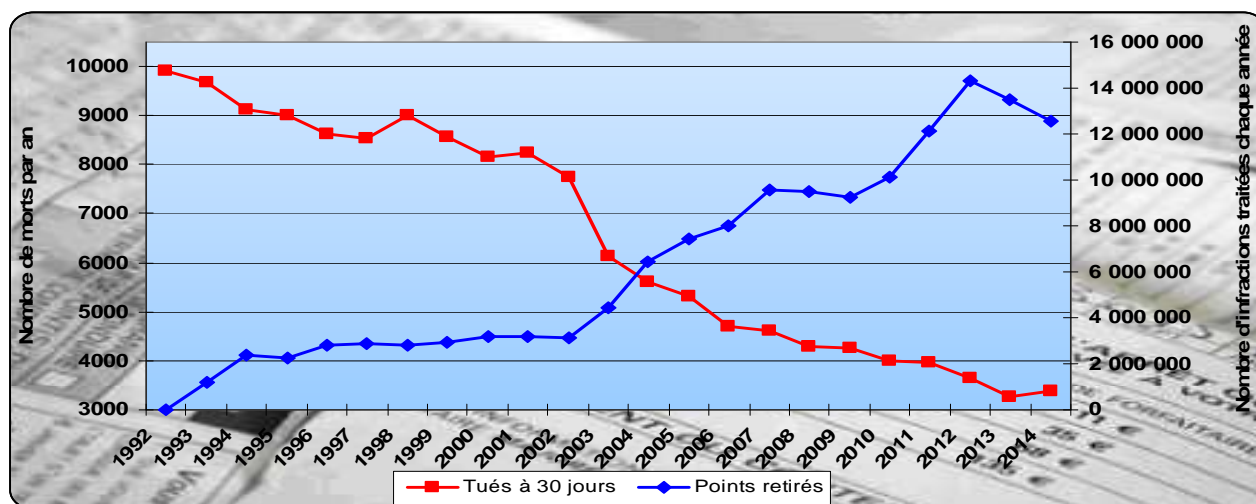
Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'élève à 77 288, en baisse de -9,3%. Parmi ces permis invalidés, 14 663 concernent des permis probatoires, en baisse de -12,5%.

Le nombre de permis au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans) est en diminution de -8,8% passant ainsi de 2 887 771 en 2013 à 2 634 815 en 2014.

### Données générales (cf annexe 3)

| SYNTHESE  | Année 2013 |  | Année 2014 |  |
|---|------------|--|------------|--|
|   | Données    | Ecart en valeur relative / à la même période de 2012 | Données    | Ecart en valeur relative / à la même période de 2013 |
| Infractions traitées  | 8 235 591  | -6.0%  | 7 866 719  | -4,5%  |
| Points retirés  | 13 526 141 | -5.7%  | 12 577 663 | -7,0%  |
| Permis au solde nul   | 85 189     | -5.5%  | 77 288     | -9,3%  |
| <i>Dont permis probatoires au solde nul</i>   | 16 758     | -5.8%  | 14 663     | -12,5%   |
| Permis au capital initial rétabli   | 2 887 771  | +20.3%   | 2 634 815  | -8,8%  |
| Récupération d'un point au bout de 6 mois sans avoir commis une nouvelle infraction entraînant un retrait de un point | 5 060 141  | +7.1%  | 4 682 208  | -7,5%  |

### Comparaison du nombre de tués avec le nombre de points retirés



## Les principaux retraits de points Cf Annexe 4

En 2014, le nombre de points retirés a connu une baisse de -7,0% (-950 000 points) par rapport à la même période de 2013. Il s'agit de la deuxième baisse consécutive mais qui est plus importante que celle de 2013 (4 années ont connu une baisse du nombre de points retirés depuis 2002).

### • Les dix principales infractions génératrices de retraits de points au cours de l'année 2014 (baisse globale de -7,0% du nombre de points retirés) sont :

| Infractions génératrices de retraits de points  | Nombre de points retirés en 2013 | Nombre de points retirés en 2014 | Variation du nombre de points retirés en 2014 par rapport à 2013 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|
| <i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h</i>                            | 3 902 485                        | 4 042 571                        | +3.6%  |
| <i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h</i>                            | 1 997 680                        | 1 769 966                        | -11.4%   |
| <i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>   | 1 148 354                        | 1 017 262                        | -11.4%   |
| <i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i>   | 1 754 532                        | 1 591 396                        | -9.3%  |
| <i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i>   | 1 324 759                        | 1 098 205                        | -17.1%   |
| <i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>   | 457 452                          | 419 127                          | -8.4%  |
| <i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i>   | 481 593                          | 386 295                          | -19.8%   |
| <i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i>                                   | 395 672                          | 340 148                          | -14.0%   |
| <i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i>          | 512 532                          | 501 732                          | -2.1%  |
| <i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i> | 479 010                          | 433 428                          | -9.5%  |

### • Evolution de la part de points retirés de ces dix infractions dans le total des points retirés entre 2013 et 2014 (représentent à elles dix, 92,2% de l'ensemble des points retirés en 2014) :

| Infractions génératrices de retraits de points  | Proportion du nombre de points retirés de cette infraction dans le total des points retirés en 2013 | Proportion du nombre de points retirés de cette infraction dans le total des points retirés en 2014 | Ecart entre la proportion de 2013 et celle 2014 |
|---|---|---|---|
| <i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h</i>                            | 28.9%   | 32.1%   | +3.3  |
| <i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h</i>                            | 14.8%   | 14.1%   | -0.7  |
| <i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>   | 8.5%  | 8.1%  | -0.4  |
| <i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i>   | 13.0%   | 12.7%   | -0.3  |
| <i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i>   | 9.8%  | 8.7%  | -1.1  |
| <i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>   | 3.4%  | 3.3%  | -0.1  |
| <i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i>   | 3.6%  | 3.1%  | -0.5  |
| <i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i>                                   | 2.9%  | 2.7%  | -0.2  |
| <i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i>          | 3.8%  | 4.0%  | +0.2  |
| <i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i> | 3.5%  | 3.4%  | -0.1  |

## **A retenir :**

➤ **La part des points retirés pour des infractions relevées par radars (vitesse et feu rouge) représente 58,7% de l'ensemble des points retirés en 2014 (7 377 852 points retirés en 2014 contre 7 615 859 points en 2013 soit une baisse de -3,1%) :**

- Les points retirés pour excès de vitesse relevés par radars représentent **82,7%** de l'ensemble des points retirés pour l'ensemble des infractions relevées par le contrôle sanction automatisée (contre 82,0% en 2013, 6 104 664 points retirés en 2014 contre 6 241 559 en 2013). Les points retirés pour les excès de vitesse relevés par CA sont en baisse de -2,2% en 2014 par rapport à 2013. Les points retirés pour excès de vitesse (CA et hors CA) ont diminué quant à eux de -3,5% ;
- De même, les points retirés pour les infractions constatées pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant constatées par radars représentent **17,3%** de ceux des infractions relevées par les radars. Les points retirés pour cette incrimination par CA a diminué de -7,4% entre 2013 et 2014. Le nombre des points retirés pour cette même infraction (CA et hors CA) a diminué plus encore de -9,3% entre 2013 et 2014 (passant de 1 754 532 points à 1 591 396).

➤ **Les points retirés pour les infractions à la vitesse (toutes catégories d'excès de vitesse) représentent 7 433 386 points soit 59,1% des points retirés en 2014.**

➤ **Les infractions génératrices de retrait de points ayant connu la plus forte augmentation du nombre de points retirés entre 2013 et 2014 sont (par ordre décroissant – chiffres supérieurs à 1 500 points retirés minimum) :**

- Les excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h, augmentent de 140 086 points entre 2013 et 2014, soit **+ 3,6%** avec 4 042 571 points retirés.
- Les points retirés pour l'infraction de conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants sont en augmentation de 7 638 points soit **+ 9,1%** à 91 716 points retirés.

➤ **Les infractions génératrices de retrait de points ayant connu la plus forte baisse du nombre de points retirés entre 2013 et 2014 sont (par ordre décroissant – chiffres supérieurs à 100 000 points retirés minimum) :**

- Les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h, voient leur nombre de points retirés diminuer de 227 714, soit **-11,4%** à 1 769 966 points retirés en 2014.
- Les points retirés pour l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation sont en diminution de 226 554 points, soit **-17,1%** à 1 098 205 points retirés.
- Les infractions pour inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant baissent de 163 136 points entre 2013 et 2014, soit **-9,3%** à 1 591 396 points retirés.
- Les excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur baissent de 131 092 points retirés, soit **-11,4%** à 1 017 262 points retirés.

# Ventilation et évolution par catégorie de points retirés

---

Toutes les catégories d'infractions entraînant un retrait de points sont en baisse :

- celle à **3 points** représente la catégorie ayant le plus baissé entre 2013 et 2014 avec **-14,9%** (passant ainsi de 908 559 en 2013 à 773 064 infractions en 2014),
- celle à **2 points** (-12,1% soit 509 955 en 2014 contre 580 456 en 2013),
- celle à **4 points** (-10,4% soit 564 634 en 2014 contre 630 210 en 2013),
- celle à **6 points** (-4,2% soit 198 217 en 2014 contre 206 899 en 2013),
- celle à **1 point** (-1,5% soit 5 820 849 en 2014 contre 5 909 467 en 2013),

## A retenir :

La catégorie à 1 point concentre 46,2% des points retirés en 2014.

Les catégories d'infractions par nombre de points retirés sont ensuite celles à 3 points et à 4 points. Ces 2 catégories sont constituées principalement par les infractions suivantes :

### Retraits de 3 points

- L'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation (47,3% des points de cette catégorie),
- L'excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur (18,1% des points de cette catégorie),
- La conduite sans port de la ceinture de sécurité (16,7% des points de cette catégorie).

### Retraits de 4 points

- L'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant (70,5% des points retirés de cette catégorie),
- L'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection (15,1% des points retirés dans cette catégorie).

➤ 7 433 386 points sont retirés pour un excès de vitesse, soit 59,1 % du nombre total des points retirés. Les excès de vitesse de – 20 km/h représentent 5 812 537 points, soit 78,2 % des points retirés pour excès de vitesse et 46,2% de l'ensemble des points retirés en 2014. Les excès de vitesse de 20 à 30 km/h représentent 1 017 262 points, soit 8,1 % de l'ensemble des points retirés en 2014.

➤ Les points retirés pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant représentent 12,7% de l'ensemble des points retirés en 2014 (1 591 396 points).

➤ L'usage du téléphone tenu en main par le conducteur du véhicule en circulation représente 8,7% de l'ensemble des points retirés en 2014 (1 098 205 points).

➤ Le délit de conduite véhicule sous empire d'un état alcoolique caractérisé représente 2,1% de l'ensemble des points retirés en 2014 (501 732 points).

➤ La conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement représente 3,1 % de l'ensemble des points retirés en 2014 (386 295 points).

➤ La conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants représente 0,1% de l'ensemble des points retirés en 2014 (91 716 points).



## Les permis invalidés pour solde de points nul

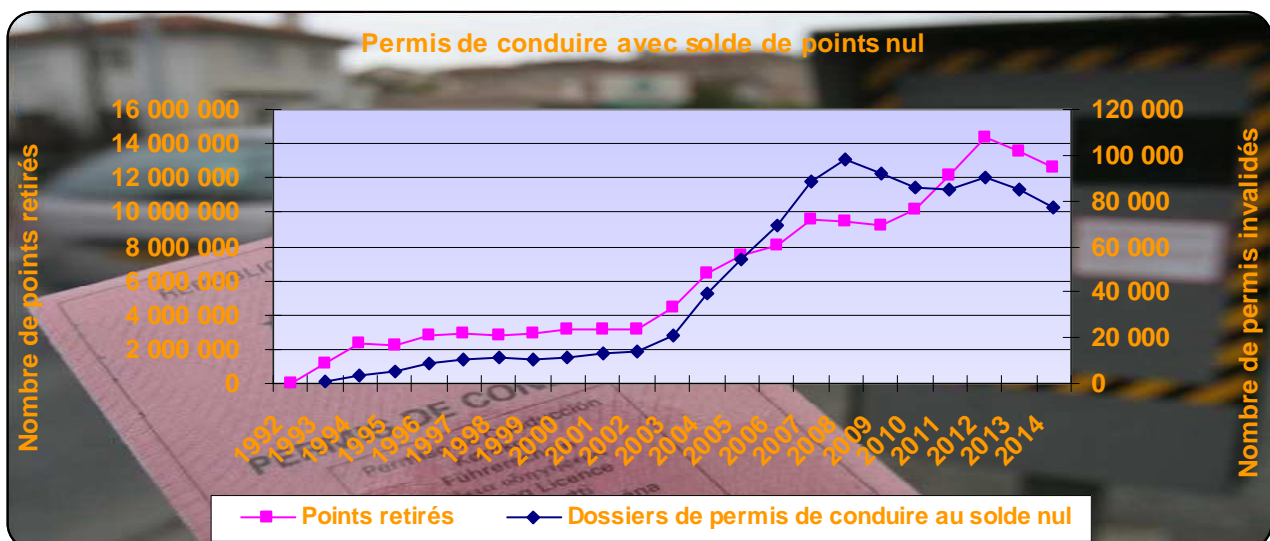
### A retenir :

➤ Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul poursuit la baisse constatée en 2013 avec -9,3% par rapport à 2013 (77 288 en 2014 contre 85 189 en 2013).

Le nombre de permis invalidés diminue pour les femmes de - 7,2 %, après deux années de hausse, et de - 9,6 % pour les hommes. Ces derniers représentent néanmoins 86,6 % des titulaires des permis invalidés en 2014.

➤ Le nombre des permis probatoires invalidés pour solde de points nul baissent encore de -12,5% par rapport à 2013 (passant de 16 758 en 2013 à 14 663) et représentent 19,0 % de l'ensemble des permis invalidés sur l'année 2014 (en légère diminution par rapport à 2013). Dans la catégorie des permis probatoires invalidés, la part des hommes est en baisse de -13,0% (13 356 hommes en 2014). De même, la part des femmes diminue de - 7,4% après deux années consécutives de hausse (1 307 femmes en 2014). Les hommes représentent néanmoins encore 91,1% des titulaires de permis probatoires invalidés pour solde de points nul en 2014.

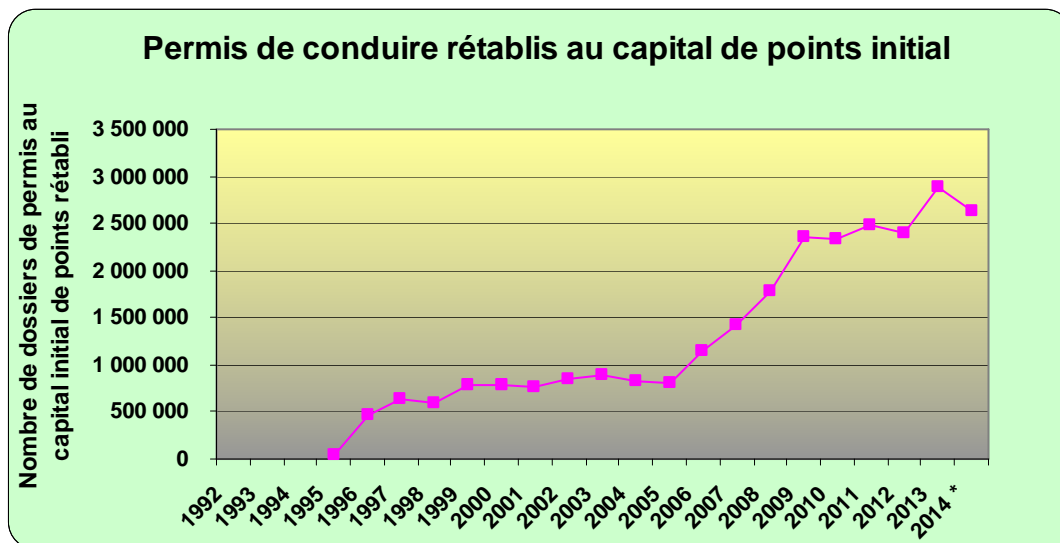
- Les permis invalidés pour un motif d'infraction unique concernent 6 841 personnes :
- 4 378 personnes pour la seule infraction de conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie (6 points),
  - 513 personnes au seul motif de la conduite malgré l'usage de stupéfiants (6 points),
  - 1194 personnes pour le seul motif du non-respect du stop ou d'un feu rouge (4 points),
  - 110 personnes pour le seul motif d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h (6 points),
  - seules 56 personnes ont vu leur permis de conduire invalidés pour le seul motif d'excès de vitesse de moins de 20 km/h (1 point), contre 41 en 2013.



## Les permis au capital initial de points rétabli

---

2 634 815 titulaires du permis de conduire ont vu en 2014 leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 2 ou 3 ans sans infraction. Le nombre de permis au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans) est en diminution de -8,8%, après une hausse importante de +20,3% en 2013 dû à la mise en application des modalités de récupération de points dans un temps plus court pour certaines infractions (contraventions de 3ème classe) à compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2.



## Les permis ayant récupéré un point au terme de 6 mois sans nouvelle infraction

---

A compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2, ont été mises en application les modalités de récupération d'1 point suite à la commission d'une « petite infraction » (excès de vitesse inférieur à 20 km/h ou chevauchement d'une ligne continue) au terme d'un délai réduit à 6 mois, au lieu d'un an, sans la commission d'une nouvelle infraction au cours de cette période.

Cette mesure a ainsi permis à 4 682 208 titulaires de permis de récupérer 1 point perdu en 2014 au terme de 6 mois, en baisse de -7,5% par rapport à 2013.

## ***Bilan détaillé***

Le tableau récapitulatif ci-après fait apparaître une baisse importante et significative du nombre de points retirés ainsi que du nombre d'infractions traitées génératrices de retrait de points.

Il s'agit de la deuxième année consécutive de baisse globale de l'ensemble des indicateurs sur le permis à points depuis son instauration (nombre de points retirés, infractions traitées, nombre de permis invalidés pour solde de points nul).



|                            | Tués à 30 jours | Dossiers traités | Infractions traitées | Points retirés | Points récupérés au terme de 6 mois ou 1 an sans infraction nouvelle | Nbre points récupérés/nbr de points retirés | Dossiers de permis de conduire au solde nul | Dossiers de permis de conduire au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans) |
|----------------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|--|---|---|--|
| Année 1992 (2ème semestre) |                 | 7 943            | 8 112                | 19 117         |  | 0   |   |  |
| Année 1993                 | 9 677           | 394 971          | 402 917              | 1 176 621      |  | 0   | 603   |  |
| Année 1994                 | 9 121           | 782 383          | 803 712              | 2 387 492      |  | 0   | 3 295                                       |  |
| Année 1995                 | 8 992           | 803 857          | 823 055              | 2 266 143      |  | 0   | 5 213                                       | 49 408   |
| Variation 95/94            | - 7,1%          | + 3%             | + 2%                 | - 5%           |  | + 0%  | + 58%                                       |  |
| Année 1996                 | 8 638           | 1 011 674        | 1 030 879            | 2 837 280      |  | 0   | 8 443                                       | 471 441  |
| Variation 96/95            | - 3,9%          | + 26%            | + 25%                | + 25%          |  | + 0%  | + 62%                                       | + 854%   |
| Année 1997                 | 8 540           | 1 046 764        | 1 067 685            | 2 876 246      |  | 0   | 10 387                                      | 635 532  |
| Variation 97/96            | - 1,1%          | + 3%             | + 4%                 | + 1%           |  | + 0%  | + 23%                                       | + 35%  |
| Année 1998                 | 9 019           | 1 043 442        | 1 064 921            | 2 821 563      |  | 0   | 11 055                                      | 593 129  |
| Variation 98/97            | + 5,6%          | - 0,3%           | - 0,3%               | - 2%           |  | + 0%  | + 6%  | - 7%   |
| Année 1999                 | 8 563           | 1 103 179        | 1 124 419            | 2 940 562      |  | 0   | 10 548                                      | 789 827  |
| Variation 99/98            | - 5,1%          | + 6%             | + 6%                 | + 4%           |  | + 0%  | - 5%  | + 33%  |
| Année 2000                 | 8 170           | 1 204 372        | 1 226 267            | 3 175 619      |  | 0   | 11 758                                      | 779 656  |
| Var. 2000/1999             | - 4,6%          | + 9%             | + 9%                 | + 8%           |  | + 0%  | + 11%                                       | - 1%   |
| Année 2001                 | 8 253           | 1 214 175        | 1 236 654            | 3 180 578      |  | 0   | 13 410                                      | 768 398  |
| Var. 2001/2000             | + 1,0%          | + 1%             | + 1%                 | + 0,2%         |  | + 0%  | + 14%                                       | - 1%   |
| Année 2002                 | 7 742           | 1 187 101        | 1 210 169            | 3 100 966      |  | 0   | 13 601                                      | 847 126  |
| Var. 2002/2001             | - 6,2%          | - 2%             | - 2%                 | - 3%           |  | + 0%  | + 1%  | + 10%  |
| Année 2003                 | 6 126           | 1 660 016        | 1 685 560            | 4 458 497      |  | 0   | 20 967                                      | 896 167  |
| Var. 2003/2002             | - 20,9%         | + 40%            | + 39%                | + 44%          |  | + 0%  | + 54%                                       | + 6%   |
| Année 2004                 | 5 593           | 2 527 679        | 2 550 501            | 6 442 669      |  | 0   | 39 413                                      | 832 298  |
| Var. 2004/2003             | - 8,7%          | + 52%            | + 51%                | + 45%          |  | + 0%  | + 88%                                       | - 7%   |
| Année 2005                 | 5 318           | 3 572 806        | 3 590 254            | 7 461 475      |  | 0   | 54 242                                      | 815 952  |
| Var. 2005/2004             | - 4,9%          | + 41%            | + 41%                | + 16%          |  | + 0%  | + 38%                                       | - 2%   |
| Année 2006                 | 4 709           | 4 477 798        | 4 493 154            | 8 000 105      |  | 0   | 68 866                                      | 1 140 305  |
| Var. 2006/2005             | - 11,5%         | + 25%            | + 25%                | + 7%           |  | + 0%  | + 27%                                       | + 40%  |
| Année 2007                 | 4 620           | 5 852 653        | 5 866 802            | 9 547 017      |  | 0   | 88 698                                      | 1 431 057  |
| Var. 2007/2006             | - 1,9%          | + 31%            | + 31%                | + 19%          |  | + 0%  | + 29%                                       | + 25%  |
| Année 2008                 | 4 275           | 5 900 281        | 5 913 184            | 9 501 484      |  | 0   | 98 057                                      | 1 782 391  |
| Var. 2008/2007             | - 7,5%          | + 1%             | + 1%                 | - 0,5%         |  | + 0%  | + 11%                                       | + 25%  |
| Année 2009                 | 4 273           | 5 916 046        | 5 927 929            | 9 273 537      |  | 0   | 92 123                                      | 2 346 212  |
| Var. 2009/2008             | - 0,0%          | + 0,2%           | + 0,2%               | - 2%           |  | + 0%  | - 6%  | + 32%  |
| Année 2010                 | 3 992           | 6 261 102        | 6 275 387            | 10 139 522     | 2 949 532  | 0,29  | 85 700                                      | 2 341 768  |
| Var. 2010/2009             | - 6,6%          | + 6%             | + 6%                 | + 9%           |  | + 0%  | - 7%  | - 0,2%   |
| Année 2011                 | 3 963           | 7 239 408        | 7 252 738            | 12 096 911     | 5 067 558  | 0,42  | 85 067                                      | 2 471 461  |
| Var. 2011/2010             | - 0,7%          | + 16%            | + 16%                | + 19%          | + 72%  | + 44%                                       | - 1%  | + 6%   |
| Année 2012                 | 3 647           | 8 748 047        | 8 760 292            | 14 336 756     | 4 273 214  | 0,30  | 90 136                                      | 2 400 456  |
| Var. 2012/2011             | - 8,0%          | + 21%            | + 21%                | + 19%          | - 16%  | - 29%                                       | + 6%  | - 3%   |
| Année 2013                 | 3 268           | 8 222 865        | 8 235 591            | 13 526 141     | 5 060 141  | 0,37  | 85 189                                      | 2 887 771  |
| Var. 2013/2012             | - 10,4%         | - 6%             | - 6%                 | - 6%           | + 18%  | + 26%                                       | - 5,5%                                      | + 20%  |
| Année 2014                 | 3 384           | 7 854 945        | 7 866 719            | 12 577 663     | 4 682 208  | 0,37  | 77 288                                      | 2 634 815  |
| Var. 2014/2013             | + 3,5%          | - 4,5%           | - 4,5%               | - 7,0%         | - 7,5%   | - 0,5%                                      | - 9,3%                                      | - 8,8%   |
|                            | ↗               | ↘                | ↘                    | ↘              | ↘  | ↘   | ↘   | ↘  |

## Evolution des pertes de points par famille

### Cf. annexe 5

#### 1 - les excès de vitesse

Les excès de vitesse représentent à eux seuls **59,1%** des points retirés en 2014. En 2013, cette proportion était légèrement inférieure. Au total, 7,4 millions de points pour excès de vitesse ont été retirés en 2013, soit 5 fois plus qu'en 2002.

**Depuis 2002, la vitesse a toujours été la première cause des points retirés. Toutefois, les excès de vitesse sont en baisse de -3,5% en 2014 par rapport à 2013 et représentent encore 7 433 386 points.**

A l'exception des excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération et les récidives d'excès de vitesse de plus de 50 km/h, les autres tranches d'excès de vitesse sont en baisse en 2014 :

- +3,6% pour les récidives d'excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 462 points retirés;
- -0,9 % pour excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 61 170 points retirés;
- -7,8% pour les excès de vitesse de 40 à 50 km/h soit 122 828 points retirés;
- -8,4% pour les excès de vitesse de 30 à 40 km/h soit 419 127 points retirés ;
- -11,4% pour les excès de vitesse de 20 à 30 km/h soit 1 017 262 points retirés;
- -11,4% pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h en agglomération soit 1 769 966 points retirés.
- +3,6% pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération, soit 4 042 571 points retirés.

#### 2 - la conduite sous l'empire d'un état alcoolique

Les points retirés pour la famille alcoolémie, sont globalement en baisse en 2014 de -5,5%. Il s'agit de la deuxième année de baisse de cette famille d'infractions. En matière d'alcoolémie comme en 2013, davantage de délits sont constatés en 2014 que de contraventions.

Le nombre de points retirés pour les infractions pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique délictuel (taux d'alcool pur supérieur ou égale à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) a légèrement

baissé de -2,1%, passant de 512 532 points retirés en 2013 à 501 732 en 2014. En nombre de points retirés en 2014, il s'agit de la 6<sup>ème</sup> infraction ayant eu la plus constatée.

Le nombre de points retirés pour les faits de conduite sous l'empire d'un état alcoolique contraventionnel (taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,4 mg/l d'air expiré) est en diminution de -9,5% passant de 479 010 en 2013 à 433 428 en 2014. En nombre de points retirés en 2014, il s'agit de la 7<sup>ème</sup> infraction ayant eu la plus constatée.

#### 3 - Conduite sous l'emprise de stupéfiants

Le nombre de points retirés relatif à la conduite d'un véhicule après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants est en augmentation de +9,1% passant de 84 078 points retirés en 2013 à 91 716 en 2014.

#### 4 - le non respect des règles de circulation

Les points retirés pour les infractions liées au non respect des règles de circulation sont en nette diminution de -15,7% par rapport à 2013, et notamment :

- *l'usage d'un téléphone mobile au volant génère est en diminution de -17,1% en 2014 pour atteindre 1 098 205 points retirés (contre 1 324 759 en 2013);*
- *le franchissement d'une ligne continue est en baisse de -12,3% passant de 199 296 points retirés en 2013 à 174 849 en 2014;*
- *la circulation en sens interdit est en baisse de -13,9% soit 122 056 points retirés en 2013 contre 141 744 en 2013;*

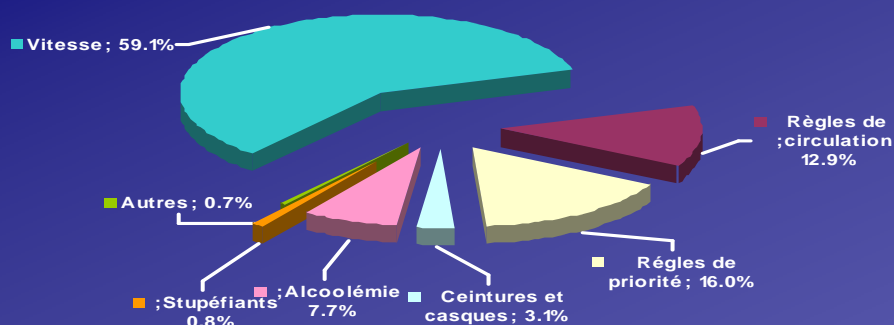
#### 5 - l'inobservation de l'arrêt imposé par le panneau stop

Cette infraction est la 10<sup>ème</sup> infraction relevée ayant entraîné le plus de points retirés en 2014 avec 340 148 points retirés. Elle diminue de -14,0% en 2014 par rapport à 2013.

#### 6 - l'inobservation de l'arrêt à un feu rouge

Les points retirés pour cette infraction ont représenté 1 591 396 points retirés en 2014 contre 1 754 532 en 2013, soit une diminution de -9,3%. La part de cette infraction relevée par le contrôle sanction automatisé « feu rouge » représente désormais 80,0% en 2014 contre 78,3 % un an auparavant.

## Classification des points retirés par famille en 2014



| Points retirés par famille d'infractions   | Vitesse          | Règles de circulation | Règles de priorité | Ceintures et casques | Alcoolémie     | Stupéfiants    | Autres        | Total points retirés* |
|--|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|
| Points 2002  | 1 470 663        | 291 851               | 475 144            | 309 570              | 502 919        | 0              | 95 832        | 3 100 966             |
| Part 2002  | 47.4%            | 9.4%                  | 15.3%              | 10.0%                | 16.2%          | 0.0%           | 3.1%          | 100%                  |
| Points 2003  | 1 917 468        | 493 652               | 638 620            | 1 272 444            | 681 828        | 66             | 124 798       | 5 128 792             |
| Part 2003  | 37.4%            | 9.6%                  | 12.5%              | 24.8%                | 13.3%          | 0.0%           | 2.4%          | 100%                  |
| Points 2004  | 2 493 495        | 896 282               | 1 122 996          | 1 217 688            | 737 078        | 1 848          | 124 650       | 6 442 669             |
| Part 2004  | 38.7%            | 13.9%                 | 17.4%              | 18.9%                | 11.4%          | 0.0%           | 1.9%          | 100%                  |
| Points 2005  | 3 397 787        | 1 143 691             | 1 201 468          | 935 832              | 753 084        | 8 640          | 98 978        | 7 461 475             |
| Part 2005  | 45.5%            | 15.3%                 | 16.1%              | 12.5%                | 10.1%          | 0.1%           | 1.3%          | 101%                  |
| Points 2006  | 4 297 365        | 1 132 371             | 988 828            | 701 022              | 829 388        | 13 290         | 82 838        | 8 000 105             |
| Part 2006  | 53.7%            | 14.2%                 | 12.4%              | 8.8%                 | 10.4%          | 0.2%           | 1.0%          | 100%                  |
| Points 2007  | 5 703 929        | 1 287 667             | 987 900            | 610 110              | 894 948        | 15 588         | 81 420        | 9 547 017             |
| Part 2007  | 59.7%            | 13.5%                 | 10.3%              | 6.4%                 | 9.4%           | 0.2%           | 0.9%          | 100%                  |
| Points 2008  | 5 637 696        | 1 377 211             | 949 984            | 574 581              | 893 856        | 18 144         | 80 652        | 9 501 484             |
| Part 2008  | 59.3%            | 14.5%                 | 10.0%              | 6.0%                 | 9.4%           | 0.2%           | 0.8%          | 100%                  |
| Points 2009  | 5 634 474        | 1 327 460             | 883 544            | 501 600              | 853 974        | 25 854         | 74 427        | 9 273 537             |
| Part 2009  | 60.8%            | 14.3%                 | 9.5%               | 5.4%                 | 9.2%           | 0.3%           | 0.8%          | 100%                  |
| Points 2010  | 5 870 129        | 1 407 147             | 1 247 106          | 500 632              | 992 379        | 63 420         | 93 483        | 10 139 522            |
| Part 2010  | 57.9%            | 13.9%                 | 12.3%              | 4.9%                 | 9.8%           | 0.6%           | 0.9%          | 100%                  |
| Points 2011  | 6 632 076        | 1 456 712             | 2 317 366          | 502 004              | 1 056 351      | 74 418         | 90 933        | 12 096 911            |
| Part 2011  | 54.8%            | 12.0%                 | 19.2%              | 4.1%                 | 8.7%           | 0.6%           | 0.8%          | 100%                  |
| Points 2012  | 8 152 098        | 1 908 787             | 2 466 744          | 580 400              | 1 083 426      | 82 446         | 93 768        | 14 336 756            |
| Part 2012  | 56.9%            | 13.3%                 | 17.2%              | 4.0%                 | 7.6%           | 0.6%           | 0.7%          | 100%                  |
| Points 2013  | 7 701 247        | 1 918 147             | 2 239 660          | 488 205              | 1 022 388      | 96 138         | 92 505        | 13 526 141            |
| Part 2013  | 56.9%            | 14.2%                 | 16.6%              | 3.6%                 | 7.6%           | 0.7%           | 0.7%          | 100%                  |
| <b>Points 2014</b>   | <b>7 433 386</b> | <b>1 616 285</b>      | <b>2 008 460</b>   | <b>391 857</b>       | <b>966 084</b> | <b>104 490</b> | <b>85 995</b> | <b>12 577 663</b>     |
| Part 2014  | 59.1%            | 12.9%                 | 16.0%              | 3.1%                 | 7.7%           | 0.8%           | 0.7%          | 100%                  |
| Evolution de la part des points retirés par la famille d'infractions entre 20123 et 2014 | ↘                | ↘                     | ↘                  | ↘                    | ↘              | ↗              | ↘             | ↘                     |
| Evolution du nombre de points entre 2013 et 2014 en %                                    | -3.5%            | -15.7%                | -10.3%             | -19.7%               | -5.5%          | +8.7%          | -7.0%         | -7.0%                 |

\* La loi prévoit que si plusieurs infractions sont constatées simultanément, 8 points peuvent être retirés au maximum (dans la limite du nombre maximal de points dont est doté son permis). Article R223-2 du Code de la route. La présente ventilation des points retirés par famille d'infractions ne permet pas de prendre en compte cette règle. La somme de ces ventilations est donc supérieure au nombre total de points retirés réellement.

## Evolution des points retirés par classe pénale

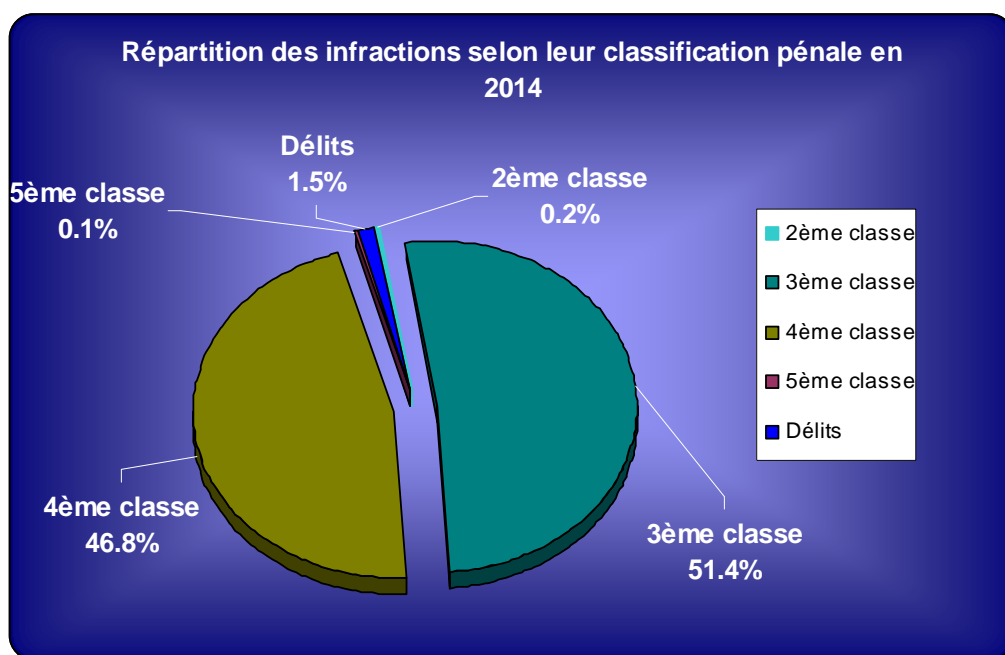
Les **contraventions de la 2<sup>ème</sup> classe** (qui ne comprennent plus que les infractions pour circulation sur bande d'arrêt d'urgence et changement de direction sans avertissement préalable), chutent à nouveau de -31,4% en 2014 après la forte baisse de 2013 (17 470 en 2014 contre 25 655 en 2013). Elles représentent désormais 0,2% du nombre total des infractions constatées ayant généré un retrait de points en 2014. Cette chute depuis trois ans résulte du décret du 3 janvier 2012 transformant l'infraction liée à l'usage du téléphone mobile au volant en contravention de 4<sup>ème</sup> classe.







Le nombre de **contraventions de 3<sup>ème</sup> classe** augmente à nouveau en 2014 de 3,6% après une baisse en 2013 (4 042 571 contre 3 902 485 en 2013) et représente 51,4% du nombre total d'infractions constatées. A noter que la proportion de cette classe pénale parmi l'ensemble des classes dépasse le précédent plafond atteint en 2013 avec 47,4%. Depuis 2014, il s'agit de la première classe pénale en nombre d'infractions relevées.

Les **contraventions de la 4<sup>ème</sup> classe** (vitesse, ceinture, feux rouges, stop, alcool conventionnel, usage du téléphone mobile au volant) représentent 46,8% de l'ensemble des infractions en 2014 contre 50,8% en 2013. La 4<sup>ème</sup> classe est en diminution de -12,0% par rapport à 2013 (3 681 014 en 2014 contre 4 180 648 en 2013).

Les **contraventions de la 5<sup>ème</sup> classe**, qui représentent 0,1% de l'ensemble des infractions en 2014, diminuent de -0,9% par rapport à 2013 (10 206 en 2014 contre 10 299 en 2013). Cette classe pénale est principalement constituée des infractions pour excès de vitesse supérieur ou égale à 50 km/h.

La part des **délits** (en majorité des conduites en état d'ivresse ou avec usage de produits stupéfiants), qui représente 1,5% de l'ensemble des infractions, baisse de -0,9% par rapport à 2014, atteignant 115 458 infractions contre 116 504 infractions en 2013.



| Infractions ayant entraîné un retrait de points   | 2ème classe   | 3ème classe   | 4ème classe   | 5ème classe  | Délits  | Total   |
|---|---|---|---|--|---|---|
| Infractions 2002  | 315 725   |   | 785 438   | 27 044   | 81 962  | 894 444   |
| <i>Part 2002</i>  | 26.0%   |   | 65.0%   | 2.0%   | 7.0%  | 74.0%   |
| Infractions 2003  | <b>56 571*</b>  |   | 1 505 724   | 23 586   | 99 679  | 1 628 989   |
| <i>Part 2003</i>  | 3.0%  |   | 90.0%   | 1.0%   | 6.0%  | 97.0%   |
| Infractions 2004  | 217 227   |   | 2 209 083   | 20 261   | 103 930   | 2 333 274   |
| <i>Part 2004</i>  | 9.0%  |   | 86.0%   | 1.0%   | 4.0%  | 91.0%   |
| Infractions 2005  | 330 920   | 909 624   | 2 237 583   | 11 871   | 100 256   | 3 259 334   |
| <i>Part 2005</i>  | 9.0%  | 25.0%   | 62.0%   | 1.0%   | 3.0%  | 91.0%   |
| Infractions 2006  | 357 336   | 1 707 804   | 2 315 114   | 8 821  | 104 079   | 4 135 818   |
| <i>Part 2006</i>  | 8.0%  | 38.0%   | 51.0%   | 1.0%   | 2.0%  | 92.0%   |
| Infractions 2007  | 429 566   | 2 530 496   | 2 794 527   | 6 858  | 105 355   | 5 437 236   |
| <i>Part 2007</i>  | 7.0%  | 43.0%   | 48.0%   | 0.1%   | 1.9%  | 93.0%   |
| Infractions 2008  | 474 951   | 2 523 692   | 2 804 385   | 7 055  | 103 101   | 5 438 233   |
| <i>Part 2008</i>  | 8.7%  | 46.4%   | 51.6%   | 0.1%   | 1.9%  | 100.0%  |
| Infractions 2009  | 464 475   | 2 574 680   | 2 783 926   | 6 392  | 98 456  | 5 463 454   |
| <i>Part 2009</i>  | 8.5%  | 47.1%   | 51.0%   | 0.1%   | 1.8%  | 100.0%  |
| Infractions 2010  | 474 774   | 2 778 071   | 2 896 554   | 9 473  | 116 515   | 6 275 387   |
| <i>Part 2010</i>  | 7.6%  | 44.3%   | 46.2%   | 0.2%   | 1.9%  | 100.0%  |
| Infractions 2011  | 492 151   | 3 218 449   | 3 413 319   | 9 552  | 119 267   | 7 252 738   |
| <i>Part 2011</i>  | 6.8%  | 44.4%   | 47.1%   | 0.1%   | 1.6%  | 100.0%  |
| Infractions 2012  | 227 590   | 4 089 606   | 4 318 854   | 9 743  | 114 499   | 8 760 292   |
| <i>Part 2012</i>  | 2.6%  | 46.7%   | 49.3%   | 0.1%   | 1.3%  | 100.0%  |
| Infractions 2013  | 25 655  | 3 902 485   | 4 180 648   | 10 299   | 116 504   | 8 235 591   |
| <i>Part 2013</i>  | 0.3%  | 47.4%   | 50.8%   | 0.1%   | 1.4%  | 100.0%  |
| <b>Infractions 2014</b>   | <b>17 470</b>   | <b>4 042 571</b>  | <b>3 681 014</b>  | <b>10 206</b>  | <b>115 458</b>  | <b>7 866 719</b>  |
| <i>Part 2014</i>  | 0.2%  | 51.4%   | 46.8%   | 0.1%   | 1.5%  | 100.0%  |
| <b>Evolution entre 2013 et 2014 de la part de cette classe par rapport à l'ensemble des classes</b> |  |  |  |  |  |  |
| <b>Evolution du nombre d'infractions entre 2013 et 2014 en %</b>                                    | <b>-31.9%</b>   | <b>+3.6%</b>  | <b>-12.0%</b>   | <b>-0.9%</b>   | <b>-0.9%</b>  | <b>-4.5%</b>  |

## Classification des infractions par catégorie de points retirés

Cf. annexe 6

Les infractions ayant entraîné le **retrait d'1 point** en 2014 représentent 74,0 % du nombre total des infractions ayant entraîné un retrait de points, en baisse de -1,5% par rapport à 2013 (5 820 849 infractions en 2014 contre 5 909 467 en 2013).

Seules trois infractions au code de la route font encourir un **retrait** de 1 point sur le permis de conduire :

- **le dépassement de moins de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée,**

Cette infraction est, en 2014, en diminution de -1,5% par rapport à 2013 pour atteindre le chiffre de 5 812 537 infractions contre 5 900 165 en 2013. Le contrôle/sanction automatisé contribue largement au constat de cette infraction et représente 97,22% des retraits à 1 point en 2014 contre 96,68 % en 2013).

- **le chevauchement d'une ligne continue,**

Le chevauchement d'une ligne continue a fait l'objet en 2014 de 7 840 infractions (en diminution de -11,2%),

- **le franchissement ou le chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence.**

Cette infraction a été relevée 472 fois en 2014 contre 473 fois en 2012.

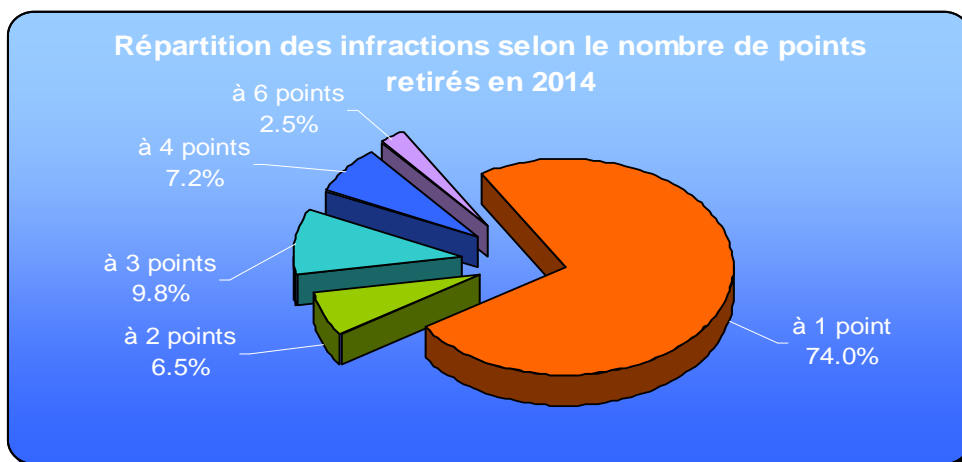
Les infractions ayant entraîné **les retraits à 2 points** sont en diminution de -12,1% par rapport à 2013 (509 955 en 2014 contre 580 456 en 2013). La part de ces infractions est de 6,5% pour 2014 contre 21% en 2002.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 3 points**, (non-port de la ceinture de sécurité, excès de vitesse entre 30 et 40 km/h, franchissement d'une ligne continue, changement de direction sans avertissement préalable et non respect des distances de sécurité et usage du téléphone mobile au volant principalement), diminuent de -14,9% en 2014 (773 064 en 2014 contre 908 559 en 2013). Les retraits à 3 points représentent désormais 9,8% de l'ensemble des infractions ayant entraîné un retrait de points en 2014.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 4 points**, (non respect d'un stop ou d'un feu rouge, circulation en sens interdit, excès de vitesse de 40 à 50 km/h), diminuent de -10,4% en 2013 (564 634 en 2014 contre 630 210). La part de cette catégorie d'infractions est de 7,2%.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 6 points**, (excès de vitesse de plus de 50 km/h et alcoolémie essentiellement), baissent de -4,2% (198 217 en 2014 contre 206 899 en 2013). La part de cette catégorie d'infractions est de 2,5%.

Il est à noter que les dossiers de **retrait à 8 points**, c'est-à-dire avec le cumul de plusieurs infractions, sont en diminution de -7,4% (9 979 en 2014 contre 10 772 en 2013).

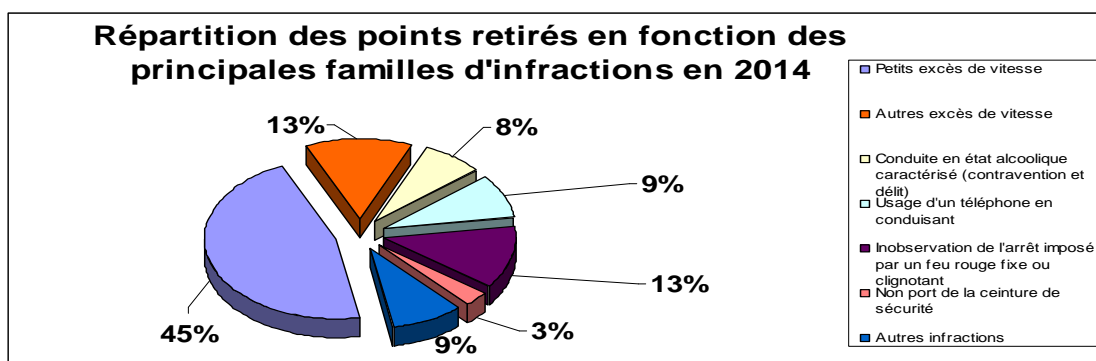




| Infractions ayant entraîné un retrait de points                  | à 1 point        | à 2 points     | à 3 points     | à 4 points     | à 6 points     | Total            |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Infractions 2002   | 351 734          | 248 573        | 309 941        | 217 959        | 81 962         | 1 210 169        |
| Part 2002  | 29%              | 21%            | 26%            | 18%            | 7%             | 101%             |
| Infractions 2003   | 82 116           | 426 934        | 782 184        | 259 851        | 134 475        | 1 685 560        |
| Part 2003  | 6%               | 25%            | 46%            | 15%            | 8%             | 100%             |
| Infractions 2004   | 590 391          | 689 575        | 745 632        | 380 911        | 143 992        | 2 550 501        |
| Part 2004  | 23%              | 27%            | 29%            | 15%            | 6%             | 100%             |
| Infractions 2005   | 1 626 038        | 815 350        | 622 922        | 370 847        | 155 097        | 3 590 254        |
| Part 2005  | 46%              | 23%            | 17%            | 10%            | 4%             | 100%             |
| Infractions 2006   | 2 678 742        | 863 102        | 488 240        | 301 494        | 161 576        | 4 493 154        |
| Part 2006  | 60%              | 19%            | 11%            | 7%             | 3%             | 100%             |
| Infractions 2007   | 3 910 198        | 1 011 243      | 470 782        | 305 471        | 169 108        | 5 866 802        |
| Part 2007  | 67%              | 17%            | 8%             | 5%             | 3%             | 100%             |
| Infractions 2008   | 3 996 262        | 1 011 021      | 447 126        | 290 134        | 168 641        | 5 913 184        |
| Part 2008  | 67.6%            | 17.1%          | 7.6%           | 4.9%           | 2.9%           | 100.00%          |
| Infractions 2009   | 4 141 048        | 954 678        | 400 962        | 269 701        | 161 540        | 5 927 929        |
| Part 2009  | 69.9%            | 16.1%          | 6.8%           | 4.5%           | 2.7%           | 100.00%          |
| Infractions 2010   | 4 337 282        | 937 215        | 433 999        | 370 394        | 196 504        | 6 275 394        |
| Part 2010  | 69.1%            | 14.9%          | 6.9%           | 5.9%           | 3.1%           | 100.00%          |
| Infractions 2011   | 4 950 134        | 996 556        | 454 425        | 643 192        | 208 431        | 7 252 738        |
| Part 2011  | 68.3%            | 13.7%          | 6.3%           | 8.9%           | 2.9%           | 100.0%           |
| Infractions 2012   | 6 208 767        | 826 375        | 822 720        | 688 291        | 214 139        | 8 760 292        |
| Part 2012  | 70.9%            | 9.4%           | 9.4%           | 7.9%           | 2.4%           | 100.0%           |
| <b>Infractions 2013</b>  | <b>5 909 467</b> | <b>580 456</b> | <b>908 559</b> | <b>630 210</b> | <b>206 899</b> | <b>8 235 591</b> |
| Part 2013  | 71.8%            | 7.0%           | 11.0%          | 7.7%           | 2.5%           | 100.0%           |
| <b>Infractions 2014</b>  | <b>5 820 849</b> | <b>509 955</b> | <b>773 064</b> | <b>564 634</b> | <b>198 217</b> | <b>7 866 719</b> |
| Part 2014  | 74.0%            | 6.5%           | 9.8%           | 7.2%           | 2.5%           | 100.0%           |
| Evolution de la part de ce type d'infractions entre 2013 et 2014 | ↘                | ↘              | ↘              | ↘              | ↘              | ↘                |
| Evolution du nombre d'infractions entre 2013 et 2014 en %        | -1.5%            | -12.1%         | -14.9%         | -10.4%         | -4.2%          | -4.5%            |

S'agissant de la répartition des points retirés par famille d'infractions :

- Les infractions pour excès de vitesse représentent 59,1% de l'ensemble des points retirés en 2014 soit 7 433 386 points (contre 56,9% en 2013), dont 43,6% portant exclusivement sur les excès de vitesse inférieurs à moins de 20 km/h soit 5 812 537 points (46,2% en 2013) ;
- Les infractions liées à l'alcoolémie représentent 966 084 points soit 7,7% de l'ensemble des points retirés ;
- A l'inverse des dernières années, l'usage du téléphone au volant diminue en 2014. En 2014, cette infraction représente 1 098 205 points retirés soit 8,7% de l'ensemble des points retirés contre 9,8% en 2013 ;
- L'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge représente 1 591 396 points soit 12,7% des points retirés en 2014 (contre 13,0% en 2013) ;
- Les infractions en matière de stupéfiants représentent quant à elles 104 490 points soit 0,8 % de l'ensemble des points retirés en 2014 contre 0,7 % en 2013.



## Permis de conduire invalidés pour solde de points nul

Après une hausse en 2012, le nombre de permis invalidés pour défaut de points connaît à nouveau une diminution de -9,3%. Il s'établit à 77 288 en 2014 contre 85 189 en 2013.

**La ventilation des permis invalidés par sexe** fait apparaître une grande disparité entre hommes (86,6% des permis invalidés) et femmes (13,4%). Après deux années de hausse chez les femmes, leur nombre de permis invalidés reflue en 2014 de -7,2%. La tendance baissière constatée chez les hommes depuis 2009 continue en 2014 avec -9,6% (contre -6,5% en 2013).

**Localement**, 23 départements en 2014 voient leur nombre de permis invalidés pour solde nul augmenter par rapport à 2013. A l'inverse 77 départements ont un nombre de permis invalidés pour solde nul en baisse. En 2013, 31 départements avaient vu leur nombre de permis de conduire invalidés augmenter et, inversement, 69 étaient en baisse.

La plus forte augmentation est enregistrée par le département du Finistère avec + 49,2%, passant de 514 à 767 permis invalidés entre 2013 et 2014. A l'inverse, la plus forte baisse est enregistrée par le département des Hautes-Alpes avec - 42,7%.

En 2013, 25 départements dépassent les mille permis invalidés pour solde nul soit légèrement moins qu'en 2013.

En toute logique, les départements les plus peuplés concentrent le plus grand nombre de permis au solde nul : la région parisienne, les régions Nord-Pas de Calais, les départements de la Haute-Garonne, de la Gironde, de l'Isère, de la Loire, du Loiret, de l'Oise, de la Gironde, de la Loire Atlantique, du Loiret, de la Moselle, de l'Oise, du Bas-Rhin, du Rhône de la Seine-Maritime et des départements de l'arc méditerranéen (de l'Hérault aux Alpes

Maritimes).1 - **Invalidation du permis de conduire pour un seul motif d'infraction (concerne 6 841 personnes dans cette catégorie).**

- 4 378 personnes ont vu leur permis invalidé pour solde de points nul pour la seule commission d'infractions de conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie (6 points),
- 513 personnes ont eu leur permis invalidé au seul motif de la conduite malgré l'usage de stupéfiants (6 points),
- 1 194 personnes ont eu leur permis invalidé pour seul motif du non respect du stop ou d'un feu rouge (4 points),
- 110 personnes ont eu leur permis invalidé pour le seul motif d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h (6 points).

**Seules 56 personnes ont vu leur permis de conduire invalidé pour solde nul en n'ayant commis qu'un seul type d'infraction pour excès de vitesse inférieur à moins de 20km/h (en et hors agglomération - 1 point) contre 41 en 2013.**

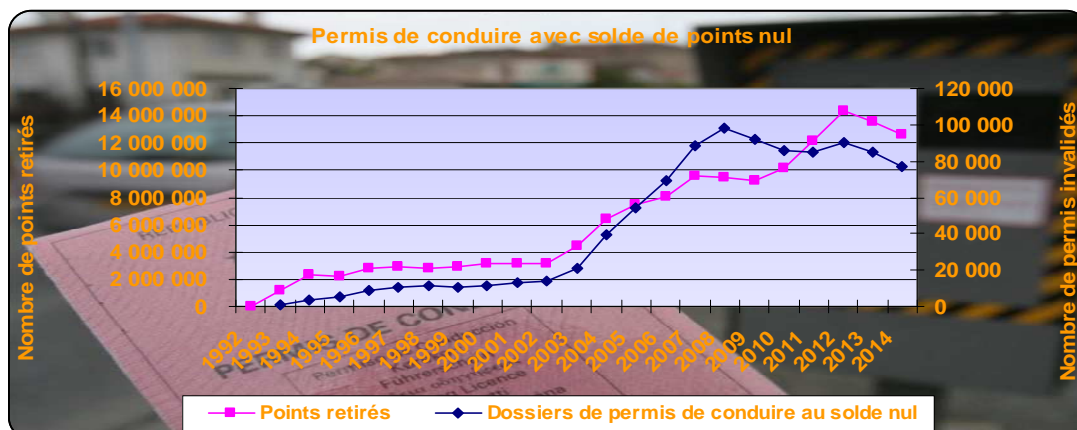
### 2 - Invalidation du permis probatoire.

Les permis probatoires invalidés pour solde de points nul représentent **19,0%** de l'ensemble des permis invalidés en 2013 soit légèrement moins qu'en 2013 (19,7%).

Le nombre des permis probatoires invalidés pour solde de points nul diminue de -12,5% entre 2013 et 2014.

Entre 2013 et 2014, 28 départements (métropole et DOM inclus) ont vu le nombre de permis probatoires invalidés croître. A l'inverse, 72 départements sont en baisse, la plus forte baisse revenant au Cher avec - 43,2%.

5 départements ont un taux compris entre +25% et +112,5% du total de leurs permis invalidés pour solde nul.





| <b>Dossiers de permis de conduire au solde nul</b>             | <b>Hommes</b> | <b>Femmes</b> | <b>Total</b>  |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Dossiers 2002  | 13 162        | 439           | 13 601        |
| <i>Part 2002</i>   | <i>97%</i>    | <i>3%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2003  | 20 269        | 698           | 20 967        |
| <i>Part 2003</i>   | <i>97%</i>    | <i>3%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2004  | 37 973        | 1 440         | 39 413        |
| <i>Part 2004</i>   | <i>96%</i>    | <i>4%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2005  | 51 714        | 2 528         | 54 242        |
| <i>Part 2005</i>   | <i>95%</i>    | <i>5%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2006  | 64 749        | 4 117         | 68 866        |
| <i>Part 2006</i>   | <i>94%</i>    | <i>6%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2007  | 82 355        | 6 343         | 88 698        |
| <i>Part 2007</i>   | <i>92%</i>    | <i>8%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2008  | 90 234        | 7 823         | 98 057        |
| <i>Part 2008</i>   | <i>92%</i>    | <i>8%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2009  | 84 359        | 7 764         | 92 123        |
| <i>Part 2009</i>   | <i>91%</i>    | <i>9%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2010  | 77 582        | 8 118         | 85 700        |
| <i>Part 2010</i>   | <i>91%</i>    | <i>9%</i>     | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2011  | 75 748        | 9 319         | 85 067        |
| <i>Part 2011</i>   | <i>89%</i>    | <i>11%</i>    | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2012  | 79 207        | 10 929        | 90 136        |
| <i>Part 2012</i>   | <i>88%</i>    | <i>12%</i>    | <i>100%</i>   |
| Dossiers 2013  | 74 031        | 11 158        | 85 189        |
| <i>Part 2013</i>   | <i>87%</i>    | <i>13%</i>    | <i>100%</i>   |
| <b>Dossiers 2014</b>   | <b>66 934</b> | <b>10 354</b> | <b>77 288</b> |
| <i>Part 2014</i>   | <i>87%</i>    | <i>13%</i>    | <i>100%</i>   |
| <b>Evolution du nombre de dossiers entre 2013 et 2014 en %</b> | <b>-9.6%</b>  | <b>-7.2%</b>  | <b>-9.3%</b>  |
| <b>Evolution de la part des dossiers entre 2013 et 2014</b>    | <b>↘</b>      | <b>↘</b>      | <b>↘</b>      |

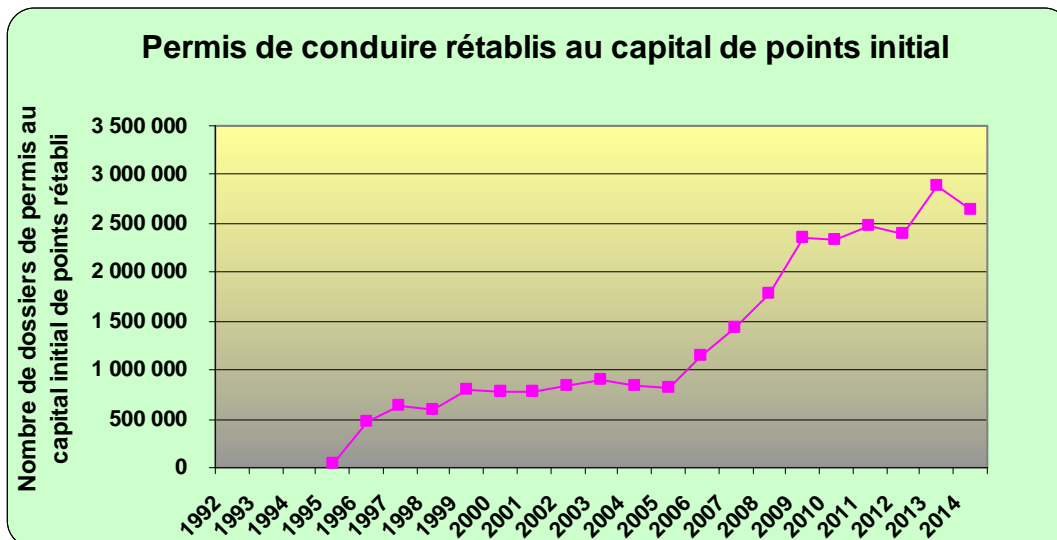
## Restitution de points

### 1. Restitution du nombre initial de points

En 2014, 2,6 millions de titulaires du permis de conduire ont vu se rétablir leur nombre initial de 12 points (après 2 ou 3 ans sans la commission d'une nouvelle infraction). Ce chiffre est en diminution par rapport à 2013 (-8,8%), après une hausse importante de +20,3% en 2013 dû à la mise en application des modalités de récupération de points dans un temps plus court pour certaines infractions (contraventions de 3ème classe) à compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2.

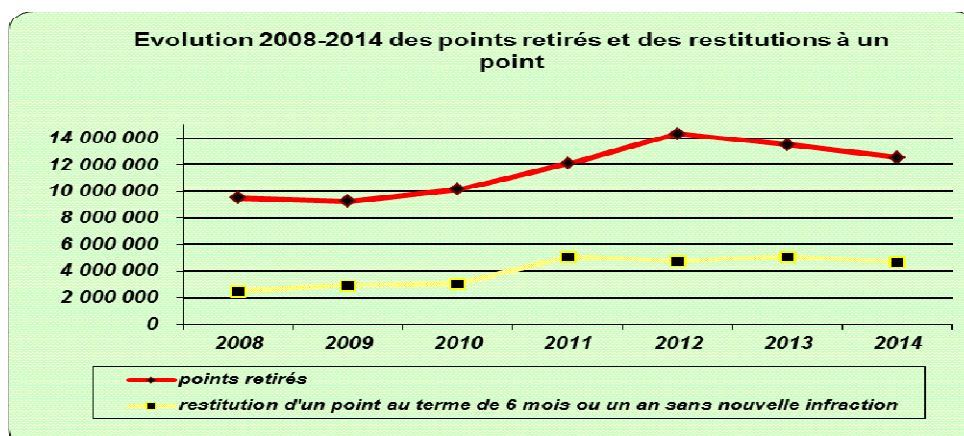
**Le nombre de permis au capital initial de points rétablis (après 2 ou 3 ans) représente 34 fois le nombre de permis invalidés pour solde de points nul contre 33 fois en 2013.**

Les hommes représentent 63% des titulaires de permis de conduire dont le capital de points a été rétabli au solde initial (1 656 156 hommes en 2014 contre 1 731 839 en 2013). Ils sont en baisse de -4,4% par rapport à 2013 (les hommes représentant 60% des titulaires de permis en 2013). De même, le nombre des femmes ayant recouvré le capital de points initial de leur permis est en diminution plus forte que celui des hommes avec -15,3% en 2014 pour atteindre 978 659 contre 1 155 932 en 2013.



### 2. Restitution d'un point pour les infractions entraînant le retrait d'un point (au terme de six mois sans commission de nouvelle infraction)

En 2014, le nombre de permis ayant récupéré un point au terme de 6 mois sans la commission d'une nouvelle infraction a diminué de -7,5% pour atteindre 4 682 208 contre 5 060 141 en 2013, après une hausse de +7,1% entre 2012 et 2013.



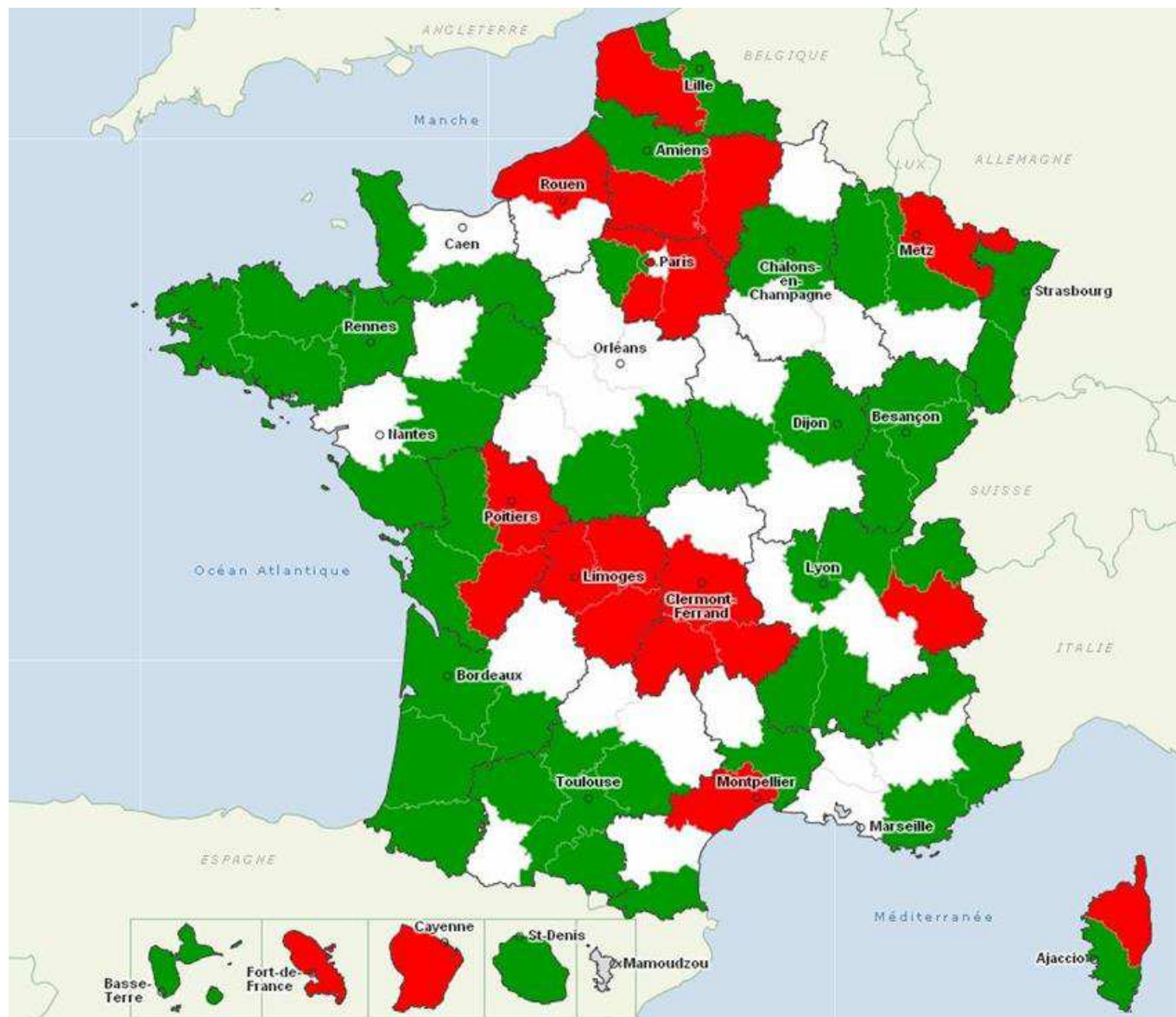
## *Bilans départementaux 2014*

|   |    |
|---|----|
| Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points.....  | 50 |
| Evolution 2013/2014 du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidés pour solde nul.....                            | 52 |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul .....                                      | 54 |
| Proportion de permis probatoires invalidés pour solde nul.....  | 56 |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial établi.....  | 58 |
| Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA Vitesse ayant généré un retrait de points....                            | 60 |
| Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA Feu rouge ayant généré un retrait de points                              | 62 |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » .....     | 64 |
| Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool» .....                                    | 66 |
| Principale infraction relevée en 2014 dans chaque département (en dehors des excès de vitesse de moins de 20 km/h)..... | 68 |

## Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points

| N°         | Départements            | Nombre d'infractions 2013 | Nombre d'infractions 2014 | Evolution 2014/2013 | N°         | Départements          | Nombre d'infractions 2013 | Nombre d'infractions 2014 | Evolution 2014/2013 |
|------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| 001        | Ain                     | 82 658                    | 74 396                    | -10,0%              | 050        | Manche                | 53 373                    | 47 774                    | -10,5%              |
| <b>002</b> | <b>Aisne</b>            | <b>50 539</b>             | <b>59 123</b>             | <b>+17,0%</b>       | 051        | Marne                 | 67 226                    | 63 589                    | -5,4%               |
| 003        | Allier                  | 45 150                    | 44 676                    | -1,0%               | 052        | Haute-Marne           | 20 541                    | 20 129                    | -2,0%               |
| 004        | Alpes-de-Haute-Provence | 21 621                    | 21 351                    | -1,2%               | 053        | Mayenne               | 33 789                    | 33 269                    | -1,5%               |
| 005        | Hautes-Alpes            | 20 741                    | 18 308                    | -11,7%              | 054        | Meurthe-et-Moselle    | 118 952                   | 109 096                   | -8,3%               |
| 006        | Alpes-Maritimes         | 199 696                   | 170 006                   | -14,9%              | 055        | Meuse                 | 25 171                    | 21 857                    | -13,2%              |
| 007        | Ardèche                 | 38 035                    | 35 987                    | -5,4%               | 056        | Morbihan              | 100 142                   | 84 629                    | -15,5%              |
| 008        | Ardennes                | 26 752                    | 26 220                    | -2,0%               | 057        | Moselle               | 121 802                   | 128 368                   | +5,4%               |
| 009        | Ariège                  | 22 747                    | 21 351                    | -6,1%               | 058        | Nièvre                | 24 944                    | 22 755                    | -8,8%               |
| 010        | Aube                    | 34 460                    | 34 409                    | -0,1%               | 059        | Nord                  | 243 036                   | 228 164                   | -6,1%               |
| 011        | Aude                    | 40 244                    | 39 000                    | -3,1%               | 060        | Oise                  | 102 266                   | 105 777                   | +3,4%               |
| 012        | Aveyron                 | 30 774                    | 29 912                    | -2,8%               | 061        | Orne                  | 33 854                    | 31 302                    | -7,5%               |
| 013        | Bouches-du-Rhône        | 267 691                   | 267 576                   | -0,0%               | 062        | Pas-de-Calais         | 138 848                   | 141 976                   | +2,3%               |
| 014        | Calvados                | 76 172                    | 73 412                    | -3,6%               | 063        | Puy-de-Dôme           | 76 625                    | 87 464                    | +14,1%              |
| 015        | Cantal                  | 15 391                    | 16 658                    | +8,2%               | 064        | Pyrénées-Atlantiques  | 83 128                    | 76 046                    | -8,5%               |
| 016        | Charente                | 41 606                    | 48 608                    | +16,8%              | 065        | Hautes-Pyrénées       | 30 041                    | 29 257                    | -2,6%               |
| 017        | Charente-Maritime       | 86 651                    | 81 408                    | -6,1%               | 066        | Pyrénées-Orientales   | 50 813                    | 46 690                    | -8,1%               |
| 018        | Cher                    | 38 748                    | 34 701                    | -10,4%              | 067        | Bas-Rhin              | 121 589                   | 115 385                   | -5,1%               |
| 019        | Corrèze                 | 26 733                    | 26 818                    | +0,3%               | 068        | Haut-Rhin             | 92 672                    | 76 840                    | -17,1%              |
| 02A        | Corse-du-Sud            | 21 208                    | 18 634                    | -12,1%              | 069        | Rhône                 | 251 312                   | 231 461                   | -7,9%               |
| 02B        | Haute-corse             | 18 172                    | 18 304                    | +0,7%               | 070        | Haute-Saône           | 29 107                    | 25 745                    | -11,6%              |
| 021        | Côte d'Or               | 64 181                    | 60 144                    | -6,3%               | 071        | Saône-et-Loire        | 66 539                    | 64 055                    | -3,7%               |
| 022        | Côte d'Armor            | 72 071                    | 62 541                    | -13,2%              | 072        | Sarthe                | 64 361                    | 58 303                    | -9,4%               |
| 023        | Creuse                  | 11 366                    | 12 425                    | +9,3%               | 073        | Savoie                | 53 608                    | 59 854                    | +11,7%              |
| 024        | Dordogne                | 45 950                    | 44 734                    | -2,6%               | 074        | Haute-Savoie          | 117 347                   | 105 686                   | -9,9%               |
| 025        | Doubs                   | 66 175                    | 56 502                    | -14,6%              | 075        | Paris                 | 228 236                   | 230 859                   | +1,1%               |
| 026        | Drôme                   | 58 135                    | 54 864                    | -5,6%               | 076        | Seine-Maritime        | 127 256                   | 131 380                   | +3,2%               |
| 027        | Eure                    | 85 454                    | 83 405                    | -2,4%               | 077        | Seine et Marne        | 202 974                   | 206 288                   | +1,6%               |
| 028        | Eure-et-Loir            | 60 227                    | 59 372                    | -1,4%               | 078        | Yvelines              | 242 042                   | 220 562                   | -8,9%               |
| 029        | Finistère               | 95 111                    | 85 732                    | -9,9%               | 079        | Deux-Sèvres           | 42 824                    | 39 082                    | -8,7%               |
| 030        | Gard                    | 98 494                    | 90 604                    | -8,0%               | 080        | Somme                 | 56 200                    | 49 446                    | -12,0%              |
| 031        | Haute-Garonne           | 213 973                   | 196 248                   | -8,3%               | 081        | Tarn                  | 51 398                    | 47 861                    | -6,9%               |
| 032        | Gers                    | 27 221                    | 24 654                    | -9,4%               | 082        | Tarn-et-Garonne       | 36 209                    | 32 187                    | -11,1%              |
| 033        | Gironde                 | 211 199                   | 186 943                   | -11,5%              | 083        | Var                   | 179 681                   | 156 702                   | -12,8%              |
| 034        | Hérault                 | 145 736                   | 146 049                   | +0,2%               | 084        | Vaucluse              | 82 890                    | 81 122                    | -2,1%               |
| 035        | Ille-et-Vilaine         | 126 249                   | 104 820                   | -17,0%              | 085        | Vendée                | 67 875                    | 61 699                    | -9,1%               |
| 036        | Indre                   | 27 195                    | 25 568                    | -6,0%               | 086        | Vienne                | 49 820                    | 50 116                    | +0,6%               |
| 037        | Indre-et-Loire          | 71 199                    | 68 326                    | -4,0%               | 087        | Haute-Vienne          | 38 287                    | 39 965                    | +4,4%               |
| 038        | Isère                   | 147 800                   | 147 345                   | -0,3%               | 088        | Vosges                | 49 367                    | 47 896                    | -3,0%               |
| 039        | Jura                    | 35 386                    | 31 705                    | -10,4%              | 089        | Yonne                 | 48 481                    | 47 288                    | -2,5%               |
| 040        | Landes                  | 48 192                    | 42 738                    | -11,3%              | 090        | Territoire-de-Belfort | 16 416                    | 14 679                    | -10,6%              |
| 041        | Loir-et-Cher            | 41 265                    | 39 914                    | -3,3%               | 091        | Essonne               | 188 189                   | 199 609                   | +6,1%               |
| 042        | Loire                   | 107 364                   | 105 316                   | -1,9%               | 092        | Hauts de Seine        | 222 501                   | 211 161                   | -5,1%               |
| 043        | Haute-Loire             | 28 849                    | 31 674                    | +9,8%               | 093        | Seine Saint-Denis     | 169 352                   | 168 520                   | -0,5%               |
| 044        | Loire Atlantique        | 155 690                   | 152 912                   | -1,8%               | 094        | Val de Marne          | 175 750                   | 174 406                   | -0,8%               |
| 045        | Loiret                  | 104 114                   | 102 349                   | -1,7%               | 095        | Val d'Oise            | 178 411                   | 182 271                   | +2,2%               |
| 046        | Lot                     | 21 503                    | 20 622                    | -4,1%               | 971        | Guadeloupe            | 35 661                    | 31 417                    | -11,9%              |
| 047        | Lot-et-Garonne          | 42 341                    | 38 087                    | -10,0%              | 972        | Martinique            | 33 134                    | 37 806                    | +14,1%              |
| 048        | Lozère                  | 7 826                     | 7 706                     | -1,5%               | 973        | Guyane                | 11 919                    | 12 580                    | +5,5%               |
| 049        | Maine-et-Loire          | 99 220                    | 93 977                    | -5,3%               | <b>974</b> | <b>Réunion</b>        | <b>51 881</b>             | <b>36 073</b>             | <b>-30,5%</b>       |

## Carte relative à l'évolution du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points entre 2013 et 2014



En 2014, au niveau national, le nombre d'infractions a baissé de -4,5%.

**■ ■** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une augmentation du nombre d'infractions entraînant un retrait de points (21 départements).

Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est l'Aisne (02) avec +17,0%

**■ □** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une diminution du nombre d'infractions entraînant un retrait de points (79 départements dont 51 départements sous -4,5% en vert foncé, les 28 autres départements étant en blanc).

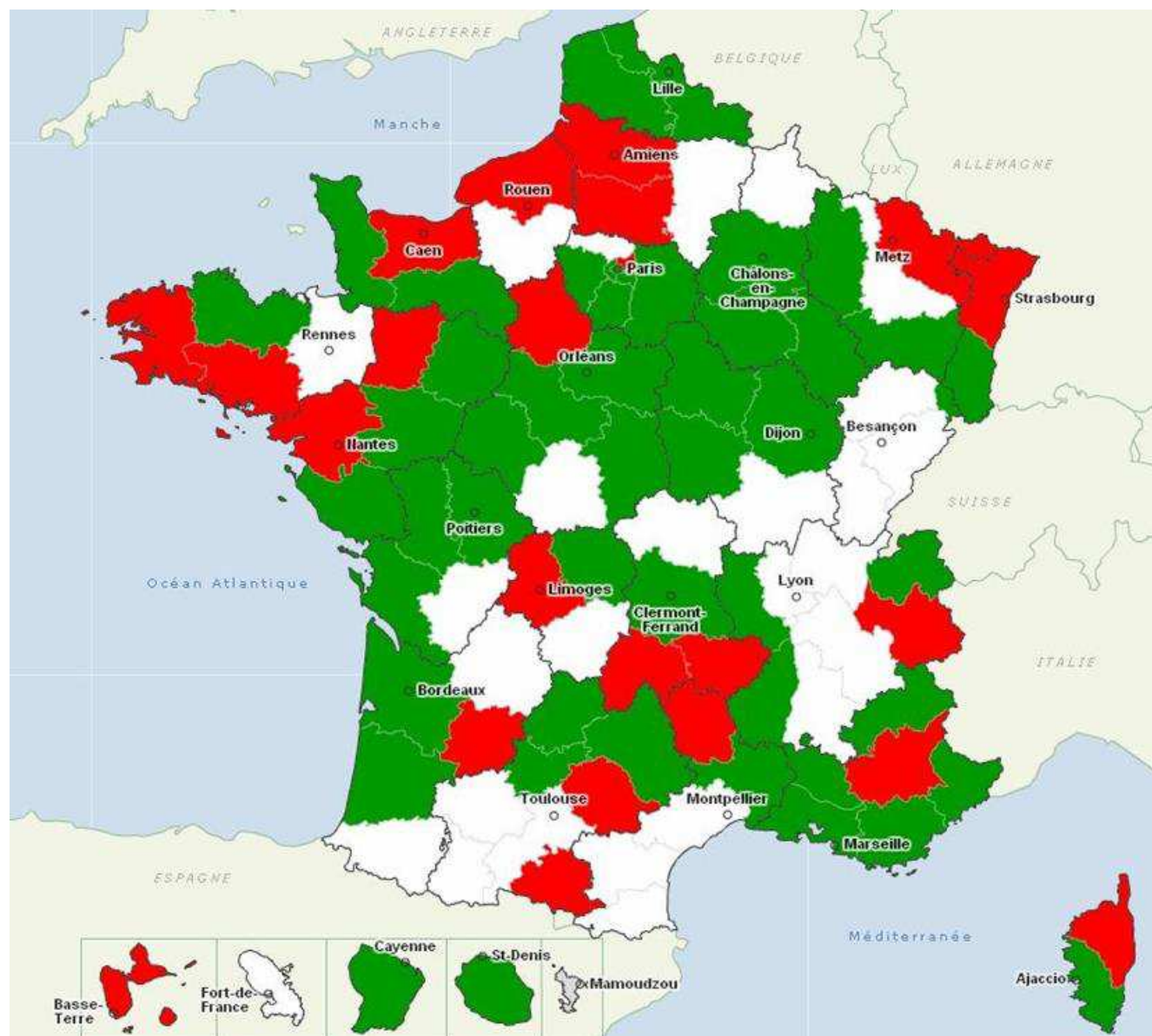
Le département ayant la plus forte baisse entre 2013 et 2014 est la Réunion (974) avec -30,5%.

## Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour solde nul

| N°         | Départements            | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2013 | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014 | Evolution 2013 et 2014 | N°  | Départements          | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2013 | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014 | Evolution 2013 et 2014 |
|------------|-------------------------|---|---|------------------------|-----|-----------------------|---|---|------------------------|
| 001        | Ain                     | 621   | 577   | -7,1%                  | 050 | Manche                | 349   | 313   | -10,3%                 |
| 002        | Aisne                   | 503   | 503   | +0,0%                  | 051 | Marne                 | 558   | 476   | -14,7%                 |
| 003        | Allier                  | 364   | 347   | -4,7%                  | 052 | Haute-Marne           | 205   | 181   | -11,7%                 |
| 004        | Alpes-de-Haute-Provence | 264   | 286   | +8,3%                  | 053 | Mayenne               | 228   | 283   | +24,1%                 |
| <b>005</b> | <b>Hautes-Alpes</b>     | <b>213</b>  | <b>122</b>  | <b>-42,7%</b>          | 054 | Meurthe-et-Moselle    | 922   | 919   | -0,3%                  |
| 006        | Alpes-Maritimes         | 2 089   | 1 533   | -26,6%                 | 055 | Meuse                 | 211   | 144   | -31,8%                 |
| 007        | Ardèche                 | 313   | 246   | -21,4%                 | 056 | Morbihan              | 574   | 605   | +5,4%                  |
| 008        | Ardennes                | 184   | 181   | -1,6%                  | 057 | Moselle               | 1 203   | 1 315   | +9,3%                  |
| 009        | Ariège                  | 164   | 170   | +3,7%                  | 058 | Nièvre                | 274   | 188   | -31,4%                 |
| 010        | Aube                    | 480   | 361   | -24,8%                 | 059 | Nord                  | 2 738   | 2 467   | -9,9%                  |
| 011        | Aude                    | 473   | 471   | -0,4%                  | 060 | Oise                  | 1 143   | 1 173   | +2,6%                  |
| 012        | Aveyron                 | 241   | 200   | -17,0%                 | 061 | Orne                  | 354   | 284   | -19,8%                 |
| 013        | Bouches-du-Rhône        | 3 379   | 2 820   | -16,5%                 | 062 | Pas-de-Calais         | 1 176   | 1 066   | -9,4%                  |
| 014        | Calvados                | 771   | 885   | +14,8%                 | 063 | Puy-de-Dôme           | 516   | 465   | -9,9%                  |
| 015        | Cantal                  | 69  | 80  | +15,9%                 | 064 | Pyénées-Atlantiques   | 628   | 621   | -1,1%                  |
| 016        | Charente                | 435   | 402   | -7,6%                  | 065 | Hautes-Pyrénées       | 255   | 242   | -5,1%                  |
| 017        | Charente-Maritime       | 823   | 689   | -16,3%                 | 066 | Pyrénées-Orientales   | 552   | 506   | -8,3%                  |
| 018        | Cher                    | 466   | 334   | -28,3%                 | 067 | Bas-Rhin              | 1 014   | 1 044   | +3,0%                  |
| 019        | Corrèze                 | 206   | 201   | -2,4%                  | 068 | Haut-Rhin             | 1 107   | 843   | -23,8%                 |
| 02A        | Corse-du-Sud            | 411   | 319   | -22,4%                 | 069 | Rhône                 | 2 353   | 2 283   | -3,0%                  |
| 02B        | Haute-corse             | 286   | 314   | +9,8%                  | 070 | Haute-Saône           | 192   | 192   | +0,0%                  |
| 021        | Côte d'Or               | 500   | 442   | -11,6%                 | 071 | Saône-et-Loire        | 461   | 437   | -5,2%                  |
| 022        | Côtes d'Armor           | 511   | 439   | -14,1%                 | 072 | Sarthe                | 568   | 395   | -30,5%                 |
| 023        | Creuse                  | 89  | 75  | -15,7%                 | 073 | Savoie                | 425   | 440   | +3,5%                  |
| 024        | Dordogne                | 346   | 336   | -2,9%                  | 074 | Haute-Savoie          | 950   | 834   | -12,2%                 |
| 025        | Doubs                   | 489   | 484   | -1,0%                  | 075 | Paris                 | 2 686   | 2 368   | -11,8%                 |
| 026        | Drôme                   | 635   | 576   | -9,3%                  | 076 | Seine-Maritime        | 1 206   | 1 799   | +49,2%                 |
| 027        | Eure                    | 1 001   | 917   | -8,4%                  | 077 | Seine et Marne        | 2 338   | 1 805   | -22,8%                 |
| 028        | Eure-et-Loir            | 636   | 645   | +1,4%                  | 078 | Yvelines              | 2 894   | 2 171   | -25,0%                 |
| <b>029</b> | <b>Finistère</b>        | <b>514</b>  | <b>767</b>  | <b>+49,2%</b>          | 079 | Deux-Sèvres           | 375   | 294   | -21,6%                 |
| 030        | Gard                    | 1 069   | 899   | -15,9%                 | 080 | Somme                 | 572   | 576   | +0,7%                  |
| 031        | Haute-Garonne           | 1 907   | 1 856   | -2,7%                  | 081 | Tarn                  | 344   | 363   | +5,5%                  |
| 032        | Gers                    | 218   | 207   | -5,0%                  | 082 | Tarn-et-Garonne       | 399   | 354   | -11,3%                 |
| 033        | Gironde                 | 2 245   | 2 020   | -10,0%                 | 083 | Var                   | 2 041   | 1 628   | -20,2%                 |
| 034        | Hérault                 | 2 052   | 1 911   | -6,9%                  | 084 | Vaucluse              | 1 163   | 1 030   | -11,4%                 |
| 035        | Ille-et-Vilaine         | 772   | 714   | -7,5%                  | 085 | Vendée                | 642   | 550   | -14,3%                 |
| 036        | Indre                   | 213   | 204   | -4,2%                  | 086 | Vienne                | 493   | 429   | -13,0%                 |
| 037        | Indre-et-Loire          | 756   | 596   | -21,2%                 | 087 | Haute-Vienne          | 288   | 366   | +27,1%                 |
| 038        | Isère                   | 1 292   | 1 181   | -8,6%                  | 088 | Vosges                | 390   | 274   | -29,7%                 |
| 039        | Jura                    | 242   | 238   | -1,7%                  | 089 | Yonne                 | 440   | 355   | -19,3%                 |
| 040        | Landes                  | 464   | 378   | -18,5%                 | 090 | Territoire-de-Belfort | 139   | 126   | -9,4%                  |
| 041        | Loir-et-Cher            | 386   | 336   | -13,0%                 | 091 | Essonne               | 2 275   | 1 978   | -13,1%                 |
| 042        | Loire                   | 1 030   | 761   | -26,1%                 | 092 | Hauts de Seine        | 2 532   | 2 111   | -16,6%                 |
| 043        | Haute-Loire             | 124   | 133   | +7,3%                  | 093 | Seine Saint-Denis     | 3 414   | 3 469   | +1,6%                  |
| 044        | Loire Atlantique        | 1 334   | 1 429   | +7,1%                  | 094 | Val de Marne          | 2 557   | 2 113   | -17,4%                 |
| 045        | Loiret                  | 1 242   | 1 035   | -16,7%                 | 095 | Val d'Oise            | 2 817   | 2 570   | -8,8%                  |
| 046        | Lot                     | 163   | 146   | -10,4%                 | 971 | Guadeloupe            | 367   | 383   | +4,4%                  |
| 047        | Lot-et-Garonne          | 474   | 492   | +3,8%                  | 972 | Martinique            | 474   | 473   | -0,2%                  |
| 048        | Lozère                  | 48  | 61  | +27,1%                 | 973 | Guyane                | 246   | 204   | -17,1%                 |
| 049        | Maine-et-Loire          | 829   | 735   | -11,3%                 | 974 | Réunion               | 777   | 702   | -9,7%                  |



## Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour solde nul



En 2014, au niveau national, le nombre de conducteurs aux permis invalidés a diminué de **-9,3%**.

**■** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidé pour solde nul (23 départements).

Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est le Finistère (29) avec +49,2%.

**■** Départements enregistrant 2013 et 2014 une baisse du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidé pour solde nul (77 départements dont 48 départements sous -9,3% en vert foncé, les 29 autres départements étant en blanc).

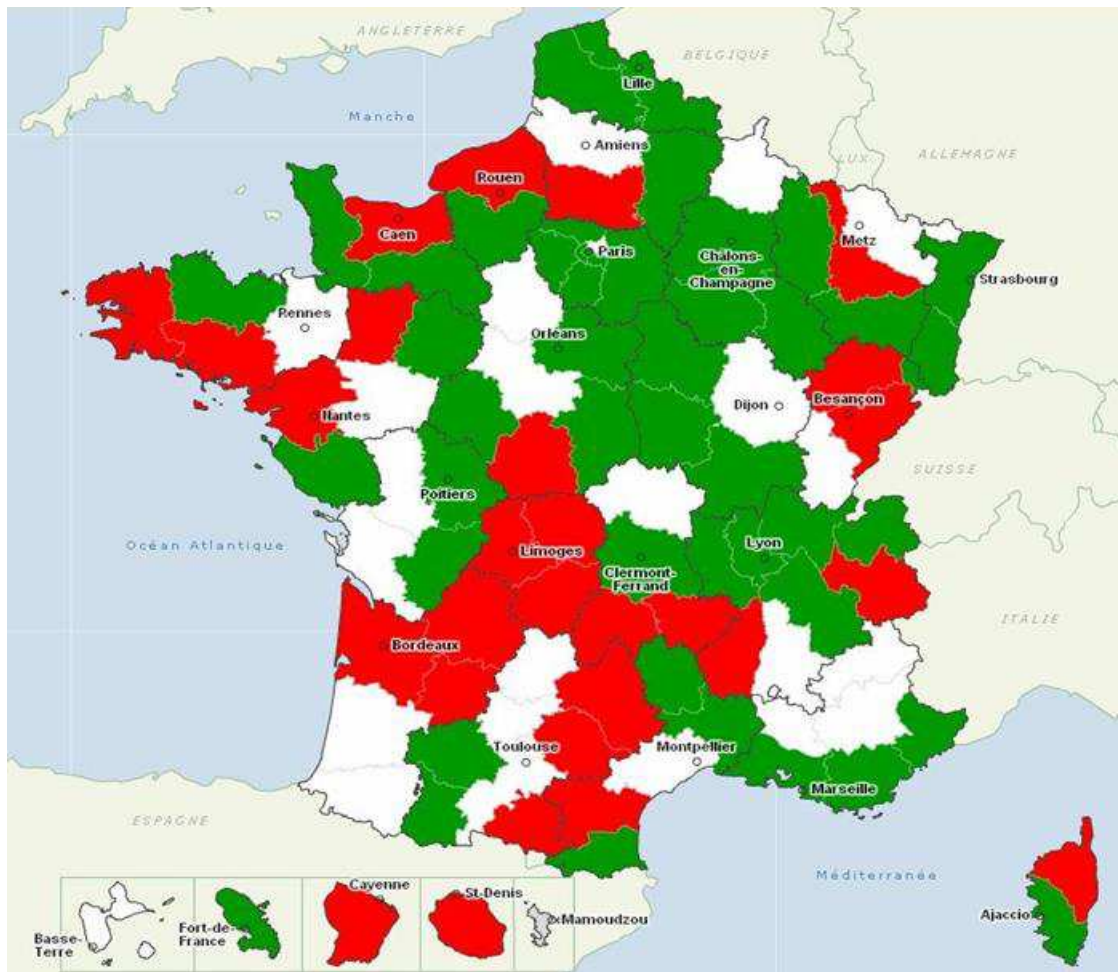
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est les Hautes-Alpes (05) avec -42,7%.

## Evolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul

| N°         | Départements            | Nombre de permis probatoires invalidés année 2013 | Nombre de permis probatoires invalidés année 2014 | Evolution 2013 et 2014 | N°         | Départements          | Nombre de permis probatoires invalidés année 2013 | Nombre de permis probatoires invalidés année 2014 | Evolution 2013 et 2014 |
|------------|-------------------------|---|---|------------------------|------------|-----------------------|---|---|------------------------|
| 001        | Ain                     | 146   | 110   | -24,7%                 | 050        | Manche                | 86  | 74  | -14,0%                 |
| 002        | Aisne                   | 119   | 100   | -16,0%                 | 051        | Marne                 | 151   | 127   | -15,9%                 |
| 003        | Allier                  | 70  | 69  | -1,4%                  | 052        | Haute-Marne           | 51  | 37  | -27,5%                 |
| 004        | Alpes-de-Haute-Provence | 66  | 63  | -4,5%                  | 053        | Mayenne               | 39  | 47  | +20,5%                 |
| 005        | Hautes-Alpes            | 43  | 38  | -11,6%                 | 054        | Meurthe-et-Moselle    | 185   | 202   | +9,2%                  |
| 006        | Alpes-Maritimes         | 342   | 249   | -27,2%                 | 055        | Meuse                 | 44  | 35  | -20,5%                 |
| 007        | Ardèche                 | 42  | 48  | +14,3%                 | 056        | Morbihan              | 118   | 152   | +28,8%                 |
| 008        | Ardennes                | 35  | 32  | -8,6%                  | 057        | Moselle               | 322   | 284   | -11,8%                 |
| 009        | Ariège                  | 31  | 32  | +3,2%                  | 058        | Nièvre                | 51  | 33  | -35,3%                 |
| 010        | Aube                    | 110   | 85  | -22,7%                 | 059        | Nord                  | 585   | 484   | -17,3%                 |
| 011        | Aude                    | 90  | 93  | +3,3%                  | 060        | Oise                  | 229   | 234   | +2,2%                  |
| 012        | Aveyron                 | 48  | 56  | +16,7%                 | 061        | Orne                  | 98  | 67  | -31,6%                 |
| 013        | Bouches-du-Rhône        | 527   | 437   | -17,1%                 | 062        | Pas-de-Calais         | 247   | 210   | -15,0%                 |
| 014        | Calvados                | 158   | 176   | +11,4%                 | 063        | Puy-de-Dôme           | 113   | 96  | -15,0%                 |
| 015        | Cantal                  | 12  | 18  | +50,0%                 | 064        | Pyrénées-Atlantiques  | 127   | 123   | -3,1%                  |
| 016        | Charente                | 87  | 69  | -20,7%                 | 065        | Hautes-Pyrénées       | 70  | 52  | -25,7%                 |
| 017        | Charente-Maritime       | 137   | 127   | -7,3%                  | 066        | Pyrénées-Orientales   | 88  | 76  | -13,6%                 |
| <b>018</b> | <b>Cher</b>             | <b>95</b>   | <b>54</b>   | <b>-43,2%</b>          | 067        | Bas-Rhin              | 282   | 240   | -14,9%                 |
| 019        | Corrèze                 | 36  | 47  | +30,6%                 | 068        | Haut-Rhin             | 249   | 191   | -23,3%                 |
| 02A        | Corse-du-Sud            | 114   | 68  | -40,4%                 | 069        | Rhône                 | 514   | 436   | -15,2%                 |
| 02B        | Haute-corse             | 67  | 68  | +1,5%                  | 070        | Haute-Saône           | 45  | 46  | +2,2%                  |
| 021        | Côte d'Or               | 104   | 93  | -10,6%                 | 071        | Saône-et-Loire        | 113   | 92  | -18,6%                 |
| 022        | Côtes d'Armor           | 132   | 108   | -18,2%                 | 072        | Sarthe                | 129   | 78  | -39,5%                 |
| 023        | Creuse                  | 21  | 26  | +23,8%                 | 073        | Savoie                | 83  | 93  | +12,0%                 |
| 024        | Dordogne                | 56  | 64  | +14,3%                 | 074        | Haute-Savoie          | 192   | 159   | -17,2%                 |
| 025        | Doubs                   | 120   | 143   | +19,2%                 | 075        | Paris                 | 385   | 327   | -15,1%                 |
| 026        | Drôme                   | 161   | 141   | -12,4%                 | 076        | Seine-Maritime        | 265   | 327   | +23,4%                 |
| 027        | Eure                    | 219   | 158   | -27,9%                 | 077        | Seine-et-Marne        | 450   | 304   | -32,4%                 |
| 028        | Eure-et-Loir            | 138   | 138   | +0,0%                  | 078        | Yvelines              | 539   | 389   | -27,8%                 |
| 029        | Finistère               | 119   | 175   | +47,1%                 | 079        | Deux-Sèvres           | 80  | 70  | -12,5%                 |
| 030        | Gard                    | 216   | 141   | -34,7%                 | 080        | Somme                 | 97  | 97  | +0,0%                  |
| 031        | Haute-Garonne           | 305   | 288   | -5,6%                  | 081        | Tarn                  | 65  | 73  | +12,3%                 |
| 032        | Gers                    | 59  | 51  | -13,6%                 | 082        | Tarn-et-Garonne       | 73  | 70  | -4,1%                  |
| 033        | Gironde                 | 293   | 294   | +0,3%                  | 083        | Var                   | 316   | 270   | -14,6%                 |
| 034        | Hérault                 | 355   | 321   | -9,6%                  | 084        | Vaucluse              | 198   | 196   | -1,0%                  |
| 035        | Ille-et-Vilaine         | 165   | 147   | -10,9%                 | 085        | Vendée                | 158   | 113   | -28,5%                 |
| 036        | Indre                   | 57  | 62  | +8,8%                  | 086        | Vienne                | 115   | 85  | -26,1%                 |
| 037        | Indre-et-Loire          | 161   | 123   | -23,6%                 | <b>087</b> | <b>Haute-Vienne</b>   | <b>40</b>   | <b>85</b>   | <b>+112,5%</b>         |
| 038        | Isère                   | 250   | 215   | -14,0%                 | 088        | Vosges                | 97  | 60  | -38,1%                 |
| 039        | Jura                    | 67  | 65  | -3,0%                  | 089        | Yonne                 | 84  | 68  | -19,0%                 |
| 040        | Landes                  | 109   | 97  | -11,0%                 | 090        | Territoire-de-Belfort | 37  | 27  | -27,0%                 |
| 041        | Loir-et-Cher            | 72  | 71  | -1,4%                  | 091        | Essonne               | 455   | 381   | -16,3%                 |
| 042        | Loire                   | 230   | 147   | -36,1%                 | 092        | Hauts de Seine        | 446   | 353   | -20,9%                 |
| 043        | Haute-Loire             | 26  | 31  | +19,2%                 | 093        | Seine Saint-Denis     | 701   | 692   | -1,3%                  |
| 044        | Loire Atlantique        | 278   | 294   | +5,8%                  | 094        | Val de Marne          | 463   | 328   | -29,2%                 |
| 045        | Loiret                  | 235   | 204   | -13,2%                 | 095        | Val d'Oise            | 577   | 479   | -17,0%                 |
| 046        | Lot                     | 38  | 37  | -2,6%                  | 971        | Guadeloupe            | 38  | 36  | -5,3%                  |
| 047        | Lot-et-Garonne          | 83  | 102   | +22,9%                 | 972        | Martinique            | 66  | 38  | -42,4%                 |
| 048        | Lozère                  | 16  | 13  | -18,8%                 | 973        | Guyane                | 27  | 28  | +3,7%                  |
| 049        | Maine-et-Loire          | 206   | 187   | -9,2%                  | 974        | Réunion               | 103   | 119   | +15,5%                 |



**Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul**



En 2014, le nombre de permis probatoires invalidés a diminué de **-12,5%** au niveau national.

**■ ■** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul (28 départements).  
Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est la Haute-Vienne (87) avec +112,5%.

**■ □** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul (72 départements dont 49 départements sous -12,5% en vert foncé, les 23 autres départements étant en blanc).  
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est le Cher (18) avec -43,2%.

**Proportion en 2014 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés**

| N°  | Départements            | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014 | Nombre de permis probatoires invalidés année 2014 | ratio        | N°  | Départements          | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2014 | Nombre de permis probatoires invalidés année 2014 | ratio       |
|-----|-------------------------|---|---|--------------|-----|-----------------------|---|---|-------------|
| 001 | Ain                     | 577   | 110   | 19,1%        | 050 | Manche                | 313   | 74  | 23,6%       |
| 002 | Aisne                   | 503   | 100   | 19,9%        | 051 | Marne                 | 476   | 127   | 26,7%       |
| 003 | Allier                  | 347   | 69  | 19,9%        | 052 | Haute-Marne           | 181   | 37  | 20,4%       |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence | 286   | 63  | 22,0%        | 053 | Mayenne               | 283   | 47  | 16,6%       |
| 005 | Hautes-Alpes            | 122   | 38  | 31,1%        | 054 | Meurthe-et-Moselle    | 919   | 202   | 22,0%       |
| 006 | Alpes-Maritimes         | 1 533   | 249   | 16,2%        | 055 | Meuse                 | 144   | 35  | 24,3%       |
| 007 | Ardèche                 | 246   | 48  | 19,5%        | 056 | Morbihan              | 605   | 152   | 25,1%       |
| 008 | Ardennes                | 181   | 32  | 17,7%        | 057 | Moselle               | 1 315   | 284   | 21,6%       |
| 009 | Ariège                  | 170   | 32  | 18,8%        | 058 | Nièvre                | 188   | 33  | 17,6%       |
| 010 | Aube                    | 361   | 85  | 23,5%        | 059 | Nord                  | 2 467   | 484   | 19,6%       |
| 011 | Aude                    | 471   | 93  | 19,7%        | 060 | Oise                  | 1 173   | 234   | 19,9%       |
| 012 | Aveyron                 | 200   | 56  | 28,0%        | 061 | Orne                  | 284   | 67  | 23,6%       |
| 013 | Bouches-du-Rhône        | 2 820   | 437   | 15,5%        | 062 | Pas-de-Calais         | 1 066   | 210   | 19,7%       |
| 014 | Calvados                | 885   | 176   | 19,9%        | 063 | Puy-de-Dôme           | 465   | 96  | 20,6%       |
| 015 | Cantal                  | 80  | 18  | 22,5%        | 064 | Pyénées-Atlantiques   | 621   | 123   | 19,8%       |
| 016 | Charente                | 402   | 69  | 17,2%        | 065 | Hautes-Pyrénées       | 242   | 52  | 21,5%       |
| 017 | Charente-Maritime       | 689   | 127   | 18,4%        | 066 | Pyénées-Orientales    | 506   | 76  | 15,0%       |
| 018 | Cher                    | 334   | 54  | 16,2%        | 067 | Bas-Rhin              | 1 044   | 240   | 23,0%       |
| 019 | Corrèze                 | 201   | 47  | 23,4%        | 068 | Haut-Rhin             | 843   | 191   | 22,7%       |
| 02A | Corse-du-Sud            | 319   | 68  | 21,3%        | 069 | Rhône                 | 2 283   | 436   | 19,1%       |
| 02B | Haute-corse             | 314   | 68  | 21,7%        | 070 | Haute-Saône           | 192   | 46  | 24,0%       |
| 021 | Côte d'Or               | 442   | 93  | 21,0%        | 071 | Saône-et-Loire        | 437   | 92  | 21,1%       |
| 022 | Côtes d'Armor           | 439   | 108   | 24,6%        | 072 | Sarthe                | 395   | 78  | 19,7%       |
| 023 | <b>Creuse</b>           | <b>75</b>   | <b>26</b>   | <b>34,7%</b> | 073 | Savoie                | 440   | 93  | 21,1%       |
| 024 | Dordogne                | 336   | 64  | 19,0%        | 074 | Haute-Savoie          | 834   | 159   | 19,1%       |
| 025 | Doubs                   | 484   | 143   | 29,5%        | 075 | Paris                 | 2 368   | 327   | 13,8%       |
| 026 | Drôme                   | 576   | 141   | 24,5%        | 076 | Seine-Maritime        | 1 799   | 327   | 18,2%       |
| 027 | Eure                    | 917   | 158   | 17,2%        | 077 | Seine et Marne        | 1 805   | 304   | 16,8%       |
| 028 | Eure-et-Loir            | 645   | 138   | 21,4%        | 078 | Yvelines              | 2 171   | 389   | 17,9%       |
| 029 | Finistère               | 767   | 175   | 22,8%        | 079 | Deux-Sèvres           | 294   | 70  | 23,8%       |
| 030 | Gard                    | 899   | 141   | 15,7%        | 080 | Somme                 | 576   | 97  | 16,8%       |
| 031 | Haute-Garonne           | 1 856   | 288   | 15,5%        | 081 | Tarn                  | 363   | 73  | 20,1%       |
| 032 | Gers                    | 207   | 51  | 24,6%        | 082 | Tarn-et-Garonne       | 354   | 70  | 19,8%       |
| 033 | Gironde                 | 2 020   | 294   | 14,6%        | 083 | Var                   | 1 628   | 270   | 16,6%       |
| 034 | Hérault                 | 1 911   | 321   | 16,8%        | 084 | Vaucluse              | 1 030   | 196   | 19,0%       |
| 035 | Ille-et-Vilaine         | 714   | 147   | 20,6%        | 085 | Vendée                | 550   | 113   | 20,5%       |
| 036 | Indre                   | 204   | 62  | 30,4%        | 086 | Vienne                | 429   | 85  | 19,8%       |
| 037 | Indre-et-Loire          | 596   | 123   | 20,6%        | 087 | Haute-Vienne          | 366   | 85  | 23,2%       |
| 038 | Isère                   | 1 181   | 215   | 18,2%        | 088 | Vosges                | 274   | 60  | 21,9%       |
| 039 | Jura                    | 238   | 65  | 27,3%        | 089 | Yonne                 | 355   | 68  | 19,2%       |
| 040 | Landes                  | 378   | 97  | 25,7%        | 090 | Territoire-de-Belfort | 126   | 27  | 21,4%       |
| 041 | Loir-et-Cher            | 336   | 71  | 21,1%        | 091 | Essonne               | 1 978   | 381   | 19,3%       |
| 042 | Loire                   | 761   | 147   | 19,3%        | 092 | Hauts de Seine        | 2 111   | 353   | 16,7%       |
| 043 | Haute-Loire             | 133   | 31  | 23,3%        | 093 | Seine Saint-Denis     | 3 469   | 692   | 19,9%       |
| 044 | Loire Atlantique        | 1 429   | 294   | 20,6%        | 094 | Val de Marne          | 2 113   | 328   | 15,5%       |
| 045 | Loiret                  | 1 035   | 204   | 19,7%        | 095 | Val d'Oise            | 2 570   | 479   | 18,6%       |
| 046 | Lot                     | 146   | 37  | 25,3%        | 971 | Guadeloupe            | 383   | 36  | 9,4%        |
| 047 | Lot-et-Garonne          | 492   | 102   | 20,7%        | 972 | <b>Martinique</b>     | <b>473</b>  | <b>38</b>   | <b>8,0%</b> |
| 048 | Lozère                  | 61  | 13  | 21,3%        | 973 | Guyane                | 204   | 28  | 13,7%       |
| 049 | Maine-et-Loire          | 735   | 187   | 25,4%        | 974 | Réunion               | 702   | 119   | 17,0%       |

## Carte relative à la proportion en 2014 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés pour solde nul



En 2014, les permis probatoires invalidés pour solde nul représentent en moyenne **19,0%** de l'ensemble des permis invalidés pour solde nul.

29 départements sont au-dessus de cette moyenne nationale.

- Départements dont le ratio des permis probatoires invalidés pour solde nul est inférieur à la moyenne nationale de 19,0% pour l'année 2014
- Départements dont le ratio des permis probatoires invalidés pour solde nul est supérieur à la moyenne nationale de 19,0% pour l'année 2014

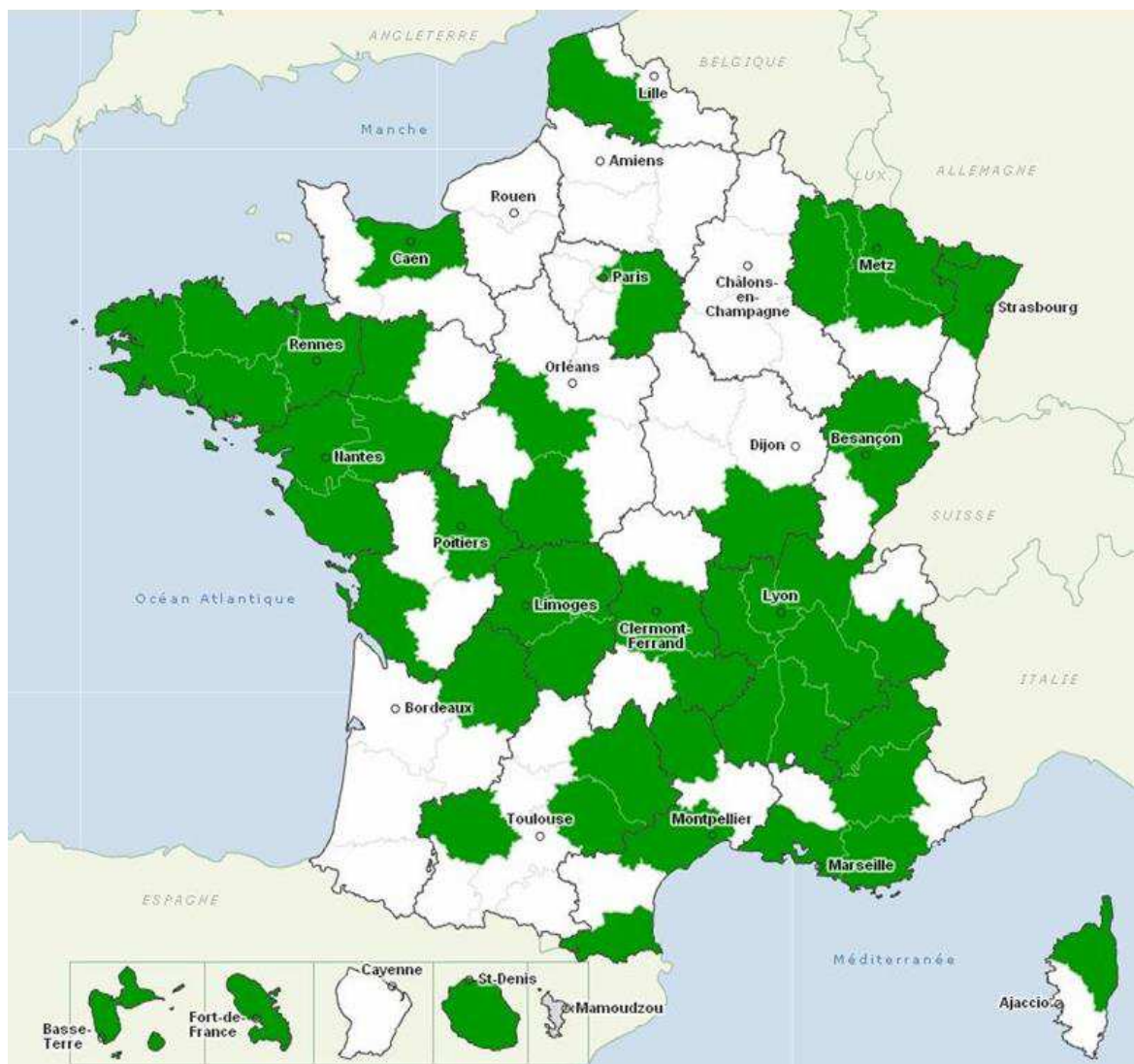
## Evolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial rétabli

| N°         | Départements            | Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2013 | Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2014 | Evolution 2013 et 2014 |
|------------|-------------------------|---|---|------------------------|
| 001        | Ain                     | 23 876  | 13 543  | -43,3%                 |
| 002        | Aisne                   | 18 421  | 11 494  | -37,6%                 |
| 003        | Allier                  | 12 565  | 7 764   | -38,2%                 |
| 004        | Alpes-de-Haute-Provence | 7 000   | 3 763   | -46,2%                 |
| 005        | Hautes-Alpes            | 5 549   | 2 937   | -47,1%                 |
| 006        | Alpes-Maritimes         | 43 817  | 29 012  | -33,8%                 |
| 007        | Ardèche                 | 11 556  | 6 682   | -42,2%                 |
| 008        | Ardennes                | 9 342   | 6 295   | -32,6%                 |
| 009        | Ariège                  | 5 326   | 3 293   | -38,2%                 |
| 010        | Aube                    | 11 458  | 8 068   | -29,6%                 |
| 011        | Aude                    | 12 621  | 8 206   | -35,0%                 |
| 012        | Aveyron                 | 10 701  | 5 747   | -46,3%                 |
| 013        | Bouches-du-Rhône        | 99 424  | 58 824  | -40,8%                 |
| 014        | Calvados                | 24 119  | 14 402  | -40,3%                 |
| 015        | Cantal                  | 4 918   | 3 108   | -36,8%                 |
| 016        | Charente                | 14 548  | 9 369   | -35,6%                 |
| 017        | Charente-Maritime       | 23 087  | 13 986  | -39,4%                 |
| 018        | Cher                    | 11 091  | 9 112   | -17,8%                 |
| 019        | Corrèze                 | 9 426   | 4 913   | -47,9%                 |
| 02A        | Corse-du-Sud            | 5 988   | 3 822   | -36,2%                 |
| 02B        | Haute-corse             | 6 176   | 3 681   | -40,4%                 |
| 021        | Côte d'Or               | 19 340  | 13 053  | -32,5%                 |
| 022        | Côtes d'Armor           | 20 621  | 12 395  | -39,9%                 |
| 023        | Creuse                  | 3 973   | 2 332   | -41,3%                 |
| 024        | Dordogne                | 15 012  | 8 789   | -41,5%                 |
| 025        | Doubs                   | 20 608  | 11 542  | -44,0%                 |
| 026        | Drôme                   | 21 617  | 11 206  | -48,2%                 |
| 027        | Eure                    | 22 657  | 14 706  | -35,1%                 |
| 028        | Eure-et-Loir            | 16 002  | 9 895   | -38,2%                 |
| 029        | Finistère               | 33 074  | 16 772  | -49,3%                 |
| 030        | Gard                    | 29 690  | 19 615  | -33,9%                 |
| 031        | Haute-Garonne           | 44 152  | 30 013  | -32,0%                 |
| 032        | Gers                    | 8 458   | 4 457   | -47,3%                 |
| 033        | Gironde                 | 62 236  | 39 932  | -35,8%                 |
| 034        | Hérault                 | 44 773  | 26 281  | -41,3%                 |
| 035        | Ille-et-Vilaine         | 34 340  | 18 047  | -47,4%                 |
| 036        | Indre                   | 9 119   | 5 118   | -43,9%                 |
| 037        | Indre-et-Loire          | 20 715  | 12 913  | -37,7%                 |
| 038        | Isère                   | 44 828  | 26 415  | -41,1%                 |
| 039        | Jura                    | 9 765   | 6 264   | -35,9%                 |
| 040        | Landes                  | 15 344  | 9 793   | -36,2%                 |
| 041        | Loir-et-Cher            | 13 435  | 7 039   | -47,6%                 |
| 042        | Loire                   | 28 354  | 15 217  | -46,3%                 |
| <b>043</b> | <b>Haute-Loire</b>      | <b>9 364</b>  | <b>4 055</b>  | <b>-56,7%</b>          |
| 044        | Loire Atlantique        | 47 520  | 27 886  | -41,3%                 |
| 045        | Loiret                  | 24 474  | 16 734  | -31,6%                 |
| 046        | Lot                     | 6 583   | 4 156   | -36,9%                 |
| 047        | Lot-et-Garonne          | 12 641  | 9 221   | -27,1%                 |
| 048        | Lozère                  | 2 656   | 1 600   | -39,8%                 |
| 049        | Maine-et-Loire          | 28 940  | 16 484  | -43,0%                 |


| N°         | Départements          | Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2013 | Nombre de permis au capital de points initial rétabli en 2014 | Evolution 2013 et 2014 |
|------------|-----------------------|---|---|------------------------|
| 050        | Manche                | 15 798  | 10 237  | -35,2%                 |
| 051        | Marne                 | 20 818  | 12 797  | -38,5%                 |
| 052        | Haute-Marne           | 7 262   | 4 983   | -31,4%                 |
| 053        | Mayenne               | 10 916  | 6 194   | -43,3%                 |
| 054        | Meurthe-et-Moselle    | 27 316  | 16 242  | -40,5%                 |
| 055        | Meuse                 | 7 657   | 4 404   | -42,5%                 |
| 056        | Morbihan              | 26 556  | 14 500  | -45,4%                 |
| 057        | Moselle               | 45 884  | 25 244  | -45,0%                 |
| 058        | Nièvre                | 6 728   | 5 024   | -25,3%                 |
| 059        | Nord                  | 89 438  | 54 511  | -39,1%                 |
| 060        | Oise                  | 33 598  | 21 821  | -35,1%                 |
| 061        | Orne                  | 10 394  | 6 487   | -37,6%                 |
| 062        | Pas-de-Calais         | 56 227  | 32 356  | -42,5%                 |
| 063        | Puy-de-Dôme           | 30 523  | 15 694  | -48,6%                 |
| 064        | Pyrenées-Atlantiques  | 25 285  | 16 860  | -33,3%                 |
| 065        | Hautes-Pyrénées       | 8 912   | 5 528   | -38,0%                 |
| 066        | Pyrénées-Orientales   | 19 029  | 11 207  | -41,1%                 |
| 067        | Bas-Rhin              | 44 990  | 22 929  | -49,0%                 |
| 068        | Haut-Rhin             | 29 467  | 18 484  | -37,3%                 |
| 069        | Rhône                 | 66 207  | 37 462  | -43,4%                 |
| 070        | Haute-Saône           | 10 522  | 6 171   | -41,4%                 |
| 071        | Saône-et-Loire        | 21 308  | 12 120  | -43,1%                 |
| 072        | Sarthe                | 20 326  | 12 935  | -36,4%                 |
| 073        | Savoie                | 17 161  | 9 168   | -46,6%                 |
| 074        | Haute-Savoie          | 27 615  | 18 134  | -34,3%                 |
| 075        | Paris                 | 59 500  | 31 179  | -47,6%                 |
| 076        | Seine-Maritime        | 42 389  | 29 570  | -30,2%                 |
| 077        | Seine et Marne        | 53 552  | 31 517  | -41,1%                 |
| 078        | Yvelines              | 59 090  | 36 565  | -38,1%                 |
| 079        | Deux-Sèvres           | 12 197  | 8 579   | -29,7%                 |
| 080        | Somme                 | 18 630  | 12 934  | -30,6%                 |
| 081        | Tam                   | 13 236  | 7 211   | -45,5%                 |
| 082        | Tarn-et-Garonne       | 9 668   | 6 699   | -30,7%                 |
| 083        | Var                   | 47 749  | 28 314  | -40,7%                 |
| 084        | Vaucluse              | 25 508  | 17 081  | -33,0%                 |
| 085        | Vendée                | 25 228  | 14 471  | -42,6%                 |
| 086        | Vienna                | 15 677  | 9 201   | -41,3%                 |
| 087        | Haute-Vienne          | 13 091  | 7 574   | -42,1%                 |
| 088        | Vosges                | 12 862  | 8 271   | -35,7%                 |
| 089        | Yonne                 | 13 981  | 8 921   | -36,2%                 |
| 090        | Territoire-de-Belfort | 5 415   | 3 406   | -37,1%                 |
| 091        | Essonne               | 43 616  | 29 707  | -31,9%                 |
| 092        | Hauts de Seine        | 49 949  | 32 106  | -35,7%                 |
| 093        | Seine Saint-Denis     | 40 045  | 23 930  | -40,2%                 |
| 094        | Val de Marne          | 42 250  | 28 872  | -31,7%                 |
| 095        | Val d'Oise            | 47 871  | 33 379  | -30,3%                 |
| 971        | Guadeloupe            | 13 063  | 6 385   | -51,1%                 |
| 972        | Martinique            | 13 173  | 7 434   | -43,6%                 |
| <b>973</b> | <b>Guyane</b>         | <b>3 984</b>  | <b>3 653</b>  | <b>-8,3%</b>           |
| 974        | Réunion               | 21 575  | 12 299  | -43,0%                 |




## Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre de permis au capital de points initial rétabli



En 2014, le nombre de permis au capital de points intégralement rétabli a baissé de **-39,3%** au niveau national.

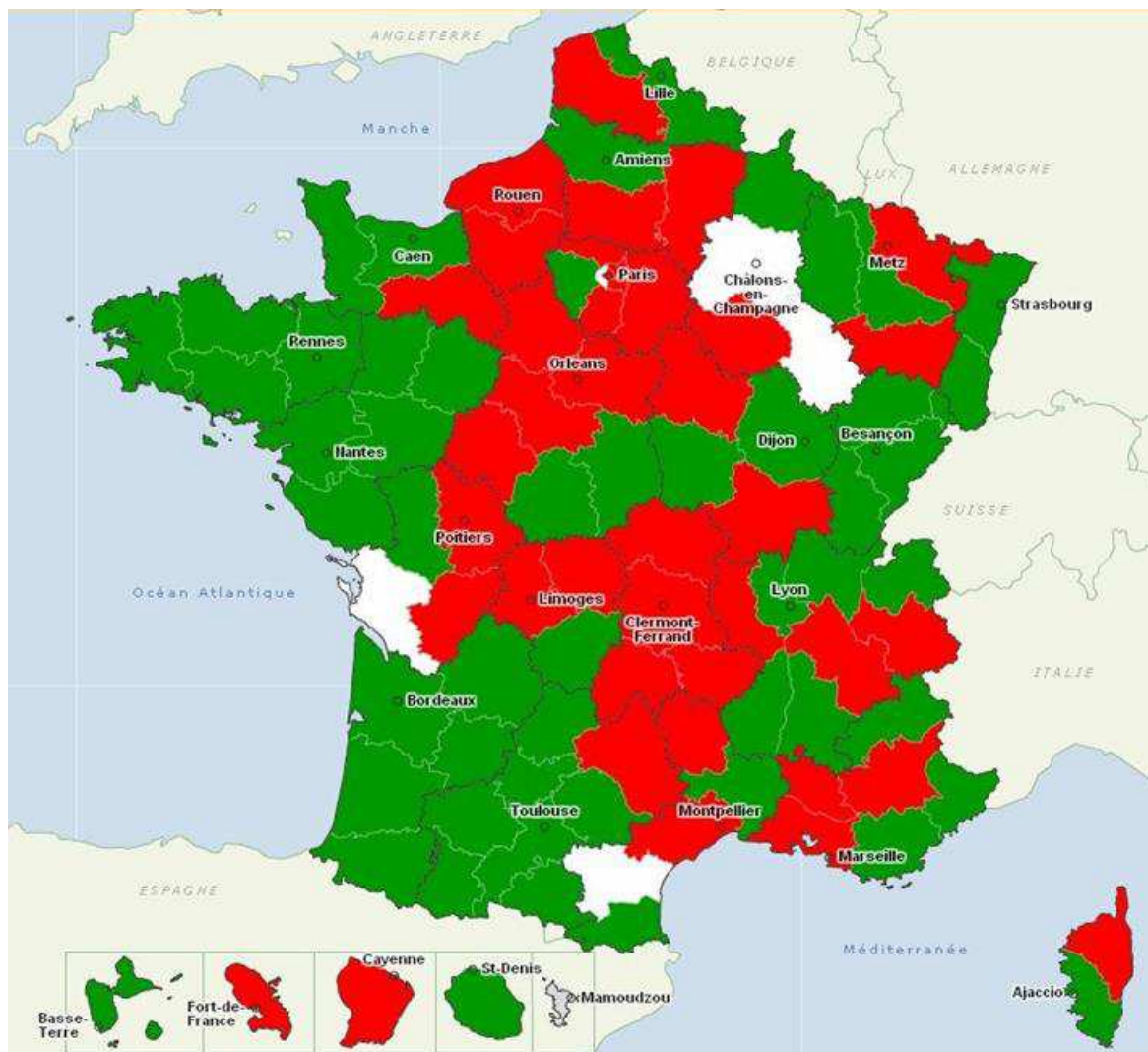
 Aucun département n'a connu entre 2013 et 2014 une hausse du nombre de permis au capital de points initial rétabli

 Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre de permis au capital de points initial rétabli (100 départements dont 50 départements ayant une baisse supérieure à la moyenne nationale de -39,3% pour 2013 en vert foncé, les 50 autres départements étant en blanc). Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est la Haute-Loire (43) avec -56,7%.

## Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA vitesse ayant généré un retrait de points

| N°  | Départements            | Total infractions année 2013 | Total infractions année 2014 | Ecart en % entre 2013 et 2014 | N°  | Départements          | Total infractions année 2013 | Total infractions année 2014 | Ecart en % entre 2013 et 2014 |
|-----|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 001 | Ain                     | 63 327                       | 55 927                       | -11,7%                        | 050 | Manche                | 37 223                       | 33 906                       | -8,9%                         |
| 002 | Aisne                   | 35 558                       | 41 669                       | 17,2%                         | 051 | Marne                 | 50 815                       | 50 105                       | -1,4%                         |
| 003 | Allier                  | 33 406                       | 33 654                       | 0,7%                          | 052 | Haute-Marne           | 14 368                       | 14 202                       | -1,2%                         |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence | 14 245                       | 14 924                       | 4,8%                          | 053 | Mayenne               | 23 980                       | 23 306                       | -2,8%                         |
| 005 | Hautes-Alpes            | 14 323                       | 13 879                       | -3,1%                         | 054 | Meurthe-et-Moselle    | 93 759                       | 86 287                       | -8,0%                         |
| 006 | Alpes-Maritimes         | 157 046                      | 137 526                      | -12,4%                        | 055 | Meuse                 | 17 835                       | 16 232                       | -9,0%                         |
| 007 | Ardèche                 | 28 171                       | 26 036                       | -7,6%                         | 056 | Morbihan              | 75 173                       | 64 392                       | -14,3%                        |
| 008 | Ardennes                | 19 639                       | 19 118                       | -2,7%                         | 057 | Moselle               | 91 382                       | 93 169                       | 2,0%                          |
| 009 | Ariège                  | 17 638                       | 17 075                       | -3,2%                         | 058 | Nièvre                | 17 700                       | 17 160                       | -3,1%                         |
| 010 | Aube                    | 22 686                       | 24 720                       | 9,0%                          | 059 | Nord                  | 169 560                      | 163 937                      | -3,3%                         |
| 011 | Aude                    | 27 769                       | 27 638                       | -0,5%                         | 060 | Oise                  | 72 313                       | 77 179                       | 6,7%                          |
| 012 | Aveyron                 | 20 975                       | 21 490                       | 2,5%                          | 061 | Orne                  | 22 023                       | 22 208                       | 0,8%                          |
| 013 | Bouches-du-Rhône        | 195 037                      | 203 148                      | 4,2%                          | 062 | Pas-de-Calais         | 93 302                       | 101 853                      | 9,2%                          |
| 014 | Calvados                | 50 392                       | 48 807                       | -3,1%                         | 063 | Puy-de-Dôme           | 56 014                       | 69 002                       | 23,2%                         |
| 015 | Cantal                  | 10 426                       | 11 605                       | 11,3%                         | 064 | Pyrénées-Atlantiques  | 56 994                       | 50 851                       | -10,8%                        |
| 016 | <b>Charente</b>         | <b>27 708</b>                | <b>35 953</b>                | <b>29,8%</b>                  | 065 | Hautes-Pyrénées       | 20 631                       | 20 107                       | -2,5%                         |
| 017 | Charente-Maritime       | 60 801                       | 59 990                       | -1,3%                         | 066 | Pyrénées-Orientales   | 33 702                       | 31 815                       | -5,6%                         |
| 018 | Cher                    | 25 453                       | 24 956                       | -2,0%                         | 067 | Bas-Rhin              | 87 647                       | 83 541                       | -4,7%                         |
| 019 | Corrèze                 | 19 102                       | 18 372                       | -3,8%                         | 068 | Haut-Rhin             | 63 444                       | 53 222                       | -16,1%                        |
| 02A | Corse-du-Sud            | 12 984                       | 11 576                       | -10,8%                        | 069 | Rhône                 | 195 210                      | 179 590                      | -8,0%                         |
| 02B | Haute-corse             | 9 265                        | 9 814                        | 5,9%                          | 070 | Haute-Saône           | 21 093                       | 18 436                       | -12,6%                        |
| 021 | Côte d'Or               | 45 198                       | 43 699                       | -3,3%                         | 071 | Saône-et-Loire        | 51 040                       | 51 208                       | 0,3%                          |
| 022 | Côtes d'Armor           | 53 845                       | 46 728                       | -13,2%                        | 072 | Sarthe                | 47 608                       | 44 656                       | -6,2%                         |
| 023 | Creuse                  | 8 109                        | 9 433                        | 16,3%                         | 073 | Savoie                | 40 268                       | 47 852                       | 18,8%                         |
| 024 | Dordogne                | 32 154                       | 31 225                       | -2,9%                         | 074 | Haute-Savoie          | 90 524                       | 82 378                       | -9,0%                         |
| 025 | Doubs                   | 47 985                       | 43 803                       | -8,7%                         | 075 | Paris                 | 171 135                      | 184 624                      | 7,9%                          |
| 026 | Drôme                   | 40 538                       | 38 822                       | -4,2%                         | 076 | Seine-Maritime        | 83 281                       | 86 918                       | 4,4%                          |
| 027 | Eure                    | 56 748                       | 57 524                       | 1,4%                          | 077 | Seine et Marne        | 156 800                      | 169 878                      | 8,3%                          |
| 028 | Eure-et-Loir            | 42 871                       | 43 725                       | 2,0%                          | 078 | Yvelines              | 186 700                      | 175 559                      | -6,0%                         |
| 029 | Finistère               | 69 715                       | 58 241                       | -16,5%                        | 079 | Deux-Sèvres           | 28 578                       | 27 460                       | -3,9%                         |
| 030 | Gard                    | 71 053                       | 68 017                       | -4,3%                         | 080 | Somme                 | 34 597                       | 29 096                       | -15,9%                        |
| 031 | Haute-Garonne           | 155 699                      | 145 299                      | -6,7%                         | 081 | Tarn                  | 40 518                       | 36 535                       | -9,8%                         |
| 032 | Gers                    | 19 578                       | 17 974                       | -8,2%                         | 082 | Tarn-et-Garonne       | 25 131                       | 22 539                       | -10,3%                        |
| 033 | Gironde                 | 139 296                      | 124 028                      | -11,0%                        | 083 | Var                   | 130 232                      | 117 755                      | -9,6%                         |
| 034 | Hérault                 | 100 641                      | 103 772                      | 3,1%                          | 084 | Vaucluse              | 59 163                       | 61 137                       | 3,3%                          |
| 035 | Ille-et-Vilaine         | 92 360                       | 78 477                       | -15,0%                        | 085 | Vendée                | 47 953                       | 44 631                       | -6,9%                         |
| 036 | Indre                   | 19 627                       | 18 809                       | -4,2%                         | 086 | Vienne                | 34 135                       | 37 407                       | 9,6%                          |
| 037 | Indre-et-Loire          | 50 845                       | 51 812                       | 1,9%                          | 087 | Haute-Vienne          | 26 430                       | 28 028                       | 6,0%                          |
| 038 | Isère                   | 104 181                      | 110 602                      | 6,2%                          | 088 | Vosges                | 36 976                       | 38 579                       | 4,3%                          |
| 039 | Jura                    | 26 539                       | 23 832                       | -10,2%                        | 089 | Yonne                 | 36 463                       | 36 981                       | 1,4%                          |
| 040 | Landes                  | 32 027                       | 28 445                       | -11,2%                        | 090 | Territoire-de-Belfort | 11 955                       | 10 983                       | -8,1%                         |
| 041 | Loir-et-Cher            | 28 257                       | 29 171                       | 3,2%                          | 091 | Essonne               | 145 643                      | 162 672                      | 11,7%                         |
| 042 | Loire                   | 79 576                       | 82 247                       | 3,4%                          | 092 | Hauts de Seine        | 170 464                      | 168 811                      | -1,0%                         |
| 043 | Haute-Loire             | 21 860                       | 25 611                       | 17,2%                         | 093 | Seine Saint-Denis     | 119 088                      | 122 290                      | 2,7%                          |
| 044 | Loire Atlantique        | 112 380                      | 107 956                      | -3,9%                         | 094 | Val de Marne          | 132 140                      | 138 511                      | 4,8%                          |
| 045 | Loiret                  | 74 130                       | 78 851                       | 6,4%                          | 095 | Val d'Oise            | 132 913                      | 140 604                      | 5,8%                          |
| 046 | Lot                     | 15 336                       | 14 929                       | -2,7%                         | 971 | Guadeloupe            | 26 148                       | 22 954                       | -12,2%                        |
| 047 | Lot-et-Garonne          | 26 380                       | 24 032                       | -8,9%                         | 972 | Martinique            | 21 564                       | 27 732                       | 28,6%                         |
| 048 | Lozère                  | 5 117                        | 5 559                        | 8,6%                          | 973 | Guyane                | 7 103                        | 8 589                        | 20,9%                         |
| 049 | Maine-et-Loire          | 73 292                       | 70 995                       | -3,1%                         | 974 | <b>Réunion</b>        | <b>30 661</b>                | <b>16 471</b>                | <b>-46,3%</b>                 |

## Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA vitesse ayant généré un retrait de points



En 2014, le nombre d'infractions CA vitesse a diminué de **- 1,6%** au niveau national.

**■ ■ ■** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre d'infractions CA vitesse (41 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est la Charente (16) avec +29,8%.

**■ □** Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre d'infractions CA vitesse (59 départements dont 55 départements sous -1,6% en vert foncé, les 4 autres départements étant en blanc).

Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est la Réunion (974) avec - 46,3%.

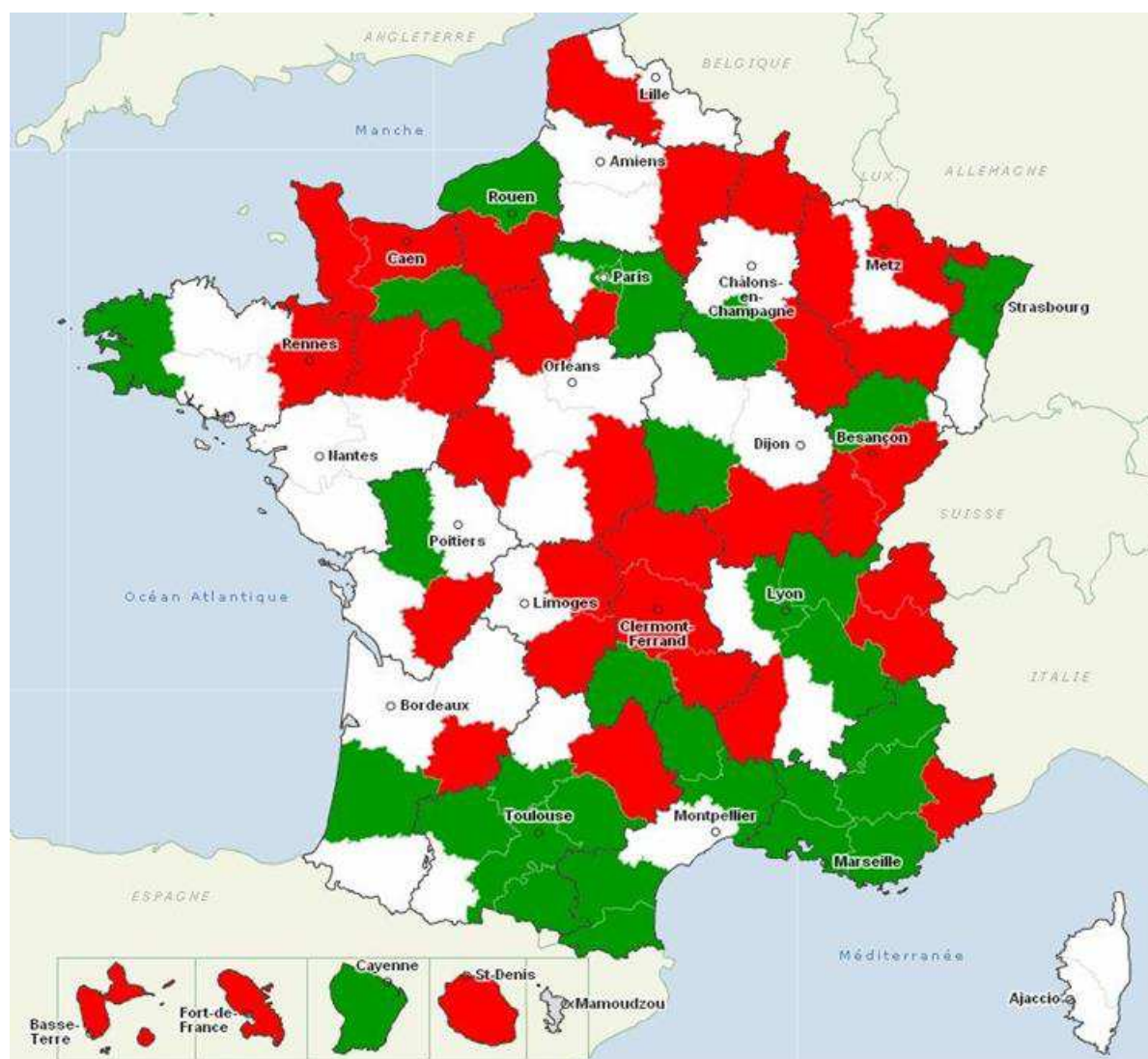


## Evolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA feu rouge ayant généré un retrait de points

| N°         | Départements            | Total infractions année 2013 | Total infractions année 2014 | Ecart en % entre 2013 et 2014 |
|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 001        | Ain                     | 1 166                        | 1 037                        | -11,1%                        |
| 002        | Aisne                   | 896                          | 952                          | 6,3%                          |
| 003        | Allier                  | 443                          | 491                          | 10,8%                         |
| 004        | Alpes-de-Haute-Provence | 646                          | 510                          | -21,1%                        |
| 005        | Hautes-Alpes            | 309                          | 280                          | -9,4%                         |
| 006        | Alpes-Maritimes         | 7 646                        | 8 407                        | 10,0%                         |
| 007        | Ardèche                 | 743                          | 795                          | 7,0%                          |
| 008        | Ardennes                | 239                          | 255                          | 6,7%                          |
| 009        | Ariège                  | 592                          | 452                          | -23,6%                        |
| 010        | Aube                    | 1 387                        | 1 118                        | -19,4%                        |
| 011        | Aude                    | 2 485                        | 2 132                        | -14,2%                        |
| 012        | Aveyron                 | 471                          | 509                          | 8,1%                          |
| 013        | Bouches-du-Rhône        | 18 816                       | 15 755                       | -16,3%                        |
| 014        | Calvados                | 911                          | 914                          | 0,3%                          |
| 015        | Cantal                  | 327                          | 264                          | -19,3%                        |
| 016        | Charente                | 2 382                        | 2 447                        | 2,7%                          |
| 017        | Charente-Maritime       | 2 467                        | 2 333                        | -5,4%                         |
| 018        | Cher                    | 1 905                        | 1 981                        | 4,0%                          |
| 019        | Corrèze                 | 1 156                        | 1 326                        | 14,7%                         |
| 02A        | Corse-du-Sud            | 189                          | 183                          | -3,2%                         |
| 02B        | Haute-corse             | 197                          | 183                          | -7,1%                         |
| 021        | Côte d'Or               | 3 475                        | 3 403                        | -2,1%                         |
| 022        | Côtes d'Armor           | 909                          | 847                          | -6,8%                         |
| 023        | Creuse                  | 151                          | 201                          | 33,1%                         |
| 024        | Dordogne                | 1 614                        | 1 613                        | -0,1%                         |
| 025        | Doubs                   | 826                          | 838                          | 1,5%                          |
| 026        | Drôme                   | 1 172                        | 1 107                        | -5,5%                         |
| 027        | Eure                    | 2 616                        | 2 806                        | 7,3%                          |
| 028        | Eure-et-Loir            | 1 166                        | 1 169                        | 0,3%                          |
| 029        | Finistère               | 1 448                        | 1 203                        | -16,9%                        |
| 030        | Gard                    | 7 147                        | 6 467                        | -9,5%                         |
| <b>031</b> | <b>Haute-Garonne</b>    | <b>12 756</b>                | <b>9 369</b>                 | <b>-26,6%</b>                 |
| 032        | Gers                    | 628                          | 570                          | -9,2%                         |
| 033        | Gironde                 | 11 418                       | 11 027                       | -3,4%                         |
| 034        | Hérault                 | 12 915                       | 12 282                       | -4,9%                         |
| 035        | Ille-et-Vilaine         | 1 318                        | 1 358                        | 3,0%                          |
| 036        | Indre                   | 383                          | 355                          | -7,3%                         |
| 037        | Indre-et-Loire          | 1 602                        | 1 655                        | 3,3%                          |
| 038        | Isère                   | 5 049                        | 4 549                        | -9,9%                         |
| 039        | Jura                    | 378                          | 405                          | 7,1%                          |
| 040        | Landes                  | 2 411                        | 2 168                        | -10,1%                        |
| 041        | Loir-et-Cher            | 680                          | 651                          | -4,3%                         |
| 042        | Loire                   | 2 169                        | 2 127                        | -1,9%                         |
| 043        | Haute-Loire             | 336                          | 371                          | 10,4%                         |
| 044        | Loire Atlantique        | 4 027                        | 4 009                        | -0,4%                         |
| 045        | Loiret                  | 3 025                        | 2 907                        | -3,9%                         |
| 046        | Lot                     | 507                          | 496                          | -2,2%                         |
| 047        | Lot-et-Garonne          | 2 913                        | 3 046                        | 4,6%                          |
| 048        | Lozère                  | 230                          | 178                          | -22,6%                        |
| 049        | Maine-et-Loire          | 1 812                        | 1 754                        | -3,2%                         |

| N°         | Départements          | Total infractions année 2013 | Total infractions année 2014 | Ecart en % entre 2013 et 2014 |
|------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 050        | Manche                | 899                          | 1 125                        | 25,1%                         |
| 051        | Marne                 | 908                          | 870                          | -4,2%                         |
| 052        | Haute-Marne           | 753                          | 926                          | 23,0%                         |
| 053        | Mayenne               | 346                          | 417                          | 20,5%                         |
| 054        | Meurthe-et-Moselle    | 3 421                        | 3 306                        | -3,4%                         |
| 055        | Meuse                 | 349                          | 419                          | 20,1%                         |
| 056        | Morbihan              | 1 408                        | 1 304                        | -7,4%                         |
| 057        | Moselle               | 2 707                        | 2 884                        | 6,5%                          |
| 058        | Nièvre                | 349                          | 299                          | -14,3%                        |
| 059        | Nord                  | 13 262                       | 12 346                       | -6,9%                         |
| 060        | Oise                  | 7 149                        | 6 689                        | -6,4%                         |
| 061        | Orne                  | 365                          | 330                          | -9,6%                         |
| 062        | Pas-de-Calais         | 4 928                        | 5 001                        | 1,5%                          |
| 063        | Puy-de-Dôme           | 2 305                        | 2 417                        | 4,9%                          |
| 064        | Pyrenees-Atlantiques  | 6 073                        | 5 770                        | -5,0%                         |
| 065        | Hautes-Pyrénées       | 1 082                        | 1 080                        | -0,2%                         |
| 066        | Pyrénées-Orientales   | 4 607                        | 4 133                        | -10,3%                        |
| 067        | Bas-Rhin              | 7 658                        | 5 910                        | -22,8%                        |
| 068        | Haut-Rhin             | 5 792                        | 5 595                        | -3,4%                         |
| 069        | Rhône                 | 11 789                       | 10 445                       | -11,4%                        |
| 070        | Haute-Saône           | 902                          | 816                          | -9,5%                         |
| 071        | Saône-et-Loire        | 851                          | 871                          | 2,4%                          |
| 072        | Sarthe                | 1 527                        | 1 744                        | 14,2%                         |
| 073        | Savoie                | 944                          | 1 331                        | 41,0%                         |
| 074        | Haute-Savoie          | 3 006                        | 3 013                        | 0,2%                          |
| 075        | Paris                 | 14 450                       | 13 591                       | -5,9%                         |
| 076        | Seine-Maritime        | 7 761                        | 6 786                        | -12,6%                        |
| 077        | Seine et Marne        | 5 321                        | 4 921                        | -7,5%                         |
| 078        | Yvelines              | 13 121                       | 12 628                       | -3,8%                         |
| 079        | Deux-Sèvres           | 1 320                        | 1 189                        | -9,9%                         |
| 080        | Somme                 | 3 646                        | 3 479                        | -4,6%                         |
| 081        | Tarn                  | 974                          | 799                          | -18,0%                        |
| 082        | Tarn-et-Garonne       | 1 676                        | 1 447                        | -13,7%                        |
| 083        | Var                   | 11 094                       | 8 602                        | -22,5%                        |
| 084        | Vaucluse              | 5 164                        | 4 306                        | -16,6%                        |
| 085        | Vendée                | 1 159                        | 1 151                        | -0,7%                         |
| 086        | Vienne                | 1 416                        | 1 400                        | -1,1%                         |
| 087        | Haute-Vienne          | 797                          | 741                          | -7,0%                         |
| 088        | Vosges                | 666                          | 719                          | 8,0%                          |
| 089        | Yonne                 | 861                          | 801                          | -7,0%                         |
| 090        | Territoire-de-Belfort | 568                          | 540                          | -4,9%                         |
| 091        | Essonne               | 8 038                        | 8 291                        | 3,1%                          |
| 092        | Hauts de Seine        | 14 418                       | 12 836                       | -11,0%                        |
| 093        | Seine Saint-Denis     | 12 913                       | 11 666                       | -9,7%                         |
| 094        | Val de Marne          | 13 493                       | 12 003                       | -11,0%                        |
| 095        | Val d'Oise            | 10 481                       | 9 687                        | -7,6%                         |
| <b>971</b> | <b>Guadeloupe</b>     | <b>74</b>                    | <b>108</b>                   | <b>45,9%</b>                  |
| 972        | Martinique            | 77                           | 93                           | 20,8%                         |
| 973        | Guyane                | 34                           | 31                           | -8,8%                         |
| 974        | Réunion               | 106                          | 108                          | 1,9%                          |

## Carte relative à l'évolution 2013/2014 du nombre d'infractions CA feu rouge ayant généré un retrait de points



En 2014, le nombre d'infractions CA feu rouge a diminué de **- 7,4%** au niveau national.

■ ■ ■ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une hausse du nombre d'infractions CA feu rouge (35 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2013 et 2014 est la Guadeloupe (971) avec + 45,9%.

■ □ Départements enregistrant entre 2013 et 2014 une baisse du nombre d'infractions CA vitesse (65 départements dont 34 départements sous - 7,4% en vert foncé, les 31 autres départements étant en blanc).

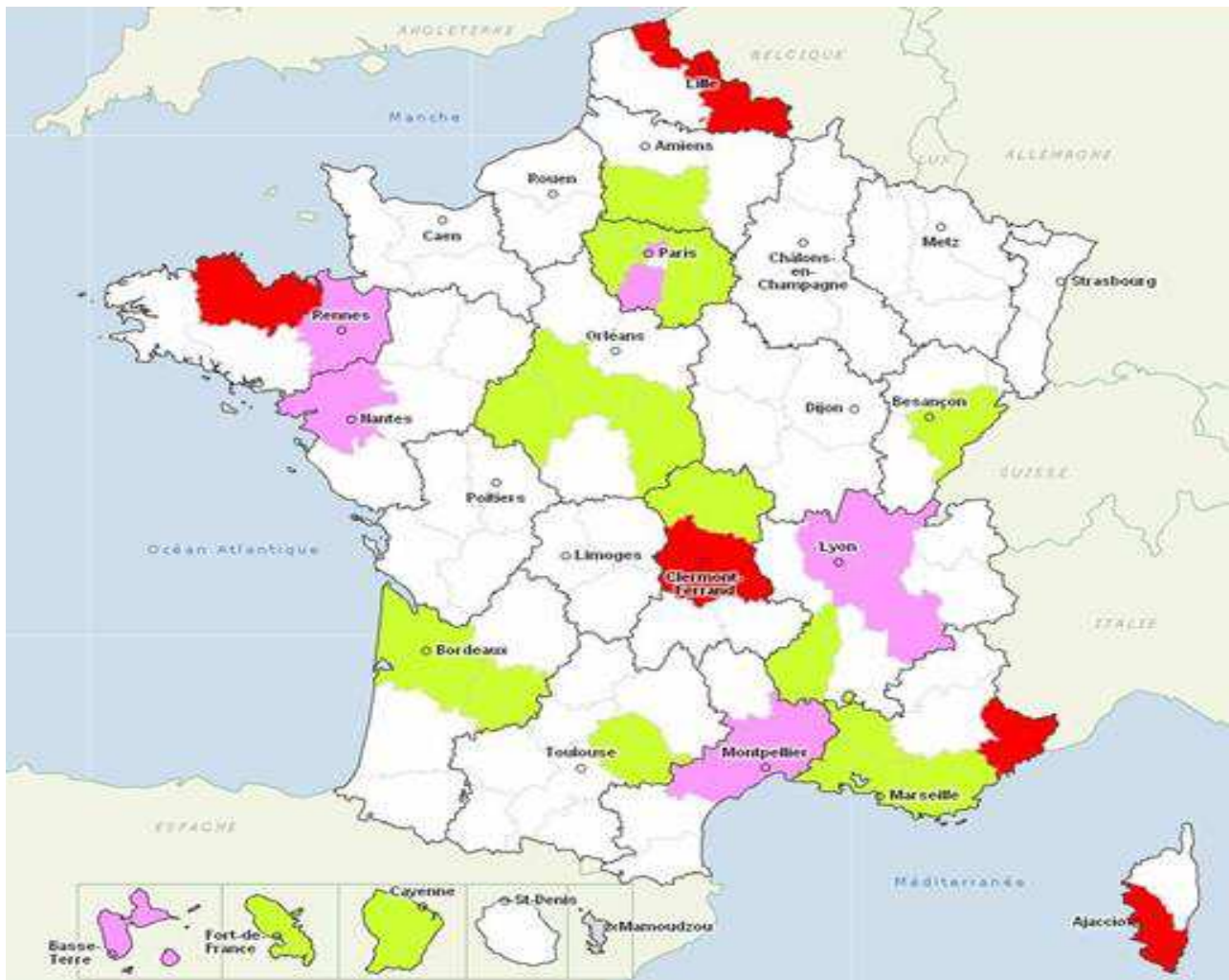
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2013 et 2014 est la Haute-Garonne (31) avec - 26,6%

**Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »**

| N°  | Départements            | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2013 | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2014 |
|-----|-------------------------|---|---|
| 001 | Ain                     | 0   | 2   |
| 002 | Aisne                   | 0   | 0   |
| 003 | Allier                  | 1   | 1   |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence | 0   | 0   |
| 005 | Hautes-Alpes            | 0   | 0   |
| 006 | Alpes-Maritimes         | 0   | 3   |
| 007 | Ardèche                 | 0   | 1   |
| 008 | Ardennes                | 0   | 0   |
| 009 | Ariège                  | 0   | 0   |
| 010 | Aube                    | 0   | 0   |
| 011 | Aude                    | 0   | 0   |
| 012 | Aveyron                 | 0   | 0   |
| 013 | Bouches-du-Rhône        | 1   | 1   |
| 014 | Calvados                | 0   | 0   |
| 015 | Cantal                  | 0   | 0   |
| 016 | Charente                | 0   | 0   |
| 017 | Charente-Maritime       | 1   | 0   |
| 018 | Cher                    | 0   | 1   |
| 019 | Corrèze                 | 0   | 0   |
| 02A | Corse-du-Sud            | 0   | 3   |
| 02B | Haute-corse             | 0   | 0   |
| 021 | Côte d'Or               | 0   | 0   |
| 022 | Côtes d'Armor           | 1   | 3   |
| 023 | Creuse                  | 0   | 0   |
| 024 | Dordogne                | 0   | 0   |
| 025 | Doubs                   | 0   | 1   |
| 026 | Drôme                   | 0   | 0   |
| 027 | Eure                    | 2   | 0   |
| 028 | Eure-et-Loir            | 0   | 0   |
| 029 | Finistère               | 1   | 0   |
| 030 | Gard                    | 0   | 2   |
| 031 | Haute-Garonne           | 0   | 0   |
| 032 | Gers                    | 0   | 0   |
| 033 | Gironde                 | 0   | 1   |
| 034 | Hérault                 | 3   | 2   |
| 035 | Ille-et-Vilaine         | 0   | 2   |
| 036 | Indre                   | 0   | 0   |
| 037 | Indre-et-Loire          | 0   | 1   |
| 038 | Isère                   | 0   | 2   |
| 039 | Jura                    | 0   | 0   |
| 040 | Landes                  | 0   | 0   |
| 041 | Loir-et-Cher            | 1   | 1   |
| 042 | Loire                   | 1   | 0   |
| 043 | Haute-Loire             | 0   | 0   |
| 044 | Loire Atlantique        | 1   | 2   |
| 045 | Loiret                  | 0   | 0   |
| 046 | Lot                     | 0   | 0   |
| 047 | Lot-et-Garonne          | 0   | 1   |
| 048 | Lozère                  | 0   | 0   |
| 049 | Maine-et-Loire          | 0   | 0   |

| N°  | Départements          | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2013 | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions de petits excès de vitesse - année 2014 |
|-----|-----------------------|---|---|
| 050 | Manche                | 0   | 0   |
| 051 | Marne                 | 0   | 0   |
| 052 | Haute-Marne           | 0   | 0   |
| 053 | Mayenne               | 0   | 0   |
| 054 | Meurthe-et-Moselle    | 0   | 0   |
| 055 | Meuse                 | 0   | 0   |
| 056 | Morbihan              | 0   | 0   |
| 057 | Moselle               | 0   | 0   |
| 058 | Nièvre                | 1   | 0   |
| 059 | Nord                  | 2   | 3   |
| 060 | Oise                  | 1   | 1   |
| 061 | Orne                  | 0   | 0   |
| 062 | Pas-de-Calais         | 0   | 0   |
| 063 | Puy-de-Dôme           | 0   | 3   |
| 064 | Pyrenees-Atlantiques  | 0   | 0   |
| 065 | Hautes-Pyrénées       | 0   | 0   |
| 066 | Pyrénées-Orientales   | 0   | 0   |
| 067 | Bas-Rhin              | 0   | 0   |
| 068 | Haut-Rhin             | 0   | 0   |
| 069 | Rhône                 | 0   | 2   |
| 070 | Haute-Saône           | 1   | 0   |
| 071 | Saône-et-Loire        | 0   | 0   |
| 072 | Sarthe                | 0   | 0   |
| 073 | Savoie                | 1   | 0   |
| 074 | Haute-Savoie          | 0   | 0   |
| 075 | Paris                 | 2   | 2   |
| 076 | Seine-Maritime        | 1   | 0   |
| 077 | Seine et Marne        | 1   | 1   |
| 078 | Yvelines              | 0   | 1   |
| 079 | Deux-Sèvres           | 0   | 0   |
| 080 | Somme                 | 2   | 0   |
| 081 | Tarn                  | 0   | 1   |
| 082 | Tarn-et-Garonne       | 0   | 0   |
| 083 | Var                   | 2   | 1   |
| 084 | Vaucluse              | 1   | 1   |
| 085 | Vendée                | 0   | 0   |
| 086 | Vienne                | 0   | 0   |
| 087 | Haute-Vienne          | 0   | 0   |
| 088 | Vosges                | 1   | 0   |
| 089 | Yonne                 | 0   | 0   |
| 090 | Territoire-de-Belfort | 0   | 0   |
| 091 | Essonne               | 2   | 2   |
| 092 | Hauts de Seine        | 1   | 1   |
| 093 | Seine Saint-Denis     | 2   | 2   |
| 094 | Val de Marne          | 1   | 0   |
| 095 | Val d'Oise            | 1   | 1   |
| 971 | Guadeloupe            | 2   | 2   |
| 972 | Martinique            | 1   | 1   |
| 973 | Guyane                | 2   | 1   |
| 974 | Réunion               | 0   | 0   |
|     | <b>National</b>       | <b>41</b>   | <b>56</b>   |

**Carte relative au nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » en 2014**



En 2013, au niveau national, le nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » s'est élevé à 41.

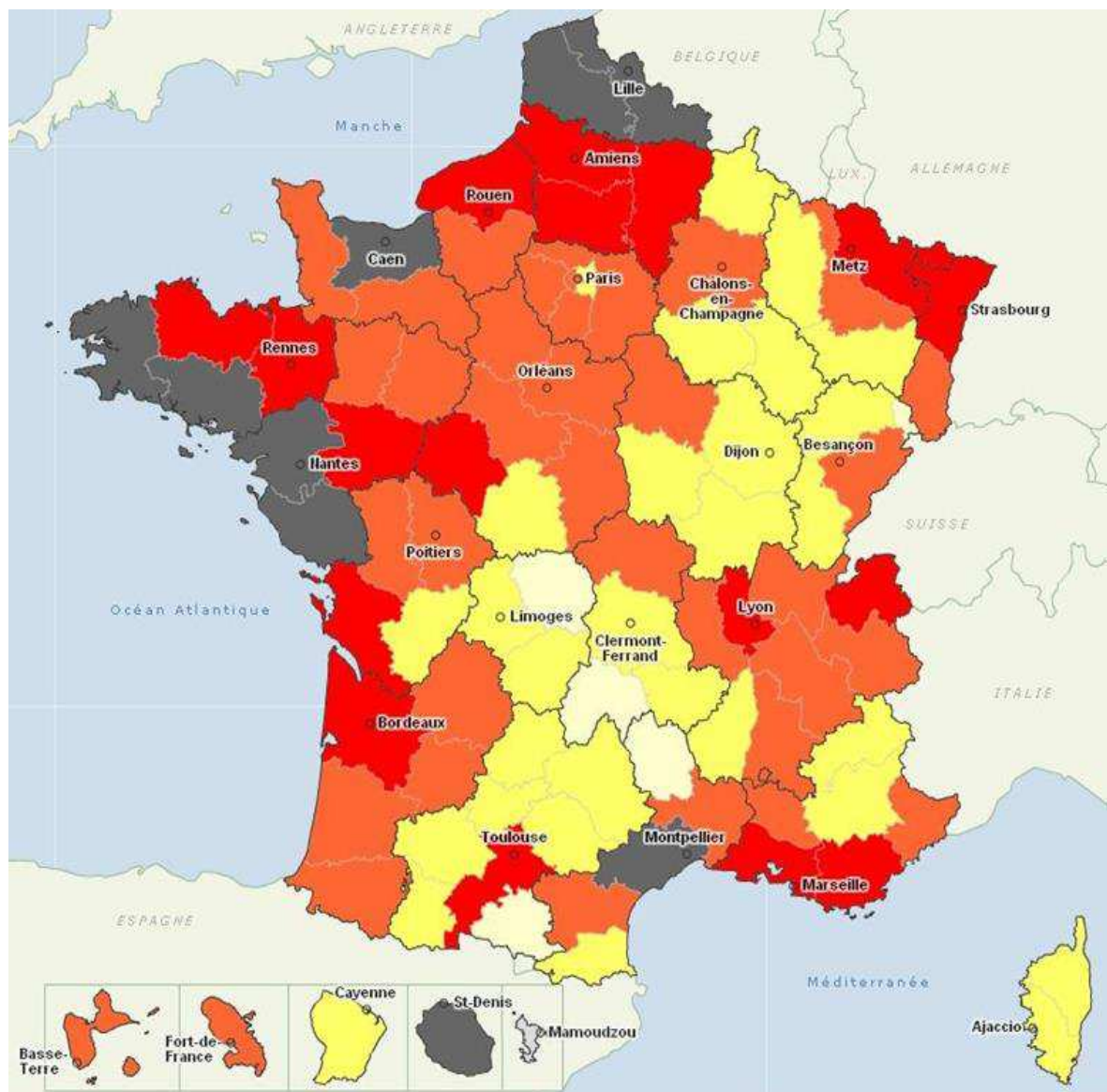
**0 1 2 3** Nombre de permis invalidés en 2014 pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »

## Evolution 2013/2014 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool »

| N°  | Départements            | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2013 | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2014 | N°  | Départements          | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2013 | Nombre de permis invalidés pour le seul motif d'infractions d'alcoolémie - année 2014 |
|-----|-------------------------|---|---|-----|-----------------------|---|---|
| 001 | Ain                     | 55  | 37  | 050 | Manche                | 55  | 45  |
| 002 | Aisne                   | 61  | 67  | 051 | Marne                 | 39  | 49  |
| 003 | Allier                  | 34  | 42  | 052 | Haute-Marne           | 19  | 14  |
| 004 | Alpes-de-Maute-Provence | 18  | 14  | 053 | Mayenne               | 40  | 44  |
| 005 | Hautes-Alpes            | 25  | 23  | 054 | Meurthe-et-Moselle    | 29  | 46  |
| 006 | Alpes-Maritimes         | 53  | 44  | 055 | Meuse                 | 17  | 19  |
| 007 | Ardèche                 | 31  | 18  | 056 | Morbihan              | 99  | 105   |
| 008 | Ardennes                | 14  | 21  | 057 | Moselle               | 69  | 92  |
| 009 | Ariège                  | 7   | 9   | 058 | Nièvre                | 38  | 20  |
| 010 | Aube                    | 25  | 22  | 059 | Nord                  | 199   | 182   |
| 011 | Aude                    | 38  | 28  | 060 | Oise                  | 51  | 53  |
| 012 | Aveyron                 | 33  | 21  | 061 | Orne                  | 50  | 30  |
| 013 | Bouches-du-Rhône        | 84  | 58  | 062 | Pas-de-Calais         | 101   | 108   |
| 014 | Calvados                | 92  | 101   | 063 | Puy-de-Dôme           | 35  | 22  |
| 015 | Cantal                  | 6   | 3   | 064 | Pyrenees-Atlantiques  | 41  | 39  |
| 016 | Charente                | 32  | 24  | 065 | Hautes-Pyrénées       | 40  | 23  |
| 017 | Charente-Maritime       | 81  | 76  | 066 | Pyrénées-Orientales   | 53  | 20  |
| 018 | Cher                    | 32  | 27  | 067 | Bas-Rhin              | 49  | 63  |
| 019 | Corrèze                 | 5   | 14  | 068 | Haut-Rhin             | 65  | 38  |
| 02A | Corse-du-Sud            | 35  | 25  | 069 | Rhône                 | 55  | 59  |
| 02B | Haute-corse             | 23  | 20  | 070 | Haute-Saône           | 18  | 19  |
| 021 | Côte d'Or               | 17  | 16  | 071 | Saône-et-Loire        | 18  | 23  |
| 022 | Côtes d'Armor           | 91  | 71  | 072 | Sarthe                | 66  | 38  |
| 023 | Creuse                  | 10  | 10  | 073 | Savoie                | 38  | 45  |
| 024 | Dordogne                | 25  | 30  | 074 | Haute-Savoie          | 72  | 63  |
| 025 | Doubs                   | 29  | 44  | 075 | Paris                 | 40  | 28  |
| 026 | Drôme                   | 55  | 36  | 076 | Seine-Maritime        | 77  | 79  |
| 027 | Eure                    | 55  | 43  | 077 | Seine et Marne        | 69  | 38  |
| 028 | Eure-et-Loir            | 25  | 38  | 078 | Yvelines              | 58  | 43  |
| 029 | Finistère               | 70  | 123   | 079 | Deux-Sèvres           | 47  | 38  |
| 030 | Gard                    | 69  | 38  | 080 | Somme                 | 75  | 73  |
| 031 | Haute-Garonne           | 65  | <b>69</b>   | 081 | Tarn                  | 35  | 24  |
| 032 | Gers                    | 24  | 13  | 082 | Tarn-et-Garonne       | 23  | 24  |
| 033 | Gironde                 | 73  | 76  | 083 | Var                   | 79  | 74  |
| 034 | Hérault                 | 110   | 121   | 084 | Vaucluse              | 34  | 39  |
| 035 | Ille-et-Vilaine         | 74  | 53  | 085 | Vendée                | 110   | 105   |
| 036 | Indre                   | 12  | 18  | 086 | Vienne                | 63  | 48  |
| 037 | Indre-et-Loire          | 83  | 55  | 087 | Haute-Vienne          | 22  | 20  |
| 038 | Isère                   | 55  | 49  | 088 | Vosges                | 29  | 13  |
| 039 | Jura                    | 35  | 26  | 089 | Yonne                 | 49  | 31  |
| 040 | Landes                  | 43  | 32  | 090 | Territoire-de-Belfort | 11  | 9   |
| 041 | Loir-et-Cher            | 35  | 34  | 091 | Essonne               | 64  | 44  |
| 042 | Loire                   | 47  | 29  | 092 | Hauts de Seine        | 26  | 27  |
| 043 | Haute-Loire             | 15  | 25  | 093 | Seine Saint-Denis     | 38  | 20  |
| 044 | Loire Atlantique        | 158   | 163   | 094 | Val de Marne          | 26  | 25  |
| 045 | Loiret                  | 48  | 40  | 095 | Val d'Oise            | 47  | 35  |
| 046 | Lot                     | 19  | 21  | 971 | Guadeloupe            | 25  | <b>35</b>   |
| 047 | Lot-et-Garonne          | 43  | 31  | 972 | Martinique            | 25  | 28  |
| 048 | Lozère                  | 5   | 4   | 973 | Guyane                | 23  | 14  |
| 049 | Maine-et-Loire          | 115   | 79  | 974 | Réunion               | 106   | 134   |
|     |                         |   |   |     |                       | <b>4 849</b>  | <b>4 390</b>  |



**Carte relative au nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » en 2014**



En 2014, le nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » au niveau national s'est élevé à 4 390.

|      |       |       |        |          |   |
|------|-------|-------|--------|----------|---|
| 0-10 | 11-25 | 26-50 | 51-100 | 101 et + | Nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » en 2014. |
|------|-------|-------|--------|----------|---|

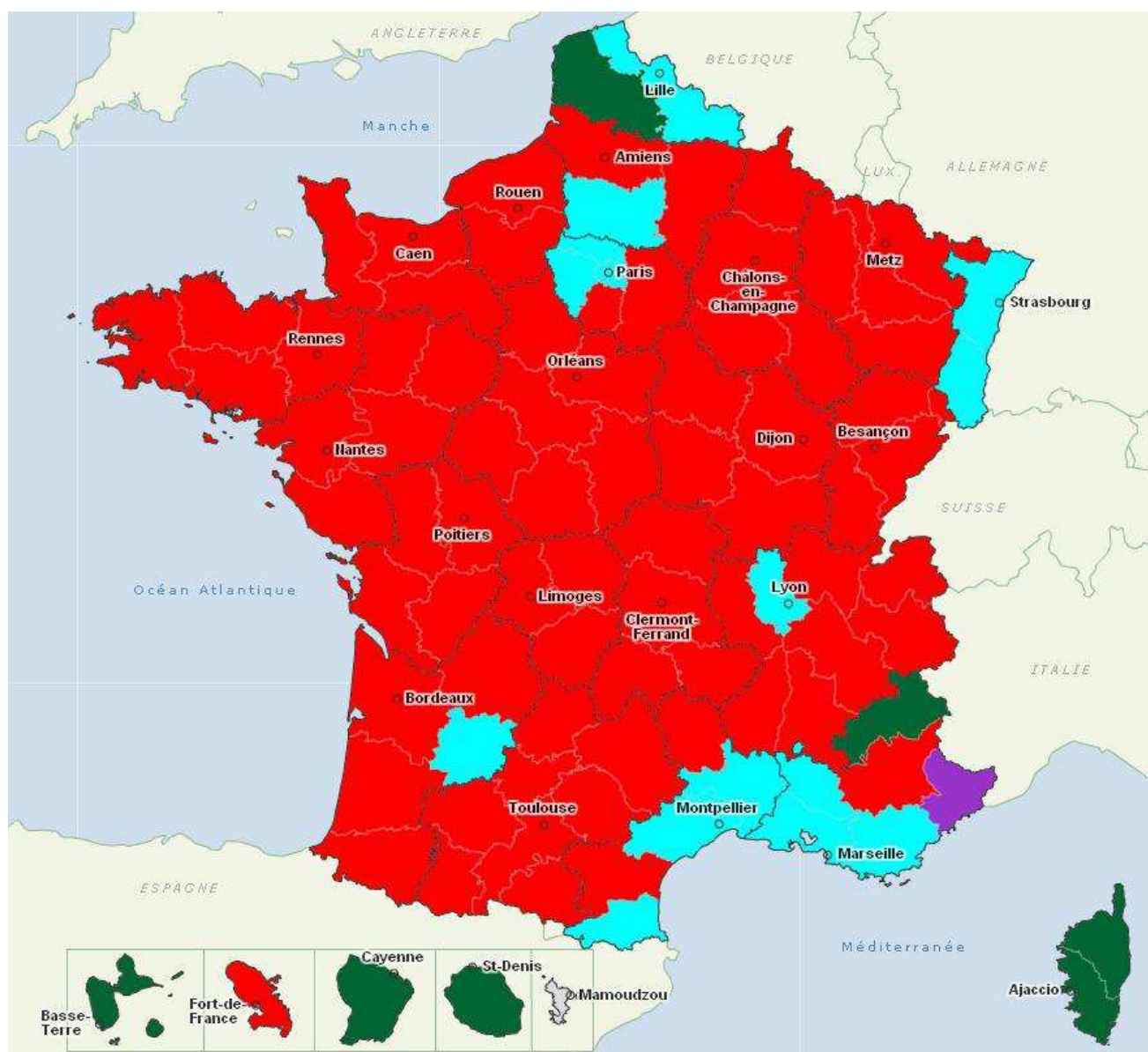
## Principale infraction relevée en 2014 dans chaque département (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h)

| N°  | Départements            | Deuxième infraction relevée la plus importante entraînant retrait de points - année 2014 | Nombre - année 2014 | Total des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014 | Part de cette infraction parmi l'ensemble des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014 |
|-----|-------------------------|--|---------------------|---|---|
| 001 | Ain                     |  | 5 793               | 74 396  | 7.8%  |
| 002 | Aisne                   |  | 5 278               | 59 123  | 8.9%  |
| 003 | Allier                  |  | 3 549               | 44 676  | 7.9%  |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence |  | 1 679               | 21 351  | 7.9%  |
| 005 | Hautes-Alpes            |  | 1 159               | 18 308  | 6.3%  |
| 006 | Alpes-Maritimes         |  | 10 457              | 170 006   | 6.2%  |
| 007 | Ardeèche                |  | 2 389               | 35 987  | 6.6%  |
| 008 | Ardennes                |  | 2 119               | 26 220  | 8.1%  |
| 009 | Arrière                 |  | 1 263               | 21 351  | 5.9%  |
| 010 | Aube                    |  | 2 291               | 34 409  | 6.7%  |
| 011 | Aude                    |  | 2 427               | 39 000  | 6.2%  |
| 012 | Aveyron                 |  | 2 619               | 29 912  | 8.8%  |
| 013 | Bouches-du-Rhône        |  | 18 006              | 267 576   | 6.7%  |
| 014 | Calvados                |  | 8 297               | 73 412  | 11.3%   |
| 015 | Cantal                  |  | 1 475               | 16 658  | 8.9%  |
| 016 | Charente                |  | 3 474               | 48 608  | 7.1%  |
| 017 | Charente-Maritime       |  | 6 010               | 81 408  | 7.4%  |
| 018 | Cher                    |  | 2 657               | 34 701  | 7.7%  |
| 019 | Corrèze                 |  | 2 207               | 26 818  | 8.2%  |
| 02A | Corse-du-Sud            |  | 1 935               | 18 634  | 10.4%   |
| 02B | Haute-corse             |  | 2 552               | 18 304  | 13.9%   |
| 021 | Côte d'Or               |  | 3 979               | 60 144  | 6.6%  |
| 022 | Côtes d'Armor           |  | 4 033               | 62 541  | 6.4%  |
| 023 | Creuse                  |  | 1 001               | 12 425  | 8.1%  |
| 024 | Dordogne                |  | 3 926               | 44 734  | 8.8%  |
| 025 | Doubs                   |  | 3 754               | 56 502  | 6.6%  |
| 026 | Drôme                   |  | 4 467               | 54 864  | 8.1%  |
| 027 | Eure                    |  | 7 428               | 83 405  | 8.9%  |
| 028 | Eure-et-Loir            |  | 4 600               | 59 372  | 7.7%  |
| 029 | Finistère               |  | 6 339               | 85 732  | 7.4%  |
| 030 | Gard                    |  | 6 896               | 90 604  | 7.6%  |
| 031 | Haute-Garonne           |  | 14 246              | 196 248   | 7.3%  |
| 032 | Gers                    |  | 2 140               | 24 654  | 8.7%  |
| 033 | Gironde                 |  | 16 254              | 186 943   | 8.7%  |
| 034 | Hérault                 |  | 13 500              | 146 049   | 9.2%  |
| 035 | Ille-et-Vilaine         |  | 7 655               | 104 820   | 7.3%  |
| 036 | Indre                   |  | 2 232               | 25 568  | 8.7%  |
| 037 | Indre-et-Loire          |  | 5 139               | 68 326  | 7.5%  |
| 038 | Isère                   |  | 9 332               | 147 345   | 6.3%  |
| 039 | Jura                    |  | 1 994               | 31 705  | 6.3%  |
| 040 | Landes                  |  | 3 722               | 42 738  | 8.7%  |
| 041 | Loir-et-Cher            |  | 3 880               | 39 914  | 9.7%  |
| 042 | Loire                   |  | 6 290               | 105 316   | 6.0%  |
| 043 | Haute-Loire             |  | 2 230               | 31 674  | 7.0%  |
| 044 | Loire Atlantique        |  | 11 914              | 152 912   | 7.8%  |
| 045 | Loiret                  |  | 7 343               | 102 349   | 7.2%  |
| 046 | Lot                     |  | 1 394               | 20 622  | 6.8%  |
| 047 | Lot-et-Garonne          |  | 3 371               | 38 087  | 8.9%  |
| 048 | Lozère                  |  | 574                 | 7 706   | 7.4%  |
| 049 | Maine-et-Loire          |  | 6 900               | 70 995  | 9.7%  |

| N°  | Départements          | Deuxième infraction relevée la plus importante entraînant retrait de points - année 2014 | Nombre - année 2014 | Total des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014 | Part de cette infraction parmi l'ensemble des infractions entraînant un retrait de points dans le département en 2014 |
|-----|-----------------------|--|---------------------|---|---|
| 050 | Manche                |  | 3 929               | 47 774  | 8.2%  |
| 051 | Marne                 |  | 3 554               | 63 589  | 5.6%  |
| 052 | Haute-Maine           |  | 1 580               | 20 129  | 7.8%  |
| 053 | Mayenne               |  | 2 714               | 33 269  | 8.2%  |
| 054 | Meurthe-et-Moselle    |  | 7 256               | 109 096   | 6.7%  |
| 055 | Meuse                 |  | 1 851               | 21 857  | 8.5%  |
| 056 | Morbihan              |  | 4 934               | 84 629  | 5.8%  |
| 057 | Moselle               |  | 8 825               | 128 368   | 6.9%  |
| 058 | Nièvre                |  | 1 723               | 22 755  | 7.6%  |
| 059 | Nord                  |  | 15 554              | 228 164   | 6.8%  |
| 060 | Oise                  |  | 7 492               | 105 777   | 7.1%  |
| 061 | Ome                   |  | 3 391               | 31 302  | 10.8%   |
| 062 | Pas-de-Calais         |  | 9 238               | 141 976   | 6.5%  |
| 063 | Puy-de-Dôme           |  | 6 001               | 87 464  | 6.9%  |
| 064 | Pyrénées-Atlantiques  |  | 6 322               | 76 046  | 8.3%  |
| 065 | Hautes-Pyrénées       |  | 2 722               | 29 257  | 9.3%  |
| 066 | Pyrénées-Orientales   |  | 4 393               | 46 690  | 9.4%  |
| 067 | Bas-Rhin              |  | 7 648               | 115 385   | 6.6%  |
| 068 | Haut-Rhin             |  | 6 469               | 76 840  | 8.4%  |
| 069 | Rhône                 |  | 14 361              | 231 461   | 6.2%  |
| 070 | Haute-Saône           |  | 2 334               | 25 745  | 9.1%  |
| 071 | Saône-et-Loire        |  | 4 023               | 64 055  | 6.3%  |
| 072 | Sarthe                |  | 4 483               | 58 303  | 7.7%  |
| 073 | Savoie                |  | 3 299               | 59 854  | 5.5%  |
| 074 | Haute-Savoie          |  | 6 144               | 105 686   | 5.8%  |
| 075 | Paris                 |  | 17 994              | 230 859   | 7.8%  |
| 076 | Seine-Maritime        |  | 10 734              | 131 380   | 8.2%  |
| 077 | Seine et Mame         |  | 13 040              | 206 288   | 6.3%  |
| 078 | Yvelines              |  | 15 496              | 220 562   | 7.0%  |
| 079 | Deux-Sèvres           |  | 3 402               | 39 082  | 8.7%  |
| 080 | Somme                 |  | 4 272               | 49 446  | 8.6%  |
| 081 | Tarn                  |  | 3 641               | 47 861  | 7.6%  |
| 082 | Tarn-et-Garonne       |  | 2 690               | 32 187  | 8.4%  |
| 083 | Var                   |  | 9 730               | 156 702   | 6.2%  |
| 084 | Vaucluse              |  | 4 701               | 81 122  | 5.8%  |
| 085 | Vendée                |  | 4 637               | 61 699  | 7.5%  |
| 086 | Vienne                |  | 3 926               | 50 116  | 7.8%  |
| 087 | Haute-Vienne          |  | 3 976               | 39 965  | 9.9%  |
| 088 | Vosges                |  | 3 068               | 47 896  | 6.4%  |
| 089 | Yonne                 |  | 3 281               | 47 288  | 6.9%  |
| 090 | Territoire-de-Belfort |  | 977                 | 14 679  | 6.7%  |
| 091 | Essonne               |  | 10 890              | 199 609   | 5.5%  |
| 092 | Hauts de Seine        |  | 16 694              | 211 161   | 7.9%  |
| 093 | Seine Saint-Denis     |  | 16 842              | 168 520   | 10.0%   |
| 094 | Val de Mame           |  | 15 064              | 174 406   | 8.6%  |
| 095 | Val d'Oise            |  | 12 835              | 182 271   | 7.0%  |
| 971 | Guadeloupe            |  | 2 030               | 31 417  | 6.5%  |
| 972 | Martinique            |  | 2 454               | 37 806  | 6.5%  |
| 973 | Guyane                |  | 801                 | 12 580  | 6.4%  |
| 974 | Réunion               |  | 5 713               | 36 073  | 15.8%   |
|     | National              |  | 508 631             | 7 843 737   | 6.5%  |



**Carte relative à la constatation de la principale infraction relevée en 2014 dans chaque département ayant entraîné un retrait de points (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h)**



- Usage du téléphone portable
- Excès de vitesse entre 20 et 30 km/h
- Inobservation d'un feu rouge
- Inobservation d'un panneau stop



## ANNEXES



|  |     |
|--|-----|
| Annexe 1 - Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre .....                  | 74  |
| Annexe 2 – Evolution des infractions constatées par famille.....                             | 80  |
| Annexe 3 – Permis à points – données globales.....   | 87  |
| Annexe 4 – Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points.....      | 88  |
| Annexe 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions .....                     | 93  |
| Annexe 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés.....                      | 101 |
| Annexe 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points. | 108 |

## ANNEXE 1 – Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre

| Infractions   | 2013      | 2014             | % évolution<br>2014/2013 |
|---|-----------|------------------|--------------------------|
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h (CSA)                          | 7 081 786 | <b>8 522 562</b> | <b>+20.3%</b>            |
| Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant  | 4 188 207 | <b>3 765 489</b> | -10.1%                   |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h (CSA)                     | 3 013 010 | <b>2 898 752</b> | -3.8%                    |
| Autres "arrêt ou stationnement gênant"  | 2 264 085 | <b>1 961 808</b> | -13.4%                   |
| Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé   | 896 096   | <b>799 429</b>   | -10.8%                   |
| CSA Feu Rouge   | 632 425   | <b>628 436</b>   | -0.6%                    |
| Infractions à l'assurance (non délictuelles)  | 554 258   | <b>541 983</b>   | -2.2%                    |
| Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic. | 431 308   | <b>414 159</b>   | -4.0%                    |
| Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h (CSA)   | 391 804   | <b>399 476</b>   | <b>+2.0%</b>             |
| Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h (hors CSA)  | 414 082   | <b>394 313</b>   | -4.8%                    |
| Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation                              | 438 814   | <b>374 525</b>   | -14.7%                   |
| Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique                              | 307 078   | <b>353 402</b>   | <b>+15.1%</b>            |
| Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police  | 225 270   | <b>197 048</b>   | -12.5%                   |
| Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équip    | 229 578   | <b>189 426</b>   | -17.5%                   |
| Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules                    | 177 321   | <b>183 263</b>   | <b>+3.4%</b>             |
| Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre   | 137 768   | <b>169 525</b>   | <b>+23.1%</b>            |
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)         | 138 378   | <b>155 788</b>   | <b>+12.6%</b>            |
| Inobservation d'une signalisation routière  | 159 085   | <b>143 048</b>   | -10.1%                   |
| Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h (hors CSA)  | 140 192   | <b>136 862</b>   | -2.4%                    |
| Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse (hors CSA)                          | 133 671   | <b>132 399</b>   | -1.0%                    |
| Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées    | 149 871   | <b>132 130</b>   | -11.8%                   |
| Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement  | 133 032   | <b>129 419</b>   | -2.7%                    |
| Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant   | 117 563   | <b>112 777</b>   | -4.1%                    |
| Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément              | 115 892   | <b>107 551</b>   | -7.2%                    |
| Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance  | 87 719    | <b>104 626</b>   | <b>+19.3%</b>            |
| Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes                     | 113 134   | <b>102 817</b>   | -9.1%                    |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h (hors CSA)                     | 102 168   | <b>94 753</b>    | -7.3%                    |
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)    | 101 320   | <b>92 196</b>    | -9.0%                    |
| Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme              | 85 525    | <b>77 630</b>    | -9.2%                    |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h (hors CSA)                | 94 953    | <b>83 437</b>    | -12.1%                   |
| Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h (CSA)   | 76 167    | <b>83 276</b>    | <b>+9.3%</b>             |
| Conduite d'un véhicule sans permis  | 72 954    | <b>82 858</b>    | <b>+13.6%</b>            |
| Infractions à la réglementation sur les pneumatiques  | 85 116    | <b>80 871</b>    | -5.0%                    |
| Franchissement d'une ligne continue   | 74 176    | <b>70 266</b>    | -5.3%                    |

| <b>Infractions</b>  | <b>2013</b> | <b>2014</b>   | <b>% évolution<br/>2014/2013</b> |
|---|-------------|---------------|----------------------------------|
| Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique                | 65 788      | <b>65 432</b> | -0.5%                            |
| Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident  | 62 260      | <b>58 910</b> | -5.4%                            |
| Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire                  | 49 563      | <b>41 339</b> | -16.6%                           |
| Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs       | 25 182      | <b>47 199</b> | +87.4%                           |
| Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur     | 49 939      | <b>46 469</b> | -6.9%                            |
| Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires  | 50 788      | <b>45 979</b> | -9.5%                            |
| Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants   | 31 295      | <b>45 230</b> | +44.5%                           |
| Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire | 36 682      | <b>41 322</b> | +12.6%                           |
| Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlem. ou conforme      | 40 613      | <b>39 530</b> | -2.7%                            |
| Circulation de véhicule en sens interdit  | 40 085      | <b>36 915</b> | -7.9%                            |
| Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique   | 36 004      | <b>36 542</b> | +1.5%                            |
| Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h (hors CSA)  | 33 409      | <b>34 771</b> | +4.1%                            |
| Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué                   | 36 690      | <b>33 855</b> | -7.7%                            |
| Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe   | 30 936      | <b>26 040</b> | -15.8%                           |
| Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter   | 19 769      | <b>23 758</b> | +20.2%                           |
| Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable  | 24 784      | <b>23 168</b> | -6.5%                            |
| Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation  | 25 436      | <b>23 124</b> | -9.1%                            |
| Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h (CSA)   | 19 377      | <b>22 867</b> | +18.0%                           |
| Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne                             | 18 133      | <b>22 699</b> | +25.2%                           |
| Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur                    | 21 657      | <b>24 379</b> | +12.6%                           |
| Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule      | 22 119      | <b>21 268</b> | -3.8%                            |
| Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers                               | 21 114      | <b>20 626</b> | -2.3%                            |
| Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation                           | 20 686      | <b>18 905</b> | -8.6%                            |
| Excès vitesse > ou = 50 km/h (hors CSA)   | 15 137      | <b>18 002</b> | +18.9%                           |
| Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées        | 16 747      | <b>17 741</b> | +5.9%                            |
| Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède                         | 16 460      | <b>16 644</b> | +1.1%                            |
| Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée   | 16 323      | <b>14 967</b> | -8.3%                            |
| Excès vitesse > ou = 50 km/h (CSA)  | 11 643      | <b>14 792</b> | +27.0%                           |
| Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé   | 11 574      | <b>12 166</b> | +5.1%                            |
| Dépassement de véhicule par la droite   | 10 744      | <b>10 408</b> | -3.1%                            |
| Chevauchement d'une ligne continue  | 10 047      | <b>9 021</b>  | -10.2%                           |
| Infractions aux règles de circulation sur autoroute   | 10 531      | <b>8 683</b>  | -17.5%                           |
| Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation                       | 10 361      | <b>8 243</b>  | -20.4%                           |
| Infractions relatives au temps de conduite et de repos  | 5 296       | <b>7 699</b>  | +45.4%                           |
| Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"     | 7 349       | <b>7 149</b>  | -2.7%                            |
| Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque                      | 7 434       | <b>7 022</b>  | -5.5%                            |
| Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation                               | 6 733       | <b>6 960</b>  | +3.4%                            |
| Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste  | 5 877       | <b>6 859</b>  | +16.7%                           |

| <b>Infractions</b>  | <b>2013</b> | <b>2014</b>  | <b>% évolution<br/>2014/2013</b> |
|---|-------------|--------------|----------------------------------|
| Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs  | 6 386       | <b>6 516</b> | <b>+2.0%</b>                     |
| Emission de bruits gênants par véhicule à moteur  | 7 148       | <b>6 335</b> | -11.4%                           |
| Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage   | 6 480       | <b>6 004</b> | -7.3%                            |
| Refus de priorité à droite à une intersection de routes   | 6 480       | <b>5 948</b> | -8.2%                            |
| Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence  | 5 662       | <b>5 780</b> | <b>+2.1%</b>                     |
| Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique   | 4 415       | <b>5 737</b> | <b>+29.9%</b>                    |
| Infractions relatives au chargement du véhicule   | 7 988       | <b>5 421</b> | -32.1%                           |
| Changement de file non justifié par un changement de direction  | 5 789       | <b>5 354</b> | -7.5%                            |
| Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.   | 4 709       | <b>4 697</b> | -0.3%                            |
| Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence   | 5 101       | <b>4 681</b> | -8.2%                            |
| Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire   | 4 674       | <b>4 612</b> | -1.3%                            |
| Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour   | 4 825       | <b>4 538</b> | -5.9%                            |
| Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique   | 3 954       | <b>4 420</b> | <b>+11.8%</b>                    |
| Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection  | 5 215       | <b>4 332</b> | -16.9%                           |
| Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires   | 4 278       | <b>3 804</b> | -11.1%                           |
| Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte   | 47          | <b>4 122</b> | <b>+8670.2%</b>                  |
| Infractions relatives au transport de passagers   | 4 372       | <b>4 088</b> | -6.5%                            |
| Infractions relatives au transport de matières dangereuses  | 3 079       | <b>4 073</b> | <b>+32.3%</b>                    |
| Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne   | 3 713       | <b>4 023</b> | <b>+8.3%</b>                     |
| Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne | 3 941       | <b>3 998</b> | <b>+1.4%</b>                     |
| Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers   | 4 014       | <b>3 713</b> | -7.5%                            |
| Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore   | 2 600       | <b>3 487</b> | <b>+34.1%</b>                    |
| Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé  | 3 527       | <b>3 368</b> | -4.5%                            |
| Infractions commises par les piétons  | 2 800       | <b>3 001</b> | <b>+7.2%</b>                     |
| Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse   | 2 969       | <b>2 863</b> | -3.6%                            |
| Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé  | 2 633       | <b>2 749</b> | <b>+4.4%</b>                     |
| Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures  | 2 294       | <b>2 546</b> | <b>+11.0%</b>                    |
| Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule  | 2 191       | <b>2 545</b> | <b>+16.2%</b>                    |
| Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs  | 2 206       | <b>2 540</b> | <b>+15.1%</b>                    |
| Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule   | 1 915       | <b>2 431</b> | <b>+26.9%</b>                    |
| Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte   | 2 333       | <b>2 356</b> | <b>+1.0%</b>                     |
| Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus  | 1 015       | <b>2 076</b> | <b>+104.5%</b>                   |
| Non acquittement du montant d'un péage  | 8 825       | <b>2 024</b> | -77.1%                           |
| Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche  | 1 507       | <b>1 760</b> | <b>+16.8%</b>                    |
| Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé  | 1 990       | <b>1 683</b> | -15.4%                           |
| Inobservation des indications des agents réglant la circulation   | 1 234       | <b>1 652</b> | <b>+33.9%</b>                    |

| <b>Infractions</b>   | <b>2013</b> | <b>2014</b>  | <b>% évolution<br/>2014/2013</b> |
|--|-------------|--------------|----------------------------------|
| Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 1 421       | <b>1 562</b> | <b>+9.9%</b>                     |
| Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire  | 1 938       | <b>1 543</b> | <b>-20.4%</b>                    |
| Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation   | 1 722       | <b>1 538</b> | <b>-10.7%</b>                    |
| Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation   | 1 449       | <b>1 498</b> | <b>+3.4%</b>                     |
| Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique | 1 439       | <b>1 459</b> | <b>+1.4%</b>                     |
| Infractions relatives aux animaux  | 1 621       | <b>1 373</b> | <b>-15.3%</b>                    |
| Dépassement de véhicule à une intersection de routes   | 1 271       | <b>1 348</b> | <b>+6.1%</b>                     |
| Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser   | 1 183       | <b>1 297</b> | <b>+9.6%</b>                     |
| Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 949         | <b>1 218</b> | <b>+28.3%</b>                    |
| Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception                                      | 806         | <b>1 165</b> | <b>+44.5%</b>                    |
| Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules  | 2 762       | <b>1 158</b> | <b>-58.1%</b>                    |
| Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points  | 665         | <b>1 025</b> | <b>+54.1%</b>                    |
| Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé  | 986         | <b>1 005</b> | <b>+1.9%</b>                     |
| Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement  | 902         | <b>988</b>   | <b>+9.5%</b>                     |
| Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté  | 1 187       | <b>976</b>   | <b>-17.8%</b>                    |
| Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage  | 1 066       | <b>972</b>   | <b>-8.8%</b>                     |
| Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée  | 1 103       | <b>873</b>   | <b>-20.9%</b>                    |
| Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis   | 1 045       | <b>871</b>   | <b>-16.7%</b>                    |
| Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique  | 865         | <b>853</b>   | <b>-1.4%</b>                     |
| Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires  | 592         | <b>816</b>   | <b>+37.8%</b>                    |
| Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement  | 738         | <b>802</b>   | <b>+8.7%</b>                     |
| Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique  | 641         | <b>780</b>   | <b>+21.7%</b>                    |
| Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté  | 728         | <b>649</b>   | <b>-10.9%</b>                    |
| Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire  | 399         | <b>598</b>   | <b>+49.9%</b>                    |
| Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique  | 376         | <b>596</b>   | <b>+58.5%</b>                    |
| Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation  | 887         | <b>546</b>   | <b>-38.4%</b>                    |
| Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air                             | 544         | <b>540</b>   | <b>-0.7%</b>                     |
| Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique  | 569         | <b>504</b>   | <b>-11.4%</b>                    |
| Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute  | 547         | <b>463</b>   | <b>-15.4%</b>                    |
| Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu  | 411         | <b>442</b>   | <b>+7.5%</b>                     |
| Non respect des règles de franchissement des passages à niveau   | 420         | <b>428</b>   | <b>+1.9%</b>                     |
| Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier   | 331         | <b>422</b>   | <b>+27.5%</b>                    |
| Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente   | 439         | <b>411</b>   | <b>-6.4%</b>                     |
| Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers  | 5 756       | <b>410</b>   | <b>-92.9%</b>                    |
| Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes  | 169         | <b>369</b>   | <b>+118.3%</b>                   |
| Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique   | 239         | <b>348</b>   | <b>+45.6%</b>                    |
| Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche  | 307         | <b>336</b>   | <b>+9.4%</b>                     |



| <b>Infractions</b>   | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>% évolution<br/>2014/2013</b> |
|--|-------------|-------------|----------------------------------|
| Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage   | 392         | 331         | -15.6%                           |
| Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement   | 435         | 329         | -24.4%                           |
| Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection  | 332         | 287         | -13.6%                           |
| Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche  | 361         | 276         | -23.5%                           |
| Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite                  | 189         | 230         | +21.7%                           |
| Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux  | 187         | 208         | +11.2%                           |
| Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier   | 166         | 182         | +9.6%                            |
| Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement  | 177         | 167         | -5.6%                            |
| Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire   | 179         | 152         | -15.1%                           |
| Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs  | 155         | 152         | -1.9%                            |
| Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule   | 150         | 149         | -0.7%                            |
| Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé   | 205         | 148         | -27.8%                           |
| Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé  | 145         | 136         | -6.2%                            |
| Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux   | 142         | 115         | -19.0%                           |
| Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante   | 143         | 107         | -25.2%                           |
| Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs   | 67          | 100         | +49.3%                           |
| Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette | 78          | 99          | +26.9%                           |
| Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses   | 116         | 97          | -16.4%                           |
| Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies   | 91          | 66          | -27.5%                           |
| Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre   | 21          | 62          | +195.2%                          |
| Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu   | 76          | 53          | -30.3%                           |
| Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération   | 28          | 52          | +85.7%                           |
| Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité   | 25          | 50          | +100.0%                          |
| Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur (infraction créée en septembre 2011)  | 37          | 46          | +24.3%                           |
| Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule  | 50          | 38          | -24.0%                           |
| Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules  | 29          | 37          | +27.6%                           |
| Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics   | 41          | 35          | -14.6%                           |
| Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique  | 40          | 31          | -22.5%                           |
| Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable  | 40          | 29          | -27.5%                           |
| Infractions particulières aux véhicules à traction animale   | 27          | 24          | -11.1%                           |
| Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative   | 3           | 21          | +600.0%                          |
| Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule  | 20          | 20          | +0.0%                            |
| Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique  | 10          | 4           | -60.0%                           |
| Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée  | 29          | 8           | -72.4%                           |
| Croisement de véhicule par la gauche   | 16          | 17          | +6.3%                            |
| Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs   | 30          | 13          | -56.7%                           |
| Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives  | 30          | 11          | -63.3%                           |

| <b>Infractions</b>  | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>% évolution<br/>2014/2013</b> |
|---|-------------|-------------|----------------------------------|
| Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification <u>décision de retrait</u> | 17          | 4           | -76.5%                           |
| Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée                           | 29          | 10          | -65.5%                           |
| Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée   | 77          | 10          | -87.0%                           |
| Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents                        | 20          | 9           | -55.0%                           |
| Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque     | 63          | 6           | -90.5%                           |
| Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire  | 0           | 5           | 500%                             |
| Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière                            | 12          | 4           | -66.7%                           |
| Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute                                       | 1           | 4           | +300.0%                          |
| Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection  | 4           | 4           | +0.0%                            |
| Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage              | 6           | 3           | -50.0%                           |
| Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière                                  | 361         | 3           | -99.2%                           |
| Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières           | 1           | 1           | +0.0%                            |
| Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute  | 0           | 1           | +0.0%                            |
| Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité  | 4           | 0           | -100.0%                          |

## **ANNEXE 2 - Evolution des infractions constatées par famille**

| <b>I. DELITS</b>   | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution<br/>2014/2013</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 5 877                 | <b>6 859</b>          | <b>+16.7%</b>                    |
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)  | 138 378               | <b>155 788</b>        | <b>+12.6%</b>                    |
| Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants  | 31 295                | <b>45 230</b>         | <b>+44.5%</b>                    |
| Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique  | 4 415                 | <b>5 737</b>          | <b>+29.9%</b>                    |
| Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique  | 3 954                 | <b>4 420</b>          | <b>+11.8%</b>                    |
| Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 949                   | <b>1 218</b>          | <b>+28.3%</b>                    |
| Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 1 421                 | <b>1 562</b>          | <b>+9.9%</b>                     |
| Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter  | 19 769                | <b>23 758</b>         | <b>+20.2%</b>                    |
| Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures | 2 294                 | <b>2 546</b>          | <b>+11.0%</b>                    |
| Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre  | 137 768               | <b>169 525</b>        | <b>+23.1%</b>                    |
| Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule   | 150                   | <b>149</b>            | <b>-0.7%</b>                     |
| Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule  | 20                    | <b>20</b>             | <b>+0.0%</b>                     |
| Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique  | 376                   | <b>596</b>            | <b>+58.5%</b>                    |
| Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte  | 2 333                 | <b>2 356</b>          | <b>+1.0%</b>                     |
| Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque   | 7 434                 | <b>7 022</b>          | <b>-5.5%</b>                     |
| Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire                                 | 179                   | <b>152</b>            | <b>-15.1%</b>                    |
| Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule                                   | 22 119                | <b>21 268</b>         | <b>-3.8%</b>                     |
| Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance   | 87 719                | <b>104 626</b>        | <b>+19.3%</b>                    |
| Conduite d'un véhicule sans permis   | 72 954                | <b>82 858</b>         | <b>+13.6%</b>                    |
| Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire                              | 36 682                | <b>41 322</b>         | <b>+12.6%</b>                    |
| Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule  | 1 915                 | <b>2 431</b>          | <b>+26.9%</b>                    |
| Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire  | 399                   | <b>598</b>            | <b>+49.9%</b>                    |
| Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points  | 665                   | <b>1 025</b>          | <b>+54.1%</b>                    |
| Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu  | 411                   | <b>442</b>            | <b>+7.5%</b>                     |
| Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs  | 155                   | <b>152</b>            | <b>-1.9%</b>                     |
| Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier                               | 166                   | <b>182</b>            | <b>+9.6%</b>                     |
| Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières                                      | 1                     | <b>1</b>              | <b>+0.0%</b>                     |
| Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules  | 29                    | <b>37</b>             | <b>+27.6%</b>                    |
| Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière   | 12                    | <b>4</b>              | <b>-66.7%</b>                    |
| Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative   | 3                     | <b>21</b>             | <b>+600.0%</b>                   |
| Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur (infraction créée en septembre 2011)                        | 37                    | <b>46</b>             | <b>+24.3%</b>                    |
| Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire   | 0                     | <b>5</b>              | <b>500%</b>                      |
|  | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b>               |
| <b>Délits</b>  | 579 879               | <b>681 956</b>        | <b>+17.6%</b>                    |

| <b>CONTRAVENTIONS</b>   |                       |                       |                    |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>II. VITESSE (hors CSA)</b>   | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
| Excès vitesse > ou = 50 km/h  | 15 137                | <b>18 002</b>         | <b>+18.9%</b>      |
| Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h   | 33 409                | <b>34 771</b>         | <b>+4.1%</b>       |
| Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h   | 140 192               | <b>136 862</b>        | <b>-2.4%</b>       |
| Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h   | 414 082               | <b>394 313</b>        | <b>-4.8%</b>       |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h | 94 953                | <b>83 437</b>         | <b>-12.1%</b>      |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h      | 102 168               | <b>94 753</b>         | <b>-7.3%</b>       |
| Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse           | 133 671               | <b>132 399</b>        | <b>-1.0%</b>       |
|   | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions à la vitesse (hors CSA)</b>                                       | 933 612               | <b>894 537</b>        | <b>-4.2%</b>       |

| <b>II. VITESSE (CSA)</b>  | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Excès vitesse > ou = 50 km/h  | 11 643                | <b>14 792</b>         | <b>+27.0%</b>      |
| Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h   | 19 377                | <b>22 867</b>         | <b>+18.0%</b>      |
| Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h   | 76 167                | <b>83 276</b>         | <b>+9.3%</b>       |
| Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h   | 391 804               | <b>399 476</b>        | <b>+2.0%</b>       |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h | 3 013 010             | <b>2 898 752</b>      | <b>-3.8%</b>       |
| Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h      | 7 081 786             | <b>8 522 562</b>      | <b>+20.3%</b>      |
|   | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions à la vitesse (CSA)</b>  | 10 593 787            | <b>11 941 725</b>     | <b>+12.7%</b>      |

| <b>III. ARRÊT ET STATIONNEMENT</b>   | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident   | 62 260                | <b>58 910</b>         | <b>-5.4%</b>       |
| Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses                                       | 116                   | <b>97</b>             | <b>-16.4%</b>      |
| Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé  | 896 096               | <b>799 429</b>        | <b>-10.8%</b>      |
| Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées | 149 871               | <b>132 130</b>        | <b>-11.8%</b>      |
| Autres "arrêt ou stationnement gênant"   | 2 264 085             | <b>1 961 808</b>      | <b>-13.4%</b>      |
| Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police                                     | 225 270               | <b>197 048</b>        | <b>-12.5%</b>      |
| Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant   | 4 188 207             | <b>3 765 489</b>      | <b>-10.1%</b>      |
| Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique  | 36 004                | <b>36 542</b>         | <b>+1.5%</b>       |
| Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté  | 728                   | <b>649</b>            | <b>-10.9%</b>      |
| Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne                      | 18 133                | <b>22 699</b>         | <b>+25.2%</b>      |
| Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre                     | 21                    | <b>62</b>             | <b>+195.2%</b>     |
| Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement   | 133 032               | <b>129 419</b>        | <b>-2.7%</b>       |
|  | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement</b>   | 7 973 823             | <b>7 104 282</b>      | <b>-10.9%</b>      |

| <b>IV. REGLES ADMINISTRATIVES</b>  | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur   | 21 657                | <b>24 379</b>         | <b>+12.6%</b>      |
| Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire   | 49 563                | <b>41 339</b>         | -16.6%             |
| Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires  | 4 278                 | <b>3 804</b>          | -11.1%             |
| Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme   | 85 525                | <b>77 630</b>         | -9.2%              |
| Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules   | 177 321               | <b>183 263</b>        | <b>+3.4%</b>       |
| Infractions à l'assurance (non délictuelles)   | 554 258               | <b>541 983</b>        | -2.2%              |
| Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.  | 431 308               | <b>414 159</b>        | -4.0%              |
| Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé  | 11 574                | <b>12 166</b>         | <b>+5.1%</b>       |
| Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire  | 1 938                 | <b>1 543</b>          | -20.4%             |
| Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis   | 1 045                 | <b>871</b>            | -16.7%             |
| Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique | 1 439                 | <b>1 459</b>          | <b>+1.4%</b>       |
| Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait   | 17                    | <b>4</b>              | -76.5%             |
| Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique  | 569                   | <b>504</b>            | -11.4%             |
| Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée  | 29                    | <b>8</b>              | -72.4%             |
| Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules  | 2 762                 | <b>1 158</b>          | -58.1%             |
| Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique   | 307 078               | <b>353 402</b>        | <b>+15.1%</b>      |
| Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique   | 65 788                | <b>65 432</b>         | -0.5%              |
| Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées   | 16 747                | <b>17 741</b>         | <b>+5.9%</b>       |
| Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique  | 865                   | <b>853</b>            | -1.4%              |
| Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers  | 5 756                 | <b>410</b>            | -92.9%             |
| Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique  | 10                    | <b>4</b>              | -60.0%             |
| Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives  | 30                    | <b>11</b>             | -63.3%             |
| Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception                                      | 806                   | <b>1 165</b>          | <b>+44.5%</b>      |
|  | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions aux règles administratives</b>   | <b>1 740 363</b>      | <b>1 743 288</b>      | <b>+0.2%</b>       |

| <b>V. REGLES DE CONDUITE</b>  | <b>2013</b> | <b>2014</b>    | <b>% évolution</b> |
|---|-------------|----------------|--------------------|
| Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément  | 115 892     | <b>107 551</b> | -7.2%              |
| Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation  | 438 814     | <b>374 525</b> | -14.7%             |
| Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite | 189         | <b>230</b>     | <b>+21.7%</b>      |
| Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède   | 16 460      | <b>16 644</b>  | <b>+1.1%</b>       |
| Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation   | 20 686      | <b>18 905</b>  | -8.6%              |
| Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne   | 3 713       | <b>4 023</b>   | <b>+8.3%</b>       |
| Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus  | 1 015       | <b>2 076</b>   | <b>+104.5%</b>     |
| Infractions aux règles de circulation sur autoroute   | 10 531      | <b>8 683</b>   | -17.5%             |

| <b>V. REGLES DE CONDUITE</b>  | <b>2013</b>    | <b>2014</b>    | <b>% évolution</b> |
|---|----------------|----------------|--------------------|
| Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément  | 115 892        | 107 551        | -7,2%              |
| Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation  | 438 814        | 374 525        | -14,7%             |
| Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite | 189            | 230            | 21,7%              |
| Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède   | 16 460         | 16 644         | 1,1%               |
| Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation   | 20 686         | 18 905         | -8,6%              |
| Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne   | 3 713          | 4 023          | 8,3%               |
| Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus  | 1 015          | 2 076          | 104,5%             |
| Infractions aux règles de circulation sur autoroute   | 10 531         | 8 683          | -17,5%             |
| Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence   | 5 101          | 4 681          | -8,2%              |
| Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement   | 902            | 988            | 9,5%               |
| Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs   | 25 182         | 47 199         | 87,4%              |
| Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires   | 592            | 816            | 37,8%              |
| Circulation de véhicule en sens interdit  | 40 085         | 36 915         | -7,9%              |
| Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour   | 4 825          | 4 538          | -5,9%              |
| Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable  | 24 784         | 23 168         | -6,5%              |
| Changement de file non justifié par un changement de direction  | 5 789          | 5 354          | -7,5%              |
| Franchissement d'une ligne continue   | 74 176         | 70 266         | -5,3%              |
| Chevauchement d'une ligne continue  | 10 047         | 9 021          | -10,2%             |
| Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée   | 1 103          | 873            | -20,9%             |
| Inobservation des indications des agents réglant la circulation   | 1 234          | 1 652          | 33,9%              |
| Inobservation d'une signalisation routière  | 159 085        | 143 048        | -10,1%             |
| Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération  | 28             | 52             | 85,7%              |
| Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule   | 50             | 38             | -24,0%             |
| Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité  | 25             | 50             | 100,0%             |
| Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation   | 10 361         | 8 243          | -20,4%             |
| Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique   | 40             | 31             | -22,5%             |
| Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte   | 47             | 4 122          | 8670,2%            |
|   | Total national | Total national | % évolution        |
| <b>Contraventions aux règles de conduite</b>  | <b>970 756</b> | <b>893 692</b> | <b>-7,9%</b>       |

| <b>VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES</b>   | <b>2013</b>    | <b>2014</b>    | <b>% évolution</b> |
|--|----------------|----------------|--------------------|
| Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur  | 49 939         | 46 469         | -6,9%              |
| Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipement  | 229 578        | 189 426        | -17,5%             |
| Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué  | 36 690         | 33 855         | -7,7%              |
| Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation   | 25 436         | 23 124         | -9,1%              |
| Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante   | 143            | 107            | -25,2%             |
| Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.  | 4 709          | 4 697          | -0,3%              |
| Infractions à la réglementation sur les pneumatiques   | 85 116         | 80 871         | -5,0%              |
| Emission de bruits gênants par véhicule à moteur   | 7 148          | 6 335          | -11,4%             |
| Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires   | 50 788         | 45 979         | -9,5%              |
| Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage  | 1 066          | 972            | -8,8%              |
| Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette | 78             | 99             | 26,9%              |
| Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule   | 2 191          | 2 545          | 16,2%              |
| Infractions relatives au chargement du véhicule  | 7 988          | 5 421          | -32,1%             |
| Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement   | 435            | 329            | -24,4%             |
|  | Total national | Total national | % évolution        |
| <b>Contraventions aux règles sur l'équipement des utilisateurs et l'état des véhicules</b>   | <b>501 305</b> | <b>440 229</b> | <b>-12,2%</b>      |

| <b>VII. REGLES DE PRIORITE - INTERSECTIONS</b>  | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une | 3 941                 | <b>3 998</b>          | +1.4%              |
| Refus de priorité à droite à une intersection de routes   | 6 480                 | <b>5 948</b>          | -8.2%              |
| Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement   | 738                   | <b>802</b>            | +8.7%              |
| Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire   | 4 674                 | <b>4 612</b>          | -1.3%              |
| Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"   | 7 349                 | <b>7 149</b>          | -2.7%              |
| Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents  | 20                    | <b>9</b>              | -55.0%             |
| Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche  | 1 507                 | <b>1 760</b>          | +16.8%             |
| Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute   | 547                   | <b>463</b>            | -15.4%             |
| Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable   | 40                    | <b>29</b>             | -27.5%             |
| Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection   | 332                   | <b>287</b>            | -13.6%             |
| Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection  | 5 215                 | <b>4 332</b>          | -16.9%             |
| Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche   | 361                   | <b>276</b>            | -23.5%             |
| Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes   | 113 134               | <b>102 817</b>        | -9.1%              |
| Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant   | 117 563               | <b>112 777</b>        | -4.1%              |
| Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe   | 30 936                | <b>26 040</b>         | -15.8%             |
| Non respect des règles de franchissement des passages à niveau  | 420                   | <b>428</b>            | +1.9%              |
| CSA Feu Rouge   | 632 425               | <b>628 436</b>        | -0.6%              |
|   | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections</b>  | <b>925 682</b>        | <b>900 163</b>        | <b>-2.8%</b>       |

| <b>VIII. ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG</b>   | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)                               | 101 320               | <b>92 196</b>         | -9.0%              |
| Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air | 544                   | <b>540</b>            | -0.7%              |
|  | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions à l'alcoolémie</b>   | <b>101 864</b>        | <b>92 736</b>         | <b>-9.0%</b>       |



| <b>IX. AUTRES INFRACTIONS</b>   | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Infractions commises par les piétons  | 2 800                 | <b>3 001</b>          | +7.2%              |
| Infractions relatives aux animaux   | 1 621                 | <b>1 373</b>          | -15.3%             |
| Infractions particulières aux véhicules à traction animale  | 27                    | <b>24</b>             | -11.1%             |
| Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux          | 142                   | <b>115</b>            | -19.0%             |
| Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs  | 6 386                 | <b>6 516</b>          | +2.0%              |
| Infractions relatives au transport de passagers   | 4 372                 | <b>4 088</b>          | -6.5%              |
| Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes   | 169                   | <b>369</b>            | +118.3%            |
| Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier                    | 331                   | <b>422</b>            | +27.5%             |
| Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique           | 641                   | <b>780</b>            | +21.7%             |
| Non acquittement du montant d'un péage  | 8 825                 | <b>2 024</b>          | -77.1%             |
| Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique                  | 239                   | <b>348</b>            | +45.6%             |
| Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté   | 1 187                 | <b>976</b>            | -17.8%             |
| Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs  | 2 206                 | <b>2 540</b>          | +15.1%             |
| Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute  | 0                     | <b>1</b>              | #DIV/0!            |
| Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage          | 6                     | <b>3</b>              | -50.0%             |
| Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute                                   | 1                     | <b>4</b>              | +300.0%            |
| Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection  | 4                     | <b>4</b>              | +0.0%              |
| Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque | 63                    | <b>6</b>              | -90.5%             |
| <i>Infractions hors code de la route</i>  |                       |                       |                    |
| Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu  | 76                    | <b>53</b>             | -30.3%             |
| Infractions relatives au temps de conduite et de repos  | 5 296                 | <b>7 699</b>          | +45.4%             |
| Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers                             | 21 114                | <b>20 626</b>         | -2.3%              |
| Infractions relatives au transport de matières dangereuses  | 3 079                 | <b>4 073</b>          | +32.3%             |
| Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence                                  | 5 662                 | <b>5 780</b>          | +2.1%              |
|   | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Autres infractions</b>   | 64 247                | <b>60 825</b>         | -5.3%              |

| <b>X. ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS</b>  | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé                           | 1 990                 | <b>1 683</b>          | -15.4%             |
| Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage  | 6 480                 | <b>6 004</b>          | -7.3%              |
| Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs                         | 67                    | <b>100</b>            | +49.3%             |
| Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé   | 2 633                 | <b>2 749</b>          | +4.4%              |
| Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation                                | 6 733                 | <b>6 960</b>          | +3.4%              |
| Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation                    | 887                   | <b>546</b>            | -38.4%             |
| Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente | 439                   | <b>411</b>            | -6.4%              |
| Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers          | 4 014                 | <b>3 713</b>          | -7.5%              |
| Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics   | 41                    | <b>35</b>             | -14.6%             |
| Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlemt. ou conforme      | 40 613                | <b>39 530</b>         | -2.7%              |
| Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore  | 2 600                 | <b>3 487</b>          | +34.1%             |
|  | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions aux règles sur l'éclairage et les signalisations</b>   | 66 497                | <b>65 218</b>         | -1.9%              |

| <b>XI. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS</b>  | <b>2013</b>           | <b>2014</b>           | <b>% évolution</b> |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité  | 4                     | <b>0</b>              | -100.0%            |
| Croisement de véhicule par la gauche  | 16                    | <b>17</b>             | +6.3%              |
| Dépassement de véhicule par la droite   | 10 744                | <b>10 408</b>         | -3.1%              |
| Dépassement de véhicule à une intersection de routes  | 1 271                 | <b>1 348</b>          | +6.1%              |
| Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies                    | 91                    | <b>66</b>             | -27.5%             |
| Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé                                       | 145                   | <b>136</b>            | -6.2%              |
| Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement   | 177                   | <b>167</b>            | -5.6%              |
| Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé      | 205                   | <b>148</b>            | -27.8%             |
| Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée                                     | 16 323                | <b>14 967</b>         | -8.3%              |
| Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé  | 3 527                 | <b>3 368</b>          | -4.5%              |
| Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage                | 392                   | <b>331</b>            | -15.6%             |
| Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse                       | 2 969                 | <b>2 863</b>          | -3.6%              |
| Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation          | 1 449                 | <b>1 498</b>          | +3.4%              |
| Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser  | 1 183                 | <b>1 297</b>          | +9.6%              |
| Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche   | 307                   | <b>336</b>            | +9.4%              |
| Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée                   | 29                    | <b>10</b>             | -65.5%             |
| Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs          | 30                    | <b>13</b>             | -56.7%             |
| Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière                          | 361                   | <b>3</b>              | -99.2%             |
| Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation            | 1 722                 | <b>1 538</b>          | -10.7%             |
| Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé   | 986                   | <b>1 005</b>          | +1.9%              |
| Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée   | 77                    | <b>10</b>             | -87.0%             |
| Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux | 187                   | <b>208</b>            | +11.2%             |
|   | <b>Total national</b> | <b>Total national</b> | <b>% évolution</b> |
| <b>Contraventions aux règles des croisements et dépassements</b>  | 42 195                | <b>39 737</b>         | -5.8%              |

## **ANNEXE 3 – Permis à points – données globales**

|                                      | <b>Hommes</b> | <b>Femmes</b> | <b>Total</b> |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Dossiers traités (nombre de lettres) | 5 157 580     | 2 697 364     | 7 854 944    |
| Infractions traitées                 | 5 168 237     | 2 698 482     | 7 866 719    |
| Points retirés                       | 8 584 511     | 3 993 152     | 12 577 663   |
| Permis au solde nul                  | 66 934        | 10 354        | 77 288       |
| Permis rétablis                      | 963 453       | 507 664       | 1 471 117    |

| <b>Type de retrait de points</b> | <b>Nombre de dossiers</b> |
|----------------------------------|---------------------------|
| <i>1 point</i>                   | 5 820 685                 |
| <i>2 points</i>                  | 509 492                   |
| <i>3 points</i>                  | 769 000                   |
| <i>4 points</i>                  | 561 906                   |
| <i>5 Points</i>                  | 20                        |
| <i>6 points</i>                  | 183 596                   |
| <i>7 points</i>                  | 266                       |
| <i>8 points</i>                  | 9 979                     |
| <b>Total</b>                     | <b>7 854 944</b>          |

| <b>Infractions traitées par catégories</b>                     | <b>Hommes</b>    | <b>Femmes</b>    | <b>Total</b>     | <b>Pourcentage</b> |
|--|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Vitesse  | 4 210 883        | 2 290 973        | 6 501 856        | 82.65              |
| Alcoolémie (hors les homicides et les blessures involontaires) | 139 021          | 20 990           | 160 011          | 2.03               |
| Usage de stupéfiants   | 16 381           | 1 034            | 17 415           | 0.22               |
| Conduite sans permis   | 10 050           | 944              | 10 994           | 0.14               |
| Priorités  | 304 538          | 197 885          | 502 423          | 6.39               |
| Comportement du conducteur                                     | 375 239          | 158 999          | 534 238          | 6.79               |
| Equipement   | 104 491          | 26 432           | 130 923          | 1.66               |
| Entraves et délits de fuite                                    | 4 690            | 446              | 5136             | 0.07               |
| Homicides et blessures involontaires                           | 2 944            | 779              | 3723             | 0.05               |
| <b>TOTAL</b>   | <b>5 168 237</b> | <b>2 698 482</b> | <b>7 866 719</b> | <b>100</b>         |

| <b>Sexe</b>  | <b>2ème classe</b> | <b>3ème classe</b> | <b>4ème classe</b> | <b>5ème classe</b> | <b>Délits</b>  | <b>Total</b>     |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------|
| Hommes       | 14 696             | 2 609 322          | 2 432 912          | 9 597              | 101 710        | 5 168 237        |
| Femmes       | 2 774              | 1 433 249          | 1 248 102          | 609                | 13 748         | 2 698 482        |
| <b>Total</b> | <b>17 470</b>      | <b>4 042 571</b>   | <b>3 681 014</b>   | <b>10 206</b>      | <b>115 458</b> | <b>7 866 719</b> |

- Dossier traité : dossier ouvert et instruit par le service du Fichier national des permis de conduire lorsqu'une ou plusieurs infractions (en cas de cumul d'infractions) sont commises le même jour, par un conducteur.

- Permis au solde nul : expression synonyme de « permis invalidé » pour défaut de points.

- Permis rétabli : permis de conduire ayant recouvré l'intégralité de ses points, après un délai de 3 ans sans commission d'une nouvelle infraction.

## ANNEXE 4 - Evolution 2013/2014 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 25387 | 3ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h                            | 3 902 485        | 4 042 571        | +3.6%  |
| 25386 | 4ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h                            | 1 997 680        | 1 769 966        | -11.4% |
| 11302 | 4ème   | 2      | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 574 177          | 508 631          | -11.4% |
| 00210 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant   | 438 633          | 397 849          | -9.3%  |
| 23800 | 4ème   | 3      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation   | 438 023          | 365 677          | -16.5% |
| 11301 | 4ème   | 3      | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 152 484          | 139 709          | -8.4%  |
| 12929 | 4ème   | 3      | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement   | 160 531          | 128 765          | -19.8% |
| 00203 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes                                   | 98 918           | 85 037           | -14.0% |
| 01247 | Délit  | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré          | 85 422           | 83 622           | -2.1%  |
| 13322 | 4ème   | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 79 835           | 72 238           | -9.5%  |
| 11325 | 4ème   | 3      | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule  | 66 432           | 58 283           | -12.3% |
| 21527 | 4ème   | 4      | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 33 303           | 30 707           | -7.8%  |
| 00256 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule en sens interdit   | 35 436           | 30 514           | -13.9% |
| 00201 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule   | 20 324           | 19 119           | -5.9%  |
| 00217 | 2ème   | 3      | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable  | 20 232           | 16 869           | -16.6% |
| 23761 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants   | 14 013           | 15 286           | +9.1%  |
| 21526 | 5ème   | 6      | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur  | 10 287           | 10 195           | -0.9%  |
| 06096 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède  | 9 852            | 8 505            | -13.7% |
| 07538 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé   | 8 681            | 8 040            | -7.4%  |
| 11326 | 4ème   | 1      | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule   | 8 829            | 7 840            | -11.2% |
| 06102 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule par la droite  | 7 487            | 6 858            | -8.4%  |
| 00207 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à droite à une intersection de routes  | 5 605            | 4 610            | -17.8% |
| 06091 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire  | 4 073            | 3 706            | -9.0%  |
| 06292 | 4ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence  | 3 718            | 3 356            | -9.7%  |
| 06111 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée  | 3 876            | 3 355            | -13.4% |
| 00202 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée                                       | 3 616            | 2 945            | -18.6% |
| 06093 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation   | 3 186            | 2 784            | -12.6% |
| 00050 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter  | 2 607            | 2 515            | -3.5%  |
| 11054 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé  | 2 868            | 2 485            | -13.4% |
| 11056 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse   | 2 419            | 2 177            | -10.0% |
| 06112 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop  | 2 542            | 2 133            | -16.1% |
| 00042 | Délit  | 6      | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre   | 2 025            | 2 049            | +1.2%  |
| 00041 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 1 922            | 1 913            | -0.5%  |
| 23762 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique                 | 1 729            | 1 790            | +3.5%  |
| 12931 | 4ème   | 3      | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué  | 2 094            | 1 773            | -15.3% |
| 00051 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique  | 1 648            | 1 631            | -1.0%  |

| Natinf | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|--------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 00223  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 1 590            | 1 429            | -10.1% |
| 25611  | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire  | 1 603            | 1 251            | -22.0% |
| 22060  | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation   | 1 311            | 1 149            | -12.4% |
| 06223  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche   | 1 103            | 1 075            | -2.5%  |
| 11057  | 4ème   | 3      | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation  | 1 197            | 1 069            | -10.7% |
| 05707  | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire   | 1 151            | 1 058            | -8.1%  |
| 06105  | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule à une intersection de routes   | 1 023            | 908              | -11.2% |
| 00257  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique                     | 886              | 898              | +1.4%  |
| 11058  | 4ème   | 3      | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement  | 946              | 881              | -6.9%  |
| 22900  | 4ème   | 3      | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé  | 783              | 702              | -10.3% |
| 11053  | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public                    | 667              | 668              | +0.1%  |
| 06117  | 4ème   | 2      | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute   | 785              | 618              | -21.3% |
| 23082  | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers                 | 731              | 599              | -18.1% |
| 23800  | 2ème   | 2      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation   | 5 345            | 587              | -89.0% |
| 11052  | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public                                 | 696              | 535              | -23.1% |
| 00221  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement                                      | 535              | 490              | -8.4%  |
| 28649  | 4ème   | 1      | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence  | 473              | 472              | -0.2%  |
| 23273  | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée  | 721              | 464              | -35.6% |
| 06212  | 4ème   | 4      | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute   | 568              | 455              | -19.9% |
| 25124  | Délit  | 6      | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 489              | 445              | -9.0%  |
| 00222  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 442              | 379              | -14.3% |
| 22988  | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 281              | 339              | +20.6% |
| 25434  | 4ème   | 6      | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré                           | 270              | 321              | +18.9% |
| 28031  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée   | 171              | 292              | +70.8% |
| 22988  | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 201              | 281              | +39.8% |
| 22917  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation   | 367              | 308              | -16.1% |

| Natinf | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|--------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 28031  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée   | 292              | 308              | +5.5%  |
| 08544  | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique  | 269              | 267              | -0.7%  |
| 06246  | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire   | 234              | 246              | +5.1%  |
| 11063  | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée   | 250              | 229              | -8.4%  |
| 24000  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite  | 223              | 221              | -0.9%  |
| 24019  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes         | 208              | 194              | -6.7%  |
| 11055  | 4ème   | 3      | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage   | 225              | 177              | -21.3% |
| 00224  | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 199              | 175              | -12.1% |
| 22874  | 4ème   | 3      | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique                                      | 151              | 175              | +15.9% |
| 11077  | 4ème   | 4      | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection   | 191              | 172              | -9.9%  |
| 28648  | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée  | 313              | 172              | -45.0% |
| 12323  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 225              | 160              | -28.9% |
| 11067  | 4ème   | 3      | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche  | 182              | 144              | -20.9% |
| 00045  | Délit  | 6      | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte  | 140              | 138              | -1.4%  |
| 00048  | Délit  | 6      | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque   | 144              | 125              | -13.2% |
| 22877  | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique                            | 74               | 108              | +45.9% |
| 00179  | Délit  | 6      | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 114              | 106              | -7.0%  |
| 22921  | 4ème   | 3      | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué   | 110              | 81               | -26.4% |
| 22037  | Délit  | 6      | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 57               | 77               | +35.1% |
| 06109  | 4ème   | 2      | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé   | 96               | 69               | -28.1% |
| 23758  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants                                  | 94               | 68               | -27.7% |
| 22918  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute  | 69               | 62               | -10.1% |
| 26960  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne  | 49               | 57               | +16.3% |
| 00025  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste                                      | 36               | 47               | +30.6% |
| 22919  | 4ème   | 2      | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute  | 43               | 46               | +7.0%  |
| 00258  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique                                 | 64               | 43               | -32.8% |
| 25123  | Délit  | 6      | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur  | 35               | 41               | +17.1% |
| 12315  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence              | 59               | 35               | -40.7% |
| 27746  | 4ème   | 3      | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique   | 17               | 33               | +94.1% |
| 06108  | 4ème   | 3      | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies  | 37               | 31               | -16.2% |
| 06247  | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire  | 26               | 31               | +19.2% |
| 28030  | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir   | 25               | 28               | +12.0% |
| 22875  | 4ème   | 3      | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique   | 45               | 26               | -42.2% |



| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|---------|
| 11062 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train  | 23               | 22               | -4.3%   |
| 11060 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée   | 19               | 19               | +0.0%   |
| 06292 | 2ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence   | 78               | 14               | -82.1%  |
| 20504 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire suspendu   | 16               | 14               | -12.5%  |
| 02271 | Délit  | 6      | Entrave à la circulation sur une voie publique  | 7                | 12               | +71.4%  |
| 12314 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence                              | 26               | 12               | -53.8%  |
| 09009 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste  | 18               | 11               | -38.9%  |
| 23759 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants                   | 19               | 11               | -42.1%  |
| 24020 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 22               | 11               | -50.0%  |
| 26959 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre   | 14               | 9                | -35.7%  |
| 00034 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite                               | 12               | 8                | -33.3%  |
| 09164 | Délit  | 6      | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique   | 4                | 8                | +100.0% |
| 23760 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants   | 7                | 8                | +14.3%  |
| 28159 | 4ème   | 3      | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale   | 10               | 8                | -20.0%  |
| 01241 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique             | 6                | 6                | +0.0%   |
| 25818 | Délit  | 6      | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule   | 3                | 6                | +100.0% |
| 06221 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique    | 8                | 5                | -37.5%  |
| 11064 | 4ème   | 4      | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau                                      | 4                | 5                | +25.0%  |
| 24004 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire               | 2                | 5                | +150.0% |
| 11059 | 4ème   | 4      | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route  | 3                | 4                | +33.3%  |
| 22909 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières           | 1                | 4                | +300.0% |
| 00064 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique  | 3                | 3                | +0.0%   |
| 06245 | Délit  | 6      | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule  | 4                | 3                | -25.0%  |
| 26263 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières   | 1                | 3                | +200.0% |
| 02273 | Délit  | 6      | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur   | 2                | 2                | +0.0%   |
| 22876 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique              | 2                | 2                | +0.0%   |
| 24010 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu         | 2                | 2                | +0.0%   |
| 24021 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes                                   | 2                | 2                | +0.0%   |
| 26963 | 4ème   | 3      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule  | 2                | 2                | +0.0%   |
| 00026 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste                         | 6                | 1                | -83.3%  |
| 22909 | 5ème   | 2      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières           | 7                | 1                | -85.7%  |
| 28651 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières       | 0                | 1                | +100.0% |
| 00259 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste   | 1                | 0                | -100.0% |

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|---------|
| 07557 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières   | 1                | 0                | -100.0% |
| 07557 | 5ème   | 6      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières   | 2                | 0                | -100.0% |
| 23989 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants | 1                | 0                | -100.0% |
| 24002 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h  | 1                | 0                | -100.0% |
| 26963 | 4ème   | 2      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule   | 1                | 0                | -100.0% |

## **ANNEXE 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions**

Remarque préliminaire : le code NATINF est attribué, par le ministère de la justice, à chaque infraction en fonction de sa nature. L'ensemble de ces codes constituent une nomenclature nationale utilisée par tous les services de l'Etat.

Vitesse

| Natif | Classe | Points | Excès de vitesse   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 21526 | 5ème   | 6      | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur            | 61 722      | 61 170      | -0.9%  |
| 22037 | Délit  | 6      | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 342         | 462         | +35.1% |

| Natif | Classe | Points | Excès de vitesse   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|-------|
| 21527 | 4ème   | 4      | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 133 212     | 122 828     | -7.8% |

| Natif | Classe | Points | Excès de vitesse   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|-------|
| 11301 | 4ème   | 3      | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 457 452     | 419 127     | -8.4% |

| Natif | Classe | Points | Excès de vitesse   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 11302 | 4ème   | 2      | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 1 148 354   | 1 017 262   | -11.4% |

| Natif | Classe | Points | Excès de vitesse  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 25386 | 4ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 1 997 680   | 1 769 966   | -11.4% |
| 25387 | 3ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 3 902 485   | 4 042 571   | +3.6%  |

|           |           |       |
|-----------|-----------|-------|
| 7 701 247 | 7 433 386 | -3.5% |
|-----------|-----------|-------|

Règle de circulation

| Natif | Classe | Points | Circulation  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart    |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|----------|
| 00201 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule   | 60 972      | 57 357      | -5.9%    |
| 00217 | 2ème   | 3      | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable  | 60 696      | 50 607      | -16.6%   |
| 00256 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule en sens interdit   | 141 744     | 122 056     | -13.9%   |
| 06093 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation   | 9 558       | 8 352       | -12.6%   |
| 06096 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède  | 29 556      | 25 515      | -13.7%   |
| 06117 | 4ème   | 2      | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute   | 1 570       | 1 236       | -21.3%   |
| 06212 | 4ème   | 4      | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute   | 2 272       | 1 820       | -19.9%   |
| 06292 | 2ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence  | 234         | 42          | -82.1%   |
| 06292 | 4ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence  | 11 154      | 10 068      | -9.7%    |
| 07557 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières                         | 2           | -           | -100.0%  |
| 07557 | 5ème   | 6      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières                         | 12          | -           | +1200.0% |
| 11052 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public                 | 2 784       | 2 140       | -23.1%   |
| 11053 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public    | 2 001       | 2 004       | +0.1%    |
| 11325 | 4ème   | 3      | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule  | 199 296     | 174 849     | -12.3%   |
| 11326 | 4ème   | 1      | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule   | 8 829       | 7 840       | -11.2%   |
| 22909 | 5ème   | 2      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières        | 14          | 8           | -42.9%   |
| 22909 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières        | 6           | 6           | +600.0%  |
| 22919 | 4ème   | 2      | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute  | 86          | 92          | +7.0%    |
| 23082 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 2 193       | 1 797       | -18.1%   |
| 23273 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée  | 2 163       | 1 392       | -35.6%   |
| 28651 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières    | -           | 6           | NS       |

| Natif | Classe | Points | Circulation   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|---------|
| 23800 | 2ème   | 2      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation  | 10 690      | 1 174       | -89.0%  |
| 23800 | 4ème   | 3      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation  | 1 314 069   | 1 097 031   | -16.5%  |
| 26263 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières         | 2           | -           | -100.0% |
| 26263 | 5ème   | 6      | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières         | -           | 18          | NS      |
| 26963 | 4ème   | 2      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule                | 2           | -           | -100.0% |
| 26963 | 4ème   | 3      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule                | 6           | -           | -100.0% |
| 26963 | 5ème   | 3      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule                | -           | 6           | NS      |
| 28648 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée   | 939         | 516         | -45.0%  |
| 28649 | 4ème   | 1      | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence | 473         | 472         | -0.2%   |

| Natif | Classe | Points | Dépassement  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 06102 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule par la droite  | 22 461      | 20 574      | -8.4%  |
| 06105 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule à une intersection de routes   | 3 069       | 2 724       | -11.2% |
| 06108 | 4ème   | 3      | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies          | 111         | 93          | -16.2% |
| 06109 | 4ème   | 2      | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé                             | 192         | 138         | -28.1% |
| 11054 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé                | 8 604       | 7 455       | -13.4% |
| 11055 | 4ème   | 3      | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage         | 675         | 531         | -21.3% |
| 11056 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 7 257       | 6 531       | -10.0% |
| 11057 | 4ème   | 3      | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation    | 3 591       | 3 207       | -10.7% |
| 11058 | 4ème   | 3      | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement          | 2 838       | 2 643       | -6.9%  |
| 11067 | 4ème   | 3      | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche  | 546         | 432         | -20.9% |
| 22060 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation     | 3 933       | 3 447       | -12.4% |
| 22900 | 4ème   | 3      | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé                                    | 2 349       | 2 106       | -10.3% |

|           |           |        |
|-----------|-----------|--------|
| 1 916 949 | 1 616 285 | -15.7% |
|-----------|-----------|--------|

## Règle de priorité

| Natif | Classe | Points | Priorité  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 00202 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée                      | 14 464      | 11 780      | -18.6% |
| 00203 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes                  | 395 672     | 340 148     | -14.0% |
| 00207 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à droite à une intersection de routes   | 22 420      | 18 440      | -17.8% |
| 00210 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant                                      | 1 754 532   | 1 591 396   | -9.3%  |
| 00221 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 2 140       | 1 960       | -8.4%  |
| 06091 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire   | 16 292      | 14 824      | -9.0%  |
| 06111 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée                                     | 15 504      | 13 420      | -13.4% |
| 06112 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop   | 10 168      | 8 532       | -16.1% |
| 06223 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche  | 4 412       | 4 300       | -2.5%  |
| 11059 | 4ème   | 4      | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route                              | 12          | 16          | +33.3% |
| 11060 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée                                   | 76          | 76          | +0.0%  |
| 11062 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train  | 92          | 88          | -4.3%  |
| 11064 | 4ème   | 4      | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau              | 16          | 20          | +25.0% |
| 22917 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation  | 1 468       | 1 232       | -16.1% |
| 22918 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute   | 276         | 248         | -10.1% |
| 26959 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre                                       | 56          | 36          | -35.7% |
| 26960 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne   | 196         | 228         | +16.3% |
| 28030 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir                                  | 100         | 112         | +12.0% |
| 28031 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée                | -           | 1 232       | NS     |

|           |           |        |
|-----------|-----------|--------|
| 2 239 660 | 2 008 460 | -10.3% |
|-----------|-----------|--------|



Ceintures et casques

| Natif | Classe | Points | Ceintures et casques   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 12929 | 4ème   | 3      | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 481 593     | 386 295     | -19.8% |
| 12931 | 4ème   | 3      | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué  | 6 282       | 5 319       | -15.3% |
| 22921 | 4ème   | 3      | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué                       | 330         | 243         | -26.4% |

|         |         |        |
|---------|---------|--------|
| 488 205 | 391 857 | -19.7% |
|---------|---------|--------|

Alcool

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|---------|
| 00041 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 11 532      | 11 478      | -0.5%   |
| 00051 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique  | 9 888       | 9 786       | -1.0%   |
| 01247 | Délit  | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré          | 512 532     | 501 732     | -2.1%   |
| 08544 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique  | 1 614       | 1 602       | -0.7%   |
| 09009 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 108         | 66          | -38.9%  |
| 09164 | Délit  | 6      | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique  | 24          | 48          | +100.0% |
| 13322 | 4ème   | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 479 010     | 433 428     | -9.5%   |
| 25434 | 4ème   | 6      | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré       | 1 620       | 1 926       | +18.9%  |

| Natif | Classe | Points | Homicide avec alcoolémie   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|---------|
| 00064 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 18          | 18          | +0.0%   |
| 00259 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste        | 6           | -           | -100.0% |

| Natif | Classe | Points | Blessures avec alcoolémie   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 00025 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste                   | 216         | 282         | +30.6% |
| 00026 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste                       | 36          | 6           | -83.3% |
| 00257 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique      | 5 316       | 5 388       | +1.4%  |
| 00258 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique               | 384         | 258         | -32.8% |
| 01241 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique          | 36          | 36          | +0.0%  |
| 06221 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 48          | 30          | -37.5% |
|       |        |        |   | 1 022 388   | 966 084     | -5.5%  |

Stupéfiants

| Natif | Classe | Points | Usage de stupéfiants   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 22988 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 1 686       | 2 034       | +20.6% |
| 23761 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants                                       | 84 078      | 91 716      | +9.1%  |
| 23762 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 10 374      | 10 740      | +3.5%  |

96 138      104 490      +8.7%

Autres

| Natif | Classe | Points | Homicide et blessures avec usage de stupéfiants   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 23758 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 564         | 408         | -27.7% |
| 23759 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants   | 114         | 66          | -42.1% |
| 23760 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants   | 42          | 48          | +14.3% |

| Natif  | Classe | Points | Homicide et blessures avec délit de fuite   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|--------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 00034  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 72          | 48          | -33.3% |
| 24000  | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 1 338       | 1 326       | -0.9%  |
| Autres |        |        |   |             |             |        |

| Natif | Classe | Points | Homicide et blessures sans permis   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|---------|
| 24004 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire       | 12          | 30          | +150.0% |
| 24010 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 12          | 12          | +0.0%   |

| Natif | Classe | Points | Homicide et blessures - autres   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 00222 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 2 652       | 2 274       | -14.3% |
| 00223 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 9 540       | 8 574       | -10.1% |
| 00224 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 1 194       | 1 050       | -12.1% |
| 12314 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence   | 156         | 72          | -53.8% |
| 12315 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence          | 354         | 210         | -40.7% |
| 12323 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 1 350       | 960         | -28.9% |
| 24019 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes         | 1 248       | 1 164       | -6.7%  |
| 24020 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes                  | 132         | 66          | -50.0% |
| 24021 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes  | 12          | 12          | +0.0%  |

| Natif | Classe | Points | Permis   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|--------|
| 02273 | Délit  | 6      | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur                            | 12          | 12          | +0.0%  |
| 05707 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 6 906       | 6 348       | -8.1%  |
| 06246 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire                 | 1 404       | 1 476       | +5.1%  |
| 06247 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire                | 156         | 186         | +19.2% |
| 20504 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire suspendu  | 96          | 84          | -12.5% |

| Natif | Classe | Points | Plaques   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 00045 | Délit  | 6      | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 840         | 828         | -1.4%  |
| 00048 | Délit  | 6      | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque  | 864         | 750         | -13.2% |
| 25123 | Délit  | 6      | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur         | 210         | 246         | +17.1% |

| Natif | Classe | Points | Entrave  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart   |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|---------|
| 00050 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter  | 15 642      | 15 090      | -3.5%   |
| 00179 | Délit  | 6      | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 684         | 636         | -7.0%   |
| 02271 | Délit  | 6      | Entrave à la circulation sur une voie publique   | 42          | 72          | +71.4%  |
| 06245 | Délit  | 6      | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule   | 24          | 18          | -25.0%  |
| 25124 | Délit  | 6      | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 2 934       | 2 670       | -9.0%   |
| 25818 | Délit  | 6      | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule  | 18          | 36          | +100.0% |

| Natif | Classe | Points | Délit de fuite   | Points 2013 | Points 2014 | Ecart |
|-------|--------|--------|--|-------------|-------------|-------|
| 00042 | Délit  | 6      | Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 12 150      | 12 294      | +1.2% |

| Natif | Classe | Points | Règles administratives  | Points 2013 | Points 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|-------------|-------------|--------|
| 07538 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé  | 26 043      | 24 120      | -7.4%  |
| 22874 | 4ème   | 3      | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique           | 453         | 525         | +15.9% |
| 22875 | 4ème   | 3      | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique                                | 135         | 78          | -42.2% |
| 22876 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique    | 6           | 6           | +0.0%  |
| 22877 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 222         | 324         | +45.9% |
| 25611 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire                                       | 4 809       | 3 753       | -22.0% |
| 27746 | 4ème   | 3      | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique                            | 51          | 99          | +94.1% |
| 28159 | 4ème   | 3      | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale                                 | -           | 24          | NS     |

|        |        |       |
|--------|--------|-------|
| 92 523 | 85 995 | -7.0% |
|--------|--------|-------|

## **ANNEXE 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés**

### **Infractions à 1 point**

| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart        |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|--------------|
| 25387 | 3ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 3 902 485        | 4 042 571        | +3.6%        |
| 25386 | 4ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 1 997 680        | 1 769 966        | -11.4%       |
| 11326 | 4ème   | 1      | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule  | 8 829            | 7 840            | -11.2%       |
| 28649 | 4ème   | 1      | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence   | 473              | 472              | -0.2%        |
|       |        |        |   | <b>5 909 467</b> | <b>5 820 849</b> | <b>-1,5%</b> |

### **Infractions à 2 points**

| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart         |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|---------------|
| 11302 | 4ème   | 2      | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur  | 574 177          | 508 631          | -11.4%        |
| 06117 | 4ème   | 2      | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute  | 785              | 618              | -21.3%        |
| 23800 | 2ème   | 2      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation  | 5 345            | 587              | -89.0%        |
| 06109 | 4ème   | 2      | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé  | 96               | 69               | -28.1%        |
| 22919 | 4ème   | 2      | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute   | 43               | 46               | +7.0%         |
| 26263 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières                                   | 1                | 3                | +200.0%       |
| 22909 | 5ème   | 2      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 7                | 1                | -85.7%        |
| 07557 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières                  | 1                | 0                | -100.0%       |
| 26963 | 4ème   | 2      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule  | 1                | 0                | -100.0%       |
|       |        |        |   | <b>580 456</b>   | <b>509 955</b>   | <b>-12,1%</b> |

## Infractions à 3 points

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 23800 | 4ème   | 3      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation                             | 438 023          | 365 677          | -16.5% |
| 11301 | 4ème   | 3      | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 152 484          | 139 709          | -8.4%  |
| 12929 | 4ème   | 3      | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement         | 160 531          | 128 765          | -19.8% |
| 11325 | 4ème   | 3      | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule  | 66 432           | 58 283           | -12.3% |
| 00201 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule   | 20 324           | 19 119           | -5.9%  |
| 00217 | 2ème   | 3      | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable                                  | 20 232           | 16 869           | -16.6% |
| 06096 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède                    | 9 852            | 8 505            | -13.7% |
| 07538 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé                                       | 8 681            | 8 040            | -7.4%  |
| 06102 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule par la droite  | 7 487            | 6 858            | -8.4%  |
| 06292 | 4ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence  | 3 718            | 3 356            | -9.7%  |
| 06093 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 3 186            | 2 784            | -12.6% |
| 11054 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé                        | 2 868            | 2 485            | -13.4% |
| 11056 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse         | 2 419            | 2 177            | -10.0% |
| 12931 | 4ème   | 3      | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué  | 2 094            | 1 773            | -15.3% |
| 25611 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire  | 1 603            | 1 251            | -22.0% |
| 22060 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation             | 1 311            | 1 149            | -12.4% |
| 11057 | 4ème   | 3      | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation            | 1 197            | 1 069            | -10.7% |
| 06105 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule à une intersection de routes   | 1 023            | 908              | -11.2% |
| 11058 | 4ème   | 3      | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement                  | 946              | 881              | -6.9%  |
| 22900 | 4ème   | 3      | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé  | 783              | 702              | -10.3% |



## Infractions à 3 points (suite)

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart         |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|---------------|
| 11053 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public    | 667              | 668              | +0.1%         |
| 23082 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 731              | 599              | -18.1%        |
| 23273 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée  | 721              | 464              | -35.6%        |
| 11055 | 4ème   | 3      | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage   | 225              | 177              | -21.3%        |
| 22874 | 4ème   | 3      | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique                  | 151              | 175              | +15.9%        |
| 28648 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée  | 313              | 172              | -45.0%        |
| 11067 | 4ème   | 3      | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche  | 182              | 144              | -20.9%        |
| 22877 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique        | 74               | 108              | +45.9%        |
| 22921 | 4ème   | 3      | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué   | 110              | 81               | -26.4%        |
| 27746 | 4ème   | 3      | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique                                   | 17               | 33               | +94.1%        |
| 06108 | 4ème   | 3      | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies  | 37               | 31               | -16.2%        |
| 22875 | 4ème   | 3      | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique                                       | 45               | 26               | -42.2%        |
| 06292 | 2ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence  | 78               | 14               | -82.1%        |
| 28159 | 4ème   | 3      | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale  | 10               | 8                | -20.0%        |
| 22876 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique           | 2                | 2                | +0.0%         |
| 26963 | 4ème   | 3      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule   | 2                | 2                | +0.0%         |
|       |        |        |  | <b>908 559</b>   | <b>773 064</b>   | <b>-14.9%</b> |

## Infractions à 4 points

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 00210 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant   | 438 633          | 397 849          | -9.3%  |
| 00203 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes                       | 98 918           | 85 037           | -14.0% |
| 21527 | 4ème   | 4      | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 33 303           | 30 707           | -7.8%  |
| 00256 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule en sens interdit   | 35 436           | 30 514           | -13.9% |
| 00207 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à droite à une intersection de routes  | 5 605            | 4 610            | -17.8% |
| 06091 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire  | 4 073            | 3 706            | -9.0%  |
| 06111 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée  | 3 876            | 3 355            | -13.4% |
| 00202 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée                           | 3 616            | 2 945            | -18.6% |
| 06112 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop  | 2 542            | 2 133            | -16.1% |
| 06223 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche   | 1 103            | 1 075            | -2.5%  |
| 11052 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 696              | 535              | -23.1% |
| 00221 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement      | 535              | 490              | -8.4%  |
| 06212 | 4ème   | 4      | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute   | 568              | 455              | -19.9% |
| 22917 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation   | 367              | 308              | -16.1% |
| 28031 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée                     | 292              | 308              | +5.5%  |
| 11063 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée                       | 250              | 229              | -8.4%  |
| 11077 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection                         | 191              | 172              | -9.9%  |
| 22918 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute  | 69               | 62               | -10.1% |

### Infractions à 4 points (suite)

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart         |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|---------------|
| 26960 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne                              | 49               | 57               | +16.3%        |
| 28030 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir                     | 25               | 28               | +12.0%        |
| 11062 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train   | 23               | 22               | -4.3%         |
| 11060 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée                      | 19               | 19               | +0.0%         |
| 26959 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre                          | 14               | 9                | -35.7%        |
| 11064 | 4ème   | 4      | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 4                | 5                | +25.0%        |
| 11059 | 4ème   | 4      | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route                 | 3                | 4                | +33.3%        |
|       |        |        |  | <b>630 210</b>   | <b>564 634</b>   | <b>-10,4%</b> |

### Infractions à 6 points

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 01247 | Délit  | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré                              | 85 422           | 83 622           | -2.1%  |
| 13322 | 4ème   | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré                     | 79 835           | 72 238           | -9.5%  |
| 23761 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants   | 14 013           | 15 286           | +9.1%  |
| 21526 | 5ème   | 6      | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur  | 10 287           | 10 195           | -0.9%  |
| 00050 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter  | 2 607            | 2 515            | -3.5%  |
| 00042 | Délit  | 6      | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre   | 2 025            | 2 049            | +1.2%  |
| 00041 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 1 922            | 1 913            | -0.5%  |
| 23762 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique                                     | 1 729            | 1 790            | +3.5%  |
| 00051 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique  | 1 648            | 1 631            | -1.0%  |
| 00223 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 1 590            | 1 429            | -10.1% |
| 05707 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire   | 1 151            | 1 058            | -8.1%  |
| 00257 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique                     | 886              | 898              | +1.4%  |
| 25124 | Délit  | 6      | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 489              | 445              | -9.0%  |

## Infractions à 6 points (suite)

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 00222 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 442              | 379              | -14.3% |
| 22988 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 281              | 339              | +20.6% |
| 25434 | 4ème   | 6      | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré                               | 270              | 321              | +18.9% |
| 08544 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique  | 269              | 267              | -0.7%  |
| 06246 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire   | 234              | 246              | +5.1%  |
| 24000 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite  | 223              | 221              | -0.9%  |
| 24019 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes         | 208              | 194              | -6.7%  |
| 00224 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 199              | 175              | -12.1% |
| 12323 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 225              | 160              | -28.9% |
| 00045 | Délit  | 6      | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte  | 140              | 138              | -1.4%  |
| 00048 | Délit  | 6      | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque   | 144              | 125              | -13.2% |
| 00179 | Délit  | 6      | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 114              | 106              | -7.0%  |
| 22037 | Délit  | 6      | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 57               | 77               | +35.1% |
| 23758 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants                                  | 94               | 68               | -27.7% |
| 00025 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste                                      | 36               | 47               | +30.6% |
| 00258 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique                                  | 64               | 43               | -32.8% |
| 25123 | Délit  | 6      | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur  | 35               | 41               | +17.1% |
| 12315 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence          | 59               | 35               | -40.7% |
| 06247 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire  | 26               | 31               | +19.2% |
| 20504 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire suspendu  | 16               | 14               | -12.5% |
| 02271 | Délit  | 6      | Entrave à la circulation sur une voie publique   | 7                | 12               | +71.4% |
| 12314 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence   | 26               | 12               | -53.8% |

## Infractions à 6 points (suite)

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart        |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------------|
| 09009 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 18               | 11               | -38.9%       |
| 23759 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants  | 19               | 11               | -42.1%       |
| 24020 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes                                | 22               | 11               | -50.0%       |
| 00034 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite  | 12               | 8                | -33.3%       |
| 09164 | Délit  | 6      | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique  | 4                | 8                | +100.0%      |
| 23760 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants  | 7                | 8                | +14.3%       |
| 01241 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique  | 6                | 6                | +0.0%        |
| 25818 | Délit  | 6      | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule  | 3                | 6                | +100.0%      |
| 06221 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique                                  | 8                | 5                | -37.5%       |
| 24004 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire  | 2                | 5                | +150.0%      |
| 22909 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières  | 1                | 4                | +300.0%      |
| 00064 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique   | 3                | 3                | +0.0%        |
| 06245 | Délit  | 6      | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule   | 4                | 3                | +200.0%      |
| 02273 | Délit  | 6      | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur  | 2                | 2                | +0.0%        |
| 24010 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu                                      | 2                | 2                | +0.0%        |
| 24021 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes  | 2                | 2                | +0.0%        |
| 00026 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste  | 6                | 1                | +100.0%      |
| 28651 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières                                      | 0                | 1                | NS           |
| 00259 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste  | 1                | 0                | -100.0%      |
| 07557 | 5ème   | 6      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières   | 2                | 0                | -100.0%      |
| 23989 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants | 1                | 0                | -100.0%      |
| 24002 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h  | 1                | 0                | -100.0%      |
|       |        |        |  | <b>206 899</b>   | <b>198 217</b>   | <b>-4,2%</b> |

## ANNEXE 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points

### Contraventions de 2<sup>nde</sup> classe

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart         |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|---------------|
| 00217 | 2ème   | 3      | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable      | 20 232           | 16 869           | -16.6%        |
| 23800 | 2ème   | 2      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 5 345            | 587              | -89.0%        |
| 06292 | 2ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence                                      | 78               | 14               | -82.1%        |
|       |        |        |  | <b>25 655</b>    | <b>17 470</b>    | <b>-31,9%</b> |

### Contraventions de 3ème classe

| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart        |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|--------------|
| 25387 | 3ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 3 902 485        | 4 042 571        | +3.6%        |
|       |        |        |   | <b>3 902 485</b> | <b>4 042 571</b> | <b>+3.6%</b> |

### Contraventions de 4ème classe

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 25386 | 4ème   | 1      | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h                            | 1 997 680        | 1 769 966        | -11.4% |
| 11302 | 4ème   | 2      | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 574 177          | 508 631          | -11.4% |
| 00210 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant   | 438 633          | 397 849          | -9.3%  |
| 23800 | 4ème   | 3      | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation   | 438 023          | 365 677          | -16.5% |
| 11301 | 4ème   | 3      | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 152 484          | 139 709          | -8.4%  |
| 12929 | 4ème   | 3      | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement   | 160 531          | 128 765          | -19.8% |
| 00203 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes                                   | 98 918           | 85 037           | -14.0% |
| 13322 | 4ème   | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 79 835           | 72 238           | -9.5%  |
| 11325 | 4ème   | 3      | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule  | 66 432           | 58 283           | -12.3% |
| 21527 | 4ème   | 4      | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 33 303           | 30 707           | -7.8%  |
| 00256 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule en sens interdit   | 35 436           | 30 514           | -13.9% |



**Contraventions de 4ème classe (suite)**

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 00201 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule   | 20 324           | 19 119           | -5.9%  |
| 06096 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède  | 9 852            | 8 505            | -13.7% |
| 07538 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé   | 8 681            | 8 040            | -7.4%  |
| 11326 | 4ème   | 1      | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule   | 8 829            | 7 840            | -11.2% |
| 06102 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule par la droite  | 7 487            | 6 858            | -8.4%  |
| 00207 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à droite à une intersection de routes  | 5 605            | 4 610            | -17.8% |
| 06091 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire  | 4 073            | 3 706            | -9.0%  |
| 06292 | 4ème   | 3      | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence  | 3 718            | 3 356            | -9.7%  |
| 06111 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée  | 3 876            | 3 355            | -13.4% |
| 00202 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée   | 3 616            | 2 945            | -18.6% |
| 06093 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation   | 3 186            | 2 784            | -12.6% |
| 11054 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé  | 2 868            | 2 485            | -13.4% |
| 11056 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse   | 2 419            | 2 177            | -10.0% |
| 06112 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop  | 2 542            | 2 133            | -16.1% |
| 12931 | 4ème   | 3      | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué  | 2 094            | 1 773            | -15.3% |
| 25611 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire  | 1 603            | 1 251            | -22.0% |
| 22060 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation   | 1 311            | 1 149            | -12.4% |
| 06223 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche   | 1 103            | 1 075            | -2.5%  |
| 11057 | 4ème   | 3      | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation  | 1 197            | 1 069            | -10.7% |
| 06105 | 4ème   | 3      | Dépassement de véhicule à une intersection de routes   | 1 023            | 908              | -11.2% |
| 11058 | 4ème   | 3      | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement  | 946              | 881              | -6.9%  |
| 22900 | 4ème   | 3      | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé  | 783              | 702              | -10.3% |
| 11053 | 4ème   | 3      | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public    | 667              | 668              | +0.1%  |
| 06117 | 4ème   | 2      | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute   | 785              | 618              | -21.3% |
| 23082 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 731              | 599              | -18.1% |

**Contraventions de 4ème classe (suite)**

| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|--------|
| 11052 | 4ème   | 4      | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public          | 696              | 535              | -23.1% |
| 00221 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement               | 535              | 490              | -8.4%  |
| 28649 | 4ème   | 1      | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence                           | 473              | 472              | -0.2%  |
| 23273 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée   | 721              | 464              | -35.6% |
| 06212 | 4ème   | 4      | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute  | 568              | 455              | -19.9% |
| 25434 | 4ème   | 6      | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré    | 270              | 321              | +18.9% |
| 22917 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abondant une route à grande circulation  | 367              | 308              | -16.1% |
| 28031 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée                              | 292              | 308              | +5.5%  |
| 11063 | 4ème   | 4      | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée                                | 250              | 229              | -8.4%  |
| 11055 | 4ème   | 3      | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage  | 225              | 177              | -21.3% |
| 22874 | 4ème   | 3      | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique           | 151              | 175              | +15.9% |
| 11077 | 4ème   | 4      | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection                                  | 191              | 172              | -9.9%  |
| 28648 | 4ème   | 3      | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée   | 313              | 172              | -45.0% |
| 11067 | 4ème   | 3      | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche   | 182              | 144              | -20.9% |
| 22877 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 74               | 108              | +45.9% |
| 22921 | 4ème   | 3      | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué  | 110              | 81               | -26.4% |
| 06109 | 4ème   | 2      | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé  | 96               | 69               | -28.1% |
| 22918 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule abondant une autoroute   | 69               | 62               | -10.1% |
| 26960 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne   | 49               | 57               | +16.3% |
| 22919 | 4ème   | 2      | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute   | 43               | 46               | +7.0%  |
| 27746 | 4ème   | 3      | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique                            | 17               | 33               | +94.1% |
| 06108 | 4ème   | 3      | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies   | 37               | 31               | -16.2% |
| 28030 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir  | 25               | 28               | +12.0% |

### Contraventions de 4ème classe (suite)

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart         |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|---------------|
| 22875 | 4ème   | 3      | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique                             | 45               | 26               | -42.2%        |
| 11062 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train   | 23               | 22               | -4.3%         |
| 11060 | 4ème   | 4      | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée  | 19               | 19               | +0.0%         |
| 26959 | 4ème   | 4      | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre  | 14               | 9                | -35.7%        |
| 28159 | 4ème   | 3      | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale                              | 10               | 8                | -20.0%        |
| 11064 | 4ème   | 4      | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau                         | 4                | 5                | +25.0%        |
| 11059 | 4ème   | 4      | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route   | 3                | 4                | +33.3%        |
| 22876 | 4ème   | 3      | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 2                | 2                | +0.0%         |
| 26963 | 4ème   | 3      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule                                       | 2                | 2                | +0.0%         |
| 26963 | 4ème   | 2      | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule                                       | 1                | 0                | -100.0%       |
|       |        |        |  | <b>4 180 648</b> | <b>3 681 016</b> | <b>-12,0%</b> |

### Contraventions de 5ème classe

| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart        |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|--------------|
| 21526 | 5ème   | 6      | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 10 287           | 10 195           | -0.9%        |
| 22909 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières     | 1                | 4                | +300.0%      |
| 26263 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières                                       | 1                | 3                | +200.0%      |
| 22909 | 5ème   | 2      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières     | 7                | 1                | -85.7%       |
| 28651 | 5ème   | 6      | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à avertir de la localisation d'instruments de constatation des infractions routières | 0                | 1                | NS           |
| 07557 | 5ème   | 2      | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières                      | 1                | 0                | -100.0%      |
|       |        |        |   | <b>10 299</b>    | <b>10 204</b>    | <b>-0,9%</b> |

## Délits

| Natif | Classe | Points | Libellé  | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart  |
|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|--------|
| 01247 | Délit  | 6      | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré                                  | 85 422           | 83 622           | -2.1%  |
| 23761 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants   | 14 013           | 15 286           | +9.1%  |
| 00050 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter  | 2 607            | 2 515            | -3.5%  |
| 00042 | Délit  | 6      | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre   | 2 025            | 2 049            | +1.2%  |
| 00041 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste   | 1 922            | 1 913            | -0.5%  |
| 23762 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique   | 1 729            | 1 790            | +3.5%  |
| 00051 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique  | 1 648            | 1 631            | -1.0%  |
| 00223 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 1 590            | 1 429            | -10.1% |
| 05707 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire   | 1 151            | 1 058            | -8.1%  |
| 00257 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique                         | 886              | 898              | +1.4%  |
| 25124 | Délit  | 6      | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité     | 489              | 445              | -9.0%  |
| 00222 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 442              | 379              | -14.3% |
| 22988 | Délit  | 6      | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants   | 281              | 339              | +20.6% |
| 08544 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique  | 269              | 267              | -0.7%  |
| 06246 | Délit  | 6      | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire   | 234              | 246              | +5.1%  |
| 24000 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite  | 223              | 221              | -0.9%  |
| 24019 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes         | 208              | 194              | -6.7%  |
| 00224 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur  | 199              | 175              | -12.1% |
| 12323 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 225              | 160              | -28.9% |
| 00045 | Délit  | 6      | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte  | 140              | 138              | -1.4%  |
| 00048 | Délit  | 6      | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque   | 144              | 125              | -13.2% |
| 00179 | Délit  | 6      | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur   | 114              | 106              | -7.0%  |
| 22037 | Délit  | 6      | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur   | 57               | 77               | +35.1% |

**Délits (suite)**

| Natif | Classe | Points | Libellé   | Infractions 2013 | Infractions 2014 | Ecart        |
|-------|--------|--------|---|------------------|------------------|--------------|
| 23758 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants                     | 94               | 68               | -27.7%       |
| 00025 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste                         | 36               | 47               | +30.6%       |
| 00258 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique                     | 64               | 43               | -32.8%       |
| 25123 | Délit  | 6      | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur   | 35               | 41               | +17.1%       |
| 12315 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 59               | 35               | -40.7%       |
| 06247 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire   | 26               | 31               | +19.2%       |
| 20504 | Délit  | 6      | Refus de restituer un permis de conduire suspendu   | 16               | 14               | -12.5%       |
| 02271 | Délit  | 6      | Entrave à la circulation sur une voie publique  | 7                | 12               | +71.4%       |
| 12314 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence                                  | 26               | 12               | -53.8%       |
| 09009 | Délit  | 6      | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste  | 18               | 11               | -38.9%       |
| 23759 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants                       | 19               | 11               | -42.1%       |
| 24020 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes     | 22               | 11               | -50.0%       |
| 00034 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite                                   | 12               | 8                | -33.3%       |
| 09164 | Délit  | 6      | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique   | 4                | 8                | +100.0%      |
| 23760 | Délit  | 6      | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants   | 7                | 8                | +14.3%       |
| 01241 | Délit  | 6      | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique                | 6                | 6                | +0.0%        |
| 25818 | Délit  | 6      | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule   | 3                | 6                | +100.0%      |
|       |        |        |   | <b>116 504</b>   | <b>115 458</b>   | <b>-0,9%</b> |

**Pour tous renseignements complémentaires :**

**Ministère de l'Intérieur  
Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières**

**Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière**

**Place des Degrés  
Tour Pascal B  
92 055 PARIS La Défense Cedex**

**Tél : 01 40 81 80 42**

**Mél : [onisr.dscr@interieur.gouv.fr](mailto:onisr.dscr@interieur.gouv.fr)**

**Site : [www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)**

**Rédacteurs :**

***Arnaud GUENIVET, chargé d'études,  
Sandra JAMIN, chargée d'exploitation,  
Thierry ROUSSEAU, chargé de missions.***