



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

LE COMPORTEMENT DES USAGERS DE LA ROUTE

**- LES INFRACTIONS,
- L'IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS**

Bilan statistique de l'année 2013



**OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL
DE LA SECURITE ROUTIERE**



SOMMAIRE

INTRODUCTION	5
SYNTHESE GENERALE	7

PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE..... **9**

EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE	11
I - LES DÉLITS.....	12
11/ Répartition par famille en 2013.....	13
12/ Evolution des délits par famille.....	14
13/ Tableau récapitulatif des délits.....	15
II - LES CONTRAVENTIONS.....	16
21/ Evolution par famille.....	17
22/ Evolution des proportions entre les familles de contraventions.....	20
23/ Tableau récapitulatif des contraventions.....	21
III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE.....	22
31/ Evolution des infractions relevées.....	22
32/ Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA.....	22
33/ Evolution de la répartition des infractions CSA et hors CSA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse.....	23
IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE.....	24
41/ Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents et infractions).....	24
42/ Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions).....	24
43/ Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :.....	26
44/ Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions).....	27
V - LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS.....	28
LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS	29

PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS..... **31**

BILAN SYNTHETIQUE SUR LE PERMIS A POINTS EN 2013	32
BILAN DETAILLE	38
EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR FAMILLE.....	40
EVOLUTION DES INFRACTIONS PAR CLASSE PENALE.....	- 42 -
CLASSIFICATION DES INFRACTIONS PAR CATEGORIE DE POINTS RETIRES.....	- 44 -
PERMIS DE CONDUIRE INVALIDES POUR SOLDE DE POINTS NUL.....	- 46 -
RESTITUTION DE POINTS.....	- 48 -
BILANS DEPARTEMENTAUX 2013	- 49 -
Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points.....	50
Evolution 2012/2013 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul.....	54
Proportion en 2013 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés.....	56
Evolution 2012/2013 du nombre de permis au capital de points initial rétabli.....	58
Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA vitesse ayant généré un retrait de points.....	60
Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA feu rouge ayant généré un retrait de points.....	62
Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h ».....	64
Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool ».....	66
Principale infraction relevée en 2013 dans chaque département (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h).....	68

ANNEXE 1 – LISTE DES INFRACTIONS CONSTATEES PAR LES FORCES DE L'ORDRE 72

ANNEXE 2 - ÉVOLUTION DES INFRACTIONS CONSTATEES PAR FAMILLE 77

ANNEXE 3 – PERMIS A POINTS - DONNEES GLOBALES 84

ANNEXE 4 - EVOLUTION 2012/2013 DES INFRACTIONS AYANT ENTRAINE UN RETRAIT DE POINTS 85

ANNEXE 5 – CLASSEMENT DES POINTS RETIRES PAR FAMILLE D'INFRACTIONS 90

ANNEXE 6 – CLASSEMENT DES INFRACTIONS PAR NOMBRE DE POINTS RETIRES 99

ANNEXE 7 – CLASSEMENT PAR CLASSE PENALE DES INFRACTIONS AYANT ENTRAINE UN RETRAIT DE POINTS 107

INTRODUCTION

En 2013, 3 268 morts sur les routes de France ont été constatés (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière – données définitives). Entre 1992 et 2013, l'activité de lutte contre l'insécurité routière des forces de l'ordre combinée au dispositif du permis à points ont largement contribué à réduire de plus de moitié le nombre de tués sur les routes. Ses effets ont été amplifiés ces dernières années avec la mise en place des radars dits « automatiques ».

L'objet de ce document est de réaliser d'abord un bilan des infractions relevées par les forces de police et de gendarmerie nationales en 2013 ainsi que de celles des agents de surveillance de Paris (ASP) pour les infractions aux arrêts et stationnements. L'activité des polices municipales n'est pas prise en compte. Ce document propose ensuite un bilan de l'impact de ces infractions sur le permis de conduire à point.

Cet exercice était réalisé depuis 2001 par la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières (SDCSR) de la DMAT sous la forme de deux documents distincts : « le comportement des usagers de la route » et « le permis à Point ». Depuis 2012, l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) réalise ces bilans. Dans une logique de cohérence, le bilan 2013 est présenté, pour la première fois, sous la forme d'un document unique regroupant les données relatives à la nature des infractions relevées par les forces de l'ordre et à leur impact sur le permis à points.

Les données chiffrées sur les infractions ont été transmises par la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (DGGN), la Direction Centrale des Compagnies Républicaines de Sécurité (DCCRS), la Direction Centrale de la Sécurité Publique (DCSP), la Préfecture de Police de Paris (PPP), et enfin par l'Agence Nationale du Traitement Automatisé des Infractions (ANTAI).

Les données nationales relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) figurent également dans cette documentation. Une telle étude, déclinée et exploitée localement par les départements, doit être un outil supplémentaire pour adapter la politique locale de lutte contre l'insécurité routière.

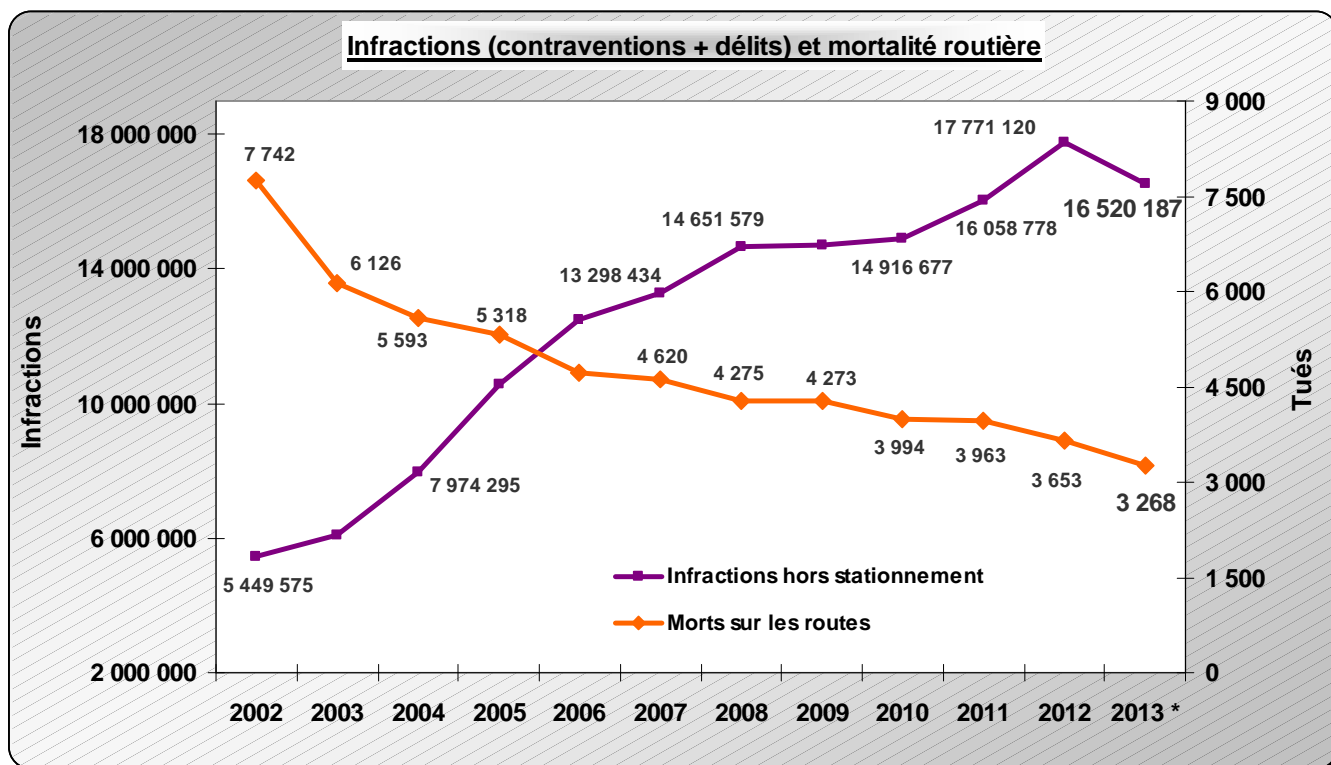
Les données chiffrées sur le permis à points ont été communiquées par le Service du Fichier national des permis de conduire géré par le Ministère de l'Intérieur.

Le système du permis à points en France a été institué par la loi n° 89-469 du 10 juillet 1989 relative à diverses dispositions en matière de sécurité routière et en matière de contravention. Il est entré en vigueur le 1^{er} juillet 1992, quand l'insécurité routière provoquait plus de 9000 morts chaque année.

Le permis à points constitue un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière. Les décisions de retrait de points sont enregistrées dans les dossiers informatiques de l'application réglementaire Système National des Permis de Conduire (SNPC), placée sous l'autorité du ministre de l'intérieur (service du fichier national des permis de conduire). Cette application a évolué au cours de l'année 2013 dans le cadre de la transposition de la 3^{ème} directive européenne sur le permis de conduire du 20 décembre 2006.

Le graphique ci dessous montre que la courbe des infractions (hors stationnement) au code de la route évolue de manière inversement proportionnelle à celle de la mortalité routière.

Le déploiement continu des radars « CSA fixes et mobiles » et la mise en œuvre du permis à points ont constitué des outils forts de lutte contre l'insécurité routière.



SYNTHESE GENERALE

⇒ Une baisse des infractions relevées

Le volume total des infractions (délits et contraventions) au code de la route relevées en 2013 par les services de police et de gendarmerie nationales¹, est en diminution de **7 %** par rapport à l'année 2012. Ainsi, 24 494 010 infractions ont été relevées en 2013 (contre 26 331 681 en 2012). A noter cependant que :

- Le nombre des délits routiers (579 879) a augmenté de 5 % en 2013 et atteint un niveau jamais égalé en France depuis 2002.

- Le nombre des contraventions a diminué de 7,2 % et s'établit à 23 914 131 en 2013 contre 25 779 193 en 2012 (dont 11,5 millions d'infractions à la vitesse, soit 48,2% du nombre total des contraventions).

⇒ Des conduites addictives toujours bien présentes

L'alcoolémie délictuelle (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré et plus) est en très légère baisse de 0,8 % (après une forte diminution en 2012) avec 148 209 délits, mais représente toujours la part la plus importante des délits avec 25,6 %.

L'alcoolémie au taux contraventionnel (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue de 5,1 % (101 864 infractions en 2013).

A noter la présence toujours importante de l'alcool dans les accidents mortels de la circulation (17,73% en 2013 contre 18,27 % en 2012).

La conduite de véhicules après usage de stupéfiants (ou refus de se soumettre au dépistage) augmente de 9.3 % avec 32 244 infractions relevées.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages effectués) des contrôles de stupéfiants en cas d'accidents mortels s'établit à 12 % en 2013 (contre 12,5% en 2012 et 11,1% en 2011), et confirme la présence des stupéfiants dans une part importante des accidents mortels.

⇒ Le rôle clé du contrôle sanction automatisé (CSA)

Les radars automatiques relèvent **48,5 %** des infractions au code de la route et **91,9 %** des infractions à la vitesse.

Les infractions à la vitesse relevées par CSA baissent néanmoins de 8,3% avec 10,6 millions en 2013 contre 11.6 millions en 2012. A noter que les infractions à la vitesse relevées hors CSA diminuent dans des proportions relativement similaires avec -9,5%.

Les contraventions relatives au franchissement de feu rouge constatées par contrôle automatique (radars) s'établissent à 632 425 et sont, pour la seconde année consécutive, en diminution depuis le déploiement de ces radars (-7,1% par rapport à 2012).

¹ Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte. Toutefois, l'activité des agents de surveillance de Paris (ASP) de la Préfecture de Police est comptabilisée dans les contraventions au stationnement

Les infractions génératrices d'un retrait de points relevées par radars (vitesse et feu rouge) représentent **76,4%** de l'ensemble des infractions constatées ayant entraîné un retrait de points (baisse de 4,7% par rapport à 2012).

La majorité des points est retirée pour un excès de vitesse (7 701 247 points, soit **56,9 %** du nombre total des points retirés).

⇒ **La part importante des infractions au stationnement**

Les contraventions au « stationnement » (7 973 823* en 2013) sont en baisse de 6,9 0% et représentent toujours la part la plus importante des infractions relevées par les forces de l'ordre (33,3% d'entre elles). La généralisation du procès verbal électronique (Pve) a contribué à cette hausse de verbalisation des infractions au stationnement.

* comprend l'activité des agents de surveillance de Paris mais pas celle des polices municipales.

⇒ **La première baisse sensible du nombre de retraits de points depuis 2002**

Au titre de l'année 2013, le nombre points retirés s'établit à 13 526 141, soit, une baisse de - 5,7% en écho à la baisse du nombre d'infractions génératrices de retrait de points de **-6,0%** par rapport à la même période de 2012.

Toutes les catégories d'infractions entraînant un retrait de points sont en baisse à l'exception de celle à **3 points** qui augmente de **+10,4%** (soit 908 559 en 2013 contre 822 720 en 2012), résultat essentiellement lié au passage de 2 à 3 points retirés pour l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation.

⇒ **Le nombre de permis invalidés diminue**

Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'établit à 85 189 et repart à la baisse avec -5,5% après avoir connu une hausse de +6,0% en 2012 (90 136).

Parallèlement, 2 425 254 titulaires du permis de conduire ont vu leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 3 ans sans infraction. Ce chiffre est en hausse de 1,0% par rapport à l'année 2012.

PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE



EVOLUTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Le volume des infractions (délits et contraventions*) au code de la route, relevées chaque année par les services de police et de gendarmerie nationales², est en diminution par rapport à l'année 2012 :

24 494 010 infractions ont été relevées en 2013 (contre 26 331 681 en 2012) **soit une baisse de - 7 %.**

⇒ **Les délits** sont néanmoins en augmentation de 5 %, avec 579 879 infractions relevées en 2013 (contre 552 488 en 2012) compte tenu, notamment, de la hausse des délits de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre. Ces délits s'élèvent à 137 768 en 2013 (soit une hausse de + 6,9 % par rapport à l'année 2012).

A noter, également, l'augmentation des délits :

- de conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants (+ 9,3 %),
- de conduite d'un véhicule sans permis (+ 7,6 %),
- de circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance (+ 7,6 %),
- et enfin de circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule (+ 26,5 %).

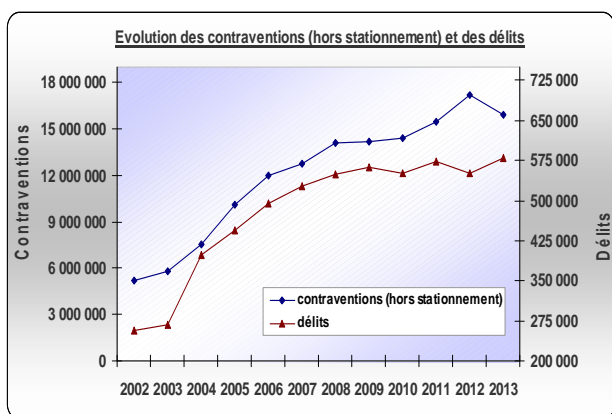
La part des délits représente 2,37 % de l'ensemble des infractions en 2013.

⇒ **Les contraventions**, qui constituent 97.6 % des infractions, ont régressé de - 7,2 % en un an.

Les contraventions sont ainsi passées de 26 331 681 en 2012 à **23 914 131 en 2013.**

Les diminutions les plus importantes sont ;

- Les contraventions liées à la « vitesse relevées par CSA » (- 8,3 %, passant de 11 557 352 en 2012 à 10 593 787 en 2013),
- Les contraventions liées à la « vitesse hors CSA » sont aussi en baisse (- 9,5 %, passant de 1 031 786 en 2012 à 933 612 en 2013),
- Les contraventions liées au « stationnement » (- 6,9 %, passant de 8 560 494 en 2012 à 7 973 823 en 2013),
- Les contraventions liées aux règles de conduite (téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc) baissent également (- 10 % passant de 1 079 037 en 2012 à 970 756 en 2013),
- Les contraventions liées à l'équipement des utilisateurs et à l'état des véhicules (non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc) baissent également (- 14,1 % passant de 583 349 en 2012 à 501 305 en 2013).



Le graphique ci-contre montre que, les contraventions (hors stationnement) ont progressé régulièrement d'année en année de 2002 jusqu'à 2012 mais qu'elles baissent pour la première fois depuis 10 ans en 2013. Depuis 2002, les délits continuent de progresser, y compris en 2013 (malgré une légère baisse en 2010 et 2012).

* Les contraventions établies par les polices municipales ne sont pas prises en compte. Toutefois, l'activité des agents de surveillance de Paris (ASP) de la Préfecture de Police est comptabilisée dans les contraventions au stationnement.

Les **causes principales des accidents mortels** se caractérisent par une quasi-stabilité ces 4 dernières années.

Année	Vitesse	Alcool	Stupéfiants	Priorité (feux rouges, stop) et refus de priorité	Causes indéterminées
2013	24.5%	20.1%	3.8%	13.9%	36.7%
2012	25.2%	20.2%	4.1%	13.5%	35.5%
2011	26.5%	20.0%	4.2%	15.1%	34.5%
2010	26.3%	19.6%	4.1%	13.6%	35.6%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

I - LES DÉLITS

Voir annexes 1 et 2

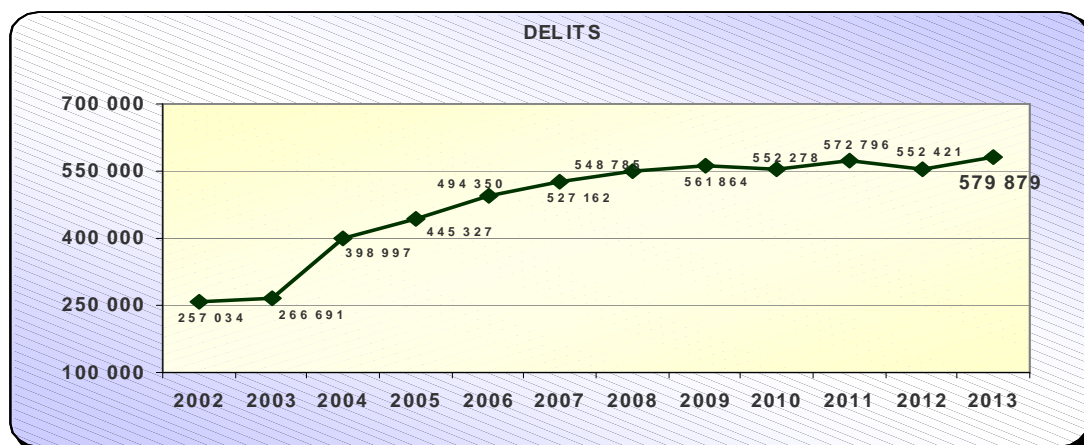
⇒ **579 879 délits ont été constatés en 2013** (+ 5 % de délits par rapport à 2012)

Après une baisse des délits en 2012, l'année 2013 enregistre une augmentation de 5 %.

Au nombre de 398 997 en 2004, les délits ont été multipliés par 1,453 en 10 ans.

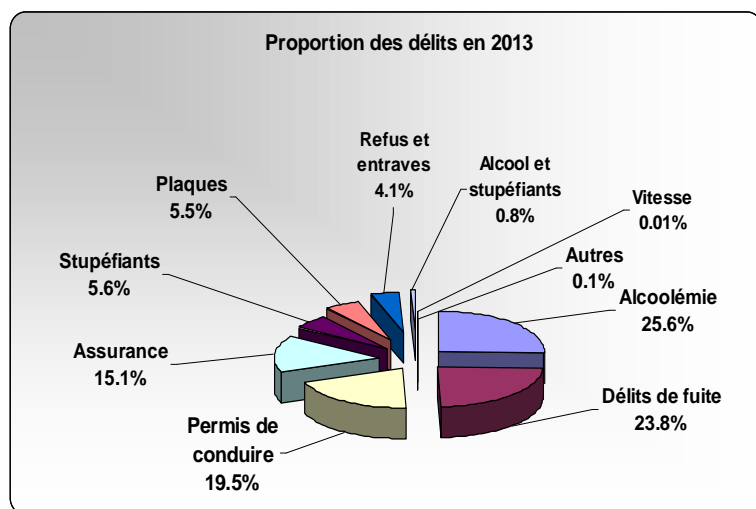
	Délits	Evolution année A/A-1
2002	257 034	4.3%
2003	266 691	3.8%
2004	398 997	49.6%
2005	445 327	11.6%
2006	494 350	11.0%
2007	527 162	6.6%
2008	548 785	4.1%
2009	561 864	2.4%
2010	552 278	-1.7%
2011	572 796	3.7%
2012	552 421	-3.6%
2013	579 879	5.0%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR



11/ Répartition par famille en 2013

• Ventilation par famille



• Evolution 2012/2013 de la répartition par famille

Familles	Nombre de délits		Evolution 2013/2012	Part en 2013
	2012	2013		
Alcoolémie	149 457	148 209	-0.8%	25.6%
Délits de fuite	128 832	137 768	6.9%	23.8%
Permis de conduire	107 385	113 026	5.3%	19.5%
Assurance	81 545	87 719	7.6%	15.1%
Stupéfiants	29 497	32 244	9.3%	5.6%
Plaques	27 645	32 065	16.0%	5.5%
Refus et entraves	23 507	24 030	2.2%	4.1%
Alcool et stupéfiants	4 150	4 415	6.4%	0.8%
Vitesse	67	37	-44.8%	0.01%
Autres	403	366	-9.2%	0.1%
Total	552 488	579 879		

• Evolution 2002/2013 des proportions entre les principales familles de délits

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ALCOOLEMIE	47.6%	48.4%	34.9%	34.4%	34.5%	33.6%	32.2%	30.5%	30.3%	30.0%	27.1%	25.6%
DELIT DE FUITE	40.6%	39.8%	26.9%	25.9%	25.0%	25.5%	24.6%	25.1%	25.1%	23.7%	23.3%	23.8%
PERMIS DE CONDUIRE	Comptabilisation différente des codes		14.1%	16.3%	17.3%	17.8%	19.2%	19.1%	18.3%	18.5%	19.4%	19.5%
ASSURANCE	Comptabilisation différente des codes		18.5%	17.0%	16.2%	15.1%	14.9%	14.6%	14.4%	15.1%	14.8%	15.1%
TOTAL DELITS	257 034	266 691	398 997	445 327	494 350	527 162	548 785	561 864	552 278	572 796	552 421	579 879

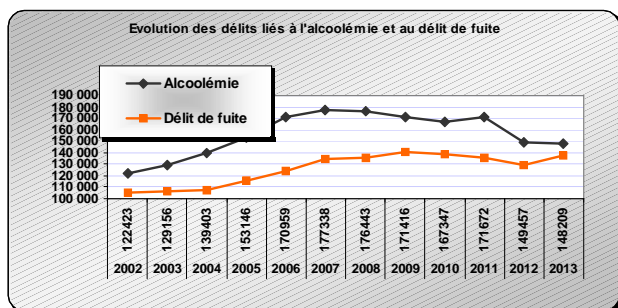
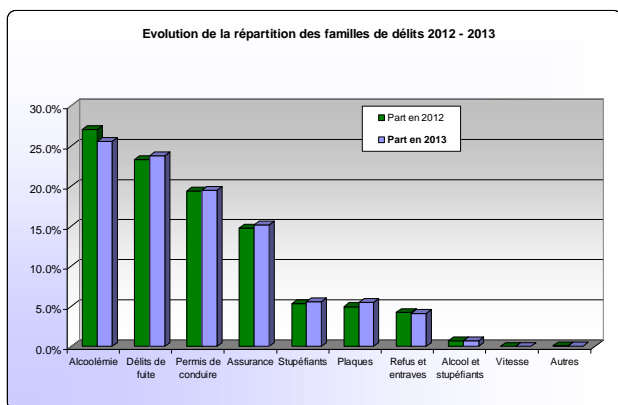
12/ Evolution des délits par famille

Délits en baisse

⇒ Les délits liés à l'**alcoolémie** représentent 25,6% des délits, ils ont diminué de 0,8 % par rapport à 2012 mais constituent toujours le plus gros volume des délits relevés (148 209 délits).

⇒ Les délits liés à la **vitesse** représentent 0,01 % des délits, et diminuent de 44,8 % par rapport à 2012, passant de 67 à 37 délits (ces chiffres restent peu significatifs au regard de leur volume).

⇒ A noter une diminution de 54,5 % par rapport à l'année précédente (44), du délit « **d'obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule** ». On dénombre 20 délits de ce type en 2013.



Délits en hausse

⇒ Les « **délits de fuite après un accident** par conducteur de véhicule terrestre », qui représentent 23,8 % des délits, sont en augmentation de 6,9 % par rapport à 2012, passant de 128 832 à 137 768 délits. En volume des infractions, Il s'agit du second délit le plus constaté après l'alcoolémie.

⇒ Les délits liés au **défaut de permis de conduire** (conduite sans permis ou conduite malgré suspension, annulation, invalidation... refus de restituer son permis malgré notification de retrait, etc.), qui représentent 19,5% des délits, sont en augmentation de 5,3% par rapport à 2012, passant de 107 385 à 113 026 délits.

⇒ Les forces de l'ordre ont relevé 87 719 délits pour **défaut d'assurance**, ce qui représente 15,1 % des délits, et une augmentation de 7,6 % par rapport à 2012 (81 545 infractions relevées).

⇒ La conduite d'un véhicule après l'**usage de stupéfiants** et le refus de se soumettre au dépistage représentent 5,6 % des délits, et croît de 9,3 %, passant de 29 497 à 32 244 délits. Le nombre de délits de ce type a été multiplié par 2,49 depuis 2008 où 12 944 infractions avaient été relevées.

⇒ Le délit pour « **conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique** » est en augmentation de 6,4% mais ne représente que 0,8% des délits, passant de 4 150 à 4 415 délits relevés en 2013.

⇒ Les délits liés aux **plaques d'immatriculation** représentent 5,5 % des délits et sont en progression de 16 %, passant de 27 645 à 32 065 délits. Ces délits ont plus que doublé depuis 2010 (13 574 infractions relevées).

⇒ La rubrique **refus et entraves** représente 24 030 délits, soit 4,1% des délits et présente une augmentation de 2,2% par rapport à 2012.

⇒ Les « **violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière** » augmentent de 50 % (12 délits constatés en 2013 contre 8 en 2012) mais restent en deçà des chiffres de 2011 (25 délits).

13/ Tableau récapitulatif des délits

	DELITS		Evolution	Nombre de délits en proportion	
	2012	2013		2 012	2 013
ALCOOLEMIE					
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6 074	5 877	-3,2%	1,1%	1,0%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	139 704	138 378	-0,9%	25,3%	23,9%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	3 679	3 954	7,5%	0,7%	0,7%
	149 457	148 209	-0,8%	27,1%	25,6%
VITESSE					
Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	67	37	-44,8%	0,0%	0,01%
STUPEFIANTS					
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	28 623	31 295	9,3%	5,2%	5,4%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	874	949	8,6%	0,2%	0,2%
	29 497	32 244	9,3%	5,3%	5,6%
ALCOOL ET STUPEFIANTS					
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 150	4 415	6,4%	0,8%	0,8%
DELIT DE FUITE					
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	128 832	137 768	6,9%	23,3%	23,8%
PERMIS DE CONDUIRE					
Conduite d'un véhicule sans permis	67 806	72 954	7,6%	12,3%	12,6%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	36 461	36 682	0,6%	6,6%	6,3%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 132	1 915	-10,2%	0,4%	0,3%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	308	399	29,5%	0,1%	0,1%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	383	665	73,6%	0,1%	0,1%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	295	411	39,3%	0,1%	0,1%
	107 385	113 026	5,3%	19,4%	19,5%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	8	12	50,0%	0,0%	0,0%
ASSURANCE					
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	81 545	87 719	7,6%	14,8%	15,1%
REFUS ET ENTRAVES					
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 210	1 421	17,4%	0,2%	0,2%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 174	19 769	3,1%	3,5%	3,4%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 520	2 294	-9,0%	0,5%	0,4%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	244	150	-38,5%	0,0%	0,0%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	44	20	-54,5%	0,0%	0,0%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	315	376	19,4%	0,1%	0,1%
	23 507	24 030	2,2%	4,3%	4,1%
PLAQUES					
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 398	2 333	-2,7%	0,4%	0,4%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 635	7 434	-2,6%	1,4%	1,3%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	133	179	34,6%	0,0%	0,0%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	17 479	22 119	26,5%	3,2%	3,8%
	27 645	32 065	16,0%	5,0%	5,5%
AUTRES					
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	145	155	6,9%	0,03%	0,03%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	176	166	-5,7%	0,03%	0,03%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	6	1	-83,3%	0,00%	0,00%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	61	29	-52,5%	0,01%	0,01%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	7	3	-57,1%	0,00%	0,00%
	395	354	-10,4%	0,1%	0,1%
Total national				Total national	
TOTAL DELITS	- 15 - 552 488	579 879	5,0%	552 488	579 879

II - LES CONTRAVENTIONS

Voir annexes 1 et 2

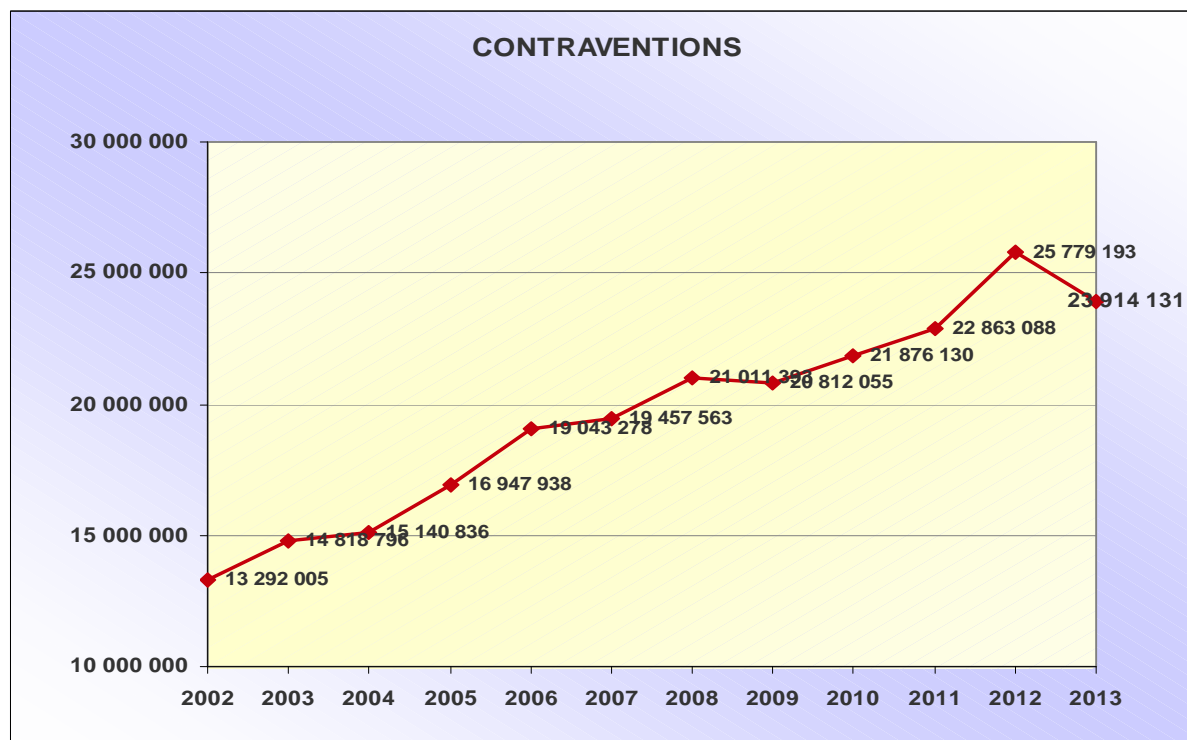
⇒ **23 914 131 contraventions ont été constatées en 2013** (en baisse de - 7,2 % par rapport à l'année 2012).

Exceptées les contraventions aux règles administratives, toutes les familles de contraventions sont en baisse.

Il s'agit de la baisse globale la plus importante depuis 2002.

Au nombre de 13 292 005 en 2002, le volume des contraventions a néanmoins été multiplié par 1,8 en 12 ans avec une hausse de 12,8 % en 2012.

	Contraventions	Evolution année A/A-1
2002	13 292 005	5,1%
2003	14 818 796	11,5%
2004	15 140 836	2,2%
2005	16 947 938	11,9%
2006	19 043 278	12,4%
2007	19 457 563	2,2%
2008	21 011 393	8,0%
2009	20 812 055	-0,9%
2010	21 876 130	5,1%
2011	22 863 088	4,5%
2012	25 779 193	12,8%
2013	23 914 131	-7,2%



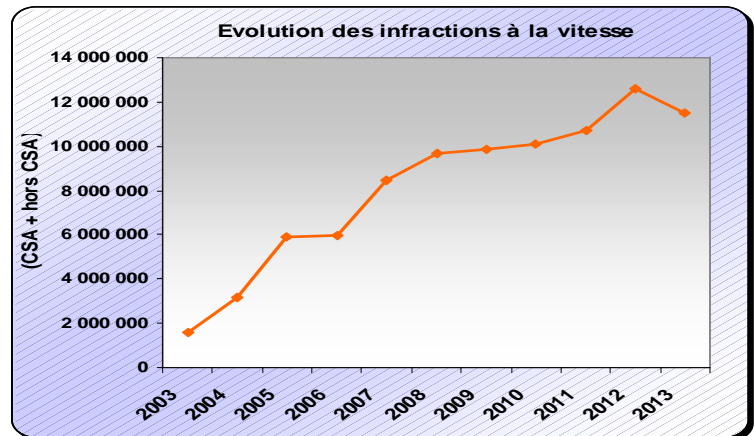
21/ Evolution par famille

⇒ Vitesse

Les contraventions à la **vitesse** constituent la famille de contraventions la plus importante en volume.

Malgré la poursuite du déploiement des radars « vitesse fixes » et « mobiles », **ces contraventions à la vitesse sont en baisse de – 8.4 % en 2013 et représentent 11 527 399 infractions** (contre 12 589 138 en 2012). A noter que l'année 2012 avait connue une hausse de 17.8 %.

	Infractions vitesse (CSA et hors CSA)	Evolution année A/A-1
2003	1 611 240	
2004	3 182 220	97.5%
2005	5 906 791	85.6%
2006	5 988 830	1.4%
2007	8 431 345	40.8%
2008	9 689 682	14.9%
2009	9 869 021	1.9%
2010	10 096 626	2.3%
2011	10 741 848	6.4%
2012	12 589 138	17.2%
2013	11 527 399	-8.4%



⇒ Stationnement

Les contraventions aux **règles de stationnement** (*hors polices municipales et avec l'activité des agents de surveillance de Paris – ASP*) sont **en baisse (- 6,9%)** et atteignent 7 973 823 avis de contravention (contre 8 560 494 en 2012).

C'est la deuxième catégorie d'infractions la plus importante après la vitesse. Les contraventions aux règles de stationnement représentent ainsi **33,3 % des contraventions**.

⇒ Règles administratives

Les contraventions aux **règles administratives** (défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc..) ont connu une progression de l'ordre de + 6 % (1 740 363 contre 1 641 822 en 2012). **Il s'agit de la seule famille en hausse.**

A noter que les infractions de « Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule » sont en hausse de 26,5 % (17 479 contre 22.119 en 2013).

⇒ Règles de conduite

970 756 contraventions aux **règles de conduite** (téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc) ont été constatées en 2013 (contre 1 079 037 en 2012), soit une baisse de 10 % par rapport à 2012. Elles sont en baisse depuis quatre années consécutives (1 122 130 en 2008).

⇒ Equipement et état des véhicules

501 305 contraventions aux **équipements des utilisateurs et à l'état des véhicules** ont été relevées, soit une diminution de 14,1 % par rapport à 2012 (583 349). Parmi elles, on notera :

- Le nombre de contraventions pour « *non port de casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur* » est en baisse de 13,7 %, passant de 57 839 à 49 939.

- De même, les contraventions pour « non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement » sont en constante diminution (- 11,8 % en 2013).

Le tableau ci-dessous présente l'évolution de ces deux dernières catégories :

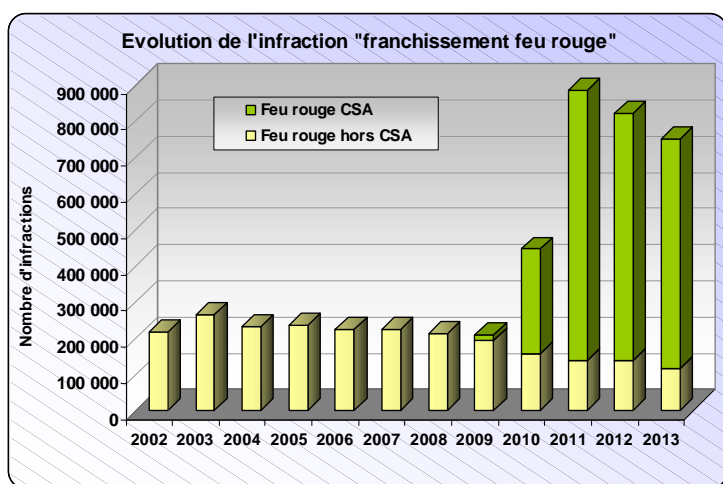
Année	Nombre de contraventions (hors stationnement) *	NON-PORT DE LA CEINTURE			NON-PORT DU CASQUE		
		Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors stationnement) *	Nombre	Evolution	Part dans les contraventions (hors stationnement) *
2001	4 799 794	648 575	1.9%	13.5%	77 777	-1.0%	1.6%
2002	5 192 541	707 553	9.1%	13.6%	78 161	0.5%	1.5%
2003	5 834 684	810 936	14.6%	13.9%	80 116	2.5%	1.4%
2004	7 575 298	652 036	-19.6%	8.6%	72 568	-9.4%	1.0%
2005	10 139 065	536 086	-17.8%	5.3%	69 474	-4.3%	0.7%
2006	11 982 787	468 330	-12.6%	3.9%	76 689	10.4%	0.6%
2007	12 771 272	406 982	-13.1%	3.2%	75 801	-1.2%	0.6%
2008	14 102 794	382 200	-6.1%	2.7%	71 218	-6.0%	0.5%
2009	14 166 876	350 251	-8.4%	2.5%	67 432	-5.3%	0.5%
2010	14 364 399	280 803	-19.8%	2.0%	58 696	-13.0%	0.4%
2011	15 485 982	268 578	-4.4%	1.7%	56 250	-4.2%	0.4%
2012	17 218 699	260 249	-3.1%	1.5%	57 839	2.8%	0.3%
2013	15 940 308	229 578	-11.8%	1.4%	49 939	-13.7%	0.3%

⇒ Règles de priorité

Les contraventions aux **règles de priorité** sont en baisse de 9,1%.

Parmi les baisses dans la famille « règles de priorité », on distingue notamment :

- le franchissement de feu rouge en diminution de 8,6 % (820 333 contraventions en 2012 contre 749 988 en 2013) ;



Franchissement feu rouge				
Année	Feu rouge hors CSA	Feu rouge CSA	Nombre total	Evolution
2002	218 271		218 271	15,9%
2003	264 284		264 284	21,1%
2004	233 144		233 144	-11,8%
2005	236 248		236 248	1,3%
2006	222 687		222 687	-5,7%
2007	223 612		223 612	0,4%
2008	213 481		213 481	-4,5%
2009	192 773	17 962	210 735	-1,3%
2010	158 666	287 421	446 087	111,7%
2011	138 701	745 736	884 437	98,3%
2012	139 424	680 909	820 333	-7,2%
2013	117 563	632 425	749 988	-8,6%

* à compter de 2009, les infractions relevées par contrôle-sanction automatisé feu rouge sont prises en compte.

- la baisse de 7,5 % de « *l'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes* » (122 341 contraventions en 2012 contre 113 134 en 2013).

Année	Nombre de contraventions (hors stationnement) *	FRANCHISSEMENT "STOP"		
		Nombre	Evolution*	Part dans les contraventions
2001	4 799 794	60 392	-14.7%	1.3%
2002	5 192 541	69 032	14.3%	1.3%
2003	5 834 684	108 032	56.5%	1.9%
2004	7 575 298	128 358	18.8%	1.7%
2005	10 139 065	141 967	10.6%	1.4%
2006	11 982 787	145 767	2.7%	1.2%
2007	12 771 272	142 192	-2.5%	1.1%
2008	14 102 794	141 158	-0.7%	1.0%
2009	14 166 876	129 675	-8.1%	0.9%
2010	14 364 399	115 967	-10.6%	0.8%
2011	15 485 982	146 867	26.6%	0.9%
2012	17 218 699	122 341	-16.7%	0.7%
2013	15 940 308	113 134	-7.5%	0.7%

Remarque : l'« *inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes* » (113 134 contraventions) ainsi que l'« *inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant* » (749 988 contraventions) représentent à elles seules **1,5 infraction constatée par minute** en France.

⇒ Alcoolémie contraventionnelle (inférieure à 0.8 g/l de sang)

L'alcoolémie au taux contraventionnel (compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) diminue de 5,1 % et atteint 101 864 infractions (107 343 en 2012).

⇒ Règles de croisement et dépassement

Les contraventions aux règles de **croisements et dépassements** ont elles aussi baissé de 2,5% pour atteindre 42 195 infractions, contre 43 278 en 2012.

⇒ Autres contraventions

La catégorie « **autres infractions** » enregistre une nouvelle diminution (- 18,6 % en 2013) pour atteindre 64 247 infractions (contre 78 970 en 2012). La baisse s'explique par un relevé moindre des infractions aux transports routiers (temps de conduite et de repos, conditions de travail des transports routiers...). Cette baisse est à relativiser au regard de la part que représente cette famille (seulement 0,3% du total des contraventions constatées en 2013).

Il convient de mentionner, au sein de cette famille, la **baisse de 43,6 %** du « **non acquittement du montant d'un péage** », qui passe de 15 655 contraventions relevées en 2012 à 8 825 contraventions en 2013. Depuis 2008 (6 368) leur nombre a été néanmoins multiplié par 1,39.

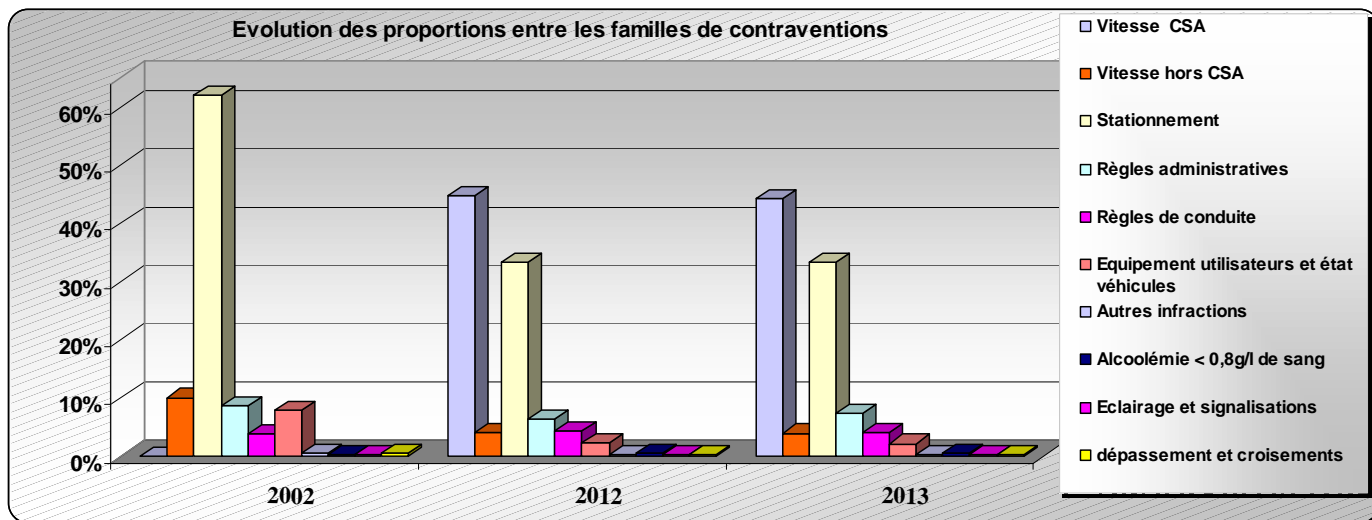
⇒ Défaut d'éclairage et de signalisation

Les contraventions pour **défaut d'éclairage et de signalisation**, au nombre de 77 208 en 2012, s'établissent à 66 497 en 2013, soit une diminution de 13,9 %.

22/ Evolution des proportions entre les familles de contraventions

En 2002, les principales contraventions relevées concernaient le « *stationnement* », correspondant à plus de 60 % des contraventions.

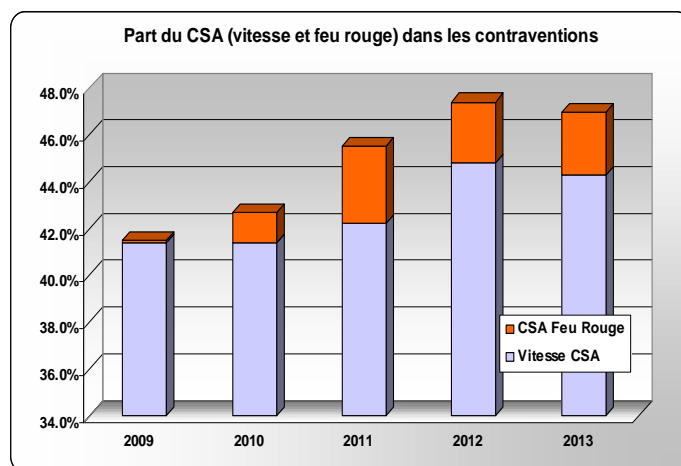
En 2013, celles-ci ont vu leur part se réduire de moitié remplacées par les contraventions « *vitesse* » relevées par CSA.



La part des contraventions liées au CSA (vitesse et feu rouge confondus) dans le nombre total des contraventions est en légère baisse (47,4% en 2012 contre 46,94 % en 2013).

Un léger recul de la part des contraventions constatées par le CSA vitesse est également observé (de 44,8 % en 2012 à 44,3 % en 2013).

Parallèlement, la part des contraventions constatées par le CSA feu rouge se maintient à 2,6 % en 2012 et 2013



23/ Tableau récapitulatif des contraventions

	CONTRAVENTIONS			Evolution	Contraventions en proportion	
	2011	2012	2013		2012	2013
VITESSE						
Hors CSA	1 092 796	1 031 786	933 612	-9,5%	4,0%	3,9%
CSA (toutes classes d'infractions confondues)	9 649 052	11 557 352	10 593 787	-8,3%	44,8%	44,3%
	10 741 848	12 589 138	11 527 399	-8,4%	48,8%	48,2%
STATIONNEMENT						
Stationnements gênants, arrêts dangereux, etc..	7 377 106	8 560 494	7 973 823	-6,9%	33,2%	33,3%
REGLES ADMINISTRATIVES						
Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc...	1 634 228	1 641 822	1 740 363	6,0%	6,4%	7,3%
REGLES DE CONDUITE						
Téléphone au volant, sens interdit, ligne continue, etc...	1 098 551	1 079 037	970 756	-10,0%	4,2%	4,1%
EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES						
Non port de la ceinture, du casque, pneumatiques, etc...	573 927	583 349	501 305	-14,1%	2,3%	2,1%
REGLES DE PRIORITE						
Stop, feux rouge et jaune, etc...	367 484	337 645	293 257	-13,1%	1,3%	1,2%
CSA Feu Rouge	745 736	680 909	632 425	-7,1%	2,6%	2,6%
	1 113 220	1 018 554	925 682	-9,1%	4,0%	3,9%
ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG						
Taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	118 622	107 343	101 864	-5,1%	0,4%	0,4%
AUTRES INFRACTIONS						
temps de conduite, infractions des piétons des cycles et des cyclos etc..	84 496	78 970	64 247	-18,6%	0,3%	0,3%
ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS						
Absence d'éclairage ou éclairage abusif, etc...	79 188	77 208	66 497	-13,9%	0,3%	0,3%
DEPASSEMENTS						
Dépassements irréguliers, par la droite, etc...	41 902	43 278	42 195	-2,5%	0,2%	0,2%
	Total national			Evolution	Total national	
CONTRAVENTIONS	22 863 088	25 779 193	23 914 131	-7,2%	25 779 193	23 914 131

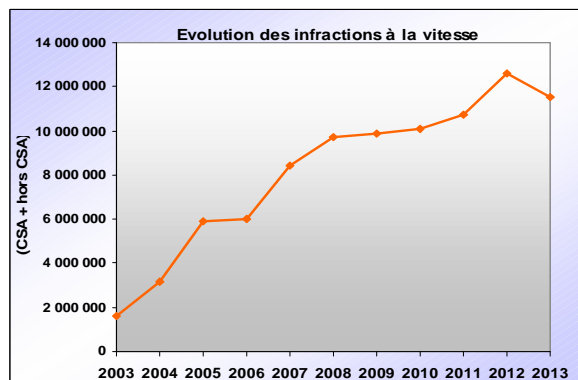
(*) hors activité des polices municipales mais inclus l'activité des agents de surveillance de Paris -ASP- de la Préfecture de Police

III - LES INFRACTIONS RELATIVES A LA VITESSE

31/ Evolution des infractions relevées

En 2013, le nombre d'infractions liées à la vitesse (CSA et hors CSA) s'établit à 11 527 436 soit :

- 11 527 399 contraventions (48.2 % du volume total des contraventions),
- 37 délits (récidives d'excès de vitesse d'au moins 50km/h).



32/ Evolution de la répartition des infractions vitesse CSA et hors CSA

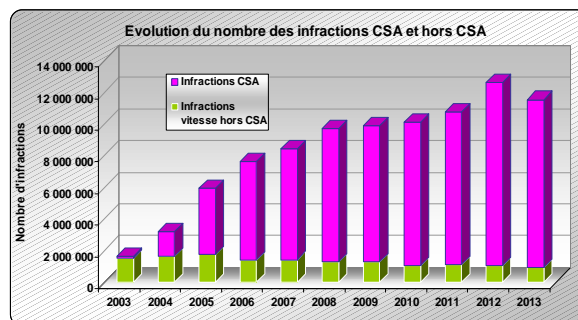
Année	Infractions vitesse hors CSA	Evolution année A/A-1	Infractions CSA	Evolution année A/A-1	Total infractions vitesse	Evolution année A/A-1
2003	1 507 351	11.2%	103 889		1 611 240	18.9%
2004	1 633 727	8.4%	1 548 493	1390.5%	3 182 221	97.5%
2005	1 730 725	5.9%	4 176 066	169.7%	5 868 678	84.4%
2006	1 405 272	-18.8%	6 203 563	48.6%	7 608 835	29.7%
2007	1 413 310	0.6%	7 018 035	13.1%	8 423 916	10.7%
2008	1 281 220	-9.3%	8 408 462	19.8%	9 683 276	14.9%
2009	1 259 524	-1.7%	8 609 497	2.4%	9 869 021	1.9%
2010	1 036 896	-17.7%	9 059 730	5.2%	10 096 626	2.3%
2011	1 092 796	5.4%	9 649 052	6.5%	10 741 848	6.4%
2012	1 031 853	-5.6%	11 557 352	19.8%	12 589 138	17.2%
2013	933 649	-9.5%	10 593 787	-8.3%	11 527 436	-8.4%

hors CSA : source ministère de l'Intérieur – ONISR

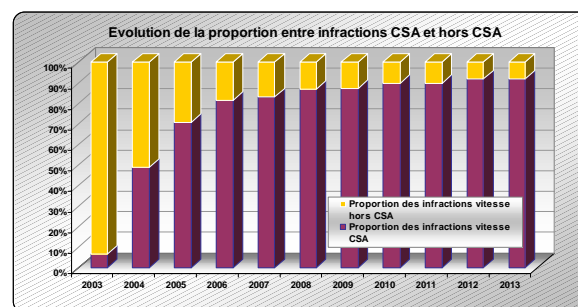
CSA (contrôle-sanction automatisé) : source ANTAI

Le contrôle sanction automatisé (CSA) a permis de multiplier par sept le nombre d'infractions à la vitesse relevées entre 2003 et 2013.

Les infractions relevées par CSA s'établissent à 10.5 millions contre 0.9 millions d'infractions relevées hors CSA.



Le graphique ci contre présente la proportion des infractions relevées par le dispositif CSA. En 2013, 92 % des infractions à la vitesse ont été relevées par CSA. Cette proportion est identique à 2012.



33/ Evolution de la répartition des infractions CSA et hors CSA par tranches d'excès de vitesse et autres catégories d'infractions liées à la vitesse

⇒ Pour les excès de vitesse relevés **hors CSA** par les forces de l'ordre, une baisse de 9,5 % des infractions relevées est constatée en 2013 et concerne toutes les tranches de vitesse.

Désignation des infractions hors CSA		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Conducteurs de véhicule à moteur + Elèves conducteurs titulaires du livret d'apprentissage	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur								67	37
	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	24 498	14 968	15 502	14 026	15 579	14 988	16 672	15 456	15 137
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	46 633	37 625	38 607	32 194	38 092	32 599	36 825	35 173	33 409
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	296 641	195 223	194 352	157 909	156 598	148 586	162 644	153 484	140 192
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	688 663	608 642	607 407	542 140	524 207	439 513	476 752	452 306	414 082
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	285 553	201 201	205 834	210 728	208 551	124 603	129 195	116 241	94 953
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	256 596	217 988	208 288	179 208	166 063	134 620	131 140	119 608	102 168	
Sous-total		1 598 584	1 275 647	1 269 990	1 136 205	1 109 090	894 909	953 228	892 335	799 978
Infractions diverses	Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances	130 875	127 225	141 711	143 269	148 050	140 568	138 076	137 996	132 087
	Conduite véhicule à vitesse excessive sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	452	1 228	678	726	1 433	645	725	784	720
	Excès de vitesse par conducteur de véhicule sans moteur	48	33	17	39	112	12	30	17	36
	Circulation de véhicule en marche normale à une vitesse anormalement réduite	766	1 139	914	981	839	762	737	721	828
	Sous-total	132 141	129 625	143 320	145 015	150 434	141 987	139 568	139 518	133 671
Total		1 730 725	1 405 272	1 413 310	1 281 220	1 259 524	1 036 896	1 092 796	1 031 853	933 649

⇒ Pour les excès de vitesse relevés par **CSA**, le constat est proche puisque la baisse des infractions s'établit à 8.3 % et concerne également toutes les tranches de vitesse.

Désignation des infractions CSA (infractions faisant l'objet de poursuite)		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Conducteurs de véhicule à moteur	Excès de vitesse > ou = 50 km/h	6 422	9 843	9 019	7 663	7 994	10 058	11 193	14 184	11 643
	Excès de vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	13 922	20 114	20 291	18 220	19 838	21 705	22 368	24 287	19 377
	Excès de vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	53 561	64 829	71 996	65 281	64 921	76 842	82 337	92 320	76 167
	Excès de vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	230 879	306 196	311 346	331 170	321 630	340 520	367 471	438 824	391 804
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	1 182 229	1 799 950	2 137 452	2 682 426	2 822 122	2 766 624	2 918 308	3 407 580	3 013 010
	Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	2 689 053	4 002 581	4 467 931	5 303 702	5 372 992	5 843 981	6 247 375	7 580 157	7 081 786
Total		4 176 066	2 200 932	412 652	422 334	414 383	449 125	9 649 052	11 557 352	10 593 787

IV - LES CONTRÔLES ET LES INFRACTIONS RELATIFS A L'ALCOOLÉMIE

41/ Données générales sur tous les contrôles réalisés (préventifs, accidents et infractions)

Le volume des dépistages a augmenté de 4.3 % en 10 ans. Néanmoins, sauf pour l'année 2011, les contrôles de l'imprégnation alcoolique sont en baisse depuis 2009.

En 2013, 10 517 148 dépistages ont été réalisés, contre 11 935 180 en 2012, soit une baisse de 3.8 %. Le tableau ci-dessous présente l'évolution des treize dernières années :

Année	Tous dépistages		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	8 275 651	-9.5%	182 829	1.6%	2.2%
2002	8 377 355	1.2%	232 317	27.1%	2.8%
2003	9 617 684	14.8%	243 256	4.7%	2.5%
2004	10 084 154	4.9%	277 679	14.2%	2.8%
2005	11 387 829	12.9%	359 229	29.4%	3.2%
2006	11 352 294	-0.3%	365 848	1.8%	3.2%
2007	11 230 014	-1.1%	376 124	2.8%	3.3%
2008	11 743 065	4.6%	381 705	1.5%	3.3%
2009	11 284 099	-3.9%	371 741	-2.6%	3.3%
2010	10 892 996	-3.5%	375 487	1.0%	3.4%
2011	11 155 304	2.4%	386 828	3.0%	3.5%
2012	10 935 180	-2.0%	352 014	-9.0%	3.2%
2013	10 517 148	-3.8%	322 694	-8.3%	3.1%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

Les dépistages positifs sont également en baisse (- 8,3% par rapport à 2012), passant de 352 014 positifs en 2012 à 322 694 en 2013.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) reste relativement stable depuis 2005. Il s'établit à 3,1 % en 2013.

42/ Evolution par catégories de contrôles (préventifs, accidents, infractions)

Les contrôles préventifs sont pratiqués à l'initiative des forces de l'ordre, alors que les contrôles en cas de commission de certaines infractions ainsi qu'en cas d'accidents sont la plupart du temps imposés par le code de la route.

Parmi les dépistages (10 517 148 en 2013), il convient donc de distinguer ceux réalisés lors des :

● **Contrôles préventifs :**

Au nombre de 7 907 454 (-11,4 % par rapport à 2012), les contrôles préventifs représentent 75,19 % de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2013 (81,6 % en 2012).

213 152 contrôles préventifs se sont révélés positifs en 2013 soit 2.7 % des contrôles. Le taux de positivité diminue pour la deuxième année consécutive et revient à son niveau de 2007.

Année	Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	6 642 584	-10.5%	102 342	1.6%	1.5
2002	6 685 072	0.6%	136 214	33.1%	2.0
2003	7 703 816	15.2%	156 747	15.1%	2.0
2004	7 942 467	3.1%	180 718	15.3%	2.3
2005	9 017 161	13.5%	226 422	25.3%	2.5
2006	9 061 804	0.5%	249 542	10.2%	2.8
2007	8 941 167	-1.3%	254 096	1.8%	2.8
2008	9 486 945	6.1%	260 455	2.5%	2.7
2009	9 060 256	-4.5%	253 125	-2.8%	2.8
2010	8 707 966	-3.9%	261 037	3.1%	3.0
2011	9 070 035	4.2%	277 637	6.4%	3.1
2012	8 923 560	-1.6%	251 377	-9.5%	2.8
2013	7 907 454	-11.4%	213 152	-15.2%	3.8

● **Contrôles en cas d'infractions :**

Ils s'établissent à 2 311 625 contrôles (+ 36,3 % par rapport à 2012).

Le taux de positivité est de 3,7 % représentant 84 534 contrôles positifs d'alcoolémie.

Cette évolution pourrait être liée à une évolution dans l'intégration des statistiques par la gendarmerie.

Année	Dépistages dans le cadre des infractions		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	1 200 685	-2.1%	51 498	3.4%	4.3%
2002	1 314 898	9.5%	64 607	25.5%	4.9%
2003	1 565 871	19.1%	59 729	-7.6%	3.8%
2004	1 763 695	12.6%	70 398	17.9%	4.0%
2005	1 929 664	9.4%	100 000	42.0%	5.2%
2006	1 922 305	-0.4%	86 275	-13.7%	4.5%
2007	1 915 313	-0.4%	90 633	5.1%	4.7%
2008	1 890 902	-1.3%	91 252	0.7%	4.8%
2009	1 868 493	-1.2%	88 791	-2.7%	4.8%
2010	1 844 506	-1.3%	85 669	-3.5%	4.6%
2011	1 755 795	-4.8%	81 649	-4.7%	4.7%
2012	1 695 797	-3.4%	73 834	-9.6%	4.4%
2013	2 311 625	36.3%	84 534	14.5%	3.7%

● **Contrôles en cas d'accidents (qu'ils soient mortels, corporels ou matériels) :**

- 298 069 contrôles de ce type ont été réalisés en 2013 (- 5.6%). Ces contrôles d'alcoolémie faisant suite à un accident sont naturellement en diminution constante depuis 2007 car ils suivent la baisse de l'accidentalité (voir infra le détail par nature d'accidents).

- Le taux de positivité est de 8,4 % soit 25 008 contrôles d'alcoolémie positifs d'accident.

Année	Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels)		Dépistages positifs		Taux de positivité
	Nombre	Evolution	Nombre	Evolution	
2001	432 382	-13.0%	28 989	-1.4%	6.7%
2002	377 385	-12.7%	31 496	8.6%	8.3%
2003	347 997	-7.8%	26 780	-15.0%	7.7%
2004	377 992	8.6%	26 563	-0.8%	7.0%
2005	441 004	16.7%	32 807	23.5%	7.4%
2006	368 185	-16.5%	30 031	-8.5%	8.2%
2007	373 534	1.5%	31 395	4.5%	8.4%
2008	365 218	-2.2%	29 998	-4.4%	8.2%
2009	355 350	-2.7%	29 825	-0.6%	8.4%
2010	340 524	-4.2%	28 781	-3.5%	8.5%
2011	329 474	-3.2%	27 542	-4.3%	8.4%
2012	315 823	-4.1%	26 803	-2.7%	8.5%
2013	298 069	-5.6%	25 008	-6.7%	8.4%

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

43/ Evolution des dépistages en cas d'accidents (mortels, corporels ou matériels) :

• Suite à un accident mortel :

Compte tenu de la baisse du nombre de tués sur les routes, le nombre de dépistages obligatoires effectués par les forces de l'ordre à la suite d'un accident mortel est naturellement en baisse.

Il convient de noter qu'en 2013, le taux de positivité de ces contrôles atteint le 2^{ème} niveau le plus élevé enregistré depuis 2004 (17,73 % en 2013) et confirme la présence toujours importante de l'alcool dans les accidents mortels.

Année	ACCIDENTS MORTELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	7 436	13.96
2005	8 460	14.11
2006	7 100	15.10
2007	6 816	16.49
2008	6 239	16.93
2009	5 904	17.70
2010	5 848	17.41
2011	5 748	17.24
2012	5 425	18.27
2013	4 349	17.73

• Suite à un accident corporel

Comme pour les accidents mortels, le nombre de dépistages obligatoires faisant suite à un accident corporel diminue en 2013.

Le taux de positivité de ces contrôles d'alcoolémie s'établit à 5,5 %, ce qui constitue le taux le plus bas atteint depuis 2004.

Année	ACCIDENTS CORPORELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	134 381	5.3
2005	165 337	5.7
2006	124 000	6.8
2007	127 227	6.7
2008	121 713	6.5
2009	114 084	6.4
2010	106 168	6.6
2011	101 771	5.8
2012	93 960	6.3
2013	87 772	5.5

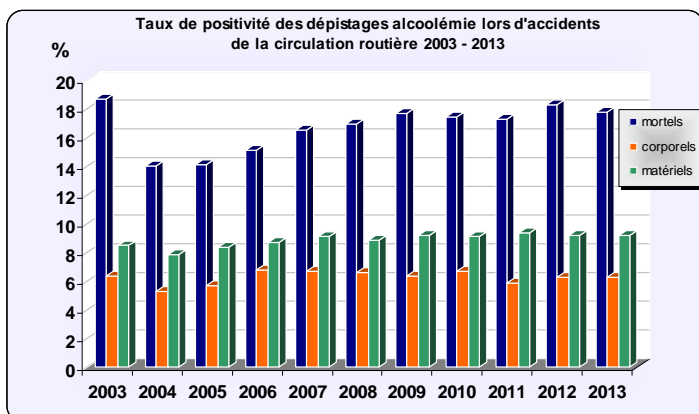
• Suite à un accident matériel :

(non constaté systématiquement par les forces de l'ordre)

Si le nombre des dépistages à la suite d'un accident matériel est en baisse constante depuis 2008, le taux de positivité obtenu en 2013 est le plus élevé depuis 2004, contrairement aux taux de positivité relevés en cas d'accidents mortels et corporels. Il est important de souligner que ce taux de positivité reste supérieur à celui des accidents corporels.

Année	ACCIDENTS MATERIELS	
	Nbre de dépistages	Taux de positivité
2004	236 175	7.8
2005	267 207	8.3
2006	235 871	8.7
2007	239 491	9.1
2008	237 266	8.8
2009	235 362	9.1
2010	228 508	9.1
2011	221 955	9.3
2012	216 438	9.2
2013	205 948	9.4

Source : ministère de l'Intérieur – ONISR



44/ Les infractions liées à l'alcoolémie (délits et contraventions)

• Les délits

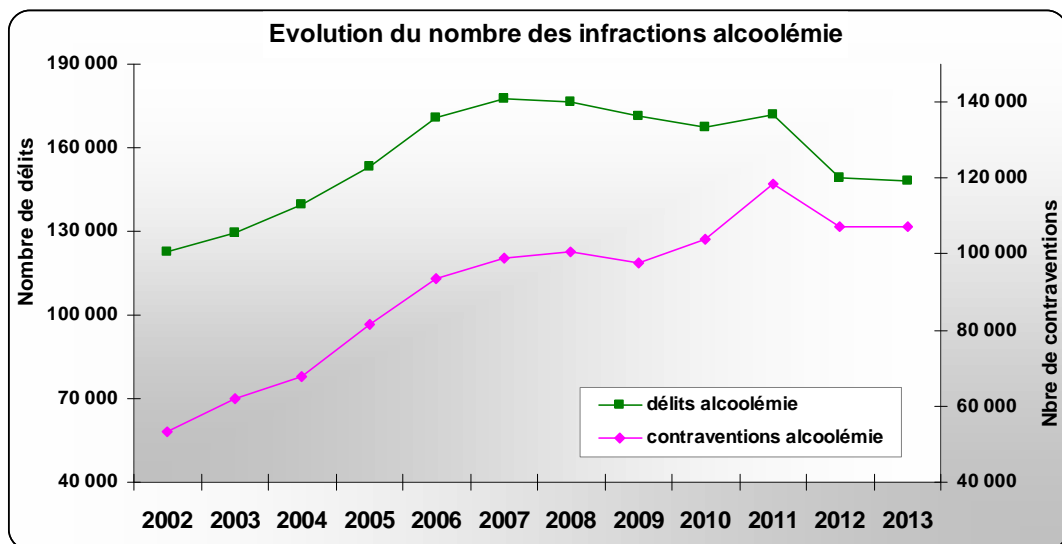
L'alcoolémie délictuelle (taux supérieur à 0,8g/l de sang ou à 0,40 mg/l d'air expiré) est quasiment au même niveau qu'en 2012 (148 209 délits en 2013 contre 149 457 l'année précédente, soit -0,8%).

	Nombre de délits	délits alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie délictuelle dans la totalité des délits
2002	257 034	122 423	5.7%	47.6%
2003	266 691	129 156	5.5%	48.4%
2004	398 997	139 403	7.9%	34.9%
2005	445 327	153 146	9.9%	34.4%
2006	494 350	170 779	11.5%	34.5%
2007	527 162	177 338	3.8%	33.6%
2008	548 785	176 443	-0.5%	32.2%
2009	561 864	171 416	-2.8%	30.5%
2010	552 278	167 347	-2.4%	30.3%
2011	572 796	171 672	2.6%	30.0%
2012	552 421	149 457	-12.9%	27.1%
2013	579 879	148 209	-0.8%	25.6%

• Les contraventions

L'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,5 et 0,8g/l de sang ou entre 0,25 et 0,40mg/l d'air expiré) est en baisse pour la deuxième année consécutive (- 5,1 % par rapport à 2012).

	Nombre de contraventions hors stationnement	contraventions alcoolémie	Evolution année A/A-1	Part de l'alcoolémie contraventionnelle dans la totalité des contraventions (hors stationnement)
2002	5 192 541	53 237	57.9%	1.0%
2003	5 834 684	62 140	16.7%	1.1%
2004	7 575 298	67 802	9.1%	0.9%
2005	10 139 065	81 306	19.9%	0.8%
2006	11 982 787	93 444	14.9%	0.8%
2007	12 771 272	99 114	6.1%	0.8%
2008	14 102 794	100 621	1.5%	0.7%
2009	14 145 543	97 555	-3.0%	0.7%
2010	14 356 080	103 816	6.4%	0.7%
2011	15 485 982	118 622	14.3%	0.8%
2012	17 218 699	107 343	-9.5%	0.6%
2013	15 940 308	101 864	-5.1%	0.6%



V - LES CONTRÔLES DE STUPÉFIANTS

• Les contrôles de l'usage des stupéfiants en 2013

Circonstances des épreuves de dépistage des stupéfiants		Dépistages	Tests positifs	Taux de positivité	
S T U P E F I A N T S	Accidents	Mortels (<i>immédiats</i>)	3 549	425	12.0 %
		Corporels (<i>non mortels</i>)	27 067	1 317	4.9 %
		Matériels (<i>constatés par</i>)	2 689	268	10.0 %
		Total	33 305	2 010	6.0 %
	Contrôles préventifs et infractions		100 732	41 498	41.2 %
	Soupçon d'usage de stupéfiants (sans accident, ni infraction)		10 086	4 681	46.4 %
	TOTAL STUPEFIANTS		144 123	48 189	33.4 %

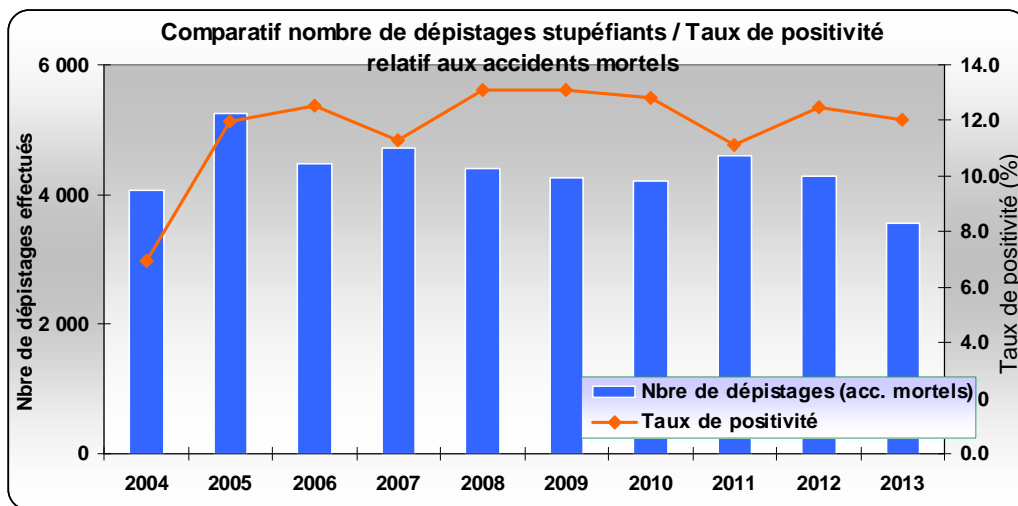
A noter que les forts taux de positivité des contrôles préventifs résultent d'une pré-sélection réalisée par les forces de l'ordre au moyen de tests comportementaux. Ces tests (équilibre, pupille, horloge interne..) permettent de mieux identifier un consommateur potentiel et ceci avant de réaliser le dépistage qui reste coûteux.

• Les dépistages faisant suite aux accidents mortels

Les dépistages à la suite d'**accidents mortels** ont diminué de 18 % en 2013 (3549 contre 4 281 en 2012), en lien naturellement avec la baisse des accidents mortels.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) s'établit à 12 % en 2013 et met en évidence la présence des stupéfiants dans une part relativement importante des accidents mortels.

	Nbre de dépistages (acc. mortels)	Indice d'évolution	Tests positifs	Taux de positivité
2004	4 066	100	282	6.9
2005	5 248	129	629	12.0
2006	4 485	110	563	12.6
2007	4 723	116	533	11.3
2008	4 394	108	575	13.1
2009	4 270	105	560	13.1
2010	4 204	103	537	12.8
2011	4 600	113	509	11.1
2012	4 281	105	537	12.5
2013	3 549	82	425	12.0



Source : ministère de l'Intérieur – ONISR

LES AUTEURS PRÉSUMÉS D'ACCIDENTS MORTELS

Les données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) offrent un ensemble d'informations non nominatives permettant d'adapter localement les actions de lutte contre l'insécurité routière. Les tableaux ci-dessous présentent, pour 2013, un profil de l'auteur présumé type d'accident mortel en métropole :

De cette étude, il ressort qu'en 2013, le profil d'un auteur présumé d'un accident mortel en métropole est le suivant :

- un homme jeune,
- habitant le département,
- circulant sur route départementale,
- au volant d'un véhicule léger,
- se déplaçant pour la promenade-loisir,
- succombant dans près de 60 % des cas.

Auteur	Éléments principaux	
Sexe	Homme	83.09%
Age	18 à 28 ans	33.59%
Etat	Décédé	60.68%
	Indemne	27.03%
Catégorie socio-professionnelle	Autre	21.78%
	Retraité	16.52%
	Ouvrier, cadre moyen-employé	16.15%
Etat du Permis de conduire	Valide	86.39%
	Permis probatoire	4.82%
	Défaut de permis	4.20%
Capital de points du permis	12 points	50.46%
	6 points	10.16%
Antécédents Judiciaire	Pas de condamnation	68.36%
	Alcool délictuel	9.40%
	>= à 40 km/h	5.19%
Départ de résidence	Du département	77.18%
Nationalité	Française	93.83%

- Il a encore, dans plus de la moitié des cas, les 12 points sur son permis de conduire.

- La vitesse représente, pour 25 % des cas, la cause identifiée principale de la mortalité.

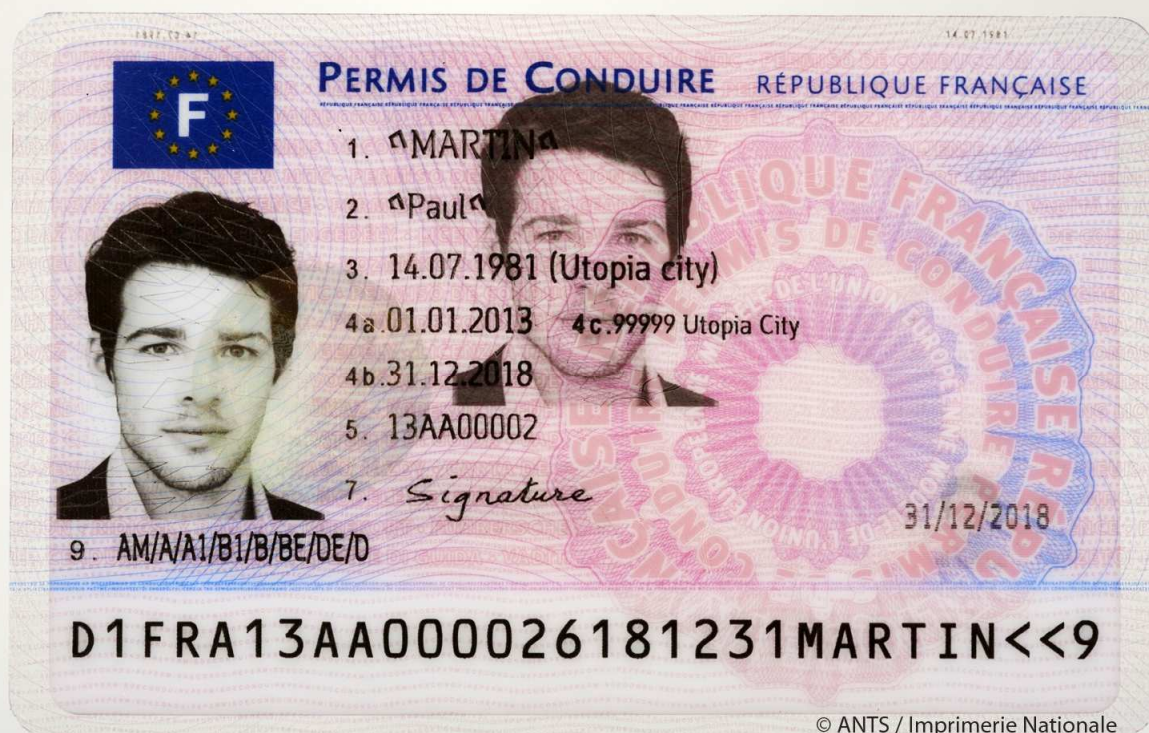
- La grande majorité des auteurs d'accidents mortels (68.3 %) n'a pas d'antécédents judiciaires. En cas d'antécédents, il s'agit principalement de délits liés à l'alcoolémie (près de 10 % d'alcool délictuel).

Véhicule	Éléments principaux	
Catégorie véhicules	VL	65.23%
	Motocyclette lourde	10.54%
	Poids lourd	4.59%
	Cyclomoteur	2.36%
	Motocyclette légère	3.08%
	Véhicule utilitaire sans remorque	5.10%
	Piéton	1.40%
	Scooter <= 50 cm3	1.57%
	Bicyclette	1.85%
	Scooter > 50 cm3 et <= 125 cm3	0.55%
	Autre véhicule	0.92%
	Quad lourd > 50 cm3	0.31%
	Voiturette	0.62%
	Autobus - autocar	0.51%
	Tracteur agricole	0.62%
	Scooter > 125 cm3	0.62%
	Tracteur routier seul	0.10%
Quad léger <= 50 cm3	0.00%	
Train-tramway	0.03%	
Appartenance VL	Conducteur	79.60%
Type de trajet	Promenade-loisir	59.96%
Véhicule assuré	Assuré	95.80%

La déclinaison et l'analyse de ces éléments par les acteurs de la sécurité routière du département, doit permettre d'affiner l'action locale en adaptant les mesures (préventives et répressives) aux spécificités de l'accidentalité routière départementale.

Voirie	Éléments principaux	
Jour	Samedi	16.28%
	Dimanche	16.24%
	Vendredi	15.36%
Créneau horaire	15h-21h	40.22%
Localisation	Hors agglo	63.97%
Catégorie de voie	RD	64.67%
	Voie communale	17.82%
	Route nationale	7.96%
	Autoroute	7.17%
	Autre	1.97%
	Parc de stationnement ouvert à la voie publique	0.34%
	Hors réseau public	0.07%

PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS



Bilan synthétique sur le permis à points en 2013

Introduction

Le nombre de points retirés s'établit à 13 526 141, en baisse de -5,7%. Ceci correspond à une baisse de -6% du nombre d'infractions traitées génératrices de retrait de points.

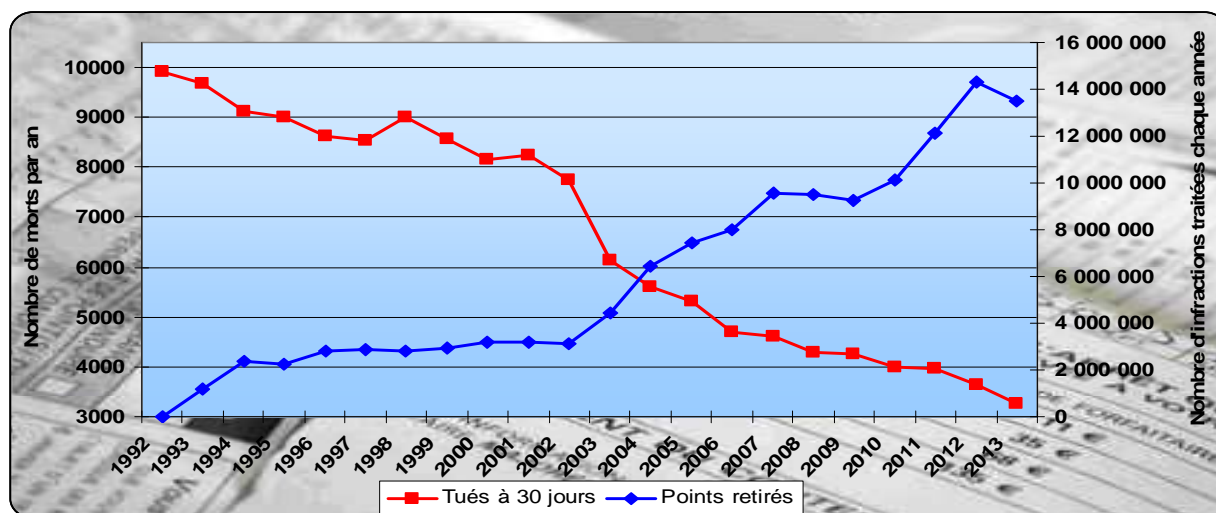
Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'élève à 85 189, en baisse de -5,5%. Parmi ces permis invalidés, 16 758 concernent des permis probatoires, en baisse de -5,8%.

Le nombre de permis au capital initial de points rétabli est en augmentation de +1% à 2 425 254.

Données générales (cf annexe 3)

SYNTHESE	Année 2012		Année 2013	
	Données	Ecart en valeur relative / à la même période de 2011	Données	Ecart en valeur relative / à la même période de 2012
Infractions traitées	8 760 292	+20,8%	8 235 591	-6.0%
Points retirés	14 336 756	+18,5%	13 526 141	-5.7%
Permis au solde nul	90 136	+6,0%	85 189	-5.5%
<i>Dont permis probatoires au solde nul</i>	17 798	+9,1%	16 758	-5.8%
Capital initial rétabli après 3 ans	2 400 456	-2,9%	2 425 254	+1.0%
Récupération d'un point au bout de 6 mois ou un an sans avoir commis une nouvelle infraction entraînant un retrait de un point	4 723 214	-6,8%	5 060 141	+7.1%

Comparaison du nombre de tués avec le nombre de points retirés



Les principaux retraits de points Cf Annexe 4

Au titre de l'année 2013, le nombre de points retirés a connu une baisse de **-5,7%** par rapport à la même période de 2012. Il s'agit de la baisse la plus importante (-810 000 points) depuis 2002 (parmi les 3 années ayant connu une baisse du nombre de points retirés).

• Les dix principales infractions génératrices de retraits de points au cours de l'année 2013 (baisse globale de -6,1% du nombre de points retirés) sont :

Infractions génératrices de retraits de points	Nombre de points retirés en 2012	Nombre de points retirés en 2013	Variation du nombre de points retirés en 2013 par rapport à 2012
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h</i>	4 089 606	3 902 485	-4.6%
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h</i>	2 108 781	1 997 680	-5.3%
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i>	1 937 344	1 754 532	-9.4%
<i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i>	1 298 796	1 324 759	+2.0%
<i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	1 245 146	1 148 354	-7.8%
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i>	515 034	512 532	-0.5%
<i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i>	573 470	481 593	-16.0%
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i>	538 074	479 010	-11.0%
<i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	516 495	457 452	-11.4%
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i>	434 080	395 672	-8.8%

• Evolution de la part de points retirés de ces dix principales dans le total des points retirés entre 2012 et 2013 (représentant à elles dix, 92,1% de l'ensemble des points retirés en 2013) :

Infractions génératrices de retraits de points	Proportion du nombre de points retirés de cette infraction dans le total des points retirés en 2012	Proportion du nombre de points retirés de cette infraction dans le total des points retirés en 2013	Ecart entre la proportion de 2012 et celle 2013
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h</i>	28.5%	28.9%	+0.4
<i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h</i>	14.7%	14.8%	+0.1
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i>	13.5%	13.0%	-0.5
<i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i>	9.1%	9.8%	+0.7
<i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	8.7%	8.5%	-0.2
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i>	3.6%	3.8%	+0.2
<i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i>	4.0%	3.6%	-0.4
<i>Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i>	3.8%	3.5%	-0.3
<i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur</i>	3.6%	3.4%	-0.2
<i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i>	3.0%	2.9%	-0.1

A retenir :

➤ **La part des points retirés à l'encontre des infractions relevées par radars (vitesse et feu rouge) représente 69,9% de l'ensemble des points retirés en 2013 (9 455 779 points retirés en 2013 contre 10 089 442 points en 2012 soit une baisse de -6,3) :**

- Les points retirés pour excès de vitesse relevés par radars représentent **81,4%** de l'ensemble des points retirés pour l'ensemble des infractions relevées par le contrôle sanction automatisée (contre 80,8% en 2012, 7 701 247 points retirés en 2013 contre 8 152 098 en 2012). Les points retirés pour cette incrimination sont en baisse de -5,5% en 2013 par rapport à 2012 ;
- De même, les points retirés pour les infractions constatées pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant constatées par radars représentent **18,6%** des infractions relevées par les radars. Cette part a diminué de -9,1% entre 2012 et 2013 (passant de 377 768 à 343 550).

➤ **Les points retirés pour les infractions à la vitesse (toutes catégories d'excès de vitesse) représentent 56,9% des points retirés en 2013. Cette part est stable par rapport à 2012 (7 701 247 points retirés en 2013 sur un total de points retirés de 13 526 141).**

➤ **Les infractions génératrices de retrait de points ayant connu la plus forte augmentation du nombre de points retirés entre 2012 et 2013 sont (par ordre décroissant – chiffres supérieurs à 1 500 points retirés minimum) :**

- L'usage du téléphone tenu en main par le conducteur du véhicule en circulation a vu augmenter son nombre de points retirés de 25 963 points soit **+2%** (1 324 759 en 2013 contre 1 298 796).
- Les points retirés pour les infractions pour arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule ont augmenté de 21 369 points soit **+53,9%** entre 2012 à 2013 passant de 39 603 en 2012 à 60 972 en 2013.
- Les points retirés pour l'infraction de conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants sont en augmentation de 12 534 points soit **+17,5%** à 84 078 points retirés.
- Les points retirés pour l'incrimination de circulation sur une bande d'arrêt d'urgence ont progressé de 4 944 points entre 2012 et 2013, soit **+79,6%** (11 154 points retirés en 2013 contre 6 210 en 2012).
- Les points retirés pour l'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur sont en hausse de 3 360 points soit **+5,8%** à 61 722 en 2013 contre 58 362 en 2012.

Ventilation et évolution par catégorie de points retirés

Toutes les catégories d'infractions entraînant un retrait de points sont en baisse à l'exception de celle à **3 points** qui augmente de **+10,4%** (soit 908 559 en 2013 contre 822 720 en 2012) :

- celle à **2 points** représente la catégorie ayant le plus baissé entre 2012 et 2013 avec **-29,8%** (passant ainsi de 826 375 en 2012 à 580 456 infractions en 2013),
- celle à **4 points** (**-8,4%** soit 630 210 en 2013 contre 688 291 en 2012),
- celle à **1 point** (**-4,8%** soit 5 909 467 en 2013 contre 6 208 767 en 2012),
- celle à **6 points** (**-3,4 %** soit 206 899 en 2013 contre 214 139 en 2012),

La nette hausse de +10,4% des infractions entraînant un retrait de 3 points et la baisse de -29,8% des infractions entraînant le retrait de 2 points sont essentiellement dues au passage de 2 à 3 points retirés pour l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation.

A retenir :

La catégorie à 1 point concentre 43,7% des points retirés en 2013.

Les catégories d'infractions par nombre de points retirés sont ensuite celles à 3 points et à 4 points. Ces 2 catégories sont constituées principalement par les infractions suivantes :

Retraits de 3 points

- L'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation (48,2% des points de cette catégorie),
- La conduite sans port de la ceinture de sécurité (17,7% des points de cette catégorie),
- L'excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur (16,8% des points de cette catégorie).

Retraits de 4 points

- L'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant (69,6% des points retirés de cette catégorie),
- L'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection (15,7% des points retirés dans cette catégorie).

➤ 7 701 247 points sont retirés pour un excès de vitesse s, soit 56,9 % du nombre total des points retirés. Les excès de vitesse de – 20 km/h représentent 5 900 165 points, soit 76,6% des points retirés pour excès de vitesse et 43,6% de l'ensemble des points retirés en 2013. Les excès de vitesse de 20 à 30 km/h représentent 1 148 354 points, soit 8,5% de l'ensemble des points retirés en 2013.

➤ Les points retirés pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant représentent 13,0% de l'ensemble des points retirés en 2013 (1 754 532 points).

➤ L'usage du téléphone tenu en main par le conducteur du véhicule en circulation représente 9,8% de l'ensemble des points retirés en 2013 (1 324 759 points).

➤ Le délit de conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé représente 3,8% de l'ensemble des points retirés en 2013 (512 532 points).

➤ La conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement représente 3,6% de l'ensemble des points retirés en 2013 (481 593 points).

➤ La conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants représente 0,6% de l'ensemble des points retirés en 2013 (84 078 points).

Les permis invalidés pour solde de points nul

A retenir :

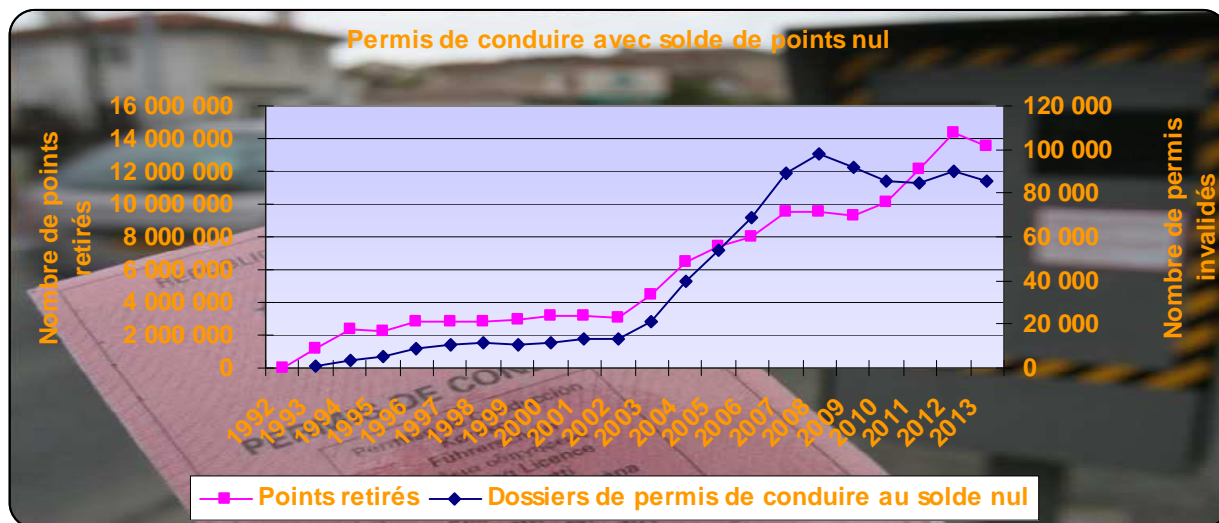
➤ Le nombre de permis invalidés pour solde de points nul repart à la baisse avec **-5,5%** après avoir connu une hausse en 2012 (85 189 en 2013 contre 90 136 en 2012).

Les hommes représentent 86,9% des titulaires de permis invalidés pour solde de points nul en 2013.

➤ Les permis probatoires invalidés pour solde de points nul sont en baisse de **-5,8%** par rapport à 2012 (passant de 17 798 en 2012 à 16 758 en 2013) et représentent 19,7 % de l'ensemble des permis invalidés sur l'année 2013 (proportion quasi-identique en 2012).

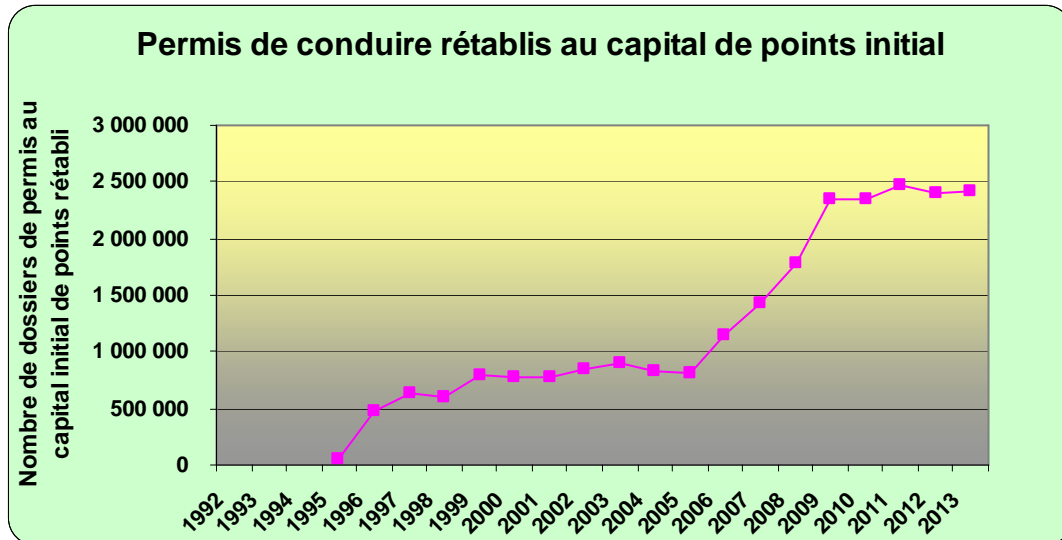
Dans la catégorie des permis probatoires invalidés, la part des hommes est en baisse de -6,5% (15 347 hommes en 2013). A l'inverse, la part des femmes est en augmentation de +2,5% (1 411 femmes en 2013).

Les hommes représentent néanmoins encore 91,6% des titulaires de permis probatoires invalidés pour solde de points nul en 2013.



Les permis au capital initial de points rétabli

2 425 254 titulaires du permis de conduire ont vu leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 3 ans sans infraction. Ce chiffre est en hausse de + 1,0% par rapport à l'année 2012.



Les permis ayant récupéré un point au terme de 6 mois sans nouvelle infraction

A compter du 1^{er} juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2, ont été mises en application les modalités de récupération d'1 point suite à la commission d'une « petite infraction » (excès de vitesse inférieur à 20 km/h ou chevauchement d'une ligne continue) au terme d'un délai réduit à 6 mois, au lieu d'un an, sans la commission d'une nouvelle infraction au cours de cette période.

Cette mesure a ainsi permis à 5 060 141 titulaires de permis de récupérer 1 point perdu en 2013 au terme de 6 mois.

A noter qu'en 2012, ce même dispositif sur un délai de 6 mois avait bénéficié à 4 715 407 titulaires de permis. Par ailleurs, en 2012 l'ancien dispositif pour recouvrir 1 point au terme de 1 an sans nouvelle infraction avait encore bénéficié à 7 807 titulaires de permis.

Le cumul de ces deux moyens de récupération d'1 point au permis fait apparaître une hausse du nombre de titulaires du permis de conduire ayant récupéré 1 point entre 2012 et 2013 de **+7,1%** passant de 4 723 214 à 5 060 141.

Bilan détaillé

Le tableau récapitulatif ci-après fait apparaître une baisse importante et significative du nombre de points retirés ainsi que du nombre d'infractions traitées génératrices de retrait de points.

Il s'agit de la première baisse globale de l'ensemble des indicateurs sur le permis à points depuis son instauration (nombre de points retirés, infractions traitées, nombre de permis invalidés pour solde de points nul).

	Tués à 30 jours	Dossiers traités	Infractions traitées	Points retirés	Points récupérés au terme de 6 mois ou 1 an sans infraction	Nbre points récupérés/nmbre points retirés	Dossiers de permis de conduire au solde nul	Dossiers de permis de conduire au capital initial de points rétabli
Année 1992 (2ème semestre)		7 943	8 112	19 117		0		
Année 1993	9 677	394 971	402 917	1 176 621		0	603	
Année 1994	9 121	782 383	803 712	2 387 492		0	3 295	
Année 1995	8 992	803 857	823 055	2 266 143		0	5 213	49 408
Variation 95/94	- 7.1%	+ 3%	+ 2%	- 5%		+ 0%	+ 58%	
Année 1996	8 638	1 011 674	1 030 879	2 837 280		0	8 443	471 441
Variation 96/95	- 3.9%	+ 26%	+ 25%	+ 25%		+ 0%	+ 62%	+ 854%
Année 1997	8 540	1 046 764	1 067 685	2 876 246		0	10 387	635 532
Variation 97/96	- 1.1%	+ 3%	+ 4%	+ 1%		+ 0%	+ 23%	+ 35%
Année 1998	9 019	1 043 442	1 064 921	2 821 563		0	11 055	593 129
Variation 98/97	+ 5.6%	- 0.3%	- 0.3%	- 2%		+ 0%	+ 6%	- 7%
Année 1999	8 563	1 103 179	1 124 419	2 940 562		0	10 548	789 827
Variation 99/98	- 5.1%	+ 6%	+ 6%	+ 4%		+ 0%	- 5%	+ 33%
Année 2000	8 170	1 204 372	1 226 267	3 175 619		0	11 758	779 656
Var. 2000/1999	- 4.6%	+ 9%	+ 9%	+ 8%		+ 0%	+ 11%	- 1%
Année 2001	8 253	1 214 175	1 236 654	3 180 578		0	13 410	768 398
Var. 2001/2000	+ 1.0%	+ 1%	+ 1%	+ 0.2%		+ 0%	+ 14%	- 1%
Année 2002	7 742	1 187 101	1 210 169	3 100 966		0	13 601	847 126
Var. 2002/2001	- 6.2%	- 2%	- 2%	- 3%		+ 0%	+ 1%	+ 10%
Année 2003	6 126	1 660 016	1 685 560	4 458 497		0	20 967	896 167
Var. 2003/2002	- 20.9%	+ 40%	+ 39%	+ 44%		+ 0%	+ 54%	+ 6%
Année 2004	5 593	2 527 679	2 550 501	6 442 669		0	39 413	832 298
Var. 2004/2003	- 8.7%	+ 52%	+ 51%	+ 45%		+ 0%	+ 88%	- 7%
Année 2005	5 318	3 572 806	3 590 254	7 461 475		0	54 242	815 952
Var. 2005/2004	- 4.9%	+ 41%	+ 41%	+ 16%		+ 0%	+ 38%	- 2%
Année 2006	4 709	4 477 798	4 493 154	8 000 105		0	68 866	1 140 305
Var. 2006/2005	- 11.5%	+ 25%	+ 25%	+ 7%		+ 0%	+ 27%	+ 40%
Année 2007	4 620	5 852 653	5 866 802	9 547 017		0	88 698	1 431 057
Var. 2007/2006	- 1.9%	+ 31%	+ 31%	+ 19%		+ 0%	+ 29%	+ 25%
Année 2008	4 275	5 900 281	5 913 184	9 501 484		0	98 057	1 782 391
Var. 2008/2007	- 7.5%	+ 1%	+ 1%	- 0.5%		+ 0%	+ 11%	+ 25%
Année 2009	4 273	5 916 046	5 927 929	9 273 537		0	92 123	2 346 212
Var. 2009/2008	- 0.0%	+ 0.2%	+ 0.2%	- 2%		+ 0%	- 6%	+ 32%
Année 2010	3 992	6 261 102	6 275 387	10 139 522	2 949 532	0.29	85 700	2 341 768
Var. 2010/2009	- 6.6%	+ 6%	+ 6%	+ 9%		+ 0%	- 7%	- 0.2%
Année 2011	3 963	7 239 408	7 252 738	12 096 911	5 067 558	0.42	85 067	2 471 461
Var. 2011/2010	- 0.7%	+ 16%	+ 16%	+ 19%	+ 72%	+ 44%	- 1%	+ 6%
Année 2012	3 647	8 748 047	8 760 292	14 336 756	4 273 214	0.30	90 136	2 400 456
Var. 2012/2011	- 8.0%	+ 21%	+ 21%	+ 19%	- 16%	- 29%	+ 6%	- 3%
Année 2013	3 268	8 222 865	8 235 591	13 526 141	5 060 141	0.37	85 189	2 425 254
Var. 2013/2012	- 10.4%	- 6.0%	- 6.0%	- 5.7%	+ 18.4%	+ 25.5%	- 5.5%	+ 1.0%
	↘	↘	↘	↘	↗	↗	↘	↗

Evolution des pertes de points par famille

Cf annexe 5

1 - les excès de vitesse

Les excès de vitesse représentent à eux seuls **56,9%** des points retirés en 2013. En 2012, cette proportion était identique. Au total, 7,7 millions de points pour excès de vitesse ont été retirés en 2013, soit 5 fois plus qu'en 2002.

Depuis 2002, la vitesse a toujours été la première cause des points retirés. Toutefois, les excès de vitesse sont en baisse de -5,5% en 2013 par rapport à 2012 et représentent encore 7 701 247 points.

A l'exception des excès de vitesse de plus de 50 km/h, les autres tranches d'excès de vitesse sont en baisse en 2013 :

- + 5,7% pour les excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 62 064 points retirés;
- - 0,1% pour les excès de vitesse de 40 à 50 km/h soit 133 212 points retirés;
- - 11,4% pour les excès de vitesse de 30 à 40 km/h soit 457 452 points retirés ;
- - 7,8% pour les excès de vitesse de 20 à 30 km/h soit 1 148 354 points retirés;
- - 4,6% pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération soit 3 902 485 points retirés.
- - 5,3% pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h en agglomération soit 1 997 680 points retirés.

2 - la conduite sous l'empire d'un état alcoolique

Les points retirés pour la famille alcoolémie, sont globalement en baisse en 2013 de -5,6%. Il s'agit de la première baisse de cette famille d'infractions.

En matière d'alcoolémie, davantage de délits sont constatés en 2013 que de contraventions, situation inverse à celle de l'année dernière.

Le nombre de points retirés pour les infractions pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique délictuel (taux d'alcool pur supérieur ou égale à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) ont légèrement baissé de -0,5%, passant de 515 034 infractions relevées en 2012 à 512 532 en

2013. Il s'agit de la 9^{ème} infraction la plus constatée en 2013.

Le nombre de points retirés pour les faits de conduite sous l'empire d'un état alcoolique contraventionnel (taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,4 mg/l d'air expiré) est en diminution de -11,0% passant de 538 074 infractions relevées en 2012 à 479 010 en 2013. Il s'agit de la 10^{ème} infraction la plus constatée.

3 - Conduite sous l'emprise de stupéfiants

Le nombre de points retirés relatif à la conduite d'un véhicule après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants est en augmentation de +17,5% passant de 71 544 infractions relevées en 2012 à 84 078 en 2013.

4 - le non respect des règles de circulation

Les points retirés pour les infractions liées au non respect des règles de circulation sont en légère augmentation de +0,5% par rapport à 2012, et notamment :

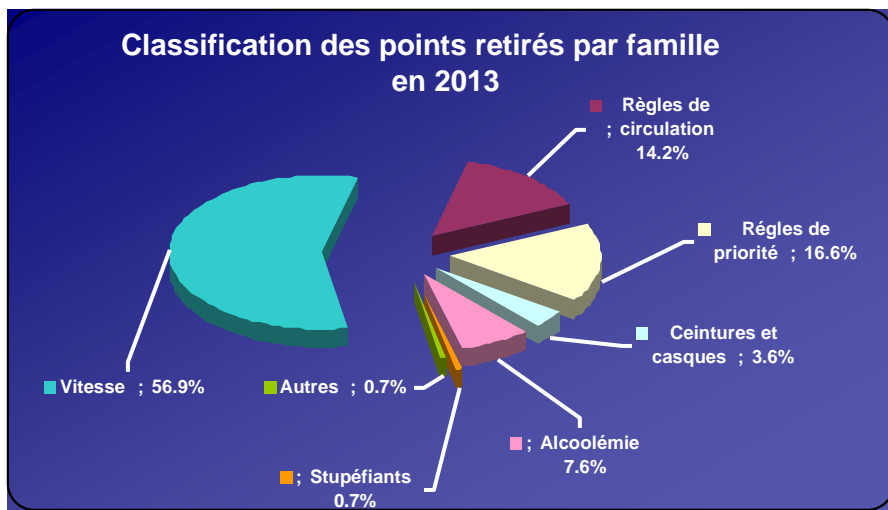
- *l'usage d'un téléphone mobile au volant génère est en augmentation de +2,0% en 2013 pour atteindre 1 324 759 points (contre 1 298 796 en 2012);*
- *le franchissement d'une ligne continue est en baisse de -7,2% passant de 214 803 points retirés en 2012 à 199 296 en 2013;*
- *la circulation en sens interdit est en baisse de -3,5% soit 141 744 points retirés en 2013 contre 146 912 en 2012;*

5 - l'inobservation de l'arrêt imposé par le panneau stop

Cette infraction reste la 8^{ème} infraction relevée ayant entraîné le plus de points retirés en 2013 avec 395 672 points retirés. Elle diminue de -8,8% en 2013 par rapport à 2012.

6 - l'inobservation de l'arrêt à un feu rouge

Les points retirés pour cette infraction ont représenté 1 754 532 points retirés en 2013 contre 1 937 344 en 2012, soit une diminution de -9,4%. La part de cette infraction relevée par contrôle sanction automatisé « feu rouge » représente désormais 78,3% en 2013 contre 78,0% un an auparavant.



Points retirés par famille d'infractions	Vitesse	Règles de circulation	Règles de priorité	Ceintures et casques	Alcoolémie	Stupéfiants	Autres	Total points retirés*
Points 2002	1 470 663	291 851	475 144	309 570	502 919	0	95 832	3 100 966
Part 2002	47.4%	9.4%	15.3%	10.0%	16.2%	0.0%	3.1%	100%
Points 2003	1 917 468	493 652	638 620	1 272 444	681 828	66	124 798	5 128 792
Part 2003	37.4%	9.6%	12.5%	24.8%	13.3%	0.0%	2.4%	100%
Points 2004	2 493 495	896 282	1 122 996	1 217 688	737 078	1 848	124 650	6 442 669
Part 2004	38.7%	13.9%	17.4%	18.9%	11.4%	0.0%	1.9%	100%
Points 2005	3 397 787	1 143 691	1 201 468	935 832	753 084	8 640	98 978	7 461 475
Part 2005	45.5%	15.3%	16.1%	12.5%	10.1%	0.1%	1.3%	101%
Points 2006	4 297 365	1 132 371	988 828	701 022	829 388	13 290	82 838	8 000 105
Part 2006	53.7%	14.2%	12.4%	8.8%	10.4%	0.2%	1.0%	100%
Points 2007	5 703 929	1 287 667	987 900	610 110	894 948	15 588	81 420	9 547 017
Part 2007	59.7%	13.5%	10.3%	6.4%	9.4%	0.2%	0.9%	100%
Points 2008	5 637 696	1 377 211	949 984	574 581	893 856	18 144	80 652	9 501 484
Part 2008	59.3%	14.5%	10.0%	6.0%	9.4%	0.2%	0.8%	100%
Points 2009	5 634 474	1 327 460	883 544	501 600	853 974	25 854	74 427	9 273 537
Part 2009	60.8%	14.3%	9.5%	5.4%	9.2%	0.3%	0.8%	100%
Points 2010	5 870 129	1 407 147	1 247 106	500 632	992 379	63 420	93 483	10 139 522
Part 2010	57.9%	13.9%	12.3%	4.9%	9.8%	0.6%	0.9%	100%
Points 2011	6 632 076	1 456 712	2 317 366	502 004	1 056 351	74 418	90 933	12 096 911
Part 2011	54.8%	12.0%	19.2%	4.1%	8.7%	0.6%	0.8%	100%
Points 2012	8 152 098	1 908 787	2 466 744	580 400	1 083 426	82 446	93 768	14 336 756
Part 2012	56.9%	13.3%	17.2%	4.0%	7.6%	0.6%	0.7%	100%
Points 2013	7 701 247	1 918 147	2 239 660	488 205	1 022 388	96 138	92 505	13 526 141
Part 2013	56.9%	14.2%	16.6%	3.6%	7.6%	0.7%	0.7%	100%
Evolution de la part des points retirés par la famille d'infractions entre 2012 et 2013	↗	↗	↘	↘	↗	↗	↗	
Evolution du nombre de points entre 2012 et 2013 en %	-5.5%	+0.5%	-9.2%	-15.9%	-5.6%	+16.6%	-1.3%	-5.7%

* La loi prévoit que si plusieurs infractions sont constatées simultanément, 8 points peuvent être retirés au maximum (dans la limite du nombre maximal de points dont est doté son permis). Article R223-2 du Code de la route. La présente ventilation des points retirés par famille d'infractions ne permet pas de prendre en compte cette règle. La somme de ces ventilations est donc supérieure au nombre total de points retirés réellement.

Evolution des points retirés par classe pénale

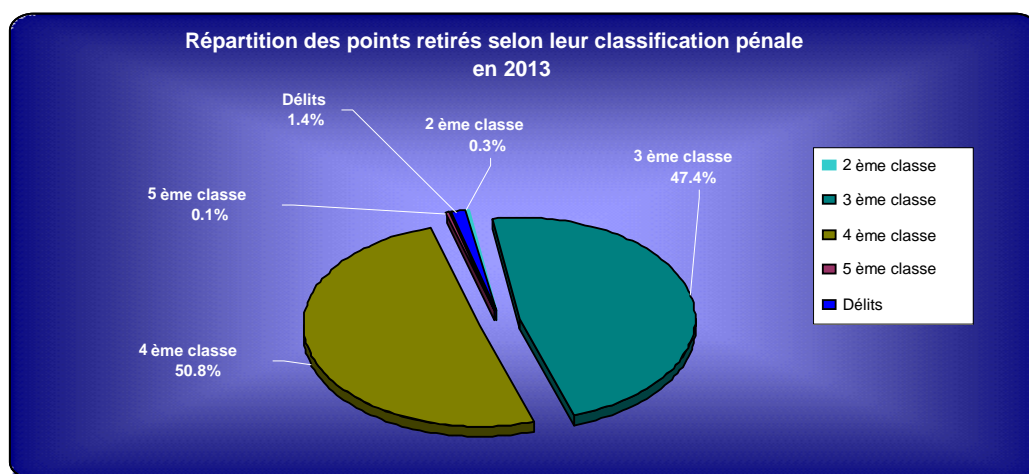
Les **contraventions de la 2^{ème} classe** (qui ne comprennent plus que les infractions pour circulation sur bande d'arrêt d'urgence et changement de direction sans avertissement préalable), chutent encore de -88,7% entre 2012 et 2013 (25 655 en 2013 contre 227 590 en 2012), après une précédente chute de -54% entre 2011 et 2012. Elles représentent désormais 0,3% du nombre total des infractions constatées ayant généré un retrait de points en 2012. Cette chute depuis deux ans résulte du décret du 3 janvier 2012 transformant l'infraction liée à l'usage du téléphone mobile au volant en contravention de 4^{ème} classe.

Depuis le décret 2004-1330 du 6 décembre 2004 et la création de la 3^{ème} classe d'infractions, le nombre de **contraventions de 3^{ème} classe** a considérablement augmenté jusqu'en 2012. En 2013, et pour la première fois, cette classe d'infractions est néanmoins en baisse de -4,6% par rapport à 2012 (3 902 485 contre 4 089 606 en 2012) et représente 47,4% du nombre total d'infractions constatées. A noter que la proportion de cette classe pénale parmi l'ensemble des classes dépasse le précédent plafond atteint en 2009 avec 47,1%.

Les **contraventions de la 4^{ème} classe** (vitesse, ceinture, feux rouges, stop, alcool contraventionnel, usage du téléphone mobile au volant) représentent 50,8% de l'ensemble des infractions en 2013 contre 49,3% en 2012. La 4^{ème} classe est en diminution de -3,2% par rapport à 2012 (4 180 648 en 2013 contre 4 318 854 en 2012). Depuis 12 ans, il s'agit de la première classe pénale en nombre d'infractions relevées même si la part des incriminations entraînant un retrait de points a évolué de 87,78% en 2002 à 50,8% en 2013.

Les **contraventions de la 5^{ème} classe**, qui représentent 0,1% de l'ensemble des infractions en 2013, augmentent de + 5,7% par rapport à 2012 (10 299 en 2013 contre 9 743 en 2012). Cette classe pénale est principalement constituée des infractions pour excès de vitesse supérieur ou égale à 50 km/h. En diminution entre 2002 et 2009, la tendance s'est inversée depuis 2010 et un retour au niveau de 2005 est constaté.

La part des **délits** (en majorité des conduites en état d'ivresse ou avec usage de produits stupéfiants), qui représente 1,0% de l'ensemble des infractions, augmente de +1,8% par rapport à 2012, atteignant 116 504 infractions contre 114 499 infractions en 2012.



Infractions ayant entraîné un retrait de points	2ème classe	3ème classe	4ème classe	5ème classe	Délits	Total
Infractions 2002	315 725		785 438	27 044	81 962	894 444
Infractions 2003	56 571*		1 505 724	23 586	99 679	1 628 989
Infractions 2004	217 227		2 209 083	20 261	103 930	2 333 274
Infractions 2005	330 920	909 624	2 237 583	11 871	100 256	3 259 334
Infractions 2006	357 336	1 707 804	2 315 114	8 821	104 079	4 135 818
Infractions 2007	429 566	2 530 496	2 794 527	6 858	105 355	5 437 236
Infractions 2008	474 951	2 523 692	2 804 385	7 055	103 101	5 438 233
Infractions 2009	464 475	2 574 680	2 783 926	6 392	98 456	5 463 454
Infractions 2010	474 774	2 778 071	2 896 554	9 473	116 515	6 275 387
<i>Part 2010</i>	<i>7.57%</i>	<i>44.27%</i>	<i>46.16%</i>	<i>0.15%</i>	<i>1.86%</i>	<i>100.00%</i>
Infractions 2011	492 151	3 218 449	3 413 319	9 552	119 267	7 252 738
<i>Part 2011</i>	<i>6.79%</i>	<i>44.38%</i>	<i>47.06%</i>	<i>0.13%</i>	<i>1.64%</i>	<i>100.00%</i>
Infractions 2012	227 590	4 089 606	4 318 854	9 743	114 499	8 760 292
<i>Part 2012</i>	<i>2.60%</i>	<i>46.68%</i>	<i>49.30%</i>	<i>0.11%</i>	<i>1.31%</i>	<i>100.00%</i>
Infractions 2013	25 655	3 902 485	4 180 646	10 301	116 504	8 235 591
<i>Part 2013</i>	<i>0.31%</i>	<i>47.39%</i>	<i>50.76%</i>	<i>0.13%</i>	<i>1.41%</i>	<i>100.00%</i>
Evolution 2013/2012						
Evolution du nombre d'infractions entre 2012 et 2013 en %	-88.7%	-4.6%	-3.2%	+5.7%	+1.8%	-6.0%

Classification des infractions par catégorie de points retirés

Cf annexe 6

Seules trois infractions au code de la route font encourir un **retrait de 1 point** sur le permis de conduire :

- **le dépassement de moins de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée,**

Cette infraction est, en 2013, en diminution de - 4,8% par rapport à 2012 pour atteindre le chiffre de 5 900 165 infractions contre 6 198 387 en 2012. Le contrôle/sanction automatisé contribue largement au constat de cette infraction et représente 96,68% des retraits à 1 point en 2013 contre 99,83% en 2012).

- **le chevauchement d'une ligne continue,**

Le chevauchement d'une ligne continue a fait l'objet en 2013 de 8 829 infractions (en diminution de -12,6%),

- **le franchissement ou le chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence.**

Cette infraction a été relevée 473 fois en 2013 contre 271 fois en 2012.

Les infractions ayant entraîné le **retrait d'1 point** en 2013 représentent 71,8% du nombre total des infractions ayant entraîné un retrait de points, en diminution de -4,8% par rapport à 2012 (5 909 467 infractions en 2013 contre 6 208 767 en 2012). Cette part était de 29% en 2002.

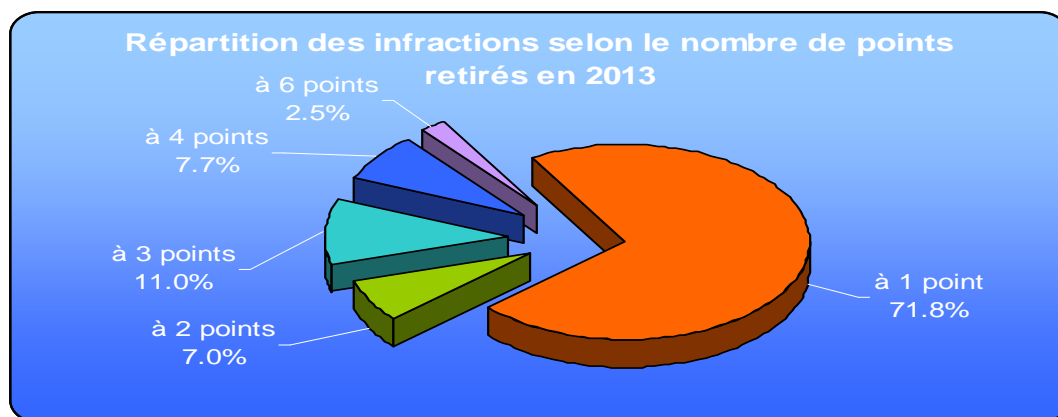
Les infractions ayant entraîné les **retraits à 2 points** sont en diminution de -29,8% par rapport à 2012 (580 456 en 2013 contre 826 375 en 2012). La part de ces infractions est de 7,0% pour 2013 contre 21% en 2002. Depuis 10 ans, cette part ne cesse de diminuer.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 3 points**, (non-port de la ceinture de sécurité, excès de vitesse entre 30 et 40 km/h, franchissement d'une ligne continue, changement de direction sans avertissement préalable et non respect des distances de sécurité et usage du téléphone mobile au volant principalement), progressent de +10,4% en 2013 (908 559 en 2013 contre 822 720 en 2012), après une hausse spectaculaire de +81,0% en 2012 en raison du changement de catégorie de l'infraction de l'usage du téléphone au volant passant de 2 à 3 points retirés. Les retraits à 3 points représentent désormais 11,0% de l'ensemble des infractions ayant entraîné un retrait de points en 2013.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 4 points**, (non respect d'un stop ou d'un feu rouge, circulation en sens interdit, excès de vitesse de 40 à 50 km/h), diminuent de -8,4% en 2013 (630 210 en 2013 contre 688 291) et revient à un niveau proche de celui de 2011. La part de cette catégorie d'infractions est de 7,7%.

Les infractions ayant entraîné les **retraits à 6 points**, (excès de vitesse de plus de 50 km/h et alcoolémie essentiellement), baissent de -3,4% (206 899 en 2013 contre 214 139 en 2012). La part de cette catégorie d'infractions est de 2,5%.

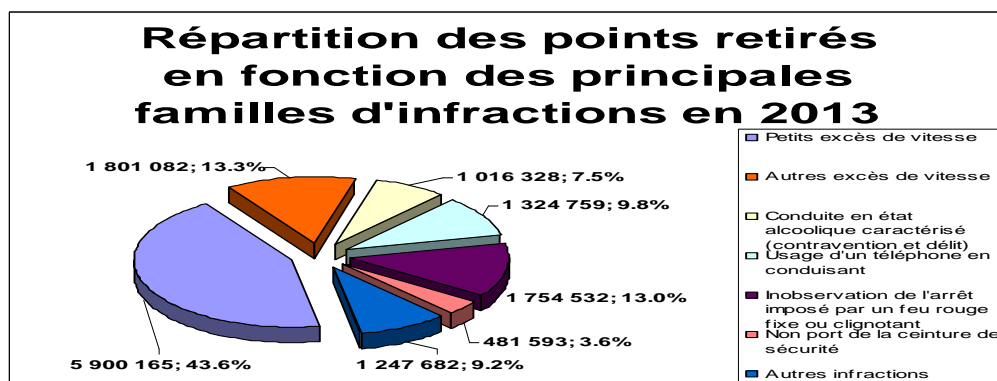
Il est à noter que les dossiers de retrait à 8 points, c'est-à-dire avec le cumul de plusieurs infractions, sont en augmentation de +4,3% (10 772 en 2013 contre 10 325 en 2012).



Infractions ayant entraîné un retrait de points	à 1 point	à 2 points	à 3 points	à 4 points	à 6 points	Total
Infractions 2002	351 734	248 573	309 941	217 959	81 962	1 210 169
Part 2002	29%	21%	26%	18%	7%	101%
Infractions 2003	82 116	426 934	782 184	259 851	134 475	1 685 560
Part 2003	6%	25%	46%	15%	8%	100%
Infractions 2004	590 391	689 575	745 632	380 911	143 992	2 550 501
Part 2004	23%	27%	29%	15%	6%	100%
Infractions 2005	1 626 038	815 350	622 922	370 847	155 097	3 590 254
Part 2005	46%	23%	17%	10%	4%	100%
Infractions 2006	2 678 742	863 102	488 240	301 494	161 576	4 493 154
Part 2006	60%	19%	11%	7%	3%	100%
Infractions 2007	3 910 198	1 011 243	470 782	305 471	169 108	5 866 802
Part 2007	67%	17%	8%	5%	3%	100%
Infractions 2008	3 996 262	1 011 021	447 126	290 134	168 641	5 913 184
Part 2008	67.6%	17.1%	7.6%	4.9%	2.9%	100.00%
Infractions 2009	4 141 048	954 678	400 962	269 701	161 540	5 927 929
Part 2009	69.9%	16.1%	6.8%	4.5%	2.7%	100.00%
Infractions 2010	4 337 282	937 215	433 999	370 394	196 504	6 275 394
Part 2010	69.1%	14.9%	6.9%	5.9%	3.1%	100.00%
Infractions 2011	4 950 134	996 556	454 425	643 192	208 431	7 252 738
Part 2011	68.3%	13.7%	6.3%	8.9%	2.9%	100.0%
Infractions 2012	6 208 767	826 375	822 720	688 291	214 139	8 760 292
Part 2012	70.9%	9.4%	9.4%	7.9%	2.4%	100.0%
Infractions 2013	5 909 467	580 456	908 559	630 210	206 899	8 235 591
Part 2013	71.8%	7.0%	11.0%	7.7%	2.5%	100.0%
Evolution de la part de ce type d'infractions entre 2012 et 2013	↗	↘	↗	↘	↗	
Evolution du nombre d'infractions entre 2012 et 2013 en %	-4.8%	-29.8%	+10.4%	-8.4%	-3.4%	-6.0%

S'agissant de la répartition des points retirés par famille d'infractions :

- Les infractions pour excès de vitesse représentent 56,9% de l'ensemble des points retirés en 2013 soit 7 701 247 points (contre 56,8% en 2012), dont 43,6% portant exclusivement sur les excès de vitesse inférieurs à moins de 20 km/h soit 5 900 165 points (43,2% en 2012) ;
- Les infractions liées à l'alcoolémie représentent 1 016 328 points soit 7,6% de l'ensemble des points retirés comme en 2012 ;
- A l'inverse, l'usage du téléphone au volant progresse régulièrement chaque année. En 2013, cette infraction représente 1 324 759 points soit 9,8 % de l'ensemble des points retirés contre 9,1% en 2012 ;
- L'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge représente 1 754 532 points soit 13,0% des points retirés en 2013 (contre 13,5% en 2012) ;
- Les infractions en matière de stupéfiants représentent quant à elles 96 138 points soit 0,7% de l'ensemble des points retirés en 2013 contre 0,6% en 2012.



Permis de conduire invalidés pour solde de points nul

Après une hausse en 2012, le nombre de permis invalidés pour défaut de points connaît une diminution de -5,5%. Il s'établit à **85 189** en 2013 contre 90 136 en 2012.

La ventilation des permis invalidés par sexe fait apparaître une grande disparité entre hommes (87% des permis invalidés) et femmes (13%), avec néanmoins une augmentation continue chez les femmes (+2,1% en 2013 contre +17,3% en 2012) et une tendance baissière depuis 2009 chez les hommes avec quelques à coups comme en 2012 (-6,5% en 2013 contre +4,6% en 2012).

Localement, 31 départements en 2013 voient leur nombre de permis invalidés pour solde nul augmenter par rapport à 2012. A l'inverse 69 départements ont un nombre de permis invalidés pour solde nul en baisse. En 2012, 69 départements avaient vu leur nombre de permis de conduire invalidés augmenter et, inversement, 31 étaient en baisse.

La plus forte augmentation est enregistrée par le département des Hautes-Alpes avec + 41,1%, passant de 151 à 213 permis invalidés entre 2012 et 2013. A l'inverse, la plus forte baisse est enregistrée par le département de la Guyane avec - 31,3%.

En 2013, 29 départements dépassent les mille permis invalidés pour solde nul soit autant qu'en 2012.

En toute logique, les départements les plus peuplés concentrent le plus grand nombre de permis au solde nul : la région parisienne, les régions Nord-Pas de Calais, Haute Normandie, les départements du Rhône, de l'Isère, de la Loire, du Loiret, de l'Oise, de la Gironde, de la Loire Atlantique, de la Moselle, du Haut-Rhin, du Bas-Rhin et des départements de l'arc méditerranéen (de l'Hérault aux Alpes Maritimes).

1 - Invalidation du permis de conduire pour un seul motif d'infraction (concerne 7 458 personnes dans cette catégorie).

- 4 849 personnes ont vu leur permis invalidé pour solde de points nul pour la seule commission d'infractions de conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie (6 points),
- 460 personnes ont eu leur permis invalidé au seul motif de la conduite malgré l'usage de stupéfiants (6 points),
- 1 347 personnes ont eu leur permis invalidé pour seul motif du non respect du stop ou d'un feu rouge (4 points),
- 100 personnes ont eu leur permis invalidé pour le seul motif d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h (6 points).

Seules 41 personnes ont vu leur permis de conduire invalidé pour solde nul en n'ayant commis qu'un seul type d'infraction pour excès de vitesse inférieur à moins de 20km/h (en et hors agglomération - 1 point) contre 71 en 2012.

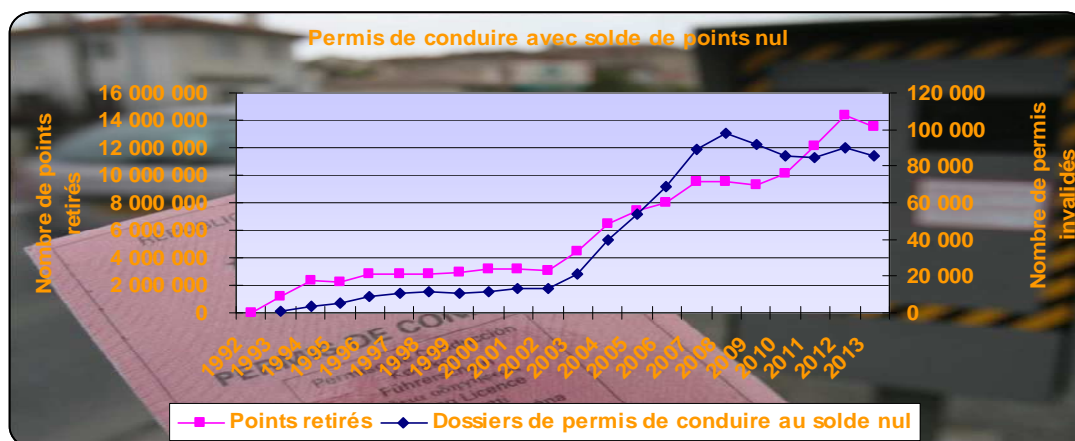
2 - Invalidation du permis probatoire.



Les permis probatoires invalidés pour solde de points nul représentent **19,7%** de l'ensemble des permis invalidés en 2013 soit autant qu'en 2012.

Le nombre des permis probatoires invalidés pour solde de points nul diminue de 5,8% entre 2012 et 2013.

Entre 2012 et 2013, 31 départements (métropole et DOM inclus) ont vu le nombre de permis probatoires invalidés croître. A l'inverse, 69 départements sont en baisse, la plus forte baisse revenant à la Mayenne avec - 42,6%.

10 départements ont un taux compris entre 25% et 33,3% du total de leurs permis invalidés pour solde nul.



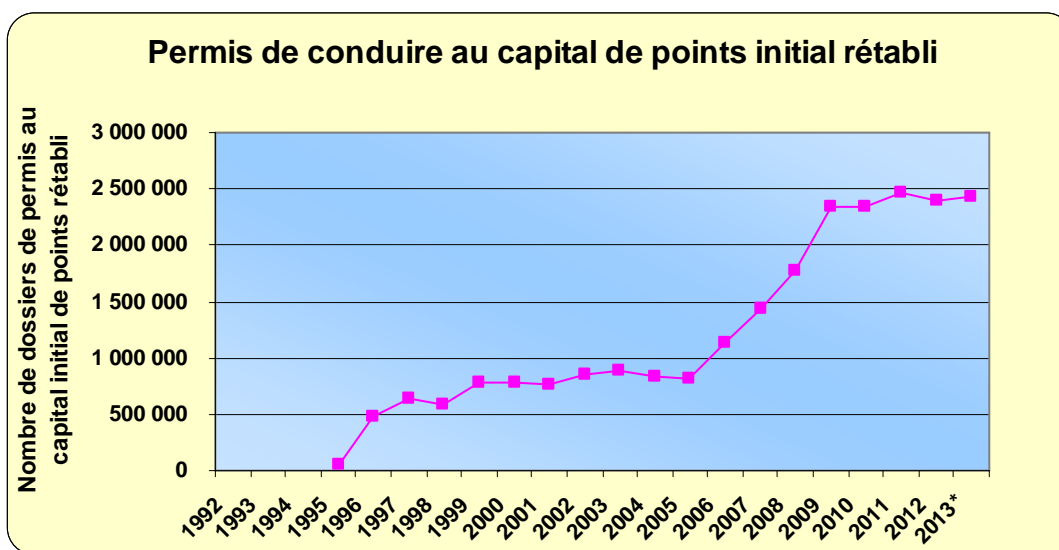
Dossiers de permis de conduire au solde nul	Hommes	Femmes	Total
Dossiers 2002	13 162	439	13 601
<i>Part 2002</i>	97%	3%	100%
Dossiers 2003	20 269	698	20 967
<i>Part 2003</i>	97%	3%	100%
Dossiers 2004	37 973	1 440	39 413
<i>Part 2004</i>	96%	4%	100%
Dossiers 2005	51 714	2 528	54 242
<i>Part 2005</i>	95%	5%	100%
Dossiers 2006	64 749	4 117	68 866
<i>Part 2006</i>	94%	6%	100%
Dossiers 2007	82 355	6 343	88 698
<i>Part 2007</i>	92%	8%	100%
Dossiers 2008	90 234	7 823	98 057
<i>Part 2008</i>	92%	8%	100%
Dossiers 2009	84 359	7 764	92 123
<i>Part 2009</i>	91%	9%	100%
Dossiers 2010	77 582	8 118	85 700
<i>Part 2010</i>	91%	9%	100%
Dossiers 2011	75 748	9 319	85 067
<i>Part 2011</i>	89%	11%	100%
Dossiers 2012	79 207	10 929	90 136
<i>Part 2012</i>	88%	12%	100%
Dossiers 2013	74 031	11 158	85 189
<i>Part 2013</i>	<i>87%</i>	<i>13%</i>	<i>100%</i>
<i>Evolution du nombre de dossiers entre 2011 et 2012 en %</i>	-6.5%	+2.1%	-5.5%
Evolution de la part des dossiers entre 2011 et 2012			

Restitution de points

1. Restitution du nombre initial de points

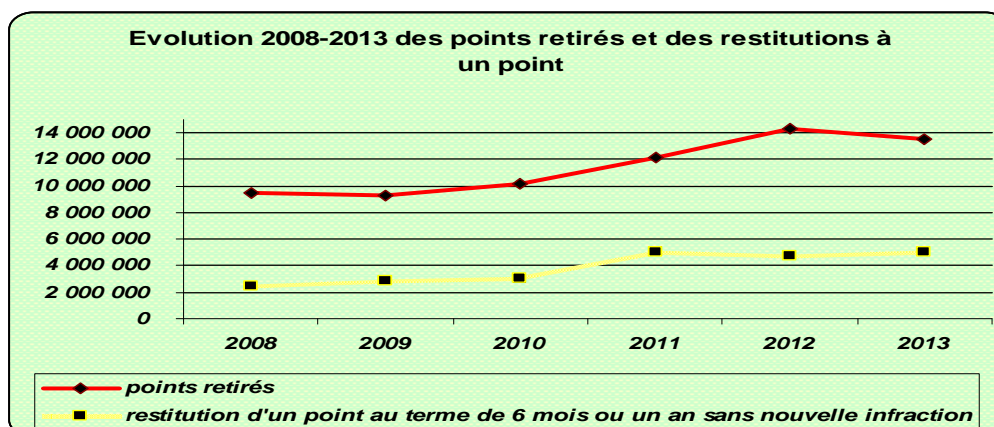
En 2013, 2,42 millions de titulaires du permis de conduire ont vu se rétablir leur nombre initial de 12 points. Ce chiffre est en légère augmentation par rapport à 2012 (+1,0%). **Le nombre de permis au capital initial de points rétablis représente 28 fois le nombre de permis invalidés pour solde de points nul contre 26 fois en 2012.**

Les hommes représentent 60% des titulaires de permis de conduire dont le capital de points a été rétabli au solde initial (1 457 695 hommes en 2013 contre 1 482 509 en 2012). Ils sont en légère baisse de 1,7% par rapport à 2012 (62% en 2012). A l'inverse, le nombre des femmes ayant recouvré le capital de points initial de leur permis est en augmentation de +5,4% en 2013 pour atteindre 967 559 contre 917 947 en 2012.



2. Restitution d'un point pour les infractions entraînant le retrait d'un point (au terme de six mois ou d'un an sans commission de nouvelle infraction)

En 2013, le nombre de permis ayant récupéré un point au terme de 6 mois sans la commission d'une nouvelle infraction a augmenté de **+7,1%** pour atteindre 5 060 141 contre 4 723 214 en 2012, après une baisse de -6,8% entre 2011 et 2012. Ce mécanisme permet aux conducteurs auteurs de petites infractions avec le retrait d'un seul point de récupérer rapidement ce point perdu.



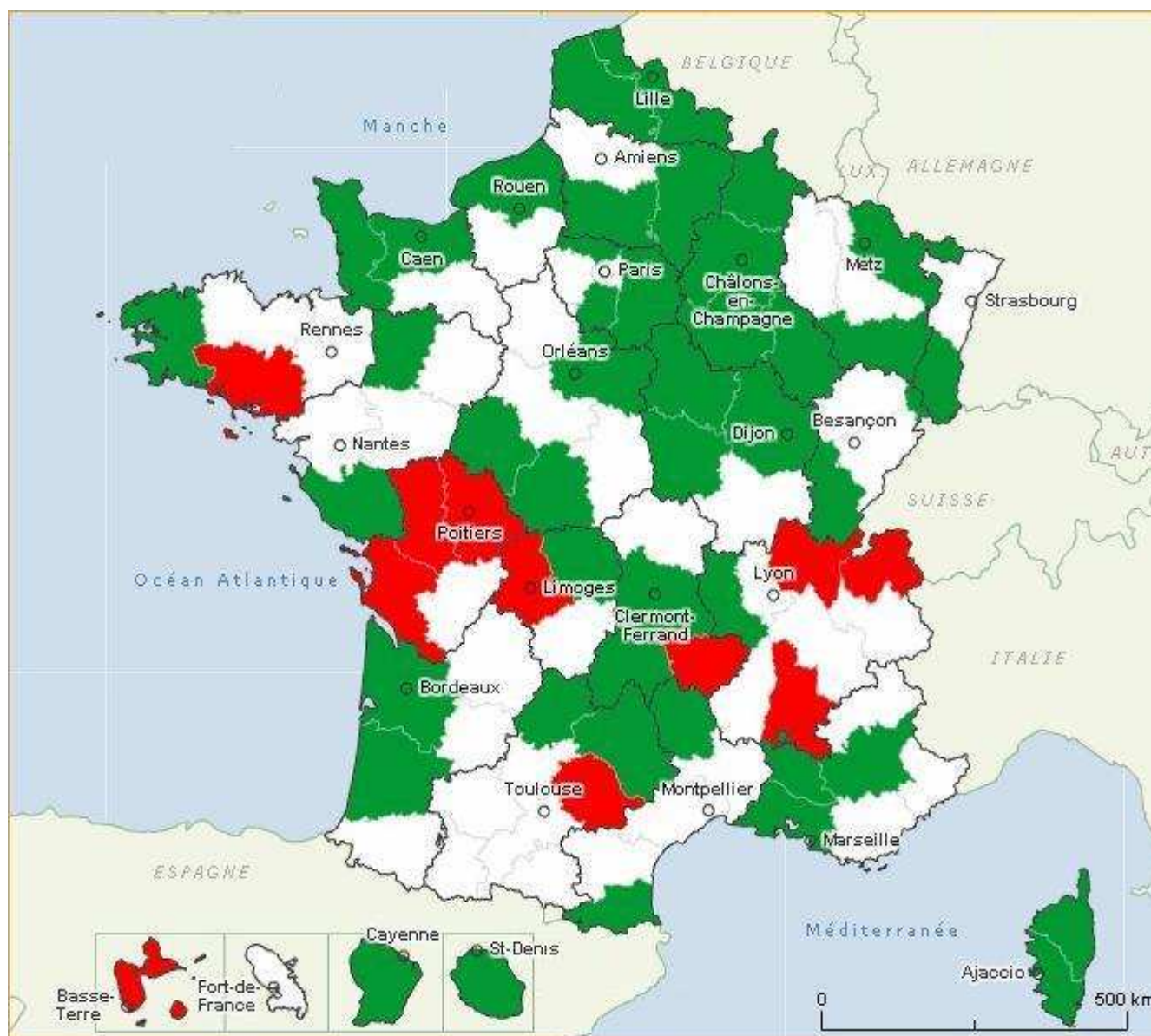
Bilans départementaux 2013

Evolution 2012/2013 des infractions ayant entraîné un retrait de points.....	50
Evolution 2012/2013 du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidés pour solde nul.....	52
Evolution 2012/2013 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul	54
Proportion de permis probatoires invalidés pour solde nul.....	56
Evolution 2012/2013 du nombre de permis au capital de points initial établi.....	58
Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA Vitesse ayant généré un retrait de points....	60
Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA Feu rouge ayant généré un retrait de points	62
Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »	64
Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool»	66
Principale infraction relevée en 2013 dans chaque département (en dehors des excès de vitesse de moins de 20 km/h).....	68

Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points

N°	Départements	2012	2013	Evolution 2013/2012	N°	Départements	2012	2013	Evolution 2013/2012
001	Ain	79 167	82 658	+4.4%	050	Manche	65 409	53 373	-18.4%
002	Aisne	62 332	50 539	-18.9%	051	Marne	78 151	67 226	-14.0%
003	Allier	46 833	45 150	-3.6%	052	Haute-Marne	24 583	20 541	-16.4%
004	Alpes-de-Haute-Provence	24 971	21 621	-13.4%	053	Mayenne	36 748	33 789	-8.1%
005	Hautes-Alpes	21 329	20 741	-2.8%	054	Meurthe-et-Moselle	120 498	118 952	-1.3%
006	Alpes-Maritimes	206 482	199 696	-3.3%	055	Meuse	26 644	25 171	-5.5%
007	Ardèche	38 156	38 035	-0.3%	056	Morbihan	97 732	100 142	+2.5%
008	Ardennes	33 209	26 752	-19.4%	057	Moselle	147 958	121 802	-17.7%
009	Ariège	23 082	22 747	-1.5%	058	Nièvre	28 515	24 944	-12.5%
010	Aube	40 075	34 460	-14.0%	059	Nord	290 798	243 036	-16.4%
011	Aude	42 734	40 244	-5.8%	060	Oise	116 272	102 266	-12.0%
012	Aveyron	33 137	30 774	-7.1%	061	Orne	34 434	33 854	-1.7%
013	Bouches-du-Rhône	287 097	267 691	-6.8%	062	Pas-de-Calais	162 160	138 848	-14.4%
014	Calvados	82 203	76 172	-7.3%	063	Puy-de-Dôme	83 007	76 625	-7.7%
015	Cantal	17 982	15 391	-14.4%	064	Pyrénées-Atlantiques	86 281	83 128	-3.7%
016	Charente	43 164	41 606	-3.6%	065	Hautes-Pyrénées	30 254	30 041	-0.7%
017	Charente-Maritime	85 440	86 651	+1.4%	066	Pyrénées-Orientales	61 216	50 813	-17.0%
018	Cher	40 980	38 748	-5.4%	067	Bas-Rhin	128 340	121 589	-5.3%
019	Corrèze	28 023	26 733	-4.6%	068	Haut-Rhin	99 400	92 672	-6.8%
02A	Corse-du-Sud	25 674	21 208	-17.4%	069	Rhône	251 426	251 312	-0.0%
02B	Haute-Corse	21 873	18 172	-16.9%	070	Haute-Saône	29 962	29 107	-2.9%
021	Côte d'Or	76 221	64 181	-15.8%	071	Saône-et-Loire	67 532	66 539	-1.5%
022	Côte d'Armor	75 499	72 071	-4.5%	072	Sarthe	67 077	64 361	-4.0%
023	Creuse	12 241	11 366	-7.1%	073	Savoie	54 513	53 608	-1.7%
024	Dordogne	47 682	45 950	-3.6%	074	Haute-Savoie	94 222	117 347	+24.5%
025	Doubs	69 157	66 175	-4.3%	075	Paris	238 887	228 236	-4.5%
026	Drôme	57 129	58 135	+1.8%	076	Seine-Maritime	142 872	127 256	-10.9%
027	Eure	90 810	85 454	-5.9%	077	Seine et Marne	226 118	202 974	-10.2%
028	Eure-et-Loir	60 630	60 227	-0.7%	078	Yvelines	245 143	242 042	-1.3%
029	Finistère	102 785	95 111	-7.5%	079	Deux-Sèvres	42 413	42 824	+1.0%
030	Gard	101 097	98 494	-2.6%	080	Somme	59 299	56 200	-5.2%
031	Haute-Garonne	220 205	213 973	-2.8%	081	Tarn	51 315	51 398	+0.2%
032	Gers	28 584	27 221	-4.8%	082	Tarn-et-Garonne	38 123	36 209	-5.0%
033	Gironde	227 017	211 199	-7.0%	083	Var	188 363	179 681	-4.6%
034	Hérault	149 768	145 736	-2.7%	084	Vaucluse	90 991	82 890	-8.9%
035	Ille-et-Vilaine	127 997	126 249	-1.4%	085	Vendée	73 195	67 875	-7.3%
036	Indre	29 075	27 195	-6.5%	086	Vienne	48 936	49 820	+1.8%
037	Indre-et-Loire	76 512	71 199	-6.9%	087	Haute-Vienne	36 369	38 287	+5.3%
038	Isère	148 293	147 800	-0.3%	088	Vosges	52 897	49 367	-6.7%
039	Jura	39 290	35 386	-9.9%	089	Yonne	53 917	48 481	-10.1%
040	Landes	54 777	48 192	-12.0%	090	Territoire-de-Belfort	20 188	16 416	-18.7%
041	Loir-et-Cher	41 720	41 265	-1.1%	091	Essonne	212 404	188 189	-11.4%
042	Loire	116 271	107 364	-7.7%	092	Hauts de Seine	225 881	222 501	-1.5%
043	Haute-Loire	28 650	28 849	+0.7%	093	Seine Saint-Denis	173 685	169 352	-2.5%
044	Loire Atlantique	164 689	155 690	-5.5%	094	Val de Marne	185 883	175 750	-5.5%
045	Loiret	113 762	104 114	-8.5%	095	Val d'Oise	192 432	178 411	-7.3%
046	Lot	23 644	21 503	-9.1%	971	Guadeloupe	34 360	35 661	+3.8%
047	Lot-et-Garonne	42 657	42 341	-0.7%	972	Martinique	34 216	33 134	-3.2%
048	Lozère	8 484	7 826	-7.8%	973	Guyane	12 837	11 919	-7.2%
049	Maine-et-Loire	103 344	99 220	-4.0%	974	Réunion	72 296	51 881	-28.2%

Carte relative à l'évolution du nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points entre 2012 et 2013



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, au niveau national, le nombre d'infractions a baissé de -6,0%.

■ ■ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une augmentation du nombre d'infractions entraînant un retrait de points (11 départements).

Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2012 et 2013 est la Haute-Savoie (74) avec +24,5%

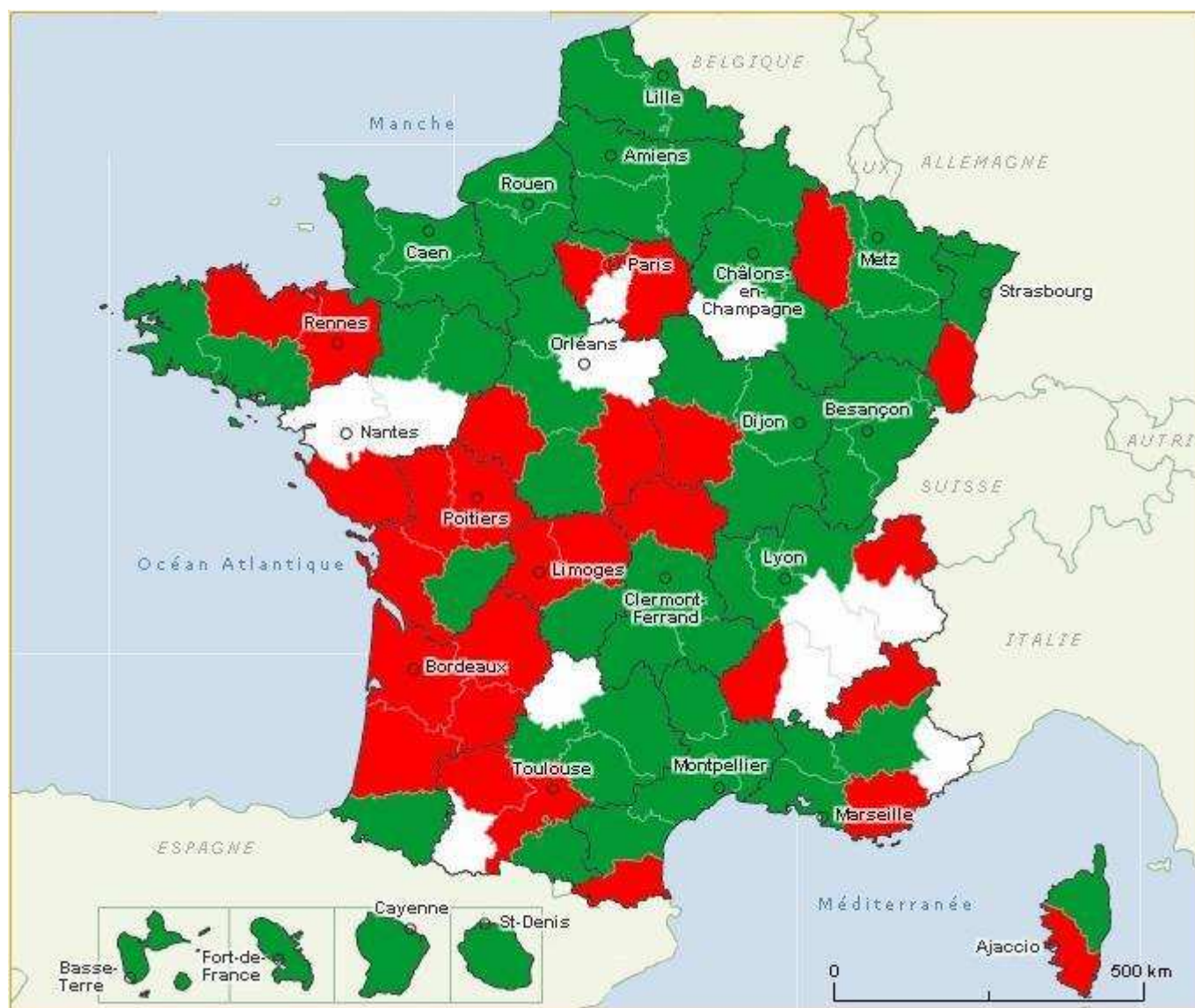
■ □ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une diminution du nombre d'infractions entraînant un retrait de points (89 départements dont 45 départements sous -6,0% en vert foncé, les 44 autres départements étant en blanc).

Le département ayant la plus forte baisse entre 2012 et 2013 est la Réunion (974) avec -28,2%.

Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour solde nul

N°	Départements	2012	2013	Evolution 2013/2012	N°	Départements	2012	2013	Evolution 2013/2012
001	Ain	679	621	-8.5%	050	Manche	438	349	-20.3%
002	Aisne	625	503	-19.5%	051	Marne	715	558	-22.0%
003	Allier	316	364	+15.2%	052	Haute-Marne	261	205	-21.5%
004	Alpes-de-Haute-Provence	376	264	-29.8%	053	Mayenne	331	228	-31.1%
005	Hautes-Alpes	151	213	+41.1%	054	Meurthe-et-Moselle	1 003	922	-8.1%
006	Alpes-Maritimes	2 171	2 089	-3.8%	055	Meuse	199	211	+6.0%
007	Ardèche	278	313	+12.6%	056	Morbihan	635	574	-9.6%
008	Ardennes	222	184	-17.1%	057	Moselle	1 299	1 203	-7.4%
009	Ariège	181	164	-9.4%	058	Nièvre	224	274	+22.3%
010	Aube	505	480	-5.0%	059	Nord	3 124	2 738	-12.4%
011	Aude	610	473	-22.5%	060	Oise	1 304	1 143	-12.3%
012	Aveyron	267	241	-9.7%	061	Orne	381	354	-7.1%
013	Bouches-du-Rhône	3 950	3 379	-14.5%	062	Pas-de-Calais	1 366	1 176	-13.9%
014	Calvados	898	771	-14.1%	063	Puy-de-Dôme	575	516	-10.3%
015	Cantal	74	69	-6.8%	064	Pyrénées-Atlantiques	779	628	-19.4%
016	Charente	487	435	-10.7%	065	Hautes-Pyrénées	266	255	-4.1%
017	Charente-Maritime	704	823	+16.9%	066	Pyrénées-Orientales	528	552	+4.5%
018	Cher	361	466	+29.1%	067	Bas-Rhin	1 189	1 014	-14.7%
019	Corrèze	224	206	-8.0%	068	Haut-Rhin	974	1 107	+13.7%
02A	Corse-du-Sud	405	411	+1.5%	069	Rhône	2 818	2 353	-16.5%
02B	Haute-Corse	305	286	-6.2%	070	Haute-Saône	207	192	-7.2%
021	Côte d'Or	671	500	-25.5%	071	Saône-et-Loire	528	461	-12.7%
022	Côtes d'Armor	492	511	+3.9%	072	Sarthe	678	568	-16.2%
023	Creuse	80	89	+11.3%	073	Savoie	448	425	-5.1%
024	Dordogne	337	346	+2.7%	074	Haute-Savoie	923	950	+2.9%
025	Doubs	545	489	-10.3%	075	Paris	2 547	2 686	+5.5%
026	Drôme	635	635	+0.0%	076	Seine-Maritime	1 628	1 206	-25.9%
027	Eure	1 070	1 001	-6.4%	077	Seine et Marne	2 286	2 338	+2.3%
028	Eure-et-Loir	688	636	-7.6%	078	Yvelines	2 441	2 894	+18.6%
029	Finistère	687	514	-25.2%	079	Deux-Sèvres	356	375	+5.3%
030	Gard	1 202	1 069	-11.1%	080	Somme	758	572	-24.5%
031	Haute-Garonne	1 731	1 907	+10.2%	081	Tarn	399	344	-13.8%
032	Gers	188	218	+16.0%	082	Tarn-et-Garonne	440	399	-9.3%
033	Gironde	2 225	2 245	+0.9%	083	Var	1 943	2 041	+5.0%
034	Hérault	2 341	2 052	-12.3%	084	Vaucluse	1 384	1 163	-16.0%
035	Ille-et-Vilaine	679	772	+13.7%	085	Vendée	542	642	+18.5%
036	Indre	237	213	-10.1%	086	Vienne	491	493	+0.4%
037	Indre-et-Loire	640	756	+18.1%	087	Haute-Vienne	218	288	+32.1%
038	Isère	1 311	1 292	-1.4%	088	Vosges	427	390	-8.7%
039	Jura	329	242	-26.4%	089	Yonne	532	440	-17.3%
040	Landes	444	464	+4.5%	090	Territoire-de-Belfort	170	139	-18.2%
041	Loir-et-Cher	419	386	-7.9%	091	Essonne	2 373	2 275	-4.1%
042	Loire	1 123	1 030	-8.3%	092	Hauts de Seine	2 462	2 532	+2.8%
043	Haute-Loire	133	124	-6.8%	093	Seine Saint-Denis	3 310	3 414	+3.1%
044	Loire Atlantique	1 375	1 334	-3.0%	094	Val de Marne	2 585	2 557	-1.1%
045	Loiret	1 252	1 242	-0.8%	095	Val d'Oise	3 068	2 817	-8.2%
046	Lot	165	163	-1.2%	971	Guadeloupe	502	367	-26.9%
047	Lot-et-Garonne	446	474	+6.3%	972	Martinique	557	474	-14.9%
048	Lozère	54	48	-11.1%	973	Guyane	358	246	-31.3%
049	Maine-et-Loire	872	829	-4.9%	974	Réunion	968	777	-19.7%

Carte relative à l'évolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour solde nul



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, au niveau national, le nombre de conducteurs aux permis invalidés a diminué de **-5,5%**.

■ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une hausse du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidé pour solde nul (31 départements).

Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2012 et 2013 est les Hautes-Alpes (05) avec +41,1%.

■ Départements enregistrant 2012 et 2013 une baisse du nombre de conducteurs ayant leur permis invalidé pour solde nul (69 départements dont 11 départements sous -5,5% en vert foncé, les 11 autres départements étant en blanc).

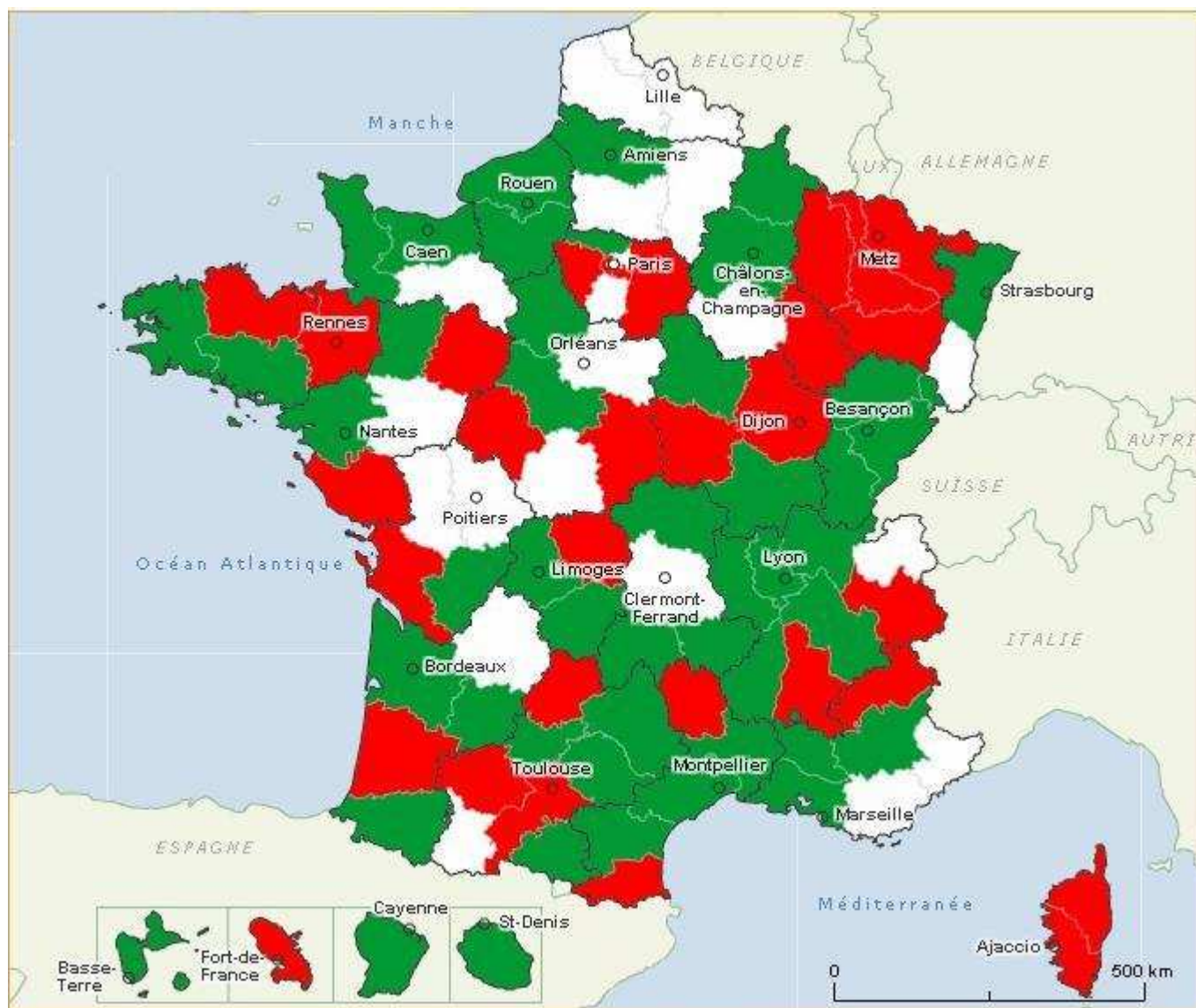
Le département à la baisse la plus importante entre 2012 et 2013 est la Guyane (973) avec -31,3%.

Evolution 2012/2013 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul

N°	Départements	Année 2012	Année 2013	Evolution 2012/2013
001	Ain	162	146	-9.9%
002	Aisne	123	119	-3.3%
003	Allier	81	70	-13.6%
004	Alpes-de-Haute-Provence	86	66	-23.3%
005	Hautes-Alpes	36	43	+19.4%
006	Alpes-Maritimes	343	342	-0.3%
007	Ardèche	48	42	-12.5%
008	Ardennes	53	35	-34.0%
009	Ariège	40	31	-22.5%
010	Aube	116	110	-5.2%
011	Aude	128	90	-29.7%
012	Aveyron	76	48	-36.8%
013	Bouches-du-Rhône	625	527	-15.7%
014	Calvados	209	158	-24.4%
015	Cantal	18	12	-33.3%
016	Charente	99	87	-12.1%
017	Charente-Maritime	133	137	+3.0%
018	Cher	72	95	+31.9%
019	Corrèze	46	36	-21.7%
02A	Corse-du-Sud	89	114	+28.1%
02B	Haute-Corse	61	67	+9.8%
021	Côte d'Or	102	104	+2.0%
022	Côtes d'Armor	111	132	+18.9%
023	Creuse	20	21	+5.0%
024	Dordogne	56	56	+0.0%
025	Doubs	149	120	-19.5%
026	Drôme	140	161	+15.0%
027	Eure	245	219	-10.6%
028	Eure-et-Loir	168	138	-17.9%
029	Finistère	167	119	-28.7%
030	Gard	233	216	-7.3%
031	Haute-Garonne	304	305	+0.3%
032	Gers	40	59	+47.5%
033	Gironde	325	293	-9.8%
034	Hérault	387	355	-8.3%
035	Ille-et-Vilaine	163	165	+1.2%
036	Indre	60	57	-5.0%
037	Indre-et-Loire	136	161	+18.4%
038	Isère	283	250	-11.7%
039	Jura	91	67	-26.4%
040	Landes	78	109	+39.7%
041	Loir-et-Cher	97	72	-25.8%
042	Loire	249	230	-7.6%
043	Haute-Loire	29	26	-10.3%
044	Loire Atlantique	307	278	-9.4%
045	Loiret	241	235	-2.5%
046	Lot	33	38	+15.2%
047	Lot-et-Garonne	95	83	-12.6%
048	Lozère	11	16	+45.5%
049	Maine-et-Loire	217	206	-5.1%

N°	Départements	Année 2012	Année 2013	Evolution 2012/2013
050	Manche	126	86	-31.7%
051	Marne	194	151	-22.2%
052	Haute-Marne	44	51	+15.9%
053	Mayenne	68	39	-42.6%
054	Meurthe-et-Moselle	180	185	+2.8%
055	Meuse	41	44	+7.3%
056	Morbihan	145	118	-18.6%
057	Moselle	319	322	+0.9%
058	Nièvre	35	51	+45.7%
059	Nord	617	585	-5.2%
060	Oise	229	229	+0.0%
061	Orne	98	98	+0.0%
062	Pas-de-Calais	252	247	-2.0%
063	Puy-de-Dôme	119	113	-5.0%
064	Pyrénées-Atlantiques	183	127	-30.6%
065	Hautes-Pyrénées	71	70	-1.4%
066	Pyrénées-Orientales	77	88	+14.3%
067	Bas-Rhin	319	282	-11.6%
068	Haut-Rhin	252	249	-1.2%
069	Rhône	596	514	-13.8%
070	Haute-Saône	48	45	-6.3%
071	Saône-et-Loire	126	113	-10.3%
072	Sarthe	118	129	+9.3%
073	Savoie	76	83	+9.2%
074	Haute-Savoie	197	192	-2.5%
075	Paris	390	385	-1.3%
076	Seine-Maritime	350	265	-24.3%
077	Seine et Marne	416	450	+8.2%
078	Yvelines	434	539	+24.2%
079	Deux-Sèvres	82	80	-2.4%
080	Somme	125	97	-22.4%
081	Tarn	94	65	-30.9%
082	Tarn-et-Garonne	112	73	-34.8%
083	Var	317	316	-0.3%
084	Vaucluse	239	198	-17.2%
085	Vendée	132	158	+19.7%
086	Vienne	118	115	-2.5%
087	Haute-Vienne	50	40	-20.0%
088	Vosges	69	97	+40.6%
089	Yonne	130	84	-35.4%
090	Territoire-de-Belfort	50	37	-26.0%
091	Essonne	472	455	-3.6%
092	Hauts de Seine	397	446	+12.3%
093	Seine Saint-Denis	732	701	-4.2%
094	Val de Marne	447	463	+3.6%
095	Val d'Oise	658	577	-12.3%
971	Guadeloupe	41	38	-7.3%
972	Martinique	46	66	+43.5%
973	Guyane	35	27	-22.9%
974	Réunion	143	103	-28.0%

Carte relative à l'évolution 2012/2013 du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul



© Datar 2013 - IGN GéoFia - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, le nombre de permis probatoires invalidés a diminué de **-5,8%** au niveau national.

■ ■ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une hausse du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul (31 départements).

Le département ayant l'augmentation la plus importante entre 2012 et 2013 est le Gers (32) avec 47,5%.

■ □ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une baisse du nombre de permis probatoires invalidés pour solde nul (69 départements dont 48 départements sous -5,8% en vert foncé, les 21 autres départements étant en blanc).

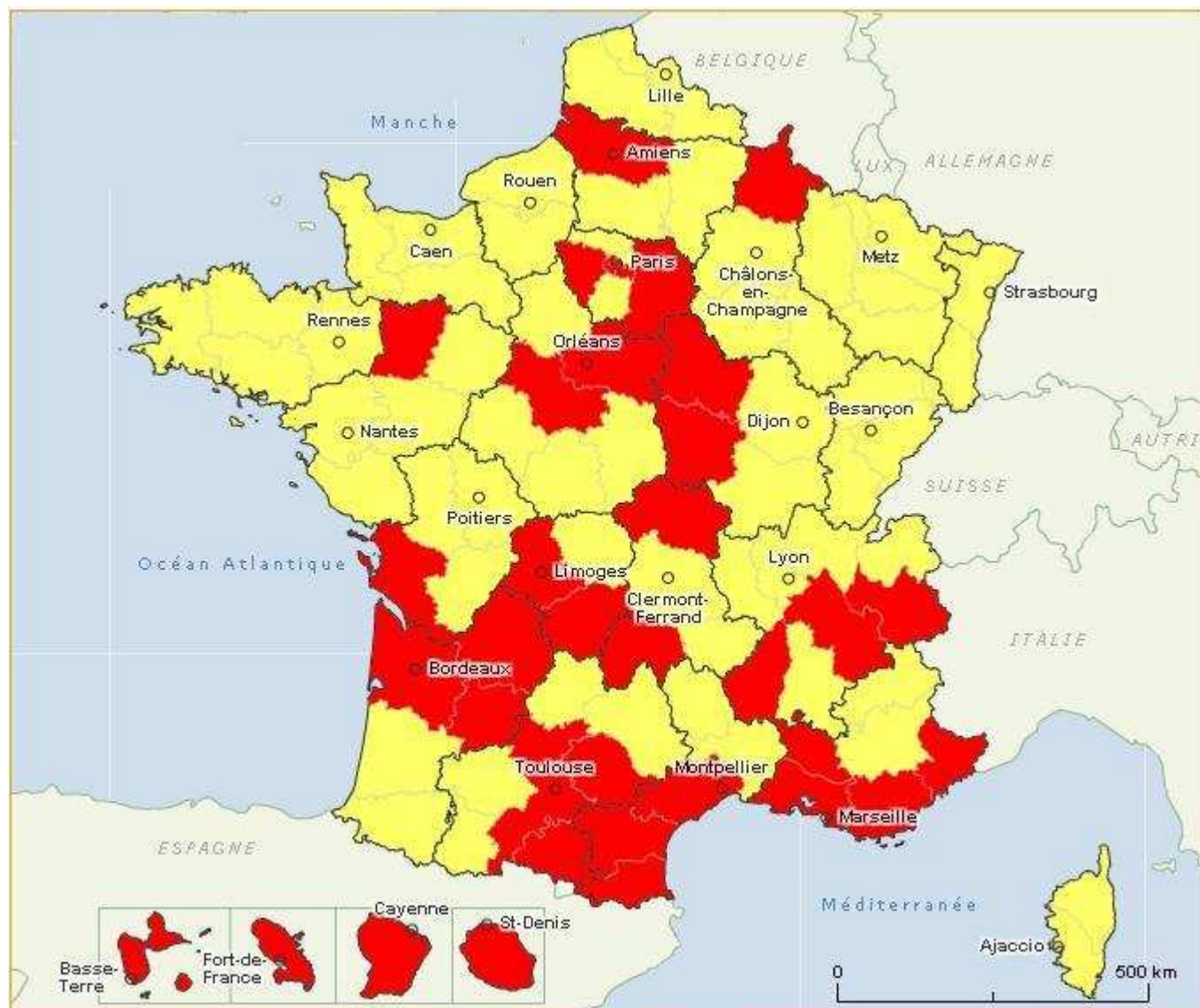
Le département ayant la baisse la plus importante entre 2012 et 2013 est la Mayenne (53) avec -2,6%.

Proportion en 2013 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés

N°	Départements	Permis invalidés pour solde de points nul en 2013	Permis probatoires invalidés année 2013	Ratio
001	Ain	621	146	23.5%
002	Aisne	503	119	23.7%
003	Allier	364	70	19.2%
004	Alpes-de-Haute-Provence	264	66	25.0%
005	Hautes-Alpes	213	43	20.2%
006	Alpes-Maritimes	2 089	342	16.4%
007	Ardèche	313	42	13.4%
008	Ardennes	184	35	19.0%
009	Ariège	164	31	18.9%
010	Aube	480	110	22.9%
011	Aude	473	90	19.0%
012	Aveyron	241	48	19.9%
013	Bouches-du-Rhône	3 379	527	15.6%
014	Calvados	771	158	20.5%
015	Cantal	69	12	17.4%
016	Charente	435	87	20.0%
017	Charente-Maritime	823	137	16.6%
018	Cher	466	95	20.4%
019	Corrèze	206	36	17.5%
02A	Corse-du-Sud	411	114	27.7%
02B	Haute-Corse	286	67	23.4%
021	Côte d'Or	500	104	20.8%
022	Côtes d'Armor	511	132	25.8%
023	Creuse	89	21	23.6%
024	Dordogne	346	56	16.2%
025	Doubs	489	120	24.5%
026	Drôme	635	161	25.4%
027	Eure	1 001	219	21.9%
028	Eure-et-Loir	636	138	21.7%
029	Finistère	514	119	23.2%
030	Gard	1 069	216	20.2%
031	Haute-Garonne	1 907	305	16.0%
032	Gers	218	59	27.1%
033	Gironde	2 245	293	13.1%
034	Hérault	2 052	355	17.3%
035	Ille-et-Vilaine	772	165	21.4%
036	Indre	213	57	26.8%
037	Indre-et-Loire	756	161	21.3%
038	Isère	1 292	250	19.3%
039	Jura	242	67	27.7%
040	Landes	464	109	23.5%
041	Loir-et-Cher	386	72	18.7%
042	Loire	1 030	230	22.3%
043	Haute-Loire	124	26	21.0%
044	Loire Atlantique	1 334	278	20.8%
045	Loiret	1 242	235	18.9%
046	Lot	163	38	23.3%
047	Lot-et-Garonne	474	83	17.5%
048	Lozère	48	16	33.3%
049	Maine-et-Loire	829	206	24.8%

N°	Départements	Permis invalidés pour solde de points nul en 2013	Permis probatoires invalidés année 2013	Ratio
050	Manche	349	86	24.6%
051	Marne	558	151	27.1%
052	Haute-Marne	205	51	24.9%
053	Mayenne	228	39	17.1%
054	Meurthe-et-Moselle	922	185	20.1%
055	Meuse	211	44	20.9%
056	Morbihan	574	118	20.6%
057	Moselle	1 203	322	26.8%
058	Nièvre	274	51	18.6%
059	Nord	2 738	585	21.4%
060	Oise	1 143	229	20.0%
061	Orne	354	98	27.7%
062	Pas-de-Calais	1 176	247	21.0%
063	Puy-de-Dôme	516	113	21.9%
064	Pyrénées-Atlantiques	628	127	20.2%
065	Hautes-Pyrénées	255	70	27.5%
066	Pyrénées-Orientales	552	88	15.9%
067	Bas-Rhin	1 014	282	27.8%
068	Haut-Rhin	1 107	249	22.5%
069	Rhône	2 353	514	21.8%
070	Haute-Saône	192	45	23.4%
071	Saône-et-Loire	461	113	24.5%
072	Sarthe	568	129	22.7%
073	Savoie	425	83	19.5%
074	Haute-Savoie	950	192	20.2%
075	Paris	2 686	385	14.3%
076	Seine-Maritime	1 206	265	22.0%
077	Seine et Marne	2 338	450	19.2%
078	Yvelines	2 894	539	18.6%
079	Deux-Sèvres	375	80	21.3%
080	Somme	572	97	17.0%
081	Tarn	344	65	18.9%
082	Tarn-et-Garonne	399	73	18.3%
083	Var	2 041	316	15.5%
084	Vaucluse	1 163	198	17.0%
085	Vendée	642	158	24.6%
086	Vienne	493	115	23.3%
087	Haute-Vienne	288	40	13.9%
088	Vosges	390	97	24.9%
089	Yonne	440	84	19.1%
090	Territoire de Belfort	139	37	26.6%
091	Essonne	2 275	455	20.0%
092	Hauts de Seine	2 532	446	17.6%
093	Seine Saint-Denis	3 414	701	20.5%
094	Val de Marne	2 557	463	18.1%
095	Val d'Oise	2 817	577	20.5%
971	Guadeloupe	367	38	10.4%
972	Martinique	474	66	13.9%
973	Guyane	246	27	11.0%
974	Réunion	777	103	13.3%



Carte relative à la proportion en 2013 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés pour solde nul



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, les permis probatoires invalidés pour solde nul représentent en moyenne **19,7%** de l'ensemble des permis invalidés pour solde nul.

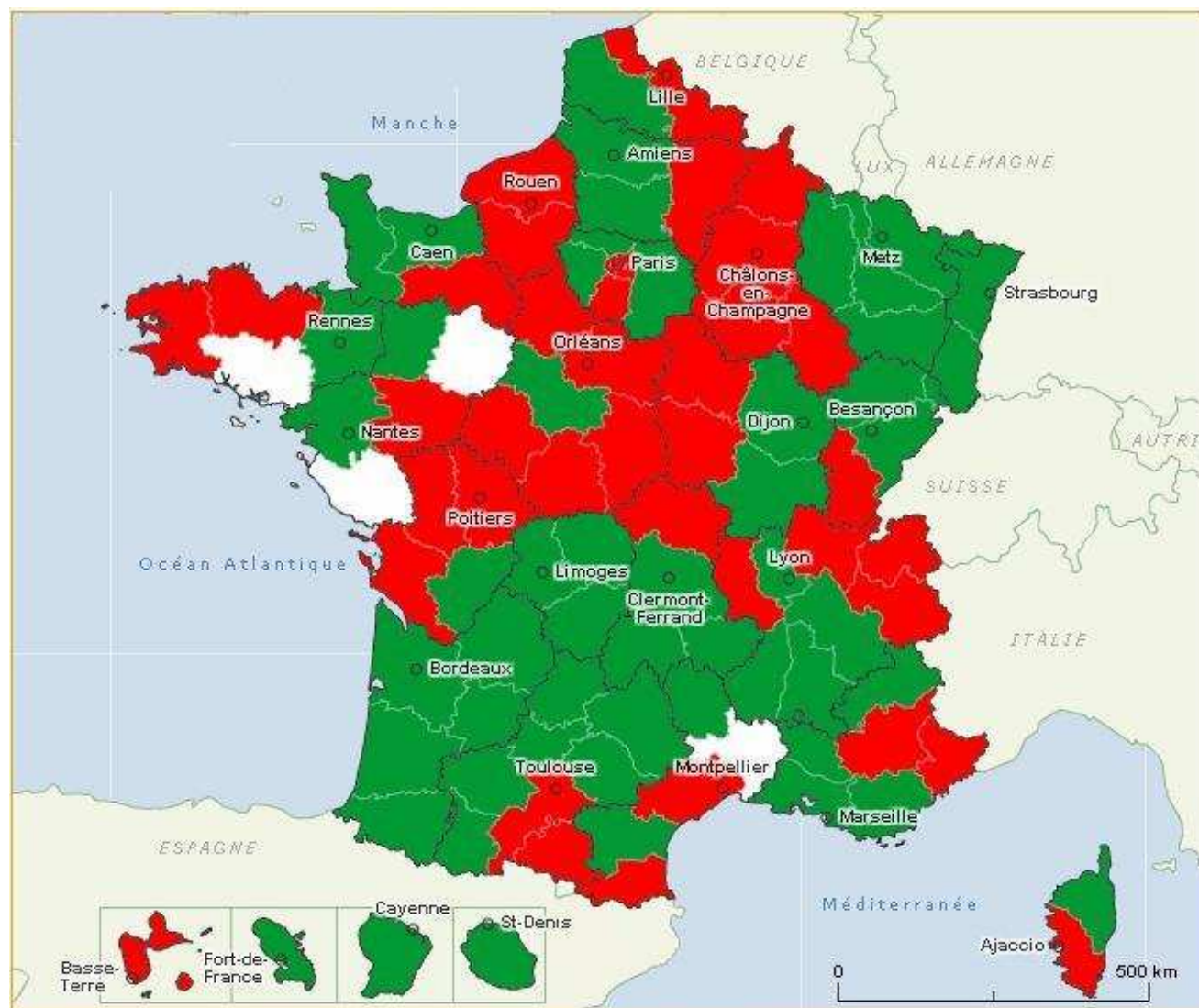
38 départements sont au-dessous de cette moyenne nationale.

-  Départements dont le ratio des permis probatoires invalidés pour solde nul est inférieur à la moyenne nationale de 19,7% pour l'année 2013
-  Départements dont le ratio des permis probatoires invalidés pour solde nul est supérieur à la moyenne nationale de 19,7% pour l'année 2013

Evolution 2012/2013 du nombre de permis au capital de points initial rétabli

N°	Départements	Année 2012	Année 2013	Evolution 2012/ 2013	N°	Départements	Année 2012	Année 2013	Evolution 2012/ 2013
001	Ain	24 034	23 876	-0.7%	050	Manche	14 181	15 798	+11.4%
002	Aisne	18 772	18 421	-1.9%	051	Marne	21 002	20 818	-0.9%
003	Allier	13 160	12 565	-4.5%	052	Haute-Marne	7 395	7 262	-1.8%
004	Alpes-de-Haute-Provence	7 047	7 000	-0.7%	053	Mayenne	10 318	10 916	+5.8%
005	Hautes-Alpes	4 755	5 549	+16.7%	054	Meurthe-et-Moselle	26 460	27 316	+3.2%
006	Alpes-Maritimes	52 351	43 817	-16.3%	055	Meuse	6 729	7 657	+13.8%
007	Ardèche	11 197	11 556	+3.2%	056	Morbihan	26 444	26 556	+0.4%
008	Ardennes	9 350	9 342	-0.1%	057	Moselle	39 976	45 884	+14.8%
009	Ariège	5 634	5 326	-5.5%	058	Nièvre	8 452	6 728	-20.4%
010	Aube	12 389	11 458	-7.5%	059	Nord	90 852	89 438	-1.6%
011	Aude	12 219	12 621	+3.3%	060	Oise	29 885	33 598	+12.4%
012	Aveyron	9 886	10 701	+8.2%	061	Orne	10 564	10 394	-1.6%
013	Bouches-du-Rhône	88 380	99 424	+12.5%	062	Pas-de-Calais	51 669	56 227	+8.8%
014	Calvados	23 814	24 119	+1.3%	063	Puy-de-Dôme	24 762	30 523	+23.3%
015	Cantal	4 430	4 918	+11.0%	064	Pyrénées-Atlantiques	23 586	25 285	+7.2%
016	Charente	13 173	14 548	+10.4%	065	Hautes-Pyrénées	8 390	8 912	+6.2%
017	Charente-Maritime	23 768	23 087	-2.9%	066	Pyrénées-Orientales	19 431	19 029	-2.1%
018	Cher	11 813	11 091	-6.1%	067	Bas-Rhin	42 393	44 990	+6.1%
019	Corrèze	8 919	9 426	+5.7%	068	Haut-Rhin	29 044	29 467	+1.5%
02A	Corse-du-Sud	6 370	5 988	-6.0%	069	Rhône	65 464	66 207	+1.1%
02B	Haute-Corse	5 439	6 176	+13.6%	070	Haute-Saône	9 410	10 522	+11.8%
021	Côte d'Or	18 427	19 340	+5.0%	071	Saône-et-Loire	19 886	21 308	+7.2%
022	Côtes d'Armor	21 109	20 621	-2.3%	072	Sarthe	20 201	20 326	+0.6%
023	Creuse	3 667	3 973	+8.3%	073	Savoie	17 665	17 161	-2.9%
024	Dordogne	13 610	15 012	+10.3%	074	Haute-Savoie	30 274	27 615	-8.8%
025	Doubs	18 621	20 608	+10.7%	075	Paris	63 879	59 500	-6.9%
026	Drôme	20 244	21 617	+6.8%	076	Seine-Maritime	44 643	42 389	-5.0%
027	Eure	23 939	22 657	-5.4%	077	Seine et Marne	51 767	53 552	+3.4%
028	Eure-et-Loir	16 115	16 002	-0.7%	078	Yvelines	57 622	59 090	+2.5%
029	Finistère	34 259	33 074	-3.5%	079	Deux-Sèvres	12 775	12 197	-4.5%
030	Gard	29 495	29 690	+0.7%	080	Somme	18 161	18 630	+2.6%
031	Haute-Garonne	47 732	44 152	-7.5%	081	Tarn	12 451	13 236	+6.3%
032	Gers	6 849	8 458	+23.5%	082	Tarn-et-Garonne	9 188	9 668	+5.2%
033	Gironde	59 331	62 236	+4.9%	083	Var	46 315	47 749	+3.1%
034	Hérault	48 682	44 773	-8.0%	084	Vaucluse	22 942	25 508	+11.2%
035	Ille-et-Vilaine	32 739	34 340	+4.9%	085	Vendée	25 008	25 228	+0.9%
036	Indre	10 149	9 119	-10.1%	086	Vienne	15 871	15 677	-1.2%
037	Indre-et-Loire	21 001	20 715	-1.4%	087	Haute-Vienne	12 022	13 091	+8.9%
038	Isère	41 999	44 828	+6.7%	088	Vosges	12 322	12 862	+4.4%
039	Jura	10 639	9 765	-8.2%	089	Yonne	14 330	13 981	-2.4%
040	Landes	15 086	15 344	+1.7%	090	Territoire-de-Belfort	4 973	5 415	+8.9%
041	Loir-et-Cher	12 827	13 435	+4.7%	091	Essonne	49 990	43 616	-12.8%
042	Loire	29 559	28 354	-4.1%	092	Hauts de Seine	52 751	49 949	-5.3%
043	Haute-Loire	7 566	9 364	+23.8%	093	Seine Saint-Denis	45 524	40 045	-12.0%
044	Loire Atlantique	46 554	47 520	+2.1%	094	Val de Marne	48 057	42 250	-12.1%
045	Loiret	25 508	24 474	-4.1%	095	Val d'Oise	44 238	47 871	+8.2%
046	Lot	6 205	6 583	+6.1%	971	Guadeloupe	13 184	13 063	-0.9%
047	Lot-et-Garonne	11 805	12 641	+7.1%	972	Martinique	12 066	13 173	+9.2%
048	Lozère	2 526	2 656	+5.1%	973	Guyane	3 743	3 984	+6.4%
049	Maine-et-Loire	29 564	28 940	-2.1%	974	Réunion	19 015	21 575	+13.5%

Carte relative à l'évolution 2012/2013 du nombre de permis au capital de points initial rétabli



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, le nombre de permis au capital de points intégralement rétabli a augmenté de **+1,0%** au niveau national.

■ ■ ■ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une baisse du nombre de permis au capital de points rétabli (41 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2012 et 2013 est la Haute-Loire (43) avec +23,8%.

■ □ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une hausse du nombre de permis au capital de points rétabli (59 départements dont 55 départements ayant une hausse supérieure à la moyenne nationale de +1,0% pour 2013 en vert foncé, les 4 autres départements étant en blanc).

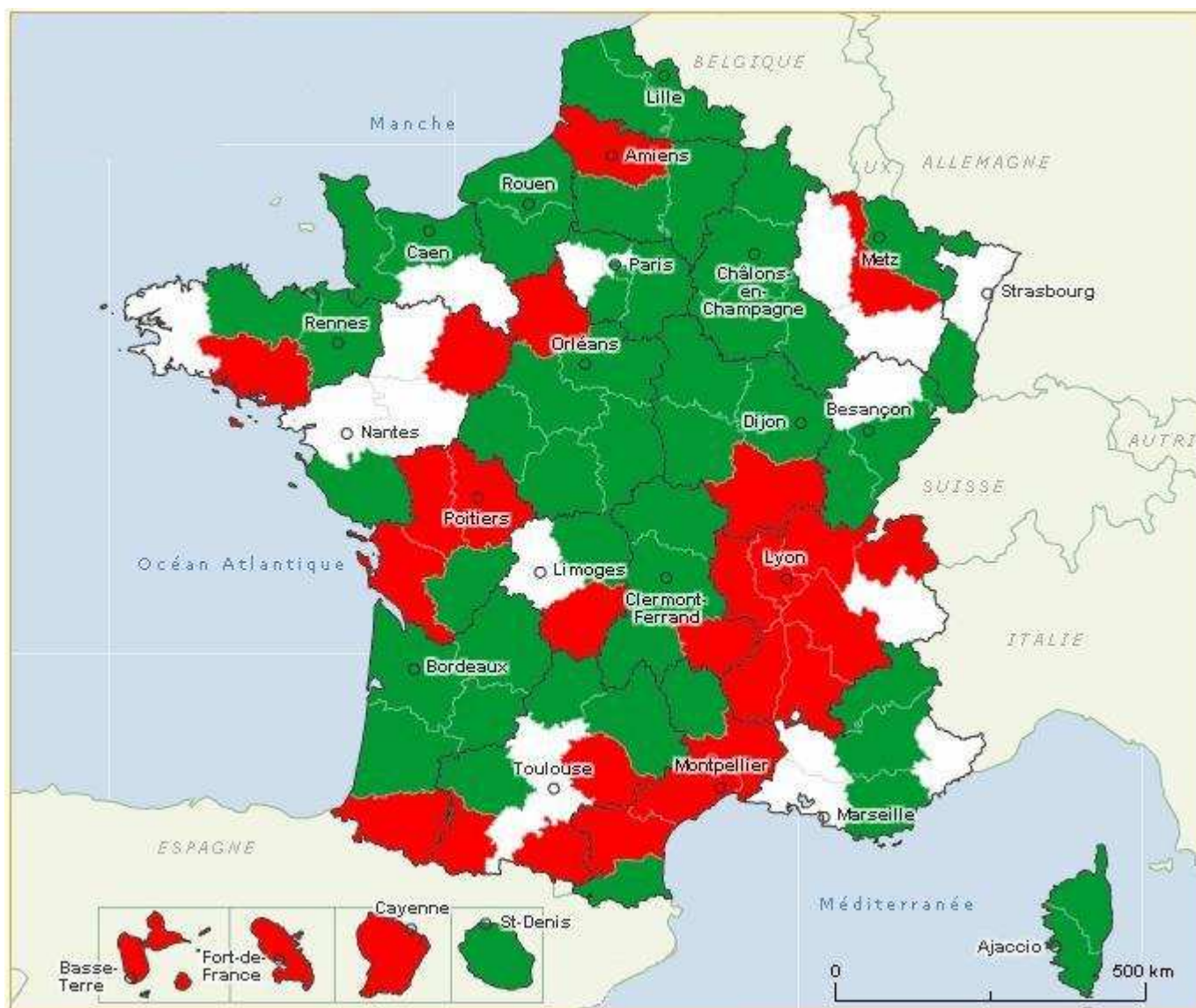
Le département ayant une baisse la plus importante entre 2012 et 2013 est la Nièvre (58) avec -20,4%.

Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA vitesse ayant généré un retrait de points

N°	Départements	Année 2012	Année 2013	Evolution 2012/ 2013
001	Ain	56 503	63 327	12.1%
002	Aisne	41 223	35 558	-13.7%
003	Allier	35 781	33 406	-6.6%
004	Alpes-de-Haute-Provence	15 983	14 245	-10.9%
005	Hautes-Alpes	16 735	14 323	-14.4%
006	Alpes-Maritimes	162 942	157 046	-3.6%
007	Ardèche	27 030	28 171	4.2%
008	Ardennes	24 023	19 639	-18.2%
009	Ariège	17 439	17 638	1.1%
010	Aube	24 623	22 686	-7.9%
011	Aude	27 115	27 769	2.4%
012	Aveyron	21 983	20 975	-4.6%
013	Bouches-du-Rhône	199 782	195 037	-2.4%
014	Calvados	54 902	50 392	-8.2%
015	Cantal	11 911	10 426	-12.5%
016	Charente	30 226	27 708	-8.3%
017	Charente-Maritime	60 188	60 801	1.0%
018	Cher	27 733	25 453	-8.2%
019	Corrèze	19 069	19 102	0.2%
02A	Corse-du-Sud	15 781	12 984	-17.7%
02B	Haute-Corse	12 075	9 265	-23.3%
021	Côte d'Or	52 578	45 198	-14.0%
022	Côtes d'Armor	58 044	53 845	-7.2%
023	Creuse	9 541	8 109	-15.0%
024	Dordogne	33 819	32 154	-4.9%
025	Doubs	50 391	47 985	-4.8%
026	Drôme	38 661	40 538	4.9%
027	Eure	59 591	56 748	-4.8%
028	Eure-et-Loir	41 904	42 871	2.3%
029	Finistère	70 078	69 715	-0.5%
030	Gard	70 109	71 053	1.3%
031	Haute-Garonne	158 951	155 699	-2.0%
032	Gers	20 812	19 578	-5.9%
033	Gironde	151 442	139 296	-8.0%
034	Hérault	97 644	100 641	3.1%
035	Ille-et-Vilaine	96 954	92 360	-4.7%
036	Indre	21 103	19 627	-7.0%
037	Indre-et-Loire	54 616	50 845	-6.9%
038	Isère	102 957	104 181	1.2%
039	Jura	29 245	26 539	-9.3%
040	Landes	37 585	32 027	-14.8%
041	Loir-et-Cher	29 754	28 257	-5.0%
042	Loire	79 111	79 576	0.6%
043	Haute-Loire	21 313	21 860	2.6%
044	Loire Atlantique	115 409	112 380	-2.6%
045	Loiret	80 582	74 130	-8.0%
046	Lot	16 724	15 336	-8.3%
047	Lot-et-Garonne	27 595	26 380	-4.4%
048	Lozère	5 625	5 117	-9.0%
049	Maine-et-Loire	75 270	73 292	-2.6%

N°	Départements	Année 2012	Année 2013	Evolution 2012/ 2013
050	Manche	47 337	37 223	-21.4%
051	Marne	56 312	50 815	-9.8%
052	Haute-Marne	16 540	14 368	-13.1%
053	Mayenne	24 895	23 980	-3.7%
054	Meurthe-et-Moselle	92 087	93 759	1.8%
055	Meuse	18 124	17 835	-1.6%
056	Morbihan	71 638	75 173	4.9%
057	Moselle	110 223	91 382	-17.1%
058	Nièvre	20 041	17 700	-11.7%
059	Nord	201 466	169 560	-15.8%
060	Oise	81 860	72 313	-11.7%
061	Orne	22 132	22 023	-0.5%
062	Pas-de-Calais	110 128	93 302	-15.3%
063	Puy-de-Dôme	62 773	56 014	-10.8%
064	Pyrénées-Atlantiques	55 819	56 994	2.1%
065	Hautes-Pyrénées	20 063	20 631	2.8%
066	Pyrénées-Orientales	40 751	33 702	-17.3%
067	Bas-Rhin	89 347	87 647	-1.9%
068	Haut-Rhin	67 811	63 444	-6.4%
069	Rhône	181 931	195 210	7.3%
070	Haute-Saône	21 153	21 093	-0.3%
071	Saône-et-Loire	48 948	51 040	4.3%
072	Sarthe	46 798	47 608	1.7%
073	Savoie	41 061	40 268	-1.9%
074	Haute-Savoie	65 717	90 524	37.7%
075	Paris	187 344	171 135	-8.7%
076	Seine-Maritime	89 168	83 281	-6.6%
077	Seine et Marne	176 109	156 800	-11.0%
078	Yvelines	187 718	186 700	-0.5%
079	Deux-Sèvres	27 700	28 578	3.2%
080	Somme	32 595	34 597	6.1%
081	Tarn	36 576	40 518	10.8%
082	Tarn-et-Garonne	25 585	25 131	-1.8%
083	Var	138 551	130 232	-6.0%
084	Vaucluse	61 820	59 163	-4.3%
085	Vendée	50 486	47 953	-5.0%
086	Vienne	33 683	34 135	1.3%
087	Haute-Vienne	27 007	26 430	-2.1%
088	Vosges	37 577	36 976	-1.6%
089	Yonne	39 235	36 463	-7.1%
090	Territoire-de-Belfort	15 536	11 955	-23.0%
091	Essonne	163 325	145 643	-10.8%
092	Hauts de Seine	174 657	170 464	-2.4%
093	Seine Saint-Denis	122 929	119 088	-3.1%
094	Val de Marne	139 122	132 140	-5.0%
095	Val d'Oise	139 222	132 913	-4.5%
971	Guadeloupe	22 037	26 148	18.7%
972	Martinique	20 795	21 564	3.7%
973	Guyane	5 898	7 103	20.4%
974	Réunion	42 103	30 661	-27.2%

Carte relative à l'évolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA vitesse ayant généré un retrait de points



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, le nombre d'infractions CSA vitesse a diminué de **- 4,4%** au niveau national.

■ ■ ■ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une hausse du nombre d'infractions CSA vitesse (27 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2012 et 2013 est la Haute-Savoie (74) avec +37,7%.

■ □ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une baisse du nombre d'infractions CSA vitesse (73 départements dont 52 départements sous -4,4% en vert foncé, les 21 autres départements étant en blanc).

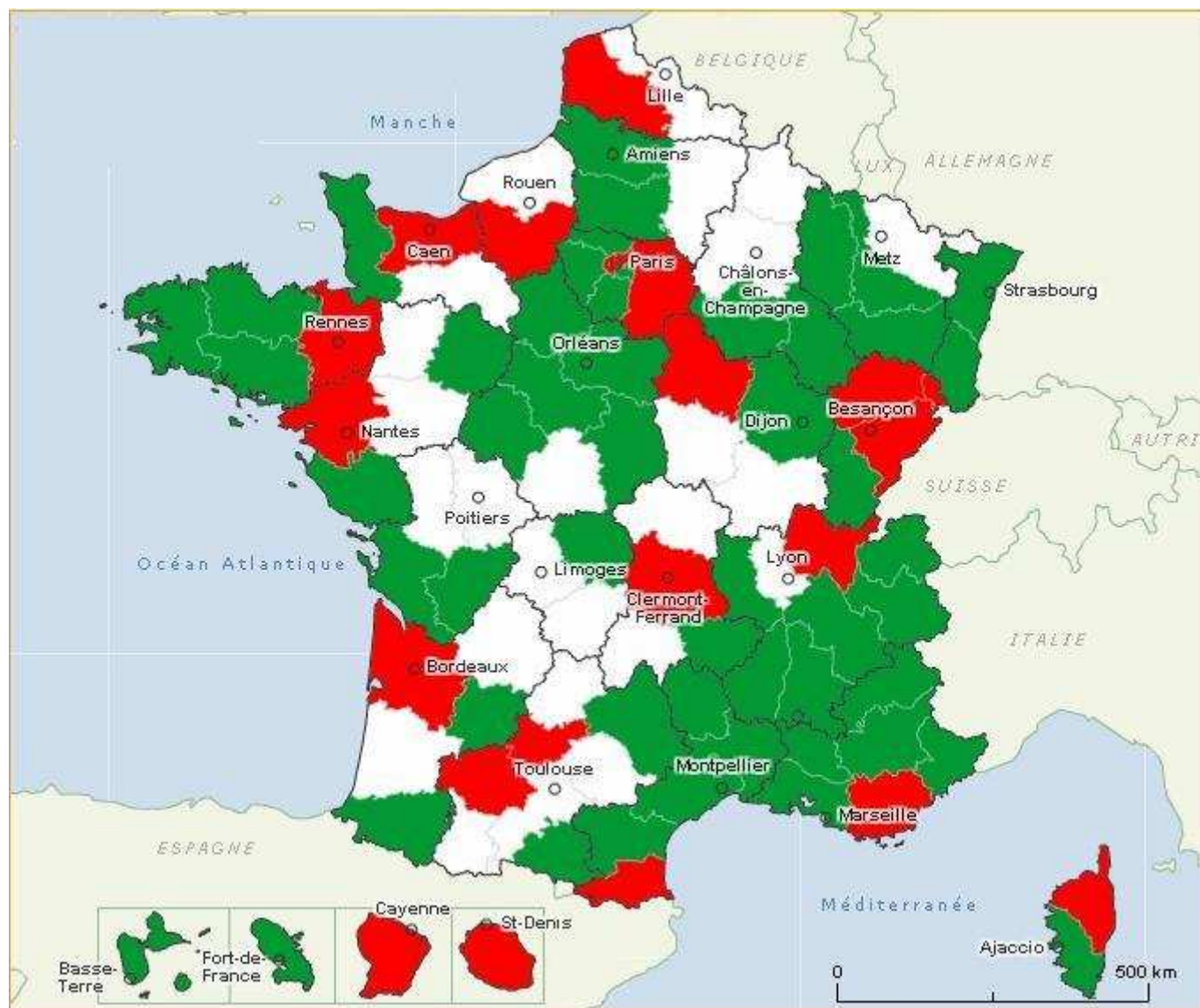
Le département à la baisse la plus importante entre 2012 et 2013 est la Réunion (974) avec -7,2%.

Evolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA feu rouge ayant généré un retrait de points

N°	Départements	2012	2013	Evolution 2012/ 2013
001	Ain	1 133	1 166	2.9%
002	Aisne	957	896	-6.4%
003	Allier	472	443	-6.1%
004	Alpes-de-Haute-Provence	733	646	-11.9%
005	Hautes-Alpes	355	309	-13.0%
006	Alpes-Maritimes	11 494	7 646	-33.5%
007	Ardèche	975	743	-23.8%
008	Ardennes	252	239	-5.2%
009	Ariège	662	592	-10.6%
010	Aube	2 024	1 387	-31.5%
011	Aude	3 073	2 485	-19.1%
012	Aveyron	532	471	-11.5%
013	Bouches-du-Rhône	21 690	18 816	-13.3%
014	Calvados	834	911	9.2%
015	Cantal	359	327	-8.9%
016	Charente	2 689	2 382	-11.4%
017	Charente-Maritime	2 964	2 467	-16.8%
018	Cher	2 388	1 905	-20.2%
019	Corrèze	1 254	1 156	-7.8%
02A	Corse-du-Sud	222	189	-14.9%
02B	Haute-Corse	193	197	2.1%
021	Côte d'Or	5 527	3 475	-37.1%
022	Côtes d'Armor	1 038	909	-12.4%
023	Creuse	194	151	-22.2%
024	Dordogne	1 635	1 614	-1.3%
025	Doubs	712	826	16.0%
026	Drôme	1 659	1 172	-29.4%
027	Eure	2 211	2 616	18.3%
028	Eure-et-Loir	1 541	1 166	-24.3%
029	Finistère	1 767	1 448	-18.1%
030	Gard	8 836	7 147	-19.1%
031	Haute-Garonne	13 803	12 756	-7.6%
032	Gers	616	628	1.9%
033	Gironde	8 817	11 418	29.5%
034	Hérault	15 254	12 915	-15.3%
035	Ille-et-Vilaine	1 249	1 318	5.5%
036	Indre	387	383	-1.0%
037	Indre-et-Loire	2 019	1 602	-20.7%
038	Isère	6 404	5 049	-21.2%
039	Jura	495	378	-23.6%
040	Landes	2 589	2 411	-6.9%
041	Loir-et-Cher	830	680	-18.1%
042	Loire	3 084	2 169	-29.7%
043	Haute-Loire	371	336	-9.4%
044	Loire Atlantique	2 545	4 027	58.2%
045	Loiret	4 265	3 025	-29.1%
046	Lot	508	507	-0.2%
047	Lot-et-Garonne	3 307	2 913	-11.9%
048	Lozère	261	230	-11.9%
049	Maine-et-Loire	1 930	1 812	-6.1%

N°	Départements	2012	2013	Evolution 2012/ 2013
050	Manche	1 135	899	-20.8%
051	Marne	939	908	-3.3%
052	Haute-Marne	1 444	753	-47.9%
053	Mayenne	376	346	-8.0%
054	Meurthe-et-Moselle	4 705	3 421	-27.3%
055	Meuse	531	349	-34.3%
056	Morbihan	1 622	1 408	-13.2%
057	Moselle	2 910	2 707	-7.0%
058	Nièvre	381	349	-8.4%
059	Nord	13 456	13 262	-1.4%
060	Oise	8 143	7 149	-12.2%
061	Orne	382	365	-4.5%
062	Pas-de-Calais	4 540	4 928	8.5%
063	Puy-de-Dôme	2 270	2 305	1.5%
064	Pyrénées-Atlantiques	6 963	6 073	-12.8%
065	Hautes-Pyrénées	1 166	1 082	-7.2%
066	Pyrénées-Orientales	4 473	4 607	3.0%
067	Bas-Rhin	8 899	7 658	-13.9%
068	Haut-Rhin	7 477	5 792	-22.5%
069	Rhône	11 956	11 789	-1.4%
070	Haute-Saône	824	902	9.5%
071	Saône-et-Loire	904	851	-5.9%
072	Sarthe	1 883	1 527	-18.9%
073	Savoie	1 060	944	-10.9%
074	Haute-Savoie	4 362	3 006	-31.1%
075	Paris	9 311	14 450	55.2%
076	Seine-Maritime	8 311	7 761	-6.6%
077	Seine et Marne	4 613	5 321	15.3%
078	Yvelines	17 886	13 121	-26.6%
079	Deux-Sèvres	1 403	1 320	-5.9%
080	Somme	5 178	3 646	-29.6%
081	Tarn	1 004	974	-3.0%
082	Tarn-et-Garonne	1 671	1 676	0.3%
083	Var	9 017	11 094	23.0%
084	Vaucluse	6 864	5 164	-24.8%
085	Vendée	1 364	1 159	-15.0%
086	Vienne	1 535	1 416	-7.8%
087	Haute-Vienne	850	797	-6.2%
088	Vosges	832	666	-20.0%
089	Yonne	730	861	17.9%
090	Territoire-de-Belfort	330	568	72.1%
091	Essonne	9 880	8 038	-18.6%
092	Hauts de Seine	13 633	14 418	5.8%
093	Seine Saint-Denis	12 691	12 913	1.7%
094	Val de Marne	16 346	13 493	-17.5%
095	Val d'Oise	12 011	10 481	-12.7%
971	Guadeloupe	93	74	-20.4%
972	Martinique	86	77	-10.5%
973	Guyane	39	34	900.0%
974	Réunion	76	106	39.5%

Carte relative à l'évolution 2012/2013 du nombre d'infractions CSA feu rouge ayant généré un retrait de points



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, le nombre d'infractions CSA feu rouge a diminué de **- 9,1%** au niveau national.

■ ■ ■ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une hausse du nombre d'infractions CSA feu rouge (23 départements).

Le département ayant une augmentation la plus importante entre 2012 et 2013 est le Territoire-de-Belfort (90) avec + 72,1%.

■ □ Départements enregistrant entre 2012 et 2013 une baisse du nombre d'infractions CSA vitesse (77 départements dont 25 départements sous - 9,1% en vert foncé, les 52 autres départements étant en blanc).

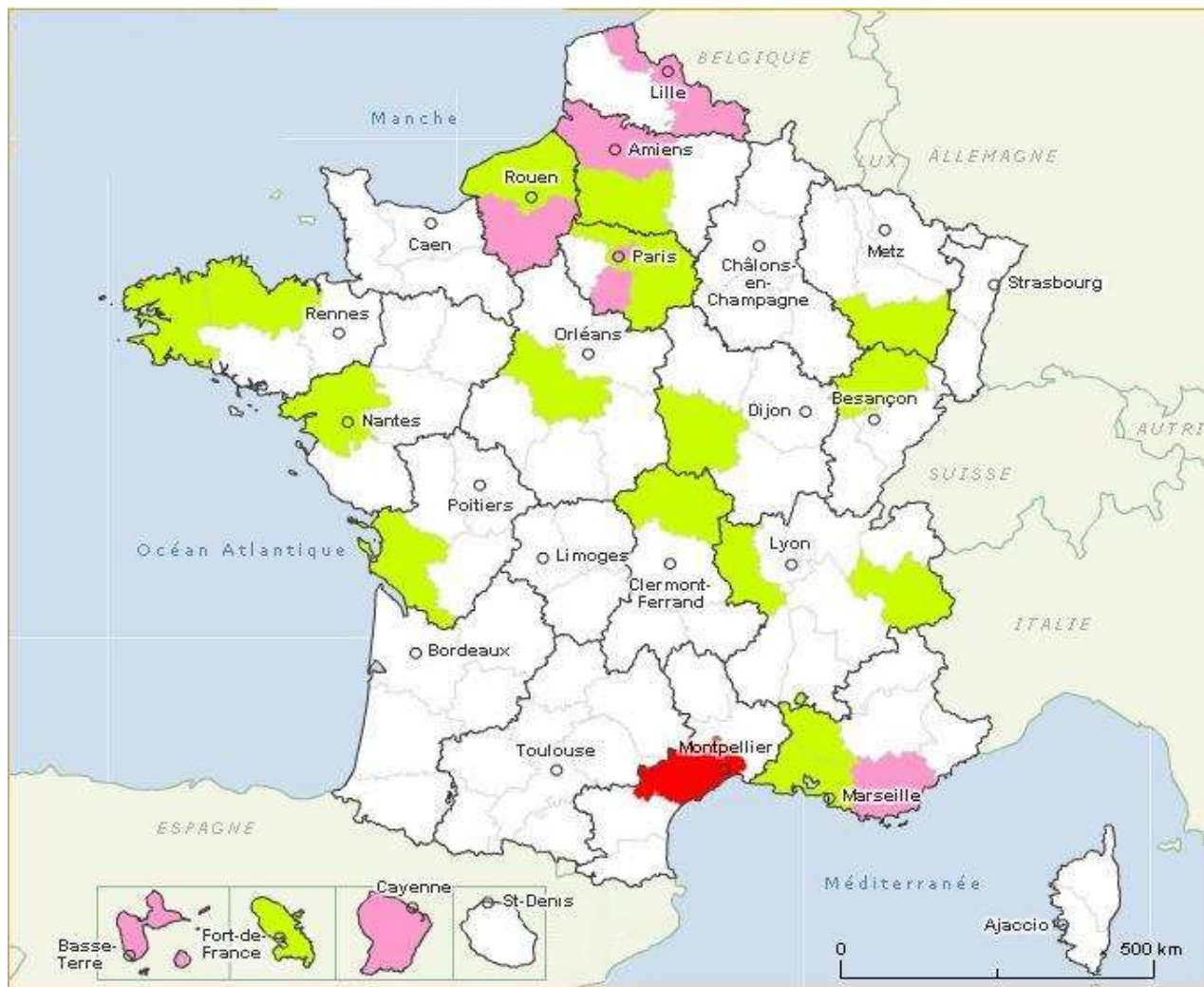
Le département à la baisse la plus importante entre 2012 / 2013 est la Haute-Marne (52) avec - 47,9%.

Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »

N°	Départements	Année 2012	Année 2013
001	Ain	0	0
002	Aisne	0	0
003	Allier	1	1
004	Alpes-de-Haute-Provence	1	0
005	Hautes-Alpes	0	0
006	Alpes-Maritimes	3	0
007	Ardèche	1	0
008	Ardennes	0	0
009	Ariège	0	0
010	Aube	0	0
011	Aude	1	0
012	Aveyron	0	0
013	Bouches-du-Rhône	4	1
014	Calvados	1	0
015	Cantal	0	0
016	Charente	0	0
017	Charente-Maritime	1	1
018	Cher	0	0
019	Corrèze	1	0
02A	Corse-du-Sud	0	0
02B	Haute-Corse	0	0
021	Côte d'Or	0	0
022	Côtes d'Armor	0	1
023	Creuse	0	0
024	Dordogne	0	0
025	Doubs	0	0
026	Drôme	0	0
027	Eure	0	2
028	Eure-et-Loir	0	0
029	Finistère	2	1
030	Gard	1	0
031	Haute-Garonne	1	0
032	Gers	0	0
033	Gironde	2	0
034	Hérault	1	3
035	Ille-et-Vilaine	1	0
036	Indre	0	0
037	Indre-et-Loire	0	0
038	Isère	0	0
039	Jura	0	0
040	Landes	0	0
041	Loir-et-Cher	0	1
042	Loire	0	1
043	Haute-Loire	2	0
044	Loire Atlantique	0	1
045	Loiret	0	0
046	Lot	0	0
047	Lot-et-Garonne	0	0
048	Lozère	0	0
049	Maine-et-Loire	0	0

N°	Départements	Année 2012	Année 2013
050	Manche	1	0
051	Marne	0	0
052	Haute-Marne	0	0
053	Mayenne	0	0
054	Meurthe-et-Moselle	0	0
055	Meuse	1	0
056	Morbihan	0	0
057	Moselle	1	0
058	Nièvre	0	1
059	Nord	1	2
060	Oise	1	1
061	Orne	0	0
062	Pas-de-Calais	1	0
063	Puy-de-Dôme	0	0
064	Pyrénées-Atlantiques	0	0
065	Hautes-Pyrénées	1	0
066	Pyrénées-Orientales	1	0
067	Bas-Rhin	0	0
068	Haut-Rhin	0	0
069	Rhône	3	0
070	Haute-Saône	0	1
071	Saône-et-Loire	1	0
072	Sarthe	0	0
073	Savoie	0	1
074	Haute-Savoie	1	0
075	Paris	1	2
076	Seine-Maritime	0	1
077	Seine et Marne	4	1
078	Yvelines	4	0
079	Deux-Sèvres	0	0
080	Somme	0	2
081	Tarn	0	0
082	Tarn-et-Garonne	0	0
083	Var	4	2
084	Vaucluse	2	1
085	Vendée	1	0
086	Vienne	0	0
087	Haute-Vienne	0	0
088	Vosges	0	1
089	Yonne	0	0
090	Territoire-de-Belfort	0	0
091	Essonne	6	2
092	Hauts de Seine	4	1
093	Seine Saint-Denis	1	2
094	Val de Marne	1	1
095	Val d'Oise	2	1
971	Guadeloupe	1	2
972	Martinique	0	1
973	Guyane	0	2
974	Réunion	3	0
	National	71	41

Carte relative au nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » en 2013



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

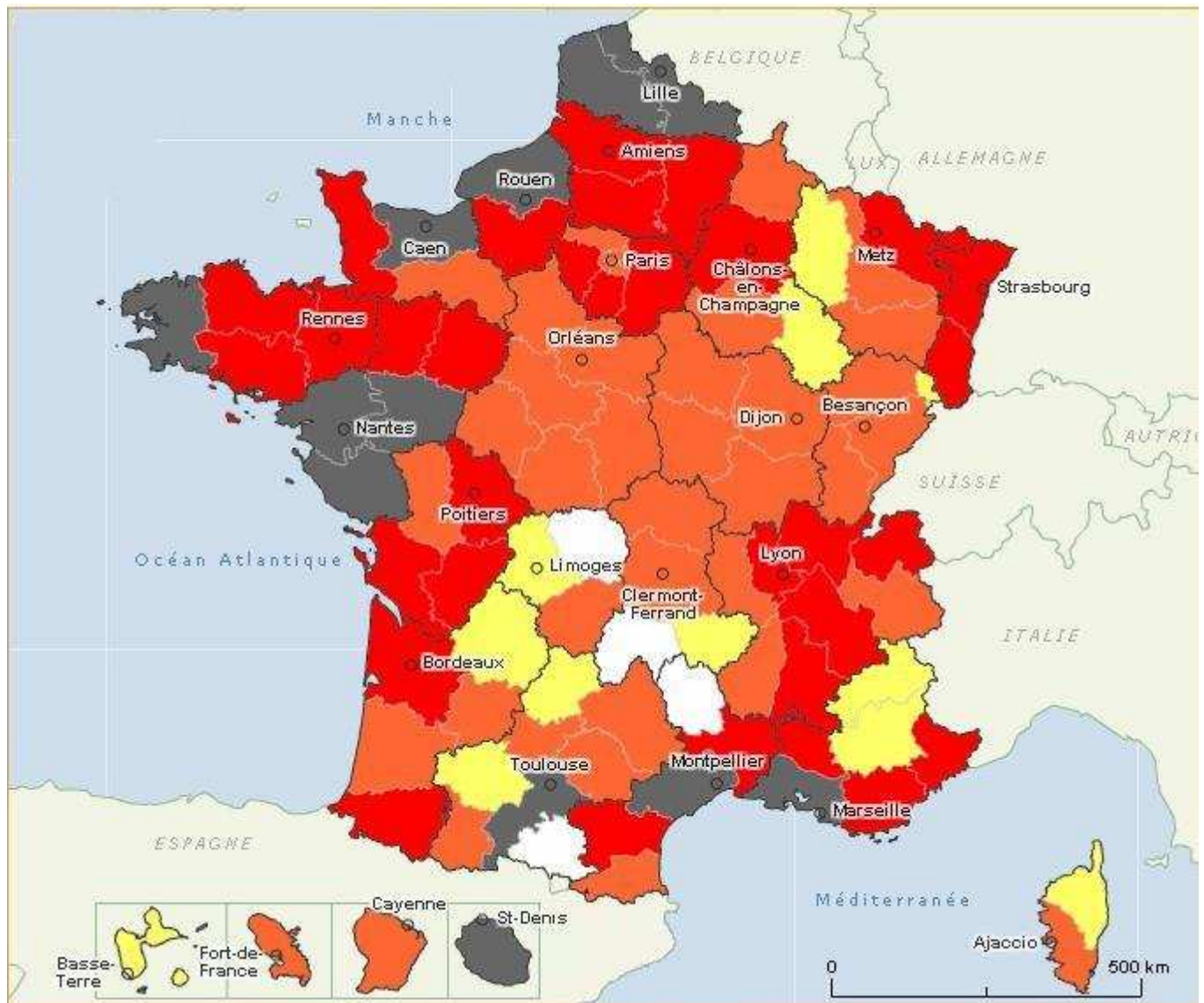
En 2013, au niveau national, le nombre de permis invalidés pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h » s'est élevé à 41.

0 1 2 3 Nombre de permis invalidés en 2013 pour le seul motif « excès de vitesse inférieur à 20 km/h »

Evolution 2012/2013 du nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool »

N°	Départements	Année 2012	Année 2013	N°	Départements	Année 2012	Année 2013
001	Ain	54	55	050	Manche	76	55
002	Aisne	73	61	051	Marne	60	39
003	Allier	34	34	052	Haute-Marne	21	19
004	Alpes-de-Haute-Provence	23	18	053	Mayenne	52	40
005	Hautes-Alpes	16	25	054	Meurthe-et-Moselle	36	29
006	Alpes-Maritimes	71	53	055	Meuse	17	17
007	Ardèche	30	31	056	Morbihan	92	99
008	Ardennes	31	14	057	Moselle	92	69
009	Ariège	9	7	058	Nièvre	38	38
010	Aube	32	25	059	Nord	239	199
011	Aude	75	38	060	Oise	68	51
012	Aveyron	30	33	061	Orne	49	50
013	Bouches-du-Rhône	126	84	062	Pas-de-Calais	141	101
014	Calvados	101	92	063	Puy-de-Dôme	44	35
015	Cantal	7	6	064	Pyrénées-Atlantiques	54	41
016	Charente	59	32	065	Hautes-Pyrénées	26	40
017	Charente-Maritime	60	81	066	Pyrénées-Orientales	32	53
018	Cher	19	32	067	Bas-Rhin	72	49
019	Corrèze	22	5	068	Haut-Rhin	61	65
02A	Corse-du-Sud	45	35	069	Rhône	95	55
02B	Haute-Corse	22	23	070	Haute-Saône	33	18
021	Côte d'Or	27	17	071	Saône-et-Loire	26	18
022	Côtes d'Armor	75	91	072	Sarthe	79	66
023	Creuse	9	10	073	Savoie	47	38
024	Dordogne	24	25	074	Haute-Savoie	63	72
025	Doubs	40	29	075	Paris	45	40
026	Drôme	56	55	076	Seine-Maritime	127	77
027	Eure	75	55	077	Seine et Marne	68	69
028	Eure-et-Loir	33	25	078	Yvelines	65	58
029	Finistère	117	70	079	Deux-Sèvres	50	47
030	Gard	66	69	080	Somme	66	75
031	Haute-Garonne	106	65	081	Tarn	40	35
032	Gers	11	24	082	Tarn-et-Garonne	29	23
033	Gironde	69	73	083	Var	73	79
034	Hérault	148	110	084	Vaucluse	66	34
035	Ille-et-Vilaine	75	74	085	Vendée	104	110
036	Indre	29	12	086	Vienne	68	63
037	Indre-et-Loire	47	83	087	Haute-Vienne	20	22
038	Isère	70	55	088	Vosges	44	29
039	Jura	32	35	089	Yonne	26	49
040	Landes	34	43	090	Territoire-de-Belfort	18	11
041	Loir-et-Cher	39	35	091	Essonne	68	64
042	Loire	48	47	092	Hauts de Seine	30	26
043	Haute-Loire	22	15	093	Seine Saint-Denis	41	38
044	Loire Atlantique	137	158	094	Val de Marne	26	26
045	Loiret	47	48	095	Val d'Oise	49	47
046	Lot	21	19	971	Guadeloupe	23	25
047	Lot-et-Garonne	50	43	972	Martinique	33	25
048	Lozère	5	5	973	Guyane	44	23
049	Maine-et-Loire	115	115	974	Réunion	165	106

Carte relative au nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » en 2013



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

En 2013, le nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » au niveau national s'est élevé à 4 849.

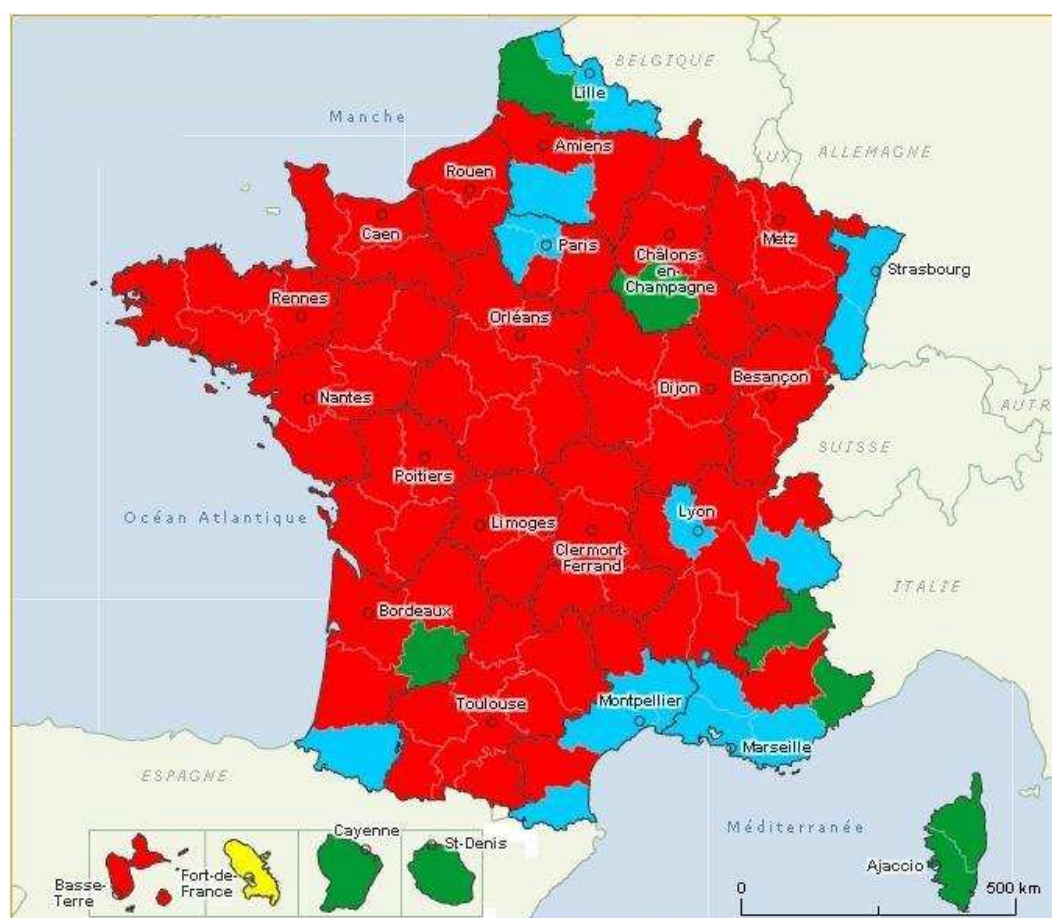
0-10	11-25	26-50	51-100	101 et +	Nombre de permis invalidés pour le seul motif « alcool » en 2013.
------	-------	-------	--------	----------	-------------------------------------------------------------------

Principale infraction relevée en 2013 dans chaque département (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h)

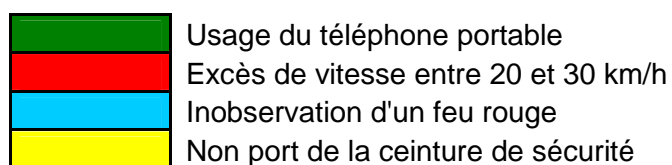
N°	Départements	Deuxième infraction relevée la plus importante entraînant retrait de points - année 2013	Nombre d'infractions année 2013	Proportion en 2013
001	Ain		6 355	7.7%
002	Aisne		4 359	8.6%
003	Allier		3 746	8.3%
004	Alpes-de-Haute-Provence		1 781	8.2%
005	Hautes-Alpes		1 686	8.1%
006	Alpes-Maritimes		11 046	5.5%
007	Ardèche		2 244	5.9%
008	Ardennes		2 323	8.7%
009	Ariège		1 361	6.0%
010	Aube		2 614	7.6%
011	Aude		2 769	6.9%
012	Aveyron		2 728	8.9%
013	Bouches-du-Rhône		21 347	8.0%
014	Calvados		8 233	10.8%
015	Cantal		1 415	9.2%
016	Charente		3 653	8.8%
017	Charente-Maritime		7 892	9.1%
018	Cher		3 982	10.3%
019	Corrèze		1 986	7.4%
02A	Corse-du-Sud		2 324	11.0%
02B	Haute-Corse		2 610	14.4%
021	Côte d'Or		4 953	7.7%
022	Côtes d'Armor		4 734	6.6%
023	Creuse		1 015	8.9%
024	Dordogne		4 064	8.8%
025	Doubs		4 898	7.4%
026	Drôme		4 719	8.1%
027	Eure		8 371	9.8%
028	Eure-et-Loir		5 692	9.5%
029	Finistère		6 779	7.1%
030	Gard		7 710	7.8%
031	Haute-Garonne		16 049	7.5%
032	Gers		2 383	8.8%
033	Gironde		19 229	9.1%
034	Hérault		14 246	9.8%
035	Ille-et-Vilaine		9 909	7.8%
036	Indre		2 445	9.0%
037	Indre-et-Loire		5 691	8.0%
038	Isère		10 554	7.1%
039	Jura		2 291	6.5%
040	Landes		4 180	8.7%
041	Loir-et-Cher		4 451	10.8%
042	Loire		6 821	6.4%
043	Haute-Loire		2 238	7.8%
044	Loire Atlantique		11 844	7.6%
045	Loiret		9 575	9.2%
046	Lot		1 544	7.2%
047	Lot-et-Garonne		3 761	8.9%
048	Lozère		578	7.4%
049	Maine-et-Loire		7 489	7.5%

N°	Départements	Deuxième infraction relevée la plus importante entraînant retrait de points - année 2013	Nombre d'infractions année 2013	Proportion en 2013
050	Manche		4 574	8.6%
051	Marne		3 996	5.9%
052	Haute-Marne		1 528	7.4%
053	Mayenne		3 058	9.1%
054	Meurthe-et-Moselle		7 667	6.4%
055	Meuse		2 172	8.6%
056	Morbihan		5 952	5.9%
057	Moselle		7 821	6.4%
058	Nièvre		2 134	8.6%
059	Nord		16 800	6.9%
060	Oise		8 044	7.9%
061	Orne		4 243	12.5%
062	Pas-de-Calais		11 076	8.0%
063	Puy-de-Dôme		6 027	7.9%
064	Pyrénées-Atlantiques		6 525	7.8%
065	Hautes-Pyrénées		2 749	9.2%
066	Pyrénées-Orientales		4 801	9.4%
067	Bas-Rhin		9 329	7.7%
068	Haut-Rhin		6 913	7.5%
069	Rhône		15 921	6.3%
070	Haute-Saône		2 460	8.5%
071	Saône-et-Loire		4 992	7.5%
072	Sarthe		5 075	7.9%
073	Savoie		3 480	6.5%
074	Haute-Savoie		7 642	6.5%
075	Paris		20 433	9.0%
076	Seine-Maritime		10 329	8.1%
077	Seine et Marne		15 559	7.7%
078	Yvelines		17 067	7.1%
079	Deux-Sèvres		4 035	9.4%
080	Somme		4 737	8.4%
081	Tarn		4 047	7.9%
082	Tarn-et-Garonne		3 173	8.8%
083	Var		12 494	7.0%
084	Vaucluse		5 680	6.9%
085	Vendée		5 585	8.2%
086	Vienne		4 834	9.7%
087	Haute-Vienne		3 906	10.2%
088	Vosges		3 384	6.9%
089	Yonne		3 595	7.4%
090	Territoire-de-Belfort		1 075	6.5%
091	Essonne		12 516	6.7%
092	Hauts de Seine		19 588	8.8%
093	Seine Saint-Denis		18 272	10.8%
094	Val de Marne		17 414	9.9%
095	Val d'Oise		14 169	7.9%
971	Guadeloupe		2 321	6.5%
972	Martinique		3 102	9.4%
973	Guyane		914	7.7%
974	Réunion		6 471	12.5%
	National		574 177	7.0%

Carte relative à la constatation de la principale infraction relevée en 2013 dans chaque département ayant entraîné un retrait de points (hors excès de vitesse de moins de 20 km/h)



© Datar 2013 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.



ANNEXES



Annexe 1 - Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre	72
Annexe 2 – Evolution des infractions constatées par famille.....	77
Annexe 3 – Permis à points – données globales.....	84
Annexe 4 – Evolution 2012/2013 des infractions ayant entraîné un retrait de points.....	85
Annexe 5 – Classement des points retirés par famille d'infractions	90
Annexe 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés.....	99
Annexe 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points.	107

ANNEXE 1 – Liste des infractions constatées par les forces de l'ordre

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2012	2013	Variation 2013 / 2012
Contraventions à la vitesse (CSA)	11 557 352	10 593 787	-8.3%
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	8 560 494	7 973 823	-6.9%
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 031 786	933 649	-9.5%
CSA Feu Rouge	680 909	632 425	-7.1%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	487 822	438 814	-10.0%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	483 579	554 258	14.6%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	375 684	431 308	14.8%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	297 708	307 078	3.1%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipt	260 249	229 578	-11.8%
Inobservation d'une signalisation routière	183 600	159 085	-13.4%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	182 102	177 321	-2.6%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	139 704	138 378	-0.9%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	139 424	117 563	-15.7%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	128 832	137 768	6.9%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	122 341	113 134	-7.5%
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	120 468	115 892	-3.8%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux conventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	106 927	101 320	-5.2%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	102 391	85 525	-16.5%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	89 960	85 116	-5.4%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	81 545	87 719	7.6%
Franchissement d'une ligne continue	81 353	74 176	-8.8%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	71 147	65 788	-7.5%
Conduite d'un véhicule sans permis	67 806	72 954	7.6%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	59 037	49 563	-16.0%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	58 320	50 788	-12.9%
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	57 839	49 939	-13.7%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation réglement. ou conforme	46 634	40 613	-12.9%
Circulation de véhicule en sens interdit	45 213	40 085	-11.3%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	40 770	30 936	-24.1%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	39 325	36 690	-6.7%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	36 461	36 682	0.6%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	28 623	31 295	9.3%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	27 236	25 436	-6.6%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	26 736	24 784	-7.3%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	26 416	4 709	-82.2%
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	25 904	20 686	-20.1%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	22 442	16 747	-25.4%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	21 102	21 114	0.1%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2012	2013	Variation 2013 / 2012
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	20 428	21 657	6.0%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 174	19 769	3.1%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	18 351	16 460	-10.3%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	17 479	22 119	26.5%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	16 904	16 323	-3.4%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	16 569	25 182	52.0%
Non acquittement du montant d'un péage	15 655	8 825	-43.6%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	13 907	10 531	-24.3%
Chevauchement d'une ligne continue	11 909	10 047	-15.6%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 842	11 574	-2.3%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	11 104	10 361	-6.7%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	10 951	5 296	-51.6%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	10 692	3 713	-65.3%
Dépassement de véhicule par la droite	10 630	10 744	1.1%
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	10 306	7 148	-30.6%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	8 311	6 480	-22.0%
Infractions relatives au chargement du véhicule	8 117	7 988	-1.6%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	7 809	7 349	-5.9%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 635	7 434	-2.6%
Changement de file non justifié par un changement de direction	7 540	5 789	-23.2%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	7 427	6 386	-14.0%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	7 257	6 480	-10.7%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	6 858	5 215	-24.0%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	6 815	6 733	-1.2%
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6 074	5 877	-3.2%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 546	5 662	2.1%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	5 531	5 101	-7.8%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	5 058	4 278	-15.4%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	5 010	4 825	-3.7%
Infractions relatives au transport de passagers	4 848	4 372	-9.8%
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	4 723	3 941	-16.6%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 605	4 674	1.5%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	4 523	4 014	-11.3%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 150	4 415	6.4%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 815	3 527	-7.5%
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 791	1 990	-47.5%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	3 679	3 954	7.5%
Infractions commises par les piétons	3 392	2 800	-17.5%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 334	2 191	-34.3%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	3 004	2 762	-8.1%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 972	2 969	-0.1%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2012	2013	Variation 2013 / 2012
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	2 712	189	-93.0%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 671	2 600	-2.7%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 622	3 079	17.4%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 538	2 633	3.7%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 520	2 294	-9.0%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 398	2 333	-2.7%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 137	2 206	3.2%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 132	1 915	-10.2%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	2 112	1 938	-8.2%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 886	1 722	-8.7%
Infractions relatives aux animaux	1 714	1 621	-5.4%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 474	1 449	-1.7%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 408	1 507	7.0%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	1 391	887	-36.2%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 370	1 183	-13.6%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 347	1 066	-20.9%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 334	1 271	-4.7%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 245	1 015	-18.5%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 210	1 421	17.4%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	1 201	5 756	379.3%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 181	1 187	0.5%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 140	986	-13.5%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 136	1 234	8.6%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	1 106	569	-48.6%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	987	1 045	5.9%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	935	641	-31.4%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	886	1 103	24.5%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	874	949	8.6%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	757	902	19.2%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	722	738	2.2%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	694	806	16.1%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	622	547	-12.1%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	621	1 439	131.7%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	591	865	46.4%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	517	435	-15.9%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	416	544	30.8%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	409	420	2.7%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2012	2013	Variation 2013 / 2012
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	392	392	0.0%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	386	239	-38.1%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	383	665	73.6%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	353	331	-6.2%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	329	307	-6.7%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	328	439	33.8%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	326	361	10.7%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	323	332	2.8%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	315	376	19.4%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	308	399	29.5%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	295	411	39.3%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	280	592	111.4%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	244	150	-38.5%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	244	169	-30.7%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	227	143	-37.0%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	191	177	-7.3%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	180	63	-65.0%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	180	145	-19.4%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	176	166	-5.7%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	174	142	-18.4%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	171	205	19.9%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	161	187	16.1%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	156	78	-50.0%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	145	155	6.9%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	133	179	34.6%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	122	67	-45.1%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	122	361	195.9%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	121	91	-24.8%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	98	50	-49.0%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	98	47	-52.0%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	84	41	-51.2%
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	70	76	8.6%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	65	28	-56.9%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	61	29	-52.5%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	53	30	-43.4%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	44	20	-54.5%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	38	27	-28.9%

INFRACTIONS (Délits et contraventions)	2012	2013	Variation 2013 / 2012
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	30	25	-16.7%
Croisement de véhicule par la gauche	27	16	-40.7%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	26	20	-23.1%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	25	77	208.0%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	22	40	81.8%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	21	40	90.5%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	16	10	-37.5%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	14	29	107.1%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	14	30	114.3%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	13	29	123.1%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	8	12	50.0%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	7	3	-57.1%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	7	4	-42.9%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	6	1	-83.3%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	6	17	183.3%
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	6	6	0.0%
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	6	4	-33.3%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	2	1	-50.0%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	0	0	0.0%

ANNEXE 2 - Evolution des infractions constatées par famille

I. DELITS	2012	2013	% évolution
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	6 074	5 877	-3.2%
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique taux délictueux (>ou= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	139 704	138 378	-0.9%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants	28 623	31 295	9.3%
Conduite d'un véhicule après usage de stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	4 150	4 415	6.4%
Refus de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	3 679	3 954	7.5%
Refus de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	874	949	8.6%
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1 210	1 421	17.4%
Refus d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	19 174	19 769	3.1%
Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures	2 520	2 294	-9.0%
Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	128 832	137 768	6.9%
Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule	244	150	-38.5%
Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	44	20	-54.5%
Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique	315	376	19.4%
Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte	2 398	2 333	-2.7%
Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	7 635	7 434	-2.6%
Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire	133	179	34.6%
Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule	17 479	22 119	26.5%
Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance	81 545	87 719	7.6%
Conduite d'un véhicule sans permis	67 806	72 954	7.6%
Conduite malgré suspension, annulation, invalidation, interdiction d'obtention ou rétention du permis de conduire	36 461	36 682	0.6%
Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule	2 132	1 915	-10.2%
Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	308	399	29.5%
Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points	383	665	73.6%
Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu	295	411	39.3%
Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs	145	155	6.9%
Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction de véhicule de transport routier	176	166	-5.7%
Vente d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	6	1	-83.3%
Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules	61	29	-52.5%
Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière	8	12	50.0%
Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	7	3	-57.1%
Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur (infraction créée en septembre 2011)	67	37	-44.8%
	Total national	Total national	% évolution
Délits	552 421	579 842	5.0%

CONTRAVENTIONS			
II. VITESSE (hors CSA)	2012	2013	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	15 456	15 137	-2.1%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	35 173	33 409	-5.0%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	153 484	140 192	-8.7%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	452 306	414 082	-8.5%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	116 241	94 953	-18.3%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	119 608	102 168	-14.6%
Autres infractions à la vitesse non différenciées par tranches de vitesse	139 518	133 671	-4.2%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (hors CSA)	1 031 786	933 612	-9.5%

II. VITESSE (CSA)	2012	2013	% évolution
Excès vitesse > ou = 50 km/h	14 184	11 643	-17.9%
Excès vitesse > ou = 40 km/h et < 50 km/h	24 287	19 377	-20.2%
Excès vitesse > ou = 30 km/h et < 40 km/h	92 320	76 167	-17.5%
Excès vitesse > ou = 20 km/h et < 30 km/h	438 824	391 804	-10.7%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est < ou = 50 km/h	3 407 580	3 013 010	-11.6%
Excès de vitesse < 20 km/h lorsque la vitesse maximale autorisée est > 50 km/h	7 580 157	7 081 786	-6.6%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à la vitesse (CSA)	11 557 352	10 593 787	-8.3%

III. ARRÊT ET STATIONNEMENT	2012	2013	% évolution
Arrêt ou stationnement dangereux risquant de provoquer un accident	59 750	62 260	4.2%
Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	189	116	-38.6%
Arrêt ou stationnement gênant sur un passage ou emplacement réservé	1 029 981	896 096	-13.0%
Arrêt ou stationnement gênant sur emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	174 826	149 871	-14.3%
Autres "arrêt ou stationnement gênant"	2 677 595	2 264 085	-15.4%
Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	263 887	225 270	-14.6%
Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant	4 175 822	4 188 207	0.3%
Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique	42 813	36 004	-15.9%
Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	757	728	-3.8%
Stationnement gênant de véhicule dans une zone de rencontre ou dans une aire piétonne	14 795	18 133	22.6%
Stationnement de piéton gênant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	127	21	-83.5%
Autres infractions à l'arrêt ou au stationnement	119 952	133 032	10.9%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement	8 560 494	7 973 823	-6.9%

IV. REGLES ADMINISTRATIVES	2012	2013	% évolution
Mise en circulation d'un véhicule malgré l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur	20 428	21 657	6.0%
Conduite de véhicule par élève conducteur ou nouveau conducteur sans signalisation réglementaire	59 037	49 563	-16.0%
Circulation véhicule à moteur ou remorque sans les plaques ou inscriptions réglementaires	5 058	4 278	-15.4%
Circulation sans plaque d'immatriculation ou avec une plaque illisible, amovible ou non conforme	102 391	85 525	-16.5%
Infractions relatives au certificat d'immatriculation ou à l'immatriculation des véhicules	182 102	177 321	-2.6%
Infractions à l'assurance (non délictuelles)	483 579	554 258	14.6%
Non présentation imméd. ou non justif. dans les 5 jours de possession documents nécessaires à conduite véhic.	375 684	431 308	14.8%
Conduite d'un véhicule avec un permis non prorogé	11 842	11 574	-2.3%
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	2 112	1 938	-8.2%
Conduite véhicule par titulaire d'un permis communautaire, résidant en France et n'ayant pas échangé ce permis	987	1 045	5.9%
Omission par conducteur titulaire du permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donné lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre la formation spécifique	621	1 439	131.7%
Refus, par élève conducteur, de restituer son livret d'apprentissage malgré notification décision de retrait	6	17	183.3%
Refus de présenter un véhicule à un service de contrôle technique	1 106	569	-48.6%
Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée	13	29	123.1%
Infraction aux règles de la visite technique initiale ou préalable ou valable des véhicules	3 004	2 762	-8.1%
Maintien en circulation de voiture particulière sans visite technique périodique	297 708	307 078	3.1%
Maintien en circulation de véhicule (hors voitures particulières) sans visite technique périodique	71 147	65 788	-7.5%
Circulation véhicule dont le poids, le gabarit ou les dimensions excèdent limites règlement. ou autorisées	22 442	16 747	-25.4%
Conduite de véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale d'aptitude physique	591	865	46.4%
Incitation par employeur ou donneur d'ordre au non respect règles administratives des transports routiers	1 201	5 756	379.3%
Apposition pastille verte sur véhicule ne contribuant pas à la limitation de la pollution atmosphérique	16	10	-37.5%
Infractions aux règles d'organisation d'activité sportive, de courses ou épreuves sportives	53	30	-43.4%
Circulation sur une voie ouverte à la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle à moteur non soumis à réception	694	806	16.1%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles administratives	1 641 822	1 740 363	6.0%

V. REGLES DE CONDUITE	2012	2013	% évolution
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	120 468	115 892	-3.8%
Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	487 822	438 814	-10.0%
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du véhicule et ne constituant pas une aide à la conduite	2 712	189	-93.0%
Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	18 351	16 460	-10.3%

V. REGLES DE CONDUITE	2012	2013	% évolution
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie normale de circulation	25 904	20 686	-20.1%
Circulation de véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne	10 692	3 713	-65.3%
Conduite de véhicule PTAC > 3,5 t ou L > 7 m hors des deux voies de droite sur une route à trois voies ou plus	1 245	1 015	-18.5%
Infractions aux règles de circulation sur autoroute	13 907	10 531	-24.3%
Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	5 531	5 101	-7.8%
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	757	902	19.2%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	16 569	25 182	52.0%
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules d'intérêt général prioritaires	280	592	111.4%
Circulation de véhicule en sens interdit	45 213	40 085	-11.3%
Contournement par la gauche d'ouvrage établi sur chaussée, de place ou de carrefour	5 010	4 825	-3.7%
Changement de direction d'un véhicule sans avertissement préalable	26 736	24 784	-7.3%
Changement de file non justifié par un changement de direction	7 540	5 789	-23.2%
Franchissement d'une ligne continue	81 353	74 176	-8.8%
Chevauchement d'une ligne continue	11 909	10 047	-15.6%
Franchissement d'une ligne discontinue non justifié par le dépassement ou la traversée d'une chaussée	886	1 103	24.5%
Inobservation des indications des agents réglant la circulation	1 136	1 234	8.6%
Inobservation d'une signalisation routière	183 600	159 085	-13.4%
Refus de faciliter le passage véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	65	28	-56.9%
Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortège en marche, par conducteur de véhicule	98	50	-49.0%
Conduite de véhicule sur un pont sans respecter les règles de sécurité	30	25	-16.7%
Circulation de véhicule pendant une période d'interdiction ou de restriction de circulation	11 104	10 361	-6.7%
Inobservation restrictions de circulation imposées à l'occasion d'une épreuve sportive sur la voie publique	21	40	90.5%
Conduite en infraction à mesure suspens. ou restriction liée à pollution atmosphérique – procédure d'alerte	98	47	-52.0%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de conduite	1 079 037	972 769	-9.8%

VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES	2012	2013	% évolution
Non port casque homologué par conducteur ou passager de deux-roues à moteur, tricycle ou quadricycle à moteur	57 839	49 939	-13.7%
Non port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur récept. avec cet équipt	260 249	229 578	-11.8%
Transport d'enfant de moins de 13 ans sans ceinture de sécurité ou système de retenue homologué	39 325	36 690	-6.7%
Défaut de gilet de haute visibilité ou de triangle de présignalisation	27 236	25 436	-6.6%
Défaut de gilet de haute visibilité avec un cycle hors agglomération, de nuit ou par visibilité insuffisante	227	143	-37.0%
Infractions relatives à vente ou usage équipement ou véhicule non conforme à type homologué ou réception.	26 416	4 709	-82.2%
Infractions à la réglementation sur les pneumatiques	89 960	85 116	-5.4%

VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS ET ETAT DES VEHICULES	2012	2013	% évolution
Emission de bruits gênants par véhicule à moteur	10 306	7 148	-30.6%
Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires	58 320	50 788	-12.9%
Infractions à la réglementation sur les dispositifs de freinage	1 347	1 066	-20.9%
Détention, transport, usage d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières ou permettant de se soustraire à cette constatation	156	78	-50.0%
Emission de fumées ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par véhicule	3 334	2 191	-34.3%
Infractions relatives au chargement du véhicule	8 117	7 988	-1.6%
Circulation véhicule transport routier équipé d'appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement	517	435	-15.9%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'équipement des utilisateurs et l'état des véhicules	583 349	501 305	-14.1%

VII. REGLES DE PRIORITE - INTERSECTIONS	2012	2013	% évolution
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée, circulant dans une zone de rencontre, ou circulant dans une aire piétonne	4 723	3 941	-16.6%
Refus de priorité à droite à une intersection de routes	7 257	6 480	-10.7%
Refus de priorité par conducteur venant de voie non ouverte à circulation publique ou d'aire de stationnement	722	738	2.2%
Refus de priorité par conducteur abordant un carrefour à sens giratoire	4 605	4 674	1.5%
Refus de priorité avec obligation de céder le passage signalée ou par conduct. ayant marqué l'arrêt au "stop"	7 809	7 349	-5.9%
Refus de priorité à gauche par conducteur circulant sur la voie réservée aux véhicules lents	26	20	-23.1%
Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 408	1 507	7.0%
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation ou une autoroute	622	547	-12.1%
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable	22	40	81.8%
Refus de priorité à véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	323	332	2.8%
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	6 858	5 215	-24.0%
Manœuvre irrégulière par conducteur quittant une route sur sa droite ou sur sa gauche	326	361	10.7%
Inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes	122 341	113 134	-7.5%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	139 424	117 563	-15.7%
Inobservation de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe	40 770	30 936	-24.1%
Non respect des règles de franchissement des passages à niveau	409	420	2.7%
CSA Feu Rouge	680 909	632 425	-7.1%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections	1 018 554	925 682	-9.1%

VIII. ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG	2012	2013	% évolution
Conduite sous l'empire d'un état alcoolique - taux contraventionnel (< 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air)	106 927	101 320	-5.2%
Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang, ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air	416	544	30.8%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions à l'alcoolémie	107 343	101 864	-5.1%

IX. AUTRES INFRACTIONS	2012	2013	% évolution
Infractions commises par les piétons	3 392	2 800	-17.5%
Infractions relatives aux animaux	1 714	1 621	-5.4%
Infractions particulières aux véhicules à traction animale	38	27	-28.9%
Infractions particulières à la conduite des véhicules agricoles, de travaux publics ou engins spéciaux	174	142	-18.4%
Infractions particulières à la conduite des cycles et cyclomoteurs	7 427	6 386	-14.0%
Infractions relatives au transport de passagers	4 848	4 372	-9.8%
Infractions relatives à la publicité, aux enseignes et préenseignes	244	169	-30.7%
Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou domaine routier	353	331	-6.2%
Distribution ou vente d'imprimé ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	935	641	-31.4%
Non acquittement du montant d'un péage	15 655	8 825	-43.6%
Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	386	239	-38.1%
Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	1 181	1 187	0.5%
Utilisation en agglomération du moteur à des régimes excessifs	2 137	2 206	3.2%
Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute	0	0	
Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé dispositif double commande frein et débrayage	6	6	0.0%
Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute	2	1	-50.0%
Infraction aux règles de circulation d'un véhicule de collection	7	4	-42.9%
Infractions relatives à la circulation d'autobus articulés ou d'ensembles de véhicules avec plus d'une remorque	180	63	-65.0%
<i>Infractions hors code de la route</i>			
Infractions relatives à la taxe spéciale dite à l'essieu	70	76	8.6%
Infractions relatives au temps de conduite et de repos	10 951	5 296	-51.6%
Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers	21 102	21 114	0.1%
Infractions relatives au transport de matières dangereuses	2 622	3 079	17.4%
Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence	5 546	5 662	2.1%
	Total national	Total national	% évolution
Autres infractions	78 970	64 247	-18.6%

X. ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONS	2012	2013	% évolution
Circulation de jour d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur sans feu de croisement allumé	3 791	1 990	-47.5%
Usage ou maintien irrégulier ou injustifié des feux d'éclairage	8 311	6 480	-22.0%
Circulation à allure très réduite sans feux de détresse avertissant les autres conducteurs	122	67	-45.1%
Absence de présignalisation d'un véhicule immobilisé	2 538	2 633	3.7%
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	6 815	6 733	-1.2%
Arrêt ou stationnement, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation	1 391	887	-36.2%
Installation ou usage irrégulier feux spéciaux ou avertis. sonore réservés véh. intérêt général ou interv. urgente	328	439	33.8%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des cycles, cyclomoteurs et quadricycles légers	4 523	4 014	-11.3%
Infractions relatives à l'éclairage et à la signalisation des machines agricoles et matériels de travaux publics	84	41	-51.2%
Circulation véhicule à moteur ou remorque non muni dispositif éclairage ou signalisation règlement. ou conforme	46 634	40 613	-12.9%
Infractions aux règles relatives à l'avertisseur sonore	2 671	2 600	-2.7%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles sur l'éclairage et les signalisations	77 208	66 497	-13.9%

XI. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS	2012	2013	% évolution
Croisement irrégulier sur une route de montagne ou à forte déclivité	6	4	-33.3%
Croisement de véhicule par la gauche	27	16	-40.7%
Dépassement de véhicule par la droite	10 630	10 744	1.1%
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 334	1 271	-4.7%
Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de 2 voies	121	91	-24.8%
Accélération par conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	180	145	-19.4%
Refus de serrer à droite lors du croisement ou du dépassement	191	177	-7.3%
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est engagé	171	205	19.9%
Dépassement effectué par le conducteur malgré une interdiction signalée	16 904	16 323	-3.4%
Dépassement sans avertissement préalable du conducteur dépassé	3 815	3 527	-7.5%
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	392	392	0.0%
Dépassement sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	2 972	2 969	-0.1%
Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1 474	1 449	-1.7%
Retour prématuré sur la droite par conducteur venant de dépasser	1 370	1 183	-13.6%
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	329	307	-6.7%
Dépassement irrégulier d'un véhicule circulant sur une voie ferrée empruntant la chaussée	14	29	107.1%
Dépassement de tramway ou de train à l'arrêt, du côté de la descente ou de la montée des voyageurs	14	30	114.3%
Dépassement à une traversée de voie ferrée démunie de barrière ou de demi-barrière	122	361	195.9%
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 886	1 722	-8.7%
Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	1 140	986	-13.5%
Dépassement irrégulier sur une chaussée enneigée ou verglacée	25	77	208.0%
Refus de faciliter croisement ou dépassement véhicule plus petit ou d'intérêt général avec signaux spéciaux	161	187	16.1%
	Total national	Total national	% évolution
Contraventions aux règles des croisements et dépassements	43 278	42 195	-2.5%

ANNEXE 3 – Permis à points – données globales

	Hommes	Femmes	Total
Dossiers traités (nombre de lettres)	5 450 702	2 772 163	8 222 865
Infractions traitées	5 462 271	2 773 320	8 235 591
Points retirés	9 317 144	4 208 997	13 526 148
Permis au solde nul	74 031	11 158	85 189
Permis rétablis	1 457 695	967 559	2 425 254

Type de retrait de points	Nombre de dossiers
<i>1 point</i>	5 909 296
<i>2 points</i>	579 922
<i>3 points</i>	904 258
<i>4 points</i>	626 953
<i>5 Points</i>	35
<i>6 points</i>	191 332
<i>7 points</i>	297
<i>8 points</i>	10 772
Total	8 222 865

Infractions traitées par catégories	Hommes	Femmes	Total	Pourcentage
Vitesse	4 357 041	2 313 432	6 670 473	81.00
Alcoolémie (hors les homicides et les blessures involontaires)	148 436	20 952	169 388	2.06
Usage de stupéfiants	15 216	807	16 023	0.19
Conduite sans permis	11 101	911	12 012	0.15
Priorités	346 001	214 206	560 207	6.80
Comportement du conducteur	446 348	188 693	635 041	7.71
Équipement	130 089	32 965	163 054	1.98
Entraves et délits de fuite	4 777	472	5 249	0.06
Homicides et blessures involontaires	3 262	882	4 144	0.05
TOTAL	5 462 271	2 773 320	8 235 591	100

Sexe	2ème classe	3ème classe	4ème classe	5ème classe	Délits	Total
Hommes	20 885	2 551 707	2 776 431	9 708	103 540	5 462 271
Femmes	4 770	1 350 778	1 404 215	593	12 964	2 773 320
Total	25 655	3 902 485	4 180 646	10 301	116 504	8 235 591

- Dossier traité : dossier ouvert et instruit par le service du Fichier national des permis de conduire lorsqu'une ou plusieurs infractions (en cas de cumul d'infractions) sont commises le même jour, par un conducteur.

- Permis au solde nul : expression synonyme de « permis invalidé » pour défaut de points.

- Permis rétabli : permis de conduire ayant recouvré l'intégralité de ses points, après un délai de 3 ans sans commission d'une nouvelle infraction.

ANNEXE 4 - Evolution 2012/2013 des infractions ayant entraîné un retrait de points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	4 089 606	3 902 485	-4.6%
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	2 108 781	1 997 680	-5.3%
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	622 573	574 177	-7.8%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	484 336	438 633	-9.4%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	297 716	438 023	+47.1%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	191 155	160 531	-16.0%
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	172 165	152 484	-11.4%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	108 520	98 918	-8.8%
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	85 839	85 422	-0.5%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	89 679	79 835	-11.0%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	71 601	66 432	-7.2%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	36 728	35 436	-3.5%
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	33 343	33 303	-0.1%
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	13 201	20 324	+54.0%
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	22 270	20 232	-9.2%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	11 924	14 013	+17.5%
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 727	10 287	+5.8%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	11 311	9 852	-12.9%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	10 104	8 829	-12.6%
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	9 125	8 681	-4.9%
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 515	7 487	-12.1%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	5 851	5 605	-4.2%
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	202 824	5 345	-97.4%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	4 133	4 073	-1.5%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	4 240	3 876	-8.6%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 070	3 718	+79.6%
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	4 035	3 616	-10.4%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	3 489	3 186	-8.7%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 024	2 868	-5.2%
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 574	2 607	+1.3%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	2 754	2 542	-7.7%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	2 455	2 419	-1.5%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 224	2 094	-5.8%
00042	Délit	6	Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 035	2 025	-0.5%
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 854	1 922	+3.7%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	1 616	1 729	+7.0%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 636	1 648	+0.7%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 809	1 603	-11.4%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 647	1 590	-3.5%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 576	1 311	-16.8%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 110	1197	+7.8%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 129	1 151	+1.9%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 167	1 103	-5.5%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 148	1 023	-10.9%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	1 027	946	-7.9%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	872	886	+1.6%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	779	785	+0.8%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	889	783	-11.9%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	741	731	-1.3%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	312	721	+131.1%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	719	696	-3.2%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	296	667	+125.3%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	644	568	-11.8%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	580	535	-7.8%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	494	489	-1.0%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	271	473	+74.5%
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	450	442	-1.8%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	451	367	-18.6%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	66	313	+374.2%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	171	292	+70.8%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	201	281	+39.8%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	234	270	+15.4%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	295	269	-8.8%
11063	4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	249	250	+0.4%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	247	234	-5.3%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	342	225	-34.2%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	197	225	+14.2%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	217	223	+2.8%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	176	208	+18.2%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	203	199	-2.0%
11077	4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	172	191	+11.0%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	214	182	-15.0%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	120	151	+25.8%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	118	144	+22.0%
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	151	140	-7.3%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	115	114	-0.9%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	86	110	+27.9%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	134	96	-28.4%
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	93	94	+1.1%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 496	78	-96.9%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	56	74	+32.1%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	65	69	+6.2%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	72	64	-11.1%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	54	59	+9.3%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	56	57	+1.8%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	66	49	-25.8%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	50	45	-10.0%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	27	43	+59.3%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	48	37	-22.9%
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	45	36	-20.0%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	23	35	+52.2%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	14	26	+85.7%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	24	26	+8.3%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	13	25	+92.3%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	19	23	+21.1%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	14	22	+57.1%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	16	19	+18.8%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	15	19	+26.7%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	17	18	+5.9%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	5	17	+240.0%
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	6	16	+166.7%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	14	14	+0.0%
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	9	12	+33.3%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	2	10	+400.0%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	8	+100.0%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	7	7	+0.0%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9	7	-22.2%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	8	7	-12.5%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	3	6	+100.0%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	6	+500.0%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	8	4	-50.0%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	7	4	-42.9%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	1	4	+300.0%
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	11	3	-72.7%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	4	3	-25.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	1	3	+200.0%
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	3	2	-33.3%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	0	2	+200.0%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	5	2	-60.0%
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	2	+100.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	2	2	+0.0%
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	3	2	-33.3%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	1	2	+100.0%
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	1	+0.0%
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	5	1	-80.0%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	0	1	+100.0%
23989	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	0	1	+100.0%

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
24002	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	1	+0.0%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	2	1	-50.0%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	22	1	-95.5%
00035	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	1	0	-100.0%
6222	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant refusé les vérifications de l'état alcoolique	1	0	-100.0%
12929	4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	5	0	-100.0%
23990	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	2	0	-100.0%
24001	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	0	-100.0%

ANNEXE 5 – Classement des points retirés par famille d’infractions

Remarque préliminaire : le code NATINF est attribué, par le ministère de la justice, à chaque infraction en fonction de sa nature. L'ensemble de ces codes constituent une nomenclature nationale utilisée par tous les services de l'Etat.

Vitesse

Natinf	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2012	Points 2013	Ecart
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	58 362	61 722	+5.8%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	336	342	+1.8%

Natinf	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2012	Points 2013	Ecart
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	133 372	133 212	-0.1%

Natinf	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2012	Points 2013	Ecart
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	516 495	457 452	-11.4%

Natinf	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2012	Points 2013	Ecart
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	1 245 146	1 148 354	-7.8%

Natinf	Classe	Points	Excès de vitesse	Points 2012	Points 2013	Ecart
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	2 108 781	1 997 680	-5.3%
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	4 089 606	3 902 485	-4.6%

8 152 098

7 701 247

Règle de
circulation

Natif	Classe	Points	Circulation	Points 2012	Points 2013	Ecart
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	39 603	60 972	+54.0%
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	66 810	60 696	-9.2%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	146 912	141 744	-3.5%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	10 467	9 558	-8.7%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	33 933	29 556	-12.9%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	1 558	1 570	+0.8%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	2 576	2 272	-11.8%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	7 488	234	-96.9%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	6 210	11 154	+79.6%
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	10	2	-80.0%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	-	12	+1200.0%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	2 876	2 784	-3.2%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	888	2 001	+125.3%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	214 803	199 296	-7.2%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	10 104	8 829	-12.6%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	18	14	-22.2%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	-	6	+600.0%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	54	86	+59.3%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	2 223	2 193	-1.3%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	936	2 163	+131.1%

Natif	Classe	Points	Circulation	Points 2012	Points 2013	Ecart
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	405 648	10 690	-97.4%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	893 148	1 314 069	+47.1%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	4	2	-50.0%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	44	2	-95.5%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	3	6	+100.0%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	684	1 168	+70.8%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	6	30	+400.0%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	198	939	+374.2%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	271	473	+74.5%

Natif	Classe	Points	Dépassement	Points 2012	Points 2013	Ecart
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	25 545	22 461	-12.1%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	3 444	3 069	-10.9%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	144	111	-22.9%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	268	192	-28.4%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	9 072	8 604	-5.2%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	1 026	675	-34.2%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	7 365	7 257	-1.5%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	3 330	3 591	+7.8%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	3 081	2 838	-7.9%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	642	546	-15.0%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	4 728	3 933	-16.8%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	2 667	2 349	-11.9%

1 908 787	1 918 147
-----------	-----------

Règle de priorité

Natif	Classe	Points	Priorité	Points 2012	Points 2013	Ecart
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	16 140	14 464	-10.4%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	434 080	395 672	-8.8%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	23 404	22 420	-4.2%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	1 937 344	1 754 532	-9.4%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	2 320	2 140	-7.8%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	16 532	16 292	-1.5%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	16 960	15 504	-8.6%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	11 016	10 168	-7.7%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	4 668	4 412	-5.5%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	16	12	-25.0%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	64	76	+18.8%
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	76	92	+21.1%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	4	16	+300.0%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	1 804	1 468	-18.6%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	260	276	+6.2%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	56	56	+0.0%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	264	196	-25.8%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	52	100	+92.3%

2 466 744

2 239 660

Ceintures et casques

Natif	Classe	Points	Ceintures et casques	Points 2012	Points 2013	Ecart
12929	4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	5	-	-100.0%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	573 465	481 593	-16.0%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	6 672	6 282	-5.8%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	258	330	+27.9%

580 400

488 205

Alcool

Natif	Classe	Points	Libellé	Points 2012	Points 2013	Ecart
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	11 124	11 532	+3.7%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	9 816	9 888	+0.7%
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	515 034	512 532	-0.5%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	1 770	1 614	-8.8%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	102	108	+5.9%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	42	24	-42.9%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	538 074	479 010	-11.0%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	1 404	1 620	+15.4%

Natif	Classe	Points	Homicide avec alcoolémie	Points 2012	Points 2013	Ecart
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	66	18	-72.7%
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	6	6	+0.0%
6222	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant refusé les vérifications de l'état alcoolique	6	-	-100.0%

Natif	Classe	Points	Blessures avec alcoolémie	Points 2012	Points 2013	Ecart
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	270	216	-20.0%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	18	36	+100.0%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	5 232	5 316	+1.6%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	432	384	-11.1%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	6	36	+500.0%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	24	48	+100.0%

1 083 426	1 022 388
-----------	-----------

Stupéfiants

Natif	Classe	Points	Usage de stupéfiants	Points 2012	Points 2013	Ecart
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	1 206	1 686	+39.8%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	71 544	84 078	+17.5%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	9 696	10 374	+7.0%

82 446	96 138
--------	--------

Autres

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures avec usage de stupéfiants	Points 2012	Points 2013	Ecart
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	558	564	+1.1%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	90	114	+26.7%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	48	42	-12.5%
23989	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	-	6	+600.0%
23990	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	12	-	-100.0%

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures avec délit de fuite	Points 2012	Points 2013	Ecart
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	54	72	+33.3%
00035	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	6	-	-100.0%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	1 302	1 338	+2.8%

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures sans permis	Points 2012	Points 2013	Ecart
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	6	12	+100.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	12	12	+0.0%

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	Points 2012	Points 2013	Ecart
24001	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	6	-	-100.0%
24002	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	6	6	+0.0%

Natif	Classe	Points	Homicide et blessures - autres	Points 2012	Points 2013	Ecart
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	2 700	2 652	-1.8%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	9 882	9 540	-3.5%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 218	1 194	-2.0%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	144	156	+8.3%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	324	354	+9.3%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	1 182	1 350	+14.2%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	1 056	1 248	+18.2%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	84	132	+57.1%
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	18	12	-33.3%

Natif	Classe	Points	Permis	Points 2012	Points 2013	Ecart
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	18	12	-33.3%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	6 774	6 906	+1.9%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	1 482	1 404	-5.3%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	84	156	+85.7%
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	36	96	+166.7%

Natif	Classe	Points	Plaques	Points 2012	Points 2013	Ecart
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	906	840	-7.3%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	708	864	+22.0%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	138	210	+52.2%

Natif	Classe	Points	Entrave	Points 2012	Points 2013	Ecart
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	15 444	15 642	+1.3%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	690	684	-0.9%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	42	42	+0.0%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	48	24	-50.0%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	2 964	2 934	-1.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	6	18	+200.0%

Natif	Classe	Points	Délit de fuite	Points 2012	Points 2013	Ecart
00042	Délit	6	Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	12 210	12 150	-0.5%

Natif	Classe	Points	Règles administratives	Points 2012	Points 2013	Ecart
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	27 375	26 043	-4.9%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	360	453	+25.8%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	150	135	-10.0%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	15	6	-60.0%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	168	222	+32.1%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	5 427	4 809	-11.4%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	15	51	+240.0%

93 768	92 505
--------	--------

ANNEXE 6 – Classement des infractions par nombre de points retirés

Infractions à 1 point

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	10 104	8 829	-12.6%
12929	4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	5	0	-100.0%
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	2 108 781	1 997 680	-5.3%
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	4 089 606	3 902 485	-4.6%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	271	473	+74.5%
				6 208 767	5 909 467	-4.8%

Infractions à 2 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	134	96	-28.4%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	779	785	+0.8%
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	5	1	-80.0%
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	622 573	574 177	-7.8%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9	7	-22.2%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	27	43	+59.3%
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	202 824	5 345	-97.4%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	2	1	-50.0%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	22	1	-95.5%
				826 375	580 456	-29,8%

Infractions à 3 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	13 201	20 324	+54.0%
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	22 270	20 232	-9.2%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	3 489	3 186	-8.7%
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	11 311	9 852	-12.9%
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 515	7 487	-12.1%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 148	1 023	-10.9%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	48	37	-22.9%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 070	3 718	+79.6%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 496	78	-96.9%
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	9 125	8 681	-4.9%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	296	667	+125.3%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 024	2 868	-5.2%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	342	225	-34.2%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	2 455	2 419	-1.5%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 110	1 197	+7.8%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	1 027	946	-7.9%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	214	182	-15.0%
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	172 165	152 484	-11.4%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	71 601	66 432	-7.2%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	191 155	160 531	-16.0%

Infractions à 3 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 224	2 094	-5.8%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 576	1 311	-16.8%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	120	151	+25.8%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	50	45	-10.0%
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	5	2	-60.0%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	56	74	+32.1%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	889	783	-11.9%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	86	110	+27.9%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	741	731	-1.3%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	312	721	+131.1%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	297 716	438 023	+47.1%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 809	1 603	-11.4%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	1	2	+100.0%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	5	17	+240.0%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	2	10	+400.0%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	66	313	+374.2%
				822 720	908 559	

Infractions à 4 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	4 035	3 616	-10.4%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	108 520	98 918	-8.8%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	5 851	5 605	-4.2%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	484 336	438 633	-9.4%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	580	535	-7.8%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	36 728	35 436	-3.5%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	4 133	4 073	-1.5%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	4 240	3 876	-8.6%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	2 754	2 542	-7.7%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	644	568	-11.8%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 167	1 103	-5.5%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	719	696	-3.2%
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	4	3	-25.0%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	16	19	+18.8%
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	19	23	+21.1%
11063	4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	249	250	+0.4%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	1	4	+300.0%
11077	4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	172	191	+11.0%

Infractions à 4 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	33 343	33 303	-0.1%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	451	367	-18.6%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	65	69	+6.2%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	14	14	+0.0%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	66	49	-25.8%
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	13	25	+92.3%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	171	292	+70.8%
				688 291	630 210	

Infractions à 6 points

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	45	36	-20.0%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	3	6	+100.0%
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	9	12	+33.3%
00035	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	1	0	-100.0%
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 854	1 922	+3.7%
00042	Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 035	2 025	-0.5%
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	151	140	-7.3%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	118	144	+22.0%
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 574	2 607	+1.3%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 636	1 648	+0.7%
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	11	3	-72.7%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	115	114	-0.9%
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	450	442	-1.8%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 647	1 590	-3.5%

Infractions à 6 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	203	199	-2.0%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	872	886	+1.6%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	72	64	-11.1%
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	1	+0.0%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	6	+500.0%
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	85 839	85 422	-0.5%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	7	7	+0.0%
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	3	2	-33.3%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 129	1 151	+1.9%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	8	+100.0%
6222	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant refusé les vérifications de l'état alcoolique	1	0	-100.0%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	8	4	-50.0%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	247	234	-5.3%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	14	26	+85.7%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	0	2	+200.0%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	295	269	-8.8%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	17	18	+5.9%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	7	4	-42.9%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	24	26	+8.3%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	54	59	+9.3%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	197	225	+14.2%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	89 679	79 835	-11.0%

Infractions à 6 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	6	16	+166.7%
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 727	10 287	+5.8%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	56	57	+1.8%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	0	1	+100.0%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	201	281	+39.8%
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	93	94	+1.1%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	15	19	+26.7%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	8	7	-12.5%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	11 924	14 013	+17.5%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	1 616	1 729	+7.0%
23989	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	0	1	+100.0%
23990	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	2	0	-100.0%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	217	223	+2.8%
24001	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	0	-100.0%
24002	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	1	+0.0%
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	2	+100.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	2	2	+0.0%
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	176	208	+18.2%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	14	22	+57.1%

Infractions à 6 points (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	3	2	-33.3%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	23	35	+52.2%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	494	489	-1.0%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	234	270	+15.4%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	1	3	+200.0%
				214 138	206 899	

ANNEXE 7 – Classement par classe pénale des infractions ayant entraîné un retrait de points

Contraventions de 2nde classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00217	2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	22 270	20 232	-9.2%
06292	2ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 496	78	-96.9%
23800	2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	202 824	5 345	-97.4%
				227 590	25 655	

Contraventions de 3ème classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
25387	3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	4 089 606	3 902 485	-4.6%
				4 089 606	3 902 485	

Contraventions de 4ème classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00201	4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	13 201	20 324	+54.0%
00202	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	4 035	3 616	-10.4%
00203	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	108 520	98 918	-8.8%
00207	4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	5 851	5 605	-4.2%
00210	4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	484 336	438 633	-9.4%
00221	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	580	535	-7.8%
00256	4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	36 728	35 436	-3.5%
06091	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	4 133	4 073	-1.5%
06093	4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	3 489	3 186	-8.7%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
06096	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	11 311	9 852	-12.9%
06102	4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 515	7 487	-12.1%
06105	4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 148	1 023	-10.9%
06108	4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	48	37	-22.9%
06109	4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	134	96	-28.4%
06111	4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	4 240	3 876	-8.6%
06112	4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	2 754	2 542	-7.7%
06117	4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	779	785	+0.8%
06212	4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	644	568	-11.8%
06223	4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	1 167	1 103	-5.5%
06292	4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	2 070	3 718	+79.6%
07538	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	9 125	8 681	-4.9%
11052	4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	719	696	-3.2%
11053	4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	296	667	+125.3%
11054	4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 024	2 868	-5.2%
11055	4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	342	225	-34.2%
11056	4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	2 455	2 419	-1.5%
11057	4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 110	1 197	+7.8%
11058	4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	1 027	946	-7.9%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
11059	4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	4	3	-25.0%
11060	4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	16	19	+18.8%
11062	4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	19	23	+21.1%
11063	4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	249	250	+0.4%
11064	4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	1	4	+300.0%
11067	4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	214	182	-15.0%
11077	4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	172	191	+11.0%
11301	4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	172 165	152 484	-11.4%
11302	4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	622 573	574 177	-7.8%
11325	4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	71 601	66 432	-7.2%
11326	4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	10 104	8 829	-12.6%
12929	4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	5	0	-100.0%
12929	4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	191 155	160 531	-16.0%
12931	4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	2 224	2 094	-5.8%
13322	4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	89 679	79 835	-11.0%
21527	4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	33 343	33 303	-0.1%
22060	4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 576	1 311	-16.8%
22874	4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	120	151	+25.8%
22875	4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	50	45	-10.0%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
22876	4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	5	2	-60.0%
22877	4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	56	74	+32.1%
22900	4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	889	783	-11.9%
22917	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	451	367	-18.6%
22918	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	65	69	+6.2%
22919	4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	27	43	+59.3%
22921	4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	86	110	+27.9%
23082	4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	741	731	-1.3%
23273	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	312	721	+131.1%
23800	4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	297 716	438 023	+47.1%
25386	4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	2 108 781	1 997 680	-5.3%
25434	4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	234	270	+15.4%
25611	4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	1 809	1 603	-11.4%
26959	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	14	14	+0.0%
26960	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	66	49	-25.8%
26963	4ème	2	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	22	1	-95.5%
26963	4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	1	2	+100.0%
27746	4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	5	17	+240.0%

Contraventions de 4ème classe (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
28030	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	13	25	+92.3%
28031	4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	171	292	+70.8%
28159	4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	2	10	+400.0%
28648	4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	66	313	+374.2%
28649	4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	271	473	+74.5%
				4 318 854	4 180 648	

Contraventions de 5ème classe

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
07557	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	5	1	-80.0%
07557	5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	0	2	+200.0%
21526	5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 727	10 287	+5.8%
22909	5ème	2	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	9	7	-22.2%
22909	5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	0	1	+100.0%
26263	5ème	2	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	2	1	-50.0%
				9 743	10 299	

Délits

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00025	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	45	36	-20.0%
00026	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	3	6	+100.0%
00034	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	9	12	+33.3%
00035	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	1	0	-100.0%
00041	Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 854	1 922	+3.7%
00042	Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	2 035	2 025	-0.5%
00045	Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	151	140	-7.3%
00048	Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	118	144	+22.0%
00050	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 574	2 607	+1.3%
00051	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 636	1 648	+0.7%
00064	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	11	3	-72.7%
00179	Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	115	114	-0.9%
00222	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	450	442	-1.8%
00223	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 647	1 590	-3.5%
00224	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	203	199	-2.0%
00257	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	872	886	+1.6%
00258	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	72	64	-11.1%

Délits (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
00259	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	1	+0.0%
01241	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	6	+500.0%
01247	Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	85 839	85 422	-0.5%
02271	Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	7	7	+0.0%
02273	Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	3	2	-33.3%
05707	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 129	1 151	+1.9%
06221	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	8	+100.0%
6222	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant refusé les vérifications de l'état alcoolique	1	0	-100.0%
06245	Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	8	4	-50.0%
06246	Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	247	234	-5.3%
06247	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	14	26	+85.7%
08544	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	295	269	-8.8%
09009	Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	17	18	+5.9%
09164	Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	7	4	-42.9%
12314	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	24	26	+8.3%
12315	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	54	59	+9.3%
12323	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	197	225	+14.2%

Délits (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
20504	Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	6	16	+166.7%
22037	Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	56	57	+1.8%
22988	Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	201	281	+39.8%
23758	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	93	94	+1.1%
23759	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	15	19	+26.7%
23760	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	8	7	-12.5%
23761	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	11 924	14 013	+17.5%
23762	Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	1 616	1 729	+7.0%
23989	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	0	1	+100.0%
23990	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants	2	0	-100.0%
24000	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	217	223	+2.8%
24001	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	0	-100.0%
24002	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	1	1	+0.0%
24004	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	2	+100.0%
24010	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	2	2	+0.0%

Délits (suite)

Natif	Classe	Points	Libellé	Infractions 2012	Infractions 2013	Ecart
24019	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	176	208	+18.2%
24020	Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	14	22	+57.1%
24021	Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	3	2	-33.3%
25123	Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	23	35	+52.2%
25124	Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	494	489	-1.0%
25818	Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	1	3	+200.0%
				114 498	116 504	

Pour tous renseignements complémentaires :

**Ministère de l'Intérieur
Délégation à la Sécurité et à la Sécurité Routières**

Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

**Place des Degrés
Tour Pascal B
92 055 PARIS La Défense Cedex**

**Tél : 01 40 81 80 42
Mél : onisr.dscr@interieur.gouv.fr
Site : www.securite-routiere.gouv.fr**

Rédacteurs :

**Arnaud GUENIVET, chargé d'études,
Sandra JAMIN, chargée d'exploitation,
Thierry ROUSSEAU, chargé de missions.**