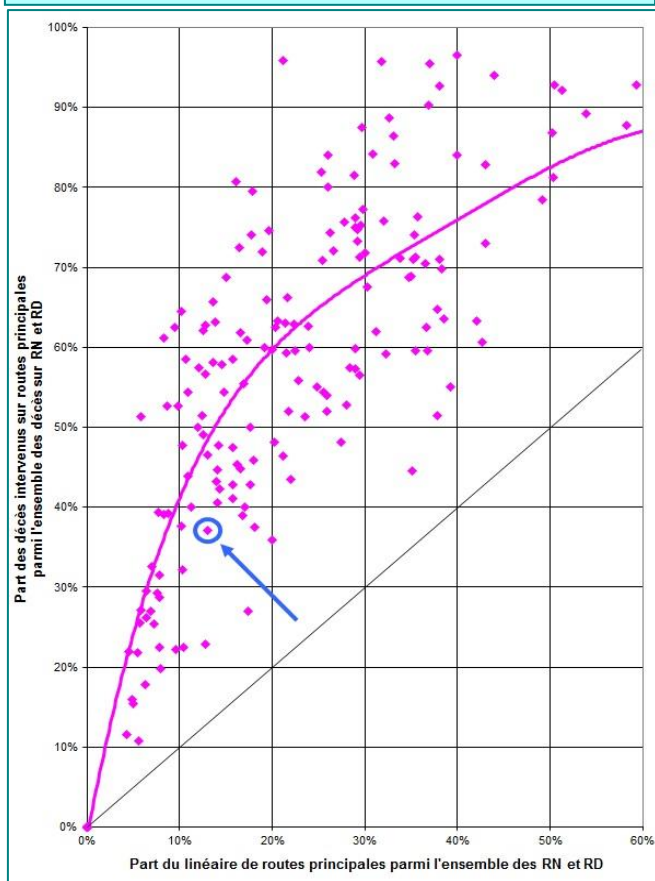


Accidentalité sur les routes bidirectionnelles hors agglomération – Enjeux relatifs au réseau principal

Equipe	ONISR
Achèvement	Avril 2018
Méthodologie	Recueil de données par enquête auprès des préfetures. Calcul pour chaque département de la part du réseau principal dans le linéaire total et dans la mortalité sur routes bidirectionnelles hors agglomération.
Périmètre	Routes nationales (RN) et départementales (RD), accidentalité 2012-2016.
Mots clés	Routes bidirectionnelles, réseau principal, accidents.

Pour chaque département, part du réseau principal dans le linéaire total de RN et RD (axe horizontal) et dans la mortalité 2012-2016 (axe vertical)



Clé de lecture du graphe :

Dans le département pointé par la flèche, le réseau principal représente **13 % du linéaire** de RN et RD bidirectionnelles et enregistre **37 % des décès** comptabilisés sur les RN et RD bidirectionnelles hors agglomération.

La diagonale correspond aux situations où les parts associées au linéaire et à la mortalité seraient identiques.

Contexte et objectif

Sur la période 2012-2016, les 9 579 décès intervenus sur les routes bidirectionnelles (« Bidi ») hors agglomération (soit en moyenne 1 916 par an et 56 % de la mortalité routière) ont eu lieu très majoritairement sur des RD (86 %), contre 8 % sur des RN et 6 % sur des voies communales. Toutefois le réseau routier départemental regroupe des axes aux caractéristiques très diverses.

Pour comprendre les enjeux précis des divers réseaux locaux, il convient de distinguer deux types de réseaux, l'un pouvant être qualifié de « principal », constitué des RN et d'une partie des RD, l'autre de « secondaire », constitué du reste des RD et de l'ensemble des voies communales. Toutefois chaque conseil départemental utilise pour la gestion de son réseau routier sa propre classification, souvent en 3 ou 4 catégories, et ses propres définitions.

L'enquête et la démarche d'analyse

La DSR a recueilli auprès des préfetures la classification définie par le conseil départemental et les linéaires associés, ainsi qu'un décompte de l'accidentalité 2012-2016 intervenue sur les « Bidi » hors agglomération du département, en distinguant spécifiquement celle intervenue sur les RD de catégories hiérarchiquement les plus élevées.

Pour mettre en relation les catégories de réseaux et l'accidentalité selon une démarche homogène entre les départements, l'analyse a porté sur les proportions de linéaires de routes et de victimes, plutôt que les valeurs brutes. Elle a considéré deux périmètres :

- le réseau principal constitué uniquement des RN et RD de catégorie 1 (hiérarchiquement la plus élevée) ;
- le réseau principal constitué des RN et des RD de catégorie 1 mais également de catégorie 2.

Pour chaque périmètre et chaque département ont été calculées la part du réseau principal dans le linéaire total de RN et RD, et sa part dans la mortalité sur les RN et RD « bidi » hors agglomération.

Les résultats

Les couples de valeurs ainsi obtenues sont représentés sur la figure ci-contre. En moyenne, les **10 % de ces routes**, considérés comme ayant la dimension stratégique la plus élevée, concentrent **41 % de la mortalité** sur ce réseau, soit compte tenu des voies communales, **38 % de la mortalité** sur l'ensemble des « Bidi » hors agglomération (BidiHA). Si on retient **10 % supplémentaires**, on atteint **60 % de la mortalité** sur RN et RD soit **55 % de la mortalité des BidiHA**.

Le reste du réseau, soit 80 % des RD ainsi que l'ensemble des voies communales hors agglomération, n'enregistre que 45 % de la mortalité des BidiHA.