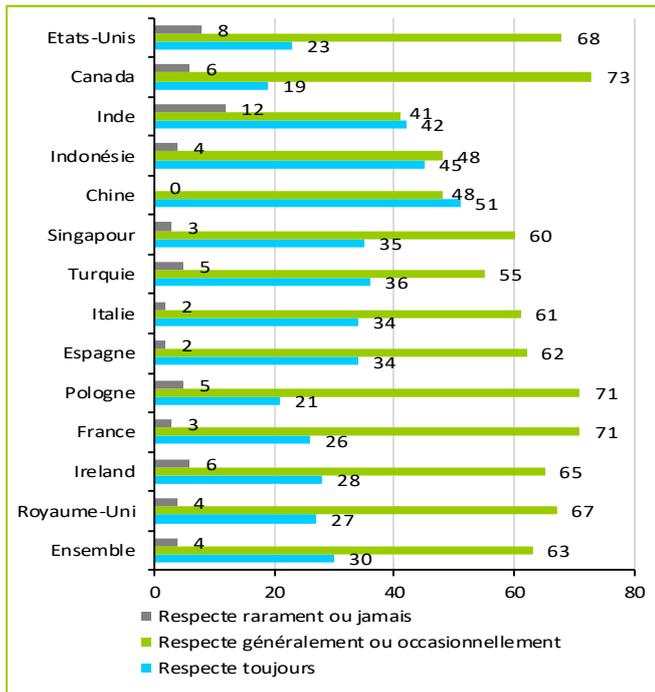


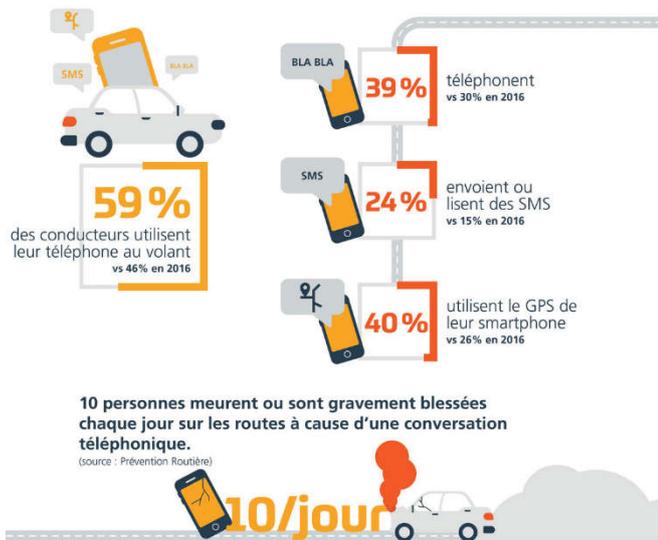
## Les comportements déclarés des conducteurs

### Respect de la vitesse limite par les automobilistes selon le pays (en %)



Source : Aviva Consumer Attitudes Survey, Mars 2017.

Une étude<sup>1</sup> menée sur 13 pays dans le monde montre que 80 % des automobilistes français admettent ne pas toujours adopter de bons comportements au volant. Ils sont ceux qui bavardent le plus avec les autres passagers (89 %) mais ceux qui se maquillent le moins au volant (3 %).



Source : 13ème baromètre Axa prévention.

En sus de l'étude de l'accidentalité et des observations en circulation, la connaissance des comportements et réactions des usagers via des sondages d'opinion ou des « focus groups » (groupes d'une dizaine de personnes qui échangent sur le sujet) permet de mieux cibler les actions, élaborer des campagnes de prévention et en suivre l'efficacité.

### Alcool et stupéfiants

D'après le 8<sup>ème</sup> baromètre de la Fondation Vinci Autoroutes<sup>2</sup>, 2 français sur 3 pensent que la conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants est la première cause d'accidents mortels sur les routes et 9 sur 10 affirment être prêts à ne plus conduire en ayant bu de l'alcool pour réduire la mortalité routière. Mais, il arrive à près d'un répondant sur 5 de prendre le volant en ayant dépassé la limite d'alcool autorisée et à 7 % de conduire alors qu'ils ressentent les effets de l'alcool.

### Vitesses et inter-distances

Le baromètre de la Fondation Vinci Autoroutes relève que 91 % des conducteurs français ont admis dépasser de quelques km/h les limitations de vitesse (stable par rapport à 2016). 75 % déclarent ne pas toujours respecter les distances de sécurité (- 1 pt).

### Téléphone et autres distracteurs

Selon ce même baromètre, 21 % des conducteurs utilisent le téléphone tenu en main, 12 % avec une oreillette ou un casque malgré l'interdiction de la pratique depuis juillet 2015 et 44 % avec un système Bluetooth ou un haut-parleur intégré. Par ailleurs, 26 % (- 3 pts) des conducteurs lisent ou envoient des SMS ou des mails. 38 % des automobilistes déclarent paramétrer leur GPS en conduisant et 21 % signalent des événements aux autres conducteurs via des applications sur smartphone ou des outils d'aide à la conduite.

### Risque routier professionnel

Selon un sondage Ifop<sup>3</sup> mené sur des personnes conduisant régulièrement un véhicule de fonction mis à disposition par leur entreprise, un répondant sur 2 a le sentiment d'avoir déjà conduit en ayant un comportement dangereux et justifie son comportement par un retard (71 %), un état de stress ou de fatigue (62 %) ou un besoin de rentrer rapidement chez eux (45 %). 29 % des répondants ont déjà conduit au moins une fois le véhicule mis à disposition par leur entreprise en ayant bu de l'alcool et 79 % en ayant dépassé les limitations de vitesse.

D'après un autre sondage Ifop<sup>4</sup>, seuls 18 % des dirigeants d'entreprises estiment le risque routier professionnel comme 1<sup>ère</sup> cause d'accident mortel au travail.

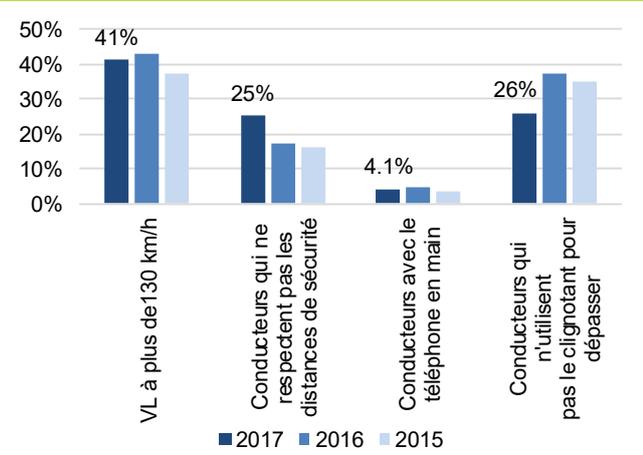
<sup>1</sup> Aviva Consumer Attitudes Survey, Mars 2017.

<sup>2</sup> 8<sup>ème</sup> baromètre de la conduite responsable, Fondation Vinci Autoroutes, Février 2018.

<sup>3</sup> Sondage pour Fleetmatics et Weber Shandwick France sur les français et la sécurité routière au volant, 2017.

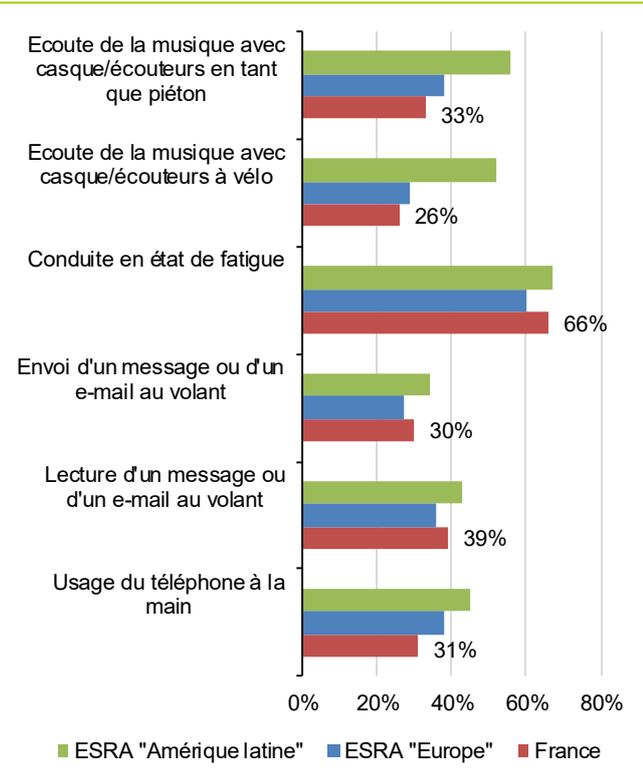
<sup>4</sup> Sondage Ifop pour MMA, *Les professionnels et la route : quelle connaissance du risque routier de leurs salariés ?*, Mai 2018.

### Comportements observés en circulation sur autoroute (vitesses, inter-distances, téléphone, clignotant) selon l'observatoire 2017 SANEF



Source : Résultats de l'Observatoire SANEF des comportements, 6<sup>ème</sup> édition, juin 2017.

### Quel regard les usagers de la route portent-ils sur la sécurité routière? Enquête en ligne du projet ESRA 1 au sein de 38 pays



% des répondants déclarant avoir adopté un comportement au moins une fois dans les 12 derniers mois

Source : Résultats de l'enquête ESRA, Phase 1, 2015-2017.

## Le respect des règles

La Fondation Vinci Autoroute<sup>1</sup> a étudié les comportements dangereux au volant : 63 % des conducteurs ne mettent pas le clignotant pour doubler ou changer de direction, 58 % ne ralentissent pas à l'approche de zone de chantier et 1 conducteur sur 2 admet rester sur la voie du milieu sur autoroute alors que la voie de droite est libre.

Aussi, 58 % des conducteurs sont convaincus que la présence d'un passager ne modifie pas leur conduite. Pourtant, 82 % des français (85 % des femmes) demandent au conducteur de ralentir s'ils observent un dépassement de vitesse, 77 % l'incitent à faire une pause après 2 heures de conduite et 69 % lui demandent de ne pas répondre à un appel ou un SMS.

En 2017 sur autoroute, l'Observatoire des comportements de Sanef<sup>2</sup>, montre que 41 % des véhicules roulent encore au-dessus de la vitesse autorisée (contre 37 % en 2015 et 43 % en 2016). Après 2 années d'amélioration, 2017 est marquée par une dégradation du respect des distances inter-véhiculaires. 1 conducteur sur 4 roulait trop près du véhicule qui le précédait. Ce comportement est particulièrement dangereux, car si un événement imprévu survient dans ces conditions, il est quasiment impossible d'éviter l'accident.

## Les parents automobilistes

Attitude Prévention<sup>3</sup> a analysé les comportements des parents lorsqu'ils conduisent en présence de leurs enfants : 89 % ont déjà adopté un comportement dangereux, les hommes étant plus sujets à prendre des risques (91 %).

Les premiers comportements à risques en présence des enfants relevés sont l'énervement, le dépassement des limites de vitesse et la conduite en étant fatigué. 11 % des parents ont déjà oublié de vérifier le port de la ceinture et 3 % ont déjà oublié d'attacher leurs enfants.

## La somnolence au volant

Selon le baromètre de la Fondation Vinci Autoroute<sup>1</sup>, bien que 76 % des français soient conscients qu'il ne faut pas prendre le volant en état de fatigue, ils sont 42 % à conduire alors qu'ils se sentent très fatigués.

Selon un sondage Ifop pour MMA, 39 % des conducteurs ont déjà pris le volant en étant fatigué et 73 % affirment avoir déjà conduit plus de 2 heures sans faire de pause sur la route des vacances. 31 % expliquent leur comportement par le fait qu'ils avaient hâte d'arriver sur leur lieu de vacances, 26 % souhaitaient arriver à une heure précise et pour 18 %, la fatigue ne les empêche pas de conduire.

<sup>1</sup> 8<sup>ème</sup> baromètre de la conduite responsable, Fondation Vinci Autoroutes, Février 2018.

<sup>2</sup> Dossier de presse, Observatoire Sanef des comportements, 6<sup>ème</sup> édition, Sanef, Juin 2017.

<sup>3</sup> Les parents au volant en présence de leurs enfants, Opinionway pour Attitude Prévention, Juillet 2017.