

## Les stupéfiants

Accidents avec stup.	Cond positif aux stup.	Tués dans acc. avec stup.	dont Tués cond avec stup.	BH dans acc. avec stup.	dont BH cond avec stup.	T/100BH
1 957	1 990	494	294	1 653	1 002	30

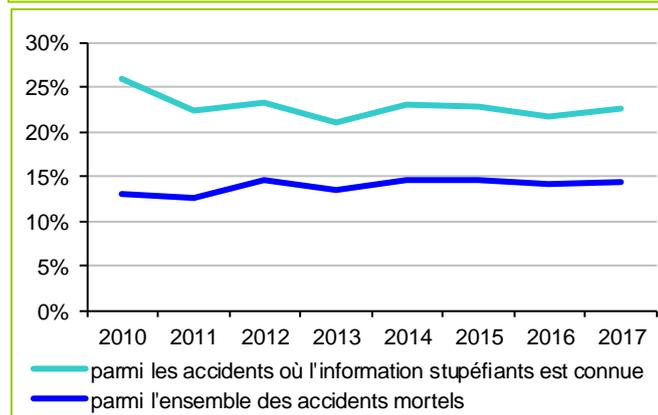
Évolution annuelle moyenne du nombre d'usagers tués dans les accidents avec stupéfiants entre... \*\*

2016 et 2017	2010 et 2017
+1,2 %	- 0,8 %

\* Nombre de personnes tuées pour 100 blessés hospitalisés (BH) dans les accidents avec stupéfiants

\*\* Lecture : entre 2010 et 2017, le nombre d'usagers tués dans les accidents avec stupéfiants a baissé en moyenne de - 0,8 % par an.

### Évolution de la proportion de personnes tuées dans un accident avec stupéfiants



### Nombre de personnes tuées dans les accidents...

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
... avec stupéfiants	522	499	531	436	492	501	488	494
... sans stupéfiants	1 494	1 739	1 754	1 640	1 655	1 694	1 768	1 694
Total information stupéfiants connue	2 016	2 238	2 285	2 076	2 147	2 195	2 256	2 188
Ensemble de la mortalité	3 992	3 963	3 653	3 268	3 384	3 461	3 477	3 448

### Part de la mortalité dans les accidents avec stupéfiants...

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
... parmi les accidents où l'information stupéfiants est connue	26%	22%	23%	21%	23%	23%	22%	23%
... parmi l'ensemble des accidents mortels	13%	13%	15%	13%	15%	14%	14%	14%

Le résultat des tests de stupéfiants n'est pas renseigné dans le fichier BAAC pour l'intégralité des conducteurs impliqués dans les accidents. On distingue par conséquent :

- les accidents avec stupéfiants, c'est-à-dire ceux où au moins un conducteur impliqué a été contrôlé positif,
- les accidents sans stupéfiants, c'est-à-dire ceux où tous les conducteurs impliqués ont été contrôlés négatifs aux stupéfiants,
- les accidents où l'information « stupéfiants » est indéterminée, c'est-à-dire ceux sans conducteur positif mais avec au moins un conducteur non contrôlé ou au résultat de test non connu.

L'information n'est renseignée que pour 37 % des accidents non mortels, c'est pourquoi elle n'est pas exploitée ici. Pour les accidents mortels, cette proportion s'élève à 63 % en 2017 (contre 50 % en 2010). Tous les pourcentages sont donc calculés sur ce sous-ensemble.

En 2017, 494 personnes ont été tuées dans un accident avec stupéfiants. Elles représentent 23 % des personnes tuées<sup>1</sup> dans les accidents mortels au résultat de test connu.

Sur la période 2010-2017, le nombre de personnes tuées dans ces accidents varie autour de 500 par an. Parmi les accidents où l'information « stupéfiants » est connue, la proportion de personnes tuées dans ces accidents, fluctue entre 21 % et 23 %, excepté en 2010 où elle était de 26 %.

### Conducteurs alcoolisés et positifs pour au moins un produit stupéfiant

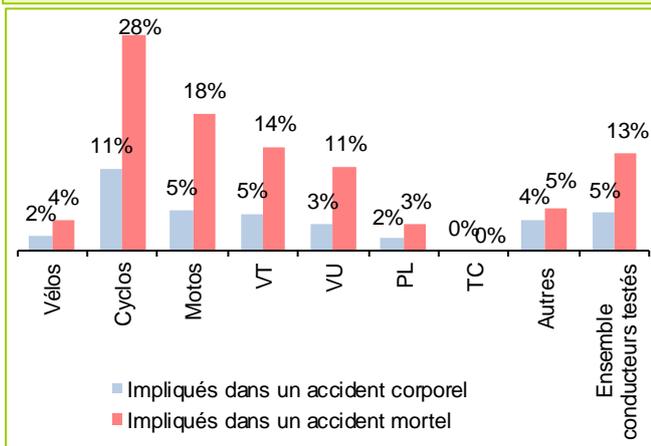
Parmi les 439 conducteurs positifs aux stupéfiants impliqués dans un accident mortel en 2017, **la moitié (224) présente également un taux d'alcool supérieur à 0,5 g/l**. Une proportion similaire est également constatée dans les accidents corporels.

Dans les accidents mortels, la proportion de conducteurs alcoolisés parmi ceux positifs aux stupéfiants atteint 58 % pour les conducteurs âgés de 25 à 44 ans et 60 % pour les conducteurs de véhicules de tourisme quel que soit l'âge.

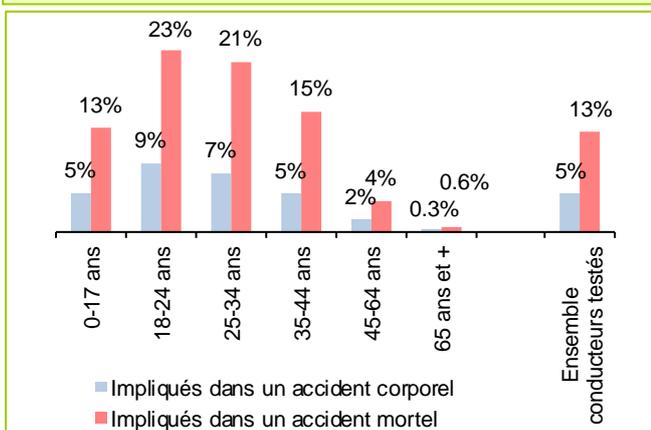
Parmi les 642 conducteurs alcoolisés impliqués dans les accidents mortels et dont le résultat du test aux stupéfiants est connu, 35 % sont également positifs à au moins un stupéfiant.

<sup>1</sup> Compte tenu de l'information manquante dans 37 % des accidents mortels, une extrapolation simple porterait à 778 personnes tuées en 2017 avec un conducteur sous l'emprise de stupéfiants, contre 752 en 2016.

### Proportion de conducteurs positifs à au moins un stupéfiant parmi ceux contrôlés, par catégorie d'usagers



### Proportion de conducteurs positifs à au moins un stupéfiant parmi ceux contrôlés, par classe d'âge



Exemple de lecture : parmi les conducteurs âgés de 18 à 24 ans impliqués dans un accident mortel et testés, 23 % sont positifs à au moins un stupéfiant.

### Drogues, chiffres clés 7<sup>ème</sup> édition. OFDT Juin 2017

#### Cannabis :

17 millions de personnes âgées entre 11 et 64 ans en ont fumé au moins une fois au cours de leur vie (expérimentateurs),

dont 5 millions en ont fumé au cours de l'année,  
dont 1,4 million en fument au moins 10 fois par mois,  
dont 700 000 usagers quotidiens.

#### Cocaïne :

2,2 millions d'expérimentateurs,  
dont 450 000 usagers dans l'année.

#### MDMA/Ecstasy :

1,7 million d'expérimentateurs,  
dont 400 000 usagers dans l'année.

#### Héroïne :

600 000 expérimentateurs.

## Conducteurs positifs pour au moins un produit stupéfiant

Dans les accidents mortels, 13 % des conducteurs contrôlés sont positifs aux stupéfiants. Cette proportion varie selon le mode de transport : elle est de 28 % pour les cyclomotoristes, 14 % pour les automobilistes et 5 % pour les conducteurs de poids lourds.

Les conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants dans les accidents mortels sont :

- à 67 % des conducteurs de véhicule de tourisme et à 17 % des conducteurs de motocyclette,
- à 94 % des hommes,
- à 22 % âgés de 18 à 24 ans, à 36 % de 25 à 34 ans, et à 19 % de 35 à 44 ans.

Parmi les 18-24 ans, 23 % des conducteurs contrôlés dans les accidents mortels sont positifs. Cette proportion est équivalente pour les 25-34 ans (21 %) et baisse fortement à partir de 45 ans (4 % pour les 45-64 ans).

Une analyse<sup>1</sup> sur les accidents mortels de 2011 où l'information sur les stupéfiants était présente a montré que sur les 12 % d'usagers contrôlés positifs, 80 % l'étaient au cannabis, généralement seul. La moitié des usagers contrôlés positifs aux stupéfiants avait entre 20 et 29 ans.

## Piétons positifs pour au moins un produit stupéfiant

Un résultat de test aux stupéfiants est renseigné pour 40 % des piétons tués (195 personnes sur 484).

En 2017, 42 piétons tués sur les 195 contrôlés sont positifs aux stupéfiants. 22 de ces piétons tués sont âgés de 18 à 34 ans.

## La nuit, le jour et le type de journée

**La nuit, les conducteurs positifs aux stupéfiants sont presque deux fois plus souvent présents dans les accidents mortels que le jour** : ils sont présents dans 29 % des accidents mortels de nuit contre 16 % des accidents mortels de jour. Ils sont également plus souvent présents dans les accidents mortels le week-end que les jours ouvrés.

### Proportion d'accidents avec conducteur positif aux stupéfiants parmi les accidents mortels renseignés

	Jours ouvrés	Week-end	Ensemble
Jour	14%	20%	16%
Nuit	27%	32%	29%
<b>Ensemble</b>	<b>19%</b>	<b>26%</b>	<b>22%</b>

Exemple de lecture : le week-end, la nuit, dans 32 % des accidents mortels, au moins un conducteur est contrôlé positif aux stupéfiants.

<sup>1</sup> Analyse réalisée par le Cerema sur la base de données VOIESUR.