

DE LA SECURITE ROUTIERE

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTRIEL

2 0 1 3

## Les accidents corporels de la circulation

Recueil de données brutes  
"Document de travail" 

Année  
2013



# SOMMAIRE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Aide mémoire</b>  | <b>4</b>  |
| <b>Résultats généraux</b>  |           |
| selon le milieu  | 5         |
| selon les forces de l'ordre  | 6         |
| selon la catégorie de route  | 7         |
| <b>Résultats régionaux</b>   | <b>8</b>  |
| <b>Résultats départementaux</b>  |           |
| métropole  | 9-10      |
| DOM  | 11        |
| métropole - selon le milieu  | 12-17     |
| DOM - selon le milieu  | 18        |
| métropole - selon les forces de l'ordre  | 19-23     |
| DOM - selon les forces de l'ordre  | 24        |
| Indicateurs départementaux   | 25-26     |
| <b>Victimes par catégorie d'usagers</b>  |           |
| France entière   | 27        |
| métropole  | 28        |
| selon les forces de l'ordre  | 29-33     |
| selon le milieu  | 34-36     |
| selon la catégorie de route  | 36-40     |
| jour – nuit  | 41-42     |
| hommes – femmes  | 43-44     |
| <b>Victimes selon l'âge</b>  |           |
| tous usagers   | 45        |
| tous usagers dont piétons  | 46        |
| usagers de vélos   | 47        |
| usagers de deux-roues motorisés (2RM)  | 48-50     |
| usagers de véhicules de tourisme (VT)  | 51        |
| usagers de véhicules utilitaires (VU)  | 52        |
| usagers de véhicules poids lourds (PL)   | 53        |
| usagers de véhicules de transports en commun (TC)  | 54        |
| usagers des autres véhicules   | 55        |
| hommes – femmes  | 56-57     |
| <b>Accidents et victimes (autoroutes, Agglo hors autoroutes, Hors agglo hors autoroutes)</b>     |           |
| selon le mois  | 58-59     |
| selon le type de jour  | 60        |
| selon l'heure  | 61-62     |
| selon la catégorie de la route (autoroutes, RN, RD, VC, Autres voies)                            | 63        |
| selon la catégorie de la chaussée (nombre de voies, séparation centrale)                         | 64        |
| selon le tracé en plan (ligne droite ou virage)  | 65        |
| selon les conditions atmosphériques  | 66        |
| selon l'état de la surface de la chaussée  | 67        |
| selon le type de collision   | 68        |
| selon le nombre de véhicules impliqués   | 69        |
| <i>accidents avec piéton</i>   | 70        |
| <i>accidents sans piéton</i>   | 71        |
| accidents à un seul véhicule sans piéton selon la catégorie du véhicule                          | 72        |
| <b>Véhicules et victimes</b>   |           |
| selon l'obstacle fixe heurté (autoroutes, Agglo hors autoroutes, Hors agglo hors autoroutes)     | 73-75     |
| selon la manoeuvre principale (autoroutes, Agglo hors autoroutes, Hors agglo hors autoroutes)    | 76-78     |
| selon la manoeuvre principale pour les vélos   | 79        |
| selon la manoeuvre principale pour les motos   | 80        |
| selon la manoeuvre principale pour les véhicules de tourisme (VT)                                | 81        |
| selon la manoeuvre principale pour les poids lourds (PL)   | 82        |
| selon la manoeuvre du piéton   | 83        |
| <b>Accidents impliquant au moins un véhicule de catégorie donnée</b>                             |           |
| selon le milieu (autoroutes, Agglo hors autoroutes, Hors agglo hors autoroutes)                  | 84        |
| selon la catégorie de la route (autoroutes, RN, RD, VC, Autres voies)                            | 85        |
| <b>Répartition des véhicules (autoroutes, Agglo hors autoroutes, Hors agglo hors autoroutes)</b> | <b>86</b> |
| <b>Définitions</b>   | <b>87</b> |

# AIDE MÉMOIRE DE L'ACCIDENTALITÉ

## 2013 France entière

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                          | Nombre de personnes tuées en 2013 | Part dans la mortalité en 2013 | Vies épargnées en 2013 | Evolution de la mortalité 2012/2013 | Evolution de la mortalité 2013/2010 | Evolution de la mortalité 2010/2000 | Nb d'hospitalisés pour 10 personnes tuées |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| France métropolitaine    | 3 268                             | 95.4%                          | -385                   | -10.5%                              | -18.1%                              | -51.1%                              | 79  |
| Départements d'outre-mer | 159                               | 4.6%                           | -30                    | -15.9%                              | -12.2%                              | -43.6%                              | 58  |
| France métropole + DOM   | 3 427                             | 100%                           | -415                   | -10.8%                              | -17.9%                              | -50.9%                              | 78  |

### Indicateurs métropole

#### Catégorie d'usagers :

|                                  |       |       |      |        |        |        |     |
|----------------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|-----|
| Piétons                          | 465   | 14.2% | -24  | -4.9%  | -4.1%  | -42.8% | 90  |
| Cyclistes                        | 147   | 4.5%  | -17  | -10.4% | 0%     | -46.1% | 91  |
| Cyclomotoristes                  | 159   | 4.9%  | -20  | -11.2% | -35.9% | -46.2% | 178 |
| Motocyclistes                    | 631   | 19.3% | -33  | -5%    | -10.4% | -25.7% | 83  |
| Usagers de véhicules de tourisme | 1 612 | 49.3% | -270 | -14.3% | -23.9% | -60.4% | 67  |
| Usagers de véhicules utilitaires | 133   | 4.1%  | -12  | -8.3%  | -8.9%  | ND     | 67  |
| Usagers de poids lourds          | 57    | 1.7%  | 1    | 1.8%   | -12.3% | -47.6% | 54  |
| Transports en commun             | 7     | 0.2%  | 1    | 16.7%  | 75%    | -80.3% | 144 |
| Voitures et tricycles            | 29    | 0.9%  | 1    | 3.6%   | -3.3%  | 8%     | 42  |
| Autres                           | 28    | 0.9%  | -12  | 30%    | -39.1% | ND     | 90  |

#### Classe d'âge :

|                |       |       |      |        |        |        |     |
|----------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|-----|
| 0-14 ans       | 97    | 3%    | -18  | -15.7% | -25.4% | -64.6% | 184 |
| 15-17 ans      | 102   | 3.1%  | -29  | -22.1% | -36.6% | -54.5% | 165 |
| 18-24 ans      | 636   | 19.5% | -117 | -15.5% | -23.5% | -52.4% | 77  |
| 25-44 ans      | 1 005 | 30.8% | -77  | -7.1%  | -19.5% | -53.7% | 83  |
| 45-64 ans      | 740   | 22.6% | -87  | -10.5% | -13.6% | -43.2% | 80  |
| 65-74 ans      | 254   | 7.8%  | -10  | -3.8%  | -3.8%  | -58.2% | 61  |
| 75 ans et plus | 434   | 13.3% | -47  | -9.8%  | -13.2% | -31.2% | 41  |

#### Type de route :

|                           |       |       |      |        |        |        |     |
|---------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|-----|
| Autoroutes                | 261   | 8%    | 19   | 7.9%   | 2%     | -56.2% | 79  |
| Routes hors agglomération | 2 077 | 63.6% | -307 | -12.9% | -20.2% | -50.9% | 50  |
| Agglomération             | 930   | 28.5% | -97  | -9.4%  | -17.9% | -50.4% | 146 |

#### Sexe :

|        |       |       |      |        |        |        |     |
|--------|-------|-------|------|--------|--------|--------|-----|
| Hommes | 2 505 | 76.7% | -225 | -8.2%  | -17.6% | -51%   | 69  |
| Femmes | 763   | 23.3% | -160 | -17.3% | -19.9% | -51.7% | 113 |

#### Type d'occupant :

|                              |       |       |      |        |        |        |    |
|------------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|----|
| Conducteurs                  | 2 279 | 69.7% | -244 | -9.7%  | -19.6% | -49.1% | 75 |
| Passagers                    | 524   | 16%   | -117 | -18.3% | -22%   | -62.1% | 89 |
| Conducteurs novices          | 331   | 10.1% | -75  | -18.5% | -24.1% | ND     | 77 |
| Usagers non ou mal ceinturés | 344   | 10.5% | -89  | -20.6% | -29.1% | ND     | 20 |

#### dans un accident impliquant un conducteur :

|                                     |     |       |      |        |        |        |     |
|-------------------------------------|-----|-------|------|--------|--------|--------|-----|
| novice (permis moins de 2 ans)      | 787 | 24.1% | -81  | -9.3%  | -19.2% | -51.7% | 81  |
| avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l | 762 | 23.3% | -163 | -17.6% | -20.9% | -40.4% | 43  |
| avec test positif aux stupéfiants   | 436 | 13.3% | -95  | -17.9% | -16.5% | ND     | 35  |
| avec attention perturbée            | 240 | 7.3%  | -43  | -15.2% | -24.1% | ND     | 114 |
| fatigué ou ayant eu un malaise      | 270 | 8.3%  | -38  | -12.3% | -13.5% | ND     | 62  |
| de poids lourd                      | 465 | 14.2% | -21  | -4.3%  | -16.5% | -47.8% | 31  |

#### Estimation sur l'ensemble de la mortalité à partir de pourcentage de tests positifs/résultat test connu :

|                                     |              |             |             |               |               |               |           |
|-------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l | 952          | 29.1%       | -178        | -15.8%        | -22.7%        | -51%          | -         |
| avec test positif aux stupéfiants   | 686          | 21%         | -163        | -19.2%        | -33.6%        | ND            | -         |
| <b>Total métropole</b>              | <b>3 268</b> | <b>100%</b> | <b>-385</b> | <b>-10.5%</b> | <b>-18.1%</b> | <b>-51.1%</b> | <b>79</b> |

# RESULTATS GENERAUX - SELON LE MILIEU

2013 France entière

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                               | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|-------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                               | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>METROPOLE</b>              |               |              |               |              |               |               |               |
| Agglos (hors autoroutes)      | 39 419        | 898          | 13 136        | 930          | 13 564        | 33 248        | 46 812        |
| Hors Agglos (hors autoroutes) | 12 857        | 1 907        | 9 636         | 2 077        | 10 340        | 7 140         | 17 480        |
| Autoroutes                    | 4 536         | 215          | 1 774         | 261          | 2 062         | 4 253         | 6 315         |
| <b>Total</b>                  | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

## DOM

|                               |              |            |            |            |            |              |              |
|-------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Agglos (hors autoroutes)      | 877          | 55         | 464        | 56         | 467        | 607          | 1 074        |
| Hors Agglos (hors autoroutes) | 684          | 96         | 441        | 103        | 455        | 479          | 934          |
| Autoroutes                    | 24           | 0          | 7          | 0          | 7          | 23           | 30           |
| <b>Total</b>                  | <b>1 585</b> | <b>151</b> | <b>912</b> | <b>159</b> | <b>929</b> | <b>1 109</b> | <b>2 038</b> |

## FRANCE ENTIERE

|                               |               |              |               |              |               |               |               |
|-------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Agglos (hors autoroutes)      | 40 296        | 953          | 13 600        | 986          | 14 031        | 33 855        | 47 886        |
| Hors Agglos (hors autoroutes) | 13 541        | 2 003        | 10 077        | 2 180        | 10 795        | 7 619         | 18 414        |
| Autoroutes                    | 4 560         | 215          | 1 781         | 261          | 2 069         | 4 276         | 6 345         |
| <b>Total</b>                  | <b>58 397</b> | <b>3 171</b> | <b>25 458</b> | <b>3 427</b> | <b>26 895</b> | <b>45 750</b> | <b>72 645</b> |

# RESULTATS GENERAUX - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

## 2013 France entière

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                       | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                       | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>METROPOLE</b>      |               |              |               |              |               |               |               |
| GENDARMERIE           | 14 222        | 2 150        | 12 441        | 2 344        | 13 349        | 5 667         | 19 016        |
| POLICE                | 42 590        | 870          | 12 105        | 924          | 12 617        | 38 974        | 51 591        |
| - dont PP             | 6 653         | 29           | 621           | 29           | 610           | 7 004         | 7 614         |
| - dont CRS            | 3 970         | 72           | 993           | 77           | 1 091         | 4 088         | 5 179         |
| - dont PAF            | 31            | 1            | 12            | 1            | 12            | 28            | 40            |
| - dont SP             | 31 936        | 768          | 10 479        | 817          | 10 904        | 27 854        | 38 758        |
| <b>Total</b>          | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |
| <b>DOM</b>            |               |              |               |              |               |               |               |
| GENDARMERIE           | 591           | 101          | 536           | 108          | 554           | 232           | 786           |
| POLICE                | 994           | 50           | 376           | 51           | 375           | 877           | 1 252         |
| <b>Total</b>          | <b>1 585</b>  | <b>151</b>   | <b>912</b>    | <b>159</b>   | <b>929</b>    | <b>1 109</b>  | <b>2 038</b>  |
| <b>FRANCE ENTIERE</b> |               |              |               |              |               |               |               |
| GENDARMERIE           | 14 813        | 2 251        | 12 977        | 2 452        | 13 903        | 5 899         | 19 802        |
| POLICE                | 43 584        | 920          | 12 481        | 975          | 12 992        | 39 851        | 52 843        |
| - dont PP             | 6 653         | 29           | 621           | 29           | 610           | 7 004         | 7 614         |
| - dont CRS            | 3 970         | 72           | 993           | 77           | 1 091         | 4 088         | 5 179         |
| - dont PAF            | 31            | 1            | 12            | 1            | 12            | 28            | 40            |
| - dont SP             | 31 936        | 768          | 10 479        | 817          | 10 904        | 27 854        | 38 758        |
| <b>Total</b>          | <b>58 397</b> | <b>3 171</b> | <b>25 458</b> | <b>3 427</b> | <b>26 895</b> | <b>45 750</b> | <b>72 645</b> |

# RESULTATS GENERAUX - SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

2013 France entière

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                        | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                        | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>METROPOLE</b>       |               |              |               |              |               |               |               |
| Autoroutes             | 4 536         | 215          | 1 774         | 261          | 2 062         | 4 253         | 6 315         |
| Routes nationales      | 3 096         | 263          | 1 432         | 297          | 1 557         | 2 602         | 4 159         |
| Routes départementales | 18 424        | 1 970        | 11 910        | 2 120        | 12 638        | 11 305        | 23 943        |
| Voies communales       | 29 510        | 529          | 8 867         | 546          | 9 148         | 25 652        | 34 800        |
| Hors réseau public     | 103           | 5            | 52            | 5            | 49            | 65            | 114           |
| Parkings publics       | 379           | 11           | 180           | 11           | 177           | 222           | 399           |
| Autres voies           | 764           | 27           | 331           | 28           | 335           | 542           | 877           |
| <b>Total</b>           | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

## DOM

|                        |              |            |            |            |            |              |              |
|------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Autoroutes             | 24           | 0          | 7          | 0          | 7          | 23           | 30           |
| Routes nationales      | 525          | 72         | 340        | 75         | 360        | 370          | 730          |
| Routes départementales | 399          | 45         | 268        | 50         | 260        | 250          | 510          |
| Voies communales       | 606          | 31         | 278        | 31         | 285        | 449          | 734          |
| Hors réseau public     | 4            | 0          | 3          | 0          | 3          | 1            | 4            |
| Parkings publics       | 5            | 0          | 2          | 0          | 2          | 3            | 5            |
| Autres voies           | 22           | 3          | 14         | 3          | 12         | 13           | 25           |
| <b>Total</b>           | <b>1 585</b> | <b>151</b> | <b>912</b> | <b>159</b> | <b>929</b> | <b>1 109</b> | <b>2 038</b> |

## FRANCE ENTIERE

|                        |               |              |               |              |               |               |               |
|------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Autoroutes             | 4 560         | 215          | 1 781         | 261          | 2 069         | 4 276         | 6 345         |
| Routes nationales      | 3 621         | 335          | 1 772         | 372          | 1 917         | 2 972         | 4 889         |
| Routes départementales | 18 823        | 2 015        | 12 178        | 2 170        | 12 898        | 11 555        | 24 453        |
| Voies communales       | 30 116        | 560          | 9 145         | 577          | 9 433         | 26 101        | 35 534        |
| Hors réseau public     | 107           | 5            | 55            | 5            | 52            | 66            | 118           |
| Parkings publics       | 384           | 11           | 182           | 11           | 179           | 225           | 404           |
| Autres voies           | 786           | 30           | 345           | 31           | 347           | 555           | 902           |
| <b>Total</b>           | <b>58 397</b> | <b>3 171</b> | <b>25 458</b> | <b>3 427</b> | <b>26 895</b> | <b>45 750</b> | <b>72 645</b> |

# REGIONS

## 2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                               |                            | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|-------------------------------|----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                               |                            | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| 1                             | Alsace                     | 1 031         | 57           | 546           | 60           | 582           | 769           | 1 351         |
| 2                             | Aquitaine                  | 2 819         | 171          | 1 354         | 192          | 1 388         | 2 115         | 3 503         |
| 3                             | Auvergne                   | 1 113         | 92           | 598           | 99           | 593           | 768           | 1 361         |
| 4                             | Basse-Normandie            | 979           | 76           | 560           | 81           | 560           | 628           | 1 188         |
| 5                             | Bourgogne                  | 881           | 104          | 636           | 114          | 685           | 456           | 1 141         |
| 6                             | Bretagne                   | 2 319         | 140          | 1 045         | 154          | 1 102         | 1 874         | 2 976         |
| 7                             | Centre                     | 2 166         | 171          | 1 143         | 195          | 1 187         | 1 471         | 2 658         |
| 8                             | Champagne-Ardenne          | 657           | 82           | 522           | 83           | 556           | 295           | 851           |
| 9                             | Corse                      | 438           | 33           | 205           | 39           | 236           | 378           | 614           |
| 10                            | Franche-Comté              | 745           | 85           | 497           | 89           | 519           | 414           | 933           |
| 11                            | Haute-Normandie            | 1 036         | 83           | 600           | 89           | 613           | 642           | 1 255         |
| 12                            | Ile-de-France              | 18 134        | 274          | 4 321         | 288          | 4 599         | 16 800        | 21 399        |
| 13                            | Languedoc-Roussillon       | 2 397         | 192          | 1 195         | 213          | 1 288         | 1 813         | 3 101         |
| 14                            | Limousin                   | 676           | 40           | 303           | 42           | 313           | 528           | 841           |
| 15                            | Lorraine                   | 1 337         | 101          | 683           | 113          | 714           | 949           | 1 663         |
| 16                            | Midi-Pyrénées              | 1 819         | 175          | 1 054         | 191          | 1 083         | 1 269         | 2 352         |
| 17                            | Nord-Pas-de-Calais         | 2 241         | 135          | 1 266         | 141          | 1 353         | 1 485         | 2 838         |
| 18                            | Pays-de-la-Loire           | 1 963         | 170          | 1 171         | 178          | 1 245         | 1 201         | 2 446         |
| 19                            | Picardie                   | 1 098         | 122          | 699           | 130          | 739           | 704           | 1 443         |
| 20                            | Poitou-Charentes           | 1 270         | 118          | 732           | 127          | 770           | 855           | 1 625         |
| 21                            | Provence-Alpes-Côte-d'Azur | 7 028         | 304          | 2 965         | 339          | 3 203         | 5 695         | 8 898         |
| 22                            | Rhône-Alpes                | 4 665         | 295          | 2 451         | 311          | 2 638         | 3 532         | 6 170         |
| <b>Total France métropole</b> |                            | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# DEPARTEMENTS

## 2013 France métropolitaine (1/2)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|     |                         | Accidents |              |             | Tués | Blessés      |        |       |
|-----|-------------------------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|--------|-------|
|     |                         | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospitalisés | légers | tous  |
| 1   | Ain                     | 383       | 39           | 246         | 39   | 273          | 289    | 562   |
| 2   | Aisne                   | 271       | 37           | 188         | 41   | 188          | 142    | 330   |
| 3   | Allier                  | 190       | 28           | 147         | 30   | 136          | 91     | 227   |
| 4   | Alpes-de-Haute-Provence | 114       | 15           | 101         | 19   | 110          | 45     | 155   |
| 5   | Hautes-Alpes            | 92        | 9            | 66          | 12   | 72           | 50     | 122   |
| 6   | Alpes-Maritimes         | 1 790     | 46           | 617         | 48   | 630          | 1 502  | 2 132 |
| 7   | Ardèche                 | 128       | 13           | 104         | 13   | 106          | 63     | 169   |
| 8   | Ardennes                | 102       | 11           | 86          | 11   | 86           | 40     | 126   |
| 9   | Ariège                  | 81        | 11           | 66          | 11   | 80           | 46     | 126   |
| 10  | Aube                    | 176       | 22           | 128         | 23   | 131          | 83     | 214   |
| 11  | Aude                    | 444       | 29           | 160         | 38   | 180          | 404    | 584   |
| 12  | Aveyron                 | 194       | 29           | 149         | 34   | 157          | 108    | 265   |
| 13  | Bouches-du-Rhone        | 3 888     | 127          | 1 365       | 145  | 1 495        | 3 452  | 4 947 |
| 14  | Calvados                | 418       | 25           | 246         | 26   | 250          | 259    | 509   |
| 15  | Cantal                  | 73        | 14           | 69          | 15   | 64           | 12     | 76    |
| 16  | Charente                | 206       | 22           | 149         | 23   | 148          | 106    | 254   |
| 17  | Charente-Maritime       | 556       | 43           | 265         | 48   | 294          | 431    | 725   |
| 18  | Cher                    | 324       | 24           | 156         | 31   | 168          | 251    | 419   |
| 19  | Corrèze                 | 225       | 10           | 107         | 11   | 107          | 176    | 283   |
| 20A | Corse-du-Sud            | 162       | 15           | 111         | 20   | 132          | 105    | 237   |
| 20B | Haute-Corse             | 276       | 18           | 94          | 19   | 104          | 273    | 377   |
| 21  | Côte-d'Or               | 227       | 26           | 171         | 28   | 171          | 113    | 284   |
| 22  | Côtes-d'Armor           | 421       | 32           | 223         | 35   | 225          | 292    | 517   |
| 23  | Creuse                  | 54        | 9            | 44          | 10   | 42           | 15     | 57    |
| 24  | Dordogne                | 187       | 29           | 166         | 33   | 164          | 68     | 232   |
| 25  | Doubs                   | 328       | 34           | 231         | 36   | 240          | 156    | 396   |
| 26  | Drôme                   | 466       | 43           | 279         | 50   | 306          | 355    | 661   |
| 27  | Eure                    | 255       | 36           | 206         | 38   | 203          | 96     | 299   |
| 28  | Eure-et-Loir            | 349       | 33           | 187         | 41   | 199          | 237    | 436   |
| 29  | Finistère               | 618       | 36           | 283         | 41   | 300          | 471    | 771   |
| 30  | Gard                    | 668       | 52           | 351         | 56   | 398          | 526    | 924   |
| 31  | Haute-Garonne           | 811       | 44           | 322         | 47   | 341          | 710    | 1 051 |
| 32  | Gers                    | 128       | 12           | 102         | 12   | 110          | 55     | 165   |
| 33  | Gironde                 | 1 548     | 70           | 602         | 80   | 637          | 1 326  | 1 963 |
| 34  | Hérault                 | 960       | 68           | 476         | 70   | 491          | 696    | 1 187 |
| 35  | Ille-et-Vilaine         | 709       | 43           | 295         | 45   | 312          | 619    | 931   |
| 36  | Indre                   | 246       | 21           | 108         | 21   | 107          | 186    | 293   |
| 37  | Indre-et-Loire          | 683       | 35           | 330         | 37   | 353          | 459    | 812   |
| 38  | Isère                   | 606       | 82           | 442         | 86   | 445          | 370    | 815   |
| 39  | Jura                    | 119       | 27           | 117         | 28   | 127          | 42     | 169   |
| 40  | Landes                  | 195       | 32           | 164         | 38   | 162          | 76     | 238   |
| 41  | Loir-et-Cher            | 244       | 28           | 164         | 31   | 169          | 146    | 315   |
| 42  | Loire                   | 572       | 25           | 280         | 27   | 293          | 475    | 768   |
| 43  | Haute-Loire             | 130       | 23           | 109         | 23   | 109          | 56     | 165   |
| 44  | Loire-Atlantique        | 726       | 58           | 425         | 61   | 461          | 437    | 898   |
| 45  | Loiret                  | 320       | 30           | 198         | 34   | 191          | 192    | 383   |
| 46  | Lot                     | 86        | 14           | 69          | 16   | 64           | 24     | 88    |
| 47  | Lot-et-Garonne          | 170       | 14           | 139         | 15   | 146          | 71     | 217   |
| 48  | Lozère                  | 57        | 11           | 51          | 16   | 50           | 12     | 62    |

# DEPARTEMENTS

## 2013 France métropolitaine (2/2)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                               |                       | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés             |               |               |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|
|                               |                       | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospita-<br>talisés | légers        | tous          |
| 49                            | Maine-et-Loire        | 654           | 35           | 243           | 36           | 254                 | 590           | 844           |
| 50                            | Manche                | 432           | 29           | 197           | 29           | 197                 | 330           | 527           |
| 51                            | Marne                 | 249           | 32           | 195           | 32           | 212                 | 121           | 333           |
| 52                            | Haute-Marne           | 130           | 17           | 113           | 17           | 127                 | 51            | 178           |
| 53                            | Mayenne               | 112           | 16           | 105           | 19           | 103                 | 16            | 119           |
| 54                            | Meurthe-et-Moselle    | 584           | 33           | 193           | 40           | 197                 | 506           | 703           |
| 55                            | Meuse                 | 90            | 7            | 60            | 7            | 60                  | 54            | 114           |
| 56                            | Morbihan              | 571           | 29           | 244           | 33           | 265                 | 492           | 757           |
| 57                            | Moselle               | 453           | 36           | 264           | 41           | 280                 | 287           | 567           |
| 58                            | Nièvre                | 179           | 15           | 85            | 15           | 99                  | 146           | 245           |
| 59                            | Nord                  | 1 547         | 64           | 779           | 69           | 844                 | 1 106         | 1 950         |
| 60                            | Oise                  | 364           | 48           | 286           | 49           | 305                 | 193           | 498           |
| 61                            | Orne                  | 129           | 22           | 117           | 26           | 113                 | 39            | 152           |
| 62                            | Pas-de-Calais         | 694           | 71           | 487           | 72           | 509                 | 379           | 888           |
| 63                            | Puy-de-Dôme           | 720           | 27           | 273           | 31           | 284                 | 609           | 893           |
| 64                            | Pyrénées-Atlantiques  | 719           | 26           | 283           | 26           | 279                 | 574           | 853           |
| 65                            | Hautes-Pyrénées       | 222           | 16           | 95            | 20           | 94                  | 185           | 279           |
| 66                            | Pyrénées-Orientales   | 268           | 32           | 157           | 33           | 169                 | 175           | 344           |
| 67                            | Bas-Rhin              | 671           | 38           | 292           | 40           | 300                 | 588           | 888           |
| 68                            | Haut-Rhin             | 360           | 19           | 254           | 20           | 282                 | 181           | 463           |
| 69                            | Rhône                 | 1 958         | 37           | 642           | 37           | 714                 | 1 754         | 2 468         |
| 70                            | Haute-Saône           | 110           | 16           | 87            | 17           | 87                  | 51            | 138           |
| 71                            | Saône-et-Loire        | 247           | 32           | 196           | 34           | 216                 | 108           | 324           |
| 72                            | Sarthe                | 205           | 26           | 168           | 27           | 173                 | 85            | 258           |
| 73                            | Savoie                | 158           | 21           | 138           | 22           | 156                 | 62            | 218           |
| 74                            | Haute-Savoie          | 394           | 35           | 320           | 37           | 345                 | 164           | 509           |
| 75                            | Paris                 | 6 670         | 29           | 624           | 29           | 613                 | 7 018         | 7 631         |
| 76                            | Seine-Maritime        | 781           | 47           | 394           | 51           | 410                 | 546           | 956           |
| 77                            | Seine-et-Marne        | 678           | 52           | 409           | 56           | 444                 | 474           | 918           |
| 78                            | Yvelines              | 947           | 46           | 440           | 47           | 471                 | 750           | 1 221         |
| 79                            | Deux-Sèvres           | 197           | 28           | 151           | 30           | 155                 | 80            | 235           |
| 80                            | Somme                 | 463           | 37           | 225           | 40           | 246                 | 369           | 615           |
| 81                            | Tarn                  | 125           | 23           | 108           | 24           | 103                 | 55            | 158           |
| 82                            | Tarn-et-Garonne       | 172           | 26           | 143           | 27           | 134                 | 86            | 220           |
| 83                            | Var                   | 895           | 65           | 598           | 70           | 671                 | 563           | 1 234         |
| 84                            | Vaucluse              | 249           | 42           | 218           | 45           | 225                 | 83            | 308           |
| 85                            | Vendée                | 266           | 35           | 230           | 35           | 254                 | 73            | 327           |
| 86                            | Vienne                | 311           | 25           | 167           | 26           | 173                 | 238           | 411           |
| 87                            | Haute-Vienne          | 397           | 21           | 152           | 21           | 164                 | 337           | 501           |
| 88                            | Vosges                | 210           | 25           | 166           | 25           | 177                 | 102           | 279           |
| 89                            | Yonne                 | 228           | 31           | 184           | 37           | 199                 | 89            | 288           |
| 90                            | Territoire-de-Belfort | 188           | 8            | 62            | 8            | 65                  | 165           | 230           |
| 91                            | Essonne               | 1 297         | 28           | 330           | 29           | 344                 | 1 246         | 1 590         |
| 92                            | Hauts-de-Seine        | 2 622         | 22           | 334           | 23           | 340                 | 2 605         | 2 945         |
| 93                            | Seine-Saint-Denis     | 2 602         | 47           | 1 197         | 51           | 1 352               | 1 795         | 3 147         |
| 94                            | Val-de-Marne          | 2 345         | 23           | 587           | 24           | 625                 | 2 169         | 2 794         |
| 95                            | Val-d'Oise            | 973           | 27           | 400           | 29           | 410                 | 743           | 1 153         |
| <b>Total France métropole</b> |                       | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b>       | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# DEPARTEMENTS

## 2013 DOM

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                  |            | Accidents    |              |             | Tués       | Blessés      |              |              |
|------------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                  |            | corporels    | dont mortels | dont graves |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| 971              | Guadeloupe | 350          | 53           | 268         | 60         | 264          | 175          | 439          |
| 972              | Martinique | 340          | 28           | 205         | 28         | 211          | 247          | 458          |
| 973              | Guyane     | 242          | 27           | 174         | 27         | 194          | 139          | 333          |
| 974              | Réunion    | 625          | 39           | 238         | 39         | 234          | 534          | 768          |
| 976              | Mayotte    | 28           | 4            | 27          | 5          | 26           | 14           | 40           |
| <b>Total DOM</b> |            | <b>1 585</b> | <b>151</b>   | <b>912</b>  | <b>159</b> | <b>929</b>   | <b>1 109</b> | <b>2 038</b> |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

## 2013 France métropolitaine (1/6)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                    | Accidents  |              |             | Tués  | Blessés      |        |       |       |
|----|--------------------|------------|--------------|-------------|-------|--------------|--------|-------|-------|
|    |                    | corporels  | dont mortels | dont graves |       | hospitalisés | légers | tous  |       |
| 1  | AIN                | EN AGGLO   | 165          | 7           | 93    | 7            | 96     | 123   | 219   |
|    |                    | HORS AGGLO | 192          | 31          | 140   | 31           | 163    | 138   | 301   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 26           | 1           | 13    | 1            | 14     | 28    | 42    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 383          | 39          | 246   | 39           | 273    | 289   | 562   |
| 2  | AISNE              | EN AGGLO   | 146          | 8           | 84    | 8            | 82     | 89    | 171   |
|    |                    | HORS AGGLO | 113          | 28          | 95    | 32           | 93     | 48    | 141   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 12           | 1           | 9     | 1            | 13     | 5     | 18    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 271          | 37          | 188   | 41           | 188    | 142   | 330   |
| 3  | ALLIER             | EN AGGLO   | 92           | 4           | 55    | 4            | 51     | 57    | 108   |
|    |                    | HORS AGGLO | 91           | 23          | 85    | 25           | 78     | 34    | 112   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 7            | 1           | 7     | 1            | 7      | 0     | 7     |
|    |                    | ENSEMBLE   | 190          | 28          | 147   | 30           | 136    | 91    | 227   |
| 4  | ALPES HTE PROVENCE | EN AGGLO   | 25           | 2           | 19    | 2            | 18     | 11    | 29    |
|    |                    | HORS AGGLO | 86           | 12          | 79    | 16           | 89     | 32    | 121   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 3            | 1           | 3     | 1            | 3      | 2     | 5     |
|    |                    | ENSEMBLE   | 114          | 15          | 101   | 19           | 110    | 45    | 155   |
| 5  | HAUTES ALPES       | EN AGGLO   | 44           | 1           | 23    | 1            | 24     | 29    | 53    |
|    |                    | HORS AGGLO | 44           | 8           | 39    | 11           | 43     | 21    | 64    |
|    |                    | AUTOROUTE  | 4            |             | 4     | 0            | 5      | 0     | 5     |
|    |                    | ENSEMBLE   | 92           | 9           | 66    | 12           | 72     | 50    | 122   |
| 6  | ALPES MARITIMES    | EN AGGLO   | 1 626        | 24          | 496   | 24           | 512    | 1 417 | 1 929 |
|    |                    | HORS AGGLO | 124          | 17          | 90    | 19           | 85     | 58    | 143   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 40           | 5           | 31    | 5            | 33     | 27    | 60    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 1 790        | 46          | 617   | 48           | 630    | 1 502 | 2 132 |
| 7  | ARDECHE            | EN AGGLO   | 39           | 4           | 30    | 4            | 31     | 20    | 51    |
|    |                    | HORS AGGLO | 89           | 9           | 74    | 9            | 75     | 43    | 118   |
|    |                    | ENSEMBLE   | 128          | 13          | 104   | 13           | 106    | 63    | 169   |
| 8  | ARDENNES           | EN AGGLO   | 52           | 4           | 40    | 4            | 39     | 16    | 55    |
|    |                    | HORS AGGLO | 49           | 7           | 45    | 7            | 46     | 24    | 70    |
|    |                    | AUTOROUTE  | 1            |             | 1     | 0            | 1      | 0     | 1     |
|    |                    | ENSEMBLE   | 102          | 11          | 86    | 11           | 86     | 40    | 126   |
| 9  | ARIEGE             | EN AGGLO   | 32           | 3           | 22    | 3            | 20     | 18    | 38    |
|    |                    | HORS AGGLO | 49           | 8           | 44    | 8            | 60     | 28    | 88    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 81           | 11          | 66    | 11           | 80     | 46    | 126   |
| 10 | AUBE               | EN AGGLO   | 84           | 4           | 43    | 4            | 40     | 50    | 90    |
|    |                    | HORS AGGLO | 77           | 17          | 71    | 17           | 77     | 26    | 103   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 15           | 1           | 14    | 2            | 14     | 7     | 21    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 176          | 22          | 128   | 23           | 131    | 83    | 214   |
| 11 | AUDE               | EN AGGLO   | 255          | 6           | 67    | 6            | 65     | 239   | 304   |
|    |                    | HORS AGGLO | 178          | 20          | 85    | 28           | 88     | 142   | 230   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 11           | 3           | 8     | 4            | 27     | 23    | 50    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 444          | 29          | 160   | 38           | 180    | 404   | 584   |
| 12 | AVEYRON            | EN AGGLO   | 80           | 7           | 51    | 7            | 50     | 51    | 101   |
|    |                    | HORS AGGLO | 107          | 21          | 92    | 26           | 101    | 55    | 156   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 7            | 1           | 6     | 1            | 6      | 2     | 8     |
|    |                    | ENSEMBLE   | 194          | 29          | 149   | 34           | 157    | 108   | 265   |
| 13 | BOUCHES DU RHONE   | EN AGGLO   | 2 888        | 44          | 920   | 48           | 1 011  | 2 525 | 3 536 |
|    |                    | HORS AGGLO | 530          | 66          | 288   | 75           | 301    | 434   | 735   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 470          | 17          | 157   | 22           | 183    | 493   | 676   |
|    |                    | ENSEMBLE   | 3 888        | 127         | 1 365 | 145          | 1 495  | 3 452 | 4 947 |
| 14 | CALVADOS           | EN AGGLO   | 234          | 6           | 117   | 7            | 116    | 144   | 260   |
|    |                    | HORS AGGLO | 172          | 17          | 122   | 17           | 124    | 103   | 227   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 12           | 2           | 7     | 2            | 10     | 12    | 22    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 418          | 25          | 246   | 26           | 250    | 259   | 509   |
| 15 | CANTAL             | EN AGGLO   | 29           | 4           | 26    | 4            | 22     | 4     | 26    |
|    |                    | HORS AGGLO | 42           | 10          | 41    | 11           | 40     | 8     | 48    |
|    |                    | AUTOROUTE  | 2            |             | 2     | 0            | 2      | 0     | 2     |
|    |                    | ENSEMBLE   | 73           | 14          | 69    | 15           | 64     | 12    | 76    |
| 16 | CHARENTE           | EN AGGLO   | 101          | 7           | 64    | 7            | 62     | 49    | 111   |
|    |                    | HORS AGGLO | 105          | 15          | 85    | 16           | 86     | 57    | 143   |
|    |                    | ENSEMBLE   | 206          | 22          | 149   | 23           | 148    | 106   | 254   |
| 17 | CHARENTE MARITIME  | HORS AGGLO | 213          | 34          | 155   | 39           | 169    | 140   | 309   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 3            | 1           | 3     | 1            | 11     | 7     | 18    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 556          | 43          | 265   | 48           | 294    | 431   | 725   |
| 18 | CHER               | EN AGGLO   | 192          | 4           | 66    | 4            | 69     | 157   | 226   |
|    |                    | HORS AGGLO | 116          | 16          | 75    | 20           | 82     | 89    | 171   |
|    |                    | AUTOROUTE  | 16           | 4           | 15    | 7            | 17     | 5     | 22    |
|    |                    | ENSEMBLE   | 324          | 24          | 156   | 31           | 168    | 251   | 419   |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

## 2013 France métropolitaine (2/6)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|     |                 |            | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |       |
|-----|-----------------|------------|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|-------|
|     |                 |            | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospita-<br>lisés | légers | tous  |
| 19  | CORREZE         | EN AGGLO   | 164       | 1            | 58          | 1    | 61                | 146    | 207   |
|     |                 | HORS AGGLO | 49        | 8            | 41          | 8    | 37                | 20     | 57    |
|     |                 | AUTOROUTE  | 12        | 1            | 8           | 2    | 9                 | 10     | 19    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 225       | 10           | 107         | 11   | 107               | 176    | 283   |
| 20A | CORSE DU SUD    | EN AGGLO   | 84        | 2            | 48          | 2    | 56                | 64     | 120   |
|     |                 | HORS AGGLO | 78        | 13           | 63          | 18   | 76                | 41     | 117   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 162       | 15           | 111         | 20   | 132               | 105    | 237   |
| 20B | HAUTE CORSE     | EN AGGLO   | 166       | 4            | 25          | 4    | 22                | 178    | 200   |
|     |                 | HORS AGGLO | 110       | 14           | 69          | 15   | 82                | 95     | 177   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 276       | 18           | 94          | 19   | 104               | 273    | 377   |
| 21  | COTE D'OR       | EN AGGLO   | 125       | 6            | 79          | 6    | 75                | 77     | 152   |
|     |                 | HORS AGGLO | 83        | 16           | 76          | 18   | 71                | 29     | 100   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 19        | 4            | 16          | 4    | 25                | 7      | 32    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 227       | 26           | 171         | 28   | 171               | 113    | 284   |
| 22  | COTES D'ARMOR   | EN AGGLO   | 227       | 11           | 90          | 11   | 85                | 174    | 259   |
|     |                 | HORS AGGLO | 194       | 21           | 133         | 24   | 140               | 118    | 258   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 421       | 32           | 223         | 35   | 225               | 292    | 517   |
| 23  | CREUSE          | EN AGGLO   | 17        |              | 10          | 0    | 10                | 8      | 18    |
|     |                 | HORS AGGLO | 37        | 9            | 34          | 10   | 32                | 7      | 39    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 54        | 9            | 44          | 10   | 42                | 15     | 57    |
| 24  | DORDOGNE        | EN AGGLO   | 57        | 6            | 49          | 6    | 48                | 18     | 66    |
|     |                 | HORS AGGLO | 123       | 23           | 113         | 27   | 112               | 46     | 158   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 7         |              | 4           | 0    | 4                 | 4      | 8     |
|     |                 | ENSEMBLE   | 187       | 29           | 166         | 33   | 164               | 68     | 232   |
| 25  | DOUBS           | EN AGGLO   | 208       | 9            | 124         | 9    | 122               | 118    | 240   |
|     |                 | HORS AGGLO | 115       | 23           | 104         | 25   | 116               | 35     | 151   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 5         | 2            | 3           | 2    | 2                 | 3      | 5     |
|     |                 | ENSEMBLE   | 328       | 34           | 231         | 36   | 240               | 156    | 396   |
| 26  | DROME           | EN AGGLO   | 217       | 9            | 98          | 9    | 96                | 183    | 279   |
|     |                 | HORS AGGLO | 216       | 31           | 151         | 37   | 162               | 160    | 322   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 33        | 3            | 30          | 4    | 48                | 12     | 60    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 466       | 43           | 279         | 50   | 306               | 355    | 661   |
| 27  | EURE            | EN AGGLO   | 95        | 4            | 61          | 4    | 63                | 44     | 107   |
|     |                 | HORS AGGLO | 141       | 28           | 128         | 30   | 125               | 41     | 166   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 19        | 4            | 17          | 4    | 15                | 11     | 26    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 255       | 36           | 206         | 38   | 203               | 96     | 299   |
| 28  | EURE ET LOIR    | EN AGGLO   | 183       | 6            | 61          | 9    | 61                | 149    | 210   |
|     |                 | HORS AGGLO | 137       | 22           | 102         | 25   | 110               | 71     | 181   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 29        | 5            | 24          | 7    | 28                | 17     | 45    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 349       | 33           | 187         | 41   | 199               | 237    | 436   |
| 29  | FINISTERE       | EN AGGLO   | 402       | 10           | 137         | 10   | 148               | 342    | 490   |
|     |                 | HORS AGGLO | 215       | 26           | 145         | 31   | 150               | 129    | 279   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 1         |              | 1           | 0    | 2                 | 0      | 2     |
|     |                 | ENSEMBLE   | 618       | 36           | 283         | 41   | 300               | 471    | 771   |
| 30  | GARD            | EN AGGLO   | 401       | 10           | 133         | 10   | 137               | 382    | 519   |
|     |                 | HORS AGGLO | 245       | 37           | 200         | 40   | 243               | 130    | 373   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 22        | 5            | 18          | 6    | 18                | 14     | 32    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 668       | 52           | 351         | 56   | 398               | 526    | 924   |
| 31  | HAUTE GARONNE   | EN AGGLO   | 565       | 19           | 176         | 20   | 175               | 510    | 685   |
|     |                 | HORS AGGLO | 161       | 23           | 125         | 25   | 142               | 101    | 243   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 85        | 2            | 21          | 2    | 24                | 99     | 123   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 811       | 44           | 322         | 47   | 341               | 710    | 1 051 |
| 32  | GERS            | EN AGGLO   | 33        | 1            | 24          | 1    | 27                | 16     | 43    |
|     |                 | HORS AGGLO | 95        | 11           | 78          | 11   | 83                | 39     | 122   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 128       | 12           | 102         | 12   | 110               | 55     | 165   |
| 33  | GIRONDE         | EN AGGLO   | 1 090     | 20           | 383         | 20   | 391               | 936    | 1 327 |
|     |                 | HORS AGGLO | 238       | 42           | 177         | 44   | 203               | 118    | 321   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 220       | 8            | 42          | 16   | 43                | 272    | 315   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 1 548     | 70           | 602         | 80   | 637               | 1 326  | 1 963 |
| 34  | HERAULT         | EN AGGLO   | 668       | 20           | 246         | 20   | 240               | 534    | 774   |
|     |                 | HORS AGGLO | 248       | 41           | 195         | 43   | 211               | 115    | 326   |
|     |                 | AUTOROUTE  | 44        | 7            | 35          | 7    | 40                | 47     | 87    |
|     |                 | ENSEMBLE   | 960       | 68           | 476         | 70   | 491               | 696    | 1 187 |
| 35  | ILLE ET VILAINE | EN AGGLO   | 539       | 16           | 143         | 16   | 149               | 536    | 685   |
|     |                 | HORS AGGLO | 170       | 27           | 152         | 29   | 163               | 83     | 246   |
|     |                 | ENSEMBLE   | 709       | 43           | 295         | 45   | 312               | 619    | 931   |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

2013 France métropolitaine (3/6)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                  |            | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |      |
|----|------------------|------------|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|------|
|    |                  |            | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospita-<br>lisés | légers | tous |
| 36 | INDRE            | EN AGGLO   | 116       | 4            | 32          | 4    | 30                | 108    | 138  |
|    |                  | HORS AGGLO | 115       | 17           | 64          | 17   | 61                | 72     | 133  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 15        |              | 12          | 0    | 16                | 6      | 22   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 246       | 21           | 108         | 21   | 107               | 186    | 293  |
| 37 | INDRE ET LOIRE   | EN AGGLO   | 524       | 6            | 203         | 6    | 219               | 374    | 593  |
|    |                  | HORS AGGLO | 142       | 25           | 112         | 26   | 116               | 73     | 189  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 17        | 4            | 15          | 5    | 18                | 12     | 30   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 683       | 35           | 330         | 37   | 353               | 459    | 812  |
| 38 | ISERE            | EN AGGLO   | 288       | 25           | 190         | 25   | 180               | 148    | 328  |
|    |                  | HORS AGGLO | 244       | 45           | 208         | 47   | 219               | 125    | 344  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 74        | 12           | 44          | 14   | 46                | 97     | 143  |
|    |                  | ENSEMBLE   | 606       | 82           | 442         | 86   | 445               | 370    | 815  |
| 39 | JURA             | EN AGGLO   | 39        | 5            | 38          | 5    | 38                | 8      | 46   |
|    |                  | HORS AGGLO | 75        | 19           | 74          | 20   | 82                | 31     | 113  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 5         | 3            | 5           | 3    | 7                 | 3      | 10   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 119       | 27           | 117         | 28   | 127               | 42     | 169  |
| 40 | LANDES           | EN AGGLO   | 70        | 3            | 52          | 3    | 54                | 30     | 84   |
|    |                  | HORS AGGLO | 104       | 26           | 95          | 29   | 87                | 35     | 122  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 21        | 3            | 17          | 6    | 21                | 11     | 32   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 195       | 32           | 164         | 38   | 162               | 76     | 238  |
| 41 | LOIR ET CHER     | EN AGGLO   | 120       | 7            | 63          | 7    | 62                | 80     | 142  |
|    |                  | HORS AGGLO | 90        | 16           | 77          | 18   | 83                | 40     | 123  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 34        | 5            | 24          | 6    | 24                | 26     | 50   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 244       | 28           | 164         | 31   | 169               | 146    | 315  |
| 42 | LOIRE            | EN AGGLO   | 381       | 7            | 154         | 7    | 161               | 315    | 476  |
|    |                  | HORS AGGLO | 155       | 15           | 108         | 17   | 114               | 122    | 236  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 36        | 3            | 18          | 3    | 18                | 38     | 56   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 572       | 25           | 280         | 27   | 293               | 475    | 768  |
| 43 | HAUTE LOIRE      | EN AGGLO   | 58        | 4            | 41          | 4    | 38                | 31     | 69   |
|    |                  | HORS AGGLO | 72        | 19           | 68          | 19   | 71                | 25     | 96   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 130       | 23           | 109         | 23   | 109               | 56     | 165  |
| 44 | LOIRE ATLANTIQUE | EN AGGLO   | 490       | 15           | 222         | 15   | 229               | 339    | 568  |
|    |                  | HORS AGGLO | 223       | 42           | 192         | 45   | 218               | 93     | 311  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 13        | 1            | 11          | 1    | 14                | 5      | 19   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 726       | 58           | 425         | 61   | 461               | 437    | 898  |
| 45 | LOIRET           | EN AGGLO   | 192       | 4            | 90          | 5    | 88                | 150    | 238  |
|    |                  | HORS AGGLO | 111       | 23           | 93          | 26   | 90                | 33     | 123  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 17        | 3            | 15          | 3    | 13                | 9      | 22   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 320       | 30           | 198         | 34   | 191               | 192    | 383  |
| 46 | LOT              | EN AGGLO   | 25        | 1            | 15          | 1    | 14                | 10     | 24   |
|    |                  | HORS AGGLO | 56        | 12           | 49          | 14   | 46                | 14     | 60   |
|    |                  | AUTOROUTE  | 5         | 1            | 5           | 1    | 4                 | 0      | 4    |
|    |                  | ENSEMBLE   | 86        | 14           | 69          | 16   | 64                | 24     | 88   |
| 47 | LOT ET GARONNE   | EN AGGLO   | 84        | 4            | 63          | 4    | 62                | 37     | 99   |
|    |                  | HORS AGGLO | 83        | 10           | 74          | 11   | 82                | 31     | 113  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 3         |              | 2           | 0    | 2                 | 3      | 5    |
|    |                  | ENSEMBLE   | 170       | 14           | 139         | 15   | 146               | 71     | 217  |
| 48 | LOZERE           | EN AGGLO   | 8         | 1            | 7           | 1    | 6                 | 1      | 7    |
|    |                  | HORS AGGLO | 43        | 7            | 38          | 8    | 39                | 8      | 47   |
|    |                  | AUTOROUTE  | 6         | 3            | 6           | 7    | 5                 | 3      | 8    |
|    |                  | ENSEMBLE   | 57        | 11           | 51          | 16   | 50                | 12     | 62   |
| 49 | MAINE ET LOIRE   | EN AGGLO   | 452       | 6            | 111         | 6    | 109               | 448    | 557  |
|    |                  | HORS AGGLO | 176       | 28           | 121         | 29   | 135               | 114    | 249  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 26        | 1            | 11          | 1    | 10                | 28     | 38   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 654       | 35           | 243         | 36   | 254               | 590    | 844  |
| 50 | MANCHE           | EN AGGLO   | 271       | 8            | 70          | 8    | 67                | 257    | 324  |
|    |                  | HORS AGGLO | 159       | 20           | 125         | 20   | 129               | 73     | 202  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 2         | 1            | 2           | 1    | 1                 | 0      | 1    |
|    |                  | ENSEMBLE   | 432       | 29           | 197         | 29   | 197               | 330    | 527  |
| 51 | MARNE            | EN AGGLO   | 129       | 9            | 90          | 9    | 100               | 52     | 152  |
|    |                  | HORS AGGLO | 103       | 21           | 92          | 21   | 97                | 56     | 153  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 17        | 2            | 13          | 2    | 15                | 13     | 28   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 249       | 32           | 195         | 32   | 212               | 121    | 333  |
| 52 | HAUTE MARNE      | EN AGGLO   | 42        | 2            | 39          | 2    | 41                | 15     | 56   |
|    |                  | HORS AGGLO | 76        | 13           | 65          | 13   | 75                | 29     | 104  |
|    |                  | AUTOROUTE  | 12        | 2            | 9           | 2    | 11                | 7      | 18   |
|    |                  | ENSEMBLE   | 130       | 17           | 113         | 17   | 127               | 51     | 178  |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

2013 France métropolitaine (4/6)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                      |            | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |       |
|----|----------------------|------------|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|-------|
|    |                      |            | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospita-<br>lisés | légers | tous  |
| 53 | MAYENNE              | EN AGGLO   | 35        | 5            | 35          | 6    | 30                | 5      | 35    |
|    |                      | HORS AGGLO | 73        | 11           | 67          | 13   | 70                | 10     | 80    |
|    |                      | AUTOROUTE  | 4         |              | 3           | 0    | 3                 | 1      | 4     |
|    |                      | ENSEMBLE   | 112       | 16           | 105         | 19   | 103               | 16     | 119   |
| 54 | MEURTHE ET MOSELLE   | EN AGGLO   | 435       | 8            | 96          | 9    | 97                | 422    | 519   |
|    |                      | HORS AGGLO | 128       | 21           | 87          | 26   | 91                | 66     | 157   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 21        | 4            | 10          | 5    | 9                 | 18     | 27    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 584       | 33           | 193         | 40   | 197               | 506    | 703   |
| 55 | MEUSE                | EN AGGLO   | 48        | 2            | 27          | 2    | 27                | 30     | 57    |
|    |                      | HORS AGGLO | 38        | 5            | 30          | 5    | 30                | 22     | 52    |
|    |                      | AUTOROUTE  | 4         |              | 3           | 0    | 3                 | 2      | 5     |
|    |                      | ENSEMBLE   | 90        | 7            | 60          | 7    | 60                | 54     | 114   |
| 56 | MORBIHAN             | EN AGGLO   | 384       | 8            | 104         | 9    | 112               | 368    | 480   |
|    |                      | HORS AGGLO | 187       | 21           | 140         | 24   | 153               | 124    | 277   |
|    |                      | ENSEMBLE   | 571       | 29           | 244         | 33   | 265               | 492    | 757   |
|    |                      |            |           |              |             |      |                   |        |       |
| 57 | MOSELLE              | EN AGGLO   | 273       | 14           | 127         | 17   | 128               | 196    | 324   |
|    |                      | HORS AGGLO | 143       | 17           | 110         | 19   | 121               | 69     | 190   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 37        | 5            | 27          | 5    | 31                | 22     | 53    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 453       | 36           | 264         | 41   | 280               | 287    | 567   |
| 58 | NIEVRE               | EN AGGLO   | 117       | 3            | 30          | 3    | 31                | 113    | 144   |
|    |                      | HORS AGGLO | 60        | 12           | 53          | 12   | 64                | 33     | 97    |
|    |                      | AUTOROUTE  | 2         |              | 2           | 0    | 4                 | 0      | 4     |
|    |                      | ENSEMBLE   | 179       | 15           | 85          | 15   | 99                | 146    | 245   |
| 59 | NORD                 | EN AGGLO   | 1 236     | 35           | 566         | 37   | 610               | 936    | 1 546 |
|    |                      | HORS AGGLO | 223       | 25           | 170         | 28   | 190               | 108    | 298   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 88        | 4            | 43          | 4    | 44                | 62     | 106   |
|    |                      | ENSEMBLE   | 1 547     | 64           | 779         | 69   | 844               | 1 106  | 1 950 |
| 60 | OISE                 | EN AGGLO   | 158       | 14           | 115         | 14   | 110               | 71     | 181   |
|    |                      | HORS AGGLO | 169       | 30           | 147         | 31   | 164               | 93     | 257   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 37        | 4            | 24          | 4    | 31                | 29     | 60    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 364       | 48           | 286         | 49   | 305               | 193    | 498   |
| 61 | ORNE                 | EN AGGLO   | 47        | 4            | 39          | 4    | 36                | 15     | 51    |
|    |                      | HORS AGGLO | 77        | 18           | 73          | 22   | 71                | 24     | 95    |
|    |                      | AUTOROUTE  | 5         |              | 5           | 0    | 6                 | 0      | 6     |
|    |                      | ENSEMBLE   | 129       | 22           | 117         | 26   | 113               | 39     | 152   |
| 62 | PAS DE CALAIS        | EN AGGLO   | 428       | 33           | 274         | 34   | 261               | 248    | 509   |
|    |                      | HORS AGGLO | 205       | 36           | 170         | 36   | 197               | 97     | 294   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 61        | 2            | 43          | 2    | 51                | 34     | 85    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 694       | 71           | 487         | 72   | 509               | 379    | 888   |
| 63 | PUY DE DOME          | EN AGGLO   | 527       | 8            | 124         | 8    | 125               | 494    | 619   |
|    |                      | HORS AGGLO | 163       | 15           | 127         | 17   | 138               | 97     | 235   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 30        | 4            | 22          | 6    | 21                | 18     | 39    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 720       | 27           | 273         | 31   | 284               | 609    | 893   |
| 64 | PYRENEES ATLANTIQUES | EN AGGLO   | 575       | 9            | 182         | 9    | 179               | 480    | 659   |
|    |                      | HORS AGGLO | 135       | 17           | 96          | 17   | 93                | 85     | 178   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 9         |              | 5           | 0    | 7                 | 9      | 16    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 719       | 26           | 283         | 26   | 279               | 574    | 853   |
| 65 | HAUTES PYRENEES      | EN AGGLO   | 170       | 8            | 52          | 8    | 49                | 164    | 213   |
|    |                      | HORS AGGLO | 43        | 7            | 36          | 8    | 37                | 16     | 53    |
|    |                      | AUTOROUTE  | 9         | 1            | 7           | 4    | 8                 | 5      | 13    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 222       | 16           | 95          | 20   | 94                | 185    | 279   |
| 66 | PYRENEES ORIENTALES  | EN AGGLO   | 160       | 7            | 67          | 7    | 68                | 111    | 179   |
|    |                      | HORS AGGLO | 107       | 25           | 89          | 26   | 100               | 64     | 164   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 1         |              | 1           | 0    | 1                 | 0      | 1     |
|    |                      | ENSEMBLE   | 268       | 32           | 157         | 33   | 169               | 175    | 344   |
| 67 | BAS RHIN             | EN AGGLO   | 486       | 12           | 145         | 12   | 140               | 480    | 620   |
|    |                      | HORS AGGLO | 152       | 23           | 128         | 25   | 141               | 80     | 221   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 33        | 3            | 19          | 3    | 19                | 28     | 47    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 671       | 38           | 292         | 40   | 300               | 588    | 888   |
| 68 | HAUT RHIN            | EN AGGLO   | 209       | 6            | 136         | 6    | 146               | 103    | 249   |
|    |                      | HORS AGGLO | 129       | 13           | 104         | 14   | 116               | 57     | 173   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 22        |              | 14          | 0    | 20                | 21     | 41    |
|    |                      | ENSEMBLE   | 360       | 19           | 254         | 20   | 282               | 181    | 463   |
| 69 | RHONE                | EN AGGLO   | 1 480     | 19           | 453         | 19   | 491               | 1 304  | 1 795 |
|    |                      | HORS AGGLO | 279       | 13           | 142         | 13   | 172               | 210    | 382   |
|    |                      | AUTOROUTE  | 199       | 5            | 47          | 5    | 51                | 240    | 291   |
|    |                      | ENSEMBLE   | 1 958     | 37           | 642         | 37   | 714               | 1 754  | 2 468 |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

## 2013 France métropolitaine (5/6)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                 |            | Accidents |              |             | Tués | Blessés             |        |       |
|----|-----------------|------------|-----------|--------------|-------------|------|---------------------|--------|-------|
|    |                 |            | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospita-<br>talisés | légers | tous  |
| 70 | HAUTE SAONE     | EN AGGLO   | 52        | 4            | 39          | 4    | 41                  | 20     | 61    |
|    |                 | HORS AGGLO | 58        | 12           | 48          | 13   | 46                  | 31     | 77    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 110       | 16           | 87          | 17   | 87                  | 51     | 138   |
| 71 | SAONE ET LOIRE  | EN AGGLO   | 123       | 7            | 86          | 7    | 93                  | 57     | 150   |
|    |                 | HORS AGGLO | 102       | 23           | 92          | 24   | 105                 | 39     | 144   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 22        | 2            | 18          | 3    | 18                  | 12     | 30    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 247       | 32           | 196         | 34   | 216                 | 108    | 324   |
| 72 | SARTHE          | EN AGGLO   | 66        | 6            | 50          | 6    | 45                  | 25     | 70    |
|    |                 | HORS AGGLO | 123       | 20           | 103         | 21   | 111                 | 55     | 166   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 16        |              | 15          | 0    | 17                  | 5      | 22    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 205       | 26           | 168         | 27   | 173                 | 85     | 258   |
| 73 | SAVOIE          | EN AGGLO   | 61        | 3            | 50          | 3    | 50                  | 20     | 70    |
|    |                 | HORS AGGLO | 83        | 17           | 77          | 18   | 87                  | 34     | 121   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 14        | 1            | 11          | 1    | 19                  | 8      | 27    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 158       | 21           | 138         | 22   | 156                 | 62     | 218   |
| 74 | HAUTE SAVOIE    | EN AGGLO   | 218       | 10           | 162         | 10   | 173                 | 94     | 267   |
|    |                 | HORS AGGLO | 159       | 24           | 145         | 26   | 158                 | 58     | 216   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 17        | 1            | 13          | 1    | 14                  | 12     | 26    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 394       | 35           | 320         | 37   | 345                 | 164    | 509   |
| 75 | PARIS           | EN AGGLO   | 6 647     | 29           | 621         | 29   | 610                 | 6 998  | 7 608 |
|    |                 | HORS AGGLO | 6         |              |             | 0    | 0                   | 6      | 6     |
|    |                 | AUTOROUTE  | 17        |              | 3           | 0    | 3                   | 14     | 17    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 6 670     | 29           | 624         | 29   | 613                 | 7 018  | 7 631 |
| 76 | SEINE MARITIME  | EN AGGLO   | 527       | 12           | 212         | 13   | 208                 | 403    | 611   |
|    |                 | HORS AGGLO | 220       | 32           | 155         | 34   | 171                 | 126    | 297   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 34        | 3            | 27          | 4    | 31                  | 17     | 48    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 781       | 47           | 394         | 51   | 410                 | 546    | 956   |
| 77 | SEINE ET MARNE  | EN AGGLO   | 229       | 9            | 148         | 10   | 158                 | 132    | 290   |
|    |                 | HORS AGGLO | 302       | 36           | 206         | 37   | 223                 | 197    | 420   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 147       | 7            | 55          | 9    | 63                  | 145    | 208   |
|    |                 | ENSEMBLE   | 678       | 52           | 409         | 56   | 444                 | 474    | 918   |
| 78 | YVELINES        | EN AGGLO   | 481       | 18           | 238         | 19   | 244                 | 343    | 587   |
|    |                 | HORS AGGLO | 221       | 23           | 123         | 23   | 123                 | 157    | 280   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 245       | 5            | 79          | 5    | 104                 | 250    | 354   |
|    |                 | ENSEMBLE   | 947       | 46           | 440         | 47   | 471                 | 750    | 1 221 |
| 79 | DEUX SEVRES     | EN AGGLO   | 98        | 7            | 60          | 8    | 60                  | 49     | 109   |
|    |                 | HORS AGGLO | 97        | 20           | 89          | 21   | 93                  | 31     | 124   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 2         | 1            | 2           | 1    | 2                   | 0      | 2     |
|    |                 | ENSEMBLE   | 197       | 28           | 151         | 30   | 155                 | 80     | 235   |
| 80 | SOMME           | EN AGGLO   | 291       | 10           | 96          | 11   | 94                  | 270    | 364   |
|    |                 | HORS AGGLO | 141       | 21           | 104         | 22   | 119                 | 87     | 206   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 31        | 6            | 25          | 7    | 33                  | 12     | 45    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 463       | 37           | 225         | 40   | 246                 | 369    | 615   |
| 81 | TARN            | EN AGGLO   | 47        | 7            | 41          | 7    | 38                  | 11     | 49    |
|    |                 | HORS AGGLO | 77        | 16           | 67          | 17   | 65                  | 42     | 107   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 1         |              |             | 0    | 0                   | 2      | 2     |
|    |                 | ENSEMBLE   | 125       | 23           | 108         | 24   | 103                 | 55     | 158   |
| 82 | TARN ET GARONNE | EN AGGLO   | 64        | 7            | 41          | 7    | 36                  | 41     | 77    |
|    |                 | HORS AGGLO | 98        | 19           | 92          | 20   | 87                  | 41     | 128   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 10        |              | 10          | 0    | 11                  | 4      | 15    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 172       | 26           | 143         | 27   | 134                 | 86     | 220   |
| 83 | VAR             | EN AGGLO   | 504       | 22           | 315         | 23   | 335                 | 300    | 635   |
|    |                 | HORS AGGLO | 292       | 36           | 242         | 40   | 287                 | 165    | 452   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 99        | 7            | 41          | 7    | 49                  | 98     | 147   |
|    |                 | ENSEMBLE   | 895       | 65           | 598         | 70   | 671                 | 563    | 1 234 |
| 84 | VAUCLUSE        | EN AGGLO   | 102       | 11           | 83          | 11   | 87                  | 36     | 123   |
|    |                 | HORS AGGLO | 142       | 31           | 130         | 34   | 133                 | 47     | 180   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 5         |              | 5           | 0    | 5                   | 0      | 5     |
|    |                 | ENSEMBLE   | 249       | 42           | 218         | 45   | 225                 | 83     | 308   |
| 85 | VENDEE          | EN AGGLO   | 122       | 3            | 95          | 3    | 107                 | 43     | 150   |
|    |                 | HORS AGGLO | 141       | 32           | 133         | 32   | 145                 | 28     | 173   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 3         |              | 2           | 0    | 2                   | 2      | 4     |
|    |                 | ENSEMBLE   | 266       | 35           | 230         | 35   | 254                 | 73     | 327   |
| 86 | VIENNE          | EN AGGLO   | 183       | 5            | 70          | 5    | 73                  | 169    | 242   |
|    |                 | HORS AGGLO | 118       | 18           | 89          | 19   | 88                  | 67     | 155   |
|    |                 | AUTOROUTE  | 10        | 2            | 8           | 2    | 12                  | 2      | 14    |
|    |                 | ENSEMBLE   | 311       | 25           | 167         | 26   | 173                 | 238    | 411   |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

2013 France métropolitaine (6/6)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                   |            | Accidents |              |             | Tués | Blessés      |        |       |
|----|-------------------|------------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|--------|-------|
|    |                   |            | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospitalisés | légers | tous  |
| 87 | HAUTE VIENNE      | EN AGGLO   | 259       | 6            | 68          | 6    | 68           | 232    | 300   |
|    |                   | HORS AGGLO | 101       | 13           | 70          | 13   | 81           | 67     | 148   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 37        | 2            | 14          | 2    | 15           | 38     | 53    |
|    |                   | ENSEMBLE   | 397       | 21           | 152         | 21   | 164          | 337    | 501   |
| 88 | VOSGES            | EN AGGLO   | 105       | 9            | 73          | 9    | 72           | 52     | 124   |
|    |                   | HORS AGGLO | 98        | 14           | 88          | 14   | 97           | 45     | 142   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 7         | 2            | 5           | 2    | 8            | 5      | 13    |
|    |                   | ENSEMBLE   | 210       | 25           | 166         | 25   | 177          | 102    | 279   |
| 89 | YONNE             | EN AGGLO   | 89        | 8            | 69          | 8    | 72           | 34     | 106   |
|    |                   | HORS AGGLO | 101       | 20           | 89          | 25   | 89           | 28     | 117   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 38        | 3            | 26          | 4    | 38           | 27     | 65    |
|    |                   | ENSEMBLE   | 228       | 31           | 184         | 37   | 199          | 89     | 288   |
| 90 | BELFORT           | EN AGGLO   | 158       | 3            | 40          | 3    | 44           | 152    | 196   |
|    |                   | HORS AGGLO | 28        | 5            | 20          | 5    | 18           | 12     | 30    |
|    |                   | AUTOROUTE  | 2         |              | 2           | 0    | 3            | 1      | 4     |
|    |                   | ENSEMBLE   | 188       | 8            | 62          | 8    | 65           | 165    | 230   |
| 91 | ESSONNE           | EN AGGLO   | 735       | 9            | 210         | 9    | 218          | 659    | 877   |
|    |                   | HORS AGGLO | 345       | 18           | 103         | 19   | 110          | 331    | 441   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 217       | 1            | 17          | 1    | 16           | 256    | 272   |
|    |                   | ENSEMBLE   | 1 297     | 28           | 330         | 29   | 344          | 1 246  | 1 590 |
| 92 | HAUTS DE SEINE    | EN AGGLO   | 2 205     | 18           | 241         | 19   | 234          | 2 187  | 2 421 |
|    |                   | HORS AGGLO | 90        | 1            | 18          | 1    | 17           | 84     | 101   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 327       | 3            | 75          | 3    | 89           | 334    | 423   |
|    |                   | ENSEMBLE   | 2 622     | 22           | 334         | 23   | 340          | 2 605  | 2 945 |
| 93 | SEINE SAINT DENIS | EN AGGLO   | 2 013     | 35           | 1 005       | 39   | 1 137        | 1 277  | 2 414 |
|    |                   | HORS AGGLO | 47        | 2            | 24          | 2    | 26           | 32     | 58    |
|    |                   | AUTOROUTE  | 542       | 10           | 168         | 10   | 189          | 486    | 675   |
|    |                   | ENSEMBLE   | 2 602     | 47           | 1 197       | 51   | 1 352        | 1 795  | 3 147 |
| 94 | VAL DE MARNE      | EN AGGLO   | 1 823     | 21           | 483         | 22   | 516          | 1 653  | 2 169 |
|    |                   | HORS AGGLO | 109       |              | 30          | 0    | 34           | 98     | 132   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 413       | 2            | 74          | 2    | 75           | 418    | 493   |
|    |                   | ENSEMBLE   | 2 345     | 23           | 587         | 24   | 625          | 2 169  | 2 794 |
| 95 | VAL D'OISE        | EN AGGLO   | 495       | 12           | 220         | 13   | 225          | 350    | 575   |
|    |                   | HORS AGGLO | 188       | 13           | 84          | 14   | 77           | 145    | 222   |
|    |                   | AUTOROUTE  | 290       | 2            | 96          | 2    | 108          | 248    | 356   |
|    |                   | ENSEMBLE   | 973       | 27           | 400         | 29   | 410          | 743    | 1 153 |

# DEPARTEMENTS - SELON LE MILIEU

2013 DOM

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|     |            | Accidents  |              |             | Tués | Blessés           |        |      |     |
|-----|------------|------------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|------|-----|
|     |            | corporels  | dont mortels | dont graves |      | hospi-<br>talisés | légers | tous |     |
| 971 | GUADELOUPE | EN AGGLO   | 151          | 13          | 101  | 14                | 99     | 87   | 186 |
|     |            | HORS AGGLO | 199          | 40          | 167  | 46                | 165    | 88   | 253 |
|     |            | ENSEMBLE   | 350          | 53          | 268  | 60                | 264    | 175  | 439 |
| 972 | MARTINIQUE | EN AGGLO   | 172          | 12          | 107  | 12                | 100    | 104  | 204 |
|     |            | HORS AGGLO | 144          | 16          | 91   | 16                | 104    | 120  | 224 |
|     |            | AUTOROUTE  | 24           |             | 7    | 0                 | 7      | 23   | 30  |
|     |            | ENSEMBLE   | 340          | 28          | 205  | 28                | 211    | 247  | 458 |
| 973 | GUYANE     | EN AGGLO   | 140          | 11          | 95   | 11                | 103    | 75   | 178 |
|     |            | HORS AGGLO | 102          | 16          | 79   | 16                | 91     | 64   | 155 |
|     |            | ENSEMBLE   | 242          | 27          | 174  | 27                | 194    | 139  | 333 |
| 974 | REUNION    | EN AGGLO   | 398          | 18          | 145  | 18                | 149    | 337  | 486 |
|     |            | HORS AGGLO | 227          | 21          | 93   | 21                | 85     | 197  | 282 |
|     |            | ENSEMBLE   | 625          | 39          | 238  | 39                | 234    | 534  | 768 |
| 976 | MAYOTTE    | EN AGGLO   | 16           | 1           | 16   | 1                 | 16     | 4    | 20  |
|     |            | HORS AGGLO | 12           | 3           | 11   | 4                 | 10     | 10   | 20  |
|     |            | ENSEMBLE   | 28           | 4           | 27   | 5                 | 26     | 14   | 40  |

# DEPARTEMENTS - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

## 2013 France métropolitaine (1/5)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|     |                    |          | Accidents |              |             | Tués | Blessés      |        |       |
|-----|--------------------|----------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|--------|-------|
|     |                    |          | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospitalisés | légers | tous  |
| 1   | AIN                | G.N.     | 251       | 36           | 201         | 36   | 215          | 153    | 368   |
|     |                    | C.R.S.   | 10        |              | 4           | 0    | 4            | 12     | 16    |
|     |                    | S.P.     | 122       | 3            | 41          | 3    | 54           | 124    | 178   |
|     |                    | ENSEMBLE | 383       | 39           | 246         | 39   | 273          | 289    | 562   |
| 2   | AISNE              | G.N.     | 159       | 32           | 139         | 36   | 137          | 49     | 186   |
|     |                    | S.P.     | 112       | 5            | 49          | 5    | 51           | 93     | 144   |
|     |                    | ENSEMBLE | 271       | 37           | 188         | 41   | 188          | 142    | 330   |
| 3   | ALLIER             | G.N.     | 105       | 26           | 100         | 28   | 91           | 17     | 108   |
|     |                    | S.P.     | 85        | 2            | 47          | 2    | 45           | 74     | 119   |
|     |                    | ENSEMBLE | 190       | 28           | 147         | 30   | 136          | 91     | 227   |
| 4   | ALPES HTE PROVENCE | G.N.     | 107       | 15           | 97          | 19   | 106          | 41     | 147   |
|     |                    | S.P.     | 7         |              | 4           | 0    | 4            | 4      | 8     |
|     |                    | ENSEMBLE | 114       | 15           | 101         | 19   | 110          | 45     | 155   |
| 5   | HAUTES ALPES       | G.N.     | 45        | 7            | 42          | 8    | 43           | 16     | 59    |
|     |                    | S.P.     | 47        | 2            | 24          | 4    | 29           | 34     | 63    |
|     |                    | ENSEMBLE | 92        | 9            | 66          | 12   | 72           | 50     | 122   |
| 6   | ALPES MARITIMES    | G.N.     | 195       | 22           | 157         | 24   | 160          | 79     | 239   |
|     |                    | S.P.     | 1 595     | 24           | 460         | 24   | 470          | 1 423  | 1 893 |
|     |                    | ENSEMBLE | 1 790     | 46           | 617         | 48   | 630          | 1 502  | 2 132 |
| 7   | ARDECHE            | G.N.     | 106       | 10           | 83          | 10   | 86           | 59     | 145   |
|     |                    | S.P.     | 22        | 3            | 21          | 3    | 20           | 4      | 24    |
|     |                    | ENSEMBLE | 128       | 13           | 104         | 13   | 106          | 63     | 169   |
| 8   | ARDENNES           | G.N.     | 74        | 10           | 66          | 10   | 62           | 31     | 93    |
|     |                    | S.P.     | 28        | 1            | 20          | 1    | 24           | 9      | 33    |
|     |                    | ENSEMBLE | 102       | 11           | 86          | 11   | 86           | 40     | 126   |
| 9   | ARIEGE             | G.N.     | 60        | 10           | 49          | 10   | 60           | 32     | 92    |
|     |                    | S.P.     | 21        | 1            | 17          | 1    | 20           | 14     | 34    |
|     |                    | ENSEMBLE | 81        | 11           | 66          | 11   | 80           | 46     | 126   |
| 10  | AUBE               | G.N.     | 106       | 19           | 96          | 20   | 100          | 37     | 137   |
|     |                    | S.P.     | 70        | 3            | 32          | 3    | 31           | 46     | 77    |
|     |                    | ENSEMBLE | 176       | 22           | 128         | 23   | 131          | 83     | 214   |
| 11  | AUDE               | G.N.     | 132       | 19           | 114         | 23   | 139          | 77     | 216   |
|     |                    | S.P.     | 312       | 10           | 46          | 15   | 41           | 327    | 368   |
|     |                    | ENSEMBLE | 444       | 29           | 160         | 38   | 180          | 404    | 584   |
| 12  | AVEYRON            | G.N.     | 118       | 23           | 108         | 26   | 118          | 43     | 161   |
|     |                    | S.P.     | 76        | 6            | 41          | 8    | 39           | 65     | 104   |
|     |                    | ENSEMBLE | 194       | 29           | 149         | 34   | 157          | 108    | 265   |
| 13  | BOUCHES DU RHONE   | G.N.     | 289       | 57           | 245         | 64   | 253          | 155    | 408   |
|     |                    | C.R.S.   | 425       | 9            | 120         | 13   | 138          | 467    | 605   |
|     |                    | S.P.     | 3 174     | 61           | 1 000       | 68   | 1 104        | 2 830  | 3 934 |
|     |                    | ENSEMBLE | 3 888     | 127          | 1 365       | 145  | 1 495        | 3 452  | 4 947 |
| 14  | CALVADOS           | G.N.     | 179       | 18           | 150         | 19   | 156          | 80     | 236   |
|     |                    | S.P.     | 239       | 7            | 96          | 7    | 94           | 179    | 273   |
|     |                    | ENSEMBLE | 418       | 25           | 246         | 26   | 250          | 259    | 509   |
| 15  | CANTAL             | G.N.     | 61        | 13           | 60          | 14   | 54           | 8      | 62    |
|     |                    | S.P.     | 12        | 1            | 9           | 1    | 10           | 4      | 14    |
|     |                    | ENSEMBLE | 73        | 14           | 69          | 15   | 64           | 12     | 76    |
| 16  | CHARENTE           | G.N.     | 112       | 18           | 104         | 19   | 102          | 39     | 141   |
|     |                    | S.P.     | 94        | 4            | 45          | 4    | 46           | 67     | 113   |
|     |                    | ENSEMBLE | 206       | 22           | 149         | 23   | 148          | 106    | 254   |
| 17  | CHARENTE MARITIME  | G.N.     | 196       | 40           | 179         | 45   | 204          | 80     | 284   |
|     |                    | S.P.     | 360       | 3            | 86          | 3    | 90           | 351    | 441   |
|     |                    | ENSEMBLE | 556       | 43           | 265         | 48   | 294          | 431    | 725   |
| 18  | CHER               | G.N.     | 121       | 21           | 109         | 28   | 121          | 55     | 176   |
|     |                    | S.P.     | 203       | 3            | 47          | 3    | 47           | 196    | 243   |
|     |                    | ENSEMBLE | 324       | 24           | 156         | 31   | 168          | 251    | 419   |
| 19  | CORREZE            | G.N.     | 77        | 7            | 63          | 8    | 64           | 34     | 98    |
|     |                    | S.P.     | 148       | 3            | 44          | 3    | 43           | 142    | 185   |
|     |                    | ENSEMBLE | 225       | 10           | 107         | 11   | 107          | 176    | 283   |
| 20A | CORSE DU SUD       | G.N.     | 94        | 13           | 80          | 18   | 99           | 42     | 141   |
|     |                    | S.P.     | 68        | 2            | 31          | 2    | 33           | 63     | 96    |
|     |                    | ENSEMBLE | 162       | 15           | 111         | 20   | 132          | 105    | 237   |
| 20B | HAUTE CORSE        | G.N.     | 96        | 14           | 79          | 15   | 93           | 62     | 155   |
|     |                    | S.P.     | 180       | 4            | 15          | 4    | 11           | 211    | 222   |
|     |                    | ENSEMBLE | 276       | 18           | 94          | 19   | 104          | 273    | 377   |

# DEPARTEMENTS - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

## 2013 France métropolitaine (2/5)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                 | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |       |       |
|----|-----------------|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|-------|-------|
|    |                 | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospi-<br>talisés | légers | tous  |       |
| 21 | COTE D'OR       | G.N.      | 122          | 22          | 109  | 24                | 111    | 41    | 152   |
|    |                 | S.P.      | 105          | 4           | 62   | 4                 | 60     | 72    | 132   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 227          | 26          | 171  | 28                | 171    | 113   | 284   |
| 22 | COTES D'ARMOR   | G.N.      | 190          | 27          | 166  | 30                | 171    | 67    | 238   |
|    |                 | S.P.      | 231          | 5           | 57   | 5                 | 54     | 225   | 279   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 421          | 32          | 223  | 35                | 225    | 292   | 517   |
| 23 | CREUSE          | G.N.      | 40           | 8           | 37   | 9                 | 36     | 4     | 40    |
|    |                 | S.P.      | 14           | 1           | 7    | 1                 | 6      | 11    | 17    |
|    |                 | ENSEMBLE  | 54           | 9           | 44   | 10                | 42     | 15    | 57    |
| 24 | DORDOGNE        | G.N.      | 151          | 24          | 136  | 28                | 134    | 45    | 179   |
|    |                 | S.P.      | 36           | 5           | 30   | 5                 | 30     | 23    | 53    |
|    |                 | ENSEMBLE  | 187          | 29          | 166  | 33                | 164    | 68    | 232   |
| 25 | DOUBS           | G.N.      | 163          | 27          | 145  | 29                | 156    | 49    | 205   |
|    |                 | S.P.      | 165          | 7           | 86   | 7                 | 84     | 107   | 191   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 328          | 34          | 231  | 36                | 240    | 156   | 396   |
| 26 | DROME           | G.N.      | 232          | 35          | 197  | 40                | 228    | 105   | 333   |
|    |                 | S.P.      | 234          | 8           | 82   | 10                | 78     | 250   | 328   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 466          | 43          | 279  | 50                | 306    | 355   | 661   |
| 27 | EURE            | G.N.      | 194          | 35          | 177  | 37                | 171    | 56    | 227   |
|    |                 | S.P.      | 61           | 1           | 29   | 1                 | 32     | 40    | 72    |
|    |                 | ENSEMBLE  | 255          | 36          | 206  | 38                | 203    | 96    | 299   |
| 28 | EURE ET LOIR    | G.N.      | 155          | 28          | 142  | 36                | 158    | 45    | 203   |
|    |                 | S.P.      | 194          | 5           | 45   | 5                 | 41     | 192   | 233   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 349          | 33          | 187  | 41                | 199    | 237   | 436   |
| 29 | FINISTERE       | G.N.      | 193          | 25          | 184  | 30                | 206    | 49    | 255   |
|    |                 | S.P.      | 425          | 11          | 99   | 11                | 94     | 422   | 516   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 618          | 36          | 283  | 41                | 300    | 471   | 771   |
| 30 | GARD            | G.N.      | 286          | 44          | 260  | 48                | 303    | 111   | 414   |
|    |                 | S.P.      | 382          | 8           | 91   | 8                 | 95     | 415   | 510   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 668          | 52          | 351  | 56                | 398    | 526   | 924   |
| 31 | HAUTE GARONNE   | G.N.      | 233          | 33          | 196  | 36                | 218    | 121   | 339   |
|    |                 | S.P.      | 578          | 11          | 126  | 11                | 123    | 589   | 712   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 811          | 44          | 322  | 47                | 341    | 710   | 1 051 |
| 32 | GERS            | G.N.      | 107          | 12          | 91   | 12                | 99     | 39    | 138   |
|    |                 | S.P.      | 21           | 1           | 11   | 0                 | 11     | 16    | 27    |
|    |                 | ENSEMBLE  | 128          | 12          | 102  | 12                | 110    | 55    | 165   |
| 33 | GIRONDE         | G.N.      | 296          | 57          | 265  | 67                | 288    | 111   | 399   |
|    |                 | C.R.S.    | 233          | 3           | 30   | 3                 | 33     | 295   | 328   |
|    |                 | S.P.      | 1 019        | 10          | 307  | 10                | 316    | 920   | 1 236 |
|    |                 | ENSEMBLE  | 1 548        | 70          | 602  | 80                | 637    | 1 326 | 1 963 |
| 34 | HERAULT         | G.N.      | 299          | 49          | 257  | 51                | 267    | 124   | 391   |
|    |                 | S.P.      | 661          | 19          | 219  | 19                | 224    | 572   | 796   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 960          | 68          | 476  | 70                | 491    | 696   | 1 187 |
| 35 | ILLE ET VILAINE | G.N.      | 217          | 31          | 193  | 33                | 215    | 102   | 317   |
|    |                 | S.P.      | 492          | 12          | 102  | 12                | 97     | 517   | 614   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 709          | 43          | 295  | 45                | 312    | 619   | 931   |
| 36 | INDRE           | G.N.      | 109          | 19          | 92   | 19                | 93     | 33    | 126   |
|    |                 | S.P.      | 137          | 2           | 16   | 2                 | 14     | 153   | 167   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 246          | 21          | 108  | 21                | 107    | 186   | 293   |
| 37 | INDRE ET LOIRE  | G.N.      | 169          | 31          | 154  | 33                | 164    | 67    | 231   |
|    |                 | S.P.      | 514          | 4           | 176  | 4                 | 189    | 392   | 581   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 683          | 35          | 330  | 37                | 353    | 459   | 812   |
| 38 | ISERE           | G.N.      | 383          | 65          | 340  | 69                | 356    | 189   | 545   |
|    |                 | C.R.S.    | 40           | 1           | 11   | 1                 | 11     | 57    | 68    |
|    |                 | S.P.      | 183          | 16          | 91   | 16                | 78     | 124   | 202   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 606          | 82          | 442  | 86                | 445    | 370   | 815   |
| 39 | JURA            | G.N.      | 97           | 23          | 95   | 24                | 108    | 41    | 149   |
|    |                 | S.P.      | 22           | 4           | 22   | 4                 | 19     | 1     | 20    |
|    |                 | ENSEMBLE  | 119          | 27          | 117  | 28                | 127    | 42    | 169   |
| 40 | LANDES          | G.N.      | 155          | 27          | 141  | 32                | 143    | 49    | 192   |
|    |                 | S.P.      | 40           | 5           | 23   | 6                 | 19     | 27    | 46    |
|    |                 | ENSEMBLE  | 195          | 32          | 164  | 38                | 162    | 76    | 238   |
| 41 | LOIR ET CHER    | G.N.      | 133          | 23          | 116  | 26                | 117    | 56    | 173   |
|    |                 | S.P.      | 111          | 5           | 48   | 5                 | 52     | 90    | 142   |
|    |                 | ENSEMBLE  | 244          | 28          | 164  | 31                | 169    | 146   | 315   |

# DEPARTEMENTS - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

2013 France métropolitaine (3/5)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                    |          | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |       |
|----|--------------------|----------|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|-------|
|    |                    |          | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospita-<br>lisés | légers | tous  |
| 42 | LOIRE              | G.N.     | 171       | 15           | 140         | 17   | 156               | 103    | 259   |
|    |                    | C.R.S.   | 47        | 2            | 17          | 2    | 16                | 55     | 71    |
|    |                    | S.P.     | 354       | 8            | 123         | 8    | 121               | 317    | 438   |
|    |                    | ENSEMBLE | 572       | 25           | 280         | 27   | 293               | 475    | 768   |
| 43 | HAUTE LOIRE        | G.N.     | 95        | 22           | 90          | 22   | 91                | 30     | 121   |
|    |                    | S.P.     | 35        | 1            | 19          | 1    | 18                | 26     | 44    |
|    |                    | ENSEMBLE | 130       | 23           | 109         | 23   | 109               | 56     | 165   |
| 44 | LOIRE ATLANTIQUE   | G.N.     | 286       | 44           | 249         | 47   | 274               | 108    | 382   |
|    |                    | S.P.     | 440       | 14           | 176         | 14   | 187               | 329    | 516   |
|    |                    | ENSEMBLE | 726       | 58           | 425         | 61   | 461               | 437    | 898   |
| 45 | LOIRET             | G.N.     | 148       | 26           | 142         | 29   | 139               | 30     | 169   |
|    |                    | S.P.     | 172       | 4            | 56          | 5    | 52                | 162    | 214   |
|    |                    | ENSEMBLE | 320       | 30           | 198         | 34   | 191               | 192    | 383   |
| 46 | LOT                | G.N.     | 75        | 13           | 65          | 15   | 59                | 17     | 76    |
|    |                    | S.P.     | 11        | 1            | 4           | 1    | 5                 | 7      | 12    |
|    |                    | ENSEMBLE | 86        | 14           | 69          | 16   | 64                | 24     | 88    |
| 47 | LOT ET GARONNE     | G.N.     | 122       | 14           | 107         | 15   | 111               | 47     | 158   |
|    |                    | S.P.     | 48        |              | 32          | 0    | 35                | 24     | 59    |
|    |                    | ENSEMBLE | 170       | 14           | 139         | 15   | 146               | 71     | 217   |
| 48 | LOZERE             | G.N.     | 52        | 9            | 46          | 13   | 45                | 12     | 57    |
|    |                    | S.P.     | 5         | 2            | 5           | 3    | 5                 | 0      | 5     |
|    |                    | ENSEMBLE | 57        | 11           | 51          | 16   | 50                | 12     | 62    |
| 49 | MAINE ET LOIRE     | G.N.     | 171       | 29           | 149         | 30   | 163               | 75     | 238   |
|    |                    | S.P.     | 483       | 6            | 94          | 6    | 91                | 515    | 606   |
|    |                    | ENSEMBLE | 654       | 35           | 243         | 36   | 254               | 590    | 844   |
| 50 | MANCHE             | G.N.     | 161       | 23           | 146         | 23   | 149               | 56     | 205   |
|    |                    | S.P.     | 271       | 6            | 51          | 6    | 48                | 274    | 322   |
|    |                    | ENSEMBLE | 432       | 29           | 197         | 29   | 197               | 330    | 527   |
| 51 | MARNE              | G.N.     | 158       | 29           | 141         | 29   | 146               | 72     | 218   |
|    |                    | S.P.     | 91        | 3            | 54          | 3    | 66                | 49     | 115   |
|    |                    | ENSEMBLE | 249       | 32           | 195         | 32   | 212               | 121    | 333   |
| 52 | HAUTE MARNE        | G.N.     | 98        | 16           | 89          | 16   | 100               | 32     | 132   |
|    |                    | S.P.     | 32        | 1            | 24          | 1    | 27                | 19     | 46    |
|    |                    | ENSEMBLE | 130       | 17           | 113         | 17   | 127               | 51     | 178   |
| 53 | MAYENNE            | G.N.     | 86        | 10           | 79          | 12   | 83                | 12     | 95    |
|    |                    | S.P.     | 26        | 6            | 26          | 7    | 20                | 4      | 24    |
|    |                    | ENSEMBLE | 112       | 16           | 105         | 19   | 103               | 16     | 119   |
| 54 | MEURTHE ET MOSELLE | G.N.     | 122       | 19           | 101         | 24   | 107               | 46     | 153   |
|    |                    | C.R.S.   | 18        | 2            | 7           | 2    | 8                 | 18     | 26    |
|    |                    | S.P.     | 444       | 12           | 85          | 14   | 82                | 442    | 524   |
|    |                    | ENSEMBLE | 584       | 33           | 193         | 40   | 197               | 506    | 703   |
| 55 | MEUSE              | G.N.     | 56        | 7            | 48          | 7    | 48                | 26     | 74    |
|    |                    | S.P.     | 34        |              | 12          | 0    | 12                | 28     | 40    |
|    |                    | ENSEMBLE | 90        | 7            | 60          | 7    | 60                | 54     | 114   |
| 56 | MORBIHAN           | G.N.     | 228       | 24           | 195         | 27   | 212               | 114    | 326   |
|    |                    | S.P.     | 343       | 5            | 49          | 6    | 53                | 378    | 431   |
|    |                    | ENSEMBLE | 571       | 29           | 244         | 33   | 265               | 492    | 757   |
| 57 | MOSELLE            | G.N.     | 193       | 23           | 155         | 28   | 173               | 83     | 256   |
|    |                    | C.R.S.   | 26        | 5            | 16          | 5    | 13                | 19     | 32    |
|    |                    | S.P.     | 234       | 8            | 93          | 8    | 94                | 185    | 279   |
|    |                    | ENSEMBLE | 453       | 36           | 264         | 41   | 280               | 287    | 567   |
| 58 | NIEVRE             | G.N.     | 84        | 13           | 72          | 13   | 88                | 42     | 130   |
|    |                    | S.P.     | 95        | 2            | 13          | 2    | 11                | 104    | 115   |
|    |                    | ENSEMBLE | 179       | 15           | 85          | 15   | 99                | 146    | 245   |
| 59 | NORD               | G.N.     | 213       | 17           | 187         | 17   | 207               | 53     | 260   |
|    |                    | C.R.S.   | 96        | 6            | 48          | 6    | 48                | 65     | 113   |
|    |                    | S.P.     | 1 238     | 41           | 544         | 46   | 589               | 988    | 1 577 |
|    |                    | ENSEMBLE | 1 547     | 64           | 779         | 69   | 844               | 1 106  | 1 950 |
| 60 | OISE               | G.N.     | 283       | 43           | 239         | 44   | 254               | 128    | 382   |
|    |                    | C.R.S.   | 16        |              | 6           | 0    | 7                 | 18     | 25    |
|    |                    | S.P.     | 65        | 5            | 41          | 5    | 44                | 47     | 91    |
|    |                    | ENSEMBLE | 364       | 48           | 286         | 49   | 305               | 193    | 498   |
| 61 | ORNE               | G.N.     | 90        | 20           | 84          | 24   | 81                | 26     | 107   |
|    |                    | S.P.     | 39        | 2            | 33          | 2    | 32                | 13     | 45    |
|    |                    | ENSEMBLE | 129       | 22           | 117         | 26   | 113               | 39     | 152   |

# DEPARTEMENTS - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

2013 France métropolitaine (4/5)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                         |          |  | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |       |
|-------------------------|----------|--|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|-------|
|                         |          |  | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospi-<br>talisés | légers | tous  |
| 62 PAS DE CALAIS        | G.N.     |  | 224       | 37           | 208         | 37   | 234               | 71     | 305   |
|                         | C.R.S.   |  | 28        | 1            | 16          | 1    | 16                | 15     | 31    |
|                         | S.P.     |  | 442       | 33           | 263         | 34   | 259               | 293    | 552   |
|                         | ENSEMBLE |  | 694       | 71           | 487         | 72   | 509               | 379    | 888   |
| 63 PUY DE DOME          | G.N.     |  | 232       | 22           | 199         | 26   | 213               | 113    | 326   |
|                         | S.P.     |  | 488       | 5            | 74          | 5    | 71                | 496    | 567   |
|                         | ENSEMBLE |  | 720       | 27           | 273         | 31   | 284               | 609    | 893   |
| 64 PYRENEES ATLANTIQUES | G.N.     |  | 131       | 19           | 113         | 19   | 110               | 54     | 164   |
|                         | S.P.     |  | 588       | 7            | 170         | 7    | 169               | 520    | 689   |
|                         | ENSEMBLE |  | 719       | 26           | 283         | 26   | 279               | 574    | 853   |
| 65 HAUTES PYRENEES      | G.N.     |  | 61        | 11           | 53          | 15   | 53                | 22     | 75    |
|                         | S.P.     |  | 161       | 5            | 42          | 5    | 41                | 163    | 204   |
|                         | ENSEMBLE |  | 222       | 16           | 95          | 20   | 94                | 185    | 279   |
| 66 PYRENEES ORIENTALES  | G.N.     |  | 126       | 25           | 110         | 26   | 128               | 62     | 190   |
|                         | S.P.     |  | 142       | 7            | 47          | 7    | 41                | 113    | 154   |
|                         | ENSEMBLE |  | 268       | 32           | 157         | 33   | 169               | 175    | 344   |
| 67 BAS RHIN             | G.N.     |  | 236       | 27           | 202         | 28   | 212               | 113    | 325   |
|                         | C.R.S.   |  | 22        |              | 8           | 0    | 8                 | 27     | 35    |
|                         | S.P.     |  | 413       | 11           | 82          | 12   | 80                | 448    | 528   |
|                         | ENSEMBLE |  | 671       | 38           | 292         | 40   | 300               | 588    | 888   |
| 68 HAUT RHIN            | G.N.     |  | 203       | 17           | 161         | 18   | 183               | 96     | 279   |
|                         | S.P.     |  | 157       | 2            | 93          | 2    | 99                | 85     | 184   |
|                         | ENSEMBLE |  | 360       | 19           | 254         | 20   | 282               | 181    | 463   |
| 69 RHONE                | G.N.     |  | 247       | 18           | 195         | 18   | 222               | 123    | 345   |
|                         | C.R.S.   |  | 306       | 4            | 60          | 4    | 65                | 353    | 418   |
|                         | P.A.F.   |  | 1         |              | 1           | 0    | 1                 | 1      | 2     |
|                         | S.P.     |  | 1 404     | 15           | 386         | 15   | 426               | 1 277  | 1 703 |
|                         | ENSEMBLE |  | 1 958     | 37           | 642         | 37   | 714               | 1 754  | 2 468 |
| 70 HAUTE SAONE          | G.N.     |  | 83        | 12           | 74          | 13   | 73                | 27     | 100   |
|                         | S.P.     |  | 27        | 4            | 13          | 4    | 14                | 24     | 38    |
|                         | ENSEMBLE |  | 110       | 16           | 87          | 17   | 87                | 51     | 138   |
| 71 SAONE ET LOIRE       | G.N.     |  | 153       | 26           | 133         | 28   | 153               | 64     | 217   |
|                         | S.P.     |  | 94        | 6            | 63          | 6    | 63                | 44     | 107   |
|                         | ENSEMBLE |  | 247       | 32           | 196         | 34   | 216               | 108    | 324   |
| 72 SARTHE               | G.N.     |  | 173       | 23           | 149         | 24   | 155               | 65     | 220   |
|                         | S.P.     |  | 32        | 3            | 19          | 3    | 18                | 20     | 38    |
|                         | ENSEMBLE |  | 205       | 26           | 168         | 27   | 173               | 85     | 258   |
| 73 SAVOIE               | G.N.     |  | 124       | 18           | 112         | 19   | 131               | 49     | 180   |
|                         | S.P.     |  | 34        | 3            | 26          | 3    | 25                | 13     | 38    |
|                         | ENSEMBLE |  | 158       | 21           | 138         | 22   | 156               | 62     | 218   |
| 74 HAUTE SAVOIE         | G.N.     |  | 268       | 34           | 241         | 36   | 262               | 94     | 356   |
|                         | S.P.     |  | 126       | 1            | 79          | 1    | 83                | 70     | 153   |
|                         | ENSEMBLE |  | 394       | 35           | 320         | 37   | 345               | 164    | 509   |
| 75 PARIS                | P.P.     |  | 6 653     | 29           | 621         | 29   | 610               | 7 004  | 7 614 |
|                         | C.R.S.   |  | 17        |              | 3           | 0    | 3                 | 14     | 17    |
|                         | ENSEMBLE |  | 6 670     | 29           | 624         | 29   | 613               | 7 018  | 7 631 |
| 76 SEINE MARITIME       | G.N.     |  | 220       | 34           | 196         | 37   | 212               | 79     | 291   |
|                         | S.P.     |  | 561       | 13           | 198         | 14   | 198               | 467    | 665   |
|                         | ENSEMBLE |  | 781       | 47           | 394         | 51   | 410               | 546    | 956   |
| 77 SEINE ET MARNE       | G.N.     |  | 168       | 20           | 143         | 21   | 163               | 73     | 236   |
|                         | C.R.S.   |  | 190       | 8            | 50          | 9    | 47                | 198    | 245   |
|                         | P.A.F.   |  | 5         |              | 1           | 0    | 1                 | 6      | 7     |
|                         | S.P.     |  | 315       | 24           | 215         | 26   | 233               | 197    | 430   |
|                         | ENSEMBLE |  | 678       | 52           | 409         | 56   | 444               | 474    | 918   |
| 78 YVELINES             | G.N.     |  | 104       | 10           | 92          | 10   | 100               | 43     | 143   |
|                         | C.R.S.   |  | 318       | 6            | 99          | 6    | 124               | 320    | 444   |
|                         | S.P.     |  | 525       | 30           | 249         | 31   | 247               | 387    | 634   |
|                         | ENSEMBLE |  | 947       | 46           | 440         | 47   | 471               | 750    | 1 221 |
| 79 DEUX SEVRES          | G.N.     |  | 124       | 25           | 117         | 27   | 123               | 32     | 155   |
|                         | S.P.     |  | 73        | 3            | 34          | 3    | 32                | 48     | 80    |
|                         | ENSEMBLE |  | 197       | 28           | 151         | 30   | 155               | 80     | 235   |
| 80 SOMME                | G.N.     |  | 208       | 33           | 181         | 35   | 201               | 75     | 276   |
|                         | S.P.     |  | 255       | 4            | 44          | 5    | 45                | 294    | 339   |
|                         | ENSEMBLE |  | 463       | 37           | 225         | 40   | 246               | 369    | 615   |

# DEPARTEMENTS - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

2013 France métropolitaine (5/5)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|    |                   |          | Accidents |              |             | Tués | Blessés      |        |       |
|----|-------------------|----------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|--------|-------|
|    |                   |          | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospitalisés | légers | tous  |
| 81 | TARN              | G.N.     | 91        | 16           | 80          | 17   | 77           | 43     | 120   |
|    |                   | S.P.     | 34        | 7            | 28          | 7    | 26           | 12     | 38    |
|    |                   | ENSEMBLE | 125       | 23           | 108         | 24   | 103          | 55     | 158   |
| 82 | TARN ET GARONNE   | G.N.     | 99        | 19           | 95          | 19   | 88           | 29     | 117   |
|    |                   | S.P.     | 73        | 7            | 48          | 8    | 46           | 57     | 103   |
|    |                   | ENSEMBLE | 172       | 26           | 143         | 27   | 134          | 86     | 220   |
| 83 | VAR               | G.N.     | 336       | 43           | 279         | 47   | 327          | 161    | 488   |
|    |                   | C.R.S.   | 68        | 2            | 15          | 2    | 14           | 82     | 96    |
|    |                   | S.P.     | 491       | 20           | 304         | 21   | 330          | 320    | 650   |
|    |                   | ENSEMBLE | 895       | 65           | 598         | 70   | 671          | 563    | 1 234 |
| 84 | VAUCLUSE          | G.N.     | 158       | 33           | 141         | 34   | 140          | 44     | 184   |
|    |                   | S.P.     | 91        | 9            | 77          | 11   | 85           | 39     | 124   |
|    |                   | ENSEMBLE | 249       | 42           | 218         | 45   | 225          | 83     | 308   |
| 85 | VENDEE            | G.N.     | 189       | 32           | 176         | 32   | 199          | 37     | 236   |
|    |                   | S.P.     | 77        | 3            | 54          | 3    | 55           | 36     | 91    |
|    |                   | ENSEMBLE | 266       | 35           | 230         | 35   | 254          | 73     | 327   |
| 86 | VIENNE            | G.N.     | 107       | 20           | 97          | 21   | 99           | 33     | 132   |
|    |                   | S.P.     | 204       | 5            | 70          | 5    | 74           | 205    | 279   |
|    |                   | ENSEMBLE | 311       | 25           | 167         | 26   | 173          | 238    | 411   |
| 87 | HAUTE VIENNE      | G.N.     | 84        | 13           | 78          | 13   | 91           | 19     | 110   |
|    |                   | S.P.     | 313       | 8            | 74          | 8    | 73           | 318    | 391   |
|    |                   | ENSEMBLE | 397       | 21           | 152         | 21   | 164          | 337    | 501   |
| 88 | VOSGES            | G.N.     | 141       | 21           | 128         | 21   | 141          | 59     | 200   |
|    |                   | S.P.     | 69        | 4            | 38          | 4    | 36           | 43     | 79    |
|    |                   | ENSEMBLE | 210       | 25           | 166         | 25   | 177          | 102    | 279   |
| 89 | YONNE             | G.N.     | 188       | 26           | 153         | 32   | 171          | 76     | 247   |
|    |                   | S.P.     | 40        | 5            | 31          | 5    | 28           | 13     | 41    |
|    |                   | ENSEMBLE | 228       | 31           | 184         | 37   | 199          | 89     | 288   |
| 90 | BELFORT           | G.N.     | 34        | 6            | 31          | 6    | 29           | 8      | 37    |
|    |                   | S.P.     | 154       | 2            | 31          | 2    | 36           | 157    | 193   |
|    |                   | ENSEMBLE | 188       | 8            | 62          | 8    | 65           | 165    | 230   |
| 91 | ESSONNE           | G.N.     | 130       | 11           | 97          | 11   | 103          | 67     | 170   |
|    |                   | C.R.S.   | 385       | 3            | 30          | 3    | 36           | 449    | 485   |
|    |                   | S.P.     | 782       | 14           | 203         | 15   | 205          | 730    | 935   |
|    |                   | ENSEMBLE | 1 297     | 28           | 330         | 29   | 344          | 1 246  | 1 590 |
| 92 | HAUTS DE SEINE    | C.R.S.   | 376       | 4            | 90          | 4    | 103          | 374    | 477   |
|    |                   | S.P.     | 2 246     | 18           | 244         | 19   | 237          | 2 231  | 2 468 |
|    |                   | ENSEMBLE | 2 622     | 22           | 334         | 23   | 340          | 2 605  | 2 945 |
| 93 | SEINE SAINT DENIS | C.R.S.   | 540       | 10           | 168         | 10   | 189          | 484    | 673   |
|    |                   | P.A.F.   | 5         | 1            | 2           | 1    | 1            | 3      | 4     |
|    |                   | S.P.     | 2 057     | 36           | 1 027       | 40   | 1 162        | 1 308  | 2 470 |
|    |                   | ENSEMBLE | 2 602     | 47           | 1 197       | 51   | 1 352        | 1 795  | 3 147 |
| 94 | VAL DE MARNE      | C.R.S.   | 414       | 2            | 69          | 2    | 69           | 422    | 491   |
|    |                   | P.A.F.   | 20        |              | 8           | 0    | 9            | 18     | 27    |
|    |                   | S.P.     | 1 911     | 21           | 510         | 22   | 547          | 1 729  | 2 276 |
|    |                   | ENSEMBLE | 2 345     | 23           | 587         | 24   | 625          | 2 169  | 2 794 |
| 95 | VAL D'OISE        | G.N.     | 81        | 8            | 69          | 9    | 65           | 31     | 96    |
|    |                   | C.R.S.   | 395       | 4            | 126         | 4    | 139          | 344    | 483   |
|    |                   | S.P.     | 497       | 15           | 205         | 16   | 206          | 368    | 574   |
|    |                   | ENSEMBLE | 973       | 27           | 400         | 29   | 410          | 743    | 1 153 |

## DEPARTEMENTS - SELON LES FORCES DE L'ORDRE

2013 DOM

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|     |            | Accidents |              |             | Tués | Blessés           |        |      |     |
|-----|------------|-----------|--------------|-------------|------|-------------------|--------|------|-----|
|     |            | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospi-<br>talisés | légers | tous |     |
| 971 | GUADELOUPE | G.N.      | 186          | 36          | 169  | 42                | 173    | 61   | 234 |
|     |            | S.P.      | 164          | 17          | 99   | 18                | 91     | 114  | 205 |
|     |            | ENSEMBLE  | 350          | 53          | 268  | 60                | 264    | 175  | 439 |
| 972 | MARTINIQUE | G.N.      | 116          | 19          | 104  | 19                | 113    | 58   | 171 |
|     |            | S.P.      | 224          | 9           | 101  | 9                 | 98     | 189  | 287 |
|     |            | ENSEMBLE  | 340          | 28          | 205  | 28                | 211    | 247  | 458 |
| 973 | GUYANE     | G.N.      | 113          | 23          | 104  | 23                | 114    | 51   | 165 |
|     |            | S.P.      | 129          | 4           | 70   | 4                 | 80     | 88   | 168 |
|     |            | ENSEMBLE  | 242          | 27          | 174  | 27                | 194    | 139  | 333 |
| 974 | REUNION    | G.N.      | 148          | 19          | 132  | 19                | 128    | 48   | 176 |
|     |            | S.P.      | 477          | 20          | 106  | 20                | 106    | 486  | 592 |
|     |            | ENSEMBLE  | 625          | 39          | 238  | 39                | 234    | 534  | 768 |
| 976 | MAYOTTE    | G.N.      | 28           | 4           | 27   | 5                 | 26     | 14   | 40  |
|     |            | ENSEMBLE  | 28           | 4           | 27   | 5                 | 26     | 14   | 40  |

# DEPARTEMENTS - INDICATEURS (1/2)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                             | Personnes tuées     |                     |            |                     |  |   | en moyenne 2011-2013 part dans la mortalité des personnes tuées |  |   |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|--|---|---|--|---|
|                             | Evolution 2013/2010 | Evolution 2013/2011 | total 2013 | Evolution 2013/2012 | taux moyen 2011-2013                           |   | en 2RM  | dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans | dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu |
|                             |                     |                     |            |                     | tous âges pour 1 million habitants (pop. 2012) | des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2012) |   |  |   |
| 1 - Ain                     | -28%                | -13%                | 39         | 0%                  | 67   | 236   | 24%   | 29%  | 29%   |
| 2 - Aisne                   | 0%                  | -16%                | 41         | 8%                  | 79   | 187   | 15%   | 23%  | 41%   |
| 3 - Allier                  | -29%                | -33%                | 30         | 36%                 | 94   | 346   | 12%   | 25%  | 37%   |
| 4 - Alpes-de-Haute-Provence | 0%                  | -32%                | 19         | 58%                 | 122  | 244   | 29%   | 25%  | 23%   |
| 5 - Hautes-Alpes            | -20%                | -29%                | 12         | -40%                | 119  | 345   | 27%   | 39%  | 35%   |
| 6 - Alpes-Maritimes         | -20%                | -21%                | 48         | -21%                | 52   | 84  | 44%   | 25%  | 28%   |
| 7 - Ardèche                 | -48%                | -63%                | 13         | -54%                | 79   | 285   | 36%   | 20%  | 27%   |
| 8 - Ardennes                | -27%                | -45%                | 11         | -39%                | 58   | 123   | 19%   | 21%  | 30%   |
| 9 - Ariège                  | -42%                | -35%                | 11         | 10%                 | 82   | 140   | 16%   | 13%  | 45%   |
| 10 - Aube                   | 44%                 | -32%                | 23         | 5%                  | 87   | 107   | 14%   | 15%  | 23%   |
| 11 - Aude                   | 6%                  | -25%                | 38         | 0%                  | 117  | 267   | 15%   | 27%  | 31%   |
| 12 - Aveyron                | 79%                 | 13%                 | 34         | 127%                | 94   | 132   | 15%   | 15%  | 21%   |
| 13 - Bouches-du-Rhone       | -3%                 | 6%                  | 145        | 12%                 | 69   | 169   | 33%   | 26%  | 24%   |
| 14 - Calvados               | -30%                | -26%                | 26         | -33%                | 49   | 123   | 22%   | 30%  | 28%   |
| 15 - Cantal                 | 88%                 | -32%                | 15         | 88%                 | 101  | 373   | 15%   | 22%  | 25%   |
| 16 - Charente               | -41%                | -23%                | 23         | -8%                 | 73   | 200   | 19%   | 27%  | 30%   |
| 17 - Charente-Maritime      | -34%                | -21%                | 48         | -24%                | 91   | 276   | 20%   | 20%  | 40%   |
| 18 - Cher                   | 7%                  | 11%                 | 31         | -6%                 | 98   | 241   | 10%   | 16%  | 37%   |
| 19 - Corrèze                | -52%                | -39%                | 11         | -31%                | 61   | 140   | 13%   | 36%  | 24%   |
| 2A - Corse-du-Sud           | 233%                | 33%                 | 20         | 186%                | 95   | 403   | 32%   | 25%  | 15%   |
| 2B - Haute-Corse            | -37%                | 58%                 | 19         | -21%                | 108  | 460   | 31%   | 29%  | 24%   |
| 21 - Côte-d'Or              | -18%                | -26%                | 28         | -3%                 | 60   | 153   | 17%   | 26%  | 31%   |
| 22 - Côtes-d'Armor          | -10%                | -10%                | 35         | -10%                | 63   | 197   | 22%   | 18%  | 33%   |
| 23 - Creuse                 | 0%                  | 11%                 | 10         | -23%                | 86   | 130   | 13%   | 16%  | 39%   |
| 24 - Dordogne               | -11%                | 0%                  | 33         | -27%                | 88   | 259   | 16%   | 22%  | 29%   |
| 25 - Doubs                  | -18%                | -8%                 | 36         | -10%                | 72   | 198   | 15%   | 30%  | 31%   |
| 26 - Drôme                  | 16%                 | 4%                  | 50         | 11%                 | 97   | 218   | 15%   | 29%  | 24%   |
| 27 - Eure                   | -19%                | -22%                | 38         | 15%                 | 68   | 202   | 24%   | 23%  | 33%   |
| 28 - Eure-et-Loir           | -9%                 | 0%                  | 41         | 3%                  | 94   | 253   | 14%   | 23%  | 30%   |
| 29 - Finistère              | 0%                  | 3%                  | 41         | 14%                 | 43   | 110   | 25%   | 11%  | 43%   |
| 30 - Gard                   | -25%                | -21%                | 56         | -18%                | 90   | 224   | 24%   | 26%  | 37%   |
| 31 - Haute-Garonne          | -29%                | -20%                | 47         | -6%                 | 41   | 70  | 33%   | 27%  | 29%   |
| 32 - Gers                   | -54%                | -45%                | 12         | -50%                | 101  | 145   | 21%   | 10%  | 28%   |
| 33 - Gironde                | 5%                  | -7%                 | 80         | -15%                | 59   | 120   | 28%   | 24%  | 38%   |
| 34 - Hérault                | -33%                | -29%                | 70         | -31%                | 85   | 186   | 24%   | 23%  | 39%   |
| 35 - Ille-et-Vilaine        | -18%                | -25%                | 45         | -2%                 | 50   | 130   | 20%   | 25%  | 32%   |
| 36 - Indre                  | -9%                 | 31%                 | 21         | 24%                 | 77   | 342   | 20%   | 22%  | 39%   |
| 37 - Indre-et-Loire         | -16%                | -21%                | 37         | -10%                | 70   | 134   | 19%   | 18%  | 26%   |
| 38 - Isère                  | 10%                 | 25%                 | 86         | 41%                 | 59   | 110   | 23%   | 21%  | 32%   |
| 39 - Jura                   | -15%                | -10%                | 28         | -3%                 | 111  | 284   | 18%   | 18%  | 28%   |
| 40 - Landes                 | -5%                 | -3%                 | 38         | 9%                  | 96   | 243   | 21%   | 17%  | 32%   |
| 41 - Loir-et-Cher           | -6%                 | -18%                | 31         | -18%                | 107  | 207   | 19%   | 20%  | 28%   |
| 42 - Loire                  | -25%                | -18%                | 27         | -25%                | 42   | 84  | 27%   | 20%  | 22%   |
| 43 - Haute-Loire            | 28%                 | 10%                 | 23         | 44%                 | 89   | 371   | 12%   | 20%  | 35%   |
| 44 - Loire-Atlantique       | -22%                | -20%                | 61         | -24%                | 56   | 177   | 26%   | 30%  | 42%   |
| 45 - Loiret                 | -39%                | -42%                | 34         | -24%                | 70   | 190   | 21%   | 22%  | 24%   |
| 46 - Lot                    | -16%                | -30%                | 16         | 220%                | 83   | 350   | 13%   | 24%  | 29%   |
| 47 - Lot-et-Garonne         | -56%                | -62%                | 15         | -44%                | 80   | 293   | 11%   | 30%  | 33%   |
| 48 - Lozère                 | 45%                 | 78%                 | 16         | 23%                 | 161  | 325   | 10%   | 24%  | 19%   |
| 49 - Maine-et-Loire         | -31%                | -3%                 | 36         | 33%                 | 42   | 106   | 25%   | 31%  | 35%   |
| 50 - Manche                 | -37%                | -22%                | 29         | -19%                | 68   | 179   | 29%   | 18%  | 29%   |
| 51 - Marne                  | -29%                | -30%                | 32         | -20%                | 70   | 127   | 20%   | 25%  | 29%   |
| 52 - Haute-Marne            | 0%                  | 0%                  | 17         | 0%                  | 93   | 222   | 18%   | 29%  | 18%   |
| 53 - Mayenne                | -27%                | -41%                | 19         | -21%                | 80   | 262   | 25%   | 31%  | 31%   |
| 54 - Meurthe-et-Moselle     | 21%                 | -9%                 | 40         | 25%                 | 53   | 120   | 20%   | 27%  | 27%   |
| 55 - Meuse                  | -59%                | -59%                | 7          | -50%                | 65   | 162   | 24%   | 16%  | 36%   |

Population 2012 : source INSEE

## DEPARTEMENTS - INDICATEURS (2/2)

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                             | Personnes tuées     |                     |              |                     |  |   | en moyenne 2011-2013 part dans la mortalité des personnes tuées |  |   |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--|---|---|--|---|
|                             | Evolution 2013/2010 | Evolution 2013/2011 | total 2013   | Evolution 2013/2012 | taux moyen 2011-2013                           |   | en 2RM  | dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans | dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu |
|                             |                     |                     |              |                     | tous âges pour 1 million habitants (pop. 2012) | des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2012) |   |  |   |
| 56 - Morbihan               | -31%                | -40%                | 33           | -40%                | 65   | 190   | 24%   | 32%  | 40%   |
| 57 - Moselle                | -27%                | -23%                | 41           | -32%                | 49   | 110   | 18%   | 25%  | 30%   |
| 58 - Nièvre                 | -29%                | -40%                | 15           | -12%                | 86   | 301   | 16%   | 21%  | 29%   |
| 59 - Nord                   | -19%                | -15%                | 69           | -15%                | 30   | 71  | 27%   | 28%  | 31%   |
| 60 - Oise                   | -8%                 | -20%                | 49           | -17%                | 70   | 160   | 23%   | 24%  | 42%   |
| 61 - Orne                   | 4%                  | 18%                 | 26           | 0%                  | 84   | 306   | 14%   | 23%  | 17%   |
| 62 - Pas-de-Calais          | 11%                 | -15%                | 72           | 0%                  | 52   | 118   | 19%   | 25%  | 27%   |
| 63 - Puy De Dôme            | -28%                | -16%                | 31           | -6%                 | 53   | 122   | 31%   | 24%  | 39%   |
| 64 - Pyrénées-Atlantiques   | -28%                | -24%                | 26           | -45%                | 54   | 134   | 32%   | 19%  | 31%   |
| 65 - Hautes-Pyrénées        | 67%                 | -20%                | 20           | 0%                  | 93   | 193   | 18%   | 29%  | 18%   |
| 66 - Pyrénées-Orientales    | 32%                 | 3%                  | 33           | 18%                 | 68   | 132   | 32%   | 25%  | 32%   |
| 67 - Bas-Rhin               | -13%                | -13%                | 40           | -2%                 | 38   | 80  | 23%   | 22%  | 17%   |
| 68 - Haut-Rhin              | -46%                | -31%                | 20           | -51%                | 40   | 112   | 20%   | 23%  | 33%   |
| 69 - Rhône                  | -51%                | -46%                | 37           | -30%                | 30   | 75  | 31%   | 24%  | 24%   |
| 70 - Haute-Saône            | -47%                | -26%                | 17           | -11%                | 82   | 300   | 17%   | 19%  | 33%   |
| 71 - Saône-et-Loire         | -33%                | -40%                | 34           | -26%                | 82   | 247   | 25%   | 25%  | 26%   |
| 72 - Sarthe                 | -23%                | -44%                | 27           | -31%                | 66   | 103   | 18%   | 20%  | 27%   |
| 73 - Savoie                 | -29%                | -12%                | 22           | -45%                | 69   | 205   | 23%   | 22%  | 30%   |
| 74 - Haute-Savoie           | -5%                 | -14%                | 37           | -24%                | 57   | 154   | 29%   | 23%  | 49%   |
| 75 - Paris                  | -33%                | -43%                | 29           | -26%                | 17   | 22  | 37%   | 19%  | 20%   |
| 76 - Seine-Maritime         | -24%                | -2%                 | 51           | -32%                | 47   | 106   | 27%   | 31%  | 27%   |
| 77 - Seine-et-Marne         | -32%                | -36%                | 56           | -16%                | 53   | 144   | 23%   | 28%  | 28%   |
| 78 - Yvelines               | -27%                | 4%                  | 47           | -2%                 | 33   | 89  | 38%   | 26%  | 20%   |
| 79 - Deux-Sèvres            | -19%                | -19%                | 30           | 36%                 | 79   | 183   | 21%   | 27%  | 39%   |
| 80 - Somme                  | -22%                | -15%                | 40           | -23%                | 81   | 194   | 23%   | 21%  | 33%   |
| 81 - Tarn                   | -51%                | -33%                | 24           | -4%                 | 74   | 138   | 21%   | 27%  | 24%   |
| 82 - Tarn-et-Garonne        | -21%                | -4%                 | 27           | -16%                | 118  | 224   | 17%   | 21%  | 38%   |
| 83 - Var                    | -22%                | -7%                 | 70           | -7%                 | 72   | 160   | 43%   | 22%  | 21%   |
| 84 - Vaucluse               | -13%                | 0%                  | 45           | -8%                 | 85   | 242   | 24%   | 14%  | 34%   |
| 85 - Vendée                 | -50%                | -33%                | 35           | -31%                | 71   | 311   | 19%   | 22%  | 33%   |
| 86 - Vienne                 | -28%                | 18%                 | 26           | 0%                  | 57   | 123   | 18%   | 28%  | 25%   |
| 87 - Haute-Vienne           | 11%                 | 11%                 | 21           | -16%                | 57   | 106   | 14%   | 20%  | 29%   |
| 88 - Vosges                 | -38%                | -32%                | 25           | -29%                | 85   | 292   | 21%   | 26%  | 28%   |
| 89 - Yonne                  | 16%                 | -3%                 | 37           | 48%                 | 97   | 197   | 13%   | 18%  | 31%   |
| 90 - Territoire de Belfort  | 14%                 | 14%                 | 8            | 60%                 | 46   | 99  | 15%   | 24%  | 40%   |
| 91 - Essonne                | -28%                | -33%                | 29           | -37%                | 32   | 122   | 34%   | 32%  | 21%   |
| 92 - Hauts-de-Seine         | -18%                | 10%                 | 23           | -23%                | 16   | 24  | 41%   | 26%  | 25%   |
| 93 - Seine-Saint-Denis      | 31%                 | 2%                  | 51           | 46%                 | 29   | 59  | 38%   | 30%  | 14%   |
| 94 - Val-de-Marne           | -11%                | -31%                | 24           | -25%                | 23   | 50  | 36%   | 36%  | 25%   |
| 95 - Val-d'Oise             | -12%                | -12%                | 29           | 0%                  | 26   | 47  | 36%   | 31%  | 27%   |
| <b>Métropole</b>            | <b>-18%</b>         | <b>-18%</b>         | <b>3 268</b> | <b>-11%</b>         | <b>57</b>                                      | <b>136</b>  | <b>24%</b>  | <b>24%</b>   | <b>30%</b>  |
| 971 - Guadeloupe            | -8%                 | 13%                 | 60           | 13%                 | 151  | 377   | 38%   | 22%  | 34%   |
| 972 - Martinique            | -24%                | 17%                 | 28           | 17%                 | 71   | 276   | 38%   | 22%  | 45%   |
| 973 - Guyane                | -25%                | -7%                 | 27           | -7%                 | 135  | 206   | 30%   | 15%  | 31%   |
| 974 - La Réunion            | -7%                 | -7%                 | 39           | -7%                 | 50   | 129   | 37%   | 23%  | 33%   |
| 976 - Mayotte               | 400%                | 400%                | 5            | 400%                | 13   | 24  | 25%   | 25%  | 17%   |
| <b>Ensemble des DOM</b>     | <b>-12%</b>         | <b>7%</b>           | <b>159</b>   | <b>-16%</b>         | <b>79</b>                                      | <b>188</b>  | <b>36%</b>  | <b>21%</b>   | <b>35%</b>  |
| <b>France métropole+DOM</b> | <b>-17.9%</b>       | <b>-16.7%</b>       | <b>3 427</b> | <b>-11%</b>         | <b>58</b>                                      | <b>137</b>  | <b>25%</b>  | <b>24%</b>   | <b>31%</b>  |
| 977 - Saint Barthélemy      | 300%                | 0%                  | 3            | 0%                  | 220  | 1280  | 83%   | ND   | 100%  |
| 978 - Saint Martin          | -60%                | -50%                | 2            | -50%                | 97   | 471   | 76%   | ND   | 88%   |
| 986 - Wallis et Futuna      | 0%                  | 0%                  | 0            | 100%                | 22   | 0   | 0%  | ND   | 100%  |
| 987 - Polynésie Française   | -21%                | 42%                 | 27           | 42%                 | 98   | 154   | 39%   | ND   | 44%   |
| 988 - Nouvelle Calédonie    | -43%                | -39%                | 36           | -39%                | 169  | 533   | 4%  | ND   | 57%   |
| <b>Total COM/POM</b>        | <b>-33%</b>         | <b>-20%</b>         | <b>68</b>    | <b>-28%</b>         | <b>131</b>                                     | <b>315</b>  | <b>21%</b>  | <b>ND</b>  | <b>55%</b>  |

Population 2012 : Source INSEE

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

2013 France entière

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 505          | 4 342             | 6 982         | 11 324        |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 159          | 1 386             | 2 468         | 3 854         |
|   | Passagers          | 2            | 10                | 21            | 31            |
|   | Ensemble           | 161          | 1 396             | 2 489         | 3 885         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm <sup>3</sup>    | Conducteurs        | 168          | 2 748             | 4 409         | 7 157         |
|   | Passagers          | 9            | 320               | 584           | 904           |
|   | Ensemble           | 177          | 3 068             | 4 993         | 8 061         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm <sup>3</sup>     | Conducteurs        | 621          | 4 998             | 7 259         | 12 257        |
|   | Passagers          | 42           | 457               | 720           | 1 177         |
|   | Ensemble           | 663          | 5 455             | 7 979         | 13 434        |
| VT  | Conducteurs        | 1 214        | 7 416             | 14 297        | 21 713        |
|   | Passagers          | 441          | 3 555             | 6 447         | 10 002        |
|   | Ensemble           | 1 655        | 10 971            | 20 744        | 31 715        |
| VUL   | Conducteurs        | 106          | 631               | 949           | 1 580         |
|   | Passagers          | 35           | 298               | 420           | 718           |
|   | Ensemble           | 141          | 929               | 1 369         | 2 298         |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 25           | 188               | 224           | 412           |
|   | Passagers          | 5            | 52                | 60            | 112           |
|   | Ensemble           | 30           | 240               | 284           | 524           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 27           | 68                | 50            | 118           |
|   | Passagers          | 1            | 5                 | 4             | 9             |
|   | Ensemble           | 28           | 73                | 54            | 127           |
| Autobus   | Conducteurs        | 1            | 17                | 61            | 78            |
|   | Passagers          | 0            | 46                | 358           | 404           |
|   | Ensemble           | 1            | 63                | 419           | 482           |
| Autocars  | Conducteurs        | 1            | 6                 | 15            | 21            |
|   | Passagers          | 6            | 35                | 73            | 108           |
|   | Ensemble           | 7            | 41                | 88            | 129           |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 7            | 19                | 17            | 36            |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 3             | 5             |
|   | Ensemble           | 7            | 21                | 20            | 41            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 24           | 90                | 126           | 216           |
|   | Passagers          | 5            | 34                | 50            | 84            |
|   | Ensemble           | 29           | 124               | 176           | 300           |
| Autres  | Conducteurs        | 19           | 137               | 97            | 234           |
|   | Passagers          | 4            | 35                | 56            | 91            |
|   | Ensemble           | 23           | 172               | 153           | 325           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>505</b>   | <b>4 342</b>      | <b>6 982</b>  | <b>11 324</b> |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>2 372</b> | <b>17 704</b>     | <b>29 972</b> | <b>47 676</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>550</b>   | <b>4 849</b>      | <b>8 796</b>  | <b>13 645</b> |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>3 427</b> | <b>26 895</b>     | <b>45 750</b> | <b>72 645</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 465          | 4 199             | 6 806         | 11 005        |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 146          | 1 334             | 2 422         | 3 756         |
|   | Passagers          | 1            | 10                | 18            | 28            |
|   | Ensemble           | 147          | 1 344             | 2 440         | 3 784         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 152          | 2 552             | 4 282         | 6 834         |
|   | Passagers          | 7            | 282               | 550           | 832           |
|   | Ensemble           | 159          | 2 834             | 4 832         | 7 666         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 592          | 4 800             | 7 122         | 11 922        |
|   | Passagers          | 39           | 433               | 698           | 1 131         |
|   | Ensemble           | 631          | 5 233             | 7 820         | 13 053        |
| VT  | Conducteurs        | 1 188        | 7 272             | 14 006        | 21 278        |
|   | Passagers          | 424          | 3 472             | 6 256         | 9 728         |
|   | Ensemble           | 1 612        | 10 744            | 20 262        | 31 006        |
| VUL   | Conducteurs        | 99           | 610               | 926           | 1 536         |
|   | Passagers          | 34           | 284               | 401           | 685           |
|   | Ensemble           | 133          | 894               | 1 327         | 2 221         |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 25           | 187               | 215           | 402           |
|   | Passagers          | 4            | 46                | 52            | 98            |
|   | Ensemble           | 29           | 233               | 267           | 500           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 27           | 68                | 50            | 118           |
|   | Passagers          | 1            | 5                 | 4             | 9             |
|   | Ensemble           | 28           | 73                | 54            | 127           |
| Autobus   | Conducteurs        | 1            | 17                | 58            | 75            |
|   | Passagers          | 0            | 46                | 348           | 394           |
|   | Ensemble           | 1            | 63                | 406           | 469           |
| Autocars  | Conducteurs        | 1            | 5                 | 15            | 20            |
|   | Passagers          | 5            | 33                | 68            | 101           |
|   | Ensemble           | 6            | 38                | 83            | 121           |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 7            | 19                | 16            | 35            |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 3             | 5             |
|   | Ensemble           | 7            | 21                | 19            | 40            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 24           | 89                | 124           | 213           |
|   | Passagers          | 5            | 34                | 50            | 84            |
|   | Ensemble           | 29           | 123               | 174           | 297           |
| Autres  | Conducteurs        | 17           | 133               | 96            | 229           |
|   | Passagers          | 4            | 34                | 55            | 89            |
|   | Ensemble           | 21           | 167               | 151           | 318           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>465</b>   | <b>4 199</b>      | <b>6 806</b>  | <b>11 005</b> |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>2 279</b> | <b>17 086</b>     | <b>29 332</b> | <b>46 418</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>524</b>   | <b>4 681</b>      | <b>8 503</b>  | <b>13 184</b> |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>3 268</b> | <b>25 966</b>     | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## GENDARMERIE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   | Tués         | Blessés           |              |               |
|---|--------------|-------------------|--------------|---------------|
|   |              | hospi-<br>talisés | légers       | tous          |
| Piétons   | 190          | 1 040             | 193          | 1 233         |
| Bicyclettes                                     | 99           | 585               | 127          | 712           |
| Cyclos y compris scooters<br><50 cm3            | 101          | 1 167             | 297          | 1 464         |
| Motos y compris scooters<br>>50 cm3             | 391          | 2 382             | 398          | 2 780         |
| VT  | 1 344        | 7 019             | 3 922        | 10 941        |
| VUL   | 118          | 678               | 426          | 1 104         |
| Camions + tracteurs routiers<br>seuls           | 24           | 177               | 129          | 306           |
| Tracteurs routiers seuls avec<br>semi-remorques | 25           | 62                | 22           | 84            |
| Autobus   | 1            | 22                | 24           | 46            |
| Autocars  | 6            | 36                | 57           | 93            |
| Tracteurs agricoles                             | 7            | 19                | 17           | 36            |
| Voiturettes                                     | 23           | 62                | 23           | 85            |
| Autres  | 15           | 100               | 32           | 132           |
| <b>Piétons</b>                                  | <b>190</b>   | <b>1 040</b>      | <b>193</b>   | <b>1 233</b>  |
| <b>Usagers de véhicules</b>                     | <b>2 154</b> | <b>12 309</b>     | <b>5 474</b> | <b>17 783</b> |
| <b>Ensemble</b>                                 | <b>2 344</b> | <b>13 349</b>     | <b>5 667</b> | <b>19 016</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## SP - Sécurité Publique

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   | Tués       | Blessés           |               |               |
|---|------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |            | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   | 245        | 2 941             | 5 034         | 7 975         |
| Bicyclettes                                     | 46         | 704               | 1 686         | 2 390         |
| Cyclos y compris scooters<br><50 cm3            | 56         | 1 586             | 3 533         | 5 119         |
| Motos y compris scooters<br>>50 cm3             | 204        | 2 288             | 4 181         | 6 469         |
| VT  | 237        | 3 028             | 12 191        | 15 219        |
| VUL   | 12         | 156               | 548           | 704           |
| Camions + tracteurs routiers<br>seuls           | 3          | 28                | 81            | 109           |
| Tracteurs routiers seuls avec<br>semi-remorques | 2          | 5                 | 21            | 26            |
| Autobus   | 0          | 40                | 319           | 359           |
| Autocars  | 0          | 2                 | 21            | 23            |
| Tracteurs agricoles                             | 0          | 2                 | 2             | 4             |
| Voiturettes                                     | 6          | 61                | 129           | 190           |
| Autres  | 6          | 63                | 108           | 171           |
| <b>Piétons</b>                                  | <b>245</b> | <b>2 941</b>      | <b>5 034</b>  | <b>7 975</b>  |
| <b>Usagers de véhicules</b>                     | <b>572</b> | <b>7 963</b>      | <b>22 820</b> | <b>30 783</b> |
| <b>Ensemble</b>                                 | <b>817</b> | <b>10 904</b>     | <b>27 854</b> | <b>38 758</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## CRS - Compagnies Républicaines de Sécurité

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   | Tués      | Blessés           |              |              |
|---|-----------|-------------------|--------------|--------------|
|   |           | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Piétons   | 16        | 15                | 7            | 22           |
| Bicyclettes                                     | 1         | 0                 | 3            | 3            |
| Cyclos y compris scooters<br><50 cm3            | 0         | 6                 | 10           | 16           |
| Motos y compris scooters<br>>50 cm3             | 25        | 322               | 850          | 1 172        |
| VT  | 30        | 653               | 2 901        | 3 554        |
| VUL   | 2         | 59                | 240          | 299          |
| Camions + tracteurs routiers<br>seuls           | 2         | 28                | 46           | 74           |
| Tracteurs routiers seuls avec<br>semi-remorques | 1         | 5                 | 11           | 16           |
| Autobus   | 0         | 0                 | 4            | 4            |
| Autocars  | 0         | 0                 | 0            | 0            |
| Tracteurs agricoles                             | 0         | 0                 | 0            | 0            |
| Voiturettes                                     | 0         | 0                 | 6            | 6            |
| Autres  | 0         | 3                 | 10           | 13           |
| <b>Piétons</b>                                  | <b>16</b> | <b>15</b>         | <b>7</b>     | <b>22</b>    |
| <b>Usagers de véhicules</b>                     | <b>61</b> | <b>1 076</b>      | <b>4 081</b> | <b>5 157</b> |
| <b>Ensemble</b>                                 | <b>77</b> | <b>1 091</b>      | <b>4 088</b> | <b>5 179</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## PAF - Police Aux Frontières

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   | Tués     | Blessés           |           |           |
|---|----------|-------------------|-----------|-----------|
|   |          | hospi-<br>talisés | légers    | tous      |
| Piétons   | 1        | 3                 | 8         | 11        |
| Bicyclettes                                     | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Cyclos y compris scooters<br><50 cm3            | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Motos y compris scooters<br>>50 cm3             | 0        | 2                 | 3         | 5         |
| VT  | 0        | 7                 | 15        | 22        |
| VUL   | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Camions + tracteurs routiers<br>seuls           | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Tracteurs routiers seuls avec<br>semi-remorques | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Autobus   | 0        | 0                 | 2         | 2         |
| Autocars  | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Tracteurs agricoles                             | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Voiturettes                                     | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| Autres  | 0        | 0                 | 0         | 0         |
| <b>Piétons</b>                                  | <b>1</b> | <b>3</b>          | <b>8</b>  | <b>11</b> |
| <b>Usagers de véhicules</b>                     | <b>0</b> | <b>9</b>          | <b>20</b> | <b>29</b> |
| <b>Ensemble</b>                                 | <b>1</b> | <b>12</b>         | <b>28</b> | <b>40</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## PP - Préfecture de Police

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   | Tués      | Blessés           |              |              |
|---|-----------|-------------------|--------------|--------------|
|   |           | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Piétons   | 13        | 200               | 1 564        | 1 764        |
| Bicyclettes                                     | 1         | 55                | 624          | 679          |
| Cyclos y compris scooters<br><50 cm3            | 2         | 75                | 992          | 1 067        |
| Motos y compris scooters<br>>50 cm3             | 11        | 239               | 2 388        | 2 627        |
| VT  | 1         | 37                | 1 233        | 1 270        |
| VUL   | 1         | 1                 | 113          | 114          |
| Camions + tracteurs routiers<br>seuls           | 0         | 0                 | 11           | 11           |
| Tracteurs routiers seuls avec<br>semi-remorques | 0         | 1                 | 0            | 1            |
| Autobus   | 0         | 1                 | 57           | 58           |
| Autocars  | 0         | 0                 | 5            | 5            |
| Tracteurs agricoles                             | 0         | 0                 | 0            | 0            |
| Voiturettes                                     | 0         | 0                 | 16           | 16           |
| Autres  | 0         | 1                 | 1            | 2            |
| <b>Piétons</b>                                  | <b>13</b> | <b>200</b>        | <b>1 564</b> | <b>1 764</b> |
| <b>Usagers de véhicules</b>                     | <b>16</b> | <b>410</b>        | <b>5 440</b> | <b>5 850</b> |
| <b>Ensemble</b>                                 | <b>29</b> | <b>610</b>        | <b>7 004</b> | <b>7 614</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués       | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |            | hospita-<br>lisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 317        | 3 839             | 6 632         | 10 471        |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 66         | 933               | 2 284         | 3 217         |
|   | Passagers          | 1          | 8                 | 17            | 25            |
|   | Ensemble           | 67         | 941               | 2 301         | 3 242         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 78         | 1 974             | 4 053         | 6 027         |
|   | Passagers          | 2          | 206               | 519           | 725           |
|   | Ensemble           | 80         | 2 180             | 4 572         | 6 752         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 189        | 2 669             | 5 815         | 8 484         |
|   | Passagers          | 11         | 192               | 585           | 777           |
|   | Ensemble           | 200        | 2 861             | 6 400         | 9 261         |
| VT  | Conducteurs        | 141        | 2 219             | 8 435         | 10 654        |
|   | Passagers          | 81         | 1 073             | 3 576         | 4 649         |
|   | Ensemble           | 222        | 3 292             | 12 011        | 15 303        |
| VUL   | Conducteurs        | 15         | 124               | 430           | 554           |
|   | Passagers          | 6          | 62                | 184           | 246           |
|   | Ensemble           | 21         | 186               | 614           | 800           |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 4          | 24                | 61            | 85            |
|   | Passagers          | 0          | 8                 | 21            | 29            |
|   | Ensemble           | 4          | 32                | 82            | 114           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 1          | 7                 | 9             | 16            |
|   | Passagers          | 1          | 0                 | 1             | 1             |
|   | Ensemble           | 2          | 7                 | 10            | 17            |
| Autobus   | Conducteurs        | 0          | 13                | 49            | 62            |
|   | Passagers          | 0          | 28                | 314           | 342           |
|   | Ensemble           | 0          | 41                | 363           | 404           |
| Autocars  | Conducteurs        | 0          | 2                 | 6             | 8             |
|   | Passagers          | 0          | 3                 | 11            | 14            |
|   | Ensemble           | 0          | 5                 | 17            | 22            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 1          | 7                 | 3             | 10            |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 2             | 2             |
|   | Ensemble           | 1          | 7                 | 5             | 12            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 5          | 52                | 100           | 152           |
|   | Passagers          | 1          | 19                | 37            | 56            |
|   | Ensemble           | 6          | 71                | 137           | 208           |
| Autres  | Conducteurs        | 8          | 86                | 65            | 151           |
|   | Passagers          | 2          | 16                | 39            | 55            |
|   | Ensemble           | 10         | 102               | 104           | 206           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>317</b> | <b>3 839</b>      | <b>6 632</b>  | <b>10 471</b> |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>508</b> | <b>8 110</b>      | <b>21 310</b> | <b>29 420</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>105</b> | <b>1 615</b>      | <b>5 306</b>  | <b>6 921</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>930</b> | <b>13 564</b>     | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |              |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers       | tous          |
| Piétons   |                    | 125          | 325               | 162          | 487           |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 79           | 400               | 137          | 537           |
|   | Passagers          | .            | 2                 | 1            | 3             |
|   | Ensemble           | 79           | 402               | 138          | 540           |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 74           | 572               | 223          | 795           |
|   | Passagers          | 5            | 76                | 29           | 105           |
|   | Ensemble           | 79           | 648               | 252          | 900           |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 364          | 1 792             | 575          | 2 367         |
|   | Passagers          | 24           | 217               | 74           | 291           |
|   | Ensemble           | 388          | 2 009             | 649          | 2 658         |
| VT  | Conducteurs        | 957          | 4 208             | 3 489        | 7 697         |
|   | Passagers          | 279          | 1 900             | 1 705        | 3 605         |
|   | Ensemble           | 1 236        | 6 108             | 5 194        | 11 302        |
| VUL   | Conducteurs        | 75           | 382               | 320          | 702           |
|   | Passagers          | 16           | 158               | 123          | 281           |
|   | Ensemble           | 91           | 540               | 443          | 983           |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 16           | 109               | 93           | 202           |
|   | Passagers          | 3            | 27                | 23           | 50            |
|   | Ensemble           | 19           | 136               | 116          | 252           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 20           | 31                | 21           | 52            |
|   | Passagers          | 0            | 1                 | 3            | 4             |
|   | Ensemble           | 20           | 32                | 24           | 56            |
| Autobus   | Conducteurs        | 1            | 2                 | 8            | 10            |
|   | Passagers          | 0            | 8                 | 32           | 40            |
|   | Ensemble           | 1            | 10                | 40           | 50            |
| Autocars  | Conducteurs        | 0            | 1                 | 8            | 9             |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 31           | 33            |
|   | Ensemble           | 0            | 3                 | 39           | 42            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 6            | 12                | 13           | 25            |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 1            | 3             |
|   | Ensemble           | 6            | 14                | 14           | 28            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 19           | 37                | 21           | 58            |
|   | Passagers          | 4            | 15                | 12           | 27            |
|   | Ensemble           | 23           | 52                | 33           | 85            |
| Autres  | Conducteurs        | 8            | 46                | 22           | 68            |
|   | Passagers          | 2            | 15                | 14           | 29            |
|   | Ensemble           | 10           | 61                | 36           | 97            |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>125</b>   | <b>325</b>        | <b>162</b>   | <b>487</b>    |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>1 619</b> | <b>7 592</b>      | <b>4 930</b> | <b>12 522</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>333</b>   | <b>2 423</b>      | <b>2 048</b> | <b>4 471</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>2 077</b> | <b>10 340</b>     | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## AUTOROUTES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués       | Blessés           |              |              |
|---|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|   |                    |            | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Piétons   |                    | 23         | 35                | 12           | 47           |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 1          | 1                 | 1            | 2            |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 0            | 0            |
|   | Ensemble           | 1          | 1                 | 1            | 2            |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 0          | 6                 | 6            | 12           |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 2            | 2            |
|   | Ensemble           | 0          | 6                 | 8            | 14           |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 39         | 339               | 732          | 1 071        |
|   | Passagers          | 4          | 24                | 39           | 63           |
|   | Ensemble           | 43         | 363               | 771          | 1 134        |
| VT  | Conducteurs        | 90         | 845               | 2 082        | 2 927        |
|   | Passagers          | 64         | 499               | 975          | 1 474        |
|   | Ensemble           | 154        | 1 344             | 3 057        | 4 401        |
| VUL   | Conducteurs        | 9          | 104               | 176          | 280          |
|   | Passagers          | 12         | 64                | 94           | 158          |
|   | Ensemble           | 21         | 168               | 270          | 438          |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 5          | 54                | 61           | 115          |
|   | Passagers          | 1          | 11                | 8            | 19           |
|   | Ensemble           | 6          | 65                | 69           | 134          |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 6          | 30                | 20           | 50           |
|   | Passagers          | 0          | 4                 | 0            | 4            |
|   | Ensemble           | 6          | 34                | 20           | 54           |
| Autobus   | Conducteurs        | 0          | 2                 | 1            | 3            |
|   | Passagers          | 0          | 10                | 2            | 12           |
|   | Ensemble           | 0          | 12                | 3            | 15           |
| Autocars  | Conducteurs        | 1          | 2                 | 1            | 3            |
|   | Passagers          | 5          | 28                | 26           | 54           |
|   | Ensemble           | 6          | 30                | 27           | 57           |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 0          | 0                 | 0            | 0            |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 0            | 0            |
|   | Ensemble           | 0          | 0                 | 0            | 0            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 0          | 0                 | 3            | 3            |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 1            | 1            |
|   | Ensemble           | 0          | 0                 | 4            | 4            |
| Autres  | Conducteurs        | 1          | 1                 | 9            | 10           |
|   | Passagers          | 0          | 3                 | 2            | 5            |
|   | Ensemble           | 1          | 4                 | 11           | 15           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>23</b>  | <b>35</b>         | <b>12</b>    | <b>47</b>    |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>152</b> | <b>1 384</b>      | <b>3 092</b> | <b>4 476</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>86</b>  | <b>643</b>        | <b>1 149</b> | <b>1 792</b> |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>261</b> | <b>2 062</b>      | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## ROUTES NATIONALES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués       | Blessés           |              |              |
|---|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|   |                    |            | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Piétons   |                    | 37         | 118               | 150          | 268          |
| Bicyclettes                                     | Conducteurs        | 2          | 29                | 31           | 60           |
|   | Passagers          |            |                   |              |              |
|   | Ensemble           | 2          | 29                | 31           | 60           |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3            | Conducteurs        | 11         | 78                | 91           | 169          |
|   | Passagers          | 0          | 10                | 13           | 23           |
|   | Ensemble           | 11         | 88                | 104          | 192          |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3             | Conducteurs        | 47         | 255               | 344          | 599          |
|   | Passagers          | 4          | 33                | 28           | 61           |
|   | Ensemble           | 51         | 288               | 372          | 660          |
| VT  | Conducteurs        | 119        | 585               | 1 186        | 1 771        |
|   | Passagers          | 47         | 289               | 547          | 836          |
|   | Ensemble           | 166        | 874               | 1 733        | 2 607        |
| VUL   | Conducteurs        | 13         | 68                | 94           | 162          |
|   | Passagers          | 3          | 24                | 33           | 57           |
|   | Ensemble           | 16         | 92                | 127          | 219          |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls           | Conducteurs        | 6          | 34                | 24           | 58           |
|   | Passagers          | 2          | 6                 | 1            | 7            |
|   | Ensemble           | 8          | 40                | 25           | 65           |
| Tracteurs routiers seuls<br>avec semi-remorques | Conducteurs        | 4          | 10                | 8            | 18           |
|   | Passagers          | 1          | 0                 | 3            | 3            |
|   | Ensemble           | 5          | 10                | 11           | 21           |
| Autobus   | Conducteurs        | 0          | 2                 | 2            | 4            |
|   | Passagers          | 0          | 2                 | 29           | 31           |
|   | Ensemble           | 0          | 4                 | 31           | 35           |
| Autocars  | Conducteurs        | 0          | 0                 | 0            | 0            |
|   | Passagers          | 0          | 1                 | 0            | 1            |
|   | Ensemble           | 0          | 1                 | 0            | 1            |
| Tracteurs agricoles                             | Conducteurs        | 0          | 0                 | 0            | 0            |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 0            | 0            |
|   | Ensemble           | 0          | 0                 | 0            | 0            |
| Voiturettes                                     | Conducteurs        | 1          | 3                 | 8            | 11           |
|   | Passagers          | 0          | 3                 | 2            | 5            |
|   | Ensemble           | 1          | 6                 | 10           | 16           |
| Autres  | Conducteurs        | 0          | 4                 | 4            | 8            |
|   | Passagers          | 0          | 3                 | 4            | 7            |
|   | Ensemble           | 0          | 7                 | 8            | 15           |
| <b>Total</b>                                    | <b>Piétons</b>     | <b>37</b>  | <b>118</b>        | <b>150</b>   | <b>268</b>   |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>203</b> | <b>1 068</b>      | <b>1 792</b> | <b>2 860</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>57</b>  | <b>371</b>        | <b>660</b>   | <b>1 031</b> |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>297</b> | <b>1 557</b>      | <b>2 602</b> | <b>4 159</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## ROUTES DEPARTEMENTALES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 214          | 1 137             | 947           | 2 084         |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 103          | 569               | 386           | 955           |
|   | Passagers          | 0            | 5                 | 3             | 8             |
|   | Ensemble           | 103          | 574               | 389           | 963           |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 82           | 1 022             | 859           | 1 881         |
|   | Passagers          | 5            | 127               | 107           | 234           |
|   | Ensemble           | 87           | 1 149             | 966           | 2 115         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 396          | 2 367             | 1 341         | 3 708         |
|   | Passagers          | 25           | 237               | 157           | 394           |
|   | Ensemble           | 421          | 2 604             | 1 498         | 4 102         |
| VT  | Conducteurs        | 871          | 4 371             | 4 572         | 8 943         |
|   | Passagers          | 273          | 1 960             | 2 093         | 4 053         |
|   | Ensemble           | 1 144        | 6 331             | 6 665         | 12 996        |
| VUL   | Conducteurs        | 65           | 374               | 350           | 724           |
|   | Passagers          | 17           | 164               | 141           | 305           |
|   | Ensemble           | 82           | 538               | 491           | 1 029         |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 13           | 82                | 87            | 169           |
|   | Passagers          | 1            | 25                | 29            | 54            |
|   | Ensemble           | 14           | 107               | 116           | 223           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 17           | 24                | 17            | 41            |
|   | Passagers          | 0            | 1                 | 0             | 1             |
|   | Ensemble           | 17           | 25                | 17            | 42            |
| Autobus   | Conducteurs        | 1            | 3                 | 15            | 18            |
|   | Passagers          | 0            | 14                | 54            | 68            |
|   | Ensemble           | 1            | 17                | 69            | 86            |
| Autocars  | Conducteurs        | 0            | 3                 | 10            | 13            |
|   | Passagers          | 0            | 3                 | 31            | 34            |
|   | Ensemble           | 0            | 6                 | 41            | 47            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 4            | 14                | 14            | 28            |
|   | Passagers          | 0            | 1                 | 1             | 2             |
|   | Ensemble           | 4            | 15                | 15            | 30            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 20           | 54                | 39            | 93            |
|   | Passagers          | 5            | 19                | 18            | 37            |
|   | Ensemble           | 25           | 73                | 57            | 130           |
| Autres  | Conducteurs        | 6            | 51                | 25            | 76            |
|   | Passagers          | 2            | 11                | 9             | 20            |
|   | Ensemble           | 8            | 62                | 34            | 96            |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>214</b>   | <b>1 137</b>      | <b>947</b>    | <b>2 084</b>  |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>1 578</b> | <b>8 934</b>      | <b>7 715</b>  | <b>16 649</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>328</b>   | <b>2 567</b>      | <b>2 643</b>  | <b>5 210</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>2 120</b> | <b>12 638</b>     | <b>11 305</b> | <b>23 943</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## VOIES COMMUNALES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués       | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |            | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 171        | 2 641             | 5 438         | 8 079         |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 35         | 703               | 1 937         | 2 640         |
|   | Passagers          | 1          | 5                 | 15            | 20            |
|   | Ensemble           | 36         | 708               | 1 952         | 2 660         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 57         | 1 371             | 3 214         | 4 585         |
|   | Passagers          | 2          | 134               | 417           | 551           |
|   | Ensemble           | 59         | 1 505             | 3 631         | 5 136         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 107        | 1 772             | 4 636         | 6 408         |
|   | Passagers          | 6          | 133               | 467           | 600           |
|   | Ensemble           | 113        | 1 905             | 5 103         | 7 008         |
| VT  | Conducteurs        | 99         | 1 418             | 5 981         | 7 399         |
|   | Passagers          | 36         | 692               | 2 567         | 3 259         |
|   | Ensemble           | 135        | 2 110             | 8 548         | 10 658        |
| VUL   | Conducteurs        | 12         | 63                | 300           | 363           |
|   | Passagers          | 2          | 30                | 129           | 159           |
|   | Ensemble           | 14         | 93                | 429           | 522           |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 1          | 16                | 41            | 57            |
|   | Passagers          | 0          | 4                 | 12            | 16            |
|   | Ensemble           | 1          | 20                | 53            | 73            |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 0          | 4                 | 4             | 8             |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 1             | 1             |
|   | Ensemble           | 0          | 4                 | 5             | 9             |
| Autobus   | Conducteurs        | 0          | 10                | 39            | 49            |
|   | Passagers          | 0          | 20                | 247           | 267           |
|   | Ensemble           | 0          | 30                | 286           | 316           |
| Autocars  | Conducteurs        | 0          | 0                 | 4             | 4             |
|   | Passagers          | 0          | 1                 | 11            | 12            |
|   | Ensemble           | 0          | 1                 | 15            | 16            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 3          | 4                 | 1             | 5             |
|   | Passagers          | 0          | 1                 | 2             | 3             |
|   | Ensemble           | 3          | 5                 | 3             | 8             |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 3          | 31                | 69            | 100           |
|   | Passagers          | 0          | 12                | 28            | 40            |
|   | Ensemble           | 3          | 43                | 97            | 140           |
| Autres  | Conducteurs        | 10         | 66                | 53            | 119           |
|   | Passagers          | 1          | 17                | 39            | 56            |
|   | Ensemble           | 11         | 83                | 92            | 175           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>171</b> | <b>2 641</b>      | <b>5 438</b>  | <b>8 079</b>  |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>327</b> | <b>5 458</b>      | <b>16 279</b> | <b>21 737</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>48</b>  | <b>1 049</b>      | <b>3 935</b>  | <b>4 984</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>546</b> | <b>9 148</b>      | <b>25 652</b> | <b>34 800</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## AUTRES VOIES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués      | Blessés           |            |              |
|---|--------------------|-----------|-------------------|------------|--------------|
|   |                    |           | hospi-<br>talisés | légers     | tous         |
| Piétons   |                    | 20        | 268               | 259        | 527          |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 5         | 32                | 67         | 99           |
|   | Passagers          |           |                   |            |              |
|   | Ensemble           | 5         | 32                | 67         | 99           |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 2         | 75                | 112        | 187          |
|   | Passagers          | 0         | 11                | 11         | 22           |
|   | Ensemble           | 2         | 86                | 123        | 209          |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 3         | 67                | 69         | 136          |
|   | Passagers          | 0         | 6                 | 7          | 13           |
|   | Ensemble           | 3         | 73                | 76         | 149          |
| VT  | Conducteurs        | 9         | 53                | 185        | 238          |
|   | Passagers          | 4         | 32                | 74         | 106          |
|   | Ensemble           | 13        | 85                | 259        | 344          |
| VUL   | Conducteurs        | 0         | 1                 | 6          | 7            |
|   | Passagers          | 0         | 2                 | 4          | 6            |
|   | Ensemble           | 0         | 3                 | 10         | 13           |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 0         | 1                 | 2          | 3            |
|   | Passagers          | 0         |                   | 2          | 2            |
|   | Ensemble           | 0         | 1                 | 4          | 5            |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 0         | 0                 | 1          | 1            |
|   | Passagers          | 0         | 0                 | 0          | 0            |
|   | Ensemble           | 0         | 0                 | 1          | 1            |
| Autobus   | Conducteurs        | 0         | 0                 | 1          | 1            |
|   | Passagers          | 0         | 0                 | 16         | 16           |
|   | Ensemble           | 0         | 0                 | 17         | 17           |
| Autocars  | Conducteurs        | 0         | 0                 | 0          | 0            |
|   | Passagers          | 0         | 0                 | 0          | 0            |
|   | Ensemble           | 0         | 0                 | 0          | 0            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 0         | 1                 | 1          | 2            |
|   | Passagers          | 0         | 0                 | 0          | 0            |
|   | Ensemble           | 0         | 1                 | 1          | 2            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 0         | 1                 | 5          | 6            |
|   | Passagers          | 0         | 0                 | 1          | 1            |
|   | Ensemble           | 0         | 1                 | 6          | 7            |
| Autres  | Conducteurs        | 0         | 11                | 5          | 16           |
|   | Passagers          | 1         | 0                 | 1          | 1            |
|   | Ensemble           | 1         | 11                | 6          | 17           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>20</b> | <b>268</b>        | <b>259</b> | <b>527</b>   |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>19</b> | <b>242</b>        | <b>454</b> | <b>696</b>   |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>5</b>  | <b>51</b>         | <b>116</b> | <b>167</b>   |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>44</b> | <b>561</b>        | <b>829</b> | <b>1 390</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## JOUR

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 268          | 2 962             | 4 990         | 7 952         |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 116          | 1 131             | 1 949         | 3 080         |
|   | Passagers          | 1            | 8                 | 15            | 23            |
|   | Ensemble           | 117          | 1 139             | 1 964         | 3 103         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 59           | 1 556             | 2 843         | 4 399         |
|   | Passagers          | 2            | 147               | 358           | 505           |
|   | Ensemble           | 61           | 1 703             | 3 201         | 4 904         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 415          | 3 683             | 5 339         | 9 022         |
|   | Passagers          | 28           | 341               | 479           | 820           |
|   | Ensemble           | 443          | 4 024             | 5 818         | 9 842         |
| VT  | Conducteurs        | 635          | 4 493             | 9 435         | 13 928        |
|   | Passagers          | 212          | 1 897             | 3 743         | 5 640         |
|   | Ensemble           | 847          | 6 390             | 13 178        | 19 568        |
| VUL   | Conducteurs        | 43           | 391               | 669           | 1 060         |
|   | Passagers          | 18           | 168               | 275           | 443           |
|   | Ensemble           | 61           | 559               | 944           | 1 503         |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 15           | 127               | 158           | 285           |
|   | Passagers          | 1            | 24                | 36            | 60            |
|   | Ensemble           | 16           | 151               | 194           | 345           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 14           | 39                | 33            | 72            |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 2             | 4             |
|   | Ensemble           | 14           | 41                | 35            | 76            |
| Autobus   | Conducteurs        | 1            | 14                | 47            | 61            |
|   | Passagers          | 0            | 31                | 311           | 342           |
|   | Ensemble           | 1            | 45                | 358           | 403           |
| Autocars  | Conducteurs        | 0            | 3                 | 8             | 11            |
|   | Passagers          | 0            | 4                 | 38            | 42            |
|   | Ensemble           | 0            | 7                 | 46            | 53            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 5            | 17                | 15            | 32            |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 3             | 5             |
|   | Ensemble           | 5            | 19                | 18            | 37            |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 16           | 67                | 90            | 157           |
|   | Passagers          | 4            | 28                | 30            | 58            |
|   | Ensemble           | 20           | 95                | 120           | 215           |
| Autres  | Conducteurs        | 12           | 102               | 72            | 174           |
|   | Passagers          | 3            | 25                | 42            | 67            |
|   | Ensemble           | 15           | 127               | 114           | 241           |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>268</b>   | <b>2 962</b>      | <b>4 990</b>  | <b>7 952</b>  |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>1 331</b> | <b>11 623</b>     | <b>20 658</b> | <b>32 281</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>269</b>   | <b>2 677</b>      | <b>5 332</b>  | <b>8 009</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>1 868</b> | <b>17 262</b>     | <b>30 980</b> | <b>48 242</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## NUIT

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 197          | 1 237             | 1 816         | 3 053         |
| Bicyclettes   | Conducteurs        | 30           | 203               | 473           | 676           |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 3             | 5             |
|   | Ensemble           | 30           | 205               | 476           | 681           |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3                | Conducteurs        | 93           | 996               | 1 439         | 2 435         |
|   | Passagers          | 5            | 135               | 192           | 327           |
|   | Ensemble           | 98           | 1 131             | 1 631         | 2 762         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3                 | Conducteurs        | 177          | 1 117             | 1 783         | 2 900         |
|   | Passagers          | 11           | 92                | 219           | 311           |
|   | Ensemble           | 188          | 1 209             | 2 002         | 3 211         |
| VT  | Conducteurs        | 553          | 2 779             | 4 571         | 7 350         |
|   | Passagers          | 212          | 1 575             | 2 513         | 4 088         |
|   | Ensemble           | 765          | 4 354             | 7 084         | 11 438        |
| VUL   | Conducteurs        | 56           | 219               | 257           | 476           |
|   | Passagers          | 16           | 116               | 126           | 242           |
|   | Ensemble           | 72           | 335               | 383           | 718           |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls               | Conducteurs        | 10           | 60                | 57            | 117           |
|   | Passagers          | 3            | 22                | 16            | 38            |
|   | Ensemble           | 13           | 82                | 73            | 155           |
| Tracteurs routiers<br>seuls avec semi-<br>remorques | Conducteurs        | 13           | 29                | 17            | 46            |
|   | Passagers          | 1            | 3                 | 2             | 5             |
|   | Ensemble           | 14           | 32                | 19            | 51            |
| Autobus   | Conducteurs        | 0            | 3                 | 11            | 14            |
|   | Passagers          | 0            | 15                | 37            | 52            |
|   | Ensemble           | 0            | 18                | 48            | 66            |
| Autocars  | Conducteurs        | 1            | 2                 | 7             | 9             |
|   | Passagers          | 5            | 29                | 30            | 59            |
|   | Ensemble           | 6            | 31                | 37            | 68            |
| Tracteurs agricoles                                 | Conducteurs        | 2            | 2                 | 1             | 3             |
|   | Passagers          | 0            | 0                 | 0             | 0             |
|   | Ensemble           | 2            | 2                 | 1             | 3             |
| Voiturettes   | Conducteurs        | 8            | 22                | 34            | 56            |
|   | Passagers          | 1            | 6                 | 20            | 26            |
|   | Ensemble           | 9            | 28                | 54            | 82            |
| Autres  | Conducteurs        | 5            | 31                | 24            | 55            |
|   | Passagers          | 1            | 9                 | 13            | 22            |
|   | Ensemble           | 6            | 40                | 37            | 77            |
| <b>Total</b>  | <b>Piétons</b>     | <b>197</b>   | <b>1 237</b>      | <b>1 816</b>  | <b>3 053</b>  |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>948</b>   | <b>5 463</b>      | <b>8 674</b>  | <b>14 137</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>255</b>   | <b>2 004</b>      | <b>3 171</b>  | <b>5 175</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>1 400</b> | <b>8 704</b>      | <b>13 661</b> | <b>22 365</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## HOMMES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués         | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 284          | 2 047             | 3 050         | 5 097         |
| Bicyclettes                                     | Conducteurs        | 124          | 1 049             | 1 687         | 2 736         |
|   | Passagers          | 1            | 8                 | 6             | 14            |
|   | Ensemble           | 125          | 1 057             | 1 693         | 2 750         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3            | Conducteurs        | 144          | 2 253             | 3 423         | 5 676         |
|   | Passagers          | 4            | 161               | 253           | 414           |
|   | Ensemble           | 148          | 2 414             | 3 676         | 6 090         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3             | Conducteurs        | 581          | 4 532             | 6 420         | 10 952        |
|   | Passagers          | 16           | 124               | 189           | 313           |
|   | Ensemble           | 597          | 4 656             | 6 609         | 11 265        |
| VT  | Conducteurs        | 917          | 4 429             | 7 241         | 11 670        |
|   | Passagers          | 223          | 1 527             | 2 498         | 4 025         |
|   | Ensemble           | 1 140        | 5 956             | 9 739         | 15 695        |
| VUL   | Conducteurs        | 87           | 525               | 757           | 1 282         |
|   | Passagers          | 25           | 162               | 248           | 410           |
|   | Ensemble           | 112          | 687               | 1 005         | 1 692         |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls           | Conducteurs        | 24           | 170               | 205           | 375           |
|   | Passagers          | 4            | 32                | 44            | 76            |
|   | Ensemble           | 28           | 202               | 249           | 451           |
| Tracteurs routiers seuls<br>avec semi-remorques | Conducteurs        | 26           | 65                | 50            | 115           |
|   | Passagers          | 0            | 5                 | 3             | 8             |
|   | Ensemble           | 26           | 70                | 53            | 123           |
| Autobus   | Conducteurs        | 1            | 14                | 50            | 64            |
|   | Passagers          | 0            | 15                | 101           | 116           |
|   | Ensemble           | 1            | 29                | 151           | 180           |
| Autocars  | Conducteurs        | 1            | 4                 | 13            | 17            |
|   | Passagers          | 2            | 18                | 38            | 56            |
|   | Ensemble           | 3            | 22                | 51            | 73            |
| Tracteurs agricoles                             | Conducteurs        | 7            | 19                | 16            | 35            |
|   | Passagers          | 0            | 2                 | 3             | 5             |
|   | Ensemble           | 7            | 21                | 19            | 40            |
| Voiturettes                                     | Conducteurs        | 15           | 53                | 62            | 115           |
|   | Passagers          | 3            | 13                | 24            | 37            |
|   | Ensemble           | 18           | 66                | 86            | 152           |
| Autres  | Conducteurs        | 15           | 125               | 80            | 205           |
|   | Passagers          | 1            | 28                | 32            | 60            |
|   | Ensemble           | 16           | 153               | 112           | 265           |
| <b>Total</b>                                    | <b>Piétons</b>     | <b>284</b>   | <b>2 047</b>      | <b>3 050</b>  | <b>5 097</b>  |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>1 942</b> | <b>13 238</b>     | <b>20 004</b> | <b>33 242</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>279</b>   | <b>2 095</b>      | <b>3 439</b>  | <b>5 534</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>2 505</b> | <b>17 380</b>     | <b>26 493</b> | <b>43 873</b> |

# VICTIMES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## FEMMES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|   |                    | Tués       | Blessés           |               |               |
|---|--------------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
|   |                    |            | hospita-<br>lisés | légers        | tous          |
| Piétons   |                    | 181        | 2 152             | 3 756         | 5 908         |
| Bicyclettes                                     | Conducteurs        | 22         | 285               | 735           | 1 020         |
|   | Passagers          | 0          | 2                 | 12            | 14            |
|   | Ensemble           | 22         | 287               | 747           | 1 034         |
| Cyclos y compris<br>scooters <50 cm3            | Conducteurs        | 8          | 299               | 859           | 1 158         |
|   | Passagers          | 3          | 121               | 297           | 418           |
|   | Ensemble           | 11         | 420               | 1 156         | 1 576         |
| Motos y compris<br>scooters >50 cm3             | Conducteurs        | 11         | 268               | 702           | 970           |
|   | Passagers          | 23         | 309               | 509           | 818           |
|   | Ensemble           | 34         | 577               | 1 211         | 1 788         |
| VT  | Conducteurs        | 271        | 2 843             | 6 765         | 9 608         |
|   | Passagers          | 201        | 1 945             | 3 758         | 5 703         |
|   | Ensemble           | 472        | 4 788             | 10 523        | 15 311        |
| VUL   | Conducteurs        | 12         | 85                | 169           | 254           |
|   | Passagers          | 9          | 122               | 153           | 275           |
|   | Ensemble           | 21         | 207               | 322           | 529           |
| Camions + tracteurs<br>routiers seuls           | Conducteurs        | 1          | 17                | 10            | 27            |
|   | Passagers          | 0          | 14                | 8             | 22            |
|   | Ensemble           | 1          | 31                | 18            | 49            |
| Tracteurs routiers seuls<br>avec semi-remorques | Conducteurs        | 1          | 3                 | 0             | 3             |
|   | Passagers          | 1          | 0                 | 1             | 1             |
|   | Ensemble           | 2          | 3                 | 1             | 4             |
| Autobus   | Conducteurs        | 0          | 3                 | 8             | 11            |
|   | Passagers          | 0          | 31                | 247           | 278           |
|   | Ensemble           | 0          | 34                | 255           | 289           |
| Autocars  | Conducteurs        | 0          | 1                 | 2             | 3             |
|   | Passagers          | 3          | 15                | 30            | 45            |
|   | Ensemble           | 3          | 16                | 32            | 48            |
| Tracteurs agricoles                             | Conducteurs        | 0          | 0                 | 0             | 0             |
|   | Passagers          | 0          | 0                 | 0             | 0             |
|   | Ensemble           | 0          | 0                 | 0             | 0             |
| Voitures  | Conducteurs        | 9          | 36                | 62            | 98            |
|   | Passagers          | 2          | 21                | 26            | 47            |
|   | Ensemble           | 11         | 57                | 88            | 145           |
| Autres  | Conducteurs        | 2          | 8                 | 16            | 24            |
|   | Passagers          | 3          | 6                 | 23            | 29            |
|   | Ensemble           | 5          | 14                | 39            | 53            |
| <b>Total</b>                                    | <b>Piétons</b>     | <b>181</b> | <b>2 152</b>      | <b>3 756</b>  | <b>5 908</b>  |
|   | <b>Conducteurs</b> | <b>337</b> | <b>3 848</b>      | <b>9 328</b>  | <b>13 176</b> |
|   | <b>Passagers</b>   | <b>245</b> | <b>2 586</b>      | <b>5 064</b>  | <b>7 650</b>  |
|   | <b>Ensemble</b>    | <b>763</b> | <b>8 586</b>      | <b>18 148</b> | <b>26 734</b> |

# VICTIMES SELON L'AGE

## TOUS USAGERS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Tous usagers |                   |               |               |
|--------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
|              | Tués         | Blessés           |               | tous          |
|              |              | hospi-<br>talisés | légers        |               |
| 0- 14 ans    | 97           | 1 785             | 3 457         | 5 242         |
| 15- 17 ans   | 102          | 1 686             | 2 451         | 4 137         |
| 18-24 ans    | 636          | 4 915             | 8 791         | 13 706        |
| 25-44 ans    | 1 005        | 8 341             | 17 065        | 25 406        |
| 45-64 ans    | 740          | 5 892             | 9 545         | 15 437        |
| 65-74 ans    | 254          | 1 555             | 1 797         | 3 352         |
| 75 ans et +  | 434          | 1 787             | 1 523         | 3 310         |
| Age indét.   | -            | 5                 | 12            | 17            |
| <b>Total</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b>     | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# VICTIMES SELON L'AGE

## TOUS Usagers, Dont PIETONS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Tous usagers |                   |               |               | Dont piétons |                   |              |               |
|--------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|
|              | Tués         | Blessés           |               |               | Tués         | Blessés           |              |               |
|              |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |              | hospi-<br>talisés | légers       | tous          |
| 0- 4 ans     | 33           | 329               | 786           | 1 115         | 8            | 146               | 289          | 435           |
| 5- 9 ans     | 35           | 560               | 1 065         | 1 625         | 7            | 299               | 497          | 796           |
| 10-14 ans    | 29           | 896               | 1 606         | 2 502         | 9            | 367               | 730          | 1 097         |
| 15-19 ans    | 253          | 3 152             | 4 888         | 8 040         | 12           | 348               | 700          | 1 048         |
| 20-24 ans    | 485          | 3 449             | 6 354         | 9 803         | 24           | 235               | 491          | 726           |
| 25-29 ans    | 307          | 2 651             | 5 272         | 7 923         | 28           | 187               | 409          | 596           |
| 30-34 ans    | 240          | 2 003             | 4 496         | 6 499         | 11           | 163               | 376          | 539           |
| 35-39 ans    | 226          | 1 824             | 3 750         | 5 574         | 14           | 166               | 333          | 499           |
| 40-44 ans    | 232          | 1 863             | 3 547         | 5 410         | 18           | 168               | 359          | 527           |
| 45-49 ans    | 208          | 1 768             | 3 132         | 4 900         | 20           | 186               | 358          | 544           |
| 50-54 ans    | 193          | 1 679             | 2 821         | 4 500         | 22           | 183               | 401          | 584           |
| 55-59 ans    | 191          | 1 398             | 2 114         | 3 512         | 28           | 228               | 347          | 575           |
| 60-64 ans    | 148          | 1 047             | 1 478         | 2 525         | 20           | 228               | 333          | 561           |
| 65-69 ans    | 135          | 859               | 1 080         | 1 939         | 31           | 218               | 291          | 509           |
| 70-74 ans    | 119          | 696               | 717           | 1 413         | 36           | 216               | 231          | 447           |
| 75-79 ans    | 122          | 676               | 650           | 1 326         | 49           | 275               | 249          | 524           |
| 80-84 ans    | 171          | 630               | 500           | 1 130         | 69           | 300               | 211          | 511           |
| 85-89 ans    | 95           | 368               | 268           | 636           | 36           | 209               | 140          | 349           |
| 90-94 ans    | 43           | 107               | 95            | 202           | 21           | 73                | 53           | 126           |
| 95 ans et +  | 3            | 6                 | 10            | 16            | 2            | 4                 | 6            | 10            |
| Age indét.   |              | 5                 | 12            | 17            |              |                   | 2            | 2             |
| <b>Total</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b>     | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> | <b>465</b>   | <b>4 199</b>      | <b>6 806</b> | <b>11 005</b> |

| DONT   |      |                   |        |       |      |                   |        |      |
|--------|------|-------------------|--------|-------|------|-------------------|--------|------|
|        | Tués | hospi-<br>talisés | légers | tous  | Tués | hospi-<br>talisés | légers | tous |
| <1 an  | 7    | 37                | 164    | 201   | 1    | 6                 | 17     | 23   |
| 1 an   | 8    | 43                | 104    | 147   | 1    | 6                 | 28     | 34   |
| 2 ans  | 8    | 70                | 158    | 228   | 3    | 37                | 69     | 106  |
| 3 ans  | 6    | 87                | 188    | 275   | 2    | 52                | 85     | 137  |
| 4 ans  | 4    | 92                | 172    | 264   | 1    | 45                | 90     | 135  |
| 5 ans  | 11   | 120               | 191    | 311   | 3    | 63                | 95     | 158  |
| 6 ans  | 6    | 125               | 238    | 363   | 1    | 67                | 113    | 180  |
| 7 ans  | 7    | 94                | 191    | 285   | 2    | 57                | 87     | 144  |
| 8 ans  | 5    | 106               | 222    | 328   | .    | 56                | 92     | 148  |
| 9 ans  | 6    | 115               | 223    | 338   | 1    | 56                | 110    | 166  |
| 10 ans | 4    | 124               | 222    | 346   | .    | 54                | 104    | 158  |
| 11 ans | 1    | 162               | 316    | 478   | .    | 85                | 175    | 260  |
| 12 ans | 13   | 171               | 350    | 521   | 6    | 100               | 191    | 291  |
| 13 ans | 5    | 174               | 349    | 523   | 1    | 68                | 146    | 214  |
| 14 ans | 6    | 265               | 369    | 634   | 2    | 60                | 114    | 174  |
| 15 ans | 22   | 427               | 593    | 1 020 | 3    | 84                | 170    | 254  |
| 16 ans | 31   | 585               | 843    | 1 428 | 2    | 65                | 158    | 223  |
| 17 ans | 49   | 674               | 1 015  | 1 689 | .    | 77                | 128    | 205  |
| 18 ans | 68   | 719               | 1 171  | 1 890 | 3    | 67                | 120    | 187  |
| 19 ans | 83   | 747               | 1 266  | 2 013 | 4    | 55                | 124    | 179  |
| 20 ans | 102  | 719               | 1 262  | 1 981 | 4    | 46                | 103    | 149  |
| 21 ans | 91   | 755               | 1 300  | 2 055 | 4    | 52                | 102    | 154  |
| 22 ans | 104  | 655               | 1 303  | 1 958 | 6    | 55                | 93     | 148  |
| 23 ans | 88   | 699               | 1 275  | 1 974 | 4    | 37                | 99     | 136  |
| 24 ans | 100  | 621               | 1 214  | 1 835 | 6    | 45                | 94     | 139  |
| 25 ans | 81   | 583               | 1 146  | 1 729 | 4    | 42                | 86     | 128  |
| 26 ans | 70   | 559               | 1 102  | 1 661 | 5    | 37                | 94     | 131  |
| 27 ans | 61   | 518               | 1 055  | 1 573 | 5    | 31                | 84     | 115  |
| 28 ans | 55   | 502               | 1 049  | 1 551 | 5    | 40                | 79     | 119  |
| 29 ans | 40   | 489               | 920    | 1 409 | 9    | 37                | 66     | 103  |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de VELOS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                 | Cyclistes  |                   |              |              | Dont conducteurs |                   |              |              |
|-----------------|------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|
|                 | Tués       | Blessés           |              |              | Tués             | Blessés           |              |              |
|                 |            | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |                  | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| 0- 4 ans        | 1          | 3                 | 13           | 16           |                  | 1                 | 8            | 9            |
| 5- 9 ans        | 9          | 44                | 42           | 86           | 9                | 42                | 39           | 81           |
| 10-14 ans       |            | 114               | 209          | 323          |                  | 111               | 203          | 314          |
| 15-19 ans       | 6          | 121               | 257          | 378          | 6                | 119               | 255          | 374          |
| 20-24 ans       | 1          | 83                | 289          | 372          | 1                | 83                | 289          | 372          |
| 25-29 ans       | 6          | 69                | 245          | 314          | 6                | 69                | 245          | 314          |
| 30-34 ans       | 8          | 61                | 194          | 255          | 8                | 60                | 194          | 254          |
| 35-39 ans       | 5          | 68                | 205          | 273          | 5                | 68                | 205          | 273          |
| 40-44 ans       | 8          | 95                | 181          | 276          | 8                | 95                | 181          | 276          |
| 45-49 ans       | 7          | 90                | 186          | 276          | 7                | 90                | 186          | 276          |
| 50-54 ans       | 12         | 124               | 186          | 310          | 12               | 124               | 186          | 310          |
| 55-59 ans       | 14         | 107               | 127          | 234          | 14               | 107               | 127          | 234          |
| 60-64 ans       | 20         | 115               | 104          | 219          | 20               | 115               | 102          | 217          |
| 65-69 ans       | 16         | 91                | 96           | 187          | 16               | 91                | 96           | 187          |
| 70-74 ans       | 9          | 66                | 46           | 112          | 9                | 66                | 46           | 112          |
| 75-79 ans       | 8          | 52                | 34           | 86           | 8                | 52                | 34           | 86           |
| 80-84 ans       | 10         | 31                | 16           | 47           | 10               | 31                | 16           | 47           |
| 85-89 ans       | 4          | 8                 | 8            | 16           | 4                | 8                 | 8            | 16           |
| 90-94 ans       | 3          | 1                 | 2            | 3            | 3                | 1                 | 2            | 3            |
| 95 ans et +     |            |                   |              |              |                  |                   |              |              |
| Age indé-<br>t. |            | 1                 |              | 1            |                  | 1                 |              | 1            |
| <b>Total</b>    | <b>147</b> | <b>1 344</b>      | <b>2 440</b> | <b>3 784</b> | <b>146</b>       | <b>1 334</b>      | <b>2 422</b> | <b>3 756</b> |

| DONT   |   |    |    |    |   |    |    |    |
|--------|---|----|----|----|---|----|----|----|
| <1 an  |   |    | 3  | 3  |   |    | 3  | 3  |
| 1 an   |   | 2  |    | 2  |   |    |    |    |
| 2 ans  | 1 |    | 4  | 4  |   |    | 2  | 2  |
| 3 ans  |   |    | 4  | 4  |   |    | 2  | 2  |
| 4 ans  |   | 1  | 2  | 3  |   | 1  | 1  | 2  |
| 5 ans  | 3 | 6  | 7  | 13 | 3 | 6  | 7  | 13 |
| 6 ans  |   | 6  | 4  | 10 |   | 5  | 2  | 7  |
| 7 ans  | 2 | 9  | 9  | 18 | 2 | 9  | 8  | 17 |
| 8 ans  | 2 | 6  | 9  | 15 | 2 | 6  | 9  | 15 |
| 9 ans  | 2 | 17 | 13 | 30 | 2 | 16 | 13 | 29 |
| 10 ans |   | 14 | 20 | 34 |   | 13 | 20 | 33 |
| 11 ans |   | 24 | 42 | 66 |   | 23 | 40 | 63 |
| 12 ans |   | 20 | 45 | 65 |   | 19 | 44 | 63 |
| 13 ans |   | 33 | 60 | 93 |   | 33 | 59 | 92 |
| 14 ans |   | 23 | 42 | 65 |   | 23 | 40 | 63 |
| 15 ans |   | 24 | 59 | 83 |   | 24 | 59 | 83 |
| 16 ans | 1 | 27 | 45 | 72 | 1 | 26 | 44 | 70 |
| 17 ans | 2 | 22 | 57 | 79 | 2 | 21 | 57 | 78 |
| 18 ans | 3 | 21 | 58 | 79 | 3 | 21 | 58 | 79 |
| 19 ans |   | 27 | 38 | 65 |   | 27 | 37 | 64 |
| 20 ans |   | 14 | 57 | 71 |   | 14 | 57 | 71 |
| 21 ans | 1 | 17 | 59 | 76 | 1 | 17 | 59 | 76 |
| 22 ans |   | 14 | 53 | 67 |   | 14 | 53 | 67 |
| 23 ans |   | 21 | 62 | 83 |   | 21 | 62 | 83 |
| 24 ans |   | 17 | 58 | 75 |   | 17 | 58 | 75 |
| 25 ans | 1 | 13 | 61 | 74 | 1 | 13 | 61 | 74 |
| 26 ans | 1 | 8  | 53 | 61 | 1 | 8  | 53 | 61 |
| 27 ans | 1 | 21 | 49 | 70 | 1 | 21 | 49 | 70 |
| 28 ans | 1 | 11 | 49 | 60 | 1 | 11 | 49 | 60 |
| 29 ans | 2 | 16 | 33 | 49 | 2 | 16 | 33 | 49 |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de deux roues motorisés (2RM)

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                 | 2 RM       |                   |               |               | Dont conducteurs |                   |               |               |
|-----------------|------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|
|                 | Tués       | Blessés           |               |               | Tués             | Blessés           |               |               |
|                 |            | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |                  | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| 0- 4 ans        |            | 2                 | 8             | 10            |                  |                   |               |               |
| 5- 9 ans        | 1          | 8                 | 23            | 31            |                  | 1                 | 2             | 3             |
| 10-14 ans       | 4          | 173               | 189           | 362           | 4                | 111               | 102           | 213           |
| 15-19 ans       | 97         | 1 563             | 2 223         | 3 786         | 88               | 1 346             | 1 843         | 3 189         |
| 20-24 ans       | 147        | 1 195             | 2 056         | 3 251         | 135              | 1 086             | 1 793         | 2 879         |
| 25-29 ans       | 103        | 960               | 1 775         | 2 735         | 100              | 911               | 1 632         | 2 543         |
| 30-34 ans       | 80         | 756               | 1 487         | 2 243         | 78               | 708               | 1 395         | 2 103         |
| 35-39 ans       | 72         | 707               | 1 198         | 1 905         | 68               | 672               | 1 120         | 1 792         |
| 40-44 ans       | 74         | 675               | 1 120         | 1 795         | 74               | 625               | 1 082         | 1 707         |
| 45-49 ans       | 71         | 661               | 936           | 1 597         | 67               | 625               | 885           | 1 510         |
| 50-54 ans       | 58         | 613               | 791           | 1 404         | 55               | 561               | 746           | 1 307         |
| 55-59 ans       | 42         | 410               | 475           | 885           | 38               | 381               | 448           | 829           |
| 60-64 ans       | 23         | 196               | 205           | 401           | 20               | 186               | 196           | 382           |
| 65-69 ans       | 8          | 80                | 90            | 170           | 7                | 75                | 86            | 161           |
| 70-74 ans       | 5          | 34                | 40            | 74            | 5                | 32                | 40            | 72            |
| 75-79 ans       | 3          | 15                | 17            | 32            | 3                | 15                | 17            | 32            |
| 80-84 ans       | 2          | 12                | 9             | 21            | 2                | 10                | 8             | 18            |
| 85-89 ans       |            | 5                 | 2             | 7             |                  | 5                 | 2             | 7             |
| 90-94 ans       |            | 1                 | 4             | 5             |                  | 1                 | 4             | 5             |
| 95 ans et +     |            |                   | 2             | 2             |                  |                   | 2             | 2             |
| Age indé-<br>t. |            | 1                 | 2             | 3             |                  | 1                 | 1             | 2             |
| <b>Total</b>    | <b>790</b> | <b>8 067</b>      | <b>12 652</b> | <b>20 719</b> | <b>744</b>       | <b>7 352</b>      | <b>11 404</b> | <b>18 756</b> |

| DONT   |    |     |     |       |    |     |     |     |
|--------|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-----|
| <1 an  |    |     | 1   | 1     |    |     |     |     |
| 1 an   |    |     |     |       |    |     |     |     |
| 2 ans  |    |     |     |       |    |     |     |     |
| 3 ans  |    |     | 2   | 2     |    |     |     |     |
| 4 ans  |    | 2   | 5   | 7     |    |     |     |     |
| 5 ans  |    |     | 1   | 1     |    |     |     |     |
| 6 ans  |    | 2   | 3   | 5     |    |     | 1   | 1   |
| 7 ans  |    | 2   | 3   | 5     |    | 1   | 1   | 2   |
| 8 ans  | 1  | 2   | 8   | 10    |    |     |     |     |
| 9 ans  |    | 2   | 8   | 10    |    |     |     |     |
| 10 ans |    | 6   | 11  | 17    |    |     |     |     |
| 11 ans |    | 9   | 15  | 24    |    | 3   | 1   | 4   |
| 12 ans |    | 6   | 12  | 18    |    | 2   | 1   | 3   |
| 13 ans | 1  | 18  | 30  | 48    | 1  | 5   | 5   | 10  |
| 14 ans | 3  | 134 | 121 | 255   | 3  | 101 | 95  | 196 |
| 15 ans | 10 | 245 | 255 | 500   | 7  | 205 | 200 | 405 |
| 16 ans | 22 | 393 | 490 | 883   | 21 | 345 | 410 | 755 |
| 17 ans | 24 | 419 | 584 | 1 003 | 23 | 364 | 494 | 858 |
| 18 ans | 19 | 300 | 504 | 804   | 17 | 253 | 405 | 658 |
| 19 ans | 22 | 206 | 390 | 596   | 20 | 179 | 334 | 513 |
| 20 ans | 17 | 216 | 390 | 606   | 13 | 198 | 322 | 520 |
| 21 ans | 33 | 245 | 397 | 642   | 30 | 214 | 352 | 566 |
| 22 ans | 35 | 203 | 444 | 647   | 35 | 185 | 389 | 574 |
| 23 ans | 30 | 288 | 436 | 724   | 28 | 265 | 381 | 646 |
| 24 ans | 32 | 243 | 389 | 632   | 29 | 224 | 349 | 573 |
| 25 ans | 28 | 206 | 375 | 581   | 26 | 194 | 341 | 535 |
| 26 ans | 31 | 202 | 365 | 567   | 30 | 189 | 331 | 520 |
| 27 ans | 19 | 197 | 363 | 560   | 19 | 188 | 333 | 521 |
| 28 ans | 17 | 181 | 378 | 559   | 17 | 172 | 355 | 527 |
| 29 ans | 8  | 174 | 294 | 468   | 8  | 168 | 272 | 440 |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de 2RM : CYCLOS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Cyclomotoristes |                   |              |              | dont conducteurs |                   |              |              |
|--------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|
|              | Tués            | Blessés           |              |              | Tués             | Blessés           |              |              |
|              |                 | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |                  | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| 0- 4 ans     |                 | 1                 | 6            | 7            |                  |                   |              |              |
| 5- 9 ans     |                 | 1                 | 10           | 11           |                  |                   |              |              |
| 10-14 ans    | 3               | 146               | 139          | 285          | 3                | 102               | 97           | 199          |
| 15-19 ans    | 65              | 1 280             | 1 915        | 3 195        | 61               | 1 118             | 1 616        | 2 734        |
| 20-24 ans    | 19              | 406               | 976          | 1 382        | 17               | 372               | 868          | 1 240        |
| 25-29 ans    | 10              | 243               | 551          | 794          | 10               | 232               | 520          | 752          |
| 30-34 ans    | 8               | 174               | 383          | 557          | 8                | 166               | 365          | 531          |
| 35-39 ans    | 13              | 150               | 248          | 398          | 12               | 141               | 230          | 371          |
| 40-44 ans    | 13              | 109               | 195          | 304          | 13               | 104               | 190          | 294          |
| 45-49 ans    | 5               | 94                | 137          | 231          | 5                | 91                | 133          | 224          |
| 50-54 ans    | 11              | 90                | 104          | 194          | 11               | 86                | 99           | 185          |
| 55-59 ans    | 5               | 53                | 75           | 128          | 5                | 53                | 71           | 124          |
| 60-64 ans    | 2               | 38                | 50           | 88           | 2                | 37                | 49           | 86           |
| 65-69 ans    | 2               | 23                | 20           | 43           | 2                | 23                | 20           | 43           |
| 70-74 ans    | 1               | 12                | 6            | 18           | 1                | 12                | 6            | 18           |
| 75-79 ans    | 1               | 4                 | 8            | 12           | 1                | 4                 | 8            | 12           |
| 80-84 ans    | 1               | 5                 | 6            | 11           | 1                | 5                 | 5            | 10           |
| 85-89 ans    |                 | 4                 |              | 4            |                  | 4                 |              | 4            |
| 90-94 ans    |                 | 1                 | 3            | 4            |                  | 1                 | 3            | 4            |
| 95 ans et +  |                 |                   |              |              |                  |                   |              |              |
| Age indé.    |                 |                   |              |              |                  |                   |              |              |
| <b>Total</b> | <b>159</b>      | <b>2 834</b>      | <b>4 832</b> | <b>7 666</b> | <b>152</b>       | <b>2 552</b>      | <b>4 282</b> | <b>6 834</b> |

| DONT   |      |                   |        |      |      |                   |        |      |
|--------|------|-------------------|--------|------|------|-------------------|--------|------|
|        | Tués | hospi-<br>talisés | légers | tous | Tués | hospi-<br>talisés | légers | tous |
| <1 an  |      |                   |        |      |      |                   |        |      |
| 1 an   |      |                   |        |      |      |                   |        |      |
| 2 ans  |      |                   |        |      |      |                   |        |      |
| 3 ans  |      |                   | 2      | 2    |      |                   |        |      |
| 4 ans  |      | 1                 | 4      | 5    |      |                   |        |      |
| 5 ans  |      |                   | 1      | 1    |      |                   |        |      |
| 6 ans  |      |                   | 1      | 1    |      |                   | 1      | 1    |
| 7 ans  |      | 1                 | 2      | 3    |      | 1                 | 1      | 2    |
| 8 ans  |      |                   | 4      | 4    |      |                   |        |      |
| 9 ans  |      |                   | 2      | 2    |      |                   |        |      |
| 10 ans |      | 2                 | 4      | 6    |      |                   |        |      |
| 11 ans |      | 5                 | 6      | 11   |      | 1                 | 1      | 2    |
| 12 ans |      | 3                 | 2      | 5    |      | 1                 |        | 1    |
| 13 ans |      | 12                | 17     | 29   |      | 3                 | 5      | 8    |
| 14 ans | 3    | 124               | 110    | 234  | 3    | 97                | 91     | 188  |
| 15 ans | 9    | 227               | 235    | 462  | 7    | 192               | 189    | 381  |
| 16 ans | 16   | 335               | 440    | 775  | 16   | 300               | 373    | 673  |
| 17 ans | 20   | 344               | 515    | 859  | 19   | 301               | 441    | 742  |
| 18 ans | 12   | 242               | 424    | 666  | 11   | 206               | 344    | 550  |
| 19 ans | 8    | 132               | 301    | 433  | 8    | 119               | 269    | 388  |
| 20 ans | 4    | 110               | 254    | 364  | 3    | 104               | 216    | 320  |
| 21 ans | 2    | 100               | 210    | 310  | 2    | 91                | 193    | 284  |
| 22 ans | 6    | 62                | 221    | 283  | 6    | 58                | 198    | 256  |
| 23 ans | 5    | 70                | 156    | 226  | 4    | 62                | 138    | 200  |
| 24 ans | 2    | 64                | 135    | 199  | 2    | 57                | 123    | 180  |
| 25 ans | 1    | 53                | 118    | 171  | 1    | 49                | 113    | 162  |
| 26 ans | 4    | 52                | 127    | 179  | 4    | 50                | 119    | 169  |
| 27 ans | 1    | 45                | 116    | 161  | 1    | 42                | 106    | 148  |
| 28 ans | 1    | 41                | 109    | 150  | 1    | 39                | 104    | 143  |
| 29 ans | 3    | 52                | 81     | 133  | 3    | 52                | 78     | 130  |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de 2RM : MOTOS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Motocycliste |                   |              | dont conducteurs |                   |              |               |
|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|---------------|
|              | Tués         | Blessés           |              | Tués             | Blessés           |              |               |
|              |              | hospi-<br>talisés | légers       |                  | hospi-<br>talisés | légers       | tous          |
| 0- 4 ans     |              | 1                 | 2            |                  |                   |              | 3             |
| 5- 9 ans     | 1            | 7                 | 13           |                  |                   |              | 20            |
| 10-14 ans    | 1            | 27                | 50           | 1                | 9                 | 5            | 14            |
| 15-19 ans    | 32           | 283               | 308          | 27               | 228               | 227          | 455           |
| 20-24 ans    | 128          | 789               | 1 080        | 118              | 714               | 925          | 1 639         |
| 25-29 ans    | 93           | 717               | 1 224        | 90               | 679               | 1 112        | 1 791         |
| 30-34 ans    | 72           | 582               | 1 104        | 70               | 542               | 1 030        | 1 572         |
| 35-39 ans    | 59           | 557               | 950          | 56               | 531               | 890          | 1 421         |
| 40-44 ans    | 61           | 566               | 925          | 61               | 521               | 892          | 1 413         |
| 45-49 ans    | 66           | 567               | 799          | 62               | 534               | 752          | 1 286         |
| 50-54 ans    | 47           | 523               | 687          | 44               | 475               | 647          | 1 122         |
| 55-59 ans    | 37           | 357               | 400          | 33               | 328               | 377          | 705           |
| 60-64 ans    | 21           | 158               | 155          | 18               | 149               | 147          | 296           |
| 65-69 ans    | 6            | 57                | 70           | 5                | 52                | 66           | 118           |
| 70-74 ans    | 4            | 22                | 34           | 4                | 20                | 34           | 54            |
| 75-79 ans    | 2            | 11                | 9            | 2                | 11                | 9            | 20            |
| 80-84 ans    | 1            | 7                 | 3            | 1                | 5                 | 3            | 8             |
| 85-89 ans    |              | 1                 | 2            |                  | 1                 | 2            | 3             |
| 90-94 ans    |              |                   | 1            |                  |                   | 1            | 1             |
| 95 ans et +  |              |                   | 2            |                  |                   | 2            | 2             |
| Age indét.   |              | 1                 | 2            |                  | 1                 | 1            | 2             |
| <b>Total</b> | <b>631</b>   | <b>5 233</b>      | <b>7 820</b> | <b>592</b>       | <b>4 800</b>      | <b>7 122</b> | <b>11 922</b> |

| DONT   |    |     |     |     |    |     |     |
|--------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| <1 an  |    |     | 1   | 1   |    |     |     |
| 1 an   |    |     |     |     |    |     |     |
| 2 ans  |    |     |     |     |    |     |     |
| 3 ans  |    |     |     |     |    |     |     |
| 4 ans  |    | 1   | 1   | 2   |    |     |     |
| 5 ans  |    |     |     |     |    |     |     |
| 6 ans  |    | 2   | 2   | 4   |    |     |     |
| 7 ans  |    | 1   | 1   | 2   |    |     |     |
| 8 ans  | 1  | 2   | 4   | 6   |    |     |     |
| 9 ans  |    | 2   | 6   | 8   |    |     |     |
| 10 ans |    | 4   | 7   | 11  |    |     |     |
| 11 ans |    | 4   | 9   | 13  |    | 2   | 2   |
| 12 ans |    | 3   | 10  | 13  |    | 1   | 2   |
| 13 ans | 1  | 6   | 13  | 19  | 1  | 2   | 2   |
| 14 ans |    | 10  | 11  | 21  |    | 4   | 8   |
| 15 ans | 1  | 18  | 20  | 38  |    | 13  | 24  |
| 16 ans | 6  | 58  | 50  | 108 | 5  | 45  | 82  |
| 17 ans | 4  | 75  | 69  | 144 | 4  | 63  | 116 |
| 18 ans | 7  | 58  | 80  | 138 | 6  | 47  | 108 |
| 19 ans | 14 | 74  | 89  | 163 | 12 | 60  | 125 |
| 20 ans | 13 | 106 | 136 | 242 | 10 | 94  | 200 |
| 21 ans | 31 | 145 | 187 | 332 | 28 | 123 | 282 |
| 22 ans | 29 | 141 | 223 | 364 | 29 | 127 | 318 |
| 23 ans | 25 | 218 | 280 | 498 | 24 | 203 | 446 |
| 24 ans | 30 | 179 | 254 | 433 | 27 | 167 | 393 |
| 25 ans | 27 | 153 | 257 | 410 | 25 | 145 | 373 |
| 26 ans | 27 | 150 | 238 | 388 | 26 | 139 | 351 |
| 27 ans | 18 | 152 | 247 | 399 | 18 | 146 | 373 |
| 28 ans | 16 | 140 | 269 | 409 | 16 | 133 | 384 |
| 29 ans | 5  | 122 | 213 | 335 | 5  | 116 | 310 |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de véhicules de tourisme (VT)

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                 | Tous usagers de VT |                   |               |               | Dont conducteurs |                   |               |               |
|-----------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|
|                 | Tués               | Blessés           |               |               | Tués             | Blessés           |               |               |
|                 |                    | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |                  | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| 0- 4 ans        | 23                 | 166               | 429           | 595           |                  |                   |               |               |
| 5- 9 ans        | 17                 | 186               | 472           | 658           |                  |                   |               |               |
| 10-14 ans       | 14                 | 218               | 424           | 642           |                  | 1                 | 2             | 3             |
| 15-19 ans       | 133                | 1 006             | 1 561         | 2 567         | 68               | 437               | 669           | 1 106         |
| 20-24 ans       | 280                | 1 755             | 3 239         | 4 994         | 203              | 1 204             | 2 278         | 3 482         |
| 25-29 ans       | 154                | 1 232             | 2 555         | 3 787         | 127              | 905               | 1 919         | 2 824         |
| 30-34 ans       | 117                | 878               | 2 154         | 3 032         | 97               | 682               | 1 700         | 2 382         |
| 35-39 ans       | 118                | 740               | 1 758         | 2 498         | 93               | 577               | 1 412         | 1 989         |
| 40-44 ans       | 99                 | 764               | 1 640         | 2 404         | 82               | 618               | 1 346         | 1 964         |
| 45-49 ans       | 87                 | 675               | 1 408         | 2 083         | 76               | 541               | 1 167         | 1 708         |
| 50-54 ans       | 79                 | 615               | 1 227         | 1 842         | 67               | 489               | 1 003         | 1 492         |
| 55-59 ans       | 83                 | 557               | 1 009         | 1 566         | 72               | 431               | 801           | 1 232         |
| 60-64 ans       | 68                 | 450               | 749           | 1 199         | 56               | 328               | 529           | 857           |
| 65-69 ans       | 70                 | 426               | 550           | 976           | 57               | 305               | 410           | 715           |
| 70-74 ans       | 66                 | 340               | 367           | 707           | 45               | 227               | 261           | 488           |
| 75-79 ans       | 55                 | 304               | 319           | 623           | 40               | 217               | 217           | 434           |
| 80-84 ans       | 81                 | 261               | 246           | 507           | 57               | 192               | 168           | 360           |
| 85-89 ans       | 50                 | 139               | 111           | 250           | 36               | 95                | 94            | 189           |
| 90-94 ans       | 17                 | 28                | 34            | 62            | 12               | 22                | 27            | 49            |
| 95 ans et +     | 1                  | 1                 | 2             | 3             |                  |                   | 2             | 2             |
| Age indéterminé |                    | 3                 | 8             | 11            |                  | 1                 | 1             | 2             |
| <b>Total</b>    | <b>1 612</b>       | <b>10 744</b>     | <b>20 262</b> | <b>31 006</b> | <b>1 188</b>     | <b>7 272</b>      | <b>14 006</b> | <b>21 278</b> |

| DONT   |      |                   |        |       |      |                   |        |      |
|--------|------|-------------------|--------|-------|------|-------------------|--------|------|
| Age    | Tués | hospi-<br>talisés | légers | tous  | Tués | hospi-<br>talisés | légers | tous |
| <1 an  | 5    | 27                | 122    | 149   |      |                   |        |      |
| 1 an   | 7    | 34                | 66     | 100   |      |                   |        |      |
| 2 ans  | 4    | 31                | 81     | 112   |      |                   |        |      |
| 3 ans  | 4    | 33                | 91     | 124   |      |                   |        |      |
| 4 ans  | 3    | 41                | 69     | 110   |      |                   |        |      |
| 5 ans  | 5    | 45                | 85     | 130   |      |                   |        |      |
| 6 ans  | 4    | 45                | 111    | 156   |      |                   |        |      |
| 7 ans  | 3    | 21                | 85     | 106   |      |                   |        |      |
| 8 ans  | 2    | 39                | 105    | 144   |      |                   |        |      |
| 9 ans  | 3    | 36                | 86     | 122   |      |                   |        |      |
| 10 ans | 2    | 44                | 79     | 123   |      |                   |        |      |
| 11 ans | 1    | 38                | 80     | 118   |      | 1                 |        | 1    |
| 12 ans | 7    | 43                | 94     | 137   |      |                   |        |      |
| 13 ans | 3    | 51                | 98     | 149   |      |                   |        |      |
| 14 ans | 1    | 42                | 73     | 115   |      |                   | 2      | 2    |
| 15 ans | 9    | 62                | 92     | 154   | 2    | 3                 | 4      | 7    |
| 16 ans | 5    | 89                | 122    | 211   | 1    | 8                 | 6      | 14   |
| 17 ans | 21   | 134               | 219    | 353   | 5    | 15                | 20     | 35   |
| 18 ans | 42   | 300               | 451    | 751   | 27   | 151               | 231    | 382  |
| 19 ans | 56   | 421               | 677    | 1 098 | 33   | 260               | 408    | 668  |
| 20 ans | 75   | 401               | 668    | 1 069 | 60   | 249               | 440    | 689  |
| 21 ans | 47   | 405               | 687    | 1 092 | 30   | 279               | 468    | 747  |
| 22 ans | 57   | 344               | 646    | 990   | 39   | 238               | 460    | 698  |
| 23 ans | 45   | 322               | 631    | 953   | 31   | 223               | 464    | 687  |
| 24 ans | 56   | 283               | 607    | 890   | 43   | 215               | 446    | 661  |
| 25 ans | 44   | 278               | 559    | 837   | 36   | 181               | 428    | 609  |
| 26 ans | 28   | 269               | 540    | 809   | 23   | 206               | 403    | 609  |
| 27 ans | 33   | 229               | 499    | 728   | 26   | 170               | 365    | 535  |
| 28 ans | 32   | 234               | 485    | 719   | 28   | 177               | 368    | 545  |
| 29 ans | 17   | 222               | 472    | 694   | 14   | 171               | 355    | 526  |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de véhicules utilitaires (VU)

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Tous usagers de VU |                   |              |              | Dont conducteurs |                   |            |              |
|--------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|-------------------|------------|--------------|
|              | Tués               | Blessés           |              |              | Tués             | Blessés           |            |              |
|              |                    | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |                  | hospi-<br>talisés | légers     | tous         |
| 0- 4 ans     | 1                  | 7                 | 9            | 16           |                  |                   |            |              |
| 5- 9 ans     | 1                  | 16                | 12           | 28           |                  |                   |            |              |
| 10-14 ans    | 1                  | 12                | 28           | 40           |                  |                   |            |              |
| 15-19 ans    | 1                  | 55                | 53           | 108          |                  | 17                | 18         | 35           |
| 20-24 ans    | 22                 | 106               | 176          | 282          | 17               | 78                | 118        | 196          |
| 25-29 ans    | 14                 | 135               | 178          | 313          | 9                | 95                | 133        | 228          |
| 30-34 ans    | 18                 | 82                | 172          | 254          | 15               | 63                | 131        | 194          |
| 35-39 ans    | 7                  | 78                | 144          | 222          | 5                | 56                | 105        | 161          |
| 40-44 ans    | 15                 | 92                | 147          | 239          | 12               | 68                | 114        | 182          |
| 45-49 ans    | 10                 | 67                | 129          | 196          | 6                | 50                | 96         | 146          |
| 50-54 ans    | 8                  | 64                | 112          | 176          | 7                | 49                | 89         | 138          |
| 55-59 ans    | 8                  | 52                | 70           | 122          | 7                | 41                | 53         | 94           |
| 60-64 ans    | 9                  | 36                | 42           | 78           | 8                | 28                | 37         | 65           |
| 65-69 ans    | 4                  | 27                | 19           | 46           | 4                | 22                | 11         | 33           |
| 70-74 ans    | 3                  | 24                | 13           | 37           | 2                | 15                | 7          | 22           |
| 75-79 ans    | 3                  | 20                | 13           | 33           | 3                | 12                | 8          | 20           |
| 80-84 ans    | 6                  | 14                | 5            | 19           | 4                | 11                | 5          | 16           |
| 85-89 ans    | 1                  | 6                 | 4            | 10           |                  | 4                 | 1          | 5            |
| 90-94 ans    | 1                  | 1                 | 1            | 2            |                  | 1                 |            | 1            |
| 95 ans et +  |                    |                   |              |              |                  |                   |            |              |
| Age indét    |                    |                   |              |              |                  |                   |            |              |
| <b>Total</b> | <b>133</b>         | <b>894</b>        | <b>1 327</b> | <b>2 221</b> | <b>99</b>        | <b>610</b>        | <b>926</b> | <b>1 536</b> |

| DONT   |   |    |    |    |   |    |    |    |
|--------|---|----|----|----|---|----|----|----|
| <1 an  | 1 | 1  | 1  | 2  |   |    |    |    |
| 1 an   |   |    | 3  | 3  |   |    |    |    |
| 2 ans  |   | 2  | 2  | 4  |   |    |    |    |
| 3 ans  |   | 2  | 1  | 3  |   |    |    |    |
| 4 ans  |   | 2  | 2  | 4  |   |    |    |    |
| 5 ans  |   | 3  | 3  | 6  |   |    |    |    |
| 6 ans  | 1 | 4  | 4  | 8  |   |    |    |    |
| 7 ans  |   | 4  | 2  | 6  |   |    |    |    |
| 8 ans  |   | 3  | 1  | 4  |   |    |    |    |
| 9 ans  |   | 2  | 2  | 4  |   |    |    |    |
| 10 ans | 1 | 3  | 4  | 7  |   |    |    |    |
| 11 ans |   | 3  | 1  | 4  |   |    |    |    |
| 12 ans |   | 1  | 4  | 5  |   |    |    |    |
| 13 ans |   | 2  | 9  | 11 |   |    |    |    |
| 14 ans |   | 3  | 10 | 13 |   |    |    |    |
| 15 ans |   | 6  | 5  | 11 |   |    |    |    |
| 16 ans |   | 2  | 7  | 9  |   |    | 1  | 1  |
| 17 ans | 1 | 11 | 11 | 22 |   |    |    |    |
| 18 ans |   | 12 | 15 | 27 |   | 4  | 8  | 12 |
| 19 ans |   | 24 | 15 | 39 |   | 13 | 9  | 22 |
| 20 ans | 3 | 23 | 31 | 54 | 2 | 14 | 18 | 32 |
| 21 ans | 3 | 21 | 30 | 51 | 3 | 18 | 18 | 36 |
| 22 ans | 5 | 21 | 42 | 63 | 4 | 15 | 28 | 43 |
| 23 ans | 6 | 21 | 32 | 53 | 3 | 17 | 26 | 43 |
| 24 ans | 5 | 20 | 41 | 61 | 5 | 14 | 28 | 42 |
| 25 ans | 3 | 31 | 41 | 72 | 2 | 23 | 27 | 50 |
| 26 ans | 5 | 28 | 27 | 55 | 3 | 18 | 21 | 39 |
| 27 ans | 3 | 29 | 39 | 68 | 2 | 21 | 31 | 52 |
| 28 ans |   | 23 | 35 | 58 |   | 14 | 26 | 40 |
| 29 ans | 3 | 24 | 36 | 60 | 2 | 19 | 28 | 47 |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de poids lourds (PL)

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                 | Tous usagers de PL |                   |            |            | Dont conducteurs |                   |            |            |
|-----------------|--------------------|-------------------|------------|------------|------------------|-------------------|------------|------------|
|                 | Tués               | Blessés           |            |            | Tués             | Blessés           |            |            |
|                 |                    | hospi-<br>talisés | légers     | tous       |                  | hospi-<br>talisés | légers     | tous       |
| 0- 4 ans        |                    |                   | 1          | 1          |                  |                   |            |            |
| 5- 9 ans        |                    | 1                 |            | 1          |                  |                   |            |            |
| 10-14 ans       |                    | 2                 |            | 2          |                  |                   |            |            |
| 15-19 ans       | 1                  | 13                | 13         | 26         |                  | 5                 | 7          | 12         |
| 20-24 ans       | 7                  | 17                | 29         | 46         | 5                | 14                | 17         | 31         |
| 25-29 ans       | 1                  | 26                | 31         | 57         | 1                | 19                | 24         | 43         |
| 30-34 ans       | 3                  | 30                | 37         | 67         | 3                | 26                | 30         | 56         |
| 35-39 ans       | 9                  | 38                | 48         | 86         | 8                | 29                | 43         | 72         |
| 40-44 ans       | 11                 | 35                | 38         | 73         | 11               | 31                | 36         | 67         |
| 45-49 ans       | 6                  | 49                | 41         | 90         | 6                | 45                | 38         | 83         |
| 50-54 ans       | 8                  | 45                | 40         | 85         | 8                | 41                | 35         | 76         |
| 55-59 ans       | 9                  | 25                | 28         | 53         | 8                | 25                | 27         | 52         |
| 60-64 ans       | 1                  | 10                | 10         | 20         | 1                | 9                 | 6          | 15         |
| 65-69 ans       |                    | 3                 | 2          | 5          |                  | 3                 | 1          | 4          |
| 70-74 ans       |                    | 5                 | 1          | 6          |                  | 5                 |            | 5          |
| 75-79 ans       |                    | 1                 | 1          | 2          |                  | 1                 | 1          | 2          |
| 80-84 ans       |                    | 5                 | 1          | 6          |                  | 2                 |            | 2          |
| 85-89 ans       | 1                  | 1                 |            | 1          | 1                |                   |            |            |
| 90-94 ans       |                    |                   |            |            |                  |                   |            |            |
| 95 ans et +     |                    |                   |            |            |                  |                   |            |            |
| Age indéterminé |                    |                   |            |            |                  |                   |            |            |
| <b>Total</b>    | <b>57</b>          | <b>306</b>        | <b>321</b> | <b>627</b> | <b>52</b>        | <b>255</b>        | <b>265</b> | <b>520</b> |

| DONT   |   |   |    |    |   |   |   |    |
|--------|---|---|----|----|---|---|---|----|
| <1 an  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 1 an   |   |   | 1  | 1  |   |   |   |    |
| 2 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 3 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 4 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 5 ans  |   | 1 |    | 1  |   |   |   |    |
| 6 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 7 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 8 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 9 ans  |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 10 ans |   | 1 |    | 1  |   |   |   |    |
| 11 ans |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 12 ans |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 13 ans |   | 1 |    | 1  |   |   |   |    |
| 14 ans |   |   |    |    |   |   |   |    |
| 15 ans |   | 1 | 1  | 2  |   |   |   |    |
| 16 ans |   | 2 | 1  | 3  |   |   |   |    |
| 17 ans |   | 3 | 1  | 4  |   |   |   |    |
| 18 ans |   | 4 | 4  | 8  |   | 2 | 3 | 5  |
| 19 ans | 1 | 3 | 6  | 9  |   | 3 | 4 | 7  |
| 20 ans | 1 | 3 |    | 3  |   | 2 |   | 2  |
| 21 ans | 2 | 4 | 5  | 9  | 1 | 3 | 3 | 6  |
| 22 ans | 1 | 3 | 7  | 10 | 1 | 2 | 3 | 5  |
| 23 ans | 3 | 3 | 6  | 9  | 3 | 3 | 4 | 7  |
| 24 ans |   | 4 | 11 | 15 |   | 4 | 7 | 11 |
| 25 ans | 1 | 4 | 6  | 10 | 1 | 2 | 4 | 6  |
| 26 ans |   | 6 | 6  | 12 |   | 4 | 2 | 6  |
| 27 ans |   | 5 | 9  | 14 |   | 4 | 9 | 13 |
| 28 ans |   | 4 | 6  | 10 |   | 3 | 6 | 9  |
| 29 ans |   | 7 | 4  | 11 |   | 6 | 3 | 9  |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers de transports en commun (TC)

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Tous usagers de TC |                   |            |            | Dont conducteurs |                   |           |           |
|--------------|--------------------|-------------------|------------|------------|------------------|-------------------|-----------|-----------|
|              | Tués               | Blessés           |            |            | Tués             | Blessés           |           |           |
|              |                    | hospi-<br>talisés | légers     | tous       |                  | hospi-<br>talisés | légers    | tous      |
| 0- 4 ans     |                    | 3                 | 32         | 35         |                  |                   |           |           |
| 5- 9 ans     |                    | 1                 | 16         | 17         |                  |                   |           |           |
| 10-14 ans    |                    | 5                 | 24         | 29         |                  |                   |           |           |
| 15-19 ans    |                    | 7                 | 43         | 50         |                  |                   |           |           |
| 20-24 ans    |                    | 6                 | 24         | 30         |                  | 2                 | 3         | 5         |
| 25-29 ans    |                    | 13                | 39         | 52         |                  | 2                 | 8         | 10        |
| 30-34 ans    |                    | 4                 | 44         | 48         |                  |                   | 10        | 10        |
| 35-39 ans    |                    | 9                 | 37         | 46         |                  | 4                 | 10        | 14        |
| 40-44 ans    |                    | 11                | 32         | 43         |                  | 6                 | 7         | 13        |
| 45-49 ans    | 2                  | 15                | 43         | 58         |                  | 4                 | 19        | 23        |
| 50-54 ans    | 1                  | 9                 | 33         | 42         |                  | 1                 | 6         | 7         |
| 55-59 ans    | 2                  | 3                 | 39         | 42         | 1                | 2                 | 5         | 7         |
| 60-64 ans    | 2                  | 5                 | 21         | 26         | 1                |                   | 3         | 3         |
| 65-69 ans    |                    | 3                 | 25         | 28         |                  | 1                 | 2         | 3         |
| 70-74 ans    |                    | 4                 | 14         | 18         |                  |                   |           |           |
| 75-79 ans    |                    | 1                 | 11         | 12         |                  |                   |           |           |
| 80-84 ans    |                    | 1                 | 8          | 9          |                  |                   |           |           |
| 85-89 ans    |                    |                   | 3          | 3          |                  |                   |           |           |
| 90-94 ans    |                    | 1                 | 1          | 2          |                  |                   |           |           |
| 95 ans et +  |                    |                   |            |            |                  |                   |           |           |
| Age indét    |                    |                   |            |            |                  |                   |           |           |
| <b>Total</b> | <b>7</b>           | <b>101</b>        | <b>489</b> | <b>590</b> | <b>2</b>         | <b>22</b>         | <b>73</b> | <b>95</b> |

| DONT   |      |                   |        |      |      |                   |        |      |
|--------|------|-------------------|--------|------|------|-------------------|--------|------|
|        | Tués | Blessés           |        |      | Tués | Blessés           |        |      |
|        |      | hospi-<br>talisés | légers | tous |      | hospi-<br>talisés | légers | tous |
| <1 an  |      | 3                 | 18     | 21   |      |                   |        |      |
| 1 an   |      |                   | 5      | 5    |      |                   |        |      |
| 2 ans  |      |                   | 2      | 2    |      |                   |        |      |
| 3 ans  |      |                   | 4      | 4    |      |                   |        |      |
| 4 ans  |      |                   | 3      | 3    |      |                   |        |      |
| 5 ans  |      |                   |        |      |      |                   |        |      |
| 6 ans  |      |                   | 2      | 2    |      |                   |        |      |
| 7 ans  |      |                   | 5      | 5    |      |                   |        |      |
| 8 ans  |      |                   | 6      | 6    |      |                   |        |      |
| 9 ans  |      | 1                 | 3      | 4    |      |                   |        |      |
| 10 ans |      | 2                 | 3      | 5    |      |                   |        |      |
| 11 ans |      | 1                 | 3      | 4    |      |                   |        |      |
| 12 ans |      | 1                 | 4      | 5    |      |                   |        |      |
| 13 ans |      | 1                 | 5      | 6    |      |                   |        |      |
| 14 ans |      |                   | 9      | 9    |      |                   |        |      |
| 15 ans |      |                   | 7      | 7    |      |                   |        |      |
| 16 ans |      | 3                 | 12     | 15   |      |                   |        |      |
| 17 ans |      | 1                 | 7      | 8    |      |                   |        |      |
| 18 ans |      |                   | 7      | 7    |      |                   |        |      |
| 19 ans |      | 3                 | 10     | 13   |      |                   |        |      |
| 20 ans |      |                   | 2      | 2    |      |                   |        |      |
| 21 ans |      | 2                 | 9      | 11   |      |                   |        |      |
| 22 ans |      |                   | 7      | 7    |      |                   | 1      | 1    |
| 23 ans |      | 1                 | 3      | 4    |      |                   | 1      | 1    |
| 24 ans |      | 3                 | 3      | 6    |      | 2                 | 1      | 3    |
| 25 ans |      | 3                 | 8      | 11   |      |                   | 1      | 1    |
| 26 ans |      | 2                 | 7      | 9    |      |                   | 2      | 2    |
| 27 ans |      | 2                 | 8      | 10   |      |                   | 2      | 2    |
| 28 ans |      | 3                 | 8      | 11   |      | 1                 | 1      | 2    |
| 29 ans |      | 3                 | 8      | 11   |      | 1                 | 2      | 3    |

# VICTIMES SELON L'AGE

## Usagers d'autres véhicules

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                 | Autres usagers |                   |            |            | Dont conducteurs |                   |            |            |
|-----------------|----------------|-------------------|------------|------------|------------------|-------------------|------------|------------|
|                 | Tués           | Blessés           |            |            | Tués             | Blessés           |            |            |
|                 |                | hospi-<br>talisés | légers     | tous       |                  | hospi-<br>talisés | légers     | tous       |
| 0- 4 ans        |                | 2                 | 5          | 7          |                  |                   |            |            |
| 5- 9 ans        |                | 5                 | 3          | 8          |                  |                   |            |            |
| 10-14 ans       | 1              | 5                 | 2          | 7          |                  | 1                 |            | 1          |
| 15-19 ans       | 3              | 39                | 38         | 77         | 2                | 26                | 19         | 45         |
| 20-24 ans       | 4              | 52                | 50         | 102        | 3                | 41                | 35         | 76         |
| 25-29 ans       | 1              | 29                | 40         | 69         |                  | 20                | 29         | 49         |
| 30-34 ans       | 3              | 29                | 32         | 61         | 3                | 18                | 23         | 41         |
| 35-39 ans       | 1              | 18                | 27         | 45         | 1                | 16                | 20         | 36         |
| 40-44 ans       | 7              | 23                | 30         | 53         | 6                | 19                | 22         | 41         |
| 45-49 ans       | 5              | 25                | 31         | 56         | 4                | 24                | 25         | 49         |
| 50-54 ans       | 5              | 26                | 31         | 57         | 4                | 24                | 25         | 49         |
| 55-59 ans       | 5              | 16                | 19         | 35         | 5                | 13                | 13         | 26         |
| 60-64 ans       | 5              | 7                 | 14         | 21         | 4                | 7                 | 9          | 16         |
| 65-69 ans       | 6              | 11                | 7          | 18         | 5                | 10                | 3          | 13         |
| 70-74 ans       |                | 7                 | 5          | 12         |                  | 5                 | 4          | 9          |
| 75-79 ans       | 4              | 8                 | 6          | 14         | 4                | 6                 | 4          | 10         |
| 80-84 ans       | 3              | 6                 | 4          | 10         | 3                | 6                 | 4          | 10         |
| 85-89 ans       | 3              |                   |            |            | 3                |                   |            |            |
| 90-94 ans       | 1              | 2                 |            | 2          | 1                | 2                 |            | 2          |
| 95 ans et +     |                | 1                 |            | 1          |                  | 1                 |            | 1          |
| Age indéterminé |                |                   |            |            |                  |                   |            |            |
| <b>Total</b>    | <b>57</b>      | <b>311</b>        | <b>344</b> | <b>655</b> | <b>48</b>        | <b>241</b>        | <b>236</b> | <b>477</b> |

| DONT   |   |    |    |    |   |    |   |    |
|--------|---|----|----|----|---|----|---|----|
| <1 an  |   |    | 2  | 2  |   |    |   |    |
| 1 an   |   | 1  | 1  | 2  |   |    |   |    |
| 2 ans  |   |    |    |    |   |    |   |    |
| 3 ans  |   |    | 1  | 1  |   |    |   |    |
| 4 ans  |   | 1  | 1  | 2  |   |    |   |    |
| 5 ans  |   | 2  |    | 2  |   |    |   |    |
| 6 ans  |   | 1  | 1  | 2  |   | 1  |   | 1  |
| 7 ans  |   | 1  |    | 1  |   |    |   |    |
| 8 ans  |   |    | 1  | 1  |   |    |   |    |
| 9 ans  |   | 1  | 1  | 2  |   |    |   |    |
| 10 ans | 1 |    | 1  | 1  |   |    |   |    |
| 11 ans |   | 2  |    | 2  |   |    |   |    |
| 12 ans |   |    |    |    |   |    |   |    |
| 13 ans |   |    | 1  | 1  |   |    | 1 | 1  |
| 14 ans |   | 3  |    | 3  |   | 2  |   | 2  |
| 15 ans |   | 5  | 4  | 9  |   | 4  | 1 | 5  |
| 16 ans | 1 | 4  | 8  | 12 |   | 3  | 5 | 8  |
| 17 ans | 1 | 7  | 8  | 15 | 1 | 4  | 4 | 8  |
| 18 ans | 1 | 15 | 12 | 27 | 1 | 7  | 9 | 16 |
| 19 ans |   | 8  | 6  | 14 |   | 8  |   | 8  |
| 20 ans | 2 | 16 | 11 | 27 | 1 | 14 | 7 | 21 |
| 21 ans | 1 | 9  | 11 | 20 | 1 | 6  | 7 | 13 |
| 22 ans |   | 15 | 11 | 26 |   | 14 | 7 | 21 |
| 23 ans |   | 6  | 6  | 12 |   | 4  | 5 | 9  |
| 24 ans | 1 | 6  | 11 | 17 | 1 | 3  | 9 | 12 |
| 25 ans |   | 6  | 10 | 16 |   | 4  | 7 | 11 |
| 26 ans |   | 7  | 10 | 17 |   | 3  | 7 | 10 |
| 27 ans |   | 4  | 4  | 8  |   | 4  | 4 | 8  |
| 28 ans |   | 6  | 9  | 15 |   | 5  | 6 | 11 |
| 29 ans | 1 | 6  | 7  | 13 |   | 4  | 5 | 9  |

# VICTIMES SELON L'AGE

## HOMMES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                 | Hommes       |                   |               |               | Dont conducteurs |                   |               |               |
|-----------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|
|                 | Tués         | Blessés           |               |               | Tués             | Blessés           |               |               |
|                 |              | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |                  | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |
| 0- 4 ans        | 20           | 198               | 449           | 647           |                  | 1                 | 7             | 8             |
| 5- 9 ans        | 20           | 349               | 595           | 944           | 5                | 34                | 31            | 65            |
| 10-14 ans       | 22           | 594               | 943           | 1 537         | 4                | 196               | 268           | 464           |
| 15-19 ans       | 206          | 2 295             | 3 058         | 5 353         | 149              | 1 682             | 2 152         | 3 834         |
| 20-24 ans       | 418          | 2 433             | 3 824         | 6 257         | 328              | 1 931             | 2 998         | 4 929         |
| 25-29 ans       | 253          | 1 889             | 3 206         | 5 095         | 205              | 1 563             | 2 668         | 4 231         |
| 30-34 ans       | 205          | 1 468             | 2 748         | 4 216         | 181              | 1 241             | 2 333         | 3 574         |
| 35-39 ans       | 191          | 1 306             | 2 358         | 3 664         | 160              | 1 112             | 1 995         | 3 107         |
| 40-44 ans       | 203          | 1 325             | 2 218         | 3 543         | 173              | 1 138             | 1 906         | 3 044         |
| 45-49 ans       | 161          | 1 232             | 1 842         | 3 074         | 134              | 1 066             | 1 593         | 2 659         |
| 50-54 ans       | 151          | 1 154             | 1 646         | 2 800         | 124              | 987               | 1 395         | 2 382         |
| 55-59 ans       | 140          | 889               | 1 226         | 2 115         | 116              | 752               | 1 018         | 1 770         |
| 60-64 ans       | 99           | 606               | 759           | 1 365         | 83               | 486               | 583           | 1 069         |
| 65-69 ans       | 85           | 484               | 536           | 1 020         | 70               | 359               | 392           | 751           |
| 70-74 ans       | 67           | 357               | 359           | 716           | 50               | 238               | 239           | 477           |
| 75-79 ans       | 81           | 312               | 306           | 618           | 48               | 182               | 185           | 367           |
| 80-84 ans       | 99           | 277               | 228           | 505           | 62               | 168               | 136           | 304           |
| 85-89 ans       | 62           | 165               | 131           | 296           | 37               | 81                | 72            | 153           |
| 90-94 ans       | 21           | 42                | 49            | 91            | 13               | 19                | 29            | 48            |
| 95 ans et +     | 1            | 2                 | 8             | 10            |                  |                   | 3             | 3             |
| Age indéterminé |              | 3                 | 4             | 7             |                  | 2                 | 1             | 3             |
| <b>Total</b>    | <b>2 505</b> | <b>17 380</b>     | <b>26 493</b> | <b>43 873</b> | <b>1 942</b>     | <b>13 238</b>     | <b>20 004</b> | <b>33 242</b> |

| DONT   |    |     |     |       |    |     |     |       |
|--------|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-------|
| <1 an  | 5  | 15  | 97  | 112   |    |     | 3   | 3     |
| 1 an   | 5  | 28  | 57  | 85    |    |     |     |       |
| 2 ans  | 5  | 51  | 91  | 142   |    |     | 2   | 2     |
| 3 ans  | 4  | 51  | 95  | 146   |    |     | 1   | 1     |
| 4 ans  | 1  | 53  | 109 | 162   |    | 1   | 1   | 2     |
| 5 ans  | 6  | 77  | 108 | 185   | 2  | 6   | 4   | 10    |
| 6 ans  | 5  | 85  | 125 | 210   |    | 2   | 3   | 5     |
| 7 ans  | 3  | 58  | 108 | 166   | 2  | 9   | 6   | 15    |
| 8 ans  | 3  | 59  | 123 | 182   | 1  | 5   | 7   | 12    |
| 9 ans  | 3  | 70  | 131 | 201   |    | 12  | 11  | 23    |
| 10 ans | 3  | 72  | 133 | 205   |    | 11  | 18  | 29    |
| 11 ans | 1  | 103 | 187 | 290   |    | 26  | 31  | 57    |
| 12 ans | 10 | 106 | 202 | 308   |    | 18  | 40  | 58    |
| 13 ans | 4  | 129 | 193 | 322   | 1  | 34  | 61  | 95    |
| 14 ans | 4  | 184 | 228 | 412   | 3  | 107 | 118 | 225   |
| 15 ans | 16 | 314 | 344 | 658   | 8  | 213 | 210 | 423   |
| 16 ans | 24 | 445 | 537 | 982   | 22 | 345 | 384 | 729   |
| 17 ans | 40 | 486 | 679 | 1 165 | 30 | 366 | 478 | 844   |
| 18 ans | 59 | 520 | 744 | 1 264 | 43 | 370 | 534 | 904   |
| 19 ans | 67 | 530 | 754 | 1 284 | 46 | 388 | 546 | 934   |
| 20 ans | 82 | 510 | 747 | 1 257 | 65 | 381 | 562 | 943   |
| 21 ans | 81 | 493 | 778 | 1 271 | 63 | 384 | 601 | 985   |
| 22 ans | 90 | 468 | 807 | 1 275 | 70 | 370 | 635 | 1 005 |
| 23 ans | 81 | 517 | 780 | 1 297 | 64 | 419 | 628 | 1 047 |
| 24 ans | 84 | 445 | 712 | 1 157 | 66 | 377 | 572 | 949   |
| 25 ans | 67 | 412 | 729 | 1 141 | 55 | 326 | 602 | 928   |
| 26 ans | 57 | 403 | 657 | 1 060 | 48 | 332 | 539 | 871   |
| 27 ans | 56 | 386 | 626 | 1 012 | 44 | 326 | 511 | 837   |
| 28 ans | 45 | 351 | 642 | 993   | 37 | 291 | 552 | 843   |
| 29 ans | 28 | 337 | 552 | 889   | 21 | 288 | 464 | 752   |

# VICTIMES SELON L'AGE

## FEMMES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Femmes     |                   |               |               | Dont conductrices |                   |              |               |
|--------------|------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|
|              | Tués       | Blessés           |               |               | Tués              | Blessés           |              |               |
|              |            | hospi-<br>talisés | légers        | tous          |                   | hospi-<br>talisés | légers       | tous          |
| 0- 4 ans     | 13         | 131               | 337           | 468           | .                 | .                 | 1            | 1             |
| 5- 9 ans     | 15         | 211               | 470           | 681           | 4                 | 10                | 10           | 20            |
| 10-14 ans    | 7          | 302               | 663           | 965           | .                 | 29                | 40           | 69            |
| 15-19 ans    | 47         | 857               | 1 830         | 2 687         | 15                | 268               | 659          | 927           |
| 20-24 ans    | 67         | 1 016             | 2 530         | 3 546         | 36                | 577               | 1 535        | 2 112         |
| 25-29 ans    | 54         | 762               | 2 066         | 2 828         | 38                | 458               | 1 322        | 1 780         |
| 30-34 ans    | 35         | 535               | 1 748         | 2 283         | 23                | 316               | 1 150        | 1 466         |
| 35-39 ans    | 35         | 518               | 1 392         | 1 910         | 20                | 310               | 920          | 1 230         |
| 40-44 ans    | 29         | 538               | 1 329         | 1 867         | 20                | 324               | 882          | 1 206         |
| 45-49 ans    | 47         | 536               | 1 290         | 1 826         | 32                | 313               | 823          | 1 136         |
| 50-54 ans    | 42         | 525               | 1 175         | 1 700         | 29                | 302               | 695          | 997           |
| 55-59 ans    | 51         | 509               | 888           | 1 397         | 29                | 248               | 456          | 704           |
| 60-64 ans    | 49         | 441               | 719           | 1 160         | 27                | 187               | 299          | 486           |
| 65-69 ans    | 50         | 375               | 544           | 919           | 19                | 148               | 217          | 365           |
| 70-74 ans    | 52         | 339               | 358           | 697           | 11                | 112               | 119          | 231           |
| 75-79 ans    | 41         | 364               | 344           | 708           | 10                | 121               | 96           | 217           |
| 80-84 ans    | 72         | 353               | 272           | 625           | 14                | 84                | 65           | 149           |
| 85-89 ans    | 33         | 203               | 137           | 340           | 7                 | 31                | 33           | 64            |
| 90-94 ans    | 22         | 65                | 46            | 111           | 3                 | 8                 | 4            | 12            |
| 95 ans et +  | 2          | 4                 | 2             | 6             | .                 | 1                 | 1            | 2             |
| Age indét.   | .          | 2                 | 8             | 10            | .                 | 1                 | 1            | 2             |
| <b>Total</b> | <b>763</b> | <b>8 586</b>      | <b>18 148</b> | <b>26 734</b> | <b>337</b>        | <b>3 848</b>      | <b>9 328</b> | <b>13 176</b> |

| DONT   |    |     |     |     |    |     |     |     |
|--------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| <1 an  | 2  | 22  | 67  | 89  | .  | .   | .   | .   |
| 1 an   | 3  | 15  | 47  | 62  | .  | .   | .   | .   |
| 2 ans  | 3  | 19  | 67  | 86  | .  | .   | .   | .   |
| 3 ans  | 2  | 36  | 93  | 129 | .  | .   | 1   | 1   |
| 4 ans  | 3  | 39  | 63  | 102 | .  | .   | .   | .   |
| 5 ans  | 5  | 43  | 83  | 126 | 1  | 1   | 3   | 4   |
| 6 ans  | 1  | 40  | 113 | 153 | .  | 3   | .   | 3   |
| 7 ans  | 4  | 36  | 83  | 119 | .  | 1   | 3   | 4   |
| 8 ans  | 2  | 47  | 99  | 146 | 1  | 1   | 2   | 3   |
| 9 ans  | 3  | 45  | 92  | 137 | 2  | 4   | 2   | 6   |
| 10 ans | 1  | 52  | 89  | 141 | .  | 2   | 2   | 4   |
| 11 ans | .  | 59  | 129 | 188 | .  | 1   | 10  | 11  |
| 12 ans | 3  | 65  | 148 | 213 | .  | 3   | 5   | 8   |
| 13 ans | 1  | 45  | 156 | 201 | .  | 4   | 4   | 8   |
| 14 ans | 2  | 81  | 141 | 222 | .  | 19  | 19  | 38  |
| 15 ans | 6  | 113 | 249 | 362 | 1  | 23  | 54  | 77  |
| 16 ans | 7  | 140 | 306 | 446 | 1  | 37  | 82  | 119 |
| 17 ans | 9  | 188 | 336 | 524 | 1  | 38  | 97  | 135 |
| 18 ans | 9  | 199 | 427 | 626 | 5  | 68  | 180 | 248 |
| 19 ans | 16 | 217 | 512 | 729 | 7  | 102 | 246 | 348 |
| 20 ans | 20 | 209 | 515 | 724 | 11 | 110 | 282 | 392 |
| 21 ans | 10 | 262 | 522 | 784 | 3  | 153 | 306 | 459 |
| 22 ans | 14 | 187 | 496 | 683 | 9  | 98  | 306 | 404 |
| 23 ans | 7  | 182 | 495 | 677 | 1  | 114 | 315 | 429 |
| 24 ans | 16 | 176 | 502 | 678 | 12 | 102 | 326 | 428 |
| 25 ans | 14 | 171 | 417 | 588 | 11 | 91  | 267 | 358 |
| 26 ans | 13 | 156 | 445 | 601 | 9  | 96  | 280 | 376 |
| 27 ans | 5  | 132 | 429 | 561 | 4  | 82  | 282 | 364 |
| 28 ans | 10 | 151 | 407 | 558 | 9  | 92  | 259 | 351 |
| 29 ans | 12 | 152 | 368 | 520 | 5  | 97  | 234 | 331 |

# ACCIDENTS SELON LE MOIS

## 2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|              | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|              | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| Janvier      | 4 259         | 220          | 1 692         | 243          | 1 757         | 3 421         | 5 178         |
| Février      | 3 755         | 201          | 1 529         | 221          | 1 561         | 3 032         | 4 593         |
| Mars         | 3 887         | 188          | 1 563         | 200          | 1 657         | 3 221         | 4 878         |
| Avril        | 4 420         | 218          | 1 870         | 236          | 1 999         | 3 482         | 5 481         |
| Mai          | 4 503         | 212          | 1 849         | 224          | 2 008         | 3 670         | 5 678         |
| Juin         | 5 376         | 274          | 2 387         | 293          | 2 466         | 4 110         | 6 576         |
| Juillet      | 5 509         | 317          | 2 606         | 344          | 2 852         | 4 165         | 7 017         |
| Août         | 4 341         | 289          | 2 247         | 322          | 2 459         | 3 276         | 5 735         |
| Septembre    | 5 493         | 292          | 2 355         | 312          | 2 456         | 4 303         | 6 759         |
| Octobre      | 5 381         | 274          | 2 326         | 308          | 2 447         | 4 155         | 6 602         |
| Novembre     | 4 989         | 241          | 1 994         | 252          | 2 092         | 3 961         | 6 053         |
| Décembre     | 4 899         | 294          | 2 128         | 313          | 2 212         | 3 845         | 6 057         |
| <b>Total</b> | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS SELON LE MOIS

## 2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                   | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b> |              |              |              |            |              |              |              |
| Janvier           | 323          | 16           | 104          | 19         | 118          | 311          | 429          |
| Février           | 298          | 10           | 111          | 14         | 126          | 299          | 425          |
| Mars              | 288          | 14           | 112          | 17         | 121          | 258          | 379          |
| Avril             | 354          | 18           | 135          | 19         | 150          | 316          | 466          |
| Mai               | 405          | 21           | 151          | 23         | 187          | 371          | 558          |
| Juin              | 384          | 18           | 151          | 23         | 164          | 345          | 509          |
| Juillet           | 453          | 20           | 176          | 28         | 210          | 434          | 644          |
| Août              | 312          | 23           | 149          | 30         | 207          | 357          | 564          |
| Septembre         | 470          | 24           | 179          | 30         | 196          | 430          | 626          |
| Octobre           | 451          | 22           | 192          | 27         | 196          | 389          | 585          |
| Novembre          | 424          | 18           | 167          | 19         | 192          | 363          | 555          |
| Décembre          | 374          | 11           | 147          | 12         | 195          | 380          | 575          |
| <b>Total</b>      | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors autoroutes

|              |               |            |               |            |               |               |               |
|--------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Janvier      | 3 032         | 62         | 939           | 66         | 960           | 2 569         | 3 529         |
| Février      | 2 696         | 66         | 867           | 68         | 864           | 2 269         | 3 133         |
| Mars         | 2 759         | 50         | 834           | 50         | 876           | 2 463         | 3 339         |
| Avril        | 3 131         | 65         | 1 019         | 68         | 1 057         | 2 648         | 3 705         |
| Mai          | 3 094         | 77         | 965           | 79         | 991           | 2 728         | 3 719         |
| Juin         | 3 721         | 80         | 1 271         | 82         | 1 305         | 3 060         | 4 365         |
| Juillet      | 3 633         | 93         | 1 334         | 95         | 1 406         | 2 977         | 4 383         |
| Août         | 2 755         | 78         | 1 060         | 80         | 1 083         | 2 287         | 3 370         |
| Septembre    | 3 797         | 86         | 1 243         | 86         | 1 280         | 3 205         | 4 485         |
| Octobre      | 3 793         | 79         | 1 294         | 88         | 1 366         | 3 142         | 4 508         |
| Novembre     | 3 576         | 67         | 1 124         | 70         | 1 175         | 3 060         | 4 235         |
| Décembre     | 3 432         | 95         | 1 186         | 98         | 1 201         | 2 840         | 4 041         |
| <b>Total</b> | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors autoroutes

|              |               |              |              |              |               |              |               |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Janvier      | 904           | 142          | 649          | 158          | 679           | 541          | 1 220         |
| Février      | 761           | 125          | 551          | 139          | 571           | 464          | 1 035         |
| Mars         | 840           | 124          | 617          | 133          | 660           | 500          | 1 160         |
| Avril        | 935           | 135          | 716          | 149          | 792           | 518          | 1 310         |
| Mai          | 1 004         | 114          | 733          | 122          | 830           | 571          | 1 401         |
| Juin         | 1 271         | 176          | 965          | 188          | 997           | 705          | 1 702         |
| Juillet      | 1 423         | 204          | 1 096        | 221          | 1 236         | 754          | 1 990         |
| Août         | 1 274         | 188          | 1 038        | 212          | 1 169         | 632          | 1 801         |
| Septembre    | 1 226         | 182          | 933          | 196          | 980           | 668          | 1 648         |
| Octobre      | 1 137         | 173          | 840          | 193          | 885           | 624          | 1 509         |
| Novembre     | 989           | 156          | 703          | 163          | 725           | 538          | 1 263         |
| Décembre     | 1 093         | 188          | 795          | 203          | 816           | 625          | 1 441         |
| <b>Total</b> | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

# ACCIDENTS SELON LE TYPE DE JOUR

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                   | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b> |              |              |              |            |              |              |              |
| Lundi             | 648          | 34           | 245          | 39         | 265          | 597          | 862          |
| Mardi             | 600          | 25           | 227          | 33         | 247          | 532          | 779          |
| Mercredi          | 578          | 22           | 191          | 23         | 214          | 517          | 731          |
| Jeudi             | 622          | 17           | 205          | 18         | 244          | 558          | 802          |
| Vendredi          | 689          | 32           | 278          | 38         | 318          | 638          | 956          |
| Samedi            | 561          | 37           | 239          | 51         | 284          | 563          | 847          |
| Dimanche          | 569          | 35           | 272          | 42         | 347          | 555          | 902          |
| Veille de fête    | 115          | 4            | 54           | 8          | 61           | 127          | 188          |
| Fête              | 154          | 9            | 63           | 9          | 82           | 166          | 248          |
| <b>Total</b>      | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors autoroutes

|                |               |            |               |            |               |               |               |
|----------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Lundi          | 5 332         | 116        | 1 698         | 118        | 1 719         | 4 452         | 6 171         |
| Mardi          | 5 749         | 105        | 1 865         | 106        | 1 892         | 4 755         | 6 647         |
| Mercredi       | 5 703         | 117        | 1 819         | 119        | 1 843         | 4 808         | 6 651         |
| Jeudi          | 6 013         | 126        | 1 884         | 133        | 1 912         | 5 030         | 6 942         |
| Vendredi       | 6 488         | 125        | 2 097         | 134        | 2 137         | 5 447         | 7 584         |
| Samedi         | 4 776         | 142        | 1 787         | 148        | 1 875         | 4 104         | 5 979         |
| Dimanche       | 3 475         | 112        | 1 332         | 115        | 1 473         | 3 001         | 4 474         |
| Veille de fête | 1 013         | 22         | 358           | 22         | 386           | 840           | 1 226         |
| Fête           | 870           | 33         | 296           | 35         | 327           | 811           | 1 138         |
| <b>Total</b>   | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors autoroutes

|                |               |              |              |              |               |              |               |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Lundi          | 1 573         | 231          | 1 149        | 245          | 1 191         | 868          | 2 059         |
| Mardi          | 1 580         | 230          | 1 162        | 250          | 1 186         | 842          | 2 028         |
| Mercredi       | 1 567         | 235          | 1 149        | 249          | 1 196         | 853          | 2 049         |
| Jeudi          | 1 598         | 230          | 1 143        | 251          | 1 165         | 880          | 2 045         |
| Vendredi       | 2 040         | 293          | 1 484        | 311          | 1 541         | 1 167        | 2 708         |
| Samedi         | 1 884         | 276          | 1 463        | 316          | 1 657         | 1 082        | 2 739         |
| Dimanche       | 1 855         | 300          | 1 489        | 336          | 1 729         | 1 070        | 2 799         |
| Veille de fête | 368           | 55           | 291          | 57           | 330           | 163          | 493           |
| Fête           | 392           | 57           | 306          | 62           | 345           | 215          | 560           |
| <b>Total</b>   | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                |               |              |               |              |               |               |               |
|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Lundi          | 7 553         | 381          | 3 092         | 402          | 3 175         | 5 917         | 9 092         |
| Mardi          | 7 929         | 360          | 3 254         | 389          | 3 325         | 6 129         | 9 454         |
| Mercredi       | 7 848         | 374          | 3 159         | 391          | 3 253         | 6 178         | 9 431         |
| Jeudi          | 8 233         | 373          | 3 232         | 402          | 3 321         | 6 468         | 9 789         |
| Vendredi       | 9 217         | 450          | 3 859         | 483          | 3 996         | 7 252         | 11 248        |
| Samedi         | 7 221         | 455          | 3 489         | 515          | 3 816         | 5 749         | 9 565         |
| Dimanche       | 5 899         | 447          | 3 093         | 493          | 3 549         | 4 626         | 8 175         |
| Veille de fête | 1 496         | 81           | 703           | 87           | 777           | 1 130         | 1 907         |
| Fête           | 1 416         | 99           | 665           | 106          | 754           | 1 192         | 1 946         |
| <b>Total</b>   | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS SELON L'HEURE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                             | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                             | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b> |               |              |               |              |               |               |               |
| 0 - 1 h                     | 964           | 90           | 478           | 104          | 532           | 786           | 1 318         |
| 1 - 2 h                     | 777           | 62           | 388           | 70           | 450           | 660           | 1 110         |
| 2 - 3 h                     | 710           | 72           | 378           | 73           | 427           | 555           | 982           |
| 3 - 4 h                     | 502           | 60           | 278           | 69           | 304           | 351           | 655           |
| 4 - 5 h                     | 554           | 67           | 312           | 76           | 311           | 361           | 672           |
| 5 - 6 h                     | 783           | 80           | 448           | 87           | 480           | 548           | 1 028         |
| 6 - 7 h                     | 1 108         | 115          | 548           | 129          | 561           | 837           | 1 398         |
| 7 - 8 h                     | 2 498         | 142          | 1 088         | 148          | 1 106         | 1 896         | 3 002         |
| 8 - 9 h                     | 3 408         | 118          | 1 286         | 127          | 1 337         | 2 662         | 3 999         |
| 9 - 10 h                    | 2 976         | 111          | 1 115         | 121          | 1 144         | 2 397         | 3 541         |
| 10 - 11 h                   | 2 814         | 133          | 1 198         | 137          | 1 247         | 2 115         | 3 362         |
| 11 - 12 h                   | 2 904         | 136          | 1 240         | 144          | 1 249         | 2 234         | 3 483         |
| 12 - 13 h                   | 3 051         | 102          | 1 169         | 110          | 1 261         | 2 516         | 3 777         |
| 13 - 14 h                   | 2 917         | 98           | 1 121         | 104          | 1 200         | 2 384         | 3 584         |
| 14 - 15 h                   | 3 089         | 147          | 1 326         | 161          | 1 425         | 2 445         | 3 870         |
| 15 - 16 h                   | 3 476         | 195          | 1 517         | 221          | 1 603         | 2 736         | 4 339         |
| 16 - 17 h                   | 4 161         | 192          | 1 835         | 212          | 1 987         | 3 232         | 5 219         |
| 17 - 18 h                   | 5 037         | 245          | 2 208         | 264          | 2 356         | 3 946         | 6 302         |
| 18 - 19 h                   | 4 720         | 227          | 2 020         | 234          | 2 115         | 3 778         | 5 893         |
| 19 - 20 h                   | 3 660         | 193          | 1 616         | 208          | 1 700         | 2 866         | 4 566         |
| 20 - 21 h                   | 2 545         | 143          | 1 120         | 153          | 1 195         | 2 025         | 3 220         |
| 21 - 22 h                   | 1 729         | 106          | 738           | 115          | 759           | 1 349         | 2 108         |
| 22 - 23 h                   | 1 324         | 95           | 586           | 104          | 644           | 1 052         | 1 696         |
| 23 - 24 h                   | 1 105         | 91           | 533           | 97           | 573           | 910           | 1 483         |
| <b>TOTAL</b>                | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

## AUTOROUTES

|              |              |            |              |            |              |              |              |
|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 - 1 h      | 65           | 8          | 35           | 9          | 42           | 70           | 112          |
| 1 - 2 h      | 77           | 11         | 39           | 14         | 59           | 80           | 139          |
| 2 - 3 h      | 74           | 9          | 35           | 10         | 41           | 71           | 112          |
| 3 - 4 h      | 59           | 7          | 29           | 11         | 45           | 53           | 98           |
| 4 - 5 h      | 86           | 9          | 52           | 14         | 58           | 66           | 124          |
| 5 - 6 h      | 108          | 9          | 52           | 10         | 59           | 98           | 157          |
| 6 - 7 h      | 146          | 11         | 61           | 12         | 68           | 132          | 200          |
| 7 - 8 h      | 305          | 17         | 115          | 18         | 121          | 275          | 396          |
| 8 - 9 h      | 347          | 7          | 115          | 8          | 132          | 293          | 425          |
| 9 - 10 h     | 276          | 9          | 84           | 11         | 86           | 260          | 346          |
| 10 - 11 h    | 217          | 6          | 79           | 6          | 99           | 205          | 304          |
| 11 - 12 h    | 192          | 5          | 77           | 8          | 77           | 164          | 241          |
| 12 - 13 h    | 195          | 4          | 72           | 6          | 91           | 178          | 269          |
| 13 - 14 h    | 188          | 7          | 66           | 7          | 73           | 187          | 260          |
| 14 - 15 h    | 210          | 8          | 84           | 11         | 99           | 195          | 294          |
| 15 - 16 h    | 240          | 9          | 98           | 14         | 112          | 228          | 340          |
| 16 - 17 h    | 295          | 12         | 117          | 15         | 138          | 286          | 424          |
| 17 - 18 h    | 337          | 11         | 116          | 11         | 135          | 332          | 467          |
| 18 - 19 h    | 334          | 7          | 114          | 7          | 133          | 335          | 468          |
| 19 - 20 h    | 279          | 8          | 117          | 9          | 138          | 268          | 406          |
| 20 - 21 h    | 187          | 14         | 76           | 20         | 74           | 178          | 252          |
| 21 - 22 h    | 126          | 10         | 50           | 11         | 54           | 105          | 159          |
| 22 - 23 h    | 92           | 6          | 46           | 6          | 70           | 84           | 154          |
| 23 - 24 h    | 101          | 11         | 45           | 13         | 58           | 110          | 168          |
| <b>TOTAL</b> | <b>4 536</b> | <b>215</b> | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

# ACCIDENTS SELON L'HEURE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                       | Accidents     |              |               | Tués       | Blessés       |               |               |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|                                       | corporels     | dont mortels | dont graves   |            | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>AGGLOMERATIONS hors autoroutes</b> |               |              |               |            |               |               |               |
| 0 - 1 h                               | 686           | 34           | 271           | 36         | 297           | 617           | 914           |
| 1 - 2 h                               | 513           | 17           | 200           | 19         | 231           | 481           | 712           |
| 2 - 3 h                               | 456           | 27           | 194           | 27         | 220           | 415           | 635           |
| 3 - 4 h                               | 298           | 20           | 128           | 21         | 141           | 246           | 387           |
| 4 - 5 h                               | 304           | 20           | 126           | 21         | 129           | 244           | 373           |
| 5 - 6 h                               | 430           | 25           | 195           | 28         | 204           | 351           | 555           |
| 6 - 7 h                               | 632           | 26           | 230           | 29         | 233           | 540           | 773           |
| 7 - 8 h                               | 1 571         | 36           | 544           | 36         | 547           | 1 261         | 1 808         |
| 8 - 9 h                               | 2 403         | 38           | 719           | 38         | 721           | 1 984         | 2 705         |
| 9 - 10 h                              | 2 136         | 40           | 620           | 40         | 613           | 1 816         | 2 429         |
| 10 - 11 h                             | 2 008         | 55           | 689           | 55         | 685           | 1 594         | 2 279         |
| 11 - 12 h                             | 2 085         | 55           | 697           | 56         | 692           | 1 692         | 2 384         |
| 12 - 13 h                             | 2 226         | 25           | 670           | 25         | 701           | 1 919         | 2 620         |
| 13 - 14 h                             | 2 155         | 28           | 636           | 29         | 661           | 1 875         | 2 536         |
| 14 - 15 h                             | 2 134         | 32           | 674           | 33         | 717           | 1 829         | 2 546         |
| 15 - 16 h                             | 2 405         | 55           | 776           | 55         | 792           | 2 035         | 2 827         |
| 16 - 17 h                             | 2 909         | 57           | 986           | 60         | 1 006         | 2 426         | 3 432         |
| 17 - 18 h                             | 3 512         | 53           | 1 197         | 54         | 1 250         | 2 965         | 4 215         |
| 18 - 19 h                             | 3 293         | 62           | 1 100         | 62         | 1 118         | 2 775         | 3 893         |
| 19 - 20 h                             | 2 577         | 54           | 878           | 56         | 905           | 2 146         | 3 051         |
| 20 - 21 h                             | 1 779         | 43           | 598           | 44         | 631           | 1 513         | 2 144         |
| 21 - 22 h                             | 1 227         | 31           | 419           | 33         | 431           | 1 038         | 1 469         |
| 22 - 23 h                             | 940           | 37           | 313           | 41         | 334           | 821           | 1 155         |
| 23 - 24 h                             | 740           | 28           | 276           | 32         | 305           | 665           | 970           |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>39 419</b> | <b>898</b>   | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

|  |               |              |              |              |               |              |               |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>HORS AGGLOMERATIONS hors autoroutes</b> |               |              |              |              |               |              |               |
| 0 - 1 h                                    | 213           | 48           | 172          | 59           | 193           | 99           | 292           |
| 1 - 2 h                                    | 187           | 34           | 149          | 37           | 160           | 99           | 259           |
| 2 - 3 h                                    | 180           | 36           | 149          | 36           | 166           | 69           | 235           |
| 3 - 4 h                                    | 145           | 33           | 121          | 37           | 118           | 52           | 170           |
| 4 - 5 h                                    | 164           | 38           | 134          | 41           | 124           | 51           | 175           |
| 5 - 6 h                                    | 245           | 46           | 201          | 49           | 217           | 99           | 316           |
| 6 - 7 h                                    | 330           | 78           | 257          | 88           | 260           | 165          | 425           |
| 7 - 8 h                                    | 622           | 89           | 429          | 94           | 438           | 360          | 798           |
| 8 - 9 h                                    | 658           | 73           | 452          | 81           | 484           | 385          | 869           |
| 9 - 10 h                                   | 564           | 62           | 411          | 70           | 445           | 321          | 766           |
| 10 - 11 h                                  | 589           | 72           | 430          | 76           | 463           | 316          | 779           |
| 11 - 12 h                                  | 627           | 76           | 466          | 80           | 480           | 378          | 858           |
| 12 - 13 h                                  | 630           | 73           | 427          | 79           | 469           | 419          | 888           |
| 13 - 14 h                                  | 574           | 63           | 419          | 68           | 466           | 322          | 788           |
| 14 - 15 h                                  | 745           | 107          | 568          | 117          | 609           | 421          | 1 030         |
| 15 - 16 h                                  | 831           | 131          | 643          | 152          | 699           | 473          | 1 172         |
| 16 - 17 h                                  | 957           | 123          | 732          | 137          | 843           | 520          | 1 363         |
| 17 - 18 h                                  | 1 188         | 181          | 895          | 199          | 971           | 649          | 1 620         |
| 18 - 19 h                                  | 1 093         | 158          | 806          | 165          | 864           | 668          | 1 532         |
| 19 - 20 h                                  | 804           | 131          | 621          | 143          | 657           | 452          | 1 109         |
| 20 - 21 h                                  | 579           | 86           | 446          | 89           | 490           | 334          | 824           |
| 21 - 22 h                                  | 376           | 65           | 269          | 71           | 274           | 206          | 480           |
| 22 - 23 h                                  | 292           | 52           | 227          | 57           | 240           | 147          | 387           |
| 23 - 24 h                                  | 264           | 52           | 212          | 52           | 210           | 135          | 345           |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

# ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|  | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|  | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>AUTOROUTES</b>                          |               |              |               |              |               |               |               |
| Autoroutes                                 | 4 536         | 215          | 1 774         | 261          | 2 062         | 4 253         | 6 315         |
| <b>Total</b>                               | <b>4 536</b>  | <b>215</b>   | <b>1 774</b>  | <b>261</b>   | <b>2 062</b>  | <b>4 253</b>  | <b>6 315</b>  |
| <b>AGGLOMERATIONS hors Autoroutes</b>      |               |              |               |              |               |               |               |
| Routes nationales                          | 1 302         | 39           | 470           | 42           | 518           | 1 139         | 1 657         |
| Routes départementales                     | 8 886         | 406          | 4 199         | 421          | 4 320         | 6 511         | 10 831        |
| Voies communales                           | 28 140        | 424          | 7 987         | 437          | 8 247         | 24 878        | 33 125        |
| Autres voies                               | 1 091         | 29           | 480           | 30           | 479           | 720           | 1 199         |
| <b>Total</b>                               | <b>39 419</b> | <b>898</b>   | <b>13 136</b> | <b>930</b>   | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |
| <b>HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes</b> |               |              |               |              |               |               |               |
| Routes nationales                          | 1 794         | 224          | 962           | 255          | 1 039         | 1 463         | 2 502         |
| Routes départementales                     | 9 538         | 1 564        | 7 711         | 1 699        | 8 318         | 4 794         | 13 112        |
| Voies communales                           | 1 370         | 105          | 880           | 109          | 901           | 774           | 1 675         |
| Autres voies                               | 155           | 14           | 83            | 14           | 82            | 109           | 191           |
| <b>Total</b>                               | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b>  | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b>  | <b>17 480</b> |
| <b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>                |               |              |               |              |               |               |               |
| Autoroutes                                 | 4 536         | 215          | 1 774         | 261          | 2 062         | 4 253         | 6 315         |
| Routes nationales                          | 3 096         | 263          | 1 432         | 297          | 1 557         | 2 602         | 4 159         |
| Routes départementales                     | 18 424        | 1 970        | 11 910        | 2 120        | 12 638        | 11 305        | 23 943        |
| Voies communales                           | 29 510        | 529          | 8 867         | 546          | 9 148         | 25 652        | 34 800        |
| Autres voies                               | 1 246         | 43           | 563           | 44           | 561           | 829           | 1 390         |
| <b>Ensemble des réseaux</b>                | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE

## 2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                    | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b>  |              |              |              |            |              |              |              |
| Chaussées séparées | 2 890        | 156          | 1 164        | 197        | 1 352        | 2 689        | 4 041        |
| Chaussée simple    | 1 418        | 45           | 504          | 47         | 583          | 1 362        | 1 945        |
| à 1 voie           | 141          | 4            | 50           | 4          | 51           | 116          | 167          |
| à 2 voies          | 512          | 17           | 192          | 18         | 226          | 447          | 673          |
| à 3 voies          | 554          | 20           | 198          | 21         | 234          | 588          | 822          |
| à 4 voies et +     | 211          | 4            | 64           | 4          | 72           | 211          | 283          |
| Indéterminés       | 228          | 14           | 106          | 17         | 127          | 202          | 329          |
| <b>Total</b>       | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                    |               |            |               |            |               |               |               |
|--------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Chaussées séparées | 3 159         | 73         | 976           | 77         | 1 038         | 2 861         | 3 899         |
| Chaussée simple    | 30 674        | 708        | 9 985         | 735        | 10 247        | 26 094        | 36 341        |
| à 1 voie           | 5 803         | 80         | 1 722         | 83         | 1 776         | 4 831         | 6 607         |
| à 2 voies          | 19 408        | 547        | 7 020         | 569        | 7 189         | 15 913        | 23 102        |
| à 3 voies          | 2 314         | 44         | 608           | 45         | 624           | 2 155         | 2 779         |
| à 4 voies et +     | 3 149         | 37         | 635           | 38         | 658           | 3 195         | 3 853         |
| Indéterminés       | 5 586         | 117        | 2 175         | 118        | 2 279         | 4 293         | 6 572         |
| <b>Total</b>       | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                    |               |              |              |              |               |              |               |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Chaussées séparées | 1 402         | 128          | 689          | 140          | 713           | 1 152        | 1 865         |
| Chaussée simple    | 9 057         | 1 447        | 6 976        | 1 586        | 7 467         | 4 823        | 12 290        |
| à 1 voie           | 736           | 80           | 508          | 84           | 549           | 398          | 947           |
| à 2 voies          | 7 817         | 1 295        | 6 188        | 1 419        | 6 610         | 4 030        | 10 640        |
| à 3 voies          | 362           | 64           | 227          | 75           | 252           | 262          | 514           |
| à 4 voies et +     | 142           | 8            | 53           | 8            | 56            | 133          | 189           |
| Indéterminés       | 2 398         | 332          | 1 971        | 351          | 2 160         | 1 165        | 3 325         |
| <b>Total</b>       | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                             |               |              |               |              |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Chaussées séparées          | 7 451         | 357          | 2 829         | 414          | 3 103         | 6 702         | 9 805         |
| Chaussée simple             | 41 149        | 2 200        | 17 465        | 2 368        | 18 297        | 32 279        | 50 576        |
| à 1 voie                    | 6 680         | 164          | 2 280         | 171          | 2 376         | 5 345         | 7 721         |
| à 2 voies                   | 27 737        | 1 859        | 13 400        | 2 006        | 14 025        | 20 390        | 34 415        |
| à 3 voies                   | 3 230         | 128          | 1 033         | 141          | 1 110         | 3 005         | 4 115         |
| à 4 voies et +              | 3 502         | 49           | 752           | 50           | 786           | 3 539         | 4 325         |
| Indéterminés                | 8 212         | 463          | 4 252         | 486          | 4 566         | 5 660         | 10 226        |
| <b>Ensemble des réseaux</b> | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS SELON LE TRACE EN PLAN

## 2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                   | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b> |              |              |              |            |              |              |              |
| rectiligne        | 3 502        | 160          | 1 387        | 191        | 1 639        | 3 341        | 4 980        |
| courbe à gauche   | 436          | 26           | 170          | 36         | 181          | 394          | 575          |
| courbe à droite   | 438          | 21           | 152          | 25         | 168          | 389          | 557          |
| "en s"            | 17           | 2            | 7            | 2          | 9            | 14           | 23           |
| indeterminé       | 143          | 6            | 58           | 7          | 65           | 115          | 180          |
| <b>Total</b>      | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                 |               |            |               |            |               |               |               |
|-----------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| rectiligne      | 31 443        | 663        | 10 103        | 677        | 10 345        | 26 900        | 37 245        |
| courbe à gauche | 2 106         | 93         | 882           | 97         | 919           | 1 630         | 2 549         |
| courbe à droite | 1 696         | 82         | 776           | 90         | 834           | 1 303         | 2 137         |
| "en s"          | 248           | 19         | 111           | 22         | 108           | 197           | 305           |
| indeterminé     | 3 926         | 41         | 1 264         | 44         | 1 358         | 3 218         | 4 576         |
| <b>Total</b>    | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                 |               |              |              |              |               |              |               |
|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| rectiligne      | 8 081         | 1 174        | 5 970        | 1 279        | 6 412         | 4 703        | 11 115        |
| courbe à gauche | 1 957         | 330          | 1 555        | 349          | 1 604         | 883          | 2 487         |
| courbe à droite | 1 867         | 309          | 1 481        | 345          | 1 619         | 938          | 2 557         |
| "en s"          | 394           | 51           | 323          | 58           | 371           | 231          | 602           |
| indeterminé     | 558           | 43           | 307          | 46           | 334           | 385          | 719           |
| <b>Total</b>    | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                             |               |              |               |              |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| rectiligne                  | 43 026        | 1 997        | 17 460        | 2 147        | 18 396        | 34 944        | 53 340        |
| courbe à gauche             | 4 499         | 449          | 2 607         | 482          | 2 704         | 2 907         | 5 611         |
| courbe à droite             | 4 001         | 412          | 2 409         | 460          | 2 621         | 2 630         | 5 251         |
| "en s"                      | 659           | 72           | 441           | 82           | 488           | 442           | 930           |
| indeterminé                 | 4 627         | 90           | 1 629         | 97           | 1 757         | 3 718         | 5 475         |
| <b>Ensemble des réseaux</b> | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                      | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b>    |              |              |              |            |              |              |              |
| Normal               | 3 389        | 165          | 1 350        | 199        | 1 578        | 3 151        | 4 729        |
| Pluie légère         | 673          | 20           | 190          | 24         | 215          | 692          | 907          |
| Pluie forte          | 143          | 10           | 72           | 15         | 75           | 133          | 208          |
| Neige ou grêle       | 87           | 6            | 43           | 6          | 53           | 82           | 135          |
| Brouillard ou fumée  | 23           | 1            | 12           | 1          | 13           | 25           | 38           |
| Vent fort ou tempête | 9            |              | 7            | 0          | 11           | 2            | 13           |
| Temps éblouissant    | 21           | 1            | 11           | 2          | 13           | 16           | 29           |
| Temps couvert        | 161          | 5            | 69           | 7          | 83           | 140          | 223          |
| Autre                | 29           | 7            | 19           | 7          | 19           | 12           | 31           |
| Indéterminé          | 1            |              | 1            | 0          | 2            | 0            | 2            |
| <b>Total</b>         | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                      |               |            |               |            |               |               |               |
|----------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Normal               | 31 701        | 707        | 10 521        | 726        | 10 876        | 26 830        | 37 706        |
| Pluie légère         | 4 497         | 86         | 1 349         | 94         | 1 384         | 3 896         | 5 280         |
| Pluie forte          | 882           | 21         | 306           | 22         | 327           | 712           | 1 039         |
| Neige ou grêle       | 296           | 7          | 105           | 7          | 108           | 246           | 354           |
| Brouillard ou fumée  | 109           | 9          | 60            | 9          | 60            | 73            | 133           |
| Vent fort ou tempête | 73            | 5          | 30            | 6          | 26            | 63            | 89            |
| Temps éblouissant    | 394           | 20         | 238           | 20         | 235           | 215           | 450           |
| Temps couvert        | 1 165         | 31         | 413           | 33         | 436           | 967           | 1 403         |
| Autre                | 300           | 11         | 113           | 12         | 112           | 245           | 357           |
| Indéterminé          | 2             | 1          | 1             | 1          | 0             | 1             | 1             |
| <b>Total</b>         | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                      |               |              |              |              |               |              |               |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Normal               | 9 523         | 1 365        | 7 153        | 1 491        | 7 689         | 5 226        | 12 915        |
| Pluie légère         | 1 418         | 205          | 973          | 223          | 1 068         | 880          | 1 948         |
| Pluie forte          | 420           | 66           | 306          | 71           | 319           | 299          | 618           |
| Neige ou grêle       | 201           | 29           | 149          | 30           | 149           | 129          | 278           |
| Brouillard ou fumée  | 199           | 37           | 170          | 39           | 165           | 97           | 262           |
| Vent fort ou tempête | 47            | 11           | 41           | 11           | 38            | 14           | 52            |
| Temps éblouissant    | 238           | 48           | 200          | 52           | 220           | 110          | 330           |
| Temps couvert        | 629           | 119          | 498          | 131          | 548           | 311          | 859           |
| Autre                | 181           | 27           | 146          | 29           | 144           | 73           | 217           |
| Indéterminé          | 1             |              |              | 0            | 0             | 1            | 1             |
| <b>Total</b>         | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                             |               |              |               |              |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Normal                      | 44 613        | 2 237        | 19 024        | 2 416        | 20 143        | 35 207        | 55 350        |
| Pluie légère                | 6 588         | 311          | 2 512         | 341          | 2 667         | 5 468         | 8 135         |
| Pluie forte                 | 1 445         | 97           | 684           | 108          | 721           | 1 144         | 1 865         |
| Neige ou grêle              | 584           | 42           | 297           | 43           | 310           | 457           | 767           |
| Brouillard ou fumée         | 331           | 47           | 242           | 49           | 238           | 195           | 433           |
| Vent fort ou tempête        | 129           | 16           | 78            | 17           | 75            | 79            | 154           |
| Temps éblouissant           | 653           | 69           | 449           | 74           | 468           | 341           | 809           |
| Temps couvert               | 1 955         | 155          | 980           | 171          | 1 067         | 1 418         | 2 485         |
| Autre                       | 510           | 45           | 278           | 48           | 275           | 330           | 605           |
| Indéterminé                 | 4             | 1            | 2             | 1            | 2             | 2             | 4             |
| <b>Ensemble des réseaux</b> | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# SELON L'ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                   | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b> |              |              |              |            |              |              |              |
| Normale           | 3 189        | 165          | 1 304        | 200        | 1 535        | 2 954        | 4 489        |
| Mouillée          | 1 141        | 37           | 375          | 45         | 418          | 1 093        | 1 511        |
| Flaques           | 16           |              | 5            | 0          | 6            | 20           | 26           |
| Inondée           | 4            |              | 1            | 0          | 1            | 5            | 6            |
| Enneigée          | 32           | 3            | 14           | 3          | 23           | 35           | 58           |
| Boue              | 1            |              | 1            | 0          | 1            | 0            | 1            |
| Verglacée         | 46           | 7            | 29           | 10         | 30           | 41           | 71           |
| Corps gras        | 7            | 1            | 4            | 1          | 3            | 6            | 9            |
| Autre             | 14           |              | 6            | 0          | 7            | 15           | 22           |
| Indéterminé       | 86           | 2            | 35           | 2          | 38           | 84           | 122          |
| <b>Total</b>      | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|              |               |            |               |            |               |               |               |
|--------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Normale      | 30 175        | 690        | 10 230        | 710        | 10 562        | 25 360        | 35 922        |
| Mouillée     | 6 978         | 172        | 2 190         | 184        | 2 248         | 5 997         | 8 245         |
| Flaques      | 30            |            | 6             | 0          | 6             | 30            | 36            |
| Inondée      | 7             |            | 2             | 0          | 3             | 5             | 8             |
| Enneigée     | 123           | 2          | 43            | 2          | 47            | 108           | 155           |
| Boue         | 8             |            | 5             | 0          | 5             | 3             | 8             |
| Verglacée    | 182           | 7          | 68            | 7          | 68            | 141           | 209           |
| Corps gras   | 85            |            | 15            | 0          | 18            | 84            | 102           |
| Autre        | 150           | 10         | 70            | 10         | 67            | 95            | 162           |
| Indéterminé  | 1 681         | 17         | 507           | 17         | 540           | 1 425         | 1 965         |
| <b>Total</b> | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|              |               |              |              |              |               |              |               |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Normale      | 9 236         | 1 360        | 7 067        | 1 483        | 7 605         | 4 936        | 12 541        |
| Mouillée     | 2 674         | 435          | 1 891        | 473          | 2 032         | 1 680        | 3 712         |
| Flaques      | 14            |              | 10           | 0            | 10            | 6            | 16            |
| Inondée      | 14            | 2            | 11           | 2            | 13            | 13           | 26            |
| Enneigée     | 109           | 16           | 87           | 17           | 101           | 59           | 160           |
| Boue         | 26            | 2            | 19           | 2            | 19            | 11           | 30            |
| Verglacée    | 271           | 39           | 209          | 42           | 208           | 133          | 341           |
| Corps gras   | 46            | 5            | 29           | 7            | 29            | 33           | 62            |
| Autre        | 135           | 17           | 112          | 17           | 110           | 46           | 156           |
| Indéterminé  | 332           | 31           | 201          | 34           | 213           | 223          | 436           |
| <b>Total</b> | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                             |               |              |               |              |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Normale                     | 42 600        | 2 215        | 18 601        | 2 393        | 19 702        | 33 250        | 52 952        |
| Mouillée                    | 10 793        | 644          | 4 456         | 702          | 4 698         | 8 770         | 13 468        |
| Flaques                     | 60            | 0            | 21            | 0            | 22            | 56            | 78            |
| Inondée                     | 25            | 2            | 14            | 2            | 17            | 23            | 40            |
| Enneigée                    | 264           | 21           | 144           | 22           | 171           | 202           | 373           |
| Boue                        | 35            | 2            | 25            | 2            | 25            | 14            | 39            |
| Verglacée                   | 499           | 53           | 306           | 59           | 306           | 315           | 621           |
| Corps gras                  | 138           | 6            | 48            | 8            | 50            | 123           | 173           |
| Autre                       | 299           | 27           | 188           | 27           | 184           | 156           | 340           |
| Indéterminé                 | 2 099         | 50           | 743           | 53           | 791           | 1 732         | 2 523         |
| <b>Ensemble des réseaux</b> | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISION

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                     | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                                     | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b>                   |              |              |              |            |              |              |              |
| <b>ACCIDENTS A 1 VEHICULE</b>       |              |              |              |            |              |              |              |
| Véh.seul x piéton(s)                | 46           | 14           | 37           | 14         | 27           | 10           | 37           |
| Véh.seul sans piéton                | 1 516        | 73           | 713          | 84         | 822          | 1 105        | 1 927        |
| <b>ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET +</b> |              |              |              |            |              |              |              |
| Collision frontale                  | 79           | 17           | 58           | 24         | 70           | 64           | 134          |
| Collision par le côté               | 682          | 17           | 202          | 22         | 234          | 655          | 889          |
| Collision par l'arrière             | 1 127        | 38           | 417          | 45         | 474          | 1 050        | 1 524        |
| Collision en chaîne                 | 445          | 12           | 117          | 16         | 151          | 611          | 762          |
| Collisions multiples                | 385          | 31           | 153          | 42         | 201          | 483          | 684          |
| Autres accidents                    | 256          | 13           | 77           | 14         | 83           | 275          | 358          |
| <b>Total</b>                        | <b>4 536</b> | <b>215</b>   | <b>1 774</b> | <b>261</b> | <b>2 062</b> | <b>4 253</b> | <b>6 315</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                                     |               |            |               |            |               |               |               |
|-------------------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>ACCIDENTS A 1 VEHICULE</b>       |               |            |               |            |               |               |               |
| Véh.seul x piéton(s)                | 10 153        | 305        | 3 992         | 305        | 3 838         | 7 011         | 10 849        |
| Véh.seul sans piéton                | 5 459         | 270        | 2 279         | 285        | 2 324         | 3 916         | 6 240         |
| <b>ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET +</b> |               |            |               |            |               |               |               |
| Collision frontale                  | 2 418         | 99         | 1 169         | 104        | 1 305         | 2 004         | 3 309         |
| Collision par le côté               | 12 477        | 152        | 3 767         | 159        | 3 997         | 10 991        | 14 988        |
| Collision par l'arrière             | 4 729         | 28         | 896           | 28         | 952           | 4 754         | 5 706         |
| Collision en chaîne                 | 1 072         | 2          | 161           | 2          | 193           | 1 458         | 1 651         |
| Collisions multiples                | 711           | 10         | 252           | 11         | 302           | 865           | 1 167         |
| Autres accidents                    | 2 400         | 32         | 620           | 36         | 653           | 2 249         | 2 902         |
| <b>Total</b>                        | <b>39 419</b> | <b>898</b> | <b>13 136</b> | <b>930</b> | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                                     |               |              |              |              |               |              |               |
|-------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>ACCIDENTS A 1 VEHICULE</b>       |               |              |              |              |               |              |               |
| Véh.seul x piéton(s)                | 537           | 117          | 412          | 117          | 324           | 198          | 522           |
| Véh.seul sans piéton                | 4 700         | 746          | 3 663        | 790          | 3 492         | 1 685        | 5 177         |
| <b>ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET +</b> |               |              |              |              |               |              |               |
| Collision frontale                  | 2 536         | 496          | 2 216        | 554          | 2 697         | 1 434        | 4 131         |
| Collision par le côté               | 2 738         | 280          | 1 956        | 307          | 2 165         | 1 712        | 3 877         |
| Collision par l'arrière             | 1 109         | 82           | 618          | 86           | 644           | 822          | 1 466         |
| Collision en chaîne                 | 315           | 18           | 141          | 24           | 176           | 406          | 582           |
| Collisions multiples                | 660           | 144          | 500          | 174          | 712           | 689          | 1 401         |
| Autres accidents                    | 262           | 24           | 130          | 25           | 130           | 194          | 324           |
| <b>Total</b>                        | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b> | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b> | <b>17 480</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                                     |               |              |               |              |               |               |               |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>ACCIDENTS A 1 VEHICULE</b>       |               |              |               |              |               |               |               |
| Véh.seul x piéton(s)                | 10 736        | 436          | 4 441         | 436          | 4 189         | 7 219         | 11 408        |
| Véh.seul sans piéton                | 11 675        | 1 089        | 6 655         | 1 159        | 6 638         | 6 706         | 13 344        |
| <b>ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET +</b> |               |              |               |              |               |               |               |
| Collision frontale                  | 5 033         | 612          | 3 443         | 682          | 4 072         | 3 502         | 7 574         |
| Collision par le côté               | 15 897        | 449          | 5 925         | 488          | 6 396         | 13 358        | 19 754        |
| Collision par l'arrière             | 6 965         | 148          | 1 931         | 159          | 2 070         | 6 626         | 8 696         |
| Collision en chaîne                 | 1 832         | 32           | 419           | 42           | 520           | 2 475         | 2 995         |
| Collisions multiples                | 1 756         | 185          | 905           | 227          | 1 215         | 2 037         | 3 252         |
| Autres accidents                    | 2 918         | 69           | 827           | 75           | 866           | 2 718         | 3 584         |
| <b>Ensemble des réseaux</b>         | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|  | Accidents     |              |               | Tués         | Blessés       |               |               |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|  | corporels     | dont mortels | dont graves   |              | hospitalisés  | légers        | tous          |
| <b>AUTOROUTES</b>                          |               |              |               |              |               |               |               |
| Un   | 1 562         | 87           | 750           | 98           | 849           | 1 115         | 1 964         |
| Deux                                       | 2 064         | 84           | 731           | 104          | 830           | 1 943         | 2 773         |
| Trois                                      | 644           | 23           | 198           | 25           | 254           | 744           | 998           |
| Quatre et plus                             | 266           | 21           | 95            | 34           | 129           | 451           | 580           |
| <b>Total</b>                               | <b>4 536</b>  | <b>215</b>   | <b>1 774</b>  | <b>261</b>   | <b>2 062</b>  | <b>4 253</b>  | <b>6 315</b>  |
| <b>AGGLOMERATIONS hors Autoroutes</b>      |               |              |               |              |               |               |               |
| Un   | 15 612        | 575          | 6 271         | 590          | 6 162         | 10 927        | 17 089        |
| Deux                                       | 21 819        | 308          | 6 403         | 324          | 6 853         | 19 751        | 26 604        |
| Trois                                      | 1 689         | 12           | 404           | 13           | 468           | 2 043         | 2 511         |
| Quatre et plus                             | 299           | 3            | 58            | 3            | 81            | 527           | 608           |
| <b>Total</b>                               | <b>39 419</b> | <b>898</b>   | <b>13 136</b> | <b>930</b>   | <b>13 564</b> | <b>33 248</b> | <b>46 812</b> |
| <b>HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes</b> |               |              |               |              |               |               |               |
| Un   | 5 237         | 863          | 4 075         | 907          | 3 816         | 1 883         | 5 699         |
| Deux                                       | 6 615         | 877          | 4 904         | 967          | 5 615         | 4 130         | 9 745         |
| Trois                                      | 788           | 139          | 530           | 167          | 723           | 806           | 1 529         |
| Quatre et plus                             | 217           | 28           | 127           | 36           | 186           | 321           | 507           |
| <b>Total</b>                               | <b>12 857</b> | <b>1 907</b> | <b>9 636</b>  | <b>2 077</b> | <b>10 340</b> | <b>7 140</b>  | <b>17 480</b> |
| <b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>                |               |              |               |              |               |               |               |
| Un   | 22 411        | 1 525        | 11 096        | 1 595        | 10 827        | 13 925        | 24 752        |
| Deux                                       | 30 498        | 1 269        | 12 038        | 1 395        | 13 298        | 25 824        | 39 122        |
| Trois                                      | 3 121         | 174          | 1 132         | 205          | 1 445         | 3 593         | 5 038         |
| Quatre et plus                             | 782           | 52           | 280           | 73           | 396           | 1 299         | 1 695         |
| <b>Ensemble des réseaux</b>                | <b>56 812</b> | <b>3 020</b> | <b>24 546</b> | <b>3 268</b> | <b>25 966</b> | <b>44 641</b> | <b>70 607</b> |

# ACCIDENTS AVEC PIETONS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|  | Accidents     |              |              | Tués       | Blessés      |              |               |
|--|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|
|  | corporels     | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous          |
| <b>AUTOROUTES</b>                          |               |              |              |            |              |              |               |
| Un   | 46            | 14           | 37           | 14         | 27           | 10           | 37            |
| Deux                                       | 12            | 5            | 10           | 5          | 10           | 7            | 17            |
| Trois                                      | 6             | 3            | 6            | 3          | 5            | 7            | 12            |
| Quatre et plus                             | 2             | 2            | 2            | 2          | 1            | 2            | 3             |
| <b>Total</b>                               | <b>66</b>     | <b>24</b>    | <b>55</b>    | <b>24</b>  | <b>43</b>    | <b>26</b>    | <b>69</b>     |
| <b>AGGLOMERATIONS hors Autoroutes</b>      |               |              |              |            |              |              |               |
| Un   | 10 153        | 305          | 3 992        | 305        | 3 838        | 7 011        | 10 849        |
| Deux                                       | 200           | 12           | 90           | 14         | 98           | 208          | 306           |
| Trois                                      | 13            |              | 6            | 0          | 7            | 18           | 25            |
| Quatre et plus                             |               |              |              |            |              |              |               |
| <b>Total</b>                               | <b>10 366</b> | <b>317</b>   | <b>4 088</b> | <b>319</b> | <b>3 943</b> | <b>7 237</b> | <b>11 180</b> |
| <b>HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes</b> |               |              |              |            |              |              |               |
| Un   | 537           | 117          | 412          | 117        | 324          | 198          | 522           |
| Deux                                       | 22            | 7            | 19           | 9          | 18           | 12           | 30            |
| Trois                                      | 7             | 3            | 7            | 4          | 8            | 7            | 15            |
| Quatre et plus                             | 3             |              | 2            | 0          | 4            | 2            | 6             |
| <b>Total</b>                               | <b>569</b>    | <b>127</b>   | <b>440</b>   | <b>130</b> | <b>354</b>   | <b>219</b>   | <b>573</b>    |
| <b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>                |               |              |              |            |              |              |               |
| Un   | 10 736        | 436          | 4 441        | 436        | 4 189        | 7 219        | 11 408        |
| Deux                                       | 234           | 24           | 119          | 28         | 126          | 227          | 353           |
| Trois                                      | 26            | 6            | 19           | 7          | 20           | 32           | 52            |
| Quatre et plus                             | 5             | 2            | 4            | 2          | 5            | 4            | 9             |
| <b>Ensemble des réseaux</b>                | <b>11 001</b> | <b>468</b>   | <b>4 583</b> | <b>473</b> | <b>4 340</b> | <b>7 482</b> | <b>11 822</b> |

# ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                   | Accidents    |              |              | Tués       | Blessés      |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | corporels    | dont mortels | dont graves  |            | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b> |              |              |              |            |              |              |              |
| Un                | 1 516        | 73           | 713          | 84         | 822          | 1 105        | 1 927        |
| Deux              | 2 052        | 79           | 721          | 99         | 820          | 1 936        | 2 756        |
| Trois             | 638          | 20           | 192          | 22         | 249          | 737          | 986          |
| Quatre et plus    | 264          | 19           | 93           | 32         | 128          | 449          | 577          |
| <b>Total</b>      | <b>4 470</b> | <b>191</b>   | <b>1 719</b> | <b>237</b> | <b>2 019</b> | <b>4 227</b> | <b>6 246</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                |               |            |              |            |              |               |               |
|----------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------|
| Un             | 5 459         | 270        | 2 279        | 285        | 2 324        | 3 916         | 6 240         |
| Deux           | 21 619        | 296        | 6 313        | 310        | 6 755        | 19 543        | 26 298        |
| Trois          | 1 676         | 12         | 398          | 13         | 461          | 2 025         | 2 486         |
| Quatre et plus | 299           | 3          | 58           | 3          | 81           | 527           | 608           |
| <b>Total</b>   | <b>29 053</b> | <b>581</b> | <b>9 048</b> | <b>611</b> | <b>9 621</b> | <b>26 011</b> | <b>35 632</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                |               |              |              |              |              |              |               |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Un             | 4 700         | 746          | 3 663        | 790          | 3 492        | 1 685        | 5 177         |
| Deux           | 6 593         | 870          | 4 885        | 958          | 5 597        | 4 118        | 9 715         |
| Trois          | 781           | 136          | 523          | 163          | 715          | 799          | 1 514         |
| Quatre et plus | 214           | 28           | 125          | 36           | 182          | 319          | 501           |
| <b>Total</b>   | <b>12 288</b> | <b>1 780</b> | <b>9 196</b> | <b>1 947</b> | <b>9 986</b> | <b>6 921</b> | <b>16 907</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                             |               |              |               |              |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Un                          | 11 675        | 1 089        | 6 655         | 1 159        | 6 638         | 6 706         | 13 344        |
| Deux                        | 30 264        | 1 245        | 11 919        | 1 367        | 13 172        | 25 597        | 38 769        |
| Trois                       | 3 095         | 168          | 1 113         | 198          | 1 425         | 3 561         | 4 986         |
| Quatre et plus              | 777           | 50           | 276           | 71           | 391           | 1 295         | 1 686         |
| <b>Ensemble des réseaux</b> | <b>45 811</b> | <b>2 552</b> | <b>19 963</b> | <b>2 795</b> | <b>21 626</b> | <b>37 159</b> | <b>58 785</b> |

# ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                     | Accidents    |              |             | Tués      | Blessés      |              |              |
|---------------------|--------------|--------------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                     | corporels    | dont mortels | dont graves |           | hospitalisés | légers       | tous         |
| <b>AUTOROUTES</b>   |              |              |             |           |              |              |              |
| Bicyclette          |              |              |             |           |              |              |              |
| Cyclomoteur         | 5            |              | 3           | 0         | 3            | 2            | 5            |
| Motocyclette        | 311          | 20           | 135         | 21        | 121          | 187          | 308          |
| VT                  | 1 035        | 37           | 471         | 45        | 557          | 795          | 1 352        |
| VUL                 | 98           | 9            | 57          | 10        | 68           | 75           | 143          |
| Poids lourd         | 61           | 5            | 43          | 5         | 43           | 22           | 65           |
| Transport en commun | 4            | 2            | 3           | 3         | 29           | 23           | 52           |
| Autre véhicule      | 2            |              | 1           | 0         | 1            | 1            | 2            |
| <b>Total</b>        | <b>1 516</b> | <b>73</b>    | <b>713</b>  | <b>84</b> | <b>822</b>   | <b>1 105</b> | <b>1 927</b> |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                     |              |            |              |            |              |              |              |
|---------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Bicyclette          | 229          | 8          | 72           | 8          | 64           | 157          | 221          |
| Cyclomoteur         | 1 234        | 33         | 486          | 33         | 476          | 823          | 1 299        |
| Motocyclette        | 1 395        | 71         | 556          | 72         | 503          | 905          | 1 408        |
| VT                  | 2 288        | 133        | 991          | 147        | 1 106        | 1 827        | 2 933        |
| VUL                 | 127          | 15         | 65           | 15         | 60           | 86           | 146          |
| Poids lourd         | 44           | 4          | 21           | 4          | 19           | 32           | 51           |
| Transport en commun | 21           |            | 6            | 0          | 7            | 29           | 36           |
| Autre véhicule      | 121          | 6          | 82           | 6          | 89           | 57           | 146          |
| <b>Total</b>        | <b>5 459</b> | <b>270</b> | <b>2 279</b> | <b>285</b> | <b>2 324</b> | <b>3 916</b> | <b>6 240</b> |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                     |              |            |              |            |              |              |              |
|---------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Bicyclette          | 46           | 11         | 40           | 11         | 29           | 6            | 35           |
| Cyclomoteur         | 214          | 17         | 164          | 17         | 157          | 62           | 219          |
| Motocyclette        | 931          | 126        | 771          | 129        | 687          | 188          | 875          |
| VT                  | 3 028        | 508        | 2 299        | 546        | 2 259        | 1 241        | 3 500        |
| VUL                 | 261          | 48         | 212          | 49         | 200          | 86           | 286          |
| Poids lourd         | 122          | 18         | 95           | 20         | 83           | 44           | 127          |
| Transport en commun | 13           | 1          | 8            | 1          | 10           | 36           | 46           |
| Autre véhicule      | 85           | 17         | 74           | 17         | 67           | 22           | 89           |
| <b>Total</b>        | <b>4 700</b> | <b>746</b> | <b>3 663</b> | <b>790</b> | <b>3 492</b> | <b>1 685</b> | <b>5 177</b> |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                             |               |              |              |              |              |              |               |
|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Bicyclette                  | 275           | 19           | 112          | 19           | 93           | 163          | 256           |
| Cyclomoteur                 | 1 453         | 50           | 653          | 50           | 636          | 887          | 1 523         |
| Motocyclette                | 2 637         | 217          | 1 462        | 222          | 1 311        | 1 280        | 2 591         |
| VT                          | 6 351         | 678          | 3 761        | 738          | 3 922        | 3 863        | 7 785         |
| VUL                         | 486           | 72           | 334          | 74           | 328          | 247          | 575           |
| Poids lourd                 | 227           | 27           | 159          | 29           | 145          | 98           | 243           |
| Transport en commun         | 38            | 3            | 17           | 4            | 46           | 88           | 134           |
| Autre véhicule              | 208           | 23           | 157          | 23           | 157          | 80           | 237           |
| <b>Ensemble des réseaux</b> | <b>11 675</b> | <b>1 089</b> | <b>6 655</b> | <b>1 159</b> | <b>6 638</b> | <b>6 706</b> | <b>13 344</b> |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

## AUTOROUTES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                    | Véhi-<br>cules | Tués       | Blessés           |              |              |
|------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|                                    |                |            | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Véhicule en stationnement          | 144            | 9          | 43                | 52           | 95           |
| Arbre                              | 13             | 5          | 11                | 7            | 18           |
| Glissière métallique               | 490            | 47         | 262               | 311          | 573          |
| Glissière en béton                 | 644            | 22         | 253               | 524          | 777          |
| Autre glissière                    | 39             | 4          | 17                | 29           | 46           |
| Mur ou pile de pont                | 44             | 6          | 20                | 30           | 50           |
| Support de signalisation ou PAU    | 18             | 2          | 16                | 8            | 24           |
| Poteau                             | 9              | 1          | 10                | 2            | 12           |
| Mobilier urbain                    | 10             | 1          | 10                | 4            | 14           |
| Parapet                            | 8              | 0          | 4                 | 5            | 9            |
| Îlot, refuge ou borne              | 5              | 1          | 4                 | 2            | 6            |
| Bordure de trottoir                | 4              | 0          | 0                 | 4            | 4            |
| Fossé, talus ou paroi rocheuse     | 134            | 12         | 118               | 79           | 197          |
| Autre obstacle sur chaussée        | 122            | 1          | 26                | 52           | 78           |
| Autre obstacle sur trottoir        | 12             | 0          | 7                 | 8            | 15           |
| <b>Total obstacles fixes</b>       | <b>1 696</b>   | <b>111</b> | <b>801</b>        | <b>1 117</b> | <b>1 918</b> |
| <b>Sortie de chaus. sans obst.</b> | <b>53</b>      | <b>1</b>   | <b>31</b>         | <b>32</b>    | <b>63</b>    |

### DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON

|                                    |              |           |            |            |              |
|------------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|
| Véhicule en stationnement          | 10           | 0         | 6          | 6          | 12           |
| Arbre                              | 13           | 5         | 11         | 7          | 18           |
| Glissière métallique               | 305          | 30        | 198        | 211        | 409          |
| Glissière en béton                 | 440          | 15        | 185        | 367        | 552          |
| Autre glissière                    | 24           | 4         | 13         | 17         | 30           |
| Mur ou pile de pont                | 34           | 6         | 14         | 23         | 37           |
| Support de signalisation ou PAU    | 16           | 2         | 16         | 7          | 23           |
| Poteau                             | 6            | 1         | 7          | 1          | 8            |
| Mobilier urbain                    | 7            | 1         | 8          | 3          | 11           |
| Parapet                            | 6            | 0         | 4          | 4          | 8            |
| Îlot, refuge ou borne              | 4            | 0         | 4          | 2          | 6            |
| Bordure de trottoir                | 4            | 0         | 0          | 4          | 4            |
| Fossé, talus ou paroi rocheuse     | 114          | 11        | 108        | 69         | 177          |
| Autre obstacle sur chaussée        | 15           | 0         | 7          | 12         | 19           |
| Autre obstacle sur trottoir        | 10           | 0         | 5          | 6          | 11           |
| <b>Total obstacles fixes</b>       | <b>1 008</b> | <b>75</b> | <b>586</b> | <b>739</b> | <b>1 325</b> |
| <b>Sortie de chaus. sans obst.</b> | <b>53</b>    | <b>1</b>  | <b>31</b>  | <b>32</b>  | <b>63</b>    |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE HORS AGGLO Hors Autoroutes

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                    | Véhi-<br>cules | Tués       | Blessés           |              |              |
|------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|                                    |                |            | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Véhicule en stationnement          | 221            | 19         | 85                | 74           | 159          |
| Arbre                              | 924            | 290        | 751               | 200          | 951          |
| Glissière métallique               | 366            | 43         | 186               | 183          | 369          |
| Glissière en béton                 | 273            | 18         | 110               | 188          | 298          |
| Autre glissière                    | 65             | 19         | 39                | 22           | 61           |
| Mur, pile de pont                  | 299            | 55         | 241               | 102          | 343          |
| Support signalisation ou PAU       | 64             | 12         | 40                | 27           | 67           |
| Poteau                             | 337            | 75         | 253               | 110          | 363          |
| Mobilier urbain                    | 38             | 8          | 29                | 29           | 58           |
| Parapet                            | 56             | 16         | 33                | 21           | 54           |
| Îlot, refuge ou borne              | 33             | 5          | 18                | 11           | 29           |
| Bordure de trottoir                | 68             | 7          | 45                | 25           | 70           |
| Fossé, talus ou paroi rocheuse     | 1 140          | 177        | 917               | 360          | 1 277        |
| Autre obstacle sur chaussée        | 128            | 12         | 59                | 37           | 96           |
| Autre obstacle sur trottoir        | 90             | 9          | 61                | 36           | 97           |
| <b>Total obstacles fixes</b>       | <b>4 102</b>   | <b>765</b> | <b>2 867</b>      | <b>1 425</b> | <b>4 292</b> |
| <b>Sortie de chaus. sans obst.</b> | <b>285</b>     | <b>29</b>  | <b>205</b>        | <b>95</b>    | <b>300</b>   |

## DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON

|                                    |              |            |              |              |              |
|------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Véhicule en stationnement          | 50           | 6          | 28           | 23           | 51           |
| Arbre                              | 873          | 282        | 714          | 185          | 899          |
| Glissière métallique               | 235          | 33         | 132          | 130          | 262          |
| Glissière en béton                 | 207          | 15         | 86           | 152          | 238          |
| Autre glissière                    | 41           | 15         | 27           | 15           | 42           |
| Mur, pile de pont                  | 252          | 51         | 209          | 83           | 292          |
| Support signalisation ou PAU       | 48           | 10         | 31           | 14           | 45           |
| Poteau                             | 297          | 72         | 230          | 87           | 317          |
| Mobilier urbain                    | 32           | 8          | 25           | 25           | 50           |
| Parapet                            | 52           | 16         | 32           | 19           | 51           |
| Îlot, refuge ou borne              | 19           | 3          | 14           | 4            | 18           |
| Bordure de trottoir                | 58           | 6          | 43           | 21           | 64           |
| Fossé, talus ou paroi rocheuse     | 1 039        | 165        | 870          | 323          | 1 193        |
| Autre obstacle sur chaussée        | 59           | 3          | 47           | 16           | 63           |
| Autre obstacle sur trottoir        | 70           | 9          | 53           | 17           | 70           |
| <b>Total obstacles fixes</b>       | <b>3 332</b> | <b>694</b> | <b>2 541</b> | <b>1 114</b> | <b>3 655</b> |
| <b>Sortie de chaus. sans obst.</b> | <b>256</b>   | <b>26</b>  | <b>194</b>   | <b>86</b>    | <b>280</b>   |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE AGGLOMERATIONS Hors Autoroutes

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                    | Véhi-<br>cules | Tués       | Blessés           |              |              |
|------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|                                    |                |            | hospi-<br>talisés | légers       | tous         |
| Véhicule en stationnement          | 1 730          | 27         | 427               | 1 049        | 1 476        |
| Arbre                              | 314            | 31         | 190               | 201          | 391          |
| Glissière métallique               | 128            | 8          | 42                | 84           | 126          |
| Glissière en béton                 | 196            | 6          | 51                | 173          | 224          |
| Autre glissière                    | 45             | 2          | 19                | 34           | 53           |
| Mur, pile de pont                  | 684            | 87         | 425               | 379          | 804          |
| Support signalisation ou PAU       | 98             | 2          | 27                | 72           | 99           |
| Poteau                             | 662            | 44         | 268               | 462          | 730          |
| Mobilier urbain                    | 295            | 14         | 96                | 198          | 294          |
| Parapet                            | 60             | 3          | 32                | 29           | 61           |
| Îlot, refuge ou borne              | 188            | 10         | 61                | 137          | 198          |
| Bordure de trottoir                | 420            | 22         | 183               | 251          | 434          |
| Fossé, talus ou paroi rocheuse     | 144            | 7          | 93                | 86           | 179          |
| Autre obstacle sur chaussée        | 464            | 14         | 133               | 289          | 422          |
| Autre obstacle sur trottoir        | 334            | 14         | 127               | 204          | 331          |
| <b>Total obstacles fixes</b>       | <b>5 762</b>   | <b>291</b> | <b>2 174</b>      | <b>3 648</b> | <b>5 822</b> |
| <b>Sortie de chaus. sans obst.</b> | <b>112</b>     | <b>3</b>   | <b>50</b>         | <b>64</b>    | <b>114</b>   |

## DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON

|                                    |              |            |              |              |              |
|------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Véhicule en stationnement          | 627          | 19         | 252          | 464          | 716          |
| Arbre                              | 248          | 31         | 176          | 152          | 328          |
| Glissière métallique               | 77           | 6          | 29           | 58           | 87           |
| Glissière en béton                 | 116          | 3          | 38           | 100          | 138          |
| Autre glissière                    | 33           | 2          | 17           | 24           | 41           |
| Mur, pile de pont                  | 540          | 81         | 387          | 285          | 672          |
| Support signalisation ou PAU       | 49           | 2          | 18           | 37           | 55           |
| Poteau                             | 453          | 37         | 220          | 328          | 548          |
| Mobilier urbain                    | 177          | 11         | 77           | 131          | 208          |
| Parapet                            | 45           | 3          | 27           | 25           | 52           |
| Îlot, refuge ou borne              | 151          | 7          | 53           | 119          | 172          |
| Bordure de trottoir                | 311          | 20         | 155          | 199          | 354          |
| Fossé, talus ou paroi rocheuse     | 134          | 7          | 88           | 82           | 170          |
| Autre obstacle sur chaussée        | 249          | 11         | 90           | 185          | 275          |
| Autre obstacle sur trottoir        | 206          | 13         | 101          | 142          | 243          |
| <b>Total obstacles fixes</b>       | <b>3 416</b> | <b>253</b> | <b>1 728</b> | <b>2 331</b> | <b>4 059</b> |
| <b>Sortie de chaus. sans obst.</b> | <b>94</b>    | <b>3</b>   | <b>43</b>    | <b>59</b>    | <b>102</b>   |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## AUTOROUTES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhicules | Tués | Blessés      |        |       |
|-----------------------------------|-----------|------|--------------|--------|-------|
|                                   |           |      | hospitalisés | légers | tous  |
| <b>CIRCULANT :</b>                |           |      |              |        |       |
| sans changer de direction         | 2 718     | 90   | 684          | 1 303  | 1 987 |
| même sens même file               | 2 493     | 27   | 451          | 1 132  | 1 583 |
| entre deux files                  | 338       | 5    | 78           | 243    | 321   |
| en marche arrière                 | 10        | 0    | 2            | 2      | 4     |
| à contresens                      | 40        | 13   | 13           | 9      | 22    |
| en franchissant le TPC            | 9         | 0    | 11           | 2      | 13    |
| dans coul.bus meme sens           |           |      |              |        |       |
| dans couloir bus sens inverse     |           |      |              |        |       |
| en s'insérant                     | 84        | 1    | 10           | 44     | 54    |
| Demi-tour sur chaussée            | 5         | 0    | 0            | 0      | 0     |
| Changeant de file à gauche        | 260       | 2    | 27           | 79     | 106   |
| Changeant de file à droite        | 348       | 1    | 35           | 67     | 102   |
| Déporté à gauche                  | 193       | 12   | 88           | 99     | 187   |
| Déporté à droite                  | 244       | 31   | 129          | 115    | 244   |
| Tournant à gauche                 | 22        | 1    | 8            | 12     | 20    |
| Tournant à droite                 | 12        | 0    | 4            | 7      | 11    |
| Dépassant à gauche                | 149       | 15   | 47           | 81     | 128   |
| Dépassant à droite                | 25        | 1    | 11           | 8      | 19    |
| Traversant la chaussée            | 15        | 0    | 6            | 6      | 12    |
| Manoeuvre de stationnement        | 9         | 0    | 0            | 3      | 3     |
| Manoeuvre d'évitement             | 238       | 5    | 63           | 153    | 216   |
| Ouverture de porte                | 2         | 0    | 1            | 0      | 1     |
| Arrêté (hors stationnement)       | 212       | 6    | 39           | 91     | 130   |
| En stationnement (avec occupants) | 31        | 4    | 6            | 7      | 13    |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT HORS AGGLO Hors Autoroutes

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhi-<br>cules | Tués | Blessés           |        |       |
|-----------------------------------|----------------|------|-------------------|--------|-------|
|                                   |                |      | hospi-<br>talisés | légers | tous  |
| <b>CIRCULANT :</b>                |                |      |                   |        |       |
| sans changer de direction         | 10 467         | 866  | 5 275             | 3 556  | 8 831 |
| même sens même file               | 1 979          | 77   | 499               | 703    | 1 202 |
| entre deux files                  | 80             | 3    | 26                | 47     | 73    |
| en marche arrière                 | 37             | 1    | 1                 | 6      | 7     |
| à contresens                      | 303            | 49   | 156               | 84     | 240   |
| en franchissant le TPC            | 71             | 12   | 40                | 19     | 59    |
| dans coul.bus meme sens           | 1              | 0    | 1                 | 0      | 1     |
| dans couloir bus sens inverse     |                |      |                   |        |       |
| en s'insérant                     | 310            | 6    | 78                | 81     | 159   |
| Demi-tour sur chaussée            | 145            | 4    | 49                | 29     | 78    |
| Changeant de file à gauche        | 164            | 14   | 49                | 47     | 96    |
| Changeant de file à droite        | 113            | 2    | 19                | 34     | 53    |
| Déporté à gauche                  | 2 138          | 474  | 1 311             | 487    | 1 798 |
| Déporté à droite                  | 554            | 110  | 345               | 226    | 571   |
| Tournant à gauche                 | 1 335          | 51   | 396               | 344    | 740   |
| Tournant à droite                 | 227            | 7    | 91                | 72     | 163   |
| Dépassant à gauche                | 883            | 94   | 473               | 198    | 671   |
| Dépassant à droite                | 41             | 4    | 20                | 15     | 35    |
| Traversant la chaussée            | 687            | 64   | 352               | 146    | 498   |
| Manoeuvre de stationnement        | 19             | 0    | 2                 | 3      | 5     |
| Manoeuvre d'évitement             | 441            | 23   | 175               | 173    | 348   |
| Ouverture de porte                | 2              | 0    | 0                 | 0      | 0     |
| Arrêté (hors stationnement)       | 350            | 7    | 51                | 134    | 185   |
| En stationnement (avec occupants) | 62             | 0    | 10                | 16     | 26    |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT **AGGLO Hors Autoroutes**

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhi-<br>cules | Tués | Blessés           |        |        |
|-----------------------------------|----------------|------|-------------------|--------|--------|
|                                   |                |      | hospi-<br>talisés | légers | tous   |
| <b>CIRCULANT :</b>                |                |      |                   |        |        |
| sans changer de direction         | 28 585         | 315  | 4 893             | 13 049 | 17 942 |
| même sens même file               | 6 896          | 29   | 906               | 3 132  | 4 038  |
| entre deux files                  | 440            | 4    | 67                | 333    | 400    |
| en marche arrière                 | 888            | 0    | 7                 | 42     | 49     |
| à contresens                      | 633            | 13   | 161               | 280    | 441    |
| en franchissant le TPC            | 141            | 7    | 50                | 51     | 101    |
| dans coul.bus meme sens           | 333            | 2    | 41                | 198    | 239    |
| dans couloir bus sens inverse     | 32             | 0    | 3                 | 16     | 19     |
| en s'insérant                     | 2 000          | 1    | 150               | 481    | 631    |
| Demi-tour sur chaussée            | 777            | 1    | 33                | 127    | 160    |
| Changeant de file à gauche        | 616            | 3    | 39                | 160    | 199    |
| Changeant de file à droite        | 424            | 2    | 21                | 97     | 118    |
| Déporté à gauche                  | 1 577          | 61   | 449               | 722    | 1 171  |
| Déporté à droite                  | 742            | 30   | 209               | 401    | 610    |
| Tournant à gauche                 | 6 652          | 19   | 436               | 1 379  | 1 815  |
| Tournant à droite                 | 1 869          | 4    | 137               | 412    | 549    |
| Dépassant à gauche                | 2 013          | 19   | 468               | 1 214  | 1 682  |
| Dépassant à droite                | 391            | 9    | 63                | 291    | 354    |
| Traversant la chaussée            | 969            | 18   | 227               | 383    | 610    |
| Manoeuvre de stationnement        | 393            | 3    | 12                | 65     | 77     |
| Manoeuvre d'évitement             | 722            | 3    | 155               | 458    | 613    |
| Ouverture de porte                | 330            | 1    | 5                 | 15     | 20     |
| Arrêté (hors stationnement)       | 2 132          | 3    | 125               | 1 034  | 1 159  |
| En stationnement (avec occupants) | 270            | 0    | 18                | 86     | 104    |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## VELOS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhi-<br>cules | Tués | Blessés           |        |       |
|-----------------------------------|----------------|------|-------------------|--------|-------|
|                                   |                |      | hospi-<br>talisés | légers | tous  |
| <b>CIRCULANT :</b>                |                |      |                   |        |       |
| sans changer de direction         | 2 159          | 79   | 637               | 1 289  | 1 926 |
| même sens même file               | 326            | 20   | 135               | 161    | 296   |
| entre deux files                  | 6              | 0    | 1                 | 5      | 6     |
| en marche arrière                 |                |      |                   |        |       |
| à contresens                      | 114            | 0    | 30                | 57     | 87    |
| en franchissant le TPC            | 6              | 1    | 2                 | 3      | 5     |
| dans coul.bus meme sens           | 69             | 0    | 9                 | 49     | 58    |
| dans couloir bus sens inverse     | 3              | 0    | 0                 | 2      | 2     |
| en s'insérant                     | 84             | 0    | 30                | 56     | 86    |
| Demi-tour sur chaussée            | 11             | 0    | 6                 | 3      | 9     |
| Changeant de file à gauche        | 35             | 1    | 13                | 18     | 31    |
| Changeant de file à droite        | 15             | 1    | 0                 | 14     | 14    |
| Déporté à gauche                  | 125            | 10   | 49                | 58     | 107   |
| Déporté à droite                  | 32             | 3    | 15                | 13     | 28    |
| Tournant à gauche                 | 224            | 8    | 87                | 120    | 207   |
| Tournant à droite                 | 72             | 1    | 27                | 37     | 64    |
| Dépassant à gauche                | 50             | 1    | 10                | 32     | 42    |
| Dépassant à droite                | 44             | 3    | 3                 | 37     | 40    |
| Traversant la chaussée            | 327            | 7    | 122               | 191    | 313   |
| Manoeuvre de stationnement        |                |      |                   |        |       |
| Manoeuvre d'évitement             | 43             | 1    | 11                | 30     | 41    |
| Ouverture de porte                | 1              | 0    | 1                 | 0      | 1     |
| Arrêté (hors stationnement)       | 19             | 1    | 4                 | 12     | 16    |
| En stationnement (avec occupants) | 4              | 0    | 4                 | 0      | 4     |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT **MOTOS**

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhi-<br>cules | Tués | Blessés           |        |       |
|-----------------------------------|----------------|------|-------------------|--------|-------|
|                                   |                |      | hospi-<br>talisés | légers | tous  |
| <b>CIRCULANT</b>                  |                |      |                   |        |       |
| sans changer de direction         | 7 029          | 337  | 2 794             | 3 803  | 6 597 |
| même sens même file               | 1 310          | 47   | 482               | 765    | 1 247 |
| entre deux files                  | 726            | 9    | 138               | 567    | 705   |
| en marche arrière                 | 1              | 0    | 0                 | 1      | 1     |
| à contresens                      | 121            | 13   | 53                | 45     | 98    |
| en franchissant le TPC            | 22             | 2    | 12                | 8      | 20    |
| dans coul.bus meme sens           | 57             | 2    | 6                 | 48     | 54    |
| dans couloir bus sens inverse     | 8              | 0    | 0                 | 8      | 8     |
| en s'insérant                     | 120            | 2    | 34                | 76     | 110   |
| Demi-tour sur chaussée            | 20             | 0    | 8                 | 8      | 16    |
| Changeant de file à gauche        | 82             | 5    | 23                | 52     | 75    |
| Changeant de file à droite        | 76             | 3    | 26                | 47     | 73    |
| Déporté à gauche                  | 393            | 69   | 224               | 124    | 348   |
| Déporté à droite                  | 160            | 22   | 68                | 72     | 140   |
| Tournant à gauche                 | 284            | 3    | 91                | 181    | 272   |
| Tournant à droite                 | 170            | 0    | 46                | 104    | 150   |
| Dépassant à gauche                | 1 253          | 57   | 513               | 691    | 1 204 |
| Dépassant à droite                | 198            | 7    | 43                | 152    | 195   |
| Traversant la chaussée            | 49             | 6    | 28                | 18     | 46    |
| Manoeuvre de stationnement        | 8              | 0    | 1                 | 5      | 6     |
| Manoeuvre d'évitement             | 426            | 10   | 146               | 268    | 414   |
| Ouverture de porte                | 1              | 0    | 0                 | 1      | 1     |
| Arrêté (hors stationnement)       | 189            | 0    | 29                | 145    | 174   |
| En stationnement (avec occupants) | 7              | 0    | 4                 | 1      | 5     |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

VT

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhi-<br>cules | Tués | Blessés           |        |        |
|-----------------------------------|----------------|------|-------------------|--------|--------|
|                                   |                |      | hospi-<br>talisés | légers | tous   |
| <b>CIRCULANT :</b>                |                |      |                   |        |        |
| sans changer de direction         | 23 923         | 676  | 5 143             | 9 081  | 14 224 |
| même sens même file               | 7 533          | 42   | 849               | 3 220  | 4 069  |
| entre deux files                  | 60             | 3    | 11                | 21     | 32     |
| en marche arrière                 | 686            | 0    | 10                | 40     | 50     |
| à contresens                      | 553            | 54   | 168               | 202    | 370    |
| en franchissant le TPC            | 142            | 13   | 66                | 43     | 109    |
| dans coul.bus meme sens           | 74             | 0    | 3                 | 19     | 22     |
| dans couloir bus sens inverse     | 6              | 0    | 0                 | 0      | 0      |
| en s'insérant                     | 1 810          | 4    | 118               | 335    | 453    |
| Demi-tour sur chaussée            | 782            | 5    | 54                | 120    | 174    |
| Changeant de file à gauche        | 787            | 10   | 59                | 186    | 245    |
| Changeant de file à droite        | 586            | 1    | 39                | 113    | 152    |
| Déporté à gauche                  | 2 725          | 395  | 1 263             | 921    | 2 184  |
| Déporté à droite                  | 1 057          | 109  | 476               | 528    | 1 004  |
| Tournant à gauche                 | 6 353          | 37   | 472               | 1 185  | 1 657  |
| Tournant à droite                 | 1 406          | 5    | 101               | 247    | 348    |
| Dépassant à gauche                | 999            | 65   | 287               | 310    | 597    |
| Dépassant à droite                | 59             | 2    | 11                | 18     | 29     |
| Traversant la chaussée            | 1 012          | 54   | 313               | 258    | 571    |
| Manoeuvre de stationnement        | 354            | 3    | 10                | 58     | 68     |
| Manoeuvre d'évitement             | 623            | 17   | 168               | 297    | 465    |
| Ouverture de porte                | 282            | 1    | 5                 | 12     | 17     |
| Arrêté (hors stationnement)       | 2 082          | 14   | 161               | 968    | 1 129  |
| En stationnement (avec occupants) | 242            | 3    | 20                | 82     | 102    |

# VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## POIDS LOURDS

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                   | Véhi-<br>cules | Tués | Blessés           |        |      |
|-----------------------------------|----------------|------|-------------------|--------|------|
|                                   |                |      | hospi-<br>talisés | légers | tous |
| <b>CIRCULANT</b>                  |                |      |                   |        |      |
| sans changer de direction         | 1 367          | 23   | 144               | 162    | 306  |
| même sens même file               | 461            | 3    | 37                | 47     | 84   |
| entre deux files                  | 6              | 0    | 0                 | 1      | 1    |
| en marche arrière                 | 38             | 0    | 0                 | 0      | 0    |
| à contresens                      | 10             | 0    | 2                 | 1      | 3    |
| en franchissant le TPC            | 13             | 0    | 6                 | 2      | 8    |
| dans coul.bus meme sens           |                |      |                   |        |      |
| dans couloir bus sens inverse     |                |      |                   |        |      |
| en s'insérant                     | 42             | 0    | 4                 | 2      | 6    |
| Demi-tour sur chaussée            | 15             | 0    | 0                 | 1      | 1    |
| Changeant de file à gauche        | 28             | 0    | 4                 | 1      | 5    |
| Changeant de file à droite        | 121            | 0    | 0                 | 1      | 1    |
| Déporté à gauche                  | 101            | 13   | 34                | 11     | 45   |
| Déporté à droite                  | 57             | 9    | 19                | 20     | 39   |
| Tournant à gauche                 | 127            | 0    | 9                 | 13     | 22   |
| Tournant à droite                 | 97             | 1    | 5                 | 1      | 6    |
| Dépassant à gauche                | 53             | 1    | 3                 | 6      | 9    |
| Dépassant à droite                | 3              | 0    | 0                 | 0      | 0    |
| Traversant la chaussée            | 26             | 3    | 2                 | 3      | 5    |
| Manoeuvre de stationnement        | 11             | 0    | 1                 | 0      | 1    |
| Manoeuvre d'évitement             | 70             | 1    | 10                | 11     | 21   |
| Ouverture de porte                | 9              | 0    | 0                 | 1      | 1    |
| Arrêté (hors stationnement)       | 87             | 1    | 2                 | 6      | 8    |
| En stationnement (avec occupants) | 44             | 0    | 1                 | 4      | 5    |

# PIETONS SELON LEUR MANŒUVRE AVANT L'ACCIDENT

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                        | Piétons | Tués | Blessés           |        |       |
|------------------------|---------|------|-------------------|--------|-------|
|                        |         |      | hospi-<br>talisés | légers | tous  |
| <b>SE DEPLACANT</b>    |         |      |                   |        |       |
| sens véhicule heurtant | 554     | 53   | 263               | 228    | 491   |
| sens inverse véhicule  | 258     | 22   | 109               | 119    | 228   |
| Traversant             | 8 503   | 288  | 3 008             | 5 080  | 8 088 |
| Masqué                 | 218     | 10   | 74                | 133    | 207   |
| Jouant - courant       | 731     | 7    | 235               | 479    | 714   |
| Avec animal            | 20      | 1    | 13                | 6      | 19    |
| Autre                  | 775     | 43   | 297               | 410    | 707   |

# ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                     | Accidents |              |             | Tués | Blessés      |        |       |
|---------------------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|--------|-------|
|                     | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospitalisés | légers | tous  |
| <b>AUTOROUTES</b>   |           |              |             |      |              |        |       |
| Bicyclette          | 3         | 1            | 2           | 1    | 1            | 2      | 3     |
| Cyclomoteur         | 12        |              | 6           | 0    | 6            | 9      | 15    |
| Motocyclette        | 1 116     | 40           | 388         | 43   | 368          | 828    | 1 196 |
| VT                  | 3 768     | 156          | 1 386       | 194  | 1 641        | 3 736  | 5 377 |
| VUL                 | 606       | 35           | 241         | 45   | 293          | 627    | 920   |
| Poids lourd         | 736       | 64           | 360         | 83   | 394          | 612    | 1 006 |
| Transport en commun | 28        | 6            | 14          | 9    | 52           | 49     | 101   |
| Tracteur agricole   |           |              |             |      |              |        |       |
| Autre véhicule      | 49        | 4            | 23          | 4    | 25           | 57     | 82    |

## AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                     |        |     |       |     |        |        |        |
|---------------------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|
| Bicyclette          | 3 501  | 69  | 1 074 | 69  | 1 036  | 2 639  | 3 675  |
| Cyclomoteur         | 6 806  | 87  | 2 315 | 87  | 2 375  | 5 320  | 7 695  |
| Motocyclette        | 9 632  | 205 | 3 169 | 211 | 3 158  | 7 602  | 10 760 |
| VT                  | 30 633 | 563 | 9 937 | 589 | 10 493 | 26 565 | 37 058 |
| VUL                 | 3 116  | 85  | 967   | 88  | 998    | 2 771  | 3 769  |
| Poids lourd         | 1 042  | 88  | 436   | 89  | 380    | 749    | 1 129  |
| Transport en commun | 848    | 22  | 277   | 23  | 291    | 874    | 1 165  |
| Tracteur agricole   | 43     | 7   | 35    | 7   | 28     | 14     | 42     |
| Autre véhicule      | 875    | 34  | 375   | 35  | 390    | 644    | 1 034  |

## HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes

|                     |        |       |       |       |       |       |        |
|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Bicyclette          | 576    | 79    | 461   | 81    | 416   | 183   | 599    |
| Cyclomoteur         | 896    | 78    | 692   | 80    | 688   | 316   | 1 004  |
| Motocyclette        | 2 745  | 371   | 2 219 | 395   | 2 123 | 934   | 3 057  |
| VT                  | 10 165 | 1 503 | 7 449 | 1 655 | 8 283 | 6 278 | 14 561 |
| VUL                 | 1 417  | 218   | 1 064 | 236   | 1 181 | 879   | 2 060  |
| Poids lourd         | 1 013  | 266   | 788   | 293   | 684   | 470   | 1 154  |
| Transport en commun | 102    | 11    | 65    | 13    | 65    | 123   | 188    |
| Tracteur agricole   | 142    | 34    | 129   | 36    | 113   | 33    | 146    |
| Autre véhicule      | 264    | 44    | 208   | 51    | 195   | 141   | 336    |

## ENSEMBLE DES RESEAUX

|                     |        |       |        |       |        |        |        |
|---------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Bicyclette          | 4 080  | 149   | 1 537  | 151   | 1 453  | 2 824  | 4 277  |
| Cyclomoteur         | 7 714  | 165   | 3 013  | 167   | 3 069  | 5 645  | 8 714  |
| Motocyclette        | 13 493 | 616   | 5 776  | 649   | 5 649  | 9 364  | 15 013 |
| VT                  | 44 566 | 2 222 | 18 772 | 2 438 | 20 417 | 36 579 | 56 996 |
| VUL                 | 5 139  | 338   | 2 272  | 369   | 2 472  | 4 277  | 6 749  |
| Poids lourd         | 2 791  | 418   | 1 584  | 465   | 1 458  | 1 831  | 3 289  |
| Transport en commun | 978    | 39    | 356    | 45    | 408    | 1 046  | 1 454  |
| Tracteur agricole   | 185    | 41    | 164    | 43    | 141    | 47     | 188    |
| Autre véhicule      | 1 188  | 82    | 606    | 90    | 610    | 842    | 1 452  |

## REMARQUES

Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

Les nombres de victimes indiqués pour chaque accident concernent l'ensemble des victimes de l'accident quelle que soit la catégorie d'utilisateur à laquelle elles appartiennent.

# ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                     | Accidents |              |             | Tués | Blessés      |        |       |
|---------------------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|--------|-------|
|                     | corporels | dont mortels | dont graves |      | hospitalisés | légers | tous  |
| <b>AUTOROUTES</b>   |           |              |             |      |              |        |       |
| Bicyclette          | 3         | 1            | 2           | 1    | 1            | 2      | 3     |
| Cyclomoteur         | 12        |              | 6           | 0    | 6            | 9      | 15    |
| Motocyclette        | 1 116     | 40           | 388         | 43   | 368          | 828    | 1 196 |
| Voiture de tourisme | 3 768     | 156          | 1 386       | 194  | 1 641        | 3 736  | 5 377 |
| Camionnette         | 606       | 35           | 241         | 45   | 293          | 627    | 920   |
| Poids lourd         | 736       | 64           | 360         | 83   | 394          | 612    | 1 006 |
| Transport en commun | 28        | 6            | 14          | 9    | 52           | 49     | 101   |
| Tracteur agricole   |           |              |             |      |              |        |       |
| Autre véhicule      | 49        | 4            | 23          | 4    | 25           | 57     | 82    |

## ROUTES NATIONALES

|                     |       |     |       |     |       |       |       |
|---------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| Bicyclette          | 62    | 2   | 31    | 2   | 29    | 33    | 62    |
| Cyclomoteur         | 192   | 11  | 95    | 11  | 94    | 112   | 206   |
| Motocyclette        | 673   | 48  | 319   | 52  | 309   | 429   | 738   |
| Voiture de tourisme | 2 563 | 193 | 1 135 | 224 | 1 290 | 2 289 | 3 579 |
| Camionnette         | 359   | 38  | 179   | 41  | 203   | 342   | 545   |
| Poids lourd         | 389   | 75  | 231   | 82  | 209   | 253   | 462   |
| Transport en commun | 43    | 1   | 15    | 1   | 17    | 61    | 78    |
| Tracteur agricole   | 1     | 1   | 1     | 1   | 1     | 0     | 1     |
| Autre véhicule      | 45    | 2   | 24    | 2   | 34    | 41    | 75    |

## ROUTES DEPARTEMENTALES

|                     |        |       |       |       |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| Bicyclette          | 1 038  | 103   | 666   | 105   | 604    | 459   | 1 063  |
| Cyclomoteur         | 2 073  | 89    | 1 203 | 91    | 1 224  | 1 129 | 2 353  |
| Motocyclette        | 4 247  | 409   | 2 871 | 432   | 2 773  | 1 967 | 4 740  |
| Voiture de tourisme | 14 773 | 1 529 | 9 324 | 1 662 | 10 200 | 9 773 | 19 973 |
| Camionnette         | 1 812  | 213   | 1 203 | 229   | 1 331  | 1 189 | 2 520  |
| Poids lourd         | 1 023  | 241   | 763   | 261   | 648    | 465   | 1 113  |
| Transport en commun | 203    | 17    | 114   | 19    | 118    | 195   | 313    |
| Tracteur agricole   | 145    | 34    | 131   | 36    | 114    | 35    | 149    |
| Autre véhicule      | 381    | 48    | 265   | 54    | 250    | 198   | 448    |

## AUTRES VOIES

|                     |        |     |       |     |       |        |        |
|---------------------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|
| Bicyclette          | 2 977  | 43  | 838   | 43  | 819   | 2 330  | 3 149  |
| Cyclomoteur         | 5 437  | 65  | 1 709 | 65  | 1 745 | 4 395  | 6 140  |
| Motocyclette        | 7 457  | 119 | 2 198 | 122 | 2 199 | 6 140  | 8 339  |
| Voiture de tourisme | 23 462 | 344 | 6 927 | 358 | 7 286 | 20 781 | 28 067 |
| Camionnette         | 2 362  | 52  | 649   | 54  | 645   | 2 119  | 2 764  |
| Poids lourd         | 643    | 38  | 230   | 39  | 207   | 501    | 708    |
| Transport en commun | 704    | 15  | 213   | 16  | 221   | 741    | 962    |
| Tracteur agricole   | 39     | 6   | 32    | 6   | 26    | 12     | 38     |
| Autre véhicule      | 713    | 28  | 294   | 30  | 301   | 546    | 847    |

### REMARQUES

Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

Les nombres de victimes indiqués pour chaque accident concernent l'ensemble des victimes de l'accident quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle elles appartiennent.

# REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

2013 France métropolitaine

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels

|                                | Agglo Hors autoroutes |               | Hors Agglo hors autoroutes |               | Autoroutes   |               | Tous réseaux  |               |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | Nombre                | %             | Nombre                     | %             | Nombre       | %             | Nombre        | %             |
| <b>VELOS</b>                   |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Bicyclettes                    | 3 579                 | 5.46          | 628                        | 2.88          | 3            | 0.03          | 4 210         | 4.37          |
| <b>CYCLOS</b>                  |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Cyclos sauf scooters           | 3 097                 | 4.72          | 412                        | 1.89          | 8            | 0.09          | 3 517         | 3.65          |
| Scooters <ou=50cm3             | 3 822                 | 5.83          | 494                        | 2.27          | 4            | 0.05          | 4 320         | 4.49          |
| <b>MTL</b>                     |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Motos <ou=125cm3 sauf scooters | 1 609                 | 2.45          | 349                        | 1.6           | 145          | 1.64          | 2 103         | 2.18          |
| Scooters >50 et <ou=125cm3     | 2 343                 | 3.57          | 112                        | 0.51          | 95           | 1.07          | 2 550         | 2.65          |
| <b>MTT1 + MTT2</b>             |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Motos >125cm3 sauf scooters    | 4 731                 | 7.21          | 2 279                      | 10.45         | 778          | 8.78          | 7 788         | 8.09          |
| Scooters >125cm3               | 1 187                 | 1.81          | 105                        | 0.48          | 135          | 1.52          | 1 427         | 1.48          |
| <b>VT</b>                      |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Voitures de tourisme           | 39 101                | 59.61         | 14 245                     | 65.35         | 6 066        | 68.47         | 59 412        | 61.72         |
| <b>VU</b>                      |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Camionnettes =< 3,5T           | 3 249                 | 4.95          | 1 554                      | 7.13          | 710          | 8.01          | 5 513         | 5.73          |
| <b>PL</b>                      |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| PL 3,5T<PTAC=<7,5T             | 255                   | 0.39          | 74                         | 0.34          | 43           | 0.49          | 372           | 0.39          |
| PL. >7,5T                      | 447                   | 0.68          | 403                        | 1.85          | 205          | 2.31          | 1 055         | 1.1           |
| PL avec remorques              | 237                   | 0.36          | 366                        | 1.68          | 309          | 3.49          | 912           | 0.95          |
| Tracteurs routiers             | 16                    | 0.02          | 11                         | 0.05          | 15           | 0.17          | 42            | 0.04          |
| Tracteurs avec semi-remorque   | 121                   | 0.18          | 254                        | 1.17          | 264          | 2.98          | 639           | 0.66          |
| <b>TC</b>                      |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Autobus                        | 740                   | 1.13          | 54                         | 0.25          | 11           | 0.12          | 805           | 0.84          |
| Autocars                       | 116                   | 0.18          | 48                         | 0.22          | 17           | 0.19          | 181           | 0.19          |
| <b>AUTRES</b>                  |                       |               |                            |               |              |               |               |               |
| Tracteurs agricoles            | 43                    | 0.07          | 143                        | 0.66          | .            | .             | 186           | 0.19          |
| Voiturettes                    | 337                   | 0.51          | 105                        | 0.48          | 6            | 0.07          | 448           | 0.47          |
| Quads <ou=50cm3                | 17                    | 0.03          | 8                          | 0.04          | .            | .             | 25            | 0.03          |
| Quads >50cm3                   | 63                    | 0.1           | 49                         | 0.22          | 2            | 0.02          | 114           | 0.12          |
| Engins spéciaux                | 58                    | 0.09          | 33                         | 0.15          | 2            | 0.02          | 93            | 0.1           |
| Trains                         | 17                    | 0.03          | 14                         | 0.06          | .            | .             | 31            | 0.03          |
| Tramways                       | 148                   | 0.23          | 5                          | 0.02          | .            | .             | 153           | 0.16          |
| Autres ou indéterminés         | 263                   | 0.4           | 54                         | 0.25          | 41           | 0.46          | 358           | 0.37          |
| <b>Tous véhicules</b>          | <b>65 596</b>         | <b>100.00</b> | <b>21 799</b>              | <b>100.00</b> | <b>8 859</b> | <b>100.00</b> | <b>96 254</b> | <b>100.00</b> |

# Définitions

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie (publique ou privée) ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule,

*NB : ici les termes "impliquer" ou "implication" n'entraînent aucune présomption de responsabilité dans l'accident.*

**Pour plus d'informations concernant le périmètre des accidents et blessés inclus et comptabilisés dans le fichier BAAC, voir le guide de rédaction du BAAC téléchargeable sur le site ONISR - rubrique "Recueil de Données".**

Parmi les accidents corporels :

- un **accident mortel** comporte au moins une personne tuée,
- un **accident «grave»** comporte au moins une personne tuée ou un blessé hospitalisé,
- un **accident «léger»** ne comporte ni personne tuée ni blessé hospitalisé.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les usagers **indemnes** : usagers impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical,
- les **victimes** : usagers impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les personnes **tuées** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés** : victimes non décédées, dont l'état nécessite des soins médicaux (c'est-à-dire prodigués par un professionnel de la santé, quel que soit le cadre de ces soins : hôpital, cabinet médical, voire sur place)

Parmi les blessés, on distingue :

- les **blessés hospitalisés** : blessés dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation,
- les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite un soin médical mais qui, en cas d'hospitalisation, ne sont pas hospitalisés plus de 24 heures.

On entend par **AGGLOMERATIONS**, l'ensemble des réseaux (sauf les autoroutes) situés à l'intérieur d'une agglomération au sens du code de la route (parties de routes, c'est-à-dire l'ensemble des sections situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) qu'elle qu'en soit la taille. Le reste du réseau (sauf les autoroutes), situé hors agglomération, constitue la catégorie **HORS AGGLOMERATIONS**. Les **AUTOROUTES** constituent un milieu à part entière.

Les différents réseaux s'entendent avec les bretelles comprises, il n'y a pas de réseaux **BRETELLE** contrairement aux années précédentes.

Pour le code lumière, le **JOUR** correspond au champ "plein jour" du BAAC, la **NUIT** à tous les autres.

Dorénavant, pour les catégories d'usagers une terminologie usuelle est adoptée :

- les VL (catégorie 07 du BAAC) sont dénommés voiture de tourisme (**VT**),
- les VU (catégorie 10 du BAAC) sont dénommés véhicule utilitaire léger (**VUL**).

*Les données agrégées réunies dans le présent document sont extraites du Fichier national des accidents corporels de la circulation routière (dit "Fichier BAAC") administré par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), sur la base des informations constituées par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales.*

**Les données à partir de la page 28 ne concernent que la France métropolitaine**

L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), créé en 1982 et placé auprès du délégué à la sécurité et à la circulation routières -également délégué interministériel à la sécurité routière, a en particulier en charge la collecte, la mise en forme, l'interprétation et la diffusion des données statistiques nationales se rapportant à la sécurité routière.

Les principales productions de l'ONISR (parmi lesquelles les "Bilans de la sécurité routière" annuels) peuvent être consultées, imprimées et téléchargées sur les pages Web de l'Observatoire.



**Pour vous y rendre, recherchez « ONISR » via n'importe quel moteur de recherche sur Internet.**

Ces pages Web donnent également accès à des fiches thématiques et autres études sectorielles sur la sécurité routière, ainsi qu'au baromètre mensuel, aux notes périodiques de l'ONISR sur l'observation du comportement des usagers et au présent document de travail (et à ses prédécesseurs des années antérieures).

Disponible au format .pdf et en version tableur, le document de travail de l'ONISR fournit les principaux agrégats et distributions statistiques tirées chaque année du Fichier national des accidents corporels de la circulation (dit "Fichier BAAC").

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**