



# Parcours site internet ONISR

## Déroulé des pages

**Observatoire national  
interministériel de  
sécurité routière**

**Site internet ONISR  
15/04/2018**

Voir site : ofpra:

<https://www.ofpra.gouv.fr/fr/apatridie/procedure>

Passer au contenu | Version | Aide | Plan du site | Contact

Logo ONISR | Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Rechercher

Accueil | Etat de l'insécurité | Thématiques | Portail documentaire | Outils | Projets | Qui sommes-nous ?

Vous êtes ici : Accueil

**Actualités**

Publié le 12/03/2018

Lorem ipsum dolor nec sagittis malesuada sit amet, consectetur adipiscing elit.

Maecenas scelerisque sodales libero vitae varius. Donec sagittis malesuada est quis ullamcorper. Integer pharetra ex a arcu convallis, nec convallis risus bibendum. In laoreet augue id dictum vestibulum

Voir l'article complet

Thème C

**Informations les plus recherchées**

Lorem ipsum dolor nec sagittis malesuada

Prsum dolor nec s Lorem ipsum dolor nec sagittis malesuada agittis malesuada

Accès rapide 3

Accès rapide 4

**Le savez-vous ?**

|   |   |                                     |                                     |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <p>13 529</p> <p>Nombre de tués en 2017</p> | <p>425 053</p> <p>Lorem ipsum dolor</p> | <p>87%</p> <p>Lorem ipsum dolor</p> | <p>150</p> <p>Nombre ONISR/ODSR</p> |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|

Mis à la fin, mais cela se discute

# Accueil - bas

**Evolution des ATBH**

**Les derniers documents publiés**

- Lettres aux députés régionaux
- Lettres aux députés
- Lettres aux élus locaux
- Lettres aux maires
- Lettres aux préfets

**Cartographie**

**Accès aux observatoires**

**Liens utiles**

- ARS
- CCNAS
- CGEDD
- INRS
- INSTAT
- INSEE
- INSEE
- INSEE

**Indicateurs clés**

**Piétons**

| Année | T1  | T2  | T3  | T4  | Total |
|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2010  | 123 | 100 | 100 | 162 | 485   |
| 2011  | 139 | 100 | 100 | 170 | 519   |
| 2012  | 129 | 100 | 100 | 160 | 489   |
| 2013  | 109 | 100 | 100 | 147 | 465   |
| 2014  | 134 | 100 | 100 | 165 | 499   |
| 2015  | 127 | 100 | 100 | 161 | 468   |
| 2016  | 127 | 100 | 100 | 232 | 559   |
| 2017  | 120 | 100 | 100 | 268 | 488   |
| 2018  | 111 | 100 | 100 | 267 | 618   |

**Vélos**

| Année | T1 | T2 | T3 | T4  | Total |
|-------|----|----|----|-----|-------|
| 2010  | 23 | 40 | 40 | 78  | 147   |
| 2011  | 18 | 40 | 40 | 83  | 141   |
| 2012  | 26 | 40 | 40 | 98  | 164   |
| 2013  | 25 | 40 | 40 | 95  | 147   |
| 2014  | 30 | 40 | 40 | 89  | 159   |
| 2015  | 26 | 40 | 40 | 96  | 149   |
| 2016  | 23 | 40 | 40 | 119 | 162   |
| 2017  | 18 | 40 | 40 | 134 | 172   |
| 2018  | 20 | 40 | 40 | 138 | 208   |

Cf site ARS :  
<https://www.ars.sante.fr/>

Cf site INSEE :  
<https://insee.fr/fr/accueil>

**AGENDA ?**  
 Cela demanderait de repérer les principaux séminaires recherche  
<https://www.onpe.gouv.fr/agenda>



## Footer

**Partenaires**

Logo Céréma    Logo IFSTTAR    Logo sécurité routière    Logo M DE TRANSPORT

**Raccourcis vers les fonctionnalités les plus demandées ?**

- Accès à mon département
- Baromètre mensuel
- Bilan annuel
- Ma carte des accidents
- Mon tableau ...

Accueil

**Observatoire national interministériel de la sécurité routière**

Tous droits réservés © ONISR 2018

# Etat de l'insécurité

Principe « état de l'air » site Airparif :

<https://www.airparif.asso.fr/indices/resultats-jour-citeair#jour>

Accueil **Etat de l'insécurité** Thématiques Portail documentaire Outils Projets Qui sommes-nous ?

Vous êtes ici **Etat de l'insécurité**

## Etat de l'insécurité

Ces publications identifient des stratégies efficaces pour s'attaquer à l'accidentalité en France. Une évaluation des pratiques et des politiques dans les domaines suivants est présentée : la collecte et l'utilisation des informations sur les besoins de compétences afin de promouvoir...

Tri en milieu de page pour mettre l'année du bilan ancien



Info résumée du baromètre en texte riche, baro complet téléchargeable, les précédents baro sont en-dessous

Filtre de sélection de l'indicateur à représenter sur la carte régionale

Site internet ONISR  
15/04/2018

**Suivis mensuels**

Accidentalité métropole  
Accidentalité outre-mer  
Indice trafic, contrôles...

**Suivis trimestriels**

Accidentalité métropole  
Accidentalité DOM  
Accidentalité COM-NC

**Bilans annuels**

Présentation des résultats  
Dernier bilan complet  
Bilans depuis 1054

**Mon département**

Suivis mensuels  
Bilan annuel  
Stratégie quinquennale

Carte d'accès aux sites internet des départements avec filtre pour choisir l'info recherchée

**Carte des régions**

Evolution mortalité  
Taux mortalité/pop  
Taux mortalité/pop J  
Mortalité routes bidi ...

**Indicateurs régionaux**

Evolution mortalité  
Usagers à risque  
Facteurs de risque

**Carte des départements**

Evolution mortalité  
Taux mortalité/pop  
Taux mortalité/pop J  
Mortalité routes bidi ...

**Indicateurs départementaux tourisme**

Evolution mortalité  
Usagers à risque  
Facteurs de risque

Tableaux de valeurs

La France dans l'Europe



# Accidentalité métropole (baromètre mensuel)

Suivis mensuels

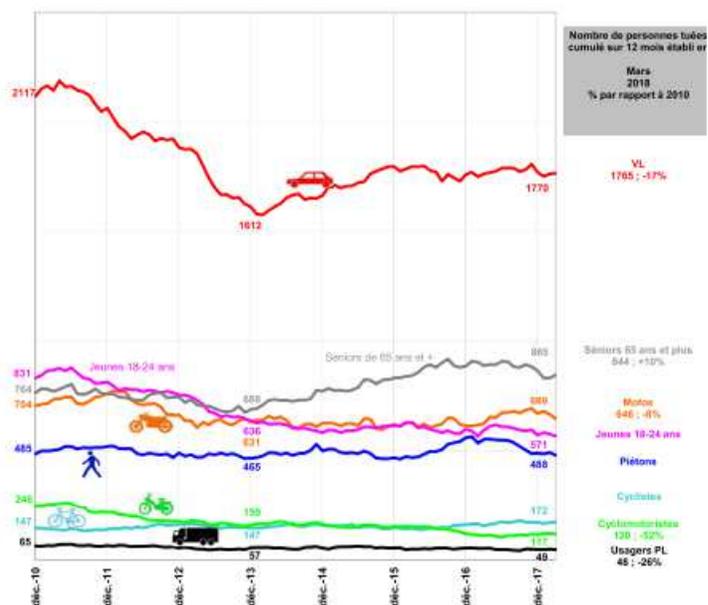
[Retour](#)

## Accidentalité métropole

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam fin. lentesque erat condimentum, lobortis ullamcorper. In eu

L'accidentalité touche tous les modes de déplacement. Elle intègre de nombreux domaines techniques, technologiques, ingénierie avec les routes, la cinématique, la détection.

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Décembre 2017

Baromètre du mois de Décembre 2017

Publié le 09/03/2018 PDF 486,65 kB

Telecharger >

Novembre 2017

Baromètre du mois de Novembre 2017

Publié le 09/03/2018 PDF 486,65 kB

Telecharger >

Autres thèmes

Accidentalité outre-mer

Contrôles routiers

Indice de trafic

Bilan du mois

**4 029 accidents corporels en mars**

-18.6% par rapport à 2017, soit -918 accidents

**5 305 victimes sur la route en mars**

-17.4% par rapport à 2017, soit -1114 victimes

**1 559 blessés hospitalisés en mars**

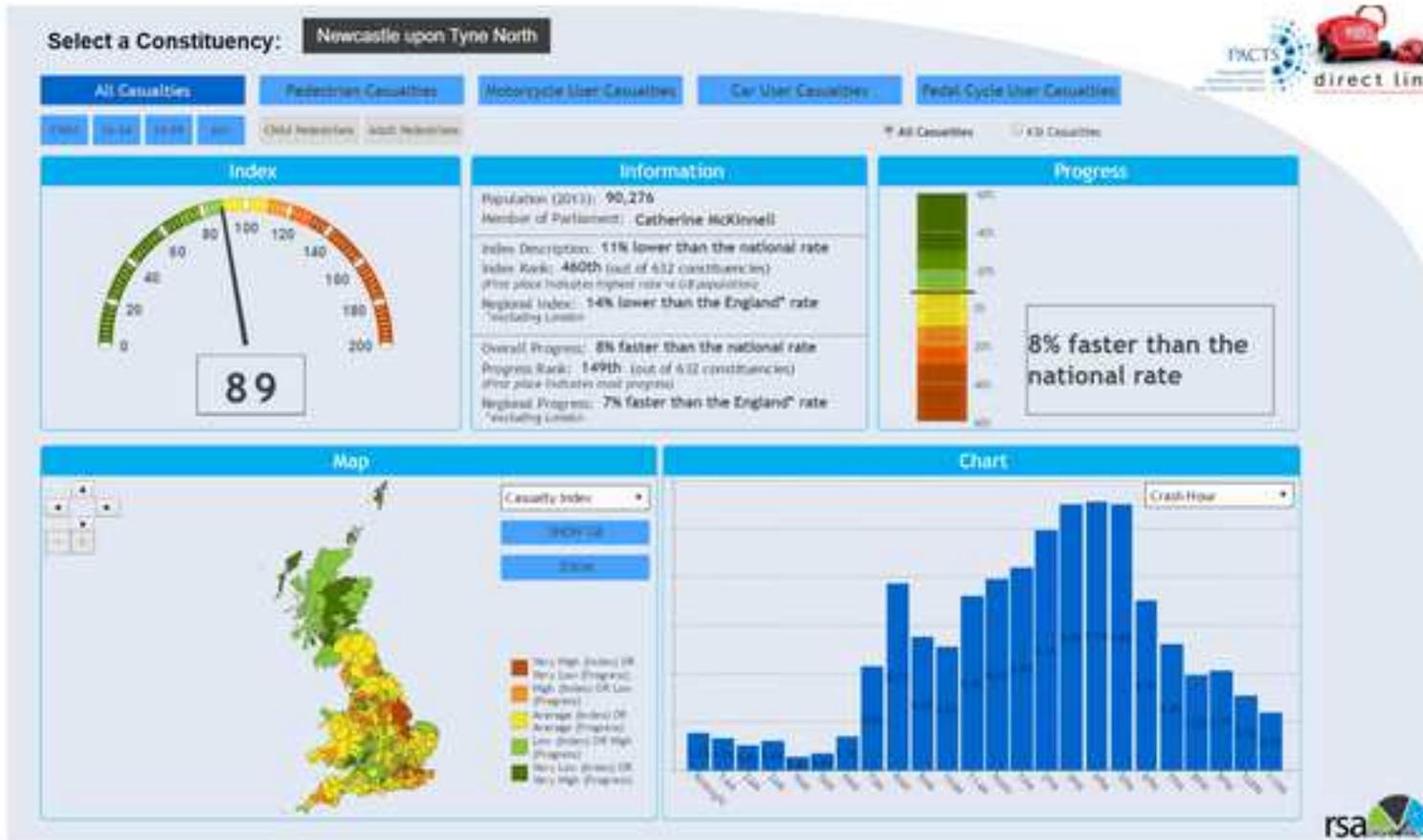
-28.4% par rapport à 2017, soit -617 personnes hospitalisées

**231 tués en mars**

-13.5% par rapport à 2017, soit -36 tués

# In my dreams

Voir <http://roadsafetyanalysis.org/portfolio-item/public-dashboards/>



<https://services.pole-emploi.fr/naq/apps/ObservatoireEmploi/>

## Thématiques

Ces publications identifient des stratégies efficaces pour s'attaquer à l'accidentalité en France. Une évaluation des pratiques et des politiques dans les domaines suivants est présentée : la collecte et l'utilisation des informations sur les besoins de compétences afin de promouvoir...



Sous-thèmes



### Comportements en circulation



Neque porro quibusdam est qui dolorem ipsum...

- Auto-déclaration
- Observations
- Contrôles

### Risques comportementaux



Neque porro quibusdam est qui ipsam qui a dolor sit amet, consectetur, adipisci...

- Vitesse
- Alcool
- Priorités
- Médicaments

### Politique de SR



Ipsum quibusdam est qui dolorem ipsum quis...

- Historique des mesures
- Derniers CISR
- Interministérialité

### Environnement-infra



Neque porro quibusdam est qui dolorem ipsum qui dolor sit...

- Routes bidirectionnelles
- Hierarchisation trafics
- Météo
- Passages à niveau

### Modes de déplacement (piéton, cycliste...)



### Evaluation



Neque porro quibusdam est ipsum consectetur...

- Suivi de la performance
- Expérimentations
- Evaluation de mesures

### Véhicule



Neque porro quibusdam est qui dolorem ipsum. Dissociatur, adipisci velit.

- Age
- Puissance
- Automatisation

### Informations liées aux personnes (âge, sexe, csp...)



### Territoires



Analyses locales

- Interurbain
- Urbain et périurbain
- Outre-mer

### Types d'accident



Neque quidem ipsum qui dolor sit amet, consectetur, adipisci velit.

- Accident sans tiers
- Choc frontal
- Choc contre piéton

### Comparaisons internationales



# Thématiques – si on choisit un thème

Principe site : <https://www.inegalites.fr/Revenus-niveau-de-vie-patrimoine>

## Revenus, patrimoine, pauvreté

[Accueil](#) > [Thèmes](#) > [Revenus, patrimoine, pauvreté](#) >



DONNÉES

2 mars 2018

**Cerema**

### Riches, pauvres et classes moyennes : comment se situer ?

Quels sont les seuils de pauvreté, de richesse et le niveau de vie des classes moyennes en France ? Les toutes dernières données publiées par l'Observatoire des inégalités permettent de mieux se situer. →

REVENUS ET PATRIMOINE

CATÉGORIES SOCIALES

NIVEAUX DE VIE



DONNÉES

2 mars 2018

**Ifsttar**

### Revenus : qui gagne combien ?

La moitié de la population vit avec moins de 1 700 euros par mois, après impôts et prestations sociales. 90 % perçoivent moins de 3 100 euros. →

REVENUS ET PATRIMOINE

NIVEAUX DE VIE

Mots clés  
(thèmes et sous-  
thèmes)

Type d'articles :

Données

Synthèses

Rapports en Français

Rapports en Anglais

### AFFINER

REVENUS, PATRIMOINE, PAUVRETÉ

par sous-thème

par type d'article

OK

### AUTRES THÈMES

> EMPLOI

> ÉDUCATION

> LIEN SOCIAL ET POLITIQUE

# Affichage de la synthèse de l'étude

## Revenus, patrimoine, pauvreté

[Accueil](#) > [Thèmes](#) > [Revenus, patrimoine, pauvreté](#) >

### Riches, pauvres et classes moyennes : comment se situer ?

**DONNÉES** 2 mars 2018

Quels sont les seuils de pauvreté, de richesse et le niveau de vie des classes moyennes en France ? Les toutes dernières données publiées par l'Observatoire des inégalités permettent de mieux se situer.

REVENUS ET PATRIMOINE CATÉGORIES SOCIALES NIVEAUX DE VIE REVENUS ET PATRIMOINE



À partir de quel niveau de revenu est-on riche ou pauvre, appartient-on aux classes « populaires », « moyennes » ou « aisées » ? Cette question, pourtant centrale, est très souvent laissée dans le vague. Pour fixer des seuils, nous considérons

mois pour une personne seule, entre 2 435 et 4 378 euros pour un couple et entre 3 253 et 5 609 euros pour un couple avec deux enfants. Les catégories aisées se situent au-dessus de ces niveaux. Si on fixe le seuil de richesse au niveau du double du revenu médian, on devient riche à partir de 3 075 euros mensuels pour une personne seule, 5 963 euros pour un couple et 7 852 euros pour une famille avec deux enfants.

#### Les niveaux de vie selon le type de famille

Source : Insee, données 2015, après impôts et prest. sociales. Euros par mois



#### AFFINER

##### REVENUS, PATRIMOINE, PAUVRETÉ

par sous-thème

par type d'article

OK

#### AUTRES THÈMES

> EMPLOI

> ÉDUCATION

> LIEN SOCIAL ET POLITIQUE

> CONDITIONS DE VIE

#### SUR LE MÊME SUJET



**DONNÉES** 02/03/2018

Riches, pauvres et classes moyennes : comment se situer ?



**DONNÉES** 02/03/2018

Revenus : qui gagne combien ?



**POINTS DE VUE** 01/03/2018

Politiques publiques - « Peut-on faire confiance aux riches ? »

## Portail documentaire

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Rechercher

Accueil Etat de l'insécurité Thématiques **Portail documentaire** Outils Projets Qui sommes-nous ?

Vous êtes ici Portail documentaire

### Portail documentaire

Ces publications identifient des stratégies efficaces pour s'attaquer à l'accidentalité en France. Une évaluation des pratiques et des politiques dans les domaines suivants est présentée : la collection et l'utilisation des informations sur les besoins de compétences afin de promouvoir...

Publications par thème

Filtres De 2017 à 2017 Producteur ONISR v Thématiques Tous les thèmes Plain texte Rechercher

Liens vers nos partenaires ?

Vers d'autres portails documentaires ?

Ex : accès base TRIS : <https://trid.trb.org/>

<http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/espace-science-et-societe/>

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique>

<https://www.roadsafety-dss.eu/#/>

## Outils

Ces publications identifient des stratégies efficaces pour s'attaquer à l'accidentalité en France. Une évaluation des pratiques et des politiques dans les domaines suivants est présentée : la collecte et l'utilisation des informations sur les besoins de compétences afin de promouvoir...



### Ma carte des accidents



Neque ornó oubouam est aut dolorem lobum

**On rentre son dépt ou sa commune, affichage des accidents mortels/graves/légers**

### Mon tableau



### Moteur de requête

- Documents sources
- Données brutes
- Séries longues

### Tableaux annuels



Neque porri quinquam est ipsum consectetur, adipisci velit.

### Sélecteur d'année (DDT xls)

### Séries statistiques



Quisquam est qui doctrem ipsum quis dolor sit amet, consectetur, adipisci velit.

### Sélecteur de thème (séries longues xls, courbes d'évolution mortalité, trafic...) Opendata

### Méthodologie



Neque ornó oubouam est aut dolorem lobum

**Qu'est-ce que le fichier BAAC ?**  
**Directives**  
**Remontées rapides...**

### FAQ



Neque porri quinquam est ipsum consectetur, adipisci velit.

- Observations lorem ipsum
- Lorem ipsum et colapsia
- Lorem et ipsum

### E-formation



### Site Cerema, avec formations en libre service



Neque doctrem ipsum quis dolor sit amet, consectetur, adipisci velit.

- Observations lorem ipsum
- Lorem ipsum et colapsia
- Lorem et ipsum

## Projets en cours

Ces publications identifient des stratégies efficaces pour s'attaquer à l'accidentalité en France. Une évaluation des pratiques et des politiques dans les domaines suivants est présentée : la collecte et l'utilisation des informations sur les besoins de compétences afin de promouvoir...



### Appels à projets



Neque porro quibusdam est qui dolorem ipsum quia dolor sit.

- Baromètres mensuels
- Bilans annuels
- Indicateurs locaux
- Les premiers résultats

### Projets retenus



Ipsum quibusdam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet, consectetur.

- Documents sources
- Données brutes
- Séries longues

### Comités des études



Neque porro quibusdam est ipsum consectetur adipiscing elit.

- Observations circulation
- Infractions et permis
- Condamnations et sanctions

### Journées de la sécurité routière



Quibusdam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet, consectetur, adipisci velit.

- Observations lorem ipsum
- Lorem ipsum et colypia
- Lorem et ipsum

# Thématiques

Principe sites : <https://www.ofdt.fr/>

<https://www.interieur.gouv.fr/Interstats/Qui-sommes-nous>

<https://inhesj.fr/ondrp/decouvrir-londrp>

Accueil Etat de l'insécurité Thématiques Portail documentaire Outils Projets **Qui sommes-nous ?**

Vous êtes ici : **Qui sommes-nous ?**

## Qui sommes-nous ?

Ces publications identifient des stratégies efficaces pour s'attaquer à l'accidentalité en France. Une évaluation des pratiques et des politiques dans les domaines suivants est présentée : la collection et l'utilisation des informations sur les besoins de compétences afin de promouvoir...



**L'ONISR**



Neque porro quibusdam est qui dolorem ipsum quia dolor sit...

- Baromètres mensuels
- Bilans annuels
- Indicateurs locaux
- Les premiers résultats

**Réseau des observatoires locaux**



Primi quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet, consectetur...

- Documents sources
- Données brutes
- Séries longues

**Préfectures et forces de l'ordre**



**Préfectures**

**Forces de l'ordre**

**Nos partenaires collectivités**



**Conseils départementaux**

**Villes et EPCI**

**Outre-mer**

**Vous êtes une collectivité ou un organisme de recherche : accéder au fichier BAAC – nous contacter**

**Le conseil d'orientation**



Neque porro quibusdam est qui dolorem ipsum quia dolor sit...

- Baromètres mensuels
- Bilans annuels
- Indicateurs locaux
- Les premiers résultats

**Nos partenaires ministériels**



**Transport (SOeS)**

**Justice**

**Santé**

**Travail**

**Education**

**Nos partenaires recherche**



**Cerema**

**Ifsttar**

**INSERM...**

**Réseau international**



**CARE**

**IRTAD**

**ETSC**